Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 19. Trettiosjunde Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 36 B (Rikstelef. 2385, Allm. 15021). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 9 Maj 1903.

Stockholm—Köpenhamn.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste förbindelse till och från Utlandet vinnes genom att taga vägen öfver

Hessleholm—Helsingborg.

I tågen n:r 51 och 56 gående I och II klass bogievagn framföres mellan Helsingborg C. och Helsingborgs ångfärjestation, hvarigenom direkt anslutning vinnes med ångfärjan.

Öfverfarten Helsingborg—Helsingör tager en tid af

endast 20 min.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**

Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Bährs Café och Automat

Riddarhustorget, Stockholm.

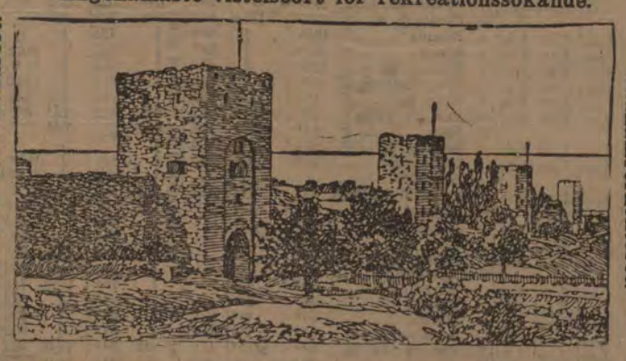
Grand Hotel, Gefle.

Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

WISBY.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkommerskontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste forntemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär hälfva tiden ångskärs. Lästa kl. hotell. Privatbostäder anskaffas af »Turistbyrån Wisby» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r **8** från **Malmö** till **Stockholm**, № **99 Riksgränsen** till **Stockholm**, № **100 Stockholm** till **Riksgränsen.**

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 äga endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

● Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag-snälltågen** N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42** (41 a, 42 b), **49, 50, 63** och **64** äga resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derföruton behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42,** (41 a, 42 a), **47, 48, 71** och **72** äga endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgånga-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6 22 på afton till o. med 5 22 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⌂ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ‖ § * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

HOTEL NATIONAL

KJØBENHAVN

I KLASSENS HOTEL. ✻ Rum från 1 kr. 50 öre pr dag.

Fullständigt nytt, elegant inredning efter nutidens fordringar. Första hotell i närheten af Central-Bangården. Besökt af den finaste familiepublik. Vackraste läge vid Vesterbro-Passagen och midt emot Tivoli. Fasta priser anslagna i alla rum och salonger. Ingen extra afgift för servis, ingen extra afgift för belysning, ingen extra afgift för värmeledning. I Hotellbyggnaden stor elegant Restaurant med moderata priser. Hiss etc.

Högaktningsfullt ***Thomas S. Lorenzen.***

Freys Express

(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.

Verkställer emballering, packning och flyttningar under garanti såväl inom Sverige som till utlandet. Vandt folk. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler vid tillfälliga flyttningar.

Intendent: D:r **A. AFZELIUS**, Sthlm. För massage och gymnastik: D:r **N. WENNSTRÖM**, Sthlm. Prospekt genom Kamrerarekontoret, Hjo, och på Nordiska bokhandeln, Stockholm.

HJO KURANSTALT

i Guldkroken vid Vettern. **1878—1903.** ✻ 1 Juni—1 September. ✻

Naturskönt och sundt läge vid staden Hjo. Villabostäder. Alla vanliga badformer; Gytjebad, Tallbarrbad, Nauheimerbad. Dietkurer. Musik af utmärkt kapell 20 Juni—20 Aug.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort. *Vattenledning m. filtreradt vatten.*

LYSEKIL.

Säsong från 8 Juni till 15 September. *Ingen terminsindelning. Rikstelefon. Telegraf.*

Fullständig Brunns- och Badkur, Kreuznacher- och Nauheimerbad. Kallbassinerna utvidgade 1900. Nytt varmbadhus 1901. Strandhotellen innehåller 50 komfortabla rum. Badintendenten D:r A. Wide besvarar medicinska förfrågningar. Rum genom Badhuskontoret.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Abisko ... 3
Acklinga ... 23
Adelsö ... 167
Adolfsberg ... 26
Afvafors ... 6
Agnesberg ... 56
Ahlstad ... 122
Albano ... 46
Alby ... 1
Aleback ... 68
Alfta ... 47
Alfva ... 132
Alfvesta ... 14, 70, 77
Alingsås ... 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs ... 37
Almunge ... 42
Almvik ... 52
Alnaryd ... 88 1/2
Alster ... 27
Alvastra ... 22
Amsterdam ... 16
Andersbenning 58
Anderslöf ... 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp ... 127
Aneby ... 14
Angelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Anneberg ... 126
Annefors ... 59
Annelöf ... 122
Ansta ... 32
Anten ... 69
Antverpen 17, 18, 245
Anundsjö ... 6
Apiared ... 70
Arboga ... 32, 146
Arbrå ... 1
Ardala ... 69
Arentorp ... 69
Arkelstorp ... 99
Arkösund 64, 120
Arlöf ... 14, 125
Arneberga ... 22
Arrie ... 120
Arvika ... 27
Asarum ... 92
Asby ... 340
Aska ... 22
Askersund ... 28
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspeå ... 6
Aspvik ... 186
Attarp ... 100
Avesta ... 50
Axeltorp ... 90
Axelvold ... 125
Axhult ... 113
Axvall ... 68

Backa ... 126
Backa ...
Backaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Bagghus ... 32
Balingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bammarboda ... 184
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 32
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen ...
Bastuträsk ... 6
Bedinge ... 115
Belgviken ... 36
Bengtsfors 75, 272
Bengtstorp ... 38
Berg ... 88 1/2, 63, 85
Berga gård ... 85
Bergen ... 227
Bergfors ... 3
Bergqvara ... 88, 61
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ... 184
Bergsjö ... 18
Bergs slussar 120, 121
Bergvik ... 19
Berlin ... 7
Bernshammar ... 34
Bersbo ... 52
Bestorp ... 62
Bettna ... 36
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge ... 111
Billingsfors ... 75
Bispberg ... 50
Bispgården ... 6
Bjellum ... 68
Bjereshög ... 118
Bjerges ... 132
Bjerlöf ... 93
Bjernum ... 112
Bjerred ... 1 16 a
Bjersjölagård ... 102
Bjuf ... 110
Bjurfors ... 58
Bjurån ... 6
Björka ... 62
Björboholm ... 69
Björhöfda ...
Björka ... 26
Björkeryd ... 88 1/2
Björketorp ... 71
Björkfors ... 336
Björkhult ... 62
Björkliden ... 3
Björksjön ... 56
Björksundet ... 148
Björkvik ...
Björkö ... 167
Björna ... 6
Björneborg ... 27
Björneborg ... 22
Björnhufvud ... 184
Björnhyttan ... 31
Björnidet ...
Björnlunda ... 14
Björnmossen, Las o. St:a ... 20
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Björnänge ... 1
Bjösared ... 69
Björstorp ... 84
Björsund ... 156
Björsäter ... 52
Bladingsholm ... 92
Blidsberg ... 66
Blidösund ... 28
Blixterboda ... 26
Blomberg ... 67
Blomma ... 212
Blomstermåla ... 86
Blyberg ... 53
Blägda ... 52
Boda ... 27
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bolista bruk ... 10
Bomhus ... 44
Bor ... 70
Bordeaux ... 18
Borensberg 120, 121
Borggård ... 51
Borghamn ... 22
Borgholm 59—61, 72
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borås nedre 70, 71
» öfre ... 71
Bovallstrand ... 200
Boxholm ... 14
Brandsmo ... 70
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Braås ... 78
Breared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 13
Bredsjö ... 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Bremen ... 235
Brevik ... 63
Brevik (Lidingö) 174
Breviken ... 212
Brintbodarne ... 53
Brittatorp ... 78
Bro ... 32
Brobacken ... 71
Broby ... 93
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 68
Brofjorden ... 197
Brogård ... 163
Brokind ... 62
Bromsten ... 32
Bromölla ... 89
Brottby ... 131
Brottö ...
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunna ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Bruzaholm ... 63
Bryne ... 68
Brålanda ... 56
Brånahult ... 86
Brännestad ... 64
Bråstorp ... 88 1/2
Bråtnäs ... 272
Bräcke ... 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 89
Brännland ... 7
Brännsågen ... 44
Brännudden ... 178
Brömsebro ... 88
Brösarp ... 93, 106
Brötjemark ... 124
Budatorp ... 69
Bunn ... 124
Burgsvik ... 58
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byholma ... 92
Byringe ... 37
Byske ...
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Bälnäs ... 340
Bälsta ... 32
Bångbro ... 31
Bånghammar ... 31
Båstad ... 126
Bäck ... 45
Back ... 113
Bäckaskog ... 89
Bäckefors ... 55, 75
Bal ... 134
Bärby ... 42
Bökebergslätt 122
Böketofta ... 125
Bökö ...
Börringe ... 103, 104
Börseryd ... 84

Cadiz ... 21
Carlsdahl ... 39
Catania ... 27
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand 227
Cimbrishamn 121, 65
Cöln ... 7
Dagarn ... 26
Daglösen ... 56
Dagstorp ... 122
Dal ... 117
Dala ... 22
Dalarö ... 190
Dalby ... 121
Dalfors ... 47
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog ... 55
Dalum ... 66
Danderyd ... 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp ... 104
Degeberga ... 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn ... 61
Degerselet ... 6
Degerön ... 26
Deglundsbäcken 49
Deje ... 56
Delen ... 212
Delsbo ... 17
Derome ... 71
Dingelvik ... 75
Dingtuna ... 32
Diö ... 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik ... 197
Djurkälla ... 22
Djurmo ... 50
Djursholm ... 130
Djurslöf ... 121
Djurås ... 50
Dockmyr ... 6
Dofverstorp ... 51
Domnarfvet ... 56
Dormen ... 30
Drefviken ... 129
Drottningholm 167
Drättinge ... 124
Dufed ... 1
Dufhult ... 90
Dufnäs ... 50
Dufnäs ... 128
Dune ... 134
Dvärsätt ... 1
Dyita bruk ... 26
Dynekärr ... 88
Dynäs ... 10
Dysjön ... 1
Döesjöbro ... 122

Ed ... 55, 212
Edane ... 27
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck ... 49
Edestad ... 89
Edlunda ... 178
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edsvalla ... 50
Efveröd ... 93
Ekaryd ... 87
Ekeberga ... 80
Ekeby ... 123
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 23
Ekenäs ... 212
Ekeryd ... 127
Ekerö ... 159, 164
Ekestad ... 99
Eket ... 113
Ekholmen (Dalarö) ...
Ekholmen Vaxh 178
Ekholmen ... 167
Eklunda ... 67
Eklängen ... 37
Ekolsund ... 32, 165
Eksjö ... 63
Eskogen ... 41
Eksund ... 13
Ekvarp ... 87
Ekås ... 89
Elfsborg ... 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfvesta ... 22
Elfvestorp ... 39
Elfängen ... 56
Elgarås ... 24
Ellenö ... 75
Ellös ... 197
Elmhult ... 14, 90
Elmsta ... 32
Elmås ... 92
Emarp ... 63
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Ö. o. W. ... 334
Enafors ... 1
Engebacken ... 74
Engelholm 125, 126
Engelsberg ... 32
Enggrufvorna ... 49
Enköping ... 32, 133
Eriksdal ... 121
Eriksund ... 11
Erikstad ... 56
Erken ... 41
Ervalla ... 26, 38
Eskilstuna ... 141, 143, 146
Eskilstuna Central ... 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd ... 102
Espinge ... 93
Espås ... 68
Espö ... 104
Esseboda ... 90
Essunga ... 69
Etelhem ... 132
Ettebro ... 82
Evedal ... 78
Experimentalf:t 130

Fagersanna ... 29
Fagersjö ... 129
Fagersta ... 32
Fagerås ... 27
Falerum ... 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falun ... 45, 56
Fanom ... 10
Faringe ... 42
Fegen ... 127
Fellingsbro ... 32
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck ... 67
Finja ... 110
Finnerödja ... 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspong ... 51
Finsta ... 42
Fiskeby ... 14
Fiskebäckskil 197
Fisksätra ... 128
Fittja ... 167
Fjelie ... 116 a
Fjelkinge ... 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... 122
Fjugesta ... 30
Fjäliåsen ... 3
Fjärås ... 126
Flen ... 14, 36
Flisby ... 14
Floda ... 24
Floslöjhyttan ... 39
Flybo ... 78
Flädie ... 125
Fogdarp ... 93
Fogdhyttan ... 49
Fogdö ...
Fogelhem ... 62
Fogelmara ... 88
Fogelsta ... 22, 26
Fogelvik ... 197
Fogelvik ... 57
Foglavik ... 24
Folkesta ... 36
Fornåsa ... 22
Fors ... 1
Forsaström ... 52
Forsbacka ... 45
Forsby ... 44
Forserum ... 25
Forshammar ... 34
Forsheda ... 127
Forshem ... 67
Forshult ... 63
Forssa ... 17
Forsvik ... 720
Fosieby ... 120
Fredriksberg ... 59
Fredriksdal ... 127
Fredriksfors ... 17
Fredrikshall ... 55
Fredrikshafn ... 4
Fredriksland ... 32
Fredriksro ...
Freluga ... 47
Frescati ... 130
Fridafors ... 92
Fridened ... 22
Fridhem ... 100
Fridhem ... 161
Fridhemsberg 117
Frillesås ... 126
Frinnaryd ... 14
Fristad ... 71
Fritsla ... 71
Frykensjöarna 334
Fryksta ... 27, 334
Frånö ... 10
Främlingshem 21
Frändefors ... 56
Frändtorp ... 24
Fränsta ... 11
Fröslida ... 127
Frösunda ... 41
Fröví ... 26, 31, 32
Fu ... 45
Fuhr ... 83
Fulltofta ... 98
Furingstad ... 64
Furudal ... 47
Furulund ... 125
Furusund ... 30
Furuvik ... 44
Fäfängan ... 128
Fällnäs ... 52
Fänö ... 165
Fårhult ... 52
Fårösund ... 58
Fälhult ... 90
Färgelanda ... 75
Färjestaden ...
Farlöf ... 93
Färnäs ... 45
Fässberg ... 126
Förlösa ... 85
Förnäs ... 124
Förslöf ... 126

Gagnef ... 50
Gamla Upsala ... 44
Gamleby ... 52, 57
Gammalkroppa 53
Gammalstorp ... 89
Gammelmark 116 a
Gammelstad ... 3
Gammerud ... 212
Gane ... 134
Gantofta ... 109
Garsås ... 45
Gastsjön ... 6
Gefle ... 44, 45, 33
Gefsjön ... 1
Geijersdal ... 56
Geijersholm ... 49
Gellivare ... 3
Gemla ... 77
Genarp ... 118
Gendalen ... 69
Genevad ... 126
Getinge ... 126
Gillberga ... 22
Gimo ... 43
Gisebo ... 124
Gislaved ... 127
Gislöf ... 115
Gisslarbo ... 34
Gistad ... 14
Gjedser ... 5
Glemmingebro. 107
Glimminge ... 93
Glimåkra ... 99
Glottra ... 51
Gnarp ... 34
Gnesta ... 14
Gnosjö ... 70
Godegård ... 26
Gonäs ... 31
Gopshus ... 53
Gottne ... 6
Grafudden ... 148
Grafvarne ... 197
Grafversfors ... 14
Granbergsdal ... 38
Granbo ... 1
Grangemouth ...
Grangärde ... 32
Granholmen ... 178
Graninge ... 6
Granstads ... 45
Granton ... 242
Gravendal ... 59
Grebbestad 199, 200
Grefvie ... 126
Grenna ... 121
Grennaforsa ... 14
Grillby ... 32
Grimnäs ... 1
Grimsby ... 2 1/2, 243
Grimslöf ... 92
Grimstorp ... 14
Grimsås ... 70
Gringelstad ... 93
Gripenberg ... 14
Gripsholm ... 37
Grislehamn ... 32
Gropen ... 36
Grums ... 56
Grundbro ... 37
Grundsund ... 197
Grunnebo ... 74
Gryckebo ... 45
Grydt ... 93
Gryt ... 51
Gryt ... 26
Gryt ... 57
Grythyttehed 39, 56
Grytjom ... 10
Grytvexeln ... 51
Gråbo ... 69
Gräddö ... 30
Gräfenäs ... 69
Gräfve by ... 30
Grängen ... 40
Grängesberg ... 31
GrängesbergB:s 56
Gränum ... 89
Gräsberg ... 56
Gräsgårds ... 87
Grästorp ... 74
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Gualöf ... 89
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... 197
Gullringen ... 62
Gullspång ... 38
Gullsta ... 11
Gulltäsk ... 3
Gumboda ... 36
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ... 57
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... 187
Gustafsfors ... 212
Gustafstorp ... 89
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 107
Gylsboda ... 90
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gåfvan ... 65
Gåfvetorp ... 14
Gänghester ... 70
Gångsätra ... 174
Gårda ... 126
Gårdnäs ... 10
Gårdsjö ... 24
Gårrö ... 99
Gåshvarf ... 53
Gåfveränge ... 20
Gåfvunda ... 53
Gällö ... 1
Gärdala ... 62
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs ... 107, 121
Göringen ... 47
Gössäter ... 67
Göteborg 24, 2, 4, 67, 120, 197—246
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg V:a 69
Götened ... 67

Habo ... 25
Hafdhem ... 132
Hafstensn. 199, 200
Hagalund ... 1
Hagaström ... 21, 45
Hagelsrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 82
Halleby ... 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallsta ...
Hallstahammar 32
Halltorp ... 87
Halmstad 92, 126, 127, 2
Halmstad norra 126
Hamburg 14, 231
Hammar ... 101
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 113
Hamra ...
Hangö ... 25
Haparanda ...
Haraldsmåla ... 85
Harg ... 43
Hargshamn 43, 32
Harmånger ... 18
Harnäs ... 44
Harplinge ... 126
Hasselfors ... 27
Hasseludden ... 178
Hassleberg ... 114
Havre ... 18, 246
Hesgård ... 125
Heberg ... 126
Heby ... 1
Hede ... 126
Hedemora ... 50
Hedensberg ... 32
Hedesunda ... 21
Hednoret ... 6
Hedvigsdal ... 107
Helgum ... 6
Helgö ... 54
Heljarp ... 122
Hellberga ... 37
Hellby brunn 37
Hellefors ... 56
Helleforsnäs ... 36
Hellekis ... 67, 120, 211
Hellestad ... 51
Hellevikstrand. 197
Hellinge ... 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2 1/2, 3, 67
Helsingborg Central ... 109
» färjest. 126
Helsingfors ... 25
Helås ... 69
Hemfosa ... 129
Hemse ... 132
Hemsjö ... 92
Hennan ... 1
Henriksdal ... 128
Hensmåla ... 82
Hernestad ... 93
Hernösand 10, 35 273
Herrenäs ... 212
Herresta ...
Herrestad ... 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng ... 32
Hersby ... 174
Hesselby ... 134
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra ... 70
Hidingebro ... 30
Hidingsta ... 51
Hillared ... 70
Hillersjö ... 163
Hillerstorp ... 70
Himle ... 126
Hindby ... 103
Hindås ... 70
Hinsnoret ... 56
Hjelmdal ... 197
Hjelmsäter ... 67
Hjelta ... 9
Hjeltevad ... 63
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 68
Hjertsäter ... 75
Hjo ... 22, 121, 350
Hjorted ... 52
Hjortqvarn ... 51
Hjortsberga ... 70
Hjulsbro ... 62
Hjulsjö ... 40
Hofby ... 336
Hofmantorp ... 83
Hofmansbygd ... 92
Hofors ... 45
Hofslätt ... 127
Hofsta ... 26
Hofveторp ... 62
Hogrän ... 132
Hohög ... 118
Holen ... 45
Holje ... 89
Holmeja ... 122
Holmfors ... 3
Holmsjö ... 83
Holmsund ...
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 117
Homna ... 47
Hook ... 127
Horda ... 70
Horn ... 336
Horna ... 101
Horndal ...
Hornsberg ... 113
Hornsö ... 85
Horred ... 71
Horsaryd ... 89
Hosjö ... 45
Hospitalet ... 122
Hossmo ... 87
Huddinge ... 14
Hudiksvall 17, 18, 34
Hufvudsta ... 32
Hull ... 16, 244
Hult ... 63
Hultaby ... 65
Hultafors ... 70
Hultagård ... 65
Hultrum ... 124
Hultafred ... 52, 63
Hulvik ... 92
Humlehallar ... 88 1/2
Hundajö ... 6
Hurfva ... 102
Husarö ... 178
Huskvarna ... 124
Husum ... 35, 36
Hvalstad ... 22
Hvarf ... 22
Hvellinge ... 115
Hvena ... 52
Hvetlanda ... 65
Hvitaby ... 106
Hvittaryd ... 113
Hybo ... 17
Hycklinge ... 336
Hylinge ... 64
Hyllstofta ... 110
Hylta ... 99
Håkanbol ... 38
Håkanryd ... 90
Håkantorp 68, 69, 74
Hålland ... 1
Hållesta ... 36
Hållsviken ... 52
Hänger ... 113
Hänick ... 18
Häredal ... 340
Häsjö ... 6
Häslöf ... 115
Hädinge ... 70
Häfverösund ... 41
Hällnäs ... 6
Hällsjö ... 11
Häradshammar 64
Härlingstorp ... 68
Härryda ... 70
Härsjön ... 89
Hästbo ... 1
Hästh:n 22, 127, 350
Hästnäs ... 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby ... 52
Höganäs öfre ... 114
» nedre 114
Höganäs ... 178
Högen ... 18
Högestad ... 121
Högfors ... 32
Höggarn ... 178
Högaby ... 85
Högsjö ... 24
Högsäter ... 75
Högåsen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 55
Hökmora ... 26
Hökön ... 90
Hököpinge ... 115
Hönsinge ... 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk ... 31
Hörken B:s. 56, 59
Hörle ... 127
Hörnsjö ... 6
Höstena ... 117

Ideholm ... 80
Igelsta ... 14
Igelstorp ... 29
Iggesund ... 34
Ignaberga ... 100
Immeln ... 99
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 28
Ingelstad ... 82
Ingelstråde ... 114
Ingeröd ... 197
Insjön ... 50
Isums ... 132
Ivåg ... 75

Jakobsberg ... 32
Jemjösläät ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögsby ... 90
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jernboås ... 40
Jerrestad ... 121
Johannesdal ... 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors ... 127
Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jordberga ... 104
Jordbro ... 129
Jordfallet ... 56
Jugansbro ... 21
Jula ... 67
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 32
Jädraås ... 20
Järbo ... 1
Jättendal ... 34
Jönköping 25, 127
Jönköpings h. ... 127
Jönköping ö. ... 124
Jörn ... 6

Kaffatorp ... 99
Kafiås ... 23
Kaggeholm ... 167
Kaisepakte ... 3
Kalix ...
Kalixfors ... 3
Kallerö ...
Kallmora ... 58
Kallviken ... 36
Kalmar 84, 85, 87, 7, 58—63, 65, 67
Kalmarsand ... 165
Kantorp ... 14
Kanik ... 116 a
Kappelshamn ... 58
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg 29, 120
Karlsby ... 26
Karlshamn 89, 92, 59, 65, 67
Karlskrona 83, 88, 89, 59, 63, 65, 67
Karlslund ... 30
Karlstad ... 27, 120, 211
Karlsudd ... 178
Karmansbo ... 34
Karpalund 93, 100
Karsjö ...
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik 58
Kaxholm ... 124
Kedum ... 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp ... 25
Kettilstorp ... 88 1/2
Kiel ... 5, 235
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg ... 14
Kilsmo ... 24
Kimstad ... 14, 51
Kinda kanal ...
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle 67, 120, 211
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 3
Kisa ... 62
Kjeflinge ... 122, 125
Kjellstorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacka Lerberg 40
Klafreströn ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult ... 127
Kleinshyttan ... 56
Klintehamn 132, 58
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kloten ... 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckeberga ... 85
Klädesholmen 197
Knaby ... 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta ... 1
Knutby ... 42
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kohlsva ... 34
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen ... 44
Konga ... 82
Kongsbacka ... 126
Kongsmarken ... 118
Konsterud ... 38
Kopparberg ... 31
Kopparåsen ... 3
Kornsjö ... 55
Korpklef ... 62
Korsberga ... 22
Korsbrinken ... 64
Korsnäs ... 45
Korsån ... 45
Korsör ... 5
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 3
Kosta ... 80
Kotka ...
Kramfors ... 10, 273
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania ... 27, 67, 199, 200
Kristinehamn 27, 53, 211
Kristinelund ... 44
Kristinestad ... 22
Krokom ... 1
Krokvik ... 3
Krokvik ... 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Kuddby ... 64
Kullsladal ... 115
Kullsta ... 129
Kullsveden ... 50
Kulläkra ... 89
Kumla ... 26
Kummelby ... 64
Kungsgården ... 45
Kungshult ... 93
Kungsängen ... 32
Kungsör ... 36, 146, 148, 149
Kusfors ... 6
Kvarnlyckan ... 87
Kylinge ... 82
Kyrkesund ... 197
Kyrkheddinge 121
Kåge ... 36
Kågeröd ... 125
Kåhög ... 24
Kållered ... 126
Källtorp ... 69
Känna ... 113
Käremo ... 85
Kärsta ... 41
Kalarne ... 6
Kallby ... 67
Kallstad ... 22
Kallunge ... 134
Kallvik ... 60
Karda ... 127
Karfven ... 42
Kärra ... 126
Kärraboda ... 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården ... 67
Kättinge ... 64
Köinge ... 117
Kölby ... 87
Kölsjön ... 31
Köpenhamn 2, 3, 63, 65, 228, 229
Köping 32, 34, 143
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ... 30
Köpmanholmen 35
Köpmannabro ... 56

Lackalänga ... 221
Lagan ... 113
Laggaretorp ... 24
Lagklarebäck ... 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) 186
Laholm ... 126
Lahällan ... 197
Lakaträsk ... 3
Lakvik ... 52
Lamhult ... 14
Landa ... 19
Landeryd ... 127
Landsbro ... 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3, 67
Landvetter ... 70
Lane ... 75
Lannaskede br 65
La Pallice ... 18
Lappberg ... 3
Larkollen ... 199
Larslund ... 36
Lasarfve ... 134
Latorps bruk ... 30
Laxå ... 24, 27
Lefvalunda ... 89
Leksberg ... 67
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 42
Lennartsfors ... 212
Lennartsnäs ... 163
Lenneheden ... 50
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum ... 24
Leråkra ... 116 a
Lesjöfors ... 53
Lessebo ... 80, 83
Lia ... 117
Liarum ... 93
Liatorp ... 14
Lidhult ... 92
Lidingön ... 174
Lidköping 67, 68, 120, 211
Lidnäs ... 14
Liljeholmen ... 41
Lilla Edet ... 120
Lilleskog ... 74
Lillsjödal ... 63
Limhamn ... 116
Limmared ... 70
Linaelf ... 3
Lindalssundet 178
Lindan ... 56
Lindbacka ... 30
Linde ... 31
Linderöd ... 93
Lindfors ... 56
Lindholmen ... 41
Lindome ... 126
Lindås ... 84
Lingbo ... 1
Linghed ... 20
Linghem ... 114
Linköping 14, 22, 62, 118
Linnefors ... 83
Lis ... 126
Liverpool ... 19, 20
Livorno ... 21
Ljugarn ... 58
Ljung ... 71
Ljungarum ... 127
Ljungby ... 92, 113
Ljungbyhed ... 111
Ljungbyholm ... 87
Ljusdal ... 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors ... 51
Ljusne ... 33
Ljusterö 178, 184
Ljusåsen ... 3
Lockarp ... 120
Lockne ... 1
Lodna ... 178
Lofvene ... 68
Loka ... 56
Lomma ... 125
London 7, 16, 242
Loo ... 11
Lottefors ... 1
Ludvika 31, 32, 56
Ludvigsberg ... 98
Lugnås ... 67
Luleå ... 3
Lund ... 14, 122
Lund-vestra ... 116 a
Lundby ... 32
Lundsbrunn ... 67
Lunnarp ... 121
Lustebo ... 45
Lybeck ... 2, 7, 8
Lyckeby ... 88
Lycketorp ... 26
Lyckåsgård ... 124
Lyngsjö ... 93
Lysekil ... 197—200
Lysvik ... 334
Läka ... 197
Långbanshyttan 53
Långbansände 53
Längebro ... 93
Längemåla ... 85
Längsele ... 6, 9
Långshyttan ... 8
Långtarmen ... 164
Långträsk ... 6
Norberg ... 32
Nordanå ... 121
Nordmark ... 49
Nordmaling ... 36
Norehoff ... 22
Lappe ... 148
Norra Wi ... 340
Norrahammar ... 127
Norraryd ... 92
Norra Tång ... 88
Norra Wram ... 125
Norraby ... 340
Norrby ... 164
Norrbyskär ...
Norrfors ... 6

Zur Himmelsleiter Jacobsgatan 18 STOCKHOLM Sor-varar Äkta Tyskt Bier. Ostron. Hummer, half 50, hel 75 öre portion. Frukost- och aftonservering. Varma gaffelbitar hela dagen.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Expr. t. № 100 I ●	Bl. tåg № 236 II III	Snlt. № 84 II III	Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Bl. t. № 234 II III	Gdst. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III
					Fr. Stockholms Central	752	945	1010	405	500	649	—	1130	135	315	724	856
					Stockholms N:a	|	|	|	|	|	|	455	|	|	|	|
					Karlberg (32, 34) *	×	|	|	|	p	|	|	×	p	×	×
					Tomteboda (32)	804	|	1025	|	p507	|	513	1139	144	p822	734	902
					Hagalund	×	|	|	|	a	|	|	×	|	×	×
7	3,45	6,30	5,15	9,35	» Jerfva	815	|	1039	|	515	|	528	1149	154	329	744	911
					Tureberg *	828	|	1100	|	525	|	542	1159	203	339	801	922
19	1,15	6,00	1,00	9,70	» Rotebro	842	|	1150	|	535	|	605	1209	220	349	817	932
24	1,45	1,20	1,30	9,35	» Täsby	854	|	1220	|	546	|	622	1218	ank.	358	828	942
32	1,95	1,50	1,70	1,15	» Rosersberg	910	×1036	1259	|	557	|	646	1220	—	410	853	955
37	2,25	1,80	1,95	1,30	» Märsta	920	|	116	|	606	|	702	1241	—	421	903	1007
					Odensala	×	|	|	|	×	|	×	|	—	×	ank.	×
49	2,95	2,20	2,60	1,75	» Knifsta	1002	|	200	|	620	|	747	100	G. t.	440	|	1027
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	1029	|	254	|	641	|	819	116	№ 446	456	—	1045
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	1040	1105	250	538	650	809	835	125	III	505	—	1058
					Fr. Upsala	1135	1115	330	535	700	819	Bl. t.	|	510	|	—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna	1204	|	420	|	721	|	№	—	555	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	1223	|	457	|	738	|	235 b	—	620	—	—	—
100	6,00	4,00	5,35	3,60	» Vittinge	1253	|	538	|	756	|	II III	—	718	—	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	107	|	637	|	807	|	Lörd.	—	800	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	120	1209	732	|	817	907	540	—	947	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (21, 32)	150	1226	810	642	840	924	603	—	1035	—	—	—
					Fr. Sala	217	1229	900	646	→	932	|	—	1110	—	—	—
138	8,30	5,55	7,35	4,85	» Broddbo	238	1243	1002	|	|	|	—	—	1141	—	—
150	9,00	6,00	7,95	5,25	» Rosshyttan	302	1257	1035	|	Gdst.	|	Gdst.	—	1219	—	—	—
					» Brevallen	×	|	×	|	№ 466	|	№ 568	—	×	—	—	—
157	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (26, 50, 58)	321	111	1102	724	II III	×1015	III	—	1245	—	—	—
					Fr. Krylbo	350	129	|	722	550	1020	425	—	|	—	—	—
165	8,90	6,30	8,15	5,30	» Julsrbo	359	136	—	|	616	|	445	—	—	—	—	—
171	10,30	6,35	9,05	6,00	» Fors	412	145	—	|	645	a1044	530	—	—	—	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (13)	429	157	—	|	706	a1055	555	—	—	—	—	—
					Fr. Morshyttan	430	158	—	|	721	|	652	—	—	—	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	445	208	—	|	755	1106	740	—	—	—	—	—
190	11,40	7,50	10,00	6,55	» Byvalla (2)	459	217	—	|	815	|	830	—	—	—	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,15	» Hästbo	520	232	G. t.	|	900	|	905	—	—	—	—	—
209	12,55	8,40	11,05	7,35	» Torsåker	534	243	№ 552	|	927	|	929	—	—	—	—	—
219	13,15	8,50	11,50	7,70	Till Storvik (45)	540	×253	III	849	949	1148	950	—	—	—	—	—
					Fr. Storvik	615	315	610	857	1030	1157	|	|	|	|	|	|
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	624	327	626	|	1050	|	|	|	|	|	|	|
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	638	340	703	|	1120	|	|	|	|	|	|	|
257	15,45	10,30	13,50	9,05	Till Ockelbo (20, 44)	738	409	756	948	1230	1250	|	|	|	|	|	|
					Fr. Ockelbo	747	414	825	950	133	1252	|	|	|	|	|	|
274	16,45	11,00	14,45	9,50	» Lingbo	Bl. t. № 262	440	920	|	236	|	|	|	|	|	|	|
284	17,35	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	848	454	949	|	313	|	|	|	|	|	|	|
300	18,30	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19	II III 914	514	1025	1046	342	140	|	|	|	|	|	|
					Fr. Kilafors	647 936	519	1135	1047	410	153	|	|	|	|	|	|
					» Granbo	× ×	|	×	|	449	|	|	|	|	|	|
					» Leninge	× ×	|	×	|	×	|	|	|	|	|	|
317	19,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	735 1000	544	1217	1110	515	217	|	|	|	|	|	|
					Fr. Bollnäs (47)	|	551	1250	1112	615	224	|	|	|	|	|	|
					» Lottefors	—	×	×	|	×	|	|	|	|	|	|	|
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	614	628	|	715	|	|	|	|	|	|	|
337	19,15	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	628	642	|	750	|	|	|	|	|	|	|
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	634	659	|	822	|	|	|	|	|	|	|
353	19,55	13,05	16,60	11,20	» Karsjö	—	648	721	|	857	|	|	|	|	|	|	|
					Löräng	Gdst.	|	|	|	×	|	|	|	|	|	|
365	19,55	13,05	16,60	11,20	» Jerfsö	№ 470	|	726	Bl. t. № 264 II III	750	|	|	|	|	|	|	|
380	20,20	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (17,	II III	|	738	×816	856	1247	|	|	|	|	|	|
					Fr. Ljusdal	205	|	744	1255	908	|	|	|	|	|	|	|
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	228	|	747	|	851	|	|	|	|	|	|	|
408	20,45	13,55	17,40	11,60	» Hennan	330	|	817	|	928	|	|	|	|	|	|	|
					Nybo	×	|	|	|	×	|	|	|	|	|	|	|
428	20,99	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	425	|	841	|	1023	|	|	|	|	|	|	|
440	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	520	|	923	|	1110	|	|	|	|	|	|	|
454	21,50	14,35	18,30	12,20	» Östavall	610	|	946	|	1151	|	|	|	|	|	|	|
473	22,25	14,85	18,50	12,40	» Alby	639	|	958	|	1217	|	|	|	|	|	|	|
484	22,25	14,85	18,50	12,40	Till Ånge (17)	715	|	1012	|	1257	|	|	|	|	|	|	|
					Fr. Ånge	Gdst.	|	1040	|	105	|	|	|	|	|	|	|
					Dyefön	№ 482	|	|	|	× 136	|	|	|	|	|	|	|
515	23,15	15,45	19,20	12,80	Till Bräcke (6)	II III	|	1122	|	×210	436	|	|	|	|	|	|
					Fr. Bräcke	600	|	1142	|	245	|	|	|	|	|	|	|
526	23,15	15,45	19,20	12,80	» Stafre	622	|	|	|	312	—	—	—	—	—	—	—
					» Grimnäs	×	|	|	|	×	|	|	|	|	|	|	|
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö	717	|	|	|	347	—	—	—	—	—	—	—
					» Rafsund	×	|	|	|	×	|	|	|	|	|	|	|
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	800	|	|	|	425	—	—	—	—	—	—	—
					» Lockne	×	|	|	|	×	|	|	|	|	|	|	|
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	854	|	|	|	×	|	|	|	|	|	|	|
					Tevalla	×	|	|	|	×	|	|	|	|	|	|	|
585	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	926	|	128	|	540	|	|	|	|	|	|	|
					Fr. Östersund	1045	|	143	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					Östersund, vestra	×	|	|	|	—	×	|	|	|	|	|	|
					Sem	×	|	|	|	—	×	|	|	|	|	|	|
597	24,80	16,55	20,40	13,60	» Täng	1117	|	|	|	—	428	1042	|	|	|	|	|	|
					Dvärsätt	×	|	|	|	—	×	×	|	|	|	|	|
607	24,80	16,55	20,40	13,60	» Krokom	1157	|	220	|	—	455	1101	|	|	|	|	|
618	25,10	16,75	20,70	13,80	» Näsåden	1234	|	|	|	—	525	1121	|	|	|	|	|
624	25,10	16,75	20,70	13,80	» Ytterån	1254	|	250	|	—	543	1142	|	|	|	|	|
633	25,40	16,95	21,00	14,00	» Trängsviken	130	|	302	|	—	609	1158	|	|	|	|	|
644	25,40	16,95	21,00	14,00	» Mattmar	215	|	|	|	—	640	1221	|	|	|	|	|
					Oske	×	|	|	|	—	×	×	|	|	|	|	|
655	25,70	17,15	21,30	14,20	» Mörsil	258	|	358	|	—	713	1244	|	|	|	|	|
665	25,70	17,15	21,30	14,20	» Hjerpen	350	|	417	|	—	728	104	|	|	|	|	|
					Hälland	×	|	|	|	—	—	×	|	|	|	|	|
678	26,00	17,35	21,50	14,40	» Underåker	432	|	|	|	—	—	141	|	|	|	|	|
					Björnänge	×	|	|	|	—	—	×	|	|	|	|	|
692	26,30	17,55	21,90	14,60	» Åre	509	|	597	|	—	—	205	|	|	|	|	|
					Tegsfors	×	|	|	|	—	—	×	|	|	|	|	|
700	26,30	17,55	21,90	14,60	» Duved	550	|	622	|	—	—	231	|	|	|	|	|
					» Gefsjön	644	|	|	|	—	—	302	|	|	|	|	|
724	26,60	17,75	22,20	14,80	» Ånn	718	|	631	|	—	—	328	|	|	|	|	|
735	26,90	17,95	22,50	15,00	» Enafors	742	|	649	|	—	—	355	|	|	|	|	|
748	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Storlien	820	×	715	|	—	—	×420	|	|	|	|	|
854	32,20	21,25	—	—	» Trondhjem	*1058	|	1046	|	—	—	900	|	|	|	|	|

Kilom. fr. Stockh. — Snälltåg II, III: Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. — Bland. tåg II, III: Endast 1/5—30/9. — Expr. t. № 100: Genomg. 1 kl. sofvagn samt Restaurationsvagn. — Bl. tåg № 236: Sofvagnar, II. klass. — Snlt. № 84: Fredagar 1/5—30/9. — Gdst. № 442: Lördagar 1/5—30/9. — Bl. t. № 240: Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. — Bl. t. № 808: Sofvagn II kl. från Stockholm Sönd. o. Onsd. — Bl. t. № 234: Onsdagar. — Gdst. № 464: Endast 1/5—30/9. — Bl. t. № 238: Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

● Expresstågen № 99 och 100 gå under tiden 19/6—19/8 en gång i veckan i hvardera riktningen med afgång från *Stockholm* Fredagar samt från (Narvik)—*Riksgränsen* Måndagar.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	* 1/5—14/6 samt under Sept.	Bl. t. № 271 II III			Gdst. № 481 II III	Snlt. № 81 II III	
					Fr. Trondhjem	815	—	—	*400	500	15 Juni—31 Aug.
13	0,60	0,55	0,70	0,50	» Storlien	×1240	—	—	615	×1020	
24	1,45	1,30	1,30	0,95	» Enafors	104	—	—	650	1022	
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	130	—	—	725	1042	
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	152	—	—	755	|	
					» Dufed	222	—	—	845	1124	
					Tegsfors	×	—	—	×	|	
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	237	—	—	912	1139	
					Björnänge	×	—	Bl. t.	×	|	
70	4,30	2,90	3,75	2,45	» Undersåker	300	—	№ 275	949	|	
					Hälland	×	—	II III	×	|	
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	331	—	650	1100	1229	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	×408	—	716	1135	1247	
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Oske	×	—	×	×	|	
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Mattmar	427	—	743	1225	|	
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Trängsviken	455	—	814	122	132	
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Ytterån	511	—	836	154	150	
147	8,80	5,65	7,40	4,95	» Nälden	522	—	855	217	|	
					» Krokom	540	—	921	253	210	
					» Dvärsätt	×	—	×	×	|	
157	9,15	6,05	7,95	5,30	» Täng	559	—	946	325	|	
					» Sem	|	Bl. t.	×	×	|	
					Östersund, vestra	a	№ 277	×	×	|	
162	9,75	6,50	8,35	5,70	Till Östersund	632	II III	×1010	355	234	
					Fr. Östersund	Se tåg	1050	|	425	305	
					Torvalla	№ 83	×	—	×	|	
177	10,05	7,10	9,35	6,30	» Brunflo	|	1125	—	511	|	
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Leckne	—	×	—	×	|	
					» Pilgrimsta	—	1208	—	606	|	
209	12,35	8,40	11,00	7,35	» Rafsund	—	×	|	×	|	
					» Gällö	—	1247	Expr.-tåg ● № 99	657	|	
					» Grimnäs	—	×	|	×	|	
222	13,35	8,90	11,70	7,60	» Stafre	—	115	|	734	|	
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (6)	—	135	I	800	424	
					Fr. Bräcke	Bl. t.	212	1028	640	524	
					Dyefön	№ 263	× 247	|	726	|	
264	15,35	10,30	13,90	9,25	Till Ånge (17)	II III	×315	1127	800	520	
					Fr. Ånge	642	345	1139	|	600	
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	725	416	—	—	625	
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	801	459	—	—	644	
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	900	521	—	—	718	
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	1019	557	—	—	750	
					Nybo	×	×	—	|	|	
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	1108	632	—	Gdst.	828	
357	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	1201	714	—	№ 465	851	
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (17)	1217	726	—	II III	×900	
					Fr. Ljusdal	|	730	—	918	508	920
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	|	822	—	|	521	940
					Löräng	|	×	—	|	×	|
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	|	852	—	|	622	957
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	|	914	—	|	707	1010
417	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	|	931	—	|	740	1021
426	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	|	942	Gdst.	|	819	1030
					» Lottefors	|	×	№ 551	|	×	|
437	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	|	1015	III	340	857	1051
					Fr. Bollnäs	|	|	420	349	935	1058
					» Lenninge	—	×	|	×	×	|
					» Granbo	—	448	|	×	×	|
448	19,55	12,95	18,30	12,20	Till Kilafors (19)	—	504	412	1020	1128	247
					Fr. Kilafors	—	550	414	1040	1128	249
464	19,50	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	641	|	1206	1152	|
474	20,15	13,45	18,50	12,40	» Lingbo	—	795	|	1243	1206	|
497	20,30	13,55	18,50	12,40	Till Ockelbo (20, 44)	—	741	518	132	1229	321
					Fr. Ockelbo	—	810	517	210	1234	324
513	21,05	14,05	19,20	12,60	» Järbo	—	948	|	340	104	|
522	21,15	14,10	19,20	12,60	» Åshammar	—	1010	|	412	117	|
529	21,15	14,10	19,20	12,60	Till Storvik (45)	—	1027	610	430	127	437
					Fr. Storvik	—	—	620	505	137	456
539	21,55	14,35	19,50	12,80	» Torsåker	—	—	|	545	149	|
546	21,50	14,40	19,50	12,80	» Hästbo	—	—	|	615	159	|
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	—	—	|	705	218	|
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	—	—	|	728	226	546
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (13)	—	—	|	742	234	|
					Fr. Morshyttan	—	—	|	749	235	p524
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	Gdst.	—	19/6—19/8	820	247	p606
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julsrbo	№ 445	—	|	850	256	|
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)	III	—	747	900	×302	621
					Fr. Krylbo	405	—	800	|	325	622
					Brevallen	×	—	|	—	×	|
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	500	—	|	339	|	|
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	527	—	|	354	|	|
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)	622	—	842	405	714	653
					Fr. Sala	642	—	850	408	721	745
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	748	—	|	426	741	935
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	830	—	|	|	|	1014
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	851	—	|	|	|	1042
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	920	Gdst.	|	Bl. t.	|	|
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Brunna	940	№ 441	|	№ 233	|	|
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (42, 44)	1020	II III	1010	II III	520	840
					Fr. Upsala	|	520	1020	720	530	850
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	520	|	731	|	|
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	531	|	748	|	|
					Odensala	II III	×	|	×	|	|
717	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	Bl. t.	*541	629	812	625	|
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	№ 807	600	650	821	|	|
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Täsby	II III	620	712	838	|	|
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	245	636	723	842	|	|
					Tureberg	259	652	753	852	|	|
747	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	312	708	814	902	|	|
					Hagalund	×	×	×	×	|	|
					Tomteb:a (32)	325	723	833	912	|	|
					Karlb. (32, 34) *	×	×	×	|	|	|
					» Stockh. N:a	730	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockh. C.	330	—	840	1145	920	652

Kilom. fr. Storlien — Snälltåg II, III: 15 Juni—1 Sept. — Bland. tåg II, III: * 16 Juni—31 Aug. — Snlt. № 81: Onsdagar 1/5—30/9. — Gdst. № 481: Onsdagar. — Bl. t. № 261: Sofvagnar, II. klass. — Bl. t. № 231: Lördagar samt Söndagar.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökned. Godst. № 1	Dagl. P.t. № 3
			Fr. Långshyttan	600	1225
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	630	1255
			Fr. Stjernsund	710	110
18	1,50	0,90	» Åsbo	730	128
			» Lerhyttan	×	×
			» Valla	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	800	150

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökned. Godst. № 2	Dagl. P.t. № 4
			Fr. Byvalla (7)	1000	240
			» Valla	×	×
10	0,80	0,50	» Lerhyttan	×	×
			» Åsbo	1035	302
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	1100	320
			Fr. Stjernsund	120	335
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	150	405

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rådbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.* S. Andersson

EVA HELLMANS HUSHÅLLS-SKOLAS MATSALAR,

Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68,

STOCKHOLM.

Rekommenderas till resande, passerande eller uppehållande sig i Stockholm. Centralt läge. 8 min. från Centralstationen.

Matsalarne öppna:

Frukost	kl. 8—11,30 f. m.	Midd. 2—5,30 e. m.	Kväll
Sön- & helgd.	» 8,30—11	» 2—5	» 8—10 e. m.

Fördelaktig inackordering. Rabatthuponger. Café- och Smörgåsbufféet öppet kl. 9 f. m.—11 e. m. Varma bitar hela dagen. Godt bord. Billiga priser. Moderna lokaler. Rökrum. Dagl. Tidningar. Tel. fritt. Inga drickspengar. Göm adressen. Rek. Edra vänner.

Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår och yttre skador** i allmänhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan **inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp** eller **annan smitta,** mot **osund luft,** för **toalettändamål** m. m.

OBS.! **Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas.** Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.

Partilager hos **Geijer & C:o, Stockholm.**

Inackordering

i bildade, respektabla hem i Stockholm, landsorten och utlandet erhållas genom

Stockholms Uthyrningsbyrå

12 Kungsträdgårdsgatan 12. Kontorstid 11—4.

A. Thulstrup & C:o.

(Öfverstinnan Agnes Thulstrup o. Fru Lilly Rosengren.)
Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.

OBS. Afven fullständig afdelning för platsanskaffning.

Engelska Magasinet

Drottninggatan 72, 1 tr.
STOCKHOLM.

Specialitet:
Jernsängar och Sängkläder.
Mattor, Gardiner, Filtar.
Barnvagnar.

Försäljning för Axel Beckmans i Norrköping Möbelfabriker.
Prima varor. Billiga priser.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm C. och Örebro C.

a) *Vid kortare afstånd än 800 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km; med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 800 km.:* med Bl. o. Godståg

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
801—802	15,60	10,50
808—

BERLIN. Hotell DANZIGER HOF, midt emot Stettinerbangården, Invalidenstrasse 115. Utmärkta rum till billiga priser. Spårvagnsförbindelse med alla stadsdelar.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom. Stockh.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Prst. № 11 II III	Godst. № 303	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III		Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III klass.	Sn.t. № 15 II III	Sn.t. № 1 II III	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	750	—	931	1030	310	518	1200	100	—	505	735	925	340	1000
						Riddarholmen		—			p					p				
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	750	1115	941	—	310	—	—	100	—	505	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	802	1149	943		324	550		114	—	528	746			1011
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö (129)	812	1245	957		338	627		128	—	548	‖p755			*1020
14	—	0,65	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	823	114	1008		347	650		140	—	540	‖p805			
						Tullinge			×		a				—	a				
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	828	215	1026		402	745		202	—	612	‖p819			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	842	233	1037		411	810		215	—	628	‖p829			
						Igelsta			a		a				—	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	901	250	1049		422	838		230	—	635	840			1105
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	920	—	1105	—	428	—	—	345	—	650	850	—		1114
						Fr. Södertelje	850	—	1046	—	436	—	1240	235	—	622	822	1019	925	1054
						Fr. Saltskog	911	328	1058	‖p1128	441	928	p1253	248	—	643	842	p1020	‖p935	1107
48	—	2,90	1,95	2,55	1,75	» Järna	928	405	1100		457	1006		309	—	728	*p856			
59	—	3,55	2,40	3,15	2,15	» Mölnbo	942	440	1122		513	1041		327	—	720	*p910			
66	5,35	4,00	2,85	3,50	2,35	Till Gnesta	951	455	1130	1155	522	1057	126	339	—	741	920	1055	×1025	1142
						Fr. Gnesta	1001	518		→1200		1126	133	347	—	752	935	1102	1020	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1015	531	—		—	1221		403	—	817	*948			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1029	627	—		—	131		419	—	828	*1002			
96	—	5,90	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.	1046	744	—		Gdst.	236		439	—	907	1019			
103	—	6,30	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	1057	814	—		№ 307	257		452	—	922				
111	9,45	5,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	1108	850	—	1247	II III	314	226	504	—	933	1038			1254
						Fr. Flen	1113	849	—	1248	900	335	227	510	—	928	1039	p1200	p1110	1255
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	1126	915			928	358		525		952				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	1136	937	Prst. № 21		947	420		534	Gdst. № 321	1024	1058			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	1151	1000	II III	115	1010	443	×254	×550	II III	1039	1111	1230	1125	120
						Fr. Katrineholm	Setåg № 21	—	1205	120	Bl. t. № 131 II III	Bl. tåg № 129 II III	730	611	520	—	850	1050	1140	125
145	—	8,70	5,80	7,55	5,10	» Strångsjö		—	1224				747	633	540	—	912	429		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		—	1248		812	4 kl. 1000	810	702	№ 125 II III	Bl. t. № 141 II III	1033	519		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Gdst. № 323	Godst. № 325	107		830		824	724			1102	558		
174	14,30	10,45	7,05	9,15	6,10	» Åby			117					733	730		1119	618		×912
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	II III	II III	130	212	845		845	749	735	Gt. № 341 II III	1137	Gt. № 337 II III	1230	222
						Fr. Norrköping	540	230	140	217		Junl-Aug		800	815	800			1255	230
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	603	306	154		Skrd.	—	—	814	851	815	—	—		
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	613	315	201		Juni-	—	—	821	903	822	—	—		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	626	330	212		Aug.	—	—	833	917	834	—	—		
201	—	12,15	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (57)	636	340	219	×240		—	—	841	928	842	—	—		
						Fr. Kimstad	646	405	221	×240	—	—	—	845	948	848	—	—		
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)	654	415	×227	245	—	—	—	852	958	855	—	—	×120	302
						Fr. Norsholm	706	445	300	→247	—	—	—	832	1030	905	—	—	×120	302
271	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	721	511	311		—	—	—	914	1041	919	Godst. № 327 II III	—		
278	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	737	530	322		Gdst. № 329 II III	Bl. t. № 123 II III	—	930	1104	935		—		
						Rystad	×		×				—	×	×			—		
229	19,55	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	757	540	335	315			—	950	1124	955		—	124	330
						Fr. Linköping	815		343	320	700	512	—		1150		1010	—	126	332
236	—	14,30	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	832	—	354		712	527	—	—	1215	—	1033	—		
241	—	14,50	9,65	12,55	8,45	» Bankeberg	848	Gdst.	405		730	543	—	—	1233	—	1055	—		
						Stigestad	×	№ 331	×		×	×	—	×	×	—	×	—		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	909	II III	420		802	604	—	—	104	—	1124	—		
256	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	918	Tisd. o	428		812	613	—	—	120	—	1139	—		
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	928	Fred.	437	358	825	623	—	—	133	—	1152	—	222	418
						Fr. Mjölby		845	445	405		633	—	—	225	—		—	227	430
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	914	503		—	656	—	—	256	—		—		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	941	513		—	711	—	—	433	—		—		458
286	—	17,30	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	1011	537		—	722	—	—	546	—		—		511
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	1030	546	445	—	759	—	—	642	—		—	246	530
						Säby	—	ank.	×		—	×	—	—	×	—		—		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—		624		—	821	—	—	711	—		—		
314	—	18,95	12,65	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	613		—	836	—	—	750	—		—		×555
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	625		—	906	—	—	838	—	Gdst. № 411 III	—		614
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Elsby	Bl. t. № 183 II III	—	648		Gdst. № 401 III	921	—	—	854	—		—		×624
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	721			936	—	—	922	—		—		×635
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)		—	720	550		1000	—	—	950	—	Sökd.	—	348	653
						Fr. Nässjö	735			555	210	1055		—		—	805	—	350	710
360	—	21,30	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	752	—	—		243	1116		—	—	—	836	—		
366	—	22,00	14,85	19,25	12,85	» Sandsjö	802	—	—		301	1129		—	—	—	855	—		×731
378	32,15	22,70	15,15	19,65	13,25	Till Säfsjö (65)	817	—	—	621	323	1146		—	—	—	915	—		744
						Fr. Säfsjö	821	—	—	621	343	1156		—	—	—		—		745
389	—	23,55	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	838	—	—		416	1215		—	—	—		—		×757
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	901	—	—		500	1246		—	—	—		—		×816
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	918	—	—		521	106		—	—	—		—		p828
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	929	—	—		558	122		—	—	—		—		838
						Grenaforssa	×	—	—		×	×		—	—	—		—		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	938	—	—		617	134		—	—	—		—		
436	37,15	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	947	—	—	715	630	×145		—	—	—	519	—		× 842
						Fr. Alfvesta	955	—	—	721	740	207		—	—	—	517	—		907
450	38,95	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	1015	—	—	736	811	237		—	—	—	532	—		925
						Fr. Vislanda	1017	—	—	737	836	238		—	—	—	533	—		924
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	1040	—	—		920	301		—	—	—		—		945
						Diö	×	—	Gdst. № 405		×	×		—	—	Bl. t. № 197 II III		—		
						Möckeln		—			×			—	—			—		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	1120	—	III	822	1000	328		—	—		605	—		1002
						Fr. Elmhult		—	615	810		333		—	—		520	—		1003
493	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	639		—	348		—	—		534	—		×1013
505	42,95	30,80	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	710		—	408		—	—		552	—		1020
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)		—	735	‖×840	—	425		—	—		609	‖a636		1030
						Fr. Hästveda		—	745	‖×840	—	438		—	—		611			1040
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—	810		—	444		—	—		626			
535	45,30	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	Bl. t. № 201 III	—	838	858	—	458		—	—		640	654		1100
						Fr. Hessleholm		—	940	905	—	530		—	—		719	701		1110
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	* Juni —Aug.	—	1032		—	549		—	—	—	748			×1130
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	1056		—	620		—	—	—	753			
564	47,95	33,85	22,55	29,55	19,75	Till Hör (98)		—	1114	×928	—	614		—	—	—	804			1149
						Fr. Hör	605	—	1204	×928	—	618		—	—	—	807			1150
						Sjöholmen	* 620	Gdst. № 407	×		Bl. t. № 193	625		Prst. № 121 II III	Bl. t. № 195 II III	Bl. t. № 217 III	Bl. t. № 209 III	833		×1203
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag			1228											
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	635	III	1259	945	III	650	—	II III	II III			887	748	1215
						Fr. Eslöf	645	830	145	1000	1125	710	—	940	350	1010	540	852	755	1220
592	50,55	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	658		211		1138	724	—	951	402	1023	602	905		1230
						» Stångby	708		233		1148	735	—	—	413	1033	613	916		
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	717	902	247	‖a1020	1157	745	—	1008	422	1042	622	926	‖a815	1245
						Fr. Lund	730				1200	755	—	1010	425	1045	625	930		1250
						Uppåkra	×	—	—		×		—	—	×	×	×	×		
609	51,80	36,55	24,40	32,35	21,35	» Åkarp	732	—	—		1211	809	—	1021	436	1056	635	943		
613	—	36,80	24,55	32,50	21,50	» Arlöf (125)	741	—	—		1217	824	—	1027	442	1102	642	951		
618	52,35	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	750	—	—	1040	1225	820	—	1035	450	1110	650	1000	×835	110
						Ank. Trelleborg	—	—	—	1125	—	1015	—	1250	—	—	—	—	935	415
						» Sassnitz hamn	—	—	—	405	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—
						» Berlin, Stett.	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	—	820	—
						» Köbenhavn, h.	—	—	—	—	445	—	—	1245	720	—	—	1245	1030	445
						» » (frihamn.)	—	—	—	—	325	1125	—	—	—	—	—	—	1025	325
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	1137	—	—	—	—	—	—	1034	1137

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund se särskild tabell under denna.

Lokaltåg Stihm C—Södertelje, se öfver tab. 22.

a Att resande endast få åstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×* Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

Bl. t. № 127 II III Söckend. Juni-Aug. 725 810

‖ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Sthlm C—Södertelje: sofvagnar I o. II kl. vagnar I o. II kl. sofvagnar I o. II kl.

Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn åker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 III	Snällt. № 8 I+II	Bl. t. № 218 III	Bl. t. № 202 III	
						Afg. Hamburg, Kl.	—	1110	—	—	—	—	—	853	—	1110		—	—	—
						» Köpenhamn, h.	—	1130	700	300	—	—	—	745	—	1130		600	745	—
						» » (frihamn.)	—	1110	700	—	—	—	—	800	—	1110		—	800	—
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	—	945	—	—	720	—	—	—
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	—	421	—	—	140	—	—	—
						» Trelleborg	—	1210	710	—	—	—	—	850	—	—	635	500	—	—
						Fr. Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	—	300	1000	610	310	—	740	×1000	745	110	720	830	1010	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)	—		1009	630	319	—			756	119		839	1019	
9	0,60	0,35	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	—	p810	1015	638	325	—			804	135		845	1025	
						Uppåkra	—		×									×		
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	T. Lund (122)	—		1025	640	335	—	758		816	135		855	1025	
						Fr. Lund	1205	p825	1028	645	337	—	800	‖p1020	824	138	‖p750	858	1027	
						» Stångby	1228		1038	656		—			835	148		902	×1045	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	1250	p836	1045	704	351	—			844	155		915	1051	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	116		1100	720	405	—	820		901	210		930	1105	
						Fr. Eslöf	245	p805		735		—		‖p1041	916				1110	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	317	×407	—	751	—	—	—		933	Se tåg № 406	‖p812	—	1125	
						Sjöholmen	×		—	×	—	—	—							
54	4,00	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)	347	421	—	808	—	—	—		949	—		—	1140	
						Fr. Hör	456	432	—	808	—	—	—	‖p1100	952	—	‖p832	—	—	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	529	a436	—	825	—	—	—		1012	—		—	—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala	550	×443	—	824	—	—	—		1023	—		—	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	616	500	—	855	—	—	—	1130	1044	—	902	—	—	
						Fr. Hessleholm	650	510	—	915	—	—	—	1137	1104	—	909	—	—	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	714	a522	—	920	—	—	—		1119	—		—	—	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)	738	544	—	945	—	—	—		1134	—		—	—	
						Fr. Hästveda	750	555	—	948	—	—	—		1138	—		—	—	
113	9,65	6,60	4,55	5,95	4,00	» Ousby	838	550	—	1028	—	—	—		1159	—		—	Gdst. № 402 III	Bl. t. 184 II III
125	—	7,50	5,09	6,80	4,40	» Killeberg	916	×606	—	1031	—	—	—		1231	—		—		
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)	935	617	—	1045	—	—	—	1237	1235	—	1001	—	605	440
						Fr. Elmhult	—	619	—	—	—	—	—	1228	1245	—	1003	—		
						Möckeln	—		—	—	—	—	—		×	—		—	×	
						Diö	—		—	—	—	—	—		×	—		—	×	×
150	12,75	9,09	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	—	638	—	—	—	—	—		111	—		—	651	505
168	14,35	10,15	6,75	8,65	5,90	Till Vislanda (92)	—	659	—	—	—	—	—	‖a1100	137	—	1034	—	728	520
						Fr. Vislanda	—	708	—	—	—	—	—		142	—	1035	—	746	525
182	15,50	10,95	7,35	9,60	6,40	Till Alfvesta (70,77)	—	730	—	—	—	—	—	114	×203	—	1049	—	814	555
						Fr. Alfvesta	—	730	—	—	—	—	—	120	230	—	1056	—	854	615
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—		—	—	—	—	—		244	—		—	913	629
						Grenaforssa	—		—	—	—	—	—		×	—		—	×	×
194	15,50	11,55	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	747	—	—	—	—	—		259	—		—	934	643
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst.	a756	—	—	—	—	—		316	—		—	958	700
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	№ 410	814	—	—	—	—	—		342	—		—	1033	737
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	III	×837	—	—	—	—	—		411	—		—	1113	758
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	Sökd.	851	—	—	—	—	—		428	—	1154	—	‖1133	815
						Fr. Säfsjö	720	858	—	—	—	—	—		445	—	1154	—	1226	829
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	802	×912	—	—	—	—	—		516	Gdst. № 322 II III		Prst. № 22 II III	100	856
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	824		—	—	—	—	—		531				120	910
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	850	×935	—	—	—	—	—	230	552		1215		145	×950
						Fr. Nässjö		1005	—	—	—	—	—	255	641	525	1230	1010		
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—		—	—	—	—	—		722	605		1028	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—		—	Gdst.		—	—		715	633		1039	—	—
292	24,65	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	1037	—	№ 332 II III		—	—		729	718		1049	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—		—	Onsd. o. L.		—	—		752	749		1106	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—		—			—	—		804	825		1117	—	—
						Säby	—	1116	605			—	—	342	825	940	135	1134	—	—
320	27,25	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—		639			—	—		846	1050		1151	—	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	1148	709	—	Godst.	—	—		903	1214		1204	Godst.	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—		720	—	№ 324	—	—		913	1231		1214	№ 330	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	1206	738	—	II III	—	—	419	932	1255	203	1230	II III	
357	30,55	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	1215	803	—	455	—	—	425	942	218	210	1240	540	
						Fr. Mjölby	—		815	—	510	—	—		953	235		1251	552	
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—		825	—	522	—	—		1002	256		1258	602	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—		×	—	×	—	—		×	×		×	×	
						Stigestad	—	847	Godst. № 326 II III	547	Bl. t. № 102 II III	—	—		1020	331		112	622	
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst.	902	621	622	715	—	—		1033	355		122	637	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338 II III	915	II III	II III	—	—	436		1040	409	248	132	650	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	1235		956	722	715	—	458		427	250	140	se tåg № 102		
						Fr. Linköping	410	100												
						Rystad		—	×	×	×	—			×			×		
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	437	114	—	1025	727	736	—		—	454		136	—	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	456		—	1048	744	750	—		—	515		208	—	
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	511	135	—	1103	752	803	—	×520	—	531	318	217	—	
						Fr. Norsholm	541	135	—	1138	808	812	—	×520	—	601	320	229	—	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Fr. Kimstad	554		—	1148	816	819	Bl. t. № 132 II III		Bl. t. № 128 II III	619	×325	236	Bl. t. № 130 II III	
						Fr. Kimstad	614		—	1221	830	835				635	×325	240		
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	628		—	1233	832	834				655		248		
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	645		—	1245	844	845	Skrd.		Sökd.	713		259	S.o.H.	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	715		—	112	852	851	Juni-		Juni—	730		306	Juni—	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)	730	210	—	124	904	901	Aug.	545	Aug.	744	348	‖318	Aug.	
						Fr. Norrköping	140	540	854	228		911	705	530	657	919	348	410	625	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	204	607	956	×234	—	928	721		ank. 798	929		428	ank. 942	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	212	628	1006			937	729			948		438		
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	228	712	1052		Gdst. № 304 III	Snällt. № 4 II III	Snällt. № 14 II III	Gdst. № 308 II III	Bl. t. № 104 II III	1014		458	Godst. № 302

NYNÄS VERKSTÄDER. KONTOR och VERKSTADER NYNÄSHAMN. JÄRNKONSTRUKTIONER och ORNAMENTSSMIDEN. ENSAMTILLVERKARE AF SMIDDA PATENT. "STANDARD" JERNSTAKET och GRINDAR. PRYDLIGA. — BILLIGA. ILLUSTRATIONER PÅ BEGÄRAN.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persent. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 8 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 III
						Afg. Stockholm, C.	7²⁵	—	—	9²⁵ klass.	—
						» Linköping	7⁹⁵	10⁰⁰	—	—	—
						» Norrköping	9¹⁰	9²³	—	—	—
						Fr. Katrineholm (14)	11²⁰	6³⁰	—	12⁴⁰	5⁵⁵
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		6⁴⁴	—		6¹⁸
155	13,30	9,30	6,20	8,15	5,43	» Vingåker	11⁴⁰	7⁰⁵	—	p1⁰⁵	7³⁰
164	—	9,85	6,60	8,55	5,75	» Högsjö		7²³	—		8⁰³
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		7⁴⁰	—		9⁰⁰
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (51)	12²⁵	7⁵⁸	—		9²⁴
						Fr. Pålsboda	12²⁶	8⁰⁰	—	p1⁴⁵	9⁵³
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	12⁴⁵	8²²	—	2⁰⁵	10²²
						Fr. Hallsberg	12⁵⁰	—	9¹⁴	2¹⁷	—
						Laggarstorp		—	×		—
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	1¹⁰	—	9⁴¹		—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	1²⁸	—	10²⁵	2⁵³	—
						Fr. Laxå	1³³	—			—
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—
						» Gårdsjö		—	—	—	Bl.tåg
260	22,10	15,60	10,40	13,85	9,10	» Elgarås	2¹⁷	—	—	—	№ 159
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	2⁵³	—	—	—	II III
						Fr. Töreboda	2⁵⁹	—	—	—	8²³
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	2⁵³	—	—	—	8⁴²
						Fr. Moholm	2⁵⁴	—	—	—	8⁵⁰
297	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	9⁰⁰
298	—	17,90	11,95	15,55	10,45	» Väring		—	—	—	9¹⁶
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (29)	3²⁷	—	—	—	9³⁹
						Fr. Skövde	3³⁰	Gdst.	—	—	9⁵³
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		№ 351	—	—	10⁰⁴
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)	3⁵²⁻	III	—	—	10¹⁸
						Fr. Stenstorp	3⁵⁵	10²²	—	—	10²³
344	29,25	20,65	13,60	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	4¹⁴	11⁰²	—	—	10⁴⁵
						Fr. Falköping, Ranten	4²²	—	—	4²⁵ II III	11⁰² II III
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	4⁵³	11¹³
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—	5⁰⁹	11²³
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		—	—	5²⁹	11⁴⁰
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	5⁰³	—	—	5⁵³	11⁵⁰
						Fr. Herrljunga	5⁰⁸	—	—	6¹²	11⁵⁶
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Värgårda	5²⁷	—	—	6⁴⁵	12¹³
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl.t.	Bl. t.	Bl. t.	7⁰²	12²⁴
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№ 171	№ 177	№ 179	7¹⁹	12³⁵
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	II III	II III	II III	7³²	12⁴⁵
						Fr. Alingsås	6³⁰	5⁵⁶	7²⁰	8¹⁰	12⁴⁷
						Vestra Bod. *Ö.,L.	×		×	×	×*
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	6⁵¹		7³⁹	8¹⁵	8⁴⁴
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	7⁰⁴	§ a 6²²	7⁵⁵	8²⁹	9⁰⁹
						Sienkullen	×		×	×	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	7¹⁶	§ a 6³²	8¹⁵	8⁴¹	9³⁰
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	7²⁵	§ a 6⁴¹	8²⁶	8⁵³	9⁴⁶
						Edhög	×		×	×	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	7³⁶		8³⁷	9⁰⁶	10⁰⁰
						Frändtorp	×		×	×	×
						Till Olskroken (56)	7⁴⁶	6⁵⁸	8⁴⁷	9¹⁶	10¹²
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	7⁵¹	7⁰³	8⁵²⁻	9²¹	10¹⁹

Medför sofvagnar I o. II klass. Sofvagnar. Sökvedagar. Sofvagnar I o. II klass. Sökendagar. Sofvagnar I, I och II klass. Dagl. II III Sökendagar. Sofvagnar I o. II klass. Sofvagnar I, Dagligen. Sofvagnar I o. II klass. Sofvagnar I, Dagligen. Sofvagnar I, I och II klass

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	P.t. № 131	Snälltåg № 1*	Bl.t. № 37	Snt. № 51†	Bl.t. № 7	P.t. № 33
				Dagligen					
			Fr. Stockholms C:l ...	405	800	1025	1225	215	547
6	0,35	0,25	» Sundbyberg		p+810	1040		238*	p611
11	0,88	0,45	» Spånga		818	1052		254	621
14	1,00	0,65	*Barkarby*	×	×	×		×	×
17	1,00	0,85	» Jakobsberg	×451	828	1108		315	634
24	1,65	1,10	*Stäket*	×	×	×		×	×
28	1,85	1,10	» Kungsängen	445	845	1133		405	652
36	2,15	1,40	» Bro	ank.	856	1152		429	701
41	2,75	1,80	*Thoresta*	1/5—15/9				×	
47	2,75	1,80	» Bålsta		911	1227		507	724
51	3,25	2,15	*Nyckelby*					×	
56	3,25	2,15	» Ekolsund		×928	1248		522	745
64	3,75	2,45	» Grillby		941	107		600	758
74	4,30	2,85	Till Enköping	—	958	129	150	622	818
			Fr. Enköping	—	954	201	151		811
82	4,80	3,15	» Lundby (Lör.)	—	×1004	218			830
88	5,10	3,35	» Orresta (Sönd.)	—	1015	232			840
95	5,55	3,65	» Tortuna (Bl.t.)	Bl.t.	×1022	249		Snt.	851
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32) (№ 9)	№ 15	1031	301	220	№ 17	900
			Fr. Tillberga (Bl.t.)	544	1054	318	setåg	237	907
111	6,45	4,25	Till Vesterås (№ 29)	604	1109	342	№ 17	248	924
			Fr. Vesterås	619	1114	352		253	—
121	6,90	4,60	» Dingtuna	647	1129	419		—	949
126			» Åskebro			× §		—	—
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32,36)	722	1141	439		315	—
			Fr. Kolbäck	735	1146	500		321	—
136	7,25	4,85	» Munktorp	758	1159	518			—
146	7,65	5,15	Till Köping (32,34)	821	1214	540		343	—

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Snlt. № 2*	G.t. № 4	P.t. № 38	G.t. № 30	P.t. *34	Snt. № 14	Bl.t. № 28§
				Dagligen						
			Fr. Köping (32,34)	915	1130	416	930	—	115	542
10	0,60	0,40	» Munktorp	×928	1203	434	944	—	—	601
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32,36)	957	1217	444	1001	—	138	618
	—	—	Fr. Kolbäck	942	1247	449	1018	—	148	618
20			» Åskebro							×
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×944	118	503	1032	—	—	627
35	2,05	1,35	Till Vesterås (Bl.t. № 19)	1007	138	517	1106	—	210	657
			Fr. Vesteras (Bl.t. № 16)	1014	150	522	Snlt. № 69†	620	215	—
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32) (Bl.t. № 10)	1032	208	539		648	227	setåg № 6
			Fr. Tillberga (Bl.t. 452)					656		
51	2,45	1,60	» Tortuna (Bl.t. 558)	—	—	550	242	—	717	
58	2,85	1,90	» Orresta (Dagl.)	—	—	559		—	728	P.t.
64	3,20	2,10	» Lundby	—	—	610		—	740	№ 134
72	3,65	2,40	Till Enköping (Bl.t. № 8)	×1050		620		—	743	Sön.o.Hd.
			Fr. Enköping	1100	135	517	1106	—	210	657
82	4,25	2,80	» Grillby	1014	150	522	Snlt.	620	215	—
90	4,70	3,10	» Ekolsund	1032	208	539	№ 69†	648	227	—
95			*Nyckelby*	×				×		
99	5,25	3,45	» Bålsta	1100	226	548		704	238	—
105			*Thoresta*	×				×		
110	5,90	3,85	» Bro	1120	244	600		721	256	—
118	6,35	4,15	» Kungsängen	1133	259	610		735	309	—
122			» *Stäket*	×	×			×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	1147	117	—		749	326	—
132			*Barkarby*	×	×	—		×		
135	7,35	4,80	» Spånga	1203	127	—		759	337	—
137	—	—	» Bromsten	p						
139			» Sundbyberg Norra							
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	1223	135	—		808	348	—
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	1232	148			818	400	—

Kilom.	Biljettpris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Nyhammar.	Bl.t. № 19	Bl.t. № 21	Snt. № 5*	G.t. № 25
				Dagligen			
			Fr. Vesterås	—	420	1014	215	522
3	0,35	0,25	» Tillberga (32)	—	540	1109	232	555
11	0,85	0,45	» Ansta	—	×	×		×
18	1,05	0,70	» Skultuna	—	615	1122		632
28	1,20	0,80	» Svanå	—	637	1152		654
33	1,45	0,95	» Ramnäs (32)	—	721	1219	305	808
39	1,80	1,20	» Seglingsberg	—	738	1231		830
50	2,45	1,60	» Virsbo	—	800	1245		852
			Till Engelsberg (32)	—	836	109	336	918
			Fr. Engelsberg	—	900	127	337	
56			*Sundbo*	—	×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	930	151	352	
			Fr. Vestanfors	—	932	226	353	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	938	233→	358	
			Fr. Fagersta	—	939	505	×358	
76	3,95	2,60	» Vad	—	×1001	585		
81			» Vesterby hytta	—	×	548		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	—	1019	625	×421	
91			» *Vanhäll*	—	×	×		
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	—	1044	715	434	
98			» *Munkbo*	—	×	×		Bl.t.
102	5,45	3,60	» Hagge	Bl.t.	×1059	726	×443	№
111	6,00	3,95	Till Ludvika (37, 32, 56)	№ 125	1117	752	455	127
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika	1230				535
6	0,35	0,25	» *Sörvik*	×1244	—	—	—	×549
17	1,00	0,65	» Stensbo	119	—	—		623
21	1,25	0,80	» *Grangärde*	×	—	—	—	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	136				642

Kilom.	Biljettpris fr. Nyhammar II	III	Nyhammar—Tillberga.	Bl. t. № 20	Snlt. № 6*	Bl. t. № 124	Bl.t. № 22	Bl.t. № 126
				Dagligen				
			Fr. Nyhammar	—	—	1030	—	318
3	0,35	0,25	» *Grangärde*	—	—	×	—	×
7	0,45	0,30	» Stensbo	—	—	1048	—	340
18	1,05	0,70	» *Sörvik*	—	—	×1116	—	×408
24	1,40	0,95	Till Ludvika	—	—	1134	—	426
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (31,32,56)	626	1910		530	
9	0,55	0,35	» Hagge	×644	×1922	—	×546	
13			» *Munkbo*	×		—	×	
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	701	1942	—	559	
20			» *Vanhäll*	×		—	×	
27	1,60	1,05	» Söderbärke	724	×1944	—	619	
30			» Vesterby hytta	×		—	×	
35			» Vad	×740		—	×633	
46	2,70	1,75	» Fagersta	801	×1106	—	652	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	111	—	658	
			Fr. Vestanfors	815	112	—	659	
56			*Sundbo*	×		—	×	G.t.
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	147	—	725	№ 24
			Fr. Engelsberg	850	128	—	730	910
72	4,20	2,75	» Virsbo	908		—	802	945
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920		—	822	1011
83	4,85	3,15	» Ramnäs (32)	924	201	—	926	1047
93	5,40	3,55	» Svanå	950		—	952	1117
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005		—	954	1141
			» *Ansta*	×		—	×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	1030	231	—	1022	1210
	6,00	3,95	» *Vesterås*	1109	248	—	1102	248

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun, Amål, Eskilstuna och Örebro.

Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — Obs.! Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, via Ludvika och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar såvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5 6, 17 och 18 hafva löst biljett till nedanstående priser, hvilka motsvara afgifterna enligt taxan för 50 km väglängd:

Enkel resa ... 2 kl. 2,90, 3 kl. 1,90. Tur- och retur resa ... 2 kl 4,65, 3 kl. 3,05, eller ock skall resande innehafva familjebiljett-häfte till pris af minst 37,50 eller månads- eller års-biljett för den vägsträcka som skall befaras. Dock kan resande, som löser biljett för kortare väglängd, få medföjja dessa tåg mot lösen af tilläggsbiljett i 2:a kl. med kr. 0,75 och i 3:e kl. med kr. 0,50 för enkel resa. — För barn löses hel tilläggsbiljett.

Kilom.	Bilj.pris fr. Engelsberg II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen Gdst. № 84	Bl. t. № 86	Söckend. Gdst № 88	S&H. Bl. t. № 88a
			Fr. Engelsberg (32)	914	356	735	922
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	925	415	755	932
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	424	820	944
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	436	850	956
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1053	448	902	1028

Kilom.	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	800	1237	454
4	0,35	0,25	» Norberg	816	1250	524
10	0,60	0,40	» Högfors	838	102	555
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	856	110	614
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	844	118	624

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	542	1200	515
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1230	540
13			*Olberga*	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	628	100	622
24			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	702	125	720

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (32)	740	310	820
3	0,35	0,25	*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	825	355	920
14			*Olberga*	×	×	×
27	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	405	953
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	918	418	1006

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Tillberga	Lördagar Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. № 11	Bl.t. № 13	Bl.t. № 15
			Fr. Sala (1, 27)	625	910	136	412
9	0,55	0,35	» Terna	647	933	148	435
13	0,75	0,50	» Ransta	700	948	155	447
22	1,35	0,90	» Hedensberg	734	1012	208	510
26	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	756	1034	215	522
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	807	1109	248	624

Kilom.	Bilj.pris fr Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lördagar Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. № 12	Snt. № 14	Bl.t. № 16
			Fr. Vesterås	530	1014	215	620
			» Tillberga (32)	618	1100	250	700
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	1116	258	717
15	0,90	0,60	» Ransta	707	1143	311	745
19	1,10	0,75	» Terna	731	1156	318	800
28	1,65	1,10	Till Sala (1, 27)	759	1214	329	818

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg.
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpr. fr. Frövi II	III	Frövi—Köping.	Snt. № 2	G.t. № 4	G.t. № 101	Snt. № 18	B.t. № 102	P.t. № 16a	Bl.t. № 52	P.t. № 6
				Dagligen							
			Fr. *Örebro* (26)	700	—	915	1120	—	315	430	645
			» *Ervalla*	729		941	1148	—	400	512	712
			» Frövi (26, 37)	748	815	1010	1208	155	431	535	734
2	0,35	0,25	Till Vanneboda (37)	752	820	1015	1211	200	435	539	738
			Fr. Vanneboda	754	830	1045	1213	210	—	558	740
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×800	829	×1052		217	—	607	749
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	814	905	1113	1228	237	—	626	804
21	1,30	0,85	» Ålsäng	825	924	1131		254	—	655	×818
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×832	940	1142		305	—	707	×827
29	1,75	1,20	» Arboga	842	1010	1202	1247	320	—	725	840
37	2,25	1,50	T. Valskog (36)	854	1027	1220	1257	337	—	742	856
			Fr. Valskog	858	1047	—	1259	338	—	757	858
46	2,40	1,65	T. Köping (32,34)	909	1105	—	110	412	—	815	915
			» *Stockholm*	148	429	—	439	846	—	—	—

Kilom.	Biljettpris fr Köping II	III	Köping—Frövi.	P.t. № 5	P.t. № 21 a	B.t. № 51	Snt. № 1	P.t. № 103	S.t. № 17	G.t. № 3	B.t. № 101
				Dagligen							
			Fr. *Stockholm*	—	—	-	800	—	1228	1225	—
			» Köping (32,34)	544	—	815	1230	—	347	450	625
9	0,55	0,40	T. Valskog (36)	603	—	833	1242	—	358	508	648
			Fr. Valskog	610	—	855	1234	122	400	518	700
17	1,05	0,70	» Arboga	630	—	924	1249	145	411	545	721
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×639	—	935	×1257	156		556	732
25	1,50	1,00	» Ålsäng	649	—	945	×104	207		607	743
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	704	—	1003	116	240	430	631	809
41	2,40	1,65	» Ullersäter	722	—	1022	×130	259		650	829
44	2,40	1,65	Till Vanneboda (37)	728	—	1028	135	306	444	657	836
			Fr. Vanneboda	733	910	1041	138	340	446	710	855
46	2,40	1,65	Till Frövi (26,37)	738	915	1045	142	345	449	715	900
			» *Ervalla*	814	939	1131	205	—	507	752	—
			» *Örebro* (26)	900	1008	1220	235	—	535	855	—

34. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,095), fr. o. m. d. 1 Maj 1903

Kil.	Biljettpris II	III		P.t. № 2	Bl.t. № 8	Bl.t. № 6	P.t. № 10
				Dagligen		Sökd.	S. o. H.
			Fr. Köping (32)	1230	420	920	920
	0,45	0,35	» Åsby	1244	441	945	934
14	0,85	0,60	» Kohlsva	100	520	1030	955
18	1,10	0,85	» Gisslarbo	107	545	1100	1005
23	1,40	0,95	» Bernshammar	131	610	1125	1017
26	1,60	0,95	» Karmansbo	137	620	1140	1024
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	145	642	1205	1040
			Fr. Uttersberg	200	—	—	—
41	2,50	1,45	Till Krampen (26)	235	—	—	—
42	2,55	1,50	» Forshammar	250	—	—	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	300	—	—	—

Kil.	Biljettpris II	III		P.t. № 1	Bl.t. № 5	G.t. № 7	P.t. № 9
				Dagligen		Sökd.	S. o. H.
			Fr. Riddarhyttan	620	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	633	—	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (26)	710	—	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	730	—	—	—
			Fr. Uttersberg	745	100	450	800
20	1,20	0,70	» Karmansbo	803	130	515	816
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	145	525	822
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	824	220	600	838
32	1,95	1,15	» Kohlsva	854	255	630	841
39	2,35	1,40	» Åsby	850	315	650	856
46	2,80	1,65	Till Köping 32	905	335	710	910

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		B.t. № 16a	B.t. № 8	G.t. № 14	P.t. № 2	B.t. № 10	B.t. № 20	G.t. № 12	G.t. № 18	P.t. № 4	Bl.t. № 16
				Dagligen									
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	535	900	—	—	1025	155	425	815
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	548	910	—	—	1039	208	434	829
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	605	923	—	—	1056	235	447	842
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	615	930	—	—	1126	240	452	850
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	634	947	—	—	1150	259	510	907
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	647	957	—	—	1217	314	519	916
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	710	1010	—	—	1243	331	532	929
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	732	1022	—	—	106	350	544	941
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	746	1033	—	—	130	407	555	953
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	812	1043	—	—	153	423	605	1008
49	2,95	2,00	Till Flen (14)	—	—	830	1055	—	—	210	440	617	1015
Fr. Flen			Fr. Flen	610	—	900	1120	—	—	242	517	640	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	622	—	918	1133	—	—	301	534	652	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	636	—	936	1146	—	—	328	556	705	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	654	—	1006	1206	—	—	402	622	724	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	702	—	1019	1215	—	—	420	635	733	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	710	—	1030	1222	—	—	438	647	741	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37)	718	—	1042	1230	—	—	450	702	750	—
							Snt. № 92*						G.t. № 26
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	723	815	1100	100	225	320	525	735	835	905
6	0,40	0,25	» Folkesta	735	823	1113	109	236	322	538	739	847	918
11	0,70	0,45	Till Rekarne	746	844	1125	117	247	343	550	759	858	930
			Fr. Rekarne	748	↓	1129	↓	250	↓	554	757	↓	922
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	801		1142		301		607	809		948
26	1,60	1,05	» Kungsör	822		1206		321		621	827		1026
35	2,10	1,40	Till Valskog (32)	842		1235		338		650	845		1035
			Till *Köping*	909		110		412		915	913		—
			» *Arboga*	912		1245		410		718	—		—
			» *Frövi*	1045		142		449		900	—		—
			» *Ervalla*	1121		205		507		—	—		—
			» *Örebro*	1230		235		535		—	—		—
					↓		↓		↓			↓	
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	118	—	347	—	—	902	—
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	859	—	123	—	354	—	—	909	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	915	—	132	—	409	—	—	924	—
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	—	930	—	143	—	425	—	—	940	—
			Till *Köping*	—	1214	—	343	—	540	—	—	1047	—
			» *Vesterås*	—	1007	—	210	—	517	—	—	1106	—
			» *Enköping*	—	1132	—	311	—	632	—	—	—	—
			» *Stockholm*	—	148	—	459	—	846	—	—	—	—
			» *Sala*	—	1214	—	329	—	818	—	—	—	—

Kil.	Bilj.-pris II	III		B.t. № 1	B.t. № 7a	B.t. № 7	B.t. № 3	Prst. № 5
				Dagligen				
			Fr. Sala	—	—	910	—	138
			» *Stockholm*	—	—	—	—	800
			» *Enköping*	—	—	—	—	954
			» *Vesterås*	—	—	—	—	1114
			» *Köping*	—	—	—	—	915
				B. t. №	Gdst № 17	B. t. № 7	P. t. № 1	B. t. № 11a
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (32)	15 a	—	—	800	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	852	—
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	859	—
			Fr. *Örebro*	—	—	—	↓	700
			» *Ervalla*	—	—	—		729
			» *Frövi*	—	—	—		748
			» *Arboga*	—	—	—		842
			» *Köping*	—	—	545		815
Fr. Valskog			Fr. Valskog (32)	—	515	715		910
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	524	724		924
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	532	803		954
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	605	816	↓	1007
			Fr. Rekarne	—	610	820	847	1011
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	622	835	858	1022
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37)	—	635	847	910	1035
								G. t. № 11
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	650	—	940	1135
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	711	—	948	1152
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	722	—	956	1216
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	736	—	1005	1223
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	805	—	1025	111
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	823	—	1038	133
41	2,50	1,65	Till Flen (14)	—	840	—	1050	150
Fr. Flen			Fr. Flen	620	915	—	1115	240
7	0,45	0,30	» Silinge	632	932	—	1128	305
13	0,80	0,55	» Wadsbro	642	948	—	1138	328
20	1,20	0,80	» Bettna	655	1038	—	1150	355
27	1,65	1,10	» Vrena	708	1039	—	1202	417
35	2,10	1,40	» Stigtomta	722	1056	—	1217	445
40	2,40	1,60	» Larslund	731	1108	—	1236	511
49	2,95	2,00	Till Nyköping	745	1125	—	1240	529
			Fr. Nyköping	750	1135	—	1245	550
57	3,45	2,30	» Stjernholm	802	1152	—	1259	601
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	812	1205	—	108	620

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.

Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsaften eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Prst. № 112	Godst № 6	№ 4	Snällt. № 106	Prst. № 12
				Dagligen				
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	*723	—	1147	—	417
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	735	—	1205	—	428
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	742	—	1215	—	455
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (36)	750	—	1225	—	503
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	755	945	—	1240	535
1	0,40

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Bl.t. № 8	Pst. № 10
			fr. Stockholm Fr. Stockh s Östa	52	755	212	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	517	×05	×223	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	528	8	237	628
11	0,70	0,45	Till Näsby	—	×821	244	—
			Fr. Näsby	—	×821	248	p629
18	1,10	0,75	» Täby	—	×835	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	—	850	333	640
25	1,60	1,05	» Molnby	—	—	×340	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	356	652
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	416	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	431	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	444	723
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	×500	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	525	740
fr.	Rimbo		Fr. Rimbo	—	1003	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	—	×8.2
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	—	827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	—	829
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	—	829
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	—	×926
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	—	910

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 9	Pst. № 19
			fr. Häfverös. Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450	—
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	—
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	652	—	517	—
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	—
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	—
23	1,40	0,95	» Erken	—	727	—	621	—
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638	—
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×748	—	652	—
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	—
fr.	Rimbo		Fr. Rimbo (42)	420	805	230	730	—
5	0,40	0,25	» Rö	428	816	248	741	—
8	0,50	0,35	» Sparren	×434	—	×254	—	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	501	834	314	800	—
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806	—
21	1,30	0,85	» Frösunda	536	849	340	815	—
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828	—
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	623	919	425	844	—
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857	—
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	948	503	911	—
			Fr. Näsby	705	—	508	—	920
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517	—	930
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526	—	×940
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	935	952

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Från Stockholm Näsby—ÅkersB. Fr. Sthlms Östa	Bl.t. № 2	Pst. № 4	Pst. №14*	Bl.t. № 8	Bl.t. №18	Pst. №10	Pst. №20	Pst. №14
5	0,40	0,30	» Stocksund	537	805	×1024	223	×325	555	×711	×824
8	0,55	0,40	» Danderyd	558	815	1033	237	334	623	719	904
11	0,70	0,45	» Näsby	—	×821	1040	244	342	—	726	911
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	1056	—	402	—	742	§928
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	1107	—	416	—	×752	§940
27	1,70	1,10	T. ÅkersBerga	—	—	1110	—	420	—	755	§950

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 9	Pst. № 19
			fr. Häfverös. Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450	—
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	—
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	652	—	517	—
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	—
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	—
23	1,40	0,95	» Erken	—	727	—	621	—
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638	—
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×748	—	652	—
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	—
fr.	Rimbo		Fr. Rimbo (42)	420	805	230	730	—
5	0,40	0,25	» Rö	428	816	248	741	—
8	0,50	0,35	» Sparren	×434	—	×254	—	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	501	834	314	800	—
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806	—
21	1,30	0,85	» Frösunda	536	849	340	815	—
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828	—
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	623	919	425	844	—
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857	—
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	948	503	911	—
			Fr. Näsby	705	—	508	—	920
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517	—	930
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526	—	×940
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	935	952

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Från Åkers Berga §S. o. Hd. ÅkersB.—Näsby F. ÅkersBerga	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Pst. № 7	Bl.t. № 17	Bl.t. № 19
				—	735	—	505	§440
2	0,40	0,20	» Runö	—	739	—	100	—
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	751	—	120	—
16	1,00	0,65	» Näsby	705	809	—	136	508
			» Danderyd	716	816	×948	143	517
			» Stocksund	×726	×826	×956	×151	×526
27	1,70	1,10	Till Sthlms Ö:a	735	835	1005	200	535

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 9	Pst. № 19
			fr. Häfverös. Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450	—
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	—
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	652	—	517	—
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	—
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	—
23	1,40	0,95	» Erken	—	727	—	621	—
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638	—
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×748	—	652	—
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	—
fr.	Rimbo		Fr. Rimbo (42)	420	805	230	730	—
5	0,40	0,25	» Rö	428	816	248	741	—
8	0,50	0,35	» Sparren	×434	—	×254	—	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	501	834	314	800	—
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806	—
21	1,30	0,85	» Frösunda	536	849	340	815	—
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828	—
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	623	919	425	844	—
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857	—
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	948	503	911	—
			Fr. Näsby	705	—	508	—	920
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517	—	930
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526	—	×940
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	935	952

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Från Åkers Berga §S. o. Hd. ÅkersB.—Näsby F. ÅkersBerga	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Pst. № 7	Bl.t. № 17	Bl.t. № 19
				—	735	—	505	§440
2	0,40	0,20	» Runö	—	739	—	100	—
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	751	—	120	—
16	1,00	0,65	» Näsby	705	809	—	136	508
			» Danderyd	716	816	×948	143	517
			» Stocksund	×726	×826	×956	×151	×526
27	1,70	1,10	Till Sthlms Ö:a	735	835	1005	200	535

d. Resande med № 9 till Danderyd och sto-kaund by a i Näsby 18/8 kl. № 19.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Pst. № 7	Alla sökd. № 11	Onsd., Sönd. № 13
			Fr. Upsala (1,44)	1130	715	(528	900	935
3	0,40	0,30	» Årsta	×	×		×	×
5	0,40	0,35	» Skölsta	×	×		×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1159	740	552	935	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×			×
15	0,90	0,60	» Marielund	1210	802	603	954	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1244	832	632	948	1032
26	1,60	1,05	» Almunge	1249	841	635	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	110	901	652		
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×			
41	2,50	1,65	Till Knutby	128	925	712		
				№ 1				
			Fr. Knutby	131	645	716	Sönd., M., O.	Th L Dagl.
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×		
52	3,15	2,10	» Rånäs	209	720	740		
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	227	738	757	№ 7	№ 9
			Fr. Rimbo	243	800	808	755	1000
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	828	843	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	836	821	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	907	900	845	1050

Tillsvidare Fredagar och Söndagar

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8	Bl. t. № 10
			Fr. Norrtelje	1051	615	(650	130
6	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1120	646	711	155
14	0,85	0,60	» Finsta	1130	702	726	203
21	1,30	0,85	Till Rimbo (47)	1150	724	745	222
			Fr. Rimbo	1157	752	804	
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×	
29	1,75	1,20	» Rånäs	1216	826	824	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	1243	856	852	
				№ 2			
			Fr. Knutby	1241	550	900	Alla söknad fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	115	620	920	
56	3,30	2,20	» Almunge	135	645	940	№ 12
60	3,60	2,40	» Lenna	156	718	1300	850
66	4,00	2,65	» Marielund	214	739	1018	905
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	227	755	1033	914
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1,44)	253	830	1056	938

Onsd., Sönd. t. o. m. 31 Aug. Guad. t. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	910	125
6	0,50	0,35	» Harg	930	145
17	1,30	0,85	» Gimo	1010	225
30	2,25	1,50	» Knaby	1055	310
36	2,70	1,80	» Österby	1111	326
39	2,95	1,95	Till Dannemora 44	1130	335

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Dannemora 44	845	100
3	0,30	0,25	» Österby	855	110
9	0,70	0,45	» Knaby	920	135
22	1,65	1,10	» Gimo	1005	220
34	2,55	1,70	» Harg	1040	255
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1055	310

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1903

Kil. Upsala | B:pris fr. Ockelbo II | III

			Dagligen	Bl.t.	Pt.	Gt.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	—	455	940	—	—
			» » » Bollnäs	—	—	556	1058	935	—
			» ank. till Ockelbo	—	—	810	1239	132	—
						№11	№15	№13	
			Fr. Ockelbo (1, 20)		—	825	1235	210	—
10	0,65	0,40	» Kolforsen		—	843	1250	240	—
16	1,00	0,65	» Rähällan		—	857	100	334	—
21	1,30	0,85	» Oslättfors		—	910	109	355	—
25	1,50	1,00	» Brännsågen, hp.		—				—
30	1,80	1,20	» Åbyggeby		—	918	123	427	—
32	1,95	1,30	» Forsby, hp.		—				—
34	2,05	1,40	» Strömsnäs		—	937	120	447	—
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)		—	945	137	456	—
38	2,30	1,55	» Gefle södra		—	950	142	502	—
			Afg. från Falun	1230	720		240	:710	—
			Ank. till Gefle	240	1145		745	:945	—

Obs. Lokaltågen Nris 40 och 46 gå endast 15/6 t. o. m. 15/8.

Kil. Gefle | B:pris fr. Gefle II | III

			Dagligen	Lt. №43	Lt. №41	Lt. №39 S o H.	Lt. №45	2Gt №1 Skd.	Lt. №17	St. № 3	Gt. № 7	B.t. № 5
			Fr. Gefle	—	—	920	—	800	500	250	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra					602		251		—
—	—	—	Fr. Gefle södra (Obs. Anm. 2)	315	1155	920	820	604	520	252	628	510
9			» Knaperåsen, hp.		×	×	×				×	×
11			» Furuvik, hp.	348	1218	943	842				651	533
13			» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×				×	—
15	0,30	0,20	» Harnäs (Obs. Anm. 3)	349	1230	951	853	625	620	310	716	548
16	1,00	0,35	» Skutskär	355	1235	955	902*	628	653		727	555
26	1,30	1,05	Till Elfkarleö	415	1255	Ank.	920*	644	716	324	752	614
			Fr. Elfkarleö					646	740	325	800	618
33	2,00	1,35	» Marma					658	820	335	822	630
37	2,25	1,60	Mehede					×	845		×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (44)					715	905	349	849	700
			Fr. Orrskog					716	925	350	911	708
53	3,20	2,15	Till Tierp					*	738	945	400	930	730
			Fr. Tierp					739	1007	401		728
66	4,00	2,85	» Tobo (Obs. Anm. 4)					№ 9	748	1059	4417		751
71	4,30	2,85	Till Örbyhus 44					8,0,H	756	1110	428		801
			Fr. Örbyhus					150	801	1218	429		815
76	4,60	3,05	» Knypplan					140	×809	1221			820
88	5,30	3,55	» Skyttorp					205	828	115			854
94	5,65	3,80	» Vattholma (Obs. Anm. 5)					218	839	205	5457		913
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta					235	853	224			×31
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala					251	907	255			949
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 42)					300	915	305	521		1000
—	—	—	Tåg afg. från Upsala					315	935	315	530	—	500:
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm					500	1120	500	652	—	840:

Obs. Lokaltågen Nris 40 och 46 gå endast 15/6 t. o. m. 15/8.

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35	Bl.t. №37
			Fr. Örbyhus 44	—	810	1230	440	830	—
9	0,55	0,40	Till Dannemora 41	—	830	1240	500	840	—
			Tåg afg. från Dannemora	—	845	100	—	—	—
			» ank. till Hargshamn	—	1055	310	—	—	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	Bl.t. № 19 L., S. o. H.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №9
			Fr. Södersfors	600	1220	315	818	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (44)	622	1242	337	840	—

Kil.	B:pris fr. GefleSödra		Gefle Södra—Bomhus.	Lt. №47	Lt. №49 Dagl.	Lt. №51 Sönd.	Lt. №53 S. H.
			Fr. Gefle Södra	700	1000	530	800	—	—
—	Endast III Kl.	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	—	—
5		0,20	Till Bomhus	715	1015	545	815	—	—

Kil.	B:pris fr. Bomhus		Bomhus—Gefle Södra.	Lt. №48 Lörd.	Lt. №50 S. H.	Lt. №50a Sönd.	Lt. №52 Sönd.	Lt. №54 S. H.
			Fr. Bomhus	730	1030	1100	645	820	—
—	Endast III Kl.	—	» Kristinelund hp	×	×	×	×	×	—
5		0,20	Till Gefle Södra	735	1045	1115	700	835	—

Kil.	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen	Bt № 6	Bl.t №10 S.o.H.	St. № 4	2Gt. №18 Skd.	Pt № 2
			Tåg afg. från Stockholm	: 855	—	945	945	945	500
			» ank. till Upsala	:1055	—	1105	1105	1105	640
			Fr. Upsala (1, 42 (Obs. Anm. 2)	610		1130	1130	1130	702
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	622		1140		1145	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	641		1151		1210	×723
20	1,20	0,80	» Vattholma (Obs. Anm. 5)	702		1213	51143	1240	741
26	1,60	1,05	» Skyttorp	720		1226		105	747
38	2,30	1,55	» Knypplan	746		1251		140	×804
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (44)	755		100	1212	151	812
			Fr. Örbyhus	809			1217	215	818
48	2,90	1,95	» Tobo (Obs. Anm. 4)	824		Gt.	41224	300	837
67	3,70	2,45	Till Tierp	855		№ 8	1240	332	846
			Fr. Tierp * S. o. Hd.	905		600	1241	401	847
69	4,15	2,60	Till Orrskog (44)	925		619	1251	421	859
			Fr. Orrskog	938	Lt.	628	1252	440	920
77	4,35	3,10	» Mehede, hållpl.	×	№42	×		508	×
81	4,90	3,25	» Marma	1005		702	107	558	918
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	1030	130	725	117	615	930
98	5,90	3,95	» Skutskär	1055	151	753		710	948
99	5,95	4,00	» Harnäs (Obs. Anm. 3)	1010	1015	709	1107	156	808	151	741	950
101			» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×	×			
103			» Furuvik, hp.	1018	1023	717	1116	204	820			
105			» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×	×			
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	1040	1045	740	1140	226	845	148	812	1011
	—	—	Fr. Gefle södra	—	—		—	—	—	149		1012
114	6,85	4,60	Till Gefle (45)	—	—	—	—	—	—	150		1015

Obs. Lokaltågen Nris 40 och 46 gå endast 15/6 t. o. m. 15/8.

Kil.	B:pris fr. Gefle II	III	Dagligen	Gt. №14	Pt. № 16	Bl.t. №12
			Afg. från Gefle	...	200	405	—	200	—
			Ank. till Falun	...	410	820	—	410	—
			Fr. Gefle södra	—	905	230	540	—
			Fr. Gefle	—	915	252	550	
4	0,45	0,15	» Strömsbro	—	940	300	601	
6	0,40	0,25	» Forsby, hp.	—	×			
8	0,60	0,35	» Åbyggeby	—	1000	309	611	
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hp.	—			×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	—	1014	325	635	
22	1,35	0,90	» Rähällan	—	1110	335	658	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	—	1130	346	709	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	—	1154	402	730	—
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo	—	133	414	747	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	—	515	544	1000	—
114	6,85	4,60	» » » Söderhamn	—	—	642	1045	—

Kil.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №32	Bl.t. № 34	Bl.t. №36	Bl.t. №38
			Fr. Dannemora 43	—	725	1140	355	740	—
9	0,55	0,40	Till Örbyhus 44	—	745	1201	415	820	—
			Tåg afg. från Hargshamn	—	—	910	125	—	—
			» ank. till Dannemora	—	—	1120	355	—	—

Kil.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	Bl.t. № 20 L., S. o. H.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №30
			Fr. Orrskog (44	718	100	355	928	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors	740	122	417	940	—

Kil.	B:pris fr. Bomhus		Bomhus—Gefle Södra.	Lt. №48 Lörd.	Lt. №50 S. H.	Lt. №50a Sönd.	Lt. №52 Sönd.	Lt. №54 S. H.
			Fr. Bomhus	730	1030	1100	645	820	—
—	Endast III Kl.	—	» Kristinelund hp	×	×	×	×	×	—
5		0,20	Till Gefle Södra	735	1045	1115	700	835	—

1) Sn.t. betyder snälltåg, P.t. persontåg, Bl.t. blandadt tåg, G.t. godståg, L.t. lokaltåg.
2) Extra godstågen N:ris 17 och 18 gå vanligen alla söckendagar, se anslagen därom å stationerna.
3) Vid *Harnäs* gör St. № 3 uppehåll endast för resande *från* och *bortom* Falun samt för resande *till* Söderfors, *till* o h *bortom* Upsala; St. № 4 för resande *till* och *bortom* Falun.
4) Vid *Tobo* gör St. № 3 uppehåll endast för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Gefle samt för resande *till* och *bortom* Upsala; St. № 4 för resande *från* Dannemora, *från* och *bortom* Upsala samt för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Gefle.
5) Vid *Vattholma* gör St. № 3 uppehåll endast för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Gefle samt för resande *till* och *bortom* Lenna, Sala och Stockholm; St. № 4 för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Gefle.
6) Resande mellan å ena sidan stationer *söder* eller *öster* om Upsala och å den andra stationer *norr* om Karsjö ega rättighet att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen å Statsbanorna hela vägen via Upsala—*Krylbo*—Ockelbo, eller öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo* jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne. — Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett via Ockelbo—*Krylbo*—Upsala till station *söder* eller *öster* om Upsala eller tvärtom eger att, om så önskas, begagna densamma öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo* jernvägar. — Då i ofvannämnda två fall vägen tages öfver U. G. O. J., skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle centralstation. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.
7) Genom St. N:ris 3 och 4 samt Pt. N:ris 15 och 16 är direkt förbindelse öfver U. G. O. J. med Statsbanornas St. N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo; en timmes uppehåll i Gefle.
8) *Restaurationsvagnar* medfölja Pt. N:ris 1 och 2 samt Snt. N:ris 3 och 4 mellan Gefle—Upsala.
9) Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
10) Sön- och helgdagar säljas, då anhållan därom göres, s. k. Söndags tur- och returb ljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer *till enkelt biljettpris*, gällande för *både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta*, därest tågordningen detta medgifver.
11) Söndags tur- och returbiljett gäller icke å Sn.t. N:ris 3 och 4. — Söndags tur- och returbiljetter, köpta från Gefle, Gefle S., Harnäs och Skutskär stationer *till* Elfkarleö, Skutskär och Harnäs, gälla icke för återresa med persontåget № 2 under tiden 15 juni t. o. m. 15 augusti, då lokaltåget № 46 går.
12) Barn under 3 års ålder, som medföljer äldre person, befordras utan afgift; för barn af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift.
13) I *lokaltrafik* till eller från Upsala—Gefle jernvägs *mellanstationer* befordras icke *velocipeder* som resgods med tågen 1, 2, 3 och 4.
14) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Söd

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	719
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	531	749
28	1,85	1,30	» Storfors	821	927	618	819
40	2,30	1,80	» Nykroppa	850	1012	701	847
48	2,60	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	857
			Fr. Herrhult	915	1039	747	822
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	922
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	838	923
			Fr. Nyhyttan	940	1116	838	925
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	847	932
69	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	905	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,30	3,20	» Långbanshyttan	1030	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
80	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	238	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1119	253	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
108	7,00	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,60	5,40	» Sågen	1216	436	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,35	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,85	6,85	Till Vansbro	120	615	—	—
			Fr. Vansbro	140	—	—	—
164	10,74	7,45	» Van	212	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	329	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1181
10	0,85	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,80	» Van	—	—	—	213
77	4,85	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	243
			Fr. Vansbro	—	—	500	315
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	529	334
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	402
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	429
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	452
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	509
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	524
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	539
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	922	602
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1030	618
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1100	637
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	708	1141	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53	722	1154	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1157	128	712
			» Gammalkroppa	819	1213	204	735
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1223	215	737
			Fr. Herrhult	915	1224	302	741
181	11,80	8,20	» Nykroppa	958	1234	400	755
193	12,55	8,70	» Storfors	1038	102	500	820
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	134	540	845
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	210	625	917

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1203	715	929
5	0,40	0,35	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	941
			Fr. Filipstad	804	1018	1220	730	951
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1019	1226	736	957

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	622	849
2	0,40	0,35	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1132	635	855
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	857
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53	719	931	1149	702	909

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	335
28	1,85	1,30	Till Malung	400

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (53)	130

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	825
2	0,25	0,15	» Morkarlby	845
9	0,60	0,45	» Eldris	904
22	1,45	1,00	» Gopshus	932
27	1,80	1,25	» Oxberg	1001
34	2,05	1,40	» Blyberg	1014
36	2,35	1,55	» Gåshvarf	1028
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1040

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	600
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614
10	0,65	0,45	» Blyberg	630
14	0,95	0,65	» Oxberg	650
19	1,25	0,90	» Gopshus	708
32	2,10	1,45	» Eldris	729
39	2,55	1,80	» Morkarlby	758
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805

TORRPYLSA. Erkänt bästa, mitugnstäte, eldfasta ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattentät) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan utläggas och användas ånyo; kan pålaggas utan särskilda monterer. Intyg, beskrifning och bruksanvisning. Lagerhos: Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Ramdströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Westerås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Dellh, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Landström & Co, Eskilstuna; P. J. Paulsson, Holmgrens Fr. O. Svedrups Ystad; Vexjö Mek. Verksk.; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sundman & Co, Tammerfors; Axel Christiansons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. Aktiebol. Calor, Stockholm.

62. Östra Centralbanan.
Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 1	Bl. t. № 5	Prst. № 3
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	515	1110	325
2	0,50	0,25	» Tannefors	520	1122	329
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	529	1139	339
10	0,65	0,40	» Slattefors	×532	×1144	×342
13	0,85	0,55	» Sturefors	537	1156	349
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×543	1210	356
20	1,30	0,80	» Bjärka	548	1222	402
25	1,65	1,00	» Bestorp	556	1239	410
29	1,90	1,20	» Brokind	608	1254	417
34	2,25	1,40	» Gärdala	×610	×106	|
38	2,50	1,55	» Opphem	617	126	432
41	2,70	1,65	» Rimforsa	623	143	442
50	3,25	2,00	» Slätmon	638	208	457
60	3,90	2,40	Till Kisa	652	230	511
—	—	—	Fr. Kisa	654	245	513
66	4,30	2,65	» Korpklef	×706	301	|
71	4,65	2,85	» Verfveln	×713	317	538
77	5,05	3,10	» Björkhult	721	335	541
85	5,40	3,35	» Gullringen	729	356	549
92	6,00	3,70	» Södra Vi	741	424	601
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×743	433	|
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	751	448	611

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 6	Prst. № 4	Prst. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	410	1138	800
7	0,50	0,30	» Fogelhem	437	×1148	×808
9	0,60	0,40	» Södra Vi	436	1152	811
18	1,20	0,75	» Gullringen	501	1206	823
24	1,60	1,00	» Björkhult	517	1216	834
30	1,95	1,20	» Verfveln	533	×1225	×838
35	2,30	1,40	» Korpklef	536	×1233	×844
41	2,70	1,65	Till Kisa	601	1246	856
—	—	—	Fr. Kisa	611	1248	858
51	3,35	2,05	» Slätmon	637	104	911
60	3,90	2,40	» Rimforsa	702	119	927
63	4,10	2,55	» Opphem	715	125	933
67	4,40	2,70	» Gårdala	×724	|	×939
72	4,70	2,90	» Brokind	740	139	948
76	4,95	3,05	» Bestorp	754	148	955
81	5,30	3,25	» Bjärka	810	154	1003
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	820	200	1009
88	5,75	3,55	» Sturefors	828	207	1016
91	5,95	3,65	» Slattefors	×840	×212	×1021
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	848	216	1026
99	6,45	4,00	» Tannefors	906	226	1036
101	6,60	4,05	Till Linköping S. J. (14, 22)	910	230	1040

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 21 I III	Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (14 25, 127)	713	955	1015	1235	—	610	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	739	1013	1040	106	—	632	—	—
			Bredvik	×	×	×	×	—	×	—	—
27	1,40	0,80	Till Eksjö	743	1027	1100	120	—	701	—	—
			Fr. Eksjö	747				300		720	455
37	2,05	1,30	» Hult	802	—	—	—	329	—	743	520
47	2,70	1,55	» Bruzaholm	817	—	—	—	356	—	818	544
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	825	—	—	—	413	—	833	558
50	3,25	1,90	» Ingatorp	832	—	—	—	432	—	848	608
54	3,55	2,05	» Vailnäs	838	—	—	—	446	—	900	
61	4,00	2,30	» Marianelund	849	—	—	—	515	—	923	—
55	4,25	2,45	» Emarp	855	—	—	—	538	—	924	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	907	—	№ 9	—	552	№ 23	931	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	921	—	I III	—	616	I III	1012	—
			Fr. Hultsfred	934	—	416	—	702	310		—
91	—	—	» Hagelsrum	946	—	428	—	715	321	—	—
95	6,20	3,60	» Mällila	953	—	434	—	722	358	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	959	—	506	—	728	406	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1007	—	522	—	737	424	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1017	—	540	—	748	442	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1028	—	601	—	800	504	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1034	—	611	—	807	514	—	—
			Fr. Berga	1037	—	630	—	812	528	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1048	—	652	—	832	554	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	707	—	850	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1107	—	728	—	926	624	—	—
148	9,55	5,55	Till Oskarshamn	1119	—	747	—	928	643	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 2 I III	№ 18 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 22 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Lörd. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	520	—	500	710	815	—	—	—
8	0,65	0,30	» Forshult	532	—	520	722	833	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	540	×	×	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	540	—	556	736	903	—	—	—
28	1,65	1,05	Till Berga (85)	600	—	614	811	920	—	—	—
			Fr. Berga	603	—	626	822	930	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	610	—	641	837	939	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	620	—	700	856	953	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	629	—	721	912	1003	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	637	—	735	921	1016	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mällila	642	—	754	950	1028	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	649	—	806	1003	1036	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	700	—	822	1021	1049	—	—	—
			Fr. Hultsfred	711	—	846	—	1125	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	726	—	908	—	1155	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	737	—	937	—	1216	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	744	—	945	—	1241	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vailnäs	756	—	1003	—	101	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	802	—	1015	—	117	—	—	630
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	809	—	1027	—	132	—	—	644
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	817	—	1042	—	150	—	—	642
117	7,55	4,40	» Hult	832	—	1106	№ 20	218	—	—	716
127	8,30	4,80	Till Eksjö	836	—	1128	I III	241	—	—	739
			Fr. Eksjö	841	611	1133		425	845		
			Bredvik	×	—	—	—	×	×	—	
136	8,85	5,15	» Ormaryd	858	628	1152	—	450	910	—	
148	9,55	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127	915	645	1216	—	520	940	—	

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med tåg № 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snlt. № 51 II III	Gdst. № 3 II III	Gdst. № 7 II III	Snlt. № 1 I II III	Gdst. № 5 II III
							Fr. Kristiania	1115	—	810	1240	1210
							» Moss	1228	542	1004	205	257
							» Fredrikstad	122	657	1109	267	402
							» Sarpsborg	221	747	1141	319	437
							» Fredrikshald [3]	241	844	1252	403	533
							» Prästebakke	|	938	145	|	636
							Fr. Kornsjö	342	1010	248	501	721
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon [1]	422	1030	305	518	739
							Fr. Mon	423	1050	318	529	752
17	—	—	—	1,45	1,15	0,79	» Hökedalen	|	1110	335	|	816
21	1,30	1,40	0,95	1,30	1,40	0,85	Till Ed	442	1120	343	545	825
							Fr. Ed	446	1140	408	608	835
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (75)	518	1220	450	634	914
							Fr. Bäckefors	520	1245	—	637	922
45	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	109	—	652	945
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock [4]	|	×	—	|	×
65	5,55	4,25	2,65	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	604	143	—	712	1017

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med tåg № 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Dagligen Gdst. № 8 II III	Snlt. № 2 I II III	Bl. t. № 6 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 II III
							Fr. Mellerud (56)	—	1018	1150	340	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock [4]	—	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	—	|	1225	435	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	—	1055	1245	451	1128
							Fr. Bäckefors	519	1058	1251	501	1129
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	558	1124	126	546	1207
							Fr. Ed	610	1127	141	601	1219
48	—	—	—	4,19	3,15	1,95	» Hökedalen	630	|	151	615	|
56	4,80	3,55	2,55	4,80	3,55	2,25	Till Mon [1]	638	1146	207	635	1244
							Fr. Mon	639	1147	208	637	1244
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	655	1158	223	655	100
							Till Prästebakke	720	|	310	750	
							» Fredrikshald [3]	815	1250	400	855	220
							» Sarpsborg	1140	137	512	—	312
							» Fredrikstad	1227	200	544	—	355
							» Moss	141	248	647	—	452
							» Kristiania	402	421	842	—	618

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 6.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 520 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 700 och 632 hvardagar och kl. 890 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 800 och 615. 4:o. Vid Rostock göra *Tillvridare* tågen 3, 4, 5 och 6 uppenåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna

56. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1903. Obs.! Biljettpriser se sid. 15.

Kilom.	Falun—Göteborg.	Dagligen G. t. № 15 II III	St. № 1 II III	B. t. № 27 II III	St. № 3 II III	B. t. № 9 II III			
	Fr. Falun (45)	645	1015	1220	250	545	—	—	—
8	» Hinsnorsl	×	×	×	×	×	—	—	—
17	» Ornäs	730	1036	1252	314	533	—	—	—
22	» Domnarfvet	749	1043	103	323	552	—	—	—
23	Till Borlänge (50)	754	1047	108	327	721	—	—	—
	Fr. Borlänge	840	1049		332	710	—	—	—
28	» Lindan	×	|	—	|	×	—	—	—
32	» Sellnäs	908	1102	—	345	738	—	—	—
43	» Ulfshyttan	950	1116	—	359	816	—	—	—
52	» Rämen	1028	1131	G. t.	414	849	Gdst.	—	—
61	» Gräsberg	1107	1144	№ 11	427	915	№ 29	—	—
70	Till Ludvika (31, 32, 35)	1127	1159	I III	442	935	II III	—	—
	Fr. Ludvika	1240	1207	500	513		630	—	—
79	» Klenshyttan	115	1222	×520	528	—	710	—	—
86	» B:sGrängesberg	214	1235	×532	541	—	732	—	—
94	Till B:s Hörken (59)	235	1246	615	552	—		—	—
	Fr. B:s Hörken	305	1247	625	553	—	—	—	—
106	Till B:s Ställdalen	328	103	648	612	—	—	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	414	104	658	614	—	—	—	—
121	» Björksjön	×	|	×	×	—	—	—	—
126	» Bredsjö (40)	531	139	805	637	—	—	—	—
137	» Sikfors	626	145	849	652	—	—	—	—
144	» Hellefors	715	156	915	724	—	—	—	—
152	Till Grythyttehed (39)	735	207	935	714	—	—	—	—
	Fr. Grythyttehed	750	227	945	714	—	—	—	—
163	» Loka	816	245	1011	732	—	—	—	—
174	Till Herrhult (53)	842	300	1038	735	—	—	—	B. t.
	Fr. Herrhult	902	301	1048	736	—	—	—	№ 5
185	Till Daglösen (56)	920	315	1110	802	—	—	—	II III
	Fr. Daglösen	—	325	1125	802	—	—	—	600
199	» Geijersdal	—	342	1223	826	—	—	—	641
207	» Lindfors	—	353	1235	837	—	—	—	703
214	» Molkom	—	404	120	842	—	—	—	728
224	» Mölnbacka	—	416	159	921	—	—	Gdst.	757
230	» Deje	—	425	231	911	—	—	№ 17	824
246	Till Kil (27)	—	442	318	931	—	—	II III	906
	Fr. Kil	—	448		933	—	—	535	929
257	» Edsvalla	—	504	—	948	—	—	614	1004
261	» Wåhlberg	—	|	—	×	—	—	×	×
268	» Grums	—	518	—	1022	—	—	650	1082
271	» Slottsbron	—	522	—	1026	—	—	708	1041
278	» Segmon	—	532		1016	—	—	735	1102
289	» Vermlandsbro	—	545	Snlt.	1031	G. t.	—	812	1136
297	» Seffle	—	557	№ 51	1044	№ 13	—	844	1200
314	Till Åmål	—	616	II III	1126	II III	—	922	1238
	Fr. Åmål	—	619	519		545	—	932	1245
323	» Tösse	—	631	×522	—	630	—	1000	112
334	» Änimskog	—	645	×526	—	656	—	1035	144
347	» Köpmannabro	—	702	×534	—	740	—	1114	223
355	Till Mellerud (55)	—	713	604	—	803	—	1136	246
	Till Fredrikshald	—	230	—	—	1250	—	400	855
	» Kristiania	—	618	—	—	421	—	845	—
	Fr. Kristiania	—	1240	1115	—	—	—	—	—
	» Fredrikshald	—	403	245	—	—	—	—	844
	Fr. Mellerud	—	721	615	—	833	—	1206	301
364	» Eriksta	—	732	627	—	909	—	1229	323
372	» Brålanda	—	742	638	St.	950	St.	1252	345
381	» Frändefors	—	755	650	№ 41	1022	№ 21	122	407
396	Till Öxnered (74)	—	814	712	II III	100	II III	200	445
	Fr. Öxnered	—	824	723	1118	204	500	250	514
406	Till Tr[illegible]	—	837	736	1131	224	513	310	534
	Fr. Tr[illegible]	—	839	738	1134	234	515	345	544
413	» Velanda	P. t.	P. t.		×1143	×1250	×524	405	600
422	» Upphärad	№ 23	№ 7	759	1157	124	537	442	629
428	» Pressebo	II III	II III		×	×	×	×	×
435	» Nygård	920	600	820	1214	202	555	517	707
441	» Lödöse	×	×		×	×	×	×	×
447	» Elfängen	948	632	837	1231	236	616	551	742
453	» Nol	957	640	845	1241	306	625	650	807
456	» Nödinge		×		|	|	|	|	|
461	» Jordfallet	1009	655	857	1252	326	635	721	×827
463	» Surte	1014	701	902	1256	337	639	728	834
469	» Agnesberg	1022	714	911	105	356	647	745	849
476	Till Olskroken (24)	1033	736	921	115	416	657	805	902
478	» B:s Göteborg (70, 126)	1038	738	1004	925	119	422	704	811	918

Helgd. 31/5 — Sön- o. Helgd. 31/5 — Sofvagnar I och II kl. Göteborg

Kilom.	Göteborg—Falun.	Dagligen B. t. № 6 III	St. № 2 I II III	G. t. № 18 II III	St. № 22 II III	G. t. № 14 II III	St. № 42 II III	P. t. № 8 II III	St. № 52 II III
	Fr. B:s Göteborg (70, 126)	530	730	800	1030	1115	225	510	635
2	» Olskroken (24)	× 524	733	806	1034	1121	229	516	639
9	» Agnesberg	× 522	|	828	1045	1136	240	531	709
15	» Surte	× 600	|	844	1054	1215	249	542	717
17	» Jordfallet	× 611	|	856	1058	1222	253	548	721
22	» Nödinge	|	|	|	|	|	|	×	|
26	» Nol	632	|	920	1110	1251	305	607	728
31	» Elfängen	× 644	|	936	1118	116	313	621	742
37	» Lödöse	×	|	×	×	×	×	×	|
43	» Nygård	× 715	|	1010	1136	159	330	645	729
50	» Pressebo	×	|	×	×	×	×	ank.	|
56	» Upphärad	738	|	1053	1156	251	348		817
65	» Velanda	× 817	|	1115	×1208	×313	401	—	|
72	Till Trollhättan	833	805	1133	1217	331	410	—	828
	Fr. Trollhättan	834	857	1143	1225	346	412	—	840
82	Till Öxnered (74)	852	910	1203	1288	406	435	—	853
	Fr. Öxnered	942	925	1243	—	500	—	—	918
97	» Frändefors	1

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom. II	Kilom. III	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Pt. №12	Dagligen Snt. № 2	Snd Gdst. № 10	S. o. H. P.t. № 18	Dagligen Snt. № 4	Dagligen Blt. № 8
				Fr. V:a Göteborg	250	835	950	1120	915	620
4	0,35	0,25		» Lerje	×	834	1014	×		×
13	0,80	0,55		» Gunnilse	×315	×850	1045	×1145	×504	636
17	1,05	0,70		» Björsared	×		1100	×		×
19	1,15	0,80		» Olofstorp	327	900	1112	1201	515	631
24	1,45	1,00		» Stannum	×	×	1130	×	×	×
27	1,65	1,10		» Gråbo	343	916	1151	1216	530	714
33	2,00	1,35		» Björboholm	×352	×925	1208	×1225	×539	727
38	2,30	1,55		» Sjövik	405	×935	1231	×1235	×549	745
45	2,70	1,80		» Mjörnsjö	ank.	×946	1252	×1247	×559	809
49	2,95	2,00		» Anten		×952	109	×1254	×605	816
57	3,45	2,30		» Qvarnabo	—	×	134	×	×	×
60	3,60	2,40		Till Gräfsnäs ✕	—	1014	142	118	638	846
				Fr. Gräfsnäs	—	1020	154	128	638	851
65	3,90	2,60		» Sollebrunn	—	1036	209	×135	645	908
68	4,10	2,75		» Stora Mellby	—	1045	230	×142	652	917
73	4,40	2,95		» Gendalen	—	×1050	243	×150	×659	924
78	4,70	3,15		» Nossebro	—	1059	307	201	702	934
82	4,95	3,30		» Essunga	—	×	319	×	×	×
86	5,20	3,45		Till Tumleberg	—	1111	329	214	720	946
					Bl.t. № 6			P.t. № 16		
				Fr. Tumleberg	621	1114	340	250	722	—
				» Kedum	×		×	×		—
95	5,70	3,80		» Vara (74)	650	1130	415	405	740	—
103	6,20	4,15		» Träfvad	711	×1142	442	×422	×753	—
106	6,40	4,25		» Stora Hof	719	×1146	455	×429	×757	—
112	6,75	4,50		» Qvänum	735	1156	525	442	808	—
115	6,90	4,60		» Öttum	742	×1201	534	×448	×813	—
117	7,05	4,70		» Budatorp	748		542	×		—
120	7,20	4,80		» Källtorp	755	×1210	557	505	824	—
123	7,40	4,95		» Ardala	803	×	621	×	×	—
126	7,60	5,05		» Simmabo	811		616	×		—
129	7,75	5,20		Till Skara (67,68)	820	1225	624	523	840	—
					№	Dagligen				
	fr. Göteb.				19 b	№ 2 b	—			№ 4 b
				Fr. Tumleberg	335	1114	—		—	722
4	5,40	3,60		» Arentorp	346	×1122	—		—	×730
8	5,65	3,80		» Helås	350	×1129	—		—	×737
12	5,90	3,95		Till Håkantorp (68, 74)	405	1136	—		—	744

Kilom. II	Kilom. III	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Bl.t. № 5	Dagligen Snt. № 1	Snd Gdst. № 9	S. o. H. P.t. № 15	Dagligen Snt. № 3
				Fr. Skara (67,68)	725	830	1100	1145	450
3	0,35	0,25		» Simmabo	824	—	1109	×	
6	0,40	0,25		» Ardala	812	—	1117	×	
9	0,55	0,40		» Källtorp	826	×845	1127	1210	×505
12	0,75	0,50		» Budatorp	834	—	1135	×	
14	0,85	0,60		» Öttum	841	×854	1142	×1219	×514
17	1,05	0,70		» Qvänum	852	—	900	1226	530
23	1,40	0,95		» Stora Hof	902	×909	1220	×1236	×530
26	1,60	1,05		» Träfvad	910	—	914	×1243	×535
34	2,05	1,40		» Vara (74)	925	—	929	100	550
				» Kedum	×	—		×	
43	2,60	1,75		Till Tumleberg	945	—	943	126	604
							Bl.t. № 7	ank.	P.t. №17
				Fr. Tumleberg	—	620	946	136	650 628
47				» Essunga	—	×	×	148	× ×
51	3,10	2,05		» Nossebro	—	644	959	204	707 621
56	3,40	2,25		» Gendalen	—	652	×1008	220	×716 ×630
61	3,70	2,45		» Stora Mellby	—	713	1016	236	×724 628
64	3,85	2,60		» Sollebrunn	—	725	1023	250	×732 647
69	4,15	2,80		Till Gräfsnäs ✕	—	735	1029	302	740 653
				Fr. Gräfsnäs	—	741	1044	314	745 708
72				» Qvarnabo		×	×	330	× ×
80	4,80	3,20		» Anten	P.t.	815	×1109	400	815 ×726
84	5,05	3,40		» Mjörnsjö	№ 11	825	×1116	412	×822 ×732
91	5,50	3,65		» Sjövik	726	845	×1127	438	×835 744
96	5,80	3,85		» Björboholm	739	900	×1137	500	×846 ×724
102	6,15	4,10		» Gråbo	749	915	1147	530	900 805
105				» Stannum	×	×	×	545	× ×
110	6,60	4,40		» Olofstorp	804	937	1201	612	918 820
112				» Björsared	×	×		618	×
116	7,00	4,65		» Gunnilse	×815	×951	×1211	638	×930 ×822
125	7,50	5,00		» Lerje	834	1012		705	×
129	7,75	5,20		Till V:a Göteborg	845	1025	1235	720	1000 900
						Dagligen			
	fr. Skara			Fr. Håkantorp (68, 74)	—	—	919	—	№ 1 b 538 № 3b № 9b 1256
4	2,85	1,90		» Helås	—	—	×928	—	×545 1106
8	3,10	2,05		» Arentorp	—	—	×933	—	×552 1116
12	3,30	2,20		Till Tumleberg	—	—	942	—	602 1126

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1903.

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1/2	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1 1/2	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2 1/2	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3 1/2	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4 1/2	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5 1/2	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50
13	103—111	4,05	2,70
14	112—120	4,35	2,90
15	121—130	4,65	3,10
16	131—140	4,95	3,30
17	141—150	5,25	3,50
18	151—160	5,55	3,70
19	161—170	5,85	3,90
20	171—180	6,15	4,10
21	181—190	6,45	4,30
22	191—200	6,75	4,50
23	201—210	7,05	4,70
24	211—220	7,35	4,90
25	221—231	7,65	5,10

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter. Mellan stationer å Göteborg—Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, gällande å alla tåg utom snälltågen № 1 och 2, till nedsatta priser.

Kil. fr. Göteborg		Bl.t. № 9	Snt. № 1	G.t. № 7	Bl.t. №11	P.t. № 3	P.t. №13	P.t. № 5
	Fr. B:s Göteborg (56, 126)	511	805	1120	915	520	1045	720
5	» Almedal (126)	×528	812	1145	929	539	1053	740
9	» Mölndal	×539	822	1201	246	538	1101	759
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×552	832	1242	302	548	1111	802
21	» Landvetter	×610	841	123	316	557	1120	813
26	» Harryda	×622	849	143	329	605	1128	824
35	» Hindås	×642	900	219	345	619	1141	837
43	» Råflanda	700	911	250	ank.	630	1151	848
47	» Bollebygd	713	918	324	—	638	1159	857
58	» Hultafors	×	×	×	—	×	×	×
62	» Sandared	744	937	417	—	658	1220	917
66	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×	×
72	Till Borås Nedre (71)	806	951	445	—	718	1235	932

Kil. fr. Borås ned.		G.t. № 9	P.t. № 17	G.t. № 11	Snt. № 2	G.t. №16 I·II
	Fr. Borås Nedre	1220	320	730	—	—
7	» Gånghester				—	—
11	» Målsryd	1015	103	350	742	—
16	» Aplared	1024	127	402	752	—
22	Till Hillared ned.)	1044	148	412	802	—
	Fr. Hillared	1036	200	—	807	—
29	» Länghem	1046	227	—	822	—
40	» Limmared	1101	315	—	841	—
44	» Brandsmo	1109	335	—	851	—
53	» Grimsås	1122	407	—	925	—
59	» Hestra	1132	431	—	945	—
64	» Nissafors	1141	506	—	955	—
72	» Gnosjö	1154	533	—	922	—
83	» Hillerstorp	G.t. 1209	602	—	954	—
90	» Hädinge	№15 1221	623	—	1006	—
100	Till Wernamo (113, 127)	1235	648	—	1020	—
	Fr. Wernamo 127)	1241	722			—
112	» Bor	703	1257	749	—	—
122	» Horda	734	112	814	—	—
129	» Små.Rydaholm	758	123	832	—	—
142	» Hjortsberga	829	139	905	—	—
149	Till Alfvesta (74,77)	845	150	924	—	—

Kil. fr. Alfvesta		P.t. № 4			G.t. №10	Snt № 2	G.t. №16 I·II
	Fr. Alfvesta (14.77)	—	—	—	520	250	735
7	» Hjortsberga	—	—	—	540	301	755
20	» Smål. Rydaholm	—	—	—	614	319	820
27	» Horda	—	—	—	634	330	854
37	» Bor	—	—	—	701	345	922
49	Till Wernamo (113, 127)	—	—	—	731	402	945
	Fr. Wernamo 127)	—	500	—	820	410	—
59	» Hadinge	—	515	—	850	424	—
66	» Hillerstorp	—	528	—	917	436	—
77	» Gnosjö	—	544	—	1000	452	—
85	» Nissafors	—	557	—	1041	506	—
90	» Hestra	—	607	—	1103	515	—
96	» Grimsås	—	618	—	1127	525	—
105	» Brandsmo	—	632	*	1200	539	—
109	» Limmared	—	647	Bl.t.	1230	553	—
120	» Länghem	—	703	№24	107	602	—
127	Till Hillared (ned.)	—	715	*	126	621	—
	Fr. Hillared	—	720	1040	140	626	—
133	» Aplared	—	732	1053	210	636	—
138	» Målsryd	—	743	1105	230	645	—
142	» Gånghester	—	×	1115	×		—
149	Till Borås Nedre (71)	—	895	1132	—	300	725

Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. № 8		P.t. № 6			Bl.t. №14
	Fr. Borås nedre	502	825	1205	—	330	715 800
6	» Sjömarken	×	×	×	—	×	× ×
10	» Sandared	535	840	1220	—	408	730 828
14	» Hultafors	×	×	×	—	×	× ×
25	» Bollebygd	627	901	1241	Bl.t.	505	751 856
29	» Råflanda	636	910	1248	№12	531	758 906
37	» Hindås	719	921	1259	415	618	809 925
46	» Härryda	740	934	148	441	649	824 944
51	» Landvetter	751	943	122	459	707	832 956
57	» Mölnlycke	805	952	131	520	728	841 1010
60	» Pixbo	×	×	×	×	×	× ×
63	» Mölndal	822	1004	141	550	755	852 1027
67	» Almedal (126)	834	1012	150	601	811	901 1039
72	Till B:s Göteborg (56, 126)	846	1020	158	612	825	909 1050

Hillared—Svenljunga.

Kil. fr. Hillared		P.t. № 19	G.t. № 21	Bl. t. № 23	Bl. t. № 17
	Fr. Hillared	1041	210	425	800
6	» Sexdrega	1055	235	443	828
12	» Ringestena	1111	257	503	847
17	Till Svenljunga	1122	310	515	859

Kil. fr. Svenljunga		Bl. t. № 18	Bl. t. № 24	G.t. № 22	P.t. № 20
	Fr. Svenljunga	621	935	1225	535
5	» Ringestena	634	948	1242	546
11	» Sexdrega	654	1009	109	602
17	Till Hillared	710	1025	125	616

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903

Kil. II	Kil. III	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 11	Helgfria Lördagar	Dagligen Snt. № 1	Dagligen Bl.t. № 3	Dagligen Gt. № 7	Dagligen Pt. № 9
				Fr. Herrljunga (24,74)	—	—	535	1202	440	835
5	—	0,25		Brobacken	—	—	×	×	×	×
11	0,80	0,45		» Ljung	—	—	537	1227	519	850
16	—	0,70		Öna	—	—	×	—	—	—
20	1,20	0,85		» Mollaryd	—	—	×	×	×	×
23	1,35	0,95		» Borgstena	832	—	621	1253	557	920
29	2,05	1,20		» Fristad	848	—	634	108	625	937
32	2,55	1,45		» Sparsör	×	—	×	×	×	×
36	2,55	1,50		» Skogaryd	×	—	×	×	×	×
42	2,95	1,70		Till Borås öfre	920	—	700	138	655	1024
							Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
				Fr. Borås öfre			708	144	706	—
7	0,30	0,20		Till Borås nedre (70)			710	147	709	—
				Fr. Borås nedre			713	152	721	1030
9	0,45	0,40		» Rydboholm			729	211	741	1050
13	0,60	0,55		» Viskafors			738	222	758	1130
22	1,35	0,90		» Fritsla			756	242	818	1210
30	1,80	1,20		» Kinna			813	301	840	1245
34	2,05	1,40		» Skene			822	311	852	110
44	2,65	1,80		» Björketorp			839	332	913	152
50	3,00	2,00		» Sundholmen			850	343	924	217
54	3,25	2,20		» Horred			858	352	934	242
66	4,00	2,65		» Veddige			917	415	955	320
71	4,30	2,85		» Derome			926	425	1002	335
77	4,65	3,10		» Tofta			937	436	1016	352
85	5,10	3,40		Till Varberg (126)			950	450	1030	410

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 4	Dagligen Pt. № 8	Dagligen Bl.t. № 6	Dagligen St. № 2
				Fr. Varberg (126)	502	828	1256	607
8	0,50	0,35		» Tofta	517	854	119	622
14	0,85	0,60		» Derome	528	904	144	632
19	1,15	0,80		» Veddige	538	917	210	642
31	1,90	1,25		» Horred	600	939	250	708
35	2,10	1,40		» Sundholmen	609	947	309	712
41	2,50	1,65		» Björketorp	621	1000	336	724
51	3,10	2,05		» Skene	643	1023	417	743
55	3,35	2,20		» Kinna	656	1038	446	754
63	3,80	2,55		» Fritsla	717	1100	534	815
72	4,35	2,90		» Viskafors	739	1123	602	834
76	4,60	3,05		» Rydboholm	751	1135	623	844
84	—	—		Till Borås nedre (70)	807	1152	642	900
				Fr. Borås nedre	811	1157	—	903
85	5,10	3,40		Till Borås öfre	813	1200	—	905
					Bl.t. № 12	P.t. № 4	Bl.t. № 8	Gdst № 10
				Fr. Borås öfre	735	820	1210	425
6	0,40	0,20		» Skogaryd	×	×	×	×
10	0,70	0,40		» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,50		» Fristad	808	849	1241	515
19	1,35	0,75		» Borgstena	820	902	1247	547
22	1,55	0,90		» Mollaryd	ank.	×	×	×
26	—	1,05		Öna				×
31	2,20	1,25		» Ljung		925	134	629
37	—	1,45		Brobacken		×	×	×
42	2,95	1,70		T. Herrljunga 24,74		945	144	658

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1903

Kilom. II	Kilom. III	Bilj.-pr. II	Bilj.-pr. III		Bt. № 1	Bt. № 9	Snt. № 7	Gt. № 3	Bt. №11	Snt. № 5
				Fr. Uddevalla (75)	630	830	1030	1210	715	810
8	0,50	0,25		» Engebacken	645	841	1048	1231	730	829
14	1,00	0,50		» Ryr	655	855	1059	1246	751	842
19	1,00	0,50		» Grunnebo	704	905	1108	1256	801	851
23	1,00	0,50		Till Öxnered (56) ✕	710	914	1115	105	810	920
				Fr. Öxnered	716	930	1130	115	820	902
27	1,50	0,75		Till Venersborg ✕	724	940	1140	125	830	910
				Fr. Venersborg	732	—	1150	135	—	921
32	1,50	0,75		» Rånnum	741	—	1159	148	—	929
37	2,00	1,00		» Lilleskog	750	—	1208	201	—	938
46	2,00	1,00		» Sahlstad	806	—	1222	228	—	952
51	2,50	1,25		» Grästorp	816	—	1232	245	—	1002
59	2,50	1,25		» Ulfstorp	829	—	1245	305	—	1015
64	3,00	1,50		Till Håkantorp (68,69)	837	—	1253	315	—	1023
				Fr. Håkantorp	838	—	1255	320	—	1025
70	3,00	1,50		Till Vara (69)	850	—	104	332	—	1034
				Fr. Vara	855	—	110	340	—	1038
				» Rangeltorp	×					
				» Vedum	922	—	128	410	—	1058
81	3,50	1,75		» Herrljunga	932	—	138	423	—	1115
92	4,00	2,00		Till Herrljunga (24,71)	948	—	150	433	—	1135

Kilom. II	Kilom. III	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 8	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 10	Dagligen № 12	Dagligen Snt. № 6
				Fr. Herrljunga (24,71)	511	600	1200	—	—	700
77	0,50	0,25		» Vedum	529	625	1232	—	—	722
				» Rangeltorp		×	×	—	—	
22	1,00	0,50		Till Vara (69)	544	648	100	—	—	737
				Fr. Vara	541	655	120	—	—	739
28	1,50	0,75		Till Håkantorp (68, 69)	555	707	135	—	—	748
				Fr. Håkantorp	557	715	145	—	—	759
33	1,50	0,75		» Ulfstorp	606	728	205	—	—	759
47	2,00	1,00		» Grästorp	619	750	252	—	—	812
46	2,00	1,00		» Sahlstad	628	807	310	—	—	822
55	2,50	1,25		» Lilleskog	643	827	340		—	838
60	2,50	1,25		» Rånnum	652	840	355	—	—	847
65	3,00	1,50		Till Venersborg ✕	700	850	405		—	855
				Fr. Venersborg	706	905	425	1225	805	900
69	3,00	1,50		Till Öxnered (56) ✕	714	915	435	1235	815	908
				Fr. Öxnered	720	926	450	1245	835	915
73	3,50	1,75		» Grunnebo	729	934	500	100	850	922
78	3,50	1,75		» Ryr	737	948	510	111	900	931
84	3,50	1,75		» Engebacken	748	953	525	125	913	944
92	4,00	2,00		Till Uddevalla (75)	805	1010	545	140	935	1000

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Km. II	Km. III	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 13	Dagligen № 15
				Fr. Öxnered	1250	451
4	0,50	0,25		Till Venersborg	100	500

Km. II	Km. III	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 14	Dagligen № 16
				Fr. Venersborg	1100	215
4	0,50	0,25		Till Öxnered	1110	225

75. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom. I	Kilom. III	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. tåg № 2	Dagligen Bl. tåg № 4	Dagligen Bl. tåg № 6	Dagligen B'. t. № 8
				Fr. Uddevalla (74)	810	1225	325	—
11	0,60	0,45		» Lane	846	104	403	—
18	1,30	0,75		» Nättjebacka	900	121	420	—
24	1,70	1,00		» Ellenö	916	140	439	—
28	2,00	1,15		» Ödeborg	925	156	453	—
31	2,20	1,25		» Färgelanda	935	208	504	—
35	2,45	1,40		» Hjertsäter	947	222	517	—
41	2,90	1,65		» Högsäter	1004	242	535	—
43	3,05	1,75		» Tångelanda	1014	253	546	—
51	3,60	2,05		» Skällsäter	1032	315	607	—
60	4,20	2,40		Till Bäckefors (55)	1050	337	629	—
				Fr. Bäckefors	1102	349	640	522
69	4,85	2,80		» Iväg	1124	417	707	614
77	5,40	3,10		» Dingelvik	1145	442	731	658
83	5,85	3,35		» Billingsfors	1200	514	749	655
89	6,25	3,60		Till Bengtsfors	1215	530	804	710

Kilom. I	Kilom. III	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. № 1	Dagligen Snt. № 3	Dagligen Bl.t. № 5	Dagligen St. № 7
				Fr. Bengtsfors	520	815	457	829
5	0,30	0,30		» Billingsfors	536	934	515	838
12	0,85	0,50		» Dingelvik	552	957	535	900
20	1,40	0,80		» Iväg	614	1028	601	927
29	2,05	1,20		Till Bäckefors (55)	638	1050	628	955
				Fr. Bäckefors	641	1105	640	—
38	2,70	1,55		» Skällsäter	700	1129	705	—
46	3,25	1,85		» Tångelanda	721	1153	728	—
48	3,40	1,95		» Högsäter	727	1202	736	—
54	3,80	2,20		» Hjertsäter	740	1219	752	—
58	4,10	2,35		» Färgelanda	754	1236	809	—
61	4,30	2,45		» Ödeborg	804	1252	822	—
65	4,55	2,60		» Ellenö	813	102	833	—
71	5,00	2,85		» Nättjebacka	831	121	852	—
78	5,50	3,15		» Lane	845	137	908	—
89	6,25	3,60		Till Uddevalla (74)	920	212	945	—

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom. I	Kilom. III	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	Dagligen № 9	Dagligen № 7	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen №11
				Fr. Vexiö (78,82,83)	435	800	1010	1240	625	855
5	0,50	0,20		» Räppe	×	810	1018	1256	635	911
10	0,70	0,35		» Gemla	×	822	1028	111	647	928
18	1,30	0,65		Till Alfvesta (14,70)	511	838	1040	128	702	946

Kilom. I	Kilom. III	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen №10	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen №12
				Fr. Alfvesta (14,70)	528	910	1110	235	740	1000
8	0,60	0,30		» Gemla	541	927	1123	254	752	1018
13	0,95	0,45		» Räppe	551	939	1133	309	802	1027
18	1,30	0,65		Till Vexiö (78,82,83)	558	948	1140	320	810	1036

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom. I	Kilom. III	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 6	Dagligen № 4
				Fr. Vexiö (77,82,83)	612	1030	415
6	0,50	0,35		» Evedal	625	1046	430
16	1,00	0,65		» Norrgårda	650	1113	456
21	1,30	0,85		» Rottne	707	1130	514
25	1,50	1,00		» Brittatorp	720	1143	527
33	2,00	1,35		» Braås	745	1209	552
40	2,40	1,60		» Sandreda	804	1229	611
44	2,65	1,80		» Klafreström	821	1246	628
47	2,85

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	S.o.H. № 5	Lörd. № 7
			Fr. Elmhult (14)	612	635	1240	100
4	0,40	0,25	» Fälhult	622	648	1248	110
10	0,60	0,40	» Hökön	644	656	100	125
14	0,85	0,60	» Kärraboda	654	704	108	135
19	1,15	0,80	» Dufhult	707	714	118	147
21	1,30	0,85	» Lönsboda	726	722	123	155
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	734	729	130	204
			Fr. Gylsboda	754	734	133	
27	1,65	1,10	» Esseboda	803	739	136	
34	2,05	1,40	» Wilshult	822	754	150	
42	2,55	1,70	Till Olofström	838	808	204	
			Fr. Olofström	853	813	209	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	906	824	220	
50	3,00	2,00	» Östafors	915	831	226	
54	3,25	2,20	» Näsum	928	843	235	
58	3,50	2,35	» Axeltorp	939	849	243	
60	3,60	2,40	» Barnakälla	946	853	247	
64	3,85	2,60	» Håkanryd	956	921	255	
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	1012	918	309	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	S.o.H. № 6	Lörd. № 8
			Fr. Sölvesborg (89)	549	325	830	—
8	0,50	0,35	» Håkanryd	552	340	843	—
12	0,75	0,50	» Barnakälla	610	348	854	—
14	0,85	0,60	» Axeltorp	617	352	858	—
18	1,10	0,75	» Näsum	635	402	902	—
22	1,35	0,90	» Östafors	646	410	914	—
26	1,50	1,00	» Jemshögsby	657	417	920	—
30	1,80	1,20	» Olofström	725	433	933	—
38	2,30	1,55	» Wilshult	748	449	947	—
45	2,70	1,80	» Esseboda	807	502	1009	—
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	811	505	1002	—
			Fr. Gylsboda	821	508	1004	230
51	3,10	2,05	» Lönsboda	839	518	1012	231
53	3,20	2,15	» Dufhult	846	522	1016	235
58	3,50	2,35	» Kärraboda	858	532	1026	247
62	3,75	2,50	» Hökön	918	541	1034	257
68	4,10	2,75	» Fälhult	927	533	1046	310
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	935	609	1052	318

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Karlshamn-Vislanda	Dagligen № 9	Dagligen № 5	Dagligen № 1	Dagligen № 7	Dagligen № 3
fr. Karlshamn			Fr. Karlshamn (89)	—	605	935	140	340
4	0,80	0,20	» Asarum	—	619	951	155	350
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	642	1011	218	407
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	656	1022	228	×415
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	714	1036	245	437
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	733	1050	302	440
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	752	1104	319	441
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×800	<1110	×325	×456
36	2,55	1,65	Till Ryd	—	810	1118	335	504
			Fr. Ryd	528	818	1122	340	507
38	2,70	1,75	Till Norraryd	530	828	1126	345	511
			Fr. Norraryd	ank	827	1128	ank	512
44	3,10	2,00	» Älshult	—	844	1146	—	×534
52	3,55	2,35	» Ulfö	—	906	1209	—	542
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×917	×1230	—	×550
64	4,50	2,90	» Torne	—	937	1243	—	×602
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	953	100	—	×618
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)	—	1010	130	—	631
fr. Norraryd			Norraryd-Kvarnamåla		№ 9	№ 13	№ 11	
			Fr. Norraryd	—	—	531	835	348
2	0,50	0,35	Blidingsholm	—	—	×	×	×
5	0,50	0,35	» Sjöryd	—	—	×540	×848	×359
9	0,70	0,45	» Urshult	—	—	552	903	412
15	1,15	0,75	» Rösmåla	—	—	605	922	429
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	—	—	619	937	443

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Vislanda-Karlshamn	Dagligen № 8	Dagligen № 6	Dagligen № 14	Dagligen № 4	Dagligen № 2	Dagligen № 12
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	—	608	—	1037	250	—
8	0,60	0,40	» Grimslöf	—	629	—	×1043	314	—
14	1,00	0,65	» Torne	—	649	—	×1105	338	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	—	×711	—	×1131	×354	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	—	736	—	×1129	409	—
34	2,40	1,55	» Älshult	—	749	—	1146	433	—
40	2,80	1,80	» Norraryd	600	812	1139	1158	452	546
42	2,95	1,90	Till Ryd	605	817	1134	×1208	457	550
			Fr. Ryd	610	822	→	1208	552	←
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×622	833	—	×1211	×601	—
48	3,40	2,20	» Fridafors	632	840	—	×1215	608	—
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	649	855	—	×1225	622	—
58	4,10	2,65	» Hemsjö	709	908	—	×1235	635	—
63	4,45	2,85	» Åkeholm	723	921	—	×1245	647	—
67	4,70	3,05	» Svängsta	739	933	—	×1253	659	—
74	5,20	3,35	» Asarum	800	952	—	× 107	716	—
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	810	1002	—	115	725	—
fr. Kvarnamåla			Kvarnamåla-Norraryd				№ 10	№ 14	№ 12
			Fr. Kvarnamåla (82)	—	—	—	727	1035	455
6	0,50	0,30	» Rösmåla	—	—	—	739	1050	510
12	0,90	0,60	» Urshult	—	—	—	751	1106	525
16	1,20	0,80	» Sjöryd	—	—	—	×800	×1115	×534
19	—	—	Blidingsholm	—	—	—	×	×	×
21	1,60	1,05	Till Norraryd	—	—	—	809	1125	544

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagligen Gt. № 8	Dagligen Prst. № 5	Dagligen Bl.t. № 1	Dagligen Bl.t. № 9
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	—	929	250	740
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	1002	329	813
21	1,50	0,95	» Byssby	—	1016	352	831
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	1032	415	848
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	1047	420	902
			Fr. Ljungby	515	1052	443	
47	3,30	2,15	» Angelstad	542	1115	513	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	552	1123	532	—
	fr. Bolmen		Fr. Bolmen	600	1127	537	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	618	×1137	542	—
61	0,70	0,45	» Byholma	636	1147	557	—
65	1,00	0,65	» Åsen	712	1155	610	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	747	1209	633	—
76	1,70	1,10	» Bökö	802	×1217	646	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×812	×1225	×651	—
82	2,20	1,40	» Bygget	825	1233	710	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	845	×1244	737	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×856	×1252	×737	—
97	3,25	2,10	» Breared	×914	×101	×750	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	926	×113	803	—
108	4,00	2,60	» Skedala	950	×121	817	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	957	126	824	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	1010	135	835	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagligen Blt. № 10	Dagligen Pt. № 2	Dagligen Blt. № 6	Dagligen Gt. № 4
fr. Halmstad			Fr. Halmstad (126, 127)	—	615	200	520
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	625	212	525
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×630	219	542
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×638	230	556
18	1,40	0,90	» Breared	—	×651	×247	×615
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×702	×302	×636
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×710	315	651
33	2,35	1,50	» Bygget	—	724	332	716
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×731	×341	×725
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×739	352	739
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	748	404	756
50	3,50	2,25	» Åsen	—	803	434	841
54	3,80	2,45	» Byholma	—	810	435	850
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×820	448	918
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	829	458	926
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	—	832	502	931
68	0,80	0,20	» Angelstad	—	842	511	944
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	—	904	532	1010
			Fr. Ljungby	1147	910	538	
86	1,55	1,00	» Tutaryd	1207	925	553	—
94	2,10	1,35	» Byssby	1229	944	612	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	1250	1000	635	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (14)	135	1038	654	—

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
Hästveda—Karpalund—Långebro (Kristianstad).
Tollarp—Efveröd—Åhus.
(Kristianstad) Långebro—Efveröd—Degeberga—Brösarp.
Långebro—Skepparslöf.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de bequäma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf.

93. Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1903.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen n:ris 51, 52, 53 och 54 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).
Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Snt. 51	Dagligen Gt. 23	Dagligen Snt. 53	Dagligen Snt. 55	Helgfria O. o. L. Gt. 25	S. o. H. Juni—Aug. Snt. 57
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	—	140	752	—	—
5	0,40	0,20	Fr. Karpalund (93, 100)	—	—	148	802	—	—
7	0,45	0,25	» Öllsjö	—	—	|	|	—	—
			» Långebro (Kristianstad)	745	—	—	—	—	600
			» Skepparslöf n:e	752	—	—	—	830	607
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	|	—	×156	|	838	|
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×800	—	×202	×812	835	×615
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	—	|	|	906	|
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	812	—	215	832	920	628
			Fr. Tollarp	816	950	218	831	—	631
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	959	|	|	—	|
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×832	1012	×225	×838	—	×638
29	1,75	1,05	» Liarum	|	1024	|	|	—	|
32	1,95	1,15	» Linderöd	×834	1041	×236	842	—	×649
38	2,30	1,35	» Satserup	×843	1105	×245	×852	—	×658
42	2,55	1,40	» Espinge	|	1118	|	|	—	|
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	856	1153	253	911	—	711
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×902	1208	×304	×917	—	×717
54	2,60	1,55	» Fogdarp	×908	1224	312	925	—	×723
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×913	1237	319	932	—	×728
60	2,70	1,60	» Munkarp	|	1246	|	|	—	|
62	2,75	1,65	» Kungshult	×920	1256	×327	×940	—	×735
66	2,85	1,70	» Kastberga	×925	107	|	|	—	×740
70	3,20	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	930	115	340	952	—	745

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Snt. 52	Dagligen Gt. 24	Dagligen Snt. 54	Dagligen Snt. 56	Helgfria O. o. L. Gt. 26	S. o. H. Juni—Aug. Snt. 58
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	835	215	410	730	—	1110
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	227	|	×738	—	×1117
8	0,50	0,30	» Kungshult	×848	240	×433	×745	—	×1123
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	247	|	|	—	|
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×847	301	×432	756	—	×1129
16	1,00	0,60	» Fogdarp	855	316	440	805	—	×1134
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	902	320	×446	×813	—	×1140
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	908	400	452	821	—	1146
28	1,70	1,00	» Espinge	|	412	|	|	—	|
32	1,95	1,15	» Satserup	×920	426	×504	×837	—	×1158
38	2,20	1,35	» Linderöd	930	446	×518	850	—	1208
41	2,30	1,40	» Liarum	|	457	|	|	—	|
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×941	510	×522	×900	—	×1219
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	522	|	|	—	|
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	949	525	530	907	—	1228
			Fr. Tollarp	952	—	533	910	645	1229
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	—	|	|	701	|
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1004	—	×545	×922	717	×1241
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1010	—	|	|	725	|
62	2,75	1,65	» Skepparslöf n:e	—	—	—	×922	738	×1249
66	2,85	1,70	Till Ljungby (113)	—	—	—	940	N59 800	1255
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö	|	—	|	—	—	—
65	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	1018	—	558	—	—	—
70	3,20	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	1035	—	624	—	—	—

* Tågen N:ris 25 och 26 *gå endast Onsdagar och Lördagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.*
Längebro station *ligger endast* 5 minuters väg *från staden Kristianstad*
Omnibus afgår från Längebro 802, 1032, 1202, 622, 942, ank. Kristianstad station 807, 1037, 1207, 627, 947, från Kristianstad station 730, 340, 755, ank. Längebro 735, 345, 800.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.
Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 59	Dagligen Snt № 61	Dagligen Bl. t № 19
			Fr. Hästveda (74)	640	1042	455
7	0,45	0,25	» Glimminge	×653	×1054	458
12	0,75	0,45	» Broby	×700	1102	515
16	1,00	0,60	» Grydt	|	|	×534
19	1,15	0,70	» Vanås	×711	×1114	534
23	1,40	0,85	» Qvinge	×718	×1121	549
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×729	×1132	611
32	1,95	1,15	» Färlöf	×735	×1138	613
35	2,10	1,25	» Vinnö	×739	×1142	625
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	745	1148	642
38	2,20	1,35	» Öllsjö	|	|	653
39	2,25	1,35	» Skepparslöf n:e	752	×1154	702
43	2,30	1,40	Till Långebro (Kristianstad)	802	1200	710

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 34	Dagligen Snt. № 36	Söckendagar. Gdst. № 32	S. o. H. Juni—Aug. P. t. 32 a	S. o. H. Juni—Aug. Snt. № 34
			Fr. Brösarp (106)	922	512	515	605	1010
4	0,30	0,20	» Maglehem	×930	×519	527	616	×1018
8	0,50	0,30	» Olseröd	×936	×526	537	624	×1025
16	1,00	0,60	» Degeberga	×951	540	601	642	1040
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	×955	×544	613	648	×1045
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	1002	552	624	658	1054
			Fr. Efveröd	1007	556	644	703	1058
28	1,70	1,00	» Gringelstad	×1014	×603	659	714	×1106
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	×1017	607	709	730	1111
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	×1024	×614	725	732	×1119
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	1030	620	735	740	1125

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 33	Dagligen Snt. № 35	Dagligen Gdst. № 31	S. o. H. Juni—Aug. P. t. 31 a
			Fr. Långebro (Kristianstad)	810	355	845	830
46	2,45	1,50	» Åsumtorp	×815	×401	852	829
51	2,55	1,55	» Gärds Köpinge	×822	410	918	841
53	2,60	1,55	» Gringelstad	×825	×413	923	846
58	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	832	421	935	856
			Fr. Efveröd	836	426	955	921
	2,50	1,65	» Widtsköfle	×844	×433	1000	913
63	2,80	1,65	» Degeberga	×849	438	1023	920
65	3,00	1,75	» Olseröd	×903	×452	1045	937
73	3,05	1,80	» Maglehem	×908	×458	1055	945
77	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	915	505	1125	955

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 60	Dagligen Snt. № 62	Dagligen Bl. t. № 20
			Fr. Långebro (Kristianstad)	410	810	900
42	2,35	1,40	» Skepparslöf n:e	417	×816	911
43	2,35	1,45	» Öllsjö	|	|	915
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	426	825	926
46	2,45	1,50	» Vinnö	×429	×829	932
49	2,50	1,50	» Färlöf	×433	×835	943
52	2,55	1,55	» Bjerlöf	×439	×842	956
58	2,70	1,60	» Qvinge	×450	×855	1019
62	2,75	1,65	» Vanås	×458	×903	1037
65	2,80	1,65	» Grydt	|	|	×1045
69	2,90	1,70	» Broby	510	920	1102
74	3,00	1,75	» Glimminge	×518	×928	1116
81	3,15	1,85	Till Hästveda (74)	530	940	1133

Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	Biljettpris fr. Tollarp III		Dagligen Bl. t. № 27	Söckendagar. Bl. t. № 29	S. o. H. Juni—Aug. Bl. t. № 29 a	S. o. H. Juni—Aug. Bl. t. № 39
			Fr. Tollarp (93)	1000	915	919	1230
3	0,30	0,20	» Östra Wram	1012	921	×918	×1238
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×1016	×921	×921	×1241
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	1030	945	932	1252
			Fr. Efveröd	1045	1000	937	1257
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	×1049	×1004	×940	×1300
15	0,85	0,50	» Mjö	×1103	×1018	×951	×111
16	0,90	0,55	» Hernestad	×1107	×1022	×953	×113
19	1,05	0,60	» Ripa	1116	1031	×959	×119
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	1130	1044	1010	130

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	Biljettpris fr. Åhus III		Dagligen Bl. t. № 30	Söckendagar. Bl. t. № 28	S. o. H. Juni—Aug. Bl. t. № 28 a
			Fr. Åhus (101)	1240	550	705
5	0,30	0,20	» Ripa	1255	605	×716
8	0,45	0,25	» Hernestad	×103	×613	×722
9	0,50	0,30	» Mjö	×107	×617	×724
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×121	×631	×735
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	125	635	738
			Fr. Efveröd	135	705	743
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×150	×733	×754
21	1,15	0,70	» Östra Wram	155	×738	×757
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	205	740	805

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 2	Tors-dagar № 6	Alla dagar № 4
			Fr. Hör (14)	957	150	814
			» Söfröd	1004	158	823
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1014	208	832
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1026	221	841
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1034	230	854

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 1	Tors-dagar № 5	Alla dagar № 3
			Fr. Hörby (93)	715	1215	528
3	0,35	0,20	» Fulltofta	725	1225	537
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	738	1238	549
			» Söfröd	746	1246	557
13	1,05	0,60	Till Hör (14)	755	1255	605

Lastspår, stannar för resande.

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 2	Söknedagar Bl.t. № 4	Sön- och helgdagar Pst. № 6	Sön- och helgdagar Pst. № 2a	Sön- och helgdagar Pst. № 4a	Sön- och helgdagar Prst. № 6a	Sön- och helgdagar Prst. № 8
			Fr Kristianstad (89, 93, 100, 101)	935	620	235	935	629	305	1010
3	0,30	0,15	» Rödaled	950	642	245	948	640	318	1020
6	0,35	0,25	» Balsby	959	654	252	952	647	322	1027
10	0,55	0,35	» Österslöf	1015	710	305	½—¹⁰⁄₅ 1005	½—¹⁰⁄₅ 700	¹⁰⁄₅—¹⁄₆ 325	¹⁰⁄₅—¹⁄₆ 1040
14	0,75	0,50	» Ekestad	1027	722	316	1016	711	346	1051
16	0,85	0,60	» Gårrö	1035	730	322	1022	717	352	1057
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1050	744	333	1033	728	403	1108
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1059	754	339	1039	734	409	1114
24	1,30	0,85	» Immeln	1117	812	348	1048	742	418	1122
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1124	819	×354	×1054	×749	× 424	×1129
30	1,60	1,05	» Hylta	1133	828	×359	×1059	×754	× 429	×1134
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1150	845	412	1112	807	442	1147
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×848	×420	×1120	×815	× 450	×1155
40	2,10	1,40	Till Gilmåkra	1205	900	425	1125	820	455	1200

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 1	Söknedagar Bl. t. № 3	Helgfr. O. o. L. Prst. № 5	Sön- och helgdagar Prst. № 1a	Sön- och helgdagar Prst. № 3a	Sön- och helgdagar Prst. № 5a	Sön- och helgdagar Prst. № 7
			Fr Gilmåkra	530	105	825	600	145	1220	730
2	0,30	0,15	» Röena	×526	×111	×830	×605	×150	×1226	×734
6	0,35	0,25	» Sibbhult	541	126	839	614	149	1244	744
10	0,55	0,35	» Hylta	553	138	×847	×622	×207	×1253	×752
13	0,70	0,50	» Tubbarp	601	146	×852	×627	×212	×1251	×751
16	0,85	0,60	» Immeln	616	201	904	639	224	109	802
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	628	213	913	648	233	118	818
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	644	229	922	658	243	128	828
24	1,30	0,85	» Gårrö	655	240	931	706	251	136	836
26	1,40	0,95	» Ekestad	702	247	937	712	257	142	842
30	1,60	1,05	» Österslöf	717	302	949	734	309	154	854
34	1,80	1,20	» Balsby	729	314	959	734	319

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. №57 II III	Sn. t. №51* I II III	Bl. t. №83 II III	Sn. t. №61† I II III	Sn. t. №53 I II III	Gdt. №59 II III	Gdt. №71 III Skd.	P. t. №55 I II III	Gdt. №73 III Skd.	Sn. t. №63 I II III
							Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	702	—	935	1115	Söckendagar tills vidare	111	525	640	Sön- o. Hd. samt 10—13 Juni
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×709	—	×943	×1124		130	×534	655	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×718	—	×953	×1134		155	×546	720	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	×726	—	×1002	×1143		220	×556	741	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	736	—	1013	1155		245	608	815	
32	2,60	1,95	1,30	2,35	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	746	—	×1023	×1205		305	×619	835	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	758	—	1037	1219		328	636	900	
							Fr. Klippan	600	800	—	1040	1225		130	355	640	—	840
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	615	×807	—	×1047	×1233		155	413	650	Sn. t.	848
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	635	|	—	1054	|		210	424	658	№ 81†	856
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	640	818	—	1058	1244		215	430	703	II III	859
							Fr. Åstorp	705	819	912	1059	1248		300	445	707	200	904
56	4,54	3,40	2,25	3,98	2,95	2,00	» Gunnarstorp	713	a) 824	919	|	×1255		317	456	×713	×206	×909
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	719	×	925	|	1258		328	502	719	211	913
							Fr. Bjuf	734	828	928	|	1259		345	522	731	214	914
62	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	751	a) 834	940	|	×107		402	540	731	×221	923
66	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	806	841	950	|	×115		418	603	741	×229	×930
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	816	a) 847	959	|	×122		430	614	750	×236	×936
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	821	|	|	|	|		440	621	|	241	|
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	828	*855	1010	†1136	130		448	629	800	246	945

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp. — † 10—14 Juni samt derefter tills vidare alla Sön- och Helgdagar.

* En I och II klass bogievagn i Nr 51 framföres till Helsingborg ångfärjestation och ank. dit 9,5 fm. Ångfärjan, i förbindelse med tåg till Köpenhamn, afg. 9,20 fm.
† En I och II klass bogievagn, som inkopplas i tåg Nr 56, framföres från Helsingborg ångfärjestation 8,25 em. Ångfärjan, i förbindelse med tåg från Köpenhamn, ank. 8,10 em.

							Fr. Helsingborg Ångf:a	920	920	1123	—	357	—	—	822	357		
							Till Helsingör »	940	940	1143	—	417	—	—	842	417		
							» Köpenh. Nordbang.	1128	1128	148	—	531	—	—	1114	531		
							» » Österbro	1124	1124	131	—	—	—	—	1027	—		
							» Korsör	222	222	—	—	938	—	—	—	938		
							» Altona	1012	1012	—	—	1115	—	—	1115	1115		

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å 1:a sid. öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Snt. №64 I II III	Sn. t. №54 I II III	Gdt. №79 III	Bl. t. №58 III	Sn. t. №82 II III	Sn. t. №52 I II III	Bl. t. №84 II III	Gdt. №60 II III	Sn. t. №62 II III	Sn. t. №56† I II III
							Fr. Altona	—	—	Söckendagar	—	1125	1125	1125	Söckendagar tills vidare	—	—
							» Korsör	—	—		—	802	802	802		—	535
							» Köpenh. Nordbang.	—	—		700	1058	—	—		—	—
							» » Österbro	—	—		—	—	1216	1216		—	—
							» Helsingör Ångf:a	—	—		813	1203	150	150		—	748
							Till Helsingborg	—	—		835	1235	212	212		—	810
							Fr. Åstorp	1010	620	640	905	145	255	540	645	620	†900
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (109)	|	|	658	|	|	241	548	632	|	|
5	0,30	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	1020	×629	703	917	×153	×244	553	706	|	×909
9	0,75	0,55	0,40	0,85	0,55	0,35	» Påarp	1032	×637	721	927	×201	×252	604	732	|	×916
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	1041	×645	735	939	×208	×300	614	757	|	×923
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	1047	652	804	948	214	307	622	806	|	929
							Fr. Bjuf	1048	653	850	952	215	309	625	816	|	930
27	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	1053	×658	920	959	×220	×314	×631	822	714	×934
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (113, 114, 125)	1058	704	920	1006	225	320	637	842	720	939
							Fr. Åstorp	1102	707	1040	1012	Gdt.	326	—	845	721	948
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	1105	|	1055	1018	№ 74	|	—	850	|	|
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	1112	×717	1115	1027	III	×336	—	902	734	×955
35	2,60	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	1120	726	1129	1038	Skd.	344	—	920	742	1003
							Fr. Klippan		728	1240	—	910	346	—		746	1007
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta		746	110	—	940	×400	—		×400	×1022
52	4,20	3,15	2,10	3,85	2,75	1,85	» Perstorp		800	145	—	1015	411	—		811	×1038
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» VestTorup		×812	213	—	1040	×421	—		×821	×1044
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe		824	238	—	1135	×430	—		×830	×1054
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja		×836	302	—	1152	×440	—		×840	×1124
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleh. (14, 100, 112)		845	314	—	1203	448	—		848	1112

Söckendagar tills vidare: 10—14 Juni samt derefter tills vidare alla Sön- och Helgdagar. Sön- o. helgd. samt dessut. 10—13 Juni.

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. Billesholm	635	900	240	Fr. Bjuf (110)	722	1200	630
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	645	920	300	Till Billesholm	742	1230	650

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockelms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

Hotell Hagman

Nynäshamn.

1:sta klass Restaurant & Café.

Bästa rekreationsort med komfortabla rum och härligaste utsigt öfver hafvet.
Inackordering för längre eller kortare tid.
Tillfälle till fiske, segling och annan sport.
Riks-Tel. } Nynäs 13. *P. A. Th. Hagman.*
Allm. »

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

» *Gästgifvert & Hotell*, **Karin Wallander.**
Falun, *Nya hotellet*, 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen*, **Em. Hoflund.**
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård*, huseh. **W. Wernersson.**
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för serverig. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**
Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**
Norrköping, *Centralhotellet*, **A. Bartels.** 1:a klass hotell. 40 resanderum efter nutidens fordringar. Elektrisk belysning och rikstelefon i alla rum. Rum från 1.75 till högre priser. Man spricht deutsch English spoken. On parle français.
Ramnäs, *Gård, och rum för resande.* **Fru MariaStröm.**
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua*, rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre*, invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**

Björstedtska *Skrift- & Språk-* **A. T. Handels-Institutet.** 120 58.
Smålandsgat. 31 B, Stockholm. Fullständigt Handelslärovärk med *särskilda fackafdeln. — Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels- o. Landtbrukskurser* samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl. **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

Vexel- och Signalsäkerhetsanläggningar

för jernvägar, Fallbomsanordningar, Broförreglingar, Blockeringsapparater samt alla slags signaler m. m. utföras af
A.-B. Schaumans Centralspårvexlare Stockholm.
Förslag och prisuppgifter lemnas på begäran skyndsammast.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 2		№ 6
			Fr. Falkenberg (126)	730	430	O. och L. Maj—Sept. helgd. 15 Maj—31 Aug.	105
7	0,45	0,30	» Vinberg	746	446		120
12	0,75	0,50	» Dal	×800	×500		×134
15	0,90	0,60	» Vessigebro	812	512		141
18			» Höstena	|	×520		×150
21	1,30	0,85	» Åtrafors	834	531		159
26	1,50	1,00	» Köinge	849	548		211
35	2,10	1,40	» Ullared	913	608		254
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	930	619		243
45	2,70	1,80	» Lia	948	634		251
51	3,10	2,05	» Elfsered	1008	652		313
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1032	715		332
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1048	727		344
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1103	742		400

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3		№ 5
			Fr. Holtsljunga	520	205	Sön- o. helgd. 15 Maj—31 Aug.	620
9	0,55	0,40	» Öfverlida	528	225		611
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	600	243		628
21	1,30	0,85	» Elsered	632	311		650
27	1,65	1,10	» Lia	638	330		724
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	655	350		718
37	2,25	1,50	» Ullared	705	402		726
47	2,85	1,90	» Köinge	733	433		750
51	3,10	2,05	» Åtrafors	747	448		803
54			» Höstena	×752	|		×807
57	3,45	2,30	» Vessigebro	806	508		819
60	3,60	2,40	» Dal	×811	×516		×824
65	3,90	2,60	» Vinberg	826	535		839
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (126)	840	540		853

118. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 21/5—30/8 № 2	№ 4	№ 6	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 30/8 № 2a	№ 4a	№ 6a	№ 8	№ 10	№ 12
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	1000	240	900	900	1230	215	415	850	1030
2	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1006	248	902	908	1238	223	423	855	1037
5	0,50	0,35	» Hohög	1012	255	915	914	1244	229	428	×900	×1043
7	0,45	0,35	» Qvarnby	1018	302	923	920	1250	235	434	925	1047
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1029	314	935	928	1258	243	442	×912	×1054
14	0,85	0,50	» Bara	1036	321	944	935	104	249	449	918	1100
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	329	—	944	110	255	458	924	×1102
			» » n.	×1039	—	—	—	ank.	ank.	—	ank.	—
18	1,10	0,65	Till Klägerup (122)	1046	341	956	956	—	—	510	—	1122
			Fr. Klägerup	1050	344	1000	1000	—	—	514	—	1113
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1059	353	1009	1009	—	—	523	—	×1120
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1107	401	1017	1017	—	—	531	—	×1127
28	1,70	1,00	Till Genarp	1110	405	1020	1020	—	—	535	—	1132

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 21/5—30/8 № 1	№ 3	№ 5	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 30/8 № 1	№ 3a	№ 5a	№ 7	№ 9	№ 11
			Fr. Genarp	710	1135	720	710	1045	—	—	720	—
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	716	1139	726	716	1049	—	—	724	—
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	726	1147	735	726	1057	—	—	733	—
10	0,60	0,35	Till Klägerup (122)	732	1154	723	732	1104	—	—	730	—
			Fr. Klägerup	737	1156	726	737	1106	—	—	738	—
13	0,60	0,60	» Bokskogen n.	—	—	—	—	×1112	—	—	—	—
			» » ö.	—	—	740	—	—	115	300	740	939
14	0,85	0,50	» Bara	751	1210	731	751	1118	123	308	749	931
17	1,05	0,60	» Bjereshög	758	1217	738	758	1125	×138	×314	756	948
21	1,30	0,75	» Qvarnby	814	1231	814	814	1136	186	323	826	952
23	1,40	0,85	» Hohög	820	1236	822	820	1142	×140	×328	812	957
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	830	1245	830	830	1151	146	335	830	1005
28	1,70	1,00	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	835	1250	835	835	1155	150	340	835	1010

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.		Klippan—Eslöf.	Bl. t. №23 I II III	Sn. t. №25 I II III	Sn. t. № 27 I II III	Bl. t. № 29 a I II III	Bl. t. № 29 b I II III	Bl. t. № 31 I II III	Bl. t. № 33 I II III	Sn. t. № 21 I II III
		Fr. Klippan (110)	—	802	1045	1242	Sön- o. helgd.	400	658	1008
	10	Till Ljungbyhed	—	816	1102	100		418	712	1021
		Fr. Ljungbyhed	—	817	1104	➡	110	424	717	1022
	14	» Skärarlid	—	×824	1114	—	121	435	727	×1029
	19	» Röstånga	—	832	1123	—	131	449	737	×1035
	24	Till Billinge	—	843	1135	—	140	504	750	1040
		Fr. Billinge	655	844	1136	—	—	507	732	Ank.
	31	» Trolleholm	713	×854	1148	—	—	528	807	
	37	» Stabbarps gr.	731	903	1159	—	—	538	819	
	40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	740	908	1205	—	—	545	825	

Kilom.		Eslöf—Klippan.	Bl. t. № 22 I II III	Sn. t. № 26 I II III	Bl. t. № 28 I II III	Bl. t. № 30 b I II III	Bl. t. № 30a I II III	Bl. t. № 32 I II III	Snt. № 34 I II III	Sn. t. № 24 I II III
		Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	858	1040	—	—	415	725	935
	3	» Stabbarps gr.	—	903	×1046	—	—	425	×730	×940
	9	» Trolleholm	—	914	×1057	—	—	441	×739	×949
	16	Till Billinge	—	925	1110	—	—	457	749	1000
		Fr. Billinge	610	927	1111	230	—	505	751	Ank.
	21	» Röstånga	625	941	1126	238	—	526	802	
	25	» Skärarlid	630	949	1137	252	—	541	809	—
	30	Till Ljungbyhed	650	957	1147	302	—	552	817	—
		Fr. Ljungbyhed	656	1000	1153	➡	315	558	817	—
	40	Till Klippan (110)	718	1015	1212	—	333	620	830	—

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söckend. Bl. t. № 1	Dagligen. Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	707	147	550	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	728	202	607	—
15	0,55	0,35	» Knäred	—	751	220	634	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	817	239	700	—
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	830	249	714	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	450	849	305	725	740
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	511	911	320	—	757
49	2,75	1,75	» Vittsjö	538	931	336	—	811
56	3,15	2,00	» Bjernum	608	951	351	—	826
62	3,45	2,20	» Mala	628	1007	404	—	839
67	3,75	2,40	» Vankifva	644	1019	415	—	850
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	656	1030	425	—	900

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Söckend. Prst. № 6	Bl. t. № 8	Sön- o. helgd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	—	910	1135	525	920
5	0,40	0,30	» Vankifva	—	923	1146	540	931
10	0,55	0,35	» Mala	—	937	1157	556	942
16	0,90	0,50	» Bjernum	—	1000	1210	620	955
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1024	1238	646	1011
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1041	1241	702	1024
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	700	1100	108	815	1040
42	2,45	1,50	» Råstorp	713		118	828	
47	2,80	1,65	» Majenfors	726	—	128	842	—
57	3,15	2,00	» Knäred	758	—	147	911	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	818	—	205	932	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	833	—	220	947	—

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snlt. № 81 II, III	Bl. t. № 91 II, III	Bl. t. № 89 II, III	Bl. t. № 89 II, III
			Fr. Vernamo (70, 127)	—	942	—	255
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 952	—	308
13	0,70	0,50	» Hånger	—	×1001	—	323
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	×1012	—	343
26	1,40	0,95	» Hvittarryd	Bl. t.	Bl. t.	Ond. Lörd.	355
32	1,70	1,15	» Lagan	№ 83	№ 85	800	414
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92)	II, III	II, III	812	435
			Fr. Ljungby	530	1058	200	538
49	2,60	1,75	» Kånna	×530	×1102	213	—
54	2,85	1,90	» Bäck	×532	×1109	223	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	547	1119	238	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	×532	×1129	252	Bl. t.
74	3,90	2,60	» Traheryd	612	×1140	308	№ 87
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	618	1145	315	II, III
			Fr. Strömsnäs bruk	628	1152	332	500
84	4,45	2,95	» Axhult	×639	×1201	345	514
89	4,70	3,15	» Timsfors	×647	×1208	355	527
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	653	1212	402	534
			Fr. Markaryd V. (112)	700	1216	420	550
100	5,25	3,50	» Yxenhult	× 715	×1229	× 435	609
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	× 724	1238	446	621
110	5,80	3,85	» Värsjö	× 732	×1246	456	633
115	6,05	4,05	» Åsljunga	× 742	×1255	509	648
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	759	107	530	714
129	6,80	4,55	» Eket	814	× 118	545	735
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×826	× 127	× 557	×753
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	839	× 135	615	818
148	7,80	5,20	» Kärreberga (110)	856	150	630	835
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110, 114, 125)	900	154	641	841

Söckendagar: № 75 II III, № 77 II III, № 79 II III.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)	1020	712	220	650
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	1030	720	234	657
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	1037	743	248	713
15	0,80	0,55	» Stidsvig	×1110	×755	×256	× 722
21	1,10	0,75	» Eket	1125	814	×305	733
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	1150	835	317	742
35	1,85	1,25	» Åsljunga	1207	850	×327	× 800
40	2,10	1,40	» Värsjö	1222	904	×336	× 810
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1238	916	×348	× 817
50	2,65	1,75	» Yxenhult	1249	927	×351	× 828
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	106	944	404	840
			Fr. Markaryd V.	125	954	411	846
61	3,20	2,15	» Timsfors	138	1004	×418	× 852
66	3,50	2,35	» Axhult	150	1015	×423	× 900
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	205	1028	433	911
			Fr. Strömsnäs bruk		1040	436	920
76	4,00	2,70	» Traheryd		1048	×442	× 926
84	4,45	2,95	» Hornsborg		1102	×453	× 939
91	4,80	3,20	» Hamneda		1117	504	952
96	5,05	3,40	» Bäck	Bl. t.	1126	×511	×1001
101	5,30	3,55	» Kånna	№ 92	1135	×518	×1009
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)	II, III	1145	527	1020
			Fr. Ljungby	620	—	535	—
118	6,20	4,15	» Lagan	Ond. Lörd. 645	—	×549	—
124	6,55	4,35	» Hvittarryd	701	—	×558	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	718	—	606	—
137	7,20	4,80	» Hånger	737	—	×617	—
143	7,55	5,05	» Åminne	753	—	×626	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (70, 127)	810	—	637	—

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		Bl. t.* № 880 II III	Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	Gdst. № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	—	642	910	157	280	703	810
5	0,30	0,20	» Ormastorp	—	653	919	207	240	716	835
9	0,60	0,35	» Hasslarp	—	705	927	217	250	730	850
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	—	710	931	222	255	735	855
			Fr. Kattarp	1057	730	935	234	315	815	910
13	0,70	0,60	» Vestraby	1108	740	941	240	327	831	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	1108	757	946	246	338	837	929
18	0,95	0,65	» Mjöhult	1115	809	952	252	351	853	940
27	1,10	0,75	» Ingelstråde	1121	820	959	258	403	859	950
26	1,40	0,95	Till Höganäs östr.	1129	830	1007	305	414	848	1000
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	1137	840	1015

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvägar 1.435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg Malmö I	II	III	Malmö II	III	§ Frihamnen.	Bl. t. № 952 II III	Snallt № 42 I† II III*	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snallt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 I† III	Gdst. № 958 II III	Snlt № 68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snallt. № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl. (Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.)	—	—	—	—	—	1110	—	—	1112		859
						» Köpenhamn, hamn	—	—	700	§700	700	§700	—	300	1130	§1110	600 724 §800
						» Berlin, Stett.	—	730	—	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz hamn	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	431
						» Trelleborg	—	625	710	—			—	—	1210	500	830
						Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	519	×735	855	905	1030	100	—	540	400	820	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)	530			819	×1039	110	—		409	829	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	540			842	1048	118	—		417	817	×1055
						» Önnerup	549			843	×1055	125	—		423	×823	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Fladie	554			851	×1059	130	—		428	828	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stafvie	604			903	×1106	139	—		436	×836	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	611			912	1110	145	—		441	841	×1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjellinge (122)	616	806	926	917	1114	149	—	624	445	845	1057
						Fr. Kjellinge	620	808	928	924	1119	155	—	628	447	848	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	628			943	×1125	203	—		454	856	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	633			951	×1128	208	—		458	901	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	640	×830	940	1001	1134	215	—	633	505	908	1114
						Fr. Teckomatorp	706	×830		1039	1138		250		640		1118
39	3,05	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	719	×839	—	1056	1149	—	328	—	652	—	×1138
45	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	727		—	1109	×1156	—	344	—	700	—	
48	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	734		—	1122	×1202	—	408	—	707	—	×1146
50	4,25	3,00	2,00	2,55	1,75	» Kägeröd	741		—	1135	×1208	—	421	—	714	Bl. t.	×1140
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	748		—	1148	×1218	—	434	—	721	№ 968	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	757	858	—	1200	1223	—	448	—	730	II III	1142
						Fr. Billesholms grufva	801	858	—	112	1237	—		—	735	920	1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	808		—	126	1254	—	—	—	742	927	
69	5,90	4,15	2,80	3,55	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	818	901	—	138	1245	—	—	—	723	937	1206
						Fr. Åstorp	830	909	—	200	1250	—	—	—	800	941	1203
						» Heagård	»		—	»		—	—	—		»	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	846		—	231	102	—	—	—	818	954	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	857	924	—	235	114	—	—	—	825	1002	1223
						Till Halmstad	—	1051	—	510	308	—	—	—	1058	—	929
						» Göteborg B. J.	—	214	—	1910	640	—	—	—	—	—	700
						» Kristiania Ö.	—	—	—	—	618	—	—	—	—	—	421

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvägar 1.435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		№ 969 II III	Gdst. № 957 II III	Snallt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snallt. № 63 II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snallt. № 41 I† II III*
						Fr. Kristiania Ö. (Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.)	—	—	1240	—	—	—	—	1115	—	—	—
						» Göteborg B. J.	—	—	1052	—	—	—	—	945	—	1245	410
						» Halmstad	—	—	921	—	—	600	810	110		515	712
						Fr. Engelholm (126)	610	—	442	—	—	740	1155	224		720	854
7	0,80	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	626	—	×451	—	—	804	1212	×306	—	735	
						» Heagård	×	—		—	—		×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (110, 113, 114)	637	—	500	—	—	814	1226	316	—	748	902
						Fr. Åstorp	639	—	502	—	—	825	1231	323	—	754	902
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	649	—	×511	—	—	836	101	332	—	804	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva 123	656	700	518	—	—	843	108	337	—	811	916
						Fr. Billesholms grufva		700	518	—	—	852	118	343	—	813	917
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta		728	×531	—	—	906	133	×354	—	828	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kägeröd		808	×537	—	—	911	141	×400	—	834	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold		829	×543	—	—	918	151	×406	—	841	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt	853	×550	—	—	922	158	×411	—	847	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 67	945	557	—	—	930	208	418	—	855	941
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (109	II III	956	604	—	—	938	217	426	—	904	952
						Fr. Teckomatorp	628		607	710	945	1030	246	428	540	910	950
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge		—		718		1038	254	×434	548	918	
56	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge		—		723		1043	259	×438	553	922	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjellinge (122)	630	—	620	728	956	1048	304	443	558	928	1001
						Fr. Kjellinge	632	—	626	732	958	1053	310	449	602	933	1002
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund		—	×631	739		1059	317	454	608	939	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stafvie		—		746		1107	323	×458	616	943	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fladie		—	a 640	755		1114	331	×504	628	952	
						» Önnerup		—		800		1119	336	×507	628	958	
						» Lomma		—	650	810		1127	345	514	637	1001	
						» Arlöf (14)		—		821		1136	356	522	646	1010	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	724	—	705	830	1050	1145	405	530	655	1024	1024
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	Till Trelleborg	1015	—	935	935	1250	415	—	—	—	—	1125
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	» Sassnitz hamn	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	402
						» Berlin, Stett.	—	—	830	—	—	640	—	—	—	—	1110
						» Köpenhamn, hamn § Frihamnen.	§1125	—	900 §1025	1025 §1025	1240	440 §325	—	730	—	—	—
						» Hamburg, Kl.	1137		1024	1024		—	—		—	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvägar 1.435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	(Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.)	Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I† II III*	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snallt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	500	944	735	1030	1245	330	410	510	800	1030
						» Gårda			×	×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	511		740	1043	1254	341		530	813	
						» Lagklarebäck			×	×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	519		750	1057	101	348		537	827	1044
						» Kärra				×		×			×	
						» Kållerstad			×	×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	539		812	1120	116	404		541	850	1052
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	549		820	1131	124	412		549	901	
						» Hede			×	×		×			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	605	1010	834	1140	143	420	445	610	910	1141
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	620	1029	845		156			626		1122
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	632		917	—	212	—		647	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	702		933	—	220	—		700	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		955	Bl. t.	231	—		714	—	
64	5,45	3,85	2,30	3,40	2,25	» Åskloster	730		1010	№ 855	238	—		722	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	755	1112	←1035	II III	255	—	538	741	—	1224
						Fr. Varberg	822	1118	—	800	300	—	543	800	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,30	3,05	» Himle	844		—	814	314	—		814	—	
91	7,75	5,50	3,55	4,30	3,20	» Tvååker	856		—	821	320	—		825	—	1242
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	916		—	833	332	—		843	—	
	—	—	—	—	—	» Lia	925		—	829	338	—		853	—	
108	9,30	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (117)	935	1153	—	846	345	—	617	902	—	115
						Fr. Falkenberg	945	1156	—	845	348	—	618	910	—	112
	—	—	—	—	—	» Skrea	957		—	856	356			921	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008		—	704	408	—		921	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1018		—	711	416	—		941	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039		—	719	424	—		951	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050		—	726	432	—		1000	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1102		—	733	440			1009	—	
						» Gullbrandstorp	1122		—	741	448	Bl. t.		1019	—	
150	12,25	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1144		—	756	501	№ 861		1035	—	
161	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1150	×1251	—	800	505	II III	726	1040	—	218
						Fr. Halmstad	122	→ 110	—	810	515	600	712		—	231
159	13,55	9,35	6,40	8,35	5,50	» Trönninge	144		—	821	527	×310			—	
163	13,90	9,50	6,55	8,50	5,75	» Eldsberga	154		—	827	533	615			—	240
167	14,30	10,05	6,70	8,50	5,85	» Genevad	903		—	834	541	×320			—	
170	14,45	10,20	6,80	8,55	5,95	Till Veinge (112)	215	134	—	839	546	625			—	
						Fr. Veinge	240	135	—	842	547	626			—	
178	15,00	10,30	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	142	—	855	557	634	731		—	313
187	15,40	10,40	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		—	901	606	641			—	
185	15,25	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	406	155	—	903	613	648			—	
197	16,35	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	422	206	—	920	626	658	821	Bl. t.	—	342
199	16,55	11,55	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	505	220	—	936	640	713		№ 901	—	352
204	17,35	12,25	8,30	10,75	7,15	» Förslöf	524		—	942	652	723		II III	—	402
208	17,70	12,50	8,50	10,95	7,30	» Barkåkra	536		—	952	658	729		§)	—	
214	18,30	12,65	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	552		—	1001	707	738		155	—	434
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (125)	600	245	—	1011	712	743	832	200	—	420
									Bl. t. № 879			Bl. t. 861 a II III	№ 41a II III	Gdst. № 863 II III	Gdst. № 865 II III	
						Fr. Engelholm	—	250	II III	1014	719	750	842	530	1200	422
222	18,9	13,35	9,00	11,70	7,60	» Vegeholm	—		S.o.H.	1022	728	758		608	1218	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		Juni-	1027	733	803		630	1222	
230	19,55	13,60	9,30	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	305	Aug.	1033	740	809	920	640	1242	428
						Fr. Kattarp	—	307	926	1035	744	812	921	721	112	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		×942	1043	754	820		735	126	
						» Gyhult	—								×	
244	20,75	[illegible]	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (Kvistad.)	—	330	1000	1100	812	840	955	800	150	530
						Ank. Helsingör	—	417		1145	842	940	1005	—	—	614
						» Köpenhamn H. (Nordb.)	—	531	—	157	1114	1128	1135	—	—	753
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—		—	1137	—	—	1624
						» Berlin, Stett.	—	640		—	—		—			843

Sofvagnar I o. II klass.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvägar 1.435), från och med den 1 Maj 1903

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	(Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.)	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 I† II III*		Bl. t. № 858 II III	Snlt. № 50 I† II III	Gdst. № 864 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III	Bl. t. № 880 (I) II III S.o.H. Juni-Aug.	Snallt. № 48 II III*
						Afg. Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	1025	—	—	—		825
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	1112	—	—	—		852
						» Köpenhamn, N. (§Ö.)	§1154	1216	700	—	—	1058	—	—	§439, 442		940
						» Helsingör	150	—	812		—	1208	—	—	625	908	1024
						Fr. Helsingborg (färjestat.)	415	200	850	—	650	1245	925	—	735	1030	1135
						» Gyhult							×				
						» Ödåkra	450	211		—	712		1005	—	754	1040	1145
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	Till Kattarp (114)	500	227	911	—	720	108	1010	—	801	1056	1202
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Fr. Kattarp	520	229	912	—	725	109	1050	—	805		1203
						» Rögle	540	236		—	734		1115	—	813		
19	1,35	1,15	0,80	1,00	0,70	» Vegeholm	554	241		—	739		1135	—	818		
22	1,50	1,35	0,90	1,20	0,80	Till Engelholm (125)	605	249	927	—	748	124	1150	—	828		1221
27	2,20	1,85	1,15	1,45	0,95					Gdst. № 854 II III					Bl. t. § № 902 II III	§ 15 Juni — 31 Aug.	Sofvagnar I o. II klass.
						Fr. Engelholm	—	300	935	481	800	139	—	830	145		
30	2,55	1,80	1,40	1,80	1,05	» Skelderviken	—	306			807		—	845	150		
36	3,10	2,30	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	316			816		—	855			
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	323		501	825		—	905	aok.		
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	328		523	838	156	—	919	—		111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	—	354	1009	545	855	208	—	934	—		124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	405		604	909		—	948	—		
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	413		619	916		—	950	—		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	—	426	1028	654	930	230	—	1000	—		
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	Till Veinge (112)	—	435		703	938	238	—	1007	—		139
						Fr. Veinge	—	438		714	941	239	—	1008	—		
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	445		727	948		—	1014	—		
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	452		740	956		Bl. t.	1021	—		213
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	458		751	1002		№ 858	1027	—		
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (92, 127)	—	510	1057	809	1015	×305	II III	1038	—		230
						Fr. Halmstad	—	520	1105	840	100	325	600		—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	535		847	106		605	—	—		
						» Gullbrandstorp	—	541		914	125		620	—	—		
108	9,30	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	550		930	137		632	—	—		
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,90	» Brännarp	—	558		943	148		637	—	—		
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	602		1003	205	354	645	—	—		
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	617		1020	220		656	—	—		323
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	630		1046	232		705	—	—		
						» Skrea	—	638		1059	242		713	—	—		
136	11,50	8,20	5,45	7,15	4,80	Till Falkenberg (117)	—	647	1155	1110	252	418	722	—	—		341
						Fr. Falkenberg	—	652	1157	1210	310	419	727	—	—		345
						» Lia	—	704		1226	320		736	—	—		
						» Längås	—	713		1241	325		743	—	—		
145	12,35	8,70	5,80	7,35	5,10	» Tvååker	—	727		115	355		800	Bl. t.	—		410
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Himle	—	734		124	405		807	№ 860	—		
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	Till Varberg (71)	—	750	1245	200	425	455	822	II III	—		432
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Fr. Varberg	—	800	1242	300		500	835	510	—		445
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	819		329	—		858	531	—		
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	82'		342	—		908	539			
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	Gdst.	822		405	—		928	553	Gdst.	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	№ 868	845		419	—		938	603	№ 870	№ 872	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	II III	906		457			959	624	II III	II III	544
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	830	922	141	618		628	1021	643	1215	443	610
						» Hede	×				—				×	×	
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	841	931		630	—		1030	655	1225	453	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	851	939		644	—		1039	708	1235	503	
						Kållerstad	×	×			—				×	×	
						» Kärra	×				—						
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	912	955		724	—		1056	730	100	528	644
						» Lagklarebäck	×								×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (70)	920	1001		732	—		1102	739	107	535	
						» Gårda	×				—						
244	20,75	14,65	9,85	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (56, 70)	930	1010	215	750		640	1110	750	117	545	700
						Ank. Kristiania Ö.						618	—	—			421

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. Ifrågasom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

127. Halmstad – Nässjö (Privat Spårvägar 1.435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snallt. el. pers. t. I	II	III	I	II	III	Nässjö—Halmstad. Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linjen Halmstad–Nässjö.	Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst № 21 III	Snallt № 1 I† II III	Godst № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (14, 25, 63)	—	—	715	1035	605	
9	0,60	0,35	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1057	626	
19	1,35	1,10	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	747	1127	644	
						» Vestanå	—	—		×	×	
						» Söräng	—	—		×	×	
36	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	812	1226	740	
44	3,75	2,35	1,60	2,05	1,35	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	825	1245	759	
						Fr. Vaggeryd	—	—	831	700	824	
53	4,55	2,95	2,15	2,80	1,90	» Skillingaryd ×	—	—	846	127	841	
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	849	152	910	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	917	222	942	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (70, 113) ×	—	—	929	239	952	
						Fr. Vernamo	—	430	932	305		
97	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	455	949	322		
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsneda	—	537	1000	403		
103	8,80	6,30	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	544	1010	422		
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (Se nedan)	—	607	1024	444		
						Fr. Refteled	—	613	1026	449		
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1044	544		
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	» Skeppshult	—	715	1053	558		
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	740	1108	630		
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	810	1126	651		
						Fr. Kinnared	640	830	1128	702		
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	705	1005	1141	721		
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Frälsida	739	1034	1156	802		
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1053	1207	820		
177	15,05	10,55	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	834	1110	1215	831		
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1123	1232	840		
185	15,75	11,15	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1239	901

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 6	№ 8
			Fr. Tingstäde	—	730	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—	747	317
13	0,6	0,25	» Vestkinde	—	802	342
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	830	400
			Fr. Visby hamn	715	—	515
			» Visby	730	—	530
			» Stora Vede	×	—	×
			» Sylfaste	×	—	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	800	—	605
			» Karby	×	—	×
45	2,05	1,15	Till Roma	817	—	623
			Fr. Roma	827	—	640
			» Viklau	×	—	×
57	2,60	1,30	» Bjerges	841	—	656
56	2,55	1,40	» Butle	852	—	709
64	2,90	1,60	» Etelhem	910	—	731
71	3,20	1,80	» Stånga	929	—	752
			» Tjengdarfve	×	—	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	945	—	810
			Fr. Hemse	955	—	820
			» Alfva	×	—	×
98	4,00	2,30	Till Hafdhem	1015	—	840

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 5	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	—	430
			» Alfva	×	—	
9	0,45	0,25	Till Hemse	630	—	450
			Fr. Hemse	640	—	500
			» Tjengdarfve	×	—	
17	0,80	0,45	» Stånga	702	—	520
24	1,10	0,60	» Etelhem	723	—	537
32	1,45	0,80	» Butle	743	—	554
37	1,70	0,95	» Bjerges	756	—	605
			» Viklau	×	—	×
43	1,95	1,10	Till Roma	810	—	618
			Fr. Roma	820	—	626
			» Karby	·	—	×
57	2,60	1,30	» Barlingbo	842	—	647
			» Sylfaste	×	—	×
			» Stora Vede	×	—	
64	2,90	1,60	Till Visby	913	—	715
			» Visby hamn	—	—	730
			Fr. Visby	1030	500	
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	520	—
81	3,65	2,05	» Martebo	1115	545	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett. II	Pris å biljett. III		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
			» Stenstu	×	×	×
33	1,05	0,60	Till Roma	800	130	604
14	2,00	1,15	» Visby	912	308	715

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 7	№ 5	№ 4
			Fr. Visby	720	1230	530
			» Roma	820	150	635
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	845	204	649
8	0,40	0,20	» Hogrän	852	210	655
10	0,45	0,25	» Bander	900	217	702
13	0,60	0,35	» Skogs	908	225	710
15	0,70	0,40	» Tjuls	914	231	716
18	0,85	0,45	» Sanda	925	240	725
25	1,05	0,60	Till Klintehamn	935	250	735

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 1	№ 3
			Fr. Slite	635	435
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	711	511
16	0,70	0,40	» Lasarfve	717	517
17	0,80	0,45	» Källunge	723	523
20	0,90	0,50	» Simunde	731	531
24	1,10	0,60	» Dune	741	541
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	747	547
29	1,35	0,75	» Tule	755	555
33	1,50	0,85	Till Roma	805	605
			» Visby	912	715

Kilom.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 2	№ 4
			Fr. Visby	730	530
			» Roma	835	635
			» Tule	845	645
4	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	853	653
7	0,40	0,20	» Dune	859	659
9	0,45	0,25	» Simunde	909	709
13	0,60	0,35	» Källunge	917	717
16	0,75	0,40	» Lasarfve	923	723
18	0,85	0,45	» Bäl	929	729
20	0,90	0,50	» Gane	×	×
23	1,05	0,60	» Boge	×	×
29	1,35	0,75	Till Slite	1005	805
33	1,50	0,85			

F. o. m. 1 Maj 1903.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

Biljettpris från Malmö F. I	II		№ 1	№ 2	№ 3
		Afg. Malmö	900	200	1000
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1035	325	1135
1,50	1,00	» D:o Österbro	1035	335	1135
		Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1100	750
		» D:o Frihamnen	700	1110	800
		Ank. Malmö	825	1235	925

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	86,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,65	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,85	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,80	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,80	45
Carlsbad	116,80	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,80	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00		55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,80	72,00	47,60	45	73,20	57,60	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	5,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	4,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	2,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	4,40	45	72,20	58,20	38,80	45
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	6,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,60	45
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	45
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,80	63,90	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,60	69,80	45	121,10	93,10	59,80	45	100,60	77,60	49,40	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	45	90,30	70,00	44,40	45	69,80	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,80	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	45
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,80	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,60	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	73,80	54,40	35,20	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	106,10	81,80	52,20	45	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	45
Paris	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,60	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45
e) *Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	10	143,90	103,80	—	10	128,30	92,00	—	10
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45	203,60	149,80	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45	182,70	133,70	(II. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,80	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	45	93,20	71,70	47,20	45	77,50	56,20	36,80	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,80	40,00	45
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	45	96,10	70,20	46,20	45	75,40	54,70	35,80	45
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,80	72,80	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	45,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	→	—	—	30	105,80	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	121,20	87,20	—	0	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	176,40	129,50	—	45	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,80	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,60	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,80	162,60	—	45	195,50	48,30	—	45	174,80	132,70	—	45
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,80	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	—	—	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	104,90	74,20	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,10	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	45	73,80	59,00	40,10	45	59,60	50,10	34,50	45
h) *öfver Korsör—Esbjerg:* §												
London *öfver Harwich*	101,25	79,05	—	15	—	—	—	—	67,70	54,60	—	15
D:o *tur och retur*	145,25	117,10	—	45	—	—	—	—	102,50	83,85	—	45

§ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm öfver Malmö eller Helsingb.—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingb.—Helsingör.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Då resgodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetsdagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,80	87,10	53,10	35,00	45
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,30	28,80	45
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	45
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,80	34,90	45
» Hässleholm » » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,80	29,80	45
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,80	41,80	45
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	45
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	45
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	45
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,30	59,90	39,60	45
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,80	47,20	45
» Södertelge » » »	33,10	32,00	41,80	109,30	34,60	56,00	45
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	45
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,40	45
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	45

Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösas **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under tågen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationschefalets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande redan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel den resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af rekvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

* Ändra Onsdagen i hvarje mån. samt $^2/_6$.
** Icke den $^4/_6$, $^8/_8$, $^{10}/_8$, $^{29}/_8$ och $^{27}/_{12}$.
*** Går icke den $^1/_5$, $^8/_5$, $^{29}/_5$ och $^{27}/_7$.
● Endast 1 Juli—3. Augusti.

† Omstigning i Hellerup.
†† Hvarje Fredag i Maj månad samt Sön- o. Helgdagar från $^8/_6$ kl. 7.45
‡ Sön- och Helgdagar.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1903.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg

1240	—	—	840	—		—	—	1115	—	—	—	—	● Fr. *Kristiania* Till ↑	—	—	618	—	645 Ank. Stblm	—	—	—	421
1030	—	—	Afg. Stblm	—		—	—	945	—	—	1245	410	» *Göteborg* »	215	—	640	—		—	—	—	700
1230	—	—		600	—	—	—	1118	—	—	300	542	» *Varberg* »	1235	—	455	—		—	—	—	433
921	600	—		816	—	—	—	110	—	—	515	712	» *Halmstad* »	1057	—	305	—		—	1028	—	230
429	750	—		1014	—	1200	—	250	—	—	719	845	» *Engelholm* »	927	—	124	605		605	828	—	1237
520	840	905		1100	—	150	130	320	130	—	812	935	↓ Till *Helsingborg* Fr. ●	850	—	1245	415	235	415	735	—	1135
													Hvardagar.									
558	920	1123	105	245		357	725	822	945				● Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	835	1033	1235	212		340	647	930	1115
618	940	1143	125	305		417	735	842	1025				Till Helsingör » Fr.	813	1010	1203	150		318	625	908	1055
638	1007	1210	210	—		439	755	910	1030				Fr. » Station Till	756	952	1148	138		—	611	818	1034
—	1124	129	327	—		—	845	1027					Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	800	—	1216		—	501	658	
753	—	—	—	—		531	—	—	1128				↓ » » (Nordbgd) » ●	700	—	1058	1210†		—	—	—	920
					**								**Sön- o. Helgdagar samt $^1/_6$.**						**			
558	920	1123	105	245		357	725	822	945				● Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	835	1033	1235	212		340	647	930	1115
618	940	1143	125	305		417	735	842	1025				Till Helsingör » Fr.	813	1010	1203	150		318	625	908	1055
								***												●		
638	1005	1200	205			439	755	920	1010	1028			Fr. » Station Till	756	916	1148	130		—	543 615	834	1034
—	1139	134	335	—		—	915	1022	1048				Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	748	—	1154		—	— 439	641	
753	—	—	—			531	—	—		1110			↓ » » (Nordbgd) » ●	700	—	1058	—		—	434 —	—	920
1045	—	—	—	—		—	988	—	—	200			● Korsör Fr. ↑	—	—	802	—		—	—	—	627
1155	—	—	—	—		—	955	—	—	—			» *Masnedsund* »	—	—	745	—		—	—	—	511
1056	—	—	—	—		—	1234	—	—	—			» *Kallundborg* »	—	—	520	—		—	—	—	504
1119	—	—	—	—		—	742	—	—	—			↓ » *Fredrikssund* » ●	—	—	820	—		—	—	—	431 ●

* Sön- och helgdagar.

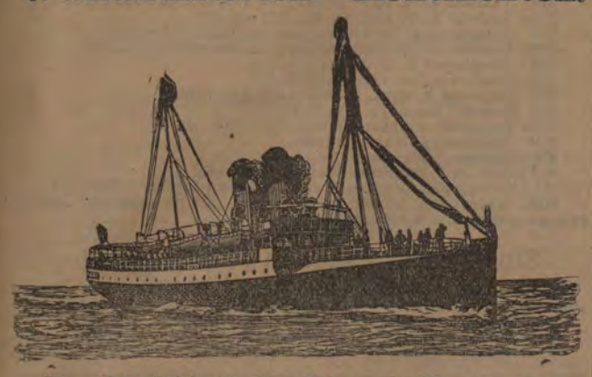
Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

1240	—			—		1115					● Fr. *Kristiania* Till ↑	—	618	—		—	—	421
1030	—	840	—	—	—	945 Afg. Stblm 1020	1245				» *Göteborg* »		640	—	—	—	—	700
1230	—	Afg. Stblm	600	—	—	1118	300				» *Varberg* »		455	—		—	—	433
921	600		816	—	—	110	515				» *Halmstad* »		305	—	1028	—	—	230
429	750		1014	—	—	250	719				» *Engelholm* »		124	605	828	—	—	1237
520	840	905	1100	—	—	320 130	812				↓ Till *Helsingborg Färjeh.* Fr ●		1245	415	735	835	Ank. Stblm 930	1135
					—													
					—						**Hvardagar.**							
558	920	1123	105		—	357	822				● Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	1033	1231	340	647	810	1115	
618	940	1143	125		—	417	842				Till Helsingör Färjeh. Fr.	1010	1203	318	625	748	1055	
644	958	1218	200		—	444	945				Fr. » Station Till	956	1135	208	624	725	1040	
818	1128	137	334		—	622	1114				↓ T. Köpenhamn H (Nordbgd) Fr. ●	817	1000	1210	443	548	902	
					—						**Sön- o. Helgdagar samt $^1/_6$.**							
558	920	1123	—	105	—	357	822				● Fr. Helsingborg Färgeh. Till ↑	1033	1235	340	647	810	1115	
618	940	1143	—	125	—	417	842				Till Helsingör » Fr.	1010	1203	318	625	748	1055

4. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.

Postångaren BLENDA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m. » Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1902.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | Gjedser-Warnemünde.

Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Dansska Statsbanernas ångare (nattfart) »FREJA», »DANNESKJOLD», »ÅGIR», från Korsör 22¹ på natten, från Kiel 12² på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2⁵⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska farne i Kielerfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA« från Gjedser 1⁵⁹ e. m., 12²⁵ på natten från Warnemünde 1⁰⁵ e. m., 3²² på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

6. **Danske Statsbaner.**
Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.
I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 3 Timers Sörejse).

10⁰⁰ Em.	Afg. Stockholm..... Ank.	↑	6⁴⁵ Fm.
4⁴⁰ »	Ank. Kjöbenhavns Havn... Afg.		11³⁰ »
8²⁵ »	Ank. Kjöbenhavn (Frihavn) Afg.		11¹⁰ »
8⁰⁰ »	Afg. Kjöbenhavn ..... Ank.		8⁰² »
8³³ Fm.	↓ Ank. Hamburg Klosterthor Afg.		8¹⁴ Em.
34³/₄ Tim.	Befordringstid		34 Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7³⁵ Em. (Mand., Onsd. og Fred.)	Afg. Stockholm ... Ank.	↑	8³⁰ Fm.
10⁰⁰ Fm.	» Göteborg..... »		4³⁰ Em.
6⁵⁰ Em.	» Frederikshavn »		11¹¹ Fm.
8³³ Fm.	↓ Ank. Hamburg Kl. Afg.		8⁴⁴ Em. (Sönd., Tisd. og Torsd.)
37 Timer	Befordringstid		35³/₄ Timer

7. **Stockholm—Lübeck**
via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare afgå:

Från Stockholm:
Ång. SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, Onsd. den 13 Maj kl. 10 f. m.
Ång. GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren, Sönd. den 17 Maj kl. 10 f. m.

Från Lübeck afgår:
Ång. GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren, Onsd. den 13 Maj kl. 6,15 e. m.
Ång. SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, Lörd. den 16 Maj kl. 6,15 e. m.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och vice versa.

I likhet med föregående år underhålles regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar af Svenska ångfartygen WISNA och CAROLUS alternerande, med afgång från Stockholm och Stettin hvarje Onsdag kl. 12 middag.

Ang. WISNA, kapten Törnqvist, afgår från Stockholm Onsd. den 13 Maj.
Ång. CAROLUS, kapten Zachirsson, afgår från Stettin Onsdagen den 13 Maj.

Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**

Ång. SIEGFRIED, kapt. C. Wilke, afgår
från Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m. (den 16 och 30 Maj).
» Stockholm hvarannan Onsdag kl. 3 e. m. (den 20 Maj, den 3 Juni).
» Norrköping hvarannan Lördag kl. 3 f. m. (den 9 23 Maj, den 6 Juni).

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstel. 11 09.

14 **Stockholm—Hamburg.**

Ang. PITEÅ, kapt. Brauer, afgår från Stockholm till Hamburg den 12 Maj.

Hamburg—Stockholm

Ång. PITEÅ, kapt. Brauer, afgår från Hamburg till Stockholm Lörd. den 9 Maj.

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Speditionsaffären
GEORG F. KLEFE
*Lübeck. * Etabl. 1900.*
Exped. skyndsamt och billigt.

16. **Regulier ångbåtsförbindelse**
mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter
en gång i veckan enligt beräkning

Från Stockholm:
Ång. NAUTILUS, A. Svinhufvud, den 12 Maj.
Ång. SILVIO, A. G. Wood, den 19 Maj.
Ång. REX, G. Ekström, den 26 Maj.
Ång. BERGSUND, A. Öhrwall, den 2 Juni.

Från Norrköping:
Ång. NAUTILUS, A. Svinhufvud, den 12 Maj.
Ang. SILVIO, A. G. Wood, den 19 Maj.
Ang. REX, G. Ekström, den 26 Maj.
Ang. BERGSUND, A. Öhrwall, den 2 Juni.

Från London:
Ang. BERGSUND, A. Öhrvall, den 9 Maj.
Ang. NERO, W. R. Jones, den 16 Maj.
Ang. NAUTILUS, A. Svinhufvud, den 23 Maj.
Ang. SILVIO, A. G. Wood, den 30 Maj.

Från Hull:
Ang. REX, G. Ekström, den 9 Maj.
Ang. BERGSUND, A. Öhrwall, den 16 Maj.
Ang. NERO, W. R. Jones, den 23 Maj.
Ang. NAUTILUS, A. Svinhufvud, den 30 Maj.

Amsterdam—Stockholm
via Malmö och eventuelt Helsingborg, och åter
med Nya Rederiaktiebolaget Sveas ångare
hvarje 14:de dag:

Från Amsterdam:
Ang. FREJA, kapt. A. F. Thunell, omkr. den 30 Maj.

Från Stockholm:
Ang. FREJA, kapt. A. F. Thunell, den 10 Maj.

Stettin—Stockholm.

För passagerare bekvämt inredda ång. MOSKAU, kapt. G. Erich, afgår den 9 Maj, medförande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i London: Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull: *Thos Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

18. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**

Ang. DUX, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 14 Maj.

La Pallice—Bordeaux—Håvre—Stockholm.

afgår ångf TELLUS, kapt. F. Svedberg,
från La Pallice den 26 Maj.
» Bordeaux den 29 Maj.
» Håvre den 29 Maj.

Stockholm—Antwerpen.

Ang. STOCKHOLM, kapt. H. G. Lindhé, afgår omkring den 13 Maj.

Antwerpen—Stockholm.

Ang. MOTALA, kapt. G. Toll, afgår omkr. den 9 Maj.
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Rouen Hr *E. Grosos,*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09.

20. **Stotts Linie.**
Manchester—Liverpool—Stockholm
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare:	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm Gefle Sundsvall	STARLIGHT	c:a 9 Maj.	c:a 13 Maj.

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i Sverige, England, Skotland, Irland Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester W. H. Stott & Co.,
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.

Liverpool—Stockholm.

Ång. HERMOD, kapt. E. Petersen, afgår
från Liverpool omkr. den 12 Maj.
Närmare meddela
i Manchester Hrr Herbert Watson & C:o,
i Liverpool Hrr A. Coker & Co.,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

22. **Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)—Vasa—Kristinestad.**

afgår ångf. CARL von LINNÉ, kapt. W. Marklund,
Lördagen den 9 Maj kl. 6 e. m.

OBS. Via Raumo billigaste väg för gods till Tammerfors.

Förpassningar och konnossement mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.

För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahållas hos NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.
Stockholm—Mariehamn—Åbo

Ångf BORE II, kapt. A. Rusko, afgår från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.
Ångf. NORDKUSTEN, kapt. G. Tengström, Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
Från Åbo afgå fartygen samma dagar kl. 11,45 e. m.
OBS. Fredagsturen från Åbo anlöpes icke Mariehamn.
OBS. Endast en och en half timmes öppen sjö öfver Ålands haf, hvarigenom en längre sjöresas obehag undvikas.
☞ Sofkupeer medfölja nattåget.
Tur och returbiljetter med 25 proc. rabatt utfärdas, gällande för hela sommarsäsongen.
Rundresekuponger emottagas.
Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 1 e. m. afgångsdagen.
OBS. För dessa fartyg afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknads kontor.
Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20 Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.
Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

Snabbaste direkta reseroute
Stockholm—Finland—Ryssland
(Skärgårdsvägen)
till Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg afgå:
Ångf. TORNEÅ, kapt. A. Lundén, den 12, 19, 26 Maj kl. 6 e. m.
Ångf. OIHONNA. kapt V. Norring, den 14 Maj kl. 6 e. m.
Ångf. ULEABORG, kapt. H. Granberg, den 9, 16, 23, 30 Maj kl. 6 e. m.
Ångf. v. DÖBELN, kapt. E. Hedman, den 21, 28 Maj kl. 6 e. m.
OBS.! Biljettprisen till Hangö och Helsingfors lika som till Åbo.
Tur- och returbiljetter gälla hela seglationen.
Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.
För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknades kontor.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

28. **Stockholm—Vaxholm** (direkt)—**Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Rörvik**

afgår ångf. VAXHOLM I från Södra Blasieholmshamnen:
Till Rörvik Sönd. kl. 9,15 f. m., återv. 3,30 e. m.
Till Rörvik Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
Från Rörvik Tisdag och Fredag kl. 5 f. m.

30. **Stockholm—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.**

afgår ångf. NORRTELJE, kapt. J. A. Godberg, tills vidare:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.
» Norrtelje Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrtelje kl. 5 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Södra Blasieholmshamnen.
Rikstelefon ombord 21 63.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Norrtelje

anlöpande Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Räfsnäs och Gräddö.
Ångf. REX, kapt. C. B. Holmborg, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
från Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Tilläggningsplats: Södra Blasieholmshamnen.
Rikstelefon ombord 58 30.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

32. **Stockholm—Östhammar,**

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herrång och Hargshamn,
afgår ångf. ÖSTHAMMAR II, kapt. Carl Hallberg, från Stockholm Torsdagar kl. 7 f. m. och Lördagar kl. 9 e. m.
från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
OBS. Lastar Onsdagar och Lördagar.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen. Rikstelefon 40 52.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

33. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapten John Ternström, Lördagen den 9 Maj kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord 67 02.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle,
Ljusne, Sandarne och Söderhamn,
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Haglund, Tisd. den 12 Maj kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
Rikstelefon ombord 40 66.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. OSCAR II, kapt. Ernst Fr. Rietz, i slutet af nästa vecka.
Öregrund anlöpes.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

34. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)

samt Iggesund (eventuelt), *Jättendal och *Gnarp,
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten Gerard von Walter, Onsdagar kl. 2 e. m.
Återvänder från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
*Jättendal och *Gnarp anlöpes på resa från Stockholm den 20 Maj, 3, 17 Juni.
Rikstelefon ombord 62 55.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Sundsvall** direkt—**Hernösand—Nyland**

afgår ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedborg, Onsdagen den 13 Maj kl. 12 midd.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.
Rikstelefon ombord 24 81.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamsen, Tisdagen den 12 Maj kl. 12 midd.
OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.
Rikstelefon ombord 40 65.
Närmare meddelar W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Ullånger—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, Torsdagen den 14 Maj kl. 12 midd
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.
Rikstelefon ombord 40 65.
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Carl Holmer, Söndagen den 10 Maj kl. 10 f. m.
OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.
Rikstelefon ombord 40 86.
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Umeå**

anlöpande Husum, Nordmaling och Mo
afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. J. Börjeson.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. THULE, kapten C. A. Olsson, vid första öppet vatten.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

40. **Stockholm—Södertelje.**

Ångf. SIRIUS afgår hvardagar från Stockholm kl. 3,15 e. m. från Södertelje kl. 6,30 f. m. Allm. tel. till fartyget 24 52.
Anlöp. Norsborg, Vällinge, Kaggeholm m. fl.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. SIRIUS afgår Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 8,15 e. m.,
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.
Tur- och Retur 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.**

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. NYA HÅLLSVIKEN afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 12 midd.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. **Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Angf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm	från Nyköping
Tisdagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.

A. T. t. fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

55. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Angf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Sönd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping t. Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
A. T. t. fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

56. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping**

Från Stockholm:
Ångf. TRAFIK Månd. och Torsd. } kl. 10 e. m.
» GÖTA Tisd. och Fred. } kl. 10 e. m.
» NORRKÖPING Onsd. och Lörd. } kl. 10 e. m.

Från Norrköping:
Ångf. NORRKÖPING Månd. och Torsd. } kl. 8 e. m.
» TRAFIK Tisd. och Fred. } kl. 8 e. m.
» GÖTA Onsd. och Lörd. } kl. 8 e. m.

Rikstelefon till fartygen 27 36.
Enligt med Kongl. Jernvägsstyrelsen träffadt aftal komma kombinerade tur- och returbiljetter att säljas, gällande desamma för återresa antingen med jernvägen eller med hvilken som helst af bolagets ångare. Närmare meddela
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Expressångaren BALDER, kapten Aug. Lindvall, afgår
fr. Stockholm: Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
» Norrköping: Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Ångaren står i samtrafik med statens järnvägar, så att tur- och returbiljetter komma att gälla vare sig resan sker med jernvägen eller ångaren.
Ångarens kommissionärer: i Stockholm *Nyman & Schultz;* i Norrköping Kapten *Aug. V. Svensson.*
Tilläggsplatsen i Stockholm: vid Riddarholmen vid Norrköpingsbåtarnas platser samt i Norrköping: vid Saltängsalléns kaj.
Ångfartygs-Aktiebolaget Norrköping.
STYRELSEN.

57. **Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**

afgå

Ångf. GAMLEBY, kapten J. Ugarph, fr. Stockholm Torsd. tidigt på morgonen. OBS Fogelvik anlöpes.	Ångf. TJUST, kapten H. Norberg, fr. Stockholm Söndagar tidigt på morgonen. OBS. Skeppsgården anlöpes 1:sta Onsd. i hvarje månad.

OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Angfartygsbolaget Gotlands ångare.**
Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström, afgår:
från Stockholm till Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping hvarje Måndag kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby hvarje Onsdag kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Torsdag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Angf. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår:
från Stockholm till Visby hvarje Torsdag kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmar hvarje Fredag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby hvarje Måndag kl. 7 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Tisdag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby.

Ångf. POLHEM, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från och med Tisdagen den 12 Maj
från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Angf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmar Tisdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Torsdagar kl. 7 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. VISBY, kapten Melcher Smitterberg,
från Stockholm hvarje Onsdag kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Sönd. kl. 8 e. m.
OBS. Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. STRINDBERG & C:o.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. ROMA, kapten Edmund Smitterberg, medtagande fraktgods, från Stockholm Månd. den 18 Maj kl. 12 midd.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

59. **Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus.**

Angf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, afgår från Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Sölvesborg anlöpes endast eventuelt af ång. SÖDERN.

Angf. RONNEBY, kapten J. Lundström, afgår från Stockholm Måndagar kl. 8,30 e. m.
OBS. Tilläggningsplats: Klara Strand.
Allm. Tel. till fartygen 78 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm—Kalmar**

anlöpande Oxelösund, Källvik, Vestervik, Oscarshamn och Borgholm
afgår ångf. OSTKUSTEN, kapt. J. Westermark, Fred. kl. 6 e. m.
Rikst. till fartyget 45 07.
OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

61. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,**

anlöpande Degerhamn och Bergqvara,
afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapten C. A. Svensson,
från Stockholm Söndagar kl 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

63. **Stockholm—Köpenhamn,**

anlöp. Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd och Malmö,
afgår Ång. ÆOLUS, kapt. E. L. Paulson,
från Stockholm Fredagar kl. 1 e. m.
» Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

Vår-Turlista 1903 (gällande till omkring 10 Juni, hvarefter turerna blifva 5 i veckan)
för **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals Ångare**

B. v. PLATEN, Kapt. A. Höglund, **CERES**, Kapt. B. O. Öhlin, **MOTALASTRÖM**, Kapt. C. A. Svensson, **PALLAS & VENUS**, Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacobson,
anlöpande alla **kanalstationer** samt **Vadstena, Mariestad, Hellekis** (Kinnekulle), **Lidköping, Karlstad, Venersborg** och **Trollhättan.**

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Från Stockholm	Tisd. 7 f.m.	Torsd. 7 f.m.	Sönd. 7 f.m.
» Södertelje	» 9,30 »	» 9,30 »	» 9,30 »
» Oxelösund (vid signal)	» 2,30 e.m.	» 2,30 e.m.	» 2,30 e.m.
» Arkösund » »	» 4 »	» 4 »	» 4 »
» Söderköping	» 8 »	» 8 »	» 8 »
» Norsholm	Onsd. 1 f.m.	Fred. 1 f.m.	Månd. 1 f.m.
» Berg	» 4 »	» 4 »	» 4 »
» Borensberg	» 7 »	» 7 »	» 7 »
» Motala	» 10 »	» 10 »	» 10 »
» Vadstena	» 12 m.	» 12 m.	» 12 m.
» Rödesund (Karlsborg)	» 2 e.m.	» 2 e.m.	» 2 e.m.
» Forsvik	» 3 »	» 3 »	» 3 »
» Töreboda	» 8 »	» 8 »	» 8 »
» Sjötorp	Torsd. 2 f.m.	Lörd. 2 f.m.	Tisd. 2 f.m.
» Mariestad	— — —	— — —	» 6 »
» Hellekis (vid signal)	— — —	— — —	» 8 »
» Lidköping	— — —	— — —	» 10 »
» Karlstad	— — —	Lörd. 10 f.m.	— — —
» Venersborg	Torsd. 10 f.m.	» 7 e.m.	Tisd. 4 e.m.
» Trollhättan *)	» 12 m.	» 9 »	» 6 »
» Lilla Edet	» 3 e.m	» 12 »	» 9 »
Till Göteborg	» 6 »	» natt	» midn.

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.

Från Göteborg	Onsd. 6 f.m.	Fred. 6 f.m.	Sönd. 6 f.m.
» Lilla Edet	» 9,30 »	» 9,30 »	» 9,30 »
» Trollhättan*)	» 1,30 e.m.	» 1,30 e.m.	» 1,30 e.m.
» Venersborg	» 5 »	» 5 »	» 5 »
» Lidköping	— — —	Lörd. 9 f.m.	Månd. 9 f.m.
» Hellekis (vid signal)	— — —	» 10 »	» 10 »
» Mariestad	— — —	» 1 e.m.	» 1 e.m.
» Sjötorp	Torsd. 1 f.m.	» 3 »	» 3 »
» Töreboda	» 6 »	» 8 »	» 8 »
» Forsvik	» 10,30 »	Sönd. 6 f.m.	Tisd. 6 f.m.
» Rödesund (Karlsborg)	» 11,30 »	» 7 »	» 7 »
» Vadstena	» 1 e.m.	» 9 »	» 9 »
» Motala	» 2,30 »	» 11 »	» 11 »
» Borensberg	» 5 »	» 1 e.m.	» 1 e.m.
» Berg	» 8 »	» 5 »	» 5 »
» Norsholm	» 11 »	» 8 »	» 8 »
» Söderköping	Fred. 5 f.m.	Månd. 2 f.m	Onsd. 2 f.m.
» Arkösund (vid signal)	» 8,30 »	» 5 »	» 5 »
» Oxelösund » »	» 10 »	» 6,30 »	» 6,30 »
» Södertelje	» 3 e.m.	» 12 m.	» 12 m.
Till Stockholm	» 6 »	» 3 e.m.	» 3 e.m.

*) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras för familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

En af ångarne **GÖTA KANAL II, GOTA KANAL IV** eller **GÖTA KANAL VI** afgår alternerande från såväl Göteborg som Norrköping alla lördagsaftnar Vid partiskeppningar kan en af dessa ångare lasta i Stockholm hvarje vecka efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm. (Allm. och Riks-Telefon.)

Fraktgods till **Kristinehamn** (för omlastning å annan bolagets ångare) medtages af det från Stockholm på Tisdagar afgående fartyget.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Johan Carlson*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Leo Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1903 **års reseturer** ***1903***
för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus kapten F. Hellberg — **Per Brahe** Kapten A. E. Hellberg — **Tyra** Kapten A. Hedlund — **Jönköping** Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**
TYRA och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo,** event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.
Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1903.

Från Stockholm

	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm** kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje »	8,15 »	8,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal »	1 f. m.	1 f. m.
» Söderköping »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm »	11 »	11 »
» Bergs slussar »	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg / Husbyfjöl »	5,30 »	5,30 »
» Motala »	8 »	8 »
» Vadstena »	9,30 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	—	12 midnatt
» Grenna »	—	2 f. m.
Ank. till Jönköping »	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping

	PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping** kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
	Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	3 »	—
» Hjo »	—	3 f. m.
» Vadstena »	—	5,30 »
» Motala »	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »
» Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen;** PRIMUS **Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur- och returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångarne **TYRA** och **JÖNKÖPINGS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Ivar Axén*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping *Emil Andersson.*

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Angbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm—Köpenhamn

anlöpande **Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn** och **Malmö,**
afgår ångf. **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh,
Onsdagen den 13 Maj kl. 8 e. m.

OBS. **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget till kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

67.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sverige.

Stockholm—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. A. Friberg,
Söndagen den 10 Maj kl. 2 e. m.

Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt,
Onsdagen den 13 Maj kl. 12 midd.

Tilläggningsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

118. Stockholm—Söderköping—Norsholm—Linköping.

Från Stockholm:	Från Linköping:
WISINGSÖ Onsd. kl. 6,15 e. m.	**LINKÖPING** Onsd. 11,30 f. m.
LINKÖPING Lörd. 6.15 e. m.	**WISINGSÖ** Lörd. 11,30 f. m.

OBS.! Fraktgods omlastas kostnadsfritt i **Linköping** såväl å Statens som enskilda järnvägar.

Allm. Tel. till WISINGSO 27 99, LINKÖPING 11 47.

C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

120 Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se annonsen här ofvan.

121. Stockholm—Jönköping

och vice versa.

Se annonsen här ofvan.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro.

Ångf. **SKOKLOSTER** och **UPLAND** afgå tills vidare alla söckendagar alternerande från **Stockholm** 2,45 e. m., från Örsundsbro kl. 2 f. m.

Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala

afgå ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**

Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Enköping kl. 5 f. m. och från Stockholm kl. 2 e. m.

Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångf. **TYNNELSÖ**

från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Tynnelsö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» **Strengnäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.

Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**

NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1,30 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. oeh Fred. kl. 6 f. m.

NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår

från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Lördagar kl. 11,30 f. m.

i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.** Fri omlastning.

Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås

afgår ångf. **VESTERAS,** kapt. C. A. Söderström,

från **Stockholm** Tisd., Torsd, och Lörd. kl. 1 midd.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.

Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i **Vesterås.**

Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande
från **Stockholm** alla dagar utom Måndagar kl. 9 f. m.
» **Eskilstuna** alla dagar utom Måndagar kl. 8 f. m.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

143. Stockholm—Qvicksund—Köping.

Ångf. **KÖPING,** kapt. G. Wistrand, afgår:

Från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
» **Köping** Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.

Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.

Äfven emottages gods om större partier till Eskilstuna vid Mälarbaden från Saltsjösidan.

Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

(Forts.)

Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Qvicksund—Köping.

Ångf. **MARIA I,** kapt. Åke Thyselius, afgår:

Från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Lörd. kl. 10 e. m.

Från **Köping** Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m. strax efter Örebrotågets ankomst till Köping.

Stallarholmen, Sundbyholm och Strängnäs anlöpas.

Gods emottages till stationer å Köping—Utterbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.

OBS. På nattresan anlöpes ej Mälarbaden.

Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 25 39.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

146. Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Qvicksund—Kungsör—Arboga.

Ångf. **PRINS CARL,** kapten C. Malmgren, afgår:

från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Arboga Månd., Onsd., Fred. kl. 8,50 f. m. och Lörd. kl. 8 e. m. strax efter Örebrotågets ankomst till Arboga kl. kl. 8,40 f. m.

OBS. **Stallarholmen, Strängnäs** och **Sundbyholm** anlöpas.

Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. På nattresan angöres ej Mälarbaden.

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II,** kapt. P. W. Sjöstin, afgår:

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Arboga Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.

Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).

Från **Stockholm** (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen:

SMEDJEBACKEN II,	kapt. P. Andersson,	Tisd.	kl. 4,30 e. m.
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN III,	» J. Sundholm,	Torsd.	
HALLSTAHAMMAR,	» G. Lindgren,	Fred.	
PIUS,	» J. Öström,	Lörd.	

	Återvända fr. Smedjebacken	Beräknas ank. till Stockholm
HALLSTAHAMMAR	Månd. midd.	Onsd. morg.
PIUS	Tisd. midd.	Onsd. kväll
SMEDJEBACKEN II	Fred. morg.	Lörd. f. m.
SURHAAMMAR	Lörd. morg.	Sönd. f. m.
SMEDJEBACKEN III	Sönd. morg.	Månd. e. m.

Fartygens telefoner: Allm. 11 08. Riks. 15 64.
Kommissionär i Smedjebacken A. **Baumgren.**
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

148. Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet.**

afgå ångf:n **ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** alternerande från Stockholm Månd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.

OBS. **Läppe** anlöpes Torsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.

OBS. **Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.**

Gods för befordran på **Frövi—Ludvika Jernväg** omlastas *kostnadsfritt* i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen *billig* taxa. Gäller å fven för ångf. GUSTAF LAGERBJELKE.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Hjelmarehamnar** afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.**

OBS.! Tilläggsplats **Klara strand.**

NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

med flera ställen.

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:

Söknedagar:
från Stockholm kl. 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. Stockholm—Drottningholm—Fittja

m. fl. ställen.

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** från och till Riddarholmen:

Sön- och helgdagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,45 f. m., 1 och 6,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,15 och 6 e. m.

Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 och 7,15 e m.
» Fittja kl. 3,15 och 7,15 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,15 f. m. 1,30 och 6 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår

Söknedagar
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.

Söndagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7 e. m.

Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Stockholm—Stäket—Brogård,

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs** och mellanliggande stationer afgår ångf. **BRAGE** från Stockholm alla söckendagar kl. 3,30 e. m., från Brogård kl. 5 f. m.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Riddersvik, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

Fartygets turer uppehållas tills vidare af ångf. BRAGE.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken**).

Ångf. **SÄBYHOLM**	Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET**
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl. 4,5 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö.	» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

165. Stkhlm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Eldegarn, Ålö, Kalmarsand, Hacksta Fänö och Ekolsund samt mellanliggande stationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

Fartygets turer uppehållas tills vidare af ångf. HILLERSJÖ.

167. Stockholm—Ekholmen,

anlöpande **Norsborg, Kaggeholm, Björkö, Adelsö, Munsö** m. fl. ställen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår t. o. fr. Munkbrohamnen:
Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

Vaxholms Hotell och Restaurant

Vaxholm.

Nyöppnadt. Förstklassigt.

Komfortabla rum med balkonger. Härlig utsigt. Elegant festvåning.

Lämpligaste rekreationsort. Moderata priser.

Telefoner. *Augusta Karlsson.*

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande **Mölna, Brevik** och **Talludden,**
afgår ångf. **LIDINGÖ** alla dagar:
från Staden kl. 10 f. m.; från Hersby kl. 2 e. m.
Tilläggsplats: **Gustaf III:s staty.**

Ångf. LÄRKAN

från Bomslupstrappan till Gångsätra, Nysätra, Skärsätra och **Mölna:**

Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3, 5, och 7 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4. och 6 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7,45 e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 4 och 7 e. m.

* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.

178. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö,

Stegesund, Skarpöborg, Ramsösund och Lindalssund.

Ångf. **WAXHOLM II, PRINS GUSTAF** och **ÅKERS KANAL** afgår från **Logårdstrappan:**

Hvardagar:
Till Vaxholm kl. 11, 3,15, 5,15.
Från Vaxholm kl. 7,30, 8,30, 3. Lörd. 6^00, 8^22.
Till Ramsösund o. Räfsnäs kl. 11 (båtomb. Tisd., Torsd., Fred.) o. 5.15.
Från Ramsösund kl. 6,45, (Räfsnäs 6,20) 2,15 (Räfsnäs 1,50).
Till Lindalssund Tisd., Onsd., Torsd., Lörd. kl. 11. (Onsd. o. Lörd. båtomb.)
Från Lindalssund samma dagar kl. 2.
Till Stegs., Skarpöb. kl. 11 (båtomb. M., O., L.) 5,15 (båtb.).
Från Steges., Skarpöb. kl. 7,15, 3,40.
Till Rindösund (Rindöby) Månd. (båtb.), Fred. kl. 11, återv. 2,15.

Söndagar:
Till Vaxholm kl. 9, 9,15* (direkt), 10, 11†, 4,15, 8^00 och 11^15.
Från Vaxholm kl. 9, 2,30, 4†, 6^00, 8^00 och 9^00*.
Till Ramsösund o. Räfsnäs 10, 4,15 och 11^15 (ej Räfsnäs).
Från Ramsösund 1,40 (Räfsnäs 1,15), 7^15 (Räfsnäs 6^50).
Till Lindalssund 9, 10 (båtb.).
Från Lindalssund kl. 1,30 (båtb.), 5.
Till Stegesund 9, 9,15*, 10 (båtb.) och 4,15 (båtb.).
Till Skarpöb. båtomb. 9, 10 o. 4,15.
Från Stegesund och Skarpöb. 2,10, 3,40, 5,40 7,^40.
Till Rindösund (Rindöby) 9 (båtb.).
Från Rindösund (Rindöby) 3,10.

* VAXHOLM I från Södra Blasieholmshamnen.
† ÅKERS KANAL angörande Bogesund samt bryggor i Tenösund.

OBS. Tiden från kl. 6^00 på aftonen till 5^52 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Lodna—Husarö

afgår Ångf. **PRINS GUSTAF** från Logårdstrappan fr. o. m. Onsd. den 15 April:
Till Husarö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m.
Från Husarö Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.
Söndagar till Ljusterö kl. 9 f. m., återv. på e. m.

181. Stockholm—Vaxholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från Norra Blasieholmshamnen:

Hvardagar:
Till Margretelund kl. 3 e. m
Från Margretelund kl. 6,15 f. m.
Till Brottby utsträckas turerna Månd., Onsd. och Fred.
Från Brottby Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 4,50 f. m.

Söndagar från Logårdstrappan:
Till Margretelund kl. 11 f. m., angörande Bogesund samt bryggorna i Tenösund; återv. kl. 2,45 och från Vaxholm kl. 4, angörande samma bryggor.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande bryggor å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m., återvänder
Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.,

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande bryggor å Ljusterö,
afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m., återvänder
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

186. Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **TOR** afgår tills vidare:

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm till Vik kl. 9,15 f. m.
» Vik till Stockholm kl. 1 e. m. (från Lagnö kl. 2 e. m.)
» Stockholm till Vik kl. 3,30 e. m.
» Vik till Stockholm kl. 6 e. m. (från Lagnö kl. 6,30 e. m.)

Helgfria dagar:
från Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m.
» Stockholm till Vik kl. 3,30 e. m.

Dessutom Lördagar från Vik kl. 6 e. m.

OBS. Helgfria dagar anlöpas Vikingshill, Tegelön, Velamsund yttre och Fredriksro.

Allm. telefon ombord 42 35.

Stockholm—Velamsund—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **VERMDÖ II**

Från Stockholm Carl XII:s torg:	Till Stockholm Carl XII:s torg:
Helgdagar	**Helgdagar**
kl. 9,30 f. m. till Aspvik. (via Ängsholmarne).	kl. 2 e. m. från Aspvik. » 3 e. m. från Lagnö.
Söknedagar	**Söknedagar**
kl. 12 midd. till Lagnö (Tynningö).	kl. 6 e. m. från Lagnö.

OBS. Onsd. och Fred. kl. 12 midd utsträckes resan, genom Ängsholmssundet, till Fruvik och återvänder från Fruvik kl. 5,30 e. m.

OBS. 1903 års högsommarturer blifva afgångstiderna från Stockholm, äfvensom ankomsttiderna till Stockholm, lika med förlidet år.

187. Stockholm—Gustafsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 10,30 f. m., 3,15 5,15 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 10, 11 f. m., 5,15 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7,^11 f. m., 2 och 6 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., 2, 5 e. m.

190. Stockholm—Dalarö—Utö—Muskö

anlöpande **Brevik** (Tyresö)
afgår ångf. **SÖDERTÖRN** från och med den 7 Maj tillsvidare:
Från **Stockholm** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
och återvänder samma dagar.
Från **Muskö** kl. 3 e. m., **Utö** kl. 4,15 e. m., **Dalarö** kl. 5,15 e. m.

OBS. Lördagar utsträckes resan till Söderby, då afgångstiden för återresan framflyttas en timme.

191. Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan:
Till **Sandhamn** Månd., Onsd. o. Fred. kl. 2,30 e. m. Sönd. kl. 9 f. m.
Fr. **Sandhamn** Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 4,30 f. m. Sönd. kl. 3,30 e. m.

Fr. o. m. 30 Mars.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
S:t ERIK, VESTKUSTEN och **INLAND.**

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
Söndag	kl. 8,30 f. m.	S:t Erik.	Söndag	kl. 1,30 e. m.	Inland.
Tisdag	» 8 »	Inland.	Måndag	» 1,30 »	Vestk.
Onsdag	» 8 »	Vestk.	Tisdag	» 11 f. m.	S:t Erik.
Torsdag	» 8,30 »	S:t Erik.	Onsdag	» 1 e. m.	Inland.
Fredag	» 8 »	Inland.	Torsdag	» 1,30 »	Vestk.
Lördag	» 8 »	Vestk.	Fredag	» 11 f. m.	S:t Erik.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:			Från Nösund:		
Sönd.	kl. 8.30 f. m.	S:t Erik.	Tisd.	kl. 6,30 f. m.	S:t Erik.
Torsd.	» 8.30 »	S:t Erik.	Fred.	» 6,30 »	S:t Erik.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpande **Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund** o. **Rossön.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Tisdag	kl. 8 f. m.	Inland.	Söndag	kl. 10 f. m.	Inland.
Onsdag	» 8 »	Vestk.	Måndag	» 9 »	Vestk.
Fredag	» 8 »	Inland	Onsdag	» 9 »	Inland
Lördag	» 8 »	Vestk.	Torsdag	» 9 »	Vestk.

Vestkusten anlöper **Stockevik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Onsdag och Fredag.

Från **Smögen** Söndag kl. 7,15 f. m. och Onsdag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Vidare meddelar *Alexis Lundin*, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår
ångf. **ALB. EHREN

210. **Göteborg—Trollhättan.**

Ångaren **TURISTEN** afgår:

från Göteborg		från Trollhättan	
Tisdagar Torsdagar Lördagar	kl. 8 f. m.	Måndagar Onsdagar Fredagar	kl. 8 f. m.

Matrestauration finnes ombord.

OBS. Kombinerade jernvägsbiljetter gälla för resa å denna båt mellan Göteborg—Trollhättan.

---

211. **Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,**

Under sommarmånaderna 1903 afgår Ångf. **EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:

från	Göteborg	hvar O. kl. 12 mid.
Pass.	Ström	» » » 4 em.
»	Åkerström	» » » 5,30 »
»	Trollhättan	» » » 8 »
från	Venersborg	» » » 11 »
till	Lidköping	» Th. » 5 fm.
från	D:o	» F. » 2 »
»	Kinnekulle(Hellek.)	» » » 3 »
till	Mariestad	» » » 5 »
från	D:o	» » » 8 »
till	Karlstad	» » » 2 em.
från	D:o	» » » 4 »
till	Kristinehamn	» » » 8 »

Nedresan:

från	Kristinehamn	hvar L. kl. 8 fm.
»	Mariestad	» » » 10 »
»	Kinnekulle(Hellek.)	» » » 12 mid.
från	Lidköping	natt. mell. L. o. S.
»	Venersborg	hvar S. kl. 6,30 fm.
Pass.	Trollhättan	» » f. m.
»	Åkerström	» » »
»	Ström	» » »
till	Göteborg	» » på e. m

OBS. Reguliera turerna den 19—26 Juni förändras enligt annons i platstidningarna tillfölje Landtbruksmötet i Karlstad.

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden

☛ **Salong för däckspassagerare**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☛ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

---

212. Post- och Passagerareångarne **»NORDMARKEN»**, Kapten Alf. Andersson

Läses uppifrån	Alla dagar		Läses nedifrån
7,30	Fr. Årjeng	Till	6,50
×	» Breviken	»	×
8,45	» Skorped	»	4,45
×	» Vamberviken	»	×
10,00	» Gustafsfors	»	4,00
10,15	» Torrskog [1])	»	3,20
10,45	» Gammerud [1])	»	2,45
×	» Herrenäs [1])	»	×
12,00	Till Bengtsfors	Fr.	2,00

[1]) Endast Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Öfriga dagar anlöpas dessa platser af ång. »FLORA».

»FLORA», kapten A. Macfie.

Läses uppifrån	Alla dagar.		Läses nedifrån
6,30	Fr. Töcksfors	Till	7,45
6,45	» Sundsby	»	7,15
×	» Viker	»	×
8,00	Till Lennartsfors	Fr.	6,00

Läses uppifrån	Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar		Läses nedifrån	Läses uppifrån	Måndagar, Onsdagar och Fredagar		Läses nedifrån
8,30	Fr. Lennartsfors	Till	5,30	8,00	Fr. Lennartsfors	Till	6,00
×	» Trankil	»	×	×	» Sandviken	»	×
×	» Blomma	»	×	×	» Delen	»	×
×	» Bråtnäs	»	×	×	» Kölviken	»	×
×	» Töfverud	»	×	×	» Sund	»	×
×	» Ekenäs	»	×	10,00	» Strand	»	4,00
10,00	» Gustafsfors	»	3,45	×	» Furusta	»	×
10,15	» Torrskog	»	3,20	×	» Knipan	»	×
10,45	» Gammerud	»	2,45	12,00	Till Ed (Lee)	Fr.	2,00
×	» Herrenäs	»	×				
12,00	Till Bengtsfors	Fr.	2,00				

× Anlöpes endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. 6,00 e. m. till och med 5,59 f. m. Gods medtages. God restauration ombord.

---

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, SKULDA** och **NORNAN** med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag** k. 4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Brolind, Bersén & C:o* och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

---

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**

beräknas en af Det Forenede Dampskibs Selskabs snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångare att afgå tills vidare:

Ångf. **FIONA**, kapt. J. Mikkelsen, Angf. **OLUF BAGER**, kapt. C. Thaning,

från **Göteborg** till **Köpenhamn** Månd. och Torsd. kl. 6 e. m.
» **Köpenhamn** till **Stettin** Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» **Stettin** till **Köpenhamn** Tisd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg** Onsd. och Lörd. kl. 6 e. m.

medtagande passagerare och gods äfven på genomgång till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga, S:t Petersburg, Newyork, Boston, New-Orleans med flera hamnar.

Vidare meddela i Göteborg *Blidberg, Metcalfe & Co.* Skeppsmäklare.

Kontor i Merkur. Rikstelefon 49 80.

Alla slags speditioner utföras snabbt och billigt.

Telegrafadress: BLIDBERGUS, Göteborg.

---

231. **Göteborg—Hamburg**

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1903. **Svenska Lloyd.**

---

235. **Göteborg—Kiel—Bremen**

och vice versa.

Ångarne **FLORA** och **DIANA.**

Afgång från **Göteborg** hvarje **Söndag** kl. 9 f. m.
» » **Bremen** » **Lördag** afton.
» » **Kiel** » **Måndag** e. m.

medtagande passagerare och gods.

OBS. Bekväm, snabb och billig route till Continenten.

Vidare meddelar *Tycho Roberg*, Göteborg.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. **Göteborg—London**

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»** (eller eventuelt andra ångare) hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare **BALDER** och **BELE** (eller eventuelt andra ångare) som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

S. T. A. 012 819.

---

243. **Göteborg—Grimsby.**

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.

Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag** kl. 1 e. m.,
» Grimsby hvarje **Onsdag** kl. 12 på **natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

---

244. **Göteborg—Hull.**

Kortaste resa öfver Nordsjön.

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.

Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller **så** snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag.

från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.

OBS.! Alla slags speditioner utföras.

---

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 012 814.

---

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 012 815.

---

257. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Ångf. SUNDSVALL, kapt. Aron Söderström, **afgår** till och med den 15 Aug.:
Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Vasa** » Torsdag kl. 5 e. m.
Efter den 15 Aug.:
Från Sundsvall hvarje Måndag kl. 2 e. m.
» **Vasa** » Torsdag i dagningen.
Hernösand anlöpes hvarje resa.
Rundresekuponger mottagas.
Exp. i Vasa *Georg Bucht*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

---

273. **Sundsvall—Hernösand—Angermanelfven.**

Ångf. **TYNDERÖ**, kapt. D. Sångberg, och Ångf. **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin,
afgå alla dagar:

från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors till Hernösand kl. 6 f. m.
från Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	från Hernösand till Sundsvall kl. 9,45 f. m.
	från Sundsvall till Hernösand kl. 3 e. m.
	från Hernösand till Kramfors kl. 6,45 e. m.

Ångaren TYNDERÖ står i förbindelse med ankommande och afgående södra tågen i Sundsvall samt med ång. SOLLEFTEÅ i Hernösand.

Tur- och returbiljett gäller å båda båtarna för hela seglationen.
Rundresebiljetter till III kl. säljas ombord å båda båtarna.
God restauration finnes. **Styrelsen.**

---

334. **Frykensjöarne 1903.**

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla **alla** dagar reguliera turer enligt nedanstående

Turlista:

1 Maj—31 Maj och 16 Augusti—30 Sept.

Från Torsby		kl. 6 f.m.	Från Fryksta efter tågets ankomst		kl. 10,10 f. m.
» Lysvik	ej före	» 7 »	» Ö.Emtervik ej före		» 11,50 »
» Stöpafors	»	» 7,20 »	» V.Emtervik	»	» 12,10 e. m.
» Sundsvik	»	» 8,20 »	» Rottneros	»	» 12,30 »
» Rottneros	»	» 8,35 »	» Sundsvik	»	» 1 »
» W. Emtervik	»	» 9,10 »	» Stöpafors	»	» 2 »
» Ö. Emtervik	»	» 9,30 »	» Lysvik	»	» 2,30 »
och anländer till Fryksta			och anlända till Torsby omkring		» 4 »
före tågets afgång kl. 12,5 e.m.					

1 Juni—15 Aug.

Från Torsby		kl. 6 f. m.	och 2,30 e. m.
» Lysvik	ej före	» 7 »	» 3,40 »
» Stöpafors	»	» 7,20 »	» 4 »
» Sundsvik	»	» 8,20 »	» 5,15 »
» Rottneros	»	» 8,35 »	» 5,30 »
» V. Emtervik	»	» 9,10 »	» 6 »
» Ö. Emtervik	»	» 9,30 »	» 6,20 »

och anlända till Fryksta före tågens afgång 12,5 e. m.

Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 7,47 f. m. och 1,20 e. m.
Från Ö. Emtervik ej före kl. 9,20 f. m. och 2,45 e. m.
» V. Emtervik » » 9,40 » » 3 »
» Rottneros » » 10 » » 3,15 »
» Sundsvik » » 10,30 » » 3,30 »
» Stöpafors » » 11,20 » » 4,30 »
» Lysvik » » 11,45 » » 5 »

och anlända till Torsby omkring kl. 1.15 e. m. och 6,30 e. m.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande en månad, å båda båtarne med 25 proc. rabatt.

OBS.! Familjebiljetter säljas ombord.

OBS.! Restauration finnes ombord.

OBS.! Alla turister torde ihågkomma att Frykensjöarne äro bland Sveriges vackraste farleder.

Frykensjöarne.

Postförande Passagerareångaren **»VICTORIA»**, kapten J. O. Bergström, underhåller från den 1 Maj till den 1 Sept. 1903 daglig förbindelse mellan

Fryksta—Sunne

anöpande Nilsby, Östra och Vestra Emterviks samt Rottneros bryggor, sålunda:

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Fr. Fryksta efter tågens ankomst	10,10 f.m.	7,03 e.m.	Fr. Sunne	5,15 f. m.	1,20 e. m.
Ank. till Sunne omkr.	1,10 e.m.	10,05 »	Ank. Fryksta före tågens afgång.	8,24 »	4,25 »

Tur- och returbiljetter gälla 1 mån. med 25 % rabatt.

Restauration ombord.

OBS. Angaren lägger endast till vid Sundsviks brygga på middagarna.

I förbindelse med ång. VICTORIA gå tåg dagligen

Kil—Fryksta:

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Från Kil	9,50 f.m.	6,45 e.m.	Fr. Fryksta efter båtens ankomst	8,24 f. m.	4,25 e.m.
Ank. Fryksta före båtens afgång	10,10 »	7,03 »	Ank. Kil	8,50 »	4,44 »

OBS. Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- samt eftermiddags- och aftontåg i Kil.

Befälhafvaren.

---

336. **Angaren TURIST**

afgår från 1 Maj tillsvidare i förbindelse med Östra Centralbanan.

Från Opphems station till Hycklinge:

Tisdagar kl. 1,30 e. m., anlöp. Hofby kl. 2,45 e m.
Fredagar kl. 4,45 e. m., anlöp. Hofby kl. 6, Stjernevik kl. 6,45 och Björkfors kl. 7,15 e. m.

Från Opphems station till Horn:

Onsdagar och **Lördagar** kl. 4,45 e. m., anlöp. Hofby kl. 6, Stjernevik kl. 6,45, Björkfors kl. 7,15 och Hycklinge kl. 8,30 e. m.

Från Horn till Opphems station:

Söndagar kl. 6 f. m., anlöp. Hycklinge kl. 6,45, Björkfors kl. 8, Stjernevik kl. 8,30 och Hofby kl. 9,15 f. m.
Torsdagar kl. 9 f. m., anlöp. Hycklinge kl. 9,45 och Hofby kl. 11 f. m.

Från Hycklinge till Opphems station:

Tisdagar kl. 4,30 e. m., anlöp. Björkfors kl. 5,45, Stjernevik kl. 6,15 och Hofby kl. 7 e. m.
Lördagar kl. 3 f. m., anlöp. Björkfors kl. 4,15, Stjernevik kl. 4,45 och Hofby kl. 5,30 f. m.

Från Opphems station till Söderö:

Tisdagar och **Fredagar** kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 11 f. m.

Onsdagar och **Lördagar** kl. 1,30 e. m. samt återvänder kl. 3 e. m.

OBS.! Vid resor från Söderö anlöpes **Ytterbo** och vid resor mellan Opphems och Hycklinge—Horn, **Ytterbo** samt **Rimforsa** (Täfvelstad) bryggor.

Restauration ombord.

Vidare meddelar J. M. WAHLBERG, Täfvelstads brygga. Telefon.

---

340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m. efter tågets ankomst.

Tisdagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Torsdags e. m. kl. 6 e. m.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

Priser å Hidre Klass Passagerare & linien Falun—Göteborg.

Priser å linien Falun—Göteborg. Passagerare & Biljetter Klass Personbiljetter

Bilagspris & Bergslagernas Jernvägar.

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Drick
* Carneqies *
Porter.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.

Unica Rese-Effekter
AKTIEBOLAGET TIDAN · UNICA · MARIESTAD
från **Aktiebolaget Tidan,** Mariestad,
billiga, lätta, men starka och **prydliga,** till salu hos de flesta väl fournerade Ekiperingsaffärer inom landet.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM
26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

Restaurant och Café
Malmgården,
Karlavägen 43,
snedt emot den nyöppnade **Olympiateatern,** rekommenderas den ärade teaterpubliken.
OBS.!!! **Enskildt rum.**
Allm. tel. 50 87.
J. V. CARLSSON.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Det gamla välkända Caféet
"Tysta Marie"
STOCKHOLM
24 Regeringsgatan 24
rekommenderas.
Specialité:
Kaffefrukostar och Thesupéer.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 27 39.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer ***transporter*** och ***bogseringar*** till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

HOTELL LINDQUIST,
A. LINDQUIST,
f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.
I:a klass Hotell,
Vasagatan 20
(midt emot Centralstation),
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23,
Allm. Tel. 181 35.
rekommenderas.

Beställningar mottages hos **Fyrverkare A. J. Ljungberg, Sundbyberg** samt i sportaffärer i Stockholm Vasag. 8, Drottninggg. 88, Kungsträdgårdsg. 12. Stadsgården 2.
A. T. 69. Riks 18. A. T. 67.

Hôtel HORN
Malmtorgsgatan 6, Stockholm
(helt nära Gustaf Adolfs torg).
Första klassens privathotell, med rum från kr. 2: 50 per dag i ett för allt, rabatt för längre tid. Fint och hemtrefligt. Elektrisk belysning och Telefon. Kaffefrukost etc.
Vördsammast
L. HORN.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Rikstel. 673. **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, Stockholm.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
·K·Y ZACCO & E·H·BRUHN·
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention*
Telefon: Riks 3 82, Allm. 7809.
VASAGATAN 7· STOCKHOLM·

WIESBADEN. **Pension Villa Suisse, I Ranges.** 3 Minuten von Kurhaus, Kochbrunnen, Königl. Theater. Bad im Haus. Garten. Vorzügliche Küche. **Ludwig Sahlsen.**
Abegg-str. 2.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, Inkasso- och utländsk penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Sundins Hôtel
Stockholm, 19 Drottninggatan 19.
1:sta Klass Hotell. Centralaste läge.
Propra rum. Uppackningssalar. Moderata priser. Betjening möter vid tåg och båtar.
OBS.! Ny regime.
Allm. Tel. 47 67 — Riks. 23 95.

Lilla Stadshotellet,
Stcokholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan, rekommenderar sina bättre och enklare Rum, alla med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

Mina Carlssons Privat-Hotell
Rikstel. 4617. **STOCKHOLM.** *Allm. 627.*
Centralt läge:
5 Klara Vestra Kyrkogata 5
1 & 2 tr. upp.

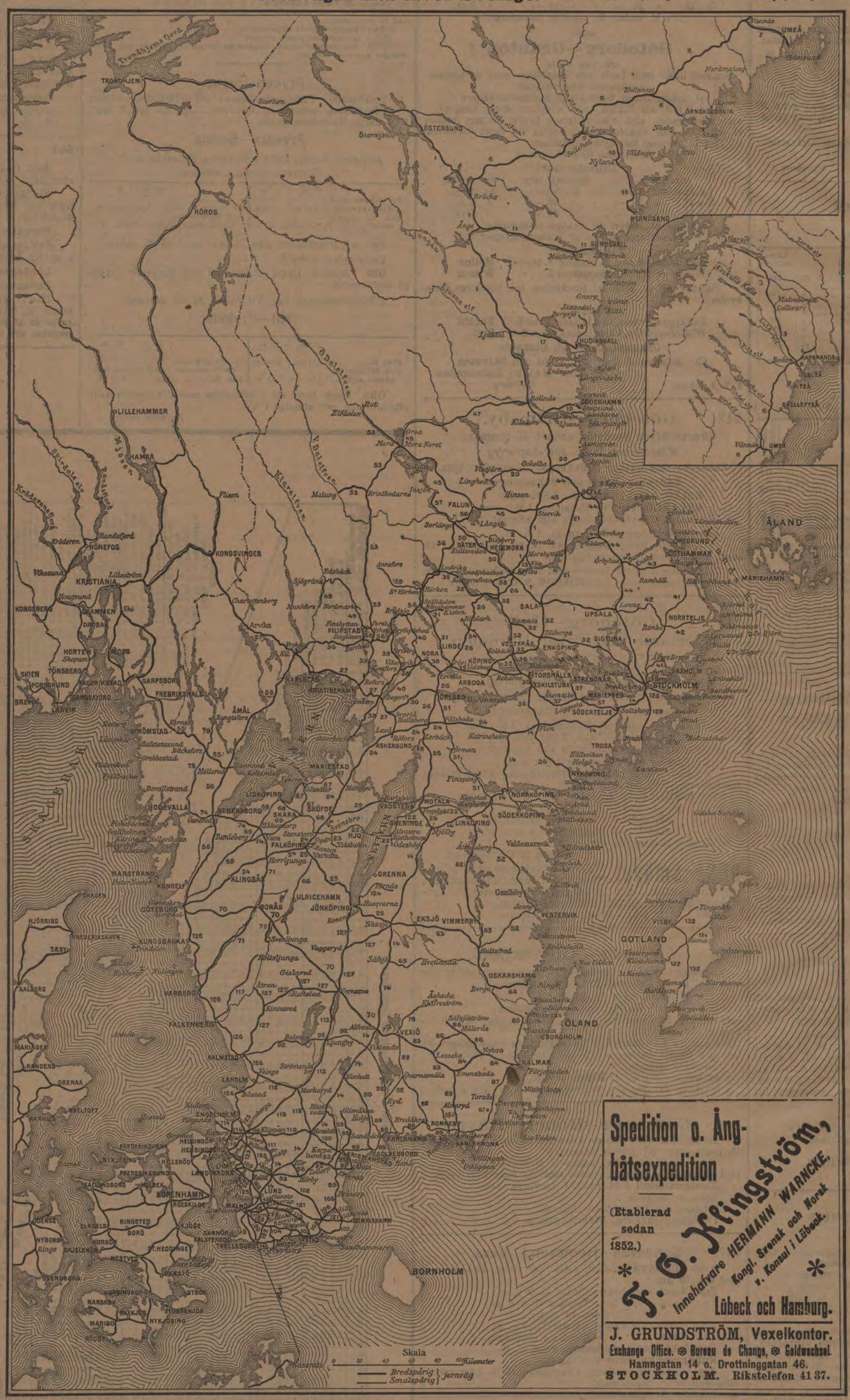
Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvligränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

BERLIN, *Friedrichstrasse 56, nära Leipzigerstrasse.*
Hôtel Dresdener Hof,
bästa läget i staden, rekommenderar sina mycket vackra rum från kr. 1: 50.

Jernvägskarta öfver Sverige.
Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.


Trondhjems fjord
TRONDHJEM
Storlien
Storsjön
ÖSTERSUND
Indals elfven
Ångermanälfven
Ångermanälfven
Ångermanälfven
Ljungan
Ljusne elf
Dalelfven
Österdalälfven
Klarälfven
Glomma
Mjösen
Spirdalselv
Randsfjord
Krödern
Vänern
Vättern
Hjälmaren
Mälaren
Hinsen
Storvik
Malung
Flisen
Rot
Orsa
Mora
Noret
Siljan
Insjön
Brintbodarne
FALUN
Borlänge
Ludvika
Hörken
Storsjön
Ånge
Indal
Bräcke
Ljungan
Ljusne elf
Ljusdal
HUDIKSVALL
Bollnäs
Kilafors
Ockelbo
Hofsjö
Hofsjö
Hofsjö