Innehåller förändrade tågtider från 1 Maj.

Pris: 10 öre. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** Pris: 10 öre.

N:o 17. Trettiosjunde Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 28 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1903. Lördagen den 25 April 1903.

Stockholm—Köpenhamn.

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Utlandet vinnes genom att taga vägen öfver

Hessleholm—Helsingborg.

I tågen n:r 51 och 56 gående I och II klass bogievagn framföres mellan Helsingborg C. och Helsingborgs ångfärjestation, hvarigenom direkt anslutning vinnes med ångfärjan.

Öfverfarten Helsingborg—Helsingör tager en tid af

endast 20 min.

TURBINFABRIKEN
FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**

Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

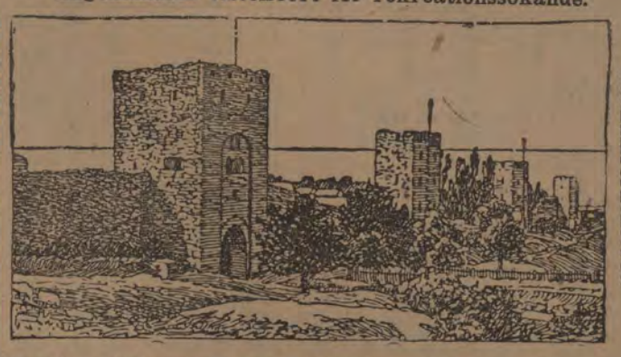
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Bährs Café och Automat
Riddarhustorget, Stockholm.

Grand Hotel, Gefle.
Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r **8** från **Malmö** till **Stockholm**, № **99 Riksgränsen** till **Stockholm**, № **100 Stockholm** till **Riksgränsen.**
Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

¶ Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.
Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** väglängd.

I tidtabellerna äro namnen **i utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6 22 på afton till o. med 5 52 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» 🚢 » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◐ ◑ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

HOTEL NATIONAL

KJØBENHAVN

I KLASSENS HOTEL. ✻ Rum från 1 kr. 50 öre pr dag.

Fullständigt nytt, elegant inredning efter nutidens fordringar. Första hotell i närheten af Central-Bangården. Besökt af den finaste familiepublik. Vackraste läge vid Vesterbro-Passagen och midt emot Tivoli. Fasta priser anslagna i alla rum och salonger. Ingen extra afgift för servis, ingen extra afgift för belysning, ingen extra afgift för värmeledning. I Hotellbyggnaden stor elegant Restaurant med moderata priser. Hiss etc.

Högaktningsfullt ***Thomas S. Lorenzen.***

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.

Verkställer emballering, packning och flyttningar under garanti såväl inom Sverige som till utlandet. Vandt folk. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler vid tillfälliga flyttningar.

Intendent: D:r **A. AFZELIUS**, Sthlm. För massage och gymnastik: D:r **N. WENNSTRÖM**, Sthlm. Prospekt genom Kamrerarekontoret, Hjo, och på Nordiska bokhandeln, Stockholm.

HJO KURANSTALT
I Guldkroken vid Vettern. **1878—1903.** ✻ 1 Juni—1 September. ✻

Naturskönt och sundt läge vid staden Hjo. Villabostäder. Alla vanliga badformer; Gytjebad, Tallbarrbad, Nauheimerbad. Dietkurer. Musik af utmärkt kapell 20 Juni—20 Aug.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort. *Vattenledning m. filtreradt vatten.*

LYSEKIL.
Säsong från 8 Juni till 15 September. *Ingen terminsindelning. Rikstelefon. Telegraf.*

Fullständig Brunns- och Badkur, Kreuznacher- och Nauheimerbad. Kallbassinerna utvidgade 1900. Nytt varmbadhus 1901. Strandhotellen innehålla 50 komfortabla rum. Badintendenten D:r A. Wide besvarar medicinska förfrågningar. Rum genom Badhuskontoret.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Abisko ... 3
Acklinga ... 23
Adelsö ... *167*
Adolfsberg ... 26
Afvafors ... 6
Ågnesberg ... 56
Ahlstad ... 122
Albano ... 46
Alby ... 1
Alebäck ... 68
Alfta ... 47
Alfva ... 132
Alfvesta ... 14, 70, 77
Alingsås ... 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs ... 37
Almunge ... 42
Almvik ... 52
Alnaryd ... 91
Alster ... 27
Alvastra ... 22
Amsterdam ... *76*
Andersbenning ... 58
Anderslöf ... 104
Anderssons sanna ... 124
Anderstorp ... 127
Aneby ... 14
Angelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Anneberg ... 126
Annefors ... 59
Annelöf ... 122
Ansta ... 32
Anten ... 69
Antverpen *17, 18, 245*
Anundsjö ... 6
Aplared ... 70
Arboga ... 32, *146*
Arbrå ... 1
Ardala ... 69
Arentorp ... 69
Arkelstorp ... 99
Arksund ... 64
Arlöf ... 14, 125
Arneberga ... 22
Arrie ... 120
Arvika ... 27
Asarum ... 92
Asby ... *340*
Aska ... 22
Askersund ... 28
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspeå ... 6
Aspvik ... *186*
Attarp ... 100
Avesta ... 50
Axeltorp ... 90
Axelvold ... 125
Axhult ... 113
Axvall ... 68

Backa ... 126
Backa ...
Backaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Bagghus ... *32*
Balingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bammarboda ... *184*
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 32
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen ...
Bastuträsk ... 6
Bedarö ...
Bedinge ... 115
Belgviken ... 36
Bengtsfors 75, *212*
Bengtstorp ... 38
Berg ... 91
Berga ... 63, 85
Berga gård ... 85
Bergen ... 227
Bergfors ... 3
Bergsqvara ... 88, *61*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ... *184*
Bergsjö ... 18
Bergs slussar ... *120*
Bergvik ... 19
Berlin ... 7
Bernshammar ... 34
Bersbo ... 52
Bestorp ... 62
Bettna ... 36
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge ... 111
Billingsfors ... 75
Bispberg ... 50
Bispgården ... 6
Bjellum ... 68
Bjereshög ... 118
Bjerges ... 132
Bjerlöf ... 93
Bjernum ... 112
Bjerred ... 1 16 a
Bjersjölagård ... 102
Bjuf ... 110
Bjurfors ... 58
Bjurån ... 6
Björka ... 62
Björboholm ... 69
Björbofda ...
Björka ... 26
Björkeryd ... 91
Björketorp ... 71
Björkfors ...
Björkhult ... 62
Björkliden ... 3
Björksjön ... 56
Björksundet ... *148*
Björkvik ...
Björkö ... *167*
Björna ... 6
Björneborg ... 27
Björneborg ... *257*
Björnhufvud ... *184*
Björnhyttan ... 31
Björnidet ...
Björnlunda ... 14
Björnmossen, Ln o. St:a ... 20
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Björnänge ... 1
Björsared ... 69
Björstorp ... 84
Björsund ... *136*
Björsäter ... 52
Blidingsholm ... 81
Blidsberg ... 66
Blidösund ... *28*
Blixterboda ... 26
Blomberg ... 67
Blomma ... *212*
Blomstermåla ... 86
Blyberg ... 53
Blägda ... 52
Boda ... 27
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bollsta bruk ... 19
Bomhus ... 44
Bor ... 70
Bordeaux ... *18*
Borensberg ... *120*
Borggård ... 51
Borghamn ... 22
Borgholm *59—61*, *270*
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borås nedre 70, 71
» öfre ... 71
Bovallstrand ... *200*
Boxholm ... 14
Brandsmo ... 70
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Braås ... 78
Breared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 13
Bredsjö ... 40, 56
Bredäkra ... 82, 89
Bremen ... *235*
Brevik ... 63
Breviken ... *212*
Brintbodarne ... 53
Brittatorp ... 78
Bro ... 32
Brobacken ... 71
Broby ... 93
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 68
Brofjorden ... *197*
Brogård ... *163*
Brokind ... 62
Bromsten ... 32
Bromölla ... 89
Brottby ...
Brottö ...
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunna ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Bruzaholm ... 63
Bryne ... 68
Brålanda ... 56
Bråhanhult ... 86
Brännestad ... 64
Bråstorp ... 91
Bråtnäs ... *212*
Bräcke ... 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Brännsägen ... 44
Brännudden ... *178*
Brömsebro ... 88
Brösarp ... 93, 106
Bröttjemark ... 124
Budatorp ... 69
Bunn ... 124
Burgsvik ... *58*
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byholma ... 92
Byringe ... 37
Byske ...
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Bälnäs ... *340*
Bälsta ... 32
Bångbro ... 31
Bånghammar ... 31
Båstad ... 126
Back ... 45
Back ... 113
Backaskog ... 89
Backefors ... 55, 75
Bal ... 134
Bårby ... 42
Bökebergssätt ... 122
Böketofta ... 125
Bökö ... 92
Börringe ... 103, 104
Börseryd ... 84
Cadix ... *21*
Carlsdahl ... 39
Catania ... *21*
Charlottenberg ... 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand ... *227*
Cimbrishamn 121, *55*
Cöln ...
Dagarn ... 26
Daglösen ... 56
Dagstorp ... 122
Dal ... 117
Dala ... 22
Dalarö ... *190*
Dalby ... 121
Dalfors ... 47
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog ... 55
Dalum ... 66
Danderyd ... 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp ... 104
Degeberga ... 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn ... *61*
Degerselet ... 6
Degerön ... 26
Deglundsbäcken ... 49
Deje ... 56
Delen ... *212*
Delsbo ... 17
Derome ... 71
Dingelvik ... 75
Dingtuna ... 32
Diö ... 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik ... *197*
Djurkälla ... 22
Djurmo ... 50
Djursholm ... 130
Djurslöf ... 121
Djurås ... 50
Dockmyr ... 6
Dofverstorp ... 51
Domnarfvet ... 56
Dormen ... 39
Drefviken ... 129
Drottningholm *167*
Drättinge ... 124
Dufed ... 1
Dufhult ... 90
Dufnäs ... 50
Dufnäs ... 128
Duge ... 134
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 26
Dynekärr ... 88
Dynäs ... 10
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 122
Ed ... 55, *212*
Edane ... 27
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck ... 49
Edestad ... 89
Edlunda ... *178*
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edsvalla ... 56
Efveröd ... 93
Ekaryd ... 87
Ekeberga ... 80
Ekeby ... 123
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 23
Ekenäs ... *212*
Ekeryd ... 127
Ekerö ... *159, 164*
Ekestad ... 99
Ekestad ... 118
Ekholmen (Dalarö) ...
Ekholmen Vaxh *178*
Ekholmen ... *167*
Eklunda ... 67
Eklängen ... 37
Ekolsund ... 32, *165*
Eksjö ... 63
Ekskogen ... 41
Eksund ... 14
Ekträsk ... 6
Eldris ... 53
Eldsberga ... 126
Fänö ... *165*
Färhult ... 52
Färösund ... *58*
Fälhult ... 90
Färgelanda ... 75
Färjestaden ... *270*
Färlöf ... 93
Färnäs ... 45
Fassberg ... 126
Förlösa ... 85
Förnäs ... 124
Förslöf ... 126
Fornåsa ... 22
Fors ... 1
Forsaström ... 52
Forsbacka ... 45
Forsby ... 44
Forserum ... 25
Forshammar ... 34
Forsheda ... 127
Forshem ... 67
Forshult ... 63
Forsna ... 17
Forsvik ...
Fosieby ... 120
Fredriksberg ... 59
Fredriksdal ... 127
Fredriksfors ... 17
Fredrikshall ... 55
Fredrikshavn ... *4*
Fredrikslund ... *32*
Fredriksro ...
Freluga ... 47
Frescati ... 130
Fridafors ... 92
Fridened ... 22
Fridhem ... 100
Fridhem ...
Fridhemsberg ... 117
Frillesås ... 126
Frinnaryd ... 14
Fristad ... 71
Fritsla ... 71
Frykensjöarna *334*
Fryksta ... 27, *334*
Frånö ... 10
Främlingshem ... 21
Frändefors ... 56
Frändtorp ... 24
Fränsta ... 11
Fröslida ... 127
Frövi ... 26, 31, 32
Fu ... 45
Fuhr ... 88
Fulltofta ... 98
Furingstad ... 64
Furudal ... 47
Furulund ... 125
Furusund ... *30*
Furuvik ... 44
Fäfängan ... 128
Fällnäs ... 52
Fänö ... *165*
Fårhult ... 52
Fårösund ... *58*
Fälhult ... 90
Färgelanda ... 75
Färjestaden ... *270*
Färlöf ... 93
Färnäs ... 45
Fassberg ... 126
Förlösa ... 85
Förnäs ... 124
Förslöf ... 126
Gagnef ... 50
Gamla Upsala ... 44
Gamleby ... 52, *57*
Gammalkroppa ... 53
Gammalstorp ... 89
Gammelmark 116 a
Gammelstad ... 3
Gammerud ... *212*
Gane ... 134
Gantofta ... 109
Garsås ... 45
Gastsjön ... 6
Gefle ... 44, 45, *33*
Gefsjön ... 1
Geijersdal ... 56
Geijersholm ... 49
Gellivare ... 3
Gemla ... 77
Genarp ... 118
Gendalen ... 69
Genevad ... 126
Getinge ... 126
Gillberga ... 22
Gimo ... 43
Gisebo ... 124
Gislaved ... 127
Gislöf ... 115
Gisslarbo ... 34
Gistad ... 14
Gjedser ... *5*
Glemminge bro. 107
Glimminge ... 93
Glimåkra ... 99
Glottra ... 51
Gnarp ... *34*
Gnesta ... 17
Gnosjö ... 70
Godegård ... 26
Gonäs ... 31
Gopshus ... 53
Gottne ... 6
Grafudden ... *148*
Grafvarne ... *197*
Grafversfors ... 14
Granbergsdal ... 103
Granbo ... 1
Grangemouth ...
Grangärde ... 32
Granholmen ... *178*
Graninge ... 6
Granstanda ... 45
Granton ... *242*
Gravendal ... 59
Grebbestad *199, 200*
Grefvie ... 126
Grenna ... *121*
Grennaforsa ... 14
Grillby ... 32
Grimnäs ... 1
Grimsby ... 2½, *243*
Grimslöf ... 92
Grimstorp ... 14
Grimsås ... 70
Gringelstad ... 93
Gripenberg ... 14
Gripsholm ... 37
Grislehamn ... *32*
Gropen ... 36
Grums ... 56
Grundbro ... 37
Grundsund ... *197*
Grunnebo ... 74
Grycksbo ... 45
Grydt ... 93
Gryt ... 51
Gryt ... 26
Gryt ... *57*
Grythyttehed 39, 56
Gryttjom ... 10
Grytvexeln ... 51
Gråbo ... 69
Gräddö ... *30*
Gräfsnäs ... 69
Gräfve by ... 30
Grängen ... 40
Grängesberg ... 31
GrängesbergB:s 56
Grängesund ... 25
Gräsberg ... 56
Gräsgårds ... 87
Grästorp ... 74
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Gualöf ... 89
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... *197*
Gullringen ... 62
Gullspång ... 38
Gullsta ... 11
Gulltråsk ... 3
Gumboda ...
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ... *57*
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ... *212*
Gustafstorp ... 89
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 107
Gylsboda ... 90
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gäfvan ... 65
Gäfvetorp ... 14
Gänghester ... 70
Gårda ... 126
Gårdnäs ... 10
Gårdsjö ... 24
Gårrö ... 99
Gåshvarf ... 53
Gäfveränge ... 20
Gäfvunda ... 53
Gällö ... 1
Gärdala ... 62
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs ... 107, 121
Göringen ... 47
Gössäter ... 67
Göteborg 24, *2, 4, 67, 120, 197—246*
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg V:a 69
Götened ... 67
Habo ... 25
Hafdhem ... 132
Hafstensa. *199, 200*
Hagalund ... 1
Hagaström ... 21, 45
Hagelsrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 82
Halleby ... 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallsta ...
Hallstahammar 32
Halltorp ... 87
Halmstad 92, 126, 127, *2*
Halmstad norra 126
Hamburg *14, 231*
Hammar ... 101
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 113
Hamra ...
Hangö ... *25*
Haparanda ...
Haraldsmåla ... 85
Harg ... 43
Hargshamn 43, *32*
Harmånger ... 18
Harnäs ... 44
Harplinge ... 126
Hasselfors ... 27
Hasseludden ... *178*
Hasslarp ... 114
Hävre ... *18, 246*
Heagård ... 125
Heberg ... 126
Heby ... 1
Hede ... 126
Hedemora ... 50
Hedensberg ... 32
Hedesunda ... 21
Hednoret ... 6
Hedvigsdal ... 107
Helgum ... 6
Helgö ... *54*
Heljarp ... 122
Hellberga ... 37
Hellby brunn 37
Hellefors ... 56
Helleforsnäs ... 36
Hellekis ... 67, *120*
Hellestad ... 51
Hellevikstrand. *197*
Hellinge ... 65
Helsingborg 108, 110, *2, 2½, 3, 67*
Helsingborg Central ... 109
» färjest. 126
Helsingfors ... *25*
Helås ... 69
Hemfosa ... 129
Hemse ... 132
Hemsjö ... 92
Hennan ... 1
Henriksdal ... 128
Hensmåla ... 82
Hernestad ... 93
Hernösand 10, *35, 273*
Herrenäs ... *272*
Herresta ...
Herrestad ... 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng ... *32*
Hesselby ... 134
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra ... 70
Hidingebro ... 30
Hidingsta ... 51
Hillared ... 70
Hillerstorp ... *163*
Hillerstorp ... 70
Himle ... 126
Hindby ... 103
Hindås ... 70
Hinsnoret ... 56
Hjelmdal ... *197*
Hjelmsäter ... 67
Hjelta ... 9
Hjeltevad ... 63
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 68
Hjertsäter ... 75
Hjo ... 22, *121, 350*
Hjorted ... 52
Hjortqvarn ... 51
Hjortsberga ... 70
Hjulsbro ... 62
Hjulsjö ... 40
Hofby ...
Hofmantorp ... 83
Hofmansbygd ... 92
Hofors ... 45
Hofslätt ... 127
Hofsta ... 26
Hofvetorp ... 62
Hogrän ... 132
Hohög ... 118
Holen ... 45
Holje ... 89
Holmeja ... 122
Holmfors ... 3
Holmsjö ... 83
Holmsund ...
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 117
Homna ... 47
Hook ... 127
Horda ... 70
Horna ... 101
Horndal ... 1
Hornsberg ... 113
Hornsö ... 85
Horred ... 71
Horsaryd ... 89
Hosjö ... 45
Hospitalet ... 122
Hossmo ... 87
Huddinge ... 14
Hudiksvall 17, 18, *34*
Hufvudsta ... 32
Hull ... *16, 244*
Hult ... 63
Hultaby ... 65
Hultafors ... 70
Hultagård ... 65
Hultrum ... 124
Hultsfred ... 52, 63
Hulvik ... 92
Humlehallar ... 91
Hundsjö ... 6
Hurfva ... 102
Husarö ... *178*
Huskvarna ... 124
Husum ...
Hvalstad ... 52
Hvarf ... 22
Hvellinge ... 115
Hvena ... 52
Hvetlanda ... 65
Hvitaby ... 106
Hvittaryd ... 113
Hybo ... 17
Hycklinge ...
Hylinge ... 64
Hyllstofta ... 110
Hylta ... 99
Håkanbol ... 38
Håkanryd ... 90
Håkantorp 68, 69, 74
Håland ... 1
Hålsta ... 36
Hålsviken ... *52*
Hänger ... 113
Hänick ... 18
Häredal ... *340*
Häsjö ... 6
Häslöf ... 115
Hädinge ... 70
Häfverösund ... 41
Hällnäs ... 6
Hällsjö ... 11
Häradshammar 64
Härlingstorp ... 68
Härryda ... 70
Härsjön ... 89
Hästbo ... 1
Hästh:n 22, *121, 350*
Hästnäs ... 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby ... 52
Höganäs öfre ... 114
» nedre 114
Höganäs ... *178*
Högen ... 18
Högestad ... 121
Högfors ... 32
Höggarn ... *178*
Högsby ... 85
Högsjö ... 24
Högsäter ... 75
Högåsen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 55
Hökmora ... 26
Hökön ... 90
Hököpinge ... 115
Hönsinge ... 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk ... 31
Hörken B:s. 56, 59
Hörle ... 127
Hörnsjö ... 6
Höstena ... 117
Ideholm ... 80
Igelsta ... 14
Igelstorp ... 29
Iggesund ... *34*
Ignaberga ... 100
Immeln ... 99
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 28
Ingelstad ... 82
Ingelsträde ... 114
Ingeröd ... *197*
Insjön ... 50
Isuma ... 132
Iväg ... 75
Jakobsberg ... 32
Jemjösläätt ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögsby ... 90
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jernboås ... 40
Jerrestad ... 121
Johannesdal ... 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors ... 127
Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jordberga ... 104
Jordbro ... 129
Jordfallet ... 56
Jugansbro ... 21
Jula ... 67
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 32
Jädraås ... 20
Järbo ... 1
Jättendal ... *34*
Jönköping 25, *121*
Jönköpings h. ... 127
Jönköpings ö. ... 124
Jörn ... 6
Kaffatorp ... 99
Kafiås ... 23
Kaggeholm ... *167*
Kaisepakte ... 3
Kalix ...
Kalixfors ... 3
Kallerö ...
Kallmora ... 58
Kallviken ...
Kalmar 84, 85, 87, 7, *58—61, 65, 67, 270*
Kalmarsund ... *165*
Kantorp ... 14
Kanik ... 116 a
Kappelshamn ... *58*
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg 29, *120*
Karlsby ... 26
Karlshamn 89, 92, *59, 65, 67*
Karlskroga ... 38
Karlskrona 83, 88, *59, 59, 65, 67*
Karlslund ... 30
Karlstad ... 27, *120*
Karlsudd ... *178*
Karmansbo ... 34
Karpalund 93, 100
Karsjö ... 1
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik *58*
Kaxholm ... 124
Kedum ... 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp ... 25
Kettilstorp ... 91
Kiel ... *5, 235*
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg ... 14
Kilsmo ... 24
Kimstad ... 14, 51
Kinda kanal ...
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle 67, *120*
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 3
Kisa ... 62
Kjeflinge ... 122, 125
Kjellstorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacka Lerberg 40
Klafreströmm ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult ... 127
Klenshyttan ... 56
Klintehamn 132, *58*
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kloten ... 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckeberga ... 85
Kladesholmen *197*
Knaby ... 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta ...
Knutby ... 42
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kohlsva ... 34
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen ... 44
Konga ... 82
Kongsbacka ... 126
Kongsmarken ... 118
Konsterud ... 38
Kopparberg ... 31
Kopparåsen ... 3
Kornsjö ... 55
Korpklef ... 62
Korsberga ... 22
Korsbrinken ... 64
Korsnäs ... 45
Korsån ... 45
Korsör ... *5*
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 3
Kosta ... 80
Kotka ...
Kramfors ... 10, *273*
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania ... 27, *67, 199, 200*
Kristinehamn 27, 53
Kristinelund ... 44
Kristinestad ...
Krokom ... 1
Krokvik ... 3
Krokvik ... 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Kuddby ... 64
Kullsdal ... 115
Kullsta ... 129
Kullsveden ... 50
Kullåkra ... 89
Kumla ... 26
Kummelby ... 64
Kungsgården ... 45
Kungshult ... 93
Kungsängen ... 32
Kungsör ... 36, *146, 148, 149*
Kusfors ... 6
Kvarnlyckan ... 87
Kylinge ... 82
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge 121
Kåge ...
Kågeröd ... 125
Kåhög ... 24
Kållered ... 126
Källtorp ... 69
Känna ... 113
Käremo ... 85
Kärsta ... 41
Kalarne ... 6
Kallby ... 67
Kållstad ... 22
Kallunge ... 134
Kallvik ... *60*
Kårda ... 127
Karfven ... 42
Kärra ... 126
Karraboda ... 90
Karreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården ... 67
Kättinge ... 64
Köinge ... 117
Kölby ... 87
Kölsjön ... 31
Köpenhamn *2, 3, 65, 228, 229*
Köping 32, *34, 143*
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ... *30*
Köpmanholmen
Köpmannabro ... 56
Lackalänga ... 122
Lagan ... 113
Laggaretorp ... 24
Lagklarebäck ... 126
Lagmansholm ... 24
Lagnö (Saltsj.) *186*
Laholm ... 126
Lahällan ... *197*
Lakaträsk ... 3
Lakvik ... 52
Lamhult ... 14
Landa ... 19
Landeryd ... 127
Landsbro ... 65
Landskrona 109, 122, 123, *2, 3, 67*
Landvetter ... 70
Lane ... 75
Lannaskede br 65
La Pallice ... *75*
Lappberg ... 3
Larkollen ... *199*
Larslund ... 36
Lasarfve ... 134
Latorps bruk ... 30
Laxå ... 24, 27
Lefvalunda ... 89
Leksberg ... 67
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 42
Lennartsfors ... *212*
Lennartsnäs ... *163*
Lennheden ... 50
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum ... 24
Leråkra ... 116 a
Lesjöfors ... 53
Lessebo ... 80, 83
Lia ... 117
Liarum ... 93
Liatorp ... 14
Lidhult ... 92
Lidköping 67, 68, *120*
Lidnäs ... 14
Liljeholmen ... 14
Lilleskog ... 74
Lillsjödal ... 63
Limhamn ... 116
Limmared ... 70
Linaelf ... 3
Lindalssundet *178*
Lindan ... 56
Lindbacka ... 30
Linde ... 31
Linderöd ... 93
Lindfors ... 56
Lindholmen ... 41
Lindome ... 126
Lindås ... 84
Lingbo ... 1
Linghed ... 20
Linghem ... 14
Linköping 14, 22, 62, *118*
Linnefors ... 83
Lis ... 126
Liverpool ... *19, 20*
Livorno ... *27*
Ljugarn ... *58*
Ljung ... 71
Ljungarum ... 127
Ljungby ... 92, 113
Ljungbyhed ... 111
Ljungbyholm ... 87
Ljusdal ... 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors ... 51
Ljusne ... *33*
Ljusterö *178, 184*
Ljuså ... 3
Lockarp ... 120
Lockne ... 1
Lodna ... *178*
Lofvene ... 68
Loka ... 56
Lomma ... 125
London *1, 16, 242*
Loo ... 11
Lottefors ... 1
Ludvika 31, 32, 56
Ludvigsberg ... 98
Lugnås ... 67
Luleå ... 3
Lund ... 14, 122
Lund vestra ... 116 a
Lundby ... 32
Lundsbrunn ... 67
Lunnarp ... 121
Lustebo ... 45
Lybeck ... *2, 7, 8*
Lyckeby ... 88
Lycketorp ... 26
Lyckåsgård ... 124
Lyngsjö ... 93
Lyseki ... *197—200*
Lysvik ... *334*
Låka ... *197*
Långbanshyttan 53
Långbansände 53
Längebro ... 93
Längemåla ... 85
Långsele ... 6, 9
Långshyttan ... 3
Långtarmen ... *164*
Långträsk ... 6
Långviksmon ... 6
Långås ... 126
Läckeby ... 85
Läggesta ... 37
Länghem ... 70
Läppe ... *148*
Löberöd ... 102
Löderup ... 107
Lödöse ... 56
Löfvestad ... 102
Lökom ... 10
Lönneberga ... 63
Lönsboda ... 90
Löräng ... 1
Lösen ... 88
Mackmyra ... 21
Maglehem ... 93
Mahult ... 92
Majenfors ... 112
Mala ... 112
Malaga ... *27*
Malma ... 67
Malmberget ... 3
Malmby ... 37
Malmbäck ... 127
Malmslätt ... 14
Malmvik ... *164*
Malmö 14, 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125, *2, 2½, 3, 16, 65, 67, 227*
Malmön ... *197*
Malsta ... 42
Malung ... 53
Manchester *19, 20*
Mantorp ... 14
Marbäck ... 92
Marianelund ... 63
Marieberg ... 122
Marieberg ... 26
Mariedam ... 26
Mariefred 37, *142*
Marjehamn ... *25, 190*
Marieholm ... 109
Marielund ... 42
Mariestad ... 67, *120*
Mark ... 51
Markaryd 112, 113
Marma ... 44
Marseille ... *21*
Marstrand ... *197*
Marsvinsholm 103
Martebo ... 132
Marum ...
Maspelösa ... 22
Matfors ... 12
Mattmar ... 1
Mehede ... 44
Mellansel ... 6, 8
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 55, 56
Mellösa ... 36
Merserum ... 89
Messina ... *21*
Mjö ... 93
Mjöbäck ... 117
Mjöhult ... 114
Mjölby ... 14, 26
Mjörnsjö ... 69
Mo ...
Mobodarne ... 19
Moelfven ... 8
Mofalla ... 22
Moheda ... 14
Moholm ... 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom ... 56
Mollaryd ... 71
Mollösund ... *197*
Molnby ... 41
Mon ... 55
Mora ... 45, 53
Mora Noret ... 45
Morgongåfva ... 1
Morjarv

Zur Himmelsleiter Jacobsgatan 18 STOCKHOLM

Sal-varat Äkta Tyskt Bier. Ostron. Hummer, half 50, hel 75 öre portion. Frukost- och aftonservering. Varma gaffelbitar hela dagen.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl.tåg № 232 II III	Snällt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Expr.t. № 100 I	Bl.tåg № 236 II III	Snlt. № 84 II III	Gdst № 442 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Bl. t. № 234 II III	Gdst. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III
					Fr. Stockholms Central	752	945	1010	405	500	645	—	1130	135	315	725	825
					Stockholms N:a							455					
					Karlberg (32,34)	×				p				×	p	×	×
					Tomteboda (32)	804		1025		p507		515	1139	144	p522	734	902
					Hagalund	×				a				×		×	×
7	0,45	0,60	0,45	0,60	Jerfva	815		1039		515		525	1140	154	329	744	911
					Fursberg	828		1100		525		542	1159	208	339	801	929
19	1,15	0,80	1,00	0,75	» Rotebro	842		1150		535		605	1209	220	349	817	942
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	854		1230		545		622	1218	ank.	358	833	942
32	1,25	1,60	1,70	1,15	» Rosersberg	910	×1026	1259		557		646	1230	—	410	852	958
37	2,25	1,20	1,95	1,50	» Märsta	930		116		626		708	1241	—	421	903	1027
					Odensala	×				×		×		—	×	ank.	1027
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	1002		200		625		747	100	G. t.	440	—	1045
59	3,55	2,40	3,20	2,10	» Bergsbrunna	1029		234		641		819	116	№ 446	456	—	1056
66	4,00	2,95	3,60	2,95	Till Upsala (42, 44)	1040	1105	250	535	650	820	835	125	III	505	—	—
					Fr. Upsala	1135	1115	330	585	700	819	Bl. t.		510		—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,35	» Brunna	1204		430		721		№	—	555	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	1223		457		738		235 b	—	620	—	—	—
100	6,00	4,20	5,25	3,50	» Vittinge	1258		538		750		II III	—	718	—	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	107		627		807		Lörd.	—	800	—	—	—
113	6,80	4,55	5,25	4,00	» Heby	120	1209	722		817	901	540	—	947	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (21, 32)	150	1236	810	642	840	924	603	—	1025	—	—	—
					Fr. Sala	217	1229	922	646		932		—	1110	—	—	—
136	8,30	5,55	7,25	4,65	» Broddbo	258	1242	1023				—	—	1141	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	302	1257	1035		Gdst.		Gdst.	—	1219	—	—	—
					» Brevallen	×		×		№ 466		№ 568	—	×	—	—	—
167	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (26, 50, 58)	321	111	1100	724	II III	×1018	III	—	1245	—	—	—
					Fr. Krylbo	350	129		732	550	1050	425	—		—	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,40	» Julsrbo	359	136	—		616		445	—	—	—	—	—
171	10,20	6,85	9,00	6,00	» Fors	412	145	—		645	a1044	530	—	—	—	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	420	157	—		706	a1050	555	—	—	—	—	—
					Fr. Morshyttan	430	158	—		721		652	—	—	—	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	445	208	—		735	1102	740	—	—	—	—	—
190	11,40	7,60	10,20	6,55	» Byvalla (2)	480	217	—		825		830	—	—	—	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	530	233	G.t.		900		925	—	—	—	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	534	243	№ 552		927		922	—	—	—	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)	550	×253	III		949	1148	950	—	—	—	—	—
					Fr Storvik	615	315	610	857	1030	1157						
226	13,60	9,05	11,90	7,92	» Ashammar	634	327	636		1050							
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	653	340	705		1130							
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)	732	409	756	948	1230	1330						
					Fr. Ockelbo	Bl. t. 747	414	825	920	133	1352						
274	16,45	11,00	14,40	9,30	» Lingbo	№ 824	440	920		256							
284	17,25	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	262 852	454	949		312							
300	18,20	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	II III 914	514	1025	1040	348	140						
					Fr. Kilafors	647 926	519	1135	1047	410	153						
					» Granbo	× ×		×		449							
					» Lenninge	× ×		×		×							
317	18,85	12,45	16,90	10,80	Till Bollnäs	735 1000		1217	1110	515	217						
					Fr. Bollnäs (47)			551	550	1119	615	224					
					» Lottefors	—		×	×		×						
332	19,10	12,75	16,50	11,05	» Arbrå	—		614	638		715						
337	19,10	12,75	16,50	11,05	» Vallsta	—		632	642		750						
344	19,10	12,75	16,50	11,05	» Simeå	—		634	659		822						
353	19,25	13,05	16,60	11,20	» Karsjö	—		648	721		857						
					Löräng	Gdst.					936						
355	19,55	13,05	16,60	11,25	» Jerfsö	№ 470		708	750								
360	20,00	13,05	17,10	11,40	Till Ljusdal (17)	II III		725	×816	1247	1010						
					Fr. Ljusdal	205		735	836	1255		424					
387	20,00	13,05	17,10	11,40	» Tallåsen	228		741	851		—						
408	20,45	13,55	17,45	11,60	» Hennan	320		817	928		—						
					Nybo	×		×	×		—						
428	20,95	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	425		851	1023		—						
446	21,35	14,25	18,05	12,00	» Mellansjö	520		923	1110		—						
454	21,60	14,55	18,30	12,20	» Östavall	610		946	1151		Gdst.	612					
473	22,05	14,85	18,60	12,40	» Alby	630		958	1217		№ 490	634					
484	22,25	14,85	18,55	12,40	Till Ånge (71)	716	×1013	1287	328		II III	639					
					Fr. Ånge	Gdst.	1040	105	348	748		700					
					Dysjön	№ 482		× 136		×828		× 736					
515	23,15	15,45	19,30	12,80	Till Bräcke (6)	II III	1138	×210	436	920		753					
					Fr. Bräcke	600	1148	245				815					
526	23,15	15,45	19,30	12,80	» Stafre	632		312	—	—		832					
					Grimnäs	×		×	—	—							
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö	717		347	—	—		852					
					Refsund	×		×	—	—							
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	800		425	—	—		a917					
					Lockne	×		×	—	—							
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	854		510	Bl.tåg	Bl.tåg		a944					
					Torvalla	×		×	№ 276	№ 272							
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	926	132	540	II III	II III	×1005						
					Fr. Östersund	1045	142		400	1021							
					Östersund, vestra	×		—	×	p		—					
					Sem	×		—	×			—					
597	24,80	16,55	20,40	13,60	» Täng	1117		—	428	1042		—					
					Dvärsätt	×		—	×	×		—					
607	24,80	16,55	20,40	13,60	» Krokom	1157	220	—	455	1101		—					
618	25,10	16,75	20,70	13,80	» Näsden	1254		—	525	1121		—					
624	25,10	16,75	20,70	13,80	» Ytterån	1254	250	—	543	1132		—					
633	25,40	16,95	21,00	14,00	» Trängsviken	130	302	—	602	1158		—					
644	25,40	16,95	21,00	14,00	» Mattmar	215		—	640	1221		—					
					Oske	×		—	×	×		—					
655	25,70	17,15	21,30	14,20	» Mörsil	258	358	—	713	1244		—					
665	25,70	17,15	21,30	14,20	» Hjerpen	350	417	—	733	104		—					
					Hällland	×		—		×		—					
678	26,00	17,35	21,60	14,40	» Undersåker	432		—	—	141		—					
					Björnänge	×		—	—	×		—					
692	26,30	17,55	21,90	14,60	» Åre	509	527	—	—	205		—					
					Tegefors	×		—	—	×		—					
700	26,30	17,55	21,90	14,60	» Duved	540	532	—	—	221		—					
					» Gefsjön	644		—	—	302		—					
724	26,60	17,75	22,20	14,80	» Ånn	718	621	—	—	328		—					
735	26,90	17,95	22,50	15,00	» Enafors	740	649	—		355		—					
748	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Storlien	820	715	×		×420		—					
854	32,20	21,25	—	—	» Trondhjem	*1058	1046			920		—					

● Expresstågen № 99 och 100 gå under tiden 19/6—19/8 en gång i veckan i hvardera riktningen med afgång från *Stockholm* Fredagar samt från (Narvik)—*Riksgränsen* Måndagar.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	* 1/5—16/8 samt under Sept.	Bl. t. № 271 II III			Gdst № 481 II III	Snlt. № 81 II III
					Fr. Trondhjem	815	—	—	*400	500
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Storlien	×1240	—	—	615	×1020
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	104	—	—	650	1022
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	130	—	—	725	1042
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	158	—	—	755	
					» Duved	222	—	—	845	1124
					Tegefors	×	—	—	×	
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	237	—	—	912	1130
					Björnänge	×	—	Bl. t.	×	
70	4,25	2,80	3,75	2,45	» Undersåker	300	—	№ 275	949	
					Hälland	×	—	II III	×	
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	321	—	650	1100	1229
93	5,60	3,75	4,90	3,20	» Mörsil	×405	—	716	1135	1247
					Oske	×	—	×	×	
104	6,25	4,20	5,50	3,55	» Mattmar	437	—	743	1225	
116	6,90	4,50	6,05	4,05	» Trängsviken	455	—	814	122	142
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	511	—	836	154	150
130	7,80	5,20	6,85	4,55	» Näsden	532	—	855	217	
147	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	540	—	921	255	219
					Dvärsätt	×	—	×	×	
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	559	—	946	325	
					Sem	a	Bl. t.	×	×	
162	9,75	6,50	8,35	5,70	Till Östersund	620	№ 277 II III	×1010	355	254
					Fr. Östersund	Se tåg	1050		425	305
					Torvalla	№ 83	×	—	×	
177	10,05	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	—	1125	—	511	
					Lockne	—	×	—	×	
195	11,70	7,90	10,25	6,95	» Pilgrimsta	—	1208	—	606	
					» Refsund	—	×		×	
209	12,35	8,40	11,00	7,35	» Gällö	—	1247	Expr.tåg ● № 99	657	
					» Grimnäs	—		I	×	
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	—	115		724	
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (6)	—	135		800	424
					Fr. Bräcke	Gdst.	Bl. t.		640	504
					Dysjön	№ 469	№ 263		726	
264	15,00	10,00	13,20	9,25	Till Ånge (71)	II III	II III		800	520
					Fr. Ånge	642	345			600
276	16,10	10,70	14,45	9,95	» Alby	725	416		—	625
284	16,10	10,70	14,05	9,95	» Östavall	801	439		—	644
302	16,10	10,70	15,30	10,50	» Mellansjö	900	521		—	718
320	16,65	11,05	15,90	10,80	» Ramsjö	1019	557		—	750
					Nybo	×	×		—	
340	17,10	11,35	16,50	11,30	» Hennan	1108	629		Gdst.	823
357	17,55	11,70	16,90	11,20	» Tallåsen	1201	714		№ 465	851
368	17,55	11,70	16,90	11,20	Till Ljusdal (17)	1217	725		II III	×900
					Fr. Ljusdal		720		502	920
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö		822		551	940
					Löräng		×		×	
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö		852		622	957
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå		914		707	1010
417	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta		921		740	1021
416	18,95	12,55	17,75	11,80	» Arbrå		946	Gdst.	819	1030
					» Lottefors		×	№ 551	×	×
437	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs		1015	III	857	1051
					Fr. Bollnäs			420	935	1058
					» Lenninge		—	×	×	
					» Granbo		—	448	×	
448	19,55	12,90	18,20	12,00	Till Kilafors (19)		—	504	1020	1123
					Fr. Kilafors		—	550	1040	1128
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden		—	641	1206	1152
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo		—	705	1243	1206
497	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)		—	741	1312	1229
					Fr. Ockelbo		—	810	1340	1284
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo		—	948	413	104
522	21,15	14,15	19,20	12,80	» Åshammar		—	1010	438	117
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (45)		—	1037	505	137
					Fr. Storvik		—		545	149
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker		—		615	159
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo		—		705	218
558	22,30	14,55	19,60	13,20	» Byvalla (2)		—		728	226
563	22,05	14,70	19,60	13,20	» Horndal		—		742	234
569	22,10	14,75	19,60	13,20	Till Morshyttan (73)		—		759	235
					Fr. Morshyttan		—		820	247
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	Gdst.	—		850	256
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julsrbo	№ 445	—	747	900	×302
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)	III	—	800		325
					Fr. Krylbo	405	—		—	389
					Brevallen	×	—		—	354
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	500	—		—	405
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	537	—	842	—	408
620	23,45	15,55	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)	622	—	850	—	426
					Fr. Sala	642	—		—	
635	23,95	15,95	21,05	14,00	» Heby	745	—		—	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	820	—		—	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	851	—		—	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	932	Gdst.		Bl. t.	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Brunna	950	№ 441		№ 283	
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 42, 44	1020	II III	1010	II III	520
					Fr. Upsala		520	1020	720	530
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	529		731	
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	551		748	
					Odensala	II III	×		×	
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	*548	629		812	605
716	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rosersberg	Bl. t. № 807	650		821	
724	25,70	17,15	22,30	14,80	» Väsby	II III	712		838	
729	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rotebro	245	733		842	
					Fursberg	259	753		852	
741	26,15	17,45	22,80	15,00	» Jerfva	312	808		902	
					Hagalund	×	×		×	
					Tomteb:a (32)	328	818		912	
					Karlb. (32, 34)	×	×		×	
					» Stockh. N:a	730				
748	26,15	17,45	22,80	15,00	Till Stockh. C.	330	840	1145	920	652

Lokaltåg, se till höger. Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. Endast 14/6—30/8. Söndagar 19/6—19/8. Genomg. I kl. sofvagn samt Restaurationsvagn. Fredagar 19/6—19/8. Lördagar 19/6—19/8. Sofvagnar, II. klass. Sofvagnar, II. klass. 16 Juni—1 Sept. 16 Juni—31 Aug. Snt № 83 II III

645																	
709																	
738																	
804																	
824																	
840																	
907																	
935																	
×957																	
1015																	
1033																	
1047																	
1128																	
1148																	
1233																	
1252																	
1300																	
1318																	
1327																	
1338																	
1352																	
1400																	
1414																	
1428																	
1441																	
1453																	
1503																	
1513																	
1522																	
1530																	
1540																	
1550																	
1600																	
1610																	
1620																	
1630																	
1640																	
1650																	
1700																	
1710																	
1720																	
1730																	
1740																	
1750																	
1800																	
1810																	
1820																	
1830																	
1840																	
1850																	
1900																	
1910																	
1920																	
1930																	
1940																	
1950																	
2000																	
2010																	
2020																	
2030																	
2040																	
2050																	
2100																	
2110																	
2120																	
2130																	
2140																	
2150																	
2200																	
2210																	
2220																	
2230																	
2240																	
2250																	
2300																	
2310																	
2320																	
2330																	
2340																	
2350																	
2400																	
2410																	
2420																	
2430																	
2440																	
2450																	
2500																	
2510																	
2520																	
2530																	
2540																	
2550																	
2600																	
2610																	
2620																	
2630																	
2640																	
2650																	
2700																	
2710																	
2720																	
2730																	
2740																	
2750																	
2800																	
2810																	
2820																	
2830																	
2840																	
2850																	
2900																	
2910																	
2920																	
2930																	
2940																	
2950																	
3000																	
3010																	
3020																	
3030																	
3040																	
3050																	
3100																	
3110																	
3120																	
3130																	
3140																	
3150																	
3200																	
3210																	
3220																	
3230																	
3240																	
3250																	
3300																	
3310																	
3320																	
3330																	
3340																	
3350																	
3400																	
3410																	
3420																	
3430																	
3440																	
3450																	
3500																	
3510																	
3520																	
3530																	
3540																	
3550																	
3600																	
3610																	
3620																	
3630																	
3640																	
3650																	
3700																	
3710																	
3720																	
3730																	
3740																	
3750																	
3800																	
3810																	
3820																	
3830																	
3840																	
3850																	
3900																	
3910																	
3920																	
3930																	
3940																	
3950																	
4000																	
4010																	
4020																	
4030																	
4040																	
4050																	
4100																	
4110																	
4120																	
4130																	
4140																	
4150													

BERLIN. Hotell DANZIGER HOF, midt emot Stettinerbangården, Invalidenstrasse 115. Utmärkta rum till billiga priser. Spårvagnsförbindelse med alla stadsdelar.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland tåg II	III		Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III		Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 18 II III	Sn.t. № 1 II	Snallt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	750	—	931	1050	310	515	1200	100	—	505	725	925	840	1002
						Riddarholmen	|	|	|	|	p	|	|	|	p	|	|	|	|
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	750	1115	941	—	310	—	—	100	—	505	—	—	—	—
4	0,80	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	802	1140	943		324	520		114	—	523	746			1011
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö (129)	812	1245	957		338	627		128	—	538	‖p752			*1020
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	823	114	1008		347	650		140	—	550	‖p805			
						Tullinge	|	|	×		a	|		|	—	a	|			
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	838	215	1026		402	745		202	—	612	‖p819			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	849	233	1037		411	810		215	—	623	‖p829			
						Igelsta	|	|	a		a	|		|	—	a	|			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	901	250	1049		422	828		230	—	635	840			
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	920	—	1105	—	428	—	—	345	—	650	850	—	—	
						Fr. Södertelje	850	—	1046	—	455	—	1240	235	—	625	832	1010	925	1054
						Fr. Saltskog	911	328	1053	‖p1123	441	938	‖p1253	248	—	642	841	‖p1020	‖p955	1107
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	928	405	1109		457	1006	‖	309	—	708	*p922	‖		
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	942	440	1122		513	1041		327	—	730	*p949			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	951	455	1130	1155	528	1057	126	339	—	741	920	1056	×1028	1122
						Fr. Gnesta	1001	518		1200		1155	133	347	—	728	935	1103	1020	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1015	551	—		—	1231		403	—	817	×*948			
84	—	5,25	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1029	627	—		—	121		419	—	838	×1022			
95	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	1046	744	—		Gdst.	236		439	—	907	1012			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	1057	814	—		№ 307	257		452	—	922				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	1108	829	—	1247	II III	314	225	504	—	932	1038			1254
						Fr. Flen	1113	849	—	1248	900	355	227	510	—	935	1039	‖p1200	‖p1110	1255
119	—	7,15	4,60	6,25	4,20	» Kantorp	1126	915			928	358		526		958				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	1136	937			947	420		534		1024	1058			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	1151	1000		115	1010	448	×254	×550		1029	1111	1232	1132	120
						Fr. Katrineholm	Setåg № 21	—	1205	120	Bl. t. № 131 II III	Bl. tåg № 129 II III	730 Gdst. № 321 II III	611	520	—	830	350	1140	125
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö	—	—	1224					622	529	—	912	439		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	1248					702	622	Bl. t. № 125 II III	1033	519		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Gdst. № 323 II III	Godst. № 325 II III	107		812	1000	827	724	705		1102	558		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	715		117		830	Gdst. № 324 II III	834	738	720		1119	613		×912
182	15,60	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	810		180	212	845	1018	845	749	736		1137	635	1230	922
						Fr. Norrköping	546	230	140	217		Juni-Aug		800	815	800			1235	930
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	605	306	154		Skund.	—	—	814	851	815	—	—		
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	613	315	201		Juni-	—	—	821	903	822	—	—		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	626	330	212		Aug.	—	—	833	917	834	—	—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)	636	340	219	×240		—	—	841	928	842	—	—		
						Fr. Kimstad	646	405	221	×240	—	—	—	845	948	848	—	—		
205	17,45	12,30	8,25	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)	654	415	×227	245	—	—	—	852	958	855	—	—	×100	303
						Fr. Norsholm	706	445	300	247	—	—	—	852	1030	905	—	—	×100	304
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	721	511	311		—	—	—	914	1041	919	Godst. № 327 II III	—	—	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	737	530	322		Gdst.	Bl. t.	—	920	1104	925		—	—	
						Rystad	×	|	×		№ 329 II III	№ 123 II III	—	×	×			—	—	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	757	550	335	315		519	—	950	1124	945		1124		332
						Fr. Linköping	815		342	320	700	527	—		1150		1010	1126		338
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	832	—	354		712	537	—	—	1218	—	1038			
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	848	Gdst.	405		736	543	—	—	1233	—	1055			
						Sjögestad	×	№ 331	×		×	×	—	—	×	—	×			
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	902	II III	420		822	604	—	—	104	—	1124			
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	918	Tisd. o	438		842	613	—	—	120	—	1139	—		
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	938	Fred.	457	358	825	623	—	—	133	—	1152		220	418
						Fr. Mjölby		845	445	405		633	—	—	225	—			221	430
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	914	503		—	656	—	—	256	—	—			
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,75	» Boxholm	—	941	513		—	711	—	—	433	—	—			438
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	1011	537		—	733	—	—	546	—	—			511
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	1039	546	445	—	759	—	—	642	—	—		246	520
						Säby	—	ank.	×		—	×	—	—	×	—	—			
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—		604		—	821	—	—	711	—	—			
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	615		—	836	—	—	750	—	—			×555
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	633		—	906	—	—	833	—	Gdst. № 411 III			614
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t. № 183 II III	—	642		Gdst. № 401 II III	924	—	—	854	—				×624
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	701			936	—	—	922	—				×635
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)		—	720	540	III	×1000	—	—	950	—	Sökd.		344	653
						Fr. Nässjö	735	—		555	219	1055	—	—		—	805		330	710
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	722	—	—		243	1116	—	—	—	—	836			
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	802	—	—		301	1129	—	—	—	—	855			×731
376	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)	817	—	—	621	328	1146	—	—	—	—	915			744
						Fr. Säfsjö	821	—	—	621	343	1158	—	—	—	—				748
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	828	—	—		416	1215	—	—	—	—				×747
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	921	—	—		500	1246	—	—	—	—				×816
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	918	—	—		531	106	—	—	—	—				p828
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	929	—	—		558	122	—	—	—	—				838
						Grennaforssa	×	—	—		×	×	—	—	—	—				
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gäfvetorp	938	—	—		611	134	—	—	—	—				
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	947	—	—	715	620	×145	—	—	—	—			519	× 852
						Fr. Alfvesta	955	—	—	721	740	207	—	—	—	—			517	907
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	1015	—	—	736	811	227	—	—	—	—			532	922
						Fr. Vislanda	1017	—	—	737	838	233	—	—	—	—			533	924
458	39,80	28,10	18,75	24,65	16,40	» Liatorp	1040	—	—		920	301	—	—	—	—				945
						Dö	×	—	Gdst. № 405 II III		×	×	—	—	—	—				
						Möckeln	|	—			×	|	—	—	—	Bl. t. № 197 II III				
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	1120	—		822	1000	323	—	—	—	—		605		1002
						Fr. Elmhult	—	—	615	840		333	—	—	—	—	520	606		1003
493	—	29,60	19,75	25,90	17,20	» Killeberg	—	—	639		—	348	—	—	—	—	534			×1013
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	710		—	408	—	—	—	—	552			1026
515	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—	735	‖×840	—	435	—	—	—	—	609		‖a630	1039
						Fr. Hästveda	—	—	745	‖×840	—	438	—	—	—	—	611			1040
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	810		—	444	—	—	—	—	626			
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	Bl. t. № 201 III	—	828	858	—	458	—	—	—	—	640	654		1100
						Fr. Hessleholm		—	940	905	—	520	—	—	—	—	719	×701		1110
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	* Juni Aug.	—	1032		—	549	—	—	—	—	743			×1120
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	1056		—	600	—	—	—	—	757			
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)		—	1114	×938	—	614	—	—	—	—	804			1149
						Fr. Hör	605	—	1204	×938	—	618	—	—	—	—	807			1150
						Sjöholmen	|	Gdst.	×		Bl. t.		Prst.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.				
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	* 620	№ 407	1238		№ 193	625		№ 121	№ 195	№ 217	№ 209	823		×1203
584	49,55	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	635	III	1259	958	III	650	—	II III	II III	III	III	837	743	1215
						Fr. Eslöf	645	830	145	1000	1125	710	—	940	350	1010	550	852	755	1220
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	658		211		1138	724	—	951	403	1023	603	905		1230
						» Stångby	708		233		1148	735	—	|	413	1033	613	916		
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	717	902	247	‖a1020	1157	745	—	1008	422	1042	622	926	‖a815	1245
						Fr. Lund	730				1200	755	—	1010	435	1045	625	930		1250
						Uppåkra	×	—	—		×	|	—	|	|	×	×	×		
609	51,30	36,35	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	732	—	—		1211	802	—	1021	436	1056	628	943		
613	—	36,60	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)	741	—	—		1217	824	—	1027	442	1102	642	951		
618	52,35	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	750	—	—	1040	1225	830	—	1035	450	1110	650	1000	×835	110
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	1135	—	1015	—	1250	—	—	—	—	935	415
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	405	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	—	830	—
						» *København, h.*	—	—	—	—	445	—	—	1245	730	—	—	1245	1030	445
						» » (frihamn)	—	—	—	—	325	1125	—	—	—	—	—	—	1025	325
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	1137	—	—	—	—	—	—	1034	1137

Lokaltåg Stihm C.—Södertelje, se öfver tab. 22.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen nr 1 och 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa väre sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medförd handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen † och ‖ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland tåg II	III		Gdst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 III	Snällt. № 8 I+ II	El. t. № 218 III	Bl. t. № 202 III	
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1110	—	—	—	—	—	853	—	1110	III	—	—	—
						» *København, h.*	—	1130	700	300	—	—	—	745	—	1130	—	600	745	—
						» » (frihamn.)	—	1110	700	—	—	—	—	800	—	1110	—	—	800	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	—	945	—	—	730	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	431	—	—	140	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	1210	710	—	—	—	—	850	—	—	625	500	—	—
						Fr. Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	—	300	1000	610	310	—	740	×1000	745	110	730	830	1010	
5	0,50	0,35	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)	—	|	1009	620	319	—		756	119			832	1019	
9	0,60	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	—	p310	1015	628	325	—		804	125			845	1025	
						Uppåkra	—	|	×	|	|	—		|	|			×	|	
17	1,45	1,25	0,70	0,90	0,60	T. Lund (122)	—	|	1025	640	335	—	758	816	131			855	1035	
						Fr. Lund	1203	p325	1028	645	337	—	800	‖p1030	834	138	‖p750	858	1037	
						» Stångby	1238	|	1038	659	|	—			835	148		902	×1042	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	1250	p336	1046	704	351	—			844	155		915	1051	
34	2,90	2,05	1,40	1,88	1,29	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	116	|	1100	720	405	—	830		901	210		930	1105	
						Fr. Eslöf	245	p355		735		—		‖p1031	916	Setåg № 406	‖p812		1110	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	317	×407	—	751	—	—	—		932			—	1125	
						Sjöholmen	×	|	—	×	—	—	—					—	|	
54	4,30	3,35	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)	347	421	—	806	—	—	—		949	—		—	1140	
						Fr. Hör	455	422	—	828	—	—	—	‖p1120	952	—	‖p832	—	—	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	529	a436	—	835	—	—	—		1012	—		—	—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala	550	×443	—	854	—	—	—		1023	—		—	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	616	500	—	855	—	—	—	1130	1044	—	902	—	—	
						Fr. Hessleholm	650	510	—	915	—	—	—	1137	1104	—	909	—	—	
92	—	5,55	3,70	4,35	3,25	» Balingslöf	714	a522	—	920	—	—	—		1119	—		—	—	
102	8,75	6,15	4,10	5,40	3,80	Till Hästveda (93)	738	534	—	945	—	—	—		1134	—		—	—	
						Fr. Hästveda	750	535	—	948	—	—	—		1138	—		—	—	
113	9,35	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	828	550	—	1028	—	—	—		1159	—		—	Gdst. № 402	Bl. t. 184
125	—	7,50	5,20	6,60	4,40	» Killeberg	912	×606	—	1031	—	—	—		1221	—		—	III	II III
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,75	Till Elmhult (90)	935	617	—	1045	—	—	—	1247	1235	—	1001	—	605	440
						Fr. Elmhult		619	—		—	—	—	1248	1245	—	1002	—	×	
						Möckeln	—	|	—	—	—	—	—		|	—		—	×	×
						Dö	—	|	—	—	—	—	—		×	—		—	×	×
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	—	638	—		—	—	—		111	—		—	651	505
168	14,35	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	—	659	—		—	—	—		137	—	1034	—	724	530
						Fr. Vislanda	—	702	—		—	—	—		143	—	1035	—	746	536
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	—	720	—		114	—	—	×203	1049	—		—	814	555
						Fr. Alfvesta	—	730	—		120	—	—		230	—	1055	—	854	615
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gäfvetorp	—	|	—			—	—		244	—		—	913	629
						Grennaforssa	—	|	—			—	—		×	—		—	×	×
194	16,50	11,55	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	741	—			—	—		259	—		—	924	643
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst.	a750	—			—	—		316	—		—	958	700
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	№ 410	814	—			—	—		342	—		—	1033	727
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	III	×837	—			—	—		411	—		—	1112	755
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	Sökd.	851	—			—	—		428	—	1154	—	‖1133	815
						Fr. Säfsjö	720	853	—			—	—		443	—	1154	—	1226	829
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	803	×912	—			—	—		516	Gdst.		Prst.	100	858
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	824	|	—			—	—		521	№ 322		№ 22	120	910
268	22,30	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	850	×935	—			—	—	250	552	II III	1225	II III	145	×930
						Fr. Nässjö		1005	—			—	—	255	641	525	1230	1010		
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—		—			—	—		702	602		1038	—	
286	—	17,30	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—		Gdst.			—	—		715	632		1039	—	
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	1037	№ 332 II III			—	—		732	716		1049	—	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—		Onsd. o. L.			—	—		752	739		1106	—	
370	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—					—	—		804	825		1117	—	
						Säby	—					—	—		×	×		—	×	
320	27,30	19,30	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	1116	605	—	—	—	—	343	825	940	125	1134	—	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—		639	—	—	—	—		846	1050		1151	—	
341	29,90	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	1148	709	—	Godst.	—	—		902	1214		1204	Godst.	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—		730	—	№ 324	—	—		913	1231		1214	№ 336	
357	30,85	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	1206	738	—	II III	—	—	419	922	1255	202	1230	II III	
						Fr. Mjölby	—	1215	803	—	455	—	—	425	942	218	210	1240	542	
						» Sya	—		815	—	510	—	—		958	235		1251	552	
						» Mantorp	—		825	—	522	—	—		1002	256		1258	602	
						Sjögestad	—		×	—	×	—	—		×	×		×	×	
377	—	22,85	15,10	19,80	13,30	» Bankeberg	—		847	Godst.	547	Bl. t.	—		1020	337		112	632	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,45	» Malmslätt	—		902	№ 326 II III	621	№ 102 II III	—		1038	354		122	637	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	—	1235	915		622		—	450	1040	409	243	133	650	
						Fr. Linköping	410	100		956	724	715	—	458		427	250	140	se tåg № 102	
						Rystad	|	|	—	×	×	×	—		—	×		×		
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	427	114	—	1025	737	736	—		—	454		156	—	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	438	|	—	1048	744	750	—		—	515		208	—	
413	35,15	24,85	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	511	138	—	1103	758	802	—	×520	—	531	318	217	—	
						Fr. Norsholm	547	135	—	1138	808	812	—	×520	—	601	320	229	—	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (51)	554		—	1148	816	819	Bl. t.		Bl. t.	612	×325	236	Bl. t.	
						Fr. Kimstad	614		—	1221	820	825	№ 132		№ 128	642	×325	240	№ 130	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	638		—	1233	832	834	II III		II III	655		248	II III	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	645		—	1245	844	845	Sknd.		Sökd.	713		259	S. o. H.	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	715		—	112	852	851	Juni-		Juni—	732		306	Juni—	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)	730	210	—	124	904	901	Aug.	545	Aug.	744	348	318	Aug.	
						Fr. Norrköping	140	540	854	228		911	792	549	657	910	348	410	925	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	204	601	956	×234		928	731		ank. 708	929		428	ank. 949	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	212	628	1006			937	729			948		438		
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	228	710	1052	Gdst. № 304 III	Snällt. № 4 II III	Snällt. № 14 II III	1000	Gdst	Bl. t. № 104 II III	1014		458	Godst.	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö	247	802	1134				308			1044		531	№ 302	
484	41,15	29,85

NYNÄS VERKSTÄDER. KONTOR och VERKSTÄDER NYNÄSHAMN.
JÄRNKONSTRUKTIONER och ORNAMENTSSMIDEN. ENSAMTILLVERKARE AF SMIDDA PATENT. "STANDARD" JERNSTAKET och GRINDAR. PRYDLIGA. — BILLIGA.
ILLUSTRATIONER PÅ BEGÄRAN.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 III	
						Afg. *Stockholm, O.*	7[illegible]	—	—	9[illegible]	—	—
						» *Länköping*	7[illegible]	100	—	—	—	—
						» *Norrköping*	910	9[illegible]	—	—	—	—
						Fr. Katrineholm (14)	1120	630	—	1240	555	
142	—	8,55	5,70	7,60	5,00	» Baggetorp		644	—		618	
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1146	705	—	●p105	730	
164	—	9,85	6,60	8,55	5,75	» Högsjö		722	—		803	
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		740	—		900	
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (51)	1235	758	—		924	
						Fr. Pålsboda	1226	800	—	●p145	953	
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	1245	822	—	295	1022	
						Fr. Hallsberg	1250	—	—	217	—	—
						Laggarstorp		—	×		—	—
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	140	—	941		—	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	128	—	1026	252	—	—
						Fr. Laxå	188	—	—		—	—
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—		—	—
						» *Gårdsjö*		—	—	—	Bl.tåg	—
260	22,10	15,50	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	217	—	—	—	№ 159	—
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	238	—	—	—	II III	—
						Fr. Töreboda	230	—	—	—	833	—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	248	—	—	—	842	—
						Fr. Moholm	254	—	—	—	850	—
297	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	900	—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—	—	918	—
313	26,55	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (29)	327	—	—	—	939	—
						Fr. Skövde	330	Gdst.	—	—	953	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		№ 351	—	—	1004	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)	352	III	—	—	1018	—
						Fr. Stenstorp	354	1032	—	—	1023	—
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	414	1102	—	—	1043	—
										Bl. tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III	
						Fr. Falköping, Ranten	422	—	—	425	1102	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	453	1113	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—	509	1122	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		—	—	539	1140	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	502	—	—	558	1150	—
						Fr. Herrljunga	508	—	—	613	1156	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	527	—	—	648	1213	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl.t.	Bl. t.	Bl. t.	702	1224	Bl. t.
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№ 171	№ 177	№ 179	719	1235	№ 175
472	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	II III	II III	II III	732	1245	II III
						Fr. Alingsås	630	556	720	800	819	1247
						Västra Bod. * O.,L.	×		×	×	×	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	651		739	815	844	105
437	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	704	§a623	753	829	909	118
						Simkullen	×		×		×	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	716	§a632	815	841	930	130
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	725	§a641	826	853	946	140
						Kåhög	×		×		×	
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	736		837	906	1000	150
						Fränditorp	×		×	×		
						Till Olskroken (56)	746	558	847	916	1012	159
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	751	703	852	921	1019	204

Tecknet + betydelse se första sidan under rubr. »Att observera».

	Prst. № 11 III	Sn.t № 9 II III	Gdst № 361 II III
Afg. *Stockholm, O.*	750	1200	100
» *Länköping*	715	956	250
» *Norrköping*	911	140	410
Fr. Katrineholm (14)	1209	314	610
» Baggetorp	1221		627
» Vingåker	1238		700
» Högsjö	1251		722
» Kilsmo	106		756
Till Pålsboda (51)	131	● 415	819
Fr. Pålsboda	122	● 416	834
Till Hallsberg (26)	141	434	901
Fr. Hallsberg	140	439	457
Laggarstorp	×	×	×
» Vretstorp	210	×446	560
Till Laxå (27)	230	513	621
Fr. Laxå	254	519	735
» Finnerödja	318		807
» *Gårdsjö*	×		×
» Elgarås	345		853
Till Töreboda	409	612	928
Fr. Töreboda	417	614	
Till Moholm (67)	430	621	—
Fr. Moholm	433	625	—
» Tidan	440		—
» Väring	451		—
Till Skövde (29)	512	720	—
Fr. Skövde	515	706	—
» Skultorp	527		—
Till Stenstorp (22, 68)	542	726	—
Fr. Stenstorp	545	735	—
Till Falköping, Rant. (25)	607	748	—
Fr. Falköping, Ranten	613	742	—
» Odensberg	624		—
» Sörby	628		—
» Foglavik	651		—
Till Herrljunga (71, 74)	708	823	—
Fr. Herrljunga	711	829	—
» Vårgårda	740		—
» Lagmansholm	755		—
» Torp	811		—
Till Alingsås	821	§a 902	—
Fr. Alingsås	832		912
Västra Bod. * O.,L.	×		Aug.
» Norsesund	829		928
» Floda	850		938
Simkullen	×		Juni—
» Lerum	917		1029
» Jonsered	928		1023
Kåhög	×		×
» Partilled	938	§a 951	1036
Fränditorp	×		×
Till Olskroken (56)	948	§a 1001	Söd.-o. Helgd. 1048
» Göteborg	952	1005	1058

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 II III	Bl. t. № 190 II III
						Fr. Göteborg	525	740	840	1115	1220	213
						Olskroken (56)	515	746	849	1120	p§1223	220
						Fränditorp				×		×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	913	1133		232
						Kåhög				×		×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	948	1145		244
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1015	1156		255
						Simkullen	×	×		×		×
27	—	1,55	1,10	1,45	0,95	» Floda	620	829	1035	1212		308
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	848	1127	1225		322
						» *Västra Bodarna*	×	×		×		×
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	715	859	1200	1243	117	339
						Fr. Alingsås	723	902	1246		118	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	913	105	—		—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	923	143	—		—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	826	937	215	—		—
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	854	958	250	—	147	—
						Fr. Herrljunga	921	1001	336	—	203	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	941	1013	404	—		—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1050	1052	452	Bl. t.		—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1115	1045	520	№ 164		—
114	9,70	6,65	4,50	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	1123	×1056	542	II III	245	—
						Fr. Falköping, Ranten	1210	1119	635	755	253	—
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (22, 68)	1240	1140	722	820	308	—
						Fr. Stenstorp	131	1145	750	822	310	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1203	823	841		—
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Skövde (29)	201	1211	835	850	317	—
						Fr. Skövde	239	1216	905		323	—
160	—	9,55	6,40	8,40	5,60	» Väring	304	1235	944		—	—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	324	1247	1009		—	—
171	14,55	10,35	6,95	9,00	6,00	Till Moholm (67)	335	1254	1020		359	—
						Fr. Moholm	434	1259	1034		400	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	458	118	1127		413	—
						Fr. Töreboda	515	125			414	—
198	16,65	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	600	147	—	—		—
						» *Gårdsjö*	×	×	—	—		—
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	645	211	—	—		—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	717	234	—	—	505	—
						Fr. Laxå	730	244	—	—	525	—
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	836	310	—	—	× 541	—
						Laggarstorp	×	×	—	—		—
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)	907	×338	—	—	558	—
						Fr. Hallsberg	—	353	—	—	604	—
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (51)	—	414	—	—	●628	—
						Fr. Pålsboda	—	416	—	—	●634	—
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	434	—	—		—
294	—	17,35	11,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	451	—	—		—
303	25,30	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	503	—	—		—
316	—	19,05	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	524	—	—		—
324	27,35	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	538	—	—	724	—
						Ank. *Norrköping*	—	732	—	—	842	—
						» *Länköping*	—	930	—	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» *Stockholm, O.*	—	942	—	—	1035	—

	Bl. t. № 204 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl. t. № 180 II III
Afg. *Stockholm, O.*	300	405	520	724	932	952	956
» *Länköping*			526	730	940	1001	
» *Norrköping*			×	×	×	×	×
Fr. Katrineholm (14)	300	412	535	744	p§951	1012	
» Baggetorp			538	757	p§958	1023	
» Vingåker			552	808	p§1007	1031	
» Högsjö			×	×	×	×	
» Kilsmo			612	824	p§1018	1044	
Till Pålsboda (51)			633	840		1055	
Fr. Pålsboda			634	859		1111	
Till Hallsberg (26)			652	859	1044	1111	
Fr. Hallsberg					1045		
» Vretstorp							
Till Laxå (27)							
Fr. Laxå							
» Finnerödja							
» *Gårdsjö*							
Till Töreboda					1113		
Fr. Töreboda					1128		
Till Moholm (67)					1134		
Fr. Moholm							
» Tidan							
» Väring							
Till Skövde (29)					1212		
Fr. Skövde					1244		
» Skultorp							
Till Stenstorp (22, 68)					1304		
Fr. Stenstorp					1314		
Till Falköping, Rant. (25)					1342		
Fr. Falköping, Ranten							
» Odensberg							
» Sörby							
» Foglavik							
Till Herrljunga (71, 74)							
Fr. Herrljunga							
» Vårgårda							
» Lagmansholm							
» Torp							
Till Alingsås							
Fr. Alingsås							
Västra Bod. * O.,L.							
» Norsesund							
» Floda							
Simkullen							
» Lerum							
» Jonsered							
Kåhög							
» Partilled							
Fränditorp							
Till Olskroken (56)							
» Göteborg							

Tecknen + betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

Frimurarelogens Restaurant
KARLSTAD
Rekommenderas i herrar resandes hågkomst.
OBS.!
Godt kök, billiga priser, ferm betjäning.
Selma Köhlström.

Rekommenderas till Herrar Resande o. Turister.
Eleganta
Halsdukar, Skjortor, Kragar & Manschetter
i prima qvaliteer uti
EMMA ESKS
Skjortfabrik & Herrekipering.
— 9 Drottninggatan 9. Stockholm. —

En vacker handstil
kan enhvar lätt förskaffa sig genom N. Haydes Praktiska Skrifkurs för självstudium. Materialen, best. af öfver 80 litograferade tabeller m. m., kostar kr. 4.75. Rund- och stockskriftkurs bestående af öfver 50 litogr. tabeller. Pris kr. 3.75. Sändes endast mot förut insänd likvid.
Nordiska Handelsskolan,
Observatoriegatan 10, STOCKHOLM.

Vasa Nya Expressbyrå
Uplandsgatan 9 B, Stockholm
(midt för Tegnérlunden).
Ombesörjer flyttningar till och från Landserten.
Ferm expedition. Billiga priser.
Telef. Riks. 6024. Allm. 4612.
Carl Rolf.

Östermalms Nya Expressbyrå
2 Styrmansgatan 2.
Stockholm.
Rekommmenderar sig för utförande af allt hvad till en ordnad Expressrörelse hörer.
Billiga priser.
Vördsamt *J. E. Strömberg.*

Privata rum
Centralaste läge alldeles vid Drottninggatan och Klara Kyrkogård. Tyst och lugnt. Moderata priser.
Fru D. Nordström, Stockholm.
Brunkebergsgatan N:o 7, 2 trapp.
Telefon: Brunkeberg 646.

Sven Hjertén
v. Häradshöfding.
STOCKHOLM.
Lilla Nygatan 4, 1 tr.
Kontorstid 10—3.
RIKS-TELEFON.
Specialité:
Skogs- och Sjörättsmål.

Bosättningsaffärer!
ALBERT BRUNSKOG
Rikst. 6982. STOCKHOLM. Allm. t. 4702.
försäljer billigast en gros:
Nickel- & Nysilfver, Lampor, Dekorations-porslin. Glasvaror, Britania, Pläterade varor m. m. m. m.
Proflager: **Jakobsgatan 28, 1 tr.**

Privathotellet
65 Regeringsgatan 65
ingång från Lästmakaregatan 25, 1 tr.
STOCKHOLM.
Eleganta matthelagda med elektriskt ljus försedda rum. Moderata priser.
Allm. Telefon 183 95. Högaktningsfullt *Anna Pettersson.*

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903

Kilom.	B:pris fr. Falköping m. sn.-o.prst. II	III	bland. tåg II	III		Snlt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 57 II III	P.t. № 187 II III	Bl. tåg № 188 II III	Snlt. № 55 II III	Prs:t. № 58 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	424	—	420	1113	II III	1145	310	629
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	428	—	446	1116	—	1153	314	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	441	—	513	1129	—	1243	327	652
					Fr. Vartofta	442	—	538	1130	—	1243	327	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	603	1141	—	107	×337	704
20	1,60	1,05	1,45	0,95	» Sandhem		—	634	1151	—	131	×345	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	516	—	705	1206	—	211	400	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×529	—	743	1223	—	256	416	753
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×549	—	805	1235	—	310	437	804
					Korsbo		—	×		—	×		×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	513	—	821	1246	—	345	440	820
					Fr. Jönköping	600	850	921		1112	510	447	850
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	919	1028	—	1140	610	511	902
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	937	1114	—	1157	651	527	918
					Ang		×		—		×		×
112	6,75	4,5	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	700	958	1154	—	1217	722	546	940

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o.prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Prs:t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	730	1030	1221	—	300	624	829	1002
					Ang	×	×		—	×		×	
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	1130		—	346	644	836	×1020
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1150	×1229	—	416	655	929	1031
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	830	1220	118	—	445	718	930	1042
					Fr. Jönköping	845	150	119	530	527			1052
					Korsbo	×	×			×	—	—	
54	2,35	2,20	2,65	1,90	» Bankeryd	903	235	p122	557	612	—	—	a1108
62	2,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	305	×144	552	651	—	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	400	201	611	740	—	—	×1135
86	5,00	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	429	×214	627	832	—	—	
95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	446	×222	638	853	—	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	501	231	649	912	—	—	a1902
					Fr. Vartofta	1021	520	232	651	923	—	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	548	244	725	949	—	—	a1913
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1040	549	247	712	957	—	—	1215

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
			Fr. Krylbo (1,50,58)	635	500	—	—	1055	—	330
			Hökmora	×		—	—		—	×
16	1,00	0,65	» Karbenning	657	541	—	—	1148	—	358
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	705	554	—	—	1158	—	407
			Fr. Snyten	706	605	—	—	1235	—	412
			Ombenning	×		—	—		—	×
35	2,10	1,40	Till Vestanfors (32)	722	635	—	—	105	—	432
			Fr. Vestanfors	723	645	—	—	155	—	433
48	2,90	1,95	» Dagarn	745	751	—	—	250	—	511
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	757	810	—	—	336	—	516
70	4,20	2,80	» Krampen (34)	814	852	—	—	420	—	587
			Näfverkärret	×826	918	—	—	502	—	557
90	5,40	3,60	» Spannarboda	839	940	—	—	545	—	618
97	5,85	3,90	» Sällinge	849	955	Prst.	Prst.	622	—	624
102	6,15	4,10	» Blixterboda	857	1015	№ 01	№ 017	640	—	632
107	6,45	4,30	Till Frövi (37, 32)	×904	1026	II III	II III	701	—	639
			Fr. Frövi	755	926	1100	150	454	731	—	645
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	814	939	1121	205	507	752	—	659
			Fr. Ervalla	823	942	1148	206	508	802	—	700
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	832	949	1158	214	516	822	—	706
124	7,45	5,00	» Hofsta	843	957	1210	223	525	838	—	×718
			Gryt	× ¶		× ¶				—	
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	900	1008	1230	235	545	855	—	728
				G.t. № 345 II III	Bl.t. № 151* II III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	P.t. № 35 II III	Bl. t. № 143 II III	Gdst. № 349 II III	Prst. № 43 II III
			Fr. Örebro	420	710	800	1015	1250	250	805	140	445
133	8,00	5,35	» Örebro, S:a (30, 51)	432	715	805	1019	1255	256	822	158	450
			Adolfsberg		×	×†		×†	×†	×†		×†
			Marieberg		×			×●	×†	×†		×†
141	8,50	5,65	» Mosås	435	722	822	1032	114	315	829	240	509
			Säbylund		ank.	×		×	×	×		×
150	9,00	6,00	» Kumla	531		839	1044	129	320	844	341	524
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	537	G.t.	850	1053	140	340	855	358	535
				➡	№ 369 II III			Gdst. № 371 III	Se tåg 145	Bl. t. № 145 II III		
			Fr. Hallsberg	—	317		1105	1205	—	443	—	—
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	702		1134	110	—	502	—	—
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	718	Lörd.	1138	136	—	511	—	—
			Fr. Lerbäck	—	730	Bl.tåg	1155	205	—	512	—	—
177	10,65	7,10	» Bönneshytta	—	748	№ 153	1142	240	—	522	—	—
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	831	III	1158	330	—	548	—	—
199	11,95	8,00	» Godegård	Bl.t.	908	700	1216	420	—	611	—	—
205	12,30	8,20	» Degerön	№	928	714	1226	500	—	622	—	—
212	12,75	8,50	» Karlsby	147	1004	734	1238	538	—	640	—	—
			Björka *) S.o.H.	III	×	×			—	× *)	—	—
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	524	1050	802	102	640	—	715	—	1048
226	13,60	9,05	Till Motala	529	1056	805	106	646	➡	719	—	1055
			Fr. Motala	538	1116	—	109	746	—	725	—	1055
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	551	1142	—	124	812	—	745	—	1110
			Fr. Fogelsta	552	1207	—	126	886	—	750	—	1112
244	14,65	9,80	» Skeninge	608	1248	—	140	912	—	810	—	1126
			Lycketorp	×	×	—		×	—		—	
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	625	105	—	155	935	—	830	—	1140

† 1 Maj—15 Sept. ¶ Onsd. o. Lörd., Sön- o. Helgd. ● Onsd. o. Lörd. Maj—15 Sept.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lörd. Blt. № 154 III				Prst. № 38 II III			
			Fr. Mjölby (14)	—	—	—	—	525	—	—	—
			Lycketorp	—	—	—	—		—	—	—
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	—	—	541	—	—	—
16	1,00	0,85	Till Fogelsta (22)	—	—	—	—	552	—	—	—
			Fr. Fogelsta	—	—	—	—	554	—	—	—
27	1,65	1,10	Till Motala	—	—	—	—	609	—	—	—
			Fr. Motala	—	—	—	—	611	—	—	—
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	545	—	—	—	619	—	—	—
			Björka *) S.o.H.		—	—	—		—	—	—
41	2,50	1,65	» Karlsby	612	—	—	—	639	—	—	—
48	2,90	1,95	» Degerön	622	—	—	—	651	—	—	—
54	3,25	2,20	» Godegård	645	—	—	—	700	—	—	—
66	4,00	2,65	» Mariedam		Ank.	—	—	722	—	—	—
76	4,60	3,05	» Rönneshytta			—	—	740	—	—	—
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)			—	—	745	—	—	—
			Fr. Lerbäck			—	—	746	—	—	—
85	5,10	3,40	» Åsbro			—	—	756	—	—	—
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)			—	—	×813	—	—	—
				Sn.t. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III			Bl. t. № 142 II III	Gdst. № 350 II III	Prst. № 34 II III	Prst. № 36 II III
			Fr. Hallsberg	225	555	827		912	1027	207	442
103	6,20	4,15	» Kumla		606			923	1119	218	453
			Säbylund		×			×	×	×	×
112	6,75	4,50	» Mosås		620			825	1145	232	508
			Marieberg		×●			×			×†
			Adolfsberg	

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Dagligen P.t. № 131	Snällt. № 1*	Bl.t. № 37	Snt. № 5†	Bl.t № 7	P.t. № 33
			Fr. Stockholms C:l ...} ●	4⁰⁵	8⁰⁰	10²⁵	12²⁵	2¹⁵	5⁵⁷
6	0,35	0,25	» Sundbyberg					2³⁸	p6¹¹
11	0,65	0,45	» Spånga		8¹⁸	10⁵²		2⁵⁴	6²¹
14	1,00	0,65	*Barkarby*	×	×	×		×	×
17	1,05	0,65	» Jakobsberg	×4³¹	8²⁸	11⁰⁸		3¹⁵	6³⁴
24	1,65	1,10	*Stäket*	×	×	×		×	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	4⁴⁵	8⁴⁵	11³³		4⁰⁵	6⁵²
36	2,10	1,40	» Bro	ank.	8⁵⁶	11⁵²		4²⁹	7⁰⁷
41	2,75	1,80	*Thoresta*	1/9—15/9	9¹¹	12²⁷		×	
47	2,75	1,80	» Bålsta ●					5⁰⁷	7³⁴
51	3,25	2,15	*Nyckelby*					×	
56	3,25	2,15	» Ekolsund		×9²⁸	12⁴⁸		5²²	7⁴⁵
64	3,75	2,45	» Grillby		9⁴¹	1⁰⁷		6⁰⁰	7⁵⁸
74	4,30	2,85	Till Enköping ●	—	9⁵²	1²⁹	1⁵⁰	6²²	8¹⁸
			Fr. Enköping	—	9⁵⁴	2⁰¹	1⁵¹		8¹⁷
82	4,80	3,15	» Lundby	Lör.	×10⁰⁴	2¹⁸			8²⁰
88	5,10	3,35	» Orresta	—	10¹³	2³²			8⁴⁰
95	5,55	3,65	» Tortuna	Bl.t.	×10²²	2⁴⁹		Snt.†	8⁵¹
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32) ●	№ 9	10³¹	3⁰¹	2²⁰	№17	9⁰⁰
			Fr. Tillberga ✕	7⁴⁴	Bl.t.			2³⁷	9⁰⁷
111	6,45	4,25	Till Vesterås ●	8⁰⁷	№29	11⁰⁴	3⁴³	2⁴⁸	9²⁴
			Fr. Vesterås	—	7¹⁵	6¹²	1¹⁴	3⁵²	2⁵³
121	6,90	4,60	» Dingtuna	—	7³⁶	6⁴⁷	11²⁹	4¹⁹	∞
126			» Askebro					×8	
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32,36)	—	7⁵⁴	7²²	11⁴¹	4³²	3¹⁵
			Fr. Kolbäck	—	8⁰⁵	7²⁵	11⁴⁸	5⁰⁰	3²¹
136	7,25	4,85	» Munktorp	—	8¹⁸	7²⁵	11⁵⁹	5¹⁸	
146	7,65	5,15	Till Köping (32,34)	—	8³⁸	8²¹	12¹⁴	5⁴⁰	3⁴³

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Dagligen Snlt. № 2*	G. t. № 4	P.t. № 38	G.t. № 30	P.t. № 34	Snt.¶ № 18	Bl.t. № 28§
			Fr. Köping (32,34)	9¹⁵	11³²	4¹⁶	9²⁰	—	1¹⁵	5⁴⁹
10	0,60	0,40	» Munktorp	×9²⁸	12⁰³	4³⁴	9⁴⁴	—		6⁰¹
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32,36)	9³⁷	12¹⁷	4⁴⁴	10²¹	—	1³⁸	6¹³
	—	—	Fr. Kolbäck Dagl. Dagl. Lör.	9⁴³	12⁴⁷	4⁴⁹	10¹³	—	1⁴⁸	6¹⁸
20			» Askebro							×
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×9⁵⁴	1¹⁵	5⁰³	10³³	—		6³⁷
35	2,05	1,35	Till Vesterås Bl.t. Bl.t. Bl.t.	10⁰⁷	1³⁸	5¹⁷	11⁰⁶	—	2¹⁰	6⁵⁷
			Fr. Vesteras № 19 № 16 №10	10¹⁴	1⁵⁹	5²²	Snlt.	6³⁰	2¹⁵	—
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32) 4³⁰ 6²⁰ 5³⁰	10³³	2⁰⁸	5²⁹	№6¶	6⁴⁸	2²⁷	—
			Fr. Tillberga ✕ 4²² 6⁴⁸ 5⁵⁵	10⁵⁰	—	5⁵⁰	2⁴²	6⁵⁵		
51	2,45	1,60	» Tortuna	×10⁵⁹	—	×5⁵⁹		7⁰³		
58	2,65	1,90	» Orresta	11¹¹	—	6¹⁰		7¹⁷		
64	3,20	2,10	» Lundby	×11²⁰	—	×6²⁰		7²⁸		
72	3,65	2,40	Till Enköping ●	11³³	—	6³³	3¹¹	7⁴⁰		
			Fr. Enköping	11³⁵	—	6³⁵	3¹²	7⁴⁵		
82	4,25	2,80	» Grillby	11⁵¹	—	6⁵⁰		7⁵⁸		
90	4,70	3,10	» Ekolsund	×12⁰⁴	—	×7⁰²		8¹¹		
95			*Nycksiby*	×						
99	5,25	3,45	» Bålsta	12²⁶	—	7³⁰		8³⁴		
105			*Thoresta*	×						
110	5,90	3,85	» Bro	12⁴⁴	—	7⁴⁰		8⁴⁷		
118	6,35	4,15	» Kungsängen	12⁵⁹	—	×7⁵³		9¹⁰		
122			» *Stäket*	×	—	×		×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	1⁰⁷	—	×8¹³		9³¹		
132			*Barkarby*	×	—	×		×		
135	7,35	4,80	» Spånga	1¹⁰	—	a8³⁴		9⁴⁰		
137	—	—	» Bromsten	p						
139	7,60	5,00	» Sundbyberg Norra					×		
140			» Sundbyberg	1²³	—	a8⁵⁵		9⁵⁸		
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l ...} ●	1⁵³	—	8⁴⁶	4³⁹	10¹³		

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Nyhammar.	Dagligen Bl.t. №19	Bl.t. №21	Snt. №5*	G.t. №25
			Fr. *Vesterås*	—	4³⁰	10¹⁴	2¹⁵
			» **Tillberga** (32) ✕	—	5⁴⁰	11⁰⁹	2³²
3	0,35	0,25	*Ansta*	—	×	×	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	6¹⁵	11³⁵	6³²
18	1,05	0,70	» Svanå	—	6³⁷	11⁵²	6⁵⁵
28	1,20	0,80	» **Ramnäs** (32)	—	7²¹	12¹⁹	3⁰⁵
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	7³³	12³¹	8³⁰
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	8⁰⁰	12⁴⁵	8⁵²
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	8²⁶	1⁰⁰	3²⁶
			Fr. Engelsberg	—	9⁰⁰	1²⁷	3³⁷
56			*Sundbo*	—	×	×	
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	9³⁰	1⁵¹	3⁵²
			Fr. Vestanfors	—	9⁵²	2²⁶	3⁵³
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	9³³	2³³→	3⁵⁸
			Fr. Fagersta	—	9³⁹	5⁰⁵	×3⁵⁸
76	3,95	2,60	» Vad	—	×10⁰¹	5⁴⁵	
81			» Vesterby hytta	—	×	5⁴⁸	
84	4,45	2,90	» Söderbärke	—	10¹⁹	6²⁵	×4²¹
91			» *Vanhäll*	—	×	×	
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	—	10⁴⁴	7¹⁵	4³⁴
98			» *Munkbo*	—	×	×	Bl.t.
102	5,45	3,60	» Hagge	Bl.t.	×10⁵⁹	7³⁶	×4⁴³ №
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 56)	№ 125	11¹⁷	7⁵⁶	4⁵⁵ 127
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika	12³⁰			5⁵⁵
117	0,35	0,25	» *Sörvik*	×12⁴⁴	—	—	— ×5⁴⁹
128	1,00	0,65	» Stensbo	1¹⁹	—	—	— 6²³
132	1,25	0,80	» *Grangärde*	×	—	—	— ×
135	1,40	0,95	Till Nyhammar	1³⁶	—		— 6⁴²

Kilom.	Bilj.pris fr. Nyhammar II	III	Nyhammar—Tillberga.	Dagligen Bl. t. № 20	Snlt. № 6*	Bl. t. № 124	Bl.t. №22	Bl.t. № 126
			Fr. Nyhammar	—	—	10⁵⁰	—	3¹⁸
3	0,35	0,25	» *Grangärde*			×	—	×
7	0,45	0,30	» Stensbo	—	—	10⁴⁸	—	4⁴⁰
18	1,05	0,70	» *Sörvik*	—	—	×11¹⁶	—	×4⁰⁸
24	1,40	0,95	Till Ludvika	—	—	11³⁴	—	4²⁶
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (31, 32, 56)	6²⁰	12¹⁰		5³⁰	
33	0,55	0,35	» Hagge	×6⁴⁴	×12²²	—	×5⁴⁶	
37			» *Munkbo*	×		—	×	
40	0,95	0,65	» Smedjebacken	7⁰¹	12⁵²	—	5⁵⁹	
44			» *Vanhäll*	×		—	×	
51	1,60	1,05	» Söderbärke	7³⁴	×12⁴⁴	—	6¹⁰	
54			» Vesterby hytta	×		—	×	
59			» Vad	×7⁴⁰		—	×6³³	
70	2,70	1,75	» Fagersta	8⁰⁷	×1⁰⁶	—	6⁵²	
72	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	8¹⁴	1¹¹	—	6⁵⁵	
			Fr. Vestanfors	8¹⁵	1¹²	—	6⁵⁹	
79			*Sundbo*	×		—	×	G.t.
85	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	8⁴⁵	1²⁷	—	7²⁵	№24
			Fr. Engelsberg	8⁵⁰	1²⁸	—	7³⁰	9¹⁰
93	4,20	2,75	» Virsbo	9⁰⁸		—	8⁰⁷	9⁴⁵
102	4,55	3,00	» Seglingsberg	9²⁰		—	8²⁵	10¹¹
107	4,85	3,15	» Ramnäs (32)	9²⁴	2⁰¹	—	9⁰⁵	10⁴⁷
117	5,40	3,55	» Svanå	9⁵⁰		—	9³³	11¹⁷
124	5,80	3,80	» Skultuna	10⁰⁵		—	9⁵⁴	11⁴¹
132			» *Ansta*	×		—	×	×
135	6,00	3,95	Till Tillberga (32) ✕	10¹⁰	2³¹	—	10²³	12¹⁰
	6,00	3,95	» *Vesterås*	11⁰⁹	2⁴⁸	—	11⁰²	2⁴⁸

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central till Falun, Åmål, Eskilstuna och Örebro.

Snälltågen N:ris 5, och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika järnvägar såvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföja snälltågen N:ris 5 6, 17 och 18 hafva löst biljett till nedanstående priser, hvilka motsvara afgifterna enligt taxan för 50 km. väglängd:

Enkel resa... 2 kl. 2,90, 3 kl. 1,90. Tur- och retur-resa... 2 kl 4,65, 3 kl. 3,05, eller ock skall resande innehafva familjebiljett-häfte till pris af minst 37,50 eller månads- eller års-biljett för den vägsträcka som skall befaras. Dock kan resande, som löser biljett för kortare väglängd, få medföja dessa tåg mot lösen af tilläggsbiljett i 2:a kl. med kr. 0,75 och i 3:e kl. med kr. 0,50 för enkel resa. — För barn löses hel tilläggsbiljett.

Kilom.	Bilj pris fr. Engelsberg II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen Gdst. № 84	Bl. t. № 86	Söckend. Gdst. № 88	S&H. Bl. t. №88a
			Fr. Engelsberg (32)	9¹⁵	3⁵⁶	7³⁵	9²²
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	9³⁵	4¹⁵	7⁵⁶	9³⁵
8	0,50	0,30	» Högfors	10¹⁰	4²⁴	8²⁰	9⁴⁴
14	0,85	0,55	» Norberg	10⁴⁰	4³⁶	8⁵⁰	9⁵⁶
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	10⁵²	4⁴⁸	9⁰²	10²⁸

Kilom.	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg	Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	8⁰⁰	12³⁷	4⁵⁴
4	0,35	0,25	» Norberg	8¹⁶	12⁵⁰	5²⁴
10	0,60	0,40	» Högfors	8²⁸	1⁰³	5⁵⁵
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	8²⁶	1¹⁰	6¹⁴
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	8⁴⁴	1¹⁸	6²⁴

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	5⁴⁰	12⁰⁰	5¹⁵
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	6⁰⁶	12²⁰	5⁵⁰
13			*Olberga*	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	6²⁸	1⁰⁰	6²⁵
24			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	7⁰²	1²³	7²⁰

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (32)	7⁴⁰	3¹⁰	8⁵⁰
3	0,35	0,25	*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	8³⁵	3⁵⁵	9²⁰
14			*Olberga*	×	×	×
17	0,85	0,55	» Kolbäck	9⁰⁵	4⁰⁵	9⁵⁸
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	9¹⁸	4¹⁸	10²⁰

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Tillberga.	Lördagar Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. №11	Snt. №13	Bl.t. №15
			Fr. Sala (1, 21)	6³⁵	9¹⁰	1³⁶	4¹²
9	0,55	0,35	» Terna	6⁴⁷	9³³	1⁴⁸	4³³
13	0,75	0,50	» Ransta	7⁰⁰	9⁴⁸	1⁵⁵	4⁴⁷
23	1,35	0,90	» Hedensberg	7³⁴	10¹²	2⁰⁸	5¹⁰
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32) ✕	7³⁶	10²⁴	2¹⁵	5²²
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	8⁰⁷	11⁰⁹	2⁴⁸	6²⁴

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lördagar Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. *Vesterås*	5³⁰	10¹⁴	2¹⁵	6²⁰
			» Tillberga (32) ✕	6¹⁸	11⁰⁰	2⁵⁰	7⁰⁰
5	0,35	0,25	» Hedensberg	6³⁵	11¹⁶	2⁵⁸	7¹⁷
15	0,90	0,60	» Ransta	7⁰⁷	11⁴³	3¹¹	7⁴⁵
19	1,10	0,75	» Terna	7²¹	11⁵⁶	3¹⁸	8⁰⁰
28	1,65	1,10	Till Sala (7, 27)	7³⁹	12¹⁴	3²⁹	8¹⁸

Norrmalms Express
STOCKHOLM.
Norrlandsgatan N:o 24.
Allm. Tel. 76 44. Riks. 52 36.
Verkställer
Flyttningar
såväl inom Stockholm som omnejd.
Emballeringar samt
Piano- och Kassaskåps-transporter.

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl. t. №16a	B. t. № 8	G.t. №14	P. t. № 2	B. t. №10	B. t. №20	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	Bl. t. №16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund ✕	—	—	5³⁸	9⁰⁰	—	—	10²⁵	1⁵⁵	4²⁵	8¹⁵
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	5⁴⁸	9¹⁰	—	—	10²⁹	2⁰⁸	4³⁴	8²⁹
13	0,60	0,55	Till Nyköping	—	—	6⁰⁵	9²⁸	—	—	10⁵⁶	2¹⁵	4⁴⁷	8⁴³
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	6¹⁵	9³⁰	—	—	11²⁶	2⁴⁰	4⁵²	8⁵⁰
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	6³⁴	9⁴⁷	—	—	11⁴⁰	2⁵⁹	5¹⁰	9⁰⁷
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	6⁴⁷	9⁵⁷	—	—	12¹⁷	3¹⁴	5¹⁹	9¹⁰
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	7¹⁰	10¹⁰	—	—	12⁴³	3³¹	5³²	9²⁰
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	7³³	10²³	—	—	1⁰⁶	3⁵⁰	5⁴⁴	9⁴¹
36	2,20	1,45	» Vagnsbro	—	—	7⁵⁶	10³³	—	—	1³⁰	4⁰⁷	5⁵⁵	9⁵³
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	8¹²	10⁴³	—	—	1⁵³	4²³	6⁰⁴	10⁰⁴
49	2,95	2,00	Till Flen (14) ✕	—	—	8⁴⁰	10⁵⁶	—	—	2¹⁰	4⁴⁰	6¹⁷	10¹⁶
Fr. Flen			Fr. Flen	6¹⁰	—	9⁰⁰	11³⁰	—	—	2⁴²	5¹⁷	6⁴⁰	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	6²²	—	9¹⁸	11³³	—	—	3⁰¹	5³⁴	6⁵²	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6³⁶	—	9³⁶	11⁴⁶	—	—	3²⁸	5⁵⁶	7⁰⁶	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	6⁵⁴	—	10⁰⁶	12⁰⁶	—	—	4⁰²	6²³	7²⁴	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	7⁰²⁻	—	10¹⁹	12¹⁵	—	—	4³⁰	6³⁵	7³³	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7¹⁰	—	10³⁰	12²²	—	—	4³⁸	6⁴⁷	7⁴¹	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37)	7¹⁸	—	10⁴²	12³⁰	—	—	4⁵⁰	7⁰⁰	7⁵⁰	—
							Snlt. №92*						G.t. №26
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	7²³	8¹⁵	11⁰⁰	1⁰⁰	2²⁵	3³⁰	5²⁵	7²⁵	8⁵⁵	9²⁵
6	0,40	0,25	» Folkesta	7³⁵	8³³	11¹³	1⁰⁹	2³⁶	3³²	5³⁸	7³⁰	8⁴⁷	9¹⁸
11	0,70	0,45	Till Rekarne	7⁴⁶	8⁴⁴	11²⁵	1¹⁷	2⁴⁷	3⁴⁵	5⁵⁰	7⁵⁰	8⁵⁵	9³⁰
			Fr. Rekarne	7⁴⁸	⋞	11²⁹	⋞	2⁵⁰	⋞	5⁵⁴	7⁵⁷	⋞	9³³
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8⁰¹		11⁴²		3⁰¹		6⁰⁷	8⁰⁹		9⁴⁸
26	1,60	1,05	» Kungsör	8²³		12⁰⁶		3²¹		6³¹	8²⁷		10⁰⁰
35	2,10	1,40	Till Valskog (32) ✕	8⁴³		12³⁵		3³⁸		6⁵⁰	8⁴⁵		10²⁵
			Till *Köping*	9⁰⁰		1¹⁰		4¹²		8¹⁶	9¹⁵		—
			» *Arboga*	9¹³		1²⁵		4¹⁰		7¹⁶			—
			» *Fröví*	10⁴⁵		1⁴³		4⁴⁰		9⁰⁰	—		—
			» *Ervalla*	11²¹		2⁰⁵		5⁰⁷		—	—		—
			» *Örebro*	12³⁰		2²⁵		5⁴⁵		—	—		—
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	8⁵⁰	—	1¹⁸	—	3⁴¹			9⁰³	—
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	8⁵⁹	—	1²³	—	3⁵⁴			9⁰⁹	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	9¹⁵	—	1⁵²	—	4⁰⁹			9²⁴	—
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	—	9³⁰	—	1⁴³	—	4²⁵			9⁴⁰	—
			Till *Köping*	—	12¹⁴	—	3⁴³	—	5⁴⁰			10⁴⁷	—
			» *Vesterås*	—	10⁰⁷	—	2¹⁰	—	5¹⁷			11⁰⁰	—
			» *Enköping*	—	11³³	—	3¹¹	—	6³³			—	—
			» *Stockholm*	—	1⁴⁸	—	4⁵⁹	—	8⁴⁶			—	—
			» *Sala*	—	12¹⁴	—	3²⁹	—	8¹⁸			—	—

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl. t. №3	Bl. t. № 5	Prst. № 5
			Fr. *Sala*	—	—	—
			» *Stockholm*	—	—	—
			» *Enköping*	—	—	—
			» *Vesterås*	—	—	—
			» *Köping*	—	—	—
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (32)	15 a	—	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—
			Fr. *Örebro*	—	—	—
			» *Ervalla*	—	—	—
			» *Fröví*	—	—	—
			» *Arboga*	—	—	—
			» *Köping*	—	—	5⁴⁵
Fr. Valskog			Fr. Valskog (32)	—	5¹⁵	7¹³
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	5³⁴	7³⁸
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	5⁵²	8⁰³
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	6⁰⁵	8¹⁶
			Fr. Rekarne	—	6¹⁰	8²⁰
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	6²²	8³⁵
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37)	—	6³⁵	8⁴⁷
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	6⁵⁰	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	7¹¹	—
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	7²³	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	7³⁶	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	8⁰⁵	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	8²³	—
47	2,50	1,65	Till Flen (14) ✕	—	8⁴⁰	—
Fr. Flen			Fr. Flen	6²⁰	9¹⁵	—
7	0,45	0,30	» Silinge	6³³	9³²	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	6⁴³	9⁴⁸	—
20	1,20	0,80	» Bettna	6⁵⁵	10²³	—
27	1,35	1,10	» Wrena	7⁰⁸	10³⁰	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	7²²	10⁵⁶	—
40	2,40	1,60	» Larslund	7³¹	11⁰⁸	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	7⁴⁵	11²⁵	—
			Fr. Nyköping	7⁵⁰	11²⁵	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	8⁰³	11⁵²	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	8¹³	12⁰⁵	—

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.

Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 112	Godst. № 6	№ 4	Snällt. № 106	Prst. № 12
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	*7²³	—	11⁴⁷	—	4¹⁷
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	7³⁵	—	12⁰⁵	—	4⁴⁸
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	7⁴²	—	12¹⁵	—	4⁵⁵
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (36)	7⁵⁰	—	12²⁵	—	5⁰³
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	7⁵⁵	9⁴⁵	—	12⁴⁰	5²⁵
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	8⁰⁰	10²⁵	—	×12⁴⁵	5⁴⁰
8	0,50	0,35	» Hellberga	8¹³	10⁴⁵	—	×12⁵⁵	5⁵²
15	0,90	0,60	» Ärila	8²⁷	11³⁰	—	1⁰⁸	6⁰⁶
21	1,30	0,85	» Eklången	8⁴⁷	11⁵³	—	×1¹⁶	6¹⁶
25	1,50	1,00	» Stålboga	8⁴⁶	12

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Bl.t. № 8	Pst. №10
fr. Stockholm			Fr. Stockh s Öra	530	755	912	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	×923	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	558	815	937	×608
11	0,70	0,45	Till Näsby	—	×821	944	—
			Fr. Näsby	—	×831	948	p609
18	1,10	0,75	» Täby	—	×855	1010	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna	—	850	1033	640
25	1,60	1,05	» Molnby	—	—	×040	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	1056	628
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	1106	726
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	1113	733
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	1144	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	×509	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	1210	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	1225	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1005	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	—	×812
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052		827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115		829
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1130		851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151		852
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203		×926
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210		910

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o Pst. № 9	Pst. №19
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund		640	—	450	
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645		459	
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	653	—	517	
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	
16	1,10	0,75	» Edsbro	—	718		604	
23	1,40	0,95	» Erken	—	737	—	621	
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638	
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743	—	652	
36	2,20	1,45	Till Rimbo	—	755	—	710	
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	805	230	730	
6	0,40	0,25	» Rö	428	816	248	741	
8	0,50	0,35	» Sparren	×444	—	×264	—	
14	0,85	0,60	» Kårsta	524	834	314	800	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806	
21	1,30	0,85	» Frösunda	530	849	340	815	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	838	
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—	
33	2,00	1,35	» Vallentuna	628	919	425	844	
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857	
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×943	503	×911	
			Fr. Näsby	705	—	508		920
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517		930
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526		×940
56	3,40	2,25	Till Stockhs Östra	735	1005	535	935	952

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Stockholm—Häfverö-Sund—Rimbo.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Pst. № 9	Pst. №19
			Fr. Häfverö Sund		640	—	450	
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645		459	
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	653	—	517	
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	
16	1,10	0,75	» Edsbro	—	718		604	
23	1,40	0,95	» Erken	—	737	—	621	
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638	
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743	—	652	
36	2,20	1,45	» Edsbyn	918	817	137	710	
43			Stenkullen	927	831	×		
46			Homna	×	×	×		
51	3,10	2,05	Till Voxna	945	850	204		
			Fr. Voxna	955	—	209		
69	4,15	2,80	Till Göringen	1028	—	243		
			Fr. Dalfors	1034	—	—		
			» Göringen	1048	—	244		
86	5,20	3,45	» Furudal	1132	—	319		
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	1215	—	349		
108	6,50	4,35	» Mässbacken	1236	—	402		
118	7,10	4,75	Till Orsa (45)	100	—	420		

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. № 11	Onsd., Sönd. № 13
			Fr. Upsala (7,44)	1130	712	525	300	935
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1159	740	552	325	1022
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1210	802	604	334	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1234	820	622	348	1032
26	1,60	1,05	» Almunge	1249	847	635		
33	2,00	1,35	» Faringe	110	901	652	Ank.	Ank.
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	* Fr. o. m.	
41	2,50	1,65	Till Knutby	128	925	719	1 Juni t. o. m.	
					№ 1		31 Aug.	
			Fr. Knutby	137	645	715		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	Sönd.,	
52	3,15	2,10	» Rånäs	209	720	740	M., O.,	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	Th., L	Dagl.
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	227	738	757	№ 7	№ 9
			Fr. Rimbo	243	800	822	755	1000
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	828	812	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	836	824	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	907	920	845	1050

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8	Bl.t. № 10
			Fr. Norrtelje	1051	615	650	130
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1120	646	717	155
14	0,85	0,60	» Finsta	1130	792	726	203
21	1,30	0,85	Till Rimbo (47)	1150	724	745	222
			Fr. Rimbo	1157	758	805	
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×	
29	1,75	1,20	» Rånäs	1216	826	824	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	1243	856	852	
					№ 2		
			Fr. Knutby	1251	550	900	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	115	620	920	
55	3,30	2,20	» Almunge	135	645	940	
60	3,60	2,40	» Lenna	156	718	1000	
66	4,00	2,65	» Marielund	214	739	1018	
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	
73	4,40	2,90	» Bärby	227	755	1030	
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	
78	—	—	» Årsta	×	×	×	
81	4,90	3,25	Till Upsala (7,44)	255	830	1056	

Dagligen: Daglig. Fredagar. Tillsvidare Fredagar och Söndag. Alla sökd. Onsd., Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Löragar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	910	125
5	0,50	0,25	» Harg	930	145
77	1,50	0,85	» Gimo	1010	225
30	2,25	1,50	» Knaby	1055	310
36	2,70	1,80	» Österby	1111	326
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1120	335

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Dannemora (44)	845	100
3	0,50	0,25	» Österby	855	110
9	0,70	0,45	» Knaby	920	135
22	1,65	1,10	» Gimo	1005	220
34	2,55	1,70	» Harg	1040	255
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1055	310

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1903.

Dagligen

Ockelbo Kil. fr.	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Tåg afg. från Söderhamn	Bl.t.	Pt.	Gt.
			» » » Bollnäs	—	—	—
			» ank. till Ockelbo	435	946	—
				555	1058	935
				810	1229	152
				№11	№15	№13
10	0,35	0,40	Fr. Ockelbo (1, 20)	825	1235	210
16	1,00	0,65	» Kolforsen	843	1250	240
21	1,35	0,85	» Råhällan	857	100	354
25	1,50	1,00	» Oslättfors	910	109	355
30	1,80	1,20	» Brännsågen, hp.	×	×	×
32	1,95	1,30	» Åbyggeby	928	122	427
34	2,05	1,40	» Forsby, hp.	×	×	×
38	2,30	1,55	» Strömsbro	937	130	447
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	945	137	456
			» Gefle södra	950	142	502

Obs. Lokaltågen N:ris 19 och 45 gå endast 15/6 t. o. m. 15/8.

Gefle Kil. fr.	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Afg. från Falun	1230	720	—	250	: 710	—	1220	—	—
			Ank. till Gefle	240	1145	—	735	: 945	—	240	—	—
				Lt. №43	Lt. №41	Lt. №39 S o. H.	Lt. №45	Pt. № 1	2Gt. №17 Skd.	S.t. № 3	Gt. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Gefle	—	—	—	—	600	Skd.	250	—	—
			Till Gefle södra	—	—	—	—	602	—	251	—	—
—	0,15	0,10	Fr. Gefle södra (Obs. Anm. 2)	315	1155	920	820	604	520	252	625	510
—	—	—	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×				×	×
9			» Furuvik, hp.	318	1218	943	843				651	533
11			» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×				×	×
13			» Harnäs (Obs. Anm. 3)	349	1230	951	852	625	630	3310	716	548
15	0,90	0,60	» Skutskär	355	1235	955	902*	629	658		727	555
16	1,00	0,65	Till Elfkarleö	415	1255	Ank.	920*	644	716	324	752	614
26	1,60	1,05	Fr. Elfkarleö					646	740	325	800	618
			» Marma			S. o. Hd.		658	820	335	822	636
33	2,00	1,35	Mehede					×	845		×	×
37	2,25	1,50	Till Orrskog (44)					715	905	349	849	700
45	2,70	1,80	Fr. Orrskog					716	925	350	911	702
			Till Tierp					728	945	400	930	720
			Fr. Tierp				Bt.	729	1007	401		722
56	3,35	2,15	» Tobo (Obs. Anm. 4)				№ 9	748	1059	4417	—	751
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (44)				S.o.H	756	1110	423	—	801
			Fr. Örbyhus				130	801	1218	428	—	815
76	4,60	3,05	» Knypplan				140	×809	1231		—	826
88	5,30	3,55	» Skyttorp				205	838	115		—	854
94	5,65	3,80	» Vattholma (Obs. Anm. 5)				218	839	205	5457	—	913
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta				235	853	224		—	931
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala				251	907	255		—	949
114	6,85	4,60	Till Upsala (7, 42)				300	915	305	521	—	1000
—	—	—	Tåg afg. från Upsala				315	935	315	530	—	500:
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm				500	1130	500	652	—	840:

Kil. fr.	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen Tåg afg. från Stockholm	: 855	—	945	945	945	500
			» ank. till Upsala	: 1055	—	1105	1105	1105	620
				Bt. № 6		Bl.t. №10 S.o.H.	St. № 4	2Gt. №18 Skd.	Pt. № 2
			Fr. Upsala (1, 42) (Obs. Anm. 2)	610		1130	1120	1130	725
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	622		1140		1145	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	642		1157		1210	×735
20	1,30	0,80	» Vattholma (Obs. Anm. 5)	702		1213	51143	1240	737
26	1,60	1,05	» Skyttorp	720		1226		105	757
38	2,30	1,55	» Knypplan	746		1251		140	×824
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (44)	755		100	1212	151	812
			Fr. Örbyhus	809		—	1217	215	818
48	2,90	1,95	» Tobo (Obs. Anm. 4)	824		Gt.	41224	300	827
61	3,70	2,45	Till Tierp	855		№ 8	1240	332	846
			Fr. Tierp * S. o. Hd.	905		600	1241	401	847
69	4,15	2,80	Till Orrskog (44)	925		619	1251	421	859
			Fr. Orrskog	933		628	1252	440	920
77	4,65	3,10	» Mehede, hållpl.	×	Lt. №42	×		508	×
81	4,90	3,25	» Marma	1005		702	107	538	918
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	—		*941	640	1030	735
98	5,90	3,95	» Skutskär	1005		*1027	702	1055	151
99	5,95	4,00	» Harnäs (Obs. Anm. 3)	1010		1015	702	1107	156
101			» Ytterharnäs, hp.	×		×	×	×	×
103			» Furuvik, hp.	1018		1023	711	1116	204
105			» Knaperåsen, hp.	×		×	×	×	×
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	1040		1045	740	1140	226
	—	—	Fr. Gefle södra	—		—	—	—	—
114	6,85	4,60	Till Gefle (45)	—		—	—	—	—
			Afg. från Gefle	.....		200	405	—	200
			Ank. till Falun	.....		410	820	—	410
						Gt. №14	Pt. № 16	Bl.t. №12	
			Fr. Gefle södra	.....	—	905	230	540	—
			Fr. Gefle	.....	—	915	252	550	—
			» Strömsbro	.....	—	940	300	601	—
6	0,40	0,25	» Forsby, hp.	.....	—	×		×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	.....	—	1000	309	612	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hp.	.....	—	×		×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	.....	—	1014	325	635	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	.....	—	1110	335	653	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	.....	—	1130	346	709	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	.....	—	1154	402	730	—
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo	.....	—	133	414	747	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	.....	—	515	544	1000	—
114	6,85	4,50	» » » Söderhamn	.....	—	—	640	1045	—

Obs. Lokaltågen N:ris 40 och 46 gå endast 15/6 t. o. m. 15/8.

Kil.	B:pris fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №32	Bl.t. № 34	Bl.t. №36	Bl.t. №38
		Fr. Dannemora (43)	—	729	1140	355	740
9	0,55 0,40	Till Örbyhus (44)	—	746	1201	415	800
		Tåg afg. från Hargshamn	—	—	910	135	—
		» ank. till Dannemora	—	—	1130	335	—

Kil.	B:pris fr. Orrskog	Orrskog—Söderfors.	Bl.t. № 19 L., S.o.H.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №29
		Fr. Orrskog (44)	718	100	355	908
9	0,55 0,40	Till Söderfors	740	122	417	920
		Fr. Söderfors	600	1220	315	818
9	0,55 0,40	Till Orrskog (44)	622	1242	337	840

Kil.	B:pris fr. Bomhus	Bomhus—Gefle Södra.	Lt. №48 Lörd.	Lt. №50 S. H.	Lt. №50a Skd.	Lt. №52 Skd.	Lt. №54 S. H.
		Fr. Bomhus	730	1080	1100	645	820
—	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×
5	0,20	Till Gefle Södra	735	1045	1115	700	835

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen Fr. Gefle (44)	Lt. №43	Lt. №41	Lt. №39 S. o. H.	Lt. №45	Pt. № 1	2Gt. №17 Skd.	S.t. № 3	Gt. № 7	Bl.t. № 5
			» Gefle norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	0,30	0,20	Till Hagaström	540	—	419		814	815	1130	1055	322
			Fr. Hagastr. (21)			p734	421	816	815	1131		
9	0,45	0,25	» Valbo	—	—	p740	431	827	827	1143	—	—
			Bäck	—	—		×	—		×	—	—
16	0,60	0,50	» Forsbacka	—	—	p751	447	921	843	847	1204	—
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	—	802	513	931	908	930	1244	—
32	1,60	0,95	» Kungsgård	—	—	p816	535		930	958	111	—
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	—	—	825	545	950	940	1010	125	—
			Fr. Storvik	—	—	830	608	957	1000			—
			Ofre Storvik	—	—		×		×	—	—	—
			Granstanda	—	—		×		×	—	—	—
55	2,75	1,65	» Hofors	—	—	900	657	323	1049	—	—	—
59	2,95	1,75	» Korsån	—	—	×908	707		1058	—	—	—
			Born	—	—		×		×	—	—	—
			Ryggen	—	—		×		×	—	—	—
			Hosjö	—	—		×		×	—	—	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	—	—	952	818	402	1235	—	—	—
			Runnsågen	—	—		×		×	—	—	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)			1000	830	410	1215	—	—	—
				Gdst. № 53	—	—	Bl.t. №51	—	—	—	—	—
			Fr. Falun	635	—	—	438	—	—	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	649	—	—	438	—	—	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	709	—	—	455	—	—	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	728	—	—	508	—	—	—	—	—
			Lustebo	×	—	—	×	—	—	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	802	—	—	538	—	—	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	821	—	—	544	—	—	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	842	—	—	611	—	—	—	—	—
			Ulby	×	—	—	×	—	—	—	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik	857	—	—	626	—	—	—	—	—
			Fr. Rättvik	916	—	—	633	—	—	—	—	—
			Persborg	×	—	—	×	—	—	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	936	—	—	657	—	—	—	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	953	—	—	712	—	—	—	—	—
164	8,45	5,30	» Garsås	1011	—	—	732	—	—	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1033	—	—	752	—	—	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	×	—	—	—	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1055	—	—	811	—	—	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1100	—	—	816	—	—	—	—	—
			Fr. Mora	1117	—	—	832	—	—	—	—	—
			» Mora Noret	1132	—	—	835	—	—	—	—	—
			Vattnäs	×	—	—	×	—	—	—	—	—
			Holen	×	—	—	×	—	—	—	—	—
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	—	900	—	—	—	—	—

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen Fr. Gefle (44)	Bl.t. № 31	St. № 3	Bl.t. № 7	St. № 1	Bl.t. № 5	Gdt. № 9	Gdt. №11	St. №33	Gdt. №35
			» Gefle norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	0,30	0,20	Till Hagaström	540	—	419		814	815	1130	1055	322
			Fr. Hagastr. (21)			p734	421	816	815	1131		
9	0,45	0,25	» Valbo	—	—	p740	431	827	827	1143	—	—
			Bäck	—	—		×	—	—	×	—	—
16	0,60	0,50	» Forsbacka	—	—	p751	447	921	843	847	1204	—
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	—	802	513	931	908	930	1244	—
32	1,60	0,95	» Kungsgård	—	—	p816	535		930	958	111	—
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	—	—	825	545	950	940	1010	125	—
			Fr. Storvik	—	—	830	608	957	1000			—
			Ofre Storvik	—	—		×		×	—	—	—
			Granstanda	—	—		×		×	—	—	—
55	2,75	1,65	» Hofors	—	—	900	657	323	1049	—	—	—
59	2,95	1,75	» Korsån	—	—	×908	707		1058	—	—	—
			Born	—	—		×		×	—	—	—
			Ryggen	—	—		×		×	—	—	—
			Hosjö	—	—		×		×	—	—	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	—	—	952	818	402	1235	—	—	—
			Runnsågen	—	—		×		×	—	—	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)			1000	830	410	1215	—	—	—
				Gdst. № 53	—	—	Bl.t. №51	—	—	—	—	—
			Fr. Falun	635	—	—	438	—	—	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	649	—	—	438	—	—	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	709	—	—	455	—	—	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	728	—	—	508	—	—	—	—	—
			Lustebo	×	—	—	×	—	—	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	802	—	—	538	—	—	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	821	—	—	544	—	—	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	842	—	—	611	—	—	—	—	—
			Ulby	×	—	—	×	—	—	—	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik	857	—	—	626	—	—	—	—	—
			Fr. Rättvik	916	—	—	633	—	—	—	—	—
			Persborg	×	—	—	×	—	—	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	936	—	—	657	—	—	—	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	953	—	—	712	—	—	—	—	—
164	8,45	5,30	» Garsås	1011	—	—	732	—	—	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1033	—	—	752	—	—	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	×	—	—	—	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1055	—	—	811	—	—	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1100	—	—	816	—	—	—	—	—
			Fr. Mora	1117	—	—	832	—	—	—	—	—
			» Mora Noret	1132	—	—	835	—	—	—	—	—
			Vattnäs	×	—	—	×	—	—	—	—	—
			Holen	×	—	—	×	—	—	—	—	—
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	—	900	—	—	—	—	—

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen Fr. Orsa (47)	Bl.t. №52	Gst. №54
			Holen	×	×
			Vattnäs	×	×
			» Mora Noret	803	500
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	808	505
			Fr. Mora	815	520
			» Mora Noret	825	530
			Färnäs	×	×
22	1,20	0,60	» Fu	841	549
30	1,60	1,05	» Garsås	902	611
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	917	629
46	2,40	1,60	» Vikarbyn	934	654
			Persborg	×	×
52	2,75	1,85	Till Rättvik	948	710
			Fr. Rättvik	1004	727
			Ulby	×	×
59	3,10	2,10	» Vestgärde	1020	746
68	3,60	2,40	» Slättberg	1037	808
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1056	831
			Lustebo	×	×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1122	902
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1131	919
101	5,30	3,55	» Falun norra	1150	945
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	1155	950
				Bl.t. № 6	St. № 4	St № 2	Bl.t. № 8
			Fr. Falun	720	710	1220	250
			Runnsågen	×		×	
107	5,75	3,80	» Korsnäs	742	720	1229	318
			Hosjö	×		×	
			Ryggen	×		×	
			Born	×		×	
135	7,05	4,60	» Korsån	847	×802		419
139	7,25	4,70	» Hofors	906	811	109	450
			Granstanda	×		×	
			Ofre Storvik	×		×	
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	945	840	135	530
			Fr. Storvik	1005	845	143	605
162	8,40	5,40	» Kungsgården	1030	×853		621
171	8,85	5,65	» Sandviken	1050	908	208	651
178

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	710
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	531	749
28	1,85	1,30	» Storfors	824	927	616	819
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1012	701	847
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	857
			Fr. Herrhult	915	1039	737	828
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	929
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	828	928
			Fr. Nyhyttan	940	1116	838	936
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	847	939
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	925	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,50	3,20	» Långbanshyttan	1030	120	—	—
75	4,25	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
86	5,65	3,95	» Leasjöfors	1104	225	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1119	253	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	436	—	—
137	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	120	615	—	—
			Fr. Vansbro	140		—	—
164	10,75	7,45	» Van	212	—	—	—
173	11,20	7,85	Till Brintbodarne (53)	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	329	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	213
71	4,65	3,20	Till Vansbro (№ 7)	—	—	—	243
			Fr. Vansbro	—	—	—	500
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	—	520
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	—	607
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	—	647
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	—	724
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	—	754
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	—	821
135	8,80	6,10	» Leasjöfors	—	—	—	903
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	—	922
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	—	1020
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1100	627
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	708	1141	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	722	1154	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1157	138	712
			» Gammalkroppa	819	1213	204	722
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1223	215	737
			Fr. Herrhult	915	1224	302	741
181	11,80	8,20	» Nykroppa	958	1234	400	756
193	12,55	8,70	» Storfors	1038	103	500	820
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	134	540	845
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	210	625	917

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1203	715	929
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	941
			Fr. Filipstad	804	1013	1229	730	951
7	0,60	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1019	1226	736	957

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	629	849
2	0,40	0,30	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1132	635	855
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	857
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	702	909

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	335
28	1,85	1,30	Till Malung	400

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1210
11	0,70	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (53)	130

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	835
2	0,25	0,15	» Morkarlby	845
9	0,60	0,45	» Eldris	904
22	1,45	1,00	» Gopshus	928
27	1,80	1,25	» Oxberg	1001
31	2,05	1,40	» Blyberg	1014
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1028
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1040

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	600
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614
10	0,65	0,45	» Blyberg	630
14	0,95	0,65	» Oxberg	650
19	1,25	0,90	» Gopshus	706
32	2,10	1,45	» Eldris	739
39	2,55	1,80	» Morkarlby	758
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805

TORRPYLSA. Ersatt bästa oljigaste oljfrsta (Lukt- och vattenfri) för ängrör och ängpannor m. m. Lätt att anbringa, kan affagas och användas äfvo; kan pålägga utan ersättda montörer. Intyg, beskrifning och prisuppgifvanning. Lagerhos: Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Ångdrifvens Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Dahl, Gefle; E. Svedbergs, Örebro; Gust. Landström & Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulson, Helsingborg; Fr. O. Svedberus, Ystad; Vexiö Mek. Verkst.; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Bramfors, Luleå; Sundman & Co, Tammerfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. Aktiebol. Calor, Stockholm.

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 1	Bl. t. № 5	Prst. № 3
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	515	1110	325
2	0,50	0,35	» Tannefors	520	1122	329
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	529	1139	339
10	0,65	0,40	» Slattefors	×522	×1144	×342
13	0,85	0,55	» Sturefors	537	1156	349
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×542	1210	356
20	1,30	0,80	» Bjärka	548	1222	402
25	1,65	1,00	» Bestorp	556	1239	410
29	1,90	1,20	» Brokind	603	1254	417
34	2,25	1,40	» Gärdala	×610	×106	|
38	2,50	1,55	» Opphem	617	126	432
41	2,70	1,65	» Rimforsa	623	143	442
50	3,25	2,00	» Slätmon	638	203	457
60	3,90	2,40	Till Kisa	652	230	511
—	—	—	Fr. Kisa	658	245	513
66	4,30	2,65	» Korpklef	×706	301	|
71	4,65	2,85	» Verfveln	×718	317	533
77	5,05	3,10	» Björkhult	721	335	541
85	5,40	3,35	» Gullringen	729	356	549
92	6,00	3,70	» Södra Vi	741	424	601
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×748	433	|
107	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	751	448	611

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 6	Prst. № 4	Prst. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	416	1138	800
7	0,50	0,30	» Fogelhem	427	×1148	×808
9	0,60	0,40	» Södra Vi	436	1152	811
18	1,20	0,75	» Gullringen	501	1206	828
24	1,60	1,00	» Björkhult	517	1216	831
30	1,95	1,20	» Verfveln	528	×1225	×836
35	2,30	1,40	» Korpklef	540	×1233	×844
41	2,70	1,65	Till Kisa	601	1246	856
—	—	—	Fr. Kisa	611	1248	858
51	3,35	2,05	» Slätmon	637	104	911
60	3,90	2,40	» Rimforsa	702	119	927
63	4,10	2,55	» Opphem	713	125	938
67	4,40	2,70	» Gärdala	×724	|	×939
72	4,70	2,90	» Brokind	740	139	948
76	4,95	3,05	» Bestorp	754	146	955
81	5,30	3,25	» Bjärka	810	154	1003
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	820	200	1009
88	5,75	3,55	» Sturefors	833	207	1016
91	5,95	3,65	» Slattefors	×840	×212	×1021
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	848	216	1026
99	6,45	4,00	» Tannefors	906	226	1036
101	6,60	4,05	Till Linköping S. J. (14, 22)	910	230	1040

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1 III	№ 17 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 21 I III	№ 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	712	955	1015	1235	—	610	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	729	1013	1040	106	—	629	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
27	1,45	0,60	Till Eksjö	748	1022	1100	129	—	701	—	—
			Fr. Eksjö	747				300		720	455
31	2,05	1,20	» Hult	802	—	—	—	329	—	748	520
47	2,70	1,55	» Bruzaholm	817	—	—	—	356	—	818	544
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	825	—	—	—	413	—	833	558
50	3,25	1,90	» Ingatorp	832	—	—	—	422	—	848	608
54	3,55	2,05	» Vallnäs	838	—	—	—	446	—	900	
61	4,00	2,30	» Marianelund	849	—	—	—	515	—	933	—
65	4,25	2,45	» Emarp	855	—	—	—	528	—	934	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	907	—	№ 9	—	552	№ 23	957	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	921	—	III	—	616	I III	1019	—
			Fr. Hultsfred	934	—	416	—	722	310		—
			» Hagelsrum	946	—	435	—	715	331	—	—
			» Mälilla	953	—	424	—	722	353	—	—
			» Rosenfors	959	—	506	—	728	406	—	—
			» Mörlunda	1007	—	522	—	737	424	—	—
			» Byningsnäs	1017	—	540	—	748	442	—	—
			» Lilljödal	1028	—	601	—	800	504	—	—
			Till Berga (85)	1034	—	611	—	807	514	—	—
			Fr. Berga	1037	—	630	—	812	528	—	—
			» Bohult	1048	—	652	—	828	534	—	—
			» Möckhult	×	—	707	—	850	×	—	—
			» Forshult	1107	—	738	—	926	624	—	—
			Till Oskarshamn	1119	—	747	—	928	643	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 2 III	№ 18 III	Blandade tåg № 8 III	№ 22 III	№ 10 III	№ 6 I III	№ 4 III	№ 12 III
			Fr. Oskarshamn	520	—	500	710	815	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	532	—	520	722	833	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	540	×	×	—	—	—
27	1,40	0,80	» Behult	550	—	556	756	905	—	—	—
28	1,55	1,05	Till Berga (85)	600	—	614	811	920	—	—	—
			Fr. Berga	603	—	626	822	930	—	—	—
32	2,10	1,30	» Lillsjödal	610	—	641	837	989	—	—	—
39	2,55	1,50	» Byningsnäs	620	—	700	856	953	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	629	—	721	917	1008	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	637	—	735	931	1016	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mälilla	643	—	754	950	1038	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	649	—	806	1008	1036	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	700	—	822	1021	1049	—	—	—
			Fr. Hultsfred	711	—	846	—	1135	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	720	—	908	—	1155	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	727	—	937	—	1216	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	734	—	945	—	1241	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	750	—	1003	—	101	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	802	—	1015	—	117	—	—	639
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	809	—	1027	—	132	—	—	654
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	817	—	1042	—	150	—	—	649
117	7,65	4,40	» Hult	822	—	1106	№ 20	218	—	—	718
127	8,30	4,80	Till Eksjö	830	—	1128	I III	241	—	—	739
			Fr. Eksjö	841	611	→ 1133		→ 425	845		
			Brevik	×	—	—	—	×	×	—	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	858	628	—	1153	—	450	910	—
148	9,55	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	915	645	—	1216	—	520	940	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade t. № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	756	618
10	0,35	0,40	» Storebro	818	637
27	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	840	657

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade t. № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1054	714
11	0,75	0,45	» Storebro	1115	729
27	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1133	729

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lagenhet.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (14)	525	855	1230	440	900
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	545	914	1253	457	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	602	937	115	520	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	626	1005	150	625	1020
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	654	1030	215	657	1038
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (14)	709	1045	230	712	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21	Sön- o. H. 14/5—16/8 № 27
			Fr. Norrköping (14)	710	200	625	915
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	736	213	637	928
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	—
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	—
19	1,15	0,80	» Kuddby	756	240	735	1005
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	—
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	837	302	808	1028
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	—
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	—
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	—
40	2,15	1,40	» Kättinge	900	329	848	1056
44	2,30	1,50	» Jonsberg	914	342	904	1109
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	—
53	2,50	1,60	Till Arkösund	921	358	922	1127

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 22	№ 28	№ 20
			Fr. Arkösund	810	1030	700	807	730
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	—	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	837	1044	731	828	758
13	0,80	0,55	» Kättinge	858	1100	738	846	740
18	1,15	0,75	» Svenneby	×	×	×	—	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	—	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	—	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	431	1142	815	912	822
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	—	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	527	1214	844	927	845
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	—	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	—	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	545	1252	922	1024	912
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×	—	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	600	107	937	1016	924

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	* № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	640	900
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,30	0,25	» Hellinge	621	1030	702	920
10	0,70	0,40	» Myresjö	638	1041	711	932
14	1,00	0,60	» Landsbro	648	1056	726	947
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	700	1107	738	259
21	1,50	0,85	» Hultagård	711	1118	749	310
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (14)	735	1140	811	322

Tisdagar 1/5—30/9, Lörd. & Sönd. 1/6—31/8.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Säfsjö (14)	830	1210	856	450
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	854	1235	920	518
13	0,95	0,55	» Lannaskede br.	906	1247	932	525
16	1,15	0,65	» Landsbro	921	103	947	538
20	1,40	0,80	» Myresjö	933	114	958	550
24	1,70	1,00	» Hellinge	944	128	1011	601
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1002	144	1029	619

Tisdagar 1/5—30/9, Lörd. & Sönd. 1/6—31/8.

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	M.o.O. № 5
			Fr. Vartofta (25)	550	335	651
8	0,35	0,40	» Åsarp	619	403	721
13	1,05	0,65	» Trädet	637	420	738
20	1,60	1,00	» Bildsberg	703	445	752
24	1,95	1,20	» Dalum	718	459	811
29	2,35	1,45	» Lena	736	516	826
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	800	540	850

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	M.o.O. № 6
			Fr. Ulricehamn	1210	655	810
			» Vist	×	×	×
8	0,35	0,40	» Lena	1237	721	834
13	1,05	0,65	» Dalum	1255	738	849
17	1,40	0,85	» Bildsberg	112	757	903
24	1,95	1,20	» Trädet	136	820	924
29	2,35	1,45	» Åsarp	154	837	939
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	220	902	1005

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen № 1	№ 7	№ 3	№ 5
	Fr. Moholm (24)	517	845	100	438
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	542	912	126	504
	» Eklunda	×	×	×	|
	» Svanrödjan	×	×	×	×
18	Till Mariestad	606	935	150	527
	Fr. Mariestad	608	938	153	530
21	» Leksberg	×	×	×	×
	» Prestqvarn	×	×	×	×
29	» Lugnås	633	1005	228	548
31	» Svaneberg	638	1011	235	622
35	» Åskekärr	×	×	×	×
38	» Österäng	700	1022	306	622
43	Till Forshem	710	1042	318	632
	Fr. Forshem	714	1046	325	636
45	Till Gössäter	719	1051	330	640

Kilom.	Gössäter—Skara.	Går vid ordin. och torgdagsmarknader i Skara	Dagligen № 9	№ 1	№ 7	№ 3	№ 5
	Fr. Gössäter		513	721	1053	332	642
	» Kärrgården	×		×	×	×	×
	» Malma	×		×	×	×	×
10	» Götened		543	746	1122	400	707
	» Vättlösa	×		×	×	×	×
19	» Lundsbrunn		605	803	1143	418	728
	» Myrånen	×		×	×	×	×
	» Tveta	×		×	×	×	×
29	Till Skara (68, 69)		632	828	1210	445	746

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. Gössäter	528	1010	140	1020
2	Till Forshem	530	1015	145	1025
	Fr. Forshem	538	1020	148	1028
7	» Österäng	555	1033	158	1042
10	» Åskekärr	×	×	×	×
14	» Svaneberg	625	1055	215	×
16	» Lugnås	640	1103	222	1042
	» Prestqvarn	×	×	×	×
24	» Leksberg	×	×	×	×
27	Till Mariestad	708	1130	246	1126
	Fr. Mariestad	720	1135	250	1122
	» Svanrödjan	×	×	×	×
	» Eklunda	×	|	×	|
35	» Jula	747	1201	315	1131
	» Seckestad	×	×	×	×
	» Valla	×	×	×	×
45	Till Moholm (24)	815	1225	340	1155

Kilom.	Skara—Gössäter.	Går vid ordin. och torgdagsmarknader i Skara	№ 10	№ 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Skara (68, 69)		1030	850	1238	510	854
10	» Tveta	×		×	×	×	|
	» Myrånen	×		×	×	×	×
17	» Lundsbrunn		1100	918	1258	538	910
	» Vättlösa	×		×	×	×	×
	» Götened		1120	938	114	557	932
27	» Malma	×		×	×	×	×
	» Kärrgården	×		×	×	×	×
29	Till Gössäter		1145	1005	138	622	958

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 7	№ 3	№ 5
	Fr. Forshem	712	1045	328	638
3	» Hellekis	719	1055	331	647
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	727	1107	340	700
	» Trolmen	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	» Blomberg	745	1130	400	725
20	» Källby	753	1140	408	738
	» Trufve	×	×	×	×
	» Flisbäck	×	×	×	×
29	Till Lidköping (68)	815	1200	430	758

Kilom.	Lidköping—Forshem	Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Lidköping (68)	901	1241	445	991
	» Flisbäck	×	×	×	×
	» Trufve	×	×	×	×
9	» Källby	928	100	510	910
13	» Blomberg	940	109	525	928
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
	» Trolmen	×	×	×	×
22	» Råbäck (Kinnekulle)	1001	130	545	958
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
26	» Hellekis	1009	139	555	1022
29	Till Forshem	1016	146	623	1028

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta oogiev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping och Moholm endast till

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Pt. №12	Dagligen Snt. № 2	Sknd Gdst. № 10	S. o. H. P.t. № 18	Dagligen Snt. № 4	Dagligen Blt. № 8
			Fr. Via Göteborg	250	835	950	1120	440	620
4	0,35	0,25	» Lerje	×	884	1014	×		×
13	0,60	0,55	» Gunnilse	×815	×850	1045	×1145	×504	636
17	1,05	0,70	» Björsared	×	|	1100	×	|	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	327	901	1112	1201	518	651
24	1,45	1,00	» Stannum	×	×	1130	×	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	348	916	1151	1216	530	714
33	2,00	1,35	» Björboholm	×352	×925	1208	×1225	×539	727
38	2,30	1,55	» Sjövik	405	×935	1231	×1235	×549	745
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö		×946	1262	×1247	×559	800
49	2,95	2,00	» Anten		×952	109	×1254	×602	810
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	134	×	×	×
60	3,60	2,40	Till Gräfsnäs ✕	—	1014	142	118	628	846
			Fr. Gräfsnäs	—	1029	154	128	638	851
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	1036	209	×135	645	903
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	—	1043	220	×142	652	912
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×1050	243	×150	×659	924
78	4,70	3,15	» Nossebro	—	1059	307	201	708	934
82	4,95	3,30	» Essunga	—	×	319	×	×	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	—	1111	329	214	720	950
				Bl.t. № 6			P.t. № 16		
			Fr. Tumleberg	631	1114	340	250	722	—
			» Kedum	×	|	×	×	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (74)	650	1130	415	405	740	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	711	×1142	442	×422	×752	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	719	×1146	455	×429	×751	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	735	1156	523	442	808	—
115	6,90	4,60	» Öttum	743	×1201	534	×448	×812	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	748	|	542	×	|	—
120	7,20	4,80	» Kållторp	755	×1210	557	505	824	—
123	7,40	4,95	» Ardala	802	×	607	×	×	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	811	|	616	×	|	—
129	7,75	5,20	Till Skara (67,68)	820	1225	628	525	840	—

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Bl.t. № 5	Snt. № 1	Sknd Gdst. № 9	S. o. H. P.t. № 15	Dagligen Snt. № 3
			Fr. Skara (67,68)	758	— 830	(1100	1145	450
3	0,35	0,25	» Simmabo	824	— |	1109	×	|
6	0,40	0,25	» Ardala	812	— ×	1117	×	×
9	0,55	0,40	» Kållторp	826	×845	1127	1210	×505
12	0,75	0,50	» Budatorp	834	— |	1135	×	|
14	0,85	0,60	» Öttum	841	— ×844	1142	×1219	×514
17	1,05	0,70	» Qvänum	858	— 900	1200	1226	530
23	1,40	0,95	» Stora Hof	928	— ×909	1220	×1236	×530
26	1,60	1,05	» Tråfvad	916	— 914	1230	×1243	×535
34	2,05	1,40	» Vara (74)	935	— 929	105	120	550
			» Kedum	×	— |	×	×	|
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	955	— 943	126	138	604
				Bl.t. № 7			ank. P.t. №17	
			Fr. Tumleberg	—	620 946	136	650	608
47			» Essunga	—	× ×	148	×	×
51	3,10	2,05	» Nossebro	—	644 959	204	707	621
56	3,40	2,25	» Gendalen	—	659 ×1008	220	×716	×630
61	3,70	2,45	» Stera Mellby	—	713 1016	236	×724	638
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	—	725 1028	250	×732	647
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs ✕	—	735 1029	302	740	653
			Fr. Gräfsnäs	—	741 1044	314	745	703
72			» Qvarnabo	×	×	330	×	×
80	4,80	3,20	» Anten	P.t. 815	×1109	400	815	×726
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№ 11 825	×1116	412	×822	×732
91	5,50	3,65	» Sjövik	726	845 ×1127	438	×835	744
96	5,80	3,85	» Björboholm	739	900 ×1137	500	×846	×754
102	6,15	4,10	» Gråbo	749	915 1147	530	900	805
105			» Stannum	×	× ×	545	×	×
110	6,30	4,40	» Olofstorp	804	927 1201	610	918	820
112			» Björsared	×	×	618	×	×
116	7,00	4,55	» Gunnilse	×815	×951 ×1211	628	×930	×822
125	7,50	5,00	» Lerje	834	1012 |	705	×	|
129	7,75	5,20	Till Via Göteborg	845	1025 1235	730	1020	900

Dagligen

Kilom.	Dagligen № 10 b	Dagligen № 2 b	Dagligen № 4 b	Dagligen № 1 b	Dagligen № 3 b	Dagligen № 9 b
fr. Göteb.						
	335	1114	— —	722	—	—
4	346	×1122	— —	×730	—	—
8	356	×1129	— —	×737	—	—
12	405	1136	— —	744	—	—

Fr. Tumleberg — Fr. Håkantorp (68, 74) — fr. Skara

Kilom.	Dagligen № 1	Dagligen № 3
	919	—
	×926	—
	×933	—
	942	—
4	2,85	1,90
8	3,10	2,05
12	3,30	2,20

» Helås — Till Arentorp — Till Tumleberg

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1903.

Kil. fr. Göteborg		Bl.t. № 9	Snt. № 1	G.t. № 7	Bl.t. №11	P.t. № 3	P.t. №13 *	P.t. № 5
	Fr. B:s Göteborg (56, 126)	511	805	1120	215	520	1045	739
5	» Almedal (126)	×528	813	1145	229	529	1053	740
9	» Mölndal	×539	822	1221	246	538	1101	750
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×546	832	1262	302	548	1111	802
21	» Landvetter	×619	841	122	316	557	1120	813
26	» Härryda	×622	849	143	329	605	1128	824
35	» Hindås	×642	900	219	345	619	1141	837
43	» Råfanda	700	911	250	ank.	632	1151	848
47	» Bollebygd	712	918	324	—	638	1159	857
58	» Hultafors	×	×	×	—	×	×	×
62	» Sandared	744	937	417	—	658	1220	917
66	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×	×
72	Till Borås Nedre (71)	806	951	445	—	718	1235	932

Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. № 6	G.t. № 9	Bl.t. №23 lörd.	S. o. H. *	
	Fr. Borås Nedre	—	958	1220	320	720 —
7	» Gånghester	—	|	|	330	× — —
11	» Målsryd	—	1015	103	350	742 — —
16	» Aplared	—	1024	127	402	752 — —
22	Till Hillared (ned.)	—	1034	143	412	802 — —
	Fr. Hillared	—	1036	200	—	807 — —
29	» Länghem	—	1046	227	—	823 — —
40	» Limmared	—	1101	315	—	841 — —
44	» Brandsmo	—	1109	335	—	851 — —
53	» Grimsås	—	1122	407	—	925 — —
59	» Hestra	—	1132	431	—	915 — —
64	» Nissafors	—	1141	506	—	935 — —
72	» Gnosjö	—	1154	533	—	918 — —
83	» Hillerstorp	G.t.	1209	608	—	954 — —
90	» Hädinge	№15	1221	628	—	1000 — —
100	Till Wernamo (113, 127)	630	1235	648	—	1020 — —
	Fr. Wernamo 127	630	1241	722	—	— — —
112	» Bor	703	1257	740	—	— — —
122	» Horda	734	112	814	—	— — —
129	» Små.Rydaholm	758	123	835	—	— — —
142	» Hjortsberga	829	139	905	—	— — —
149	Till Alfvesta (14,77)	845	150	924	—	— — —

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1/2	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1 1/2	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2 1/2	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3 1/2	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4 1/2	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5 1/2	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50
13	103—111	4,05	2,70
14	112—120	4,35	2,90
15	121—130	4,65	3,10
16	131—140	4,95	3,30
17	141—150	5,25	3,50
18	151—160	5,55	3,70
19	161—170	5,85	3,90
20	171—180	6,15	4,10
21	181—190	6,45	4,30
22	191—200	6,75	4,50
23	201—210	7,05	4,70
24	211—220	7,35	4,90
25	221—230	7,65	5,10

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter. Mellan stationer å Göteborg—Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, gällande å alla tåg utom snälltågen № 1 och 2, till nedsatta priser.

Hillared—Svenljunga.

Kil. fr. Hillared		P.t. № 19	G.t. № 21	Bl. t. № 23	Bl. t. № 17
	Fr. Hillared	1041	210	425	800
6	» Sexdrega	1055	235	443	828
12	» Ringestena	1111	257	503	847
17	Till Svenljunga	1122	310	515	859

Kil. fr. Svenljunga		Bl. t. № 18	Bl. t. № 24	G.t. № 22	P.t. № 20
	Fr. Svenljunga	621	935	1225	535
5	» Ringestena	654	948	1242	546
17	» Sexdrega	654	1009	109	602
17	Till Hillared	710	1025	125	618

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 11	Dagligen Snt. № 1	Dagligen Bl.t. № 3	Dagligen Gt. № 7	Dagligen Pt. № 9
			Fr. Herrljunga (24,74)	—	538	1202	440	838
5	—	0,25	» Brobacken	—	×	×	×	×
11	0,60	0,45	» Ljung	—	557	1227	519	856
16	—	0,70	» Ona	—	×	—	—	—
20	1,60	0,85	» Mollaryd	—	×	×	×	×
23	1,85	0,95	» Borgstena	832	621	1253	557	920
29	2,05	1,20	» Fristad	848	634	108	625	937
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre	920	700	136	655	1024

Helgfria Lördagar.

fr. Borås öfre		Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
	Fr. Borås öfre	708	144	726	—
	Till Borås nedre (70)	710	147	729	—
	Fr. Borås nedre	718	158	731	1030
9	» Rydboholm	729	211	741	1059
13	» Viskafors	738	222	755	1130
22	» Fritsla	756	243	818	1210
30	» Kinna	813	301	840	1245
34	» Skene	822	311	852	110
44	» Björketorp	839	322	912	152
50	» Sundholmen	850	343	924	217
54	» Horred	858	352	924	242
66	» Veddige	917	418	955	320
71	» Derome	926	425	1025	335
77	» Tofta	937	436	1016	352
85	Till Varberg (126)	950	450	1030	410

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. № 8	Dagligen Pt. № 4	Dagligen Bl.t. № 6	Dagligen St. № 2
			Fr. Varberg (126)	502	838	1255	807
8	0,50	0,35	» Tofta	517	854	110	622
14	0,85	0,60	» Derome	538	905	144	833
19	1,15	0,80	» Veddige	538	917	210	842
31	1,95	1,25	» Horred	600	939	250	703
35	2,15	1,40	» Sundholmen	609	947	309	712
41	2,50	1,65	» Björketorp	621	1000	336	724
51	3,10	2,05	» Skene	643	1023	417	742
55	3,30	2,20	» Kinna	656	1038	446	754
63	3,80	2,55	» Fritsla	717	1100	524	815
72	4,35	2,90	» Viskafors	739	1123	602	834
76	4,60	3,05	» Rydboholm	751	1135	622	844
84	—	—	Till Borås nedre (70)	807	1152	642	900
			Fr. Borås nedre	811	1157	—	903
85	5,15	3,40	Till Borås öfre	813	1200	—	906

fr. Borås öfre		Bl. t. № 12	P.t. № 4	Bl.t. № 8	Gdst № 10	Snt № 2
	Fr. Borås öfre	733	820	1210	425	912
0	» Skogsryd	×	×	×	×	×
5	» Sparsör	×	×	×	×	×
9	» Fristad	808	849	1241	515	938
13	» Borgstena	820	902	1257	547	950
	» Mollaryd	ank.	×	×	×	×
	» Ona				×	—
	» Brobacken		925	124	629	1013
	» Ljung		×	×	×	×
42	T. Herrljunga 24,74		945	144	655	1032

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pr. ▯ II	Bilj.-pr. ▯ III		Bt. № 1	Bt. № 9	Snt. № 7	Gt. № 3	Bt. №11	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (75)	630	820	1030	1210	718	819
8	0,50	0,35	» Engebacken	645	841	1043	1231	726	822
14	1,00	0,50	» Ryr	655	855	1050	1246	751	842
19	1,00	0,50	» Grunnebo	704	905	1108	1256	824	811
23	1,00	0,50	Till Öxnered (56) ✕	710	914	1115	105	810	900
			Fr. Öxnered	716	930	1130	115	820	902
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	724	940	1140	125	830	910
			Fr. Venersborg	752	—	1150	135	—	921
32	1,50	0,75	» Rännum	741	—	1159	148	—	929
37	2,00	1,00	» Lilleskog	750	—	1208	201	—	938
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	—	1222	223	—	951
51	2,50	1,25	» Grästorp	816	—	1232	245	—	1002
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	829	—	1245	305	—	1015
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68,69)	837	—	1253	315	—	1023
			Fr. Håkantorp	838	—	1255	320	—	1025
70	3,00	1,50	Till Vara (69)	850	—	104	332	—	1034
			Fr. Vara	855	—	110	340	—	1036
			» Rangeltorp	×		|	×		|
78	3,50	1,75	» Vedum	922	—	130	410	—	1055
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24,71)	948	—	150	433	—	1115

Kilom.	Bilj.-pris ▯ II	Bilj.-pris ▯ III		Snt. № 8	Bt. № 2	Gt. № 4	Bt. №10	Bt. №12	Snt № 6
			Fr. Herrljunga (24,71)	511	600	1200	—	—	700
11	0,50	0,35	» Vedum	528	625	1222	—	—	722
			» Rangeltorp	|	×	×	—	—	|
22	1,00	0,50	Till Vara (69)	548	648	100	—	—	737
			Fr. Vara	547	655	120	—	—	739
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (68, 69)	556	707	135	—	—	748
			Fr. Håkantorp	557	715	145	—	—	750
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	728	205	—	—	759
47	2,00	1,00	» Grästorp	619	750	252	—	—	812
46	2,00	1,00	» Sahlstad	628	807	310	—	—	822
55	2,50	1,25	» Lilleskog	643	827	340	—	—	838
60	2,50	1,25	» Rännum	652	840	355	—	—	847
65	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	700	850	405	—	—	855
			Fr. Venersborg	706	905	425	1225	825	900
69	3,00	1,50	Till Öxnered (56) ✕	714	915	435	1235	815	908
			Fr. Öxnered	730	926	450	1245	835	915
73	3,50	1,75	» Grunnebo	739	934	500	100	850	922
78	3,50	1,75	» Ryr	737	948	510	111	900	934
84	3,50	1,75	» Engebacken	748	953	525	125	912	944
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (75)	805	1010	545	140	932	1000

▯ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 13	Dagligen № 15
			Fr. Öxnered	1250	451
4	0,50	0,25	Till Venersborg	100	500

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 14	Dagligen № 16
			Fr. Venersborg	1100	215
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1110	225

75. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. tåg № 2	Dagligen Bl. tåg № 4	Dagligen Bl. tåg № 6	Dagligen Bl. t. № 8
			Fr. Uddevalla (74)	810	1225	325	—
11	0,30	0,45	» Lane	846	104	408	—
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	900	121	420	—
24	1,70	1,00	» Ellenö	916	140	439	—
28	2,00	1,15	» Ödeborg	925	156	458	—
31	2,20	1,25	» Färgelanda	935	208	504	—
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	947	222	517	—
41	2,90	1,65	» Högsäter	1004	242	535	—
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1014	253	546	—
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1032	315	627	—
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	1050	337	620	—
			Fr. Bäckefors	1102	349	640	529
69	4,85	2,80	» Iväg	1124	417	707	614
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1145	442	731	638
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1200	514	749	655
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1215	530	804	710

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. tåg № 1	Dagligen Bl. tåg № 3	Dagligen Bl. tåg № 5	Dagligen Bl. t. № 7
			Fr. Bengtsfors	520	915	447	820
6	0,50	0,30	» Billingsfors	528	924	515	828
12	0,85	0,50	» Dingelvik	552	957	535	902
20	1,40	0,80	» Iväg	614	1023	601	927
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	638	1050	628	956
			Fr. Bäckefors	641	1105	640	—
38	2,70	1,55	» Skällsäter	700	1129	705	—
46	3,25	1,85	» Tångelanda	721	1158	728	—
48	3,40	1,95	» Högsäter	727	1202	736	—
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	740	1219	752	—
58	4,10	2,35	» Färgelanda	754	1236	809	—
61	4,30	2,45	» Ödeborg	804	1252	822	—
65	4,55	2,60	» Ellenö	813	102	838	—
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	831	121	852	—
78	5,50	3,15	» Lane	845	137	908	—
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (74)	920	212	945	—

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersjön medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	Dagligen № 9	Dagligen № 7	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen №11
			Fr. Vexiö (78,82,83)	425	800	1010	1240	625	855
5	0,50	0,30	» Räppe	×	810	1018	1256	635	911
10	0,70	0,35	» Gemla	×	822	1028	111	647	923
18	1,30	0,85	Till Alfvesta (14,70)	511	838	1040	128	702	942

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen №10	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen №12
			Fr. Alfvesta (14,70)	528	910	1110	235	740	1000
8	0,60	0,30	» Gemla	541	927	1123	254	752	1016
13	0,95	0,45	» Räppe	551	939	1133	308	802	1027
18	1,30	0,85	Till Vexiö (78,82,83)	558	948	1140	320	810	1036

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 6	Dagligen № 4
			Fr. Vexiö (77,82,83)	612	1030	415
6	0,50	0,25	» Evedal	625	1046	430
16	1,00	0,55	» Norrgårda	650	1113	456
21	1,30	0,65	» Rottne	707	1130	514
25	1,50	1,00	» Brittatorp	720	1143	527
33	2,00	1,35	» Braås	745	1209	552
40	2,40	1,60	» Sandreda	804	1229	611
44	2,65	1,80	» Klafreström	821	1246	628
47	2,85	1,90	» Norrhult	829	1256	636
53	3,20	2,15	» Flybo	846	116	653
60	3,60	2,40	Till Åsheda	900	133	707

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 5	Dagligen № 3
			Fr. Åsheda	500	1025	315
7	0,50	0,30	» Flybo	520	1049	335
13	0,80	0,55	» Norrhult	535	1107	350
16	1,00	0,65	» Klafreström	546	1119	401
20	1,20	0,80	» Sandreda	601	1134	416
27	1,65	1,10	» Braås	625	1205	440
35	2,10	1,40	» Brittatorp	650	1230	505
39	2,35	1,60	» Rottne	703	1243	518
14	2,65	1,80	» Norrgårda	716	1256	531
54	3,25	2,20	» Evedal	740	121	555
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77,82,83)	753	137	608

80. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Måleråssödra (86)	645	255
7	0,50	0,30	» Ideholm	707	317
14	1,00	0,60	» Kosta	740	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	803	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83)	829	439

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Lessebo (83)	850	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	912	607
16	1,15	0,65	» Kosta	952	647
23	1,65	0,95	» Ideholm	1014	702
30	2,10	1,20	Till Måleråssödra (86)	1035	730

81. Hönshylte—Qvarnamåla jernv. fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.		Bl. t. № 9	Bl. t. № 13	Bl. t. № 11
	Fr. Norraryd (92)	531	835	348
2	Blidingsholm	×	×	×
5	» Sjöryd	×540	×848	×350
9	» Urshult	552	903	412
15	» Rösmåla	605	922	429
21	Till Qvarnamåla (82)	619	937	443

Kilom.		Prst. № 10	Prst. № 14	Blt. № 12
	Fr. Qvarnamåla (82)	727	1035	455
6	» Rösmåla	739	1050	510
12	» Urshult	751	1106	525
16	» Sjöryd	×800	×1115	×534
	Blidingsholm	×	×	×
21	Till Norraryd (92)	809	1125	544

Danska Konditoriet

Klarabergsgatan 37 (ingång Kl. Norra gata)
(Nära Centralstationen).

Konfektfabrik,
Wiener- och Thébrödsbagerier.

Specialaffär för beställningar och leveranser.
Leverantör till flera af Stockholms förnämsta Hotell och Restauranter.
Rekvirera vår uppslagsbok för beställningar af Krokaner, Desserter, Tårtor m. m. Sändes gratis och franko.
Beställningar till landet emballeras väl.

Friestedts Foderbenmjöl

(absolut rent och stoftfint) samt

Salta Foderbenmjölskakor

(Guldmedalj).

Säljes hos Apotekare och Handlande.

OBS. Namn och fabriksmärke.

A.W. Friestedts Fabr.-A.B., Stockholm.

82. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	S.o.H. № 5	Lörd. № 7
			Fr. Elmhult (14)	612	635	1240	100
4	0,40	0,25	» Fälhult	632	648	1248	110
10	0,80	0,40	» Hökön	644	656	100	125
14	0,85	0,60	» Kärraboda	654	704	108	135
19	1,15	0,80	» Dufhult	707	714	118	147
21	1,30	0,85	» Lönsboda	726	722	123	156
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	734	729	130	204
			Fr. Gylsboda	754	734	132	
27	1,65	1,10	» Esseboda	803	739	136	
34	2,05	1,40	» Wilshult	822	754	150	
42	2,55	1,70	Till Olofström	838	808	204	
			Fr. Olofström	858	818	209	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	906	824	220	
50	3,00	2,00	» Östafors	915	831	226	
54	3,25	2,20	» Näsum	928	841	235	
58	3,50	2,35	» Axeltorp	939	849	243	
60	3,60	2,40	» Barnakälla	946	853	247	
64	3,85	2,60	» Håkanryd	956	901	255	
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	1012	915	309	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	S.o.H. № 6	Lörd. № 8
			Fr. Sölvesborg (89)	540	325	830	—
8	0,50	0,35	» Håkanryd	552	340	845	—
12	0,75	0,50	» Barnakälla	610	348	854	—
14	0,85	0,60	» Axeltorp	617	352	858	—
18	1,10	0,75	» Näsum	635	402	926	—
22	1,35	0,90	» Östafors	646	410	914	—
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	657	417	920	—
30	1,80	1,20	» Olofström	725	433	932	—
38	2,30	1,55	» Wilshult	748	449	947	—
45	2,70	1,80	» Esseboda	807	502	1009	—
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	811	505	1023	—
			Fr. Gylsboda	821	508	1024	230
51	3,10	2,05	» Lönsboda	839	518	1013	231
53	3,20	2,15	» Dufhult	846	522	1016	236
58	3,50	2,35	» Kärraboda	858	532	1026	247
62	3,75	2,50	» Hökön	913	541	1034	257
68	4,10	2,75	» Fälhult	927	553	1046	310
72	4,35	2,90	Till Elmhult (74)	935	600	1058	318

91. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Lörd., Sönd., Helgdagar Går Lör- o. Helgd. t. o. m. den 15 Sept.	Går Sön- o. Helgd. t. o. m. den 1 Sept.
			Fr. Alnaryd	610	1200	635	
3	0,20	0,15	» Tving	625	1214	649	
7	0,45	0,35	» Brålstorp	639	1229	703	
10	0,60	0,45	» Björkeryd	658	1248	717	
16	1,00	0,75	» Nettraby (89)	720	104	740	
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	725	109	745	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Lörd., Sönd., Helgdagar Går Lör- o. Helgd. t. o. m. den 15 Sept.	Går Sön- o. Helgd. t. o. m. den 1 Sept.
			Fr. Nettraby hamn	905	430		
1	0,15	0,10	» Nettraby (89)	912	428		
7	0,45	0,30	» Björkeryd	935	456		
10	0,60	0,45	» Brålstorp	945	507		
14	0,85	0,55	» Tving	1006	526		
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1015	537		

Vid *Kettilstorp*, *Humlehallar*, *Berg* och *Mästad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

92. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Karlshamn-Halmstad	Dagligen № 9	№ 5	№ 1	№ 7	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	600	924	924
			» Karlshamn (89)					
4	0,30	0,20	» Asarum	—	605	935	140	340
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	642	1011	218	407
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	656	1022	228	×415
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	714	1036	245	437
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	733	1050	302	440
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	752	1104	319	451
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×800	×1110	×325	×456
			» Norraryd (87)	520	837	1128	345	512
44	3,10	2,00	» Älshult	ank.	844	1146	ank.	×524
52	3,65	2,35	» Ulfö		906	1209		542
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×917	×1230	—	×550
64	4,50	2,90	» Torne	—	937	1248	—	×606
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	953	100	—	×618
78	5,50	3,55	Till Vislanda (74)	—	1010	130	—	635
			Fr. Vislanda	740	929	250	—	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	815	1002	329	—	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	831	1016	352	—	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	848	1033	415	—	—
114	8,05	5,20	Till Ljungby (113)	902	1047	430	—	—
				№ 3				
			Fr. Ljungby	515	1052	443	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	542	1115	512	—	—
129	9,10	5,95	Till Bolmen	552	1123	522	—	—
			Fr. Bolmen	600	1127	527	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	618	×1137	542	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	636	1147	557	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	713	1155	610	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	747	1209	623	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	802	×1217	640	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×812	×1225	×657	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	825	1232	710	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	845	×1244	727	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×856	×1252	×737	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×914	×101	×750	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	936	×113	806	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	950	×131	817	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	957	136	834	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (126, 127)	1010	155	835	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Halmstad-Karlshamn	Dagligen № 8	№ 6	№ 14	№ 2	№ 10	№ 4
			Fr. Halmstad (126, 127)	200	615	—	520		
6	0,50	0,25	» Skedalahed	215	625	—	533		
8	0,50	0,35	» Skedala	219	×630	—	542		
11	0,80	0,50	» Marbäck	230	×638	—	556		
18	1,40	0,90	» Breared	×247	×651	—	×615		
23	1,85	1,05	» Mahult	×302	×702	—	×626		
27	1,90	1,25	» Skallinge	315	×710	—	651		
33	2,35	1,50	» Bygget	328	724	—	716		
36	2,55	1,65	» Elmås	×341	×731	—	×725		
40	2,80	1,80	» Bökö	352	×739	—	739		
44	3,10	2,00	» Älshult	411	505	1012	823		
50	3,50	2,25	» Åsen	—	434	—	803	—	841
54	3,80	2,45	» Byholma	—	485	—	810	—	845
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	448	—	×820	—	913
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	458	—	829	—	926
			Fr. Bolmen	—	502	—	833	—	931
70	5,00	3,15	» Angelstad	—	511	—	843	—	944
79	5,55	3,60	Till Ljungby (113)	—	522	—	904	—	1010
			Fr. Ljungby	—	538	—	910	1147	—
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	552	—	925	1207	—
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	612	—	944	1229	—
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	625	—	1000	1250	—
115	8,10	5,20	Till Vislanda (74)	—	655	—	1028	135	—
			Fr. Vislanda	—	605	—	1037	250	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	629	—	×1053	314	—
129	9,10	5,85	» Torne	—	649	—	×1105	333	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	—	×711	—	×1121	×354	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	—	726	—	×1129	409	—
149	10,50	6,75	» Älshult	—	749	—	1146	438	№12
			» Norraryd (87)	600	812	1139	1158	452	546
157	11,05	7,10	Till Ryd (87)	605	817	1134	1203	457	550
			Fr. Ryd	610	822	—	1208	552	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×622	×833	—	×1211	×601	
163	11,50	7,40	» Fridafors	632	840	—	×1215	608	—
168	11,65	7,60	» Hofmansbygd	649	855	—	×1225	632	—
173	12,30	7,85	» Hemsjö	709	908	—	×1235	635	—
178	12,55	8,05	» Åkeholm	723	921	—	×1245	647	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	739	933	—	×1253	659	—
189	13,30	8,55	» Asarum	800	952	—	×107	716	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (89)						
			» Ronneby	810	1002	—	115	725	—
				1087	—	—	238	957	—

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
Hästveda—Karpalund—Långebro (Kristianstad).
Tollarp—Efveröd—Ahus.
(Kristianstad) Långebro—Efveröd—Degeberga—Brösarp.
Långebro—Skepparslöf.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf.

93. Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1903.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen n:ris 51, 52, 53 och 54 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Snt. 51	Gt. 23	Snt. 53	Snt. 55	Gt. 25	Snt. 57 (Helgfria O. o. L.; S. o. H. Juni—Aug.)
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	—	140	715	—	—
5	0,40	0,20	Fr. Karpalund (93, 100)	—	—	148	802	—	—
7	0,45	0,25	» Öllsjö	—	—			—	—
			» Långebro (Kristianstad)	745	—	—	—	—	600
			» Skepparslöf n:e	752	—	—	—	830	607
9	0,55	0,35	» Skepparslöf		—	×156		838	
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×800	—	×202	×815	855	×615
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf		—			906	
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	813	—	215	828	920	628
			Fr. Tollarp	816	950	218	831	—	631
23	1,45	0,85	» Skjettiljunga		959			—	
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×823	1012	×235	×838	—	×638
29	1,75	1,05	» Liarum		1024			—	
32	1,95	1,15	» Linderöd	×834	1041	×248	849	—	×649
38	2,20	1,35	» Satserup	×843	1105	×245	×858	—	×658
42	2,35	1,40	» Espinge		1118			—	
46	2,45	1,50	» Hörby (93)	856	1153	255	911	—	711
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×902	1208	×304	×917	—	×717
54	2,60	1,55	» Fogdarp	×908	1224	318	925	—	×723
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×913	1237	319	932	—	×728
60	2,70	1,60	» Munkarp		1246			—	
62	2,75	1,65	» Kungshult	×920	1256	×327	×949	—	×735
66	2,85	1,70	» Kastberga	×925	107			—	×740
70	3,20	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	930	115	340	952	—	745

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Snt. 52	Gt. 24	Snt. 54	Snt. 56	Gt. 26	Snt. 58 (Helgfria O. o. L.; S. o. H. Juni—Aug.)
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	825	215	410	730	—	1110
4	0,30	0,20	» Kastberga		227		×738	—	×1117
8	0,50	0,30	» Kungshult	×838	240	×433	×745	—	×1122
10	0,60	0,35	» Munkarp		247			—	
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×847	301	×432	756	—	×1129
16	1,00	0,60	» Fogdarp	855	316	440	805	—	×1134
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	902	339	×446	×813	—	×1140
24	1,45	0,85	» Hörby (93)	908	400	452	821	—	1148
28	1,70	1,00	» Espinge		413			—	
32	1,95	1,15	» Satserup	×910	426	×504	×837	—	×1158
38	2,20	1,35	» Linderöd	930	446	×513	850	—	1208
41	2,30	1,40	» Liarum		457			—	
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×941	510	×522	×900	—	×1219
47	2,45	1,50	» Skjettiljunga		522			—	
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	949	535	530	907	—	1225
			Fr. Tollarp	952	—	533	910	645	1229
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf		—			701	
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1004	—	×545	×922	711	×1241
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1010	—			735	
62	2,75	1,65	» Skepparslöf n:e	—	—	—	×922	738	×1249
66	2,85	1,70	Till Långebro (Kristianstad)	—	—	—	940	№59 800	1255
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö		—		—	—	—
65	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	1018	—	533	—	—	—
70	3,20	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	1025	—	625	—	—	—

* Tågen N:ris 25 och 26 *gå endast Onsdagar och Lördagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.*
Långebro station *ligger endast* 5 minuters väg *från staden Kristianstad.*
Omnibus afgår från Långebro 802, 1032, 1202, 622, 942, ank. Kristianstad station 807, 1037, 1207, 627, 947, från Kristianstad station 730, 340, 755, ank. Långebro 735, 345, 800.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.
Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 59	Snt. № 61	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (14)	640	1042	435
7	0,45	0,25	» Glimminge	×642	×1054	458
12	0,75	0,45	» Broby	×700	1103	515
16	1,00	0,60	» Grydt			×524
19	1,15	0,70	» Vanås	×711	×1114	534
23	1,40	0,85	» Qvilinge	×718	×1121	549
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×729	×1132	611
32	1,95	1,15	» Färlöf	×735	×1138	628
35	2,10	1,25	» Vinnö	×739	×1142	635
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	745	1148	642
38	2,20	1,35	» Öllsjö			652
39	2,25	1,35	» Skepparslöf n:e	752	×1154	709
43	2,30	1,40	Till Långebro (Kristianstad)	802	1200	710

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 33	Snt. № 35	Gdst. № 31	P. t. 31 a (Söckendagar; S. o. H. Juni—Aug.)
			Fr. Långebro (Kristianstad)	810	355	845	820
46	2,45	1,50	» Åsumtorp	×815	×401	852	829
51	2,55	1,55	» Gårds Köpinge	×822	410	915	841
53	2,60	1,55	» Gringelstad	×825	×418	922	849
58	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	832	421	933	850
			Fr. Efveröd	836	425	955	931
	2,50	1,65	» Widtsköfle	×844	×433	1000	912
63	2,80	1,65	» Degeberga	×849	438	1023	929
65	3,00	1,75	» Olseröd	×903	×452	1045	957
73	3,05	1,80	» Maglehem	×908	×458	1055	945
77	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	915	505	1105	935

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 34	Snt. № 36	Gdst. № 32	P. t. 32 a (Söckendagar; S. o. H. Juni—Aug.)	Snt. № 38
			Fr. Brösarp (106)	928	512	518	605	1010
4	0,30	0,20	» Maglehem	×930	×519	527	616	×1018
8	0,50	0,30	» Olseröd	×936	×525	537	624	×1025
16	1,00	0,60	» Degeberga	×951	540	601	642	1040
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	×945	×544	613	648	×1045
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	1002	552	624	658	1054
			Fr. Efveröd	1007	546	644	703	1058
28	1,70	1,00	» Gringelstad	×1014	×603	659	714	×1106
30	1,80	1,05	» Gårds Köpinge	×1017	607	700	720	1111
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	×1024	×614	725	732	×1119
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	1030	620	735	740	1125

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 60	Snt. № 62	Bl. t. № 20
			Fr. Långebro (Kristianstad)	410	810	900
42	2,35	1,40	» Skepparslöf n:e	417	×818	911
43	2,35	1,45	» Öllsjö			915
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	426	825	926
46	2,45	1,50	» Vinnö	×429	×829	932
49	2,50	1,50	» Färlöf	×433	×835	943
52	2,55	1,55	» Bjerlöf	×439	×842	956
58	2,70	1,60	» Qvilinge	×450	×855	1019
62	2,75	1,65	» Vanås	×458	×903	1037
65	2,80	1,65	» Grydt			×1045
69	2,90	1,70	» Broby	510	920	1102
74	3,00	1,75	» Glimminge	×518	×928	1116
81	3,15	1,85	Till Hästveda (14)	530	940	1138

O. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	Biljettpris fr. Tollarp III		Dagligen Bl. t. № 27	Söckendagar Bl. t. № 29	Dagligen Bl. t. № 29 a	S. o. H. Juni—Aug. Bl. t. № 39
			Fr. Tollarp (93)	1000	915	910	1230
3	0,30	0,20	» Östra Wram	1012	927	×918	×1238
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×1016	×931	×921	×1241
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	1030	945	932	1252
			Fr. Efveröd	1045	1000	937	1257
10	0,55	0,35	» Gårds Lyngby	×1049	×1004	×940	×100
15	0,85	0,50	» Mjö	×1102	×1018	×951	×111
16	0,90	0,55	» Hernestad	×1107	×1022	×953	×113
19	1,05	0,60	» Ripa	1116	1031	×959	×119
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	1130	1045	1010	130

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	Biljettpris fr. Åhus III		Dagligen Bl. t. № 30	Söckendagar Bl. t. № 28	S. o. H. Juni—Aug. Bl. t. № 28 a
			Fr. Åhus (101)	1240	550	705
5	0,30	0,20	» Ripa	1255	605	×716
8	0,45	0,25	» Hernestad	×108	×618	×732
9	0,50	0,30	» Mjö	×107	×617	×734
14	0,80	0,50	» Gårds Lyngby	×121	×631	×755
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	125	635	788
			Fr. Efveröd	135	705	743
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×150	×723	×754
21	1,15	0,70	» Östra Wram	155	×728	×757
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	205	740	805

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 2	Tors-dagar № 6	Alla dagar № 4
			Fr. Hör (14)	957	150	814
			» Söfröd	1003	158	822
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1014	203	833
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1026	221	845
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1034	230	854

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 1	Tors-dagar № 5	Alla dagar № 3
			Fr. Hörby (93)	715	1215	528
3	0,35	0,20	» Fulltofta	723	1225	537
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	738	1238	549
			» Söfröd	746	1246	557
13	1,05	0,60	Till Hör (74)	754	1255	605

Lastspår, stannar för resande.

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj. pris II	Bilj. pris III		Söknedagar Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Helgfr. Ons- o. Lörd. Pst. № 6	Sön- och helgdagar Pst. № 2a	Pst. № 4a	Pst. № 6a	Pst. № 8
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 107)	935	620	235	935	639	305	1010
3	0,60	0,15	» Rödaled	950	645	245	945	640	315	1020
6	0,85	0,25	» Balsby	959	654	252	952	647	322	1027
10	0,55	0,35	» Österslöf	1015	710	305	1005	700	335	1040
14	0,75	0,50	» Ekestad	1027	722	316	1016	711	346	1051
16	0,85	0,60	» Gårrö	1035	730	322	1022	717	352	1057
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1050	744	333	1033	728	403	1108
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1059	754	339	1039	734	409	1114
24	1,30	0,85	» Immeln	1117	812	348	1048	742	418	1123
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1124	819	×354	×1054	×749	×424	×1129
30	1,60	1,05	» Hylta	1133	828	×359	×1059	×754	×429	×1134
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1150	846	412	1112	807	442	1147
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×855	×420	×1120	×815	×450	×1155
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	900	425	1125	820	455	1200

Kilom.	Bilj. pris II	Bilj. pris III		Söknedagar Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Helgfr. Ons- o. Lörd. Pst. № 5	Sön- och helgdagar Pst. № 1a	Pst. № 3a	Pst. № 5a	Pst. № 7
			Fr. Glimåkra	520	105	825	600	145	1220	730
2	0,30	0,15	» Röena	×526	×111	×830	×605	×150	×1224	×735
6	0,55	0,25	» Sibbhult	541	126	839	614	159	1244	744
10	0,55	0,35	» Hylta	558	138	×847	×622	×207	×1252	×752
13	0,70	0,50	» Tubbarp	601	146	×853	×627	×212	×1257	×757
16	0,85	0,60	» Immeln	616	201	904	639	224	109	809
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	628	213	913	648	233	118	818
27	1,10	0,75	» Arkelstorp	644	229	923	658	243	128	828
24	1,30	0,85	» Gårrö	655	240	931	706	251	136	836
26	1,40	0,95	» Ekestad	702	247	937	712	257	142	842
30	1,60	1,05	» Österslöf	717	302	949	724	309	154	854
34	1,80	1,20	» Balsby	729	314	959	734	319	204	904
37	1,95	1,30	» Rödaled	738	323	1006	741	326	211	911
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 107)	750	335	1015	750	335	220	920

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 III	№ 3 III	№ 5 III	№ 9 III	№ 11 III	Söksn. № 7 III	S. o. Helgd. № 13*
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 107)	600	730	945	400	745	100	1030
5	0,30	0,20	» Karpal

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl.t. №57 II III	Sn.t. №51* I II III	Bl.t. №83 II III	Sn.t. №61† I II III	Sn.t. №53 I II III	Gdt. №59 II III	Gdt. №71 III Skd.	P.t. №55 I II III	Gdt. №73 II Skd.	Sn.t. №63 I II III
							Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	702	—	935	1115	Söckendagar tills vidare	111	525	640	Sön- o. Hd. samt 10—13 Juni
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×709	—	×943	×1124		130	×534	655	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×718	—	×953	×1134		155	×546	730	
18	1,45	1,15	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	×726	—	×1002	×1142		220	×556	741	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	736	—	1013	1155		245	602	815	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	746	—	×1023	×1205		305	×619	835	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	758	—	1037	1219		328	632	920	
							Fr. Klippan	600	800	—	1040	1235		130	355	640	—
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	615	×807	—	×1047	×1243		155	412	650	Sn.t. №48
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	625		—	1054			210	424	652	№ 81
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	630	816	—	1058	1244		215	430	702	II III
							Fr. Åstorp	705	819	912	1059	1248		300	445	707	900
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	713	a) 824	919		×1253		317	456	×713	×906
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	719	×	925		1258		323	503	719	911
							Fr. Bjuf	734	828	928		1259		345	522	731	914
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	751	a) 834	940		×107		402	540	751	×921
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	806	a) 841	950		×115		418	603	741	×929
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	816	a) 847	959		×122		430	614	759	×936
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	821						440	621		241
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	828	*855	1010	†1136	150		448	629	800	246

a) Blankvagnar för resande från stationer bortom Åstorp.

* En I och II klass boglevagn i Nr 51 framföres till Helsingborg ångfärjestation och ank. dit 9,5 fm. Ångfärjan, i förbindelse med tåg till Köpenhamn, afg. 9,20 fm.
† En I och II klass boglevagn, som inkopplas i tåg Nr 56, framföres från Helsingborg ångfärjestation 8,25 em. Ångfärjan, i förbindelse med tåg från Köpenhamn, ank. 8,10 em.

			Sn.t. №51* I II III	Sn.t. №25 I II III	Sn.t. №27 I II III	Bl. t. №29a I II III	Bl. t. №29b I II III	Bl. t. №31 I II III	Bl. t. №33 I II III	Sn.t. №21 I II III
		Fr. Helsingborg Ångf:a	920	920	1123	—	357	—	—	822
		Till Helsingör	940	940	1143	—	417	—	—	842
		» Köpenh. Nordbang.	1123	1123	148	—	531	—	—	1114
		» » Österbro	1124	1124	151	—	—	—	—	1027
		» Korsör	222	222	—	—	932	—	—	—
		» Altona	1013	1013	—	—	1115	—	—	1115
		Fr. Helsingborg (108)	1016	620	640	905	145	235	540	645
3	—	» Ramlösa (109)			652			241	548	652
5	0,50	» Ramlösa brunn	1026	×629	703	917	×158	×244	558	706
9	0,75	» Påarp	1033	×637	721	927	×201	×257	604	742
14	1,15	» Mörarp	1041	×645	755	939	×208	×300	614	757
18	1,45	Till Bjuf (110)	1047	652	804	948	214	307	622	804
		Fr. Bjuf	1048	658	850	952	215	309	625	810
27	1,70	» Gunnarstorp	1052	×658	920	959	×220	×314	×631	828
24	1,95	Till Åstorp (113,714,125)	1058	704	929	1006	225	320	637	830
		Fr. Åstorp	1102	707	1040	1012	Gdt.	326	—	845
26	—	» Kärreberga (113)	1105		1055	1018	№ 74		—	850
30	2,40	» Qvidinge	1112	×717	1115	1027	III	×336	—	908
35	2,80	Till Klippan (111)	1120	726	1129	1038	Skd.	344	—	920
		Fr. Klippan		728	1240	—	910	346	—	
45	3,50	» Hyllstofta		746	110	—	940	×400	—	×800
52	4,15	» Perstorp		800	145		1015	411		811
59	4,75	» VestTorup		×812	213	—	1040	×421	—	×821
65	5,20	» Tyringe		824	238	—	1135	×430	—	×830
72	5,80	» Finja		×836	302	—	1152	×440	—	×840
77	6,20	Till Hessleh. (14,100,112)		845	314	—	1203	448	—	848

Sön- o. Hd. samt 10—13 Juni; Söckendagar tills vidare; Söckendagar tills vidare 10—13 Juni

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Billesholm	635	900	240
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	645	920	300

	Bjuf—Billesholm	№ 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
	Fr. Bjuf (110)	722	1200	630
	Till Billesholm	742	1220	650

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

Hotell Hagman

Nynäshamn.

1:sta klass Restaurant & Café.

Bästa rekreationsort med komfortabla rum och härligaste utsigt öfver hafvet.
Inackordering för längre eller kortare tid.
Tillfälle till fiske, segling och annan sport.
Riks-Tel. } Nynäs 18. *P. A. Th. Hagman.*
Allm. »

Kassaskåp.

Wilh. Svenssons i Upsala

Kassaskåp och Kassahvalfsdörrar med ram rekommenderas.
Brand- och Dyrkfria.
Allm. Tel. 819.
Begär priskurant och kostnadsförslag.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Bracke, *Jernvägshotellet,* Fru M. Holmqvist.
» *Gästgifveri & Hotell,* Karin Wallander.
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* Em. Hoflund.
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. W. Wernersson.
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekants kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Riksteleion »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». Amalia Carlsson.
Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare L. P. Hissing.
Norrköping, *Centralhotelet,* A. Bartels. 1:a klass hotell. 40 resanderum efter nutidens fordringar. Elektrisk belysning och rikstelefon i alla rum. Rum från 1.75 till högre priser. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Ramnäs, *Gård, och rum för resande.* Fru MariaStröm.
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, J. A. Lundstedt.
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru Karin Larsson Wettergren.

Björstedtska *Skrift- & Språk-* A. T. 129 58. **Handels-Institutet.**
Smålandsgat. 31 B, Stockholm. Fullständigt Handelsläroverk med *särskilda fackafdeln. — Helårs-, Termins-, Konters-, Handels-* o. *Landtbrukskurser* samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl. **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

Vexel- och Signalsäkerhetsanläggningar

för jernvägar, Fällbomsanordningar, Broföreglingar, Blockeringsapparater samt alla slags signaler m. m. utföras af
A.-B. Schaumans Centralspårvexlare Stockholm.
Förslag och prisuppgifter lemnas på begäran skyndsammast.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 2	№ 6
			Fr. Falkenberg (126)	730	430	105
7	0,45	0,30	» Vinberg	745	446	130
12	0,75	0,50	» Dal	×800	×500	×134
15	0,90	0,60	» Vessigebro	813	513	141
18			» Höstena		×520	×150
21	1,30	0,85	» Åtrafors	824	531	159
25	1,50	1,00	» Kölinge	849	543	211
35	2,10	1,40	» Ullared	918	608	234
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	930	619	243
45	2,70	1,80	» Lia	948	634	257
51	3,10	2,05	» Elfsered	1008	652	312
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1033	715	323
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1048	731	344
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1103	748	400

O. och L. Maj—Sept. helgd. 15 Maj—31 Aug.; Sön- o. helgd.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Holtsljunga	530	205	600
9	0,55	0,40	» Öfverlida	548	225	617
18	0,80	0,55	» Mjöbäck	600	243	628
27	1,30	0,85	» Elsered	622	311	650
27	1,35	1,10	» Lia	638	330	704
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	655	350	718
37	2,25	1,50	» Ullared	705	402	726
47	2,95	1,90	» Kölinge	733	433	750
57	3,10	2,05	» Åtrafors	747	448	802
54			» Höstena	×752		×801
57	3,45	2,30	» Vessigebro	806	508	819
60	3,60	2,40	» Dal	×811	×516	×824
65	3,90	2,60	» Vinberg	826	535	839
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (126)	840	550	853

O. och L. Maj—Sept. helgd. 15 Maj—31 Aug.; Sön- o. helgd.

118. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 21/5—30/8 № 2	№ 4	№ 6	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 30/8 № 2a	№ 4a	№ 6a	№ 8	№ 10	№ 12
			Fr. Malmö (14, 103, 116, 116, 120, 121, 125)	1000	240	920	900	1250	215	415	850	1030
2	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1006	248	922	908	1258	223	422	855	1037
5	0,40	0,25	» Hohög	1012	255	915	914	1244	229	428	×922	×1043
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1018	302	928	920	1250	235	434	925	1047
11	0,70	0,40	» Bjeresshög	1022	314	936	928	1258	243	442	×912	×1054
14	0,85	0,50	» Bara	1036	321	944	935	104	249	449	918	1100
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.		329	—	944	110	255	458	924	×1102
			» » n.	×1039	—	—	—	ank.	ank.	—	ank.	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122)	1046	341	956	956	—	—	510	—	1122
			Fr. Klågerup	1050	344	1000	1000	—	—	514	—	1126
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1059	358	1009	1009	—	—	523	—	×1130
26	1,50	0,95	» Toppeladugård	1107	401	1017	1017	—	—	531	—	×1137
28	1,70	1,00	Till Genarp	1110	404	1020	1020	—	—	535	—	1139

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 21/5—30/8 № 1	№ 3	№ 5	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 30/8 № 1	№ 3a	№ 5a	№ 7	№ 9	№ 11
			Fr. Genarp	710	1135	722	710	1045	—	—	700	—
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	716	1139	726	716	1049	—	—	704	—
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	726	1147	735	726	1057	—	—	713	—
10	0,60	0,35	Till Klågerup (122)	733	1154	722	733	1104	—	—	720	—
			Fr. Klågerup	737	1156	726	737	1106	—	—	723	—
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	—	—	—	—	×1112	—	—	—	—
			» » ö.	—	—	740	—	—	115	300	740	930
14	0,85	0,50	» Bara	751	1210	751	751	1118	123	308	749	937
17	1,05	0,60	» Bjeresshög	758	1217	758	758	1125	×135	×314	756	943
21	1,30	0,75	» Qvarnby	814	1231	814	814	1136	146	323	805	952
23	1,40	0,85	» Hohög	820	1236	822	820	1142	×140	×328	812	957
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	830	1245	830	830	1151	146	335	820	1005
28	1,70	1,00	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	835	1250	835	835	1155	150	340	825	1010

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Sn.t. №63	Gt. №65	P.t. №67	P.t. №69	Sn.t. №71
					Fr. Stockholm	840	—	1000	—	1030
					» Kristiania	1040	—	—	1115	
					» Göteborg	1030	—	—	945	410
					» Köpenhamn	700	—	1110	—	800
					» Malmö	850	1050	305	924	1050
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (118,121)		1103	312	912	
7	0,40	0,30	0,45	0,28	» Fosieby		1118	324	925	
10	0,55	0,40	0,60	0,35	» Lockarp		1130	331	932	
14	1,20	0,50	0,85	0,50	» Åtrie	×908	1144	339	939	×1102
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp		1152	345	945	
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	918	1216	354	954	1112
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp		1224	400	1002	
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	938	1240	406	1006	
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre (115)	945	1250	415	1015	1124
137	12,00	7,50	—	—	» Sassnitz Hafen	140	—	—	—	402
472	35,40	19,70	—	—	» Berlin Stett. Bhf.	830	—	—	—	1110

Kilom.	Snälltåg- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Sn.t. №62	B.t. №64	P.t. №68	G.t. №68	Sn.t. №70
					Fr. Berlin Stett. Bhf.	730	—	—	—	945
					» Sassnitz Hafen	140	—	—	—	421
6	0,35	0,25	0,40	0,25	» Trelleborg Nedre (115)	625	710	1210	500	830
9	0,50	0,40	0,55	0,35	» Skytts-Wemmerlöf		721	1220	518	
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Slågarp		728	1226	531	
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Östra Grefvie	641	737	1234	548	927
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Månstorp		747	1242	601	
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Åtrie	×650	756	1249	612	×917
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Lockarp		805	1256	624	
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Fosieby		812	102	635	926
32	2,75	1,30	1,95	1,15	» Östervärn (118,121)		825	110	650	
					Till Malmö	710	830	115	655	935
					» Köpenhamn	1025	1025	325	—	1125
					» Göteborg	918	640	—	—	700
					» Kristiania	—	818	—	—	—
					» Stockholm	730	—	645	—	930

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen P.t. № 1	G.t. № 3	S. t. № 5	P.t. № 7	G.t. № 9	Skd. G.t. №11
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	600	935	1145	500	700	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn (118, 120)	604	950	1149	504	706	—
			Fr. Östervärn	605	958	1150	505	712	—
5	0,30	0,25	» Sege	611	957	1156	511	722	—
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1004	1201	516	741	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	625	1020	1207	523	803	—
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (122)	629	1023	1214	529	814	—
			Fr. Staffanstorp	631	1045	1216	531	827	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1101	1222	539	842	—
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1130	1233	552	918	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1153	1243	602	938	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1221	1253	614	1006	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1241	104	624	1030	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	728	1255	117	637	1045	245
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	736	Ank.	126	646	Ank.	305
57	3,45	2,00	» Eriksdal	743		133	653		318
62	3,75	2,20	» Högestad	750	—	141	701	—	335
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (102, 106)	802	—	155	714	—	355
			Fr. Tomelilla	814	—	200	724	—	420
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	—	210	736	—	442
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	P.t.	218	747	—	503
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (107)	841	№13	225	755	—	514
			Fr. Gärsnäs	843	340	226	757	—	520
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	352	233	803	—	538
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	401	239	809	—	558
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	415	250	820	—	612

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen G.t. № 2	P.t. № 4	Snt. № 6	P.t. №14	P. t. № 10	G. t. №12
			Fr. Cimbrishamn	—	700	1140	302	615	950
5	0,30	0,25	» Jerrestad	—	712	1152	317	629	1015
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	720	1158	323	637	1032
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (107)	—	726	1204	330	645	1044
			Fr. Gärsnäs	—	728	1205		642	1053
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	739	1213	—	659	1113
27	1,50	0,95	Till Tomelilla (102, 106)	—	801	1229	—	720	1148
			Fr. Tomelilla	—	808	1234	—	730	1203
34	2,05	1,30	» Högestad	—	819	1246	—	741	1220
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	1256	Gt.	749	1234
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	835	103	№ 8	758	1247
48	2,90	1,70	» Sjöbo	522	844	115	200	801	100
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	534	854	125	228	811	Ank.
61	3,70	2,15	» Veberöd	541	905	136	300	828	
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	917	148	323	843	—
72	4,35	2,55	» Dalby	621	928	158	403	855	—
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	936	206	421	906	—
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (122	715	942	213	433	913	—
			Fr. Staffanstorp	737	944	215	447	915	—
86	5,10	3,00	» Djurslöf	743	951	222	501	923	—
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	955	229	516	951	—
90	5,40	3,15	» Sege	804	1002	234	526	957	—
94	5,65	3,30	Till Östervärn (118, 120)	812	1008	240	533	943	—
			Fr. Östervärn	820	1010	241	540	945	—
96	5,80	3,40	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	825	1015	245	545	950	—

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.		Dagligen. № 8	№ 28	№14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg	— 645	— 945	1200	320	800
7	» Fjerdingslöf	— 702	— 1009	1217	340	818
11	» Ahlstad	— 710	— 1019	1225	354	831
13	» Marieberg	— 715	— 1043	1230	405	840
18	Till Svedala (103)	— 734	— 1055	1239	415	852
	Fr. Svedala	— 735	— 1115	1245	430	920
	» Bökebergsslätt	— ×	— ×	×	×	×
25	» Holmeja	— 748	— 1128	1259	448	917
30	Till Klågerup (118)	— 756	— 1148	107	457	926
	Fr. Klågerup	— 757	— 1157	108	501	920
35	Till Staffanstorp (121)	— 805	— 1209	116	510	940
		Sökned. №22	№24	№18		№ 20
	Fr. Staffanstorp	720	224	620	806	949
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×
43	Till Lund (14)	736	240	636	820	1005
				№ 4		№ 12
	Fr. Lund			705	900	1045
48	» Vallkärra			716	910	1058
51	» Lackalänga			724	917	1106
54	Till Kjeflinge (125)			730	923	1112
	Fr. Kjeflinge			740	930	1125
58	» Dagstorp			749	937	1136
60	» Döstjöbro			759	944	1148
63	» Annelöf			807	952	1158
65	» Saxtorp			815	958	1208
70	» Beljarp			826	1006	1220
75	Till Landskrona (109, 123)			835	1015	1230

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen. № 1	№ 5	№ 9	№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (109, 123)	— 910	620	215	—		545	915
5	» Beljarp	— 918	628	224	—		558	924
10	» Saxtorp	— 957	647	233	—		612	933
12	» Annelöf	— 951	656	238	—		621	937
15	» Döstjöbro	— 943	709	248	—		634	947
17	» Dagstorp	— 946	717	253	—		641	951
21	Till Kjeflinge (125)	— 952	725	300	№27		648	958
	Fr. Kjeflinge	627	1000	737	311	450	720	1005
24	» Lackalänga	638	1008	746	317	502	719	1013
27	» Vallkärra	639	1012	755	323	513	720	1019
32	Till Lund (14)	648	1021	805	333	534	720	1029
							№13	№17
	Fr. Lund			610	1155	650	1025	312
34	» Hospitalet					×	×	×
40	Till Staffanstorp (121)			626	1211	702	1033	328
	Fr. Staffanstorp					703	1049	334
45	Till Klågerup (118)					711	1048	345
	Fr. Klågerup					712	1049	350
50	» Holmeja					721	1100	406
	» Bökebergsslätt					×	×	×
57	Till Svedala (103)					724	1114	420
	Fr. Svedala					745	1130	435
62	» Marieberg					756	1139	449
64	» Ahlstad					804	1135	500
68	» Fjerdingslöf					818	1145	512
75	Till Trelleborg					825	1155	525

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Blt. № 970 II III	Bl. t. №968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	700	1115	210	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	711	1128	220	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	723	1141	233	633	838
			» Ottarp	×	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	736	1155	246	652	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	748	1210	300	714	904
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (125)	758	1220	310	725	914

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №969 II III	Bl. t. №965 II III	Bl. t. №961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms gr. (125)	705	900	130	347	922
5	0,30	0,20	» Ekeby	725	915	154	359	934
10	0,50	0,35	» Kingelstad	740	926	212	409	944
			» Ottarp	×	×		×	×
17	0,80	0,60	» Vadensjö	801	940	232	421	956
27	1,10	0,75	» Säby

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Malmö-Engelholm-Göteborg II	III	§ Frihamnen.	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I+II III*	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I+ II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	1110	—	—	1110	—	—
						» Köpenhamn, hamn	—	—	700 §700	—	700 §700	§1110	—	300	1130	§1110 600	745 §800
						» Berlin, Stett.	—	730	—	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz hamn	—	149		—	—	—	—	—	—	—	431
						» Trelleborg	—	625	710	—	—	—	—	—	1210	500	820
						Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	520	✕735	855	805	1030	100	—	550	400	800	1020
6	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)	530			819	×1039	110	—		409	809	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	542			832	1043	118	—		417	817	×1031
						» Önnerup	548			842	×1055	125	—		423	×828	
						» Flädie	554			851	×1059	130	—		428	832	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Stäfvie	604*			902	×1106	139	—		436	×836	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Furulund	611			912	1110	145	—		441	841	×1052
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	Till Kjeflinge (122)	616	806	926	917	1114	149	—	631	445	845	1057
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Fr. Kjeflinge	620	808	928	924	1119	155	—	638	447	848	1101
						» Söderhvidinge	628			943	×1125	203	—		454	856	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Norrhvidinge	633			951	×1128	208	—		458	901	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	Till Teckomatorp (109)	640	×830	940	1001	1134	215	—	645	505	908	1114
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Fr. Teckomatorp	706	×830		1029	1138		250		640		1116
						» Svalöf	719	×829	—	1046	1149	—	328	—	652	—	×1126
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Kjellstorp	727		—	1109	×1156	—	344	—	700	—	
45	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Axelvold	734		—	1123	×1203	—	408	—	707	—	×1136
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Kågeröd	741		—	1135	×1208	—	421	—	714	Bl. t.	×1140
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Böketofta	748		—	1148	×1218	—	434	—	721	№ 968	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Billesholms grufva (123)	757	818	—	1200	1223	—	448	—	730	II III	1152
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Fr. Billesholms grufva	801	855	—	112	1227	—	—	—	735	920	1154
						» Norra Vram	808		—	126	1234	—	—	—	742	927	
63	5,40	3,60	2,55	3,35	2,25	Till Astorp (110, 113, 114)	818	907	—	138	1245	—	—	—	752	937	1206
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Fr. Astorp	830	909	—	200	1250	—	—	—	800	941	1208
						» Heagård	×		—	×		—	—	—		×	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	846		—	221	102	—	—	—	818	954	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	857	925	—	235	114	—	—	—	826	1024	Sofvagnar I o. II klass. 1225
						Till Halmstad	—	1057	—	510	305	—	—	—	1038	—	920
						» Göteborg B. J.	—	215	—	1010	640	—	—	—	—	—	700
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	—	618	—	—	—	—	—	421

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	II	III		Bl. t. № 969 II III	Gdst. № 937 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I+II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I+II III*
						Fr. Kristiania Ö.	—	—	1240	—	—	—	—	1115	—	—	—
						» Göteborg B. J.	—	—	1020	—	—	—	—	945	—	1245	410
						» Halmstad	—	—	921	—	—	600	810	110	—	515	712
						Fr. Engelholm (126)	810	—	449	—	—	730	1155	255	—	720	845
						» Spannarp	626	—	×451	—	—	804	1212	×308	—	735	
						» Heagård	×	—		—	—		×		—	×	
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Till Astorp (110, 113, 114)	637	—	500	—	—	814	1236	316	—	748	902
						Fr. Astorp	639	—	502	—	—	825	1251	328	—	754	902
						» Norra Vram	649	—	×511	—	—	836	101	332	—	804	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Billesholms grufva (123)	656	700	518	—	—	842	108	337	—	811	916
						Fr. Billesholms grufva		718	518	—	—	852	112	343	—	815	917
						» Böketofta		728	×521	—	—	906	123	×354	—	822	
						» Kågeröd		805	×527	—	—	911	141	×400	—	834	
						» Axelvold		829	×535	—	—	918	151	×406	—	841	
						» Kjellstorp	Snlt.	853	×550	—	—	922	148	×411	—	847	
						» Svalöf	№ 67	945	557	—	—	930	208	418	—	855	941
						Till Teckomatorp (109)	II III	956	605	—	—	938	217	426	—	904	948
						Fr. Teckomatorp	638		607	710	945	1040	246	428	540	910	940
						» Norrhvidinge		—		718		1038	254	×434	548	913	
						» Söderhvidinge		—		723		1043	259	×438	553	922	
						Till Kjeflinge (122)	650	—	630	728	956	1048	304	443	558	928	1021
						Fr. Kjeflinge	652	—	636	732	958	1052	310	449	602	932	1023
						» Furulund		—	×641	739		1059	317	454	608	939	
						» Stäfvie		—	746			1107	323	×458	616	944	
						» Flädie		—	a 640	755		1114	331	×504	628	952	
						» Önnerup		—		800		1119	336	×507	628	958	
						» Lomma		—	650	810		1127	346	514	637	1007	
						» Arlöf (14)		—		821		1136	356	522	646	1016	
						Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 127)	725	—	705	820	1040	1145	405	540	655	1025	1025
						Till Trelleborg	1016	—	935	935	1250	415	—	—	—	—	1125
						» Sassnitz hamn	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	405
						» Berlin, Stett.	—	—	830	—	—	640	—	—	—	—	1110
						» Köpenhamn, hamn § Frihamnen.	§1125	—	900 §1025	1025 §1025	1240	440 §325	—	720	—	—	—
						» Hamburg, Kl.	1137	—	1024	1024	—	—	—	—	—	—	—

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	II	III	Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.	Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I+II III*	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	520	945	725	1030	1245	330	410	510	800	1030
						» Gårda				×		<			×	
5	0,30	0,20	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	511		740	1043	1254	341		520	818	
						» Lagklarebäck			×	×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	519		750	1057	101	348		527	827	1044
						» Kärra				×		×			×	
						» Kållered			×	×	×	×			×	
18	1,35	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	529		810	1120	116	404		541	850	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	530		820	1131	124	412		549	901	
						» Hede			×	×		×			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	605	1020	834	1140	143	420	445	610	910	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	620	1029	855		156			626		1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	632		917	—	212	—		647	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	702		933	—	220	—		700	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		955	Bl. t.	231	—		716	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730		1010	№ 855	238	—		725	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	745	1113	←1025	II III	255	—	538	735	—	1215
						Fr. Varberg	822	1118	—	600	300	—	543	800	—	1220
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844		—	615	314	—		816	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856		—	621	320	—		828	—	1229
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916		—	633	332	—		842	—	
—	—	—	—	—	—	» Lis	925		—	639	338	—		852	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (117)	935	1153	—	646	345	—	617	902	—	115
						Fr. Falkenberg	945	1156	—	648	348	—	618	910	—	118
—	—	—	—	—	—	» Skrea	957		—	656	356	—		921	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008		—	704	408	—		931	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1022		—	711	416	—		941	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039		—	719	424	—		951	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050		—	726	432	—		1000	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1102		—	733	440	—		1009	—	
						» Gullbrandstorp	1122		—	741	448	Bl. t.		1019	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1144		—	756	501	№ 861		1035	—	
151	12,95	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1150	×1251	—	800	505	II III	796	1040	—	918
						Fr. Halmstad	125	→ 110	—	810	515	800	713		—	921
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		—	821	527	×810			—	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		—	827	533	615			—	940
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		—	834	541	×820			—	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	Till Veinge (112)	215	134	—	839	546	625			—	
						Fr. Veinge	240	135	—	842	547	628			—	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	142	—	853	557	634	751		—	313
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		—	901	606	641			—	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	406	155	—	908	613	648			—	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	423	206	—	920	626	658	801	Bl. t.	—	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	505	220	—	936	640	718		№ 901	—	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	524		—	952	652	733		II III	—	402
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	536		—	958	658	729		§)	—	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	552		—	1007	707	738		155	—	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (125)	600	245	—	1011	712	743	828	200	—	430
									Bl. t. № 879			Bl. t. 861 a II III	№ 41a	Gdst. № 863 II III	Gdst № 865 II III	
						Fr. Engelholm	—	250	II III	1014	712	750	846	530	1200	432
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		S.o.H.	1022	728	758		603	1218	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		Juni-	1027	732	803		630	1222	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	306	Aug.	1033	740	809	920	640	1242	438
						Fr. Kattarp	—	307	932	1035	744	812	921	731	112	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		×942	1042	754	820		735	126	
						» Gyhult	—								×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjestat.)	—	330	1000	1100	812	840	924	800	150	5 30
						Ank. Helsingör	—	417		1142	842	940	1024	—	—	613
						» Köpenhamn N. (Ö.)	—	521	—	157	1114	1132	1128	—	—	753
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	1137	—	—	1024
						» Berlin, Stett.	—	640	—	—	—	—	—	—	—	845

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	II	III	Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 I+ II III*		Bl. t. № 856 II III	Snlt. № 50 I+ II III	Gdst. № 864 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III	Bl. t. № 880 II III S.o.H.	Snällt. № 48 II III*
						Afg. Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	1055	—	—	—	Juni-	815
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	1119	—	—	—	Aug.	812
						» Köpenhamn, N. (Ö.)	(1154,	1216	700	—	—	1058	—	—	(439, 442	(658	920
						» Helsingör	—	—	813	—	—	1202	—	—	625	908	1055
						Fr. Helsingborg (färjestat.)	415	200	850	—	650	1245	925	—	735	1030	1135
						» Gyhult				—			×	—			
						» Ödåkra	450	221		—	712		1005	—	754	1049	1135
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	Till Kattarp (114)	500	227	911	—	720	108	1010	—	801	1056	1202
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Fr. Kattarp	520	229	913	—	725	109	1050	—	808		1203
						» Rögle	540	236		—	734		1115	—	813	—	
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Vegeholm	554	241		—	739		1125	—	818	—	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	Till Engelholm (125)	605	249	927	—	748	124	1150	—	828	Bl. t. §	1221
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95					Gdst.						№ 902	
										№ 854						II III	
										II III						§ 15 Juni	
						Fr. Engelholm	—	300	935	481	800	139	—	839	145	— 31 Aug.	1238
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Skelderviken	—	306	№ 42		807		—	845	150	—	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	316			816		—	855		—	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	323		501	825		—	905	ank.	—	
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	328		528	838	156	—	912	—	—	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	—	354	1009	548	855	208	—	934	—	—	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	405		604	909		—	943	—	—	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	418		619	916		—	950	—	—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	—	426	1028	654	930	230	—	1000	—	—	
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	Till Veinge (112)	—	435		705	938	238	—	1027	—	—	140
						Fr. Veinge	—	438		714	941	239	—	1028	—	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	445		727	948		—	1014	—	—	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	452		740	956		Bl. t.	1021	—	—	213
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	458		751	1002		№ 858	1027	—	—	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (92, 127)	—	510	1057	809	1015	✕305	II III	1038	—	—	230
						Fr. Halmstad	—	520	1105	840	100	325	600		—	—	240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	525		847	106		605	—	—	—	
						» Gullbrandstorp	—	541		914	135		620	—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	550		920	137		629	—	—	—	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	558		942	148		637	—	—	—	
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	602		1002	205	354	645	—	—	—	322
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	617		1020	220		656	—	—	—	
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	630		1046	232		705	—	—	—	
						» Skrea	—	638		1059	242		713	—	—	—	
136	11,30	8,20	5,45	7,15	4,80	Till Falkenberg (117)	—	647	1155	1110	252	418	722	—	—	—	341
						Fr. Falkenberg	—	655	1157	1210	310	419	737	—	—	—	345
						» Lis	—	704		1226	320		736	—	—	—	
						» Långås	—	713		1245	325		748	—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Tvååker	—	727		115	356		800	Bl. t.	—	—	410
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Himle	—	734		125	405		807	№ 860	—	—	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,60	Till Varberg (71)	—	750	1235	200	425	455	822	II III	—	—	432
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Fr. Varberg	—	800	1242	300		500	835	510	—	—	445
						» Åskloster	—	819		329	—		858	531	—	—	
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Backa	—	827		342	—		908	539	—	—	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Frillesås	Gdst.	839		405	—		918	552	Gdst.	Gdst.	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Åsa	№ 868	848		419	—		928	602	№ 870	№ 872	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Fjärås	II III	906		457		550	959	624	II III	II III	544
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Kongsbacka	830	922	141	615	—	622	1021	643	1215	448	610
276	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Hede	×				—				×	×	
						» Anneborg	841	931		630	—		1040	655	1225	453	
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Lindome	851	939		644	—		1050	708	1235	502	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	Kållered	×	×		×	—		×	×	×	×	
						» Kärra	×			×	—			×	×	×	
						» Fässberg	912	944		724	—		1056	730	100	528	644
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Lagklarebäck	×				—			×	×	×	
						» Almedal (70)	920	1001		732	—		1102	739	107	535	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Gårda	×								×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (56, 70)	930	1010	218	730		640	1110	750	117	545	790
						Ank. Kristiania Ö.	—	—	—	—		618	—	—	—	—	421

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	II	III	Nässjö—Halmstad. Boglevagnar framföras i snälltågen Nris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 8 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (14, 25, 63)	—	—	715	1035	605
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	720	1057	626
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	747	1127	654
						» Vestanå	—	—		×	×
						» Söräng	—	—		×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	812	1236	740
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	825	1245	752
						Fr. Vaggeryd	—	—	831	100	820
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Skillingaryd	—	—	846	127	847
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	849	132	910
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	917	222	940
87	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (70, 113)	—	—	929	239	958
						Fr. Vernamo	—	430	932	305	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	435	949	322	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	537	1000	402	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	548	1010	422	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (Se nedan)	—	607	1024	444	
						Fr. Refteled	—	613	1026	459	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1044	544	
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	» Skeppshult	—	715	1053	558	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	740	1108	630	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	810	1126	657	
						Fr. Kinnared	640	830	1128	702	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1002	1141	737	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Frösslida	729	1034	1156	802	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1053	1207	820	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	834	1110	1215	837	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1123	1222	850	
186	15,75	11,15	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1229	901	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	918	1153	1239	918	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Halmstad (92, 126)	930	1205	1247	930	

Halmstad—Nässjö. Boglevagnar framföras i snälltågen Nris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	II	III	Halmstad—Nässjö.	Dagligen Bl. tåg № 20 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 I II III	Bl. tåg № 6 II III
						Fr. Halmstad (92, 126)	—	610	140	835	515
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	624	156	844	531
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	640	213	854	548
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	652	226	401	602
19	1,65	1,15	0,

132. Gotlands Jernväg (Privat Kpårvägd 0,891), fr. o. m. den 10 Mars 1903.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	800	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—	817	317
18	0,60	0,35	» Vestkinde	—	832	332
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby ⛴	—	900	400
			Fr. Visby	730	—	445
			» Stora Vede	×	—	×
			» Syllaste	×	—	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	—	522
			» Karby	×	—	×
45	2,05	1,15	Till Roma ⛴	825	—	545
			Fr. Roma	822	—	519
			» Viklau	×	—	×
57	2,60	1,30	» Bjerges ⛴	856	—	622
56	2,55	1,40	» Butle	911	—	640
64	2,90	1,60	» Etelhem ⛴	952	—	702
77	3,20	1,80	» Stånga	952	—	730
			» Tjengdarfve	×	—	×
79	3,60	2,00	Till Hemse ⛴	1010	—	750
			Fr. Hemse	1020	—	800
			» Alfva	×	—	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	—	820

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	—	380
			» Alfva	×	—	×
9	0,45	0,25	Till Hemse ⛴	630	—	350
			Fr. Hemse	640	—	400
			» Tjengdarfve	×	—	×
17	0,80	0,45	» Stånga	703	—	425
24	1,10	0,60	» Etelhem ⛴	722	—	447
32	1,45	0,80	» Butle	743	—	510
37	1,70	0,95	» Bjerges ⛴	758	—	526
			» Viklau	×	—	×
43	1,95	1,10	Till Roma ⛴	812	—	540
			Fr. Roma	827	—	555
			» Karby	×	—	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	—	630
			» Syllaste	×	—	×
			» Stora Vede	×	—	×
64	2,90	1,60	Till Visby ⛴	920	—	650
			Fr. Visby	1030	500	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	520	—
81	3,65	2,05	» Martebo	1116	546	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1230	500
5	0,40	0,20	» Sanda	713	1232	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
			» Stenstu	×	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	800	130	605
14	2,00	1,15	» Visby	912	302	715

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1230	530
			» Roma	830	150	635
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	845	204	649
8	0,40	0,20	» Hogrän	852	210	656
10	0,45	0,25	» Bander	900	217	702
13	0,60	0,35	» Skogs	908	225	710
15	0,70	0,40	» Tjuls	914	231	716
18	0,85	0,45	» Sanda	923	240	725
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	935	250	735

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar № 1	№ 3
			Fr. Slite	625	340
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	700	415
15	0,70	0,40	» Lasarfve	707	422
17	0,80	0,45	» Källunge	714	429
20	0,90	0,50	» Simunde	723	438
24	1,10	0,60	» Dune	735	450
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	742	457
29	1,35	0,75	» Tule	750	505
33	1,50	0,85	Till Roma	800	515

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar № 2	№ 4
			Fr. Roma	855	610
4	0,40	0,20	» Tule	906	621
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	915	630
9	0,45	0,25	» Dune	922	637
13	0,60	0,35	» Simunde	934	649
16	0,75	0,40	» Källunge	943	658
18	0,85	0,45	» Lasarfve	950	705
20	0,90	0,50	» Bäl	957	712
23	1,05	0,60	» Gane	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	1030	745

F. o. m. 1 Maj 1903.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

Biljettpris från Malmö F. I	II				
			Afg. Malmö	900	200	1000
1,50	1,00		Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1025	325	1125
1,50	1,00		» D:o Österbro	1035	335	1135
			Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1100	750
			» D:o Frihamnen	700	1110	800
			Ank. Malmö	825	1235	921

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,85	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,85	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,80	45
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	45	73,30	57,80	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	5,95	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	4,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,30	59,80	39,90	—	64,70	48,90	2,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	4,40	45	72,20	58,20	38,80	45
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	6,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,80	45
Wien	138,80	100,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,80	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,60	33,50	45
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	45	121,10	93,10	59,80	45	100,60	77,60	49,40	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	45	90,30	70,00	44,40	45	69,80	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,80	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	45
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,80	77,60	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	73,80	54,40	35,20	—	—	—	—	—	42,20	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	106,10	81,60	52,20	45	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	45
Paris	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	148,80	—	45	174,60	132,70	—	45
e) *Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,80	55,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45	203,80	149,30	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45	182,70	133,70	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,80	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	45	98,20	71,70	47,20	45	77,50	56,20	36,80	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	45	96,10	70,20	46,20	45	75,40	54,70	35,80	45
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	45,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	121,20	87,20	—	0	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	176,40	129,50	—	45	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	48,80	—	45	174,80	132,70	—	45
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	—	—	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	104,90	74,20	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,30	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,80	45	73,80	59,00	40,10	45	59,60	50,10	34,50	45
h) *öfver Korsör—Esbjerg:* §												
London *öfver Harwich*	101,25	79,05	—	15	—	—	—	—	67,70	54,60	—	15
D:o *tur och retur*	145,25	117,10	—	45	—	—	—	—	102,50	83,85	—	45

§ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm öfver Malmö eller Helsingb.—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingb.—Helsingör.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Då resgodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltigh.-dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	45
» **Ealöf** » » »	38,80	30,90	21,10	52,90	43,30	28,80	45
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	45
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	45
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	45
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,60	79,60	63,30	41,80	45
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	45
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,80	27,90	45
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	45
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,80	45
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	45
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	45
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	45
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	45
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	45

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 5 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernväg station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlösas vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle. Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl.12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1903.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

12 10	—	—	—	—	—	—	11 15	—	—	—	—	● Fr. *Kristiania*	Till ↑		—	6 18	—		—	—	—	4 21
10 30	—	—	—	—	—	—	9 45	—	—	12 45	4 10	» *Göteborg*	»	2 15	—	6 40	—		—	—	—	7 00
12 30	—	—	—	6 00	—	—	11 18	—	—	3 00	5 48	» *Varberg*	»	12 35	—	4 55	—		—	—	—	4 32
9 21	6 00	—	Afg. Sthlm 8 40	8 10	—	—	1 10	—	—	5 15	7 12	» *Halmstad*	»	10 57	—	3 05	—		—	10 38	—	2 20
4 39	7 50	—		10 14	—	12 00	—	—	—	7 19	8 46	» *Engelholm*	»	9 27	—	1 34	6 05	Ank. Sthlm 6 45	6 05	8 28	—	12 27
5 30	8 40	9 05		11 00	—	1 50	1 30			8 12	9 25	↓ Till *Helsingborg*	Fr. ⛴	8 50	—	12 45	4 15	2 35	4 15	7 35	—	11 35

Hvardagar.

5 58	9 20	11 23	1 05	2 45	3 57	7 05	8 22	9 45	● Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	8 35	10 32	12 25	2 12	3 40	6 47	9 30	11 15
6 18	9 40	11 43	1 25	3 05	4 17	7 25	8 42	10 05	Till Helsingör »	Fr.	8 13	10 10	12 03	1 50	3 18	6 25	9 08	10 55
6 38	10 07	12 10	2 10	—	4 39	7 38	9 10	10 30	Fr. » Station	Till	7 56	9 22	11 48	1 38	—	6 11	8 18	10 34
—	11 24	1 20	3 27	—	—	8 50	10 27	—	Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	—	8 00	—	12 16	—	5 07	6 58	—
7 53	—	—	—	—	5 31	—	—	11 22	↓ » » (Nordbgd)	» ⛴	7 00	—	10 58	12 10†	—	—	—	9 30

Sön- o. Helgdagar samt 5/5.

5 58	9 20	11 23	1 05	2 45	3 57	7 05	8 22	9 45	● Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	8 35	10 32	12 25	2 12	3 40	6 47	9 30	11 15
6 18	9 40	11 43	1 25	3 05	4 17	7 25	8 42	10 05	Till Helsingör »	Fr.	8 13	10 10	12 03	1 50	3 18	6 25	9 08	10 55
							9 00	9 10	10 23	Fr. » Station	Till	7 56	9 16	11 43	1 30	—	5 43	6 15	8 24	10 24
6 38	10 05	12 00	2 03	—	4 39	7 35	10 22	10 35	—	Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	—	7 43	—	11 54	—	—	4 39	6 31	—	
—	11 20	1 34	3 35	—	—	9 18	—	—	—	Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.										
7 53	—	—	—	—	5 31	—	—	11 16	↓ » » (Nordbgd)	» ⛴	7 00	—	10 58	—	—	4 34	—	—	9 30
10 45	—	—	—	—	9 38	—	—	2 00	● Till *Korsör*	Fr. ↑	—	—	8 02	—		—	—	—	6 27
11 55	—	—	—	—	9 55	—	—	—	» *Masnedsund*	»	—	—	7 45	—		—	—	—	5 31
10 56	—	—	—	—	12 22	—	—	—	» *Kallundborg*	»	—	—	5 30	—		—	—	—	5 04
11 19	—	—	—	—	7 42	—	—	—	↓ » *Fredrikssund*	» ⛴	—	—	8 25	—		—	—	—	4 31

* Sön- och helgdagar.

† Ombyte i Hellerup.
†† Hvarje Fredag i Maj månad samt Sön- o. Helgdagar från 21/5 kl. 7 45.

* Ändra Onsdagen i hvarje mån. samt 24/6.
** Icke den 5/5, 8/5, 19/5, 29/5 och 27/.
*** Går icke den 3/5, 8/5, 19/5.
● Endast 1 Juli—3. Augusti.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

12 40	—	—	—	—	11 15	—	—	● Fr. *Kristiania*	Till ↑		—	6 18	—		—	—	—	4 21
10 30	—	—	—	—	9 45	—	12 45	» *Göteborg*	»		—	6 40	—		—	—	—	7 00
12 30	—	—	—	6 00	11 18	—	3 00	» *Varberg*	»		—	4 55	—		—	—	—	4 32
9 21	6 00	—	Afg. Sthlm 8 40	8 10	1 10	—	5 15	» *Halmstad*	»		—	3 05	—		—	10 38	—	2 20
4 39	7 50	—		10 14	2 50	—	7 19	» *Engelholm*	»		—	1 24	6 05		8 28	—	—	12 27
5 30	8 40

4. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1902.
Vidare meddela *J. & R. Philip*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**

Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | Gjedser-Warnemünde.

Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanernas ångare (nattfart) »FREJA», »DANNESKJOLD», »ÅGIR», från Korsör 10⁴⁴ på aftonen, från Kiel 1⁴⁴ på natten.
Kejseri. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2²⁰ e. m., från Kiel 11⁵⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielerfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA« från Gjedser 1⁵⁹ e. m., 12¹⁰ på natten från Warnemünde 1⁰⁵ e. m., 8¹⁵ på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten. **Direkta biljetter** och direkt **resgodsexpedition** till och från alla större städer.

6.

Danske Statsbaner.
Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

10⁰⁰ Em.	Afg. Stockholm	Ank.	6⁴⁵ Fm.
4⁴⁰ »	Ank. Kjöbenhavns Havn	Afg.	11³⁰ »
3²⁵ »	Ank. Kjöbenhavn (Frihavn)	Afg.	11¹⁰ »
8⁰⁰ »	Afg. Kjöbenhavn	Ank.	8⁰² »
8³⁸ Fm.	Ank. Hamburg Klosterthor	Afg.	8⁴⁴ Em.
34¾ Tim.	Befordringstid		34 Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7³⁵ Em. (Mand., Onsd. og Fred.)	Afg. Stockholm	Ank.	8³⁰ Fm.
10⁰⁰ Fm.	» Göteborg	»	4³⁰ Em.
6⁵⁰ Em.	» Frederikshavn	»	11¹¹ Fm.
8³⁸ Fm.	Ank. Hamburg Kl.	Afg.	8⁴⁴ Em. (Sönd., Tisd. og Torsd.)
37 Timer	Befordringstid		35¾ Timer

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lübeck**
via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare afgå:
Från **Stockholm:**
Ång. **GAUTHIOD**, kapten H. E. Rosengren, **Lörd. den 25 April** kl. 2 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
Ång. **BORE** omkring **den 27 April.**
Från **Lübeck** afgår:
Ang. **SVITHIOD Söndagen den 26 April i dagningen** medtagande passagerare och fraktgods.
GAUTHIOD Torsdagen den 30 April i dagningen.
Närmare meddela:
i **Lübeck** och **Hamburg** *Hrr Lüders & Stange,*
i **Kalmar** *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i **Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och vice versa.

I likhet med föregående år underhålles regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar af **Svenska ångfartygen WISNA** och **CAROLUS** alternerande, med afgång från **Stockholm** och **Stettin hvarje Onsdag kl. 12 middag.**
Ang. **CAROLUS**, kapten Zachirsson, afgår från Stockholm **Onsd. den 29 April.**
Ång. **WISNA**, kapten Törnqvist, afgår från Stettin **den 29 April.**
Närmare meddela:
i **Stettin** hr *Gustaf Metzler,*
i **Stockholm Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**

För passagerare bekvämt inredda ångaren **OLGA**, kapten J. Gräbner, afgår:
från Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m. (den 2, 16 och 30 Maj).
» **Stockholm hvarannan Onsdag kl. 3 e. m.** (den 6 och 20 Maj).
» **Norrköping hvarannan Lördag kl. 3 f. m.** (den 25 April, 9 och 23 Maj).
Närmare meddela:
i **Stettin** Hr *Rud. Christ. Gribel,*
i **Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstel. 11 09.

14. **Stockholm—Hamburg.**

Ang. **STOCKHOLM**, kapt. Hitzwebel, afgår från Stockholm till Hamburg **den 6 Maj.**

Hamburg—Stockholm

Ang. **STOCKHOLM**, kapt. Hitzwebel, afgår från Hamburg till Stockholm **Torsdagen den 30 April.**
Närmare meddela:
i **Hamburg** Hr *H. M. Gehrckens,*
i **Stockholm** Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Speditionsaffären
GEORG F. KLEFE
Lübeck. ✶ Etabl. 1900.
Exped. skyndsamt och billigt.

16. **Regulier ångbåtsförbindelse**
mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter
en gång i veckan enligt beräkning

Från London:
Ang. **SILVIO**, A. G. Wood, **Lörd. den 25 April.**
Ång. **ATALANTA Lörd. den 2 Maj.**
Från Hull:
Ang. **ATALANTA Fred. den 8 Maj.**

Amsterdam—Stockholm

eventuelt via **Malmö** och **Helsingborg**, och åter **hvarje 14:de dag**
Närmare meddela:
i **London**: Hrr *Phillips & Graves*, 10 & 11 Lime Street E. C.
i **Hull**: *Tho:s Wilson Sons & Co.*, Ltd,
i **Amsterdam**: *B. I. van Hengel,*
i **Stettin**: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i **Stockholm EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

17. **Antwerpen—Stockholm**
och vice versa.

Närmare meddela:
i **Antwerpen** *E. Sasse.*
i **Stockholm NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.

18. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**

Angf. **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. d. 25 April.**

La Rochelle—Bordeaux—Håvre—Stockholm.

Angf. **DUX**, kapt. J. O. Neander, afgår
från **La Rochelle omkring den 26 April.**
» **Bordeaux omkring den 29 April.**
» **Håvre omkring den 1 Maj.**

Stockholm—Antwerpen.

Ang. **LUDVIG PEYRON** afgår **omkr. den 30 April.**

Antwerpen—Stockholm.

Ang. **MOTALA**, kapt. G. Toll, afgår **omkr. den 5 Maj.**
Närmare meddela:
i **Bordeaux** { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i **La Pallice** Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i **Håvre** Hr *E. Grosos.*
i **Rouen** Hr *E. Grosos,*
i **Antwerpen** Hr *E. Sasse,*
i **Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.**
Rikstelefon 11 09.

20. **Stotts Linie.**
Manchester—Liverpool—Stockholm
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare:	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm	—	—	—

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

Manchester—Liverpool—Stockholm

blifver lägenhet.
Närmare meddela
i **Manchester** Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i **Liverpool** Hrr **A. Coker & Co.,**
i **Stockholm Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21. Ångaren **MALAGA**, kapten Nils Forsblad, afgår
från **Messina** (event.) **omkring den 27 April,**
» **Malaga omkring den 2 Maj,**
» **Cadiz omkring den 3 Maj,**
» **Oporto omkring den 6 Maj**
till **Stockholm.**
Närmare meddela
Stockholm **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.

OBS. Nästa lägenhet blir ång. **SCANDINAVIA** c:a 3 à 4 veckor senare.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Snabbaste och mest regelbundna Vintertrafik

25. **Stockholm—Finland—Ryssland**
Stockholm—Hangö—Helsingfors.

Ångf. **OIHONNA**, kapt. V. Norring, **hvarje Tisdag kl. 6 e. m.**
Ångf. **WELLAMO**, kapt. A. Lindfors, **Lördagen den 25 April kl. 6 e. m.**

Från Hangö hvarje Tisdags och Lördags afton efter **extratågets** ankomst från Hyfvinge.

OBS. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen från Hangö till Helsingfors och öfriga finska städer samt S:t Petersburg.

OBS. Snabbaste reseroute till och från Helsingfors och S:t Petersburg (resan **Petersburg—Stockholm göres** nämligen **via Hangö på 30 timmar mot 45** timmar via Åbo).

Passagerartaxa:

1:sta klass, enkel biljett...	kr. 14: 50	2:dra klass, enkel biljett...	kr 10: 50
dito tur- och retur	» 21: 75	dito tur- och retur	» 15: 75
		3:dje klass, enkel biljett...	» 7: —

Tur- o. returbiljetter gälla hela vinterseglationen.

För **Rundresebiljetter** återbetalas prisskilnaden i enlighet med ofvanstående taxa.

Gods på genomfrakt befordras billigt efter öfverenskommelse med undertecknade.

För linien **Hangö—Stockholm** är särskild fraktnedsättning beviljad af finska jernvägarne för 1:a och 2:a klassens gods.

Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
(Skärgårdsvägen)

Angf. **OIHONNA**, kapt. V. Norring, **Tisdagen den 28 April o. den 5 Maj kl. 6 e. m.**

Angf. **TORNEA**, kapt. A. Lundén, **Lörd. den 2 Maj kl. 6 e. m.**

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknades kontor.

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

(Forts.)

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

Angf. **BORE I**, kapt. G. Wrede, och ångf. **BORE II**, kapt. A. Rusko, afgå alternerande **från Stockholm hvarje Måndag, Torsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Åbo** samma dagar **kl. 11 e. m.**

OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver Alands haf, hvarigenom en längre sjöresas obehag undvikas

Anslutning till expresstågen från Abo till Helsingfors dit tåget afgår kl. 10,30 f. m. och anländer kl. 6,30 e. m., och öfriga städer i Finland samt till S:t Petersburg dit nattsnälltåget afgår kl. 4,25 e. m. och anländer kl. 9,40 påföljande morgon.

OBS. Resan Stockholm—Petersburg via Åbo göres på samma tid som via Hangö.

☛ Sofkupeer medföljа nattågen.

OBS. Middag serveras ombord efter fartygens afgång från Stockholm.

Biljettprisen äro **I kl. 14,50, II kl. 10,50** och **III kl. 7 kronor** med 25 proc. rabatt för tur- & retur.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

OBS. För dessa fartyg afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknads kontor.

Gods befordras till Finska Jernvägsstationer och S:t Petersburg till billigaste genomgångsfrakter, hvarom öfverenskommelse kan träffas med undertecknad.

OBS. Från och med den 1 Maj blifva turerna från Stockholm Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 e. m. och från Åbo samma dagar kl. 11,45 e. m.

Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.

Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

STOCKHOLM NORRUT.

Påskdagen och Annandag Påsk.

28. **Stockholm—Vaxholm** (direkt)—**Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Rörvik**

afgår ångf. **VAXHOLM I** från Södra Blasieholmshamnen:
Till Rörvik Sönd. kl. 9,15 f. m., återv. 3,30 e. m.
Till Rörvik Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
Från Rörvik Tisdag och Fredag kl. 5 f. m.

30. **Stockholm—Norrtelje**

anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Räfsnäs** och **Gräddö.**
Ångf. **REX**, kapt. C. B. Holmborg, afgår
Från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.
» **Norrtelje** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
Söndagar:
från **Stockholm** kl. 9 f. m., fr. **Norrtelje** kl. 5 e. m.
Tilläggningsplats: **Södra Blasieholmshamnen.**
Rikstelefon ombord **58 30.**
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

32. **Stockholm—Bagghus—Elmsta—Ortala—Fredrikslund—Ortalalund—Trästa—Tomta—Grislehamn—Singö—Herräng—Hargshamn—Östhammar**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. Carl Hallberg, **från Stockholm**
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

33. **Stockholm—Gefle** (direkt)

i st. för ångf. GEFLE afgår samma bolags ångf. **GESTRIKLAND**, kapten Esbjörn Lené.
OBS. Tilläggsplats: **Skeppsbron.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle,
Ljusne, Sandarne och Söderhamn,
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Haglund.
OBS. Öregrund anlöpes.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr. Rietz, **Lördagen den 25 April kl. 7 e. m.**
Öregrund anlöpes.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

34. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
samt **Iggesund** (eventuelt),
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerard von Walter, **Onsdagen den 29 April.**
Återvänder från Hudiksvall Lördagar kl. 2 e. m.
Jättendal och Gnarp anlöpes nästa resa.
Rikstelefon ombord **62 55.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Sundsvall** direkt—**Hernösand**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapten Carl Holmer.
Rikstelefon ombord **40 86.**
Vidare meddelar: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall direkt—**Hernösand**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapten John Abrahamsen.
Närmare meddelar: **W. Larka**, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Stockholm—Södertelje.**

Ångf. **SIRIUS** afgår hvardagar från Stockholm kl. 3,15 e. m. från Södertelje kl. 6,30 f. m. Allm. tel. till fartyget 24 52.
Anlöp. **Norsborg, Vällinge, Kaggeholm** m. fl.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **SIRIUS afgår Söndagar:**
från Stockholm kl. 10 f. m. och 8,15 e. m.,
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.
Tur- och Retur 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.**

Angf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 **midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 12 **midd.**
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. **Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Angf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm	**från Nyköping**
Tisdagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.

A. T. t. fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

55. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Angf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Sönd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping t. Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
A. T. t. fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

56. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping**

Ångf. **GÖTA** och **TRAFIK** afgå alternerande:
såväl från **Stockholm** som från **Norrköping Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Rikstelefon till fartygen 27 36.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Rederiaktiebolaget Nordens ångare NORRKÖPING, GÖTA och **TRAFIK** komma under innevarande år fr. o. m. **d. 2 Maj** t. o. m. **d. 31 Aug.** att underhålla regulier förbindelse **alla dagar** (utom Söndagar) mellan Norrköping **och** Stockholm med afgångstid
från **Stockholm kl. 10 e. m.**
» **Norrköping kl. 8 e. m.**
Enligt med Kongl. Jernvägsstyrelsen träffadt aftal komma kombinerade tur- och returbi jetter att säljas, gällande desamma för återresa antingen med jernvägen eller med hvilken som helst af bolagets ångare. Närmare meddela
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Den snabbgående och elegant inredda Expressångaren **BALDER**, kapten Aug. Lindvall, kommer att från instundande Maj göra turer från ofvannämnda platser med afgång **från Stockholm:** Måndagar, Onsdagar och Fredagar samt **från Norrköping:** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar **kl. 11 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Ångaren kommer att stå i samtrafik med statens **järnvägar**, så att tur- och returbiljetter komma att gälla vare sig resan sker med jernvägen eller ångaren.

Ångarens kommissionärer blifva: i Stockholm *Nyman & Schultz;* i Norrköping Kapten *Aug. V. Svensson.*

Tilläggsplatsen i Stockholm blifver vid Riddarholmen **vid** Norrköpingsbåtarnas platser samt i Norrköping vid Saltängsalléns kaj.

Närmare bestämmelser om turernas början skola snarast meddelas.

Ångfartygs-Aktiebolaget Norrköping.
STYRELSEN.

57. **Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**
afgå

Ångf. **GAMLEBY**, kapten J. Ugarph, fr. **Stockholm Torsd. tidigt på morgonen.** **OBS. Fogelvik** anlöpes.	Ångf. **TJUST**, kapten H. Norberg, fr. **Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.** **OBS. Skeppsgården** anlöpes **1:sta Onsd. i hvarje månad.**

OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 **natten** till afgångsdagen.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand,**
O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare, Stockholm—Visby—Norrköping.**

Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår:
från Stockholm till Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping hvarje Måndag kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby hvarje Onsdag kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Torsdag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår:
från Stockholm till Visby hvarje Torsdag kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmar hvarje Fredag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby hvarje Måndag kl. 7 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Tisdag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm afgår
från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmar Tisdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Torsdagar kl. 7 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **VISBY**, kapten Melcher Smitterberg,
från Stockholm hvarje Onsdag kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Sönd. kl. 8 e. m.
OBS. Fraktgods mottages ej senare än en timme **före** fartygets afgång.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **ROMA**, kapten Edmund Smitterberg, medtagande fraktgods, **från Stockholm Månd. den 27 April kl. 12 midd.**
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

59. **Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus.**

Ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, afgår **från Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.**
OBS. Sölvesborg anlöpes endast **eventuelt** af **ång. SÖDERN.**

Ångf. **RONNEBY**, kapten J. Lundström, afgår **från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**
OBS. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Allm. Tel. till fartygen **78 15.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm—Kalmar**

anlöpande **Oxelösund, Källvik, Vestervik, Oscarshamn** och **Borgholm**
afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt J. Westermark, **Fred. kl. 6 e. m.**
Rikst. till fartyget 45 07.
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

61. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,**

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson, **från Stockholm Torsd. den 30 April på e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
☛ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☚

65. **Stockholm—Köpenhamn**

anlöpande **Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn** och **Malmö,**
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh,
Onsdagen den 29 April kl. 8 e. m.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget till kl. 2 e. m. afgångsdagen.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

Vår-Turlista 1903 (gällande till omkring 10 Juni, hvarefter turerna blifva 5 i veckan)
för **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals Ångare**

B. v. PLATEN, Kapt. A. Höglund; CERES, Kapt. B. O. Öhlin; MOTALASTRÖM, Kapt. C. A. Svensson; PALLAS & VENUS, Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacobson,

anlöpande alla **kanalstationer** samt **Vadstena, Mariestad, Hellekis** (Kinnekulle), **Lidköping, Karlstad, Venersborg** och **Trollhättan.**

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Från Stockholm	Tisd. 7 f.m.	Torsd. 7 f.m.	Sönd. 7 f.m.
» Södertelje	» 9,30 »	» 9,30 »	» 9,30 »
» Oxelösund (vid signal)	» 2,30e.m.	» 2,30e.m.	» 2,30e.m.
» Arkösund » »	» 4 »	» 4 »	» 4 »
» Söderköping	» 8 »	» 8 »	» 8 »
» Norsholm	Onsd. 1 f.m.	Fred. 1 f.m.	Månd. 1 f.m.
» Berg	» 4 »	» 4 »	» 4 »
» Borensberg	» 7 »	» 7 »	» 7 »
» Motala	» 10 »	» 10 »	» 10 »
» Vadstena	» 12 m.	» 12 m.	» 12 m.
» Rödesund (Karlsborg)	» 2 e.m.	» 2 e.m.	» 2 e.m.
» Forsvik	» 8 »	» 8 »	» 3 »
» Töreboda	» 8 »	» 8 »	» 8 »
» Sjötorp	Torsd. 2 f.m.	Lörd. 2 f.m.	Tisd. 2 f.m.
» Mariestad	— — —	— — —	» 6 »
» Hellekis (vid signal)	— — —	— — —	» 8 »
» Lidköping	— — —	— — —	» 10 »
» Karlstad	— — —	Lörd. 10 f.m.	— — —
» Venersborg	Torsd. 10 f.m.	» 7 e.m.	Tisd. 4 e.m.
» Trollhättan *)	» 12 m.	» 9 »	» 6 »
» Lilla Edet	» 3 e.m	» 12 »	» 9 »
Till Göteborg	» 6 »	» natt	» midn.

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.

Från Göteborg	Onsd. 6 f.m.	Fred. 6 f.m.	Sönd. 6 f.m.
» Lilla Edet	» 9,30 »	» 9,30 »	» 9,30 »
» Trollhättan *)	» 1,30e.m.	» 1,30e.m.	» 1,30e.m.
» Venersborg	» 5 »	» 5 »	» 5 »
» Lidköping	— — —	Lörd. 9 f.m.	Månd. 9 f.m.
» Hellekis (vid signal)	— — —	» 10 »	» 10 »
» Mariestad	— — —	» 1 e.m.	» 1 e.m.
» Sjötorp	Torsd. 1 f.m.	» 3 »	» 3 »
» Töreboda	» 6 »	» 8 »	» 8 »
» Forsvik	» 10,30 »	Sönd. 6 f.m.	Tisd. 6 f.m.
» Rödesund (Karlsborg)	» 11,30 »	» 7 »	» 7 »
» Vadstena	» 1 e.m.	» 9 »	» 9 »
» Motala	» 2,30 »	» 11 »	» 11 »
» Borensberg	» 5 »	» 1 e.m.	» 1 e.m.
» Berg	» 8 »	» 5 »	» 5 »
» Norsholm	» 11 »	» 8 »	» 8 »
» Söderköping	Fred. 5 f.m.	Månd. 2 f.m.	Onsd. 2 f.m.
» Arkösund (vid signal)	» 8,30 »	» 5 »	» 5 »
» Oxelösund » »	» 10 »	» 6,30 »	» 6,30 »
» Södertelje	» 3 e.m.	» 12 m.	» 12 m.
Till Stockholm	» 6 »	» 3 e.m.	» 3 e.m.

*) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras för familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

En af ångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** eller **GÖTA KANAL VI** afgår alternerande från såväl Göteborg som Norrköping alla lördagsaftnar. Vid partisändningar kan en af dessa ångare lasta i Stockholm hvarje vecka efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm. (Allm. och Riks-Telefon.)

Fraktgods till **Kristinehamn** (för omlastning å annan bolagets ångare) medtages af det från Stockholm på Tisdagar afgående fartyget.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Jansson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Johan Carlson*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Akientus*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Leo Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1903 **års reseturer** ***1903***

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus kapten F. Hellberg — **Per Brahe** Kapten A. E. Hellberg — **Tyra** Kapten A. Hedlund — **Jönköping** Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**

TYRA och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo,** event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1903.

Från Stockholm

	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm** kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje »	8,15 »	8,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal »	1 f. m.	1 f. m.
» Söderköping »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm »	11 »	11 »
» Bergs slussar »	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg / Husbyfjöl »	5,30 »	5,30 »
» Motala »	8 »	8 »
» Vadstena »	9,30 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	—	12 midnatt
» Grenna »	—	2 f. m.
Ank. till Jönköping »	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping

	PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping** kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
	Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	3 »	—
» Hjo »	—	3 f. m.
» Vadstena »	—	5,30 »
» Motala »	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »
» Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm »	3,30 »	3.30 »
» Söderköping »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur- och returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för **återresa** med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångarne **TYRA** och **JÖNKÖPINGS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Ivar Axén*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping *Emil Andersson.*

67.
Ångfartygsaktiebolaget Södra Sverige.

Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt,
Onsdagen den 29 April kl. 12 midd.
Tilläggningsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Norsholm—Linköping.

Från Stockholm:	Från Linköping:
WISINGSÖ Onsd. kl. 6,15 e. m.	**LINKÖPING** Onsd. 11,30 f. m.
LINKÖPING Lörd. 6.15 e. m.	**WISINGSÖ** Lörd. 11,30 f. m.

OBS.! Fraktgods omlastas kostnadsfritt i **Linköping** såväl å Statens som enskilda järnvägar.

Allm. Tel. till WISINGSO 27 99, LINKÖPING 11 47.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120 Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.
Se annonsen här ofvan.

121. Stockholm—Jönköping
och vice versa.
Se annonsen här ofvan.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

MÅLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro.

Ångf. **SKOKLOSTER** och **UPLAND** afgå tills vidare alla söckendagar alternerande från **Stockholm** kl. 12 midd., från Örsundsbro kl. 2 f. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala

afgå ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** alternerande alla dagar från **Stockholm** kl. 9 f. m. och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Enköping kl. 5 f. m. och från Stockholm kl. 2 e. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Tynnelsö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» **Strengnäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1,30 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. oeh Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Lördagar kl. 11,30 f. m.
i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.** Fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås

afgår ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström,
från **Stockholm** Tisd., Torsd, och Lörd. kl. 1 midd.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och **fri** omlastning i **Vesterås.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande
från **Stockholm** alla dagar utom Måndagar kl. 9 f. m.
» **Eskilstuna** alla dagar utom Måndagar kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm—Mariefred—Sundsviks kvarn

afgår ångf. **GRIPSHOLM** hvarje helgfri dag från Stockholm kl. 3,30 e. m. från Mariefred kl. 6,30 f. m.
OBS.! Mellanliggande stationer anlöpes.

143. Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden) Qvicksund—Köping.

Ångf. **KÖPING** afgår:
Från **Stockholm** Sönd, och Torsd. tidigt på morg.
» **Köping** Tisd. o. Fred. tidigt på morgonen.
Gods emottages till stationer å Köping— Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Qvicksund—Köping.

Ångf. **MARIA I,** kapt. Ake Thyselius, afgår:
Från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 7,30 e. m.
» **Köping** Sönd. och Onsd. kl. 9,15 f. m.
Gods emottages till stationer å Köping—Utterbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 25 39.
Vidare meddelar **Transportbolagnt.**

146. Stockholm—Eskilstuna—(via Mälarbaden)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Sönd. o. Torsd. kl. 7,30 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
Från **Arboga** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Tisd. och Fred. kl. 8,50 f. m.
» **ARBOGA II** Onsd. och Sönd. kl. 8,50 f. m.
Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

MÄLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet.**
afgå ångf:n **ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** alternerande
från Stockholm Månd., Torsd. och Lörd. kl. **8 e. m.**
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. **6 f. m.**
OBS. Läppe anlöpes Torsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Hjelmarehamnar** afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.**
OBS.! Tilläggsplats **Klara strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

med flera ställen.
Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:

Söknedagar:
från Stockholm kl. 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. Stockholm—Drottningholm—Fittja

m. fl. ställen.
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** från och till Riddarholmen:

Sön- och helgdagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,45 f. m., 1 och 6,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,15 och 6 e. m.

Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 och 7,15 e. m.
» Fittja kl. 3,15 och 7,15 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,15 f. m. 1,30 och 6 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår

Söknedagar
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.

Söndagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Stockholm—Stäket—Brogård,

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs och mellanliggande stationer afgår ångf. **BRAGE** från Stockholm alla söckendagar kl. 3 e. m., från Brogård kl. 5 f. m.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Riddersvik, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.
Fartygets turer uppehållas tills vidare af ångf. BRAGE.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken).

Ångf. SÄBYHOLM	Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl. 4,5 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö.	» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

165. Stkhlm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta Fånö och Ekolsund samt mellanliggande stationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.
Fartygets turer uppehållas tills vidare af ångf. HILLERSJÖ.

167. Stockholm—Ekholmen,

anlöpande Norsborg, Kaggeholm, Björkö, Ädelsö, Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår t. o. fr. Munkbrohamnen:
Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

Vaxholms Hotell och Restaurant

Vaxholm.
Nyöppnadt. Förstklassigt.
Komfortabla rum med balkonger. Härlig utsigt. Elegant festvåning.
Lämpligaste rekreationsort. Moderata priser.
Telefoner. *Augusta Karlsson.*

SALTSJÖN.

178. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö,

Stegesund, Skarpöborg, Ramsösund och Lindalssund.
Ångf. **WAXHOLM II,** W:m **LINDBERG** och **ÅKERS KANAL** afgår från Logårdstrappan:

Hvardagar:
Till Vaxholm kl. 11, 3,15, 5,15.
Från Vaxholm kl. 7,35, 8,30, 3. Lörd. 6²², 8²².
Till Ramsösund o. Räfsnäs kl. 11 (båtomb. Tisd., Torsd., Fred.) o. 5.15.
Från Ramsösund kl. 6,45, (Räfsnäs 6,20) 2,15 (Räfsnäs 1,50).
Till Lindalssund Tisd., Onsd., Torsd., Lörd. kl. 11. (Onsd. o. Lörd. båtomb.)
Från Lindalssund samma dagar kl. 2.
Till Steges., Skarpöb. kl. 11 (båtomb. M., O., L.) 5,15 (båtb.).
Från Steges., Skarpöb. kl. 7,15, 2,40.
Till Rindösund (Rindöby) Månd. (båto.), Fred. kl. 11, återv. 2,15.

Söndagar:
Till Vaxholm kl. 9, 9,15* (direkt), 10, 11, 4,15 och 11¹⁵.
Från Vaxholm kl. 9, 2,30, 4, 6²², 8²² och 9²²*.
Till Ramsösund o. Räfsnäs 10, 4,15 och 11¹⁵ (ej Räfsnäs).
Från Ramsösund 1,40 (Räfsnäs 1,15), 7¹⁵ (Räfsnäs 6⁵²).
Till Lindalssund 9, 10 (båtb.).
Från Lindalssund kl. 1,30 (båtb.), 5.
Till Stegesund och Skarpöb. 9 (Skpb. båtb.), 10 (båtb.), 4,15 (båtb.).
Från Stegesund och Skarpöb. 2,10, 3,40, 5,40 7,40.
Till Rindösund (Rindöby) 9 (båtb.).
Från Rindösund (Rindöby) 3,10.
* VAXHOLM I från Södra Blasieholmshamnen.
OBS. Tiden från kl. 6²² på aftonen till 5⁵² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Lodna—Husarö

afgår ångf. W:m **LINDBERG** från Logårdstrappan fr. o. m. Onsd. den 15 April:
Till Husarö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m.
Från Husarö Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.
Söndagar till Ljusterö kl. 9 f. m., återv. på e. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande bryggor å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 2 e. m., återvänder
Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.,

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande bryggor å Ljusterö,
afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m., återvänder
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

186. Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **TOR** afgår tills vidare:

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm till Vik kl. 9,15 f. m.
» Vik till Stockholm kl. 1 e. m. (från Lagnö kl. 2 e. m.)

Helgfria dagar:
från Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m.
» Stockholm till Vik kl. 3,30 e. m.
OBS. Helgfria dagar anlöpas Vikingahill, Tegelön, Velamsund **yttre och Fredriksro.**
Allm. telefon ombord 42 35.

Stockholm—Velamsund—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **VERMDÖ II**

Från Stockholm Carl XII:s torg:	Till Stockholm Carl XII:s torg:
Helgdagar	**Helgdagar**
kl. 9,30 f. m. till Aspvik. (via Ängsholmarne).	kl. 2 e. m. från Aspvik. » 3 e. m. från Lagnö.
Söknedagar	**Söknedagar**
kl. 12 midd. till Lagnö (Tynningö).	kl. 6 e. m. från Lagnö.

OBS. Onsd. och Fred. kl. 12 midd utsträckes resan, genom Ängsholmssundet. till Fruvik och återvänder från Fruvik kl. 5,30 e. m.
OBS. 1903 års högsommarturer blifva afgångstiderna från Stockholm, äfvensom ankomsttiderna till Stockholm, lika med förlidet år.

Vinterturer.

187. Stockholm—Gustafsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

190. Stockholm—Dalarö—Utö—Nynäshamn

afgår ångf. **DALARÖSTRÖM** tills vidare:
Från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.
» Nynäshamn Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 5 f. m.
» Dalarö » » » » kl. 9,30 f. m.
Riks 13 92.

191. Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan:
Till **Sandhamn** Månd., Onsd. o. Fred. kl. 2,30 e. m. Sönd. kl. 9 f. m.
Fr. **Sandhamn** Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 4,30 f. m. Sönd. kl. 3,30 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

Fr. o. m. 30 Mars.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
S:t ERIK, VESTKUSTEN och **INLAND.**

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
Söndag	kl. 8,30 f. m.	S:t Erik.	Söndag	kl. 1,30 e. m.	Inland.
Tisdag	» 8 »	Inland.	Måndag	» 1,30 »	Vestk.
Onsdag	» 8 »	Vestk.	Tisdag	» 11 f. m.	S:t Erik.
Torsdag	» 8,30 »	S:t Erik.	Onsdag	» 1 e. m.	Inland.
Fredag	» 8 »	Inland.	Torsdag	» 1,30 »	Vestk.
Lördag	» 8 »	Vestk.	Fredag	» 11 f. m.	S:t Erik.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:			Från Nösund:		
Sönd.	kl. 8.30 f. m.	S:t Erik.	Tisd.	kl. 6,30 f. m.	S:t Erik.
Torsd.	» 8.30 »	S:t Erik.	Fred.	» 6,30 »	S:t Erik.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpande **Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund** o. **Rossön.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Tisdag	kl. 8 f. m.	Inland.	Söndag	kl. 10 f. m.	Inland.
Onsdag	» 8 »	Vestk.	Måndag	» 9 »	Vestk.
Fredag	» 8 »	Inland	Onsdag	» 9 »	Inland
Lördag	» 8 »	Vestk.	Torsdag	» 9 »	Vestk.

Vestkusten anlöper **Stockevik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Onsdag och Fredag.

Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Inland.

Från **Smögen** Söndag kl. 7,15 f. m. och Onsdag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Vidare meddelar *Alexis Lundin*, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår
ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapten Victor Torén,
hvarje **Söndag** kl. 7,45 f. m. och åter från Kristiania hvarje **Onsdag natt** kl. 12 och från Lysekil hvarje **Torsdag på middagen.**
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad (Hafsten) och **Strömstad**
afgår ångaren GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» **Kristiania Lördagar kl. 12 midd.**
» **Strömstad Söndags morgon.**
» **Lysekil Söndag kl. 1 e. m.**
Vidare meddela: *Otto Zell*, Göteborg, *Berg-Hansen*, Kristiania

212. Post- och Passagerareångarne »NORDMARKEN», Kapten Alf. Andersson

Läses uppifrån	Alla dagar		Läses nedifrån
7³⁰	Fr. Årjeng	Till	6³⁰
×	» Breviken	»	×
8⁴⁵	» Skorped	»	4⁴⁵
×	» Vamberviken	»	×
10⁰⁰	» Gustafsfors	»	4⁰⁰
10¹⁵	» Torrskog [1])	»	3²⁰
10⁴⁵	» Gammerud [1])	»	2⁴⁵
×	» Herrenäs [1])	»	×
12⁰⁰	Till Bengtsfors	Fr.	2⁰⁰

[1]) Endast Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Öfriga dagar anlöpas dessa platser af ång. »FLORA».

»FLORA», kapten A. Macfie.

Läses uppifrån	Alla dagar.		Läses nedifrån
6³⁰	Fr. Töcksfors	Till	7⁴⁵
6⁴⁵	» Sundsby	»	7¹⁵
×	» Viker	»	×
8⁰⁰	Till Lennartsfors	Fr.	6²²

Läses uppifrån	Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar		Läses nedifrån	Läses uppifrån	Måndagar, Onsdagar och Fredagar		Läses nedifrån
8³⁰	Fr. Lennartsfors	Till	5³⁰	8⁰⁰	Fr. Lennartsfors	Till	6²²
×	» Trankil	»	×	×	» Sandviken	»	×
×	» Blomma	»	×	×	» Delen	»	×
×	» Bråtnäs	»	×	×	» Kölviken	»	×
×	» Töfverud	»	×	×	» Sund	»	×
×	» Ekenäs	»	×	10⁰⁰	» Strand	»	4²⁰
10⁰⁰	» Gustafsfors	»	3⁴⁵	×	» Furusta	»	×
10¹⁵	» Torrskog	»	3²⁰	×	» Knipan	»	×
10⁴⁵	» Gammerud	»	2⁴⁵	12⁰⁰	Till Ed (Lee)	Fr.	2⁰⁰
×	» Herrenäs	»	×				
12⁰⁰	Till Bengtsfors	Fr.	2⁰⁰				

× Anlöpes endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. 6²² e. m. till och med 5⁵² f. m. Gods medtages. God restauration ombord.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Brolind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af Det Forenede Dampskibs Selskabs snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångare att afgå tills vidare:

Ångf. **FIONA**, kapt. J. Mikkelsen, Ångf. **OLUF BAGER**, kapt. C. Thaning,

från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** och **Torsd. kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn** till **Stettin Tisd.** och **Fred. kl. 3 e. m.**
» **Stettin** till **Köpenhamn Tisd.** och **Fred. kl. 2,30 e. m.**
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** och **Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande passagerare och gods äfven på genomgång till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga, S:t Petersburg, New-york, Boston, New-Orleans med flera hamnar.

Vidare meddela i Göteborg *Blidberg, Metcalfe & Co.* Skeppsmäklare.

Kontor i Merkur. Rikstelefon 49 80.
Alla slags speditioner utföras snabbt och billigt.
Telegrafadress: BLIDBERGUS, Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1903. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Ångarne FLORA och DIANA.

Afgång från Göteborg hvarje **Söndag** kl. 9 f. m.
» » **Bremen** » **Lördag** afton.
» » **Kiel** » **Måndag** e. m.

medtagande passagerare och gods.

OBS. Bekväm, snabb och billig route till Continenten.

Vidare meddelar *Tycho Roberg*, Göteborg.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»** (eller eventuelt andra ångare) hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på redarens bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & bad rum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare **BALDER** och **BELE** (eller eventuelt andra ångare) som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten

1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 012819. *Göteborg.*

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag** kl. 1 e. m.,
» Grimsby hvarje **Onsdag** kl. 12 **på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag.
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 012814.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 012815.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström, afgår till och med den 15 Aug.:
Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Vasa** » Torsdag kl. 5 e. m.

Efter den 15 Aug.:
Från Sundsvall hvarje Måndag kl. 2 e. m.
» **Vasa** » Torsdag i dagningen.
Hernösand anlöpes hvarje resa.
Exp. i Vasa *Georg Bucht*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA** underhåller regelbunden trafik mellan ofvanstående platser 2 ggr i månaden.
Gefle anlöpes på resa från Sundsvall.
Närmare meddela i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1903:

Från Kalmar till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Från Kalmar till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

Från Kalmar till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

273. Sundsvall—Hernösand—Angermanelfven.

Ångf. **TYNDERÖ**, kapt. D. Sångberg, och Ångf. **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin, afgå alla dagar:

från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors till Hernösand kl. 6 f. m.
från Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	från Hernösand till Sundsvall kl. 9,45 f. m.
	från Sundsvall till Hernösand kl. 3 e. m.
	från Hernösand till Kramfors kl. 6,45 e. m.

Ångaren TYNDERÖ står i förbindelse med ankommande och afgående södra tågen i Sundsvall samt med ång. SOLLEFTEÅ i Hernösand.

Tur- och returbiljett gäller å båda båtarna för hela seglationen.
Rundresebiljetter till III kl. säljas ombord å båda båtarna.
God restauration finnes. **Styrelsen.**

334. Frykensjöarne 1903.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagareångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla **alla** dagar reguliera turer enligt nedanstående

Turlista:

1 Maj—31 Maj och **16 Augusti—30 Sept.**

Från Torsby	kl. 6 f. m.	Från Fryksta efter tågets ankomst	kl. 10,10 f. m.
» Lysvik ej före	» 7 »	» Ö.Emtervik ej före	» 11,50 »
» Stöpafors »	» 7,20 »	» V.Emtervik »	» 12,10 e. m.
» Sundsvik »	» 8,20 »	» Rottneros »	» 12,30 »
» Rottneros »	» 8,35 »	» Sundsvik »	» 1 »
» W. Emtervik »	» 9,10 »	» Stöpafors »	» 2 »
» Ö. Emtervik »	» 9,30 »	» Lysvik »	» 2,30 »
och anländer till Fryksta före tågets afgång kl. 12,5 e.m.		och anlända till Torsby omkring	» 4 »

1 Juni—15 Aug.

Från Torsby kl. 6 f. m. och 2,30 e. m.
» Lysvik ej före » 7 » » 3,40 »
» Stöpafors » » 7,20 » » 4 »
» Sundsvik » » 8,20 » » 5,15 »
» Rottneros » » 8,35 » » 5,30 »
» V. Emtervik » » 9,10 » » 6 »
» Ö. Emtervik » » 9,30 » » 6,20 »
och anlända till Fryksta före tågens afgång 12,5 e. m.
Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 7,47 f. m. och 1,20 e. m.
Från Ö. Emtervik ej före kl. 9,20 f. m. och 2,45 e. m.
» V. Emtervik » » 9,40 » » 3 »
» Rottneros » » 10 » » 3,15 »
» Sundsvik » » 10,30 » » 3,30 »
» Stöpafors » » 11,20 » » 4,30 »
» Lysvik » » 11,45 » » 5 »
och anlända till Torsby omkring kl. 1,15 e. m. och 6,30 e. m.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande en månad, å båda båtarne med 25 proc. rabatt.
OBS.! Familjebiljetter säljas ombord.
OBS.! Restauration finnes ombord.
OBS.! Alla turister torde ihågkomma att Frykensjöarne äro bland Sveriges vackraste farleder.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m. efter tågets ankomst.

Tisdagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Häredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Torsdags e. m. kl. 6 e. m.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Häredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart. 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder,* jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af **Edv. Cohrs.** 1: 50; i permar 1: 75; uppf. på väf 2: 25.

Stockholms Skärgård. Karta öfver yttre och inre segellederna till Stockholm, af **J. J. Hallström.** 1: 50; uppf. på lärft 2: 25.

Karta öfver Mälaren och dess omgifningar af **C. E. Dahlman.** 1: 50; uppf. 2: 50.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier.* m. m. Af **C. E. Dahlman.** 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

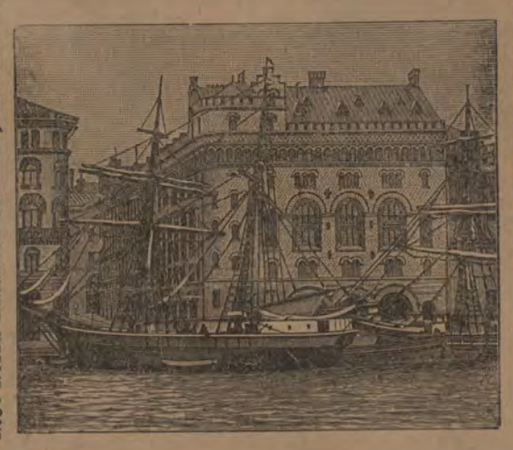
En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal,* af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer,* med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50.

Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2: 50.

Göteborg och Västkusten. Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg jämte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2: 50.

Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.



WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner
N:o 7 Norra Blasiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Biljettpris å Bergslagernas Jernvägar.

Priis å Hidje Klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Stationer	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Selnäs	Ulfshyttan	Ekl	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Säffle	Åmål	Tösse	Kilsmo	Mellerud	Brålanda	Frykedal	Öxnered	Trollhättan	Uppåkrad	Nyckel	Ellinge	Kungsbacka	Kel	Göteborg	Angeberg
Falun		1,15	0,85	1,20	0,60	0,75	1,00	0,70	0,60	0,50	0,80	0,40	0,60	0,50	0,40	0,40	0,40	0,50	0,50	0,55	0,45	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
Ornäs	1,15		0,85	1,45	0,60	0,75	1,00	0,70	0,60	0,50	0,80	0,40	0,60	0,50	0,40	0,40	0,40	0,50	0,50	0,55	0,45	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
Domnarfvet	0,85	1,45		1,60	0,40	0,50	0,75	0,45	0,35	0,25	0,55	0,15	0,35	0,25	0,15	0,15	0,15	0,25	0,25	0,30	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
Borlänge	1,20	1,60	1,60		1,20	1,20	1,45	1,20	1,10	1,00	1,20	0,80	1,00	0,90	0,80	0,80	0,80	0,90	0,90	0,95	0,85	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Selnäs	0,60	0,60	0,40	1,20		0,60	0,85	0,60	0,50	0,40	0,60	0,40	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,45	0,35	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Ulfshyttan	0,75	0,75	0,50	1,20	0,60		1,00	0,75	0,65	0,55	0,75	0,45	0,65	0,55	0,45	0,45	0,45	0,55	0,55	0,60	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Ekl	0,70	1,00	0,75	1,45	0,85	1,00		0,35	0,25	0,15	0,45	0,05	0,25	0,15	0,05	0,05	0,05	0,15	0,15	0,20	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Edsvalla	0,60	1,20	0,45	1,20	0,60	0,75	0,35		0,10	0,00	0,20	0,05	0,10	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Grums	0,50	1,10	0,35	1,00	0,40	0,65	0,25	0,10		0,10	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Segmon	0,40	1,00	0,25	0,90	0,30	0,55	0,15	0,00	0,10		0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Vermlandsbro	0,60	1,20	0,45	1,20	0,60	0,75	0,45	0,20	0,10	0,10		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Säffle	0,40	0,80	0,15	0,60	0,40	0,45	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Åmål	0,60	1,00	0,35	1,00	0,50	0,65	0,25	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Tösse	0,50	0,90	0,25	0,90	0,40	0,55	0,15	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Kilsmo	0,40	0,80	0,15	0,80	0,40	0,45	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Mellerud	0,40	0,80	0,15	0,80	0,40	0,45	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Brålanda	0,40	0,80	0,15	0,80	0,40	0,45	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Frykedal	0,50	1,00	0,25	0,90	0,40	0,55	0,15	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Öxnered	0,50	1,00	0,25	0,90	0,40	0,55	0,15	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Trollhättan	0,55	1,00	0,30	0,95	0,40	0,60	0,20	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Uppåkrad	0,45	0,85	0,20	0,85	0,35	0,50	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Nyckel	0,35	0,75	0,10	0,75	0,25	0,40	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Ellinge	0,35	0,75	0,10	0,75	0,25	0,40	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0,05	0,05	0,05
Kungsbacka	0,35	0,75	0,10	0,75	0,25	0,40	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0,05	0,05
Kel	0,35	0,75	0,10	0,75	0,25	0,40	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0,05
Göteborg	0,35	0,75	0,10	0,75	0,25	0,40	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05
Angeberg	0,35	0,75	0,10	0,75	0,25	0,40	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	

Priis å Hidje Klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Stationer	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Selnäs	Ulfshyttan	Ekl	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Säffle	Åmål	Tösse	Kilsmo	Mellerud	Brålanda	Frykedal	Öxnered	Trollhättan	Uppåkrad	Nyckel	Ellinge	Kungsbacka	Kel	Göteborg	Angeberg
Falun		1,65	1,20	2,15	0,90	1,05	1,45	0,85	0,75	0,65	1,00	0,55	0,85	0,75	0,55	0,55	0,55	0,70	0,70	0,75	0,65	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Ornäs	1,65		1,20	2,15	0,90	1,05	1,45	0,85	0,75	0,65	1,00	0,55	0,85	0,75	0,55	0,55	0,55	0,70	0,70	0,75	0,65	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Domnarfvet	1,20	1,20		2,15	0,90	1,05	1,45	0,85	0,75	0,65	1,00	0,55	0,85	0,75	0,55	0,55	0,55	0,70	0,70	0,75	0,65	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Borlänge	2,15	2,15	2,15		1,20	1,35	1,75	1,20	1,10	1,00	1,35	0,80	1,20	1,10	0,80	0,80	0,80	1,00	1,00	1,05	0,95	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Selnäs	0,90	0,90	0,90	1,20		0,45	0,65	0,45	0,35	0,25	0,45	0,25	0,45	0,35	0,25	0,25	0,25	0,35	0,35	0,40	0,30	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Ulfshyttan	1,05	1,05	1,05	1,35	0,45		0,85	0,65	0,55	0,45	0,65	0,35	0,65	0,55	0,35	0,35	0,35	0,45	0,45	0,50	0,40	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
Ekl	1,45	1,45	1,45	1,75	0,65	0,85		0,25	0,15	0,05	0,25	0,05	0,25	0,15	0,05	0,05	0,05	0,15	0,15	0,20	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Edsvalla	0,85	0,85	0,85	1,20	0,45	0,65	0,25		0,10	0,00	0,20	0,05	0,10	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Grums	0,75	0,75	0,75	1,10	0,35	0,55	0,15	0,10		0,10	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Segmon	0,65	0,65	0,65	1,00	0,25	0,45	0,05	0,00	0,10		0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Vermlandsbro	1,00	1,00	1,00	1,35	0,65	0,65	0,25	0,20	0,10	0,10		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Säffle	0,55	0,55	0,55	0,80	0,40	0,45	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Åmål	0,85	0,85	0,85	1,20	0,60	0,65	0,15	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Tösse	0,75	0,75	0,75	1,10	0,35	0,55	0,15	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Kilsmo	0,55	0,55	0,55	0,80	0,40	0,45	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Mellerud	0,55	0,55	0,55	0,80	0,40	0,45	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Brålanda	0,70	0,70	0,70	1,00	0,40	0,55	0,15	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0

Använd D:r P. Håkanssons SALUBRIN
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM
26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Beställningar mottages hos **Fyrverkare A. J. Ljungberg, Sundbyberg** samt i sportaffärer i Stockholm Vasag. 8, Drottningg. 88, Kungsträdgårdsg. 12, Stadsgården 2.
A. T. 69. Riks 18. A. T. 67.

Drick Carnegies Porter.

Unica Rese-Effekter
från **Aktiebolaget Tidan,** Mariestad,
billiga, lätta, men starka och **prydliga,** till salu hos de flesta väl fournerade Ekiperingsaffärer inom landet.

Restaurant och Café
Malmgården,
Karlavägen 43,
snedt emot den nyöppnade **Olympiateatern,** rekommenderas den ärade teaterpubliken.
OBS.!!! Enskildt rum.
Allm. tel. 50 87.
J. V. CARLSSON.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer *transporter* och *bogseringar* till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

Hôtel HORN
Malmtorgsgatan 6, Stockholm
(helt nära Gustaf Adolfs torg).
Första klassens privathotell, med rum från kr. 2: 50 per dag i ett för allt, rabatt för längre tid. Fint och hemtrefligt. Elektrisk belysning och Telefon. Kaffefrukost etc.
Vördsammast *L. HORN.*

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
Rikstel. 673. **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, Stockholm.

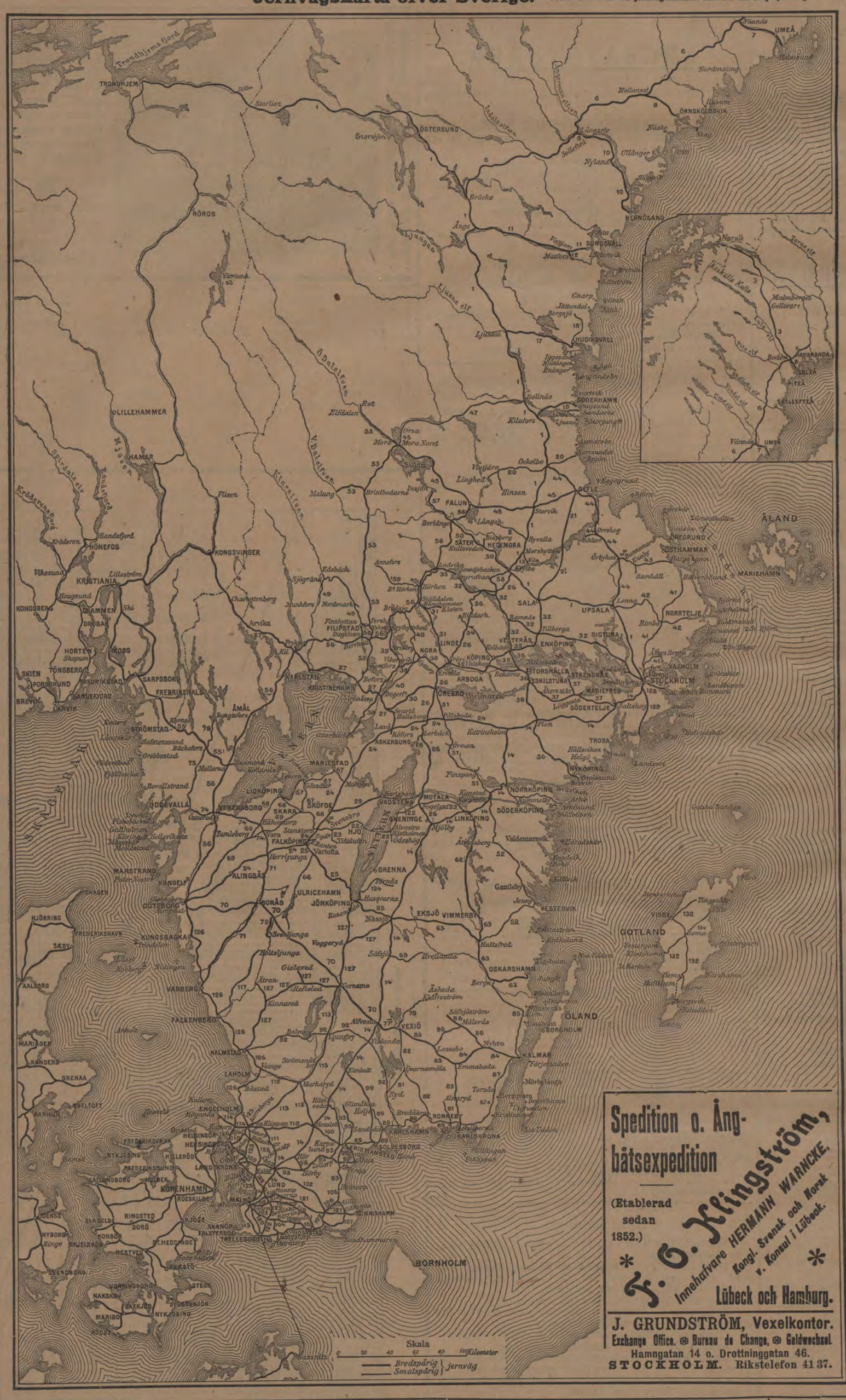
Det gamla välkända Caféet
"Tysta Marie"
STOCKHOLM
24 Regeringsgatan 24
rekommenderas.
Specialité:
Kaffefrukostar och Thesupéer.

HOTELL LINDQUIST, I:a klass Hotell,
A. LINDQUIST,
f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.
Vasagatan 20 (midt emot Centralstation), *STOCKHOLM,* Rikstelef. 41 23, Allm. Tel. 181 35.
rekommenderas.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 3 82, Allm 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

WIESBADEN. **Pension Villa Suisse, I Ranges.** 3 Minuten von Kurhaus, Kochbrunnen, Königl. Theater. Bad im Haus. Garten. Vorzügliche Küche. **Ludwig Bahlsen.**
Abegg-str. 2.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, Inkasso- och utländsk penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Sundins Hotell
Stockholm, 19 Drottninggatan 19.
1:sta klass Hotell och Pensionat. Centralaste läge. Propra rum till moderata priser. Uppmärksam betjening.
Riks 23 95. **OBS.! Ny regime.**
Allm. Tel. 47 67. *Fru Aug. Åkerlund.*

Hotell Minerva, Norra Smedjeg. 22, Stockholm,
rekommenderar sina tysta och eleganta rum. Centralt läge. Billiga priser. Allm. Tel. 120 32.

Mina Carlssons Privat-Hotell
Rikstel. 4617. STOCKHOLM. *Allm. 627.*
Centralt läge:
5 Klara Vestra Kyrkogata 5
1 & 2 tr. upp.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27.

Eda Skogssanatorium och Järnkälla
i närheten af Charlottenberg.
Säsong 10 Juni—30 Augusti.
Prospekt och närmare upplysningar erhållas af D:r *G. Grill.* Adr.: Falun.

BERLIN, *Friedrichstrasse 56, nära Leipzigerstrasse.*
Hôtel Dresdener Hof,
bästa läget i staden, rekommenderar sina mycket vackra rum från kr. 1: 50.

Resande i Stockholm
böra ej underlåta att göra ett besök i
Indiska Utställningen
Regeringsgatan 28 B.

W. Wiklunds Verkstäders Aktie-Bolag
— **Stockholm** —
tillverkar och försäljer:
Ångmaskiner, ångpannor och cisterner. Ångpumpar, transmissioner och axelledningar.
Gjutgods.
Maskin-, ång-, vatten- och gasarmatur m. m.
Utför gas-, vatten- och afloppsledningar. Värmeledningar. Ventilationsanläggningar.
Specialitet:
Bryggeri- och tvättinrättningsanläggningar samt värmeledningar. Ångköksanläggningar.
Telegrafadress: *Wiklunds.*

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkenstam.
Speditioner och alla slags Godstransporter.
Specialité:
Flyttningar inom landsorten och till utlandet.
Rikst. 358. Allm. Tel. 43 08.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Speditör i Sundsvall
O. B. JOACHIMSON,
Ångfartygsexpedition.
Godsomlastningar och Förtullningar billigast.
Etabl. 1877. Rikstelefon.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENJÖRER
PATENT-
ÖFVER 20 ÅRS BYRÅ PRAKTIK I FACKET
PATENT-VARUMÄRKEN-MÖNSTER-MODELLER
MALMSKILNADSGATAN 26 STOCKHOLM

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
✱ Se annonsen sid. 3. ✱

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm,
öfvertaget af ny ägare, nyrestaureradt och nymonteradt, rekommenderar sina tysta, hemtreflig rum med goda sängar, elektrisk belysning, moderata priser, uppmärksam och pålitlig betjäning.
Victoria är centralt beläget i omedelbar närhet af de större affärshusen, banklokaler, teatrar och restauranter.
Post- och telegrafadress: Hotell Victoria, Stockholm.

Tattersalls Pensionat.
Förstklassiga, komfortabla rum. Elektriskt ljus.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.
STOCKHOLM.
Obs.! Hel inackordering

FICK-STÄMPEL
med namn- eller firmaplatta, 55 mm. lång. Elegant förnicklad.
Oumbärlig för affärsmän, inkasserare m. fl.
Pris inkl. färg
Kr. 2:50.
CENTRAL-TRYCKERIETS STÄMPELFABRIK
VASAGATAN 16 OCH ST. NYGATAN 41

Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ⊗ Bureau de Change. ⊗ Geldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

✱ Möbelaffärerna ✱
16 Kungsgatan 16
(hörnet af Mälaregatan)
26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26
(ändra huset från Drottninggatan)
STOCKHOLM
rekommenderas.
Stort lager af finare och enklare möbler i
Ek, Mahogny och Valnöt till billigaste priser.
Riks Telefon 25 80. Allm. Telefon 114 10.
Högaktningsfullt *A. P. Andersson*

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodsegelsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

BENNET & Co.
Stockholm.
För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Fotografiapparater.
De så allmänt omtyckta Handkameroma för 6 plåtar, 6×9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Priskurant jämte fullständig beskrifning gratis, men ej franko. (Porto 0.12).
A.-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.