Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 13. Trettiosjunde Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 23 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, 1/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/1 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1903. Lördagen den 28 Mars 1903.

Stockholm—Köpenhamn—Hamburg—Paris London

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Utlandet vinnes genom att taga vägen öfver

Hessleholm—Helsingborg.

Direkt I och II klass bogievagn framföres i tågen n:r 51 och 56 (se tabellen n:r 110) mellan Hessleholm och Köpenhamns Nordbangård, liggande alldeles intill Hovedbangården, vid hvilken Korsör-tågen expedieras.

Öfverfarten Helsingborg—Helsingör — aldrig hindrad af is — tager en tid af endast

20 min.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**

Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

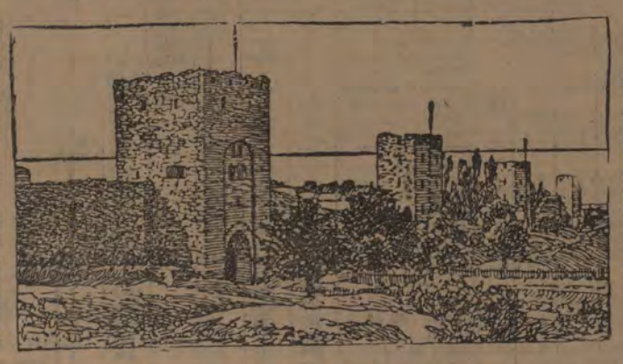
BERLIN. **Hotell DANZIGER HOF,** midt emot Stettinerbangården, **Invalidenstrasse 115.** Utmärkta rum till billiga priser. Spårvagnsförbindelse med alla stadsdelar.

Grand Hotel, Gefle. Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

WISBY.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

◐ Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag-snälltågen** N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vägländgd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** beteckknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa beteckknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro beteckknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6^22 på afton till o. med 5^22 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🍴 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» h » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ◐ ◑ ● * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

KJØBENHAVN

I KLASSENS HOTEL. ✱ **Rum från 1 kr. 50 öre pr dag.**

Fullständigt nytt, elegant inredning efter nutidens fordringar. Första hotell i närheten af Central-Bangården. Besökt af den finaste familiepublik. Vackraste läge vid Vesterbro-Passagen och midt emot Tivoli. Fasta priser anslagna i alla rum och salonger. Ingen extra afgift för servis, ingen extra afgift för belysning, ingen extra afgift för värmeledning. I Hotellbyggnaden stor elegant Restaurant med moderata priser. Hiss etc.

Högaktningsfullt *Thomas S. Lorenzen.*

Freys Express

(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.)

STOCKHOLM.

Verkställer emballering, packning och flyttningar under garanti såväl inom Sverige som till utlandet. Vandt folk. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler vid tillfälliga flyttningar.

Bährs Café och Automat Riddarhustorget, Stockholm.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Abisko 4
Acklinga 23
Adelsö 167
Adolfsberg 26
Afvafors 5
Ägnesberg 56
Ahlstad 122
Albano 46
Alby 1
Alebäck 68
Aifta 47
Alfva 132
Alfvesta 14, 70, 77
Alingsås 24
Almedal 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Almvik 52
Alnaryd 91
Alster 27
Alvastra 22
Amsterdam 76
Andersbenning 58
Anderslöf 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 52
Anneberg 126
Annefors 59
Annelöf 122
Ansta 32
Anten 69
Antverpen 77, 78, 245
Anundsjö 6
Aplared 70
Arboga 82
Arbrå 1
Ardala 69
Arentorp 69
Arkelstorp 99
Arkösund 64
Arlöf 14, 125
Arneberga 22
Arrie 120
Arvika 27
Asarum 92
Asby
Aska 22
Askersund 28
Askeröd 102
Asmundtorp 109
Aspeå 6
Aspvik
Attarp 100
Avesta 50
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axhult 113
Axvall 68
Backa 126
Backa
Backaryd 82
Baggetorp 24
Bagghus
Balingslöf 14
Balsby 99
Bammarboda
Bander 132
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 118
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo 132
Barnakälla 90
Bastedalen
Bastuträsk 6
Bedarö
Bedinge 115
Belgviken 36
Bengtsfors 75
Bengtstorp 38
Berg 91
Berga 63, 85
Berga gård 85
Bergen 227
Bergfors 4
Bergqvara
Bergsbrunna 1
Bergsgården 45
Bergshamra
Bergsjö 18
Bergs slussar
Bergvik 19
Berlin 7
Bernshammar 34
Bersbo 52
Bestorp 62
Bettna 36
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge 111
Billingsfors 75
Bispberg 50
Bispgården 6
Bjellum 68
Bjereshög 118
Bjerges 132
Bjerlöf 93
Bjernum 112
Bjerred 1 16 a
Bjersjölagård 102
Bjuf 110
Bjurfors 58
Bjurån 5
Björka 62
Björboholm 69
Björhöfda
Björka 26
Björkeryd 91
Björketorp 71
Björkfors
Björkhult 62
Björkliden 4
Björksjön 56
Björksundet
Björkvik
Björkö 167
Björna 6
Björneborg 27
Björneborg,
Björnefuvud
Björnhyttan 31
Björnlidet
Björnlunda 14
Björnmossen, L:a o. St:a 20
Björnsjö 6
Björnstorp 121
Björnänge 1
Björsared 69
Björstorp 84
Björsund 136
Björsäter 52
Bildsberg 66
Bildösund
Blixterboda 26
Blomberg 67
Blomstermåla 85
Blyberg 53
Blägda 52
Boda 27
Boden 3, 5, 6
Bofors 38
Boge 134
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk 10
Bomhus 44
Bor 70
Bordeaux 18
Borensberg
Borggård 51
Borghamn 22
Borgholm 69, 270
Borgstena 71
Borlänge 50, 56
Born 45
Borrby 107
Borås nedre 70, 71
» öfre 71
Bovallstrand 200
Boxholm 14
Brandsmo 70
Bratteborg 127
Brattfors 20
Braås 78
Breared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 13
Bredsjö 40, 56
Bredåkra 82, 89
Bremen 235
Brevik 63
Brintbodarne 53
Brittatorp 78
Bro 32
Broby 93
Broddbo 1
Brodde torp 68
Brofjorden 197
Brogård
Brokind 62
Bromsten 32
Bromölla 89
Brottby
Brottö
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 27
Brunsbo 68
Bruzaholm 63
Bryne 68
Brålanda 56
Bränahult 86
Brännestad 64
Bråstorp 91
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby 89
Brännarp 126
Brännberg 6
Bränninge 22
Brännland 7
Brännsågen 44
Brännudden 178
Brömsebro 88
Brösarp 93, 106
Brötjemark 124
Budatorp 69
Bunn 124
Burgsvik
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 37
Byske
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Bålnäs
Bålsta 32
Bångbro 31
Bånghammar 31
Båstad 126
Back 45
Bäck 113
Bäckaskog 89
Bäckefors 55, 75
Bal 134
Bärby 42
Bökebergslätt 122
Böketofta 125
Bölsjö 40
Börringe 103, 104
Börseryd 84
Cadiz 27
Carlsdahl 39
Catania 27
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand 227
Cimbrishamn 121, 65
Cöln 7
Dagarn 26
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö
Dalby 121
Dalfors 47
Dalkarlsberg 40
Dalskog 55
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora 43, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbäcken 6
Degerfors 27, 40
Degerhamn
Degerselet 5
Degerön 26
Deglundsbäcken 49
Deje 56
Delsbo 17
Derome 71
Dingelvik 75
Dingtuna 32
Dlö 1
Djupadal 82, 89
Djupvik 197
Djurkälla 22
Djurmo 50
Djursholm 136
Djurslöf 121
Djurås 50
Dockmyr 6
Dofverstorp 51
Domnarfvet 56
Dormen 30
Drefviken 129
Drottningholm 161
Drättinge 124
Dufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 50
Dufnäs 128
Dune 134
Dvärsätt 1
Dösjöbro 122
Ed 55
Edane 27
Edbo 11
Edebo 41
Edebäck 89
Edestad 89
Edlunda 178
Edsbro 41
Edsbyn 47
Edsvalla 56
Efveröd 93
Ekaryd 87
Ekeberga 80
Ekeby 123
Ekebyholm 42
Ekedalen 23
Ekeryd 127
Ekerö 159
Ekestad 99
Eket 113
Ekholmen (Dalarö)
Ekholmen Vaxh 178
Ekholmen 167
Eklunda 67
Eklången 37
Ekolsund 32
Eksjö 63
Ekskogen 41
Eksund 14
Ekträsk 6
Fängan 128
Eldsberga 126
Elfdalen 53
Elfkarleö 44
Elfnäs
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö 14, 129
Elfvesta 22
Elfvestorp 39
Elfängen 56
Egarås 24
Ellenö 75
Ellös 197
Elmhult 14, 90
Elmsta
Elmås 92
Emarp 63
Emmaboda 83, 84
Emmaljunga 112
Enafors 1
Engebacken 74
Engelholm 125, 126
Engelsberg 32
Enggrufvorna 49
Enköping 32, 133
Eriksdal 121
Eriklund 11
Erikstad 56
Erken 41
Ervalla 26, 38
Eskilstuna 147
Eskilstuna Central 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd 102
Espinge 93
Espås 68
Espö 104
Esseboda 90
Essunga 69
Etelhem 132
Ettebro 82
Evedal 78
Experimentalf:t 130
Fagersanna 29
Fagersjö 129
Fagersta 32
Fagerås 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falun 45, 56
Fanom 10
Faringe 42
Fegen 127
Fellingsbro 32
Filipstad 49, 53, 56
Filbäck 67
Finja 110
Finnerödja 24
Finnmossen 49
Finshyttan 49, 53
Finspong 51
Finsta 42
Fiskeby 14
Fiskebäckskil 197
Fittja 161
Fjelie 116 a
Fjelkinge 89
Fjällbacka 199, 200
Fjerdingslöf 122
Fjugesta 30
Fjällåsen 4
Fjärås 126
Flen 14, 36
Flisby 14
Floda 24
Flosjöhyttan 39
Flybo 78
Flädie 125
Fogdarp 93
Fogdhyttan 49
Fogdö
Fogelhem 62
Fogelmara 88
Fogelsta 22, 26
Fogelvik 197
Fogelvik 57
Foglavik 24
Folkesta 36
Fornåsa 22
Fors 1
Forsaström 52
Forsbacka 45
Forsby 44
Forserum 25
Forshammar 34
Forsheda 127
Forshem 67
Forshult 63
Forssa 17
Forsvik
Fosieby 120
Fredriksberg 59
Fredriksdal 127
Fredriksfors 17
Fredrikshall 55
Fredrikshavn 4
Fredrikslund
Fredriksro
Freluga 47
Frescati 130
Fridafors 92
Fridened 22
Fridhem 100
Fridhem
Fridhemsberg 117
Frillesås 126
Frinnaryd 14
Fristad 71
Fritsla 71
Fryksta 27
Frånö 10
Främlingshem 21
Frändefors 56
Frändtorp 24
Fränsta 11
Frösilda 127
Frösunda 41
Frövi 26, 31, 32
Fu 45
Fuhr 83
Fulltofta 98
Furingstad 64
Furudal 47
Furulund 125
Furusund
Furuvik 44
Fäfängan 128
Fälinäs
Fänö
Färhult 52
Färösund
Fälhult 90
Fargelanda 75
Färjestaden 270
Farlöf 93
Farnäs 45
Fassberg 126
Förlösa 85
Förnäs 124
Förslöf 126
Gagnef 50
Gamla Upsala 44
Gamleby 52, 57
Gammalkroppa 53
Gammalstorp 89
Gammelmark 116 a
Gammelstad 3
Gane 134
Gantofta 109
Garsås 45
Gastsjön 6
Gefle 44, 45
Gefsjön 1
Gejlersdal 56
Gejlersholm 49
Gellivare 3, 4
Gemla 77
Genarp 118
Gendalen 69
Genevad 126
Getinge 126
Gillberga 22
Gimo 43
Gisebo 124
Gislaved 127
Gisslöf 115
Gisslarbo 34
Gistad 14
Gjedser 5
Glemmingebro 107
Glimminge 93
Glimåkra 99
Glottra 51
Gnarp
Gnesta 14
Gnosjö 70
Godegård 26
Gonäs 31
Gopshus 53
Gottne 6
Grafudden
Grafvarne 197
Grafversfors 14
Granbergsdal 38
Granbo 1
Granton 242
Gravendal 59
Grebbestad 199, 200
Grefvie 126
Grenna
Grennaforsa 14
Grillby 32
Grimnäs 1
Grimsby 2½, 243
Grimslöf 92
Grimstorp 14
Grimsås 70
Gringelstad 93
Gripenberg 14
Gripsholm 37
Grislehamn
Gropen 30
Grums 56
Grundbro 37
Grundsund 197
Grunnebo 74
Gryckesbo 45
Grydt 93
Gryt 51
Gryt 26
Gryt 57
Grythyttehed 39, 56
Gryttjom 10
Grytvexeln 51
Gråbo 69
Gräddö
Gräfsnäs 69
Gräfve by 67
Grängen 40
Grängesberg 31
Grängesberg B:s 56
Gränum 89
Gräsberg 56
Gräsgärde 87
Grästorp 74
Grönhult 107
Grönängen 11
Grötingen 6
Gualöf 89
Gullaskruf 86
Gullberg 22
Gullberna 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen 197
Gullringen 62
Gullspång 38
Gullsta 11
Gulltråsk 3
Gumboda
Gunnarstorp 110
Gunnebo 57
Gunnilse 69
Gunsta 42
Gusselby 31
Gustafs 50
Gustafsberg 187
Gustafstorp 89
Gyhult 126
Gyllebo 107
Gylsboda 90
Gysinge 21
Gyttorp 38
Gåfvan 65
Gåfvetorp 14
Gånghester 70
Gårda 126
Gårdnäs 10
Gårdsjö 24
Gårrö 99
Gåshvarf 53
Gåfveränge 20
Gäfvunda 53
Gällö 1
Gärdala 62
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs 107, 121
Göringen 47
Gössäter 67
Göteborg 24, 2, 4, 67, 120, 197—246
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg V:a 69
Götened 67
Habo 25
Hafdhem 132
Hafstenss 199, 200
Hagalund 1
Hagaström 21, 45
Hagelsrum 63
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 82
Halleby 52
Hallsberg 24, 26
Hallsta
Hallstahammar 32
Halltorp 87
Halmstad 92, 126, 127, 2
Halmstad norra 126
Hamburg 14, 231
Hammar 101
Hammenhög 107
Hamneda 113
Hamra
Hangö 25
Haparanda
Haraldsmåla 85
Harg 43
Hargshamn 43
Harmånger 18
Harnäs 44
Harplinge 126
Hasselfors 27
Hasseludden 178
Hasslarp 114
Hävre 18, 246
Heagård 125
Heberg 126
Heby 1
Hede 126
Hedemora 50
Hedensberg 32
Hedesunda 21
Hednoret 6
Hedvigsdal 107
Helgum
Helgö 54
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors 56
Helleforsnäs 36
Hellekis 67, 120
Hellestad 51
Hellevikstrand 197
Hellinge 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2½, 3
Helsingborg Central 109
» färjest. 126
Helsingfors 25
Helås 69
Hemfosa 129
Hemse 132
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Hensmåla 82
Hernestad 93
Hernösand 10
Herresta
Herrestad 22
Herrhult 53, 56
Herrijunga 24, 71, 74
Herräng
Hesselby 134
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra 70
Hidingebro 30
Hidingsta 51
Hillared 70
Hillerstorp 163
Hillerstorp 70
Himle 126
Hindby 103
Hindås 70
Hinsnoret 56
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 68
Hjertsäter 75
Hjo 22, 350
Hjorted 52
Hjortqvarn 89
Hjortsberga 70
Hjulsbro 62
Hjulsjö 40
Jäders Bruk 32
Jädraås 20
Järbo 1
Jättendal 45
Jönköping 25
Jönköpings h. 127
Jönköping ö. 124
Jörn 6
Kaffatorp 99
Kafläs 23
Kaggeholm 167
Kaisepakte 4
Kalix
Kalixfors 4
Kallerö
Kallmora 58
Kallviken
Kalmar 84, 85, 87, 7, 59, 65, 67, 270
Kalmarsand
Kantorp 14
Kanik 116 a
Kappelshamn
Karbenning 26
Karby 132
Karlberg 1, 32, 46
Karlsborg 29
Karlsby 26
Karlshamn 89, 92, 59, 65, 67
Karlskoga 38
Karlskrona 83, 88, 89, 59, 65, 67
Karlslund 30
Karlstad 27, 120
Karlsudd 178
Karmansbo 34
Karpalund 93, 100
Karsjö 1
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp 114, 126
Katthammarsvik
Kaxholm 124
Kedum 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp 25
Kettilstorp 91
Kiel 5, 235
Kil 27, 56
Kilafors 1, 19
Killeberg 14
Kilsmo 24
Kimstad 14, 51
Kinda kanal
Kingelstad 123
Kinna 71
Kinnared 127
Kinnekulle 67, 120
Kinstaby 19
Kiruna 4
Kisa 62
Kjeflinge 122, 125
Kjellstorp 125
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström 78
Klagshamn 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult 127
Klenahyttan 56
Klintehamn 132
Klippan 110, 111
Klockrike 22
Kloten 31
Klägerup 118, 122
Kläckeberga 85
Kladesholmen 197
Knaby 43
Knaperåsen 44
Knifsta 1
Knutby 42
Knypplan 44
Knäred 112
Kohler 6
Kohlsva 34
Kolbäck 32, 36
Kolforsen 44
Konga 82
Kongsbacka 126
Kongsmarken 118
Konsterud 38
Kopparberg 31
Kornsjö 55
Korpklef 62
Korsberga 22
Korsbrinken 64
Korsnäs 45
Korsån 45
Korsör 6
Kortebo 25
Kortfors 38, 39
Koskivara 3
Koskullskulle 3
Kosta 80
Kotka
Kramfors 10
Krampen 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania 27, 199, 200
Kristinehamn 27, 53
Kristinelund 44
Kristinestad
Krokom 1
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Kuddby 64
Kulladal 115
Kullsta 129
Kullsveden 50
Kullåkra 89
Kumla 26
Kummelby 64
Kungsgården 45
Kungshult 93
Kungsängen 32
Kungsör 36
Kusfors 6
Kvarnlyckan 87
Kylinge 88
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 121
Kåge
Kågeröd 125
Kåhög 24
Kållered 126
Källtorp 69
Kånna 113
Kåremo 85
Kärsta 41
Kälarne 6
Källby 67
Källstad 22
Källunge 134
Källvik
Kärda 127
Kärfven 42
Kärra 126
Kärraboda 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården 67
Kättinge 64
Köinge 117
Kölby 87
Kölsjön 31
Köpenhamn 2, 3, 65, 228, 229
Köping 32, 34
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm
Köpmannholmen
Köpmannabro 56
Lackalänga 122
Lagan 113
Laggarstorp 24
Lagklarebäck 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) 186
Laholm 126
Lahällan 197
Lakaträsk 3
Lakvik 52
Lamhult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
La Pallice 18
Lappberg 4
Larkollen 199
Larslund 36
Lasarifve 134
Latorps bruk 30
Laxå 24, 27
Lefvalunda 89
Leksberg 67
Lena 66
Lene 27
Lenna 42
Lennartsnäs
Lennheden 50
Lenninge 1
Lerbäck 26, 28
Lerhyttan 2
Lerje 69
Lerum 24
Leråkra 116 a
Lesjöfors 53
Lessebo 80, 83
Lia 117
Liarum 93
Liatorp 14
Lidhult 92
Lidköping 67, 68, 120
Lidnäs 14
Liljeholmen 14
Lilleskog 74
Lillesjödal 63
Limhamn 116
Limmared 70
Linaelf 4
Lindalssundet 178
Lindan 56
Lindbacka 30
Linde 31
Linderöd 93
Lindfors 56
Lindholmen 41
Lindome 126
Lindås 84
Lingbo 1
Linghed 20
Linghem 14
Linköping 14, 22, 62
Linnefors 83
Lis 126
Liverpool 19, 20
Livorno 27
Ljugarn
Ljung 71
Ljungarum 127
Ljungby 92, 113
Ljungbyhed 111
Ljungbyholm 87
Ljusdal 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors 51
Ljusne
Ljusterö 178
Ljuså 3
Lockarp 120
Lockne 1
Lofvene 68
Loka 56
Lomma 125
London 7, 16, 242
Loo 11
Lottefors 1
Ludvika 31, 32, 35, 56
Ludvigsberg 98
Lugnås 67
Luleå 3
Lund 14, 122
Lund vestra 116 a
Lundby 32
Lundsbrunn 67
Lunnarp 121
Lustebo 45
Lybeck 2, 7, 8
Lyckeby 88
Lycketorp 26
Lyckås 121
Lyckåsgård 124
Lyngsjö 93
Lyseklil 197—200
Låka 197
Långbanshyttan 53
Långbansände 53
Långebro 93
Långemåla 85
Långsele 6, 9
Långshyttan 8
Långtarmen
Långträsk 6
Långviksmon 6
Långås 126
Läckeby 85
Läggesta 37
Länghem 70
Läppe
Löberöd 102
Löderup 107
Lödöse 56
Löfvestad 102
Lökom 10
Lönneberga 63
Lönsboda 90
Löräng 1
Lösen 88
Mackmyra 21
Maglehem 93
Mahult 92
Majenfors 112
Mala 112
Malaga 21
Malma 67
Malmberget 3
Malmby 37
Malmbäck 127
Malmslätt 14
Malmvik
Malmö 14, 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125, 2, 2½, 3, 16, 65, 67, 227
Malmön 197
Malsta 42
Malung 53
Manchester 19, 20
Mantorp 14
Marbäck 92
Marianelund 63
Marieberg 122
Marieberg 26
Mariedam 26
Mariefred 37, 142
Mariehamn 25
Marieholm 109
Marielund 42
Mariestad 67
Mark 51
Markaryd 112, 113
Marma 44
Marseille 27
Marstrand 197
Marsvinsholm 103
Martebo 132
Marum
Maspelösa 22
Matfors 12
Mattimar 1
Mehede 44
Mellansel 6, 8
Mellansjö 1
Mellerud 55, 56
Mellösa 36
Merserum 89
Messina 27
Mjö 93
Mjöbäck 117
Mjöhult 114
Mjölby 14, 26
Mjörnsjö
Mo
Mobodarne 19
Moelfven 8
Mofalla 22
Moheda 14
Moholm 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom 56
Mollaryd 71
Mollösund 197
Molnby 41
Mon 55
Mora 45, 53
Mora Noret 45
Morgongåfva 1
Morjärv 5
Morkarlby 53
Morshyttan 1, 13
Mosås 26
Motala 26, 120
Mullhyttemon 30
Mullsjö 25
Multrå 10
Munkarp 93
Munkbo 35
Munkfors 49
Munksund
Munktorp 32
Munsö 167
Murjek 3
Myra 49
Myresjö 65
Myrheden 6
Myrom 27
Myråsen 67
Myskjö 19
Mälaskog 92
Mälerås 80, 86
Mällilla 63
Måleryd 70
Månsarp 127
Månstorp 120
Mästad 91
Mälarbaden 37
Märsta 1
Mässbacken 47
Möckeln 14
Möckhult 63
Mölltorp 29
Mölnbacka 56
Mölnbo 14
Mölndal 70
Mönsterås 85
Mörarp 110
Mörby 130
Mörlunda 33
Mörrum 89
Mörsil 1
Nacka 128
Nattavara 3
Nedansjö 11
Nedansjöby 11
Neglinge 128
Nelhammar 52
Nettraby 89, 91
Nettraby hamn 91
Neva 53
Niemisel 5
Nissafors 70
Nittqvarn 59
Nockeby 163
Nol 56
Nora 38
Norberg 32
Nordanå 121
Nordmark 49
Nordmaling
Norehoff
Norra Wi
Norrahammar 127
Norraryd 81, 92
Norra Tång 88
Norra Wram 125
Norraby
Norby
Norrbyskär
Norrfors 6
Norrgård 87
Norrgårda 78
Norrhult 78
Norrhvidinge 125
Norrköping 14, 64, 55, 56
Norrsundet 20
Norrtelje 42
Norrtull 46
Norsborg 167
Norsesund 24
Norsholm 14, 51, 52
Nosaby 89
Nossebro 69
Notholmen
Notviken 3
Nuortikon 3
Nybble 116 a
Nybo 1
Nybro 84, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) 37
Nyckelby 32
Nydal 41
Nygård 56
Nyhammar 32
Nyhem 6
Nyhyttan 53
Nykroppa 53
Nyköping 36, 54, 55
Nyland 10
Nynäshamn 58, 129
Nynäs öfre 129
Nynäs 58
Nyqvarn 37
Nyåker 6
Näs 50
Näfragöl 83
Näfveqvarn 55
Näfverkärret 26
Nälden 1
Nämdö
Näs 13
Näs 10
Näsberg 3
Näsby 41
Näsby
Näsbyholm 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nässundet 53
Näsum 90
Näsviken 17
Nättjebacka 75
Nöbbelöf 93
Nöbbelöf V:a 105
Nödinge 56
Nösund 197
Öcke 1
Ockelbo 1, 20, 44
Odensala 1
Odensbacken
Odensberg 24
Oforsen 53
Ofvanåker 47
Okna 14
Olberga 32
Olofstorp 69
Olofström 90
Olseröd 93
Olskroken 24, 56
Ombenning 26
Omberg 22
Onslunda 106
Oporto 21
Opphem 62
Oringen 10
Ormaryd 63
Ormastorp 114
Ornås 56
Orrefors 86
Orresta 32
Orrskog 44
Orsa 45, 47
Ortala
Ortalalund
Oscar Fredriksborg 178
Oskarshamn 63, 59, 65
Oskarström 127
Oslättfors 44
Ottarp 123
Ottebol 27
Otterbäcken 38
Ousby 14
Ousbyholm 93
Ovesholm 93
Oxberg 53
Oxelösund 36, 56, 57
Oxie 103
Paris 7
Parteboda 11
Partilled 24
Persberg 53
Persbergs grufvor 53
Persberg 45
Perstorp 110
Petersb:g St:t
Piksborg 92
Pilgrimsta 1
Piteå
Pixbo 70
Polcirkeln 3
Porla 27
Pressebo 56
Prestköp 51
Prestmon 10
Prestqvarn 67
Prästebacke 55
Påarp 110
Pålsboda 24, 51
Påskallavik
Qvarnabo 69
Qvarnamåla 81, 82
Qvarnby 118
Qvarsebo 55
Qvicksund 36
Qvidinge 110
Qvlinge 93
Qvisbro 30
Qvissmaren 69
Qvänum 36
Raflundabro 106
Ragunda 88
Ramdala 88
Ramlösa 109, 110
Ramlösa brunn 110
Ramnäs 32
Ramsjö 1
Ramsösund 173
Ramvik 10
Rangeltorp 74
Ransta 32
Ratan
Raus 109
Refsund 1
Refteled 127
Rekarne 36
Riddarhyttan 34
Riddersvik 32
Riksgränsen 4
Rimbo 41, 42
Rimforsa 62
Rindöbrunn 173
Rindösund
Ringestena 70
Ringstorp 52
Ringvägen 128
Rinkaby 101
Rinkabyholm 87
Ripa 93
Ripatå 3
Risa 68
Rockesholm 39
Rockneby 85
Rogslösa 22
Rogsta 18
Roma 132, 134
Rone
Ronneby 82, 89
Rosendala 124
Rosenfors 63
Rosenholm 89
Rosersberg 1
Rossbyhttan 1
Rossön 197
Rostock 55
Rotebro 1
Rotterdam 18
Rottne 78
Rouen 246
Ruda 85
Runemo 47
Runhällen 21
Runnsågen 45
Runö 41
Ryd 81, 92
RydaholmSmål. 70
Rydbo 41
Rydboholm 71
Rydsgård 103, 115
Ryedal 89
Ryggen 45
Rynge 103
Ryningsnäs 63
Ryr 74
Ryssjön 20
Ryssby 92
Ryssjö brink 37
Rystad 14
Råbäck 67
Råda 42
Råda 49
Rågåker 50
Råhällan 44
Råneå
Rännum 74
Rånäs 42
Råsbo 21
Rånstorp 112
Råå 108
Rånäanda 70
Räfsnäs
Rällsä 31
Rämen 56
Räppe 77
Rättvik 45
Rö 41
Rödaled 99
Rödeby 83
Röena 99
Rögle 126
Röinge 100
Rönneshytta 26
Rönninge 14
Rörberg 21
Rörshyttan 2
Rörvik
Rösjö 89
Rösmåla 81
Röstånga 111
Sahlstad 74
Sala 1, 21, 32
Sala damm 21
Saltsjöbaden 128
Saltskog 14, 37
Sanda 132
Sandared 70
Sandarne
Sandbäck 89
Sandbäckshult 85
Sandhamn 191
Sandhem 25
Sandreda 78
Sandsjö 14
Sandsta 35
Sandträsk 3
Sandviken 45
S:t Olof 106, 107
Sassnitz 7
Satserup 93
Saxtorp 122
Schebo bruk 41
Seckestad 67
Seffle 56
Sege 121
Segerstad 68
Seglingsberg 32
Segmon 56
Sellnäs 56
Selsjön 6
Sem 1
Sennan 127
Sexdrega 70
Sibbhult 99
Sickla 128
Sigtuna
Sikeå
Sikfors 56
Sikhult
Sikträsk 4
Silinge 36
Simeå 1
Simlinge 115
Simmabo 69
Simonstorp 14
Simunde 134
Singö
Siringe 124
Själevad 8
Sjöbo 121
Sjöbol 197
Sjögesta 14
Sjögränd 49
Sjöholmen 14
Sjömarken 70
Sjön Sommen
Sjön Vettern 350
Sjörup 105
Sjöryd 81
Sjöstorp 22
Sjöstorp 28
Sjötorp
Sjövik 69
Sjöändan 53
Skaberasjö 103
Skallinge 92
Skara 67, 68, 69
Skarhult 102
Skarpsborg 178
Skarup 82
Skattkärr 27
Skattungbyn 47
Skeboqvarn 14
Skedala 92
Skedalahed 92
Skegrie 115
Skelderviken 126
Skelleftå
Skene 71
Skeninge 26
Skepparslöf 93
Skeppshult 127
Skifarp 105, 115
Skillingaryd 127
Skinskatteberg 26
Skjettelljunga 93
Skogaby 112
Skoga 132
Skogsgärde 127
Skogaryd 71
Skogstorp 36
Skokloster
Skopesund 197
Skorped 6
Skottorp 126
Skrea 126
Skruf 83
Skultuna 32
Skultorp 24
Skurup 103
Skurusund 187
Skutskär 44
Skyllberga bruk 28
Skyttorp 44
Skytts-Wemmerlöf 120
Skåre 27
Skägga 173
Skäggatorp 68
Skälby 85
Skällsäter 75
Skäralid 111
Skärblacka 51
Skärfva 89
Skärholm
Skärkind 52
Skärsta
Sköfde 24, 29
Sköllersta 51
Skölsta

Zur Himmelsleiter Jacobsgatan 18 STOCKHOLM Sär-varar Äkta Tyskt Bier. Ostron. Hummer, half 50, hel 75 öre portion. Frukost- och aftonservering. Varma gaffelbitar hela dagen.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1902.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.	—	750	945	1010	800	640	500	725	855	1130	135
					Stockholms N:a	455	|		|	|		|	|	|	|
					Karlberg (32, 34) †	|	×			p		p	×	×	a	×
					Tomteboda (32)	515	804		1025	p806		p 597	724	902	a1128	144
					Hagalund	|	×		|	|		|	×	×	a	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	536	815		1049	814		515	744	911	a1145	154
					Tureberg +	542	828		1105	824		525	801	932	a1152	208
19	1,15	0,60	1,00	0,70	» Rotebro	605	842		1146	884		535	817	952	a1201	220
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	622	854		1210	843		545	828	942	a1208	Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	910	×1026	1241	355		557	⌊852	955	a1218	—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	920		110	406		620	902	1007	a1224	—
					Odensala	×	×		|	×		×		×	|	—
49	2,95	2,00	2,50	1,75	» Knifsta	747	959		205	435		628	G. t.	1037	a1238	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	819	1023		244	441		641	№ 446	1045	a1254	—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	835	1035	1105	300	450	800	650	III	1055	100	—
					Fr. Upsala	—	1135	1115	320		819	700	510			—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna	—	1204		430	—		721	545	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1223		500	—		738	630	—	—	—
100	6,00	4,08	5,25	3,50	» Vittinge	—	1252		544	—		756	718	—	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	—	107		620	—		807	800	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	120	1209	722	—	927	817	947	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (21, 37)	—	150	1226	800	—	924	840	1025	—	—	—
					Fr. Sala	—	217	1231	900	—	932		1110	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	238		1002	—		—	1141	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	302		1035	Gdst.		—	1219	G. t.	—	—
					Brovallen	—	×		×	№ 466		—	×	№ 568	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (26, 50, 58)	—	321	111	1102	II III	×1013	—	1245	III	—	—
					Fr. Krylbo	—	350	139		445	1030	—	—	425	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	359	135	—	500	|	—	—	445	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	412	144	—	525	a1044	—	—	535	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	—	429	156	—	548	a1056	—	—	600	—	—
					Fr. Morshyttan	—	430	157	—	600		—	—	645	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	445	207	—	635	1106	—	—	730	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	455	214	—	650	|	—	—	745	—	—
					Fr. Byvalla	—	459	215	—	717	|	—	—	825	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	Gdst.	520	230	—	800	|	—	—	902	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	№ 552	534	241	—	835	|	—	—	914	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)	III	550	×253	—	859	1148	—	—	945	—	—
					Fr. Storvik	555	615	315	—	1010	1151					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	623	634	327	—	1046	|					
235	14,10	9,40	12,35	8,35	» Järbo	652	653	340	—	1130	|					
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)	750	732	409	—	1230	1250					
					Fr. Ockelbo	830	747	414	—	133	1252					
274	16,45	11,00	14,40	9,80	» Lingbo	Bl. t.	926	424	—	226	|					
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 262	957	443	—	312	|					
300	18,00	12,05	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	II III	1023	914	514	—	348	151				
					Fr. Kilafors	647	1135	936	519	—	410	152				
					» Granbo	×	×	×	|	Bl. t.	445	|				
					» Lennings	×	×	×	|	№ 264	×	|				
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	735	1217	1000	544	II III	511	217				
					Fr. Bollnäs (47)				551	600	615	224				
					» Lottefors	—	—		×	×	|					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—		614	628	715					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—		628	652	745					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Sineå	—	—		634	709	817					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—		648	731	854					
					Löräng	Gdst.	—		|	×	×				
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	№ 470	—		708	800	932					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (17)	II III	—		732	×836	1026					
					Fr. Ljusdal	140	—			900						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	207	—	—		915	—					
408	20,45	13,55	17,40	11,60	» Hennan	310	—	—		959	—					
					Nybo	×	—	—		×	—					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	417	—	—		1039	—					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	517	—	—		1122	—					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	631	—	—		1159	—	612				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	656				1210	—	624				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (77)	722	Bl. t.	Gdst.		1240	—	639				
							№ 278	№ 490		—	—					
							II III	II III								
					Fr. Ånge	—	105	620		Gdst.	—	700				
					Dysjön	—	× 136	×642		№ 482	—	×726				
515	23,15	15,45	19,30	12,80	Till Bräcke (6)	—	×210	722		II III	—	753				
					Fr. Bräcke	—	245			600	—	815				
526	23,15	15,45	19,30	12,80	» Stafre	—	312	—		632	—	822				
					» Grimnäs	—	×	—		×	—	—				
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö	—	347	—		717	—	852				
					» Refsund	—	×	—		×	—	—				
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	425	—		800	—	a917				
					Lockne	—	×	—		×	—	—				
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	—	510	—		854	Bl. t.	a944				
					Torvalla	—	×	—		×	№ 272	—				
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	—	540	—		926	II III	×1005				
					Fr. Östersund	—	621	—		1045	→1021	—				
					Östersund, vestra	—	×	—		×	p	—				
					Sem	—	×	—		×	|	—				
597	—	—	20,40	13,60	» Täng	—	650	—		1117	1042	—				
					Deversätt	—	×	—		×	×	—				
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom	—	717	—		1157	1101	—				
618	—	—	20,70	13,80	» Nälden	—	743	—		1224	1121	—				
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån	—	801	—		1254	1133	—				
633	—	—	21,00	14,00	» Trångsviken	—	837	—		130	1153	—				
644	—	—	21,00	14,00	» Mattmar	—	852	—		215	1221	—				
					Ocke	—	×	—		×	×	—				
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil	—	920	—		253	1244	—				
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen	—	932	—		350	104	—				
					Hälland	—				×	×	—				
678	—	—	21,60	14,40	» Undersåker	—	Ank.	—		432	141	—				
					» Björnänge	—	—	—		×	×	—				
692	—	—	21,90	14,60	» Åre	—	—	—		509	205	—				
					Tegefors	—	—	—		×	×	—				
700	—	—	21,90	14,60	» Duved	—	—	—		550	221	—				
					» Gefsjön	—	—	—		644	302	—				
724	—	—	22,30	14,80	» Ånn	—	—	—		718	322	—				
735	—	—	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—		749	345	—				
748	—	—	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—		830	×430	—				
854	—	—	—	—	» Trondhjem	—	—	—		1150	850	—				

Lokaltåg se nedan. Sofvagnar II klass. Ank.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1902.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III		Bl. t. № 271 II III			
			fr. Storlien		Fr. Trondhjem	325	—	800			
13	—	—	0,70	0,50	» Storlien	645	—	×1240			
24	—	—	1,30	0,85	» Enafors	719	—	104			
	—	—	—	—	» Ånn	754	—	130			
	—	—	—	—	» Gefsjön	824	—	153			
48	—	—	2,55	1,70	» Duved	909	—	222			
					Tegefors	×	—	×			
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	935	—	237			
					» Björnänge	×	Bl. t.	×			
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	1012	№ 277	300			
					Hälland	×	II III	×			
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	1109	650	321			
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsil	1144	716	×408			
					Ocke	×	×	×			
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	1230	743	427			
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	122	814	455			
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	154	836	511			
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	217	855	532			
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	255	921	540			
					Deversätt	×	×	×			
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	325	946	559			
					Sem	×	×	|		Snlt.	
					Östersund, vestra	×	×	a		№ 83	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	355	×1010	620		II III	
					Fr. Östersund	425	1050			645	
			fr. Östersund		Torvalla	×	×	—		|	
177	0,90	0,60	9,30	6,20	» Brunflo	511	1135	—		709	
					Lockne	×	×	—		|	
195	2,00	1,35	10,25	6,85	» Pilgrimsta	608	1208	—		738	
					» Refsund	×	×	—		|	
209	2,85	1,90	11,00	7,35	» Gällö	657	1247	—		804	
					» Grimnäs	×	×	Gdst.		|	
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre	724	115	№ 489		824	
233	4,30	2,85	12,25	8,20	Till Bräcke (6)	800	135	II III		849	
					Fr. Bräcke		213	640		907	
					Dysjön	—	×247	726		×925	
264	6,15	4,10	13,90	9,25	Till Ånge (77)	—	×315	800		×957	
					Fr. Ånge	—	se tåg			1015	
275	6,80	4,55	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263	—		1023	
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—		1047	
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—		|	
320	9,50	6,35	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—		|	
					» Nybo	—	—	—		|	
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—		|	
367	11,95	8,00	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—		|	
388	12,40	8,25	16,80	11,20	Till Ljusdal (77)	—	—	—		1245	
					Fr. Ljusdal	—	—	—		1252	
383	13,30	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—		|	
					Löräng	—	—	—		|	
395	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—		|	
404			17,40	11,60	» Simeå	—	—	—		|	
417	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—		|	
416	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg	Gdst.		|	
					» Lottefors	—	№ 261	№ 551		|	
431	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	—	II III	III		215	
					Fr. Bollnäs	—	820	415		222	
					» Lennings	—	×	×		|	
					» Granbo	—	×	443		|	
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (19)	—	905	459		247	
					Fr. Kilafors	—	—	550		248	
464	18,05	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	715		|	
474	18,65	12,45	18,30	12,40	» Lingbo	—	—	828		|	
491	18,65	12,45	18,30	12,40	Till Ockelbo (20, 44)	—	—	902		341	
					Fr. Ockelbo	—	—	922		354	
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo	—	Gdst.	1024		|	
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar	№ 567	—	1046		|	
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (45)	III	—	1102		447	
					Fr. Storvik	510	—			456	
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker	548	—	—		|	
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo	620	—	—		|	
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	705	—	—		|	
					Fr. Byvalla	735	—	—		|	
563	20,45	13,65	19,80	13,20	» Horndal	812	—	—		548	
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (73)	827	—	—		|	
					Fr. Morshyttan	911	—	—		p554	
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors	955	—	Gdst.		|	
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Jularbo	1015	—	№ 445		|	
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)	1027	—	III		621	
					Fr. Krylbo		—	425		632	
					Brovallen	—	—	×		|	
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rosshyttan	—	Bl. tåg	505		|	
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo	—	№ 255	542		|	
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)	—	II III	605		714	
					Fr. Sala	—	630	635		721	
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby	—	656	740		741	
641	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva	—	707	820		|	
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge	—	719	851		|	
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	—	741	930		|	
669	22,70	15,15	21,30	14,20	» Brunna	№ 441	—	754	950		|	
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala 42, 44	II III	—	815	1020	840	530
					Fr. Upsala	520	—	935		850	530
689	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna	530	Gdst.	943	—	|	
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	551	№ 463	1000	—	|	
					Odensala	×	IIIII	×	—	|	
711	—	—	22,30	14,80	» Märsta	629	545	1018	Bl. t.	|	605
716	—	—	22,30	14,80	» Rosersberg	650	600	1027	№ 607	|	
724	—	—	22,30	14,80	» Väsby	712	630	1038	II III	|	
729	—	—	22,30	14,80	» Rotebro	723	636	1046	245	|	
					Tureberg +	752	652	1056	259	|	
741	—	—	22,30	15,00	» Jerfva	814	708	1106	312	|	
					Hagalund	×	×	|	|	|	
					Tomteboda (32) †	822	723	1114	322	|	
					Karlberg (32, 34)	×	×	|	×	|	
					Till Sthlms N:a	|	730	|	|	|	
748	24,50	16,35	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	840	—	1120	330	1010	652

Lokaltåg se till höger. Sofvagnar II klass.

—	Bl. t.	—	G. t.								
—	№ 263	—	№ 469								
—	II III	—	II III								
—	340	—	550								
—	413	—	656								
—	427	—	732								
—	520	—	819								
—	622	—	912								
—	×	—	×								
Snlt.	642	Gdst.	1010								
№ 81	716	№ 465	1113								
II III	728	II III	1130								
930	750	505	|								
940	822	548	—								
|	×	×	—								
957	852	629	—								
1010	914	707	—								
1021	921	740	—								
1040	946	819	Bl. t.								
×	×	×	№ 231								
1051	1015	857	II III								
1058	|	925	555								
—	—	×	×								
—	—	×	×								
—	1123	—	1020	639							
—	1138	—	1040	655							
—	1152	—	1206	714							
—	1206	—	1248	732							
—	122	—	810								
—	210	—	819								
—	340	—	904								
—	425	—	922								
—	442	—	935								
—	550	—	1021								
—	658	—	1048								
—	750	—	1106								
—	825	—	1134								
—	835	—	1159								
—	856	—	1150								
—	910	—	1201								
—	918	—	1202								
Gdst.	943	—	1218								
№ 448	1000	—	1231								
II III	1010	—	1240								
520	|	—	112								
×	—	—	×								
555	—	—	154								
620	—	—	158								
653	—	—	216								
745	—	—	240								
935	—	—	311								
1014	—	—	325								
1042	—	—	340								
1138	Bl. t.	—	414	Bl. t.	—	Bl. t.					
1203	№ 237	—	450	№ 239	—	№ 233					
1233	II III	—	455	II III	—	II III					
1250	315	545	900	720							
110	325	558	910	721							
155	341	625	927	748							
|	×	×	×	×							
240	402	720	948	812							
305	411	720	956	821							
342	422	735	1007	833							
410	430	747	1018	842							
450	439	759	1026	852							
520	448	812	1036	902							
|	×	×	a	×							
610	454	828	1044	912							
|	×	×	a	|							
617	500	835	1050	920							

Sofvagnar II klass.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Söckend. Gdst. № 1	Söckend. G. t. № 3	Dagl. Bl.t. № 4
			Fr. Långshyttan	700	745	1235
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	720	815	1255
			Fr. Stjernsund	850	—	110
18	1,50	0,90	» Åsbo	852	—	128
			» Lerhyttan	×	—	×
			» Valla	×	—	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	920	—	150

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Söckend. Gdst. № 2	Söckend. G. t. № 4	Dagl. Bl.t. № 6
			Fr. Byvalla (7)	—	1100	240
			» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
10	0,80	0,50	» Åsbo	—	1125	302
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	1150	320
			Fr. Stjernsund	845	120	335
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	915	150	405

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. ★ ★ Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

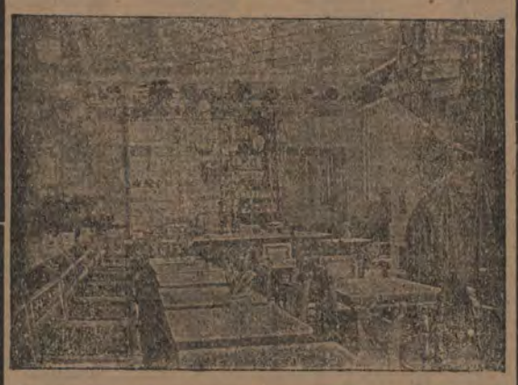
STOCKHOLM

N:o 4 Kiara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.* S. Andersson.

EVA HELLMANS HUSHÅLLS-SKOLAS MATSALAR,

Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68,

STOCKHOLM.



Rekommenderas till resande, passerande eller uppehållande sig i Stockholm. Centralt läge. 8 min. från Centralstationen.

Matsalarne öppna:

Frukost kl. 8—11,30 f. m. Midd. 2—5,30 e. m. Kväll
Sön- & helgd. » 8,30—11 » » 2—5 » 8—10 e. m.

Fördelaktig inackordering. Rabattkuponger. Café- och Smörgåsbuffét öppet kl. 9 f. m.—11 e. m. Varma biltar hela dagen. Godt bord. Billiga priser. Moderna lokaler. Fläkrum. Dagl. Tidningar Tel. fritt. Inga dricks pengar. Göm adressen. Rek. Edra vänner.

Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår** och **yttre skador** i allmänhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan **inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp** eller **annan smitta,** mot **osund luft,** för **toalettändamål** m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Inackordering

i bildade, respektabla hem i Stockholm, landsorten och utlandet erhållas genom

Stockholms Uthyrningsbyrå

12 Kungsträdgårdsgatan 12. Kontorstid 11—4.

A. Thulstrup & C:o.

(Föreståndinnan Agnes Thulstrup o. Fru Lilly Rosengren.)
Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.

OBS. Afven fullständig afdelning för platsanskaffning.

Automatisk servering af *Smörgåsar, Öl, Porter, Kaffe, Viner, Bakelser m. m.*

Quisisana

STOCKHOLM.
12 Biblioteksgatan 12.

Engelska Magasinet

Drottninggatan 72, 1 tr.
STOCKHOLM.

Specialitet:
Jernsängar och Sängkläder.
Mattor, Gardiner, Filtar.
Barnvagnar.

Försäljning för Axel Beckmans i Norrköping Möbelfabriker.
Prima varor. Billiga priser.

† Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl.t. № 802 II III	Bl.t. № 804 II III	Bl.t. № 806 II III	Bl.t. № 810 II III	Bl.t. № 812 II III	Bl.t. № 814 II III	Bl.t. № 118† II III
*Stockholm, N.	Sökendagar.						
Fr. Stockh:s C:l	530	930	1300	348	620	940	635
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	*639
» Tomteboda	539	931	1309	354	611	942	648
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	▼Sk.
Till Jerfva	548	940	1218	403	620	955	ag

	Bl.t. № 801 II III	Bl.t. № 803 II III	Bl.t. № 805 II III	Bl.t. № 809 II III	Bl.t. № 811 II III	Bl.t. № 813 II III	
	Sökendagar.						
Fr. Jerfva	600	1025	1225	422	652	1010	—
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	—
» Tomteboda	610	1045	1242	433	702	1022	—
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	—
Till Stockh:s C:l	618	1053	1250	440	710	1030	—

Biljettpris

för resor a Statsbanorna norr om Stockholm C. och Örebro C.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I ● II ●	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I ● II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 303 III	Snällt. № 13 II klass. II III ●	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snällt. № 3 Io. II kl. II III	Snällt. № 5 II klass. II III ●
						Fr. Sthlms Central													
						» Riddarholmen													
						» södra station													
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	510	1145	1000	100	910	750	805	1230	—	510	700	725	1011
8	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Elfsjö (129)	550	—	1011	115	—	752	816	1255	—	527	—	—	
14	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Huddinge	627	—	1024	136		802	826	138	—	541		p 755	
	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Tullinge	644		1032	189		812	852	159	—	552		p 825	
						» Tumba			×			833		223	—	614		p 819	
28	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Rönninge	748		1049	1[illegible]		848	912	228	—	625		p 831	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	Igelsta	727		1104	212		849	924	254	—	a			1105
						Till Saltskog (37)	755		1116	226		901	926	311	—	637		843	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Södertelje (37)	820	—	1130	255	—	920	950	340	—	650	—	920	1115
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Fr. Södertelje	800	1225	1110	225	850	850	930	305	—	620	740	835	1055
						Fr. Saltskog	815	p 1227	1122	229	p 1002	910	948	331	—	p 1019	—	840	1107
						» Jerna	848		1141	302		928	1002	408	—	644		p 922	
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Mölnbo	922		1158	320		942	1019	443	—	709		p 917	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	Till Gnesta	938	113	1203	332	1038	951	1030	459	—	730		× 926	1132
66	5,25	4,00	2,85	3,50	2,35	Fr. Gnesta	1010	120		340	1045	1000		534	—	741		941	1200
						» Björnlunda	1107			356		1014	—	602	—	758		× * 952	
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Stjernhof	1135		—	413		1028	—	680	—	828		× * 1024	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Sparreholm	110		—	434		1045	—	744	Gdst.	927		1020	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Skeboqvarn	128		—	447		1056	—	814	№ 307	941		1030	1224
105	—	6,20	4,15	5,45	3,65	Till Flen (36)	155	214	—	500	× 1139	1108	—	830	II III	952		1040	1255
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Fr. Flen	226	215	—	506	× 1139	1118	—	841	900	1000	p 925	Med-	
						» Kantorp	250		P. t.	531		1126	Gdst.	905	928	1015			
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Valla	315		№ 21	550		1136	№ 321	925	947	1025			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	Till Katrineholm (24)	340	× 242	II III	× 548	1205	1151	II III	948	1010	1040	1003		
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70												1010		
						Fr. Katrineholm	400		1230	630	1210		515						
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö	432	—	1247	652		—	549	—					
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	540		110	719			627	—					
177	—	10,80	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	614	Godst.	128	742		Bl. t.	656	Godst.					
174	14,60	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	632	№ 323	137	752		№ 125	717	№ 325					
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	649	II III	150	808	110	II III	733	II III					
						Fr. Norrköping	704	500	200	831	115	747	807	234					
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	734	530	213	858		801	838	257					
197	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	749	541	219	848		808	851	309					
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	804	554	220	855		819	905	322					
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)	815	604	227	902		827	916	332					
						Fr. Kimstad	830	616	229	907		832	926	407					
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)	840	624	× 245	914	147	839	946	417					
						Fr. Norsholm	852	651	305	921	148	850	1010	457					
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	913	708	317	926		905	1030	522					
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Lingnem	930	726	329	952		921	1050	542					
						Rystad		×	×	×	215	941	× 1110	602					
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	940	746	345	1013	217		1120						
						Fr. Linköping		810	355				1152						
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	828	407	—		—	1215	—					
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	848	418	—		—	×	—					
						Sjögestad	—	×	×	—		—	1246	—					
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	909	432	—		—	102	—					
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	918	441	—	300	—	115	—					
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	—	928	450	—	310	—	200	—					
						Fr. Mjölby	—		458	—		—	229	—					
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—		516	—		—	400	—					
277	25,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—		528	—		—	510	—					
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—		542	—	401	—	622	—					
298	25,95	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—		603	—		—	×	—					
						Säby	—		×	—		—	658	—					
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—		622	—		Gdst.	716	—					
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—		633	—		№ 409	802	—					
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—		654	—		III	835	—					
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg	707	Gdst.		söck.-	910	—					
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 183	720	№ 461	520	dagar	940	—					
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)	—	II III	740	II III	525	800		—					
						Fr. Nässjö	—	754		300		841		—					
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	812		322		849		—					
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	822		361		909		—					
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)	—	838		413	600			—					
						Fr. Säfsjö	—	844		450	609			—					
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—	900		529				—					
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	923		644				—					
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	940		718				—					
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	951		735				—					
						Grennaforssa	—							—					
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	1000		807				—					
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	—	1022		823	705			—					
						Fr. Alfvesta	—	1028		845	715			—					
450	38,35	27,00	18,00	23,85	15,75	Till Vislanda (92)	—	1037		918	730			—					
						Fr. Vislanda	—	1039		926	731			—					
468	39,80	28,10	18,75	24,80	16,40	» Liatorp	—	1102		1028				—					
						Dö	—	×						—					
						Möckeln	—			×				—					
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	—	1120		1055	804			—					
						Fr. Elmhult	—				805			—					
493	—	29,60	19,75	25,90	17,20	» Killeberg	—	—		—				—					
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—		—				—					
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—		—				—					
						Fr. Hästveda	—	—		—				—					
526	—	31,60	21,05	27[illegible]	[illegible]	» Balingslöf	—	—		—				—					
535	45,50	32,10	21,40	28,10	[illegible]	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—	—		—				—					
						Fr. Hessleholm	—	—		—				—					
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	—	—		—				—					
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—		—				—					
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)	—	—		—				—					
						Fr. Hör	—	—		—				—					
						» Sjöholmen	Bl. t. № 201 II III	Bl. tåg № 193 II III		—		Bl. t. № 195 II III	1216	—					
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag				—	938		100	—					
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	645	1000		—	1000		350	—					
						Fr. Eslöf	658	1013		—			402	—					
592	50,35	35,55	23[illegible]	[illegible]	20,75	» Örtofta	708	1032		—			418	—					
						» Stångby	717	1042		—			422	—					
601	51,10	36,10	2[illegible]	31,55	21,05	Till Lund (122)	730	1055		—			425	—					
						Fr. Lund				—				—					
						Uppåkra	×	×		—			436	—					
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	732	1046		—			442	—					
615	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)	741	1052		—				—					
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 123)	750	1100		—	1040		450	—					
						Ank. Trelleborg	—	—		—	1135		—	—					
						» Sassnitz hamn	—	—		—	400		—	—					
						» Berlin, St.	—	—		—	1110		—	—					
						» Köpenhamn, H.	—	1240		—	—		730	—					
						» » (frihamn.)	—	—		—	—		735	—					
						» Hamburg, Kl.	—	—		—	—		835	—					

Lokaltåg Sthlm C—Södertelje, se öfver tab. 22.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Tecknen ● och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 2 II	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 209 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II	Bl. t. № 196 II III	Snällt. № 6 II III ●	Snällt. № 8 I ● II III ●	Bl. t. № 218 II III
						Afg. Hamburg, Kl.	852	—	—	—	—	1110	1110	—	—
						» Köpenhamn, H.	746	—	745	300	—	—	1130	—	—
						» » (frihamn.)	800	—	800	400	—	1110	1110	—	—
						» Berlin, St.	945	—	—	—	—	—	—	730	—
						» Sassnitz hamn	421	—	—	—	—	—	—	140	—
						» Trelleborg	900	—	—	—	—	—	—	650	—
						Fr. Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	× 1010	—	845	—	1015	610	730	—	110
						» Arlöf (125)		—	854	—	1024	620	741	—	119
						» Åkarp		—	900	—	1030	628	749	—	135
						Uppåkra		—	910	—	1040	639	803	—	145
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (122)		—	918	—	1042	645	823	—	158
						Fr. Lund	p 1030	—	923	—	× 1050	656	834	—	148
						» Stångby		—	930	—	1056	704	846	—	155
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta		—	945	—	1110	720	902	—	210
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)						735	920	—	→ 245
						Fr. Eslöf	p 1051	—	—	—	—	751	937	—	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag		—	—	—	—	×		—	×
						» Sjöholmen		—	—	—	—	808	954	—	345
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)	p 1113	—	—	—	—	808	958	—	450
						Fr. Hör		—	—	—	—	825	1018	—	530
63	—	3,80	2,58	3,35	2,25	» Tjörnarp		—	—	—	—	834	1029	—	554
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala		—	—	—	—	855	1051	—	620
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	1144	—	—	—	—	915	1119	—	720
						Fr. Hessleholm	1150	—	—	—	—	920	1134	—	728
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf		—	—	—	—	943	1149	—	840
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)		—	—	—	—	948	1152	—	Bl. t. 917
						Fr. Hästveda		—	—	—	—	1008	1215	—	№ 184 936
113	9,35	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby		—	—	—	—	1031	1227	—	II III 1015
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		—	—	—	—	1045	1251	—	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)	1245	—	—	—	—		1259	—	555
						Fr. Elmhult	1246	—	—	—	—	—		—	
						Möckeln		—	—	—	—	—	×	—	×
						Dö		—	—	—	—	—	124	—	619
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp		—	—	—	—	—	150	—	643
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	(a 1130	—	—	—	—	—	156	—	647
						Fr. Vislanda		—	—	—	—	—	× 216	—	706
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	135	—	—	—	—	—	243	—	716
						Fr. Alfvesta	142	—	—	—	—	—	257	—	729
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp		—	—	—	—	—		—	
						Grennaforssa		—	—	—	—	—	312	—	742
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda		—	—	—	—	—	329	—	759
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs		—	—	—	—	—	355	—	825
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		—	—	—	—	—	424	—	854
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		—	—	—	—	—	441	—	911
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)		—	—	—	—	—	456	—	919
						Fr. Säfsjö		—	—	—	—	—	524	Gdst.	946
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		—	—	P. t.	—	—	540	№ 322	1000
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp		—	—	№ 22	—	—	600	II III	× 1030
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	325	—	—	II III	—	—	700	525	
						Fr. Nässjö	330	—	—	1045	—	—	721	600	—
280	—	16,30	11,20	14,70	9,80	» Solberga		—	—	1103	—	—	734	625	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby		—	—	1114	—	—	748	707	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby		—	—	1124	—	—	810	742	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	—	1142	—	—	822	808	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg		—	—	1158	—	—	×	×	—
						Säby		—	—	×	—	—	843	953	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	427	—	—	1211	—	—	904	1042	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen		—	—	1229	—	—	922	1142	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm		—	Gdst.	1243	Godst.	—	932	1206	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	№ 324	1252	№ 330	—	951	1230	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	510	—	III	110	II III	—	1021	200	—
						Fr. Mjölby	518	—	540	130	527	—	1018	218	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya		—	553	132	538	—	1022	247	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp		—	601	140	547	—	×	×	—
						Sjögestad		—	×	×	×	—	1040	318	—
377	—	22,85	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg		Godst.	628	155	607	Bl. t.	1052	408	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		№ 326	640	208	620	№ 102	1102	422	—
389	33,10	23,85	15,80	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)		II III	655	217	632	II III	1120	437	—
						Fr. Linköping		1020	710	225	→		700		
						Rystad		1047	732	242	—		722	—	504
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem		1108	748	255	—		737	—	526
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad		1123	801	× 305	—		750	—	542
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)		1149	818	325	—		756	—	602
						Fr. Norsholm		1159	829	331	—		803	—	611
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (51)		1219	841	338	—		808	—	620
						Fr. Kimstad		1231	854	341	—		819	—	641
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna		1243	905	351	—		832	—	652
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund		100	918	358	—		840	—	720
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		112	933	410	—		853	—	724
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)				418	—		903	—	810
						Fr. Norrköping				433	—		921	—	824
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		Se tåg	—	443	—		930	—	852
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors		№ 24	—	501	—		954	Sn.t.	928
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp		—	—	523	—		1023	№ 14	1026
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö		Snällt.	Bl. t.	540	—		1045	II	1050
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (24)		№ 4	№ 104				×	III ●	
						Fr. Katrineholm		II III ●	II III				1115	400	
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla		518	520	—	635		1137		
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp		521	550	—	710		1149		
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (36)		544	614	—	735		1206		
						Fr. Flen		545	624	—	744		1216		
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn		604	638	—	805		1232		
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm		655	655	—	829		1249		
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof		× 619	719	Bl. t.	1027	Bl. t.	112		
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda		× 631	740	№ 110	1058	№ 102	131		
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta	× 935	642	756	II III	1118		147	528	
						Fr. Gnesta	952	649	806	710	1140	220	156	532	
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			824	724	1211	236	208		
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna			847	741	1255	300	223		
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (37)	¶ a 1040	735	906	759	119	319	239	612	
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (37)	—	785	920	820	150	340	255	620	
						Fr. Södertelje	—	715	850	800	110	305	225	600	
						Fr. Saltskog		727	917	809	142	320	242	618	
						Igelsta		p	p	p					
						» Rönninge		934	825	211	346		255		
						» Tumba	× * 745	951	837	218	400		303		
						» Tullinge		×	×	854	350	420	319		
						» Huddinge	a * 801	1014	908	415	436		333		
						» Elfsjö (129)	811	1023	920	440	458		341	700	
						» Liljeholmen	820	1052	932	448	506		351	—	
						Till Stockh:s S. st.	—	1105	a	a					
						Riddarholmen			932	—	506		351	710	
						» Stockholms C.	11[illegible]	—	830	1105					

Lokaltåg Södertelje—Sthlm. C, se öfver tab. 22.

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund å särskild tabell under denna.

Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen nr 1 o. 2.

Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Endast för resande från Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Tecknen ● och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№ 219 III	№ 191 III	№ 199 III	№ 203 III	№ 205 III	№ 207 III	№ 209 III	№ 211 III	№ 213 III	№ 215 III
Fr. Lund	615	815	1125	1225	210	310	525	640	840	940
» Uppåkra					×		×	×	×	×
» Åkarp	626	824	1136	1236	221	321	536	651	851	951
» Arlöf	632		1142	1242	227	327	542	657	857	957
Till Malmö	640	835	1150	1250	235	335	550	705	905	1005

Malmö—Lund.	№ 192 III	№ 200 III	№ 204 III	№ 206 III	№ 208 III	№ 210 III	№ 212 III	№ 214 III	№ 216 III	№ 220 III
Fr. Malmö	650	1000	1110	1210	210	410	510	710	910	1115
» Arlöf	659	1009	1119	1219	219	419	519	719	919	1124
» Åkarp	705	1015	1125	1225	225	425	525	725	925	1130
» Uppåkra		×	×	×	×	×		×	×	
Till Lund	715	1025	1135	1235	235	435	535	73-	8	1140

17. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	915	740	645
6	0,35	0,25	» Hybo	945	755	707
27	1,45	0,95	» Delsbo	1045	850	757
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	1107	841	812
45	2,40	1,60	» Näsviken	1155	907	850
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,85	1,75	» Forssa	1218	917	908
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (78)	1245	930	920

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Hudiksvall (78)	645	645

NYNÄS VERKSTÄDER. KONTOR och VERKSTÄDER NYNÄSHAMN.
JÄRNKONSTRUKTIONER och ORNAMENTSSMIDEN. ENSAMTILLVERKARE AF SMIDDA PATENT. "STANDARD" JERNSTAKET och GRINDAR. PRYDLIGA. — BILLIGA.
ILLUSTRATIONER PÅ BEGÄRAN.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III		Snällt. № 9 I	Godst. № 317 III	Prst. № 11 II III	Godst. № 309 II II
						Afg. *Stockholm, C.*	7 15	10 00	—	9 20		11 45	—	—	9 10 1 00
						» *Länköping*	4 37	7 05	—	4 37		10 20	—	1 25	7 00 4 00
						» *Norrköping*	8 10	2 25	—	8 10		1 35	—	2 24	9 03 5 05
						Fr. **Katrineholm** (14)	11 20	6 30	*Endast för resande, som innehafva biljett för resa 1 en riktn. om minst 100 km.	12 40	Se första sidan »Att observera».	3 05	—	5 55	12 10 6 15
142	—	3,55	5,70	7,60	5,00	» Baggetorp		6 44					—	6 18	12 32 6 31
155	13,20	9,80	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	11 46	7 05		*p 12 18			—	7 43	12 40 7 08
164	—	9,85	6,30	8,65	5,75	» Högsjö		7 22					—	8 08	12 58 7 33
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		7 40					—	8 59	1 10 7 56
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (51)	12 18	7 58				* 4 06	—	9 24	1 26 8 12
						Fr. Pålsboda	12 26	8 00		*p 12 45		* 4 07	—	9 53	1 28 8 34
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	12 45	8 22		20 15		4 25	—	10 22	1 47 9 01
						p för resandes påstigande. *a* för resandes afst.	Sofvagnar, I o. II kl.		Bl. t. № 143 II III		Sofvagnar, I o. II kl.		Godst. № 349 II III	Godst. № 351 II III	Godst. № 345 II II
						Fr. Hallsberg	12 40	—	9 14	2 17	—	4 20	6 22	11 10	— 1 55 8 25
						Laggarstorp		—	×		—	×	×	×	— × ×
214	15,90	12,35	8,60	11,25	7,80	» Vretstorp	1 10	—	9 41		—	7 15	× 4 47	12 05	— 2 16 7 03
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	1 28	—	10 05	2 25	—	7 56	5 04	12 42	— × 2 36 7 34
						Fr. Laxå	1 28	—			—	8 25	5 10	1 26	— 2 56 8 16
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—			—	9 02		2 20	— 3 21 9 00
						Gårdsjö		—			—	×			Gdst. × ×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	2 17	—			—	Bit. № 159	9 51	4 26	№ 353 3 47 9 29
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	2 33	—			—	II III	10 19	6 03	II III 4 09 10 03
						Fr. Töreboda	2 39	—			—	8 40		6 05	5 33 4 16 10 21
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	2 53	—			—	9 00	—	6 18	6 01 5 10 4 34 10 45
						Fr. Moholm	2 54	—			—	9 02	—	6 19	6 40 5 28 4 37 11 00
291	—	17,50	11,85	15,30	10,20	» Tidan		—			—	9 10	—		7 00 5 42 4 44 11 15
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—			—	9 24	—		7 25 6 10 4 56 11 37
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29)	3 37	—			—	9 47	—	6 41	8 05 6 51 5 18 12 05
						Fr. Sköfde	3 20	—			—	9 53	—	6 37	8 52 7 35 5 32 12 35
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—		Gdst. № 381	10 04	—		9 28	8 06 5 55 12 51
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp 22, 68	3 52	Bl. t. № 173 II II		III	10 12	Perst. № 45	7 17	9 48	8 31 6 51 1 13
						Fr. Stenstorp	3 52			skd.	10 43	II III	7 27	11 04	9 40 6 18 2 23
344	29,95	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. 25	4 14			6 15	→	11 03	7 40		12 08 6 28 2 57
						Fr. Falköping, Ranten	4 23			6 41	—	11 13		—	12 32 6 40 3 16
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		4 52		7 03	—	11 23		—	12 54 6 50 3 35
357	—	21,45	14,20	18,75	12,50	» Sörby		5 02		7 39	—	11 40		—	1 31 7 02 4 05
371	—	22,30	14,85	19,60	13,00	» Foglavik		5 29		7 56	—	11 50	8 18	—	1 48 7 19 4 22
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,35	Till Herrljunga 71, 74	5 32	5 58		8 56	—	11 55	8 24	—	3 06 7 31 5 12
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	5 21	6 45		9 40	Bl. t. № 171 II III	12 18		—	3 48 7 41 5 47
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		7 02	Bl. t. № 177 II III	10 06		12 24		Bl. t. № 175 II III	4 14 7 52 6 01
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		7 19		10 27		12 35			4 27 8 11 6 22
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	5 54	7 32		10 41	skd.	12 45	† a 9 21		4 38 8 21 6 35
						Fr. Alingsås	5 56	8 19		6 35		12 46		4 27	5 30 8 23 6 51
						Vestra Bodarne				×		×		×	× ×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund		8 44		6 51		1 05		4 42	5 53 8 39 7 23
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	6 22	9 09		7 04		1 18		4 55	6 31 8 52 7 50
						Stenkullen				×		×		×	× ×
438	37,95	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	a† 6 32	9 30		7 16		1 30		5 08	7 01 9 24 8 13
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a† 6 41	9 46		7 25		1 40		5 21	7 12 9 14 8 23
						Kåhög				×		×		×	× ×
449	—	26,95	18,00	23,80	15,75	» Partilled		10 00		7 36		1 50	† a 9 41	5 28	7 52 9 24 8 43
						Frändtorp				×		×		×	× ×
						Till Olskroken (56)	Sofvagnar	10 12		8 47		1 59	† a 9 56	5 52	8 07 9 24 8 54
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	7 03	10 19		8 52		2 04	10 00	5 57	8 14 9 40 9 00

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 19 I	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söck:d.	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III
						Fr. Göteborg	5 02	7 40	8 40	11 15	12 20	3 08	4 08	5 20	7 24	8 20
						» Olskroken (56)	5 15	7 46	8 49	11 20	p† 12 23	3 11	4 12	5 25	7 20	9 24
						Frändtorp				×			×	×	×	
9	—	0,65	0,40	0,50	0,35	» Partilled	5 31	7 56	9 12	11 33		3 21	4 20	5 38	7 44	9 41
						Kåhög				×				×	×	
15	—	0,90	0,60	0,60	0,55	» Jonsered	5 47	8 08	9 48	11 45		3 31	4 47	5 51	7 51	× 9 21
20	—	1,30	0,80	1,05	0,70	» Lerum	6 05	8 16	10 15	11 56		3 41	5 06	6 02	8 23	× 10 09
						Stenkullen				×		×		×	×	
27	—	1,55	1,10	1,45	0,95	» Floda	6 30	8 39	10 55	12 12		3 54	5 31	6 19	8 34	× 10 17
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	6 52	8 42	11 27	12 25		4 08	5 55	6 33	8 40	
						Vestra Bodarne	×	×		×		×		×	×	
45	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	7 15	8 59	12 00	1 24	1 17	4 24	6 18	6 42	8 59	10 42
						Fr. Alingsås	7 33	9 02	12 46		1 18	4 26	6 25			10 44
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	7 47	9 13	1 05	—		4 35	7 11	—	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	8 04	9 28	1 42	—		4 45	7 29	—	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	8 26	9 37	2 15	—		4 55	7 53	—	—	11 11
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga 71, 74	8 54	9 53	2 50	—	1 57	5 11	8 21	—	—	11 27
						Fr. Herrljunga	9 21	10 01	3 36	—	2 03	5 18	8 35	—	—	11 33
87	—	5,25	3,50	4,30	3,05	» Foglavik	9 41	10 15	4 04	—		5 38	8 57	—	—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	10 50	10 32	4 53	Bit. № 160 II III	2 45	5 46	9 34	—	Godst. № 352 II III	
107	—	6,45	4,30	5,55	3,75	» Odensberg	11 15	10 45	5 20		2 48	5 56	9 54	—		12 11
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. 25	11 33	× 10 56	5 42		2 48	6 03	10 12	—		12 21
						Fr. Falköping, Ranten	12 10	11 11	6 30	5 45	2 48	Se tåg № 354	—	—	6 40	12 23
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp 22, 68	12 40	11 32	7 04	6 10	3 03		—	—	7 15	12 41
						Fr. Stenstorp	12 1	11 38	7 42	6 12	3 05		—	—	7 40	12 41
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	1 50	11 56	8 12	6 31		—	—	—	8 14	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (29)	2 01	12 05	8 25	6 40	3 22	—	—	—	8 26	1 24
						Fr. Sköfde	2 29	12 10	8 59	6 52	3 37	—	—	—	8 50	1 25
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	3 04	12 29	9 50	7 22		—	—	—	9 34	
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	3 24	12 41	10 12	7 38		—	—	—	9 58	
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)	3 35	12 48	10 31	7 45	3 54	—	—	Gdst. № 350 II III	10 10	1 36
						Fr. Moholm	4 34	12 52	10 45	7 50	3 55	—	—		10 50	1 37
184	15,85	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	4 58	1 10	11 12	8 10	4 08	—	—		11 19	1 52
						Fr. Töreboda	5 15	1 17			4 09	—	—		11 54	1 58
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	5 58	1 39				—	—		12 40	2 16
						Gårdsjö	×	×					Bl. t. № 144 II III	×		
215	—	12,90	8,60	11,20	7,55	» Finnerödja	6 44	2 08		Sn. t. № 14 II III		—		6 21	3 21	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	7 18	× 2 36			× 5 00	—		6 55	3 49	2 54
						Fr. Laxå	7 56	2 36		1 42	5 20	—		7 35	5 40	3 02
244	20,75	14,25	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	8 36	3 02			× 5 37	—		8 11	8 19	7 07
						Laggarstorp	×	×				—		×	×	×
259	22,05	15,85	10,40	13,80	9,10	Till Hallsberg (26)	9 07	× 3 25		2 14	5 54	—		5 35	8 53	7 42
						p för resandes påstigande. *a* för resandes afst.						Gdst. № 318 III	Gdst. № 302 II III		Bl. t. № 116 II III	
						Fr. Hallsberg	—	3 45		2 20	6 28	4 40	5 20	—	9 00	8 41
						Till Pålsboda (51)	—	4 07			*6 52	5 13	6 03	—	9 22	4 03
						Fr. Pålsboda	—	4 10			*5 21	5 46	6 17	—	9 25	4 03
284	—	17,65	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4 31				6 10	6 55	—	9 44	
294	—	17,65	11,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	4 50				7 22	7 24	—	10 02	
303	25,80	18,20	12,15	15,65	10,65	» Vingåker	—	5 08				8 00	7 54	—	10 17	4 43
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5 24				8 26	8 24	—	10 38	
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	5 35		3 50	7 21	8 55	8 43	—	10 52	5 01
						Ank. *Norrköping*	—	8 08			8 45	11 10	—	—	1 10	7 58
						» *Länköping*	—	10 12		—	—	12 15	—	—	2 15	9 41
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» *Stockholm, C.*	—	9 15		7 10	10 33	—	—	—	3 51	8 30

Tecknet * betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 185 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	4 34	—	4 42	11 15	3 12	12 38	—	6 30
1	0,50	0,30	0,30	0,20	» Falköpings stad		—	4 43	11 19	3 16	12 36	—	6 34
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	4 41	—	5 15	11 31	3 38	1 03	—	6 50
					Fr. Vartofta	4 43	—	5 29	11 33	3 39	1 20	—	6 52
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	6 03	11 43	3 40	1 44	—	7 04
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	6 34	11 53	3 49	2 09	—	7 13
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	5 15	—	7 05	12 07	4 05	2 49	—	7 33
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	× 5 30	—	7 43	12 22	4 20	3 34	—	7 53
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	× 5 40	—	8 06	12 32	4 31	3 43	—	8 04
					Kortebo		—	×		×	×	—	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	5 53	—	8 32	12 46	4 44	4 10	—	8 20
					Fr. Jönköping	6 00	8 50	9 48	11 50	5 12	4 18		8 31
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	6 25	9 19	10 58	12 16	—	6 13	4 38	8 51
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	6 41	9 40	11 46	12 32	—	6 33	4 55	9 15
					» *Ang*		×			×		×	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	7 00	10 03	12 46	12 53	—	7 22	5 15	9 21

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III				Snlt. № 39 II III	Gdst. № 377 III			Gdst. № 355 III	Prst. № 37 II III
					Fr. Krylbo (1,50, 58)	6 35	5 10	—	—	11 00	3 30
					» *Hökmora*	×		—	—		×
16	1,00	0,65			» Karbenning	6 57	5 31	—	—	11 48	3 58
22	1,35	0,90			Till Snyten (32)	7 05	6 04	—	—	12 03	4 07
					Fr. Snyten	7 06	6 10	—	—	12 40	4 12
					Ombenning	×		—	—		×
35	2,10	1,40			» Vestanfors (32)	7 23	6 45	—	—	1 42	4 33
48	2,90	1,95			» Dagarn	7 45	7 57	—	—	2 39	5 01
57	3,45	2,30			» Skinskatteberg	7 57	8 19	—	—	3 15	5 16
70	4,20	2,80			» Krampen (34)	8 14	8 53	—	—	4 20	5 37
					» *Näfverkärret*	× 8 26	9 18	—	—	4 57	5 57
90	5,40	3,60			» Spannarboda	8 39	9 40	—	—	5 54	6 13
97	5,85	3,90			» Sällinge	—	9 55	Prst. № 05 II III	Snlt. № 01 II III	Prst. № 017 II III	6 32
102	6,15	4,10			» Blixterboda	—	10 15	8 57	9 26	10 26	6 49
107	6,45	4,30			Till Frövi (31, 32)	—	× 9 04	10 26	11 00	1 50	7 01
					Fr. Frövi	—	7 55	9 26	11 00	1 50	8 46
116	7,00	4,65			Till Ervalla (38)	—	8 14	9 39	11 21	2 05	9 24
					Fr. Ervalla	—	8 23	9 42	11 31	2 06	9 27
120	7,20	4,80			» Dyita bruk	—	8 32	9 49	11 41	2 14	9 16
124	7,45	5,00			» Hofsta	—	8 43	9 57	11 53	2 23	9 27
					Gryt	—	× **		× **		× **
132	7,95	5,30			Till Örebro (30)	—	—	9 00	10 08	12 12	2 35	9 45
						Snlt. № 31 II III	Gdst. № 345 II III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	Gdst. № 349 II III	Prst. № 35 II III
					Fr. Örebro	12 01	4 20	8 30	10 15	12 50	1 40	3 00
133	8,00	5,35			» Örebro, Södra 30, 57	p 12 04	4 20	8 05	10 19	12 55	1 58	3 05
					Adolfsberg							
					Marieberg							
141	8,50	5,65			» Mosås		4 55	8 30	10 32	1 10	2 30	3 18
					Sävlund			×		×		×
150	9,00	6,00			» Kumla		5 21	8 39	10 44	1 25	3 41	3 33
157	9,45	6,30			Till Hallsberg (24)	1 28	5 31	8 49	10 52	1 37	3 58	3 40
							Gdst. № 369 II III			Gdst. № 371 III		Bl. t. № 145 II III
					Fr. Hallsberg	—	6 17	—	11 05	11 25	—	4 32
168	10,10	6,75			» Åsbro	—	7 02	—	11 24	12 12	—	4 58
174	10,45	7,00			Till Lerbäck (28)	—	7 18	Bl. t. № 153 II III	11 33	12 28	—	5 11
					Fr. Lerbäck	—	7 30		11 35	12 55	—	5 12
177	10,65	7,10			» Rönneshytta	—	7 48		11 42	1 35	—	5 22
187	11,25	7,50			» Mariedam	—	8 30	Lörd.	11 58	2 25	—	5 48
199	11,95	8,00			» Godegård	—	9 08	7 00	12 16	3 15	—	6 12
205	12,30	8,20			» Degerön	Bl. t. № 147 II III	9 28	7 14	12 26	3 45	—	6 23
212	12,75	8,50			» Karlsby		10 04	7 34	12 38	4 35	—	6 41
					Björka *) S. o. H.	×	×					× *
225	13,50	9,00			» Motala Vst.	6 05	10 50	8 22	1 02	5 25	—	7 16
226	13,60	9,05			Till Motala	6 08	10 56	8 25	1 06	5 31	—	7 21
					Fr. Motala	6 12	11 16		1 09	6 05	—	7 25
327	14,25	9,50			Till Fogelsta (22)	6 30	11 42	—	1 24	6 31	—	7 45
					Fr Fogelsta	6 32	12 07	—	1 36	7 00	—	7 50
244	14,65	9,80			» Skeninge	6 48	12 45	—	1 40	7 38	—	8 10
					Lycketorp	×	×	—		×	—	
253	15,20	10,15			Till Mjölby (74)	7 05	1 05	—	1 55	8 00	—	8 30

Kilom.	Biljettpris II	III											
					Fr. Mjölby (14)	—	—	9 40	6 20	3 24	4 55	10 03	
					Lycketorp	—	—		×		×	×	
9	0,55	0,40			» Skeninge	—	—	9 58	7 00	3 37	5 19	10 21	
16	1,00	0,65			Till Fogelsta (22)	—	Bl. t. № 154 III	10 11	7 19	3 48	5 36	10 33	
					Fr. Fogelsta	—		10 13	8 00	3 49	5 41	10 36	
7	1,65	1,10			Till Motala	—		10 30	8 24	4 01	6 01	10 54	
					Fr. Motala	—	Lörd.	10 32	9 00	4 03	6 04	10 56	
28	1,70	1,15			» Motala Vst.	—	5 45	10 43	9 26	4 15	6 15	11 00	
					Björka *) S. o. H.	—	×		× *		×	Ank.	
41	2,50	1,65			» Karlsby	—	6 13	11 06	10 30	4 29	6 41		
48	2,90	1,95			» Degerön	—	6 32	11 21	11 33	4 41	6 57	—	
54	3,25	2,20			» Godegård	—	6 45	11 33	12 20	4 51	7 09	—	
66	4,00	2,65			» Mariedam	—	Ank.	12 02	1 09	5 07	7 38	—	
76	4,60	3,05			» Rönneshytta	—	7 40	12 22	1 54	5 21	8 02	—	
79	4,75	3,20			Till Lerbäck (28)	—	7 45	12 28	2 04	5 27	8 07	—	
					Fr. Lerbäck	—	7 46	12 31	2 20	5 38	8 10	—	
85	5,10	3,40			» Åsbro	—	7 56	12 44	2 45	5 48	8 33	—	
96	5,80	3,85			Till Hallsberg (24)	—	× 8 13	1 05	3 10	5 52	8 44	—	
						Snlt. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III	Bl. t. № 142 II III	Gdst. № 350 II III	Prst. № 34 II III	Prst. № 36 II III	Bl. t. № 150 II III	Gdst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg	9 25	5 54	8 37	9 15	10 27	1 58	4 35	6 08
					» Kumla		6 09		9 26	11 19	2 12	4 45	6 18
					Sävlund		×		×	×	×		×
					» Mosås		6 35		9 41	11 45	2 36	4 58	6 34
					Marieberg								
					Adolfsberg								
103	6,20	4,15			» Örebro, S:a 30, 57	a 2 57	6 40	9 03	9 55	12 05	2 40	5 10	6 36
					Till Örebro (30)	3 20	6 45	9 08	10 00	12 20	2 45	5 15	6 40
									Gdst. № 356 III	Prst. № 018 II III	Gdst. № 378 III	Prst. № 06 II III	
					Fr. Örebro	—	7 00	9 15	7 13	12 35	3 05	5 35	6 30
					Gryt	—			× **	× **	× **		
133	8,00	5,35			» Hofsta	—	7 12		7 35	12 51	3 23	5 41	
137	8,25	5,50			» Dyita bruk	—	7 21		7 51	1 03	3 35	5 52	
					Till Ervalla (38)	—	7 28	9 40	8 01	1 12	3 44	6 01	7 11
146	8,80	5,85			Fr. Ervalla	—	7 29	9 41	8 15	1 20	3 54	6 04	7 12
					Till Frövi (31, 32)	—	7 43	9 55	8 36	1 38	4 15	6 22	7 24
151	9,10	6,05			Fr. Frövi	—		10 03	9 20		4 40		7 30
156	9,40	6,25			» Blixterboda	—	—	10 11	9 37	—	4 52	—	7 38
					» Sällinge	—	—	10 19	10 00	—	5 08	—	7 46
					» Spannarboda	—	—	10 30	10 48	—	5 30	—	7 57
183	11,00	7,35			*Näfverkärret*	—	—	10 50	11 29	—	6 18	—	× 8 10
					» Krampen (34)	—	—	11 06	12 17	—	6 55	—	8 24
					» Skinskatteberg	—	—	11 26	1 05	—	7 38	—	8 41
196	11,80	7,85			» Dagarn	—	—	11 46	2 15	—	8 05	—	9 00
205	12,30	8,20			» Vestanfors (32)	—	—	12 06	3 20	—	8 44	—	9 11
218	13,10	8,75			*Ombenning*	—	—	×		—		—	×
					Till Snyten (32)	—	—	12 25	3 50	—	9 12	—	9 28
					Fr. Snyten	—	—	12 30	4 20	—	9 45	—	9 34
237	13,90	9,25			» Karbenning	—	—	12 40	4 45	—	10 04	—	9 42
					Hökmora	—	—	×		—		—	×
253	15,20	10,15			Till Krylbo (1,50, 58)	—	—	1 05	5 25	—

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Lör. Bl.t.	Sön. Bl.t.	Dagligen Snt. № 1*	Bl.t. №17*	Snt. №5†	Bl.t. № 7	Bl.t. №15	P.t. №33
			Fr. Stockholms C:l			800	1025	1210	215	—	549
6	0,35	0,25	» Sundbyberg			†p	1029		228	—	†p
11	0,65	0,45	» Spånga			818	1048		254	—	631
14	1,00	0,65	*Barkarby*			×	×		×	—	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg			828	1194		315	—	634
24	1,65	1,10	*Stäket* ⚓				×		×	—	×
28	1,95	1,10	» Kungsängen			845	1135		345	—	653
36	2,10	1,40	» Bro			856	1139		419	—	707
41	2,75	1,80	*Thoresta*						×	—	
47	2,75	1,80	» Bålsta			911	1214		500	—	724
51	3,25	2,15	*Nyckelby*						×	—	
56	3,25	2,15	» Ekolsund			×928	1225		527	—	745
64	3,75	2,45	» Grillby			941	1250		600	—	758
74	4,30	2,85	Ti. Enköping			953	107	135	622	—	813
			Fr. Enköping			954	146	136		—	817
82	4,80	3,15	» Lundby			×1004	203		—	—	830
88	5,10	3,35	» Orresta	Lör.	Sön.	1013	217		—	—	840
95	5,55	3,65	» Tortuna	Bl.t.	Ons.	×1022	234		Snt.	—	851
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	№ 9	Lör.	1031	245	205	N:91†	—	900
			Fr. Tillberga ✕	744	Bl.t.	1054	305	⋙	222	539	907
111	6,45	4,25	Till Vesterås	807	№29	1109	325	—	233	601	924
			Fr. Vesterås		715	1115	332	—	238	608	⋙
121	6,90	4,60	» Dingtuna	§)	736	1131	352	—		638	—
126			» *Askebro*	End.	lörd.		× §)	Snt.		—	
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 36)			1145	409	№93	300	655	—
			Fr. Kolbäck			1152	414	305	←	720	—
136	7,25	4,85	» Munktorp			1205	429		—	742	—
146	7,65	5,15	Till Köping (32, 34)			1220	449	327	—	802	—

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Lör. Bl.t. №10	S.ö.t. Bl.t. №28	Dagligen G.t. №19	P.t. №34	Snlt. № 2*	G.t. № 4	St. №90	P.t. №18*	G.t. №30	Bl.t. №16
			Fr. Köping (32, 34)	—	540	—	—	915	1100	100	412	918	—
10	0,60	0,40	» Munktorp	—	601	—	—	×928	1130		432	942	—
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (32, 36)	—	618	—	—	947	1149	128	442	959	—
	—	—	Fr. Kolbäck	—	618	—	—	942	1230	№92 133	447	1015	—
20			» *Askebro*	—	×	—	—						—
25	1,45	0,95	» Dingtuna	—	637	—	—	×954	1256		501	1040	—
35	2,05	1,35	Till Vesterås	—	657	—	—	1007	119	155	515	1123	—
			Fr. Vesterås	520		430	630	1014	135	200	520		620
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	552	—	428	648	1028	153	212	538	—	648
			Fr. Tillberga ✕				653	1046		№69 227	549		
51	2,45	1,60	» Tortuna			—	702	×1054			×558		
58	2,85	1,90	» Orresta			—	717	1104			610		
64	3,20	2,10	» Lundby			Bl.t.	728	×1112			×620		
72	3,65	2,40	Till Enköping			№ 8	740	1123		256	632		
			Fr. Enköping			400	748	1134		257	635		
82	4,25	2,80	» Grillby			426	758	1140			640		
90	4,70	3,10	» Ekolsund			447	811	×1158			×702		
95			*Nyckelby*			×							
99	5,25	3,45	» Bålsta			520	824	1211			723		
105			*Thoresta*			×							
110	5,90	3,85	» Bro			549	857	1231			740		
118	6,35	4,15	» Kungsängen			618	910	1244			×752		
122			*Stäket* ⚓				×				×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			647	931	102			×812		
132			*Barkarby*			×	×	×			×		
135	7,35	4,80	» Spånga			710	946	114			a824		
139	—	—	Sundbyberg Norra				×						
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			722	958	a122					
146	7,85	5,15	Till Stockholms C:l			752	1012	135		424	842		

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.
† För resande till stationer bortom Spånga.
● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Norrmalms Express
STOCKHOLM.
Norrlandsgatan N:o 24.
Allm. Tel. 7644. Riks. 5236.
Verkställer
Flyttningar
såväl inom Stockholm som omnejd.
Emballeringar samt Piano- och Kassaskåpstransporter.

33. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Persontåg dagligen

| | | | | | | |

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga. (Privat), fr. o. m. d. 1 Jan. 1903.

Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 11, tab. 130.

Kl.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Sund.	S. o. H. № 16	P.o. Bt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8	P.t. № 18	Pst. № 10	Pst. № 20
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Ö.	845	1015	630	1050	212	315	548
5	0,40	0,30	» Stocksund	×853	×1025	×639	1105	×223	×325	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	905	1034	×647	1112	237	×333	×602
11	0,70	0,45	Till Näsby	910	1040	×653	1124	244	339	—
			Fr. Näsby			×653	1128	248	—	p602
18	1,10	0,75	» Täby			706	1148	310	—	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna			721	1207	352	—	640
25	1,60	1,05	» Molnby			—×1214	×340		—	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen			×733	1227	356	—	653
35	2,10	1,40	» Frösunda			×748	1246	416	—	709
39	2,35	1,60	» Ekskogen			×753	100	421	—	715
42	2,55	1,70	» Kårsta			×759	112	444	—	722
48	2,90	1,95	» Sparren			—	×127	×500	—	—
50	3,00	2,00	» Rö			×816	137	510	—	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)			826	150	525	—	759
fr. Rimbo			Fr. Rimbo			845	—	—	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal			903	—	—	×814	—
12	0,75	0,50	» Sättraby			920	—	—	—	825
16	1,00	0,65	» Erken			937	—	—	—	835
21	1,30	0,85	» Edsbro			1001	—	—	—	850
27	1,65	1,10	» Ununge			1024	—	—	—	908
32	1,95	1,30	» Schebo bruk			1040	—	—	—	915
36	2,20	1,45	» Edebo			1052	—	—	×924	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund			1100	—	—	930	—
			Näsby—ÅkersBerga.			№12	14*	16*	№18	—
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Östra			630	845	1016	315	—
			» Näsby			700	915	1041	340	—
20	1,25	0,85	» Rydbo			730	×933	1100	359	—
25	1,55	1,05	» Runö			736	×946	1116	416	—
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga			740	950	1120	420	—

Kl.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl.t. № 1	Pst. №13	Pst. № 8	Pst. № 7	Fl.t. №17	Bl.o. Pst № 9
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö sund	—	—	625	—		450
3	0,30	0,20	» Edebo	—	—	×631	—		459
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	—	641	—		517
12	0,75	0,50	» Ununge	—	—	650	—		524
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	—	711	—		604
23	1,40	0,95	» Erken	—	—	721	—		631
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	—	731	—		638
32	1,95	1,30	» Nydal	—	—	×741	—		652
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	—	755	—		710
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	—	805	220		730
6	0,40	0,25	» Rö	437	—	816	248		741
8	0,50	0,35	» Sparren	×443	—	—	×254		—
14	0,85	0,60	» Kårsta	508	—	834	314		800
17	1,05	0,70	» Ekskogen	515	—	×840	325		×806
21	1,30	0,85	» Frösunda	529	—	849	340		815
27	1,65	1,10	» Lindholmen	549	—	902	400		828
30	1,80	1,20	» Molnby	×558	—	—	×409		—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	613	—	919	422		845
38	2,30	1,55	» Täby	631	—	×929	441		857
44	2,65	1,80	Till Näsby	№19	№ 15 H.	649	—	a943	459	a911
			Fr. Näsby	920	125	654	840	—	504	553
47	2,85	1,90	» Danderyd	930	143	705	847	×948	513	624
51	3,10	2,05	» Stocksund	×940	×150	718	×855	×956	×526	618
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö.	950	200	730	905	1005	535	630
			ÅkersBerga—Näsby.	№11	№13	15*		№17	19*
			Fr. ÅkersBerga	605	805	1255			500	840
2	0,40	0,20	» Runö	610	×899	100			507	844
7	0,45	0,30	» Rydbo	627	823	116			527	858
16	1,00	0,65	Till Näsby	645	839	134			549	915
17	1,70	1,10	» Stockh:s Östra	720	905	200			620	950

a Resande med № 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby kl. 17, 19.

* Sön. o. Hd.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Jan. 1903.

Kl.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7
			Fr. Upsala (1,44)	1130	715	535
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Barby	1159	746	552
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1210	800	602
21	1,30	0,85	» Lenna	1244	830	622
26	1,60	1,05	» Almunge	1249	847	635
33	2,00	1,35	» Faringe	110	907	658
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	137	925	710
					№ 1	
			Fr. Knutby	137	655	715
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	722	740
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	227	750	757
			Fr. Rimbo	242	830	808
67	4,05	2,70	» Finsta	310	853	828
70	4,20	2,80	» Syninge	320	903	836
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	932	900

Tillsvidare Tisdagar S., M., O., Th., L.

Kl.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Prs.t. № 8
			Fr. Norrtelje	1240	615	650
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
7	0,70	0,45	» Syninge	110	646	717
14	0,85	0,60	» Finsta	132	702	726
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	142	724	745
			Fr. Rimbo	152	758	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	834
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	243	845	852
					№ 2	
			Fr. Knutby	251	520	900
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	620	920
55	3,30	2,20	» Almunge	322	645	940
60	3,60	2,40	» Lenna	356	718	1000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	739	1015
—	—	—	» Gunsta	×	×	×
71	4,25	2,85	» Bärby	428	755	1030
75	4,55	3,05	» Skölsta	×	×	×
78	4,65	3,10	» Årsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 44)	456	830	1056

Dagligen: Fredagar, Tisdagar och Fredagar.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kl.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 2
			Fr. Hargshamn	130
5	0,50	0,25	» Harg	140
17	1,30	0,85	» Gimo	220
30	2,25	1,50	» Knaby	300
36	2,70	1,80	» Österby	316
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	325

Persontåg afgår från Dannemora 345 och ank. Upsala 514, Stockholm 652 och Gefle 1020.

Kl.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 1
			Fr. Dannemora (44)	110
3	0,50	0,25	» Österby	120
9	0,70	0,45	» Knaby	142
22	1,55	1,10	» Gimo	225
34	2,55	1,70	» Harg	300
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	315

Persontåg afgå från Gefle 600, Stockholm 945, och ank. till Dannemora 1248, Upsala 1120.

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen		Bl.t	Pt		G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	455	946	—	935
			» » » *Bollnäs*	—	525	1058	—	1012
			» ank. till *Ockelbo*	—	810	1229	—	132
					№11	№15		№13
			Fr. Ockelbo (1, 20)	—	835	1240	—	220
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	842	1256	—	255
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	859	107	—	340
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	910	116	—	410
25	1,50	1,00	» *Brännsågen* hållplats	—	×	|	—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	928	131	—	446
32	1,95	1,30	» *Forsby* hållplats	—	×	|	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	937	139	—	505
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	945	146	—	515
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	950	152	—	520
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Afg. från *Falun*	:315	740	1205	—	—
			Ank. till *Gefle*	:735	1055	227	—	—
					P.t. № 1	G.t. №17	L.t. №39	Sn.t. № 3
			Fr. Gefle		600	—	—	237
—	0,15	0,10	Till Gefle södra		602	—	—	238
—	—	—	Fr. Gefle södra		604	520	1155	239
9			» Knaperåsen, hållplats		|		×	|
11			» Furuvik, hållplats		|		1218	|
13			» Ytterharnäs, hållplats		|		×	|
15	0,90	0,60	» Harnäs		626	642	1230	300
16	1,00	0,65	» Skutskär (Obs. Anm. 5)		630	655	1235	305
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö		645	718	1255	312
—	—	—	Fr. Elfkarleö		647	745	—	313
33	2,00	1,35	» Marma (Obs. Anm. 4)		659	822	—	323
37	2,25	1,50	» *Mehede*, hållplats		×	850	—	|
45	2,70	1,80	Till Orrskog (44)		717	910	—	337
			Fr. Orrskog		719	940	G.t.	338
53	3,20	2,15	Till Tierp		731	1000	№ 9	349
			Fr. Tierp		732	1030	520	350
66	4,00	2,65	» Tobo (Obs. Anm. 3)		752	1130	605	407
77	4,80	2,85	Till Örbyhus (44)		759	1141	615	413
			Fr. Örbyhus		804	—	635	418
76	4,60	3,05	» Knypplan		811	—	649	|
88	5,30	3,55	» Skyttorp		822	—	735	|
94	5,65	3,80	» Vattholma		842	—	858	×448
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta		854	—	935	|
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala		907	—	959	|
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 42)		915	—	1010	514
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*		925	—	315	520
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*		1120	—	500	652

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen					
			Tåg afg. från *Stockholm*	:1130	945	—	—	500
			» ank. till *Upsala*	100	1105	—	—	620
				Bl.t. № 6	Sn.t. № 4	G.t. №10	G.t. №18	P.t. № 2
			Fr. Upsala (1, 42)	610	1120	125		705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	623	|	141		713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	642	|	205		736
20	1,20	0,80	» Vattholma	705	×1147	235		789
26	1,60	1,05	» Skyttorp	721	|	300		750
38	2,30	1,55	» Knypplan	747	|	324		802
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (44)	756	1218	345		812
			Fr. Örbyhus	810	1223	419	1235	824
48	2,90	1,95	» Tobo (Se Anm. 3)	824	1229	455	100	833
61	3,70	2,45	Till Tierp	854	1245	525	130	853
			Fr. Tierp	530	905	1246	—	145	854
69	4,15	2,80	Till Orrskog (44)	610	925	1257	—	205	900
			Fr. Orrskog	618	932	1258	—	220	908
77	4,65	3,10	» *Mehede*, hållplats	×	×	|	Lt.	250	|
81	4,90	3,25	» Marma (Se Anm. 4)	700	1005	4113	№40	333	925
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	726	1030	124	139	428	942
98	5,90	3,95	» Skutskär (Se Anm. 5	753	1055	5137	157	500	958
99	5,95	4,00	» Harnäs	810	1108	|	202	535	1002
101			» Ytterharnäs, hållplats	|	|	|	×	|	|
103			» Furuvik, hållplats	830	1116	|	209	|	|
105			» Knaperåsen, hållplats	|	|	|	×	|	|
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	850	1140	158	232	605	1025
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	159	—	—	1028
114	6,85	4,60	Till Gefle (45)	—	—	200	—	—	1030
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Afg. från *Gefle*	—	—	210	410	—	820:
			Ank. till *Falun*	—	—	430	835	—	1140:
						G.t. №14	P.t. №16		Bl.t. №12
			Fr. Gefle södra			905	240	—	540
			Fr. Gefle			915	250	—	550
						940	258	—	601
4	0,25	0,15	» Strömsbro			×	|	—	×
6	0,40	0,25	» *Forsby*, hållplats			1005	306	—	612
8	0,50	0,35	» Åbyggeby			×	|	—	×
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*, hållplats			1045	322	—	635
17	1,05	0,70	» Oslättfors			1120	332	—	652
22	1,35	0,90	» Råhällan			1150	343	—	709
28	1,70	1,15	» Kolforsen			1215	359	—	731
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)			138	414	—	747
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*			511	544	—	1000
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*			—	642	—	1045
114	6,85	4,60	» » » *Söderhamn*						

Örbyhus—Dannemora.

Km.	B:pris fr. Örbyhus			Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35	Bl.t. №37
			Fr. Örbyhus (44)	810	1228	420	825
9	0,55	0,40	Till Dannemora (43)	830	1248	450	845
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	110	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	—	315	—	—

Dannemora—Örbyhus.

Km.	B:pris fr. Dannemora			Bl.t. №32	Bl.t. №34	Bl.t. №36	Bl.t. №38
			Fr. Dannemora (43)	735	1145	345	610
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (44)	745	1205	405	630
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	130	—
			» ank. till *Dannemora*	—	—	325	—

Söderfors—Orrskog.

Km.	B:pris fr. Söderfors II	B:pris fr. Söderfors III		Bl. t. № 19 L.S.o. Helgd.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №29
			Fr. Söderfors	550	1230	308	825
9	0,55	0,40	Till Orrskog (44)	612	1252	330	847

Orrskog—Söderfors.

Km.	B:pris fr. Orrskog			Bl. t. № 20 L.S.o. Helgd.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №30
			Fr. Orrskog (44)	720	108	343	918
9	0,55	0,40	Till Söderfors	742	130	405	940

Gefle Södra—Bomhus.

Km.	B:pris fr. Gefle Endast III Kl.	B:pris fr. Gefle Södra		L.t. № 41 Lörd.	L.t. № 43 Dagl.	L.t. № 45 Skd.	L.t. № 47 S.o.H.
			Fr. Gefle Södra	700	1000	430	700
			» Kristinelund, hp.	×	×	×	×
5		0,20	Till Bomhus	715	1015	445	715

Bomhus—Gefle Södra.

Km.	B:pris fr. Bomhus Endast III Kl.	B:pris fr. Bomhus		L.t. № 44 Lörd.	L.t. №44a Skd.	L.t. № 46 Skd.	L.t. № 48 S.o.H.
			Fr. Bomhus	730	1025	1105	615	720
			» Kristinelund, hp.	×	×	×	×	×
5		0,20	Till Gefle Södra	735	1040	1120	630	735

1) Sn.t. betyder snälltåg, P.t. persontåg, Bl.t. blandadt tåg, G.t. godståg, L.t. lokaltåg.

2) Extra godstågen N:ris 17 och 18 gå vanligen alla söckendagar, se anslagen derom å stationerna. Endast III klassens vagnar medföras i dessa tåg. Tierps torgdagar (andra torsdagen i hvarje månad) går tåg № 18 efter ändrad tidtabell å linien Marma—Gefle Södra, således: från Marma 325 e.m., från Elfkarleö 347 e.m., från Skutskär 415 e.m., från Harnäs 430 e.m., till Gefle Södra 505 e.m.

3) Vid Tobo gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Elfkarleö samt för resande *till* Dannemora, *till* och *bortom* Vattholma; Sn.t. № 4 för resande *från* Dannemora, *från* och *bortom* Vattholma och för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Elfkarleö.

4) Vid Marma gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *från* och *bortom* Gefle samt för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Örbyhus; Sn.t. № 4 för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Örbyhus samt för resande *till* och *bortom* Gefle.

5) Vid Skutskär gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *från* och *bortom* Storvik och Ockelbo samt för resande *till* och *bortom* Orrskog; Sn.t. № 4 för resande *från* och *öfver* Orrskog samt för resande *till* och *bortom* Storvik och Ockelbo.

6) Resande från station *söder* om Upsala till station *norr* om Karsjö och tvärtom ega rättighet att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen å statsbanorna hela vägen Upsala—Krylbo—Ockelbo eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.

7) Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala och tvärtom, eger att, om så önskas, begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Om annotering å Gefle Central se anm. 6) här ofvan.

8) Genom Sn.t. N:ris 3 och 4 samt P.t. N:ris 15 och 16 är förbindelse öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar åter knuten med Statens jernvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo. 50 minuters uppehåll i Gefle.

9) Restaurationsvagnar medfölja P.t. N:ris 1 och 2 samt Sn.t. N:ris 3 och 4 mellan Gefle—Upsala.

10) Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

11) Sön- och helgdagar säljas, då anhållan derom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta**, derest tågordningen detta medgifver.

12) Söndags tur- och returbiljett gäller icke å Sn.t. N:ris 3 och 4.

13) Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; för barn af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift.

14) I *lokaltrafik* till eller från Upsala—Gefle jernvägs *mellanstationer* befordras icke *velocipeder* som resgods med Sn.t. N:ris 3 och 4.

15) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

16) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors och Ockelbo stationer finnas *hotell*, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring $1^1/_2$ km. från Elfkarleö station.

17) Ofvanstående bestämmelser gälla endast i tillämpliga delar för lokaltågen. Undantagsbestämmelser för lokaltågen finnas anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer och hållplatser.

45. Gefle—Dala jernväg (*Gefle—Falun—Orsa*) (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 31	Prst. № 3	Sn.t. № 1	Bl.t. №33	Bl.t. № 5	G. t. № 9
			Fr. Gefle (44)	545	820	210	250	410	710
6	0,30	0,20	T. Hagaström (27)	555	832	218	300	424	728
			Fr. Hagaström	—	834	218	—	425	735
9	0,45	0,25	» Valbo	—	841	|	—	433	736
			Bäck	—	—	|	—	×	×
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	853	232	—	449	756
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	912	242	—	512	822
32	1,60	0,95	» Kungsgården	—	927	|	—	532	846
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	№ 7	937	301	—	544	900
			Fr. Storvik	455	955	307	—	614	
			Öfre Storvik	—	×	|	—	×	—
			Granstanda	×	×	|	—	×	—
55	2,75	1,65	» Hofors	532	1032	344	—	703	—
59	2,95	1,75	» Korsån	540	1040	|	—	712	—
			Born	—	×	|	—	×	—
			Ryggen	×	×	|	—	×	—
			Hosjö	×	×	|	—	×	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	639	1129	422	—	822	—
			Runnsdgen	×	×	|	—	×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	650	1140	430	—	835	—
				G. t. № 53		Bl.t. №51			
			Fr. Falun	655	—	440	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	705	—	450	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	722	—	507	—	—	—
105	5,30	3,25	» Gryckshо	735	—	522	—	—	—
			Lustebo	×	—	×	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	807	—	552	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	825	—	608	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	844	—	630	—	—	—
			Utby	×	—	×	—	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik	859	—	641	—	—	—
			Fr. Rättvik	916	—	700	—	—	—
			Persborg	×	—	×	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	936	—	722	—	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	958	—	734	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1011	—	751	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1033	—	812	—	—	—
			Färnäs	×	—	×	—	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1055	—	834	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1100	—	839	—	—	—
			Fr. Mora	1117	—	847	—	—	—
			» Mora Noret	1132	—	857	—	—	—
			Vattnäs	×	—	×	—	—	—
			Holen	×	—	×	—	—	—
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	925	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl.t. №52		G. t. №54
			Fr. Orsa (47)	730	—	350
			Holen	×	—	×
			Vattnäs	×	—	×
14	0,75	0,50	» Mora Noret	803	—	425
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	808	—	430
			Fr. Mora	815	—	444
			» Mora Noret	825	—	455
			Färnäs	×	—	×
22	1,20	0,80	» Fu	841	—	514
30	1,60	1,05	» Garsås	902	—	536
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	917	—	554
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	934	—	615
			Persborg	×	—	×
52	2,75	1,85	Till Rättvik	948	—	631
			Fr. Rättvik	1004	—	655
			Utby	×	—	×
59	3,10	2,10	» Vestgärde	1020	—	713
68	3,60	2,40	» Slättberg	1037	—	732
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1056	—	750
			Lustebo	×	—	×
89	4,70	3,15	» Gryckshо	1122	—	829
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1131	—	840
101	5,30	3,55	» Falun norra	1150	—	904
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	1155	—	910
				Pst. № 4	Sn.t. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. Falun	—	740	1205	315	920
			Runnsdgen	—	×	|	×	×
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	752	1214	330	935
			Hosjö	—	×	|	×	×
			Ryggen	—	×	|	×	×
			Born	—	×	|	×	—
135	7,05	4,60	» Korsån	—	845	|	436	1032
139	7,25	4,70	» Hofors	—	859	100	456	1048
			Granstanda	—	×	|	×	×
			Öfre Storvik	G. t.	×	|	×	—
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	№ 10	930	136	537	1127
			Fr. Storvik	700	950	154	615	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	722	1000	|	628	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	755	1014	155	650	—
178	9,20	5,90	» Forsbacka	818	1035	204	704	—
			Bäck	×	×	|	×	—
185	9,55	6,10	» Valbo	842	1036	|	718	Bl.t.
188	9,70	6,20	T. Hagaström (27)	850	1041	217	724	№36
			Fr. Hagaström	900	1042	218	726	904
194	10,00	6,35	Till Gefle (44)	910	1055	227	740	915

Tur- och returbiljetter gälla å

53. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 3	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27):	700	787	405	700
10	0,85	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
19	1,05	0,75	» Nässundet	737	882	515	732
29	1,85	1,30	» Storfors	804	912	620	808
40	2,60	1,80	» Nykroppa	831	957	645	832
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	841	1007	655	848
			Fr. Herrhult	853	1027	731	844
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	902	1042	751	853
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	914	1059	806	902
			Fr. Nyhyttan	918	1109	812	912
58	3,60	2,65	Till Persberg	928	1122	820	925
59	3,65	2,70	» Persbergs gruvor	—	—	842	—
			Fr. Persberg	948	1220	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1016	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1027	130	—	—
86	5,55	3,95	» Lesjöfors	1050	230	—	—
93	6,10	4,35	» Vermlands Rämen	1105	246	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1120	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1137	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1203	421	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1227	512	—	—
142	9,30	6,45	» Trekarn	1250	550	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	106	610	—	—
			Fr. Vansbro	136	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	200	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brinthodarne (68)	231	—	—	—
			Fr. Brinthodarne	256	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	258	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	320	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	410	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	434	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1119
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1146
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1230
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	103
48	3,15	2,20	Till Brinthodarne (53)	—	—	—	123
			Fr. Brinthodarne	—	—	—	138
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	201
77	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	283
			Fr. Vansbro	—	—	500	303
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	520	323
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	350
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	417
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	440
127	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	734	457
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	512
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	527
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	922	550
157	9,95	6,90	» Långbanshyttan	—	—	1020	601
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	1050	628
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs gruvor	669	—	—	—
			» Persberg	657	1155	114	648
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	711	1148	138	658
			Fr. Nyhyttan	735	1151	138	658
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	809	1207	204	711
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	820	1217	215	719
			Fr. Herrhult	853	1224	246	731
181	11,80	8,20	» Nykroppa	942	1264	359	789
185	12,55	8,70	» Storfors	1023	102	444	802
206	13,35	9,25	» Nässundet	1102	134	520	828
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn 27	1148	210	615	900

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (53)	730	922	1157	701	914
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	744	935	1209	713	921
			Fr. Filipstad	749	951	1214	721	920
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	755	957	1220	727	928

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandad tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finshyttan (49)	640	841	1119	615	815
2	0,40	0,20	Till Filipstad (49, 56)	646	847	1125	621	841
			Fr. Filipstad	655	857	1130	631	843
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	709	909	1143	642	855

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brinthodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brinthodarne (53)	246
17	1,15	0,80	» Öje	321
28	1,85	1,30	Till Malung	356

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brinthodarne.	18 gången Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1200
11	0,75	0,50	» Öje	1222
28	1,85	1,30	Till Brinthodarne 53	110

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen. Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	850
2	0,25	0,15	» Morkarlby	902
9	0,60	0,45	» Eldris	912
22	1,45	1,00	» Gopshus	953
27	1,80	1,25	» Oxberg	1016
31	2,05	1,40	» Blyberg	1029
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1043
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1055

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen. Bl. t. № 25
			Fr. Elfdalen	600
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614
10	0,65	0,45	» Blyberg	630
14	0,95	0,65	» Oxberg	650
19	1,25	0,90	» Gopshus	706
32	2,10	1,45	» Eldris	739
39	2,55	1,80	» Morkarlby	758
47	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805

TORRPYLSA. Ersatt bästa tillgängliga pilfabrikat **ISOLERINGSMASSA.** (Lukt- och vattentät) för ångrör och ångpannor m. m. Tätt att snöringa, kan sfragas och användas ännu; kan pålägges utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning och brukanvisning. **Lager hos:** Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johannons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gäfle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Laudström & Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristinestad; Karl F. Bohers, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svederius, Ystad; Vestiö Mek. Verkst.; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sandman & Co, Tammerfors; Axel Christensons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. **Aktiebolag, Calor, Stockholm.**

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 December 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	S.o.H. Bl. t. № 7
			Fr. Linköping S.J. (14,22)	525	230	500	1025
2	0,50	0,25	» Tannefors	540	234	509	1031
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	551	243	524	1044
10	0,65	0,40	» Slattefors	×555	×246	×528	×1048
13	0,85	0,55	» Sturefors	602	251	538	1056
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	610	259	549	1104
20	1,30	0,80	» Björka	617	305	600	1112
25	1,65	1,00	» Bestorp	627	314	614	1123
29	1,90	1,20	» Brokind	636	322	626	1132
34	2,25	1,40	» Gårdala			×636	×1142
38	2,50	1,55	» Opphem	653	338	648	1151
41	2,70	1,65	» Rimforsa	702	348	702	1202
50	3,25	2,00	» Slätmon	726	405	724	1231
60	3,90	2,40	Till Kisa	735	422	744	1240
			Fr. Kisa	737	428	752	—
66	4,30	2,65	» Korpklef	×751	×438	806	—
77	4,65	2,85	» Verfveln	800	448	822	—
77	5,05	3,10	» Björkhult	×809	×159	832	—
85	5,40	3,35	» Gullringen	819	511	857	—
92	6,00	3,70	» Södra Vi	833	529	922	—
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×836	×533	931	—
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	845	545	945	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 6	Bl.t. №	Prst. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Vimmerby (63)	525	1042	721	—
7	0,50	0,30	» Fogelhem	532	1101	×741	—
9	0,60	0,40	» Södra Vi	546	1109	746	—
18	1,20	0,75	» Gullringen	606	1138	800	—
24	1,60	1,00	» Björkhult	619	1149	×809	—
30	1,95	1,20	» Verfveln	632	1206	819	—
35	2,30	1,40	» Korpklef	643	1220	×828	—
41	2,70	1,65	Till Kisa	657	1236	840	—
—	—	—	Fr. Kisa	700	1240	842	430
51	3,35	2,05	» Slätmon	721	106	858	451
60	3,90	2,40	» Rimforsa	740	129	916	510
63	4,10	2,55	» Opphem	751	139	926	521
67	4,40	2,70	» Gårdala	×758	×148		×528
72	4,70	2,90	» Brokind	810	202	948	540
76	4,95	3,05	» Bestorp	818	214	950	548
81	5,30	3,25	» Bjärka	830	229	1001	600
84	5,50	3,40	» Holvetorp	837	238	1007	607
88	5,75	3,55	» Sturefors	846	250	1016	616
91	5,95	3,65	» Slattefors	×853	×257	×1020	622
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	857	305	1025	627
99	6,45	4,00	» Tannefors	911	321	1036	640
101	6,60	4,05	Till Linköping S.J. (14,22)	915	325	1040	645

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- o. returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 1 I III	№17 I III	Blandade tåg № 5 I III	№19 I III	№ 7 I III	№21 I III	№ 3 I III	Lördag Bl. t. № 11 III
			Fr. Nässjö (14,25,127)	712	942	610	155	—	—	1043	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	733	1002	625	204	—	—	1113	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
27	1,40	0,80	Till Ekjö	747	1012	656	236	—	—	1135	—
			Fr. Ekjö	752		—	→236	708		510	
37	2,05	1,20	» Hult	808	—	—	—	304	735	—	537
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	823	—	—	—	333	803	—	601
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	832	—	—	—	350	817	—	614
50	3,25	1,90	» Ingatorp	840	—	—	—	409	832	—	624
54	3,65	2,05	» Vallnäs	847	—	—	—	424	846	—	—
61	4,00	2,30	» Marianelund	900	—	—	—	454	909	—	—
65	4,25	2,45	» Emarp	907	—	—	—	507	921	—	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	919	—	№ 9	—	532	944	—	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	924	—	I III	—	556	1002	—	—
			Fr. Hultsfred	940	—	500	—	642	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1002	—	518	—	702	—	—	—
95	6,20	3,60	» Mälilla	1009	—	528	—	728	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1015	—	551	—	734	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1024	—	608	—	750	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1035	—	626	—	807	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1047	—	648	—	820	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1054	—	658	—	840	—	—	—
			Fr. Berga	1058	—	715	—	852	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1111	—	738	—	920	—	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	752	—	922	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1134	—	815	—	951	—	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1148	—	835	—	1010	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 2 I III	№18 I III	№ 8 I III	№20 I III	№10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Lördag Bl. t. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	442	—	600	—	917	—	—	—
8	0,55	0,30	Forshult	457	—	620	—	942	—	—	—
12	—	—	Möckhult	×	—	639	—	1003	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	520	—	654	—	1020	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	532	—	712	—	1038	—	—	—
			Fr. Berga	536	—	722	—	1055	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	544	—	735	—	1112	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	556	—	752	—	1131	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	627	—	812	—	1158	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	616	—	824	—	1208	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mälilla	622	—	842	—	1227	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	629	—	852	—	1239	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	641	—	908	—	1255	—	—	—
			Fr. Hultsfred	649	—	935	—	112	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	708	—	950	—	142	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	717	—	1017	—	202	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	724	—	1035	—	220	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	727	—	1051	—	239	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	745	—	1105	—	253	—	—	636
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	752	—	1117	—	309	—	—	649
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	802	—	1132	—	326	—	—	702
117	7,65	4,40	» Hult	812	—	1155	—	352	—	—	729
127	8,30	4,80	Till Ekjö	825	—	1215	—	415	—	—	741
			Fr. Ekjö	829	612	→1232	—	421	900		
			Brevik	×	—	—	—	×	×		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	837	630	1245	—	442	925		
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14,25,127)	916	650	110	—	510	955		

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med tåg № 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 5 II III	Hvardagar
							Fr. Kristiania	1115	—	940	1235	
							» Moss	1248	540	1127	244	
							» Fredrikstad	123	657	1228	351	
							» Sarpsborg	223	747	1323	437	
							» Fredrikshald [5]	245	844	140	537	
							» Prästsbakke		928	238	620	
							Fr. Kornsjö	348	1010	256	714	
9	0,60	0,60	0,45	0,60	0,60	0,40	Till Mon [1]	402	1038	310	732	
							Fr. Mon	426	1045	325	732	
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		1105	329	813	
21	1,00	1,40	0,95	1,60	1,40	0,85	Till Ed	442	1114	346	832	
							Fr. Ed	452	1136	406	822	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×		×	
39	2,35	2,55	1,80	3,35	55	1,60	Till Bäckefors (76)	539	1206	421	912	
							Fr. Bäckefors	521	1249	433	922	
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		115	449	942	
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock [4]		×	×		
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	605	148	515	1018	

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med tåg № 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 II III
							Fr. Mellerud (56)	606	1157	336	1020
9	—	—	—	0,60	0,60	0,40	» Rostock [4]		×	×	
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1212	408	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (76)	711	1251	433	1128
							Fr. Bäckefors	719	1237	444	1132
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×		×	
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	749	103	534	1225
							Fr. Ed	810	136	539	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	820	135	552	
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon [1]	828	149	611	×1244
							Fr. Mon	839	150	613	×1244
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	856	203	631	100
							Till Prästsbakke	923	229	750	
							» Fredrikshald [5]	1023	323	855	
							» Sarpsborg	1141	433	—	323
							» Fredrikstad	1227	455	—	355
							» Moss	141	532	—	442
							» Kristiania	402	751	—	618

1:o. Resegods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Farat» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 1 Nov. från Fredrikshald kl. 6^00 och 4^00 och från Strömstad kl. 8^00 och 6^15 samt från 1 Nov. från Fredrikshald kl. 6^00 och 3^00 och från Strömstad 8^00 och 5^15.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

56. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Obs. Biljettpriserna, se sid. 15.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen Snlt. № 1 II III	Snlt. №29 II III	Bl.t. №27 II III	Snlt. № 3 II III	Bl.t. № 9 II III
	Fr. Falun (45)	—	740	1015	1230	245	640	—
8	» Hinsnäset	×		×	×	×	×	—
17	» Ornäs	—	804		1252	309	731	—
22	» Domnarfvet	—	812	1042	101	318	750	—
23	Till Borlänge (56)	—	817	1047	108	323	756	—
	Fr. Borlänge	—	832	1049		327	810	—
28	» Lindan	—			—		×	—
32	» Sellnäs	—	855		—	340	824	—
43	» Ulfshyttan	—	849		—	354	907	—
52	» Rämen	Gdst.	904		—	409	936	—
61	» Gräsberg	№ 11	917		—	422	1002	—
70	Till Ludvika (31,	II III	932	1149	—	437	1022	—
	Fr. Ludvika 32, 35)	530	947		—	455		—
79	» Kienshyttan	610	1002		—	510	—	—
86	» Grängesberg	714	1015		—	523	—	—
94	Till B:s Hörken (59)	735	1026		—	534	—	—
	Fr. B:s Hörken	750	1037		—	535	—	—
106	Till B:s Ställdalen	812	1043		—	551	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	852	1045		—	558	—	—
121	» Björkefjön	×			—	×	—	—
126	» Bredsjö (40)	1016	1111		—	619	—	—
137	» Sikfors	1101	1127		—	628	—	—
144	» Hellefors	1158	1138		—	646	—	—
152	Till Grythyttehed (39)	1213	1149		—	657	—	—
	Fr. Grythyttehed	1228	1150		—	658	—	—
163	» Loka	×1254	×1205		—	×718	—	—
174	Till Herrhult (53)	131	1231		Prst.	739	—	Gdst.
	Fr. Herrhult	146	1232		№3a	730	—	№ 5
185	Till Daglösen (56)	203	1236		II III	744	—	II III
	Fr. Daglösen	238	1246		—	800	←—	548
199	» Geijersdal	329	104		—	829	—	631
207	» Lindfors	356	115		—	852	—	653
214	» Molkom	426	126		—	902	—	721
224	» Mölnbacka	455	139		—	928	—	Gdst. 750
230	» Deje	522	149		—	951	—	№ 17 822
246	Till Kil (27)	614	210		—	1035	—	II III 904
	Fr. Kil	642	223		—	—	—	535 920
257	» Edsvalla	726	248		—	—	—	609 1009
261	» Wählberg	×			—	—	—	× ×
268	» Grums	801	304		—	—	—	640 1044
271	» Slottsbron	812	×308		—	—	—	649 1102
278	» Segmon	844	318		—	—	—	718 1139
289	» Vermlandsbro	916	334		—	Gdst.	—	745 1200
297	» Seffle	948	351		—	№13	—	816 1247
314	Till Åmål	1026	416		—	II III	—	854 132
	Fr. Åmål	—	421		—	525	—	916 132
323	» Tösse	—	434		—	555	—	942 158
334	» Änimskog	—	449		—	629	—	1014 ×227
347	» Köpmannabro	—	509		Solt.	—	—	708 1048 308
355	Till Mellerud (55)	—	519		№ 51	—	—	730 1110 325
	Till Fredrikshald	—	920		—	—	—	323 855
	» Kristiania	—	618		—	—	—	755 —
	Fr. Kristiania	—	940		1115	—	—	— —
	» Fredrikshald	—	149		245	—	—	— 844
			I II III		II III			—
	Fr. Mellerud	—	527		616	—	—	750 1145 340
364	» Erikstad	—	540		627	—	—	831 1216 402
372	» Brålanda	—	553		638	—	—	843 1247 ×422
381	» Frändefors	—	602		650	Prst.	—	927 118 ×442
396	Till Öxnered (74)	—	624		713	№ 21	—	1005 156 521
		—				II III		
	Fr. Öxnered	—	624		725	1045	—	226 541
406	Till Trollhättan	—	647		738	1101	—	246 601
	Fr. Trollhättan	—	649		740	1106	—	256 611
413	» Velanda	Prst.				×1119	—	316 ×627
422	» Upphärad	№ 7	711		800	1140	—	406 721
428	» Pressebo	II III				×	—	× ×
435	» Nygård	600	719		817	1207	—	428 808
441	» Lödöse	×			×	—	—	× ×
447	» Elfängen	625	747		834	1223	—	509 835
453	» Nol	645	750		846	1247	—	520 855
456	» Nödinge	×					—	
461	» Jordfallet	703	802		866	×101	—	530 ×917
464	» Surte	710			×901	×107	—	×538 ×925
469	» Agnesberg	723	812		911	119	—	614 932
476	Till Olskroken (24)	736	819		921	132	—	624 952
476	» B:s Göteborg (70, 126)	742	824		924	138	—	640 1005

Kilom.	Göteborg-Falun.	Dagligen Gdst. № 6 I III	Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 18 II III	Prst. №22 II III	Prst. № 8 II III	Snlt. № 52 II III
	Fr. B:s Göteborg (70, 126)	500	800	815	905	500	655
2	» Olskroken (24)	508	804	831	910	506	659
9	» Agnesberg	×524	815	910	924	522	710
14	» Surte	×530	×822	×928	×934	534	×716
17	» Jordfallet	×544	828	×931	×940	549	721
22	» Nödinge					×	
25	» Nol	×602	843	945	305	610	738
31	» Elfängen	621	852	1012	316	622	746
37	» Lödöse	×		×	×	×	
43	» Nygård	×650	909	1050	341	647	803
50	» Pressebo	×		×	×		
56	» Upphärad	×725	927	1139	407	Ank.	821
65	» Velanda	750		×1202	×424	—	
72	Till Trollhättan	807	948	1219	439	Gdst.	842
	Fr. Trollhättan		950	1244	441	№ 14	844
82	Till Öxnered (74)	828		104	457	II III	881
	Fr. Öxnered	843	1020	215	→522		920
97	» Frändefors	935	1040	303	—	610	940
106	» Brålanda	1001	1058	324	—	641	958
114	» Erikstad	1027	1105	405	—	713	1005
123	Till Mellerud (55)	1048	1117	436	—	732	1017
	Till Fredrikshald	—	325	—	—	—	220
	» Kristiania	—	754	—	—	—	618
	Fr. Kristiania	—	1115	940	—	—	
	» Fredrikshald	—	245	149	—	—	
			II III				
	Fr. Mellerud	1134	1132	530	—	748	—
131	» Köpmannabro	1204	1154	545	—	815	—
144	» Änimskog	1236	1152	×611	—	848	Gdst.
155	» Tösse	108	1207	×626	—	920	№ 12
164	Till Åmål	131	1219	658	—	942	II III
	Fr. Åmål	200	1234	708	—	—	510
181	» Seffle	303	1248	745	—	—	603
189	» Verml

OBS! Paul U. Bergströms annons sid. 15.

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t № 12	Skd Sn.t. № 2	Skd G.t. № 10	Dagligen Snt. № 4	Dagligen Bl.t. № 8
			Fr. Via Göteborg	200	815	950	400	615
4	0,35	0,25	» Lerje	×	|	1015	×	630
13	0,80	0,55	» Gunnilse	229	×840	1045	×427	658
17	1,05	0,70	» Björsared	×	|	1100	|	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	242	851	1115	438	711
24	1,45	1,00	» Stannum	×	|	1135	|	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	301	906	1156	454	750
33	2,00	1,35	» Björboholm	312	×915	1213	×503	804
38	2,30	1,55	» Sjövik	323	×925	1236	×514	820
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	Ank.	×936	1257	×524	835
49	2,95	2,00	» Anten		×943	114	×530	851
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	138	×	×
60	3,60	2,40	Till Gräfenäs ✕	—	1005	146	555	921
			Fr. Gräfenäs	—	1020	154	625	926
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	1028	209	613	938
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	—	1035	226	621	947
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×1042	241	×628	952
78	4,70	3,15	» Nossebro	Dagl.	1051	307	638	1010
82	4,95	3,30	» Essunga	Bl.t.	×	320	|	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6	1102	331	650	1030
			Fr. Tumleberg	605	1107	343	658	—
			» Kedum	×	|	×	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (74)	630	1135	422	715	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	652	×1137	454	×727	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	700	1142	510	×732	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	717	1152	535	744	—
115	6,90	4,60	» Öttum	736	×1157	544	×750	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	732	|	552	|	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	740	×1207	607	801	—
123	7,40	4,95	» Ardala	748	|	617	|	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	756	|	626	|	—
129	7,75	5,20	Till Skara (67, 68)	805	1225	635	820	—

Medför endast III klass personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 5	Sn.t. № 1	G.t. № 9	Snt. № 3
			Fr. Skara (67, 68)	732	830	1030	430
3	0,35	0,2	» Simmabo	732	—	1029	|
6	0,40	0,25	» Ardala	741	—	1037	|
9	0,55	0,40	» Källtorp	801	—	×846	1047	×446
12	0,75	0,50	» Budatorp	809	—	|	1055	|
14	0,85	0,60	» Öttum	816	—	×855	1103	×455
17	1,05	0,70	» Qvänum	828	—	901	1120	501
23	1,40	0,95	» Stora Hof	843	—	×910	1143	511
26	1,60	1,05	» Tråfvad	851	—	×915	1154	×518
34	2,05	1,40	» Vara (74)	914	—	931	1224	530
			» Kedum	×	Bl.t.	|	×	|
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	935	№ 7	946	1257	545
			Fr. Tumleberg		610	950	109	550
			» Essunga	—	×	|	122	×
51	3,10	2,05	» Nossebro	—	634	1004	143	604
56	3,40	2,25	» Gendalen	—	649	×1012	201	×612
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	—	703	1020	218	621
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	—	715	1030	233	628
69	4,15	2,80	Till Gräfenäs ✕	—	725	1037	243	635
			Fr. Gräfenäs	—	731	1052	253	642
			» Qvarnabo	—	×	×	310	×
80	4,80	3,20	» Anten	P.t.	805	×1116	336	×710
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№ 11	815	×1128	347	×718
91	5,50	3,65	» Sjövik	838	853	×1134	412	×738
96	5,80	3,85	» Björboholm	650	848	×1145	430	×739
102	6,15	4,10	» Gråbo	700	905	1155	455	750
105			» Stannum	×	×	|	510	|
110	6,60	4,40	» Olofstorp	720	934	1210	532	805
112			» Björsared	×	×	|	540	|
116	7,00	4,65	» Gunnilse	732	950	×1230	555	×817
125	7,50	5,00	» Lerje	×	1014	|	620	|
129	7,75	5,30	Till Via Göteborg	800	1030	1245	645	848

Medför endast III klass personvagnar.

				Dagligen № 2b	№ 10b	№ 4b
	fr. Göteb.		Fr. Tumleberg	1106	340	655
4	5,40	3,60	» Arentorp	×1114	350	×703
8	5,85	3,80	» Helås	×1122	400	×710
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (65, 4)	1130	410	718

				Dagligen № 1b	№ 9b	№ 3b
	fr. Skara		Fr. Håkantorp (68, 74)	925	1230	520
4	2,85	1,90	» Helås	× 932	1235	×528
8	3,10	2,05	» Arentorp	× 939	1245	×536
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	945	1255	544

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 22 December 1902.

Kil. fr. Göteb.		Bl.t. № 9	Snt. № 1	G.t. № 7	Bl.t. № 11	P.t. № 3	P.t. № 5
	Fr. B:s Göteborg (56, 126)	518	810	1120	215	500	725
5	» Almedal (126)	×528	819	1145	229	509	732
9	» Mölndal	×544	827	1221	246	518	742
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×601	837	1253	302	528	758
21	» Landvetter ✈	×615	846	128	316	537	811
26	» Härryda	×617	854	148	329	545	823
35	» Hindås	×647	903	222	345	559	839
43	» Råflanda	704	916	251	ank.	610	852
47	» Bollebygd	716	928	334		618	902
58	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
62	» Sandared	747	942	434	—	638	928
66	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
72	Till Borås Nedre (71)	809	956	452	Bl.t. № 23	653	948

Borås ned. Kil. fr.		G.t. № 9	Bl.t. № 1	P.t. № 3	P.t. № 5
	Fr. Borås Nedre	1001	1220	310	736
7	» Gånghester	|	|	339	×
11	» Målsryd	1018	108	350	729
16	» Aplared (ned.)	1027	137	402	739
22	Till Hillared (ned.)	1037	143	412	749
	Fr. Hillared	1039	200		754
29	» Länghem	1049	227		809
40	» Limmared	1104	315	—	832
44	» Brandsmo	1112	335	—	839
53	» Grimsås	1126	407	—	854
59	» Hestra	1136	431	—	905
64	» Nissafors	1145	506	—	915
72	» Gnosjö	1158	533	—	938
83	» Hillerstorp	1218	602	—	944
90	» Hädinge	P.t. 1225	625	—	950
100	Till Werwamo (113,	№ 15 1239	640	—	1040
	Fr. Werwamo (127)	650	1245	715	—
112	» Bor	718	101	734	—
122	» Horda	743	116	828	—
129	» Smål. Rydaholm	801	128	855	—
142	» Hjortsberga	829	144	920	—
149	Till Alfvesta (74, 77	845	155	952	—

Kil. fr. Alfvesta		Bl.t. № 4	Bl.t. № 24	P.t. № 16	G.t. № 10	Snt. № 2
	Fr. Alfvesta (74, 77)	—	—	755	520	230
7	» Hjortsberga	—	—	814	546	301
20	» Smål. Rydaholm	—	—	842	626	319
27	» Horda	—	—	902	651	330
37	» Bor	—	—	930	728	348
49	Till Werwamo 113	—	—	955	755	407
	Fr. Werwamo 127)	—	500		830	410
59	» Hädinge	—	518	—	903	424
66	» Hillerstorp	—	528	—	920	436
77	» Gnosjö	—	544	—	1006	452
85	» Nissafors	—	557	—	1044	506
90	» Hestra	—	607	—	1156	515
96	» Grimsås	—	618	—	1120	525
105	» Brandsmo	—	633	—	1203	539
109	» Limmared	—	647	—	1232	558
120	» Länghem	—	703	—	109	629
127	Till Hillared (ned.)	—	715	—	128	631
	Fr. Hillared	—	720	1045	148	620
133	» Aplared	—	732	1058	212	630
138	» Målsryd	—	743	1110	232	642
142	» Gånghester	—	×	1120	—	×
149	Till Borås Nedre (71)	—	805	1137	—	302	732

Borås ned. Kil. fr.		Bl.t. № 8	P.t. № 6
	Fr. Borås Nedre	515	835	1156	—	330	715
0	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
10	» Sandared	548	840	1212		408	730
14	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
25	» Bollebygd	640	904	1235	Bl.t.	505	751
29	» Raflanda	701	915	1248	№ 12	531	738
37	» Hindås	724	926	1256	415	604	809
46	» Härryda	745	939	111	443	636	824
51	» Landvetter ✈	756	948	120	508	652	832
57	» Mölnlycke	810	957	130	539	714	841
60	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
65	» Mölndal	827	1008	141	554	744	852
67	» Almedal (126)	830	1016	140	625	811	901
72	Till B:s Göteborg (56, 126)	851	1025	158	617	825	902

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.

Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, gällande å alla tåg utom snälltågen N:r 1 och 2, till nedsatta priser.

Hillared—Svenljunga.

Kil. fr. Hillared		P.t. № 19	G.t. № 21	Bl. t. № 23	Bl. t. № 17
	Fr. Hillared	1041	210	435	800
6	» Gråmyrtorp	1055	225	445	815
12	» Ringestena	1111	257	503	837
17	Till Svenljunga	1122	310	515	842

Kil. fr. Svenljunga		Bl. t. № 18	Bl. t. № 24	G.t. № 22	P.t. № 20
	Fr. Svenljunga	631	940	1225	519
6	» Ringestena	634	943	1249	519
12	» Gråmyrtorp	648	958	1314	530
17	» Sexdrega	654	1014	109	546
17	Till Hillared	710	1030	125	600

Helgfria Lördagar.

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 24 Dec. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Blt. № 9	Gdt. № 3	Blt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. Herrljunga (24, 74)	535	832	1100	520	—
17	0,80	0,45	» Ljung	556	852	1148	543	—
20	1,60	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×	—
23	1,65	0,95	» Borgstena	621	918	1225	627	833
29	2,05	1,20	» Fristad	634	933	1258	621	849
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogaryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre	700	1000	130	647	918

Helgfria Lörd.

fr. Borås öfre		Snt. № 1	Blt. № 5	P.t. № 3	P.t. № 7
	Fr. Borås öfre	708	—	142	654	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70)	710	—	145	658	—
			Fr. Borås nedre	713	1030	152	702	—
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	1059	210	728	—
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	1131	222	743	—
22	1,35	0,90	» Fristad	756	1211	243	807	—
30	1,80	1,20	» Kinna	813	1246	302	828	—
34	2,05	1,40	» Skene	822	111	312	841	—
44	2,55	1,80	» Björketorp	839	155	332	904	—
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	220	344	916	—
54	3,25	2,20	» Horred	858	248	353	926	—
66	4,00	2,65	» Veddige	917	334	415	947	—
71	4,30	2,85	» Derome	926	388	425	958	—
77	4,65	3,10	» Tofta	937	355	436	1010	—
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	950	412	450	1024	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 4	Pt. № 8	Blt. № 6	Snt. № 2	Bl. t. № 12
			Fr. Varberg (126)	522	838	111	557	—
8	0,50	0,35	» Tofta	517	854	122	612	—
14	0,85	0,60	» Derome	528	905	153	628	—
19	1,15	0,80	» Veddige	538	917	217	632	—
37	1,90	1,25	» Horred	600	939	258	653	—
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	947	317	702	—
47	2,50	1,65	» Björketorp	621	1000	342	714	—
51	3,10	2,05	» Skene	648	1028	422	732	—
55	3,30	2,20	» Kinna	656	1038	451	743	—
63	3,80	2,55	» Fritsla	717	1100	530	802	—
72	4,35	2,90	» Viskafors	739	1123	608	822	—
76	4,60	3,05	» Rydboholm	751	1135	627	832	—
84	—	—	Till Borås nedre (70)	808	1152	645	849	—
			Fr. Borås nedre	812	1157	—	858	—
85	5,10	3,40	Till Borås öfre	814	1200	—	856	—

fr. Borås öfre		Pt. № 4	Blt. № 8	Gdt. № 10	Snt. № 2	Bl. t. № 12
	Fr. Borås öfre	821	1210	355	923	730
6	0,40	0,20	» Skogaryd	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×	×
13	0,95	0,50	» Fristad	850	1242	427	921	805
19	1,35	0,75	» Borgstena	903	1257	457	948	817
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×	Ank.
31	2,20	1,25	» Ljung	936	134	542	1026	—
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (24, 74)	945	144	602	1035	—

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1902.

Jernvägshotellet i Håkantorp recommenderas.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	B.t. № 1	B.t. № 7	B.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. Uddevalla (75)	615	910	1250	535
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	920	114	552
14	1,00	0,50	» Ryr	647	941	137	604
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	952	148	612
23	1,00	0,50	Till Öxnered (56) ✕	708	1000	146	630
			Fr. Öxnered	715	1011	206	640
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	722	1018	214	650
			Fr. Venersborg	730		230	710
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	—	232	722
37	2,00	1,00	» Lilleskog	746	—	244	728
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	—	306	759
51	2,50	1,25	» Gråstorp	815	—	322	815
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	830	—	346	828
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68, 69)	840	—	355	847
			Fr. Håkantorp	845	—	358	852
70	3,00	1,50	Till Vara (69)	855	—	407	901
			Fr. Vara	900	—	412	917
81	3,50	1,75	» Rangeltorp	×	—	×	×
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24, 77)	935	—	439	944

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	G.t № 8	B.t. № 2	S.t. № 4	B.t № 6
			Fr. Herrljunga (24, 71)	—	600	1201	620
7	0,50	0,25	» Vedum	—	627	1217	629
			» Rangeltorp	—	×	|	|
22	1,00	0,50	Till Vara (69)	—	652	1225	720
			Fr. Vara	—	658	1235	705
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (68, 69)	—	710	1244	711
			Fr. Håkantorp	—	715	1246	730
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	—	737	1255	730
41	2,00	1,00	» Gråstorp	—	750	109	741
46	2,00	1,00	» Sahlstad	—	810	118	800
55	2,50	1,25	» Lilleskog	—	842	132	822
60	2,50	1,25	» Rånnum	—	900	142	834
65	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	—	915	152	845
			Fr. Venersborg	705	925	157	855
69	3,00	1,50	Till Öxnered (56) ✕	711	945	205	905
			Fr. Öxnered	720	1010	220	919
73	3,50	1,75	» Grunnebo	737	1018	228	919
78	3,50	1,75	» Ryr	745	1027	237	929
84	3,50	1,75	» Engebacken	754	1037	251	943
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (75)	810	1055	310	1000

» Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11	№ 13
			Fr. Öxnered	110	535	926
4	0,50	0,25	Till Venersborg	120	545	914

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12	№ 14
			Fr. Venersborg	1032	500	615
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1040	510	624

75. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Uddevalla (74)	920	123	522
11	0,80	0,45	» Lane	1003	201	600
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1024	218	617
24	1,70	1,00	» Ellenö	1041	238	638
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1053	252	650
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1104	303	701
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1116	316	714
41	2,90	1,65	» Högsäter	1135	334	732
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1146	345	742
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1204	406	805
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	1222	428	827
			Fr. Bäckefors	1234	437	832
69	4,85	2,80	» Ivåg	1255	504	838
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	528	928
83	5,85	3,35	» Billingsfors	133	555	940
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	147	610	955

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Bengtsfors	830	1050	255
6	0,50	0,30	» Billingsfors	858	1114	313
12	0,85	0,50	» Dingelvik	859	1137	335
20	1,40	0,80	» Ivåg	722	1203	402
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	748	1230	429
			Fr. Bäckefors	752	1242	439
38	2,70	1,55	» Skällsäter	812	106	506
46	3,25	1,85	» Tångelanda	835	130	530
48	3,40	1,95	» Högsäter	842	139	540
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	857	156	557
58	4,10	2,35	» Färgelanda	913	213	614
61	4,30	2,45	» Ödeborg	924	228	628
65	4,55	2,60	» Ellenö	933	238	638
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	951	257	658
78	5,50	3,15	» Lane	1007	313	714
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (74)	1042	350	751

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersillen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	410	810	1035	1255	630
5	0,50	0,20	» Räppe	|	820	1045	107	632
10	0,70	0,35	» Gemla	|	832	1057	121	644
18	1,20	0,65	Till Alfvesta (74, 70)	428	848	1113	137	700

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (74, 70)	505	920	1145	235	730
8	0,60	0,30	» Gemla	522	937	1202	253	741
13	0,95	0,45	» Räppe	534	949	1216	307	752
18	1,20	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	542	958	1225	316	808

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	Söckendagar № 6
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	615	405	1030
8	0,50	0,25	» Evedal	629	421	1047
16	1,00	0,65	» Norrgårda	654	447	1114
21	1,30	0,85	» Rottne	711	505	1131
25	1,50	1,00	» Brittatorp	724	518	1144
33	2,00	1,35	» Braås	752	546	1210
40	2,40	1,60	» Sandreda	812	602	1230
44	2,65	1,80	» Klafreström	829	623	1247
47	2,85	1,90	» Norrhult	838	632	1257
53	3,20	2,15	» Flybo	856	651	118
60	3,60	2,40	Till Åsheda	910	705	135

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	Söckendagar № 5
			Fr. Åsheda	500	300	1030
7	0,50	0,30	» Flybo	520	320	1054
13	0,80	0,55	» Norrhult	536	336	1112
16	1,00	0,65	» Klafreström	547	347	1124
20	1,20	0,80	» Sandreda	602	402	1139
27	1,65	1,10	» Braås	627	427	1220
35	2,10	1,40	» Brittatorp	652	452	1245
39	2,35	1,60	» Rottne	707	504	1256
44	2,65	1,80	» Norrgårda	720	517	110
54	3,25	2,20	» Evedal	745	542	136
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77, 82, 83)	758	555	152

80. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Målerås Södra (86)	655	250
7	0,50	0,30	» Idebolm	717	313
14	1,00	0,60	» Kosta	755	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	828	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83)	844	439

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (83)	905	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	927	621
16	1,15	0,65	» Kosta	1007	630
23	1,65	0,95	» Idebolm	1029	712
30	2,10	1,20	Till Målerås Södra (86)	1050	733

81. Hönshylte—Qvarnamåla jernväg

från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. Ryd (92)	600	345
2			» Norraryd (92)	606	345
7	0,50	0,25	» Sjöryd	×617	×357
11	0,70	0,45	» Urshult	630	411
17	1,15	0,75	» Rösmåla	645	428
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla (82)	700	445

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. Qvarnamåla (82)	715	520
6			» Rösmåla	729	547
12	0,50	0,30	» Urshult	743	604
16	0,95	0,60	» Sjöryd	×752	×615
21	1,20	0,80	» Norraryd (92)	806	629
23	1,60	1,05	Till Ryd (92)	810	633

Ständigt lager af **Vågar, brand- o. dyrkfria Kassaskåp** och Kassahvalfsdörrar.

Fabrikaten äro prisbelönta med 1:sta pris och guldmedaljer.

Hans Hagelins Våg- o. Kassaskåpsfabrik **GEFLE.**

Etabl. 1857. R.-t. 142.

Friestedts Foderbenmjöl

(absolut rent och stoftfint) samt

Salta Foderbenmjölskakor

(Guldmedalj).

Säljes hos Apotekare och Handlande.

OBS. Namn och fabriksmärke.

A.W. Friestedts Fabr.-A.B., Stockholm.

Upsala Cigarrfabrik Upsala

bästa fabrikat.

Priskurant på begäran.

Ombud antagas.

Tekniska Aktiebolaget **FLORA, Gefle,** tillverkar det bästa **BLÅCKET** i Sverige.

Belönadt med många Guld och Silfvermedaljer.

Köp endast FLORAS BLÅCK.

82. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1902.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Wex

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Blt. № 5	Pt. № 7
			Fr. Elmhult (14)	605	620	115	
4	0,40	0,25	» Fälhult	615	628	124	
10	0,60	0,40	» Hökon	631	651	138	
14	0,85	0,60	» Karraboda	641	659	147	
19	1,15	0,80	» Dufhult	654	710	159	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	708	718	208	
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	716	728	216	
			Fr. Gylsboda	726	730		
27	1,65	1,10	» Eseboda	743	734		
34	2,05	1,40	» Wilshult	804	751		
42	2,55	1,70	Til Olofström	820	805		
			Fr. Olofström	835	810		706
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	848	821		717
50	3,00	2,00	» Östafors	857	828		723
54	3,25	2,20	» Näsum	910	838		732
58	3,50	2,35	» Axeltorp	921	846		740
60	3,60	2,40	» Barnakälla	928	850		745
64	3,85	2,60	» Håkanryd	939	858		752
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	955	913		807

Helgfria onsdagar och lördagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Blt. № 6
			Fr. Sölvesborg (89)	600	810	
8	0,50	0,35	» Håkanryd	619	825	
12	0,75	0,50	» Barnakälla	623	834	
14	0,85	0,60	» Axeltorp	629	838	
18	1,10	0,75	» Näsum	637	848	
22	1,35	0,90	» Östafors	708	857	
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	719	404	
30	1,80	1,20	» Olofström	747	420	
36	2,30	1,55	» Wilshult	810	436	
45	2,70	1,80	» Eseboda	826	449	
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	830	452	
			Fr. Gylsboda	840	455	236
51	3,10	2,05	» Lönsboda	852	507	241
53	3,20	2,15	» Dufhult	905	512	247
58	3,50	2,35	» Karraboda	917	522	258
62	3,75	2,50	» Hökon	928	531	308
68	4,10	2,75	» Fälhult	942	543	321
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	950	550	329

Helgfria lördagar

91. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Alnaryd	630	200
3	0,20	0,15	» Tving	645	215
7	0,45	0,35	» Bråstorp	703	231
10	0,60	0,55	» Björkeryd	722	245
16	1,00	0,75	» Nettraby (89)	745	310
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	750	315

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Nettraby hamn	930	400
7	0,15	0,10	» Nettraby (89)	937	410
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1000	425
10	0,60	0,45	» Bråstorp	1010	445
14	0,85	0,65	» Tving	1030	507
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1040	517

Vid *Kettlstorp, Humlehallar, Berg* och *Mästad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

92. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1.067), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn Halmstad	№ 9	№ 5 a	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Bonneby	—	—	548	859	859
			» Karlshamn (89)	—	—	850	125	325
4	0,30	0,20	» Asarum	—	—	905	130	336
11	0,60	0,60	» Svängsta	—	—	931	212	354
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	—	945	224	×402
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	—	1003	240	413
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	—	1031	257	436
30	2,05	1,35	» Fridafors	—	—	1055	314	457
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	—	×1045	×320	×443
36	2,55	1,65	» Ryd (81)	600	720	1107	385	453
			» Norraryd (81)	605	727	1117	340	500
44	3,10	2,00	» Älshult	ank.	744	1137	Ank.	513
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	806	1202	—	533
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×817	×1213	—	×543
64	4,50	2,90	» Torne	—	838	1238	—	600
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	855	1258	—	614
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)	—	913	118	—	630
					№ 5			№ 9
			Fr. Vislanda	—	926	250	—	740
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	1007	323	—	819
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	1013	343	—	829
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	1039	409	—	921
114	8,05	5,20	Till Ljungby (113)	—	1053	424	—	916
					№ 3			
			Fr. Ljungby	510	1102	437	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	527	1126	504	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	537	1134	514	—	—
			Fr. Bolmen	555	1139	518	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	612	×1150	532	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	630	1201	548	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	646	1210	601	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	720	1226	624	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	735	×1235	637	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×745	×1244	×648	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	804	1252	652	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	824	×105	715	—	—
170	12,00	7,70	» Mehult	×835	×113	×725	—	—
175	12,25	7,95	» Breared	×853	×125	×737	—	—
182	12,65	8,25	» Marbäck	917	×139	752	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	930	149	803	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×937	×155	×809	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (126, 127)	950	205	820	—	—

under tiden 1/10—31/12 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad Karlshamn	№ 6	№ 10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Halmstad (126, 127)	—	—	640	130	350
5	0,30	0,25	» Skedalahed	—	—	×651	×148	×404
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	×657	150	412
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	×706	201	427
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×719	×218	×446
23	1,85	1,05	» Mahult	—	—	×731	×235	×507
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	×740	249	532
30	2,35	1,50	» Elmås	—	—	×801	×317	×559
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	×810	330	612
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	819	343	622
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	835	406	732
54	3,80	2,45	» Byholma	—	—	844	419	738
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	—	×855	434	755
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	—	905	446	808
			Fr. Bolmen	—	—	909	451	814
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	—	918	503	833
79	5,55	3,60	Till Ljungby (113)	—	—	940	525	850
								№ 6a
			Fr. Ljungby	—	712	946	531	1/10—31/12 1902
			» Tutaryd	—	722	1001	546	
86	6,05	3,90	» Ryssby	—	738	1013	606	
94	6,60	4,25	» Målaskog	—	820	1026	618	
100	7,05	4,55	Till Vislanda (14)	—	855	1104	648	
115	8,10	5,20						
					№ 4			
			Fr. Vislanda	—	945	255	—	530
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	1002	319	—	539
129	9,10	5,85	» Torne	—	1015	339	—	554
137	9,35	6,20	» Hulvik	—	×1031	×400	—	×611
141	9,95	6,40	» Ulfö	—	1042	415	—	625
149	10,50	6,75	» Älshult	—	1059	439	—	644
			» Norraryd (81)	805	1113	459	—	700
157	11,05	7,10	» Ryd (81)	815	1119	510	—	705
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×825	×1128	531	—	ank.
163	11,50	7,40	» Fridafors	833	1134	530	—	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	850	1147	547	—	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	905	1158	604	—	—
178	12,55	8,05	» Åkeholm	915	×1209	618	—	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	930	1219	632	—	—
189	13,30	8,55	» Asarum	950	1234	658	—	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (89)	1000	1242	705	—	—
			» Ronneby	319	319	1010	—	—

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp
Långebro—Skepparslöf.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf och Långebro—Eslöf.

93. Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1.435), från den 1 Okt. 1902.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen N:ris 53, 54 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf och Långebro—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn.t. № 51	Dagligen G.t. № 23	Dagligen Sn.t. № 53	Dagligen Sn.t. № 55	Helgfr. O. o. L. G.t. № 25
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99—101)	—	—	140	755	—
5	0,40	0,20	» Karpalund (93, 100)	—	—	148	802	—
7	0,45	0,25	» Öllsjö	—	—	|	|	—
			» Långebro (Kristianstad)	745	—	|	|	700
			» Skepparslöf n:e	752	755			810
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×754	802	×146	×809	818
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×800	819	×202	×814	825
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	831	|	|	846
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	812	845	215	828	900
			Fr. Tollarp	816	900	218	831	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	909	|	|	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×822	922	×225	×838	—
29	1,75	1,05	» Liarum	|	924	|	|	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×834	941	×236	849	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×842	1015	×245	×858	—
42	2,35	1,40	» Espinge	|	1023	|	|	—
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	856	1032	258	911	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×902	1118	×304	× 917	—
54	2,60	1,55	» Fegdarp	908	1124	312	925	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×912	1147	319	922	—
60	2,70	1,60	» Munkarp	|	1156	|	|	—
62	2,75	1,65	» Kungahult	×921	1206	×327	× 940	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×927	1218	|	|	—
			Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	932	1226	340	952	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn.t. № 52	Dagligen G.t. № 24	Dagligen Sn.t. № 54	Dagligen Sn.t. № 56	Helgfr. O. o. L. G.t. № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	840	130	405	730	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	144	|	×738	—
8	0,50	0,30	» Kungahult	×852	157	×418	×745	—
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	204	|	|	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×902	218	×427	758	—
16	1,00	0,60	» Fegdarp	910	223	435	805	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×916	246	×442	×813	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	932	335	449	831	—
28	1,70	1,00	» Espinge	|	328	|	|	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×955	341	×502	×847	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	945	411	×511	850	—
41	2,30	1,40	» Liarum	|	422	|	|	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×956	425	×521	×900	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	447	|	|	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	1004	450	529	907	—
			Fr. Tollarp	1007	545	532	910	844
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	601	|	|	701
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1019	*617	×544	×922	717
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1025	625	|	×929	725
62	2,75	1,65	» Skepparslöf n:e	|	628	|	×932	ank. 728
66	2,85	1,70	Till Långebro (Kristianstad)	|	Ank. 730	|	940	№ 57 800
68	2,90	1,65	Fr. Öllsjö	|	—	|	—	—
65	2,80	1,65	» Karpalund (93, 100)	1022	—	558	—	—
70	3,20	1,85	Till Kristianstad (89, 93, 99—101)	1040	—	625	—	—

* Tågen N:ris 23 och 24 *gå endast helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.*
Långebro station *ligger endast* 5 minuters väg *från städen Kristianstad.*
Omnibus afgår från Långebro 1047, 622, 942, ank. Kristianstad station 1052, 632, 947, från Kristianstad station 730, 325, ank. Långebro 735, 330.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1902.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 57, 33, 36, 20.
Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 57	Dagligen Bl. t. № 17	Dagligen Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (14)	628	1100	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×639	1124	510
12	0,75	0,45	» Broby	649	1141	527
16	1,00	0,60	» Grydt	|	×1151	×536
19	1,15	0,70	» Vanås	×703	1204	546
23	1,40	0,85	» Qvinge	×712	1221	601
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×725	1242	628
32	1,95	1,15	» Färlöf	734	1256	635
35	2,10	1,25	» Vinnö	740	108	647
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	746	122	700
38	2,20	1,35	» Öllsjö	×742	130	703
39	2,25	1,35	» Skepparslöf nedre	×752	137	710
43	2,30	1,40	Till Långebro (Kristianstad)	800	145	720
				Snällt. № 33	Snällt. № 35	Godst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	810	355	845
46	2,45	1,50	» Åsumtorp	×815	×401	852
51	2,55	1,55	» Gärds Köpinge	×832	410	910
53	2,60	1,55	» Gringelstad	×835	×413	923
58	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	822	421	935
			Fr. Efveröd	836	425	935
	2,50	1,65	» Widtsköfle	×843	×433	1010
63	2,80	1,65	» Degeberga	×847	438	1023
65	3,00	1,75	» Olseröd	×859	×452	1045
73	3,05	1,80	» Maglehem	×904	×458	1055
77	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	910	505	1105

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Godst. № 32	Dagligen Snällt. № 34	Dagligen Snällt. № 36
			Fr. Brösarp (106)	515	915	512
4	0,30	0,20	» Maglehem	521	×927	×519
8	0,50	0,30	» Olseröd	537	×934	×525
16	1,00	0,60	» Degeberga	601	951	540
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	612	×956	×545
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	624	1006	554
			Fr. Efveröd	644	1011	558
28	1,70	1,00	» Gringelstad	659	×1021	×602
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	709	1027	611
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	726	×1048	×619
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	735	1045	625
				Bl. t. № 18	Snlt. № 58	Bl. t. № 20
			Fr. Långebro (Kristianstad)	900	340	700
42	2,35	1,40	» Skepparslöf nedre	911	×346	712
43	2,35	1,45	» Öllsjö	917	×349	741
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	928	355	730
46	2,45	1,50	» Vinnö	937	400	732
49	2,50	1,50	» Färlöf	950	407	750
52	2,55	1,55	» Bjerlöf	1004	415	802
58	2,70	1,60	» Qvinge	1026	430	824
62	2,75	1,65	» Vanås	1042	441	832
66	2,80	1,65	» Grydt	×1050	|	×845
69	2,90	1,70	» Broby	1105	457	900
74	3,00	1,75	» Glimminge	1130	509	917
81	3,15	1,85	Till Hästveda (14)	1140	525	935

Omnibus mellan Långebro och Kristianstad se här ofvan!

Linien Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	Biljettpris fr. Tollarp III		Dagligen Bl. tåg № 27	Dagligen Bl. tåg № 29
			Fr. Tollarp (93)	1010	916
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×1022	927
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×1026	×921
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	1040	945
			Fr. Efveröd	1055	1000
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	×1059	×1004
15	0,65	0,50	» Mjö	×1118	×1018
16	0,90	0,55	» Hernestad	×1117	×1022
19	1,05	0,60	» Ripa	1126	1031
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	1140	1045

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	Biljettpris fr. Åhus III		Dagligen Bl. tåg № 28	Dagligen Bl. tåg № 30
			Fr. Åhus (101)	530	1240
5	0,30	0,20	» Ripa	605	1255
8	0,45	0,25	» Hernestad	×613	×103
9	0,50	0,30	» Mjö	×617	×107
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×631	×121
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	635	125
			Fr. Efveröd	705	135
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×723	×150
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×728	155
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	740	205

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Torsdag № 6
			Fr. Hör (14)	1004	814	130
			» Söfröd	1012	822	138
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1023	833	203
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1035	842	211
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1042	854	230

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Torsdag № 5
			Fr. Hörby (93)	705	520	1220
8	0,35	0,20	» Fulltofta	715	529	1230
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	729	553	1243
			» Söfröd	737	601	1251
13	1,05	0,60	Till Hör (14)	745	619	100

Lastapår, stannar för resande.

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Söknedagar Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd. o. Lörd. Pers. t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers. t. № 2a	Sön- och Helgdagar Pers. t. № 4a
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 101)	955	620	235	935	630
3	0,30	0,15	» Rödaled	950	625	245	945	640
6	0,35	0,25	» Balsby	959	634	252	952	647
10	0,55	0,35	» Österslöf	1016	711	305	1005	700
14	0,75	0,50	» Ekestad	1028	722	316	1016	711
16	0,85	0,60	» Gårrö	1036	731	322	1022	717
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1051	746	333	1033	728
27	1,10	0,75	» Kaffatorp	1059	754	339	1039	734
24	1,30	0,85	» Immeln	1116	811	348	1048	743
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1126	821	×354	×1054	×749
30	1,60	1,05	» Hylta	1134	829	×359	×1059	×754
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1151	846	413	1112	807
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×855	×420	1120	×815
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	900	425	1125	820

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Söknedagar Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd. o. Lörd. Pers. t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers. t. № 1a	Sön- och Helgdagar Pers. t. № 3a
			Fr. Glimåkra	510	105	825	550	145
2	0,30	0,15	» Röena	×516	×111	×830	×555	×150
6	0,35	0,25	» Sibbhult	521	126	839	604	159
10	0,55	0,35	» Hylta	542	137	×847	×613	×207
13	0,70	0,50	» Tubbarp	549	144	×852	×617	×213
16	0,85	0,60	» Immeln	603	202	904	629	224
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	619	214	913	638	233
27	1,10	0,75	» Arkelstorp	624	229	922	648	243
24	1,30	0,85	» Gårrö	645	240	931	656	251
26	1,40	0,95	» Ekestad	652	247	937	703	257
30	1,60	1,05	» Österslöf	707	303	949	714	309
34	1,80	1,20	» Balsby	719	314	959	724	319
37	1,95	1,30	» Rödaled	728	322	1006	731	326
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	740	335	1015	740	335

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 I III	Dagligen № 3 I III	Dagligen № 5 I III	Dagligen № 9 I III	Dagligen № 11 I III	Söknedagar № 7 I III
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 101)	520	750	940	355	745	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	532	808	950	403	755	118
10	0,55	0,35	» Önnestad	606	822	1000	411	805	133
14	0,75	0,50	» Fridhem	613	831	1008	418	812	142
19	1,05	0,70	» Vinslöf	621	845	1018	426	822	214
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	855	×1025	|	×832	232
25	1,35		» Attarp	×631	902	1031	×436	834	243
27	1,45	0,90	» Röinge	|	×908	×1036	|	×839	×251
30	1,60	0,95 1,05	Till Hessleholm (14, 110, 112)	640	917	1042	445	845	300

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 I III	Dagligen № 4 I III	Dagligen № 6 I III	Dagligen № 10 I III	Dagligen № 12 I III	Söknedagar № 8 I III
			Fr. Hessleholm (14, 110, 112)	715	940	1135	530	910	340
3	0,30	0,20	» Röinge	×722	|	×1141	|	|	×348
5	0,30	0,20	» Attarp	729	×949	1146	×539	×912	328
8	0,45	0,30	» Ignaberga	738	|	×1151	|	×924	414
11	0,60	0,40	» Vinslöf	750	1000	1158	550	930	425
16	0,90	0,60	» Fridhem	803	1008	1207	558	938	442
20	1,05	0,70	» Önnestad	817	1015	1214	605	945	513
25	1,35	0,90	» Karpalund (93)	831	1023	1223	613	953	524
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (89, 93, 99, 101)	840	1030	1230	620	1000	545

101. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 16	Dagligen № 20	Dagligen № 18
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 100)	1100	735	335

Direkt I och II klass vagn Hessleholm—Köpenhamn, se nedan.

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Biljettpris blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Blt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Snt. № 81 II III	Gt. № 59 III	№ 71 III Sökd.	Pt. № 55 I II III	Gt.† № 73 III
							Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	652	—	1120	—	Sökendagar tills vidare	110	522	625
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×659	—	×1138	—		128	×531	640
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×709	—	×1148	—		153	×544	659
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×718	—	×1157	—		215	×555	714
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	729	—	1208	—		241	608	740
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×739	—	×1218	—		302	×620	757
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	752	—	1233	—		335	637	817
							Fr. Klippan	600	755	—	1235	—		145	400	640
47	3,60	2,65	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	615	×802	—	×1242	—		205	416	×649
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	625	|	—	|	—		218	439	657
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	630	812	—	1252	—		228	435	702
							Fr. Åstorp	650	815	840	1257	200		255	455	706
56	4,60	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	658	a)820	948	×104	×206		317	506	×712
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	704	834	954	109	311		332	518	718
							Fr. Bjuf	725	835	956	110	214		340	540	720
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	740	a)842	1010	×118	×221		359	610	731
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	755	a)840	1025	×128	×229		417	631	741
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a)846	1035	×137	×235		430	639	750
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	809	|	1040	141	240		440	652	|
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	815	844	1047	146	245		448	700	800

a) Åtanar endast för resande från stationer belägna Laxarby och till Billesholm.

							Helsingborg—Hessleholm.	Gt. № 72 III Sökd.	Prst. № 54 I II III	Bl. t. № 58 I II III	Gt. № 74 III	Snt. № 82 I II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 84 I II III	Gt. № 60 III	Snt. № 56* I II III
							Fr. Hamburg Kl.	—	—	—	Sökendagar tills vidare	1110	1110	—	Sökendagar tills vidare	852
							» Korsör	—	—	—		805	805	—		448
							» Köpenh. Nordbang	—	—	717		1058	1058	—		730
							» » Österbro	—	—	700		—	1224	—		—
							» Helsingör Ångf:a	—	—	833		1209	150	—		852
							Till Helsingborg »	—	—	855		1235	212	—		915
							Fr. Helsingborg (108)	700	635	925	—	147	255	535	640	939
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (109)	718	|	933	—	|	241	542	648	|
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	724	645	938	—	×155	×244	547	652	×947
9	0,75	0,55	0,40	0,85	0,50	0,35	» Påarp	736	654	950	—	×201	×252	557	707	×958
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	840	704	1008	—	×208	×300	602	730	×1000
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	850	712	1016	—	214	307	617	739	1006
							Fr. Bjuf	935	714	1022	—	215	309	619	745	1007
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	949	731	1030	—	×220	×314	626	752	×1011
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,95	Till Åstorp (113, 114, 125)	958	737	1036	—	225	320	632	759	1016
							Fr. Åstorp	1018	742	1100	—	—	326	—	810	1017
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	1028	|	1107	—	—	|	—	816	|
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	1045	744	1120	—	—	×336	—	825	×1027
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	1057	754	1131	—	—	342	—	837	1034
							Fr. Klippan	1245	759	—	930	—	346	—	—	1038
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	115	818	—	1003	—	×400	—	—	×1040
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	152	831	—	1040	—	411	—	—	×1059
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	222	844	—	1100	—	×421	—	—	×1109
65	5,30	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	246	858	—	1149	—	×430	—	—	×1118
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	308	909	—	1205	—	×440	—	—	×1128
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm (14,100,112)	320	918	—	1216	—	448	—	—	1137

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. Billesholm	630	925	240	Fr. Bjuf (110)	718	1200	625
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	650	945	300	Till Billesholm	738	1220	645

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

Hotell Hagman

Nynäshamn.

1:sta klass Restaurant & Café.

Bästa rekreationsort med komfortabla rum och härligaste utsigt öfver hafvet.

Inackordering för längre eller kortare tid.

Tillfälle till fiske, segling och annan sport.

Riks-Tel. Allm. » Nynäs 13. *P. A. Th. Hagman.*

Kassaskåp.

Wilh. Svenssons i Upsala

Kassaskåp och Kassahvalfsdörrar med ram rekommenderas.

Brand- och Dyrkfria.

Allm. Tel. 819.

Begär priskurant och kostnadsförslag.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Bräcke, *Jernvägshotellet*, Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifvert & Hotell*, **Karin Wallander.**
Falun, *Nya hotellet*, 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen*, **Em. Hoflund.**
Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård*, inneh. **W. Wernersson.**
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**
Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**
Norrköping, *Centralhotellet*, **A. Bartels.** 1:a klass hotell; 40 resanderum efter nutidens fordringar. Elektrisk belysning och rikstelefon i alla rum. Rum från 1.75 till högre priser. Man spricht deutsch English spoken. On parle français.
Ramnäs, *Gård, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua*, rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre*, invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**

Björstedtska *Skrif- & Språk-* A. T. 120 58. **Handels-Institutet.**
Smålandsgat. 31 B, Stockholm. Fullständigt Handelsläroverk med särskilda fackafdeln. — Helårs-, Termins-, Konters-, Handels- o. Landtbruks-kurser samt undervisn. i ensk. brevv. **Anmäln.** dagl. **Prospekt** kostnadsfrit. — **Platser** rek.

Vexel- och Signalsäkerhetsanläggningar

för jernvägar, Fallbomsanordningar, Broföreglingar, Blockeringsapparater samt alla slags signaler m. m. utföras af **A.-B. Schaumans Centralspårvexlare Stockholm.** Förslag och prisuppgifter lämnas på begäran skyndsammast.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Blt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Blt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (110)	808	—	1250	400	655
10	Till Ljungbyhed	835	—	109	422	715
	Fr. Ljungbyhed	837	—	116	429	717
14	» Skäralid	829	—	128	445	729
19	» Röstånga	852	—	142	502	741
24	Till Billinge	901	—	154	514	752
	Fr. Billinge	903	1130	202	518	—
31	» Trolleholm	917	1147	220	536	—
37	» Stabbarps gr	929	1204	236	552	—
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	934	1211	243	600	—

Ons.- o. Lörd.

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Blt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Blt. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	1030	105	425	735
3	» Stabbarps gr	—	1040	116	435	734
9	» Trolleholm	—	1054	133	452	748
16	Till Billinge	—	1109	150	508	802
	Fr. Billinge	630	1113	200	515	—
21	» Röstånga	646	1129	220	534	—
26	» Skäralid	700	1143	234	548	—
30	Till Ljungbyhed	710	1152	245	559	—
	Fr. Ljungbyhed	717	1200	253	605	—
40	Till Klippan (110)	737	1220	315	635	—

Ons.- o. Lördagar.

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söck.-dagar Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön.-o.Hd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	720	147	545	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	727	202	602	—
15	0,95	0,55	» Knäred	—	805	230	629	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	831	239	635	—
30	1,65	1,05	» Råstorp*	—	844	249	702	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	440	903	308	719	740
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	501	923	320	—	757
49	2,75	1,75	» Vittsjö	528	941	336	—	811
56	3,15	2,00	» Bjernum	548	1001	351	—	826
62	3,45	2,20	» Maia	617	1017	404	—	839
67	3,75	2,40	» Vankifva	633	1029	415	—	850
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	645	1040	425	—	900

Kilom.	Biljettpris II	III		Söck.-dagar Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 8	Prst. № 6	Sön.-o.Hd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	812	—	530	1135	920
5	0,40	0,20	» Vankifva	827	—	545	1146	931
10	0,55	0,35	» Mala	844	—	601	1157	942
16	0,90	0,60	» Bjernum	907	—	626	1210	955
23	1,30	0,85	» Vittsjö	936	—	651	1228	1011
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	953	—	708	1241	1024
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	1012	700	818	101	1040
42	2,45	1,50	» Råstorp*	—	712	828	112	—
47	2,60	1,65	» Majenfors	—	724	842	122	—
57	3,15	2,00	» Knäred	—	757	911	146	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	—	817	932	205	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	—	822	947	220	—

* Från och med den dag stationen öppnas för allmän trafik

113. Skåne—Smalands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 83 II III	Snt. № 81 II III	Pt. № 85 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 91 III
			Fr. Vernamo (70, 127) ✕	—	942	—	255		655
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 952	—	303	—	710
13	0,70	0,50	» Hänger	—	×1001	—	323	—	726
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	×1012	—	343	—	742
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	—	355	—	800
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1032	—	414	—	812
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92) ✕	—	1046	—	435	—	840
			Fr. Ljungby	—	1055	230	522	—	—
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1104	×240	548	—	—
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1111	×248	602	—	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1123	300	618	—	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×1133	×311	627	—	—
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	×1144	325	701	—	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	1149	331	710	—	—
			Fr. Strömsnäs bruk	600	1155	340	725	500	—
84	4,45	2,95	» Axhult	614	×1204	×351	741	514	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	627	×1211	403	758	527	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	634	1216	409	806	534	—
			Fr. Markaryd V. (112)	648	1219	420	—	550	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	707	×1223	×435	—	610	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	719	×1240	×444	—	628	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	729	×1247	×453	—	639	—
115	6,05	4,05	» Äsljunga	743	×1256	×505	—	652	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	807	107	525	—	723	—
129	6,80	4,55	» Eket	834	× 118	×529	—	745	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	× 836	× 127	×551	—	× 758	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	857	× 135	608	—	818	—
148	7,80	5,20	Till Kärreberga (110)	920	150	630	—	842	—
150	7,90	5,25	» Åstorp (110, 114, 125)	926	154	634	—	848	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 92 III	Bl. t. № 90 II III	Prst. № 86 II III	Bl. t. № 88 II III	Snt. № 82 II III	Bl. t. № 84 II III
			Fr. Åstorp (110, 114, 125) ✕	—	—	737	1045	239	642
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	—	—	744	1057	234	648
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	—	802	1126	248	720
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	×812	×1138	×256	×731
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	823	1158	×305	744
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	841	1227	317	807
35	1,85	1,25	» Äsljunga	—	—	×853	1257	×337	828
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	—	×903	113	×356	837
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	—	912	124	×343	849
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	—	×931	138	×351	902
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	—	—	936	155	404	922
			Fr. Markaryd V.	—	—	635	943	210	411	930
61	3,20	2,15	» Timsfors	—	—	646	950	221	×416	939
66	3,50	2,35	» Axhult	—	—	658	×958	233	×428	951
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	—	—	718	1010	245	438	1005
			Fr. Strömsnäs bruk	—	—	720	1019	—	436	—
76	4,00	2,70	» Traheryd	—	—	744	1027	—	×443	—
84	4,45	2,95	» Hornsborg	—	—	802	×1041	—	×453	—
91	4,80	3,20	» Hamneda	—	—	824	1057	—	504	—
96	5,05	3,40	» Bäck	—	—	836	1112	—	×511	—
101	5,30	3,55	» Kånna	—	—	850	×1122	—	×518	—
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92) ✕	—	—	905	1135	—	527	—
			Fr. Ljungby	710	955	—	—	—	540	—
118	6,20	4,15	» Lagan	735	1035	—	—	—	×546	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	751	1053	—	—	—	×555	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	808	1111	—	—	—	602	—
137	7,20	4,80	» Hänger	828	1132	—	—	—	×614	—
143	7,55	5,05	» Åminne	844	1150	—	—	—	×628	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (70, 127) ✕	900	1206	—	—	—	634	—

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	Gdst. № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	636	950	157	250	705	810
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	1004	207	240	716	825
9	0,50	0,35	» Hasslarp	705	1020	217	250	730	850
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	710	1026	222	255	735	855
			Fr. Kattarp	730	1043	234	315	815	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	740	1049	240	327	821	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	757	1054	246	338	827	929
18	0,95	0,65	» Mjöhult	809	1101	252	351	833	940
21	1,10	0,75	» Ingelstråde	820	1107	258	403	839	950
26	1,40	0,95	» Höganäs öfre	830	1115	305	414	848	1002
28	1,50	1,00	Till Höganäs nedre	840	1122	315	425	855	1013

Kilom.	Biljettpris II	III		Söck.-dagar Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 8	Prst. № 6	Sön.-o.Hd. Prst. № 10
			Fr. Höganäs nedre	600	725	1200	140	—	700
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	608	732	1210	150	350	707
7	0,40	0,25	» Ingelstråde	620	741	1225	200	406	716
10	0,55	0,35	» Mjöhult	630	747	1236	207	420	728
13	0,70	0,50	» Stureholm	641	754	1248	214	435	740
15	0,80	0,55	» Vestraby	650	800	1257	220	445	735
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	655	805	102	225	450	740
			Fr. Kattarp	659	950	110	235	510	816
19	1,00	0,70	» Hasslarp	708	1018	115	249	536	824
23	1,25	0,85	» Ormastorp	718	1025	124	258	555	834
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113, 125)	728	1040	135	310	610	845

115. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgards jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar G.t. № 41	Prst. № 21	G.t. № 23	Prst. № 25	G.t. № 27	Prst. № 29
			Fr. Malmö (14, 103, 116, 118 120, 121, 125)	—	745	1115	145	500	910
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	753	1125	152	510	917
			Fr. Södervärn	—	751	1127	154	532	912
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	801	1149	×159	534	×924
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	808	1206	×206	549	×931
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	820	1221	217	611	941
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	837	1248	232	625	947
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	835	108	230	641	954
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	844	129	×237	701	×1021
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	854	150	×244	712	×1022
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre	—	905	205	255	735	1020
			Fr. Trelleborg öfre	600	915	—	300	745	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	605	920	—	305	750	
					Gdst. № 43		Prst. № 45	P.t. № 47	
			Fr. Trelleborg nedre	615	920	—	310	731	
40	2,40	1,40	» Gislöf	634	950	—	327	815	
42	2,55	1,45	» Simlinge	643	958	—	332	823	
44	2,65	1,50	» Södra Åby	652	1007	—	340	831	
46	2,70	1,50	» Vallby	700	1014	—	345	837	
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (104)	707	1022	—	352	844	
			Fr. Klagstorp	713	1028	—	357	846	
52	2,90	1,50	» Bedinge	720	1044	—	403	852	
58	2,90	1,70	» Tofthög	748	1103	—	422	915	
61	2,90	1,70	» Skifarp (105)	806	1119	—	434	921	
63	2,90	1,70	» Skifarps sockerbruk	821	1142	—	440	934	
65	2,90	1,70	» Tånebro	831	1141	—	446	942	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (103)	840	1150	—	455	952	

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar G.t. № 42	P.t. № 44	Prst. № 46	G.t. № 48	Gdst. № 48
			Fr. Rydsgård (103)	—	645	1159	248	515
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	654	×1207	301	527
5	0,30	0,20	» Skifarps sockerbruk	—	700	×1212	316	542
7	0,45	0,25	» Skifarp (105)	—	706	1218	321	556
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	715	×1226	345	611
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	730	×1240	408	631
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (104)	—	740	1250	418	641
			Fr. Klagstorp	—	742	1251	427	648
23	1,40	0,80	» Vallby	—	750	×1258	440	702
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	756	×103	449	714
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	802	×108	500	720
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	808	×112	510	727
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	825	127	538	754
				G.t. № 22	P.t. № 24	Prst. № 26	G.t. № 28	Prst. № 30
			Fr. Trelleborg nedre (120)	—	831	138	548	802
35	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre	—	836	143	549	808
			Fr. Trelleborg öfre	545	842	135	605	814
41	2,50	1,45	» Skegrie	606	855	146	630	×836
45	2,70	1,60	» Håslöf	622	905	×153	652	×853
49	2,90	1,70	» Hvellinge	641	917	201	702	841
52	2,90	1,70	» Hököpinge	658	927	208	735	×847
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	713	935	215	739	854
59	2,90	1,70	» Vintrie	723	949	×224	800	×902
62	2,90	1,70	Kulladal	746	958	×231	816	911
64	2,90	1,70	Till Södervärn (103)	752	1004	236	821	916
			Fr. Södervärn	801	1007	238	831	918
68	2,90	1,70	Till Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	810	1015	245	840	928

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernväg, fr. o. m. 1 Oktober 1902.

Kil.	Bilj.-pris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Tygelsjö (115)	830	950	220	615	745
3	0,40	0,20	» Ängsholm	839	959	229	624	754
5	0,40	0,20	Till Klagshamn	855	1005	235	630	800

Kil.	Bilj.-pris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. Klagshamn	645	910	145	585	715
2	0,40	0,20	» Ängsholm	652	918	153	542	723
5	0,40	0,20	Till Tygelsjö (115)	702	927	202	552	732

116. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Fr. Malmö	630	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	† Frihamnen.	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 ▯ II III ●	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 ▯ II III	Bl. t. № 960 II III		Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 ▯ II III
	Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr. *Hamburg, Kl.*	{ 300 †† 400	—	— III ●	—	—	—	—	—	1110	—	855
						» *Köpenhamn, hamnen*		—	—	—	—	800	†1110	1130	†1110	— 745	†800
						» *Berlin, Stett.*		—	730	—	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	II kl. 431
						» *Trelleborg*	—	—	650	—	—	—	—	—	—	—	900
						Fr. Malmö (*14, 103, 115, 116, 118, 120, 127*)	550	530	✕800	855	805	1030	1255	—	350	750	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*14*)		540			819	✕1039	105	—	400	800	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma		550			832	1042	118	—	409	802	✕1038
						» Önnerup		558			843	✕1055	130	—	416	816	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie		604			851	✕1059	135	—	421	831	Sofvagn. I o. II kl.
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie		614			902	✕1106	144	—	430	831	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund		620			912	1110	140	—	435	836	✕1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (*122*)	621	625	854	926	917	1114	144	—	439	840	1057
						Fr. Kjeflinge	628	632	826	928	934	1119	150	—	445	845	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,60	1,00	» Söderhvidinge		640			942	✕1125	158	Gdst.	453	852	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge		645			951	✕1128	202	№ 958	458	858	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (*109*)	635	652	✕849	940	1001	1124	210	II III	505	905	1114
						Fr. Teckomatorp	Se tåg	705	✕849		1039	1138			250	640	1118
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	№ 862	727	✕858	—	1056	1149	—	—	328	652	— ✕1126
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp		737		—	1109	✕1156	—	—	344	700	—
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	747		—	1122	✕1203	—	—	408	707	— ✕1138
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	757		—	1135	✕1208	Bl. t.	—	421	714	— ✕1142
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	805		—	1148	✕1212	№ 968	—	434	721	—
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (*123*)	—	815	922	—	1200	1222	II III	—	448	730	— 1152
						Fr. Billesholms grufva	—	820	934	—	100	1227	920			735	— 1154
63	5,40	3,60	2,55	3,35	2,35	» Norra Vram	—	840		—	118	1234	937	—		742	—
69	5,90	4,15	2,60	3,65	2,45	Till Åstorp (*110, 113, 114*)	—	850	956	—	135	1245	957	—		753	— 1208
						Fr. Åstorp	—	900	958	—	200	1254	941	—		800	— 1208
						» Heagård	—	✕		—	✕		✕	—			—
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	919		—	221	106	954	—		813	— Sofvagnar I o. II kl.
82	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (*126*)	—	930	954	—	235	113	1005	—		823	— 1225
						Till *Halmstad*	—	—	1120	—	510	305	—	—		1038	— 230
						» *Göteborg, B. J.*	—	—	250	—	1010	640	—	—		—	— 700
						» *Kristiania, O.*	—	—	—	—	—	615	—	—		—	— 755

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III			Snällt. № 61 II III		Bl. t. № 969 II III		Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 ▯ II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 ▯ II III ●
	Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr. *Kristiania, O.*	—	940	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	400
						» *Göteborg, B. J.*	—	1039	—	—	—	—	—	—	945	—	—	
						» *Halmstad*	—	231	—	—	—	600	—	810	110	—	515	712
						Fr. Engelholm (*126*)	—	440	—	630	—	800	—	1140	255	—	710	842
						» Spannarp	—	✕451	—	634	—	812	—	1211	✕306	—	737	
						» Heagård	—		—	✕	—		—	✕		—	✕	
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Till Åstorp (*110, 113, 114*)	—	500	—	646	—	834	—	1226	316	—	740	902
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Fr. Åstorp	—	502	—	650	Gdst.	830	—	1238	322	—	752	905
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	Till Billesholms grufva (*123*)	—	✕511	—	700	№ 957	840	—	109	331	—	802	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Fr. Billesholms grufva	—	518	—	707	II III	846	—	116	337	—	810	916
						» Böketofta	—	✕521	—	—	746	904	—	144	✕354	—	828	
						» Kågeröd	—	✕527	—	—	805	911	—	153	✕400	—	824	
						» Axelvold	—	✕545	—	—	823	918	—	204	✕405	—	841	
						» Kjellstorp	Snlt.	✕549	Bl. t.	—	827	923	Snlt.	212	✕411	Bl. t.	847	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 67	557	№ 953	—	946	930	№ 65	225	418	№ 959	855	941
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (*109*)	II III	605	II III	—	957	938	II III	234	436	II III	924	948
						Fr. Teckomatorp	628	607	700	—		1030	945	246	428	545	910	920
						» Norrhvidinge			703	—	—	1038		254	✕434	554	918	
						» Söderhvidinge			718	—	—	1043		259	✕438	602	923	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Kjeflinge (*122*)	650	620	718	—	—	1048	956	304	443	605	928	1001
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	Fr. Kjeflinge	652	626	722	—	—	1052	958	310	449	611	933	1003
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	» Furulund		✕631	729	—	—	1059		317	454	619	939	
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Stäfvie			735	—	—	1107		323	✕458	626	945	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Flädie		640	743	—	—	1114		331	✕504	634	952	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Önnerup			748	—	—	1119		336	✕507	640	958	
						» Lomma		650	758	—	—	1127		346	514	650	1007	
						» Arlöf (*14*)			810	—	—	1136		356	522	701	1016	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	Till Malmö (*14, 103, 115, 116, 118, 120, 127*)	725	705	830	—	—	1145	1030	405	530	710	1025	1032
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	Till *Trelleborg*	—	935	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1125
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	» *Sassnitz' hamn*	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400
						» *Berlin, Stett.*	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1110
						» *Köpenhamn, hamnen*	1015	†1025	1015	†1025	—	440	†325	1240	—	730	†735	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	1048	1042	—	—	—	—	—	—	828	—	—

† Frihamnen.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.	Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 ▯ II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 ▯ II III ●	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III ●
						Fr. *Kristiania, O.*	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (*56, 70*)	520	945	730	1030	230	330	400	510	800	1020
						» *Gårda*				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (*70*)	511		740	1043	241	341		530	813	
						» *Lagklarebäck*				×	×	×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	519		750	1057	247	348		537	827	II kl. 1044
						» *Kärra*				×		×			×	
						» *Kållered*			×	×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	539		810	1121	302	404		541	851	✕1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	540		820	1132	310	413		549	902	
						» *Hede*										
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	605	1020	834	1140	320	430	427	610	912	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	620	✕1039	855	Ank.	335	Ank.		626	Ank.	1132
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652		917		354			647		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	702		922	—	404	—		700	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		935	Bl. t.	419	—		718	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730		1010	№ 855	429	—		725	—	
77	6,5.	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (*77*)	755	1112	1028	II III	452	—	530	748	—	1228
						Fr. Varberg	822	1118	1145	600			535	800	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,30	3,05	» Himle	844		1206	615	—	—		816	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,50	3,20	» Tvååker	856		1222	621	—	—		826	—	✕1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	918		1246	632	—	—		843	—	
—	—	—	—	—	—	» Lis	925		1254	639	—	—		852	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (*117*)	945	1146	115	648	—	—	612	910	—	118
—	—	—	—	—	—	» Skrea	957		126	656	—	—		921	—	
118	10,65	7,10	4,75*	6,20	4,15	» Heberg	1002		137	704	—	—		931	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1022		155	711	—	—		941	—	✕137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1029		215	719	—	—		951	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1040		225	726	—	—		1000	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1103		237	733	—	—		1009	—	
						» Gullbrandstorp	1114		249	741	—	—		1019	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1135		307	756	—	—		1035	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (*92, 127*)	1140	✕1252	312	800	—	—	705	1040	II III	218
						Fr. Halmstad	138	110	515	810	—	—	712		600	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		526	821	—	—		—	611	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		532	827	—	—		—	616	✕242
167	14,30	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		538	834	—	—		—	622	
170	14,45	10,50	6,80	8,95	5,95	» Veinge (*112*)	240	135	544	841	—	—		—	628	
176	15,00	10,80	7,05	9,25	6,20	» Laholm	330	143	554	851	—	—	741	—	637	313
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		622	859	—	—		—	644	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	406	155	629	906	—	—		—	641	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	422	206	612	918	—	—	801	—	701	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	505	✕220	635	934	—	—		—	716	✕352
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	524		645	945	—	—		—	736	✕402
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	536		651	951	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	722	
214	18,30	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	552		700	1000	№ 865	№ 863		№ 861a	741	✕424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (*126*)	620	245	705	1004	II III	II III	828	II III	746	430
						Fr. Engelholm		250	730	1014	1200	600	846	750		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		721	1022	1230	623		758	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		728	1027	1234	644		803	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (*114*)	—	306	745	1033	1244	654	900	809	—	448
						Fr. Kattarp	—	307	747	1035	111	721	901	812	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		757	1043	137	734		820	—	
						» *Gyhult*	—			×					—	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	320	815	1100	150	800	925	840	—	530
						Till *Helsingör*	—	417	838	1142	—	—	1025	940	—	618
						» *Köpenhamn*, Nbgd(*Ö.)	—	521	1118	{ 156 †*127	—	—	1140	{ 1128 *1121	—	758
						» *Hamburg*, Kl.	—	838	—	—	—	—	—	1048		1043
						» *Berlin*, St. (+S.o.H.)	640	—	—	—	—	—	—	—	—	845

Lokaltåg Göteborg—Almedal se till höger.

Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.	Snlt. № 50 ▯ II III	Bl. t. № 856 II III	Snlt. № 42a ▯ II III ●		Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 864 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III ●
						Fr. *Berlin*, St.	1040	—	—	—	—	†S.o.	—	—	—	825
						» *Hamburg*, Kl.	1110	—	—	—	—	H.)	—	—	—	858
						» *Köpenhamn*, N. (*Ö.)	1058	—	717	—	—	—	†1224	* 42 42	—	920 II kl.
						» *Helsingör*	1202	—	833	—	—	—	150	625	—	1055
						Fr. Helsingborg (färjest.)	1245	650	920	—	200	940	405	735	—	1125
						Gyhult				—		×			—	
9	0,60	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra		713		—	221	1030	445	758	—	× 1135
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (*114*)	103	730	941	—	227	1040	455	807	—	1202
						Fr. Kattarp	109	735	942	—	229	1040	508	811	—	1205
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle		784		Gdst.	236	1047	535	818	Bl. t.	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm		729		№ 854	241	1109	537	823	№ 862	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (*125*)	134	748	— 952	II III	249	1120	548	831	II III	1227
						Fr. Engelholm	139	800	Snlt. № 42 1005	431	300			→	839	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Skelderviken		807			306	—	—	—	842	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra		816			316	—	—	—	855	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf		825		501	323	—	—	—	905	
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	×156	838		528	338	—	—	—	919	×111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	208	855	1040	545	354	—	—	—	934	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp		909		604	403	—	—	—	942	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga		918		619	413	—	—	—	950	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	230	930	1100	654	426	—	—	—	1000	149
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (*112*)	239	941		714	438	—	—	—	1008	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad		948		727	445	—	—	—	1014	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga		956		740	452	Bl. t.	—	—	1021	912
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge		1002		751	458	№ 858	—	—	1027	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (*92, 127*)	✕305	1015	1120	809	510	II III	—	—	1035	220
						Fr. Halmstad	325	100	1141	840	530	600	—	—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra		106		847	535	605	—	—	—	
						» Gullbrandstorp		115		914	541	630	—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge		127		920	550	639	—	—	—	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp		140		942	558	647	—	—	—	
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	×354	205		1003	607	645	—	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge		220		1030	616	656	—	—	—	322
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg		232		1046	630	705	—	—	—	
						» Skrea		243		1059	638	713	—	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (*117*)	419	310	1225	104	658	727	—	—	—	348
						» Lis		320		120	704	736	—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås		335		135	713	745	—	—	—	
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker		355		206	737	800	Bl. t.	—	—	410
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle		405		219	734	807	№ 860	—	—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (*77*)	455	426	110	241	752	822	II III	—	—	432
						Fr. Varberg	500		115	300	820	835	510	—	—	445
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster		—		319	819	858	531	—	—	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa		—		342	827	908	539	—	—	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås		Gdst.		405	839	928	554	Gdst.	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa		№ 868		419	846	938	603	№ 870	№ 872	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	550	II III		457	906	959	624	II III	II III	544
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	602	830	212	615	912	1021	642	1235	445	610
						» *Hede*										
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg		841		630	921	1040	655	1245	452	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome		851		644	932	1059	705	1246	503	
						» *Kållered*		×		×	×	×	×	×	×	
						» *Kärra*		×		×		×	×	×	×	
236	20,10	14,30	9,45	12,40	8,30	» Fässberg		912		724	944	1056	730	113	528	
						» *Lagklarebäck*		×					×	×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (*70*)		920		732	1021	1102	739	130	535	
						» *Gårda*		×					×	×	×	700
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (*56, 70*)	640	930	250	740	1010	1110	740	140	545	
						Till *Kristiania, Ö.*	618	—	—	—	—	—	755	—	—	755

Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

Sofvagnar I o. II kl.

	Snlt.	Gdst.	Bl. t.	Prst.	Snlt.	Bl. t.	Snlt.	Gdst.	Bl. t.	Snlt.	Bl. t.	Snlt.
	№ 8 B II III	№ 4 B II III	№ 9 B II III	№ 6 B II III	№ 11 B II III	№ 5 B II III	№ 7 B II III	№ 1 B II III	№ 9 B II III	№ 1 B II III	№ 2 F II III	
Fr. Almedal	858	905	1015	1025	1215	1235	515	835	1120	1145	1320	901
Till Göteborg B. J.			523	158	435	624	611	832	1125	1148	1325	902

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

▯ Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka lösenhafva biljetter för resa om minst *100 km.* äfvensom för resande till resp. *Norge* eller *utlandet.*

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (*14, 25, 63*)	—	—	715	1045	625
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1106	636
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	747	1122	654
						» Vestanå	—	—		×	×
						» Söräng	—	—		×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	813	1236	721
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (*Se nedan*)	—	—	835	1245	738
						Fr. Vaggeryd	—	—	841	103	812
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd	—	—	845	123	842
						Fr. Skillingaryd	—	—	846	131	850
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	849	155	918
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	917	226	942
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (*70, 113*)	—	—	939	245	1000
						Fr. Vernamo	—	420	943	310	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	455	949	327	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	511	1000	408	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1010	427	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (*Se nedan*)	—	607	1024	449	
						Fr. Refteled	—	615	1036	500	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1044	561	
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	» Skeppshult*)	—	712	1058	605	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	729	1108	624	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (*Se nedan*)	—	809	1136	701	
						Fr. Kinnared	640	830	1138	710	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	705	1005	1141	737	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	729	1024	1156	802	
173	14,75	10,40	6,95	9,10

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 10 Mars 1903.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	800	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—	817	317
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	832	332
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby ⛴	—	900	400
			Fr. Visby	730	—	445
			» Stora Vede	×	—	×
			» Sylfaste	×	—	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	—	528
			» Karby	×	—	×
45	2,05	1,15	Till Roma ⛴	828	—	548
			Fr. Roma	828	—	549
			» Viklau	×	—	×
57	2,80	1,30	» Bjerges ⛴	856	—	622
56	2,55	1,40	» Butle	911	—	640
64	2,90	1,60	» Etelhem ⛴	932	—	706
71	3,20	1,80	» Stånga	952	—	730
			» Tjengdarfve	×	—	×
79	3,60	2,00	Till Hemse ⛴	1010	—	750
			Fr. Hemse	1030	—	800
			» Alfva	×	—	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	—	820

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	—	330
			» Alfva	×	—	×
9	0,45	0,25	Till Hemse ⛴	630	—	350
			Fr. Hemse	640	—	400
			» Tjengdarfve	×	—	×
17	0,80	0,45	» Stånga	708	—	425
24	1,10	0,60	» Etelhem ⛴	722	—	447
32	1,45	0,80	» Butle	745	—	510
37	1,70	0,95	» Bjerges ⛴	758	—	536
			» Viklau	×	—	×
43	1,95	1,10	Till Roma ⛴	812	—	540
			Fr. Roma	827	—	555
			» Karby	×	—	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	—	620
			» Sylfaste	×	—	×
			» Stora Vede	×	—	×
64	2,90	1,60	Till Visby ⛴	920	—	650
			Fr. Visby	1020	500	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	520	—
87	3,85	2,05	» Martebo	1116	546	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
			» Stenstu	×	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	605
44	2,00	1,15	» Visby	912	308	715

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1220	530
			» Roma	830	150	630
			» Stenstu	×	×	×
5	0,40	0,20	» Isums	843	204	642
8	0,40	0,20	» Hogrän	852	210	655
10	0,45	0,25	» Bander	900	217	702
13	0,60	0,35	» Skogs	908	225	710
15	0,70	0,40	» Tjuls	914	231	716
18	0,85	0,45	» Sanda	925	240	725
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	935	250	735

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar № 1	№ 3
			Fr. Slite	625	340
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	700	415
15	0,70	0,40	» Lasarfve	707	422
17	0,80	0,45	» Källunge	714	429
20	0,90	0,50	» Simunde	723	438
24	1,10	0,60	» Dune	735	450
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	742	457
29	1,35	0,75	» Tule	750	505
33	1,50	0,85	Till Roma	800	515

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar № 2	№ 4
			Fr. Roma	855	610
4	0,40	0,20	» Tule	906	621
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	915	630
9	0,45	0,25	» Dune	922	637
13	0,60	0,35	» Simunde	934	649
16	0,75	0,40	» Källunge	943	658
18	0,85	0,45	» Lasarfve	950	705
20	0,90	0,50	» Bäl	957	712
23	1,05	0,60	» Gane	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	1030	745

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

Biljettpris från Malmö F. I	II		№ 1	№ 3	№ 4
		Afg. Malmö	900	200	600
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1025	325	725
1,50	1,00	» D:o Österbro	1035	335	735
		Afg. Köpenhamn, Österbro	1100	350	750
		» D:o Frihamnen	1110	400	800
		Ank. Malmö	1235	525	925

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,65	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,80	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,80	45
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	45	73,20	57,60	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	5,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	4,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	2,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	4,40	45	72,20	58,20	38,80	45
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	6,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,80	45
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,80	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	45
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	45	121,10	93,10	59,80	45	100,60	77,60	49,40	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	45	90,30	70,00	44,40	45	69,80	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	45
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,60	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,60	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	73,80	54,40	35,20	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	106,10	81,80	52,20	45	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	45
Paris	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45
e) *Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45	203,60	149,30	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45	182,70	133,70	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	45	98,20	71,70	47,20	45	77,50	56,20	36,80	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	45	96,10	70,20	46,20	45	75,40	54,70	35,80	45
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,60	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	45,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	121,20	87,20	—	0	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	35,40	—	176,40	129,50	—	45	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	48,30	—	45	174,80	132,70	—	45
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	—	—	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	104,90	74,20	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,60	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	45	73,30	59,00	40,10	45	59,60	50,10	34,50	45
h) *öfver Korsör—Esbjerg:* §												
London *öfver Harwich*	101,25	79,05	—	15	—	—	—	—	67,70	54,60	—	15
D:o *tur och retur*	145,25	117,10	—	45	—	—	—	—	102,50	83,65	—	45

§ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm öfver Malmö eller Helsingb.—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingb.—Helsingör.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Då resgodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltigh.-dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,80	67,10	53,10	35,00	45
» **Eslöf** » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	45
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	45
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	45
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	45
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,80	41,80	45
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	45
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	45
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	45
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,80	45
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	45
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	45
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	45
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	45
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,80	45

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma softa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sitplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefalets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver Gefle. Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl.12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1902.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	—	—	—	1115	—	—	—	● Fr. *Kristiania*	Till ↑	—	615	—	—	—	755
1030	—	—	—	—	945	—	—	400	» *Göteborg*	»	240	640	—	—	—	700
1220	—	—	600	—	1118	—	—	535	» *Varberg*	»	110	455	—	—	—	432
221	600	—	810	—	110	—	—	712	» *Halmstad*	»	1130	305	—	1035	—	230
429	750	—	1014	—	250	—	—	846	» *Engelholm*	»	958	134	542	831	—	1237
530	840	903	1100	—	330	146	—	924	↓ Till *Helsingborg*	Fr. ●	920	1245	405 235	735	930	1135
538	920	1122	105	357	724	944	● Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	855	1235	212	647	915	1115
618	940	1142	125	417	725	1004	Till Helsingör »	Fr.	822	1203	150	625	852	1055
638	1007	1215*	205	429	735	1021	Fr. » Station	Till	830	1148	137*	559	840	1024
—	1121	127*	319	—	851	—	Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	—	—	1234*	442	—	—
753	—	—	—	521	—	1140	↓ » » (Nordbgd)	» ●	717	1058	—	—	736	930
1045	—	—	—	936	—	—	● Till *Korsör*	Fr. ↑	—	805	—	—	448	627
1155	—	—	—	955	—	—	» *Masnedsund*	»	—	745	—	—	1219	531
1056	—	—	—	1230	—	—	» *Kallundborg*	»	—	530	—	—	504	—
1119	—	—	—	742	—	—	↓ » *Fredrikssund*	» ●	—	825	—	—	431	—

* Sön- och helgdagar.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	—	—	1115	—	● Fr. *Kristiania*	Till ↑	—	615	—	—	755
1030	—	—	—	945	—	» *Göteborg*	»	—	640	—	—	700
1220	—	600	—	1118	1145	» *Varberg*	»	—	455	—	—	432
221	600	810	—	110	515	» *Halmstad*	»	—	305	1035	—	230
429	750	1014	—	250	730	» *Engelholm*	»	—	134	831	—	1237
530	840 905	1100	—	330 146	815	↓ Till *Helsingborg*	Fr. ●	—	1245	735	—	1135
Hvardagar.												
538	920	1122	105	357	818	● Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	1022	1235	647	803	1115
618	940	1142	125	417	838	Till Helsingör Färjeh.	Fr.	1010	1203	625	741	1055
644	959	1201	142	445	945	Fr. » Station	Till	956	1142	602	724	1040
816	1123	156	324	620	1118	↓ T. Köpenhamn (Nordbgd)	Fr. ●	817	950	442	558	903
1045	208	745	—	936	314	● Till *Korsör*	Fr. ↑	522	—	1157	—	627
1155	—	—	745	955	—	» *Masnedsund*	»	—	538	1219	—	531
1128	422	—	750	1230	—	» *Kallundborg*	»	—	530	110	—	504
1119	136	502	752	1124	—	↓ » *Fredrikssund*	» ●	617	—	225	—	431

Pilarne angifva tågens rigtning.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor, tur och returresor** som resor, hvilka dels utgöras af tur- och returresor öfver samma sträckor, dels af en eller flere rundresor, och omfattande en väglängd af minst 600 kilometer. De gälla vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och utfärdas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt å Göteborgs Resebureau, Göteborg och Stockholms Resebureau, Stockholm, men kunna äfven erhållas genom de flesta andra stationer.

För resor till utlandet (Tyskland, Frankrike, Italien, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

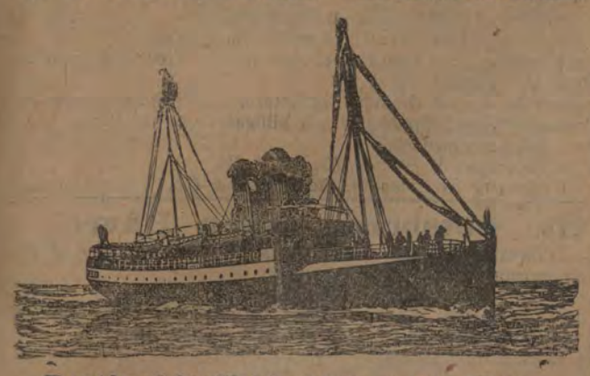
I samband med kombinerade biljetter kunna biljetter för resor öfver vissa engelska och ryska jernvägs- och ångbåtslinier erhållas till pris och under betingelser, hvarom upplysningar lemnas å stationerna.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom **Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade. Beställning inkommen till utgifningsställe 6 timm

5. Skandinavien—Kontinenten



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | Gjedser-Warnemünde.

Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »DANNESKJOLD», »ÅGIR», från Korsör 10¹² på aftonen, från Kiel 1¹² på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 3⁴⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁰ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska samt i Kielerfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA» från Gjedser 1⁵⁹ e. m., 12¹⁰ på natten från Warnemünde 1⁰⁵ e. m., 3¹² på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten. **Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition** till och från alla större städer.

UTRIKES.

7. Nya Rederiaktiebolaget SVEAS

Vintertrafik Stockholm—Lübeck

via Kalmar
och vice versa.

Från **Stockholm** afgår:
Ång. **GAUTHIOD**, kapt. H. E. Rosengren, **Sönd. den 29 Mars kl. 10 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Lübeck** afgår:
Ång. **BORE**, kapt. E. Åström, **Sönd. den 29 Mars i dagningen** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin,*
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och vice versa.

I likhet med föregående år underhålles regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar af **Svenska ångfartygen WISNA och CAROLUS** alternerande, med afgång från **Stockholm och Stettin hvarje Onsdag middag.**

Ång. **CAROLUS** afgår från Stockholm **Onsd. den 1 April.**
Ångf. **CAROLUS** afgår från Stockholm **den 8 April.**

Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. **Stettin—Stockholm.**

För passagerare bekvämt inredda ångaren **OLGA**, kapten J. Gräbner, afgår **Lördagen den 4 April kl. 1 e. m.**, medtagande fraktgods.

Stockholm—Stettin.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **OLGA**, kapten J. Gräbner, afgår **omkring den 8 April**, medtagande fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstel. 11 09.

14. **Stockholm—Hamburg.**

Ang. **STOCKHOLM**, kapt. Hitzwebel, afgår från Stockholm till Hamburg **Tisd. den 31 Mars.**

Hamburg—Stockholm

Ång. **GEFLE** afgår från **Hamburg** till **Stockholm den 3 April.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

Speditionsaffären
GEORG F. KLEFE
Lübeck. ★ Etabl. 1900.
Exped. skyndsamt och billigt.

16. **Regulier ångbåtsförbindelse**
mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter
en gång i veckan enligt beräkning

Från **Stockholm:**
Ång. **NAUTILUS**, A. Svinhufvud, **Onsd. den 1 April**
Ång. **SILVIO**, A. G. Wood **Onsd. den 8 April.**
Ång. **ATALANTA Onsd. den 15 April.**

Från **Norrköping:**
Ång. **NERO**, R. W. Jones, **Tisd. den 31 Mars.**

Från **London:**
Ång. **REX**, G. Ekström, **Lörd. den 28 Mars.**
Ång. **BERGSUND**, A. Öhrwall, **Lörd. den 4 April.**
Ång. **NERO**, W. R. Jones, **Lörd. den 11 April.**
Ång. **NAUTILUS**, A. Svinhufvud, **Lörd den 18 April.**
Ång. **SILVIO**, A. G. Wood, **Lörd. den 25 April.**
Ång. **ATALANTA Lörd. den 2 Maj.**

Från **Hull:**
Ång. **REX**, G. Ekström, **Fred. den 3 April.**
Ång. **BERGSUND**, A. Öhrwall, **Fred. den 10 April.**
Ång. **NERO**, R. W. Jones, **Fred den 17 April.**
Ång. **NAUTILUS**, A. Svinhufvud, **Fred. den 24 April.**
Ång. **ATALANTA Fred. den 8 Maj.**

(Forts.)

Amsterdam—Stockholm
eventuelt via **Malmö** och **Helsingborg**, och åter **hvarje 14:de dag**
från **Amsterdam** enl. beräkning
Ång. **SVEA** Joh. Blomberg, **den 28 Mars.**
Ång. **FREJA**, A. Thunell, **den 10 April**, lastar denna resa äfven i **Rotterdam**, med afgång derifrån den 2 April.
Ång. **SVEA**, Joh. Blomberg, **den 24 April.**

Från **Stockholm**
Ång. **SVEA**, Joh. Blomberg, **den 5 April.**
Ång. **FREJA**, A. Thunell, **den 19 April.**
Ång. **SVEA**, Joh. Blomberg, **den 3 Maj.**

Närmare meddela:
i London: Hrr *Phillips & Graves*, 10 & 11 Lime Street E. C
i Hull: *Tho:s Wilson Sons & Co.*, Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

17. **Antwerpen—Stockholm**
och vice versa.

Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolag underhåller äfven under vintersäsongen förbindelse mellan ofvannämnda platser såvida isförhållandena medgifva.

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **JOHN**, kapten Knutson, afgår från **Antwerpen** till **Stockholm omkring den 28 Mars.**

Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34

18. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**

Ångf. **DUX**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 3 April.**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ång. **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux omkring den 6 April.**
» **La Pallice omkring den 8 April.**
» **Håvre omkring den 11 April.**

Stockholm—Antwerpen.

Ång. **STOCKHOLM**, kapt. H. G. Lindhé, afgår **omkring den 28 Mars.**

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **STOCKHOLM**, kapt. H. G. Lindhé, afgår **omkring den 7 April.**

Lossningsplats: Värtan.

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Rouen Hr *E. Grosos,*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20.**
Rikstelefon 11 09.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21. Ångaren **ITALIA**, kapten Emil Nilsson, afgår:
från **Marseille omkring den 4 April,**
» **Livorno omkring den 7 April,**
» **Messina omkring den 11 April,**
» **Malaga omkring den 17 April,**
» **Cadiz omkring den 18 April,**
» **Oporto omkring den 22 April**
till **Stockholm.**

Ångaren **MALAGA**, kapten Nils Forsblad, afgår
från **Marseille omkr. den 18 April,**
» **Tarragona omkring den 20 April,**
» **Livorno omkring den 23 April,**
» **Messina** (event.) **omkring den 27 April,**
» **Malaga omkring den 2 Maj,**
» **Cadiz omkring den 3 Maj,**
» **Oporto omkring den 6 Maj**
till **Stockholm.**

Närmare meddela
Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

OBS. Nästa lägenhet blir ång. SCANDINAVIA c:a 3 à 4 veckor senare.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Snabbaste och mest regelbundna Vintertrafik

25. **Stockholm—Finland—Ryssland**
via Hangö
underhållas af ångfartygen **OIHONNA** och **WELLAMO.**

Ångf. **OIHONNA**, kapt. V. Norring, afgår till **Hangö och Helsingfors hvarje Tisdag kl. 6 e. m.**

Ångf. **WELLAMO**, kapt. A. Lindfors, afgår till **Hangö hvarje Lördag kl. 6 e. m.**

Från Hangö hvarje Tisdags och Lördags afton efter **extratågets** ankomst från Hyfvinge.

OBS. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen från Hangö till Helsingfors och öfriga finska städer samt S:t Petersburg.

OBS. Snabbaste reseroute till och från Helsingfors och S:t Petersburg (resan Petersburg—Stockholm göres nämligen **via Hangö på 30 timmar mot 45** timmar via Åbo).

Passagerartaxa:

1:sta klass, enkel biljett...	kr. 14: 50	2:dra klass, enkel biljett...	kr. 10: 50
dito tur- och retur	» 21: 75	dito tur- och retur	» 15: 75
		3:dje klass, enkel biljett...	» 7: —

Tur- o. returbiljetter gälla hela vinterseglationen.

För **Rundresebiljetter** återbetalas prisskilnaden i enlighet med ofvanstående taxa.

Gods på genomfrakt befordras billigt efter öfverenskommelse med undertecknade.

För linien **Hangö—Stockholm** är särskild fraktnedsättning beviljad af finska jernvägarne för 1:a och 2:a klassens gods.

Stockholm—Reval

afgår ångf. **OIHONNA** tillsvidare **hvarje Tisdag.**

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

Ångf. **BORE I**, kapt. G. Wrede, och ångf. **BORE II**, kapt. A. Rusko, afgå alternerande från **Stockholm** hvarje **Måndag, Torsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och från **Åbo** samma dagar **kl. 11 e. m.**

OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver Alands haf, hvarigenom en längre sjöresas obehag undvikas.

Anslutning till expresståget från Åbo till Helsingfors dit tåget afgår kl. 10,30 f. m. och anländer kl. 6,30 e. m., och öfriga städer i Finland samt till S:t Petersburg dit nattsnälltåget afgår kl. 4,25 e. m. och anländer kl. 9,40 påföljande morgon.

OBS. Resan Stockholm—Petersburg via Åbo göres på samma tid som via Hangö.

☞ Sofkupeer medfölja nattågen.

OBS. Middag serveras ombord efter fartygens afgång från Stockholm.

Biljettprisen äro **I kl. 14,50, II kl. 10,50** och **III kl. 7 kronor** med 25 proc. rabatt för tur- & retur.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

OBS. För dessa fartyg afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknads kontor.

Gods befordras till Finska Jernvägsstationer och S:t Petersburg till billigaste genomgångsfrakter, hvarom öfverenskommelse kan träffas med undertecknad.

Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm tel. 23 80. Rikstel. 33 31.

Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Stockholm—Södertelje.**

Ångf. **SIRIUS** afgår hvardagar från Stockholm kl. 3,15 e. m. från Södertelje kl. 6,30 f. m. Allm. tel. till fartyget 24 52.
Anlöp. **Norsborg, Vällinge, Kaggeholm** m. fl.
Nyman & Schultz. Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

54. **Stockholm—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell. afgår:

från Stockholm	från Nyköping
Tisdagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Söndagen den 29 Mars kl. 6 f. m.**
OBS. Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping**

Från Stockholm afgå:
ångf. **TRAFIK** Torsdagar tidigt på morgonen,
ångf. **GÖTA** Söndagar tidigt på morgonen.

Från **Norrköping:**
ångf. **GÖTA** Torsdagar tidigt på morgonen,
ångf. **TRAFIK** Söndagar tidigt på morgonen.

OBS. Gods emottages till **Söderköping** och **Linköping** för omlastning i Norrköping.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

57. **Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**

afgår ångf. **GAMLEBY**, kapten J. Ugarph,
från **Stockholm Torsd. den 2 April i dagningen.**
» Vestervik till Stockholm Sönd. den 29 Mars.
OBS. Fogelvik anlöpes.
OBS. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
Allm. tel. till fartyget 45 09.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand,**
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**

Vinterturer
Stockholm—Nynäshamn—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm Tisd. och Fred. kl. 12 midd.**
» **Nynäshamn samma dagar kl. 7 e. m.** (efter tågets ankomst).
» **Visby** till **Stockholm Onsd.** och **Lörd. kl. 9 e. m.**

OBS. Kombinerade biljetter för bantåg till **Nynäshamn** och derifrån med POLHEM, säljas till vanliga pris hos C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen, samt efter fartygets afgång vid Centralstationen.

OBS. Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång.

Tilläggningsplats: **Skeppsbron, Norra vågen.**
C. O. STRINDBERG & C:o.

Vinterturer
Visby—Vestervik.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm, afgår
från **Visby** till **Vestervik Sönd., Tisd.** och **Fred. kl. 11 e. m.**
» **Vestervik** till **Visby Månd., Onsd.** o. **Lörd. kl. 1,30 e. m.**

Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Petterson,*
i Vestervik *F. A. Fogelmark & Son.*
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

59. **Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—(Sölvesborg** eventuelt)**—Ahus**

afgår ångf. **RONNEBY**, kapten J. Lundström, från **Stockholm Lördagen den 28 Mars tidigt på morgonen.**
OBS. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Allm. Tel. till fartygen **78 15.**
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

60. **Stockholm—Kalmar**
anlöpande **Oxelösund, Källvik, Vestervik, Oscarshamn** och **Borgholm**

afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt J. Westermark, från **Stockholm Fredagen den 3 April på aftonen efter intagen last.** Rikst. till fartyget 45 07.
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
☞ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☜

65. **Stockholm—Köpenhamn.**

Ång. **MORSÖ** afgår **den 28 Mars.**

Närmare meddela
i Köpenhamn: Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stockholm: **OLSON & WRIGHT,**
Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

Stockholm—Köpenhamn
anlöpande **Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn** och **Malmö**

Ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh,
» **TRANSIT I**, » H. A. Söderbergh

komma under instundande seglation, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter med afgång från **Stockholm hvarje Onsdag** och från **Köpenhamn hvarje Torsdag.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

67.
Ångfartygsaktiebolaget Södra Sverige.
Stockholm—Göteborg

Ångf. **IRENE**, kapt. M. Svensson, **Lördagen den 28 Mars kl. 2 e. m.**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** eventuelt, **Malmö, Landskrona** o **Helsingborg.**
OBS. Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, **Onsdagen den 1 April kl. 12 midd.**
OBS. Lastning börjar Månd. den 30 Mars.
Tilläggningsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

KANALVÄGEN.

120. **Stockholm** (kanalvägen)**—Göteborg.**

Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare, **ASTREA, B. v. PLATEN, CERES, JUNO MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, komma äfven detta år att underhålla regulier trafik mellan ofvannämnda platser, med **5 turer i veckan** under säsongen från hvardera ändstationen, anlöpande alla kanalstationer samt Motala, Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis å Kinnekulle och Lidköping.

Rundrese-, tur- och retur- samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.

Ångarne **GÖTA KANAL II, IV** och **VI** komma att trafikera kanalen samt Norrköping—Vermland—Göteborg. Efter tillsägelse å bolagets kontor kan en af dem lasta i **Stockholm** hvarje Måndag. Lastning börjar omkring 6 April, och beräknas turerna börja omkring den 12 April.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.*

MÄLAREN.

133. **Stockholm—Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING I** afgår t. v. **alla dagar** utom Söndagar, från Enköping kl. 5 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.
OBS. Första resan från Stockholm Fredagen den 27 Mars kl. 12 midd.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

135. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» **Tynnelsö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» **Strengnäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

136. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.**

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Björsund Månd., Onsd. ceh Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON. Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

138. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår från **Stockholm Månd. den 30 Mars efter intagen last.**
Återvänder från **Vesterås** Tisd. den 31 Mars efter fullbordad lastning,
hvarefter turerna blifva:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Lördagar kl. 11,30 f. m.
i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.**
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

141. **Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångf. **ESKILSTUNA I** lastar vid Riddarholmen och afgår från Stockholm **Lördagsmorgon kl. 9**, återvänder från Eskilstuna Söndagsmorgon kl 8,
hvarefter turerna blifva tills vidare
från **Stockholm** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9 f. m.
» **Eskilstuna** Sönd., Onsd., Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R 17 36.

142. **Stockholm—Mariefred—Sundsviks kvarn**
afgår ångf. **GRIPSHOLM** hvarje helgfri dag från Stockholm kl. 3,30 e. m. och återvänder från Mariefred.

143. **Stockholm—Eskilstuna** (via Mälarbaden) **Köping.**

Ångf. **KÖPING**, kapten G. Wistrand, afgår tidigt Söndagsmorgon.
Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

146. **Stockholm—Eskilstuna**—(via Mälarbaden)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. P. W. Sjöstin, afgår tidigt Söndagsmorgon.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. **Stockholm—Sundby** (Ekerö)
med flera ställen.
Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
Sundby kl. 7 f. m.

161. **Stockholm—Drottningholm—Fittja**
m. fl. ställen.
afgår ångf. **SIRÉN** från och till Riddarholmen:
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,30 e. m,
» Fittja kl. 3,30 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,15 f. m. och 1 30 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m.
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 6,45 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,45 f. m., 12,45 och 5,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 5 e. m.

163. **Ångf. BRAGE**
afgår till Grönvik, Nockeby, Hesselby och mellanliggande bryggor hvarje sökendag från Stockholm kl. 3 e m., från Hesselby påföljande sökendags morgon kl. 7,30.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.
Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

167. **Stockholm—Ekholmen,**
anlöpande Norsborg, Kaggeholm, Björkö, Adelsö, Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår t. o. fr. Munkbrohamnen:
Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

Vaxholms Hotell och **Restaurant**
Vaxholm.
Nyöppnadt. Förstklassigt.
Komfortabla rum med balkonger. Härlig utsigt. Elegant festvåning.
Lämpligaste rekreationsort. Moderata priser.
Telefoner. *Augusta Karlsson.*

SALTSJÖN.

178. **Stockholm—Vaxholm—Ljusterö,**
Stegesund, Skarpöborg, Ramsösund och **Lindalssund.**

Ångf. **WAXHOLM II** och **W:m LINDBERG** afgår från **Gustaf III:s staty:**

Till Vaxholm och Ramsösund:	Från Vaxholm och Ramsösund:
Månd. 3,15.	M. 8, fr. Rams. 7,15.
Tisd. 3,15.	T. 8, fr. Rams. 7,15, 7⁰⁰ (R. 6¹⁵),
Onsd. 11 (Steges., Skarpöb.), 5,15.	O. 8, (R. 7.15), 3, (R. 2, Steges., Skarpöb. 2,40).
Torsd. 3,15.	Th. 8, fr. Rams. 7,15.
Fred. 3,15.	F. 8, fr. Rams. 7,15.
Lörd. 11 (Steges., Skarpöb.), 5,15.	L. 8, (R. 7,15), 3 (R. 2, Steges., Skarpöb. 2,40), 8⁰⁰ (R. 7¹⁵).

Till Lindalssund och Ljusterö Månd., Torsd., Fred. kl. 3,15, återv. påföljande dags morgon.

OBS. Tyngre fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygets afgång. Tyngre gods emottages ej 5,15-turerna.

Söndagar:
Till Vaxholm kl. 10 och 11, 4,15 och 11¹⁵.
Från Vaxholm kl. 2,30, 6⁰⁰ och 8⁰⁰.
Till Ramsösund 10 (Räfsnäs), 4,15 och 11¹⁵.
Från Ramsösund 1 40, (Räfsnäs 1,15), 7¹⁵.
Till Lindalssund 11.
Från Lindalssund 5.
Till Stegesund 10 (Skarpöb.). 11, 4,15.
Från Stegesund (Skarpöb.) 2,10, 5,40.
Till Ljusterö 11, återv. på e. m.
OBS. Tiden från kl. 6⁰⁰ på aftonen till 5⁴⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

184. **Stockholm—Vaxholm—Östanå**
afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd, återvänder från Östanå Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.

186. **Stockholm—Lagnö—Vermdö.**
Ångf. **TOR** afgår tills vidare:
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm till Vik kl. 9,15 f. m.
» Vik till Stockholm kl. 1 e. m. (från Lagnö kl. 2 e. m.)
Helgfria dagar:
från Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m. utom Måndagar.
» Stockholm till Vik kl. 3,30 e. m. utom Lördagar.
Vikingshill anlöpes. Allm. telefon ombord 42 35.

Vinterturer.

187. **Stockholm—Gustafsberg.**
Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

191. **Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.**
Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan:
Till **Sandhamn** Månd., Onsd. o. Fred. kl. 12 midd.
Fr. **Sandhamn** Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 4,30 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

Fr. o. m. 30 Mars.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
S:t ERIK, VESTKUSTEN och **INLAND.**

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
Söndag	kl. 8,30 f. m.	S:t Erik.	Söndag	kl. 1,30 e. m.	Inland.
Tisdag	» 8 »	Inland.	Måndag	» 1,30 »	Vestk.
Onsdag	» 8 »	Vestk.	Tisdag	» 11 f. m.	S:t Erik.
Torsdag	» 8,30 »	S:t Erik.	Onsdag	» 1 e. m.	Inland.
Fredag	» 8 »	Inland.	Torsdag	» 1,30 »	Vestk.
Lördag	» 8 »	Vestk.	Fredag	» 11 f. m.	S:t Erik.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:			Från Nösund:		
Sönd.	kl. 8.30 f. m.	S:t Erik.	Tisd.	kl. 6,30 f. m.	S:t Erik.
Torsd.	» 8.30 »	S:t Erik.	Fred.	» 6,30 »	S:t Erik.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpande **Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund** o. **Ross ön.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Tisdag	kl. 8 f. m.	Inland.	Söndag	kl. 10 f. m.	Inland.
Onsdag	» 8 »	Vestk.	Måndag	» 9 »	Vestk.
Fredag	» 8 »	Inland	Onsdag	» 9 »	Inland
Lördag	» 8 »	Vestk.	Torsdag	» 9 »	Vestk.

Vestkusten anlöper **Stockevik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Onsdag och Fredag.

Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Inland.

Från **Smögen** Söndag kl. 7,15 f. m. och Onsdag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Vidare meddelar *Alexis Lundin*, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår ångf. **OSCAR DICKSON,** kapten A. B Johansson, hvarje **Söndag** kl. 7 f. m. och åter från Kristiania hvarje **Onsdag** f. m. och från Lysekil hvarje **Torsdag på middagen.**

Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad (Hafsten)** och **Strömstad**
afgår ångaren **UDDEVALLA,** kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagar kl. 12 midd.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.
Vidare meddela: *Otto Zell*, Göteborg, *Berg-Hansen*, Kristiania

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Brolind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1903. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Ångarne **FLORA** och **DIANA.**

Afgång från **Göteborg** hvarje **Söndag** kl. 9 f. m.
» » **Bremen** » **Lördag** afton.
» » **Kiel** » **Måndag** e. m.
medtagande passagerare och gods.
OBS. Bekväm, snabb och billig route till Continenten.

Vidare meddelar *Tycho Roberg*, Göteborg.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»** (eller eventuelt andra ångare) hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.
Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)
samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE** (eller eventuelt andra ångare)
som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).
Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

S. T. A. 012819.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag.
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 012814.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg Jonsson, Sternhagen & C:o. S. T. A. 012815.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1903:
Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder **från Färjestaden till Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **MOTALA EXPRESS,** kapt. G. Lindberg, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Oster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	2,30 f.m.	Afg. fr. **Göteborg**	12,20 e.m.
» **Linköping**	5,30 »	» » **Hjo**	4,50 e.m.
» » **Hästholmen**	10 45 f.m.	Ank. **Hästholmen**	5,50 »
Ank. till **Hjo**	11,45 »	**Linköping**	9,40 e.m.
» » **Göteborg**	9,40 e.m.	» **Norrköping**	2,15 f.m.

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemtande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström*

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

Resehandböcker:

N:o 1 Kopparbergs, Gäfleborgs, Jämtlands och Västernorrlands län, 3.e uppl. ..... Kr. 3: —
» 2 Västerbottens och Norrbottens län, 2:a uppl. ..... » 2: —
» 3 Svealand ..... » 2: 50
» 4 Götaland ..... » 5: —
» 6 Schweden, 2:a uppl. ..... » 5: —
» 7 Sweden ..... » 4: 50

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through Northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Areskutan, Vällista-Anarisfjällen.

Årskort jämte årsskrift för 1903,

innehållsrik och rikt illustrerad (447 sidor text, 207 illustrationer, 9 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

Adolf Johnssons förlag, Stockholm:

Ungdomens Bibliotek.

1. **AIMARD, G., Äfventyr i vildmarken** eller Trappers i Arkansas. 2 kr
2. **AIMARD, G., Skogsströfvarne.** 2,50.
3. **AIMARD, G., Friskyttarne.** 2,75.
4. **GRIESMAN, AD., Robinson den yngre.** Efter Defoe och Campe. Med kolor. planscher. 2:a uppl. 1 kr.
5. **AIMARD, Vildmarkens lejon.** 1,25.
6. **d. SAINT-PIERRE, B., Paul och Virginie.** 1,25.
7. **MAYNE-REID. En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.** 1,25.

8—11. **Sveriges ungdom,** utgifven af **D. S. HECTOR,** II årg. 1,75; III, IV, V, årg. à 1,25.

12. **Räknekonstens under.** En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor till nöjsamt och nyttigt tidsfördrif i sällskapskretsar. 1,50.
13. **COOPERS BERÄTTELSER om Skinstrumpa och hans äfventyr bland indianerna.** Med kolor. planscher. 2,75.
14. **AIMARD, G., Trohjärta eller ödemarkens son.** 2,50.
15. **Amiral Hobart Pachas lif och bedrifter under engelsk och turkisk örlogsflagg.** 2,25.
16. **de PRESSENSÉ, E., Ur barnens lif.** 1,50.
17. **de PRESSENSÉ, Rosa.** 2 kr.
18. **JULES VERNE, Jorden rundt på 80 dagar.** Med kolor. planscher. 2,50.
19. **AIMARD, G., Stenhjärta.** 2,25.
20. **AIMARD, G., Tigerkatten.** 2 kr.
21. **COOPER, J. F., Briggen Molly** eller äfventyr vid Golföarne. Med kolor. planscher. 2,75.
22. **WETHERELL, R., Mr Rutherfords barn.** 1,50.
23. **WETHERELL, E., Chryssas och Sybillas vinternöjen.** 1,50.
24. **HÅKAN TÖRNE, Junker Magnus.** Tidsbild från trettonhundratalet. 2 kr.
25. **COOPER, F., Vägvisaren.** Med kolor. planscher. 2,50.
26. **KER, DAVID, Mazeppa, Karl XII och Peter den store.** Med illustr. 2,25.
27. **AIMARD, G., Indian-Höfdingen.** Med illustr. 2,25.
28. **AIMARD, G., Savannernas drottning.** Med illustr. 2,25.
29. **GRUNDMANN, J., Pälsjägaren.** Berättelse från fjärran Västern. Med kolor. planscher. 1,50.
30. **AIMARD, G., svarta Korpen** eller höfdingen vid indiangränsen. Med illustr. 2,50.
31. **BOYESEN, H., Vikingaättlingar.** Berättelse för gossar. Med illustr. 2,25.
32. **MAYNE-REID, Skalpjägarne** eller krigståget mot Navajoerna. Med illustr. 1,75.
33. **YONGE, Ded lille härtigen** eller Richard den orädde. Med illustr. 1,75.
34. **MÖLLHAUSEN, B., Half-Indianen.** Berättelse från Nordamerikanska Västern. Med illustr. 3 kr.
35. **MÖLLHAUSEN, B., Flyktingen.** Med illustr 3,75.
36. **MEISTER, F., I piratens kölvatten.** Tvänne skolkamraters äfventyr på två världshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustr. 3 kr.
37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda världsdelar. Med illustr. 2,75.
38. **ANDERS, LUDV., I vilda västern.** Äfventyr upplefvade i indianernas land. Med illustr. 2 kr.
39. **CASSAU, C., På spaning bland indianer.** Med illustr. 1,75.
40. **MURRAY, CHARLES, Prärielfågeln.** Med illustr. 2,25.
41. **MÖLLHAUSEN, B., Mayordomon** eller plantageförvaltaren. Berättelse från den Amerikanska västern. Med illustr. 3,50.
42. **STOWE, HARRIET BEECHER, Onkel Toms stuga.** Med illustr. 2:a uppl. 1 kr.
43. **COOPER, F., Den röde Fribrytaren.** Med illustr. 2,50.
44. **SPYRI, J., Gossen från Lesagården.** 2,25
45. **LUNDSTRÖM, J. B., Hvad skola vi leka?** Lekar ute och inne för gossar och flickor. Innehåller öfver 700 äldre och nyare ungdomslekar, skämtsamma upptåg, ordspråk, konststycken utan apparater, roliga aritmetiska uppgifter, gåtor m. m. till nöje och tidsfördrif på lekstunderna. Med många illustr. 2,50.
46. **A. L. O. E., I nästans skor.** Med illustr. 1,25.
47. **GERSTÄCKER, FR., Sjöröfvarne på Missisippi.** 3,kr.
48. **GERSTÄCKER, FR., Regulatorerna i Arkansas.** 3 kr.
49. **GREEN, E., Det gamla slottets hemlighet.** Berättelse för flickor. Med illustr. 1,50.
50. **Silfverbägaren.** Fritt från engelskan af Gylfe. Med illustr. 1,50.
51. **GRUNDMANN, J., Florida-indianernas siste höfding.** En berättelse från de hvitas strider med seminolerna. Med kolor. pl. 1,75.
52. **ASSOLANT, A., Kapten Corcorans äfventyr.** En högst fängslande berättelse om en fransk sjömans och en honom troget tillgifven tigrinnas öden bland hinduerna; Corcorans slutliga upphöjande till maharajah eller furste. Med illustr. 3 kr.
53. **AIMARD, G., Röda bufflarne.** 2 kr.
54. **PEACOCK, L., Sex prinsessors äfventyr på resa till Dygdens tempel.** Med illustr. 1,25.
55. **AIMARD, G., Tigerdödaren.** 2,50.
56. **MAYNE-REID, Den hvite höfdingen.** Berättelser från Norra Mexico. Med illustr. 2,25.
57. **COX, JAMES, Svarte kaptenen** eller sjöröfvarens skatt. Med illust. 2,25.
58. **AIMARD, G., Smugglarekaptenen.** Berättelse från Chile. 3,50.
59. **FERRY, G., Skogslöparen.** Berättelse från fjärran västern. Med illustr. 2,50.
60. **COOPER, F., Sjötrollet** eller smugglareskeppet. Med illustr. 2,25.
61. **ORTLEB, A., Berganden Svarthvit.** Indianberättelse. Med illustr. 2,25.
62. **KAPTEN MARRYAT, Styrman Ready eller Pacifics skeppsbrott.** Med illustr. 3,25.
63. **BARFUS, E., Vid Elefantsjön.** Händelser upplefvade af en ung tysk i Afrika. Med illustr. 2,25.
64. **SCIPIO, R., I vildmarken.** Berättelse ur indianlifvet. Med kolor. pl. 2,25.
65. **MÖLLHAUSEN, B., Den förvildade,** eller ett äfventyr vid Nebraskafloden. Med illustr. 1,75.
66. **GOOD, ARTHUR, Tom Tits experiment.** Vetenskapliga förströelser. Med 300 illustr. 3 kr.
67. **CAINE, O. V., Inför Napoleon.** En engelsk gosses äfventyr i det Napoleanska kriget. Med illustr. 2,50. (3, 4, 5.)
68. **CAINE, Jem och Rudolf.** 2,25.
69. **MARRYAT, Stackars Jack.** 3,75.
70. **Panterjägaren Bombonnel.** 2 kr.
71. **Jultomtarnes Irrfärder.** 1,50.
72. **GRANATH, Klosterrofvet i Sko Kloster.** 2,25.
73. **WALKEY, Med Rödskinn på krigsstråt.** 2,25.

SEELHORST, BERTHA, Hvad djuren berätta. Berättelser för barn af hvarje ålder. Med illustr. Nedsatt från 2,50 till 1,25. (3, 4.)
I Syskonringen. Berättelser för barn och ungdom af **L. S.** Med illustr. I. saml. 1,50.
D:o II. » 1,50.
D:o III. » 1,50. (2, 3, 4.)
Klara Stjärna. Amerikansk berättelse. Fritt från engelskan af Ossian. 60 öre.
Obs.! Originalet säldt i 50,000 exemplar.
WILDERMUTH, O., Skolkamraterna samt tvänne andra berättelser. 50 öre.
NATHUSIUS, MARIE, Generalskans kammarjungfru. En stadshistoria. 75 öre.

För bildade unga damer och flickor.

EITNER, MARTHA, I lifvets vår. Berättelser. Häft. 3 kr. klotb. 4 kr.
EITNER, MARTHA, Kärleksstrid och kärleksfrid. Berättelser. Häft. 3 kr., klotb. 4 kr.
EITNER, MARTHA, Tusensköna. Berättelser. Häft. 2,50, klotb. 3,50.
EITNER, MARTHA, Cilly. Berättelser. Häft. 2,50, klotb. 3,50.
EITNER, MARTHA, Carlo och Marietta. Berättelse. Häft. 1,50, klotb. 2,50.

Martha Eitner visar sig i sina arbeten väl förstå den svåra konsten, att, på samma gång hon låter sina skildringar ur lifvet hvila på en *sant religiös* och *sedlig grundval,* göra dem *fängslande* och *tilltalande,* aldrig tråkiga och pjunkiga, i korthet sagt, att vara på samma gång underhållande och undervisande. Det bästa beviset för hennes framstående egenskaper torde för öfrigt vara, att hennes arbeten på jämförelsevis kort tid utgifvits i flera upplagor än snart sagt någon annan författares.

Sago-Böcker.

Bröderna Grims sagor. 4:e upplagan, med 47 illustr. 3 kr. (3, 4.)
Richard Gustafssons samlade sagor. Illustrerade af Carl Larsson och Viktor Andrén. 4 kr. (3, 4.)
MARIANNA, Sagor och berättelser i Andersens stil. 1,50. (3, 4.
GRUNDMANN, För småfolk. En samling utvalda sagor. Med kolor. pl. 1,50. (2, 3.)
ROTHACKER, Utvalda sagor. 2 kr. (2, 3.)
Jultomtarnas irrfärder. Sagor. Med illustr. 1,50. (2, 3.)

Paul U. Bergström

STOCKHOLM

Etablerad 1882

76 Drottninggatan 76

Hörnet af Kungsgatan nedra botten, 1 o. 2 tr. upp.

Nytt tidsenligt **SKRÄDDERI-ETABLISSEMENT** efter Engelskt mönster med **särskilda Afdelningar** för.

Klädesvaror • Herrskrädderi • Herrekipering • Reseffekter • Herrkläder • Barnkläder.

Förstklassiga, prima, välgjorda varor. **Billiga, bestämda priser.**

Största förstklassiga affär i bättre

Herrkläder,

OBS.! Egen tillverkning.

Alltid lager af Nyheter i

Klädesvaror

af bästa Engelska & Svenska fabrikater, i metervis till billiga partipriser.

Stor ljus

Beställningsvåning

för finaste

Herrskrädderi.

Engelsk och fransk

Mode-journal.

Eleganta

Nattrockar

för herrar

fr. 23 kr. till 60 kr.

Morgonkavajer

och

Kontorsrockar

fr. 15 till 40 kr.

Gosskläder

i alla storlekar, så väl enklare som finare qvalitéer.

Eleganta

Promenad-Pälsar

från 100 till 300 kr.

Respälsar och **Sportpälsar.**

Vinterpaletåer

fr. 30 till 70 kr.

Bonjour- och Frack-kostymer.

Kavajkostymer

fr. 25 till 60 kr.

Byxor i hundratals fina mönster från 5 till 20 kr.

Impregnerade

Ulstrar och **Resrockar**

från 22 till 50 kr.

Regnkappor

från 15 till 30 kr.

Engelska

Gummirockar fr. 18 till 40 kr.

Skiddräkter.

Jaktrockar.

Fullständig och välsorterad

Herrekipering

från och med Hatt till och med Strumpor och Skor.

Silkes- Felb- **HATTAR** af bästa fabrikat

från 10, 12, 14 à 16 kr.

Fodral gratis. Putsning utföres.

Engelska Filthattar

fr. 3,85, 5, 6, 7,50, 8 à 10 kr.

Prima Svenska Hattar fr. 3 kr.

Resmössor och Sportmössor

fr. 1 kr.

Pälsmössor fr. 2 kr. till 25 kr.

Hvita och kulörta

Promenad- och Frackvästar

fr. 4,50 till 12 kr.

Sämskskinnsvästar

med och utan ärmar.

Handskar, Vantar, Hängslen, Käppar, Paraplyer, Tvålar, Parfymer, Tandborstar, Hårborstar, Klädesborstar.

Handgjorda vattentäta

Snörkängor.

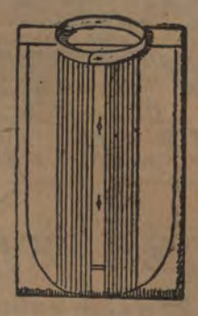
Balskor och Tofflor.

Äkta Ryska, Amerikanska och Svenska

Galoscher

till billigaste fabrikspriser.

Namn gratis.



Trikå-Underkläder

i Ylle, Bomull och Ramie.

Skjortor, Tröjor, Kalsonger, Strumpor och Maggördlar.

Stärkskjortor,

Kragar, Manschetter, Halsdukar och Rosetter af förnämsta Berlinerfabrikat.

*** Reseffekter ***

Stora Koffertar

fr. 7,50 till 75 kr.

Kappsäckar och Resväskor

med och utan inredningar.

Handväskor

fr. 1,25 till 25 kr.

Resetuier, Resflaskor, Resbägare. Hatt-, Krag- och Manschettfodral. Portmonnäer, Plånböcker

och

Cigarrfodral.

Skolränslar och Skolväskor.

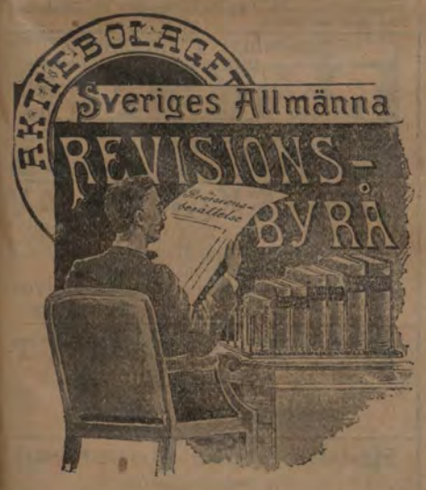
Bärremmar, Resplaids, Resfiltar, Säng- och

Hästfiltar.

Goda utländska Cigarrer i 1/1-, 1/2- och 1/4-lådor till extra billiga priser.

Förstklassiga, prima, välgjorda varor. **Billiga, bestämda priser.**

76 Drottninggatan 76 nedra botten, 1 o. 2 tr. upp. **PAUL U. BERGSTRÖM.** STOCKHOLM. Hörnet af Kungsgatan. **76 Drottninggatan 76** nedra botten 1 o. 2 tr. upp.



Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

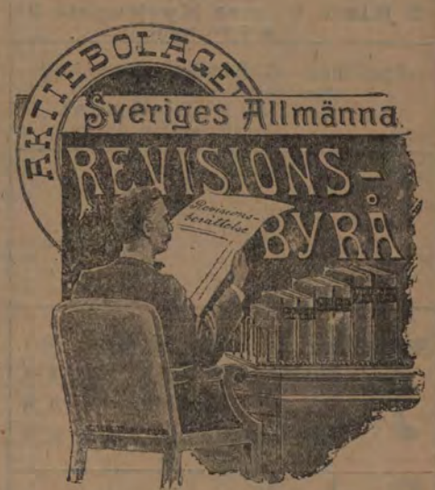
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 5731. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* Allm. Tel. 998.

Finaste referenser!



Biljettpris å Bergslagernas järnvägar.

Pris å Hidra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Grängesberg	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	Bis Ludvika	Klenshyttan	Bis Grängesberg	Bis Hörken	Bis Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersäter	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Sefvie	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered
Falun		0.75	1.15	1.60	1.85	2.15	2.60	3.05	3.45	3.75	4.05	4.35	4.65	4.85	5.05	5.35	5.65	5.85	6.05	6.35	6.65	6.85	7.05	7.35	7.65	7.85	8.05	8.35	8.65	8.85	9.05	9.35	9.65	9.85	10.05	10.35	10.65	10.85	11.05	11.35	11.65	11.85
Grängesberg	0.75		0.35	0.60	0.80	1.05	1.35	1.60	1.80	2.05	2.35	2.60	2.80	3.05	3.25	3.50	3.70	3.90	4.15	4.35	4.60	4.80	5.05	5.25	5.50	5.70	5.95	6.15	6.40	6.60	6.85	7.05	7.30	7.50	7.75	7.95	8.20	8.40	8.65	8.85	9.10	9.30
Domnarfvet	1.15	0.35		0.25	0.45	0.70	1.00	1.25	1.45	1.70	2.00	2.25	2.45	2.70	2.90	3.15	3.35	3.55	3.80	4.00	4.25	4.45	4.70	4.90	5.15	5.35	5.60	5.80	6.05	6.25	6.50	6.70	6.95	7.15	7.40	7.60	7.85	8.05	8.30	8.50	8.75	8.95
Borlänge	1.60	0.60	0.25		0.20	0.45	0.75	1.00	1.20	1.45	1.75	2.00	2.20	2.45	2.65	2.90	3.10	3.30	3.55	3.75	4.00	4.20	4.45	4.65	4.90	5.10	5.35	5.55	5.80	6.00	6.25	6.45	6.70	6.90	7.15	7.35	7.60	7.80	8.05	8.25	8.50	8.70
Sellnäs	1.85	0.80	0.45	0.20		0.25	0.55	0.80	1.00	1.25	1.55	1.80	2.00	2.25	2.45	2.70	2.90	3.10	3.35	3.55	3.80	4.00	4.25	4.45	4.70	4.90	5.15	5.35	5.60	5.80	6.05	6.25	6.50	6.70	6.95	7.15	7.40	7.60	7.85	8.05	8.30	8.50
Ulfshyttan	2.15	1.05	0.70	0.45	0.25		0.30	0.55	0.75	1.00	1.30	1.55	1.75	2.00	2.20	2.45	2.65	2.85	3.10	3.30	3.55	3.75	4.00	4.20	4.45	4.65	4.90	5.10	5.35	5.55	5.80	6.00	6.25	6.45	6.70	6.90	7.15	7.35	7.60	7.80	8.05	8.25
Rämen	2.60	1.35	1.00	0.75	0.55	0.30		0.25	0.45	0.70	1.00	1.25	1.45	1.70	1.90	2.15	2.35	2.55	2.80	3.00	3.25	3.45	3.70	3.90	4.15	4.35	4.60	4.80	5.05	5.25	5.50	5.70	5.95	6.15	6.40	6.60	6.85	7.05	7.30	7.50	7.75	7.95
Gräsberg	3.05	1.60	1.25	1.00	0.80	0.55	0.25		0.20	0.45	0.75	1.00	1.20	1.45	1.65	1.90	2.10	2.30	2.55	2.75	3.00	3.20	3.45	3.65	3.90	4.10	4.35	4.55	4.80	5.00	5.25	5.45	5.70	5.90	6.15	6.35	6.60	6.80	7.05	7.25	7.50	7.70
Bis Ludvika	3.45	1.80	1.45	1.20	1.00	0.75	0.45	0.20		0.25	0.55	0.80	1.00	1.25	1.45	1.70	1.90	2.10	2.35	2.55	2.80	3.00	3.25	3.45	3.70	3.90	4.15	4.35	4.60	4.80	5.05	5.25	5.50	5.70	5.95	6.15	6.40	6.60	6.85	7.05	7.30	7.50
Klenshyttan	3.75	2.05	1.70	1.45	1.25	1.00	0.70	0.45	0.25		0.30	0.55	0.75	1.00	1.20	1.45	1.65	1.85	2.10	2.30	2.55	2.75	3.00	3.20	3.45	3.65	3.90	4.10	4.35	4.55	4.80	5.00	5.25	5.45	5.70	5.90	6.15	6.35	6.60	6.80	7.05	7.25
Bis Grängesberg	4.05	2.35	2.00	1.75	1.55	1.30	1.00	0.75	0.55	0.30		0.25	0.45	0.70	0.90	1.15	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25	2.45	2.70	2.90	3.15	3.35	3.60	3.80	4.05	4.25	4.50	4.70	4.95	5.15	5.40	5.60	5.85	6.05	6.30	6.50	6.75	6.95
Bis Hörken	4.35	2.65	2.30	2.05	1.85	1.60	1.30	1.05	0.85	0.60	0.25		0.20	0.45	0.65	0.90	1.10	1.30	1.55	1.75	2.00	2.20	2.45	2.65	2.90	3.10	3.35	3.55	3.80	4.00	4.25	4.45	4.70	4.90	5.15	5.35	5.60	5.80	6.05	6.25	6.50	6.70
Bis Ställdalen	4.65	2.95	2.60	2.35	2.15	1.90	1.60	1.35	1.15	0.90	0.55	0.20		0.25	0.45	0.70	0.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25	2.45	2.70	2.90	3.15	3.35	3.60	3.80	4.05	4.25	4.50	4.70	4.95	5.15	5.40	5.60	5.85	6.05	6.30	6.50
Bredsjö	4.70	3.05	2.70	2.45	2.25	2.00	1.70	1.45	1.25	1.00	0.65	0.30	0.25		0.20	0.45	0.65	0.85	1.10	1.30	1.55	1.75	2.00	2.20	2.45	2.65	2.90	3.10	3.35	3.55	3.80	4.00	4.25	4.45	4.70	4.90	5.15	5.35	5.60	5.80	6.05	6.25
Sikfors	5.05	3.35	3.00	2.75	2.55	2.30	2.00	1.75	1.55	1.30	0.95	0.60	0.45	0.20		0.25	0.45	0.65	0.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25	2.45	2.70	2.90	3.15	3.35	3.60	3.80	4.05	4.25	4.50	4.70	4.95	5.15	5.40	5.60	5.85	6.05
Hellefors	5.35	3.65	3.30	3.05	2.85	2.60	2.30	2.05	1.85	1.60	1.25	0.90	0.75	0.50	0.25		0.20	0.45	0.65	0.90	1.10	1.35	1.55	1.75	2.00	2.20	2.45	2.65	2.90	3.10	3.35	3.55	3.80	4.00	4.25	4.45	4.70	4.90	5.15	5.35	5.60	5.80
Grythyttehed	5.65	3.95	3.60	3.35	3.15	2.90	2.60	2.35	2.15	1.90	1.55	1.20	1.05	0.80	0.55	0.30		0.25	0.45	0.70	0.90	1.15	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25	2.45	2.70	2.90	3.15	3.35	3.60	3.80	4.05	4.25	4.50	4.70	4.95	5.15	5.40	5.60
Loka	5.95	4.25	3.90	3.65	3.45	3.20	2.90	2.65	2.45	2.20	1.85	1.50	1.35	1.10	0.85	0.60	0.25		0.20	0.45	0.65	0.90	1.10	1.30	1.55	1.75	2.00	2.20	2.45	2.65	2.90	3.10	3.35	3.55	3.80	4.00	4.25	4.45	4.70	4.90	5.15	5.35
Herrhult	6.35	4.65	4.30	4.05	3.85	3.60	3.30	3.05	2.85	2.60	2.25	1.90	1.75	1.50	1.25	1.00	0.65	0.40		0.25	0.45	0.70	0.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25	2.45	2.70	2.90	3.15	3.35	3.60	3.80	4.05	4.25	4.50	4.70	4.95	5.15
Daglösen	6.65	4.95	4.60	4.35	4.15	3.90	3.60	3.35	3.15	2.90	2.55	2.20	2.05	1.80	1.55	1.30	0.95	0.70	0.25		0.20	0.45	0.65	0.90	1.10	1.30	1.55	1.75	2.00	2.20	2.45	2.65	2.90	3.10	3.35	3.55	3.80	4.00	4.25	4.45	4.70	4.90
Filipstad	7.00	5.30	4.95	4.70	4.50	4.25	3.95	3.70	3.50	3.25	2.90	2.55	2.40	2.15	1.90	1.65	1.30	1.05	0.60	0.35		0.20	0.40	0.65	0.85	1.05	1.30	1.50	1.75	1.95	2.20	2.40	2.65	2.85	3.10	3.30	3.55	3.75	4.00	4.20	4.45	4.65
Geijersäter	7.35	5.65	5.30	5.05	4.85	4.60	4.30	4.05	3.85	3.60	3.25	2.90	2.75	2.50	2.25	2.00	1.65	1.40	1.05	0.80	0.45		0.20	0.45	0.65	0.85	1.10	1.30	1.55	1.75	2.00	2.20	2.45	2.65	2.90	3.10	3.35	3.55	3.80	4.00	4.25	4.45
Lindfors	7.80	6.05	5.70	5.45	5.25	5.00	4.70	4.45	4.25	4.00	3.65	3.30	3.15	2.90	2.65	2.40	2.05	1.80	1.45	1.20	0.75	0.50		0.25	0.45	0.65	0.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25	2.45	2.70	2.90	3.15	3.35	3.60	3.80	4.05	4.25
Molkom	8.20	6.45	6.10	5.85	5.65	5.40	5.10	4.85	4.65	4.40	4.05	3.70	3.55	3.30	3.05	2.80	2.45	2.20	1.85	1.60	1.25	1.00	0.55		0.20	0.45	0.65	0.90	1.10	1.30	1.55	1.75	2.00	2.20	2.45	2.65	2.90	3.10	3.35	3.55	3.80	4.00
Mölnbacka	8.55	6.85	6.50	6.25	6.05	5.80	5.50	5.25	5.05	4.80	4.45	4.10	3.95	3.70	3.45	3.20	2.85	2.60	2.25	2.00	1.65	1.40	1.05	0.80		0.25	0.45	0.70	0.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25	2.45	2.70	2.90	3.15	3.35	3.60	3.80
Deje	8.85	7.15	6.80	6.55	6.35	6.10	5.80	5.55	5.35	5.10	4.75	4.40	4.25	4.00	3.75	3.50	3.15	2.90	2.55	2.30	1.95	1.70	1.35	1.10	0.65		0.20	0.45	0.65	0.90	1.10	1.30	1.55	1.75	2.00	2.20	2.45	2.65	2.90	3.10	3.35	3.55
Kil	9.15	7.45	7.10	6.85	6.65	6.40	6.10	5.85	5.65	5.40	5.05	4.70	4.55	4.30	4.05	3.80	3.45	3.20	2.85	2.60	2.25	2.00	1.65	1.40	1.05	0.80		0.25	0.45	0.65	0.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25	2.45	2.70	2.90	3.15	3.35
Edsvalla	9.35	7.65	7.30	7.05	6.85	6.60	6.30	6.05	5.85	5.60	5.25	4.90	4.75	4.50	4.25	4.00	3.65	3.40	3.05	2.80	2.45	2.20	1.85	1.60	1.25	1.00	0.55		0.20	0.45	0.65	0.90	1.10	1.30	1.55	1.75	2.00	2.20	2.45	2.65	2.90	3.10
Grums	9.65	7.95	7.60	7.35	7.15	6.90	6.60	6.35	6.15	5.90	5.55	5.20	5.05	4.80	4.55	4.30	3.95	3.70	3.35	3.10	2.75	2.50	2.15	1.90	1.55	1.30	0.75		0.20	0.45	0.65	0.90	1.10	1.30	1.55	1.75	2.00	2.20	2.45	2.65	2.90	3.10
Segmon	9.95	8.25	7.90	7.65	7.45	7.20	6.90	6.65	6.45	6.20	5.85	5.50	5.35	5.10	4.85	4.60	4.25	4.00	3.65	3.40	3.05	2.80	2.45	2.20	1.85	1.60	1.05	0.80		0.25	0.45	0.65	0.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25	2.45	2.70	2.90
Vermlandsbro	10.25	8.55	8.20	7.95	7.75	7.50	7.20	6.95	6.75	6.50	6.15	5.80	5.65	5.40	5.15	4.90	4.55	4.30	3.95	3.70	3.35	3.10	2.75	2.50	2.15	1.90	1.35	1.10	0.55		0.20	0.45	0.65	0.90	1.10	1.30	1.55	1.75	2.00	2.20	2.45	2.65
Sefvie	10.75	9.05	8.70	8.45	8.25	8.00	7.70	7.45	7.25	7.00	6.65	6.30	6.15	5.90	5.65	5.40	5.05	4.80	4.45	4.20	3.85	3.60	3.25	3.00	2.65	2.40	1.85	1.60	1.05	0.80		0.25	0.45	0.65	0.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25	2.45
Åmål	11.20	9.50	9.15	8.90	8.70	8.45	8.15	7.90	7.70	7.45	7.10	6.75	6.60	6.35	6.10	5.85	5.50	5.25	4.90	4.65	4.30	4.05	3.70	3.45	3.10	2.85	2.30	2.05	1.50	1.25	0.70		0.25	0.45	0.65	0.90	1.10	1.30	1.55	1.75	2.00	2.20
Tösse	11.70	10.00	9.65	9.40	9.20	8.95	8.65	8.40	8.20	8.05	7.70	7.35	7.20	6.95	6.70	6.45	6.10	5.85	5.50	5.25	4.90	4.65	4.30	4.05	3.70	3.45	2.90	2.65	2.10	1.85	1.30	1.05	0.60		0.25	0.45	0.65	0.90	1.10	1.30	1.55	1.75
Ånimskog	12.00	10.30	9.95	9.70	9.50	9.25	8.95	8.70	8.50	8.35	8.00	7.65	7.50	7.25	7.00	6.75	6.40	6.15	5.80	5.55	5.20	4.95	4.60	4.35	4.00	3.75	3.20	2.95	2.40	2.15	1.60	1.35	0.80		0.25	0.45	0.65	0.90	1.10	1.30	1.55	1.75
Köpmannabro	12.35	10.65	10.30	10.05	9.85	9.60	9.30	9.05	8.85	8.70	8.35	8.00	7.85	7.60	7.35	7.10	6.75	6.50	6.15	5.90	5.55	5.30	4.95	4.70	4.35	4.10	3.55	3.30	2.75	2.50	1.95	1.70	1.15	0.90		0.25	0.45	0.65	0.90	1.10	1.30
Mellerud	12.65	10.95	10.60	10.35	10.15	9.90	9.60	9.35	9.15	9.00	8.65	8.30	8.15	7.90	7.65	7.40	7.05	6.80	6.45	6.20	5.85	5.60	5.25	5.00	4.65	4.40	3.85	3.60	3.05	2.80	2.25	2.00	1.45	1.20	0.55		0.25	0.45	0.65	0.90	1.10
Erikstad	13.20	11.50	11.15	10.90	10.70	10.45	10.15	9.90	9.70	9.55	9.20	8.85	8.70	8.45	8.20	7.95	7.60	7.35	7.00	6.75	6.40	6.15	5.80	5.55	5.20	4.95	4.40	4.15	3.60	3.35	2.80	2.55	2.00	1.75	1.20	0.65		0.25	0.45	0.65	0.90
Brålanda	13.65	11.95	11.60	11.35	11.15	10.90	10.60	10.35	10.15	10.00	9.65	9.30	9.15	8.90	8.65	8.40	8.05	7.80	7.45	7.20	6.85	6.60	6.25	6.00	5.65	5.40	4.85	4.60	4.05	3.80	3.25	3.00	2.45	2.20	1.65	1.40	0.75		0.25	0.45	0.65
Frändefors	14.00	12.30	11.95	11.70	11.50	11.25	10.95	10.70	10.50	10.35	10.00	9.65	9.50	9.25	9.00	8.75	8.40	8.15	7.80	7.55	7.20	6.95	6.60	6.35	6.00	5.75	5.20	4.95	4.40	4.15	3.60	3.35	2.80	2.55	2.00	1.75	1.20	0.65		0.25	0.45
Öxnered	14.20	12.50	12.15	11.90	11.70	11.45	11.15	10.90	10.70	10.55	10.20	9.85	9.70	9.45	9.20	8.95	8.60	8.35	8.00	7.75	7.40	7.15	6.80	6.55	6.20	5.95	5.40	5.15	4.60	4.35	3.80	3.55	3.00	2.75	2.20	1.95	1.40	0.75		0.25	0.45

Använd D:r P. Håkanssons SALUBRIN
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.

RESTAURANT FOLKETS HUS
(nära Centralstationen)
Stor sevärdhet i Stockholm.
* Förstklassig Matsal Café & Schweizeri *
Rekommenderas vördsamt.
Gustaf Humble.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Beställningar mottages hos **Fyrverkare A. J. Ljungberg, Sundbyberg** samt i sportaffärer i Stockholm Vasag. 8, Drottningg. 88, Kungsträdgårdsg. 12. Stadsgården 2.
A. T. 69. Riks 18. A. T. 67.

Drick * Carneglas * Porter.

Unica Rese-Effekter
från **Aktiebolaget Tidan,** Mariestad,
billiga, lätta, men starka och **prydliga,** till salu hos de flesta väl fournerade Ekiperingsaffärer inom landet.

Restaurant och Café
Malmgården,
Karlavägen 43,
snedt emot den nyöppnade **Olympiateatern,** rekommenderas den ärade teaterpubliken.
OBS.!!! Enskildt rum.
Allm. tel. 50 87.
J. V. CARLSSON.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM
26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

Hôtel HORN
Malmtorgsgatan 6, Stockholm
(helt nära Gustaf Adolfs torg).
Första klassens privathotell, med rum från kr. 2: 50 per dag i ett för allt, rabatt för längre tid. Fint och hemtrefligt. Elektrisk belysning och Telefon. Kaffefrukost etc.
Vördsammast
L. HORN.

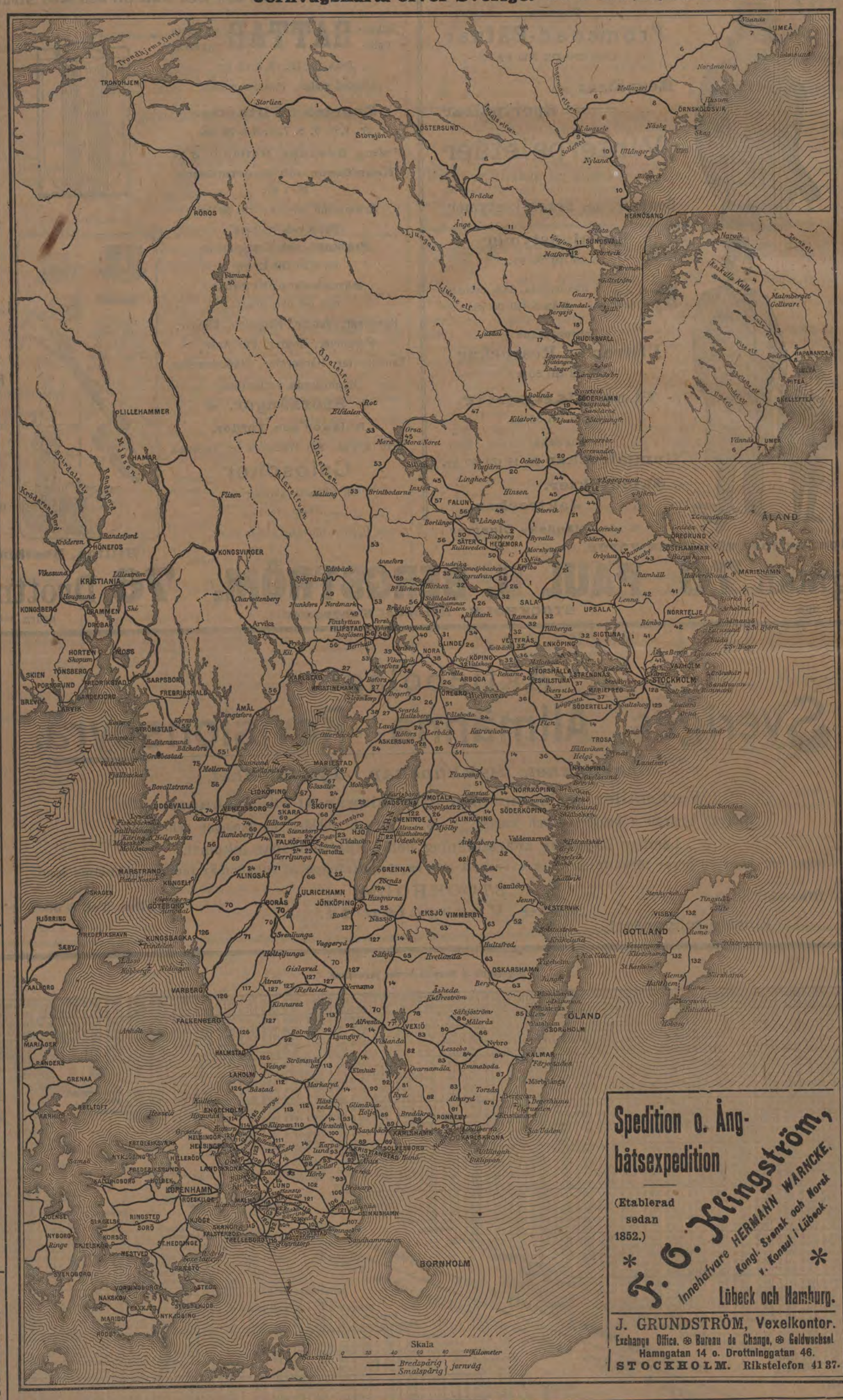
HOTELL LINDQUIST, I:a klass Hotell,
Vasagatan 20
(midt emot Centralstation),
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23,
Allm. Tel. 181 35.
A. LINDQUIST,
f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.
rekommenderas.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Rikstel. 673. **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, Stockholm.

A·B· STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K·Y ZACCO & E·H·BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention*
Telefon: Riks 3 82, Allm 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

WIESBADEN. **Pension Villa Suisse, I Ranges.** 3 Minuten von Kurhaus, Kochbrunnen, Königl. Theater. Bad im Haus. Garten. Vorzügliche Küche. **Ludwig Bahlsen.**
Abegg-str. 2.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ❀ Bureau de Change. ❀ Geldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Resande i Stockholm
böra ej underlåta att göra ett besök i
Indiska Utställningen
Regeringsgatan 28 B.

W. Wiklunds Verkstäders Aktie-Bolag
— Stockholm —
tillverkar och försäljer:
Ångmaskiner, ångpannor och cisterner. Ångpumpar, transmissioner och axelledningar.
Gjutgods.
Maskin-, ång-, vatten- och gasarmatur m. m.
Utför gas-, vatten- och afloppsledningar. Värmeledningar. Ventilationsanläggningar.
Specialitet:
Bryggeri- och tvättinrättningsanläggningar samt värmeledningar. Ångköksanläggningar.
Telegrafadress: *Wiklunds.*

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utländsk penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Sundins Hotell
Stockholm, 19 Drottninggatan 19.
1:sta klass Hotell och Pensionat. Centralaste läge. Propra rum till moderata priser. Uppmärksam betjening.
Riks 23 95. **OBS.! Ny regime.**
Allm. Tel. 47 67. *Fru Aug. Åkerlund.*

Hotell Minerva, Norra Smedjeg. 22, Stockholm,
rekommenderar sina tysta och eleganta rum. Centralt läge. Billiga priser. Allm. Tel. 120 32.

Mina Carlssons Privat-Hotell
Rikstel. 4617. STOCKHOLM. *Allm. 627.*
Centralt läge:
5 Klara Vestra Kyrkogata 5
1 & 2 tr. upp.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

Det är ohyggligt
hvad tandvärk plågar många människor. »Jag ville ge 100 kronor, bara jag vore kvitt den förfärliga värken, säger mången. Men hvad säger Ni, om vi lofva bota Eder nästan för intet utan att skada tänderna? Ni tro vi skämta. Nej, det är rena allvaret. Vi ha nämligen lyckats komma öfver ett recept till *Nerv-Tanddroppar,* som är alldeles enastående. Tusenden af tandvärk lidande ha prefvat dem, och så långt vi kunnat utröna, har hvarenda en som användt dem blifvit botad. En mängd erkännanden och tacksamhetsskrifvelser ha ingått och ingå dagligen. För att göra dessa värdefulla *Nerv-Tanddroppar* ännu mera kända, så ha vi beslutat, att ytterligare
bortskänka 5,000 flaskor
som eljes kosta 50 öre stycket. Om ni alltså insänder 2 stycken 10-öresfrimärken till porto och expeditionskostnader, så sända vi Eder fraktfritt en hel flaska **Helios Nerv-Tanddroppar.** Till alla sända vi dessutom gratis en broschyr, som ger Er de bästa råd huru Ni skall bota gikt, reumatism, nya och gamla sår, ros och bensår, förkylningar m. m.
Agenter
antagas för försäljning af nya kuranta tekniska artiklar. Skrif genast och Ni erhåller säkert en flaska från **Tekniska Fabriken Helios, Sundbyberg, Stockholm.**

BERLIN, *Friedrichstrasse 56, nära Leipzigerstrasse.*
Hôtel Dresdener Hof,
bästa läget i staden, rekommenderar sina mycket vackra rum från kr. 1: 50.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Spditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Spditör & ångbåtskommissionär, ✠ Etabl. 1877,
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkenstam.
Speditioner och alla slags Godstransporter.
Specialité:
Flyttningar inom landsorten och till utlandet.
Rikst. 358. Allm. Tel. 43 08.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENJÖRER
PATENT-
ÖFVER 20 ÅRS BYRÅ PRAKTISK I FACKET
PATENT-VARUMÄRKEN-MÖNSTER-MODELLER
VASAGATAN 26 STOCKHOLM

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
* Se annonsen sid. 3. *

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
öfvertaget af ny ägare, nyrestaureradt och nymonteradt, rekommenderar sina tysta, hemtrefliga rum med goda sängar, elektrisk belysning, moderata priser, uppmärksam och pålitlig betjäning.
Victoria är centralt beläget i omedelbar närhet af de större affärshusen, bankiokaler, teatrar och restauranter.
Post- och telegrafadress: Hotell Victoria, Stockholm.

Tattersalls Pensionat.
Förstklassiga, komfortabla rum. Elektriskt ljus.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.
STOCKHOLM.
Obs.! Hel inackordering!

CENTRALTRYCKERIET
STOCKHOLM
ALLT AFFÄRS-TRYCK SPECIELT ILLUSTRERADE KATALOGER
GULDMEDALJ 1897

*** Möbelaffärerna ***
16 Kungsgatan 16
(hörnet af Målaregatan)
26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26
(ändra huset från Drottninggatan)
STOCKHOLM
rekommenderas.
Stort lager af finare och enklare möbler i
Ek, Mahogny och Valnöt till billigaste priser.
Riks Telefon 25 80.
Allm. Telefon 114 10.
Högaktningsfullt
A. P. Andersson.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

BENNET & Co.
Stockholm.
För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, ledning och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Fotografiapparater.
De så allmänt omtyckta Handkamerorna för 6 plåtar, 6×9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Priskurant jämte fullständig beskrifning gratis, men ej franko. (Porto 0:12).
A.-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.