Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 11. Trettiosjunde Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 28 B (Rikstelef. 23 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1903. Lördagen den 14 Mars 1903.

Stockholm—Köpenhamn—Hamburg—Paris London

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Utlandet vinnes genom att taga vägen öfver

Hessleholm—Helsingborg.

Direkt I och II klass bogievagn framföres i tågen n:r 51 och 56 (se tabellen n:r 110) mellan Hessleholm och Köpenhamns Nordbangård, liggande alldeles intill Hovedbangården, vid hvilken Korsör-tågen expedieras.

Öfverfarten Helsingborg—Helsingör — aldrig hindrad af is — tager en tid af endast

20 min.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**

Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

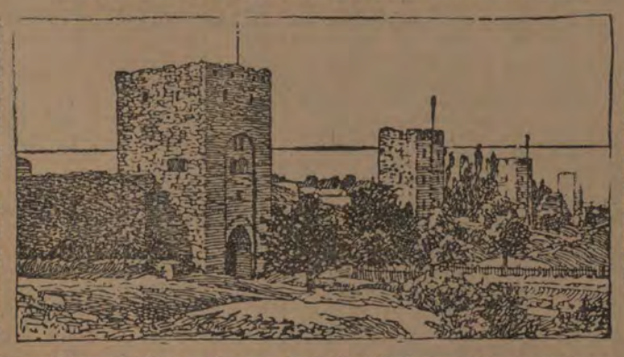
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

WISBY.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r **8** från **Malmö** till **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

● Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vägsträcka.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6^22 på afton till o. med 5^22 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» × » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◐ ◑ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

HOTEL NATIONAL

KJØBENHAVN

I KLASSENS HOTEL. ✻ Rum från 1 kr. 50 öre pr dag.

Fullständigt nytt, elegant inredning efter nutidens fordringar. Första hotell i närheten af Central-Bangården. Besökt af den finaste familiepublik. Vackraste läge vid Vesterbro-Passagen och midt emot Tivoli. Fasta priser anslagna i alla rum och salonger. Ingen extra afgift för servis, ingen extra afgift för belysning, ingen extra afgift för värmeledning. I Hotellbyggnaden stor elegant Restaurant med moderata priser. Hiss etc.

Högaktningsfullt *Thomas S. Lorenzen.*

Freys Express

(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.)

STOCKHOLM.

Verkställer emballering, packning och flyttningar under garanti såväl inom Sverige som till utlandet. Vandt folk. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler vid tillfälliga flyttningar.

Vaxholms Hotell och Restaurant

✻ Vaxholm. ✻

Nyöppnadt. Förstklassigt.

Komfortabla rum med balkonger. Härlig utsigt. Elegant festvåning. Lämpligaste rekreationsort. Moderata priser.

Telefoner. *Augusta Karlsson.*

Hotell Hägglund

Inneh.: Alma Åstenius.

36 Vasagatan 36

STOCKHOLM.

Stora ljusa och bekvämt inredda rum till moderata priser.

2 minuters väg från Centralstation.

Rikstel. 37 02. Allm. tel. 116 73.

Om Tur- och Returb., kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 12.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Abisko 4
Acklinga 23
Adelsö
Adolfsberg 26
Afvafors
Agnesberg 56
Ahlstad 122
Albano 46
Alby 1
Alebäck 68
Alfta 47
Alfva 132
Alfvesta 14, 70, 77
Alingsås 24
Almedal 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Almvik 52
Alnaryd 91
Alster 27
Alvastra 22
Amsterdam 76
Andersbenning 58
Anderslöf 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 52
Anneberg 126
Annefors 59
Annelöf 122
Ansta 32
Anten 69
Antverpen 77, 18, 245
Anundsjö 6
Aplared 70
Arboga 32
Arbrå 1
Ardala 69
Arentorp 69
Arkelstorp 99
Arkösund 64
Arlöf 14, 125
Arneberga 22
Arrie 120
Arvika 27
Åsarum 92
Asby
Aska 22
Askersund 28
Askeröd 102
Asmundtorp 109
Aspeå 6
Aspvik
Attarp 100
Avesta 50
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axhult 113
Axvall 68
Backa 126
Backa
Backaryd 82
Baggetorp 24
Bagghus
Balingslöf 14
Balsby 99
Bammarboda
Bander 132
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 118
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo 132
Barnakälla 90
Bastedalen
Bastuträsk 6
Bedarö
Bedinge 115
Belgviken 36
Bengtsfors 75
Bengtstorp 38
Berg 91
Berga 63, 85
Berga gård 85
Bergen 227
Bergfors 4
Bergqvara
Bergsbrunna 1
Bergsgården 45
Bergshamra
Bergsjö 18
Bergs slussar
Bergvik 19
Berlin 7
Bernshammar 34
Bersbo 52
Bestorp 62
Bettna 36
Billeberga 100
Billesholm 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge 111
Billingsfors 75
Bispberg 50
Bispgården 6
Bjellum 68
Bjereshög 118
Bjerges 132
Bjerlöf 93
Bjernum 112
Bjerred 116 a
Björsjölagård 102
Bjuf 110
Bjurfors 58
Bjurån 5
Björka 62
Björboholm 69
Björhöfda
Björka 26
Björkeryd 91
Björketorp 71
Björkfors
Björkhult 62
Björkliden 4
Björksjön 56
Björksundet
Björkvik
Björkö
Björna 6
Björneborg 27
Björneborg
Björnhufvud
Björnhyttan 31
Björnidet
Björnlunda 14
Björnmossen, La o. St:a
Björnsjö 6
Björnstorp 121
Björnänge 1
Björsared 69
Björstorp 84
Bjorsund
Björsäter 52
Blidsberg 66
Blidösund
Blixterboda 26
Blomberg 67
Blomstermåla 85
Blyberg 53
Blägda 52
Boda 27
Boden 3, 5, 6
Bofors 38
Boge 134
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk 10
Bomhus 44
Bor 70
Bordeaux 18
Borensberg
Borggård 51
Borghamn 22
Borgholm 270
Borgstena 71
Borlänge 50, 56
Born 45
Borrby 107
Borås nedre 70, 71
» öfre 71
Bovallstrand 200
Boxholm 14
Brandsmo 70
Bratteborg 127
Brattfors 20
Braås 78
Breared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 13
Bredsjö 40, 56
Bredåkra 82, 89
Bremen 235
Brevik 63
Brintbodarne 53
Brittatorp 78
Bro 32
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 68
Brofjorden 197
Brogård
Brokind 62
Bromsten 32
Bromölla 89
Brottby
Brottö
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 27
Brunsbo 68
Bruzaholm 63
Bryne 68
Brålanda 56
Bränahult 86
Brännestad 64
Bråstorp 91
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby 89
Brännarp 126
Brännberg 6
Bränninge 22
Brännland 7
Brännsågen 44
Brännudden 778
Brömsebro 88
Brösarp 93, 106
Bröttjemark 124
Budatorp 69
Bunn 124
Burgsvik
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 37
Byske
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Bålnäs
Bålsta 32
Bångbro 31
Bånghammar 31
Båstad 126
Back 45
Back 113
Täckaskog 89
Täckefors 55, 75
Bal 134
Bärby 42
Bökebergslätt 122
Böketofta 125
Bökö 92
Börringe 103, 104
Börseryd 84
Cadiz 21
Carlsdahl 39
Catania 21
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand 227
Cimbrishamn 121
Cöln 7
Dagarn 26
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö
Dalby 121
Dalfors 47
Dalkarlsberg 40
Dalskog 55
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora 43, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbäcken 6
Degerfors 27, 40
Degerhamn
Degerselet 5
Degerön 26
Deglundsbäcken 49
Deje 56
Deisbo 17
Derome 71
Dingelvik 75
Dingtuna 32
Diö 14
Djupadal 82, 89
Djupvik 197
Djurkälla 22
Djurmo 50
Djursholm 130
Djurslöf 121
Djurås 56
Dockmyr 6
Dofverstorp 51
Domnarfvet 56
Dormen 30
Drefviken 129
Drottningholm 167
Drättingen 124
Dufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 50
Dufnäs 128
Dune 134
Dvärsätt 1
Dylta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dysjön 1
Dösjebro 122
Ed 55
Edane 27
Ede 11
Freluga 47
Frescati 130
Edestad 89
Edlunda 178
Edsbro 41
Edsbyn 47
Edsvalla 56
Efveröd 93
Ekaryd 87
Ekeberga 80
Ekeby 123
Ekebyholm 42
Ekedalen 23
Ekeryd 127
Ekerö
Ekestad 99
Eket 113
Ekholmen (Dalarö)
Ekholmen Vaxh 178
Ekholmen
Eklunda 67
Eklängen 37
Ekolsund 32
Eksjö 63
Ekskogen 41
Eksund 14
Ekträsk 6
Eldris 53
Eldsberga 126
Elfdalen 53
Elfkarleö 44
Elfnäs
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö 14, 129
Elfvesta 22
Elfvestorp 39
Elfängen 56
Elgarås 24
Ellenö 75
Ellös 197
Elmhult 14, 90
Elmsta
Elmås 92
Emarp 63
Emmaboda 83, 84
Emmaljunga 112
Enafors 1
Engebacken 74
Engelholm 125, 126
Engelsberg 32
Enggrufvorna 49
Enköping 32
Eriksdal 121
Eriklund 11
Erikstad 56
Erken 41
Ervalla 26, 38
Eskilstuna
Eskilstuna Central 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd 102
Espinge 93
Espås 68
Espö 104
Esseboda 90
Essunga 69
Etelhem 132
Ettebro 82
Evedal
Experimentalf:t 130
Fagersanna 29
Fagersjö 129
Fagersta 32
Fagerås 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falun 45, 56
Fanom 10
Faringe 42
Fegen 127
Fellingsbro 32
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck 67
Finja 110
Finnerödja 24
Finnmossen 49
Finshyttan 49, 53
Finspong 51
Finsta 42
Fiskeby 14
Fiskebäckskil 197
Fittja
Fjelie 116 a
Fjelkinge 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf 122
Fjugesta 30
Fjällåsen 4
Fjärås 126
Flen 14, 36
Flisby 14
Floda 24
Flosjöbyttan 39
Flybo 78
Flädie 125
Fogdarp 93
Fogdhyttan 49
Fogdö
Fogelhem 62
Fogelmara 88
Fogelsta 22, 26
Fogelvik 197
Fogelvik
Foglavik 24
Folkesta 36
Fornåsa 22
Fors 1
Forsaström 52
Forsbacka 45
Forsby 44
Forserum 25
Forshammar 34
Forsheda 127
Forshem 67
Forshult 63
Forssa 17
Forsvik
Fosieby 120
Fredriksberg 59
Fredriksdal 127
Fredriksfors 17
Fredrikshall 55
Fredrikshavn 4
Fredriksund
Fredriksvo
Frillesås 126
Frinnaryd 14
Fristad 71
Fritsla 71
Fryksta 27
Frånö 10
Främlingshem 21
Frändefors 56
Frändtorp 24
Fränsta 11
Fröslida 127
Frösunda 41
Frövi 26, 31, 32
Fu 45
Fuhr 83
Fulltofta 98
Furingstad 64
Furudal 47
Furulund 125
Furusund
Furuvik 44
Fäfängen 128
Fällnäs
Fänö
Färhult 52
Färösund
Fälhult 90
Färgelanda 75
Färjestaden 270
Farlöf 93
Farnäs 45
Fassberg 126
Förlösa 85
Förnäs 124
Förslöf 126
Gagnef 50
Gamla Upsala 44
Gamleby 52
Gammalkroppa 53
Gammalstorp 89
Gammelmark 116 a
Gammelstad 3
Gane 134
Gantofta 109
Garaås 45
Gastsjön 6
Gefle 44, 45
Gefsjön 1
Geijersdal 56
Geljersholm 49
Gellivare 3, 4
Gemla 77
Genarp 118
Gendalen 69
Genevad 126
Getinge 126
Gillberga 22
Gimo 43
Gisebo 124
Gislaved 127
Gislöf 115
Gisslarbo 34
Gistad 14
Gjedser 5
Glemmingebro 107
Glimminge 93
Glimåkra 99
Glottra 51
Gnarp
Gnesta 14
Gnosjö 70
Godegård 26
Gonäs 31
Gopshus 53
Gottne 6
Grafsnden
Grafvarne 197
Grafversfors 14
Granbergsdal 38
Granbo 1
Grangemouth
Grangärde 32
Granholmen 178
Graninge 6
Granstanda 45
Granton 242
Gravendal 59
Grebbestad 199, 200
Grefvie 126
Grenna
Grennaforsa 14
Grillby 32
Grimnäs 1
Grimsby 2½, 243
Grimslöf 92
Grimstorp 14
Grimsås 70
Gringelstad 93
Gripenberg 14
Gripsholm 37
Grislehamn
Gropen 30
Grums 56
Grundbro 37
Grundsund 197
Grunnebo 74
Grycksbo 45
Grydt 93
Gryt 51
Gryt 26
Gryt 88
Grythyttehed 39, 56
Gryttjom 10
Grytvexeln 51
Gråbo 69
Gräddö
Gräfsnäs 69
Gräfve by 30
Grängen 40
Grängesberg 31
GrängesbergB:s 56
Gränum 89
Grästberg 56
Gräsgärde 87
Grästorp 74
Grönhult 107
Grönängen 11
Grötingen 6
Gualöf 89
Gullaskruf 86
Gullberg 22
Gullberna 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen 197
Gullringen 62
Gullspång 38
Gullstad 11
Gulltråsk 3
Gumboda
Gunnarstorp 110
Gunnebo
Gunnlise 69
Gunsta 42
Gusselby 31
Gustafs 50
Gustafsberg 187
Gustafstorp 89
Gyhult 126
Gyllebo 107
Gylsboda 90
Gysinge 21
Gyttorp 38
Gåfvan 65
Gåfvetorp 14
Gänghester 70
Gårda 126
Gårdnäs 10
Gårdsjö 24
Gärrö 99
Gåshvarf 53
Gäfveränge 20
Gäfvunda 53
Gällö 1
Gärdala 62
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs 107, 121
Göringen 47
Gössäter 67
Göteborg 24, 2, 4, 67, 197—246
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg V:a 69
Götened 67
Habo 25
Hafdhem 132
Hafstensa 199, 200
Hagalund 1
Hagaström 21, 45
Hagelsrum 63
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 82
Halleby 52
Hallsberg 24, 26
Hallsta
Hallstahammar 32
Halltorp 87
Halmstad 92, 126, 127, 2
Halmstad norra 126
Hamburg 74, 237
Hammar 101
Hammenhög 107
Hamneda 113
Hamra
Hangö 25
Haparanda
Haraldsmåla 85
Harg 43
Hargshamn 43
Harmånger 18
Harnäs 44
Harplinge 126
Hasselfors 27
Hasseludden 178
Hasslarp 114
Hävre 18, 246
Heagård 125
Heberg 126
Heby 1
Hede 126
Hedemora 50
Hedensberg 32
Hedesunda 21
Hednoret 6
Hedvigsdal 107
Helgum 6
Helgö
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors 56
Helleforsnäs 36
Hellekis 67
Hellestad 51
Hellevikstrand 197
Hellinge 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2½, 3
Helsingborg Central 109
» färjest. 126
Helsingfors 25
Helås 69
Hemfosa 129
Hemse 132
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Hensmåla 82
Hernestad 93
Hernösand 10
Herresta
Herrestad 22
Herrhult 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng
Hesselby 134
Hesslehol m 14, 100, 110, 112
Hestra 70
Hidingebro 30
Hidingsta 51
Hillared 70
Hillersjö
Hillerstorp 70
Himle 126
Hindby 103
Hindås 70
Hinsnoret 36
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 68
Hjertsäter 75
Hjo 22, 350
Hjorted 52
Hjortqvarn 51
Hjortsberga 70
Hjulsbro 62
Hjulsjö 40
Hofby
Hofmantorp 83
Hofmansbygd 92
Hofors 45
Hofslätt 127
Hofsta 26
Hofvetorp 62
Hogrän 122
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmeja 122
Holmfors 3
Holmsjö 83
Holmsund
Holmsveden 1
Holtsljungan 117
Homna 47
Hook 127
Horda 70
Horna 101
Horndal 1
Hornsberg 113
Hornsö 85
Horred 71
Horsaryd 89
Hosjö 45
Hospitalet 122
Hossmo 87
Huddinge 14
Hudikasvall 17, 18
Hufvudsta 32
Hull 76, 244
Hultaby 65
Hultafors 70
Hultagård 65
Hultrum 124
Hultsfred 52, 63
Hulvik 92
Humlehallar 91
Hundsjö 5
Hurfva 102
Husarö
Huskvarna 124
Husum
Hvalstad 52
Hvarf 22
Hvellinge 115
Hvena 52
Hvetlanda 65
Hvitaby 106
Hvittaryd 113
Hybo 17
Hycklinge
Hylinge 64
Hyllstofta 110
Hylta 99
Håkanbol 38
Håkanryd 90
Håkantorp 68, 69, 74
Hälland 1
Hällsta 36
Hällsviken
Hänger 113
Hänick 18
Häredal
Häsjö 6
Häslöf 115
Hädinge 70
Häfverösund 41
Hällnäs 6
Hällsjö 11
Häradshammar 64
Härlingstorp 68
Härryda 70
Härsjön 89
Hästbo 1
Hästh:n 22, 350
Hästnäs 132
Hästveda 14, 93
Höfversby 52
Höganäs öfre 114
» nedre 114
Höganäs 178
Högen 18
Högfors 32
Höggarn 178
Högby 85
Högsjö 24
Högåter 75
Högåsen 38
Höje 40
Hökedalen 55
Hökmora 26
Hökön 90
Hökpinge 115
Hönsinge 104
Hör 14, 98
Hörby 93, 98
Hörk 31
Hörken B:s 56, 59
Hörle 127
Hörnsjö 6
Höstena 117
Ideholm 80
Igelsta 14
Igelstorp 29
Iggesund
Ignaberga 100
Immeln 99
Ingatorp 63
Ingelsby 28
Ingelstad 82
Ingelstråde 114
Ingeröd 197
Insjön 50
Isums 132
Ivåg 75
Jakobsberg 32
Jemjösläätt 88
Jemshög 45
Jemshögsby 90
Jerlanda 32
Jerlöf 121
Jerna 14
Jernboås 40
Jerrestad 121
Johannesdal 37
Johannisberg 11
Johannishus 89
Johansfors 127
Jonsberg 64
Jonsered 24
Jordberga 104
Jordbro 129
Jordfallet 56
Jugansbro 21
Juia 67
Jularbo 1
Jäders Bruk 32
Jadraås 20
Järbo 1
Jättendal
Jönköping 25
Jönköpingsh 127
Jönköping ö 124
Jörn 6
Kaffatorp 99
Kaffås 23
Kaggeholm
Kaisepakte
Kalix
Kalixfors 4
Kallerö
Kallmora 58
Kallviken
Kalmar 84, 85, 87, 7, 270
Kalmarsand
Kantorp 14
Kanik 116 a
Kappelshamn
Karbenning 26
Karby 132
Karlberg 1, 32, 46
Karlsborg 29
Karlsby 26
Karlshamn 89, 92
Karlskoga 38
Karlskrona 83, 88, 89
Karlslund 30
Karlstad 27
Karlsund 178
Karmansbo 34
Karpalund 93, 100
Karsjö 1
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp 114, 126
Katthammarsvik
Kaxholm 124
Kedum 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp 25
Kettilstorp 91
Kiel 5, 235
Kil 27, 56
Kilafors 1, 19
Killeberg 14
Kilsmo 24
Kimstad 14, 51
Kinda kanal
Kingelstad 123
Kinna 71
Kinnared 127
Kinnekulle 67
Kinstaby 19
Kiruna 4
Kisa 62
Kjellinge 122, 125
Kjellstorp 125
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström 78
Klagshamn 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult 127
Klenshyttan 56
Klintehamn 132
Klippan 110, 111
Klockrike 22
Kloten 31
Klägerup 118, 122
Klackeberga 85
Klädesholmen 197
Knaby 43
Knaperåsen 44
Knifsta 1
Knutby 42
Knypplan 44
Knared 112
Kohler 6
Kohlsva 34
Kolbäck 32, 36
Kolforsen 44
Konga 82
Kongsbacka 126
Kongsmarken 118
Konsterud 38
Kopparberg 31
Kornsjö 55
Korpklef 62
Korsberga 22
Korsbrinken 64
Korsnäs 45
Korsån 45
Korsör 5
Kortebo 25
Kortfors 38, 39
Koskivara 3
Koskullskulle 3
Kosta 80
Kotka
Kramfors 10
Krampen 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania 27, 199, 200
Kristinehamn 27, 53
Kristinelund 44
Kristinestad
Krokom 1
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Kuddby 64
Kulladal 115
Kullsta 129
Kullsveden 50
Kulläkra 89
Kumla 26
Kummelby 64
Kungsgården 45
Kungshult 93
Kungsängen 32
Kungsör 36
Kusfors 6
Kvarnlyckan 87
Kylinge 82
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 121
Kåge
Kägeröd 125
Kåhög 24
Kållered 126
Källtorp 69
Känna 113
Kårarna 85
Kårsta 41
Kälarne 6
Källby 67
Källstad 22
Kallunge 134
Kallvik
Kärda 127
Kärfven 42
Kärra 126
Kärraboda 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården 67
Kättinge 64
Köinge 117
Kölby 87
Kölsjön 34
Köpenhamn 2, 3, 65, 228, 229
Köping 32, 34
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm
Köpmanholmen
Köpmannabro 56
Lackalänga 122
Lagan 113
Laggaretorp 24
Lagklarebäck 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.)
Laholm 126
Lahällan 197
Lakaträsk 3
Lakvik 52
Lamhult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
La Pallice 18
Lappberg 4
Larkollen 199
Larslund 36
Lasarife 134
Latorps bruk 30
Laxå 24, 27
Lefvalunda 89
Leksberg 67
Lena 66
Lene 27
Lenna 42
Lennartsnäs
Lennheden 50
Lenninge 1
Lerbäck 26, 28
Lerhyttan 2
Lerje 69
Lerum 24
Leråkra 116 a
Lesjöfors 53
Lessebo 80, 83
Lia 117
Liarum 93
Liatorp 14
Lidhult 92
Lidköping 67, 68
Lidnäs 14
Liljeholmen 14
Lilleskog 74
Liljesjödal 63
Limhamn 116
Limmared 70
Linaelf 4
Lindalssundet
Lindan 56
Lindbacka 30
Linde 31
Linderöd 93
Lindfors 56
Lindholmen 41
Lindome 126
Lindås 84
Lingbo 1
Linghed 20
Linghem 14
Linköping 14, 22, 62
Linnefors 83
Lis 126
Liverpool 79, 20
Livorno 27
Ljugarn
Ljung 71
Ljungarum 127
Ljungby 92, 113
Ljungbyhed 31
Ljungbyholm 87
Ljusdal 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors 51
Ljusne
Ljusterö
Ljusä 3
Lockarp 120
Lockne 1
Lofvene 68
Loka 56
Lomma 125
London 1, 16, 242
Loo 11
Lottefors 1
Ludvika 31, 32, 35, 56
Ludvigsberg 98
Lugnås 67
Luleå 3
Lund 14, 123
Lund vestra 116 a
Lundby 32
Lundsbrunn 67
Lunnarp 121
Lustebo 45
Lybeck 2, 7, 8
Lyckeby 88
Lycketorp 26
Lyckås 121
Lyckåsgård 124
Lyngsjö 93
Lysekil 197—200
Läka 197
Långbanshyttan 53
Långbansände 53
Längebro 93
Längemåla 85
Långsele 6, 9
Långshyttan 8
Längtarmen
Längträsk 6
Långviksmon 6
Längås 126
Läckeby 85
Läggesta 37
Länghem 70
Läppe
Löberöd 102
Löderup 107
Lödöse 56
Löfvestad 102
Lökom 10
Lönneberga 63
Lönsboda 90
Löräng 1
Lösen 88
Mackmyra 21
Maglehem 93
Mahult 92
Majenfors 112
Mala 112
Malaga 27
Malma 67
Malmberget 3
Malmby 37
Malmbäck 127
Malmslätt 14
Malmvik
Malmö 14, 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125, 2, 2½, 3, 16, 227
Malmön 197
Malsta 42
Malung 53
Manchester 19, 20
Mantorp 14
Marbäck 92
Marianelund 63
Marieberg 122
Marieberg 26
Mariedam 26
Mariefred 37
Mariehamn 25
Marieholm 109
Marielund 42
Mariestad 67
Mark 51
Markaryd 112, 113
Marma 44
Marseille 21
Marstrand 197
Marsvinsholm 103
Martebo 132
Marum
Maspelösa 22
Matfors 12
Mattmar 1
Mehede 44
Mellansel 6, 8
Mellansjö 1
Mellerud 55, 56
Mellösa 36
Merseruin 89
Messina 27
Mjö 93
Mjöbäck 117
Mjölhult 114
Mjölby 14, 26
Mjörnsjö 69
Mo
Mobodarne 19
Moelfven 8
Mofalla 22
Moheda 14
Moholm 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom 56
Mollaryd 71
Mollösund 197
Molnby 41
Mon 55
Mora 45, 53
Mora Noret 46
Morgongåfva 1
Morjärv 5
Morkarlby 53
Morshyttan 1, 13
Mosås 26
Motala 26
Mullhyttemon 36
Mullsjö 25
Multrå 10
Munkarp 93
Munkbo 35
Munkfors 49
Munksund
Munktorp 32
Munsö
Murjek 3
Myra 49
Myresjö 65
Myrheden 6
Myrom 27
Myrånsen 67
Myskjc 19
Målaskog 92
Mälerås 80, 86
Mälilla 63
Mälsryd 70
Mänsarp 127
Månstorp 120
Mästad 91
Malarbaden 37
Märsta 1
Mässbacken 47
Möckeln 14
Möckhult 63
Molltorp 29
Mölnbacka 56
Mölnbo 14
Mölndal 70
Mölnlycke 70
Mönsterås 85
Mörarp 110
Mörby 130
Mörlunda 63
Mörrum 89
Mörsil 1
Nacka 128
Nattavara 3
Nedansjö 11
Nedansjöby 11
Neglinge 128
Neihammar 52
Nettraby 89, 91
Nettraby hamn 91
Neva 53
Niemisel 5
Nissafors 70
Nittqvarn 59
Nockeby
Nol 56
Nora 38
Norberg 32
Nordanå 121
Nordmark 49
Nordmaling
Norehoff 22
Norra Wi
Norrahammar 127
Norraryd 81, 92
Norra Tång 88
Norra Wram 125
Norraby
Norrbyskär
Norrfors 6
Norrgård 87
Norrgårda 78
Norrhult 78
Norrhvidinge 125
Norrköping 14, 64, 56
Norrsundet 20
Norrtelje 42
Norrtull 46
Norsborg
Norsesund 24
Norsholm 14, 51, 52
Nosaby 89
Nossebro 69
Notholmen
Notviken 3
Nuortikon 3
Nybble 116 a
Nybo 1
Nybro 84, 86
Nyby bruk (Torsbälla stad) 37
Nyckelby 32
Nydal 41
Nygård 56
Nyhammar 32
Nyhem 6
Nyhyttan 53
Nykroppa 53
Nyköping 36
Nyland 10
Nynäshamn 56, 129
Nynäs öfre 129
Nynäs 58
Nyqvarn 37
Nyåker 6
Nås 50
Näfragöl 83
Näfveqvarn
Näfverkärret 26
Nälden
Nämdö
Näs 13
Näs 10
Näsberg 3
Näsby 41
Näsby
Näsbyholm 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nässundet 53
Nässviken 90
Nätsjebacka 17
Nättjebacka 75
Nöbbelöf 93
Nöbbelöf V:a 105
Nödinge 56
Nösund 197
Ocke 1
Ockelbo 1, 20, 44
Odensala 1
Odensbacken
Odensberg 24
Oforsen 53
Ofvanåker 47
Okna 14
Olberga 32
Olofstorp 69
Olofström 90
Olseröd 93
Olskroken 24, 56
Ombenning 26
Omberg 22
Onslunda 106
Oporto 21
Opphem 62
Oringen 10
Ormaryd 63
Ormastorp 114
Ornäs 56
Orrefors 86
Orresta 32
Orrskog 44
Orsa 45, 47
Ortala
Ortalalund
Oscar Fredriksborg 178
Oskarshamn 63
Oskarström 127
Oslättfors 44
Ottarp 123
Ottebol 27
Otterbäcken 38
Ousby 14
Ousbyholm 93
Ovesholm 93
Oxberg 53
Oxelösund 36, 56
Oxie 103
Paris 7
Parteboda 11
Partilled 24
Persberg 53
Persbergs grufvor 53
Persborg 45
Perstorp 110
Petersb:g St:t
Piksborg 92
Pilgrimsta 1
Piteå
Pixbo 70
Polcirkeln 3
Porla 27
Pressebo 56
Prestköp 51
Prestmon 10
Prestqvarn 67
Prästebacke 55
Påarp 110
Pålsboda 24, 51
Påskallavik
Qvarnabo 69
Qvarnamåla 81, 82
Qvarnby 118
Qvarsebo
Qvicksund 36
Qvidinge 110
Qvinge 93
Qvisbro 30
Qvissmaren 51
Qvänum 69
Raftundabro 106
Ragunda 6
Ramdala 88
Ramlösa 109, 110
Ramlösa brunn 110
Ramnäs 32
Ramsjö 1
Ramsösund 178
Ramvik 10
Rangeltorp 74
Ransta 32
Ratan
Raus 109
Refsund 1
Refteled 127
Rekarne 36
Riddarhyttan 34
Riddersvik 32
Riksgränsen 4
Rimbo 41, 42
Rimforsa 62
Rindöbrunn 178
Rindösund
Ringestena 70
Ringstorp 52
Ringvägen 128
Rinkaby 101
Rinkabyholm 87
Ripa 93
Ripats 3
Risa 68
Skegrie 115
Skelderviken 126
Skellefteå
Skene 71
Skeninge 26
Skepparslöf 93
Skeppshult 127
Skifarp 105, 115
Skillingaryd 127
Skinskatteberg 26
Skjettelljunga 93
Skogaby 112
Skoga 132
Skogsgärde 127
Skogsryd 71
Skogstorp 36
Skokloster
Skopesund 197
Skorped 6
Skottorp 126
Skrea 126
Skruf 83
Skultuna 32
Skultorp 24
Skurup 103
Skurusund 187
Skutskär 44
Skyllbergs bruk 28
Skyttorp 44
Skytts-Wemmerlöf 120
Skåre 27
Skägga
Skäggatorp 68
Skälby 85
Skällsäter 75
Skäralid 111
Skärblacka 51
Skärfva 89
Skärholm
Skärkind 52
Skärsta
Sköfde 24, 29
Skällersta 51
Skölsta 42
Skönnarbo 51
Skönsbo 50
Slattefors 62
Slattesmåla 92
Slite 134
Slottsbron 56
Slut
Slågarp 120
Slätmon 62
Slättberg 45
Slöinge 126

Zur Himmelsleiter Jacobsgatan 18 STOCKHOLM

Sär-varat: Äkta **Tyskt** Bier. Ostron. Hummer, half 50, hel 75 öre portion. Frukost- och aftonservering. Varma gaffelbitar hela dagen.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1902.

Klom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.	—	750	945	1010	300	640	500	725	855	1120	135
					Stockholms N:a	455						p			a	
					Karlberg (32, 34) †											
					Tomteboda (32)	513	804		1025	p806		p 507	724	902	a 1130	144
					Hagalund		×						×	×	a	×
7	0,45	0,35	0,40	0,25	» Jerfva	528	815		1039	314		515	744	911	a 1142	154
					Tureberg	542	828		1105	324		525	801	922	a 1152	208
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	605	842		1146	334		535	817	932	a 1201	220
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	622	854		1210	343		545	838	942	a 1208	Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	910	×1026	1241	355		557	⅄858	955	a 1218	—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	930		110	406		606	⅄902	1007	a 1224	—
					Odensala	×	×					×		×		—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	747	959		205	435		623	G. t.	1037	a 1238	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergabrunna	819	1025		244	441		641	№ 446	1048	a 1254	—
66	4,00	2,75	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	835	1035	1105	300	450	800	650	III	1055	100	—
					Fr. Upsala	—	1135	1115	330		810	700	510			—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna	—	1204		430	—		721	545	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1233		500	—		732	630	—	—	—
100	6,00	4,05	5,25	3,50	» Vittinge	—	1253		544	—		750	718	—	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfvs	—	107		620	—		807	800	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	120	1209	723	—	941	817	947	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (21, 31)	—	150	1226	800	—	924	840	1025	—	—	—
					Fr. Sala	—	217	1231	902	—	933		1110	—	—	—
138	8,30	5,55	7,35	4,85	» Broddbo	—	238		1003	—		—	1141	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	302		1033	Gdst.		—	1219	G. t.	—	—
					Brovallen	—	×		×	№ 466		—	×	№ 568	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,35	Till Krylbo (26, 50, 58)	—	331	1111	1102	II III	×1015	—	1245	III	—	—
					Fr. Krylbo	—	350	138		445	1030	—	—	426	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,50	» Julsjö	—	359	135	—	500		—	—	445	—	—
171	10,30	6,85	9,00	5,00	» Fors	—	412	144	—	526	a 1044	—	—	535	—	—
179	10,75	7,20	9,40	5,30	Till Morshyttan (73)	—	429	156	—	548	a 1056	—	—	600	—	—
					Fr. Morshyttan	—	430	157	—	600		—	—	645	—	—
188	11,10	7,40	9,75	5,60	» Horndal	—	445	207	—	635	1106	—	—	730	—	—
190	11,40	7,60	10,00	5,65	Till Byvalla (2)	—	455	214	—	650		—	—	746	—	—
					Fr. Byvalla	—	459	215	—	717		—	—	825	—	—
202	12,15	8,10	10,55	7,10	» Hästbo	Gdst.	520	230	—	800		—	—	900	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	№ 552	534	241	—	835		—	—	924	—	—
279	18,15	8,30	11,50	7,70	Till Storvik (45)	III	560	×253	—	859	1148	—	—	945	—	—
					Fr. Storvik	552	615	315	—	1010	1151					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	623	634	327	—	1046						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	652	653	340	—	1120						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)	750	733	409	—	1220	1320					
					Fr. Ockelbo	820	747	414	—	133	1252					
274	16,45	11,00	14,40	9,50	» Lingbo	926	824	440	—	236						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	Bl. t. № 262	957	842	454	—	312					
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (79)	II III	1033	914	514	—	348	151				
					Fr. Kilafors	647	1135	936	519	—	410	152				
					» *Granbo*	×	×	×		Bl. t.	445					
					» *Lemninge*	×	×	×		№ 264	×					
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	725	1217	1000	544	II III	511	217				
					Fr. Bollnäs (47)				551	600	615	224				
					» Lottefors	—	—		×	×						
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—		614	638	718					
337	19,10	12,75	16,55	11,00	» Vallsta	—	—		623	652	744					
344	19,10	12,75	16,60	11,00	» Simeå	—	—		634	709	817					
353	19,55	13,05	16,60	11,20	» Karsjö	—	—		648	721	855					
					Löräng	Gdst.	—			×	×					
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	№ 470	—		706	800	932					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)	II III	—		725	×826	1006	355				
					Fr. Ljusdal	140	—			900		404				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	207	—	—		915	—					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	310	—	—		959	—					
					Nybo	×	—	—		×	—					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	417	—	—		1039	—					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	517	—	—		1122	—					
464	21,89	14,55	18,30	12,20	» Östavall	621	—	—		1159	—	513				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	656	Bl. t.	Gdst.		1220	—	534				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (77)	722	№ 278	№ 490		1240	—	539				
							II III	II III		—						
					Fr. Ånge	—	105	600		Gdst.	—	700				
					Dysjön	—	× 136	×642		№ 482	—	×726				
515	23,15	15,45	19,20	12,60	Till Bräcke (6)	—	×210	722		II III	—	753				
					Fr. Bräcke	—	245			600	—	818				
526	23,15	15,45	19,20	12,60	» Stafre	—	312	—		623	—	833				
					» *Grimnäs*	—	×	—		×	—					
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö	—	347	—		717	—	852				
					» *Refsund*	—	×	—		×	—					
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	435	—		800	—	a 917				
					» *Lockns*	—	×	—		×	—					
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	—	510	—		854	Bl. t.	a 944				
					Torvalla	—	×	—		×	№ 272					
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	—	540	—		926	II III	×1005				
					Fr. Östersund	—	621	—		1045	→1021	—				
					Östersund, vestra	—	×	—		×	p	—				
					Sem	—	×	—		×		—				
597	—	—	20,40	13,60	» Täng	—	650	—		1117	1042	—				
					Dvärsätt	—	×	—		×	×	—				
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom	—	717	—		1157	1101	—				
618	—	—	20,70	13,80	» Nälden	—	742	—		1224	1121	—				
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån	—	801	—		1254	1133	—				
633	—	—	21,00	14,00	» Trängsviken	—	837	—		130	1152	—				
644	—	—	21,05	14,00	» Mattmar	—	852	—		215	1221	—				
					Ocke	—	×	—		×	×	—				
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil	—	930	—		253	1244	—				
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen	—	952	—		350	104	—				
					Hälland	—		—		×	×	—				
678	—	—	21,30	14,40	» Undersåker	—	Ank.	—		432	141	—				
					» *Björnänge*	—	—	—		×	×	—				
692	—	—	21,90	14,60	» Åre	—	—	—		509	205	—				
					Tegsfors	—	—	—		×	×	—				
700	—	—	21,90	14,60	» Duved	—	—	—		550	231	—				
					» Gefsjön	—	—	—		644	303	—				
724	—	—	22,20	14,80	» Ann	—	—	—		718	322	—				
735	—	—	22,40	15,00	» Enafors	—	—	—		742	353	—				
748	—	—	22,55	15,00	Till Storlien	—	—	—		820	×430	—				
854	—	—	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—		1150	850	—				

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1902.

Klom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 271 II III									
			fr. Storlien		Fr. *Trondhjem*	323	—									
13	—	—	0,70	0,60	» Storlien	645	—									
24	—	—	1,30	0,95	» Enafors	719	—									
	—	—	—	—	» Ånn	754	—									
48	—	—	2,55	1,70	» Gefsjön	824	—									
					» Dufed	909	—									
					Tegsfors	×	—									
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	935	—									
					» *Björnänge*	×	Bl. t.									
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	1012	№ 277									
					Hälland	×	II III									
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	1109	650									
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsil	1144	716									
					Ocke	×	×									
104	—	—	5,50	3,55	» Mattmar	1230	743									
115	—	—	6,05	4,05	» Trängsviken	122	814									
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	154	836									
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	217	855									
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	255	921									
					Dvärsätt	×	×									
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	325	946									
					Sem	×	×									
					Östersund, vestra	×	×									
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	355	×1010									
					Fr. Östersund	425	1050									
					Torvalla	×	×									
177	0,90	0,60	9,30	6,40	» Brunflo	511	1135									
					Lockns	×	×									
195	2,00	1,35	10,35	6,85	» Pilgrimsta	606	1208									
					» *Refsund*	×	×									
209	2,85	1,90	11,00	7,35	» Gällö	657	1247									
					» *Grimnäs*	×	×									
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre	734	115									
233	4,30	2,85	12,25	8,20	Till Bräcke (6)	800	135									
					Fr. Bräcke		212									
					Dysjön	—	×247									
264	5,15	4,10	13,90	9,25	Till Ånge (77)	—	×315									
					Fr. Ånge	—	snälltåg									
					» Alby	—	№ 263									
275	6,80	4,55	14,45	9,65	» Östavall	—	—									
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Mellansjö	—	—									
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Ramsjö	—	—									
320	9,50	6,35	16,40	10,80	» *Nybo*	—	—									
					» Hennan	—	—									
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Tallåsen	—	—									
351	11,25	8,00	16,50	11,30	Till Ljusdal (77)	—	—									
368	12,40	8,25	16,40	11,20	Fr. Ljusdal	—	—									
					» Jerfsö	—	—									
					Löräng	—	—									
395	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö	—	—									
404			17,40	11,60	» Simeå	—	—									
417	14,95	10,00	17,70	11,80	» Valleta	—	—									
476	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg	Gdst.								
					» Lottefors	—	№ 281	№ 551								
491	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	—	II III	III								
					Fr. Bollnäs	—	820	415								
					» *Lemninge*	—	×	×								
					» *Granbo*	—	×	442								
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (79)	—	905	459								
					Fr. Kilafors	—	—	550								
464	18,05	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	715								
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	828								
497	18,65	12,45	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)	—	—	908								
					Fr. Ockelbo	—	—	922								
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	1024								
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar	№ 567	—	1040								
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (45)	III	—	1103								
					Fr. Storvik	510	—									
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker	542	—	—								
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo	630	—	—								
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	705	—	—								
					Fr. Byvalla	735	—	—								
563	20,45	13,65	19,80	13,20	» Horndal	813	—	—								
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (73)	827	—	—								
					Fr. Morshyttan	911	—	—								
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors	953	—	Gdst.								
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Julsjö	1015	—	№ 445								
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)	1027	—	III								
					Fr. Krylbo		—	435								
					Brovallen	—	—	×								
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rosshyttan	—	Bl. tåg	505								
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo	—	№ 285	543								
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)	—	II III	605								
					Fr. Sala	—	630	625								
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby	—	656	740								
641	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfvs	—	707	820								
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge	—	719	851								
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Åland	—	741	930								
669	22,70	15,15	21,30	14,20	» Brunna	—	754	959								
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala (42, 44)	—	815	1020								
					Fr. Upsala	—	935									
689	—	—	21,50	14,40	» Bergabrunna	Gdst.	945	—								
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	1000	—								
					Odensala	IIII	×	—								
711	—	—	22,20	14,80	» Märsta	545	1018	Bl. t.								
716	—	—	22,20	14,80	» Rosersberg	600	1027	№ 807								
724	—	—	22,20	14,80	» Väsby	612	1038	II III								
729	—	—	22,20	14,80	» Rotebro	733	1046	245								
					Tureberg	753	652	1056	259							
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva	814	708	1106	312							
					Hagalund	×	×		×							
					Tomteboda (32) †	833	723	1114	323							
					Karlberg (32, 34)	×	×		×							
					Till Sthlms N:a	720	—									
748	24,50	16,35	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	840	—	1120	330	1010	652	617	500	835	1050	920

† Lokaltåg se nästa sida.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från d. 1 Okt. 1902.

Klom.	Bilj.pris I	III		Söckend. Gdst. № 1	G.t. № 3	Dagl. Bl.t. № 4
			Fr. Långshyttan	709	745	1225
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
9	1,00	0,60	» Börshyttan			×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	720	815	1255
			Fr. Stjernsund	830		110
18	1,50	0,90	» Åsbo	852	—	128
			» Lerhyttan	×	—	×
			» Valla	×	—	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	920	—	150

Klom.	Bilj.pris I	III		Söckend. Gdst. № 2	G.t. № 4	Dagl. Bl.t. № 6
			Fr. Byvalla (7)	—	1100	240
			» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
10	0,80	0,50	» Åsbo	—	1125	302
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	1150	320
			Fr. Stjernsund	849	120	335
	1,80	1,10	» Börshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	915	150	405

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon 85 50. Rikst. 4272. S. Andersson.

EVA HELLMANS HUSHÅLLS-SKOLAS MATSALAR,
Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68,
STOCKHOLM.

Rekommenderas till resande, passerande eller uppehållande sig!
Stockholm. Centralt läge. 8 min. från Centralstationen.
Matsalarne öppna:
Frukost kl. 8—11,30 f. m. Midd. 2—5,30 e. m. Kväll
Sön- & helgd. » 8,30—11 » » 2—5 » 8—10 e. m.
Fördelaktig inackordering. Rabattkuponger. Café- och Smörgåsbuféet öppet kl. 9 f. m.—11 e. m. Varma bitar hela dagen. Godt bord. Billiga priser. Moderna lokaler. Rökrum. Dagl. Tidningar. Tel. fritt. Inga drickspengar. Göm adressen. Rek. Edra vänner.

Såsom reseffekt,
hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insektstyng, ormbett, redan inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettändamål m. m.
OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Inackordering
i bildade, respektabla hem i Stockholm, landsorten och utlandet erhållas genom
Stockholms Uthyrningsbyrå
12 Kungsträdgårdsgatan 12. Kontorstid 11—4.
A. Thulstrup & C:o.
(Föreståndinnan Agnes Thulstrup o. Fru Lilly Rosengren.)
Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.
OBS. Äfven fullständig afdelning för platsanskaffning.

Automatisk servering af *Smörgåsar, Öl, Porter, Kaffe, Viner, Bakelser m. m.*
Quisisana
STOCKHOLM.
12 Biblioteksgatan 12.

Engelska Magasinet
Drottninggatan 72, 1 tr.
STOCKHOLM.

Specialitet:
Jernsängar och Sängkläder.
Mattor, Gardiner, Filtar.
Barnvagnar.
Försäljning för Axel Beckmans i Norrköping Möbelfabriker.
Prima varor. Billiga priser.

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Söknedagar. № 802 II III	Bl.t. № 804 II III	Bl.t. № 806 II III	Bl.t. № 810 II III	Bl.t. № 812 II III	Bl.t. № 814 II III	Bl.t. № 118 II III
* Stockholm, N.	530	920	1200	345	600	940	635
Fr. Stockh:s C:l	×	×	×	×	×	×	*639
» Karlberg	539	931	1209	354	611	949	648
» Tomteboda	×	×	×	×	×	×	Sk. tag.
» Hagalund	548	940	1218	402	620	958	
Till Jerfva							

	Söknedagar. № 801 II III	Bl.t. № 803 II III	Bl.t. № 805 II III	Bl.t. № 809 II III	Bl.t. № 811 II III	Bl.t. № 813 II III	
Fr. Jerfva	600	1055	1232	422	652	1010	—
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	—
» Tomteboda	610	1045	1242	432	702	1022	—
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	—
Till Stockh:s C:l	618	1053	1250	440	710	1030	—

3. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Klom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III		Bl. tåg № 296 II III	Godst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	645	—	830	1115	405
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	849	1143	434
			» *Sunderby, s:a*	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	721	—	911	1208	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	728	—	938	1229	458
36	1,90	1,30	Till Boden (5, 6)	815	—	943	1247	511
			Fr. Boden	—	—	1005	115	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
55	2,00	1,25	» Ljusä	—	—	1043	207	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	1125	317	—
			» *Gullträsk*	—	—	×1143	347	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	1202	418	—
			» *Näsberg*	—	—	1219	×446	—
123	6,30	4,35	» Murjek	—	—	105	548	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	132	620	—
			» *Koskivara*	—	—	153	×644	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	218	724	—
			» *Nuortikon*	Godst.	Godst.	252	805	Godst.
			» *Ripats*	№ 632	№ 634	312	832	№ 636
204	10,75	7,15	Till Gellivare (4)	II III	II III	345	915	II III
			Fr. Gellivare	—	—	410	945	—
213	11,20	7,50	T. Koskulis kulle	—	—	435	1010	—
			F. Koskulis kulle	—	1110	—	—	520
			Till Gellivare	—	1135	—	—	545
			Fr. Gellivare	740	1240	400	935	600
277	11,10	7,40	Till Malmberget	800	100	415	955	620

Klom.	Biljettpris II	III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1130	280	640
7	0,40	0,25	Till Gellivare (4)	605	840	1145	250	720
			Fr. Gellivare	—	945	—	410	—
16	0,85	0,60	T. Koskulis kulle	—	1010	—	435	—
			F. Koskulis kulle	520	—	1110	—	—
			Till Gellivare	545	—	1135	—	—
			Fr. Gellivare	630	—	1200	—	—
			» *Ripats*	729	—	1238	—	—
			» *Nuortikon*	×758	—	1256	—	—
54	2,65	1,90	» Nattavara	842	—	121	—	—
			» *Koskivara*	914	—	153	—	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	942	—	210	—	—
88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	235	—	—
			» *Näsberg*	1112	—	308	—	—
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1202	—	330	—	—
			» *Gullträsk*	×1239	—	×346	—	—
135	7,10	4,75	»

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland.tåg II	III		Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 303 III	Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snällt. № 3 II Kl.	Snällt. № 5 II III
						Fr. Sthlms Central	510		1000							510			
						» Riddarholmen													
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station			1000	100						527			
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Liljeholmen	550		1011	115						541			
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Elfsjö (129)	627		1024	126						553			
						» Huddinge	644		1032	139									
						» Tullinge			×										
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	718		1049	1[illegible]						614			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	737		1104	212						625			
						Igelsta										a			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	755		1116	226						637			
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	820	—	1130	255	—	920	950	340	—	650	740	900	1115
						Fr. Södertelje	800	1225	1110	225	850	850	930	305	—	620		835	1055
						Fr. Saltskog	815	p1287	1122	229	p1003	910	942	331	—	644		846	1107
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	848		1141	302		938	1002	408	—	700		p903	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	922		1158	320		942	1019	443	—	720		p917	
66	5,05	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	938	115	1208	332	1038	951	1030	459	—	741		×920	1152
						Fr. Gnesta	1010	120		340	1045	1000		534	—	758		941	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1107			356		1014	—	602	—	817		×* 952	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1135		—	413		1028	—	630	—	828		×*1004	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	110		—	434		1045	—	744	Gdst. № 307 II III	927		1020	
103	—	6,30	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	138		—	447		1056	—	814		941		1039	1234
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	155	214	—	500	×p1139	1108	—	830		952		1040	1255
						Fr. Flen	226	215	—	506	×p1139	1113	—	841		1018		1058	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	250		P. t. № 21 II III	521		1136	Gdst. № 321 II III	905		1025		1111	120
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	315			530		1151		925		1040			125
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	340	×2242		548	1205			948					
						Fr. Katrineholm	400		1230	620	1210		515			731			
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö	432	—	1247	652			549			741			
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	540		110	719		—	627			810			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	614	Godst. № 323 II III	138	743		Bl. t. № 125 II III	656	Godst. № 325 II III		836			
174	14,30	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	632		147	752			717			1052			
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	649		150	808	110		722			1120			
						Fr. Norrköping	704	500	200	821	115	747	807	224		1141			
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	734	530	213	835		801	838	257		1148			
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	749	541	219	842		808	851	309					
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	804	554	230	855		819	905	322					
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)	815	604	237	903		827	916	332					
						Fr. Kimstad	830	616	239	907		832	936	407					
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)	840	624	×245	914	147	839	946	417					
						Fr. Norsholm	855	651	305	921	148	850	1010	457					
217	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	913	708	317	935		905	1030	522					
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Lingnem	920	726	329	952		921	1050	542					
						Rystad		×	×	×			×						
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	940	746	345	1013	215	941	1110	622					
						Fr. Linköping		810	355		217		1130						
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	828	407	—		—	1152						
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	848	418	—		—	1215	—					
						Sjögestad	—	×	×	—		—	×	—					
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	909	433	—		—	1246	—					
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	918	441	—		—	102	—					
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	—	928	450	—	300	—	115	—					
						Fr. Mjölby			458	—	310	—	200	—					
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			516	—		—	229	—					
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			528	—		—	400	—					
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			542	—		—	510	—					
293	25,35	17,90	11,95	15,55	10,45	» Tranås			608	—	401	—	623	—					
						Säby			×	—		—	×	—					
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			622	—		—	638	—					
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			638	—		Godst. № 409 III sock.-dagar	716	—					
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			654	—			802	—					
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		Bl. tåg № 183 II III	701	Godst. № 461 II III			825	—					
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga			720		530		910	—					
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)		755	740		545		940	—					
						Fr. Nässjö		812		300		800		—					
360	—	21,40	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		822		322		831		—					
366	—	22,00	14,85	19,25	12,85	» Sandsjö		828		351		849		—					
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)		844		413	600	909		—					
						Fr. Säfsjö		920		450	600			—					
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		933		529				—					
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		940		644				—					
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		941		715				—					
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda				745				—					
						Grennaforssa		1000						—					
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		1009		807				—					
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)		1015		828	705			—					
						Fr. Alfvesta		1021		848	715			—					
450	38,35	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)		1029		918	720			—					
						Fr. Vislanda		1103		926	731			—					
468	39,40	28,10	18,75	24,60	16,40	» Listorp		×		1022				—					
						Diö								—					
						Möckeln		1120		1035	804			—					
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)					804			—					
						Fr. Elmhult								—					
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg								—					
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby					×848			—					
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)					×848			—					
						Fr. Hästveda								—					
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf					855			—					
535	45,50	32,15	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)					905			—					
						Fr. Hessleholm								—					
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala								—					
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp					×938			—					
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)					×938			—					
						Fr. Hör								—					
						» Sjöholmen	Bl. t. № 201 II III	Bl. tåg № 193 II III				Bl. t. № 195 II III	1236	—					
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	645	1000			958		100	—					
584	49,85	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	658	1013			1000	350	145	—					
						Fr. Eslöf	708	1023				402	215	—					
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	717	1032				413	225	—					
						» Stångby	720	1035			¶a1020	423	249	—					
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	×	×				425		—					
						Fr. Lund	733	1046				436		—					
						Uppåkra	741	1052				442		—					
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp								—					
613	—	36,80	24,55	32,30	21,50	» Arlöf (126)	750	1100	—	—	1040	450	—	—	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)					1122								
						Ank. Trelleborg	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Berlin, St.	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
						» Köpenhamn, H.	—	1240	—	—		720	—	—	—	1240	1015	—	440
						» »(frihamn)	—	—	—	—	—	725	—	—	—	—	1025	—	325
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	838	—	—	—	—	1045	—	838

Lokaltåg Stihm C—Sö dertelje, se öfver tab. 22

¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Tecknen ▶ och 🚌 betydelse se första sidan: »Att observera».

Kilom.	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland.tåg II	III		Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II	Bl. t. № 196 II III	Snällt. № 6 II III	Snällt. № 8 I	Bl. t. № 218 II III
						Afg. Hamburg, Kl.	—	—	110	—	755	810
						» Köpenhamn, H.	—	—	119	—		819
						» » (frihamn)	—	—	125	Gdst. № 406 III		825
						» Berlin, St.	—	—	135	321	813	835
						» Sassnitz hamn	—	—	158	325	815	838
						» Trelleborg	—	—	148	1220		848
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	610	730	155	1255	327	858
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Arlöf (125)	620	741	210	120	350	910
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	» Åkarp	628	749	→ 245	355	837	
						Uppåkra				×406		
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Till Lund (122)	640	802	319	×		
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Fr. Lund	645	823	—	345	419	
						» Stångby	656	834	—	430	¶p858	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Örtofta	704	846	—	520	a433	
						» Eslöf	720	902	—	554	×440	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	725	920	—	620	456	931
						Fr. Eslöf	731	927	—	720	506	938
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stehag	806	944	—	748	a517	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sjöholmen	808	958	—	813	539	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hör (98)	825	1018	—	840	580	
						Fr. Hör	834	1029	—	Bl. t. № 184 II III	917	Godst. № 402 II III
92	—	5,65	3,70	4,85	3,25	» Tjörnarp	855	1051	—	620	×600	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	» Sösdala	915	1119	—	720	506	1036
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	Till Hessleholm (100, 110, 112)	920	1134	—	748	a517	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	Fr. Hessleholm	945	1149	—	813	539	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Balingslöf	948	1152	—	840	580	
						Till Hästveda (93)	1008	1215	—	917	545	
						Fr. Hästveda	1021	1237	—	×600		
						» Ousby	1045	1251	—	611	1036	Godst. № 402 II III
						» Killeberg		1259	—	613	1037	620
						Till Elmhult (90)	—		—			×
						Fr. Elmhult	—	×	—			
						» Möckeln	—	124	—	619	622	701
						» Diö	—	150	—	643	654	1112 740
						» Listorp	—	156	—	647	658	1113 800
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	Till Vislanda (92)	—	×216	—	706	714	1128 836
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Fr. Vislanda	—	242	—	716	725	1136 901
						Till Alfvesta (70, 77)	—	257	—	729		922
						Fr. Alfvesta	—		—			
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	» Gåfvetorp	—	312	—	742	741	946
						Grennaforssa	—	329	—	759	Gdst. № 410 III	1012
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Moheda	—	355	—	825	810	1042
						» Lidnäs	—	424	—	854	×830	1132
194	16,50	11,55	7,80	10,20	6,80	» Lamhult	—	441	—	911	Sökd. 842	1247 1154
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Stockaryd	—	456	—	919	720 845	1247 106
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	Till Säfsjö (65)	—	524	Gdst. № 322 II III	946 752	×905	142
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	Fr. Säfsjö	—	540	1000 813			203
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	» Sandsjö	—	600	×1020 825		×925	125 230
						» Grimstorp	—	700			950	130
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	Till Nässjö (25, 63, 127)	—	721				
258	—	15,60	10,35	13,55	9,05	Fr. Nässjö	—	724				
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	» Solberga	—	742			1025	
						» Flisby	—	810				
280	—	16,30	11,20	14,70	9,80	» Aneby	—	822				
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Frinnaryd	—	247				
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Gripenberg	—					
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	Säby	—	×				
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Tranås	—	848				
						» Sommen	—	904				
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Boxholm	—	922				
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Strålsnäs	—	951				
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	Till Mjölby (26)	—	1001				
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	Fr. Mjölby	—	1013				
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sya	—	1023				
						» Mantorp	—	×				
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	Sjögestad	—	1040				
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Bankeberg	—	1058				
						» Malmslätt	—	1106				
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	Till Linköping (22, 62)	—	700				
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	Fr. Linköping	—	×				
389	33,10	23,55	15,60	20,45	13,65	Rystad	—	722				
						Linghem	—	737				
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Gistad	—	750				
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	Till Norsholm (51, 52)	—	756				
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Fr. Norsholm	—	803				
						Till Kimstad (51)	—	808				
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Fr. Kimstad	—	819				
						» Okna	—	832				
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Eksund	—	840				
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Fiskeby	—	853				
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	Till Norrköping (64)	—	903				
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Fr. Norrköping	—	921				
						» Åby	—	930				
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Grafversfors	—	954				
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Simonstorp	—	1028				
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Strängsjö	—	1045				
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	Till Katrineholm (24)	—	1115				
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95							
						Fr. Katrineholm	—	×				
						» Valla	—	124				
						» Kantorp	—	150				
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	Till Flen (36)	—	216				
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	Fr. Flen	—	242				
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	» Skeboqvarn	—	257				
						» Sparreholm	—					
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Stjernhof	—	312				
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Björnlunda	—	329				
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	Till Gnesta	—	355				
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	Fr. Gnesta	—	424				
552	46,25	33,15	22,10	29,00	19,35	» Mölnbo	—	441				
						» Jerna	—	456				
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	Till Saltskog (37)	—	524				
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95							
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Södertelje (37)	—	600				
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Fr. Södertelje	—					
						Fr. Saltskog	—	727				
						Igelsta	—	p				
						» Rönninge	—	934				
						» Tumba	—	825				
						» Tullinge	—	837				
						» Huddinge	—	×				
						» Elfsjö (129)	—	853				
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Liljeholmen	—	906				
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	Till Stockh:s S. st.	—	920				
						Riddarholmen	—	930				
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Stockholms C.	—	950				
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35							
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50							
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60							
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65							

Lokaltåg Södertelje—Stihm. C, se öfver tab. 22

Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen nr: 1 o. 2.

Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Endast för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen nr: 1 o. 2.

Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

Tecknen ▶ och 🚌 betydelse se första sidan: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№ 219 III	№ 191 III	№ 199 III	№ 203 III	№ 205 III	№ 207 III	№ 209 III	№ 211 III	№ 213 III	№ 215 III
Fr. Lund	615	815	1125	1225	210	310	525	640	840	940
» Uppåkra					×			×	×	
» Åkarp	626	834	1136	1236	221	321	536	651	851	951
» Arlöf	632		1143	1243	227	327	542	657	857	957
Till Malmö	640	845	1150	1250	235	335	550	705	905	1005

Malmö—Lund.	№ 192 III	№ 200 III	№ 204 III	№ 206 III	№ 208 III	№ 210 III	№ 212 III	№ 214 III	№ 216 III	№ 220 III
Fr. Malmö	650	1000	1110	1210	210	410	510	710	910	1115
» Arlöf	652	1009	1119	1219	219	419	519	719	919	1124
» Åkarp	705	1015	1125	1225	225	425	525	725	925	1130
» Uppåkra		×		×	×	×	×	×	×	
Till Lund	713	1025	1135	1235	235	435	535	735		1140

17. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (1)	915	740	645
6	0,85	0,25	» Hybo	945	755	707
27	1,45	0,95	» Delsbo	1045	830	757
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	1107	841	812
45	2,40	1,60	» Näsviken	1155	907	850
			Forsse ångsåg	×	×	×
50	2,55	1,75	» Forssa	1218	917	908
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (78)	1245	936	930

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 268 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Hudiksvall (78)	645	645	315
12	0,65	0,45	» Forssa	705	718	355
			Forssa ångsåg	×		×
17	0,90	0,50	» Näsviken	717	736	411
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	740	810	446
35	1,85	1,25	» Delsbo	752	820	506
56	2,95	2,00	» Hybo	832	920	610
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1)	×843	933	624

18. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P. t.
			Fr. Bergsjö	700	315
5	0,30	0,20	» Högen	717	331
9	0,55	0,40	» Hänick	731	344
14	0,85	0,60	» Harmånger	753	403
26	1,60	1,05	» Wia	827	437
32	1,95	1,30	» Rogsta	846	456
39	2,40	1,60	» Hudiksvall 5	909	516
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (77)	915	532

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 P. t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (77)	945	630
1	0,30	0,20	» Hudiksvall 5	953	639
8	0,50	0,35	» Rogsta	1014	710
14	0,85	0,60	» Wia	1036	729
26	1,60	1,05	» Harmånger	1108	756
31	1,90	1,25	» Hänick	1121	812
35	2,10	1,40	» Högen	1136	829
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1148

NYNÄS VERKSTÄDER. KONTOR och VERKSTÄDER NYNÄSHAMN. JÄRNKONSTRUKTIONER och ORNAMENTSSMIDEN. ENSAMTILLVERKARE AF SMIDDA PATENT. "STANDARD" JERNSTAKET och GRINDAR. PRYDLIGA. — BILLIGA. ILLUSTRATIONER PÅ BEGÄRAN.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 14.

Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III		Snällt. № 9 I II III		Godst. № 317 III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.	7 25	10 00	—	9 20		11 45	—	—	9 10	1 00
						» Linköping	4 37	1 05	—	4 37		10 30	—	1 24	7 00	4 00
						» Norrköping	8 10	2 25	—	8 10		1 25	—	2 24	9 03	5 05
						Fr. Katrineholm (14)	11 20	6 30		12 40		3 05	—	5 55	12 10	6 15
142	—	3,55	3,70	7,60	5,00	» Baggetorp		6 44					—	6 18	12 22	6 31
155	13,30	9,60	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	11 42	7 05					—	7 43	12 40	7 08
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		7 22					—	8 08	12 53	7 23
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		7 40					—	8 59	1 10	7 50
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (51)	12 24	7 58				* 4 06	—	9 24	1 26	8 12
						Fr. Pålsboda	12 26	8 00		1 12		* 4 07	—	9 53	1 28	8 24
199	16,95	11,95	8,30	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	12 45	8 22		2 04		4 25	—	10 22	1 47	9 01
						p för resandes påstigande. a för resandes afst.										
						Fr. Hallsberg	12 50	—		9 14		2 17	—	6 26	4 30	1 10	—	1 55	6 35
						Laggarstorp		—		×			—	×		×	×	×	×
214	18,20	12,95	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	1 10	—		9 41			—	7 16	× 4 47	12 05	—	2 16	7 02
229	19,50	13,75	9,30	12,05	8,05	Till Laxå (27)	1 28	—		10 08		2 28	—	7 36	5 04	12 42	—	× 2 38	7 34
						Fr. Laxå	1 28	—					—	8 25	5 10	1 26	—	2 56	8 16
243	—	14,80	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—		—			—	9 02		2 20	—	3 21	9 00
						Gårdsjö		—		—			Blt.	×			Gdst.	×	×
260	22,10	15,80	10,40	13,95	9,10	» Elgarås	2 17	—		—		—	№ 159	9 41		4 26	№ 359	3 47	9 39
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	2 33	—		—		—	II III	10 19	6 08	5 00	II III	4 09	10 02
						Fr. Töreboda	2 39	—		—		—	8 40		6 05	5 33	4 42	4 16	10 21
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	2 53	—		—		—	9 00	—	6 18	6 01	5 10	4 34	10 45
						Fr. Moholm	2 54	—		—		—	9 02	—	6 19	6 40	5 28	4 37	11 00
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—		—		—	9 10	—		7 00	5 46	4 44	11 15
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—		—		—	9 24	—		7 25	6 10	4 56	11 37
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29)	3 37	—		—		—	9 47	—	6 51	8 05	6 51	5 18	12 08
						Fr. Sköfde	3 30	—		—		—	9 52	—	6 57	8 52	7 35	5 23	12 35
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—		—		Gdst.	10 04	—		9 28	8 06	5 35	12 55
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)	3 52	Bl. t.				№ 381	10 18	Perst.	7 17	9 48	8 31	5 51	1 18
						Fr. Stenstorp	3 55	№ 173				III	10 22	№ 45	7 19	10 28	9 06	5 56	1 48
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	4 14	II III				skd.	10 42	II III	7 37	11 04	9 40	6 18	2 23
						Fr. Falköping, Ranten	4 22	4 22				6 15		11 02	7 40		12 08	6 28	2 57
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		4 32				6 41	—	11 13		—	12 32	6 40	3 16
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		5 02				7 03	—	11 23		—	12 54	6 50	3 35
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		5 39				7 39	—	11 40		—	1 31	7 09	4 05
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	5 02	5 53				7 56	—	11 50	8 18	—	1 43	7 19	4 23
						Fr. Herrljunga	5 08	6 12				8 56	—	11 46	8 24	—	3 06	7 37	5 13
391	33,25	23,50	15,55	20,35	13,70	» Vårgårda	5 27	6 45				9 40	Bl. t.	12 18		—	3 43	7 47	5 47
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		7 02		Bl. t.		№ 106	№ 171	12 34		Bl. t.	4 14	7 59	6 04
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		7 19		№ 177		10 27	II III	12 55		№ 175	4 37	8 11	6 22
412	35,95	24,75	16,50	21,95	14,45	Till Alingsås	5 54	7 32		II III		10 41	skd.	1 45	† a 9 21	II III	4 58	8 21	6 35
						Fr. Alingsås	5 56	8 19		7 37		6 35	1 46			4 37	5 20	8 23	6 57
						Vestra Bodarne		×		×		×	×			×		×	
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund		8 44		7 52		6 51	1 05			4 43	5 52	8 39	7 22
431	36,85	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	6 25	9 09		8 05		7 04	1 18			4 55	6 21	8 53	7 50
						Stenkullen				×		×	×			×			
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	a † 6 32	9 20		8 17		7 16	1 30			5 08	7 21	9 24	8 12
443	37,70	26,60	17,75	23,20	15,55	» Jonsered	a † 6 41	9 46		8 36		7 25	1 40			5 21	7 32	9 14	8 22
						Kåhög				×		×				×			
449	—	26,95	18,00	23,80	15,75	» Partilled		10 00		8 57		7 36	1 40	† a 9 47		5 28	7 52	9 24	8 42
						Fränditorp				×		×				×			
						Till Olskroken (56)	6 58	10 12		8 47		7 46	1 59	† a 9 58		5 32	8 07	9 34	8 54
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	7 08	10 19		8 52		7 51	2 04	10 00		5 51	8 14	9 40	9 00

Sofvagnar, I o. II kl.: Snällt. № 3; Bl. t. № 115; Snällt. № 13; Snällt. № 9; Godst. № 317; Prst. № 11; Godst. № 301.

Sofvagnar, I o. II klass.: Bl. t. № 143 II III; Godst. № 349 II III; Godst. № 351 II III; Godst. № 345 II III.

Se första sidan »Att observera».

Endast för resande som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Endast för resande till stationer bortom Falköping R.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Godst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Godst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 II	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söck:d.	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III
						Fr. Göteborg	5 08	7 40	8 40	11 15	12 30	3 05	4 05	5 30	7 24	9 30
						» Olskroken (56)	5 15	7 46	8 49	11 30	p † 12 33	3 11	4 12	5 35	7 30	9 36
						Fränditorp				×				×	×	×
9	—	0,55	0,10	0,50	0,35	» Partilled	5 31	7 56	9 12	11 32		3 21	4 20	5 52	7 44	9 41
						Kåhög				×				×	×	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	5 47	8 06	9 48	11 45		3 31	4 47	6 01	7 51	× 9 27
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	6 05	8 16	10 15	11 56		3 41	5 06	6 22	8 02	× 10 06
						Stenkullen		×		×		×		×	×	
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	6 30	8 39	10 55	12 12		3 54	5 21	6 12	8 24	× 10 17
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	6 52	8 42	11 27	12 35		4 08	5 56	6 33	8 40	
						Vestra Bodarne	×	×		×		×		×	×	
46	2,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	7 15	8 59	12 00	1 24	1 17	4 34	6 18	6 52	8 52	10 43
						Fr. Alingsås	7 33	9 02	12 46		1 18	4 36	6 55			10 44
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	7 47	9 12	1 05	—		4 55	7 11	—	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	8 04	9 23	1 42	—		4 45	7 29	—	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	8 26	9 37	2 15	—		4 55	7 52	—	—	11 11
80	6,90	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	8 54	9 53	2 50	—	1 57	5 11	8 21	—	—	11 27
						Fr. Herrljunga	9 21	10 01	3 36	—	2 08	5 18	8 35	—	—	11 33
87	—	5,35	3,60	4,30	3,05	» Foglavik	9 41	10 13	4 04	—		5 38	8 57	—	—	
101	—	6,10	4,05	5,00	3,55	» Sörby	10 50	10 32	4 52	Blt.		5 46	9 34	—	Godst.	
107	—	6,45	4,30	5,35	3,75	» Odensberg	11 15	10 45	5 20	№ 160		5 56	9 54	—	№ 352	
114	9,70	6,85	4,50	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	11 35	× 10 56	5 43	II III	2 43	6 08	10 13	—	II III	12 11
						Fr. Falköping, Ranten	12 10	11 11	6 30	5 45	2 48			—	6 40	12 23
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (22, 68)	12 40	11 32	7 04	6 10	3 03	Se tåg № 354	—	—	7 15	12 42
						Fr. Stenstorp	1 21	11 38	7 42	6 12	3 05		—	—	7 40	12 44
139	—	8,35	5,30	7,30	4,90	» Skultorp	1 50	11 56	8 13	6 31		—	—	—	8 14	
145	12,35	8,70	5,80	7,85	5,10	Till Sköfde (29)	2 01	12 05	8 25	6 40	3 22	—	—	—	8 26	1 24
						Fr. Sköfde	2 29	12 10	8 52	6 52	3 27	—	—	—	8 50	1 26
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	3 04	12 29	9 50	7 23		—	—	—	9 34	
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	3 24	12 41	10 12	7 38		—	—	—	9 58	
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)	3 35	12 48	10 31	7 45	3 54	—	—	Gdst.	10 10	1 35
						Fr. Moholm	4 34	12 52	10 45	7 50	3 55	—	—	№ 350	10 50	1 37
184	15,85	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	4 58	1 10	11 18	8 10	4 08	—	—	II III	11 19	1 52
						Fr. Töreboda	5 15	1 17			4 09	—	—	4 42	11 54	1 52
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	5 58	1 39				—	—	5 20	12 40	2 15
						Gårdsjö	×	×				—	Bl. t.	×		
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	6 44	2 03			Sn. t. № 14	—	№ 144	6 21	3 21	
229	19,30	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	7 16	× 2 26			II III	× 5 00	II III	6 53	3 49	2 54
						Fr. Laxå	7 56	2 36			1 42	5 30	4 45	7 25	5 40	3 00
244	20,75	14,65	9,60	12,85	8,55	» Vretstorp	8 20	3 02				× 6 37	—	8 11	8 19	7 07	3 19
						Laggarstorp	×	×					—	×	×	×	
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)	9 01	× 3 25			2 14	5 54	—	5 35	8 52	7 48	3 28
						p för resandes påstigande. a för resandes afst.										
						Fr. Hallsberg	—	3 45			2 22	6 22		Gdst. № 318 III	Gdst. № 302 II III	Bl. t. № 116 II III
272	23,15	16,35	10,90	14,20	9,35	Till Pålsboda (51)	—	4 07			* 6 30	5 18		4 40	5 30	—	9 00	3 42
						Fr. Pålsboda	—	4 10			* 6 31	5 45		6 17	—	9 25	4 05
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4 31				6 50		6 55	—	9 44	
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	4 50				7 22		7 24	—	10 02	
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,55	» Vingåker	—	5 02				8 00		7 54	—	10 17	4 42
316	—	19,00	12,65	16,65	11,10	» Baggetorp	—	5 24				8 36		8 34	—	10 38	
324	27,55	19,45	13,20	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	5 35			3 49	7 22		8 55	8 42	—	10 52	5 25
						Ank. Norrköping	—	8 02			—	8 54		11 10	—	—	1 10	7 33
						» Linköping	—	10 12	—		—	—		12 15	—	—	2 15	9 41
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	9 15	—		7 10	10 25		—	—	—	3 51	8 30

Tecknet § ● betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

Endast för resande som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Endast för resande till stationer bortom Falköping R.

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II	III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 185 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	4 24		—	4 42	11 15	3 12	12 28	—	6 30
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad			—	4 48	11 19	3 16	12 36	—	6 34
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	4 41		—	5 15	11 31	3 33	1 02	—	6 50
					Fr. Vartofta	4 42		—	5 29	11 33	3 39	1 30	—	6 52
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp			—	6 02	11 43	3 40	1 44	—	7 04
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem			—	6 34	11 53	3 49	2 09	—	7 15
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	5 14		—	7 05	12 07	4 05	2 48	—	7 32
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	× 5 30		—	7 43	12 22	4 30	3 34	—	7 52
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	× 5 40		—	8 06	12 32	4 31	3 45	—	8 04
					Kortebo			—	×			×	—	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	5 52		—	8 32	12 46	4 44	4 10	—	8 20
					Fr. Jönköping	6 00	8 50	9 48	11 50		5 12	4 13		8 37
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	6 35	9 19	10 58	12 16		6 13	4 32		8 57
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	6 41	9 40	11 46	12 32		6 53	4 55		9 15
					» Ang		×				×			×
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	7 00	10 08	12 26	12 52	—	7 32	5 15		9 37

Sofvagnar, I o. II kl.: Snällt. № 51; Prst. № 181; Gdst. № 393; Prst. № 57; Prst. № 55; Bl. t. № 183; Prst. № 185; Prst. № 53.

Sofvagnar, I och II klass.: Bl. t. № 187 II III; Prst. № 187 II III.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	7 30	1 39	11 00	—	3 22	5 35	8 00	9 42
					» Ang	×		×	—			×	×
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	7 55	1 46	11 43	—	4 13	5 57	8 26	
27	1,85	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	8 11	1 59	12 17	—	4 42	6 11	8 57	10 18
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	8 31	2 16	12 47	—	5 11	6 28	9 27	10 32
					Fr. Jönköping	8 43		2 20	1 00	5 27	5 15		10 40
					Kortebo	×	—	×		×		—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	9 00	—	2 52	1 15	6 12	5 43	—	a 10 54
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	9 17	—	3 19	1 39	6 51	5 50	—	× 11 07
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	9 39	—	4 11	1 47	7 41	6 10	—	× 11 24
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	9 57	—	4 40	2 02	8 35	6 37	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	10 08	—	4 56	2 12	8 46	6 58	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	10 19	—	5 11	2 22	9 05	6 49	—	
					Fr. Vartofta	10 21	—	5 36	2 22	9 22	6 51	—	a 11 57
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	10 36	—	5 49	2 26	9 42	7 05	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	10 40	—	5 55	2 40	9 57	7 10	—	12 12

Sofvagnar, I och II klass.: Prst. № 54; Prst. № 186; Bl. t. № 184; Prst. № 56; Gdst. № 394; Prst. № 188; Prst. № 182; Snlt. № 52.

Persont. № 58. II III

Sofv. II kl.

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III					Snlt. № 39 II III	Gdst. № 377 III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
					Fr. Krylbo (1, 50, 58)	—	—	—	6 35	5 10	—	—	11 00	—	3 30
					» Hökmora	—	—	—	×		—	—		—	×
16	1,00	0,65			» Karbenning	—	—	—	6 57	5 31	—	—	11 48	—	3 58
22	1,35	0,90			Till Snyten (32)	—	—	—	7 05	6 04	—	—	12 03	—	4 07
					Fr. Snyten	—	—	—	7 06	6 10	—	—	12 40	—	4 12
					Ombenning	—	—	—	×		—	—		—	×
35	2,10	1,40			» Vestanfors (32)	—	—	—	7 28	6 45	—	—	1 42	—	4 33
48	2,90	1,95			» Dagarn	—	—	—	7 45	7 57	—	—	2 39	—	5 01
57	3,45	2,30			» Skinskatteberg	—	—	—	7 57	8 19	—	—	3 15	—	5 16
70	4,20	2,80			» Krampen (34)	—	—	—	8 14	8 52	—	—	4 20	—	5 37
					» Näfverkärret	—	—	—	× 8 26	9 18	—	—	4 57	—	5 57
90	5,40	3,60			» Spannarboda	—	—	—	8 39	9 40	—	—	5 54	—	6 13
97	5,85	3,90			» Sällinge	—	—	Prst.	8 49	9 55	Snlt.	Prst.	6 22	—	6 24
102	6,15	4,10			» Blixterboda	—	—	№ 05	8 57	10 15	№ 01	№ 017	6 42	—	6 32
107	6,45	4,30			Till Frövi (31, 32)	—	—	II III	× 9 04	10 26	II III	II III	7 01	—	6 39
					Fr. Frövi	—	—	7 55	9 26	11 00	1 50	8 45	7 31	—	6 45
116	7,00	4,65			Till Ervalla (38)	—	—	8 14	9 39	11 21	2 05	9 04	7 52	—	6 59
					Fr. Ervalla	—	—	8 23	9 42	11 31	2 06	9 07	8 02	—	7 00
120	7,20	4,80			» Dyita bruk	—	—	8 32	9 49	11 41	2 14	9 16	8 23	—	7 06
124	7,45	5,00			» Hofsta	—	—	8 43	9 57	11 53	2 23	9 27	8 38	—	× 7 13
					Gryt	—	—	× **		× **		× **		—	
132	7,95	5,30			Till Örebro (30)	—	—	9 00	10 08	12 12	2 35	9 45	8 55	—	7 31
			Snlt. № 31 II III	Gdst. № 345 II III	Bl. t. № 141 II III				Prst. № 33 II III	Gdst. № 349 II III	Prst. № 35 II III	Prst. № 43 II III	Bl. t. № 143 II III	
					Fr. Örebro	12 01	4 20	8 00	10 15	12 50	1 40	3 00	5 05	8 05	7 40
133	8,00	5,35			» Örebro, Södra 30, 51	p 12 04	4 30	8 05	10 19	12 55	1 58	3 05	5 10	8 09	7 45
					Adolfsberg										
					Marieberg										
141	8,50	5,65			» Mosås		4 58	8 20	10 32	1 10	2 30	3 18	5 22	8 28	
					Säbylund			×		×		×		×	
150	9,00	6,00			» Kumla		5 21	8 39	10 44	1 25	3 41	3 31	5 38	8 41	
157	9,45	6,30			Till Hallsberg (24)	12 35	5 37	8 49	10 53	1 37	3 58	3 40	5 42	8 55	× 8 21
							Gdst. № 369 II III			Gdst. № 371 III		Bl. t. № 145 II III			
					Fr. Hallsberg	—	6 17	—	11 05	1 25	—	4 32	—	—	8 45
168	10,10	6,75			» Åsbro	—	7 02	—	11 24	1 12	—	4 58	—	—	9 05
174	10,45	7,00			Till Lerbäck (28)	—	7 18	Bl. t.	11 33	1 28	—	5 11	—	—	9 15
					Fr. Lerbäck	—	7 30	№ 153	11 35	1 55	—	5 12	—	—	9 16
177	10,65	7,10			» Rönneshytta	—	7 48	III	11 42	1 35	—	5 22	—	—	9 22
187	11,25	7,50			» Mariedam	—	8 30	Lörd	11 58	2 25	—	5 48	—	—	9 44
199	11,95	8,00			» Godegård	—	9 08	7 00	12 16	3 15	—	6 12	—	—	a 10 03
205	12,30	8,20			» Degerön	Bl. t.	9 28	7 14	12 26	3 45	—	6 23	—	—	
212	12,75	8,50			» Karisby	№ 147	10 04	7 34	12 38	4 35	—	6 41	—	—	
					Björka *) S. o. H.	II III	×	×			—	× *	—	—	
225	13,50	9,00			» Motala Vst.	6 05	10 50	8 02	1 02	5 25	—	7 16	—	—	10 38
226	13,60	9,05			Till Motala	6 08	10 56	8 05	1 06	5 31	—	7 21	—	—	10 52
					Fr. Motala	6 12	11 16		1 09	6 05	—	7 26	—	—	10 55
327	14,25	9,50			Till Fogelsta (22)	6 30	11 42	—	1 34	6 31	—	7 45	—	—	11 10
					Fr. Fogelsta	6 32	12 07	—	1 36	7 00	—	7 50	—	—	11 12
244	14,65	9,80			» Skeninge	6 48	12 43	—	1 40	7 38	—	8 10	—	—	11 28
					Lycketorp	×	×	—		×	—		—	—	
253	15,20	10,15			Till Mjölby (74)	7 05	1 05	—	1 55	8 00	—	8 30	—	—	11 40

** Onsd., Lörd., Sön- och Helgd.

Kilom.	Biljettpris II	III					Prst. № 38 II III			Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Snlt. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
					Fr. Mjölby (14)	—	—	5 25	—	—	9 40	6 20	3 24	4 55	10 03
					Lycketorp	—	—		—	—		×		×	×
9	0,55	0,40			» Skeninge	—	—	5 41	—	—	9 58	7 00	3 37	5 19	10 21
16	1,00	0,65			Till Fogelsta (22)	—	Bl. t.	5 58	—	—	10 11

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Snt. № 1*	Bl.t. №17*	Snt. №5¶	Bl.t. № 7	Bl.t. №15	P.t. №33
				Dagligen					
			Fr. Stockholms C:l	8⁰⁰	10²⁵	12¹⁰	2¹⁵	—	5⁵⁹
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	†p	10²⁹		2²⁸	—	†p
11	0,65	0,45	» Spånga	8¹⁸	10⁴⁸		2⁵⁴	—	6⁵¹
14	1,00	0,65	Barkarby	×	×		×	—	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	8²³	11⁰⁴		3¹⁵	—	6³⁴
24	1,65	1,10	Stäket		×		×	—	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	8⁴⁵	11³⁵		3⁵⁵	—	6⁵⁸
36	2,10	1,40	» Bro	8⁵⁶	11⁴⁹		4¹⁹	—	7⁰⁷
41	2,75	1,80	Thoresta				×	—	
47	2,75	1,80	» Bålsta	9¹¹	12¹⁴		5⁰⁰	—	7²⁴
51	3,25	2,15	Nyckelby				×	—	
56	3,25	2,15	» Ekolsund	×9²³	12²⁵		5²⁷	—	7⁴⁵
64	3,75	2,45	»1 Grillby	9⁴¹	12⁵⁰		6⁰⁰	—	7⁵⁸
74	4,30	2,85	Ti Enköping	9⁵³	1⁰⁷	1³⁵	6²²	—	8¹³
			Fr Enköping	9⁵⁴	1⁴⁶	1³⁶		—	8¹⁷
82	4,80	3,15	» Lundby	×10⁰⁴	2⁰³		—	—	8³⁰
88	5,10	3,35	» Orresta	10¹³	2¹⁷		—	—	8⁴⁰
95	5,55	3,65	» Tortuna	×10²²	2³⁴		Snt.	—	8⁵¹
107	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	№ 9	Lör.	2⁰⁵	Nr91¶	—	9⁰⁰
			Fr. Tillberga	7⁴⁴	Bl.t.	10⁵⁴	3⁰⁵	2²²	5³⁹
111	6,45	4,25	Till Vesterås	8⁰⁷	№29	11⁰⁹	3²⁵	—	6⁰¹
			Fr. Vesterås		7¹⁵	11¹⁵	3³²	—	6²⁸
121	6,90	4,60	» Dingtuna		7³⁶	11²¹	3⁵²	—	6³³
126			» Åskebro			× §)	Snt.		
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32,36)		7⁵⁴	11⁴⁵	4⁰⁹	№93	3⁰⁰
			Fr. Kolbäck		8⁰⁵	11⁵³	4¹⁴	3⁰⁵	
136	7,25	4,85	» Munktorp		8¹⁸	12⁰⁶	4²⁹	—	7⁴³
146	7,65	5,15	Till Köping (32,34)		8³³	12²⁰	4⁴⁹	3²⁷	—

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Lör. Bl.t. №10	S.ö.t. Bl.t. №28	G.t. №19	P.t. №34	Snlt. № 2*	G.t. № 4	St. №90	P.t. №18*	G.t. №30	Bl.t. №16
				Dagligen									
			Fr. Köping (32, 34)	—	5⁴⁰	—	—	9¹⁵	11⁰⁰	1⁰⁰	4¹²	9¹⁸	—
10	0,60	0,40	» Munktorp	—	6⁰¹	—	—	×9²⁸	11³⁰		4³²	9⁴²	—
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (32, 36)	—	6¹³	—	—	9³⁷	11⁴⁹	1²³	4⁴³	9⁵⁹	—
										№92			
—	—	—	Fr. Kolbäck	—	6¹⁸	—	—	9⁴²	12³⁰	1²³	4⁴⁷	10¹⁵	—
20			» Åskebro	—	×								
25	1,45	0,95	» Dingtuna	—	6³⁷	—	—	×9⁵⁴	12⁵⁶		5⁰¹	10⁴⁰	—
35	2,05	1,35	Till Vesterås	—	6⁵⁷	—	—	10⁰⁷	1¹⁹	1⁵⁵	5¹⁵	11⁰³	
			Fr. Vesterås	5³⁰	—	4³⁰	6³⁰	10¹⁴	1³⁵	2⁰⁰	5²⁰		6³⁰
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	5⁵⁵	—	4⁵⁵	6⁴⁸	10³²¶	1⁵³	2¹²	5³⁸	—	6⁴⁸
										№61¶			
			Fr. Tillberga				6⁵⁵	10⁴⁶		2²⁷	5⁴⁹		
51	2,45	1,60	» Tortuna			—	7⁰³	×10⁵⁴			×5⁵⁸		
58	2,85	1,90	» Orresta			—	7¹⁷	11⁰⁴			6¹⁰		
64	3,20	2,10	» Lundby			Bl.t.	7³⁸	×11¹²			×6²⁰		
72	3,65	2,40	Till Enköping			№ 8	7⁴⁰	11²³		2⁵⁶	6⁵²		
			Fr. Enköping			4⁰⁰	7⁴³	11²⁴		2⁵⁷	6³⁵		
82	4,25	2,80	» Grillby			4²⁶	7⁵⁸	11⁴⁰			6⁴⁰		
90	4,70	3,10	» Ekolsund			4⁴⁷	8¹¹	×11⁵⁸			×7⁰³		
95			Nyckelby			×							
99	5,25	3,45	» Bålsta			5²⁰	8²⁴	12¹⁴			7²³		
105			Thoresta			×							
110	5,90	3,85	» Bro			5⁴⁹	8⁵⁷	12³¹			7⁴⁰		
118	6,35	4,15	» Kungsängen			6¹³	9¹⁰	12⁴⁴			×7⁵⁸		
122			Stäket				×				×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			6⁴⁷	9²¹	1⁰³			×8¹⁸		
132			Barkarby			×	×	×			×		
135	7,35	4,80	» Spånga			7¹⁰	9⁴⁶	1¹⁴			a8²⁴		
139	—	—	» Sundbyberg Norra				×						
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			7²²	9⁵⁸	a1²²					
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l			7⁵²	10¹²	1³⁵			8⁴⁸		

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Kil.

Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 90, 91, 92 eller 93, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 90, 91, 92 eller 93 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar, äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföja snälltågen N:ris 5, 6, 90, 91, 92 och 93 hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Ludvika.	G.t. № 19	Bl. t. № 21	Snlt. № 5*	G.t. № 25
				Dagligen			
			Fr. Vesterås	4³⁰	10¹⁴	2⁰⁰	5²⁰
			» Tillberga (32)	5⁴⁰	11⁰⁹	2¹⁷	5⁵⁵
3	0,35	0,25	Ansta	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	6¹⁵	11³³		6³²
18	1,05	0,70	» Svanå	6⁵⁷	11⁵⁰		6⁵⁵
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	7²¹	12¹¹	2⁵⁰	7⁵⁵
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	7³³	12²⁰		8¹⁷
39	1,80	1,20	» Virsbo	8⁰⁰	12³⁰		8⁴⁰
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	8²⁶	12⁴⁸	3²¹	9⁰⁶
			Fr. Engelsberg	9³⁵	1¹⁴	3²²	
56			Sundbo	×	×		—
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	10⁰⁵	1⁴⁰	3⁵⁷	—
			Fr. Vestanfors	10³³	2¹⁵	3³³	—
65	3,35	2,20	Till Fagersta	10⁴⁵	2³¹	×3⁴³	—
			Fr. Fagersta	10⁵⁷	2⁴⁰	×3⁴³	—
76	3,95	2,60	» Vad	11²⁵	3¹³		—
81			» Vesterby hytta	11⁴⁰	×		—
84	4,45	2,90	» Söderbärke	12³⁰	5⁴¹	×4⁰⁶	Bl.t.
91			» Vanhäll	×			№123
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	1³⁰	6²⁰	4¹⁹	7⁴⁰
102	5,45	3,60	» Hagge	1⁴⁵	6⁴¹	×4²⁸	8⁰⁰
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 35, 56)	2⁰⁵	7²¹	4⁴⁰	8²⁰

Kil.	B.-pr. fr. Ludvika II	III	Ludvika—Tillberga.	Bl. t. № 20		Snlt. № 6*	G.t. № 22	Bl. t. №126
				Dagligen				
			Fr. Ludvika (31, 32, 35, 56)	6³⁰	—	11⁵⁵	2²⁰	
9	0,55	0,35	» Hagge	×6⁴⁸	—	×12⁰⁷	2⁴⁵	8¹⁵
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	7⁰⁵	—	12¹⁷	3³⁸	8³⁹
20			» Vanhäll		—		×	8⁴⁵
27	1,30	1,05	» Söderbärke	7²⁸	—	×12²⁹	4⁴⁵	ank.
30			» Vesterby hytta	×	—		4⁵⁵	
35	2,05	1,35	» Vad	×7⁴⁴	—		5¹¹	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	8⁰⁶	—	×12⁵¹	5³⁶	
			Fr. Fagersta	8⁰⁷	—	×12⁵¹	5⁴⁸	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	8¹⁴	—	12⁵⁶	5⁵⁵	
			Fr. Vestanfors	8¹⁵	—	12⁵⁷	6⁰⁵	
55			Sundbo	×	G.t		×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	8⁴⁵	№ 24	1¹²	6³⁵	
			Fr. Engelsberg	8⁵⁰	9¹⁰	1¹³	7¹⁴	
72	4,20	2,75	» Virsbo	9⁰³	9⁴⁵		7⁴⁸	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	9³⁰	10¹¹		8¹³	
83	4,85	3,15	» Ramnäs (32)	9³⁴	10⁵⁰	1⁴⁶	8⁵⁵
93	5,40	3,55	» Svanå	9⁵⁰	11³⁰		9²³
100	5,80	3,80	» Skultuna	10⁰⁵	11⁴¹		9⁴⁵
108			Ansta	×	×		×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	10³⁰	12¹⁰	2¹⁶	10¹⁴
121	6,00	3,95	» Vesterås	11⁰⁹	—	2²³	10⁵⁸

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Falun och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Kil till Stockholm.

Kilom.	B.-pr. fr. Nyh:ar II	III	Nyhammar—Ludvika.	№ 123	№ 125
				Blandade tåg	
			Fr. Nyhammar	8³⁵	5⁰⁰
6	—	—	» Grangärde	8⁴⁹	×5¹⁴
7	0,45	0,30	» Stensbo	9²⁴	5⁴²
18	—	—	» Sörvik	×	×
24	1,40	0,95	Till Ludvika (31, 32, 35, 56)	9⁴¹	5⁵⁹

Kil.	B.-pr. fr. Ludvika II	III	Ludvika—Nyhammar.	№ 123	№ 125
				Blandade tåg	
			Fr. Ludvika (31, 32, 35, 56)	8³⁵	5⁰⁰
6	—	—	» Sörvik	8⁴⁹	×5¹⁴
17	1,00	0,65	» Stensbo	9²⁴	5⁴²
21	—	—	» Grangärde	×	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	9⁴¹	5⁵⁹

Kil.	B.-pr. fr. Engelsbrg. II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	G.t. №84	Bl.t. №86	Söckend. Gdst. № 88	S.-o. H. Bl.t. № 88 A
				Dagligen			
			Fr. Engelsberg (32)	9¹⁵	3⁵⁰	7¹⁰	9¹⁵
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	9³⁵	3²⁹	7²⁰	9²⁸
8	0,50	0,30	» Högfors	10¹⁰	3⁴⁸	7⁴⁴	9⁴⁷
14	0,85	0,55	» Norberg	10⁴⁰	4⁰⁰	8¹⁵	9⁴⁹
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	10⁵³	4¹²	8²⁷	10⁰¹

Kil.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
				Dagligen		
			Fr. Kärrgrufvan (58)	8⁰⁰	12³⁴	4⁴⁰
4	0,35	0,25	» Norberg	8¹⁶	12⁵⁷	5¹³
10	0,60	0,40	» Högfors	8²⁸	1²⁹	5⁴⁶
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	8³⁶	1⁵⁷	6⁰³
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	8⁴⁴	1⁰⁵	6¹⁵

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	№ 76	№ 78	№ 80
				Blandade tåg		
			Fr. Kolbäck (32, 36)	5⁴⁰	12⁰⁵	5¹⁵
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	6⁰⁶	12²⁵	5⁵⁰
13			Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	6²⁸	1⁰⁵	6³⁵
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	7⁰³	1³⁰	7⁰⁰

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	№ 77	№ 79	№ 81
				Blandade tåg		
			Fr. Ramnäs (32)	7⁴⁰	3⁰⁰	8⁴⁰
3	0,35	0,25	Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	8²⁵	3²⁵	9¹⁵
14	—	—	Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	9⁰⁵	3⁵⁵	9⁴⁹
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	9¹⁸	4⁰⁸	10⁰³

Kilom.	Biljettpris fr Sala II	III	Sala—Tillberga.	Lörd. Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. № 11	Snt. № 13	Bl.t. №15
			Fr. Sala (1, 21)	6²⁵	9¹⁵	1²¹	4¹²
9	0,55	0,35	» Terna	6⁴⁷	9³⁶	1²³	4²²
13	0,75	0,50	» Ransta	7⁰⁰	9⁵⁰	1⁴⁰	4⁴⁶
23	1,35	0,90	» Hedensberg	7²⁴	10¹²	1⁵⁵	5⁰⁸
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	7³⁶	10²⁴	2⁰⁰	5²⁰
38	2,30	1,45	» Vesterås	8⁰⁷	11⁰⁹	2²³	6⁰¹

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lörd. Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. № 12	Snt. №14	Bl.t. № 16
			Fr. Vesterås	5³⁰	10¹⁴	2⁰⁰	6²⁰
			» Tillberga (32)	6¹⁸	11⁰⁰	2³⁵	7⁰⁰
5	0,35	0,25	» Hedensberg	6³⁵	11¹⁶	2⁴⁸	7¹⁷
15	0,90	0,60	» Ransta	7⁰⁷	11⁴²	2⁵⁶	7⁴⁵
19	1,10	0,75	» Terna	7³¹	11⁵⁶	3⁰³	8⁰⁰
28	1,65	1,10	Till Sala (1, 21)	7⁴⁹	12¹⁴	3¹⁴	8¹⁸

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg.

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III	Frövi—Köping.	G.t. № 4	Snt. № 2	G.t. №102	P.t. №18	Bl.t. №52	P.t. № 6
				Dagligen					
			Fr Örebro (26)	—	7⁰⁰	9¹⁵	12³⁵	3⁰⁵	6⁵⁰
			» Ervalla	—	7²⁹	9⁴¹	1²⁰	3⁵⁴	7¹²
			» Frövi (26,31)	7⁵⁵	7⁴⁸	10⁰²	1⁵⁵	4⁴⁵	7²⁸
2	0,35	0,25	» Vanneboda	8¹⁰	7⁵⁵	10²³	2⁰⁵	5⁰⁰	7³⁴
5	0,35	0,25	» Ullersäter	8¹⁹	×8⁰⁰	10³⁹	2¹³	5⁰⁸	7⁴¹
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	8⁴⁶	8¹⁴	11¹⁰	2³³	5³⁰	7⁵⁹
21	1,30	0,85	» Ålsäng	9⁰⁴	×8²⁵	11³⁸	2⁴⁹	5⁵¹	×8¹⁴
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	9¹⁵	×8³³	11⁴⁹	3⁰⁰	6⁰³	×8²⁴
29	1,75	1,20	» Arboga	9⁴⁵	8⁴³	12⁰⁰	3¹⁷	6²⁰	8³⁵
37	2,25	1,50	» Valskog (36)	10²⁰	8⁵⁶	12³⁹	3⁴⁹	6⁵⁷	8⁵³
46	2,40	1,65	Till Köping (32,34)	10³³	9⁰⁹	12⁵⁴	4⁰⁶	7¹⁵	9¹⁰
			» Stockholm	—	1³⁵	4²⁴	8⁴⁶	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Frövi.	G. t. №101	Snt. № 1*	Gt. №3*	P.t. №17*	Bl t. №51*	P.t. № 5*	P.t. № 21a
				Dagligen						
			Fr. Stockholm	12¹⁰	8⁰⁰	—	10²⁵	—	—	—
			» Köping (32, 34)	3³³	12²⁵	6²⁵	4⁵³	8¹⁵	5⁴⁵	—
9	0,55	0,40	» Valskog (36)	4⁰⁵	12⁴⁰	6⁵⁹	5¹³	8⁵⁵	6¹⁰	—
17	1,05	0,70	» Arboga	4³⁰	12⁵⁴	7¹³	5⁵¹	9²⁶	6³⁰	—
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	4⁴¹	×1⁰²	7³³	5⁴⁰	9⁴⁰	×6³⁹	—
25	1,50	1,00	» Ålsäng	4⁵³	×1⁰⁹	7³⁴	5⁵⁰	9⁴⁸	6⁴⁹	—
41	2,40	1,65	» Fellingsbro	5²⁷	1³¹	7⁵⁸	6⁰⁵	10⁰⁵	7⁰⁴	—
44	2,40	1,65	» Ullersäter	5⁴⁷	×1³⁴	8¹⁵	×6²¹	10²⁴	7²²	—
46	2,40	1,65	» Vanneboda	5⁵⁴	1⁴¹	8³⁰	6³⁰	10⁴⁰	7³³	9¹⁷
			Till Frövi (26, 31)	ank.	1⁴⁵	8³⁵	6³⁵	10⁴⁵	7³⁸	9²¹
			» Ervalla		2⁰⁵	9⁰⁴	6⁵⁹	11²¹	8¹⁴	9³⁹
			» Örebro (26)	—	2³⁵	9⁴⁵	7²¹	12¹²	9⁰⁰	10⁰⁸

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro. — * I Vanneboda tågombyte till Frövi—Ludvika jernväg.

34. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan

(Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kil.	Biljettpris II	III		G.t. № 6	Prst. № 2	Bl.t № 8
				Dagligen		
			Fr. Köping (32)	9³⁰	12³⁰	4¹⁵
7	0,45	0,25	» Åsby	9⁵⁵	12⁴⁴	4²⁶
14	0,85	0,50	» Kolava	10⁴⁰	1⁰⁰	5⁰⁴
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	11⁰⁵	1⁰⁷	5³⁰
23	1,40	0,85	» Bernshammar	11²⁵	1²¹	5⁵⁰
26	1,60	0,95	» Karmansbo	11⁵⁵	1²⁷	6⁰⁰
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	12¹⁵	1⁴³	6²⁰
			Fr. Uttersberg	—	1⁵⁰	—
41	2,50	1,45	» Krampen (26)	—	2²⁵	—
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	2⁴⁰	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	2⁵⁰	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	G.t. № 3	Bl.t № 7
			Fr. Riddarhyttan	6³⁰	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	6⁴⁵	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (26)	7¹⁰	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	7³⁰	—	—
			Fr. Uttersberg	7⁴⁵	9⁴⁵	4⁰⁰
20	1,20	0,70	» Karmansbo	8⁰³	10¹⁵	4²⁵
23	1,40	0,85	» Bernshammar	8¹⁰	10²⁵	4³⁵
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	8³⁴	10⁵⁵	5¹⁵
32	1,95	1,15	» Kolsva	8³⁴	11²⁵	5⁵⁵
39	2,35	1,40	» Åsby	8⁵⁰	11⁵⁰	5⁵⁷
46	2,80	1,65	Till Köping (32)	9⁰⁵	12¹⁰	6¹⁵

Norrmalms Express

STOCKHOLM.

Norrlandsgatan N:o 24.

Allm. Tel. 76 44. Riks. 52 36.

Verkställer

Flyttningar

såväl inom Stockholm som omnejd.

Emballeringar samt Piano- och Kassaskåpstransporter.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Persontåg dagligen

| | | | | | | | | | |

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga. (Privat), fr. o. m. d. 1 Jan. 1903.
Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 11, tab. 130.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Sund.	S. o. H. № 16	P.t. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8	Pst. № 18	Pst. № 10	Pst. № 20	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen. Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl.t. № 1	Pst. № 13	Pst. № 3	Pst. № 7	Fl.t. № 17	B.o. Pst № 9
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Ö.	845	10¹⁵	630	1050	213	311	544	628	fr. Häfverös.			Fr. Häfverö sund	—	—	625	—		450
5	0,40	0,30	» Stocksund	×850	×1025	×639	1105	×223	×325	×555	×725	3	0,30	0,20	» Edebo	—	—	×631	—		459
8	0,55	0,40	» Danderyd ✕	904	1034	×647	1118	237	×333	×603	714	7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	—	641	—		517
11	0,70	0,45	Till Näsby	910	1040	×652	1124	244	339	—	720	12	0,75	0,50	» Ununge	—	—	650	—		524
			Fr. Näsby			×653	1138	248	—	p602	—	18	1,10	0,75	» Edsbro	—	—	711	—		604
18	1,10	0,75	» Täby			706	1148	310	—	624	—	23	1,40	0,95	» Erken	—	—	721	—		621
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕			721	1207	332	—	640	—	27	1,65	1,10	» Sättraby	—	—	731	—		638
25	1,60	1,05	» Molnby			—×1214	×340	—	—	—	—	32	1,95	1,30	» Nydal	—	—	×741	—		653
29	1,75	1,20	» Lindholmen			×733	1237	356	—	653	—	39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	—	755	—		710
35	2,10	1,40	» Frösunda			×748	1246	416	—	722	—	fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	—	805	920		730
39	2,35	1,60	» Ekskogen			×753	100	431	—	712	—	6	0,40	0,25	» Rö	431	—	816	248		741
42	2,55	1,70	» Kårsta			×759	112	444	—	722	—	8	0,50	0,35	» Sparren	×442	—	—	×254		—
48	2,90	1,95	» Sparren			—	×127	×500	—	—	—	14	0,85	0,60	» Kårsta	502	—	834	314		800
50	3,00	2,00	» Rö			×816	137	510	—	740	—	17	1,05	0,70	» Ekskogen	515	—	×840	325		×906
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)			826	150	535	—	750	—	21	1,30	0,85	» Frösunda	522	—	849	340		814
fr. Rimbo			Fr. Rimbo			848	—	—	—	800	—	27	1,65	1,10	» Lindholmen	549	—	902	400		828
7	0,45	0,30	» Nydal			903	—	—	—	×814	—	30	1,80	1,20	» Molnby	×558	—	—	×409		—
12	0,75	0,50	» Sättraby			920	—	—	—	825	—	33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	612	—	919	428		845
16	1,00	0,65	» Erken			937	—	—	—	835	—	38	2,30	1,55	» Täby	631	—	×929	441		857
21	1,30	0,85	» Edsbro			1001	—	—	—	850	—	44	2,65	1,80	Till Näsby	№19	№ 15	649	—	a943	489		a911
27	1,65	1,10	» Ununge			1024	—	—	—	906	—				Fr. Näsby	930	135	654	840	—	504	552	—
32	1,95	1,30	» Schebo bruk			1040	—	—	—	915	—	47	2,85	1,90	» Danderyd	930	143	705	847	×948	513	604	—
36	2,20	1,45	» Edebo			1053	—	—	—	×924	—	51	3,10	2,05	» Stocksund	×940	×150	718	×855	×956	×526	618	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund			1100	—	—	—	932	—	56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö.	950	200	730	905	1005	535	630	935
			Näsby—ÅkersBerga.		№12	14*	16*	№18	—	№20		fr. Åkers-Berga			ÅkersBerga—Näsby.		№11	№13	15*		№17	19*
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Östra		630	845	1045	315	—	635					Fr. ÅkersBerga		605	805	1255		500	840
			» Näsby		700	915	1041	340	—	721		2	0,40	0,30	» Runö		610	×802	100		507	844
20	1,25	0,85	» Rydbo		720	×932	1100	359	—	738		7	0,45	0,30	» Rydbo		627	822	116		527	858
25	1,55	1,05	» Runö		736	×940	1116	410	—	×751		16	1,00	0,65	Till Näsby		645	839	134		549	915
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga		740	950	1120	420	—	755		27	1,70	1,10	» Stockh:s Östra		730	905	200		630	950

Sön. o. Helgd. — a Resande med № 9 till Danderyd o. b. Stocksund lyra 1 Näsby lag № 19. — * Sön. o. Hd.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Jan. 1903.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7		Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Pers.t. № 8	
			Fr. Upsala (1, 44)	1120	715	535					Fr. Norrtelje	1240	615	650	
3	0,20	0,20	» Årsta	×	×	×		5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×		11	0,70	0,45	» Syninge	116	646	717	Dagl.
11	0,70	0,45	» Bärby	1159	746	552		14	0,85	0,60	» Fincta	123	702	726	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×		21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	143	724	745	
15	0,90	0,60	» Marielund	1210	800	602					Fr. Rimbo	152	738	805	
21	1,30	0,85	» Lenna	1234	820	622		24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×	
26	1,60	1,05	» Almunge	1249	847	635		29	1,75	1,20	» Ånäs	214	826	834	
33	2,00	1,35	» Faringe	110	907	652		35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		40	2,40	1,60	Till Knutby	242	846	853	
41	2,50	1,65	Till Knutby	137	915	710							№ 2		
					№ 1						Fr. Knutby	251	520	900	
			Fr. Knutby	137	655	718		43	2,40	1,75	» Kärfven	×	×	×	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×		48	2,90	1,95	» Faringe	312	630	920	
52	3,15	2,10	» Ånäs	210	732	740		55	3,30	2,20	» Almunge	322	645	940	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		60	3,60	2,40	» Lenna	356	718	1000	
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	227	750	751	№ 7	66	4,00	2,65	» Marielund	415	789	1018	
			Fr. Rimbo	243	830	808	755	69	—	—	» Gunsta	×	×	×	
67	4,05	2,70	» Finsta	310	853	828	818	70	4,20	2,80	» Bärby	425	745	1021	
70	4,20	2,80	» Syninge	320	903	836	811	76	—	—	» Skölsta	×	×	×	
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	78	—	—	» Årsta	×	×	×	
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	922	900	845	87	4,90	3,25	Till Upsala (1, 44)	456	830	1056	

Tillsvidare Tisdagar och Fredagar. — S., M., O., Th., L.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Pers.t. № 2
			Fr. Hargshamn	120
5	0,50	0,25	» Harg	140
17	1,30	0,85	» Gimo	220
30	2,25	1,50	» Knaby	300
36	2,70	1,80	» Österby	316
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	325

Persontåg afgår från Dannemora 345 och ank. Upsala 514, Stockholm 652 och Gefle 1020.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Pers.t. № 1
			Fr. Dannemora (44)	110
3	0,50	0,25	» Österby	120
9	0,70	0,45	» Knaby	142
22	1,85	1,10	» Gimo ✕	225
34	2,55	1,70	» Harg ✕	300
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	315

Persontåg afgå från Gefle 600, Stockholm 945, Upsala 1120, och ank. till Dannemora 1248.

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen		Bl.t.	Pt		G.t.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	452	946	—	—
			» » » Bolinäs	—	525	1058	—	955
			» ank. till Ockelbo	—	810	1229	—	182
					№11	№15		№13
			Fr. Ockelbo (1, 20)	—	835	1240	—	220
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	848	1256	—	255
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	889	107	—	340
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	910	116	—	410
26	1,50	1,00	» Brännsågen hållplats	—	×		—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	928	131	—	445
32	1,95	1,30	» Forsby hållplats	—	×		—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	937	139	—	505
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	945	146	—	516
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	950	152	—	520
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Afg. från Falun	:315	740	1205	—	—
			Ank. till Gefle	:735	1055	227	—	—
					P. t. № 1	G.t. №17	L. t №39	Sn.t. № 3
			Fr. Gefle		600	—	—	237
—	0,15	0,10	Till Gefle södra		602	—	—	238
—	—	—	Fr. Gefle södra		604	520	1155	239
9			» Knaperåsen, hållplats			×		
11			» Furuvik, hållplats			1218		344
13			» Ytterharnäs, hållplats			×		
15	0,90	0,60	» Harnäs		626	632	1230	
16	1,00	0,65	» Skutskär (Obs. Anm. 5)		630	655	1235	5300
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö		645	718	1255	312
—	—	—	Fr. Elfkarleö		647	745		313
33	2,00	1,35	» Marma (Obs. Anm. 4)		659	823	—	4323
37	2,25	1,50	» Mehede, hållplats		×	850	—	
45	2,70	1,80	Till Orrskog (44)		717	910	—	337
			Fr. Orrskog		719	940	G.t.	338
53	3,20	2,15	Till Tierp		721	1000	№ 9	349
			Fr. Tierp		732	1030	530	350
66	4,00	2,65	» Tobo (Obs. Anm. 3)		752	1130	605	3407
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (44)		759	1141	615	418
			Fr. Örbyhus		804		635	418
76	4,60	3,05	» Knypplan		811	—	649	
88	5,30	3,55	» Skyttorp		822	—	735	
94	5,65	3,80	» Vattholma		842		858	×148
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta		854	—	925	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala		907	—	959	
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 42)		915	—	1010	514
			Tåg afg. från Upsala		945	—	315	530
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm		1120	—	500	652

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen					
			Tåg afg. från Stockholm	:1120	945	—	—	500
			» ank. till Upsala	100	1105	—	—	640
				Bl.t. № 6	Sn.t. № 4	G.t. №10	G.t. №18	P.t. № 2
			Fr. Upsala (1, 42)	610	1120	135		705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	622		141		712
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	642		205		726
20	1,20	0,80	» Vattholms	705	×1147	225		732
26	1,60	1,05	» Skyttorp	721		300		750
38	2,30	1,55	» Knypplan	747		324		809
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (44)	756	1218	345		818
			Fr. Örbyhus	810	1223	419	1255	824
48	2,90	1,95	» Tobo (Se Anm. 3)	824	31229	455	100	832
61	3,70	2,45	Till Tierp	854	1245	525	130	858
			Fr. Tierp	550	905	1246	—	145	854
69	4,15	2,80	Till Orrskog (44)	610	925	1257	—	205	906
			Fr. Orrskog	618	932	1258	—	220	908
77	4,65	3,10	» Mehede, hållplats	×	×		Lt.	250	
87	4,90	3,25	» Marma (Se Anm. 4)	700	1005	4115	№40	328	918
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	726	1030	124	189	428	942
98	5,90	3,95	» Skutskär (Se Anm. 5	752	1055	5137	157	500	958
99	5,95	4,00	» Harnäs	810	1108		202	525	1023
101			» Ytterharnäs, hållplats				×		
103			» Furuvik, hållplats	820	1116		209		
105			» Knaperåsen, hållplats				×		
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	850	1140	158	222	602	1028
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	159	—		1028
114	6,85	4,60	Till Gefle (45)	—	—	200	—	—	1020
			Afg. från Gefle	—	—	210	410	—	820:
			Ank. till Falun	—	—	430	835	—	1140:
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		G.t. №14	P.t. №16		Bl.t. №12	
			Fr. Gefle södra	905	240	—	540	—
			Fr. Gefle	915	250	—	550	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	940	258	—	601	—
6	0,40	0,25	» Forsby, hållplats	×		—	×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1005	305	—	612	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hållplats	×		—	×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1045	322	—	635	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	1120	332	—	653	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1150	343	—	709	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	1215	359	—	731	—
			Tåg afg. från Ockelbo	153	414	—	741	—
			» ank. till Bolinäs	511	544	—	1020	—
98	5,90	3,95	» » » Söderhamn	—	649	—	1045	—
114	6,85	4,50						

Km. fr. Örbyhus	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35	Bl.t. №37
			Fr. Örbyhus (44)	810	1228	430	826
9	0,55	0,40	Till Dannemora (43)	830	1248	450	845
			Tåg afg. från Dannemora	—	110	—	—
			» ank. till Hargshamn	—	315	—	—

Km. fr. Dannemora	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №32	Bl.t. №34	Bl.t. №36	Bl.t. №38
			Fr. Dannemora (43)	735	1145	345	610
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (44)	745	1205	405	630
			Tåg afg. från Hargshamn	—	—	130	—
			» ank. till Dannemora	—	—	325	—

Km. fr. Söderfors	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	Bl. t. № 19 L.S.o. Helgd.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №29
			Fr. Söderfors	550	1230	308	828
9	0,55	0,40	Till Orrskog (44)	612	1242	320	847

Km. fr. Orrskog	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	Bl. t. № 20 L.S.o. Helgd.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №30
			Fr. Orrskog (44)	730	108	343	918
9	0,55	0,40	Till Söderfors	742	120	405	940

Km.	B:pris fr. Gefle Södra II	B:pris fr. Gefle Södra III	Gefle Södra—Bomhus.	Lt. № 41 Lörd.	Lt. № 43 Dagl.	Lt. № 45 Skd.	Lt. № 47 S.o.H.
			Fr. Gefle Södra	700	1000	430	700
—	Endast III Kl.	—	» Kristinelund, hp.	×	×	×	×
5		0,20	Till Bomhus	715	1018	445	715

Km. fr. Bomhus	B:pris fr. Bomhus		Bomhus—Gefle Södra.	Lt. № 42 Lörd.	Lt. № 44 S.o.H.	Lt. №44a Skd.	Lt. № 46 Skd.	Lt. № 48 S.o.H.
			Fr. Bomhus	730	1025	1105	615	730
—	Endast III Kl.	—	» Kristinelund, hp.	×	×	×	×	×
5		0,20	Till Gefle Södra	735	1040	1120	630	735

1) Sn.t. betyder snälltåg, P.t. persontåg, Bl.t. blandadt tåg, G t. godståg, L.t. lokaltåg.
2) Extra godstågen N:ris 17 och 18 gå vanligen alla söckendagar, se anslagen derom å stationerna. Endast III klassens vagnar medföras i dessa tåg. Tierps torgdagar (andra torsdagen i hvarje månad) går tåg № 18 efter ändrad tidtabell å linien Marma—Gefle Södra, såsom: från Marma 325 e.m., från Elfkarleö 347 e.m., från Skutskär 415 e.m., från Harnäs 430 e.m., till Gefle Södra 505 e.m.
3) Vid Tobo gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Elfkarleö samt för resande *till* Dannemora, *till* och *bortom* Vattholma; Sn.t. № 4 för resande *från* Dannemora, *från* och *bortom* Vattholma och för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Elfkarleö.
4) Vid Marma gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *från* och *bortom* Gefle samt för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Örbyhus; Sn.t. № 4 för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Örbyhus samt för resande *till* och *bortom* Gefle.
5) Vid Skutskär gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *från* och *bortom* Storvik och Ockelbo samt för resande *till* och *bortom* Orrskog; Sn.t. № 4 för resande *från* och *över* Orrskog samt för resande *till* och *bortom* Storvik och Ockelbo.
6) Resande från station *söder* om Upsala till station *norr* om Karajö och tvärtom ega rättighet att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen å statsbanorna hela vägen Upsala—Kryddo—Ockelbo eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.
7) Resande från station å linierna Karajö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala och tvärtom, eger att, om så önskas, begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar. Om annotering å Gefle Central se anm. 6) här ofvan.
8) Genom Sn.t. N:ris 3 och 4 samt P.t. N:ris 15 och 16 är förbindelse öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar åter knuten med Statens jernvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo. 50 minuters uppehåll i Gefle.
9) **Restaurationsvagnar** medföljа P.t. N:ris 1 och 2 samt Sn.t. N:ris 3 och 4 mellan Gefle—Upsala.
10) Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
11) Sön- och helgdagar säljas, då anhållan derom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta**, derest tågordningen detta medgifver.
12 Söndags tur- och returbiljett gäller icke å Sn.t. N:ris 3 och 4.
13) Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; för barn af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift.
14) I *lokaltrafik* till eller från Upsala—Gefle jernvägs *mellanstationer* befordras icke *velocipeder* som resgods med Sn.t. N:ris 3 och 4.
15) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.
16) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors och Ockelbo stationer finnas *hotell*, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station.
17) Ofvanstående bestämmelser gälla endast i tillämpliga delar för lokaltågen. Undantagsbestämmelser för lokaltågen finnas anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer och hållplatser.

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 31	Pst. № 3	Sn.t. № 1	Bl.t. №33	Bl.t. № 5	G. t. № 9
			Fr. Gefle (44)	545	820	210	260	410	712
6	0,30	0,20	T. Hagaström (21)	552	832	218	300	424	722
			Fr. Hagaström	—	834	218	—	425	725
9	0,45	0,25	» Valbo	—	841		—	433	730
			Bäck	—	—		—	×	×
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	853	232	—	440	736
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	912	242	—	512	822
32	1,60	0,95	» Kungsgården	—	927		—	532	845
38	1,90	1,15	Till Storvik (1) ✕	№ 7	937	301	—	544	900
			Fr. Storvik	455	955	307	—	614	
			Öfre Storvik	—	×		—	×	—
			Granstanda	×	×		—	×	—
55	2,75	1,65	» Hofors	532	1032	334	—	703	—
59	2,95	1,75	» Korsån	540	1040		—	713	—
			Born	—	×		—	×	—
			Ryggen	×	×		—	×	—
			Hosjö	×	×		—	×	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	639	1139	422	—	832	—
			Runnsdgen	×	×		—	×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	650	1140	430	—	835	—
				G. t. № 53		Bl.t. №51			
			Fr. Falun	655	—	440	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	705	—	450	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	722	—	507	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	735	—	522	—	—	—
			Lustebo	×	—	×	—	—	—
118	6,00	3,70	» Ingmyra	807	—	542	—	—	—
26	6,40	3,95	» Slättberg	825	—	608	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	844	—	626	—	—	—
			Utby	×	—	×			
142	7,25	4,50	Till Rättvik ✕	859	—	641			
			Fr. Rättvik	916	—	720			
			Persborg	×	—	×			
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	936	—	719			
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	953	—	734			
164	8,40	5,30	» Garsås	1011	—	751			
172	8,80	5,55	» Fu	1033	—	812			
			Färnäs	×	—	×			
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1055	—	834			
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1100	—	839			
			Fr. Mora	1117	—	847			
			» Mora Noret	1132	—	857			
			Vattnäs	×	—	×			
			Holen	×	—	×			
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	925			

Restaurantvagn medföljer tågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Falun.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl.t. №52		G. t. № 54
			Fr. Orsa (47)	—	730	—	350
			Holen	—	×	—	×
			Vattnäs	—	×	—	×
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	848	—	435
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	—	808	—	450
			Fr. Mora	—	815	—	445
			» Mora Noret	—	825	—	455
			Färnäs	—	×	—	×
22	1,20	0,80	» Fu	—	841	—	514
30	1,60	1,05	» Garsås	—	902	—	536
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	917	—	554
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	934	—	615
			Persborg	—	×	—	×
52	2,75	1,85	Till Rättvik ✕	—	945	—	631
			Fr. Rättvik	—	1004	—	655
			Utby	—	×	—	×
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	1020	—	718
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	1037	—	738
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	1056	—	756
			Lustebo	—	×	—	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	1122	—	829
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	1131	—	840
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	1150	—	924
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	—	1155	—	910
					Prst. № 4	Sn.t. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. Falun	—	740	1205	315	920
			Runnsdgen	—	×		×	×
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	752	1214	320	935
			Hosjö	—	×		×	×
			Ryggen	—	×		×	×
			Born	—	×		×	—
135	7,05	4,60	» Korsån	—	845		436	1032
139	7,25	4,70	» Hofors	—	859	100	456	1048
			Granstanda	—	×		×	×
			Öfre Storvik	G. t.	×		×	—
156	8,10	5,30	Till Storvik (1) ✕	№ 10	930	126	537	1123
			Fr. Storvik	700	950	134	615	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	722	1000		628	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	755	1014	155	650	—
178	9,20	5,90	» Forsbacka	818	1035	204	724	—
			Bäck	×	×		×	—
185	9,55	6,10	» Valbo	842	1056		718	Bl.t
188	9,70	6,20	T. Hagaström (21)	850	1041	217	724	№36
			Fr. Hagaström	900	1042	218	726	904
194	10,00	6,35	Till Gefle (44)	910	1055	227	740	915

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Sön- och helgdagar säljas s. k. söndags tur- och retur-biljetter till enkel bilj

OBS.! Paul U. Bergströms annons sid. 15.

53. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	700	727	405	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	737	822	515	735
28	1,85	1,30	» Storfors	804	912	600	802
40	2,60	1,80	» Nykroppa	831	957	645	833
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	841	1007	655	842
			Fr. Herrhult	852	1027	731	844
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	902	1043	751	853
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	914	1059	806	909
			Fr. Nyhyttan	918	1109	816	912
58	3,80	2,65	Till Persberg	928	1122	820	925
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	842	—
			Fr. Persberg	948	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1016	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1027	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1050	220	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1105	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1120	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1137	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1203	421	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1227	513	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1250	550	—	—
150	9,90	6,80	Till Vansbro	106	610	—	—
			Fr. Vansbro	126	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	200	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brinthodarne (53)	231	—	—	—
			Fr. Brinthodarne	236	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	258	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	330	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	410	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	434	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst	Bl. t.	Gdst.	Prst № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1119
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1146
27	1,20	1,25	» Vimo	—	—	—	1230
39	2,65	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	103
48	3,15	2,20	Till Brinthodarne (53)	—	—	—	128
			Fr. Brinthodarne	—	—	—	138
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	201
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	—	№ 7 283
			Fr. Vansbro	—	—	—	500 302
79	5,15	3,50	» Trekärn	—	—	—	520 322
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	—	607 350
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	—	647 417
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	—	724 440
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	—	754 457
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	—	831 512
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	—	902 537
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	—	932 550
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	—	1020 601
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	—	1050 628
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	632	—	—	—
			» Persberg	657	1135	114	645
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	711	1148	138	658
			Fr. Nyhyttan	735	1151	138	658
			» Gammalkroppa	809	1207	204	711
174	11,35	7,85	Till Herrhult (56)	830	1217	215	719
178	11,60	8,05	Fr. Herrhult	852	1224	246	731
			» Nykroppa	942	1234	359	782
187	11,80	8,20	» Storfors	1022	102	444	802
193	12,55	8,70	» Nässundet	1103	124	530	828
205	13,35	9,25	» Sjöändan	×	×	×	×
211	—	—	Till Kristinehamn (27)	1148	210	615	900
221	14,40	10,00					

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	923	1157	721	915
			Till Filipstad (49, 56)	744	926	1209	718	917
			Fr. Filipstad	749	931	1214	731	922
5	0,40	0,25	Till Finshyttan (49)	755	937	1220	737	926
7	0,50	0,35						

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	640	841	1119	615	815
			Till Filipstad (49, 56)	646	847	1125	621	841
			Fr. Filipstad	655	857	1130	631	848
2	0,40	0,20	Till Nyhyttan (53)	709	909	1142	648	856
7	0,50	0,35						

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brinthodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 16
			Fr. Brinthodarne (53)	246
17	1,15	0,80	» Öje	321
28	1,85	1,30	Till Malung	356

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brinthodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1200
11	0,75	0,50	» Öje	1233
28	1,85	1,30	Till Brinthodarne (53)	110

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen. Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	850
2	0,25	0,15	» Morkarlby	922
9	0,60	0,45	» Eldris	912
22	1,45	1,00	» Gopshus	952
27	1,80	1,25	» Oxberg	1016
31	2,05	1,40	» Blyberg	1029
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1043
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1055

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen. Bl. t. № 25
			Fr. Elfdalen	600
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614
10	0,65	0,45	» Blyberg	630
14	0,95	0,65	» Oxberg	650
19	1,25	0,90	» Gopshus	706
32	2,10	1,45	» Eldris	729
39	2,55	1,80	» Morkarlby	758
47	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805

TORRPYLSA. Ersatt bästa bilagaste vid fästa (lukt- och vattentät) för ängor och ängamor m. m. Lätt att anbringa, kan affagas och användas åryo; kan pålaggas utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning och brukasvisning. Lagerhos: Strömman & Co. Göteborg; A.-B. Rundströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Westerås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström & Co. Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svedérus, Ystad; Vexiö Mek. Verkst.; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sundman & Co. Tammerfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C.S. Christensén, Christiania. Aktiebol. Calor, Stockholm.

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 December 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	S.o.H. Bl. t. № 7
			Fr. LinköpingS.J. (14,22)	525	230	500	1025
2	0,50	0,25	» Tannefors	540	234	509	1031
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	551	243	524	1044
10	0,65	0,40	» Slattefors	×555	×246	×528	×1048
13	0,85	0,55	» Sturefors	602	251	538	1056
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	610	259	549	1104
20	1,30	0,80	» Bjärka	617	305	600	1112
25	1,65	1,00	» Bestorp	627	314	614	1122
29	1,90	1,20	» Brokind	636	322	626	1132
34	2,25	1,40	» Gårdala	|	|	×636	×1142
38	2,50	1,55	» Opphem	653	338	648	1151
41	2,70	1,65	» Rimforsa	702	348	703	1202
50	3,25	2,00	» Slätmon	720	405	724	1221
60	3,90	2,40	Till Kisa	735	422	744	1240
—	—	—	Fr. Kisa	737	428	752	—
66	4,30	2,65	» Korpklef	×751	×438	808	—
71	4,65	2,85	» Verfveln	800	448	822	—
77	5,05	3,10	» Björkhult	×809	×459	830	—
85	5,40	3,35	» Gullringen	819	511	857	—
92	6,00	3,70	» Södra Vi	833	529	922	—
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×836	×533	931	—
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	845	545	945	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 6	Bl. t. №	Prst. № 9	S.o.H. Bl. t. № 8
			Fr. Vimmerby (63)	525	1042	73	—
7	0,50	0,30	» Fogelhem	539	1101	×741	—
9	0,60	0,40	» Södra Vi	546	1109	746	—
18	1,20	0,75	» Guliringen	606	1133	800	—
24	1,60	1,00	» Björkhult	619	1149	×809	—
30	1,95	1,20	» Verfveln	632	1206	819	—
35	2,30	1,40	» Korpklef	648	1220	×825	—
41	2,70	1,65	Till Kisa	657	1236	840	—
—	—	—	Fr. Kisa	700	1240	842	450
51	3,35	2,05	» Slätmon	731	106	858	451
60	3,90	2,40	» Rimforsa	740	129	916	510
63	4,10	2,55	» Opphem	751	139	926	521
67	4,40	2,70	» Gårdala	×758	×148	|	×538
72	4,70	2,90	» Brokind	810	202	942	540
76	4,95	3,05	» Bestorp	818	214	950	548
81	5,30	3,25	» Bjärka	830	229	1001	600
84	5,50	3,40	» Holvetorp	837	238	1007	607
88	5,75	3,55	» Sturefors	846	250	1015	615
91	5,95	3,65	» Slattefors	×852	×257	×1020	622
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	857	305	1025	627
99	6,45	4,00	» Tannefors	911	321	1036	640
101	6,60	4,05	Till LinköpingS.J. (14,22)	915	325	1040	645

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- o. returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	Blandade tåg № 5 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 21 I III	№ 3 I III	Lördag Bl. t. № 11 III
			Fr. Nässjö (14,25,127)	712	948	610	135	—	—	1043	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	732	1008	635	204	—	—	1113	—
			Brevik	×	×	×	—	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	747	1019	656	226	—	—	1135	—
			Fr. Eksjö	752		—	—	236	708		510
31	2,05	1,20	» Hult	808	—	—	—	304	738	—	537
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	823	—	—	—	323	803	—	601
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	832	—	—	—	330	817	—	614
50	3,25	1,90	» Ingatorp	840	—	—	—	409	832	—	624
54	3,55	2,05	» Valinäs	847	—	—	—	424	846	—	—
61	4,00	2,30	» Marianelund	900	—	—	—	454	909	—	—
65	4,25	2,45	» Emarp	907	—	—	—	507	921	—	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	919	—	№ 9	—	532	944	—	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	934	—	1 III	—	556	1002	—	—
			Fr. Hultsfred	949	—	500	—	643	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1002	—	518	—	702	—	—	—
95	6,20	3,60	» Mälilla	1009	—	528	—	722	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1015	—	531	—	734	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1024	—	608	—	750	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryninguenäs	1035	—	626	—	807	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1047	—	648	—	820	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1054	—	658	—	840	—	—	—
			Fr. Berga	1058	—	715	—	859	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1111	—	738	—	920	—	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	752	—	932	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1124	—	815	—	951	—	—	—
148	9,55	5,55	Till Oskarshamn	1148	—	835	—	1010	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 2 I III	№ 18 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Lördag Bl. t. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	442	—	600	—	917	—	—	—
8	0,55	0,30	Forshult	467	—	620	—	942	—	—	—
12	—	—	Möckhult	×	—	639	—	1005	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	520	—	654	—	1020	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	532	—	712	—	1038	—	—	—
			Fr. Berga	536	—	722	—	1055	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	544	—	735	—	1112	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryninganäs	556	—	752	—	1131	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	607	—	812	—	1153	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	616	—	824	—	1208	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mälilla	622	—	842	—	1227	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	629	—	852	—	1239	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	641	—	908	—	1255	—	—	—
			Fr. Hultsfred	642	—	935	—	112	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	705	—	959	—	142	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	717	—	1017	—	203	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	724	—	1035	—	220	—	—	—
94	6,15	3,55	» Valinäs	737	—	1051	—	239	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	745	—	1105	—	253	—	—	636
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	752	—	1117	—	309	—	—	649
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	802	—	1132	—	326	—	—	702
111	7,65	4,40	» Hult	819	—	1155	—	352	—	—	728
127	8,30	4,80	Till Eksjö	835	—	1215	—	415	—	—	741
			Fr. Eksjö	839	612	→ 1223	—	421	900	←	
			Brevik	×	|	—	|	—	×	×
136	8,85	5,10	» Ormaryd	857	630	—	1245	—	443	935	
148	9,55	5,55	Till Nässjö (14,25,127)	915	650	—	110	—	510	955	

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med tåg № 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 5 II III	Hvardagar
							Fr. Kristiania	1115	—	940	1235	
							» Moss	1242	546	1137	244	
							» Fredrikstad	122	647	1228	351	
							» Sarpsborg	202	747	1233	437	
							» Fredrikshald [2]	242	844	149	527	
							» Prästebakke	|	928	233	622	
							Fr. Kornsjö	348	1010	256	714	
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon [1]	402	1038	310	722	
							Fr. Mon	426	1045	325	732	
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1105	339	812	
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	442	1114	346	822	
							Fr. Ed	452	1126	406	832	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×	
39	2,35	2,35	1,80	3,35	55	1,60	Till Bäckefors (75)	520	1206	431	913	
							Fr. Bäckefors	521	1249	433	920	
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	115	449	941	
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock [4]	|	×	×	|	
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	605	143	515	1012	

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med tåg № 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Dagligen Godst. № 6 II III	Snällt. № 2 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 II III
							Fr. Mellerud (56)	606	1127	336	1020
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock [1]	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1212	408	1128
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	711	1231	433	1139
							Fr. Bäckefors	719	1237	444	1139
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	759	105	534	1204
							Fr. Ed	810	126	539	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	830	135	552	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon [1]	838	149	611	×1244
							Fr. Mon	839	150	613	×1244
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	856	202	631	100
							Till Prästebakke	932	239	750	|
							» Fredrikshald [2]	1028	332	844	230
							» Sarpsborg	1141	433	—	332
							» Fredrikstad	1237	455	—	355
							» Moss	141	552	—	442
							» Kristiania	402	722	—	618

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med utgång intill 1 Nov. från Fredrikshald kl. 6^00 och 4^00 och från Strömstad kl. 8^00 och 6^15 samt från 1 Nov. från Fredrikshald kl. 6^00 och 3^00 och från Strömstad 8^00 och 5^15.
4:o. Vid Rostock göra tillsvidare tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

56. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Obs. Biljettpriserna, se sid. 15

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen Snält. № 1 II III	Snält. № 29 II III	Bl. t. № 27 II III	Snält. № 3 II III	Bl. t. № 9 II III	
	Fr. Falun (45)	—	740	1015	1220	245	640	—
8	» Hinsnoret	—	×	|	×	×	×	—
17	» Ornäs	—	804	|	1252	309	721	—
22	» Domnarfvet	—	813	1048	108	318	730	—
23	Till Borlänge (50)	—	817	1047	108	322	736	—
	Fr. Borlänge	—	822	1049	—	327	810	—
28	» Lindan	—	|	|	—	|	×	—
32	» Sellnäs	—	835	|	—	340	834	—
43	» Ulfshyttan	—	849	|	—	354	907	—
52	» Rämen	Gdst.	904	|	—	409	926	—
61	» Gräsberg	№ 11	917	|	—	422	1002	—
70	Till Ludvika (31, 32, 35)	II III	932	1149	—	437	1022	—
	Fr. Ludvika	530	947		—	453		—
79	» Klensbyttan	610	1002	—	—	510	—	—
86	» B:s Grängesberg	714	1015	—	—	523	—	—
94	Till B:s Hörken (59)	735	1026	—	—	534	—	—
	Fr. B:s Hörken	750	1027	—	—	538	—	—
106	Till B:s Ställdalen	818	1045	—	—	551	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	828	1046	—	—	553	—	—
121	» Björksjön	×	|	—	—	×	—	—
126	» Bredsjö (40)	1016	1111	—	—	619	—	—
137	» Sikfors	1101	1127	—	—	635	—	—
144	» Hellefors	1153	1138	—	—	646	—	—
152	Till Grythyttehed (39)	1213	1149	—	—	657	—	—
	Fr. Grythyttehed	1228	1150	—	—	658	—	—
163	» Loka	×1254	×1205	—	—	×718	—	—
174	Till Herrhult (53)	131	1271	—	Frst.	729	—	Gdst.
	Fr. Herrhult	146	1222	—	№ 3a	730	—	№ 5
185	Till Daglösen (56)	208	1236	—	II III	744	—	II III
	Fr. Daglösen	238	1246	—	800	←✕	—	548
199	» Geljersdal	329	104	—	829	|	—	651
207	» Lindfors	356	115	—	858	—	—	658
214	» Molkom	426	135	—	902	—	—	725
224	» Mölnbacka	455	159	—	928	—	Gdst.	750
230	» Deje	522	149	—	951	—	№ 17	822
246	Till Kil (27)	614	210	—	1025	—	II III	904
	Fr. Kil	642	222	—	—	—	525	920
257	» Edsvalla	726	248	—	—	—	609	1009
261	» Wåhlberg	×	|	—	—	—	×	×
268	» Grums	801	304	—	—	—	640	1044
271	» Slottsbron	819	×308	—	—	—	649	1103
278	» Segmon	844	318	—	—	—	718	1139
289	» Vermlandsbro	910	334	—	—	Gdst.	745	1200
297	» Seffle	948	351	—	—	№ 13	816	1247
314	Till Åmål	1026	416	—	—	II III	854	122
	Fr. Åmål	—	421	—	—	528	916	123
323	» Tösse	—	434	—	—	555	942	158
334	» Animskog	—	449	—	—	629	1014	×227
347	» Köpmannabro	—	509	Snält.	—	708	1048	308
355	Till Mellerud (55)	—	519	№ 51	—	730	1110	325
	Till Fredrikshald	—	220	—	—	—	322	853
	» Kristiania	—	618	—	—	—	722	—
	Fr. Kristiania	—	940	1115	—	—	—	—
	» Fredrikshald	—	149	245	—	—	—	844
							I II III	II III
	Fr. Mellerud	—	527	×615	—	750	1145	340
364	» Erikstad	—	540	627	—	821	1216	402
372	» Brålanda	—	552	638	—	852	1247	×422
381	» Frändefors	—	605	650	Frst.	927	118	×442
396	Till Öxnered (74)	—	624	712	№ 21	1005	156	521
							II III	
	Fr. Öxnered	—	624	735	1045	—	236	541
406	Till Trollhättan	—	647	738	1101	—	246	601
	Fr. Trollhättan	—	649	740	1106	—	256	611
413	» Velanda	Frst.	|	|	×1119	—	316	×621
422	» Upphärad	№ 7	711	800	1140	—	406	731
428	» Pressebo	II III	|	|	×	—	×	×
435	» Nygård	600	719	817	1207	—	428	802
441	» Lödöse	×	|	|	×	—	×	×
447	» Elfängen	625	727	824	1223	—	509	825
453	» Nol	645	736	845	1247	—	530	858
456	» Nödinge	×	|	|	|	—	|	|
461	» Jordfallet	702	826	846	×101	—	550	×911
464	» Surte	710	|	×901	×107	—	×558	×923
469	» Agnesberg	722	819	911	119	—	614	939
476	Till Olskroken (24)	736	829	921	132	—	624	959
478	» B:s Göteborg (70, 126)	742	834	935	138	—	640	1005

Kilom.	Göteborg-Falun.	Dagligen Gdst. № 6 III III	Snält. № 2 III	Gdst. № 18 II III	Prst. № 22 II III	Prst. № 8 II III	Snält. № 52 II III
	Fr. B:s Göteborg (70, 126)	520	800	815	205	500	655
2	» Olskroken (24)	528	804	821	210	506	659
9	» Agnesberg	×534	815	810	224	522	710
14	» Surte	×538	×822	×826	×234	534	×716
17	» Jordfallet	×544	828	×831	×240	549	721
22	» Nödinge	|	|	|	|	|	|
25	» Nol	×602	842	855	305	610	738
31	» Elfängen	621	852	1012	316	622	748
37	» Lödöse	×	|	×	×	×	|
43	» Nygård	×650	902	1050	341	647	803
50	» Pressebo	×	|	×	×	Ank.	|
56	» Upphärad	×735	927	1139	407		821
65	» Velanda	730	|	×1203	×424	—	|
72	Till Trollhättan	807	948	1210	439	Gdst.	842
	Fr. Trollhättan		950	1244	441	№ 14	844
82	Till Öxnered (74)	829		104	457	II III	851
	Fr. Öxnered	848	1030	215	→	532	920
97	» Frändefors	925	1040	303	—	610	940
106	» Brålanda	1001	1053	324	—	641	955
114	» Erikstad	1027	1105	405	—	712	1005
123	Till Mellerud (55)	1048	1117	426	—	733	1017
	Till Fredrikshald	—	323	—	—	—	250
	» Kristiania	—	725	—	—	—	618
	Fr. Kristiania	—	1115	940	—	—	—
	» Fredrikshald	—	245	149	—	—	—
				II III			
	Fr. Mellerud	1134

OBS! Paul U. Bergströms annons sid. 15.

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 12	Dagligen Sn.t. № 2	Skd G.t. № 10	Dagligen Snt. № 4	Dagligen Bl.t. № 8
			Fr. Via Göteborg	200	815	950	400	615
4	0,35	0,25	» Lerje	×	|	1015	×	630
13	0,80	0,55	» Gunnilse	229	×840	1045	×427	658
17	1,05	0,70	» Björsared	×	|	1100	|	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	242	851	1115	438	717
24	1,45	1,00	» Stannum	×	|	1135	|	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	301	906	1156	454	750
33	2,00	1,35	» Björboholm	312	×915	1213	×503	804
38	2,30	1,55	» Sjövik	322	×925	1236	×514	820
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	Ank.	×936	1257	×524	835
49	2,95	2,00	» Anten		×942	114	×530	851
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	138	×	×
60	3,60	2,40	Till Gräfsnäs ✕	—	1005	146	555	921
			Fr. Gräfsnäs	—	1020	154	605	926
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	1028	209	612	938
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	—	1035	236	621	947
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×1042	241	×628	959
78	4,70	3,15	» Nossebro	Dagl.	1051	307	638	1010
82	4,95	3,30	» Essunga	Bl.t.	×	320	|	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6	1100	331	650	1030
			Fr. Tumleberg	605	1107	343	656	—
			» Kedum	×	|	×	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (74)	630	1125	422	715	—
103	6,20	4,15	» Träfvad	652	×1137	454	×727	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	700	1142	510	×733	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	717	1152	555	744	—
115	6,90	4,60	» Öttum	736	×1157	544	×750	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	752	|	552	|	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	740	×1207	607	801	—
123	7,40	4,95	» Ardala	748	|	617	|	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	756	|	626	|	—
129	7,75	5,20	Till Skara (67,68)	805	1235	635	820	—
					Dagligen № 2b	№ 10b	№ 4b	
	fr. Göteb.		Fr. Tumleberg		1106	340	655	—
4	5,40	3,60	» Arentorp		×1114	350	×703	—
8	5,85	3,80	» Helås		×1122	400	×710	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (68, 4)		1130	410	718	—

Medför endast III klass personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 5	Dagligen Sn.t. № 1	Skd. G.t. № 9	Dagl. Snt. № 3
			Fr. Skara (67,68)	730	— 830	1020	430
3	0,35	0,2	» Simmabo	739	|	1029	|
6	0,40	0,25	» Ardala	741	|	1037	|
9	0,55	0,40	» Källtorp	801	×846	1047	×446
12	0,75	0,50	» Budatorp	809	|	1055	|
14	0,85	0,60	» Öttum	818	×855	1108	×455
17	1,05	0,70	» Qvänum	828	901	1120	501
23	1,40	0,95	» Stora Hof	843	×910	1143	511
26	1,60	1,05	» Träfvad	851	×915	1154	×516
34	2,05	1,40	» Vara (74)	915	931	1234	530
			» Kedum	×	|	×	|
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	935	№ 7 946	1257	545
			Fr. Tumleberg		610 950	109	560
47			» Essunga	—	×	122	×
51	3,10	2,05	» Nossebro	—	634 1004	142	604
56	3,40	2,25	» Gendalen	—	649 ×1012	201	×612
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	—	703 1030	218	621
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	—	715 1080	233	628
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs ✕	—	725 1037	243	635
			Fr. Gräfsnäs	—	731 1052	253	645
72			» Qvarnabo	—	×	× 310	×
80	4,80	3,20	» Anten	P.t.	805 ×1116	336	×710
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№ 11	815 ×1122	347	×715
91	5,50	3,65	» Sjövik	838	833 ×1134	412	×722
96	5,80	3,85	» Björboholm	650	848 ×1145	430	×732
102	6,15	4,10	» Gråbo	700	905 1155	455	750
105			» Stannum	×	× |	510	|
110	6,60	4,40	» Olofstorp	720	934 1210	532	825
112			» Björsared	×	× |	540	|
116	7,00	4,65	» Gunnilse	732	950 ×1230	555	×817
125	7,50	5,00	» Lerje	×	1014 |	630	|
129	7,75	5,20	Till Via Göteborg	800	1030 1245	645	845
						Dagligen № 1b	№ 9b	№ 3b
	fr. Skara		Fr. Håkantorp (68, 74)	—		925	1226	520
4	2,85	1,90	» Helås	—		× 932	1235	×528
8	3,10	2,05	» Arentorp	—		× 939	1245	×536
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	—		945	1255	544

Medför endast III klass personvagnar.

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 22 December 1902.

Kil. fr. Göteborg		Bl.t. № 9	Snt. № 1	G.t. № 7	Bl.t. № 11	P.t. № 3	P.t. № 5
	Fr. B:s Göteborg (56, 126)	516	810	1120	215	500	725
5	» Almedal (126)	×522	819	1145	229	509	735
9	» Mölndal	×544	827	1221	246	518	745
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×601	837	1252	302	528	758
21	» Landvetter	×615	846	135	316	537	811
26	» Härryda	×627	854	146	329	545	823
35	» Hindås	×641	904	222	345	559	839
43	» Räflanda	704	916	251	ank.	610	853
47	» Bollebygd	716	923	324		618	902
58	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
62	» Sandared	747	943	424	—	638	928
66	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
72	Till Borås Nedre (71)	809	956	452	Bl.t. №23	653	946

Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. № 1	Bl.t. № 5	G.t. № 9	Bl.t. № 3	Helgfr. Lörd.	P.t. № 7
	Fr. Borås Nedre	—	1001	1230	320	726	—
7	» Gånghester	—	|	|	329	×	—
11	» Målsryd	—	1018	102	350	729	—
16	» Aplared	—	1027	127	402	739	—
22	Till Hillared (ned.)	—	1037	143	412	749	—
	Fr. Hillared	—	1039	200	—	754	—
29	» Länghem	—	1049	227	—	809	—
40	» Limmared	—	1104	315	—	829	—
44	» Brandsmo	—	1112	335	—	839	—
53	» Grimsås	—	1126	407	—	854	—
59	» Hestra	—	1136	431	—	905	—
64	» Nissafors	—	1145	506	—	915	—
72	» Gnosjö	—	1158	538	—	928	—
83	» Hillerstorp	—	1213	623	—	944	—
90	» Hädinge	P.t.	1225	635	—	950	—
100	Till Wernamo (113, 127)	№15	1239	650	—	1010	—
	Fr. Wernamo (127)	650	1245	718	—		—
112	» Bor	718	101	754	—	—	—
122	» Horda	743	116	828	—	—	—
129	» Smål. Rydaholm	801	128	855	—	—	—
142	» Hjortsberga	829	144	920	—	—	—
149	Till Alfvesta (14,77)	845	155	935	—	—	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom	Biljettpris II	Biljettpris III
½	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1½	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2½	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3½	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4½	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5½	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50
13	103—111	4,05	2,70
14	112—120	4,35	2,90
15	121—130	4,65	3,10
16	131—140	4,95	3,30
17	141—150	5,25	3,50
18	151—160	5,55	3,70
19	161—170	5,85	3,90
20	171—180	6,15	4,10
21	181—190	6,45	4,30
22	191—200	6,75	4,50
23	201—210	7,05	4,70
24	211—220	7,35	4,90
25	221—231	7,65	5,10

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.
Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, gällande å alla tåg utom snälltågen N:r 1 och 2, till nedsatta priser.

Kil. fr. Alfvesta		P.t. № 4	Bl.t. №24	P.t. №16	G.t. №10	Snt № 2
	Fr. Alfvesta (14,77)	—	—	755	520	210
7	» Hjortsberga	—	—	814	542	301
20	» Smål. Rydaholm	—	—	848	628	319
27	» Horda	—	—	926	651	330
37	» Bor	—	—	939	725	341
49	Till Wernamo 113	—	—	955	755	401
	Fr. Wernamo (127)	—	500		830	410
59	» Hädinge	—	518	—	903	424
68	» Hillerstorp	—	528	—	920	436
77	» Gnosjö	—	544	—	1006	452
85	» Nissafors	—	557	—	1044	506
90	» Hestra	—	607	—	1106	515
95	» Grimsås	—	618	—	1130	535
105	» Brandsmo	—	633	—	1202	539
109	» Limmared	—	647	—	1232	552
120	» Länghem	—	703	—	109	629
127	Till Hillared (ned.)	—	715	—	128	631
	Fr. Hillared	—	720	1045	—	148	636
133	» Aplared	—	732	1058	—	212	636
138	» Målsryd	—	743	1110	—	232	645
142	» Gånghester	—	×	1120	—	×	|
149	Till Borås Nedre (71)	—	805	1137	—	302	725

Medför endast III klass personvagnar.

Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. № 8	Bl.t. № 2	P.t. № 6	G.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 12
	Fr. Borås Nedre	515	835	1155	—	330	715
6	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
10	» Sandared	548	840	1212	—	408	730
14	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
25	» Bollebygd	640	904	1235	Bl.t.	505	751
29	» Räflanda	701	915	1243	№12	531	758
37	» Hindås	724	926	1256	415	624	809
46	» Härryda	745	939	111	443	635	824
51	» Landvetter	756	948	120	503	653	832
57	» Mölnlycke	810	957	130	529	714	841
60	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	827	1008	141	554	744	852
67	» Almedal (126)	839	1016	140	603	811	901
72	Till B:s Göteborg (56, 126)	851	1025	158	617	828	909

Hillared—Svenljunga.

Kil. fr. Hillared		P.t. № 19	G.t. № 21	Bl. t. № 23	Bl. t. № 17
	Fr. Hillared	1041	210	435	800
6	» Sexdrega	1055	235	443	818
12	» Ringestena	1111	247	503	837
17	Till Svenljunga	1122	310	515	842

Kil. fr. Svenljunga		Bl. t. № 18	Bl.t. № 24	G.t. № 22	P.t № 20
	Fr. Svenljunga	621	940	1225	519
5	» Ringestena	634	Helgfr. Lörd.	1242	530
11	» Sexdrega	654	1014	109	546
17	Till Hillared	710	1030	125	600

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 24 Dec. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Snt. № 1	Bl. № 5	Gd. № 3	Bl. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. Herrljunga (24, 74)	535	832	1100	520	—
11	0,80	0,45	» Ljung	556	853	1143	543	—
20	1,60	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×	—
23	1,65	0,95	» Borgstena	621	918	1235	627	Helgfr. Lörd.
29	2,05	1,20	» Fristad	634	933	1258	631	849
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre	700	1000	130	647	918
				Snt. № 1	Bl. № 5	P. t. № 3	P. t. № 7	
	fr. Borås öfre		Fr. Borås öfre	708	—	143	651	—
7	0,30	0,20	Till Borås nedre (70)	710	—	145	658	—
			Fr. Borås nedre	713	1030	152	708	—
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	1059	210	728	—
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	1131	232	743	—
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	1211	243	807	—
30	1,80	1,20	» Kinna	812	1246	302	828	—
34	2,05	1,40	» Skene	822	111	312	841	—
44	2,65	1,80	» Björketorp	839	155	333	904	—
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	220	344	916	—
54	3,25	2,20	» Horred	858	248	353	926	—
66	4,00	2,65	» Veddige	917	324	416	947	—
71	4,30	2,85	» Derome	936	338	425	958	—
77	4,65	3,10	» Tofta	957	355	436	1010	—
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	950	413	450	1024	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 4	Pt. № 8	Bl. № 6	Snt. № 2	
			Fr. Varberg 126	592	838	111	557	—
8	0,50	0,35	» Tofta	517	854	122	612	—
14	0,85	0,60	» Derome	528	905	143	623	—
19	1,15	0,80	» Veddige	538	917	217	633	—
37	1,90	1,25	» Horred	600	939	258	653	—
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	947	317	702	—
41	2,50	1,65	» Björketorp	621	1000	342	714	—
51	3,10	2,05	» Skene	643	1023	422	732	—
55	3,30	2,20	» Kinna	656	1036	451	743	—
63	3,80	2,55	» Fritsla	717	1100	540	803	—
72	4,35	2,90	» Viskafors	739	1123	608	822	—
76	4,60	3,05	» Rydboholm	751	1135	637	834	—
84	—	—	Till Borås nedre (70)	808	1153	645	849	—
			Fr. Borås nedre	812	1157	—	855	—
85	5,10	3,40	Till Borås öfre	814	1200	—	856	—
				Pt. № 4	Bit. № 8	Gdt. №10	Snt № 2	Bl. t. № 12
	fr. Borås öfre		Fr. Borås öfre	831	1210	325	903	730
6	0,40	0,20	» Skogsryd	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×	×
13	0,95	0,50	» Fristad	850	1242	427	931	805
19	1,35	0,75	» Borgstena	903	1257	457	948	817
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×	Ank.
31	2,20	1,25	» Ljung	936	134	542	1008	—
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (24, 74)	945	144	608	1025	—

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1902.

Jernvägshotellet i Håkantorp rekommenderas. H. Jönsson.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	B.t. № 1	B.t. № 7	B.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. Uddevalla (75)	615	910	1250	555
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	920	114	558
14	1,00	0,50	» Ryr	647	941	137	604
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	953	148	618
23	1,00	0,50	Till Öxnered (56) ✕	702	1000	146	620
			Fr. Öxnered	715	1011	206	640
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	723	1018	214	650
			Fr. Venersborg	730	—	220	710
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	—	222	723
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	—	244	735
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	—	306	759
51	2,50	1,25	» Grästorp	815	—	322	815
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	830	—	346	832
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68, 69)	840	—	355	847
			Fr. Håkantorp	848	—	358	855
70	3,00	1,50	Till Vara (69)	855	—	407	907
			Fr. Vara	900	—	412	917
			» Rangeltorp	×	—	×	×
81	3,50	1,75	» Vedum	925	—	439	944
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24,71)	950	—	505	1013

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	G.t № 8	B. t. № 2	S.t. № 4	B. t. № 6
			Fr. Herrljunga (24,71)	—	600	1201	620
			» Vedum	—	627	1217	629
			» Rangeltorp	—	×	|	|
11	0,50	0,25	Till Vara (69)	—	658	1233	700
22	1,00	0,50	Fr. Vara	—	658	1235	705
			Till Håkantorp (68, 69)	—	710	1244	711
			Fr. Håkantorp	—	715	1246	720
			» Ulfstorp	—	737	1285	730
33	1,50	0,75	» Grästorp	—	750	109	741
41	2,00	1,00	» Sahlstad	—	810	118	800
46	2,00	1,00	» Lilleskog	—	842	133	822
55	2,50	1,25	» Rånnum	—	900	143	834
60	2,50	1,25	Till Venersborg ✕	—	915	152	845
65	3,00	1,50	Fr. Venersborg	705	925	157	851
			Till Öxnered (56) ✕	711	945	205	905
69	3,00	1,50	Fr. Öxnered	730	1010	230	919
			» Grunnebo	737	1018	238	919
73	3,50	1,75	» Ryr	745	1027	247	929
78	3,50	1,75	» Engebacken	754	1037	251	942
84	3,50	1,75	Till Uddevalla (75)	810	1055	310	1000
92	4,00	2,00					

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11	№ 13
			Fr. Öxnered	110	535	926
4	0,50	0,25	Till Venersborg	120	535	914

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12	№ 14
			Fr. Venersborg	1032	500	618
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1040	510	626

75. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Uddevalla (74)	920	123	522
11	0,80	0,45	» Lane	1008	201	600
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1024	218	617
24	1,70	1,00	» Ellenö	1041	238	636
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1053	252	650
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1104	303	701
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1116	316	714
41	2,90	1,65	» Högsäter	1135	334	732
43	3,05	1,75	» Tängelanda	1146	345	743
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1204	406	805
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	1222	428	827
			Fr. Bäckefors	1224	437	832
69	4,85	2,80	» Ivåg	1255	504	858
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	528	922
83	5,85	3,35	» Billingsfors	132	555	940
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	147	610	955

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Bengtsfors	630	1050	255
6	0,50	0,30	» Billingsfors	638	1114	313
12	0,85	0,50	» Dingelvik	659	1137	335
20	1,40	0,80	» Ivåg	722	1203	402
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	748	1230	429
			Fr. Bäckefors	752	1242	439
38	2,70	1,55	» Skällsäter	812	106	506
46	3,25	1,85	» Tängelanda	835	130	530
48	3,40	1,95	» Högsäter	842	139	540
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	857	156	557
58	4,10	2,35	» Färgelanda	913	213	614
61	4,30	2,45	» Ödeborg	924	228	628
65	4,55	2,60	» Ellenö	933	238	638
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	951	257	658
78	5,50	3,15	» Lane	1007	313	714
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (74)	1042	350	751

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vesterslen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	410	810	1038	1256	620
5	0,30	0,20	» Räppe	|	820	1045	107	628
10	0,70	0,35	» Gemla	|	832	1057	121	644
13	1,30	0,65	Till Alfvesta (14,70)	428	848	1113	137	700

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (14,70)	505	920	1145	255	730
8	0,60	0,30	» Gemla	523	937	1202	253	747
13	0,95	0,45	» Räppe	534	949	1216	307	758
18	1,30	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	542	958	1225	316	808

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	Söckendagar № 6
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	615	405	1030
6	0,50	0,25	» Evedal	629	421	1047
16	1,00	0,65	» Norrgårda	654	447	1114
21	1,30	0,85	» Rottne	711	506	1181
26	1,50	1,00	» Brittatorp	724	518	1144
33	2,00	1,35	» Braås	752	546	1210
40	2,40	1,60	» Sandreda	812	606	1230
44	2,65	1,80	» Klafreström	829	623	1247
47	2,85	1,90	» Norrhult	838	633	1257
53	3,20	2,15	» Flybo	856	651	118
60	3,60	2,40	Till Åsheda	910	705	135

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	Söckendagar № 5
			Fr. Åsheda	500	300	1030
7	0,50	0,30	» Flybo	520	320	1054
13	0,80	0,55	» Norrhult	536	336	1112
16	1,00	0,65	» Klafreström	547	347	1124
20	1,20	0,80	» Sandreda	602	402	1139
27	1,65	1,10	» Braås	627	427	1220
35	2,10	1,40	» Brittatorp	652	452	1243
39	2,35	1,60	» Rottne	707	504	1256
44	2,65	1,80	» Norrgårda	720	517	110
54	3,25	2,20	» Evedal	745	542	136
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77, 82, 83)	758	555	152

80. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Målerås Södra (86)	655	250
7	0,50	0,30	» Ideholm	717	312
14	1,00	0,60	» Kosta	755	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	822	418
30	2,10	1,30	Till Lessebo (83)	844	439

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (83)	905	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	927	607
16	1,15	0,65	» Kosta	1007	639
23	1,65	0,95	» Ideholm	1039	712
30	2,10	1,30	Till Målerås Södra (86)	1050	733

81. Hönsbylte—Qvarnamåla jernväg

från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. Ryd (92)	600	325
2			» Norrary

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Bit. № 5	Pt. № 7
			Fr. Elmhult (14)	605	620	115	
4	0,40	0,25	» Fälkult	618	638	124	
10	0,60	0,40	» Hökön	631	651	128	
14	0,85	0,60	» Karraboda	641	652	147	
19	1,15	0,80	» Dufhult	654	710	159	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	708	718	208	
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	716	734	216	
			Fr. Gylsboda	735	730		
27	1,65	1,10	» Esseboda	742	734		
34	2,05	1,40	» Wilshult	804	751		
42	2,55	1,70	Till Olofström	820	805		
			Fr Olofström	825	810		706
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	848	831		717
50	3,00	2,00	» Östafors	857	828		722
54	3,25	2,20	» Näsum	910	848		732
58	3,50	2,35	» Axeltorp	921	846		740
60	3,60	2,40	» Barnakälla	938	850		745
64	3,85	2,60	» Håkanryd	939	858		753
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	955	912		807

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Blt. № 6
			Fr. Sölvesborg (89)	600	310	
8	0,50	0,35	» Håkanryd	619	325	
12	0,75	0,50	» Barnakälla	632	334	
14	0,85	0,60	» Axeltorp	639	338	
18	1,10	0,75	» Näsum	657	348	
22	1,35	0,90	» Östafors	708	357	
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	719	404	
30	1,80	1,20	» Olofström	747	420	
38	2,30	1,55	» Wilshult	810	436	
45	2,70	1,80	» Esseboda	826	449	
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	830	452	
			Fr. Gylsboda	840	455	230
51	3,10	2,05	» Lönsboda	858	507	241
53	3,20	2,15	» Dufhult	905	512	247
58	3,50	2,35	» Kärraboda	917	522	258
62	3,75	2,50	» Hökön	928	531	308
68	4,10	2,75	» Fälhult	942	543	321
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	950	550	329

Helgfria vardagar och lördagar. Helgfria söndagar och lördagar.

91. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Alnaryd	630	200
3	0,20	0,15	» Tving	645	215
7	0,45	0,35	» Bråstorp	702	231
10	0,60	0,45	» Björkeryd	722	245
16	1,00	0,75	» Nettraby (89)	745	310
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	750	315

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Nettraby hamn	930	400
1	0,15	0,10	» Nettraby (89)	937	410
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1000	455
10	0,60	0,45	» Bråstorp	1010	445
14	0,85	0,65	» Tving	1030	507
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1040	517

Vid *Kettilstorp*, *Humlehollar*, *Berg* och *Mårstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller afsemna.

92. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1902.

Karlshamn Halmstad

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 9	Dagligen № 5 a	Dagligen № 1	Dagligen № 5	Dagligen № 3
			Fr. Ronneby	—	—	548	859	859
			» Karlshamn (89)	—		850	135	335
			✕	—		905	150	336
4	0,30	0,20	» Asarum	—		921	218	354
11	0,80	0,60	» Svängsta	—		945	234	×402
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—		1003	240	413
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—		1021	257	436
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—		1038	314	437
30	2,10	1,35	» Fridafors	—		×1045	×320	×442
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	600	730	1107	335	458
36	2,55	1,65	» Ryd (87)	605	737	1117	340	500
			» Norraryd (87)	ank.	744	1127	Ank.	518
44	3,10	2,00	» Älshult		806	1202	—	533
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	×817	×1215	—	×543
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	838	1228	—	600
64	4,50	2,90	» Torne	—	855	1258	—	614
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	911	118	—	630
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)	—			—	640
					№ 5			№ 9
			Fr. Vislanda	—	936	260	—	740
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	1007	328	—	819
99	7,00	4,50	» Byssby	—	1023	348	—	839
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	1039	409	—	901
114	8,05	5,20	Till Ljungby (113)	—	1053	424	—	916
					№ 3			
			Fr. Ljungby	510	1103	437	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	537	1136	504	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	547	1144	514	—	—
			Fr. Bolmen	555	1159	518	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	612	×1150	528	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	630	1201	548	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	646	1210	601	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	720	1236	624	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	735	×1235	637	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×745	×1244	×648	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	804	1252	652	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	824	×105	715	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×835	×113	×725	—	—
175	12,25	7,95	» Breared	×853	×135	×737	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	917	×139	752	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	930	149	802	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×937	×155	×809	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (126, 127)	950	205	820	—	—

under tiden 1/10—31/12 1902

Halmstad Karlshamn

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 6	Dagligen № 10	Dagligen № 2	Dagligen № 6	Dagligen № 4
			Fr. Halmstad (126, 127)	—	—	640	130	350
5	0,50	0,35	» Skedalahed	—	—	×651	×148	×404
7	0,60	0,35	» Skedala	—	—	×657	150	412
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	×706	201	427
18	1,40	0,80	» Breared	—	—	×719	×218	×446
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×731	×225	×507
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	×740	249	523
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	754	308	549
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×801	×317	×559
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	×810	320	612
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	819	342	622
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	835	406	722
54	3,80	2,45	» Byholma	—	—	844	419	735
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	—	×855	424	745
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	—	905	446	808
			Fr. Bolmen	—	—	909	451	814
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	—	918	503	825
79	5,65	3,60	Till Ljungby (113)	—	—	940	525	850
								№ 6a
			Fr. Ljungby	—	712	946	531	1/11—31/3 1903
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	722	1001	546	
94	6,60	4,25	» Byssby	—	738	1022	605	
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	820	1036	618	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (14)	—	855	1104	648	
					№ 4			
			Fr. Vislanda	—	945	255	—	520
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	1002	312	—	529
129	9,10	5,85	» Torne	—	1015	329	—	554
137	9,35	6,20	» Hulvik	—	×1031	×400	—	×611
141	9,95	6,40	» Ulfö	—	1042	415	—	625
149	10,50	6,75	» Älshult	—	1059	439	—	644
			» Norraryd (87)	806	1113	459	—	700
157	11,05	7,10	» Ryd (87)	815	1119	510	—	705
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×825	×1128	521	—	ank.
163	11,50	7,40	» Fridafors	828	1134	530	—	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	850	1147	547	—	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	905	1158	604	—	—
178	12,55	8,05	» Åkeholm	915	×1209	618	—	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	930	1219	628	—	—
189	13,30	8,55	» Asarum	950	1234	652	—	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (89)	1000	1242	728	—	—
			» Ronneby	319	319	1010	—	—

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp
Långebro—Skepparslöf.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf och Långebro—Eslöf.

93. Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen N:ris 53, 54 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf och Långebro—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn.t. № 51	Dagligen G.t. № 23	Dagligen Sn.t. № 53	Dagligen Sn.t. № 55	Helgfr. O.o.L. G.t. № 25
			Fr Kristianstad (89, 93, 99—101)	—	—	140	735	—
5	0,40	0,20	» Karpalund (93, 100)	—	—	148	823	—
7	0,45	0,25	» Öllsjö	—	—			—
			» Långebro (Kristianstad)	745	—			700
			» Skepparslöf n:e	752	755			810
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×754	802	×155	×809	818
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×800	819	×203	×815	835
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf		831			846
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	813	845	215	828	900
			Fr. Tollarp	816	900	218	831	—
23	1,45	0,85	» Skjettilljunga		909			—
26	1,60	0,95	» Sataröd	×832	922	×235	×838	—
29	1,75	1,05	» Liarum		934			—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×834	941	×236	849	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×843	1015	×245	×858	—
42	2,35	1,40	» Espinge		1028			—
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	856	1108	258	911	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×902	1118	×304	×917	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	908	1134	318	926	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×918	1147	319	932	—
60	2,70	1,60	» Munkarp		1156			—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×921	1206	×327	×940	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×927	1218			—
			Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	933	1226	340	952	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn.t. № 52	Dagligen G.t. № 24	Dagligen Sn.t. № 54	Dagligen Sn.t. № 56	Helgfr. O.o.L. G.t. № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	840	130	405	730	—
4	0,30	0,20	» Kastberga		144		×738	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×852	157	×418	×745	—
10	0,60	0,35	» Munkarp		204			—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×905	218	×427	756	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	910	235	435	805	—
20	1,30	0,70	» Ousbyholm	×916	246	×443	×813	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	923	325	449	821	—
28	1,70	1,00	» Espinge		329			—
32	1,95	1,15	» Satserup	×935	341	×502	×837	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	945	411	×511	850	—
41	2,30	1,40	» Liarum		422			—
44	2,40	1,45	» Sataröd	×956	435	×521	×900	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga		447			—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	1004	450	529	907	—
			Fr. Tollarp	1007	545	532	910	644
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf		601			701
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1019	*617	×644	×922	717
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1025	625		×930	725
62	2,75	1,65	» Skepparslöf n:e		628		×932	mk 728
66	2,85	1,70	Till Långebro (Kristianstad)		Ank. 730		940	№ 57 800
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö		—		—	—
65	2,80	1,65	» Karpalund (93, 100)	1033	—	532	—	—
70	3,20	1,85	Till Kristianstad (89, 93, 99—101)	1040	—	605	—	—

* Tågen N:ris 23 och 24 gå *endast helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.*
Långebro station *ligger endast* 5 minuters väg *från staden Kristianstad.*
Omnibus afgår från Långebro 1047, 627, 942, ank. Kristianstad station 1052, 632, 941, från Kristianstad station 730, 325, ank. Långebro 735, 330.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1902.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 57, 33, 36, 20.
Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 57	Dagligen Bl. t. № 17	Dagligen Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (14)	625	1100	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×629	1124	510
12	0,75	0,45	» Broby	649	1141	537
16	1,00	0,60	» Grydt		×1151	×556
19	1,15	0,70	» Vanås	×703	1204	546
23	1,40	0,85	» Qvinge	×712	1221	601
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×725	1243	623
32	1,95	1,15	» Färlöf	734	1256	635
35	2,10	1,25	» Vinnö	740	108	647
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	746	122	700
38	2,30	1,35	» Öllsjö	×749	130	703
39	2,25	1,35	» Skepparslöf nedre	×752	137	710
43	2,30	1,40	Till Långebro (Kristianstad)	800	145	720
				Snällt. № 33	Snällt. № 35	Godst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	810	355	845
46	2,45	1,50	» Åsumtorp	×815	×401	852
51	2,55	1,55	» Gårds Köpinge	×822	410	916
53	2,60	1,55	» Gringelstad	×825	×413	923
58	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	832	421	935
			Fr. Efveröd	836	425	955
	2,50	1,65	» Widtskölle	×843	×433	1010
63	2,80	1,65	» Degeberga	×847	438	1023
65	3,00	1,75	» Olseröd	×859	×452	1045
73	3,05	1,80	» Maglehem	×904	×458	1055
77	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	910	505	1105

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Godst. № 32	Dagligen Snällt. № 34	Dagligen Snällt. № 36
			Fr. Brösarp (106)	518	918	512
4	0,30	0,20	» Maglehem	531	×927	×519
8	0,50	0,30	» Olseröd	537	×934	×525
16	1,00	0,60	» Degeberga	601	951	540
18	1,10	0,65	» Widtskölle	612	×956	×545
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	624	1006	554
			Fr. Efveröd	644	1011	558
28	1,70	1,00	» Gringelstad	659	×1021	×606
30	1,80	1,05	» Gårds Köpinge	709	1027	611
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	726	×1038	×619
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	735	1045	625
				Bl.t. № 18	Snlt. № 58	Bl.t. № 20
			Fr. Långebro (Kristianstad)	900	340	700
42	2,35	1,40	» Skepparslöf nedre	911	×346	713
43	2,35	1,45	» Öllsjö	917	×349	717
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	928	355	730
46	2,45	1,50	» Vinnö	937	400	739
49	2,50	1,50	» Färlöf	950	407	750
52	2,55	1,55	» Bjerlöf	1004	415	803
58	2,70	1,60	» Qvinge	1026	430	824
62	2,75	1,65	» Vanås	1042	441	839
65	2,80	1,65	» Grydt	×1050		×845
69	2,90	1,70	» Broby	1105	457	900
74	3,00	1,75	» Glimminge	1120	509	917
81	3,15	1,85	Till Hästveda (14)	1140	535	935

Omnibus mellan Långebro och Kristianstad se här ofvan!

Linien Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	Biljettpris fr. Tollarp III		Dagligen Bl. tåg № 27	Dagligen Bl. tåg № 29
			Fr. Tollarp (93)	1010	915
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×1022	927
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×1026	×931
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	1040	945
			Fr. Efveröd	1055	1000
10	0,55	0,35	» Gårds Lyngby	×1059	×1004
15	0,85	0,50	» Mjö	×1113	×1018
16	0,90	0,55	» Hernestad	×1117	×1022
19	1,05	0,60	» Ripa	1126	1031
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	1140	1045

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	Biljettpris fr. Åhus III		Dagligen Bl. tåg № 28	Dagligen Bl. tåg № 30
			Fr. Åhus (101)	550	1240
5	0,30	0,20	» Ripa	605	1255
8	0,45	0,25	» Hernestad	×613	×102
9	0,50	0,30	» Mjö	×617	×107
14	0,80	0,50	» Gårds Lyngby	×631	×121
16	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	635	125
			Fr. Efveröd	705	135
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×718	×150
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×728	155
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	740	205

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Torsdag.
			Fr. Hör (14)	1005	814	150	
			» Söföd ●	1013	822	158	
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1023	832	208	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1035	846	221	
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1043	854	230	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. Hörby (93)	703	530	1220
3	0,35	0,20	» Fulltofta	713	539	1230
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	729	558	1243
			» Söföd ●	737	601	1251
13	1,05	0,60	Till Hör (14)	743	612	100

● Lastspår, stannar för resande.

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Söknedagar Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 4a
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 101)	935	630	235	935	630
3	0,30	0,15	» Rödaled	950	645	246	945	640
6	0,35	0,25	» Balsby	959	654	252	952	647
10	0,55	0,35	» Österslöf	1016	711	305	1005	700
14	0,75	0,50	» Ekestad	1028	723	316	1016	711
16	0,85	0,60	» Gärrö	1036	731	322	1022	717
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1051	746	335	1033	728
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1059	754	339	1039	734
24	1,30	0,85	» Immeln	1116	811	348	1048	742
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1126	821	×354	×1054	×749
30	1,60	1,05	» Hylta	1134	829	×359	×1059	×754
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1141	846	412	1112	807
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×855	×420	×1120	×815
40	2,10	1,40	Till Gilmåkra	1205	900	425	1125	820

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Söknedagar Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 3a
			Fr. Gilmåkra	510	105	825	550	145
2	0,30	0,15	» Röena	×518	×111	×830	×555	×150
6	0,35	0,25	» Sibbhult	531	126	839	604	159
10	0,55	0,35	» Hylta	542	137	×847	×612	×207
13	0,70	0,50	» Tubbarp	549	144	×853	×617	×213
16	0,85	0,60	» Immeln	608	203	904	629	224
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	619	214	913	638	233
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	624	229	923	643	242
24	1,30	0,85	» Gärrö	643	240	931	656	251
26	1,40	0,95	» Ekestad	652	247	937	703	257
30	1,60	1,05	» Österslöf	707	302	949	714	309
34	1,80	1,20	» Balsby	719	314	959	724	319
37	1,95	1,30	» Rödaled	728	323	1006	731	326
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	740	335	1015	740	335

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 I	Dagligen № 1 III	Dagligen № 3 I	Dagligen № 3 III	Dagligen № 5 I	Dagligen № 5 III	Dagligen № 9 I	Dagligen № 9 III	Dagligen № 11 I	Dagligen № 11 III	Söknedag. № 7 I	Söknedag. № 7 III
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 101)	550		750		940		355		745		100	
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	558		808		950		403		755		118	
10	0,55	0,35	» Önnestad	606		822		1000		411		805		138	
14	0,75	0,50	» Fridhem	618		831		1008		418		812		153	
19	1,05	0,70	» Vinslöf	631		845		1018		426		822		214	
22	1,20	0,80	» Ignaberga			855		×1025				×828		232	
25	1,35	0,90	» Attarp	×631		902		1031		×436		834		243	
27	1,45	0,90	» Röinge			×908		×1036				×839		×251	
30	1,60	0,95 1,05	Till Hessleholm (14, 110, 112)	640		917		1043		445		845		300	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 I	Dagligen № 2 III	Dagligen № 4 I	Dagligen № 4 III	Dagligen № 6 I	Dagligen № 6 III	Dagligen № 10 I	Dagligen № 10 III	Dagligen № 12 I	Dagligen № 12 III	Söknedag. № 8 I	Söknedag. № 8 III
			Fr. Hessleholm (14, 110, 112)	715		940		1155		530		910		340	
3	0,30	0,20	» Röinge	×722				×1141						×348	
5	0,30	0,20	» Attarp	729		×949		1146		×539		×919		358	
8	0,45	0,30	» Ignaberga	738				×1151				×924		413	
11	0,60	0,40	» Vinslöf	750		1000		1158		550		930		422	
16	0,90	0,60	» Fridhem	802		1008		1207		558		938		432	
20	1,05	0,70	» Önnestad	817		1015		1214		605		945		512	
25

Direkt I och II klass vagn Hessleholm—Köpenhamn, se nedan.

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Biljettpris blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Blt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Snt. № 81 II III	Gt. № 59 III	№ 71 III Sökd.	Pt. № 55 I II III	Gt.† № 73 III
							Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	652	—	1120	—	Söckendagar tills vidare	110	522	625
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×659	—	×1128	—		128	×531	640
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×709	—	×1148	—		153	×544	659
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×718	—	×1157	—		215	×555	714
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	729	—	1208	—		241	608	740
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×739	—	×1218	—		302	×620	757
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	752	—	1235	—		325	627	817
							Fr. Klippan	600	755	—	1235	—		145	400	640
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	615	×802	—	×1243	—		205	416	×642
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	625	|	—	|	—		218	429	657
58	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	630	812	—	1242	—		233	435	702
							Fr. Åstorp	650	815	940	1257	200		255	455	706
56	4,00	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	658	a)820	948	×104	×206		317	506	×712
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	704	824	954	109	211		332	515	718
							Fr. Bjuf	735	825	956	110	214		340	540	720
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	740	a)832	1010	×118	×221		359	610	731
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	755	a)840	1025	×128	×229		417	621	741
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a)846	1035	×137	×235		430	639	750
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	809	|	1040	141	240		440	652	|
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	815	844	1047	146	245		448	700	800

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från Billesholm.

* I tågen № 51 och 56 går direkt I och II klass bogiepvagn Hessleholm—Köpenhamn o. åter.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Biljettpris blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gt. № 72 III Sökd.	Prst. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Gt. № 74 III	Sn. t. № 82 II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 84 II III	Gt. № 60 III	Snt. № 56* I II III
							Fr. Hamburg Kl.	—	—	—	Söckendagar tills vidare	1110	1110	—	Söckendagar tills vidare	852
							» Korsör	—	—	—		805	805	—		448
							» Köpenh. Nordbang	—	—	717		1058	1058 s.e.F.	—		730
							» » Österbro	—	—	700		—	1224	—		—
							» Helsingör Ångf:a	—	—	833		1203	150	—		853
							Till Helsingborg »	—	—	855		1225	212	—		915
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (109)	712	|	932	—	|	241	542	648	|
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	724	845	938	—	×155	×244	547	652	×947
9	0,75	0,55	0,40	0,85	0,50	0,35	» Påarp	736	854	950	—	×201	×252	557	701	×958
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	840	704	1008	—	×208	×300	609	730	×1000
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	850	712	1016	—	214	307	617	739	1006
							Fr. Bjuf	925	714	1022	—	215	309	619	745	1007
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	949	721	1030	—	×220	×314	626	752	×1011
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,95	Till Åstorp (113,114,125)	958	727	1036	—	224	320	632	759	1016
							Fr. Åstorp	1018	732	1100	—	—	326	—	810	1017
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	1028	|	1107	—	—	|	—	816	|
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	1045	744	1120	—	—	×336	—	826	×1027
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	1057	754	1131	—	—	343	—	837	1034
							Fr. Klippan	1245	759	—	930	—	346	—	—	1038
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	115	818	—	1002	—	×400	—	—	×1042
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	152	831	—	1040	—	411	—	—	×1052
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	222	844	—	1100	—	×421	—	—	×1102
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	246	856	—	1149	—	×430	—	—	×1118
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	308	909	—	1205	—	×440	—	—	×1128
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (14,100,112)	320	918	—	1216	—	448	—	—	1137

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm.—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. Billesholm	620	925	240	Fr. Bjuf (110)	718	1200	625
5	0,20	0,20	Till Bjuf (110)	650	945	300	Till Billesholm	738	1230	645

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Blt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Blt. № 21 I II III	Kilom.	Eslöf—Klippan.	Blt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Blt. № 24 I II III
	Fr. Klippan (110)	808	—	1250	400	658		Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	1030	105	425	728
10	Till Ljungbyhed	825	—	109	422	715	3	» Stabbarps gr:	—	1040	116	435	724
	Fr. Ljungbyhed	827	—	111	429	717	9	» Trolleholm	—	1054	132	452	748
14	» Skäralid	839	—	128	445	729	16	Till Billinge	—	1109	150	508	808
19	» Röstånga	852	—	142	502	741		Fr. Billinge	620	1112	200	515	—
24	Till Billinge	901	—	154	514	752	21	» Röstånga	646	1129	220	534	—
	Fr. Billinge	903	1120	202	518	—	26	» Skäralid	700	1142	234	546	—
31	» Trolleholm	917	1147	220	536	—	30	Till Ljungbyhed	710	1152	245	559	—
37	» Stabbarps gr	929	1204	236	552	—		Fr. Ljungbyhed	717	1200	253	608	—
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	934	1211	243	600	—	40	Till Klippan (110)	737	1220	315	625	—

Ons- o. Lörd. Ons- o. Lördagar. Ons- o. Lördagar. Ons- o. Lördagar. Ons- o. Lördagar.

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söck.-dagar Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön.-o. Hd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	720	147	545	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	737	202	602	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	805	230	629	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	831	239	653	—
30	1,65	1,05	» Råstorp*	—	844	249	702	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	440	903	303	712	740
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	501	923	320	—	757
49	2,75	1,75	» Vittsjö	528	941	336	—	811
56	3,15	2,00	» Bjernum	558	1001	351	—	826
62	3,45	2,20	» Mala	617	1017	404	—	839
67	3,75	2,40	» Vankifva	633	1029	415	—	850
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	645	1040	425	—	900

Kilom.	Biljettpris II	III		Söck.-dagar Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 8	Prst. № 6	Sön.-o. Hd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	812	—	530	1135	920
5	0,40	0,20	» Vankifva	827	—	545	1146	931
10	0,55	0,35	» Mala	844	—	601	1157	942
16	0,90	0,60	» Bjernum	907	—	625	1210	955
23	1,30	0,85	» Vittsjö	936	—	651	1228	1011
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	953	—	702	1241	1024
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	1012	700	815	101	1040
42	2,45	1,50	» Råstorp*	—	712	828	112	—
47	2,80	1,65	» Majenfors	—	724	843	122	—
57	3,15	2,00	» Knäred	—	757	911	146	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	—	817	932	205	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	—	832	947	230	—

* Från och med den dag stationen öppnas för allmän trafik.

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Pt. №85 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 91 III
			Fr. Vernamo (70, 127)	—	942	—	255		655
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 952	—	302	—	710
13	0,70	0,50	» Hånger	—	×1001	—	325	—	726
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	×1012	—	343	—	732
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	—	355	—	800
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1032	—	414	—	812
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92) ✕	—	1046	—	435	—	840
			Fr. Ljungby	—	1055	220	522	—	—
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1104	×240	548	—	—
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1111	×248	602	—	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1123	300	618	—	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×1133	×311	637	—	—
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	×1144	326	701	—	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	1149	331	710	—	—
			Fr. Strömsnäs bruk	600	1155	340	725	500	—
84	4,45	2,95	» Axhult	614	×1204	×351	741	514	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	627	×1211	403	752	527	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	634	1216	409	802	534	—
			Fr. Markaryd V. (112)	648	1219	420	—	540	—
100	5,35	3,50	» Yxenhult	707	×1232	×435	—	610	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	719	×1240	×444	—	623	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	729	×1247	×453	—	636	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	743	×1256	×505	—	652	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	807	107	535	—	722	—
129	6,80	4,55	» Eket	824	× 118	×529	—	745	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	× 836	× 127	×551	—	× 758	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	857	× 135	608	—	818	—
148	7,80	5,20	Till Kärreberga (110)	920	150	630	—	842	—
150	7,90	5,25	» Åstorp (110,114,125)	926	154	634	—	848	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 92 III	Bl. t. № 90 II III	Prst. № 86 II III	Bl. t. № 88 II III	Snlt. № 82 II III	Bl. t. № 84 II III
			Fr. Åstorp (110,114,125) ✕	—	—	737	1045	229	642
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	—	—	744	1057	234	648
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	—	802	1126	248	720
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	×812	×1138	×256	×731
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	822	1153	×305	744
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	841	1227	317	807
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	—	×853	1257	×327	822
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	—	×902	112	×336	837
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	—	912	124	×342	849
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	—	×921	133	×351	902
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	—	—	936	145	404	922
			Fr. Markaryd V.	635	943	210	411	930	
			» Timsfors	—	646	950	231	×416	939
61	3,20	2,15	» Axhult	—	658	×958	233	×433	951
66	3,50	2,35	Till Strömsnäs bruk	—	713	1010	245	433	1005
72	3,80	2,55	Fr. Strömsnäs bruk	—	720	1019	—	436	—
			» Traheryd	—	744	1027	—	×443	—
76	4,00	2,70	» Hornsborg	—	802	×1041	—	×453	—
84	4,45	2,95	» Hamneda	—	824	1057	—	504	—
91	4,80	3,20	» Bäck	—	836	1112	—	×511	—
96	5,05	3,40	» Kånna	—	850	×1122	—	×518	—
101	5,30	3,55	Till Ljungby (92) ✕	—	905	1135	—	527	—
108	5,70	3,80	Fr. Ljungby	710	955	—	—	530	—
			» Lagan	735	1035	—	—	×546	—
118	6,20	4,15	» Hvittaryd	751	1053	—	—	×555	—
124	6,55	4,35	» Vidöstern	803	1111	—	—	602	—
129	6,80	4,55	» Hånger	833	1132	—	—	×614	—
137	7,20	4,80	» Åminne	844	1150	—	—	×623	—
143	7,55	5,05	Till Vernamo (70, 127) ✕	900	1206	—	—	634	—
150	7,90	5,25							

Lördagar.

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	Gdst № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	635	950	157	220	725	810
5	0,30	0,20	» Ormastorp	640	1004	207	240	716	825
9	0,50	0,35	» Hasslarp	705	1020	217	250	730	852
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	710	1026	222	255	735	855
			Fr. Kattarp	730	1043	234	315	815	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	740	1049	240	327	821	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	757	1054	246	338	827	929
18	0,95	0,65	» Mjöhult	809	1101	252	351	838	940
21	1,10	0,75	» Ingelstråde	820	1107	258	403	889	950
26	1,40	0,95	» Höganäs öfre	830	1115	305	414	848	1000
28	1,50	1,00	Till Höganäs nedre	840	1122	315	425	855	1015

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Gt. № 889 II III	Bl. t. № 891 II III
			Fr. Höganäs nedre	600	725	1200	140	—	700
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	608	732	1210	150	350	707
7	0,40	0,25	» Ingelstråde	620	741	1225	200	408	716
10	0,55	0,35	» Mjöhult	630	747	1236	207	420	723
13	0,70	0,50	» Stureholm	641	754	1248	214	435	730
15	0,80	0,55	» Vestraby	650	800	1257	220	445	735
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	655	805	102	225	450	740
			Fr. Kattarp	659	950	110	235	510	816
19	1,00	0,70	» Hasslarp	708	1018	116	249	536	824
23	1,25	0,85	» Ormastorp	718	1025	124	258	555	834
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110,113,125)	728	1040	135	310	610	845

115. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgards jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar G.t. № 41	Prst. № 21	G.t. №23	Prst. № 25	G.t. №27	Prst. № 29
			Fr. Malmö (14, 103, 116, 118 120, 121, 125)	—	745	1115	145	500	910
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	752	1122	152	510	917
			Fr. Södervärn	—	754	1127	154	522	919
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	801	1149	×159	524	924
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	808	1206	×206	549	×931
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	820	1231	217	611	941
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	837	1248	223	625	947
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	835	108	230	641	954
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	844	129	×237	701	-1001
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	854	150	×244	719	×1009
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre	—	905	205	253	732	1020
			Fr. Trelleborg öfre	600	915	—	300	745	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	605	920	—	305	750	
					Gdst. № 43		Prst. № 45	P.t. №47	
			Fr. Trelleborg nedre	615	930	—	310	751	
40	2,40	1,40	» Gislöf	634	950	—	327	814	
42	2,55	1,45	» Simlinge	643	958	—	332	822	
44	2,65	1,50	» Södra Åby	653	1007	—	340	831	
45	2,70	1,50	» Vallby	700	1014	—	345	837	
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (104)	707	1022	—	353	844	
			Fr. Klagstorp	713	1028	—	357	849	
52	2,90	1,50	» Bedinge	730	1044	—	408	852	
58	2,90	1,70	» Tofthög	748	1102	—	422	915	
61	2,90	1,70	» Skifarp (105)	806	1119	—	434	921	
63	2,90	1,70	» Skifarps sockerbruk	821	1132	—	440	934	
65	2,90	1,70	» Tånebro	831	1141	—	446	942	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (103)	840	1150	—	455	952	

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar P.t. №42	Prst. № 44	G.t. №46	Gdst. № 48
			Fr. Rydsgård (103)	645	1159	248	515
3	0,30	0,20	» Tånebro	654	×1207	301	537
5	0,30	0,20	» Skifarps sockerbruk	700	×1212	316	542
7	0,45	0,25	» Skifarp (105)	708	1218	321	556
10	0,60	0,35	» Tofthög	715	×1226	345	611
16	1,00	0,60	» Bedinge	730	×1240	408	631
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (104)	740	1250	418	641
			Fr. Klagstorp	743	1251	427	648
23	1,40	0,80	» Vallby	750	×1258	440	702
24	1,45	0,85	» Södra Åby	756	×1102	449	714
26	1,60	0,95	» Simlinge	802	×108	500	726
28	1,70	1,00	» Gislöf	808	×113	510	731
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	835	137	538	752
				G.t. №22	P.t. №24	Prst. № 26	G.t. №28	Prst. № 30
			Fr. Trelleborg nedre (120)	—	831	138	543	802
35	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre	—	836	142	549	808
			Fr. Trelleborg öfre	545	843	125	602	815
41	2,50	1,45	» Skegrie	606	855	146	630	×825
45	2,70	1,60	» Håslöf	622	905	×152	652	×833
49	2,90	1,70	» Hvellinge	641	917	201	709	841
52	2,90	1,70	» Hököpinge	658	927	208	725	×847
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	712	935	215	739	854
59	2,90	1,70	» Vintrie	732	949	×224	800	×902
62	2,90	1,70	» Kulladal	746	958	×231	815	911
64	2,90	1,70	Till Södervärn (103)	752	1004	236	821	919
			Fr. Södervärn	801	1007	238	831	915
68	2,90	1,70	Till Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	810	1015	245	840	923

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernväg, fr. o. m. 1 Oktober 1902.

Kil.	Bilj.-pris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Tygelsjö (115)	830	950	220	615	745
3	0,40	0,20	» Ängsholm	839	959	229	624	754
5	0,40	0,20	Till Klagshamn	852	1008	238	630	800

Kil.	Bilj.-pris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. Klagshamn	645	910	145	535	715
2	0,40	0,20	» Ängsholm	653	918	153	543	732
5	0,40	0,20	Till Tygelsjö (115)	702	927	202	552	742

116. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Fr. Malmö	630	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. Limhamn	615	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

116 a. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Mars 1903.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lund vestra	730	1145	446
3	0,35	0,25	Nybble	×	×	×
4	0,35	0,25	Gammelmark	×	×	×
6	0,35	0,25	» Fjelie	743	1158	458
7	0,35	0,25	» Leråkra	748	1203	503
9	0,35	0,25	Kanik	×	×	×
11	0,35	0,25	Till Bjerred	755	1210	510

Kil.	Biljettpris I	II		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Bjerred	805	125	700
2	0,30	0,25	Kanik	×	×	×
4	0,35	0,25	» Leråkra	814	143	709
5	0,35	0,25	» Fjelie	820	148	715
7	0,35	0,25	Gammelmark	×	×	×
8	0,35	0,25	Nybble	×	×	×
11	0,35	0,25	Till Lund vestra	835	200	730

Hotell Hagman

Nynäshamn.

1:sta klass Restaurant & Café.

Bästa rekreationsort med komfortabla rum och härligaste utsikt öfver hafvet.
Inackordering för lägre eller kortare tid.
Tillfälle till fiske, segling och annan sport.
Riks-Tel. / Allm. » Nynäs 13. *P. A. Th. Hagman.*

Kassaskåp.

Wilh. Svenssons i Upsala

Kassaskåp och Kassahvalfsdörrar med ram rekommenderas.
Brand- och Dyrkfria.
Allm. Tel. 819.
Begär priskurant och kostnadsförslag.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru M. Holmqvist.
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* Em. Hoflund.
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. W. Wernersson.
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turistrhotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	† Frihamnen.	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 II	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 II III	Bl. t. № 960 II III		Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
	Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr. Hamburg, Kl.	300 †400	—	III●	—	—	—	—	—	1110	—	852
						» Köpenhamn, hamnen		—	—	—	—	800	†1110	1120	†1110	—	745 †800
						» Berlin, Stett.		—	720	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz' hamn	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	421
						» Trelleborg	—	—	650	—	—	—	—	—	—	—	900
						Fr. Malmö (14,103,115,116,118,120,121)	550	530	×800	855	805	1020	1255	—	350	730	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)		540			819	×1039	105	—	400	800	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma		530			823	1048	118	—	409	809	
						» Önnerup		528			842	×1055	120	—	416	816	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie		604			851	×1059	125	—	421	821	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie		614			903	×1106	134	—	430	831	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund		620			912	1110	140	—	435	836	×1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjellinge (122)	621	625	834	926	917	1114	144	—	439	840	1057
						Fr. Kjellinge	628	632	836	928	934	1119	150	—	445	845	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge		640			943	×1125	158	Gdst.	453	853	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge		645		940	951	×1132	202	№ 958	458	858	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	635	652	×849		1001	1124	210	II III	505	905	1114
						Fr. Teckomatorp	Setåg № 862	705	×849		1029	1138		250	640		1118
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf		727	×858		1056	1149	—	328	623	—	×1129
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp		737		—	1109	×1156	—	344	700	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	747		—	1122	×1203	—	408	721	—	×1138
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	—	757		—	1135	×1208	Bl. t.	421	714	—	×1140
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	805		—	1148	×1213	№ 968	434	731	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	—	815	922	—	1200	1222	II III	448	720	—	1152
						Fr. Billesholms grufva	—	820	924	—	100	1227	920		725	—	1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	840		—	112	1234	927	—	742	—	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	—	850	935	—	125	1245	937	—	752	—	1209
						Fr. Åstorp	—	900	938	—	200	1254	941	—	800	—	1203
						» Heagård	—	×		—	×		×	—		—	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	919		—	221	106	954	—	812	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	—	930	954	—	235	115	1003	—	825	—	1225
						Till Halmstad	—	—	1130	—	510	305	—	—	1038	—	220
						» Göteborg, B. J.	—	—	250	—	1010	640	—	—	—	—	700
						» Kristiania, O.	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	722

Sofvagn. I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III			Snällt. № 61 II III		Bl. t. № 969 II III		Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 II III
	Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr. Kristiania, O.	—	940	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	III●
						» Göteborg, B. J.	—	1020	—	—	—	—	—	—	945	—	—	400
						» Halmstad	—	231	—	—	—	600	—	810	110	—	515	712
						Fr. Engelholm (126)	—	440	—	630	—	800	—	1150	255	—	710	848
						» Spannarp	—	×451	—	634	—	812	—	1211	×306	—	727	
						» Heagård	—		—	×	—		—	×		—	×	
						Till Åstorp (110, 113, 114)	—	500	—	646	—	824	—	1226	316	—	740	902
						Fr. Åstorp	—	502	—	650	Gdst.	830	—	1258	322	—	752	905
						» Norra Vram	—	×511	—	700	№ 957	840	—	109	321	—	802	
						Till Billesholms grufva (123)	—	516	—	707	II III	846	—	116	337	—	810	916
						Fr. Billesholms grufva	—	518			716	851	—	128	343	—	815	917
						» Böketofta	—	×521	—	—	746	904	—	144	×354	—	832	
						» Kägeröd	—	×527	—	—	805	911	—	153	×400	—	834	
						» Axelvold	—	×535	—	—	823	918	—	204	×405	—	841	
						» Kjellstorp	Snlt.	×550	Bl. t.	—	837	928	Snlt.	212	×411	Bl. t.	847	
						» Svalöf	№ 67	557	№ 953	—	846	930	№ 65	225	418	№ 959	855	941
						Till Teckomatorp (109)	II III	605	II III	—	957	938	II III	234	426	II III	924	948
						Fr. Teckomatorp	628	607	700			1030	945	246	428	545	910	950
						» Norrhvidinge			702	—	—	1038		254	×434	554	918	
						» Söderhvidinge			712	—	—	1042		259	×438	602	928	
						Till Kjellinge (122)	630	620	718	—	—	1048	956	304	443	624	928	1021
						Fr. Kjellinge	632	626	722	—	—	1053	958	310	449	611	933	1022
						» Furulund		×631	729	—	—	1059		317	454	619	939	
						» Stäfvie			735	—	—	1107		323	×458	626	945	
						» Flädie		a640	743	—	—	1114		331	×504	634	953	
						» Önnerup			748	—	—	1119		336	×507	640	958	
						» Lomma		650	758	—	—	1127		346	514	650	1007	
						» Arlöf (14)			810	—	—	1136		356	522	701	1016	
						Till Malmö 14,103,115,116,118,120,121	725	705	820	—	—	1145	1020	405	530	710	1025	1028
						Till Trelleborg	—	925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1135
						» Sassnitz' hamn	—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400
						» Berlin, Stett.	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1110
						» Köpenhamn, hamnen	—	1015 †1025	1015 †1025	—	—440	†835	1240	—	730 †735	—	—	—
						» Hamburg, Kl.	—	1048	1048	—	—	—	—	—	848	—	—	—

† Frihamnen.

Sofvagnar I o. II kl.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 858 II III	Snlt. № 49 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III
	Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr Kristiania, Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	520	945	730	1020	230	320	400	510	800	1020
						» Gårda				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	511		740	1043	241	341		520	813	
						» Lagklarsbäck				×	×	×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	519		750	1057	247	348		527	827	1044
						» Kärra				×		×			×	
						» Kållered			×	×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	529		810	1121	302	404		541	851	×1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	540		830	1132	310	412		549	902	
						» Hede										
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	605	1030	854	1140	320	420	427	610	910	1111
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	620	×1039	855	Ank.	325	Ank.		626	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652		917		344			647		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703		922	—	404	—		700	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	730		935	Bl. t.	419	—		718	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730		1010	№ 855	429	—		725	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	755	1112	1045	II III	452	—	520	745	—	1225
						Fr. Varberg	822	1118	1145	600			525	800	—	1230
87	7,40	5,25	3,60	4,60	3,05	» Himle	844		1206	615	—	—		816	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvåkker	846		1222	621	—	—		826	—	×1240
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	918		1245	633	—	—		843	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	925		1254	639	—	—		852	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (117)	945	1156	115	648	—	—	613	910	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	957		136	656	—	—		921	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1002		147	704	—	—		931	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1013		155	711	—	—		941	—	×137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1029		215	719	—	—		951	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1040		225	726	—	—		1000	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1102		237	733	—	—		1008	—	
						» Gullbrandstorp	1114		249	741	—	—		1019	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1135		307	756	—	—		1035	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1140	×1252	312	800	—	—	701	1042	II III	918
						Fr. Halmstad	135	110	515	810	—	—	713		600	931
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		526	821	—	—		—	611	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		532	827	—	—		—	616	×949
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	203		538	834	—	—		—	622	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (112)	240	135	544	841	—	—		—	628	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	145	554	851	—	—	741	—	637	312
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		602	859	—	—		—	644	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	406	155	609	906	—	—		—	651	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	422	206	619	918	—	—	801	—	701	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	505	×220	635	934	—	—		—	716	×359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	524		645	945	—	—		—	726	×409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	556		651	951	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	732	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	552		700	1000	№ 865	№ 863		№861a	741	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (125)	600	245	705	1004	II III	II III	838	II III	746	420
						Fr. Engelholm		250	720	1014	1200	600	840	750		429
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		731	1022	1220	622		758	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		736	1027	1224	644		803	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	306	748	1033	1244	654	900	809	—	453
						Fr. Kattarp	—	307	747	1035	111	721	901	812	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		757	1043	127	734		820	—	
						Gyhult	—				×				—	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	320	813	1100	150	800	925	840	—	530
						Till Helsingör	—	417	882	1148	—	—	1002	940	—	618
						» Köpenhamn, Nbgd (*Ö.)	—	521	1113	156 †*127	—	—	1140	1123 *1121	—	753
						» Hamburg, Kl.	—	828	—	—	—	—	—	1048	—	1042
						» Berlin, St. (+S.o H.)		640	—	—	—	—	—	—	—	846

Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt. № 50 II III	Bl. t. № 856 II III	Snlt. № 42a II III		Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 864 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III
	Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr. Berlin, St.	1040	—	—	—	—	†S.o.	—	—	—	828
						» Hamburg, Kl.	1110	—	—	—	—	H.)	—	—	—	852
						» Köpenhamn, N. (*Ö.)	1058	—	717	—	—	—	†1224	42	—	920
						» Helsingör	1203	—	833	—	—	—	150	625	—	1055
						Fr. Helsingborg (färjest.)	1245	650	930	—	200	940	405	725	—	
						Gyhult				—		×			—	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra		713		—	231	1030	445	758	—	×1155
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (114)	103	720	941	—	237	1040	455	801	—	1202
						Fr. Kattarp	109	725	942	—	229	1040	508	811	—	1203
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle		734		Gdst.	236	1047	525	818	Bl. t	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm		739		№ 854	241	1109	537	833	№ 862	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (125)	134	748	953	II III	249	1120	548	831	II III	1227
						Fr. Engelholm	139	800	1005	421	300				839	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Skelderviken		807			306	—	—	—	845	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra		816			316	—	—	—	855	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf		825		501	323	—	—	—	905	
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	×156	838		528	338	—	—	—	919	×111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	208	855	1040	548	354	—	—	—	934	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp		909		604	405	—	—	—	942	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga		916		619	418	—	—	—	950	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	230	930	1100	654	436	—	—	—	1000	149
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (112)	229	941		714	438	—	—	—	1008	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad		948		727	445	—	—	—	1014	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga		956		740	453	Bl. t.	—	—	1021	913
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge		1002		751	458	№ 858	—	—	1027	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (92, 127)	×305	1015	1120	809	510	II III	—	—	1038	920
						Fr. Halmstad	325	100	1141	840	520	600	—	—		940
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra		106		847	525	605	—	—	—	
						» Gullbrandstorp		125		914	541	620	—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge		137		930	550	639	—	—	—	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp		148		943	558	647	—	—	—	
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	×354	205		1003	601	645	—	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge		220		1020	616	656	—	—	—	322
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg		232		1046	630	705	—	—	—	
						» Skrea		242		1059	638	713	—	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (117)	419	310	1225	104	653	727	—	—	—	348
						» Lis		320		120	704	736	—	—	—	
						» Tvåkker		325		155	713	748	—	—	—	
						» Himle		335		206	721	800	Bl. t.	—	—	410
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås		405		219	734	807	№ 860	—	—	
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	Till Varberg (71)	455	425	110	241	739	822	II III	—	—	432
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	Fr. Varberg	500		115	300	820	835	510	—	—	445
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Åskloster		—		329	819	853	521	—	—	
						» Backa		—		342	831	908	532	—	—	
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Frillesås		Gdst.		405	839	928	552	Gdst.	Gdst.	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Åsa		№ 868		419	848	938	603	№ 870	№ 872	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Fjärås	550	II III		437	906	959	634	II III	II III	544
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Kongsbacka	602	820	212	615	913	1021	642	1235	442	610
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Hede										
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Anneberg		841		630	921	1030	655	1235	452	
227	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Lindome		861		644	939	1039	705	1246	502	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Kållered		×		×	×	×	×	×	×	
						» Kärra		×		×		×	×	×	×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg		912		724	945	1055	720	112	528	644
						» Lagklarsbäck		×					×	×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (70)		920		732	1001	1102	729	120	535	
						» Gårda		×					×	×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (56, 70)	640	930	230	750	1010	1110	750	130	545	700
						Till Kristiania, Ö.	618	—	—	—	—	—	755	—	—	722

Sofvagnar I o. II kl.

Lokaltåg Göteborg—Almedal se till höger.

Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t.	Gdst.	Snlt.	№ 2B	№ 10B	Snlt.
				II III	II III	II III
Fr. Almedal	512	624	150	1016	1033	921
Till Göteborg B. J.	604	825	159	1023	1042	932

	Bl. t.	Prst.	Snlt.	№ 4B	№ 12B	Bl. t.
				II III	II III	II III
Fr. Almedal	858	905	150	1016	1033	811
Till Göteborg B. J.	905	1023	159	1023	1042	825

	Bl. t.	Prst.	Snlt.	№ 3B	№ 5B
				II III	II III
Fr. Almedal	715	724	420	432	
Till Göteborg B. J.	724	732	432	442	

	Bl. t.	Snlt.	Gdst.	№ 9B	№ 11B	Bl. t.	Snlt.	№ 3B	№ 5B
				II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Almedal	325	332	1130	1142	1155	316	327	432	
Till Göteborg B. J.	332	342	1142	1155	1208	327	338	442	

	Bl. t.	Snlt.	№ 7B
			II III
Fr. Almedal	516	528	
Till Göteborg B. J.	528	542	

▯ Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

● Ill. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.* äfvensom för resande till resp. från *Norge* eller *utlandet.*

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Nässjö—Halmstad. Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 III III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö 14, 25, 63	—	—	715	1045	604
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1105	624
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	747	1122	644
						» Vestanå	—	—		×	×
						» Söräng	—	—		×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	812	1236	721
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	825	1245	733
						Fr. Vaggeryd	—	—	831	102	822
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd ✕	—	—	845	123	842
						Fr. Skillingaryd	—	—	846	131	850
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	859	155	913
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	917	226	942
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (70, 113) ✕	—	—	929	245	1000
						Fr. Vernamo	—	429	933	310	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Karda	—	455	949	327	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	527	1000	408	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	544	1010	427	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (Se nedan)	—	607	1024	449	
						Fr. Refteled	—	612	1026	500	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	653	1044	551	
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	» Skeppshult *)	—	712	1053	605	
137	11,65	8,25	5,50	7,30	4,80	» Landeryd	—	729	1108	624	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	808	1126	701	
						Fr. Kinnared	640	820	1128	710	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1141	727	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Frösilida	729	1024	1156	803	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	737	1033	1207	820	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	824	1110	1215	837	
187	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	842	1122	1222	850	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1229	901	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	918	1153	1239	918	
196	16,70	11,80	7,85

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 10 Jan. 1903.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	Dagligen 800	300
7	0,40	0,30	» Martebo	—	817	317
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	822	322
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	900	400
			Fr. Visby	730	1100	445
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	1145	523
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	828	1204	542
			Fr. Roma	822	—	552
			» Viklau	×	—	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	856	—	622
56	2,55	1,40	» Butle	911	—	640
64	2,90	1,60	» Etelhem	932	—	706
71	3,20	1,80	» Stånga	952	—	730
			» Tjengdarfve	×	—	×
79	3,50	2,00	Till Hemse	1010	—	750
			Fr. Hemse	1030	—	802
			» Alfva	×	—	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	—	822

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	—	320
			» Alfva	×	—	×
9	0,45	0,25	Till Hemse	630	—	350
			Fr. Hemse	640	—	400
			» Tjengdarfve	×	—	×
17	0,80	0,45	» Stånga	703	—	428
24	1,10	0,60	» Etelhem	722	—	447
32	1,45	0,80	» Butle	743	—	510
37	1,70	0,95	» Bjerges	758	—	526
			» Viklau	×	—	×
43	1,95	1,10	Till Roma	812	—	540
			Fr. Roma	827	Endast hvard. 235	558
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	305	620
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	920	328	650
			Fr. Visby	1030	500	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	530	—
87	3,85	2,05	» Martebo	1116	546	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1120	600	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1230	500
5	0,40	0,20	» Sanda	713	1243	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	730	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	736	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
			» Stenstu	×	×	×
33	1,05	0,60	Till Roma	800	130	604
44	2,00	1,15	» Visby	912	303	713

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1230	530
			» Roma	820	150	635
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	845	204	642
8	0,40	0,20	» Hogrän	852	210	652
10	0,45	0,25	» Bander	900	217	702
13	0,60	0,35	» Skogs	908	225	710
15	0,70	0,40	» Tjuls	914	231	716
18	0,85	0,45	» Sanda	925	240	725
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	935	250	735

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar № 1	№ 3
			Fr. Slite	625	340
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	700	415
15	0,70	0,40	» Lasarfve	707	422
17	0,80	0,45	» Källunge	714	429
20	0,90	0,50	» Simunde	723	438
24	1,10	0,60	» Dune	735	450
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	742	457
29	1,35	0,75	» Tule	750	505
33	1,50	0,85	Till Roma	800	515

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar № 2	№ 4
			Fr. Roma	855	610
4	0,40	0,20	» Tule	905	621
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	915	630
9	0,45	0,25	» Dune	922	637
13	0,60	0,35	» Simunde	934	649
16	0,75	0,40	» Källunge	943	658
18	0,85	0,45	» Lasarfve	950	705
20	0,90	0,50	» Bäl	957	712
23	1,05	0,60	» Gane	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	1030	745

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

Biljettpris från Malmö F. I	II				
			Afg. Malmö	900	200	600
1,50	1,00		Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1035	325	725
1,50	1,00		» D:o Österbro	1055	325	735
			Afg. Köpenhamn, Österbro	1120	350	750
			» D:o Frihamnen	1110	400	800
			Ank. Malmö	1224	535	925

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,65	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,80	45
Carlsbad	116,80	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	45	73,20	57,60	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,80	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,80	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	5,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	4,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	2,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	4,40	45	72,20	58,20	38,80	45
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	6,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,80	45
Wien	138,50	100,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	45
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	45	121,10	93,10	59,80	45	100,60	77,60	49,40	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	45	90,30	70,00	44,40	45	69,60	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	45
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	73,80	54,40	35,20	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	106,10	81,80	52,20	45	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	45
Paris	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45
e) *Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10
D:o *tur och retur*	222,70	163,80	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45	203,60	149,30	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45	182,70	133,70	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,60	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	45	98,20	71,70	47,20	45	77,50	56,20	36,80	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	45	96,10	70,20	46,20	45	75,40	54,70	35,80	45
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	176,40	129,50	—	45	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,80	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,80	162,60	—	45	195,50	48,30	—	45	174,80	132,70	—	45
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	—	—	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	104,90	74,20	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,80	45	73,80	59,00	40,10	45	59,80	50,10	34,50	45
h) *öfver Korsör—Esbjerg:* §												
London *öfver Harwich*	101,25	79,05	—	15	—	—	—	—	67,70	54,60	—	15
D:o *tur och retur*	145,25	117,10	—	45	—	—	—	—	102,50	83,65	—	45

§ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm öfver Malmö eller Helsingb.—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingb.—Helsingör.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.
Då resgodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltigh.-dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	45
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	45
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	45
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	45
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	45
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	45
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	45
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	45
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	45
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	45
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,60	91,40	71,30	47,20	45
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	45
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	45
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	45
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	45

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna upteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationschefalets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle. Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefals pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1902.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	—	720 Sthlm	—	—	1115	—	Afg. Sthlm 1020	—	—	● Fr. *Kristiania*	Till ↑	—	618	—	—	Ank. Sthlm 645	—	Ank. Sthlm 1125	755
1030	—	—	—	—	—	945	—	—	400	—	» *Göteborg*	»	250	640	—	—		700		700
1220	—	—	600	—	—	1115	—	—	585	—	» *Varberg*	»	110	455	—	—		422		422
221	600	—	810	—	—	110	—	—	712	—	» *Halmstad*	»	1130	305	—	1028		230		230
429	750	—	1014	—	—	250	—	—	846	—	» *Engelholm*	»	958	124	548	821		1227		1227
530	840	905 Afg.	1100	—	—	330	146	—	935	—	↓ Till *Helsingborg*	Fr. ●	920	1245	405	735	732	1135	930	1135
552		920		1122	105		357	708	945		● Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	855	1235	212		641	915		1115
618		940		1142	125		417	728	1024		Till Helsingör »	Fr.	838	1203	150		615	853		1055
638		1007		1215*	205		439	735	1021		Fr. » Station	Till	830	1148	137*		559	840		1024
—		1121		127*	319		—	851	—		Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	—	—	1234*		443	—		—
753		—		—	—		521	—	1140		↓ » » (Nordbgd)	» ●	717	1058	—		—	725		920
1045		—		—	—		925	—	—		● Till *Korsör*	Fr. ↑	—	805	—		—	448		627
1155		—		—	—		934	—	—		» *Masnedsund*	»	—	745	—		—	1219		521
1256		—		—	—		1220	—	—		» *Kallundborg*	»	—	520	—		—	504		—
1119		—		—	—		743	—	—		↓ » *Fredriksund*	» ●	—	835	—		—	481		—

* Sön- och helgdagar.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	—	—	1115 Sthlm	—	● Fr. *Kristiania*	Till ↑	—	618	—	—	755
1030	—	—	—	945 Afg. Sthlm 1020	—	» *Göteborg*	»	—	640	—	—	700
1220	—	600	—	1118	1145	» *Varberg*	»	—	455	—	—	422
221	600 Afg.	810	—	110	515	» *Halmstad*	»	—	305	1028	—	230
429	750	1014	—	250	720	» *Engelholm*	»	—	124	821	—	1227
530	840	905 1100	—	330	146 815	↓ Till *Helsingborg*	Fr. ●	—	1245	735	—	1135
						Hvardagar.						
552	920	1122	105	357	818	● Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	1032	1235	641	803	1115
618	940	1142	125	417	838	Till Helsingör Färjeh.	Fr.	1010	1203	615	741	1055
644	959	1201	142	445	945	Fr. » Station	Till	946	1142	605	734	1040
816	1122	156	324	619	1112	↓ T. Köpenhamn (Nordbgd)	Fr. ●	817	910	443	558	908
1045	208	748	—	925	315	● Till *Korsör*	Fr. ↑	552	—	1157		627
1155	—	—	744	935	—	» *Masnedsund*	»	—	538	1219	—	521
1256	438	—	750	1220	—	» *Kallundborg*	»	—	520	110	—	504
1119	136	503	742	1124	—	↓ » *Fredriksund*	» ●	617	—	235	—	481

Pilarne angifva tågens rigtning.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor, tur och returresor** som resor, hvilka dels utgöras af tur- och returresor öfver samma sträckor, dels af en eller flere rundresor, och omfattande en väglängd af minst 600 kilometer. De gälla vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och utfärdas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt å Göteborgs Resebureau, Göteborg och Stockholms Resebureau, Stockholm, men kunna äfven erhållas genom de flesta andra stationer.

För resor till utlandet (Tyskland, Frankrike, Italien, Luxemburg, Österrike-Ungern, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

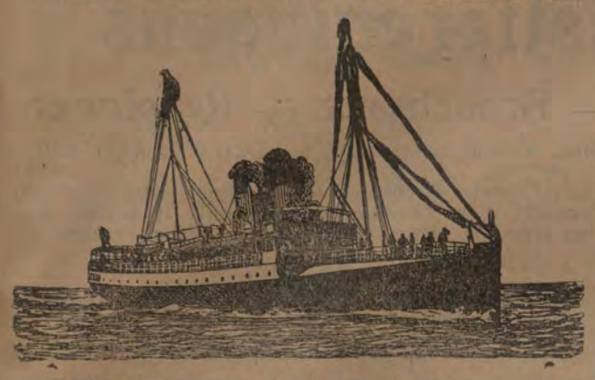
I samband med kombinerade biljetter kunna biljetter för resor öfver vissa engelska och ryska jernvägs- och ångbåtslinier erhållas till pris och under betingelser, hvarom upplysningar lemnas å stationerna.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom **Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart

5. Skandinavien—Kontinenten



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | Gjedser-Warnemünde.

Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »DANNESKJOLD», »ÅGIR», från Korsör 10⁴⁴ på aftonen, från Kiel 1⁴⁴ på natten.

Kejseri. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND», från Korsör 2⁴⁰ e. m., från Kiel 11⁴⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielerfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA» från Gjedser 1⁵⁹ e. m., 12¹⁰ på natten från Warnemünde 1⁰⁵ e. m., 3¹⁴ på natten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

UTRIKES.

7. Nya Rederiaktiebolaget SVEAS

Vintertrafik

Stockholm—Lübeck

via Kalmar
och vice versa.

Från **Stockholm** afgår:
Ång. GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren, **den 16 Mars kl. 2 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods. **Oscarshamn** anlöpes.

Från **Lübeck** afgår:
Ång. BORE, kapt. E. Aström, **Lörd. den 14 Mars på e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. GAUTHIOD afgår omkring den 21 Mars.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange*,
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin*.
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

10. **Stettin—Stockholm.**

För passagerare bekvämt inredda ångaren **OLGA**, kapten J. Gräbner, afgår **Lördagen den 21 Mars kl. 1 e. m.**, medtagande fraktgods.

Stockholm—Stettin

För passagerare bekvämt inredda ångaren **OLGA**, kapten J. Gräbner, afgår **omkring den 25 Mars**, medtagande fraktgods.

Närmare meddela
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel*,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstel. 11 09.

14. **Stockholm—Hamburg.**

Ang. STOCKHOLM afgår från Stockholm till Hamburg **Fred. den 27 Mars.**

Hamburg—Stockholm

Ång. STOCKHOLM, afgår från Hamburg till Stockholm **den 19 Mars.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

Speditionsaffären
GEORG F. KLEFE
*Lübeck. * Etabl. 1900.*
Exped. skyndsamt och billigt.

6. **Stockholm—London—Hull.**

Direkt.

Ång. REX afgår **omkr. den 18 Mars.**

Stockholm—Amsterdam.

Ång. SVEA, kapten Joh. Blomberg, afgår **den 15 Mars.**

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. SVEA, kapt. Joh. Blomberg, afgår **Lörd. den 28 Mars.**

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare bequämt inredda ångaren RHEIN, kapt. W. Stöwhass, afgår **den 14 Mars.**

Närmare meddela:
i London: Hrr *Phillips & Graves*, 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull: *Thos Wilson Sons & Co.*, Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel*,
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

7. **Antwerpen—Stockholm**

och vice versa.

Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolag underhåller äfven under vintersäsongen förbindelse mellan ofvannämnda platser svida isförhållandena medgifva.

Antwerpen—Stockholm.

Ång. JOHN, kapten Knutson, afgår från **Antwerpen till Stockholm omkring den 28 Mars.**

Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse*.
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

18 **Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.**

Ång. TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår
från Bordeaux omkring den 6 April.
» La Pallice omkring den 8 April.
» Håvre omkring den 11 April.

Stockholm—Antwerpen.

Ång. ALLEGRO, kapt. K. A. Aminoff, afgår omkring den 20 Mars.

Antwerpen—Stockholm.

Ång. LUDVIG PEYRON afgår omkr. den 18 Mars.
Lossningsplats: Värtan.
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*, Hr *Daniel Binaud*,
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o*,
i Håvre Hr *E. Grosos*.
i Rouen Hr *E. Grosos*,
i Antwerpen Hr *E. Sasse*,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09.

20. **Stotts Linie.**
Manchester—Liverpool—Stockholm

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm	STARLIGHT	c:a 20 Mars	c:a 25 Mars

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.**,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21. Ångaren SCANDINAVIA, kapt. J. Ludvigsson, afgår
från Messina omkr. den 15 Mars,
» Catania (event.) omkr. den 16 Mars,
» Malaga omkring den 22 Mars,
» Cadiz omkring den 24 Mars,
» Oporto omkring den 27 Mars
till Stockholm.

Närmare meddela
Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

OBS. Nästa lägenhet blir ång. MALAGA eller DANIA c:a 3 veckor senare.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Snabbaste och mest regelbundna Vintertrafik

25. **Stockholm—Finland—Ryssland**

via Hangö

underhållas af ångfartygen **OIHONNA** och **WELLAMO.**

Ångf. **OIHONNA**, kapt. V. Norring, afgår till **Hangö hvarje Tisdag kl. 6 e. m.**

Ångf. **WELLAMO**, kapt. A. Lindfors, afgår till **Hangö hvarje Lördag kl. 6 e. m.**

Från Hangö hvarje Tisdags och Lördags afton efter **extratågets** ankomst från Hyfvinge.

OBS. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen från Hangö till Helsingfors och öfriga finska städer samt S:t Petersburg.

OBS. Snabbaste reseroute till och från Helsingfors och S:t Petersburg (resan Petersburg—Stockholm göres nämligen **via Hangö på 30 timmar mot 45 timmar via Åbo**).

Passagerartaxa:

1:sta klass, enkel biljett...	kr. 14: 50	2:dra klass, enkel biljett...	kr. 10: 50
dito tur- och retur	» 21: 75	dito tur- och retur	» 15: 75
		3:dje klass, enkel biljett...	» 7: —

Tur- o. returbiljetter gälla hela vinterseglationen.

För **Rundresebiljetter** återbetalas prisskilnaden i enlighet med ofvanstående taxa.

Gods på genomfrakt befordras billigt efter öfverenskommelse med undertecknade.

För linien **Hangö—Stockholm** är **särskild** fraktnedsättning beviljad af finska jernvägarne för 1:a och 2:a klassens gods.

Stockholm—Reval

afgår ångf. **OIHONNA** tillsvidare **hvarje Tisdag.**

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

Ångf. **BORE I**, kapt. G. Wrede, och ångf. **BORE II**, kapt. A. Rusko, afgå alternerande från **Stockholm** hvarje **Måndag, Torsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och från **Åbo** samma dagar **kl. 11 e. m.**

OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver Alands haf, hvarigenom en längre sjöresas obehag undvikas.

Anslutning till expresstågen från Abo till Helsingfors dit tåget afgår kl. 10,30 f. m. och anländer kl. 6,30 e. m., och öfriga städer i Finland samt till S:t Petersburg dit nattsnälltåget afgår kl. 4,25 e. m. och anländer kl. 9,40 påföljande morgon.

OBS. Resan Stockholm—Petersburg via Åbo göres på samma tid som via Hangö.

☞ Sofkupeer medfölja nattågen.

OBS. Middag serveras ombord efter fartygens afgång från Stockholm.

Biljettprisen äro **I kl. 14,50, II kl. 10,50** och **III kl. 7 kronor** med 25 proc. rabatt för tur- & retur.

Konnossement och förpassningar mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

OBS. För dessa fartyg afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknads kontor.

Gods befordras till Finska Jernvägsstationer och S:t Petersburg till billigaste genomgångsfrakter, hvarom öfverenskommelse kan träffas med undertecknad.

Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.

Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

STOCKHOLM SÖDERUT.

56. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping**

afgår ångaren **GÖTA**, kapt. Emil Hartzell, **från Stockholm Söndagen den 15 Mars tidigt på morgonen.**

Från Norrköping afgår ångaren **TRAFIK**, kapt. I. Söderman, samma dag.

OBS. Passagerare medtagas icke denna resa.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Regelbunden ångbåtsförbindelse

Stockholm—Helsingfors—St. Petersburg

kommer under instundande sommarseglation i likhet med föregående år att underhållas af Finska Ångfartygs-Aktiebolagets ångare

v. DÖBELN, ULEÅBORG och TORNEÅ

med afgång från **Stockholm hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag** och från **St. Petersburg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.**

Närmare meddela: *Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.*

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**

Vinterturer

Stockholm—Nynäshamn—Visby.

Ångf. POLHEM, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm Tisd. och Fred. kl. 12 midd.**
» **Nynäshamn samma dagar kl. 7 e. m.** (efter tågets ankomst).
» **Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.**

OBS. Kombinerade biljetter för bantåg till **Nynäshamn** och derifrån med POLHEM, säljas till vanliga pris hos C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen, samt efter fartygets afgång vid Centralstationen.

OBS. Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång.

Tilläggningsplats: **Skeppsbron, Norra vågen.**

C. O. STRINDBERG & C:o.

Vinterturer

Visby—Vestervik.

Ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår
från **Visby till Vestervik Sönd., Tisd. och Fred. kl. 11 e. m.**
» **Vestervik till Visby Månd., Onsd. o. Lörd. kl. 1,30 e. m.**

Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Petterson*,
i Vestervik *F. A. Fogelmark & Son*.
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*.

CARL KRARUP,
Köpenhamn V.
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

65. **Stockholm—Köpenhamn.**

Ång. H. A. HARTMANN afgår **den 15 Mars.**

Närmare meddela
i Köpenhamn Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stockholm: OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

67. **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sverige.**

Regulier Vintertrafik
Stockholm—Göteborg

och vice versa

anlöpande mellanliggande stationer med afgång från resp. slutstationer omkr. hvar 8:de dag.

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. TITANIA, i slutet af nästa vecka.
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö** och **Helsingborg.**

Från **Göteborg** afgår:
Ångf. VESTA i slutet af nästa vecka.
OBS. Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

161. **Stockholm—Drottningholm**

m. fl. ställen.

Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från och till Riddarholmen:

Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,30 e. m,
Från Drottningholm » 8,15 » » 1,30 »

Söndagar:
Till Drottningholm kl. 10 f. m., 2 och 6,45 e. m.
Från Drottningholm » 8,45 » 12,45 » 5,45 »

SALTSJÖN.

178. **Stockholm—Vaxholm—Ljusterö,**

Stegesund, Skarpöborg, Ramsösund och Lindalssund.

Ångf. WAXHOLM II och W:m LINDBERG afgår från Gustaf III:s staty:

Till Vaxholm och Ramsösund:	Från Vaxholm och Ramsösund:
Månd. 3,15.	8, fr. Rams. 7,15.
Tisd. 3,15.	8, fr. Rams. 7,15.
Onsd. 11 (Steges. ej Rams.), 5,15.	8, (R. 7,15), 3, (R. 2, Steges., Skarpöb. 2,40).
Torsd. 3,15.	8, fr. Rams. 7,15.
Fred. 3,15.	8, fr. Rams. 7,15.
Lörd. 11 (Steges., Skarpöb.), 5,15.	8, (R. 7,15), 3 (R. 2, Steges., Skarpöb. 2,40), 8⁰⁰ (R. 7¹⁵).

Till Lindalssund och Ljusterö Tisd., Torsd., Fred. kl. 3,15, återv. påföljande dags morgon.

OBS. Tyngre fraktgods emottages ej senare än 1 timme för fartygets afgång. Tyngre gods emottages ej 5,15-turerna.

Söndagar:
Till Vaxholm kl. 10, 4,15 och 11¹⁵.
Från Vaxholm kl. 2,30, 6⁰⁰ och 8⁰⁰.
Till Ramsösund 10 (Räfsnäs), 4,15 och 11¹⁵.
Från Ramsösund 1,40, (Räfsnäs 1,15), 7¹⁵.
Till Lindalssund 11.
Från Lindalssund 5.
Till Stegesund 10 (Skarpöb.), 11, 4,15.
Från Stegesund (Skarpöb.) 2,10, 5,40.
Till Ljusterö 11, återv. på e. m.

OBS. Tiden från kl. 6⁰⁰ på aftonen till 5⁵⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

184. **Stockholm—Vaxholm—Östanå**

afgår ångf. ÖSTANÅ II:
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd., återvänder från Östanå Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.

Vinterturer.

187. **Stockholm—Gustafsberg.**

Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstäket:

Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**

Ångarne
LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND och INLAND.

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8,30	f. m.	S:t Erik.	Söndag	kl. 1	e. m.	Albrekts.
Månd.	» 9	»	Inland.	Måndag	» 1,30	»	Lysekil.
Tisdag	» 8	»	Aibrekts.	Tisdag	» 1	»	Inland.
Onsdag	» 8	»	Lysekil.	Onsdag	» 1	»	Albrekts.
Torsdag	» 8,30	»	S:t Erik.	Torsdag	» 1,30	»	Lysekil.
	» 9	»	Inland.	Fredag	» 11	f. m.	S:t Erik.
Fredag	» 8	»	Albrekts.	Lördag	» 1	e. m.	Inland.
Lördag	» 8	»	Lysekil.				

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:				Från Nösund:			
Sönd.	kl. 8.30	f. m.	S:t Erik.	Tisd.	» 6,30	f. m.	S:t Erik.
Torsd.	» 8.30	»	S:t Erik.	Fred.	» 6,30	»	S:t Erik.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** o. **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Aby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 9	f. m.	Inland.	Söndag	kl. 10	f. m.	Albrekts.
Tisdag	» 8	»	Albrekts.	Måndag	» 9	»	Lysekil
Onsdag	» 8	»	Lysekil	Tisdag	» 9	»	Inland.
Torsdag	» 9	»	Inland	Onsdag	» 10	»	Albrekts.
Fredag	» 8	»	Albrekts.	Torsdag	» 9	»	Lysekil
Lördag	» 8	»	Lysekil	Lördag	» 9	»	Inland

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund** och **Gullholmen.**

Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag.

Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Albrektsund.

Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Albrektsund anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Vidare meddelar *Alexis Lundin*, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

anlöp. **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår ångf. **OSCAR DICKSON**, kapten A. B. Johansson, hvarje **Söndag kl. 7 f. m.** och åter från Kristiania hvarje **Onsdag f. m.** och från Lysekil hvarje **Torsdag på middagen.**

Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist*.

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad (Hafsten) och Strömstad
afgår ångaren **UDDEVALLA**, kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagar kl. 12 midd.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.

Vidare meddela: *Otto Zell*, Göteborg, *Berg-Hansen*, Kristiania

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare bequämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och NORNAN

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Berlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

231. **Göteborg—Hamburg**

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1903. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

235. **Göteborg—Kiel—Bremen**

och vice versa.

Ångarne **FLORA** och **DIANA.**

Afgång från **Göteborg** hvarje **Söndag** kl. 9 f. m.
» » **Bremen** » **Lördag** afton.
» » **Kiel** » **Måndag** e. m.

medtagande passagerare och gods.

OBS. Bekväm, snabb och billig route till Continenten.

Vidare meddelar *Tycho Roberg*, Göteborg.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare **»THULE»** och **»THORSTEN»** (eller eventuelt andra ångare) hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare **BALDER** och **BELE** (eller eventuelt andra ångare) som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:

Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:

Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och Glasgow:

Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

S. T. A. 012819.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonlinions Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus

Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
ORLANDO kapt. O. Tholander 1,800 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten eller så** snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön

35 à 40 timmar.

Wilsonlinions Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.

Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

OBS.! Alla slags speditioner utföras.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje **Fredag**, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. . 012814.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 012815.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1903:

Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden till Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör till Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm till Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren MOTALA EXPRESS, kapt. G. Lindberg, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	2,30 f.m.	Afg. fr. **Göteborg**	12,20 e.m.
» » **Linköping**	5,30 »	» » **Hjo**	4,50 e.m.
» » **Hästholmen**	10,45 f.m.	Ank. **Hästholmen**	5,50 »
Ank. till **Hjo**	11,45 »	**Linköping**	9,40 e.m.
» » **Göteborg**	9,40 e.m.	» **Norrköping**	2,15 f.m.

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemtande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* i linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 3:10. Däck 1:20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström*

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

Resehandböcker:

N:o 1 Kopparbergs, Gäfleborgs, Jämtlands och Västernorrlands län, 3.e uppl.	Kr. 3: —
» 2 Västerbottens och Norrbottens län, 2:a uppl.	» 2: —
» 3 Svealand	» 2: 50
» 4 Götaland	» 5: —
» 6 Schweden, 2:a uppl.	» 5: —
» 7 Sweden	» 4: 50

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through Northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Areskutan, Vällista-Anarisfjällen.

Årskort jämte årsskrift för 1903,

innehållsrik och rikt illustrerad (447 sidor text, 207 illustrationer, 9 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder*, jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af **Edv. Cohrs.** 1: 50, i permar 1: 75; uppf. på väf 2: 25.

Stockholms Skärgård. *Karta öfver yttre och inre segellederna till Stockholm*, af **J. J. Hallström.** 1: 50; uppf. på lärft 2: 25.

Karta öfver Mälaren och dess omgifningar af **C. E. Dahlman.** 1: 50; uppf. 2: 50

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier*. m m Af **C. E. Dahlman.** 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar herresäten, jernbruk, gruf vor m. m, samt *specialkarta öfver Göta kanal*, af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer*, med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50

Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2: 50.

Göteborg och Västkusten. *Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg* jämte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2: 50

Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiosjunde årgången 1903

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år ..... » 3.—
» halft år ..... » 2.25
» fjerdedels år ..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byra, **Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (» Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips- ..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling*, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig.

Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Ruter.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

Adolf Johnssons förlag, Stockholm:

Ungdomens Bibliotek.

1. **AIMARD, G., Äfventyr i vildmarken** eller Trappers i Arkansas. 2 kr
2. **AIMARD, G., Skogsströfvarne.** 2,50.
3. **AIMARD, G., Friskyttarne.** 2,75.
4. **GRIESMAN, AD., Robinson den yngre.** Efter Defoe och Campe. Med kolor. planscher. 2:a uppl. 1 kr.
5. **AIMARD, Vildmarkens lejon.** 1,25.
6. **d. SAINT-PIERRE, B., Paul och Virginie.** 1,25.
7. **MAYNE-REID. En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.** 1,25.

8—11. **Sveriges ungdom**, utgifven af **D. S. HECTOR**, II årg. 1,75; III, IV, V, årg. à 1,25.

12. **Räknekonstens under.** En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor till nöjsamt och nyttigt tidsfördrif i sällskapskretsar. 1,50.
13. **COOPERS BERÄTTELSER om Skinstrumpa och hans äfventyr bland indianerna.** Med kolor. planscher. 2,75.
14. **AIMARD, G., Trohjärta eller ödemarkens son.** 2,50.
15. **Amiral Hobart Pachas lif och bedrifter under engelsk och turkisk örlogsflagg.** 2,25.
16. **de PRESSENSÉ, E., Ur barnens lif.** 1,50.
17. **de PRESSENSÉ, Rosa..** 2 kr.
18. **JULES VERNE, Jorden rundt på 80 dagar.** Med kolor. planscher. 2,50.
19. **AIMARD, G., Stenhjärta.** 2,25.
20. **AIMARD, G., Tigerkatten.** 2 kr.
21. **COOPER, J. F., Briggen Molly** eller äfventyr vid Golföarne. Med kolor. planscher. 2,75.
22. **WETHERELL, R., Mr Rutherfords barn.** 1,50.
23. **WETHERELL, E., Chryssas och Sybillas vinternöjen.** 1,50.
24. **HÅKAN TÖRNE, Junker Magnus.** Tidsbild från trettonhundratalet. 2 kr.
25. **COOPER, F., Vägvisaren.** Med kolor. planscher. 2,50.
26. **KER, DAVID, Mazeppa, Karl XII och Peter den store.** Med illustr. 2,25.
27. **AIMARD, G., Indian-Höfdingen.** Med Illustr. 2,25.
28. **AIMARD, G., Savannernas drottning.** Med illustr. 2,25.
29. **GRUNDMANN, J., Pälsjägaren.** Berättelse från fjärran Västern. Med kolor. planscher. 1,50.
30. **AIMARD, G., svarta Korpen** eller höfdingen vid indiangränsen. Med illustr. 2,50.
31. **BOYESEN, H., Vikingaättlingar.** Berättelse för gossar. Med illustr. 2,25.
32. **MAYNE-REID, Skalpjägarne** eller krigståget mot Navajoerna Med illustr. 1,75.
33. **YONGE, Ded lille härtigen** eller Richard den orädde. Med illustr. 1,75.
34. **MÖLLHAUSEN, B., Half-Indianen.** Berättelse från Nordamerikanska Västern. Med illustr. 3 kr.
35. **MÖLLHAUSEN, B., Flyktingen.** Med illustr 3,75.
36. **MEISTER, F., I piratens kölvatten.** Tvänne skolkamraters äfventyr på två världshaf och i Sydamerikas vildmarker Med illustr. 3 kr.
37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda världsdelar. Med illustr. 2,75.
38. **ANDERS, LUDV., I vilda västern.** Äfventyr upplefvade i indianernas land. Med illustr. 2 kr.
39. **CASSAU, C., På spaning bland indianer.** Med illustr. 1,75.
40. **MURRAY, CHARLES, Prärielägeln.** Med illustr. 2,25.
41. **MÖLLHAUSEN, B., Mayordomon** eller plantageförvaltaren. Berättelse från den Amerikanska västern. Med illustr. 3,50.
42. **STOWE, HARRIET BEECHER, Onkel Toms stuga.** Med illustr. 2:a uppl. 1 kr.
43. **COOPER, F., Den röde Fribrytaren.** Med illustr. 2,50.
44. **SPYRI, J., Gossen från Lesagården.** 2,25
45. **LUNDSTRÖM, J. B., Hvad skola vi leka?** Lekar ute och inne för gossar och flickor. Innehåller öfver 700 äldre och nyare ungdomslekar, skämtsamma upptåg, ordspråk, konststycken utan apparater, roliga aritmetiska uppgifter, gåtor m. m. till nöje och tidsfördrif på lekstunderna. Med många illustr. 2,50.
46. **A. L. O. E., I nästans skor.** Med illustr. 1,25.
47. **GERSTÄCKER, FR., Sjöröfvarne på Missisippi.** 3,kr.
48. **GERSTÄCKER, FR., Regulatorerna i Arkansas.** 3 kr.
49. **GREEN, E., Det gamla slottets hemlighet.** Berättelse för flickor. Med illustr. 1,50.
50. **Silfverbägaren.** Fritt från engelskan af Gylfe. Med illustr. 1,50.
51. **GRUNDMANN, J., Florida-indianernas siste höfding.** En berättelse från de hvitas strider med seminolerna. Med kolor. pl. 1,75.
52. **ASSOLANT, A., Kapten Corcorans äfventyr.** En högst fängslande berättelse om en fransk sjömans och en honom troget tillgifven tigrinnas öden bland hinduerna; Corcorans slutliga upphöjande till maharajah eller furste. Med illustr. 3 kr.
53. **AIMARD, G., Röda bufflarne.** 2 kr.
54. **PEACOCK, L., Sex prinsessors äfventyr på resa till Dygdens tempel.** Med illustr. 1,25.
55. **AIMARD, G., Tigerdödaren.** 2,50.
56. **MAYNE-REID, Den hvite höfdingen.** Berättelser från Norra Mexico. Med illustr. 2,25.
57. **COX, JAMES, Svarte kaptenen** eller sjöröfvarens skatt. Med illust. 2,25.
58. **AIMARD, G., Smugglarekaptenen.** Berättelse från Chile. 3,50.
59. **FERRY, G., Skogslöparen.** Berättelse från fjärran västern. Med illustr. 2,50.
60. **COOPER, F., Sjötrollet** eller smugglareskeppet. Med illustr. 2,25.
61. **ORTLEB, A., Berganden Svarthvit.** Indianberättelse. Med illustr. 2,25.
62. **KAPTEN MARRYAT, Styrman Ready** eller Pacifics skeppsbrott. Med illustr. 3,25.
63. **BARFUS, E., Vid Elefantsjön.** Händelser upplefvade af en ung tysk i Afrika. Med illustr. 2,25.
64. **SCIPIO, R., I vildmarken.** Berättelse ur indianlifvet. Med kolor. pl. 2,25.
65. **MÖLLHAUSEN, B., Den förvildade,** eller ett äfventyr vid Nebraskafloden. Med illustr. 1,75.
66. **GOOD, ARTHUR, Tom Tits experiment.** Vetenskapliga förströelser. Med 300 illustr. 3 kr.
67. **CAINE, O. V., Inför Napoleon.** En engelsk gosses äfventyr i det Napoleanska kriget. Med illustr. 2,50. (3, 4, 5.)
68. **CAINE, Jem och Rudolf.** 2,25.
69. **MARRYAT, Stackars Jack.** 3,75.
70. **Panterjägaren Bombonnel.** 2 kr.
71. **Jultomtarnes Irrfärder.** 1,50.
72. **GRANATH, Klosterrofvet i Sko Kloster.** 2,25.
73. **WALKEY, Med Rödskinn på krigsstråt.** 2,25.

SEELHORST, BERTHA, Hvad djuren berätta. Berättelser för barn af hvarje ålder. Med illustr. Nedsatt från 2,50 till 1,25. (3, 4.)

I Syskonringen. Berättelser för barn och ungdom af **L. S.** Med illustr. I. saml. 1,50.
D:o II. » 1,50.
D:o III. » 1,50. (2, 3, 4.)

Klara Stjärna. Amerikansk berättelse. Fritt från engelskan af Ossian. 60 öre.
Obs.! Originalet såldt i 50,000 exemplar.

WILDERMUTH, O., Skolkamraterna samt tvänne andra berättelser. 50 öre.

NATHUSIUS, MARIE, Generalskans kammarjungfru. En stadshistoria. 75 öre.

För bildade unga damer och flickor.

EITNER, MARTHA, I lifvets vår. Berättelser. Häft. 3 kr. klotb. 4 kr.

EITNER, MARTHA, Kärleksstrid och kärleksfrid. Berättelser. Häft. 3 kr., klotb. 4 kr.

EITNER, MARTHA, Tusensköna. Berättelser. Häft. 2,50, klotb. 3,50.

EITNER, MARTHA, Cilly. Berättelser Häft. 2,50, klotb. 3,50.

EITNER, MARTHA, Carlo och Marietta. Berättelse. Häft. 1,50, klotb. 2,50.

Martha Eitner visar sig i sina arbeten väl förstå den svåra konsten, att, på samma gång hon låter sina skildringar ur lifvet hvila på en *sant religiös* och *sedlig grundval*, göra dem *fängslande* och *tilltalande*, aldrig tråkiga och pjunkiga, i korthet sagt, att vara på samma gång underhållande och undervisande. Det bästa beviset för hennes framstående egenskaper torde för öfrigt vara, att hennes arbeten på jämförelsevis kort tid utgifvits i flera upplagor än snart sagt någon annan författares.

Sago-Böcker.

Bröderna Grims sagor. 4:e upplagan, med 47 illustr. 3 kr. (3, 4.)

Richard Gustafssons samlade sagor. Illustrerade af Carl Larsson och Viktor Andrén. 4 kr. (3, 4.)

MARIANNA, Sagor och berättelser i Andersens stil. 1,50. (3, 4.

GRUNDMANN, För småfolk. En samling utvalda sagor. Med kolor. pl. 1,50. (2, 3.)

ROTHACKER, Utvalda sagor. 2 kr. (2, 3.)

Jultomtarnas irrfärder. Sagor. Med illustr. 1,50. (2, 3.)

Paul U. Bergström

STOCKHOLM

Etablerad 1882

76 Drottninggatan 76

Hörnet af Kungsgatan nedra botten, 1 o. 2 tr. upp.

Nytt tidsenligt **SKRÄDDERI-ETABLISSEMENT** efter Engelskt mönster

med **särskilda Afdelningar** för:

Klädesvaror • Herrskrädderi • Herrekipering • Reseffekter • Herrkläder • Barnkläder.

Förstklassiga, prima, välgjorda varor. **Billiga, bestämda priser.**

Största förstklassiga affär i bättre

Herrkläder.

OBS.! Egen tillverkning.

Alltid lager af Nyheter i

Klädesvaror

af bästa Engelska & Svenska fabrikater, i metervis till billiga partipriser.

Stor ljus

Beställningsvåning

för finaste

Herrskrädderi.

Engelsk och fransk

Mode-journal.

Eleganta

Nattrockar

för herrar fr. 23 kr. till 60 kr.

Morgonkavajer och **Kontorsrockar** fr. 15 till 40 kr.

Gossklädor

i alla storlekar, så väl enklare som finare qvalitéer.

Eleganta **Promenad-Pälsar** från 100 till 300 kr.

Respälsar och **Sportpälsar.**

Vinterpaletåer fr. 30 till 70 kr.

Bonjour- och Frack-kostymer.

Kavajkostymer fr. 25 till 60 kr.

Byxor i hundratals fina mönster från 5 till 20 kr.

Impregnerade **Ulstrar** och **Resrockar** från 22 till 50 kr.

Regnkappor från 15 till 30 kr.

Engelska **Gummirockar** fr. 18 till 40 kr.

Skiddräkter. **Jaktrockar.**

Fullständig och välsorterad

Herrekipering

från och med Hatt till och med Strumpor och Skor.

Silkes- Felb- **HATTAR** af bästa fabrikat

från 10, 12, 14 à 16 kr.

Fodral gratis. Putsning utföres.

Engelska Filthattar fr. 3,85, 5, 6, 7,50, 8 à 10 kr.

Prima Svenska Hattar fr. 3 kr.

Resmössor och Sportmössor fr. 1 kr.

Pälsmössor fr. 2 kr. till 25 kr.

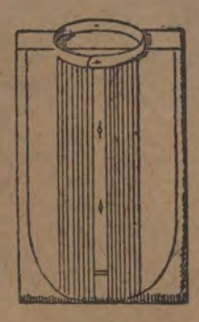
Hvita och kulörta Promenad- och Frackvästar fr. 4,50 till 12 kr.

Sämskskinnsvästar med och utan ärmar.

Handskar, Vantar, Hängslen, Käppar, Paraplyer, Tvålar, Parfymer, Tandborstar, Hårborstar, Klädesborstar.

Handgjorda vattentäta **Snörkängor.** **Balskor och Tofflor.**

Äkta Ryska, Amerikanska och Svenska **Galoscher** till billigaste fabrikspriser. Namn gratis



Trikå-Underkläder i Ylle, Bomull och Ramie.

Skjortor, Tröjor, Kalsonger, Strumpor och Maggördlar.

Stärkskjortor, Kragar, Manschetter, Halsdukar och Rosetter af förnämsta Berlinerfabrikat.

*** Reseffekter ***

Stora Koffertar fr. 7,50 till 75 kr.

Kappsäckar och Resväskor med och utan inredningar.

Handväskor fr. 1,25 till 25 kr.

Resetuier, Resflaskor, Resbägare. Hatt-, Krag- och Manschettfodral. Portmonnäer, Plånböcker och Cigarrfodral.

Skolränslar och Skolväskor.

Bärremmar, Resplaids, Resfiltar, Säng- och **Hästfiltar.**

Billiga, bestämda priser.

Goda utländska Cigarrer i 1/1-, 1/2- och 1/4-lådor till extra billiga priser.

Förstklassiga, prima, välgjorda varor.

76 Drottninggatan 76 nedra botten, 1 o. 2 tr. upp. **PAUL U. BERGSTRÖM.** STOCKHOLM. Hörnet af Kungsgatan. **76 Drottninggatan 76** nedra botten 1 o. 2 tr. upp.

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

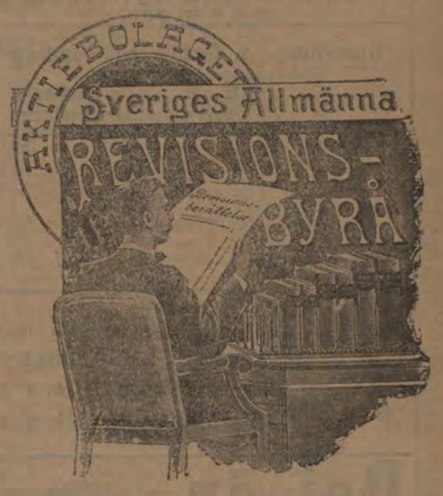
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 5731. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* Allm. Tel. 998.

Finaste referenser!



Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å Hfdra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Grnäs	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	Bis Ludvika	Klenshyttan	Bis Grängesbg	Bis Hörken	Bis Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Selfle	Åmål	Tösse	Åmlmskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfängen	Nol	Agnesberg	Bis Göteborg
Falun		1.15	1.45	1.50	2.10	2.80	3.40	4.00	4.55	5.15	5.60	5.55	6.15	6.70	7.20	7.50	8.15	8.70	9.20	9.50	9.95	10.55	11.15	11.85	12.55	13.50	14.60	15.60	16.75	17.45	17.70	18.80	19.35	20.45	21.00	21.75	22.60	23.10	23.70	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.30	29.45	30.50	31.10
Grnäs	1.15		0.35	0.40	1.00	1.70	2.30	2.90	3.45	4.05	4.50	4.45	5.05	5.60	6.10	6.40	7.05	7.60	8.10	8.40	8.85	9.45	10.05	10.75	11.45	12.40	13.50	14.50	15.65	16.35	16.60	17.70	18.25	19.35	19.90	20.65	21.40	22.00	22.60	23.10	23.65	24.15	25.05	25.70	26.30	27.00	27.60	28.35	29.00
Domnarfvet	1.45	0.35		0.20	0.60	1.30	1.90	2.50	3.10	3.65	4.10	4.05	4.65	5.20	5.70	6.00	6.65	7.20	7.70	8.00	8.45	9.05	9.65	10.35	11.05	12.00	13.10	14.10	15.25	15.95	16.20	17.30	17.85	18.95	19.50	20.25	20.90	21.60	22.20	22.70	23.25	23.75	24.65	25.30	25.95	26.55	27.15	27.70	28.35
Borlänge	1.50	0.40	0.20		0.65	1.35	1.95	2.55	3.15	3.70	4.15	4.10	4.70	5.25	5.75	6.05	6.70	7.25	7.75	8.05	8.50	9.10	9.70	10.40	11.10	12.05	13.15	14.15	15.30	16.00	16.25	17.35	17.90	19.00	19.55	20.30	20.95	21.65	22.25	22.75	23.30	23.80	24.70	25.35	26.00	26.60	27.20	27.75	28.40
Sellnäs	2.10	1.00	0.60	0.65		0.70	1.30	1.90	2.50	3.05	3.50	3.45	4.05	4.60	5.10	5.40	6.05	6.60	7.10	7.40	7.85	8.45	9.05	9.75	10.45	11.40	12.50	13.50	14.65	15.35	15.60	16.70	17.25	18.35	18.90	19.65	20.30	21.00	21.60	22.10	22.65	23.15	24.05	24.70	25.35	26.00	26.60	27.15	27.80
Ulfshyttan	2.80	1.70	1.30	1.35	0.70		0.60	1.20	1.80	2.35	2.80	2.75	3.35	3.90	4.40	4.70	5.35	5.90	6.40	6.70	7.15	7.75	8.35	9.05	9.75	10.70	11.80	12.80	13.95	14.65	14.90	16.00	16.55	17.65	18.20	18.95	19.65	20.25	20.80	21.40	21.90	22.40	23.30	23.95	24.60	25.25	25.85	26.40	27.05
Rämen	3.40	2.30	1.90	1.95	1.30	0.60		0.60	1.20	1.80	2.35	2.30	2.90	3.45	3.95	4.25	4.90	5.45	5.95	6.25	6.70	7.30	7.90	8.60	9.30	10.25	11.35	12.35	13.50	14.20	14.45	15.55	16.10	17.20	17.75	18.50	19.20	19.80	20.40	20.90	21.40	21.90	22.40	23.30	23.95	24.60	25.25	25.85	26.40
Gräsberg		2.90	2.50	2.55	1.90	1.20	0.60		0.60	1.20	1.80	1.75	2.35	2.90	3.40	3.70	4.35	4.90	5.40	5.70	6.15	6.75	7.35	8.05	8.75	9.70	10.80	11.80	12.95	13.65	13.90	15.00	15.55	16.65	17.20	17.95	18.65	19.25	19.80	20.30	20.80	21.30	21.80	22.30	23.00	23.65	24.30	24.95	25.50
Bis Ludvika		3.45	3.10	3.15	2.50	1.80	1.20	0.60		0.60	1.20	1.15	1.75	2.30	2.80	3.10	3.75	4.30	4.80	5.10	5.55	6.15	6.75	7.45	8.15	9.10	10.20	11.20	12.35	13.05	13.30	14.40	14.95	16.05	16.60	17.35	18.05	18.65	19.20	19.70	20.20	20.70	21.20	22.00	22.65	23.30	23.95	24.55	25.10
Klenshyttan		4.05	3.65	3.75	3.10	2.35	1.65	1.20	0.60		0.60	0.55	1.15	1.70	2.20	2.50	3.15	3.70	4.20	4.50	4.95	5.55	6.15	6.85	7.55	8.50	9.60	10.60	11.75	12.45	12.70	13.80	14.35	15.45	16.00	16.75	17.45	18.05	18.65	19.15	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.50	24.05
Bis Grängesbg		5.05	4.65	4.70	4.10	3.55	2.85	2.25	1.65	1.05		0.50	1.00	1.55	2.05	2.35	3.00	3.55	4.05	4.35	4.80	5.40	6.00	6.70	7.40	8.35	9.45	10.45	11.60	12.30	12.55	13.65	14.20	15.30	15.85	16.60	17.30	17.90	18.50	19.05	19.55	20.05	20.55	21.10	21.70	22.30	22.85	23.40	23.95
Bis Hörken		6.15	5.75	5.80	5.20	4.55	3.85	3.25	2.65	2.05	1.50		0.55	1.05	1.55	1.85	2.50	3.05	3.55	3.85	4.30	4.90	5.50	6.20	6.90	7.85	8.95	9.95	11.10	11.80	12.05	13.15	13.70	14.80	15.35	16.10	16.80	17.40	18.00	18.50	19.05	19.55	20.05	20.60	21.20	21.75	22.30	22.85	23.40
Bis Ställdalen		6.70	6.30	6.35	5.75	5.05	4.35	3.75	3.15	2.55	2.00	0.55		0.50	1.00	1.30	1.95	2.50	3.00	3.30	3.75	4.35	4.95	5.65	6.35	7.30	8.40	9.40	10.55	11.25	11.50	12.60	13.15	14.25	14.80	15.55	16.25	16.85	17.45	17.95	18.45	18.95	19.45	20.05	20.65	21.20	21.75	22.30	22.85
Bredsjö		7.20	6.80	6.85	6.20	5.55	4.85	4.25	3.65	3.05	2.50	1.05	0.50		0.50	0.80	1.45	2.00	2.50	2.80	3.25	3.85	4.45	5.15	5.85	6.80	7.90	8.90	10.05	10.75	11.00	12.10	12.65	13.75	14.30	15.05	15.75	16.35	16.95	17.45	17.95	18.45	18.95	19.55	20.15	20.70	21.25	21.80	22.35
Sikfors		7.70	7.30	7.35	6.70	6.05	5.35	4.75	4.15	3.55	3.00	1.55	1.00	0.50		0.30	0.95	1.50	2.00	2.30	2.75	3.35	3.95	4.65	5.35	6.30	7.40	8.40	9.55	10.25	10.50	11.60	12.15	13.25	13.80	14.55	15.25	15.85	16.45	16.95	17.45	17.95	18.45	18.95	19.55	20.15	20.70	21.25	21.80
Hellefors		8.00	7.60	7.65	7.00	6.35	5.65	5.05	4.45	3.85	3.30	1.85	1.30	0.30		0.50	1.15	1.70	2.20	2.50	2.95	3.55	4.15	4.85	5.55	6.50	7.60	8.60	9.75	10.45	10.70	11.80	12.35	13.45	14.00	14.75	15.45	16.05	16.65	17.15	17.65	18.15	18.65	19.25	19.85	20.40	20.95	21.50	22.05
Grythyttehed		8.40	8.00	8.05	7.40	6.75	6.05	5.45	4.85	4.25	3.70	2.25	1.70	1.00	0.50		0.65	1.20	1.70	2.00	2.45	3.05	3.65	4.35	5.05	6.00	7.10	8.10	9.25	9.95	10.20	11.30	11.85	12.95	13.50	14.25	14.85	15.45	16.05	16.55	17.05	17.55	18.05	18.65	19.25	19.80	20.35	20.90	21.45
Loka		8.45	8.05	8.10	7.45	6.80	6.10	5.50	4.90	4.30	3.75	2.30	1.75	1.05	0.55	0.65		0.55	1.05	1.35	1.80	2.40	3.00	3.70	4.40	5.35	6.45	7.45	8.60	9.30	9.55	10.65	11.20	12.30	12.85	13.60	14.20	14.80	15.40	15.90	16.40	16.90	17.40	17.90	18.50	19.05	19.60	20.15	20.70
Herrhult		8.80	8.40	8.45	7.80	7.15	6.45	5.85	5.25	4.65	4.10	2.65	2.10	1.40	0.90	1.00	0.55		0.50	0.80	1.35	1.95	2.55	3.25	3.95	4.90	6.00	7.00	8.15	8.85	9.10	10.20	10.75	11.85	12.40	13.15	13.75	14.35	14.95	15.45	15.95	16.45	16.95	17.45	17.95	18.55	19.10	19.65	20.20
Daglösen		9.15	8.75	8.80	8.15	7.50	6.80	6.20	5.60	5.00	4.45	3.00	2.45	1.75	1.25	1.35	0.90	0.50		0.30	0.85	1.45	2.05	2.75	3.45	4.40	5.50	6.50	7.65	8.35	8.60	9.70	10.25	11.35	11.90	12.65	13.25	13.85	14.45	14.95	15.45	15.95	16.45	16.95	17.45	17.95	18.50	19.05	19.60	20.15
Filipstad		9.45	9.05	9.10	8.45	7.80	7.10	6.50	5.90	5.30	4.75	3.30	2.75	2.05	1.55	1.65	1.20	0.80	0.30		0.55	1.15	1.75	2.45	3.15	4.10	5.20	6.20	7.35	8.05	8.30	9.40	9.95	10.55	11.10	11.85	12.45	13.05	13.55	14.05	14.55	15.05	15.55	16.05	16.55	17.05	17.60	18.15	18.70
Geijersdal		9.95	9.55	9.60	8.95	8.30	7.60	7.00	6.40	5.80	5.25	3.80	3.25	2.55	2.05	2.15	1.70	1.30	0.80	0.55		0.60	1.20	1.90	2.60	3.55	4.65	5.65	6.80	7.50	7.75	8.85	9.40	10.00	10.55	11.30	11.90	12.50	13.10	13.60	14.10	14.60	15.10	15.60	16.10	16.60	17.15	17.70	18.25	18.80
Lindfors		10.45	10.05	10.10	9.45	8.80	8.10	7.50	6.90	6.30	5.75	4.30	3.75	3.05	2.55	2.65	2.20	1.80	1.30	1.05	0.60		0.60	1.30	2.00	2.95	4.05	5.05	6.20	6.90	7.15	8.25	8.80	9.40	9.95	10.70	11.30	11.90	12.50	13.00	13.50	14.00	14.50	15.00	15.50	16.05	16.60	17.15	17.70	18.25
Molkom		11.05	10.70	10.75	10.05	9.40	8.70	8.10	7.50	6.90	6.35	4.90	4.35	3.65	3.15	3.25	2.80	2.40	1.90	1.65	1.20	0.60		0.70	1.40	2.35	3.45	4.45	5.60	6.30	6.55	7.65	8.20	8.80	9.35	10.10	10.70	11.30	11.90	12.40	12.90	13.40	13.90	14.40	14.90	15.45	16.00	16.55	17.10	17.65
Mölnbacka		11.70	11.35	11.40	10.70	10.05	9.35	8.75	8.15	7.55	7.00	5.55	5.00	4.30	3.80	3.90	3.45	3.05	2.55	2.30	1.85	1.15	0.70		0.70	1.65	2.75	3.75	4.90	5.60	5.85	6.95	7.50	8.10	8.65	9.40	10.00	10.60	11.15	11.65	12.15	12.65	13.15	13.65	14.15	14.70	15.25	15.80
Deje		12.15	11.80	11.85	11.15	10.50	9.80	9.20	8.60	8.00	7.45	6.00	5.45	4.75	4.25	4.35	3.90	3.50	3.00	2.75	2.30	1.60	1.05	0.70		1.05	2.15	3.15	4.30	4.95	5.20	6.35	6.90	7.50	8.05	8.80	9.40	10.00	10.55	11.05	11.55	12.05	12.55	13.05	13.55	14.10	14.65	15.20
Kil		2.10	1.80	1.85	1.15	0.50	0.40	1.05	1.65	2.25	2.80	4.35	4.80	5.50	6.00	6.10	6.65	7.20	7.70	8.00	8.45	9.05	9.65	10.35	11.05	12.00	13.10	14.10	15.25	15.95	16.20	17.30	17.85	18.95	19.50	20.25	20.90	21.60	22.20	22.70	23.25	23.75	24.65	25.30	25.95	26.55	27.15	27.70
Edsvalla		2.35	2.05	2.10	1.40	0.75	0.65	1.30	1.90	2.50	3.05	4.60	5.05	5.75	6.25	6.35	6.90	7.45	7.95	8.25	8.70	9.30	9.90	10.60	11.30	12.25	13.35	14.35	15.50	16.20	16.45	17.55	18.10	19.20	19.75	20.50	21.15	21.75	22.30	22.80	23.30	23.80	24.40	25.05	25.70	26.30	26.85	27.40
Grums		3.20	2.90	2.95	2.25	1.60	1.50	2.15	2.75	3.35	3.80	5.35	5.80	6.50	7.00	7.10	7.65	8.20	8.70	8.80	9.25	9.85	10.45	11.15	11.85	12.80	13.90	14.90	16.05	16.75	17.00	18.10	18.65	19.75	20.30	21.05	21.70	22.20	22.70	23.25	23.75	24.25	24.85	25.50	26.15	26.75	27.30	27.85
Segmon		3.55	3.25	3.30	2.65	2.00	1.90	2.55	3.15	3.75	4.20	5.75	6.20	6.90	7.40	7.50	8.05	8.60	9.10	9.20	9.65	10.25	10.85	11.55	12.25	13.20	14.30	15.30	16.45	17.15	17.40	18.50	19.05	20.15	20.70	21.45	22.10	22.60	23.10	23.65	24.15	24.65	25.30	25.95	26.55	27.15	27.70	28.25
Vermlandsbro		4.05	3.75	3.80	3.15	2.50	2.40	3.05	3.65	4.25	4.70	6.25	6.70	7.40	7.90	8.00	8.55	9.10	9.60	9.70	10.15	10.75	11.35	12.05	12.75	13.70	14.80	15.80	16.95	17.65	17.90	19.00	19.55	20.65	21.20	21.95	22.60	23.10	23.65	24.15	24.65	25.20	25.85	26.45	27.05	27.60	28.15	28.70
Selfle		4.35	4.05	4.10	3.45	2.80	2.70	3.35	3.95	4.55	5.00	6.55	7.00	7.70	8.20	8.30	8.85	9.40	9.90	10.00	10.45	11.05	11.65	12.35	13.05	14.00	15.10	16.10	17.25	17.95	18.20	19.30	19.85	20.95	21.50	22.25	22.90	23.40	23.95	24.45	24.95	25.50	26.15	26.75	27.35	27.90	28.45	29.00
Åmål		4.75	4.45	4.50	3.85	3.20	3.10	3.75	4.35	4.95	5.40	6.95	7.40	8.10	8.60	8.70	9.25	9.80	10.30	10.40	10.85	11.45	12.05	12.75	13.45	14.40	15.50	16.50	17.65	18.35	18.60	19.70	20.25	21.35	21.90	22.65	23.30	23.80	24.35	24.85	25.40	25.95	26.55	27.15	27.75	28.30	28.85	29.40
Tösse		5.40	5.05	5.10	4.45	3.80	3.70	4.35	4.95	5.55	6.00	7.55	8.00	8.70	9.20	9.30	9.85	10.40	10.90	11.00	11.45	12.05	12.65	13.35	14.05	15.00	16.10	17.10	18.25	18.95	19.20	20.30	20.85	21.95	22.50	23.25	23.90	24.40	24.95	25.45	25.95	26.50	27.15	27.75	28.35	28.90	29.45	30.00
Åmlmskog		6.00	5.65	5.70	5.05	4.40	4.30	4.95	5.55	6.15	6.60	8.15	8.60	9.30	9.80	9.90	10.45	11.00	11.50	11.60	12.05	12.65	13.25	13.95	14.65	15.60	16.70	17.70	18.85	19.55	19.80	20.90	21.45	22.55	23.10	23.85	24.50	25.00	25.55	26.05	26.55	27.10	27.70	28.30	28.85	29.40	29.95	30.50
Köpmannabro		6.70	6.35	6.40	5.75	5.10	5.00	5.65	6.25	6.85	7.30	8.85	9.30	10.00	10.50	10.60	11.15	11.70	12.20	12.30	12.75	13.35	13.95	14.65	15.30	16.30	17.40	18.40	19.55	20.25	20.50	21.60	22.15	23.25	23.80	24.55	25.20	25.70	26.25	26.75	27.25	27.75	28.35	28.90	29.45	30.00	30.55	31.10
Mellerud		7.20	6.85	6.90	6.25	5.60	5.50	6.15	6.75	7.35	7.80	9.35	9.80	10.50	11.00	11.10	11.65	12.20	12.70	12.80	13.25	13.85	14.45	15.15	15.85	16.85	17.95	18.95	20.10	20.80	21.05	22.15	22.70	23.80	24.35	25.10	25.75	26.25	26.80	27.30	27.80	28.30	28.85	29.40	29.95	30.50	31.05	31.60
Erikstad		8.15	7.80	7.85	7.20	6.55	6.45	7.10	7.70	8.30	8.75	10.30	10.75	11.45	11.95	12.05	12.60	13.15	13.65	13.75	14.20	14.80	15.40	16.10	16.80	17.80	18.90	19.90	21.05	21.75	22.00	23.10	23.65	24.75	25.30	26.05	26.70	27.20	27.75	28.25	28.75	29.25	29.80	30.35	30.90	31.45	32.00	32.55
Brålanda		8.70	8.35	8.40	7.75	7.10	7.00	7.65	8.25	8.85	9.30	10.85	11.30	12.00	12.50	12.60	13.15	13.70	14.20	14.30	14.75	15.35	15.95	16.65	17.35	18.35	19.45	20.45	21.60	22.30	22.55	23.65	24.20	25.30	25.85	26.60	27.25	27.75	28.30	28.80	29.30	29.80	30.35	30.90	31.45	32.00	32.55	33.10
Frändefors		9.20	8.85	8.90	8.25	7.60	7.50	8.15	8.75	9.35	9.80	11.35	11.80	12.50	13.00	13.10	13.65	14.20	14.70	14.80	15.25	15.85	16.45	17.15	17.85	18.85	19.95	20.95	22.10	22.80	23.05	24.15	24.70	25.80	26.35	27.10	27.75	28.25	28.80	29.30	29.80	30.35	30.90	31.45	32.00	32.55	33.10	33.65
Öxnered		9.70	9.35	9.40	8.75	8.10	8.00	8.65	9.25	9.85	10.30	11.85	12.30	13.00	13.50	13.60	14.15	14.70	15.20	15.30	15.75	16.35	16.95	17.65	18.35	19.35	20.45	21.50	22.65	23.35	23.60	24.70	25.25	26.35	26.90	27.65	28.30	28.80	29.35	29.85	30.35	30.90	31.45	32.00	32.55	33.10	33.65	34.20
Trollhättan		10.40	10.05	10.10	9.45	8.80	8.70	9.35	9.95	10.55	11.00	12.55	13.00	13.70	14.20	14.30	14.85	15.40	15.90	16.00	16.45	17.05	17.65	18.35	19.05	20.05	21.15	22.20	23.35	24.05	24.30	25.40	25.95	27.05	27.60	28.35	28.90	29.40	29.95	30.45	30.95	31.50	32.05	32.60	33.15	33.70	34.25	34.80
Upphärad		11.45	11.05	11.10	10.45	9.80	9.70	10.35	10.95	11.55	12.00	13.55	14.00	14.70	15.20	15.30	15.85	16.40	16.90	17.00	17.45	18.05	18.65	19.35	20.05	21.05	22.15	23.20	24.35	25.05	25.30	26.40	26.95	28.05	28.60	29.35	29.90	30.40	30.95	31.45	31.95	32.50	33.05	33.60	34.15	34.70	35.25	35.80
Nygård		12.50	12.05	12.10	11.45	10.80	10.70	11.35	11.95	12.55	13.00	14.55	15.00	15.70	16.20	16.30	16.85	17.40	17.90	18.00	18.45	19.05	19.65	20.35	21.05	22.05	23.15	24.20	25.35	26.05	26.30	27.40	27.95	29.05	29.60	30.35	30.90	31.40	31.95	32.45	32.95	33.50	34.05	34.60	35.15	35.70	36.25	36.80
Elfängen		13.55	13.15	13.20	12.55	11.90	11.80	12.45	13.05	13.65	14.10	15.65	16.10	16.80	17.30	17.40	17.95	18.50	19.00	19.10	19.55	20.15	20.75	21.45	22.15	23.15	24.25	25.35	26.50	27.20	27.45	28.55	29.10	30.20	30.75	31.50	32.05	32.55	33.10	33.60	34.10

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Drick
* Carneglies *
Porter.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
öppnas åter den 22 Oktober
efter genomgången grundlig reparation samt fullständig ny montering.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.

Unika Rese-Effekter

från **Aktiebolaget Tidan,** Mariestad,
billiga, lätta, men starka
och **prydliga,** till salu hos
de flesta väl fournerade
Ekiperingsaffärer inom
landet.

RESTAURANT **FOLKETS HUS**
(nära Centralstationen)
Stor sevärdhet i Stockholm.
* **Förstklassig Matsal Café & Schweizeri** *
Rekommenderas vördsamt.
Gustaf Humble.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Beställningar mottages hos **Fyrverkare A. J. Ljungberg, Sundbyberg** samt i sportaffärer i Stockholm Vasag. 8, Drottningg. 88, Kungsträdgårdsg. 12. Stadsgården 2.
A. T. 69. Riks 18. A. T. 67.

Restaurant och Café
Malmgården,
Karlavägen 43,
snedt emot den nyöppnade
Olympiateatern,
rekommenderas den ärade teaterpubliken.
OBS.!!! Enskildt rum.
Allm. tel. 50 87.
J. V. CARLSSON.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM
26 Birger-Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus.
Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

Hôtel HORN
Malmtorgsgatan 6, Stockholm
(helt nära Gustaf Adolfs torg).
Första klassens privathotell, med rum från kr. 2: 50 per dag i ett för allt, rabatt för längre tid. Fint och hemtrefligt. Elektrisk belysning och Telefon. Kaffefrukost etc.
Vördsammast
L. HORN.

HOTELL LINDQUIST,
A. LINDQUIST,
f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.
I:a klass Hotell,
Vasagatan 20
(midt emot Centralstation),
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23,
Allm. Tel. 181 35.
rekommenderas.

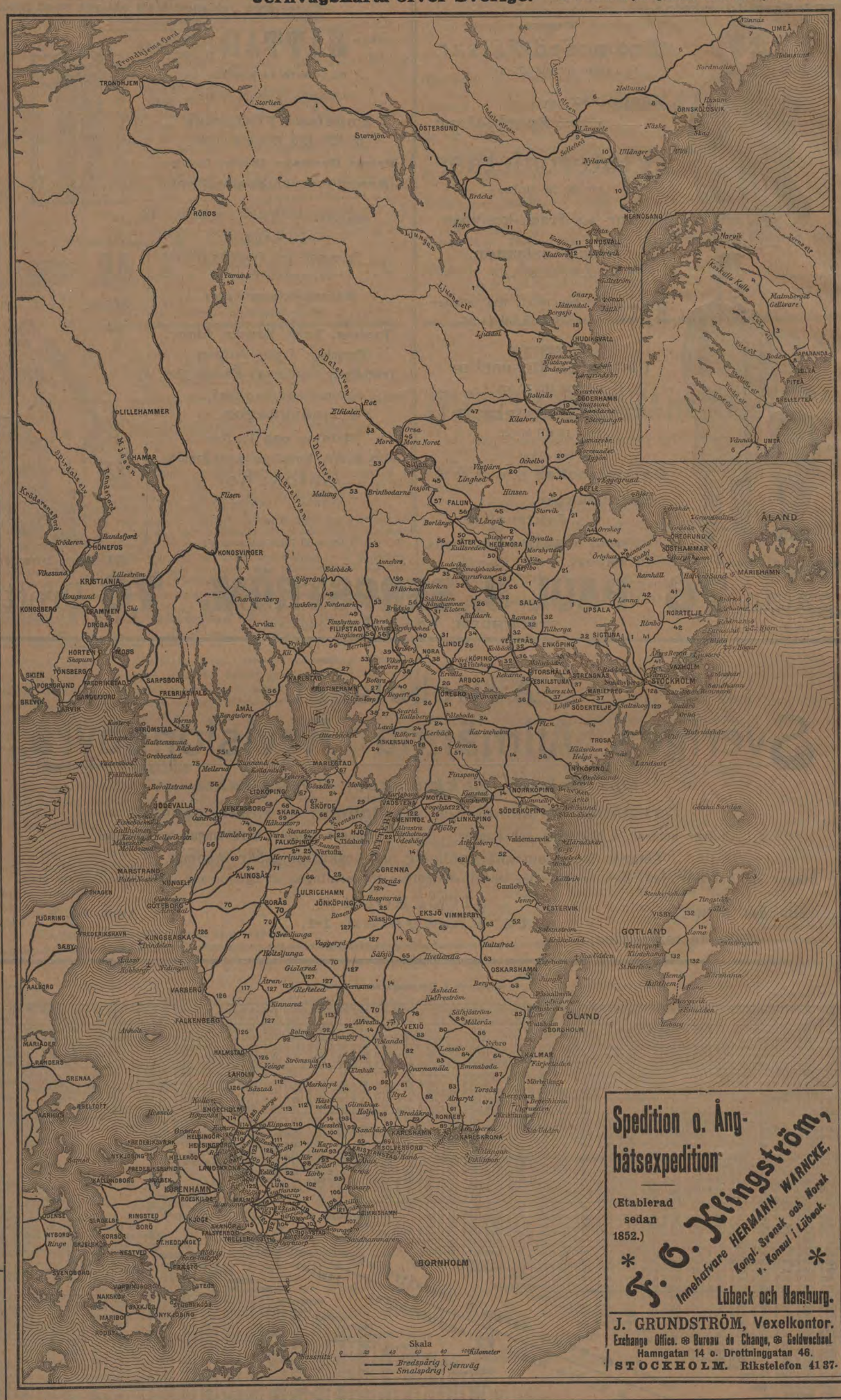
Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Rikstel. 673. **Olson & Wright,** Skeppsbron 30, Stockholm.

A·B·STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ
·K·V·ZACCO & E·H·BRUHN·
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention*
Telefon: Riks 3 82, Allm 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM ·

WIESBADEN. **Pension Villa Suisse. I Ranges.** 3 Minuten von Kurhaus, Kochbrunnen, Königl. Theater. Bad im Haus. Garten. Vorzügliche Küche. **Ludwig Bahlsen.**
Abegg-str. 2.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utländsk penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Sundins Hotell
Stockholm, 19 Drottninggatan 19.
1:sta klass Hotell och Pensionat. Centralaste läge. Propra rum till moderata priser. Uppmärksam betjening.
Riks 23 95. **OBS.! Ny regime.**
Allm. Tel. 47 67. *Fru Aug. Åkerlund.*

Lilla Stadshotellet,
Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan, rekommenderar sina bättre och enklare Rum, alla med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 189 28.

Mina Carlssons Privat-Hotell
Rikstel. 4617. STOCKHOLM. *Allm. 627.*
Centralt läge:
5 Klara Vestra Kyrkogata 5
1 & 2 tr. upp.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

Det är ohyggligt
hvad tandvärk plågar många människor. »Jag ville ge 100 kronor, bara jag vore kvitt den förfärliga värken, säger mången. Men hvad säger Ni, om vi lofva bota Eder nästan för intet utan att skada tänderna? Ni tro vi skämta. Nej, det är rena allvaret. Vi ha nämligen lyckats komma öfver ett recept till *Nerv-Tanddroppar,* som är alldeles enastående. Tusenden af tandvärk lidande ha prefvat dem, och så långt vi kunnat utröna, har hvarenda en som användt dem blifvit botad. En mängd erkännanden och tacksamhetsskrifvelser ha ingått och ingå dagligen. För att göra dessa värdefulla *Nerv-Tanddroppar* ännu mera kända, så ha vi beslutat, att ytterligare
bortskänka 5,000 flaskor
som eljes kosta 50 öre stycket. Om ni alltså insänder 2 stycken 10-öresfrimärken till porto och expeditionskostnader, så sända vi Eder fraktfritt en hel flaska Helios Nerv-Tanddroppar. Till alla sända vi dessutom gratis en broschyr, som ger Er de bästa råd huru Ni skall bota gikt, reumatism, nya och gamla sår, ros och bensår, förkylningar m. m.
Agenter
antagas för försäljning af nya kuranta tekniska artiklar. Skrif genast och Ni erhåller säkert en flaska från Tekniska Fabriken Helios, Sundbyberg, Stockholm.

BERLIN, *Friedrichstrasse 56, nära Leipzigerstrasse.*
Hôtel Dresdener Hof,
bästa läget i staden, rekommenderar sina mycket vackra rum från kr. 1: 50.

Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change, Geldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Resande i Stockholm
böra ej underlåta att göra ett besök i
Indiska Utställningen
Regeringsgatan 28 B.

W. Wiklunds Verkstäders Aktie-Bolag
— Stockholm —
tillverkar och försäljer:
Ångmaskiner, ångpannor och cisterner. Ångpumpar, transmissioner och axelledningar.
Gjutgods.
Maskin-, ång-, vatten- och gasarmatur m. m.
Utför gas-, vatten- och afloppsledningar. Värmeledningar. Ventilationsanläggningar.
Specialitet:
Bryggeri- och tvättinrättningsanläggningar samt värmeledningar. Ångköksanläggningar.
Telegrafadress: *Wiklunds.*

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkenstam.
Speditioner och alla slags **Godstransporter.**
Specialité:
Flyttningar inom landsorten och till utlandet.
Rikst. 358. Allm. Tel. 43 08.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär, Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENJÖRER
PATENT-
ÖFVER 20 ÅRS BYRÅ PRAKTIK I FACKET
PATENT-VARUMÄRKEN-MÖNSTER-MODELLER
86-MALMÖRKILNADSGATAN-86-STOCKHOLM

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
* Se annonsen sid. 3. *

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
öfvertaget af ny ägare, nyrestaureradt och nymonteradt, rekommenderar sina tysta, hemtrefliga rum med goda sängar, elektrisk belysning, moderata priser, uppmärksam och pålitlig betjäning.
Victoria är centralt beläget i omedelbar närhet af de större affärshusen, bankiokaler, teatrar och restauranter.
Post- och telegrafadress: Hotell Victoria, Stockholm.

Tattersålls Pensionat.
Förstklassiga, komfortabla rum. Elektriskt ljus.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.
STOCKHOLM.
Obs.! Hel inackordering!

CENTRALTRYCKERIET
STOCKHOLM
ALLT AFFÄRS-TRYCK
SPECIELT ILLUSTRERADE KATALOGER
GULDMEDALJ 1897

Möbelaffärerna
16 Kungsgatan 16
(hörnet af Målaregatan)
26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26
(andra huset från Drottninggatan)
STOCKHOLM
rekommenderas.
Stort lager af finare och enklare möbler i
Ek, Mahogny och Valnöt till billigaste priser.
Riks Telefon 25 80.
Allm. Telefon 114 10.
Högaktningsfullt
A. P. Andersson.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, försiag, ritningar, ordering och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Fotografiapparater.
De så allmänt omtyckta Handkamerorna för 6 plåtar, 6×9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Priskurant jämte fullständig beskrifning gratis, men ej franko. (Porto 0.12).
A.-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.