Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 7. Trettiosjunde Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 28 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1903. Lördagen den 14 Februari 1903.

Stockholm—Köpenhamn—Hamburg—Paris London

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Utlandet vinnes genom att taga vägen öfver

Hessleholm—Helsingborg.

Direkt I och II klass bogievagn framföres i tågen n:r 51 och 56 (se tabellen n:r 110) mellan Hessleholm och Köpenhamns Nordbangård, liggande alldeles intill Hovedbangården, vid hvilken Korsör-tågen expedieras.

Öfverfarten Helsingborg—Helsingör — aldrig hindrad af is — tager en tid af endast

20 min.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**

Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Grand Hotel, Gefle.

Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

GAHNELIT

enligt vetenskapliga analyser det **mest verksamma** munvatten tillverkas under kontroll af Professor **Carl Sundberg,** Stockholm.

Henrik Gahns Aseptin-Amykos-Aktiebolag i Upsala.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget **"Skandinavien"** STOCKHOLM.

Enskild & kollektiv **Olycksfallförsäkring.** Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid. Inbrotts-, Glas- & Resgodsförsäkring.

Freys Express

(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.

Verkställer emballering, packning och flyttningar under garanti såväl inom Sverige som till utlandet. Vandt folk. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler vid tillfälliga flyttningar.

Vaxholms Hotell och Restaurant

Vaxholm. Nyöppnadt. Förstklassigt. Komfortabla rum med balkonger. Härlig utsigt. Elegant festvåning. Lämpligaste rekreationsort. Moderata priser. Telefoner. *Augusta Karlsson.*

Hotell Hägglund

Inneh.: Alma Åstenius

36 Vasagatan 36

STOCKHOLM.

Stora ljusa och bekvämt inredda rum till moderata priser. 2 minuters väg från Centralstation.

Rikstel. 37 02. Allm. tel. 116 73.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r **8** från **Malmö** till **Stockholm**.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

● Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vägfängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, ätvensom **förenings-**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl 6^22 på afton till o. med 5^22 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» hⓢ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station
» » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ☾ ☾ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

HOTEL NATIONAL

KJØBENHAVN

I KLASSENS HOTEL. ✻ Rum från 1 kr. 50 öre pr dag.

Fullständigt nytt, elegant inredning efter nutidens fordringar. Första hotell i närheten af Central-Bangården. Besökt af den finaste familiepublik. Vackraste läge vid Vesterbro-Passagen och midt emot Tivoli. Fasta priser anslagna i alla rum och salonger. Ingen extra afgift för servis, ingen extra afgift för belysning, ingen extra afgift för värmeledning. I Hotellbyggnaden stor elegant Restaurant med moderata priser. Hiss etc.

Högaktningsfullt *Thomas S. Lorenzen.*

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Abisko 4
Acklinga 23
Adelsö
Adolfsberg 26
Afvafors 5
Agnesberg 56
Ahlstad 122
Albano 46
Alby 1
Alebäck 68
Alfta 47
Alfva 132
Alfvesta 14, 70, 77
Alingsås 24
Almedal 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Almvik 52
Almaryd 91
Alster 27
Alvastra 22
Amsterdam 76
Andersbenning 58
Anderslöf 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 52
Anneberg 126
Annefors 59
Annelöf 122
Ansta 32
Anten 69
Antverpen 17, 18, 245
Anundsjö 6
Aplared 70
Arboga 32
Arbrå 1
Ardala 69
Arentorp 69
Arkelstorp 99
Arkösund 64
Arlöf 14, 125
Arneberga 22
Arrie 120
Arvika 27
Asarum 92
Åby
Åka 22
Åskersund 28
Askeröd 102
Asmundtorp 109
Aspeå 6
Aspvik
Attarp 100
Avesta 50
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axhult 113
Azvall 68

Backa 126
Backa
Backaryd 82
Baggetorp 24
Bagghus
Balingslöf 14
Balsby 99
Bammarboda
Bander 132
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 118
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo 132
Barnakälla 90
Bastedalen
Bastuträsk 6
Bedarö
Bedinge 115
Belgviken 36
Bengtsfors 75
Bengtstorp 38
Berg 91
Berga 63, 85
Berga gård 85
Bergen 227
Bergfors
Bergqvara
Bergsbrunna 1
Bergsgården 45
Bergshamra
Bergsjö 18
Bergs slussar
Bergvik 19
Berlin 7
Bernshammar 34
Bersbo 52
Bestorp 62
Betna 36
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge 111
Billingsfors 75
Bispberg 50
Bispgården 6
Bjallum 68
Björeshög 118
Björges 132
Björlöf 93
Björnum 112
Björred 116 a
Björsjögårds 102
Bjuf 110
Blanfors 58
Blankn 5
Blarka 62
Blarboholm 69
Blåtråsta
Blekinge
Blekeryd 91
Blekerstorp 71
Blekfors
Blekhult 62
Bleskliden 4
Blerkasjön 56
Blecksundet
Blekvik
Blekö
Blåsma 6
Blåsneborg 27
Blåsneborg
Blåsnehufvud
Blåsnehyttan 31
Blåsnäldet
Blåsnäsunda 14
Blåsmossen,
La o. Sta. 20
Blåsnäsjö 6
Blåstorp 121
Blåtrange 1
Blåvared 69

Björstorp 84
Björsund
Björsäter 52
Blidsberg 66
Blidösund
Blixterboda 26
Blomberg 67
Blomstermåla 85
Blottingholm
Bråttinge 124
Bufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 50
Dufnäs 128
Dvärsätt 1
Dylta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dysjön 1
Dösjöbro 122
Ed 55
Edane 27
Ede 11
Edebo 41
Edebäck 49
Edestad 89
Edlunda 778
Edsbro 41
Edsbyn 47
Edsvalla 56
Efveröd 98
Ekaryd 87
Ekeberga 80
Ekeby 123
Ekebyholm 42
Ekedalen 23
Ekeryd 127
Ekerö
Ekestad 99
Eket 113
Ekholmen (Dalarö)
Ekholmen Vaxh 778
Ekholmen
Eklunda 67
Eklängen 37
Ekolsund 32
Eksjö 63
Ekskogen 41
Ekund 14
Ekträsk 6
Eldris 53
Eldsberga 126
Elfdalen 53
Elfkarleö 44
Elfnäs
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö 14, 129
Elfvesta 22
Elfvestorp 39
Elfängen 56
Elgarås 24
Ellenö 75
Ellös 197
Elmhult 14, 90
Elmsta
Elmås 92
Emarp 63
Emmaboda 83, 84
Emmaljunga 112
Enafors 1
Engebacken 74
Engelholm 125, 126
Engelsberg 32
Enggrufvorna 49
Enköping 32
Eriksdal 121
Erikslund 11
Erikstad 56
Erken 41
Ervalla 26, 38
Eskilstuna
Eskilstuna Central 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd 102
Espinge 93
Espås 68
Espö 104
Eseboda 90
Essunga 69
Etelhem 132
Ettebro 82
Evedal 78
Experimentalf:t 130
Fagersanna 29
Fagerjö 129
Fagersta 32
Fagerås 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falun 45, 56
Fanom 10
Faringe 42
Fegen 127
Fellingsbro 32
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck 67
Finja 110
Finnerödja 24
Finnmossen 49
Finshyttan 49, 53
Finspong 51
Finsta 42
Fiskeby 14
Fiskebäckskil 197
Fittja
Fjelie 116 a
Fjelkinge 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf 122
Fjugesta 30
Fjällåsen 4
Fjärås 126
Flen 14, 36
Flisby 14
Floda 24
Flojsjöhyttan 39
Flybo 78
Flädie 125
Fogdarp 93
Fogdhyttan 49
Fogdö
Fogelhem 62
Fogelmara 88
Fogelsta 22, 26
Fogelvik 197
Fogelvik
Foglavik 24
Folkesta 36
Fornåsa 22
Fors 1

Forsaström 52
Forsbacka 45
Forsby 44
Forserum 25
Forshammar 34
Forsheda 127
Forshem 67
Forshult 63
Forssa 17
Forsvik
Fosieby 120
Fredriksberg 59
Fredriksdal 127
Fredrikfors 17
Fredrikshall 55
Fredrikshavn 4
Fredrikslund
Fredriksro
Freluga 47
Frescati 130
Fridafors 92
Fridened 22
Fridhem 100
Fridhem
Fridhemsberg 117
Frillesås 126
Frinnaryd 94
Fristad 71
Fritsla 77
Fryksta 27
Frykö 10
Främlingshem 21
Frändefors 56
Frändtorp 24
Fränsta 11
Fröslida 127
Frösunda 41
Frövi 26, 31, 32
Fu 45
Fuhr 83
Fullitofta 98
Furingstad 64
Furudal 47
Furulund 125
Furuvik
Furuvik 44
Fäfängan 128
Fällnäs
Fänö
Färhult 52
Färösund
Fälhult 90
Färgelanda 75
Färjestaden 270
Farlöf 93
Farnäs 45
Fässberg 126
Förlösa 85
Förnäs 124
Förslöf 126
Gagnef 50
Gamla Upsala 44
Gamleby 52
Gammalkroppa 53
Gammalstorp 89
Gammelmark 116 a
Gammelstad 3
Gantofta 109
Garsås 45
Gastsjön 6
Gefle 44, 45
Gefsjön 1
Gejersdal 56
Gejjersholm 49
Gellivare 3, 4
Gemla 77
Genarp 118
Gendalen 69
Genevad 126
Getinge 126
Gillberga 22
Gimo 43
Gisebo 124
Gislaved 127
Gisslöf 115
Gisslarbo 34
Gistad 14
Gjedser 5
Glemmingebro 107
Glimminge 93
Glimåkra 99
Glottrå 51
Gnarp
Gnesta 14
Gnosjö 70
Godegård 26
Gonäs 31
Gopshus 53
Gottne 6
Gråfodden
Grafvarne 197
Grafversfors 14
Granbergsdal 38
Granbo 1
Grangemouth
Grangärde 32
Granholmen 178
Graninge 6
Granstanda 45
Granton 242
Gravendal 59
Grebbestad 199, 200
Grefvie 126
Grenna
Grennaforsa 14
Grillby 32
Grimnäs 1
Grimsby 2½, 243
Grimslöf 92
Grimstorp 14
Grimsås 70
Gringelstad 93
Gripenberg 14
Gripsholm 37
Grislehamn
Gropen 36
Grums 56
Grundbro 37
Grundsund 197
Grunnebo 74
Grycksbo 45
Grydt 93
Gryt 51
Gryt 26
Gryt
Grythyttehed 39, 56
Grytjom 10
Grytvexeln 51
Gråbo 69
Gräddö
Gräfsnäs 69
Gräfve by 30
Grängen 40

Grängesberg 31
GrängesbergB:s 56
Gränum 89
Gräsberg 56
Gräsgärde 87
Grästorp 74
Grönhult 107
Grönängen 11
Grötingen 6
Gualöf 89
Gullaskruf 86
Gullberg 22
Gullberna 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen 197
Gullringen 62
Gullspång 38
Gullsta 11
Gulltäsk 3
Gumboda
Gunnarstorp 110
Gunnebo
Gunnilse 69
Gunsta 42
Gusselby 31
Gustafs 50
Gustafsberg 187
Gustafstorp 89
Gyhult 126
Gyllebo 107
Gylsboda 90
Gysinge 21
Gyttorp 38
Gåfvan 65
Gåfvetorp 14
Gånghester 70
Gårda 126
Gårdnäs 10
Gårdsjö 24
Gärrö 99
Gåshvarf 53
Gåfveränge 20
Gäfvunda 53
Gällö 1
Gårdala 62
Gårds Köpinge 93
Gårds Lyngby 93
Gärsnäs 107, 121
Göringen 47
Gössäter 67
Göteborg 24, 2, 4, 67, 197—246
Göteborg B:a 56, 70, 126
Göteborg V:a 69
Götened 67

Habo 25
Hafdhem 132
Hafstenes 199, 200
Hagalund 1
Hagaström 21, 45
Hagelsrum 63
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 82
Halleby 52
Hallsberg 24, 26
Hallsta
Hallstahammar 32
Hallstorp 87
Halmstad 92, 126, 127, 2
Halmstad norra 126
Hamburg 14, 231
Hammar 101
Hammenhög 107
Hamneda 113
Hamra
Hangö 25
Haparanda
Haraldsmåla 85
Harg 43
Hargshamn 43
Harmånger 18
Harnäs 44
Harplinge 126
Hasselfors 27
Hasseludden 178
Hasslarp 114
Hävre 18, 246
Heagård 125
Heberg 126
Heby 1
Hede 126
Hedemora 50
Hedensberg 32
Hedesunda 21
Hednoret
Hedvigsdal 107
Helgum 6
Helgö
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors 56
Hellefors näs 36
Hellekis 67
Hellestad 51
Hellevikstrand 197
Hellinge 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2½, 3
Helsingborg Central 109
» färjest. 126
Helsingfors 25
Helås 69
Hemfosa 129
Hemse 132
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Hensmåla 82
Hernestad 93
Hernösand 10
Herresta
Herrestad 22
Herrhult 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra 70
Hidingebro 30
Hidingsta 51
Hillared 70
Hillerstorp 69
Hillerstorp 70
Himle 126
Hindby 103
Hindås 70

Hinsnoret 56
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 68
Hjertsäter 75
Hjo 22, 350
Hjorted 52
Hjortqvarn 51
Hjortsberga 70
Hjulsbro 62
Hjulsjö 40
Hofby
Hofmantorp 83
Hofmansbygd 92
Hofors 45
Hofslätt 127
Hofsta 26
Hofvetorp 62
Hogrän 132
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmeja 122
Kaisepakte 4
Holmfors 3
Holmsjö 83
Holmsund
Holmsveden 1
Holteljunga 117
Homna 47
Hook 127
Horda 70
Horna 101
Horndal 1
Hornsborg 113
Hornsö 85
Horred 71
Horsaryd 89
Hosjö 45
Hospitalet 122
Hossmo 87
Huddinge 14
Hudikesvall 17, 18
Hufvudsta 32
Hull 16, 244
Hult 63
Hultaby 65
Hultafors 70
Hultagård 65
Hultrum 124
Hultsfred 52, 63
Hulvik 92
Humlehallar 91
Hundsjö 5
Hurfva 102
Husarö
Huskvarna 124
Husum
Hvalstad 52
Hvarf 22
Hvellinge 115
Hvena 52
Hvetlanda 65
Hvitaby 106
Hvittaryd 113
Hybo 17
Hycklinge
Hylinge 64
Hyllstofta 110
Hylta 99
Håkanboi 38
Håkanryd 90
Håkantorp 68, 69, 74
Hälland 1
Hällsta 36
Hällsviken
Hänger 113
Hänick 18
Häredal
Häsjö 6
Häslof 115
Hadinge 70
Häfverösund 41
Hällnäs 6
Hällsjö 11
Häradshammar 64
Härlingstorp 68
Härryda 70
Härsjön 89
Hästbo 1
Hasthn 22, 350
Hästnäs 132
Hästveda 14, 93
Höfversby 52
Höganäs öfre 114
» nedre 114
Höganäs 178
Högen 18
Högfors 32
Höggarn 178
Högsby 85
Högajö 24
Högsäter 75
Högåsen 38
Höje 49
Hökedalen 55
Hökmora 26
Hökön 90
Höksinge 115
Hönsinge 104
Hör 14, 98
Hörby 93, 98
Hörk 31
Hörken B:a 56, 59
Hörle 127
Hörnsjö 6
Höstena 117
Ideholm 80
Igelsta 14
Igelstorp 29
Iggesund
Ignaberga 100
Immeln 99
Ingatorp 62
Ingelsby 28
Ingelstad 82
Ingelstäde 114
Ingeröd 197
Insjön 50
Isunda 132
Ivåg 75
Jakobsberg 32
Jemjösläst 88
Jemshög 89
Jemshögsby 90
Jenny 52
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 128
Jerle 38
Jerna 14

Jernboås 40
Jerrestad 121
Johannesdal 37
Johannisberg 11
Johannishus 89
Johansfors 127
Jonsberg 64
Jonsered 24
Kållered 126
Kållsta 69
Kålsta 41
Kåreno 85
Kårsta 41
Kälarne 6
Kallby 67
Kallstad 22
Källvik
Kärda 127
Kärfven 42
Kärra 126
Kärraboda 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården 67
Kättinge 64
Köinge 117
Kölby 87
Köljsjön 31
Köpenhamn 2, 3, 65, 228, 229
Köping 32, 34
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm
Köpmanholmen
Köpmannabro 56
Lackalänga 122
Lagan 113
Laggaretorp 24
Lagkiarebäck 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.)
Laholm 126
Lahällan 197
Lakaträsk 3
Lakvik 52
Lambult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
La Pallice 18
Lappberg 4
Larkollen 199
Larslund 36
Latorps bruk 30
Laxå 24, 27
Lefvalunda 89
Leksberg 67
Lena 66
Lene 27
Lenna 42
Lennartsnäs
Lennheden 50
Lenninge 1
Lerbäck 26, 28
Lerhyttan 2
Lerje 69
Lerum 24
Leråkra 116 a
Lesjöfors 53
Lessebo 80, 83
Lia 117
Liarum 93
Liatorp 14
Lidhult 92
Lidköping 67, 68
Lidnäs 14
Liljeholmen 14
Lilleskog 74
Lillsjödal 63
Limhamn 116
Limmared 70
Linaelf 4
Lindalssundet
Lindan 56
Lindbacka 30
Linde 31
Linderöd 93
Lindfors 56
Lindholmen 41
Lindome 126
Lindås 84
Lingbo 1
Linghed 20
Linghem 14
Linköping 14, 22, 62
Linnefors 83
Lis 126
Liverpool 19, 20
Livorno 27
Ljugarn
Ljung 71
Ljungarum 127
Ljungby 92, 113
Ljungbyhed 111
Ljungbyholm 87
Ljusdal 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors 51
Ljusne
Ljusterö
Ljusä 3
Lockarp 120
Lockne 1
Lofvene 68
Loka 56
Lomma 125
London 1, 76, 242
Loo 11
Lottefors 1
Ludvika 31, 32, 35, 56
Ludvigsberg 98
Lugnås 67
Luleå 3
Lund 14, 122
Lund vestra 116 a
Lundby 32
Lundsbrunn 67
Lunnarp 121
Lustebo 45
Lybeck 2, 7, 8
Lyckeby 88
Lycketorp 26
Lyckås 121
Lyckåsgård 124
Lyngsjö 93
Lyseki 197—200
Läka 197

Långbanshyttan 53
Långbansände 53
Längebro 93
Längemåla 85
Långsele 6, 9
Långshyttan 3
Långtarmen
Långträsk 6
Långviksmon 6
Längås 126
Läckeby 85
Läggesta 37
Läughem 70
Läppe
Löberöd 102
Löderup 107
Lödöse 56
Löfvestad 102
Lökom 10
Lönneberga 63
Lönsboda 90
Löräng 1
Lösen 88

Mackmyra 21
Maglehem 93
Mahult 92
Majenfors 112
Mala 112
Malaga 27
Malma 67
Malmberget 3
Malmby 37
Malmbäck 127
Malmslätt 14
Malmvik
Malmö 14, 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125, 2, 2½, 3, 16, 227
Malmön 197
Malsta 42
Malung 53
Manchester 19, 20
Mantorp 14
Marbäck 92
Marianelund 63
Marieberg 122
Marieberg 26
Mariedam 26
Mariefred 37
Mariehamn 25
Marieholm 109
Marielund 42
Mariestad 67
Mark 51
Markaryd 112, 113
Marma 44
Marseille 27
Marstrand 197
Marsvinsholm 103
Martebo 132
Marum
Maspelösa 22
Matfors 12
Mattmar 1
Mehede 44
Mellansel 6, 8
Mellansjö 1
Mellerud 55, 56
Mellösa 36
Merseruin 99
Messina 27
Mjö 93
Mjöbäck 117
Mjöhult 114
Mjölby 14, 26
Mjörnsjö 69
Mo
Mobodarne 19
Moelfven 8
Mofalla 22
Moheda 14
Moholm 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom 56
Mollaryd 71
Mollösund 197
Molnby 41
Mon 55
Mora 45, 53
Mora Noret 45
Morgongåfva 1
Morjärv 5
Morkarlby 53
Morshyttan 1, 13
Mosås 26
Motala 26
Mullhyttemon 30
Mullsjö 25
Multrå 10
Munkarp 93
Munkbo 35
Munkfors 49
Munksund
Munktorp 32
Munsö
Murjek 3
Myra 49
Myresjö 65
Myrheden 6
Myrom 27
Myrås 67
Myskjö 19
Mälaskog 92
Mälerås 80, 86
Mälilla 63
Målsryd 70
Månsarp 127
Månstorp 120
Måstad 91
Malarbaden 37
Märsta 1
Mässbacken 47
Möckeln 14
Möckhult 63
Mölltorp 29
Mölnbacka 56
Mölnbo 14
Mölndal 70
Mölnlycke 70
Mönsterås 85
Mörarp 110
Mörby 130
Mörlunda 33
Mörrum 89
Mörsil 1
Nacka 128
Nattavara 3
Nedansjö 11
Nedansjöby 11
Neglinge 128
Nelhammar 52

Nettraby 89, 91
Nettraby hamn 91
Neva 53
Niemisel 5
Nissafors 70
Nittqvarn 59
Nockeby
Nol 56
Nora 38
Norberg 32
Nordanå 121
Nordmark 49
Nordmaling
Norehoff 22
Norra Wi
Norrahammar 127
Norraryd 81, 92
Norra Tång 88
Norra Wram 125
Norraby
Norrby
Norrbyskär
Norrfors 6
Norrgård 87
Norrgårda 78
Norrbult 78
Norrhvidinge 125
Norrköping 14, 64
Norrsundet 20
Norrtelje 42
Norrtull 46
Norsborg
Norsesund 24
Norsholm 14, 51, 52
Nosaby 89
Nossebro 69
Notholmen
Notviken 3
Nuortikon 3
Nybble 116 a
Nybo 1
Nybro 84, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) 37
Nyckelby 32
Nydal 41
Nygård 56
Nyhammar 32
Nyhem 6
Nyhyttan 53
Nykroppa 53
Nyköping 36
Nyland 10
Nynäshamn 129
Nynäs öfre 129
Nynäs 58
Nyqvarn 37
Nyåker 6
Nås 50
Näfragöl 83
Näfreqvarn
Näfverkärret 26
Nälden 1
Namdö
Nas 13
Nas 10
Näsberg 3
Näsby 41
Näsby
Näsbyholm 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nässundet 53
Näsum 90
Näsviken
Nättjebacka 75
Nöbbelöf 93
Nöbbelöf V:a 105
Nödinge 56
Nösund 197

Ocke 1
Ockelbo 1, 20, 44
Odensala 1
Odensbacken
Odensberg 24
Odensen 53
Ofvanåker 47
Okna 14
Olberga 32
Olofstorp 69
Olofström 90
Olseröd 93
Olskroken 24, 56
Ombenning 26
Omberg 22
Onslunda 106
Oporto 27
Opphem 62
Oringen 10
Ormaryd 63
Ormastorp 114
Ornäs 56
Orrefors 86
Orrestа 32
Orrskog 44
Orsa 45, 47
Ortala
Ortalalund
Oscar Fredriksborg 178
Oskarshamn 63
Oskarström 127
Oslättfors 44
Ottarp 123
Ottebol 27
Ottenbäcken 38
Ousby 14
Ousbyholm 93
Ovesholm 93
Oxberg 53
Oxelösund 36
Oxie 103

Paris 7
Parteboda 11
Partilled 24
Persberg 53
Persbergsgrufvor 53
Persbrg 45
Perstorp 110
Petersb:g S:t
Piksborg 92
Pilgrimsta 1
Piteå
Pixbo 70
Polcirkeln 3
Porla 27
Pressebo 56
Prestköp 51
Prestmon 10
Prestqvarn 67

Prästebacke 55
Påarp 110
Pålsboda 24, 51
Påskallavik

Qvarnabo 69
Qvarnamåla 81, 82
Qvarnby 118
Qvarsebo
Qvicksund 36
Qvidinge 110
Qviinge 93
Qvisbro 30
Qvissmaren 51
Qvänum 69

Raflundabro 106
Ragunda 6
Ramdala 88
Ramlösa 109, 110
Ramlösa brunn 110
Ramnäs 32
Ramsjö 1
Ramsösund 178
Ramvik 10
Rangeltorp 74
Ransta 32
Ratan
Raus 109
Refsund 1
Refteled 127
Rekarne 36
Riddarhyttan 34
Riddersvik 32
Riksgränsen 4
Rimbo 41, 42
Rimforsa 62
Rindöbrunn 178
Rindösund
Ringestena 70
Ringstorp 52
Ringvägen 128
Rinkaby 101
Rinkabyholm 87
Ripa 93
Ripats 3
Risa 68
Rockesholm 39
Rockneby 85
Rogslösa 22
Rogsta 18
Roma 132
Rone
Ronneby 82, 89
Rosendala 124
Rosenfors 63
Rosenholm 89
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 197
Rostock 55
Rotebro 1
Rotterdam 18
Rottne 78
Rouen 246
Ruda 85
Runemo 47
Runhällen 21
Runnsågen 45
Runö 41
Ryd 81, 92
Rydaholm Smål. 70
Rydbo 41
Rydboholm 71
Rydsgård 103, 115
Ryedal 89
Ryggen 45
Rynge 103
Ryningsnäs 63
Ryr 74
Ryssjön 20
Ryssby 92
Ryssjö brink 37
Rystad 14
Råbäck 67
Råda 42
Råda 49
Rågåker 44
Rånnum 74
Rånäs 42
Råsbo 93
Råstorp 112
Råå 108
Räflanda 70
Räfsnäs
Rällså 31
Rämen 56
Räppe 77
Rättvik 45
Rö 41
Rödaled 99
Rödeby 82
Röena 99
Rögle 126
Röinge 100
Rönneshytta 26
Rönninge 14
Rörberg 21
Rörshyttan 2
Rörvik
Rösjö 89
Rösmåla 81
Röstånga 111

Sahlstad 74
Sala 1, 21, 32
Sala damm 21
Saltsjöbaden 128
Saltskog 14, 37
Sanda 132
Sandared 70
Sandarne
Sandbäck 89
Sandbäckshult 85
Sandhamn
Sandhem 25
Sandreda 78
Sandsjö 14
Sandsta 35
Sandträsk 3
Sandviken 45
S:t Olof 106, 107
Sassnitz 7
Satserup 93
Saxtorp 122
Schebo bruk 41
Seckestad 67
Seffle 56
Sege 121
Segerstad 68
Seglingsberg 32

Segmon 56
Sellnäs 56
Seljsjön 6
Sem 1
Sennan 127
Sexdrega 70
Sibbhult 99
Sickla 128
Sigtuna
Sikeå
Sikfors 56
Sikhult
Sikträsk 4
Silinge 36
Simeå 1
Simlinge 115
Simmabo 69
Simonstorp 14
Singö
Siringe 124
Själevad 8
Sjöbo 121
Sjöbol 197
Sjögesta 14
Sjögränd 49
Sjöholmen 14
Sjömarken 70
Sjön Sommen
Sjön Vettern 350
Sjörup 105
Sjöryd 81
Sjöstorp 22
Sjöstorp 28
Sjötorp
Sjövik 69
Sjöändan 53
Skaberasjö 103
Skallinge 92
Skara 67, 68, 69
Skarhult 102
Skarpöborg
Skarup 82
Skattkärr 27
Skattungbyn 47
Skeboqvarn 14
Skedala 92
Skedalahed 92
Skegrie 115
Skelderviken 126
Skellefteå
Skene 71
Skeninge 26
Skepparslöf 93
Skeppshult 127
Skifarp 105, 115
Skillingaryd 127
Skinskatteberg 26
Skjetteljunga 93
Skogaby 112
Skogs 132
Skogsgärde 127
Skogsryd 71
Skogstorp 36
Skokloster
Skopesund 197
Skorped 6
Skottorp 126
Skrea 126
Skruf 83
Skultuna 32
Skultorp 24
Skurup 103
Skurusund 187
Skutskär 44
Skyllbergsbruk 28
Skyttorp 44
Skytts-Wennerlöf 120
Skåre 27
Skägga
Skäggatorp 68
Skälby 85
Skälsäter 75
Skäralid 111
Skärblacka 51
Skärfva 89
Skärholm
Skärkind 52
Skärsta
Sköfde 24, 29
Sköllersta 51
Skölsta 42
Skönnarbo 51
Skönsbo 50
Slattefors 62
Slattesmåla 92
Slottsbron 56
Slut
Slägarp 120
Slätmon 62
Slättberg 45
Slöinge 126
Smedby 84
Smedjebacken 32, 35
Smedstorp 121
Smedsäng 21
Smedtofta 68
Smålandsstenar 127
Smålands Taberg 127
Smögen 197
Snappahem 82
Snickarbo 50
Snogeröd 93
Snyten 26, 32
Snårestad 105
Snöbergshyttan 40
Solberga 14
Sällinge 26
Sätaröd 93
Säter 50
Sätravik
Sättraby 41
Söderala 19
Söderbärke 32
Söderfors 44
Söderhamn 19
Söderhvidinge 125
Söderköping 64
Södersunda
Södertelje 14, 37
Södertelje uth. 37
Södertörns villastad 129
Söderwärn 103, 115
Söderåkra 87
Söderö
Södra Vi 62
Södra Åby 115
Sofröd 98
Söfdeborg 121
Sölvesborg 89, 90
Sörby 24

Sörvik 32
Söräng 47
Söräng 127
Sösdala 14

Wad 32
Wadensjö 123
Wadsbro 36
Wadstena 22
Waggeryd 127
Wakern 53
Walbo 45
Waldemarsvik
Walla 2
Walla 67
Walla 14
Wallberga 126
Wallby 22
Wallby 115
Wallentuna 41
Wallkärra 122
Wallnäs 63
Wallsta 1
Wallåkra 109
Walsberga 37
Walsjö 129
Walskog 32, 36
Walåsen 40
Wan 53
Wanhäll 32
Wankiifva 112
Wanneboda 31, 32
Wansbro 53
Wanås 93
Wara 69, 74
Warberg 71, 126, 2
Warnemünde 5
Wartofta 25, 66
Wasa
Washolmen 178
Wasselhyttan 31
Wasamolösa 87
Wattholma 44
Wattjom 11, 12
Wattnäs 45
Waxholm 178
Weberöd 121
Weda 10
Weddige 71
Wedevåg 31
Wedum 74
Wegeholm 126
Weinge 112, 126
Wekarum 89
Welamsund
Welanda 56
Wenersborg 74
Werkebäck 52
Werlebo 85
Wermanshult 82
Wermdö
Wermlandsbro 56
Wermlands Rämen 53
Wermlands Säby 38
Wernamo 70, 113, 127
Werfveln 62
Wessigebro 117
Westanfors 26, 32
Westanhede 13
Westanå 127
Westerby 2
Westerby hytta 32
Westerhaninge 129
Westerhus 8
Westervik 52
Westerås 32
Westgärde 45
Westkinde 132
Westra Bodarne 24
Westraby 114
Westra Torup 110
Wexiö 77, 78, 82, 83
Wia 18
Wiborg
Wiby 101
Widtsköfle 93
Vidöstern 113
Wij bruk 20
Wik
Wika 53
Wikarbyn 45
Wikersvik 38, 40
Wikingshill
Wikläu 132
Wikmanshyttan 50
Wiksbäcken 10
Wiksjöfors 47
Wilsholt 90
Wimmerby 62, 63
Wimo 53
Winberg 117
Windeln 6
Wingåker 24
Winninga 68
Winnö 93
Winslöf 100
Wintjern 20
Wintrie 115
Wintros

Zur Himmelsleiter

Jacobsgatan 18 STOCKHOLM

Ser-vitar

Äkta Tyskt Bier. Ostron. Hummer, half 50, hel 75 öre portion. Frukost- och aftonservering. Varma gaffelbitar hela dagen.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1902.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. Nr 238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.	—	750	945	1010	300	640	500	725	855	1120	135
					Stockholms N:a	425	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg (32, 34) †	|	×	|	|	p	|	p	×	×	a	×
					Tomteboda (32)	515	804	|	1025	p306	|	p 507	724	902	a1126	144
					Hagalund	|	×	|	|	|	|	|	×	×	a	×
7	0,45	0,35	0,40	0,25	» Järfva	525	815	|	1029	314	|	515	744	911	a1145	154
					Tureberg +	542	828	|	1105	324	|	525	801	922	a1158	208
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	605	842	|	1146	354	|	555	817	932	a1201	220
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	622	854	|	1210	343	|	545	833	942	a1208	Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	910	×1036	1241	355	|	557	853	955	a1218	—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	920	|	110	406	|	606	903	1007	a1224	—
					Odensala	×	×	|	205	×	|	×	|	×	|	—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	747	959	|	235	435	Sofvagnar II klass	615	G. t.	1037	a1238	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	819	1023	|	244	441	|	641	Nr 446	1045	a1254	—
66	4,00	2,85	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	835	1035	1105	300	450	802	630	III	1055	100	—
					Fr. Upsala	—	1125	1115	350	|	810	700	510	|	|	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna	—	1204	|	430	—	|	721	545	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1223	|	500	—	|	733	630	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1253	|	544	—	|	756	718	—	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	107	|	620	—	|	807	800	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	120	1209	722	—	921	817	947	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (27, 37)	—	150	1236	800	—	924	840	1025	—	—	—
					Fr. Sala	—	217	1231	920	—	922	|	1110	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	258	|	1002	—	|	—	1141	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	302	|	1022	Gdst.	|	—	1219	G. t.	—	—
					Brovallen	—	×	|	×	№ 466	|	—	×	Nr 568	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (26, 50, 58)	—	321	111	1100	II III	×1015	—	1245	III	—	—
					Fr. Krylbo	—	350	138	|	445	1030	—	—	425	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsrbo	—	359	135	—	500	|	—	—	445	—	—
177	10,60	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	412	144	—	525	a1044	—	—	535	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	—	429	156	—	548	a1056	—	—	600	—	—
					Fr. Morshyttan	—	430	157	—	600	|	—	—	645	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	445	207	—	635	1106	—	—	730	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	455	214	—	650	|	—	—	745	—	—
					Fr. Byvalla	—	459	215	—	717	|	—	—	825	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	Gdst.	520	230	—	800	|	—	—	900	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	№ 552	534	241	—	835	|	—	—	924	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)	III	550	×253	—	859	1148	—	—	945	—	—
					Fr. Storvik	555	615	315	—	1010	1157	|	|	|	|	|
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	622	624	327	—	1046	|	|	|	|	|	|
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	652	653	340	—	1120	|	|	|	|	|	|
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)	750	738	409	—	1220	1250	|	|	|	|	|
					Fr. Ockelbo	820	747	414	—	133	1252	|	|	|	|	|
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	924	440	—	236	|	|	|	|	|	|
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 262	957	843	454	—	312	|	|	|	|	|
300	18,00	12,05	15,70	10,50	Till Kilafors (79)	II III	1033	914	514	—	348	151	|	|	|	|
					Fr. Kilafors	647	1135	926	519	—	410	152	|	|	|	|
					» Granbo	×	×	×	|	Bl. t.	445	|	|	|	|	|
					» Lenninge	×	×	×	|	№ 264	×	|	|	|	|	|
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	735	1217	1000	544	II III	511	217	|	|	|	|
					Fr. Bollnäs (47)				551	600	618	224	|	|	|	|
					» Lottefors	—	—		×	×	×	|	|	|	|	|
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—		614	638	715	|	|	|	|	|
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—		628	652	745	|	|	|	|	|
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—		634	709	817	|	|	|	|	|
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—		648	731	855	|	|	|	|	|
					Löräng	Gdst.	|	|	×	×	|	|	|	|	|
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	№ 470	—		706	800	923	|	|	|	|	|
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (17)	III	—		735	×826	1020	355	|	|	|	|
					Fr. Ljusdal	140	—		|	900	|	404	|	|	|	|
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	207	—		—	915	—	|	|	|	|	|
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	310	—		—	959	—	|	|	|	|	|
					Nybo	×	—		—	×	—	|	|	|	|	|
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	417	—		—	1039	—	|	|	|	|	|
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	517	—		—	1122	—	|	|	|	|	|
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	621	—		—	1159	—	612	|	|	|	|
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	656	|		|	1230	—	634	|	|	|	|
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (77)	722	Bl. t.		Gdst.	1240	—	629	|	|	|	|
							№ 278		№ 490	—	—		|	|	|	|
					Fr. Ånge	—	II III		II III	—	—		|	|	|	|
					Dysjön	—	105		620	Gdst.	—	700	|	|	|	|
515	23,15	15,45	19,20	12,80	Till Bräcke (6)	—	×136		№ 642	№ 482	—	×726	|	|	|	|
					Fr. Bräcke	—	×210		722	II III	—	753	|	|	|	|
526	23,15	15,45	19,20	12,00	» Stafre	—	246		—	600	—	815	|	|	|	|
					Grimnäs	—	312		—	623	—	832	|	|	|	|
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö	—	×		—	×	—	|	|	|	|	|
					Refsund	—	347		—	717	—	852	|	|	|	|
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	×		—	×	—	|	|	|	|	|
					Lockne	—	435		—	800	—	a917	|	|	|	|
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	—	×		—	×	—	|	|	|	|	|
					Torvalla	—	510		—	854	Bl. t.	a944	|	|	|	|
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	—	×		—	×	№ 272	|	|	|	|	|
					Fr. Östersund	—	540		—	926	II III	×1005	|	|	|	|
					Östersund, vestra	—	621		—	1045	→1021	|	|	|	|	|
					Sem	—	×		—	×	×	—	|	|	|	|
597	—	—	20,40	13,60	» Täng	—	×		—	×	×	—	|	|	|	|
					Dvärsätt	—	650		—	1117	1042	—	|	|	|	|
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom	—	×		—	×	×	—	|	|	|	|
618	—	—	20,70	13,80	» Nälden	—	717		—	1157	1101	—	|	|	|	|
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån	—	743		—	1224	1121	—	|	|	|	|
633	—	—	21,00	14,00	» Trångsviken	—	801		—	1254	1138	—	|	|	|	|
644	—	—	21,00	14,00	» Mattmar	—	827		—	130	1152	—	|	|	|	|
					Ocke	—	859		—	215	1221	—	|	|	|	|
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil	—	×		—	×	×	—	|	|	|	|
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen	—	930		—	253	1244	—	|	|	|	|
					Hälland	—	959		—	350	104	—	|	|	|	|
678	—	—	21,60	14,40	» Underåker	—	×		—	×	×	—	|	|	|	|
					Björnänge	—	Ank.		—	432	141	—	|	|	|	|
692	—	—	21,90	14,60	» Åre	—	—		—	×	×	—	|	|	|	|
					Tegefors	—	—		—	509	205	—	|	|	|	|
700	—	—	21,90	14,60	» Dufed	—	—		—	×	×	—	|	|	|	|
					Gefsjön	—	—		—	550	221	—	|	|	|	|
724	—	—	22,20	14,80	» Ånn	—	—		—	644	302	—	|	|	|	|
735	—	—	22,50	15,00	» Enafors	—	—		—	718	325	—	|	|	|	|
748	—	—	22,50	15,00	Till Storlien	—	—		—	749	355	—	|	|	|	|
854	—	—	—	—	» Trondhjem	—	—		—	830	×420	—	|	|	|	|
										1150	850	—	|	|	|	|

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1902.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 271 II III			
					fr. Storlien	—	—			
13	—	—	0,70	0,50	» Storlien	645	—			
24	—	—	1,30	0,85	» Enafors	719	—			
	—	—	—	—	» Ånn	754	—			
48	—	—	2,65	1,70	» Gefsjön	824	—			
					» Dufed	909	—			
					Tegefors	×	—			
56	—	—	3,25	2,00	» Åre	935	—			
					» Björnänge	×	Bl. t.			
70	—	—	3,70	2,45	» Underåker	1012	№ 277			
					» Hälland	×	II III			
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	1109	650			
93	—	—	4,90	3,20	» Mörsil	1144	716			
					Ocke	×	×			
104	—	—	5,60	3,85	» Mattmar	1230	748			
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	122	814			
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	154	836			
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	217	855			
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	255	921			
					Dvärsätt	×	×			
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	325	946			
					Sem	×	×			
					Östersund, vestra	×	×			
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	355	×1010			
	fr. Östersund				Fr. Östersund	435	1050			
					Torvalla	×	×			
177	0,90	0,60	9,30	6,20	» Brunflo	511	1135			
					Lockne	×	×			
195	2,00	1,35	10,25	6,85	» Pilgrimsta	606	1208			
					» Refsund	×	×			
209	2,85	1,90	11,00	7,35	» Gällö	657	1247			
					» Grimnäs	×	×			
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre	734	115			
233	4,30	2,85	12,25	8,20	Till Bräcke (6)	800	135			
					Fr. Bräcke		212			
					Dysjön	—	×247			
264	6,15	4,10	13,90	9,35	Till Ånge (77)	—	×315			
					Fr. Ånge	—	Lokaltåg			
275	6,30	4,55	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263			
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall	—	—			
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—			
320	9,50	6,35	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—			
					» Nybo	—	—			
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan	—	—			
357	11,25	8,00	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—			
368	12,40	8,25	16,80	11,20	Till Ljusdal (17)	—	—			
					Fr. Ljusdal	—	—			
383	13,30	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—			
					Löräng	—	—			
395	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö	—	—			
404			17,40	11,60	» Simeå	—	—			
417	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta	—	—			
426	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg		Gdst.	
					» Lottefors	—	№ 261		№ 551	
437	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	—	II III		III	
					Fr. Bollnäs	—	820		415	
					» Lenninge	—	×		×	
					» Granbo	—	×		442	
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (79)	—	905		459	
					Fr. Kilafors	—	—		550	
464	18,05	12,00	18,60	12,20	» Holmsveden	—	—		715	
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—		833	
497	18,65	12,45	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)	—	—		908	
					Fr. Ockelbo	—	—		922	
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—		1024	
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar	№ 567	—		1046	
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (45)	III	—		1102	
					Fr. Storvik	510	—			
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker	542	—		—	
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo	630	—		—	
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	705	—		—	
					Fr. Byvalla	735	—		—	
563	20,45	13,65	19,80	13,20	» Horndal	813	—		—	
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (73)	827	—		—	
					Fr. Morshyttan	911	—		—	
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors	953	—		Gdst.	
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Julsrbo	1015	—		№ 445	
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)	1027	—		III	
					Fr. Krylbo		—		425	
					Brovallen	—	—		×	
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rosshyttan	—	Bl. tåg		505	
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo	—	№ 235		543	
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)	—	II III		605	
					Fr. Sala	—	630		625	
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby	—	656		740	
641	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva	—	707		820	
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge	—	719		851	
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Åland	—	741		930	
669	22,70	15,15	21,30	14,20	» Brunna	—	754		950	
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala 42, 44	—	815		1020	
					Fr. Upsala	—	925		—	
689	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna	520	Gdst.		945	
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	531	№ 463		1000	
					Odensala	×	III III		×	
711	—	—	22,20	14,80	» Märsta	639	545		1018	
716	—	—	22,20	14,80	» Rosersberg	650	600		1027	
724	—	—	22,20	14,80	» Väsby	712	630		1038	
729	—	—	22,20	14,80	» Rotebro	723	636		1046	
					Tureberg +	753	652		1056	
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva	814	708		1106	
					Hagalund	×	×			
					Tomteboda (32) †	832	723		1114	
					Karlberg (32, 34)	×	×			
					Till Sthlms N:a		730			
748	24,50	16,35	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	840	—		1120	

Lokaltåg se nedan.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Bilj.pris I	III		Söckend. Gdst. № 1	G. t. № 3	Dagl. Bl.t. № 4
6	0,50	0,30	Fr. Långshyttan	700	745	1225
	1,00	0,60	» Vesterby	×	×	×
12	1,00	0,60	» Börshyttan	×	×	×
			Till Stjernsund	720	815	1255
			Fr. Stjernsund	830		110
18	1,50	0,90	» Åsbo	855	—	128
			» Lerhyttan	×	—	×
			» Valla	×	—	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	920	—	150

Kilom.	Bilj.pris I	III		Söckend. Gdst. № 2	G. t. № 4	Dagl. Bl.t. № 6
			Fr. Byvalla (7)	—	1100	240
			» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
10	0,80	0,50	» Åsbo	—	1125	302
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	1150	320
			Fr. Stjernsund	845	120	335
	1,80	1,10	» Börshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	915	150	405

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rådbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.* **S. Andersson.**

EVA HELLMANS HUSHÅLLS-SKOLAS MATSALAR,

Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68,

STOCKHOLM.

Rekommenderas till resande, passerande eller uppehållande sig i Stockholm. Centralt läge. 8 min. från Centralstationen.

Matsalarne öppna:

Frukost kl. 8—11,30 f. m. Midd. 2—5,30 e. m. Kväll
Sön- & helgd. » 8,30—11 » » 2—5 » 8—10 e. m.

Fördelaktig inackordering. Rabattkuponger. Café- och Smörgåsbuféet öppet kl. 9 f. m.—11 e. m. Varma bitar hela dagen. Godt bord. Billiga priser. Moderna lokaler. Rökrum. Dagl. Tidningar Tel. fritt. Inga drickspengar. Göm adressen. Rek. Edra vänner.

Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår** och **yttre skador** i allmänhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan **inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp** eller **annan smitta,** mot **osund luft,** för **toalettändamål** m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.

Partilager hos **Geijer & C:o, Stockholm.**

Inackordering

i bildade, respektabla hem i Stockholm, landsorten och utlandet erhållas genom

Stockholms Uthyrningsbyrå

12 Kungsträdgårdsgatan 12. Kontorstid 11—4.

A. Thulstrup & C:o.

(Öfverstinnan Agnes Thulstrup o. Fru Lilly Rosengren.)
Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.

OBS. Äfven fullständig afdelning för platsanskaffning.

Engelska Magasinet

Drottninggatan 72, 1 tr.
STOCKHOLM.

Specialitet:
Jernsängar och Sängkläder.

Mattor, Gardiner, Filtar.

Barnvagnar.

Försäljning för Axel Beckmans i Norrköping Möbelfabriker.
Prima varor. Billiga priser.

3. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III		Bl. tåg № 296 II III	Godst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	645	—	830	1115	405
			» Notviken	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	849	1143	424
			» Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	721	—	911	1208	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	738	—	928	1229	458
36	1,90	1,30	Till Boden (5, 6)	815	—	943	1247	511
			Fr. Boden	—	—	1005	115	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
55	2,00	1,95	» Ljusa	—	—	1043	207	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	1135	317	—
			» Gullträsk	—	—	×1143	347	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	1203	418	—
			» Näsberg	—	—	1239	×446	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	105	548	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	132	630	—
			» Koskivara	—	—	153	×644	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	218	724	—
			» Nuortikon	Godst.	Godst.	252	825	Godst.
			» Ripats	№ 632	№ 634	313	830	№ 636
204	10,75	7,15	Till Gellivare (4)	II III	II III	345	915	II III
			Fr. Gellivare	—	—	410	945	—
213	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	—	—	435	1010	—
			F. Koskulls kulle	—	1110	—	—	530
			Till Gellivare	—	1135	—	—	545
			Fr. Gellivare	740	1240	400	935	602
211	11,10	7,40	Till Malmberget	800	100	415	955	620

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	542	830	1130	230	642
7	0,40	0,25	Till Gellivare (4)	605	840	1145	240	702
			Fr. Gellivare	—	945	—	410	—
16	0,85	0,60	T. Koskulls kulle	—	1010	—	435	—
			F. Koskulls kulle	520	—	1110	—	—
			Till Gellivare	545	—	1135	—	—
			Fr. Gellivare	630	—	1200	—	—
			» Ripats	739	—	1228	—	—
			» Nuortikon	×752	—	1246	—	—
54	2,85	1,90	» Nattavara	848	—	131	—	—
			» Koskivara	914	—	152	—	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	942	—	210	—	—
88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	235	—	—
			» Näsberg	1113	—	303	—	—
115	5,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—
			» Gullträsk	×1239	—	×346	—	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—	—
156	8,20	5,50	» Ljusa	210	—	437	Bl. t.	Bl. t.
			» Holmfors	×	—	×	№ 297	№ 299
175	9,20	6,15	Till Boden (5, 6)	250	—	510	II III	II III
			Fr. Boden	305	—	535	740	1003
183	9,65	6,45	» Säfvast	327	—	550	800	1018
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	606	831	1034
			» Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
202	10,65	7,10	» Gammelstad	422	—	626	850	1054
			» Notviken	×	—	×	×	×
217	11,10	7,40	Till Luleå	445	—	642	910	1110

4. Gellivare—Riksgränsen, från och med den 15 November 1902.

OBS. Sofvagnar II kl., att begagnas under uppehållet i Kiruna:
I tåg № 296 o. 704 Luleå—Kiruna—Riksgränsen från Luleå Sönd., Tisd. och Torsd.
» » 703 o. 295 Riksgränsen—Kiruna—Luleå fr. Narvik Tisd. Torsd. och Lörd.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 704 II, III	Bl. t. № 296 II, III
			Fr. Gellivare (3)	—	415
—	—	—	» Sikträsk	—

A.-B. BRÖDERNA LANGBORG. 5 BIRGER JARLSGATAN, STOCKHOLM. Artiklar för **SPORT** och **SPEL**. Kataloger på begäran.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	II	III	II	III		Gdst. № 301 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I ● II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 303 III		Snällt. № 13 II III ●	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snällt. № 3 II III ●	Snällt. № 5 II III ●
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Sthlms Central	510	1145	1000	100	910	750	805	—	—	510	700	745	1000
						» Riddarholmen													
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	1000	100	—	752	805	1220	—	510	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	550		1011	114		802	816	1255	—	527		746	1011
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö (129)	627		1024	126		812	826	138	—	541		p756	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	644		1032	139		823	852	159	—	558		p805	
						» Tullinge			×										
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	718		1049	209		838	912	223	—	614		p819	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	737		1104	213		849	924	254	—	625		p831	
						Igelsta							a			a			
37	3,15	2,35	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	755		1116	236		901	926	311	—	637		848	1158
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	820	—	1150	255	—	920	950	340	—	620	—	900	1115
						Fr. Södertelje	800	1225	1110	225	850	850	920	305	—	620	740	835	1055
						Fr. Saltskog	818	p1231	1122	239	p1002	910	942	331	—	p1019	644	p752	846
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	848		1141	302		928	1002	408	—		709		p902
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	922		1153	320		942	1019	443	—		730		p917
66	5,35	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	938	118	1208	332	1038	951	1030	459	—	1026	741		920
						Fr. Gnesta	1010	120		340	1045	1000		534	—	1102	758		941
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1107			356		1014	—	602	—		817		× 952
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1135		—	413		1028	—	630	—		838		× 1024
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	110		—	434		1045	—	744	Gdst.		927		1020
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	135		—	447		1056	—	814	№ 307		941		
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	155	214	—	500	×1129	1108	—	830	II III		952		1039
						Fr. Flen	226	215	—	506	×1129	1113	—	841	900	p1200	1000	p926	1040
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	250		P. t.	531		1126	Gdst.	905	928		1018		
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	315		№ 21	530		1136	№ 321	925	947		1025		1058
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	340	×242	II III	×548	1205	1151	II III	948	1010	1220	1040	1028	1111
						Fr. Katrineholm	400		1230	620	1210		515					1010	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	432	—	1247	632			532		741	720			
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	540		110	712		—	627	—	810	809			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	614	Godst.	138	748		Bl. t.	656	Godst.	826	1015			
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	622	№ 323	187	752		№ 125	717	№ 325	834	1112			
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	649	II III	150	808	110	II III	738	II III	845	1130		1110	
						Fr. Norrköping	704	500	200	831	115	747	807	224				1115	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	724	530	212	855		801	828	257					
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	742	541	219	842		808	851	309					
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	804	554	230	855		819	905	322					
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)	818	604	237	902		827	916	332					
						Fr. Kimstad	830	616	239	907		833	936	407					
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)	840	624	×245	914	147	839	946	417				1147	
						Fr. Norsholm	855	651	305	921	148	850	1010	457				1148	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	912	708	317	936		905	1030	522					
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Lingnem	930	726	329	952		921	1050	542					
						Rystad		×	×	×			×						
229	19,50	13,75	9,30	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	950	746	345	1012	215	941	1110	622					
						Fr. Linköping		810	355		217		1130						
236	—	14,30	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	828	407	—		—	1153						
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	848	418	—		—	1215	—	736	Godst.			
						Sjögestad	—	×	×	—		—	×	—	×	№ 331			
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	909	432	—		—	1246	—	800	II III			
255	—	15,30	10,30	13,40	8,95	» Sya	—	918	441	—		—	102	—	812	Tisd.			
261	22,30	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	—	928	450	—	300	—	115	—	825	o. Fr.			
						Fr. Mjölby	—		458	—	310	—	200			905			
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—		516	—		—	229			932			
277	23,55	16,85	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—		528	—		—	400		—	954			
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—		542	—		—	510		—	1022			
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—		602	—	401	—	622		—	1041		201	
						Säby	—		×	—		—	×		—	ank.			
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—		622	—		—	658						
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	633	—		Gdst.	716						
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	654	—		№ 409	802						
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg	707	Godst.		III	825						
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 183	720	№ 491		sock.-	910						
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)	—	II III	740	II III	520	dagar	940						
						Fr. Nässjö	—	755		800	525	800							
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	812		323		821	—						
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	822	—	351		849	—						
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)	—	838	—	418	600	909	—						
						Fr. Säfsjö	—	844	—	450	600		—						
389	—	23,25	15,50	20,45	13,65	» Stockaryd	—	920	—	539			—						
405	34,45	24,20	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	928	—	644			—						
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	940	—	718			—						
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	951	—	744			—						
						Grennaforssa	—						—						
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	1000	—	807			—						
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	—	1009	—	828	705		—						
						Fr. Alfvesta	—	1018	—	848	715		—						
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	—	1037	—	918	730		—						
						Fr. Vislanda	—	1039	—	926	731		—						
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Listorp	—	1102	—	1023			—						
						Diö	—	×	—				—	Gdst.	—	—	—	Bl. t.	
						Möckeln	—		—	×			—	№ 405	—	—	—	№ 197	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	—	1120	—	1055	824		—	III	—	—	—	II III	549
						Fr. Elmhult	—		—		824		—	600	—	—	—	510	520
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	—			—	626	—	—	—	524	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	—	—			—	706	—	—	—	542	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—	—	—	×828		—	730	—	—	—	559	p623
						Fr. Hästveda	—	—	—	—	×828		—	744	—	—	—	601	
526	—	31,60	21,05	27,35	18,45	» Bailingslöf	—	—	—	—			—	810	—	—	—	616	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—	—	—	—	848		—	830	—	—	—	630	643
						Fr. Hessleholm	—	—	—	—	925		—	940	—	—	—	708	650
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	—	—	—	—			—	1027	—	—	—	722	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	—	—			—	1047	—	—	—	743	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)	—	—	—	—	×928		—	1107	—	—	—	757	
						Fr. Hör	—	—	—	—	×928		—	1119	—	—	—	800	
						» Sjöholmen	Bl. t.	Bl. tåg	—	—		Bl. t.	—		—	Bl. t.	×	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	№ 193	—	—	928	№ 195	1246	—	—	№ 217	817	620
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	II III	II III	—	—		II III	100	—	—	II III	842	743
						Fr. Eslöf	645	1000	—	—	1020	350	145	—	—	1010	850	745
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	658	1012	—	—		402	215	—	—	1022	904	
						» Stångby	708	1028	—	—		413	235	—	—	1032	915	
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	717	1032	—	—	p1020	422	249	—	—	1041	925	p805
						Fr. Lund	730	1035	—	—		436	—	—	—	1045	930	
						Uppåkra	×	×	—	—			—	—	—			
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	738	1046	—	—		436	—	—	—	1055	943	
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)	741	1052	—	—		442	—	—	—	1102	951	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120 121, 123)	750	1100	—	—	1040	450	—	—	—	1110	1000	×835
						Ank. Trelleborg	—	—	—	—	1155	—	—	—	—	—	—	925
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	135
						» Berlin, St.	—	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	830
						» Köpenhamn, H.	—	1240	—	—	—	720	—	—	—	—	1240	1015
						» » (frihamn.)	—	—	—	—	—	735	—	—	—	—	—	1025
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	838	—	—	—	—	—	1043

Lokaltåg Sthlm C.—Södertelje se öfver tab. 22.

¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

✻ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen nr 1 o. 2.

Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tillläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

* Endast för resande från Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.

Godst. № 329 II III — — 1015 II III 330; Godst. № 331 II III Tisd. o. Fr. — — 1041 ank. — — 1022 — — 1041 — — 1045 — — 1055 — — 1100 — — 1110 — — 1120 — — 1130 — — 1145 — — 1155 — — 1205 — — 1215 — — 1225 — — 1235 — — 1245 — — 1255 — — 1305 — — 1315 — — 1325 — — 1335 — — 1345 — — 1355 — — 1405 — — 1415 — — 1425 — — 1435 — —

NYNÄS VERKSTÄDER. KONTOR och VERKSTÄDER NYNÄSHAMN. JÄRNKONSTRUKTIONER och ORNAMENTSSMIDEN. ENSAMTILLVERKARE AF SMIDDA PATENT. "STANDARD" JERNSTAKET och GRINDAR. PRYDLIGA. — BILLIGA. ILLUSTRATIONER PÅ BEGÄRAN.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 14.

Kilom. Stockh.	Kilom. fr.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III ●	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III ●			Snällt. № 9 I ● II III ●			Godst. № 317 III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
							Utg. Stockholm, C.	7²⁵	10⁰⁰	—	9²⁰			11⁴⁵	—	—	—	9¹⁰	1⁰⁰
							» Länköping	4²⁷	10⁵	—	4²⁷			10²⁰	—	10⁵	7⁰⁰	4⁰⁰
							» Norrköping	8¹⁰	22⁵	—	8¹⁰			1³⁵	—	22⁵	9⁰³	5⁰⁵
							Fr. Katrineholm (14)	11²⁰	6³⁰		12⁴⁰			3⁰⁵	—	5⁵⁵	12¹⁰	6¹⁵
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp			6⁴⁴						—	6¹⁸	12²²	6³¹
155	12,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	11⁴⁶		7⁰⁵						—	7⁴³	12⁴⁰	7⁰³
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö			7²²						—	8⁰⁸	12⁵³	7³³
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo			7⁴⁰						—	8⁵⁹	1¹⁰	7⁵⁵
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (57)	12²⁵		7⁵⁸					*4⁰⁶	—	9²⁴	1²⁶	8¹²
						Fr. Pålsboda	12²⁶		8⁰⁰					*4⁰⁷	—	9⁵³	1²⁸	8³⁴
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	12⁴⁵		8²²					4²⁵	—	10²²	1⁴⁷	9⁰¹
						Fr. Hallsberg	12⁵⁰	—			9¹⁴	2¹⁷	—	6²⁶	4²⁰	11¹⁰	—	1⁵⁵	6²⁵
						Laggarstorp		—			×		—	×		×	—	×	×
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp		1¹⁰			9⁴¹		—	7¹⁶	×4⁴⁷	12⁰⁵	—	2¹⁶	7⁰³
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)		1²⁸			10⁰⁵	2²⁴	—	7⁵⁶	5⁰⁴	12⁴³	—	×2²⁵	7⁵⁴
						Fr. Laxå		1²⁸					—	8²⁰	5¹⁰	1²⁶	—	2⁵⁶	8¹⁶
243	—	14,80	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja			—				—	9⁰⁰		2²⁰	—	3²¹	9⁰⁰
						Gårdsjö			—				—					×	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås		2¹⁷	—				—			4²⁶	Godst. № 353	3⁴⁷	9²⁹
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		2³³	—				—	10¹⁹	6⁰³	5⁰⁰	II III	4⁰⁹	10⁰³
						Fr. Töreboda		2³⁹	—				—		6⁰⁵	5³³	4²²	4¹⁶	10²¹
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)		2⁵³	—				—		6¹⁸	6⁰¹	5¹⁰	4⁵⁴	10⁴⁵
						Fr. Moholm		2⁵⁴	—				—		6¹⁹	6⁴⁰	5²⁸	4⁵⁷	11⁰⁰
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan			—				—			7⁰⁰	5⁴⁶	4⁴⁴	11¹⁵
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring			—				—			7²⁵	6¹⁰	4⁵⁶	11³⁷
313	26,65	18,60	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29)		3²⁷	—				—		6⁵¹	8⁰⁵	6⁵¹	5¹⁸	12⁰⁸
						Fr. Sköfde		3²⁰	—				—		6⁵⁷	8⁵³	7²⁵	5²²	12⁵⁵
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp			—			Godst.	10⁰⁴			9²⁸	8⁰⁶	5³⁵	12⁵⁵
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)		3⁵³	Bl. t.			№ 381	10¹⁸	Perst.	7¹⁷	9⁴⁸	8⁵¹	5⁶¹	1¹⁸
						Fr. Stenstorp		3⁵⁵	№ 173			III	10²³	№ 45	7¹⁹	10²³	9⁰⁵	5⁵⁶	1⁴⁸
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)		4¹⁴	II III			skd.	10⁴³	II III	7⁵⁷	11⁰⁴	9⁴⁰	6¹⁸	2²³
						Fr. Falköping, Ranten		4²³	4²⁵			6¹⁵		11⁰²	7⁴⁰		12⁰⁶	6²⁸	2⁵⁷
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg			4³³			6⁴¹	—	11¹³		—	12²²	6⁴⁰	3¹⁶
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby			5²⁹			7⁰⁵	—	11²²		—	12⁵⁴	6⁵⁰	3⁵⁵
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik			5⁴⁹			7³⁹	—	11⁴⁰		—	1³¹	7²⁹	4⁰⁸
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)		5⁰²	5⁵³			7⁵⁶	—	11⁵⁰	8¹⁸	—	1⁴⁸	7¹⁹	4²³
						Fr. Herrljunga		5⁰⁸	6¹³			8⁵⁶	—	11⁵⁶	8²⁴	—	3⁰⁶	7²¹	5¹³
397	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda		5²⁷	6⁴⁵			9⁴⁰	Bl. t.	12¹³		—	3⁴⁸	7⁴⁷	5⁴⁷
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm			7⁰²		Bl. t.	10⁰⁶	№ 171	12²⁴		Bl. t.	4¹⁴	7⁵⁹	6⁰⁸
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp			7¹⁹		№ 177	10²⁷	II III	12³⁵		№ 175	4²⁷	8¹¹	6²³
412	35,05	24,75	16,50	21,85	14,45	Till Allingsås		5⁵⁴	7³³		II III	10⁴¹	skd.	12⁴⁵	†a 9²¹	II III	4⁵³	8²¹	6³⁸
						Fr. Allingsås		5⁵⁶	8¹⁹		7³⁷	10⁴⁶	6³⁵	12⁴⁶		4²⁷	5²⁰	8²⁸	6⁵⁷
						Vestra Bodarne					×		×	×		×		×	
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund			8⁴⁴		7⁵²		6⁵¹	10⁵		4⁴³	5⁵⁵	8²⁹	7²³
437	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda		6²³	9⁰⁹		8⁰⁵		7⁰⁴	11³		4⁵⁵	6²¹	8³³	7⁵⁰
						Stenkullen					×		×	×		×			
438	37,25	26,80	17,55	23,00	15,35	» Lerum		a† 6²²	9⁴⁰		8¹⁷		7¹⁶	1³⁰		5⁰⁸	7²¹	9²⁴	8¹³
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered		a† 6⁴¹	9⁴⁶		8³⁶		7²⁵	1⁴⁰		5²¹	7²²	9¹⁴	8²⁸
						Kåhög					×		×			×			
449	—	26,95	18,00	23,80	15,75	» Partilled			10⁰⁰		8²⁷		7²⁶	1⁵⁰	†a 9⁴⁷	5⁴³	7⁵³	9²⁴	8⁴³
						Fröndtorp					×		×			×			
						Till Olskroken (56)		6⁵⁸	10¹³		8⁴⁷		7⁴⁶	1⁵⁹	†a 9⁵³	5⁴³	8⁰⁷	9²⁴	8⁵⁴
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg		7⁰³	10¹⁹		8⁵³		7⁵¹	2⁰⁴	10⁰⁰	5⁵⁷	8¹⁴	9⁴⁰	9⁰⁰

Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II klass. — Sofvagnar I och II klass. — Sofvagnar, I och II klass. — Sockendagar. — Söndagar, Dagl. III. klass. — Dagl. II, III Söknedagar.

Bl. t. № 143 II III — Godst. № 349 II III — Godst. № 351 II III — Godst. № 345 II III

● Se första sidan »Att observera».

* Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

† Endast för resande från stationer bortom Falköping R.

Godst. № 428 II III — Godst. № 426 II III — Sockend. 1⁵⁵ 2⁴⁵ 3²⁷ 9⁴⁵

Tecknen † ● betydelse, se under rubr. »Att observera», sid 1.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. Göteborg	Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Godst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Godst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 I ● II III ●	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söck.d.	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III ●
							Fr. Göteborg	5⁰⁸	7⁴⁰	8⁴⁰	11¹⁵	12³⁰	3⁰⁵	4⁰⁵	5³⁰	7²⁴	9²⁰
							» Olskroken (56)	5¹³	7⁴⁶	8⁴⁹	11³⁰	p†12³³	3¹¹	4¹³	5²⁵	7³⁰	9³⁵
							Fröndtorp			×	×			×	×	×	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled		5³¹	7⁵⁶	9¹³	11³³		3²¹	4²⁰	5³³	7⁴⁴	9⁴¹
							Kåhög				×				×	×	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered		5⁴⁷	8⁰⁶	9⁴⁸	11⁴⁵		3³¹	4⁴⁷	5⁵¹	7⁵¹	× 9⁵⁷
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum		6⁰⁵	8¹⁶	10¹⁵	11⁵⁶		3⁴¹	5⁰⁸	6⁰³	8⁰³	× 10⁰⁶
							Stenkullen		×		×		×		×	×	
27	—	1,35	1,10	1,45	0,95	» Floda		6³⁰	8³⁹	10⁵⁵	12¹³		3⁵⁴	5²¹	6¹³	8²⁴	× 10¹⁷
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund		6⁵³	8⁴³	11²⁷	12³⁵		4⁰³	5⁵⁵	6³³	8⁴⁰	
							Vestra Bodarne	×	×		×		×			×	
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,35	Till Allingsås		7¹⁵	8⁵⁹	12⁰⁰	12⁴³	1¹⁷	4³⁴	6¹⁸	6⁵³	8⁵⁹	10⁴³
							Fr. Allingsås	7³³	9⁰³	12⁴⁶		1¹⁸	4³⁶	6³⁵			10⁴⁴
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp		7⁴⁷	9¹²	10⁵	—		4³⁵	7¹¹	—	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm		8⁰⁴	9²³	1⁴³	—		4⁴⁵	7²⁹	—	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda		8²⁶	9⁴⁷	2¹⁵	—		4⁵⁵	7⁵³	—	—	11¹¹
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)		8⁵⁴	9⁵³	2⁵⁰	—	1⁵⁷	5¹¹	8³¹	—	—	11³⁷
							Fr. Herrljunga	9²¹	10⁰¹	3²⁶	—	2⁰³	5¹⁸	8⁵⁵	—	—	11⁵⁵
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik		9⁴¹	10¹³	4⁰⁴	—		5³⁸	8⁵⁷	—	—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby		10⁵⁰	10⁵²	4⁵³	Blt.		5⁴⁶	9²⁴	—	Godst.	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg		11¹⁵	10⁴⁵	5¹⁰	№ 160		5⁵⁶	9⁵⁴	—	№ 352	
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)		11²³	×10⁵⁶	5⁴³	II III	2⁴⁶	6⁰⁶	10¹³	—	II III	12¹⁷
							Fr. Falköping, Ranten	12¹⁰	11¹¹	6³⁰	5⁴⁶	2⁴⁸			—	6⁴⁰	12²³
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (22, 68)		12⁴⁰	11³²	7⁰⁴	6¹⁰	3⁰³	Se tåg	—	—	7¹⁵	12⁴³
							Fr. Stenstorp	1²¹	11³⁸	7⁴⁰	6¹²	3⁰⁵	№ 354	—	—	7⁴⁰	12⁴⁴
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp		1⁵⁰	11⁵⁶	8¹³	6³¹		—	—	—	8¹⁴	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (29)		2⁰¹	12⁰⁵	8²⁵	6⁴⁰	3²²	—	—	—	8²⁶	1²⁴
							Fr. Sköfde	2²⁹	12¹⁰	8⁵⁹	6⁵³	3²⁷	—	—	—	8⁵⁰	1⁰⁸
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring		3⁰⁴	12²⁹	9⁵⁰	7²³		—	—	—	9³⁴	
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan		3²⁴	12⁴¹	10¹⁹	7³³		—	—		9⁵⁸	
177	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)		3³⁵	12⁴⁸	10³¹	7⁴⁵	3⁵⁴	—	—	Godst.	10¹⁰	1³⁰
							Fr. Moholm	4³⁴	12⁵²	10⁴⁵	7⁵⁰	3⁵⁵	—	—	№ 350	10⁵⁰	1³⁷
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda		4⁵⁸	1¹⁰	11¹³	8¹⁰	4⁰⁸	—	—	II III	11¹⁹	1⁵³
							Fr. Töreboda	5¹⁵	1¹⁷			4⁰⁹	—	—	4⁴⁵	11⁵⁴	1⁴⁵
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås		5⁵⁸	1³⁹				—	—	5³⁹	12⁴⁰	2¹⁵
							Gårdsjö	×	×			Sn. t.	—	Bl. t.	×		
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja		6⁴⁴	2⁰³			№ 14	—	№ 144	6³¹	3²¹	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)		7¹⁰	× 2²⁶			×5⁰⁰	—	II III	6⁵⁵	3⁴⁰	2⁵⁴
							Fr. Laxå	7⁵⁶	2³⁶			1⁴³	—	4⁴⁵	7⁴⁵	5⁴⁰	3⁰⁰
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp		8³⁶	3⁰²			×5³⁷	—	5¹¹	8¹⁹	7⁰⁷	3¹⁹
							Laggarstorp	×	×				—	×	×	×	
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)		9⁰¹	× 3²⁵			2¹⁴	—	5⁵⁵	8⁵⁵	7⁴³	3²⁵
							Fr. Hallsberg	—	3⁴⁵				—	4⁴⁰	5²⁰	—	9⁰⁰	3⁴³
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (51)		—	4⁰⁷			2²⁰	—	*6²⁹	5¹³	6⁰³	9²²	4⁰⁴
							Fr. Pålsboda	—	4¹⁰				—	*6²¹	5⁴⁵	6¹⁷	9²⁵	4⁰⁸
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo		—	4²¹				—		6⁵⁰	6⁵⁵	9⁴⁴	
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö		—	4⁵⁰				—		7²²	7³⁴	10⁰³	
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker		—	5⁰³				—		8⁰⁰	7⁵⁴	10¹⁷	4⁴³
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp		—	5²⁴				—		8²⁶	8³⁴	10³⁸	
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)		—	5³⁵			3¹⁰	—	7²³	8²⁵	8⁴³	10⁵³	5²⁴
							Ank. Norrköping	—	8⁰⁸			—	—	8⁴³	11¹⁰	—	—	11⁰	7⁵⁵
							» Länköping	—	10¹³	—	—	—	—		12¹⁵	—	—	2¹⁵	9⁴¹
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05		» Stockholm, C.	—	9¹⁵	—	—	7¹⁰	10³³		—	—	—	3⁵¹	8²⁰

Sofvagnar, I o. II kl. — Sofvagnar, I och II kl. — Sofvagnar, I och II klass. — Sofvagnar, I och II klass. — Sockendagar. — Söndagar. — Dagligen. — Dagl. III. klass. — Söknedagar III.

* Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

† Endast för resande till stationer bortom Falköping R.

Godst. № 318 III — Godst. № 302 II III — Bl. t. № 116 II III

p för resandes påstigande. a för resandes afst.

Tecknen † ● betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg II	III	blandat tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Godst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 185 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	4²⁴	—	4⁴²	11¹⁵	3¹³	12²⁸	—	6²⁰
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad		—	4⁴⁸	11¹⁹	3¹⁶	12³⁶	—	6²⁴
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	4²¹	—	5¹⁵	11²¹	3²⁸	1⁰²	—	6⁵⁰
					Fr. Vartofta	4⁴³	—	5²⁹	11³³	3³⁹	1³⁰	—	6⁵³
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	6⁰³	11⁴³	3⁴⁰	1⁴⁴	—	7⁰⁴
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	6²⁴	11⁵³	3⁴⁹	2⁰⁹	—	7¹⁵
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	5¹⁸	—	7⁰⁵	12⁰⁷	4⁰⁵	2⁴³	—	7³³
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×5²⁰	—	7⁴³	12²²	4³⁰	3²⁴	—	7³³
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×5⁴⁰	—	8⁰⁶	12³³	4³¹	3⁴⁵	—	8⁰⁴
					Korteborg		—	×			×	—	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	5³³	—	8³³	12⁴⁶	4⁴⁴	4¹⁰	—	8²⁰
					Fr. Jönköping	6⁰⁰	8⁵⁰	9⁴⁸	11⁵⁰		5¹³	4¹⁸	8³¹
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	6³⁵	9¹⁹	10⁵⁸	12¹⁶	—	6¹³	4³³	8⁵⁷
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	6⁴¹	9⁴⁰	11⁴⁶	12²³	—	6³³	4⁵⁵	9¹⁸
					» Ang		×		×	—	×	—	×
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	7⁰⁰	10⁰³	12²⁶	12⁰³	—	7²⁹	5¹⁵	9³⁷

Kilom. — Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg II | III — blandadt tåg II | III

Kilom.	Biljettpris II	III	blandadt tåg II	III		Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 56 II III	Godst. № 394 II III	Prst. № 58 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	7⁴⁰	1³⁹	11⁰⁰	—	3²²	5⁴⁴	8⁰⁰		9⁴²
					» Ang	×		×	—			×		
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	7⁵⁵	1⁴⁶	11⁴⁵	—	4¹³	5⁵⁷	8³⁶		10¹⁶
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	8¹¹	1⁵⁹	12¹⁷	—	4⁴³	6¹¹	8⁵⁷		10³³
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	8²¹	2¹⁶	12⁴⁷	—	5¹¹	6²⁸	9³⁷		
					Fr. Jönköping	8⁴³		2²⁰	1⁰⁰	5⁵⁷	5¹⁶			10⁴⁰
					Korteborg	×	—	×		×		—		
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	9⁰⁰	—	2⁵³	1¹⁵	6¹³	5²³	—		a10⁵⁴
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	9¹⁷	—	3²⁹	1³⁹	6³¹	5⁴⁰	—		×11⁰⁷
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	9²⁹	—	4¹¹	1⁴⁷	7⁴¹	6¹⁰	—		×11²⁴
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	9⁵⁷	—	4⁴⁰	2⁰³	8²⁵	6³⁷	—		
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	10⁰⁸	—	4⁵⁶	2¹³	8⁴⁶	6³⁸	—		
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	10¹⁹	—	5¹¹	2²³	9⁰⁵	6⁴⁹	—		
					Fr. Vartofta	10²¹	—	5³⁶	2²⁸	9²³	6⁵¹	—		a11⁵⁷
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	10⁵⁶	—	5⁴⁹	2⁵⁶	9⁴⁹	7⁰⁵	—		
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	10⁴⁰	—	5⁵⁵	2⁴⁰	9⁵⁷	7¹⁰	—		12¹²⁵

Sofvagnar, I och II klass. — Persont. № 58. II III

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III					Snlt. № 39 II III	Godst. № 377 III			Godst. № 355 III		Prst. № 37 II III
						Fr. Krylbo (1,50,58)	—	—	—	6³⁵	5¹⁰	—	—	11⁰⁰	—	3³⁰
						» Hökmora				×		—	—		—	×
16	1,00	0,65				» Karbenning	—	—	—	6⁵⁷	5⁵¹	—	—	11⁴⁸	—	3⁵⁸
22	1,35	0,90				Till Snyten (32)	—	—	—	7⁰⁵	6⁰⁴	—	—	12⁰³	—	4⁰⁷
						Fr. Snyten	—	—	—	7⁰⁶	6¹⁰	—	—	12⁴⁰	—	4¹²
						Ombenning	—	—	—	×		—	—		—	×
35	2,10	1,40				» Vestanfors (32)	—	—	—	7²³	6⁴⁵	—	—	1⁴²	—	4³³
48	2,90	1,95				» Dagarn	—	—	—	7⁴⁵	7⁵⁷	—	—	2³⁹	—	5⁰¹
57	3,45	2,30				» Skinskatteberg	—	—	—	7⁵⁷	8¹⁹	—	—	3¹⁵	—	5¹⁶
70	4,20	2,80				» Krampen (34)	—	—	—	8¹⁴	8⁵²	—	—	4²⁰	—	5³⁷
						» Näfverkärret	—	—	—	×8²⁶	9¹⁸	—	—	4⁵⁷	—	5⁵⁷
90	5,40	3,60				» Spannarboda	—	—	—	8³⁹	9⁴⁰	—	—	5⁵⁴	—	6¹³
97	5,85	3,90				» Sällinge	—	—	Prst.	8⁴⁹	9⁵⁵	Snlt.	Prst.	6³²	—	6²⁴
102	6,15	4,10				» Blixterboda	—	—	№ 05	8⁵⁷	10¹⁵	№ 01	№ 017	6⁴²	—	6³²
107	6,45	4,30				Till Frövi (31, 32)	—	—	II III	×9⁰⁴	10²⁶	II III	II III	7⁰¹	—	6³⁹
						Fr. Frövi	—	—	7⁵⁵	9²⁶	11⁰⁰	1⁵⁰	8⁴⁵	7³¹	—	6⁴⁵
116	7,00	4,65				Till Ervalla (38)	—	—	8¹⁴	9³⁹	11²¹	2⁰⁵	9⁰⁴	7⁵²	—	6⁵⁰
						Fr. Ervalla	—	—	8²³	9⁴³	11³¹	2⁰⁶	9⁰⁷	8⁰⁹	—	7⁰⁰
120	7,20	4,80				» Dylta bruk	—	—	8³²	9⁴⁹	11⁴¹	2¹⁴	9¹⁶	8²³	—	7⁰⁶
124	7,45	5,00				» Hofsta	—	—	8⁴³	9⁵⁷	11⁵³

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Lör.	Sön.	Dagligen Snt. № 1*	Bl.t. №17*	Snt. №5¶	Bl.t. № 7	Bl.t. №15	P.t. №33
			Fr. Stockholms C:l			8⁰⁰	10²⁵	12¹⁰	2¹⁵	—	5⁵⁹
6	0,35	0,25	» Sundbyberg			†p	10³⁹		2²⁸	—	†p
11	0,85	0,45	» Spånga			8¹⁸	10⁴⁸		2⁵⁴	—	6³¹
14	1,00	0,65	Barkarby			×	×		×	—	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg			8²⁸	11⁰⁴		3¹⁵	—	6³⁴
24	1,65	1,10	Stäket				×		×	—	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen			8⁴⁵	11²⁵		3⁵⁵	—	6⁵³
36	2,10	1,40	» Bro			8⁵⁶	11³⁹		4¹⁹	—	7⁰⁷
41	2,75	1,80	Thoresta						×	—	
47	2,75	1,80	» Bålsta			9¹¹	12¹⁴		5⁰⁰	—	7²⁴
51	3,25	2,15	Nyckelby						×	—	
56	3,25	2,15	» Ekolsund			×9²⁸	12⁴⁵		5³⁷	—	7⁴⁵
64	3,75	2,45	» Grillby			9⁴¹	12⁵⁰		6⁰⁰	—	7⁵⁸
74	4,30	2,85	Ti. Enköping			9⁵⁸	1⁰⁷	1³⁵	6²²	—	8¹³
			Fr Enköping			9⁵⁴	1⁴⁶	1³⁶		—	8¹⁷
82	4,80	3,15	» Lundby			×10⁰⁴	2⁰³		—	—	8³⁰
88	5,10	3,35	» Orresta	Lör.	Sön.	10¹³	2¹⁷		—	—	8⁴⁰
95	5,65	3,65	» Tortuna	Bl.t.	Ons.	×10²²	2³⁴		Snt.	—	8⁵¹
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	№ 9	Lör.	10³¹	2⁴⁵	2⁰⁵	№91¶	—	9⁰⁰
			Fr. Tillberga	7⁴⁴	Bl.t.	10⁵⁴	3⁰⁵		2²²	5³⁰	9⁰⁷
111	6,45	4,25	Till Vesterås	8⁰⁷	№29	11⁰⁹	3²⁵	—	2³³	6⁰¹	9²⁴
			Fr. Vesterås		7¹⁵	11¹⁵	3²²	—	2³⁸	6²⁸	9²⁹
121	6,90	4,60	» Dingtuna		7³⁶	11³¹	3⁵²	—		6³⁸	—
126			» Askebro		7⁵⁴	11⁴⁵	4⁰⁹	3⁰⁰	6³⁵	—	10²⁸
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32,36)		8⁰⁵	11⁵²	4¹⁴	3⁰⁵	№93	7²⁰	10¹⁴
			Fr. Kolbäck		8¹⁵	12⁰⁶	4²⁹		3⁰⁷	—	10²⁹
136	7,25	4,85	» Munktorp		8³³	12²⁰	4⁴⁹	3²⁷	—	8⁰⁶	—
146	7,65	5,15	Till Köping (32,34)								

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Lör.	Sön.	Dagligen G.t. №10	P.t. №34	Snlt. № 2*	G.t. № 4	P.t. №90	Snt. №18*	G.t. №30	Bl.t. №16
			Fr. Köping (32, 34)	—	5⁴⁰	—	—	9¹⁵	11⁰⁰	1⁰⁰	4¹²	9¹⁸	—
10	0,60	0,40	» Munktorp	—	6⁰¹	—	—	×9²⁸	11³⁰		4³²	9⁴²	—
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (32, 36)	—	6¹³	—	—	9²⁷	11⁴⁹	1²⁸	4⁴²	9⁵⁹	—
										№92			
	—	—	Fr. Kolbäck	—	6¹⁸	—	—	9⁴²	12²⁰	1³³	4⁴⁷	10¹⁵	—
20			» Askebro	—	×								
25	1,45	0,95	» Dingtuna	—	6³⁷	—	—	×9⁵⁴	12⁵⁶		5⁰¹	10⁴⁰	—
35	2,05	1,35	Till Vesterås	—	6⁵⁷	—	—	10⁰⁷	1¹⁹	1⁵⁵	5¹⁵	11⁰³	—
			Fr. Vesterås	5²⁰		4³⁰	6³⁰	10¹⁴	1³⁵	2⁰⁰	5²⁰		6²⁰
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	5⁵⁵	—	4⁵⁸	6⁴⁸	10³⁴	1⁵³	2¹²	5³⁸	—	6⁴⁸
										№69			
			Fr. Tillberga			6⁵³		10⁴⁶		2²⁷	5⁴⁹		
51	2,45	1,60	» Tortuna			—	7⁰⁸	×10⁵⁴			×5⁵⁸		
58	2,85	1,90	» Orresta				7¹⁷	11⁰⁴			6¹⁰		
64	3,20	2,10	» Lundby			Bl.t.	7²⁸	×11¹²			×6²⁰		
72	3,65	2,40	Till Enköping			№ 8	7⁴⁰	11²³		2⁵⁶	6³²		
			Fr. Enköping			4⁰⁰	7⁴³	11²⁴		2⁵⁷	6³⁵		
82	4,25	2,80	» Grillby			4³⁶	7⁵⁸	11⁴⁰			6⁵⁰		
90	4,70	3,10	» Ekolsund			4⁴⁷	8¹¹	×11⁵³			×7⁰²		
95			Nyckelby			×							
99	5,25	3,45	» Bålsta			5²⁰	8³⁴	12¹⁴			7²⁸		
105			Thoresta			×							
110	5,90	3,85	» Bro			5⁴⁹	8⁵⁷	12³¹			7⁴⁰		
118	6,35	4,15	» Kungsängen			6¹³	9¹⁰	12⁴⁴			×7⁵³		
122			Stäket			×					×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			6⁴⁷	9²¹	1⁰³			×8¹³		
132			Barkarby			×	×	×			×		
135	7,35	4,80	» Spånga			7¹⁰	9⁴⁶	1¹⁴			a8²⁴		
139	—	—	Sundbyberg Norra				×						
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			7³²	9⁵⁸	a1²²			—		
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l			7⁵²	10¹³	1³⁵		4²⁴	8⁴⁸		

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.
† För resande till stationer bortom Spånga.
¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Kil.
Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.
Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.
Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 90, 91, 92 eller 93, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 90, 91, 92 eller 93 för återresa med andra tåg.
Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar, äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.
Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5, 6, 90, 91, 92 och 93 hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Norrmalms Express
STOCKHOLM.
Norrlandsgatan N:o 24.
Allm. Tel. 76 44. Riks. 52 36.
Verkställer
Flyttningar
såväl inom Stockholm som omnejd.
Emballeringar samt Piano- och Kassaskåpstransporter.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Persontåg dagligen

Kilom.	Biljettpris II	III	Stockholm—Sundbyberg—Spånga.	Dagligen G.t. № 1	Bl.t. № 3	P.t. № 5	Bl.t. № 7	Bl.t. № 9	P.t. № 11	Bl.t. № 13	P.t. № 15
			Fr. Stockholms Central	5⁴⁵	6⁰⁰	6¹⁵	6³⁰	6⁴⁵	7⁰⁰	7¹⁵	7³⁰
			» Karlberg								
			Till Spånga								
			Fr. Spånga								
			» Bromsten								
			» Hufvudsta								
			» Tomteboda								
			Till Sundbyberg								
			Fr. Sundbyberg	6⁴⁵	7⁰⁰	7¹⁵	7³⁰	7⁴⁵	8⁰⁰	8¹⁵	8³⁰
			Till Sundbyberg Norra	6⁴⁸	7⁰³	7¹⁸	7³³	7⁴⁸	8⁰³	8¹⁸	8³³
			Fr. Sundbyberg	6⁵⁰	7⁰⁵	7²⁰	7³⁵	7⁵⁰	8⁰⁵	8²⁰	8³⁵
			Fr. Spånga	6⁵⁴	7⁰⁹	7²⁴	7³⁹	7⁵⁴	8⁰⁹	8²⁴	8³⁹
			Bromsten	6⁵⁶	7¹¹	7²⁶	7⁴¹	7⁵⁶	8¹¹	8²⁶	8⁴¹
			Hufvudsta	6⁵⁹	7¹⁴	7²⁹	7⁴⁴	7⁵⁹	8¹⁴	8²⁹	8⁴⁴
			Tomteboda	7⁰¹	7¹⁶	7³¹	7⁴⁶	8⁰¹	8¹⁶	8³¹	8⁴⁶
			Karlberg								
			Till Stockholms Central								

Till t:n N:ris 65, 101a, 67 103 o. 69 Skd. gäller bilj. à 1 kr. för 10 resor I:a kl. Sthlm—Spånga samt mellanlig. stationer o. hållpl.

Kilom.	Biljettpris II	III	Spånga—Riddersvik.	Dagligen G.t. № 2	Bl.t. № 4	P.t. № 6	Bl.t. № 8	Bl.t. № 10	P.t. № 12	Bl.t. № 14	P.t. № 16
			Fr. Spånga	5⁵⁰	6⁰⁵	6²⁰	6³⁵	6⁵⁰	7⁰⁵	7²⁰	7³⁵
			Till Sundbyberg Norra	5⁵³	6⁰⁸	6²³	6³⁸	6⁵³	7⁰⁸	7²³	7³⁸
			Till Sundbyberg	5⁵⁶	6¹¹	6²⁶	6⁴¹	6⁵⁶	7¹¹	7²⁶	7⁴¹
			Fr. Sundbyberg	5⁵⁸	6¹³	6²⁸	6⁴³	6⁵⁸	7¹³	7²⁸	7⁴³
			Till Spånga	6⁰³	6¹⁸	6³³	6⁴⁸	7⁰³	7¹⁸	7³³	7⁴⁸
			Fr. Riddersvik	6⁰⁵	6²⁰	6³⁵	6⁵⁰	7⁰⁵	7²⁰	7³⁵	7⁵⁰

* Endast söckendagar.

35. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1902.

Kil.	Bilj.-pris I	III		Sökned. № 1	Kil.	Bilj.-pris I	III		Sökned. № 2
			Fr. Smedjebackens hamn	10⁰⁰				Fr. Ludvika (31, 32, 56)	12³⁰
3	0,30	0,20	» Munkbo	10¹⁰	9	0,65	0,40	» Sandsta	10⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	10⁴⁰	15	1,00	0,60	» Munkbo	12⁰
18	1,25	0,75	Till Ludvika (31, 32, 56)	11⁰⁰	18	1,25	0,75	Till Smedjebackens hamn	13⁰

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl. t. №16a	Bl.t. № 8	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl.t. №10	Bl.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	5²⁴	9⁰⁰	—	—	10⁰⁵	1⁵⁵	4²⁰	7²⁰
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	5⁴⁸	9⁰⁹	—	—	10¹⁸	2⁰⁸	4³⁹	7³⁹
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	6⁰⁵	9²³	—	—	10³⁵	2²⁵	4⁵²	7⁴²
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	6¹⁵	9³⁰	—	—	11⁰⁰	2⁴⁰	4⁵⁷	7⁴⁷
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	6³⁴	9⁴⁸	—	—	11²²	3⁰⁰	5¹⁵	8⁰⁷
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	6⁴⁷	9⁵⁷	—	—	11⁴²	3¹⁴	5³⁴	8¹⁶
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	7¹⁰	10¹¹	—	—	12¹²	3³¹	5⁵⁷	8²⁹
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	7³¹	10²³	—	—	12³⁸	3⁵⁴	5⁴⁹	8⁴¹
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	7⁵¹	10³³	—	—	1⁰³	4¹¹	6⁰⁰	8⁵⁸
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	8⁰⁷	10⁴³	—	—	1²⁷	4²⁷	6¹⁰	9⁰³
49	2,95	2,00	Till Flen (74)	—	—	8²⁵	10⁵⁵	—	—	1⁴⁵	4⁴⁵	6³²	9¹³
Fr. Flen			Fr. Flen	6⁰⁵	—	8⁴⁵	11²⁰	—	—	2³⁰	5¹⁵	6⁵²	
7	0,45	0,30	» Mellösa	6¹⁸	—	9⁰²	11³³	—	—	2⁴⁹	5³²	7⁰⁴	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6³³	—	9²⁰	11⁴⁶	—	—	3¹⁷	6⁰⁶	7¹⁷	
26	1,60	1,05	» Belgviken	6⁵¹	—	9⁴³	12⁰⁸	—	—	3⁵²	6³²	7³⁶	
31	1,90	1,25	» Hällsta	7⁰⁰	—	10⁰⁰	12¹⁵	—	—	4¹¹	6⁴⁵	7⁴⁵	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7⁰⁷	—	10¹²	12²²	—	—	4³⁰	6⁵⁷	7⁵³	
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37)	7¹⁵	—	10²⁸	12³⁰	—	—	4⁴²	7¹⁰	8⁰³	
							S. t. № 92						Gdst. № 26
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	7²⁰	8¹⁵	10⁵⁵	12⁴⁸	1⁵⁵	3⁰⁰	5¹⁵	7²⁵	8²⁵	9⁰⁰
6	0,40	0,25	» Folkesta	7³³	8²³	11⁰⁸	12⁵⁸	2¹⁰	3¹⁸	5³⁸	7⁴⁴	8⁴⁷	9¹⁸
11	0,70	0,45	Till Rekarne	7⁴⁵	8⁴⁴	11²⁰	1⁰⁵	2²¹	3²⁴	5⁴⁰	7⁵⁵	8⁵⁸	9²⁵
			Fr. Rekarne	7⁴⁸		11²⁴		2²⁵		5⁴⁴	7⁵⁷		9²⁷
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8⁰¹		11³⁷		2³⁷		5⁵⁷	8⁰⁹		9⁴³
26	1,60	1,05	» Kungsör	8²²		12⁰¹		3⁰¹		6²¹	8²⁷		10⁰¹
35	2,10	1,40	Till Valskog (32)	8⁴²		12²⁰		3²⁰		6⁴⁰	8⁴⁵		10²⁰
			Till Köping	9⁰⁹		12⁵⁴		4⁰⁶		7¹⁵	9¹⁰		
			» Arboga	9¹³		12⁵⁸		4²³		7⁰⁷	—		
			» Frövi	10⁴⁵		1⁴³		6³⁵		8³⁵	—		
			» Ervalla	11²¹		2⁰⁵		6⁴⁰		9⁰⁴	—		
			» Örebro	12¹³		2⁴⁵		7²⁷		9⁴⁵	—		
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	8⁵⁰	—	10⁶	—	3²⁸	—	9⁰²
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	8⁵⁹	—	11¹	—	3³⁵	—	9⁰⁹
10	0,60	0,40	» Ströms-holm	—	9¹⁵	—	1²⁰	—	3⁴⁸	—	9²⁴
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	—	9³⁰	—	1³¹	—	4⁰³	—	9⁴⁰
			Till Köping	—	12²⁰	—	3²⁷	—	4⁴⁹	—	10⁴⁷
			» Vesterås	—	10⁰⁷	—	1⁵⁵	—	5¹⁵	—	11⁰⁸
			» Enköping	—	11²³	—	2⁵⁶	—	6³²	—	—
			» Stockholm	—	1⁵⁵	—	4²⁴	—	8⁴⁰	—	—
			» Sala	—	12¹⁴	—	3¹⁴	—	8¹⁸	—	—

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen									
			Fr. Sala	—	—	—	—	—	9¹⁵	—	1²¹	—	4¹²
			» Stockholm	—	—	—	—	—	8⁰⁰	—	12¹⁰	—	—
			» Enköping	—	—	—	—	—	9¹⁴	—	1³⁵	—	—
			» Vesterås	—	—	—	—	—	11¹⁵	—	2⁵⁸	—	6²⁸
			» Köping	—	—	—	—	—	11⁰⁰	—	1⁰⁰	—	4¹²
				Bl. t. №15a	G.t. №17	Bl.t. № 7	P. t. № 1	Bl.t. №11a	Bl.t. № 9	G.t. №13	S. t. №91	Bl.t. № 5	Bl. t. № 15	G.t. №25
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (32)	—	—	—	8⁰⁰	—	12⁰⁰	—	3⁰³	—	7⁰⁰	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	8¹⁸	—	12¹⁶	—	3¹²	—	7¹⁴	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	8³³	—	12³¹	—	3²¹	—	7²⁶	—
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	8³⁹	—	12³⁸	—	3²⁶	—	7³³	—
			Fr. Örebro	—	—	—		7⁰⁰		9¹⁵		12²⁵		6⁵⁰
			» Ervalla	—	—	—		7²⁹		9⁴¹		1⁰⁰		7¹²
			» Frövi	—	—	—		7⁴⁸		10⁰²		1⁵⁵		7²⁸
			» Arboga	—	—	—		8⁴³		12⁰⁰		3¹⁷		8³⁵
			» Köping	—	—	5⁴⁵		8¹⁵		12⁷⁵		3³³		6²⁵
Fr. Valskog			Fr. Valskog (32)	—	4⁵⁰	7¹³		9¹⁰		12⁵⁰		3⁵⁵		9⁰⁰
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	5⁰⁹	7³³		9³⁴		1¹⁴		4¹⁸		9²⁸
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	5²⁴	8⁰²		9⁵⁴		1³³		4³⁶		9⁴¹
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	5⁴⁰	8¹⁶	↓	10⁰⁷	↓	1⁴⁷	↓	4⁴⁸	↓	9⁵⁵
			Fr. Rekarne	—	5⁴⁵	8²⁰	8⁴⁷	10¹¹	12⁴³	1⁵⁴	3²⁷	4⁵¹	7³⁴	10⁰²
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	5⁵⁷	8³⁵	8⁵⁸	10²²	12⁵⁹	2⁰⁸	3³⁵	5⁰²	7⁴⁴	10¹⁴
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37)	—	6¹⁰	8⁴⁷	9¹⁰	10³⁵	1¹⁰	2²⁰	3⁴⁴	5¹⁴	7⁵⁵	10²⁷
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	6³⁰	—	9⁴⁰	G.t. №11 1¹⁴⁰	—	2⁴⁰	—	P. t. № 3 5²⁰	8¹⁰	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	6⁴⁸	—	9⁴⁸	11⁵⁸	—	2⁵²ˢ	—	5²⁹	8¹⁸	
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	7⁰¹	—	9⁵⁷	12²⁰	—	3⁰⁴	—	5⁴⁷	8²⁶	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	7¹⁵	—	10⁰⁵	12³⁸	—	3¹⁶	—	5⁴⁶	8³⁴	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	7⁴⁵	—	10²⁵	1¹⁶	—	3⁵⁶	—	6⁰³	8⁵⁶	
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	8⁰³	—	10³⁸	1⁴⁰	—	4¹⁸	—	6¹⁹	9⁰³	
41	2,50	1,65	Till Flen (74)	—	8²⁰	—	10⁵⁰	1⁵⁷	—	4³⁵	—	6³⁰	9²⁰	
Fr. Flen			Fr. Flen	6²⁰	8⁵⁵	—	11¹⁵	2⁴⁰	—	5³⁰	—	6⁵⁵		
7	0,45	0,30	» Silinge	6³³	9¹²	—	11²⁸	3⁰³	—	5⁴⁰	—	7⁰⁸		
13	0,80	0,55	» Vadsbro	6⁴³	9²⁷	—	11³⁸	3²⁹	—	6⁰²	—	7¹⁹		
20	1,20	0,80	» Bettna	6⁵⁵	9⁴⁴	—	11⁵⁰	3⁵⁹	—	6¹⁹	—	7³²		
27	1,65	1,10	» Vrena	7⁰⁵	10¹²	—	12⁰³	4³⁰	—	6³⁶	—	7⁴³		
35	2,10	1,40	» Stigtomta	7²²	10²⁰	—	12¹⁷	4⁵⁰	—	6⁵⁴	—	7⁵⁶		
40	2,40	1,60	» Larslund	7³¹	10⁴²	—	12²⁶	5¹⁶	—	7⁰⁸	—	8⁰⁶		
49	2,95	2,00	Till Nyköping	7⁴⁵	10⁵⁹	—	12⁴⁰	5³⁴	—	7²⁶	—	8²⁰		
			Fr. Nyköping	7⁵⁰	11¹⁰	—	12⁴⁵	6⁰⁰	—	7⁴⁸	—	8²⁸		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	8⁰³	11²⁷	—	12⁵⁹	6¹¹	—	8⁰⁰	—	8⁵⁶		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	8¹³	11⁴⁰	—	1⁰⁸	6²⁰	—	8¹³	—	8¹⁴		

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.
Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.
Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 112	Prst. № 12	Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	4⁴⁰	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	7³⁵	4⁵⁷	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	7³²	5⁰⁵	—	—
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (36)	7⁴⁰	5¹³	—	—
fr. Eskilstuna Central							
1	0,40	0,25	Fr. Eskilstuna C:l	7⁴⁸	5⁴⁵	9⁴⁰	11⁵¹
8	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7⁵⁴	5⁵¹	10²⁵	11⁵⁷
15	0,90	0,60	» Hellberga	8⁰⁷	6⁰³	10⁴⁵	12⁰⁹
21	1,30	0,85	» Ärila	8²¹	6¹⁸	11²⁷	12²²
25	1,50	1,00	» Eklången	8³¹	6²⁸	11⁴⁸	12³⁰
33	2,00	1,35	» Stålboga	8⁴⁰	6³⁷	12⁰⁸	12³⁹
42	2,55	1,70	» Byringe	8⁵²	6⁴⁹	12³²	12⁵¹
			Till Åkers Styckebruk	9⁰⁷	7⁰³	12⁵⁰	1⁰⁴
			Åker—Strengnäs				
fr. Åkers Styckebruk							
3	0,40	0,25	Fr. Åkers Styckebruk	№112c 9¹⁵	№ 12 c 7¹⁰	—	№ 14a 1²⁰
			» Valsberga	9²¹	7¹⁸	—	1²⁶
			Grundbro	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9³⁵	7³⁵	—	1⁴⁰
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	9⁴⁵	7⁴⁴	—	1⁵⁰
				№112b	№ 12 b		№ 14b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	8²³	Allm. 6²⁵ Lörd. 6⁴⁰	5³⁰ Lörd. 5⁵⁴	12³⁵ Lörd. 12⁴⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	8³⁵	6³⁵		
			Grundbro	×	×	×	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8⁵²	6⁴⁹		
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	8⁵⁸	6⁵⁵	6⁰⁰	1⁰⁶
fr. Åkers Styckebruk							
5			Fr. Åkers Styckebruk	9¹⁴	7¹⁰	1²⁰	1¹¹
			Till Läggesta	9²²	7¹⁸	1²⁹	1¹⁹
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	9²⁹	7²⁵	1⁴³	1²⁵
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	9³²	7³⁸	2¹⁵	1³⁸
			Fr. Läggesta	9⁴³	7⁴⁷	2²⁷	1⁵⁷
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9⁵⁵	7⁵⁰	2⁵⁰	1⁴⁹
			Rysjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10¹⁶	8¹³	4⁰

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga. (Privat), fr. o. m. d. 1 Jan. 1903.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 11, tab. 130.

Kil.	Biljpris II	Biljpris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Sund.	S. o. H. № 16	P. o. Bt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Pst. № 18	Pst. № 10	Pst. № 20
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Ö.	845	1015	630	1030	213	315	545	655
5	0,40	0,30	» Stocksund ⇄	×852	×1025	×639	1105	×233	×335	×555	×705
8	0,55	0,40	» Danderyd ⇄	904	1034	×647	1118	237	×333	×602	714
11	0,70	0,45	Till Näsby	910	1040	×653	1124	244	339	—	720
			Fr. Näsby			×653	1128	248	—	p602	—
18	1,10	0,75	» Täby			706	1148	310	—	624	—
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕			721	1207	333	—	640	—
25	1,60	1,05	» Molnby			—	×1214	×340	—	—	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen			×733	1227	356	—	658	—
35	2,10	1,40	» Frösunda			×745	1246	416	—	706	—
39	2,35	1,60	» Ekskogen			×758	100	431	—	715	—
42	2,55	1,70	» Kärsta			×759	112	444	—	722	—
48	2,90	1,95	» Sparren			—	<127	×500	—	—	—
50	3,00	2,00	» Rö			×816	137	510	—	740	—
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)			826	150	525	—	750	—
fr. Rimbo			Fr. Rimbo			845	—	—	—	800	—
7	0,45	0,30	» Nydal			903	—	—	—	×314	—
12	0,75	0,50	» Sättraby			920	—	—	—	825	—
16	1,00	0,65	» Erken			937	—	—	—	835	—
21	1,30	0,85	» Edsbro			1001	—	—	—	850	—
27	1,65	1,10	» Ununge			1024	—	—	—	906	—
32	1,95	1,30	» Schebo bruk			1040	—	—	—	915	—
36	2,20	1,45	» Edebo			1053	—	—	—	×924	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund			1100	—	—	—	930	—
			Näsby—ÅkersBerga.		№12	14*	16*	№18	—	№20
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Östra		630	845	1015	315	—	655
			» Näsby		700	915	1041	340	—	721
20	1,25	0,85	» Rydbo		720	×933	1100	359	—	738
26	1,55	1,05	» Runö		736	×946	1116	416	—	×751
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga		740	950	1120	420	—	755

Söndr. o. Helgd.

Kil.	Biljpris II	Biljpris III	Dagligen Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl. t. № 1	Pst. № 13	Pst. № 3	Pst. № 7	Fl. t. № 17	Bl. o. Pst № 9
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö sund	—	—	625	—		450
3	0,30	0,20	» Edebo	—	—	×641	—		459
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	—	641	—		517
12	0,75	0,50	» Ununge	—	—	650	—		524
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	—	711	—		604
23	1,40	0,95	» Erken	—	—	721	—		621
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	—	731	—		628
32	1,95	1,30	» Nydal	—	—	×741	—		652
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	—	755	—		710
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	—	805	230		730
6	0,40	0,25	» Rö	431	—	816	248		741
8	0,50	0,35	» Sparren	×440	—	—	×254		—
14	0,85	0,60	» Kärsta	503	—	834	314		800
17	1,05	0,70	» Ekskogen	515	—	×840	325		×808
21	1,30	0,85	» Frösunda	529	—	849	340		818
27	1,65	1,10	» Lindholmen	540	—	902	400		828
30	1,80	1,20	» Molnby	×558	—	—	×409		—
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕ S. o. H.	613	—	919	423		845
38	2,30	1,55	» Täby	631	—	×939	441		857
44	2,65	1,80	Till Näsby ..... №19	№ 15	649	—	a943		a911
			Fr. Näsby 920	125	654	840	—	504	558	—
47	2,85	1,90	» Danderyd 930	142	705	847	×948	513	604	—
51	3,10	2,05	» Stocksund ×940	×150	718	×855	×956	×526	618	—
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö. 950	200	730	905	1005	538	630	938
			ÅkersBerga—Näsby.		№11	№13	15*		№17	19*
			Fr. ÅkersBerga		605	805	1255		500	840
			» Runö		610	×809	100		507	844
			» Rydbo		627	823	116		527	858
			Till Näsby		645	839	134		549	915
			Fr. Näsby		730	905	200		630	950

fr. Åkers-Berga: 0,40 0,20 » Runö; 0,45 0,30 » Rydbo; 0,60 0,65 Till Näsby. * Söndr. o. Hd.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Jan. 1903.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers. t. № 3	Bl. t. № 5	Pers. t. № 7
			Fr. Upsala (1, 44)	1130	715	535
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1159	742	552
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1210	800	602
21	1,30	0,85	» Lenna	1234	820	622
26	1,60	1,05	» Almunge	1249	847	635
33	2,00	1,35	» Faringe	110	907	652
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	137	925	710
					№ 1	
			Fr. Knutby	137	655	715
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	732	740
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	227	750	757
			Fr. Rimbo	243	830	808
67	4,05	2,70	» Finsta	310	853	828
70	4,20	2,80	» Syninge	320	908	836
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	923	900

Tisdagar och Fredagar. S., M., O., Th., L.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers. t. № 4	Bl. t. № 6	Pers. t. № 8
			Fr. Norrtelje	1240	615	650
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	642	717
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	726
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	143	724	745
			Fr. Rimbo	152	758	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	824
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	852	852
					№ 2	
			Fr. Knutby	251	552	900
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	630	920
55	3,30	2,20	» Almunge	322	645	940
60	3,60	2,40	» Lenna	336	718	1000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	739	1018
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	428	755	1030
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (7, 44)	456	820	1056

Tisdagar och Fredagar.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Pers. t. № 2
			Fr. Hargshamn	130
5	0,50	0,25	» Harg	140
17	1,20	0,85	» Gimo	230
30	2,25	1,50	» Knaby	300
36	2,70	1,80	» Österby	316
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	325

Persontåg afgår från Dannemora 345 och ank. Upsala 514, Stockholm 652 och Gefle 1020.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Pers. t. № 1
			Fr. Dannemora (44)	110
3	0,50	0,25	» Österby	120
9	0,70	0,45	» Knaby	142
22	1,35	1,10	» Gimo ✕	225
34	2,55	1,70	» Harg ✕	300
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	315

Persontåg afgå från Gefle 600, Stockholm 945, Upsala 1120, och ank. till Dannemora 1248.

46. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.		Söckend. Bl. t. 118	Dagliger Bl. t. 242	Bl. t. 248	Bl. t. 244	Bl. t. 246
	* Stockh:m N.					
	Fr. Stockh. C:l	635	735	1130	310	815
2	» Karlb. (7, 32)	*639	741	1137	317	811
3	» Norrtull	650	748	1143	321	821
5	» Albano	×652	749	1148	327	821
8	Till Värtan	657	755	1155	334	834

Kilom.		Skd. Bl. t. 241	Dagliger Bl. t. 247	Bl. t. 243	Bl. t. 245
	Fr. Värtan	630	845	105	610
3	» Albano	638	854	113	617
5	» Norrtull	643	900	118	621
6	» Karlberg (1, 32)	647	904	122	625
8	Till Stockh. Centr.	652	910	128	630

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för afsemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

47. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. Bollnäs (7)	730	605	1220
4			*Sunnerstaholm*	×	×	×
8	0,50	0,35	» Freluga	752	629	1248
12	0,75	0,50	» Söräng	802	641	1257
17	1,05	0,70	» Runemo	817	652	109
21	1,30	0,85	» Alfta	830	728	121
28			*Vikseljöfors*	×	×	×
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	859	754	147
36	2,20	1,45	» Edsbyn	912	812	158
43			*Stenkullen*	×	×	×
46			*Homna*	×	×	×
51	3,10	2,05	Till Voxna	945	845	235
			Fr. Voxna	953	—	—
69	4,15	2,80	Till Göringen	1029	—	—
			Fr. Dalfors	×	—	—
			» Göringen	1047	—	—
86	5,20	3,45	» Furudal	1128	—	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	1209	—	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	1230	—	—
118	7,10	4,75	Till Orsa (45)	1250	—	—

Söndr., Onsd. och Lörd.

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. Orsa (45)	—	300	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	326	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	346	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	452	—
49	2,95	2,00	Till Göringen	—	566	—
52			Fr. Dalfors	—	×	—
			» Göringen	—	524	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	601	—
			Fr. Voxna	700	607	300
72			*Homna*	×	×	×
75			*Stenkullen*	×	×	×
82	4,95	3,30	» Edsbyn	746	646	325
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	749	657	345
91			*Viksjöfors*	×	×	×
97	5,85	3,90	» Alfta	840	730	412
101	6,10	4,05	» Runemo	853	748	422
106	6,40	4,25	» Söräng	914	752	434
110	6,60	4,40	» Freluga	927	802	444
114			*Sunnerstaholm*	×	×	×
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (7)	945	825	500

Söndr., Onsd. och Lörd.

49. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nordmarks—Filipstad.	Dagligen Bit. № 3	Prst. № 1	Sökne-dagar Gt. № 7
			Fr. Munkfors	600	220	—
8	0,50	0,35	» Höje	626	245	—
16	1,00	0,65	» Myra	649	304	—
20	1,20	0,80	» Råda	710	318	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	720	322	—
			Fr. Sjögränd	727	325	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	737	332	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	747	337	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	802	348	—
			Fr. Hagfors	817	354	1230
39	2,35	1,60	» Gejersholm	837	413	1258
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	903	431	130
57	3,45	2,30	» Sundsjön	921	×451	207
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	951	505	237
74	4,45	3,00	» Nordmark	1020	530	317
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1038	540	345
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	1047	547	400
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	1103	×559	422
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (53)	1109	604	429
			Fr. Finshyttan	1119	610	448
97	5,80	3,70	Till Filipstad (53, 56)	1135	615	455

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Filipstad—Munkfors.	Sökne-dagar Gt. № 8	Dagligen Prst. № 2	Bt. № 4
			Fr. Filipstad (53, 56)	535	1000	420
			Till Finshyttan (53)	542	1005	427
			Fr. Finshyttan	602	1011	437
4	0,30	0,25	» Enggrufvorna	618	×1016	445
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	638	1029	503
13	0,80	0,55	» Finnmossen	700	1037	515
17	1,05	0,70	» Nordmark	850	1046	543
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	950	1114	611
34	2,10	1,40	» Sundsjön	1010	×1124	637
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1045	1145	653
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1115	1203	717
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1140	1231	735
			Fr. Hagfors	—	1237	750
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	—	1239	807
64	3,90	2,60	» Uddeholm	—	1244	814
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	—	1250	821
			Fr. Sjögränd	—	1253	829
71	4,30	2,90	» Råda	—	103	846
75	4,55	3,05	» Myra	—	113	853
83	5,05	3,35	» Höje	—	131	930
97	5,80	3,70	Till Munkfors	—	155	944

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen № 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Edebäck	700	1230	300	800
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	718	1242	318	818

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen № 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Sjögränd	733	102	337	831
5	0,50	0,25	Till Edebäck	745	115	350	850

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

50. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 20 Jan. 1903

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Bl.t. №13	Bl.t. №11
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	525	1113
11	0,75	0,50	» Gagnef	612	1145
16	1,05	0,75	» Djurås	649	1202
			» Djurmo	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	723	1254
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	2,45	1,70	Till Borlänge (56)	757	107
	Från Borlänge		**Södra Dalarnes.**	Bl.t. № 5	Snt № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Borlänge ✕	820	117	342
			» Rågåker	×		×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	856	129	412
			» Svärdsjö	×		×
14	0,85	0,60	» Gustafs	922	141	442
			» Solfvarbo	×		×
25	1,50	1,00	» Säter	1007	159	540
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1013	203	546
			Fr. Kullsveden	—	—	551
			Till Bispberg	—	—	559
			Fr. Bispberg	—	—	616
			Till Kullsveden	—	—	624
			Fr. Kullsveden	1014	204	630
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1040	218	715
			» Skönsbo	×		×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1116	221	757
			» Nås	×		×
			» Snickarbo	×		×
60	3,60	2,40	» Avesta	1213	256	856
			» Strömsnäs	×		×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 26, 58)	1229	303	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Bl.t. №12	Bl.t. №14
			Fr. Borlänge	325	350
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,75	0,50	» Dufnäs	905	435
			» Djurmo	×	×
21	1,40	0,95	» Djurås	940	517
26	1,70	1,20	» Gagnef	1000	544
37	2,45	1,70	Till Insjön	1027	612

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6
			Fr. Krylbo (1, 26, 58)	410	139	354
			» Strömsnäs	×		×
4	0,30	0,20	» Avesta	424	139	438
			» Snickarbo	×		×
			» Nås	×		×
23	1,40	0,95	» Hedemora	515	207	540
			» Skönsbo	×		×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	540	222	618
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	601	233	622
			Fr. Kullsveden	606	—	—
			Till Bispberg	612	—	—
			Fr. Bispberg	625	—	—
			Till Kullsveden	633	—	—
			Fr. Kullsveden	638	233	640
			Till Bispberg	647	239	706
			» Säter	×		×
			» Solfvarbo	720	256	742
			» Gustafs	×		×
			» Svärdsjö	740	307	815
			» Stora Tuna	×		×
			Till Borlänge (56)	800	318	835
40	2,40	1,60	» Säter	613		
			» Solfvarbo	625		
50	3,00	2,00	» Gustafs	720	256	742
			» Svärdsjö	×		×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	740	307	815
			» Rågåker	×		×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (56)	800	318	835

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6
			Fr. Borlänge	825	350	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	905	435	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	940	517	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1000	544	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	1027	612	—

51. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bit. № 1	Bit. № 3	Bit. № 5
	Fr. Örebro södra		Fr. Örebro södra (26, 30)	805	200	515
6	0,50	0,30	» Mark	820	219	524
9	0,70	0,45	» Stortorp	827	227	543
13	1,00	0,65	» Hidingsta	836	240	556
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	847	254	609
21	1,60	1,05	» Sköllersta	856	308	622
24	1,80	1,20	» Tarsta	904	319	633
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (24)	920	356	641
			Fr. Pålsboda	940	415	710
37	2,30	1,50	» Svennevad	956	433	721
43			» *Glottra*	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	1037	519	802
55	3,60	2,40	» *Grytveezeln*	×	×	Ank
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	
61			» *Ormon*	×	×	Blt.
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	1111	600	№ 9
67			» *Ljusfalishammar*	×	×	Lörd.
71	4,80	3,20	» Prestköp	1128	621	
74			» *Borggård*	×	×	600
76	5,20	3,45	» Hellestad	1146	642	613
79	5,40	3,60	» Sonstorp	1157	655	628
89	6,15	4,10	Till Finspong	1220	722	
						Dagl. Blt. № 7
			Fr. Finspong	1225	730	645
96			» *Dofverstorp*	×	×	×
104			» *Ljusfors*	×	×	×
106	7,45	4,95	» Skärblacka	115	821	743
112	7,80	5,20	Till Kimstad (14)	130	836	800
			Fr. Kimstad	135	—	830
116	7,80	5,20	Till Norsholm (14, 52)	144	—	830

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Blt. № 1	Blt. № 2	Blt. № 8
	Fr. Norsholm		Fr. Norsholm (14, 52)	—	900	315
4	0,30	0,20	Till Kimstad (14)	—	909	325
			Fr. Kimstad	—	926	340
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	940	400
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	—	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	—	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	1042	444
						Blt. № 6
			Fr. Finspong	—	1055	450
37	2,80	1,85	» Sonstorp	—	1126	515
40	3,00	2,00	» Hellestad	—	1144	537
42			» *Borggård*	—	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	—	1205	543
49			» *Ljusfallishammar*	—	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	—	1233	604
55			» *Ormon*	—	×	×
61	4,60	3,05	» *Grytveezeln*	—	×	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	630	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	646	113	645
73			» *Glottra*	×	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	736	152	727
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (24)	742	208	742
			Fr. Pålsboda	803	233	832
92	6,55	4,35	» Tarsta	819	251	837
95	6,75	4,50	» Sköllersta	821	305	846
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	846	319	859
103	7,35	4,90	» Hidingsta	858	322	910
107	7,65	5,10	» Stortorp	908	343	919
110	7,80	5,20	» Mark	918	352	927
116	7,80	5,20	Till Örebro söd. (26, 30)	930	408	940

52. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (14, 51)	320	851	425
5	0,50	0,25	» Skärkind	331	905	451
10	0,75	0,50	» Halleby	341	912	509
13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	914	521
17	1,30	0,80	» Höfversby	400	951	528
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	1013	600
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	1037	622
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	1057	652
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	503	1126	720
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	505	1124	535
51	3,85	2,35	» Forsaström	527	1211	606
58	4,35	2,70	» Falerum	549	1237	635
67	5,05	3,10	» Nelhammar	602	106	707
71	5,35	3,30	» Storsjö	612	124	722
82	6,15	3,80	» Öfverum	651	214	816
94	7,05	4,35	» Gamleby	732	259	926
102	7,65	4,70	» Almvik	745	325	957
114	8,55	5,25	» Jenny	811	402	1050
118	8,85	5,45	Till Vestervik	820	413	1043
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl.t. № 13
			Fr. Vestervik	610	350	110
4	0,50	0,25	» Jenny	×	400	136
11	0,85	0,55	» Verkebäck	635	413	154
13	1,00	0,60	» Hvalstad	×	×	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	431	216
25	1,90	1,15	» Ankarsrum ✕	712	452	251
33	2,50	1,55	» Hjorted	731	509	317
38	2,85	1,75	» Totebo	×	523	336
42	3,15	1,95	» Blagda	757	534	356
47	3,55	2,20	» Tuna	813	546	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	557	437
60	4,50	2,80	» Hvena	843

53. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	700	727	405	790
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	727	822	515	756
28	1,85	1,30	» Storfors	804	912	600	802
40	2,60	1,80	» Nykroppa	831	957	645	828
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	841	1007	655	843
			Fr. Herrhult	842	1027	731	844
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	902	1043	751	855
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	914	1059	806	909
			Fr. Nyhyttan	918	1109	816	912
58	3,80	2,65	Till Persberg	928	1122	830	935
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	848	—
			Fr. Persberg	948	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1016	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1027	120	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1050	230	—	—
92	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1105	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1120	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1137	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1202	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1227	513	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1250	550	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	106	610	—	—
			Fr. Vansbro	126		—	—
164	10,70	7,45	» Van	200	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	221	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	236	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gafvunda	258	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	330	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	410	—	—	—
227	14,40	10,00	Till Mora (45)	434	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1119
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1146
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1230
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	103
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	123
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	138
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	201
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	283
			Fr. Vansbro	—	—	500	303
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	322
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	350
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	417
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	440
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	457
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	512
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	527
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	550
157	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1020	601
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	1050	628
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	629	—	—	—
			» Persberg	657	1135	114	643
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	711	1148	128	658
			Fr. Nyhyttan	735	1151	138	658
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	809	1207	204	711
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	820	1217	215	719
			Fr. Herrhult	853	1224	246	731
187	11,80	8,20	» Nykroppa	943	1234	359	738
193	12,55	8,70	» Storfors	1023	103	444	803
205	13,35	9,25	» Nässundet	1103	134	530	838
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
227	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1148	210	615	900

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (53)	730	928	1157	701	915
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	744	935	1209	713	927
			Fr. Filipstad	749	951	1214	731	930
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	755	957	1220	737	936

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finnshyttan (49)	640	841	1119	615	825
2	0,40	0,20	Till Filipstad (49, 56)	646	847	1125	621	841
			Fr. Filipstad	655	857	1130	631	843
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	709	909	1142	643	855

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	246
17	1,15	0,80	» Öje	321
28	1,85	1,30	Till Malung	356

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1200
11	0,75	0,50	» Öje	1232
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (53)	110

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen. Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	850
2	0,25	0,15	» Morkarlby	902
9	0,60	0,45	» Eldris	912
22	1,45	1,00	» Gopshus	953
27	1,80	1,25	» Oxberg	1016
31	2,05	1,40	» Blyberg	1029
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1043
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1055

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen. Bl. t. № 25
			Fr. Elfdalen	690
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614
10	0,65	0,45	» Blyberg	630
14	0,95	0,65	» Oxberg	650
19	1,25	0,90	» Gopshus	706
32	2,10	1,45	» Eldris	739
39	2,55	1,80	» Morkarlby	758
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805

TORRPYLSA. Erkänt bästa billigaste, allfästa ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattenfri) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan utgöra och användas även av icke fackmän. Lager hos: Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Landström & Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svedérus, Ystad; Vexiö Mek. Verkst.; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sundman & Co, Tammerfors; Axel Christernsons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. **Aktiebol. Calor, Stockholm.**

62. Östra Centralbanan.
Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 December 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	S.o.H. Bl. t. № 7
			Fr. LinköpingsJ. (14,22)	535	230	500	1025
2	0,50	0,25	» Tannefors	540	234	509	1031
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	551	243	524	1044
10	0,65	0,40	» Slattefors	×552	×246	×538	×1048
13	0,85	0,55	» Sturefors	602	251	538	1056
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	610	259	549	1104
20	1,30	0,80	» Bjärka	617	305	600	1112
25	1,65	1,00	» Bestorp	627	314	614	1123
29	1,90	1,20	» Brokind	636	322	626	1132
34	2,25	1,40	» Gårdala			×320	×1142
38	2,50	1,55	» Opphem	653	338	648	1151
41	2,70	1,65	» Rimforsa	703	348	703	1202
50	3,25	2,00	» Slätmon	720	405	724	1221
60	3,90	2,40	Till Kisa	735	422	744	1240
—	—	—	Fr. Kisa	737	428	752	—
66	4,30	2,65	» Korpklef	×751	×438	806	—
71	4,65	2,85	» Verfveln	800	448	822	—
77	5,05	3,10	» Björkhult	×809	×459	839	—
85	5,40	3,35	» Gullringen	819	511	857	—
92	6,00	3,70	» Södra Vi	833	529	922	—
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×836	×533	931	—
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	845	545	942	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 6	Bl.t. № 8	Prst. № 9	S.H. Bl. t. № 8
			Fr. Vimmerby (63)	525	1042	731	—
7	0,50	0,30	» Fogelhem	539	1101	×741	—
9	0,60	0,40	» Södra Vi	546	1109	746	—
13	1,20	0,75	» Gullringen	606	1133	809	—
24	1,60	1,00	» Björkhult	619	1149	×809	—
30	1,95	1,20	» Verfveln	632	1206	819	—
35	2,30	1,40	» Korpklef	648	1220	×829	—
41	2,70	1,65	Till Kisa	657	1236	840	—
—	—	—	Fr. Kisa	700	1240	842	480
51	3,35	2,05	» Slätmon	721	106	858	451
60	3,90	2,40	» Rimforsa	740	129	916	510
63	4,10	2,55	» Opphem	751	139	926	527
67	4,40	2,70	» Gårdala	×758	×148		×528
72	4,70	2,90	» Brokind	810	202	948	540
76	4,95	3,05	» Bestorp	818	214	950	548
81	5,30	3,25	» Björka	830	229	1001	600
84	5,50	3,40	» Holvetorp	837	238	1007	607
88	5,75	3,55	» Sturetors	846	250	1015	619
91	5,95	3,65	» Slattefors	×852	×257	×1020	622
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	857	305	1025	627
99	6,45	4,00	» Tannefors	911	321	1028	640
107	6,80	4,05	Till Linköpings J. (14,22)	915	325	1040	645

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- o. returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 1	№17	Blandade tåg № 5	№19	№ 7	№21	№ 3	Lördag Bl. t. № 11
				I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	III
			Fr. Nässjö (14,25,127)	712	942	610	135	—	—	1043	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	732	1002	632	204	—	—	1113	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
27	1,40	0,80	Till Eksjö	747	1019	652	226	—	—	1135	—
			Fr. Eksjö	752		—		236	708		510
37	2,05	1,20	» Hult	808		—	—	304	735	—	537
47	2,70	1,55	» Bruzaholm	823		—	—	333	803	—	601
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	832		—	—	350	817	—	614
50	3,25	1,90	» Ingatorp	840		—	—	409	832	—	624
54	3,55	2,05	» Vallnäs	847		—	—	424	846	—	—
61	4,00	2,30	» Marianelund	900		—	—	454	902	—	—
65	4,25	2,45	» Emarp	907		—	—	507	921	—	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	919		№ 9	—	532	944	—	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	934		I III	—	556	1008	—	—
			Fr. Hultsfred	949		500	—	642	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1002		518	—	702	—	—	—
95	6,20	3,60	» Mälilla	1009		528	—	722	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1015		551	—	734	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1024		608	—	750	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1035		626	—	807	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1047		648	—	820	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1054		658	—	840	—	—	—
			Fr. Berga	1058		715	—	852	—	—	—
			» Bohult	1111		728	—	920	—	—	—
136	—	—	» Möckhult	×		753	—	922	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1134		815	—	951	—	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1148		835	—	1010	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 2	№18	Blandade tåg № 8	№20	№10	№ 6	№ 4	Lördag Bl. t. № 12
				I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	III
			Fr. Oskarshamn	442	—	600	—	917	—	—	—
8	0,55	0,30	Forshult	457	—	620	—	942	—	—	—
12	—	—	Möckhult	×	—	629	—	1003	—	—	—
27	1,40	0,80	» Bohult	530	—	654	—	1020	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	532	—	712	—	1038	—	—	—
			Fr. Berga	536	—	722	—	1055	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	544	—	735	—	1113	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	556	—	752	—	1131	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	607	—	812	—	1158	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	616	—	824	—	1208	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mälilla	622	—	842	—	1227	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	629	—	852	—	1239	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	641	—	908	—	1255	—	—	—
			Fr. Hultsfred	649	—	935	—	113	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	705	—	959	—	142	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	717	—	1017	—	202	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	724	—	1035	—	220	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	737	—	1051	—	239	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	745	—	1105	—	253	—	—	626
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	753	—	1117	—	309	—	—	649
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	802	—	1132	—	326	—	—	703
117	7,65	4,40	» Hult	812	—	1155	—	352	—	—	738
127	8,30	4,80	Till Eksjö	825	—	1215	—	415	—	—	741
			Fr. Eksjö	832	612	1233	—	421	900	—	
			Brevik	×	—	—	—	×	×		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	827	620	—	1245	—	442	925	
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14,25,127)	912	650	—	110	—	510	955	

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med tåg № 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 5 II III	Hvardagar
							Fr. Kristiania	1113	—	940	1235	
							» Moss	1245	542	1127	245	
							» Fredrikstad	122	657	1228	351	
							» Sarpsborg	202	747	1255	427	
							» Fredrikshald [1]	245	844	149	527	
							» Prästbakke		928	233	639	
							Fr. Kornsjö	342	1010	256	714	
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,46	Till Mon [1]	402	1028	310	722	
							Fr. Mon	436	1045	325	732	
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		1105	339	812	
21	1,30	1,40	0,95	1,30	1,40	0,85	Till Ed	442	1114	346	822	
							Fr. Ed	452	1136	406	832	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×		×	
39	2,35	2,55	1,60	3,35	55	1,60	Till Bäckefors (75)	520	1206	421	912	
							Fr. Bäckefors	531	1249	432	920	
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		115	449	942	
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Torsby [1]		×	×		
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	605	148	515	1018	

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med tåg № 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 II III
							Fr. Mellerud (56)	606	1137	326	1020
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock [4]		×	×	
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1212	408	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	711	1231	432	1138
							Fr. Bäckefors	719	1237	444	1139
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×		×	
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	759	105	524	1208
							Fr. Ed	810	126	539	1215
46	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	820	135	552	
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon [1]	832	149	611	×1244
							Fr. Mon	839	150	613	×1244
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	856	203	631	100
							Till Prästbakke	933	229	750	
							» Fredrikshald [2]	1023	323	845	
							» Sarpsborg	1141	423	—	332
							» Fredriksstad	1227	455	—	355
							» Moss	141	558	—	442
							» Kristiania	403	755	—	618

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger deratädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 1 Nov. från Fredrikshald kl. 6⁰⁰ och 4⁰⁰ och från Strömstad kl. 8⁰⁰ och 6¹⁵ samt från 1 Nov. från Fredrikshald kl. 6⁰⁰ och 3⁰⁰ och från Strömstad 8⁰⁰ och 5¹⁵.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

56. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.
Obs. Biljettpriserna, se sid. 15.

Kilom.		Dagligen Snält. № 1 II III	Snält. №29 II III	Bl.t. №27 II III	Snält. № 3 II III	Bl.t. № 9 II III	
	Falun-Göteborg.						
	Fr. Falun (45)	—	740	1015	1230	245	640	—
8	» Hinsnorst	—	×		×	×	×	—
17	» Ornäs	—	804		1253	309	721	—
22	» Domnarfvet	—	813	1043	103	318	750	—
23	Till Borlänge (50)	—	817	1047	108	322	756	—
	Fr. Borlänge	—	823	1049		327	810	—
28	» Lindan	—			—		×	—
32	» Sellnäs	—	835		—	340	834	—
43	» Ulfshyttan	—	849		—	354	907	—
52	» Rämen	Gdst.	904		—	409	926	—
61	» Gräsberg	№ 11	917		—	422	1002	—
70	Till Ludvika (37, 35)	II III	932	1149	—	437	1022	—
	Fr. Ludvika ... 32, 35)	530	947		—	455		—
79	» Klenshyttan	610	1002		—	510		—
86	» B:s Grängesberg	714	1015		—	523		—
94	Till B:s Hörken (59)	735	1026		—	534		—
	Fr. B:s Hörken	750	1027		—	535		—
106	Till B:s Ställdalen	813	1043		—	551		—
	Fr. B:s Ställdalen	853	1045		—	558		—
121	» Björkefjön	×			—	×		—
126	» Bredsjö (40)	1016	1111		—	619		—
137	» Sikfors	1101	1127		—	635		—
144	» Hellefors	1153	1138		—	646		—
152	Till Grythyttehed (39)	1213	1149		—	657		—
	Fr. Grythyttehed	1228	1150		—	658		—
163	» Loka	×1254	×1205		—	×718		—
174	Till Herrhult (53)	121	1221		Prst.	729		—
	Fr. Herrhult	146	1222		№ 3a	730		—
185	Till Daglösen (56)	208	1236		II III	744		—
	Fr. Daglösen	238	1246		800			—
199	» Geijersdal	329	104		829	—		—
207	» Lindfors	336	113		853	—		—
214	» Molkom	436	136		909	—		—
224	» Mölnbacka	455	139		928	—		Gdst.
230	» Deje	532	149		951	—		№ 17
246	Till Kil (27)	614	210		1025	—		II III
	Fr. Kil	642	232		—	—		535
257	» Edsvalla	726	248		—	—		609
261	» Wählberg	×			—	—		×
268	» Grums	801	304		—	—		640
271	» Slottsbron	812	×308		—	—		649
278	» Segmon	844	318		—	—		713
289	» Vermlandsbro	916	334		—	Gdst.		745
297	» Seffle	942	351		—	№ 13		816
314	Till Åmål	1026	416		—	II III		854
	Fr. Åmål	—	421		—	526		916
328	» Tösse	—	434		—	555		942
334	» Animskog	—	449		—	629		1014
347	» Köpmannabro	—	509	Snält.	—	708		1048
355	Till Mellerud (56)	—	519	№ 51	—	730		1110
	Till Fredrikshald	—	230	—	—	—		322
	» Kristiania	—	618	—	—	—		755
	Fr. Kristiania	—	940	1115	—	—		—
	» Fredrikshald	—	149	245	—	—		844
			II III	II III				
	Fr. Mellerud	—	527	618	—	750		1145
364	» Erikstad	—	540	627	—	821		1216
372	» Brålanda	—	555	636	—	852		1247
381	» Frändefors	—	605	650	Prst.	927		118
396	Till Öxnered (74)	—	624	712	№ 21	1005		156
					II III			
	Fr. Öxnered	—	624	725	1045			226
406	Till Trollhättan	—	647	738	1101	—		246
	Fr. Trollhättan	—	652	740	1106	—		256
413	» Velanda	Prst.			×1119	—		316
422	» Upphärad	№ 7	711		800	1140		406
428	» Pressebo	II III			×	—		×
435	» Nygård	600	719		817	1207		438
441	» Lödöse	×			×	—		×
447	» Elfsängen	625	747		834	1221		509
453	» Nol	645	756		845	1247		530
456	» Nödinge	×						
461	» Jordfallet	702	806		856	×101		550
464	» Surte	710			×901	×107		×558
469	» Agnesberg	722	819		911	119		614
476	Till Olskroken (24)	736	829		921	132		624
478	» B:s Göteborg (70, 126)	742	834		928	138	—	640

Kilom.		Dagligen Gdst. № 6 III III	Snält. № 2 I II	Gdst. № 18 II III	Prst. №22 II III	Prst. № 8 II III	Snält. № 52 II III
	Göteborg-Falun.						
	Fr. B:s Göteborg (70, 126)	520	800	815	205	500	655
2	» Olskroken (24)	525	804	821	210	506	659
9	» Agnesberg	×534	815	910	224	532	710
14	» Surte	×536	×822	×928	×234	544	×716
17	» Jordfallet	×544	828	×931	×240	549	721
22	» Nödinge					×	
25	» Nol	×602	843	955	305	610	738
31	» Elfsängen	621	852	1012	316	622	746
37	» Lödöse	×		×	×	×	
43	» Nygård	×650	909	1050	341	647	803
50	» Pressebo	×		×	×		Ank.
56	» Upphärad	×725	927	1129	407		821
65	» Velanda	750		×1203	×424	—	
72	Till Trollhättan	807	948	1219	439	Gdst.	842
	Fr. Trollhättan	850		1244	441	№ 14	844
82	Till Öxnered (74)	824		104	457	II III	857
	Fr. Öxnered	848	1020	215		522	920
97	» Frändefors	935	1040	303	—	610	940
106	» Brålanda	1001	1053	324	—	641	952
114	» Erikstad	1027	1105	405	—	712	1005
123	Till Mellerud (55)	1048	1117	426	—	735	1017
	Till Fredrikshald	—	352	—	—	—	230
	» Kristiania	—	755	—	—	—	618
	Fr. Kristiania	—	1115	940	—	—	—
	» Fredrikshald	—	245	149	—	—	—
			II III				
	Fr. Mellerud	1124	1122	520	—	748	—
131	» Köpmannabro	1204	1134	545	—	815	—
144	» Animskog	1236	1152	×611	—	848	Gdst.
155	» Tösse	108	1207	×636	—	920	№ 12
164	Till Åmål	131	1219	658	—	943	II III
	Fr. Åmål	200	1224	703	—	—	510
187	» Seffle	303	1248	745	—	—	603
189	» Vermlandsbro	340	102	810	—	—	630
200	» Segmon	417	118	840	—	—	712
207	» Slottsbron	447	×127	901	—	—	747
210	» Grums	500	132	910	—	—	800
217	» Wählberg

OBS! Paul U. Bergströms annons sid. 15.

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t № 12	Snt. № 2	Gt. № 10	Snt. № 4	Bl.t. № 8
			Fr. Vna Göteborg	200	815	950	400	615
4	0,35	0,25	» Lerje	×	|	1015	×	620
13	0,80	0,55	» Gunnilse	229	×840	1045	×427	658
17	1,05	0,70	» Björsared	×	|	1100	|	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	242	851	1115	438	717
24	1,45	1,00	» Stannum	×	|	1135	|	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	301	906	1156	454	750
33	2,00	1,35	» Björboholm	312	×915	1213	×503	804
38	2,30	1,55	» Sjövik	322	×925	1236	×514	820
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	Ank.	×936	1257	×524	835
49	2,95	2,00	» Anten		×942	114	×530	851
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	138	×	×
60	3,60	2,40	Till Gräfsnäs ✕	—	1005	146	545	921
			Fr. Gräfsnäs	—	1020	154	625	920
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	1028	209	613	938
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	—	1035	236	621	947
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×1043	241	×628	959
78	4,70	3,15	» Nossebro	Dagl.	1051	307	628	1010
82	4,95	3,30	» Essunga	Bl.t.	×	320		×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6	1103	321	650	1030
			Fr. Tumleberg	605	1107	343	656	—
			» Kedum	×	|	×	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (74)	630	1125	422	715	—
103	6,20	4,15	» Träfvad	653	×1137	454	×737	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	700	1143	510	×738	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	717	1153	555	744	—
115	6,90	4,60	» Öttum	726	×1157	544	×750	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	732	|	552	|	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	740	×1207	607	801	—
123	7,40	4,95	» Ardala	748	|	617	|	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	756	|	626	|	—
129	7,75	5,20	Till Skara (67, 68)	805	1225	635	830	—

Medför endast III klass personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2b	№ 10b	№ 4b	
			fr. Göteb.				
			Fr. Tumleberg	1106	340	655	—
4	5,40	3,60	» Arentorp	×1114	350	×703	—
8	5,65	3,80	» Helås	×1122	400	×710	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (68, 4)	1130	410	718	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 5		Snt. № 1	Gt. № 9	Snt. № 3
			Fr. Skara (67, 68)	730	—	830	1030	430
3	0,35	0,2	» Simmabo	732	—	|	1032	|
6	0,40	0,25	» Ardala	741	—	|	1037	|
9	0,55	0,40	» Källtorp	801	—	×846	1047	×446
12	0,75	0,50	» Budatorp	809	—	|	1055	|
14	0,85	0,60	» Öttum	816	—	×855	1103	×455
17	1,05	0,70	» Qvänum	828	—	901	1120	501
23	1,40	0,95	» Stora Hof	848	—	×910	1148	511
26	1,60	1,05	» Träfvad	854	—	×915	1154	×516
34	2,05	1,40	» Vara (74)	915	—	921	1234	530
			» Kedum	×	Bl.t.	|	×	|
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	935	№ 7	946	1257	545
			Fr. Tumleberg		610	950	100	550
47			» Essunga	—	×	|	122	×
51	3,10	2,05	» Nossebro	—	624	1004	142	604
56	3,40	2,25	» Gendalen	—	649	×1012	201	×612
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	—	703	1020	218	621
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	—	715	1030	233	628
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs ✕	—	725	1037	248	635
			Fr. Gräfsnäs	—	731	1052	253	645
72			» Qvarnabo	—	×	×	310	×
80	4,80	3,20	» Anten	P.t.	805	×1116	336	×710
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№ 11	815	×1123	347	×715
91	5,50	3,65	» Sjövik	638	833	×1134	412	×728
96	5,80	3,85	» Björboholm	650	848	×1145	430	×739
102	6,15	4,10	» Gråbo	700	905	1155	455	750
105			» Stannum	×	|		510	|
110	6,60	4,40	» Olofstorp	720	934	1210	532	825
112			» Björsared	×	|		540	|
116	7,00	4,65	» Gunnilse	732	950	×1220	555	×817
125	7,50	5,00	» Lerje	×	1014	|	630	|
129	7,75	5,20	Till Vna Göteborg	800	1030	1245	645	845

Medför endast III klass personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1b	№ 9b	№ 3b
			fr. Skara			
			Fr. Håkantorp (68, 74)	925	1226	520
4	2,85	1,90	» Helås	×932	1235	×528
8	3,10	2,05	» Arentorp	×939	1245	×536
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	945	1255	544

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 22 December 1902.

Kil. fr. Göteborg

		Bl.t. № 9	Snt. № 1	G.t. № 7	Bl.t. № 11	P.t. № 3	P.t. № 5
	Fr. B:s Göteborg (56, 126)	516	810	1120	215	500	725
5	» Almedal (126)	×528	819	1145	229	509	735
9	» Molndal	×544	827	1221	246	518	745
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×601	837	1262	302	528	728
21	» Landvetter	×615	846	135	316	537	811
26	» Härryda	×627	854	146	329	545	820
35	» Hindås	×641	904	222	345	559	839
43	» Råfanda	704	916	251	ank.	610	853
47	» Bollebygd	716	923	334		618	902
58	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
62	» Sandared	747	942	424	—	638	928
66	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
72	Till Borås Nedre (71)	809	956	452	Bl.t. № 23	653	940

Helgfria Lörd.

Kil. fr. Borås ned.

				G.t. № 9		
	Fr. Borås Nedre	—	1001	1230	320	790	—
7	» Gånghester	—	|	|	339	×	—
11	» Målsryd	—	1018	103	350	729	—
16	» Aplared	—	1027	127	402	739	—
22	Till Hillared (ned.)	—	1037	143	412	749	—
	Fr. Hillared	—	1039	200		754	—
28	» Länghem	—	1049	227	—	809	—
40	» Limmared	—	1104	315	—	829	—
44	» Brandsmo	—	1112	335	—	839	—
53	» Grimsås	—	1126	407	—	854	—
59	» Hestra	—	1136	431	—	908	—
64	» Nissafors	—	1145	506	—	918	—
72	» Gnosjö	—	1158	533	—	928	—
83	» Hillerstorp	—	1218	602	—	944	—
90	» Hädinge	P.t.	1225	625	—	950	—
100	Till Wernamo (113,	№ 15	1239	650	—	1010	—
	Fr. Wernamo 127)	650	1245	715	—	—	—
112	» Bor	718	101	724	—	—	—
122	» Horda	743	116	828	—	—	—
129	» Smål. Rydaholm	801	128	855	—	—	—
142	» Hjortsberga	829	144	920	—	—	—
149	Till Alfvesta (14, 77	845	155	955	—	—	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom	Biljettpris II	Biljettpris III
½	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1½	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2½	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3½	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4½	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5½	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50
13	103—111	4,05	2,70
14	112—120	4,35	2,90
15	121—130	4,65	3,10
16	131—140	4,95	3,30
17	141—150	5,25	3,50
18	151—160	5,55	3,70
19	161—170	5,85	3,90
20	171—180	6,15	4,10
21	181—190	6,45	4,30
22	191—200	6,75	4,50
23	201—210	7,05	4,70
24	211—220	7,35	4,90
25	221—231	7,65	5,10

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.
Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, gällande å alla tåg utom snälltågen N:r 1 och 2, till nedsatta priser.

Hillared—

Kil. fr. Hillared

		P.t. № 19	G.t. № 21	Bl. t. № 23	Bl. t. № 17
	Fr. Hillared	1041	210	425	800
6	» Sexdrega	1055	235	448	818
12	» Ringestena	1111	257	508	837
17	Till Svenljunga	1123	310	515	849

Svenljunga.

Kil. fr. Svenljunga

		Bl. t. № 18	Bl. t. № 24	G.t. № 22	P.t. № 20
	Fr. Svenljunga	631	940	1235	519
5	» Ringestena	634	953	1242	530
7	» Sexdrega	654	1014	109	546
17	Till Hillared	710	1030	125	600

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 24 Dec. 1902.

Kilom. II	Kilom. III		Snt. № 1	Bl.t. № 9	Gd.t. № 3	Bl.t. № 7	Bl. t. № 11
		Fr. Herrljunga (24, 74)	625	832	1100	520	—
11	0,60	0,45 » Ljung	526	852	1143	543	—
20	1,60	0,85 » Mollaryd	×	×	×	×	—
23	1,65	0,95 » Borgstena	631	918	1235	627	853
29	2,05	1,20 » Fristad	634	932	1258	621	849
32	2,55	1,45 » Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50 » Skogsryd	×	×	×	×	—
42	2,95	1,70 Till Borås öfre	700	1000	130	647	918
			Snt. № 1	Bl.t. № 5	P.t. № 3	P.t. № 7	
fr. Borås öfre							
		Fr. Borås öfre	708	—	143	652	—
1	0,30	0,20 Till Borås nedre (70)	710	—	146	628	—
		Fr. Borås nedre	718	1030	153	708	—
9	0,55	0,40 » Rydboholm	739	1059	210	728	—
13	0,80	0,55 » Viskafors	788	1131	222	748	—
22	1,35	0,90 » Fritsla	756	1211	248	807	—
30	1,80	1,20 » Kinna	813	1246	302	828	—
34	2,05	1,40 » Skene	833	111	312	841	—
44	2,65	1,80 » Björketorp	839	155	333	904	—
50	3,00	2,00 » Sundholmen	850	220	344	916	—
54	3,25	2,20 » Horred	858	248	353	920	—
66	4,00	2,65 » Veddige	917	324	415	947	—
71	4,30	2,85 » Derome	926	338	425	958	—
77	4,65	3,10 » Tofta	937	355	436	1010	—
85	5,10	3,40 Till Varberg (126)	950	412	450	1024	—

Kilom. II	Kilom. III		Snt. № 9	Bl.t. № 3	Gd.t. № 5	Bl.t. № 7
		Fr. Varberg 126	522	838	111	557
8	0,30	0,25 » Tofta	517	854	122	612
14	0,85	0,60 » Derome	528	905	158	628
19	1,15	0,80 » Veddige	538	917	217	632
37	1,90	1,25 » Horred	600	939	258	652
35	2,10	1,40 » Sundholmen	609	947	317	702
41	2,50	1,65 » Björketorp	621	1000	342	714
51	3,10	2,05 » Skene	643	1023	422	732
55	3,30	2,20 » Kinna	656	1038	451	743
63	3,80	2,55 » Fritsla	717	1100	530	803
72	4,35	2,90 » Viskafors	739	1123	608	822
76	4,60	3,05 » Rydboholm	751	1135	627	832
84	—	— Till Borås nedre (70)	808	1152	645	849
		Fr. Borås nedre	812	1157	—	853
85	5,10	3,40 Till Borås öfre	814	1200	—	856
			Pt. № 4	Bl.t. № 8	Gdt. № 10	Snt. № 2
fr. Borås öfre						
		Fr. Borås öfre	821	1210	325	903
6	0,40	0,20 » Skogsryd	×	×	×	×
10	0,70	0,40 » Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,50 » Fristad	850	1242	427	931
19	1,35	0,75 » Borgstena	903	1267	457	943
22	1,55	0,90 » Mollaryd	×	×	×	×
37	2,20	1,25 » Ljung	926	124	542	1006
42	2,95	1,70 Till Herrljunga (24, 74)	945	144	602	1025

Kil. fr. Borås ned.

			Bl. t. № 8	P.t. № 6			Bl. t. № 12
		Fr. Borås Nedre	515	835	1155	—	330	715
0		» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
10		» Sandared	548	840	1212	—	408	730
14		» Hultafors	×	×	×	—	×	×
25		» Bollebygd	640	904	1235	Bl.t.	505	751
29		» Råfanda	701	915	1248	№ 12	531	755
37		» Hindås	724	926	1256	415	624	809
46		» Härryda	745	939	111	448	635	824
51		» Landvetter	756	948	120	503	653	832
57		» Mölnlycke	810	957	130	539	714	841
60		» Pixbo	×	×	×	×	×	×
63		» Mölndal	827	1008	141	554	744	852
67		» Almedal (126)	839	1016	150	625	811	901
72		Till B:s Göteborg (56, 126)	851	1025	158	617	828	922

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1902.

Jernvägshotellet i Håkantorp rekommenderas. H. Jönsson.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		B.t. № 1	B.t. № 7	B.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. Uddevalla (75)	615	910	1250	535
8	0,50	0,25	» Engebacken	626	920	114	548
14	1,00	0,50	» Ryr	647	941	137	624
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	952	148	613
23	1,00	0,50	Till Öxnered (56) ✕	703	1000	146	620
			Fr. Öxnered	715	1011	206	640
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	723	1018	214	650
			Fr. Venersborg	730		230	710
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	—	232	722
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	—	244	732
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	—	306	752
51	2,50	1,25	» Grästorp	815	—	322	815
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	820	—	346	828
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68, 69)	840	—	355	847
			Fr. Håkantorp	845	—	358	855
70	3,00	1,50	Till Vara (69)	855	—	407	907
			Fr. Vara	900	—	412	917
			» Rangeltorp	×	—	×	×
81	3,50	1,75	» Vedum	935	—	429	944
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24, 77)	950	—	505	1013

Kilom. II	Bilj.-pris III		Dagligen				
			G.t. № 8	B.t. № 2	S.t. № 4	B.t. № 6	
		Fr. Herrljunga (24, 77)	—	600	1201	620	
		» Vedum	—	627	1217	639	
		» Rangeltorp	—	×	|	|	
11	0,50	0,25 Till Vara (69)	—	653	1232	700	
		Fr. Vara	—	658	1235	705	
22	1,00	0,50 Till Håkantorp (68, 69)	—	710	1244	717	
		Fr. Håkantorp	—	715	1248	720	
28	1,50	0,75 » Uifstorp	—	737	1255	730	
33	1,50	0,75 » Grästorp	—	750	109	741	
46	2,00	1,00 » Sahlstad	—	810	118	800	
55	2,50	1,25 » Lilleskog	—	843	133	832	
60	2,50	1,25 » Rånnum	—	900	142	884	
65	3,00	1,50 Till Venersborg ✕	—	915	152	845	
		Fr. Venersborg	705	935	157	855	
69	3,00	1,50 Till Öxnered (56) ✕	711	945	205	905	
		Fr. Öxnered	730	1010	230	910	
73	3,50	1,75 » Grunnebo	737	1018	228	919	
78	3,50	1,75 » Ryr	745	1027	237	929	
84	3,50	1,75 » Engebacken	754	1037	251	943	
92	4,00	2,00 Till Uddevalla (75)	810	1055	310	1000	

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11	№ 13
			Fr. Öxnered	110	525	902
4	0,50	0,25 Till Venersborg	130	535	912

Kilom. II	Kilom. III		Dagligen № 10	№ 12	№ 14
		Fr. Venersborg	1032	500	615
4	0,50	0,25 Till Öxnered	1040	510	625

75. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1902.

Kilom. I	Kilom. III		Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6
		Fr. Uddevalla (74)	930	123	523
11	0,30	0,45 » Lane	1008	201	600
18	1,30	0,75 » Nättjebacka	1024	218	617
24	1,70	1,00 » Ellenö	1041	238	636
28	2,00	1,15 » Ödeborg	1052	252	650
31	2,20	1,25 » Färgelanda	1104	303	701
35	2,45	1,40 » Hjertsäter	1116	316	714
41	2,90	1,65 » Högsäter	1135	334	732
43	3,05	1,75 » Tångelanda	1146	345	742
51	3,60	2,05 » Skällsäter	1204	406	805
60	4,20	2,40 Till Bäckefors (55)	1222	428	827
		Fr. Bäckefors	1234	437	832
69	4,85	2,80 » Iväg	1255	504	838
77	5,40	3,10 » Dingelvik	117	528	923
83	5,85	3,35 » Billingsfors	132	555	940
89	6,25	3,60 Till Bengtsfors	147	610	955

Kilom. I	Kilom. III		Dagligen		
			Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. t. № 5
		Fr. Bengtsfors	620	1050	255
6	0,30	0,30 » Billingsfors	638	1114	313
12	0,55	0,50 » Dingelvik	659	1137	335
20	1,40	0,80 » Iväg	722	1203	402
29	2,05	1,20 Till Bäckefors (55)	748	1230	429
		Fr. Bäckefors	752	1242	439
38	2,70	1,55 » Skällsäter	812	106	506
46	3,25	1,85 » Tångelanda	835	130	530
48	3,40	1,95 » Högsäter	843	139	540
54	3,80	2,20 » Hjertsäter	857	156	557
58	4,10	2,35 » Färgelanda	913	213	614
61	4,30	2,45 » Ödeborg	924	228	628
65	4,55	2,60 » Ellenö	933	238	638
71	5,00	2,85 » Nättjebacka	951	257	658
78	5,50	3,15 » Lane	1007	313	714
89	6,25	3,60 Till Uddevalla (74)	1043	350	751

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vesterallen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom. I	Biljettpris III		Dagligen № 6	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
		Fr. Vexiö (78, 82, 83)	410	810	1035	1255	620
5	0,50	0,20 » Räppe	|	820	1045	107	632
10	0,70	0,35 » Gemla	|	832	1057	121	644
18	1,30	0,65 Till Alfvesta (14, 70)	428	848	1113	137	700

Kilom. I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
		Fr. Alfvesta (14, 70)	505	920	1145	235	730
8	0,60	0,30 » Gemla	532	937	1202	253	747
13	0,95	0,45 » Räppe	524	949	1216	307	759
18	1,30	0,65 Till Vexiö (78, 82, 83)	548	958	1235	316	808

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom. I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	Söckendagar № 6
		Fr. Vexiö (77, 82, 83)	615	405	1030
6	0,50	0,35 » Evedal	629	421	1047
16	1,00	0,65 » Norrgårds	654	447	1114
27	1,30	0,85 » Rottne	711	505	1131
25	1,50	1,00 » Brittatorp	724	518	1144
33	2,00	1,35 » Braås	752	546	1210
40	2,40	1,60 » Sandreda	813	606	1230
44	2,65	1,80 » Klafreström	829	628	1247
47	2,85	1,90 » Norrhult	838	638	1257
53	3,20	2,15 » Flybo	856	651	119
60	3,60	2,40 Till Åsheda	910	705	185

Kilom. I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	Söckendagar № 5
		Fr. Åsheda	500	300	1030
7	0,50	0,30 » Flybo	520	320	1054
13	0,80	0,55 » Norrhult	536	336	1112
16	1,00	0,65 » Klafreström	547	347	1124
20	1,20	0,80 » Sandreda	602	402	1139
27	1,35	1,10 » Braås	627	427	1220
35	2,10	1,40 » Brittatorp	652	452	1245
39	2,35	1,60 » Rottne	707	504	1256
44	2,65	1,80 » Norrgårds	720	517	110
54	3,25	2,20 » Evedal	745	542	136
60	3,60	2,40 Till Vexiö (77, 82, 83)	758	555	152

80. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom. I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
		Fr. Målerås Södra (86)	655	250
7	0,50	0,30 » Id-holm	717	312
14	1,00	0,60 » Kosta	755	350
23	1,65	0,95 » Ekeberga	822	418
30	2,10	1,20 Till Lessebo (83)	844	439

Kilom. I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
		Fr. Lessebo (83)	905	545
7	0,50	0,30 » Ekeberga	927	607
16	1,18	0,65 » Kosta	1007	639
23	1,65	0,95 » Idehöim	1029	712
30	2,10	1,20 Till Målerås Södra (86)	1050	733

81. Hönshylte—Qvarnamåla jernväg
från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom. I	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11
		Fr. Ryd (92)	600	335
2		» Norraryd (92)	606	345
7	0,50	0,25 » Sjöryd	×617	×357
11	0,70	0,45 » Urshult	630	411
17	1,15	0,75 » Rösmåla	645	438
23	1,60	1,05 Till Qvarnamåla (82)	700	445

Kilom. I	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12
		Fr. Qvarnamåla (82)	715	530
6		» Rösmåla	729	547
12	0,50	0,30 » Urshult	743	604
16	0,90	0,60 » Sjöryd	×752	×615
21	1,20	0,80 » Norraryd (92)	806	630
23	1,60	1,05 Till Ryd (92)	810	635

Ständigt lager af
Vågar,
brand- o. dyrkfria
Kassaskåp
och
Kassahvalfsdörrar.
Fabrikaten äro prisbelönta med 1:sta pris och guldmedaljer.
Hans Hagelins
Våg- o. Kassaskåpsfabrik
GEFLE.
Etabl. 1857. R.-t. 142.

Friestedts Foderbenmjöl
(absolut rent och stoftfint) samt
Salta Foderbenmjölskakor
(Guldmedalj).
Säljes hos Apotekare och Handlande.
OBS. Namn och fabriksmärke.
A.W. Friestedts Fabr.-A.B., Stockholm.

Upsala Cigarrfabrik Upsala
bästa fabrikat.
Priskurant på begäran.
Ombud antagas.

Tekniska Aktiebolaget
FLORA, Gefle,
tillverkar det bästa
BLÄCKET
i Sverige.
Belönadt med många Guld och Silfvermedaljer.
Köp endast FLORAS BLÄCK.

82. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1902.

Kilom. I	Biljettpris III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen № 16	№ 18	Onsdag o. Lörd. № 20
		Fr. Wexiö (77, 78, 83)	522	340	100
9	0,55	0,45 » Tegnaby	610	402	119
		» Krokvik	—	×	×
17	1,05	0,80 » Ingelstad	627	425	139
25	1,50	1,15 » Uråsa	642	446	156
27	1,65	1,25 » Snappahem	647	455	202
31	1,90

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Bit. № 5	Pt. № 7
			Fr. Elmhult (14)	605	630	115	
4	0,40	0,25	» Fälhult	615	638	134	
10	0,60	0,40	» Hökön	621	651	138	
14	0,85	0,60	» Kärraboda	641	659	147	
19	1,15	0,80	» Dufhult	654	710	159	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	708	718	208	
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	716	728	216	
			Fr. Gylsboda	726	730		
27	1,65	1,10	» Esseboda	748	734		
34	2,05	1,40	» Wilshult	804	751		
42	2,55	1,70	Till Olofström	820	805		
			Fr. Olofström	825	810		706
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	848	821		717
50	3,00	2,00	» Östafors	857	828		725
54	3,25	2,20	» Näsum	910	838		732
58	3,50	2,35	» Axeltorp	921	846		740
60	3,60	2,40	» Barnakälla	928	850		745
64	3,85	2,60	» Håkanryd	949	858		753
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	955	912		807

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Blt. № 6
			Fr. Sölvesborg (89)	600	310	
8	0,50	0,35	» Håkanryd	619	325	
12	0,75	0,50	» Barnakälla	622	334	
14	0,85	0,60	» Axeltorp	639	338	
18	1,10	0,75	» Näsum	657	348	
22	1,35	0,90	» Östafors	708	357	
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	719	404	
30	1,80	1,20	» Olofström	747	430	
38	2,30	1,55	» Wilshult	810	436	
45	2,70	1,80	» Esseboda	826	449	
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	830	452	
			Fr. Gylsboda	840	455	250
51	3,10	2,05	» Lönsboda	858	507	241
53	3,20	2,15	» Dufhult	905	512	247
58	3,50	2,35	» Kärraboda	917	522	258
62	3,75	2,50	» Hökön	928	531	308
68	4,10	2,75	» Fälhult	942	543	321
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	950	550	329

Helgfria onsdagar och lördagar. ● Helgfria lördagar. Helgfria lördagar. Helgfria lördagar under tiden 1/10—31/12 1902.

91. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Alnaryd	630	200
3	0,20	0,15	» Tving	645	215
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	703	231
10	0,60	0,45	» Björkeryd	732	245
16	1,00	0,75	» Nettraby (89)	745	310
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	750	315

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Nettraby hamn	930	400
1	0,15	0,10	» Nettraby (89)	937	410
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1000	435
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1010	445
14	0,85	0,65	» Tving	1030	507
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1040	517

Vid *Kettilstorp*, *Humlehallar*, *Berg* och *Mårstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

92. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn Halmstad	Dagligen № 9	Dagligen № 5 a	Dagligen № 1	Dagligen № 5	Dagligen № 3
			Fr. Ronneby	—	—	548	859	859
			» Karlshamn (89)					
			✕	—		850	135	335
4	0,30	0,20	» Asarum	—		905	150	336
11	0,60	0,50	» Svängsta	—		921	213	354
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—		945	224	×402
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—		1003	240	412
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—		1021	257	426
30	2,10	1,35	» Fridafors	—		1038	314	437
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—		×1045	×320	×442
36	2,55	1,65	» Ryd (81)	600	720	1107	335	452
			» Norraryd (81)	605	727	1117	340	500
44	3,10	2,00	» Älshult	ank.	744	1137	Ank.	513
52	3,65	2,35	» Ulfö		806	1203	—	528
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×817	×1213	—	×543
64	4,50	2,90	» Torne	—	838	1238	—	600
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	855	1258	—	618
78	5,50	3,55	Till Vislanda (74)	—	915	118	—	630
					№ 5			№ 9
			Fr. Vislanda	—	936	250	—	740
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	1007	328	—	812
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	1022	348	—	829
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	1039	409	—	921
114	8,05	5,20	Till Ljungby (113)	—	1052	424	—	916
				№ 3				
			Fr. Ljungby	510	1103	437	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	527	1126	504	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	547	1134	514	—	—
			Fr. Bolmen	555	1139	518	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	612	×1150	528	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	630	1201	548	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	646	1210	601	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	720	1236	624	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	735	×1235	637	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×745	×1244	×648	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	804	1252	652	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	824	×1105	715	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×835	×1118	×725	—	—
175	12,25	7,95	» Breared	×852	×1135	×737	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	917	×139	752	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	930	149	802	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×937	×155	×809	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (126, 127)	950	205	830	—	—

under tiden 1/10—31/12 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad Karlshamn	Dagligen № 6	Dagligen № 10	Dagligen № 2	Dagligen № 6	Dagligen № 4
			Fr. Halmstad (126, 127)	—	—	640	150	350
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	×651	×142	×404
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	×657	150	412
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	×706	201	427
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×719	×218	×446
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×731	×235	×507
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	×740	249	522
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	754	308	549
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×801	×317	×559
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	×810	330	612
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	819	343	632
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	835	406	728
54	3,80	2,45	» Byholma	—	—	844	419	738
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	—	×855	424	755
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	—	905	446	802
			Fr. Bolmen	—	—	909	451	814
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	—	918	503	835
79	5,55	3,60	Till Ljungby (113)	—	—	940	525	840
								Söka under tiden 1/10—31/12 1902.
			Fr. Ljungby	—	—	712	946	531
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	—	732	1001	546
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	—	758	1023	605
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	—	820	1036	618
115	8,10	5,20	Till Vislanda (74)	—	—	855	1104	648
						№ 4		
			Fr. Vislanda	—	—	945	255	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	—	1002	319	—
129	9,10	5,85	» Torne	—	—	1015	329	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	—	—	×1031	×400	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	—	—	1042	415	—
149	10,50	6,75	» Älshult	—	—	1059	429	—
			» Norraryd (81)	806	1118	459	—	—
157	11,05	7,10	» Ryd (81)	815	1129	510	—	—
167	11,35	7,30	» Slattesmåla	×825	×1138	531	—	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	832	1134	540	—	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	850	1147	547	—	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	905	1158	604	—	—
178	12,55	8,05	» Åkeholm	915	×1209	618	—	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	930	1219	632	—	—
189	13,30	8,55	» Asarum	950	1234	653	—	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (89) ✕	1000	1242	703	—	—
			» Ronneby	319	319	1010	—	—

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp.
Långebro—Skepparslöf.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf och Långebro—Eslöf.

93. Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen N:ris 53, 54 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf och Långebro—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 51	Dagligen G.t. № 23	Dagligen Sn.t. № 53	Dagligen Sn.t. № 55	Helgfr. O. o. L. G.t. № 25
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99—101)	—	—	140	755	—
5	0,40	0,20	» Karpalund (93, 100)	—	—	145	802	—
7	0,45	0,25	» Öllsjö	—	—			—
			» Långebro (Kristianstad)	745	—			700
			» Skepparslöf n:e	753	755			810
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×754	802	×156	×802	818
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×800	819	×203	×818	835
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf		831			846
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	813	845	215	828	900
			Fr. Tollarp	816	900	218	831	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga		909			—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×822	922	×225	×838	—
29	1,75	1,05	» Liarum		934			—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×834	951	×236	849	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×843	1015	×245	×858	—
42	2,35	1,40	» Espinge		1028			—
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	856	1102	258	911	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×902	1118	×304	×917	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	908	1134	318	926	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×918	1147	319	932	—
60	2,70	1,60	» Munkarp		1156			—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×931	1206	×337	×940	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×937	1218			—
			Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	933	1226	340	953	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn.t. № 52	Dagligen G.t. № 24	Dagligen Sn.t. № 54	Dagligen Sn.t. № 56	Helgfr. O. o. L. G.t. № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	840	130	405	730	—
4	0,30	0,20	» Kastberga		144		×738	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×852	157	×418	×745	—
10	0,60	0,35	» Munkarp		204			—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×902	218	×427	756	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	910	233	435	805	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×916	246	×442	×813	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	932	315	449	821	—
28	1,70	1,00	» Espinge		328			—
32	1,95	1,15	» Satserup	×955	341	×502	×837	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	945	411	×511	850	—
41	2,30	1,40	» Liarum		422			—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×956	435	×521	×900	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga		447			—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	1004	450	529	907	—
			Fr. Tollarp	1007	545	532	910	645
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf		601			701
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1019	*617	×544	×922	717
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1035	625		×930	735
62	2,75	1,65	» Skepparslöf n:e		628		×932	ank. 738
66	2,85	1,70	Till Långekro (Kristianstad)		Ank. 720		940	№ 57 800
63	2,80	1,65	Fr. Eslöf		—		—	—
65	2,80	1,65	» Karpalund (93, 100)	1022	—	558	—	—
70	3,20	1,85	Till Kristianstad (89, 93, 99—101)	1040	—	625	—	—

* Tågen N:ris 23 och 24 gå endast helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.
Långebro station *ligger endast* 5 minuters väg *från städen Kristianstad.*
Omnibus afgår från Långebro 1047, 627, 942, ank. Kristianstad station 1052, 632, 947, från Kristianstad station 730, 325, ank. Långebro 735, 330.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1902.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 57, 33, 36, 20.
Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 57	Dagligen Bl. t. № 17	Dagligen Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (14)	625	1100	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×639	1124	510
12	0,75	0,45	» Broby	649	1141	527
16	1,00	0,60	» Grydt		×1151	×536
19	1,15	0,70	» Vanås	×703	1204	546
23	1,40	0,85	» Qvinge	×712	1221	601
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×725	1243	623
32	1,95	1,15	» Färlöf	734	1256	635
35	2,10	1,25	» Vinnö	740	108	647
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	746	122	700
38	2,20	1,35	» Öllsjö	×749	130	705
39	2,25	1,35	» Skepparslöf nedre	×752	137	710
43	2,30	1,40	Til'l Långebro (Kristianstad)	800	145	720
				Snällt. № 33	Snällt. № 35	Godst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	810	355	845
46	2,45	1,50	» Åsumtorp	×815	×401	859
51	2,55	1,55	» Gårds Köpinge	×822	410	916
53	2,60	1,55	» Gringelstad	×825	×418	923
58	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	832	421	935
			Fr. Efveröd	836	425	955
	2,50	1,65	» Widtsköfle	×843	×433	1010
63	2,80	1,65	» Degeberga	×847	438	1023
65	3,00	1,75	» Olseröd	×859	×452	1045
73	3,05	1,80	» Maglehem	×904	×458	1055
77	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	910	505	1105

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Godst. № 32	Dagligen Snällt. № 34	Dagligen Snällt. № 36
			Fr. Brösarp (106)	515	913	512
4	0,30	0,20	» Maglehem	531	×927	×519
8	0,50	0,30	» Olseröd	537	×934	×526
16	1,00	0,60	» Degeberga	601	951	540
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	612	×956	×545
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	624	1006	554
			Fr. Efveröd	644	1011	558
28	1,70	1,00	» Gringelstad	659	×1021	×606
30	1,80	1,05	» Gårds Köpinge	709	1027	611
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	726	×1038	×619
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	735	1045	625
				Bl. t. № 18	Snlt. № 58	Bl. t. № 20
			Fr. Långebro (Kristianstad)	900	340	700
42	2,35	1,40	» Skepparslöf nedre	911	×346	712
43	2,35	1,45	» Öllsjö	917	×349	717
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	928	355	730
46	2,45	1,50	» Vinnö	937	400	739
49	2,50	1,50	» Färlöf	950	407	750
52	2,55	1,55	» Bjerlöf	1004	415	808
58	2,70	1,60	» Qvinge	1036	430	824
62	2,75	1,65	» Vanås	1042	441	839
65	2,80	1,65	» Grydt	×1050		×845
69	2,90	1,70	» Broby	1105	457	900
74	3,00	1,75	» Glimminge	1120	509	917
81	3,15	1,85	Till Hästveda (14)	1140	525	935

Omnibus mellan Långebro och Kristianstad se här ofvan!

Linien Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	Biljettpris fr. Tollarp III		Dagligen Bl. tåg № 27	Dagligen Bl. tåg № 29
			Fr. Tollarp (93)	1010	915
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×1022	927
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×1026	×931
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	1040	945
			Fr. Efveröd	1055	1000
10	0,55	0,35	» Gårds Lyngby	×1059	×1004
15	0,85	0,50	» Mjö	×1113	×1018
16	0,90	0,55	» Hernestad	×1117	×1022
19	1,05	0,60	» Ripa	1126	1031
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	1140	1045

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	Biljettpris fr. Åhus III		Dagligen Bl. tåg № 28	Dagligen Bl. tåg № 30
			Fr. Åhus (101)	550	1240
5	0,30	0,20	» Ripa	605	1255
8	0,45	0,25	» Hernestad	×613	×103
9	0,50	0,30	» Mjö	×617	×107
14	0,80	0,50	» Gårds Lyngby	×631	×121
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	635	125
			Fr. Efveröd	705	135
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×738	×150
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×738	155
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	740	205

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Torsdag. № 6
			Fr. Hör (74)	1005	814	150
			» Söföd ●	1012	832	158
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	853	205
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1035	846	221
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1045	854	230

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Torsdag. № 5
			Fr. Hörby (93)	705	530	1220
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	539	1230
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	729	553	1243
			» Söföd ●	737	601	1251
13	1,05	0,60	Till Hör (74)	745	612	100

● Lastspår, stannar för resande.

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Söknedagar Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 4a
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 101)	925	630	225	935	630
3	0,30	0,15	» Rödaled	950	645	245	945	640
6	0,35	0,25	» Balsby	959	654	252	953	647
10	0,55	0,35	» Österslöf	1016	711	305	1005	700
14	0,75	0,50	» Ekestad	1028	722	316	1016	711
16	0,85	0,60	» Gårrö	1036	731	322	1022	717
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1051	746	333	1033	728
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1059	754	339	1039	734
24	1,30	0,85	» Immeln	1116	811	348	1048	742
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1126	831	×354	×1054	×742
30	1,60	1,05	» Hylta	1134	839	×359	×1059	×754
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1151	846	412	1112	807
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×855	×420	×1120	×815
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	900	425	1125	820

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Söknedagar Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Sön- och Helgdagar Perst. № 3a
			Fr. Glimåkra	510	105	825	550	145
2	0,30	0,15	» Röena	×516	×111	×830	×555	×150
6	0,35	0,25	» Sibbhult	531	126	839	604	159
10	0,55	0,35	» Hylta	542	137	×847	×612	×207
13	0,70	0,50	» Tubbarp	549	144	×852	×617	×213
16	0,85	0,60	» Immeln	605	203	904	629	224
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	619	214	913	638	233
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	634	229	923	643	243
24	1,30	0,85	» Gårrö	645	240	931	656	251
26	1,40	0,95	» Ekestad	652	247	937	703	257
30	1,60	1,05	» Österslöf	707	302	949	714	309
34	1,80	1,20	» Balsby	719	314	959	724	319
37	1,95	1,30	» Rödaled	728	323	1006	731	326
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	740	335	1015	740	335

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 I III	Dagligen № 3 I III	Dagligen № 5 I III	Dagligen № 9 I III	Dagligen № 11 I III	Söknedagar № 7 I III
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 101)	550	750	940	355	745	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	558	808	950	405	755	118
10	0,55	0,35	» Önnestad	606	822	1000	411	805	135
14	0,75	0,50	» Fridhem	613	831	1008	418	812	153
19	1,05	0,70	» Vinslöf	621	845	1018	426	822	214
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	855	×1025	|	×838	232
25	1,35	0,90	» Attarp	×631	902	1031	×436	834	243
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×908	×1036	|	×839	×251
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (14, 110, 112)	*640	917	1042	445	845	300

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 I III	Dagligen № 4 I III	Dagligen № 6 I III	Dagligen № 10 I III	Dagligen № 12 I III	Söknedagar № 8 I III
			Fr. Hessleholm (14, 110, 112)	715	940	1135	530	910	340
3	0,30	0,20	» Röinge	×722	|	×1141	|	|	×349
5	0,30	0,20	» Attarp	729	×949	1146	×539	×912	352
8	0,45	0,30	» Ignaberga	738	|	×1151	|	×924	415
11	0,60	0,40	» Vinslöf	750	1000	1158	550	930	455
16	0,90	0,60	» Fridhem	803	1008	1207	558	938	452
20	1,05	0,70	» Önnestad	817	1015	1214	605	945	513
25	1,35	0,90	» Karpalund (93)	831	1023	1223	613	953	524
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (89, 93, 99, 101)	840	1030	1230	620	1000	545

101. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 16	Dagligen № 20	Dagligen № 18
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 100)	1100	735	335
4

Direkt I och II klass vagn Hessleholm—Köpenhamn, se nedan.

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Blt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Snt. № 81 II III	Gt. № 59 III	№ 71 III Sökd.	Pt. № 55 I II III	Gt.† № 73 III
							Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	652	—	1120	—	Sockendagar tills vidare	110	522	625
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×659	—	×1128	—		128	×531	640
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×709	—	×1148	—		153	×544	652
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×718	—	×1157	—		215	×545	714
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	729	—	1208	—		241	608	740
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×739	—	×1218	—		302	×620	757
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	753	—	1233	—		325	637	817
							Fr. Klippan	600	755	—	1235	—		145	400	640
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	615	×802	—	×1243	—		205	416	×649
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	635	|	—	|	—		218	429	657
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	630	812	—	1252	—		228	435	702
							Fr. Åstorp	650	815	940	1257	200		255	455	706
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	658	a)820	948	×1304	×206		317	506	×712
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	704	824	954	109	211		323	513	718
							Fr. Bjuf	735	835	956	110	214		340	540	720
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	740	a)832	1010	×118	×221		359	610	731
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	755	a)840	1025	×128	×239		417	621	741
72	5,60	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a)846	1035	×137	×255		430	639	750
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	809	|	1040	141	240		440	652	|
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	815	834	1047	146	245		448	720	800

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från Billesholm.

* I tågen № 51 och 56 går direkt I och II klass bogievagn Hessleholm—Köpenhamn o. åter.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg Hessleholm.	Gt. № 72 III Sökd.	Prst. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Gt. № 74 III	Sn. t. № 82 II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 84 II III	Gt. № 60 III	Snt. № 56* I II III
							Fr. Hamburg Kl.	—	—	—	Sockendagar tills vidare	1110	1110	—	Sockendagar tills vidare	848
							» Korsör	—	—	717		805	805	—		448
							» Köpenh. Nordbang	—	—	700		1058	1058	—		726
							» » Österbro	—	—	853		—	1224	—		—
							» Helsingör Ångf:a	—	—	855		1203	150	—		853
							Till Helsingborg »	—	—			1235	212	—		915
							Fr. Helsingborg (108)	700	635	925	—	147	235	535	640	939
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (109)	718	|	932	—	|	241	542	648	|
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	724	645	938	—	×155	×244	547	653	×947
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	756	654	950	—	×201	×252	557	707	×953
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	840	704	1008	—	×208	×300	609	730	×1000
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	850	712	1016	—	214	307	617	739	1006
							Fr. Bjuf	935	714	1022	—	215	309	619	745	1007
							» Gunnarstorp	949	721	1030	—	×230	×314	626	752	×1011
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	Till Åstorp (113, 114, 125)	958	727	1036	—	235	320	632	759	1016
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Fr. Åstorp	1018	732	1100	—	—	326	—	810	1017
							» Kärreberga (113)	1028	|	1107	—	—	|	—	816	|
26	—	—	—	—	—	—	» Qvidinge	1045	744	1120	—	—	×336	—	826	×1027
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	Till Klippan (111)	1057	754	1131	—	—	342	—	837	1034
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Fr. Klippan	1245	759	—	930	—	346	—	—	1035
							» Hyllstofta	115	818	—	1002	—	×400	—	—	×1049
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Perstorp	152	831	—	1040	—	411	—	—	×1059
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Vest-Torup	222	844	—	1100	—	×421	—	—	×1109
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Tyringe	246	856	—	1149	—	×430	—	—	×1118
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Finja	308	909	—	1205	—	×440	—	—	×1128
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	Till Hessleholm (14,100,112)	320	918	—	1216	—	448	—	—	1137
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70										

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Billesholm	630	925	240
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	650	945	300

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (110)	718	1200	625
Till Billesholm	738	1220	645

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

Hotell Hagman

Nynäshamn.

1:sta klass Restaurant & Café.

Bästa rekreationsort med komfortabla rum och härligaste utsigt öfver hafvet.

Inackordering för längre eller kortare tid.

Tillfälle till fiske, segling och annan sport.

Riks-Tel.| Allm. » | Nynäs 13. *P. A. Th. Hagman.*

Kassaskåp.

Wilh. Svenssons i Upsala

Kassaskåp och Kassahvalfsdörrar med ram rekommenderas.

Brand- och Dyrkfria.

Allm. Tel. 819.

Begär priskurant och kostnadsförslag.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turistholl* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**
Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**
Norrköping, *Centralhotellet,* **A. Bartels.** 1:a klass hotell. 40 resanderum efter nutidens fordringar. Elektrisk belysning och rikstelefon i alla rum. Rum från 1.75 till högre priser. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Ramnäs, *Gård, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**

Björstedtska *Skrift- & Språk-* A. T. 120 58. **Handels-Institutet.**
Smålandsgat. 31 B, Stockholm. Fullständigt Handelslärovärk med *särskilda fackafdeln. — Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels- o. Landtbrukskurser* samt undervisn. i ensk. ämnen. —. **Anmäln.** dagl. **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

Vexel- och Signalsäkerhetsanläggningar

för jernvägar, Fallbomsanordningar, Broförreglingar, Blockeringsapparater samt alla slags signaler m. m. utföras af

A.-B. Schaumans Centralspårvexlare Stockholm.

Förslag och prisuppgifter lemnas på begäran skyndsammast.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Fr. Falkenberg (126)	Dagligen № 4	№ 2	№ 8	Helgfria Ondd. o. Lörd.
7	0,45	0,30	» Vinberg	746	446	1240	
12	0,75	0,50	» Dal	×800	×500	×107	
15	0,90	0,60	» Vessigebro	813	512	113	
18			» Höstena	|	×520	×119	
21	1,30	0,85	» Åtrafors	834	531	129	
25	1,50	1,00	» Köinge	849	543	138	
35	2,10	1,40	» Ullared	918	602		
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	930	612		
46	2,70	1,80	» Lia	948	634		
51	3,10	2,05	» Elfsered	1008	652		
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1033	715		
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1048	721		
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1103	748		

Kilom.	Biljettpris II	III	Fr. Holtsljunga	Dagligen № 1	№ 3	№ 7	Helgfria Ondd. o. Lörd.
9	0,55	0,40	» Öfverlida	530	205		
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	600	242		
27	1,30	0,85	» Elfsered	622	311		
27	1,65	1,10	» Lia	638	330		
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	655	350		
37	2,25	1,50	» Ullared	705	402		
47	2,85	1,90	» Köinge	733	433	145	
57	3,10	2,05	» Åtrafors	747	448	155	
54			» Höstena	×752	|	|	
57	3,45	2,30	» Vessigebro	806	508	211	
60	3,60	2,40	» Dal	×811	×516	×216	
65	3,90	2,60	» Vinberg	826	535	229	
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (126)	840	550	243	

118. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Km	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Under tiden 1/10—31/12 1902 № 2	№ 4	№ 6	Under tiden 1/1—30/4 1903 № 2	№ 4	№ 6
2	0,40	0,25	Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	1000	235	730	950	245	730
5	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1009	243	738	958	254	738
7	0,45	0,25	» Hohög	1018	252	741	1006	301	747
11	0,70	0,40	» Qvarnby	1027	302	755	1012	312	755
14	0,85	0,50	» Bjereshög	1039	315	808	1024	324	808
16	0,90	0,55	» Bara	1051	328	820	1035	336	820
			» Bokskogen	—	—	—	—	—	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122)	1101	338	830	1045	346	830
			Fr. Klågerup	1109	347	838	1051	349	834
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1120	359	850	1059	358	845
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1131	411	901	1107	406	856
28	1,70	1,00	Till Genarp	1135	415	905	1110	410	900

Km	Biljettpris I	III	Blandade tåg	№ 1	№ 3	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
2	0,40	0,25	Fr. Genarp	650	1200	500	705	1135	535
6	0,40	0,25	» Toppeladugård	656	1207	507	711	1139	541
10	0,60	0,35	» Kongsmarken	708	1230	519	721	1147	541
			Till Klågerup (122)	716	1238	527	729	1154	549
13	0,80	0,50	Fr. Klågerup	728	1240	543	732	1156	552
			» Bokskogen	—	—	—	—	—	—
14	0,85	0,50	» Bara	744	1255	559	746	1210	606
17	1,05	0,60	» Bjereshög	753	104	608	754	1217	614
21	1,30	0,75	» Qvarnby	808	130	626	808	1231	628
23	1,40	0,85	» Hohög	814	137	632	814	1236	634
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	825	140	645	825	1245	645
28	1,70	1,00	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	830	145	650	830	1250	650

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. № 63	Gt. № 65	Pt. № 67	Pt. № 69	Snt. № 71
					Fr. Stockholm	700	—	1020	—	910
					» Kristiania	940	—	—	1115	—
					» Göteborg	1030	—	—	945	400
					» Köpenhamn	—	—	1110	400	800
					» Malmö	840	1050	305	745	1050
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (118, 121)	|	1102	312	752	|
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	|	1118	324	804	|
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	|	1130	331	811	|
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	×858	1144	339	819	×1100
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	|	1158	345	825	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	908	1216	354	834	1119
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	|	1228	400	840	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	916	1240	406	846	
32	2,75	1,20	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre (115)	925	1250	415	855	1135
137	12,00	7,50	—	—	» Sassnitz Hafen	135	—	—	—	400
412	35,40	19,70	—	—	» Berlin Stett. Bhf	830	—	—	—	1110

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. № 62	Bl. t. № 64	P. t. № 66	Gt. № 68	Snt. № 70
					Fr. Berlin Stett. Bhf	720	—	—	—	945
					» Sassnitz Hafen	140	—	—	—	421
					» Trelleborg Nedre (115)	640	710	1210	530	900
					» Skytts-Wemmerlöf	|	731	1230	549	|
					» Slågarp	706	738	1236	603	1017
					» Östra Grefvie	|	741	1244	621	|
					» Månstorp	×715	756	1249	647	×926
					» Arrie	|	808	1256	659	|
					» Lockarp	|	813	103	710	|
					» Fosieby	|	825	110	725	|
					» Östervärn (118, 121)	735	830	118	730	945
					Till Malmö	1025	1025	325	—	—
					» Köpenhamn	250	640	—	—	700
					» Göteborg	—	618	—	—	754
					» Kristiania	915	—	645	—	1135
					» Stockholm					

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Prs. t. № 1	Gdst. № 3	Sn. t. № 5	Gdst. № 11	Prs. t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125	600	935	1145	—	500	700
2	0,25	0,15	T. Östervärn (118, 120)	604	930	1149	—	504	706
			Fr. Östervärn	605	938	1150	—	505	718
6	0,50	0,25	» Sege	611	951	1156	—	511	735
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1004	1201	—	516	747
11	0,70	0,40	Djursläf	632	1020	1207	—	528	802
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (122)	639	1023	1214	—	539	814
			Fr. Staffanstorp	631	1045	1216	—	531	827
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1101	1222	—	539	843
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1130	1235	—	552	913
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1152	1243	—	602	933
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1231	1252	—	614	956
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1241	104	Sknd.	624	1011
48	2,90	1,70	» Sjöbo	738	1255	117	230	637	1030
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	735	ank.	126	251	646	ank.
57	3,45	2,00	» Eriksdal	743		133	309	653	
62	3,75	2,20	» Lyckås	750	—	141	330	701	—
69	4,15	2,45	T. Tomelilla 102, 106	803	—	155	350	714	—
			Fr. Tomelilla	814	—	200	420	724	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	—	210	443	735	—
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	218	503	747	Prs. t.
84	5,05	2,95	Till Gårsnäs (107)	841	—	225	514	755	№ 13
			Fr. Gårsnäs	843	—	226	520	757	340
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	233	533	808	352
91	5,50	3,20	» Jerrestad	855	—	239	553	809	401
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	250	610	830	415

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Gdst. № 2	Prs. t. № 4	Gdst. № 12	Sn. t. № 6	Prs. t. № 14	Prs. № 10
			Fr. Cimbrishamn	—	700	950	1140	305	615
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	712	1015	1152	317	629
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	720	1032	1158	323	637
12	0,75	0,45	Till Gårsnäs (107)	—	726	1044	1204	330	645
			Fr. Gårsnäs	—	738	1052	1205		648
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	739	1112	1212	—	652
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1122	1221	—	710
27	1,65	0,95	T. Tomelilla 102, 106	—	801	1148	1229	—	730
			Fr. Tomelilla	—	808	1202	1234	—	730
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1220	1246	—	741
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	1234	1256	Gdst.	750
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	833	1247	103	№ 8	755
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	844	100	115	220	801
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	854		125	243	817
61	3,70	2,15	» Veberöd	537	905	ank.	136	314	833
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	917	—	148	326	843
72	4,35	2,55	» Dalby	651	928	—	158	408	853
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	936	—	206	424	906
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (122)	715	942	—	213	433	915
			Fr. Staffanstorp	727	944	—	215	447	918
85	5,10	3,00	» Djursläf	743	951	—	222	501	923
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	958	—	229	516	931
91	5,50	3,20	» Sege	804	1003	—	234	526	937
94	5,65	3,30	T. Östervärn (117° 120)	812	1008	—	240	533	943
			Fr. Östervärn	830	1010	—	241	540	941
96	5,80	3,40	Till Malmö (14, 103, 115 116, 118, 120, 125)	835	1015	—	245	545	950

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.		Dagligen № 8		№28	№14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg	—	645	—	945	1200	320
7	» Fjerdingslöf	—	702	—	1009	1217	340
11	» Ahlstad	—	710	—	1029	1225	354
13	» Marieberg	—	715	—	1043	1230	405
18	Till Svedala (103)	—	724	—	1055	1239	415
	Fr. Svedala	—	735	—	1115	1245	430
	» Bökebergsslätt	—	|	—	|	|	|
25	» Holmeja	—	747	—	1128	1258	447
30	Till Klågerup (118)	—	755	—	1148	106	456
	Fr. Klågerup	—	756	—	1157	107	501
35	Till Staffanstorp (121)	—	804	—	1209	116	510
		Sökned. № 22	№ 24	№20			
	Fr. Staffanstorp	720	224	533	805	949	1230
47	» Hospitalet	×	×	×	|	×	|
49	Till Lund (14)	736	240	549	818	1005	1240
		№ 4		№12		№10	
	Fr. Lund	600	900	1045	111	810	545
48	» Vallkärra	610	910	1058	121	822	555
51	» Lackalänga	617	917	1106	129	831	602
54	Till Kjeflinge (125)	623	923	1112	146	837	608
	Fr. Kjeflinge	640	930	1125		848	624
58	» Dagstorp	651	937	1136	—	858	631
60	» Döstjöbro	705	944	1148	—	909	636
63	» Annelöf	716	952	1158	—	918	645
65	» Saxtorp	726	958	1208	—	929	650
70	» Heljarp	740	1006	1220	—	941	658
75	Till Landskrona (109, 123)	750	1015	1230	—	950	707

Kilom.		Dagligen № 5	№ 9	№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (109, 123)	—	910	615	215	—	545
5	» Heljarp	—	918	627	224	—	553
10	» Saxtorp	—	927	640	233	—	613
12	» Annelöf	—	931	648	238	—	621
15	» Döstjöbro	—	943	701	243	—	633
17	» Dagstorp	—	946	703	253	—	641
21	Till Kjeflinge (125)	№ 1	953	715	300	№27	648
	Fr. Kjeflinge	627	1000	737	312	450	700
24	» Lackalänga	633	1005	746	319	502	710
27	» Vallkärra	639	1013	745	326	513	720
32	Till Lund (14)	648	1021	755	335	524	730
		Sökned. № 21	№ 23				
	Fr. Lund	610	1155				
34	» Hospitalet	×	×				
40	Till Staffanstorp (121)	636	1211				
				№19	№13		
	Fr. Staffanstorp	650	1026	905	312	550	800
45	Till Klågerup (118)	711	1049	—	344	627	832
	Fr. Klågerup	712	1050	—	350	630	832
50	» Holmeja	722	1101	—	406	704	846
	» Bökebergsslätt	|	|	—	|	|	|
57	Till Svedala (103)	734	1114	—	420	719	900
	Fr. Svedala	745	1120	—	435	732	911
62	» Marieberg	757	1129	—	449	755	923
64	» Ahlstad	806	1135	—	500	813	932
68	» Fjerdingslöf	817	1143	—	512	830	942
75	Till Trelleborg	830	1155	—	525	845	955

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	210	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	738	1138	231	616	836
9	0,50	0,35	» Vadensjö	741	1141	233	623	838
			» Ottarp	×	×	×	|	×
			» Kingelstad	755	1155	246	633	851
16	0,80	0,60	» Ekeby	810	1210	300	714	924
21	1,10	0,75	» Billesholms grufva 125	820	1220	310	725	914
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 125					

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva 125	715	925	130	347	922
5	0,30	0,20	» Ekeby	737	942	154	359	934
10	0,50	0,35	» Kingelstad	754	954	212	409	944
			» Ottarp	|	×	|	×	×
			» Vadensjö	815	1009	234	431	958
17	0,90	0,60	» Säby	830	1021	250	432	1006
27

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I⊳ II III●	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I⊳ II III	Bl. t. № 960 II III		Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 I⊳ II III
	Tecknen ⊳ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.					† Frihamnen.											
						Fr. *Hamburg, Kl.*	{ 3⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	11¹⁰	—	8²²
						» *Köpenhamn, hamnen*	†4⁰⁰	—	—	—	—	8⁰⁰	†11¹⁰	11³⁰	†11¹⁰	—	7⁴⁵ †8⁰⁰
						» *Berlin, Stett.*		—	7³⁰	—	—	—	—	—	—	—	9⁴⁵
						» *Saßnitz' hamn*	—	—	1⁴⁰	—	—	—	—	—	—	II kl.	4²¹
						» *Trelleborg*	—	—	6⁵⁰	—	—	—	—	—	—		9⁰⁰
						Fr. Malmö (*14,103,115,116,118,120,127*)	5⁵⁰	5²⁰	✕8⁰⁰	8⁵⁵	8⁰⁵	10²⁰	12⁵⁵	—	3⁵⁰	7⁵⁰	10²⁰
6	0,50	0,30	0,20	0,40	0,20	» Arlöf (*14*)		5⁴⁰			8¹⁹	✕10²⁹	1⁰⁵	—	4⁰⁰	8⁰⁰	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma		5²⁰			8²²	10⁴⁸	1¹³	—	4⁰⁹	8⁰⁹	✕10²⁵
						» Önnerup		5²⁸			8⁴³	✕10⁵⁵	1²⁰	—	4¹⁸	8¹⁶	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie		6⁰⁴			8⁵¹	✕10⁵⁹	1²⁵	—	4²¹	8³¹	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie		6¹⁴			9⁰³	✕11⁰⁶	1³⁴	—	4³⁰	8³¹	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund		6³⁰			9¹²	11¹⁰	1⁴⁰	—	4³⁵	8³⁶	✕10⁵²
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (*122*)	6²¹	6³⁵	8³⁴ 9²⁶	9¹⁷	9¹⁴	11¹⁴	1⁴⁴	—	4³⁹	8⁴⁰	10⁵⁷
						Fr. Kjeflinge	6²²	6³²	8³⁶ 9²⁸	9³⁴	9¹⁹	11¹⁹	1⁵⁰	—	4⁴⁵	8⁴⁵	11⁰¹
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge		6⁴⁰			9⁴³	✕11²³	1⁵⁸	Gdst.	4⁵⁸	8⁵³	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge		6⁴⁵			9⁵¹	✕11²⁸	2⁰³	№ 958	4⁶⁸	8⁵⁸	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (*109*)	6²⁵	6⁵²	✕8⁴⁹ 9⁴⁰	10⁰¹	11²⁴	2¹⁰	II III	2⁴⁰	5⁰⁵	9⁰⁵	11¹⁴
						Fr. Teckomatorp	Setåg	7⁰⁵	✕8⁴⁹	10²⁹	11⁵⁵			2⁴⁰	6⁴⁰		11¹⁵
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	№ 862	7²⁷	✕8⁵⁸	10⁵⁶	11⁴⁹	—	3²⁸		6⁵³	—	✕11²⁵
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp		7²⁷		11⁰⁹	✕11⁵⁶	—	3⁴⁴		7⁰⁰	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	7⁴⁷		11²²	✕12⁰³	—	4⁰⁸		7⁰¹	—	✕11⁴⁶
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	—	7⁵⁷		11³⁵	✕12⁰⁸	Bl. t.	4²¹		7¹⁴	—	✕11⁴⁰
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	8⁰⁵		11⁴⁸	✕12¹³	№ 968	4³⁴		7²¹	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (*123*)	—	8¹⁵	9²²	12⁰⁰	12²²	II III	4⁴⁸		7³⁰	—	11⁵³
						Fr. Billesholms grufva	—	8³⁰	9²⁴	10⁰⁰	12²⁷	9²⁰			7³⁵	—	11⁵⁴
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	8⁴⁰		11⁸	12³⁴	9²⁷		—	7⁴²	—	12⁰⁶
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (*110, 113, 114*)	—	8⁵⁰	9³⁶	11⁵	12⁴⁵	9³⁷		—	7⁵²	—	12⁰⁸
						Fr. Åstorp	—	9⁰⁰	9³⁸	2⁰⁰	12⁵⁴	9⁴¹		—	8⁰⁰	—	12⁰⁸
						» Heagård	—	✕		—	✕		✕	—			
76	6,50	4,80	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	9¹⁹		—	2³¹	10⁶	9⁵⁴	—	8¹³	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (*126*)	—	9²⁰	9⁵⁴	—	2⁵⁵	1¹³	10⁰⁵	—	8²²	—	12²⁵
						Till *Halmstad*	—	—	11²⁰	—	5¹⁰	3⁰⁵	—	—	10³⁸	—	2²⁰
						» *Göteborg, B. J.*	—	—	2⁵⁰	—	10¹⁰	6⁴⁰	—	—	—	—	7⁰⁰
						» *Kristiania, O.*	—	—	—	—	—	6¹³	—	—	—	—	7⁴⁴

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III			Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 969 II III		Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I⊳ II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I⊳ II III●
	Tecknen ⊳ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.																
						Fr. *Kristiania, O.*	—	9⁴⁰	—	—	—	—	—	11¹⁵	—	—	4⁰⁰
						» *Göteborg, B. J.*	—	10²²	—	—	—	—	—	9⁴⁵	—	—	
						» *Halmstad*	—	9³¹	—	—	—	6⁰⁰	8¹⁰	11⁰	—	5¹⁸	7¹²
						Fr. Engelholm (*126*)	—	4⁴⁰	—	6²⁰	—	8⁰⁰	—	11⁵⁰	2⁵⁵	—	7¹⁰ 8⁴⁵
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp		✕4²¹	—	6²⁴	—	8¹³	—	12¹¹	✕3⁰⁶	—	7³⁷
						» Heagård			—	✕	—		—	✕		—	✕
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (*110, 113, 114*)	—	5⁰⁰	—	6⁴⁸	—	8²⁴	—	12²⁶	3¹⁶	—	7⁴⁰ 9⁰⁵
						Fr. Åstorp	—	5⁰³	—	6⁵⁰	Gdst.	8³⁰	—	12⁵⁸	3²⁵	—	7⁵⁸ 9⁰⁵
						» Norra Vram	—	✕5¹¹	—	7⁰⁰	№ 957	8⁴⁰	—	1⁰⁹	3⁵³	—	8⁰⁸
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	Till Billesholms grufva (*123*)	—	5¹⁸	—	7⁰⁷	II III	8⁴⁶	—	1¹⁶	3⁵⁷	—	8¹⁰ 9¹⁶
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Fr. Billesholms grufva	—	5¹⁸	—	→ 7¹⁶	8⁵¹	—	1²⁸	3⁴³	—	8¹⁵	9¹⁷
						» Böketofta	—	✕5³¹	—	—	7⁴⁶	9⁰⁴	—	1⁴⁴	✕3⁵⁴	—	8²⁸
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Kägeröd	—	✕5³⁷	—	—	8⁰⁵	9¹¹	—	1⁵⁵	✕4⁰⁰	—	8²⁴
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Axelvold	—	✕5⁴⁵	—	—	8²³	9¹⁸	—	2⁰⁴	✕4⁰⁶	—	8⁴¹
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Kjellstorp	Snlt.	✕5⁵⁰	Bl. t.	—	8²⁷	9²³	Snlt.	2¹³	✕4¹¹	Bl. t.	8⁴⁷
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Svalöf	№ 67	5²⁷	№ 953	—	9⁴⁶	9³⁰	№ 65	2³⁵	4¹⁸	№ 959	8⁵⁵ 9⁴¹
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Teckomatorp (*109*)	II III	6⁰⁵	II III	—	9⁵⁷	9³⁸	II III	2⁵⁴	4²⁶	II III	9²⁴ 9⁴⁵
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Fr. Teckomatorp	6²²	6⁰⁷	7⁰⁰	—		10³⁰ 9⁴⁵		2⁴⁶	4²⁸	5⁴⁵	9¹⁰ 9⁵⁰
						» Norrhvidinge			7⁰³	—	—	10²⁸		2⁵⁴	✕4³⁴	5⁵⁴	9¹⁸
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Söderhvidinge			7¹³	—	—	10⁴³		2⁵⁹	✕4³⁸	6⁰⁰	9²⁵
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	Till Kjeflinge (*122*)	6⁵⁰	6²⁰	7¹⁸	—	—	10⁴⁸	9⁵⁶	3⁰⁴	4⁴²	6⁰⁵	9²⁸ 10⁰¹
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Fr. Kjeflinge	6⁵²	6²⁶	7²³	—	—	10⁵³	9⁵⁸	3¹⁰	4⁴⁹	6¹⁰	9³³ 10⁰⁸
						» Furulund		✕6³¹	7²⁹	—	—	10⁵⁹		3¹⁷	4⁵⁴	6¹⁹	9³⁹
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Stäfvie			7³⁵	—	—	11⁰⁷		3²³	✕4⁵⁸	6²⁵	9⁴⁴
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Flädie		8⁶⁴⁰	7⁴³	—	—	11¹⁴		3⁴¹	✕5⁰⁴	6²⁴	9⁵³
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Önnerup			7⁴⁸	—	—	11¹⁹		3⁵⁶	✕5⁰⁷	6⁴⁰	9⁵⁸
						» Lomma		6⁵⁰	7⁵⁸	—	—	11²⁷		3⁴⁶	5¹⁴	6⁵⁰	10⁰⁷
						» Arlöf (*14*)			8¹⁰	—	—	11³⁶		3⁵⁶	5²²	7⁰¹	10¹⁶
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	TillMalmö *14,103,115,116,118,120,127*	7²⁸	7⁰⁵	8²⁰	—	—	11⁴⁵	10²⁰	4⁰⁵	5³⁰	7¹⁰	10³⁵ 10⁵⁵
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	Till *Trelleborg*		9²⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	11⁴⁵
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	» *Saßnitz' hamn*		1⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	4⁰⁰
						» *Berlin, Stett.*		8³⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	11¹⁰
						» *Köpenhamn, hamnen*		10¹⁵†10²⁵	10¹⁵†10²⁵	—	4⁴⁰†8²⁵	12⁴⁰	—	7³⁰†7⁵⁵	—	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	10⁴⁸	10⁴⁸	—	—	—	—	8²²	—	—	—

† Frihamnen.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I⊳ II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I⊳ II III●	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III●
	Tecknen ⊳ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.															
						Fr. *Kristiania, Ö.*	—	11¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	9⁴⁰
						Fr. Göteborg B. J. (*56, 70*)	5²⁰	9⁴⁵	7³⁰	10³⁰	2³⁰	3¹⁰	4⁰⁰	5¹⁰	8⁰⁰	10²⁰
						» *Gårda*				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (*70*)	5¹¹		7⁴⁰	10⁴³	2⁴¹	3⁴¹		5³⁰	8¹³	
						» *Lagklarsbäck*				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	5¹⁹		7⁵⁰	10⁵⁷	2⁴⁷	3⁴⁸		5³⁷	8²⁷	10⁴⁴
						» *Kärra*				×		×			×	
						» *Kållered*			×	×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	5³⁹		8¹⁰	11²¹	3⁰²	4⁰⁴		5⁴¹	8⁴¹	✕10⁵⁵
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	5⁵⁰		8²⁰	11²³	3¹⁰	4¹³		5⁴⁹	9⁰³	
						» *Hede*										
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	6⁰⁵	10²⁰	8⁴⁴	11⁴⁰	3²⁰	4²⁰	4²⁷	6¹⁰	9¹⁰	11¹⁷
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	6³⁰	✕10²⁹	8⁵⁵	Ank.	3³⁵	Ank.		6²⁶	Ank.	11²⁹
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	6⁵³		9¹⁷		3⁵⁴			6⁴⁷		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	7⁰³		9²³	—	4⁰⁴	—		7⁰⁰	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	7³⁰		9⁵⁵	Bl. t.	4¹⁹	—		7¹⁸	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	7⁴⁰		10¹⁰	№ 856	4²⁹	—		7²⁵	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (*71*)	7⁵⁵	11¹²	10³⁵	II III	4⁵²	—	5³⁰	7⁴⁵	—	12²⁵
						Fr. Varberg	8²²	11¹⁸	11⁴⁵	6⁰⁰			→ 5³⁵	8⁰⁰	—	12³⁰
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	8⁴⁴		12⁰⁶	6¹⁵	—	—		8¹⁶	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	8⁵⁶		12²²	6²¹	—	—		8²⁶	—	✕12⁵⁰
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	9¹⁶		12⁴⁶	6³³	—	—		8⁴³	—	
						» Lis	9²³		12⁵⁴	6²⁹	—	—		8⁵²⁺	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (*117*)	9⁴⁵	11⁵⁶	1¹⁵	6⁴³	—	—	6¹³	9¹⁰	—	1¹³
	—	—	—	—	—	» Skrea	9⁵⁷		1³⁶	6⁵⁵	—	—		9²¹	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	10⁰³		1⁴⁷	7⁰⁴	—	—		9³¹	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	10²²		1⁵⁵	7¹¹	—	—		9⁴¹	—	✕1²⁷
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	10³⁹		2¹⁵	7¹⁹	—	—		9⁵¹	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	10⁴⁰		2²⁵	7²⁶	—	—		10⁰⁰	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	11⁰³		2⁴⁷	7⁴³	—	—		10⁰⁹	—	
						» Gullbrandstorp	11¹⁴		2⁴⁹	7⁴¹	—	—		10¹⁹	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	11³⁵		3⁰⁷	7⁵⁶	—	—		10³⁵	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (*92, 127*)	11⁴⁰	✕12⁵²	3¹²	8⁰⁰	—	—	7⁰⁵	10⁴⁰	II III	2¹⁵
						Fr. Halmstad	1²⁵	→ 1¹⁰	5¹⁵	8¹⁰	—	—	7¹³		6⁰⁰	2³¹
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	1⁴⁴		5²⁶	8²¹	—	—		—	6¹¹	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	1⁵⁴		5³³	8²⁷	—	—		—	6¹⁶	✕2⁴⁹
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	2⁰⁵		5³⁸	8³⁴	—	—		—	6²²	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (*112*)	2⁴⁰	1²⁵	5⁴⁴	8⁴¹	—	—		—	6³⁵	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	3²⁰	1⁴³	5⁵⁴	8⁵¹	—	—	7⁴¹	—	6³⁷	3¹³
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	3⁴⁰		6⁰²⁺	8⁵⁹	—	—		—	6⁴⁴	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	4⁰⁶	1⁵⁵	6⁰⁹	9⁰⁶	—	—		—	6⁵¹	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	4²²	2⁰⁶	6¹⁰	9¹⁸	—	—	8⁰¹	—	7⁰¹	3⁴³
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	5⁰⁵	✕2²⁰	6³⁵	9³⁴	—	—		—	7¹⁶	✕3⁵⁹
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	5³⁴		6⁴⁵	9⁴⁵	—	—		—	7²⁶	✕4⁰⁹
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	5³⁶		6⁵¹	9⁵¹	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	7³³	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	5⁵³		7⁰⁰	10⁰⁰	№ 865	№ 863		№ 861a	7⁴¹	✕4²⁴
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (*125*)	6⁰⁰	2⁴⁵	7⁰⁵	10⁰⁴	II III	II III	8²³	II III	7⁴⁶	4³⁰
						Fr. Engelholm		2⁵⁰	7²⁰	10¹⁴	12⁰⁰	6⁰⁰	8⁴⁶	7⁵⁰		4³⁹
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		7³¹	10²³	12³⁰	6²³		7⁵⁸	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		7³⁸	10²⁷	12³⁴	6⁴⁴		8⁰³	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (*114*)	—	3⁰⁶	7⁴⁵	10³³	12⁴⁴	6⁵⁴	9⁰⁰	8⁰⁹	—	4⁵⁵
						Fr. Kattarp	—	3⁰⁷	7⁴⁷	10³⁵	1¹¹	7²¹		8¹³	—	5⁰¹
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		7⁵⁷	10⁴³	1²⁷	7³⁴		8²⁰	—	
						Gyhult	—				×				—	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	3²⁰	8¹⁵	11⁰⁰	1⁵⁰	8⁰⁰	9²⁵	8⁴⁰	—	5³⁰
						Till *Helsingör*	—	4¹⁷	8²⁸	11⁴³	—	—	10²⁵	9⁴⁰	—	6¹⁸
						» *Köpenhamn*, Nbgd(*Ö.)	—	5²¹	11¹³	{ 1⁵⁶ †*1²⁷	—	—	11⁴⁰	{ 11²³ †*11²¹	—	7⁵²
						» *Hamburg*, Kl.	—	8²³	—	—	—	—	—	10⁴⁸		10⁴³
						» *Berlin*, St. (+S.o.H.)	6⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	9⁴⁵

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt. № 50 I⊳ II III	Bl. t. № 856 II III	Snlt. № 42a I⊳ II III●		Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 864 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III●
	Tecknen ⊳ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.															
						Fr. *Berlin*, St.	10⁴⁰	—	—	—	—	+8.o.	—	—	—	8²⁵
						» *Hamburg*, Kl.	11¹⁰	—	—	—	—	H.)	—	—	—	8⁵³
						» *Köpenhamn*, N. (*Ö.)	10⁵⁸	—	7¹⁷	—	—	—	+12²⁴	* 4² 4²	—	9²⁰
						» *Helsingör*	12⁰³	—	8³³	—	—	—	1⁵⁰	6²⁸	—	10⁵⁴
						Fr. Helsingborg (färjest.)	12⁴⁵	6⁵⁰	9²⁰	—	2⁰⁰	9⁴⁰	4⁰⁵	7³⁵	—	11²⁵
						Gyhult				—		×			—	
9	0,60	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra		7¹³		—	2²¹	10²⁰	4⁴⁵	7⁵⁸	—	11⁵⁵
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (*114*)	1⁰³	7²⁰	9⁴¹	—	2²⁷	10⁴⁰	4⁵⁵	8⁰⁷	—	12⁰⁵
						Fr. Kattarp	1⁰⁹	7²⁵	9⁴³	—	2²⁹	10⁴⁰	5⁰³	8¹¹	—	12⁰⁵
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle		7³⁴		Gdst.	2⁵⁶	10⁵⁷	5²⁵	8¹⁸	Bl. t.	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm		7³⁹		№ 854	2⁴¹	11⁰⁹	5²⁷	8²³	№ 862	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (*125*)	1²⁴	7⁴⁸	9⁵⁸	II III	2⁴⁹	11²⁰	5⁴⁸	8³¹	II III	12³⁷
						Fr. Engelholm	1²⁹	8⁰⁰	10⁰⁵	4³¹	3⁰⁰			→ 8³⁰		12⁵⁵
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Skelderviken		8⁰⁷			3⁰⁶	—	—	—		8⁴⁵
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra		8¹⁶			3¹⁶	—	—	—		8⁵³
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf		8²⁵		5⁰¹	3²³	—	—	—		9⁰⁵
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	✕1⁵⁶	8³³		5²⁸	3³³	—	—	—		9¹⁰ ✕1¹¹
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	2⁰⁸	8⁵⁵	10⁴⁰	5⁴⁴	3⁵⁶	—	—	—		9³⁴ 1²⁴
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp		9⁰⁹		6⁰⁴	4⁰⁵	—	—	—		9⁴³
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga		9¹⁶		6¹⁹	4¹³	—	—	—		9⁵⁰
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	2³⁰	9³⁰	11⁰⁰	6⁵⁴	4²⁶	—	—	—		10⁰⁰ 1⁴⁹
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (*112*)	2³⁹	9⁴¹		7¹⁴	4³⁸	—	—	—		10⁰⁸
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad		9⁴⁸		7²⁷	4⁴⁵	—	—	—		10¹⁴
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga		9⁵⁶		7⁴⁰	4⁵³	Bl. t.	—	—		10²¹ 9¹³
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge		10⁰²		7⁵¹	4⁵⁸	№ 858	—	—		10²⁷
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (*92, 127*)	✕3⁰⁵	10¹⁵	→ 11⁴⁰	8⁰⁹	5¹⁰	II III	—	—		10⁵⁵ 2⁴⁰
						Fr. Halmstad	3²⁵	10⁰	11⁴¹	8⁴⁰	5²⁰	6⁰⁰	—	—		
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra		10⁶		8⁴⁷	5²⁵	6⁰⁵	—	—		—
						» Gullbrandstorp		1²⁵		9¹⁴	5⁴¹	6²⁰	—	—		—
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge		1³⁷		9²⁰	5⁵⁰	6²⁹	—	—		—
112	9,55	6,75	4,50

132. Gotlands Jernväg (Privat Sparvidd 0,891), fr. o. m. den 10 Jan. 1903.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	Dagligen № 5	Dagligen № 3
			Fr. Tingstäde	—	800	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—	817	317
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	822	322
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	900	400
			Fr. Visby	730	1100	445
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	1145	528
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	822	1204	548
			Fr. Roma	828	—	549
			» Viklau	×	—	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	856	—	622
56	2,55	1,40	» Butle	911	—	640
64	2,90	1,60	» Etelhem	922	—	700
71	3,20	1,80	» Stånga	952	—	730
			» Tjengdarfve	×	—	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	1010	—	750
			Fr. Hemse	1030	—	800
			» Alfva	×	—	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	—	820

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	—	330
			» Alfva	×	—	×
9	0,45	0,25	Till Hemse	630	—	350
			Fr. Hemse	640	—	400
			» Tjengdarfve	×	—	×
17	0,60	0,45	» Stånga	708	—	425
24	1,10	0,60	» Etelhem	722	—	447
32	1,45	0,80	» Butle	748	—	510
37	1,70	0,95	» Bjerges	758	—	536
			» Viklau	×	—	×
43	1,95	1,10	Till Roma	812	—	540
			Fr. Roma	837	235	558
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	306	620
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	930	338	650
			Fr. Visby	1030	500	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	530	—
87	3,85	2,05	» Martebo	1116	546	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett. II	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1230	500
1	0,40	0,20	» Sanda	712	1242	514
4	0,40	0,20	» Tjuls	720	1250	522
9	0,45	0,25	» Skogs	726	1256	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	558
			» Stenstu	×	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	604
24	2,00	1,15	» Visby	912	302	715

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1230	530
			» Roma	820	150	635
			» Stenstu	×	×	×
5	0,40	0,20	» Isums	845	204	640
8	0,40	0,20	» Hogrän	852	210	655
10	0,45	0,25	» Bander	900	217	702
13	0,60	0,35	» Skogs	908	225	710
15	0,70	0,40	» Tjuls	914	231	716
18	0,85	0,45	» Sanda	925	240	725
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	935	250	735

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,65	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,80	45
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	45	73,20	57,60	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,80	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,00	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	5,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	4,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	2,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	4,40	45	72,20	58,20	38,80	45
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	6,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,80	45
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	45
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	45	121,10	93,10	59,80	45	100,60	77,60	49,40	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	45	90,30	70,00	44,40	45	69,80	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	45
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,60	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	73,60	54,40	35,20	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	106,10	81,80	52,20	45	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	45
Paris	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	148,80	—	45	174,60	132,70	—	45
e) *Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,50	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	45	203,60	149,80	—	45	182,70	133,70	—	45
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däckspl. å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	45	98,20	71,70	47,20	45	77,50	56,20	36,80	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Carlsbad	148,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	45	96,10	70,20	46,20	45	75,40	54,70	35,80	45
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	45,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	121,20	87,20	—	0	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	176,40	129,50	—	45	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	48,80	—	45	174,80	132,70	—	45
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	—	—	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	104,90	74,20	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,80	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,80	45	73,30	59,00	40,10	45	59,60	50,10	34,50	45
h) *öfver Korsör—Esbjerg:* §												
London *öfver Harwich*	101,25	79,05	—	15	—	—	—	—	67,70	54,60	—	15
D:o *tur och retur*	145,25	117,10	—	45	—	—	—	—	102,50	83,65	—	45

§ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm öfver Malmö eller Helsingb.—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingb.—Helsingör.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Då resegodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resegodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltigh.-dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	45
» **Eslöf** » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	45
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	45
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,80	34,90	45
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	45
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,80	41,80	45
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,20	69,40	45,90	45
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	45
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	45
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	45
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	45
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	45
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,60	45
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	45
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	45

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna upteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösas **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma softa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och öringått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemnas sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationschefalets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle. Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl.12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1902.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	—	—	—	1115	—	—	—	Fr. *Kristiania*	Till ↑	—	618	—	—	755
1030	—	—	—	—	945	—	—	400	» *Göteborg*	»	250	640	—	—	700
1220	—	—	600	—	1118	—	—	535	» *Varberg*	»	110	455	—	—	432
231	600	—	810	—	110	—	—	712	» *Halmstad*	»	1150	305	—	1038	920
439	750	—	1014	—	250	—	—	846	» *Engelholm*	»	958	124	548	831	1027
530	840	903	1100	—	330	146	—	928	↓ Till *Helsingborg*	Fr. ☗	920	1245	405 235	725	930 1125
	Afg. Sthlm 700					Afg. Sthlm 1000								Ank. Sthlm 645		Ank. Sthlm 1125	
558	920		1122	105	357		725	945	Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	855	1225	212	647	815	1115
618	940		1143	125	417		735	1005	Till Helsingör »	Fr.	833	1203	150	625	852	1055
638	1007		1215*	205	439		735	1021	Fr. » Station	Till	830	1148	137*	549	840	1024
—	1131		127*	319	—		851	—	Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	—	—	1234*	443	—	—
753	—		—	—	521		—	1140	↓ » » (Nordbgd)	» ☗	717	1058	—	—	735	930
1045	—		—	—	922		—	—	Till *Korsör*	Fr. ↑	—	805	—	—	448	627
1155	—		—	—	955		—	—	» *Masnedsund*	»	—	745	—	—	1219	521
1256	—		—	—	1210		—	—	» *Kallundborg*	»	—	530	—	—	504	—
1119	—		—	—	742		—	—	↓ » *Fredriksund*	» ☗	—	825	—	—	431	—

* Sön- och helgdagar.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	—	—	1115	—	Fr. *Kristiania*	Till ↑	—	618	—	—	755
1030	—	—	—	945	—	» *Göteborg*	»	—	640	—	—	700
1220	—	600	—	1118	1145	» *Varberg*	»	—	455	—	—	432
231	600	810	—	110	515	» *Halmstad*	»	—	305	1038	—	920
439	750	1014	—	250	720	» *Engelholm*	»	—	124	831	—	1027
530	840	903 1100	—	320	146 815	↓ Till *Helsingborg*	Fr. ☗	—	1245	725	—	1125
	Afg. Sthlm 700				Afg. Sthlm 1000							
						Hvardagar.						
558	920	1122	105	357	818	Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	1052	1225	647	802	1115
618	940	1143	125	417	838	Till Helsingör Färjeh.	Fr.	1010	1203	625	741	1055
644	958	1201	142	445	945	Fr. » Station	Till	956	1142	605	724	1040
816	1122	156	334	620	1112	↓ T. Köpenhamn (Nordbgd)	Fr. ☗	817	950	442	558	902
1045	208	745	—	936	815	Till *Korsör*	Fr. ↑	532	—	1157	—	627
1155	—	—	745	955	—	» *Masnedsund*	»	—	528	1219	—	521
1128	428	—	750	1230	—	» *Kallundborg*	»	—	520	110	—	504
1119	136	502	742	1124	—	↓ » *Fredriksund*	» ☗	617	—	235	—	421

Pilarne angifva tågens rigtning.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,65	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,80	45
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	45	73,20	57,60	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,80	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,00	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	5,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	4,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	2,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	4,40	45	72,20	58,20	38,80	45
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	6,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,80	45
**W

UTRIKES.

7. Nya Rederiaktiebolaget SVEAS
Vintertrafik
Stockholm—Lübeck
och vice versa.

Från **Stockholm** afgår:
Ång. BORE, kapt. Emil Åström, **omkring den 17 Febr.** medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Lübeck** afgår:
Ång. SVEA, kapt. J. Blomberg, **omkring den 18 Febr.** medtagande fraktgods.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

---

14. **Stockholm—Hamburg.**
Ång. PITEÅ, kapt. Brauer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg Onsd. den 18 Febr.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

---

16. **London—Hull—Stockholm.**
Ång. BERGSUND, kapt. A. Öhrwall, afgår
från **London den 21 Febr,**
från **Hull den 27 Febr.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö,** eventuelt **Helsingborg.**
Ång. FREJA, kapt. A. F. Thunell, afgår **omkr. den 25 Febr.**

Närmare meddela:
i London: Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull: *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

---

17. **Antwerpen—Stockholm**
och vice versa.
Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolag underhåller äfven under vintersäsongen förbindelse mellan ofvannämnda platser såvida isförhållandena medgifva.

Stockholm—Antwerpen.
Ång. JOHN, kapten Knutsson, afgår från **Stockholm** till **Antwerpen omkring den 20 Febr.**

Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

---

18. **Stockholm—Antwerpen.**
Ang. MOTALA, kapt. G. Toll, afgår **omkr. den 14 Febr.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20.**
Rikstelefon 11 09.

---

21. Ångaren NORGE, kapten J. M. Hermansson, afgår:
från **Marseille omkr. den 18 Febr.,**
» **Messina omkring den 24 Febr.,**
» **Catania** (event.) **omkring den 26 Febr.,**
» **Marsala omkr. den 28 Febr.,**
» **Malaga omkring den 7 Mars,**
» **Cadiz omkring den 9 Mars,**
» **Oporto omkring den 12 Mars**
till **Stockholm.**

Ångaren SCANDINAVIA, kapt. J. Ludvigsson, afgår:
från **Barcelona omkring den 25 Febr.,**
» **Tarragona omkring den 26 Febr.,**
» **Marseille omkring den 3 Mars,**
» **Livorno** (event.) **omkring den 5 Mars,**
» **Messina omkring den 10 Mars,**
» **Catania** (event.) **omkr. den 11 Mars,**
» **Malaga omkring den 18 Mars,**
» **Cadiz omkring den 20 Mars,**
» **Oporto omkring den 23 Mars.**
till **Stockholm.**

Närmare meddela
Stockholm **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Snabbaste och mest regelbundna Vintertrafik

25. **Stockholm—Finland—Ryssland**
via Hangö
underhållas af ångfartygen OIHONNA och WELLAMO.

Ångf. OIHONNA, kapt. V. Norring, afgår till **Hangö hvarje Tisdag kl. 6 e. m.**

Ångf. WELLAMO, kapt. A. Lindfors, afgår till **Hangö hvarje Lördag kl. 6 e. m.**

Från Hangö hvarje Tisdags och Lördags afton efter **extratågets** ankomst från Hyfvinge.

OBS. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen från Hangö till Helsingfors och öfriga finska städer samt S:t Petersburg.

OBS. Snabbaste reseroute till och från Helsingfors och S:t Petersburg (resan Petersburg—Stockholm göres nämligen **via Hangö på 30 timmar mot 45** timmar via Åbo).
(Forts.)

Passagerartaxa:

1:sta klass, enkel biljett...	kr. 14:50	2:dra klass, enkel biljett...	kr. 10:50
dito tur- och retur	» 21:75	dito tur- och retur	» 15:75
		3:dje klass, enkel biljett...	» 7:—

Tur- o. returbiljetter gälla hela vinterseglationen.
För **Rundresebiljetter** återbetalas prisskilnaden i enlighet med ofvanstående taxa.

Gods på genomfrakt befordras billigt efter öfverenskommelse med undertecknade.

För linien **Hangö—Stockholm** är **särskild** fraktnedsättning beviljad af finska jernvägarne för 1:a och 2:a klassens gods.

Stockholm—Reval
afgår ångf. OIHONNA tillsvidare **hvarje Tisdag.**

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo
Ångf. BORE I, kapt. G. Wrede, och ångf. BORE II, kapt. A. Rusko, afgå alternerande från **Stockholm** hvarje **Måndag, Torsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och från **Åbo** samma dagar **kl. 11 e. m.**

OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver Alands haf, hvarigenom en längre sjöresas obehag undvikas.

Anslutning till expresstågen från Åbo till Helsingfors dit tåget afgår kl. 10,30 f. m. och anländer kl. 6,30 e. m., och öfriga städer i Finland samt till S:t Petersburg dit nattsnälltåget afgår kl. 4,25 e. m. och anländer kl. 9,40 påföljande morgon.

OBS. Resan Stockholm—Petersburg via Åbo göres på samma tid som via Hangö.

☛ Sofkupeer medfölja nattågen.

OBS. Middag serveras ombord efter fartygens afgång från Stockholm.

Biljettprisen äro I **kl. 14,50,** II **kl. 10,50** och III **kl. 7 kronor** med 25 proc. rabatt för tur- & retur.

Konnossement och förpassningar mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

OBS. För dessa fartyg afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknads kontor.

Gods befordras till Finska Jernvägsstationer och S:t Petersburg till billigaste genomgångsfrakter, hvarom öfverenskommelse kan träffas med undertecknad.

Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.

Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

---

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**

Vinterturer
Stockholm—Visby.
Ångf. POLHEM, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm Tisd. och Fred. kl. 12 midd.**
» Visby Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.

OBS. I anseende till isförhållandena anlöpes ej Nynäshamn.

OBS. Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång.

Tilläggningsplats: **Skeppsbron, Norra vågen.**
C. O. STRINDBERG & C:o.

Vinterturer
Visby—Vestervik.
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår
från **Visby** till **Vestervik Sönd., Tisd. och Fred. kl. 11 e. m.**
» **Vestervik** till **Visby Månd., Onsd. o. Lörd. kl. 1,30 e. m.**

Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Petterson,*
i Vestervik *F. A. Fogelmark & Son.*
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

STOCKHOLM SÖDERUT.

65. **Köpenhamn—Stockholm.**
Ång. JYDEN afgår **omkr.** den 21 Febr., medtagande fraktgods.

Stockholm—Köpenhamn.
Ång. JYDEN afgår **omkr.** den 17 Febr., medtagande fraktgods.

Närmare meddela
i Köpenhamn: Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stockholm: OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

67.
Ångfartygsaktiebolaget Södra Sverige.
Regulier Vintertrafik
Stockholm—Göteborg
och vice versa
anlöpande mellanliggande stationer med afgång från resp. slutstationer omkr. hvar 8:de dag.

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. TITANIA, kapt. Gust. Johansson,
Lördagen den 14 Febr. kl. 6 f. m.
anlöpande **Vestervik, Karlskrona. Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg.**

OBS. Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

SALTSJÖN.

178. **Stockholm—Vaxholm,**
Ramsösund och Lindalssund.
Ångf. WAXHOLM II afgår från Gustaf III:s staty:

Till Vaxholm och Ramsösund:	Från Vaxholm och Ramsösund:
Sönd. 11, 11,15.	2,30, fr. Rams. 1,55.
Månd. 3,15.	8, fr. Rams. 7.
Tisd. 3,15.	8, fr. Rams. 7.
Onsd. 11 (ej Rams.), 5,15.	8, (R. 7), 8.
Torsd. 3,15.	8, fr. Rams. 7.
Fred. 3,15.	8, fr. Rams. 7.
Lörd. 11, 5,15.	8, (R. 7), 8 (R. 2,10), 8 (7,15)

Till Lindalssund Tisd., Torsd., Fred. kl. 3,15, återv. påföljande dags morgon. Sönd. kl. 10 f. m., återv. kl. 1.

OBS. Tyngre fraktgods emottages ej senare än 1 timme för fartygets afgång. Tyngre gods emottages ej 5,15-turerna.

Det Forenede Damskibs Selskab
i Köpenhamn underhåller — så vida isförhållandena tillåta — under vintermånaderna ångbåtsförbindelse

Stockholm—Köpenhamn

och **vice versa,**
med eventuellt anlöpande af **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn** och **Kalmar.**

Gods befordras äfven i genomfrakt till **Riga, Reval, Libau, Königsberg** och **Danzig** äfvensom till **Newyork, Boston** och **Neworleans.**

Närmare meddela:
Generalagenterne Olson & Wright, Stockholm, samt
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son,*
i Oskarshamn Hr *Eric Hagström,*
i Kalmar Hrr *P. A. Nelsson & C:o.*
(Se annonsen 65.)

Stockholm—Antwerpen

och vice versa
eventuelt via mellanliggande hamnar.

Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag
kommer, så vidt isförhållandena tillåta, att äfven under vintern underhålla förbindelse emellan ofvan nämnda platser.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm *OLSON & WRIGHT,* Skeppsbron 20.
(Se annonsen 18.)

Vinterturer.

187. **Stockholm—Gustafsberg.**
Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne
LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND och **INLAND.**

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
Söndag	kl. 8,30 f. m.	S:t Erik.	Söndag	kl. 1 e. m.	Albrekts.
Månd.	» 9 »	Inland.	Måndag	» 1,30 »	Lysekil.
Tisdag	» 8 »	Albrekts.	Tisdag	» 1 »	Inland.
Onsdag	» 8 »	Lysekil.	Onsdag	» 1 »	Albrekts.
Torsdag	» 8,30 »	S:t Erik.	Torsdag	» 1,30 »	Lysekil.
	» 9 »	Inland.	Fredag	» 11 f. m.	S:t Erik.
Fredag	» 8 »	Albrekts.	Lördag	» 1 e. m.	Inland.
Lördag	» 8 »	Lysekil.			

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:		Från Nösund:	
Sönd. kl. 8.30 f. m.	S:t Erik.	Tisd. » 6,30 f. m.	S:t Erik.
Torsd. » 8.30 »	S:t Erik.	Fred. » 6,30 »	S:t Erik.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** o. **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Aby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Måndag	kl. 9 f. m.	Inland.	Söndag	kl. 10 f. m.	Albrekts.
Tisdag	» 8 »	Albrekts.	Måndag	» 9 »	Lysekil
Onsdag	» 8 »	Lysekil	Tisdag	» 9 »	Inland.
Torsdag	» 9 »	Inland	Onsdag	» 10 »	Albrekts.
Fredag	» 8 »	Albrekts.	Torsdag	» 9 »	Lysekil
Lördag	» 8 »	Lysekil	Lördag	» 9 »	Inland

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund** och **Gullholmen.**

Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag.

Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Albrektsund.

Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Albrektsund anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Vidare meddelar *Alexis Lundin,* Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

---

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöp. Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad, och Larkollen afgår
ångf. OSCAR DICKSON, kapten A. B. Johansson,
hvarje **Söndag kl. 7 f. m.** och åter från Kristiania hvarje **Onsdag f. m.** och från Lysekil hvarje **Torsdag på middagen.**
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

---

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad (Hafsten) och Strömstad
afgår ångaren UDDEVALLA, kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagar kl. 12 midd.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.
Vidare meddela: *Otto Zell,* Göteborg, *Berg-Hansen,* Kristiania

---

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**
och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1903. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

235. **Göteborg—Kiel—Bremen**
och vice versa.
Ångarne **FLORA** och **DIANA.**
Afgång från **Göteborg** hvarje **Söndag** kl. 9 f. m.
» » **Bremen** » **Lördag** afton.
» » **Kiel** » **Måndag** e. m.
medtagande passagerare och gods.

OBS. Bekväm, snabb och billig route till Continenten.

Vidare meddelar *Tycho Roberg,* Göteborg.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan
242. **Göteborg—London**
och vice versa
underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»** (eller eventuelt andra ångare) hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton
och vice versa.
Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE** (eller eventuelt andra ångare) som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmar.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).
Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

S. T. A. 012819.

---

243. **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus
Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
ORLANDO kapt. O. Tholander 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o, Göteborg.**

244. **Göteborg—Hull.**

Kortaste resa öfver Nordsjön.

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, **och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.**
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. . 012814.

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 012815.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1902, Januari och Februari 1903:

Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., déssutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m.. söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e, m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren MOTALA EXPRESS, kapt. G. Lindberg, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar upprätthåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Norrköping	2,30 f.m.	Afg. fr. Göteborg	12,20 e.m.
» » Linköping	5,30 »	» » Hjo	4,50 e.m.
» » Hästholmen	10.45 f.m.	Ank. Hästholmen	5,50 »
Ank. till Hjo	11,45 »	» Linköping	9,40 e.m.
» » Göteborg	9,40 e.m.	» Norrköping	2,15 f.m.

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för allemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

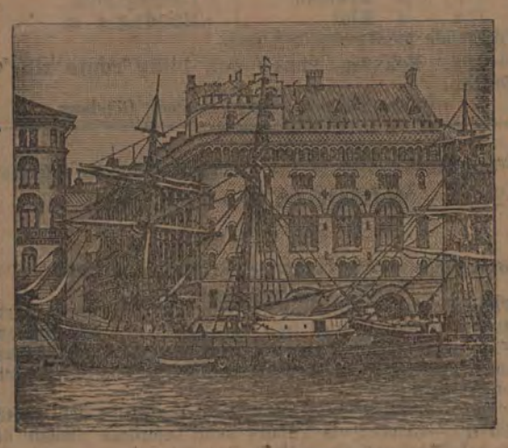
☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Boqvärna anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*



WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Godningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

Resehandböcker:

N:o 1 Kopparbergs, Gäfleborgs, Jämtlands och Västernorrlands län, 3.e uppl.	Kr. 3: —
» 2 Västerbottens och Norrbottens län, 2:a uppl.	» 2: —
» 3 Svealand	» 2: 50
» 4 Götaland	» 5: —
» 6 Schweden, 2:a uppl.	» 5: —
» 7 Sweden	» 4: 50

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through Northern, Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Areskutan, Vällista-Anarisfjällen.

Årskort jämte årsskrift för 1902,

innehållsrik och rikt illustrerad (447 sidor text, 199 illustrationer, 6 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder,* jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af **Edv. Cohrs.** 1: 50; i permar 1: 75; uppf. på väf 2: 25.

Stockholms Skärgård. *Karta öfver yttre och inre segellederna till Stockholm,* af **J. J. Hallström.** 1: 50; uppf. på lärft 2: 25.

Karta öfver Mälaren och dess omgifningar af **C. E. Dahlman.** 1: 50; uppf. 2: 50.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier.* m. m. Af **C. E. Dahlman.** 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m, samt *specialkarta öfver Göta kanal,* af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer,* med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50.

Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2: 50.

Göteborg och Västkusten. Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg jämte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2: 50

Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiosjunde årgången 1903

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år ..... » 3.—
» halft år ..... » 2.25
» fjerdedels år ..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byra, **Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig.

Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Adolf Johnssons förlag, Stockholm:

Ungdomens Bibliotek.

1. **AIMARD, G., Äfventyr i vildmarken** eller Trappers i Arkansas. 2 kr.
2. **AIMARD, G., Skogsströfvarne.** 2,50.
3. **AIMARD, G., Friskyttarne.** 2,75.
4. **GRIESMAN, AD., Robinson den yngre.** Efter Defoe och Campe. Med kolor planscher. 2:a uppl. 1 kr.
5. **AIMARD, Vildmarkens lejon.** 1,25.
6. **d. SAINT-PIERRE, B., Paul och Virginie.** 1,25.
7. **MAYNE-REID. En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.** 1,25.

8—11. **Sveriges ungdom,** utgifven af **D. S. HECTOR,** II årg. 1,75; III, IV, V, årg. à 1,25.

12. **Räknekonstens under.** En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor till nöjsamt och nyttigt tidsfördrif i sällskapskretsar. 1,50.
13. **COOPERS BERÄTTELSER om Skinstrumpa och hans äfventyr bland indianerna.** Med kolor. planscher. 2,75.
14. **AIMARD, G., Trohjärta eller ödemarkens son.** 2,50.
15. **Amiral Hobart Pachas lif och bedrifter under engelsk och turkisk örlogsflagg.** 2,25.
16. **de PRESSENSÉ, E., Ur barnens lif.** 1,50.
17. **de PRESSENSÉ, Rosa..** 2 kr.
18. **JULES VERNE, Jorden rundt på 80 dagar.** Med kolor. planscher. 2,50.
19. **AIMARD, G., Stenhjärta.** 2,25.
20. **AIMARD, G., Tigerkatten.** 2 kr.
21. **COOPER, J. F., Briggen Molly** eller äfventyr vid Golföarne. Med kolor. planscher. 2,75.
22. **WETHERELL, R., Mr Rutherfords barn.** 1,50.
23. **WETHERELL, E., Chryssas och Sybillas vinternöjen.** 1,50.
24. **HÅKAN TÖRNE, Junker Magnus.** Tidsbild från trettonhundratalet. 2 kr.
25. **COOPER, F., Vägvisaren.** Med kolor. planscher. 2,50.
26. **KER, DAVID, Mazeppa, Karl XII och Peter den store.** Med illustr. 2,25.
27. **AIMARD, G., Indian-Höfdingen.** Med Illustr. 2,25.
28. **AIMARD, G., Savannernas drottning.** Med illustr. 2,25.
29. **GRUNDMANN, J., Pälsjägaren.** Berättelse från fjärran Västern. Med kolor. planscher. 1,50.
30. **AIMARD, G., svarta Korpen** eller höfdingen vid indiangränsen. Med illustr. 2,50.
31. **BOYESEN, H., Vikingaättlingar.** Berättelse för gossar. Med illustr. 2,25.
32. **MAYNE-REID, Skalpjägarne** eller krigståget mot Navajoerna Med illustr. 1,75.
33. **YONGE, Ded lille härtigen** eller Richard den orädde. Med illustr. 1,75.
34. **MÖLLHAUSEN, B., Half-Indianen.** Berättelse från Nordamerikanska Västern Med illustr. 3 kr.
35. **MÖLLHAUSEN, B., Flyktingen.** Med illustr 3,75.
36. **MEISTER, F., I piratens kölvatten.** Tvänne skolkamraters äfventyr på två världshaf och i Sydamerikas vildmarker Med illustr. 3 kr.
37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda världsdelar. Med illustr. 2,75.
38. **ANDERS, LUDV., I vilda västern.** Äfventyr upplefvade i indianernas land. Med illustr. 2 kr.
39. **CASSAU, C., På spaning bland indianer.** Med illustr. 1,75.
40. **MURRAY, CHARLES, Prärielfågeln.** Med illustr. 2,25.
41. **MÖLLHAUSEN, B., Mayordomon** eller plantageförvaltaren. Berättelse från den Amerikanska västern. Med illustr. 3,50.
42. **STOWE, HARRIET BEECHER, Onkel Toms stuga.** Med illustr. 2:a uppl. 1 kr.
43. **COOPER, F., Den röde Fribrytaren.** Med illustr. 2,50.
44. **SPYRI, J., Gossen från Lesagården.** 2,25.
45. **LUNDSTRÖM, J. B., Hvad skola vi leka?** Lekar ute och inne för gossar och flickor. Innehåller öfver 700 äldre och nyare ungdomslekar, skämtsamma upptåg, ordspråk, konststycken utan apparater, roliga aritmetiska uppgifter, gåtor m. m. till nöje och tidsfördrif på lekstunderna. Med många illustr. 2,50.
46. **A. L. O. E., I nästans skor.** Med illustr. 1,25.
47. **GERSTÄCKER, FR., Sjöröfvarne på Missisippi.** 3,kr.
48. **GERSTÄCKER, FR., Regulatorerna i Arkansas.** 3 kr.
49. **GREEN, E., Det gamla slottets hemlighet.** Berättelse för flickor. Med illustr. 1,50.
50. **Silfverbägaren.** Fritt från engelskan af Gylfe. Med illustr. 1,50.
51. **GRUNDMANN, J., Florida-indianernas siste höfding.** En berättelse från de hvitas strider med seminolerna. Med kolor. pl 1,75.
52. **ASSOLANT, A., Kapten Corcorans äfventyr.** En högst fängslande berättelse om en fransk sjömans och en honom troget tillgifven tigrinnas öden bland hinduerna; Corcorans slutliga upphöjande till maharajah eller furste. Med illustr. 3 kr.
53. **AIMARD, G.. Röda bufflarne.** 2 kr.
54. **PEACOCK, L., Sex prinsessors äfventyr på resa till Dygdens tempel.** Med illustr. 1,25.
55. **AIMARD, G., Tigerdödaren.** 2,50.
56. **MAYNE-REID, Den hvite höfdingen.** Berättelser från Norra Mexico. Med illustr. 2,25.
57. **COX, JAMES, Svarte kaptenen** eller sjöröfvarens skatt. Med illust. 2,25.
58. **AIMARD, G., Smugglarekaptenen.** Berättelse från Chile. 3,50.
59. **FERRY, G., Skogslöparen.** Berättelse från fjärran västern. Med illustr. 2,50.
60. **COOPER, F., Sjötrollet** eller smugglareskeppet. Med illustr. 2,25.
61. **ORTLEB, A., Berganden Svarthvit.** Indianberättelse. Med illustr. 2,25.
62. **KAPTEN MARRYAT, Styrman Ready** eller Pacifics skeppsbrott. Med illustr. 3,25.
63. **BARFUS, E., Vid Elefantsjön.** Händelser upplefvade af en ung tysk i Afrika. Med illustr. 2,25.
64. **SCIPIO, R., I vildmarken.** Berättelse ur indianlifvet. Med kolor. pl. 2,25.
65. **MÖLLHAUSEN, B., Den förvildade,** eller ett äfventyr vid Nebraskafloden. Med illustr. 1,75.
66. **GOOD, ARTHUR, Tom Tits experiment.** Vetenskapliga förströelser. Med 300 illustr. 3 kr.
67. **CAINE, O. V., Inför Napoleon.** En engelsk gosses äfventyr i det Napoleanska kriget. Med illustr. 2,50. (3, 4, 5.)
68. **CAINE, Jem och Rudolf.** 2,25.
69. **MARRYAT, Stackars Jack.** 3,75.
70. **Panterjägaren Bombonnel.** 2 kr.
71. **Jultomtarnes Irrfärder.** 1,50.
72. **GRANATH, Klosterrofvet i Sko Kloster.** 2,25.
73. **WALKEY, Med Rödskinn på krigsstråt.** 2,25.

SEELHORST, BERTHA, Hvad djuren berätta. Berättelser för barn af hvarje ålder. Med illustr. Nedsatt från 2,50 till 1,25. (3, 4.)
I Syskonringen. Berättelser för barn och ungdom af **L. S.** Med illustr. I. saml. 1,50.
D:o II. » 1,50.
D:o III. » 1,50. (2, 3, 4.)
Klara Stjärna. Amerikansk berättelse. Fritt från engelskan af Ossian. 60 öre.
Obs.! Originalet såldt i 50,000 exemplar.
WILDERMUTH, O., Skolkamraterna samt tvänne andra berättelser. 50 öre.
NATHUSIUS, MARIE, Generalskans kammarjungfru. En stadshistoria. 75 öre.

För bildade unga damer och flickor.

EITNER, MARTHA, I lifvets vår. Berättelser. Häft. 3 kr. klotb. 4 kr.
EITNER, MARTHA, Kärleksstrid och kärleksfrid. Berättelser. Häft. 3 kr., klotb. 4 kr.
EITNER, MARTHA, Tusensköna. Berättelser. Häft. 2,50, klotb. 3,50.
EITNER, MARTHA, Cilly. Berättelser. Häft. 2,50, klotb. 3,50.
EITNER, MARTHA, Carlo och Marietta. Berättelse. Häft. 1,50, klotb. 2,50.

Martha Eitner visar sig i sina arbeten väl förstå den svåra konsten, att, på samma gång hon låter sina skildringar ur lifvet hvila på en *sant religiös* och *sedlig grundval,* göra dem *fängslande* och *tilltalande,* aldrig tråkiga och pjunkiga, i korthet sagt, att vara på samma gång underhållande och undervisande. Det bästa beviset för hennes framstående egenskaper torde för öfrigt vara, att hennes arbeten på jämförelsevis kort tid utgifvits i flera upplagor än snart sagt någon annan författares.

Sago-Böcker.

Bröderna Grims sagor. 4:e upplagan, med 47 illustr. 3 kr. (3, 4.)
Richard Gustafssons samlade sagor. Illustrerade af Carl Larsson och Viktor Andrén. 4 kr. (3, 4.)
MARIANNA, Sagor och berättelser i Andersens stil. 1,50. (3, 4.)
GRUNDMANN, För småfolk. En samling utvalda sagor. Med kolor. pl. 1,50. (2, 3.)
ROTHACKER, Utvalda sagor. 2 kr. (2, 3.)
Jultomtarnas irrfärder. Sagor. Med illustr. 1,50. (2, 3.)

Paul U. Bergström

STOCKHOLM

Etablerad 1882

76 Drottninggatan 76

Hörnet af Kungsgatan nedra botten, 1 o. 2 tr. upp.

Nytt tidsenligt **SKRÄDDERI-ETABLISSEMENT** efter Engelskt mönster
med **särskilda Afdelningar** för:

Klädesvaror • Herrskrädderi • Herrekipering • Reseffekter • Herrkläder • Barnkläder.

Förstklassiga, prima, välgjorda varor. **Billiga, bestämda priser.**

Största förstklassiga affär i bättre

Herrkläder.

OBS.! Egen tillverkning.

Alltid lager af Nyheter i
Klädesvaror
af bästa Engelska & Svenska fabrikater, i metervis till billiga partipriser.

Stor ljus
Beställningsvåning
för finaste
Herrskrädderi.

Engelsk och fransk
Mode-journal.

Eleganta
Nattrockar
för herrar
fr. 23 kr. till 60 kr.

Morgonkavajer
och
Kontorsrockar
fr. 15 till 40 kr.

Gossklädder
i alla storlekar, så väl enklare som finare qvalitéer.

Eleganta
Promenad-Pälsar
från 100 till 300 kr.

Respälsar och **Sportpälsar.**

Vinterpaletåer
fr. 30 till 70 kr.

Bonjour- och Frack-kostymer.

Kavajkostymer
fr. 25 till 60 kr.

Byxor i hundratals fina mönster från 5 till 20 kr.

Impregnerade
Ulstrar och **Resrockar**
från 22 till 50 kr.

Regnkappor
från 15 till 30 kr.

Engelska
Gummirockar fr. 18 till 40 kr.

Skiddräkter.

Jaktrockar.

Fullständig och välsorterad

Herrekipering

från och med Hatt till och med Strumpor och Skor.

Silkes- Felb- **HATTAR** af bästa fabrikat
från 10, 12, 14 à 16 kr.
Fodral gratis. Putsning utföres.

Engelska Filthattar
fr. 3,85, 5, 6, 7,50, 8 à 10 kr.

Prima Svenska Hattar fr. 3 kr.

Resmössor och Sportmössor
fr. 1 kr.

Pälsmössor fr. 2 kr. till 25 kr.

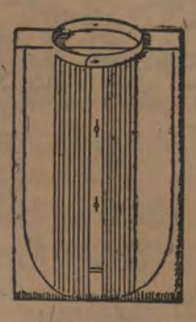
Hvita och kulörta
Promenad- och Frackvästar
fr. 4,50 till 12 kr.

Sämskskinnsvästar
med och utan ärmar.

Handskar, Vantar, Hängslen, Käppar, Paraplyer, Tvålar, Parfymer, Tandborstar, Hårborstar, Klädesborstar.

Handgjorda vattentäta
Snörkängor.
Balskor och Tofflor.

Äkta Ryska, Amerikanska och Svenska
Galoscher
till billigaste fabrikspriser.
Namn gratis



Trikå-Underkläder
i Ylle, Bomull och Ramie.

Skjortor, Tröjor, Kalsonger, Strumpor och Maggördlar.

Stärkskjortor,
Kragar, Manschetter, Halsdukar och Rosetter
af förnämsta Berlinerfabrikat.

*** Reseffekter ***

Stora Koffertar
fr. 7,50 till 75 kr.

Kappsäckar och Resväskor
med och utan inredningar.

Handväskor
fr. 1,25 till 25 kr.

Resetuier, Resflaskor, Resbägare.
Hatt-, Krag- och Manschettfodral.
Portmonnäer, Plånböcker
och
Cigarrfodral.

Skolränslar och Skolväskor.

Bärremmar, Resplaids, Resfiltar, Säng- och
Hästfiltar.

Goda utländska Cigarrer i 1/1-, 1/2- och 1/4-lådor till extra billiga priser.

Förstklassiga, prima, välgjorda varor. **Billiga, bestämda priser.**

76 Drottninggatan 76 nedra botten, 1 o. 2 tr. upp. **PAUL U. BERGSTRÖM.** **STOCKHOLM.** Hörnet af Kungsgatan. **76 Drottninggatan 76** nedra botten 1 o. 2 tr. upp.

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

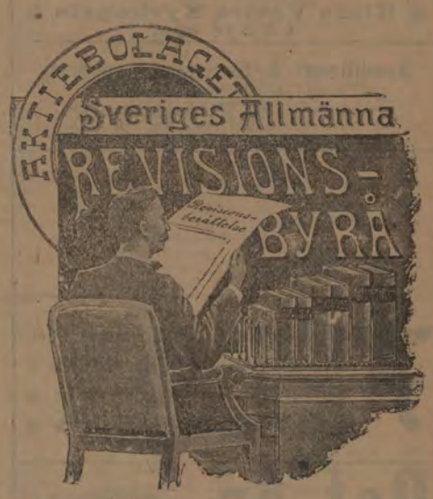
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 5731. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* Allm. Tel. 998.

Finaste referenser!



Biljettpris å Bergslagernas järnvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Orsa	Dommarfvet	Borlänge	Selånäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	Bis Ludvika	Klensbyttan	Bis Grängesb:g	Bis Hörken	Bis Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Sefflé	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfängen	Nol	Agnesberg	Bis Göteborg
Falun		1.15	1.45	1.50	2.10	2.80	3.40	4.00	4.55	5.15	5.60	6.15	6.90	8.20	8.95	9.40	9.90	10.60	10.95	12.05	12.55	12.95	13.50	14.60	15.50	16.75	17.40	17.70	18.80	19.35	20.45	21.00	21.75	22.60	23.10	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	29.10	30.50	31.10	Falun
Orsa	1.15		0.35	0.40	0.65	1.40	2.00	2.55	3.15	3.75	4.20	4.75	5.50	6.70	7.45	7.90	8.40	9.10	9.45	10.55	11.05	11.45	12.00	13.10	14.05	15.25	15.90	16.20	17.30	17.85	18.40	19.00	19.65	20.45	21.00	21.75	22.25	22.70	23.35	24.05	25.15	26.30	27.60	28.35	29.40	30.00	Orsa
Dommarfvet	1.45	0.35		0.20	0.60	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	3.80	4.35	5.10	6.30	7.05	7.50	8.00	8.70	9.05	10.15	10.65	11.05	11.60	12.70	13.65	14.85	15.50	15.80	16.90	17.45	18.00	18.60	19.25	20.05	20.60	21.35	21.85	22.30	22.95	23.65	24.75	25.90	26.20	27.20	28.05	29.00	Dommarfvet
Borlänge	1.50	0.40	0.20		0.45	0.80	1.40	1.95	2.55	3.15	3.60	4.15	4.90	6.10	6.85	7.30	7.80	8.50	8.85	9.95	10.45	10.85	11.40	12.50	13.45	14.65	15.30	15.60	16.70	17.25	17.80	18.40	19.05	19.85	20.40	21.15	21.65	22.10	22.75	23.45	24.55	25.70	26.00	27.00	27.85	28.80	Borlänge
Selånäs	2.10	0.65	0.60	0.45		0.35	0.95	1.50	2.10	2.70	3.15	3.70	4.45	5.65	6.40	6.85	7.35	8.05	8.40	9.50	10.00	10.40	10.95	12.05	13.00	14.20	14.85	15.15	16.25	16.80	17.35	17.95	18.60	19.40	19.95	20.70	21.20	21.85	22.30	22.95	24.05	25.20	25.50	26.50	27.35	28.30	Selånäs
Ulfshyttan	2.80	1.40	1.00	0.80	0.35		0.60	1.15	1.75	2.35	2.80	3.35	4.10	5.30	6.05	6.50	7.00	7.70	8.05	9.15	9.65	10.05	10.60	11.70	12.65	13.85	14.50	14.80	15.90	16.45	17.00	17.60	18.25	19.05	19.60	20.35	20.85	21.30	21.95	22.65	23.75	24.90	25.20	26.20	27.05	28.00	Ulfshyttan
Rämen	3.40	2.00	1.60	1.30	0.60	0.60		0.55	1.15	1.75	2.20	2.75	3.50	4.70	5.45	5.90	6.40	7.10	7.45	8.55	9.05	9.45	10.00	11.10	12.05	13.25	13.90	14.20	15.30	15.85	16.40	17.00	17.65	18.45	19.00	19.75	20.25	20.70	21.35	22.05	23.15	24.30	24.60	25.60	26.45	27.40	Rämen
Gräsberg	4.00	2.55	2.15	1.95	1.15	1.20	0.55		0.60	1.20	1.65	2.20	2.95	4.15	4.90	5.35	5.85	6.55	6.90	8.00	8.50	8.90	9.45	10.55	11.50	12.70	13.35	13.65	14.75	15.30	15.85	16.45	17.10	17.90	18.45	19.20	19.70	20.15	20.80	21.50	22.60	23.75	24.05	25.05	25.90	26.85	Gräsberg
Bis Ludvika	4.55	3.15	2.75	2.55	1.75	1.80	1.15	0.60		0.60	1.05	1.60	2.35	3.55	4.30	4.75	5.25	5.95	6.30	7.40	7.90	8.30	8.85	9.95	10.90	12.10	12.75	13.05	14.15	14.70	15.25	15.85	16.50	17.30	17.85	18.60	19.10	19.55	20.20	20.90	21.60	22.70	23.05	24.05	24.90	25.85	Bis Ludvika
Klensbyttan	5.15	3.75	3.35	3.15	2.35	2.40	1.75	1.20	0.60		0.45	1.00	1.75	2.95	3.70	4.15	4.65	5.35	5.70	6.80	7.30	7.70	8.25	9.35	10.30	11.50	12.15	12.45	13.55	14.10	14.65	15.25	15.90	16.70	17.25	18.00	18.50	18.95	19.60	20.30	21.40	22.50	22.85	23.85	24.70	25.65	Klensbyttan
Bis Grängesb:g	5.60	4.20	3.80	3.55	2.80	2.85	2.20	1.65	1.05	0.45		0.55	1.30	2.50	3.25	3.70	4.20	4.90	5.25	6.35	6.85	7.25	7.80	8.90	9.85	11.05	11.70	12.00	13.10	13.65	14.20	14.80	15.45	16.25	16.80	17.55	18.05	18.50	19.15	19.85	20.95	22.05	22.40	23.40	24.25	25.20	Bis Grängesb:g
Bis Hörken	6.15	4.70	4.35	4.05	3.35	3.35	2.75	2.15	1.60	0.55			0.75	1.95	2.70	3.15	3.65	4.35	4.70	5.80	6.30	6.70	7.25	8.35	9.30	10.50	11.15	11.45	12.55	13.10	13.65	14.25	14.90	15.70	16.25	17.00	17.50	17.95	18.60	19.30	20.40	21.50	21.85	22.85	23.70	24.65	Bis Hörken
Bis Ställdalen	6.90	5.40	5.05	4.85	4.10	4.10	3.55	2.95	2.35	1.30	0.75			1.20	1.95	2.40	2.90	3.60	3.95	5.05	5.55	5.95	6.50	7.60	8.55	9.75	10.40	10.70	11.80	12.35	12.90	13.50	14.15	14.95	15.50	16.25	16.75	17.20	17.85	18.55	19.65	20.75	21.10	22.10	22.95	23.90	Bis Ställdalen
Bredsjö	8.20	7.10	6.80	6.70	6.15	6.15	5.55	4.95	4.25	3.45	2.80	2.25			0.75	1.20	1.70	2.40	2.75	3.85	4.35	4.75	5.30	6.40	7.35	8.55	9.20	9.50	10.60	11.15	11.70	12.30	12.95	13.75	14.30	15.05	15.55	16.00	16.65	17.35	18.45	19.55	19.90	20.90	21.75	22.70	Bredsjö
Sikfors	8.95	7.45	7.15	7.05	6.45	6.45	5.85	5.25	4.55	3.75	3.20	2.65	0.75			0.45	0.95	1.65	2.00	3.10	3.60	4.00	4.55	5.65	6.60	7.80	8.45	8.75	9.85	10.40	10.95	11.55	12.20	13.00	13.55	14.30	14.80	15.25	15.90	16.60	17.70	18.80	19.15	20.15	21.00	21.95	Sikfors
Hellefors	9.40	7.90	7.60	7.50	6.90	6.90	6.30	5.70	5.00	4.20	3.65	3.10	1.20				0.50	1.20	1.55	2.65	3.15	3.55	4.10	5.20	6.15	7.35	8.00	8.30	9.40	9.95	10.50	11.10	11.75	12.55	13.10	13.85	14.35	14.80	15.45	16.15	17.25	18.35	18.70	19.70	20.55	21.50	Hellefors
Grythyttehed	9.90	8.40	8.05	7.95	7.35	7.35	6.75	6.15	5.45	4.65	4.10	3.55	2.35	1.15				0.55	0.90	2.00	2.50	2.90	3.45	4.55	5.50	6.70	7.35	7.65	8.75	9.30	9.85	10.45	11.10	11.90	12.45	13.20	13.70	14.15	14.80	15.50	16.60	17.70	18.05	19.05	19.90	20.85	Grythyttehed
Loka	10.60	9.10	8.75	8.65	8.05	8.05	7.45	6.85	6.15	5.35	4.80	4.25	3.05	1.85	0.75				0.35	1.45	1.95	2.35	2.90	4.00	4.95	6.15	6.80	7.10	8.20	8.75	9.30	9.90	10.55	11.35	11.90	12.65	13.15	13.60	14.25	14.95	16.05	17.15	17.50	18.50	19.35	20.30	Loka
Herrhult	11.85	10.25	9.90	9.80	9.25	9.25	8.65	8.05	7.35	6.55	6.00	5.45	4.25	3.05	2.15	1.45				0.75	1.25	1.65	2.20	3.30	4.25	5.45	6.10	6.40	7.50	8.05	8.60	9.20	9.85	10.65	11.20	11.95	12.45	12.90	13.55	14.25	15.35	16.45	16.80	17.80	18.65	19.60	Herrhult
Daglösen	12.05	10.55	10.20	10.10	9.55	9.55	8.95	8.35	7.65	6.85	6.30	5.75	4.55	3.35	2.45	1.75	0.75				0.50	0.90	1.45	2.55	3.50	4.70	5.35	5.65	6.75	7.30	7.85	8.45	9.10	9.90	10.45	11.20	11.70	12.15	12.80	13.50	14.60	15.70	16.05	17.05	17.90	18.85	Daglösen
Filipstad	12.55	11.05	10.70	10.60	10.05	10.05	9.45	8.85	8.15	7.35	6.80	6.25	5.05	3.85	2.95	2.25	1.25	0.50				0.40	0.95	2.05	3.00	4.20	4.85	5.15	6.25	6.80	7.35	7.95	8.60	9.40	9.95	10.70	11.20	11.65	12.30	13.00	14.10	15.20	15.55	16.55	17.40	18.35	Filipstad
Geijersdal	13.50	12.00	11.65	11.55	11.00	11.00	10.40	9.80	9.10	8.30	7.75	7.20	5.95	4.75	3.85	3.15	2.15	1.25	0.40				0.55	1.65	2.60	3.80	4.45	4.75	5.85	6.40	6.95	7.55	8.20	9.00	9.55	10.30	10.80	11.25	11.90	12.60	13.70	14.80	15.15	16.15	17.00	17.95	Geijersdal
Lindfors	14.65	13.15	12.80	12.70	12.15	12.15	11.55	10.95	10.25	9.45	8.90	8.35	7.15	5.95	5.05	4.35	3.35	2.45	1.55	0.55				1.10	2.05	3.25	3.90	4.20	5.30	5.85	6.40	7.00	7.65	8.45	9.00	9.75	10.25	10.70	11.35	12.05	13.15	14.25	14.60	15.60	16.45	17.40	Lindfors
Molkom	15.50	14.00	13.65	13.55	13.00	13.00	12.40	11.80	11.10	10.30	9.75	9.20	7.95	6.75	5.85	5.15	4.15	3.25	2.35	1.10	0.55				0.95	2.15	2.80	3.10	4.20	4.75	5.30	5.90	6.55	7.35	7.90	8.65	9.15	9.60	10.25	10.95	12.05	13.15	13.50	14.50	15.35	16.30	Molkom
Mölnbacka	16.75	15.25	14.90	14.80	14.25	14.25	13.65	13.05	12.35	11.55	11.00	10.45	9.20	8.00	7.10	6.40	5.40	4.50	3.60	2.35	1.80	1.40			0.55	1.65	2.30	2.60	3.70	4.25	4.80	5.40	6.05	6.85	7.40	8.15	8.65	9.10	9.75	10.45	11.55	12.65	12.95	13.95	14.80	15.75	Mölnbacka
Deje	17.40	15.90	15.55	15.45	14.90	14.90	14.30	13.70	13.00	12.20	11.65	11.10	9.85	8.65	7.75	7.05	6.05	5.15	4.25	3.00	2.45	2.05	1.05			1.10	1.75	2.05	3.15	3.70	4.25	4.85	5.50	6.30	6.85	7.60	8.10	8.55	9.20	9.90	11.00	12.10	12.45	13.45	14.30	15.25	Deje
Kil	17.70	16.20	15.85	15.75	15.20	15.20	14.60	14.00	13.30	12.50	11.95	11.40	10.15	8.95	8.05	7.35	6.35	5.45	4.55	3.30	2.75	2.35	1.35	0.35			0.75	1.05	2.15	2.70	3.25	3.85	4.50	5.30	5.85	6.60	7.10	7.55	8.20	8.90	9.95	11.05	11.40	12.40	13.25	Kil
Edsvalla	18.80	17.30	16.95	16.85	16.30	16.30	15.70	15.10	14.40	13.60	13.05	12.50	11.25	10.05	9.15	8.45	7.45	6.55	5.65	4.40	3.85	3.45	2.45	1.45	0.75			0.40	1.50	2.05	2.60	3.20	3.85	4.65	5.20	5.95	6.45	6.90	7.55	8.25	9.30	10.40	10.75	11.75	12.60	Edsvalla
Grums	19.35	17.85	17.50	17.40	16.85	16.85	16.25	15.65	14.95	14.15	13.60	13.05	11.80	10.60	9.70	9.00	8.00	7.10	6.20	4.95	4.40	4.00	3.00	2.00	1.45	0.40			0.95	1.50	2.05	2.65	3.30	4.10	4.65	5.40	5.90	6.35	7.00	7.70	8.80	9.85	10.20	11.20	12.05	Grums
Segmon	20.45	18.95	18.60	18.50	17.95	17.95	17.35	16.75	16.05	15.25	14.70	14.15	12.90	11.70	10.80	10.10	9.10	8.20	7.30	6.05	5.50	5.10	4.10	3.10	2.55	1.50	0.95			0.55	1.10	1.70	2.35	3.15	3.70	4.45	4.95	5.40	6.05	6.75	7.85	8.90	9.25	10.25	11.10	Segmon
Vermlandsbro	21.00	19.50	19.15	19.05	18.50	18.50	17.90	17.30	16.60	15.80	15.25	14.70	13.45	12.25	11.35	10.65	9.65	8.75	7.85	6.60	6.05	5.65	4.65	3.65	3.10	2.05	1.50	0.55			0.55	1.15	1.80	2.60	3.15	3.70	4.25	4.75	5.40	6.15	7.25	8.30	8.65	9.65	10.50	Vermlandsbro
Sefflé	21.75	20.25	19.90	19.80	19.25	19.25	18.65	18.05	17.35	16.55	16.00	15.45	14.20	13.00	12.10	11.40	10.40	9.50	8.60	7.35	6.80	6.40	5.40	4.40	3.85	2.80	2.25	1.65			0.55	1.20	1.85	2.65	3.20	3.75	4.30	4.80	5.45	6.20	7.30	8.35	8.70	9.70	10.55	Sefflé
Åmål	22.60	21.00	20.65	20.55	20.00	20.00	19.40	18.80	18.10	17.30	16.75	16.20	14.95	13.75	12.85	12.15	11.15	10.25	9.35	8.10	7.55	7.15	6.15	5.15	4.60	3.55	3.00	2.40	1.35	0.55			0.65	1.30	1.95	2.50	3.05	3.60	4.25	4.95	5.50	6.25	7.35	8.20	Åmål
Tösse	23.10	21.60	21.25	21.15	20.60	20.60	20.00	19.40	18.70	17.90	17.35	16.80	15.55	14.35	13.45	12.75	11.75	10.85	9.95	8.70	8.15	7.75	6.75	5.75	5.20	4.15	3.60	3.00	2.05	1.30	0.65			0.65	1.30	1.85	2.40	2.95	3.50	4.15	4.85	5.40	6.15	7.25	Tösse
Änimskog	24.20	22.70	22.35	22.25	21.70	21.70	21.10	20.50	19.80	19.00	18.45	17.90	16.65	15.45	14.55	13.85	12.85	11.85	10.95	9.70	9.15	8.75	7.75	6.75	6.20	5.15	4.60	4.00	3.05	2.30	1.65			0.65	1.30	1.85	2.40	2.95	3.50	4.15	4.85	5.40	6.15	7.25	Änimskog
Köpmannabro	25.75	24.25	23.90	23.85	23.30	23.30	22.70	22.10	21.40	20.60	20.05	19.50	18.25	17.05	16.15	15.45	14.45	13.45	12.50	11.25	10.70	10.30	9.30	8.30	7.75	6.70	6.15	5.55	4.55	3.55	3.00	2.40	1.75			1.10	1.65	2.20	2.75	3.40	4.10	4.65	5.40	6.50	Köpmannabro
Mellerud	26.40	24.90	24.55	24.45	23.90	23.90	23.30	22.70	22.00	21.20	20.65	20.10	18.85	17.65	16.75	16.05	15.05	14.05	13.10	11.85	11.30	10.90	9.90	8.90	8.35	7.30	6.75	6.15	5.15	4.15	3.60	3.00	2.35	1.10			0.55	1.10	1.65	2.30	2.95	3.40	4.15	5.25	Mellerud
Erikstad	27.05	25.35	25.00	24.90	24.35	24.35	23.75	23.15	22.45	21.65	21.10	20.55	19.30	18.10	17.20	16.50	15.50	14.50	13.55	12.30	11.75	11.35	10.35	9.35	8.80	7.75	7.20	6.60	5.60	4.60	4.05	3.45	2.80	1.55	0.55			0.55	1.10	1.65	2.20	2.85	3.40	4.50	Erikstad
Brålanda	27.70	26.00	25.65	25.55	25.00	25.00	24.40	23.80	23.10	22.30	21.75	21.20	19.95	18.75	17.85	17.15	16.15	15.15	14.20	12.95	12.40	12.00	11.00	10.00	9.45	8.40	7.85	7.25	6.25	5.25	4.70	4.10	3.45	2.20	1.15	0.55			0.55	1.10	1.65	2.20	2.75	3.80	Brålanda
Frändefors	28.35	26.65	26.30	26.20	25.65	25.65	25.05	24.45	23.75	22.95	22.40	21.85	20.60	19.40	18.50	17.80	16.80	15.80	14.85	13.60	13.05	12.65	11.65	10.65	10.10	9.05	8.50	7.90	6.90	5.90	5.35	4.75	4.10	3.35	2.10	1.10	0.55			0.55	1.10	1.65	2.20	3.25	Frändefors
Öxnered	29.10	27.40	27.00	26.90	26.35	26.35	25.75	25.15	24.45	23.65	23.10	22.55	21.30	20.10	19.20	18.50	17.50	16.50	15.55	14.30	13.75	13.35	12.35	11.35	10.80	9.75	9.20	8.60	7.60	6.60	6.05	5.45	4.80	4.05	2.80	1.75	1.10	0.55			0.55	1.10	1.65	2.70	Öxnered
Trollhättan	30.50	28.45	28.05	27.95	27.40	27.40	26.80	26.20	25.50	24.70	24.15	23.60	22.35	21.15	20.25	19.55	18.55	17.55	16.60	15.35	14.80	14.40	13.40	12.40	11.85	10.80	10.25	9.65	8.65	7.65	7.10	6.50	5.85	5.15	4.20	3.15	2.60	1.55	1.00	0.55			0.55	1.10	2.15	Trollhättan
Upphärad	31.10	29.00	28.65	28.55	28.00	28.00	27.40	26.80	26.10	25.30	24.75	24.20	22.95	21.75	20.85	20.15	19.15	18.15	17.20	15.95	15.40	15.00	14.00	13.00	12.45	11.40	10.85	10.25	9.25	8.25	7.70	7.10	6.45	5.75	4.80	3.75	3.20	2.15	1.60	1.05	0.55			0.55	1.60	Upphärad
Nygård	32.00	29.40	29.05	28.95	28.40	28.40	27.80	27.20	26.50	25.70	25.15	24.60	23.35	22.15	21.25	20.55	19.55	18.55	17.60	16.35	15.80	15.40	14.40	13.40	12.85	11.80	11.25	10.65	9.65	8.65	8.10	7.50	6.85	6.15	5.20	4.15	3.60	2.55	2.00	1.45	0.55			0.55	1.60	Nygård
Elfängen	32.50	29.90	29.55	29.45	28.90	28.90	28.30	27.70	27.00	26.20	25.65	25.10	23.85	22.65	21.75	21.05	20.05	19.05	18.10	16.85	16.30	15.90	14.90	13.90	13.35	12.30	11.75	11.15	10.15	9.15	8.60	8.00	7.35	6.65	5.70	4.65	4.10	3.05	2.50	1.95	1.00	0.55			0.55	Elfängen
Nol	33.10	30.50	30.15	30.05	29.50	29.50	28.90	28.30	27.60	26.80	26.25	25.70	24.45	23.25	22.35	21.65	20.65	19.65	18.70	17.45	16.90	16.50	15.50	14.50	13.95	12.90	12.35	11.75	10.75	9.75	9.20	8.60	7.95	7.25	6.30	5.25	4.70	3.65	3.10	2.55	1.60	1.05	0.55			Nol
Agnesberg	34.60	31.80	31.45	31.35	30.80	30.80	30.20	29.60	28.90	28.10	27.55	27.00	25.75	24.55	23.65	22.95	21.95	20.95	20.00	18.75	18.20	17.80	16.80	15.80	15.25	14.20	13.65	13.05	12.05	11.05	10.50	9.90	9.25	8.55	7.60	6.55	6.00	5.05	4.50	3.95	2.90	1.85	1.30	0.75	0.20	0.55	Agnesberg
Bis Göteborg	35.50	32.60	32.25	32.15	31.60	31.60	31.00	30.40	29.70	28.90	28.35	27.80	26.55	25.35	24.

Använd Dr P. Håkanssons SALUBRIN
Patenterad Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Drick * Carneglas * Porter.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
öppnas åter den 22 Oktober
efter genomgången grundlig reparation samt fullständig ny montering.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.

RESTAURANT FOLKETS HUS
(nära Centralstationen)
Stor sevärdhet i Stockholm.
* Förstklassig Matsal Café & Schweizeri *
Rekommenderas vördsamt.
Gustaf Humble.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Beställningar mottages hos **Fyrverkare A. J. Ljungberg, Sundbyberg** samt i sportaffärer i Stockholm Vasag. 8, Drottningg. 88, Kungsträdgårdsg. 12. Stadsgården 2.
A. T. 69. Riks 18. A. T. 67

Restaurant och Café
Malmgården,
Karlavägen 43,
snedt emot den nyöppnade **Olympiateatern,** rekommenderas den arade teaterpubliken
OBS.!!! Enskildt rum.
Allm. tel. 50 87.
J. V. CARLSSON.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM
26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

Hôtel HORN
Malmtorgsgatan 6, Stockholm
(helt nära Gustaf Adolfs torg).
Första klassens privathotell, med rum från kr. 2: 50 per dag i ett för allt, rabatt för längre tid. Fint och hemtrefligt. Elektrisk belysning och Telefon. Kaffefrukost etc.
Vördsammast
L. HORN.

HOTELL LINDQUIST, I:a klass Hotell,
Vasagatan 20
(midt emot Centralstation),
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23,
Allm. Tel. 181 35.
A. LINDQUIST,
f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.
rekommenderas

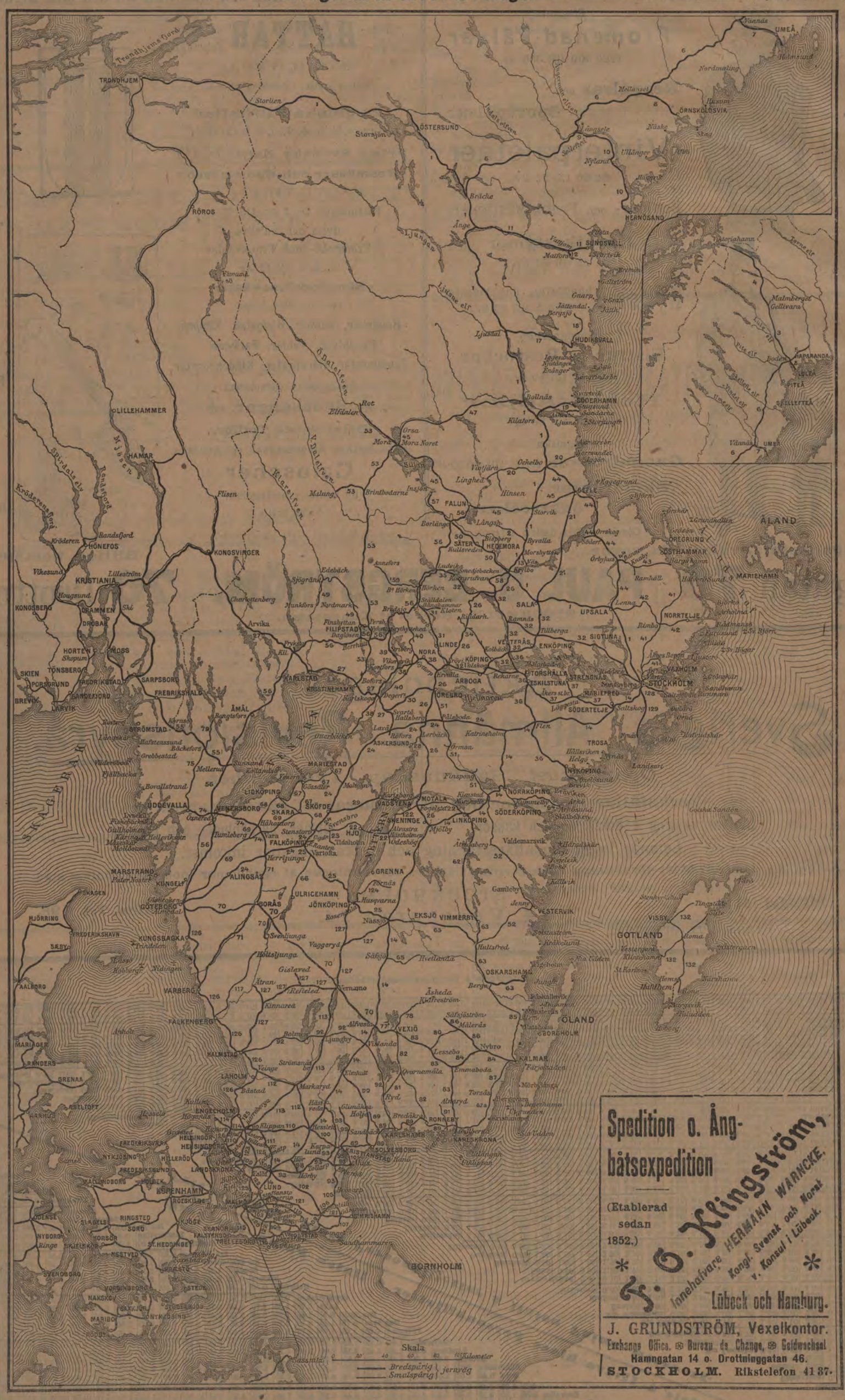
Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Rikstel. 673. **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E. H. BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention*
Telefon: Riks 3 82, Allm 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

WIESBADEN. Pension Villa Suisse, I Ranges. 3 Minuten von Kurhaus, Kochbrunnen, Königl. Theater. Bad im Haus. Garten. Vorzügliche Küche. Ludwig Bahlsen.
Abegg-str. 2.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
G. Kingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change. Geldwechsel
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Resande i Stockholm
böra ej underlåta att göra ett besök i
Indiska Utställningen
Regeringsgatan 28 B.

W. Wiklunds Verkstäders Aktie-Bolag
— Stockholm —
tillverkar och försäljer:
Ångmaskiner, ångpannor och cisterner. Ångpumpar, transmissioner och axelledningar.
Gjutgods.
Maskin-, ång-, vatten- och gasarmatur m. m.
Utför gas-, vatten- och afloppsledningar. Värmeledningar. Ventilationsanläggningar.
Specialitet:
Bryggeri- och tvättinrättningsanläggningar samt värmeledningar. Ångköksanläggningar.
Telegrafadress: *Wiklunds.*

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utländsk penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 4 00
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 2 1s.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes ortet.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Sundins Hotell
Stockholm, 19 Drottninggatan 19.
I:sta klass Hotell och Pensionat. Centralaste läge. Propra rum till moderata priser. Uppmärksam betjening.
Riks 23 95. OBS.! Ny regime.
Allm. Tel. 47 67. *Fru Aug. Åkerlund*

Lilla Stadshotellet,
Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan, rekommenderar sina bättre och enklare Rum, alla med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

Mina Carlssons Privat-Hotell
Rikstel. 4617. STOCKHOLM. *Allm 627.*
Centralt läge:
5 Klara Vestra Kyrkogata 5
1 & 2 tr. upp.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan. 27. ★ ★ ★ ★

Det är ohyggligt
hvad tandvärk plågar många människor. »Jag ville ge 100 kronor, bara jag vore kvitt den förfärliga värken, säger mången. Men hvad säger Ni, om vi lofva bota Eder nästan för intet utan att skada tänderna? Ni tro vi skämta. Nej, det är rena allvaret. Vi ha nämligen lyckats komma öfver ett recept till *Nerv-Tanddroppar,* som är alldeles enastående. Tusenden af tandvärk lidande ha prefvat dem, och så långt vi kunnat utröna, har hvarenda en som användt dem blifvit botad. En mängd erkännanden och tacksamhetsskrifvelser ha ingått och ingå dagligen. För att göra dessa värdefulla *Nerv-Tanddroppar* ännu mera kända, så ha vi beslutat, att ytterligare
bortskänka 5,000 flaskor
som eljes kosta 50 öre stycket. Om ni alltså insänder 2 stycken 10-öresfrimärken till porto och expeditionskostnader, så sända vi Eder fraktfritt en hel flaska Helios Nerv-Tanddroppar. Till alla sända vi dessutom gratis en broschyr, som ger Er de bästa råd huru Ni skall bota gikt, reumatism, nya och gamla sår, ros och bensår, förkylningar m. m.
Agenter
antagas för försäljning af nya kuranta tekniska artiklar. Skrif genast och Ni erhåller säkert en flaska från Tekniska Fabriken Helios, Sundbyberg, Stockholm.

BERLIN, *Friedrichstrasse 56, nära Leipzigerstrasse.*
Hôtel Dresdener Hof,
bästa läget i staden, rekommenderar sina mycket vackra rum från kr. 1: 50.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkenstam.
Speditioner och alla slags Godstransporter.
Specialité:
Flyttningar inom landsorten och till utlandet.
Rikst. 358. Allm. Tel. 43 08.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär, Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENJÖRER
PATENT-BYRÅ
ÖFVER 20 ÅRS PRAKTIK I FACKET
PATENT · VARUMÄRKEN · MONSTER · MODELLER
16 MALMSKILNADSGATAN 16 STOCKHOLM A.-T.

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
* Se annonsen sid. 3. *

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

Tattersalls Pensionat.
Förstklassiga, komfortabla rum. Elektriskt ljus.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.
STOCKHOLM.
Obs.! Hel inackordering!

CENTRAL TRYCKERIET
STOCKHOLM
ALLT AFFÄRS-TRYCK
SPECIELT ILLUSTRERADE KATALOGER
GULDMEDALJ 1899

Möbelaffärerna
16 Kungsgatan 16
(hörnet af Mälaregatan)
26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26
(andra huset från Drottninggatan)
STOCKHOLM
rekommenderas.
Stort lager af finare och enklare möbler i
Ek, Mahogny och Valnöt till billigaste priser.
Riks Telefon 25 80.
Allm. Telefon 114 10.
Högaktningsfullt
A. P. Andersson.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

BENNET & Co.
Stockholm.
För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning (förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Fotografiapparater.
De så allmänt omtyckta Handkamerorna för 6 plåtar 6×9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Prislistan jämte fullständig beskrifning gratis, men ej franko. (Porto 0.12.)
A.-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN.
Drottninggatan 32, Stockholm, N.