Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 6. Trettiosjunde Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 23 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1903. Lördagen den 7 Februari 1903.

Stockholm—Köpenhamn—Hamburg—Paris London

Snabbaste, beqvämaste och billigaste förbindelse till och från Utlandet vinnes genom att taga vägen öfver

Hessleholm—Helsingborg.

Direkt I och II klass bogievagn framföres i tågen n:r 51 och 56 (se tabellen n:r 110) mellan Hessleholm och Köpenhamns Nordbangård, liggande alldeles intill Hovedbangården, vid hvilken Korsör-tågen expedieras.

Öfverfarten Helsingborg—Helsingör — aldrig hindrad af is — tager en tid af endast

20 min.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**

Egen profningsanstalt *med direkt vattenmätning i reservoar* för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Grand Hotel, Gefle.

Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

GAHNELIT

enligt vetenskapliga analyser det **mest verksamma** munvatten tillverkas under kontroll af Professor **Carl Sundberg,** Stockholm.

Henrik Gahns Aseptin-Amykos-Aktiebolag i Upsala.

Bährs Café & Automat

Riddarhustorget, Stockholm.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm.**
Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

◖ Tillträde till de I. **klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag-snälltågen** N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b),** 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.
Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

⬤ Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller om **om minst 100 km.** väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6<u>00</u> på afton till o. med 5<u>59</u> på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ⬤ ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

I KLASSENS HOTEL. ✻ Rum från 1 kr. 50 öre pr dag.
Fullständigt nytt, elegant inredning efter nutidens fordringar. Första hotell i närheten af Central-Bangården. Besökt af den finaste familiepublik. Vackraste läge vid Vesterbro-Passagen och midt emot Tivoli. Fasta priser anslagna i alla rum och salonger. Ingen extra afgift för servis, ingen extra afgift för belysning, ingen extra afgift för värmeledning. I Hotellbyggnaden stor elegant Restaurant med moderata priser. Hiss etc.
Högaktningsfullt *Thomas S. Lorenzen.*

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget "Skandinavien" STOCKHOLM.

Enskild & kollektiv **Olycksfallförsäkring.**
Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid.
Inbrotts-, Glas- & Resgodsförsäkring.

Freys Express

(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.

Verkställer emballering, packning och flyttningar under garanti såväl inom Sverige som till utlandet. Vandt folk. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler vid tillfälliga flyttningar.

Vaxholms Hotell och Restaurant

✿ **Vaxholm.** ✿
Nyöppnadt. Förstklassigt.
Komfortabla rum med balkonger.
Härlig utsigt. Elegant festvåning.
Lämpligaste rekreationsort.
Moderata priser.
Telefoner. *Augusta Karlsson.*

Hotell Hägglund

Inneh.: Alma Åstenius
36 Vasagatan 36
STOCKHOLM.
Stora ljusa och bekvämt inredda rum till moderata priser.
2 minuters väg från Centralstation.
Rikstel. 37 02. Allm. tel. 116 73.

Om Tur- och Retur-, kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 12.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

☛ Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Abisko 4
Acklinga 23
Adelsö
Adolfsberg 26
Afvafors 5
Agnesberg 56
Ahlstad 122
Albano 46
Alby 1
Alebäck 68
Alfta 47
Alfva 132
Alfvesta 14, 70, 77
Alingsås 24
Almedal 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Almvik 52
Alnaryd 91
Alster 27
Alvastra 22
Amsterdam *76*
Andersbenning 58
Anderslöf 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 52
Anneberg 126
Annefors 59
Annelöf 122
Ansta 32
Anten 69
Antverpen *77, 78, 245*
Anundsjö 6
Aplared 70
Arboga 32
Arbrå 1
Ardala 69
Arentorp 69
Arkelstorp 99
Arkösund 64
Arlöf 14, 125
Arneberga 22
Arrie 120
Arvika 27
Asarum 92
Asby
Aska 22
Askersund 28
Askeröd 102
Asmundtorp 109
Aspeå 6
Aspvik
Attarp 100
Avesta 50
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axhult 113
Axvall 68
Backa 126
Backa
Backaryd 82
Baggetorp 24
Bagghus
Balingslöf 14
Balsby 99
Bammarboda
Bander 132
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 118
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo 132
Barnakälla 90
Bastedalen
Bastuträsk 6
Bedarö
Bedinge 115
Belgviken 36
Bengtsfors 75
Bengtstorp 38
Berg 91
Berga 63, 85
Berga gård 85
Bergen *227*
Bergfors 4
Bergqvara
Bergsbrunna 1
Bergsgården 45
Bergshamra
Bergsjö 18
Bergs slussar
Bergvik 19
Berlin *7*
Bernshammar 34
Bersbo 52
Bestorp 62
Bettna 36
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge 111
Billingsfors 75
Bispberg 50
Bispgården 6
Bjellum 68
Bjereshög 118
Bjerges 132
Bjerlöf 93
Bjernum 112
Bjerred 116 a
Bjersjölagård 102
Bjuf 110
Bjurfors 58
Bjurån 5
Bjärka 62
Björboholm 69
Björhöfda
Björka 26
Björkeryd 91
Björketorp 71
Björkfors
Björkhult 62
Björkliden 4
Björksjön 56
Björksundet
Björkvik
Björkö
Björna 6
Björneborg 27
Björneborg
Björnhufvud
Björnhyttan 31
Björnidet
Björnlunda 14
Björnmossen
Björnsjö 6
Björnstorp 121
Björnänge 1
Björsared 69
Björstorp 84
Björsund
Björsäter 52
Blidsberg 66
Blidösund
Blixterboda 26
Blomberg 67
Blomstermåla 85
Blyberg 53
Blägda 52
Boda 27
Boden 3, 5, 6
Bofors 38
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk 10
Bomhus 44
Bor 70
Bordeaux
Borensberg
Borggård 51
Borghamn 22
Borgholm *270*
Borgstena 71
Borlänge 50, 56
Born 45
Borrby 107
Borås nedre 70, 71
» öfre 71
Bovallstrand *200*
Boxholm 14
Brandsmo 14
Bratteborg 127
Brattfors 20
Braås 78
Breared 118
Bredaryd 127
Bredgrind 13
Bredsjö 40, 66
Bredåkra 82, 89
Bremen *235*
Brevik 63
Brintbodarne 53
Brittatorp 78
Bro 32
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 68
Brofjorden *197*
Brogård
Brokind 62
Bromsten 32
Bromölla 89
Brottby
Brottö
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 27
Brunsbo 68
Bruzaholm
Bryne 68
Brålanda 56
Brånahult 86
Brånnestad 64
Bråstorp 91
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby 89
Brännarp 126
Brännberg 6
Bränninge 22
Brännland 7
Brännsågen 44
Brännudden *178*
Brömsebro 88
Brösarp 93, 106
Brötjemark 124
Budatorp 69
Bunn 124
Burgsvik
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 37
Byske
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Bålnäs
Bålsta 32
Bångbro 31
Bånghammar 31
Båstad 126
Bäck 45
Bäck 113
Bäckaskog 89
Bäckefors 55, 75
Bärby 42
Bökebergsslätt 122
Böketofta 125
Bökö 92
Börringe 103, 104
Börseryd 84
Cadiz *27*
Carlsdahl 39
Catania *27*
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand *227*
Cimbrishamn 121
Cöln *7*
Dagarn 26
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö
Dalby 121
Dalfors 47
Dalkarlsberg 40
Dalskog 55
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora 43, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbäcken 6
Degerfors 27, 40
Degerhamn
Degerselet 5
Degerön 26
Deglundsbäcken 49
Deje 56
Delsbo 17
Derome 71
Dingelvik 75
Dingtuns 32
Diö 14
Djupadal 82, 89
Djupvik *197*
Djurkälla 22
Djurmo 50
Djursholm 130
Djurslöf 121
Djurås 50
Dockmyr 6
Dofverstorp 51
Domnarfvet 56
Dormen 30
Drefviken 129
Drottningholm
Drättinge 124
Dufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 50
Dufnäs 128
Dvärsätt 1
Dylta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dysjön 1
Dösjöbro 122
Ed 55
Edane 27
Ede 11
Edebo 41
Edebäck 49
Edestad 89
Edlunda *178*
Edsbro 41
Edsbyn 56
Edsvalla 56
Efveröd 93
Ekaryd 87
Ekeberga 80
Ekeby 123
Ekebyholm 42
Ekedalen 23
Ekeryd 127
Ekerö
Ekestad 99
Eket 113
Ekholmen (Dalarö)
Ekholmen Vaxh *178*
Ekholmen
Eklunda 67
Ekängen 37
Ekolsund 32
Eksjö 63
Ekskogen 41
Eksund 14
Ekträsk 6
Eldris 53
Eldsberga 126
Elfdalen 53
Elfkarleö 44
Elfnäs
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö 14, 129
Elfvesta 22
Elfvestorp 1
Elfängen 56
Elgarås 24
Ellenö 75
Ellös *197*
Elmhult 14, 90
Elmsta
Elmås 92
Emarp 63
Emmaboda 83, 84
Emmaljunga 112
Enafors 1
Engebacken 74
Engelholm 125, 126
Engelsberg 32
Enggrufvorna 49
Enköping 32
Eriksdal 121
Erikslund 11
Erikstad 56
Erken 41
Ervalla 26, 38
Eskilstuna
Eskilstuna Central 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd 102
Espinge 93
Espås 68
Espö 104
Esseboda 90
Essunga 69
Etelhem 132
Ettebro 82
Evedal 78
Experimentalf:t 130
Fagersanna 29
Fagersjö 129
Fagersta 32
Fageräs 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 126
Falköping B 24, 25
Falköping stad 25
Falun 45, 56
Fanom 10
Faringe 42
Fegen 127
Fellingsbro 32
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck 67
Finja 110
Finnerödja 24
Finnmossen 49
Finshyttan 49, 53
Finspong 51
Finsta 42
Fiskeby 14
Fiskebäckskil *197*
Fittja
Fjelie 116 a
Fjelkinge 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf 122
Fjugesta 30
Fjällåsen 4
Fjärås 126
Flen 14, 36
Flisby 14
Floda 24
Flosjöhyttan 39
Flybo 78
Flädie 125
Fogdarp 93
Fogdhyttan 49
Fogdö
Fogelhem 62
Fogelmara 88
Fogelsta 22, 26
Fogelvik *197*
Fogelvik
Foglavik 24
Folkesta 36
Fornåsa 22
Fors 1
Forsaström 52
Forsbacka 45
Forsby 44
Forserum 25
Forshammar 34
Forsheda 127
Forshem 67
Forshult 63
Forssa 17
Forsvik
Fosieby 120
Fredriksberg 59
Fredriksdal 127
Fredriksfors 17
Fredrikshall 55
Fredrikshavn *4*
Fredrikslund
Fredriksro
Freluga 47
Frescati 130
Fridafors 92
Fridened 22
Fridhem 100
Fridhem
Fridhemsberg 117
Frillesås 126
Frinnaryd 14
Fristad 71
Fritsla 71
Fryksta 27
Frånö 23
Främlingshem 21
Frändefors 56
Frändtorp 24
Fränsta 11
Fröslida 127
Frösunda 41
Frövi 26, 31, 32
Fu 45
Fuhr 83
Fulltofta 98
Furingstad 53
Furudal 47
Furulund 125
Furusund 14
Furuvik 44
Fåfängan 128
Fållnäs
Fånö
Fårhult 52
Fårösund
Fälhult 90
Färgelanda 75
Färjestaden *270*
Färlöf 93
Färnäs 45
Fässberg 126
Förlösa 85
Förnäs 124
Förslöf 126
Gagnef 50
Gamla Upsala 44
Gamleby 52
Gammalkroppa 53
Gammalstorp 89
Gammelmark 116 a
Gammelstad 3
Gantofta 109
Garsås 45
Gastsjön 6
Gefle 44, 45
Gefsjön 1
Geijersdal 56
Geijersholm 49
Gellivare 3, 4
Gemla 77
Genarp 118
Gendalen 69
Genevad 126
Getinge 126
Gillberga 22
Gimo 43
Gisebo 124
Gislaved 127
Gislöf 115
Gisslarbo 34
Gistad 14
Gjedser *5*
Glemmingebro 107
Glimminge 93
Glimåkra 99
Glottra 51
Gnarp
Gnesta 14
Gnosjö 70
Godegård 26
Gonäs 31
Gopshus 53
Gottne 6
Grafudden
Grafvarne *197*
Grafversfors 14
Granbergsdal 38
Granbo 1
Grangemouth
Grangärde 32
Granholmen *178*
Graninge 6
Granstanda 45
Granton *242*
Gravendal 59
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 126
Grenna
Grennaforsa 14
Grillby 32
Grimnäs 1
Grimsby *2½, 245*
Grimslöf 92
Grimstorp 14
Grimsås 70
Gringelstad 93
Gripenberg 14
Gripsholm 37
Grisslehamn
Gropen 30
Grums 56
Grundbro 37
Grundsund *197*
Grunnebo 74
Gryckabo 45
Grydt 93
Gryt 51
Gryt 26
Gryt
Grythyttehed 39, 56
Gryttjom 10
Grytvexeln 51
Gråbo 69
Gräddö
Gräfsnäs 69
Gräfve by 30
Grängen 40
Grängesberg 31
GrängesbergB:s 56
Gränum 89
Gräsberg 56
Gräsgärde 87
Grästorp 74
Grönhult 107
Grönängen 11
Grötingen 6
Gualöf 89
Gullaskruf 86
Gullberg 22
Gullberna 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen *197*
Gullringen 62
Gullspång 38
Gullsta 11
Gullträsk 3
Gumboda
Gunnarstorp 110
Gunnebo
Gunnilse 69
Gunsta
Gusselby 31
Gustafs 50
Gustafsberg *187*
Gustafstorp 89
Gyhult 126
Gyllebo 107
Gylsboda 90
Gysinge 21
Gyttorp 38
Gäfvan 65
Gäfvetorp 14
Gånghester 70
Gärda 126
Gårdnäs 10
Gårdsjö 24
Gårrö 99
Gåshvarf 53
Gäfveränge 20
Gäfvunda 53
Gällö 1
Gärdala 62
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs 107, 121
Göringen
Gössäter 67
Göteborg 24, *2, 4, 6, 7, 197–246*
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg V:a 69
Götened 67
Habo 25
Hafdhem 132
Hafstenss. *199, 200*
Hagalund 1
Hagaström 21, 45
Hagelsrum 63
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 82
Halleby 52
Hallsberg 24, 26
Hallsta
Hallstahammar 32
Halltorp 87
Halmstad 92, 126, 127, *2*
Halmstad norra 126
Hamburg *14, 231*
Hammar 101
Hammenhög 107
Hamneda 113
Hamra
Hangö *25*
Haparanda
Haraldsmåla 85
Harg 43
Hargshamn 43
Harmånger 18
Harnäs 44
Harplinge 126
Hasselfors 27
Hasseludden *178*
Hasslarp 114
Hävre *18, 246*
Heagård 125
Heberg 126
Heby 1
Hede 126
Hedemora 50
Hedensberg 32
Hedesunda 21
Hednoret 6
Hedvigsdal 107
Helgum 6
Helgö
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors 56
Helleforsnäs 36
Hellekis 67
Hellestad 51
Hellevikstrand *197*
Hellinge 65
Helsingborg 108, 110, *2, 2½, 3*
Helsingborg Central 109
» färjest. 126
Helsingfors *25*
Helås 69
Hemfosa 129
Hemse 132
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Hensmåla 82
Hernestad 93
Hernösand 10
Herresta
Herrestad 22
Herrhult 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra 70
Hidingebro 30
Hidingsta 51
Hillared 70
Hillersjö
Hillerstorp 70
Himle 126
Hindby 103
Hindås 70
Hinsnoret 56
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 68
Hjertsäter 75
Hjo 22, *350*
Hjorted 52
Hjortqvarn 51
Hjortsberga 70
Hjulsbro 62
Hjulsjö 40
Hofby
Hofmantorp 83
Hofmansbygd 92
Hofors 45
Hofslätt 127
Hofsta 26
Hofvetorp 62
Hogrän 132
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmeja 122
Holmfors 3
Holmsjö 83
Holmsund
Holmsveden 1
Holtsljunga 117
Homna 47
Hook 127
Horda 70
Horna 101
Horndal 1
Hornsborg 113
Hornsö 85
Horred 71
Horsaryd 89
Hosjö 45
Hospitalet 122
Hossmo 87
Huddinge 14
Hudiksvall 17, 18
Hufvudsta 32
Hull *76, 244*
Hult 63
Hultaby 65
Hultafors 70
Hultagård 65
Hultrum 124
Hultsfred 52, 63
Hulvik 92
Humlehallar 91
Hundsjö 5
Hurfva 102
Husarö
Huskvarna 124
Husum
Hvalstad 52
Hvarf 22
Hvellinge 115
Hvena 52
Hvetlanda 65
Hvitaby 106
Hvittaryd 113
Hybo 17
Hycklinge
Hylinge 64
Hyllstofta 110
Hylta 99
Håkanbol 38
Håkanryd 90
Håkantorp 68, 69, 74
Hålland 1
Hällsta 36
Hällsviken
Hånger 113
Hånick 18
Håredal
Håsjö 6
Håslöf 115
Hadinge 70
Häfverösund 41
Hällnäs 6
Hällsjö 11
Häradshammar 64
Härlingstorp 68
Härryda 70
Härsjön 89
Hästbo 1
Häst:n 22, *350*
Hästnäs 132
Hästveda 14, 93
Höfversby 52
Höganäs öfre 114
» nedre 114
Höganäs *178*
Högen 18
Högfors 32
Höggarn *178*
Högsby 85
Högsjö 24
Högsäter 75
Högåsen 38
Höje 49
Hökedalen 55
Hökmora 26
Hökön 90
Hököpinge 115
Hönsinge 104
Hör 14, 98
Hörby 93, 98
Hörk 31
Hörken B:s 56, 59
Hörle 127
Hörnsjö 6
Höstena 117
Ideholm 80
Igelsta 14
Igelstorp 29
Iggesund
Ignaberga 100
Immeln 99
Ingatorp 63
Ingelsby 28
Ingelstad 82
Ingelsträde 114
Ingeröd *197*
Insjön 50
Isums 132
Iväg 75
Jakobsberg 32
Jemjöslätt 88
Jemshög 89
Jemshögsby 90
Jenny 52
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 128
Jerle 38
Jerna 14
Jernboås 40
Jerrestad 121
Johannesdal 37
Johannisberg 11
Johannishus 89
Johansfors 127
Jonsberg 64
Jonsered 24
Jordberga 104
Jordbro 129
Jordfallet 56
Jugansbro 21
Jula 67
Jularbo 1
Jäders Bruk 32
Jädraås 20
Järbo 1
Jättendal
Jönköping 25
Jönköpings h. 127
Jönköping ö. 124
Jörn 6
Kaffatorp 99
Kaflås 23
Kaggeholm
Kaisepakte 4
Kalix
Kalixfors 4
Kallerö 1
Kallmora 58
Kallviken
Kalmar 84, 85, 87, *7, 270*
Kalmarsand
Kantorp 14
Kanik 116 a
Kappelshamn
Karbenning 26
Karby 132
Karlberg 1, 32, 46
Karlsborg 29
Karlsby 26
Karlshamn 89, 92
Karlskoga 38
Karlskrona 83, 88, 89
Karlslund 30
Karlstad 27
Karlsudd *178*
Karmansbo 34
Karpalund 93, 100
Karsjö 1
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp 114, 126
Katthammarsvik
Kaxholm 124
Kedum 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp 25
Kettilstorp 91
Kiel *5, 235*
Kil 27, 56
Kilafors 1, 19
Killeberg 14
Kilsmo 24
Kimstad 14, 51
Kinda kanal
Kingelstad 123
Kinna 71
Kinnared 127
Kinnekulle 67
Kinstaby 19
Kiruna 4
Kisa 62
Kjeflinge 122, 125
Kjellstorp 125
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström 78
Klagshamn 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult 127
Klenshyttan 56
Klintehamn 132
Klippan 110, 111
Klockrike 22
Kloten 31
Klågerup 118, 122
Kläckeberga 85
Klädesholmen *197*
Knaby 43
Knaperåsen 44
Knifsta 1
Knutby 42
Knypplan 44
Knäred 112
Kohler 6
Kohlsva 34
Kolbäck 32, 36
Kolforsen 44
Konga 82
Kongsbacka 126
Kongsmarken 118
Konsterud 38
Kopparberg 31
Kornsjö 55
Korpklef 62
Korsberga 22
Korsbrinken 64
Korsnäs 45
Korsån 45
Korsör *5*
Kortebo 25
Kortfors 38, 39
Koskivara 3
Koskullskulle 3
Kosta 80
Kotka
Kramfors 10
Krampen 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania 27, *199, 200*
Kristinehamn 27, 53
Kristinelund 44
Kristinestad
Krokom 1
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Kuddby 64
Kulladal 115
Kullsta 129
Kullsveden 50
Kullåkra 89
Kumla 26
Kummelby 64
Kungsgården 45
Kungshult 93
Kungsängen 32
Kungsör 36
Kusfors 6
Kvarnlyckan 87
Kylinge 82
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 121
Kåge
Kågeröd 125
Kåhög 24
Kållered 126
Källtorp 69
Känna 113
Käremo 85
Kärsta 41
Kälarne 6
Källby 67
Källstad 22
Källvik
Kärda 127
Kärfven 42
Kärra 126
Kärraboda 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården 67
Kättinge 64
Köinge 117
Kölby 87
Kölsjön 31
Köpenhamn *2, 3, 65, 228, 229*
Köping 32, 34
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm
Köpmanholmen
Köpmannabro 56
Lackalänga 122
Lagan 113
Laggaretorp 24
Lagklarebäck 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.)
Laholm 126
Lahällan *197*
Lakaträsk 3
Lakvik 52
Lambult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 109, 122, 123, *2, 3*
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
La Pallice *78*
Lappberg 4
Larkollen *199*
Larslund 36
Latorps bruk 30
Laxå 24, 27
Lefvalunda 89
Leksberg 67
Lena 66
Lene 27
Lenna 42
Lennartsnäs
Lennheden 50
Lenninge 1
Lerbäck 26, 28
Lerhyttan 2
Lerje 69
Lerum 24
Leråkra 116 a
Lesjöfors 53
Lessebo 80, 83
Lia 117
Liarum 93
Liatorp 14
Lidhult 92
Lidköping 67, 68
Lidnäs 14
Liljeholmen 14
Lilleskog 74
Lillsjödal 63
Limhamn 116
Limmared 70
Linaelf 4
Lindalssundet
Lindan 56
Lindbacka 30
Linde 31
Linderöd 93
Lindfors 56
Lindholmen 41
Lindome 126
Lindås 84
Lingbo 1
Linghed 20
Linghem 14
Linköping 14, 22, 62
Linnefors 83
Lis 126
Liverpool *19, 20*
Livorno *21*
Ljugarn
Ljung 71
Ljungarum 127
Ljungby 92, 113
Ljungbyhed 111
Ljungbyholm 87
Ljusdal 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors 51
Ljusne
Ljusterö
Ljuså 3
Lockarp 120
Lockne 1
Lofvene 68
Loka 56
Lomma 125
London *7, 16, 242*
Loo 11
Lottefors 1
Ludvika 31, 32, 35, 56
Ludvigsberg 98
Lugnås 67
Luleå 3
Lund 14, 122
Lund vestra 116 a
Lundby 32
Lundsbrunn 67
Lunnarp 121
Lustebo 45
Lybeck *2, 7, 8*
Lyckeby 88
Lycketorp 26
Lyckås 121
Lyckåsgård 124
Lyngsjö 93
Lysekil *197–200*
Låka *197*
Långbanshyttan 53
Långbansände 53
Långebro 93
Långemåla 85
Långsele 6, 9
Långshyttan 4
Långtarmen
Långträsk 6
Långviksmon 6
Långås 126
Läckeby 85
Läggesta 37
Länghem 70
Läppe
Löberöd 102
Löderup 107
Lödöse 56
Löfvestad 102
Lökom 10
Lönneberga 63
Lönsboda 90
Löräng 1
Lösen 88
Mackmyra 21
Maglehem 93
Mahult 92
Majenfors 112
Mala 112
Malaga *21*
Malma 67
Malmberget 3
Malmby 37
Malmbäck 127
Malmslätt 14
Malmvik
Malmö 14, 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125, *2, 2½, 3, 16, 227*
Malmön *197*
Malsta 42
Malung 53
Manchester *19, 20*
Mantorp 14
Marbäck 92
Marianelund 63
Marieberg 122
Marieberg 26
Mariedam 26
Mariefred 37
Mariehamn *25*
Marieholm 109
Marielund 42
Mariestad 67
Mark 51
Markaryd 112, 113
Marma 44
Marseille *21*
Marstrand *197*
Marsvinsholm 103
Martebo 132
Marum
Maspelösa 22
Matfors 12
Mattmar 1
Mehede 44
Mellansel 6, 8
Mellansjö 1
Mellerud 55, 56
Mellösa 36
Merserum 89
Messina *21*
Mjö 93
Mjöbäck 117
Mjöhult 114
Mjölby 14, 26
Mjörnsjö 69
Mo
Mobodarne 19
Moelfven 8
Mofalla 22
Moheda 14
Moholm 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom 56
Mollaryd 71
Mollösund *197*
Molnby 41
Mon 55
Mora 45, 53
Mora Noret 45
Morgongåfva 1
Morjärv 5
Morkarlby 53
Morshyttan 1, 13
Mosås 26
Motala 26
Mullhyttemon 30
Mullsjö 25
Multrå 10
Munkarp 93
Munkbo 35
Munkfors 49
Munksund
Munktorp 32
Munsö
Murjek 3
Myra 49
Myresjö 65
Myrheden 6
Myrom 27
Myråsen 67
Myskje 19
Målaskog 92
Måleräs 80, 86
Målilla 63
Målsryd 70
Månsarp 127
Månstorp 120
Måstad 91
Mälarbaden 37
Märsta 1
Mässbacken 47
Möckeln 14
Möckhult 63
Mölltorp 29
Mölnbacka 56
Mölnbo 14
Mölndal 70
Mölnlycke 70
Mönsterås 85
Mörarp 110
Mörby 130
Mörlunda 63
Mörrum 89
Mörsil 1
Nacka 128
Nattavara 3
Nedansjö 11
Nedansjöby 11
Neglinge 128
Neihammar 52
Nettraby 89, 91
Nettraby hamn 91
Neva 53
Niemisel 5
Nissafors 70
Nittqvarn 59
Nockeby
Nol 56
Nora 38
Norberg 32
Nordanå 121
Nordmark 49
Nordmaling
Norehoff 22
Norra Wi
Norrahammar 127
Norraryd 81, 92
Norra Tång 88
Norra Wram 125
Norraby
Norrby
Norrbyskär
Norrfors 6
Norrgård 87
Norrgårda 78
Norrhult 78
Norrhvidinge 125
Norrköping 14, 64
Norrsundet 20
Norrtelje 42
Norrtull 46
Norsborg
Norsesund 24
Norsholm 14, 51, 52
Nosaby 89
Nossebro 69
Notholmen
Notviken 3
Nuortikon 3
Nybble 116 a
Nybo 1
Nybro 84, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) 37
Nyckelby 32
Nydal 41
Nygård 56
Nyhammar 32
Nyhem 6
Nyhyttan 53
Nykroppa 53
Nyköping 36
Nyland 10
Nynäshamn 129
Nynäs öfre 129
Nynäs *58*
Nyqvarn 37
Nyåker 6
Nås 50
Näfragöl 83
Näfveqvarn
Näfverkärret 26
Nälden 1
Nämdö
Näs 13
Näs 10
Näsberg 3
Näsby 41
Näsby
Näsbyholm 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nässundet 53
Näsum 90
Näsviken 17
Nättjebacka 75
Nöbbelöf 93
Nöbbelöf V:a 105
Nödinge 56
Nösund *197*
Ocke 1
Ockelbo 1, 20, 44
Odensala 1
Odensbacken
Odensberg 24
Oforsen 53
Ofvanåker 47
Okna 14
Olberga 32
Olofstorp 69
Olofström 90
Olseröd 93
Olskroken 24, 56
Ombenning 26
Omberg 22
Onslunda 106
Oporto *21*
Opphem 62
Oringen 10
Ormaryd 63
Ormastorp 114
Ornäs 56
Orrefors 86
Orresta 32
Orrskog 44
Orsa 45, 47
Ortala
Ortalalund
Oscar Fredriksborg *178*
Oskarshamn 63
Oskarström 127
Oslättfors 44
Ottarp 123
Ottebol 27
Otterbäcken 38
Ousby 14
Ousbyholm 93
Ovesholm 93
Oxberg 53
Oxelösund 36
Oxie 103
Paris *7*
Parteboda 11
Partilled 24
Persberg 53
Persbergs grufvor 53
Persborg 45
Perstorp 110
Petersb:g S:t
Piksborg 92
Pilgrimsta 1
Piteå
Pixbo 70
Polcirkeln 3
Porla 27
Pressebo 56
Prestköp 51
Prestmon 10
Prestqvarn 67
Prästebacke 55
Påarp 110
Pålsboda 24, 51
Påskallavik
Qvarnabo 69
Qvarnamåla 81, 82
Qvarnby 118
Qvarsebo
Qvicksund 36
Qvidinge 110
Qviinge 93
Qvisbro 30
Qvissmaren 51
Qvänum 69
Rafundabro 106
Ragunda 6
Ramdala 88
Ramlösa 109, 110
Ramlösa brunn 110
Ramnäs 32
Ramsjö 1
Ramsösund *178*
Ramvik 10
Rangeltorp 74
Ransta 32
Ratan
Raus 109
Refsund 1
Refteled 127
Rekarne 36
Riddarhyttan 34
Riddersvik 32
Riksgränsen 4
Rimbo 41, 42
Rimforsa 62
Rindöbrunn *178*
Rindösund
Ringestena 70
Ringstorp 52
Ringvägen 128
Rinkaby 101
Rinkabyholm 87
Ripa 93
Ripats 3
Risa 68
Rockesholm 39
Rockneby 85
Rogslösa 22
Rogsta 18
Roma 132
Rone
Ronneby 82, 89
Rosendala 124
Rosenfors 63
Rosenholm 89
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 55
Rotebro 1
Rotterdam *78*
Rottne 78
Rouen *246*
Ruda 85
Runemo 47
Runhällen 21
Runnsågen 45
Runö 41
Ryd 81, 92
RydaholmSmål. 70
Rydbo 41
Rydboholm 71
Rydsgård 103, 115
Ryedal 89
Ryggen 45
Rynge 103
Ryninganäs 63
Ryr 74
Rysjön 20
Ryssby 92
Ryssjö brink 37
Rystad 14
Råbäck 67
Råda 42
Råda 49
Rågåker 50
Råhällan 44
Råneå
Rånnum 74
Rånäs 42
Råsbo 21
Råstorp 112
Råå 108
Räflanda 70
Räfsnäs
Rällså 31
Rämen 56
Räppe 77
Rättvik 45
Rö 41
Rödaled 99
Rödeby 83
Röena 99
Rögle 126
Röinge 100
Rönneshytta 26
Rönninge 14
Rörberg 21
Rörshyttan 2
Rörvik
Rösjö 89
Rösmåla 81
Röstånga 111
Sahlstad 74
Sala 1, 21, 32
Sala damm 21
Saltsjöbaden 128
Saltskog 14, 37
Sanda 132
Sandared 70
Sandarne
Sandbäck 89
Sandbäckshult 85
Sandhamn
Sandhem 25
Sandreda 78
Sandsjö 14
Sandsta 35
Sandträsk 3
Sandviken 45
S:t Olof 106, 107
Sassnitz *7*
Satserup 93
Saxtorp 122
Schebo bruk 41
Seckestad 67
Seffle 56
Sege 121
Segerstad 68
Seglingsberg 32
Segmon 56
Sellnäs 56
Selsjön 6
Sem 1
Sennan 127
Sexdrega 70
Sibbhult 99
Sickla 128
Sigtuna
Sikeå
Sikfors 56
Sikhult
Sikträsk 4
Silinge 36
Simeå 1
Simlinge 115
Simmabo 69
Simonstorp 14
Singö
Siringe 124
Själevad 8
Sjöbo 121
Sjöbol *197*
Sjögesta 14
Sjögränd 49
Sjöholmen 14
Sjömarken 70
Sjön Sommen
Sjön Vettern *350*
Sjörup 105
Sjöryd 81
Sjöstorp 22
Sjöstorp 28
Sjötorp
Sjövik 69
Sjöändan 53
Skabersjö 103
Skallinge 92
Skara 67, 68, 69
Skarhult 102
Skarpöborg
Skarup 82
Skattkärr 27
Skattungbyn 47
Skeboqvarn 14
Skedala 92
Skedalahed 92
Skegrie 115
Skelderviken 126
Skellefteå
Skene 71
Skeninge 26
Skepparslöf 93
Skeppshult 127
Skifarp 105, 115
Skillingaryd 127
Skinskatteberg 26
Skjettelljunga 93
Skogaby 112
Skoga 132
Skogsgärde 127
Skogsryd 71
Skogstorp 36
Skokloster
Skopesund *197*
Skorped 6
Skottorp 126
Skrea 126
Skruf 83
Skultuna 32
Skultorp 24
Skurup 103
Skurusund *187*
Skutskär 44
Skyllbergs bruk 28
Skyttorp 44
Skytts-Wemmerlöf 120
Skåre 27
Skägga
Skäggatorp 68
Skälby 85
Skällsäter 75
Skäralid 111
Skärblacka 51
Skärfva 89
Skärholm
Skärkind 52
Skärsta
Sköfde 24, 29
Sköllersta 51
Skölsta 42
Skönnarbo 51
Skönsbo 50
Slattefors 62
Slattesmåla 92
Slottsbron 56
Slut
Slågarp 120
Slätmon 62
Slättberg 45
Slöinge 126
Smedby 84
Smedjebacken 32, 35
Smedstorp 121
Smedsäng 21
Smedtofta 68
Smålandsstenar 127
SmålandsTaberg 127
Smögen *197*
Snappahem 82
Snickarbo 50
Snogeröd 93
Snyten 26, 32
Snårestad 105
Snöbergshyttan 40
Solberga 14
Solfvarbo 50
Sollebrunn 69
Sollefteå 9, 10
Sollefteå läger 10
Sommen 14
Sonstorp 51
Sorunda 129
Spannarboda 26
Spannarp 125
Sparreholm 14
Sparren 41
Sparsör 71
Sperlingsholm 127
Spillersboda
Spjutsbygd 83
Spjutstorp 106
Sprängsviken 10
Spånga 32
Spöland 7
Stabbarps grufva 111
Stadsvall
Staffanstorp 121, 122
Stafsnäs
Stafre 1
St:rh:m
Stallm:reg 46
Stannum 69
Stavanger *227*
Stegsund
Stehag 14
Stenkullen 24
Stenkullen 47
Stensbo 32
Stenstorp 22, 24, 68
Stenstu 132
Stenungs:d *197*
Stettin *9, 10, 16, 227, 229*
Stidsvig 113
Stigtomta 36
Stjernhof 14
Stjernholm 36
Stjernsfors 49
Stjernsund 2
Stjärnvik
Stocka
Stockaryd 14
Stockholm *7—191*
Stockholm central 1, 14, 32, 43, 46
d:o norra 1
d:o stadsgården 128
d:o södra 14
d:o östra 41, 130
Stocksund 41, 130
Stockvik *197*
Stora Hof 69
Stora Mellby 69
Stora Rör *270*
Stora Tuna 50
Stora Wede 132
Storebro 63
Storfors 53
Storlien 1
Storsjö 52
Storsund 6
Stortorp 51
Storvik 1, 45
Stor Wreta 44
Storå 31
Strengnäs 37
Striberg 38, 40
Strålsnäs 14
Strångsjö 14
Strömma kanal
Strömnäs 10
Strömsbro 44
Strömsdal 59
Strömsholm 36
Strömsnäs 50
Strömsnäs bruk 113
Strömstad *199, 200*
Strömtorp 27, 38
Stugsund 19
Stumsnäs 45
Sturefors 62
Stureholm 114
Ståhlboga 37
Stånga 132
Stångby 14
Stäfvesjö 104
Stäfvie 125
Stäket (Almar-) 32
Stäket (baggen) *187*
Stålberg 31
Ställdalen 31
Ställdalen B:s 56
Stöde 11
Sundbo 32
Sundby
Sundbyberg 32
Sunderby 3
Sundbyholm
Sundholmen 71
Sundsjön 49
Sundsvall 11
Sundsvik kvarn
Sundsör
Sunna 83, 88, 89
Sunnerstaholm 47
Surahammar 32
Surte 56
Svalöf 125
Svaneberg 67
Svanrödjan 67
Svanå 32
Svartbäcken 20
Svartsjö
Svartsjölandet
Svartå 27, 30
Svedala 103, 122
Sweden 21
Svenljunga 70
Svenneby 64
Svennevad 51
Svensbro 22, 23
Svenstorp 102, 106
Svängsta 92
Svärdsjö 50
Sya 14
Sylfaste 132
Syninge 42
Sågen 53
Sågmyra 45
Sånna
Säby 123
Säby 14
Säbyholm
Säbylund 26
Säfsjö 14, 65
Säfsjöström 86
Säfvast 3
Sällinge 26
Sätaröd 93
Säter 50
Sätravik
Sättraby 41
Söderala 19
Söderbärke 32
Söderfors 44
Söderhamn 19
Söderhvidinge 125
Söderköping 64
Södersunda
Södertelje 14, 37
Södertelje uth. 37
Södertörns villastad 129
Söderwärn 103, 115
Söderåkra 87
Söderö
Södra Vi 62
Södra Åby 115
Söfröd 98
Söfdeborg 121
Sölvesborg 89, 90
Sörby 24
Sörvik 32
Söräng 47
Söräng 127
Sösdala 14
Tallås 20
Talläsen 1
Tannefors 62
Tappström
Tarragona *27*
Tarsta 51
Tattamåla 82
Taxinge-Näsby 37
Teckomat. 109, 125
Tegefors 1
Tegelön
Tegnaby 82
Tenhult 25
Tenö *178*
Terna 32
Thorskors 83
Thoresta 32
Tibro 29
Tidaholm 23
Tidan 24
Tierp 44
Tillberga 32
Timansberg 40
Timsfors 113
Tingsryd 82
Tingstad 64
Tingstäde 132
Tingvalla 55
Tjengdarfve 132
Tjula 132
Tjerna 50
Tjockö
Tjufkil *197*
Tjörnarp 14
Tobo 44
Tofta [illegible]
Tofthög 115
Tollarp 93
Tomarp 121
Tomel:a 102, 106, 121
Tomta
Tomteboda 1, 32
Toppeladugård 118
Torne 92
Torneträsk 4
Torp 24
Torpa
Torpshammar 11
Torsbyfjärd
Torshälla
Torshälla stad (Nyby bruk) 37
Torsåker 1
Torsås 87, 88
Tortuna 32
Torup 127
Torvalla 1
Totebo 52
Totra 20
Tottnäs
Traheryd 113
Tranås 14
Trehörningsjö 6
Trekanten 84
Trekärn 53
Trelleborg 122, *7*
» nedre 115, 120
» öfre 115
Trensum 89
Trolleholm 111
Trollenäs 109
Trollhättan 56
Trollmen 67
Trondhjem 1
Trosa
Trottorp 87
Trufve 67
Tråfvad 69
Trångsund 129
Trångsviken 1
Trädet 66
Trästa
Trönninge 126
Tubbarp 99
Tubbetorp 68
Tumba 14
Tumleberg 69
Tuna 52
Tungelsta 120
Tureberg 1
Tutaryd 92
Tveta 67
Tvetaberg 37
Tving 91
Tvååker 126
Tvärålund 6
Tygelsjö 115
Tynnelsö
Tyringe 110
Tågarp 109
Tålebo 85
Tånebro 115
Tångelanda 75
Tången *199, 200*
Täby 41
Täng 1
Tärnsjö 21
Töfva 11
Töreboda 24
Törneby 84
Törnåkra 88
Tösse 56
Uddeholm 49
Uddevalla 74, 75
Uddnäs
Uggleviksskällan 46
Ulfshyttan 56
Ulfstorp 74
Ulfö 92
Ullared 117
Ullersäter 32
Ulricehamn 66
Umeå 7
Undersåker 1
Ununge 41
Upphärad 56
Uppåkra 14
Upsala 1, 42, 44
Urshult 81
Uråsa 82
Utansjö 10
Utby 45
Uttersberg 34
Utö
Wad 32
Wadensjö 123
Wadsbro 36
Wadstena 22
Waggeryd 127
Wakern 53
Walbo 45
Waldemarsvik
Walla 2
Walla 67
Walla 14
Wallberga 126
Wallby 22
Wallby 115
Wallentuna 41
Wallkärra 122
Wallnäs 63
Wallsta 1
Wallåkra 109
Walsberga 37
Walsjö 129
Walskog 32, 36
Walåsen 40
Wan 58
Wanhäll 32
Wankifva 112
Wanneboda 31, 32
Wansbro 53
Wanås 93
Wara 69, 74
Warberg 71, 126, *2*
Warnemünde *5*
Wartofta 25, 66
Wasa
Washolmen *178*
Wasselhyttan 31
Wassmolösa 87
Wattholma 44
Wattjom 11, 12
Wattnäs 45
Waxholm *178*
Weberöd 121
Weda 10
Weddige 71
Wedevåg 31
Wedum 74
Wegeholm 126
Weinge 112, 126
Wekerum 89
Welamsund
Welanda 56
Wenersborg 74
Werkebäck 52
Werlebo 85
Wermanshult 82
Wermdö
Wermlandsbro 56
Wermlands Rämen 53
Wermlands Säby 38
Wernamo 70, 113, 127
Werfveln 62
Wessigebro 117
Westanfors 26, 32
Westanhede 13
Westanå 127
Westerby 2
Westerby hytta 32
Westerhaninge 129
Westerhus 8
Westervik 52
Westerås 32
Westgärde 45
Westkinde 132
Westra Bodarne 24
Westraby 114
Westra Torup 110
Wexiö 77, 78, 82, 83
Wia 18
Wiborg
Wiby 101
Widtsköfle 93
Vidöstern 113
Wij bruk 20
Wik
Wika 53
Wikarbyn 45
Wikersvik 38, 40
Wikingshill
Wiklau 132
Wikmanshyttan 50
Wiksbäcken 10
Wiksjöfors 47
Wilshult 90
Wimmerby 62, 63
Wimo 53
Winberg 117
Windeln 6
Wingåker 24
Winninga 68
Winnö 93
Winslöf 100
Wintjern 20
Wintrie 115
Wintrosa 30
Wireda 124
Wirsbo 32
Wisby 132, *9, 58*
Wiskafors 71
Wiskan 11
Wislanda 14, 92
Wissefjärda 83
Wist 66
Wistakulle 124
Wittersjö 20
Wittinge 1
Wittsjö 112
Wollsjö 102
Woxna 47
Wrena 36
Wreta-Kloster 22
Wreten 22
Wretstorp 24
Wrångebäck *197*
Wåhlberg 56
Wårby
Wårgårda 24
Wäckelsång 82
Wäddö kanal
Waderum 52
Wäfversunda 22
Wäija 1
Wännäs 6, 7
Wäring 24
Wärsjö 113
Wartan 46
Wäsby 1
Wäse 27
Wättlösa 67
Ystad 102, 103, 105, 106, 107
Ytterharnäs 44
Yttersjön 6
Ytterån 1
Yxenhult 113
Åbo *25*
Åby 14
Åby *197*
Åbydal 20
Åbyggeby 44
Åbyn
Åhus 93, 101
Åhylte 127
Åkarp 14
Åkeholm 92
Åkers Berga 41
Åkers styckebr. 37
Åland 1
Åled 127
Ålem 85
Ålkistan 130
Ålshult 92
Ålsäng 32
Åminne 113
Åmot 27
Åmål 56
Ånge 1, 11
Ånimskog 56
Ånn 1
Åre 1
Årsta 42
Åryd 83
Årås 38
Åsa 126
Åsarp 66
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 113
Åsbro 26
Åsby 34
Åsen 92
Åshammar 1
Åsheda 78
Åskebro 32
Åskloster 126
Åsljunga 113
Åstorp 110, 113, 114, 125
Åsträsk 6
Åsumtorp 93
Åsvittinge 64
Åtvidaberg 52
Älandsbro 10
Äng 25
Ängsholm 115
Ärila 37
Äskekärr 67
Ätrafors 117
Ätran 127
Öbnebo 64
Ödeborg 75
Ödeshög 22
Ödåkra 126
Öfverhärde 21
Öfverlida 117
Öfvertorp 28
Öfverrum 52
Öje 53
Öllsjö 93
Ölme 27
Önnerup 125
Önnestad 100
Örbyhus 44
Örebro 26, 30
Örebro s:a 26, 30, 51
Öregrund
Örkelljunga 113
Örmon 51
Örn *197*
Örnsköldsvik 8
Örsjö 84
Örsundsbro
Örtofta 14
Ösby 130
Ösmo 129
Östafors 90
Östanå
Östavall 1
Östby 20
Österby 43
Österede 6
Österforssa 6
Österhaninge 129
Österport 132
Östersiöf 99
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster-Tibble 36
Östervik 128
Östervärn 118, 120, 121
Österås 6
Östersäng 67
Österång 124
Östhammar
Östra Grefvie 120
Östra Husby 64
Östra Ljungby 118
Östra Stenby 64
Östratorp 104
Östra Wram 93
Öttum 69
Öveds Kloster 121
Öxnered 56, 74

91 Drottningg. **N. O. GELLERSTEDT.** Stockholm.
Konsult. Ingeniör. Väg- och vatten-byggnadsfacket. Stadsplaner Undersökningsarb. (G. 130 595.)

☛ **BAD!**

Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som ett bad.

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

BATHS. BAINS.

Zur Himmelsleiter Jacobsgatan 18 STOCKHOLM — Serverar Akta **Tyskt** Bier. Ostron. Hummer, half 50, hel 75 öre portion. Frukost- och aftonservering. Varma gaffelbitar hela dagen.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1902.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. №262 II III	Gdst. №442 II III	Bl. t. №232 II III	Snlt. №82 II III	Gdst. №444 II III	Bl. t. №234 II III	Snlt. №84 II III (Sofvagnar II klass)	Bl. t. №236 II III	G. t. №464 II III	Bl. t. №238 II III	Bl. t. №240 II III	Bl. t. №808 II III
					Fr. Stockholms C.		—	750	945	1010	300	640	500	725	855	1130	135
					Stockholms N:a		455										
					Karlberg (32, 34) †			×			p			×	×	a	×
					Tomteboda (32)		515	804		1025	p306		p507	734	902	a1136	144
					Hagalund			×						×	×	a	×
7	0,45	0,35	0,40	0,25	» Jerfva		525	815		1039	314		515	744	911	a1145	154
					Tureberg +		542	828		1105	324		525	801	922	a1152	208
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro		605	842		1146	334		535	811	932	a1201	220
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby		622	854		1210	343		545	838	942	a1208	Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg		646	910	×1026	1241	355		557	a853	955	a1218	—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta		708	930		110	406		626	a908	1007	a1224	—
					Odensala		×	×			×		×		×		—
49	2,95	2,30	2,60	1,75	» Knifsta		747	959		205	435		635	G. t.	1027	a1238	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna		819	1023		244	441		641	Nr446	1045	a1254	—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)		835	1035	1105	300	450	802	650	III	1055	100	—
					Fr. Upsala			1135	1115	330		812	700	510			—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna		—	1204		430	—		721	535	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland		—	1223		500	—		733	630	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge		—	1253		544	—		756	718	—	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva		—	107		620	—		807	800	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby		—	120	1209	722	—	921	817	947	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (21, 37)		—	150	1226	800	—	924	840	1025	—	—	—
					Fr. Sala		—	217	1231	900	—	932	—	1110	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo		—	238		1002	—		—	1141	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan		—	302		1034	Gdst.		—	1219	G. t.	—	—
					Brovallen		—	×		×	№466		—	×	Nr568	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (26, 50, 58)		—	321	111	1100	II III	×1015	—	1245	III	—	—
					Fr. Krylbo		—	350	128	—	445	1030	—	—	425	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo		—	359	135	—	500		—	—	445	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors		—	412	144	—	525	a1044	—	—	535	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (13)		—	429	156	—	548	a1056	—	—	600	—	—
					Fr. Morshyttan		—	430	157	—	600		—	—	645	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal		—	445	207	—	635	1126	—	—	730	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)		—	455	214	—	650		—	—	746	—	—
					Fr. Byvalla		—	459	218	—	717		—	—	825	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo		Gdst.	520	230	—	800		—	—	902	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker		№552	534	241	—	835		—	—	924	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)		III	550	×253	—	859	1148	—	—	945	—	—
					Fr. Storvik		558	615	315	—	1010	1151					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar		628	634	327	—	1046						
236	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo		652	653	340	—	1130						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)		750	733	409	—	1220	1250					
					Fr. Ockelbo		820	747	414	—	133	1252					
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t	936	824	440	—	236						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№262	957	848	454	—	312						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	II III	1033	914	514	—	348	151					
					Fr. Kilafors	647	1135	936	519	—	410	153					
					» Granbo	×	×	×		Bl. t.	445						
					» Lenninge	×	×	×		№264	×						
317	18,65	12,45	16,30	10,80	Till Bollnäs	735	1217	1022	544	II III	511	211					
					Fr. Bollnäs (47)				551	600	615	224					
					» Lottefors		—	—	×	×	×						
332	19,10	12,75	16,60	11,00	» Arbrå		—	—	614	638	715						
337	19,10	12,75	16,60	11,00	» Vallsta		—	—	628	652	745						
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå		—	—	634	709	817						
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö		—	—	648	721	855						
					Löräng		Gdst.	—		×	×						
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö		№470	—	706	800	932						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (17)		II III	—	725	×836	1026	355					
					Fr. Ljusdal		140	—		900		404					
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen		207	—	—	915	—						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan		310	—	—	959	—						
					Nybo		×	—	—	×	—						
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö		417	—	—	1039	—						
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö		517	—	—	1122	—						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall		621	—	—	1159	—	612					
478	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby		656	Bl. t.	Gdst.	1230	—	624					
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (11)		722	№278 II III	№490 II III	1240	—	639					
					Fr. Ånge		—	105	600	Gdst.	—	700					
					Dysjön		—	×136	×642	№482	—	×726					
516	23,15	15,45	19,20	12,80	Till Bräcke (6)		—	×210	722	II III	—	753					
					Fr. Bräcke		—	245		600	—	815					
526	23,15	15,45	19,20	12,80	» Stafre		—	312	—	633	—	833					
					» Grimnäs		—	×	—	×	—						
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö		—	347	—	711	—	853					
					» Refsund		—	×	—	×	—						
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta		—	435	—	800	—	a917					
					Leckne		—	×	—	×	—						
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo		—	510	—	854	Bl. t.	a944					
					Torvalla		—	×	—	×	№272						
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund		—	540	—	926	II III	×1005					
					Fr. Östersund		—	621	—	1045	→1021						
					Östersund, vestra		—	×	—	×	p	—					
					Sem		—	×	—	×		—					
597	—	—	20,40	13,60	» Tång		—	650	—	1117	1043	—					
					Dvärsätt		—	×	—	×	×	—					
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom		—	711	—	1157	1101	—					
618	—	—	20,70	13,80	» Nälden		—	742	—	1234	1121	—					
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån		—	801	—	1254	1133	—					
633	—	—	21,00	14,00	» Trångsviken		—	827	—	130	1153	—					
644	—	—	21,00	14,00	» Mattmar		—	859	—	215	1221	—					
					Ocke		—	×	—	×	×	—					
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil		—	930	—	253	1244	—					
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen		—	950	—	350	104	—					
					Hålland		—	Ank.	—	×	×	—					
678	—	—	21,60	14,40	» Undersåker		—		—	432	141	—					
					» Björnänge		—	—	—	×	×	—					
692	—	—	21,90	14,60	» Åre		—	—	—	509	205	—					
					Tegefors		—	—	—	×	×	—					
700	—	—	21,90	14,60	» Dufed		—	—	—	550	221	—					
					» Gefsjön		—	—	—	644	302	—					
724	—	—	22,20	14,80	» Ånn		—	—	—	718	323	—					
735	—	—	22,50	15,00	» Enafors		—	—	—	749	355	—					
748	—	—	22,50	15,00	Till Storlien		—	—	—	820	×420	—					
854	—	—	—	—	» Trondhjem		—	—	—	1150	850	—					

Lokaltåg se nedan.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm C. och Örebro C.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—305	15,80	10,50
306—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

För den del af resan som event. tillryggalägges med snälltåg å linierna Stockholm—Östersund, Stockholm—Sundsvall, Örebro—Östersund eller Örebro—Sundsvall förhöjes priset i II. klass med 0,75 och i III. klass med 0,5 öre *pr km.*

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver Storvik eller öfver Gefle. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1902.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. №441 (Lokaltåg se till höger)	Gdst. №481 II III		Bl. t. №271 II III							
					Fr. Trondhjem		328	—	800							
			fr. Storlien		» Storlien		645	—	×1240							
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors		719	—	104							
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn		754	—	130							
					» Gefsjön		834	—	158							
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed		909	—	222							
					Tegefors		×	—	×							
56	—	—	2,95	2,00	» Åre		935	—	237							
					» Björnänge		×	Bl. t.	×							
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker		1012	№277	300							
					Hålland		×	II III	×							
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen		1109	650	321							
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsil		1144	716	×408							
					Ocke		×	×	×							
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar		1230	743	427							
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken		133	814	455							
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån		154	836	511							
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden		217	855	532							
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom		255	921	540							
					Dvärsätt		×	×	×							
151	—	—	7,95	5,30	» Tång		325	946	559							
					Sem		×	×		Snt.						
					Östersund, vestra		×	×	a	№83						
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund		355	×1010	620	II III						
					Fr. Östersund		435	1050		645						
	fr. Östersund				Torvalla		×	×	—							
177	0,90	0,60	9,30	6,20	» Brunflo		511	1135	—	709						
					Leckne		×	×	—							
195	2,00	1,35	10,35	6,85	» Pilgrimsta		608	1208	—	738						
					» Refsund		×	×	—							
209	2,85	1,90	11,00	7,35	» Gällö		651	1247	—	804						
					» Grimnäs		×	×	—							
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre		724	115	—	824	—		Gdst. Nr489			
233	4,30	2,85	12,25	8,20	Till Bräcke (6)		800	135	—	840	—		II III			
					Fr. Bräcke			212	—	907	—	Bl. t.	640	G. t.		
					Dysjön		—	×247	—	×936	—	№263	726	Nr169		
264	6,15	4,10	13,90	9,25	Till Ånge (11)		—	×315	—	×957	—	II III	800	II III		
					Fr. Ånge		—	Se tåg	—	1015	—	340		550		
275	6,80	4,55	14,45	9,65	» Alby		—	№263	—	1033	—	418	—	656		
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall		—		—	1047	—	437	—	733		
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Mellansjö		—	—	—		—	520	—	819		
320	9,50	6,35	16,20	10,80	» Ramsjö		—	—	—		—	622	—	912		
					» Nybo		—	—	—		—	×	—	×		
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan		—	—	—		Snlt.	642	Gdst.	1010		
361	11,95	8,00	16,80	11,20	» Tallåsen		—	—	—		№81	716	Nr465	1115		
368	12,40	8,25	16,80	11,20	Till Ljusdal (17)		—	—	—	1245	II III	728	II III	1130		
					Fr. Ljusdal		—	—	—	1253	920	750	505			
383	13,30	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö		—	—	—		940	822	548	—		
					Löräng		—	—	—			×	×	—		
395	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö		—	—	—		957	852	639			
404			17,40	11,60	» Simeå		—	—	—		1010	914	707	—		
411	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta		—	—	—		1021	931	740	—		
416	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå		—	Bl. tåg	Gdst.		1030	946	819	Bl. t.		
					» Lottefors		—	№261	№551		×	×	×	Nr231		
431	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)		—	II III	III	215	1051	1015	857	II III		
					Fr. Bollnäs		—	830	415	223	1058	—	935	555		
					» Lenninge		—	×	×			—	×	×		
					» Granbo		—	×	443			—	×	×		
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (19)		—	905	459	247	1123	—	1020	629		
					Fr. Kilafors		—		550	248	1128	—	1040	635		
464	18,05	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden		—	—	715		1152	—	1206	714		
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo		—	—	823		1206	—	1243	733		
491	18,65	12,45	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)		—	—	908	351	1229	—	122	810		
					Fr. Ockelbo		—	—	923	354	1234	—	210	819		
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo		Gdst.	—	1024		104	—	340	904		
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar		№567	—	1046		117	—	425	922		
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (45)		III	—	1102	447	127	—	442	935		
					Fr. Storvik		510	—		456	135	—	550	1031		
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker		544	—	—		147	—	658	1048		
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo		630	—	—		157	—	750	1106		
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)		705	—	—		215	—	825	1134		
					Fr. Byvalla		745	—	—		216	—	855	1139		
563	20,45	13,65	19,80	13,20	» Horndal		818	—	—	546	234	—	858	1150		
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (13)		827	—	—		242	—	910	1201		
					Fr. Morshyttan		911	—	—	p554	243	—	916	1202		
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors		953	—	Gdst.		245	Gdst.	942	1218		
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Jularbo		1015	—	№445		254	№448	1020	1231		
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)		1027	—	III	621	×300	I III	1010	1240		
					Fr. Krylbo			—	425	632	325	520		112		
					Brovallen		—	—	×			×	—	×		
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rosshyttan		—	Bl. tåg	505			555	—	134		
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo		—	№235	542			630	—	153		
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)		—	II III	605	714	402	653	—	216		
					Fr. Sala		—	630	635	721	408	745	—	240		
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby		—	656	740	741	426	935	—	311		
641	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva		—	707	820			1014	—	325		
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge		—	719	851			1042	—	340		
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	—	741	930			1138	Bl. t.	414	Bl. t.	Bl. t.
669	22,70	15,15	21,30	14,20	» Brunna	№441	—	754	952			1203	Nr237	430	Nr239	№233
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala 42, 44	II III	—	815	1020	840	520	1233	II III	455	II III	II III
					Fr. Upsala	520	—	935		850	530	1250	315	545	900	720
689	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna	530	Gdst.	945	—			110	325	558	910	731
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	551	№463	1000	—			155	341	625	927	748
					Odensala	×	III	×	—				×	×	×	
711	—	—	22,20	14,80	» Märsta	639	545	1018	Bl. t.		605	240	403	700	948	812
716	—	—	22,20	14,80	» Rosersberg	650	600	1027	№807			305	411	720	956	821
724	—	—	22,20	14,80	» Väsby	712	630	1038	II III			342	422	735	1007	833
729	—	—	22,20	14,80	» Rotebro	733	636	1046	245			410	430	747	1016	842
					Tureberg +	758	652	1056	259			450	439	759	1026	853
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva	814	708	1106	312			530	448	812	1036	903
					Hagalund	×	×		×				×	×	a	
					Tomteboda (32) †	833	723	1114	332			610	454	828	1044	913
					Karlberg (32, 34)	×	×		×				×	×	a	
					Till Sthlms N:a		730									
748	24,50	16,35	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	840	—	1130	340	1010	632	617	500	835	1050	920

(Snt. №83 column: Sofvagnar II klass.)

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Söckend. Gdst. №1	Söckend. G. t. №3	Dagl. Bl. t. №4
			Fr. Långshyttan	700	745	1225
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	720	815	1255
			Fr. Stjernsund	830	—	110
18	1,50	0,90	» Åsbo	853	—	128
			» Lerhyttan	×	—	×
			» Valla	×	—	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	920	—	150

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Söckend. Gdst. №2	Söckend. G. t. №4	Dagl. Bl. t. №6
			Fr. Byvalla (1)	—	1100	240
			» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
10	0,80	0,50	» Åsbo	—	1125	302
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	1150	320
			Fr. Stjernsund	845	120	335
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	915	150	405

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning. *Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.*

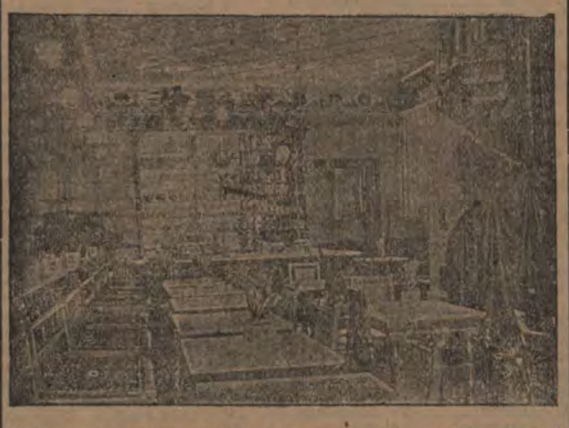
Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)* Invid post- och telegrafstation. Utsigt öfver Vasabron och Strömmen. Elektriskt ljus. Moderata priser. **Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*** S. Andersson.

Eva Hellmans Hushållsskolas Matsalar,

Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68,

STOCKHOLM.



Rekommenderas till resande, passerande eller uppehållande sig i Stockholm. Centralt läge. 8 min. från Centralstationen.

Matsalarne öppna:

Frukost kl. 8—11,30 f. m. Midd. 2—5,30 e. m. | *Kväll*
Sön- & helgd. » 8,30—11 » » 2—5 » | *8—10 e. m.*

Fördelaktig Inackordering. Rabattkuponger. Café- och Smörgåsbuféet öppet kl. 9 f. m.—11 e. m. Varma bitar hela dagen. Godt bord. Billiga priser. Moderna lokaler. Rökrum. Dagl. Tidningar. Tel. fritt. Inga dricksspengar. Göm adressen. Rek. Edra vänner.

Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår** och **yttre skador** i allmänhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan **inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp** eller **annan smitta,** mot **osund luft,** för **toalettändamål** m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.

Partilager hos **Geijer & C:o, Stockholm.**

Möblerade våningar,

såväl eleganta som enkla med kök och full servis,

Möblerade dubletter och **Enkelrum**

samt **Inackorderingar** i bildade, respektabla hem, i Stockholm, landsorten och utlandet anvisas kostnadsfritt af

Stockholms Uthyrningsbyrå

12 Kungsträdgårdsgatan 12.

Kontorstid 11—4.

A. Thulstrup & C:o.

(Öfverstinnan Agnes Thulstrup o. Fru Lilly Rosengren.)

Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.

Obs.! *Äfven fullständig afdelning för platsanskaffning.*

Engelska Magasinet

Drottninggatan 72, 1 tr.
STOCKHOLM.

Specialitet: Jernsängar och Sängkläder.

Mattor, Gardiner, Filtar. Barnvagnar.

Försäljning för Axel Beckmans i Norrköping Möbelfabriker.
Prima varor. Billiga priser.

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

* Stockholm, N.	Bl. t. №802 II III	Bl. t. №804 II III	Bl. t. №806 II III	Bl. t. №810 II III	Bl. t. №812 II III	Bl. t. №814 II III	Bl. t. №1189 II III
Fr. Stockh:s C:l	530	920	1200	345	600	940	635
» Karlberg	×	×	×	×		×	*639
» Tomteboda	539	931	1209	354	611	949	648
» Hagalund	×	×	×	×		×	†Sk.
Till Jerfva	548	940	1218	403	620	958	av.

(Söknedagar.)

	Bl. t. №801 II III	Bl. t. №803 II III	Bl. t. №805 II III	Bl. t. №809 II III	Bl. t. №811 II III	Bl. t. №813 II III	
Fr. Jerfva	600	1035	1232	422	652	1010	—
» Hagalund	×					×	—
» Tomteboda	610	1045	1242	432	702	1022	—
» Karlberg	×					×	—
Till Stockh:s C:l	618	1053	1250	440	710	1030	—

(Söknedagar.)

3. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №298 II III		Bl. tåg №296 II III	Godst. №604 II III	Bl. t. №300 II III
			Fr. Luleå	645	—	830	1115	405
			» Notviken	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	849	1143	434
			» Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	731	—	911	1208	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	758	—	928	1229	458
36	1,90	1,30	Till Boden (5, 6)	815	—	943	1247	511
			Fr. Boden	—	—	1005	115	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
55	2,00	1,95	» Ljuså	—	—	1043	207	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	1125	317	—
			» Gulliträsk	—	—	×1143	347	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	1203	418	—
			» Näsberg	—	—	1229	×446	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	105	548	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	132	620	—
			» Koskivara	—	—	153	×644	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	218	724	—
			» Nuortikon	Godst.	Godst.	252	805	Godst.
			» Ripats	№632	№634	313	832	№636
204	10,75	7,15	Till Gellivare (4)	II III	II III	345	915	II III
			Fr. Gellivare	—	—	410	945	—
213	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	—	—	435	1010	—
			F. Koskulls kulle	—	1110	—	—	520
			Till Gellivare	—	1135	—	—	545
			Fr. Gellivare	740	1240	400	935	602
211	11,10	7,40	Till Malmberget	800	100	415	955	620

(Bl. tåg №296: Sofvagnar se tab. 4.)

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. №603 II III	Godst. №631 II III	Bl. t. №295 II III	Godst. №633 II III	Godst. №635 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1130	230	642
7	0,40	0,25	Till Gellivare (4)	605	840	1145	250	700
			Fr. Gellivare	—	945	—	410	—
16	0,85	0,60	T. Koskulls kulle	—	1010	—	435	—
			F. Koskulls kulle	520	—	1110	—	—
			Till Gellivare	545	—	1135	—	—
			Fr. Gellivare	630	—	1200	—	—
			» Ripats	729	—	1238	—	—
			» Nuortikon	×753	—	1256	—	—
54	2,85	1,90	» Nattavara	843	—	131	—	—
			» Koskivara	914	—	153	—	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	943	—	210	—	—
88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	235	—	—
			» Näsberg	1112	—	303	—	—
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1203	—	330	—	—
			» Gulliträsk	×1239	—	×346	—	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—	—
156	8,20	5,50	» Ljuså	210	—	437	Bl. t.	Bl. t.
			» Holmfors	×	—	×	№297	№299
176	9,20	6,15	Till Boden (5, 6)	250	—	510	II III	II III
			Fr. Boden	305	—	535	740	1003
183	9,65	6,45	» Säfvast	337	—	550	800	1018
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	606	821	1034
			» Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
202	10,65	7,10	» Gammelstad	432	—	636	850	1054
			» Notviken	×	—	×	×	×
211	11,10	7,40	Till Luleå	445	—	642	910	1110

(Bl. t. №295: Sofvagnar se tab. 4.)

4. Gellivare—Riksgränsen, från och med den 15 November 1902.

OBS. Sofvagnar II kl., att begagnas under uppehållet i Kiruna:
I tåg № 296 o. 704 Luleå—Kiruna—Riksgränsen från Luleå Sönd., Tisd. och Torsd.
» » 703 o. 295 Riksgränsen—Kiruna—Luleå fr. Narvik Tisd., Torsd. och Lörd.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №704 II, III	Bl. t. №296 II, III
			Fr. Gellivare (3)	—	415
—	—	—	» Sikträsk	—	×436
—	—	—	» Linaelf	—	512
59	3,10	2,10	» Fjällåsen	—	622
—	—	—	» Lappberg	—	650
87	4,60	3,05	» Kalixfors	—	728
101	5,30	3,55	Till Kiruna	—	755
			Fr. Kiruna	810	
—	—	—	» Bergfors	928	
—	—	—	» Torneträsk	×947	
—	—	—	» Kaisepakte	1026	
—	—	—	» Abisko	1115	
—	—	—	» Björkliden		
230	12,10	8,05	Till Riksgränsen	1230	

(№704: Månd., Onsd. o. Fred.)

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №703 II, III	Bl. t. №295 II, III
			Fr. Riksgränsen	350	—
—	—	—	» Björkliden	442	—
—	—	—	» Abisko	507	—
—	—	—	» Kaisepakte		—
—	—	—	» Torneträsk	×622	—
—	—	—	» Bergfors	655	—
129	6,80	4,55	Till Kiruna	810	—
			Fr. Kiruna	—	740
143	7,55	5,05	» Kalixfors	—	808
—	—	—	» Lappberg	—	859
171	9,00	6,00	» Fjällåsen	—	920
—	—	—	» Linaelf	—	1044
—	—	—	» Sikträsk	—	×1110
230	12,10	8,05	Till Gellivare (3)	—	1130

(№703: Tisd., Torsd. o. Lörd.)

5. Boden—Morjärv.

Kilom.	II, III	Bl. t. №702
	Fr. Boden (3, 6)	1003
	» Hundsjö	1033
	» Degerselet	×
	» Niemisel	1125
	Bjurån	×
	» Afvafors	1210
	Till Morjärv	105

Kilom.	Morjärv—Boden.	Bl. t. №701
	Fr. Morjärv	200
	» Afvafors	304
	Bjurån	×
	» Niemisel	351
	» Degerselet	×
	» Hundsjö	435
	Till Boden (3, 6)	505

6. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. №274 II III	Gdst. №496 II III
			Fr. Bräcke (7)	—	—	813	310
			» Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	847	413
35	1,65	1,25	» Dockmyr	—	—	911	458
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	946	550
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1010	636
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1033	711
			Östersede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	×1110	748
111	5,85	,90	» Graninge	—	—	1144	840
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1201	912
			Österforssa	№486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (9)	III	—	1217	933
			Fr. Långsele	705	—	1228	
			Österås	729	Bl. t.	1242	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№286	109	—
			Aspeå	909	II III	152	—
			Byvattnet	×	O. L.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	— 630	237	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718 718	301	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (8)	1124	735 735	×315	—
			Fr. Mellansel	1235		340	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	349	—
			» Björnsjö	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	426	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	510	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	427	Godst.	605	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№622	636	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (7)	622	II III	710	—
			Fr. Vännäs		630	720	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	720	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	903	—
			Ytterssjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1020	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1213	1055	—
			Kusfors	№294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130	1130	—
			Fr. Jörn	515	220	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	613	345	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	638	421	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	728	528	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	816	703	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	851	757	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	927	848	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (3, 5)	×943	908	—	—

(Sofvagn II. klass in Bl. t. №274 and Bl. t. №294.)

Kilom.	Biljettpris II	III			Bl. t. №293 II III		Gdst. №621 II III
			Fr. Boden (3, 5)	—	×536	—	738
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	554	—	758
			Degerbäcken	—	×	—	×
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	631	—	853
46	2,45	1,65	» Elfsby	—	707	—	958
69	3,65	2,45	» Storsund	—	803	—	1103
			Kohler	—	×	—	×
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	905	Bl. t.	1235
111	5,85	3,90	» Myrheden	—	930	№273	1258
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	1025	II III	210
			Fr. Jörn	—		415	315
			Kusfors	—	—	×	×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	535	447
196	10,30	6,90	» Åsträsk	—	—	630	549
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—	655	640
			Yttersjön	—	—	×	×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	748	758
252	13,25	8,85	» Vindeln	Godst.	—	810	843
265	13,95	9,30	» Tvärålund	№485	—	834	924
287	15,10	10,05	Till Vännäs (7)	III	—	×910	1015
			Fr. Vännäs	545	—	930	—
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	646	—	1010	—
326	16,20	10,80	» Nyåker	733	—	1041	—
			» Norrfors	×	—	×	—
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	904	—	1143	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
382	17,10	11,40	» Björna	1018	Bl. t.	1235	—
			» Björnsjö	×	№285	×	—
403	17,40	11,60	» Gottne	1108	II III	1258	—
407	17,40	11,60	Till Mellansel (8)	1118	O. L.	×105	—
			Fr. Mellansel	225	610 610	135	—
416	17,70	11,80	» Anundsjö	310	629 633	153	—
437	18,00	12,00	» Skorped	425	— 710	227	—
			Byvattnet	×	Ank.	×	—
			Aspeå	511		303	—
478	18,60	12,40	» Selsjön	630	Godst.	343	—
			Österås	721	№495	406	—
498	18,90	12,60	Till Långsele (9)	730	II III	420	—
			Fr. Långsele	—	653	435	—
			Österforssa	—	×	×	—
508	18,90	12,60	» Helgum	—	730	454	—
518	19,20	12,80	» Graninge	—	801	513	—
536	19,50	13,00	» Bispgården	—	×859	547	—
			Östersede	—	×	×	—
549	19,50	13,00	» Ragunda	—	934	611	—
562	19,80	13,20	» Håsjö	—	1020	635	—
574	20,10	13,40	» Kälarne	—	1055	700	—
			Gastsjön	—	×	×	—
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	1150	735	—
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	1225	755	—
			» Grötingen	—	×	×	—
629	20,70	13,80	Till Bräcke (7)	—	115	830	—

(Sofvagn II. kl. in Bl. t. №293 and Bl. t. №273.)

7. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kil.	Biljettpris II	III	Bl. t. II III.	№287	№289
			Fr. Vännäs (6)	935	730
			» Spöland	952	744
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	812
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	835

Kil.	Biljettpris II	III	Bl. t. II III.	№288	№290
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	853	637
31	1,65	1,10	Till Vännäs (6)	906	652

8. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №286 II III Onsdagar	Bl. t. №286 Lördagar	Bl. t. №281 II III	Bl. t. №283 II III
			Fr. Mellansel (6)	745	745	120	340
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	805	148	401
			Vesterhus	×	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	833	221	431
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	847	237	447

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №282 II III	Bl. t. №284 II III	Bl. t. №285 II III Onsdagar	Bl. t. №285 Lördagar
			Fr. Örnsköldsvik	935	1155	500	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	516	516
			Vesterhus	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1242	545	545
29	1,55	1,05	Till Mellansel (6)	1100	100	602	602

9. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №274 B II III	Bl. t. №273 B II III	Gdst. №496 II III
			Fr. Långsele (6)	1230	435	948
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (10)	1255	500	1020

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. №495 II III	Bl. t. №274 A II III	Bl. t. №273 A II III
			Fr. Sollefteå (10)	550	1140	350
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (6)	633	1210	420

10. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№2 II III	№4 II III	№6 II III
			Fr. Hernösand	655	1140	535
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	711	1156	600
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	733	1216	627
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	750	1233	655
30	1,80	1,20	» Ramvik	800	1243	716
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	818	100	742
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	832	114	805
46	2,80	1,85	» Kramfors	843	124	826
51	3,10	2,05	» Dynäs	858	136	848
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	918	149	914
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	925	200	930
			Fr. Nyland	940	202	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	1002	219	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1039	245	
89	5,35	3,60	» Gärdnäs	1053	255	
95	5,70	3,80	» Multrå	1110	307	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger			
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (9)	1125	320	

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№1 II III	№3 II III	№5 II III
			Fr. Sollefteå (9)	—	117	515
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—		
7	0,45	0,30	» Multrå	—	131	533
13	0,80	0,55	» Gärdnäs	—	143	549
18	1,10	0,75	» Lökom	—	154	605
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	222	641
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	237	659
			Fr. Nyland	635	239	705
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	659	252	720
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	717	304	732
56	3,40	2,25	» Kramfors	741	318	746
60	3,60	2,40	» Frånö	801	329	757
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	818	342	810
72	4,35	2,90	» Ramvik	839	359	827
76	4,60	3,05	» Veda	854	408	837
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	920	426	856
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	944	445	915
102	6,15	4,10	Till Hernösand	1000	500	930

Anm. Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

11. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №279 II III	Sn. t. №95 II III	Gdst. №489 II III	Bl. t. №277 II III
			Fr. Ånge (7)	524	700	930	340
			Parteboda	×		×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	551	×720	1003	411
			Johannisberg	×		×	×
			Gullsta	×		×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	620	×740	1050	446
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	×756	1130	513
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a805	1149	527
			Ede	×		×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a822	1223	552
			Loo	×		×	×
			Nedansjöby	×		×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	754	a848	106	631
			» Hällsjö	×		×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (12)	814	907	126	649
			Fr. Vattjom	818	907	138	659
83	4,40	2,95	» Töfva	833	a918	158	715
			Grönängen	×		×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	935	225	736
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	900	938	230	740

(Sn. t. №95: Sofvagnar, II klass.)

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №278 II III	Gdst. №490 II III	Bl. t. №280 II III	Sn. t. №96 II III
			Fr. Sundsvall	735	1030	400	650
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	741	1037	406	656
			Grönängen	×	×	×	
12	0,65	0,45	» Töfva	804	1125	430	715
18	0,95	0,65	Till Vattjom (12)	816	1140	442	721
			Fr. Vattjom	824	1155	447	722
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×	
			» Nedansjö	851	105	512	741
			Nedansjöby	×	×	×	
			Loo	×	×	×	
47	2,15	1,45	» Stöde	922	152	548	814
			Ede	×	×	×	
51	2,70	1,80	» Viskan	959	236	618	832
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1026	258	633	843
67	3,55	2,35	» Fränsta	1053	328	655	902
			Gullsta	×	×	×	
			Johannisberg	×	×	×	
87	4,25	2,85	» Erikslund	1130	418	723	931
			Parteboda	×	×	×	
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1159	447	755	950

(Sn. t. №96: Sofvagnar II klass.)

12. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg №1	№3	№9 (Sönd.)	№5	№7
			Fr. Matfors	755	855	110	410	635
3	0,35	0,25	Till Vattjom (11)	805	905	120	420	645

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg №2	№4	№10 (Sönd.)	№5	№8
			Fr. Vattjom (11)	830	915	140	450	730
3	0,35	0,25	Till Matfors	840	925	150	500	740

13. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№1	№3	№5
			Fr. Näs	745	100	340
2	0,30	0,20	» Bredgrind	800	115	355
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	825	140	420

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. Morshyttan (7)	915	240	450
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	945	310	520
12	0,75	0,50	Till Näs	955	320	530

SUNDSVALL — **Hotell Skeppsbrokällaren.** Nyöppnadt. Komfortabelt. Billiga priser.

A.-B. BRÖDERNA LANGBORG. 5 BIRGER JARLSGATAN, STOCKHOLM. Artiklar för SPORT och SPEL. Kataloger på begäran.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom. fr. Stockholm	I	II	III	bland. II	bland. III	Station	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I II III ●	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I II III ●	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Gdst. № 303 III		Snällt. № 13 II III ●	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snällt. № 3 II III ●	Snällt. № 5 II III ●
						Fr. Sthlms Central	510	1145	1000	100	910	750	805	—	—	910	510	700	735	1000
						» Riddarholmen	│	│	│	│	│	│	│	—	—	│	p 510	│	│	│
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	1000	100	—	752	805	1220	—	│	510	│	│	│
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	550	│	1011	115	│	802	816	1255	—	│	537	│	746	1011
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö (129)	627	│	1024	126	│	812	836	138	—	p958	541	│	p756	│
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	644	│	1032	139	│	823	852	159	—	│	553	│	p805	│
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	718	│	1049	159	│	838	912	233	—	1000	614	│	p819	│
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	737	│	1104	213	│	849	924	254	—	│	625	│	p831	│
						Igelsta	│	│	│	│	│	│	a	│	—	│	a	│	│	│
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	755	│	1116	226	│	901	936	311	—	│	637	│	848	1105
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	820	—	1130	255	—	920	950	340	—	—	650	—	900	1115
						Fr. Södertelje	800	1225	1110	225	850	850	930	305	—	—	620	740	855	1055
						Fr. Saltskog	815	†p1237	1122	239	†p1003	910	942	331	—	p1019	644	†p752	846	1127
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	848	│	1141	302	│	928	1002	408	—	│	709	│	p902	│
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	922	│	1158	320	│	942	1019	443	—	│	730	│	p917	│
66	5,55	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	938	112	1208	332	1038	951	1030	459	—	1056	741	↠826	×926	1152
						Fr. Gnesta	1020	120	←	340	1045	1000		534	—	1108	758	841	941	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1107	│	—	356	│	1014	—	602	—	│	817	│	×*952	│
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1135	│	—	413	│	1028	—	630	—	│	838	│	×*1004	│
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	110	│	—	434	│	1045	—	744	Gdst.	│	927	│	1020	│
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	138	│	—	447	│	1056	—	814	№ 307	│	941	│	│	│
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	155↘	214	—	500	×†1139	1108	—	839	II III	†p1200	952	†p936	1039	1254
						Fr. Flen	226	215	—	506	×†1139	1113	—	841	900	│	1000	│	1040	1255
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	250	│	P. t.	521	│	1126	Gdst.	905	928	│	1015	│	│	│
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	315	│	№ 21	530	│	1136	№ 321	925	947	│	1025	│	1058	│
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	340	×242	II III	×548	1205	1151	II III	948	1010	1230	1040	1003	1111	120
						Fr. Katrineholm	400	←	1230	630	1210	←	515	—	731	720	—	1010		135
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	423	—	1247	652	│	—	549	—	741	839	—	│		│
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	540	—	110	712	│	—	627	—	810	1015	—	│		│
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	614	Godst.	128	742	│	Bl. t.	656	Gdst.	820	1053	—	│		×214
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	622	№ 323	137	752	│	№ 125	717	№ 325	834	1113	—	│		228
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	649	II III	150	808	110	II III	733	II III	845	1130	—	1110		230
						Fr. Norrköping	704	500	200	821	115	747	807	224	—	—	—	1115		│
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	724	530	213	835	│	801	838	257	—	—	—	│		│
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	749	541	219	843	│	808	851	309	—	—	—	│		│
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	804	554	230	855	│	819	905	333	—	—	—	│		│
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)	815	604	237	903	│	827	916	352			—	│	—	│
						Fr. Kimstad	830	616	239	907	│	832	936	407			—	│		│
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)	840	624	×245	914	147	839	946	417			—	1147	—	302
						Fr. Norsholm	855	651	305	921	148	850	1010	457			—	1148	—	303
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	912	708	317	936	│	905	1030	523			—	│	Bl. tåg	│
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Lingnem	930	726	329	952	│	931	1050	542	Godst.	—	—	│	№ 123	│
						Rystad		×	×	×	│	│	×	│	№ 329	—	—	│	II III	│
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	950	746	345	1012	215	941	1110	602	II III	—	—	1215		330
						Fr. Linköping	—	810	355	—	217	—	1130	↠	700	—	—	1217	600	332
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	828	407	—	│	—	1153	—	719	—	—	│	618	│
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	848	418	—	│	—	1215	—	736	Gdst.	—	│	631	│
						Sjögestad	—	×	×	—	│	—	×	—	×	№ 331	—	│	×	│
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	909	433	—	│	—	1246	—	800	II III	—	│	651	│
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	918	441	—	│	—	102	—	812	Tisd.	—	│	659	│
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	—	938	450	—	300	—	115	—	825	o. Fr.	—	100	709	415
						Fr. Mjölby	—	—	458	—	310	←	200	—	↠	905	—	110	719	425
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	516	—	│	--	229	—	—	932	—	│	741	│
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	528	—	│	--	400	—	—	954	—	│	754	451
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	542	—	│	--	510	—	—	1022	—	│	816	506
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	603	—	401	--	621	—	—	1041	—	201	832	525
						Säby	—	—	×	—	│	--	×	—	—	ank.	—	│	×	│
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	622	—	│	--	658					│	905	×550
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	633	—	│	Gdnt.	716					│	917	618
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	654	—	│	№ 409	809					│	945	×624
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg	707	Gdst.	│	III	835					│	959	×636
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 183	720	№ 461	│	söck.-	910					│	1014	655
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)	—	II III	740	II III	520	dagar	940					320	×1038	710
						Fr. Nässjö	—	755	←	300	525	800	—					325	1110	│
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	812	—	323	│	831	—					│	1131	│
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	822	—	351	│	849	—					│	1145	×732
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)	—	833	—	413↘	600	909	—					│	1202	745
						Fr. Säfsjö	—	844	—	450	600	—	—					│	1214	747
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—	900	—	529	│	—	—					│	1236	×801
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	923	—	644	│	—	—					│	103	×821
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	940	—	713	│	—	—					│	121	│
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	951	—	743	│	—	—					│	135	845
						Grennaforssa	—	│	—	│	│	—	—					│	│	│
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gäfvetorp	—	1000	—	807	│	—	—					│	146	│
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	—	1009	—	823	705	—	—					458	×157	×900
						Fr. Alfvesta	—	1018	—	848	715	—	—					500	217	915
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	—	1037	—	918	730	—	—					515	237	931
						Fr. Vislanda	—	1039	—	936	731	—	—					516	243	938
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	1102	—	1028	│	—	—	—	—	—	—	│	311	955
						Diö	—	×	—	│	│	—	Gdst.	—	—	—	Bl. t.	│	×	│
						Möckeln	—	│	—	×	│	—	№ 405	—	—	—	№ 197	│	│	│
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	—	1120	—	1055	804	—	III	—	—	—	II III	549	333	1012
						Fr. Elmhult	—	—	—	—	805	—	600	—	—	—	510	550	341	1014
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	—	│	—	626	—	—	—	524	│	355	1036
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	—	—	│	—	706	—	—	—	542	│	415	1041
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—	—	—	†×828	—	730	—	—	—	559	†a623	422	1054
						Fr. Hästveda	—	—	—	—	†×838	—	744	—	—	—	601	│	435	1055
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	—	│	—	810	—	—	—	616	│	451	│
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—	—	—	—	853	—	830	—	—	—	630↘	643	505	1118
						Fr. Hessleholm	—	—	—	—	904	—	940	—	—	—	708	650	527	1138
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	—	—	│	—	1027	—	—	—	733	│	555	×1148
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	—	—	│	—	1047	—	—	—	748	│	606	│
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)	—	—	—	—	×928	—	1107	—	—	—	757	│	620	1208
						Fr. Hör	—	—	—	—	×938	—	1119	—	—	—	800	│	628	1209
						» Sjöholmen	Bl. t.	Bl. tåg	—	—	│	Bl. t.	│	—	—	Bl. t.	×	│	│	│
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	№ 193	—	—	│	№ 195	1236	—	—	№ 217	817	│	640	×1223
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	II III	II III	—	—	958	II III	100	—	—	II III	832	743	655	1235
						Fr. Eslöf	645	1000	—	—	1000	350	145	—	—	1010	850	745	710	1240
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	658	1012	—	—	│	403	215	—	—	1022	904	│	724	1251
						» Stångby	708	1022	—	—	│	413	235	—	—	1032	915	│	735	│
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	717	1032	—	—	†a1020	423	249	—	—	1041	925	†a805	745	107
						Fr. Lund	720	1035	—	—	│	425	—	—	—	1045	930	│	752	140
						Uppåkra	×	×	—	—	│	│	—	—	—	│	│	│	│	│
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	733	1046	—	—	│	436	—	—	—	1058	943	│	806	│
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)	741	1052	—	—	│	442	—	—	—	1102	951	│	812	│
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 123)	750	1100	—	—	1040	450	—	—	—	1110	1000	×825	825	130
						Ank. Trelleborg	—	—	—	—	1135	—	—	—	—	—	—	935	—	—
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	155	—	—
						» Berlin, St.	—	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	850	—	—
						» Köpenhamn, H.	—	1240	—	—	—	720	—	—	—	—	1240	1015	—	440
						» (frihamn.) ❋	—	—	—	—	—	725	—	—	—	—	—	1035	—	335
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	838	—	—	—	—	—	1068	—	838

Lokaltåg Sthlm C.—Södertelje, se öfver tab. 22.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

* Endast för resande från Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.

❋ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Tecknen † och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kil. fr. Malmö	I	II	III	bland. II	bland. III	Station	Snällt. № 2 II		Bl. tåg № 194 II III		Bl. t. № 202 II III			Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III		Bl. t. № 196 II III		Snällt. № 6 II III ●	Snällt. № 8 I II III ●	Bl. t. № 218 II III
						Afg. Hamburg, Kl.	858	—	—	—	—	—		—	—	—	1110	—	1110	—	—
						« Köpenhamn, H.	745	—	—	—	745	—		300	—	—	—	—	1130	—	—
						» (frihamn.) ❋	800	—	—	—	800	—		400	—	—	1110	—	1110	—	—
						» Berlin, St.	945	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	730	—
						» Sassnitz hamn	421	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	140	—
						» Trelleborg	900	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	650	—
						Fr. Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	×1010	—	845	—	1015	—		610	730	—	110	—	300	755	810
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)	│	—	854	—	1024	—		620	741	—	119	—	│	│	819
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	│	—	900	—	1030	—		628	749	—	125	Gdst.	311	│	825
						Uppåkra	│	—	│	—	│	—		│	│	—	│	№ 406	│	│	│
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (122)	│	—	910	—	1040	—		642	802	—	135	III	321	813	835
						Fr. Lund	†p1030	—	913	—	1042	—		645	823	—	138	1155	325	815	838
						» Stångby	│	—	923	—	×1050	—		656	834	—	148	1220	│	│	848
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	│	—	930	—	1056	—		704	846	—	155	1255	337	│	858
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	│	—	945	—	1110	—		720	903	—	210	120	350	835	910
						Fr. Eslöf	†p1051	—	—	—	—	—		725	920	—	↠	245	355	837	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	│	—	—	—	—	—		751	937	—	—	319	×406	│	—
						» Sjöholmen	│	—	—	—	—	—		×	│	—	—	×	│	│	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)	│	—	—	—	—	—		805	954	—	—	345↘	419	│	—
						Fr. Hör	†p1112	—	—	—	—	—		808	958	—	—	450	420	†p858	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	│	—	—	—	—	—		825	1018	—	—	530	a433	│	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	│	—						834	1029	—	—	554	×440	931	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	1144	—						855	1051	—	—	620	456	938	—
						Fr. Hessleholm	1150	—						915	1119	—	—	720	506	│	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	│	—						930	1134	—	—	748	a517	│	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)	│	—						945	1149	—	—	813	529	│	—
						Fr. Hästveda	│	—						948	1153	—	—	840	530	│	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	│	—						1008	1215	—	Bl. t.	917	545	│	Gdst.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	│	—						1031	1237	—	№ 184	956	×600	│	№ 402
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)	1245	—						1045	1251	—	II III	1015	611	1036	II III
						Fr. Elmhult	1246	—						—	1259	—	555	—	613	1037	620
						Möckeln	│	—						—	│	—	│	—	│	│	×
						Diö	│	—						—	×	—	×	—	│	│	│
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	│	—						—	134	—	619	—	632	│	701
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	{a120	—						—	150	—	643	—	654	1113	740
						Fr. Vislanda	│	—						—	156	—	647	—	658	1113	800
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	135	—						—	×216	—	706	—	714	1128	826
						Fr. Alfvesta	142	—						—	243	—	716	—	725	1136	901
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gäfvetorp	│	—						—	257	—	729	—	│	│	923
						Grennaforssa	│	—						—	│	—	│	—	│	│	│
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	│	—						—	312	—	742	—	741	│	946
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	│	—						—	329	—	759	Gdst.	│	│	1012
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	│	—						—	355	—	825	№ 410	810	│	1048
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	│	—						—	424	—	854	III	×830	│	1133
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	│	—	—	—	—	—		—	441	—	911	Sökd.	842	1247	1154
						Fr. Säfsjö	│	—	—	—	—	—		—	456	—	919	720	845	1247↙	106
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	│	—	—	—	P. t.	—		—	524	Gdst.	946	752	×905	│	143
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	│	—	—	—	№ 22	—		—	540	№ 322	1000	812	│	│	208
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	325	—	—	—	II III	—		—	600	II III	×1030	835	×925	125	230
						Fr. Nässjö	330	—	—	—	1045	—		—	700	525	—	—	950	130	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	│	—	—	—	1108	—		—	721	600	—	—	│	│	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	│	—			1114	—		—	734	625	—	—	│	│	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	│	—			1124	—		—	748	707	—	—	1025	│	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	│	Gdst.			1142	—		—	810	742	—	—	│	│	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	│	№ 332			1153	—		—	822	808	—	—	│	│	—
						Säby	│	II III			×	—		—	×	×	—	—	│	│	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	427	625			1211	—		—	843	953	—	—	1105	227	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	│	657			1220	—		—	904	1042	—	—	│	│	—
347	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	│	727	—	Gdst.	1243	Godst.		—	922	1142	—	—	1133	│	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	│	740	—	№ 324	1253	№ 330		—	932	1206	—	—	│	│	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	510	758	—	II III	110	II III		—	951	1230	—	—	1155	310	—
						Fr. Mjölby	518	810	—	540	120	527		—	1001	200	—	—	1205	318	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	│	822	—	553	132	538		—	1018	218	—	—	│	│	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	│	833	—	601	140	547		—	1022	247	—	—	│	│	—
						Sjögestad	│	│	—	×	×	×		—	×	×	—	—	│	│	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	│	853	Godst.	623	155	607		Bl. t.	1040	318			1235	│	Bl. t.
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	│	905	№ 326	640	206	620		№ 102	1053	408			│	│	№ 126
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	555	918	II III	655	217	638		II III	1106	422			1255	355	II III
						Fr. Linköping	600	430	↘1020	710	225	↠		700	—	437			105	400	1215
						Rystad	│	│	×	×	×	—		×	—	×			│	│	│
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	│	454	1047	732	243	—		723	—	504			│	│	1257
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	│	516	1108	748	255	—		737	—	526			│	│	112
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	628	532	1128	801	×305	—		750	—	542			138	428	125
						Fr. Norsholm	630↙	552	1149	818	325	—		756	—	602	—	—	140	430	132
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (51)	│	601	1159	826	331	—		803	—	611	—	—	│	│	139
						Fr. Kimstad	│	611	1219	841	338	—		808	—	629	—	—	│	│	144
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	│	623	1231	854	341	—		819	—	641	—	—	│	│	158
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	│	653	1243	908	351	—		832	—	659	Pers. t.	Godst.	│	│	204
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	│	710	100	918	358	—		840	—	720	№ 24	№ 342	│	│	213
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)	700	724	112	938	410	—		858	—	734	II III	III	215	500	223
						Fr. Norrköping	705	740	Se tåg		418	—		903	—	810	12'	155	225	505	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	│	804	№ 24	—	433	Gdst. № 304 III		921	—	834	11	238	×236	│	—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	│	819		—	448			930	—	859	148	301	│	│	—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	│	908	—	—	501			954	Sn. t.	938	206	357	│	│	Snlt.
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	│	956	Snällt.	Bl. t.	523			1023	№ 14	1026	228	455	│	│	№ 10
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (24)	805	1020	№ 4	№ 104	540			1045	II	1050	245	521	325	605	I II
									II III ●	II III				×	III ●	II III					III ●
						Fr. Katrineholm	810		513	530	—	635		1115	400	600	908	553	330	610	732
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla	│		527	550	—	710		1137	│	635	940	609	│	│	│
498	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	│		│	600	—	725		1149	│	655	955	618	│	│	│
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (36)	†×840		544	614	—	744		1206	†a430	714	1014	629	400	†×640	×804
						Fr. Flen	†×840		545	624	—	805		1216	│	—	1035	652	401	†×640	×804
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn	│		│	638	—	829		1232	│	—	1100	708	│	│	│
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm	│		604	655	—	933		1249	│	—	1159	714	│	│	│
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof	│		×*619	719	Bl. t.	1027		112	│	—	1245	731	│	│	│
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda	│		×*631	740	№ 110	1058		131	│	—	147	745	│	│	│
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta	×935		642	756	II III	1118		147	525	—	209	758	458	735	901
						Fr. Gnesta	952	—	649	806	710	1140	220	156	532	—	256	805	505	742	908
559	—	33,65	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo	│	—	│	824	724	1211	236	208	│	—	322	818	│	│	│
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	│	—	│	847	741	1255	300	228	│	—	357	833	│	│	│
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (37)	†a1030	—	725	906	759	119	319	239	612	—	421	846	545	†a820	a942
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (37)	—	—	735	920	820	150	340	255	620	—	500	900	620	900	950
						Fr. Södertelje	—	—	715	850	800	110	305	225	600	—	430	835	—		—
						Fr. Saltskog	│	—	727	917	809	142	330	242	618	—	444	852	546	│	│
						Igelsta	│	—	│	p	p	│	│	│	│	—	│	│	│	│	│
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	│	—	│	934	825	211	346	255	│	—	505	905	│	│	│
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	│	—	×*745	951	837	318	400	308	│	—	526	913	│	│	│
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	│	—	a*801	1014	854	350	420	319	│	—	600	928	│	│	│
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö (129)	│	—	811	1032	908	415	426	333	│	—	620	939	│	│	│
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	│	—	820	1052	920	440	456	341	700	—	715	950	635	│	│
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockh:s S. st.	—	—	—	1105	932	448	506	351	—	—	730	1000	—	—	—
						Riddarholmen	│	—	│	a	a	—	│	│	│	—	│	│	│	│	│
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms C.	1135	—	830	1105	932		506	351	710	—	720	1000	645	915	1035

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund å särskild tabell under denna.

❋ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

* Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.

Lokaltåg Södertelje—Sthlm. C. se öfver tab. 22.

Tecknen † och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№ 219 III	№ 191 III	№ 199 III	№ 203 III	№ 205 III	№ 207 III	№ 209 III	№ 211 III	№ 213 III	№ 215 III
Fr. Lund	615	815	1125	1225	210	310	535	640	840	940
» Uppåkra	│	│	│	│	×	│	│	×	×	│
» Åkarp	626	824	1136	1236	221	331	546	651	851	951
» Arlöf	633	│	1142	1242	227	337	542	657	857	957
Till Malmö	640	835	1150	1250	235	335	550	705	905	1005

Malmö—Lund.	№ 192 III	№ 200 III	№ 204 III	№ 206 III	№ 208 III	№ 210 III	№ 212 III	№ 214 III	№ 216 III	№ 220 III
Fr. Malmö	650	1000	1110	1210	210	410	510	710	910	1115
» Arlöf	659	1009	1119	1219	219	419	519	719	919	1124
» Åkarp	705	1015	1125	1225	225	425	525	725	925	1130
» Uppåkra	│	×	│	│	×	│	│	×	×	│
Till Lund	715	1025	1135	1235	235	435	535	735	935	1140

Lokaltåg Stockholm C—Södertelje.

	Bl. t. № 107 II III	Bl. t. № 113 II III	Bl. t. № 111 II III
Fr. Stockholm, C.	305	—	1115
Riddarholmen	│	Skd.	│
Fr. Stockholm, S.	305	635	—
Fr. Liljeholmen	316	642	1126
Till Elfsjö	325	650	1137
Fr. Elfsjö	330	—	1138
» Huddinge	341	—	1150
» Tumba	357	—	1207
» Rönninge	406	—	1219
Igelsta	a	—	a
» Saltskog	421	—	1231
Till Södertelje	425	—	1235

Se äfven tab. Stockholm—Malmö.

	Bl. t. № 118 III	Bl. t. № 108 II III	Bl. t. № 112 II III	Bl. t. № 114 II III
Fr. Södertelje	Skd.	607	1040	Skd.
» Saltskog	—	625	1050	—
Igelsta	—	p	p	—
» Rönninge	—	641	1105	—
» Tumba	—	708	1116	—
» Huddinge	—	720	1134	—
Till Elfsjö	—	740	1143	—
Fr. Elfsjö	618	748	1144	838
» Lilj. holmen	622	805	1155	845
Till Stockholm, S.	—	817	—	850
Riddarholmen	a	a	│	—
Till Stockholm, C.	633	817	1205	—

Se äfven tab. Malmö—Stockholm.

17. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II	III		Gdst. № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	915	740	645
6	0,35	0,25	» Hybo	945	755	707
27	1,45	0,95	» Delsbo	1045	830	757
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1107	841	812
45	2,40	1,60	» Näsviken	1155	907	850
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1218	917	908
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (18)	1245	936	930

Kilom.	II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Hudiksvall (18)	645	645	316
12	0,65	0,45	» Forssa	705	718	356
			Forssa ångsåg	×	│	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	717	736	411
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	740	810	446
35	1,85	1,25	» Delsbo	752	830	506
56	2,95	2,00	» Hybo	833	920	610
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	×842	933	628

18. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	700	315
5	0,30	0,20	» Högen	717	331
9	0,55	0,40	» Hänick	731	344
14	0,85	0,60	» Harmånger	753	402
26	1,60	1,05	» Wia	827	437
32	1,95	1,30	» Rogsta	846	456
39	2,40	1,60	» Hudiksvall ö	909	516
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (17)	915	522

Kilom.	II	III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (17)	945	630
1	0,30	0,20	» Hudiksvall ö	953	639
8	0,50	0,35	» Rogsta	1014	710
14	0,85	0,60	» Wia	1036	729
26	1,60	1,05	» Harmånger	1108	756
31	1,90	1,25	» Hänick	1121	812
35	2,10	1,40	» Högen	1136	829
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1148	844

19. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	715	1130	525	930
7	0,40	0,25	» Landa	745	1143	541	944
12	0,65	0,45	Mobodarne	759	1154	554	×956
18	0,95	0,65	» Bergvik	838	1206	611	1010
21	1,10	0,75	» Myskje	850	1213	618	1017
24	1,30	0,85	» Kinstaby	910	1221	627	1025
26	1,40	0,95	Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	930	1238	646	1042
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	935	1241	649	1045
			Fr. Söderhamn	1000	1247	655	1050
36	1,90	1,30	Till Stugsund	1007	1253	700	1055

Kilom.	II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	935	330	450
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	940	335	458
			Fr. Söderhamn	455	946	341	538
			»Söderhamn vest.	500	955	350	550
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	519	1014	409	628
15	0,80	0,55	» Myskje	528	1023	418	650
18	0,95	0,65	» Bergvik	541	1033	428	725
			Mobodarne	×558	1048	448	743
29	1,55	1,05	» Landa	607	1057	452	810
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	631	1110	505	828

20. Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. Linghed	733	323
11	0,70	0,45	» Wintjern	833	423
17	1,05	0,70	» Rysjön	858	448
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	917	507
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp	936	526
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	948	538
37	2,20	1,50	» Tallås	1005	554
41	2,50	1,65	» Jädraås	1040	629
53	3,20	2,15	» Brattfors	1124	703
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1141	720
59	3,55	2,40	» Ockelbo (7, 44)	1245	748
61	—	—	» Gäfveränge ... hp	1251	754
64	3,85	2,55	» Östby	1258	801
70	4,20	2,80	» Wittersjö	121	824
80	4,80	3,20	» Åbydal	143	847
83	5,00	3,35	» Totra ... hp	150	853
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	158	900

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. Norrsundet	630	331
3	0,25	0,20	» Totra ... hp	638	339
6	0,40	0,25	» Åbydal	647	348
16	0,95	0,65	» Wittersjö	723	424
22	1,35	0,90	» Östby	742	448
25	—	—	» Gäfveränge ... hp	748	449
27	1,60	1,10	» Ockelbo (7, 44)	817	518
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	825	526
33	2,00	1,35	» Brattfors	847	548
45	2,70	1,80	» Jädraås	952	638
49	2,95	2,00	» Tallås	1004	704
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1029	729
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp	1037	737
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1105	805
68	4,15	2,75	» Rysjön	1127	827
75	4,50	3,00	» Wintjern	1158	858
86	5,20	3,45	Till Linghed	1224	924

21. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II	III	Hagaström—Sala.	Dagligen Prst. № 1	Dagligen Gdst № 3
			Fr. Hagaström (45)	600	315
4	0,35	0,25	» Sweden	607	335
6	0,40	0,25	» Mackmyra	613	355
9	0,55	0,40	» Ofverhärde	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	623	412
21	1,30	0,85	» Främlingshem	637	440
34	2,05	1,40	» Hedesunda	700	520
41	2,50	1,65	» Smedsäng	711	537
46	2,80	1,85	Till Gysinge	718	547
			Fr. Gysinge	728	612
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	741	632
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	800	708
73	4,40	2,95	» Råsbo	813	736
80	4,80	3,20	» Runhällen	826	800
87	5,25	3,50	» Jugansbo	837	822
92	5,55	3,70	» Sala damm	845	840
99	5,95	4,00	Till Sala (7, 32)	855	854

Kilom.	II	III	Sala—Hagaström.	Dagligen Prst. № 2	Dagligen Gdst № 4
			Fr. Sala (7, 32)	600	330
7	0,45	0,30	» Sala damm	611	349
12	0,75	0,50	» Jugansbo	619	404
19	1,15	0,80	» Runhällen	631	426
26	1,60	1,05	» Råsbo	642	446
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	659	519
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	714	544
53	3,20	2,15	Till Gysinge	726	600
			Fr. Gysinge	734	630
58	3,50	2,35	» Smedsäng	742	644
65	3,90	2,60	» Hedesunda	757	708
78	4,70	3,15	» Främlingshem	817	744
87	5,20	3,50	» Rörberg	830	806
90	5,40	3,60	» Ofverhärde	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	843	828
95	5,70	3,80	» Sweden	849	841
99	5,95	4,00	Till Hagaström (45)	855	849

Ångfärja MALMÖ—KÖPENHAMN.

Afg. Malmö	900	200	600
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1025	325	725
» D:o Österbro	1035	335	735
Afg. Köpenhamn, Österbro	1100	350	750
» D:o Frihamnen	1110	400	800
Ank. Malmö	1235	525	925

Biljettpris: I kl. 1,60, II kl. 1,00.

Första klass privathotell
Birger Jarlsgatan 18, Stockholm
(vid Stureplan).
Eleganta rum. Hiss. Elektriskt ljus.
Rikst. 4594, Allm. 55 62. *Anna Petterson.*

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
— *två minuters väg från Centralstationen.* —
Komfortabla rum å nedra botten, 1, 2 och 3 tr.
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks 22 43. Allm. 72 07.

Pianinon,
belönade med högsta pris 1897, till olika priser, bekväma betalningsvillkor, 5 års garanti. Bättre begagnade Taffelpianon till salu och uthyrning.
J. P. Löfberg & C:o. 34 Malmskillnadsgatan.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

Man spricht deutch.
Hôtel DROTT
STOCKHOLM
35 Drottninggatan 35.
5 minuters väg från Järnvägsstationen.
Elegant möblerade rum. * Elektriskt ljus.
Rikst. 22 64. Allm. 827.
English spoken. On parle français.

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget
Fredsgatan 24, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

22. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Odeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 9	№ 3	№ 5	№ 7
			Afg. Stockholm	1000	—	—	910	—
			» Norrköping	220	—	509	200	—
			» Mjölby	1205	—	527	120	—
			» Malmö	300	—	1010	755	—
			Fr. Linköping S.J. (14, 62)	530	—	830	405	—
			» Gillberga	│	—	×	│	—
7	0,40	0,25	» Bränninge	542	—	846	420	—
			» Wallby	│	—	×	│	—
10	0,55	0,35	» Wreta Kloster	558	—	854	427	—
13	0,70	0,50	» Gullberg	609	—	902	435	—
15	0,80	0,55	» Maspelösa	618	—	909	441	—
21	1,10	0,75	» Klockrike	634	—	922	453	—
24	1,30	0,85	» Elfvesta	645	—	930	501	—
27	1,45	0,95	» Fornåsa	659	—	941	513	—
33	1,75	1,20	» Hvarf	714	—	954	526	—
39	2,05	1,40	Till Fogelsta (26)	725	«	1005	537	—
50	2,65	1,80	Till Motala	824	│	1030	601	—
46	2,45	1,65	» Skeninge	—	↓	1224	717	—
			Fr. Motala	612	—	1116	109	725
			» Skeninge	700	958	958	519	—
			Fr. Fogelsta	725	1015	1150	550	752
43	2,45	1,60	» Aska	746	1026	1201	603	803
49	2,65	1,80	Till Wadstena	801	1041	1216	621	818
			Fr. Wadstena	812	—	1231	636	
51	2,80	1,90	» Norehoff	×	—	×	×	
53	2,90	2,00	» Arneberga	827	—	1245	649	
56	3,10	2,10	» Herrestad	837	—	1256	659	
57	3,15	2,15	» Källstad	×	—	×	×	
59	3,25	2,20	» Rogslösa	848	—	107	710	
63	3,50	2,40	» Borghamn	901	—	121	724	
65	3,65	2,45	» Djurkälla	×	—	×	×	
67	3,75	2,55	» Väfversunda	914	—	135	738	
70	3,95	2,65	» Omberg	928	—	151	752	
73	4,10	2,80	» Alvastra	938	—	202	803	
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	944	—	208	809	
			» Hästholm. hamn	949	—	—	—	
			Fr. Hästh:s hamn	952	—	—	—	
			» Hästholmen	958	—	233	819	
78	4,40	3,00	» Sjöstorp	×	—	×	×	
81	4,60	3,10	Till Ödeshög	1013	—	241	837	
75			Fr. Hästholmen	1045	—	—	—	
95	5,85	3,65	Till Hjo	1215	—	—	—	
				№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	
			Fr. Hjo	1250	600	300	520	
103	6,25	4,00	» Mofalla	109	×	322	539	
109	6,65	4,25	» Korsberga	124	631	343	555	
115	7,05	4,45	» Fridened	139	647	404	613	
121	7,50	4,70	» Wreten	152	700	425	629	
124	7,70	4,85	Till Svensbro (23)	200	707	435	636	
			Fr. Svensbro	208	712	453	641	
129	8,05	5,05	» Dala	228	725	515	655	
134	8,40	5,25	Till Stenstorp (24, 68)	240	735	530	705	
150			Till Sköfde	332	816	—	825	
183	10,00	6,80	» Herrljunga	—	1150	712	818	
263	14,80	10,00	» Göteborg	—	204	940	1020	
			» Stockholm	1035	915	—	830	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	II	III								
			Fr. Stockholm		—	735	—	—	1145	—
			» Göteborg		—	910	1230	—	305	740
			» Herrljunga		—	1133	203	—	518	1001
			» Sköfde		—	330	1235	—	651	958
						№ 2	№ 6		№ 8	№ 4
			Fr. Stenstorp (24, 68)		—	630	308	—	730	1150
5	0,50	0,25	» Dala		—	647	319	—	741	1207
10	0,70	0,40	Till Svensbro (23)		—	705	331	—	753	1225
			Fr. Svensbro		—	720	336	—	758	1235
13	0,95	0,55	» Wreten		—	733	344	—	806	1248
19	1,35	0,80	» Fridened		—	756	400	—	823	109
25	1,75	1,00	» Korsberga		—	818	415	—	838	128
31	2,20	1,25	» Mofalla		—	838	×	—	853	148
39	2,75	1,80	Till Hjo		—	900	445	—	910	210
			Fr. Hjo		—	—	—	—	—	315
59	4,15	2,40	Till Hästh:n		—	—	—	—	—	445
				Litt. F. A. Första onsd. i hv. mån.	№ 2	№ 10	№ 4	№ 12	№ 8	№ 6
65	4,45	2,65	Fr. Ödeshög		—	523	720	—	1245	427
62			» Sjöstorp		—	×	×	—	×	×
			Till Hästholmen		—	538	735	—	103	442
			» Hästh:s hamn		—	—	—	—	—	447
			Fr. Hästh:s hamn		—	—	—	—	—	452
			» Hästh:n		—	540	750	—	131	458
61	4,55	2,60	» Alvastra		—	547	758	—	139	506
64	4,55	2,60	» Omberg		—	601	812	—	145	520
67	4,65	2,75	» Väfversunda		—	611	822	—	155	531
69			» Djurkälla		—	×	×	—	×	×
71	4,90	2,90	» Borghamn		—	624	835	—	209	545
75	5,15	3,05	» Rogslösa		—	637	852	—	228	600
77	5,25	3,15	» Källstad		—	×	×	—	×	×
78	5,30	3,20	» Herrestad		—	645	903	—	234	611
81	5,50	3,30	» Arneberga		—	653	914	—	245	622
83	5,60	3,40	» Norehoff		—	×	×	—	×	×
85	5,75	3,45	Till Wadstena		—	703	926	—	257	624
			Fr. Wadstena	711	600	939		1110	309	654
91	6,15	3,70	» Aska	724	616	955		1126	328	718
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (26)	732	626	1005		1136	340	725
106	6,95	4,25	Till Motala	824	824	1030		401	—	1054
102	6,75	4,10	» Skeninge	756	646	1224		1234	717	806
			Afg. Motala	—	612	—		1116	—	724
			» Skeninge	—	541	—		958	—	519
			Fr. Fogelsta		635	—		1151	—	755
101	6,75	4,10	» Hvarf		646	—		1202	—	808
107	7,00	4,30	» Fornåsa		701	—		1219	—	821
110	7,15	4,40	» Elfvesta		708	—		1226	—	835
113	7,30	4,50	» Klockrike		717	—		1236	—	846
119	7,65	4,70	» Maspelösa		727	—		1248	—	859
121	7,75	4,80	» Gullberg		734	—		1255	—	908
124	7,90	4,90	» Wreta Kloster		741	—		108	—	917
			» Wallby		×	—		│	—	│
127	8,05	5,00	» Bränninge		749	—		111	—	926
			» Gillberga		×	—		│	—	│
134	8,40	5,25	Till Linköping SJ (14, 62)		800	—		125	—	940
181	9,90	6,70	Till Norrköping		113	—		410	—	215
			» Stockholm		—	—		915	—	645
			» Mjölby		938	—		450	—	100
			» Malmö		—	—		1040	—	825

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från utsiktstornet å Ombergs hjässa.
Vid resor transito Linköping—Stenstorp (öfver Hästholmen—Hjo) beräknas mellan dessa stationer följande nedsatta biljettafgifter II kl. 7,05, III kl. 4,80.

23. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 16	№ 12	№ 14
		Fr. Svensbro (22)	730	215	336	800
0,50	0,25	» Kaflås	747	230	352	816
0,65	0,40	» Ekedalen	820	—	407	831
1,15	0,65	Till Tidaholm	840	—	425	850

Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11	№ 15	№ 13
		Fr. Tidaholm	610	105	—	545
0,50	0,25	» Ekedalen	634	130	—	605
0,80	0,45	» Kaflås	650	145	303	620
1,15	0,65	Till Svensbro (22)	705	200	318	635

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

NYNÄS VERKSTÄDER. KONTOR och VERKSTÄDER NYNÄSHAMN. JERNKONSTRUKTIONER och ORNAMENTSSMIDEN. ENSAMTILLVERKARE AF SMIDDA PATENT. "STANDARD" JERNSTAKET och GRINDAR. PRYDLIGA. — BILLIGA. ILLUSTRATIONER PÅ BEGÄRAN.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III ●	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III ●			Snällt. № 9 I II III ●		Godst. № 317 III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.	735	1000	—	920			1145	—	—	910	100
						» Linköping	427	105	—	427			1030	—	125	700	400
						» Norrköping	810	225	—	810			125	—	225	903	505
						Fr. Katrineholm (74)	1130	650		1240			305	—	555	1210	615
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	|	644		|			|	—	618	1232	631
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1146	705		p 128			|	—	743	1240	708
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	|	722		|			|	—	808	1253	723
174	—	10,45	7,05	9,15	6,10	» Kilsmo	|	740		|			|	—	859	110	750
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (57)	1225	758		|			*406	—	924	126	812
						Fr. Pålsboda	1226	800		p 145			*407	—	953	128	834
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	1245	822		225			425	—	1022	147	901
									Bl. t. № 143 II III			Godst. № 349 II III		Godst. № 351 II III			Godst. № 345 II III
						Fr. Hallsberg	1250	—	914	217	—	626	420	1110	—	155	625
						Laggaretorp	|	—	×	|	—	×	|	×	—	×	×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	110	—	941	|	—	716	×447	1205	—	218	702
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	128	—	1005	253	—	756	504	1242	—	×235	734
						Fr. Laxå	138	—			—	835	510	126	—	256	816
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	|	—	—	—	—	905	|	220	—	321	900
						Gårdsjö	|	—	—	—	Bit.	×	|	|	Gdst.	×	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	217	—	—	—	№ 159	951	|	426	№ 353	347	939
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	232	—	—	—	II III	1019	623	500	II III	409	1003
						Fr. Töreboda	229	—	—	—	840		625	533	443	416	1021
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	252	—	—	—	900	—	618	601	510	434	1045
						Fr. Moholm	254	—		—	903	—	619	640	528	437	1100
291	—	17,50	11,65	15,30	10,30	» Tidan	|	—		—	910	—	|	700	546	444	1115
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	|	—		—	924	—	|	725	610	456	1137
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29)	321	—		—	947	—	651	805	651	518	1208
						Fr. Sköfde	330	—		—	958	—	651	852	755	521	1235
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	|	—		Gdst.	1004	—	|	922	806	535	1255
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)	352	Bl. t.		№ 381	1018	Perst.	717	948	831	551	118
						Fr. Stenstorp	355	№ 173		III	1033	№ 45	719	1023	905	556	148
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	414	II III		skd.	1043	II III	737	1104	940	618	238
						Fr. Falköping, Ranten	422	455		615	→→	1102	740		1208	628	257
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	|	452		641	—	1113	|	—	1232	640	316
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	|	509		703	—	1123	|	—	1254	650	335
377	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	|	539		739	—	1140	|	—	131	709	408
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	502	558		756	—	1150	818	—	148	719	432
						Fr. Herrljunga	508	613		856	—	1158	824	—	306	727	513
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	537	645		940	Bl. t.	1213	|	—	348	747	547
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	|	702	Bl. t.	1006	№ 171	1224	|	Bl. t.	414	759	604
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	|	719	№ 177	1027	II III	1235	|	№ 175	427	811	622
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	544	732	II III	1041	skd.	1245	†a 921	II III	453	821	635
						Fr. Alingsås	556	819	737		635	1246	|	427	520	823	657
						Vestra Bodarne	|	|	×		×	×	|	×	|	×	|
423	—	25,40	16,95	22,25	14,65	» Norsesund	|	844	752		651	105	|	442	558	832	712
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	632	909	805		704	118	|	455	631	852	729
						Stenkullen	|	|	×		×	×	|	×	|	|	|
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	a† 632	930	817		716	130	|	508	721	904	813
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a† 641	946	826		725	140	|	531	732	914	828
						Kåhög	|	|	×		×	|	|	×	|	|	|
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	|	1000	837		736	150	†a 941	538	752	924	842
						Fräntorp	|	|	×		×	|	|	×	|	|	|
						Till Olskroken (56)	658	1012	847		746	159	†a 956	552	807	934	854
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	708	1019	852		751	204	1006	557	814	940	900

p för resandes påstigande. a för resandes afst.

Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar, I o. II kl. — Sofvagnar I o. II klass. — ● Se första sidan »Att observera». — *Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km. — † Endast för resande från stationer bortom Falköping R. — Medför ej personvagnar 10/12, 11/1, 8/2, 10/3 — Söckendagar.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

† Endast för resande till stationer bortom Falköping R.

Kilom. fr. Göteborg	snäll- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 1019 II III ●	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söck.d.	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III ●
						Fr. Göteborg	528	740	840	1115	1220	305	405	520	724	920
						» Olskroken (56)	518	746	849	1120	p†1223	311	412	525	730	926
						Fräntorp	|	|	|	×	|	|	×	×	×	|
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	912	1133	|	321	430	533	744	941
						Kåhög	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	948	1145	|	331	447	551	751	× 951
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1015	1156	|	341	506	623	808	× 1006
						Stenkullen	|	×	|	×	|	×	|	×	×	|
27	—	1,55	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	829	1055	1212	|	354	531	612	824	× 1017
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	843	1127	1225	|	408	555	633	840	|
						Vestra Bodarne	×	×	|	×	|	×	|	×	×	|
46	3,95	2,60	1,65	2,45	1,65	Till Alingsås	715	859	1200	1248	117	424	618	652	859	1043
						Fr. Alingsås	733	902	1246		118	426	655			1044
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	912	105	—	|	435	711	—	—	|
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	923	148	—	|	446	729	—	—	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	836	937	215	—	|	455	758	—	—	1111
80	6,30	4,90	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	854	953	250	—	151	511	831	—	—	1121
						Fr. Herrljunga	921	1001	326	—	203	518	835	—	—	1128
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	941	1018	404	—	|	528	851	—		|
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1050	1032	453	Blt.	|	546	924	—	Godst.	|
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1115	1045	530	№ 160	|	556	954	—	№ 352	|
114	9,70	6,65	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	1133	× 1056	543	II III	245	606	1012	—	II III	1217
						Fr. Falköping, Ranten	1210	1111	630	545	248	Se tåg		—	640	1225
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp 22, 68	1240	1132	724	610	303	№ 354	—	—	715	1242
						Fr. Stenstorp	121	1138	749	612	305		—	—	740	1254
139	—	8,55	5,50	7,50	4,90	» Skultorp	150	1156	812	631	|	—	—	—	814	|
145	12,35	8,70	5,90	7,85	5,10	Till Sköfde (29)	201	1205	825	640	322	—	—	—	826	124
						Fr. Sköfde	229	1210	850	652	327	—	—	—	850	128
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	304	1229	950	733	|	—	—	—	934	|
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	324	1241	1019	738	|	—	—	—	958	|
177	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)	355	1248	1024	745	354	—	—	Gdst.	1010	136
						Fr. Moholm	434	1252	1045	750	355	—	—	№ 350	1050	137
184	15,55	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	458	110	1118	810	408	—	—	II III	1119	152
						Fr. Töreboda	515	117			409	—	—	445	1154	158
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	558	139		Sn. t.	|	—	Bl. t.	522	1240	216
						Gårdsjö	×	×		№ 14	|	—	№ 144	×	|	|
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	644	203		II III ●	|	—	II III	621	321	|
229	19,30	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	718	× 226		|	× 500	—	|	655	349	254
						Fr. Laxå	756	236		142	520	—	446	725	540	320
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	836	302		|	× 527	—	511	819	701	319
						Laggaretorp	×	×		|	|	—	×	×	×	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)	921	× 325		214	554	—	535	853	748	348
												Gdst. № 318 III	Gdst. № 302 II III	→→	Bl. t. № 116 II III	
						Fr. Hallsberg	—	345		230	620	440	520	—	900	348
272	23,15	16,35	10,90	14,50	9,55	Till Pålsboda (51)	—	407		|	*620	513	603	—	922	404
						Fr. Pålsboda	—	410		|	*631	545	617	—	925	405
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	431		|	|	610	655	—	944	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	450		|	|	722	724	—	1003	|
303	25,60	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	508		|	|	802	754	—	1017	442
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	524		|	|	826	824	—	1038	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (74)	—	535		330	722	855	848	—	1052	505
						Ank. Norrköping	—	822	—	—	848	1110	—	—	110	722
						» Linköping	—	1012	—	—	—	1215	—	—	215	941
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	915	—	710	1025	—	—	—	351	830

p för resandes påstigande. a för resandes afst.

* Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km. — Sofvagnar, I och II kl. — Sofvagnar, I och II klass.

Tecknet * ● betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

Frimurarelogens Restaurant
KARLSTAD
Rekommenderas i herrar resandes hågkomst.
OBS.!
Godt kök, billiga priser, ferm betjäning.

Rekommenderas till Herrar Resande o. Turister.
Eleganta
Halsdukar, Skjortor, Kragar & Manschetter
i prima qvaliteer uti
EMMA ESK:S
Skjortfabrik & Herrekipering.
— 9 Drottninggatan 9. Stockholm. —

En vacker handstil
kan enhvar lätt förskaffa sig genom N. Haydes Praktiska Skrifkurs för själfstudium. Materialen, best. af öfver 80 litograferade tabeller m. m., kostar kr. 4.75. Rund- och stockskriftkurs bestående af öfver 50 litogr. tabeller. Pris kr. 3.75. Sändes endast mot förut insänd likvid.
Nordiska Handelsskolan,
Observatoriegatan 10, STOCKHOLM.

Vasa Nya Expressbyrå
Uplandsgatan 9 B, Stockholm
(midt för Tegnérlunden).
Ombesörjer flyttningar till och från Landsorten.
Ferm expedition. Billiga priser.
Telef. Riks. 60 24. Allm. 46 12.
Carl Rolf.

Östermalms Nya Expressbyrå
2 Styrmansgatan 2.
Stockholm.
Rekommmenderar sig för utförande af allt hvad till en ordnad Expressrörelse hörer.
Billiga priser.
Vördsamt J. E. Strömberg.

Privata rum
Centralaste läge alldeles vid Drottninggatan och Klara Kyrkogård Tyst och lugnt. Moderata priser.
Fru D. Nordström, Stockholm.
Brunkebergsgatan N:o 7, 2 trapp.
Telefon: Brunkeberg 646.

Sven Hjertén
v. Häradshöfding.
STOCKHOLM.
Lilla Nygatan 4, 1 tr.
Kontorstid 10—3.
RIKS-TELEFON.
Specialité:
Skogs- och Sjörättsmål.

Bosättningsaffärer!
ALBERT BRUNSKOG
Rikst. 69 82. STOCKHOLM. Allm. t. 47 02.
försäljer billigast en gros:
Nickel- & Nysilfver. Lampor. Dekorationsporslin. Glasvaror. Britania. Pläterade varor m. m. m. m.
Proflager: Jakobsgatan 28, 1 tr.

27. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Kilom.	snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III		Snlt. № 72 II III ●	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	Gdst. № 424 III	Snlt. № 76 II III
						Fr. Laxå (24)	303	430	—	830	301	405	535
						Porla	|	438	—	855	309	420	× 533
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	|	449	—	856	320	448	× 541
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (30)	|	508	—	938	333	531	× 559
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (40)	|	530	—	1025	358	640	× 618
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Strömtorp (38)	† × 344	547	—	1102	408	715	× 631
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	|	610	—	1142	424	803	× 638
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (53)	408	632	—	1209	442	832	651
						Fr. Kristinehamn	418	650	—	1253	448	913	653
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	|	706	—	125	501	929	× 709
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	|	725		200	515	946	× 721
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	|	746	Bl. t.	254	534	1010	× 731
						Alster	|	754	№ 224	310	541	1018	× 742
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	500	806	II III	326	553	1031	751
						Fr. Karlstad	507	818	1250	410	600		
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	|	836	116	440	612		
						» Fryksta	—	—	*125	—	—		
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (56)	530	× 905	150	510	621		
						Fr. Kil	533	920	240	600	638		
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	*1014	*305	—	—		
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	|	932	300	706	647		
						Lene	|	×	×	×	×		
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	|	953	326	741	704		
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	|	1009	351	819	730		
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	|	1025	412	854	732	Gdst.	Gdst.
						Myrom	|	×	×	×	×	№ 428	№ 426
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	631	1051	445	930	734	II III	II III
						Fr. Arvika	638	1058			800	700	154
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	650	1114	—	—	814	747	220
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	× 708	1135	—	—	822	901	255
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	733	× 1202	—	—	833	941	321
						» Kristiania ö.	1100	612	—	—	—	—	933

Sofvagnar I o. II klass. — Dagl. II, III Söknedagar. — * Under seglationstiden å Fryken. — † Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km. — Tecknen † och ● betydelse, se under rubr. »Att observera», sid. 1.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III		Gdst. № 427 II III		Godst. № 425 II III	Perst. № 73 II III		Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71 II III ●
						Fr. Kristiania ö.	—	—	—	—	—	945	530
						Fr. Charlottenberg	500	—	1055	640	—	× 335	× 911
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	612	Bl. t.	1133	709	Gdst.	403	× 933
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	656	№ 223	1156	727	№ 421	424	947
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	716	II III	1211	741	II III	441	951
						Fr. Arvika		1216	←	748	450	448	1005
						Myrom		×	—	×	×	×	
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane		1245	—	818	536	519	
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg		102	—	837	609	533	
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda		124	—	848	644	553	
						Lene	—	×	—	×	×	×	
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	Snlt.	151	—	908	721	615	
87		—	—	—	—	» Fryksta	№ 75	*125	—			—	
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (56)	II III	*203	—	× 919	740	636	1104
						Fr. Kil	215	230	—	946	906	655	1125
						Till Fryksta	—	*305	Godst.	*1014	—	—	
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	|	258	№ 423	1010	948	658	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	238	310	II III	1023	1006	708	1127
						Fr. Karlstad	241		501	1030	1110	718	1133
						Alster	× 249	—	515	1046	1135	739	
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	× 254	—	531	1057	1156	742	
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	308	—	606	1124	1235	809	
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	× 318	—	628	1144	113	838	
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (53)	328	—	642	1201	132	845	1216
						Fr. Kristinehamn	335	—	746	1210	215	905	1222
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	× 350	—	909	1233	304	927	
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Strömtorp (38)	406	—	1033	1256	415	948	× 1246
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (40)	†p 412	—	1125	105	502	954	
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (30)	× 435	—	1207	128	609	1016	
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	†p 437	—	1239	148	632	1036	
						» Porla	|	—	1259	201	649	× 1047	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (24)	× 453	—	110	× 208	700	1055	132

* Under seglationstiden å Fryken. — † Uppehåll endast för resande hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km. — Söck.d. — Söckendagar III. Dagligen. — Sofvagnar I o. II klass.

28. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 6
			Fr. Lerbäck (26)	750	1235	533	812
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	807	1258	550	824
7	0,60	0,35	» Ingelsby	818	109	601	Ank.
			» Sjöstorp	×	×	×	
14	1,15	0,70	Till Askersund	839	130	622	

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	—	1030	407	705
7	0,60	0,35	» Sjöstorp	—	×	×	×
10	0,80	0,50	» Ingelsby	—	1052	429	727
14	1,15	0,70	» Skyllbergs bruk	700	1111	448	745
			Till Lerbäck (26)	712	1133	500	758

29. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	person-tåg II	III	bland. tåg II	III	Sköfde—Karlsborg.	Bl. t. № 164 II III	Bl. t. № 168 II III	Bl. t. № 166 II III
					Fr. Sköfde (24)	529	1235	535
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	543	1238	551
20	1,30	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	1256	614
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	111	631
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	124	646
44	2,85	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	720	135	658

Kilom.	person-tåg II	III	bland. tåg II	III	Karlsborg—Sköfde.	Bl. t. № 167§ II III	Bl. t. № 165 II III	Bl. t. № 169 II III	Bl. t. № 163 II III
					Fr. Karlsborg	532	825	205	815
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	838	217	835
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	853	230	858
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	246	926
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	644	921	304	959
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (24)	700	945	318	1015

§ Går den 29/10, 29/11, 31/12 1902, 28/1, 27/2, 30/3, 27/4 1903.

CENTRAL- och JERNVÄGSHOTELLEN
I GEFLE
rekommenderar sina comfortabla rum med elektrisk belysning till moderna priser. Förstklassig Restaurant och Café. Beställningar emottages. I Centralhotellets trädgård, servering (under sommarmånaderna) af Frukostar, Middagar och Soupéer. Konsert hvarje dag.
Vördsamt
C. J. Berglund.

30. Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpr. från Örebro II	III	Örebro—Svartå.	Godst. № 059 II III	Bl. t. № 055 II III	Bl. t. № 057 II III
			Från Örebro (26)	825	120	520
			Till Örebro, Södra (26, 57)	830	123	523
			Från Örebro, Södra	842	127	529
5	0,30	0,20	» Karlslund	859	136	538
			Lindbacka	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gräfveby	916	146	548
14	0,80	0,55	» Latorps bruk	945	155	557
17	1,00	0,65	» Vintrosa	1004	203	605
22	1,30	0,85	» Hidingebro	1047	218	620
27	1,60	1,05	» Fjugesta	1119	228	630
30	1,75	1,20	» Gropen	1136	235	637
32	1,90	1,25	» Qvisbro	1155	241	643
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon	1230	252	654
			Dormen	×	×	×
50	2,95	2,00	Till Svartå (27)	100	312	715

Kilom.	Biljettpr. fr. Svartå II	III	Svartå—Örebro.	Bl. t. № 056 II III	Bl. t. № 058 II III	Godst. № 060 II III
			Från Svartå (27)	550	140	535
			Dormen	×	×	×
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	612	202	616
18	1,10	0,75	» Qvisbro	623	213	643
20	1,20	0,80	» Gropen	629	219	655
23	1,40	0,95	» Fjugesta	638	228	728
28	1,70	1,15	» Hidingebro	653	243	800
33	2,00	1,35	» Vintrosa	707	253	833
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	717	301	901
41	2,50	1,65	» Gräfveby	730	310	920
			Lindbacka	×	×	×
45	2,70	1,80	» Karlslund	740	320	937
50	2,95	2,00	Till Örebro, Södra (26, 51)	748	328	948
			Från Örebro, Södra	753	332	1021
			Till Örebro (26)	755	335	1025

SVETSPULVER
bästa medel för svetsning af jern och stål af alla slag.
Gör svetsen stark, jemn och tät.
HÄRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik-A.-B., Stockholm.

J. LINDSJÖÖ,
Kronolänsman, Upsala.
Tillhandagår allmänheten med inkasseringar, rättegångars utförande, bouppteckningar, arfskiften m. m.

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Kilom.	snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 186 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	424	—	442	1115	312	1228	—	620
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	|	—	448	1119	316	1236	—	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	431	—	515	1131	328	102	—	650
					Fr. Vartofta	442	—	532	1132	329	120	—	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	—	602	1143	340	144	—	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	—	624	1153	349	209	—	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	518	—	705	1207	405	248	—	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	× 530	—	743	1222	420	324	—	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	× 540	—	806	1232	431	345	—	804
					Kortebo	|	—	×	|	|	×	—	×
69	4,15	2,60	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	552	—	833	1246	444	410	—	830
								←	P. № 187 II III				
					Fr. Jönköping	600	850	948	1150	→→	513	418	837
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	919	1058	1216	—	613	438	857
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	940	1146	1233	—	653	455	915
					» Ång	|	×	|	|	—	×	|	×
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	700	1008	1226	1253	—	739	515	937

Sofvagn II kl.

Kilom.	snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	730	129	1100	—	322	535	800	942
					» Ång	×	|	×	—	|	|	×	|
18	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	738	146	1145	—	413	557	838	×
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	159	1217	—	442	611	857	1015
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	831	216	1247	—	512	628	927	1032
					Fr. Jönköping	843	→→	220	100	527	515	→→	1040
					Kortebo	×	—	×	|	×	|	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	900	—	252	115	612	533	—	a 1054
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	917	—	329	139	651	550	—	× 1101
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	929	—	412	147	741	610	—	× 1124
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	—	440	202	835	627	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	—	458	213	846	638	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	—	511	222	905	649	—	|
					Fr. Vartofta	1031	—	536	228	922	651	—	a 1157
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	—	549	236	949	705	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1040	—	555	240	951	710	—	1212

Persont. № 58 II III. — Sofv. I kl.

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II	III					Snlt. № 39 II III	Gdst. № 377 III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
			Fr. Krylbo (1, 50, 58)	—	—	—	635	510	—	—	1100	—	330
			» Hökmora	—	—	—	×	|	—	—	|	—	×
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	657	551	—	—	1148	—	358
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	—	—	—	705	604	—	—	1203	—	407
			Fr. Snyten	—	—	—	706	610	—	—	1240	—	412
			Ombenning	—	—	—	×	|	—	—	|	—	×
35	2,10	1,40	» Vestanfors (32)	—	—	—	723	645	—	—	142	—	433
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	745	757	—	—	239	—	501
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	757	819	—	—	315	—	516
70	4,20	2,80	» Krampen (34)	—	—	—	814	852	—	—	420	—	537
			» Näfverkärret	—	—	—	> 826	918	—	—	457	—	557
90	5,40	3,60	» Spannarboda	—	—	—	839	940	—	—	554	—	613
97	5,85	3,90	» Sällinge	—	—	Prst.	849	955	Snlt.	Prst.	632	—	624
102	6,15	4,10	» Blixterboda	—	—	№ 05	857	1015	№ 01	№ 017	649	—	652
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	—	—	II III	× 904	1026	II III	II III	701	—	632
			Fr. Frövi	—	—	755	926	1100	150	845	731	—	645
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	—	—	814	959	1121	205	904	752	—	659
			Fr. Ervalla	—	—	823	942	1131	206	907	809	—	700
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	—	—	832	949	1141	214	916	822	—	706
124	7,45	5,00	» Hofsta	—	—	843	957	1153	223	927	838	—	× 713
			Gryt	—	—	×**	|	×**	|	×**	|	—	|
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	—	—	900	1008	1212	235	945	855	—	721
				Snlt. № 31 II III	Gdst. № 345 II III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	Gdst. № 349 II III	Prst. № 35 II III	Prst. № 43 II III	Bl. t. № 143 II III	
			Fr. Örebro	1201	420	800	1015	1250	140	300	505	805	740
138	8,00	5,35	» Örebro, Södra 30, 57	p 1204	430	805	1019	1255	158	305	510	822	745
			Adolfsberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
			Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
141	8,50	5,65	» Mosås	|	455	820	1032	110	230	318	522	825	|
			Säbylund	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|
150	9,00	6,00	» Kumla	|	521	839	1044	125	341	331	538	841	|
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	1235	537	849	1053	137	358	340	542	855	× 821
					Gdst. № 369 II III			Gdst. № 371 III		Bl. t. № 145 II III			
			Fr. Hallsberg	—	617	—	1105	1125	—	432	—	—	845
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	702	—	1124	1212	—	458	—	—	905
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	718	Bl. t.	1133	1228	—	511	—	—	915
			Fr. Lerbäck	—	730	№ 153	1135	1255	—	512	—	—	916
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	748	III	1142	135	—	522	—	—	922
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	830	Lörd	1158	225	—	548	—	—	944
199	11,95	8,00	» Godegård	—	908	700	1216	315	—	612	—	—	a 1003
205	12,30	8,20	» Degerön	Bl. t.	928	714	1226	345	—	623	—	—	|
212	12,75	8,50	» Karlsby	№ 147	1004	734	1238	435	—	641	—	—	|
			Björka *) S. o. H.	II III	×	×	|	|	—	×*	—	—	|
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	605	1050	802	102	525	—	716	—	—	1048
226	13,60	9,05	Till Motala	608	1056	805	106	531	—	721	—	—	1052
			Fr. Motala	612	1116		109	605	—	725	—	—	1055
327	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	630	1142	—	124	631	—	745	—	—	1110
			Fr. Fogelsta	632	1207	—	126	720	—	750	—	—	1112
244	14,65	9,80	» Skeninge	648	1248	—	140	738	—	810	—	—	1125
			Lycketorp	×	×	—	|	×	—	|	—	—	|
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	705	105	—	155	800	—	830	—	—	1140

** Onsd., Lörd., Sön- och Helgd.

Kilom.	II	III				Prst. № 38 II III			Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Snlt. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (14)	—	—	525	—	—	, 940	620	324	455	1003
			Lycketorp	—	—	|	—	—	|	×	|	×	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	541	—	—	958	700	337	519	1021
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)	—	Bl. t.	553	—	—	1011	719	348	536	1035
			Fr. Fogelsta	—	№ 154	554	—	—	1013	800	349	541	1036
27	1,65	1,10	Till Motala	—	III	609	—	—	1030	824	401	601	1054
			Fr. Motala	—	Lörd.	611	—	—	1032	900	403	604	1056
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	—	545	619	—	—	1043	926	413	615	1100
			Björka *) S. o. H.	—	|	|	—	—	|	×*	|	×	Ank.
41	2,50	1,65	» Karlsby	—	613	639	—	—	1106	1030	429	641	—
48	2,90	1,95	» Degerön	—	632	651	—	—	1121	1133	441	657	—
54	3,25	2,20	» Godegård	—	645	700	—	—	1133	1220	451	709	—
66	4,00	2,65	» Mariedam	—	Ank.	723	—	—	1202	109	507	738	—
76	4,60	3,05	» Rönneshytta	—	—	740	—	—	1222	154	521	800	—
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)	—	—	745	—	—	1228	204	527	807	—
			Fr. Lerbäck	—	—	746	—	—	1231	220	528	810	—
85	5,10	3,40	» Åsbro	—	—	756	—	—	1244	245	538	823	—
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)	—	—	× 813	—	—	105	310	552	844	—
				Snlt. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III		Bl. t. № 142 II III	Gdst. № 350 II III	Prst. № 34 II III	Prst. № 36 II III		Bl. t. № 150 II III	Gdst. № 346 II III
			Fr. Hallsberg	225	554	837	915	1027	158	435	608	910	930
103	6,20	4,15	» Kumla	|	609	|	926	1119	212	445	618	921	952
			Säbylund	|	×	|	×	×	×	|	|	×	|
112	6,75	4,50	» Mosås	|	625	|	941	1145	226	458	625	934	1017
			Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
			Adolfsberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
120	7,20	4,80	» Örebro, S:a (30, 57)	a 257	640	903	955	1205	240	510	636	946	1037
121	7,30	4,85	Till Örebro (30)	300	645	908	1000	1220	245	515	640	950	1050
					Snlt. № 02 II III		Gdst. № 356 III	Prst. № 018 II III	Gdst. № 378 III	Prst. № 06 II III			
			Fr. Örebro	—	700	915	713	1235	305	525	650	—	—
			Gryt	—	|	|	|	×**	×**	×**	|	—	—
129	7,75	5,20	» Hofsta	—	712	|	735	1251	328	541	|	—	—
133	8,00	5,35	» Dylta bruk	—	721	|	751	103	335	552	|	—	—
137	8,25	5,50	Till Ervalla (38)	—	728	940	801	112	344	601	711	—	—
			Fr. Ervalla	—	729	941	815	120	354	604	712	—	—
146	8,80	5,85	Till Frövi (31, 32)	—	743	955	836	138	415	622	724	—	—
			Fr. Frövi	—		1003	920		440		730	—	—
151	9,10	6,05	» Blixterboda	—	—	1011	937	—	452	—	738	—	—
156	9,40	6,35	» Sällinge	—	—	1019	1000	—	508	—	746	—	—
163	9,80	6,55	» Spannarboda	—	—	1030	1048	—	530	—	757	—	—
			Näfverkärret	—	—	1050	1129	—	618	—	× 812	—	—
183	11,00	7,35	» Krampen (34)	—	—	1106	1217	—	655	—	824	—	—
196	11,80	7,85	» Skinskatteberg	—	—	1126	105	—	728	—	841	—	—
205	12,30	8,20	» Dagarn	—	—	1146	215	—	805	—	900	—	—
218	13,10	8,75	» Vestanfors (32)	—	—	1206	320	—	844	—	917	—	—
			Ombenning	—	—	×	|	—	|	—	×	—	—
231	13,90	9,25	Till Snyten (32)	—	—	1225	350	—	912	—	923	—	—
			Fr. Snyten	—	—	1230	420	—	943	—	934	—	—
237	14,25	9,50	» Karbenning	—	—	1240	445	—	1028	—	948	—	—
			Hökmora	—	—	×	|	—	|	—	×	—	—
253	15,20	10,15	Till Krylbo (1, 50, 58)	—	—	105	525	—	1045	—	1022	—	—

31. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kil.	Bilj.-pris II	III	FröviLudvika. Dagligen.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III	
			Fr. Frövi (26, 32)	755	—	—	—	—	—
			» Vanneboda (32)	—	230	1035	1150	748	—
10	0,60	0,40	» Vedevåg	815	243	1059	1215	813	—
19	1,15	0,80	Till Linde	832	301	1117	1233	831	—
			Fr. Linde	836	306	1130	1250	836	—
24	1,45	1,00	» Gusselby	847	317	1141	105	847	№ 24
34	2,05	1,40	Till Storå	907	337	1201	125	907	II III
			Fr. Storå	912	345	1213	140	922	Söckendagar
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	922	356	1224	153	× 932	
44	2,65	1,80	» Rällså	936	412	1241	210	× 946	
51	3,10	2,05	» Bångbro	952	429	1259	231	1004	
53	3,20	2,15	» Bånghammar (31)	958	435	105	237	× 1009	
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1003	440	110	242	1015	
			Fr. Kopparberg	1008	510	145	810	610	500
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1026	528	205	830	630	518
			Fr. Ställdalen	1052		210	840	645	512
68	4,10	2,75	» Ställberg	1120	—	235	§ 913	* 707	542
75	4,50	3,00	» Hörk	1148	—	300	1020	735	620
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1220	—	315	1035	750	635
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1236	—	ank.	ank.	ank.	ank.
93	5,60	3,75	» Gonäs	1253	—		§ № 8	* № 12	
98	5,90	3,95	Till Ludvika (32, 35, 56)	110	—		II III	II III	

Kil.	Bilj.-pris II	III	Ludvika—Frövi. Dagl.	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 11 II III	№ 21 II III
			Fr. Ludvika (32, 35, 56)	—	—	—	—	235	—
5	0,35	0,25	» Gonäs	—	—	—	—	247	—
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	—	—	—	—	305	—
18	1,10	0,75	» Grängesberg	920	—	455	1115	340	—
23	1,40	0,95	» Hörk	945	—	513	1213	358	—
30	1,80	1,20	» Ställberg	1005	—	532	1238	× 416	—
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1018	—	545	1251	429	—
			Fr. Ställdalen	1100	—	600	107	430	—
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1118	—	618	135	443	—
			Fr. Kopparberg	1123	515	625	330	—	705
45	2,70	1,80	» Bånghammar (37)	× 1128	521	× 630	336	—	× 710
47	2,85	1,90	» Bångbro	1134	526	636	346	—	× 715
54	3,25	2,20	» Rällså	1150	× 540	× 651	413	—	|
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	× 1203	× 553	× 705	430	—	× 742
64	3,85	2,60	Till Storå	1213	603	715	440	—	752
			Fr. Storå	1217	608	720	450	—	757
74	4,45	3,00	» Gusselby	1238	629	× 740	512	—	818
79	4,75	3,20	Till Linde	1248	639	750	522	—	828
			Fr. Linde	1252	644	755	530	—	832
88	5,30	3,55	» Vedevåg	111	× 702	812	550	—	851
98	5,90	3,95	Till Vanneboda (32)	133	735	—	612	—	913
98	5,90	3,95	» Frövi (26, 32)	—	—	824	—	—	—

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

Resande!
CENTRAL-BAZAREN
STOCKHOLM
20 Vasagatan 20
midt för Centralstationen.
Herr- och Dam-Ekipering,
Reseffekter,
Leksaker m. m.
Nyheter dagl. passande till presenter.
Man spricht Deutsch.
On parle français.
English Spoken.

Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155 f. m., från Kölsjön 1210 e. m., till Kloten 1240 e. m., åter från Kloten 110 e. m., från Kölsjön 145, till Bånghammar 215 e. m.

Hôtel GERMANIA
Storgatan N:r 13, Örebro. Nybygdt.
Utmärkt läge för resande, nära norra stationen och i lifligaste affärscentrum i norra staden.
Fina, trefliga rum med elektriskt ljus.
Frukost och Supé m. m. serveras.
Billiga pris.
Högaktningsfullt
Telefon 273.
Fru LINA ANDERSSON.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Strax vid Vasagatan och spårvagnen).
Propra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Hotell Svan
30 Lilla Vattugatan 30
STOCKHOLM
(2 minuter från Centralstationen).
Vackra och väl möblerade rum
till moderata priser.
Elektrisk belysning.
Allm. Tel. 43 79.
Anna Sundin.

Västermalms Expressbyrå
Scheelegatan 8.
Rikstel. 6082. Allm. Tel. 350.
Filial Södra Expressbyrån
Adolf Fredrikstorg 3. Allm. Tel. 138 88.
rekommenderas.
Högaktningsfullt J. K. Svensson.

Privathotellet
65 Regeringsgatan 65
ingång från Lästmakaregatan 25, 1 tr.
STOCKHOLM.
Eleganta mattbelagda med elektriskt ljus försedda rum. Moderata priser.
Allm. Telefon 183 95.
Högaktningsfullt
Anna Pettersson.

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Stockholm—Köping.

Klm.	II	III	Station	Lör./Sön.	Snt. № 1*	Bl.t. № 17*	Snt. № 5¶	Bl.t. № 7	Bl.t. № 15	P.t. № 33	G.t./Bl.t.
			Fr. Stockholms C:l 🅖		8.00	10.35	12.10	2.15	—	5.50	
6	0,35	0,25	» Sundbyberg 🅖		†p	10.39	|	2.38	—	†p	
11	0,65	0,45	» Spånga		8.12	10.48	|	2.54	—	6.21	
14	1,00	0,65	Barkarby		×	×	|	×	—	×	
17	1,00	0,65	» Jakobsberg		8.28	11.04	|	3.15	—	6.34	
24	1,65	1,10	Stäket		|	×	|	×	—	×	
28	1,65	1,10	» Kungsängen		8.45	11.25	|	3.55	—	6.53	
36	2,10	1,40	» Bro		8.56	11.39	|	4.10	—	7.07	
41	2,75	1,80	Thoresta		|	|	|	×	—	|	
47	2,75	1,80	» Bålsta		9.11	12.14	|	5.00	—	7.24	
51	3,25	2,15	Nyckelby		|	|	|	×	—	|	
56	3,25	2,15	» Ekolsund		×9.28	12.35	|	5.27	—	7.45	
64	3,75	2,45	» Grillby		9.41	12.50	|	6.00	—	7.58	
74	4,60	2,85	Till Enköping		9.58	1.07	1.35	6.22	—	8.13	
			Fr. Enköping		9.54	1.46	1.38	—	—	8.17	
82	4,60	3,15	» Lundby		×10.04	2.03	|	—	—	8.30	
88	5,10	3,35	» Orresta	Lör. Bl.t. / Sön. Ons.	10.12	2.17	|	—	—	8.40	
95	5,55	3,65	» Tortuna	№ 9 / Lör.	×10.22	2.34	|	Snt.	—	8.51	
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)		10.31	2.45	2.05	№ 91¶	—	9.00	G.t.
			Fr. Tillberga ✕	7.44 / Bl.t.	10.54	3.05	→	2.22	5.39	9.07	Bl.t. № 22
111	6,45	4,25	Till Vesterås	8.07 / № 29	11.09	3.25	—	2.33	6.01	9.24	№ 31 10.32
			Fr. Vesterås	7.15	11.15	3.32	—	2.56	6.08	→ 9.29	10.58
121	6,90	4,00	» Dingtuna	7.36	11.31	3.52	—	|	6.33	—	9.49
126			Äskebro	|	|	× §)	Snt. № 93	|	|	—	|
130	6,00	4,60	Till Kolbäck (32, 36)	7.54	11.45	4.09	3.00		6.55	—	10.02
			Fr. Kolbäck	8.05	11.53	4.14	3.05 ←		7.20	—	10.14
136	7,25	4,85	» Munktorp	8.18	12.06	4.29	|		7.43	—	10.29
146	7,85	5,15	Till Köping (32, 34)	8.38	12.20	4.49	3.27	—	8.00	—	10.47

🅖 Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, tabell vid sidan af denna. §) End. lörd.
* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer bortom Spånga.

Köping—Stockholm.

Klm.	II	III	Station	Lör. Bl.t. № 10	S.o.h. Bl.t. № 28	G.t. № 19	P.t. № 34	Snlt. № 2*	G.t. № 4	St. № 90	P.t. № 18*	G.t. № 30	Bl.t. № 16
			Fr. Köping (32, 34)	—	5.40	—	—	9.15	11.00	1.00	4.12	9.18	—
10	0,60	0,40	» Munktorp	—	6.01	—	—	×9.28	11.30	|	4.32	9.42	—
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (32, 36)	—	6.13	—	—	9.37	11.49	1.23	4.42	9.59	—
										№ 92			
	—	—	Fr. Kolbäck	—	6.18	—	—	9.42	12.50	1.33	4.47	10.15	—
20			» Äskebro	—	×	—	—	|	|	|	|	|	—
25	1,45	0,95	» Dingtuna	—	6.37	—	—	×9.54	12.56	|	5.01	10.40	—
35	2,05	1,35	Till Vesterås	—	6.57	—	—	10.07	1.19	1.45	5.15	11.03	—
			Fr. Vesterås	5.20	—	4.30	6.30	10.14	1.35	2.00	5.20	—	6.20
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	5.58	—	4.58	6.48	10.32	1.55	2.12	5.38	—	6.48
										№ 6¶			
			Fr. Tillberga ✕				6.58	10.46	🅖 Bl.t. № 94	2.27	5.49		
51	2,45	1,60	» Tortuna			—	7.02	×10.54		|	×5.58		
58	2,65	1,90	» Orresta			—	7.17	11.04		|	6.10		
64	3,20	2,10	» Lundby			Bl.t. № 8	7.28	×11.12		|	×6.20		
72	3,65	2,40	Till Enköping				7.40	11.23		2.56	6.32		
			Fr. Enköping			4.09	7.43	11.24		2.57	6.35		
82	4,25	2,80	» Grillby			4.26	7.58	11.40		|	6.50		
90	4,70	3,10	» Ekolsund			4.41	8.11	×11.52		|	×7.03		
95			Nyckelby			×	|	|		|	|		
99	5,25	3,45	» Bålsta			5.20	8.34	12.14		|	7.28		
105			Thoresta			×	|	|		|	|		
110	5,90	3,85	» Bro			5.42	8.57	12.31		|	7.40		
118	6,35	4,15	» Kungsängen			6.13	9.10	12.44		|	×7.58		
122			Stäket			|	×	|		|	×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			6.47	9.31	1.03		|	×8.13		
132			Barkarby			×	×	×		|	×		
135	7,35	4,80	» Spånga			7.10	9.46	1.14		|	a8.24		
139	—	—	Sundbyberg Norra			|	×	|		|	|		
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			7.32	9.58	a1.22		|	|		
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l 🅖			7.52	10.13	1.35	—	4.24	8.46		

🅖 Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.
* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Tillberga—Ludvika.

Klm.	II	III	Station	G.t. № 19	Bl.t. № 21	Snlt. № 5*	G.t. № 25
			Fr. Vesterås	4.30	10.14	2.00	5.20
			» Tillberga (32) ✕	5.40	11.09	2.17	5.55
3	0,35	0,25	Ansta	×	×	|	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	6.15	11.38	|	6.32
18	1,05	0,70	» Svanå	6.37	11.50	|	6.55
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	7.21	12.11	2.50	7.55
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	7.38	12.20	|	8.17
39	1,80	1,20	» Virsbo	8.00	12.30	|	8.40
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	8.26	12.48	3.21	9.06
			Fr. Engelsberg	9.35	1.14	3.22	—
56			Sundbo	×	×	|	—
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	10.05	1.40	3.37	—
			Fr. Vestanfors	10.28	2.15	3.38	—
65	3,35	2,20	Till Fagersta	10.45	2.21	×3.43	—
			Fr. Fagersta	10.57	4.40	×3.43	—
76	3,95	2,60	» Vad	11.25	5.13	|	—
81			» Vesterby hytta	11.40	×	|	—
84	4,45	2,90	» Söderbärke	12.50	5.41	×4.05	Bl.t. № 123
91			Vanhäll	×	|	|	|
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	1.20	6.20	4.19	7.40
102	5,45	3,60	» Hagge	1.45	6.41	×4.28	8.00
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 35, 56)	2.05	7.21	4.40	8.20

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Kil.

Ludvika—Tillberga.

Kil.	II	III	Station	Bl.t. № 20	G.t. № 24	Snlt. № 6*	G.t. № 22	Bl.t. № 126
			Fr. Ludvika (31, 32, 35, 56)	6.30	—	11.55	2.20	
9	0,55	0,35	» Hagge	×6.48	—	×12.07	2.45	8.15
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	7.05	—	12.17	3.38	8.32
20			Vanhäll	|	—	|	×	8.55
27	1,60	1,05	» Söderbärke	7.28	—	×12.29	4.45	ank.
30			» Vesterby hytta	×	—	|	4.55	
35	2,05	1,35	» Vad	×7.44	—	|	5.11	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	8.06	—	×12.51	5.36	
			Fr. Fagersta	8.07	—	×12.51	5.48	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	8.14	—	12.56	5.55	
			Fr. Vestanfors	8.15	—	12.57	6.05	
55			Sundbo	×		|	×	
61	3,50	2,25	Till Engelsberg (32)	8.45		1.12	6.35	
			Fr. Engelsberg	8.50	9.10	1.13	7.14	
72	4,20	2,75	» Virsbo	9.08	9.45	|	7.48	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	9.20	10.11	|	8.12	
83	4,85	3,15	» Ramnäs (32)	9.34	10.50	1.46	8.55	
93	5,40	3,55	» Svanå	9.50	11.20	|	9.22	
100	5,80	3,80	» Skultuna	10.05	11.41	|	9.45	
108			Ansta	×	×	|	×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32) ✕	10.30	12.10	2.16	10.14	
121	6,00	3,95	» Vesterås	11.09	—	2.33	10.58	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Falun och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Kil till Stockholm.

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Kil.
Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.
Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.
Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 90, 91, 92 eller 93, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 90, 91, 92 eller 93 för återresa med andra tåg.
Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar, äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.
Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5, 6, 90, 91, 92 och 93 hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Norrmalms Express
STOCKHOLM.
Norrlandsgatan N:o 24.
Allm. Tel. 76 44. Riks. 52 36.
Verkställer
Flyttningar
såväl inom Stockholm som omnejd.
Emballeringar samt
Piano- och Kassaskåpstransporter.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Persontåg dagligen.

Stations: Fr. Stockholms Central, » Karlberg, » Tomteboda, » Hufvudsta, Till Sundbyberg 🅖 — Fr. Sundbyberg, » Sundbyberg Norra, » Bromsten, » Spånga, Till Riddersvik. * Endast söckendagar.
Stations (return): Fr. Riddersvik, Till Spånga; Fr. Spånga, » Bromsten, » Sundbyberg Norra, Till Sundbyberg 🅖 — Fr. Sundbyberg, » Hufvudsta, » Tomteboda, » Karlberg, Till Stockholms Central.

Tåg №	Times
№ 43, № 45, № 47, № 49, № 51, № 53, № 55, № 57, № 59, № 61, № 63, № 65, № 67, № 69, № 71, № 73, № 75	[illegible]
№ 44, № 46, № 48, № 50, № 52, № 54, № 56, № 58, № 60, № 62, № 64, № 66, № 68, № 70, № 72, № 74, № 104	[illegible]

Till t:n N:ris 65, 101a, 67, 103 o. 69 Skd. gäller bilj. à 1 kr. för 10 resor i 3:e kl. Sthlm—Spånga samt mellanligg. stationer o. hållpl.
Till t:n N:ris 44, 96, 46 o. 48 Skd. gäller bilj. à 1 kr. för 10 resor i 3:e kl. Spånga—Sthlm samt mellanl. stationer o. hållpl.

35. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1902.

Kil.	II	III	Station	Sökned. № 1	Kil.	II	III	Station	Sökned. № 2
			Fr. Smedjebackens hamn	10.00				Fr. Ludvika (31, 32, 56)	12.30
3	0,30	0,20	» Munkbo	10.10	9	0,65	0,40	» Sandsta	1.00
9	0,65	0,40	» Sandsta	10.30	15	1,00	0,60	» Munkbo	1.20
18	1,25	0,75	Till Ludvika (31, 32, 56)	11.00	18	1,25	0,75	Till Smedjebackens hamn	1.30

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kil.	II	III	Station	Bl.t. № 16a	Bl.t. № 8	Gdst. № 14	P.t. № 2	Bl.t. № 10	Bl.t. № 20	G.t. № 12	G.t. № 18	P.t. № 4	Bl.t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	5.22	9.00	—	—	10.05	1.55	4.20	7.20
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	5.48	9.09	—	—	10.18	2.08	4.29	7.29
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	6.05	9.23	—	—	10.35	2.25	4.52	7.42
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	6.15	9.30	—	—	11.00	2.40	4.57	7.47
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	6.34	9.48	—	—	11.22	3.00	5.15	8.01
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	6.47	9.57	—	—	11.42	3.14	5.24	8.16
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	7.10	10.11	—	—	12.12	3.31	5.37	8.29
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	7.31	10.23	—	—	12.38	3.54	5.49	8.41
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	7.51	10.33	—	—	1.03	4.11	6.00	8.53
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	8.07	10.43	—	—	1.27	4.27	6.19	9.03
49	2,95	2,00	Till Flen (74) ✕	—	—	8.25	10.55	—	—	1.45	4.45	6.32	9.15
Fr. Flen			Fr. Flen	6.05	—	8.45	11.20	—	—	2.30	5.15	6.52	
7	0,45	0,30	» Mellösa	6.18	—	9.02	11.33	—	—	2.49	5.32	7.04	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6.33	—	9.20	11.46	—	—	3.17	6.06	7.17	
26	1,60	1,05	» Belgviken	6.51	—	9.43	12.06	—	—	3.52	6.32	7.36	
31	1,90	1,25	» Hällsta	*7.00	—	10.00	12.15	—	—	4.11	6.45	7.45	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7.07	—	10.12	12.22	—	—	4.30	6.57	7.53	
47	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37) ✕	7.15	—	10.23	12.30	—	—	4.42	7.10	8.02	
							S.t. № 92						Gdst. № 26
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	7.30	8.15	10.55	12.48	1.55	3.00	5.15	7.25	8.35	9.00
6	0,40	0,25	» Folkesta	7.32	8.25	11.08	12.58	2.10	3.13	5.28	7.44	8.47	9.13
11	0,70	0,45	Till Rekarne	7.45	8.44	11.20	1.05	2.21	3.24	5.40	7.55	8.58	9.25
			Fr. Rekarne	7.48	↓	11.24	↓	2.25	↓	5.44	7.57	↓	9.27
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8.01		11.37		2.37		5.57	8.09		9.43
26	1,60	1,05	» Kungsör	8.22		12.01		3.01		6.21	8.21		10.01
35	2,10	1,40	Till Valskog (32) ✕	8.42		12.20		3.20		6.40	8.45		10.20
			Till Köping	9.09		12.54		4.06		7.15	9.10		
			» Arboga	9.15		12.51		4.23		7.01	—		
			» Frövi	10.45		1.45		6.25		8.25	—		
			» Ervalla	11.21		2.05		6.59		9.04	—		
			» Örebro	12.12		2.35		7.27		9.45	—		
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	8.50	—	1.06	—	3.28	—	—	9.02	
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	8.59	—	1.11	—	3.35	—	—	9.09	
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	9.15	—	1.20	—	3.48	—	—	9.24	
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	—	9.30	—	1.31	—	4.03	—	—	9.40	
			Till Köping	—	12.20	—	3.27	—	4.49	—	—	10.47	
			» Vesterås	—	10.07	—	1.55	—	5.15	—	—	11.03	
			» Enköping	—	11.23	—	2.56	—	6.32	—	—	—	
			» Stockholm	—	1.35	—	4.24	—	8.46	—	—	—	
			» Sala	—	12.14	—	3.14	—	8.18	—	—	—	

Kil.	II	III	Station	Bl.t. № 15a	G.t. № 17	Bl.t. № 7	P.t. № 1	Bl.t. № 11a	Bl.t. № 9	G.t. № 13	S.t. № 91	Bl.t. № 5	Bl.t. № 15	G.t. № 25
			Fr. Sala	—	—	—	—	—	9.15	—	1.21	—	4.12	—
			» Stockholm	—	—	—	—	—	8.00	—	12.10	—	—	—
			» Enköping	—	—	—	—	—	9.54	—	1.38	—	—	—
			» Vesterås	—	—	—	—	—	11.15	—	2.58	—	6.28	—
			» Köping	—	—	—	—	—	11.00	—	1.00	—	4.12	—
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (32)	—	—	—	8.00	—	12.00	—	3.02	—	7.00	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	8.18	—	12.16	—	3.12	—	7.14	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	8.37	—	12.31	—	3.21	—	7.30	—
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	8.39	—	12.38	—	3.26	—	7.32	—
			Fr. Örebro	—	—	—	↓	7.00	↓	9.15	↓	12.35	↓	6.50
			» Ervalla	—	—	—		7.29		9.41		1.20		7.12
			» Frövi	—	—	—		7.48		10.02		1.55		7.28
			» Arboga	—	—	—		8.42		12.00		3.17		8.35
			» Köping	—	—	5.45		8.15		12.25		3.33		6.35
Fr. Valskog			Fr. Valskog (32) ✕	—	4.50	7.15		9.10		12.50		3.53		9.00
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	5.09	7.38		9.34		1.14		4.18		9.23
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	5.37	8.02		9.54		1.33		4.36		9.45
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	5.40	8.16	↓	10.07	↓	1.47	↓	4.48	↓	9.58
			Fr. Rekarne	—	5.45	8.20	8.47	10.11	12.43	1.54	3.27	4.51	7.34	10.22
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	5.57	8.26	8.58	10.22	12.59	2.08	3.35	5.02	7.44	10.14
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37) ✕	—	6.10	8.47	9.10	10.35	1.10	2.20	3.44	5.14	7.55	10.31
								G.t. № 11				P.t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	6.30	—	9.40	11.40	—	2.40	—	5.20	8.10	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	6.43	—	9.48	11.58	—	2.52	—	5.29	8.18	
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	7.01	—	9.57	12.20	—	3.04	—	5.37	8.26	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	7.15	—	10.05	12.58	—	3.16	—	5.46	8.34	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	7.45	—	10.25	1.16	—	3.56	—	6.05	8.55	
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	8.08	—	10.38	1.40	—	4.18	—	6.19	9.08	
41	2,50	1,65	Till Flen (74) ✕	—	8.20	—	10.50	1.57	—	4.35	—	6.30	9.20	
Fr. Flen			Fr. Flen	6.20	8.55	—	11.15	2.40	—	5.20	—	6.55		
7	0,45	0,30	» Silinge	6.33	9.13	—	11.28	3.05	—	5.40	—	7.08		
13	0,80	0,55	» Vadsbro	6.46	9.27	—	11.38	3.28	—	6.02	—	7.19		
20	1,20	0,80	» Bettna	6.55	9.44	—	11.50	3.59	—	6.19	—	7.32		
27	1,65	1,10	» Vrena	7.08	10.12	—	12.03	4.20	—	6.36	—	7.42		
35	2,10	1,40	» Stigtomta	7.22	10.29	—	12.17	4.50	—	6.54	—	7.56		
40	2,40	1,60	» Larslund	7.31	10.42	—	12.26	5.16	—	7.05	—	8.06		
49	2,95	2,00	Till Nyköping	7.45	10.59	—	12.40	5.34	—	7.26	—	8.20		
			Fr. Nyköping	7.50	11.10	—	12.45	6.00	—	7.42	—	8.21		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	8.03	11.31	—	12.59	6.17	—	8.00	—	8.32		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	8.12	11.40	—	1.08	6.30	—	8.12	—	8.45		

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.
Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.
Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Klm.	II	III	Station	Prst. № 112	Prst. № 12	Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	4.50	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	7.25	4.57	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	7.32	5.05	—	—
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (36)	7.40	5.18	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	7.48	5.45	9.40	11.51
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7.54	5.51	10.25	11.57
8	0,50	0,35	» Hellberga	8.07	6.02	10.45	12.09
15	0,90	0,60	» Ärila	8.21	6.18	11.27	12.22
21	1,30	0,85	» Eklången	8.31	6.28	11.48	12.30
25	1,50	1,00	» Stålboga	8.40	6.37	12.08	12.39
33	2,00	1,35	» Byringe	8.52	6.42	12.32	12.51
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	9.07	7.03	12.50	1.04
			Åker—Strengnäs	№ 112c	№ 12c		№ 14a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	9.15	7.10	—	1.20
3	0,40	0,25	» Valsberga	9.21	7.18	—	1.26
			Grundbro	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9.35	7.35	—	1.40
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	9.45	7.45	—	1.50
				№ 112b	№ 12b		№ 14b
fr. Strengnäs 5	0,40	0,25	Fr. Strengnäs	8.23	6.25	5.30	12.35
			» Malmby	8.35	6.35	5.40	12.45
			Grundbro	×	×	×	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8.52	6.42	5.54	12.59
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	8.58	6.55	6.00	1.05
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	9.14	7.10	1.20	1.11
5			Till Läggesta ✕	9.22	7.18	1.29	1.19
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	9.39	7.25	1.48	1.25
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	9.32	7.28	2.15	1.28
			Fr. Läggesta	9.42	7.37	2.27	1.37
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9.55	7.50	2.50	1.49
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10.16	8.13	4.05	2.09
			Johannesdal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	10.26	8.23	4.31	2.19
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10.37	8.34	4.37	2.28
40	2,40	1,60	Till Saltskog (14)	10.45	8.42	4.47	2.38
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	12.05	10.02	—	3.51
			Fr. Saltskog	10.55	8.50	5.30	2.45
41	2,50	1,65	Till Södertelje (14)	11.00	8.54	5.35	2.49
			Fr. Södertelje	—	—	6.00	—
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	6.15	—

Klm.	II	III	Station	Godst. № 5a	Prst. № 11	Prst. № 103	Godst. № 5	Lörd. Prst. № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	—	6.45	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje (14)	—	—	—	7.00	—
			Fr. Södertelje	—	8.56	6.26	8.01	4.14
5	0,40	0,25	Till Saltskog (14)	—	9.00	6.31	8.06	4.19
	2,55	1,55	Fr. Stockholms C:l	—	7.50	5.10	7.35	3.05
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	—	9.08	6.47	8.47	4.28
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	—	9.17	6.58	9.01	4.37
11	0,70	0,45	» Almnäs	—	9.28	7.10	9.12	4.48
			Johannesdal	—	—	—	×	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	—	9.48	7.32	10.25	4.58
			Ryssjö Brink	—	—	—	×	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	—	9.58	7.49	10.33	5.11
35			Till Läggesta ✕	—	10.09	8.01	10.48	5.23
39	2,05	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	—	10.18	8.10	11.20	5.42
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	5.22	10.22	8.14	—	5.46
			Fr. Läggesta	5.09	10.29	8.21	—	5.53
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	5.20	10.37	8.29	—	6.01
			Åker—Strengnäs		№ 11a	№ 103a		№ 12c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	—	11.05	8.50	—	7.10
3	0,40	0,25	» Valsberga	—	11.13	8.56	—	7.18
			Grundbro	—	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	—	11.30	9.10	—	7.35
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	—	11.40	9.20	—	7.45
					№ 11b	№ 103b		№ 12b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	—	10.00	8.00	—	5.30
5	0,40	0,25	» Malmby	—	10.11	8.12	—	5.40
			Grundbro	—	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	—	10.27	8.28	—	5.54
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	—	10.33	8.34	—	6.00
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	6.00	10.44	8.35	—	6.08
9	0,55	0,40	» Byringe	6.30	10.59	8.51	—	6.24
17	1,05	0,70	» Stålboga	6.58	11.11	9.03	—	6.36
21	1,30	0,85	» Eklången	7.19	11.18	9.10	—	6.42
27	1,65	1,10	» Ärila	7.51	11.21	9.23	—	6.55
34	2,05	1,40	» Hellberga	8.15	11.44	9.34	—	7.06
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	8.51	11.58	9.45	—	7.17
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (36)	8.56	12.03	9.49	—	7.22
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	—	12.32	9.55	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	—	12.41	10.04	—	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	—	12.48	10.11	—	—
11	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	§12.56	—	—	—

Mälarbaden—Eskilstuna.

Klm.	II	III	Station	Lokaltåg № 112	2	11c	12	8	10	103c
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	●10.06	§11.0	4.30	—	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torsh.)	7.25	10.25	1.35	4.57	6.55	9.25	10.30
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	7.32	10.35	1.43	5.05	7.08	9.15	10.37
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	7.40	10.45	1.51	5.18	7.11	9.25	10.45
			Fr. Eskilstuna C:l	—	11.10	1.53	—	—	9.40	10.46
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra	—	11.30	1.58	—	—	10.02	10.52
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	11.37	2.05	—	—	10.07	10.56

Eskilstuna—Mälarbaden.

Klm.	II	III	Station	Lokaltåg № 112a	1	11	12a	7	9	103
fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	6.25	7.35	—	3.25	5.10	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6.33	7.55	11.58	3.35	5.25	—	9.45
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	6.38	8.00	12.03	3.40	5.30	—	9.49
			Fr. Eskilstuna C:l	6.40	9.15	12.32	3.45	6.10	8.10	9.55
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	6.49	9.38	12.41	3.54	6.19	8.20	10.04
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	6.56	9.36	12.48	4.01	6.26	8.28	10.11
14	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	●9.54	§12.56	4.11	—	—	—

§ Sön- och helgdagar. ● Lördagar. ▶ Alla dagar utom lördagar.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9¹/₂ Klara Vestra Kyrkogata 9¹/₂.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 28. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Hôtel Monopol
STOCKHOLM
8 Stora Vattugatan 8.
Rekommenderas hos ärade resande.
OBS.! Nära Centralstationen.
Telefon Riks 34 34, Allm. 73 49.
Vördsamt *Stina Dahlqvist.*

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
★ 46 Drottninggatan 46 ★
(hörnet af Klarabergsgatan).
Finaste och centralaste läge.
OBS.! Telefon i hvarje rum.
Allm. och Riks-Telefoner.
Fru Therèse Hultgren.

RESANDE.
Den, som åstundar propra rum med goda sängar till moderata priser torde vända sig till
Fru Maria Falcks Pensionat
Mästersamuelsgatan 69, Stockholm.
Frukost och supé inom pensionatet serveras om så önskas.
OBS. Två minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 163 80.

Roséns Pensionat
STOCKHOLM
Smålandsgatan 28
Filialen: Norrlandsgatan 13.
Afsedd för resande på längre eller kortare tid.
Centralt läge. Komfortabla rum.
Elektrisk belysning.
Allm. Tel. 153 76 & 115 91.
Fröknarna Rosén.

Pensionat Birger Jarl
(I:sta klass privat hotell)
Birger Jarlsgatan 11 1 tr.
STOCKHOLM.
Eleganta rum på längre och kortare tid.
Elektrisk belysning. Hiss.
Främmande språk talas.
Rikstelefon 72 27. *Kerstin Wenström.*

Advokat GEORG ROSSANDER
e. o. Hofrättsnotarie
Upsala, Bangårdsgatan 9.
Rikstel. 590.
Specialité:
Vattenrättstvister och Brottmål.

38. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken
(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kil.	II	III	Station	Extra	Bl.t. № 3	Bl.t. № 9	Bl.t. № 1	Bl.t. № 7
			Fr. Ervalla (26)		8.35	7.20	2.10	9.45
8	0,50	0,35	» Jerle		9.05	7.43	2.38	10.03
18	1,10	0,75	Till Nora		9.30	8.05	3.05	10.22
				№ 15*	№ 11*	№ 5		
			Fr. Nora	6.45	12.40	5.40	5.00	12.00
23	1,40	0,95	» Gyttorp	7.00	1.00	6.02	5.20	12.16
31	1,90	1,25	Till Striberg (40)	7.20	1.25	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp		* utom Sönd.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (40)			6.24	5.43	12.40
			Fr. Vikersvik			6.39	5.53	12.55
45	2,70	1,80	Till Kortfors (39)			7.21	6.34	1.35
			Fr. Kortfors		—	7.36	6.46	1.41
51	3,10	2,05	» Granbergsdal		—	7.57	7.07	2.00
60	3,60	2,40	Till Bofors ✕		—	8.24	7.34	2.24
			Fr. Bofors		—	9.35	8.00	2.44
	3,75	2,50	» Karlskoga		—	9.40	8.10	2.54
			» Högåsen		—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Strömtorp (27)		—	10.19	8.49	3.20
					Bl.t. № 13			№ 5
			Fr. Strömtorp ✕		5.45	1.00	—	4.30
84	5,05	3,40	» Håkanbol		6.14	1.29	—	4.59
95	5,70	3,80	» Konsterud		6.48	2.07	—	5.37
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby		§7.10	§2.30	—	†6.00
			» Årås		×	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång		7.45	3.05	—	6.35
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken		8.00	3.20	—	6.50

Kil.	II	III	Station	Extra	Bl.t. № 14	Bl.t. № 8	Bl.t. № 6
			Fr. Otterbäcken	—	7.00	10.10	7.45
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	7.20	10.30	8.06
			» Årås	—	×	×	×
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	§7.51	§11.07	8.52
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	8.18	11.28	9.18
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	8.58	12.08	9.55
45	2,70	1,80	Till Strömtorp (27)	—	9.22	12.23	10.20
					Bl.t. № 2		Bl.t. № 8
			Fr. Strömtorp ✕	—	5.40	1.00	4.30
			» Högåsen	—	×	×	×
	3,50	2,35	» Karlskoga	—	6.17	1.29	5.00
60	3,60	2,40	Till Bofors ✕	—	6.22	1.44	5.05
			Fr. Bofors	—	6.32	2.30	5.40
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	6.57	2.59	6.02
75	4,50	3,00	Till Kortfors (39)	* utom Sönd.	7.12	3.15	6.35
			Fr. Kortfors		7.22	3.21	6.40
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (40)		8.00	3.59	7.11
			Fr. Vikersvik	Bl.t.	8.05	4.04	7.21
97	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 16	№ 12* ×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (40)	7.30	3.20 ank.	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	7.53	3.55 / 8.28	4.20	7.44
102	6,15	4,10	Till Nora	8.05	8.40	4.45	8.10
				№ 10	↓		№ 4
			Fr. Nora	12.25	8.45	5.50	6.30
112	6,75	4,50	» Jerle	12.52	9.06	6.20	7.00
120	7,20	4,80	Till Ervalla (26)	1.11	9.22	6.43	7.20

§ T. o. m. ³⁰/₁₁ 1902 samt fr. o. m. ¹⁵/₄ 1903. † Fr. o. m. ¹/₁₂ 1902 t. o. m. ¹⁴/₄ 1903.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) samt mellan öfriga stationer (gällande 14 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

39. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg № 31	№ 33
			Fr. Grythyttehed (56)	4.40	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	5.10	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	5.30	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	5.47	
35	2,10	1,40	» Carlsdahl	6.20	6.50
38	2,30	1,55	Till Kortfors (38)	6.27	7.00

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (38)	7.30	6.42
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	7.43	7.26
15	0,90	0,60	» Rockesholm	8.10	ank.
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	8.33	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	9.07	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (56)	9.32	

40. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802)
från och med den 1 Oktober 1902.

Kil.	II	III	Station	Dagl. Bl.t. № 19	Dagl. utom Sönd.			Bl.t. № 21
			Fr. Bredsjö (56)	4.50	—	—		11.30
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	5.13	—	—		11.55
16	0,90	0,60	» Grängen	5.44	—	—		12.30
27	1,65	1,10	» Jernboås	6.23	—	—		1.31
31	1,90	1,25	» Timansberg	6.40	—	—		1.38
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	6.53	—	—		2.00
43	2,60	1,75	Till Striberg (38)	7.20	Bl.t.	—		2.30
				№ 19a	№ 19b			
			Fr. Striberg	*{7.45	†{7.30	—		3.00
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (38)	{8.20	{8.00	Bl.t.		3.36
					№ 23	№ 17		
			Fr. Vikersvik	—	4.05	8.50	—	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	—	4.30	8.45	—	
			Fr. Dalkarlsberg	—	—	9.00	—	
77	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	—	9.56	—	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	—	10.45	—	
97	5,85	3,90	Till Degerfors (27)	—	—	11.33	—	

Kil.	II	III	Station	Dagl. № 30* Sönd.	Dagl. utom Sönd.		Bl.t. № 18	
			Fr. Degerfors (27)		—	—	1.10	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	—	—	2.00	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	—	—	Bl.t.	2.44	Bl.t.
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	—	—	№ 24	3.31	№ 22
			Fr. Dalkarlsberg	—	—	7.35	3.36	6.10
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (38)	Bl.t. № 20	Bl.t. № 20a	7.50	3.53	6.22
			Fr. Vikersvik	{12.45	8.50	—	—	6.55
54	3,25	2,20	Till Striberg (38)	{1.15	9.36	—	—	7.05
			Fr. Striberg	1.30	—	—	—	7.20
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	1.56	—	—	—	7.57
66	4,00	2,65	» Timansberg	2.13	—	—	—	8.15
70	4,20	2,80	» Jernboås	2.40	—	—	—	8.22
82	4,95	3,30	» Grängen	3.28	—	—	—	9.14
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	3.58	—	—	—	9.44
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (56)	4.19	—	—	—	10.05

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fjorton dagar, säljas mellan alla stationer. * Dagl. utom Söndagar. † Sönd.

Ludvika—Nyhammar.

Klm.	II	III	Station	Blandade tåg № 123	№ 125
			Fr. Ludvika (31, 32, 35, 56)	8.35	5.00
6	—	—	» Sörvik	8.49	×5.14
17	1,00	0,65	» Stensbo	9.24	5.42
21	—	—	» Grangärde	×	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	9.41	5.59

Nyhammar—Ludvika.

Klm.	II	III	Station	Blandade tåg № 124	№ 126
			Fr. Nyhammar	10.36	6.56
3	—	—	» Grangärde	×	×
7	0,45	0,30	» Stensbo	10.54	7.16
18	—	—	» Sörvik	×11.21	7.44
24	1,40	0,95	Till Ludvika (31, 32, 35, 56)	11.35	8.02

Engelsberg—Kärrgrufvan.

Kil.	II	III	Station	Dagligen G.t. № 84	Bl.t. № 86	Söckend. Gdst. № 88	S.-o. H. Bl.t. № 88 A
			Fr. Engelsberg (32)	9.15	3.30	7.10	9.15
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	9.35	3.39	7.30	9.35
8	0,50	0,30	» Högfors	10.10	3.48	7.55	9.27
14	0,85	0,55	» Norberg	10.40	4.00	8.25	9.49
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	10.53	4.13	8.47	10.01

Kärrgrufvan—Engelsberg.

Klm.	II	III	Station	Bl.t. № 83	Bl.t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	8.00	12.24	4.40
4	0,35	0,25	» Norberg	8.16	12.37	5.13
10	0,60	0,40	» Högfors	8.28	12.49	5.46
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	8.36	12.57	6.25
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	8.44	1.05	6.15

Kolbäck—Ramnäs.

Klom.	II	III	Station	Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	5.40	12.05	5.15
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	6.05	12.35	5.50
13			Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	6.38	1.05	6.35
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	7.03	1.30	7.00

Ramnäs—Kolbäck.

Klom.	II	III	Station	Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (32)	7.40	3.00	8.40
3	0,35	0,25	Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	8.25	3.35	9.18
14	—	—	Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	9.05	3.55	9.49
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	9.18	4.08	10.02

Sala—Tillberga.

Klom.	II	III	Station	Lörd. Bl.t. № 9	Bl.t. № 11	Snt. № 13	Bl.t. № 15
			Fr. Sala (1, 21)	6.25	9.15	1.21	4.12
9	0,55	0,35	» Terna	6.47	9.36	1.33	4.32
13	0,75	0,50	» Ransta	7.00	9.50	1.40	4.46
23	1,35	0,90	» Hedensberg	7.24	10.12	1.58	5.08
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32) ✕	7.36	10.24	2.00	5.20
38	2,20	1,45	» Vesterås	8.07	11.09	2.33	6.01

Tillberga—Sala.

Klom.	II	III	Station	Lörd. Bl.t. № 10	Bl.t. № 12	Snt. № 14	Bl.t. № 16
			Fr. Vesterås	5.20	10.14	2.00	6.20
			» Tillberga (32) ✕	6.18	11.00	2.35	7.00
5	0,55	0,35	» Hedensberg	6.55	11.16	2.43	7.17
15	0,90	0,60	» Ransta	7.07	11.42	2.56	7.45
19	1,10	0,75	» Terna	7.21	11.56	3.03	8.00
28	1,65	1,10	Till Sala (7, 21)	7.39	12.14	3.14	8.18

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Frövi—Köping.

Klom.	II	III	Station	G.t. № 4	Snt. № 2	G.t. № 102	P.t. № 18	Bl.t. № 52	P.t. № 6
			Fr. Örebro (26)	—	7.00	9.15	12.35	3.05	6.50
			» Ervalla	—	7.29	9.41	1.20	3.54	7.12
			» Frövi (26, 31)	7.55	7.48	10.02	1.55	4.35	7.28
2	0,35	0,25	» Vanneboda ✕	8.10	7.55	10.32	2.05	5.00	7.34
5	0,35	0,25	» Ullersäter	8.19	×8.00	10.39	2.13	5.08	7.41
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	8.46	8.14	11.10	2.33	5.30	7.59
21	1,30	0,85	» Ålsäng	9.04	×8.25	11.28	2.49	5.51	×8.14
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	9.15	×8.32	11.39	3.00	6.02	×8.22
29	1,75	1,20	» Arboga	9.45	8.42	12.00	3.17	6.20	8.35
37	2,25	1,50	» Valskog (36) ✕	10.20	8.56	12.39	3.49	6.57	8.58
46	2,40	1,65	Till Köping (32, 34)	10.38	9.09	12.54	4.06	7.15	9.10
			» Stockholm	—	1.35	4.24	8.46	—	—

Köping—Frövi.

Klom.	II	III	Station	G.t. № 101	Snt. № 1	G.t. № 3	P.t. № 17	Bl.t. № 51	P.t. № 5	P.t. № 21a
			Fr. Stockholm	12.10	8.00	—	10.35	—	—	—
			» Köping (32, 34)	3.33	12.35	6.25	4.53	8.15	5.45	—
9	0,55	0,40	» Valskog (36) ✕	4.05	12.40	6.52	5.12	8.55	6.10	—
17	1,05	0,70	» Arboga	4.30	12.54	7.12	5.31	9.26	6.30	—
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	4.41	×1.02	7.23	5.40	9.37	×6.39	—
25	1,50	1,00	» Ålsäng	4.52	×1.09	7.34	5.50	9.48	6.49	—
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	5.27	1.21	7.58	6.05	10.05	7.04	—
41	2,40	1,65	» Ullersäter	5.47	×1.34	8.15	×6.21	10.24	7.22	—
44	2,40	1,65	» Vanneboda ✕	5.54	1.41	8.30	6.30	10.40	7.33	9.17
46	2,40	1,65	Till Frövi (26, 31) ✕	ank.	1.45	8.35	6.35	10.45	7.38	9.21
			» Ervalla ✕		2.05	9.04	6.59	11.21	8.14	9.39
			» Örebro (26)	—	2.35	9.45	7.27	12.12	9.00	10.08

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro. — * I Vanneboda tågombyte till Frövi—Ludvika jernväg.

34. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kil.	II	III	Station	G.t. № 6	Prst. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. Köping (32)	9.30	12.30	4.15
7	0,45	0,25	» Åsby	9.55	12.44	4.36
14	0,85	0,50	» Kolsva	10.40	1.00	5.04
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	11.05	1.07	5.30
23	1,40	0,85	» Bernshammar	11.35	1.21	5.50
26	1,60	0,95	» Karmansbo	11.55	1.37	6.00
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	12.15	1.43	6.20
			Fr. Uttersberg	—	1.50	—
41	2,50	1,45	» Krampen (26)	—	2.25	—
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	2.40	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	2.50	—

Kil.	II	III	Station	Bl.t. № 1	G.t. № 3	Bl.t. № 7
			Fr. Riddarhyttan	6.30	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	6.45	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (26)	7.10	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	7.30	—	—
			Fr. Uttersberg	7.45	9.45	4.00
20	1,20	0,70	» Karmansbo	8.02	10.15	4.25
23	1,40	0,85	» Bernshammar	8.10	10.25	4.35
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	8.24	10.55	5.15
32	1,95	1,15	» Kolsva	8.34	11.25	5.33
39	2,35	1,40	» Åsby	8.50	11.50	5.57
46	2,80	1,65	Till Köping (32)	9.05	12.10	6.15

Gröndal
den närmast hufvudstaden belägna
VILLASTADEN.
15 min. väg. Båt hvar 15 min. Afg. 10 öre.
Tomter på bästa betalningsvilkor.
Naturskönt. Godt vatten. Utm. Vägar. Belysning.

Konserver.
Franska Ärter (flera qvalitéer), Nässelkål,
Hushållsärter, Sparris (stång- & sopp-),
Sockerärter (hela skidor), SPECIALITE
Turkiska bönor (s. k. Haricots Verts, (Svamp),
flera qvalitéer), Murklor,
d:o d:o (skurna s. k. skärbönor), Kantareller,
Spenat (hel och hackad), Coprinus,
Sabelärter, Släpärter, Grönkål, Brysselkål
Morötter (pariser karotten) Champignoner
m. m. m. fl.
Finnes hos de flesta specerihandlare.
Aktiebolaget PRESERVA, Stockholm.

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga. (Privat), fr. o. m. d. 1 Jan. 1903.

Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 11, tab. 130.

Kil.	II	III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Sund.		S.o.H. №16	P.o. Bt. №2	Bl.t. №6	Bl.t. №8	Pst. №18	Pst. №10	Pst. №20
fr.Stockholm			Fr. Stockh:s Ö.	845	1015	630	1030	212	315	545	655
5	0,40	0,20	» Stocksund	×855	×1025	×639	1105	×223	×325	×555	×705
8	0,55	0,40	» Danderyd	904	1034	×647	1118	237	×333	×603	714
11	0,70	0,45	Till Näsby	912	1040	×652	1124	244	339	—	720
			Fr. Näsby			×653	1128	248	—	p622	—
18	1,10	0,75	» Täby			706	1148	310	—	634	—
23	1,40	0,95	» Vallentuna			721	1207	323	—	640	—
25	1,60	1,05	» Molnby			—	×1214	×340	—	—	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen			×733	1227	356	—	653	—
35	2,10	1,40	» Frösunda			×745	1246	416	—	705	—
39	2,25	1,50	» Ekskogen			×758	100	431	—	715	—
42	2,55	1,70	» Kårsta			×759	112	444	—	722	—
48	2,90	1,95	» Sparren			—	×127	×500	—	—	—
50	3,00	2,00	» Rö			×816	137	510	—	740	—
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)			826	150	525	—	750	—
fr. Rimbo			Fr. Rimbo			845	Sön. o. Helgd.	—	—	800	—
7	0,45	0,30	» Nydal			903		—	—	×814	—
12	0,75	0,50	» Sättraby			920		—	—	825	—
16	1,00	0,65	» Erken			927		—	—	835	—
21	1,30	0,85	» Edsbro			1001		—	—	850	—
27	1,65	1,10	» Ununge			1024		—	—	906	—
32	1,95	1,30	» Schebo bruk			1040		—	—	915	—
36	2,20	1,45	» Edebo			1053		—	—	×924	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund			1100		—	—	930	—

Kil.	II	III	Näsby—ÅkersBerga.	№12	14*	16*	№18	—	№20
fr.Stockholm			Fr. Stockh:s Östra	630	845	1015	318	—	655
			» Näsby	700	915	1041	340	—	721
20	1,25	0,85	» Rydbo	720	×933	1100	359	—	738
25	1,55	1,05	» Runö	736	×946	1116	416	—	×751
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	740	950	1120	420	—	755

Kil.	II	III	Dagligen. Sund—Rimbo—Sthlm.			Bl.t. №1	Pst. №13	Pst. №3	Pst. №7	Fl.t. №17	Bt.o. Pst №9
fr. Häfverö s.			Fr. Häfverö sund			—	—	625	—	a Resande med № 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (№ 19).	450
3	0,30	0,20	» Edebo			—	—	×631	—		459
7	0,45	0,30	» Schebo bruk			—	—	641	—		517
12	0,75	0,50	» Ununge			—	—	650	—		534
18	1,10	0,75	» Edsbro			—	—	711	—		604
23	1,40	0,95	» Erken			—	—	721	—		621
27	1,65	1,10	» Sättraby			—	—	731	—		638
32	1,95	1,30	» Nydal			—	—	×741	—		652
39	2,35	1,60	Till Rimbo			—	—	755	—		710
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)			420	—	805	230		720
6	0,40	0,25	» Rö			431	—	816	248		741
8	0,50	0,35	» Sparren			×433	—	—	×254		—
14	0,65	0,60	» Kårsta			502	—	834	314		800
17	1,05	0,70	» Ekskogen			515	—	×840	325		×806
21	1,30	0,85	» Frösunda			522	—	849	340		814
27	1,65	1,10	» Lindholmen			540	—	902	400		822
30	1,80	1,20	» Molnby			×558	—	—	×409		—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	S.o.		613	—	919	423		845
38	2,30	1,55	» Täby	H.		631	—	×929	441		857
44	2,65	1,80	Till Näsby	№19	№15	649	—	a943	449		a911
			Fr. Näsby	920	125	654	840	—	504	553	—
47	2,85	1,90	» Danderyd	930	142	705	847	×948	513	604	—
51	3,10	2,05	» Stocksund	×940	×150	716	×855	×956	×526	612	—
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö	952	200	730	905	1005	535	630	925

Kil.	II	III	ÅkersBerga—Näsby.	№11	№13	15*	Sön. o. Hd.	№17	19*
fr. Åkers-Berga			Fr. ÅkersBerga	605	805	1255		509	840
2	0,40	0,20	» Runö	610	×809	100		507	844
7	0,45	0,30	» Rydbo	627	823	116		527	858
16	1,00	0,65	Till Näsby	645	839	134		549	915
27	1,70	1,10	» Stockh:s Östra	730	905	200		630	950

46. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	* Stockh:m N.	Söckend. Bl.t. 118	Dagliger Bl.t. 242	Bl.t. 248	Bl.t. 244	Bl.t. 246
	Fr. Stockh.C:l	635	731	1130	810	819
2	» Karlb.(7,32)	*639	741	1137	817	841
3	» Norrtull	650	741	1143	821	831
5	» Albano	×652	749	1149	827	831
8	Till Värtan	657	755	1155	834	834

Kilom.		Skd. Bl.t. 241	Dagliger Bl.t. 247	Bl.t. 243	Bl.t. 245
	Fr. Värtan	630	845	105	610
3	» Albano	638	854	113	617
5	» Norrtull	643	900	118	621
6	» Karlberg (7,32)	647	904	122	625
8	Till Stockh. Centr.	652	910	128	630

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggleviksskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

47. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	II (fr. Bollnäs)	III		Bl. t. №2	Bl. t. №4	Prst. №6 (Sönd., Onsd. och Lörd.)
			Fr. Bollnäs (7)	730	605	1230
4			Sunnerstaholm	×	×	×
8	0,50	0,35	» Freluga	752	632	1248
12	0,75	0,50	» Söräng	805	641	1257
17	1,05	0,70	» Runemo	817	659	109
21	1,30	0,85	» Alfta	830	723	121
28			Viksjöfors	×	×	×
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	859	754	147
36	2,20	1,45	» Edsbyn	912	812	158
43			Stenkullen	×	×	×
46			Homna	×	×	×
51	3,10	2,05	Till Voxna	945	844	235
			Fr. Voxna	953	—	—
69	4,15	2,80	Till Göringen	1029	—	—
			Fr. Dalfors	×	—	—
			» Göringen	1047	—	—
86	5,20	3,45	» Furudal	1125	—	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	1209	—	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	1230	—	—
118	7,10	4,75	Till Orsa (45)	1250	—	—

Kilom.	II (fr. Orsa)	III		Bl. t. №1	Bl. t. №3	Prst. №5 (Sönd., Onsd. och Lörd.)
			Fr. Orsa (45)	—	300	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	320	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	340	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	423	—
49	2,95	2,00	Till Göringen	—	500	—
53			Fr. Dalfors	—	×	—
			» Göringen	—	525	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	601	—
			Fr. Voxna	700	607	300
72			Homna	×	×	×
75			Stenkullen	×	×	×
82	4,95	3,30	» Edsbyn	746	646	333
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	759	657	345
91			Viksjöfors	×	×	×
97	5,85	3,90	» Alfta	840	730	413
101	6,10	4,05	» Runemo	858	748	432
106	6,40	4,25	» Söräng	914	759	436
110	6,60	4,40	» Freluga	927	808	444
114			Sunnerstaholm	×	×	×
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (7)	945	825	500

49. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Blt. №3	Prst. №1	Söknedagar Gt. №7
			Fr. Munkfors	600	220	—
8	0,50	0,35	» Höje	625	245	—
16	1,00	0,65	» Myra	649	304	—
20	1,20	0,80	» Råda	710	318	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	720	322	—
			Fr. Sjögränd	727	325	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	737	332	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	747	337	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	802	348	—
			Fr. Hagfors	817	354	1220
39	2,35	1,60	» Gejersholm	837	413	1253
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	903	431	130
57	3,45	2,30	» Sundsjön	931	×451	207
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	951	505	227
74	4,45	3,00	» Nordmark	1020	520	317
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1038	540	345
81	4,95	3,20	» Fogdhyttan	1047	547	400
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	1103	×559	422
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (53)	1109	604	439
			Fr. Finshyttan	1119	610	448
97	5,80	3,70	Till Filipstad (53,56)	1125	615	455

Kilom.	II	III	Filipstad—Munkfors.	Söknedagar Gt. №8	Dagligen Prst. №2	Bt. №4
			Fr. Filipstad (53,56)	535	1000	420
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (53)	543	1005	427
			Fr. Finshyttan	603	1011	437
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	613	×1016	445
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	638	1029	502
13	0,80	0,55	» Finnmossen	700	1037	515
17	1,05	0,70	» Nordmark	850	1046	532
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	950	1114	611
34	2,10	1,40	» Sundsjön	1010	×1134	627
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1045	1145	652
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1115	1203	717
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1140	1221	735
			Fr. Hagfors	—	1227	750
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	—	1239	807
64	3,90	2,60	» Uddeholm	—	1244	814
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	—	1250	821
			Fr. Sjögränd	—	1255	829
71	4,30	2,90	» Råda	—	105	846
75	4,55	3,05	» Myra	—	113	858
83	5,05	3,35	» Höje	—	131	920
97	5,80	3,70	Till Munkfors	—	155	944

Kilom.	II	III	Edebäck—Sjögränd.	№13	№15	№17	№19
			Fr. Edebäck	700	1230	300	800
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	712	1243	318	813

Kilom.	II	III	Sjögränd—Edebäck.	№14	№16	№18	№20
			Fr. Sjögränd	732	102	337	831
5	0,50	0,25	Till Edebäck	745	115	350	852

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Jan. 1903.

Kil.	II	III		Pers.t. №3	Bl. t. №5	Pers.t. №7 (Tillsvidare Tisdagar och Fredagar)	S., M., O., Th., L.
			Fr. Upsala (7, 44)	1130	715	535	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	1159	746	552	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	1210	800	602	
21	1,30	0,85	» Lenna	1234	830	622	
26	1,60	1,05	» Almunge	1249	847	635	
33	2,00	1,35	» Faringe	110	907	653	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	
47	2,50	1,65	Till Knutby	137	935*	710	
					№1		
			Fr. Knutby	157	655	715	
46	2,90	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	732	740	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	237	750	757	№7
			Fr. Rimbo	248	830	808	755
67	4,05	2,70	» Finsta	310	853	828	818
70	4,20	2,80	» Syninge	320	903	836	831
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	933	900	845

Kil.	II	III		Pers.t. №4	Bl. t. №6	Prs.t. №8 (Dagl. / Tisdagar och Fredagar)
			Fr. Norrtelje	1240	615	650
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	717
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	736
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	143	734	745
			Fr. Rimbo	152	752	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	830
36	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	858	855
					№2	
			Fr. Knutby	251	520	900
43	2,50	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	620	936
55	3,30	2,20	» Almunge	332	645	950
60	3,60	2,40	» Lenna	356	718	1000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	739	1018
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,30	2,80	» Bärby	438	755	1037
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (7, 44)	455	820	1058

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III		Dagligen Pers.t. №2
			Fr. Hargshamn	120
5	0,50	0,25	» Harg	140
17	1,30	0,85	» Gimo	220
30	2,25	1,50	» Knaby	300
36	2,70	1,80	» Österby	316
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	325

Persontåg afgår från Dannemora 345 och ank. Upsala 514, Stockholm 652 och Gefle 1022.

Kilom.	II	III		Dagligen Pers.t. №1
			Fr. Dannemora (44)	110
3	0,50	0,25	» Österby	120
9	0,70	0,45	» Knaby	142
22	1,65	1,10	» Gimo	225
34	2,55	1,70	» Harg	300
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	315

Persontåg afgå från Gefle 600, Stockholm 945, Upsala 1120, och ank. till Dannemora 1248.

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Km. fr. Ockelbo	II	III	Dagligen		Bl.t.	Pt		G.t.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	455	946	—	—
			» » » Bollnäs	—	528	1058	—	935
			» ank. till Ockelbo	—	810	1229	—	152
					№11	№15		№13
			Fr. Ockelbo (7, 20)	—	825	1240	—	220
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	843	1256	—	255
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	859	107	—	340
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	910	116	—	410
26	1,50	1,00	» Brännsågen hållplats	—	×	|	—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	928	131	—	445
32	1,95	1,30	» Forsby hållplats	(Se Anm. 2)	×	|	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro		937	139	—	505
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)		945	146	—	515
38	2,30	1,55	Till Gefle södra		950	152	—	520

Km. fr. Gefle	II	III		P.t. №1	G.t. №17	L.t. №39	Sn.t. №3	Bl.t. №5	Gt №7
			Afg. från Falun	:315		740	1205	—	—
			Ank. till Gefle	:725		1055	227	—	—
			Fr. Gefle	600	—	—	237	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	602	—	—	238	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	604	520	1155	239	320	615
9			» Knaperåsen, hållplats	|	|	×	|	|	|
11			» Furuvik, hållplats	|	|	1218	|	344	643
13			» Ytterharnäs, hållplats	|	|	×	|	|	|
15	0,90	0,60	» Harnäs	626	632	1230	|	358	702
18	1,00	0,65	» Skutskär (Obs. Anm. 5)	630	655	1235	5300	405	715
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	645	718	1255	312	427	738
—	—	—	Fr. Elfkarleö	647	745		313	432	755
33	2,00	1,35	» Marma (Obs. Anm. 4	659	823	—	4323	451	820
37	2,25	1,50	» Mehede, hållplats	×	850	—	|	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (44)	717	910	—	337	518	852
			Fr. Orrskog	719	940	G.t.	338	521	910
53	3,20	2,15	Till Tierp	721	1000	№9	349	539	930
			Fr. Tierp	722	1030	520	350	542	—
66	4,00	2,65	» Tobo Obs. Anm. 3)	752	1130	605	3407	615	—
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (44)	759	1141	615	418	625	—
			Fr. Örbyhus	804	—	625	418	635	—
76	4,60	3,05	» Knypplan	811	—	649	|	646	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp	832	—	735	|	716	—
94	5,65	3,80	» Vattholma	842	—	858	×448	732	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	854	—	925	|	752	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	907	—	959	|	820	—
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 42)	915	—	1010	514	830	—
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	935	—	315	530	900	—
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm	1120	—	500	652	1050	—

Km. fr. Upsala	II	III	Dagligen	G.t. №8	Bl.t. №6	Sn.t. №4	G.t. №10	G.t. №18 (Se Anm. 2)	P.t. №2
			Tåg afg. från Stockholm		1130	945	—	—	500
			» ank. till Upsala		100	1105	—	—	640
			Fr. Upsala (1, 42)		610	1120	125		705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala		633	|	141		712
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta		642	|	205		726
20	1,20	0,80	» Vattholma		705	×1147	235		739
26	1,60	1,05	» Skyttorp		721	|	300		750
38	2,30	1,55	» Knypplan		747	|	334		802
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (44)		756	1218	345		812
			Fr. Örbyhus		810	1223	419	1235	824
48	2,90	1,95	» Tobo (Se Anm. 3)	G.t.	824	31229	455	100	833
61	3,70	2,45	Till Tierp	№8	854	1245	525	130	858
			Fr. Tierp	550	905	1246		145	854
69	4,15	2,80	Till Orrskog (44)	610	925	1257	—	205	906
			Fr. Orrskog	618	932	1258	—	220	908
77	4,65	3,10	» Mehede, hållplats	×	×	|	Lt.	250	|
87	4,90	3,25	» Marma (Se Anm. 4)	700	1005	4118	№40	333	922
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	726	1030	124	139	428	942
98	5,90	3,95	» Skutskär (Se Anm. 5)	753	1055	5137	157	500	958
99	5,95	4,00	» Harnäs	810	1108	|	202	525	1005
101			» Ytterharnäs, hållplats	|	|	|	×	|	|
103			» Furuvik, hållplats	820	1116	|	209	|	|
105			» Knaperåsen, hållplats	|	|	|	×	|	|
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	850	1140	158	232	605	1026
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	159	—		1028
114	6,85	4,60	Till Gefle (45)	—	—	200	—	—	1030
			Afg. från Gefle		—	210	410	—	820:
			Ank. till Falun		—	430	835	—	1140:

Km. fr. Gefle	II	III		G.t. №14	P.t. №16		Bl.t. №12	
			Fr. Gefle södra	905	240	—	540	—
			Fr. Gefle	915	250	—	550	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	940	258	—	601	—
6	0,40	0,25	» Forsby, hållplats	×	|	—	×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1005	306	—	612	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hållplats	×	|	—	×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1045	322	—	635	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	1120	332	—	658	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1150	343	—	709	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	1215	359	—	731	—
			Tåg afg. från Ockelbo	133	414	—	747	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	511	544	—	1000	—
114	6,65	4,50	» » » Söderhamn	—	649	—	1045	—

Km.	II	III	Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35	Bl.t. №37
			Fr. Örbyhus (44)	810	1228	430	825
9	0,55	0,40	Till Dannemora (43)	830	1248	450	845
			Tåg afg. från Dannemora	—	110	—	—
			» ank. till Hargshamn	—	315	—	—

Km.	II	III	Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №32	Bl.t. №34	Bl.t. №36	Bl.t. №38
			Fr. Dannemora (43)	725	1145	345	610
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (44)	745	1205	405	630
			Tåg afg. från Hargshamn	—	—	120	—
			» ank. till Dannemora	—	—	325	—

Km.	II	III	Söderfors—Orrskog.	Bl. t. №19 L.S.o. Helgd.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №29
			Fr. Söderfors	550	1230	308	825
9	0,55	0,40	Till Orrskog (44)	612	1252	330	847

Km.	II	III	Orrskog—Söderfors.	Bl. t. №20 L S.o. Helgd.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №30
			Fr. Orrskog (44)	720	108	343	918
9	0,55	0,40	Till Söderfors	742	130	405	940

Km.	B:pris fr. Gefle Södra		Gefle Södra—Bomhus.	L.t. №41 Lörd.	L.t. №43 Dagl.	L.t. №45 Skd.	L.t. №47 S.o.H.
	Endast III kl.		Fr. Gefle Södra	700	1000	430	700
—		—	» Kristinelund, hp.	×	×	×	×
5		0,20	Till Bomhus	715	1015	445	715

Km.	B:pris fr. Bomhus		Bomhus—Gefle Södra.	L.t. №42 Lörd.	L.t. №44 S.o.H.	L.t. №44a Skd.	L.t. №46 Skd.	L.t. №48 S.o.H.
	Endast III kl.		Fr. Bomhus	720	1025	1105	615	720
—		—	» Kristinelund, hp.	×	×	×	×	×
5		0,20	Till Gefle Södra	735	1040	1120	630	735

1) Sn.t. betyder snälltåg, P.t. persontåg, Bl.t. blandadt tåg, G.t. godståg, L.t. lokaltåg.

2) Extra godstågen N:ris 17 och 18 gå vanligen alla söckendagar, se anslagen derom å stationerna. Endast III klassens vagnar medföras i dessa tåg. Tierps torgdagar (andra torsdagen i hvarje månad) går tåg № 18 efter ändrad tidtabell å linien Marma—Gefle Södra, sålunda: från Marma 325 e.m., från Elfkarleö 347 e.m., från Skutskär 415 e.m., från Harnäs 430 e.m., till Gefle Södra 505 e.m.

3) Vid Tobo gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Elfkarleö samt för resande *till* Dannemora, *till* och *bortom* Vattholma; Sn.t. № 4 för resande *från* Dannemora, *från* och *bortom* Vattholma och för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Elfkarleö.

4) Vid Marma gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *från* och *bortom* Gefle samt för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Örbyhus; Sn.t. № 4 för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Örbyhus samt för resande *till* och *bortom* Gefle.

5) Vid Skutskär gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *från* och *bortom* Storvik och Ockelbo samt för resande *till* och *bortom* Orrskog; Sn.t. № 4 för resande *från* och *öfver* Orrskog samt för resande *till* och *bortom* Storvik och Ockelbo.

6) Resande från station *söder* om Upsala till station *norr* om Karsjö och tvärtom ega rättighet att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

7) Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala och tvärtom, eger att, om så önskas, begagna densamma öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.**

8) Genom Sn.t. N:ris 3 och 4 samt P.t. N:ris 15 och 16 är förbindelse öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar** åter knuten med Statens jernvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo. 50 minuters uppehåll i Gefle.

9) **Restaurationsvagnar** medfölja P.t. N:ris 1 och 2 samt Sn.t. N:ris 3 och 4 mellan Gefle—Upsala.

10) Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

11) Sön- och helgdagar säljas, då anhållan derom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

12) Söndags tur- och returbiljett gäller icke å Sn.t. N:ris 3 och 4.

13) Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; för barn af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift.

14) I *lokaltrafik* till eller från Upsala—Gefle jernvägs *mellanstationer* befordras icke *velocipeder* som resgods med Sn.t. N:ris 3 och 4.

15) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

16) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors och Ockelbo stationer finnas *hotell*, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station.

17) Ofvanstående bestämmelser gälla endast i tillämpliga delar för lokaltågen. Undantagsbestämmelser för lokaltågen finnas anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer och hållplatser.

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III		Bl. t. №31	Prst. №3	Sn.t. №1	Bl.t. №33	Bl.t. №5	G. t. №9
			Fr. Gefle (44)	545	820	210	250	410	710
6	0,30	0,20	T. Hagaström (27)	552	832	218	300	424	723
			Fr. Hagaström	—	834	218		425	725
9	0,45	0,25	» Valbo	—	841	|	—	433	736
			Bäck	—	—	—	—	×	×
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	853	232	—	449	756
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	912	242	—	512	822
32	1,60	0,95	» Kungsgården	—	927	|	—	532	846
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	№7	937	301	—	544	900
			Fr. Storvik	455	955	307	—	614	
			Öfre Storvik	—	×	|	—	×	—
			Granstanda	×	×	|	—	×	—
55	2,75	1,65	» Hofors	522	1032	334	—	702	—
59	2,95	1,75	» Korsån	540	1040	|	—	712	—
			Born	—	×	|	—	×	—
			Ryggen	×	×	|	—	×	—
			Hosjö	×	×	|	—	×	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	639	1129	422	—	822	—
			Runnsågen	×	×	|	—	×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	650	1140	430	—	836	—
				G. t. №53		Bl.t. №51			
			Fr. Falun	655	—	440	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	705	—	450	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	722	—	507	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	735	—	522	—	—	—
			Lustebo	×	—	×	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	807	—	552	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	825	—	608	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	844	—	626	—	—	—
			Utby	×	—	×			
142	7,25	4,50	Till Rättvik	859	—	641			
			Fr. Rättvik	916	—	700			
			Persborg	×	—	×			
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	936	—	719			
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	953	—	734			
164	8,40	5,30	» Garsås	1011	—	751			
172	8,80	5,55	» Fu	1033	—	812			
			Färnäs	×	—	×			
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1055	—	834			
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1100	—	839			
			Fr. Mora	1117	—	847			
			» Mora Noret	1132	—	857			
			Vattnäs	×	—	×			
			Holen	×	—	×			
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	925			

Restaurantvagn medföljer tågen n:ris 1 och 2 mellan Gefle och Falun.

Kilom.	II	III				Bl.t. №52		G. t. №54
			Fr. Orsa (47)	—	—	730	—	350
			Holen	—	—	×	—	×
			Vattnäs	—	—	×	—	×
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	803	—	425
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	—	—	808	—	430
			Fr. Mora	—	—	815	—	445
			» Mora Noret	—	—	825	—	455
			Färnäs	—	—	×	—	×
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	841	—	514
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	902	—	538
36	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	917	—	554
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	934	—	615
			Persborg	—	—	×	—	×
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	—	948	—	631
			Fr. Rättvik	—	—	1004	—	655
			Utby	—	—	×	—	×
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	1020	—	713
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	1037	—	732
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	1056	—	750
			Lustebo	—	—	×	—	×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	1122	—	822
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	1131	—	840
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	1150	—	904
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	—	—	1155	—	910
					Prst. №4	Sn.t. №2	Bl.t. №6	Bl.t. №8
			Fr. Falun	—	740	1205	315	920
			Runnsågen	—	×	|	×	×
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	752	1214	330	935
			Hosjö	—	×	|	×	×
			Ryggen	—	×	|	×	×
			Born	—	×	|	×	—
135	7,05	4,60	» Korsån	—	845	|	436	1032
139	7,25	4,70	» Hofors	—	859	100	456	1042
			Granstanda	—	×	|	×	×
			Öfre Storvik	G. t.	×	|	×	—
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	№10	930	126	537	1121
			Fr. Storvik	700	950	134	615	—
162	8,40	5,40	» Kungsgården	722	1000	|	628	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	755	1014	155	650	—
178	9,20	5,90	» Forsbacka	818	1025	204	704	—
			Bäck	×	×	|	×	—
185	9,55	6,10	» Valbo	842	1036	|	718	Bl.t.
188	9,70	6,20	T. Hagaström (27)	850	1041	217	724	№36
			Fr. Hagaström	900	1042	218	726	904
194	10,00	6,35	Till Gefle (44)	910	1055	237	740	915

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 1 och 2, hafva köpt biljett för **minst 35 km. väglängd.** Denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Obs. I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande *toalettrum* samt rum för förvaring af *ytterplagg, reseeffekter* m. m.

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Sön- och helgdagar säljas s. k. söndags tur- och retur biljetter till enkel biljetts pris, gällande för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk-, pingst- och midsommarafton eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag. Vid köp af dylika biljetter skall uttryckligen begäras söndagsbiljett. Söndagsbiljett gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 1 och 2, ej heller gäller enkel biljett köpt till tåget N:ris 1 och 2 för återresa med andra tåg.

Allmänna Tidningskontoret
vid Rådhusesplanaden i Gefle
10 N. Rådmansgatan 10
Rekommenderas.
Rikstelefon 118.

STOCKHOLM-DALARNE
öfver Upsala—Örbyhus—Elfkarleö—Gefle—Forsbacka—Sandviken—Hofors—Falun—Rättvik—Mora till Orsa.
Snabb och beqväm tågförbindelse.
☛ *Restaurantvagn Upsala—Gefle—Falun.*
Direkt II klass vagn mellan Stockholm och Orsa samt tvärtom.
Se tabellen N:o 1 tågen 81 och 82, tabellen N:o 44 tågen 3 och 4, tabellen N:o 45 tågen 1, 2, 51 och 52.

50. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 20 Jan. 1903

Kilom.	II	III	Siljans jernväg.	Bl.t. №13	Bl.t. №11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	525	1117	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	612	1145	—
16	1,05	0,75	» Djurås	649	1205	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	723	1234	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Tjerna	×	×	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (56)	751	107	—
	Från Borlänge		**Södra Dalarnes.**	Bl.t. №5	Snt №1	Bl.t. №3
			Fr. Borlänge	830	117	342
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	856	129	412
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	922	141	442
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1007	159	540
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1013	203	546
			Fr. Kullsveden	—	—	551
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	559
			Fr. Bispberg	—	—	616
			Till Kullsveden	—	—	624
			Fr. Kullsveden	1014	204	640
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1040	218	713
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1116	231	737
			» Näs	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1213	256	856
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (7, 26, 58)	1229	303	910

Kilom.	II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. №4	Snt. №2	Bl.t. №6
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (1, 26, 58)	412	139	351
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	424	149	428
			» Snickarbo	×	|	×
			» Näs	×	|	×
23	1,40	0,91	» Hedemora	515	207	540
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	540	222	615
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	601	233	632
			Fr. Kullsveden	606	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	613	—	—
			Fr. Bispberg	625	—	—
			Till Kullsveden	633	—	—
			Fr. Kullsveden	638	233	640
39	2,35	1,60	» Säter	647	239	705
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,05	» Gustafs	720	256	746
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	740	307	815
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (56)	800	318	835
	Från Borlänge		**Siljans jernväg.**	Bl.t №12	Bl t. №14	
			Fr. Borlänge	825	350	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	905	435	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	940	517	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1000	544	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	1027	615	—

51. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III		Dagligen Blt. №1	Blt. №3	Blt. №5
Fr. Örebro södra			Fr. Örebro södra (26, 30)	805	200	515
6	0,50	0,30	» Mark	820	219	524
9	0,70	0,45	» Stortorp	827	227	543
13	1,00	0,65	» Hidingsta	838	240	556
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	847	254	609
21	1,60	1,05	» Sköllersta	856	308	622
24	1,80	1,20	» Tarsta	904	319	632
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (24)	920	336	651
			Fr. Pålsboda	940	415	710
37	2,30	1,50	» Svennevad	956	433	731
43			» Glottra	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	1037	519	808
55	3,60	2,40	» Grytvexeln	×	×	Ank
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	
61			» Ormon	×	×	Blt. №9
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	1111	600	Lörd.
67			» Ljusfallshammar	×	×	
71	4,80	3,20	» Prestköp	1128	621	
74			» Borggård	×	×	
76	5,20	3,45	» Hellestad	1146	642	600
79	5,40	3,60	» Sonstorp	1157	655	613
89	6,15	4,10	Till Finspong	1220	722	638
						Dagl. Blt. №7
			Fr. Finspong	1226	730	645
96			» Dofverstorp	×	×	×
104			» Ljusfors	×	×	×
106	7,45	4,95	» Skärblacka	115	821	743
112	7,80	5,20	Till Kimstad (14)	130	836	800
			Fr. Kimstad	135	—	820
116	7,80	5,20	Till Norsholm (14, 52)	144	—	830

Kilom.	I	III			Dagligen Blt. №4	Blt. №2	Blt. №8
	Fr. Norsholm		Fr. Norsholm (14, 52)	—	900	315	—
4	0,30	0,20	Till Kimstad (14)	—	909	325	—
			Fr. Kimstad	—	926	340	901
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	950	400	929
12	0,90	0,60	» Ljusfors	—	×	×	×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	—	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	1043	444	1015
				Blt. №6			
			Fr. Finspong	—	1055	450	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	—	1126	515	
40	3,00	2,00	» Hellestad	—	1144	527	
42			» Borggård	—	×	×	
45	3,40	2,25	» Prestköp	—	1205	543	
49			» Ljusfallshammar	—	×	×	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	—	1228	604	
55			» Ormon	—	×	×	
61	4,60	3,05	» Grytvexeln	—	×	×	
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	630	—	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	646	113	648	
73			» Glottra	×	×	×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	726	153	727	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (24)	742	208	742	
			Fr. Pålsboda	803	233	813	
92	6,55	4,35	» Tarsta	819	251	827	
95	6,75	4,50	» Sköllersta	831	305	846	
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	848	319	859	
103	7,35	4,90	» Hidingsta	858	332	910	
107	7,65	5,10	» Stortorp	908	345	919	
110	7,80	5,20	» Mark	916	353	927	
116	7,80	5,20	Till Örebro söd. (26, 30)	930	408	940	

52. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III		Dagligen Snlt. №1	Bl. t. №7	Bl. t. №3
			Fr. Norsholm (14, 51)	320	851	435
5	0,50	0,25	» Skärkind	331	908	451
10	0,75	0,50	» Halleby	341	923	509
13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	934	521
17	1,30	0,80	» Höfversby	400	951	538
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	1012	600
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	1027	612
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	1057	632
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	503	1126	710
						№5
			Fr. Åtvidaberg	506	1134	535
51	3,65	2,35	» Forsaström	527	1211	606
58	4,35	2,70	» Falerum	549	1237	625
67	5,05	3,10	» Nelhammar	609	106	707
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	134	722
82	6,15	3,80	» Öfverum	651	214	816
94	7,05	4,35	» Gamleby	732	259	926
102	7,65	4,70	» Almvik	745	325	957
114	8,55	5,25	» Jenny	811	402	1030
118	8,85	5,45	Till Vestervik	820	413	1043
				Snlt. №9	Snlt. №11	Bl.t. №13
			Fr. Vestervik	610	350	110
4	0,50	0,25	» Jenny	×	400	126
11	0,85	0,55	» Verkebäck	635	415	154
13	1,00	0,60	» Hvalstad	×	×	×
17	1,30	0,80	» Färhult	×	431	216
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	712	453	251
33	2,50	1,55	» Hjorted	731	509	317
38	2,85	1,75	» Totebo	×	522	336
42	3,15	1,95	» Blägda	757	534	355
47	3,55	2,20	» Tuna	813	546	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	557	437
60	4,50	2,80	» Hvena	843	614	505
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (63)	907	635	540

Kilom.	I	III		Dagligen Bl. t. №14	Snlt. №10	Snlt. №12
			Fr. Hultsfred (63)	500	950	705
10	0,75	0,50	» Hvena	525	1012	721
18	1,35	0,85	» Väderum	603	1028	×
23	1,75	1,10	» Tuna	622	1040	754
28	2,10	1,30	» Blägda	652	1051	805
32	2,40	1,50	» Totebo	709	1101	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	730	1114	826
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	759	1136	841
53	4,00	2,45	» Färhult	831	1155	×
57	—	—	» Hvalstad	×	×	×
59	4,45	2,75	» Verkebäck	858	1209	911
66	4,95	3,05	» Jenny	924	1227	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	947	1236	940
				Snlt. №2	Bl. t. №8	Bl. t. №6
			Fr. Vestervik	920	1155	230
4	0,50	0,25	» Jenny	930	1223	246
16	1,20	0,75	» Almvik	956	1256	326
24	1,80	1,10	» Gamleby	1018	125	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1047	223	508
47	3,55	2,20	» Storsjö	1115	305	550
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1125	321	610
60	4,50	2,80	» Falerum	1152	355	641
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	413	708
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1236	450	742
						№4
			Fr. Åtvidaberg	1241	530	500
85	6,40	3,95	» Bersbo	107	622	531
91	6,85	4,20	» Lakvik	122	631	553
95	7,15	4,40	» Björsäter	137	658	615
101	7,60	4,65	» Höfversby	152	722	637
105	7,90	4,85	» Ringstorp	204	734	651
108	8,10	5,00	» Halleby	212	742	703
113	8,50	5,20	» Skärkind	223	754	718
118	8,85	5,45	Till Norsholm (14, 51)	235	800	736

SMEDMAN DEN ÄLDRES
HANDELS-SKOLA
Grundad 1857. Stockholm, Stortorget 16. Allm. Tel. 21 77.
Grundlig undervisning meddelas i alla merkantila ämnen, hvaribland språk, stenografi och maskinskrifning. Anmälningar mottagas hvardagar kl. 10—12 & 4—6. *OBS.! Söndags- och aftonlektioner.* Å bref anhålles om fullständig adress.
Gabriel Smedman.

Privat-Hotellet
FALUN.
Tyst och stilla. Snygga, billiga rum.
Närmaste hotell fr. Jernvägsstationen (2 min. väg).
Riks-Tel. 314. *A. Hallin.*

"Hotell Victoria"
23 Ruddamsgatan 23
invid Allmänna Läroverket
GEFLE
Rekommenderar sina propra och tidsenliga resanderum samt goda bord.
Vaktmästare möter vid tåg och ångbåtar.
Rikstelef. 491.

Begär priskurant! A. B. ACETYLENGASVERK SOL SUNDBYBERG. Begär kostnadsförslag
Acetylengasapparaten "SOL"
är absolut öfverlägsen.
Fullständiga belysningsanläggn.
☛ GARANTI ☚

53. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	700	737	405	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	737	832	515	736
28	1,65	1,30	» Storfors	804	912	600	808
40	2,60	1,60	» Nykroppa	831	957	645	838
43	2,60	1,95	Till Herrhult (56)	841	1007	655	848
			Fr. Herrhult	853	1027	731	844
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	903	1043	751	855
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	914	1059	806	909
			Fr. Nyhyttan	918	1109	816	912
58	3,80	2,65	Till Persberg	928	1123	830	925
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	848	—
			Fr. Persberg	948	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1016	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1027	130	—	—
80	5,65	3,95	» Lesjöfors	1050	230	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1105	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1120	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1137	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1202	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1227	513	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1250	550	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	106	610	—	—
			Fr. Vansbro	126		—	—
164	10,70	7,45	» Van	200	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	221	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	236	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	258	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	330	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	410	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	434	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Kristinehamn.	Gdst	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1119
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1146
27	1,60	1,25	» Vimo	—	—	—	1230
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	108
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	128
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	138
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	201
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	238
			Fr. Vansbro	—	—	500	308
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	520	323
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	350
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	417
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	440
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	457
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	831	512
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	527
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	933	550
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1020	601
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	1050	628
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	639	—	—	—
			» Persberg	657	1135	114	648
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	711	1148	128	653
			Fr. Nyhyttan	735	1151	138	658
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	809	1207	204	711
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	820	1217	215	719
			Fr. Herrhult	858	1224	246	731
187	11,80	8,20	» Nykroppa	943	1254	359	738
193	12,55	8,70	» Storfors	1023	108	444	803
205	13,35	9,25	» Nässundet	1103	134	530	828
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1148	210	615	900

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan. Blandade tåg	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	730	923	1157	701	914
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	744	935	1209	713	921
			Fr. Filipstad	749	951	1214	731	930
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	755	957	1220	737	936

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan. Blandade tåg	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finnshyttan (49)	640	841	1119	615	835
2	0,40	0,20	Till Filipstad (49, 56)	646	847	1125	621	841
			Fr. Filipstad	655	857	1130	631	848
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	709	909	1142	648	855

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	246
17	1,15	0,80	» Öje	321
28	1,85	1,30	Till Malung	356

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1200
11	0,75	0,50	» Öje	1233
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (53)	110

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Elfdalen.	Dagligen. Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	850
2	0,25	0,15	» Morkarlby	902
9	0,60	0,45	» Eldris	919
22	1,45	1,00	» Gopshus	953
27	1,80	1,25	» Oxberg	1016
31	2,05	1,40	» Blyberg	1029
36	2,35	1,65	» Gäshvarf	1043
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1055

Kilom.	Biljettpris II	III	Elfdalen—Mora.	Dagligen. Bl. t. № 25
			Fr. Elfdalen	600
5	0,40	0,25	» Gäshvarf	614
10	0,65	0,45	» Blyberg	630
14	0,95	0,65	» Oxberg	650
19	1,25	0,90	» Gopshus	706
32	2,10	1,45	» Eldris	739
39	2,55	1,80	» Morkarlby	758
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste, eldfasta ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattenfri) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan aftagas och användas ånyo; kan påläggas utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning och bruksanvisning. **Lager hos:** Strömman & C:o, Göteborg; A.-B. Bundströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Westerås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Landström & C:o, Eskilstuna; P. Ång. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. J. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svedérus, Ystad; Vexiö Mek. Verkst.; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sandman & C:o Tammerfors; Axel Carlstiernssons Filial, Åbo; C.S. Christensen, Christiania. **Aktiebol. Calor, Stockholm.**

62. Östra Centralbanan.
Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 December 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	S.o.H. Bl. t. № 7
			Fr. Linköping S.J. (14, 22)	535	230	500	1025
2	0,50	0,25	» Tannefors	540	234	509	1031
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	551	243	524	1044
10	0,65	0,40	» Slattefors	×555	×246	×528	×1048
13	0,85	0,55	» Sturefors	602	251	538	1056
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	610	259	549	1104
20	1,30	0,80	» Bjärka	617	305	600	1112
25	1,65	1,00	» Bestorp	627	314	614	1123
29	1,90	1,20	» Brokind	636	322	626	1132
34	2,25	1,40	» Gärdala	|	|	×636	×1142
38	2,50	1,55	» Opphem	653	338	648	1151
41	2,70	1,65	» Rimforsa	702	348	703	1202
50	3,25	2,00	» Slätmon	720	405	724	1221
60	3,90	2,40	Till Kisa	735	422	744	1240
—	—	—	Fr. Kisa	737	428	752	—
66	4,30	2,65	» Korpklef	×751	×438	806	—
71	4,65	2,85	» Verfveln	800	448	822	—
77	5,05	3,10	» Björkhult	×809	×459	839	—
85	5,40	3,35	» Gullringen	819	511	851	—
92	6,00	3,70	» Södra Vi	833	529	922	—
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×836	×538	931	—
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	845	545	945	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 6	Bl. t. №	Prst. №	S.o.H. Bl. t. № 8
			Fr. Vimmerby (63)	525	1042	73	—
7	0,50	0,30	» Fogelhem	539	1101	×741	—
9	0,60	0,40	» Södra Vi	546	1109	746	—
18	1,20	0,75	» Gullringen	606	1123	800	—
24	1,60	1,00	» Björkhult	619	1149	×809	—
30	1,95	1,20	» Verfveln	632	1206	819	—
35	2,30	1,40	» Korpklef	648	1220	×828	—
41	2,70	1,65	Till Kisa	657	1236	840	—
—	—	—	Fr. Kisa	700	1240	842	430
51	3,35	2,05	» Slätmon	721	106	858	451
60	3,90	2,40	» Rimforsa	740	129	916	510
63	4,10	2,55	» Opphem	751	139	926	521
67	4,40	2,70	» Gärdala	×758	×148	|	×528
72	4,70	2,90	» Brokind	810	202	943	540
76	4,95	3,05	» Bestorp	818	214	950	548
81	5,30	3,25	» Bjärka	830	229	1001	600
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	837	238	1021	607
88	5,75	3,55	» Sturefors	846	250	1016	615
91	5,95	3,65	» Slattefors	×852	×257	×1020	622
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	857	305	1025	627
99	6,45	4,00	» Tannefors	911	321	1036	640
107	6,60	4,05	Till Linköping S.J. (14, 22)	915	325	1040	645

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- o. returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	Blandade tåg № 5 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 21 I III	№ 3 I III	Lördag Bl. t. № 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	712	943	610	135	—	—	1048	—
12	0,60	0,45	» Ormaryd	732	1003	635	204	—	—	1113	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	747	1012	656	226	—	—	1135	—
			Fr. Eksjö	752	—	—	→	236	708	—	510
31	2,05	1,20	» Hult	808	—	—	—	304	738	—	537
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	823	—	—	—	333	803	—	601
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	832	—	—	—	350	817	—	614
50	3,25	1,90	» Ingatorp	840	—	—	—	409	832	—	624
54	3,55	2,05	» Vallnäs	847	—	—	—	424	846	—	—
61	4,00	2,30	» Marianelund	900	—	—	—	454	909	—	—
65	4,25	2,45	» Emarp	907	—	—	—	507	921	—	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	919	—	№ 9	—	532	944	—	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	934	—	I III	—	556	1008	—	—
			Fr. Hultsfred	949	—	500	—	643	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1002	—	518	—	702	—	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1009	—	538	—	728	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1015	—	551	—	734	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1024	—	608	—	750	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1035	—	626	—	807	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1047	—	648	—	820	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1054	—	658	—	840	—	—	—
			Fr. Berga	1058	—	715	—	859	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1111	—	738	—	920	—	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	753	—	932	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1134	—	815	—	951	—	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1148	—	835	—	1019	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Snälltåg № 2 I III	№ 18 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Lördag Bl. t. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	442	—	600	—	917	—	—	—
8	0,55	0,30	Forshult	457	—	620	—	942	—	—	—
12	—	—	Möckhult	×	—	639	—	1003	—	—	—
21	1,40	0,80	Bohult	520	—	654	—	1020	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	532	—	712	—	1038	—	—	—
			Fr. Berga	536	—	722	—	1055	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	544	—	735	—	1112	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	556	—	753	—	1131	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	607	—	812	—	1153	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	616	—	824	—	1208	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	622	—	842	—	1227	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	632	—	852	—	1239	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	641	—	908	—	1255	—	—	—
			Fr. Hultsfred	649	—	935	—	112	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	705	—	959	—	142	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	717	—	1017	—	203	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	724	—	1035	—	220	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	737	—	1051	—	239	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	745	—	1105	—	253	—	—	636
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	753	—	1117	—	309	—	—	649
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	802	—	1132	—	326	—	—	703
117	7,65	4,40	» Hult	812	—	1155	—	352	—	—	728
127	8,30	4,80	Till Eksjö	825	—	1215	—	415	—	—	741
			Fr. Eksjö	829	612	→	1223	—	421	900	←
			Brevik	×	|		|	—	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	857	630	—	1245	—	442	915	
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	916	650	—	110	—	510	955	

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	850	550
10	0,65	0,40	» Storebro	909	610
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	929	630

Kilom.	Biljettpris I	III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	950	648
11	0,75	0,45	» Storebro	1014	707
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1034	721

På Sön- o. Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.— Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 o. 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1.435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med tåg № 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1235
							» *Moss*	1243	540	1127	248
							» *Fredrikstad*	122	657	1228	351
							» *Sarpsborg*	202	747	1258	427
							» *Fredrikshald* 3)	245	844	149	527
							» *Prästebakke*	|	938	233	632
							Fr. Kornsjö	348	1010	256	714
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 1)	402	1028	310	733
							Fr. Mon	430	1045	325	753
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1105	339	812
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	449	1114	346	823
							Fr. Ed	452	1136	405	832
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (75)	520	1206	421	912
							Fr. Bäckefors	521	1249	423	930
49	—	—	—	4,20	3,30	2,00	» Dalskog	|	115	449	943
56	—	—	—	4,60	3,65	2,25	» Rostock 4)	|	×	×	|
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	605	148	515	1018

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med tåg № 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 II III
							Fr. Mellerud (56)	606	1137	326	1030
9	—	—	—	0,60	0,60	0,40	» Rostock 4)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1213	408	|
26	2,25	1,70	1,30	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	711	1231	433	1128
							Fr. Bäckefors	719	1237	444	1129
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	759	105	524	1208
							Fr. Ed	810	126	539	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	820	135	552	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 1)	838	149	611	×1244
							Fr. Mon	839	150	613	×1244
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	856	203	631	100
							Till *Prästebakke*	938	229	750	|
							» *Fredrikshald* 3)	1023	323	855	230
							» *Sarpsborg*	1141	423	—	332
							» *Fredrikstad*	1227	455	—	355
							» *Moss*	141	558	—	442
							» *Kristiania*	402	755	—	618

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 1 Nov. från Fredrikshald kl. 600 och 400 och från Strömstad kl. 800 och 615 samt från 1 Nov. från Fredrikshald kl. 600 och 300 och från Strömstad 800 och 515.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

56. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.
Obs. Biljettpriserna, se sid. 15.

Kilom.	Falun-Göteborg.		Snlt. № 1 II III	Snlt. № 29 II III	Bl.t. № 27 II III	Snlt. № 3 II III	Bl.t. № 9 II III	
	Fr. Falun (45)	—	740	1015	1230	245	640	—
8	» *Hinsnoret*	—	×	|	×	×	×	—
17	» Ornäs	—	804	|	1252	309	721	—
22	» Domnarfvet	—	813	1043	103	318	750	—
23	Till Borlänge (50)	—	817	1047	108	323	756	—
	Fr. Borlänge	—	822	1049		327	810	—
28	» *Lindan*	—	|	|	—	|	×	—
32	» Sellnäs	—	835	|	—	340	834	—
43	» Ulfshyttan	—	849	|	—	354	907	—
52	» Rämen	Gdst.	904	|	—	409	936	—
61	» Gräsberg	№ 11	917	|	—	422	1002	—
70	Till Ludvika (37,	II III	932	1149	—	427	1022	—
	Fr. Ludvika ... 32, 35)	520	947		—	455		—
79	» Klenshyttan	610	1002	—	—	510	—	—
86	» B:s Grängesberg	714	1015	—	—	523	—	—
94	Till B:s Hörken (59)	735	1026	—	—	534	—	—
	Fr. B:s Hörken	750	1027	—	—	535	—	—
106	Till B:s Ställdalen	815	1043	—	—	551	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	852	1045	—	—	553	—	—
121	» *Björksjön*	×	|	—	—	×	—	—
126	» Bredsjö (40)	1016	1111	—	—	612	—	—
137	» Sikfors	1101	1127	—	—	625	—	—
144	» Hellefors	1152	1138	—	—	646	—	—
152	Till Grythyttehed (39)	1213	1149	—	—	657	—	—
	Fr. Grythyttehed	1238	1150	—	—	658	—	—
163	» Loka	×1254	×1205	—	—	×713	—	
174	Till Herrhult (53)	121	1221	—	Prst.	729	—	Gdst.
	Fr. Herrhult	146	1222	—	№ 3a	730	—	№ 5
185	Till Daglösen (56)	208	1236	—	II III	744	—	II III
	Fr. Daglösen	238	1246	—	800	←	—	548
199	» Geijersdal	329	104	—	829	—	—	631
207	» Lindfors	356	115	—	853	—	—	655
214	» Molkom	426	136	—	909	—	—	725
224	» Mölnbacka	455	139	—	928	—	Gdst.	750
230	» Deje	532	149	—	951	—	№ 17	822
246	Till Kil (27)	614	210	—	1025	—	II III	904
	Fr. Kil	642	232	—		—	535	930
257	» Edsvalla	726	248	—	—	—	609	1009
261	» *Wåhlberg*	×	|	—	—	—	×	×
268	» Grums	801	304	—	—	—	640	1044
271	» Slottsbron	819	×308	—	—	—	649	1102
278	» Segmon	844	318	—	—	—	713	1139
289	» Vermlandsbro	916	334	—	—	Gdst.	745	1200
297	» Säffle	948	351	—	—	№ 13	816	1247
314	Till Åmål	1026	416	—	—	II III	854	122
	Fr. Åmål	—	421	—	—	525	916	132
323	» Tösse	—	434	—	—	555	942	158
334	» Ånimskog	—	449	—	—	629	1014	×227
347	» Köpmannabro	—	509	Snlt.	—	708	1048	303
355	Till Mellerud (55)	—	519	№ 51	—	730	1110	325
	Till Fredrikshald	—	230	—	—	—	322	855
	» Kristiania	—	618	—	—	—	755	—
	Fr. Kristiania	—	940	1115	—	—	—	—
	» Fredrikshald	—	149	245	—	—	—	844
			I II III	II III				
	Fr. Mellerud	—	527	618	—	750	1145	340
364	» Erikstad	—	540	627	—	821	1216	402
372	» Brålanda	—	552	638	—	852	1247	×423
381	» Frändefors	—	605	650	Prst.	927	118	×442
396	Till Öxnered (74)	—	624	712	№ 21	1005	156	531
		—			II III			
	Fr. Öxnered	—	634	725	1045	↙	226	541
406	Till Trollhättan	—	647	738	1101	—	246	601
	Fr. Trollhättan	—	649	740	1106	—	256	611
413	» *Velanda*	Prst.	|	|	×1119	—	318	×627
422	» Upphärad	№ 7	711	800	1140	—	406	721
428	» *Pressebo*	II III	|	|	×	—	×	×
435	» Nygård	600	729	817	1207	—	438	808
441	» *Lödöse*	×	|	|	×	—	×	×
447	» Elfängen	625	747	834	1223	—	509	835
453	» Nol	645	756	845	1247	—	530	858
456	» *Nödinge*	×	|	|	|	—	|	|
461	» *Jordfallet*	702	806	856	×101	—	550	×917
464	» *Surte*	710	|	×901	×107	—	×558	×925
469	» Agnesberg	722	819	911	119	—	614	939
476	Till Olskroken (24)	726	829	921	123	—	634	959
478	» B:s Göteborg (70, 126)	742	834	925	138	—	640	1005

Kilom.	Göteborg-Falun.	Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II	Gdst. № 18 II III	Prst. № 22 II III	Prst. № 8 II III	Snlt. № 52 II III
	Fr. B:s Göteborg (70, 126)	500	800	815	205	500	655
2	» Olskroken (24)	505	804	821	210	506	659
9	» Agnesberg	×524	815	910	224	522	710
14	» *Surte*	×526	×822	×923	×234	534	×716
17	» *Jordfallet*	×544	828	×931	×240	549	721
22	» *Nödinge*	|	|	|	|	×	|
25	» Nol	×602	843	955	305	610	733
31	» Elfängen	621	852	1012	316	622	746
37	» *Lödöse*	×	|	×	×	×	|
43	» Nygård	×650	909	1050	341	647	803
50	» *Pressebo*	×	|	×	×	Ank.	|
56	» Upphärad	×725	927	1139	407		821
65	» *Velanda*	750	|	×1202	×424	—	|
72	Till Trollhättan	807	948	1219	439	Gdst.	842
	Fr. Trollhättan	803	950	1244	441	№ 14	844
82	Till Öxnered (74)	828	1004	104	457	II III	857
	Fr. Öxnered	848	1020	215	→	532	920
97	» Frändefors	935	1040	303	—	610	940
106	» Brålanda	1001	1053	334	—	641	953
114	» Erikstad	1027	1105	405	—	712	1005
123	Till Mellerud (55)	1048	1117	426	—	738	1017
	Till Fredrikshald	—	322	—	—	—	230
	» Kristiania	—	755	—	—	—	618
	Fr. Kristiania	—	1115	940	—	—	—
	» Fredrikshald	—	245	149	—	—	—
			II III				
	Fr. Mellerud	1124	1132	530	—	748	—
131	» Köpmannabro	1204	1134	546	—	815	—
144	» Ånimskog	1236	1153	×611	—	848	Gdst.
155	» Tösse	108	1207	×636	—	920	№ 12
164	Till Åmål	131	1219	653	—	948	II III
	Fr. Åmål	200	1234	708	—	—	510
181	» Säffle	303	1248	745	—	—	603
189	» Vermlandsbro	340	102	810	—	—	650
200	» Segmon	417	118	840	—	—	712
207	» Slottsbron	447	×127	901	—	—	747
210	» Grums	500	133	910	—	—	800
217	» *Wåhlberg*	×	|	×	Prst.	—	×
221	» Edsvalla	545	148	955	№ 4a	—	845
232	Till Kil (27)	618	202	1023	II III	—	913
	Fr. Kil	646	222		540	—	1000
248	» Deje	726	244	—	628	—	1100
254	» Mölnbacka	755	253	—	643	—	1123
264	» Molkom	822	307	—	711	—	1205
271	» Lindfors	851	317	Snlt.	727	—	1235
279	» Geijersdal	925	328	№ 4	745	—	111
293	Till Daglösen (56)	958	346	II III	810	—	144
	Fr. Daglösen	—	354	836	←	—	214
304	Till Herrhult (53)	—	408	850	—	—	244
	Fr. Herrhult	—	408	851	—	—	314
315	» Loka	—	×423	×906	—	—	×340
326	Till Grythyttehed (39)	—	439	921	—	—	407
	Fr. Grythyttehed	—	440	936	—	—	452
334	» Hellefors	—	452	948	—	—	522
341	» Sikfors	—	503	959	—	—	546
352	» Bredsjö (40)	—	520	1016	—	—	631
357	» *Björksjön*	—	|	×	—	—	×
372	Till B:s Ställdalen	—	544	1041	—	—	712
	Fr. B:s Ställdalen	—	552	1044	—	—	749
384	Till B:s Hörken (59)	—	611	1103	—	—	824
	Fr. B:s Hörken	—	612	1104	—	—	844
392	» B:s Grängesberg	Bl.t.	625	1117	—	Snlt.	925
399	» Klenshyttan	№ 10	635	1127	—	№ 30	945
408	Till Ludvika (31,	II III	647	1139	—	II III	1024
	Fr. Ludvika ... 32, 35)	540	655	1154	—	455	—
417	» Gräsberg	611	710	1209	—	|	—
426	» Rämen	648	724	1223	—	|	—
435	» Ulfshyttan	709	736	1235	—	|	—
446	» Sellnäs	732	749	1248	Bl.t.	|	—
450	» *Lindan*	×	|	|	№ 28	|	—
455	Till Borlänge (50)	755	804	102	II III	555	—
	Fr. Borlänge	818	806	113	328	557	—
456	» Domnarfvet	835	811	118	338	602	—
461	» Ornäs	849	819	126	349	|	—
470	» *Hinsnoret*	×	×	×	×	|	—
478	Till Falun (45)	939	848	150	420	630	—

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen. Blandade tåg	№ 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III	№ 67 II III	№ 69 II III	№ 71 II III	№ 73 II III
	Fr. Filipstad (49, 53)	520	810	1220	120	315	715	925
8	Till Daglösen	545	825	1235	150	330	730	940

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen. Blandade tåg	№ 62 II III	№ 64 II III	№ 66 II III	№ 68 II III	№ 70 II III	№ 72 II III	№ 74 II III
	Fr. Daglösen	605	840	1255	215	355	750	1003
8	Till Filipstad (49, 53)	630	855	110	235	410	805	1025

58. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (1, 26, 50)	625	135	330
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,60	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (32)	740	215	430

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (32)	1120	230	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 26, 50)	1220	315	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 14 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

59. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	605
2	—	—	» Fredriksberg	615
16	1,10	0,75	Till Gravendal	700
			Fr. Gravendal	720
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	800
			Fr. Strömsdal	830
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	905
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (56)	1000

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (56)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	135
31	2,15	1,45	Till Gravendal	155
			Fr. Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	303
47	3,25	2,20	Till Annefors	310

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

Centralhotellet, Borlänge
— 1 min. från stationen. —
Första klass restaurant.
Rikstelef. 56.

FORSHAGA LINOLEUM MATTOR ÄRO BÄST

Falu Elektriska Affär
tillverkar och försäljer Elektromotorer och Dynamomaskiner, Instrument och Förgreningstaflor m. m.
Utför Elektriska kraft- och belysningsanläggningar med tillämpning af nutidens bästa system.
Rikstelefon 175.
OBS.! Fermt utförande och billiga priser.

Kruthandeln för Gefle stad
med omnejd å Söder tillhandahåller till moderata priser Gevär, Dynamit, Krut, Hagel samt Fyrverkerier i parti och minut.
Södra Kansligatan 17.
Riks-Tel. 551. *P. A. Klingman.*

För Jernvägsresande att beakta!
Café & Matsalar
61 Kungsgatan 61
UPSALA
Endast 1 minuts väg från station.

Hotell LILLA ROSENBAD
8 A Karduansmakaregatan 8 A
STOCKHOLM
Centralaste läge, c:a 3 min. väg från Centralstationen.
Obs.! Nyöppnadt!
Tyst och stilla; propra rum till billiga priser.
Allm. Tel. 125 77.
L. W. Pettersson.

64. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			F. Norrköping (14)	525	910	1210	440	840
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	541	920	1230	457	900
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	608	955	1253	520	925

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	625	1050	130	555	945
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	655	1115	200	608	1008
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (14)	710	1130	215	620	1023

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (14)	625	145	545
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	655	200	605
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	727	224	650
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	303	726
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge	904	339	811
44	2,30	1,50	» Jonsberg	923	353	829
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	944	415	853

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 20	№ 24	№ 22	№ 26 (Helgfria Lördagar samt 3:e Onsdagen i månaden)
			Fr. Arkösund	630	1015	450	310
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	658	1039	515	337
13	0,80	0,55	» Kättinge	716	1057	533	355
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	808	1130	621	431
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	845	1157	654	507
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	930	1220	724	545
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	945	1244	748	600

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Kilom.	Bilj.pris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Endast Tisdagar № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	415	230
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1033	434	250
10	0,70	0,40	» Myresjö	634	1044	446	302
14	1,00	0,60	» Landsbro	649	1059	501	316
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	701	1110	513	327
21	1,50	0,85	» Hultagård	713	1122	526	338
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (74)	735	1144	547	400

Kilom.	Bilj.pris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Endast Tisdagar № 8
			Fr. Säfsjö (74)	915	1250	615	500
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	936	114	639	527
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	947	135	650	537
16	1,15	0,65	» Landsbro	1001	139	705	552
20	1,40	0,80	» Myresjö	1014	151	717	604
24	1,70	1,00	» Hellinge	1030	202	739	614
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1048	220	747	632

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Januari 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	Månd. Onsd. № 5
			Fr. Vartofta (25)	600	340	700
8	0,65	0,40	» Åsarp	620	409	727
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427	803
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453	827
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508	840
29	2,35	1,45	» Lena	746	526	856
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550	920

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	Månd. Onsd. № 6
			Fr. Ulricehamn	1140	640	810
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	721	835
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	738	851
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	743	906
24	1,95	1,20	» Trädet	106	806	928
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824	944
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	150	850	1010

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Prst. № 1	Bl. t. № 7	Prst. № 3	Prst. № 5
	Fr. Moholm (24)	524	905	1255	440
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	550	932	121	506
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till Mariestad	613	955	145	528
	Fr. Mariestad	615	1020	150	530
21	» *Leksberg*	×	×	×	×
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
29	» Lugnås	640	1101	222	600
31	» Svaneberg	645	1110	228	606
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	» Österäng	705	1143	254	627
43	Till Forshem	715	1154	305	638
	Fr. Forshem	717	1204	311	645
45	Till Gössäter	732	1210	316	650

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Bl. t. № 8	Prst. № 6	Prst. № 2	Prst. № 4
	Fr. Gössäter	530	1010	137	956
2	» Forshem	540	1020	145	1003
7	» Österäng	557	1033	156	1014
10	» *Åskekärr*	×	×	×	×
14	» Svaneberg	625	1055	213	×
16	» Lugnås	640	1103	219	1031
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
24	» *Leksberg*	×	×	×	×
27	Till Mariestad	708	1130	245	1101
	Fr. Mariestad	730	1135	250	1104
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
	» *Eklunda*	×	|	×	|
35	» Jula	757	1201	318	1126
	» *Seckestad*	×	×	×	×
	» *Valla*	×	×	×	×
45	Till Moholm (24)	825	1225	340	1150

Kilom.	Gössäter—Skara.	Pt. № 1	Blt. № 7	Pt. № 3	Blt. № 5
	Fr. Gössäter	723	1035	317	655
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
	» *Malma*	×	×	×	×
10	» Götened	748	1108	341	727
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	804	1135	357	750
	» *Myråsen*	×	×	×	×
	» *Tveta*	×	×	×	×
29	Till Skara (68, 69)	828	1200	421	815

Kilom.	Skara—Gössäter.	Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № 8	Prst. № 4
	Fr. Skara (68, 69)	850	1230	455	851
	» *Tveta*	×	×	×	|
	» *Myråsen*	×	×	×	×
10	» Lundsbrunn	917	1254	530	915
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
17	» Götened	955	110	555	931
	» *Malma*	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
27	Till Gössäter	1000	135	620	955

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Lörd. № 7
	Fr. Forshem	716	308	642	1040
3	» Hellekis	724	316	650	1050
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
7	» *Råbäck* (Kinnekulle)	731	325	700	1100
	» *Trolmen*	×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
16	» Blomberg	751	348	722	1122
20	» Källby	758	356	732	1131
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
29	Till Lidköping (68)	822	416	754	1154

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 6	№ 2	№ 4	Lörd. № 8
	Fr. Lidköping (68)	906	1235	837	440
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
	» *Trufve*	×	×	×	×
9	» Källby	930	1258	900	510
13	» Blomberg	942	108	912	525
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
	» *Trolmen*	×	×	×	×
22	» *Råbäck* (Kinnekulle)	1003	128	933	547
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
26	» Hellekis	1012	137	943	600
29	Till Forshem	1018	143	953	610

68. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 8	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Lidköping (67)	710	1155	320	755
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	737	1222	348	818
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (67, 69)	809	1255	420	850
			Fr. Skara	832	110	432	854
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	852	130	442	913
			Fr. Axvall	857	135	444	918
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	920	207	518	943
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (22, 24)	1000	237	540	1010
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№ 12	№ 2	№ 10	№ 4
			Fr. Håkantorp (69, 74)	841	1132	415	722
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	908	1154	459	750
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	925	1209	519	808
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (67)	950	1232	545	832

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 7	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Stenstorp (22, 24)	625	1143	310	725
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	658	1215	336	752
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	728	1245	400	823
			Fr. Axvall	733	1250	403	828
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,05	1,15	Till Skara (67, 69)	753	109	421	847
			Fr. Skara	810	120	424	852
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	844	200	500	920
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)	905	221	521	951
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 11	№ 1	№ 9	№ 3
			Fr. Lidköping	600	823	1110	418
6			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	625	846	1137	441
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	645	903	1158	458
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (69, 74)	710	934	1225	519

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III		P.t № 12	Sn.t. № 2	G.t. № 10	Snt. № 4	Bl.t. № 8
			Fr. V:a Göteborg	200	815	950	400	612
4	0,35	0,25	» Lerje	×	|	1015	×	630
13	0,80	0,55	» Gunnilse	229	×840	1045	×427	658
17	1,05	0,70	» Björsared	×	|	1100	|	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	242	851	1115	438	717
24	1,45	1,00	» Stannum	×	|	1135	|	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	301	906	1156	454	750
33	2,00	1,35	» Björboholm	312	×915	1213	×503	804
38	2,30	1,55	» Sjövik	322	×925	1236	×514	820
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	Ank.	×936	1257	×524	835
49	2,95	2,00	» Anten	—	×942	114	×530	851
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	138	×	×
60	3,60	2,40	Till Gräfsnäs ✕	—	1005	146	555	921
			Fr. Gräfsnäs	—	1020	154	605	926
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	1028	209	612	938
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	—	1035	226	621	947
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×1042	241	×628	959
78	4,70	3,15	» Nossebro	Dagl.	1051	307	638	1010
82	4,95	3,30	» Essunga	Bl.t.	×	320	|	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6	1103	331	650	1020
			Fr. Tumleberg	605	1107	348	656	—
			» Kedum	×	|	×	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (74)	630	1125	422	715	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	652	×1137	454	×727	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	700	1142	510	×733	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	717	1152	535	744	—
115	6,90	4,60	» Öttum	726	×1157	544	×750	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	732	|	552	|	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	740	×1207	601	821	—
123	7,40	4,95	» Ardala	748	|	611	|	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	756	|	626	|	—
129	7,75	5,20	Till Skara (67, 68)	805	1235	635	830	—
fr. Göteb.					№ 2b	№ 10b	№ 4b	
			Fr. Tumleberg		1106	340	655	—
4	5,40	3,60	» Arentorp		×1114	350	×703	—
8	5,65	3,80	» Helås		×1122	400	×710	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (68, 74)		1130	410	718	—

Medför endast III klass personvagnar.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 5		Sn.t. № 1	G.t. № 9	Snt. № 3
			Fr. Skara (67, 68)	730	—	830	1020	430
3	0,35	0,2	» Simmabo	739	—	|	1029	|
6	0,40	0,25	» Ardala	747	—	|	1037	|
9	0,55	0,40	» Källtorp	801	—	×846	1047	×446
12	0,75	0,50	» Budatorp	809	—	|	1055	|
14	0,85	0,60	» Öttum	816	—	×855	1103	×455
17	1,05	0,70	» Qvänum	828	—	901	1120	501
23	1,40	0,95	» Stora Hof	842	—	×910	1143	511
26	1,60	1,05	» Tråfvad	851	—	×915	1154	×516
34	2,05	1,40	» Vara (74)	915	—	931	1234	530
			» Kedum	×	Bl.t.	|	×	|
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	935	№ 7	946	1257	545
			Fr. Tumleberg	—	610	950	109	550
47			» Essunga	—	×	|	122	×
51	3,10	2,05	» Nossebro	—	634	1004	142	604
56	3,40	2,25	» Gendalen	—	649	×1012	201	×612
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	—	703	1020	218	621
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	—	715	1030	238	632
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs ✕	—	725	1037	243	635
			Fr. Gräfsnäs	—	731	1052	253	645
72			» Qvarnabo	—	×	×	310	×
80	4,80	3,20	» Anten	P.t.	805	×1116	336	×710
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№ 11	815	×1133	347	×718
91	5,50	3,65	» Sjövik	633	833	×1134	412	×738
96	5,80	3,85	» Björboholm	650	848	×1145	430	×739
102	6,15	4,10	» Gråbo	700	905	1155	455	750
105			» Stannum	×	×	|	510	|
110	6,60	4,40	» Olofstorp	720	934	1210	532	805
112			» Björsared	×	×	|	540	|
116	7,00	4,65	» Gunnilse	732	950	×1220	555	×817
125	7,50	5,00	» Lerje	×	1014	|	630	|
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg	800	1030	1245	645	845
fr. Skara						№ 1b	№ 9b	№ 3b
			Fr. Håkantorp (68, 74)	—		925	1226	520
4	2,85	1,90	» Helås	—		×932	1235	×528
8	3,10	2,05	» Arentorp	—		×939	1245	×536
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	—		945	1255	544

Medför endast III klass personvagnar.

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 22 December 1902.

Kil. fr. Göteb:g		Bl.t. № 9	Snt. № 1	G.t. № 7	Bl.t. № 11	P.t. № 3	P.t. № 5
	Fr. B:s Göteborg (56, 126)	516	810	1120	215	500	725
5	» Almedal (126)	×528	819	1146	229	509	739
9	» Mölndal	×544	827	1221	246	518	745
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×601	837	1252	302	528	755
21	» Landvetter	×615	846	125	316	537	810
26	» Härryda	×627	854	146	329	545	823
35	» Hindås	×647	901	222	345	559	839
43	» Råflanda	704	916	251	ank.	610	853
47	» Bollebygd	716	928	324		618	902
58	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
62	» Sandared	747	943	434	—	638	928
66	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
72	Till Borås Nedre (71)	809	956	452	Bl.t. № 23	652	942
Kil. fr. Borås ned.				G.t. № 9	Helgfri Lörd.		
	Fr. Borås Nedre	—	1001	1220	320	706	—
7	» Gånghester	—	|	|	339	×	—
11	» Målsryd	—	1018	103	350	720	—
16	» Aplared	—	1027	127	402	729	—
22	Till Hillared (ned.)	—	1037	143	412	740	—
	Fr. Hillared	—	1039	200		754	—
29	» Länghem	—	1049	227	—	809	—
40	» Limmared	—	1104	315	—	832	—
44	» Brandsmo	—	1112	335	—	850	—
53	» Grimsås	—	1126	407	—	854	—
59	» Hestra	—	1136	431	—	905	—
64	» Nissafors	—	1145	506	—	915	—
72	» Gnosjö	—	1158	538	—	928	—
83	» Hillerstorp	—	1213	628	—	944	—
90	» Hädinge	P.t.	1225	635	—	956	—
100	Till Wernamo (113,	№ 15	1239	650	—	1010	—
	Fr. Wernamo 127)	650	1245	715	—	—	—
112	» Bor	718	101	724	—	—	—
12.	» Horda	743	116	828	—	—	—
129	» Smål. Rydaholm	801	128	835	—	—	—
142	» Hjortsberga	829	144	936	—	—	—
149	Till Alfvesta (14, 77	845	155	955	—	—	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom	II	III
1/2	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1 1/2	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2 1/2	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3 1/2	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4 1/2	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5 1/2	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50
13	103—111	4,05	2,70
14	112—120	4,35	2,90
15	121—130	4,65	3,10
16	131—140	4,95	3,30
17	141—150	5,25	3,50
18	151—160	5,55	3,70
19	161—170	5,85	3,90
20	171—180	6,15	4,10
21	181—190	6,45	4,30
22	191—200	6,75	4,50
23	201—210	7,05	4,70
24	211—220	7,35	4,90
25	221—231	7,65	5,10

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter. Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, gällande å alla tåg utom snälltågen N:r 1 och 2, till nedsatta priser.

Kil. fr. Alfvesta			P.t. № 4	Bl.t. № 24	P.t. № 16	G.t. № 10	Snt № 2
	Fr. Alfvesta (14, 77)	—	—	Helgfria Lördagar	755	520	250
7	» Hjortsberga	—	—		814	545	301
20	» Smål. Rydaholm	—	—		848	636	319
27	» Horda	—	—		926	651	330
37	» Bor	—	—		939	725	343
49	Till Wernamo (113,	—	—		955	755	407
	Fr. Wernamo 127)	—	500		—	880	410
59	» Hädinge	—	515		—	903	424
66	» Hillerstorp	—	528		—	930	436
71	» Gnosjö	—	544		—	1006	452
85	» Nissafors	—	557	—	—	1044	506
90	» Hestra	—	607	—	—	1106	515
95	» Grimsås	—	618	—	—	1130	525
105	» Brandsmo	—	633	—	—	1202	539
109	» Limmared	—	647	—	—	1223	558
120	» Länghem	—	703	—	—	109	609
127	Till Hillared (ned.)	—	715	—	—	128	621
	Fr. Hillared	—	720	1045	—	148	626
133	» Aplared	—	732	1058	—	212	636
138	» Målsryd	—	743	1110	—	232	645
142	» Gånghester	—	×	1120	—	×	|
149	Till Borås Nedre (71)	—	805	1137	—	302	705
Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. № 8		P.t. № 6			
	Fr. Borås Nedre	515	825	1155	—	380	715
0	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
10	» Sandared	548	840	1212	—	408	730
14	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
25	» Bollebygd	640	904	1235	Bl.t.	505	751
29	» Råflanda	701	915	1243	№ 12	531	758
37	» Hindås	724	926	1256	415	604	809
46	» Härryda	745	939	111	448	635	824
51	» Landvetter	756	948	120	508	658	832
57	» Mölnlycke	810	957	130	529	714	841
60	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	827	1008	141	554	744	851
67	» Almedal (126)	839	1016	150	625	811	901
72	Till B:s Göteborg (56, 126)	851	1024	158	617	825	939

Hillared—Svenljunga.

Kil. fr. Hillared		P.t. № 19	G.t. № 21	Bl. t. № 23	Bl. t. № 17
	Fr. Hillared	1041	210	Helgfr. Lörd. 435	800
6	» Sexdrega	1055	235	443	816
12	» Ringestena	1111	257	503	837
17	Till Svenljunga	1123	310	515	849

Kil. fr. Svenljunga		Bl. t. № 18	Bl. t. № 24	G.t. № 22	P.t. № 20
	Fr. Svenljunga	631	Helgfr. Lörd. 940	1225	519
5	» Ringestena	634	953	1242	530
11	» Sexdrega	654	1014	109	546
17	Till Hillared	710	1030	125	600

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 24 Dec. 1902.

Kilom.	II	III		Snt. № 1	Blt. № 9	Gd. № 3	Blt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. Herrljunga (24, 74)	535	832	1100	520	—
11	0,80	0,45	» Ljung	556	853	1143	543	—
20	1,60	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×	—
23	1,65	0,95	» Borgstena	621	918	1225	627	Helgfria Lörd. ×833
29	2,05	1,20	» Fristad	634	933	1258	621	×849
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre	700	1000	130	647	918
fr. Borås öfre				Snt. № 1	Blt. № 5	P.t. № 3	P.t. № 7	
			Fr. Borås öfre	708	—	142	655	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70)	710	—	145	658	—
			Fr. Borås nedre	713	1050	152	708	—
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	1059	210	728	—
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	1131	222	743	—
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	1211	243	801	—
30	1,80	1,20	» Kinna	818	1246	302	838	—
34	2,05	1,40	» Skene	832	111	312	841	—
44	2,65	1,80	» Björketorp	839	155	333	904	—
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	220	344	916	—
54	3,25	2,20	» Horred	858	248	353	936	—
66	4,00	2,65	» Veddige	917	334	416	947	—
71	4,30	2,85	» Derome	926	338	425	958	—
77	4,65	3,10	» Tofta	937	355	436	1010	—
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	950	412	450	1024	—

Kilom.	II	III		Pt. № 4	Pt. № 8	Blt. № 6	Snt. № 2	
			Fr. Varberg (126)	503	838	111	557	—
8	0,50	0,35	» Tofta	517	854	132	612	—
14	0,85	0,60	» Derome	528	905	153	633	—
19	1,15	0,80	» Veddige	538	917	217	632	—
27	1,90	1,25	» Horred	600	939	258	653	—
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	947	317	702	—
41	2,50	1,65	» Björketorp	621	1000	342	714	—
51	3,10	2,05	» Skene	643	1023	422	732	—
55	3,30	2,20	» Kinna	656	1038	451	748	—
63	3,80	2,55	» Fritsla	717	1100	530	803	—
72	4,35	2,90	» Viskafors	739	1123	608	822	—
76	4,60	3,05	» Rydboholm	751	1135	627	832	—
84	—	—	Till Borås nedre (70)	808	1152	645	849	—
			Fr. Borås nedre	812	1157	—	853	—
85	5,10	3,40	Till Borås öfre	814	1200	—	856	—
fr. Borås öfre				Pt. № 4	Blt. № 8	Gdt. № 10	Snt. № 2	Bl. t. № 12
			Fr. Borås öfre	821	1210	335	803	730
6	0,40	0,20	» Skogaryd	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×	×
13	0,95	0,60	» Fristad	850	1242	437	931	Helgfria Lörd. 805
19	1,35	0,75	» Borgstena	903	1257	457	948	817
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×	Ank.
37	2,20	1,25	» Ljung	936	124	542	1006	—
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (24, 74)	945	144	608	1025	—

OBS.! Genomgående boggievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1902.

Jernvägshotellet i Håkantorp rekommenderas. H. Jönsson.

Kilom.	II	III	Dagligen	B.t. № 1	B.t. № 7	B.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. Uddevalla (75	615	910	1250	535
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	930	114	553
14	1,00	0,50	» Ryr	647	941	127	604
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	952	138	612
28	1,00	0,50	Till Öxnered (56) ✕	708	1000	146	620
			Fr. Öxnered	715	1011	206	640
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	722	1018	214	650
			Fr. Venersborg	730	—	230	710
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	—	252	722
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	—	244	735
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	—	306	759
51	2,50	1,25	» Grästorp	815	—	322	815
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	830	—	346	835
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68, 69)	840	—	355	847
			Fr. Håkantorp	845	—	358	855
70	3,00	1,50	Till Vara (69)	855	—	407	907
			Fr. Vara	900	—	412	917
			» Rangeltorp	×	—	×	×
87	3,50	1,75	» Vedum	935	—	439	944
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24, 71)	950	—	505	1012

Kilom.	II	III	Dagligen	G.t. № 8	B.t № 2	S.t. № 4	B.t № 6
			Fr. Herrljunga (24, 71)	—	600	1201	620
11	0,50	0,25	» Vedum	—	627	1217	639
			» Rangeltorp	—	×	|	|
22	1,00	0,50	Till Vara (69)	—	653	1238	722
			Fr. Vara	—	658	1235	725
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (68, 69)	—	710	1244	731
			Fr. Håkantorp	—	715	1246	730
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	—	727	1255	739
41	2,00	1,00	» Grästorp	—	750	109	741
46	2,00	1,00	» Sahlstad	—	810	118	800
55	2,50	1,25	» Lilleskog	—	842	132	822
60	2,50	1,25	» Rånnum	—	900	142	834
65	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	—	915	152	845
			Fr. Venersborg	705	925	157	853
69	3,00	1,50	Till Öxnered (56) ✕	711	945	205	905
			Fr. Öxnered	730	1010	220	912
73	3,50	1,75	» Grunnebo	737	1018	228	919
78	3,50	1,75	» Ryr	745	1027	237	932
84	3,50	1,75	» Engebacken	754	1037	251	942
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (75)	810	1055	310	1000

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III		№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. Öxnered	110	535	906
4	0,50	0,25	Till Venersborg	120	585	914

Kilom.	II	III		№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. Venersborg	1032	500	615
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1040	510	625

75. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III		Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Uddevalla (74)	930	123	523
11	0,50	0,45	» Lane	1008	201	600
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1024	218	617
24	1,70	1,00	» Ellenö	1041	238	636
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1053	252	650
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1104	303	701
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1116	316	714
41	2,90	1,65	» Högsäter	1135	324	732
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1146	345	743
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1204	406	805
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	1222	428	821
			Fr. Bäckefors	1234	437	832
69	4,85	2,80	» Ivåg	1255	504	838
77	5,40	3,10	» Dingelvik	111	528	922
83	5,85	3,35	» Billingsfors	123	555	940
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	147	610	955

Kilom.	I	III		Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Bengtsfors	620	1050	255
6	0,50	0,30	» Billingsfors	638	1114	313
12	0,85	0,50	» Dingelvik	659	1137	335
20	1,40	0,80	» Ivåg	722	1208	402
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	748	1230	429
			Fr. Bäckefors	752	1242	439
38	2,70	1,55	» Skällsäter	813	106	506
46	3,25	1,85	» Tångelanda	835	130	530
48	3,40	1,95	» Högsäter	843	139	540
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	857	156	557
58	4,10	2,35	» Färgelanda	913	213	614
61	4,30	2,45	» Ödeborg	924	228	628
65	4,55	2,60	» Ellenö	933	238	638
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	951	257	658
78	5,50	3,15	» Lane	1007	313	714
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (74)	1043	350	751

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och [illegible] ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III		№ 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	410	810	1035	1255	630
5	0,50	0,20	» Räppe	|	820	1045	107	632
10	0,70	0,35	» Gemla	|	833	1057	121	644
18	1,30	0,55	Till Alfvesta 14, 70	428	848	1113	137	700

Kilom.	I	III		№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta 14, 70	505	920	1145	235	730
8	0,60	0,30	» Gemla	522	937	1202	253	741
13	0,95	0,45	» Räppe	534	949	1216	307	752
18	1,30	0,55	Till Vexiö (78, 82, 83)	542	958	1225	316	808

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Söckendagar № 6
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	615	405	1030
6	0,50	0,25	» Evedal	629	421	1047
16	1,00	0,65	» Norrgårda	654	447	1114
21	1,30	0,85	» Rottne	711	505	1131
25	1,60	1,00	» Brittatorp	724	518	1144
33	2,00	1,35	» Bråås	752	546	1210
40	2,40	1,60	» Sandreda	812	606	1230
44	2,65	1,80	» Klafreström	829	623	1247
47	2,85	1,90	» Norrhult	838	633	1257
53	3,20	2,15	» Flybo	856	651	118
60	3,60	2,40	Till Åsheda	910	705	135

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Söckendagar № 5
			Fr. Åsheda	500	300	1030
7	0,50	0,30	» Flybo	520	320	1054
13	0,80	0,55	» Norrhult	536	336	1112
16	1,00	0,65	» Klafreström	541	347	1124
20	1,20	0,80	» Sandreda	602	402	1139
27	1,65	1,10	» Bråås	627	427	1220
35	2,10	1,40	» Brittatorp	652	452	1245
39	2,35	1,60	» Rottne	707	504	1256
44	2,65	1,80	» Norrgårda	720	517	110
54	3,25	2,20	» Evedal	745	542	136
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77, 82, 83)	758	555	152

80. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Målerås Södra (86)	655	250
7	0,50	0,30	» Ideholm	717	312
14	1,00	0,60	» Kosta	755	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	833	412
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83)	844	429

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Lessebo (83)	905	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	917	601
16	1,15	0,65	» Kosta	1007	650
23	1,65	0,95	» Ideholm	1019	712
30	2,10	1,90	Till Målerås Södra (86)	1050	733

81. Hönshylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III		№ 9	№ 11
			Fr. Ryd (92)	600	335
2			» Norraryd (92)	606	345
7	0,50	0,25	» Sjöryd	×617	×357
11	0,70	0,45	» Urshult	630	411
17	1,15	0,75	» Rösmåla	645	428
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla (82)	700	445

Kilom.	I	III		№ 10	№ 12
			Fr. Qvarnamåla (82)	715	530
6			» Rösmåla	729	547
12	0,50	0,30	» Urshult	743	604
16	0,90	0,60	» Sjöryd	×753	×615
21	1,20	0,80	» Norraryd (92)	806	632
23	1,60	1,05	Till Ryd (92)	810	635

Ständigt lager af **Vågar,** brand- o. dyrkfria **Kassaskåp** och Kassahvalfs-dörrar. Fabrikaten äro prisbelönta med 1:sta pris och guldmedaljer. **Hans Hagelins** Våg- o. Kassaskåps-fabrik *GEFLE.* Etabl. 1857. R.-t. 142.

Friestedts Foderbenmjöl (absolut rent och stoftfint) samt **Salta Foderbenmjölskakor** (Guldmedalj). Säljes hos Apotekare och Handlande. **OBS. Namn och fabriksmärke.** A.W. Friestedts Fabr.-A.B., Stockholm.

Upsala Cigarrfabrik Upsala **bästa fabrikat.** **Priskurant på begäran.** Ombud antagas.

Tekniska Aktiebolaget **FLORA, Gefle,** tillverkar det bästa **BLÄCKET** i Sverige. Belönadt med många Guld och Silfvermedaljer. *Köp endast FLORAS BLÄCK.*

82. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1902.

Kilom	I	III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen № 16	Dagligen № 18	Onsdag o. Lörd. № 20
			Fr. Wexiö (77, 78, 83)	552	340	100
9	0,55	0,45	» Tegnaby	610	403	119
			» Krokvik	—	×	×
17	1,05	0,80	» Ingelstad	627	425	139
25	1,50	1,15	» Uråsa	643	446	156
27	1,65	1,25	» Snappahem	647	455	202
31	1,90	1,40	» Väckelsång	657	511	212
37	2,25	1,70	Till Qvarnamåla (87)	708	524	225
			Fr. Qvarnamåla	710	529	227
46	2,70	2,05	Till Tingsryd	725	547	248
			Fr. Tingsryd	730	555	—
51	3,15	2,35	» Hensmåla	741	610	—
56	3,50	2,55	» Konga	754	626	—
60	3,75	2,75	» Tattamåla	×	×	—
64			» Vermanshult	×	×	—
67	4,25	3,05	» Hallabro	819	654	—
73	4,70	3,35	» Backaryd	838	714	—
80	5,15	3,65	» Ettebro	856	734	—
83			» Skarup	×	—	—
86	5,60	3,90	Till Bredåkra (89)	911	748	—
			Fr. Bredåkra	916	753	—
88	5,75	4,00	» Djupadal (89)	921	759	—
92	6,05	4,20	Till Ronneby (89)	930	810	—

Kilom	I	III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen № 15	Dagligen № 17	Onsdag o. Lörd. № 19
			Fr. Ronneby (89)	600	244	—
4	0,30	0,20	» Djupadal (89)	612	255	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (89)	617	259	—
			Fr. Bredåkra	622	303	—
9			» Skarup	—	×	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	638	315	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	700	334	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	718	348	—
28			» Vermanshult	×	×	—
32	2,30	1,50	» Tattamåla	×	×	—
36	2,55	1,65	» Konga	751	410	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	802	423	—
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	818	435	—
			Fr. Tingsryd	821	440	555
55	3,85	2,55	Till Qvarnamåla (87)	839	454	613
			Fr. Qvarnamåla	844	456	614
61	4,20	2,90	» Väckelsång	900	508	627
65	4,45	3,00	» Snappahem	911	517	637
67	4,55	3,05	» Uråsa	921	522	646
76	5,05	3,45	» Ingelstad	942	540	706
			» Krokvik	×	|	×
83	5,55	3,80	» Tegnaby	1000	554	723
92	6,05	4,20	Till Wexiö (77, 78, 83)	1020	622	741

83. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III		№ 9 (Onsd. o. Lörd.)	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (88, 89)		600	715	205	315
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp. (88, 89)		×	×	×	326
7	0,50	0,25	» Thorskors		617	733	222	334
13	1,00	0,50	» Rödeby		630	748	234	400
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		648	807	249	416
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	302	433
32	2,40	1,20	» Holmsjö		710	840	316	453
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	502
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		735	912	341	520
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	537
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84) ✕		754	936	400	546
			Fr. Emmaboda	600	810	954	411	—
69	5,20	2,60	» Skruf	626	835	1025	435	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (80)	648	857	1049	454	—
			Fr. Lessebo	658	900	1052	455	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	715	919	1113	513	—
101	7,60	3,80	» Åryd	737	944	1140	534	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (77, 78, 82)	800	1010	1203	557	—

Kilom.	I	III		№ 6	№ 8	№ 2	№ 4	№ 10 (Onsd. o. Lördagar)
			Fr. Vexiö (77, 78, 82)	—	555	1235	410	210
13	1,00	0,50	» Åryd	—	619	1259	439	246
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	641	121	513	320
34	2,55	1,30	Till Lessebo (80)	—	657	137	531	343
			Fr. Lessebo	—	658	138	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	720	200	600	436
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84) ✕	—	741	221	626	505
			Fr. Emmaboda	600	755	231	645	
65	—	—	» Linnefors	617	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	639	815	251	711	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	650	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	715	840	316	743	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	733	853	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	802	907	342	812	
107	7,80	3,80	» Rödeby	820	920	356	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	836	933	409	843	
110	—	—	» *Sunna* hp. (88, 89)	844	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (88, 89)	854	949	425	900	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:is 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

84. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snt. № 3	G.t. № 5	G. t № 7
			Från Kalmar (85, 87)	720	210	330	655
			» *Törneby*	|	a	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	748	222	351	716
16	1,20	0,60	» Trekanten	809	235	420	742
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (86)	837	256	455	813
			Fr. Nybro	849	303	506	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	909	331	537	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	935	345	620	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (83)	940	350	625	—

Kilom.	I	III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	Bl. t. № 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (83)	—	756	239	640
2	0,30	0,30	» Lindås	—	800	245	658
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	836	319	740
27	2,05	1,05	Till Nybro (86)	—	849	344	812
			Fr. Nybro	705	853	348	813
			» *Börseryd*	×	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	805	921	417	841
50	3,75	1,90	» Smedby	835	940	436	859
			» *Törneby*	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (85, 87	855	955	450	915

85. Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 21	Snit. № 23	Bl. t. № 25
			Fr. Kalmar (84, 87)	650	230	455
			» *Skälby*	p	a	|
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	706	243	514
10	0,75	0,45	» Förlösa	713	250	523
15	1,15	0,70	» Läckeby	726	300	540
19	1,45	0,90	» Rockneby	737	308	556
25	1,90	1,15	» Kåremo	757	319	616
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	808	338	632
36	2,70	1,65	» Ålem	825	343	651
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	838	353	708
44	3,30	2,00	» Sandbäckshult (se	855	402	718
48	3,60	2,20	» Hornsö ... nedan)	908	411	731
53	4,00	2,40	» Werlebo	930	430	743
57	4,30	2,60	» Långemåla	931	433	754
61	4,60	2,75	» Ruda	944	438	807
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1016	500	831
77	5,80	3,50	Till Berga (63)	1035	515	856

Kilom	I	III		Bl. t. № 22	Snit. № 24	Bl. t. № 26
			Fr. Berga (63)	525	1105	540
7	0,60	0,35	» Högsby	546	1119	557
			» *Berga gård*	×	×	×
15	1,20	0,75	» Ruda	613	1136	618
20	1,50	0,90	» Långemåla	632	1145	637
24	1,80	1,10	» Werlebo	634	1153	656
29	2,20	1,35	» Hornsö	649	1203	642
33	2,50	1,50	» Sandbäckshult (se	706	1217	702
36	2,70	1,65	» Blomstermåla nedan)	715	1224	711
41	3,10	1,85	» Ålem	730	1235	726
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	745	1246	741
52	3,90	2,35	» Kåremo	759	1256	754
58	4,35	2,65	» Rockneby	822	108	818
62	4,65	2,80	» Läckeby	838	117	838
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	128	829
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	908	136	841
			» *Skälby*	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (84, 87)	925	150	905

Mönsterås—Åsheda Jernväg. (Linien Mönsterås—Sandbäckshult.) fr. o. m. den 17 Oktober 1902.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
—	—	—	Fr. Mönsterås	620	810	1135	320	635
8	0,60	0,35	» Tålebo	641	831	1152	337	646
12	0,85	0,50	Till Sandbäckshult (se ofvan)	650	840	1200	345	655

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
—	—	—	Fr. Sandbäckshult (se ofvan)	716	906	1220	410	726
4	0,50	0,20	» Tålebo	727	917	1229	419	731
12	0,85	0,50	Till Mönsterås	745	935	1245	435	755

86. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1902

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Säfsjöström	610	1240
14	1,05	0,65	» Målerås (80)	658	134
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	721	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	743	207
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (84)	835	245

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Nybro (84)	950	350
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1017	437
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	1035	455
29	2,20	1,10	» Målerås (80)	1101	521
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1140	600

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

87. Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III		Snt № 11	Pst. № 13	Gdt № 15
			Fr. Kalmar (84, 85)	1000	300	730
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	|
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1018	320	755
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1026	330	812
—	—	—	» Norrgård	|	a	a
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1040	347	830
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1047	355	841
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1053	403	852
			» Trottorp	×	×	×
28	2,00	1,30	» Halltorp	1103	415	910
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1115	429	929
—	—	—	» Ekaryd	|	×	×
40	2,80	1,80	Till Torsås (88)	1127	442	945

Kilom.	I	III		Gdt. № 12	Snt № 14	Pst. № 16
			Fr. Torsås (88)	640	1150	505
			» Ekaryd	×	a	|
6	0,50	0,30	» Söderåkra	659	1203	520
12	0,85	0,55	» Halltorp	717	1215	534
—	—	—	» Trottorp	×	×	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	734	1226	546
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	745	1232	554
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	759	1239	602
—	←	—	» Norrgård	p	|	p
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	823	1253	621
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	835	101	630
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
			» Kalmar Vestra	—	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (84, 85)	900	120	650

88. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III	Torsås—Karlskrona.	№ 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås (87)	545	1147	510
			» Dynekärr	×551	×1153	517
3	0,25	0,15	» Norra Tång	600	×1159	526
7	0,50	0,35	» Brömsebro	618	1216	544
13	0,95	0,60	» Fogelmara	632	1226	557
18	1,30	0,85	» Törnåkra	641	×1233	606
22	1,55	1,00	» Jemsjöslätt	703	1250	626
29	2,05	1,35	» Ramdala	716	100	639
33	2,35	1,50	» Lösen	729	×110	651
38	2,70	1,75	» Lyckeby	745	118	702
41	2,90	1,85	Till Gullberna (89)	749	122	706
43	3,05	1,95	Fr. Gullberna	752	124	710
			» Sunna (83, 89)	×	|	×
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (83, 89)	802	134	720

Kilom.	I	III	Karlskrona—Torsås.	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (83, 89)	940	230	825
			» Sunna (83, 89)	×	×	|
4	0,30	0,20	Till Gullberna (89)	950	240	835
			Fr. Gullberna	952	245	840
8	0,45	0,30	» Lyckeby	957	254	847
9	0,65	0,45	» Lösen	×1004	302	856
14	1,00	0,65	» Ramdala	1015	319	913
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1028	335	931
25	1,80	1,15	» Törnåkra	×1041	352	944
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1049	404	955
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1059	417	1008
40	2,85	1,85	» Norra Tång	×1110	430	×1021
44	3,10	2,00	» Dynekärr	×1117	439	×1029
47	3,35	2,15	Till Torsås (87)	1122	445	1035

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1902.

Karlskrona—Kristianstad

Kilom. fr. Karlskrona	I	III		Prst. № 25	Prst. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 27	Bl. t. № 7	Bl. t. № 9	Bl.t. № 29
			Fr. Karlskr. (83, 88)	940	740	135	230	326	725	835
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	×	|	|	×	×	×	|
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	950	753	146	240	340	742	835
7	0,50	0,35	» Resenholm	ank.	×759	×153	ank.	349	751	ank.
9	0,65	0,45	» Skärfva		×804	×158		355	757	
12	0,85	0,55	» Nettraby (91)	—	811	205	—	408	811	—
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	828	222	—	432	835	—
24	1,70	1,10	» Edestad	—	837	231	—	444	847	—
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×843	|	—	×450	×852	
30	2,10	1,35	Till Ronneby 82 ✕	Bl. t.	850	243	Bl.t.	500	902	P.t.
				№ 1			№ 15			№ 17
			Fr. Ronneby	548	859	255	600	511	—	244
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	604	911	308	612	527	—	255
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	616	917	313	617	536	—	259
40	2,80	1,80	» Härsjön	629	936	322	ank.	548	—	ank.
47	3,15	2,15	» Bräkne-Hoby	658	948	342		615	—	
50	3,50	2,35	» Kullåkra	709	955	349	—	626	—	—
54	3,80	2,45	» Merserum	725	1002	358	—	638	—	—
63	4,45	2,85	» Trensum	753	1021	417	—	708	—	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92) ✕	815	1039	435	—	725	—	—
				Bl.t. 1				Bl.t. 7		
			Fr. Karlshamn	640	1049	445	—	1243	—	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×649	×1057	×453	—	×1253	—	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×655	×1103	×458	—	×1259	—	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	707	1112	509	—	114	—	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	718	1122	520	—	125	—	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	729	1133	530	—	135	Bl.t.	—
Kil. fr. Sandbäck								Bl.t. 7	№ 9	
			Fr. Sandbäck	↓	↓	↓	—	142	840	—
3			» *Kylinge*				—	152	849	—
6			» *Gränum*				—	208	858	—
10			» *Jemshög*				—	218	913	—
13			» *Rösjö*				—	×227	×920	—
15			Till *Holje*	—	232	925	—	232	925	—
			Fr. *Holje*	630	—	—	—	—	—	—
			Fr. Sandbäck	733	1137	535	—	—	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×741	×1144	×543	—	—	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	754	1155	554	—	—	—	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (97)	810	1209	610	—	—	—	—
				P.t.				G.t. № 7 (Söckendagar)	Bl. t. № 9 (Sön- och helgd.)	
—	—	—	Fr. Sölvesborg	815	1216	615	—	200	210	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	838	1237	631	—	243	243	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	848	1246	646	—	255	255	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	900	1257	658	—	310	310	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	909	104	706	—	322	322	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	922	117	719	—	337	337	—
132	9,35	5,95	Till Kristianstad (93, 99-101)	930	125	721	—	345	345	|

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	I	III				Gdt. № 8	Bl. t. № 10	Prst. № 2	Prst. № 4	P.t. № 6
			Fr. Kristianstad (93, 99-101)	—	—	Söckendagar 842	Sön- och helgd. 84	1100	150	640
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	853	85	1109	159	649
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	914	91	1122	213	705
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	928	[illegible]	1130	221	712
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	946	94	1141	233	724
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	1020	100	1153	245	737
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	—	—	1042	102	1210	303	755
									Bl. t.	
			Fr. Sölvesborg	—	—	—	—	1215	310	800
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	—	—	1230	339	816
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	—	—	×1241	×341	×827
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Bl t. № 8	Bl.t. № 10	—	—	1247	348	834
Kil. fr. Holje			Till *Holje*			—	—	232	—	933
			Fr *Holje*	650	735	—	—			
2			» *Rösjö*	×656	×741	—	—			
6			» *Jemshög*	648	753	—	—			
9			» *Gränum*	702	807	—	—			
12			» *Kylinge*	712	811	Bl. t. № 8	—			
15			Till *Sandbäck*	720	825		—	↓	↓	↓
			Fr. Sandbäck	—	—	735	—	1251	353	839
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	—	749	—	100	404	850
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	—	805	—	110	418	904
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	—	×815	—	×117	×426	×912
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	—	×822	—	×123	×433	×918
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92) ✕	—	—	830	Bl.t. № 10	130	440	925
						Prst.				
			Fr. Karlshamn	—	—	840	750	138	500	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	—	900	811	158	526	—
78	5,55	3,55	» Merserum	—	—	919	844	217	553	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	—	934	856	236	605	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	P.t. № 16	—	941	914	258	622	Bl.t. № 18
92	6,50	4,15	» Härsjön		—	956	933	252	641	
96	6,80	4,35	» Bredåkra (82	916	—	1003	948	302	654	752
98	6,95	4,45	» Djupadal (82	931	Bl.t. № 6	1010	958	309	701	759
102	7,20	4,60	Till Ronneby 82 ✕	950		1020	1010	319	711	810
			Fr. Ronneby	—	717	1029	—	328	720	—
106	—	—	» Lefvalunda	—	×728	×1038	—	|	×731	—
108	7,65	4,90	» Edestad	—	735	1042	—	341	737	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	749	1052	—	350	750	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (91)	—	814	1109	—	408	815	—
123	—	—	» Skärfva	Bl.t. № 26	828	×1116	P.t № 28	×415	833	Bl.t № 30
125	—	—	» Rosenholm		830	×1121		×420	839	
128	9,05	5,80	» Gullberna (88)	758	842	1128	134	428	830	710
129	—	—	» Sunna (83, 88)	×	|	×	|	|	×	×
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (83, 88)	808	855	1139	144	438	850	720

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Blt. № 5 (Helgfria lördagar)	Pt. № 7 (Helgfria onsdagar och lördagar)
			Fr. Elmhult (14)	605	630	115	
4	0,40	0,25	» Fälhult	615	638	124	
10	0,60	0,40	» Hökön	631	651	138	
14	0,85	0,60	» Kärraboda	641	659	147	
19	1,15	0,80	» Dufhult	654	710	159	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	708	718	208	
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	716	725	216	
			Fr. Gylsboda	726	730		
27	1,65	1,10	» Esseboda	742	734		
34	2,05	1,40	» Wilshult	804	751		
42	2,55	1,70	Till Olofström	820	805		
			Fr. Olofström	835	810		706
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	848	821		717
50	3,00	2,00	» Östafors	857	828		723
54	3,25	2,20	» Näsum	910	838		732
58	3,50	2,35	» Axeltorp	921	846		740
60	3,60	2,40	» Barnakälla	928	850		745
64	3,85	2,60	» Håkanryd	939	858		753
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	955	912		807

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Blt. № 6 (Helgfria lördagar)
			Fr. Sölvesborg (89)	600	310	
8	0,50	0,35	» Håkanryd	619	325	
12	0,75	0,50	» Barnakälla	633	334	
14	0,85	0,60	» Axeltorp	639	338	
18	1,10	0,75	» Näsum	657	348	
22	1,35	0,90	» Östafors	708	357	
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	719	404	
30	1,80	1,20	» Olofström	747	420	
38	2,30	1,55	» Wilshult	810	436	
45	2,70	1,80	» Esseboda	826	449	
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	830	452	
			Fr. Gylsboda	840	455	230
51	3,10	2,05	» Lönsboda	858	507	241
53	3,20	2,15	» Dufhult	905	513	247
58	3,50	2,35	» Kärraboda	917	522	258
62	3,75	2,50	» Hökön	928	531	308
68	4,10	2,75	» Fälhult	942	548	321
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	950	550	329

91. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	630	200
3	0,20	0,15	» Tving	644	215
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	703	231
10	0,60	0,45	» Björkeryd	722	243
16	1,00	0,75	» Nettraby (89)	745	310
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	750	315

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	930	400
1	0,15	0,10	» Nettraby (89)	937	410
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1000	435
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1010	445
14	0,85	0,65	» Tving	1030	507
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1040	517

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Mästad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

92. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn Halmstad	Dagligen № 9	№ 5 a	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	548	859	859
			» Karlshamn(89) ×	—	under tiden 1/10—31/12 1902	850	135	325
4	0,30	0,20	» Asarum	—		905	150	336
11	0,90	0,50	» Svängsta	—		921	213	354
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—		945	224	×402
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—		1003	240	418
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—		1021	257	426
30	2,10	1,35	» Fridafors	—		1038	314	437
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—		×1045	×320	×442
36	2,55	1,65	» Ryd (87) ×	600	720	1107	335	452
			» Norraryd(87)	605	727	1117	340	500
44	3,10	2,00	» Älshult	ank.	744	1127	Ank.	513
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	806	1203	—	533
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×817	×1213	—	×542
64	4,50	2,90	» Torne	—	828	1238	—	600
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	855	1258	—	614
78	5,50	3,55	Till Vislanda(14)	—	915	118	—	630
					№ 5			№ 9
			Fr. Vislanda	—	936	250	—	740
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	1007	328	—	819
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	1022	343	—	839
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	1039	409	—	901
114	8,05	5,20	Till Ljungby(113)	—	1053	434	—	916
				№ 3				
			Fr. Ljungby	510	1103	427	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	537	1126	504	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	547	1134	514	—	—
			Fr. Bolmen	555	1139	518	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	613	×1150	533	—	—
139	9,90	6,30	» Byholma	630	1201	548	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	646	1210	601	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	720	1236	624	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	735	×1235	631	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×745	×1244	×648	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	804	1252	652	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	824	×105	715	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×835	×113	×735	—	—
176	12,25	7,95	» Breared	×853	×125	×737	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	917	×139	752	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	930	149	802	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×937	×155	×809	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad(126, 127)	950	205	820	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad Karlshamn	Dagligen № 6	№ 10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Halmstad(126, 127)	—	—	640	130	350
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	×651	×143	×404
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	×657	150	412
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	×706	201	427
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×719	×218	×446
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×731	×235	×507
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	×740	249	523
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	754	308	549
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×801	×317	×559
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	×810	330	612
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	819	343	633
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	835	406	723
54	3,80	2,45	» Byholma	—	—	844	419	738
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	—	×855	434	755
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	—	905	446	808
			Fr. Bolmen	—	—	909	451	814
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	—	918	503	835
79	5,55	3,60	Till Ljungby(113)	—	—	940	525	850
								№ 6a
			Fr. Ljungby	—	712	946	531	under tiden 1/10—31/12 1902
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	732	1001	545	
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	758	1022	605	
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	820	1036	618	
115	8,10	5,20	Till Vislanda(14)	—	855	1104	648	
					№ 4			
			Fr. Vislanda	—	945	255	—	520
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	1002	319	—	539
129	9,10	5,85	» Torne	—	1015	339	—	554
137	9,65	6,20	» Hulvik	—	×1031	×400	—	×611
141	9,95	6,40	» Ulfö	—	1042	415	—	635
149	10,50	6,75	» Älshult	—	1059	439	—	644
			» Norraryd (87)	806	1113	459	—	700
157	11,05	7,10	» Ryd (87) ×	815	1119	510	—	705
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×825	×1128	521	—	ank.
163	11,50	7,40	» Fridafors	838	1134	530	—	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	850	1147	547	—	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	905	1158	604	—	—
178	12,55	8,05	» Åkeholm	915	×1209	618	—	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	930	1219	633	—	—
189	13,30	8,55	» Asarum	950	1234	653	—	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn(89) ×	1000	1242	702	—	—
			» Ronneby	819	819	1010	—	—

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp.
Långebro—Skepparslöf.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge** och vice versa torde uppmärksamma dels de bequäma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af **restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf och Långebro—Eslöf.

93. Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen N:ris 53, 54 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf och Långebro—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	III		Sn.t. № 51	G.t. № 23	Sn.t. № 53	Sn.t. № 55	Helgfr. O.o.L. G.t. № 25
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99—101)	—	—	140	755	—
5	0,40	0,20	» Karpalund (93, 100)	—	—	148	803	—
7	0,45	0,25	» Öllsjö	—	—	|	|	—
			» Långebro (Kristianstad)	745	—	|	|	700
			» Skepparslöf n:e	753	755	|	|	810
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×754	802	×156	×809	818
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×800	*819	×203	×815	831
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	831	|	|	846
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	813	845	215	828	900
			Fr. Tollarp	816	900	218	831	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	909	|	|	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×823	922	×225	×838	—
29	1,75	1,05	» Liarum	|	934	|	|	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×834	951	×236	849	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×843	1015	×245	×858	—
42	2,35	1,40	» Espinge	|	1028	|	|	—
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	856	1103	258	911	—
50	2,60	1,50	» Ousbyholm	×902	1118	×304	×917	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	908	1134	313	925	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×913	1147	319	933	—
60	2,70	1,60	» Munkarp	|	1156	|	|	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×921	1206	×327	×940	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×927	1218	|	|	—
70	3,20	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	933	1236	340	953	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Sn.t. № 52	G.t. № 24	Sn.t. № 54	Sn.t. № 56	Helgfr. O.o.L. G.t. № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	840	130	405	730	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	144	|	×738	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×853	157	×418	×745	—
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	204	|	|	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×903	218	×427	756	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	910	232	435	805	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×916	246	×442	×813	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	923	325	449	821	—
28	1,70	1,00	» Espinge	|	338	|	|	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×935	351	×503	×837	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	945	411	×511	850	—
41	2,30	1,40	» Liarum	|	423	|	|	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×956	435	×521	×900	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	447	|	|	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	1004	450	529	907	—
			Fr. Tollarp	1007	545	533	910	645
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	601	|	|	701
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1019	*611	×544	×922	717
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1025	626	|	×930	735
62	2,75	1,65	» Skepparslöf n:e	|	638	|	×932	ank 738
66	2,85	1,70	Till Långebro (Kristianstad)	|	Ank. 720	|	940	№ 57 800
63	2,60	1,65	Fr. Öllsjö	|	—	|	—	—
65	2,80	1,65	» Karpalund (93, 100)	1033	—	555	—	—
70	3,20	1,85	Till Kristianstad (89, 93, 99—101)	1040	—	605	—	—

* Tågen N:ris 23 och 24 *gå endast helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.*
Långebro station *ligger endast* **5 minuters** *väg från staden Kristianstad.*
Omnibus afgår från Långebro 1047, 621, 942, ank. Kristianstad station 1052, 632, 947, från Kristianstad station 730, 325, ank. Långebro 735, 330.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1902.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 57, 33, 36, 20.
Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 57	Bl. t. № 17	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (14)	635	1100	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×639	1124	510
12	0,75	0,45	» Broby	649	1141	527
16	1,00	0,60	» Grydt	|	×1151	×536
19	1,15	0,70	» Vanås	×703	1204	546
23	1,40	0,85	» Qviinge	×712	1221	601
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×725	1243	623
32	1,95	1,15	» Färlöf	734	1256	635
35	2,10	1,25	» Vinnö	740	108	647
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	746	122	700
38	2,20	1,35	» Öllsjö	×749	130	705
39	2,25	1,35	» Skepparslöf nedre	×752	137	710
43	2,30	1,40	Till Långebro (Kristianstad)	800	145	720
				Snällt. № 33	Snällt. № 35	Godst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	810	355	845
46	2,45	1,50	» Asumtorp	×815	×401	859
51	2,55	1,55	» Gärds Köpinge	×822	410	916
53	2,60	1,55	» Gringelstad	×825	×413	923
58	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	832	421	935
			Fr. Efveröd	836	425	955
	2,50	1,65	» Widtsköfle	×843	×433	1010
63	2,80	1,65	» Degeberga	×847	438	1023
65	3,00	1,75	» Olseröd	×859	×452	1045
73	3,05	1,80	» Maglehem	×904	×458	1055
77	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	910	505	1105

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Godst. № 32	Snällt. № 34	Snällt. № 36
			Fr. Brösarp (106)	515	918	512
4	0,30	0,20	» Maglehem	521	×927	×519
8	0,50	0,30	» Olseröd	537	×934	×525
16	1,00	0,60	» Degeberga	601	951	540
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	612	×956	×545
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	624	1006	554
			Fr. Efveröd	644	1011	558
28	1,70	1,00	» Gringelstad	659	×1021	×606
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	709	1027	611
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	726	×1038	×619
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	735	1045	625
				Bl. t. № 18	Snlt. № 58	Bl. t. № 20
			Fr. Långebro (Kristianstad)	900	340	700
42	2,35	1,40	» Skepparslöf nedre	911	×346	712
43	2,35	1,45	» Öllsjö	917	×349	717
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	928	355	730
46	2,45	1,50	» Vinnö	937	400	739
49	2,50	1,50	» Färlöf	950	407	750
51	2,55	1,55	» Bjerlöf	1004	415	805
58	2,70	1,60	» Qviinge	1026	430	824
62	2,75	1,65	» Vanås	1042	441	839
65	2,80	1,65	» Grydt	×1050	|	×845
69	2,90	1,70	» Broby	1105	457	900
74	3,00	1,75	» Glimminge	1120	509	911
81	3,15	1,85	Till Hästveda (14)	1140	525	935

Omnibus mellan Långebro och Kristianstad se här ofvan!

Linien Tollarp—Åhus Privat Spårvidd 1,435, fr. o. m. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	III		Dagligen Bl. tåg № 27	Bl. tåg № 29
			Fr. Tollarp (93)	1010	915
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×1022	927
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×1026	×931
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	1040	945
			Fr. Efveröd	1055	1000
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	×1059	×1004
15	0,85	0,50	» Mjö	×1113	×1018
16	0,90	0,55	» Hernestad	×1117	×1022
19	1,05	0,60	» Ripa	1126	1031
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	1140	1045

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	III		Dagligen Bl. tåg № 28	Bl. tåg № 30
			Fr. Åhus (101)	550	1240
5	0,30	0,20	» Ripa	605	1255
8	0,45	0,25	» Hernestad	×613	×103
9	0,50	0,30	» Mjö	×617	×107
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×631	×121
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	635	125
			Fr. Efveröd	705	135
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×723	×150
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×728	155
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	740	205

98. Hör—Hörby jernväg Privat Spårvidd 1,435, fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	Torsdag № 6
			Fr. Hör (14)	1005	814	150
			» Söfröd	1013	822	158
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1023	833	208
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1036	846	221
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1048	854	230

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	Torsdag № 5
			Fr. Hörby (93)	705	530	1220
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	539	1230
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	729	553	1243
			» Söfröd	737	601	1251
13	1,05	0,60	Till Hör (14)	745	610	100

Lastspår: stannar för resande.

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Pers.t. № 4a
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 101)	935	620	235	935	620
3	0,30	0,15	» Rödaled	950	645	245	945	640
6	0,35	0,25	» Balsby	959	654	252	952	647
10	0,55	0,35	» Österslöf	1016	711	305	1005	700
14	0,75	0,50	» Ekestad	1028	722	316	1016	711
16	0,85	0,60	» Gärrö	1036	731	322	1022	717
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1051	746	333	1033	728
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1059	754	339	1039	734
24	1,30	0,85	» Immeln	1116	811	348	1048	743
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1126	821	×354	×1054	×749
30	1,60	1,05	» Hylta	1134	829	×359	×1059	×754
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1151	846	413	1112	807
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×855	×420	×1120	×815
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	900	425	1125	820

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Perst. № 3a
			Fr. Glimåkra	510	105	825	550	145
2	0,30	0,15	» Röena	×516	×111	×830	×555	×150
6	0,35	0,25	» Sibbhult	531	126	839	604	159
10	0,55	0,35	» Hylta	542	137	×847	×612	×207
13	0,70	0,50	» Tubbarp	549	144	×852	×617	×212
16	0,85	0,60	» Immeln	608	203	904	629	224
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	619	214	915	638	233
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	634	229	923	643	243
24	1,30	0,85	» Gärrö	645	240	931	656	251
26	1,40	0,95	» Ekestad	652	247	937	703	257
30	1,60	1,05	» Österslöf	707	302	949	714	309
34	1,80	1,20	» Balsby	719	314	959	724	319
37	1,95	1,30	» Rödaled	728	323	1006	731	326
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	740	335	1015	740	335

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 9 I III	№ 11 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 101)	550	750	940	355	745	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	558	808	950	403	755	118
10	0,55	0,35	» Önnestad	606	823	1000	411	805	138
14	0,75	0,50	» Fridhem	613	831	1008	418	812	153
19	1,05	0,70	» Vinslöf	621	845	1018	436	822	214
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	855	×1025	|	×828	233
25	1,35	0,90	» Attarp	×631	902	1031	×436	834	243
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×908	×1036	|	×839	×251
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (14, 110, 112)	640	917	1042	445	845	300

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 12 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (14, 110, 112)	715	940	1135	530	910	340
3	0,30	0,20	» Röinge	×723	|	×1141	|	|	×343
5	0,30	0,20	» Attarp	729	×949	1146	×539	×919	353
8	0,45	0,30	» Ignaberga	738	|	×1151	|	×924	415
11	0,60	0,40	» Vinslöf	750	1000	1158	550	930	435
16	0,90	0,60	» Fridhem	803	1008	1207	558	938	451
20	1,05	0,70	» Önnestad	817	1015	1214	605	945	512
25	1,35	0,90	» Karpalund (93)	831	1023	1225	618	953	524
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (89, 93, 99, 101)	840	1030	1230	620	1000	544

101. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 16	№ 20	№ 18
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 100)	1100	735	325
4	0,30	0,20	» Hammar	1112	747	334
6	0,40	0,25	» Viby	1124	759	342
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1143	818	354
13	0,75	0,50	» Horna	1150	825	400
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (93)	1200	835	408

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 15	№ 17	№ 19
			Fr. Åhus hamn (93)	725	200	545
4	0,30	0,20	» Horna	737	212	554
6	0,40	0,25	» Rinkaby	747	222	600
11	0,60	0,40	» Viby	808	241	610
13	0,75	0,50	» Hammar	820	250	616
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (89, 93, 99, 100)	830	300	625

102. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 9	*Gt. № 11	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (103, 105-107)	610	645	1020	125	450	625
8	0,50	0,30	» Köpingebro (106, 107)	623	707	1115	137	502	647
11	0,70	0,40	» Svenstorp (106)	630	720	1132	143	508	651
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (106, 121)	646	740	1157	159	523	715
			Fr. Tomelilla	647	×810	1205	201	525	725
27	1,65	0,95	» Esperöd	701	834	1233	213	537	745
32	1,95	1,15	» Löfvestad	710	852	1257	221	545	803
41	2,50	1,45	» Vollsjö	726	922	142	238	601	836
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	738	1001	228	252	613	847
54	3,25	1,90	» Askeröd	749	1024	312	302	624	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	759	1049	333	312	633	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	807	1108	347	321	642	—
71	4,30	2,50	» Skarhult	817	1124	420	331	652	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (14, 93, 109, 111)	825	1135	433	339	700	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	*Gt. № 12	St. № 6
			Fr. Eslöf (14, 93, 109, 111)	—	908	1245	410	510	730
5	0,30	0,20	» Skarhult	—	916	1258	419	526	739
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	928	120	431	554	750
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	149	442	635	801
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	207	453	652	811
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	252	503	716	823
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1012	320	516	742	833
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1025	346	529	802	842
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1033	403	538	825	859
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (106, 121)	805	1044	419	549	840	910
			Fr. Tomelilla	815	1045	425	550	846	913
65	3,90	2,30	» Svenstorp (106)	834	1057	446	603	902	925
68	4,10	2,40	» Köpingebro (106, 107)	849	1103	511	609	912	930
76	4,60	2,70	Till Ystad (103, 105-107)	902	1114	524	620	925	942

* Obs.! Godstågen № 11 och 12 gå alla söckendagar under tiden 1/10—15/12 1902 sedan endast helgfria Onsdagar och Lördagar och efter särskild order.

103. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	Söckendagar Gt. № 3	St. № 5	Pt. № 7
			Fr. Malmö (14, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	625	1025	100	340	815
	0,25	0,15	» Södervärn (115)	636	1033	138	348	823
6	0,40	0,25	» Hindby	646	1040	142	355	830
11	0,70	0,40	» Oxie	706	1052	212	406	839
16	1,00	0,60	» Skabersjö	721	1103	227	416	849
21	1,50	0,75	Till Svedala (122)	731	1112	250	425	857
			Fr. Svedala	746	1117	307	439	910
28	1,70	1,00	Till Börringe (104)	756	1127	320	439	920
			Fr. Börringe	805	1129	343	441	924
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	820	1140	403	452	935
39	2,35	1,40	» Skurup	837	1149	426	501	944
44	2,65	1,55	» Rydsgård (115)	900	1200	520	512	956
49	3,10	1,80	» Rynge	912	1208	535	520	1005
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	920	1212	545	524	1010
55	3,30	1,95	» Charlottenlund (105)	931	1219	559	531	1018
63	3,80	2,25	Till Ystad (102, 105-107)	949	1236	615	548	1035

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	St. № 2	Söckendagar Gt. № 10	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8
			Fr. Ystad (102, 105-107)	600	720	1120	200	721
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (105)	618	748	1138	230	743
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	627	806	1146	230	752
14	1,15	0,70	» Rynge	632	817	1150	236	757
19	1,15	0,70	» Rydsgård (115)	641	848	1159	251	807
24	1,42	0,85	» Skurup	654	912	1210	312	820
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	704	931	1219	327	830
35	2,10	1,25	Till Börringe (104)	715	949	1239	342	840
			Fr. Börringe	720	1002	1231	356	844
42	2,55	1,50	Till Svedala (122)	730	1018	1241	408	854
			Fr. Svedala	737	1035	1245	425	906
47	2,85	1,65	» Skabersjö	748	1104	1254	438	916
52	3,15	1,85	» Oxie	759	1128	104	455	926
57	3,45	2,00	» Hindby	808	1145	114	509	934
			» Södervärn (115)	815	1200	122	521	941
63	3,80	2,25	Till Malmö (14, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	830	1207	128	527	946

MELLINS FOOD
BÄSTA NÄRINGSMEDEL FÖR BARN OCH SJUKA.
PROFVER GRATIS OCH FRANKO FRÅN
AXEL LENNSTRAND, Gefle.

104. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	545	835	1050	720
3	0,40	0,30	» Espö	554	847	1100	729
6	0,45	0,35	» Klagstorp (115)	605	901	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	619	925	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	628	935	1138	755
14	1,00	0,50	» Anderslöf	644	1035	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	651	1048	1204	815
19	1,25	0,70	» Defvelstorp	700	1053	1215	834
22	1,55	0,80	Till Börringe (103)	708	1101	1222	852

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (103)	812	1130	445	922
3	0,40	0,30	» Defvelstorp	822	1139	454	931
6	0,45	0,35	» Stäfvesjö	831	1148	503	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	845	1212	515	953
11	0,80	0,40	» Hönsinge	856	1222	526	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	910	1243	540	1013
16	1,15	0,60	» Klagstorp (115)	931	1252	548	1020
19	1,35	0,70	» Espö	930	101	557	1029
21	1,55	0,80	Till Östratorp	938	109	605	1037

105. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 31	№ 33	№ 35
			Fr. Ystad 102, 103, 106, 107	545	1140	435
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (103)	610	1155	500
12	0,80	0,50	» Snårestad	627	1202	517
14	0,90	0,55	» Sjörup	638	1206	528
16	1,00	0,60	» V:a Nöbbelöf	647	1210	533
19	1,20	0,70	Till Skifarp (115)	652	1215	545

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 32	№ 34	№ 36
			Fr. Skifarp (115)	807	130	923
3	0,30	0,20	» V:a Nöbbelöf	822	145	937
5	0,30	0,20	» Sjörup	833	157	944
7	0,45	0,25	» Snårestad	843	208	949
11	0,70	0,40	» Charlottenlund (103)	857	222	1000
19	1,20	0,70	Till Ystad 102, 103, 106, 107	913	240	1015

106. Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Pt. № 41	Pt. № 43	Gdst. № 45
			Fr. Ystad (102, 103, 105, 107)	730	315	730
8	0,50	0,30	» Köpingebro (102, 107)	743	337	758
11	0,70	0,40	» Svenstorp (102)	749	344	812
19	1,15	0,70	» Tomelilla (102, 121)	807	403	913
25	1,50	0,90	» Spjutstorp	820	416	934
28	1,70	1,00	» Onslunda	828	424	948
35	2,10	1,25	» S:t Olof (107)	845	441	1015
41	2,50	1,45	» Hvitaby	855	451	1031
45	2,70	1,60	» Raflundabro	901	457	1044
49	2,95	1,75	Till Brösarp (93)	908	503	1055

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Pt. № 42	Pt. № 44	Gdst № 46
			Fr. Brösarp (93)	915	510	1010
4	0,30	0,20	» Raflundabro	922	519	1037
8	0,50	0,30	» Hvitaby	933	530	1053
14	0,85	0,50	» S:t Olof (107)	951	550	1130
21	1,30	0,75	» Onslunda	1004	604	1153
24	1,45	0,85	» Spjutstorp	1009	610	1204
30	1,80	1,05	» Tomelilla (102, 121)	1023	625	1231
38	2,30	1,35	» Svenstorp (102)	1035	640	1251
47	2,50	1,45	» Köpingebro (102, 107)	1041	653	107
49	2,95	1,75	Till Ystad (102, 103, 105, 107)	1053	704	120

Anm. Direkta vagnar i persontågen emellan Ystad och Långebro (Kristianstad).

107. Ystad—Gärsnäs—S:t Olof (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Dagligen	P.t. № 21	G.t. № 23	P.t. № 25
Fr. Ystad (102, 103, 105, 106)	630	140	640
» Köpingebro (102, 106)	645	208	658
» Glemmingebro	659	221	705
» Hedvigsdal	706	231	712
» Löderup	715	242	719
» Borrby	728	259	730
» Hammenhög	745	316	742
» Gärsnäs (121)	800	337	753
» Gyllebo	814	357	816
» Grönhult	838	416	832
Till S:t Olof (106)	858	427	842

Dagligen	P.t. № 22	G.t. № 24	P.t. № 26
Fr. S:t Olof (106)	655	955	610
» Grönhult	704	1006	619
» Gyllebo	714	1023	630
» Gärsnäs (121)	730	1046	648
» Hammenhög	740	1058	658
» Borrby	753	1114	709
» Löderup	804	1129	720
» Hedvigsdal	811	1140	727
» Glemmingebro	818	1150	734
» Köpingebro (102, 106)	831	1208	745
Till Ystad (102, 103, 105, 106)	843	1220	751

108. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

	Söknedagar.						Sön- och helgdagar					
Fr. Råå till Helsingborg (110)	525	700	1000	1200	300	530	700	1000	1200	300	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	100	400	620	800	1100	100	400	620	1000

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar P.t. № 1a	Snt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	* G.t. № 15 (Söknedagar)
Fr. H:borg.			Fr. *Köpenh. Nordbang.*	—	—	717	1058	—	—	558	
			» » *Österbro*	—	—	—	954	—	—	448	
			» *Helsingör Ångf:a*	—	—	833	1203	150	—	741	
			Till *Helsingborg* »	—	—	855	1225	212	—	808	
			Fr. Helsingborg C:l (126)	600	855	915	125	410	550	820	620
3	0,30	0,20	» Ramlösa (110)	606	|	922	142	418	|	827	633
6	0,50	0,25	» Raus	611	|	928	148	427	559	843	648
10	0,70	0,35	» Gantofta	618	|	936	156	438	|	852	705
15	1,05	0,55	» Vallåkra	626	×915	946	205	451	610	901	740
22	1,55	0,80	» Tågarp	636	|	959	216	507	|	912	820
28	2,00	1,00	Till Billeberga	645	×931	1010	226	518	×626	922	835
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Hborg C. Malmö		Bl. t. № 6	G.t. № 9c	Direkta vagnar Hborg C. Malmö	P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	650		1019	232	530		928	851
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	657		1027	240	540		934	907
39	2,75	1,40	Till Landskrona (122, 123)	710		1040	255	555		945	925
Fr. L:krona.				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl. t. № 4	Bl t. № 9b		P.t. № 11	
			Fr. Landskrona (122, 123)	620		950	205	465		900	1005
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	634		1002	218	509		913	1030
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	228	515		919	1038
				P.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13	
			Fr. Billeberga	648	×931	1016	229	528	×626	925	1055
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (125)	658	941	1026	239	539	636	935	1109
			» *Lund*	755	1021		325	730	730	1029	—
			» *Malmö*	820	1030	1145	405	710	725	1035	—
			Fr. Teckomatorp	701		1038	242	544	—	938	1145
22	1,55	0,80	» Marieholm	711	-	1053	251	600	—	947	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	720		1108	300	615	—	955	1255
32	2,25	1,15	Till Eslöf (14, 93, 102, 111)	730		1120	310	625	—	1005	110

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snt. № 20	P.t. № 10	G.t. № 16 22[illegible]
Fr. Eslöf			Fr. Eslöf (14, 93, 102, 111)	610	—	935	125	440	—	832	301
5	0,50	0,25	» Trollenäs	618	—	943	139	448	—	839	330
10	0,70	0,35	» Marieholm	626	—	952	156	456	—	853	340
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (125)	635	—	1000	206	504	—	902	—
			Fr. *Malmö*		855	855	1255	350	550	750	—
			» *Lund*	—	900	900	111	—	545	810	
			» Teckomatorp	637	942	1005	215	510	631	9[illegible]1	400
21	1,50	0,75	Till Billeberga	647	×950	1015	227	520	×645	922	415
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Malmö Hborg C.	P.t. № 3		G.t. № 9c	Direkta vagnar Malmö Hborg C.	P.t. № 12	Söknedagar
			Fr. Billeberga	650		1019	232	530		928	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	657		1021	240	540		934	
32	2,25	1,15	Till Landskrona (122, 123)	710		1040	255	555		945	
Fr. L:krona.				P.t. № 1b		Bl t. № 5	Bl t. № 4	Bl t. № 9b		P.t. № 11	
			Fr. Landskrona (122, 123)	630		950	205	455		900	
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	634		1002	218	509		915	
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	223	515		919	
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10	
			Fr. Billeberga	651	×950	1018	233	523	×645	929	445
17	1,20	0,60	» Tågarp	708	958	1027	247	533	|	939	545
24	1,70	0,85	» Vallåkra	718	1007	1038	301	544	×701	950	620
29	2,05	1,05	» Gantofta	728	|	1046	310	551	|	958	640
33	2,35	1,20	» Raus	736	|	1055	318	559	|	1004	700
36	2,55	1,30	» Ramlösa (110)	742	|	1059	324	604	716	1009	725
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:l (126)	750	1021	1105	330	610	722	1015	735
			Fr. *Helsingborg Ångf:a*	920		1133	357	705	818		918
			Till *Helsingör* »	940		1148	417	725	838		938
			» *Köpenh. Nordbang.*	1133		156	531	—	1113		1113
			» » *Österbro*	1121		319	—	851		—	

* Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn.

Det gamla, välkända Caféet
"Tysta Marie"
STOCKHOLM
24 Regeringsgatan 24
rekommenderas.
Specialité:
Kaffefrukostar och Thesupéer.

Tillklippta Mönster,
alla slags efter vårsäsongens Parismodeller, till nedanstående billiga priser:
Kjolmönster .... 75 öre.
Lifmönster .... 35 »
Bluslifsmönster .... 50 »
Kappor- och Jakettmönster .... 50 »
MÖNSTERFÖRSÄLJNINGEN.
Stockholm, Nybrogatan 33.

Direkt I och II klass vagn Hessleholm—Köpenhamn, se nedan.

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Blt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Snt. № 81 II III	Gt. № 59 III	№ 71 III Sökd.	Pt. № 55 I II III	Gt.† № 73 III
							Fr. Hessleholm (14, 100, 112)	—	652	—	1130	—	Söckendagar tills vidare	110	522	625
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×659	—	×1138	—		128	×531	640
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,55	0,45	» Tyringe	—	×709	—	×1148	—		153	×544	659
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×718	—	×1157	—		215	×555	714
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	729	—	1208	—		241	608	740
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×739	—	×1218	—		303	×620	757
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	753	—	1233	—	—	325	637	817
							Fr. Klippan	600	755	—	1235	—	145	400	640	Söckendagar tills vidare †
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	615	×802	—	×1242	—	205	416	×649	
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	625	|	—	|	—	218	429	657	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	630	812	—	1252	—	223	435	702	
							Fr. Åstorp	650	815	940	1257	200	255	455	706	
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	658	a)820	948	×104	×206	317	506	×712	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	704	834	954	109	211	328	518	718	
							Fr. Bjuf	725	835	956	110	214	340	540	720	
65	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	740	a)833	1010	×118	×221	359	610	731	
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	755	a)840	1025	×128	×229	417	627	741	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a)846	1035	×137	×235	430	639	750	
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	809	|	1040	141	240	440	652	|	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	815	854	1047	146	245	448	700	800	
							Fr. *Helsingborg Ångf:a*	920	920	1123	357	357	—	—	818	—
							Till *Helsingör* »	940	940	1143	417	417	—	—	838	—
							» *Köpenh. Nordbang*	1123	1123	156	531	531	—	—	1113	—
							» » *Österbro*	—	—	—	617	617	—	—	1147	—
							» *Korsör*	222	222	1000	1000	1000	—	—	315	—
							» *Hamburg Kl*	1043	1043	838	838	838	—	—	—	—

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från Billesholm.

* I tågen № 51 och 56 går direkt I och II klass boggievagn Hessleholm—Köpenhamn o. åter.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gt. № 72 III	Prst. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Gt. № 74 III	Sn. t. № 82 II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 84 II III	Gt. № 60 III	Snt. № 56* I II III
							Fr. *Hamburg Kl.*	Sökd.	—	—	Söckendagar tills vidare	1110	1110	—	Söckendagar tills vidare	853
							» *Korsör*	—	—	—		805	805	—		448
							» *Köpenh. Nordbang*	—	—	717		1058	1058	—		730
							» » *Österbro*	—	—	700		—	a) 1224	—		—
							» *Helsingör Ångf:a*	—	—	833		1203	150	—		853
							Till *Helsingborg* »	—	—	855		1225	212	—		915
							Fr. Helsingborg (108)	700	635	925	—	147	235	535	640	939
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (109)	718	|	933	—	|	241	542	648	|
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	724	645	938	—	×155	×244	547	653	×947
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	758	654	950	—	×201	×252	557	701	×953
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	840	704	1008	—	×208	×300	609	720	×1000
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	850	712	1016	—	214	307	617	739	1006
							Fr. Bjuf	935	714	1022	—	215	309	619	745	1007
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	949	721	1030	—	×220	×314	626	752	×1011
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,95	Till Åstorp (113, 114, 125)	958	727	1038	—	226	320	632	759	1016
							Fr. Åstorp	1018	732	1100	—	—	326	—	810	1017
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	1028	|	1107	—	—	|	—	816	|
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	1045	744	1120	—	—	×336	—	826	×1027
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	1057	754	1131	—	—	348	—	837	1034
							Fr. Klippan	1245	759	—	930	—	346	—	—	1035
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	115	818	—	1003	—	×400	—	—	×1049
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	153	831	—	1040	—	411	—	—	1059
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	222	844	—	1100	—	×421	—	—	×1109
65	5,30	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	246	856	—	1149	—	×430	—	—	×1118
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	308	909	—	1205	—	×440	—	—	×1128
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (14, 100, 112)	330	918	—	1216	—	448	—	—	1137

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	№ 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Billesholm	630	925	240
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	650	945	300

Söknedagar.

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	№ 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (110)	718	1200	625
Till Billesholm	738	1220	645

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

Hotell Hagman
Nynäshamn.
1:sta klass Restaurant & Café.
Bästa rekreationsort med komfortabla rum och härligaste utsigt öfver hafvet.
Inackordering för längre eller kortare tid.
Tillfälle till fiske, segling och annan sport.
Riks-Tel. Allm. » } Nynäs 13. *P. A. Th. Hagman.*

Kassaskåp.
Wilh. Svenssons i Upsala
Kassaskåp och Kassahvalfsdörrar med ram rekommenderas.
Brand- och Dyrkfria.
Allm. Tel. 819.
Begär priskurant och kostnadsförslag.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru M. Holmqvist.
» *Gästgifveri & Hotell,* Karin Wallander.
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, närmast jernvägen, Em. Hoflund.
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. W. Wernersson.
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». Amalia Carlsson.
Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare L. P. Hissing.
Norrköping, *Centralhotellet,* A. Bartels. 1:a klass hotell 40 resanderum efter nutidens fordringar. Elektrisk belysning och rikstelefon i alla rum. Rum från 1.75 till högre priser. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* Fru Maria Ström.
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, J. A. Lundstedt.
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru Karin Larsson Wettergren.

Björstedtska *Skrif- & Språk-* **Handels-Institutet.** A. T. 120 58. *Smålandsgat. 31 B, Stockholm. Fullständigt Handelsläroverk med särskilda fackafdeln. — Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels- o. Landtbrukskurser* samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl. ☞ **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

Vexel- och Signalsäkerhetsanläggningar

för jernvägar, Fällbomsanordningar, Broförreglingar, Blockeringsapparater samt alla slags signaler m. m. utföras af
A.-B. Schaumans Centralspårvexlare Stockholm.
Förslag och prisuppgifter lemnas på begäran skyndsammast.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II	III		Dagligen № 4	№ 2	№ 8 Helgfria Onsd. o. Lörd.
			Fr. Falkenberg (126)	730	430	1240
7	0,45	0,30	» Vinberg	746	446	1254
12	0,75	0,50	» Dal	×800	×500	×107
15	0,90	0,60	» Vessigebro	813	512	113
18			» Höstena	|	×520	×119
21	1,30	0,85	» Åtrafors	834	531	129
25	1,50	1,00	» Köinge	849	543	138
35	2,10	1,40	» Ullared	918	608	Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	930	619	
45	2,70	1,80	» Lia	948	634	
51	3,10	2,05	» Elfsered	1008	652	
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1033	715	
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1048	727	
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1108	743	

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7 Helgfria Onsd. o. Lörd.
			Fr. Holtsljunga	520	205	—
9	0,55	0,40	» Öfverlida	543	225	—
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	600	243	—
21	1,30	0,85	» Elfsered	622	311	—
27	1,65	1,10	» Lia	638	330	—
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	655	350	—
37	2,25	1,50	» Ullared	705	402	—
47	2,85	1,90	» Köinge	733	433	145
51	3,10	2,05	» Åtrafors	747	448	155
54			» Höstena	×752	|	|
57	3,45	2,30	» Vessigebro	806	508	211
60	3,60	2,40	» Dal	×811	×516	×216
65	3,90	2,60	» Vinberg	826	535	229
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (126)	840	550	242

118. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Km.	I	III	Blandade tåg	Under tiden 1/10—31/12 1902 № 2	№ 4	№ 6	Under tiden 1/1—30/4 1903 № 2	№ 4	№ 6
2	0,40	0,25	Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	1000	235	730	950	245	730
5	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1009	243	738	958	254	738
7	0,45	0,25	» Hohög	1018	252	741	1006	301	741
11	0,70	0,40	» Qvarnby	1027	302	756	1012	312	756
14	0,85	0,50	» Bjereshög	1039	315	808	1024	324	808
15	0,90	0,55	» Bara	1051	328	820	1035	336	820
			» Bokskogen	—	—	—	—	—	—
18	1,10	0,55	Till Klågerup (122)	1101	338	830	1045	346	830
			Fr. Klågerup	1109	347	838	1051	349	834
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1120	359	850	1059	358	845
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1131	411	901	1107	406	856
28	1,70	1,00	Till Genarp	1135	415	905	1110	410	900

Km.	I	III	Blandade tåg	№ 1	№ 3	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
2	0,40	0,25	Fr. Genarp	650	1200	500	705	1135	525
6	0,40	0,25	» Toppeladugård	656	1207	507	711	1139	531
10	0,60	0,35	» Kongsmarken	708	1220	519	721	1147	541
			Till Klågerup (122)	716	1228	527	729	1154	549
13	0,80	0,50	Fr. Klågerup	728	1240	548	732	1156	552
			» Bokskogen	—	—	—	—	—	—
14	0,65	0,50	» Bara	744	1255	559	746	1210	606
17	1,05	0,60	» Bjereshög	753	104	608	754	1217	614
21	1,30	0,75	» Qvarnby	808	120	626	808	1231	628
23	1,40	0,85	» Hohög	814	127	633	814	1236	634
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	825	140	645	825	1245	645
28	1,70	1,00	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	830	145	650	830	1250	650

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Blt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III (Ons- o. Lörd.)	Blt. № 27 I II III (Ons- o. Lördagar)	Blt. № 29 I II III	Blt. № 21 I II III (Ons- o. Lördagar)
	Fr. Klippan (110)	808	—	1250	400	655
10	Till Ljungbyhed	825	—	109	422	715
	Fr. Ljungbyhed	827	—	115	439	717
14	» Skäralid	839	—	128	445	729
19	» Röstånga	852	—	142	503	741
24	Till Billinge	901	—	154	514	752
	Fr. Billinge	908	1130	202	518	—
31	» Trolleholm	917	1147	220	536	—
37	» Stabbarps gr.	929	1204	236	553	—
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	934	1211	243	600	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Blt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III (Ons- o. Lördagar)	Blt. № 28 I II III (Ons- o. Lördagar)	Blt. № 30 I II III	Blt. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	1030	105	415	725
3	» Stabbarps gr.	—	1040	116	435	734
9	» Trolleholm	—	1054	133	452	748
16	Till Billinge	—	1109	150	508	803
	Fr. Billinge	630	1112	200	515	—
21	» Röstånga	646	1129	220	534	—
26	» Skäralid	700	1143	234	548	—
30	Till Ljungbyhed	710	1153	245	559	—
	Fr. Ljungbyhed	717	1200	253	605	—
40	Till Klippan (110)	737	1220	315	625	—

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II	III		Söck.-dagar Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön.- o. Hd. Prst № 9
			Fr. Weinge (126)	—	720	147	545	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	737	202	602	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	805	230	629	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	831	239	655	—
30	1,65	1,05	» Råstorp*	—	844	249	708	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	440	903	303	719	740
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	501	923	320	—	757
49	2,75	1,75	» Vittsjö	538	941	336	—	811
56	3,15	2,00	» Bjernum	558	1001	351	—	826
62	3,45	2,20	» Mala	617	1017	404	—	839
67	3,75	2,40	» Vankifva	633	1029	415	—	850
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	645	1040	425	—	900

Kilom.	II	III		Söck.-dagar Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 8	Prst. № 6	Sön.- o. Hd. Prst № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	812	—	530	1135	920
5	0,40	0,20	» Vankifva	827	—	545	1146	931
10	0,55	0,35	» Mala	844	—	601	1157	943
16	0,90	0,60	» Bjernum	907	—	625	1210	955
23	1,30	0,85	» Vittsjö	936	—	651	1228	1011
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	953	—	708	1241	1023
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	1012	700	816	101	1040
42	2,45	1,50	» Råstorp*	—	713	828	113	—
47	2,60	1,65	» Majenfors	—	734	849	133	—
57	3,15	2,00	» Knäred	—	757	911	146	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	—	817	932	205	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	—	833	947	220	—

* Från och med den dag stationen öppnas för allmän trafik.

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Pt. № 85 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 91 III (Lördagar)
			Fr. Vernamo (70, 127)	—	942	—	255	—	655
7	0,40	0,25	» Åminne	—	×952	—	308	—	710
13	0,70	0,50	» Hånger	—	×1001	—	323	—	722
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	×1012	—	343	—	742
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	—	355	—	800
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1032	—	414	—	812
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92)	—	1046	—	435	—	840
			Fr. Ljungby	—	1055	230	532	—	—
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1104	×240	548	—	—
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1111	×248	602	—	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1128	300	618	—	—
66	3,60	2,35	» Hornsborg	—	×1133	×311	637	—	—
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	×1144	325	701	—	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	1149	331	710	—	—
			Fr. Strömsnäs bruk	600	1155	340	725	500	—
84	4,45	2,95	» Axhult	614	×1204	×351	741	514	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	627	×1211	403	758	527	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	634	1216	409	806	534	—
			Fr. Markaryd V. (112)	648	1219	420	—	550	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	707	×1232	×435	—	610	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	719	×1240	×444	—	622	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	729	×1247	×453	—	636	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	743	×1256	×505	—	652	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	807	107	525	—	722	—
129	6,80	4,55	» Eket	824	×118	×529	—	745	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×836	×127	×551	—	×758	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	857	×135	608	—	818	—
148	7,80	5,20	Till Kärreberga (110)	920	150	630	—	842	—
150	7,90	5,25	» Åstorp (110, 114, 125)	926	154	634	—	848	—

Kilom.	II	III		Bl. t. № 92 III (Lördagar)	Bl. t. № 90 II III	Prst. № 86 II III	Bl. t. № 88 II III	Snlt. № 82 II III	Bl. t. № 84 II III
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)	—	—	737	1045	239	642
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	—	—	744	1057	254	658
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	—	803	1126	248	720
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	×812	×1138	×256	×731
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	823	1153	×305	744
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	841	1227	317	807
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	—	×853	1257	×327	822
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	—	×903	112	×336	837
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	—	912	124	×343	849
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	—	×921	138	×351	902
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	—	—	936	155	404	932
			Fr. Markaryd V.	—	635	943	210	411	930
61	3,20	2,15	» Timsfors	—	646	950	221	×416	939
66	3,50	2,35	» Axhult	—	658	×958	232	×423	951
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	—	715	1010	245	433	1005
			Fr. Strömsnäs bruk	—	720	1019	—	435	—
76	4,00	2,70	» Traheryd		744	1027	—	×443	—
84	4,45	2,95	» Hornsborg		803	×1041	—	×453	—
91	4,80	3,20	» Hamneda		824	1057	—	504	—
96	5,05	3,40	» Bäck		836	1112	—	×511	—
101	5,30	3,55	» Kånna		850	×1122	—	×518	—
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)		905	1135	—	527	—
			Fr. Ljungby	710	955	—	—	530	—
118	6,20	4,15	» Lagan	735	1035	—	—	×546	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	751	1058	—	—	×555	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	808	1111	—	—	603	—
137	7,20	4,80	» Hånger	828	1132	—	—	×614	—
143	7,55	5,05	» Åminne	844	1150	—	—	×623	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (70, 127)	900	1206	—	—	634	—

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	Gdst № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	636	950	157	230	705	810
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	1004	207	240	716	835
9	0,50	0,35	» Hasslarp	705	1020	217	250	730	850
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	710	1026	222	255	735	855
			Fr. Kattarp	730	1043	234	315	815	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	740	1049	240	327	821	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	757	1054	246	338	827	929
18	0,95	0,65	» Mjöhult	809	1101	252	351	833	940
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	820	1107	258	403	839	950
26	1,40	0,95	» Höganäs öfre	830	1115	305	414	848	1000
28	1,50	1,00	Till Höganäs nedre	840	1122	315	425	855	1015

Kilom.	II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Gt. № 889 II III	Bl. t. № 891 II III
			Fr. Höganäs nedre	600	725	1200	140	—	700
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	608	732	1210	150	350	707
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	620	741	1225	200	408	716
10	0,55	0,35	» Mjöhult	630	747	1236	207	420	723
13	0,70	0,50	» Stureholm	641	754	1248	214	435	730
15	0,80	0,55	» Vestraby	650	800	1257	220	445	735
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	655	805	102	225	450	740
			Fr. Kattarp	659	950	110	235	510	810
19	1,00	0,70	» Hasslarp	708	1013	116	249	536	824
23	1,25	0,85	» Ormastorp	718	1025	124	258	555	834
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113, 125)	728	1040	135	310	610	845

115. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III	Alla dagar	G.t. № 41	Prst. № 21	G.t. № 23	Prst. № 25	G.t. № 27	Prst. № 29
			Fr. Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	—	745	1115	145	500	910
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	753	1125	152	510	917
			Fr. Södervärn	—	755	1137	154	532	919
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	801	1149	×159	534	×924
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	808	1206	×206	549	×931
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	820	1231	217	611	941
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	827	1248	223	625	947
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	835	108	230	641	954
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	844	129	×237	701	×1001
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	854	150	×244	719	×1009
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre	—	905	205	255	735	1020
			Fr. Trelleborg öfre	600	915	—	300	745	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	605	920	—	305	750	
					Gdst. № 43		Prst. № 45	P.t. № 47	
			Fr. Trelleborg nedre	615	930	—	310	751	
40	2,40	1,40	» Gislöf	634	950	—	327	815	
42	2,55	1,45	» Simlinge	643	958	—	333	822	
44	2,65	1,50	» Södra Åby	653	1007	—	340	831	
46	2,70	1,50	» Vallby	700	1014	—	345	837	
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (104)	707	1022	—	352	844	
			Fr. Klagstorp	713	1028	—	357	846	
52	2,90	1,50	» Bedinge	730	1044	—	408	859	
58	2,90	1,70	» Tofthög	748	1108	—	423	915	
61	2,90	1,70	» Skifarp (105)	806	1119	—	434	927	
63	2,90	1,70	» Skifarps sockerbruk	821	1133	—	440	934	
65	2,90	1,70	» Tånebro	831	1141	—	446	942	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (103)	840	1150	—	455	952	

Kilom.	I	III	Alla dagar		P.t. № 42	Prst. № 44	G.t. № 46	Gdst. № 48
			Fr. Rydsgård (103)	—	645	1159	248	515
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	654	×1207	301	527
5	0,30	0,20	» Skifarps sockerbruk	—	700	×1212	316	542
7	0,45	0,25	» Skifarp (105)	—	706	1218	331	556
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	715	×1226	345	611
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	720	×1240	408	631
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (104)	—	740	1250	418	641
			Fr. Klagstorp	—	742	1251	427	648
23	1,40	0,80	» Vallby	—	750	×1258	440	703
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	756	×102	449	714
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	802	×108	500	726
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	808	×113	510	737
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	825	127	528	755
				G t. № 22	P.t. № 24	Prst. № 26	G t. № 28	Prst № 30
			Fr. Trelleborg nedre (120)	—	831	128	542	803
35	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre	—	836	133	549	808
			Fr. Trelleborg öfre	545	842	135	605	815
41	2,50	1,45	» Skegrie	606	855	146	630	×826
45	2,70	1,60	» Håslöf	623	905	×153	652	×833
49	2,90	1,70	» Hvellinge	641	917	201	709	841
52	2,90	1,70	» Hököpinge	658	927	208	725	×847
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	713	935	215	739	854
59	2,90	1,70	» Vintrie	732	949	×224	800	×903
62	2,90	1,70	Kulladal	746	958	×231	815	911
64	2,90	1,70	Till Södervärn (103)	752	1004	236	821	916
			Fr. Södervärn	801	1007	238	831	918
68	2,90	1,70	Till Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	810	1015	245	840	925

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernväg, fr. o. m. 1 Oktober 1902.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Tygelsjö (115)	820	950	220	615	745
3	0,40	0,20	» Ångsholm	829	959	229	624	754
5	0,40	0,20	Till Klagshamn	833	1003	233	630	800

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. Klagshamn	645	910	145	535	715
2	0,40	0,20	» Ångsholm	652	918	153	543	723
5	0,40	0,20	Till Tygelsjö (115)	702	927	202	553	732

116. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Fr. Malmö	630	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. Limhamn	615	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

116 a. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kil.	II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lund vestra	730	1145	445
3	0,35	0,25	*Nybble*	×	×	×
4	0,35	0,25	*Gammelmark*	×	×	×
6	0,35	0,25	» Fjelie	743	1153	458
7	0,35	0,25	» Leråkra	748	1203	503
9	0,35	0,25	*Kanik*	×	×	×
11	0,35	0,25	Till Bjerred	755	1210	510

Kil.	II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Bjerred	805	135	605
2	0,35	0,25	*Kanik*	×	×	×
4	0,35	0,25	» Leråkra	814	143	613
5	0,35	0,25	» Fjelie	820	148	618
7	0,35	0,25	*Gammelmark*	×	×	×
8	0,35	0,25	*Nybble*	×	×	×
11	0,35	0,25	Till Lund vestra	835	200	630

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. № 63	Gt. № 65	P.t. № 67	P.t. № 69	Snt. № 71
					Fr. *Stockholm*	700	—	1000	—	910
					» *Kristiania*	940	—	—	1115	—
					» *Göteborg*	1030	—	—	945	400
					» *Köpenhamn*	—	—	1110	400	800
					» Malmö	840	1050	305	745	1050
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (118, 121)	|	1102	312	752	|
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	|	1115	324	804	|
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	|	1130	331	811	|
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	×858	1144	339	819	×1109
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	|	1158	345	825	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	908	1216	354	834	1119
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	|	1228	400	840	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	916	1240	406	846	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre (115)	935	1250	415	855	1135
137	12,00	7,50	—	—	» *Sassnitz Hafen*	135	—	—	—	400
412	35,40	19,70	—	—	» *Berlin Stett. Bhf.*	830	—	—	—	1110

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. № 62	Bl.t. № 64	P.t. № 66	Gt. № 68	Snt. № 70
					Fr. *Berlin Stett. Bhf.*	730	—	—	—	945
					» *Sassnitz Hafen*	140	—	—	—	431
					» Trelleborg Nedre (115)	650	710	1210	530	900
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	721	1220	549	|
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	|	728	1226	603	|
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	706	737	1234	621	917
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp	|	747	1243	635	|
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	×715	756	1249	647	×926
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	|	802	1256	659	|
25	2,15	1,00	1,60	0,90	» Fosieby	|	813	102	710	|
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (118, 121)	|	825	110	725	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	735	830	115	730	945
					» *Köpenhamn*	1025	1035	335	—	—
					» *Göteborg*	250	640	—	—	700
					» *Kristiania*	—	618	—	—	735
					» *Stockholm*	915	—	645	—	1135

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III	Alla dagar	Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Gdst. № 11	Prs.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	600	925	1145	—	500	700
2	0,25	0,15	T. Östervärn (118, 120)	604	930	1149	—	504	705
			Fr. Östervärn	605	933	1150	—	505	718
6	0,50	0,25	» Sege	611	951	1158	—	511	735
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1004	1201	—	516	747
11	0,70	0,40	Djurslöf	623	1020	1207	—	523	802
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (122)	630	1032	1214	—	529	814
			Fr. Staffanstorp	631	1045	1216	—	531	827
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1101	1232	—	539	842
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1120	1233	—	553	918
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1158	1243	—	603	933
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1221	1253	—	614	956
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1241	104	Sknd.	624	1011
48	2,90	1,70	» Sjöbo	728	1255	117	230	637	1030
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	736	ank.	126	251	646	ank.
57	3,45	2,00	» Eriksdal	742	—	133	309	653	—
62	3,75	2,20	» Lyckås	750	—	141	330	701	—
69	4,15	2,45	T. Tomelilla 102, 106	803	—	155*	350	714	—
			Fr. Tomelilla	814	—	200	420	724	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	—	210	443	736	—
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	218	503	741	Prs.t. № 13
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (107)	841	—	225	514	755	—
			Fr. Gärsnäs	843	—	236	520	757	340
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	233	538	808	352
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	239	553	809	401
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	250	610	820	415

Kilom.	I	III	Alla dagar	Gdst. № 2	Prs.t. № 4	Gdst. № 12	Sn.t. № 6	Prs.t. № 14	Prst № 10
			Fr. Cimbrishamn	—	700	950	1140	305	615
5	0,30	0,25	» Jerrestad	—	713	1015	1152	317	629
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	720	1032	1158	323	631
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (107)	—	726	1044	1204	330	644
			Fr. Gärsnäs	—	738	1052	1205	—	648
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	750	1112	1212	—	659
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1133	1221	—	710
27	1,65	0,95	T. Tomelilla 102, 106	—	801	1148	1229	—	720
			Fr. Tomelilla	—	808	1203	1234	—	730
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1220	1246	—	741
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	1234	1256	Gdst. № 8	752
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	833	1247	103	220	756
48	2,90	1,70	» Sjöbo	520	844	100	115	230	807
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	534	854	ank.	125	243	817
61	3,70	2,15	» Veberöd	547	905	—	136	314	828
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	917	—	148	336	842
72	4,35	2,55	» Dalby	651	928	—	158	408	858
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	936	—	206	424	906
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (122)	715	943	—	213	433	913
			Fr. Staffanstorp	727	944	—	215	447	915
85	5,10	3,00	» Djurslöf	742	951	—	222	501	928
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	958	—	229	516	931
90	5,40	3,15	» Sege	804	1003	—	234	526	937
94	5,65	3,30	T. Östervärn (118, 120)	813	1008	—	240	533	943
			Fr. Östervärn	820	1010	—	241	540	944
96	5,90	3,40	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	835	1015	—	245	548	950

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Dagligen	Sökned. № 22	Sökned. № 24		№ 8		№ 28	№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg			—	645	—	945	1200	320	800
7	» Fjerdingslöf			—	702	—	1009	1217	340	822
11	» Ahlstad			—	710	—	1029	1225	354	835
13	» Marieberg			—	715	—	1043	1230	405	844
18	Till Svedala (103)			—	724	—	1055	1239	415	854
	Fr. Svedala			—	735	—	1115	1245	430	908
	» Bökebergsslätt			—	|	—	|	|	|	|
25	» Holmeja			—	747	—	1138	1258	447	924
30	Till Klågerup (118)			—	755	—	1148	106	456	938
	Fr. Klågerup			—	756	—	1157	107	501	937
35	Till Staffanstorp (121)			—	804	—	1209	116	510	946
				№ 18		№ 20				
	Fr. Staffanstorp	720	224	533	805	949	1230	117	515	950
41	» Hospitalet	×	×	×	|	×	×	|	×	×
43	Till Lund (74)	736	240	549	818	1005	1240	130	530	1025
				№ 4		№ 12		№ 10		
	Fr. Lund			600	900	1045	111	810	545	1032
48	» Vallkärra			610	910	1058	137	822	555	1041
51	» Lackalänga			617	917	1106	139	831	602	1047
54	Till Kjeflinge (125)			628	923	1112	146	837	608	1054
	Fr. Kjeflinge			640	930	1136	—	848	624	—
58	» Dagstorp			651	937	1136	—	858	631	—
60	» Dösjöbro			705	944	1148	—	909	636	—
63	» Annelöf			716	958	1158	—	918	645	—
65	» Saxtorp			726	958	1208	—	929	650	—
70	» Heljarp			740	1006	1220	—	941	658	—
75	Till Landskrona (109, 123)			750	1015	1230	—	950	707	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.	Dagligen	Sökned. № 21	Sökned. № 23		№ 5	№ 9	№ 11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (109, 123)			—	910	615	215	—	545	910
5	» Heljarp			—	918	627	224	—	553	919
10	» Saxtorp			—	927	640	233	—	612	930
12	» Annelöf			—	931	648	238	—	621	934
15	» Dösjöbro			—	943	701	248	—	628	944
17	» Dagstorp			—	946	708	253	—	641	948
21	Till Kjeflinge (125)			№ 1	953	715	300	№ 27	648	955
	Fr. Kjeflinge			627	1000	727	312	450	700	1006
24	» Lackalänga			633	1006	736	319	502	710	1013
27	» Vallkärra			639	1013	745	326	513	720	1019
32	Till Lund (74)			646	1021	755	335	524	730	1029
						№ 19	№ 18			№ 17
	Fr. Lund	610	1155	650	1026	905	312	550	800	455
34	» Hospitalet	×	×	|	|	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (121)	626	1211	702	1039	931	328	607	815	511
	Fr. Staffanstorp			708	1040	—	334	616	819	—
45	Till Klågerup (118)			711	1049	—	344	629	829	—
	Fr. Klågerup			712	1050	—	350	636	832	—
50	» Holmeja			722	1101	—	406	704	846	—
	» Bökebergsslätt			|	|	—	|	|	|	—
57	Till Svedala (103)			734	1114	—	420	719	900	—
	Fr. Svedala			745	1120	—	435	733	911	—
62	» Marieberg			757	1129	—	449	755	923	—
64	» Ahlstad			806	1135	—	500	812	932	—
68	» Fjerdingslöf			817	1143	—	511	830	942	—
75	Till Trelleborg			830	1155	—	525	845	955	—

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	210	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	728	1128	231	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	741	1141	233	633	838
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	755	1155	246	653	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	810	1210	300	714	904
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 125	820	1220	310	725	914

Kilom.	II	III		Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva 125	715	925	130	347	922
5	0,30	0,20	» Ekeby	727	942	154	359	934
10	0,50	0,35	» Kingelstad	754	954	212	409	944
			» Ottarp	|	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	815	1009	234	421	956
21	1,10	0,75	» Säby	830	1021	250	431	1006
26	1,40	0,95	Till Landskrona 109, 122	840	1030	300	440	1015

Jernvägs-Hotellet
Nynäshamn.
Härligt läge invid Bottenhafvet.
(Se tab. 129, sid. 11.)
Förstklassigt Hotell & Schweitzeri
med komfortabla rum till moderata priser.
Restaurant
à la prix och à la carte.
Hotellet
är det äldsta på platsen och rekommenderas i turisters och lustresandes benägna åtanke. Cirka en timmes jernvägsresa från Stockholm. Beställningar mottagas pr Tel.: Allm. & Riks.
Vördsammast
Emma Norberg.

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 13 (Onsd. o. Fredagar.)	№ 19	№ 17*	№ 21 (Lördagar.)
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	745	900	1000	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	615	914	1216	344	801	915	1016	251
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810	—	1022	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna	—	928	—	353	—	—	—	—
			» Rosendala	—	930	—	400	—	917	—	—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	946	—	416	—	934	—	—
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	954	—	424	—	944	—	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	—
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1006	—	436	—	956	—	—
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1018	—	448	—	1007	—	—
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1033	—	503	—	1022	—	—
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1049	—	519	—	1037	—	—
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1109	—	539	—	1052	—	—
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1116	—	546	—	1105	—	—
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1133	—	603	—	1122	—	—
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1150	—	620	—	1140	—	—

* Lör-, Sön- o. helgd. samt helgdagsaftnar.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 8	№ 10	№ 14 (Lör-, Sön- och helgd. samt helgdagsaftnar.)	№ 18	№ 20 a (Torsdagar.)	№ 20 b (Lördagar.)	№ 22
			Fr. Vireda	—	705	—	420	—		300	300	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	723	—	438	—		318	318	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—		335	335	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—		342	342	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	810	—	524	—		405	405	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	823	—	537	—		×418	418	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	558	—		438	438	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	853	—	604	—		446	446	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—		×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—		500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	626	—		511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	928	—	639	—		524	524	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	648	—		531	531	Lörd.
			Fr. Huskvarna	715	928	200	650	830	1035	536	—	340*
			» Rosendala	721	931	206	656	836	1041	541	526	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	727	945	222	710	852	1057	555	540	402

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 10 o. 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Tecknen ⊕ ⊗ betydelse, se vid sidan af denna tabell. † Frihamnen.

Kilom.	I	II	III	II (andra t.)	III (andra t.)	Station	Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt № 42 ⊕II III ⊗	Snlt № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt № 64 ⊕II III	Bl. t. № 960 II III		Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt № 62 II III
						Fr. *Hamburg, Kl.*	{300	—		—	—	—	—	—	1110	—	853
						» *Köpenhamn, hamnen*	†400	—	—	—	—	800	†1110	1130	†1110	745	†800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	720	—	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	431
						» *Trelleborg*	—	—	650	—	—	—	—	—	—	—	909
						Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	550	530	×800	855	805	1050	1255	—	350	750	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)		540			819	×1039	105	—	400	800	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma		550			823	1048	113	—	409	809	×1035
						» Önnerup		558			843	×1055	120	—	418	818	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie		604			851	×1059	125	—	421	821	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie		614			903	×1106	134	—	430	831	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund		620			912	1110	140	—	435	836	×1032
25	2,15	1,60	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	621	625	834	936	917	1114	144	—	439	840	1051
						Fr. Kjeflinge	623	633	836	938	934	1119	150	—	445	845	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge		640			945	×1125	158	Gdst.	453	852	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge		645			951	×1128	203	№ 958	458	858	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	635	652	×849	940	1001	1134	210	II III	505	905	1114
						Fr. Teckomatorp	Setåg	705	×849		1029	1135		250	640		1116
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	№ 862	721	×858	—	1056	1149	—	328	652	—	×1126
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp		727		—	1109	×1156	—	344	700	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	747		—	1122	×1202	—	408	707	—	×1136
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	757		—	1135	×1208	Bl. t.	421	714	—	×1140
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	805		—	1148	×1218	№ 968	434	721	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	—	815	922	—	1200	1222	II III	448	730	—	1151
						Fr. Billesholms grufva	—	830	924	—	100	1227	920		735	—	1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	840		—	118	1234	927	—	742	—	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	—	850	936	—	125	1245	937	—	752	—	1206
						Fr. Åstorp	—	900	938	—	200	1254	941	—	800	—	1208
						» Heagård	—	×		—	×		×	—		—	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	919		—	221	106	954	—	818	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	—	930	944	—	235	118	1005	—	825	—	1225
						Till *Halmstad*	—	—	1130	—	510	305	—	—	1038	—	239
						» *Göteborg, B. J.*	—	—	250	—	1010	640	—	—	—	—	700
						» *Kristiania, O.*	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

(Snällt № 62: Sofvagn. I o. II kl.)

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Tecknen ⊕ ⊗ betydelse, se vid sidan af denna tabell. † Frihamnen.

Kilom.	I	II	III	II (andra t.)	III (andra t.)	Station		Snällt № 61 II III		Bl. t. № 969 II III		Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snällt № 63 ⊕II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt № 41 ⊕II III ⊗
						Fr. *Kristiania, O.*	—	949	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	—
						» *Göteborg, B. J.*	—	1010	—	—	—	—	—	—	945	—	—	400
						» *Halmstad*	—	231	—	—	—	600	—	810	110	—	515	712
						Fr. Engelholm (126)	—	440	—	630	—	800	—	1150	255	—	710	848
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	—	×451	—	634	—	813	—	1211	×308	—	721	
						» Heagård	—		—	×	—		—	×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (110, 113, 114)	—	500	—	646	—	824	—	1226	316	—	740	902
						Fr. Åstorp	—	503	—	650	Gdst.	830	—	1258	325	—	753	905
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	—	×511	—	700	№ 957	840	—	19	332	—	803	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (123)	—	516	—	707	II III	846	—	16	337	—	810	916
						Fr. Billesholms grufva	—	518	—	—	716	851	—	128	343	—	815	917
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	×531	—	—	746	904	—	144	×354	—	828	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	—	×537	—	—	805	911	—	153	×400	—	834	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	—	×545	—	—	823	918	—	204	×406	—	841	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	×552	Bl. t.	—	837	922	Snlt.	212	×411	Bl. t.	847	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 67	557	№ 953	—	946	930	№ 65	225	418	№ 959	855	941
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (109)	II III	605	II III	—	957	938	II III	234	426	II III	904	948
						Fr. Teckomatorp	623	607	700	—		1030	945	246	438	545	910	950
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge			708	—	—	1038		254	×434	554	918	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge			718	—	—	1042		259	×438	600	923	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (122)	650	620	718	—	—	1048	958	304	448	605	928	1001
						Fr. Kjeflinge	652	626	723	—	—	1053	958	310	449	611	938	1003
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund		×631	729	—	—	1059		317	454	619	939	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie			735	—	—	1107		323	×458	626	945	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie		a640	743	—	—	1114		331	×504	634	953	
						» Önnerup			748	—	—	1119		336	×507	640	958	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma		650	758	—	—	1127		345	514	650	1007	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (74)			810	—	—	1136		356	522	701	1016	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö 14, 103, 115, 116, 118, 120, 121	725	705	820	—	—	1145	1050	405	530	710	1025	1033
						Till *Trelleborg*	—	925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1133
						» *Sassnitz' hamn*	—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400
						» *Berlin, Stett.*	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1110
						» *Köpenhamn, hamnen*	1015	†1025	1015	†1025	—440	†825	1240	—	720 †725	—	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	1043	1043	—	—	—	—	—	823	—	—	—

(Snällt № 61: Sofvagnar I o. II kl.)

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Tecknen ⊕ ⊗ betydelse, se vid sidan af denna tabell. Lokaltåg Göteborg—Almedal se till höger.

Kilom.	I	II	III	II (m. andra t.)	III (m. andra t.)	Station	Gdst. № 858 II III	Snlt. № 49 ⊕II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 ⊕II III ⊗	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt № 47 II III ⊗
						Fr. *Kristiania, Ö.*	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	520	945	730	1030	230	330	400	510	802	1030
						» *Gårda*				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	511		740	1043	241	341		520	813	
						» *Lagklarebäck*				×	×	×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	519		750	1057	247	348		527	821	1044
						» *Kärra*				×		×			×	
						» *Kållered*			×	×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	539		810	1121	302	404		541	851	×1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	550		820	1133	310	413		549	902	
						» *Hede*										
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	605	1020	834	1140	320	420 →	437	610	912	1111
36	3,10	2,20	1,46	1,90	1,30	» Fjärås	630	×1029	855	Ank.	335	Ank.		626	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	653		917		354	—		647	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	708		933	—	404	—		702	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		955	Bl. t.	419	—		718	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730		1010	№ 855	439	—		725	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	755	1112	1035	II III	453	—	530	745	—	1225
						Fr. Varberg	822	1118	1145	600		—	→ 535	800	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,50	3,05	» Himle	844		1206	615	—	—		818	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	858		1222	621	—	—		826	—	×1252
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916		1246	632	—	—		843	—	
—	—	—	—	—	—	» Lis	925		1254	639	—	—		852	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (117)	945	1156	115	648	—	—	613	910	—	118
—	—	—	—	—	—	» Skrea	957		126	656	—	—		921	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008		137	704	—	—		931	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1022		155	711	—	—		941	—	×137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039		215	719	—	—		951	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050		235	726	—	—		1002	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1102		237	733	—	—		1009	—	
						» Gullbrandstorp	1114		249	741	—	—		1019	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1135		307	756	—	—		1035	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1140	×1252	312	800	—	—	705	1040	II III	218
						Fr. Halmstad	125 →	110	515	810	—	—	712		600	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		526	821	—	—		—	611	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		532	827	—	—		—	616	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		538	834	—	—		—	622	×249
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (112)	240	135	544	841	—	—		—	628	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	148	554	851	—	—	741	—	637	312
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		602	859	—	—		—	644	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	406	155	609	906	—	—		—	651	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	433	206	619	918	—	—	801	—	701	342
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	505	×220	635	934	—	—		—	716	×359
204	17,35	12,21	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	524		645	945	—	—		—	726	×409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	536		651	951	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	733	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	553		700	1000	№ 865	№ 863		№ 861a	741	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (125)	600	245	705	1004	II III	II III	838	II III	746	430
						Fr. Engelholm		250	720	1014	1200	600	846	750 ←		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		731	1022	1210	633		758	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		736	1027	1234	644		803	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	306	743	1033	1244	654	900	809	—	458
						Fr. Kattarp	—	307	747	1035	111	721	901	812	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		757	1042	127	734		820	—	
						Gyhult					×					
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	330	815	1100	150	800	925	840	—	530
						Till *Helsingör*	—	417	838	1143	—	—	1025	940	—	618
						» *Köpenhamn, Nbgd(*Ö.)*	—	581	1113	{156 †*127	—	—	1140	{1133 *1121	—	753
						» *Hamburg, Kl.*	—	833	—	—	—	—	—	1042	—	1042
						» *Berlin, St.* (+S.o.H.)	—	840	—	—	—	—	—	—	—	845

(Snällt № 47: Sofvagnar I o. II kl. Snlt. № 41 [Vegeholm—Ödåkra].)

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Tecknen ⊕ ⊗ betydelse, se vid sidan af denna tabell. Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

Kilom.	I	II	III	II (m. andra t.)	III (m. andra t.)	Station	Snlt. № 50 ⊕II III	Bl. t. № 856 II III	Snlt. № 42a ⊕II III ⊗		Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 864 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt № 48 II III ⊗
						Fr. *Berlin, St.*	1042	—	—	—	—	†S.o.H.)	—	—	—	835
						» *Hamburg, Kl.*	1112	—	—	—	—		—	—	—	853
						» *Köpenhamn, N. (*Ö.)*	1058	—	717	—	—	—	†1234	*48 42	—	930
						» *Helsingör*	1203	—	833	—	—	—	150	625	—	1055
						Fr. Helsingborg (färjest.)	1245	650	920	—	200	940	405	735	—	1135
						Gyhult				—		×			—	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra		713		—	221	1020	448	758	—	×1155
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (114)	108	720	941	—	227	1030	455	807	—	1202
						Fr. Kattarp	109	725	942	—	229	1040	508	811	—	1203
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle		734		Gdst.	236	1057	525	818	Bl. t.	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm		739		№ 854	241	1109	537	828	№ 862	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (125)	124	748	958	II III	249	1120	548	831	II III	1227
						Fr. Engelholm	129	800	1005	431	300			→	839	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Skelderviken		807			306	—	—	—	845	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra		816			316	—	—	—	855	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf		835		521	323	—	—	—	905	
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	×156	838		528	338	—	—	—	912	×111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	208	855	1040	545	354	—	—	—	934	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp		909		604	405	—	—	—	942	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga		916		619	418	—	—	—	952	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	230	930	1100	654	436	—	—	—	1002	149
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (112)	239	941		714	438	—	—	—	1005	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad		948		727	445	—	—	—	1014	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga		956		740	452	Bl. t.	—	—	1021	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge		1002		751	458	№ 858	—	—	1027	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (92, 127)	×305	1015	1120	809	510	II III	—	—	1038	230
						Fr. Halmstad	325	100	1141	840	530	600	—	—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra		106		847	535	605	—	—	—	
						» Gullbrandstorp		125		914	541	620	—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge		137		930	550	629	—	—	—	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp		148		942	558	637	—	—	—	
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	×354	205		1008	607	645	—	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge		220		1030	616	656	—	—	—	322
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg		233		1046	630	705	—	—	—	
						» Skrea		243		1059	638	715	—	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (117)	419	310	1235	104	655	727	—	—	—	345
						» Lis		320		120	704	736	—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås		335		155	712	743	—	—	—	
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker		355		206	727	800	Bl. t.	—	—	410
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle		405		219	734	807	№ 860	—	—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (77)	455	425	110	241	750	822	II III	—	—	432
						Fr. Varberg	500	—	115	300	820	835	512	—	—	444
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster		—		329	812	858	521	—	—	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa		—		342	821	908	539	—	—	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås		Gdst.		405	839	928	553	Gdst.	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa		№ 868		419	848	938	602	№ 870	№ 872	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	550	II III		457	906	959	624	II III	II III	544
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	623	830	213	615	912	1031	643	1235	445	610
						» *Hede*										
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg		841		630	931	1050	655	1235	443	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome		851		644	939	1059	703	1246	503	
						» *Kållered*		×		×	×	×	×	×	×	
						» *Kärra*		×		×			×	×	×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg		912		724	955	1056	720	113	523	644
						» *Lagklarebäck*		×		×			×	×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (70)		920		739	1021	1103	729	120	535	
						» *Gårda*		×		×			×	×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (56, 70)	640	930	260	750	1010	1110	750	130	545	700
						Till *Kristiania, Ö.*	815	—	—	—	—	—	755	—	—	755

(Snällt № 48: Sofvagnar I o. II kl.)

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7B II III	Snlt. № 1B II III	Gdst. № 9B II III	Bl. t. № 11B II III	Snlt. № 3B II III	Prst. № 5B II III
Fr. Göteborg B. J.	518	838	1120	215	430	725
Till Almedal	528	848	1124	227	438	734

	Bl. t. № 8B II III	Prst. № 4B II III	Snlt. № 6B II III	Bl. t. № 12B II III	Gdst. № 10B II III	Snlt. № 2B II III
Fr. Almedal	853	1016	140	553	811	921
Till Göteborg B. J.	905	1025	153	624	833	932

⊕ Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.
⊗ III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Nässjö—Halmstad. Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	I (snällt. el. pers.t.)	II	III	II (andra tåg)	III	Station	Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (14, 25, 63)	—	—	715	1045	625
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1106	639
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	747	1132	654
						» Vestanå	—	—		×	×
						» Söräng	—	—		×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	812	1236	721
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	835	1245	756
						Fr. Vaggeryd	—	—	837	103	832
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd	—	—	845	128	843
						Fr. Skillingaryd	—	—	846	131	850
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	859	155	913
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	917	226	942
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (70, 113)	—	—	929	245	1002
						Fr. Vernamo	—	430	933	310	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	455	949	337	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	521	1000	408	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	546	1010	427	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (Se nedan)	—	607	1024	449	
						Fr. Refteled	—	613	1026	500	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1044	551	
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	» Skeppshult*)	—	712	1058	605	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	739	1108	634	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	809	1126	701	
						Fr. Kinnared	640	830	1128	710	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1141	737	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	739	1034	1156	802	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1053	1207	820	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	834	1110	1215	837	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1122	1222	850	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1229	901	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	918	1153	1239	918	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Halmstad (92, 126) ✕	930	1205	1247	930	

*) Fr. o. m. den dag stationen öppnas för trafik.

Halmstad—Nässjö. Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	I (snällt. el. pers.t.)	II	III	II (andra tåg)	III	Station	Bl. tåg № 20 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 I II III	Bl. t. № 6 II III
						Fr. Halmstad (92, 126)	—	610	140	330	515
6	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	624	156	339	531
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	640	213	349	548
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	652	226	356	602
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	707	300	404	620
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Johansfors	—	720	314	413	636
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	738	334	423	656
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	807	409	433	728
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till Kinnared (Se nedan)	—	835	532	450	746
						Fr. Kinnared	—	840	550	453	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	913	635	513	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Skeppshult*)	—	937	659	528	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Smålandsstenar	—	956	730	537	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	Till Refteled (Se nedan)	—	1032	801	553	
						Fr. Refteled	—	1033	809	555	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1100	826	610	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	1136	909	624	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	1155	931	634	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till Vernamo (70, 113) ✕	—	1218	950	649	
						Fr. Vernamo	550	1253	—	653	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	613	128	—	706	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	642	159	—	724	
143	12,20	8,60	5,75	7,55	5,05	Till Skillingaryd	700	217	—	738	
						Fr. Skillingaryd	708	235	—	739	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till Vaggeryd (Se nedan)	727	246	—	753	
						Fr. Vaggeryd	744	305	—	758	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	812	330	—	812	
						» Söräng	×	×	—		
						» Vestanå	×	×	—		
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	856	414	—	828	
187	15,90	11,25	7,50	9,85	6,55	» Fredriksdal	923	443	—	851	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Nässjö (14, 25, 63) ✕	940	500	—	910	

*) Fr. o. m. den dag stationen öppnas för trafik.

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	II (sn. el. prst.)	III	II (andra tåg)	III	Dagligen	Snällt. № 7 II III	Bl. tåg № 11 II III	Gdst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn	700	1030	345	545
5	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum		×	×	×
6	0,40	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	713	1053	405	604
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	721	1113	437	613
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	733	1134	446	633
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Månsarp	741	1149	504	651
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Ekeryd	752	1207	521	701
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	759	1219	534	712
31	1,90	1,25	1,65	1,10	» Byarum	808	1233	549	733
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Vaggeryd (Se ofvan)	815	1242	600	742

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	II (sn. el. prst.)	III	II (andra tåg)	III	Dagligen	Gdst. № 10 II III	Bl. tåg № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	545	840	305	800
4	0,30	0,20	0,30	0,20	» Byarum	552	851	318	808
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	614	903	333	811
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	637	911	344	824
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	646	924	401	835
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	706	938	417	846
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	732	950	433	854
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	744	959	444	903
30	1,80	1,20	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Jönköpings Hamn	800	1015	500	912

Ätran—Kinnared.

Kilom.	II	III	Station	Daglig. Bl. tåg № 5 II III
			Fr. Ätran	530
6	0,35	0,25	» Fegen	554
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhylte	×
18	0,95	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	627

Kinnared—Ätran.

Kilom.	II	III	Station	Daglig. Bl. tåg № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	800
3	0,30	0,20	» Åhylte	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,65	0,45	» Fegen	900
18	0,95	0,65	Till Ätran	915

Gislaved—Refteled.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 15 II III	Bl. t. № 17 II III
			Fr. Gislaved	900	345
6	0,35	0,25	» Anderstorp	925	410
19	1,00	0,70	Till Refteled (Se ofvan)	955	440

Refteled—Gislaved.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 16 II III	Bl. t. № 18 II III
			Fr. Refteled (Se ofvan)	1045	610
13	0,70	0,50	» Anderstorp	1125	650
19	1,00	0,70	Till Gislaved	1140	705

Grand Hotel, Christiania.

Modernaste och största Hotel i Norge.

Bästa läge. ☆ All komfort. ☆ Moderata priser

129. (Stockholm—)Elfsjö—Nynäshamn, från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II (Biljettpr. från Elfsjö)	III	Station	Bl.t. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	Sn.t. № 7
			Afg. *Stockholm C.*	750	1000	305	510
			» *Stockholms Södra*	750	1000	305	510
			Från Elfsjö (14)	815	1027	330	542
4	0,30	0,20	» Fagersjö	×	×	×	
7	0,45	0,30	» Södertörns Villastad	826	1039	342	553
9	0,55	0,40	» Trångsund	×	×	×	
13	0,80	0,55	» Drefviken	×	×	×	
17	1,05	0,70	» Österhaninge	844	1056	401	607
20	1,20	0,80	» Jordbro	×	×	×	
23	1,40	0,95	» Vesterhaninge	854	1106	411	615
27	1,65	1,10	» Tungelsta	900	1113	417	621
32	1,95	1,30	» Hemfosa	908	1120	425	
38	2,30	1,55	» Sorunda	916	1128	433	
43	2,60	1,75	» Ösmo	924	1136	441	643
48	2,90	1,95	» Walsjö	932	1144	449	
52	3,15	2,10	» Kullsta	938	1150	455	
54	3,25	2,20	» Nynäs öfre	×	×	×	
55	3,30	2,20	Till Nynäshamn	943	1155	500	652

Kilom.	II (Biljettpr. fr. Nynäshamn)	III	Station	Bl.t. № 2	Sn.t. № 4	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8
			Från Nynäshamn	605	747	151	300
1	0,30	0,20	» Nynäs öfre	×		×	×
3	0,30	0,20	» Kullsta	611		157	306
7	0,45	0,30	» Walsjö	617		203	312
12	0,75	0,50	» Ösmo	626	804	211	320
17	1,05	0,70	» Sorunda	634		219	328
23	1,40	0,95	» Hemfosa	642		227	336
28	1,70	1,15	» Tungelsta	651	836	235	344
32	1,95	1,30	» Vesterhaninge	700	832	241	350
35	2,10	1,40	» Jordbro	×		×	×
38	2,30	1,55	» Österhaninge	711	841	252	401
42	2,55	1,70	» Drefviken	×		×	×
46	2,80	1,85	» Trångsund	×		×	×
48	2,90	1,95	» Södertörns Villastad	727	854	308	417
51	3,10	2,05	» Fagersjö	×		×	×
55	3,30	2,20	Till Elfsjö (74)	738	904	320	428
			Ank. *Stockholms Södra*	817	932	351	506
			» *Stockholm C.*	817	932	351	506

Enkla biljetter, köpta å sön- och *helgdagar*, gälla för återresa *samma dag*. Dylika biljetter, köpta å *påskafionen* och *påskdagarne*, *pingstafionen* och *pingstdagarne*, *midsommarafionen* och *midsommardagen*, *julafionen* och *juldagarne* samt *nyårsafionen* och *nyårsdagen*, gälla för återresa *senast följande söckendag*, äfven i samtrafik med *Stockholms Central*, *Stockholms Södra* och *Liljeholmen*.
Tur- och returbiljett eger giltighet under *14 dagar*, afstämplingsdagen inberäknad. Återresa skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag då biljettens giltighet utlöper.
Tågen № 3 och 8 medföra *direkta personvagnar* till och från *Stockholms Central*.
Frätande syror, för hvilka vid försändning å jernvägen frakt icke erlägges såsom för full vagnslast, transporteras endast *den 8 och 22 i hvarje månad*.
Eldfarliga oljor och andra dermed jemförliga ämnen, för hvilka frakt icke erlägges såsom för full vagnslast, transporteras endast *torsdagar*.

128. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1901.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Söknedagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.	Station	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24*	№ 26*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	650	800	900	1000	1200	200	300	400	500	622	722	822	922	1022	1130
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	611	711	811	911	1011	1141
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	612	712	812	912	1012	1142
0,75	0,25	» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1201

Enkla bilj.	Barn-bilj.	Station	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23*	№ 25*	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	700	800	900	1000	1100	100	300	400	500	622	722	822	922	1022	1042
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	816	916	1016	1116	116	316	416	516	616	716	816	916	1016	1121
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1118	118	318	418	518	618	718	818	918	1018	1122
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	833	933	1033	1133	133	333	433	533	633	733	833	933	1033	1112

Sön- och Helgdagar.

Station	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. Stadsgården	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	622	722	822	922	1022	1122
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	611	711	811	911	1011	1141
Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	612	712	812	912	1012	1142
» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjöbaden	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1201

Station	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. Saltsjöbaden	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	622	722	822	922	1022	1042
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	816	916	1016	1116	1216	116	216	316	416	516	616	716	816	916	1016	1121
Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1122
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Stadsgården	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1112

* Godståg. Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Biljettkort om 30 klipp 13 kr. Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor. — Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Barn under 12 år half afgift. — Barn under 8 år ingen afgift.

Godsexpeditionerna äro öppna söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Tågen hvardagar kl. 9 f. m. samt kl. 4 och 5 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att från kl. 8 f. m. till 8 e. m. få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№42	№46	№50	№54	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№74	№78	№82	№86	№90	№92
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	622	722	822	922	1022	1122	1130
» Stockholms Östra	630	655	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	625	725	825	925	1025	1125	1135
» Experimentalfältet	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	631	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	716	816	916	1016	1116	1146
» Mörby	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Ösby	636	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	721	821	921	1021	1121	1151
» Djursholm—Framnäsviken	645	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	730	830	930	1030	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen	—	705	735	—	835	—	935	—	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	—	535	605	635	735	835	935	1035	1135	—

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№39	№43	№47	№51	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№71	№75	№79	№83	№85	№89	№91
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	—	715	745	—	845	—	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445	—	545	615	715	815	915	1015	1045	1145	—
» Djursholm—Framnäsviken	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	720	820	920	1020	1050	1150	1200
» Djursholm—Ösby	659	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	729	829	929	1029	1059	1159	1209
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	734	834	934	1034	1104	1204	1214
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stockholms Östra	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	745	845	945	1045	1115	1215	1225
till nedre Engelbrektsgatan	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	750	850	950	1050	1120	1220	—

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 10 Jan. 1908.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar, Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	800	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—	817	317
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	832	332
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	900 (Dagligen)	400
			Fr. Visby	730	1100	445
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	1145	523
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	823	1204 (Endast hvard.)	543
			Fr. Roma	833	—	559
			» Viklau	×	—	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	856	—	622
56	2,55	1,40	» Butle	911	—	640
64	2,90	1,60	» Etelhem	932	—	706
71	3,20	1,80	» Stånga	952	—	730
			» Tjengdarfve	×	—	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	1010	—	750
			Fr. Hemse	1030	—	802
			» Alfva	×	—	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	—	820

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar, Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	—	330
			» Alfva	×	—	×
9	0,45	0,25	Till Hemse	630	—	350
			Fr. Hemse	640	—	400
			» Tjengdarfve	×	—	×
17	0,80	0,45	» Stånga	703	—	425
24	1,10	0,60	» Etelhem	722	—	447
32	1,45	0,80	» Butle	743	—	510
37	1,70	0,95	» Bjerges	758	—	526
			» Viklau	×	—	×
43	1,95	1,10	Till Roma	812	—	540
			Fr. Roma	837	235 (Endast hvard.)	555
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	308	620
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	920	338	650
			Fr. Visby	1030	500 (Dagligen)	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	530	—
81	3,65	2,05	» Martebo	1116	546	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	602	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1233	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	730	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	736	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
			» Stenstu	×	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	605
44	2,00	1,15	» Visby	912	308	715

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1230	530
			» Roma	830	150	635
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	845	204	649
8	0,40	0,20	» Hogrän	852	210	655
10	0,45	0,25	» Bander	900	217	702
13	0,60	0,35	» Skogs	908	225	710
15	0,70	0,40	» Tjuls	914	231	716
18	0,85	0,45	» Sanda	935	240	725
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	925	250	735

SVERIGES STATSBANOR.
Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,65	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,90	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,80	45
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	45	73,20	57,60	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,80	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	5,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	4,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	2,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	4,40	45	72,20	58,20	38,80	45
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	6,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,80	45
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	45
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	45	121,10	93,10	59,80	45	100,60	77,60	49,40	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	45	90,30	70,00	44,40	45	69,60	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	45
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,80	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	73,80	54,40	35,26	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	106,10	81,60	52,20	45	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	45
Paris	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45
e) Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45	203,60	149,30	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45	182,70	133,70	III. kl. jernv., däckspl. å ångb.	45
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	45	98,20	71,70	47,20	45	77,50	56,20	36,80	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	45	96,10	70,20	46,20	45	75,40	54,70	35,80	45
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	45,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,80	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	121,20	87,20	—	0	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	176,40	129,50	—	45	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	48,80	—	45	174,80	132,70	—	45
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	—	—	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	104,90	74,20	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	45	73,30	59,00	40,10	45	59,60	50,10	34,50	45
h) öfver Korsör—Esbjerg: §												
London *öfver Harwich*	101,25	79,05	* —	15	—	—	—	—	67,70	54,60	—	15
D:o *tur och retur*	145,25	117,10	—	45	—	—	—	—	102,50	83,65	—	45

§ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm öfver Malmö eller Helsingb.—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingb.—Helsingör.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.
Då resgodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

		Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltigh.-dagar
Från Alfvesta	öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	45
» Eslöf	» » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	45
» Flen	» » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	45
» Halmstad	» » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	45
» Hessleholm	» » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	45
» Jönköping	» » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	45
» Linköping	» » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	45
» Lund	» » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	45
» Mjölby	» » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	45
» Nässjö	» » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	45
» Norsholm	» » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	45
» Södertelge	» » »	83,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	45
» Varberg	» » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	45
» Vislanda	» » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	45
» Örebro	» » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	45

Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle. Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas således tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl.12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.
Tidtabell från den 1 Oktober 1902.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

		Afg. Sthlm 720				Afg. Sthlm 1020							Ank. Sthlm 645		Ank. Sthlm 1125	
940	—	—	—	—	1115	—	—	—	Fr. Kristiania … Till	—	618	—		—		755
1030	—	—	—	—	945	—	—	400	» Göteborg … »	250	640	—		—		700
1230	—	—	600	—	1118	—	—	535	» Varberg … »	110	455	—		—		432
231	600	—	810	—	110	—	—	712	» Halmstad … »	1130	305	—		1032		230
439	750	—	1014	—	250	—	—	846	» Engelholm … »	958	124	548		851		1227
530	840	905	1100	—	330	146	—	925	Till Helsingborg … Fr.	920	1245	405	255	735	932	1135

558	930	1133	105	357	708	945	Fr. Helsingborg Färjeh. Till	855	1235	213	641	915	1115
618	940	1143	125	417	725	1025	Till Helsingör » Fr.	833	1203	150	625	853	1055
638	1007	1215*	205	439	735	1031	Fr. » Station Till	830	1148	137*	559	840	1034
—	1121	127*	319	—	851	—	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	—	1234*	443	—	—
758	—	—	—	531	—	1140	» » (Nordbgd) »	717	1058	—	—	736	950

1045	—	—	—	935	—	—	Till Korsör … Fr.	—	805	—	—	448	637
1155	—	—	—	955	—	—	» Masnedsund … »	—	745	—	—	1210	521
1058	—	—	—	1210	—	—	» Kallundborg … »	—	530	—	—	504	—
1119	—	—	—	742	—	—	» Fredriksund … »	—	835	—	—	431	—

* Sön- och helgdagar.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

		Afg. Sthlm 720				Afg. Sthlm 1020							
940	—	—	—	—	1115	—	—	Fr. Kristiania … Till	—	618	—	—	755
1030	—	—	—	—	945	—	—	» Göteborg … »	—	640	—	—	700
1230	—	—	600	—	1118	—	1145	» Varberg … »	—	455	—	—	432
231	600	—	810	—	110	—	515	» Halmstad … »	—	305	1032	—	230
439	750	—	1014	—	250	—	720	» Engelholm … »	—	124	851	—	1227
530	840	905	1100	—	330	146	815	Till Helsingborg … Fr.	—	1245	735	—	1135

Hvardagar.

558	930	1133	105	357	818	Fr. Helsingborg Färjeh. … Till	1032	1235	641	803	1115
618	940	1143	125	417	838	Till Helsingör Färjeh. … Fr.	1010	1203	625	741	1055
644	959	1201	142	445	945	Fr. » Station … Till	956	1142	624	734	1040
816	1123	156	334	620	1113	T. Köpenhamn (Nordbgd) … Fr.	817	930	443	558	905
1045	208	745	—	935	315	Till Korsör … Fr.	552	—	1157	—	637
1155	—	—	748	955	—	» Masnedsund … »	—	528	1219	—	521
1128	438	—	750	1230	—	» Kallundborg … »	—	520	110	—	504
1119	136	502	742	1124	—	» Fredriksund … »	617	—	225	—	431

Pilarne angifva tågens rigtning.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor, tur och returresor** som resor, hvilka dels utgöras af tur- och returresor öfver samma sträckor, dels af en eller flere rundresor, och omfattande en väglängd af minst 600 kilometer. De gälla vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och utfärdas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt å Göteborgs Resebureau, Göteborg och Stockholms Resebureau, Stockholm, men kunna äfven erhållas genom de flesta andra stationer.

För resor till utlandet (Tyskland, Frankrike, Italien, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

I samband med kombinerade biljetter kunna biljetter för resor öfver vissa engelska och ryska jernvägs- och ångbåtslinier erhållas till pris och under betingelser, hvarom upplysningar lemnas å stationerna.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom **Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade. Beställning inkommen till utgifningsställe 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, senare inkomna beställningar följande dag.

Kombinerad biljett är **personlig** och får ej å annan öfverlåtas.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 1 krona.

STOCKHOLMS RESEBUREAU

Telefoner: Riks: 25 11. Allm: 69 08.

STOCKHOLM ☆ OPERAHUSET

Telegramadress: Resebureau, Stockholm.

Försäljer alla slags jernvägs- och ångbåtsbiljetter till originalpris.
Upplysningar i reseangelägenheter beredvilligt och kostnadsfritt.
*
Skriftliga förfrågningar mot porto.
Vexling af utländskt mynt. Bagage- och Rese-Olycksfallsförsäkring.

"Bremerliniens" Bureau för transatlantiska resor

försäljer hyttbiljetter till New-York, Baltimore, Galveston, Kuba, och *alla* slags biljetter till Brasilien, Argentina, Egypten, Indien, Kina, Japan, Australien och Ny Zeeland till tariffpriser.

Turlistor, prospekter och **alla upplysningar gratis.**
Telegrafadr.: Nordlloyd, Köpenhamn.
*
Bref-Adress: Norddeutscher Lloyds Generalagentur
Ny Østergade 1, **Köpenhamn.**

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

Biljett-pris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	900	200	600
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1025	325	725
1,50	1,00	» D:o Österbro	1035	325	735

Afg. Köpenhamn, Österbro	1100	350	750
» D:o Frihamnen	1110	400	800
Ank. Malmö	1225	525	925

1. Kontinentrouten
Trelleborg—Sassnitz
Skandinav.-Express
(endast 4 timmars sjöresa)

Fr. Stockholm afg. snt.	910	700	Fr. Berlin (Stett. Bhf)	945	730
» Göteborg	400	1030			
» Trelleborg	1145	935	» Sassnitz	421	140
Till Sassnitz	400	135	Till Trelleborg	821	555
» Berlin	1110	830	» Göteborg	705	250
			» Stockholm	1125	915

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.
I Berlin, med anslutning till ofvanstående turer

afgå tåg:		ankomma tåg:	
Till Cöln och London	1140, 950	Fr. Cöln och London	848, 700
» London Nord. Expr.	1101	» Cöln och Paris	734
» Paris	1255, 950	» London o. Paris	840, 603

2. Skandinavien—Kontinenten
med svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

I förbindelse med posttågen från Stockholm:
från Malmö 5 till 7 dagar i veckan … kl. 11,15 f. m.
från Köpenhamn d:o d:o … » 3,30 e.m.
till Lybeck före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

från Lybeck 5 à 7 dagar i veckan … kl. 6,15 e. m.
till Köpenhamn dagen derpå … » 7 f. m.
från Köpenhamn 5 à 7 dagar i veckan … » 12 midd.
till Malmö samma dagar … » 1,30 e. m.
I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m.; från Varberg kl. 12 midd.; från Halmstad på aftonen; från Helsingborg och Landskrona på natten. OBS. Landskrona anlöpes icke Lördagar).

Från Malmö: hvar **Måndag, Onsdag, Fredag** kl. 6 f. m. från Landskrona kl. 9 f. m.; från Helsingborg kl. 12 midd.; från Halmstad 2 à 5 f. m.; från Varberg 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

2½. Malmö—Grimsby
via Helsingborg.

Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods.
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.
Malmö 1 Januari 1902. G. & L. Beijer.
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

3. Skandinavien—Kontinenten.

ÖRESUND. S. S. Co. Post-Route.

ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE
Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö kl. 8,45, 11,10 f. m., 3,10 och 6 e. m.
Från Köpenhamn kl. 8 och 11,30 f. m., 3 och 7,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona kl. 9 f. m., från Köpenhamn kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 9,15 f. m. Från Köpenhamn kl. 4 e. m.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Reservation för möjliga ändringar.

Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter till och från de flesta Europeiska och Transatlantiska platser.

Närmare meddela:
Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

4. Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1902.
Vidare meddela *L. & B. Philip.*

5. Skandinavien—Kontinenten.

Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | Gjedser-Warnemünde.

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »DANNESKJOLD», »ÄGIR», från Korsör 1042 på aftonen, från Kiel 142 på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND», från Korsör 230 e. m., från Kiel 1107 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 8 timmars resa emellan de danska öarne i Kielerfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA« från Gjedser 159 e. m., 1210 på natten från Warnemünde 103 e. m., 312 på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

UTRIKES.

7. Nya Rederiaktiebolaget SVEAS
Vintertrafik
Stockholm—Lübeck
och vice versa.

Från **Stockholm** afgår:

Ång. SVEA, kapt. J. Blomberg, **omkring den 11 Febr.** eventuelt anlöpande Vestervik, medtagande fraktgods.

Från **Lübeck** afgår:

Ång. BORE, kapt. Emil Åström, **omkring den 9 Febr.** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

---

14. **Stockholm—Hamburg.**

Ång. STOCKHOLM, kapt. Hitzwebel, afgår från **Stockholm** till **Hamburg Månd. den 9 Febr.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

---

16. **Stockholm—London—Hull.**

Ång. BERGSUND, kapt. A. Öhrwall, afgår **den 8 Febr.**
från London den 21 Febr,
från Hull den 27 Febr.

Amsterdam—Stockholm
via Malmö, eventuelt Helsingborg.

Ång. FREJA, kapt. A. F. Thunell, afgår **omkr. den 21 Febr.**

Bremen—Stockholm.

Ång. FORTUNA, kapten Joh. Bruns, afgår **omkring den 9 Febr.**

Närmare meddela:
i London: Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull: *Thos Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

---

17. **Antwerpen—Stockholm**
och vice versa.

Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolag underhåller äfven under vintersäsongen förbindelse mellan ofvannämnda platser såvida isförhållandena medgifva.

Stockholm—Antwerpen.

Ång. JOHN, kapten Knutsson, afgår från **Stockholm** till **Antwerpen omkring den 20 Febr.**

Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

---

18. **Stockholm—Antwerpen.**

Ång. MOTALA, kapt. G. Toll, afgår **omkr. den 14 Febr.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20.**
Rikstelefon 11 09.

---

21. Ångaren MALAGA, kapten Nils Forsblad, afgår
från **Cadiz omkring den 7 Febr.,**
» **Oporto omkring den 11 Febr.**
till Stockholm.

Ångaren NORGE, kapten J. M. Hermansson, afgår:
från **Marseille omkr. den 18 Febr.,**
» **Messina omkring den 24 Febr.,**
» **Catania** (event.) **omkring den 26 Febr.,**
» **Marsala omkr. den 28 Febr.,**
» **Malaga omkring den 7 Mars,**
» **Cadiz omkring den 9 Mars,**
» **Oporto omkring den 12 Mars**
till Stockholm.

Närmare meddela
Stockholm **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Snabbaste och mest regelbundna Vintertrafik

25. **Stockholm—Finland—Ryssland**
via Hangö
underhållas af ångfartygen OIHONNA och WELLAMO.

Ångf. OIHONNA, kapt. V. Norring, afgår till **Hangö hvarje Tisdag kl. 6 e. m.**

Ångf. WELLAMO, kapt. A. Lindfors, afgår till **Hangö hvarje Lördag kl. 6 e. m.**

Från Hangö hvarje Tisdags och Lördags afton efter **extratågets** ankomst från Hyfvinge.

OBS. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen från Hangö till Helsingfors och öfriga finska städer samt S:t Petersburg.

OBS. Snabbaste reseroute till och från Helsingfors och S:t Petersburg (resan Petersburg—Stockholm göres nämligen **via Hangö på 30 timmar mot 45** timmar via Åbo).
(Forts.)

Passagerartaxa:

1:sta klass, enkel biljett...	kr. 14: 50	2:dra klass, enkel biljett...	kr. 10: 50
dito tur- och retur	» 21: 75	dito tur- och retur	» 15: 75
		3:dje klass, enkel biljett...	» 7: —

Tur- o. returbiljetter gälla hela vinterseglationen.

För **Rundresebiljetter** återbetalas prisskilnaden i enlighet med ofvanstående taxa.

Gods på genomfrakt befordras billigt efter öfverenskommelse med undertecknade.

För linien **Hangö—Stockholm** är **särskild** fraktnedsättning beviljad af finska jernvägarne för 1:a och 2:a klassens gods.

Stockholm—Reval

afgår ångf. **OIHONNA** tillsvidare **hvarje Tisdag.**

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

Ångf. **BORE I**, kapt. G. Wrede, och ångf. **BORE II**, kapt. A. Rusko, afgå alternerande från **Stockholm** hvarje **Måndag, Torsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och från **Åbo** samma dagar **kl. 11 e. m.**

OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver Alands haf, hvarigenom en längre sjöresas obehag undvikas.

Anslutning till expresstågen från Abo till Helsingfors dit tåget afgår kl. 10,30 f. m. och anländer kl. 6,30 e. m., och öfriga städer i Finland samt till S:t Petersburg dit nattsnälltåget afgår kl. 4,25 e. m. och anländer kl. 9,40 påföljande morgon.

OBS. Resan Stockholm—Petersburg via Åbo göres på samma tid som via Hangö.

☛ Sofkupeer medfölja nattågen.

OBS. Middag serveras ombord efter fartygens afgång från Stockholm.

Biljettprisen äro **I kl. 14,50, II kl. 10,50 och III kl. 7 kronor** med 25 proc. rabatt för tur- & retur.

Konnossement och förpassningar mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

OBS. För dessa fartyg afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknads kontor.

Gods befordras till Finska Jernvägsstationer och S:t Petersburg till billigaste genomgångsfrakter, hvarom öfverenskommelse kan träffas med undertecknad.

Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.

Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

---

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**

Vinterturer
Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm Tisd. och Fred. kl. 12 midd.**
» Visby Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.

OBS. I anseende till isförhållandena anlöpes ej Nynäshamn.

OBS. Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång.

Tilläggningsplats: **Skeppsbron, Norra vågen.**
C. O. STRINDBERG & C:o.

Vinterturer
Visby—Vestervik.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm, afgår
från **Visby till Vestervik Sönd., Tisd. och Fred. kl. 11 e. m.**
» **Vestervik till Visby Månd., Onsd. o. Lörd. kl. 1,30 e. m.**

Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Petterson,*
i Vestervik *F. A. Fogelmark & Son.*
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
☛ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☚

STOCKHOLM SÖDERUT.

67.
Ångfartygsaktiebolaget Södra Sverige.
Regulier Vintertrafik
Stockholm—Göteborg
och vice versa
anlöpande mellanliggande stationer med afgång från resp. slutstationer omkr. hvar 8:de dag.

Från **Stockholm** afgår:

Ångf. **TITANIA**, kapt. Gust. Johansson, **omkring slutet af nästa vecka.**

Från **Göteborg** afgår:

Ångf. **IRENE**, kapt. M. Svensson, **omkring slutet af nästa vecka.**

OBS. Tillaggningsplats: **Skeppsbron.**
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

SALTSJÖN.

178. **Stockholm—Vaxholm,**
Ramsösund och Lindalssund.
Ångf. W:m LINDBERG afgår från Gustaf III:s staty:

Till Vaxholm och Ramsösund:	Från Vaxholm och Ramsösund:
Sönd. 11, 11,15.	2,30, fr. Rams. 1,55.
Månd. 3,15.	8, fr. Rams. 7.
Tisd. 3,15.	8, fr. Rams. 7.
Onsd. 11 (ej Rams.), 5,15.	8, (R. 7), 8.
Torsd. 3,15.	8, fr. Rams. 7.
Fred. 3,15.	8, fr. Rams. 7.
Lörd. 11, 5,15.	8, (R. 7), 8 (R. 2,10), 8 (7,15)

Till Lindalssund Tisd., Torsd., Fred. kl. 3,15, återv. påföljande dags morgon. Sönd. kl. 10 f. m., återv. kl. 1.

OBS. Tyngre fraktgods emottages ej senare än 1 timme för fartygets afgång. Tyngre gods emottages ej 5,15-turerna.

Det Forenede Damskibs Selskab
i Köpenhamn underhåller — så vida isförhållandena tillåta — under vintermånaderna ångbåtsförbindelse

Stockholm—Köpenhamn

och **vice versa,**
med eventuellt anlöpande af **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn** och **Kalmar.**

Gods befordras äfven i genomfrakt till **Riga, Reval, Libau, Königsberg** och **Danzig** äfvensom till **Newyork, Boston** och **Neworleans.**

Närmare meddela:
Generalagenterne Olson & Wright, Stockholm, samt
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son,*
i Oskarshamn Hr *Eric Hagström,*
i Kalmar Hrr *P. A. Nelsson & C:o.*
(Se annonsen 65.)

Stockholm—Antwerpen

och vice versa
eventuelt via mellanliggande hamnar.

Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag
kommer, så vidt isförhållandena tillåta, att äfven under vintern underhålla förbindelse emellan ofvan nämnda platser.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm *OLSON & WRIGHT,* Skeppsbron 20.
(Se annonsen 18.)

Vinterturer.

187. **Stockholm—Gustafsberg.**
Ångf. **GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstäket:**
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne
LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND och INLAND.

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8,30	f. m.	S:t Erik.	Söndag	kl. 1	e. m.	Albrekts.
Månd.	» 9	»	Inland.	Måndag	» 1,30	»	Lysekil.
Tisdag	» 8	»	Aibrekts.	Tisdag	» 1	»	Inland.
Onsdag	» 8	»	Lysekil.	Onsdag	» 1	»	Albrekts.
Torsdag	» 8,30	»	S:t Erik.	Torsdag	» 1,30	»	Lysekil.
	» 9	»	Inland.	Fredag	» 11	f. m.	S:t Erik.
Fredag	» 8	»	Albrekts.	Lördag	» 1	e. m.	Inland.
Lördag	» 8	»	Lysekil.				

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:				Från Nösund:			
Sönd.	kl. 8.30	f. m.	S:t Erik.	Tisd.	» 6,30	f. m.	S:t Erik.
Torsd.	» 8.30	»	S:t Erik.	Fred.	» 6,30	»	S:t Erik.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** o. **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Aby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 9	f. m.	Inland.	Söndag	kl. 10	f. m.	Albrekts.
Tisdag	» 8	»	Albrekts.	Måndag	» 9	»	Lysekil
Onsdag	» 8	»	Lysekil	Tisdag	» 9	»	Inland.
Torsdag	» 9	»	Inland	Onsdag	» 10	»	Albrekts.
Fredag	» 8	»	Albrekts.	Torsdag	» 9	»	Lysekil
Lördag	» 8	»	Lysekil	Lördag	» 9	»	Inland

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund** och **Gullholmen.**

Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag.

Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Albrektsund.

Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Albrektsund anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Vidare meddelar *Alexis Lundin,* Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

---

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

anlöp. **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår
ångf. **OSCAR DICKSON,** kapten A. B. Johansson,
hvarje **Söndag** kl. 7 f. m. och åter från Kristiania hvarje **Onsdag** f. m. och från Lysekil hvarje **Torsdag på middagen.**
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

---

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad** (Hafsten) och **Strömstad**
afgår ångaren **UDDEVALLA,** kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagar kl. 12 midd.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.
Vidare meddela: *Otto Zell,* Göteborg, *Berg-Hansen,* Kristiania

---

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**
och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.
Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

Göteborg i Januari 1903. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

235. **Göteborg—Kiel—Bremen**
och vice versa.
Ångarne **FLORA** och **DIANA.**
Afgång från Göteborg hvarje Söndag kl. 9 f. m.
» » **Bremen** » **Lördag** afton.
» » **Kiel** » **Måndag e. m.**
medtagande passagerare och gods.

OBS. Bekväm, snabb och billig route till Continenten.

Vidare meddelar *Tycho Roberg,* Göteborg.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. **Göteborg—London**
och vice versa
underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»** (eller eventuelt andra ångare) hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton
och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE** (eller eventuelt andra ångare) som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).
Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

I Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

I London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

I Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**
Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 012 819. *Göteborg.*

---

243. **Göteborg—Grimsby.**

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonlinjens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
ORLANDO kapt. O. Tholander 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o, Göteborg.**

244. **Göteborg—Hull**

Kortaste resa öfver Nordsjön

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och rökssalonger.

ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg **kl. 12** midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. . 012814.

246. **Göteborg—Rouen—Hâvre.**

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Hâvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 012815.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1902, Januari och Februari 1903:

Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder **från Färjestaden till Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m.. söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder **från Stora Rör till Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder **från Borgholm till Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Norrköping	2,30 f.m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f.m.
» » Linköping	5,30 »	» » Hjo	3,15 e.m.
» » Hästholmen	10,45 f.m.	Ank. Hästholmen	4,45 »
Ank. till Hjo	12,15 e.m.	» Linköping	9,40 e.m.
» » Göteborg	9,40 e.m.	» Norrköping	2,15 f.m.

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemtande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

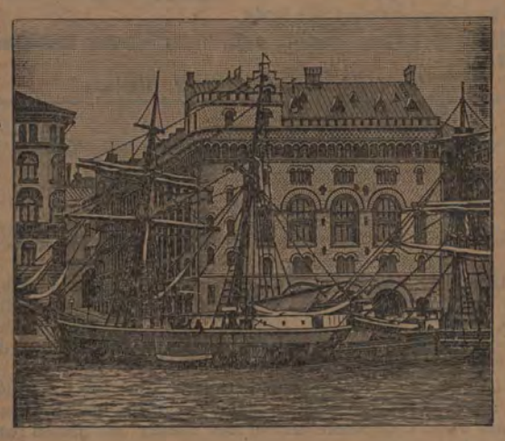
Bequäma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.



Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

Resehandböcker:

N:o 1	Kopparbergs, Gäfleborgs, Jämtlands och Västernorrlands län, 3.e uppl.	Kr. 3:—
» 2	Västerbottens och Norrbottens län, 2:a uppl.	» 2:—
» 3	Svealand	» 2:50
» 4	Götaland	» 5:—
» 6	Schweden, 2:a uppl.	» 5:—
» 7	Sweden	» 4:50

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through Northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Areskutan, Vällista-Anarisfjällen.

Årskort jämte årsskrift för 1902,

innehållsrik och rikt illustrerad (447 sidor text, 199 illustrationer, 6 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiosjunde årgången 1903

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 3.50
» trefjerdedels år	» 3.—
» halft år	» 2.25
» fjerdedels år	» 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byra, **Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart 2:50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder,* jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1:75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af **Edv. Cohrs.**

Stockholms Skärgård. Karta öfver yttre och inre *segellederna till Stockholm,* af **J. J. Hallström.** 1:50; uppf. på lärft 2:25.

Karta öfver Mälaren och dess omgifningar af **C. E. Dahlman.** 1:50; uppf. 2:50.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier.* m. m. Af **C. E. Dahlman.** 1:50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2:75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m, samt *specialkarta öfver Göta kanal,* af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer,* med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1:25; uppf. på lärft 2:25.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2:50; kart. 3:—; uppf. på lärft 3:50.

Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2:50.

Göteborg och Västkusten. Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg jämte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2:50

Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips- ..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog for Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig.

Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Adolf Johnssons förlag, Stockholm:

Ungdomens Bibliotek.

1. **AIMARD,** G., Äfventyr i vildmarken eller Trappers i Arkansas. 2 kr.
2. **AIMARD,** G., Skogsströfvarne. 2,50.
3. **AIMARD,** G., Friskyttarne. 2,75.
4. **GRIESMAN, AD.,** Robinson den yngre. Efter Defoe och Campe. Med kolor. planscher. 2:a uppl. 1 kr.
5. **AIMARD,** Vildmarkens lejon. 1,25.
6. d. **SAINT-PIERRE, B.,** Paul och Virginie. 1,25.
7. **MAYNE-REID.** En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar. 1,25.
8—11. **Sveriges ungdom,** utgifven af **D. S. HECTOR,** II årg. 1,75; III, IV, V, årg. à 1,25.
12. **Räknekonstens under.** En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor till nöjsamt och nyttigt tidsfördrif i sällskapskretsar. 1,50.
13. **COOPERS BERÄTTELSER om Skinstrumpa och hans äfventyr bland indianerna.** Med kolor. planscher. 2,75.
14. **AIMARD, G., Trohjärta eller ödemarkens son.** 2,50.
15. **Amiral Hobart Pachas lif och bedrifter under engelsk och turkisk örlogsflagg.** 2,25.
16. de **PRESSENSÉ, E., Ur barnens lif.** 1,50.
17. de **PRESSENSÉ., Rosa..** 2 kr.
18. **JULES VERNE, Jorden rundt på 80 dagar.** Med kolor. planscher. 2,50.
19. **AIMARD, G., Stenhjärta.** 2,25.
20. **AIMARD, G., Tigerkatten.** 2 kr.
21. **COOPER, J. F., Briggen Molly** eller äfventyr vid Golföarne. Med kolor. planscher. 2,75.
22. **WETHERELL, R., Mr Rutherfords barn.** 1,50.
23. **WETHERELL, E., Chryssas och Sybillas vinternöjen.** 1,50.
24. **HÅKAN TÖRNE, Junker Magnus.** Tidsbild från trettonhundratalet. 2 kr.
25. **COOPER, F., Vägvisaren.** Med kolor. planscher. 2,50.
26. **KER, DAVID, Mazeppa, Karl XII och Peter den store.** Med illustr. 2,25.
27. **AIMARD, G., Indian-Höfdingen.** Med illustr. 2,25.
28. **AIMARD, G., Savannernas drottning.** Med illustr. 2,25.
29. **GRUNDMANN, J., Pälsjägaren.** Berättelse från fjärran Västern. Med kolor. planscher. 1,50.
30. **AIMARD, G., svarta Korpen** eller höfdingen vid indiangränsen. Med illustr. 2,50.
31. **BOYESEN, H., Vikingaättlingar.** Berättelse för gossar. Med illustr. 2,25.
32. **MAYNE-REID, Skalpjägarne** eller krigståget mot Navajoerna. Med illustr. 1,75.
33. **YONGE, Ded lille härtigen** eller Richard den orädde. Med illustr. 1,75.
34. **MÖLLHAUSEN, B., Half-Indianen.** Berättelse från Nordamerikanska Västern. Med illustr. 3 kr.
35. **MÖLLHAUSEN, B., Flyktingen.** Med illustr 3,75.
36. **MEISTER, F., I piratens kölvatten.** Tvänne skolkamraters äfventyr på två världshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustr. 3 kr.
37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda världsdelar. Med illustr. 2,75.
38. **ANDERS, LUDV., I vilda västern.** Äfventyr upplefvade i indianernas land. Med illustr. 2 kr.
39. **CASSAU, C., På spaning bland indianer.** Med illustr. 1,75.
40. **MURRAY, CHARLES, Präriefågeln.** Med illustr. 2,25.
41. **MÖLLHAUSEN, B., Mayordomon** eller plantageförvaltaren. Berättelse från den Amerikanska västern. Med illustr. 3,50.
42. **STOWE, HARRIET BEECHER, Onkel Toms stuga.** Med illustr. 2:a uppl. 1 kr.
43. **COOPER, F., Den röde Fribrytaren.** Med illustr. 2,50.
44. **SPYRI, J., Gossen från Lesagården.** 2,25
45. **LUNDSTRÖM, J. B., Hvad skola vi leka?** Lekar ute och inne för gossar och flickor. Innehåller öfver 700 äldre och nyare ungdomslekar, skämtsamma upptåg, ordspråk, konststycken utan apparater, roliga aritmetiska uppgifter, gåtor m. m. till nöje och tidsfördrif på lekstunderna. Med många illustr. 2,50.
46. **A. L. O. E., I nästans skor.** Med illustr. 1,25.
47. **GERSTÄCKER, FR., Sjöröfvarne på Missisippi.** 3,kr.
48. **GERSTÄCKER, FR., Regulatorerna i Arkansas.** 3 kr.
49. **GREEN, E., Det gamla slottets hemlighet.** Berättelse för flickor. Med illustr. 1,50.
50. **Silfverbägaren.** Fritt från engelskan af Gylfe. Med illustr. 1,50.
51. **GRUNDMANN, J., Florida-indianernas siste höfding.** En berättelse från de hvitas strider med seminolerna. Med kolor. pl. 1,75.
52. **ASSOLANT, A., Kapten Corcorans äfventyr.** En högst fängslande berättelse om en fransk sjömans och en honom troget tillgifven tigrinnas öden bland hinduerna; Corcorans slutliga upphöjande till maharajah eller furste. Med illustr. 3 kr.
53. **AIMARD, G., Röda buffiarne.** 2 kr.
54. **PEACOCK, L., Sex prinsessors äfventyr på resa till Dygdens tempel.** Med illustr. 1,25.
55. **AIMARD, G., Tigerdödaren.** 2,50.
56. **MAYNE-REID, Den hvite höfdingen.** Berättelser från Norra Mexico. Med illustr. 2,25.
57. **COX, JAMES, Svarte kaptenen** eller sjöröfvarens skatt. Med illust. 2,25.
58. **AIMARD, G., Smugglarekaptenen.** Berättelse från Chile. 3,50.
59. **FERRY, G., Skogslöparen.** Berättelse från fjärran västern. Med illustr. 2,50.
60. **COOPER, F., Sjötrollet** eller smugglareskeppet. Med illustr. 2,25.
61. **ORTLEB, A., Berganden Svarthvit.** Indianberättelse. Med illustr. 2,25.
62. **KAPTEN MARRYAT, Styrman Ready eller Pacifics skeppsbrott.** Med illustr. 3,25.
63. **BARFUS, E., Vid Elefantsjön.** Händelser upplefvade af en ung tysk i Afrika. Med illustr. 2,25.
64. **SCIPIO, R., I vildmarken.** Berättelse ur indianlifvet. Med kolor. pl. 2,25.
65. **MÖLLHAUSEN, B., Den förvildade,** eller ett äfventyr vid Nebraskafloden. Med illustr. 1,75.
66. **GOOD, ARTHUR, Tom Tits experiment.** Vetenskapliga förströelser. Med 300 illustr. 3 kr.
67. **CAINE, O. V., Inför Napoleon.** En engelsk gosses äfventyr i det Napoleanska kriget. Med illustr. 2,50. (3, 4, 5.)
68. **CAINE, Jem och Rudolf.** 2,25.
69. **MARRYAT, Stackars Jack.** 3,75.
70. **Panterjägaren Bombonnel.** 2 kr.
71. **Jultomtarnes Irrfärder.** 1,50.
72. **GRANATH, Klosterrofvet i Sko Kloster.** 2,25.
73. **WALKEY, Med Rödskinn på krigsstråt.** 2,25.

SEELHORST, BERTHA, Hvad djuren berätta. Berättelser för barn af hvarje ålder. Med illustr. Nedsatt från 2,50 till 1,25. (3, 4.)
I Syskonringen. Berättelser för barn och ungdom af **L. S.** Med illustr. I. saml. 1,50.
D:o II. » 1,50.
D:o III. » 1,50. (2, 3, 4.)
Klara Stjärna. Amerikansk berättelse. Fritt från engelskan af Ossian. 60 öre.
Obs.! Originalet såldt i 50,000 exemplar.
WILDERMUTH, O., Skolkamraterna samt tvänne andra berättelser. 50 öre.
NATHUSIUS, MARIE, Generalskans kammarjungfru. En stadshistoria. 75 öre.

För bildade unga damer och flickor.

EITNER, MARTHA, I lifvets vår. Berättelser. Häft. 3 kr., klotb. 4 kr.
EITNER, MARTHA, Kärlekssträd och kärleksfrid. Berättelser. Häft. 3 kr., klotb. 4 kr.
EITNER, MARTHA, Tusenskön. Berättelser. Häft. 2,50, klotb. 3,50.
EITNER, MARTHA, Cilly. Berättelser. Häft. 2,50, klotb. 3,50.
EITNER, MARTHA, Carlo och Marietta. Berättelse. Häft. 1,50, klotb. 2,50.

Martha Eitner visar sig i sina arbeten väl förstå den svåra konsten, att, på samma gång hon låter sina skildringar ur lifvet hvila på en *sant religiös* och *sedlig grundval,* göra dem *fängslande* och *tilltalande,* aldrig tråkiga och pjunkiga, i korthet sagt, att vara på samma gång underhållande och undervisande. Det bästa beviset för hennes framstående egenskaper torde för öfrigt vara, att hennes arbeten på jämförelsevis kort tid utgifvits i flera upplagor än snart sagt någon annan författares.

Sago-Böcker.

Bröderna Grims sagor. 4:e upplagan, med 47 illustr. 3 kr. (3, 4.)
Richard Gustafssons samlade sagor. Illustrerade af Carl Larsson och Viktor Andrén. 4 kr. (3, 4.)
MARIANNA, Sagor och berättelser i Andersens stil. 1,50. (3, 4.)
GRUNDMANN, För småfolk. En samling utvalda sagor. Med kolor. pl. 1,50. (2, 3.)
ROTHACKER, Utvalda sagor. 2 kr. (2, 3.)
Jultomtarnas irrfärder. Sagor. Med illustr. 1,50. (2, 3.)

Paul U. Bergström

STOCKHOLM

Etablerad 1882

76 Drottninggatan 76

Hörnet af Kungsgatan nedra botten, 1 o. 2 tr. upp.

Nytt tidsenligt **SKRADDERI-ETABLISSEMENT** efter Engelskt mönster med **särskilda Afdelningar** för:

Klädesvaror • Herrskrädderi • Herrekipering • Reseffekter • Herrkläder • Barnkläder.

Förstklassiga, prima, välgjorda varor.

Största förstklassiga affär i bättre

Herrkläder.

OBS.! Egen tillverkning.

Alltid lager af Nyheter i

Klädesvaror

af bästa Engelska & Svenska fabrikater, i metervis till billiga partipriser.

Stor ljus

Beställningsvåning

för finaste

Herrskrädderi.

Engelsk och fransk

Mode-journal.

Eleganta

Nattrockar

för herrar

fr. 23 kr. till 60 kr.

Morgonkavajer

och

Kontorsrockar

fr. 15 till 40 kr.

Gosskläder

i alla storlekar, så väl enklare som finare qvalitéer.

Eleganta

Promenad-Pälsar

från 100 till 300 kr.

Respälsar och **Sportpälsar.**

Vinterpaletåer

fr. 30 till 70 kr.

Bonjour- och Frack-kostymer.

Kavajkostymer

fr. 25 till 60 kr.

Byxor i hundratals fina mönster från 5 till 20 kr.

Impregnerade

Ulstrar och **Resrockar**

från 22 till 50 kr.

Regnkappor

från 15 till 30 kr.

Engelska

Gummirockar fr. 18 till 40 kr.

Skiddräkter.

Jaktrockar.

Goda utländska Cigarrer i 1/1-, 1/2- och 1/4-lådor till extra billiga priser.

Billiga, bestämda priser.

Fullständig och välsorterad

Herrekipering

från och med Hatt till och med Strumpor och Skor.

Silkes- Felb- **HATTAR** af bästa fabrikat

från 10, 12, 14 à 16 kr.

Fodral gratis. Putsning utföres.

Engelska Filthattar

fr. 3,85, 5, 6, 7,50, 8 à 10 kr.

Prima Svenska Hattar fr. 3 kr.

Resmössor och Sportmössor

fr. 1 kr.

Pälsmössor fr. 2 kr. till 25 kr.

Hvita och kulörta

Promenad- och Frackvästar

fr, 4,50 till 12 kr.

Sämskskinnsvästar

med och utan ärmar.

Handskar, Vantar, Hängslen, Käppar, Paraplyer, Tvålar, Parfymer, Tandborstar, Hårborstar, Klädesborstar.

Handgjorda vattentäta

Snörkängor.

Balskor och Tofflor.

Äkta Ryska, Amerikanska och Svenska

Galoscher

till billigaste fabrikspriser.

Namn gratis.

Trikå-Underkläder

i Ylle, Bomull och Ramie.

Skjortor, Tröjor, Kalsonger, Strumpor och Maggördlar.

Stärkskjortor,

Kragar, Manschetter, Halsdukar och Rosetter

af förnämsta Berlinerfabrikat.

* Reseffekter *

Stora Koffertar

fr. 7,50 till 75 kr.

Kappsäckar och Resväskor

med och utan inredningar.

Handväskor

fr. 1,25 till 25 kr.

Resetuier, Resflaskor, Resbägare. Hatt-, Krag- och Manschettfodral. Portmonnäer, Plånböcker och Cigarrfodral.

Skolränslar och Skolväskor.

Bärremmar, Resplaids, Resfiltar, Säng- och

Hästfiltar.

Förstklassiga, prima, välgjorda varor. **Billiga, bestämda priser.**

76 Drottninggatan **76** **PAUL U. BERGSTRÖM.** **76** Drottninggatan **76**

nedra botten, 1 o. 2 tr. upp. STOCKHOLM. Hörnet af Kungsgatan. nedra botten 1 o. 2 tr. upp.

Aktiebolaget
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

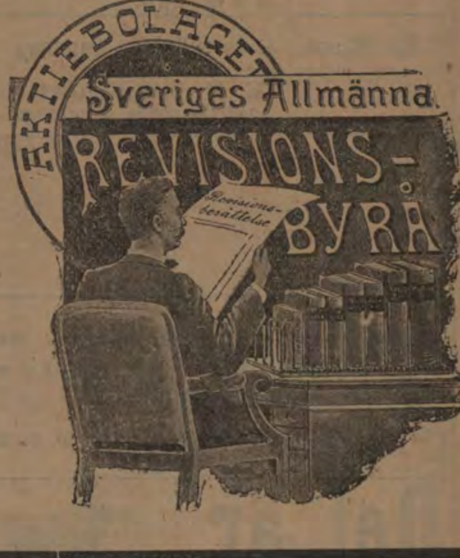
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * **Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.**

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 5731. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* **Allm. Tel. 998.**

Finaste referenser!



Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Station	Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Vermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesb:g	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Ulfshyttan	Sellnäs	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																															1.15
Domnarfvet																																														0.85	1.45
Borlänge																																													0.20	0.40	1.50
Sellnäs																																												0.60	0.65	1.00	2.10
Ulfshyttan																																											0.75	1.30	1.40	1.70	2.80
Rämen																																										0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40
Gräsberg																																									0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00
B:s Ludvika																																								0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55
Klenshyttan																																							0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15
B:s Grängesb:g																																						0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60
B:s Hörken																																					0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15
B:s Ställdalen																																				0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90
Bredsjö																																			1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20
Sikfors																																		0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95
Hellefors																																	0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40
Grythyttehed																																0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90
Loka																															0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60
Herrhult																														0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35
Daglösen																													0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05
Filipstad																												0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55
Geijersdal																											1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95
Lindfors																										0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50
Molkom																									0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95
Mölnbacka																								0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60
Deje																							0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95
Kil																						1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00
Edsvalla																					0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75
Grums																				0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45
Segmon																			0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10
Vermlandsbro																		0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80
Seffle																	0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	17.85	17.90	18.20	19.35
Åmål																1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45
Tösse															0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.60	19.90	21.00
Ånimskog														0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75
Köpmannabro													0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60
Mellerud												0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.30	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10
Erikstad											0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70
Brålanda										0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.60	14.30	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20
Frändefors									0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.35	23.70	24.80
Öxnered								1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.30	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75
Trollhättan							0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40
Upphärad						1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45
Nygård					0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30
Elfängen				0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10
Nol			0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45
Agnesberg		1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50
B:s Göteborg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Station	Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Vermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesb:g	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Ulfshyttan	Sellnäs	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																															0.80
Domnarfvet																																														0.25	1.00
Borlänge																																													0.15	0.30	1.05
Sellnäs																																												0.45	0.45	0.70	1.45
Ulfshyttan																																											0.50	0.90	0.95	1.20	1.95
Rämen																																										0.45	0.90	1.35	1.35	1.60	2.35
Gräsberg																																									0.45	0.85	1.35	1.75	1.80	2.00	2.75
B:s Ludvika																																								0.45	0.85	1.25	1.75	2.15	2.20	2.40	3.15
Klenshyttan																																							0.45	0.85	1.25	1.65	2.15	2.55	2.60	2.80	3.60
B:s Grängesb:g																																						0.35	0.70	1.15	1.55	1.95	2.45	2.85	2.90	3.15	3.90
B:s Hörken																																					0.40	0.70	1.10	1.50	1.90	2.30	2.80	3.20	3.25	3.50	4.25
B:s Ställdalen																																				0.55	0.65	1.00	1.35	1.80	2.20	2.60	3.35	3.50	3.55	3.75	4.50
Bredsjö																																			0.90	1.45	1.80	2.15	2.55	2.95	3.35	3.75	4.25	4.65	4.70	4.95	5.70
Sikfors																																		0.50	1.40	1.95	2.30	2.65	3.05	3.45	3.85	4.25	4.75	5.15	5.20	5.40	6.20
Hellefors																																	0.35	0.85	1.75	2.25	2.65	2.95	3.35	3.75	4.15	4.55	5.05	5.45	5.50	5.75	6.50
Grythyttehed																																0.40	0.70	1.20	2.10	2.65	3.00	3.30	3.70	4.10	4.50	4.95	5.40	5.85	5.85	6.10	6.85
Loka																															0.50	0.90	1.20	1.70	2.60	3.15	3.50	3.80	4.20	4.60	5.00	5.40	5.90	6.30	6.35	6.60	7.35
Herrhult																														0.50	1.00	1.35	1.70	2.20	3.10	3.60	4.00	4.30	4.70	5.10	5.50	5.90	6.40	6.80	6.85	7.10	7.85
Daglösen																													0.50	1.00	1.50	1.85	2.20	2.70	3.60	4.10	4.50	4.80	5.20	5.60	6.00	6.40	6.90	7.30	7.35	7.60	8.35
Filipstad																												0.40	0.90	1.35	1.85	2.25	2.55	3.05	3.95	4.50	4.85	5.15	5.55	5.95	6.35	6.75	7.25	7.65	7.70	7.95	8.70
Geijersdal																											1.00	0.65	1.15	1.65	2.15	2.50	2.80	3.30	4.20	4.75	5.10	5.40	5.85	6.25	6.65	7.05	7.55	7.95	8.00	8.20	9.00
Lindfors																										0.40	1.35	1.00	1.50	2.00	2.50	2.85	3.15	3.65	4.55	5.10	5.45	5.80	6.20	6.60	7.00	7.40	7.90	8.30	8.35	8.55	9.35
Molkom																									0.35	0.70	1.70	1.35	1.80	2.30	2.80	3.15	3.50	4.00	4.90	5.40	5.80	6.10	6.50	6.90	7.30	7.70	8.20	8.60	8.65	8.90	9.65
Mölnbacka																								0.45	0.80	1.15	2.15	1.80	2.25	2.75	3.25	3.60	3.95	4.45	5.35	5.85	6.25	6.55	6.95	7.35	7.75	8.15	8.65	9.05	9.10	9.35	10.10
Deje																							0.30	0.75	1.05	1.40	2.40	2.05	2.55	3.05	3.55	3.90	4.20	4.70	5.60	6.15	6.50	6.80	7.20	7.65	8.05	8.45	8.95	9.35	9.40	9.60	10.35
Kil																						0.75	1.00	1.45	1.80	2.15	3.15	2.75	3.25	3.75	4.25	4.60	4.95	5.40	6.30	6.85	7.20	7.55	7.95	8.35	8.75	9.15	9.65	10.05	10.10	10.35	11.10
Edsvalla																					0.50	1.25	1.50	1.95	2.25	2.65	3.60	3.25	3.75	4.25	4.75	5.10	5.40	5.90	6.80	7.35	7.70	8.05	8.45	8.85	9.25	9.65	10.15	10.55	10.60	10.80	11.60
Grums																				0.50	1.00	1.75	2.00	2.45	2.75	3.15	4.10	3.75	4.25	4.75	5.25	5.60	5.90	6.40	7.30	7.85	8.20	8.55	8.95	9.35	9.75	10.15	10.65	11.05	11.10	11.30	12.10
Segmon																			0.45	0.95	1.45	2.20	2.45	2.90	3.20	3.60	4.55	4.20	4.70	5.20	5.70	6.05	6.35	6.85	7.75	8.30	8.65	9.00	9.40	9.80	10.20	10.60	11.10	11.50	11.55	11.75	12.55
Vermlandsbro																		0.50	0.95	1.45	1.95	2.70	2.95	3.40	3.70	4.05	5.05	4.70	5.20	5.70	6.20	6.55	6.85	7.35	8.25	8.80	9.15	9.45	9.90	10.30	10.70	11.10	11.60	12.00	12.05	12.25	13.05
Seffle																	0.40	0.90	1.35	1.80	2.30	3.05	3.30	3.75	4.05	4.45	5.40	5.05	5.55	6.05	6.55	6.90	7.20	7.70	8.60	9.15	9.50	9.85	10.25	10.65	11.05	11.45	11.95	12.35	12.40	12.60	13.40
Åmål																0.80	1.15	1.65	2.10	2.60	3.10	3.80	4.05	4.50	4.85	5.20	6.20	5.85	6.30	6.80	7.30	7.65	8.00	8.50	9.40	9.90	10.30	10.60	11.00	11.40	11.80	12.20	12.70	13.10	13.15	13.40	14.15
Tösse															0.45	1.20	1.55	2.05	2.50	3.00	3.50	4.20	4.50	4.95	5.25	5.60	6.60	6.25	6.75	7.20	7.70	8.10	8.40	8.90	9.80	10.35	10.70	11.00	11.40	11.80	12.20	12.60	13.10	13.50	13.55	13.80	14.55
Ånimskog														0.50	0.90	1.70	2.05	2.55	3.00	3.50	4.00	4.70	4.95	5.40	5.75	6.10	7.10	6.75	7.20	7.70	8.20	8.55	8.90	9.40	10.30	10.80	11.20	11.50	11.90	12.30	12.70	13.10	13.60	14.00	14.05	14.30	15.05
Köpmannabro													0.60	1.10	1.50	2.25	2.65	3.15	3.60	4.05	4.55	5.30	5.55	6.00	6.30	6.70	7.65	7.30	7.80	8.30	8.80	9.15	9.45	9.95	10.85	11.40	11.75	12.10	12.50	12.90	13.30	13.70	14.20	14.60	14.65	14.85	15.65
Mellerud												0.40	0.95	1.45	1.85	2.65	3.00	3.50	3.95	4.45	4.95	5.65	5.90	6.35	6.70	7.05	8.05	7.65	8.15	8.65	9.15	9.50	9.85	10.35	11.25	11.75	12.15	12.45	12.85	13.25	13.65	14.05	14.55	14.95	15.00	15.25	16.00
Erikstad											0.45	0.80	1.35	1.85	2.25	3.05	3.40	3.90	4.35	4.85	5.35	6.05	6.30	6.75	7.10	7.45	8.45	8.10	8.55	9.05	9.55	9.90	10.25	10.75	11.65	12.15	12.55	12.85	13.25	13.65	14.05	14.45	14.95	15.35	15.40	15.65	16.40
Brålanda										0.40	0.80	1.15	1.75	2.25	2.65	3.40	3.75	4.25	4.70	5.20	5.70	6.40	6.70	7.15	7.45	7.80	8.80	8.45	8.95	9.45	9.90	10.30	10.60	11.10	12.00	12.55	12.90	13.20	13.60	14.00	14.40	14.85	15.30	15.75	15.75	16.00	16.75
Frändefors									0.45	0.80	1.20	1.55	2.15	2.65	3.05	3.80	4.15	4.65	5.10	5.60	6.10	6.80	7.10	7.55	7.85	8.20	9.20	8.85	9.35	9.85	10.35	10.70	11.00	11.50	12.40	12.95	13.30	13.60	14.00	14.40	14.85	15.25	15.75	16.15	16.20	16.40	17.15
Öxnered								0.70	1.10	1.45	1.85	2.25	2.80	3.30	3.70	4.50	4.85	5.35	5.80	6.30	6.75	7.50	7.75	8.20	8.55	8.90	9.90	9.50	10.00	10.50	11.00	11.35	11.70	12.15	13.05	13.60	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Trollhättan							0.45	1.15	1.55	1.90	2.30	2.70	3.25	3.75	4.15	4.95	5.30	5.80	6.25	6.75	7.20	7.95	8.20	8.65	9.00	9.35	10.35	9.95	10.45	10.95	11.45	11.80	12.15	12.60	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Upphärad						0.75	1.20	1.85	2.25	2.65	3.05	3.40	4.00	4.50	4.90	5.65	6.00	6.50	6.95	7.45	7.95	8.65	8.95	9.40	9.70	10.05	11.05	10.70	11.20	11.70	12.15	12.55	12.85	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Nygård					0.60	1.35	1.80	2.45	2.85	3.20	3.60	4.00	4.55	5.05	5.45	6.25	6.60	7.10	7.55	8.05	8.55	9.25	9.50	9.95	10.30	10.65	11.65	11.25	11.75	12.25	12.75	13.10	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Elfängen				0.55	1.15	1.85	2.30	3.00	3.40	3.75	4.15	4.50	5.10	5.60	6.00	6.75	7.15	7.65	8.10	8.55	9.05	9.80	10.05	10.50	10.80	11.20	12.15	11.80	12.30	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Nol			0.30	0.85	1.40	2.15	2.60	3.25	3.65	4.05	4.45	4.80	5.40	5.85	6.30	7.05	7.40	7.90	8.35	8.85	9.35	10.05	10.35	10.80	11.10	11.45	12.45	12.10	12.60	13.05	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Agnesberg		0.75	1.00	1.55	2.15	2.85	3.30	4.00	4.40	4.75	5.15	5.50	6.10	6.60	7.00	7.75	8.10	8.60	9.05	9.55	10.05	10.80	11.05	11.50	11.80	12.15	13.15	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
B:s Göteborg	0.40	1.15	1.40	1.95	2.55	3.25	3.70	4.40	4.80	5.15	5.55	5.90	6.50	7.00	7.40	8.15	8.55	9.00	9.45	9.95	10.45	11.20	11.45	11.90	12.20	12.60	13.20	13.00	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Drick
* Carnegies *
Porter.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
öppnas åter den 22 Oktober
efter genomgången grundlig reparation samt fullständig ny montering.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.

RESTAURANT **FOLKETS HUS**
(nära Centralstationen)
Stor sevärdhet i Stockholm.
* Förstklassig Matsal Café & Schweizeri *
Rekommenderas vördsamt.
Gustaf Humble.

Restaurant och Café
Malmgården,
Karlavägen 43,
snedt emot den nyöppnade
Olympiateatern,
rekommenderas den ärade teaterpubliken.
OBS.!!! Enskildt rum.
Allm. tel. 50 87.
J. V. CARLSSON.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM
26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

HOTELL LINDQUIST,
A. LINDQUIST,
f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.
I:a klass Hotell,
Vasagatan 20
(midt emot Centralstation),
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23,
Allm. Tel. 181 35.
rekommenderas.

Beställningar mottages hos **Fyrverkare A. J. Ljungberg, Sundbyberg** samt i sportaffärer i Stockholm Vasag. 8, Drottningg. 88, Kungsträdgårdsg. 12. Stadsgården 2.
A. T. 69. Riks 18. A. T. 67.

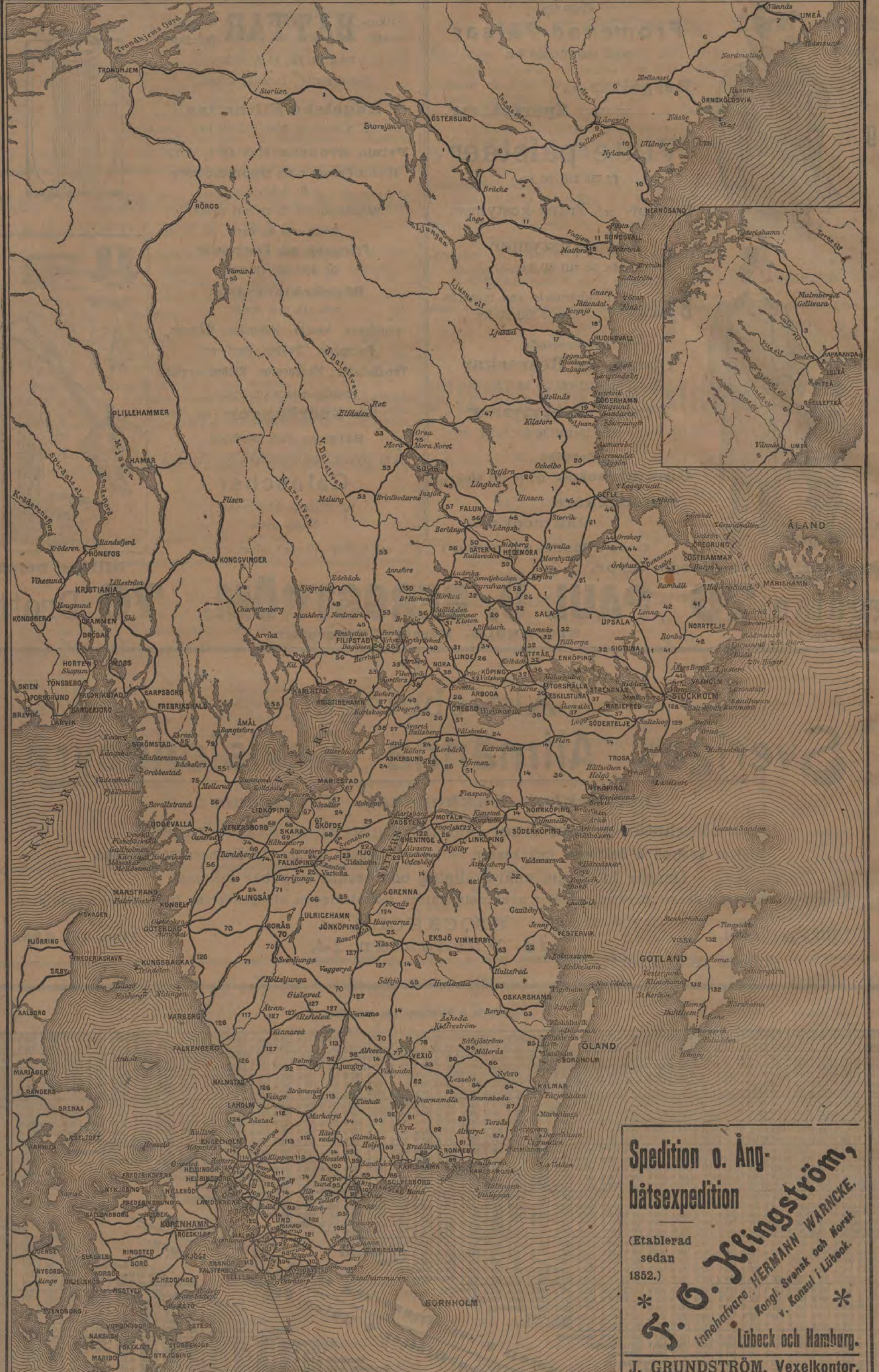
Hôtel HORN
Malmtorgsgatan 6, Stockholm
(helt nära Gustaf Adolfs torg).
Första klassens privathotell, med rum från kr. 2: 50 per dag i ett för allt, rabatt för längre tid. Fint och hemtrefligt. Elektrisk belysning och Telefon. Kaffefrukost etc.
Vördsammast
L. HORN.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
Rikstel. 673. **Olson & Wright,**
Skeppsbron 20, Stockholm.

A·B·STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E·H·BRUHN·
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 3 82, Allm. 7809.
VASAGATAN 7· STOCKHOLM

WIESBADEN. Abegg-str. 2. **Pension Villa Suisse. I Ranges.** 3 Minuten von Kurhaus, Kochbrunner, Königl. Theater. Bad im Haus. Garten. Vorzügliche Küche. Ludwig Bahlsen.

Jernvägskarta öfver Sverige.
Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
F. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change. Geldwechsel
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utländsk penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Sundins Hotell
Stockholm, 19 Drottninggatan 19.
1:sta klass Hotell och Pensionat. Centralaste läge. Propra rum till moderata priser. Uppmärksam betjening.
Riks 23 95. **OBS.! Ny regime.**
Allm. Tel. 47 67. *Fru Aug. Åkerlund.*

Hotell Minerva Norra Smedjeg. 22, Stockholm,
rekommenderar sina tysta och eleganta rum. Centralt läge. Billiga priser. Allm. Tel. 120 32.

Mina Carlssons Privat-Hotell
Rikstel. 4617. **STOCKHOLM.** *Allm. 627.*
Centralt läge:
5 Klara Vestra Kyrkogata 5
1 & 2 tr. upp.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks *
Notariatafdelning * * * *
Lilla Nygatan 27. * * * *

Det är ohyggligt
hvad tandvärk plågar många människor. »Jag ville ge 100 kronor, bara jag vore kvitt den förfärliga värken, säger mången. Men hvad säger Ni, om vi lofva bota Eder nästan för intet utan att skada tänderna? Ni tro vi skämta. Nej, det är rena allvaret. Vi ha nämligen lyckats komma öfver ett recept till ***Nerv-Tanddroppar,*** som är alldeles enastående. Tusenden af tandvärk lidande ha profvat dem, och så långt vi kunnat utröna, har hvarenda en som användt dem blifvit botad. En mängd erkännanden och tacksamhetsskrifvelser ha ingått och ingå dagligen. För att göra dessa värdefulla ***Nerv-Tanddroppar*** ännu mera kända, så ha vi beslutat, att ytterligare

bortskänka 5,000 flaskor

som eljes kosta 50 öre stycket. Om ni alltså insänder 2 stycken 10-öresfrimärken till porto och expeditionskostnader, så sända vi Eder fraktfritt en hel flaska Helios Nerv-Tanddroppar. Till alla sända vi dessutom gratis en broschyr, som ger Er de bästa råd huru Ni skall bota gikt, reumatism, nya och gamla sår, ros och bensår, förkylningar m. m.

Agenter
antagas för försäljning af nya kuranta tekniska artiklar. Skrif genast och Ni erhåller säkert en flaska från Tekniska Fabriken Helios, Sundbyberg, Stockholm.

BERLIN, *Friedrichstrasse 56, nära Leipzigerstrasse.*
Hôtel Dresdener Hof,
bästa läget i staden, rekommenderar sina mycket vackra rum från kr. 1: 50.

Resande i Stockholm
böra ej underlåta att göra ett besök i
Indiska Utställningen
Regeringsgatan 28 B.

W. Wiklunds Verkstäders Aktie-Bolag
— Stockholm —
tillverkar och försäljer:
Ångmaskiner, ångpannor och cisterner. Ångpumpar, transmissioner och axelledningar.
Gjutgods.
Maskin-, ång-, vatten- och gasarmatur m. m.
Utför gas-, vatten- och aflopps-ledningar. Värmeledningar. Ventilationsanläggningar.
Specialitet:
Bryggeri- och tvättinrättnings-anläggningar samt värmeledningar. Ångköksanläggningar.
Telegrafadress: *Wiklunds.*

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkenstam.
Speditioner och alla slags **Godstransporter.**
Specialité:
Flyttningar inom landsorten och till utlandet.
Rikst. 358. Allm. Tel. 43 08.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENT-BYRÅ
ÖFVER 20 ÅRS PRAKTIK I FACKET
PATENT- VARUMÄRKEN- MÖNSTER- MODELLER
16 MALMSKILNADSGATAN 16 STOCKHOLM

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
* Se annonsen sid. 3. *

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

Tattersalls Pensionat.
Förstklassiga, komfortabla rum. Elektriskt ljus.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.
STOCKHOLM.
Obs.! Hel inackordering!

Möbelaffärerna
16 Kungsgatan 16
(hörnet af Mälaregatan)
26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26
(andra huset från Drottninggatan)
STOCKHOLM
rekommenderas.
Stort lager af finare och enklare möbler i
Ek, Mahogny och Valnöt till billigaste priser.
Riks Telefon 25 80. *Högaktningsfullt*
Allm. Telefon 114 10. *A. P. Andersson.*

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodsegletsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning förslag, ritningar, förde ring och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m. till högsta pris.

Fotografiapparater.
De så allmänt omtyckta Handkamerorna för 6 plåtar, 6×9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Priskurant jämte fullständig beskrifning gratis, men ej franko. (Porto 0,12.)
A.-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.