Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 1. Trettiosjunde Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 23 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 1/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1903. Lördagen den 3 Januari 1903.

Stockholm—Köpenhamn—Hamburg—Paris London

Snabbaste, **bequämaste** och billigaste förbindelse till och från Utlandet vinnes genom att taga vägen öfver

Hessleholm—Helsingborg.

Direkt I och II klass bogievagn framföres i tågen n:r 51 och 56 (se abellen n:r 110) mellan Hessleholm och Köpenhamns Nordbangård, liggande alldeles intill Hovedbangården, vid hvilken Korsör-tågen expedieras.

Öfverfarten Helsingborg—Helsingör — aldrig hindrad af is — tager en tid af endast

20 min.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Nyremonteradt 1900.

Erbjuder resande rum från Fmk 3.— med alla nutidens fordringar.

Omnibus möter vid alla tåg och ångbåtar.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Grand Hotel, Gefle.

Telefon i hvarje rum. Badrum Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

GAHNELIT

enligt vetenskapliga analyser det **mest verksamma** munvatten tillverkas under kontroll af Professor **Carl Sundberg**, Stockholm.

Henrik Gahns Aseptin-Amykos-Aktiebolag i Upsala.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget "Skandinavien" STOCKHOLM.

Enskild & kollektiv **Olycksfallförsäkring.**

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid.

Inbrotts-, Glas- & Resgodsförsäkring.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med . eller **II.** klassens biljetter.

● Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **föreningsstationer** beteckna de med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa beteckna de sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro beteckna de med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6 22 på afton till o. med 5 22 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» h » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚲ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◑ ◑ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

HOTEL NATIONAL

KJØBENHAVN

I KLASSENS HOTEL. ✻ Rum från 1 kr. 50 öre pr dag.

Fullständigt nytt, elegant inredning efter nutidens fordringar. Första hotell i närheten af Central-Bangården. Besökt af den finaste familiepublik. Vackraste läge vid Vesterbro-Passagen och midt emot Tivoli. Fasta priser anslagna i alla rum och salonger. Ingen extra afgift för servis, ingen extra afgift för belysning, ingen extra afgift för värmeledning. I Hotellbyggnaden stor elegant Restaurant med moderata priser. Hiss etc.

Högaktningsfullt *Thomas S. Lorenzen.*

Freys Express

(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.)

11 Grefturegatan & 28 Götgatan.

STOCKHOLM.

Verkställer emballering, packning och flyttningar under garanti. Vandt folk.

Resgods & Budskickningar.

Utmärkta lokaler för magasinering af möbler vid tillfälliga flyttningar.

Nytt! **Auktionslokaler** med varuhissar. *Ljusa och luftiga,* synnerligen lämpliga för s. k. husauktioner. Dylika auktioner ombestyras fullständigt

Affärsmän torde obs. att till Freys express adresseradt gods expedieras till varuemottagaren fort och billigt. **Äfven förtullningar.**

Vaxholms Hotell och Restaurant

Vaxholm.

Nyöppnadt. Förstklassigt.

Komfortabla rum med balkonger.

Härlig utsigt. Elegant festvåning.

Lämpligaste rekreationsort.

Moderata priser.

Telefoner. *Augusta Karlsson.*

Hotell Hägglund

Inneh.: Alma Åstenius

36 Vasagatan 36

STOCKHOLM.

Stora ljusa och bekvämt inredda rum till moderata priser.

2 minuters väg från Centralstation.

Rikstel. 37 02. Allm. tel. 116 73.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Abisko 4
Acklinga 23
Adelsö
Adolfsberg 26
Afvafors 5
Agnesberg 56
Ahlstad 122
Albano 46
Alby 1
Alebäck 68
Alfta 47
Alfva 132
Alfvesta 14, 70, 77
Alingsås 24
Almedal 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Almvik 52
Alnaryd 91
Alster 27
Alvastra 22
Amsterdam *76*
Andersbenning 58
Anderslöf 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 52
Anneberg 126
Annefors 59
Anneröf 122
Ansta 32
Anten 69
Antverpen *17, 18, 245*
Anundsjö
Äplared 70
Arboga 32
Arbrå 1
Ardala 69
Arentorp 69
Arkelstorp 99
Arkösund 64
Arlöf 14, 125
Arneberga 223
Arrie 120
Arvika 27
Asarum 92
Åsby
Aska 22
Askersund 28
Askeröd 102
Asmundtorp 109
Aspeå 6
Åspvik
Attarp 100
Avesta 50
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axhult 113
Axvall 68
Backa 126
Backa
Backaryd 82
Baggetorp 24
Bagghus
Balingslöf 14
Balsby 99
Bammarboda
Bander 132
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 118
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo 132
Barnakälla 90
Bastedalen
Bastuträsk 6
Bedarö
Bedinge 115
Belgviken 36
Bengtsfors 75
Bengtstorp 38
Berg 91
Berga 63, 85
Berga gård 85
Bergen *227*
Bergfors 4
Bergvara
Bergsbrunna 1
Bergsgården 45
Bergshamra
Bergsjö 18
Bergs slussar
Bergvik 19
Berlin 7
Bernshammar 34
Bersbo 52
Bestorp 62
Bettna 36
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge 111
Billingsfors 75
Bispberg 50
Bispgården 6
Bjellum 68
Bjereshög 118
Bjerges 132
Bjerlöf 93
Bjernum 112
Bjerred 116 a
Bjersjölagård 102
Bjuf 110
Bjurfors 58
Bjurån 5
Björka 62
Björboholm 69
Björhöfda
Björka 26
Björkeryd 91
Björketorp 71
Björkfors
Björkhult 62
Björkliden 4
Björksjön 56
Björksundet
Björkvik
Björkö
Björna 6
Björneborg 27
Björneborg
Björnhufvud
Björnhyttan 31
Björnidet
Björnlunda 14
Björnmossen, L:a o. St:a 20
Björnsjö 6
Björnstorp 121
Björnänge 1
Björsared 69
Bjorstorp 84
Björsund
Björsäter 52
Blidsberg 66
Blidösund
Blixterboda 26
Blomberg 67
Blomstermåla 85
Blyberg 63
Blägda 52
Boda 27
Boden 3, 5, 6
Bofors 38
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk 10
Bomhus 44
Bor 70
Bordeaux
Borensberg
Borggård 51
Borghamn 22
Borgholm *270*
Borgstena 71
Borlänge 50, 56
Born 45
Borrby 107
Borås nedre 70, 71
» öfre 71
Bovallstrand *200*
Boxholm 14
Brandsmo 70
Bratteborg 127
Brattfors 20
Braås 78
Breared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 13
Bredsjö 40, 56
Bredåkra 82, 89
Bremen *235*
Brevik 63
Brintbodarne 53
Brittatorp 78
Bro 32
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 68
Brofjorden *197*
Brogård
Brokind 62
Bromsten 32
Bromölla 89
Brottby
Brottö
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 27
Brunsbo 68
Bruzaholm 63
Bryne 68
Brålanda 56
Brånahult 86
Brännestad 64
Bråstorp 91
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby 89
Brännarp 126
Brännberg 6
Bränninge 22
Brännland 7
Brännsågen 44
Brännudden *178*
Brömsebro 88
Brösarp 93, 106
Brötjemark 124
Budatorp 69
Bunn 124
Burgsvik
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 37
Byske
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Bålnäs
Bålsta 32
Bångbro 31
Bånghammar 31
Båstad 126
Böck 45
Bäck 113
Bäckaskog 89
Bäckefors 55, 75
Bärby 42
Bökebergslätt 122
Böketofta 125
Bökö 92
Börringe 103, 104
Börseryd 84
Cadiz 27
Carlsdahl 39
Catania *27*
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand 227
Cimbrishamn 121
Cöln 7
Dagarn 26
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö
Dalby 121
Dalfors 47
Dalkarlsberg 40
Dalskog 55
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora 43, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbäcken
Degerfors 27, 40
Degerhamn
Degerselet 5
Degerön 26
Deglundsbäcken 49
Deje 56
Delsbo 17
Derome 71
Dingelvik 75
Dingtuna 32
Diö 14
Djupadal 82, 89
Djupvik *197*
Djurkälla 22
Djurmo 50
Djursholm 130
Djurslöf 121
Djurås 50
Dockmyr 6
Dofverstorp 51
Domnarfvet 56
Dormen 30
Drefviken 129
Forserum 25
Forshammar 34
Forsheda 127
Forshem 67
Forshult 63
Forssa 17
Forsvik
Fosieby 120
Fredriksberg 59
Fredriksdal 127
Fredriksfors 17
Fredrikshall 55
Fredrikshavn 4
Fredrikslund
Fredriksro
Freluga 47
Frescati 130
Fridafors 92
Fridened 22
Fridhem 100
Fridhem
Fridhemsberg 117
Frillesås 126
Frinnaryd 14
Fristad 71
Fritsla 27
Fryksta 10
Frånö 21
Gysinge 38
Gyttorp 65
Gåfvan 14
Gåfvetorp 70
Gänghester 126
Gårda 10
Gårdnäs 24
Gårdsjö 99
Gårrö 53
Gåshvarf 64
Gåfveränge 53
Gäfvunda 1
Gällö 62
Gärdala
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs 107, 121
Göringen 47
Gössäter 67
Göteborg *24, 2, 4, 67, 197—246*
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg V:a 69
Götened 67
Habo 25
Hafdhem 132
Hafstensn *199, 200*
Hagalund 1
Hagaström 21, 45
Hagelsrum 63
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 82
Halleby 52
Hallsberg 24, 26
Hallsta
Hallstahammar 32
Halltorp 87
Halmstad 92, 126, 127, 2
Halmstad norra 126
Hamburg *14, 237*
Hammar 101
Hammenhög 107
Hamneda 113
Hamra
Hangö *25*
Haparanda
Haraldsmåla 85
Harg 43
Hargshamn 43
Harmånger 18
Harnäs 44
Harplinge 126
Hasselfors 27
Hasseludden 178
Hasslarp 114
Hävre *78, 246*
Heagård 125
Heberg 126
Heby 1
Hede 126
Hedemora 50
Hedensberg 32
Hedesunda 21
Hedenoret 6
Hedvigsdal 107
Helgum 6
Helgö
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors 56
Helleforsnäs 36
Hellekis 67
Hellestad 51
Hellevikstrand *197*
Hellinge 65
Helsingborg 108, 110, *2, 2½, 3*
Helsingborg Central 109
» färjest. 126
Helsingfors *25*
Helås 69
Hemfosa 129
Hemse 132
Hemsjö 92
Hennan 1
Henrikadal 128
Hensmåla 82
Hernestad 93
Herrnösand 10
Herresta
Herrestad 22
Herrhult 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra 70
Hidingebro 30
Hidingsta 51
Hillared 70
Hillersjö
Hillerstorp 70
Himle 126
Hindby 103
Hindås 70
Hinsnoret 56
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 68
Hjertsäter 75
Hjo 22, *350*
Hjorted 52
Hjortqvarn 51
Hjortsberga 70
Hjulsbro 62
Hjulsjö 40
Hofby
Hofmantorp 83
Hofmansbygd 92
Hofors 45
Hofslätt 127
Hofsta 26
Hofvetorp 62
Hogrän 132
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmeja 122
Holmfors 3
Holmsjö 83
Holmsund
Holmsveden 1
Holtsljunga 117
Holmsta 47
Kallviken
Kalmar 84, 85, 87, *7, 270*
Kalmarsand
Kantorp 14
Kanik 116 a
Kappelshamn
Karbenning 26
Karby 132
Karlberg 1, 32, 46
Karlsborg 29
Karlsby 26
Karlshamn 89, 92
Karlskoga 38
Karlskrona 83, 88, 89
Karlslund 30
Karlstad 27
Karlsudd *178*
Karmansbo 34
Karpalund 93, 100
Karsjö 1
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp 114, 126
Katthammarsvik
Kaxholm 124
Kedum 69
Keligrens sanna 124
Kettilstorp 25
Kettilstorp 91
Kiel *5, 235*
Kil 27, 56
Kilafors 1, 19
Killeberg 14
Kilsmo 24
Kimstad 14, 51
Kinda kanal
Kingelstad 123
Kinna 71
Kinnared 127
Kinnekulle 67
Kinstaby 19
Kiruna 4
Kisa 62
Kjeflinge 122, 125
Kjellstorp 125
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström 78
Klagshamn 115
Klagstorp 104, 115
Klefsholt 127
Klensbyttan 56
Klintehamn 132
Klippan 110, 111
Klockrike 22
Kloten 31
Klågerup 118, 122
Kläckeberga 85
Klädesholmen *197*
Knaby 43
Knaperåsen 44
Knifsta 1
Knutby 42
Knypplan 44
Knäred 112
Kohler 6
Kohlsva 34
Kolbäck 32, 36
Kolforsen 44
Konga 82
Kongsbacka 126
Kongsmarken 118
Konsterud 38
Kopparberg 31
Kornsjö 55
Korpklef 62
Korsberga 22
Korsbrinken 64
Korsnäs 45
Korsån 45
Korsör 5
Kortebo 25
Kortfors 38, 39
Koskivara 3
Koskullskulle 3
Kosta 80
Kotka
Kramfors 10
Krampen 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania 27, *199, 200*
Kristinehamn 27, 53
Kristinelund 44
Kristinestad
Krokom 1
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Kuddby 64
Kulladal 115
Kullsta 129
Kullsveden 50
Kullåkra 89
Kumla 26
Kummelby 64
Kungsgården 45
Kungshult 93
Kungsängen 32
Kungsör 36
Kusfors 6
Kvarnlyckan 87
Kylinge 82
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 121
Kåge
Kågeröd 125
Kåhög 24
Källered 126
Källtorp 69
Käckeby 85
Käggesta 37
Kägleryd 70
Kärsta
Kälarne 6
Källby 67
Källstad 22
Källvik
Kärda 127
Kärfven 42
Kärra 126
Kärraboda 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården 67
Kättinge 64
Köinge 117
Kölby 87
Kölsjön 31
Köpenhamn *2, 3, 65, 228, 229*
Köping 32, 34
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm
Köpmanholmen
Köpmannabro 56
Lackalänga 122
Lagan 113
Laggaretorp 24
Lagklarebäck 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.)
Laholm 126
Lahällan *197*
Lekaträsk 3
Lakvik 52
Lamhult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 109, 122, 123, *2, 3*
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
La Pallice *18*
Lappberg 4
Larkolien *199*
Larslund 36
Marstrand *197*
Marsvinsholm 103
Martebo 132
Marum
Maspelösa 22
Matfors 12
Mattmar 1
Meheden 44
Mellansel 6, 8
Mellansjö 1
Mellerud 55, 56
Mellösa 36
Merserum 89
Messina *21*
Mjö 93
Mjöbäck 117
Mjöhult 114
Mjölby 14, 26
Mjörnsjö 69
Mo
Mobodarne 19
Moelfven 8
Mofalla 22
Moheda 14
Moholm 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom 56
Mollaryd 71
Mollösund *197*
Molnby 41
Mon 55
Mora 45, 53
Mora Noret 45
Morgongåfva 1
Morjärv
Morkarlby 53
Morshyttan 1, 13
Mosås 26
Motala 26
Mullhyttemon 30
Mullsjö 25
Multrå 10
Munkarp 93
Munkbo 35
Munkfors 49
Munksund
Munktorp 32
Munsö
Murjek 3
Myra 49
Myresjö 65
Myrheden 6
Myrom 27
Myråsen 67
Myskjc 19
Mälaskog 92
Mälerås 80, 86
Mällilla 63
Mälsryd 70
Mänsarp 127
Månstorp 120
Mästad 91
Malarbaden 30
Märsta 1
Mässbacken 47
Möckeln 14
Möckhult 63
Mölltorp 29
Mölnbacka 56
Mölnbo 14
Mölndal 70
Mölnlycke 70
Mönsterås 85
Mörarp 110
Mörby 130
Mörlunda 63
Mörrum 89
Mörsil 1
Nacka 128
Nattavara 3
Nedansjö 11
Nedansjöby 11
Neglinge 128
Neilhammar 52
Nettraby 89, 91
Nettraby hamn 91
Neva 53
Niemisel 5
Nissafors 70
Nittqvarn 59
Nockeby
Nol 56
Nora 38
Norberg 32
Nordanå 121
Nordmark 49
Nordmaling
Norehoff 22
Norra Wi
Norrahammar 127
Norraryd 81, 92
Norra Tång 88
Norra Wram 125
Norraby
Norrby
Norrbyskär
Norrfors 6
Norrgård 87
Norrgårda 78
Norrhult 78
Norrhvidinge 125
Norrköping 14, 64
Norrsundet 20
Norrtälje 42
Norrtull 46
Norrsbo
Norsesund 24
Norsholm 14, 51, 52
Nosaby 89
Nossebro 69
Notholmen
Notviken 3
Nuortikon 3
Nybble 116 a
Nybo 1
Nybro 84, 86
Nyby bruk (Torsåkella stad) 37
Nyckelby 32
Nydal 41
Nygård 56
Nyhammar 32
Nyhem 6
Nyhyttan 53
Nykroppa 53
Nyköping 36
Nyland 10
Nynäshamn 129
Nynäs öfre 129
Nynäs 58
Nyqvarn 37
Nyåker 6
Nås 50
Nåfragöl 85
Nåfveqvarn
Nafverkärret 26
Nalden 1
Namdö
Näs 13
Näs 10
Näsberg 3
Näsby 41
Näsby
Näsbyholm 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nässundet 53
Näsum 90
Näsviken 17
Nättjebacka 75
Nöbbelöf 93
Nöbbelöf V:a 105
Nödinge 56
Nösund *197*
Öcke 1
Ockelbo 1, 20, 44
Odensala 1
Odensbacken
Odensberg 24
Oforsen 53
Ofvanåker 47
Okna 14
Olberga 32
Olofstorp 69
Olofström 90
Olseröd 93
Olskroken 24, 56
Ombenning 26
Omberg 24
Onslunda 106
Oporto *27*
Opphem 62
Oringen 10
Ormaryd 63
Ormastorp 114
Ornäs 56
Orrefors 86
Orresta 32
Orrskog 44
Orsa 45, 47
Ortala
Ortalalund
Oscar Fredriksborg *178*
Oskarshamn 63
Oskarström 127
Oslättfors 44
Ottarp 123
Ottebol 27
Otterbäcken 38
Ousby 70
Ousbyholm 93
Ovesholm 93
Oxberg 53
Oxelösund 36
Oxie 103
Paris 7
Parteboda 11
Partilled 24
Persberg 53
Persbergsgrufvor 53
Persborg 45
Perstorp 110
Petersb:g S:t
Piksborg 92
Pilgrimsta 1
Piteå
Pixbo 70
Polcirkeln 3
Porla 27
Pressebo
Prestköp 51
Prestmon 10
Prestqvarn 67
Prästebacke 55
Påarp 110
Pålsboda 24, 51
Påskallavik
Qvarnabo 69
Qvarnamåla 81, 82
Qvarnby 118
Qvarsebo
Qvicksund 36
Qvidinge 110
Qvilinge 93
Qvisbro 30
Qvissmaren 51
Qvänum 69
Raflundabro 106
Ragunda 6
Ramdala 88
Ramlösa 109, 110
Ramlösa brunn 110
Ramnäs 32
Ramsjö 1
Ramsösund *178*
Ramvik 10
Rangeltorp 74
Ransta 32
Ratan
Raus 109
Refsund 1
Refteled 127
Rekarne 36
Riddarhyttan 34
Riddersvik 32
Riksgränsen 4
Rimbo 41, 42
Rimforsa 62
Rindöbrunn *178*
Rindösund
Ringestena 70
Ringstorp 52
Ringvägen 128
Rinkaby 101
Rinkabyholm 87
Ripa 93
Ripats 3
Risa 68
Rockesholm 39
Rockneby 85
Rogslösa 22
Rogsta 18
Roma 132
Rone
Ronneby 82, 89
Rosendala 124
Rosenfors 63
Rosenholm 89
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 55
Rotebro 1
Rottne 78
Rouen *246*
Ruda 85
Runemo 47
Runhällen 21
Runnsågen 45
Runö 41
Ryd 81, 92
RydaholmSmål. 70
Rydbo 41
Rydboholm 71
Rydsgård 103, 115
Ryedal 89
Ryggen 45
Rynge 103
Ryningenäs 63
Ryr 74
Rysjön 20
Ryssby 92
Rysjö brink 37
Rystad 14
Råbäck 67
Råda 42
Råda 49
Rågåker 50
Rånällan 44
Rånea
Rånnum 74
Rånäs 42
Råsbo 21
Råstorp 112
Råå 108
Rafianda 70
Rafsnäs
Rallså 31
Ramen 56
Rappe 77
Rattvik 45
Ro 41
Rödaled 99
Rödeby 83
Röena 99
Rögle 126
Röinge 100
Rönneshytta 26
Rönninge 14
Rörberg 21
Rörshyttan 2
Rörvik
Rösjö 89
Rösmåla 81
Röstånga 111
Sahlstad 74
Sala 1, 21, 32
Sala damm 21
Saltsjöbaden 128
Saltskog 14, 37
Sanda 132
Sandared 70
Sandarne
Sandbäck 89
Sandbäckshult 86
Sandhamn
Sandhem 25
Sandreda 78
Sandsjö 14
Sandsta 35
Sandträsk 3
Sandviken 45
S:t Olof 106, 107
Sassnitz 7
Satserup 93
Saxtorp 122
Schebo bruk 41
Seckestad 67
Seffle 56
Sege 121
Segerstad 68
Seglingsberg 32
Segmon 56
Selinäs 56
Selsjön 6
Sem 1
Sennan 127
Sexdrega 70
Sibbhult 99
Sickla 128
Sigtuna
Sikeå
Sikfors 56
Sikhult
Sikträsk 4
Silinge 36
Simeå 1
Simlinge 115
Simmabo 69
Simonstorp 14
Singö
Siringe 124
Själevad 8
Sjöbo 121
Sjöbol 197
Sjögesta 14
Sjögränd 49
Sjöholmen 14
Sjömarken 70
Sjön Sommen
Sjön Vettern 350
Sjörup 105
Sjöryd 81
Sjöstorp 22
Sjöstorp 28
Sjötorp
Sjövik 69
Sjöändan 53
Skaberasjö 103
Skallinge 92
Skara 67, 68, 69
Skarhult 102
Skarpöborg
Skarup 82
Skattkärr 27
Skattungbyn 47
Skeboqvarn 14
Skedala 92
Skedalahed 92
Skegrie 115
Skelderviken 126
Skellefteå
Skene 71
Skeninge 26
Skepparslöf 93
Skeppshult 127
Skifarp 105, 115
Skillingaryd 127
Skinskatteberg 26
Skjetteljunga 93
Skogaby 112
Skogs 132
Skogsgårde 127
Skogsryd 71
Skogstorp 36
Skokloster
Skopesund 197
Skorped 6
Skottorp 126
Skrea 126
Skruf 83
Skultuna 32
Skultorp 24
Skurup 103
Skurusund 187
Skutskär 44
Skyllbergsbruk 28
Skyttorp 44
Skytts-Wemmerlöf 120
Skåre 27
Skägga
Skäggatorp 68
Skälby 85
Skällsäter 75
Skäralid 111
Skärblacka 51
Skärfva 89
Skärholm
Skärkind 52
Skärsta
Sköfde 24, 29
Skölleresta 51
Skölsta 42
Skönnarbo 51
Skönsbo 50
Slattefors 62
Slattesmåla 92
Slottsbron 56
Slut
Slågarp 120
Slåtmon 62
Slättberg 45
Slöinge 126
Smedby 84
Smedjebacken 32, 35
Smedstorp 121
Smedsäng 21
Smedtofta 68
Smålandsstenar 127
SmålandsTaberg 127
Smögen 197
Snappahem 82
Snickarbo 50
Snogeröd 93
Snyten 26, 32
Snårestad 105
Snöbergshyttan 40
Solberga 14
Solfvarbo 50
Sollebrunn 69
Sollefteå 9, 10
Sollefteå läger 10
Sommen 14
Sonstorp 51
Sorunda 129
Spannarboda 26
Spannarp 125
Sparreholm 14
Sparren 41
Sparsör 71
Sperlingsholm 127
Spillersboda
Spjutsbygd 83
Spjutstorp 106
Sprängsviken 10
Spånga 32
Spöland 7
Stabbarps grufva 111
Stadsvall
Staffanstorp 121, 122
Stafsnäs
Stafre 1
Str:hn
Stallm:reg 46
Stannum 69
Stavanger 227
Tannefors
Stehag 14
Stenkullen 24
Stenkullen 47
Stensbo 32
Stenstorp 22, 24, 68
Stenstu 132
Stenungs:d 197
Stettin 9, 10, 16, 227, 229
Stidsvig 113
Stigtomta 36
Stjernhof 14
Stjernholm 36
Stjernsfors 49
Stjernsund 2
Stjärnvik
Stocka
Stockaryd 14
Stockholm 7—197
Stockholm central 1, 14, 32, 43, 46
d:o norra 1
d:o stadsgården 128
d:o södra 14
d:o östra 41, 130
Stocksund 41, 130
Stockvik 197
Stora Hof 69
Stora Mellby 69
Stora Rör 270
Stora Tuna 56
Stora Wede 132
Storebro 63
Storfors 58
Storlien 1
Storsjö 52
Storsund 6
Stortorp 51
Storvik 1, 45
Stor Wreta 44
Storå 31
Strengnäs 37
Striberg 38, 40
Strålsnäs 14
Strångsjö 14
Strömma kanal
Strömnäs 10
Strömsbro 44
Strömsdal 59
Strömsholm 36
Strömsnäs 50
Strömsnäs bruk 113
Strömstad 199, 200
Strömtorp 27, 38
Stugsund 19
Stumsnäs 45
Sturefors 62
Stureholm 114
Stålboga 37
Stånga 132
Stångby 14
Stäfvesjö 104
Stäfvie 125
Stäket (Almar-) 32
Stäket (baggen) 187
Ställberg 31
Ställdalen 31
Ställdalen B:s 56
Stöde 11
Sundbo 32
Sundby
Sundbyberg 32
Sunderby 3
Sundbyholm
Sundholmen 71
Sundsjön 49
Sundsvall 11
Sundsvik kvarn
Sundsör
Sunna 83, 88, 89
Sunnerstaholm 47
Surahammar 32
Surte 56
Svalöf 125
Svaneberg 67
Svanrödjan 67
Svanå 32
Svartbäcken 20
Svartjö
Svartsjölandet
Svartå 27, 30
Svedala 103, 122
Sweden 21
Svenljunga 70
Svenneby 64
Svennevad 51
Svensbro 22, 23
Svenstorp 102, 106
Svängsta 92
Svärdsjö 50
Sya 14
Sylfaste 132
Syninge 42
Sågen 53
Sågmyra 45
Sånna
Säby 123
Säby 14
Säbyholm
Säbylund 26
Säfsjö 14, 65
Säfsjöström 18
Safvast 3
Sällinge 26
Sätsröd 93
Säter 50
Sätravik
Sättraby 41
Söderala 19
Söderbärke 32
Söderfors 44
Söderhamn 19
Söderhvidinge 125
Söderköping 64
Södersunda
Södertelje 14, 37
Södertelje uth. 37
Södertörns villastad 129
Söderwärn 103, 115
Söderåkra 87
Söderö
Södra Yl 62
Södra Åby 115
Sofröd 98
Söfdeborg 121
Sölvesborg 89, 90
Sörby 24
Sörvik 32
Söräng 47
Söräng 127
Södala 14
Wad 32
Wadensjö 123
Wadsbro 36
Wadstena 22
Waggeryd 127
Wakern 53
Walbo 45
Waldemarsvik
Walla 2
Walla 67
Walla 14
Wallberga 126
Wallby 22
Wallby 115
Wallentuna 41
Wallkärra 122
Wallnäs 63
Wallsta 1
Wallåkra 109
Walsberga 37
Walsjö 129
Walskog 32, 36
Walåsen 40
Wan 53
Wanhäll 32
Wankifva 112
Wäla 42
Wäkerarvik 38, 40
Wikingshill
Wiklau 132
Wikmanshyttan 50
Wiksbäcken 10
Wiksjöfors 47
Wilshult 90
Wimmerby 62, 63
Wimo 53
Winberg 117
Windeln 6
Wingåker 24
Winninga 68
Winnö 93
Winslöf 100
Wintjern 20
Wintrie 115
Wintrosa 30
Wireda 124
Wirsbo 32
Wisby 132, *9, 58*
Wiskafors 71
Wiskan 11
Wislanda 14, 92
Wissefjärda 83
Wist
Wistakulle 124
Wittersjö 20
Wittinge 1
Wittsjö 112
Wollsjö 102
Woxna 47
Wrena 36
Wreta-Kloster 22
Wreten 22
Wretstorp 24
Wrångebäck *197*
Wåhlberg 56
Wårby
Wårgårda 24
Wäckelsång 82
Wäddö kanal
Wäderum 52
Wäfversunda 22
Wälja 1
Wännäs 6, 7
Wäring 24
Wärsjö 113
Wartan 46
Wåsby 1
Wäse 27
Wättlösa 67
Ystad 102, 103, 105, 106, 107
Ytterharnäs 44
Yttersjön 6
Ytterån 1
Yxenhult 113
Åbo *25*
Åby 14
Åby *197*
Åbydal 20
Åbyggeby 44
Åbyn
Åhus 93, 101
Åhylte 127
Åkarp 14
Åkeholm 92
Åkers Berga 41
Åkers styckebr. 37
Åland 1
Åled 127
Ålem 85
Ålkistan 130
Älshult 92
Åsa 126
Åsarp 66
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 113
Åsbro 26
Åsby 34
Åsen 92
Åshammar 1
Åsheda 78
Åsekbro 32
Åskloster 125
Åsljunga 113
Åstorp 110, 113, 114, 125
Åsträsk 6
Åsumtorp 93
Åsvittinge 64
Åtvidaberg 52
Ålandsbro 10
Äng 25
Ängsholm 115
Ärila 37
Äskekärr 67
Ätrafors 117
Ätran 127
Öbnebo 64
Ödeborg 75
Ödeshög 22
Ödåkra 126
Öfverhärde 21
Öfverlida 117
Öfvertorp 23
Öfverrum 52
Öje 53
Öllsjö 93
Ölme 27
Önnerup 125
Önnestad 100
Örbyhus 44
Örebro 26, 30
Örebro s:a 26, 36, 51
Öregrund
Örkelljunga 113
Örmon 51
Örn *197*
Örnsköldsvik 8
Örsjö 84
Örsundsbro
Örtofta 14
Ösby 130
Ösmo 129
Östafors 90
Östanå
Östavall 1
Östby 26
Österby 43
Österede 6
Österforssa 6
Österhaninge 129
Österport 132
Österslöf 99
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster-Tibble 36
Östervik 128
Östervärn 118, 120, 121
Österås 6
Österäng 67
Österäng 124
Östhammar
Östra Grefvie 126
Östra Husby 64
Östra Ljungby 113
Östra Stenby 64
Östratorp 104
Östra Wram 93
Öttum 69
Öveds Kloster 121
Öxnered 56 74

91 Drottningg. **N. O. GELLERSTEDT.** Stockholm.

Konsult. Ingeniör. Väg- och vattenbyggnadsfacket. Stadsplaner Undersökningsarb. (G. 130 595.

BAD! Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som **ett bad.**

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjeb

Zur Himmelsleiter Jacobsgatan 18 STOCKHOLM

Sär-varar

Akta **Tyskt** Bier. Ostron. Hummer, half 50, hel 75 öre portion.
Frukost- och aftonservering. Varma gaffelbitar hela dagen.

Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1902.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.	—	750	948	1010	800	640	500	738	856	1120	135
					Stockholms N:a	455	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg (32, 34) †	|	|	|	|	v	p	×	×	a	×
					Tomteboda *(32)*	515	804	|	1025	p806	|	p507	724	902	a1126	144
					Hagalund	|	×	|	|	|	|	×	×	a	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	815	|	1029	814	|	515	744	911	a1145	154
					Tureberg †	542	838	|	1105	824	|	525	801	922	a1152	208
19	1,15	0,40	1,00	0,70	» Rotebro	605	842	|	1146	834	|	585	817	932	a1201	220
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	622	854	|	1210	848	|	545	838	942	a1208	Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Roserberg	646	910	×1026	1241	855	|	557	858	955	a1218	—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	930	|	110	406	|	606	928	1007	a1224	—
					Odensala	×	×	|	|	×	|	×	|	×	|	—
49	2,95	2,00	2,30	1,75	» Knifsta	747	959	|	205	435	|	625	G. t.	1027	a1238	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	819	1023	|	244	441	|	641	№ 446	1048	a1254	—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala *(42, 44)*	835	1035	1105	300	450	800	650	III	1055	100	—
					Fr. Upsala		1135	1115	330		810	700	510			—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna	—	1204		420	—	|	731	525	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Alund	—	1223		500	—	|	788	680	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1253		544	—	|	756	718	—	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	—	107		620	—	|	807	800	—	—	—
118	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	120	1209	723	—	927	817	947	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala *(27, 37)*	—	150	1226	800	—	924	840	1025	—	—	—
					Fr. Sala	—	217	1231	900	—	942	—	1110	—	-	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	238		1002	—	|	—	1141	—	-	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Bosshyttan	—	302	|	1022	Gdst.	|	—	1219	G. t.	—	—
					Brovallen	—	×	|	×	№ 466	|	—	×	№ 568	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,85	Till Krylbo *(26, 50, 58)*	—	321	111	1100	II III	×1014	—	1245	III	—	—
					Fr. Krylbo	—	350	138		442	1020	—	—	435	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsrbo	—	359	125	—	500	|	—	—	445	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	412	144	—	528	a1044	—	—	535	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan *(73)*	—	429	156	—	548	a1056	—	—	600	—	—
					Fr. Morshyttan	—	430	157	—	600	|	—	—	625	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,60	» Horndal	—	445	207	—	635	1106	—	—	730	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla *(2)*	—	455	214	—	650	|	—	—	745	—	—
					Fr. Byvalla	—	459	215	—	717	|	—	—	825	—	—
202	12,15	8,10	10,55	7,10	» Hästbo	Gdst.	520	220	—	800	|	—	—	900	—	—
209	12,55	8,40	11,05	7,35	» Torsåker	№ 552	534	241	—	835	|	—	—	924	—	—
279	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik *(45)*	III	550	×253	—	859	1148	—	—	948	—	—
					Fr Storvik	555	615	315	—	1010	1151					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	623	634	327	—	1046	|					
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	652	658	340	—	1130	|					
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo *(20, 44)*	750	738	409	—	1220	1250					
					Fr. Ockelbo	820	747	414	—	133	1252					
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t	926	824	440	—	236					
284	17,05	11,40	14,25	9,98	» Holmsveden	№ 262	957	848	454	—	312					
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors *(79)*	II III	1035	914	514	—	348	131				
					Fr. Kilafors	647	1125	926	519	—	410	132				
					» *Granbo*	×	×	×	|	Bl. t.	445	|				
					» *Lennings*	×	×	×	|	№ 264	×	|				
317	18,55	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	725	1217	1000	544	II III	511	217				
					Fr. Bollnäs *(47)*				551	600	618	224				
					» Lottefors	—	—		×	×	×	|				
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—		614	638	716	|				
337	19,10	12,75	16,55	11,00	» Vallsta	—	—		628	652	746	|				
344	19,15	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—		634	709	817	|				
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—		642	731	855	|				
					Löräng	Gdst.	—		×	×	|					
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	№ 470	—		705	800	922	|				
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal *(77)*	II III	—		725	×836	1026	325				
					Fr. Ljusdal	140	—			900		404				
387	20,05	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	207	—	—		915	—	|				
408	20,45	13,55	17,40	11,60	» Hennan	310	—	—		959	—	|				
					Nybo	×	—	—		×	—	|				
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	417	—	—		1039	—	|				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	517	—	—		1122	—	|				
464	21,80	14,55	18,30	12,30	» Östavall	621	—	—		1159	—	612				
473	22,05	14,85	18,60	12,40	» Alby	656	Bl. t.	Gdst.		1210	—	624				
484	22,35	14,85	18,60	12,40	Till Ånge *(11)*	722	№ 278	№ 490		1240	—	629				
							II III	II III		—	—					
					Fr. Ånge	—	105	620		Gdst.	—	700				
					Dysjön	—	×136	×642		№ 482	—	×726				
515	23,15	15,45	19,30	12,60	Till Bräcke *(6)*	—	×210	722		II III	—	752				
					Fr. Bräcke	—	245			600	—	815				
526	23,15	15,45	19,30	12,00	» Stafre	—	312	—		632	—	822				
					» *Grimnäs*	—	×	—		×	—	|				
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö	—	347	—		717	—	853				
					» *Refsund*	—	×	—		×	—	|				
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	425	—		800	—	a917				
					Lockns	—	×	—		×	—	|				
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	—	510	—		854	Bl. t.	a944				
					Torvalla	—	×	—		×	№ 272	|				
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	—	540	—		926	II III	×1005				
					Fr. Östersund	—	631	—		1048	→1021					
					Östersund, vestra	—	×	—		×	p	—				
					Seös	—	×	—		×	|	—				
597	—	—	20,40	13,60	» Täng	—	650	—		1117	1042	—				
					Dvärsätt	—	×	—		×	×	—				
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom	—	717	—		1157	1101	—				
618	—	—	20,70	13,80	» Nälden	—	748	—		1234	1121	—				
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån	—	801	—		1254	1133	—				
633	—	—	21,00	14,00	» Trångsviken	—	837	—		130	1158	—				
644	—	—	21,00	14,00	» Mattmar	—	859	—		215	1231	—				
					Ocke	—	×	—		×	×	—				
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil	—	930	—		258	1244	—				
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen	—	950	—		350	104	—				
					Hälland	—	|	—		×	×	—				
678	—	—	21,50	14,40	» Undersåker	—	Ank.	—		432	141	—				
					» *Björnänge*	—	—	—		×	×	—				
692	—	—	21,90	14,60	» Åre	—	—	—		509	205	—				
					Tegsfors	—	—	—		×	×	—				
700	—	—	21,90	14,60	» Duved	—	—	—		550	231	—				
					» Gefsjön	—	—	—		644	303	—				
724	—	—	22,30	14,80	» Ånn	—	—	—		718	328	—				
735	—	—	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—		749	355	—				
748	—	—	22,55	15,00	Till Storlien	—	—	—		830	×430	—				
854	—	—	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—		1150	850	—				

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1902.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III		Bl. t. № 271 II III							
					Fr. *Trondhjem*	323	—	800							
			fr. Storlien		» Storlien	645	—	×1240							
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	719	—	104							
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	754	—	130							
	—	—	—	—	» Gefsjön	824	—	153							
48	—	—	2,55	1,70	» Duved	909	—	222							
					Tegsfors	×	—	×							
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	935	—	237							
					» *Björnänge*	×	Bl. t.	×							
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	1012	№ 277	300							
					Hälland	×	II III	×							
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	1109	650	321							
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsil	1144	716	×408							
					Ocke	×	×	×							
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	1230	743	427							
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	122	814	455							
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	154	836	511							
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	217	855	522							
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	255	921	540							
					Dvärsätt	×	×	×							
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	325	946	559							
					Seös	×	×	|	Snlt.						
					Östersund, vestra	×	×	*a*	№ 83						
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	355	×1010	630	II III						
					Fr. Östersund	425	1050		646						
					Torvalla	×	×	—	|						
177	0,00	0,00	9,30	6,20	» Brunflo	511	1135	—	709						
					Lockns	×	×	—	|						
195	2,00	1,35	10,25	6,85	» Pilgrimsta	626	1208	—	738						
					» *Refsund*	×	×	—	|						
209	2,35	1,90	11,00	7,35	» Gällö	657	1247	—	824						
					» *Grimnäs*	×	×	—	|						
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre	724	115	—	824						
233	4,30	2,85	12,25	8,20	Till Bräcke *(6)*	800	135	—	840						
					Fr. Bräcke		212	—	907						
					Dysjön	—	×247	—	×926						
264	6,15	4,10	13,90	9,25	Till Ånge *(11)*	—	×315	—	×957						
					Fr. Ånge	—	10 tåg	—	1015						
275	6,80	4,55	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263	—	1028						
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	1047						
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	|						
320	9,50	6,35	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	|						
					» *Nybo*	—	—	—	|						
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—	|						
361	11,95	8,00	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—	|						
368	12,40	8,25	16,90	11,20	Till Ljusdal *(77)*	—	—	—	1246						
					Fr. Ljusdal	—	—	—	1253						
383	13,30	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—	|						
					Löräng	—	—	—	|						
395	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—	|						
404			17,40	11,60	» Simeå	—	—	—	|						
411	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—	|						
416	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg	Gdst.	|						
					» Lottefors	—	№ 261	№ 551	|						
431	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs *(47)*	—	II III	III	214						
					Fr. Bollnäs	—	820	418	228						
					» *Lennings*	—	×	×	|						
					» *Granbo*	—	×	448	|						
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors *(79)*	—	905	459	247						
					Fr. Kilafors	—	—	550	248						
454	18,05	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	715	|						
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	823	|						
491	18,65	12,45	18,60	12,40	Till Ockelbo *(20, 44)*	—	—	908	351						
					Fr. Ockelbo	—	—	923	354						
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	1024	|						
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar	№ 567	—	1040	|						
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik *(45)*	III	—	1102	437						
					Fr. Storvik	510	—	|	456						
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker	548	—	—	|						
545	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo	630	—	—	|						
558	20,45	13,65	19,60	13,20	Till Byvalla *(2)*	705	—	—	|						
					Fr. Byvalla	735	—	—	|						
563	20,45	13,65	19,80	13,20	» Horndal	812	—	—	546						
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan *(73)*	837	—	—	|						
					Fr. Morshyttan	911	—	—	p554						
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors	952	—	Gdst.	|						
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Julsrbo	1015	—	№ 445	621						
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo *(26, 50, 58)*	1027	—	III	×300						
					Fr. Krylbo		—	425	632	325					
					Brovallen	—	—	×	|						
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Bosshyttan	—	Bl. tåg	505	|						
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo	—	№ 235	542	|						
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala *(21, 32)*	—	II III	605	714	402					
					Fr. Sala	—	630	635	721	408					
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby	—	656	740	741	426					
641	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva	—	707	820	|	|					
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge	—	719	851	|	|					
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Åland	—	741	930	|	|					
669	22,70	15,15	21,30	14,20	» Brunna	—	754	950	|	|					
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala *(42, 44)*	—	815	1020	840	520					
					Fr. Upsala	—	935		850	530					
689	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna	520	945	—	|	|					
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	551	×1463	1000	—	|					
					Odensala	×	(III)	×	—	|					
711	—	—	22,30	14,80	» Märsta	629	545	1018	Bl. t.	|					
716	—	—	22,30	14,80	» Roserberg	650	600	1027	№ 807	|					
724	—	—	22,30	14,80	» Väsby	712	630	1038	II III	|					
729	—	—	22,30	14,80	» Rotebro	722	636	1046	245	|					
					Tureberg †	753	652	1056	252	|					
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva	814	708	1106	318	|					
					Hagalund	×	×	×	|	|					
					Tomteboda *(32)* †	833	723	1114	323	|					
					Karlberg (32, 34)	×	×	×	|	|					
					Till Stahlms N:a	|	730	|	|	|					
748	24,50	16,35	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	840	—	1120	340	1010	652	617	500	835	1030	920

Lokaltåg se nästa.

Sofvagnar II klass.

Sofvagnar II klass.

Lokaltåg se till höger.

Sofvagnar II klass.

Sofvagnar II klass.

Sofvagnar II klass

A.-B. BRÖDERNA LANGBORG. 5 BIRGER JARLSGATAN, STOCKHOLM.

Artiklar för **SPORT** och **SPEL.** Kataloger på begäran.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 303 III		Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snällt. № 3 II III	Snällt. № 5 II III
			Fr. Sthlms Central	510	1145	1000	100	910	750	805	—	—	920	510	700	735	—
			» Riddarholmen											p			
	0,50	0,30	» södra station	—	—	1000	100	—	752	805	1220	—	—	510	—	—	—
4	0,50	0,30	» Liljeholmen	550		1011	115		802	810	1255	—	p928	537		746	1011
8	0,70	0,50	» Elfsjö (129)	627		1024	126		812	820	138	—		541		p756	
14	—	0,85	» Huddinge	644		1052	139		828	832	159	—	1000	552		p805	
23	2,00	1,40	» Tumba	718		1049	159		838	912	233	—		614		p819	
29	—	1,75	» Rönninge	787		1104	212		849	924	254	—		625		p831	
			Igelsta							a		—		a			
37	3,15	2,25	Till Saltskog (37)	755		1116	246		901	936	311	—		637		842	1106
			Till Södertelje (37)	820	—	1130	255	—	920	950	340	—		650	—	900	1115
38	3,25	2,30	Fr. Södertelje	800	1225	1110	235	850	850	920	305	—	—	620	740	835	1055
			Fr. Saltskog	815	p1227	1122	239	p1002	910	942	321	—	p1019	644	p752	840	1107
			» Igelsta													p902	
48	—	2,90	» Jerna	848		1141	302		928	1002	408	—		700		p917	
59	—	3,55	» Mölnbo	922		1158	320		942	1010	423	—		730		×920	1142
66	5,35	4,00	Till Gnesta	938	118	1208	332	1038	951	1020	459	—	1056	741	826	941	1200
			Fr. Gnesta	1010	120		340	1045	1000		534	—	1103	758	841	952	
75	—	4,50	» Björnlunda	1107		—	356		1014	—	602	—		817		1024	
84	—	5,05	» Stjernhof	1135		—	413		1028	—	630	—		838		1020	
96	—	5,80	» Sparreholm	110		—	434		1045	—	744	Gdst. № 307 II III		927			
103	—	6,30	» Skeboqvarn	138		—	447		1056	—	814			941			
111	9,45	6,70	Till Flen (36)	155	214	—	500	×1129	1108	—	830	900	p1200	952	p936	1020	1254
			Fr. Flen	226	215	—	506	×1129	1113	—	841			1000		1040	1255
119	—	7,15	» Kantorp	250		P. t.	531		1136	Gdst.	905	928		1015		1058	
124	—	7,45	» Valla	315		№ 21	580		1136	№ 321	925	947		1025		1111	130
134	11,40	8,05	Till Katrineholm (24)	340	×243	II III	×548	1205	1151	II III	948	1010	1230	1040	1008		135
			Fr. Katrineholm	400		1230	630	1210		515					1010		
145	—	8,70	» Strångsjö	432	—	1247	652			542	—						
159	—	9,55	» Simonstorp	540	—	110	719		—	637	—						
171	—	10,30	» Grafversfors	614	Godst.	128	732		Bl. t.	656	Godst.						
174	14,80	10,45	» Åby	632	№ 323	137	752		№ 125	717	№ 325						
182	15,50	10,95	Till Norrköping (64)	649	II III	150	808	110	II III	732	II III						
			Fr. Norrköping	704	500	200	821	115	747	807	224						
188	—	11,60	» Fiskeby	724	530	218	835		801	838	257						
191	—	11,80	» Eksund	749	541	219	842		808	851	309						
196	—	11,80	» Åkna	804	554	230	855		819	905	322						
201	—	12,10	Till Kimstad (51)	815	604	237	902		827	916	332						
			Fr. Kimstad	830	616	239	907		832	936	407						
205	17,45	12,30	Till Norsholm (51, 52)	840	624	×245	914	147	839	946	417				1147	—	302
			Fr. Norsholm	855	651	305	931	148	850	1010	457				1148	—	303
211	—	12,70	» Gistad	913	708	317	936		905	1030	522						
218	18,55	13,10	» Lingnem	930	726	329	952		921	1050	542					Bl. tåg	
			Rystad		×	×	×			×						№ 123	
229	19,50	13,75	Till Linköping (22, 62)	950	746	345	1012	215	941	1110	602				1215	II III	320
			Fr. Linköping		810	355		217		1130					1217	600	322
236	—	14,20	» Malmslätt	—	828	407	—		—	1152						618	
241	—	14,50	» Bankeberg	—	848	418	—		—	1215	—					631	
			Sjögestad	—	×	×	—		—	×	—					×	
251	—	15,10	» Mantorp	—	909	438	—		—	1246	—					651	
255	—	15,30	» Sya	—	918	441	—		—	102	—					659	
261	22,20	15,70	Till Mjölby (26)	—	938	450	—	300	—	115	—		100			709	415
			Fr. Mjölby			458	—	310	—	200	—		110			719	425
272	—	16,35	» Strålsnäs			516	—		—	239	—					741	
277	23,55	16,65	» Boxholm			528	—		—	400	—					754	431
286	—	17,20	» Sommen			542	—		—	510	—					816	505
298	25,35	17,90	» Tranås			602	—	401	—	622	—				901	832	525
			Sjöby			×	—		—	×						×	
308	—	18,50	» Gripenberg			622	—		—	653						905	
314	—	18,85	» Frinnaryd	—	—	632	—		Gdst.	716						917	×500
326	27,75	19,50	» Aneby	—	—	654	—		№ 409	802						945	613
332	—	19,95	» Fliseby	—	Bl. tåg	707	Godst.		III	835						959	×624
338	—	20,30	» Solberga	—	№ 183	720	№ 464		söck.-	910						1014	×636
350	29,75	21,00	Till Nässjö (25, 63, 127)	—	II III	740	II III	520	dagar	940			320			1038	655
			Fr. Nässjö	—	732		300	525	800				325			1110	710
360	—	21,60	» Grimstorp	—	812		323		831	—						1131	
366	—	22,00	» Sandsjö	—	822	—	351		849	—						1145	×742
378	32,15	22,70	Till Säfsjö (65)	—	838	—	418	600	909	—						1202	745
			Fr. Säfsjö	—	844	—	450	600		—						1214	747
389	—	23,35	» Stockaryd	—	900	—	539			—						1236	×801
405	34,45	24,30	» Lamhult	—	923	—	644			—						103	×831
417	—	25,05	» Lidnäs	—	940	—	715			—						121	
424	36,05	25,45	» Moheda	—	951	—	748			—						135	845
			Grennaforssa	—		—				—						146	
430	—	25,80	» Gåfvetorp	—	1000	—	807			—			458			157	×900
436	37,10	26,20	Till Alfvesta (70, 77)	—	1022	—	828	705		—			500			217	915
			Fr. Alfvesta	—	1028	—	848	718		—			516			237	931
450	38,25	27,00	Till Vislanda (92)	—	1037	—	918	730		—			526			248	932
			Fr. Vislanda	—	1039	—	935	731		—						311	955
468	39,80	28,10	» Liatorp	—	1102	—	1023			—						×	
			Dö	—	×	—				—	Gdst.	—	—	—	Bl. t.		
			Möckeln	—		—	×			—	№ 405	—	—	—	№ 197		
484	41,15	29,05	Till Elmhult (90)	—	1120	—	1035		804	—	III	—	—	—	II III	542	1012
			Fr. Elmhult	—		—			805	—	600	—	—	—	510	530	1014
493	—	29,60	» Killeberg	—	—	—				—	636	—	—	—	524		1026
505	42,95	30,30	» Ousby	—	—	—				—	706	—	—	—	542		1041
516	43,90	31,00	Till Hästveda (93)	—	—	—			×838	—	720	—	—	—	559	a623	1054
			Fr. Hästveda	—	—	—			×838	—	744	—	—	—	601		1055
526	—	31,60	» Balingslöf	—	—	—				—	810	—	—	—	616		451
535	45,50	32,10	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—	—	—			828	—	830	—	—	—	630	642	1118
			Fr. Hessleholm	—	—	—			905	—	940	—	—	—	708	630	1128
550	46,75	33,00	» Södala	—	—	—				—	1027	—	—	—	750		555 ×1148
555	—	33,30	» Tjörnarp	—	—	—				—	1047	—	—	—	740		608
564	47,95	33,85	Till Hör (98)	—	—	—			×938	—	1107	—	—	—	757		620 1208
			Fr. Hör	—	—	—			×938	—	1119	—	—	—	800		628 1209
			» Sjöholmen	Bl. t.	Bl. tåg	—				Bl. t.		—	Bl. t.	—	×		
			» Stehag	№ 201	№ 193	—				№ 195	1236	—	№ 217	—	817		640 ×1228
584	49,65	35,05	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	II III	II III	—			958	II III	100	—	II III	748	832	655	1235
			Fr. Eslöf	645	1000	—			1020	350	145	—	1010	850	745	710	1240
592	50,85	35,55	» Örtofta	658	1013	—				402	215	—	1022	904		724	1251
			» Stångby	708	1023	—				413	225	—	1032	915		735	
607	51,10	36,10	Till Lund (122)	717	1032	—			a1020	422	249	—	1041	925	a805	745	107
			Fr. Lund	720	1035	—				425		—	1046	930		752	110
			Uppåkra	×	×	—				—		—				—	
609	51,80	36,55	» Åkarp	723	1046	—				436	—	—	1056	943		806	
613	—	36,80	» Arlöf (125)	741	1052	—				442	—	—	1102	951		816	
618	52,55	37,10	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 123)	750	1100	—	—		1040	450	—	—	1110	1000	×835	825	130
			Ank. Trelleborg	—	—	—	—		1135	—	—	—	—	—	935	—	—
			» Sassnitz hamn	—	—	—	—		400	—	—	—	—	—	135	—	—
			» Berlin, St.	—	—	—	—		1110	—	—	—	—	—	830	—	—
			» Köpenhamn, H.	—	1240	—	—		—	730	—	—	—	1240	1015	—	440
			» (frihamn.)	—	—	—	—		—	735	—	—	—	—	1025	—	335
			» Hamburg, Kl.	—	—	—	—		—	835	—	—	—	—	1048	—	838

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund å särskild tabell under denna.

Lokaltåg Stihm C—Sö dertelje, se öfver tab. 23.

Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

✻ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Endast för resande från Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.

Tecknen ◗ och ⊛ betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III		Snällt. № 2 II	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Snällt. № 6 II III	Snällt. № 8 I II	Bl. t. № 218 II III
			Afg. Hamburg, Kl.		858	—	—	—	—	1110	1110	—	—
			» Köpenhamn, H.		745	—	745	—	300	—	1130	—	—
			» » (frihamn.)		800	—	800	—	400	—	1110	—	—
			» Berlin, St.		945	—	—	—	—	—	—	—	730
			» Sassnitz hamn		421	—	—	—	—	—	—	—	140
			» Trelleborg		900	—	—	—	—	—	—	—	650
			Fr. Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)		×1010	—	845	—	1015	730	—	110	—
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)		—	854	—	1024	741	—	119	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp		—	900	—	1030	749	—	125	Gdst.
						Uppåkra		—		—			—		№ 406
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (122)		—	910	—	1040	802	—	135	III
						Fr. Lund	p1030	—	913	—	1042	825	—	138	1155
						» Stångby		—	923	—	×1050	836	—	148	1220
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta		—	930	—	1056	794	846	—	155	1255
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)		—	945	—	1110	730	902	—	210	130
						Fr. Eslöf	p1021	—		—		735	920	—		
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag		—	—	—	—	751	927	—	—	319
						» Sjöholmen		—	—	—	—	×		—	—	×
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)		—	—	—	—	806	954	—	—	345
						Fr. Hör	p1113	—	—	—	—	808	958	—	—	450
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		—	—	—	—	825	1018	—	—	530
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala		—	—	—	—	834	1029	—	—	554
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)		—	—	—	—	855	1051	—	—	620
						Fr. Hessleholm		—	—	—	—	913	1119	—	—	720
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf		—	—	—	—	930	1134	—	—	748
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)		—	—	—	—	945	1149	—	—	818
						Fr. Hästveda		—	—	—	—	948	1152	—	—	840
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby		—	—	—	—	1008	1215	—	Bl. t.	917
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		—	—	—	—	1031	1237	—	№ 184	956
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)		—	—	—	—	1045	1251	—	II III	1015
						Fr. Elmhult		—	—	—	—		1259	—	555	
						Möckeln		—	—	—	—	—		—		—
						Dö		—	—	—	—	—	×	—	×	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp		—	—	—	—	—	124	—	619	—
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	a120	—	—	—	—	—	150	—	648	—
						Fr. Vislanda		—	—	—	—	—	156	—	647	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	135	—	—	—	—	—	×216	—	706	—
						Fr. Alfvesta	142	—	—	—	—	—	243	—	716	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp		—	—	—	—	—	257	—	729	—
						Grennaforssa		—	—	—	—	—		—		—
194	16,50	11,85	7,80	10,20	6,80	» Moheda		—	—	—	—	—	312	—	743	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs		—	—	—	—	—	329	—	759	Gdst.
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		—	—	—	—	—	355	—	825	№ 410
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		—	—	—	—	—	424	—	854	III
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)		—	—	—	—	—	441	—	911	Sökd.
						Fr. Säfsjö		—	—	—	—	—	456	—	919	720
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		—	—	—	P. t.	—	524	Gdst.	946	752
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp		—	—	—	№ 22	—	540	№ 322	1000	812
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	325	—	—	—	II III	—	600	II III	×1030	832
						Fr. Nässjö	330	—	—	—	1045	—	700	525		
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga		—	—	—	1103	—	721	600	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby		—	—	—	1114	—	734	625	—	—
292	24,85	17,65	11,70	15,35	10,25	» Aneby		—	—	—	1124	—	748	707	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	—	—	1142	—	810	742	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg		—	—	—	1153	—	822	808	—	—
						Säby		—	—	—	×	—	×	×	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	427	—	—	—	1211	—	848	953	—	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen		—	—	—	1229	—	904	1042	—	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm		—	—	—	1243	Godst.	922	1142	—	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	—	—	1258	№ 330	932	1206	—	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	510	—	—	—	110	II III	951	1230	—	—
						Fr. Mjölby	518	—	—	—	1200	527	1001	200	—	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya		—	—	—	1222	532	1013	218	—	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp		—	—	—	1401	547	1022	247	—	—
						Sjögestad		—	—	—	×	×	×	×	—	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg		—	Godst.	628	155	607	Bl. t.	1040	318	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		—	№ 326	640	206	620	№ 102	1053	408	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	525	—	II III	655	217	633	II III	1102	422	—
						Fr. Linköping	600	—	1020	710	225		700		437	—
						Rystad		—	×	×	×		×	—	×	—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem		—	1047	732	248	—	722	—	504	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad		—	1108	748	255	—	737	—	536	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	628	—	1123	801	×305	—	750	—	542	—
						Fr. Norsholm	630	—	1149	818	325	—	756	—	602	—
						Till Kimstad (51)		—	601	1159	826	331	803	—	611	—
						Fr. Kimstad		—	611	1219	841	338	808	—	639	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Okna		—	623	1231	854	341	819	—	641	—
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Eksund		—	653	1243	902	351	832	—	659	—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Fiskeby		—	710	100	918	358	840	—	720	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	Till Norrköping (64)	700	—	724	112	938	410	852	—	734	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Fr. Norrköping	705	—	740			418	903	—	810	—
						» Åby		—	804	Se tåg	—	433	921	—	834	—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Grafversfors		—	819	№ 24	—	443	930	—	852	—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Simonstorp		—	908	—	—	501	954	Sn.t.	938	—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Strångsjö		—	956	Snällt.	Bl. t.	528	1028	№ 14	1026	—
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	Till Katrineholm (24)	805	—	1020	№ 4	№ 104	540	1045	II	1050	—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95					II III	II III		×	III	II III	
						Fr. Katrineholm	810			530	530	—	1115	400	600	—
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla				527	550	—	1137		635	—
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp				—	600	—	1149		655	—
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (36)	✻840			544	614	—	1206	a430	714	—
						Fr. Flen	✻840			545	624	—	1216			—
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn				604	655	—	1232			—
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm				×619	719	Bl. t.	1237			—
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof				×631	740	№ 110	1258			—
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda				643	756	II III	1118			—
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta	×935			649	806	710	1140	220		—
						Fr. Gnesta	952				824	724	1211	236		—
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo					847	741	1255	300		—
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna				725	906	759	119	319		—
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (37)	a1020									—
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (37)	—			735	920	820	150	340		—
						Fr. Södertelje	—			715	850	800	110	305		—
						Fr. Saltskog				727	917	809	142	330		—
						Igelsta				p	p	p				—
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge				×*745	951	837	318	400		—
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba				a*801	1014	854	350	420		—
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge				811	1032	908	415	436		—
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö (129)				820	1052	920	440	456		—
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen				—	1105	932	448	506		—
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockh:s S. st.				a	a	—				—
						Riddarholmen				830	1105	932	—	506		—
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms C.	11[illegible]									

	Bl. t. № 106 II III	Bl. t. № 108 II III	Bl. t. № 112 II III	Bl. t. № 114 II III	Bl. t. № 126 II III	Bl. t. № 128 II III	Bl. t. № 130 II III	Bl. t. № 132 II III	Bl. t. № 134 II III	Bl. t. № 136 II III	Bl. t. № 138 II III	Bl. t. № 140 II III	Bl. t. № 142 II III
Fr. Stockholm, C.	305	—	1115										
Riddarholmen		Skd.											
Fr. Stockholm, S.	305	635	—										
Fr. Liljeholmen	316	642	1126										
Till Elfsjö	325	650	1137										
Fr. Elfsjö	330	—	1138										
» Huddinge	341	—	1150										
» Tumba	357	—	1207										
» Rönninge	408	—	1219										
» Igelsta	a	—	a										
» Saltskog	421	—	1231										
Till Södertelje	425	—	1235										

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund å särskild tabell under denna.

Se äfven tab. Malmö—Stockholm.

Se äfven tab. Stockholm—Malmö.

Lokaltåg Södertelje—Stihm. C, se öfver tab. 23.

Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

✻ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.

Tecknen ◗ och ⊛ betydelse se första sidan: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№ 219 III	№ 191 III	№ 199 III	№ 203 III	№ 205 III	№ 207 III	№ 209 III	№ 211 III	№ 213 III	№ 215 III
Fr. Lund	615	815	1125	1235	210	310	525	640	840	940
» Uppåkra										
» Åkarp	626	824	1136	1246	231	321	536	651	851	951
» Arlöf	632		1143	1243	237	327	542	657	857	957
Till Malmö	640	835	1150	1250	235	335	550	705	905	1005

| Malmö—Lund. | № 192 III | № 200 III | № 204 III | №

NYNÄS VERKSTÄDER.

KONTOR och VERKSTADER NYNÄSHAMN.

JERNKONSTRUKTIONER och ORNAMENTSSMIDEN. ENSAMTILLVERKARE AF SMIDDA PATENT. "STANDARD" JERNSTAKET och GRINDAR. PRYDLIGA. — BILLIGA.

ILLUSTRATIONER PÅ BEGÄRAN.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 14.

Kilom. Göteborg	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III ●	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III ●		Snällt. № 9 I ● II III ●		Godst. № 317 III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	7.35	10.00	—	9.20		11.45	—	—	9.10	1.00
						» *Linköping*	4.37	1.05	—	4.37		10.20	—	1.23	7.00	4.00
						» *Norrköping*	8.10	9.25	—	8.10		1.25	—	2.24	9.03	5.05
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	Fr. Katrineholm (14)	11.30	6.30	*Endast för resande, som lösa biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.	12.40		3.05	—	5.58	12.10	6.15
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Baggetorp		6.44					—	6.18	12.22	6.31
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Vingåker	11.46	7.05		*p 1.24			—	7.48	12.40	7.03
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Högsjö		7.22					—	8.08	12.53	7.22
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	» Kilsmo		7.40					—	8.59	1.10	7.40
						Till Pålsboda (51)	12.25	7.58				* 4.06	—	9.24	1.26	8.12
						Fr. Pålsboda	12.26	8.00				* 4.07	—	9.53	1.28	8.34
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	12.45	8.22		*p 1.45		4.25	—	10.22	1.47	9.01
						p för resandes påstigande. *a* för resandes afst.			Bl. t. № 143 II III		Godst. № 349 II III		Godst. № 351 II III			Godst. № 345 II III
						Fr. Hallsberg	12.50	—	9.14	2.11	— 6.26	4.20	11.10	—	1.55	6.25
						Laggarstorp		—	×		— ×		×	—	×	×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	1.10	—	9.41		— 7.16	×4.47	12.05	—	2.16	7.02
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	1.28	—	10.05	2.23	— 7.56	5.04	12.42	—	×2.36	7.34
						Fr. Laxå	1.28	—	—	—	— 8.25	5.10	1.26	—	2.56	8.10
243	—	14,60	9,75	12,60	8,55	» Finnerödja		—	—	—	— 9.02		2.20	—	3.21	9.00
						Gårdsjö		—	—	—	Bl. t. ×			Godst.	×	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	2.17	—	—	—	№ 159 9.41		4.26	№ 353	3.47	9.32
274	23,50	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	2.28	—	—	—	II III 10.12	6.03	5.00	II III	4.09	10.03
						Fr. Töreboda	2.29	—	—	—	8.40	6.05	5.33	4.48	4.16	10.21
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	2.28	—	—	—	9.00 —	6.18	6.01	5.10	4.34	10.45
						Fr. Moholm	2.34	—	—	—	9.02 —	6.19	6.40	5.28	4.37	11.00
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	9.10 —		7.00	5.46	4.44	11.15
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—	—	9.24 —		7.25	6.10	4.56	11.37
313	26,65	18,80	12,65	16,45	11,00	Till Skövde (29)	3.27	—	—	—	9.47 —	6.51	8.05	6.51	5.18	12.08
						Fr. Skövde	3.30	—	—	—	9.53 —	6.57	8.52	7.35	5.32	12.35
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—	Godst.	10.04 —		9.23	8.06	5.55	12.55
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)	3.52	Bl. t.		№ 381	10.12 Perst.	7.17	9.48	8.31	6.21	1.18
						Fr. Stenstorp	3.55	№ 173		III	10.22 № 45	7.19	10.23	9.05	6.56	1.48
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Kant. (25)	4.14	II III		skd.	10.42 II III	7.37	11.04	9.40	6.18	2.25
						Fr. Falköping, Ranten	4.22	4.25		6.15	11.02	7.40		12.08	6.28	2.57
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		4.32		6.41	11.13		—	12.22	6.40	3.16
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		5.02		7.03	11.23		—	12.54	6.50	3.35
371	—	22,30	14,65	19,50	13,00	» Foglavik		5.32		7.39	11.40		—	1.31	7.09	4.08
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (77, 74)	5.02	5.53		7.56	— 11.50	8.18	—	1.48	7.19	4.22
						Fr. Herrljunga	5.08	6.12		8.36	— 11.56	8.24	—	3.05	7.31	5.12
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	5.27	6.45		9.40	Bl. t. 12.18		—	3.48	7.41	5.47
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		7.02	Bl. t.	10.06	№ 171 12.24		Bl. t.	4.14	7.59	6.24
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		7.19	№ 177	10.27	II III 12.35		№ 175	4.37	8.11	6.22
472	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	5.24	7.52	II III	10.41	skd. 12.45	†a 9.01	II III	4.53	8.21	6.35
						Fr. Alingsås	5.26	8.19	7.37	6.25	12.46		4.27	5.20	8.23	6.37
						Vestra Bodarne		×		×	×		×		×	
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund		8.44	7.52		6.51 1.05		4.42	5.53	8.39	7.22
431	36,65	25,90	17,25	22,85	15,10	» Floda	6.23	9.09	8.05		7.04 1.18		4.55	6.31	8.52	7.50
						Stenkullen					× ×		×			
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	a† 6.32	9.30	8.17		7.16 1.30		5.08	7.01	9.04	8.13
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a† 6.41	9.46	8.36		7.25 1.40		5.21	7.12	9.14	8.28
						Kåhög			×		× ×		×			
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled		10.00	8.37		7.36 1.50	†a 9.47	5.38	7.53	9.24	8.42
						Fränditorp			×		× ×		×			
						Till Olskroken (56)	6.58	10.12	8.47		7.46 1.59	†a 9.56	5.52	8.07	9.34	8.54
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	7.02	10.19	8.52		7.51 2.04	10.00	5.57	8.14	9.40	9.00

Rekommenderas till Herrar Resande o. Turister.
Eleganta
Halsdukar, Skjortor, Kragar & Manschetter
i prima qvaliteer uti
EMMA ESKS
Skjortfabrik & Herrekipering.
— 9 Drottninggatan 9. Stockholm. —

En vacker handstil
kan enhvar lätt förskaffa sig genom N. Haydes Praktiska Skrifkurs för självstudium. Materialen, best. af öfver 80 litograferade tabeller m. m., kostar kr. 4.75. Rund- och stockskriftkurs bestående af öfver 50 litogr. tabeller. Pris kr. 3.75. Sändes endast mot förut insänd likvid.
Nordiska Handelsskolan,
Observatoriegatan 10, STOCKHOLM.

Vasa Nya Expressbyrå
Uplandsgatan 9 B, Stockholm
(midt för Tegnérlunden).
Ombesörjer flyttningar till och från Landsorten.
Ferm expedition. Billiga priser.
Telef. Riks. 60 24. Allm. 46 12.
Carl Rolf.

Östermalms Nya Expressbyrå
2 Styrmansgatan 2.
Stockholm.
Rekommmenderar sig för utförande af allt hvad till en ordnad Expressrörelse hörer.
Billiga priser.
Vördsamt *J. E. Strömberg.*

Privata rum
Centralaste läge alldeles vid Drottninggatan och Klara Kyrkogård Tyst och lugnt. Moderata priser.
Fru D. Nordström, Stockholm.
Brunkebergsgatan N:o 7, 2 trapp.
Telefon: Brunkeberg 646.

RESANDE.
Den, som åstundar propra rum med goda sängar till moderata priser torde vända sig till
Fru Maria Falcks Pensionat
Mästersamuelsgatan 69, Stockholm.
Frukost och supé inom pensionatet serveras om så önskas.
OBS. Två minuters väg från Centralstationen. Allm. Tel. 163 80.

För Resande.
Komfortabla rum, till moderata priser
Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp.
(Invid Berzelii park, Kungsträdgården och Stureplan.)
STOCKHOLM.
Allm. Telefon 123 17. — Spårvagn till porten.
OBS.! Ej att förväxla med hotellet.
Anna Gustafsson.

GRÖNDAL
den närmast hufvudstaden belägna
VILLASTADEN.
15 min. väg. Båt hvar 15 min. Afg. 10 öre.
Tomter på bästa betalningsvilkor.
Naturskönt. Godt vatten. Utm. Vägar. Belysning.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 101 ● II III ●	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söck:d.	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III ●
						† Endast för resande till stationer bortom Falköping R.										
						Fr. Göteborg	5.02	7.40	8.40	11.15	12.30	3.05	4.05	5.20	7.24	9.30
						» Olskroken (56)	5.18	7.46	8.49	11.20	p† 12.33	3.11	4.12	5.26	7.30	9.36
						Fränditorp										
9	—	0,35	0,40	0,50	0,35	» Partilled	5.31	7.56	9.13	11.33		3.21	4.30	5.32	7.44	9.51
						Kåhög										
15	—	0,40	0,50	0,60	0,35	» Jonsered	5.37	8.06	9.48	11.45		3.31	4.47	5.41	7.51	× 9.57
20	—	1,00	0,60	1,05	0,70	» Lerum	6.05	8.16	10.15	11.56		3.41	5.08	6.02	8.02	× 10.06
						Stenkullen		×		×		×		×	×	
27	—	1,05	1,10	1,45	0,95	» Floda	6.30	8.29	10.35	12.12		3.54	5.31	6.12	8.24	× 10.17
35	—	2,10	1,40	1,55	1,25	» Norsesund	6.52	8.42	11.27	12.35		4.08	5.55	6.33	8.40	
						Västra Bodarne	×	×		×		×		×	×	
46	1,95	2,30	1,35	2,45	1,35	Till Alingsås	7.15	8.59	12.00	12.43	1.17	4.34	6.12	6.32	8.52	10.38
						Fr. Alingsås	7.32	9.02	12.46		1.18	4.36	6.35			10.44
52	—	3,15	2,10	2,75	1,35	» Torp	7.47	9.12	1.05	—		4.55	7.11	—	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	8.04	9.28	1.42	—		4.45	7.29	—	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	8.26	9.37	2.15	—		4.55	7.38	—	—	11.11
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	8.54	9.53	2.50	—	1.57	5.11	8.21	—	—	11.37
						Fr. Herrljunga	9.21	10.01	3.36	—	2.03	5.18	8.25	—	—	11.23
87	—	5,25	3,50	4,50	3,05	» Foglavik	9.41	10.18	4.04	—		5.38	8.51	—	—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	10.50	10.33	4.53	Bl.		5.46	9.24	—	Godst.	
107	—	6,45	4,30	5,55	3,75	» Odensberg	11.15	10.45	5.20	№ 160		5.56	9.34	—	№ 352	
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Kant. (25)	11.33	×10.56	5.42	II III	2.45	6.06	10.12	—	II III	12.17
						Fr. Falköping, Ranten	12.10	11.11	6.30	5.45	2.48			—	6.40	1.23
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,65	Till Stenstorp (22, 68)	12.40	11.32	7.04	6.10	3.03	Se tåg № 354	—	—	7.15	1.42
						Fr. Stenstorp	1.21	11.38	7.40	6.12	3.05		—	—	7.40	1.44
139	—	8,35	5,80	7,30	4,90	» Skultorp	1.50	11.56	8.18	6.31		—	—	—	8.14	
145	12,35	8,70	5,80	7,85	5,10	Till Skövde (29)	2.01	12.05	8.25	6.40	3.22	—	—	—	8.26	1.54
						Fr. Skövde	2.29	12.10	8.50	6.52	3.27	—	—	—	8.50	1.06
160	—	9,30	6,40	8,40	5,60	» Väring	3.04	12.29	9.50	7.23		—	—	—	9.34	
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	3.24	12.41	10.12	7.38		—	—	—	9.58	
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)	3.35	12.48	10.31	7.45	3.54	—	—	Godst.	10.10	1.26
						Fr. Moholm	4.34	12.52	10.45	7.50	3.55	—	—	№ 350	10.50	1.27
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	4.58	1.10	11.18	8.10	4.08	—	—	II III	11.19	1.52
						Fr. Töreboda	5.15	1.17			4.09	—	—	4.45	11.54	1.58
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	5.58	1.39				—	—	5.50	12.40	2.16
						Gårdsjö	×	×			Sn. t.	—	Bl. t.	×		
215	—	12,20	8,30	11,30	7,55	» Finnerödja	6.44	2.03			№ 14	—	№ 144	6.21	3.21	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	7.10	× 2.26			II III ● ×5.00	—	II III	6.55	3.49	2.54
						Fr. Laxå	7.58	2.36			1.42 5.20	—	4.45	7.35	5.40	3.00
244	20,75	14,85	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	8.36	3.02			× 5.37	—	5.11	8.19	7.07	3.19
						Laggarstorp	×	×				—	×	×	×	
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)	9.01	× 3.25		2.14	5.54	—	5.55	8.53	7.43	3.28
						p för resandes påstigande. *a* för resandes afst.										
						Fr. Hallsberg	—	3.45				—		Gdst. № 318 III	Gdst. № 302 II III	Bl. t. № 116 II III
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (51)	—	4.07				—	*6.39	5.13	6.03	— 9.22 4.24
						Fr. Pålsboda	—	4.10				—	*6.31	5.45	6.17	— 9.24 4.24
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4.31				—		6.30	6.55	— 9.44
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	4.50				—		7.22	7.34	— 10.02
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,35	» Vingåker	—	5.08				—		8.02	7.54	— 10.17 4.52
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5.24				—		8.36	8.34	— 10.38
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	5.35			3.50 7.22	—		8.55	8.43	— 10.52 5.24
						Ank. *Norrköping*	—	8.02			8.45	—		11.10	—	— 1.10 7.32
						» *Linköping*	—	10.13				—		12.18	—	— 2.18 9.41
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» *Stockholm, C.*	—	9.15			7.10 10.24	—		—	—	— 3.51 8.30

Tecknet ● betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 185 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	4.24	—	4.42	11.15	3.12	12.38	—	6.20
7	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad		—	4.48	11.19	3.16	12.36	—	6.34
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	4.41	—	5.15	11.31	3.28	1.02	—	6.50
					Fr. Vartofta	4.43	—	5.32	11.32	3.29	1.20	—	6.52
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	6.02	11.43	3.40	1.44	—	7.24
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	6.24	11.52	3.49	2.09	—	7.13
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	5.15	—	7.05	12.07	4.05	2.42	—	7.32
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×5.50	—	7.43	12.22	4.20	3.24	—	7.52
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×5.40	—	8.06	12.33	4.31	3.45	—	8.04
					Kortebo		—	×		×	×	—	×
69	4,15	2,80	3,35	2,45	Till Jönköping (127)	5.53	—	8.32	12.46	4.44	4.10	—	8.20
					Fr. Jönköping	6.00	3.50	9.48	11.50		5.12	4.18	8.37
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	6.35	9.19	10.58	12.16	—	6.13	4.32	8.57
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	6.41	9.40	11.46	12.22	—	6.52	4.55	9.15
					» *Ang*					—	×	—	×
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	7.00	10.08	12.26	12.52	—	7.22	5.15	9.27

Sofvagnar I o. II klass. — Sofvagnar, I o. II kl. — Sofvagnar, I och II klass.

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III						Snält. № 39 II III	Gdst. № 377 III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
						Fr. Krylbo (1,50, 58)	—	—	—	6.35	5.10	—	—	11.00	— 3.50
						» *Hökmora*	—	—	—	×		—	—		— ×
16	1,00	0,65				» Karbenning	—	—	—	6.57	5.31	—	—	11.48	— 3.58
22	1,35	0,90				Till Snyten (32)	—	—	—	7.05	6.04	—	—	12.03	— 4.07
						Fr. Snyten	—	—	—	7.06	6.10	—	—	12.40	— 4.12
						Ombenning	—	—	—	×		—	—		— ×
35	2,10	1,40				» Vestanfors (32)	—	—	—	7.23	6.45	—	—	1.42	— 4.33
48	2,90	1,95				» Dagarn	—	—	—	7.45	7.57	—	—	2.39	— 5.01
57	3,45	2,30				» Skinskatteberg	—	—	—	7.57	8.19	—	—	3.15	— 5.16
70	4,20	2,80				» Krampen (34)	—	—	—	8.14	8.52	—	—	4.20	— 5.37
						» *Näfverkärret*	—	—	—	›8.26	9.18	—	—	4.57	— 5.57
90	5,40	3,60				» Spannarboda	—	—	—	8.39	9.40	—	—	5.54	— 6.13
97	5,85	3,90				» Sällinge	—	—	Prst.	8.49	9.55	Snält.	Prst.	6.32	— 6.24
102	6,15	4,10				» Blixterboda	—	—	№ 05	8.57	10.15	№ 01	№ 017	6.42	— 6.32
107	6,45	4,30				Till Frövi (31, 32)	—	—	II III	×9.04	10.26	II III	II III	7.01	— 6.39
						Fr. Frövi	—	—	7.55	9.26	11.00	1.50	8.45	7.31	— 6.45
116	7,00	4,65				Till Ervalla (38)	—	—	8.14	9.39	11.21	2.05	9.04	7.52	— 6.59
						Fr. Ervalla	—	—	8.33	9.42	11.31	2.06	9.07	8.02	— 7.00
120	7,20	4,80				» Dylta bruk	—	—	8.32	9.49	11.41	2.14	9.16	8.23	— 7.06
124	7,45	5,00				» Hofsta	—	—	8.43	9.57	11.53	2.23	9.27	8.33	— ×7.13
						Gryt	—	—	×**		×**		×**		—
132	7,95	5,30				Till Örebro (30)	—	—	9.00	10.08	12.12	2.35	9.45	8.55	— 7.27
			Snält. № 31 II III	Gdst. № 345 II III	Bl. t. № 141 II III				Prst. № 33 II III	Gdst. № 349 II III	Prst. № 35 II III	Prst. № 43 II III	Bl. t. № 143 II III		
						Fr. Örebro	12.01	4.20	8.00	10.15	12.50	1.40	3.00	5.05	8.05	7.40
133	8,00	5,35				» Örebro, Södra 30, 51	p12.04	4.20	8.05	10.19	12.55	1.58	3.05	5.10	8.09	7.45
						Adolfsberg										
						Marieberg										
141	8,50	5,65				» Mosås		4.55	8.20	10.32	1.10	2.30	3.18	5.22	8.26	
						Säbylund			×		×		×		×	
150	9,00	6,00				» Kumla		5.21	8.39	10.44	1.25	3.41	3.31	5.38	8.41	
157	9,45	6,30				Till Hallsberg (24)	1.28	5.37	8.49	10.53	1.37	3.58	3.40	5.42	8.55	× 8.21
									Gdst. № 369 II III		Gdst. № 371 III		Bl. t. № 145 II III			
						Fr. Hallsberg	—	6.17	—	11.05	11.25	—	4.32	—	—	8.45
168	10,10	6,75				» Åsbro	—	7.02	—	11.24	12.12	—	4.58	—	—	9.25
174	10,45	7,00				Till Lerbäck (28)	—	7.18	Bl. t.	11.33	12.28	—	5.11	—	—	9.15
						Fr. Lerbäck	—	7.30	№ 153	11.35	12.55	—	5.12	—	—	9.16
177	10,65	7,10				» Rönneshytta	—	7.48	III	11.42	1.35	—	5.22	—	+	9.22
187	11,25	7,50				» Mariedam	—	8.30	Lörd	11.58	2.25	—	5.48	—	—	9.44
199	11,95	8,00				» Godegård	—	9.08	7.00	12.16	3.15	—	6.12	—	—	a10.03
205	12,30	8,20				» Degerön	Bl. t.	9.28	7.14	12.26	3.45	—	6.33	—	—	
212	12,75	8,50				» Karlsby	№ 147	10.04	7.34	12.38	4.35	—	6.41	—	—	
						Björka *) S. o. H.	II III	×	×			—	×	—	—	
225	13,50	9,00				» Motala Vst.	6.05	10.50	8.02	1.02	5.25	—	7.16	—	—	10.48
226	13,60	9,05				Till Motala	6.08	10.56	8.05	1.06	5.31	—	7.21	—	—	10.52
						Fr. Motala	6.12	11.16		1.09	6.05	—	7.25	—	—	10.55
327	14,25	9,50				Till Fogelsta (22)	6.30	11.42	—	1.24	6.31	—	7.45	—	—	11.10
						Fr. Fogelsta	6.33	12.07	—	1.26	7.00	—	7.50	—	—	11.12
244	14,65	9,80				» Skeninge	6.48	12.43	—	1.40	7.32	—	8.10	—	—	11.25
						Lycketorp	×	×	—		×	—		—	—	
253	15,20	10,15				Till Mjölby (14)	7.05	1.05	—	1.55	8.00	—	8.30	—	—	11.40

** Onsd., Lörd., Sön- och Helgd.

Kilom.	Biljettpris II	III						Prst. № 38 II III				Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Snält. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
						Fr. Mjölby (14)	—	—	5.28	—	—	9.40	6.20	3.24	4.55	10.03
						Lycketorp	—	—		—	—		×		×	×
9	0,55	0,40				» Skeninge	—	—	5.41	—	—	9.58	7.00	3.37	5.19	10.21
16	1,00	0,65				Till Fogelsta (22)	—	Bl. t.	5.58	—	—	10.11	7.19	3.48	5.36	10.35
						Fr. Fogelsta	—	№ 154	5.54	—	—	10.18	8.00	3.49	5.41	10.36
27	1,85	1,10				Till Motala	—	III	6.09	—	—	10.30	8.24	4.01	6.01	10.54
						Fr. Motala	—	Lörd.	6.11	—	—	10.32	9.00	4.03	6.04	10.56
28	1,70	1,15				» Motala Vst.	—	5.45	6.19	—	—	10.43	9.28	4.13	6.15	11.20
						Björka *) S. o. H.	—			—	—		×*		×	Ank.
41	2,50	1,65				» Karlsby	—	6.13	6.49	—	—	11.06	10.30	4.20	6.41	
48	2,90	1,95				» Degerön	—	6.32	6.51	—	—	11.21	11.23	4.41	6.57	—
54	3,25	2,20				» Godegård	—	6.45	7.00	—	—	11.33	12.20	4.51	7.09	—
66	4,00	2,65				» Mariedam	—	Ank.	7.23	—	—	12.02	1.09	5.07	7.38

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Snt. № 1*	Bl. t. №17*	Snt. №59†	Bl. t. № 7	Bl. t. №15	P. t. №33
				Dagligen					
			Fr. Stockholms C:l	8⁰⁰	10²⁵	12¹⁰	2¹⁵	—	5⁵⁹
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	†p	10²⁹		2³³	—	†p
11	0,65	0,45	» Spånga	8¹⁸	10⁴⁸		2⁵⁴	—	6²¹
14	1,00	0,65	*Barkarby*	×	×		×	—	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	8³²	11⁰⁴		3¹⁵	—	6²⁴
24	1,65	1,10	*Stäket*		×		×	—	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	8⁴⁵	11²⁵		3⁵⁵	—	6⁵⁸
36	2,10	1,40	» Bro	8⁵⁶	11³⁹		4¹⁹	—	7⁰⁷
41	2,75	1,80	*Thoresta*				×	—	
47	2,75	1,80	» Bålsta	9¹¹	12¹⁴		5⁰⁰	—	7²⁴
51	3,25	2,15	*Nyckelby*				×	—	
56	3,25	2,15	» Ekolsund	×9²⁸	12³⁵		5²⁷	—	7⁴⁵
64	3,75	2,45	» Grillby	9⁴¹	12⁵⁰		6⁰⁰	—	7⁵⁸
74	4,30	2,85	Tl. Enköping	9⁵³	10⁷	1³⁵	6²²	—	8¹³
			Fr Enköping	9⁵⁴	1⁴⁶	1³⁶		—	8¹⁷
82	4,80	3,15	» Lundby	×10⁰⁴	2⁰³		—	—	8³⁰
88	5,10	3,35	» Orresta	10¹³	2¹⁷		+	—	8⁴⁰
95	5,55	3,65	» Tortuna	×10²²	2³⁴		Snt.	—	8⁵¹
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	10²¹	2⁴⁵	2⁰⁵	№91†	—	9⁰⁰
			Fr. Tillberga	10⁵⁴	3⁰⁵		2²²	5³⁹	9⁰⁷
111	6,45	4,25	Till Vesterås	11⁰⁹	3²⁵	—	2²³	6⁰¹	9²⁴
			Fr. Vesterås	11¹⁵	3³²	—	2³⁸	6⁰⁸	9²⁹
121	6,90	4,60	» Dingtuna	11²¹	3⁵²	—		6³³	— 9⁴⁰
126			» *Askebro*		× §)	Snt.			
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 36)	11⁴⁵	4⁰⁹	№93†	3⁰⁰	6⁵⁵	— 10²⁸
			Fr. Kolbäck	11⁵³	4¹⁴	3⁰⁵		7²⁰	— 10¹⁴
136	7,25	4,85	» Munktorp	12⁰⁶	4²⁹		—	7⁴³	— 10²⁹
146	7,65	5,15	Till Köping (32, 34)	12²⁰	4⁴⁹	3²⁷	—	8⁰⁶	— 10⁴⁷

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Lördagar Bl. t. №10	Bl. t. №28	Dagligen G. t. №19	P. t. №34	Snt. № 2*	G. t. № 4	G. t. №90	St.	P. t. №18*	G. t. №30	Bl. t. №16
			Fr. Köping (32, 34)	—	5⁴⁰	—	—	9¹⁵	11⁰⁰	1⁰⁰		4¹²	9¹⁸	—
10	0,60	0,40	» Munktorp	—	6⁰¹	—	—	×9²⁸	11³⁰			4³²	9⁴³	—
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (32, 36)	—	6¹³	—	—	9²⁷	11⁴⁹	1²³		4⁴²	9²⁰	—
										№92				
	—	—	Fr. Kolbäck	—	6¹⁸	—	—	9⁴²	12³⁰	1³³		4⁴⁷	10¹⁵	—
20			» *Askebro*	—	×	—	—							—
25	1,45	0,95	» Dingtuna	—	6³⁷	—	—	×9⁵⁴	12⁵⁸			5⁰¹	10⁴⁰	—
35	2,05	1,35	Till Vesterås	—	6⁵⁷	—	—	10⁰⁷	1¹⁹	1⁴⁵		5¹⁵	11⁰³	—
			Fr. Vesterås	5²⁰		4³⁰	6³⁰	10¹⁴	1³⁵	2⁰⁰		5²⁰		6²⁰
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	5²⁸	—	4⁵⁸	6⁴⁸	10²²●	1⁵³	2¹²		5³⁸	—	6⁴⁸
										№69†				
			Fr. Tillberga			6⁵²	10⁴⁶			2²⁷		5⁴⁹		
51	2,45	1,60	» Tortuna	—		7⁰⁸	×10⁵⁴					×5⁵⁸		
58	2,85	1,90	» Orresta	—		7¹⁷	11⁰⁴					6¹⁰		
64	3,20	2,10	» Lundby	Bl. t.		7³⁸	×11¹²					×6³⁰		
72	3,65	2,40	Till Enköping	№ 8		7⁴⁰	11²³			2⁵⁶		6³²		
			Fr. Enköping	4⁰⁰		7⁴³	11²⁴			2⁵⁷		6³⁵		
82	4,25	2,80	» Grillby	4³⁰		7⁵⁸	11⁴⁰					6⁵⁰		
90	4,70	3,10	» Ekolsund	4⁴⁷		8¹¹	×11⁵³					×7⁰³		
95			*Nyckelby*	×										
99	5,25	3,45	» Bålsta	5³⁰		8⁴⁴	12¹⁴					7²³		
105			*Thoresta*	×										
110	5,90	3,85	» Bro	5⁴⁹		8⁵⁷	12³¹					7⁴⁰		
118	6,35	4,15	» Kungsängen	6¹³		9¹⁰	12⁴⁴					×7⁵²		
122			*Stäket*	×								×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	6⁴⁷		9³¹	1⁰³					×8¹³		
132			*Barkarby*	×		×	—					×		
135	7,35	4,80	» Spånga	7¹⁰		9⁴⁶	1¹⁴					a8²⁴		
139	—	—	Sundbyberg Norra	×										
140	7,60	5,00	» Sundbyberg ●●	7²²		9⁵⁸	a1²²							
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	7⁵²		10¹²	1³⁵			4²⁴		8⁴⁶		

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, tabell vid sidan af denna.
* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.
† För resande till stationer bortom Spånga.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Ludvika.	G. t. № 19	Bl. t. № 21	Snt. № 5*	G. t. № 25
				Dagligen			
			Fr. *Vesterås*	4³⁰	10¹⁴	2⁰⁰	5²⁰
			» Tillberga (32)	5⁴⁰	11⁰⁹	2¹⁷	5⁵⁵
3	0,35	0,25	» *Ansta*	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	6¹⁵	11²⁸		6³²
18	1,05	0,70	» Svanå	6³⁷	11⁵⁰		6⁵⁶
23	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	7²¹	12¹¹	2⁵⁰	7⁵⁵
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	7³⁸	12²⁰		8¹⁷
39	1,80	1,20	» Virsbo	8⁰⁰	12⁵⁰		8⁴⁰
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	8³⁶	12⁴⁸	3²¹	9⁰⁶
			Fr. Engelsberg	9⁴⁵	1¹⁴	3²²	
56			*Sundbo*	×	×		—
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	10⁰⁵	1⁴⁰	3⁵⁷	—
			Fr. Vestanfors	10³⁸	2¹⁵	3³⁸	—
65	3,35	2,20	Till Fagersta	10⁴⁵	2²¹	×3⁴³	—
			Fr. Fagersta	10⁵⁷	4⁴⁰	×3⁴³	—
76	3,95	2,60	» Vad	11²⁵	5¹³		—
81			» Vesterby hytta	11⁴⁰	×		—
84	4,45	2,90	» Söderbärke	12⁵⁰	5⁴¹	×4⁰⁶	Bl. t.
91			» *Vanhäll*	×			№123
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	1²⁰	6²⁰	4¹⁹	7⁴⁰
102	5,45	3,60	» Hagge	1⁴⁵	6⁴¹	×4²⁸	8⁰⁰
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 35, 56)	2⁰⁵	7²¹	4⁴⁰	8²⁰

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Kil.

Kilom.	B.-pr. fr. Ludvika II	III	Ludvika—Tillberga.	Bl. t. № 20		Snt. № 6*	G. t. № 22	Bl. t. №126
				Dagligen				
			Fr. Ludvika (31, 32, 35, 56)	6³⁰	—	11⁵⁵	2²⁰	
9	0,55	0,35	» Hagge	×6⁴⁸	—	×12⁰⁷	2⁴⁵	8¹⁵
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	7⁰⁵	—	12¹⁷	3³⁸	8³⁹
20			» *Vanhäll*		—		×	8⁴⁵
27	1,60	1,05	» Söderbärke	7²⁸	—	×12²⁹	4⁴⁵	ank.
30			» Vesterby hytta	×	—		4⁵⁵	
35	2,05	1,35	» Vad	×7⁴⁴	—		5¹¹	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	8⁰⁶	—	×12⁵¹	5²⁶	
			Fr. Fagersta	8⁰⁷	—	×12⁵¹	5⁴⁸	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	8¹⁴	—	12⁵⁶	5⁵⁵	
			Fr. Vestanfors	8¹⁵	—	12⁵⁷	6⁰⁵	
55			*Sundbo*	×	G.t		×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	8⁴⁵	№ 24	1¹²	6³⁵	
			Fr. Engelsberg	8⁵⁰	9¹⁰	1¹³	7¹⁴	
72	4,20	2,75	» Virsbo	9⁰⁸	9⁴⁵		7⁴⁸	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	9²⁰	10¹¹		8¹³	
83	4,85	3,15	» Ramnäs (32)	9²⁴	10⁵⁰	1⁴⁶	8⁵⁵	
93	5,40	3,55	» Svanå	9⁵⁰	11³⁰		9²³	
100	5,80	3,80	» Skultuna	10⁰⁵	11⁴¹		9⁴⁵	
108			*Ansta*	×	×		×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	10³⁰	12¹⁰	2¹⁶	10¹⁴	
121	6,00	3,95	» *Vesterås*	11⁰⁹	—	2⁵⁵	10⁵⁸	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Kil till Stockholm.

† Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Kil.

Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 90, 91, 92 eller 93, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 90, 91, 92 eller 93 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar, äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5, 6, 90, 91, 92 och 93 hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Norrmalms Express
STOCKHOLM.
Norrlandsgatan N:o 24.
Allm. Tel. 76 44. Riks. 52 36.
Verkställer
Flyttningar
såväl inom Stockholm som omnejd.
Emballeringar samt
Piano- och Kassaskåps-
transporter.

Kilom.	B.-pris fr. Nyh:ar II	III	Nyhammar—Ludvika.	Blandade tåg № 123	№ 125
			Fr. Nyhammar	8³⁵	5⁰⁰
3	—	—	» Grangärde	8⁴⁹	×5¹⁴
7	0,45	0,30	» Stensbo	9²⁴	5⁴²
18	—	—	» Sörvik	×	×
24	1,40	0,95	Till Ludvika (31, 32, 35, 56)	9⁴¹	5⁵⁹

Kil.	B.-pr. fr. Engelsbrg. II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen G.t. №84	Bl.t. №86	Söckend. Gdst. № 88	S.-o. H. Bl. t. № 88 A
			Fr. Engelsberg (32)	9¹⁵	3²⁰	7¹⁰	9¹⁵
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	9²⁵	3²⁹	7²⁰	9²⁸
8	0,50	0,30	» Högfors	10¹⁰	3⁴⁸	7²⁵	9³⁷
14	0,85	0,55	» Norberg	10⁴⁰	4⁰⁰	8²⁵	9⁴⁰
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	10⁵³	4¹³	8⁴⁷	10⁰¹

Kilom.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	8⁰⁰	1²⁴	4⁴⁰
4	0,35	0,25	» Norberg	8¹⁶	1²⁷	5¹²
10	0,60	0,40	» Högfors	8²⁸	1²⁴⁹	5⁴⁶
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	8³⁶	1²⁵⁷	6²⁵
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	8⁴⁴	1⁰⁵	6¹⁵

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg №76	№78	№80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	5⁴⁰	12⁰⁵	5¹⁵
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	6⁰⁶	12²⁵	5⁵⁰
13			*Olberga*	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	6³⁸	1⁰⁵	6³⁵
24			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	7⁰³	1³⁰	7⁰⁰

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg №77	№79	№81
			Fr. Ramnäs (32)	7⁴⁰	3⁰⁰	8⁴⁰
			Ramnäs kyrkby	×	×	×
3	0,35	0,25	» Surahammar	8²⁵	3²⁵	9¹³
10	0,60	0,40	*Olberga*	×	×	×
14	—	—	» Hallstahammar	9⁰⁵	3⁵⁵	9⁴⁹
21	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	9¹⁸	4⁰⁸	10⁰²

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Tillberga.	Lörd. Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. № 11	Snt. № 13	Bl.t. №15
			Fr. Sala (7, 21)	6²⁵	9¹⁵	1²¹	4¹²
9	0,55	0,35	» Terna	6⁴⁷	9³⁶	1³³	4²³
13	0,75	0,50	» Ransta	7⁰⁰	9⁵⁰	1⁴⁰	4⁴⁶
23	1,35	0,90	» Hedensberg	7³⁴	10¹²	1⁵³	5⁰⁸
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	7³⁶	10²⁴	2⁰⁰	5²⁰
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	8⁰⁷	11⁰⁹	2²³	6⁰¹

Kilom.	B.-pr. fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lörd. Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. № 12	Snt. №14	Bl.t. № 16
			Fr. *Vesterås*	5²⁰	10¹⁴	2⁰⁰	6²⁰
			» Tillberga (32)	6¹³	11⁰⁰	2³⁵	7⁰⁰
5	0,35	0,25	» Hedensberg	6²⁵	11¹⁶	2⁴³	7¹⁷
15	0,90	0,60	» Ransta	7⁰⁷	11⁴³	2⁵⁶	7⁴⁵
19	1,10	0,75	» Terna	7³¹	11⁵⁶	3⁰³	8⁰⁰
28	1,65	1,10	Till Sala (7, 21)	7⁵⁹	12¹⁴	3¹⁴	8¹³

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg.
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III	Frövi—Köping.	G.t. № 4	Snt. № 2	G.t. №102*	P.t. №18*	Bl.t. №52*	P.t. № 6*
				Dagligen					
			Fr *Orebro* (26)	—	7⁰⁰	9¹⁵	12²⁵	3⁰⁵	6⁵⁰
			» *Ervalla*	—	7²⁹	9⁴¹	1²⁰	3⁵⁴	7¹³
			» Frövi (26, 31)	7⁵⁵	7⁴⁸	10⁰²	1⁵⁵	4³⁵	7²⁸
2	0,35	0,25	» Vanneboda	8¹⁰	7⁵⁵	10²³	2⁰⁵	5⁰⁰	7³⁴
5	0,35	0,25	» Ullersäter	8¹⁹	×8⁰⁰	10³⁰	2¹²	5⁰⁸	7⁴¹
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	8⁴⁶	8¹⁴	11¹⁰	2³²	5³⁰	7⁵²
21	1,30	0,85	» Ålsäng	9⁰⁴	×8³⁵	11²⁸	2⁴⁹	5⁵¹	×8¹⁴
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	9¹⁵	×8³³	11³⁰	3⁰⁰	6⁰²	×8²³
29	1,75	1,20	» Arboga	9⁴⁵	8⁴²⁻	12⁰⁰	3¹⁷	6²⁰	8³⁵
37	2,25	1,50	» Valskog (36)	10²⁰	8⁵⁶	12³⁹	3⁴⁹	6⁵⁷	8⁵³
46	2,40	1,65	Till Köping (32, 34)	10³³	9⁰⁹	12⁵⁴	4⁰⁶	7¹⁵	9¹⁰
			» *Stockholm*	—	1³⁵	4²⁴	8⁴⁰	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Frövi.	G. t. №101	Snt. № 1*	Gt. № 3*	P.t. №17*	Bl.t. №51*	P.t. № 5*	P.t. № 21a
				Dagligen						
			Fr. *Stockholm*	12¹⁰	8⁰⁰	—	10²⁵	—	—	—
			» Köping (32, 34)	3³³	12³⁵	6²⁵	4⁵³	8¹⁵	5⁴⁵	—
			» Valskog (36)	4⁰⁵	12⁴⁰	6⁵³	5¹²	8⁵⁵	6¹⁰	—
9	0,55	0,40	» Arboga	4³⁰	12⁵⁴	7¹³	5³¹	9²⁶	6³⁰	—
17	1,05	0,70	» Jäders bruk	4⁴¹	×1⁰³	7³³	5⁴⁰	9⁴⁰	×6³⁹	—
21	1,30	0,85	» Ålsäng	4⁵³	×1⁰⁹	7³⁴	5⁵⁰	9⁴⁸	6⁴⁹	—
25	1,50	1,00	» Fellingsbro	5²⁷	1²¹	7⁵⁵	6⁰⁵	10⁰⁵	7⁰⁴	—
32	1,95	1,30	» Ullersäter	5⁴⁷	×1³⁴	8¹⁵	×6²¹	10²⁴	7²²	—
41	2,40	1,65	» Vanneboda	5⁵⁴	1⁴¹	8³⁰	6³⁰	10⁴⁰	7³³	9¹⁷
44	2,40	1,65	Till Frövi (26, 37)	ank.	1⁴⁵	8³⁵	6³⁵	10⁴⁵	7³⁸	9²¹
			» *Ervalla*		2⁰⁵	9⁰⁴	6⁵⁹	11²¹	8¹⁴	9³⁹
			» *Orebro* (26)	—	2³⁵	9⁴⁵	7²⁷	12¹²	9⁰⁰	10⁰⁸

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro. — * I Vanneboda tågombyte till Frövi—Ludvika jernväg.

34. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan
(Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kil.	Biljettpris II	III		G.t. № 6	Prst. № 2	Bl.t. № 8
				Dagligen		
			Fr. Köping (32)	9³⁰	12³⁰	4¹⁵
	0,45	0,25	» Åsby	9⁵⁵	12⁴⁴	4³⁶
	0,85	0,50	» Kolsva	10⁴⁰	1⁰⁰	5⁰⁴
	1,10	0,65	» Gisslarbo	11⁰⁵	1⁰⁷	5³⁰
	1,40	0,85	» Bernshammar	11⁵⁵	1²¹	5⁵⁰
	1,60	0,95	» Karmansbo	11⁵⁵	1²⁷	6⁰⁰
	2,05	1,20	Till Uttersberg	12¹⁵	1⁴³	6²⁰
			Fr. Uttersberg	—	1⁵⁰	—
	2,50	1,45	» Krampen (26)	—	2¹⁵	—
	2,55	1,50	» Forshammar	—	2⁴⁰	—
	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	2⁵⁰	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	G. t. № 3	Bl. t. № 7
			Fr. Riddarhyttan	6³⁰	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	6⁴⁵	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (26)	7¹⁰	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	7³⁰	—	—
			Fr. Uttersberg	7⁴⁵	9⁴⁵	4⁰⁰
20	1,20	0,70	» Karmansbo	8⁰²	10¹⁵	4²⁵
23	1,40	0,85	» Bernshammar	8¹⁰	10²⁵	4³⁵
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	8²⁴	10⁵⁵	5¹⁵
32	1,95	1,15	» Kolsva	8⁵⁴	11²⁵	5³³
39	2,35	1,40	» Åsby	8⁵⁰	11⁵⁰	5⁵⁷
46	2,80	1,65	Till Köping (32)	9⁰⁵	12¹⁰	6¹⁵

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½ Klara Västra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båter.

Hôtel Monopol
STOCKHOLM
8 Stora Vattugatan 8.
Rekommenderas hos ärade resande.
OBS.! Nära Centralstationen.
Telefon Riks 34 34, Allm. 73 49.
Vördsamt *Stina Dahlqvist.*

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
★ 46 Drottninggatan 46 ★
(hörnet af Klarabergsgatan).
Finaste och centralaste läge.
OBS.! Telefon i hvarje rum.
Allm. och Riks-Telefoner.
Fru Therèse Hultgren.

Allmänna Tidningskontoret
vid Rådhusesplanaden i Gefle
10 N. Rådmansgatan 10
Rekommenderas.
Rikstelefon 118.

Roséns Pensionat
STOCKHOLM
Smålandsgatan 28
Filialen: **Norrlandsgatan 13.**
Afsedd för resande på längre eller kortare tid.
Centralt läge. Komfortabla rum.
Elektrisk belysning.
Allm. Tel. 153 76 & 115 91.
Fröknarna Rosén.

Ströms Privathotell
6 Munkbrogatan 6
STOCKHOLM.
I staden mellan broarne och straxt vid Mälarhamnen (affärscentrum).
Goda och väl möblerade rum till billiga priser.
Tyst och lugnt.
OBS. Äfven helpension och middagsinackordering.
Allm. tel. 141 01. *Fru G. Ström.*

Advokat GEORG ROSSANDER
e. o. Hofrättsnotarie
Upsala, Bangårdsgatan 9.
Riks tel. 590.
Specialité:
Vattenrättstvister och Brottmål.

5. Smedjebackens jernväg
(Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1902.

Kil.	Bilj.-pris I	III		Sökned. № 1
			Fr. Smedjebackens hamn	10⁰⁰
3	0,30	0,20	» Munkbo	10¹⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	10²⁰
18	1,25	0,75	Till Ludvika (31, 32, 56)	11⁰⁰

Kil.	Bilj.-pris I	III		Sökned. № 2
			Fr. Ludvika (31, 32, 56)	12³⁰
9	0,55	0,40	» Sandsta	1⁰⁰
15	1,00	0,60	» Munkbo	1²⁰
18	1,25	0,75	Till Smedjebackens hamn	1³⁰

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv.
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. №16a	Bl. t. № 8	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. №10	Bl. t. №20	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
				Dagligen									
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	5²³	9⁰⁰	—	—	10⁰⁵	1⁵⁵	4³⁰	7²⁰
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	5⁴⁸	9⁰⁹	—	—	10¹⁸	2⁰⁸	4³⁹	7²⁹
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	6⁰⁵	9²³	—	—	10³⁵	2³⁵	4⁵²	7⁴³
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	6¹⁵	9³⁰	—	—	11⁰⁰	2⁴⁰	4⁵⁷	7⁴⁷
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	6³⁴	9⁴⁸	—	—	11²²	3⁰⁰	5¹⁵	8⁰⁷
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	6⁴⁷	9⁵⁷	—	—	11⁴²	3¹⁴	5²⁴	8¹⁸
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	7¹⁰	10¹¹	—	—	12¹²	3³¹	5³⁷	8²⁹
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	7³¹	10²³	—	—	12³³	3⁵⁴	5⁴⁹	8⁴¹
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	7⁵¹	10³³	—	—	1⁰³	4¹¹	6⁰⁰	8⁵³
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	8⁰⁷	10⁴⁵	—	—	1²⁷	4³⁷	6¹⁰	9⁰³
49	2,95	2,00	Till Flen (14)	—	—	8²⁵	10⁵⁵	—	—	1⁴⁵	4⁴⁵	6²³	9¹⁵
Fr. Flen			Fr. Flen	6⁰⁵	—	8⁴⁵	11²⁰	—	—	2⁵⁰	5¹³	6⁵³	
7	0,45

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902
Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 11, tab. 130

Km.	B:pris fr. Stockholm II	III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Sund.	P.o. Bl. № 2	Bl. № 6	Bl. № 8	P t. № 18	Pst. № 10	P № 20
			fr. Stockholm Fr. Stockh:s Ö.	10 15	6 30	10 50	2 12	3 15	5 45	6 55
5	0,40	0,30	» Stocksund	×10 25	×6 39	10 05	×2 23	×3 25	×5 55	×7 05
8	0,55	0,40	» Danderyd	10 34	×6 47	11 18	2 37	×3 33	×6 02	7 14
11	0,75	0,50	Till Näsby	10 40	×6 53	11 24	2 44	3 39	—	7 20
			Fr. Näsby		×6 53	11 28	2 48	—	×6 09	—
18	1,10	0,75	» Täby		7 06	11 48	3 10	—	6 24	—
23	1,40	0,95	» Vallentuna		7 21	12 07	3 32	—	6 40	—
25	1,60	1,05	» Molnby		—×12 14	×3 40	—	—	—	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen		×7 33	12 27	3 56	—	6 58	—
35	2,10	1,40	» Frösunda		×7 48	12 46	4 16	—	7 09	—
39	2,35	1,60	» Ekskogen		×7 58	1 00	4 31	—	7 15	—
42	2,55	1,70	» Kårsta		×7 59	1 12	4 44	—	7 22	—
48	2,90	1,95	» Sparren		—	×1 37	×5 00	—	—	—
50	3,00	2,00	» Rö		×8 16	1 37	5 10	—	7 40	—
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)		8 26	1 50	5 25	—	7 52	—
	fr. Rimbo		Fr. Rimbo		8 42	—	—	—	8 00	—
7	0,45	0,30	» Nydal		9 03	—	—	—	×8 14	—
12	0,75	0,50	» Sättraby		9 20	—	—	—	8 25	—
16	1,00	0,65	» Erken		9 37	—	—	—	8 35	—
21	1,30	0,85	» Edsbro		10 01	—	—	—	8 50	—
27	1,65	1,10	» Ununge		10 24	—	—	—	9 06	—
32	1,95	1,30	» Schebo bruk		10 40	—	—	—	9 15	—
36	2,20	1,45	» Edebo		10 53	—	—	—	×9 24	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund		11 00	—	—	—	9 32	—
			Näsby—ÅkersBerga.		№12	14*	16*	№18	—	№20
			fr. Stockholm Fr. Stockh:s Östra		6 30	—	10 15	3 15	—	6 55
			» Näsby		7 00	9 15	10 41	3 40	—	7 21
20	1,25	0,85	» Rydbo		7 30	×9 32	11 00	3 59	—	7 28
25	1,55	1,05	» Runö		7 56	×9 46	11 16	4 16	—	×7 51
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga		7 40	9 50	11 20	4 20	—	7 55

Söndr. o. Helgd.

Km.	B:pris fr. Stockholm II	III	Dagligen Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl.t. № 1	Pst. № 13	Pst. № 3	Pst. № 9	I.t. №17	B.o. Pst № 9
			fr. Häfverö. Fr. Häfverö sund	—	—	6 25	—	—	4 50
3	0,30	0,20	» Edebo	—	—	×6 41	—	—	4 59
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	—	6 41	—	—	5 17
12	0,75	0,50	» Ununge	—	—	6 50	—	—	5 34
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	—	7 11	—	—	6 04
23	1,40	0,95	» Erken	—	—	7 21	—	—	6 21
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	—	7 31	—	—	6 38
32	1,95	1,30	» Nydal	—	—	×7 41	—	—	6 52
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	—	7 55	—	—	7 10
			fr. Rimbo Fr. Rimbo (42)	4 20	—	8 05	2 30	—	7 35
6	0,40	0,25	» Rö	4 31	—	8 16	2 48	—	7 41
8	0,50	0,35	» Sparren	×4 43	—	—	×2 54	—	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	5 02	—	8 34	3 14	—	8 00
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5 15	—	×8 40	3 25	—	×8 06
21	1,30	0,85	» Frösunda	5 32	—	8 49	3 40	—	8 13
27	1,65	1,10	» Lindholmen	5 49	—	9 02	4 00	—	8 28
30	1,80	1,20	» Molnby	×5 58	—	—	×4 09	—	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	6 13	—	9 19	4 23	—	8 45
38	2,30	1,55	» Täby S.o.H.	6 31	—	×9 39	4 41	—	8 57
44	2,65	1,80	Till Näsby № 15	6 49	—	a9 43	4 59	—	×9 11
			Fr. Näsby	1 25	6 54	8 40	—	5 04	5 53	—
47	2,85	1,90	» Danderyd	1 42	7 05	8 47	×9 48	5 13	6 24	×9 17
51	3,10	2,05	» Stocksund	×1 50	7 18	×8 55	×9 56	×5 26	6 18	×9 23
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö.	2 00	7 30	9 05	10 05	5 38	6 30	9 35
			fr. Åkers- Berga / ÅkersBerga—Häsby.	№11	№13	15*	—	№17	19*
			Fr. Åkersberga	6 05	8 05	12 55	—	5 00	8 25
2	0,40	0,20	» Runö	6 10	×8 09	1 00	—	5 07	8 30
7	0,45	0,30	» Rydbo	6 27	8 23	1 16	—	5 27	8 47
16	1,00	0,65	Till Näsby	6 45	8 38	1 34	—	5 49	9 04
27	1,70	1,10	» Stockh:s Östra	7 30	9 05	2 00	—	6 20	9 31

Söndr. o. Hd.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Jan. 1903.

Kl.	Biljettpris II	III	Dagligen	Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7
			Fr. Upsala (1, 44)	11 40	7 18	5 35
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Barby	11 59	7 42	5 52
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	12 10	8 00	6 02
21	1,30	0,85	» Lenna	12 34	8 20	6 22
26	1,60	1,05	» Almunge	12 49	8 47	6 35
33	2,00	1,35	» Faringe	1 10	9 07	6 58
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	1 27	9 25	7 10
					№ 1	
			Fr. Knutby	1 37	6 55	7 15
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×
52	3,15	2,10	» Rånäs	2 10	7 32	7 40
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	2 27	7 50	7 57
			Fr. Rimbo	2 42	8 30	8 08
67	4,05	2,70	» Finsta	3 10	8 53	8 28
70	4,20	2,80	» Syninge	3 20	9 03	8 36
76	4,50	3,05	» Malsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Norrtelje	3 50	9 32	9 00

Tillsvidare Tisdagar och Fredagar. S., M., O., Th., L.

Kl.	Biljettpris II	III	Dagligen	Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Prs.t. № 8
			Fr. Norrtelje	12 40	6 15	6 50
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1 10	6 45	7 11
14	0,85	0,60	» Finsta	1 22	7 02	7 26
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	1 43	7 24	7 45
			Fr. Rimbo	1 52	7 52	8 05
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	2 14	8 36	8 24
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	2 43	8 56	8 52
					№ 2	
			Fr. Knutby	2 51	5 19	9 00
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	3 12	6 30	9 20
55	3,30	2,20	» Almunge	3 32	6 45	9 40
60	3,60	2,40	» Lenna	3 56	7 18	10 00
66	4,00	2,65	» Marielund	4 15	7 39	10 18
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	4 28	7 55	10 30
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (1, 44)	4 56	8 20	10 56

Tisdagar och Fredagar. D.gl.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Pers.t. № 2
			Fr. Hargshamn	1 30
5	0,50	0,25	» Harg	1 40
17	1,30	0,85	» Gimo	2 20
30	2,25	1,50	» Knaby	3 00
36	2,70	1,80	» Österby	3 16
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	3 35

Persontåg afgå från Dannemora 3 45 och ank. Upsala 5 14, Stockholm 6 22 och Gefle 10 32.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Pers.t. № 1
			Fr. Dannemora (44)	1 10
3	0,50	0,25	» Österby	1 20
9	0,70	0,45	» Knaby	1 42
22	1,35	1,10	» Gimo	2 25
34	2,55	1,70	» Harg	3 00
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	3 15

Persontåg afgå från Gefle 6 00, Stockholm 9 45, Upsala 11 20, och ank. till Dannemora 12 43.

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen	—	Bl.t.	Pt.	—	G.t.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	4 55	9 46	—	—
			» » » Bollnäs	—	5 52	10 58	—	9 35
			» ank. till Ockelbo	—	8 10	12 29	—	1 22
					№ 11	№ 15		№ 13
			Fr. Ockelbo (1, 20)	—	8 25	12 40	—	2 20
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	8 43	12 56	—	2 55
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8 59	1 07	—	3 40
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9 10	1 16	—	4 10
25	1,50	1,00	» Brännsågen hållplats	—	×		—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9 28	1 31	—	4 45
32	1,95	1,30	» Forsby hållplats	—	×		—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	9 37	1 39	—	5 05
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	9 45	1 46	—	5 15
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	9 50	1 52	—	5 20
			Afg. från Falun	:3 15	7 40	12 05	—	—
			Ank. till Gefle	:7 35	10 55	2 27	—	—

(Se Anm. 2)

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Dagligen	P.t. № 1	G.t. №17	L. t №39	Sn.t. № 3	Bl.t. № 5	Gt № 7
			Fr. Gefle	6 00	—	—	2 37	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	6 02	—	—	2 38	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	6 04	5 30	11 55	2 39	3 20	6 15
9			» Knaperåsen, hållplats			×			
11			» Furuvik, hållplats			12 18		3 44	6 42
13			» Ytterhamnäs, hållplats			×			
15	0,90	0,60	» Harnäs	6 26	6 32	12 30		3 58	7 02
16	1,00	0,65	» Skutskär (Obs. Anm. 5)	6 30	6 55	12 35	3 00	4 05	7 15
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	6 45	7 18	12 55	3 12	4 27	7 38
			Fr. Elfkarleö	6 47	7 45		3 13	4 32	7 55
33	2,00	1,35	» Marma (Obs. Anm. 4)	6 59	8 32	—	4 23	4 51	8 30
37	2,25	1,50	» Mehede, hållplats	×	8 50	—		5 18	8 52
45	2,70	1,80	Till Orrskog (44)	7 17	9 10	—	3 37	5 18	8 52
			Fr. Orrskog	7 19	9 40	G.t.	3 38	5 21	9 10
53	3,20	2,15	Till Tierp	7 31	10 00	№ 9	3 49	5 39	9 30
			Fr. Tierp	7 32	10 30	5 20	3 50	5 42	
66	4,00	2,65	» Tobo Obs. Anm. 3)	7 52	11 30	6 05	4 07	6 13	—
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (44)	7 59	11 41	6 15	4 13	6 25	—
			Fr. Örbyhus	8 04		6 35	4 18	6 35	—
76	4,60	3,05	» Knypplan	8 11	—	6 49		6 46	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp	8 32	—	7 35		7 16	—
94	5,65	3,80	» Vattholma	8 42	—	8 58	×4 48	7 39	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	8 54	—	9 25		7 52	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	9 07	—	9 59		8 20	—
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 42)	9 15	—	10 10	5 14	8 30	—
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	9 35	—	3 15	5 30	9 00	—
180	10,85	7,35	» ank. till Stockholm	11 20	—	5 50	6 52	10 50	—

(Se Anm. 2)

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen	Bl.t. № 6	Snt. № 4	G.t. №10	G.t. №18	P.t. № 2
			Tåg afg. från Stockholm	11 30	9 45	—	—	5 00
			» ank. till Upsala	1 00	11 05	—	—	6 40
			Fr. Upsala (1, 42)	6 10	11 20	1 25		7 05
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	6 28		1 41		7 18
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	6 42		2 05		7 36
20	1,20	0,80	» Vattholma	7 05	×11 47	2 35		7 59
26	1,60	1,05	» Skyttorp	7 21		3 00		7 30
38	2,30	1,55	» Knypplan	7 47		3 34		8 09
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (44)	7 56	12 18	3 45		8 18
			Fr. Örbyhus	8 10	12 22	4 19	12 35	8 34
48	2,90	1,95	» Tobo (Se Anm. 3)	8 24	a12 29	4 55	1 00	8 53
61	3,70	2,45	Till Tierp	№ 8	8 54	12 45	5 25	1 30	8 53
			Fr. Tierp	5 20	9 05	12 46	—	1 45	8 54
69	4,15	2,80	Till Orrskog (44)	6 10	9 25	12 57	—	2 05	9 06
			Fr. Orrskog	6 18	9 32	1 28	—	2 20	9 08
77	4,65	3,10	» Mehede, hållplats	×	×		Lt.	2 50	
81	4,90	3,25	» Marma (Se Anm. 4)	7 00	10 05	4 18	№40	3 38	9 28
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	7 26	10 30	1 24	1 39	4 28	9 52
98	5,90	3,95	» Skutskär (Se Anm. 5)	7 53	10 55	5 37	1 57	5 00	9 52
99	5,95	4,00	» Harnäs	8 10	11 08		2 02	5 35	10 03
101			» Ytterhamnäs, hållplats				×		
103			» Furuvik, hållplats	8 20	11 16		2 09		
105			» Knaperåsen, hållplats				×		
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	8 50	11 40	1 08	2 32	6 05	10 38
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	1 59	—		10 38
114	6,85	4,60	Till Gefle (45)	—	—	2 00	—	—	10 30
			Afg. från Gefle	—	—	2 10	4 10	—	8 20:
			Ank. till Falun	—	—	4 30	8 35	—	11 40:

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Dagligen	G.t. №14	P.t. №16	—	Bl.t. №12	
			Fr. Gefle södra	9 05	2 40	—	5 40	—
			Fr. Gefle	9 15	2 50	—	5 50	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9 40	2 58	—	6 01	—
6	0,40	0,25	» Forsby, hållplats	×		—	×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10 05	3 06	—	6 12	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hållplats	×		—	×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10 45	3 22	—	6 35	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	11 20	3 32	—	6 53	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11 50	3 43	—	7 09	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	12 15	3 59	—	7 31	—
			Tåg afg. från Ockelbo	1 35	4 14	—	7 41	—
			» ank. till Bollnäs	5 11	5 44	—	10 20	—
			» » » Söderhamn	—	6 40	—	10 45	—

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Bl. t. №31	Prst. № 3	Sn.t. № 1	Bl.t. №33	Bl.t. № 5	G. t. № 9
			Fr. Gefle (44)	5 45	8 20	2 10	2 50	4 10	7 10
6	0,30	0,20	T. Hagaström (27)	5 58	8 32	2 18	3 00	4 24	7 23
			Fr. Hagaström	—	8 34	2 18		4 25	7 25
9	0,45	0,25	» Valbo	—	8 41		—	4 33	7 30
			Back	—	—		—	×	×
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	8 53	2 42	—	4 49	7 52
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	9 12	2 42	—	5 12	8 12
32	1,60	0,95	» Kungsgården	—	9 27		—	5 32	8 46
38	1,90	1,15	Till Storvik (1)	№ 7	9 27	3 01	—	5 44	9 00
			Fr. Storvik	4 55	9 55	3 07	—	6 14	
			Öfre Storvik	—	×		—	×	—
			Granstanda	×	×		—	×	—
55	2,75	1,65	» Hofors	5 32	10 32	3 34	—	7 03	—
59	2,95	1,75	» Korsån	5 40	10 40		—	7 12	—
			Born	—	×		—	×	—
			Ryggen	×	×		—	×	—
			Hosjö	×	×		—	×	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	6 39	11 39	4 22	—	8 22	—
			Runnsdgen	×	×		—	×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	6 50	11 40	4 30	—	8 36	—
				G. t. № 53		Bl.t. №51			
			Fr. Falun	6 55	—	4 40	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	7 05	—	4 50	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	7 22	—	5 07	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	7 35	—	5 22	—	—	—
			Lustebo	×	—	×	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	8 07	—	5 52	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	8 25	—	6 08	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	8 44	—	6 26	—	—	—
			Utby	×	—	×			
142	7,25	4,50	Till Rättvik	8 59	—	6 41			
			Fr. Rättvik	9 16	—	7 00			
			Persborg	×	—	×			
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	9 36	—	7 19			
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	9 53	—	7 34			
164	8,40	5,30	» Garsås	10 11	—	7 51			
172	8,80	5,55	» Fo	10 33	—	8 12			
			Färnäs	×	—	×			
180	9,25	5,85	» Mora Noret	10 55	—	8 34			
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	11 00	—	8 39			
			Fr. Mora	11 17	—	8 47			
			» Mora Noret	11 32	—	8 57			
			Vattnäs	×	—	×			
			Holen	×	—	×			
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	12 00	—	9 25			

Restaurantvagn medföljer tågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Falun.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	—	—	Bl.t. №52	—	G. t. №54
			Fr. Orsa (47)	—	—	7 30	—	3 50
			Holen	—	—	×	—	×
			Vattnäs	—	—	×	—	×
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	8 03	—	4 35
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	—	—	8 08	—	4 40
			Fr. Mora	—	—	8 15	—	4 45
			» Mora Noret	—	—	8 25	—	4 55
			Färnäs	—	—	×	—	×
22	1,20	0,80	» Fo	—	—	8 41	—	5 14
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	9 02	—	5 36
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	9 17	—	5 54
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	9 34	—	6 15
			Persborg	—	—	×	—	×
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	—	9 48	—	6 31
			Fr. Rättvik	—	—	10 04	—	6 55
			Utby	—	—	×	—	×
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	10 20	—	7 18
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	10 37	—	7 38
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	10 56	—	7 56
			Lustebo	—	—	×	—	×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	11 22	—	8 29
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	11 31	—	8 40
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	11 50	—	9 04
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	—	—	11 55	—	9 10
					Prst.	Sn.t.	Bl.t.	Bl.t.
					№ 4	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. Falun	—	7 40	12 05	3 15	9 20
			Runnsdgen	—	×		×	×
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	7 52	12 14	3 30	9 35
			Hosjö	—	×		×	×
			Ryggen	—	×		×	×
			Born	—	×		×	
135	7,05	4,60	» Korsån	—	8 45		4 36	10 32
139	7,25	4,70	» Hofors	—	8 59	1 00	4 56	10 48
			Granstanda	—	×		×	×
			Öfre Storvik	G. t.	×		×	—
156	8,10	5,20	Till Storvik (1)	№ 10	9 30	1 26	5 37	11 27
			Fr. Storvik	7 00	9 50	1 34	6 15	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	7 22	10 00		6 28	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	7 55	10 14	1 55	6 50	—
178	9,20	5,90	» Forsbacka	8 18	10 25	2 04	7 04	—
			Back	×	×		×	—
185	9,55	6,10	» Valbo	8 42	10 38		7 18	Bl.t
188	9,70	6,20	T. Hagaström (27)	8 50	10 41	2 17	7 24	№36
			Fr. Hagaström	9 00	10 42	2 18	7 26	9 04
194	10,00	6,35	Till Gefle (44)	9 10	10 55	2 27	7 40	9 15

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Sön- och helgdagar så väl s. k. söndags tur- och retur biljetter till enkel biljetts pris, gällande för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyåns-, pask-, pingst- och midsommarafton eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag. Vid köp af dyrka biljetter skall uttryckligen begäras söndagsbiljett. Söndagsbiljett gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 1 och 2, ej heller gäller enkel biljett köpt till tågen N:ris 1 och 2 för återresa med andra tåg.

46. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	* Stockh:m N.	Söckendagar Bl. tåg № 118	Bl. t. № 242	Dagligen Bl. t. № 248	№ 244	№ 246
	Fr. Stockh.Cl	6 35	7 25	11 20	3 10	8 10
2	» Karlb. (7, 32)	*6 39	7 41	11 37	3 17	8 11
3	» Norrtull	6 50	7 45	11 43	3 21	8 21
5	» Albano	×6 52	7 49	11 48	3 27	8 27
8	Till Värtan	6 57	7 55	11 55	3 34	8 34

Kilom.		Skd. Bl. t. № 241	Dagligen Bl. t. № 247	№ 243	№ 245
	Fr. Värtan	6 30	8 45	1 05	6 10
3	» Albano	6 38	8 54	1 13	6 17
5	» Norrtull	6 43	9 00	1 18	6 21
6	» Karlberg (7, 32)	6 47	9 04	1 22	6 25
8	Till Stockh. Centr.	6 52	9 10	1 28	6 30

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviksklällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

47. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris fr Bollnäs II	III	Dagligen	Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. Bollnäs (7)	7 30	6 05	12 20
4			Sunnerstaholm	×	×	×
8	0,50	0,35	» Freluga	7 52	6 29	12 48
12	0,75	0,50	» Söräng	8 03	6 41	12 57
17	1,05	0,70	» Runemo	8 17	6 59	1 09
21	1,30	0,85	» Alfta	8 30	7 28	1 21
28			Viksjöfors	×	×	×
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	8 59	7 54	1 47
36	2,20	1,45	» Edsbyn	9 12	8 13	1 68
43			Stenkullen	×	×	×
46			Homna	×	×	×
51	3,10	2,05	Till Voxna	9 45	8 45	2 35
			Fr. Voxna	9

53. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	700	727	405	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	737	822	515	736
28	1,85	1,30	» Storfors	804	912	600	802
40	2,60	1,80	» Nykroppa	831	957	645	838
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	841	1007	655	848
			Fr. Herrhult	852	1027	731	844
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	902	1042	751	855
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	914	1059	806	909
			Fr. Nyhyttan	918	1109	816	912
58	3,80	2,65	Till Persberg	928	1122	830	925
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	848	—
			Fr. Persberg	948	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1016	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1027	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1050	220	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1105	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1120	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1137	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1202	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1227	513	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1250	550	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	106	610	—	—
			Fr. Vansbro	126	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	200	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	231	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	236	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	258	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	350	—	—	—
217	13,75	9,55	» Vika	410	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	434	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1119
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1146
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1230
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	103
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	125
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	138
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	201
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	232
			Fr. Vansbro	—	—	500	303
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	322
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	350
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	417
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	440
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	457
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	512
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	537
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	550
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1020	601
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	1050	628
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	639	—	—	—
			» Persberg	657	1135	114	643
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	711	1148	128	653
			Fr. Nyhyttan	735	1151	138	658
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	809	1207	204	711
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	820	1217	215	719
			Fr. Herrhult	853	1224	246	731
181	11,80	8,20	» Nykroppa	943	1234	359	738
193	12,55	8,70	» Storfors	1023	102	444	803
205	13,35	9,25	» Nässundet	1103	134	530	828
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1148	210	615	900

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (53)	720	922	1157	701	915
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	744	945	1209	713	927
			Fr. Filipstad	749	951	1214	731	930
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	755	957	1230	737	936

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finnshyttan (49)	640	841	1119	618	832
2	0,40	0,20	Till Filipstad (49, 56)	646	847	1125	621	841
			Fr. Filipstad	655	857	1130	631	848
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	709	909	1142	648	855

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	246
17	1,15	0,80	» Öje	321
28	1,85	1,30	Till Malung	356

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1200
11	0,75	0,50	» Öje	1222
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (53)	110

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen. Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	850
2	0,25	0,15	» Morkarlby	902
9	0,60	0,45	» Eldris	919
22	1,45	1,00	» Gopshus	958
27	1,80	1,25	» Oxberg	1016
31	2,05	1,40	» Blyberg	1029
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1043
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1055

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen. Bl. t. № 25
			Fr. Elfdalen	600
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614
10	0,65	0,45	» Blyberg	630
14	0,95	0,65	» Oxberg	650
19	1,25	0,90	» Gopshus	706
32	2,10	1,45	» Eldris	739
39	2,55	1,80	» Morkarlby	758
47	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805

TORRPYLSA. Erkänt bästa och billigaste ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattenfri) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan äfvenledes och användas ånyo; kan påläggas utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning och broschyrer genom **Lagerhos:** Strömman & Co. Göteborg; A.-B. Bundtrams Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Westerås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Jonsson Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Landström & Co. Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Bohers, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svederus, Ystad; Vexiö Mek. Verkst.; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sandman & Co. Tammerfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo.
Aktiebolaget Calor, Stockholm.

62. Östra Centralbanan. Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 December 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	S.o.H. Bl. t. № 7
			Fr. LinköpingsS.J. (14,22)	535	230	500	1025
2	0,50	0,25	» Tannefors	540	234	509	1031
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	551	243	524	1044
10	0,65	0,40	» Slattefors	×555	×246	×528	×1048
13	0,85	0,55	» Sturefors	602	251	538	1056
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	610	259	549	1104
20	1,30	0,80	» Bjärka	617	305	600	1112
25	1,65	1,00	» Bestorp	627	314	614	1123
29	1,90	1,20	» Brokind	636	322	626	1132
34	2,25	1,40	» Gardala			×626	×1142
38	2,50	1,55	» Opphem	653	338	648	1151
41	2,70	1,65	» Rimforsa	703	348	703	1202
50	3,25	2,00	» Slätmon	720	405	724	1231
60	3,90	2,40	Till Kisa	735	422	744	1240
—	—	—	Fr. Kisa	737	428	752	—
66	4,30	2,65	» Korpklef	×751	×438	806	—
71	4,65	2,85	» Verfveln	800	448	822	—
77	5,05	3,10	» Björkhult	×809	×159	830	—
85	5,40	3,35	» Gullringen	819	511	857	—
92	6,00	3,70	» Södra Vi	833	529	922	—
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×836	×533	931	—
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	845	545	946	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 6	Bl. t. №	Prst. № 2	S.o.H. Bl. t. № 8
			Fr. Vimmerby (63)	535	1042	721	—
7	0,50	0,30	» Fogelhem	539	1101	×741	—
9	0,60	0,40	» Södra Vi	548	1109	746	—
18	1,20	0,75	» Gullringen	606	1138	800	—
24	1,60	1,00	» Björkhult	619	1149	×809	—
30	1,95	1,20	» Verfveln	632	1206	819	—
35	2,30	1,40	» Korpklef	643	1220	×828	—
41	2,70	1,65	Till Kisa	657	1236	840	—
—	—	—	Fr. Kisa	700	1240	842	420
51	3,35	2,05	» Slätmon	731	106	858	451
60	3,90	2,40	» Rimforsa	740	129	916	510
63	4,10	2,55	» Opphem	751	139	926	521
67	4,40	2,70	» Gårdala	×758	×148		×528
72	4,70	2,90	» Brokind	810	202	943	540
76	4,95	3,05	» Bestorp	818	214	950	548
81	5,30	3,25	» Bjärka	830	229	1001	600
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	837	238	1007	607
88	5,75	3,55	» Sturefors	846	250	1018	616
91	5,95	3,65	» Slattefors	×852	×257	×1020	622
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	857	305	1025	627
99	6,45	4,00	» Tannefors	911	321	1026	640
107	6,80	4,05	Till LinköpingsS.J. (14,22)	915	325	1040	645

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- o. returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	Blandade tåg № 5 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 21 I III	№ 3 I III	Lördag Bl. t. № 11 III
			Fr. Nässjö (14,25,127)	712	948	610	135	—	—	1048	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	732	1002	635	204	—	—	1113	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	747	1019	656	226	—	—	1135	510
			Fr. Eksjö	752		—	→	236	708		537
37	2,05	1,20	» Hult	808	—	—	—	304	735	—	601
47	2,70	1,55	» Bruzaholm	823	—	—	—	323	803	—	614
45	2,95	1,70	» Hjelteved	832	—	—	—	350	817	—	624
50	3,25	1,90	» Ingatorp	840	—	—	—	409	832	—	—
54	3,55	2,05	» Vallnäs	847	—	—	—	424	846	—	—
67	4,00	2,30	» Marianelund	900	—	—	—	454	909	—	—
65	4,25	2,45	» Emarp	907	—	—	—	507	921	—	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	919	№ 9	—	—	532	944	—	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	934	I III	—	—	556	1002	—	—
			Fr. Hultsfred	949	—	500	—	642	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1002	—	518	—	702	—	—	—
95	6,20	3,60	» Mälilla	1009	—	528	—	728	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1015	—	551	—	724	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1024	—	608	—	750	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1035	—	626	—	807	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1047	—	648	—	830	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1054	—	658	—	840	—	—	—
			Fr. Berga	1058	—	715	—	859	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1111	—	738	—	920	—	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	753	—	932	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1124	—	815	—	951	—	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1148	—	835	—	1010	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 2 I III	№ 18 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Lördag Bl. t. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	443	—	600	—	917	—	—	—
			Forshult	457	—	620	—	942	—	—	—
			Möckhult	×	—	639	—	1003	—	—	—
8	0,55	0,30	Bohult	520	—	654	—	1020	—	—	—
12	—	—	Till Berga (85)	532	—	712	—	1038	—	—	—
21	1,40	0,80	Fr. Berga	536	—	722	—	1055	—	—	—
28	1,85	1,05	» Lillsjödal	544	—	735	—	1112	—	—	—
			» Ryningsnäs	556	—	752	—	1131	—	—	—
32	2,10	1,20	» Mörlunda	607	—	812	—	1153	—	—	—
39	2,55	1,50	» Rosenfors	616	—	824	—	1208	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mälilla	622	—	842	—	1227	—	—	—
50	3,25	1,90	» Hagelsrum	629	—	852	—	1239	—	—	—
53	3,45	2,00	Till Hultsfred (52)	641	—	908	—	1255	—	—	—
57	—	—	Fr. Hultsfred	649	—	935	—	113	—	—	—
65	4,25	2,45	» Lönneberga	705	—	959	—	142	—	—	—
			» Emarp	717	—	1017	—	202	—	—	—
76	4,95	2,85	» Marianelund	724	—	1035	—	220	—	—	—
83	5,40	3,15	» Vallnäs	737	—	1051	—	239	—	—	—
87	5,70	3,30	» Ingatorp	745	—	1105	—	253	—	—	636
94	6,15	3,55	» Hjelteved	753	—	1117	—	309	—	—	649
98	6,40	3,70	» Bruzaholm	802	—	1132	—	326	—	—	702
103	6,70	3,90	» Hult	819	—	1155	—	352	—	—	728
107	7,00	4,05	Till Eksjö	835	—	1215	—	415	—	—	741
117	7,65	4,40	Fr. Eksjö	829	612	→	1228	—	421	900	←
127	8,30	4,80	Brevik	×		—		—	×	×	
			» Ormaryd	837	620	—	1245	—	442	925	
136	8,85	5,10	Till Nässjö (14,25,127)	915	650	—	110	—	510	955	
148	9,65	5,55									

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	850	550
10	0,65	0,40	» Storebro	902	610
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	929	620

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	950	646
11	0,75	0,45	» Storebro	1014	707
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1034	727

På Sön- o. Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.— Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 o. 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (14)	535	910	1210	440	840
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	541	920	1220	457	900
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	603	955	1253	520	923

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	625	1050	130	525	948
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	655	1115	200	625	1008
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (14)	710	1130	215	620	1023

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (14)	635	145	545
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	655	200	625
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	727	224	650
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	302	736
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	904	329	811
40	2,15	1,40	» Kättinge	922	353	829
44	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	×
48	2,40	1,55	» Öbnebo	944	415	852
53	2,50	1,60	Till Arkösund			

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22	№ 26
			Fr. Arkösund	630	1015	450	310
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	658	1039	515	337
13	0,80	0,55	» Kättinge	716	1057	533	355
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	808	1130	631	431
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	845	1157	654	507
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	930	1230	734	545
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	945	1244	748	600

Helgfria Lördagar samt 3:e Onsdagen i månaden

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Endast Tisdagar № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	415	230
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1032	434	250
10	0,70	0,40	» Myresjö	634	1044	446	302
14	1,00	0,60	» Landsbro	649	1059	501	316
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	701	1110	512	327
21	1,50	0,85	» Hultagård	718	1122	526	338
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (14)	735	1144	547	400

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III	Säfsjö—Hvetlanda.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Endast Tisdagar № 8
			Fr. Säfsjö (14)	915	1250	615	500
			» Gåfvan	×	×	×	×
5			» Hultagård	936	114	629	527
9	0,65	0,40	» Lannaskede brunn	947	135	650	537
13	0,95	0,55	» Landsbro	1001	139	705	552
16	1,15	0,65	» Myresjö	1014	151	717	624
20	1,40	0,80	» Hellinge	1030	202	729	614
24	1,70	1,00	» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1048	220	747	639

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Januari 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Månd. Onsd.
			Fr. Vartofta 25)	600	340	700	
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409	727	
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427	808	
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453	837	
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508	840	
29	2,35	1,45	» Lena	746	536	856	
			» Vist	×	×	×	
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550	920	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Ulricehamn	1140	640	810
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	707	835
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	724	851
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	741	905
24	1,95	1,20	» Trädet	106	806	928
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824	944
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	150	850	1010

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen Prst. № 1	Bl. t. № 7	Prst. № 3	Prst. № 5
	Fr. Moholm (24)	524	905	1255	440
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	550	933	121	506
	» Eklunda	×	×	×	
	» Svanrödjan	×	×	×	×
18	Till Mariestad	613	955	145	528
	Fr. Mariestad	615	1030	150	530
21	» Leksberg	×	×	×	×
	» Prestgvarn	×	×	×	×
29	» Lugnås	640	1101	222	600
31	» Svaneberg	645	1110	228	606
35	» Åskekärr	×	×	×	×
38	» Österäng	705	1142	254	627
43	Till Forshem	715	1154	305	638
	Fr. Forshem	717	1204	311	645
45	Till Gössäter	722	1210	316	650

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen Bl. t. № 8	Prst. № 6	Prst. № 2	Prst. № 4
	Fr. Gössäter	530	1010	137	956
2	» Forshem	540	1020	145	1003
7	» Österäng	557	1038	156	1014
10	» Åskekärr	×	×	×	×
14	» Svaneberg	625	1055	213	×
16	» Lugnås	640	1103	219	1037
	» Prestgvarn	×	×	×	×
24	» Leksberg	×	×	×	×
27	Till Mariestad	708	1130	245	1101
	Fr. Mariestad	730	1135	250	1104
	» Svanrödjan	×	×	×	×
	» Eklunda	×		×	
35	» Jula	757	1201	315	1126
	» Seckestad	×	×	×	×
	» Valla	×	×	×	×
45	Till Moholm (24)	825	1225	340	1150

Kilom.	Gössäter—Skara.	Dagligen Pt. № 1	Blt. № 7	Pt. № 3	Blt. № 5
	Fr. Gössäter	723	1035	317	655
	» Kärrgården	×	×	×	×
	» Malma	×	×	×	×
10	» Götened	748	1108	341	727
	» Vättlösa	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	804	1135	357	750
	» Myråsen	×	×	×	×
	» Tveta	×	×	×	×
29	Till Skara (68, 69)	828	1200	421	815

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № 8	Prst. № 4
	Fr. Skara (68, 69)	850	1250	455	851
	» Tveta	×	×	×	
	» Myråsen	×	×	×	×
10	» Lundsbrunn	917	1254	530	915
	» Vättlösa	×	×	×	×
17	» Götened	935	110	555	931
	» Malma	×	×	×	×
	» Kärrgården	×	×	×	×
27	Till Gössäter	1000	135	620	955

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Lörd.
	Fr. Forshem	716	308	642	1040	
3	» Hellekis	724	316	650	1050	
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×	
7	» Råbäck (Kinnekulle)	731	325	700	1100	
	» Trolmen	×	×	×	×	
	» Hjelmsäter	×	×	×	×	
	» Fälsbäck	751	348	722	1122	
16	» Blomberg	758	356	732	1131	
20	» Kallby	×	×	×	×	
	» Trufve	×	×	×	×	
	» Fälsbäck	822	416	754	1154	

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 6	№ 2	№ 4	№ 8	Lörd.
	Fr. Lidköping (68)	906	1225	837	440	
	» Fälsbäck	×	×	×	×	
	» Trufve	×	×	×	×	
9	» Kallby	930	1238	900	510	
	» Blomberg	942	108	912	525	
13	» Hjelmsäter	×	×	×	×	
	» Trolmen	×	×	×	×	
22	» Råbäck (Kinnekulle)	1003	138	933	547	
	» H

OBS! Paul U. Bergströms annons sid. 15.

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 12	Skd Sn.t. № 2	Skd G.t. № 10	Dagligen Snt. № 4	Dagligen Bl.t. № 8
			Fr. Via Göteborg	200	815	950	400	615
4	0,35	0,25	» Lerje	×	|	1015	×	620
13	0,80	0,55	» Gunnilse	229	×840	1045	×427	628
17	1,05	0,70	» Björsared	×	|	1100	|	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	242	851	1115	438	717
24	1,45	1,00	» Stannum	×	|	1155	|	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	301	906	1156	454	750
33	2,00	1,35	» Björboholm	312	×915	1213	×503	804
38	2,30	1,55	» Sjövik	322	×925	1236	×514	820
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	Ank.	×936	1257	×524	835
49	2,95	2,00	» Anten		×942	114	×520	851
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	138	×	×
60	3,60	2,40	Till Gräfsnäs ✕	—	1005	146	555	921
			Fr. Gräfsnäs	—	1020	154	605	926
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	1028	209	613	938
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	—	1035	226	621	947
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×1042	241	×628	959
78	4,70	3,15	» Nossebro	Dagl.	1051	307	638	1010
82	4,95	3,30	» Essunga	Bl.t.	×	320	|	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6	1102	331	650	1020
			Fr. Tumleberg	605	1107	342	656	—
			» Kedum	×	|	×	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (74)	630	1125	422	715	—
103	6,20	4,15	» Träfvad	652	×1137	454	×727	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	700	1143	510	×733	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	717	1152	585	744	—
115	6,90	4,60	» Öttum	726	×1157	544	×750	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	732	|	552	|	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	740	×1207	607	801	—
123	7,40	4,95	» Ardala	748	|	611	|	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	756	|	626	|	—
129	7,75	5,20	Till Skara (67, 68)	805	1225	632	820	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 5	Snt. № 1	G.t. № 9	Skd. Snt. № 3
			Fr. Skara (67, 68)	732	830	1030	430
3	0,35	0,2	» Simmabo	732	|	1029	|
6	0,40	0,25	» Ardala	741	—	1027	—
9	0,55	0,40	» Källtorp	801	×846	1047	×446
12	0,75	0,50	» Budatorp	809	—	1055	|
14	0,85	0,60	» Öttum	816	×855	1103	×455
17	1,05	0,70	» Qvänum	828	.901	1120	501
23	1,40	0,95	» Stora Hof	848	×910	1142	511
26	1,60	1,05	» Träfvad	851	×915	1154	×516
34	2,05	1,40	» Vara (74)	915	— 921	1234	580
			» Kedum	×	Bl.t. |	×	|
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	935	№ 7 946	1257	545
			Fr. Tumleberg		610 950	109	550
47			» Essunga	—	× |	122	×
51	3,10	2,05	» Nossebro	—	634 1004	142	604
56	3,40	2,25	» Gendalen	—	649 ×1012	201	×612
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	—	703 1030	218	621
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	—	715 1040	233	628
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs ✕	—	725 1037	243	635
			Fr. Gräfsnäs	—	731 1052	253	643
72			» Qvarnabo	—	× ×	310	×
80	4,80	3,20	» Anten	P.t.	805 ×1116	356	×710
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№ 11	815 ×1123	347	×711
97	5,80	3,85	» Sjövik	648	838 ×1134	412	×728
96	5,80	3,85	» Björboholm	700	848 ×1145	430	×730
102	6,15	4,10	» Gråbo	710	905 1155	455	750
105			» Stannum	×	× |	510	|
110	6,60	4,40	» Olofstorp	730	934 1210	522	805
112			» Björsared	×	× |	540	|
116	7,00	4,65	» Gunnilse	742	950 ×1230	555	×817
125	7,50	5,00	» Lerje	×	1014 |	630	|
129	7,75	5,20	Till Vara Göteborg	810	1030 1245	645	845

Kilom.				Dagligen № 2b	№ 10b	№ 4b
			Fr. Tumleberg	1106	340	656
4	5,40	3,60	» Arentorp	×1114	350	×708
8	5,65	3,80	» Helås	×1122	400	×710
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (68, 4)	1130	410	718

Kilom.				Dagligen № 1b	№ 9b	№ 3b
			Fr. Håkantorp (68, 74)	—	925	1226	520
4	2,85	1,90	» Helås	—	× 932	1235	×528
8	3,10	2,05	» Arentorp	—	× 939	1245	×536
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	—	945	1255	544

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 22 December 1902.

Kil. fr. Göteborg		Bl.t. № 9	Snt. № 1	G.t. № 7	Bl.t. № 11	P.t. № 3	P.t. № 5
	Fr. Bs Göteborg (66, 126)	516	810	1130	215	500	725
5	» Almedal (126)	×522	819	1145	229	509	735
9	» Molndal	×544	837	1211	246	518	740
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×601	887	1252	302	528	752
21	» Landvetter	×615	846	135	316	547	81.
26	» Härryda	×637	854	146	329	545	823
35	» Hindås	×647	903	222	345	559	829
43	» Råflanda	704	916	251	ank.	610	853
47	» Bollebygd	716	923	324		618	902
58	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
62	» Sandared	747	942	434	—	628	928
66	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
72	Till Borås Nedre (71)	809	956	452	Bl.t. №23	653	942
	Fr. Borås Nedre	—	1001	1230	G.t. № 9 320	720	—
7	» Gånghester	—	|	|	339	×	—
11	» Målsryd	—	1018	103	350	720	—
16	» Aplared	—	1027	137	402	729	—
22	Till Hillared (ned.)	—	1037	143	412	740	—
	Fr. Hillared	—	1039	200		754	—
29	» Länghem	—	1049	227	—	809	—
40	» Limmared	—	1104	315	—	819	—
44	» Brandsmo	—	1112	335	—	830	—
53	» Grimsås	—	1126	401	—	854	—
59	» Hestra	—	1136	431	—	905	—
64	» Nissafors	—	1145	506	—	914	—
72	» Gnosjö	—	1158	533	—	926	—
83	» Hillerstorp	—	1213	628	—	944	—
90	» Hadinge	P.t.	1225	635	—	956	—
100	Till Wernamo (113,	№ 15	1239	650	—	1010	—
	Fr. Wernamo 127)	650	1245	715	—	—	—
112	» Bor	718	101	734	—	—	—
127	» Horda	748	116	828	—	—	—
129	» Smål. Rydaholm	801	128	835	—	—	—
142	» Hjortsberga	829	144	936	—	—	—
149	Till Alfvesta (14, 77	845	155	955	—	—	—

Kil. fr. Alfvesta		P.t. № 4	Bl.t. №24	P.t. №16	G.t. №10	Snt. № 2
	Fr. Alfvesta (14, 77)	—	—	735	520	240
7	» Hjortsberga	—	—	814	545	301
20	» Smål. Rydaholm	—	—	842	626	319
27	» Horda	—	—	902	651	330
37	» Bor	—	—	929	725	345
49	Till Wernamo 113.	—	—	955	755	401
	Fr. Wernamo 127)	— 500			830	410
59	» Hädinge	— 515		—	903	424
66	» Hillerstorp	— 532		—	930	436
77	» Gnosjö	— 544		—	1006	452
85	» Nissafors	— 551		—	1044	506
90	» Hestra	— 607		—	1106	515
95	» Grimsås	— 618		—	1130	525
105	» Brandsmo	— 632		—	1202	539
109	» Limmared	— 647		—	1223	558
120	» Länghem	— 703		—	109	629
127	Till Hillared (ned.)	— 715		—	128	621
	Fr. Hillared	— 720	1045	—	148	626
133	» Aplared	— 732	1058	—	212	636
138	» Målsryd	— 743	1110	—	232	645
142	» Gånghester	— ×	1120	—	×	|
149	Till Borås Nedre (71)	— 805	1137	—	302	725
		Bl.t. № 8		P.t. № 6		
	Fr. Borås Nedre	515	835	1155	— 330	715
o	» Sjömarken	×	×	×	— ×	×
10	» Sandared	548	840	1212	— 408	730
14	» Hultafors	×	×	×	— ×	×
25	» Bollebygd	640	904	1235	Bl.t. 505	751
29	» Råflanda	701	915	1243	№12 521	758
37	» Hindås	724	926	1256	415 604	809
46	» Härryda	745	939	111	443 635	824
51	» Landvetter	756	948	120	503 652	832
57	» Mölnlycke	810	957	130	539 714	841
60	» Pixbo	×	×	×	× ×	×
63	» Molndal	827	1008	141	554 744	852
67	» Almedal (126)	839	1016	150	605 811	901
72	Till Bs Göteborg (56, 126)	851	1025	158	617 828	909

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom	Biljettpris II	Biljettpris III
½	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1½	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2½	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3½	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4½	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5½	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50
13	103—111	4,05	2,70
14	112—120	4,35	2,90
15	121—130	4,65	3,10
16	131—140	4,95	3,30
17	141—150	5,25	3,50
18	151—160	5,55	3,70
19	161—170	5,85	3,90
20	171—180	6,15	4,10
21	181—190	6,45	4,30
22	191—200	6,75	4,50
23	201—210	7,05	4,70
24	211—220	7,35	4,90
25	221—231	7,65	5,10

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.
Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernvåg säljas tur- och returbiljetter, gällande å alla tåg utom snälltågen N:r 1 och 2, till nedsatta priser.

Hillared—Svenljunga.

Kil. fr. Hillared		P.t. № 19	G.t. № 21	Bl. t. № 23	Bl. t. № 17
	Fr. Hillared	1041	210	425	800
6	» Sexdrega	1055	235	443	818
12	» Ringestena	1111	257	503	837
17	Till Svenljunga	1122	310	515	849

Kil. fr. Svenljunga		Bl. t. № 18	Bl. t. № 24	G.t. № 22	P.t. № 20
	Fr. Svenljunga	631	940	1235	519
5	» Ringestena	644	953	1242	530
11	» Sexdrega	654	1014	109	546
17	Till Hillared	710	1030	125	600

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 24 Dec. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Bl.t. № 9	Gd. № 3	Bl.t. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. Herrljunga (24, 74)	536	822	1100	520	—
11	0,80	0,45	» Ljung	556	853	1143	548	—
20	1,30	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×	—
23	1,45	0,95	» Borgstena	621	918	1225	607	Lörd. 833
29	2,05	1,30	» Fristad	634	932	1258	621	849
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,55	» Skogaryd	×	×	×	×	Helgfria Lörd. ×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre	700	1020	130	647	918
	fr. Borås öfre			Snt. № 1	Bl.t. № 5	P.t. № 3	P.t. № 7	
			Fr. Borås öfre	708	—	142	654	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70)	710	—	145	658	—
			Fr. Borås nedre	713	1030	152	708	—
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	1059	210	728	—
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	1131	222	743	—
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	1211	243	807	—
30	1,80	1,20	» Kinna	813	1246	302	828	—
34	2,05	1,40	» Skene	822	111	312	841	—
44	2,55	1,80	» Björketorp	839	155	332	904	—
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	230	344	916	—
54	3,25	2,20	» Horred	858	248	352	926	—
66	4,00	2,55	» Veddige	917	324	415	947	—
77	4,30	2,85	» Derome	926	338	425	958	—
77	4,65	3,10	» Tofta	937	355	436	1010	—
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	950	412	450	1024	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 4	Pt. № 8	Bl. № 6	Snt. № 2	
			Fr. Varberg (126)	523	838	111	557	—
8	0,50	0,35	» Tofta	517	854	122	612	—
14	0,85	0,60	» Derome	528	905	153	628	—
19	1,15	0,80	» Veddige	538	917	217	632	—
31	1,90	1,25	» Horred	600	939	258	653	—
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	947	317	702	—
41	2,50	1,65	» Björketorp	621	1000	342	714	—
51	3,10	2,05	» Skene	643	1023	422	732	—
55	3,30	2,20	» Kinna	656	1038	451	748	—
63	3,80	2,55	» Fritsla	717	1100	530	803	—
72	4,35	2,90	» Viskafors	739	1123	608	822	—
76	4,60	3,05	» Rydboholm	751	1135	637	832	—
84	—	—	Till Borås nedre (70)	808	1152	645	849	—
			Fr. Borås nedre	812	1157	—	858	—
85	5,10	3,40	Till Borås öfre	814	1200	—	850	—
				Pt. № 4	Bl. № 8	Gdt. № 10	Snt. № 2	Bl. t. № 12
			Fr. Borås öfre	821	1210	325	902	730
			» Skogaryd	×	×	×	×	×
			» Sparsör	×	×	×	×	×
			» Fristad	850	1242	427	931	805
			» Borgstena	903	1257	457	943	817
			» Mollaryd	×	×	×	×	Ank.
			» Ljung	926	124	542	1002	—
			Till Herrljunga (24, 74)	945	144	602	1025	—

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1902.

Jernvägshotellet i Håkantorp rekommenderas. H. Jönsson.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	B.t. № 1	B.t. № 7	B.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. Uddevalla (75)	615	910	1250	555
8	0,50	0,25	» Engebacken	626	920	114	553
14	1,00	0,50	» Ryr	647	941	137	604
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	952	148	613
23	1,00	0,50	Till Öxnered (56) ✕	702	1000	146	620
			Fr. Öxnered	715	1011	206	640
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	722	1018	214	650
			Fr. Venersborg	730	—	220	710
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	—	232	723
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	—	244	735
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	—	306	752
51	2,50	1,25	» Grästorp	815	—	322	815
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	830	—	346	825
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68, 69)	840	—	355	841
			Fr. Håkantorp	845	—	358	855
70	3,00	1,50	Till Vara (69)	855	—	407	907
			Fr. Vara	900	—	413	917
			» Rangeltorp	×	—	×	×
81	3,50	1,75	» Vedum	925	—	439	944
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24, 71)	950	—	505	1012

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	G.t № 8	B.t № 2	S.t. № 4	B.t № 6
			Fr. Herrljunga (24, 71)	—	600	1201	630
			» Vedum	—	627	1217	649
			» Rangeltorp	—	×	|	|
11	0,50	0,25	Till Vara (69)	—	658	1228	700
			Fr. Vara	—	658	1228	705
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (68, 69)	—	710	1244	717
			Fr. Håkantorp	—	715	1246	720
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	—	737	1255	730
41	2,00	1,00	» Grästorp	—	750	109	741
46	2,00	1,00	» Sahlstad	—	810	118	806
55	2,50	1,25	» Lilleskog	—	842	133	822
60	2,50	1,25	» Rånnum	—	900	142	824
65	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	—	915	152	848
			Fr. Venersborg	705	925	157	858
69	3,00	1,50	Till Öxnered (56) ✕	711	945	205	905
			Fr. Öxnered	730	1010	230	910
73	3,50	1,75	» Grunnebo	737	1018	228	919
78	3,50	1,75	» Ryr	745	1027	237	929
84	3,50	1,75	» Engebacken	754	1037	251	943
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (75)	810	1056	310	1000

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11	№ 13
			Fr. Öxnered	110	535	906
4	0,50	0,25	Till Venersborg	120	545	914

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12	№ 14
			Fr. Venersborg	1032	500	615
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1040	510	625

75. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Uddevalla (74)	920	123	522
11	0,80	0,45	» Lane	1008	201	600
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1024	218	617
24	1,70	1,00	» Ellenö	1041	238	636
26	2,00	1,15	» Ödeborg	1053	252	650
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1104	302	701
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1116	316	714
41	2,90	1,65	» Högsäter	1135	334	732
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1146	345	742
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1204	406	805
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	1222	428	827
			Fr. Bäckefors	1234	437	832
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	504	838
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	528	922
83	5,85	3,35	» Billingsfors	132	555	940
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	147	610	955

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. tåg № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Bengtsfors	620	1030	255
6	0,30	0,30	» Billingsfors	638	1114	313
12	0,55	0,50	» Dingelvik	659	1137	335
20	1,40	0,80	» Iväg	722	1203	402
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	748	1230	429
			Fr. Bäckefors	752	1242	439
38	2,70	1,55	» Skällsäter	813	106	506
46	3,25	1,85	» Tångelanda	835	130	530
48	3,40	1,95	» Högsäter	843	139	540
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	857	156	557
58	4,10	2,35	» Färgelanda	913	213	614
61	4,30	2,45	» Ödeborg	924	228	628
65	4,55	2,60	» Ellenö	933	238	638
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	951	257	658
78	5,50	3,15	» Lane	1007	313	714
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (74)	1043	350	751

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersjön medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	410	810	1035	1255	620
5	0,50	0,20	» Räppe	|	820	1045	107	632
10	0,70	0,35	» Gemla	|	832	1057	121	644
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (14, 70)	428	848	1113	137	700

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (14, 70)	525	930	1145	235	730
8	0,60	0,30	» Gemla	522	937	1202	258	741
13	0,95	0,45	» Räppe	534	949	1216	307	752
18	1,30	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	543	958	1225	316	808

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	Söckendagar № 6
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	615	405	1030
6	0,50	0,25	» Evedal	629	421	1047
16	1,00	0,65	» Norrgårda	654	447	1114
21	1,30	0,85	» Rottne	711	505	1121
26	1,50	1,00	» Brittatorp	724	518	1144
33	2,00	1,35	» Braås	752	546	1210
40	2,40	1,60	» Sandreda	812	606	1230
44	2,65	1,80	» Klafreström	829	622	1247
47	2,85	1,90	» Norrhult	838	632	1257
53	3,20	2,15	» Flybo	856	651	118
60	3,60	2,40	Till Åsheda	910	705	185

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	Söckendagar № 5
			Fr. Åsheda	500	300	1030
7	0,50	0,30	» Flybo	520	320	1054
13	0,80	0,55	» Norrhult	536	336	1112
16	1,00	0,65	» Klafreström	541	347	1124
20	1,20	0,80	» Sandreda	602	402	1139
27	1,55	1,10	» Braås	627	427	1220
35	2,10	1,40	» Brittatorp	652	452	1245
39	2,35	1,60	» Rottne	707	504	1256
44	2,65	1,80	» Norrgårda	720	517	110
54	3,25	2,20	» Evedal	745	542	136
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77, 82 83)	758	555	152

80. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Målerås Södra (86)	655	250
7	0,50	0,30	» Id-holm	717	313
14	1,00	0,60	» Kosta	755	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	823	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83)	844	439

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (83)	905	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	927	607
16	1,15	0,65	» Kosta	1007	640
23	1,65	0,95	» Ideholm	1029	713
30	2,10	1,20	Till Målerås Södra (86)	1050	733

81. Hönshylte—Qvarnamåla jernväg
från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. Ryd (92)	600	335
2			» Norraryd (92)	606	345
7	0,50	0,25	» Sjöryd	×617	×357
11	0,70	0,45	» Urshult	630	411
17	1,15	0,75	» Rösmåla	645	428
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla (82)	700	445

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. Qvarnamåla (82)	715	530
6			» Rösmåla	729	547
12	0,50	0,30	» Urshult	743	604
16	0,90	0,60	» Sjöryd	×752	×615
21	1,30	0

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	Blt. № 5	Pt. № 7
			Fr. Elmhult (14)	605	630	115	Helgfria onsdagar och lördagar
4	0,40	0,25	» Fälhult	615	638	124	
10	0,60	0,40	» Hökön	641	651	138	
14	0,85	0,60	» Kärraboda	641	652	147	
19	1,15	0,80	» Dufhult	654	710	159	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	708	718	208	
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	716	734	216	
			Fr. Gylsboda	736	730		Helgfria lördagar
27	1,65	1,10	» Esseboda	743	734		
34	2,05	1,40	» Wilshult	804	751		
42	2,55	1,70	Till Olofström	820	805		
			Fr. Olofström	835	810		706
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	848	821		717
50	3,00	2,00	» Östafors	857	828		723
54	3,25	2,20	» Näsum	910	848		732
58	3,50	2,35	» Axeltorp	921	846		740
60	3,60	2,40	» Barnakälla	928	850		745
64	3,85	2,60	» Håkanryd	939	858		753
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	955	912		807

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	Blt. № 6
			Fr. Sölvesborg (89)	600	310	Helgfria lördagar
8	0,50	0,35	» Håkanryd	619	325	
12	0,75	0,50	» Barnakälla	632	334	
14	0,85	0,60	» Axeltorp	639	338	
18	1,10	0,75	» Näsum	657	348	
22	1,35	0,90	» Östafors	708	357	
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	719	404	
30	1,80	1,20	» Olofström	747	420	
38	2,30	1,55	» Wilshult	810	436	
45	2,70	1,80	» Esseboda	826	449	
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	830	452	
			Fr. Gylsboda	840	455	230
57	3,10	2,05	» Lönsboda	858	507	241
53	3,20	2,15	» Dufhult	905	512	247
58	3,50	2,35	» Kärraboda	917	522	258
62	3,75	2,50	» Hökön	928	531	308
68	4,10	2,75	» Fälhult	942	543	321
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	950	550	329

91. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	630	200
3	0,20	0,15	» Tving	645	215
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	703	231
10	0,60	0,45	» Björkeryd	722	245
16	1,00	0,75	» Nettraby (89)	745	310
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	750	315

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	930	400
1	0,15	0,10	» Nettraby (89)	937	410
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1000	435
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1010	445
14	0,85	0,65	» Tving	1030	507
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1040	517

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

92. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1.067), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn Halmstad	Dagligen № 9	№ 5 a	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Bonneby	—	—	548	859	859
			» Karlshamn (89) ✕					
4	0,30	0,20	» Asarum	—		850	135	325
11	0,60	0,50	» Svängsta	—		905	150	346
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—		921	213	354
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—		945	224	×402
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—		1003	240	413
30	2,10	1,35	» Fridafors	—		1021	257	436
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—		1038	314	437
36	2,55	1,65	» Ryd (87) ✕	600	720	×1045	×320	×442
			» Norraryd (87)	605	727	1107	325	453
44	3,10	2,00	» Älshult	ank.	744	1117	340	500
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	806	1201	—	583
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×817	×1213	—	×543
64	4,50	2,90	» Torne	—	838	1238	—	600
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	855	1258	—	614
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)	—	915	118	—	630
			Fr. Vislanda	—	№ 5 936	250	—	№ 9 740
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	1007	328	—	819
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	1022	348	—	829
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	1039	409	—	902
114	8,05	5,20	Till Ljungby (113)	—	1053	424	—	916
			Fr. Ljungby	№ 3 510	1102	437	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	537	1126	504	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	547	1134	514	—	—
			Fr. Bolmen	555	1139	518	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	612	×1150	533	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	630	1201	548	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	646	1210	601	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	720	1226	624	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	735	×1235	637	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×745	×1244	×646	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	804	1252	652	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	824	×1105	715	—	—
170	12,00	7,70	» Mjölhult	×835	×1113	×725	—	—
175	12,25	7,95	» Breared	×853	×1135	×737	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	917	×1139	752	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	930	149	803	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×937	×1155	×809	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (126, 127)	950	205	820	—	—

under tiden $^{1}/_{10}$—$^{31}/_{12}$ 1902

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad Karlshamn	Dagligen № 6	№ 10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Halmstad (126, 127)	—	—	640	150	350
5	0,30	0,25	» Skedalahed	—	—	×651	×143	×404
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	×657	150	412
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	×706	201	427
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×719	×218	×446
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×731	×235	×507
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	×740	249	528
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	754	308	549
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×801	×317	×559
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	×810	330	612
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	819	343	623
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	835	406	733
54	3,80	2,45	» Byholma	—	—	844	419	738
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	—	×855	434	755
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	—	905	446	808
			Fr. Bolmen	—	—	909	451	814
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	—	918	503	825
79	5,55	3,60	Till Ljungby (113)	—	—	940	525	850
			Fr. Ljungby	—	—	713	946	581	№ 6a under tiden $^{1}/_{10}$—$^{31}/_{12}$ 1902
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	—	732	1001	546
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	—	753	1022	608
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	—	820	1036	618
115	8,10	5,20	Till Vislanda (14)	—	—	855	1104	648
			Fr. Vislanda	—	—	№ 4 945	255	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	—	1003	319	—
129	9,10	5,85	» Torne	—	—	1015	339	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	—	—	×1031	×400	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	—	—	1043	415	—
149	10,50	6,75	» Åslult	—	—	1059	439	—
			» Norraryd (81)	806	1113	459	—	700
157	11,05	7,10	» Ryd (81) ✕	815	1119	510	—	705
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×825	×1128	×531	—	ank.
163	11,50	7,40	» Fridafors	833	1134	530	—	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	850	1147	547	—	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	905	1158	604	—	—
178	12,55	8,05	» Åkeholm	915	×1209	618	—	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	920	1219	628	—	—
189	13,30	8,55	» Asarum	950	1234	658	—	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (89) ✕	1000	1242	708	—	—
			» Ronneby	319	319	1010	—	—

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp.
Långebro—Skepparslöf.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf och Långebro—Eslöf.

93. Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen N:ris 53, 54 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf och Långebro—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn.t. № 51	G.t. № 23	Sn.t. № 53	Sn.t. № 55	Helgfr. O. o. L. G.t. № 25
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99—101)	—	—	140	755	—
5	0,40	0,20	» Karpalund (93, 100)	—	—	148	802	—
7	0,45	0,25	» Öllsjö	—	—			—
			» Långebro (Kristianstad)	745	—			720
			» Skepparslöf n:e	752	755			810
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×754	802	×156	×802	818
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×800	819	×202	×818	838
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf		831			846
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	812	843	215	828	900
			Fr. Tollarp	816	900	218	831	—
23	1,40	0,85	» Skjettiljunga		909			—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×823	922	×225	×838	—
29	1,75	1,05	» Liarum		934			—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×834	951	×236	849	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×843	1015	×245	×858	—
42	2,35	1,40	» Espinge		1028			—
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	856	1102	258	911	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×902	1118	×304	×917	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	908	1134	312	925	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×913	1147	319	932	—
60	2,70	1,60	» Munkarp		1156			—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×921	1206	×327	×940	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×927	1218			—
			Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	933	1226	340	953	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn.t. № 52	G.t. № 24	Sn.t. № 54	Sn.t. № 56	Helgfr. O. o. L. G.t. № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	840	130	405	730	—
4	0,30	0,20	» Kastberga		144		×738	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×858	157	×418	×745	—
10	0,60	0,35	» Munkarp		204			—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×903	218	×427	756	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	910	223	435	805	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×916	246	×443	×813	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	922	325	449	831	—
28	1,70	1,00	» Espinge		328			—
32	1,95	1,15	» Satserup	×935	351	×502	×847	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	945	411	×511	850	—
41	2,30	1,40	» Liarum		422			—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×956	435	×521	×900	—
47	2,45	1,50	» Skjettiljunga		447			—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	1004	450	529	907	—
			Fr. Tollarp	1007	545	532	910	643
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf		601			701
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1019	617	×544	×922	717
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1025	625		×920	723
62	2,75	1,65	» Skepparslöf n:e		628		×912	ank. 728
66	2,85	1,70	Till Långebro (Kristianstad)		Ank. 720		940	№ 57 800
68	2,80	1,65	Fr. Öllsjö		—		—	—
65	2,80	1,65	» Karpalund (93, 100)	1033	—	558	—	—
70	3,20	1,85	Till Kristianstad (89, 93, 99—101)	1040	—	605	—	—

* Tågen N:ris 23 och 24 gå endast helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.
Långebro station *ligger endast 5 minuters väg från stiden Kristianstad.*
Omnibus afgår från Långebro 10^{47}, 6^{27}, 9^{42}, ank. Kristianstad station 10^{52}, 6^{32}, 9^{47}, från Kristianstad station 7^{50}, 3^{25}, ank. Långebro 7^{55}, 3^{30}.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1902.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 57, 33, 36, 20.
Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 57	Bl. t. № 17	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (74)	625	1100	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×629	1124	510
12	0,75	0,45	» Broby	649	1141	527
16	1,00	0,60	» Grydt		×1151	×535
19	1,15	0,70	» Vanås	×703	1204	546
23	1,40	0,85	» Qvilinge	×712	1221	601
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×735	1243	623
32	1,95	1,15	» Farlöf	734	1256	635
35	2,10	1,25	» Vinnö	740	108	647
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	746	122	700
38	2,20	1,35	» Öllsjö	×749	130	708
39	2,25	1,35	» Skepparslöf nedre	×752	137	710
43	2,30	1,40	Till Långebro (Kristianstad)	800	145	720
			Fr. Långebro (Kristianstad)	Snällt. № 33 810	Snällt. № 35 855	Godst. № 31 845
46	2,45	1,50	» Asumtorp	×815	×401	859
51	2,55	1,55	» Gärds Köpinge	×822	410	916
53	2,60	1,55	» Gringelstad	×835	×413	928
58	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	832	421	935
			Fr. Efveröd	836	425	955
	2,50	1,65	» Widtsköfle	×843	×433	1010
63	2,80	1,65	» Degeberga	×847	438	1023
65	3,00	1,75	» Olseröd	×859	×452	1045
73	3,05	1,80	» Maglehem	×904	×458	1055
77	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	910	505	1105

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Godst. № 32	Snällt. № 34	Snällt. № 36
			Fr. Brösarp (106)	518	918	512
4	0,30	0,20	» Maglehem	521	×927	×519
8	0,50	0,30	» Olseröd	537	×934	×525
16	1,00	0,60	» Degeberga	601	951	540
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	612	×956	×545
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	624	1006	554
			Fr. Efveröd	644	1011	558
28	1,70	1,00	» Gringelstad	659	×1021	×606
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	709	1027	611
35	2,10	1,25	» Asumtorp	736	×1038	×619
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	735	1045	625
			Fr. Långebro (Kristianstad)	Bl. t. № 18 900	Snlt. № 58 340	Bl. t. № 20 700
42	2,35	1,40	» Skepparslöf nedre	911	×346	712
43	2,35	1,45	» Öllsjö	917	×349	717
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	928	355	730
46	2,45	1,50	» Vinnö	937	400	732
49	2,50	1,50	» Farlöf	950	407	750
52	2,55	1,55	» Bjerlöf	1004	415	802
58	2,70	1,60	» Qvilinge	1026	430	824
62	2,75	1,65	» Vanås	1042	441	839
65	2,80	1,65	» Grydt	×1050		×845
69	2,90	1,70	» Broby	1105	457	900
74	3,00	1,75	» Glimminge	1130	509	917
81	3,15	1,85	Till Hästveda (74)	1140	525	935

Omnibus mellan Långebro och Kristianstad se här ofvan!

Linien Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	Biljettpris fr. Tollarp III		Dagligen Bl. tåg № 27	Bl. tåg № 29
			Fr. Tollarp (93)	1010	915
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×1022	927
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×1026	×931
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	1040	945
			Fr. Efveröd	1055	1000
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	×1059	×1004
15	0,85	0,50	» Mjö	×1113	×1018
16	0,90	0,55	» Hernestad	×1117	×1022
19	1,05	0,60	» Ripa	1126	1031
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	1140	1045

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	Biljettpris fr. Åhus III		Dagligen Bl. tåg № 28	Bl. tåg № 30
			Fr. Åhus (101)	550	1240
5	0,30	0,20	» Ripa	605	1255
8	0,45	0,25	» Hernestad	×613	×103
9	0,50	0,30	» Mjö	×617	×107
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×631	×121
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	635	125
			Fr. Efveröd	705	135
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×723	×150
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×728	155
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	740	205

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	Torsdag № 6
			Fr. Hör (14)	1005	814	150
			» Söfröd ●	1013	822	158
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1022	832	208
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1035	846	221
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1043	854	230

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	Torsdag № 5
			Fr. Hörby (93)	705	530	1220
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	539	1230
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	729	553	1243
			» Söfröd ●	737	601	1251
13	1,05	0,60	Till Hör (14)	743	612	100

● Lastspår, stannar för resande.

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Pers.t. № 4a
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 101)	955	620	245	935	630
3	0,30	0,15	» Rödaled	950	624	245	945	640
6	0,35	0,25	» Balsby	959	634	252	953	647
10	0,55	0,35	» Österslöf	1016	711	305	1005	700
14	0,75	0,50	» Ekestad	1028	722	316	1016	711
16	0,85	0,60	» Gårrö	1036	731	322	1022	717
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1051	746	333	1035	728
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1059	754	339	1039	734
24	1,30	0,85	» Immeln	1116	811	348	1048	742
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1126	821	×354	×1054	×749
30	1,60	1,05	» Hylta	1134	829	×359	×1059	×754
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1151	846	412	1112	807
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×855	×420	×1120	×815
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	900	425	1125	820

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Perst. № 3a
			Fr. Glimåkra	510	105	825	550	145
2	0,30	0,15	» Röena	×516	×111	×830	×555	×150
6	0,35	0,25	» Sibbhult	531	126	839	604	159
10	0,55	0,35	» Hylta	542	137	×847	×612	×207
13	0,70	0,50	» Tubbarp	549	144	×852	×617	×212
16	0,85	0,60	» Immeln	608	203	904	629	224
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	619	214	913	638	233
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	634	229	923	648	242
24	1,30	0,85	» Gårrö	645	240	931	656	251
26	1,40	0,95	» Ekestad	652	247	937	702	257
30	1,60	1,05	» Österslöf	707	302	949	714	309
34	1,80	1,20	» Balsby	719	314	959	724	319
37	1,95	1,30	» Rödaled	728	323	1006	731	326
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	740	335	1015	740	335

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 9 I III	№ 11 I III	Sökt. ned. № 7 I III
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 101)	520	750	940	355	745	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	538	808	950	403	755	118
10	0,55	0,35	» Önnestad	606	822	1000	411	805	128
14	0,75	0,50	» Fridhem	613	831	1008	418	813	135
19	1,05	0,70	» Vinslöf	621	845	1018	426	822	214
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	855	×1025	|	×828	232
25	1,35	0,90	» Attarp	×631	902	1031	×436	834	243
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×908	×1036	|	×832	×251
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (14, 110, 112)	640	917	1042	445	845	300

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 12 I III	Sökt. ned. № 8 I III
			Fr. Hessleholm (14, 110, 112)	715	940	1125	530	910	340
3	0,30	0,20	» Röinge	×722	|	×1141	|	|	×348
5	0,30	0,20	» Attarp	729	×949	1146	×539	×919	358
8	0,45	0,30	» Ignaberga	738	|	×1151	|	×924	415
11	0,60	0,40	» Vinslöf	750	1000	1158	550	930	435
16	0,90	0,60	» Fridhem	802	1008	1207	558	938	452
20	1,05	0,70	» Önnestad	817	1015	1214	605	945	518
25	1,35	0,90	» Karpalund (93)	831	1023	1223	613	953	534
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (89, 93, 99, 101)	840	1030	1230	620	1000	548

101. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 16	№ 20	№ 18
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 100)	1100	735	325
4	0,30	0,20	» Hammar	1113	747	334
6	0,40	0,25	» Viby	1124	759	342
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1143	818	354
13	0,75	0,50	» Horna	1150	835	400
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (93)	1200	855	408

Direkt I och II klass vagn Hessleholm—Köpenhamn, se nedan.

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Blt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Snt. №81 II III	Gt. №59 III	Gt. № 71 III Sökd.	Pt. № 55 I II III	Gt.† №73 III
							Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	652	—	1130	—	Söckendagar tills vidare	110	522	625
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×659	—	×1138	—		128	×531	640
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×709	—	×1148	—		153	×544	659
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×718	—	×1157	—		215	×555	714
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	729	—	1208	—		241	608	740
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×739	—	×1218	—		302	×620	757
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	753	—	1233	—		335	637	817
							Fr. Klippan	600	755	—	1235	—		145	400	640
47	3,80	2,65	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	615	×802	—	×1242	—		205	416	×649
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	625	|	—	|	—		218	429	657
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	630	812	—	1252	—		223	435	702
							Fr. Åstorp	650	815	940	1257	200		255	455	706
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	658	a)820	948	×104	×206		317	506	×712
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	704	834	954	109	211		323	513	718
							Fr. Bjuf	735	835	956	110	214		340	540	720
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	740	a)833	1010	×118	×221		359	610	731
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Pårp	755	a)840	1035	×128	×229		417	637	741
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a)846	1035	×137	×235		430	639	750
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (709)	809	|	1040	141	240		440	652	|
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (708)	815	854	1047	146	245		448	700	800

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från Billesholm.

							Helsingborg—Hessleholm.	Gt. № 72 III Sökd.	Prst. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Gt. №74 III	Sn. t. № 82 II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 84 II III	Gt. №60 III	Snt. № 56* I II III
							Fr. Helsingborg Ångf:a	920	920	1123		357	357	—	—	818
							Till Helsingör »	940	940	1143		417	417	—	—	838
							» Köpenh. Nordbang	1133	1123	156		531	531	—	—	1113
							» » Österbro	—	—	—		617	617	—	—	1147
							» Korsör	222	222	1000		1000	1000	—	—	315
							» Hamburg Kl	1048	1042	838		838	838	—	—	—
							Fr. Hamburg Kl.	—	—	—		1110	1110	—		852
							» Korsör	—	—	—		805	805	—		448
							» Köpenh. Nordbang	—	—	717		1058	1058	—		736
							» » Österbro	—	—	700		—	1224	—		—
							» Helsingör Ångf:a	—	—	833		1203	150	—		858
							Till Helsingborg »	—	—	855		1225	212	—		915
							Fr. Helsingborg (708)	700	635	925	—	147	235	585	640	939
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (709)	713	|	933	—	|	241	542	648	|
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	724	645	938	—	×155	×244	547	653	×947
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Pårp	756	654	950	—	×201	×252	557	707	×953
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	840	704	1008	—	×208	×300	609	730	×1000
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	850	712	1016	—	214	307	617	739	1006
							Fr. Bjuf	935	714	1022	—	215	309	619	745	1007
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	949	721	1030	—	×220	×314	626	752	×1011
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (113,114,125)	958	727	1036	—	225	320	632	759	1016
							Fr. Åstorp	1018	732	1100	—	—	326	—	810	1017
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	1028	|	1107	—	—	|	—	816	|
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	1045	744	1120	—	—	×336	—	826	×1027
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	1057	754	1131	—	—	343	—	837	1034
							Fr. Klippan	1245	759	—	930	—	346	—	—	1035
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	115	818	—	1002	—	×400	—	—	×1049
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	152	831	—	1040	—	411	—	—	×1059
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	222	844	—	1100	—	×431	—	—	×1102
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	246	856	—	1149	—	×450	—	—	×1115
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	308	909	—	1205	—	×440	—	—	×1128
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (14,100,112)	320	918	—	1216	—	448	—	—	1137

* I tågen № 51 och 56 går direkt I och II klass boglevagn Hessleholm—Köpenhamn o. åter.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan överst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
							Fr. Billesholm	630	925	240	Fr. Bjuf (110)	718	1200	625
5	0,30	0,20					Till Bjuf (110)	650	945	300	Till Billesholm	738	1220	645

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och return biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

Hotell Hagman

Nynäshamn.

1:sta klass Restaurant & Café.

Bästa rekreationsort med komfortabla rum och härligaste utsigt öfver hafvet.

Inackordering för längre eller kortare tid.

Tillfälle till fiske, segling och annan sport.

Riks-Tel. } Nynäs 13.
Allm. » }

P. A. Th. Hagman.

Kassaskåp.

Wilh. Svenssons i Upsala

Kassaskåp och Kassahvalfsdörrar med ram rekommenderas.

Brand- och Dyrkfria.

Allm. Tel. 819.

Begär priskurant och kostnadsförslag.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Bräcke, *Jernvägshotellet*, Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell*, **Karin Wallander.**
Falun, *Nya hotellet*, 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen*, **Em. Hoflund.**
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård*, inneh. **W. Wernersson.**
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifveargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**
Mora, *Mora Hotell*. Innehafvare **L. P. Hissing.**
Norrköping, *Centralhotellet*, **A. Bartels.** 1:a klass hotell. 40 resanderum efter nutidens fordringar. Elektrisk belysning och rikstelefon i alla rum. Rum från 1.75 till högre priser. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Ramnäs, *Gård, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua*, rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre*, invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**

Björstedtska *Skrif- & Språk-* **Handels-Institutet.**
A. T. 120 58.
Smålandsgat. 31 B, Stockholm. Fullständigt Handelslärovärk med *särskilda fackafdeln. — Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels- o. Landtbrukskurser* samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl. **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

Vexel- och Signalsäkerhetsanläggningar

för jernvägar, Fallbomsanordningar, Broförreglingar, Blockeringsapparater samt alla slags signaler m. m. utföras af

A.-B. Schaumans Centralspårvexlare

Stockholm.

Förslag och prisuppgifter lemnas på begäran skyndsammast.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 2	№ 8	Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7
			Fr. Falkenberg (126)	730	430	1240				Fr. Holtsljunga	520	205	—
7	0,45	0,30	» Vinberg	746	446	1254	9	0,55	0,40	» Öfverlida	548	225	—
12	0,75	0,50	» Dal	×800	×500	×107	13	0,80	0,55	» Mjöbäck	600	243	—
15	0,90	0,60	» Vessigebro	813	512	113	21	1,30	0,85	» Elfsered	622	311	—
18			» Höstena	|	×520	×119	27	1,65	1,10	» Lia	638	330	—
21	1,30	0,85	» Åtrafors	824	531	129	33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	655	350	—
25	1,50	1,00	» Kölinge	849	543	138	37	2,25	1,50	» Ullared	705	402	—
35	2,10	1,40	» Ullared	918	608	Ank.	47	2,85	1,90	» Kölinge	733	433	145
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	930	619		51	3,10	2,05	» Åtrafors	747	448	155
45	2,70	1,80	» Lia	948	634		54			» Höstena	×752	|	|
51	3,10	2,05	» Elfsered	1008	652		57	3,45	2,30	» Vessigebro	806	508	211
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1033	718		60	3,60	2,40	» Dal	×811	×516	×216
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1048	731		65	3,90	2,60	» Vinberg	826	535	229
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1103	743		72	4,35	2,90	Till Falkenberg 126	840	550	243

Helgfria Onsd. o. Lörd.

118. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Km	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Under tiden 1/10—31/12 1902 № 2	№ 4	№ 6	Under tiden 1/1—30/4 1903 № 2	№ 4	№ 6
2	0,40	0,25	Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	1000	235	730	950	245	730
5	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1009	243	738	958	254	738
7	0,45	0,25	» Hohög	1018	252	747	1006	301	747
11	0,70	0,40	» Qvarnby	1027	302	756	1012	312	756
14	0,85	0,50	» Bjeröshög	1029	315	802	1024	324	802
15	0,90	0,55	» Bara	1051	338	820	1035	336	820
			» Bokskogen	—	—	—	—	—	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122)	1101	338	820	1045	346	820
			Fr. Klågerup	1109	347	828	1051	349	824
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1120	359	850	1059	358	845
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1131	411	901	1107	406	856
28	1,70	1,00	Till Genarp	1135	415	905	1110	410	900

Km	Biljettpris I	III	Blandade tåg	№ 1	№ 3	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
2	0,40	0,25	Fr. Genarp	650	1200	500	705	1135	535
6	0,40	0,25	» Toppeladugård	656	1207	507	711	1139	531
10	0,60	0,35	» Kongsmarken	708	1220	519	721	1147	541
			Till Klågerup (122)	716	1228	527	729	1154	549
13	0,80	0,50	Fr. Klågerup	728	1240	543	732	1156	552
			» Bokskogen	—	—	—	—	—	—
14	0,85	0,50	» Bara	744	1255	559	746	1210	606
17	1,05	0,60	» Bjereshög	753	104	608	754	1217	614
21	1,30	0,75	» Qvarnby	803	130	626	808	1231	628
23	1,40	0,85	» Hohög	814	137	633	814	1236	634
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	825	140	644	825	1245	645
28	1,70	1,00	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	830	145	650	830	1250	650

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.		Klippan—Eslöf.	Blt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Blt. № 21 I II III
		Fr. Klippan (110)	808	—	1250	400	655
10		Till Ljungbyhed	835	—	109	422	715
		Fr. Ljungbyhed	837	—	115	439	717
14		» Skärarälid	839	—	138	445	729
19		» Röstånga	852	—	143	502	741
24		Till Billinge	901	—	154	514	752
		Fr. Billinge	903	1130	202	518	—
31		» Trolleholm	917	1147	220	536	—
37		» Stabbarps gr	929	1204	236	552	—
40		Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	934	1211	243	600	—
	Ons- o. Lörd.						Ons- o. Lördagar.

Kilom.		Eslöf—Klippan.	Blt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Blt. № 2 I II III
		Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	1030	105	435	735
3		» Stabbarps gr	—	1040	116	445	734
9		» Trolleholm	—	1054	132	452	748
16		Till Billinge	—	1109	150	508	803
		Fr. Billinge	630	1113	200	515	—
21		» Röstånga	646	1129	220	534	—
26		» Skärarälid	700	1143	234	548	—
30		Till Ljungbyhed	710	1153	245	559	—
		Fr. Ljungbyhed	717	1200	253	605	—
40		Till Klippan (110)	737	1220	315	625	—
	Ons- och Lördagar.						Ons- o. Lördagar.

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söck.-dagar Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön.-o.Hd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	720	147	545	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	737	202	602	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	805	230	629	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	831	239	655	—
30	1,65	1,05	» Råstorp*	—	844	249	708	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	440	903	303	710	740
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	501	923	320	—	757
49	2,75	1,75	» Vittsjö	528	941	336	—	811
56	3,15	2,00	» Bjernum	558	1001	351	—	826
62	3,45	2,20	» Mala	617	1017	404	—	839
67	3,75	2,40	» Vankifva	628	1029	415	—	850
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	645	1040	425	—	900

Kilom.	Biljettpris II	III		Söck.-dagar Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 8	Prst. № 6	Sön.-o Hd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	812	—	530	1135	930
5	0,40	0,20	» Vankifva	827	—	545	1146	931
10	0,55	0,35	» Mala	844	—	601	1157	942
16	0,90	0,60	» Bjernum	907	—	625	1210	955
23	1,30	0,85	» Vittsjö	936	—	651	1238	1011
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	953	—	708	1241	1024
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	1012	700	813	101	1040
42	2,45	1,50	» Råstorp*	—	712	828	112	—
47	2,80	1,65	» Majenfors	—	734	842	133	—
57	3,15	2,00	» Knäred	—	757	911	146	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	—	817	932	205	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	—	833	947	230	—

* Från och med den dag stationen öppnas för allmän trafik.

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Pt. №85 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 91 III
			Fr. Vernamo (70, 127) ✕	—	942	—	255	—	658
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 952	—	302	—	710
13	0,70	0,50	» Hånger	—	×1001	—	313	—	722
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	×1012	—	342	—	749
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	—	355	—	800
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1032	—	414	—	812
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92) ✕	—	1046	—	435	—	840
			Fr. Ljungby	—	1055	230	532	—	—
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1104	×240	548	—	—
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1111	×248	602	—	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1128	300	618	—	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×1138	×311	637	—	—
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	×1144	325	701	—	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	1149	331	710	—	—
			Fr. Strömsnäs bruk	600	1155	340	725	500	—
84	4,45	2,95	» Axhult	614	×1204	×351	741	514	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	627	×1211	402	758	527	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	634	1216	409	806	534	—
			Fr. Markaryd V. (112)	648	1219	430	—	550	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	707	×1233	×435	—	610	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	719	×1240	×444	—	623	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	739	×1247	×453	—	636	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	743	×1256	×505	—	652	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	807	107	525	—	722	—
129	6,80	4,55	» Eket	824	× 118	×529	—	743	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×836	× 127	×551	—	× 758	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	857	× 135	608	—	818	—
148	7,80	5,20	Till Kärreberga (110)	930	150	630	—	842	—
150	7,90	5,25	» Åstorp (110,114,125)	936	154	634	—	848	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 92 III	Bl. t. № 90 II III	Prst. № 86 II III	Bl. t. № 88 II III	Snlt. № 82 II III	Bl. t. № 84 II III
			Fr. Åstorp (110,114,125) ✕	—	—	737	1045	229	649
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	—	—	744	1057	234	658
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	—	802	1126	248	720
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	×812	×1138	×256	×731
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	833	1153	×305	744
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	841	1227	317	807
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	—	×853	1257	×337	828
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	—	×903	112	×336	837
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	—	912	124	×343	849
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	—	×921	138	×351	902
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	—	—	936	155	404	922
			Fr. Markaryd V.	—	635	943	210	411	930
61	3,20	2,15	» Timsfors	—	646	950	221	×416	939
66	3,50	2,35	» Axhult	—	658	×958	232	×428	951
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	—	715	1010	245	433	1006
			Fr. Strömsnäs bruk	—	730	1019	—	436	—
76	4,00	2,70	» Traheryd	—	744	1027	—	×443	—
84	4,45	2,95	» Hornsborg	—	803	×1041	—	×453	—
91	4,80	3,20	» Hamneda	—	824	1057	—	504	—
96	5,05	3,40	» Bäck	—	836	1112	—	×511	—
101	5,30	3,55	» Kånna	—	850	×1122	—	×518	—
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92) ✕	—	905	1135	—	537	—
			Fr. Ljungby	710	955	—	—	530	—
118	6,20	4,15	» Lagan	735	1035	—	—	×546	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	751	1053	—	—	×555	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	808	1111	—	—	603	—
137	7,20	4,80	» Hånger	838	1132	—	—	×614	—
143	7,55	5,05	» Åminne	844	1150	—	—	×623	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (70, 127) ✕	900	1206	—	—	634	—

Söknedagar

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №882 II III	Bl. t. №884 II III	Bl. t. №886 II III	Bl. t. №888 II III	Bl. t. №890 II III	Gdst №892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	656	950	157	220	705	810
5	0,30	0,20	» Ormastorp	640	1004	207	240	716	835
9	0,50	0,35	» Hasslarp	705	1020	217	250	730	850
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	710	1026	222	255	735	855
			Fr. Kattarp	720	1042	234	315	815	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	740	1049	240	327	821	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	757	1054	246	338	827	929
18	0,95	0,65	» Mjöhult	809	1101	252	351	838	940
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	820	1107	258	402	839	950
26	1,40	0,95	» Höganäs öfre	830	1115	305	414	842	1000
28	1,50	1,00	Till Höganäs nedre	840	1122	315	425	855	1015

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Gt. № 889 II III	Bl. t. №891 II III
			Fr. Höganäs nedre	600	735	1200	140	—	700
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	608	732	1210	150	350	707
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	620	741	1225	200	408	716
10	0,55	0,35	» Mjöhult	630	747	1236	207	420	723
13	0,70	0,50	» Stureholm	641	754	1248	214	435	730
15	0,80	0,55	» Vestraby	650	800	1257	220	445	735
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	655	805	103	225	450	740
			Fr. Kattarp	659	950	110	235	510	815
19	1,00	0,70	» Hasslarp	708	1012	116	249	536	824
23	1,25	0,85	» Ormastorp	718	1025	124	258	555	834
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110,113,125)	728	1040	135	310	610	845

115. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar G.t. № 41	Prst. № 21	G.t. №23	Prst. № 25	G.t. №27	Prst. № 29
			Fr. Malmö (14, 103, 116, 118 120, 121, 125)	—	745	1115	145	500	910
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	753	1125	152	510	917
			Fr. Södervärn	—	755	1137	154	522	919
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	801	1149	×

125. Malmö—Engelholm (Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Biljettpris fr. Malmö med snälltåg: I | II | III; m. andra t.: II | III. Tecknen ▸ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	II	III	† Frihamnen.	Snlt. № 68 II III	Bl. № 952 II III	Snlt. № 42 I II	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snlt. № 64 I▸II III	Bl. t. № 960 II III		Bl. t. № 862 II III	Bl. № 954 II III	Snlt. № 62 II III
						Fr. *Hamburg, Kl.*	300	—	III●	—	—	—	—	—	1110	—	858
						» *Köpenhamn, hamnen*	†1400	—	—	—	—	800	†1110	1120	†1110	—	745 †800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	730	—	—	—	—	—	—	—	945
						» *Saßnitz' hamn*	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	II kl. 421
						» *Trelleborg*	—	—	650	—	—	—	—	—	—	—	900
						Fr. Malmö *(14,103,115,116,118,120,121)*	550	530	✕800	855	805	1030	1258	—	320	730	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf *(14)*		540			819	×1039	108	—	400	800	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma		550			822	1048	113	—	409	809	×1044
						» Önnerup		538			842	×1058	130	—	416	818	
16	1,40	1,00	0,85	0,85	0,60	» Flädie		604			851	×1059	135	—	421	821	
20	1,70	1,20	0,90	1,05	0,70	» Stäfvie		614			903	×1106	134	—	430	821	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund		630			912	1110	140	—	435	836	×1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjellinge *(122)*	611	635	834 ✕	936	917	1114	144	—	439	840	1057
						Fr. Kjellinge	622	632	826 ✕	928	934	1119	150	—	445	845	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge		640			943	×1125	158	Gdst.	453	853	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge		645			951	×1132	203	№ 958	458	853	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp *(109)*	635	652	×849	940	1001	1134	210	II III	505	905	1114
						Fr. Teckomatorp	Se tåg	705	×849		1029	1138		250	640		1118
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	№ 802	737	×858	—	1056	1149	—	328	652	—	×1126
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp		757		—	1109	×1156	—	344	700	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	747		—	1122	×1203	—	408	707	—	×1136
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	—	757		—	1135	×1208	Bl. t.	421	714	—	×1140
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	805		—	1148	×1213	№ 968	434	721	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva *(123)*	—	815	922	—	1200	1223	II III	448	730	—	1153
						Fr. Billesholms grufva	—	820	924	—	100 ✕	1227	930		735	—	1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	840		—	113	1234	921	—	743	—	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp *(110, 113, 114)*	—	850	936	—	135	1245	937	—	753	—	1208
						Fr. Åstorp	—	900	938	—	200	1254	941	—	800	—	1208
						» Heagård	—	×		—	×		×	—		—	
76	6,60	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	919		—	231	106	954	—	813	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm *(126)*	—	930	954	—	235	116	1003	—	825	—	1228
						Till *Halmstad*	—	—	1130	—	510	305	—	—	1038	—	230
						» *Göteborg, B. J.*	—	—	250	—	1010	640	—	—	—	—	700
						» *Kristiania, O.*	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	752

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg) Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg: I | II | III; m. andra t.: III. Tecknen ▸ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	III			Snällt № 61 II III		Bl. t. № 969 II III		Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I▸II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I▸II III●
						Fr. *Kristiania, O.*	—	940	—	—	—	—	—	—	1115	—	—
						» *Göteborg, B. J.*	—	1020	—	—	—	—	—	945	—	—	400
						» *Halmstad*	—	231	—	—	—	600	—	810	110	—	518 712
						Fr. Engelholm *(126)*	—	440	—	620	—	800	—	1150	255	—	710 848
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	—	×451	—	654	—	812	—	1211	×306	—	727
						» Heagård	—		—	×	—		—	×		—	×
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp *(110, 113, 114)*	—	500	—	646	—	824	—	1226	316	—	740 908
						Fr. Åstorp	—	508	—	650	Gdst.	840	—	1258	323	—	753 905
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	—	×511	—	700	№ 957	840	—	109	333	—	803
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva *(123)*	—	516	—	707	II III	846	—	116	337	—	810 916
						Fr. Billesholms grufva	—	518	—	→ 716		851	—	128	343	—	813 917
						» Böketofta	—	×531	—	—	746	904	—	144	×354	—	828
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Kägeröd	—	×537	—	—	805	911	—	153	×400	—	834
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Axelvold	—	×545	—	—	823	918	—	204	×406	—	841
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Kjellstorp	Snlt.	×549	Bl. t.	—	837	923	Snlt.	212	×411	Bl. t.	847
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Svalöf	№ 67	557	№ 953	—	946	930	№ 65	225	418	№ 959	855 941
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Teckomatorp *(109)*	II III	605	II III	—	957	938	II III	234	426	II III	904 948
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Fr. Teckomatorp	638	607	700	—		1030	945	246	428	545	910 950
						» Norrhvidinge			708	—	—	1038		254	×434	554	918
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Söderhvidinge			713	—	—	1043		259	×438	600	923
56	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	Till Kjellinge *(122)*	650	620	718	—	—	1048	956	304	443	626	928 1001
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Fr. Kjellinge	652	626	722	—	—	1053	958	310	449	611	933 1003
						» Furulund		×631	729	—	—	1059		317	454	619	939
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Stäfvie			735	—	—	1107		323	×458	626	945
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Flädie		a640	743	—	—	1114		331	×504	634	953
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Önnerup			748	—	—	1119		336	×507	640	958
						» Lomma		650	758	—	—	1127		346	514	650	1007
73	5,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Arlöf *(14)*			810	—	—	1136		356	522	701	1016
78	5,65	4,70	3,15	4,10	2,75	Till Malmö *14,103,115,116,118,120,121*	725	705	820	—	—	1145	1030	405	530	710	1025 1025
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till *Trelleborg*	—	925	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1125
						» *Saßnitz' hamn*	—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	— 400
						» *Berlin, Stett.*	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1110
						» *Köpenhamn, hamnen*	1015	†1025	1015	†1025	—440	†925	1240	—	720 †725	—	— —
						» *Hamburg, Kl.*	—	1042	1042	—	—	—	—	—	822	—	— —

† Frihamnen.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg: I | II | III; m. andra t.: II | III. Tecknen ▸ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell. Lokaltåg Göteborg—Almedal se till höger.

Kilom.	I	II	III	II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I▸II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I▸II III●	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt № 47 II III●
						Fr *Kristiania, Ö.*	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. *(56, 70)*	520	945	730	1030	230	330	400	510	802	1020
						» *Gårda*				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal *(70)*	511		740	1048	241	341		520	818	
						» *Lagklarsbäck*				×	×	×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	519		750	1057	247	348		527	827	II kl. 1044
						» *Kärra*				×		×			×	
						» *Kållered*				×	×	×			×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	539		810	1121	302	404		541	821	×1048
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	540		820	1132	310	412		549	902	
						» *Hede*										
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	605	1020	824	1140	320	430 ▸	→ 437	610	910	1111
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	620	×1029	855	Ank.	335	Ank.		632	Ank.	1122
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652		917		354			647		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	702		923	—	404	—		700	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		955	Bl. t.	419	—		718	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	730		1010	№ 855	429	—		723	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg *(71)*	755	1112	1025	II III	452	—	520	745	—	1228
						Fr. Varberg	822	1118	1145	600		—	→ 525	800	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,50	3,05	» Himle	844		1206	615	—	—		816	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856		1222	621	—	—		826	—	×1240
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916		1246	638	—	—		843	—	
						» Lis	925		1254	639	—	—		852	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg *(117)*	945	1156	115	648	—	—	612	910	—	118
						» Skrea	957		126	656	—	—		921	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1003		137	704	—	—		931	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023		153	711	—	—		941	—	×137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039		215	719	—	—		951	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050		225	726	—	—		1000	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1102		237	733	—	—		1022	—	
						» Gullbrandstorp	1114		249	741	—	—		1012	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1125		307	756	—	—		1035	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad *(92, 127)*	1140	×1252	312	800	—	—	704	1042	II III	918
						Fr. Halmstad	135 ▸	→ 110	515	810	—	—	713		600	931
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		526	821	—	—		—	611	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		532	827	—	—		—	616	×949
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		538	834	—	—		—	622	
170	14,45	10,40	6,80	8,95	5,95	» Veinge *(112)*	240	135	544	841	—	—		—	628	
176	15,00	10,80	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	148	554	851	—	—	741	—	637	313
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		602	859	—	—		—	644	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	406	155	609	906	—	—		—	651	
191	16,25	11,50	7,85	10,05	6,70	» Båstad	422	206	619	918	—	—	801	—	701	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	505	×220	635	934	—	—		—	716	×359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	524		645	945	—	—		—	736	×422
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	536		651	951	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	723	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	552		700	1000	№ 865	№ 863		№ 861a	741	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm *(125)*	600	245	703	1004	II III	II III	822	II III	746	432
						Fr. Engelholm		250	720	1014	1200	600	Snlt. № 41 a 846	750		432
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		731	1022	1230	628		758	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		736	1027	1234	644		803	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp *(114)*	—	306	742	1033	1244	654	№ 900	809	—	448
						Fr. Kattarp	—	307	747	1038	111	721	901	813	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		757	1042	127	734		820	—	
						Gyhult	—			×					—	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	320	815	1100	150	800	915	840	—	530
						Till *Helsingör*	—	417	838	1143	—	—	1005	940	—	618
						» *Köpenhamn, N* bgd (*Ö.)	—	521	1118	156 †*127	—	—	1140	1123 *1121	—	752
						» *Hamburg, Kl.*	—	838	—	—	—	—	—	1042	—	1042
						» *Berlin, St.* (+S.o H.)	—	640	—	—	—	—	—	—	—	845

Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg: I | II | III; m. andra t.: II | III. Tecknen ▸ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell. Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

Kilom.	I	II	III	II	III		Snlt. № 50 I▸II III	Bl. t. № 856 II III	Snlt. № 42a I▸II III●		Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 864 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III●
						Fr. *Berlin, St.*	1040	—	—	—	—	†S.o. H.)	—	—	—	835
						» *Hamburg, Kl.*	1110	—	—	—	—		—	—	—	858
						» *Köpenhamn, N.* (*Ö.)	1038	—	717	—	—	—	†1224	*442 4 42	—	II kl. 920
						» *Helsingör*	1203	—	823	—	—	—	150	625	—	1055
						Fr. Helsingborg (färjest.)	1245	650	930	—	200	940	405	735	—	1158
						Gyhult				—		×			—	
9	0,60	0,35	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra		712		—	231	1020	445	758	—	× 1155
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp *(114)*	103	730	941	—	237	1030	455	807	—	1203
						Fr. Kattarp	109	735	942	—	239	1040	508	811	—	1203
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle		734		Gdst.	286	1057	525	818	Bl. t.	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm		739		№ 854	241	1109	537	832	№ 862	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm *(125)*	124	748	958	II III	249	1130	548	851	II III	1227
						Fr. Engelholm	129	800	1003	431	300			→	830	1238
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Skelderviken		807			306	—	—	—	845
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra		816			316	—	—	—	855	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf		825		501	323	—	—	—	905	
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	×156	838	Snlt. № 42	522	338	—	—	—	912	×111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	208	855	1040	545	354	—	—	—	924	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp		909		604	405	—	—	—	943	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga		916		619	413	—	—	—	950	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	230	930	1100	654	426	—	—	—	1000	142
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge *(112)*	239	941		714	438	—	—	—	1008	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad		948		727	445	—	—	—	1014	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga		956		740	452	Bl. t.	—	—	1021	213
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge		1002		751	458	№ 868	—	—	1027	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad *(92, 127)*	×304	1015	1130	809	510	II III	—	—	1038	230
						Fr. Halmstad	315	100	1141	840	530	600	—	—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,35	» Halmstad norra		106		847	535	605	—	—	—	
						» Gullbrandstorp		125		914	541	620	—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge		137		930	550	629	—	—	—	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp		148		942	558	637	—	—	—	
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	×354	205		1003	607	645	—	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge		220		1020	616	656	—	—	—	322
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg		233		1046	630	705	—	—	—	
						» Skrea		243		1059	638	715	—	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg *(117)*	419	310	1235	104	655	727	—	—	—	345
						» Lis		320		120	704	736	—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås		335		135	712	743	—	—	—	
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker		355		206	737	800	Bl. t.	—	—	410
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle		405		219	724	807	№ 860	—	—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg *(71)*	455	425	110	241	740	II III	II III	—	—	432
						Fr. Varberg	500		115	300	820	835	510	—	—	445
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Askloster		—		329	812	858	531	—	—	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa		—		342	821	908	539	—	—	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås		Gdst.		405	839	928	552	Gdst.	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa		№ 868		419	848	938	602	№ 870	№ 872	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	550	II III		437	902	959	624	II III	II III	544
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	602	830	212	615	912	1021	643	1235	443	610
						» *Hede*										
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg		841		630	931	1040	655	1235	453	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome		851		644	939	1059	708	1246	503	
						» *Kållered*		×		×	×	×	×	×	×	
						» *Kärra*		×		×	×	×	×	×	×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg		913		724	952	1046	720	113	528	644
						» *Lagklarsbäck*		×					×	×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal *(70)*		920		732	1021	1102	729	120	535	
						» *Gårda*		×						×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. *(56, 70)*	640	930	250	750	1010	1110	740	130	545	700
						Till *Kristiania, Ö.*	618	—	—	—	—	—	755	—	—	752

Sofvagnar I o. II kl.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 12B II III	Snlt. № 10B II III	Gdst. № 2B II III	Snlt. II III	
Fr. Almedal	532	921	922		
Till Göteborg B. J.	624	832			

	Snlt. № 6B II III	Snlt. № 4B II III	Bl. t. № 8B II III	Snlt. II III	
Fr. Almedal	140	1016	958	724	
Till Göteborg B. J.	148	1023	905	724	

▸ Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

● III. klassens vagnar endast för resande om minst 100 *km.* Utvensom för resande till resp. från *Norge* eller *utlandet.*

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Nässjö—Halmstad.

Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t.: I | II | III; med andra tåg: II | III. Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	I	II	III	II	III		Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö *(14, 25, 63)*	—	—	715	1045	605
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1106	616
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	747	1122	634
						» Vestanå	—	—		×	×
						» Söräng	—	—		×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	813	1226	731
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd *(Se nedan)*	—	—	835	1245	752
						Fr. Vaggeryd	—	—	831	105	823
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd ✕	—	—	845	123	842
						Fr. Skillingaryd	—	—	846	131	850
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	859	155	913
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	917	226	942
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo *(70, 113)* ✕	—	—	939	245	1022
						Fr. Vernamo	—	420	952	310	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	458	949	337	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	537	1000	408	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1010	427	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled *(Se nedan)*	—	607	1024	449	
						Fr. Refteled	—	618	1036	500	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1044	551	
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	» Skeppshult*)	—	712	1053	605	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	729	1108	624	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared *(Se nedan)*	—	809	1126	701	
						Fr. Kinnared	640	820	1138	710	
157	13,35	9,45	6,30	8,35	5,50	» Torup	708	1005	1141	737	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	729	1024	1156	802	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1058	1207

3. Gotlands Jernväg (Privat Sparvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	8.00	3.00
7	0,40	0,20	» Martebo	—	8.17	3.17
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	8.32	3.32
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	9.00	4.00
			Fr. Visby	7.30	11.00	4.45
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8.05	11.45	5.28
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	8.23	12.04	5.43
			Fr. Roma	8.22	12.20	5.59
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	8.56	12.40	6.32
56	2,55	1,40	» Butle	9.11	12.58	6.40
64	2,90	1,60	» Etelhem	9.32	1.27	7.06
71	3,20	1,80	» Stånga	9.52	1.51	7.30
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	10.10	2.10	7.50
			Fr. Hemse	10.20	2.20	8.02
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10.40	2.40	8.22

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	6.10	11.50	3.10
			» Alfva	×	×	×
9	0,45	0,25	Till Hemse	6.30	12.10	3.50
			Fr. Hemse	6.40	12.25	4.00
			» Tjengdarfve	×	×	×
77	0,80	0,45	» Stånga	7.03	12.36	4.22
24	1,10	0,60	» Etelhem	7.22	1.22	4.47
32	1,45	0,80	» Butle	7.43	1.47	5.10
37	1,70	0,95	» Bjerges	7.58	2.05	5.26
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma	8.12	2.19	5.40
			Fr. Roma	8.27	2.35	5.55
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	8.50	3.06	6.20
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	9.20	3.38	6.50
			Fr. Visby	10.30	5.00	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
			» Vestkinde	11.00	5.30	—
87	3,85	2,05	» Martebo	11.16	5.46	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	11.30	6.00	—

Dagligen Endast hvardagar t. o. m. d. 31 Dec.

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7.00	12.30	5.00
5	0,40	0,20	» Sanda	7.12	12.33	5.14
8	0,40	0,20	» Tjuls	7.20	12.40	5.22
10	0,45	0,25	» Skogs	7.26	12.46	5.28
13	0,60	0,35	» Bander	7.35	12.55	5.38
15	0,70	0,40	» Hogrän	7.41	1.01	5.45
17	0,80	0,45	» Isums	7.48	1.08	5.53
			» Stenstu	×	×	×
33	1,05	0,60	Till Roma	8.00	1.20	6.05
44	2,00	1,15	» Visby	9.12	3.08	7.15

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7.30	12.30	5.30
			» Roma	8.30	1.50	6.25
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	8.45	2.04	6.40
8	0,40	0,20	» Hogrän	8.52	2.10	6.55
10	0,45	0,25	» Bander	9.00	2.17	7.02
13	0,60	0,35	» Skogs	9.08	2.25	7.10
15	0,70	0,40	» Tjuls	9.14	2.31	7.16
18	0,85	0,45	» Sanda	9.25	2.40	7.25
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	9.35	2.50	7.35

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1902.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

9.40	—	—	Afg. Sthlm 7.00	—	—	11.15	—	Afg. Sthlm 10.20	—	—	Fr. Kristiania	Till ↑	—	6.18	—	—	7.55
10.30	—	—		—	—	9.45	—		—	400	» Götsborg	»	2.50	6.40	—	—	7.00
12.20	—	—		6.00	—	11.18	—		—	5.35	» Varberg	»	1.10	4.55	—	—	4.22
2.31	6.00	—		8.10	—	1.10	—		—	7.12	» Halmstad	»	11.30	3.05	—	10.38	2.20
4.39	7.50	—		10.14	—	2.50	—		—	8.46	» Engelholm	»	9.58	1.24	5.48	8.31	12.27
5.30	8.40	9.03		11.00	—	3.30	1.46		—	9.25	↓ Till Helsingborg	Fr.	9.20	12.46	4.05	7.35	9.30	11.35
5.58		9.20		11.33	1.05	3.57		7.03	9.45		Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	8.55	12.35	2.13	6.47	9.15	11.15
6.18		9.40		11.43	1.25	4.17		7.23	10.04		Till Helsingör	» Fr.	8.33	12.03	1.50	6.25	8.53	10.55
6.38		10.07		12.15*	2.05	4.39		7.35	10.31		Fr. » Station	Till	8.20	11.48	1.37*	5.59	8.40	10.34
—		11.21		1.27*	3.19	—		8.51	—		Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	—	—	12.34*	4.49	—	—
7.53		—		—	—	5.31		—	11.49		↓ » » (Nordbgd)	»	7.17	10.58	—	—	7.36	9.30
10.45		—		—	—	9.26		—	—		Till Korsör	Fr. ↑	—	8.05	—	—	4.48	6.27
11.55		—		—	—	9.55		—	—		» Masnedsund	»	—	7.45	—	—	12.19	5.31
10.56		—		—	—	12.30		—	—		» Kallundborg	»	—	5.30	—	—	5.04	—
11.19		—		—	—	7.42		—	—		↓ » Fredrikssund	»	—	8.25	—	—	4.31	—

* Sön- och helgdagar.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

9.40	—	—	Afg. Sthlm 7.00	—	—	11.15	—	Afg. Sthlm 10.20	—		Fr. Kristiania	Till ↑	—	6.18	—	—	7.55
10.30	—	—		—	—	9.45	—		—		» Göteborg	»	—	6.40	—	—	7.00
12.20	—	—		6.00	—	11.18	1.45		—		» Varberg	»	—	4.55	—	—	4.22
2.31	6.00	—		8.10	—	1.10	5.15		—		» Halmstad	»	—	3.05	10.38	—	2.20
4.39	7.50	—		10.14	—	2.50	7.20		—		» Engelholm	»	—	1.24	8.31	—	12.27
5.30	8.40	9.05		11.00	—	3.30	1.46	8.15	—		↓ Till Helsingborg	Fr.	—	12.45	7.35	—	11.35
											Hvardagar.						
5.58		9.20		11.33	1.05	3.57		8.18			Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	10.33	12.35	6.47	8.03	11.15
6.18		9.40		11.43	1.25	4.17		8.38			Till Helsingör Färjeh.	Fr.	10.10	12.03	6.24	7.41	10.55
6.44		9.59		12.01	1.42	4.45		9.45			Fr. » Station	Till	9.56	11.42	6.08	7.34	10.40
8.16		11.23		1.56	3.24	6.22		11.13			↓ T. Köpenhamn (Nordbgd)	Fr.	8.17	9.40	4.42	5.58	9.02
10.45	2.08	7.45		—		9.38		3.15			Till Korsör	Fr. ↑	5.52	—	11.57	—	6.37
11.55	—	—		7.45		9.55		—			» Masnedsund	»	—	5.38	12.19	—	5.31
11.28	4.28	—		7.50		12.30		—			» Kallundborg	»	—	5.10	1.10	—	5.04
11.19	1.36	5.02		7.42		11.24		—			↓ » Fredrikssund	»	6.17	—	9.25	—	4.31

Pilarne angifva tågens rigtning.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,65	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,85	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,80	45
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	45	73,20	57,60	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,80	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	5,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	4,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	2,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	4,40	45	72,20	58,20	38,80	45
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	6,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,80	45
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	45
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	45	121,10	93,10	59,80	45	100,60	77,60	49,40	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	45	90,30	70,00	44,40	45	69,80	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	45
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	73,80	54,40	35,20	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o *tur och retur*	106,10	81,80	52,20	45	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	45
Paris	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,80	162,80	—	45	195,50	148,80	—	45	174,80	132,70	—	45
e) *Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	III. kl. jernv., däcksplats	45	203,60	149,30	III. kl. jernv., däcksplats	45	182,70	133,70	III. kl. jernv., dackspl.	45
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,80	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	45	93,20	71,70	47,20	45	77,50	56,20	36,80	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	45	96,10	70,20	46,20	45	75,40	54,70	35,80	45
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	121,20	87,20	—	30	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	176,40	129,50	—	45	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,80	162,60	—	45	195,50	48,30	—	45	174,80	132,70	—	45
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	—	—	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	104,80	74,20	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	45	73,30	59,00	40,10	45	59,60	50,10	34,50	45
h) *öfver Korsör—Esbjerg:* §												
London *öfver Harwich*	101,25	79,05	—	15	—	—	—	—	67,70	54,60	—	15
D:o *tur och retur*	145,25	117,10	—	45	—	—	—	—	102,50	83,65	—	45

§ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm öfver Malmö eller Helsingb.—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingb.—Helsingör.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Då resgodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltigh.-dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	45
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	45
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	45
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	45
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	45
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,60	79,60	63,80	41,80	45
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	45
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	45
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	45
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	45
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	45
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	45
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	45
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	45
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	45

Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten lösces, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngätt för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationschefalets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle. Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl.12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls prövning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Frankrike, Italien, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation å stambanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom **Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

STOCKHOLMS RESEBUREAU

Telefoner: Riks: 25 II. Allm: 69 08. STOCKHOLM ☆ OPERAHUSET Telegramadress: Resebureau, Stockholm.

För „äljer alla slags jernvägs- och ångbåtsbiljetter till originalpris. Upplysningar i reseangelägenheter beredvilligt och kostnadsfritt. * Skriftliga förfrågningar mot porto. Vexling af utländskt mynt. Bagage- och Rese-Olycksfallsförsäkring.

"Bremerliniens" Bureau för transatlantiska resor

försäljer hyttbiljetter till New-York, Baltimore, Galveston, Kuba, och *alla* slags biljetter till Brasilien, Argentina, Egypten, Indien, Kina, Japan, Australien och Ny Zeeland till tariffpriser.

Turlistor, prospekter och **alla upplysningar gratis.** * Bref-Adress: Norddeutscher Lloyds Generalagentur

Telegrafadr.: Nordlloyd, Köpenhamn. Ny Østergade 1, *Köpenhamn.*

Ång

UTRIKES.

7. Nya Rederiaktiebolaget SVEAS
Vintertrafik
Stockholm—Lübeck
och vice versa.
Från **Stockholm** afgår:
Ang. **BORE**, kapt. Emil Åström, **Sönd. den 4 Jan. kl. 8 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Från **Lübeck** afgår:
Ång. **SVEA**, kapten J. Blomberg, **Sönd den. 4 Jan. i dagningen.**
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
☞ NB. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. **Stockholm—Hamburg.**
Ång. **SUNDSVALL**, kapten Mahler, afgår från Stockholm till Hamburg **Lörd. den 10 Jan.**

Hamburg—Stockholm
Ång. **HERNÖSAND**, kapt. Frank, afgår från Hamburg till Stockholm **Lörd. den 3 Januari.**
Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

16. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**
och åter
en gång i veckan med beräknad afgång
Från **Stockholm:**
Ång. **MILO**, F. W. Horncastle, **omkr. den 8 Jan.**
Från **London:**
Ång. **NAUTILUS**, A. Svinhufvud, **omkr. den 3 Jan.**
Från **Hull:**
Ång. **NAUTILUS**, A. Svinhufvud, **omkr. den 11 Jan.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillips & Graves*, 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull Hrr *Thos Wilson Sons & Co.*, Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

17. **Stockholm—Antwerpen**
direkt.
Ång. **JOHN**, kapten Knutsson, afgår från **Stockholm** till **Antwerpen omkring den 6 Jan.**

Antwerpen—Stockholm.
Ång. **FOLKE**, kapt. Pettersson, afgår från Antwerpen till Stockholm **omkr. den 5 Jan.**
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.

18. **Stockholm—Antwerpen.**
Ång. **MOTALA**, kapt. G. Toll, afgår **omkr. den 5 Jan.**

Antwerpen—Stockholm.
Ång. **PRESTO**, kapten O. Abenius, afgår **omkring den 17 Jan.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Hâvre Hr *E. Grosos.*
i Paris Hr *E. Grosos*, 13 Rue de la Grange Bateliére.
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20.**
Rikstelefon 11 09.

21. Ång. **DANIA**, kapten S. G. Janson, afgår
från **Marseille omkring den 30/31 Dec.,**
» **Livorno** (event.) **omkring den 2/3 Jan.,**
» **Messina omkring den 7/8 Jan.,**
» **Catania omkr. den 9 Jan.,**
» **Malaga omkring den 14 Jan.,**
» **Cadiz omkring den 16 Jan.,**
» **Oporto omkring den 20 Jan.**
till Stockholm.

Ångaren **MALAGA**, kapten Nils Forsblad, afgår
från **Genua omkr. den 14 Jan.**
» **Livorno** (event) **omkr. den 16 Jan.,**
» **Marseille omkr. den 20 Jan.,**
» **Messina omkring den 27 Jan.,**
» **Catania** (event.) **omkring den 29 Jan.,**
» **Malaga omkring den 5 Febr.,**
» **Cadiz omkring den 7 Febr.,**
» **Oporto omkring den 11 Febr.**
till Stockholm.
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Snabbaste och mest regelbundna Vintertrafik
25. **Stockholm—Finland—Ryssland**
via Hangö
underhållas af ångfartygen **OIHONNA** och **WELLAMO.**
Ångf. **OIHONNA**, kapt. V. Norring, afgår till **Hangö hvarje Tisdag kl. 6 e. m.**
Ångf. **WELLAMO**, kapt. A. Lindfors, afgår till **Hangö hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
Från Hangö hvarje Tisdags och Lördags afton efter **extratågets** ankomst från Hyfvinge.
OBS. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen från Hangö till Helsingfors och öfriga finska städer samt S:t Petersburg.
OBS. Snabbaste reseroute till och från Helsingfors och S:t Petersburg (resan Petersburg—Stockholm göres nämligen **via Hangö på 30 timmar mot 45** timmar via Åbo).

Passagerartaxa:

1:sta klass, enkel biljett...	kr. 14: 50	2:dra klass, enkel biljett...	kr. 10: 50
dito tur- och retur	» 21: 75	dito tur- och retur	» 15: 75
		3:dje klass, enkel biljett...	» 7: —

Tur- o. returbiljetter gälla hela vinterseglationen.
För **Rundresebiljetter** återbetalas prisskilnaden i enlighet med ofvanstående taxa.
Gods på genomfrakt befordras billigt efter öfverenskommelse med undertecknade.
Efter den 15 December är **särskild** fraktnedsättning beviljad af finska jernvägarne för 1:a, 2:a och 3:dje klassens gods mellan **Hangö** och **Petersburg.**

Stockholm—Reval
afgår ångf. **OIHONNA** tillsvidare **hvarje Tisdag.**
Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.
Stockholm—Mariehamn—Åbo
Ångf. **BORE I**, kapt. G. Wrede, och ångf. **BORE II**, kapt. A. Rusko, afgå alternerande från **Stockholm** hvarje **Måndag, Torsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och från **Åbo** samma dagar **kl. 11 e. m.**
OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver Alands haf, hvarigenom en längre sjöresas obehag undvikas.
Anslutning till expresstågen från Abo till Helsingfors dit tåget afgår kl. 10,30 f. m. och anländer kl. 6,30 e. m., och öfriga städer i Finland samt till S:t Petersburg dit nattsnälltåget afgår kl. 4,25 e. m. och anländer kl. 9,40 påföljande morgon.
☞ Sofkupeer medfölja nattågen.
OBS. Middag serveras ombord efter fartygens afgång från Stockholm.
Biljettprisen äro **I kl. 14,50, II kl. 10,50** och **III kl. 7 kronor** med 25 proc. rabatt för tur- & retur.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
OBS. För dessa fartyg afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknads kontor.
Gods befordras till Finska Jernvägsstationer och S:t Petersburg till billigaste genomgångsfrakter, hvarom öfverenskommelse kan träffas med undertecknad.
Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.
Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**
Vinterturer
Stockholm—Nynäshamn—Visby.
Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm Tisd. och Fred. kl. 12 midd.**
» **Nynäshamn samma dagar kl. 7 e. m.** (efter tågets ankomst).
» Visby Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.
OBS. Kombinerade biljetter för bantåg till **Nynäshamn** och derifrån med POLHEM, säljas till vanliga pris hos C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen, samt efter fartygets afgång vid Centralstationen.
Tilläggningsplats: **Skeppsbron, Norra vågen.**
C. O. STRINDBERG & C:o.

Vinterturer
Visby—Vestervik.
Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm, afgår
från **Visby** till **Vestervik Sönd., Tisd.** och **Fred. kl. 11 e. m.**
» **Vestervik** till **Visby Månd., Onsd.** o. **Lörd. kl. 1,30 e. m.**
Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Petterson,*
i Vestervik *F. A. Fogelmark & Son.*
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
☞ ***Speditions-** och **Inkassoaffär.*** ☜

STOCKHOLM SÖDERUT.

65. **Stockholm—Köpenhamn.**
Ångf. **YRSA**, kapt. Gommesen, afgår **omkr. den 8 Jan.**
Närmare meddela
i Köpenhamn: Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stockholm: **OLSON & WRIGHT,**
Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

SALTSJÖN.

Vinterturer.
187. **Stockholm—Gustafsberg.**
Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

OBS.! Nynäsbanan.
Stockholm—Nynäshamn—Visby
och vice versa.
Från Stockholms Central Tisdagar och Fredagar kl. 5,10 e. m.
» Nynäshamn med ångf. POLHEM kl. 7 e. m.
Till Visby Onsdagar och Lördagar tidigt på morgonen.
Från Visby » » » kl. 9 e. m.
» Nynäshamn Torsdagar och Söndagar kl. 6,05 f. m. eller 7,47 f. m.
Till Stockholms Central kl. 8,17 f. m. eller 9,32 f. m.
OBS.! Biljettpriserna via Nynäshamn äro desamma som direkt Stockholm—Visby eller vice versa. Direkta biljetter, gällande alternativt öfver Nynäshamn eller direkt med ångbåt, säljas å Stockholms Central och hos C. O. Strindberg & C:o.
OBS.! Fem timmar kortare resa via Nynäshamn.

Det Forenede Damskibs Selskab
i Köpenhamn underhåller — så vida isförhållandena tillåta — under vintermånaderna ångbåtsförbindelse
Stockholm—Köpenhamn
och **vice versa,**
med eventuellt anlöpande af **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn** och **Kalmar.**
Gods befordras äfven i genomfrakt till **Riga, Reval, Libau, Königsberg** och **Danzig** äfvensom till **Newyork, Boston** och **Neworleans.**
Närmare meddela:
Generalagenterne Olson & Wright, Stockholm, samt
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son,*
i Oskarshamn Hr *Eric Hagström,*
i Kalmar Hrr *P. A. Nelsson & C:o.*
(Se annonsen 65.)

Stockholm—Antwerpen
och vice versa
eventuelt via mellanliggande hamnar.
Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag
kommer, så vidt isförhållandena tillåta, att äfven under vintern underhålla förbindelse emellan ofvan nämnda platser.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm ***OLSON & WRIGHT,*** Skeppsbron 20.
(Se annonsen 18.)

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne
LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8,30 f. m.	S:t Erik.		Söndag	kl. 1 e. m.	Albrekts.	
Månd.	» 9	»	Inland.	Måndag	» 1,30	»	Lysekil.
Tisdag	» 8	»	Aibrekts.	Tisdag	» 1	»	Inland.
Onsdag	» 8	»	Lysekil.	Onsdag	» 1	»	Albrekts.
Torsdag	» 8,30	»	S:t Erik.	Torsdag	» 1,30	»	Lysekil.
	» 9	»	Inland.	Fredag	» 11	f. m.	S:t Erik.
Fredag	» 8	»	Albrekts.	Lördag	» 1	e. m.	Inland.
Lördag	» 8	»	Lysekil.				

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:				Från Nösund:			
Sönd.	kl. 8.30 f. m.	S:t Erik.		Tisd.	» 6,30 f. m.	S:t Erik.	
Torsd.	» 8.30 »	S:t Erik.		Fred.	» 6,30 »	S:t Erik.	

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** o. **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Aby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 9 f. m.	Inland.		Söndag	kl. 10 f. m.	Albrekts.	
Tisdag	» 8 »	Albrekts.		Måndag	» 9 »	Lysekil	
Onsdag	» 8 »	Lysekil		Tisdag	» 9 »	Inland.	
Torsdag	» 9 »	Inland		Onsdag	» 10 »	Albrekts.	
Fredag	» 8 »	Albrekts.		Torsdag	» 9 »	Lysekil	
Lördag	» 8 »	Lysekil		Lördag	» 9 »	Inland	

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund** och **Gullholmen.**
Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag.
Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Albrektsund anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.
Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 9 f. m. Inland.
Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Vidare meddelar *Alexis Lundin*, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöp. **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår
ångf. **OSCAR DICKSON**, kapten A. B. Johansson,
hvarje **Söndag** kl. 7 f. m. och åter från Kristiania hvarje **Onsdag** f. m. och från Lysekil hvarje **Torsdag på middagen.**
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad** (Hafsten) och **Strömstad**
afgår ångaren **UDDEVALLA**, kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagar kl. 12 midd.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.
Vidare meddela: *Otto Zell*, Göteborg, *Berg-Hansen*, Kristiania

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**
och vice versa.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Sorlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1902. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

235. **Göteborg—Kiel—Bremen**
och vice versa.
Ångarne **FLORA** och **DIANA.**
Afgång från **Göteborg** hvarje **Söndag** kl. 9 f. m.
» » **Bremen** » **Lördag** afton.
» » **Kiel** » **Måndag** e. m.
medtagande passagerare och gods.
OBS. Bekväm, snabb och billig route till Continenten.
Vidare meddelar *Tycho Roberg*, Göteborg.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan
242. **Göteborg—London**
och vice versa
underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»** (eller eventuelt andra ångare) hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.
1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.
För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,28 midd.
1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.
Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)
samt
Göteborg—Granton
och vice versa.
Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE** (eller eventuelt andra ångare) som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmar.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).
Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:
i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**
Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.
i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**
Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 012 819. *Göteborg.*

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus
Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
ORLANDO kapt. O. Tholander 1,800 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Resan omkring 4 timmar. **WILSON & C:o, Göteborg.**

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

OBS.! Alla slags speditioner utföras.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*. S. T. A. 012814.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 012815.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1902, Januari och Februari 1903:

Från Kalmar till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder **från Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

Resehandböcker:

N:o 1 Kopparbergs, Gäfleborgs, Jämtlands och Västernorrlands län, 3.e uppl.	Kr. 3:—
» 2 Västerbottens och Norrbottens län, 2:a uppl.	» 2:—
» 3 Svealand	» 2:50
» 4 Götaland	» 5:—
» 6 Schweden, 2:a uppl.	» 5:—
» 7 Sweden	» 4:50

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through Northern, Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Areskutan, Vällista-Anarisfjällen.

Årskort jämte årsskrift för 1902,

innehållsrik och rikt illustrerad (447 sidor text, 199 illustrationer, 6 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder*, jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af **Edv. Cohrs.** 1: 50; i permar 1: 75; uppf. på väf 2: 25.

Stockholms Skärgård. *Karta öfver yttre och inre segelledernа till Stockholm*, af **J. J. Hallström.** 1: 50; uppf. på lärft 2: 25.

Karta öfver Mälaren och dess omgifningar af **C. E. Dahlman.** 1: 50; uppf. 2: 50.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier.* m. m. Af **C. E. Dahlman.** 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal*, af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer*, med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50.

Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2: 50.

Göteborg och Västkusten. Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg jämte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2: 50.

Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. **Eric Geintschein**, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Odeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	2,30 f.m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f.m.
» » **Linköping**	5,30 »	» » **Hjo**	3,15 e.m.
» » **Hästholmen**	10,45 f.m.	Ank. **Hästholmen**	4,45 »
Ank. till **Hjo**	12,15 e.m.	» **Linköping**	9,40 e.m.
» » **Göteborg**	9,40 e.m.	» **Norrköping**	2,15 f.m.

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

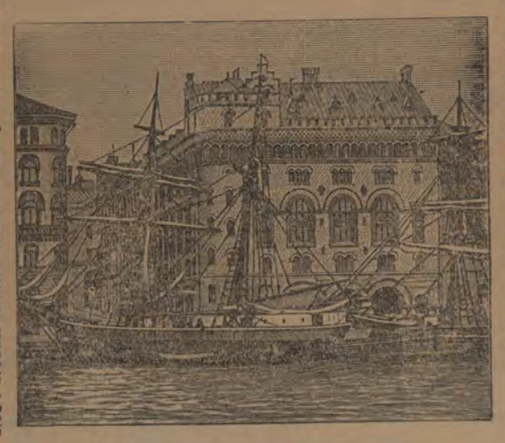
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiliholmshamnen, Stockholm.



Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiliholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan

STOCKHOLM.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.

Telegrafadress: WAHLIN Comp., Stockholm.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiosjunde årgången 1903

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år ..... » 3.—
» halft år ..... » 2.25
» fjerdedels år ..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byra, **Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling*, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig.

Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

Adolf Johnssons förlag, Stockholm:

Ungdomens Bibliotek.

1. **AIMARD, G., Äfventyr i vildmarken** eller Trappers i Arkansas. 2 kr.
2. **AIMARD, G., Skogsströfvarne.** 2,50.
3. **AIMARD, G., Friskyttarne.** 2,75.
4. **GRIESMAN, AD., Robinson den yngre.** Efter Defoe och Campe. Med kolor. planscher. 2:a uppl. 1 kr.
5. **AIMARD, Vildmarkens lejon.** 1,25.
6. **d. SAINT-PIERRE, B., Paul och Virginie.** 1,25.
7. **MAYNE-REID. En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.** 1,25.

8—11. **Sveriges ungdom**, utgifven af **D. S. HECTOR**, II årg. 1,75; III, IV, V, årg. à 1,25.

12. **Räknekonstens under.** En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor till nöjsamt och nyttigt tidsfördrif i sällskapskretsar. 1,50.
13. **COOPERS BERÄTTELSER om Skinstrumpa och hans äfventyr bland indianerna.** Med kolor. planscher. 2,75.
14. **AIMARD, G., Trohjärta eller ödemarkens son.** 2,50.
15. **Amiral Hobart Pachas lif och bedrifter under engelsk och turkisk örlogsflagg.** 2,25.
16. **de PRESSENSÉ, E., Ur barnens lif.** 1,50.
17. **de PRESSENSÉ, Rosa.** 2 kr.
18. **JULES VERNE, Jorden rundt på 80 dagar.** Med kolor. planscher 2,50.
19. **AIMARD, G., Stenhjärta.** 2,25.
20. **AIMARD, G., Tigerkatten.** 2 kr.
21. **COOPER, J. F., Briggen Molly** eller äfventyr vid Golföarne. Med kolor. planscher. 2,75.
22. **WETHERELL, R., Mr Rutherfords barn.** 1,50.
23. **WETHERELL, E., Chryssas och Sybillas vinternöjen.** 1,50.
24. **HÅKAN TÖRNE, Junker Magnus.** Tidsbild från trettonhundratalet. 2 kr.
25. **COOPER, F., Vägvisaren.** Med kolor. planscher. 2,50.
26. **KER, DAVID, Mazeppa, Karl XII och Peter den store.** Med illustr. 2,25.
27. **AIMARD, G., Indian-Höfdingen.** Med illustr. 2,25.
28. **AIMARD, G., Savannernas drottning.** Med illustr. 2,25.
29. **GRUNDMANN, J., Pälsjägaren.** Berättelse från fjärran Västern. Med kolor. planscher. 1,50.
30. **AIMARD, G., svarta Korpen** eller höfdingen vid indiangränsen. Med illustr. 2,50.
31. **BOYESEN, H., Vikingaättlingar.** Berättelse för gossar. Med illustr. 2,25.
32. **MAYNE-REID, Skalpjägarne** eller krigståget mot Navajoerna Med illustr. 1,75.
33. **YONGE, Ded lille härtigen** eller Richard den orädde. Med illustr. 1,75.
34. **MÖLLHAUSEN, B., Half-Indianen.** Berättelse från Nordamerikanska Västern. Med illustr. 3 kr.
35. **MÖLLHAUSEN, B., Flyktingen.** Med illustr 3,75.
36. **MEISTER, F., I piratens kölvatten.** Tvänne skolkamraters äfventyr på två världshaf och i Sydamerikas vildmarker Med illustr. 3 kr.
37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda världsdelar. Med illustr. 2,75.
38. **ANDERS, LUDV., I vilda västern.** Äfventyr upplefvade i indianernas land. Med illustr. 2 kr.
39. **CASSAU, C., På spaning bland indianer.** Med illustr. 1,75.
40. **MURRAY, CHARLES, Präriefågeln.** Med illustr. 2,25.
41. **MÖLLHAUSEN, B., Mayordomon** eller plantageförvaltaren. Berättelse från den Amerikanska västern. Med illustr. 3,50.
42. **STOWE, HARRIET BEECHER, Onkel Toms stuga.** Med illustr. 2:a uppl. 1 kr.
43. **COOPER, F., Den röde Fribrytaren.** Med illustr. 2,50.
44. **SPYRI, J., Gossen från Lesagården.** 2,25
45. **LUNDSTRÖM, J. B., Hvad skola vi leka?** Lekar ute och inne för gossar och flickor. Innehåller öfver 700 äldre och nyare ungdomslekar, skämtsamma upptåg, ordspråk, konststycken utan apparater, roliga aritmetiska uppgifter, gåtor m. m. till nöje och tidsfördrif på lekstunderna. Med många illustr. 2,50.
46. **A. L. O. E., I nästans skor.** Med illustr. 1,25.
47. **GERSTÄCKER, FR., Sjöröfvarne på Missisippi.** 3,kr.
48. **GERSTÄCKER, FR., Regulatorerna i Arkansas.** 3 kr.
49. **GREEN, E., Det gamla slottets hemlighet.** Berättelse för flickor. Med illustr. 1,50.
50. **Silfverbägaren.** Fritt från engelskan af Gylfe. Med illustr. 1,50.
51. **GRUNDMANN, J., Florida-indianernas siste höfding.** En berättelse från de hvitas strider med seminolerna. Med kolor. pl 1,75.
52. **ASSOLANT, A., Kapten Corcorans äfventyr.** En högst fängslande berättelse om en fransk sjömans och en honom troget tillgifven tigrinnas öden bland hinduerna; Corcorans slutliga upphöjande till maharajah eller furste. Med illustr. 3 kr.
53. **AIMARD, G., Röda bufflarne.** 2 kr.
54. **PEACOCK, L., Sex prinsessors äfventyr på resa till Dygdens tempel.** Med illustr. 1,25.
55. **AIMARD, G., Tigerdödaren.** 2,50.
56. **MAYNE-REID, Den hvite höfdingen.** Berättelser från Norra Mexico. Med illustr. 2,25.
57. **COX, JAMES, Svarte kaptenen** eller sjöröfvarens skatt. Med illust. 2,25.
58. **AIMARD, G., Smugglarekaptenen.** Berättelse från Chile. 3,50.
59. **FERRY, G., Skogslöparen.** Berättelse från fjärran västern. Med illustr. 2,50.
60. **COOPER, F., Sjötrollet** eller smugglareskeppet. Med illustr. 2,25.
61. **ORTLEB, A., Berganden Svarthvit.** Indianberättelse. Med illustr. 2,25.
62. **KAPTEN MARRYAT, Styrman Ready** eller Pacifics skeppsbrott. Med illustr. 3,25.
63. **BARFUS, E., Vid Elefantsjön.** Händelser upplefvade af en ung tysk i Afrika. Med illustr. 2,25.
64. **SCIPIO, R., I vildmarken.** Berättelse ur indianlifvet. Med kolor. pl. 2,25.
65. **MÖLLHAUSEN, B., Den förvildade,** eller ett äfventyr vid Nebraskafloden. Med illustr. 1,75.
66. **GOOD, ARTHUR, Tom Tits experiment.** Vetenskapliga förströelser. Med 300 illustr. 3 kr.
67. **CAINE, O. V., Inför Napoleon.** En engelsk gosses äfventyr i det Napoleanska kriget. Med illustr. 2,50. (3, 4, 5.)
68. **CAINE, Jem och Rudolf.** 2,25.
69. **MARRYAT, Stackars Jack.** 3,75.
70. **Panterjägaren Bombonnel.** 2 kr.
71. **Jultomtarnes Irrfärder.** 1,50.
72. **GRANATH, Klosterrofvet i Sko Kloster.** 2,25.
73. **WALKEY, Med Rödskinn på krigsstråt.** 2,25.

SEELHORST, BERTHA, Hvad djuren berätta. Berättelser för barn af hvarje ålder. Med illustr. Nedsatt från 2,50 till 1,25. (3, 4.)
I Syskonringen. Berättelser för barn och ungdom af **L. S.** Med illustr. I. saml. 1,50.
D:o II. » 1,50.
D:o III. » 1,50. (2, 3, 4.)
Klara Stjärna. Amerikansk berättelse. Fritt från engelskan af Ossian. 60 öre.
Obs.! Originalet såldt i 50,000 exemplar.
WILDERMUTH, O., Skolkamraterna samt tvänne andra berättelser. 50 öre.
NATHUSIUS, MARIE, Generalskans kammarjungfru. En stadshistoria. 75 öre.

För bildade unga damer och flickor.

EITNER, MARTHA, I lifvets vår. Berättelser. Häft. 3 kr. klotb. 4 kr.
EITNER, MARTHA, Kärleksstrid och kärleksfrid. Berättelser. Häft. 3 kr., klotb. 4 kr.
EITNER, MARTHA, Tusensköna. Berättelser. Häft. 2,50, klotb. 3,50.
EITNER, MARTHA, Cilly. Berättelser Häft. 2,50, klotb. 3,50.
EITNER, MARTHA, Carlo och Marietta. Berättelse. Häft. 1,50, klotb. 2,50.

Martha Eitner visar sig i sina arbeten väl förstå den svåra konsten, att, på samma gång hon låter sina skildringar ur lifvet hvila på en *sant religiös* och *sedlig grundval*, göra dem *fängslande* och *tilltalande*, aldrig tråkiga och pjunkiga, i korthet sagt, att vara på samma gång underhållande och undervisande. Det bästa beviset för hennes framstående egenskaper torde för öfrigt vara, att hennes arbeten på jämförelsevis kort tid utgifvits i flera upplagor än snart sagt någon annan författares.

Sago-Böcker.

Bröderna Grims sagor. 4:e upplagan, med 47 illustr. 3 kr. (3, 4.)
Richard Gustafssons samlade sagor. Illustrerade af Carl Larsson och Viktor Andrén. 4 kr. (3, 4.)
MARIANNA, Sagor och berättelser i Andersens stil. 1,50. (3, 4.)
GRUNDMANN, För småfolk. En samling utvalda sagor. Med kolor. pl. 1,50. (2, 3.)
ROTHACKER, Utvalda sagor. 2 kr. (2, 3.)
Jultomtarnas irrfärder. Sagor. Med illustr. 1,50. (2, 3.)

Paul U. Bergström

STOCKHOLM

Etablerad 1882

76 Drottninggatan 76

Hörnet af Kungsgatan nedra botten, 1 o. 2 tr. upp.

Nytt tidsenligt **SKRÄDDERI-ETABLISSEMENT** efter Engelskt mönster
med **särskilda Afdelningar** för:

Klädesvaror • Herrskrädderi • Herrekipering • Reseffekter • Herrkläder • Barnkläder.

Förstklassiga, prima, välgjorda varor. **Billiga, bestämda priser.**

Största förstklassiga affär i bättre

Herrkläder.

OBS.! Egen tillverkning.

Alltid lager af Nyheter i
Klädesvaror
af bästa Engelska & Svenska fabrikater,
i metervis till billiga partipriser.

Stor ljus
Beställningsvåning
för finaste
Herrskrädderi.

Engelsk och fransk
Mode-journal.

Eleganta
Nattrockar
för herrar
fr. 23 kr. till 60 kr.

Morgonkavajer
och
Kontorsrockar
fr. 15 till 40 kr.

Gossklädder
i alla storlekar, så väl enklare som finare qvalitéer.

Eleganta
Promenad-Pälsar
från 100 till 300 kr.

Respälsar och **Sportpälsar.**

Vinterpaletåer
fr. 30 till 70 kr.

Bonjour- och Frack-kostymer.

Kavajkostymer
fr. 25 till 60 kr.

Byxor i hundratals fina mönster från 5 till 20 kr.

Impregnerade
Ulstrar och **Resrockar**
från 22 till 50 kr.

Regnkappor
från 15 till 30 kr.

Engelska
Gummirockar fr. 18 till 40 kr.

Skiddräkter.

Jaktrockar.

Fullständig och välsorterad

Herrekipering

från och med Hatt till och med Strumpor och Skor.

Silkes- Felb- **HATTAR** af bästa fabrikat
från 10, 12, 14 à 16 kr.
Fodral gratis. Putsning utföres.

Engelska Filthattar
fr. 3,85, 5, 6, 7,50, 8 à 10 kr.

Prima Svenska Hattar fr. 3 kr.

Resmössor och Sportmössor
fr. 1 kr.

Pälsmössor fr. 2 kr. till 25 kr.

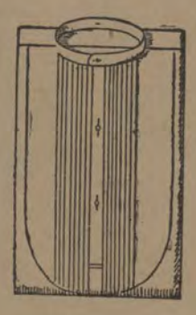
Hvita och kulörta
Promenad- och Frackvästar
fr. 4,50 till 12 kr.

Sämskskinnsvästar
med och utan ärmar.

Handskar, Vantar, Hängslen, Käppar, Paraplyer, Tvålar, Parfymer, Tandborstar, Hårborstar, Klädesborstar.

Handgjorda vattentäta
Snörkängor.
Balskor och Tofflor.

Äkta Ryska, Amerikanska och Svenska
Galoscher
till billigaste fabrikspriser.
Namn gratis.



Trikå-Underkläder
i Ylle, Bomull och Ramie.

Skjortor, Tröjor, Kalsonger, Strumpor och Maggördlar.

Stärkskjortor,
Kragar, Manschetter, Halsdukar och Rosetter
af förnämsta Berlinerfabrikat.

*** Reseffekter ***

Stora Koffertar
fr. 7,50 till 75 kr.

Kappsäckar och Resväskor
med och utan inredningar.

Handväskor
fr. 1,25 till 25 kr.

Resetuier, Resflaskor, Resbägare.
Hatt-, Krag- och Manschettfodral.
Portmonnäer, Plånböcker
och
Cigarrfodral.

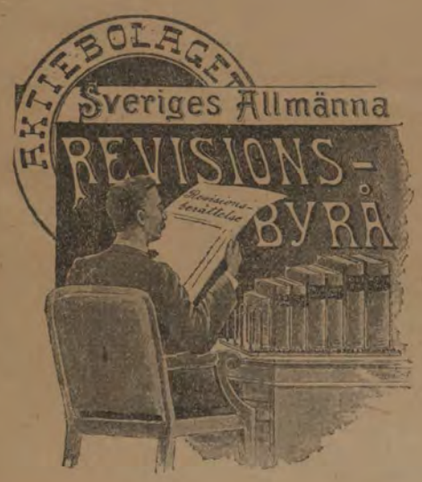
Skolränslar och Skolväskor.

Bärremmar, Resplaids, Resfiltar, Sång- och
Hästfiltar.

Goda utländska Cigarrer i 1/1-, 1/2- och 1/4-lådor till extra billiga priser.

Förstklassiga, prima, välgjorda varor. **Billiga, bestämda priser.**

76 Drottninggatan 76 nedra botten, 1 o. 2 tr. upp. **PAUL U. BERGSTRÖM.** STOCKHOLM. Hörnet af Kungsgatan. **76 Drottninggatan 76** nedra botten 1 o. 2 tr. upp.



Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

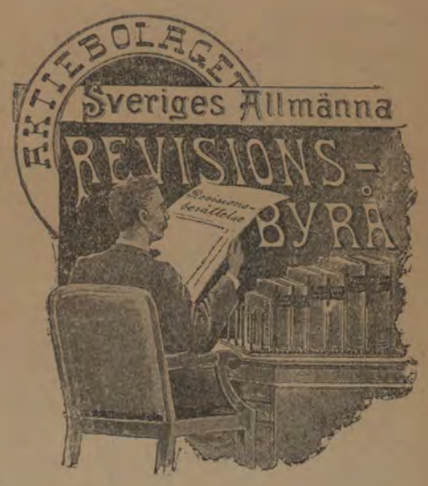
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 5731. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* Allm. Tel. 998.

Finaste referenser!



Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Grnäs	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	Bs Ludvika	Klensbyttan	Bs Grängesb:g	Bs Hörken	Bs Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje
Grnäs	1.15																									
Domnarfvet	1.45	0.55																								
Borlänge	1.50	0.40	0.20																							
Sellnäs	2.10	1.00	0.65	0.60																						
Ulfshyttan	2.80	1.70	1.40	1.80	0.75																					
Rämen	3.40	2.80	2.90	2.50	1.80	0.60																				
Gräsberg	4.00	3.45	3.55	3.15	2.50	1.90	1.20																			
Bs Ludvika	4.55	5.15	4.05	3.75	3.10	2.35	1.80	0.60																		
Klensbyttan	5.60	6.90	8.20	8.30	8.65	8.55	8.10	7.50	6.90																	
Bs Grängesb:g	6.15	7.50	8.80	9.15	9.50	9.40	8.95	8.35	7.75	1.25																
Bs Hörken	7.15	8.50	9.80	10.15	10.50	10.40	9.95	9.35	8.75	2.25	1.00															
Bs Ställdalen	8.15	9.50	10.80	11.15	11.50	11.40	10.95	10.35	9.75	3.25	2.00	1.00														
Bredsjö	8.70	10.05	11.35	11.70	12.05	11.95	11.50	10.90	10.30	4.00	2.75	1.75	0.75													
Sikfors	9.40	10.75	12.05	12.40	12.75	12.65	12.20	11.60	11.00	4.70	3.45	2.45	1.45	0.70												
Hellefors	9.90	11.25	12.55	12.90	13.25	13.15	12.70	12.10	11.50	5.20	3.95	2.95	1.95	1.20	0.50											
Grythyttehed	10.40	11.75	13.05	13.40	13.75	13.65	13.20	12.60	12.00	5.70	4.45	3.45	2.45	1.70	1.00	0.55										
Loka	10.90	12.25	13.55	13.90	14.25	14.15	13.70	13.10	12.50	6.20	4.95	3.95	2.95	2.20	1.50	1.00	0.55									
Herrhult	11.40	12.75	14.05	14.40	14.75	14.65	14.20	13.60	13.00	6.70	5.45	4.45	3.45	2.70	2.00	1.45	0.75									
Daglösen	11.90	13.25	14.55	14.90	15.25	15.15	14.70	14.10	13.50	7.20	5.95	4.95	3.95	3.20	2.50	1.95	1.25	0.55								
Filipstad	12.40	13.75	15.05	15.40	15.75	15.65	15.20	14.60	14.00	7.70	6.45	5.45	4.45	3.70	3.00	2.45	1.75	1.05	0.55							
Geijersdal	12.90	14.25	15.55	15.90	16.25	16.15	15.70	15.10	14.50	8.20	6.95	5.95	4.95	4.20	3.50	2.95	2.25	1.55	1.00	0.55						
Lindfors	13.40	14.75	16.05	16.40	16.75	16.65	16.20	15.60	15.00	8.70	7.45	6.45	5.45	4.70	4.00	3.45	2.75	2.05	1.50	1.00	0.55					
Molkom	13.90	15.25	16.55	16.90	17.25	17.15	16.70	16.10	15.50	9.20	7.95	6.95	5.95	5.20	4.50	3.95	3.25	2.55	2.00	1.45	0.75					
Mölnbacka	14.40	15.75	17.05	17.40	17.75	17.65	17.20	16.60	16.00	9.70	8.45	7.45	6.45	5.70	5.00	4.45	3.75	3.05	2.50	1.95	1.25	0.55				
Deje	14.90	16.25	17.55	17.90	18.25	18.15	17.70	17.10	16.50	10.20	8.95	7.95	6.95	6.20	5.50	4.95	4.25	3.55	3.00	2.45	1.75	1.05	0.55			
Kil	15.40	16.75	18.05	18.40	18.75	18.65	18.20	17.60	17.00	10.70	9.45	8.45	7.45	6.70	6.00	5.45	4.75	4.05	3.50	2.95	2.25	1.55	1.00	0.55		
Edsvalla	15.90	17.25	18.55	18.90	19.25	19.15	18.70	18.10	17.50	11.20	9.95	8.95	7.95	7.20	6.50	5.95	5.25	4.55	4.00	3.45	2.75	2.05	1.50	1.00	0.55	
Gruma	16.40	17.75	19.05	19.40	19.75	19.65	19.20	18.60	18.00	11.70	10.45	9.45	8.45	7.70	7.00	6.45	5.75	5.05	4.50	3.95	3.25	2.55	2.00	1.45	0.75	
Segmon	16.90	18.25	19.55	19.90	20.25	20.15	19.70	19.10	18.50	12.20	10.95	9.95	8.95	8.20	7.50	6.95	6.25	5.55	5.00	4.45	3.75	3.05	2.50	1.95	1.25	0.55
Vermlandsbro	17.40	18.75	20.05	20.40	20.75	20.65	20.20	19.60	19.00	12.70	11.45	10.45	9.45	8.70	8.00	7.45	6.75	6.05	5.50	4.95	4.25	3.55	3.00	2.45	1.75	1.05
Sefle	17.90	19.25	20.55	20.90	21.25	21.15	20.70	20.10	19.50	13.20	11.95	10.95	9.95	9.20	8.50	7.95	7.25	6.55	6.00	5.45	4.75	4.05	3.50	2.95	2.25	1.55
Åmål	18.40	19.75	21.05	21.40	21.75	21.65	21.20	20.60	20.00	13.70	12.45	11.45	10.45	9.70	9.00	8.45	7.75	7.05	6.50	5.95	5.25	4.55	4.00	3.45	2.75	2.05
Tösse	19.35	20.75	22.05	22.40	22.75	22.65	22.20	21.60	21.00	14.70	13.45	12.45	11.45	10.70	10.00	9.45	8.75	8.05	7.50	6.95	6.25	5.55	5.00	4.45	3.75	3.05
Äntmskog	20.45	21.75	23.05	23.40	23.75	23.65	23.20	22.60	22.00	15.70	14.45	13.45	12.45	11.70	11.00	10.45	9.75	9.05	8.50	7.95	7.25	6.55	6.00	5.45	4.75	4.05
Köpmannabro	21.00	22.60	23.90	24.25	24.60	24.50	24.05	23.45	22.85	16.55	15.30	14.30	13.30	12.55	11.85	11.30	10.60	9.90	9.35	8.80	8.10	7.40	6.85	6.30	5.60	4.90
Mellerud	22.60	23.10	24.40	24.75	25.10	25.00	24.55	23.95	23.35	17.05	15.80	14.80	13.80	13.05	12.35	11.80	11.10	10.40	9.85	9.30	8.60	7.90	7.35	6.80	6.10	5.40
Erikstad	23.70	24.20	25.50	25.85	26.20	26.10	25.65	25.05	24.45	18.15	16.90	15.90	14.90	14.15	13.45	12.90	12.20	11.50	10.95	10.40	9.70	9.00	8.45	7.90	7.20	6.50
Brålanda	24.20	24.60	25.90	26.25	26.60	26.50	26.05	25.45	24.85	18.55	17.30	16.30	15.30	14.55	13.85	13.30	12.60	11.90	11.35	10.80	10.10	9.40	8.85	8.30	7.60	6.90
Frändefors	24.70	25.10	26.40	26.75	27.10	27.00	26.55	25.95	25.35	19.05	17.80	16.80	15.80	15.05	14.35	13.80	13.10	12.40	11.85	11.30	10.60	9.90	9.35	8.80	8.10	7.40
Öxnered	25.60	26.00	27.30	27.65	28.00	27.90	27.45	26.85	26.25	19.95	18.70	17.70	16.70	15.95	15.25	14.70	14.00	13.30	12.75	12.20	11.50	10.80	10.25	9.70	9.00	8.30
Trollhättan	26.40	26.80	28.10	28.45	28.80	28.70	28.25	27.65	27.05	20.75	19.50	18.50	17.50	16.75	16.05	15.50	14.80	14.10	13.55	13.00	12.30	11.60	11.05	10.50	9.80	9.10
Upphärad	27.45	27.85	29.15	29.50	29.85	29.75	29.30	28.70	28.10	21.80	20.55	19.55	18.55	17.80	17.10	16.55	15.85	15.15	14.60	14.05	13.35	12.65	12.10	11.55	10.85	10.15
Nygård	28.00	28.40	29.70	30.05	30.40	30.30	29.85	29.25	28.65	22.35	21.10	20.10	19.10	18.35	17.65	17.10	16.40	15.70	15.15	14.60	13.90	13.20	12.65	12.10	11.40	10.70
Elfkungen	29.10	29.50	30.80	31.15	31.50	31.40	30.95	30.35	29.75	23.45	22.20	21.20	20.20	19.45	18.75	18.20	17.50	16.80	16.25	15.70	15.00	14.30	13.75	13.20	12.50	11.80
Nol	30.40	30.80	32.10	32.45	32.80	32.70	32.25	31.65	31.05	24.75	23.50	22.50	21.50	20.75	20.05	19.50	18.80	18.10	17.55	17.00	16.30	15.60	15.05	14.50	13.80	13.10
Agnesberg	31.05	31.45	32.75	33.10	33.45	33.35	32.90	32.30	31.70	25.40	24.15	23.15	22.15	21.40	20.70	20.15	19.45	18.75	18.20	17.65	16.95	16.25	15.70	15.15	14.45	13.75
Bs Göteborg	31.60	32.00	33.30	33.65	34.00	33.90	33.45	32.85	32.25	25.95	24.70	23.70	22.70	21.95	21.25	20.70	20.00	19.30	18.75	18.20	17.50	16.80	16.25	15.70	15.00	14.30

	Rämen	Gräsberg	Bs Ludvika	Klensbyttan	Bs Grängesb:g	Bs Hörken	Bs Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje
Kil	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00	16.75
Edsvalla	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.55	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75	17.45
Gruma	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45	18.10
Segmon	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.65	17.00	17.50	18.10	18.80
Vermlandsbro	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80	19.35
Sefle	8.00	7.50	8.20	8.95	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	17.85	17.90	18.20	19.35	20.05
Åmål	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45	21.15
Tösse	10.40	9.85	10.55	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75	22.45
Äntmskog	11.45	10.90	11.55	12.25	12.85	13.35	13.85	14.55	15.85	16.60	17.15	17.60	18.20	18.75	19.35	19.95	20.65	21.25	21.30	21.65	22.75	23.45
Köpmannabro	12.50	11.95	12.65	13.35	13.95	14.45	14.95	15.65	16.95	17.70	18.25	18.70	19.30	19.85	20.45	21.05	21.75	22.35	22.40	22.75	23.85	24.55
Mellerud	13.20	12.65	13.35	14.05	14.65	15.15	15.65	16.35	17.65	18.40	18.95	19.40	20.00	20.55	21.15	21.75	22.45	23.05	23.10	23.45	24.55	25.25
Erikstad	14.20	13.65	14.35	15.05	15.65	16.15	16.65	17.35	18.65	19.40	19.95	20.40	21.00	21.55	22.15	22.75	23.45	24.05	24.10	24.45	25.55	26.25
Brålanda	14.90	14.35	15.05	15.75	16.35	16.85	17.35	18.05	19.35	20.10	20.65	21.10	21.70	22.25	22.85	23.45	24.15	24.75	24.80	25.15	26.25	26.95
Frändefors	15.30	14.80	15.50	16.20	16.80	17.30	17.80	18.50	19.80	20.55	21.10	21.55	22.15	22.70	23.30	23.90	24.60	25.20	25.25	25.60	26.70	27.40
Öxnered	16.00	15.50	16.20	16.90	17.50	18.00	18.50	19.20	20.50	21.25	21.80	22.25	22.85	23.40	24.00	24.60	25.30	25.85	25.90	26.25	27.35	28.05
Trollhättan	16.70	16.20	16.90	17.60	18.20	18.70	19.20	19.90	21.20	21.95	22.50	22.95	23.55	24.10	24.70	25.30	26.00	26.55	26.60	26.95	28.05	28.75
Upphärad	17.40	16.90	17.60	18.30	18.90	19.40	19.90	20.60	21.90	22.65	23.20	23.65	24.25	24.80	25.40	26.00	26.70	27.25	27.30	27.65	28.75	29.45
Nygård	18.10	17.60	18.30	19.00	19.60	20.10	20.60	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.95	25.50	26.10	26.70	27.40	27.95	28.00	28.35	29.45	30.15
Elfkungen	19.20	18.70	19.40	20.10	20.70	21.20	21.70	22.40	23.70	24.45	25.00	25.45	26.05	26.60	27.20	27.80	28.50	29.05	29.10	29.45	30.55	31.25
Nol	20.50	20.00	20.70	21.40	22.00	22.50	23.00	23.70	25.00	25.75	26.30	26.75	27.35	27.90	28.50	29.10	29.80	30.35	30.40	30.75	31.85	32.55
Agnesberg	21.20	20.70	21.40	22.10	22.70	23.20	23.70	24.40	25.70	26.45	27.00	27.45	28.05	28.60	29.20	29.80	30.50	31.05	31.10	31.45	32.55	33.25
Bs Göteborg	21.80	21.30	22.00	22.70	23.30	23.80	24.30	25.00	26.30	27.05	27.60	28.05	28.65	29.20	29.80	30.40	31.10	31.65	31.70	32.05	33.15	33.85

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Drick * Carneglies * Porter.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
öppnas åter den 22 Oktober
efter genomgången grundlig reparation samt fullständig ny montering.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.

Johanna Brunssons
Praktiska Konst-Väfskola, Stockholm.
Beställnings- och Försäljningslokal 27 Birger Jarlsgatan 27 Allm. Telefon 437.
Försäljningslokal äfven 21 Klarabergsgatan 21 Allm. Telefon 101 59.
Elever mottagas och undervisning meddelas i alla sorters väfnader.
Beställningar utföras å alla slags Konst- samt enklare väfnader till billiga priser. Äfven tillhandahållas Väfstolar med tillbehör samt garner.

Privathotell
"Kungsträdgården"
STOCKHOLM
18 Kungsträdgårdsg. 18. Allm. Tel. 162 59
Fashionablaste läge med utsigt öfver Kungsträdgården. Kaffefrukostar. Moderata priser.
E. Wikström.

RESTAURANT **FOLKETS HUS**
(nära Centralstationen)
Stor sevärdhet i Stockholm.
* Förstklassig Matsal Café & Schweizeri *
Rekommenderas vördsamt.
Gustaf Humble.

Restaurant och Café
Malmgården,
Karlavägen 43,
snedt emot den nyöppnade **Olympiateatern,** rekommenderas den ärade teaterpubliken
OBS.!!! Enskildt rum.
Allm. tel. 50 87.
J. V. CARLSSON.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Svenska Ekiperings-Aktiebolaget
Stockholm.
Komponerade linnevaror: Bröstveck, Kragar, Manchetter. Dessutom finfina äkta Sidenhalsdukar och Rosetter, Knappar, Näsdukar m. m. Utmärkta varor. Billiga priser. Priskurant på begäran. Återförsäljare god rabatt.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM
26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

HOTELL LINDQUIST,
A. LINDQUIST,
f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.
I:a klass Hotell, **Vasagatan 20** (midt emot Centralstation), *STOCKHOLM,* Rikstelef. 41 23, Allm. Tel. 181 35.
rekommenderas.

Beställningar mottages hos **Fyrverkare A. J. Ljungberg, Sundbyberg** samt i sportaffärer i Stockholm Vasag. 8, Drottninggr. 88, Kungsträdgårdsg. 12. Stadsgården 2.
A. T. 69. Riks 18. A. T. 67.

Hôtel HORN
Malmtorgsgatan N:o 6, Stockholm,
rekommenderas i ärade resandes benägna hågkomst. Centralaste läge straxt invid Gustaf Adolfs torg. Elektrisk belysning i hela hotellet. Telefon i de flesta rum. Moderata priser, ferm betjening.
Vördsamt *L. HORN.*
(Förut 25-årig med-direktör i Hôtel Horn, Malmö.
Allm. Telef. 44 45. Rikstelef. 56 50.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K·Y ZACCO & E·H·BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 382, Allm 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, Inkasso- och utländsk penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 1a.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Sundins Hotell
Stockholm, 19 Drottninggatan 19.
1:sta klass Hotell och Pensionat. Centralaste läge. Propra rum till moderata priser. Uppmärksam betjening.
Riks 23 95. **OBS.! Ny regime.**
Allm. Tel. 47 67. *Fru Aug. Åkerlund*

Lilla Stadshotellet,
Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan, rekommenderar sina bättre och enklare Rum, alla med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

Mina Carlssons Privat-Hotell
Rikstel. 4617. STOCKHOLM. *Allm 627.*
Centralt läge:
5 Klara Vestra Kyrkogata 5
1 & 2 tr. upp.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Norra Expressbyrån
Tegnérgatan 19, Stockholm.
Flyttningar till och från Stockholm med omnejd samt **budskickningar** af alla slag.
Telef.: Riks. 17 02. Allm. 881.

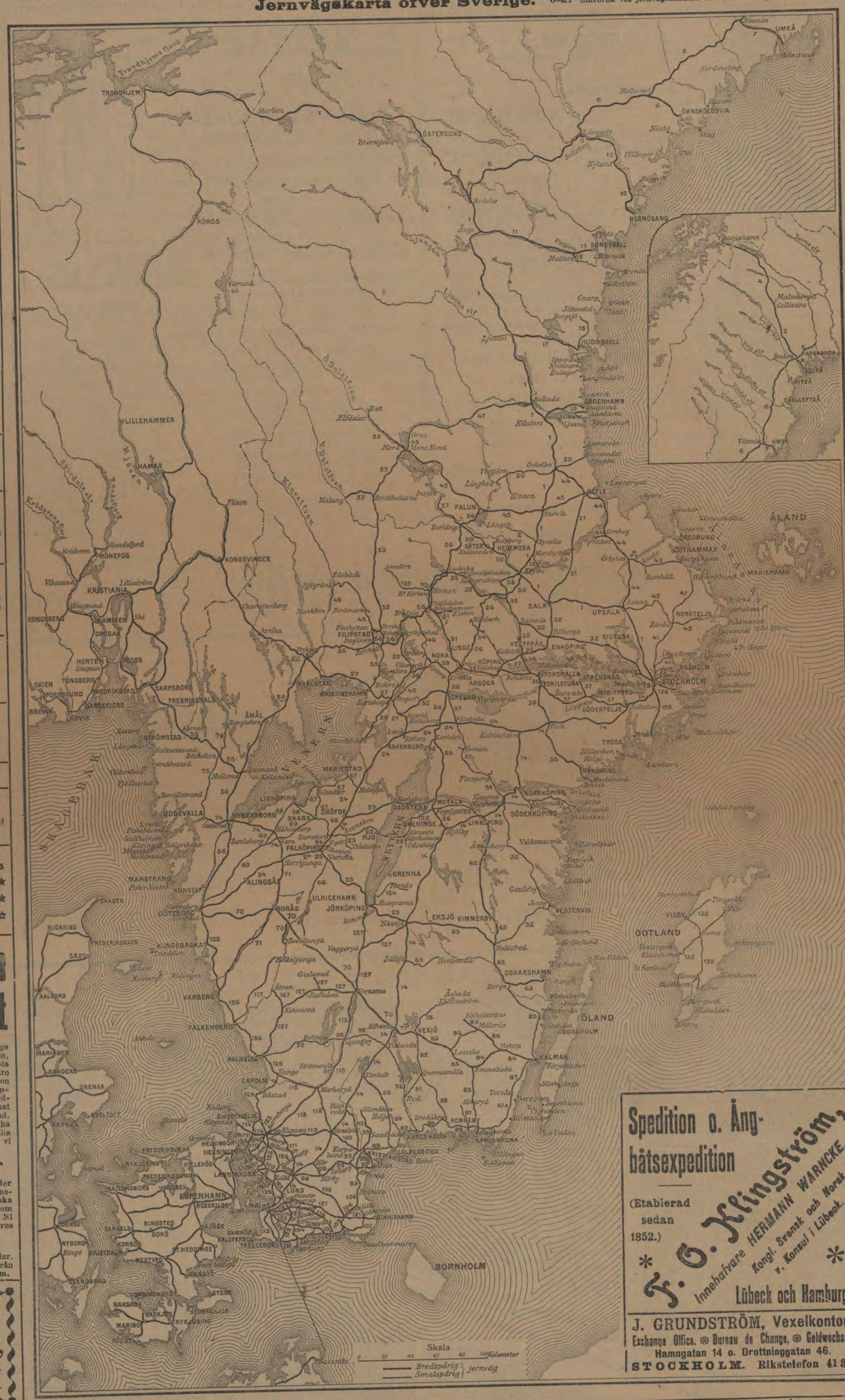
Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★★★★
Lilla Nygatan 27. ☆☆☆☆

Det är ohyggligt
hvad tandvärk plågar många människor. »Jag ville ge 100 kronor, bara jag vore kvitt den förfärliga värken, säger mången. Men hvad säger Ni, om vi lofva bota Eder nästan för intet utan att skada tänderna? Ni tro vi skämta. Nej, det är rena allvaret. Vi ha nämligen lyckats komma öfver ett recept till *Nerv-Tanddroppar,* som är alldeles enastående. Tusenden af tandvärk lidande ha prefvat dem, och så långt vi kunnat utröna, har hvarenda en som användt dem blifvit botad. En mängd erkännanden och tacksamhetsskrifvelser ha ingått och ingå dagligen. För att göra dessa värdefulla *Nerv-Tanddroppar* ännu mera kända, så ha vi beslutat, att ytterligare
bortskänka 5,000 flaskor
som eljes kosta 50 öre stycket. Om ni ailtså insänder 2 stycken 10-öresfrimärken till porto och expeditionskostnader, så sända vi Eder fraktfritt en hel flaska Hellos Nerv-Tanddroppar. Till alla sända vi dessutom gratis en broschyr, som ger Er de bästa råd huru Ni skall bota gikt, reumatism, nya och gamla sår, ros och bensår, förkylningar m. m.
Agenter
antagas för försäljning af nya kuranta tekniska artiklar. Skrif genast och Ni erhåller säkert en flaska från **Tekniska Fabriken Hellos, Sandbyberg, Stockholm.**

BERLIN, *Friedrichstrasse 56, nära Leipzigerstrasse.*
Hôtel Dresdener Hof,
bästa läget i staden, rekommenderar sina mycket vackra rum från kr. 1: 50.

WIESBADEN. **Pension Villa Suisse, I Ranges.** 3 Minuten von Kurhaus, Kochbrunner, Königl. Theater. Bad im Haus. Garten. Vorzügliche Küche. **Ludwig Sahlsen.**
Abegg-str. 2.

Jernvägskarta öfver Sverige.
Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change. Geldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Resande i Stockholm
böra ej underlåta att göra ett besök i
Indiska Utställningen
Regeringsgatan 28 B.

W. Wiklunds Verkstäders Aktie-Bolag
— Stockholm —
tillverkar och försäljer:
Ångmaskiner, ångpannor och cisterner. Ångpumpar, transmissioner och axelledningar.
Gjutgods.
Maskin-, ång-, vatten- och gasarmatur m. m.
Utför gas-, vatten- och afloppsledningar. Värmeledningar. Ventilationsanläggningar.
Specialitet:
Bryggeri- och tvättinrättningsanläggningar samt värmeledningar. Ångköksanläggningar.
Telegrafadress: *Wiklunds.*

Verkligt trefliga Jul- och Nyårsbrefkort köpas hos **John Fröberg, Finspong!** 25 *olika* kort 90 öre, 50 *olika* kort kr. 1,50, 100 *olika* kort kr. 2,75. Insänd beloppet i postanvisning.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkenstam.
Speditioner och alla slags **Godstransporter.**
Specialite:
Flyttningar inom landsorten och till utlandet.
Rikst. 358. Allm. Tel. 43 08.

Hotel Skandia.
Centralt. Propert.
Drottninggatan 25, Stockholm.
Rikstelef. 21 92. Allm. 612.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Spditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Spditör & ångbåtskommissionär, & Etabl. 1877,
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON CIVILINGENJÖRER
PATENT-BYRÅ
ÖFVER 20 ÅRS PRAKTIK I FACKET
PATENT · VARUMÄRKEN · MÖNSTER · MODELLER
74 · MALMSKILNADSGATAN · 26 · STOCKHOLM · A · N

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

Man spricht deutsch. English spoken. Om parlo Italiano.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

✻ Möbelaffärerna ✻
16 Kungsgatan 16
(hörnet af Mälaregatan)
26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26
(andra huset från Drottninggatan)
STOCKHOLM
rekommenderas.
Stort lager af finare och enklare möbler i
Ek, Mahogny och Valnöt till billigaste priser.
Riks Telefon 25 80.
Allm. Telefon 114 10.
Högaktningsfullt
A. P. Andersson.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodsegelsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Nedbruten, svag, nervös, utmattad och ur humör är den resandes klagan. Öfveransträngda nerver äro alltid retliga och oroliga. **Dr Sandens Elektriska Hercules-Bälte** är det säkraste, enklaste och mest verksamma medel för all nervsvaghet. Det bistår naturen att på en naturlig väg besegra sjukdom och stärka hvarje nerv och muskel, som blifvit öfveransträngd och förslappad. För närmare kännedom om detta världsberömda bälte och dess botande egenskaper, skrif till oss och vi skola gifva nödiga upplysningar och sända *alldeles gratis och portofritt* våra tvenne böcker *»Vägen till hälsa»* och *»Styrka och mandom».*
Sanden Electric Company. Emil Linder, Generalagent,
Allm. Tel. 70 94. *26 Malmskilnadsgatan, Stockholm.* Riks-Tel. 21 59.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Fotografiapparater.
De så allmänt omtyckta Handkamerorna för 6 plåtar, 6×9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Priskurant jämte fullständig beskrifning gratis, men ej franko. (Porto 0.12).
A.-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.