

Grand Hotel, Gefle.

Telefon i hvarje rum. Badrum.
Personhiss. Raksalon.
2 min. fr. Centralstationen.
Telefon- och Skriftrum.

GAHNELIT

enligt vetenskapliga analyser
det **mest verksamma** munvatten
tillverkas under kontroll af
Professor Carl Sundberg, Stockholm.
Henrik Gahns Aseptin-Amykos-
Aktiebolag i Upsala.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget "Skandinavien" STOCKHOLM.	Enskild & kollektiv Olycksfallförsäkring. Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid.
Inbrotts-, Glas- & Resgods-försäkring.	
Freys Express (Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) 11 Grefteuregatan & 28 Götgatan. STOCKHOLM.	Verkstaller emballering, packning och fytningar under garanti Vandt folk. Resgods & Budskleknningar. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler vid tillfälliga fytningar.

Sjölo		68	Domsnarvætt		56	Feta siffror (1, 3, 5)	hänvisa till Jernvägsgästidabellerna.	- Kursiva siffror (7, 3, 5)	hänvisa till Angångsturer.
Billsberg		68	Dormen		30				
Billsdömd		28							
Dalsberg		28							

Om Tur- och Returb, kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid 12.

Stockholm—Storlien (Statens Spårvid 1,435), från den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Storlien	Statens	Spårvid	1,435	från den 1 Okt. 1902.
II	III	II	III	II	III
7	0,45	0,90	0,40	0,35	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	
24	1,45	1,00	1,50	0,85	
32	1,95	1,50	1,75	1,15	
37	2,35	1,80	1,95	1,35	
40	2,65	2,00	2,00	1,75	
49	3,15	2,40	2,10	2,10	
60	4,00	2,85	2,95	2,95	
70	4,75	3,40	4,15	3,60	
79	5,25	3,80	4,55	3,80	
100	6,00	4,40	5,35	4,50	
107	6,45	4,80	5,75	4,90	
128	7,70	5,15	6,70	5,85	
138	8,50	5,85	7,35	6,45	
160	9,00	6,40	7,90	6,95	
161	9,70	6,45	8,45	7,50	
165	9,85	6,45	8,55	7,60	
177	10,00	6,45	9,00	8,00	
170	10,75	7,00	9,40	8,60	
178	11,10	7,40	9,75	8,95	
190	11,40	7,80	10,00	9,20	
202	12,15	8,10	10,65	9,75	
200	12,65	8,40	11,00	10,00	
216	13,15	8,80	11,50	10,50	
226	13,80	9,00	11,90	10,90	
230	14,10	9,20	12,20	11,20	
267	15,40	10,00	13,00	12,00	
274	16,45	11,00	14,00	13,00	
284	17,00	11,40	14,40	13,40	
473	22,35	14,55	18,00	16,20	
484	22,35	14,55	18,00	16,20	
576	23,15	15,40	19,00	17,20	
520	23,15	15,40	19,00	17,20	
539	23,60	15,75	19,50	17,50	
563	24,05	16,05	19,95	17,95	
577	24,10	16,35	20,10	18,10	
580	24,50	16,65	20,10	18,40	
597	—	20,40	13,60	—	
607	—	20,40	13,60	—	
618	—	20,70	13,90	—	
624	—	20,70	13,90	—	
633	—	21,00	14,20	—	
644	—	21,00	14,20	—	
658	—	21,30	14,50	—	
665	—	21,30	14,50	—	
692	—	21,60	14,80	—	
700	—	21,90	14,80	—	
724	—	22,20	15,00	—	
736	—	22,50	15,00	—	
749	—	22,50	15,00	—	
754	—	—	—	—	

Storlien—Stockholm (Statens Spårvid 1,435) fr. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Storlien	Statens	Spårvid	1,435	fr. den 1 Okt. 1902.
II	III	II	III	II	III
13	—	0,70	0,60	—	
24	—	1,00	0,85	—	
48	—	2,65	1,70	—	
50	—	2,95	2,00	—	
70	—	3,70	2,45	—	
83	—	4,40	2,95	—	
104	—	5,20	3,45	—	
116	—	5,50	3,65	—	
124	—	5,80	3,85	—	
130	—	6,00	4,00	—	
141	—	6,40	4,35	—	
161	—	7,95	5,30	—	
162	—	8,35	5,70	—	
177	—	9,00	6,00	—	
195	—	9,60	6,35	—	
200	—	9,85	6,55	—	
222	—	10,40	6,90	—	
233	—	10,80	7,25	—	
264	—	11,40	7,80	—	
276	—	11,80	8,15	—	
284	—	12,10	8,40	—	
302	—	12,40	8,70	—	
320	—	12,70	9,00	—	
340	—	13,00	9,30	—	
361	—	13,30	9,60	—	
390	—	13,60	9,90	—	
393	—	13,80	10,10	—	
396	—	14,00	10,30	—	
404	—	14,20	10,50	—	
417	—	14,50	10,80	—	
437	—	14,80	11,10	—	
440	—	15,00	11,30	—	
454	—	15,30	11,60	—	
470	—	15,60	11,90	—	
487	—	15,90	12,20	—	
497	—	16,20	12,50	—	
520	—	16,50	12,80	—	
539	—	16,80	13,10	—	
563	—	17,10	13,40	—	
577	—	17,40	13,70	—	
580	—	17,60	13,90	—	
597	—	17,90	14,20	—	
607	—	18,10	14,40	—	
618	—	18,30	14,60	—	
624	—	18,50	14,80	—	
633	—	18,70	15,00	—	
644	—	18,90	15,20	—	
658	—	19,10	15,40	—	
665	—	19,30	15,60	—	
692	—	19,50	15,80	—	
700	—	19,70	16,00	—	
724	—	20,00	16,30	—	
736	—	20,20	16,50	—	
749	—	20,40	16,70	—	
754	—	20,60	16,90	—	

2. Byvalla—Långshytte järnväg (Priv. Spårvid 0,891), från d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Byvalla	Långshytte	Järnväg	(Priv. Spårvid 0,891)	från d. 1 Okt. 1902.
II	III	II	III	II	III
8	0,50	0,80	—	—	
12	1,00	0,80	—	—	
18	1,50	0,90	—	—	
28	2,35	1,40	—	—	

Hôtel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm.



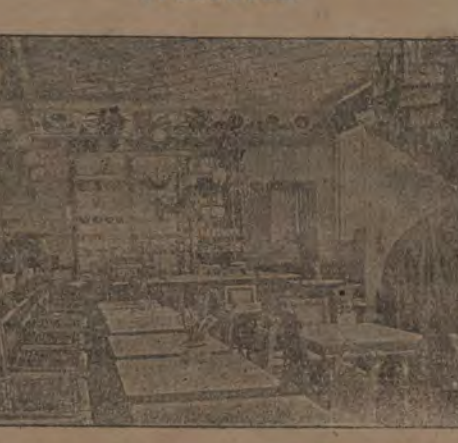
Hôtellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrändska, Finska, Tyska samt Vinterpostgätarnas tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt över sjön, och tillhanda håller resande välsmakade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hälsningar.

Obs! Spårvid till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgivning. Nyinredd Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat Café hör.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. (hörn af Rådhuset). Invid post- och telegrafstation. Utsigt över Vasabron och Strömmen. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. Telefon 55 50. Rikt. 4272. S. Andersson.

EVA HELLMANS HUSHÅLLS-SKOLAS MATSALAR, Café och Smörgåsar, Drottninggatan 68, STOCKHOLM.



Rekommenderas till resande, passerande eller uppehållande sig i Stockholm. Contrakt läge, 8 min. från Centralstationen.

Matsalarerna öppna:
(Frukost kl. 8-11,30 f. m. Midd. 2-6,30 e. m.) Kaffi
Sönd. & helgd. 8,30-11,30 f. m. 2-6,30 e. m.
Fördelaktig inackordering. Rabattkuponger. Café- och Smörgårsbuffet öppet kl. 9 f. m. — 11 e. m. Varna bitar hela dagen. Godt bord. Billiga priser. Moderna lokaler. Rökrum. Dagl. Tidningar. Tel. fr. t. Inga drickespen. Gdm adressen. Rek. Edra vännar.

Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och därför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fl. Doktor P. Håkansson Salubrit af alla, som till kunna dess utmärkte verkan icke endast mot sår och yttre skador, i allmänhet utan afven vid insektsstyg, ormbett, redan inträdd värdskadning i sår, infektion af rosen, eksem, skagvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettsändamål m. m. OBS! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenart och icke vet hur den skall användas. Medtag därför och läs den bokskriftning, som följder i varje flaska Salubrit af det äkta fabrikatet. Partilager hos Geijer & Co. Stockholm.

Möblerade våningar,

såväl eleganta som enkla med kök och full servis, Möblerade dubletter och Enkelrum samt Inackorderingar i bildade, respektabla hem i Stockholm, landsorten och utlandet anvisas kostnadsfritt af

Stockholms Uthyrningsbyrå

12 Kungsträdgårdsgatan 12. Kontorstid 1-4. A. Thulstrup & Co. (Öfverstinan Agnes Thulstrup o. Fru Lilly Rosengren). Rikstel. 4936. Allm. tel. 15115.

Obs! Ären fullständig afdelning för platsanskaffning.

Engelska Magasinet

Drottninggatan 72, 1 tr. STOCKHOLM.

Specialitet: Jernsänger och Sängkläder.

Mattor, Gardiner, Filtar, Barnvagnar.

Försäljning för Axel Beckmans i Norrköping Möbelfabriker. Prima varor. Billiga priser.

† Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående lokaltåg.

* Stockholm, N.

Fr. Stockholm Cl.

Fr. Stockholm Cl.

Fr. Stockholm Cl.

3. Luleå—Malmberget (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris			Bl. t. № 298	Bl. tåg № 296	Godst. Bl. t. II III III	Godst. Bl. t. II III III	Kilom.	Biljettpris	Godst. Bl. t. II III III	Godst. Bl. t. II III III	Bl. t. № 296	Godst. Bl. t. II III III	Godst. Bl. t. II III III		
	II	III	III													
				Fr. Luleå	—	850	1115	400		Fr. Malmberget Till Gellivare (4)	685 602	631 840	296 1115	633 1145	298 1145	
9	0,50	0,85		» Notviken	—	840	1145	434	7	0,40	0,35					
				» Gammalstad	—	710	—	—		Fr. Gellivare ...	—	945	—	410	—	
				» Sundbyr.s:a	—	—	—	—		T. Koskulis kulle ...	—	1010	—	482	—	
19	1,00	0,70		» Sundbyr.s:a	—	721	911	1209	76	0,85	0,60					
28	1,50	1,00		» Safrast	—	722	912	1209		Fr. Koskulis kulle ...	530	—	1110	—	—	
36	1,90	1,30		Till Boden (5, 6) ...	812	—	943	1247		Till Gellivare ...	535	545	1125	—	—	
				Fr. Boden	—	1005	—	115		Fr. Gellivare ...	630	—	1200	—	—	
				» Holmörs ...	—	—	—	—		» Ripsås ...	730	—	1220	—	—	
55	2,60	1,95		» Boden	—	1043	807	—		» Norrskott ...	× 750	—	1240	—	—	
76	3,40	2,70		» Sandträsk	—	1135	811	—	64	2,85	1,90			121	—	
				» Gullträsk	—	× 1142	817	—		» Koskholm ...	914	—	123	—	—	
96	5,05	3,40		» Lakaträsk	—	1203	848	—	76	4,00	2,70			210	—	
				» Märj ...	—	1230	× 840	—		» Murjek ...	1050	—	—	—	—	
123	6,60	4,35		» Näsby	—	1054	849	—	78	4,05	3,10			300	—	
135	7,10	4,75		» Polviken	—	1232	822	—		» Näsbyr.	1115	—	220	—	—	
				» Koskholm ...	—	153	× 624	—		» Lakaträsk ...	× 1200	× 464	—	—	—	
167	8,55	5,50		» Nattavara ...	—	218	724	—	136	7,10	4,75			404	—	
				» Norrskott ...	—	243	822	—	166	8,20	5,50			210	—	
204	10,75	7,15		» Ripsås ...	Godst. Bl. t. II III III	Godst. Bl. t. II III III	Godst. Bl. t. II III III	Godst. Bl. t. II III III		» Boden (5, 6) ...	290	—	427	Bl. t. Bl. t. II III III	Bl. t. Bl. t. II III III	
				Till Gellivare (4) ...	863	832	830	830	175	9,30	6,15			597	298	
					865	915	915	915		Fr. Boden	307	—	625	740	100	
213	11,30	7,40		Fr. Gellivare ...	—	410	945	—		T. Koskulis kulle ...	332	—	650	800	100	
				T. Koskulis kulle ...	—	425	1010	—	192	10,10	6,75			81	100	
				Fr. Koskulis kulle ...	—	1110	—	530		» Sundbyr.	351	—	622	831	100	
				Till Gellivare ...	—	1125	—	545	202	10,65	7,10			×	×	
				Fr. Gellivare ...	740	1240	400	925	202		» Sundbyr.s:a ...	422	—	822	840	100
277	11,10	7,40		Till Malmberget ...	800	100	415	925	202	217	11,10	7,40	Till Luleå	445	—	
													» Notviken	×	×	
													» Nattavara ...	622	910	

4. Gellivare—Riksgränsen, från och med den 15 November 1902.

Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps			Björbjärps		
------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--

5. Boden—Morjärv.

II		III	II		III	II		III	II		III	II		III
Fr. Brücke (7).....			—	—	813	310				Fr. Boden (3,5).....			—	—
» Gröttingen.....			—	—	813	310				» Hednoret.....			—	—
» Nyhem.....			—	—	847	418	8 0,45 0,80			» Dagerbäck.....			—	—
» Delemyr.....			—	—	911	458	27 1,15 0,95			» Brännberg.....			—	—
22	1,30	0,80												
35	1,85	1,25												

14. Stockholm-Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.										Malmö-Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.									
Biljettpris från Stockholm										Biljettpris från Malmö med									
enkl.-o. pers.-tåg bland-tåg										enkl.-o. pers.-tåg bland-tåg									
I II III										I II III									
Fr. Sthlm Central										Atg. Hamburg, Kt.									
Riddarholmen										Köpenhamn, H.									
Liljeholmen										Köpenhamn, H.									
Huddinge										Berlin, St.									
Tumba										Saxsis hamn									
Rönneby										Trelleborg									
Fr. Sthlm Central										Fr. Malmö (103, 115, 116, 117, 120, 121, 125)									
Riddarholmen										Åkarp									
Liljeholmen										Till Lund (122)									
Huddinge										Fr. Lund									
Tumba										Till Skövde									
Rönneby										Till Örebro									
Fr. Sthlm Central										Till Göteborg									
Riddarholmen										Till Malmö									
Liljeholmen										Till Stockholm									
Huddinge										Till Göteborg									
Tumba										Till Malmö									
Rönneby										Till Stockholm									
Fr. Sthlm Central										Till Göteborg									
Riddarholmen										Till Malmö									
Liljeholmen										Till Stockholm									
Huddinge										Till Göteborg									
Tumba										Till Malmö									
Rönneby										Till Stockholm									
Fr. Sthlm Central										Till Göteborg									
Riddarholmen										Till Malmö									
Liljeholmen										Till Stockholm									
Huddinge										Till Göteborg									
Tumba										Till Malmö									
Rönneby										Till Stockholm									
Fr. Sthlm Central										Till Göteborg									
Riddarholmen										Till Malmö									
Liljeholmen										Till Stockholm									
Huddinge										Till Göteborg									
Tumba										Till Malmö									
Rönneby										Till Stockholm									
Fr. Sthlm Central										Till Göteborg									
Riddarholmen										Till Malmö									
Liljeholmen										Till Stockholm									
Huddinge										Till Göteborg									
Tumba										Till Malmö									
Rönneby										Till Stockholm									
Fr. Sthlm Central										Till Göteborg									
Riddarholmen										Till Malmö									
Liljeholmen										Till Stockholm									
Huddinge										Till Göteborg									
Tumba										Till Malmö									
Rönneby										Till Stockholm									
Fr. Sthlm Central										Till Göteborg									
Riddarholmen										Till Malmö									
Liljeholmen										Till Stockholm									
Huddinge										Till Göteborg									
Tumba										Till Malmö									
Rönneby										Till Stockholm									
Fr. Sthlm Central										Till Göteborg									
Riddarholmen										Till Malmö									
Liljeholmen										Till Stockholm									
Huddinge										Till Göteborg									
Tumba										Till Malmö									
Rönneby										Till Stockholm									
Fr. Sthlm Central										Till Göteborg									

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1902.
OBS! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockholm.	Biljettpris från Stockholm med Centralstation till				Kilom. fr. Katrineholm.	Biljettpris från Katrineholm med Centralstation till				Kilom. fr. Göteborg.	Biljettpris från Göteborg med Centralstation till			
	anl.-o. persont.	anl.-o. persont.	anl.-o. persont.	anl.-o. persont.		anl.-o. persont.	anl.-o. persont.	anl.-o. persont.	anl.-o. persont.		anl.-o. persont.	anl.-o. persont.	anl.-o. persont.	anl.-o. persont.
1	I	II	III	IV	1	I	II	III	IV	1	I	II	III	IV
142	—	5,00	5,00	7,50	142	—	5,00	5,00	7,50	142	—	5,00	5,00	7,50
166	13,00	9,00	9,00	11,50	166	13,00	9,00	9,00	11,50	166	13,00	9,00	9,00	11,50
174	—	10,00	10,00	12,50	174	—	10,00	10,00	12,50	174	—	10,00	10,00	12,50
188	15,00	11,00	11,00	13,50	188	15,00	11,00	11,00	13,50	188	15,00	11,00	11,00	13,50
199	16,00	11,00	11,00	14,00	199	16,00	11,00	11,00	14,00	199	16,00	11,00	11,00	14,00
... (rest of table content) ...														

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1902.
OBS! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Göteborg.	Biljettpris från Göteborg med Centralstation till				Kilom. fr. Katrineholm.	Biljettpris från Katrineholm med Centralstation till				Kilom. fr. Stockholm.	Biljettpris från Stockholm med Centralstation till			
	anl.-o. persont.	anl.-o. persont.	anl.-o. persont.	anl.-o. persont.		anl.-o. persont.	anl.-o. persont.	anl.-o. persont.	anl.-o. persont.		anl.-o. persont.	anl.-o. persont.	anl.-o. persont.	anl.-o. persont.
1	I	II	III	IV	1	I	II	III	IV	1	I	II	III	IV
9	—	0,50	0,50	0,50	9	—	0,50	0,50	0,50	9	—	0,50	0,50	0,50
16	—	0,50	0,50	0,50	16	—	0,50	0,50	0,50	16	—	0,50	0,50	0,50
20	—	1,00	1,00	1,00	20	—	1,00	1,00	1,00	20	—	1,00	1,00	1,00
27	—	1,00	1,00	1,00	27	—	1,00	1,00	1,00	27	—	1,00	1,00	1,00
36	—	2,00	2,00	2,00	36	—	2,00	2,00	2,00	36	—	2,00	2,00	2,00
40	—	2,00	2,00	2,00	40	—	2,00	2,00	2,00	40	—	2,00	2,00	2,00
46	—	2,00	2,00	2,00	46	—	2,00	2,00	2,00	46	—	2,00	2,00	2,00
52	—	3,00	3,00	3,00	52	—	3,00	3,00	3,00	52	—	3,00	3,00	3,00
60	—	3,00	3,00	3,00	60	—	3,00	3,00	3,00	60	—	3,00	3,00	3,00
67	—	3,00	3,00	3,00	67	—	3,00	3,00	3,00	67	—	3,00	3,00	3,00
80	—	4,00	4,00	4,00	80	—	4,00	4,00	4,00	80	—	4,00	4,00	4,00
101	—	5,00	5,00	5,00	101	—	5,00	5,00	5,00	101	—	5,00	5,00	5,00
107	—	5,00	5,00	5,00	107	—	5,00	5,00	5,00	107	—	5,00	5,00	5,00
114	—	5,00	5,00	5,00	114	—	5,00	5,00	5,00	114	—	5,00	5,00	5,00
120	—	5,00	5,00	5,00	120	—	5,00	5,00	5,00	120	—	5,00	5,00	5,00
139	—	5,00	5,00	5,00	139	—	5,00	5,00	5,00	139	—	5,00	5,00	5,00
146	—	5,00	5,00	5,00	146	—	5,00	5,00	5,00	146	—	5,00	5,00	5,00
160	—	5,00	5,00	5,00	160	—	5,00	5,00	5,00	160	—	5,00	5,00	5,00
167	—	5,00	5,00	5,00	167	—	5,00	5,00	5,00	167	—	5,00	5,00	5,00
174	—	5,00	5,00	5,00	174	—	5,00	5,00	5,00	174	—	5,00	5,00	5,00
184	—	5,00	5,00	5,00	184	—	5,00	5,00	5,00	184	—	5,00	5,00	5,00
198	—	5,00	5,00	5,00	198	—	5,00	5,00	5,00	198	—	5,00	5,00	5,00
215	—	5,00	5,00	5,00	215	—	5,00	5,00	5,00	215	—	5,00	5,00	5,00
229	—	5,00	5,00	5,00	229	—	5,00	5,00	5,00	229	—	5,00	5,00	5,00
244	—	5,00	5,00	5,00	244	—	5,00	5,00	5,00	244	—	5,00	5,00	5,00
259	—	5,00	5,00	5,00	259	—	5,00	5,00	5,00	259	—	5,00	5,00	5,00
272	—	5,00	5,00	5,00	272	—	5,00	5,00	5,00	272	—	5,00	5,00	5,00
284	—	5,00	5,00	5,00	284	—	5,00	5,00	5,00	284	—	5,00	5,00	5,00
294	—	5,00	5,00	5,00	294	—	5,00	5,00	5,00	294	—	5,00	5,00	5,00
309	—	5,00	5,00	5,00	309	—	5,00	5,00	5,00	309	—	5,00	5,00	5,00
316	—	5,00	5,00	5,00	316	—	5,00	5,00	5,00	316	—	5,00	5,00	5,00
324	—	5,00	5,00	5,00	324	—	5,00	5,00	5,00	324	—	5,00	5,00	5,00
458	—	5,00	5,00	5,00	458	—	5,00	5,00	5,00	458	—	5,00	5,00	5,00

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom. fr. Falköping R.	Biljettpris från Falköping R. med Centralstation till				Kilom. fr. Nässjö.	Biljettpris från Nässjö med Centralstation till			
	anl.-o. persont.	anl.-o. persont.	anl.-o. persont.	anl.-o. persont.		anl.-o. persont.	anl.-o. persont.	anl.-o. persont.	anl.-o. persont.
1	I	II	III	IV	1	I	II	III	IV
7	—	0,50	0,50	0,50	7	—	0,50	0,50	0,50
11	—	0,50	0,50	0,50	11	—	0,50	0,50	0,50
16	—	0,50	0,50	0,50	16	—	0,50	0,50	0,50
20	—	1,00	1,00	1,00	20	—	1,00	1,00	1,00
24	—	1,00	1,00	1,00	24	—	1,00	1,00	1,00
28	—	1,00	1,00	1,00	28	—	1,00	1,00	1,00
32	—	1,00	1,00	1,00	32	—	1,00	1,00	1,00
36	—	1,00	1,00	1,00	36	—	1,00	1,00	1,00
40	—	1,00	1,00	1,00	40	—	1,00	1,00	1,00
44	—	1,00	1,00	1,00	44	—	1,00	1,00	1,00
48	—	1,00	1,00	1,00	48	—	1,00	1,00	1,00
52	—	1,00	1,00	1,00	52	—	1,00	1,00	1,00
56	—	1,00	1,00	1,00	56	—	1,00	1,00	1,00
60	—	1,00	1,00	1,00	60	—	1,00	1,00	1,00
64	—	1,00	1,00	1,00	64	—	1,00	1,00	1,00
68	—	1,00	1,00	1,00	68	—	1,00	1,00	1,00
72	—	1,00	1,00	1,00	72	—	1,00	1,00	1,00
76	—	1,00	1,00	1,00	76	—	1,00	1,00	1,00
80	—	1,00	1,00	1,00	80	—	1,00	1,00	1,00
84	—	1,00	1,00	1,00	84	—	1,00	1,00	1,00
88	—	1,00	1,00	1,00	88	—	1,00	1,00	1,00
92	—	1,00	1,00	1,00	92	—	1,00	1,00	1,00
96	—	1,00	1,00	1,00	96	—	1,00	1,00	1,00
100	—	1,00	1,00	1,00	100	—	1,00	1,00	1,00
104	—	1,00	1,00	1,00	104	—	1,00	1,00	1,00
108	—	1,00	1,00	1,00	108	—	1,00	1,00	1,00
112	—	1,00	1,00	1,00	112	—	1,00	1,00	1,00
116	—	1,00	1,00	1,00	116	—	1,00	1,00	1,00
120	—	1,00	1,00	1,00	120	—	1,00	1,00	1,00
124	—	1,00	1,00	1,00	124	—	1,00	1,00	1,00
128	—	1,00	1,00	1,00	128	—	1,00	1,00	1,00
132	—	1,00	1,00	1,00	132	—	1,00	1,00	1,00
136	—	1,00	1,00	1,00	136	—	1,00	1,00	1,00
140	—	1,00	1,00	1,00	140	—	1,00	1,00	1,00
144	—	1,00	1,00	1,00	144	—	1,00	1,00	1,00
148	—	1,00	1,00	1,00	148	—	1,00	1,00	1,00
152	—	1,00	1,00	1,00	152	—	1,00	1,00	1,00
156	—	1,00	1,00	1,00	156	—	1,00	1,00	1,00
160	—	1,00	1,00	1,00	160	—	1,00	1,00	1,00
164	—	1,00	1,00	1,00	164	—	1,00	1,00	1,00
168	—	1,00	1,00	1,00	168	—	1,00	1,00	1,00
172	—	1,00	1,00	1,00	172	—	1,00	1,00	1,00
176	—	1,00	1,00	1,00	176	—	1,00	1,00	1,00
180	—	1,00	1,00	1,00	180	—	1,00	1,00	1,00
184	—	1,00	1,00	1,00	184	—	1,00	1,00	1,00
188	—	1,00	1,00	1,00	188	—	1,00	1,00	1,00
192	—	1,00	1,00	1,00	192	—	1,00	1,00	1,00
196	—	1,00	1,00	1,00	196	—	1,00	1,00	1,00
200	—	1,00	1,00	1,00	200	—	1,00	1,00	1,00

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1902.

Biljettpris		Smlt. Biljetter				Smlt. Biljetter				Smlt. Biljetter				Smlt. Biljetter				Smlt. Biljetter				Smlt. Biljetter							
		II		III		II		III		II		III		II		III		II		III		II		III		II		III	
		Fr. Krylbo (7,50,58)																										Fr. Mjölby (14) 22...	
		» Hölösarna																										» Långsved	
10	1,60	0,65	» Karbenning																								» Skeninge		
22	1,85	0,90	» Till Stryten (32)																								» Fogelsta (22)		
		» Fr. Stryten																								» Fogelsta			
		» Omhening																								» Till Motala 22			
		» Västansfors (32)																								Fr. Motala			
35	2,10	1,40	» Dagar																								» Motala Vst. 32...		
48	2,90	1,95	» Skinkstabeberg																								» Björka *) S. o. H.		
57	3,45	2,80	» Krampen 34																								» Karlsby		
70	4,30	2,90	» Näfverärrer																								» Degerön		
83	5,40	3,80	» Spannarboda																								» Godared		
97	5,85	3,90	» Sällinge																								» Mariestad		
110	6,15	4,10	» Prst. 805 847 1015 96 1017 047																										

[illegible]

47. Dala—Helsingland (Privat ^{Sparida} 1.430), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpri fr. Bollnäs		Dagligen			Kilom.	Biljettpri fr. Orsa		Dagligen				
	II	III	Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Prat. № 6		II	III	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prat. № 5		
	Fr. Bollnäs (7).....							Fr. Orsa (45).....					
4	0,50	0,95	750	605	1230	—	—	—	—	300	—	—	
	<i>Sunnerstaholm</i>							» <i>Måssabacken</i>					
8	0,50	0,95	—	×	×	70	0,6	0,40	—	325	—	—	
12	0,75	0,60	702	632	1248	17	1,08	0,70	—	325	—	—	
17	1,05	0,70	808	641	1267	32	1,98	1,30	—	425	—	—	
27	1,90	0,95	817	633	129	40	2,98	2,00	—	500	—	—	
	» <i>Alfta</i>							» <i>Till Gåinge</i>					
28			830	722	131	62	—	—	—	534	—	—	
	» <i>Viksbyfjör</i>							» <i>Göringen</i>					
32	1,95	1,48	859	724	141	67	4,05	2,70	—	534	—	—	
36	2,80	1,48	913	813	144	—	—	—	700	627	300		
43			—	×	×	72	—	—	—	627	—	—	
46			—	×	×	75	—	—	—	627	—	—	
51	3,10	2,05	945	843	148	82	4,95	3,30	—	746	645	345	
	» <i>Till Voxnäs</i>							» <i>Viksbyfjör</i>					
	» <i>Fr. Voxnäs</i>							» <i>Edsbyn</i>					
59	4,15	2,80	1019	—	—	80	5,20	3,45	—	746	645	345	
	» <i>Till Göringen</i>							» <i>Fr. Voxnäs</i>					
	» <i>Fr. Dalfors</i>							» <i>Alfta</i>					
	» <i>Göringen</i>							» <i>Runemo</i>					
80	5,30	3,45	1041	—	—	101	6,10	4,05	—	918	742	423	
107	6,10	4,05	1128	—	—	106	6,40	4,25	—	918	742	423	
108	6,50	4,25	1209	—	—	110	6,80	4,40	—	937	833	434	
118	7,10	4,75	1236	—	—	114	7,10	4,70	—	945	823	500	
	» <i>Massbacken</i>							» <i>Sunnerstaholm</i>					
	» <i>Till Orsa (45)</i>							» <i>Till Bollnäs (7)</i>					

49. Nordmarks—Klärelvens och Flinåstads Norra Bergslags järnvägar
(Privat ^{Sparida} 0.891), från och med den 1 Oktober 1902.

Biljettpris			Dagligen			Sökne- dagar			Dagligen		
II	III		Bit.	Prst	Nt	II	III		Gr.	Prst	B.t.
Munkfors—Filipstad.											
			800	320	74				512	1000	430
		Fr. Munkfors	638	245	—				512	1000	430
8	0,50	» Myra	649	204	—	2	0,50	0,35	609	1011	437
16	1,00	» Höje	710	313	—	4	0,50	0,35	618	1016	445
20	1,50	» Råda	720	313	—	4	0,50	0,35	638	1029	503
24	1,45	» Till Sjögård	720	313	—	10	0,60	0,40	700	1031	514
		Fr. Sjögård	727	323	—	10	0,60	0,40	850	1046	583
27	1,65	» Uddeholm	747	323	—	17	1,00	0,70	900	1114	611
29	1,75	» Stjernfors	757	323	—	29	1,80	1,20	1010	1164	632
34	2,05	» Till Hagfors	802	348	—	34	2,10	1,40	1118	1145	621
		Fr. Hagfors	817	358	1250	44	2,70	1,80	1118	1208	717
39	2,35	» Gellersholm	903	431	180	57	3,15	2,10	1140	1231	723
47	2,85	» Sundsjön	981	451	207	57	3,45	2,30	—	1237	752
52	3,75	» Mokrånhyttan	951	505	237	62	3,75	2,60	—	1237	752
74	4,45	» Nordmark	1030	580	317	62	3,90	2,50	—	1237	752
79	4,95	» Finnmoesen	1104	645	355	67	4,05	2,70	—	1237	752
85	5,35	» Fogdåtan	1104	647	400	77	4,05	2,80	—	1237	752
87	5,35	» Enggruvorna	1104	559	323	77	4,05	2,90	—	1237	752
99	5,35	» Till Flinshyttan (53)	1109	624	439	76	4,55	3,05	—	1237	752
		Fr. Flinshyttan	1119	610	455	76	4,55	3,05	—	1237	752
97	5,50	» Till Filipstad (53,56)	1125	615	455	97	5,50	3,70	—	1237	752
Filipstad—Munkfors.											
		Fr. Filipstad (53,56)							512	1000	430
		Till Flinshyttan (53)							609	1011	437
		Fr. Flinshyttan							618	1016	445
		» Enggruvorna							638	1029	503
		» Fogdåtan							700	1031	514
		» Finnmoesen							850	1046	583
		» Nordmark							900	1114	611
		» Mokrånhyttan							1010	1164	632
		» Sundsjön							1118	1145	621
		Till Hagfors							1118	1208	717
		Fr. Hagfors							1140	1231	723
		» Gellersholm							—	1237	752
		» Sundsjön							—	1237	752
		» Mokrånhyttan							—	1237	752
		» Uddeholm							—	1237	752
		Till Sjögård							—	1237	752
		Fr. Sjögård							—	1237	752
		» Enggruvorna							—	1237	752
		» Fogdåtan							—	1237	752
		» Finnmoesen							—	1237	752
		» Nordmark							—	1237	752
		» Mokrånhyttan							—	1237	752
		» Sundsjön							—	1237	752
		Till Hagfors							—	1237	752
		Fr. Hagfors							—	1237	752
		» Gellersholm							—	1237	752
		» Sundsjön							—	1237	752
		» Mokrånhyttan							—	1237	752
		» Uddeholm							—	1237	752
		Till Sjögård							—	1237	752
		Fr. Sjögård							—	1237	752
		» Enggruvorna							—	1237	752
		» Fogdåtan							—	1237	752
		» Finnmoesen							—	1237	752
		» Nordmark							—	1237	752
		» Mokrånhyttan							—	1237	752
		» Sundsjön							—	1237	752
		Till Hagfors							—	1237	752
		Fr. Hagfors							—	1237	752
		» Gellersholm							—	1237	752
		» Sundsjön							—	1237	752
		» Mokrånhyttan							—	1237	752
		» Uddeholm							—	1237	752
		Till Sjögård							—	1237	752
		Fr. Sjögård							—	1237	752
		» Enggruvorna							—	1237	752
		» Fogdåtan							—	1237	752
		» Finnmoesen							—	1237	752
		» Nordmark							—	1237	752
		» Mokrånhyttan							—	1237	752
		» Sundsjön							—	1237	752
		Till Hagfors							—	1237	752
		Fr. Hagfors							—	1237	752
		» Gellersholm							—	1237	752
		» Sundsjön							—	1237	752
		» Mokrånhyttan							—	1237	752
		» Uddeholm							—	1237	752
		Till Sjögård							—	1237	752
		Fr. Sjögård							—	1237	752
		» Enggruvorna							—	1237	752
		» Fogdåtan							—	1237	752
		» Finnmoesen							—	1237	752
		» Nordmark							—	1237	752
		» Mokrånhyttan							—	1237	752
		» Sundsjön							—	1237	752
		Till Hagfors							—	1237	752
		Fr. Hagfors							—	1237	752
		» Gellersholm							—	1237	752
		» Sundsjön							—	1237	752
		» Mokrånhyttan							—	1237	752
		» Uddeholm							—	1237	752
		Till Sjögård							—	1237	752
		Fr. Sjögård							—	1237	752
		» Enggruvorna							—	1237	752
		» Fogdåtan							—	1237	752
		» Finnmoesen							—	1237	752
		» Nordmark							—	1237	752
		» Mokrånhyttan							—	1237	752
		» Sundsjön							—	1237	752
		Till Hagfors							—	1237	752
		Fr. Hagfors							—	1237	752
		» Gellersholm							—	1237	752
		» Sundsjön							—	1237	752
		» Mokrånhyttan							—	1237	752
		» Uddeholm							—	1237	752
		Till Sjögård							—	1237	752
		Fr. Sjögård							—	1237	752
		» Enggruvorna							—	1237	752
		» Fogdåtan							—	1237	752
		» Finnmoesen							—	1237	752
		» Nordmark							—	1237	752
		» Mokrånhyttan							—	1237	752
		» Sundsjön							—	1237	752
		Till Hagfors							—	1237	752
		Fr. Hagfors							—	1237	752
		» Gellersholm							—	1237	752
		» Sundsjön							—	1237	752
		» Mokrånhyttan							—	1237	752
		» Uddeholm							—	1237	752
		Till Sjögård							—	1237	752
		Fr. Sjögård							—	1237	752
		» Enggruvorna							—	1237	752
		» Fogdåtan							—	1237	752
		» Finnmoesen							—	1237	752
		» Nordmark							—	1237	752
		» Mokrånhyttan							—	1237	752
		» Sundsjön							—	1237	752
		Till Hagfors							—	1237	752
		Fr. Hagfors							—	1237	752
		» Gellersholm							—	1237	752
		» Sundsjön							—	1237	752
		» Mokrånhyttan							—	1237	752
		» Uddeholm							—	1237	752
		Till Sjögård							—	1237	752
		Fr. Sjögård							—	1237	752
		» Enggruvorna							—	1237	752
		» Fogdåtan							—	1237	752
		» Finnmoesen							—	1237	752
		» Nordmark							—	1237	752
		» Mokrånhyttan							—	1237	752
		» Sundsjön							—	1237	752
		Till Hagfors							—	1237	752
		Fr. Hagfors							—	1237	752
		» Gellersholm							—	1237	752
		» Sundsjön							—	1237	752
		» Mokrånhyttan							—	1237	752
		» Uddeholm							—	1237	752
		Till Sjögård							—	1237	752
		Fr. Sjögård							—	1237	752
		» Enggruvorna							—	1237	752
		» Fogdåtan							—	1237	752
		» Finnmoesen							—	1237	752
		» Nordmark							—	1237	752
		» Mokrånhyttan							—	1237	752
		» Sundsjön							—	1237	752
		Till Hagfors							—	1237	752
		Fr. Hagfors							—	1237	752
		» Gellersholm							—	1237	752
		» Sundsjön							—	1237	752
		» Mokrånhyttan							—	1237	752
		» Uddeholm							—	1237	752
		Till Sjögård							—	1237	752
		Fr. Sjögård							—	1237	752
		» Enggruvorna							—	1237	752
		» Fogdåtan							—	1237</	

[illegible][illegible]

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Klomb	I III	Snlt. Bl. T. L. Bl. N. 14	N. 7 7 7 3	Klomb	I III	Snlt. Bl. T. L. Bl. N. 14	N. 7 7 7 3
96		Fr. Norsholm (74, 57)	320	831		Fr. Hultsfred (63)	522
104		» Skärkind	381	898		» Vadersen	603
106	7.45	» Halleby	343	938		» Tuna	623
112	7.45	» Ringsjö	400	981		» Bligå	653
116	7.45	» Hålsjö	434	1013		» Totebo	683
122	7.45	» Björstorp	441	1047		» Hålsjö	720
126	7.45	» Låvick	508	1138		» Ånkarum	759
132	7.45	» Berabo	571	1211		» Fårhult	827
136	7.45	» Tull Årvidberg	608	1244		» Hvalstad	857
142	7.45	» Fr. Årvidberg	631	1271		» Värnsjö	887
146	7.45	» Forsaström	649	1247		» Jenny	943
152	7.45	» Salarnum	682	1281		» Tull Västervik	961
156	7.45	» Nelhammen	702	1311			

[illegible]

69. Vestergötland-Göteborgs jernv. (Privat ^{Spårvid 1,435}), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen	Skd.	Dagligen	Kilom.	Biljettpris	Dagligen	Skd.	Dagligen			
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	
4	0,35	0,25	Fr. Via Göteborg	1015	825	0,35	0,25	Fr. Skara (67,68)	1015	825	0,35	0,25
7	0,55	0,45	» Lerje	1015	825	0,55	0,45	» Simnabo	1015	825	0,55	0,45
10	0,75	0,65	» Gunnilla	1015	825	0,75	0,65	» Adarna	1015	825	0,75	0,65
13	0,95	0,85	» Björnsåker	1015	825	0,95	0,85	» Kälörp	1015	825	0,95	0,85
16	1,15	1,05	» Stannum	1015	825	1,15	1,05	» Ötarna	1015	825	1,15	1,05
19	1,35	1,25	» Gråbo	1015	825	1,35	1,25	» Ötarna	1015	825	1,35	1,25
22	1,55	1,45	» Björnsåker	1015	825	1,55	1,45	» Ötarna	1015	825	1,55	1,45
25	1,75	1,65	» Stora Hof	1015	825	1,75	1,65	» Ötarna	1015	825	1,75	1,65
28	1,95	1,85	» Sjövik	1015	825	1,95	1,85	» Ötarna	1015	825	1,95	1,85
31	2,15	2,05	» Mjörnsjö	1015	825	2,15	2,05	» Ötarna	1015	825	2,15	2,05
34	2,35	2,25	» Anten	1015	825	2,35	2,25	» Ötarna	1015	825	2,35	2,25
37	2,55	2,45	» Qvarnabo	1015	825	2,55	2,45	» Ötarna	1015	825	2,55	2,45
40	2,75	2,65	» Tull Grånsås	1015	825	2,75	2,65	» Ötarna	1015	825	2,75	2,65
43	2,95	2,85	» Fr. Grånsås	1015	825	2,95	2,85	» Ötarna	1015	825	2,95	2,85
46	3,15	3,05	» Fr. Grånsås	1015	825	3,15	3,05	» Ötarna	1015	825	3,15	3,05
49	3,35	3,25	» Fr. Grånsås	1015	825	3,35	3,25	» Ötarna	1015	825	3,35	3,25
52	3,55	3,45	» Fr. Grånsås	1015	825	3,55	3,45	» Ötarna	1015	825	3,55	3,45
55	3,75	3,65	» Fr. Grånsås	1015	825	3,75	3,65	» Ötarna	1015	825	3,75	3,65
58	3,95	3,85	» Fr. Grånsås	1015	825	3,95	3,85	» Ötarna	1015	825	3,95	3,85
61	4,15	4,05	» Fr. Grånsås	1015	825	4,15	4,05	» Ötarna	1015	825	4,15	4,05
64	4,35	4,25	» Fr. Grånsås	1015	825	4,35	4,25	» Ötarna	1015	825	4,35	4,25
67	4,55	4,45	» Fr. Grånsås	1015	825	4,55	4,45	» Ötarna	1015	825	4,55	4,45
70	4,75	4,65	» Fr. Grånsås	1015	825	4,75	4,65	» Ötarna	1015	825	4,75	4,65
73	4,95	4,85	» Fr. Grånsås	1015	825	4,95	4,85	» Ötarna	1015	825	4,95	4,85
76	5,15	5,05	» Fr. Grånsås	1015	825	5,15	5,05	» Ötarna	1015	825	5,15	5,05
79	5,35	5,25	» Fr. Grånsås	1015	825	5,35	5,25	» Ötarna	1015	825	5,35	5,25
82	5,55	5,45	» Fr. Grånsås	1015	825	5,55	5,45	» Ötarna	1015	825	5,55	5,45
85	5,75	5,65	» Fr. Grånsås	1015	825	5,75	5,65	» Ötarna	1015	825	5,75	5,65
88	5,95	5,85	» Fr. Grånsås	1015	825	5,95	5,85	» Ötarna	1015	825	5,95	5,85
91	6,15	6,05	» Fr. Grånsås	1015	825	6,15	6,05	» Ötarna	1015	825	6,15	6,05
94	6,35	6,25	» Fr. Grånsås	1015	825	6,35	6,25	» Ötarna	1015	825	6,35	6,25
97	6,55	6,45	» Fr. Grånsås	1015	825	6,55	6,45	» Ötarna	1015	825	6,55	6,45
100	6,75	6,65	» Fr. Grånsås	1015	825	6,75	6,65	» Ötarna	1015	825	6,75	6,65
103	6,95	6,85	» Fr. Grånsås	1015	825	6,95	6,85	» Ötarna	1015	825	6,95	6,85
106	7,15	7,05	» Fr. Grånsås	1015	825	7,15	7,05	» Ötarna	1015	825	7,15	7,05
109	7,35	7,25	» Fr. Grånsås	1015	825	7,35	7,25	» Ötarna	1015	825	7,35	7,25
112	7,55	7,45	» Fr. Grånsås	1015	825	7,55	7,45	» Ötarna	1015	825	7,55	7,45
115	7,75	7,65	» Fr. Grånsås	1015	825	7,75	7,65	» Ötarna	1015	825	7,75	7,65
118	7,95	7,85	» Fr. Grånsås	1015	825	7,95	7,85	» Ötarna	1015	825	7,95	7,85
121	8,15	8,05	» Fr. Grånsås	1015	825	8,15	8,05	» Ötarna	1015	825	8,15	8,05
124	8,35	8,25	» Fr. Grånsås	1015	825	8,35	8,25	» Ötarna	1015	825	8,35	8,25
127	8,55	8,45	» Fr. Grånsås	1015	825	8,55	8,45	» Ötarna	1015	825	8,55	8,45
130	8,75	8,65	» Fr. Grånsås	1015	825	8,75	8,65	» Ötarna	1015	825	8,75	8,65
133	8,95	8,85	» Fr. Grånsås	1015	825	8,95	8,85	» Ötarna	1015	825	8,95	8,85
136	9,15	9,05	» Fr. Grånsås	1015	825	9,15	9,05	» Ötarna	1015	825	9,15	9,05
139	9,35	9,25	» Fr. Grånsås	1015	825	9,35	9,25	» Ötarna	1015	825	9,35	9,25
142	9,55	9,45	» Fr. Grånsås	1015	825	9,55	9,45	» Ötarna	1015	825	9,55	9,45
145	9,75	9,65	» Fr. Grånsås	1015	825	9,75	9,65	» Ötarna	1015	825	9,75	9,65
148	9,95	9,85	» Fr. Grånsås	1015	825	9,95	9,85	» Ötarna	1015	825	9,95	9,85
151	10,15	10,05	» Fr. Grånsås	1015	825	10,15	10,05	» Ötarna	1015	825	10,15	10,05
154	10,35	10,25	» Fr. Grånsås	1015	825	10,35	10,25	» Ötarna	1015	825	10,35	10,25
157	10,55	10,45	» Fr. Grånsås	1015	825	10,55	10,45	» Ötarna	1015	825	10,55	10,45
160	10,75	10,65	» Fr. Grånsås	1015	825	10,75	10,65	» Ötarna	1015	825	10,75	10,65
163	10,95	10,85	» Fr. Grånsås	1015	825	10,95	10,85	» Ötarna	1015	825	10,95	10,85
166	11,15	11,05	» Fr. Grånsås	1015	825	11,15	11,05	» Ötarna	1015	825	11,15	11,05
169	11,35	11,25	» Fr. Grånsås	1015	825	11,35	11,25	» Ötarna	1015	825	11,35	11,25
172	11,55	11,45	» Fr. Grånsås	1015	825	11,55	11,45	» Ötarna	1015	825	11,55	11,45
175	11,75	11,65	» Fr. Grånsås	1015	825	11,75	11,65	» Ötarna	1015	825	11,75	11,65
178	11,95	11,85	» Fr. Grånsås	1015	825	11,95	11,85	» Ötarna	1015	825	11,95	11,85
181	12,15	12,05	» Fr. Grånsås	1015	825	12,15	12,05	» Ötarna	1015	825	12,15	12,05
184	12,35	12,25	» Fr. Grånsås	1015	825	12,35	12,25	» Ötarna	1015	825	12,35	12,25
187	12,55	12,45	» Fr. Grånsås	1015	825	12,55	12,45	» Ötarna	1015	825	12,55	12,45
190	12,75	12,65	» Fr. Grånsås	1015	825	12,75	12,65	» Ötarna	1015	825	12,75	12,65
193	12,95	12,85	» Fr. Grånsås	1015	825	12,95	12,85	» Ötarna	1015	825	12,95	12,85
196	13,15	13,05	» Fr. Grånsås	1015	825	13,15	13,05	» Ötarna	1015	825	13,15	13,05
199	13,35	13,25	» Fr. Grånsås	1015	825	13,35	13,25	» Ötarna	1015	825	13,35	13,25
202	13,55	13,45	» Fr. Grånsås	1015	825	13,55	13,45	» Ötarna	1015	825	13,55	13,45
205	13,75	13,65	» Fr. Grånsås	1015	825	13,75	13,65	» Ötarna	1015	825	13,75	13,65
208	13,95	13,85	» Fr. Grånsås	1015	825	13,95	13,85	» Ötarna	1015	825	13,95	13,85
211	14,15	14,05	» Fr. Grånsås	1015	825	14,15	14,05	» Ötarna	1015	825	14,15	14,05
214	14,35	14,25	» Fr. Grånsås	1015	825	14,35	14,25	» Ötarna	1015	825	14,35	14,25
217	14,55	14,45	» Fr. Grånsås	1015	825	14,55	14,45	» Ötarna	1015	825	14,55	14,45
220	14,75	14,65	» Fr. Grånsås	1015	825	14,75	14,65	» Ötarna	1015	825	14,75	14,65
223	14,95	14,85	» Fr. Grånsås	1015	825	14,95	14,85	» Ötarna	1015	825	14,95	14,85
226	15,15	15,05	» Fr. Grånsås	1015	825	15,15	15,05	» Ötarna	1015	825	15,15	15,05
229	15,35	15,25	» Fr. Grånsås	1015	825	15,35	15,25	» Ötarna	1015	825	15,35	15,25
232	15,55	15,45	» Fr. Grånsås	1015	825	15,55	15,45	» Ötarna	1015	825	15,55	15,45
235	15,75	15,65	» Fr. Grånsås	1015	825	15,75	15,65	» Ötarna	1015	825	15,75	15,65
238	15,95	15,85	» Fr. Grånsås	1015	825	15,95	15,85	» Ötarna	1015	825	15,95	15,85
241	16,15	16,05	» Fr. Grånsås	1015	825	16,15	16,05	» Ötarna	1015	825	16,15	16,05
244	16,35	16,25	» Fr. Grånsås	1015	825	16,35	16,25	» Ötarna	1015	825	16,35	16,25
247	16,55	16,45	» Fr. Grånsås	1015	825	16,55	16,45	» Ötarna	1015	825	16,55	16,45
250	16,75	16,65	» Fr. Grånsås	1015	825	16,75	16,65	» Ötarna	1015	825	16,75	16,65
253	16,95	16,85	» Fr. Grånsås	1015	825	16,95	16,85	» Ötarna	1015	825	16,95	16,85
256	17,15	17,05	» Fr. Grånsås	1015	825	17,15	17,05	» Ötarna	1015	825	17,15	17,05
259	17,35	17,25	» Fr. Grånsås	1015	825	17,35	17,25	» Ötarna	1015	825	17,35	17,25
262	17,55	17,45	» Fr. Grånsås	1015	825	17,55	17,45	» Ötarna	1015	825	17,55	17,45
265	17,75	17,65	» Fr. Grånsås	1015	825	17,75	17,65	» Ötarna	1015	825	17,75	17,65
268	17,95	17,85	» Fr. Grånsås	1015	825	17,95	17,85	» Ötarna	1015	825	17,95	17,85
271	18,15	18,05	» Fr. Grånsås	1015	825	18,15	18,05	» Ötarna	1015	825	18,15	18,05
274	18,35	18,25	» Fr. Grånsås	1015	825	18,35	18,25	» Ötarna	1015	825	18,35	18,25
277	18,55	18,45	» Fr. Grånsås	1015	825	18,55	18,45	» Ötarna	1015	825	18,55	18,45
280	18,75	18,65	» Fr. Grånsås	1015	825	18,75	18,65	» Ötarna	1015	825	18,75	18,65
283	18,95	18,85	» Fr. Grånsås	1015	825	18,95	18,85	» Ötarna	1015	825	18,95	18,85
286	19,15	19,05	» Fr. Grånsås	1015	825	19,15	19,05	» Ötarna	1015	825	19,15	19,05
289	19,35	19,25	» Fr. Grånsås	1015	825	19,35	19,25	» Ötarna				

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults järnväg fr. o. m. den 1 Oktober 1902.															
Kilom.	Biljettpris				Dagligen			Kilom.	Biljettpris				Dagligen		
	I	II	III		Nr 1	Nr 2	Nr 3		I	II	III		Nr 1	Nr 2	Nr 3
4	0,40	0,30	0,20	Fr. Elmhult (74).....	0,50	0,40	0,30	8	0,50	0,40	0,30	Fr. Sölvesborg (89).....	0,50	0,40	0,30
10	0,40	0,30	0,20	» Fåhult.....	0,50	0,40	0,30	14	0,50	0,40	0,30	» Håkanryd.....	0,50	0,40	0,30
16	0,40	0,30	0,20	» Hökén.....	0,50	0,40	0,30	20	0,50	0,40	0,30	» Barnakälla.....	0,50	0,40	0,30
22	0,40	0,30	0,20	» Karaboda.....	0,50	0,40	0,30	26	0,50	0,40	0,30	» Axellorp.....	0,50	0,40	0,30
28	0,40	0,30	0,20	» Dufult.....	0,50	0,40	0,30	32	0,50	0,40	0,30	» Näsarna.....	0,50	0,40	0,30
34	0,40	0,30	0,20	» Långboda.....	0,50	0,40	0,30	38	0,50	0,40	0,30	» Östafors.....	0,50	0,40	0,30
40	0,40	0,30	0,20	» Tull Gylsboda.....	0,50	0,40	0,30	44	0,50	0,40	0,30	» Jernsögaby.....	0,50	0,40	0,30
46	0,40	0,30	0,20	» Fr. Gylsboda.....	0,50	0,40	0,30	50	0,50	0,40	0,30	» Olofström.....	0,50	0,40	0,30
52	0,40	0,30	0,20	» Ekeboda.....	0,50	0,40	0,30	56	0,50	0,40	0,30	» Wilshult.....	0,50	0,40	0,30
58	0,40	0,30	0,20	» Fr. Olofström.....	0,50	0,40	0,30	62	0,50	0,40	0,30	» Ekeboda.....	0,50	0,40	0,30
64	0,40	0,30	0,20	» Jernsögaby.....	0,50	0,40	0,30	68	0,50	0,40	0,30	» Döhl.....	0,50	0,40	0,30
70	0,40	0,30	0,20	» Östafors.....	0,50	0,40	0,30	74	0,50	0,40	0,30	» Karaboda.....	0,50	0,40	0,30
76	0,40	0,30	0,20	» Axellorp.....	0,50	0,40	0,30	80	0,50	0,40	0,30	» Håkanryd.....	0,50	0,40	0,30
82	0,40	0,30	0,20	» Karaboda.....	0,50	0,40	0,30					» Fåhult.....	0,50	0,40	0,30
84	0,40	0,30	0,20	» Långboda.....	0,50	0,40	0,30					» Elmhult (74).....	0,50	0,40	0,30
86	0,40	0,30	0,20	» Tull Sölvesborg (89).....	0,50	0,40	0,30								

91. Nettraby—Alnaryds järnväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris			Kilom.	Biljettpris			Kilom.	Biljettpris					
	I	II	III		I	II	III		I	II	III			
3	0,30	0,20	0,10	Fr. Alnaryd	0,40	0,30	7	0,30	0,20	0,10	Fr. Nettraby hamn	0,40	0,30	0,20
7	0,30	0,20	0,10	» Tving	0,40	0,30	11	0,30	0,20	0,10	» Nettraby (89)	0,40	0,30	0,20
11	0,30	0,20	0,10	» Bråtorp	0,40	0,30	15	0,30	0,20	0,10	» Björkeryd	0,40	0,30	0,20
15	0,30	0,20	0,10	» Björkeryd	0,40	0,30	19	0,30	0,20	0,10	» Bråtorp	0,40	0,30	0,20
19	0,30	0,20	0,10	» Nettraby (89)	0,40	0,30	23	0,30	0,20	0,10	» Tving	0,40	0,30	0,20
23	0,30	0,20	0,10	» Nettraby hamn	0,40	0,30	27	0,30	0,20	0,10	» Nettraby hamn	0,40	0,30	0,20
27	0,30	0,20	0,10				31	0,30	0,20	0,10	» Alnaryd	0,40	0,30	0,20
31	0,30	0,20	0,10				35	0,30	0,20	0,10				

Via Kettillösa, Humshälsar, Berg och Måstad söra tågen ut till kort uppehåll då resande önskar att uppträda eller afstanna.

92. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvid 1,435), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Kilom.	Biljettpris			Dagligen			
	I	II	III	1	2	3		I	II	III	1	2	3	
4	0,40	0,30	0,20	Fr. Karlshamn.....	0,50	0,40	8	0,40	0,30	0,20	Fr. Halmstad 126.....	0,50	0,40	0,30
10	0,40	0,30	0,20	» Assarum.....	0,50	0,40	14	0,40	0,30	0,20	» Skedda.....	0,50	0,40	0,30
16	0,40	0,30	0,20	» Skedda.....	0,50	0,40	20	0,40	0,30	0,20	» Marback.....	0,50	0,40	0,30
22	0,40	0,30	0,20	» Åkeholm.....	0,50	0,40	26	0,40	0,30	0,20	» Breared.....	0,50	0,40	0,30
28	0,40	0,30	0,20	» Hemnäs.....	0,50	0,40	32	0,40	0,30	0,20	» Mahult.....	0,50	0,40	0,30
34	0,40	0,30	0,20	» Hofmansbygd.....	0,50	0,40	38	0,40	0,30	0,20	» Skallinge.....	0,50	0,40	0,30
40	0,40	0,30	0,20	» Fr. Skallinge.....	0,50	0,40	44	0,40	0,30	0,20	» Bygget.....	0,50	0,40	0,30
46	0,40	0,30	0,20	» Skallinge.....	0,50	0,40	50	0,40	0,30	0,20	» Elnäs.....	0,50	0,40	0,30
52	0,40	0,30	0,20	» Ryd (87).....	0,50	0,40	56	0,40	0,30	0,20	» Böke.....	0,50	0,40	0,30
58	0,40	0,30	0,20	» Norraby (87).....	0,50	0,40	62	0,40	0,30	0,20	» Lidhult.....	0,50	0,40	0,30
64	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	68	0,40	0,30	0,20	» Åsna.....	0,50	0,40	0,30
70	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	74	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
76	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	80	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
82	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	86	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
88	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	92	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
94	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	98	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
100	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	104	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
106	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	110	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
112	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	116	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
118	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	122	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
124	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	128	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
130	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	134	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
136	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	140	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
142	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	146	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
148	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	150	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
150	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	154	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
156	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	160	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
162	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	166	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
168	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	170	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
174	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	178	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
180	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	184	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
186	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	190	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
192	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	196	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
198	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	202	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
204	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	208	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
210	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	214	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
216	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	220	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
222	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	226	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
228	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	232	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
234	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	238	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
240	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	244	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
246	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	250	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
252	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	256	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
258	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	262	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
264	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	268	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
270	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	274	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
276	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	280	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
282	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	286	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
288	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	292	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
294	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	298	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
300	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	304	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
306	0,40	0,30	0,20	» Alshult.....	0,50	0,40	310	0,40	0,30	0,20	» Piholms.....	0,50	0,40	0,30
312														

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. Priv. (Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Biljettpris		Hessleholm—Helsingborg.		Helsingborg—Hessleholm.	
I	III	I	III	I	III
5,00	0,50	5,00	0,50	5,00	0,50
12,00	0,75	12,00	0,75	12,00	0,75
18,00	1,00	18,00	1,00	18,00	1,00
24,00	1,25	24,00	1,25	24,00	1,25
30,00	1,50	30,00	1,50	30,00	1,50
36,00	1,75	36,00	1,75	36,00	1,75
42,00	2,00	42,00	2,00	42,00	2,00
48,00	2,25	48,00	2,25	48,00	2,25
54,00	2,50	54,00	2,50	54,00	2,50
60,00	2,75	60,00	2,75	60,00	2,75
66,00	3,00	66,00	3,00	66,00	3,00
72,00	3,25	72,00	3,25	72,00	3,25
78,00	3,50	78,00	3,50	78,00	3,50
84,00	3,75	84,00	3,75	84,00	3,75
90,00	4,00	90,00	4,00	90,00	4,00
96,00	4,25	96,00	4,25	96,00	4,25
102,00	4,50	102,00	4,50	102,00	4,50
108,00	4,75	108,00	4,75	108,00	4,75
114,00	5,00	114,00	5,00	114,00	5,00
120,00	5,25	120,00	5,25	120,00	5,25
126,00	5,50	126,00	5,50	126,00	5,50
132,00	5,75	132,00	5,75	132,00	5,75
138,00	6,00	138,00	6,00	138,00	6,00
144,00	6,25	144,00	6,25	144,00	6,25
150,00	6,50	150,00	6,50	150,00	6,50
156,00	6,75	156,00	6,75	156,00	6,75
162,00	7,00	162,00	7,00	162,00	7,00
168,00	7,25	168,00	7,25	168,00	7,25
174,00	7,50	174,00	7,50	174,00	7,50
180,00	7,75	180,00	7,75	180,00	7,75
186,00	8,00	186,00	8,00	186,00	8,00
192,00	8,25	192,00	8,25	192,00	8,25
198,00	8,50	198,00	8,50	198,00	8,50
204,00	8,75	204,00	8,75	204,00	8,75
210,00	9,00	210,00	9,00	210,00	9,00
216,00	9,25	216,00	9,25	216,00	9,25
222,00	9,50	222,00	9,50	222,00	9,50
228,00	9,75	228,00	9,75	228,00	9,75
234,00	10,00	234,00	10,00	234,00	10,00
240,00	10,25	240,00	10,25	240,00	10,25
246,00	10,50	246,00	10,50	246,00	10,50
252,00	10,75	252,00	10,75	252,00	10,75
258,00	11,00	258,00	11,00	258,00	11,00
264,00	11,25	264,00	11,25	264,00	11,25
270,00	11,50	270,00	11,50	270,00	11,50
276,00	11,75	276,00	11,75	276,00	11,75
282,00	12,00	282,00	12,00	282,00	12,00
288,00	12,25	288,00	12,25	288,00	12,25
294,00	12,50	294,00	12,50	294,00	12,50
300,00	12,75	300,00	12,75	300,00	12,75
306,00	13,00	306,00	13,00	306,00	13,00
312,00	13,25	312,00	13,25	312,00	13,25
318,00	13,50	318,00	13,50	318,00	13,50
324,00	13,75	324,00	13,75	324,00	13,75
330,00	14,00	330,00	14,00	330,00	14,00
336,00	14,25	336,00	14,25	336,00	14,25
342,00	14,50	342,00	14,50	342,00	14,50
348,00	14,75	348,00	14,75	348,00	14,75
354,00	15,00	354,00	15,00	354,00	15,00
360,00	15,25	360,00	15,25	360,00	15,25
366,00	15,50	366,00	15,50	366,00	15,50
372,00	15,75	372,00	15,75	372,00	15,75
378,00	16,00	378,00	16,00	378,00	16,00
384,00	16,25	384,00	16,25	384,00	16,25
390,00	16,50	390,00	16,50	390,00	16,50
396,00	16,75	396,00	16,75	396,00	16,75
402,00	17,00	402,00	17,00	402,00	17,00
408,00	17,25	408,00	17,25	408,00	17,25
414,00	17,50	414,00	17,50	414,00	17,50
420,00	17,75	420,00	17,75	420,00	17,75
426,00	18,00	426,00	18,00	426,00	18,00
432,00	18,25	432,00	18,25	432,00	18,25
438,00	18,50	438,00	18,50	438,00	18,50
444,00	18,75	444,00	18,75	444,00	18,75
450,00	19,00	450,00	19,00	450,00	19,00
456,00	19,25	456,00	19,25	456,00	19,25
462,00	19,50	462,00	19,50	462,00	19,50
468,00	19,75	468,00	19,75	468,00	19,75
474,00	20,00	474,00	20,00	474,00	20,00
480,00	20,25	480,00	20,25	480,00	20,25
486,00	20,50	486,00	20,50	486,00	20,50
492,00	20,75	492,00	20,75	492,00	20,75
498,00	21,00	498,00	21,00	498,00	21,00
504,00	21,25	504,00	21,25	504,00	21,25
510,00	21,50	510,00	21,50	510,00	21,50
516,00	21,75	516,00	21,75	516,00	21,75
522,00	22,00	522,00	22,00	522,00	22,00
528,00	22,25	528,00	22,25	528,00	22,25
534,00	22,50	534,00	22,50	534,00	22,50
540,00	22,75	540,00	22,75	540,00	22,75
546,00	23,00	546,00	23,00	546,00	23,00
552,00	23,25	552,00	23,25	552,00	23,25
558,00	23,50	558,00	23,50	558,00	23,50
564,00	23,75	564,00	23,75	564,00	23,75
570,00	24,00	570,00	24,00	570,00	24,00
576,00	24,25	576,00	24,25	576,00	24,25
582,00	24,50	582,00	24,50	582,00	24,50
588,00	24,75	588,00	24,75	588,00	24,75
594,00	25,00	594,00	25,00	594,00	25,00
600,00	25,25	600,00	25,25	600,00	25,25
606,00	25,50	606,00	25,50	606,00	25,50
612,00	25,75	612,00	25,75	612,00	25,75
618,00	26,00	618,00	26,00	618,00	26,00
624,00	26,25	624,00	26,25	624,00	26,25
630,00	26,50	630,00	26,50	630,00	26,50
636,00	26,75	636,00	26,75	636,00	26,75
642,00	27,00	642,00	27,00	642,00	27,00
648,00	27,25	648,00	27,25	648,00	27,25
654,00	27,50	654,00	27,50	654,00	27,50
660,00	27,75	660,00	27,75	660,00	27,75
666,00	28,00	666,00	28,00	666,00	28,00
672,00	28,25	672,00	28,25	672,00	28,25
678,00	28,50	678,00	28,50	678,00	28,50
684,00	28,75	684,00	28,75	684,00	28,75
690,00	29,00	690,00	29,00	690,00	29,00
696,00	29,25	696,00	29,25	696,00	29,25
702,00	29,50	702,00	29,50	702,00	29,50
708,00	29,75	708,00	29,75	708,00	29,75
714,00	30,00	714,00	30,00	714,00	30,00
720,00	30,25	720,00	30,25	720,00	30,25
726,00	30,50	726,00	30,50	726,00	30,50
732,00	30,75	732,00	30,75	732,00	30,75
738,00	31,00	738,00	31,00	738,00	31,00
744,00	31,25	744,00	31,25	744,00	31,25
750,00	31,50	750,00	31,50	750,00	31,50
756,00	31,75	756,00	31,75	756,00	31,75
762,00	32,00	762,00	32,00	762,00	32,00
768,00	32,25	768,00	32,25	768,00	32,25
774,00	32,50	774,00	32,50	774,00	32,50
780,00	32,75	780,00	32,75	780,00	32,75
786,00	33,00	786,00	33,00	786,00	33,00
792,00	33,25	792,00	33,25	792,00	33,25
798,00	33,50	798,00	33,50	798,00	33,50
804,00	33,75	804,00	33,75	804,00	33,75
810,00	34,00	810,00	34,00	810,00	34,00
816,00	34,25	816,00	34,25	816,00	34,25
822,00	34,50	822,00	34,50	822,00	34,50
828,00	34,75	828,00	34,75	828,00	34,75
834,00	35,00	834,00	35,00	834,00	35,00
840,00	35,25	840,00	35,25	840,00	35,25
846,00	35,50	846,00	35,50	846,00	35,50
852,00	35,75	852,00	35,75	852,00	35,75
858,00	36,00	858,00	36,00	858,00	36,00
864,00	36,25	864,00	36,25	864,00	36,25
870,00	36,50	870,00	36,50	870,00	36,50
876,00	36,75	876,00	36,75	876,00	36,75
882,00	37,00	882,00	37,00	882,00	37,00
888,00	37,25	888,00	37,25	888,00	37,25
894,00	37,50	894,00	37,50	894,00	37,50
900,00	37,75	900,00	37,75	900,00	37,75
906,00	38,00	906,00	38,00	906,00	38,00
912,00	38,25	912,00	38,25	912,00	38,25
918,00	38,50	918,00	38,50	918,00	38,50
924,00	38,75	924,00	38,75	924,00	38,75
930,00	39,00	930,00	39,00	930,00	39,00
936,00	39,25	936,00	39,25	936,00	39,25
942,00	39,50	942,00	39,50	942,00	39,50
948,00	39,75	948,00	39,75	948,00	39,75
954,00	40,00	954,00	40,00	954,00	40,00
960,00	40,25	960,00	40,25	960,00	40,25
966,00	40,50	966,00	40,50	966,00	40,50
972,00	40,75	972,00	40,75	972,00	40,75
978,00	41,00	978,00	41,00	978,00	41,00
984,00	41,25	984,00	41,25	984,00	41,25
990,00	41,50	990,00	41,50	990,00	41,50
996,00	41,75	996,00	41,75	996,00	41,75
1002,00	42,00	1002,00	42,00	1002,00	42,00
1008,00	42,25	1008,00	42,25	1008,00	42,25
1014,00	42,50	1014,00	42,50	1014,00	42,50
1020,00	42,75	1020,00	42,75	1020,00	42,75
1026,00	43,00	1026,00	43,00	1026,00	43,00
1032,00	43,25	1032,00	43,25	1032,00	43,25
1038,00	43,50	1038,00	43,50	1038,00	43,50
1044,00	43,75	1044,00	43,75	1044,00	43,75
1050,00	44,00	1050,00	44,00	1050,00	44,00
1056,00	44,25	1056,00	44,25	1056,00	44,

25. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kloms.	Biljettpreis fr. Malmö med snälligt u. andrat.				† Frihamnen.	Smlt. Bl. L. Smlt. Bl. L. Smlt. Bl. L. Smlt. Bl. L. Smlt. Bl. L.												Smlt. Bl. L.		Smlt. Bl. L.		Smlt. Bl. L.	
	1	II	III	IV		1	II	III	IV	1	II	III	IV	1	II	III	IV	1	II	III	IV		
Tecknen * bety delse, se vid sidan af denna tabel!																							
Fr. Hamburg, XI.																							
* Köpenhamn, hamnen..... 300 * Berlin, Stad..... 400 * Sasanitz' hamn..... 722 * Trilieborg..... 143 650																							
Fr. Malmö 14, 103, 115, 116, 118, 120, 121																							
* Arif 552 * Loms 552 * Önar 552 * Fiade 604 * Stafle 614 * Furelund 614 * Till Klagge 611 * Södervildinge 611 * Norrhvidinge 611 * Till Tecktomatorp (109) 611 * Fr. Svaf 611 * Kjellstorp 781 * Axelvold 741 * Kågeröd 701 * Till Billeholms gruva (23) 818 * Fr. Billeholms gruva 818 * Till Norra Vram 840 * Till Astorp (170, 113, 114) 840 * Fr. Astorp 900 * Högå 919 * Spennarp 980 * Till Engelholm (126) 980 * Till Halmstad 1180 * Göteborg, E. J. 1010 * Göteborg, E. J. 1010 * Göteborg, E. J. 1010																							

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Sparväs 1,485), från och med den 1 Oktober 1902.

[illegible]

126. Göteborg—Helsingborg Statens ^{Bperridd} 1,485), fr. o. m. den 1 Oktober 1902

Kliron.	Biljettpria fr. Göteborg med ansluttig m. andrat. II III					Teknisk. • betydelse, a vid sidan af denna tabel		Gdät. N 853 II III	Smlt. N 49 II III	Bl. t. N 851 II III	Gdät. N 887 II III	Bl. t. N 858 II III	Gdät. N 869 II III	Smlt. N 41 II III	Bl. t. N 857 II III	Gdät. N 871 II III	Suallt. N 872 II III	Kliron.
	I	II	III	IV	V													
						Fr Ariskaia, O.		1113									940	
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70) 24	520	945	720	1080	220	380	400	510	800	1020		
						» Gärdä	511		740	1045	241	341		530	815			
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	» Almend (70)	511		104	×	×	×		530	815			
						» Lögskolebäck	512		750	1047	247	348		537	827	×	1044	
6	0,70	0,60	0,85	0,45	0,30	» Flaaberg	512		×	×	×	×		537	827	×	1044	
						» Kärra			×	×	×	×		537	827	×	1044	
						» Källered			×	×	×	×		537	827	×	1044	
78	1,05	1,10	0,70	0,85	0,65	» Lindom	520		×	810	1131	303	404	541	851	×	1044	
79	2,00	1,40	0,95	1,35	0,55	» Annaberg	520		×	810	1131	303	404	541	851	×	1044	
						» Hede												
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka 24	605	1080	944	1140	310	430	540	820	910			
30	5,10	2,80	1,45	1,90	1,00	» Ejars		×	1080	Ank.	345	Ank.		825	Ank.			
32	4,40	3,10	1,90	2,50	1,35	» Fräls	702		917		304			827				
36	4,45	3,15	2,10	2,75	1,45	» Frillekås	702		917		304			827				
40	5,10	3,80	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		944	1140	310			827				
44	5,45	3,85	2,60	3,40	2,35	» Askloster	720		944	1140	310			827				
77	6,55	4,85	3,10	4,05	2,70	» Fr. Varberg	825	1113	1045	1113	310		540	745	1235	455		
						» Himle	844		1140	610				815				
87	7,75	5,60	3,65	4,80	3,45	» Träskär 24	858		1245	621				815				
99	8,45	5,95	4,00	5,30	3,80	» Långå	915		1245	621				815				
						» Långå	915		1245	621				815				
108	9,30	6,50	4,55	5,70	3,80	» Falkenberg (77)	945	1140	115	640			613	910				
						» Skräa	951		130	645				921				
118	10,05	7,10	4,75	6,30	4,15	» Heberg	1025		153	710				921				
122	10,30	7,40	5,15	6,75	4,50	» Göttinge	1025		153	710				921				
132	11,25	7,85	5,50	7,35	4,85	» Brännarp	1050		233	745				1025				
136	11,60	8,10	5,45	7,15	4,85	» Harplinge	1114		237	745				1025				
						» Halmstad 202	1140		237	745				1025				
150	12,25	8,40	6,00	7,90	5,35	» Halmstad (92, 127)	1140	×	237	745				1				
161	12,85	9,10	6,05	7,95	5,35	» Fr. Halmstad 24	1140	×	237	745				1				
169	13,55	9,55	6,40	8,35	5,50	» Tröinge	124	110	515	810				611				
180	15,05	10,60	6,45	8,80	5,75	» Eldsberg	144		533	821				618	×	823		
187	14,40	10,00	6,70	8,80	5,85	» Genarvud	204	125	558	824				623				
190	14,45	10,00	6,80	8,95	5,95	» Veinge (72)	240	135	544	821				623				
197	15,00	10,60	7,05	9,30	6,10	» Laholm 24	280	144	544	821			741	623				
198	15,05	10,60	7,25	9,45	6,15	» Alingsås	280	144	544	821				623				
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	400	165	620	905				644				
197	16,35	11,60	7,65	10,00	6,70	» Båstad 24	420	200	615	904			821	651				
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,10	» Grävie	534	×	635	944				651				
200	17,00	12,00	8,00	10,45	7,10	» Västkrå	534	200	635	944				651				
209	17,40	12,50	8,25	10,95	7,40	» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
214	18,30	13,25	8,80	11,25	7,50	» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
217	18,45	13,35	8,90	11,40	7,60	» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
222	18,55	13,55	8,90	11,70	7,80	» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
225	19,15	13,95	9,00	11,95	7,90	» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
230	19,55	14,35	9,30	12,10	8,05	» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
235	20,00	14,30	9,40	12,35	8,25	» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
244	20,75	14,85	9,80	12,85	8,55	» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III		Bl. t. N 859 II III	723			
						» Skädderviken	538		621	931	Gdät. N 865 II III	Gdät. N 883 II III						

Helsingborg—Göteborg (Statens ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

[illegible]

127. Halmstad—Nässjö (Privat ^{Spårvidd}_{1,435}), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Biljettpris fr. Näsjö med snallt. el. pers. t. andra tag					Näsjö - Halmstad.					Dagligt					Biljettpris fr. Halmstad med snallt. el. pers. t. andra tag				
Kloms.	Biljettpris fr. Näsjö med snallt. el. pers. t. andra tag				Kloms.	Biljettpris fr. Halmstad med snallt. el. pers. t. andra tag				Kloms.	Dagligt				Kloms.	Biljettpris fr. Halmstad med snallt. el. pers. t. andra tag			
	I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
0	0,80	0,60	0,40	0,30	0	0,80	0,60	0,40	0,30	0	0,80	0,60	0,40	0,30	0	0,80	0,60	0,40	0,30
79	1,80	1,10	0,80	0,70	79	1,80	1,10	0,80	0,70	79	1,80	1,10	0,80	0,70	79	1,80	1,10	0,80	0,70
35	3,00	2,10	1,40	1,80	35	3,00	2,10	1,40	1,80	35	3,00	2,10	1,40	1,80	35	3,00	2,10	1,40	1,80
44	3,70	2,80	1,80	2,30	44	3,70	2,80	1,80	2,30	44	3,70	2,80	1,80	2,30	44	3,70	2,80	1,80	2,30
53	4,60	3,30	2,10	2,80	53	4,60	3,30	2,10	2,80	53	4,60	3,30	2,10	2,80	53	4,60	3,30	2,10	2,80
62	5,30	3,70	2,50	3,20	62	5,30	3,70	2,50	3,20	62	5,30	3,70	2,50	3,20	62	5,30	3,70	2,50	3,20
73	6,30	4,40	2,90	3,60	73	6,30	4,40	2,90	3,60	73	6,30	4,40	2,90	3,60	73	6,30	4,40	2,90	3,60
87	6,90	4,90	3,20	4,20	87	6,90	4,90	3,20	4,20	87	6,90	4,90	3,20	4,20	87	6,90	4,90	3,20	4,20
97	7,70	5,60	3,80	4,80	97	7,70	5,60	3,80	4,80	97	7,70	5,60	3,80	4,80	97	7,70	5,60	3,80	4,80
103	8,30	6,00	4,10	5,40	103	8,30	6,00	4,10	5,40	103	8,30	6,00	4,10	5,40	103	8,30	6,00	4,10	5,40
112	8,90	6,70	4,50	5,90	112	8,90	6,70	4,50	5,90	112	8,90	6,70	4,50	5,90	112	8,90	6,70	4,50	5,90
23	10,80	7,40	4,90	6,80	23	10,80	7,40	4,90	6,80	23	10,80	7,40	4,90	6,80	23	10,80	7,40	4,90	6,80
129	11,10	7,70	5,00	6,90	129	11,10	7,70	5,00	6,90	129	11,10	7,70	5,00	6,90	129	11,10	7,70	5,00	6,90
147	11,80	8,30	5,40	7,40	147	11,80	8,30	5,40	7,40	147	11,80	8,30	5,40	7,40	147	11,80	8,30	5,40	7,40
149	12,70	8,90	6,00	7,80	149	12,70	8,90	6,00	7,80	149	12,70	8,90	6,00	7,80	149	12,70	8,90	6,00	7,80
167	13,30	9,40	6,30	8,20	167	13,30	9,40	6,30	8,20	167	13,30	9,40	6,30	8,20	167	13,30	9,40	6,30	8,20
169	13,90	10,00	6,60	7,80	169	13,90	10,00	6,60	7,80	169	13,90	10,00	6,60	7,80	169	13,90	10,00	6,60	7,80
173	14,70	10,40	6,90	8,10	173	14,70	10,40	6,90	8,10	173	14,70	10,40	6,90	8,10	173	14,70	10,40	6,90	8,10
177	15,00	10,60	7,10	8,80	177	15,00	10,60	7,10	8,80	177	15,00	10,60	7,10	8,80	177	15,00	10,60	7,10	8,80
187	15,40	10,80	7,30	9,60	187	15,40	10,80	7,30	9,60	187	15,40	10,80	7,30	9,60	187	15,40	10,80	7,30	9,60
196	15,80	11,00	7,40	9,70	196	15,80	11,00	7,40	9,70	196	15,80	11,00	7,40	9,70	196	15,80	11,00	7,40	9,70
197	16,20	11,20	7,60	10,00	197	16,20	11,20	7,60	10,00	197	16,20	11,20	7,60	10,00	197	16,20	11,20	7,60	10,00
199	16,70	11,80	7,80	10,80	199	16,70	11,80	7,80	10,80	199	16,70	11,80	7,80	10,80	199	16,70	11,80	7,80	10,80

Biljettpris fr. Näsjö med snallt. el. pers. t. andra tag					Näsjö - Halmstad.					Dagligt					Biljettpris fr. Halmstad med snallt. el. pers. t. andra tag				
Kloms.	Biljettpris fr. Näsjö med snallt. el. pers. t. andra tag				Kloms.	Biljettpris fr. Halmstad med snallt. el. pers. t. andra tag				Kloms.	Dagligt				Kloms.	Biljettpris fr. Halmstad med snallt. el. pers. t. andra tag			
	I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
0	0,80	0,60	0,40	0,30	0	0,80	0,60	0,40	0,30	0	0,80	0,60	0,40	0,30	0	0,80	0,60	0,40	0,30
79	1,80	1,10	0,80	0,70	79	1,80	1,10	0,80	0,70	79	1,80	1,10	0,80	0,70	79	1,80	1,10	0,80	0,70
35	3,00	2,10	1,40	1,80	35	3,00	2,10	1,40	1,80	35	3,00	2,10	1,40	1,80	35	3,00	2,10	1,40	1,80
44	3,70	2,80	1,80	2,30	44	3,70	2,80	1,80	2,30	44	3,70	2,80	1,80	2,30	44	3,70	2,80	1,80	2,30
53	4,60	3,30	2,10	2,80	53	4,60	3,30	2,10	2,80	53	4,60	3,30	2,10	2,80	53	4,60	3,30	2,10	2,80
62	5,30	3,70	2,50	3,20	62	5,30	3,70	2,50	3,20	62	5,30	3,70	2,50	3,20	62	5,30	3,70	2,50	3,20
73	6,30	4,40	2,90	3,60	73	6,30	4,40	2,90	3,60	73	6,30	4,40	2,90	3,60	73	6,30	4,40	2,90	3,60
87	6,90	4,90	3,20	4,20	87	6,90	4,90	3,20	4,20	87	6,90	4,90	3,20	4,20	87	6,90	4,90	3,20	4,20
97	7,70	5,60	3,80	4,80	97	7,70	5,60	3,80	4,80	97	7,70	5,60	3,80	4,80	97	7,70	5,60	3,80	4,80
103	8,30	6,00	4,10	5,40	103	8,30	6,00	4,10	5,40	103	8,30	6,00	4,10	5,40	103	8,30	6,00	4,10	5,40
112	8,90	6,70	4,50	5,90	112	8,90	6,70	4,50	5,90	112	8,90	6,70	4,50	5,90	112	8,90	6,70	4,50	5,90
23	10,80	7,40	4,90	6,80	23	10,80	7,40	4,90	6,80	23	10,80	7,40	4,90	6,80	23	10,80	7,40	4,90	6,80
129	11,10	7,70	5,00	6,90	129	11,10	7,70	5,00	6,90	129	11,10	7,70	5,00	6,90	129	11,10	7,70	5,00	6,90
147	11,80	8,30	5,40	7,40	147	11,80	8,30	5,40	7,40	147	11,80	8,30	5,40	7,40	147	11,80	8,30	5,40	7,40
149	12,70	8,90	6,00	7,80	149	12,70	8,90	6,00	7,80	149	12,70	8,90	6,00	7,80	149	12,70	8,90	6,00	7,80
167	13,30	9,40	6,30	8,20	167	13,30	9,40	6,30	8,20	167	13,30	9,40	6,30	8,20	167	13,30	9,40	6,30	8,20
169	13,90	10,00	6,60	7,80	169	13,90	10,00	6,60	7,80	169	13,90	10,00	6,60	7,80	169	13,90	10,00	6,60	7,80
173	14,70	10,40	6,90	8,10	173	14,70	10,40	6,90	8,10	173	14,70	10,40	6,90	8,10	173	14,70	10,40	6,90	8,10
177	15,00	10,60	7,10	8,80	177	15,00	10,60	7,10	8,80	177	15,00	10,60	7,10	8,80	177	15,00	10,60	7,10	8,80
187	15,40	10,80	7,30	9,60	187	15,40	10,80	7,30	9,60	187	15,40	10,80	7,30	9,60	187	15,40	10,80	7,30	9,60
196	15,80	11,00	7,40	9,70	196	15,80	11,00	7,40	9,70	196	15,80	11,00	7,40	9,70	196	15,80	11,00	7,40	9,70
197	16,20	11,20	7,60	10,00	197	16,20	11,20	7,60	10,00	197	16,20	11,20	7,60	10,00	197	16,20	11,20	7,60	10,00
199	16,70	11,80	7,80	10,80	199	16,70	11,80	7,80	10,80	199	16,70	11,80	7,80	10,80	199	16,70	11,80	7,80	10,80

Biljettpris fr. Näsjö med snallt. el. pers. t. andra tag					Näsjö - Halmstad.					Dagligt					Biljettpris fr. Halmstad med snallt. el. pers. t. andra tag				
Kloms.	Biljettpris fr. Näsjö med snallt. el. pers. t. andra tag				Kloms.	Biljettpris fr. Halmstad med snallt. el. pers. t. andra tag				Kloms.	Dagligt				Kloms.	Biljettpris fr. Halmstad med snallt. el. pers. t. andra tag			
	I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
0	0,80	0,60	0,40	0,30	0	0,80	0,60	0,40	0,30	0	0,80	0,60	0,40	0,30	0	0,80	0,60	0,40	0,30
79	1,80	1,10	0,80	0,70	79	1,80	1,10	0,80	0,70	79	1,80	1,10	0,80	0,70	79	1,80	1,10	0,80	0,70
35	3,00	2,10	1,40	1,80	35	3,00	2,10	1,40	1,80	35	3,00	2,10	1,40	1,80	35	3,00	2,10	1,40	1,80
44	3,70	2,80	1,80	2,30	44	3,70	2,80	1,80	2,30	44	3,70	2,80	1,80	2,30	44	3,70	2,80	1,80	2,30
53	4,60	3,30	2,10	2,80	53	4,60	3,30	2,10	2,80	53	4,60	3,30	2,10	2,80	53	4,60	3,30	2,10	2,80
62	5,30	3,70	2,50	3,20	62	5,30	3,70	2,50	3,20	62	5,30	3,70	2,50	3,20	62	5,30	3,70	2,50	3,20
73	6,30	4,40	2,90	3,60	73	6,30	4,40	2,90	3,60	73	6,30	4,40	2,90	3,60	73	6,30	4,40	2,90	3,60
87	6,90	4,90	3,20	4,20	87	6,90	4,90	3,20	4,20	87	6,90	4,90	3,20	4,20	87	6,90	4,90	3,20	4,20
97	7,70	5,60	3,80	4,80	97	7,70	5,60	3,80	4,80	97	7,70	5,60	3,80	4,80	97	7,70	5,60	3,80	4,80
103	8,30	6,00	4,10	5,40	103	8,30	6,00	4,10	5,40	103	8,30	6,00	4,10	5,40	103	8,30	6,00	4,10	5,40
112	8,90	6,70	4,50	5,90	112	8,90	6,70	4,50	5,90	112	8,90	6,70	4,50	5,90	112	8,90	6,70	4,50	5,90
23	10,80	7,40	4,90	6,80	23	10,80	7,40	4,90	6,80	23	10,80	7,40	4,90	6,80	23	10,80	7,40	4,90	6,80
129	11,10	7,70	5,00	6,90	129	11,10	7,70	5,00	6,90	129	11,10	7,70	5,00	6,90	129	11,10	7,70	5,00	6,90
147	11,80	8,30	5,40	7,40	147	11,80	8,30	5,40	7,40	147	11,80	8,30	5,40	7,40	147	11,80	8,30	5,40	7,40
149	12,70	8,90	6,00	7,80	149	12,70	8,90	6,00	7,80	149	12,70	8,90	6,00	7,80	149	12,70	8,90	6,00	7,80
167	13,30	9,40	6,30	8,20	167	13,30	9,40	6,30	8,20	167	13,30	9,40	6,30	8,20	167	13,30	9,40	6,30	8,20
169	13,90	10,00	6,60	7,80	169	13,90	10,00	6,60	7,80	169	13,90	10,00	6,60	7,					

1902.

Innstad - Næssjö.									
Dagligen									
Bl. tag	Gdast.	Bl. tag	Gdast.	Small	Bl. tag	Gdast.	Bl. tag	Gdast.	Small
II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
1	20	24	24	22	24	24	24	24	24
2	11	11	11	11	11	11	11	11	11
3	—	610	140	300	—	610	140	300	—
4	—	610	140	300	—	610	140	300	—
5	—	610	140	300	—	610	140	300	—
6	—	610	140	300	—	610	140	300	—
7	—	610	140	300	—	610	140	300	—
8	—	610	140	300	—	610	140	300	—
9	—	610	140	300	—	610	140	300	—
10	—	610	140	300	—	610	140	300	—
11	—	610	140	300	—	610	140	300	—
12	—	610	140	300	—	610	140	300	—
13	—	610	140	300	—	610	140	300	—
14	—	610	140	300	—	610	140	300	—
15	—	610	140	300	—	610	140	300	—
16	—	610	140	300	—	610	140	300	—
17	—	610	140	300	—	610	140	300	—
18	—	610	140	300	—	610	140	300	—
19	—	610	140	300	—	610	140	300	—
20	—	610	140	300	—	610	140	300	—
21	—	610	140	300	—	610	140	300	—
22	—	610	140	300	—	610	140	300	—
23	—	610	140	300	—	610	140	300	—
24	—	610	140	300	—	610	140	300	—
25	—	610	140	300	—	610	140	300	—
26	—	610	140	300	—	610	140	300	—
27	—	610	140	300	—	610	140	300	—
28	—	610	140	300	—	610	140	300	—
29	—	610	140	300	—	610	140	300	—
30	—	610	140	300	—	610	140	300	—
31	—	610	140	300	—	610	140	300	—
32	—	610	140	300	—	610	140	300	—
33	—	610	140	300	—	610	140	300	—
34	—	610	140	300	—	610	140	300	—
35	—	610	140	300	—	610	140	300	—
36	—	610	140	300	—	610	140	300	—
37	—	610	140	300	—	610	140	300	—
38	—	610	140	300	—	610	140	300	—
39	—	610	140	300	—	610	140	300	—
40	—	610	140	300	—	610	140	300	—
41	—	610	140	300	—	610	140	300	—
42	—	610	140	300	—	610	140	300	—
43	—	610	140	300	—	610	140	300	—
44	—	610	140	300	—	610	140	300	—
45	—	610	140	300	—	610	140	300	—
46	—	610	140	300	—	610	140	300	—
47	—	610	140	300	—	610	140	300	—
48	—	610	140	300	—	610	140	300	—
49	—	610	140	300	—	610	140	300	—
50	—	610	140	300	—	610	140	300	—
51	—	610	140	300	—	610	140	300	—
52	—	610	140	300	—	610	140	300	—
53	—	610	140	300	—	610	140	300	—
54	—	610	140	300	—	610	140	300	—
55	—	610	140	300	—	610	140	300	—
56	—	610	140	300	—	610	140	300	—
57	—	610	140	300	—	610	140	300	—
58	—	610	140	300	—	610	140	300	—
59	—	610	140	300	—	610	140	300	—
60	—	610	140	300	—	610	140	300	—
61	—	610	140	300	—	610	140	300	—
62	—	610	140	300	—	610	140	300	—
63	—	610	140	300	—	610	140	300	—
64	—	610	140	300	—	610	140	300	—
65	—	610	140	300	—	610	140	300	—
66	—	610	140	300	—	610	140	300	—
67	—	610	140	300	—	610	140	300	—
68	—	610	140	300	—	610	140	300	—
69	—	610	140	300	—	610	140	300	—
70	—	610	140	300	—	610	140	300	—
71	—	610	140	300	—	610	140	300	—
72	—	610	140	300	—	610	140	300	—
73	—	610	140	300	—	610	140	300	—
74	—	610	140	300	—	610	140	300	—
75	—	610	140	300	—	610	140	300	—
76	—	610	140	300	—	610	140	300	—
77	—	610	140	300	—	610	140	300	—
78	—	610	140	300	—	610	140	300	—
79	—	610	140	300	—	610	140	300	—
80	—	610	140	300	—	610	140	300	—
81	—	610	140	300	—	610	140	300	—
82	—	610	140	300	—	610	140	300	—
83	—	610	140	300	—	610	140	300	—
84	—	610	140	300	—	610	140	300	—
85	—	610	140	300	—	610	140	300	—
86	—	610	140	300	—	610	140	300	—
87	—	610	140	300	—	610	140	300	—
88	—	610	140	300	—	610	140	300	—
89	—	610	140	300	—	610	140	300	—
90	—	610	140	300	—	610	140	300	—
91	—	610	140	300	—	610	140	300	—
92	—	610	140	300	—	610	140	300	—
93	—	610	140	300	—	610	140	300	—
94	—	610	140	300	—	610	140	300	—
95	—	610	140	300	—	610	140	300	—
96	—	610	140	300	—	610	140	300	—
97	—	610	140	300	—	610	140	300	—
98	—	610	140	300	—	610	140	300	—
99	—	610	140	300	—	610	140	300	—
100	—	610	140	300	—	610	140	300	—
101	—	610	140	300	—	610	140	300	—
102	—	610	140	300	—	610	140	300	—
103	—	610	140	300	—	610	140	300	—
104	—	610	140	300	—	610	140	300	—
105	—	610	140	300	—	610	140	300	—
106	—	610	140	300	—	610	140	300	—
107	—	610	140	300	—	610	140	300	—
108	—	610	140	300	—	610	140	300	—
109	—	610	140	300	—	610	140	300	—
110	—	610	140	300	—	610	140	300	—
111	—	610	140	300	—	610	140	300	—
112	—	610	140	300	—	610	140	300	—
113	—	610	140	300	—	610	140	300	—
114	—	610	140	300	—	610	140	300	—
115	—	610	140	300	—	610	140	300	—
116	—	610	140	300	—	610	140	300	—
117	—	610	140	300	—	610	140	300	—
118	—	610	140	300	—	610	140	300	—
119	—	610	140	300	—	610	140	300	—
120	—	610	140	300	—	610	140	300	—
121	—	610	140	300	—	610	140	300	—
122	—	610	140	300	—	610	140	300	—
123	—	610	140	300	—	610	140	300	—
124	—	610	140	300	—	610	140	300	—
125	—	610	140	300	—	610	140	300	—
126	—	610	140	300	—	610	140	300	—
127	—	610	140	300	—	610	140	300	—
128	—	610	140	300	—	610	140	300	—
129	—	610	140	300	—	610	140	300	—
130	—	610	140	300	—	610	140	300	—
131	—	610	140	300	—	610	140	300	—
132	—	610	140	300	—	610	140	300	—
133	—	610	140	300	—	610	140	300	—
134	—	610	140	300	—	610	140	300	—
135	—	610	140	300	—	610	140	300	—
136	—	610	140	300	—	610	140	300	—
137	—	610	140	300	—	610	140	300	—
138	—	610	140	300	—	610	140	300	—
139	—	610	140	300	—	610	140	300	—
140	—	610	140	300	—	610	140	300	—
141	—	610	140	300	—	610	140	300	—
142	—	610	140	300	—	610	140	300	—
143	—	610	140	300	—	610	140	300	—
144	—	610	140	300	—	610	140	300	—
145	—	610	140	300	—	610	140	300	—
146	—	610	140	300	—	610	140	300	—
147	—	610	140	300	—	610	140	300	—
148	—	610	140	300	—	610	140	300	—
149	—	610	140	300	—	610	140	300	—
150	—	610	140	300	—	610	140	300	—
151	—	610	140	300	—	610	140	300	—
152	—	610	140	300	—	610	140	300	—
153	—	610	140	300	—	610	140	300	—
154	—	610	140	300	—	610	140	300	—
155	—	610	140	300	—	610	140	300	—
156	—	610	140	300	—	610	140	300	—
157	—	610	140	300	—	610	140	300	—
158	—	610	140	300	—	610	140		

Grand Hotel, Christiania

Modernaste och största Hotel i Norge.
 Bästa läge. ☆ All komfort. ☆ Moderata priser

29. (Stockholm—)Elfsjö—Nynäshamn

från och med den 1 Oktober 1902.

128. Stockholm—Sätsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1901.

[illegible]

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

		1822		1824		1826		1828		1830		1832		1834		1836		1838		1842		1846		1850		1854		1858		1862		1866		1870		1874		1878		1882		1886		1890		1894		1898		1902		1906		1910		1914		1918		1922		1926		1930		1934		1938		1942		1946		1950		1954		1958		1962		1966		1970		1974		1978		1982		1986		1990		1994		1998		2002		2006		2010		2014		2018		2022		2026		2030		2034		2038		2042		2046		2050		2054		2058		2062		2066		2070		2074		2078		2082		2086		2090		2094		2098		2102		2106		2110		2114		2118		2122		2126		2130		2134		2138		2142		2146		2150		2154		2158		2162		2166		2170		2174		2178		2182		2186		2190		2194		2198		2202		2206		2210		2214		2218		2222		2226		2230		2234		2238		2242		2246		2250		2254		2258		2262		2266		2270		2274		2278		2282		2286		2290		2294		2298		2302		2306		2310		2314		2318		2322		2326		2330		2334		2338		2342		2346		2350		2354		2358		2362		2366		2370		2374		2378		2382		2386		2390		2394		2398		2402		2406		2410		2414		2418		2422		2426		2430		2434		2438		2442		2446		2450		2454		2458		2462		2466		2470		2474		2478		2482		2486		2490		2494		2498		2502		2506		2510		2514		2518		2522		2526		2530		2534		2538		2542		2546		2550		2554		2558		2562		2566		2570		2574		2578		2582		2586		2590		2594		2598		2602		2606		2610		2614		2618		2622		2626		2630		2634		2638		2642		2646		2650		2654		2658		2662		2666		2670		2674		2678		2682		2686		2690		2694		2698		2702		2706		2710		2714		2718		2722		2726		2730		2734		2738		2742		2746		2750		2754		2758		2762		2766		2770		2774		2778		2782		2786		2790		2794		2798		2802		2806		2810		2814		2818		2822		2826		2830		2834		2838		2842		2846		2850		2854		2858		2862		2866		2870		2874		2878		2882		2886		2890		2894		2898		2902		2906		2910		2914		2918		2922		2926		2930		2934		2938		2942		2946		2950		2954		2958		2962		2966		2970		2974		2978		2982		2986		2990		2994		2998		3002		3006		3010		3014		3018		3022		3026		3030		3034		3038		3042		3046		3050		3054		3058		3062		3066		3070		3074		3078		3082		3086		3090		3094		3098		3102		3106		3110		3114		3118		3122		3126		3130		3134		3138		3142		3146		3150		3154		3158		3162		3166		3170		3174		3178		3182		3186		3190		3194		3198		3202		3206		3210		3214		3218		3222		3226		3230		3234		3238		3242		3246		3250		3254		3258		3262		3266		3270		3274		3278		3282		3286		3290		3294		3298		3302		3306		3310		3314		3318		3322		3326		3330		3334		3338		3342		3346		3350		3354		3358		3362		3366		3370		3374		3378		3382		3386		3390		3394		3398		3402		3406		3410		3414		3418		3422		3426		3430		3434		3438		3442		3446		3450		3454		3458		3462		3466		3470		3474		3478		3482		3486		3490		3494		3498		3502		3506		3510		3514		3518		3522		3526		3530		3534		3538		3542		3546		3550		3554		3558		3562		3566		3570		3574		3578		3582		3586		3590		3594		3598		3602		3606		3610		3614		3618		3622		3626		3630		3634		3638		3642		3646		3650		3654		3658		3662		3666		3670		3674		3678		3682		3686		3690		3694		3698		3702		3706		3710		3714		3718		3722		3726		3730		3734		3738		3742		3746		3750		3754		3758		3762		3766		3770		3774		3778		3782		3786		3790		3794		3798		3802		3806		3810		3814		3818		3822		3826		3830		3834		3838		3842		3846		3850		3854		3858		3862		3866		3870		3874		3878		3882		3886		3890		3894		3898		3902		3906		3910		3914		3918		3922		3926		3930		3934		3938		3942		3946		3950		3954		3958		3962		3966		3970		3974		3978		3982		3986		3990		3994		3998		4002		4006		4010		4014		4018		4022		4026		4030		4034		4038		4042		4046		4050		4054		4058		4062		4066		4070		4074		4078		4082		4086		4090		4094		4098		4102		4106		4110		4114		4118		4122		4126		4130		4134		4138		4142		4146		4150		4154		4158		4162		4166		4170		4174		4178		4182		4186		4190		4194		4198		4202		4206		4210		4214		4218		4222		4226		4230		4234		4238		4242		4246		4250		4254		4258		4262		4266		4270		4274		4278		4282		4286		4290		4294		4298		4302		4306		4310		4314		4318		4322		4326		4330		4334		4338		4342		4346		4350		4354		4358		4362		4366		4370		4374		4378		4382		4386		4390		4394		4398		4402		4406		4410		4414		4418		4422		4426		4430		4434		4438		4442		4446		4450		4454		4458		4462		4466		4470		4474		4478		4482		4486		4490		4494		4498		4502		4506		4510		4514		4518		4522		4526		4530		4534		4538		4542		4546		4550		4554		4558		4562		4566		4570		4574		4578		4582		4586		4590		4594		4598		4602		4606		4610		4614		4618		4622		4626		4630		4634		4638		4642		4646		4650		4654		4658		4662		4666		4670		4674		4678		4682		4686		4690		4694		4698		4702		4706		4710		4714		4718		4722		4726		4730		4734		4738		4742		4746		4750		4754		4758		4762		4766		4770		4774		4778		4782		4786		4790		4794		4798		4802		4806		4810		4814		4818		4822		4826		4830		4834		4838		4842		4846		4850		4854		4858		4862		4866		4870		4874		4878		4882		4886		4890		4894		4898		4902		4906		4910		4914		4918		4922		4926		4930		4934		4938		4942		4946		4950		4954		4958		4962		4966		4970		4974		4978		4982		4986		4990		4994		4998		5002		5006		5010		5014		5018		5022		5026		5030		5034		5038		5042		5046		5050		5054		5058		5062		5066		5070		5074		5078		5082		5086		5090		5094		5098		5102		5106		5110		5114		5118		5122		5126		5130		5134		5138		5142		5146		5150		5154		5158		5162		5166		5170		5174		5178		5182		5186		5190		5194		5198		5202		5206		5210		5214		5218		5222		5226		5230		5234		5238		5242		5246		5250		5254		5258		5262		5266		5270		5274		5278		5282		5286		5290		5294		5298		5302		5306		5310		5314		5318		5322		5326		5330		5334		5338		5342		5346		5350		5354		5358		5362		5366		5370		5374		5378		5382		5386		5390		5394		5398		5402		5406		5410		5414		5418		5422		5426		5430		5434		5438		5442		5446		5450		5454		5458		5462		5466		5470		5474		5478		5482		5486		5490		5494		5498		5502		5506		5510		5514		5518		5522		5526		5530		5534		5538		5542		5546		5550		5554		5558		5562		5566		5570		5574		5578		5582		5586		5590		5594		5598		5602		5606		5610		5614		5618		5622		5626		5630		5634		5638		5642		5646		5650		5654		5658		5662		5666		5670		5674		5678		5682		5686		5690		5694		5698		5702		5706		5710		5714		5718		5722		5726		5730		5734		5738		5742		5746		5750		5754		5758		5762		5766		5770		5774		5778		5782		5786		5790		5794		5798		5802		5806		5810		5814		5818		5822		5826		5830		5834		5838		5842		5846		5850		5854		5858		5862		5866		5870		5874		5878		5882		5886		5890		5894		5898		5902		5906		5910		5914		5918		5922		5926	
--	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgratan.

Dagligen		1821	23	25	27	29	31	1822	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	1823	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
Fr.	Djursholm-Svalnäsgräven		716	744		846		948		1118	1218	1318	1418	1518	1618	1718	1818	1918	2018	2118	2218	2318	2418	2518	2618	2718	2818	2918	3018	3118	3218	3318	3418	3518	3618	3718	3818	3918	4018		
	Djursholm-Frannäsgräven	650	730	750	830	850	930	950	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030	3130	3230	3330	3430	3530	3630	3730	3830	3930	4030		
	Djursholm-Osby	650	730	750	830	850	930	950	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030	3130	3230	3330	3430	3530	3630	3730	3830	3930	4030		
	Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
	Rockund	776	784	794	804	814	824	834	844	854	864	874	884	894	904	914	924	934	944	954	964	974	984	994	1004	1014	1024	1034	1044	1054	1064	1074	1084	1094	1104	1114	1124	1134	1144		
	Alstads	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
	Frescati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
	Experimentalflötet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
	Stockholms Östra	718	748	818	848	918	948	1018	1048	1118	1148	1218	1248	1318	1348	1418	1448	1518	1548	1618	1648	1718	1748	1818	1848	1918	1948	2018	2048	2118	2148	2218	2248	2318	2348	2418	2448	2518	2548		
till	nedre Engelsbergsgatan	730	760	830	860	930	960	1030	1060	1130	1160	1230	1260	1330	1360	1430	1460	1530	1560	1630	1660	1730	1760	1830	1860	1930	1960	2030	2060	2130	2160	2230	2260	2330	2360	2430	2460	2530	2560		

UTRIKES.

Stockholm—Lübeck

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapten J. E. Beskow och
BORE, kapten Emil Åström.

Från Stockholm

GAUTHIOD Sönd. den 7 Dec. kl. 10 f. m.
BORE omkring den 12 Dec.

Från Lübeck

BORE Sönd. den 7 Dec. i dagningen.
GAUTHIOD omkring den 13 Dec.

Närmare meddela:

i Lübeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

Ångf. WISNA afgår från Stettin Onsd. d. 10 Dec., medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Sista lägenheten för året.

Närmare meddela:

Stettin Hrr Gustaf Metzler,
Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. Stettin—Stockholm.

För passagerare bekvämt inredda ångaren OLGA, kapten J. Gräbner, afgår omkring den 14 December.

Stockholm—Stettin.

För passagerare bekvämt inredda ångaren OLGA, kapten J. Gräbner, afgår omkring den 18 December.

Närmare meddela:

i Stettin Hrr Rud. Christ. Griebel,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär.

Billiga genomfartstaxor.

OBS. Specialitet: Glas- och porläntransporter från Böhmen och Schlesien.

14. Stockholm—Hamburg.

Ångf. SUNDVALL afgår från Stockholm till Hamburg den 10 December.

Hamburg—Stockholm.

Ångf. KALMAR, kapten Hartung, afgår från Hamburg till Stockholm den 8 Dec.

Närmare meddela:

Hamburg Hrr H. M. Gehreckens,
Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsaffär.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

W^M SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

Etablerad sedan 1876.

16. Stockholm—Norrköping—

London—Hull

och åter

en gång i veckan med beräknad afgång

Från Stockholm:

Ångf. NAUTILUS, A. Svihufvud, Onsd. den 10 Dec

Från London:

Ångf. NERO, W. R. Jones, Lörd. den 6 Dec.

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Ångf. FREJA, kapten A. Thunell, d. 13 Dec.

Stettin—Stockholm.

Direkt.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångf.
MOSKAU, afgår Lörd. den 6 Dec. medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin

Ångf. MOSKAU kapten G. Erich, Lörd. den 13 Dec.

Närmare meddela:

London Hrr Phillips & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C.
Hull Hrr Thos Wilson Sons & Co., Ltd.
Amsterdam B. I. van Hengel,
Bremen Dampschiff-fahrt-Gesellschaft, Neptun.
Stettin Die Neue Dampfer-Gesellschaft.
Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

17. Stockholm—Antwerpen

Ångf. JOHN, kapten Mattsson, afgår från Stockholm till Antwerpen Lörd den 20 Dec.

Antwerpen—Stockholm.

Ångf. RAHN, kapten Knutson, afgår från Antwerpen till Stockholm Lördagen. den 13 Dec.

Närmare meddela:

i Antwerpen E. Sasse.
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

18. Bordeaux—La Pallice—

Hävre—Stockholm.

Ångf. TELLUS, kapten F. Svedberg, afgår

från Bordeaux omkring den 7 Dec.

La Pallice omkring den 9 Dec.

Hävre omkring den 12 Dec.

Sista lägenheten för året.

Stockholm—Antwerpen.

Ångf. LUDVIG PEYRON, kapten A. Näsholm, afgår omkr. den 15 Dec.

i Bordeaux Hrr Henri Ferrière,

i La Pallice Hrr A. d'Orbigny, Faustin & Co,

i Hävre Hrr E. Grosos,

i Paris Hrr E. Grosos, 13 Rue de la Grange Batelière.

i Antwerpen Hrr E. Sasse,

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Rikstelefon 11 09.

21. Ångaren ITALIA, kapten Emil Nilsson, afgår:

från Malaga omkring den 12 Dec.

till Stockholm.

Ångaren NORGE, kapten J. M. Hermansson, afgår:

från Oporto omkring den 10 Dec.

till Stockholm.

Närmare meddela

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.

Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Snabbaste och mest regelbundna

Vintertrafik

25. Stockholm—Finland—Ryssland

via Hangö

underhållas af ångfartygen OIHONNA och WELLAMO.

Ångf. OIHONNA, kapten V. Norring, afgår till Hangö

hvarje Tisdag kl. 6 e. m.

Ångf. WELLAMO, kapten A. Lindfors, afgår till Hangö och

Helsingfors hvarje Lördag kl. 6 e. m.

Från Hangö hvarje Tisdags och Lördags afton efter extra-

tågets ankomst från Helsingfors.

OBS. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen

från Hangö till Helsingfors och öfriga finska städer

samt St Petersburg.

OBS. Snabbaste reseroute till och från Helsingfors

och St Petersburg (resan Petersburg—Stockholm göres

närmigen via Hangö på 30 timmar mot 45 timmar via Åbo).

Passagerartaxa:

1:a klass, enkel biljett... kr. 14:50 2:a klass, enkel biljett... kr. 10:50

ditto tur- och retur... 21:75 ditto tur- och retur... 15:75

3:dje klass, enkel biljett... 7:—

Tur- o. returbiljetter gälla hela vinterseglationen.

För Rundresebiljetter återbetalas prisskillnaden i enlighet

med ofvanstående taxa.

Gods på genomfrakt befordras billigt efter öfverenskommelse

med undertecknade.

Efter den 15 December är särskild fraktnedsättning be-

viljad af finska jernvägarne för 1:a, 2:a och 3:dje klassens gods

mellan Hangö och Petersburg.

Stockholm—Reval

afgår ångf. OIHONNA Tisdagen den 16 & 30 Dec.

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas

till kl. 12 midd. afgångsdagen.

För denna linie afsedda konnossement säljas å under-
tecknades kontor.

Närmare meddela. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

Ångf. BORE I, kapten G. Wrede, och ångf. BORE II, kapten A. Rusko, afgår alternerande från Stockholm hvarje

Måndag, Torsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Åbo

samma dagar kl. 11 e. m.

OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen

sjö öfver Ålands haf, hvarigenom en längre sjöresas

obehag undvikas.

Anslutning till exprestågen från Åbo till Helsingfors dit

tåget afgår kl. 10,30 f. m. och anländer kl. 6,30 e. m., och

öfriga städer i Finland samt till St Petersburg dit nattsnälltå-

tåget afgår kl. 4,35 e. m. och anländer kl. 9,40 påföljande morgon.

Sofkupeer medölja natten.

OBS. Middag serveras ombord efter fartygens afgång från

Stockholm.

Biljettprisen äro I kl. 14,50, II kl. 10,50 och III kl. 7

kronor med 25 proc. rabatt för tur- & retur.

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd.

afgångsdagen.

OBS. För dessa fartyg afsedda konnossement tillhand-

hållas å undertecknades kontor.

Gods befordras till Finska Jernvägsstationer och St Peters-

burg till billigaste genomfartstaxor, hvarom öfverenskommelse

kan träffas med undertecknad.

*) OBS. Under den tid ångf. BORE II utrustas till

vinterseglationen fullgöras dess turor af ångf. NORD-

KUSTEN, kapten Gustaf Tengström.

Agent: Aug. Lindholm, Kontor: Skeppsbron 20.

Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.

Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Vaxholm—Stegesund—

Blidö—Tjockö—Räfsnäs—Marum—

Backa—Rörvik.

Ångf. VAXHOLM I afgår från Södra Blasieholmshamnen:

till Rörvik Månd. kl. 10 f. m., Torsdag kl. 8 f. m.

från Rörvik Tisdag, Fredag kl. 5 f. m.

30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrteleje

afgår ångf. REX, kapten C. B. Holmberg,

från Stockholm Månd., Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

Norrteleje Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.

Tilläggsplats: Södra Blasieholmshamnen.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Furusund—

Köpmanholm—Gräddö—Norrteleje.

Ångf. NORRTELJE, kapten J. A. Godberg, afgår

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

från Norrteleje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.

Rikstelefon ombord 21 63.

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Stockholm—Södertelje.

Södertelje Rederiaktiebolags ångare

i samtrafik med statens jernvägar:

Ångf. SIRIUS afgår hvardagar från Stockholm kl. 2 e. m.

från Södertelje kl. 7 f. m. Allm. tel. till fartyget 24 52.

Nyman & Schultz, Riddarb., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

OBS.! Nynäsbanan.

Stockholm—Nynäshamn—Visby

och vice versa.

Från Stockholms Central Tisdagar och Fredagar kl. 5,10 e. m.

Nynäshamn med ångf. POLHEM kl. 7 e. m.

Till Visby Onsdagar och Lördagar tidigt på morgonen.

Från Visby » » » kl. 9 e. m.

Nynäshamn Torsdagar och Söndagar kl. 6,05 f. m. eller 7,47 f. m.

Till Stockholms Central kl. 8,17 f. m. eller 9,32 f. m.

OBS.! Biljettpriserna via Nynäshamn äro desamma som direkt Stockholm—Visby eller vice versa. Direkta biljetter,

gällande alternativt öfver Nynäshamn eller direkt med ångbåt, säljas å Stockholms Central och hos C. O. Strindberg & Co.

OBS! Fem timmar kortare resa via Nynäshamn.

Det Forenede Damskibs Selskab

i Köpenhamn underhåller — så vida isförhållandena tillåta — under vintermånaderna ångbåtsförbindelse

Stockholm—Köpenhamn

och vice versa,

med eventuellt anlöpande af Norrköping, Vestervik, Oskarshamn och Kalmar.

Gods befordras äfven i genomfrakt till Riga, Reval, Libau, Königsberg och Danzig äfvensom till Newyork, Boston och Neworleans.

Närmare meddela:

Generalagenterna Olson & Wright, Stockholm, samt

i Norrköping Hrr H. Unér,

i Vestervik Hrr F. A. Fogelmark & Son,

i Oskarshamn Hrr Eric Hagström,

i Kalmar Hrr P. A. Nilsson & Co.

52. Stockholm—Södertelje—Fällnäs—Tottnäs.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår:

Från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 8 f. m.

Tottnäs Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarb. A. t. 28 78. R. 17 36.

55. Stockholm—Nyköping—Näveqvärn—

Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår

från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 5 f. m.

Nyköping till Näveqvärn och Norrköping Månd. morg. efter

fulländad lastning.

Norrköping* t. Näveqvärn o. Nyköping Onsd. kl. 5 f. m.

Nyköping till Stockholm Torsd. morg. efter fulländad lastning.

OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.

Allm. telef. till fartyg. 11 31. C. O. Strindberg & Co.

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Från Stockholm

ångf. GÖTA Söndagar tidigt på morgonen.

ångf. NORRKÖPING Torsdagar tidigt på morgonen,

Från Norrköping

ångf. NORRKÖPING Söndagar tidigt på morgonen.

ångf. GÖTA Torsdagar tidigt på morgonen,

OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten

till afgångsdagen.

OBS. Gods till Linköping medtages för omlastning.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

57. Stockholm—Oxel

Udkommer ved Begyndelsen og Miden af hver Maaned
og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 till 20 Nr., fra
1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og
Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladernerne.

Enkelt Nr., Pris 20 Øre erholdes i Boglader, i Kjø-
benhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og
frie Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stinck,**
Amagerstr. 33.

Paul U. Bergström

STOCKHOLM

76 Drottninggatan 76

Hörnet af Kungsgatan
nedra botten, 1 o. 2 tr. upp.

Etablerad 1882

Nytt tidsenligt **SKRÄDDERI-ETABLISSEMENT** efter Engelskt mönster
med särskilda Afdelningar för:

Klädesvaror • Herrskrädderi • Herrekipering • Reseffekter • Herrkläder • Barnkläder.
Förstklassiga, prima, välgjorda varor. Billiga, bestämda priser.

Största förstklassiga affär i bättre

Herrkläder.

OBS! Egen tillverkning.

Eleganta

Promenad-Pälsar

(från 100 till 300 kr.)

Respälsar och

Sportpälsar.

Vinterpaletåer

fr. 30 till 70 kr.

Bonjour- och Frack-kostymer.

Kavajkostymer

fr. 25 till 60 kr.

Byxor

i hundratals fina mönster
från 5 till 20 kr.

Impregnerade

Ulstrar och Resrockar

från 22 till 50 kr.

Regnkappor

från 15 till 30 kr.

Engelska

Gummirockar fr. 18 till 40 kr.

Skidkläder.

Jaktrockar.

Goda utländska Cigarer i 1/4, 1/2 och 3/4-lådor till extra billiga priser.

Förstklassiga, prima, välgjorda varor.

Alltid lager af Nyheter i
Klädesvaror

af bästa Engelska & Svenska fabrikater,
i metervis till billiga partipriser.

Stor ljus

Beställningsvåning

för finaste

Herrskrädderi.

Engelsk och fransk

Mode-journal.

Eleganta

Nattrockar

för herrar

fr. 23 kr. till 60 kr.

Morgonkavajer

och

Kontorsrockar

fr. 15 till 40 kr.

Goskläder

i alla storlekar, så väl enklare som
finare kvaliteter.



Silkes- **HATTAR** af bästa
Felb- fabrikat

från 10, 12, 14 & 16 kr.

Fodral gratis. Patsning utföres.

Engelska Filthattar

fr. 3,85, 5, 6, 7,50, 8 & 10 kr.

Prima Svenska Hattar fr. 3 kr.

Resmössor och Sportmössor

fr. 1 kr.

Pälmössor fr. 2 kr. till 25 kr.

Hvita och kulörta

Promenad- och Frackvästar

fr. 4,50 till 12 kr.

Sämskskinnsvästar

med och utan ärm.

Handskar, Vantar, Hängslan, Käppar,

Paraplyer, Tvålar, Parfym,

Tandborstar, Hårborstar, Klädesborstar.

Handgjorda vattentäta

* Snörkängor. *

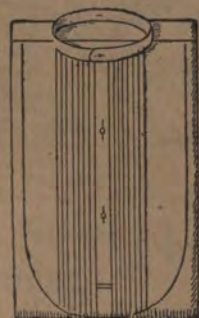
Balskor och Tofflor.

Äkta Ryska, Amerikanska och Svenska

Galoscher

till billigaste fabrikspriser.

Namn gratis



Trikå-Underkläder

i Ylle, Bomull och Ramle.

Skjortor, Tröjor, Kalsonger,

Strumpor och Maggordlar.

Stärkskjortor,

Kragar, Manschetter,

Halsdukar och Rosetter

af förnämsta Berlinerfabrikat.

* **Reseffekter** *

Stora Koffertar

fr. 7,50 till 75 kr.

Kappsäckar och Resväskor

med och utan inredningar.

Handväskor

fr. 1,25 till 25 kr.

Resetuier, Resflaskor, Resbägare.

Hatt-, Krag- och Manschettfodral.

Portmonäer, Plånböcker

och

Cigarrfodral.

Skolränslar och Skolväskor.

Bärremmar, Resplads, Resfilar, Säng- och

Hästfilar.

Billiga, bestämda priser.

76 Drottninggatan 76 **PAUL U. BERGSTRÖM.** 76 Drottninggatan 76
nedra botten, 1 o. 2 tr. upp. STOCKHOLM. Hörnet af Kungsgatan. nedra botten 1 o. 2 tr. upp.

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opertiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

Utför kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuellt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 5731.

STOCKHOLM
14 Vasagatan 14.

Allm. Tel. 998.

Finaste referenser!

Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.

Pris & Hådra klass Personbiljetter å Huden Falun-Göteborg.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									
Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.									

Använd
Dr P. Håkansson
SALUBRIN
Patentradt
Giffrit,
Anisepflakt.
Se annonsen sid. 2.

Drick
Porter.
Carnegie

Hotell Bellevue,

Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
öppnas åter den 22 Oktober

efter genomgången grundlig reparation samt fullständig ny monterings-
Fru Emma Johnsson.

Sedan 10 år innehafvare af Medelvi bruuns restaurant och Stadshuset i Motala.

Johanna Brunssons

Praktiska Konst-Väfskola, Stockholm.

Beställnings- och Föreläsningslokal
27 Birger Jarlsgatan 27

Allm. Telefon 437.

Elever mottagas och undervisning meddelas i alla sorters väfningar.

Beställningar utföras i alla slags konst. samt enklare väfningar till billiga priser.

Äfven tillhandahållas väfatlar med tillbehör samt garner.

Privathotell Fashionabla läge med utsigt
öfver Kungsträdgården.

Kaffefrukostar. Moderata priser.
E. Wikström.

STOCKHOLM
18 Kungsträdgårdsg. 18. Allm. Tel. 162 59.



RESTAURANT FOLKETS HUS

(nära Centralstationen)

Stor sevärhet i Stockholm.

* Försikringskassan *
Café & Schweizeri

Rekommenderas värdsamt.
Gustaf Humble.

Restaurant och Café Malmgård,

Karlavägen 43,

snett emot den nyöppnade
Olympiateatern.

Rekommenderas den ärade
teaterpubliken.

OBS!!! Enskildt rum.
Allm. tel. 59 87.

J. F. CARLSSON.

Spisbröd

levereras från
Svenska Spisbrödfabriken.

Wollmar Ykullsgatan 22,
STOCKHOLM.

Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Svenska Ekiperings-Aktiebolaget
Stockholm.

Komponerade linnevaror: Bröstveck, Kragar,
Manchetter, Dessutom finna äka Siden-
halsdukar och Rosetter, Knappar, Näsdukar
m. m. Utmärkte varor. Billiga priser.
Priskurant på begäran. Återförsäljare god
rabatt.

Stockholms Transportbolag.

Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr. Rikst. 136 & 627.

verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM

26 Birger Jarlsgatan 26.

För finare resande på längre eller kortare tid.

Finaste läge. Allt komfort. Hiss. Elektriskt ljus.

Badrum.

Främmande språk. Spårvaan passerar.

Allm. Tel. 80 05. Hedvig Johansson.

1:a klass Hotell,
Vasagatan 20

(midt emot Centralstationen),
STOCKHOLM.

Rikstelef. 41 23.

Allm. Tel. 181 95.

rekommenderas.

HOTELL LINDQUIST,
A. LINDQUIST,

f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant
Kneipshaus vid Norrköping samt
Bergsjö Hotell i Norrland.



Beställningar mottages hos Fyrvär-
kare A. J. Ljungberg, Sund-
byberg samt i sportaffärer i Stockholm
Vasag. 8. Drottningg. 88, Kungsträdgårdsg. 12.
Stadsgården 2.

A. T. 69. Riks 18. A. T. 67.

Hôtel HORN

Malmströmgatan N:o 6, Stockholm.

rekommenderas i ärade resandes beklagna högkomst.
Centralaste läge straxt invid Gustaf Adolfs torg. Elekt-
risk belysning i hela hotellet. Telefon i de flesta rum.
Moderata priser. Förm. betjäning.

Värdsamt L. HORN.

(Förut 25-årig med-direktör i Hotel Horn, Malmö.
Allm. Telef. 44 45. Rikstelef. 56 50.)

Speditioner.

Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort
och billigt.

Olson & Wright,
Skepparbron 20, Stockholm.

Resande i Stockholm
börja ej underlåta att göra ett besök i

Indiska Utställningen

Rogeringsgatan 28 B.

W. Wiklunds Verkstäders

Aktie-Bolag

— Stockholm —

tillverkar och försäljer:

Ångmaskiner, ångpannor och ci-
sterner. Ångpumpar, transmissio-
ner och axelledningar.

Gjutgods.

Maskin-, ång-, vatten- och gas-
armatur m. m.

Uttör gas-, vatten- och aflöpps-
ledningar. Värmeledningar. Ven-
tilationsanläggningar.

Specialitet:

Bryggeri- och tvättanläggnings-
anläggningar samt värmeledningar.

Ångköksanläggningar.

Telegrafadress: Wiklunds.

Moderna Jul- och Nyårsbrefkort!
25 olika kort 90 öre, 50 olika kort kr. 1,50,
100 olika kort kr. 2,75. Inskänd beloppet i
postanvisning. John Fröberg, Flinspong.

Stockholms Expressbyrå.

Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkstam.

Speditioner och alla slags Godstransporter.

Specialitet:

Flyttningar inom landsorten och till utlandet.

Rikst. 358. Allm. Tel. 42 08.

Hotel Skandia.

Central. Propert.

Drottninggatan 25, Stockholm.

Rikstelef. 21 92. Allm. 612.

FR. RAMSTRÖM

Hörnsgatan.

Ångbåtskommissionär och Speditör.

Omlastar gods till och från Ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSSON, Sundsvall.

Speditör & Ångbåtskommissionär. — Etabl. 1877.

Billigaste omlastning af gods till och från Ångare och
båtar. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i
direkt förbindelse med Finland, Danmark, Sydsverige, Nys-
land samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON

CIVILINGENJÖRER

PATENT.

ÖFVER 20 ÅRS ERFARENHET I SÄKER

PATENT-VÄRDMÄRKEN-MONSTER-MODELLER

16 MALMSTRÖMGATAN 26 STOCKHOLM

Hôtel SKANDINAV

STOCKHOLM

16 Norra Smedjegatan 16.

Strax invid Brunkebergstorg.

Elegant möblerade rum. Moderata priser.

Stenborg.

Man spricht deutsch.

HOTELL DROTT

Stockholm.

Elektiskt

Ljus.

Drottninggatan 35.

Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad

Stockholm.

Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Se annons sid. 2.

Café — Restaurant Anglais

1 Stureplan, Stockholm.

Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk. rum.

A. ROSENQVIST.

13 eleganta

platin- (matta) fotografier i vitt och en fint utförd
bromidfotografering, stor 40x50 cm. för endast 7 kr. hos

Fotograf C. Sandels,

Stockholm.

Fredsgatan 15, hörnet af Drottningg.

Telefon 169 20.

OBS! Färgläggning utföres väl!

Brefkort med egen bild billigt.

Ingeniör John Holmgren

Stockholm

Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.

Uppköper och säljer

Metall- och Jernskrot

samt begagnade maskiner m. m.

till högsta pris.

Fotografiapparater.

De så allmänt omtyckta Handkameran för 6 piktur,
6x9, 80 Åter inkomna. Pris kr. 6.

Priskurant jämte fullständig beskrifning gratis, men ej
franko. (Porto 0.12).

A.-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,

Drottninggatan 32, Stockholm, S.

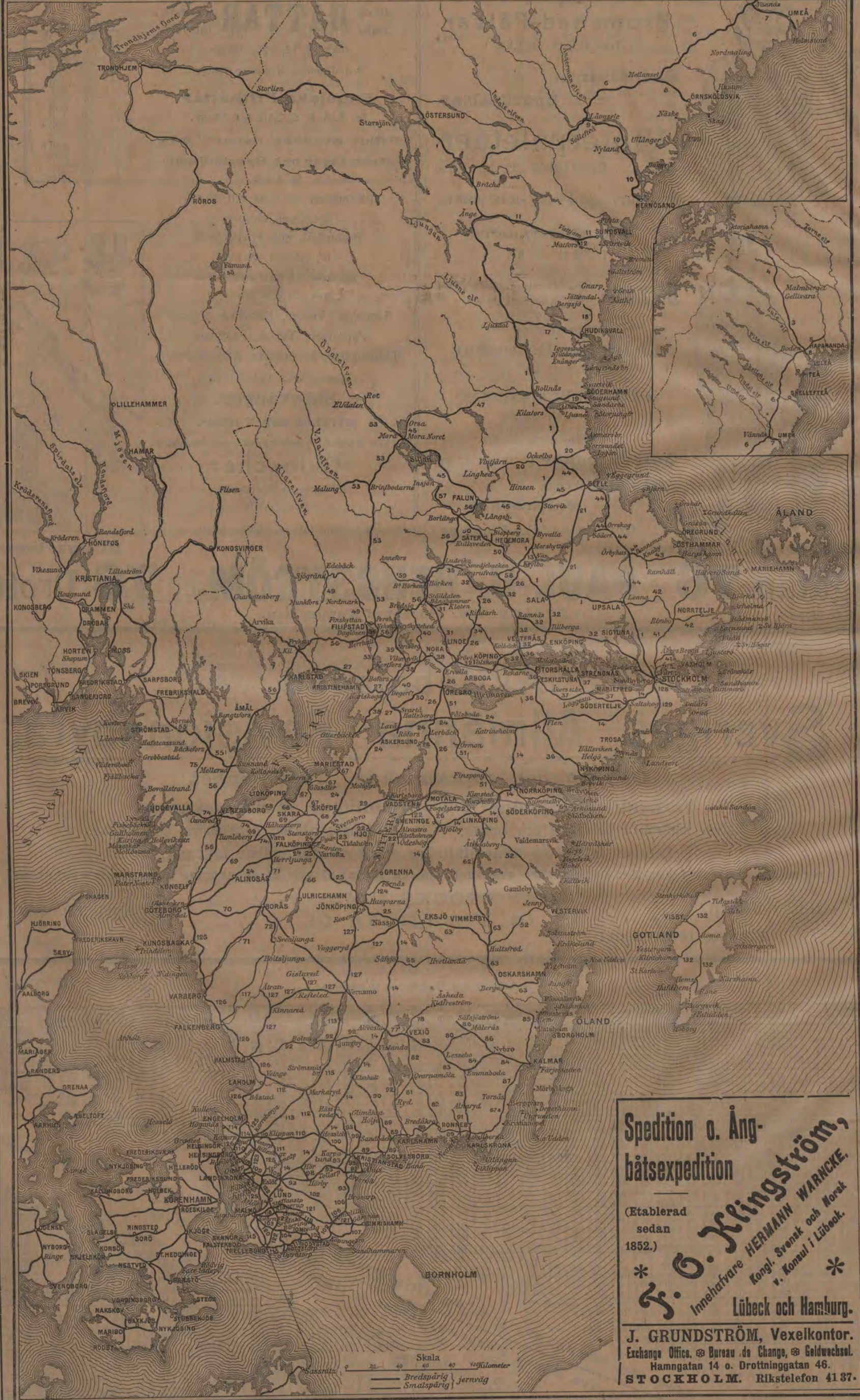
WIESBADEN.

Pension Villa Suisse, i Rangos. 3 Minu-
ten von Kurhaus, Kochbrunnen, Königl. Theater. Bad
im Haus. Garten. Vorzügliche Küche. Ludwig Sahlen.

Abegg-str. 2.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs! Stiftern vid jernvägslinjerna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ång- båtsexpedition

(Etablerad sedan 1852.)

* O. Ringström, *
Innehafvare HERMANN WARCKE,
Kongl. Srensk och Norsk
v. Konn i Lübeck.

Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.

Exchange Office, Bureau de Change, Goldwechsel.

Hammagatan 14 o. Drottninggatan 46.

STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

* Möbelaaffärerna *

16 Kungsgatan 16

(hörn af Mälaregatan)

26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26

(andra huset från Drottninggatan)

STOCKHOLM

rekommenderas.

Stort lager af finare och enklare möbler i

Ek, Mahogny och Valnöt till billigaste priser.

Rikst. Telefon 25 80.

Allm. Telefon 114 10.

Högaktningsfullt
A. P. Andersson.

LÜDERS & STANGE

Nedbruten, svag, nervös, utmattad och ur humör är den resandes närmaste
äro alltid relliga och oroliga. Dr. Sandens Elektriska Herouls-Båte är det säkraste, enklaste
och mest verkssamma medel för att nervväckas. Det bistår naturen att på en naturlig väg besegra sjukdom och
stärka hvarje nerv och muskel, som blifvit överansträngd och förlamad. För närmare kännedom om detta världs-
berömda båte och dess botande egenskaper, skriv till oss och vi skola gifva nödiga upplysningar och sända alldeles
gratis och portofritt våra tvänne böcker »Vägen till hellsa» och »Stryka och mandons».

Sanden Electric Company. Emil Linder, Generalagent,

26 Malmskinnadsgatan, Stockholm.

Allm. Tel. 70 94.

Spedition- & Ångbåtsexpedition.

Flodseglarederi. — Lübeck & Hamburg.

Kommissionärer för ångbåtslinerna Lübeck—Stockholm etc. samt
f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Rikst. 21 59.