Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 48. Trettiosjette Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 23 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1902. Lördagen den 29 November 1902.

Stockholm—Köpenhamn—Hamburg—Paris London

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Utlandet vinnes genom att taga vägen öfver

Hessleholm—Helsingborg.

Direkt I och II klass bogievagn framföres i tågen n:r 51 och 56 (se tabellen n:r 110) mellan Hessleholm och Köpenhamns Nordbangård, liggande alldeles intill Hovedbangården, vid hvilken Korsör-tågen expedieras.

Öfverfarten Helsingborg—Helsingör — aldrig hindrad af is — tager en tid af endast

20 min.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Nyremonteradt 1900.

Erbjuder resande rum från Fmk 3.— med alla nutidens fordringar.

Omnibus möter vid alla tåg och ångbåtar.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Grand Hotel, Gefle.

Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

GAHNELIT

enligt vetenskapliga analyser det **mest verksamma** munvatten tillverkas under kontroll af Professor **Carl Sundberg**, Stockholm.

Henrik Gahns Aseptin-Amykos-Aktiebolag i Upsala.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget "Skandinavien" STOCKHOLM.

Enskild & kollektiv **Olycksfallförsäkring.**

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid.

Inbrotts-, Glas- & Resgodsförsäkring.

Freys Express

(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.)

11 Grefturegatan & 28 Götgatan. STOCKHOLM.

Verkställer emballering, packning och flyttningar under garanti. Vandt folk. Resgods & Budskickningar. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler vid tillfälliga flyttningar.

Nytt! **Auktionslokaler** med varuhissar. *Ljusa och luftiga*, synnerligen lämpliga för s. k. husauktioner. Dylika auktioner ombestyras fullständigt.

Affärsmän torde obs. att till Freys express adresserad gods expedieras till varuemottagaren fort och billigt. **Äfven förtullningar.**

Vaxholms Hotell och Restaurant

Vaxholm.

Nyöppnadt. Förstklassigt.

Komfortabla rum med balkoner. Härlig utsigt. Elegant festvåning.

Lämpligaste rekreationsort.

Moderata priser.

Telefoner. *Augusta Karlsson.*

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r **8** från **Malmö** till **Stockholm**.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

● Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42** (**41 a, 42 b**), **49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vägsträcka.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **förenings**stationer beteknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa beteknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

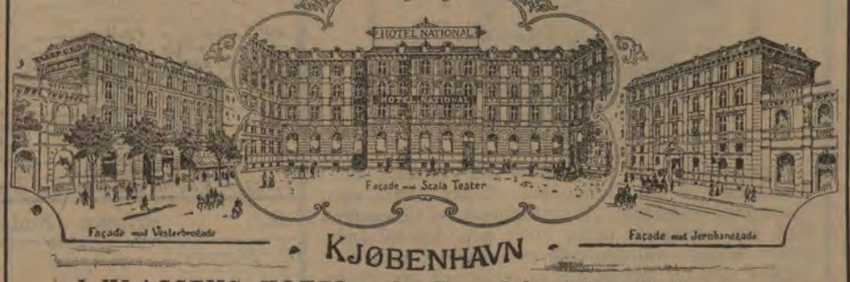
Olika slags tåg äro beteknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6^00 på afton till o. med 5^59 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» × » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ●◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

HOTEL NATIONAL



KJØBENHAVN

I KLASSENS HOTEL. ✻ Rum från 1 kr. 50 öre pr dag.

Fullständigt nytt, elegant inredning efter nutidens fordringar. Förnämsta hotell i närheten af Central-Bangården. Besökt af den finaste familiepublik. Vackraste läge vid Vesterbro-Passagen och midt emot Tivoli-Hotellet. Fasta priser anslagna i alla rum och salonger. Ingen extra afgift för servis, ingen extra afgift för belysning, ingen extra afgift för värmeledning. I Hotellbyggnaden stor elegant Restaurant med moderata priser. Hiss etc.

Högaktningsfullt *Thomas S. Lorenzen.*

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Abisko 4
Acklinga 23
Adelsö 167
Adolfsberg 26
Afvafors 5
Agnesberg 56
Ahlstad 122
Albano 46
Alby 1
Alebäck 68
Alfta 47
Alfva 132
Alfvesta 14, 77
Allingsås 224
Almedal 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Almvik 52
Almaryd 91
Alster 27
Alvastra 22
Amsterdam 16
Andersbenning 58
Anderslöf 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 52
Anneberg 126
Annefors 59
Annelöf 122
Ansta 32
Anten 69
Antverpen 17, 18, 245
Anundsjö 6
Arboga 32
Arbrå 1
Ardala 69
Arentorp 69
Arkelstorp 99
Arkösund 64, 67
Arlöf 14, 125
Arneberga 22
Arnie 120
Arvika 27
Asarum 92
Asby
Aska 22
Askersund 28
Askeröd 102
Asmundtorp 109
Aspeå 6
Aspvik 186
Attarp 100
Avesta 50
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axlult 113
Arvall 68
Backa 126
Backa 28
Backaryd 82
Baggetorp 24
Bagghus 34
Balingslöf 14
Balsby 99
Bammarboda 184
Bander 132
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 118
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo 132
Barnakalla 90
Bastedalen
Bastuträsk 6
Bedaröd 165
Bedinge 115
Belgriken 36
Bengtsfors 75
Bengtstorp 38
Berg 91
Berga 63, 85
Bergs gård 85
Bergen 227
Bergfors 4
Bergqvara 60
Bergsbrunna 1
Bergsgården 45
Bergshamra 184
Bergsjö 18
Bergs slussar
Bergvik 19
Berlin 7
Bernshammar 34
Bersbo 52
Bestorp 62
Bettna 36
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge 111
Billingsfors 75
Bispberg 50
Bispgården 6
Bjellum 68
Bjereshög 118
Bjerges 132
Bjerlöf 93
Bjernum 112
Bjerred 116 a
Bjersjölagård 102
Bjuf 110
Bjurfors 58
Bjurån 5
Bjärka 62
Björboholm 69
Björhöfda
Björka 26
Björkeryd 91
Björketorp 71
Björkfors
Björkhult 62
Björkliden 4
Björksjön 56
Björksundet
Björkvik
Björkö 159
Blåma 6
Blomberg 27
Blåmeborg
Blåmeborg
Blåmhufvud 184
Blåmhyttan 31
Blåmidet
Blåmlunda 14
Blåmmosen, Lx o. St:a 20
Blåmsjö 6
Blåmstorp 121
Blåmvänge 1
Bårsared 69
Bårstorp 84
Bjorsund 136
Björsäter 52
Blidsberg 66
Blidösund 28
Blixterboda 26
Blomberg 67
Blomstermåla 85
Blyberg 53
Blägda 52
Boda
Boden 3, 5, 6
Bofors 38
Bohult 63
Dynekärr 88
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk 10
Bomhus 44
Bordeaux 18
Borensberg
Borggård 51
Borghamn 22
Borgholm 59—61, 270
Borgstena 71
Borlänge 50, 56
Born 45
Borrby 107
Borås nedre 70—72
» öfre 71, 72
Bovallstrand 200
Boxholm 14
Bratteborg 127
Brattfors 20
Braås 78
Breared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 13
Bredsjö 40, 56
Bredåkra 82, 89
Bremen 16, 235
Brevik 63
Brintbodarne 53
Brittatorp 78
Bro 32
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 68
Brofjorden 197
Brogård 163
Brokind 62
Bromsten 32
Bromölla 89
Brottby 181
Brottö 178
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 27
Brunsbo 68
Bruzaholm 35
Bryne 63
Brålanda 56
Brånahult 86
Brännestad 64
Bråstorp 91
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby 89
Brännarp 126
Brännberg 6
Bränninge 22
Brännland 7
Brännsägen 44
Brännudden 178
Brömsebro 88
Brösarp 93, 106
Brötjemark 124
Budatorp 69
Bunn 124
Burgsvik
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 37
Byske
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Bålnäs
Bälsta 32
Bångbro 31
Bånghammar 31
Båstad 126
Bäck 45
Bäck 113
Bäckaskog 89
Bäckefors 55, 75
Bärby 42
Bökebergslätt 122
Böketofta 125
Bökö 92
Börringe 103, 104
Börseryd 84
Cadiz 27
Carlsdahl 39
Catania 27
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand 227
Cimbrishamn 121, 65
Cöln 7
Dagarn 26
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö 190
Dalby 121
Dalfors 47
Dalkarlsberg 40
Dalskog 55
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora 43, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbäcken 6
Degerfors 27, 40
Degerhamn 60
Degerselet 5
Degerön 26
Deglundsbäcken 49
Deje 56
Delsbo 17
Derome 71
Dingelvik 75
Dingtuna 32
Diö 14
Djupadal 82, 89
Djupvik 197
Djurkälla 22
Djurmo 50
Djursholm 130
Djurslöf 121
Djurås 50
Dockmyr 6
Dofverstorp 51
Domnarfvet 56
Dormen 30
Drefviken 129
Drottningholm 161
Drättinge 124
Dufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 50
Dufnäs 128
Dvärsätt 1
Dylta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dyngen 1
Dösjöbro 122
Ed 55
Edane 27
Ede 11
Edebo 41
Edebäck 49
Edestad 89
Edlunda 178
Edsbro 41
Edsbyn 47
Edsvalla 56
Efveröd 93
Ekaryd 87
Ekeberga 80
Ekeby 123
Ekebyholm 42
Ekedalen 23
Ekeryd 127
Ekerö 159, 164
Ekestad 99
Eket 113
Ekholmen (Dalarö) 190
Ekholmen Vaxh 178
Ekholmen 167
Eklunda 67
Eklången 37
Ekolsund 32, 165
Eksjö 63
Ekskogen 41
Eksund 14
Ekträsk 6
Eldris 53
Eldsberga 126
Elfdalen 53
Elfkarleö 44
Elfnäs 34
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö 14, 129
Elfvesta 22
Elfvestorp 39
Elfängen 56
Elgarås 24
Ellenö 75
Ellös 197
Elmhult 14, 90
Elmsta 34
Elmås 92
Emarp 63
Emmaboda 83, 84
Emmaljunga 112
Enafors 1
Engebacken 74
Engelholm 125, 126
Engelsberg 32
Enggrufvorna 49
Enköping 32, 133
Eriksdal 121
Eriksund 11
Erikstad 56
Erken 41
Ervalla 26, 38
Eskilstuna 141, 143
Eskilstuna Central 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd 102
Espinge 93
Espås 68
Espö 104
Esseboda 90
Essunga 69
Etelhem 132
Ettebro 82
Evedal 78
Experimentalf:t 130
Fagersanna 29
Fagersjö 129
Fagersta 32
Fagerås 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falun 45, 56
Fanom 10
Faringe 42
Fegen 127
Fellingsbro 32
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck 67
Finja 110
Finnerödja 24
Finnmossen 49
Finshyttan 49, 53
Finspong 51
Finsta 42
Fiskeby 14
Fiskebäckskil 197
Fittja 167
Fjelie 116 a
Fjelkinge 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf 122
Fjugesta 30
Fjällåsen 4
Fjärås 126
Flen 14, 36
Flisby 14
Floda 24
Flosjöhyttan 39
Flybo 78
Flädie 125
Fogdarp 93
Fogdhyttan 49
Fogdö 34
Fogelhem 62
Fogelmara 88
Fogelsta 22, 26
Fogelvik 197
Fogelvik 57
Foglavik 24
Folkesta 36
Fornåsa 22
Fors 1
Forsaström 52
Forsbacka 45
Forsby 44
Forserum 25
Forshammar 34
Forsheda 127
Forshem 67
Forshult 63
Forssa 17
Forsvik
Fosieby 120
Fredriksberg 59
Fredriksdal 127
Fredriksfors 17
Fredrikshall 55
Fredrikshavn 4
Fredrikslund 34
Fredriksro
Freluga 47
Frescati 130
Fridafors 92
Fridened 22
Fridhem 100
Fridhem 161
Fridhemsberg 117
Frillesås 126
Gustafstorp 89
Frinnaryd 14
Fristad 71
Fritsla 71
Fryksta 27, 334
Frånö 10
Gyttorp 38
Gåfvan 65
Gåfvetorp 14
Gårda 126
Gårdnäs 10
Gårdsjö 24
Gärrö 99
Gåshvarf 53
Gäfveränge 20
Gäfvunda 53
Gällö 1
Gärdala 62
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs 107, 121
Göringen 47
Gössäter 67
Göteborg 24, 2, 4, 67, 197—246
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg V:a 69
Götened 67
Habo 25
Hafdhem 132
Hafstensa 199, 200
Hagalund 1
Hagaström 21, 45
Hagelsrum 63
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 82
Halleby 52
Hallsberg 24, 26
Hallsta 34
Hallstahammar 32
Hallstorp 87
Halmstad 92, 126, 127, 2
Halmstad norra 126
Hamburg 14, 231
Hammar 101
Hammenhög 107
Hamneda 113
Hamra 161
Hangö 25
Haparanda
Haraldsmåla 85
Harg 43
Hargshamn 43, 34
Harmånger 18
Harnäs 44
Harplinge 126
Hasselfors 27
Hasseludden 178
Hasslarp 114
Hävre 18, 246
Heagård 125
Heberg 126
Heby 1
Hede 126
Hedemora 50
Hedensberg 32
Hedesunda 21
Hednoret 6
Hedvigsdal 107
Helgum 6
Helgö 54
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors 56
Helleforsnäs 36
Hellekis 67
Hellestad 51
Hellevikstrand 197
Hellinge 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2½, 3, 67
Helsingborg Central 109
» färjest. 126
Helsingfors 25
Helås 69
Hemfosa 129
Hemse 132
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Hensmåla 82
Hernestad 93
Hernösand 10, 34
Herresta 142
Herrestad 22
Herrhult 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng 34
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hidingebro 30
Hidingsta 51
Hillared 72
Hillersjö 163
Hinle 126
Hindby 103
Hindås 70
Hinsnoret 56
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 68
Hjertsäter 75
Hjo 22, 350
Hjorted 52
Hjortqvarn 51
Hjulsbro 62
Hjulsjö 40
Hofby
Hofmantorp 83
Hofmansbygd 92
Hofors 45
Hofslätt 127
Hofsta 26
Hofvetorp 62
Hogrän 132
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmeja 122
Holmfors 3
Holmsjö 83
Holmsund
Holmsveden 1
Holtsljunga 117
Homna 47
Hook 127
Horn 142
Horna 101
Horndal 1
Hornsborg 113
Hornsö 85
Horred 71
Horsaryd 89
Hosjö 45
Hospitalet 122
Hossmo 87
Huddinge 14
Hudiksvall 17, 18, 34
Hufvudsta 32
Hull 16, 244
Hult 63
Hultaby 65
Hultafors 70
Hultagård 65
Hultrum 124
Hultafred 52, 63
Hulvik 92
Humlehallar 91
Hundsjö 5
Hurfva 102
Husarö 178
Huskvarna 124
Husum
Hvalstad 52
Hvarf 22
Hvellinge 115
Hvena 52
Hvetlanda 65
Hvitaby 106
Hvittaryd 113
Hybo 17
Hycklinge
Hylinge 64
Hyllstofta 110
Hyltebo 99
Håkanbol 38
Håkanryd 90
Håkantorp 68, 69, 74
Håland 1
Hållsta 36
Hållsviken 52
Hånger 113
Hånick 18
Hårsta
Håsjö 6
Häfverösund 41
Hällnäs 6
Hallsjö 11
Härad shammar 64
Härlingstorp 68
Härryda 70
Härsjön 89
Hästbo 1
Hästh:n 22, 350
Hästnäs 132
Hästveda 14, 93
Höfversby 52
Höganäs öfre 114
» nedre 114
Höganäs 178
Högen 18
Högfors 32
Höggarn 178
Högby 85
Högsjö 24
Högsäter 75
Högåsen 38
Höje 49
Hökedalen 55
Hökmora 26
Hökön 90
Hökåpinge 115
Hönsinge 104
Hör 14, 98
Hörby 93, 98
Hörk 31
Hörken B:s 56, 59
Hörle 127
Hörnsjö 6
Höstena 117
Ideholm 80
Igelsta 14
Igelstorp 29
Iggesund
Ignaberga 100
Immeln 99
Ingatorp 63
Ingelsby 28
Ingelstad 82
Ingelstrade 114
Ingeröd 197
Insjön 50
Isums 132
Ivåg 75
Jakobsberg 32
Jemjöslätt 88
Jemshög 89
Jemshögsby 90
Jenny 52
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 128
Jerle 38
Jerna 14
Jernboås 40
Jerrestad 121
Johannesdal 37
Johannisberg 11
Johannishus 89
Johansfors 127
Jonsberg 64
Jonsered 24
Jordberga 104
Jordbro 129
Jordfallet 56
Jugansbro 21
Jula 67
Jularbo 1
Jäders Bruk 32
Jädraås 20
Järbo 1
Jättendal
Jönköping 25
Jönköpings h. 127
Jönköping ö. 124
Jörn 6
Kaffatorp 99
Kafiås 23
Kaggeholm 167
Kaisepakte 4
Kalix
Kalixfors 4
Kallerö 34
Kallmora 58
Kallviken
Kalmar 84, 85, 87, 7, 58, 59, 60, 61, 65, 67, 270
Kalmarsund 165
Kantorp 14
Kanik 116 a
Kappelshamn
Karbenning 26
Karby 132
Karlberg 1, 32, 46
Karlsborg 29
Karlsby 26
Karlshamn 89, 92, 59, 65, 67
Karlskoga 38
Karlskrona 83, 88, 89, 59, 65, 67
Karlslund 30
Karlstad 27
Karlsudd 178
Karmansbo 34
Karpalund 93, 100
Karajö
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp 114, 126
Katthammarsvik
Kaxholm 124
Kedum 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp 25
Kettilstorp 91
Kiel 5, 235
Kil 27, 56
Kilafors 1, 19
Killeberg 14
Kilsmo 24
Kimstad 14, 51
Kinda kanal
Kingelstad 123
Kinna 71
Kinnared 127
Kinnekulle 67
Kinstaby 19
Kiruna 4
Kisa 62
Kjeflinge 122, 125
Kjellstorp 125
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström 78
Klagshamn 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult 127
Klenshyttan 56
Klintehamn 132
Klippan 110, 111
Klockrike 22
Kloten 31
Klägerup 118, 122
Kläckeberga 85
Klädesholmen 197
Knaby 43
Knaperåsen 44
Knifsta 1
Knutby 42
Knypplan 44
Knared 112
Kohler 6
Kohlsva 34
Kolbäck 32, 36
Kolforsen 44
Konga 82
Kongsbacka 126
Kongsmarken 118
Konsterud 38
Kopparberg 31
Kornsjö 55
Korpklef 62
Korsberga 22
Korsbrinken 64
Korsnäs 45
Korsån 45
Korsör 5
Kortebo 25
Kortfors 38, 39
Koskivara 3
Koskullskulle 3
Kosta 80
Kotka
Kramfors 10
Krampen 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania 27, 67, 199, 200
Kristinehamn 27, 53
Kristinelund 44
Kristinestad
Krokom 1
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Krokered 72
Kuddby 64
Kulladal 115
Kullsta 129
Kullsveden 50
Kullåkra 89
Kumla 26
Kummelby 64
Kungsgården 45
Kungshult 93
Kungsängen 32
Kungsör 36
Kusfors 6
Kvarnlyckan 87
Kylinge 82
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 121
Kåge
Kågeröd 125
Kåhög 24
Källered 126
Källtorp 69
Kånna 113
Käremo 85
Kärsta 41
Kälarne 6
Källby 67
Läppe
Löberöd 102
Löderup 107
Lödöse 56
Löfvestad 102
Lökom 10
Lönneberga 63
Lönsboda 90
Löräng 1
Lösen 88
Mackmyra 21
Maglehem 93
Mahult 92
Majenfors 112
Mala 112
Malaga 27
Malma 67
Malmberget 3
Malmby 37
Malmbäck 127
Malmslätt 14
Malmvik 164
Malmö 14, 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125, 2, 2½, 3, 16, 65, 67, 227
Malmön 197
Malsta 42
Malung 53
Manchester 19, 20
Mantorp 14
Marbäck 92
Marianelund 63
Marieberg 122
Marieberg 26
Mariedam 26
Mariefred 37, 142
Mariehamn 25
Marieholm 109
Marielund 42
Mariestad 67
Mark 51
Markaryd 112, 113
Marma 44
Marseille 21
Marstrand 197
Marsvinsholm 103
Martebo 132
Marum 28
Maspelösa 22
Matfors 12
Mattmar
Mehede 44
Mellansel 6, 8
Mellansjö 1
Mellerud 55, 56
Mellösa 36
Merserum 89
Messina 27
Mjö 93
Mjölbäck 117
Mjöhult 114
Mjölby 14, 26
Mjörnsjö 69
Mo
Mobodarne 19
Moelfven 8
Mofalla 22
Moheda 14
Moholm 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom 56
Mollaryd 71
Mollösund 197
Molnby 41
Mon 55
Mora 45, 53
Mora Noret 45
Morgongåfva 1
Morjärv 5
Morkarlby 53
Morshyttan 1, 13
Mosås 26
Motala 26
Mullhyttemon 30
Mullsjö 25
Multrå 10
Munkarp 93
Munkbo 35
Munkfors 49
Munksund
Munktorp 32
Munsö 164, 167
Murjek 3
Myra 49
Myresjö 65
Myrheden 6
Myrom 27
Myrsten 67
Myskjö 19
Mälaskog 92
Mälerås 80, 86
Mälilla 63
Månsarp 127
Månstorp 120
Mästad 91
Malarbaden 37
Märsta 1
Mässbacken 47
Möckeln 14
Möckhult 63
Mölltorp 29
Mölnbacka 56
Mölnbo 14
Mölndal 70
Mölnlycke 70
Mönsterås 85, 60
Mörarp 110
Mörby 130
Mörlunda 63
Mörrum 89
Mörsil 1
Nacka 128
Nattavara 3
Nedansjö 11
Nedansjöby 11
Neglinge 128
Nelhammar 52
Nettraby 89, 91
Nettraby hamn 91
Neva 53
Niemisel 5
Nittqvarn 59
Nockeby 163
Nol 56
Nora 38
Norberg 32
Nordanå 121
Nordmark 49
Nordmaling
Norehoff 22
Norra Wi
Norrahammar 127
Norraryd 81, 92
Norra Tång 88
Norra Wram 125
Norraby
Norrby 34
Norrbyskär 34
Norrfors 6
Norrgård 87
Norrgårda 78
Norrhult 78
Norrhvidinge 125
Norrköping 14, 64, 16, 55, 56, 58, 60
Norrsundet 20
Norrtelje 42, 30
Norrtull 46
Norsborg 167
Norsesund 24
Norsholm 14, 51, 52
Nosaby 89
Nossebro 69
Notholmen
Notviken 3
Nuortikon 3
Nybble 116 a
Nybo 1
Nybro 84, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) 37
Nyckelby 32
Nydal 41
Nygård 56
Nyhammar 32
Nyhem 6
Nyhyttan 53
Nykroppa 53
Nyköping 36, 54, 55
Nyland 10, 34
Nynäshamn 129
Nynäs öfre 129
Nynäs 55, 190
Nyqvarn 37
Nyåker 6
Nås 50
Nafragöl 83
Nafveqvarn 55
Nafverkärret 26
Nalden 1
Nämdö
Näs 13
Näs 10
Näsberg 3
Näsby 41
Näsby 142
Näsbyholm 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nässundet 53
Näsum 90
Näsviken 17
Nättjebacka 75
Nöbbelöf 93
Nöbbelöf V:a 105
Nödinge 56
Nösund 197
Ocke 1
Ockelbo 1, 20, 44
Odensala
Odensbacken
Odensberg 24
Råda 43
Rågåker 50
Råhällan 44
Råneå
Rännum 74
Rånäs 42
Råsbo 21
Rånstorp 112
Rå Å 108
Räflanda 70
Räfsnäs 28
Rällså 31
Rämen 56
Räppe 77
Rättvik 45
Rö 41
Rödaled 99
Rödeby 83
Röena 99
Röglе 126
Röinge 100
Rönneshytta 26
Rönninge 14
Rörberg 21
Rörshyttan 2
Rörvik 28
Rösjö 89
Rösmåla 81
Röstånga 111
Sahlstad 74
Sala 1, 21, 32
Sala damm 21
Saltsjöbaden 128
Saltskog 14, 37
Sanda 132
Sandared 70
Sandarne 34
Sandbäck 89
Sandbäckshult 85
Sandhamn 191
Sandhem 25
Sandreda 78
Sandsjö 14
Sandsta 35
Sandträsk 3
Sandviken 45
S:t Olof 106, 107
Sassnitz 7
Satserup 93
Saxtorp 122
Schebo bruk 41
Seckestad 67
Seffle 56
Sege 121
Segerstad 68
Seglingsberg 32
Segmon 56
Sellnäs 56
Seljsjön 6
Sem 110
Sennan 127
Sexdrega 72
Sibbhult 99
Sickla 128
Sigtuna 130
Sikeå
Sikfors 56
Sikhult
Sikträsk 4
Silinge 36
Simeå 1
Simlinge 115
Simmabo 69
Simonstorp 14
Singö 34
Siringe 124
Själevad 8
Sjöbo 121
Sjöbol 197
Sjögesta 14
Sjögränd 49
Sjöholmen 14
Sjömarken 70
Sjön Sommen
Sjön Vettern 350
Sjörup 105
Sjöryd 81
Sjöstorp 22
Sjöstorp 28
Sjötorp
Sjövik 69
Sjöändan 53
Skabersjö 103
Skallinge 92
Skara 67, 68, 69
Skarhult 102
Skarpsöborg 178
Skarup 82
Skattkärr 27
Skattungbyn 47
Skeboqvarn 14
Skedala 92
Skedalahed 92
Skegrie 115
Skelderviken 126
Skellefteå
Skene 71
Skeninge 26
Skepparslöf 93
Skeppshult 127
Skifarp 105, 115
Skillingaryd 127
Skinskatteberg 26
Skjettelljunga 93
Skogaby 112
Skoga 132
Skogsgärde 127
Skogaryd 71
Skogstorp 36
Skokloster 131
Skopesund 197
Skorped 6
Skottorp 126
Skrea 126
Skruf 83
Skultuna 32
Skultorp 24
Skurup 103
Skurusund 187
Skutskär 44, 34
Skyllbergs bruk 28
Skyttorp 44
Skytts-Wemmerlöf 120
Skåre 27
Skägga 178
Skäggatorp 68
Skälby 85
Skällsäter 75
Skäralid 111
Skärblacka 51
Skärfva 89
Skärholm 167
Skärkind 52
Skärsta 34
Sköfde 24, 29
Skällersta 51
Skölsta 42
Skönnarbo 51
Skönsbo 50
Slattefors 62
Slattesmåla 92
Slottsbron 56
Slut 164
Slågarp 120
Slätmon 62
Slättberg 45
Slöinge 126
Smedby 84
Smedjebacken 32, 35, 145
Smedstorp 121
Smedsäng 21
Smedtofta 68
Smålandsstenar 127
Smålands Taberg 127
Smögen 197
Snappahem 82
Snickarbo 50
Snogerröd 93
Snyten 26, 32
Snårestad 105
Snöbergshyttan 40
Solberga 14
Solfvarbo 50
Sollebrunn 69
Sollefteå 9, 10
Sollefteå läger 10
Sommen 14
Sonstorp 51
Sorunda 129
Spannarboda 26
Spannarp 125
Sparreholm 14
Sparren 41
Sparsör 71
Sperlingsholm 127
Spillersboda 184
Spjutsbygd 83
Spjutstorp 106
Sprängsviken 10
Spånga 32
Spåland 7
Stabbarps grufva 111
Stadsvall 186
Staffanstorp 121, 122
Stafsnäs 191
Stafre 1
Str:hn 135, 136, 138
Stallm:reg 46
Stannum 69
Stavanger 227
Stegsund 28, 178
Stehag 14
Stenkullen 24
Stenkullen 47
Stensbo 32
Stenstorp 22, 24, 68
Stenstu 132
Stenungs:d 197
Stettin 9, 10, 16, 227, 229
Stidsvig 113
Stigtomta 36
Stjernhof 14
Stjernholm 36
Stjernsfors 49
Stjernsund 2
Stjärnvik
Stocka 34
Stockaryd 14
Stockholm 7—191
Stockholm central 1, 14, 32, 43, 46
d:o norra 1
d:o stadsgården 128
d:o södra 14
d:o östra 41, 130
Stocksund 41, 130
Stockvik 197
Stora Hof 69
Stora Mellby 69
Stora Rör 270
Stora Tuna 50
Stora Wede 132
Storebro 63
Storfors 53
Storlien 1
Storsjö 52
Storsund 6
Stortorp 51
Storvik 1, 45
Stor Wreta 44
Storå 31
Strengnäs 37, 135, 136, 138, 141, 145
Striberg 38, 40
Strålsnäs 14
Strängsjö 14
Strömma kanal 197
Strömnäs 10
Strömsbro 44
Strömsdal 59
Strömsholm 36, 145
Strömsnäs 50
Strömsnäs bruk 113
Strömstad 199, 200
Strömtorp 27, 38
Stugsund 19
Stumsnäs 45
Sturefors 62
Stureholm 114
Stålboga 37
Stånga 132
Stångby 14
Stäfvesjö 104
Stäfvie 125
Stäket (Almar-) 32, 163
Stäket (baggen) 187
Ställberg 31
Ställdalen 31
Ställdalen B:s 56
Stöde 11
Sundbo 32
Sundby 159
Sundbyberg 32
Sunderby 3
Sundbyholm 145
Sundholmen 71
Sundsjön 49
Sundsvall 11, 16, 34
Sundsvik kvarn 142
Sundsör 142
Sunna 83, 88, 89
Sunnerstaholm 47
Surahammar 32
Surte 50
Svalöf 125
Svaneberg 67
Svanrödjan 67
Svanå 32
Svartbäcken 20
Svartsjö 163
Svartsjölandet 164
Svartå 27, 30
Svedala 103, 122
Sveden 21
Svenljunga 72
Svenneby 64
Svennevad 51
Svensbro 22, 23
Svenstorp 102, 106
Svängsta 92
Svärdsjö 50
Sya 14
Sylfaste 132
Syninge 42
Sågen 53
Sågmyra 45
Sånna
Säby 123
Säby 14
Säbyholm 164
Säbylund 26
Säfsjö 14, 65
Säfsjöström 88
Säfvast 3
Sällinge 26
Sätaröd 93
Säter 50
Sätravik 161
Sättraby 41
Söderala 19
Söderbärke 32
Södertfors 44
Söderhamn 19, 34
Söderhvidinge 125
Söderköping 64
Södersunda 191
Södertelje 14, 37, 40, 61, 65
Södertelje uth. 37
Södertörns villastad 129
Söderwärn 103, 115
Söderåkra 87
Söderö
Södra Vi 62
Södra Åby 115
Söfröd 98
Söfdeborg 121
Sölvesborg 89, 90, 59, 67
Sörby 24
Sörvik 32
Sörång 47
Söräng 127
Sösdala 14
Tallås 20
Talläsen 1
Tannefors 62
Tappström 164
Tarragona 27
Tarsta 51
Tattamåla 82
Taxinge-Näsby 37
Teckomat. 109, 125
Tegefors 1
Tegelön 186
Tegnaby 82
Tenhult 25
Tenö 178
Terna 32
Thorskors 83
Thoresta 32
Tibro 29
Tidaholm 23
Tidan 24
Tierp 44
Tillberga 32
Timansberg 40
Timsfors 113
Tingsryd 82
Tingstad 64
Tingstäde 132
Tingvalla 55
Tjengdarfve 132
Tjuls 132
Tjerna 50
Tjockö 28
Tjufkil 197
Tjörnarp 14
Tobo 44
Tofta 71
Tofthög 115
Tollarp 93
Tomarp 121
Tomelan 102, 106, 121
Tomta 34
Tomteboda 1, 32
Toppeladugård 118
Torne 92
Torneträsk 4
Torp 24
Torpa
Torpshammar 11
Torsbyfjärd 186
Torshälla 138, 141
Torshälla stad (Nyby bruk) 37
Torsåker 1
Torsås 87, 88
Tortuna 32
Torup 127
Tor

Zur Himmelsleiter Jacobsgatan 18 STOCKHOLM

Serveras: Akta Tyskt Bier. Ostron. Hummer, half 50, hel 75 öre portion. Frukost- och aftonservering. Varma gaffelbitar hela dagen.

Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1902.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris snälltåg II	Biljettpris snälltåg III	Biljettpris bland. tåg II	Biljettpris bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 252 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. Nr 238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.	—	750	945	1010	300	642	500	725	885	1130	135
					Stockholms N:a	455	|		|	p		p	×	×	a	×
					Kärlberg (32, 34) †	|	×		|	p		p	×	×	a	×
					Tomteboda (32)	515	804		1025	p806		p 507	724	922	a 1126	144
					Hagalund	|	×		|			×	×	a	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	815		1039	314		515	744	911	a 1145	154
					Tureberg †	542	828		1105	324		525	801	922	a 1152	208
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	605	842		1146	354		535	817	922	a 1201	220
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	622	854		1210	348		546	833	942	a 1208	Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	910	×1026	1241	355		557	853	955	a 1218	—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	930		110	406		606	903	1007	a 1224	—
					Odensala	×	×		|	×		×		×		—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	747	959		205	435		635	G. t.	1037	a 1238	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	819	1023		244	441		641	Nr 446	1045	a 1254	—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	835	1035	1105	300	450	800	650	III	1055	100	—
					Fr. Upsala	—	1135	1115	330		812	700	510			—
79	4,75	3,20	4,15	2,60	» Brunna	—	1204		430	—		721	535	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1223		500	—		738	630	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1253		544	—		756	718	—	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	107		620	—		807	800	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	120	1209	722	—	927	817	947	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (27, 37)	—	150	1236	800	—	924	840	1025	—	—	—
					Fr. Sala	—	217	1231	900	—	933		1110	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	238		1002	—		—	1141	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	302		1024	Gdst.		—	1219	G. t.	—	—
					Brovallen	—	×		×	№ 466		—	×	Nr 568	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (26, 50, 58)	—	331	111	1102	II III	×1015	—	1245	III	—	—
					Fr. Krylbo	—	350	138		445	1020	—	—	425	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	359	145	—	500		—	—	445	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	412	144	—	535	a 1044	—	—	535	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	—	429	156	—	548	a 1056	—	—	600	—	—
					Fr. Morshyttan	—	430	157	—	600		—	—	645	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	445	207	—	635	1106	—	—	730	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	455	214	—	650		—	—	748	—	—
					Fr. Byvalla	—	459	215	—	717		—	—	825	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	Gdst.	520	230	—	800		—	—	900	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	№ 552	524	241	—	835		—	—	924	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)	III	550	×253	—	859	1148	—	—	945	—	—
					Fr. Storvik	555	615	315	—	1010	1151					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	628	634	327	—	1046						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	652	653	340	—	1130						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)	750	738	409	—	1220	1250					
					Fr. Ockelbo	830	747	414	—	133	1253					
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t	926	424	—	226						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 262	957	442	—	312						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	II III	1033	914	—	348	151					
					Fr. Kilafors	647	1135	926	—	410	132					
					» Granbo	×	×	×	|	Bl. t.	445					
					» Lenninge	×	×	×		№ 264	×					
317	18,65	12,45	16,20	10,60	Till Bollnäs	725	1217	1000	544	II III	511	211				
					Fr. Bollnäs (47)				551	600	615	224				
					» Lottefors	—	—	×	×	×						
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	614	638	715						
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	622	652	745						
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	634	709	817						
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	648	731	855						
					Löräng	Gdst.	—	|	×	×						
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	№ 470	—	706	800	932						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)	II III	—	725	×828	1000						
					Fr. Ljusdal	140	—		900							
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	207	—	—	915	—						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	310	—	—	959	—						
					Nybo	×	—	—	×	—						
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	417	—	—	1039	—						
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	517	—	—	1122	—						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	621	—	—	1159	—	613					
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	635	Bl. t.	Gdst.	1220	—	624					
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (11)	722	№ 278	№ 490	1240	—	639					
							III III	II III	—							
					Fr. Ånge	—	105	600	Gdst.	—	700					
					Dysjön	—	×126	×642	№ 482	—	×726					
515	23,15	15,45	19,20	12,80	Till Bräcke (6)	—	×210	722	II III	—	752					
					Fr. Bräcke	—	245		600	—	815					
526	23,15	15,45	19,20	12,00	» Stafre	—	312	—	632	—	822					
					» Grimnäs	—	×	—	×	—						
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö	—	347	—	717	—	852					
					» Refsund	—	×	—	×	—						
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	425	—	800	—	a 917					
					Lockns	—	×	—	×	—						
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	—	510	—	854	Bl. t.	a 944					
					Torvalla	—	×	—	×	№ 272						
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	—	540	—	926	II III	×1005					
					Fr. Östersund	—	621	—	1045	→1021						
					Östersund, vestra	—	×	—	×	p	—					
					Sem	—	×	—	×	|	—					
597	—	—	20,40	13,60	» Täng	—	650	—	1117	1042	—					
					Dvärsätt	—	×	—	×	×	—					
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom	—	717	—	1157	1101	—					
618	—	—	20,70	13,80	» Nälden	—	742	—	1224	1121	—					
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån	—	801	—	1254	1133	—					
633	—	—	21,00	14,00	» Trångsviken	—	827	—	130	1153	—					
644	—	—	21,00	14,00	» Mattmar	—	852	—	215	1221	—					
					Ocke	—	×	—	×	×	—					
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil	—	930	—	253	1244	—					
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen	—	950	—	350	104	—					
					Hälland	—		—	×	×	—					
678	—	—	21,60	14,40	» Undersåker	—	Ank.	—	422	141	—					
					» Björnänge	—	—	—	×	×	—					
692	—	—	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	509	205	—					
					Tegsfors	—	—	—	×	×	—					
700	—	—	21,90	14,60	» Duved	—	—	—	550	221	—					
					» Gefsjön	—	—	—	644	302	—					
724	—	—	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	718	328	—					
735	—	—	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	749	355	—					
748	—	—	22,55	15,00	Till Storlien	—	—	—	830	×420	—					
854	—	—	—	—	» Trondhjem	—	—	—	1150	850	—					

Lokaltåg se nedan. — Sofvagnar II klass.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1902.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	Biljettpris snälltåg III	Biljettpris bland. tåg II	Biljettpris bland. tåg III		Gdst. № 481 II III		Bl. t. № 271 II III					
			fr. Storlien		Fr. Trondhjem	322	—	800					
					» Storlien	645	—	×1240					
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	719	—	104					
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	754	—	130					
	—	—	—	—	» Gefsjön	824	—	153					
43	—	—	2,55	1,70	» Duved	909	—	232					
					Tegsfors	×	—	×					
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	935	—	287					
					» Björnänge	×	Bl. t.	×					
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	1012	№ 277	300					
					Hälland	×	II III	×					
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	1109	650	321					
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsil	1144	716	×408					
					Ocke	×	×	×					
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	1230	742	427					
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	132	814	455					
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	154	836	511					
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	217	855	532					
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	255	921	540					
					Dvärsätt	×	×	×					
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	325	948	559					
					Sem	×	×	|	Snt.				
					Östersund, vestra	×	×	a	№ 83				
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	355	×1010	620	II III				
					Fr. Östersund	435	1050		645				
					Torvalla	×	×	—	|				
177	0,90	0,60	9,30	6,20	» Brunflo	511	1125	—	722				
					Lockns	×	×	—	|				
195	2,00	1,35	10,25	6,85	» Pilgrimsta	605	1208	—	738				
					» Refsund	×	×	—	|				
209	2,85	1,90	11,00	7,35	» Gällö	657	1247	—	824				
					» Grimnäs	×	×	—	|	—			
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre	734	115	—	824	—			
233	4,30	2,85	12,25	8,20	Till Bräcke (6)	800	135	—	840	—			
					Fr. Bräcke		212	—	907	—	Bl. t.	G. t.	
					Dysjön	—	×247	—	×950	—	№ 263	Nr 469	
254	6,15	4,10	13,90	9,25	Till Ånge (11)	—	×315	—	×957	—	II III	II III	
					Fr. Ånge	—	se tåg	—	1014	—	340	550	
276	6,30	4,55	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263	—	1025	—	418	—	656
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	1047	—	437	—	732
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	|	—	520	—	819
320	9,50	6,35	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	|	—	603	—	912
					» Nybo	—	—	—	|	—	×	—	×
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—	|	Snlt.	642	Gdst.	1010
361	11,95	8,00	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—	|	№ 81	716	Nr 465	1113
368	12,40	8,25	16,80	11,20	Till Ljusdal (77)	—	—	—	1246	II III	728	II III	1130
					Fr. Ljusdal	—	—	—	1253	930	750	505	
383	13,30	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—	|	940	822	548	—
					Löräng	—	—	—	|	×	×	×	—
395	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—	|	957	852	639	—
404			17,40	11,60	» Simeå	—	—	—	|	1010	914	707	—
411	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—	|	1021	931	740	—
416	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg	Gdst.	|	1030	946	819	Bl. t.
					» Lottefors	—	№ 261	№ 551	|	×	×	×	Nr 221
431	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	—	II III	III	215	1051	1015	857	II III
					Fr. Bollnäs	—	830	415	228	1058		935	555
					» Lenninge	—	×	×	|	|	—	×	×
					» Granbo	—	×	448	|	|	—	×	×
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (19)	—	905	459	247	1123	—	1020	639
					Fr. Kilafors	—	—	550	248	1138	—	1040	655
464	18,05	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	715	|	1152	—	1206	714
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	832	|	1206	—	1242	723
497	18,65	12,45	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)	—	—	908	351	1229	—	132	810
					Fr. Ockelbo	—	—	923	354	1234	—	210	819
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	1024	|	104	—	340	904
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar	№ 567	—	1046	|	117	—	425	922
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (45)	III	—	1102	437	127	—	442	935
					Fr. Storvik	510	—		456	135	—	540	1031
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker	542	—	—	|	147	—	628	1048
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo	630	—	—	|	157	—	750	1106
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	705	—	—	|	215	—	835	1134
					Fr. Byvalla	735	—	—	|	216	—	835	1139
563	20,45	13,65	19,80	13,20	» Horndal	813	—	—	542	224	—	852	1150
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (73)	827	—	—	|	232	—	910	1201
					Fr. Morshyttan	911	—	—	p554	238	—	916	1202
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors	953	—	Gdst.	|	245	Gdst.	943	1218
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Jularbo	1015	—	№ 445	621	254	№ 443	1000	1231
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)	1027	—	III	×800	II III	II III	1010	1240
					Fr. Krylbo	—	—	435	632	325	520		113
					Brovallen	—	—	×	|	|	×	—	×
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rosshyttan	—	Bl. tåg	505	|	|	555	—	134
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo	—	№ 235	543	|	|	630	—	158
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala (27, 32)	—	II III	605	714	402	658	—	216
					Fr. Sala	—	630	635	721	408	745	—	240
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby	—	656	740	747	426	935	—	311
641	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva	—	707	820	|	|	1014	—	335
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge	—	719	851	|	|	1042	—	340
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	741	930	|	|	1138	Bl. t.	414
669	22,70	15,15	21,30	14,20	» Brunna	№ 441	754	952	|	|	1203	Nr 237	430
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala 42, 44	II III	815	1020	840	520	1233	II III	455
					Fr. Upsala	520	935		850	530	1250	315	545
689	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna	530	Gdst.	945	—		110	325	558
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	551	№ 463	1000	—		155	341	625
					Odensala	×	III III	×	—		×	×	×
711	—	—	22,20	14,80	» Märsta	629	545	1018	Bl. t.	605	240	403	720
716	—	—	22,20	14,80	» Rosersberg	650	600	1037	№ 307		305	411	730
724	—	—	22,20	14,80	» Väsby	712	620	1048	II III		342	422	735
729	—	—	22,20	14,80	» Rotebro	733	638	1046	245		410	430	747
					Tureberg †	753	652	1056	259		450	439	759
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva	814	708	1106	313		520	448	813
					Hagalund	×	×		×			×	×
					Tomteboda (32) †	833	723	1114	323		610	454	835
					Karlberg (32, 34)	×	×		×			×	×
					Till Sthlms N:a	730							
748	24,50	16,35	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	840	—	1130	320	1010	652	617	500

Lokaltåg se till höger. — Sofvagnar II klass.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Söckend. Gdst. № 1	Söckend. G. t. № 3	Dagl. Bl.t. № 4
			Fr. Långshyttan	700	745	1225
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	730	815	1255
			Fr. Stjernsund	830		110
18	1,50	0,90	» Åsbo	852	—	138
			» Lerhyttan	×	—	×
			» Valla	×	—	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	920	—	150

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Söckend. Gdst. № 2	Söckend. G. t. № 4	Dagl. Bl.t. № 6
			Fr. Byvalla (7)	—	1100	240
			» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Åsbo	—	1125	302
10	0,60	0,50	Till Stjernsund	—	1150	320
16	1,80	0,80	Fr. Stjernsund	845	120	335
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	915	150	405

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Teleton 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1- som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

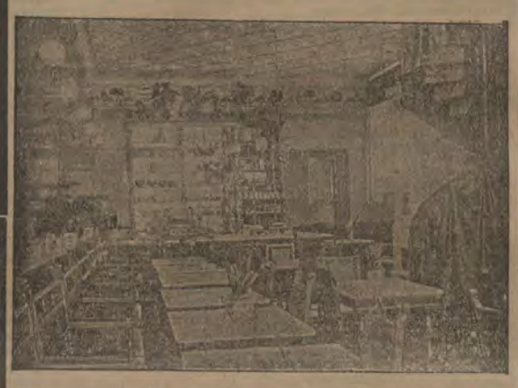
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.* S. Andersson.

EVA HELLMANS HUSHÅLLS-SKOLAS MATSALAR,
Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68,
STOCKHOLM.



Rekommenderas till resande, passerande eller uppehållande sig i Stockholm. Centralt läge. 8 min. från Centralstationen.

Matsalarne öppna:
Frukost kl. 8—11,30 f. m. Midd. 2—5,30 e. m. Kväll
Sön- & helgd. » 8,30—11 » » 2—5 » 8—10 e. m.
Fördelaktig inackordering. Rabattkupenger. Café- och Smörgåsbuffét öppet kl. 9 f. m.—11 e. m. Varma bitar hela dagen. Godt bord. Billiga priser. Moderna lokaler. Rökrum. Dagl. Tidningar. Tel. fritt. Inga drickspengar. Göm adressen. Rek. Edra vänner.

Såsom reseffekt,
hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår och yttre skador** i allmänhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan inträdd **varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp** eller **annan smitta,** mot osund luft, för **toalettändamål** m. m.
OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Möblerade våningar,
såväl eleganta som enkla med kök och full servis,
Möblerade dubletter och **Enkelrum**
samt **Inackorderingar** i bildade, respektabla hem i Stockholm, landsorten och utlandet anvisas kostnadsfritt af
Stockholms Uthyrningsbyrå
12 Kungsträdgårdsgatan 12.
Kontorstid 11—4.
A. Thulstrup & C:o.
(Föreståndarinnan Agnes Thulstrup o. Fru Lilly Rosengren.)
Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.
Obs.! *Äfven fullständig afdelning för platsanskaffning.*

Engelska Magasinet
Drottninggatan 72, 1 tr.
STOCKHOLM.

Specialitet:
Jernsängar och Sängkläder.
Mattor, Gardiner, Filtar.
Barnvagnar.
Försäljning för Axel Beckmans i Norrköping Möbelfabriker.
Prima varor. Billiga priser.

Biljettpris
för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,10
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre pr km.

† Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående lokaltåg.

* Stockholm, N.	Söknedagar. Bl.t. № 802 II III	Bl.t. № 804 II III	Bl.t. № 806 II III	Bl.t. № 810 II III	Bl.t. № 812 II III	Bl.t. № 814 II III	Bl.t. № 118† II III
Fr. Stockh:s C:l.	530	920	1200	345	600	940	635
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	*639
» Tomteboda	522	931	1209	354	611	949	643
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	¶Sk. dag
Till Jerfva	548	940	1218

A.-B. BRÖDERNA LANGBORG. 5 BIRGER JARLSGATAN, STOCKHOLM. Artiklar för **SPORT** och **SPEL**. Kataloger på begäran.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilometer	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 Ib II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 Ib II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 303 II III		Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snällt. № 3 II III	Snällt. № 5 II III
						Fr. Sthlms Central	510	1145	1000	100	910	750	805	—	—	920	510	700	735	1000
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Riddarholmen	|	|	|	|	|	752	805	1220	—	—	—	|	|
	—	—	—	—	—	» södra station	—	—	1000	100	—	802	810	1255	—	—	510	—	746	1011
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	550		1011	115		812	820	138	—	—	527			
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö (129)	627		1024	126		823	852	159	—	p 958	541		p 756	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	644		1032	139		838	912	223	—	1020	558		p 805	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	718		1049	159		849	924	254	—	—	614		p 819	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	737		1104	213			a		—	—	625		p 824	
						Igelsta	|	|	|	|	|	901	936	311	—	—	a		848	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	755		1116	236					—	—	637			1106
						Till Södertelje (37)	820	—	1130	255	—	920	950	340	—	—	650	—	900	1118
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Fr. Södertelje	800	1225	1110	235	850	850	920	305	—	—	620	740	835	1055
						Fr. Saltskog	815	p 1237	1122	239	p 1002	910	942	331	—	p 1010	644	p 732	846	1107
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	848		1141	302		928	1002	408	—		700		p 902	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	922		1158	320		942	1019	443	—		730		p 917	
66	5,65	4,00	2,85	3,50	2,35	Till Gnesta	958	113	1208	332	1038	951	1030	459	—	1056	741		× 926	1152
						Fr. Gnesta	1010	120		340	1045	1000		534	—	1108	758	841	941	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1107			356		1014	—	602	—		817		× 952	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1135		—	413		1028	—	630	—		828		× 1004	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	110		—	434		1045	—	744	Gdst. № 307 II III		927		1020	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	138		—	447		1056	—	814			941			
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	155	214	—	500	× p 1129	1108	—	830			952		1039	1254
						Fr. Flen	226	215	—	506	× p 1139	1113	—	841	900	p 1200	1030	p 936	1040	1255
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	250		P. t. № 21 II III	531		1126	Gdst. № 321 II III	905	928		1015			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	315			530		1136		935	947		1025		1058	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	340	× 242	× 548	1205		1151		948	1010	1230	1040	1028	1111	1230
						Fr. Katrineholm	400		1230	630	1210		515					1010		1235
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	432	—	1247	652		—	542	—						
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	540	—	110	719		—	627							
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	614	Godst. № 323 II III	138	748		Bl. t. № 125 II III	656	Godst. № 325 II III						× 214
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	632		187	752			717							220
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	649		150	808	110		733					1110		
						Fr. Norrköping	704	500	200	821	115	747	807	224				1115		
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	724	520	218	835		801	828	257						
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	742	541	219	842		808	851	309						
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	804	554	230	855		819	903	322						
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)	815	604	237	902		837	916	332						
						Fr. Kimstad	820	616	239	907		832	936	407						
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)	840	624	× 245	914	147	839	946	417				1147		302
						Fr. Norsholm	855	651	305	921	148	850	1010	457				1148		303
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	912	708	317	926		905	1030	523						
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Lingnem	930	726	329	952		921	1050	542						Bl. tåg № 123 II III
						Rystad	|	×	×	×		|	×	|						
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	950	746	345	1012	215	941	1110	602				1215		330
						Fr. Linköping		810	356		217		1130					1217		332
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	828	407	—		—	1152							
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	848	418	—		—	1215	—						
						Sjögestad	—	×	×	—		—	×	—						
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	909	438	—		—	1246	—						
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	918	441	—		—	102	—						
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	—	928	450	—	300	—	115	—						
						Fr. Mjölby	—		455	—	310	—	200	—						
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—		516	—		—	229	—						
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—		528	—		—	400	—						
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—		542	—		—	510	—						
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—		603	—	401	—	622	—						
						Säby	—		×	—		—	×	—						
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—		622	—		—	653	—						
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—		638	—		—	Gdnt. № 409	716						
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	654	—		—		802						
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg № 183 II III	707	Gdst. № 401 II III				835						
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—		720					sock.-dagar	910					
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)	—		740		530				940					
						Fr. Nässjö	—	735		300	525		800							
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	812		328			831	—						
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	822		351			849	—						
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)	—	838		418	600		909	—						
						Fr. Säfsjö	—	844		450	600			—						
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—	900		539				—						
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	923		644				—						
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	940		715				—						
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	951		744				—						
						Grenaforssa	—	|		|			—						
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	1000		807				—						
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (77)	—	1009		828	705			—				453	× 157	× 900
						Fr. Alfvesta	—	1018		848	715			—				500	217	915
450	38,35	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	—	1037		918	730			—				515	237	931
						Fr. Vislanda	—	1039		936	731			—				516	243	933
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	1102		1028				—					311	955
						Dio	—	×		|				—	Gdst. № 405				×	
						Möckeln	—	|		×				—	III					
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	—	1120		1055	804			—	600			549	333	1012
						Fr. Elmhult	—				825			—	510			540	341	1014
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—		—				—	524				355	1026
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—		—				—	542				415	1041
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—		—	× 828			—	549			a 628	433	1054
						Fr. Hästveda	—	—		—	× 828			—	601				435	1055
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—		—				—	616				451	
536	45,50	32,15	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—	—		—	828			—	630			642	505	1118
						Fr. Hessleholm	—	—		—	905			—	708			650	537	1128
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södsala	—	—		—				—	733				555	× 1148
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—		—				—	743				606	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)	—	—		—	× 928			—	757				620	1208
						Fr. Hör	—	—		—	× 928			—	1119				623	1209
						» Sjöholmen	Bl. t. № 201 II III	Bl. tåg № 193 II III				Bl. t. № 195 II III	1236			Bl. t. № 217 II III	×		640	× 1218
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag					938		100	—			832	743	655	1235
584	49,55	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)					1022		350	—			850	745	710	1240
						Fr. Eslöf	645	1000					402	—			904		724	1251
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	658	1013					413	—			922		733	
						» Stångby	708	1022					422	—			941		745	1107
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	717	1032			p a 1020		435	—			950		755	1110
						Fr. Lund	730	1035						—			1000			
						Uppåkra	×	×					436	—			1036		806	
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	738	1046					442	—			1102		816	
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)	741	1052												
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 123)	750	1100	—	—	1040	450	—	—	—	1110	1000	× 835	825	130
						Ank. Trelleborg	—	—	—	—	1135	—	—	—	—	—	—	935	—	—
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	135	—	—
						» Berlin, St.	—	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	830	—	—
						» Köpenhamn, H.	—	1240	—	—	—	730	—	—	—	—	1240	1015	—	440
						» » (frihamn.)	—	—	—	—	—	725	—	—	—	—	—	1035	—	325
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	838	—	—	—	—	—	1048	—	838

Lokaltåg Sthlm C.—Sö dertelje, se öfver tab. 22.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

* Endast för resande från Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.

✻ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2.
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna

Tecknen ‡ och ✻ betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 2 II		Bl. tåg № 194 II III		Bl. t. № 202 II III		Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III		Bl. t. № 196 II III		Snällt. № 6 II III	Snällt. № 8 I	Bl. t. № 218 II III
						Afg. Hamburg, Kl.	858	—	—	—	—	—	—	—	—	1110	—	1110	—	—
						» Köpenhamn, H.	745	—	—	—	745	—	300	—	—	—	—	1130	—	—
						» » (frihamn.)	800	—	—	—	800	—	400	—	—	1110	—	1110	—	—
						» Berlin, St.	945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730	—
						» Sassnitz hamn	421	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—
						» Trelleborg	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	—
						Fr. Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	× 1010	—	845	—	1015	—	610	730	—	110	—	300	755	810
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)		—	854	—	1024	—	620	741	—	119	—	1130		819
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp		—	900	—	1030	—	628	749	—	125	Gdst. № 403 III	311		825
						Uppåkra		—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	|	|
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (122)		—	910	—	1040	—	640	803	—	135		321	813	835
						Fr. Lund	p 1020	—	912	—	1042	—	645	833	—	138	1155	325	815	838
						» Stångby		—	923	—	× 1050	—	656	884	—	148	1220	|		848
						» Örtofta		—	930	—	1058	—	704	846	—	155	1255	337		855
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)		—	945	—	1110	—	720	903	—	210	130	350	835	910
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Fr. Eslöf	p 1051	—		—		—	735	920	—		→ 245	355	837	
						» Stehag		—	—	—	—	—	751	937	—	—	319	× 406		—
						» Sjöholmen		—	—	—	—	—	×	|	—	—	×	|		—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Hör (98)		—	—	—	—	—	806	904	—	—	345	419		—
						Fr. Hör	p 1112	—	—	—	—	—	808	958	—	—	450	420	p 858	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	» Tjörnarp		—	—	—	—	—	825	1018	—	—	530	a 438		—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Södsala		—	—	—	—	—	834	1029	—	—	554	× 440		—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	Till Hessleholm (100, 110, 112)	1144	—	—	—	—	—	855	1051	—	—	620	456	931	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Fr. Hessleholm	1150	—	—	—	—	—	915	1119	—	—	720	506	938	—
						» Balingslöf		—	—	—	—	—	930	1134	—	—	748	a 517		—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	Till Hästveda (93)		—	—	—	—	—	945	1149	—	—	813	529		—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Fr. Hästveda		—	—	—	—	—	948	1152	—	—	840	530		—
						» Ousby		—	—	—	—	—	1008	1215	—	Bl. t. № 197 II III	917	545		Gdst. № 402 II III
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Killeberg		—	—	—	—	—	1031	1237	—	№ 184	950	× 600		
125	—	7,60	5,00	6,60	4,40	Till Elmhult (90)	1248	—	—	—	—	—	1045	1251	—	II III	1015	611	1036	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Fr. Elmhult	1246	—	—	—	—	—		1259	—	555		618	1037	620
						Möckeln		—	—	—	—	—	—	|	—	|		|		×
						Diö		—	—	—	—	—	—	×	—	×		|		|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp		—	—	—	—	—	—	124	—	619	—	632		701
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	a 1120	—	—	—	—	—	—	150	—	648	—	654	1112	740
						Fr. Vislanda		—	—	—	—	—	—	156	—	647	—	658	1113	800
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (97)	135	—	—	—	—	—	—	× 216	—	706	—	714	1138	836
						Fr. Alfvesta	142	—	—	—	—	—	—	243	—	716	—	725	1156	901
						» Gåfvetorp		—	—	—	—	—	—	257	—	729	—	|		922
						Grennaforsva		—	—	—	—	—	—	|	—	|	—	|		|
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Moheda		—	—	—	—	—	—	312	—	743	—	741		946
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Lidnäs		—	—	—	—	—	—	329	—	759	Gdst. № 410 II III	810		1012
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lamhult		—	—	—	—	—	—	355	—	835		810		1048
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Stockaryd		—	—	—	—	—	—	424	—	854		× 830		1122
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Säfsjö (65)		—	—	—	—	—	—	441	—	911	Sökd.	842	1247	1154
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Fr. Säfsjö		—	—	—	—	—	—	456	—	919	720	845	1247	1106
						» Sandsjö		—	—	—	P. t. № 22 II III	—	—	524	Gdst. № 322 II III	946	752	× 908		142
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Grimstorp		—	—	—	—	—	—	540		1000	812			203
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	Till Nässjö (25, 63, 127)	328	—	—	—	—	—	—	600		× 1030	835	× 925	125	230
268	22,50	16,10	10,75	14,10	9,40	Fr. Nässjö	320	—	—	—	—	—	—	700	525			950	130	
						» Solberga		—	—	—	—	—	—	721	600	—	—	—		—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Flisby		—	—	—	—	—	—	734	625	—	—	—		—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Aneby		—	—	—	—	—	—	748	707	—	—	1025		—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Frinnaryd		—	—	—	—	—	—	810	742	—	—	—		—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Gripenberg		—	—	—	—	—	—	823	808	—	—	—		—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	Säby		—	—	—	—	—	—	×	×	—	—	—		—
						» Tranås	427	625					—	843	933	—	—	1125	227	—
320	27,20	19,20	12,85	16,80	11,20	» Sommen	657	727					—	904	1042	—	—	—		—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Boxholm		1248		Godst. № 330 II III			—	922	1142	—	—	1138		—
347	29,05	20,90	13,85	17,90	11,95	» Strålsnäs		1253					—	932	1206	—	—	—		—
346	—	20,30	13,85	18,20	12,15	Till Mjölby (26)	510	1110					—	951	1230	—	—	1155	310	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Fr. Mjölby	518	1140					—	1001	200	—	—	1205	318	—
						» Sya		1152					—	1018	218	—	—	—		—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Mantorp		1202					—	1022	247	—	—	—		—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	Sjögestad		×		×	×		—	×	×	—	—	—		—
						» Bankeberg		1255		Godst. № 326 II III	628		155	607	Bl. t. № 102 II III	1040	318	—	—	1235		Bl. t. № 126 II III
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Malmslätt		1305			640		206	620		1058	408	—	—	—		
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	Till Linköping (22, 62)	554	1318			655		217	633		1106	422	—	—	1255	355	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Fr. Linköping	600	1430			710		235			700	437	—	—	105	400	1245
						Rystad		×		×	×		×	×		×		—	—			
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem		1047		732			248	—		727	504	—	—			1257
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad		1110		748			255	—		737	526	—	—			112
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	628	1122		801			× 305	—		750	542	—	—	135	428	135
						Fr. Norsholm	630	1129		818			325	—		756	602	—	—	140	430	133
						Till Kimstad (57)		1159		826			331	—		803	611	—	—			139
						Fr. Kimstad		1219		841			332	—		808	629	—	—			144
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Okna		1231		854			341	—		819	641	—	—			153
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Eksund		1243		908			351	—		832	659	—	Pers.t. № 24 II III	Godst. № 342 II III	215	204
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Fiskeby		100		918			358	—		840	720	—				218
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	Till Norrköping (64)	700	112		928			410	—		853	734	—			500	232
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Fr. Norrköping	703	Se tåg № 24					418	—		908	810	—	137	155	225	505
						» Åby		804		—			423	—		921	824	—	17	218	× 236	—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Grafversfors		819		—			443	—		930	832	—	148	301		—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Simonstorp		908		—			501	—		954	Sn.t. № 14 II	928	206	357		Snlt. № 10 III
459	—	27,55	18,41	24,10	16,10	» Strångsjö		956	Snällt. № 4 II III	Bl. t. № 104 II III			523	—		1028		1020	228	455		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	Till Katrineholm (24)	805	1020					540	—		1045		1050	245	521	325	625
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Fr. Katrineholm	810		513	530	—		625	—		1115	400	600	908	553	330	610
						» Valla			527	550	—		710	—		1137		635	940	609		732
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Kantorp				600	—		735	—		1149		655	955	618		
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	Till Flen (36)	‡ × 840		544	614	—		744	—		1206	a 1430	714	1014	629	400	‡ × 640 × 804
507	43,10	30,45	20,35	26,65	17,75	Fr. Flen	‡ × 840		545	624	—		805	—		1216			1035	652	401	× 640 × 804
						» Skeboqvarn				638	—		829	—		1232			1100	703		
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Sparreholm			604	655	—		933	—		1249			1159	714		
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Stjernhof			× 619	719	Bl. t. № 103 II III		1027	—		113			1245	731		
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Björnlunda			× 631	740	Godst. № 110 II III		1058	—		131			147	745		
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	Till Gn

NYNÄS VERKSTÄDER. KONTOR och VERKSTÄDER NYNÄSHAMN. JERNKONSTRUKTIONER och ORNAMENTSSMIDEN. ENSAMTILLVERKARE AF SMIDDA PATENT. "STANDARD" JERNSTAKET och GRINDAR. PRYDLIGA. — BILLIGA. ILLUSTRATIONER PÅ BEGÄRAN.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III		Snällt. № 9 I		Godst. № 317 III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	735	1000	—	920		1145	—	—	910	100
						» *Läksöping*	437	105	—	437		1030	—	125	700	400
						» *Norrköping*	810	225	—	810		125	—	224	903	505
						Fr. Katrineholm (14)	1120	630		1240		305	—	555	1210	615
142	—	5,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		644					—	618	1222	631
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1146	705					—	748	1240	708
164	—	9,85	6,60	8,55	5,75	» Högsjö		722					—	808	1253	723
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		740					—	859	110	740
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (51)	1225	758				* 406	—	924	126	812
						Fr. Pålsboda	1226	800				* 407	—	958	128	834
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	1242	822				425	—	1022	147	901
						p för resandes påstigande. a för resandes afst.										
						Fr. Hallsberg	1250	—		914	211	—	626	430	1110	—	155	625
						Laggarstorp		—		×		—	×		×	—	×	×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	110	—		941		—	716	×447	1205	—	216	702
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	128	—		1005	223	—	756	504	1242	—	×236	734
						Fr. Laxå	128	—				—	825	510	136	—	256	816
243	—	14,30	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—		—	—	—	902		220	—	321	900
						Gårdsjö		—		—	—	Blt.	×			Gdst.	×	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	217	—		—	—	№ 159	951		426	№ 353	347	939
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	233	—		—	—	II III	1012	628	500	II III	409	1003
						Fr. Töreboda	239	—		—	—	840		625	533	443	416	1021
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	253	—		—	—	900	—	618	601	519	434	1045
						Fr. Moholm	254	—		—	—	902	—	619	640	528	437	1100
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—		—	—	910	—		700	546	444	1115
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—		—	—	924	—		725	610	456	1137
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (29)	327	—		—	—	947	—	631	805	651	518	1208
						Fr. Skövde	330	—		—	—	952	—	651	852	735	522	1235
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—		—	Gdst.	1004	—		923	806	535	1255
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)	352	Bl. t.		Gdst.	№ 381	1018	Perst.	717	948	831	541	118
						Fr. Stenstorp	355	№ 173		III		1022	№ 45	719	1022	905	556	148
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	414	II III		skd.		1042	II III	737	1104	940	618	223
						Fr. Falköping, Ranten	422	425		615			1102	740		1208	628	257
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		432		641		—	1113		—	1232	640	316
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		502		703		—	1123		—	1254	650	335
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		519		739		—	1140		—	131	722	408
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	502	552		756		—	1150	818	—	148	719	423
						Fr. Herrljunga	508	613		856		—	1156	824	—	306	727	513
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	527	645		940		Bl. t.	1218		—	348	747	547
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		702		1006		№ 171	1224		Bl. t.	414	759	604
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		719		№ 177		1027	II III		№ 175	437	811	622
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	524	732		II III		1041	skd.		II III	453	821	634
						Fr. Alingsås	556	819		737		635	1246		427	530	828	657
						Västra Bodarne				×		×	×		×		×	
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund		844		752		651	105		442	553	839	722
437	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	622	909		805		704	118		455	621	858	750
						Stenkullen				×		×	×		×			
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	a† 632	930		817		716	130		508	701	924	818
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a† 641	946		836		725	140		531	722	914	828
						Kåhög				×		×			×			
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled		1000		857		736	150	†a 947	538	732	924	843
						Fröndtorp				×		×			×			
						Till Olskroken (56)	648	1013		847		746	159	†a 956	552	827	934	854
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	703	1019		853		751	204	1000	557	814	940	900

Sofvagnar, I o. II kl. — Sofvagnar, I o. II kl. — Sofvagnar, I o. II kl. — Sofvagnar, I o. II kl. — Sockendagar. — Sockendagar. — Medför ej personvagnar 19/6, 15/8, 31/10 (Sa. 14), 24/12, 31/12 1902, 1/1, 6/4 1903.

* Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

§ Se första sidan »Att observera».

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 I § II III	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Sö.-k:d.	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III
						Fr. Göteborg	508	740	840	1115	1220	305	405	530	724	930
						» Olskroken (56)	519	746	849	1120	p†1223	311	413	535	730	936
						Fröndtorp				×			×	×	×	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	912	1135		321	430	538	744	947
						Kåhög				×				×	×	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	948	1145		331	447	551	751	× 957
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1015	1156		341	506	603	802	× 1006
						Stenkullen		×		×		×		×	×	
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	829	1035	1213		354	531	619	824	× 1017
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	842	1127	1225		408	551	633	840	
						Västra Bodarne	×	×		×		×		×	×	
46	3,95	2,90	1,65	2,45	1,55	Till Alingsås	715	859	1200	1243	117	424	618	652	859	1042
						Fr. Alingsås	733	902	1246		118	426	635			1044
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	912	105	—		435	711	—	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	923	143	—		445	729	—	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	826	937	215	—		455	752	—	—	1111
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	854	953	250	—	157	511	831	—	—	1127
						Fr. Herrljunga	921	1001	326	—	203	518	835	—	—	1133
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	941	1013	404	—		528	857	—	—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1050	1032	433	Blt.		546	924	—	Godst.	
107	—	6,45	4,30	5,55	3,75	» Odensberg	1115	1045	530	№ 160		556	954	—	№ 352	
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	1123	×1056	542	II III	246	603	1013	—	II III	1217
						Fr. Falköping, Ranten	1210	1111	630	545	248			—	640	1225
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp 22, 68	1240	1132	704	610	303	Se tåg № 354	—	—	715	1242
						Fr. Stenstorp	121	1138	720	612	305		—	—	740	1244
139	—	8,35	5,60	7,80	4,90	» Skultorp	150	1156	818	631		—	—	—	814	
145	12,35	8,70	5,80	7,85	5,10	Till Skövde (29)	201	1205	835	640	322	—	—	—	826	124
						Fr. Skövde	229	1210	859	652	327	—	—	—	850	129
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	304	1229	950	723		—	—	—	934	
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	324	1241	1012	738		—	—	—	958	
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)	334	1248	1021	745	354	—	—	Gdst.	1010	136
						Fr. Moholm	434	1252	1045	750	355	—	—	№ 350	1050	137
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	458	110	1118	810	408	—	—	II III	1119	152
						Fr. Töreboda	515	117			409	—	—	454	1154	158
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	558	139				—	—	520	1240	216
						Gårdsjö	×	×				—	Bl. t.	×		
215	—	12,90	8,60	11,30	7,65	» Finnerödja	844	202		Sn. t.		—	№ 144	631	321	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	716	× 226		№ 14		—	II III	653	349	254
						Fr. Laxå	756	236		II III		—	445	725	540	300
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	836	302		142		× 527	511	819	797	319
						Laggarstorp	×	×					×	×	×	
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)	901	× 325		214	554	—	535	853	743	348
						p för resandes påstigande. a för resandes afst.						Gdst. № 318 III	Gdst. № 302 II III		Bl. t. № 116 II III	
						Fr. Hallsberg	—	345			622	440	532	—	900	343
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,35	Till Pålsboda (51)	—	407			*632	513	603	—	922	404
						Fr. Pålsboda	—	410			*621	545	617	—	925	401
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	431				630	655	—	944	
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	450				722	724	—	1002	
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	503				800	754	—	1017	442
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	524				836	834	—	1058	
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	535		320	723	855	843	—	1052	624
						Ank. *Norrköping*	—	802	—	—	834	1110	—	—	110	732
						» *Linköping*	—	1013	—	—	—	1215	—	—	215	941
458	33,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» *Stockholm, C.*	—	915	—	710	1035	—	—	—	351	820

Sofvagnar, I och II kl. — Sofvagnar, I och II kl. — Sockendagar.

† Endast för resande till stationer bortom Falköping R.

* Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Tecknet § betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg II	III	blandat tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 185 II III	Prst. № 58 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	434	—	442	1115	312	1228	—	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad		—	448	1119	316	1236	—	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	441	—	515	1131	328	102	—	650
					Fr. Vartofta	442	—	529	1132	329	130	—	653
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	603	1143	340	144	—	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	624	1152	349	209	—	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	518	—	705	1207	405	248	—	732
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	743	1222	420	324	—	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	806	1233	431	345	—	804
					Kortebo		—	×			×	—	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	552	—	832	1246	444	410	—	820
					Fr. Jönköping	600	850	948	1150		512	413	831
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	919	1058	1216	—	613	428	827
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	940	1146	1232	—	653	455	915
					» *Ang*		×			—	×		×
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	700	1008	1236	1253	—	722	515	927

Sofvagnar, I och II kl. — Sofvagnar, I och II klass.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg II	III	blandat tåg II	III		Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 I III	Prst. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	730	139	1100	—	322	545	800	943
					» *Ang*	×		×	—		×	×	×
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	753	146	1145	—	413	507	836	
27	1,55	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	159	1217	—	442	611	857	1015
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	832	216	1247	—	511	628	927	1032
					Fr. Jönköping	842		220	100	537	515		1040
					Kortebo	×	—	×		×		—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	900	—	253	115	613	543	—	a1054
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	917	—	329	129	651	550	—	×1101
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	—	411	147	741	610	—	×1124
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	—	440	203	825	627	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	—	456	213	846	638	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	—	511	223	905	649	—	
					Fr. Vartofta	1021	—	526	223	922	651	—	a1157
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	—	549	236	949	705	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1040	—	555	240	957	710	—	1212

Persont. № 58. II III

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III				Snlt. № 39 II III	Gdst. № 377 III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
					Fr. Krylbo (1,50, 58)	—	—	—	635	510	—	—	1100	—	330
					» *Hökmora*	—	—	—	×		—	—		—	×
16	1,00	0,65			» Karbenning	—	—	—	657	551	—	—	1148	—	358
22	1,35	0,90			Till Snyten (32)	—	—	—	705	604	—	—	1203	—	407
					Fr. Snyten	—	—	—	706	610	—	—	1240	—	412
					Ombenning	—	—	—	×		—	—		—	×
35	2,10	1,40			» Vestanfors (32)	—	—	—	723	645	—	—	142	—	433
48	2,90	1,95			» Dagarn	—	—	—	745	757	—	—	239	—	501
57	3,45	2,30			» Skinskatteberg	—	—	—	757	819	—	—	315	—	516
70	4,20	2,80			» Krampen (34)	—	—	—	814	852	—	—	420	—	537
					» *Näfverkärret*	—	—	—	×826	918	—	—	457	—	557
90	5,40	3,60			» Spannarboda	—	—	—	839	940	—	—	554	—	613
97	5,85	3,90			» Sällinge	—	—	Prst.	849	955	Snlt.	Prst.	632	—	624
102	6,15	4,10			» Blixterboda	—	—	№ 05	857	1015	№ 01	№ 017	642	—	632
107	6,45	4,30			Till Frövi (31, 32)	—	—	II III	×904	1026	II III	II III	701	—	632
					Fr. Frövi	—	—	755	926	1100	150	845	731	—	645
116	7,00	4,65			Till Ervalla (38)	—	—	814	939	1121	205	924	752	—	652
					Fr. Ervalla	—	—	823	942	1131	206	907	802	—	700
120	7,20	4,80			» Dylta bruk	—	—	832	949	1141	214	916	823	—	706
124	7,45	5,00			» Hofsta	—	—	843	957	1153	223	927	838	—	×713
					Gryt	—	—	×**		×**		×**		—	
132	7,95	5,30			Till Örebro (30)	—	—	900	1008	1212	235	945	855	—	721
						Snlt. № 31 II III	Gdst. № 345 II III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	Gdst. № 349 II III	Prst. № 35 II III	Prst. № 43 II III	Bl. t. № 143 II III	
					Fr. Örebro	1201	420	830	1015	1250	140	300	505	805	740
133	8,00	5,35			» Örebro, Södra 30, 51	p1204	430	805	1019	1255	158	305	510	809	745
					Adolfsberg										
					Marieberg										
141	8,50	5,65			» Mosås		455	820	1032	110	230	318	522	825	
					Säbylund			×		×		×		×	
150	9,00	6,00			» Kumla		521	839	1044	125	341	331	538	841	
157	9,45	6,30			Till Hallsberg (24)	1235	537	849	1052	137	358	340	542	855	× 821
							Gdst. № 369 II III			Gdst. № 371 III		Bl. t. № 145 II III			
					Fr. Hallsberg	—	617	—	1105	1125	—	432	—	—	845
168	10,10	6,75			» Åsbro	—	702	—	1124	1212	—	458	—	—	926
174	10,45	7,00			Till Lerbäck (28)	—	718	Bl. t.	1132	1228	—	511	—	—	945
					Fr. Lerbäck	—	730	№ 153	1135	1255	—	512	—	—	946
177	10,65	7,10			» Rönneshytta	—	748	III	1142	135	—	522	—	—	922
187	11,25	7,50			» Mariedam	—	830	Lörd	1158	225	—	548	—	—	944
199	11,95	8,00			» Godegård	—	908	700	1216	315	—	612	—	—	a1008
205	12,30	8,20			» Degerön	Bl. t.	928	714	1226	345	—	623	—	—	
212	12,75	8,50			» Karlsby	№ 147	1004	734	1238	425	—	641	—	—	
					Björka *) S. o. H.	II III	×	×				×*		—	
225	13,50	9,00			» Motala Vst.	605	1050	822	102	525	—	716	—	—	1048
226	13,60	9,05			Till Motala	608	1056	805	106	531	—	721	—	—	1052
					Fr. Motala	612	1116		109	605	—	725	—	—	1055
237	14,25	9,50			Till Fogelsta (22)	630	1142	—	124	631	—	745	—	—	1110
					Fr. Fogelsta	632	1207	—	126	700	—	750	—	—	1112
2	14,65	9,80			» Skeninge	648	1243	—	140	738	—	810	—	—	1128
					Lycketorp	×	×	—		×	—		—	—	
25	15,20	10,15			Till Mjölby (14)	705	105	—	155	800	—	830	—	—	1140

** Onsd., Lörd., Sön- och Helgd.

Kilom.	Biljettpris II	III				Prst. № 38 II III			Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Snlt. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
					Fr. Mjölby (14)	—	—	—	940	620	324	455	1002
					Lycketorp	—	—			×		×	×
9	0,55	0,40			» Skeninge	—	—	—	541	700	337	519	1021
16	1,00	0,65			Till Fogelsta (22)	—	Bl. t.	—	558	719	348	536	1035
					Fr. Fogelsta	—	№ 154	—	1013	800	349	541	1036
27	1,55	1,10			Till Motala	—	III	—	1030	824	401	621	1054
					Fr. Motala	—	Lörd.	—	1032	900	403	604	1056
28	1,70	1,15			» Motala Vst.	—	545	—	1043	926	413	615	1100
					Björka *) S. o. H.	—		—		×*		×	Ank
					» Karlsby	—	613	—	1106	1030	429	641	
					» Degerön	—	632	—	1121	1133	441	657	—
54	3,25	2,20			» Godegård	—	645	—	1138	1220	451	722	—
66	4,00	2,65			» Mariedam	—	Ank.	—	1202	109	507	738	—
76	4,60	3,05			» Rönneshytta	—	—	—	1222	154	521	802	—
79	4,75	3,20			Till Lerbäck (28)	—	—	—	1228	204	527	807	—
					Fr. Lerbäck	—	—	—	1231	230	528	812	—
85	5,10	3,40			» Åsbro	—	—	—	1244	245	538	823	—
96	5,80	3,85			Till Hallsberg (24)	—	—	×813	—	105	310	552	844	—
						Snlt. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III		Bl. t. № 142 II III	Gdst. № 350 I III	Prst. № 34 I III	Prst. № 36 II III		Bl. t. № 150 II III	Gdst. № 346 I III
					Fr. Hallsberg	235	554	837	915	1027	158	435	602	910	930
103	6,20	4,15			» Kumla		609		936	1119	212	445	613	921	952
					Säbylund		×		×	×	×		×		
112	6,75	4,50			» Mosås		625		941	1145	216	458	625	934	1017
					Marieberg										
					Adolfsberg										
120	7,20	4,80			» Örebro, Sta 30, 51	a257	640	908	955	1205	240	510	635	946	1031
121	7,30	4,86			Till Örebro (30)	300	645	908	1000	1220	245	515	640	950	1050
							Snlt. № 02 II III		Gdst. № 356 III	Prst. № 018 II III	Gdst. № 378 III	Prst. № 06 II III			
					Fr. Örebro	—	700	915	713	1235	305	525	650	—	—
129	7,75	5,20			*Gryt*	—				×**	×**	×**		—	—
133	8,00	5,35			» Hofsta	—	712		735	1251	323	541		—	—
137	8,25	5,50			» Dylta bruk	—	721		751	103	335	552		—	—
					Till Ervalla (38)	—	728	940	801	112	344	601	711	—	—
					Fr. Ervalla	—	729	941	815	120	354	624	712	—	—
					Till Frövi 31, 32	—	745	955	836	138	415	622	72[illegible]	—	—
					Fr. Frövi	—		1003	927		440		730	—	—
					» Blixterboda	—	—	10[illegible]	937	—	452	—	738	—	—
					» Sällinge	—	—	1019	1000	—	508	—	746	—	—
					» Spannarboda	—	—	1030	1048	—	53[illegible]	—	757	—	—
					Näfverkärret	—	—	1050	1129	—	618	—	×812	—	—
					» Krampen (34)	—	—	1106	1217	—	655	—	824	—	—
196	1,80	7,85			» Skinskatteberg	—	—	1126	105	—	723	—	841	—	—
205	12,30	8,20			» Dagarn	—	—	1146	215	—	×05	—	902	—	—
218	13,10

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Dagligen Snt. № 1*	Bl.t. №17*	Snt. №51†	Bl.t. № 7	Bl.t. №15	P.t. №33
			Fr. Stockholms C:l	8⁰⁰	10²⁵	12¹⁰	2¹⁵	—	5⁵⁹
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	†p	10³⁹		2²⁸	—	†p
11	0,65	0,45	» Spånga	8¹³	10⁴⁸		2⁵⁴	—	6²¹
14	1,00	0,65	*Barkarby*	×	×		×	—	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	8²⁸	11⁰⁴		3¹⁵	—	6³⁴
24	1,65	1,10	*Stäket*		×		×	—	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	8⁴⁵	11²⁵		3⁵⁵	—	6⁵³
36	2,10	1,40	» Bro	8⁵⁶	11³⁹		4¹⁹	—	7⁰⁷
41	2,75	1,80	*Thoresta*				×	—	
47	2,75	1,80	» Bålsta	9¹¹	12¹⁴		5⁰⁰	—	7³⁴
51	3,25	2,15	*Nyckelby*				×	—	
56	3,25	2,15	» Ekolsund	× 9²⁸	12³⁵		5²⁷	—	7⁴⁵
64	3,75	2,45	» Grillby	9⁴¹	12⁵⁰		6⁰⁰	—	7⁵⁸
74	4,30	2,85	Till Enköping	9⁵³	1⁰⁷	1³⁵	6²²	—	8¹³
			Fr. Enköping	9⁵⁴	1⁴⁶	1³⁶		—	8¹⁷
82	4,80	3,15	» Lundby	×10⁰⁴	2⁰³		—	—	8³⁰
88	5,10	3,35	» Orresta	10¹³	2¹⁷		—	—	8⁴⁰
95	5,55	3,65	» Tortuna	×10²²	2³⁴		Snt.	—	8⁵¹
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	10³¹	2⁴⁵	2⁰⁵	№91†	—	9⁰⁰
			Fr. Tillberga	10⁵⁴	3⁰⁵		2²²	5³⁹	9⁰⁷
111	6,45	4,25	Till Vesterås	11⁰⁹	3²⁵	—	2⁵³	6⁰¹	9²⁴
			Fr. Vesterås	11¹⁵	3³²	—	2⁵⁸	6⁰⁸	9²⁰
121	6,90	4,60	» Dingtuna	11³¹	3⁵²	—		6³³	9⁴⁰
126			» *Askebro*		× §)	Snt.		—	
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 36)	11⁴⁵	4⁰⁹	№91	3⁰⁰	6⁵⁵	— 10²⁸
			Fr. Kolbäck	11⁵³	4¹⁴	3⁰⁵		7²⁰	— 10¹⁴
136	7,25	4,85	» Munktorp	12⁰⁶	4²⁹		—	7⁴³	— 10²⁰
146	7,65	5,15	Till Köping (32, 34)	12¹⁰	4⁴⁹	3²⁷	—	8⁰⁶	— 10⁴⁷

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Lördagar Bl.t. №10	Bl.t. №28	Dagligen G.t. №19	P.t. №34	Snt. № 2*	G.t. № 4	St. №90	P.t. №18*	G.t. №30	Bl.t. №16
			Fr. Köping (32, 34)	—	5⁴⁰	—	—	9¹⁵	11⁰⁰	1⁰⁰	4¹²	9¹⁸	—
10	0,60	0,40	» Munktorp	—	6⁰¹	—	—	×9²⁸	11³⁰		4³²	9⁴²	—
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (32, 36)	—	6¹⁸	—	—	9⁵⁷	11⁴⁹	1²⁸	4⁴²	9⁵⁰	—
										№92			
	—	—	Fr. Kolbäck	—	6¹⁸	—	—	9⁴²	12²⁰	1²⁸	4⁴⁷	10¹⁵	—
20			» *Askebro*	—	×	—	—						—
25	1,45	0,95	» Dingtuna	—	6³⁷	—	—	×9⁴⁴	12⁵⁶		5⁰¹	10⁴⁰	—
35	2,05	1,35	Till Vesterås	—	6⁵⁷	—	—	10⁰⁷	1¹⁹	1⁵⁵	5¹⁵	11⁰³	—
			Fr. Vesterås	5³⁰		4³⁰	6³⁰	10¹⁴	1³⁵	2⁰⁰	5²⁰		6²⁰
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	5⁵⁸	—	4⁵⁸	6⁴⁸	10²⁶	1⁵³	2¹²	5³⁸	—	6⁴⁸
										№61†			
			Fr. Tillberga				6⁵³	10⁴⁶		2³⁷	5⁴⁹		
57	2,45	1,60	» Tortuna			—	7⁰³	×10⁵⁴			×5⁵⁸		
58	2,85	1,90	» Orresta			—	7¹⁷	11⁰⁴			6¹⁰		
64	3,20	2,10	» Lundby			Bl.t.	7³⁸	×11¹²			×6²⁰		
72	3,65	2,40	Till Enköping			№ 8	7⁴⁰	11²⁸		2⁵⁶	6³²		
			Fr. Enköping			4⁰⁰	7⁴³	11³⁴		2⁵⁷	6³⁵		
82	4,25	2,80	» Grillby			4²⁰	7⁴⁸	11⁴⁰			6⁴⁰		
90	4,70	3,10	» Ekolsund			4⁴⁷	8¹¹	×11⁵³			×7⁰²		
95			*Nyckelby*			×							
99	5,25	3,45	» Bålsta			5²⁰	8²⁴	12¹⁴			7²³		
105			*Thoresta*			×							
110	5,90	3,85	» Bro			5⁴⁰	8⁵⁷	12³¹			7⁴⁰		
118	6,35	4,15	» Kungsängen			6¹³	9¹⁰	12⁴⁴			×7⁵³		
122			*Stäket*			×					×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			6⁴⁷	9³¹	1⁰³			×8¹³		
132			*Barkarby*			×	×	×			×		
135	7,35	4,80	» Spånga			7¹⁰	9⁴⁶	1¹⁴			a8²⁴		
139	—	—	Sundbyberg Norra				×						
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			7³³	9⁵⁸	a1²²			—		
146	7,85	5,15	Till Stockholms C:l			7⁵⁰	10¹²	1³⁵			4²⁴	8⁴⁵	

* Mellan Stockholm—Sundbyberg på dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

† För resande till stationer bortom Spånga.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Ludvika.	Dagligen G.t. № 19	Bl. t. № 21	Snlt. № 5*	G.t. № 25
			Fr. *Vesterås*	4²⁰	10¹⁴	2⁰⁰	5²⁰
			» Tillberga (32)	5⁴⁰	11⁰⁹	2¹⁷	5⁵⁵
3	0,35	0,25	*Austa*	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	6¹⁵	11³⁸		6³²
18	1,05	0,70	» Svanå	6³⁷	11⁵⁰		6⁴⁵
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	7²¹	12¹¹	2⁵⁰	7⁵⁸
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	7³⁸	12²⁰		8¹⁷
39	1,80	1,20	» Virsbo	8⁰⁰	12⁵⁰		8⁴⁰
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	8²⁶	12⁴⁸	3²¹	9⁰⁸
			Fr. Engelsberg	9³⁵	1¹⁴	3²²	
56			*Sundbo*	×	×		—
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	10⁰⁵	1⁴⁰	3³⁷	—
			Fr. Vestanfors	10³⁸	2¹⁵	3⁵⁸	—
65	3,35	2,20	Till Fagersta	10⁴⁵	2²¹	×3⁴⁵	—
			Fr. Fagersta	10⁵⁷	4⁴⁰	×3⁴³	—
76	3,95	2,60	» Vad	11²⁵	5¹²		—
81			» Vesterby hytta	11⁴⁰	×		—
84	4,45	2,90	» Söderbärke	12³⁰	5⁴¹	×4⁰⁶	Bl.t.
91			» *Vanhäll*	×			№123
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	1³⁰	6²⁰	4¹⁹	7⁴⁰
102	5,45	3,60	» Hagge	1⁴⁵	6⁴¹	×4³⁸	8⁰⁰
111	6,00	3,95	Till Ludvika (37, 32, 35, 56)	2⁰⁵	7²¹	4⁴⁰	8²⁰

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Kil.

Kilom.	B.-pr. fr. Ludvika II	III	Ludvika—Tillberga.	Dagligen Bl. t. № 20	Snlt. № 6*	G.t. № 22	Bl. t. №126
			Fr. Ludvika (37, 32, 35, 56)	6³⁰	11⁵⁵	2²⁰	
9	0,55	0,35	» Hagge	×6⁴⁸	×12⁰⁷	2⁴⁵	8¹⁵
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	7⁰⁵	12¹⁷	3³⁸	8³⁹
20			» *Vanhäll*			×	8⁴⁵
27	1,60	1,05	» Söderbärke	7⁴⁸	×12²⁹	4⁴⁵	ank.
30			» Vesterby hytta	×		4⁵⁵	
35	2,05	1,35	» Vad	×7⁴⁴		5¹¹	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	8⁰⁶	×12⁵¹	5²⁰	
			Fr. Fagersta	8⁰⁷	×12⁵¹	5⁴⁸	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	8¹⁴	12⁵⁶	5⁵⁵	
			Fr. Vestanfors	8¹⁵	12⁵⁷	6⁰⁵	
55			*Sundbo*	×	G.t	×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	8⁴⁵	№ 24	1¹²	6³⁵
			Fr. Engelsberg	8⁵⁰	9¹⁰	1¹³	7¹⁴
72	4,20	2,75	» Virsbo	9⁰⁸	9⁴⁵		7⁴⁸
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	9²⁰	10¹¹		8¹²
83	4,85	3,15	» Ramnäs (32)	9³⁴	10⁵⁰	1⁴⁶	8⁵⁵
93	5,40	3,55	» Svanå	9⁵⁰	11²⁰		9²²
100	5,80	3,80	» Skultuna	10⁰⁵	11⁴¹		9⁴⁵
108			*Austa*	×	×		×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	10³⁰	12¹⁰	2¹⁶	10¹⁴
121	6,00	3,95	» *Vesterås*	11⁰⁹	—	2³³	10⁵⁸

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Kil till Stockholm.

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Kil.

Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 90, 91, 92 eller 93, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 90, 91, 92 eller 93 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: Å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar, äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5, 6, 90, 91, 92 och 93 hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Kilom.	B.-pr. fr. Ludvika II	III	Ludvika—Nyhammar.	Blandade tåg № 123	№ 125
			Fr. Ludvika (31, 32, 35, 56)	8³⁵	5⁰⁰
6	—	—	» Sörvik	8⁴⁰	×5¹⁴
17	1,00	0,65	» Stensbo	9²⁴	5⁴²
21	—	—	» Grangärde	×	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	9⁴¹	5⁵⁹

Kilom.	B.-pr. fr. Nyhmar II	III	Nyhammar—Ludvika.	Blandade tåg № 124	№ 126
			Fr. Nyhammar	10³⁶	6⁵⁸
3	—	—	» Grangärde	×	×
7	0,45	0,30	» Stensbo	10⁵⁴	7¹⁴
18	—	—	» Sörvik	×11²¹	7⁴⁴
24	1,40	0,95	Till Ludvika (37, 32, 35, 56)	11³⁵	8⁰²

Kil.	B.-pr. fr. Engelsbrg. II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen G.t. №84	B.lt. №86	Söckend. Gdst. № 88	S.-o. H. Bl. t. № 88 A
			Fr. Engelsberg (32)	9¹⁵	3³⁰	7¹⁰	9¹⁵
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	9³⁵	3³⁹	7³⁰	9²⁸
8	0,50	0,30	» Högfors	10¹⁰	3⁴⁸	7⁴⁵	9⁵⁷
14	0,85	0,55	» Norberg	10⁴⁰	4⁰⁰	8²⁵	9⁴⁹
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	10⁵²ᵃ	4¹²	8³⁷	10²¹

Kilom.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	8⁰⁰	12²⁴	4⁴⁰
4	0,35	0,25	» Norberg	8¹⁶	12³⁷	5¹²
10	0,60	0,40	» Högfors	8²⁸	12⁴⁹	5⁴⁶
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	8³⁶	12⁵⁷	6⁰⁵
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	8⁴⁴	1⁰⁵	6¹⁵

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg №76	№78	№80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	5⁴⁰	12⁰⁵	5¹⁵
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	6⁰⁶	12²⁵	5⁴⁰
13			*Olberga*	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	6³⁸	1⁰⁵	6²⁵
24			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	7⁰²	1³⁰	7²⁰

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg №77	№79	№81
			Fr. Ramnäs (32)	7⁴⁰	3⁰⁰	8⁴⁰
3	0,35	0,25	*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	8²⁵	3²⁵	9¹⁵
14	—	—	*Olberga*	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	9⁰⁵	3⁵⁵	9⁴⁰
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	9¹⁸	4⁰⁸	10⁰²

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Tillberga.	Lörd. Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. № 11	Snt. № 13	Bl.t. №15
			Fr. Sala (1, 21)	6²⁵	9¹⁵	1²¹	4¹²
9	0,55	0,35	» Terna	6⁴⁷	9³⁶	1³³	4²²
13	0,75	0,50	» Ransta	7⁰⁰	9⁵⁰	1⁴⁰	4⁴⁶
23	1,35	0,90	» Hedensberg	7²⁴	10¹²	1⁵³	5⁰⁸
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	7³⁵	10²⁴	2⁰⁰	5²⁰
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	8⁰⁷	11⁰⁹	2²³	6⁰¹

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lörd. Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. № 12	Snt. №14	Bl.t. № 16
			Fr. *Vesterås*	5³⁰	10¹⁴	2⁰⁰	6²⁰
			» Tillberga (32)	6¹⁸	11⁰⁰	2³⁵	7⁰⁰
5	0,35	0,25	» Hedensberg	6³⁵	11¹⁶	2⁴³	7¹⁷
15	0,90	0,60	» Ransta	7⁰⁷	11⁴²	2⁵⁶	7⁴⁵
19	1,10	0,75	» Terna	7³¹	11⁵⁶	3⁰⁸	8⁰⁰
28	1,65	1,10	Till Sala (1, 21)	7³⁹	12¹⁴	3¹⁴	8¹⁸

Norrmalms Express
STOCKHOLM.
Norrlandsgatan N:o 24.
Allm. Tel. 76 44. Riks. 52 36.
Verkställer
Flyttningar
såväl inom Stockholm som omnejd.
Emballeringar samt
Piano- och Kassaskåps-
transporter.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Persontåg dagligen

	Till Riddersvik	Fr. Riddersvik	Till Spånga	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Riddersvik
Stockholmes Central										
Karlberg										
Tomteboda										
Hufvudsta										
Bromsten										
Sundbyberg Norra										
Sundbyberg										
Spånga										
Riddersvik										
Kilom.										
Fr. Stockholmes Central										
Karlberg										
Tomteboda										
Hufvudsta										
Bromsten										
Sundbyberg Norra										
Sundbyberg										
Spånga										
Riddersvik										

* Endast söckendagar.

Till en N:ris 65, 101a, 67, 103 o. 69 Skd. gäller bilj. à 1 kr. för 10 resor i 3:e kl. Stolm—Spånga samt mellanlig. stationer o. hållpl.

Till en N:ris 44, 96, 46 o. 48 Skd. gäller bilj. à 1 kr. för 10 resor i 3:e kl. Spånga—Stolm samt mellanlig. stationer o. hållpl.

Kilom.	B.-pris fr. Ludvika II	III	Ludvika—Nyhammar.	Blandade tåg № 123	№ 125
			Fr. Ludvika (31, 32, 35, 56)	8³⁵	5⁰⁰
6	—	—	» Sörvik	8⁴⁰	×5¹⁴
17	1,00	0,65	» Stensbo	9²⁴	5⁴²
21	—	—	» Grangärde	×	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	9⁴¹	5⁵⁹

Kilom.	B.-pr. fr. Nyhmar II	III	Nyhammar—Ludvika.	Blandade tåg № 124	№ 126
			Fr. Nyhammar	10³⁶	6⁵⁸
3	—	—	» Grangärde	×	×
7	0,45	0,30	» Stensbo	10⁵⁴	7¹⁴
18	—	—	» Sörvik	×11²¹	7⁴⁴
24	1,40	0,95	Till Ludvika (37, 32, 35, 56)	11³⁵	8⁰²

Kil.	B.-pr. fr. Engelsbrg. II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen G.t. №84	B.lt. №86	Söckend. Gdst. № 88	S.-o. H. Bl. t. № 88 A
			Fr. Engelsberg (32)	9¹⁵	3³⁰	7¹⁰	9¹⁵
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	9³⁵	3³⁹	7³⁰	9²⁸
8	0,50	0,30	» Högfors	10¹⁰	3⁴⁸	7⁴⁵	9⁵⁷
14	0,85	0,55	» Norberg	10⁴⁰	4⁰⁰	8²⁵	9⁴⁹
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	10⁵²ᵃ	4¹²	8³⁷	10²¹

Kilom.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	8⁰⁰	12²⁴	4⁴⁰
4	0,35	0,25	» Norberg	8¹⁶	12³⁷	5¹²
10	0,60	0,40	» Högfors	8²⁸	12⁴⁹	5⁴⁶
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	8³⁶	12⁵⁷	6⁰⁵
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	8⁴⁴	1⁰⁵	6¹⁵

Kil.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg №76	№78	№80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	5⁴⁰	12⁰⁵	5¹⁵
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	6⁰⁶	12²⁵	5⁴⁰
13			*Olberga*	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	6³⁸	1⁰⁵	6²⁵
24			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	7⁰²	1³⁰	7²⁰

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg №77	№79	№81
			Fr. Ramnäs (32)	7⁴⁰	3⁰⁰	8⁴⁰
3	0,35	0,25	*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	8²⁵	3²⁵	9¹⁵
14	—	—	*Olberga*	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	9⁰⁵	3⁵⁵	9⁴⁰
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	9¹⁸	4⁰⁸	10⁰²

Kil.	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Tillberga.	Lörd. Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. № 11	Snt. № 13	Bl.t. №15
			Fr. Sala (1, 21)	6²⁵	9¹⁵	1²¹	4¹²
9	0,55	0,35	» Terna	6⁴⁷	9³⁶	1³³	4²²
13	0,75	0,50	» Ransta	7⁰⁰	9⁵⁰	1⁴⁰	4⁴⁶
23	1,35	0,90	» Hedensberg	7²⁴	10¹²	1⁵³	5⁰⁸
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	7³⁵	10²⁴	2⁰⁰	5²⁰
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	8⁰⁷	11⁰⁹	2²³	6⁰¹

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lörd. Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. № 12	Snt. №14	Bl.t. № 16
			Fr. *Vesterås*	5³⁰	10¹⁴	2⁰⁰	6²⁰
			» Tillberga (32)	6¹⁸	11⁰⁰	2³⁵	7⁰⁰
5	0,35	0,25	» Hedensberg	6³⁵	11¹⁶	2⁴³	7¹⁷
15	0,90	0,60	» Ransta	7⁰⁷	11⁴²	2⁵⁶	7⁴⁵
19	1,10	0,75	» Terna	7³¹	11⁵⁶	3⁰⁸	8⁰⁰
28	1,65	1,10	Till Sala (1, 21)	7³⁹	12¹⁴	3¹⁴	8¹⁸

35. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1902.

Kil.	Bilj.-pris I	III		Sökned. № 1	Kil.	Bilj.-pris I	III		Sökned. № 2
			Fr. Smedjebackens hamn	10⁰⁰				Fr. Ludvika (31, 32, 56)	12³⁰
3	0,30	0,20	» Munkbo	10¹⁰	9	0,65	0,40	» Sandsta	1⁰⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	10³⁰	15	1,00	0,60	» Munkbo	1³⁰
18	1,25	0,75	Till Ludvika (31, 32, 56)	11⁰⁰	18	1,25	0,75	Till Smedjebackens hamn	1⁵⁰

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl. t. №16a	Bl.t. № 8	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl.t. №10	Bl.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
			Fr. Oxelösund	—	—	5²³	9⁰⁰	—	—	10⁰⁵	1⁵⁵	4³⁰	7²⁰
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	5⁴⁸	9⁰⁹	—	—	10¹⁸	2⁰⁸	4³⁹	7²²
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	6⁰⁵	9²³	—	—	10³⁵	2²⁵	4⁵²	7⁴²
			Fr. Nyköping	—	—	6¹⁵	9³⁰	—	—	11⁰⁰	2⁴⁰	4⁵⁷	7⁴⁷
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	6³⁴	9⁴⁸	—	—	11²²	3⁰⁰	5¹⁵	8⁰⁷
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	6⁴⁷	9⁵⁷	—	—	11⁴²	3¹⁴	5²⁴	8¹⁵
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	7¹⁰	10¹¹	—	—	12¹²	3³¹	5³⁷	8²⁰
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	7³¹	10²³	—	—	12³⁸	3⁵⁴	5⁴⁹	8⁴¹
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	7⁵¹	10³³	—	—	1⁰³	4¹¹	6⁰⁰	8⁵³
42	2,55	1,70	» Skogstorp	—	—	8⁰⁷	10⁴³	—	—	1²⁷	4²⁷	6¹⁰	9⁰³
49	2,95	2,00	Till Flen (14) ✕	—	—	8²⁵	10⁵⁵	—	—	1⁴⁵	4⁴⁵	6²²	9¹⁶
			Fr. Flen	6⁰⁵	—	8⁴⁵	11²⁰	—	—	2³⁰	5¹⁵	6⁵²	
7	0,45	0,30	» Mellösa	6¹⁸	—	9⁰²	11³³	—	—	2⁴⁹	5³²	7⁰⁴	
15	0,90	0,60	» Hellefors näs	6²²	—	9²⁰	11⁴⁶	—	—	3¹⁷	6⁰⁶	7¹⁷	
26	1,60	1,05	» Belgviken	6⁵¹	—	9⁴³	12⁰⁶	—	—	3⁵²	6³²	7³⁶	
37	1,90	1,25	» Hällsta	7⁰⁰	—	10⁰⁰	12¹⁵	—	—	4¹¹	6⁴⁵	7⁴⁵	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7⁰⁷	—	10¹²	12²³	—	—	4³⁰	6⁵⁷	7⁵⁸	
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37) ✕	7¹⁵	—	10²³	12³⁰	—	—	4⁴

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd O.891), se sid. 11, tab. 130.

Kil.	Bilj.pris II	Bilj.pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Sund.	P.o. Bt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8	P.t. №18	Pst. №10	Pst № 20
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Ö.	1015	630	1050	213	315	548
5	0,40	0,30	» Stocksund ✕	1025	×632	1105	×223	×325	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	1034	×647	1118	237	×338	×603
11	0,75	0,50	Till Näsby	1040	×653	1124	244	339	—
			Fr. Näsby		×657	1128	248	—	p609
18	1,10	0,75	» Täby		706	1148	310	—	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕		721	1207	328	—	640
25	1,50	1,05	» Molnby		—	×1214	×340	—	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen		×733	1227	356	—	652
35	2,10	1,40	» Frösunda		×745	1246	416	—	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen		×753	100	431	—	715
42	2,55	1,70	» Kårsta		×759	113	444	—	722
48	2,90	1,95	» Sparren		—	×137	×500	—	—
50	3,00	2,00	» Rö		×816	137	510	—	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)		826	150	525	—	752
fr. Rimbo			Fr. Rimbo		845	—	—	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal		903	—	—	—	×814
12	0,75	0,50	» Sättraby		920	—	—	—	825
16	1,00	0,65	» Erken		927	—	—	—	835
21	1,30	0,85	» Edsbro		1001	—	—	—	850
27	1,65	1,10	» Ununge		1024	—	—	—	908
32	1,95	1,30	» Schebo bruk		1040	—	—	—	915
36	2,20	1,45	» Edebo		1053	—	—	—	×924
39	2,55	1,60	Till Häfverö sund		1100	—	—	—	932
			Näsby—ÅkersBerga.	№12	14*	16*	№18	—	№20
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Östra		630	—	1015	315	—
			» Näsby		700	915	1041	340	—
20	1,25	0,85	» Rydbo		730	×932	1100	359	—
26	1,55	1,05	» Runö		736	×946	1116	416	—
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga		740	950	1120	420	—

Tillsvidare Tisdagar och Fredagar. S., M., O., Th., L. № 7 66. Sön. o. Helgd. (Se Anm. 2). Sön. o. Hd.

Kil.	Bilj.pris II	Bilj.pris III	Dagligen Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl.t. № 1	Pst. №13	Pst. № 3	Pst. № 7	Flt. №17	B.o. Pst № 9
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö sund	—	—	635	—	—	450
3	0,30	0,20	» Edebo	—	—	×641	—	—	459
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	—	641	—	—	517
12	0,75	0,50	» Ununge	—	—	650	—	—	524
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	—	711	—	—	604
23	1,40	0,95	» Erken	—	—	721	—	—	621
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	—	731	—	—	628
32	1,95	1,30	» Nydal	—	—	×741	—	—	635
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	—	755	—	—	710
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	—	805	230	—	731
6	0,40	0,25	» Rö	431	—	816	248	—	741
8	0,50	0,35	» Sparren	×443	—	—	×254	—	—
14	0,85	0,50	» Kårsta	503	—	834	314	—	800
17	1,05	0,70	» Ekskogen	515	—	×840	325	—	×806
21	1,30	0,85	» Frösunda	529	—	849	340	—	818
27	1,65	1,10	» Lindholmen	549	—	902	400	—	828
30	1,80	1,20	» Molnby	×558	—	—	×409	—	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	613	—	919	423	—	845
38	2,30	1,55	» Täby S.o.H.	631	—	×929	441	—	857
44	2,65	1,80	Till Näsby № 15	649	—	a943	459	—	×911
			Fr. Näsby 135	654	840	—	504	558	—
47	2,85	1,90	» Danderyd 142	705	847	×948	513	624	×917
51	3,10	2,05	» Stocksund ×150	718	×855	×956	×526	618	×925
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö. 200	730	905	1005	535	630	935
fr. Åkers-Berga			**ÅkersBerga—Näsby.**	№11	№13	15*	—	№17	19*
			Fr ÅkersBerga	605	805	1255	—	500	835
0,40	0,20		» Runö	610	×809	100	—	507	830
0,45	0,30		» Rydbo	627	823	116	—	527	847
1,00	0,65		Till Näsby	645	839	134	—	549	905
1,70	1,10		» Stockh:s Östra	730	905	200	—	630	935

Tisdagar och Fredagar. Dagl. * Sön. o. Hd.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd O.891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902

Kil.	Bilj.pris II	Bilj.pris III	Dagligen	Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7
			Fr. Upsala (1, 44)	1130	715	525
3	0,40	0,20	» Arsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Barby	1159	746	552
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1210	800	602
21	1,30	0,85	» Lenna	1234	820	622
26	1,60	1,05	» Almunge	1249	847	635
33	2,00	1,35	» Faringe	110	907	652
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	137	935	710
					№ 1	
			Fr. Knutby	137	645	715
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	730	740
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	227	788	757
			Fr. Rimbo	248	800	808
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	828
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	836
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	907	900

Tillsvidare Tisdagar och Fredagar. S., M., O., Th., L. № 7 66. № 8 83.

Kil.	Bilj.pris II	Bilj.pris III	Dagligen	Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Prs.t. № 8
			Fr. Norrtelje	1240	615	640
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	645	711
14	0,85	0,60	» Finsta	122	722	726
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	143	724	745
			Fr. Rimbo	152	732	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	834
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	243	856	853
					№ 2	
			Fr. Knutby	251	540	900
43	2,40	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	620	920
55	3,30	2,20	» Almunge	322	645	940
60	3,60	2,40	» Lenna	356	718	1000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	739	1018
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Barby	428	755	1024
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Arsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 44)	456	820	1056

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd O.891), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Pers.t. № 2
			Fr. Hargshamn	120
5	0,50	0,25	» Harg	140
17	1,30	0,85	» Gimo	220
30	2,25	1,50	» Knaby	300
36	2,7	1,80	» Österby	316
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	335

Persontåg afgår från Dannemora 3^45 och ank. Upsala 5^14, Stockholm 6^22 och Gefle 10^32.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Pers.t. № 1
			Fr. Dannemora (44)	110
3	0,50	0,25	» Österby	120
9	0,70	0,45	» Knaby	142
22	1,65	1,10	» Gimo ✕	225
34	2,55	1,70	» Harg ✕	300
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	315

Persontåg afgå från Gefle 6^00, Stockholm 9^45, Upsala 11^20, och ank. till Dannemora 12^48.

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen		Bl.t.	Pt.		G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	455	946	—	—
			» » » *Bollnäs*	—	555	1058	—	935
			» ank. till *Ockelbo*	—	810	1229	—	132
					№11	№15		№13
			Fr. Ockelbo (1, 20)	—	825	1240	—	220
10	0,30	0,40	» Kolforsen	—	843	1256	—	255
16	1,00	0,65	» Råhallan	—	859	107	—	340
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	910	116	—	410
25	1,50	1,00	» *Brännsågen* hållplats	—	×		—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	928	131	—	445
32	1,95	1,30	» *Forsby* hållplats	—	×		—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	937	139	—	505
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	945	146	—	515
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	950	152	—	520
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Afg. från *Falun*	—	740	1205	—	—
			Ank. till *Gefle*	—	1055	227	—	—
				P.t. № 1	G.t. №17	L. t. №39	Sn.t. № 3	Bl.t. № 5
			Fr. Gefle	600	—	—	237	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	602	—	—	238	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	604	520	1155	239	320
9			» Knaperåsen, hållplats			×		
11			» Furuvik, hållplats			1218		344
13			» Ytterharnäs, hållplats			×		
15	0,90	0,60	» Harnäs	626	642	1230		358
16	1,00	0,65	» Skutskär (Obs. Anm. 5)	630	655	1235	300	405
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	645	718	1255	312	427
—	—	—	Fr. Elfkarleö	647	745		313	482
33	2,00	1,35	» Marma (Obs. Anm. 4)	659	823	—	323	451
37	2,25	1,50	» *Mehede*, hållplats	×	850	—		×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (44)	717	910	—	337	518
			Fr. Orrskog	719	940	G.t.	338	521
53	3,20	2,15	Till Tierp	731	1000	№ 9	349	539
			Fr. Tierp	732	1030	530	350	542
66	4,00	2,65	» Tobo Obs. Anm. 3)	753	1130	605	407	615
77	4,30	2,85	Till Örbyhus (44)	759	1141	615	413	625
			Fr. Örbyhus	804		635	418	625
76	4,60	3,05	» Knypplan	811	—	649		646
88	5,30	3,55	» Skyttorp	832	—	735		716
94	5,65	3,80	» Vattholma	843	—	858	×448	729
104	6,15	4,10	» Stor-Vreta	854	—	925		759
110	6,50	4,40	» Gamla Upsala	907	—	959		820
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 42)	915	—	1010	514	830
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	925	—	315	530	900
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	1120	—	500	652	1050

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen					
			Tåg afg. från *Stockholm*	:1120	945	—	—	500
			» ank. till *Upsala*	100	1105	—	—	640
				Bl.t. № 6	Sn.t. № 4	G.t. №10	G.t. №18	P.t. № 2
			Fr. Upsala (1, 42)	610	1130	125		705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	622		141		718
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	642		205		732
20	1,20	0,80	» Vattholma	705	×1147	235		792
26	1,60	1,05	» Skyttorp	721		300		750
38	2,30	1,55	» Knypplan	747		334		802
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (44)	756	1218	345		812
			Fr. Örbyhus	810	1223	419	1235	824
48	2,90	1,95	» Tobo (Se Anm. 3)	824	³1229	455	100	838
61	3,70	2,45	Till Tierp	550	905	1246		145	854
			Fr. Tierp	610	925	1257	—	205	906
69	4,15	2,80	Till Orrskog (44)	618	932	1258	—	220	908
			Fr. Orrskog					250
77	4,65	3,10	» *Mehede*, hållplats	×	×		Lt.	
81	4,90	3,25	» Marma (Se Anm. 4)	700	1005	⁴1113	№40	338
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	726	1030	124	139	428
98	5,90	3,95	» Skutskär (Se Anm. 5)	753	1055	⁵1137	157	500
99	5,95	4,00	» Harnäs	810	1108		202	525
101			» Ytterharnäs, hållplats				×	
103			» Furuvik, hållplats	820	1118		209	
105			» Knaperåsen, hållplats				×	
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	850	1140	158	232	600
			Fr. Gefle södra	—	—	159	—	
114	6,85	4,60	Till Gefle (45)	—	—	200	—	—
			Afg. från *Gefle*	—		210	410	—
			Ank. till *Falun*	—		430	832	—
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		G.t. №14	P.t. №16			Bl.t. №12
			Fr. Gefle södra	905	240	—		540
			Fr. Gefle	915	250	—		550
4	0,25	0,15	» Strömsbro	940	258	—		601
6	0,40	0,25	» *Forsby*, hållplats	×		—		×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1005	306	—		612
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*, hållplats	×		—		×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1045	322	—		635
22	1,35	0,90	» Råhallan	1120	332	—		652
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1150	343	—		709
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	1215	359	—		731
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	135	414	—		747
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	511	544	—		1000
114	6,85	4,50	» » » *Söderhamn*	—	640	—		1045

Km.	B:pris fr. Örbyhus II	B:pris fr. Örbyhus III	Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35	Bl.t. №37
			Fr. Örbyhus (44)	810	1228	430	825
9	0,55	0,40	Till Dannemora (43)	830	1248	450	845
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	110	—	—
			» ank till *Hargshamn*	—	315	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora II	B:pris fr. Dannemora III	Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №32	Bl.t. №34	Bl.t. №36	Bl.t. №38
			Fr. Dannemora (43	725	1145	345	610
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (44)	745	1205	405	630
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	130	—
			» ank. till *Dannemora*	—	—	325	—

Km.	B:pris fr. Söderfors II	B:pris fr. Söderfors III	Söderfors—Orrskog.	Bl. t. № 19 L.S.o. Helgd.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №29
			Fr. Söderfors	530	1230	308	825
9	0,55	0,40	Till Orrskog (44)	612	1253	330	847

Km.	B:pris fr. Orrskog II	B:pris fr. Orrskog III	Orrskog—Söderfors.	Bl. t. № 20 L.S.o. Helgd.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №30
			Fr. Orrskog (44)	730	108	343	918
9	0,55	0,40	Till Söderfors	742	130	405	940

Km.	B:pris fr. Gefle Södra II Kl.	B:pris fr. Gefle Södra III Kl. Endast	Gefle Södra—Bomhus.	L.t. № 41 Lörd.	L.t. № 43 Dagl.	L.t. № 45 Skd.	L.t. № 47 S.o.H.
			Fr. Gefle Södra	700	1000	430	700
—		—	» Kristinelund, hp.	×	×	×	×
5		0,20	Till Bomhus	715	1015	445	715

Km.	B:pris fr. Bomhus II Kl.	B:pris fr. Bomhus III Kl. Endast	Bomhus—Gefle Södra.	L.t. № 42 Lörd.	L.t. № 44 S.o.H.	L.t. №44a Skd.	L.t. № 46 Skd.	L.t. № 48 S.o.H.
			Fr. Bomhus	730	1025	1105	615	730
—		—	» Kristinelund, hp.	×	×	×	×	×
5		0,20	Till Gefle Södra	735	1040	1120	630	735

1) Sn.t. betyder snälltåg, P.t. persontåg, Bl t. blandadt tåg, G t. godståg, L.t. lokaltåg.

2) Extra godstågen N:ris 17 och 18 gå vanligen alla söckendagar, se anslagen derom å stationerna. Endast III klassens vagnar medföras i dessa tåg. Tierps torgdagar (andra torsdagen i hvarje månad) går tåg № 18 efter ändrad tidtabell å linien Marma—Gefle Södra, sålunda: från Marma 3^25 e.m., från Elfkarleö 3^47 e.m., från Skutskär 4^15 e.m., från Harnäs 4^30 e.m., till Gefle Södra 5^05 e.m.

3) Vid Tobo gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Elfkarleö samt för resande *till* Dannemora, *till* och *bortom* Vattholma; Sn.t. № 4 för resande *från* Dannemora, *från* och *bortom* Vattholma och för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Elfkarleö

4) Vid Marma gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *från* och *bortom* Gefle samt för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Örbyhus; Sn.t. № 4 för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Örbyhus samt för resande *till* och *bortom* Gefle.

5) Vid Skutskär gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *från* och *bortom* Storvik och Ockelbo samt för resande *till* och *bortom* Orrskog; Sn.t. № 4 för resande *från* och *öfver* Orrskog samt för resande *till* och *bortom* Storvik och Ockelbo.

6) Resande från station *söder* om Upsala till station *norr* om Karsjö och tvärtom ega rättighet att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

7) Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala och tvärtom, eger att, om så önskas, begagna densamma **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.**

8) Genom Sn.t. N:ris 3 och 4 samt P.t. N:ris 15 och 16 är förbindelse öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar** åter knuten med Statens jernvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo. 50 minuters uppehåll i Gefle.

9) **Restaurationsvagnar** medfölja P.t. N:ris 1 och 2 samt Sn.t. N:ris 3 och 4 mellan Gefle—Upsala.

10) Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

11) Sön- och helgdagar säljas, då anhållan derom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de fiesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

12 Söndags tur- och returbiljett gäller icke å Sn.t. N:ris 3 och 4.

13) Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; för barn af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift.

14) I *lokaltrafik* till eller från Upsala—Gefle jernvägs *mellanstationer* befordras icke *velocipeder* som resgods med Sn.t. N:ris 3 och 4.

15) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmarksamma.

16) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors och Ockelbo stationer finnas *hoteli*, likaså luvid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station.

17) Ofvanstående bestämmelser gälla endast i tillämpliga delar för lokaltågen. Undantagsbestämmelser för lokaltågen finnas anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer och hållplatser.

45. Gefle—Dala jernväg (*Gefle—Falun—Orsa*) (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. №31	Prst. № 3	Sn.t. № 1	Bl.t. №33	Bl.t. № 5	G. t. № 9
			Fr. Gefle (44)	545	820	210	250	410	710
6	0,30	0,20	T. Hagaström (21)	518	832	218	300	424	723
			Fr. Hagaström	—	834	218		425	725
9	0,45	0,25	» Valbo	—	841		—	433	736
			Bäck	—	—		—	×	×
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	853	232	—	449	756
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	912	242	—	513	822
32	1,60	0,95	» Kungsgården	—	927		—	532	846
38	1,90	1,15	Till Storvik (7) ✕	№ 7	937	301	—	544	900
			Fr. Storvik	455	955	307	—	614	
			Öfre Storvik	—	×		—	×	—
			Granstanda	×	×		—	×	—
55	2,75	1,65	» Hofors	532	1032	334	—	702	—
59	2,95	1,75	» Korsån	540	1040		—	712	—
			Born	—	×		—	×	—
			Ryggen	×	×		—	×	—
			Hosjö	×	×		—	×	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	639	1129	422	—	822	—
			Runnsågen	×	×		—	×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	650	1140	430	—	836	—
				G. t. № 53		Bl.t. №51			
			Fr. Falun	655	—	440	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	705	—	450	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	722	—	507	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	735	—	522	—	—	—
			Lustebo	×	—	×	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	807	—	552	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	825	—	608	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	844	—	630	—	—	—
			Utby	×	—	×			
142	7,25	4,50	Till Rättvik ✕	859	—	641			
			Fr. Rättvik	916	—	700			
			Persborg	×	—	×			
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	936	—	719			
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	953	—	734			
164	8,40	5,30	» Garsås	1011	—	751			
172	8,80	5,55	» Fu	1033	—	812			
			Färnäs	×	—	×			
180	9,20	5,85	» Mora Noret	1055	—	834			
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1100	—	839			
			Fr. Mora	1117	—	847			
			» Mora Noret	1132	—	857			
			Vattnäs	×	—	×			
			Holen	×	—	×			
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	926			

Restaurantvagn medföljer tågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Falun.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen			Bl.t. № 52		G.t. № 51
			Fr. Orsa (47)	—	—	730	—	350
			Holen	—	—	×	—	×
			Vattnäs	—	—	×	—	×
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	803	—	425
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	—	—	808	—	430
			Fr. Mora	—	—	815	—	445
			» Mora Noret	—	—	825	—	455
			Färnäs	—	—	×	—	×
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	841	—	514
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	902	—	536
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	917	—	554
46	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	934	—	615
			Persborg	—	—	×	—	×
52	2,75	1,85	Till Rättvik ✕	—	—	948	—	631
			Fr. Rättvik	—	—	1004	—	655
			Utby	—	—	×	—	×
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	1020	—	718
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	1037	—	732
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	1056	—	750
			Lustebo	—	—	×	—	×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	1122	—	829
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	1131	—	840
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	1150	—	904
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	—	—	1155	—	910
					Prst. № 4	Sn.t. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. Falun	—	740	1205	315	930
			Runnsågen	—	×		×	×
			» Korsnäs	—	752	1214	330	935
			Hosjö	—	×		×	×
			Ryggen	—	×		×	×
			Born	—	×		×	
135	7,05	4,60	» Korsån	—	845		436	1032
139	7,35	4,70	» Hofors	—	859	100	456	1048
			Granstanda	—	×		×	×
			Öfre Storvik	G. t.	×		×	—
156	8,10	5,20	Till Storvik (7) ✕	№ 10	930	126	537	1127
			Fr. Storvik	700	950	134	615	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	722	1000		628	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	755	1014	155	650	—
178	9,20	5,90	» Forsbacka	818	1025	204	704	—
			Back	×	×		×	—
185	9,55	6,10	» Valbo	842	1036		718	Bl.t.
188	9,70	6,20	T. Hagaström (21)	850	1041	217	724	№36
			Fr. Hagaström	900	1042	218	726	924
194	10,00	6,35	Till Gefle (44)	910	1055	227	740	915

Resande skall, för att få medföljande snälltågen N:ris 1 och 2, hafva köpt biljett för **minst 35 km. väglängd.** Denna bestämme se gäller dock icke för samtraf

53. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	7⁰⁰	7³⁷	4⁰⁵	7⁰⁰
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7⁸⁷	8²²	5¹⁵	7³⁶
28	1,85	1,30	» Storfors	8⁰⁴	9¹²	6⁰⁰	8⁰³
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8³¹	9⁵⁷	6⁴⁵	8³³
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	8⁴¹	10⁰⁷	6⁵⁵	8⁴³
			Fr. Herrhult	8⁴²	10²⁷	7³¹	8⁴⁴
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9⁰²	10⁴³	7⁵¹	8⁵⁵
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	9¹⁴	10⁵⁹	8⁰⁶	9⁰⁹
			Fr. Nyhyttan	9¹⁸	11⁰⁹	8¹⁶	9¹³
58	3,80	2,65	Till Persberg	9²⁸	11²³	8³⁰	9²⁵
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	8⁴⁵	—
			Fr. Persberg	9⁴³	12³⁰	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10¹⁶	1¹⁵	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	10²⁷	1³⁰	—	—
86	5,85	3,95	» Lesjöfors	10⁵⁰	2²⁰	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11⁰⁵	2⁴⁸	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	11³⁰	3¹⁶	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	11⁵⁷	3⁴⁶	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	12⁰³	4³¹	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	12²⁷	5¹³	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	12⁵⁰	5⁵⁰	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1⁰⁶	6¹⁰	—	—
			Fr. Vansbro	1³⁶	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	2⁰⁰	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	2²¹	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	2⁵⁶	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	3⁵⁸	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	4³⁰	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	4¹⁰	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	4³⁴	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	11¹⁹
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	11⁴⁶
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	12⁵⁰
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	1⁰³
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	1²³
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	1³⁸
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	2⁰¹
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	2³³
			Fr. Vansbro	—	—	5⁰⁰	3⁰³
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	5²⁰	3²²
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	6⁰⁷	3⁵⁰
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	6⁴⁷	4¹⁷
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	7²⁴	4⁴⁰
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	7⁵⁴	4⁵⁷
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	8³¹	5¹²
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	9⁰³	5²⁷
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	9²²	5⁵⁰
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	10²⁰	6⁰¹
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	10⁵⁰	6²⁸
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	6³⁹	—	—	—
			» Persberg	6⁵⁷	11³⁵	1¹⁴	6⁴³
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	7¹¹	11⁴⁸	1³⁸	6⁵³
			Fr. Nyhyttan	7³⁵	11⁵¹	1⁵⁸	6⁵⁸
			» Gammalkroppa	8⁰⁹	12⁰⁷	2⁰⁴	7¹¹
174	11,35	7,85	Till Herrhult (56)	8²⁰	12¹⁷	2¹⁵	7¹⁹
178	11,60	8,05	Fr. Herrhult	8⁵³	12²⁴	2⁴⁶	7³¹
			» Nykroppa	9⁴³	12⁵⁴	3⁵⁹	7⁵⁸
181	11,80	8,20	» Storfors	10²³	1⁰³	4⁴⁴	8⁰³
193	12,55	8,70	» Nässundet	11⁰³	1³⁴	5³⁰	8²⁵
205	13,35	9,25	» Sjöändan	×	×	×	×
211	—	—	Till Kristinehamn (27)	11⁴⁸	2¹⁰	6¹⁵	9⁰⁰
221	14,40	10,00					

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	7³⁰	9²³	11⁵⁷	7⁰¹	9¹⁸
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	7⁴⁴	9³⁵	12⁰⁹	7¹³	9²⁷
			Fr. Filipstad	7⁴⁹	9⁵¹	12¹⁴	7³¹	9³⁰
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	7⁵⁵	9⁵⁷	12²⁰	7³⁷	9³⁶

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	6⁴⁰	8⁴¹	11¹⁹	6¹⁵	8²⁵
2	0,40	0,20	Till Filipstad (49, 56)	6⁴⁶	8⁴⁷	11²⁵	6²¹	8⁴¹
			Fr. Filipstad	6⁵⁵	8⁵⁷	11³⁰	6³¹	8⁴³
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	7⁰⁹	9⁰⁹	11⁴²	6⁴³	8⁵⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	2⁴⁶
17	1,15	0,80	» Öje	3³¹
28	1,85	1,30	Till Malung	3⁵⁶

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1²⁰⁰
11	0,75	0,50	» Öje	1²³³
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (53)	1¹⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen. Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	8⁵⁰
2	0,25	0,15	» Morkarlby	9²⁰
9	0,60	0,45	» Eldris	9¹⁹
22	1,45	1,00	» Gopshus	9⁵³
27	1,80	1,25	» Oxberg	10¹⁶
31	2,05	1,40	» Blyberg	10²⁹
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	10⁴³
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	10⁵⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen. Bl. t. № 25
			Fr. Elfdalen	6⁰⁰
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	6¹⁴
10	0,65	0,45	» Blyberg	6²⁰
14	0,95	0,65	» Oxberg	6⁵⁰
19	1,25	0,90	» Gopshus	7⁰⁶
32	2,10	1,45	» Eldris	7³⁹
39	2,55	1,80	» Morkarlby	7⁵⁸
47	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	8⁰⁵

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste och mest hållbara isoleringsmassa för ångrör, ångpannor m. m.; lätt att anbringa, kan afagas och användas åryo; kan pålaggas af hvem som helst utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning, bruksanvisning. Lager hos: Hr Strömman & Co, Göteborg; G. W. Rundström & Co, Norköping; Axel Sundström, Vesteås; C. J. Wennberg & Co, Karlstad; A. Johannons Jernh., Falun; Carl Brandfors, Luleå; H. A. Persson, Sundsvall; J. Emil Dalin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Landström & Co, Eskilstuna; P. I. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulson, Helsingborg; J. A. Larsson, (Berque & Co Efterfr.) Malmö.
Aktiebolaget Calor, Stockholm.

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 December 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	S.o.H. Bl. t. № 7
			Fr. LinköpingS.J. (14,22)	5³⁵	2³⁰	5⁰⁰	10²⁵
2	0,50	0,25	» Tannefors	5⁴⁰	2³⁴	5⁰⁹	10³¹
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	5⁵¹	2⁴³	5²⁴	10⁴⁴
10	0,65	0,40	» Slattefors	×5⁵⁵	×2⁴⁶	×5²⁸	×10⁴⁸
13	0,85	0,55	» Sturefors	6⁰²	2⁵¹	5³⁸	10⁵⁶
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	6¹⁰	2⁵⁹	5⁴⁹	11⁰⁴
20	1,30	0,80	» Bjärka	6¹⁷	3⁰⁵	6⁰⁰	11¹²
25	1,65	1,00	» Bestorp	6²⁷	3¹⁴	6¹⁴	11²³
29	1,90	1,20	» Brokind	6³⁶	3²²	6²⁶	11³²
34	2,25	1,40	» Gärdala	|	|	×6³⁰	×11⁴³
38	2,50	1,55	» Opphem	6⁵³	3³⁸	6⁴⁸	11⁵¹
41	2,70	1,65	» Rimforsa	7⁰²	3⁴⁸	7⁰³	12⁰²
50	3,25	2,00	» Slätmon	7²⁰	4⁰⁵	7³⁴	12³¹
60	3,90	2,40	Till Kisa	7³⁵	4²²	7⁴⁴	12⁴⁰
—	—	—	Fr. Kisa	7⁴⁷	4²⁸	7⁵²	—
66	4,30	2,65	» Korpklef	×7⁵¹	×4³⁸	8⁰⁶	—
71	4,65	2,85	» Verfveln	8⁰⁰	4⁴⁸	8²²	—
77	5,05	3,10	» Björkhult	×8⁰⁹	×4⁵⁹	8³⁹	—
85	5,40	3,35	» Gullringen	8¹⁹	5¹¹	8⁵⁷	—
92	6,00	3,70	» Södra Vi	8³³	5²⁹	9²²	—
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×8³⁶	×5³³	9²¹	—
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	8⁴⁵	5⁴⁵	9⁴⁵	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 6	Bl. t. № 4	Prst. № 2	S.o.H. Bl. t. № 8
			Fr. Vimmerby (63)	5²³	10⁴²	7²¹	—
7	0,50	0,30	» Fogelhem	5²⁹	11⁰¹	×7⁴¹	—
9	0,60	0,40	» Södra Vi	5⁴⁶	11⁰⁹	7⁴⁶	—
18	1,20	0,75	» Gullringen	6⁰⁶	11³³	8⁰⁰	—
24	1,60	1,00	» Björkhult	6¹⁹	11⁴⁹	×8⁰⁹	—
30	1,95	1,20	» Verfveln	6³²	12⁰⁶	8¹⁹	—
35	2,30	1,40	» Korpklef	6⁴³	12²⁰	×8²⁵	—
41	2,70	1,65	Till Kisa	6⁵⁷	12³⁶	8⁴⁰	—
—	—	—	Fr. Kisa	7⁰⁰	12⁴⁰	8⁴²	4²⁰
51	3,35	2,05	» Slätmon	7²¹	1⁰⁶	8⁵⁸	4⁴¹
60	3,90	2,40	» Rimforsa	7⁴⁰	1²⁹	9¹⁶	5¹⁰
63	4,10	2,55	» Opphem	7⁵¹	1³⁹	9²⁶	5²¹
67	4,40	2,70	» Gärdala	×7⁵⁸	×1⁴⁸	|	×5²⁸
72	4,70	2,90	» Brokind	8¹⁰	2⁰²	9⁴³	5⁴⁰
76	4,95	3,05	» Bestorp	8¹⁸	2¹⁴	9⁵⁰	5⁴⁸
81	5,30	3,25	» Bjärka	8³⁰	2²⁹	10⁰¹	6⁰⁰
84	5,50	3,40	» Hoivetorp	8³⁷	2³⁸	10⁰⁷	6⁰⁷
88	5,75	3,55	» Sturetors	8⁴⁶	2⁵⁰	10¹⁸	6¹⁶
91	5,90	3,65	» Slattefors	×8⁵³	×2⁵⁷	×10²⁰	6²³
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	8⁵⁷	3⁰⁵	10²⁵	6³⁷
99	6,45	4,00	» Tannefors	9¹¹	3²¹	10³⁸	6⁴⁰
101	6,60	4,05	Till LinköpingS.J. (14,22)	9¹⁵	3²⁵	10⁴⁰	6⁴⁵

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- o. returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	Blandade tåg № 5 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 21 I III	№ 3 I III	Lördag Bl. t. № 11 III
			Fr. Nässjö (14,25,127)	7¹²	9⁴³	6¹⁰	1³⁵	—	—	10⁴³	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7³²	10⁰³	6³⁵	2⁰⁴	—	—	11¹³	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	7⁴⁷	10¹²	6⁵⁶	2²⁶	—	—	11³⁵	—
			Fr. Eksjö	7⁵²		—	→	2³⁶	7⁰⁸		5¹⁰
31	2,05	1,20	» Hult	8⁰⁸	—	—	—	3⁰⁴	7³⁵	—	5³⁷
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8²³	—	—	—	3³³	8⁰³	—	6⁰¹
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8³²	—	—	—	3⁵⁰	8¹⁷	—	6¹⁴
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8⁴⁰	—	—	—	4⁰⁹	8³³	—	6²⁴
54	3,55	2,05	» Vallnäs	8⁴⁷	—	—	—	4²⁴	8⁴⁰	—	—
61	4,00	2,30	» Marianelund	9⁰⁰	—	—	—	4⁵⁴	9⁰⁹	—	—
65	4,25	2,45	» Emarp	9⁰⁷	—	—	—	5⁰⁷	9²¹	—	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9¹⁹	—	№ 9	—	5³³	9⁴⁴	—	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	9³⁴	—	I III	—	5⁵⁶	10⁰⁸	—	—
			Fr. Hultsfred	9⁴⁹	—	5⁰⁰	—	6⁴³	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	10⁰²	—	5¹⁸	—	7⁰²	—	—	—
95	6,20	3,60	» Mälilla	10⁰⁹	—	5²⁸	—	7³³	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10¹⁵	—	5²¹	—	7³⁴	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10²⁴	—	6⁰⁸	—	7⁵⁰	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10³⁵	—	6²⁶	—	8⁰⁷	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10⁴⁷	—	6⁴⁸	—	8³⁰	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	10⁵⁴	—	6⁵⁸	—	8⁴⁰	—	—	—
			Fr. Berga	10⁵⁸	—	7¹⁵	—	8⁵²	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	11¹¹	—	7³⁸	—	9²⁰	—	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	7⁵³	—	9³²	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	11³⁴	—	8¹⁵	—	9⁵¹	—	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	11⁴⁸	—	8³⁵	—	10¹⁰	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 2 I III	№ 18 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Lördag Bl. t. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	4⁴²	—	6⁰⁰	—	9¹⁷	—	—	—
8	0,55	0,30	Forshult	4⁵⁷	—	6²⁰	—	9⁴²	—	—	—
12	—	—	Möckhult	×	—	6³⁹	—	10⁰³	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	5²⁰	—	6⁵⁴	—	10²⁰	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	5³²	—	7¹³	—	10³⁸	—	—	—
			Fr. Berga	5³⁶	—	7²³	—	10⁵⁵	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5⁴⁴	—	7³⁵	—	11¹²	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5⁵⁶	—	7⁶²	—	11³¹	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6⁰⁷	—	8¹³	—	11⁵⁸	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6¹⁶	—	8²⁴	—	12⁰⁸	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mälilla	6²³	—	8⁴³	—	12²⁷	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	6²⁹	—	8⁵³	—	12³⁹	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	6⁴¹	—	9⁰⁵	—	12⁵⁵	—	—	—
			Fr. Hultsfred	6⁴⁹	—	9³⁵	—	1¹²	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7⁰⁵	—	9⁵⁹	—	1⁴²	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	7¹⁷	—	10¹⁷	—	2⁰²	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	7²⁴	—	10³⁵	—	2²⁰	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	7³⁷	—	10⁵¹	—	2³⁹	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7⁴⁵	—	11⁰⁵	—	2⁵³	—	—	6³⁶
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7⁵³	—	11¹⁷	—	3⁰⁹	—	—	6⁴⁹
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8⁰²	—	11³²	—	3²⁶	—	—	7⁰³
117	7,65	4,40	» Hult	8¹⁹	—	11⁵⁵	—	3⁵³	—	—	7²⁸
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8³⁵	—	12¹⁵	—	4¹⁵	—	—	7⁴¹
			Fr. Eksjö	8³⁹	6¹²	→ 12²³	—	4²¹	9⁰⁰	←	
			Brevik	×	|	—	|	—	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	8⁵⁷	6³⁰	—	12⁴⁵	—	4⁴³	9³⁵	
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14,25,127)	9¹⁶	6⁵⁰	—	1¹⁰	—	5¹⁰	9⁵⁵	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	8⁵⁰	5⁵⁰
10	0,65	0,40	» Storebro	9⁰⁹	6¹⁰
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	9²⁹	6³⁰

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	9⁵⁰	6⁴⁰
11	0,75	0,45	» Storebro	10¹⁴	7⁰⁷
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	10³⁴	7³⁷

På Sön- o. Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.— Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 o. 7.
Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (74)	5²⁵	9¹⁰	12¹⁰	4⁴⁰	8⁴⁰
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	5⁴¹	9³⁰	12³⁰	4⁵⁷	9⁰⁰
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	6⁰³	9⁵⁵	12⁵³	5³⁰	9²⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	6²⁵	10⁵⁰	1³⁰	5²⁵	9⁴⁵
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	6⁵⁵	11¹⁵	2⁰⁰	6⁰³	10⁰³
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (74)	7¹⁰	11³⁰	2¹⁵	6³⁰	10²³

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (74)	6⁴⁵	1⁴⁵	5⁴⁵
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	6⁵⁵	2⁰⁰	6⁰⁴
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	7⁴⁷	2⁵⁴	6⁵⁰
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	8¹⁷	3⁰²	7²⁶
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge	9⁰⁴	3³⁹	8¹¹
44	2,30	1,50	» Jonsberg	9²²	3⁵³	8²⁹
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	9⁴⁴	4¹⁵	8⁵³

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22	№ 26
			Fr. Arkösund	6³⁰	10¹⁵	4⁵⁰	3:e 8⁴⁰
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	6⁵⁸	10³⁹	5¹⁵	8³⁷
13	0,80	0,55	» Kättinge	7¹⁶	10⁵⁷	5³³	8⁵⁵
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	8⁰⁸	11³⁰	6²¹	4³¹
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	8⁴⁵	11⁵⁷	6⁵⁴	5⁰⁷
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	9³⁰	12³⁰	7²⁴	5⁴⁵
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (74)	9⁴⁵	12⁴⁴	7⁴⁵	6⁰⁰

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Endast Tisdagar № 7
			Fr. Hvetlanda	6⁰⁰	10¹⁰	4¹⁵	2⁵⁰
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,35	» Hellinge	6²¹	10³²	4³⁴	2⁵⁰
10	0,70	0,40	» Myresjö	6³⁴	10⁴⁴	4⁴⁶	3⁰²
14	1,00	0,60	» Landsbro	6⁴⁹	10⁵⁹	5⁰¹	3¹⁶
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	7⁰¹	11¹⁰	5¹²	3²⁷
21	1,50	0,85	» Hultagård	7¹³	11²²	5²⁶	3³³
25			» Gäfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (14)	7³⁵	11⁴⁴	5⁴⁷	4⁰⁰

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Endast Tisdagar № 8
			Fr. Säfsjö (14)	9¹⁵	12⁵⁰	6¹⁵	5⁰⁰
			» Gäfvan	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Hultagård	9³⁶	1¹⁴	6³²	5²⁷
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	9⁴⁷	1²⁵	6⁵⁰	5³⁷
16	1,15	0,65	» Landsbro	10⁰¹	1³⁹	7⁰³	5⁵²
20	1,40	0,80	» Myresjö	10¹⁴	1⁵¹	7¹¹	6⁰⁴
24	1,70	1,00	» Hellinge	10³⁰	2⁰²	7³²	6¹⁴
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	10⁴³	2²⁰	7⁴⁷	6³⁹

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Vartofta 25	6⁰⁰	3⁴⁰
8

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 12	Dagligen Sn.t. № 2	Skd. G.t. № 10	Dagligen Snt. № 4	Dagligen Bl.t. № 8
			Fr. V:a Göteborg	200	815	950	400	615
4	0,35	0,25	» Lerje	×	|	1015	×	630
13	0,80	0,55	» Gunnilse	229	×840	1045	×427	658
17	1,05	0,70	» Björsared	×	|	1100	|	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	242	851	1115	438	717
24	1,45	1,00	» Stannum	×	|	1135	|	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	301	906	1156	454	750
33	2,00	1,35	» Björboholm	312	×915	1213	×503	804
38	2,30	1,55	» Sjövik	332	×935	1236	×514	820
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	Ank.	×936	1257	×524	835
49	2,95	2,00	» Anten		×942	114	×530	851
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	138	×	×
60	3,60	2,40	Till Gräfsnäs ✕	—	1005	146	555	921
			Fr. Gräfsnäs	—	1020	154	605	936
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	1028	209	613	938
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	—	1035	226	621	947
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×1042	241	×628	959
78	4,70	3,15	» Nossebro	Dagl.	1051	307	638	1010
82	4,95	3,30	» Essunga	Bl.t.	×	320	|	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6	1103	331	650	1030
			Fr. Tumleberg	605	1107	343	656	—
			» Kedum	×	|	×	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (74)	630	1125	422	715	—
103	6,20	4,15	» Träfvad	652	×1137	454	×727	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	700	1143	510	×738	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	717	1153	555	744	—
115	6,90	4,60	» Öttum	726	×1157	544	×750	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	732	|	552	|	—
120	7,20	4,80	» Kålltorp	740	×1207	607	801	—
123	7,40	4,95	» Ardala	748	|	617	|	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	756	|	626	|	—
129	7,75	5,20	Till Skara (67, 68)	805	1236	635	820	—

Medför endast III klass personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 5	Dagligen Sn.t. № 1	Skd. G.t. № 9	Dagligen Snt. № 3
			Fr. Skara (67, 68)	720	—	830	1020	430
3	0,35	0,25	» Simmabo	732	—	|	1029	|
6	0,40	0,25	» Ardala	741	—	|	1037	|
9	0,55	0,40	» Kållstorp	801	—	×846	1047	×446
12	0,75	0,50	» Budatorp	809	—	|	1055	|
14	0,85	0,60	» Öttum	816	—	×855	1103	×455
17	1,05	0,70	» Qvänum	828	—	901	1120	501
23	1,40	0,95	» Stora Hof	843	—	×910	1143	511
26	1,60	1,05	» Träfvad	851	—	×915	1154	×516
34	2,05	1,40	» Vara (74)	915	—	931	1234	530
			» Kedum	×	Bl.t.	|	×	|
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	926	№ 7	946	1257	545
			Fr. Tumleberg		610	950	109	550
47			» Essunga	—	×	|	122	×
51	3,10	2,05	» Nossebro	—	634	1004	142	604
56	3,40	2,25	» Gendalen	—	649	×1012	201	×612
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	—	703	1030	218	621
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	—	715	1030	233	628
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs ✕	—	725	1037	243	635
			Fr. Gräfsnäs	—	731	1052	253	645
			» Qvarnabo	—	×	×	310	×
80	4,80	3,20	» Anten	P.t.	805	×1116	336	×710
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№ 11	815	×1123	347	×718
91	5,50	3,65	» Sjövik	648	838	×1134	412	×728
96	5,80	3,85	» Björboholm	700	848	×1145	430	×739
102	6,15	4,10	» Gråbo	710	905	1155	455	750
105			» Stannum	×	×	|	510	|
110	6,60	4,40	» Olofstorp	730	934	1210	532	805
112			» Björsared	×	×	|	540	|
116	7,00	4,65	» Gunnilse	742	950	×1220	555	×817
125	7,50	5,00	» Lerje	×	1014	|	630	|
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg	810	1030	1245	645	845

fr. Göteb. II	fr. Göteb. III		Dagligen № 2b	Dagligen № 10b	Dagligen № 4b	Dagligen № 1b	Dagligen № 9b	Dagligen № 3b
		Fr. Tumleberg	1106	340	655	—	935	1226	520
4	5,40	3,60	» Arentorp	×1114	350	×702	—	× 932	1235	×538
8	5,85	3,80	» Helås	×1133	400	×710	—	× 939	1245	×536
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (68, 74)	1130	410	718	—	945	1255	544

fr. Skara II	fr. Skara III		Dagligen № 1b	Dagligen № 9b	Dagligen № 3b
		Fr. Håkantorp (68, 74)	—	935	1226	520
4	2,85	1,90	» Helås	—	× 932	1235	×538
8	3,10	2,05	» Arentorp	—	× 939	1245	×536
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	—	945	1255	544

70. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Gäller till den dag då Borås—Alfvesta jernväg öppnas för allmän trafik.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen.	Bl.t. № 7 II III	Snt. № 1 II III	Gt. № 9 II III	Bl.t. № 11 II III	Snt. № 3 II III	Pt. № 5 II III
			Fr. B:s Göteborg (56, 126)	516	835	1120	215	430	725
5	0,30	0,20	» Almedal (126)	522	833	1145	229	439	735
9	0,45	0,30	» Mölndal	546	842	1231	246	457	743
12	0,65	0,45	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	604	852	1252	302	447	752
21	1,10	0,75	Fr. Landvetter	619	901	132	316	457	810
26	1,40	0,95	» Härryda	632	909	145	329	505	828
35	1,85	1,25	» Hindås	653	924	222	345	518	829
43	2,30	1,55	» Råflanda	708	935	262	Ank.	530	852
47	2,50	1,65	» Bollebygd	719	943	324		538	902
58	3,05	2,05	» Hulta fors	×	×	×	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	750	1003	424	—	548	928
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (71, 72)	810	1018	452	—	612	946

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen.	Bl.t. № 8 II III	Pt. № 4 II III	Snt. № 6 II III	Bl.t. № 12 II III	Gt. № 10 II III	Snt № 2 II III
			Fr. Borås nedre (71, 72)	540	820	1205	—	330	715
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	606	837	1230	—	408	730
14	0,75	0,50	» Hulta fors	×	×	×	—	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	650	900	1241	—	505	751
29	1,55	1,05	» Råflanda	710	908	1248	—	531	758
37	1,95	1,30	» Hindås	735	923	1259	415	604	809
46	2,45	1,65	» Härryda	756	938	112	438	625	824
51	2,70	1,80	Fr. Landvetter	807	947	122	458	653	832
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	831	957	131	516	714	841
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	841	1003	141	541	744	852
67	3,55	2,35	» Almedal (126)	852	1016	150	552	811	901
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (56, 126)	905	1025	158	604	825	909

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Dagligen Blt. № 9	Dagligen Blt. № 3	Dagligen Blt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. Herrljunga (24, 74)	522	842	1203	520	—
11	0,60	0,45	» Ljung	536	901	1226	544	—
20	1,30	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×	—
23	1,65	0,95	» Borgstena	621	938	1253	612	833
29	2,05	1,20	» Fristad	654	951	108	638	849
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (72)	700	1018	136	704	918

Helgfria Lörd.

fr. Borås öfre			Snt. № 1	Blt. № 5	P. t. № 3	P. t. № 7	
		Fr. Borås öfre (72)	708	—	144	712	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70, 72)	710	—	147	714	—
		Fr. Borås nedre	712	1030	153	723	—
9	0,55	0,40	» Rydboholm	739	1059	211	742	—
13	0,80	0,55	» Viskafors	788	1128	232	755	—
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	1208	242	818	—
30	1,80	1,20	» Kinna	818	1242	301	940	—
34	2,05	1,40	» Skene	822	108	311	852	—
44	2,65	1,80	» Björketorp	839	148	321	913	—
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	213	343	924	—
54	3,25	2,20	» Horred	858	244	352	934	—
66	4,05	2,65	» Veddige	917	322	415	955	—
71	4,30	2,85	» Derome	926	337	425	1005	—
77	4,65	3,10	» Tofta	937	354	436	1016	—
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	950	412	450	1030	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 4	Dagligen Pt. № 8	Dagligen Bl. t. № 6	Dagligen Snt № 2	
			Fr. Varberg (126)	522	838	111	605	—
3	0,50	0,35	» Tofta	517	854	132	620	—
14	0,85	0,60	» Derome	528	905	153	631	—
19	1,15	0,80	» Veddige	538	917	214	640	—
31	1,90	1,35	» Horred	600	939	255	701	—
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	947	313	710	—
41	2,50	1,65	» Björketorp	621	1000	339	722	—
51	3,10	2,05	» Skene	643	1022	419	742	—
55	3,30	2,20	» Kinna	656	1038	448	754	—
63	3,80	2,55	» Fritsla	717	1100	535	815	—
72	4,35	2,90	» Viskafors	739	1132	604	834	—
76	4,60	3,05	» Rydboholm	751	1155	621	845	—
84	—	—	Till Borås nedre (70, 72)	808	1152	640	901	—
			Fr. Borås nedre	812	1157	—	905	—
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (72)	814	1200	—	908	—

fr. Borås öfre II	fr. Borås öfre III		Pt. № 4	Blt. № 8	Gdt. № 10	Snt. № 2	Bl. t. № 12
		Fr. Borås öfre (72)	821	1210	335	920	730
6	0,40	0,20	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,50	» Fristad	850	1241	437	948	Helgfria Lörd.
19	1,35	0,75	» Borgstena	903	1257	457	1020	817
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×	Ank.
37	2,20	1,35	» Ljung	926	134	542	1022	—
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (24, 74)	945	144	628	1040	—

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

72. Borås—Svenljunga [Kinds Härads jernv.] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1902

till den dag då Borås—Alfvesta jernväg öppnas för trafik.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Helgfri T. Th. L. № 5
			Fr. Svenljunga	600	430	925
5	0,30	0,25	» Ringestena	613	443	944
11	0,85	0,55	» Sexdrega	631	501	1008
16	1,20	0,80	» Hillared	647	517	1030
23	1,75	1,15	» Roppered	715	545	1111
32	2,40	1,60	» Krakered	744	614	1149
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (70, 71)	800	630	1155
39	2,95	1,95	» Borås öfre (71)	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Helgfri T. Th. L. № 6
			Fr. Borås öfre (71)	1010	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (70, 71)	1020	726	315
7	0,55	0,35	» Krakered	1037	743	322
16	1,20	0,80	» Roppered	1113	815	410
23	1,75	1,15	» Hillared	1137	837	440
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1151	851	501
34	2,55	1,70	» Ringestena	1209	922	519
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1220	930	530

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	B.t. № 1	B.t. № 7	B.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. Uddevalla (75)	615	910	1250	525
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	930	114	553
14	1,00	0,50	» Ryr	647	941	137	604
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	952	155	613
23	1,00	0,50	Till Öxnered (56) ✕	703	1000	146	620
			Fr. Öxnered	715	1011	205	640
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	722	1018	214	650
			Fr. Venersborg	730	—	220	710
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	—	232	722
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	—	244	735
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	—	306	759
51	2,50	1,25	» Grästorp	815	—	322	815
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	820	—	346	825
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68, 69)	840	—	355	847
			Fr. Håkantorp	845	—	358	855
70	3,00	1,50	Till Vara (69)	855	—	407	907
			Fr. Vara	900	—	412	917
			» Rangeltorp	×	—	×	×
81	3,50	1,75	» Vedum	925	—	439	944
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24, 71)	950	—	505	1013

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	G..t № 8	B. t. № 2	S.t. № 4	B.t № 6
			Fr. Herrljunga (24, 71)	—	600	1201	620
11	0,50	0,25	» Vedum	—	627	1217	629
			» Rangeltorp	—	×	|	|
22	1,00	0,50	Till Vara (69)	—	653	1233	720
			Fr. Vara	—	658	1235	725
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (68, 69)	—	710	1244	711
			Fr. Håkantorp	—	715	1246	730
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	—	727	1255	730
41	2,00	1,00	» Grästorp	—	750	109	741
46	2,00	1,00	» Sahlstad	—	810	118	800
55	2,50	1,25	» Lilleskog	—	842	133	832
60	2,50	1,25	» Rånnum	—	900	142	834
65	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	—	915	153	845
			Fr. Venersborg	705	935	157	855
69	3,00	1,50	Till Öxnered (56) ✕	711	945	205	905
			Fr. Öxnered	730	1010	230	910
73	3,50	1,75	» Grunnebo	737	1018	238	919
78	3,50	1,75	» Ryr	745	1027	237	929
84	3,50	1,75	» Engebacken	754	1037	251	942
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (75)	810	1055	310	1000

Jernvägshotellet i Håkantorp rekommenderas. *H. Jönsson.*

OBS.! Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	Dagligen № 11	Dagligen № 13
			Fr. Öxnered	110	525	906
4	0,50	0,25	Till Venersborg	130	535	914

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	Dagligen № 12	Dagligen № 14
			Fr. Venersborg	1032	500	615
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1040	510	625

75. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pers.t. № 2	Dagligen Bl. tåg № 4	Dagligen Bl. t. № 6
			Fr. Uddevalla (74)	920	123	522
11	0,80	0,45	» Lane	1008	201	600
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1024	218	617
24	1,70	1,00	» Ellenö	1041	238	636
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1053	252	650
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1104	303	701
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1116	316	714
41	2,90	1,65	» Högsäter	1135	334	732
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1146	345	743
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1204	406	805
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	1222	428	827
			Fr. Bäckefors	1234	437	832
69	4,85	2,80	» Ivåg	1255	504	838
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	528	928
83	5,85	3,35	» Billingsfors	132	555	940
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	147	610	955

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pers.t. № 1	Dagligen Bl. tåg № 3	Dagligen Bl. t. № 5
			Fr. Bengtsfors	630	1030	255
6	0,50	0,30	» Billingsfors	638	1114	313
12	0,85	0,50	» Dingelvik	659	1137	335
20	1,40	0,80	» Ivåg	732	1203	402
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	748	1230	429
			Fr. Bäckefors	752	1242	439
38	2,70	1,55	» Skällsäter	812	106	506
46	3,25	1,85	» Tångelanda	835	130	530
48	3,40	1,95	» Högsäter	848	139	540
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	857	156	557
58	4,10	2,35	» Färgelanda	912	218	614
61	4,30	2,45	» Ödeborg	924	228	628
65	4,55	2,60	» Ellenö	933	238	638
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	951	257	658
78	5,50	3,15	» Lane	1007	313	714
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (74)	1043	350	751

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersjön medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	Dagligen № 9	Dagligen № 7	Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	410	810	1035	1255	620
5	0,50	0,30	» Räppe	|	820	1045	107	632
10	0,70	0,35	» Gemla	|	832	1057	121	644
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (74)	438	848	1113	137	700

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen № 10	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. Alfvesta (14)	505	920	1145	235	730
8	0,60	0,30	» Gemla	522	937	1202	253	747
13	0,95	0,45	» Räppe	534	949	1216	307	759
18	1,30	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	542	958	1225	316	808

78. Vexiö—Klafreström—Asheda (Privat Spårvidd 0,891), från och den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Söckendagar № 6
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	615	405	1030
6	0,30	0,25	» Evedal	629	421	1047
16	1,00	0,55	» Norrgårda	654	447	1114
21	1,30	0,85	» Rottne	711	505	1131
25	1,50	1,00	» Brittatorp	724	518	1144
33	2,00	1,35	» Braås	752	546	1210
40	2,40	1,60	» Sandreda	812	600	1230
44	2,65	1,80	» Klafreström	829	628	1247
47	2,85	1,90	» Norrhult	838	633	1257
53	3,20	2,15	» Flybo	856	651	118
60	3,60	2,40	Till Åsheda	910	705	135

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Söckendagar № 5
			Fr. Åsheda	500	300	1030
7	0,50	0,30	» Flybo	520	320	1054
13	0,80	0,55	» Norrhult	536	336	1112
16	1,00	0,65	» Klafreström	547	347	1124
20	1,20	0,80	» Sandreda	602	402	1139
27	1,65	1,10	» Braås	627	427	1220
35	2,10	1,40	» Brittatorp	652	452	1245
39	2,35	1,60	» Rottne	707	504	1256
44	2,65	1,80	» Norrgårda	720	517	110
54	3,25	2,20	» Evedal	745	542	136
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77, 82, 83)	758	555	152

80. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Målerås Södra (86)	655	250
7	0,50	0,30	» Ideholm	717	312
14	1,00	0,60	» Kosta	755	350
23	1,55	0,95	» Ekeberga	822	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83)	844	439

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Lessebo (83)	905	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	927	607
16	1,15	0,65	» Kosta	1007	649
23	1,65	0,95	» Ideholm	1029	713
30	2,10	1,20	Till Målerås Södra (86)	1040	722

81. Hönshylte—Qvarnamåla jernväg

från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 9	Dagligen № 11
			Fr. Ryd (92)	600	335
2			» Norraryd (92)	606	345
7	0,50	0,25	» Sjöryd	×617	×357
17	0,70	0,45	» Urshult	630	411
17	1,15	0,75	» Rösmåla	645	428
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla (82)	700	445

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 10	Dagligen № 12
			Fr. Qvarnamåla (82)	715	530
6			» Rösmåla	739	547
12	0,50	0,30	» Urshult	748	604
16	0,90	0,60	» Sjöryd	×752	×618
21	1,20	0,80	» Norraryd (92)	806	639
23	1,60	1,05	Till Ryd (92)	810	655

Ständigt lager af **Vågar,** brand- o. dyrkfria **Kassaskåp** och Kassahvalfsdörrar. Fabrikaten äro prisbelönta med 1:sta pris och guldmedaljer.

Hans Hagelins Våg- o. Kassaskåpsfabrik *GEFLE.* Etabl. 1857. R.-t. 142.

Friestedts Foderbenmjöl

(absolut rent och finmalet) samt

Foderbenmjölskakor

(Guldmedalj).

Säljes hos Apotekare och Handlande.

OBS. Namn och fabriksmärke.

A.W. Friestedts Fabr.-A.B., Stockholm.

Upsala Cigarrfabrik Upsala

bästa fabrikat.

Priskurant på begäran.

Ombud antagas.

X. O. WHISKY

Finest selected Old Scotch

från **Mc Kenneth's, Glasgow—London.**

Nästan röktri med utomordentligt fin arom och boquet.

Rekommenderas finsmakare

Ende partiförsäljare

J. W. BRATT, *Göteborg.*

Tekniska Aktiebolaget FLORA, Gefle,

tillverkar det bästa

BLÄCKET

i Sverige.

Belönadt med många Guld och Silfvermedaljer.

Köp endast FLORAS BLÄCK.

Falu Elektriska Affär

tillverkar och försäljer **Elektromotorer** och **Dynamomaskiner, Instrument** och **Förgreningstaflor m. m.**

Utför Elektriska kraft- och belysningsanläggningar med tillämpning af nutidens bästa system.

Rikstelefon 175.

OBS.! Fermt utförande och billiga priser.

Kruthandeln för Gefle stad

med omnejd å Söder tillhandahåller till moderata priser Gevär, Dynamit, Krut, Hagel samt Fyrverkerier i parti och minut.

Södra Kansligatan 17.

Riks-Tel. 551. *P. A. Klingman.*

För Jernvägsresande att beakta!

Café & Matsalar

61 Kungsgatan 61

UPSALA.

Endast 1 minuts väg från station.

82. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Bit. № 5	Pt. № 7
			Fr. Elmhult (14)	605	630	115	Helgfria onsdagar och lördagar
4	0,40	0,25	» Fälhult	615	638	124	
10	0,60	0,40	» Hökön	631	651	138	
14	0,85	0,60	» Karraboda	641	652	147	
19	1,15	0,80	» Dufhult	654	710	159	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	708	718	208	
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	716	728	216	
			Fr. Gylsboda	726	730		Helgfria lördagar
27	1,65	1,10	» Esseboda	743	734		
34	2,05	1,40	» Wilshult	804	751		
42	2,55	1,70	Till Olofström	820	805		
			Fr. Olofström	835	810	706	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	848	821	717	
50	3,00	2,00	» Östafors	857	828	723	
54	3,25	2,20	» Näsum	910	838	732	
58	3,50	2,35	» Axeltorp	921	846	740	
60	3,60	2,40	» Barnakälla	928	850	745	
64	3,85	2,60	» Håkanryd	939	858	753	
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	955	912	807	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Blt. № 6
			Fr. Sölvesborg (89)	600	310	Helgfria lördagar
8	0,50	0,35	» Håkanryd	619	325	
12	0,75	0,50	» Barnakälla	632	334	
14	0,85	0,60	» Axeltorp	639	338	
18	1,10	0,75	» Näsum	657	348	
22	1,35	0,90	» Östafors	708	357	
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	719	404	
30	1,80	1,20	» Olofström	747	420	
38	2,30	1,55	» Wilshult	810	436	
45	2,70	1,80	» Esseboda	826	449	
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	830	452	
			Fr. Gylsboda	840	455	230
51	3,10	2,05	» Lönsboda	858	507	241
53	3,20	2,15	» Dufhult	905	512	247
58	3,50	2,35	» Karraboda	917	522	258
62	3,75	2,50	» Hökön	928	531	308
68	4,10	2,75	» Fälhult	942	542	321
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	950	550	329

91. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Alnaryd	630	200
3	0,20	0,15	» Tving	645	215
7	0,45	0,35	» Bråstorp	703	231
10	0,60	0,45	» Björkeryd	722	245
16	1,00	0,75	» Nettraby (89)	745	310
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	750	315

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Nettraby hamn	930	400
1	0,15	0,10	» Nettraby (89)	937	410
7	0,45	0,30	» Bråstorp	1000	435
10	0,60	0,45	» Tving	1010	445
14	0,85	0,65	» Björkeryd	1030	507
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1040	517

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

92. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn Halmstad	№ 9	№ 5 a	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Bonneby	—	—	548	859	829
			» Karlshamn (89)	—	—	850	135	325
4	0,30	0,20	» Asarum	—	—	905	150	326
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	—	931	213	354
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	—	945	224	×402
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	—	1003	240	418
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	—	1021	257	436
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	—	1038	314	427
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	—	×1046	×320	×442
36	2,55	1,65	» Ryd (87)	600	720	1107	335	453
			» Norraryd (87)	605	727	1117	340	500
44	3,10	2,00	» Älshult	ank.	744	1127	Ank.	513
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	806	1203	—	588
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×817	×1213	—	×542
64	4,50	2,90	» Torne	—	838	1238	—	600
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	855	1258	—	614
78	5,50	3,55	Till Vislanda (74)	—	915	118	—	630
					№ 5			№ 9
			Fr. Vislanda	—	936	250	—	740
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	1007	328	—	812
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	1022	348	—	839
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	1039	409	—	901
114	8,05	5,20	Till Ljungby (113)	—	1052	424	—	916
					№ 3			
			Fr. Ljungby	510	1105	437	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	537	1126	504	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	547	1134	514	—	—
			Fr. Bolmen	555	1139	518	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	612	×1150	533	—	—
139	9,60	6,30	» Byholma	630	1201	548	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	646	1210	601	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	720	1226	624	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	735	×1235	637	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×745	×1244	×648	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	804	1252	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	824	×1305	715	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×835	×1313	×725	—	—
175	12,25	7,95	» Breared	×853	×1325	×737	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	917	×1339	752	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	930	149	802	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×937	×155	×809	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (126, 127)	950	205	820	—	—

under tiden $^{1}/_{10}$—$^{31}/_{12}$ 1902

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 6	№ 10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Halmstad (126, 127)	—	—	640	130	350
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	×651	×143	×404
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	×657	150	412
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	×706	201	427
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×719	×218	×446
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×731	×235	×507
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	×740	249	518
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	754	308	549
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×801	×317	×559
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	×810	330	612
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	819	343	633
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	835	406	723
54	3,80	2,45	» Byholma	—	—	844	419	738
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	—	×855	434	755
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	—	905	446	808
			Fr. Bolmen	—	—	909	451	814
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	—	918	503	835
79	5,55	3,60	Till Ljungby (113)	—	—	940	525	850
					№ 9			№ 6a
			Fr. Ljungby	—	712	946	531	under tiden $^{1}/_{10}$—$^{31}/_{12}$ 1902
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	732	1021	546	
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	758	1028	605	
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	820	1036	613	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (74)	—	855	1104	648	
					№ 4			
			Fr. Vislanda	—	945	255	—	530
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	1002	319	—	539
129	9,10	5,85	» Torne	—	1015	339	—	554
137	9,65	6,20	» Hulvik	—	×1031	×400	—	×611
141	9,95	6,40	» Ulfö	—	1042	415	—	625
149	10,50	6,75	» Älshult	—	1059	439	—	644
			» Norraryd (87)	806	1113	459	—	700
157	11,05	7,10	» Ryd (87)	815	1119	510	—	705
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×825	×1128	×531	—	ank.
163	11,50	7,40	» Fridafors	833	1134	530	—	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	850	1147	547	—	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	903	1158	604	—	—
178	12,55	8,05	» Åkeholm	915	×1209	615	—	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	930	1219	633	—	—
189	13,30	8,55	» Asarum	950	1234	653	—	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (89)	1000	1242	703	—	—
			» Ronneby	319	319	1010	—	—

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp.
Långebro—Skepparslöf.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf och Långebro—Eslöf.

Östra Skånes jernvägar
KRISTIANSTAD.
LINIERNA:
ESLÖF-HÖRBY-TOLLARP-KARPALUND-(KRISTIANSTAD)
HÄSTVEDA-KARPALUND-(KRISTIANSTAD)
TOLLARP-EFVERÖD-ÅHUS,
KRISTIANSTAD-EFVERÖD-DEGEBERGA-BRÖSARP.
SKEPPARSLÖF-LÅNGEBRO.

93. Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen N:ris 53, 54 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf och Långebro—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Sn.t. № 51	G.t. № 23	Sn.t. № 53	Sn.t. № 55	G.t. № 25	Helgfr. O. o. L.
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99—101)	—	—	140	755	—	—
5	0,40	0,20	» Karpalund (93, 100)	—	—	148	803	—	—
7	0,45	0,25	» Öllsjö	—	—	|	|	—	—
			» Långebro (Kristianstad)	745	—	|	|	700	—
			» Skepparslöf n:e	752	755	|	|	810	—
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×754	802	×156	×809	818	—
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×800	* 819	×202	×815	825	—
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	831	|	|	842	—
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	×813	845	215	828	900	—
			Fr. Tollarp	816	900	218	831	—	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	909	|	|	—	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×823	922	×235	×838	—	—
29	1,75	1,05	» Llarum	|	934	|	|	—	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×834	951	×246	849	—	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×843	1015	×245	×858	—	—
42	2,35	1,40	» Espinge	|	1028	|	|	—	—
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	856	1103	258	911	—	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×902	1118	×304	×917	—	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	908	1124	313	925	—	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×913	1147	319	932	—	—
60	2,70	1,60	» Munkarp	|	1156	|	|	—	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×921	1206	×327	×940	—	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×927	1218	|	|	—	—
			Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	933	1226	340	948	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Sn.t. № 52	G.t. № 24	Sn.t. № 54	Sn.t. № 56	G.t. № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	840	130	405	730	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	144	|	×738	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×853	157	×418	×746	—
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	204	|	|	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×902	218	×427	756	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	910	233	435	805	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×916	246	×442	×813	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	923	325	449	821	—
28	1,70	1,00	» Espinge	|	338	|	|	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×935	351	×503	×837	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	945	411	×511	850	—
41	2,30	1,40	» Llarum	|	422	|	|	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×956	435	×521	×900	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	447	|	|	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	1004	450	529	907	—
			Fr. Tollarp	1007	545	532	910	645
			» Nöbbelöf	|	601	|	|	701
54	2,60	1,55	» Ovesholm	×1019	*617	×544	×922	717
57	2,65	1,60	» Skepparslöf	×1025	635	|	×930	738
61	2,75	1,65	» Skepparslöf n:e	|	638	|	×932	ank. 738
62	2,75	1,65	Till Långebro (Kristianstad)	|	Ank. 720	|	940	№ 57 800
66	2,85	1,70	Fr. Öllsjö	|	—	|	—	—
68	2,80	1,65	» Karpalund (93, 100)	1033	—	558	—	—
65	2,80	1,65	Till Kristianstad (89, 93, 99—101)	1040	—	603	—	—
70	3,20	1,85						

* Tågen N:ris 23 och 24 gå endast helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.

Långebro station ligger endast 5 minuters väg från städen Kristianstad.

Omnibus afgår från Långebro 10^{47}, 6^{37}, 9^{42}, ank. Kristianstad station 10^{52}, 6^{32}, 9^{47}, från Kristianstad station 7^{30}, 3^{25}, ank. Långebro 7^{35}, 3^{30}.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1902.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 57, 33, 36, 20.
Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 57	Bl. t. № 17	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (14)	635	1100	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×659	1134	510
12	0,75	0,45	» Broby	649	1141	527
16	1,00	0,60	» Grydt	|	×1151	×546
19	1,15	0,70	» Vanås	×705	1204	546
23	1,40	0,85	» Qvinge	×712	1221	601
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×725	1243	628
32	1,95	1,15	» Färlöf	734	1256	635
35	2,10	1,25	» Vinnö	740	108	647
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	746	122	700
38	2,20	1,35	» Öllsjö	×749	130	705
39	2,25	1,35	» Skepparslöf nedre	×752	137	710
43	2,30	1,40	Till Långebro (Kristianstad)	800	145	720
				Snällt. № 33	Snällt. № 35	Godst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	810	365	845
46	2,45	1,50	» Asumtorp	×815	×401	859
51	2,55	1,55	» Gårds Köpinge	×822	410	910
53	2,60	1,55	» Gringelstad	×825	×418	923
58	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	832	421	935
			Fr. Efveröd	836	425	955
63	2,50	1,65	» Widtsköfle	×843	×433	1010
65	2,80	1,65	» Degeberga	×847	438	1023
73	3,00	1,75	» Olseröd	×859	×452	1045
77	3,05	1,80	» Maglehem	×904	×458	1055
81	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	910	505	1102

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Godst. № 32	Snällt. № 34	Snällt. № 36
			Fr. Brösarp (106)	515	918	512
4	0,30	0,20	» Maglehem	521	×927	×519
8	0,50	0,30	» Olseröd	537	×934	×525
16	1,00	0,60	» Degeberga	601	951	540
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	612	×956	×545
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	624	1006	554
			Fr. Efveröd	644	1011	558
28	1,70	1,00	» Gringelstad	659	×1021	×606
30	1,80	1,05	» Gårds Köpinge	709	1027	611
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	726	×1038	×612
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	735	1045	625
				Bl. t. № 18	Snlt. № 58	Bl. t. № 20
			Fr. Långebro (Kristianstad)	900	340	700
42	2,35	1,40	» Skepparslöf nedre	911	×346	713
43	2,35	1,45	» Öllsjö	917	×349	717
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	928	355	730
46	2,45	1,50	» Vinnö	937	400	739
49	2,50	1,50	» Färlöf	950	407	750
52	2,55	1,55	» Bjerlöf	1004	415	803
58	2,70	1,60	» Qvinge	1026	430	824
62	2,75	1,65	» Vanås	1042	441	839
65	2,80	1,65	» Grydt	×1050	|	×845
69	2,90	1,70	» Broby	1105	457	900
74	3,00	1,75	» Glimminge	1130	509	917
81	3,15	1,85	Till Hästveda (14)	1140	528	935

Omnibus mellan Långebro och Kristianstad se här ofvan!

Linien Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	Biljettpris fr. Tollarp III		Dagligen Bl. tåg № 27	Dagligen Bl. tåg № 29
			Fr. Tollarp (93)	1010	918
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×1022	927
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×1026	×931
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	1040	945
			Fr. Efveröd	1055	1000
10	0,55	0,35	» Gårds Lyngby	×1059	×1004
15	0,85	0,50	» Mjö	×1118	×1013
16	0,90	0,55	» Hernestad	×1117	×1022
19	1,05	0,60	» Ripa	1126	1031
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	1140	1045

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	Biljettpris fr. Åhus III		Dagligen Bl. tåg № 28	Dagligen Bl. tåg № 30
			Fr. Åhus (101)	550	1240
5	0,30	0,20	» Ripa	605	1255
8	0,45	0,25	» Hernestad	×613	×103
9	0,50	0,30	» Mjö	×617	×107
14	0,80	0,50	» Gårds Lyngby	×631	×121
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	635	125
			Fr. Efveröd	705	135
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×723	×150
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×728	155
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	746	205

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Torsdag. № 6
			Fr. Hör (14)	1005	814	150
			» Söfröd ●	1013	822	158
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1023	833	208
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1035	846	221
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1042	854	220

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Torsdag. № 5
			Fr. Hörby (93)	705	520	1220
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	539	1230
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	729	558	1242
			» Söfröd ●	737	601	1251
13	1,05	0,60	Till Hör (14)	745	612	100

● Lastspår, stannar för resande.

MELLINS FOOD
BÄSTA NÄRINGSMEDEL FÖR BARN OCH SJUKA.
PROFVER GRATIS OCH FRÅNKO FRÅN
AXEL LENNSTRAND, Gefle.

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Söknedagar Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd. o. Lörd. Pers. t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers. t. № 2a	Sön- och Helgdagar Pers. t. № 4a
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 101)	935	630	235	935	630
3	0,30	0,15	» Rödaled	950	645	245	945	640
6	0,35	0,25	» Balsby	959	654	252	952	647
10	0,55	0,35	» Österslöf	1016	711	305	1005	720
14	0,75	0,50	» Ekestad	1028	723	316	1016	711
16	0,85	0,60	» Gårrö	1036	731	322	1022	717
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1051	746	333	1033	728
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1059	754	339	1039	734
24	1,30	0,85	» Immeln	1116	811	348	1048	743
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1126	821	×354	×1054	×749
30	1,60	1,05	» Hylta	1134	829	×359	×1059	×754
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1151	846	412	1112	807
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×855	×420	×1120	×815
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	900	425	1125	820

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Söknedagar Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd. o. Lörd. Pers. t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers. t. № 1a	Sön- och Helgdagar Pers. t. № 3a
			Fr. Glimåkra	510	105	825	550	145
2	0,30	0,15	» Röena	×516	×111	×830	×558	×150
6	0,35	0,25	» Sibbhult	531	126	839	604	159
10	0,55	0,35	» Hylta	542	137	×847	×612	×207
13	0,70	0,50	» Tubbarp	549	144	×852	×617	×212
16	0,85	0,60	» Immeln	608	203	904	639	234
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	619	214	913	688	223
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	624	229	923	643	242
24	1,30	0,85	» Gårrö	645	240	931	656	251
26	1,40	0,95	» Ekestad	652	247	937	702	257
30	1,60	1,05	» Österslöf	707	302	949	714	309
34	1,80	1,20	» Balsby	719	314	959	724	319
37	1,95	1,30	» Rödaled	728	323	1006	731	326
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	740	335	1015	740	335

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 I III	Dagligen № 3 I III	Dagligen № 5 I III	Dagligen № 9 I III	Dagligen № 11 I III	Söknad. № 7 I III
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 101)	550	750	940	355	745	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	558	808	950	403	755	118
10	0,55	0,35	» Önnestad	606	823	1000	411	805	138
14	0,75	0,50	» Fridhem	613	831	1008	418	813	153
19	1,05	0,70	» Vinslöf	621	845	1018	436	822	214
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	855	×1025	|	×828	232
25	1,35	0,90	» Attarp	×631	902	1031	×436	834	243
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×908	×1036	|	×839	×251
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (14, 110, 112)	640	917	1043	445	845	300

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 I III	Dagligen № 4 I III	Dagligen № 6 I III	Dagligen № 10 I III	Dagligen № 12 I III	Söknad. № 8 I III
			Fr. Hessleholm (14, 110, 112)	715	940	1125	530	910	340
3	0,30	0,20	» Röinge	×722	|	×1141	|	|	×348
5	0,30	0,20	» Attarp	729	×949	1146	×539	×919	358
8	0,45	0,30	» Ignaberga	738	|	×1151	|	×924	415

Direkt I och II klass vagn Hessleholm—Köpenhamn, se nedan.

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Biljettpris blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Blt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Snt. № 81 II III	Gt. № 59 III	Gt. № 71 III Sökd.	Pt. № 55 I II III	Gt.† № 73 III
							Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	652	—	1120	—	Stockendagar tills vidare	110	522	625
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×659	—	×1138	—		138	×581	640
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,55	0,45	» Tyringe	—	×709	—	×1148	—		153	×544	659
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×718	—	×1157	—		215	×555	714
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	729	—	1208	—		241	608	740
32	2,30	1,95	1,30	2,35	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×739	—	×1218	—		303	×620	757
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	753	—	1233	—		328	637	817
							Fr. Klippan	600	755	—	1235	—		145	400	640
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	615	×802	—	×1242	—		205	416	×649
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	625	|	—	|	—		218	429	657
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	630	812	—	1252	—		223	435	702
							Fr. Åstorp	650	815	940	1257	200		255	455	708
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	658	a)820	948	×104	×206		317	506	×712
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	704	824	954	109	211		323	513	718
							Fr. Bjuf	725	825	956	110	214		340	540	720
63	5,05	3,60	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	740	a)832	1010	×118	×231		359	610	731
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	755	a)840	1025	×128	×239		417	627	741
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a)846	1035	×137	×235		430	639	750
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	809	|	1040	141	240		440	652	|
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	815	854	1047	146	245		448	700	800

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från Billesholm.

* I tågen № 51 och 56 går direkt I och II klass bogievagn Hessleholm—Köpenhamn o. åter.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Biljettpris blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gt. № 72 III Sökd.	Prst. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Gt. № 74 III	Sn. t. № 82 II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 84 II III	Gt. № 60 III	Snt. № 56* I II III
							Fr. Hamburg Kl.	—	—	—	Stockendagar tills vidare	1110	1110	—	Stockendagar tills vidare	853
							» Korsör	—	—	—		805	805	—		448
							» Köpenh. Nordbang	—	—	717		1058	1058	—		726
							» » Österbro	—	—	700		—	Kr.H. 1224	—		—
							» Helsingör Ångf:a	—	—	838		1203	150	—		852
							Till Helsingborg »	—	—	855		1225	212	—		918
3	—	—	—	—	—	—	Fr. Helsingborg (108)	700	635	925	—	147	235	535	640	939
							» Ramlösa (109)	713	|	933	—	|	241	542	648	|
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	724	645	938	—	×155	×244	547	653	×947
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	756	654	950	—	×201	×252	557	707	×953
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	840	704	1008	—	×208	×300	602	730	×1000
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	850	713	1016	—	214	307	617	739	1006
							Fr. Bjuf	935	714	1022	—	215	309	619	745	1007
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	949	721	1030	—	×220	×314	626	752	×1011
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (113,114,125)	958	727	1036	—	225	320	632	759	1016
							Fr. Åstorp	1018	732	1100	—	—	326	—	810	1017
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	1028	|	1107	—	—	|	—	816	|
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	1045	744	1120	—	—	×336	—	836	×1027
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	1057	754	1131	—	—	343	—	887	1034
							Fr. Klippan	1245	759	—	930	—	346	—	—	1035
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	115	818	—	1003	—	×400	—	—	×1049
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	152	831	—	1040	—	411	—	—	×1059
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	222	844	—	1100	—	×421	—	—	×1109
65	5,30	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	246	856	—	1149	—	×430	—	—	×1118
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	308	909	—	1205	—	×440	—	—	×1128
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (14,100,112)	320	918	—	1216	—	448	—	—	1137

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 I II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 76 II III	№ 78 I II III	№ 80 II III
			Fr. Billesholm	630	925	240	Fr. Bjuf (110)	718	1200	625
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	650	945	300	Till Billesholm	738	1220	645

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

Hotell Hagman
Nynäshamn.
1:sta klass Restaurant & Café.
Bästa rekreationsort med komfortabla rum och härligaste utsigt öfver hafvet.
Inackordering för längre eller kortare tid.
Tillfälle till fiske, segling och annan sport.
Riks-Tel. Allm. » Nynäs 13. *P. A. Th. Hagman.*

Kassaskåp.
Wilh. Svenssons i Upsala
Kassaskåp och Kassahvalfsdörrar med ram rekommenderas.
Brand- och Dyrkfria.
Allm. Tel. 819.
Begär priskurant och kostnadsförslag.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru M. Holmqvist.
» *Gästgifveri & Hotell,* Karin Wallander.
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* Em. Hoflund.
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. W. Wernersson.
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turistholl* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalälfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». Amalia Carlsson.
Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare L. P. Hissing.
Norrköping, *Centralhotellet,* A. Bartels. 1:a klass hotell. 40 resanderum efter nutidens fordringar. Elektrisk belysning och rikstelefon i alla rum. Rum från 1.75 till högre priser. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Ramnäs, *Gård, och rum för resande.* Fru Maria Ström.
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, J. A. Lundstedt.
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru Karin Larsson Wettergren.

Björstedtska *Skrif- & Språk-* A. T. 120 58. **Handels-Institutet.**
Smålandsgat. 31 B, Stockholm. Fullständigt Handelsläroverk med särskilda fackafdeln. — Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels- o. Landtbrukskurser samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl. **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

Vexel- och Signalsäkerhetsanläggningar

för jernvägar, Fallbomsanordningar, Broförreglingar, Blockeringsapparater samt alla slags signaler m. m. utföras af A.-B. Schaumans Centralspårvexlare Stockholm.
Förslag och prisuppgifter lemnas på begäran skyndsammast.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 2		№ 8
			Fr. Falkenberg (126)	730	430	Helgfria Onsd. o. Lörd.	1240
7	0,45	0,30	» Vinberg	746	446		1254
12	0,75	0,50	» Dal	×800	×500		×107
15	0,90	0,60	» Vessigebro	813	512		113
18			» Höstena	|	×520		×119
21	1,30	0,85	» Åtrafors	834	531		129
25	1,50	1,00	» Köinge	849	543		138
35	2,10	1,40	» Ullared	918	608		Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	930	619		
45	2,70	1,80	» Lia	948	634		
51	3,10	2,05	» Elfsered	1008	652		
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1033	713		
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1048	727		
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1103	743		

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7
			Fr. Holtsljunga	530	205	Helgfria Onsd. o. Lörd. —
9	0,55	0,40	» Öfverlida	548	225	
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	600	243	
21	1,30	0,85	» Elfsered	622	311	
27	1,65	1,10	» Lia	638	330	
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	655	350	
37	2,25	1,50	» Ullared	705	402	
47	2,85	1,90	» Köinge	733	433	145
51	3,10	2,05	» Åtrafors	747	448	155
54			» Höstena	×752	|	|
57	3,45	2,30	» Vessigebro	806	508	211
60	3,60	2,40	» Dal	×811	×516	×216
65	3,90	2,60	» Vinberg	826	535	229
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (126)	840	550	243

118. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Km	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Under tiden 1/10—31/12 1902 № 2	№ 4	№ 6	Under tiden 3/1—30/4 1903 № 2	№ 4	№ 6
2	0,40	0,25	Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	1000	235	730	950	245	730
5	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1009	243	738	958	254	738
7	0,45	0,25	» Hohög	1018	252	747	1006	301	747
11	0,70	0,40	» Qvarnby	1027	306	756	1012	312	756
14	0,85	0,50	» Bjereshög	1039	315	808	1024	324	808
15	0,90	0,55	» Bara	1041	318	820	1035	326	820
			» Bokskogen	—	—	—	—	—	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122)	1101	339	830	1045	346	830
			Fr. Klågerup	1109	347	838	1051	349	834
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1130	359	850	1059	358	845
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1141	411	901	1107	406	856
28	1,70	1,00	Till Genarp	1155	415	905	1110	410	900

Km	Biljettpris I	III	Blandade tåg	№ 1	№ 3	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
2	0,40	0,25	Fr. Genarp	650	1200	500	705	1135	535
6	0,40	0,25	» Toppeladugård	656	1207	507	711	1139	541
10	0,60	0,35	» Kongsmarken	708	1220	519	721	1147	541
			Till Klågerup (122)	716	1238	527	729	1154	549
13	0,80	0,50	Fr. Klågerup	728	1240	543	732	1156	552
			» Bokskogen	—	—	—	—	—	—
14	0,85	0,50	» Bara	744	1255	559	746	1210	606
17	1,05	0,60	» Bjereshög	753	104	608	754	1217	614
21	1,30	0,75	» Qvarnby	808	130	626	808	1231	628
23	1,40	0,85	» Hohög	814	137	633	814	1236	634
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	825	140	645	825	1246	645
28	1,70	1,00	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	830	145	650	830	1250	650

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Blt. № 25 I II III	Blt. № 23 III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Blt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (110)	808	—	1250	400	Ons- o. Lördagar 635
10	Till Ljungbyhed	825	—	103	422	715
	Fr. Ljungbyhed	827	—	115	439	717
14	» Skäralid	839	—	128	445	729
19	» Röstånga	852	—	143	503	741
24	Till Billinge	901	—	154	514	752
	Fr. Billinge	903	1130	202	518	—
31	» Trolleholm	917	1147	220	536	—
37	» Stabbarps gr.	929	1204	236	553	—
40	Till Eslöf (74, 93, 102, 109)	934	1211	243	600	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Blt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Blt. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	1030	105	425	735
3	» Stabbarps gr.	—	1040	116	435	734
9	» Trolleholm	—	1054	133	452	748
16	Till Billinge	—	1109	150	508	803
	Fr. Billinge	630	1112	200	515	—
21	» Röstånga	646	1139	220	534	—
26	» Skäralid	700	1148	234	548	—
30	Till Ljungbyhed	710	1158	245	559	—
	Fr. Ljungbyhed	717	1200	253	605	—
40	Till Klippan (110)	737	1220	315	625	—

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söck.-dagar Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön.- o. Hd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	720	147	545	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	737	202	602	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	805	220	629	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	831	239	655	—
30	1,65	1,05	» Råstorp*	—	844	249	708	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	440	903	303	719	740
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	501	923	320	—	757
49	2,75	1,75	» Vittjö	538	941	336	—	811
56	3,15	2,00	» Bjernum	558	1001	351	—	826
62	3,45	2,20	» Mala	617	1017	404	—	839
67	3,75	2,40	» Vankifva	633	1029	415	—	850
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	645	1040	425	—	900

Kilom.	Biljettpris II	III		Söck.-dagar Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 8	Prst. № 6	Sön.- o. Hd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	812	—	550	1135	920
5	0,40	0,20	» Vankifva	827	—	545	1146	931
10	0,55	0,35	» Mala	844	—	601	1157	942
16	0,90	0,60	» Bjernum	907	—	625	1210	955
23	1,30	0,85	» Vittjö	936	—	651	1228	1011
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	953	—	708	1241	1024
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	1012	700	816	101	1040
42	2,45	1,50	» Råstorp*	—	713	828	113	—
47	2,60	1,65	» Majenfors	—	724	842	133	—
57	3,15	2,00	» Knäred	—	757	911	146	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	—	817	932	205	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	—	822	947	220	—

* Från och med den dag stationen öppnas för allmän trafik.

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81 I II III	Pt. № 85 I II III	Bl. t. № 89 I II III	Bl. t. № 87 I II III	Bl. t. № 91 III
			Fr. Vernamo (127) ✕	—	942	—	255	—	655
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 952	—	308	—	Lördagar 710
13	0,70	0,50	» Hänger	—	×1001	—	322	—	726
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	×1013	—	343	—	740
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	—	355	—	800
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1032	—	414	—	812
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92) ✕	—	1046	—	435	—	840
			Fr. Ljungby	—	1058	230	532	—	—
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1104	×240	548	—	—
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1111	×248	602	—	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1123	300	618	—	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×1133	×311	627	—	—
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	×1144	325	701	—	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	1149	331	710	—	—
			Fr. Strömsnäs bruk	600	1155	340	725	500	—
84	4,45	2,95	» Axhult	614	×1204	×351	741	514	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	627	×1211	403	758	527	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	634	1216	409	806	534	—
			Fr. Markaryd V. (112)	648	1219	430	—	540	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	707	×1233	×455	—	610	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	719	×1240	×444	—	628	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	729	×1247	×453	—	638	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	743	×1256	×505	—	652	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	807	107	526	—	723	—
129	6,80	4,55	» Eket	824	× 118	×539	—	745	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	× 836	× 127	×551	—	× 758	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	857	× 135	608	—	818	—
148	7,80	5,20	Till Kärreberga (110)	920	150	630	—	842	—
150	7,90	5,25	» Åstorp (110,114,125)	926	154	634	—	848	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 92 III	Bl. t. № 90 II III	Prst. № 86 I II III	Bl. t. № 88 I II III	Snlt. № 82 I II III	Bl. t. № 84 I II III
			Fr. Åstorp (110,114,125) ✕	—	—	737	1045	239	642
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	—	—	744	1057	224	655
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	—	802	1126	248	720
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	×812	×1138	×256	×731
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	823	1153	×305	744
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	841	1227	317	807
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	—	×853	1257	×327	823
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	—	×903	112	×336	837
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	—	912	124	×348	849
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	—	×931	138	×351	903
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	—	—	936	155	404	922
			Fr. Markaryd V.	—	625	943	210	411	930
			» Timsfors	—	646	950	221	×416	939
61	3,20	2,15	» Axhult	—	658	×958	232	×423	951
66	3,50	2,35	Till Strömsnäs bruk	—	713	1010	245	433	1003
72	3,80	2,55	Fr. Strömsnäs bruk	—	730	1019	—	436	—
			» Traheryd	—	744	1027	—	×443	—
76	4,00	2,70	» Hornsborg	—	802	×1041	—	×453	—
84	4,45	2,95	» Hamneda	—	824	1057	—	504	—
91	4,80	3,20	» Bäck	—	836	1112	—	×511	—
96	5,05	3,40	» Kånna	—	850	×1122	—	×518	—
101	5,30	3,55	Till Ljungby (92) ✕	—	905	1135	—	527	—
108	5,70	3,80	Fr. Ljungby	710	955	—	—	530	—
			» Lagan	735	1035	—	—	×546	—
118	6,20	4,15	» Hvittaryd	751	1053	—	—	×555	—
124	6,55	4,35	» Vidöstern	808	1111	—	—	603	—
129	6,80	4,55	» Hänger	838	1132	—	—	×614	—
137	7,20	4,80	» Åminne	844	1150	—	—	×623	—
143	7,55	5,05	Till Vernamo (127) ✕	900	1206	—	—	634	—
150	7,90	5,25							

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 I II III	Bl. t. № 886 I II III	Bl. t. № 888 I II III	Bl. t. № 890 I II III	Gdst. № 892 I II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	636	950	157	230	705	810
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	1004	207	240	716	835
9	0,50	0,35	» Hasslarp	703	1020	217	250	730	850
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	710	1036	222	255	735	855
			Fr. Kattarp	730	1043	234	315	815	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	740	1049	240	327	821	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	757	1054	246	338	827	929
18	0,95	0,65	» Mjöhult	809	1101	252	351	835	940
21	1,10	0,75	» Ingelstråde	820	1107	258	403	829	950
26	1,40	0,95	» Höganäs öfre	830	1115	305	414	848	1000
28	1,50	1,00	Till Höganäs nedre	840	1122	315	426	855	1015

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Gt. № 889 III	Bl. t. № 891 II III
			Fr. Höganäs nedre	600	725	1200	140	—	700
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	608	732	1210	150	350	707
7	0,40	0,25	» Ingelstråde	620	741	1225	200	408	716
10	0,55	0,35	» Mjöhult	630	747	1236	207	420	723
13	0,70	0,50	» Stureholm	641	754	1248	214	435	730
15	0,80	0,65	» Vestraby	650	800	1257	220	445	735
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	655	805	102	225	450	740
			Fr. Kattarp	659	950	110	235	510	815
19	1,00	0,70	» Hasslarp	708	1013	116	249	536	824
23	1,25	0,85	» Ormastorp	718	1025	124	258	555	834
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110,113,125)	728	1040	135	310	610	845

115. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar G.t. № 41	Prst. № 21	G.t. № 23	Prst. № 25	G.t. № 27	Prst. № 29
			Fr. Malmö (14, 103, 116, 118 120, 121, 125)	—	745	1115	145	500	910
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	753	1125	152	510	917
			Fr. Södervärn	—	751	1137	154	522	912
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	801	1149	×159	534	×924
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	808	1206	×206	549	×931
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	820	1221	217	611	941
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	827	1248	228	625	947
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	835	108	230	641	954
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	844	129	×237	701	×1001
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	854	150	×244	712	×1009
33	1,95	1,15	Till Tr

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I | II | III; m. andra t. II | III. Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	II	III	† Frihamnen.	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I▶ II II III	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I▶ II II III	Bl. t. № 960 II III		Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 I▶ II II III
						Fr. Hamburg, Kl.	{300 ††400	—	— III●	—	—	—	—	—	1110	—	858
						» Köpenhamn, hamnen		—	—	—	—	800	†1110	1130	†1110	—	745 †800
						» Berlin, Stett.		—	730	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz' hamn	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	421
						» Trelleborg	—	—	650	—	—	—	—	—	—	—	900
						Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 127)	550	530	✕800	855	805	1030	1255	—	350	730	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)		540			819	×1029	105	—	400	800	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma		550			832	1048	113	—	409	809	×1025
						» Önnerup		558			842	×1055	120	—	416	816	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie		604			851	×1059	125	—	421	821	Sofvagn. I o. II kl.
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie		614			902	×1106	134	—	430	831	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund		620			912	1110	140	—	435	836	×1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjellinge (122)	611	625	834	926	917	1114	144	—	439	840	1057
						Fr. Kjellinge	628	632	836	928	924	1119	150	—	445	845	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge		640			943	×1125	158	Gdst.	453	853	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge		645			951	×1128	202	№ 958	458	858	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	638	652	×849	940	1001	1134	210	II III	505	905	1114
						Fr. Teckomatorp	Setåg	705	×849		1019	1138		250	640		1118
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	№ 862	737	×858	—	1056	1149	—	328	652	—	×1130
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	747		—	1109	×1156	—	344	700	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	757		—	1122	×1202	—	408	707	—	×1138
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	—	805		—	1135	×1205	Bl. t.	421	714	—	×1140
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	815	922	—	1148	×1213	№ 968	434	721	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	—	830	934	—	1200	1223	II III	448	730	—	1152
						Fr. Billesholms grufva	—	840		—	100	1227	930		735	—	1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	850	936	—	113	1234	937	—	742	—	1206
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	—	900	938	—	200	1254	941	—	800	—	1208
						Fr. Åstorp	—	×		—	×		×	—		—	
						» Heagård	—	919		—	231	106	954	—	818	—	
76	5,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	930	954	—	235	118	1003	—	825	—	1225
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)											Sofvagnar I o. II kl.
						Till Halmstad	—	—	1130	—	510	304	—	—	1038	—	230
						» Göteborg, B. J.	—	—	250	—	1010	642	—	—	—	—	700
						» Kristiania, O.	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I | II | III; andra t. III. Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	III			Snällt. № 61 II III		Bl. t. № 969 II III		Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I▶ II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I▶ II II III●
						Fr. Kristiania, O.	—	940	—	—	—	—	—	—	1115	—	—
						» Göteborg, B. J.	—	1020	—	—	—	—	—	—	945	—	—
						» Halmstad	—	231	—	—	—	600	—	810	110	—	515
						Fr. Engelholm (126)	—	440	—	620	—	800	—	1150	245	—	710
						» Spannarp	—	×451	—	634	—	818	—	1211	×306	—	727
						» Heagård	—		—	×	—		—	×		—	×
						Till Åstorp (110, 113, 114)	—	500	—	646	—	824	—	1226	316	—	740
						Fr. Åstorp	—	508	—	650	Gdst.	830	—	1238	323	—	758
						» Norra Vram	—	×511	—	700	№ 957	840	—	109	332	—	808
						Till Billesholms grufva (123)	—	518	—	707	II III	846	—	116	337	—	810
						Fr. Billesholms grufva	—	518	—		▶	716	851	—	128	343	—	815
						» Böketofta	—	×531	—	—		746	904	—	144	×354	—	828
						» Kägeröd	—	×537	—	—		805	911	—	153	×400	—	834
						» Axelvold	—	×545	—	—		823	918	—	204	×406	—	841
						» Kjellstorp	Snlt.	×550	Bl. t.	—		837	928	Snlt.	212	×411	Bl. t.
						» Svalöf	№ 67	557	№ 953	—		846	930	№ 65	225	418	№ 959
						Till Teckomatorp (109)	II III	605	II III	—		957	938	II III	234	426	II III
						Fr. Teckomatorp	638	607	700	—			1030	×945	246	438	545
						» Norrhvidinge			708	—	—		1036		254	×454	554
						» Söderhvidinge			712	—	—		1043		259	×458	602
						Till Kjellinge (122)	650	610	718	—	—		1048	956	304	443	625
						Fr. Kjellinge	652	626	722	—	—		1053	958	310	449	611
						» Furulund		×631	729	—	—		1059		317	454	619
						» Stäfvie			735	—	—		1107		323	×458	626
						» Flädie		a640	743	—	—		1114		331	×504	634
						» Önnerup			748	—	—		1119		336	×507	640
						» Lomma		650	758	—	—		1127		346	514	650
						» Arlöf (14)			810	—	—		1136		356	523	701
						Till Malmö 14, 103, 115, 116, 118, 120, 127	725	705	820	—	—		1145	1030	405	530	710
						Till Trelleborg	—	925	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Sassnitz' hamn	—	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Berlin, Stett.	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Köpenhamn, hamnen	—	1015 †1025	1015 †1025	—	—	440 †825	1240	—	730 †735	—	—
						» Hamburg, Kl.	—	1048	1048	—	—	—	—	—	858	—	—

† Frihamnen.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I | II | III; m. andra t. II | III. Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I▶ II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I▶ II II III●	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 I▶ II II III●
						Fr Kristiania, Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	520	945	730	1030	230	330	400	510	800	1020
						» Gårda				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	511		740	1043	241	341		520	818	
						» Lagklarsbäck				×	×	×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	519		750	1051	247	348		527	827	
						» Kärra				×		×			×	
						» Kållered			×	×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	539		810	1121	302	404		541	851	×1022
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	550		820	1132	310	412		549	902	
						» Hede										
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	605	1030	834	1140	320	430	→437	610	910	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	620	×1029	855	Ank.	335	Ank.		626	Ank.	
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	632		917		354			647		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	702		923	—	404	—		700	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		935	Bl. t.	419	—		715	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	730		1010	№ 855	429	—		725	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	755	1112	1035	II III	452	—	540	745	—	1224
						Fr. Varberg	822	1118	1145	600			→555	800	—	1227
87	7,40	5,35	3,50	4,60	3,05	» Himle	844		1206	615	—	—		816	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856		1222	621	—	—		828	—	×1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916		1246	633	—	—		843	—	
						» Lis	925		1254	639	—	—		852	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (117)	945	1156	115	648	—	—	612	910	—	118
						» Skrea	957		125	656	—	—		921	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008		137	704	—	—		931	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023		155	711	—	—		941	—	×137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039		215	719	—	—		951	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050		225	726	—	—		1000	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1102		237	732	—	—		1009	—	
						» Gullbrandstorp	1114		249	741	—	—		1019	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1135		307	756	—	—		1035	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1140	×1252	312	800	—	—	705	1040	II III	913
						Fr. Halmstad	125	▶ 110	515	810	—	—	712		600	931
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		526	821	—	—		—	611	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		532	827	—	—		—	616	×949
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		538	834	—	—		—	622	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (112)	240	135	544	841	—	—		—	628	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	148	554	851	—	—	741	—	637	313
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		602	859	—	—		—	644	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	406	155	609	906	—	—		—	651	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	422	206	619	918	—	—	801	—	701	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	505	×220	635	934	—	—		—	716	×359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	524		646	945	—	—		—	736	×402
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	536		651	951	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	782	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	553		702	1000	№ 865	№ 863		№ 861a	741	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (125)	600	245	705	1004	II III	II III	838	II III	746	430
						Fr. Engelholm		250	720	1014	1200	600	845	750		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		731	1022	1230	623		758	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		736	1027	1244	644		803	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	305	742	1033	1244	654	Snlt. № 41 a	809	—	458
						Fr. Kattarp	—	307	747	1035	111	721	901	813	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		757	1042	127	734		820	—	
						Gyhult	—				×					
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	320	818	1100	150	800	925	840	—	530
						Till Helsingör	—	417	888	1148	—	—	1002	940	—	618
						» Köpenhamn, Nbgd(*Ö.)	—	521	1113	{156 †*127	—	—	1140	{1123 *1121	—	753
						» Hamburg, Kl.	—	828	—	—	—	—	—	1042	—	1043
						» Berlin, St. (+S.o H.)	—	640	—	—	—	—	—	—	—	845

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I | II | III; m. andra t. II | III. Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	II	III		Snlt. № 50 I▶ II III	Bl. t. № 856 II III	Snlt. № 42a I▶ II III●		Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 864 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III●
						Fr. Berlin, St.	1040	—	—	—	—	(+S.o. H.)	—	—	—	835
						» Hamburg, Kl.	1110	—	—	—	—		—	—	—	853
						» Köpenhamn, N. (*Ö.)	1058	—	717	—	—	—	†1224	*442 442	—	920
						» Helsingör	1202	—	833	—	—	—	150	625	—	1045
						Fr. Helsingborg (färjest.)	1245	650	930	—	200	940	405	735	—	—
						Gyhull				—		×			—	
						» Ödåkra		712		—	221	1020	445	758	—	× 1155
						Till Kattarp (114)	198	720	941	—	227	1030	455	807	—	1203
						Fr. Kattarp	109	725	942	—	229	1040	508	811	—	1208
						» Rögle		734		Gdst.	236	1057	525	818	Bl. t.	
						» Vegeholm		739		№ 854	241	1109	537	828	№ 862	
						Till Engelholm (125)	124	748	958	II III	249	1120	548	831	II III	1227
						Fr. Engelholm	129	800	1005	431	300				▶	839
						» Skelderviken		807			306	—	—	—		848
						» Barkåkra		816			316	—	—	—		855
						» Förslöf		825		501	323	—	—	—		905
						» Grefvie	×136	838		528	338	—	—	—		919
						» Båstad	208	855	1040	545	354	—	—	—		934
						» Skottorp		909		604	405	—	—	—		948
						» Vallberga		916		619	418	—	—	—		950
						» Laholm	230	930	1100	654	426	—	—	—		1000
						» Veinge (112)	239	941		714	438	—	—	—		1008
						» Genevad		948		727	445	—	—	—		1014
						» Eldsberga		956		740	453	Bl. t.	—	—		1021
						» Trönninge		1002		751	458	№ 858	—	—		1027
						Till Halmstad (92, 127)	×305	1015	1130	809	510	II III	—	—		1038
						Fr. Halmstad	375	100	1141	840	530	600	—	—		
						» Halmstad norra		106		847	535	605	—	—		
						» Gullbrandstorp		125		914	541	630	—	—		
						» Harplinge		137		920	550	639	—	—		
						» Brännarp		148		943	558	657	—	—		
						» Getinge	×354	205		1003	607	645	—	—		
						» Slöinge		220		1030	616	656	—	—		
						» Heberg		232		1046	630	705	—	—		
						» Skrea		242		1059	638	712	—	—		
						» Falkenberg (117)	419	310	1235	104	655	727	—	—		
						» Lis		320		120	704	736	—	—		
						» Långås		335		138	713	743	—	—		
						» Tvååker		352		206	737	800	Bl. t.	—		
						» Himle		405		219	754	807	№ 860	—		
						Till Varberg (71)	455	▶ 425	110	241	750	822	II III	—		
						Fr. Varberg	500		115	300	820	855	510	—		
						» Askloster		—		339	819	858	521	—		
						» Backa		—		342	827	908	532	—		
						» Frillesås		Gdst.		405	839	928	552	Gdst.	Gdst.	
						» Åsa		№ 868		419	848	938	603	№ 870	№ 872	
						» Fjärås	550	II III		457	905	959	624	II III	II III	544
						» Kongsbacka	608	820	213	615	912	1021	643	1235	443	610
						» Hede										
						» Anneberg		841		630	921	1040	655	1255	448	
						» Lindome		851		644	932	1059	708	1246	503	
						» Kållered		×		×	×	×	×	×	×	
						» Kärra		×		×			×	×	×	
						» Fässberg		912		724	955	1056	720	118	528	644
						» Lagklarsbäck		×					×	×	×	
						» Almedal (70)		920		732	1001	1102	729	130	535	
						» Gårda		×					×		×	
						Till Göteborg B. J. (56, 70)	640	930	250	750	1010	1110	750	150	545	700
						Till Kristiania, Ö.	618	—	—	—	—	—	755	—	—	755

Lokaltåg Göteborg—Almedal se till höger.

Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

Kilom.	I	II	III	II	III		Snlt. № 69 I▶ II II III	Bl. t. № 12B II III	Snlt. № 10B II III	Snlt. № 2B II III	Gdst. № 1 II III	Snlt. № 901 II III
						Fr. Almedal	825	1016	150	540	811	901
						Till Göteborg B. J.	905	1025	155	624	832	902

Kilom.	I	II	III	II	III		Snlt. № 4B II III	Snlt. № 6B II III	Snlt. № 8B II III	Snlt. № 5B II III	Pret. 725 724	Snlt. 430 428	Bl. t. № 118 II III	Gdst. № 1B II III	Snlt. № 7B II III	Bl. t. 516 528
						Fr. Almedal	825	1016	155	540	811	901	215	832	835	516
						Till Göteborg B. J.	905	1025	155	624	832	902	237	832	835	528

▶ Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t.: I | II | III | II | III

Kilom.	I	II	III	II	III	Nässjö—Halmstad. Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (14, 25, 63)	—	—	715	1045	625
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1106	636
19	1,55	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	747	1122	654
						» Vestanå	—	—		×	×
						» Söräng	—	—		×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	813	1226	731
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	825	1245	755
						Fr. Vaggeryd	—	—	831	108	813
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd ✕	—	—	845	122*	842
						Fr. Skillingaryd	—	—	846	131	850
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	859	155	913
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	917	226	942
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (113) ✕	—	—	929	245	1000
						Fr. Vernamo	—	420	932	310	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	438	949	327	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	531	1000	408	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1010	427	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (Se nedan)	—	607	1024	449	
						Fr. Refteled	—	613	1036	500	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1044	521	
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	» Skeppshult*)	—	712	1053	605	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	729	1108	624	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	809	1126	701	
						Fr. Kinnared	640	820	1138	710	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1141	727	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Frösslida	729	1024	1156	802	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1052	1207	820	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	824	1110	1218	837	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1128	1232	850	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1229	901	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	918	1152	1239	918	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Halmstad (92, 126) ✕	930	1205	1247	920	

Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t.: I | II | III | II | III

Kilom.	I	II	III	II	III	Halmstad—Nässjö. Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Bl. tåg № 20 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 I II III	Bl. t. № 6 II III
						Fr. Halmstad (92, 126)	—	610	140	330	515
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	624	156	349	531
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	640	218	349	548
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	652	226	356	602
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	707	300	404	620
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Johansfors	—	720	314	412	636
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Frösslida	—	738	334	428	656
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	807	509	488	728
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till Kinnared (Se nedan)	—	835	532	450	746
						Fr. Kinnared	—	840	550	453	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	913	626	513	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Skeppshult*)	—	927	652	528	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Smålandsstenar	—	956	720	547	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	Till Refteled (Se nedan)	—	1022	801	553	
						Fr. Refteled	—	1032	822	555	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1100	836	610	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	1126	902	624	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	1155	921	634	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till Vernamo (113) ✕	—	1218	950	649	
						Fr. Vernamo	550	1252	—	652	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	612	123	—	706	
134	11,40	8,05	5,40	7,05

132. Gotlands Jernväg (Privat Sparvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar, Blandade tåg № 1	Dagligen № 5	Dagligen № 8
			Fr. Tingstäde	—	8⁰⁰	3⁰⁰
7	0,40	0,20	» Martebo	—	8¹⁷	3¹⁷
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	8²²	3³²
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	9⁰⁰	4⁰⁰
			Fr. Visby	7⁵⁰	11⁰⁰	4⁴⁵
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8⁰⁵	11⁴⁵	5²³
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	8²⁵	12⁰⁴	5⁴³
			Fr. Roma	8²⁸	12¹⁰	5⁵⁹
			» Vikiau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	8⁵⁶	12⁴⁰	6²²
56	2,55	1,40	» Butle	9¹¹	12⁵⁸	6⁴⁰
64	2,90	1,60	» Etelhem	9³²	1²⁷	7⁰⁰
71	3,20	1,80	» Stånga	9⁵²	1⁵¹	7³⁰
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	10¹⁰	2¹⁰	7⁵⁰
			Fr. Hemse	10²⁰	2²⁰	8⁰⁰
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10⁴⁰	2⁴⁰	8²⁰

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar, Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	6¹⁰	11⁵⁰	3³⁰
			» Alfva	×	×	×
9	0,45	0,25	Till Hemse	6³⁰	12¹⁰	3⁵⁰
			Fr. Hemse	6⁴⁰	12²⁵	4⁰⁰
			» Tjengdarfva	×	×	×
77	0,80	0,45	» Stånga	7⁰⁵	12⁵⁰	4¹⁵
24	1,10	0,60	» Etelhem	7²²	1²²	4⁴⁷
32	1,45	0,80	» Butle	7⁴³	1⁴⁷	5¹⁰
37	1,70	0,95	» Bjerges	7⁵⁸	2⁰⁵	5²⁶
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma	8¹²	2¹⁹	5⁴⁰
			Fr. Roma	8²⁷	2³⁵	5⁵⁵
			» Karby	×	×	×
57	2,30	1,30	» Barlingbo	8⁵⁰	3⁰⁶	6²⁰
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	9²⁰	3³⁸	6⁵⁰
			Fr. Visby	10³⁰	5⁰⁰	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	11⁰⁰	5³⁰	—
87	3,85	2,05	» Martebo	11¹⁶	5⁴⁶	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	11³⁰	6⁰⁰	—

Endast hvardagar t. o. m. d. 31 Dec. — Dagligen

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett. II	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 8
			Fr. Klintehamn	7⁰⁰	12²⁰	5⁰⁰
5	0,40	0,20	» Sanda	7¹³	12²³	5¹⁴
3	0,40	0,20	» Tjuls	7²⁰	12⁴⁰	5²²
10	0,45	0,25	» Skogs	7²⁶	12⁴⁶	5²⁸
13	0,60	0,35	» Bander	7³⁵	12⁵⁵	5³⁸
15	0,70	0,40	» Hogrän	7⁴¹	1⁰¹	5⁴⁵
17	0,80	0,45	» Isums	7⁴⁸	1⁰⁸	5⁵³
			» Stenstu	×	×	×
28	1,05	0,60	Till Roma	8⁰⁰	1²⁰	6⁰⁵
14	2,00	1,15	» Visby	9¹³	3⁰⁸	7¹⁵

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7³⁰	12³⁰	5³⁰
			» Roma	8⁵⁰	1⁵⁰	6³⁵
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	8⁴⁵	2⁰⁴	6⁴⁰
8	0,40	0,20	» Hogrän	8⁵²	2¹⁰	6⁵⁵
19	0,45	0,25	» Bander	9⁰⁰	2¹⁷	7⁰²
13	0,60	0,35	» Skogs	9⁰⁸	2²⁵	7¹⁰
15	0,70	0,40	» Tjuls	9¹⁴	2³¹	7¹⁶
18	0,85	0,45	» Sanda	9²⁵	2⁴⁰	7²⁵
22	1,05	0,60	Till Klintehamn	9³⁵	2⁵⁰	7³⁵

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1902.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

9⁴⁰	—	—	Afg. Sthlm 7⁰⁰	—	—	11¹⁵	—	Afg. Sthlm 10⁰⁰	—	—		Fr. Kristiania	Till ↑	—	6¹⁸	—	—				7⁵⁵
10⁵⁰	—	—		—	—	9⁴⁵	—		—	4⁰⁰		» Göteborg	»	2⁵⁰	6⁴⁰	—	—				7⁰⁰
12⁵⁰	—	—		6⁰⁰	—	11¹⁸	—		—	5³⁵		» Varberg	»	1¹⁰	4⁵⁵	—	—				4²²
2⁵¹	6⁰⁰	—		8¹⁰	—	1¹⁰	—		—	7¹²		» Halmstad	»	11³⁰	3⁰⁵	—	10²⁸				2⁵⁰
4²⁰	7⁵⁰	—		10¹⁴	—	2⁵⁰	—		—	8⁴⁶		» Engelholm	»	9⁵⁸	1³⁴	5⁴⁸	—	8⁵¹			12³⁷
5³⁰	8⁴⁰	9⁰³		11⁰⁰	—	3³⁰	14⁶		—	9²⁴		↓ Till Helsingborg	Fr.	9²⁰	12⁴⁵	4⁰⁵	2³⁵	7⁵⁵	9²⁰	11²⁵	
5⁵⁸	9²⁰		11²²	1⁰⁵		3⁵⁷		7⁰⁹	9⁴⁴			Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	8⁵⁶	12²⁵		2¹³		6⁴⁷	9¹⁵	11¹⁵
6¹⁸	9⁴⁰		11⁴⁸	1¹⁵		4¹⁷		7²⁵	10⁰⁴			Till Helsingör »	Fr.	8³³	12⁰⁵		1⁵⁰		6²⁴	8³⁸	10⁵⁵
6³⁸	10⁰⁷		12¹⁵*	2⁰⁵		4³⁹		7²⁵	10⁵¹			Fr. » Station	Till	8²⁰	11⁴⁸		1³⁷*		5⁵⁹	8⁴⁰	10⁵⁴
—	11²¹		1²⁷*	3¹⁹		—		8⁵¹	—			Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	—	—		1²⁴*		4⁴⁵		—
7⁵⁵	—		—	—		5³¹		—	11⁴⁰			» » (Nordbgd)	»	7¹⁷	10⁵⁸		—		—	7³⁸	9³⁰
10⁴⁵	—		—	—		9⁵⁶		—	—			Till Korsör	Fr. ↑	—	8⁰⁵		—		4⁴⁸	6²⁷	
11⁵⁵	—		—	—		9⁵⁵		—	—			» Masnedsund	»	—	7⁴⁵		—		1²¹⁹	5³¹	
10⁵⁶	—		—	—		12¹⁰		—	—			» Kallundborg	»	—	5³⁰		—		5⁰⁴	—	
11¹⁹	—		—	—		7⁴²		—	—			↓ » Fredriksund	»	—	8²⁵		—		4³¹	—	

* Sön- och helgdagar.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

9⁴⁰	—		—	11¹⁵	—							Fr. Kristiania	Till ↑	—	6¹⁸	—	—				7⁵⁵
10⁵⁰	—		—	9⁴⁵	—							» Göteborg	»	—	6⁴⁰	—	—				7⁰⁰
12⁵⁰	—	Afg. Sthlm 7⁰⁰	6⁰⁰	11¹⁸	—	Afg. Sthlm 10⁰⁰	11⁴⁵					» Varberg	»	—	4⁵⁵	—	—				4²²
2⁵¹	6⁰⁰		8¹⁰	1¹⁰	—		5¹⁵					» Halmstad	»	—	3⁰⁵	10²⁸	—				2⁵⁰
4²⁰	7⁵⁰		10¹⁴	2⁵⁰	—		7²⁰					» Engelholm	»	—	1³⁴	8³¹	—				12³⁷
5³⁰	8⁴⁰	9⁰⁵	11⁰⁰	3³⁰	14⁶		8¹⁵					↓ Till Helsingborg	Fr.	—	12⁴⁵	7²⁵	—				11²⁵
												Hvardagar.									
5⁵⁸	9²⁰		11²²	1⁰⁵		3⁶⁷		8¹⁸				Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	10³²	12²⁵	6⁴⁷		8⁰³		11¹⁵	
6¹⁸	9⁴⁰		11⁴⁸	1¹⁵		4¹⁷		8³⁸				Till Helsingör Färjeh.	Fr.	10¹⁰	12⁰⁵	6²⁴		7⁴¹		10⁵⁵	
6⁴⁴	9⁴⁹		12⁰¹	1⁴²		4⁴⁵		9⁴⁵				Fr. » Station	Till	9⁵⁶	11⁴²	6⁰⁴		7³⁴		10⁴⁰	
8¹⁶	11²³		1⁵⁶	3²⁴		6²⁰		11¹³				↓ T. Köpenhamn (Nordbgd)	Fr.	8¹⁷	9⁴⁰	4⁴²		5⁵⁸		9⁰⁸	
10⁴⁵	2⁰⁸	7⁴⁵		9⁵⁶		3¹⁵						Till Korsör	Fr. ↑	—	5²³	—		11⁵⁷		6²⁷	
11⁵⁵	—	—	7⁴⁵	9⁵⁵								» Masnedsund	»	—	—	5²⁸		1²¹⁹		5³¹	
11²⁸	4²⁸	—	7⁵⁰	12⁵⁰	—							» Kallundborg	»	—	—	5³⁰		1¹¹⁰		5⁰⁴	
11¹⁹	1³⁶	5⁰²	7⁴²	11²⁴	—							↓ » Fredriksund	»	6¹⁷	—	2²⁵		—		4³¹	

Pilarne angifva tågens rigtning.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,65	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,80	45
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	45	73,20	57,80	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	34,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	44,40	45	72,20	58,20	38,80	45
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,80	45
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	45
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,80	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	45	121,10	93,10	59,80	45	100,60	77,60	49,40	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	45	90,80	70,00	44,40	45	69,80	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	45
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	121,20	87,20	—	30	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	176,40	129,50	—	45	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	48,30	—	45	174,80	132,70	—	45
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	—	—	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	104,90	74,20	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	45	73,30	59,00	40,10	45	59,60	50,10	34,50	45
h) öfver Korsör—Esbjerg: §												
London *öfver Harwich*	101,25	79,05	—	15	—	—	—	—	67,70	54,00	—	15
D:o *tur och retur*	145,25	117,10	—	45	—	—	—	—	102,50	83,65	—	45

§ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm öfver Malmö eller Helsingb.—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingb.—Helsingör.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Då resgodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltigh.-dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	45
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	45
» Flen » » »	76,70	57,50	38,80	101,80	78,70	52,10	45
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	45
» Hässleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	45
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,80	41,80	45
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	45
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	45
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	45
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	45
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	45
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,20	84,80	56,00	45
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	45
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	45
» Örebro » » »	—	55,30	37,40	—	76,50	50,60	45

☞ Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 6 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationschefalets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle. Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl.12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: Å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, Å stambanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom **Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

STOCKHOLMS RESEBUREAU

Telefoner: Riks: 25 11. Allm: 69 08.

STOCKHOLM ☆ OPERAHUSET

Telegramadress: Resebureau, Stockholm.

Försäljer alla slags jernvägs- och ångbåtsbiljetter till originalpris. Upplysningar i reseangelägenheter beredvilligt och kostnadsfritt.

Skriftliga förfrågningar mot porto. Vexling af utländskt mynt. Bagage- och Rese-Olycksfallsförsäkring.

"Bremerliniens" Bureau för transatlantiska resor

försälja byttbiljetter till New-York, Baltimore, Galveston, Kuba, och *alla* slags biljetter till Brasilien, Argentina, Egypten, Indien, Kina, Japan, Australien och Ny Zeeland till tariffpriser.

Turlistor, prospekter och alla upplysningar gratis.

Telegrafadr.: Nordlloyd, Köpenhamn.

Bref-Adress: Norddeutscher Lloyds Generalagentur Ny Østergade 1, *Köpenhamn.*

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	9⁰⁰	2⁰⁰	6⁰⁰
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10²⁵	3²⁵	7²⁵
1,50	1,00	» D:o Österbro	10³⁵	3³⁵	7³⁵
		Afg. Köpenhamn, Österbro	11⁰⁰	3⁵⁰	7⁵⁰
		» D:o Frihamnen	11¹⁰	4⁰⁰	8⁰⁰
		Ank. Malmö	12³⁵	5³⁵	9²⁵

1. Kontinentrouten Trelleborg—Sassnitz Skandinav.-Express

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	9¹⁰ 7⁰⁰	Fr.

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lübeck**
via Kalmar.
Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow och
BORE, kapt. Emil Åström.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**
Ångf. WISNA afgår från Stockholm Månd. d. 1 Dec., medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Sista lägenheten för året.
Närmare meddela:
Stettin hr *Gustaf Metzler,*
Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. **Stettin—Stockholm.**
För passagerare bekvämt inredda ångaren OLGA, kapten J. Gräbner, afgår Lördagen den 29 November.

Stockholm—Stettin.
För passagerare bekvämt inredda ångaren OLGA, kapten J. Gräbner, afgår omkring den 3 December.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. **Stockholm—Hamburg.**
Ång. STOCKHOLM, kapt. Hitzwebel, afgår från Stockholm till Hamburg den 3 December.

Hamburg—Stockholm.
Ång. KALMAR, kapt. Hartung, afgår från Hamburg till Stockholm den 4 Dec.
Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

16. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**
och åter
en gång i veckan med beräknad afgång
Från Stockholm:
Ång. MILO, F. W. Horncastle, Onsd. den 3 Dec.
Från Norrköping:
Ång. SILVIO, A. G. Wood, Tisd. den 2 Dec.
Ång. MILO, F. W. Horncastle, Tisd. den 9 Dec.
Från London:
Ång. BERGSUND, A. Öhrwall, Lörd. den 6 Dec.
Från Hull:
Ang. NAUTILUS, A. Svinhufvud, Fred. den 5 Dec

Amsterdam—Stockholm
via Malmö.
Ång. LOVISA, kapt. J. E. Andersson, den 29 Nov.

Stettin—Stockholm.
Direkt.
Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångf. MOSKAU, afgår Lörd. den 6 Dec. medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin
Ång. MOSKAU kapt. G. Erich, Lörd. den 13 Dec.
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

17. **Stockholm—Antwerpen**
Ång. JOHN, kapten Mattsson, afgår från Stockholm till Antwerpen omkr. den 24 Dec.

Antwerpen—Stockholm.
Ång. JOHN, kapten Knutson, afgår från Antwerpen till Stockholm omkr. den 5 Dec.
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

18. **Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.**
Ångf. TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår
från Bordeaux omkring den 7 Dec.
» La Pallice omkring den 9 Dec.
» Håvre omkring den 12 Dec.
(Forts.)

Stockholm—Antwerpen.
Ang. PRESTO, kapten O. Abenius, afgår omkring den 29 Nov.

Antwerpen—Stockholm.
Ång. ALLEGRO, kapt. K. A. Aminoff, afgår omkring den 30 Okt.
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Paris Hr *E. Grosos,* 13 Rue de la Grange Bateliére.
i Antwerpen Hr *E. Sasse.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09.

20. **Stotts Linie.**
Manchester—Liverpool
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Fran Liverpool
Norrköping, Stockholm, Gefle	MONLIGHT	—	c:a 29 Nov.

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester W. H. Stott & Co.,
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.

21. Ångaren ITALIA, kapten Emil Nilsson, afgår:
från Marseille omkring den 3 Dec.,
» Livorno omkring den 6 Dec.,
» Malaga omkring den 12 Dec.
till Stockholm.
Ångaren NORGE, kapten J. M. Hermansson, afgår:
från Messina omkring den 29 Nov.,
» Malaga omkring den 5 Dec.,
» Cadiz omkring den 6 Dec.,
» Oporto omkring den 10 Dec.
till Stockholm.
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Snabbaste och mest regelbundna Vintertrafik

25. **Stockholm—Finland—Ryssland**
via Hangö
underhållas af ångfartygen OIHONNA och WELLAMO.
Ångf. OIHONNA. kapt. V. Norring, afgår till Hangö hvarje Tisdag kl. 6 e. m.
Ångf. WELLAMO, kapt. A. Lindfors, afgår till Hangö och Helsingfors hvarje Lördag kl. 6 e. m.
Från Hangö hvarje Tisdags och Lördags afton efter extratågets ankomst från Hyfvinge.
OBS. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen från Hangö till Helsingfors och öfriga finska städer samt S:t Petersburg.
OBS. Snabbaste reseroute till och från Helsingfors och S:t Petersburg (resan Petersburg—Stockholm göres nämligen via Hangö på 30 timmar mot 45 timmar via Åbo).

Passagerartaxa:

1:sta klass, enkel biljett...	kr. 14: 50	2:dra klass, enkel biljett...	kr. 10: 50
dito tur- och retur	» 21: 75	dito tur- och retur	» 15: 75
		3:dje klass, enkel biljett...	» 7: —

Tur- o returbiljetter gälla hela vinterseglationen.
För Rundresebiljetter återbetalas prisskilnaden i enlighet med ofvanstående taxa.
Gods på genomfrakt befordras billigt efter öfverenskommelse med undertecknade.
Efter den 15 December är särskild fraktnedsättning beviljad af finska jernvägarne för 1:a, 2:a och 3:dje klassens gods mellan Hangö och Petersburg.

Stockholm—Reval
afgår ångf. OIHONNA, Tisdagen den 2 & 16 Dec.
Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.
För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.
Stockholm—Mariehamn—Åbo
Ångf. BORE I, kapt. G. Wrede, och ångf. BORE II, kapt. A. Rusko,*) afgå alternerande från Stockholm hvarje Måndag, Torsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Åbo samma dagar kl. 11 e. m.
OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver Ålands haf, hvarigenom en längre sjöresa obehag undvikas.
Anslutning till expresstågen från Abo till Helsingfors dit tåget afgår kl. 10,30 f. m. och anländer kl. 6,30 e. m., och öfriga städer i Finland samt till S:t Petersburg dit nattsnälltåget afgår kl. 4,25 e. m. och anländer kl. 9,40 påföljande morgon.
☛ Sofkupeer medfölja nattågen.
OBS. Middag serveras ombord efter fartygens afgång från Stockholm.
Biljettprisen äro I kl. 14,50, II kl. 10,50 och III kl. 7 kronor med 25 proc. rabatt för tur- & retur.
Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.
OBS. För dessa fartyg afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknads kontor.
Gods befordras till Finska Jernvägsstationer och S:t Petersburg till billigaste genomgångsfrakter, hvarom öfverenskommelse kan träffas med undertecknad.
*) OBS. Under den tid ångf BORE II utrustas till vinterseglationen fullgöras dess turer af ångf. NORDKUSTEN, kapten Gustaf Tengström.
Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.
Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Rörvik.**
Ångf VAXHOLM I afgår från Södra Blasieholmshamnen:
till Rörvik Månd. kl 10 f. m., Torsdag kl. 8 f. m.
från Rörvik Tisdag, Fredag kl. 5 f. m.

OBS.! Nynäsbanan.

Stockholm—Nynäshamn—Visby
och vice versa.

Från Stockholms Central Tisdagar och Fredagar kl. 5,10 e. m.
» Nynäshamn med ångf. POLHEM kl. 7 e. m.
Till Visby Onsdagar och Lördagar tidigt på morgonen.
Från Visby » » » kl. 9 e. m.
» Nynäshamn Torsdagar och Söndagar kl. 6,05 f. m. eller 7,47 f. m.
Till Stockholms Central kl. 8,17 f. m. eller 9,32 f. m.
OBS.! Biljettpriserna via Nynäshamn äro desamma som direkt Stockholm—Visby eller vice versa. Direkta biljetter, gällande alternativt öfver Nynäshamn eller direkt med ångbåt, säljas å Stockholms Central och hos C. O. Strindberg & C:o.
OBS! Fem timmar kortare resa via Nynäshamn.

Det Forenede Damskibs Selskab

i Köpenhamn underhåller — så vida isförhållandena tillåta — under vintermånaderna ångbåtsförbindelse

Stockholm—Köpenhamn

och **vice versa,**
med eventuellt anlöpande af **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn** och **Kalmar.**
Gods befordras äfven i genomfrakt till **Riga, Reval, Libau, Königsberg** och **Danzig** äfvensom till **Newyork, Boston** och **Neworleans.**
Närmare meddela:
Generalagenterne **Olson & Wright,** Stockholm, samt
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son,*
i Oskarshamn Hr *Eric Hagström,*
i Kalmar Hrr *P. A. Nelsson & C:o.*

30. **Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje**
afgår ångf. REX, kapt. C. B. Holmborg,
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
» Norrtelje Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
Tilläggningsplats: Södra Blasieholmshamnen.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (Södra Blasieholmsh.)**—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.**
Ångf. NORRTELJE, kapt. J. A. Godberg, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
från Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Rikstelefon ombord 21 63.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

34. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. GEFLE, kapten John Ternström,
från Stockholm Tisdagen den 2 Dec. kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Haglund.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Öregrund anlöpes endast på norrgående.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,
anlöpande Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal och Gnarp
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. F. Westerqvist, Lörd. den 29 Nov. kl. 9 e. m.
Tilläggsplats: Strandvägen. Allm. tel. ombord 9 70.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Gefle (direkt).**—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**
anlöpande Öregrund och Ljusne afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. A. Gyllenkrok, från Stockholm Lördagen den 29 Nov. kl. 7 e. m.
OBS.! Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord 27 58.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt **Iggesund** (eventuelt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten Gerhard von Walter.
Rikstelefon ombord 62 55.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Stockholm—Södertelje.**
Södertelje Rederiaktiebolags ångare
i samtrafik med statens jernvägar:
Ångf. SIRIUS afgår hvardagar från Stockholm kl. 2 e. m. från Södertelje kl. 7 f. m. Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.**
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår:
till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
från Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
OBS. Fr. o. m. Månd. den 1 Dec. blifva turerna:
Från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 8 f. m.
» Tottnäs Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. **Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm	från Nyköping
Tisdagar kl. 6 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 6 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 5 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping t. Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 5 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Allm. telef. till fartyg. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o.*

56. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping.**
Ångf. GÖTA och NORRKÖPING afgå alternerande:
såväl från Stockholm som från Norrköping Sönd., Onsd., Fred. tidigt på morg.
Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Rikstelefon till fartygen 27 36 samt 24 90.
OBS. Gods till Linköping medtages för omlastning.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. **Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby** afgå

Ångf. GAMLEBY, kapten J. Ugarph, fr. Stockholm Torsdagar tidigt på morgonen. Fogelvik anlöpes.	Ångf. TJUST, kapten H. Norberg, fr. Stockholm kl. 12 natten till Söndag.

OBS. Passagerare med ångf. GAMLEBY skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggningsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**
Visby—Norrköping.
Ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström, afgår:
från Norrköping till Visby d. 30 Nov. kl. 1,30 e. m.

Stockholm—Visby.
Ångf. GOTLAND, kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från Stockholm Månd. den 1 Dec. kl. 12 midd.
från Visby Tisd. den 2 Dec. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. STRINDBERG & C:o.

Stockholm—Visby—Storungs.
Ångf. VISBY, kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Stockholm Lördagen den 29 Nov. kl. 12 midd.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Vinterturer
Stockholm—Nynäshamn—Visby.
Ångf. POLHEM, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 12 midd.
» Nynäshamn samma dagar kl. 7 e. m. (efter tågets ankomst).
» Visby Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.
OBS. Kombinerade biljetter för bantåg till Nynäshamn och derifrån med POLHEM, säljas till vanliga pris hos C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen, samt efter fartygets afgång vid Centralstationen.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen. (Ångf. Tjelvars plats.) C. O. STRINDBERG & C:o.

Vinterturer
Visby—Vestervik.
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår
från och med Söndagen den 30 Nov.
från Visby till Vestervik Sönd., Tisd. och Fred. kl. 11 e. m.
» Vestervik till Visby Månd., Onsd. o. Lörd. kl. 1,30 e. m.
Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Petterson,*
i Vestervik *F. A. Fogelmark & Son.*
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

59. **Stockholm** (Klara Strand)**—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Ahus**
Ångf. RONNEBY, kapten J. Lundström, afgår från Stockholm natten mellan den 1 och 2 Dec.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o.*
Allm. Tel. till fartygen 78 15.

60. **Stockholm** (Klara Strand)**—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ång. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm natten till Söndagen den 30 Nov.
Allm. Tel. till fartyget 52 58.
Närmare meddelar i Stockholm: *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Oxelösund—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,
anlöpande Degerhamn och Bergqvara,
afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapten C. A. Svensson, Söndagar kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm—Kalmar**
anlöp. Oxelösund, Arkösund, Källvik, Vestervik, Oskarshamn och Borgholm, afgår ångf. OSTKUSTEN, kapt J. Westermark, från Stockholm kl. 12 natten till Torsdagen medtagande passagerare och fraktgods.
Rikst. 45 07. Tilläggsplats: Klara Strand.
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

ÅNGBÅTSTURER.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
anlöpande Södertelje, Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, och Cimbrishamn afgår
Ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, den 3 Dec. kl. 8 e. m.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Köpenhamn—Stockholm
anlöpande Malmö. Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Vestervik och Södertelje afgår
Ångf. TRANSIT I den 4 Dec. kl. 12 midd.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. Stockholm—Göteborg—Kristiania
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg.
afgår ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, Onsdagen den 3 Dec. kl. 12 midd. *)

Stockholm—Göteborg
anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. KONUNG OSKAR, kapt. A. F. Paulsson, omkr. Söndagen den 30 Nov.

Stockholm—Göteborg
anlöpande Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Helsingborg.
afgår ångf. HYPERION, kapt. S. af Klinteberg, Torsdagen den 4 Dec. kl. 12 midd.

Stockholm—Göteborg
anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Ystad, Trelleborg (eventuelt), Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. A. Friberg, Lördagen den 6 Dec. kl. 12 midd.

Stockholm—Göteborg
anlöpande Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg och Malmö
afgår ångf. SVEA, kapt. Gust. Hjärne, Måndagen den 8 Dec. kl. 12 midd.

Kristiania—Göteborg—Stockholm
anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar,
afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapten P. Ysberg,
från Kristiania Tisdagen den 2 Dec. kl. 4 e. m.
» Göteborg Onsdagen den 3 Dec. kl. 6 e. m.

Göteborg—Stockholm
anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik
afgår ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Arnold Friberg, Lördagen den 29 Nov. kl. 4 e. m.

Göteborg—Stockholm
anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn
afgår ångf. SVEA, kapt. Gust. Hjärne, Måndagen den 1 Dec. kl. 4 e. m.

Göteborg—Stockholm
anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trellborg, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn
afgår ångf. RHEA, kapten A. G. Ohlson, Torsdagen den 4 Dec. kl. 4 e. m.

Göteborg—Stockholm
anlöpande Helsingborg, Landskrona Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik
afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. A. F. Paulsson, Lördagen den 6 December kl. 4 e. m.

OBS. Ångarne BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE afgå direkt till och inträffa i Kalmar påföljande morgon, i Karlskrona på middagen och i Malmö följande morgon.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygens afgång.

*) Gods till Kristiania skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, som lemnas ombord å fartyget; för BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE till kl. 10 f. m. afgångsdagen.

Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 25 proc. rabatt. Återresan kan ske med hvilken af bolagets ångare som helst.

Fartygens kommissionärer äro: I Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. O. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Stagbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson) Berqus & C:o eftertr.)*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro,
ångfartygen UPLAND o. SKOKLOSTER afgå alternerande alla hvardagar (utom Måndagar) från Stockholm kl. 11 f. m. Från Örsundsbro kl. 4 f. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 8,30 f. m.
Allm. Tel. UPLAND 29 98. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

131. Stockholm—Skokloster - Upsala.
afgå ångf:n FYRIS I, FYRIS II o. NYA UPSALA alternerande alla dagar från Stockholm kl. 8 f. m., från Upsala kl. 9,15 f. m.
A. T. t. fartyget 11 31. C. O. STRINDBERG & C:o.

133. Stockholm—Enköping.
Angf:n ENKÖPING I och ENKÖPING II afgå alternerande alla dagar utom Söndagar t. v. från Stockholm kl. 10 f. m. och från Enköping kl. 7 f. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.
Ångf. TYNNELSÖ afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
Tilläggsplats: Munkbrohamnen.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.
afgår ångf. STRENGNÄS
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.
Angf. AROS, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro ocb Kolbäck.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.
afgår ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström,
från Stockholm Söndag och Torsdag kl. 9 f. m.
» Vesterås Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.
Obs. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i Vesterås.
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.
Ångf:n ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II
afgå alternerande:
från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 8 f. m.
» Eskilstuna Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm—Mariefred—Sundsviks kvarn
Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm:
Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 11,30 f. m.
återvänder: Måndag, Onsdag och Fredag:
Från Mariefred kl 8 f. m., från Sundsör kl. 6,30 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)
Ångf. EKERO afgår till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

161. Stockholm—Drottningholm—Vårby—Fittja m. fl. ställen.
Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från Riddarholmen:
Söknedagar:
till Fittja kl. 3,15 e. m.
till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 e. m,
från Fittja kl. 7,30 f. m.
från Drottningholm kl. 8,15 f. m. och 1 e. m.
Söndagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 4 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
från Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår
Söknedagar
Från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård,
anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

164. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.
(Genom Långtarmsviken).

Ångf. GUNHILD	Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
från Stockholm Söknedagar kl. 2,30 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö.	» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

165. Stkhlm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.
Ångf. EKOLSUND och BRAGE afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Kregga, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar utom Måndagar kl. 11 f. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 5.
OBS. Ång. BRAGE från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen
anlöpande Norsborg—Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår fr. o. t. Munkbrohamnen:
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

178. Stockholm—Vaxholm,
till Ramsösund, Lindalssund, Stegesund och Skarpöborg.
Ångf:n WAXHOLM, PRINS GUSTAF och VAXHOLM I
afgå från Logårdstrappan

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Sönd. 8,25, 9, 10, 1, 4,15, 11,15.	11,25, 2,30, 6, 7.
Månd. 10*, 12, 3,15.	8, 7.
Tisd. 12, 1†, 3,15.	8, 7.
Onsd. 12, 1†, 3,15.	8, 7.
Torsd. 10*, 12, 3,15, 8,30.	8, 7,
Fred. 12, 1†, 3,15.	8, 7.
Lörd. 10*, 12, 1†, 3,15.	8, 1,30, 5, 7.

Till Ramsösund kl. 3,15 samt Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 12, Torsd. 8,30, Sönd. 9, 1 och 11,15.
Från Ramsösund kl. 7,15, 6,30, Lörd. 7,15, 4,10, 6,30, Sönd. 1,55, 6,30.
Till Rafsnäs kl. 3,15 (ej Torsd.), Sönd. (Skägga) 9, 1.
Från Rafsnäs kl. 6,55. Sönd. 1,40, 6,10.
Till Stegesund och Skarpöborg kl. 12 (båtomb.), Lörd. 10, Sönd. 8,25, 10 (båtombyte).
Från Stegesund och Skarpöborg Lörd. 1,15, 4,40, Sönd. 2,15 (båtomb.), 5,45.
Till Lindalssund Sönd. 8,25, 9, återvänder 1, Fred. 3,15, återv. Lörd. morg.
* Från Södra Blasieholmshamnen.
† ÅKERS KANAL fr. Norra Blasieh.
Fetstil angiver tid efter kl. 5,59 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Lindalssund—Ljusterö—Husarö.
Ångf. PRINS GUSTAF afgår från och till Logårdstrappan.
Turförändring fr. o. m. Torsd. den 20 Nov.
Till Husarö Sönd. kl. 8,25, Torsd. kl. 10 f. m.
Från Husarö Tisd. och Fred. kl. 4,20 f. m.

181. Stockholm—Vaxholm—Margretelund.
Ångf. ÅKERS KANAL afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:
Till Margretelund Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 1 e. m. samt Torsd. kl. 12 midd. från Logårdstrappan.
Från Margretelund Månd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 6,15 f. m.

184. Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda
anlöpande stationerna å fastlandet,
ångf. ÖSTANÅ I:
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m., återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
anlöpande stationerna å Ljusterö
ångf. ÖSTANÅ II:
Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m., återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

186. Stockholm—Lagnö—Vermdö.
Ångf. TOR, kapt. Cl. Holmberg, afgår t. v. söder om Tegelön med anlöpande at Vikingshill, Tegelön, Velamsund Yttre, och Fredriksro
Söndagar från Stockholm till Vik kl. 9,15 f. m., från Vik till Stockholm kl. 12,45 e. m. (från Lagnö kl. 2 e. m.)
Helgfria dagar (utom Månd.) från Vik till Stockholm kl 6,15 f. m.
» » (utom Lörd.) från Stockholm till Vik kl. 1 e. m.
Tilläggsplats: Carl XII:s torg. Allm. tel. 42 35.

Vinterturer.

187. Stockholm—Gustafsberg.
Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstäket:
Fr. o. m. den 18 November:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

190. Stockholm—Dalarö—Nynäs
och mellanliggande stationer.
Ångf. DALARÖSTRÖM afgår:
Från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
» Nynäs Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 5,30 f. m.
Dalarö—Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 9,30 f. m.
Utö anlöpes tillsvidare på resa från Stockholm Onsdagar.

191. Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.
Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från och till Räntmästaretrappan:
Till Sandhamn Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.
Fr. Sandhamn Månd., Onsd. o. Fred. kl. 7 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.
Ångarne
LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND och INLAND.

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
Söndag	kl. 8.30 f. m.	S:t Erik	Söndag	kl. 1 e. m.	Albrekts.
Måndag	» 9	» Inland.	Måndag	» 1,30	» Lysekil.
Tisdag	» 8	» Albrekts.	Tisdag	» 1	» Inland.
Onsdag	» 8	» Lysekil.	Onsdag	» 1	» Albrekts.
Torsdag	» 8,30	» S:t Erik.	Torsdag	» 1,30	» Lysekil.
	» 9	» Inland.	Fredag	» 11	f. m. S:t Erik.
Fredag	» 8	» Albrekts.	Lördag	» 1	e. m. Inland.
Lördag	» 8	» Lysekil.			

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:			Från Nösund:		
Sönd.	kl. 8.30 f. m.	S:t Erik.	Tisd	» 6,30 f. m.	S:t Erik.
Torsd.	» 8.30 »	S:t Erik.	Fred.	» 6,30 »	S:t Erik.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f m., anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund o. Rossön alla resor samt Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Måndag	kl. 9 f. m.	Inland.	Söndag	kl. 10 f. m.	Albrekts.
Tisdag	» 8 »	Albrekts.	Måndag	» 9 »	Lysekil
Onsdag	» 8 »	Lysekil	Tisdag	» 9 »	Inland.
Torsdag	» 9 »	Inland	Onsdag	» 10 »	Albrekts.
Fredag	» 8 »	Albrekts.	Torsdag	» 9 »	Lysekil
Lördag	» 8 »	Lysekil	Lördag	» 9 »	Inland

Lysekil anlöper Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

Albrektsund anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.

Inland anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdag och Torsdag.

Till Smögen Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Albrektsund.

Från Smögen Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Albrektsund anlöpande Fiskebäckskil, Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Fredag.

Till Hjälmedal Torsdag kl. 9 f. m Inland.

Från Hjälmedal Lördag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpande Lahällan och Ingeröd.

Till Åby Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från Åby Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

Vidare meddelar *Alexis Lundin*, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)
anlöp. Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad, och Larkollen afgår
ångf. OSCAR DICKSON, kapten A. B. Johanson,
hvarje Söndag kl. 7 f. m. och åter från Kristiania hvarje Onsdag f. m. och från Lysekil hvarje Torsdag på middagen.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist*.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)
anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad (Hafsten) och Strömstad
afgår ångaren GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagar kl. 12 midd.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.
Vidare meddela: *Otto Zell*, Göteborg, *Berg-Hansen*, Kristiania.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen
och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och NORNAN
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

231. Göteborg—Hamburg
och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase.
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

Göteborg i Januari 1902. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

235. Göteborg—Kiel—Bremen
och vice versa.
Ångarne FLORA och DIANA.
Afgång från Göteborg hvarje Söndag kl. 9 f. m.
» » Bremen » Lördag afton.
» » Kiel » Måndag e. m.
medtagande passagerare och gods.
OBS. Bekväm, snabb och billig route till Continenten.
Vidare meddelar *Tycho Roberg*, Göteborg.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London
och vice versa
underhålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och »THORSTEN» (eller eventuelt andra ångare) hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton
och vice versa.
Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och BELE (eller eventuelt andra ångare) som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).
Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

I Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. Melino
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » Wilson

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

I London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. Nereid
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. Bott

I Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. Salvesen

Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 012 819. *Göteborg.*

243. Göteborg—Grimsby.
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
ORLANDO kapt. O. Tholander 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,
» Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.
Kortaste resa öfver Nordsjön
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,
» Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, **och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.**
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

245. Göteborg—Antwerpen.
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. . 012 814.

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A 012 815.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1902, Januari och Februari 1903:

Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder **från Färjestaden till Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder **från Stora Rör till Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder **från Borgholm till Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

334. **Frykensjöarne 1902.**

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla alla dagar reguliera turer enligt nedanstående turlista.

1 Okt. till seglationsårets slut.

Från Torsby	kl. 7,30 f.m.	Från Fryksta efter tågets ankomst	kl. 10,14 f. m.
» Lysvik ej före	» 8,30 »	» Ö.Emtervik ej före	» 11,50 »
» Stöpafors »	» 8,45 »	» V.Emtervik »	» 12,10 e. m.
» Sundsvik »	» 9,45 »	» Sundsvik »	» 1 »
» W. Emtervik »	» 10,40 »	» Stöpafors »	» 2 »
» Ö. Emtervik »	» 11 »	» Lysvik »	» 2,30 »
och anländer till Fryksta före tågets afgång kl. 1,25 e.m.		och anlända till Torsby omkring	» 4,15 »

Tågtider Fryksta—Kil.

Tåg № 224 a från Fryksta 1,25 e. m. till Kil 1,56 e. m.
» » 78 a » Kil 9,55 f. m. till Fryksta 10,14 f. m.

Tur- och returbiljetter gällande i 14 dagar å båda båtarne med 25 % rabatt. OBS. Restauration finnes ombord.

Frykensjöarne.

Postförande passagerareångaren **VICTORIA**, kapten J. O. underhåller från och med den 2 Oktober tills vidare daglig förbindelse mellan **Fryksta—Sunne**, anlöpande Nilsby, Östra och Vestra Emtervik samt Rottneros bryggor sålunda:

från **Fryksta** efter tågets ankomst kl. 3,5 e.m., ank. till **Sunne** omkr. kl. 6 e. m.

från **Sunne** kl. 9,30 f. m., anländer till **Fryksta** före tågets afgång kl. 1,25 e. m.

Tur- och returbiljetter gälla 1 mån. med 25 % rabatt.

Restauration ombord.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Oster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Norrköping	2,30 f.m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f.m.
» » Linköping	5,30 »	» » Hjo	3,15 e.m.
» » Hästholmen	10,45 f.m.	Ank. Hästholmen	4,45 »
Ank. till Hjo	12,15 e.m.	» Linköping	9,40 e.m.
» » Göteborg	9,40 e.m.	» Norrköping	2,15 f.m.

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helliström.*

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiosjunde årgången 1903

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år ..... » 3.—
» halft år ..... » 2.25
» fjerdedels år ..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byra, **Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog for Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling*, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig.

Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

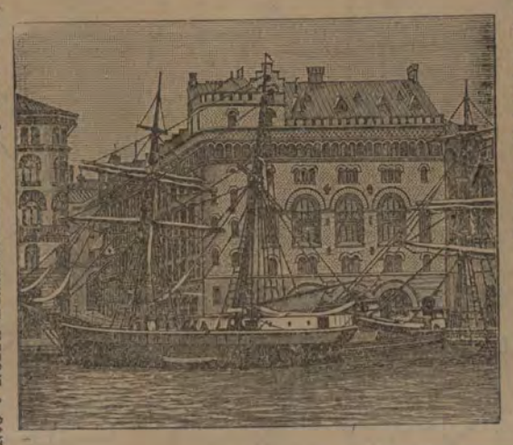
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiholmshamnen, Stockholm.



Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Aktiebolaget Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. ✻ **Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.**

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 57 31. STOCKHOLM, *14 Vasagatan 14.* **Allm. Tel. 9 98.**

Finaste referenser!

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å IIIdje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Grnäs	Domnarfvet	Borlänge	Selånäs	Ulfshyttan	Rämen	Grisberg	Bs Ludvika	Klensbyttan	Bs Grängesberg	Bs Hörken	Bs Ställdalen	Bredsjö	Silkfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Sefle	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfängen	Nol	Agnesberg	Bs Göteborg
Falun		1,15	1,40	1,90	2,26	2,66	3,26	3,70	4,40	4,80	5,15	5,65	6,15	6,50	7,00	7,40	7,75	8,15	8,66	9,06	9,46	9,96	10,46	11,06	11,46	11,96	12,46	12,96	13,46	13,96	14,46	14,96	15,46	15,96	16,46	16,96	17,46	17,96	18,46	18,96	19,46	19,96	20,46	20,96	21,46	21,96	22,46	22,96	23,46	23,96
Grnäs	0,75		1,00	1,50	2,16	2,86	3,30	3,70	4,40	4,70	5,10	5,60	6,10	6,45	6,90	7,30	7,70	8,10	8,60	9,00	9,40	9,90	10,40	10,90	11,40	11,90	12,40	12,90	13,40	13,90	14,40	14,90	15,40	15,90	16,40	16,90	17,40	17,90	18,40	18,90	19,40	19,90	20,40	20,90	21,40	21,90	22,40	22,90	23,40	23,90
Domnarfvet	1,00	1,50		0,50	1,66	2,36	2,80	3,20	3,90	4,20	4,60	5,10	5,60	5,95	6,40	6,80	7,20	7,60	8,10	8,50	8,90	9,40	9,90	10,40	10,90	11,40	11,90	12,40	12,90	13,40	13,90	14,40	14,90	15,40	15,90	16,40	16,90	17,40	17,90	18,40	18,90	19,40	19,90	20,40	20,90	21,40	21,90	22,40	22,90	23,40	23,90
Borlänge	1,40	2,16	0,50		1,16	1,86	2,30	2,70	3,40	3,70	4,10	4,60	5,10	5,45	5,90	6,30	6,70	7,10	7,60	8,00	8,40	8,90	9,40	9,90	10,40	10,90	11,40	11,90	12,40	12,90	13,40	13,90	14,40	14,90	15,40	15,90	16,40	16,90	17,40	17,90	18,40	18,90	19,40	19,90	20,40	20,90	21,40	21,90	22,40	22,90	23,40
Selånäs	2,26	2,86	1,66	1,16		0,70	1,30	1,70	2,40	2,70	3,10	3,60	4,10	4,45	4,90	5,30	5,70	6,10	6,60	7,00	7,40	7,90	8,40	8,90	9,40	9,90	10,40	10,90	11,40	11,90	12,40	12,90	13,40	13,90	14,40	14,90	15,40	15,90	16,40	16,90	17,40	17,90	18,40	18,90	19,40	19,90	20,40	20,90	21,40	21,90	22,40
Ulfshyttan	2,86	3,30	2,36	1,86	0,70		0,60	1,00	1,70	2,00	2,40	2,90	3,40	3,75	4,20	4,60	5,00	5,40	5,90	6,30	6,70	7,20	7,70	8,20	8,70	9,20	9,70	10,20	10,70	11,20	11,70	12,20	12,70	13,20	13,70	14,20	14,70	15,20	15,70	16,20	16,70	17,20	17,70	18,20	18,70	19,20	19,70	20,20	20,70	21,20	21,70
Rämen	3,26	3,70	2,80	2,30	1,30	0,60		0,40	1,10	1,40	1,80	2,30	2,80	3,15	3,60	4,00	4,40	4,80	5,30	5,70	6,10	6,60	7,10	7,60	8,10	8,60	9,10	9,60	10,10	10,60	11,10	11,60	12,10	12,60	13,10	13,60	14,10	14,60	15,10	15,60	16,10	16,60	17,10	17,60	18,10	18,60	19,10	19,60	20,10	20,60	21,10
Grisberg	4,40	4,70	3,40	2,70	1,70	1,00	0,40		0,70	1,00	1,40	1,90	2,40	2,75	3,20	3,60	4,00	4,40	4,90	5,30	5,70	6,20	6,70	7,20	7,70	8,20	8,70	9,20	9,70	10,20	10,70	11,20	11,70	12,20	12,70	13,20	13,70	14,20	14,70	15,20	15,70	16,20	16,70	17,20	17,70	18,20	18,70	19,20	19,70	20,20	20,70	21,20
Bs Ludvika	5,10	5,40	4,10	3,40	2,40	1,70	1,10	0,70		0,30	0,70	1,20	1,70	2,05	2,50	2,90	3,30	3,70	4,20	4,60	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50	10,00	10,50	11,00	11,50	12,00	12,50	13,00	13,50	14,00	14,50	15,00	15,50	16,00	16,50	17,00	17,50	18,00	18,50	19,00	19,50	20,00
Klensbyttan	5,65	5,90	4,60	3,90	2,90	2,20	1,40	1,00	0,30		0,40	0,90	1,40	1,75	2,20	2,60	3,00	3,40	3,90	4,30	4,70	5,20	5,70	6,20	6,70	7,20	7,70	8,20	8,70	9,20	9,70	10,20	10,70	11,20	11,70	12,20	12,70	13,20	13,70	14,20	14,70	15,20	15,70	16,20	16,70	17,20	17,70	18,20	18,70	19,20	19,70	20,20
Bs Grängesbg	6,15	6,60	5,30	4,60	3,60	2,90	2,10	1,70	1,00	0,40		0,50	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,00	3,50	3,90	4,30	4,80	5,30	5,80	6,30	6,80	7,30	7,80	8,30	8,80	9,30	9,80	10,30	10,80	11,30	11,80	12,30	12,80	13,30	13,80	14,30	14,80	15,30	15,80	16,30	16,80	17,30	17,80	18,30	18,80	19,30
Bs Hörken	6,65	7,00	5,70	5,00	4,00	3,30	2,50	2,10	1,40	0,90	0,50		0,50	0,85	1,30	1,70	2,10	2,50	3,00	3,40	3,80	4,30	4,80	5,30	5,80	6,30	6,80	7,30	7,80	8,30	8,80	9,30	9,80	10,30	10,80	11,30	11,80	12,30	12,80	13,30	13,80	14,30	14,80	15,30	15,80	16,30	16,80	17,30	17,80	18,30	18,80	19,30
Bs Ställdalen	7,15	7,50	6,20	5,50	4,50	3,80	3,00	2,60	1,90	1,40	1,00	0,50		0,35	0,80	1,20	1,60	2,00	2,50	2,90	3,30	3,80	4,30	4,80	5,30	5,80	6,30	6,80	7,30	7,80	8,30	8,80	9,30	9,80	10,30	10,80	11,30	11,80	12,30	12,80	13,30	13,80	14,30	14,80	15,30	15,80	16,30	16,80	17,30	17,80	18,30
Bredsjö	7,65	8,00	6,70	6,00	5,00	4,30	3,50	3,10	2,40	1,90	1,50	1,00	0,50		0,45	0,85	1,25	1,65	2,15	2,55	2,95	3,45	3,95	4,45	4,95	5,45	5,95	6,45	6,95	7,45	7,95	8,45	8,95	9,45	9,95	10,45	10,95	11,45	11,95	12,45	12,95	13,45	13,95	14,45	14,95	15,45	15,95	16,45	16,95	17,45
Silkfors	8,15	8,50	7,20	6,50	5,50	4,80	4,00	3,60	2,90	2,40	2,00	1,50	1,00	0,45		0,40	0,80	1,20	1,70	2,10	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50	10,00	10,50	11,00	11,50	12,00	12,50	13,00	13,50	14,00	14,50	15,00	15,50	16,00	16,50	17,00	17,50
Hellefors	8,66	9,00	7,70	7,00	6,00	5,30	4,50	4,10	3,40	2,90	2,50	2,00	1,50	1,05		0,40	0,80	1,25	1,75	2,15	2,55	3,05	3,55	4,05	4,55	5,05	5,55	6,05	6,55	7,05	7,55	8,05	8,55	9,05	9,55	10,05	10,55	11,05	11,55	12,05	12,55	13,05	13,55	14,05	14,55	15,05	15,55	16,05	16,55	17,05	17,55
Grythyttehed	9,06	9,46	8,10	7,60	6,60	5,90	5,00	4,60	3,90	3,40	3,00	2,50	2,00	1,55	1,00		0,40	0,80	1,35	1,75	2,15	2,65	3,15	3,65	4,15	4,65	5,15	5,65	6,15	6,65	7,15	7,65	8,15	8,65	9,15	9,65	10,15	10,65	11,15	11,65	12,15	12,65	13,15	13,65	14,15	14,65	15,15	15,65	16,15	16,65	17,15	17,65
Loka	9,46	9,86	8,50	7,80	6,80	6,10	5,20	4,80	4,10	3,60	3,20	2,70	2,20	1,75	1,20	0,40		0,40	0,95	1,35	1,75	2,25	2,75	3,25	3,75	4,25	4,75	5,25	5,75	6,25	6,75	7,25	7,75	8,25	8,75	9,25	9,75	10,25	10,75	11,25	11,75	12,25	12,75	13,25	13,75	14,25	14,75	15,25	15,75	16,25	16,75	17,25	17,75
Herrhult	9,96	10,36	8,90	8,20	7,20	6,50	5,60	5,20	4,50	4,00	3,60	3,10	2,60	2,15	1,60	0,40		0,40	0,95	1,35	1,75	2,25	2,75	3,25	3,75	4,25	4,75	5,25	5,75	6,25	6,75	7,25	7,75	8,25	8,75	9,25	9,75	10,25	10,75	11,25	11,75	12,25	12,75	13,25	13,75	14,25	14,75	15,25	15,75	16,25	16,75	17,25	17,75
Daglösen	10,46	10,86	9,40	8,70	7,70	7,00	6,10	5,70	5,00	4,50	4,10	3,60	3,10	2,65	2,10	1,05	0,40		0,55	0,95	1,35	1,85	2,35	2,85	3,35	3,85	4,35	4,85	5,35	5,85	6,35	6,85	7,35	7,85	8,35	8,85	9,35	9,85	10,35	10,85	11,35	11,85	12,35	12,85	13,35	13,85	14,35	14,85	15,35	15,85	16,35	16,85
Filipstad	11,06	11,46	9,96	9,26	8,26	7,56	6,66	6,26	5,56	5,06	4,66	4,16	3,66	3,21	2,66	1,61	0,56	0,16		0,40	0,80	1,30	1,80	2,30	2,80	3,30	3,80	4,30	4,80	5,30	5,80	6,30	6,80	7,30	7,80	8,30	8,80	9,30	9,80	10,30	10,80	11,30	11,80	12,30	12,80	13,30	13,80	14,30	14,80	15,30	15,80	16,30	16,80
Geijersdal	11,46	11,86	10,36	9,66	8,66	7,96	7,06	6,66	5,96	5,46	5,06	4,56	4,06	3,61	3,06	2,01	1,06	0,66	0,40		0,40	0,90	1,40	1,90	2,40	2,90	3,40	3,90	4,40	4,90	5,40	5,90	6,40	6,90	7,40	7,90	8,40	8,90	9,40	9,90	10,40	10,90	11,40	11,90	12,40	12,90	13,40	13,90	14,40	14,90	15,40	15,90
Lindfors	11,90	12,25	10,75	10,05	9,05	8,35	7,45	7,05	6,35	5,85	5,45	4,95	4,45	4,00	3,45	2,40	1,45	1,05	0,40	0,40		0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50	10,00	10,50	11,00	11,50	12,00	12,50	13,00	13,50	14,00	14,50	15,00	15,50
Molkom	12,40	12,75	11,25	10,55	9,55	8,85	7,95	7,55	6,85	6,35	5,95	5,45	4,95	4,50	3,95	2,90	1,95	1,55	0,50	0,50		0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50	10,00	10,50	11,00	11,50	12,00	12,50	13,00	13,50	14,00	14,50	15,00	15,50
Mölnbacka	12,90	13,25	11,75	11,05	10,05	9,35	8,45	8,05	7,35	6,85	6,45	5,95	5,45	5,00	4,45	3,40	2,45	2,05	1,00	0,50		1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50	10,00	10,50	11,00	11,50	12,00	12,50	13,00	13,50	14,00	14,50	15,00	15,50
Deje	13,40	13,75	12,25	11,55	10,55	9,85	8,95	8,55	7,85	7,35	6,95	6,45	5,95	5,50	4,95	3,90	2,95	2,55	1,50	1,00	0,50		1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50	10,00	10,50	11,00	11,50	12,00	12,50	13,00	13,50	14,00	14,50	15,00	15,50
Kil	13,90	14,25	12,75	12,05	11,05	10,35	9,45	9,05	8,35	7,85	7,45	6,95	6,45	6,00	5,45	4,40	3,45	3,05	2,00	1,50	1,00	0,50		1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50	10,00	10,50	11,00	11,50	12,00	12,50	13,00	13,50	14,00	14,50
Edsvalla	14,45	14,75	13,25	12,55	11,55	10,85	9,95	9,55	8,85	8,35	7,95	7,45	6,95	6,50	5,95	4,90	3,95	3,55	2,50	2,00	1,50	1,00	0,50		1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50	10,00	10,50	11,00	11,50	12,00	12,50	13,00	13,50	14,00	14,50
Grums	14,95	15,25	13,75	13,05	12,05	11,35	10,45	10,05	9,35	8,85	8,45	7,95	7,45	7,00	6,45	5,40	4,45	4,05	3,00	2,50	2,00	1,50	1,00	0,50		1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50	10,00	10,50	11,00	11,50	12,00	12,50	13,00	13,50
Segmon	15,45	15,75	14,25	13,55	12,55	11,85	10,95	10,55	9,85	9,35	8,95	8,45	7,95	7,50	6,95	5,90	4,95	4,55	3,50	3,00	2,50	2,00	1,50	1,00	0,50		1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50	10,00	10,50	11,00	11,50	12,00	12,50	13,00	13,50
Vermlandsbro	15,95	16,25	14,75	14,05	13,05	12,35	11,45	11,05	10,35	9,85	9,45	8,95	8,45	8,00	7,45	6,40	5,45	5,05	4,00	3,50	3,00	2,50	2,00	1,50	1,00	0,50		1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50	10,00	10,50	11,00	11,50	12,00	12,50	13,00
Sefle	16,55	16,85	15,35	14,65	13,65	12,95	12,05	11,65	10,95	10,45	10,05	9,55	9,05	8,60	8,05	7,00	6,05	5,65	4,60	4,10	3,60	3,10	2,60	2,10	1,60	1,00	0,50		1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50	10,00	10,50	11,00	11,50	12,00	12,50
Åmål	17,25	17,65	15,95	15,25	14,25	13,55	12,65	12,25	11,55	11,05	10,65	10,15	9,65	9,20	8,65	7,60	6,65	6,25	5,20	4,70	4,20	3,70	3,20	2,70	2,20	1,60	1,00	0,50		1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50	10,00	10,50	11,00	11,50
Tösse	17,85	18,35	16,65	15,95	15,05	14,35	13,45	13,05	12,35	11,85	11,45	10,95	10,45	10,00	9,45	8,40	7,45	7,05	6,00	5,50	5,00	4,50	4,00	3,50	3,00	2,40	1,80	1,00	0,50		1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50	10,00	10,50
Änimskog	17,90	18,85	17,05	16,35	15,45	14,75	13,85	13,45	12,75	12,25	11,85	11,35	10,85	10,40	9,85	8,80	7,85	7,45	6,40	5,90	5,40	4,90	4,40	3,90	3,40	2,80	2,20	1,40	1,00	0,50		1,00	1,50	2,00

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Drick
* Carnegies *
Porter.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
öppnas åter den 22 Oktober
efter genomgången grundlig reparation samt fullständig ny montering.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.

Johanna Brunssons
Praktiska Konst-Väfskola, Stockholm.
Beställnings- och Försäljningslokal 27 Birger Jarlsgatan 27 Allm. Telefon 4 37.
Försäljningslokal äfven 21 Klarabergsgatan 21 Allm. Telefon 101 59.
Elever mottagas och undervisning meddelas i alla sorters väfnader.
Beställningar utföras å alla slags Konst- samt enklare väfnader till billiga priser
Äfven tillhandahållas Väfstolar med tillbehör samt garner.

Privathotell
"Kungsträdgården"
STOCKHOLM
18 Kungsträdgårdsg. 18. Allm. Tel. 162 59
Fashionablaste läge med utsigt öfver Kungsträdgården.
Kaffefrukostar. Moderata priser.
E. Wikström.

RESTAURANT **FOLKETS HUS**
(nära Centralstationen)
Stor sevärdhet i Stockholm.
* Förstklassig Matsal Café & Schweizeri *
Rekommenderas vördsamt.
Gustaf Humble.

Restaurant och Café
Malmgården,
Karlavägen 43,
snedt emot den nyöppnade **Olympiateatern,** rekommenderas den ärade teaterpubliken.
OBS.!!! Enskildt rum.
Allm. tel. 50 87.
J. V. CARLSSON.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Svenska Ekiperings-Aktiebolaget
Stockholm.
Komponerade linnevaror: Bröstveck, Kragar, Manchetter. Dessutom finfina äkta Sidenhalsdukar och Rosetter, Knappar, Näsdukar m. m. Utmärkta varor. Billiga priser. Priskurant på begäran. Återförsäljare god rabatt.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM
26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

HOTELL LINDQUIST, I:a klass Hotell,
A. LINDQUIST,
f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.
Vasagatan 20 (midt emot Centralstation),
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23,
Allm. Tel. 181 35.
rekommenderas.

Beställningar mottages hos **Fyrverkare A. J. Ljungberg, Sundbyberg** samt i sportaffärer i Stockholm Vasag. 8, Drottningg. 88, Kungsträdgårdsg. 12. Stadsgården 2.
A. T. 69. Riks 18. A. T. 67.

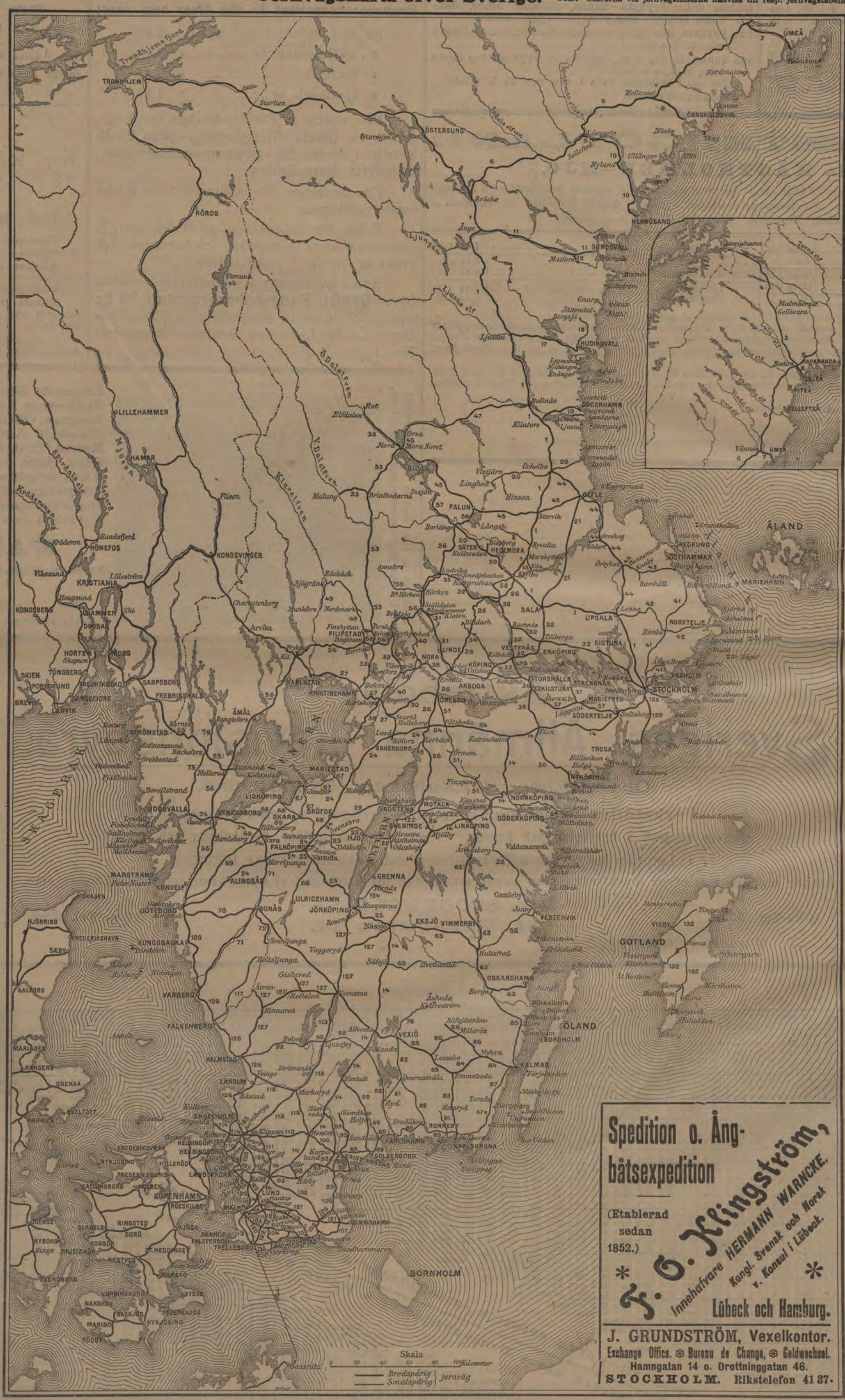
Hôtel HORN
Malmtorgsgatan N:o 6, Stockholm,
rekommenderas i ärade resandes benägna hågkomst. Centralaste läge straxt invid Gustaf Adolfs torg. Elektrisk belysning i hela hotellet. Telefon i de flesta rum. Moderata priser, ferm betjening.
Vördsamt *L. HORN.*
(Förut 25-årig med-direktör i Hôtel Horn, Malmö.
Allm. Telef. 44 45. Rikstelef. 56 50.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
·K·Y ZACCO & E·H·BRUHN·
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention*
Telefon: Riks 3 82, Allm 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM ·

WIESBADEN. **Pension Villa Suisse, I Ranges.** 3 Minuten von Kurhaus, Kochbrunner, Königl. Theater. Bad im Haus. Garten. Vorzügliche Küche. **Ludwig Sahlsen.**
Abegg-str. 2.

Jernvägskarta öfver Sverige.
Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change, Geldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Resande i Stockholm
böra ej underlåta att göra ett besök i
Indiska Utställningen
Regeringsgatan 28 B.

W. Wiklunds Verkstäders Aktie-Bolag
— Stockholm —
tillverkar och försäljer:
Ångmaskiner, ångpannor och cisterner. Ångpumpar, transmissioner och axelledningar.
Gjutgods.
Maskin-, ång-, vatten- och gasarmatur m. m.
Utför gas-, vatten- och afloppsledningar. Värmeledningar. Ventilationsanläggningar.
Specialitet:
Bryggeri- och tvättinrättningsanläggningar samt värmeledningar. Ångköksanläggningar.
Telegrafadress: *Wiklunds.*

Stor sortering af Vy- och Illustr. Brefkort erhålles fördelaktigast hos **John Fröberg, Finspong.** 10 st. 35 öre, 20 st. 60 öre, 50 st. kr. 1,10, 100 st. kr. 1,90, 200 st. kr. 3,70, 500 st. kr. 8,50, 1,000 st. kr. 16,—. *Insänd beloppet.*
5 á 10 kr. pr dag kunna förtjänas genom att sälja Jul- & Nyårsbrefkort för **John Fröberg, Finspong.** 25 *olika* kort 90 öre, 50 *olika* kort kr. 1,50, 100 *olika* kort kr. 2,75. Insänd beloppet i postanvisning.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkenstam.
Speditioner och alla slags Godstransporter.
Specialité:
Flyttningar inom landsorten och till utlandet.
Rikst. 358. Allm. Tel. 43 08.

Hotel Skandia.
Centralt. Propert.
Drottninggatan 25, Stockholm.
Rikstelef. 21 92. Allm. 612.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär, Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENT-BYRÅ
ÖFVER 20 ÅRS PRAKTIK I FACKET
PATENT · VARUMÄRKEN · MONSTER · MODELLER
16 · MALMSKILNADSGATAN · 16 · STOCKHOLM · A·T·

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
HOTELL DRÖTT
Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér å prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

13 eleganta
platina- (matta) fotografier i visit och en fint utförd bromidförstoring, stor 40×50 cm. för endast 7 kr. hos
Fotograf C. Sandels,
Stockholm,
Fredsgatan 15, hörnet af Drottninggatan. *Telefon 169 20.*
OBS.! Färgläggning utföres väl!
Brefkort med *egen* bild billigt.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utländsk penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 1a.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrik.s som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Sundins Hotell
Stockholm, 19 Drottninggatan 19.
1:sta klass Hotell och Pensionat. Centralaste läge. Propra rum till moderata priser. Uppmärksam betjening.
Riks 23 95. OBS.! Ny reglme.
Allm. Tel. 47 67. *Fru Aug. Åkerlund.*

Hotell Minerva Norra Smedjeg. 22, Stockholm,
rekommenderar sina tysta och eleganta rum. Centralt läge. Billiga priser. Allm. Tel. 120 32.

Mina Carlssons Privat-Hotell
Rikstel. 4617. STOCKHOLM. *Allm. 6 27.*
Centralt läge:
5 Klara Vestra Kyrkogata 5
1 & 2 tr. upp.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Norra Expressbyrån
Tegnérgatan 19, Stockholm.
Flyttningar till och från Stockholm med omnejd samt **budskickningar** af alla slag.
Telef.: Riks. 17 02. Allm. 881.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

Det är ohyggligt
hvad tandvärk plågar många människor. »Jag ville ge 100 kronor, bara jag vore kvitt den förfärliga värken, säger mången. Men hvad säger Ni, om vi lofva bota Eder nästan för intet utan att skada tänderna? Ni tro vi skämta. Nej, det är rena allvaret. Vi ha nämligen lyckats komma öfver ett recept till *Nerv-Tanddroppar,* som är alldeles enastående. Tusenden af tandvärk lidande ha profvat dem, och så långt vi kunnat utröna, har hvarenda en som användt dem blifvit botad. En mängd erkännanden och tacksamhetsskrifvelser ha ingått och ingå dagligen. För att göra dessa värdefulla *Nerv-Tanddroppar* ännu mera kända, så ha vi beslutat, att ytterligare
bortskänka 5,000 flaskor
som eljes kosta 50 öre stycket. Om ni alltså insänder 2 stycken 10-öresfrimärken till porto och expeditionskostnader, så sända vi Eder fraktfritt en hel flaska Helios Nerv-Tanddroppar. Till alla sända vi dessutom gratis en broschyr, som ger Er de bästa råd huru Ni skall bota gikt, reumatism, nya och gamla sår, ros och bensår, förkylningar m. m.
Agenter
antagas för försäljning af nya kuranta tekniska artiklar. Skrif genast och Ni erhåller säkert en flaska från Tekniska Fabriken Helios, Sundbyberg, Stockholm.

BERLIN, *Friedrichstrasse 56, nära Leipzigerstrasse.*
Hôtel Dresdener Hof,
bästa läget i staden, rekommenderar sina mycket vackra rum från kr. 1: 50.

*** Möbelaffärerna ***
16 Kungsgatan 16
(hörnet af Målaregatan)
26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26
(ändra huset från Drottninggatan)
STOCKHOLM
rekommenderas.
Stort lager af finare och enklare möbler i
Ek, Mahogny och Valnöt till billigaste priser.
Riks Telefon 25 80.
Allm. Telefon 114 10.
Högaktningsfullt
A. P. Andersson.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Nedbruten, svag, nervös, utmattad och ur humör är den resandes klagan. Öfveransträngda nerver äro alltid retliga och oroliga. **D:r Sandens Elektriska Hercules-Bälte** är det säkraste, enklaste och mest verksamma medel för all nervsvaghet. Det bistår naturen att på en naturlig väg besegra sjukdom och stärka hvarje nerv och muskel, som blifvit öfveransträngd och förslappad. För närmare kännedom om detta världsberömda bälte och dess botande egenskaper, skrif till oss och vi skola gifva nödiga upplysningar och sända *alldeles gratis och portofritt* våra tvenne böcker *»Vägen till hälsa»* och *»Styrka och mandom».*
Sanden Electric Company. Emil Linder, Generalagent,
Allm. Tel. 70 94. *26 Malmskilnadsgatan, Stockholm.* Riks-Tel. 21 59.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, ledning och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Fotografiapparater.
De så allmänt omtyckta Handkamerorna för 6 plåtar, 6×9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Priskurant jämte fullständig beskrifning gratis, men ej franko. (Porto 0.12).
A.-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.