

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvid 1,435), från den 1 Oktober 1902.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Kilom. Från Stockh. 900.	Biljettpris från Stockholm med			Fr.	Stockholms C:a Stockholms N:a Karberg (32, 34)† Tomtebodas (32) Eggenäs Turbergs Rotebo Vasby Borlänge Marsta Odensala Knilsta Bergsgrunda Sörby Fr. Upsala Bromma Åland Vittinge Morgunda Heby Till Sala (27, 37) † Fr. Sala Bredbo Sörby Broåsen Till Krybo (26, 50, 58) † Fr. Krybo Jorbo Fors Till Morshyttan 73... Fr. Morshyttan Hornäs Fr. Byvalla Hästo Torsör Till Storik (45) † Fr. Åshamn Järbo Till Ockelbo (20, 44) † Fr. Lingbo Holmsveden Till Kilafors (79) † Fr. Kilafors Gröbo Långs Till Bollnäs Fr. Bollnäs (47) Lottfors Fr. Årha Valsta Stena Kärjö Lång Järbo Till Ljusdal (77) † Fr. Ljusdal Tallsten Hannan Nybo Ramsjö Mollansjö Ostervall Alby Till Ånge (77) † Fr. Ånge Dyfn Till Bräcke (6) † Fr. Bräcke Stafs Grinnäs Gällö Långund Flästa Lecins Brunflo Torevalla Till Östersund Fr. Östersund Till Åre Sam. Tang Dedars Näliden Viterån Tillingsviken Mattar Ocko Morsäl Hjerppe Hålland Till Östersund Fr. Östersund Åre Tillingsviken Dedars Gästby Åre Tillingsviken Dedars Gästby Åre Tillingsviken Dedars Gästby Åre			Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.	Bl. t.	Gd.

Malmö—Stockholm (Statens ^{Sjöräddning}_{1,435}), från och med den 1 Okt. 1902.[illegible]

Klara Expressbyrå
11 Stora Vattugatan 11, Stockholm.
Mångårig praktik. Form expedition. Bilinga priser.
Allm. Tel. 62 92. Riks-Tel. 66 67.
2 min. från Centralstationen.
C. G. Carlsson. C. A. Rydberg.

41. Stockholm-Rimbo-Sund, Näsby Åkersberga. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Dagligen					Dagligen				
Stim-Rimbo-Sund.					Sund-Rimbo-Stund.				
II	III	IV	V	VI	II	III	IV	V	VI
Fr. Stockholm	8.00	8.15	8.30	8.45	Fr. Härfors	8.00	8.15	8.30	8.45
8.00	8.15	8.30	8.45	8.60	8.00	8.15	8.30	8.45	8.60
8.15	8.30	8.45	8.60	8.75	8.15	8.30	8.45	8.60	8.75
8.30	8.45	8.60	8.75	8.90	8.30	8.45	8.60	8.75	8.90
8.45	8.60	8.75	8.90	9.05	8.45	8.60	8.75	8.90	9.05
8.60	8.75	8.90	9.05	9.20	8.60	8.75	8.90	9.05	9.20
8.75	8.90	9.05	9.20	9.35	8.75	8.90	9.05	9.20	9.35
8.90	9.05	9.20	9.35	9.50	8.90	9.05	9.20	9.35	9.50
9.05	9.20	9.35	9.50	9.65	9.05	9.20	9.35	9.50	9.65
9.20	9.35	9.50	9.65	9.80	9.20	9.35	9.50	9.65	9.80
9.35	9.50	9.65	9.80	9.95	9.35	9.50	9.65	9.80	9.95
9.50	9.65	9.80	9.95	10.10	9.50	9.65	9.80	9.95	10.10
9.65	9.80	9.95	10.10	10.25	9.65	9.80	9.95	10.10	10.25
9.80	9.95	10.10	10.25	10.40	9.80	9.95	10.10	10.25	10.40
9.95	10.10	10.25	10.40	10.55	9.95	10.10	10.25	10.40	10.55
10.10	10.25	10.40	10.55	10.70	10.10	10.25	10.40	10.55	10.70
10.25	10.40	10.55	10.70	10.85	10.25	10.40	10.55	10.70	10.85
10.40	10.55	10.70	10.85	11.00	10.40	10.55	10.70	10.85	11.00
10.55	10.70	10.85	11.00	11.15	10.55	10.70	10.85	11.00	11.15
10.70	10.85	11.00	11.15	11.30	10.70	10.85	11.00	11.15	11.30
10.85	11.00	11.15	11.30	11.45	10.85	11.00	11.15	11.30	11.45
11.00	11.15	11.30	11.45	11.60	11.00	11.15	11.30	11.45	11.60
11.15	11.30	11.45	11.60	11.75	11.15	11.30	11.45	11.60	11.75
11.30	11.45	11.60	11.75	11.90	11.30	11.45	11.60	11.75	11.90
11.45	11.60	11.75	11.90	12.05	11.45	11.60	11.75	11.90	12.05
11.60	11.75	11.90	12.05	12.20	11.60	11.75	11.90	12.05	12.20
11.75	11.90	12.05	12.20	12.35	11.75	11.90	12.05	12.20	12.35
11.90	12.05	12.20	12.35	12.50	11.90	12.05	12.20	12.35	12.50
12.05	12.20	12.35	12.50	12.65	12.05	12.20	12.35	12.50	12.65
12.20	12.35	12.50	12.65	12.80	12.20	12.35	12.50	12.65	12.80
12.35	12.50	12.65	12.80	12.95	12.35	12.50	12.65	12.80	12.95
12.50	12.65	12.80	12.95	13.10	12.50	12.65	12.80	12.95	13.10
12.65	12.80	12.95	13.10	13.25	12.65	12.80	12.95	13.10	13.25
12.80	12.95	13.10	13.25	13.40	12.80	12.95	13.10	13.25	13.40
12.95	13.10	13.25	13.40	13.55	12.95	13.10	13.25	13.40	13.55
13.10	13.25	13.40	13.55	13.70	13.10	13.25	13.40	13.55	13.70
13.25	13.40	13.55	13.70	13.85	13.25	13.40	13.55	13.70	13.85
13.40	13.55	13.70	13.85	14.00	13.40	13.55	13.70	13.85	14.00
13.55	13.70	13.85	14.00	14.15	13.55	13.70	13.85	14.00	14.15
13.70	13.85	14.00	14.15	14.30	13.70	13.85	14.00	14.15	14.30
13.85	14.00	14.15	14.30	14.45	13.85	14.00	14.15	14.30	14.45
14.00	14.15	14.30	14.45	14.60	14.00	14.15	14.30	14.45	14.60
14.15	14.30	14.45	14.60	14.75	14.15	14.30	14.45	14.60	14.75
14.30	14.45	14.60	14.75	14.90	14.30	14.45	14.60	14.75	14.90
14.45	14.60	14.75	14.90	15.05	14.45	14.60	14.75	14.90	15.05
14.60	14.75	14.90	15.05	15.20	14.60	14.75	14.90	15.05	15.20
14.75	14.90	15.05	15.20	15.35	14.75	14.90	15.05	15.20	15.35
14.90	15.05	15.20	15.35	15.50	14.90	15.05	15.20	15.35	15.50
15.05	15.20	15.35	15.50	15.65	15.05	15.20	15.35	15.50	15.65
15.20	15.35	15.50	15.65	15.80	15.20	15.35	15.50	15.65	15.80
15.35	15.50	15.65	15.80	15.95	15.35	15.50	15.65	15.80	15.95
15.50	15.65	15.80	15.95	16.10	15.50	15.65	15.80	15.95	16.10
15.65	15.80	15.95	16.10	16.25	15.65	15.80	15.95	16.10	16.25
15.80	15.95	16.10	16.25	16.40	15.80	15.95	16.10	16.25	16.40
15.95	16.10	16.25	16.40	16.55	15.95	16.10	16.25	16.40	16.55
16.10	16.25	16.40	16.55	16.70	16.10	16.25	16.40	16.55	16.70
16.25	16.40	16.55	16.70	16.85	16.25	16.40	16.55	16.70	16.85
16.40	16.55	16.70	16.85	17.00	16.40	16.55	16.70	16.85	17.00
16.55	16.70	16.85	17.00	17.15	16.55	16.70	16.85	17.00	17.15
16.70	16.85	17.00	17.15	17.30	16.70	16.85	17.00	17.15	17.30
16.85	17.00	17.15	17.30	17.45	16.85	17.00	17.15	17.30	17.45
17.00	17.15	17.30	17.45	17.60	17.00	17.15	17.30	17.45	17.60
17.15	17.30	17.45	17.60	17.75	17.15	17.30	17.45	17.60	17.75
17.30	17.45	17.60	17.75	17.90	17.30	17.45	17.60	17.75	17.90
17.45	17.60	17.75	17.90	18.05	17.45	17.60	17.75	17.90	18.05
17.60	17.75	17.90	18.05	18.20	17.60	17.75	17.90	18.05	18.20
17.75	17.90	18.05	18.20	18.35	17.75	17.90	18.05	18.20	18.35
17.90	18.05	18.20	18.35	18.50	17.90	18.05	18.20	18.35	18.50
18.05	18.20	18.35	18.50	18.65	18.05	18.20	18.35	18.50	18.65
18.20	18.35	18.50	18.65	18.80	18.20	18.35	18.50	18.65	18.80
18.35	18.50	18.65	18.80	18.95	18.35	18.50	18.65	18.80	18.95
18.50	18.65	18.80	18.95	19.10	18.50	18.65	18.80	18.95	19.10
18.65	18.80	18.95	19.10	19.25	18.65	18.80	18.95	19.10	19.25
18.80	18.95	19.10	19.25	19.40	18.80	18.95	19.10	19.25	19.40
18.95	19.10	19.25	19.40	19.55	18.95	19.10	19.25	19.40	19.55
19.10	19.25	19.40	19.55	20.00	19.10	19.25	19.40	19.55	20.00
19.25	19.40	19.55	20.00	20.15	19.25	19.40	19.55	20.00	20.15
19.40	19.55	20.00	20.15	20.30	19.40	19.55	20.00	20.15	20.30
19.55	20.00	20.15	20.30	20.45	19.55	20.00	20.15	20.30	20.45
19.70	20.00	20.15	20.30	20.45	19.70	20.00	20.15	20.30	20.45
19.85	20.00	20.15	20.30	20.45	19.85	20.00	20.15	20.30	20.45
20.00	20.15	20.30	20.45	20.60	20.00	20.15	20.30	20.45	20.60
20.15	20.30	20.45	20.60	20.75	20.15	20.30	20.45	20.60	20.75
20.30	20.45	20.60	20.75	20.90	20.30	20.45	20.60	20.75	20.90
20.45	20.60	20.75	20.90	21.05	20.45	20.60	20.75	20.90	21.05
20.60	20.75	20.90	21.05	21.20	20.60	20.75	20.90	21.05	21.20
20.75	20.90	21.05	21.20	21.35	20.75	20.90	21.05	21.20	21.35
20.90	21.05	21.20	21.35	21.50	20.90	21.05	21.20	21.35	21.50
21.05	21.20	21.35	21.50	21.65	21.05	21.20	21.35	21.50	21.65
21.20	21.35	21.50	21.65	21.80	21.20	21.35	21.50	21.65	21.80
21.35	21.50	21.65	21.80	21.95	21.35	21.50	21.65	21.80	21.95
21.50	21.65	21.80	21.95	22.10	21.50	21.65	21.80	21.95	22.10
21.65	21.80	21.95	22.10	22.25	21.65	21.80	21.95	22.10	22.25
21.80	21.95	22.10	22.25	22.40	21.80	21.95	22.10	22.25	22.40
21.95	22.10	22.25	22.40	22.55	21.95	22.10	22.25	22.40	22.55
22.10	22.25	22.40	22.55	22.70	22.10	22.25	22.40	22.55	22.70
22.25	22.40	22.55	22.70	22.85	22.25	22.40	22.55	22.70	22.85
22.40	22.55	22.70	22.85	23.00	22.40	22.55	22.70	22.85	23.00
22.55	22.70	22.85	23.00	23.15	22.55	22.70	22.85	23.00	23.15
22.70	22.85	23.00	23.15	23.30	22.70	22.85	23.00	23.15	23.30
22.85	23.00	23.15	23.30	23.45	22.85	23.00	23.15	23.30	23.45
23.00	23.15	23.30	23.45	23.60	23.00	23.15	23.30	23.45	23.60
23.15	23.30	23.45	23.60	23.75	23.15	23.30	23.45	23.60	23.75
23.30	23.45	23.60	23.75	23.90	23.30	23.45	23.60	23.75	23.90
23.45	23.60	23.75	23.90	24.05	23.45	23.60	23.75	23.90	24.05
23.60	23.75	23.90	24.05	24.20	23.60	23.75	23.90	24.05	24.20
23.75	23.90	24.05	24.20	24.35	23.75	23.90	24.05	24.20	24.35
23.90	24.05	24.20	24.35	24.50	23.90	24.05	24.20	24.35	24.50
24.05	24.20	24.35	24.50	24.65	24.05	24.20	24.35	24.50	24.65
24.20	24.35	24.50	24.65	24.80	24.20	24.35	24.50	24.65	24.80
24.35	24.50	24.65	24.80	24.95	24.35	24.50	24.65	24.80	24.95
24.50	24.65	24.80	24.95	25.10	24.50	24.65	24.80	24.95	25.10
24.65	24.80	24.95	25.10	25.25	24.65	24.80	24.95	25.10	25.25
24.80	24.95	25.10	25.25	25.40	24.80	24.95	25.10	25.25	25.40
24.95	25.10	25.25	25.40	25.55	24.95	25.10	25.25	25.40	25.55
25.10	25.25	25.40	25.55	25.70	25.10	25.25	25.40	25.55	25.70
25.25	25.40	25.55	25.70	25.85	25.25	25.40	25.55	25.70	25.85
25.40	25.								

53. Mora—Veners jernv. (Privat ^{Skridid} 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	II III	II III	Kilom.	II III	II III	II III
Krislinehamn—Mora.							
Fr. Krislinehamn (27) 26 ...							
» Sjådan ...							
» Nassundet ...							
» Storörs ...							
» Nykroppa ...							
Till Herrhult (56) ...							
» Herrhult ...							
» Gammalkroppa ...							
Till Nyhyttan (58) ...							
Fr. Nyhyttan ...							
Till Persberg ...							
» Persbergs grufvor ...							
Fr. Persberg ...							
» Leuchanshyttan ...							
» Långbansände ...							
» Lesjöfors ...							
» Vermlands Kämen ...							
» Oforsen ...							
» Ners ...							
» Sägen ...							
» Vakern ...							
» Trekarn ...							
Till Vansbro 26 ...							
Fr. Vansbro ...							
» Van ...							
Till Brinbodarne (53) ...							
Fr. Brinbodarne ...							
» Gäfuna ...							
» Viks ...							
Till Mora (45) ...							
Fr. Mora (45) ...							
» Viks ...							
» Vimo ...							
» Gäfuna ...							
Till Brinbodarne (53) ...							
Fr. Brinbodarne ...							
» Van ...							
Till Vansbro 26 ...							
Fr. Vansbro ...							
» Trekarn ...							
» Vakern ...							
» Sägen ...							
» Ners ...							
» Oforsen ...							
» Vermlands Kämen ...							
» Lesjöfors ...							
» Långbansände ...							
» Gäfuna ...							
Till Persberg ...							
Fr. Persberg grufvor ...							
» Persberg ...							
Till Nyhyttan (53) ...							
Fr. Nyhyttan ...							
» Gammalkroppa ...							
Till Herrhult (56) ...							
Fr. Herrhult ...							
» Nykroppa ...							
» Storörs ...							
» Nassundet ...							
» Sjådan ...							
Till Krislinehamn (27) 26 ...							
Fr. Krislinehamn (27) 26 ...							
» Sjådan ...							
» Nassundet ...							
» Storörs ...							
» Nykroppa ...							
Till Herrhult (56) ...							
» Herrhult ...							
» Gammalkroppa ...							
Till Nyhyttan (58) ...							
Fr. Nyhyttan ...							
Till Persberg ...							
» Persbergs grufvor ...							
Fr. Persberg ...							
» Leuchanshyttan ...							
» Långbansände ...							
» Lesjöfors ...							
» Vermlands Kämen ...							
» Oforsen ...							
» Ners ...							
» Sägen ...							
» Vakern ...							
» Trekarn ...							
Till Vansbro 26 ...							
Fr. Vansbro ...							
» Van ...							
Till Brinbodarne (53) ...							
Fr. Brinbodarne ...							
» Gäfuna ...							
» Viks ...							
Till Mora (45) ...							
Fr. Mora (45) ...							
» Viks ...							
» Vimo ...							
» Gäfuna ...							
Till Brinbodarne (53) ...							
Fr. Brinbodarne ...							
» Van ...							
Till Vansbro 26 ...							
Fr. Vansbro ...							
» Trekarn ...							
» Vakern ...							
» Sägen ...							
» Ners ...							
» Oforsen ...							
» Vermlands Kämen ...							
» Lesjöfors ...							
» Långbansände ...							
» Gäfuna ...							
Till Persberg ...							
Fr. Persberg grufvor ...							
» Persberg ...							
Till Nyhyttan (53) ...							
Fr. Nyhyttan ...							
» Gammalkroppa ...							
Till Herrhult (56) ...							
Fr. Herrhult ...							
» Nykroppa ...							
» Storörs ...							
» Nassundet ...							
» Sjådan ...							
Till Krislinehamn (27) 26 ...							
Fr. Krislinehamn (27) 26 ...							
» Sjådan ...							
» Nassundet ...							
» Storörs ...							
» Nykroppa ...							
Till Herrhult (56) ...							
» Herrhult ...							
» Gammalkroppa ...							
Till Nyhyttan (58) ...							
Fr. Nyhyttan ...							
Till Persberg ...							
» Persbergs grufvor ...							
Fr. Persberg ...							
» Leuchanshyttan ...							
» Långbansände ...							
» Lesjöfors ...							
» Vermlands Kämen ...							
» Oforsen ...							
» Ners ...							
» Sägen ...							
» Vakern ...							
» Trekarn ...							
Till Vansbro 26 ...							
Fr. Vansbro ...							
» Van ...							
Till Brinbodarne (53) ...							
Fr. Brinbodarne ...							
» Gäfuna ...							
» Viks ...							
Till Mora (45) ...							
Fr. Mora (45) ...							
» Viks ...							
» Vimo ...							
» Gäfuna ...							
Till Brinbodarne (53) ...							
Fr. Brinbodarne ...							
» Van ...							
Till Vansbro 26 ...							
Fr. Vansbro ...							
» Trekarn ...							
» Vakern ...							
» Sägen ...							
» Ners ...							
» Oforsen ...							
» Vermlands Kämen ...							
» Lesjöfors ...							
» Långbansände ...							
» Gäfuna ...							
Till Persberg ...							
Fr. Persberg grufvor ...							
» Persberg ...							
Till Nyhyttan (53) ...							
Fr. Nyhyttan ...							
» Gammalkroppa ...							
Till Herrhult (56) ...							
Fr. Herrhult ...							
» Nykroppa ...							
» Storörs ...							
» Nassundet ...							
» Sjådan ...							
Till Krislinehamn (27) 26 ...							
Fr. Krislinehamn (27) 26 ...							
» Sjådan ...							
» Nassundet ...							
» Storörs ...							
» Nykroppa ...							
Till Herrhult (56) ...							
» Herrhult ...							
» Gammalkroppa ...							
Till Nyhyttan (58) ...							
Fr. Nyhyttan ...							
Till Persberg ...							
» Persbergs grufvor ...							
Fr. Persberg ...							
» Leuchanshyttan ...							
» Långbansände ...							
» Lesjöfors ...							
» Vermlands Kämen ...							
» Oforsen ...							
» Ners ...							
» Sägen ...							
» Vakern ...							
» Trekarn ...							
Till Vansbro 26 ...							
Fr. Vansbro ...							
» Van ...							
Till Brinbodarne (53) ...							
Fr. Brinbodarne ...							
» Gäfuna ...							
» Viks ...							
Till Mora (45) ...							
Fr. Mora (45) ...							
» Viks ...							
» Vimo ...							
» Gäfuna ...							
Till Brinbodarne (53) ...							
Fr. Brinbodarne ...							
» Van ...							
Till Vansbro 26 ...							
Fr. Vansbro ...							
» Trekarn ...							
» Vakern ...							
» Sägen ...							
» Ners ...							
» Oforsen ...							
» Vermlands Kämen ...							
» Lesjöfors ...							
» Långbansände ...							
» Gäfuna ...							
Till Persberg ...							
Fr. Persberg grufvor ...							
» Persberg ...							
Till Nyhyttan (53) ...							
Fr. Nyhyttan ...							
» Gammalkroppa ...							
Till Herrhult (56) ...							
Fr. Herrhult ...							
» Nykroppa ...							
» Storörs ...							
» Nassundet ...							
» Sjådan ...							
Till Krislinehamn (27) 26 ...							
Fr. Krislinehamn (27) 26 ...							
» Sjådan ...							
» Nassundet ...							
» Storörs ...							
» Nykroppa ...							
Till Herrhult (56) ...							
» Herrhult ...							
» Gammalkroppa ...							
Till Nyhyttan (58) ...							
Fr. Nyhyttan ...							
Till Persberg ...							
» Persbergs grufvor ...							
Fr. Persberg ...							
» Leuchanshyttan ...							
» Långbansände ...							
» Lesjöfors ...							
» Vermlands Kämen ...							
» Oforsen ...							
» Ners ...							
» Sägen ...							
» Vakern ...							
» Trekarn ...							
Till Vansbro 26 ...							
Fr. Vansbro ...							
» Van ...							
Till Brinbodarne (53) ...							
Fr. Brinbodarne ...							
» Gäfuna ...							
» Viks ...							
Till Mora (45) ...							
Fr. Mora (45) ...							
» Viks ...							
» Vimo ...							
» Gäfuna ...							
Till Brinbodarne (53) ...							
Fr. Brinbodarne ...							
» Van ...							
Till Vansbro 26 ...							
Fr. Vansbro ...							
» Trekarn ...							
» Vakern ...							
» Sägen ...							
» Ners ...							
» Oforsen ...							
» Vermlands Kämen ...							
» Lesjöfors ...							
» Långbansände ...							
» Gäfuna ...							
Till Persberg ...							
Fr. Persberg grufvor ...							
» Persberg ...							
Till Nyhyttan (53) ...							
Fr. Nyhyttan ...							
» Gammalkroppa ...							
Till Herrhult (56) ...							
Fr. Herrhult ...							
» Nykroppa ...							
» Storörs ...							
» Nassundet ...							
» Sjådan ...							
Till Krislinehamn (27) 26 ...							
Fr. Krislinehamn (27) 26 ...							
» Sjådan ...							
» Nassundet ...							
» Storörs ...							
» Nykroppa ...							
Till Herrhult (56) ...							
» Herrhult ...							
» Gammalkroppa ...							
Till Nyhyttan (58) ...							
Fr. Nyhyttan ...							
Till Persberg ...							
» Persbergs grufvor ...							
Fr. Persberg ...							
» Leuchanshyttan ...							
» Långbansände ...							
» Lesjöfors ...							
» Vermlands Kämen ...							
» Oforsen ...							
» Ners ...							
» Sägen ...							
» Vakern ...							
» Trekarn ...							
Till Vansbro 26 ...							
Fr. Vansbro ...							
» Van ...							
Till Brinbodarne (53) ...							
Fr. Brinbodarne ...							
» Gäfuna ...							
» Viks ...							
Till Mora (45) ...							
Fr. Mora (45) ...							
» Viks ...							
» Vimo ...							
» Gäfuna ...							
Till Brinbodarne (53) ...							
Fr. Brinbodarne ...							
» Van ...							
Till Vansbro 26 ...							
Fr. Vansbro ...							
» Trekarn ...							
» Vakern ...							
» Sägen ...							
» Ners ...							
» Oforsen ...							
» Vermlands Kämen ...							
» Lesjöfors ...							
» Långbansände ...							
» Gäfuna ...							
Till Persberg ...							
Fr. Persberg grufvor ...							
» Persberg ...							
Till Nyhyttan (53) ...							
Fr. Nyhyttan ...							
» Gammalkroppa ...							
Till Herrhult (56) ...							
Fr. Herrhult ...							
» Nykroppa ...							
» Storörs ...							
» Nassundet ...							
» Sjådan ...							
Till Krislinehamn (27) 26 ...							
Fr. Krislinehamn (27) 26 ...							
» Sjådan ...							
» Nassundet ...							
» Storörs ...							
» Nykroppa ...							
Till Herrhult (56) ...							
» Herrhult ...							
» Gammalkroppa ...							
Till Nyhyttan (58) ...							
Fr. Nyhyttan ...							
Till Persberg ...							
» Persbergs grufvor ...							
Fr. Persberg ...							
» Leuchanshyttan ...							
» Långbansände ...							
» Lesjöfors ...							
» Vermlands Kämen ...							
» Oforsen ...							
» Ners ...							
» Sägen ...							
» Vakern ...							
» Trekarn ...							
Till Vansbro 26 ...							
Fr. Vansbro ...							
» Van ...							
Till Brinbodarne (53) ...							
Fr. Brinbodarne ...							
» Gäfuna ...							
» Viks ...							
Till Mora (45) ...							
Fr. Mora (45) ...							
» Viks ...							
» Vimo ...							
» Gäfuna ...							
Till Brinbodarne (53) ...							
Fr. Brinbodarne ...							
» Van ...							
Till Vansbro 26 ...							
Fr. Vansbro ...							
» Trekarn ...							
» Vakern ...							
» Sägen ...							
» Ners ...							
» Oforsen ...							
» Vermlands Kämen ...							
» Lesjöfors ...							
» Långbansände ...							
» Gäfuna ...							
Till Persberg ...							
Fr. Persberg grufvor ...							
» Persberg ...							
Till Nyhyttan (53) ...							
Fr. Nyhyttan ...							
» Gammalkroppa ...							
Till Herrhult (56) ...							
Fr. Herrhult ...							
» Nykroppa ...							
» Storörs ...							
» Nassundet ...							
» Sjådan ...							
Till Krislinehamn (27) 26 ...							
Fr. Krislinehamn (27) 26 ...							
» Sjådan ...							
» Nassundet ...							
» Storörs ...							
» Nykroppa ...							
Till Herrhult (56) ...							
» Herrhult ...							
» Gammalkroppa ...							
Till Nyhyttan (58) ...							
Fr. Nyhyttan ...							
Till Persberg ...							
» Persbergs grufvor ...							
Fr. Persberg ...							
» Leuchanshyttan ...							
» Långbansände ...							
» Lesjöfors ...							
» Vermlands Kämen ...							
» Oforsen ...							
» Ners ...							
» Sägen ...							
» Vakern ...							
» Trekarn ...							
Till Vansbro 26 ...							
Fr. Vansbro ...							
» Van ...							
Till Brinbodarne (53) ...							
Fr. Brinbodarne ...							
» Gäfuna ...							
» Viks ...							
Till Mora (45) ...							
Fr. Mora (45) ...							
» Viks ...							
» Vimo ...							
» Gäfuna ...							
Till Brinbodarne (53) ...							
Fr. Brinbodarne ...							
» Van ...							
Till Vansbro 26 ...							
Fr. Vansbro ...							
» Trekarn ...							
» Vakern ...							
» Sägen ...							
» Ners ...							
» Oforsen ...							
» Vermlands Kämen ...							
» Lesjöfors ...							
» Långbansände ...							
» Gäfuna ...							
Till Persberg ...							
Fr. Persberg grufvor ...							
» Persberg ...							
Till Nyhyttan (53) ...							
Fr. Nyhyttan ...							
» Gammalkroppa ...							
Till Herrhult (56) ...							
Fr. Herrhult ...							
» Nykroppa ...							
» Storörs ...							
» Nassundet ...							
» Sjådan ...							
Till Krislinehamn (27) 26 ...							
Fr. Krislinehamn (27) 26 ...							
» Sjådan ...							
» Nassundet ...							
» Storörs ...							
» Nykroppa ...							
Till Herrhult (56) ...							
» Herrhult ...							
» Gammalkroppa ...							
Till Nyhyttan (58) ...							
Fr. Nyhyttan ...							
Till Persberg ...							
» Persbergs grufvor ...							
Fr. Persberg ...							
» Leuchanshyttan ...							
» Långbansände ...							
» Lesjöfors ...							
» Vermlands Kämen ...							
» Oforsen ...							
» Ners ...							
» Sägen ...							
» Vakern ...							
» Trekarn ...							
Till Vansbro 26 ...							
Fr. Vansbro ...							
» Van ...							
Till Brinbodarne (53) ...							
Fr. Brinbodarne ...							
» Gäfuna ...							
» Viks ...							
Till Mora (45) ...							
Fr. Mora (45) ...							
» Viks ...							
» Vimo ...							
» Gäfuna ...							
Till Brinbodarne (53) ...							
Fr. Brinbodarne ...							
» Van ...							
Till Vansbro 26 ...							
Fr. Vansbro ...							
» Trekarn ...							
» Vakern ...							
» Sägen ...							
» Ners ...							
» Oforsen ...							
» Vermlands Kämen ...							
» Lesjöfors ...							
» Långbansände ...							
» Gäfuna ...							
Till Persberg ...							
Fr. Persberg grufvor ...							
» Persberg ...							
Till Nyhyttan (53) ...							
Fr. Nyhyttan ...							
» Gammalkroppa ...							
Till Herrhult (56) ...							
Fr. Herrhult ...							
» Nykroppa ...							
» Storörs ...							
» Nassundet ...							
» Sjådan ...							
Till Krislinehamn (27) 26 ...							
Fr. Krislinehamn (27) 26 ...							
» Sjådan ...							
» Nassundet ...							
» Storörs ...							
» Nykroppa ...							
Till Herrhult (56) ...							
» Herrhult ...							
» Gammalkroppa ...							
Till Nyhyttan (58) ...							
Fr. Nyhyttan ...							
Till Persberg ...							
» Persbergs grufvor ...							
Fr. Persberg ...							
» Leuchanshyttan ...							
» Långbansände ...							
» Lesjöfors ...							
» Vermlands Kämen ...							
» Oforsen ...							
» Ners ...							
» Sägen ...							
» Vakern ...							
» Trekarn ...							
Till Vansbro 26 ...							
Fr. Vansbro ...							
» Van ...							
Till Brinbodarne (53) ...							
Fr. Brinbodarne ...							
» Gäfuna ...							
» Viks ...							
Till Mora (45) ...							
Fr. Mora (45) ...							
» Viks ...							
» Vimo ...							
» Gäfuna ...							
Till Brinbodarne (53) ...							
Fr. Brinbodarne ...							
» Van ...							
Till Vansbro 26 ...							
Fr. Vansbro ...							
» Trekarn ...							
» Vakern ...							
» Sägen ...							
» Ners ...							
» Oforsen ...							
» Vermlands Kämen ...							
» Lesjöfors ...							
» Långbansände ...							
» Gäfuna ...							
Till Persberg ...							
Fr. Persberg grufvor ...							
» Persberg ...							
Till Nyhyttan (53) ...							
Fr. Nyhyttan ...							
» Gammalkroppa ...							
Till Herrhult (56) ...							
Fr. Herrhult ...							
» Nykroppa ...							
» Storörs ...							
» Nassundet ...							
» Sjådan ...							
Till Krislinehamn (27) 26 ...							
Fr. Krislinehamn (27) 26 ...							
» Sjådan ...							
» Nassundet ...							
» Storörs ...							
» Nykroppa ...							
Till Herrhult (56) ...							
» Herrhult ...							
» Gammalkroppa ...							
Till Nyhyttan (58) ...							
Fr. Nyhyttan ...							
Till Persberg ...							
» Persbergs grufvor ...							
Fr. Persberg ...							
» Leuchanshyttan ...							
» Långbansände ...							
» Lesjöfors ...							
» Vermlands Kämen ...							
» Oforsen ...							
» Ners ...							
» Sägen ...							
» Vakern ...							
» Trekarn ...							
Till Vansbro 26 ...							
Fr. Vansbro ...							
» Van ...							
Till Brinbodarne (53) ...							
Fr. Brinbodarne ...							
» Gäfuna ...							

69. Västergötland-Göteborgs jernv. (Privat Spårvid 0,991), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Biljettpris			Dagligen			Skd.			Dagligen			Biljettpris			Dagligen			Skd.			Dagligen																								
Kilom.	II	III		P.t.	S.n.t.	G.t.	S.n.t.	G.t.	S.n.t.	G.t.	S.n.t.	G.t.	Kilom.	II	III	Bl. t.	S.n.t.	G.t.	S.n.t.	G.t.	S.n.t.	G.t.																							
				Nr 12	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 8	Nr 10				Nr 5	Nr 1	Nr 9	Nr 1	Nr 9	Nr 1	Nr 9																							
Fr. Via Göteborg	200	815	950	400	615	820							Fr. Skara (67,68)	720			830	1030																											
Fr. Lerje	200	815	950	400	615	820							Fr. Skarabö	720				1030																											
Gunnåsa	230	x 840	1040	447	823								Höls	720				1030																											
Björnsared	x	1190											Källtorp	821		x 840		1037																											
Ölofstor	243	861	1115	438	71	72	73	0,58	0,48	0,58	0,48		Budatorp	822				1055																											
Stannum	x	1135											Öttum	815		x 855		1105	438																										
Gråbo	30	906	1158	434	720								Qvånum	822		901	1120	50																											
Björnsboholm	313	x 915	1215	454	823								Stora Hof	841		x 910		1148	50																										
Stannum	333	x 935	1235	454	823								Stora Hof	841		x 910		1148	50																										
Mjörnsjö	Ank.	x 935	1235	454	823								Vara (76)	911			981	1234	65																										
Anten	x 943	11	x 943	1020	821								Kedum	x	Bl. t.																														
Qvarnabo	x	138	x	138	x	43	2,00	1,75	Till Tumlberg	925	Nr 7	945	125	x	5																														
Till Gråfåns	x	1055	140	655	921	47			Fr. Tumlberg	x	610	980	1125	x	5																														
Fr. Gråfåns	x	1055	140	655	921	47			Fr. Tumlberg	x	610	980	1125	x	5																														
Sollebrunn	x	1055	140	655	921	47			Fr. Tumlberg	x	610	980	1125	x	5																														
Stora Melby	x	1055	140	655	921	47			Fr. Tumlberg	x	610	980	1125	x	5																														
Gendalen	x 1043	921	x 1043	921	1010	61	3,70	2,45	Stora Melby	710	1000	1010	218	61																															
Nossebo	Dagl.	1010	370	625	1010	61	3,70	2,45	Sollebrunn	710	1000	1010	218	61																															
Esangna	Bl. t.	x	370	625	1010	61	3,70	2,45	Till Gråfåns	710	1000	1010	218	61																															
Till Tumlberg	Nr 6	1108	23	625	1010	61	3,70	2,45	Fr. Gråfåns	710	1000	1010	218	61																															
Fr. Tumlberg	694	1107	343	625					Fr. Gråfåns	710	1000	1010	218	61																															
Kedum	x	1137	423	715					Qvarnabo	x	1137	423	715																																
Vara (74)	x	1137	423	715					Anten	x	1137	423	715																																
Tråfård	x 1137	423	x 1137	423	715				Mjörnsjö	Nr 11	815	1115	347	x 1137	423																														
Stora Hof	70	1137	510	x 721					Sjövik	648	838	1114	430	x 1137	423																														
Qvånum	710	1137	510	x 721					Björnsboholm	700	848	1115	430	x 1137	423																														
Öttum	710	1137	510	x 721					Stannum	710	800	1115	430	x 1137	423																														
Budatorp	722		523						Stannum	710	800	1115	430	x 1137	423																														
Källtorp	740	x 1207	621	821					Ölofstor	730	984	1210	534	x																															
Ardala	748		611						Björnsared	x	x		540																																
Simnabo	748		611						Gunnåsa	743	990	x 1250	535	x																															
Till Skara (67,68)	806	1275	825	822					Lerje	x	1014	1030	622																																
									Till Vara (76)	810	1030	1243	622																																
Dagligen																							Dagligen																						
Fr. Göteborg	Nr 25	Nr 10h	Nr 4h	Nr 8	Nr 12	Nr 10h	Nr 4h	Nr 8	Fr. Skara	Nr 12	Nr 8	Nr 10h	Nr 4h	Nr 8	Nr 12	Nr 8	Nr 10h	Nr 4h	Nr 8	Nr 12	Nr 8	Nr 10h	Nr 4h	Nr 8																					
Fr. Tumlberg	x	1105	345	x 721					Fr. Håls	x	1105	345	x 721																																
Arentorp	x	1114	355	x 721					Arentorp	x	1114	355	x 721																																
Håls	x 1123	400	x 715						Till Tumlberg	x	1123	400	x 715																																
Till Håls	1120	410	715																																										

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen			
Kilom.			Nr 1	Nr 2	Nr 3	Kilom.			Nr 1	Nr 2	Nr 3	
	I	III					I	III				
4	0,40	0,80	Fr. Elmhult (74).....	614	622	124	8	0,50	0,80	Fr. Sölvesborg (89).....	619	627
7	0,40	0,80	» Fålhult.....	621	629	131	11	0,50	0,80	» Håkanryd.....	626	634
10	0,40	0,80	» Håkanryd.....	628	636	138	14	0,50	0,80	» Barnakalla.....	633	641
13	0,40	0,80	» Barnakalla.....	635	643	145	17	0,50	0,80	» Axeltorp.....	638	646
16	0,40	0,80	» Axeltorp.....	642	650	149	20	0,50	0,80	» Näsarna.....	641	649
19	1,10	0,80	» Dufvult.....	654	710	159	23	1,10	0,75	» Näsarna.....	647	655
22	1,10	0,80	» Lönaboda.....	708	718	166	26	1,10	0,80	» Olofström.....	650	658
25	1,60	1,00	Till Gylsöboda.....	719	729	210	29	1,60	1,00	» Jemshögby.....	657	665
28	1,60	1,00	Till Gylsöboda.....	724	734		32	1,60	1,00	» Olofström.....	660	668
31	1,60	1,00	Till Gylsöboda.....	729	739		35	1,60	1,00	» Ekebo.....	663	671
34	2,05	1,40	» Wilshult.....	740	750		38	2,05	1,40	» Ekebo.....	668	676
37	2,05	1,40	Till Olofström.....	830	821		41	2,05	1,40	» Ekebo.....	673	681
40	2,05	1,40	Fr. Olofström.....	844	811		44	2,05	1,40	Till Gylsöboda.....	840	845
43	2,05	1,40	» Jemshögby.....	845	812	704	47	2,05	1,40	Fr. Gylsöboda.....	844	849
46	3,95	2,30	» Axeltorp.....	847	822	713	50	3,95	2,30	» Dufvult.....	848	850
49	3,95	2,30	» Näsarna.....	848	823	722	53	3,95	2,30	» Barnakalla.....	849	851
52	3,95	2,30	» Axeltorp.....	849	824	730	56	3,95	2,30	» Håkanryd.....	850	852
55	3,95	2,30	» Barnakalla.....	850	825	738	59	3,95	2,30	» Fålhult.....	851	853
58	3,95	2,30	Till Sölvesborg.....	851	826	747	62	4,35	2,70	Fr. Elmhult (74).....	852	854
61	3,95	2,30		852	827	755	65	4,35	2,70		853	855
64	3,95	2,30		853	828	763	68	4,35	2,70		854	856
67	3,95	2,30		854	829	771	71	4,35	2,70		855	857
70	3,95	2,30		855	830	779	74	4,35	2,70		856	858
73	3,95	2,30		856	831	787	77	4,35	2,70		857	859
76	3,95	2,30		857	832	795	80	4,35	2,70		858	860
79	3,95	2,30		858	833	803	83	4,35	2,70		859	861
82	3,95	2,30		859	834	811	86	4,35	2,70		860	862
85	3,95	2,30		860	835	819	89	4,35	2,70		861	863
88	3,95	2,30		861	836	827	92	4,35	2,70		862	864
91	3,95	2,30		862	837	835	95	4,35	2,70		863	865
94	3,95	2,30		863	838	843	98	4,35	2,70		864	866
97	3,95	2,30		864	839	851	101	4,35	2,70		865	867
100	3,95	2,30		865	840	859	104	4,35	2,70		866	868
103	3,95	2,30		866	841	867	107	4,35	2,70		867	869
106	3,95	2,30		867	842	875	110	4,35	2,70		868	870
109	3,95	2,30		868	843	883	113	4,35	2,70		869	871
112	3,95	2,30		869	844	891	116	4,35	2,70		870	872
115	3,95	2,30		870	845	899	119	4,35	2,70		871	873
118	3,95	2,30		871	846	907	122	4,35	2,70		872	874
121	3,95	2,30		872	847	915	125	4,35	2,70		873	875
124	3,95	2,30		873	848	923	128	4,35	2,70		874	876
127	3,95	2,30		874	849	931	131	4,35	2,70		875	877
130	3,95	2,30		875	850	939	134	4,35	2,70		876	878
133	3,95	2,30		876	851	947	137	4,35	2,70		877	879
136	3,95	2,30		877	852	955	140	4,35	2,70		878	880
139	3,95	2,30		878	853	963	143	4,35	2,70		879	881
142	3,95	2,30		879	854	971	146	4,35	2,70		880	882
145	3,95	2,30		880	855	979	149	4,35	2,70		881	883
148	3,95	2,30		881	856	987	152	4,35	2,70		882	884
151	3,95	2,30		882	857	995	155	4,35	2,70		883	885
154	3,95	2,30		883	858	1003	158	4,35	2,70		884	886
157	3,95	2,30		884	859	1011	161	4,35	2,70		885	887
160	3,95	2,30		885	860	1019	164	4,35	2,70		886	888
163	3,95	2,30		886	861	1027	167	4,35	2,70		887	889
166	3,95	2,30		887	862	1035	170	4,35	2,70		888	890
169	3,95	2,30		888	863	1043	173	4,35	2,70		889	891
172	3,95	2,30		889	864	1051	176	4,35	2,70		890	892
175	3,95	2,30		890	865	1059	179	4,35	2,70		891	893
178	3,95	2,30		891	866	1067	182	4,35	2,70		892	894
181	3,95	2,30		892	867	1075	185	4,35	2,70		893	895
184	3,95	2,30		893	868	1083	188	4,35	2,70		894	896
187	3,95	2,30		894	869	1091	191	4,35	2,70		895	897
190	3,95	2,30		895	870	1099	194	4,35	2,70		896	898
193	3,95	2,30		896	871	1107	197	4,35	2,70		897	899
196	3,95	2,30		897	872	1115	200	4,35	2,70		898	900
199	3,95	2,30		898	873	1123	203	4,35	2,70		899	901
202	3,95	2,30		899	874	1131	206	4,35	2,70		900	902
205	3,95	2,30		900	875	1139	209	4,35	2,70		901	903
208	3,95	2,30		901	876	1147	212	4,35	2,70		902	904
211	3,95	2,30		902	877	1155	215	4,35	2,70		903	905
214	3,95	2,30		903	878	1163	218	4,35	2,70		904	906
217	3,95	2,30		904	879	1171	221	4,35	2,70		905	907
220	3,95	2,30		905	880	1179	224	4,35	2,70		906	908
223	3,95	2,30		906	881	1187	227	4,35	2,70		907	909
226	3,95	2,30		907	882	1195	230	4,35	2,70		908	910
229	3,95	2,30		908	883	1203	233	4,35	2,70		909	911
232	3,95	2,30		909	884	1211	236	4,35	2,70		910	912
235	3,95	2,30		910	885	1219	239	4,35	2,70		911	913
238	3,95	2,30		911	886	1227	242	4,35	2,70		912	914
241	3,95	2,30		912	887	1235	245	4,35	2,70		913	915
244	3,95	2,30		913	888	1243	248	4,35	2,70		914	916
247	3,95	2,30		914	889	1251	251	4,35	2,70		915	917
250	3,95	2,30		915	890	1259	254	4,35	2,70		916	918
253	3,95	2,30		916	891	1267	257	4,35	2,70		917	919
256	3,95	2,30		917	892	1275	260	4,35	2,70		918	920
259	3,95	2,30		918	893	1283	263	4,35	2,70		919	921
262	3,95	2,30		919	894	1291	266	4,35	2,70		920	922
265	3,95	2,30		920	895	1299	269	4,35	2,70		921	923
268	3,95	2,30		921	896	1307	272	4,35	2,70		922	924
271	3,95	2,30		922	897	1315	275	4,35	2,70		923	925
274	3,95	2,30		923	898	1323	278	4,35	2,70		924	926
277	3,95	2,30		924	899	1331	281	4,35	2,70		925	927
280	3,95	2,30		925	900	1339	284	4,35	2,70		926	928
283	3,95	2,30		926	901	1347	287	4,35	2,70		927	929
286	3,95	2,30		927	902	1355	290	4,35	2,70		928	930
289	3,95	2,30		928	903	1363	293	4,35	2,70		929	931
292	3,95	2,30		929	904	1371	296	4,35	2,70		930	932
295	3,95	2,30		930	905	1379	299	4,35	2,70		931	933
298	3,95	2,30		931	906	1387	302	4,35	2,70		932	934
301	3,95	2,30		932	907	1395	305	4,35	2,70		933	935
304	3,95	2,30		933	908	1403	308	4,35	2,70		934	936
307	3,95	2,30		934	909	1411	311	4,35	2,70		935	937
310	3,95	2,30		935	910	1419	314	4,35	2,70		936	938
313	3,95	2,30		936	911	1427	317	4,35	2,70		937	939
316	3,95	2,30		937	912	1435	320	4,35	2,70		938	940
319	3,95	2,30		938	913	1443	323	4,35	2,70		939	941
322	3,95	2,30		939	914	1451	326	4,35	2,70		940	942
325	3,95	2,30		940	915	1459	329	4,35	2,70		941	943
328	3,95	2,30		941	916	1467	332	4,35	2,70		942	944
331	3,95	2,30		942	917	1475	335	4,35	2,70		943	945
334	3,95	2,30		943	918	1483	338	4,35	2,70		944	946
337	3,95	2,30		944	919	1491	341	4,35	2,70		945	947
340	3,95	2,30		945	920	1499	344	4,35	2,70			

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens ^{Spårvidd}_{1,485}), från och med den 1 Oktober 1902.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.	Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snallfärd	Göteborg med snallfärd	Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.	Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snallfärd	Helsingborg med snallfärd	Tecknen 9 & betydelse, se vid sidan af denna tabell.	Snlit. N:o 50	Bl. t. N:o 50	Gdst. N:o 50	Gdst. N:o 50	Bl. t. N:o 50	Gdst. N:o 50	Gdst. N:o 50	Bl. t. N:o 50	Gdst. N:o 50	Gdst. N:o 50	Bl. t. N:o 50	Snlit. N:o 47	
Tecknen 9 & betydelse, se vid sidan af denna tabell.	I	II	III	IV	V	Tecknen 9 & betydelse, se vid sidan af denna tabell.	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V
Fr. Kristiana, O.	5	0,50	0,50	0,50	0,50	Fr. Berlin, St.	19	1,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	8	0,70	0,50	0,50	0,50	Fr. Hamburg, Kl.	19	1,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Göteborg	19	2,50	1,10	0,70	0,50	Fr. Köpenhamn, N. (Ö.)	19	1,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Almedal (70)	28	2,40	1,70	1,10	0,50	Helsingborg	22	2,30	1,10	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Lagårdabäck	47	4,00	2,50	1,90	0,50	Fr. Helsingborg (Årjest.)	47	9,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Fassberg	62	4,40	3,10	2,10	0,50	Gullhult	53	4,50	3,00	2,10	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Källered	66	5,10	3,50	2,40	0,50	Ödåkra	53	4,50	3,00	2,10	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Lindome	77	5,40	4,00	3,10	0,50	Till Katfarp (74)	77	5,40	4,00	3,10	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Anneberg	87	7,40	5,00	3,60	0,50	Till Katfarp	87	7,40	5,00	3,60	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Hede	98	8,40	5,90	4,00	0,50	Bogås	98	8,40	5,90	4,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Kongsbacka	108	9,50	6,50	4,50	0,50	Vegeholm	108	9,50	6,50	4,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Åsa	118	10,50	7,50	5,50	0,50	Till Engelholm (72)	118	10,50	7,50	5,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Frilleå	128	11,50	8,50	6,50	0,50	Fr. Engelholm	128	11,50	8,50	6,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Backa	138	12,50	9,50	7,50	0,50	Barkåkra	138	12,50	9,50	7,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Åsklöster	148	13,50	10,50	8,50	0,50	Forslöv	148	13,50	10,50	8,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Till Varberg (77)	158	14,50	11,50	9,50	0,50	Gräfvie	158	14,50	11,50	9,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Fr. Varberg	168	15,50	12,50	10,50	0,50	Bistad	168	15,50	12,50	10,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Himle	178	16,50	13,50	11,50	0,50	Skottorp	178	16,50	13,50	11,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Tråkarp	188	17,50	14,50	12,50	0,50	Valberga	188	17,50	14,50	12,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Långås	198	18,50	15,50	13,50	0,50	Laholm	198	18,50	15,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Lis	208	19,50	16,50	14,50	0,50	Veinge (72)	208	19,50	16,50	14,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Falkenberg (177)	218	20,50	17,50	15,50	0,50	Genarv	218	20,50	17,50	15,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Skara	228	21,50	18,50	16,50	0,50	Eidsberg	228	21,50	18,50	16,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Hoberg	238	22,50	19,50	17,50	0,50	Trönneå	238	22,50	19,50	17,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Sjöinge	248	23,50	20,50	18,50	0,50	Till Halmstad (92, 727)	248	23,50	20,50	18,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Getinge	258	24,50	21,50	19,50	0,50	Halmstad 92	258	24,50	21,50	19,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Brännarp	268	25,50	22,50	20,50	0,50	Halmstad 727	268	25,50	22,50	20,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Harpplinge	278	26,50	23,50	21,50	0,50	Gullbrandstorp	278	26,50	23,50	21,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50			

Grand Hotel, Christiania.

Modernaste och största Hotel i Norge.
Bästa läge. ☆ All komfort. ☆ Moderata priser

de från och med den 1 Oktober 1901.

130.	Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.	Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.
------	---	---

92	Dagligen	421	423	425	427	429	431	433	435	437	439	441	443	445	447	449	451	453	455	457	459	461	463	465	467	469	471	473	475	477	479	481	483	485	487	489	491	493	495	497	499	501	503	505	507	509	511	513	515	517	519	521	523	525	527	529	531	533	535	537	539	541	543	545	547	549	551	553	555	557	559	561	563	565	567	569	571	573	575	577	579	581	583	585	587	589	591	593	595	597	599	601	603	605	607	609	611	613	615	617	619	621	623	625	627	629	631	633	635	637	639	641	643	645	647	649	651	653	655	657	659	661	663	665	667	669	671	673	675	677	679	681	683	685	687	689	691	693	695	697	699	701	703	705	707	709	711	713	715	717	719	721	723	725	727	729	731	733	735	737	739	741	743	745	747	749	751	753	755	757	759	761	763	765	767	769	771	773	775	777	779	781	783	785	787	789	791	793	795	797	799	801	803	805	807	809	811	813	815	817	819	821	823	825	827	829	831	833	835	837	839	841	843	845	847	849	851	853	855	857	859	861	863	865	867	869	871	873	875	877	879	881	883	885	887	889	891	893	895	897	899	901	903	905	907	909	911	913	915	917	919	921	923	925	927	929	931	933	935	937	939	941	943	945	947	949	951	953	955	957	959	961	963	965	967	969	971	973	975	977	979	981	983	985	987	989	991	993	995	997	999	1001	1003	1005	1007	1009	1011	1013	1015	1017	1019	1021	1023	1025	1027	1029	1031	1033	1035	1037	1039	1041	1043	1045	1047	1049	1051	1053	1055	1057	1059	1061	1063	1065	1067	1069	1071	1073	1075	1077	1079	1081	1083	1085	1087	1089	1091	1093	1095	1097	1099	1101	1103	1105	1107	1109	1111	1113	1115	1117	1119	1121	1123	1125	1127	1129	1131	1133	1135	1137	1139	1141	1143	1145	1147	1149	1151	1153	1155	1157	1159	1161	1163	1165	1167	1169	1171	1173	1175	1177	1179	1181	1183	1185	1187	1189	1191	1193	1195	1197	1199	1201	1203	1205	1207	1209	1211	1213	1215	1217	1219	1221	1223	1225	1227	1229	1231	1233	1235	1237	1239	1241	1243	1245	1247	1249	1251	1253	1255	1257	1259	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273	1275	1277	1279	1281	1283	1285	1287	1289	1291
----	----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

UTRIKES.

7. Stockholm—Lübeck
via Kalmar.
Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapten J. E. Beskow och
BORE, kapten Emil Åström, afgår:
Från Stockholm
GAUTHIOD Tisd. den 4 Nov. kl. 10 f. m.
Från Lübeck
SVITHIOD Torsd. den 6 Nov. i dagningen.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Svan Söderbergh & Bohlin,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

Ång. WISNA, kapten Törnqvist,
CAROLUS, kapten Zachrisson,
afgång från hvardera ändstationen
hvarje Onsdag kl. 12 midd.
medtagande passagerare och fraktgods.
Ång. WISNA, från Stockholm Onsd. den 5 Nov.
Ång. CAROLUS, från Stettin Onsd. den 5 Nov.
Närmare meddela:
Stettin Hrr Gustaf Metzler,
Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. Stettin—Stockholm.

För passagerare bekvämt inredda ångaren OLGA, kapten
Gräbner, afgår Lördagen den 1 November kl. 1 e. m.

Stockholm—Stettin.

För passagerare bekvämt inredda ångaren OLGA, kapten
Gräbner, afgår omkring den 5 November.
Närmare meddela:
Stettin Hrr Rud. Christ. Griebel,
Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär.

Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porcellanstransporter från
Böhmen och Schlesien.

14. Stockholm—Hamburg.

Ång. STOCKHOLM, kapten Hitzweibel, afgår från Stockholm
till Hamburg Torsdagen den 13 November.

Hamburg—Stockholm.

Ång. STOCKHOLM, kapten Hitzweibel, afgår från Hamburg
till Stockholm omkring den 7 Nov.
Närmare meddela:
Hamburg Hrr H. M. Gehreckens,
Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

W^m SCHWARTZ

i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.
Etablerad sedan 1876.

16. Stockholm—Norrköping— London—Hull

och åter
en gång i veckan med beräknad afgång
Från Stockholm:
Ång. NAUTILUS, A. Svinhufvud, Onsd. den 5 Nov.
Från Norrköping:
Ång. MILO, F. W. Horncastle, Tisd. den 4 Nov.
Från London:
Ång. NERO, R. W. Jones, Lörd. den 1 Nov.
Från Hull:
Ång. NERO, W. R. Jones, Fred. den 7 Nov.

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.
OBS. Lägenhet hvar 10de dag.
Ång. FREJA, kapten A. Thunell, den 11 Nov.

Stettin—Stockholm.

Direkt.
Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångf.
MOSKAU, afgår Lörd. den 8 Nov. medtagande passagerare
och fraktgods.

Stockholm—Stettin

Ång. MOSKAU kapten G. Erich, Lörd. den 1 Nov. morg.
Närmare meddela:
i London Hrr Phillips & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull Hrr Thos. Wilson Sons & Co., Ltd.
i Amsterdam B. I. van Hengel,
i Bremen Dampfschiff-fahrt Gesellschaft, Neptun.
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

17. Stockholm—Antwerpen

Ångf. FOLKE afgår från Stockholm till Antwerpen omkr.
den 10 Nov.

Antwerpen—Stockholm.

Ång. FOLKE afgår från Antwerpen till Stockholm omkr.
den 1 Nov.
Närmare meddela:
i Antwerpen E. Sasse,
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

18. Stockholm—Bordeaux— La Pallice—Havre.

Ång. TELLUS, kapten F. Svedberg, afgår omkr. d. 4 Nov.

Bordeaux—La Pallice— Havre—Stockholm.

Ångf. DUX, kapten J. O. Neander, afgår
från Bordeaux omkring den 9 Nov.
La Pallice omkring den 11 Nov.
Havre omkring den 14 Nov.

(Forts.)

Antwerpen—Stockholm.

Ång. REX afgår omkr. den 9 Nov.
Stockholm—Antwerpen.
Ång. LUDVIG PEYRON afgår omkring den 5 Nov.
Närmare meddela:
i Bordeaux Hrr Henri Ferrière,
Hr Daniel Binaud,
i La Pallice Hrr A. d'Orbigny, Faustin & Co,
i Havre Hrr E. Grosos,
i Paris Hrr E. Grosos, 13. Rue de la Grange Batelière.
i Antwerpen Hrr E. Sasse,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09.

20. Stockholm—Manchester.

Ång. HERMOD, kapten Petersen, lastar omkr. den 31 Okt.
Närmare meddela
i Manchester Hrr Geo. Simpson & Co,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

21. Ångaren MALAGA, kapten Nils Forsblad, afgår

från Cadix omkring den 3 Nov.,
Oporto omkring den 7 Nov.
till Stockholm.
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Snabbaste direkta reseroute

25. Stockholm—Finland—Ryssland

(Skärgårdsvägen)
till Hangö, Helsingfors och St Petersburg,
v. DÖBELN, kapten E. Hedman, Lörd. den 1 Nov. kl. 8 e. m.

Stockholm—Hangö—Helsingfors

afgår ångf. ULEÅBORG, kapten H. Granberg, Tisdagen den
4 Nov. kl. 8 e. m.
Ångf. TORNEÅ, kapten A. Lundén, Lörd. den 8 Nov
kl. 8 e. m.
OBS. Fartygen stå i förbindelse med expreststågen
från Hangö till Helsingfors och öfriga finska städer
samt St Petersburg.
OBS. Gods till Wiborg och Kotka medtages Lör-
dagar.
Konossement och förpassningar å fraktgods medtages till
kl. 12 midd. afgångsdagen.
För denna linie afsedda konossement säljas å under-
nades kontor.
Närmare meddela. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

Ångf. BORE I, kapten G. Wrede, afgår från Stockholm
hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 e. m.
Ångf. BORE II, kapten A. Rusko, afgår från Stockholm
hvarje Måndag och Fredag kl. 6 e. m.
Söndagsturen anlöpes ej Mariehamn.
Anslutning till expreststågen från Åbo till Helsingfors och
öfriga städer i Finland samt St Petersburg dit nattsnälltåget
afgår kl. 4,20 e. m. och anländer kl. 9,40 påföljande morgon.
Sofakupeer medfölja nattågen.
Konossement och förpassningar medtages till kl. 12 midd.
afgångsdagen.
OBS. För dessa fartyg afsedda konossementblanketter
tillhandahållas å undertecknads kontor.
Agent: **Aug. Lindholm**, Kontor: Skeppsbron 20.
Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.
Spedition, inkasso & utländsk penningväxling.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Vaxholm—Stegesund— Blidö—Tjockö—Räfnäs—Marum— Backa—Rörvik.

Ångf. VAXHOLM I afgår från Södra Blasieholmshamnen:
till Rörvik Månd., Torsdag kl. 10 f. m.
från Rörvik Tisdag, Fredag kl. 5 f. m.

30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrteje

afgår ångf. REX, kapten C. B. Holmberg,
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
Norrteje Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
Tilläggsplats: Södra Blasieholmshamnen.
Närmare meddela: **Nyman & Schultz**, Skeppsbron 26.

Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Furusund— Köpmansholm—Gräddö—Norrteje.

Ångf. NORRTELJE, kapten J. A. Godberg, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
från Norrteje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Rikstelefon ombord 21 63.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

34. Stockholm—Östhammar via Vaddö kanal,

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortala-
lund, Trästa, Tomta, Norrby, Grisslehamn, Fogdö,
Singö, Herräng och Hargshamn
Ångf. ÖSTHAMMAR II, kapten Carl Hallberg, afgår från
Stockholm Fredagar kl. 12 på natten.
Återvänder från Östhammar Tisdagar kl. 7 f. m.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen. Rikstelefon 40 52.
Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar (via Vaddö kanal)— Öregrund—Gefle—Söderhamn,

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund,
Ortalaund, Trästa, Grisslehamn, Singö, Herräng,
Hargshamn, Elnäs, Kallerö, Ljusne och Sandarne
afgår ångf. ÖSTHAMMAR I, kapten Gust. Lundin,
från Stockholm Tisdagar kl. 9 e. m.
Återvänder från Söderhamn Fredagar kl. 8 e. m.
Gefle Lördagar kl. 9 e. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen. Rikstelefon 27 83.
Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Öregrund—Skutskär—Gefle— Stugsund—Söderhamn,

anlöpande Singö, Herräng, Hallsta (Skärsta), Harg-
shamn, Elnäs, Kallerö, Ljusne och Sandarne,
afgår ångf. PEER ENNES, kapten Th. Djurbergh.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen. Allm. Telefon ombord 63 01.
OBS. Norrsundet anlöpes eventuellt.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn— Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande Kallerö, Ljusne, Sandarne,
Jättendal och Gnarp
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten G. F. Westergqvist, hvarje Lör-
dag kl. 9 e. m.
Tilläggsplats: Strandvägen. Allm. tel. ombord 9 70.
OBS. Yxlans brygga anlöpes på norrgående.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

(Forts.)

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLÉ, kapten John Ternström,
från Stockholm Tisdagen den 4 November kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten E. Haglund, hvarje
Torsdag kl. 7 e. m.
Återvänder från Söderhamn direkt till Stockholm Söndagar
kl. 2 e. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Öregrund anlöpes endast på norrgående.
Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn— Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. OSCAR II, kapten Ernst Fr Rietz,
från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.
Återvänder från Sundsvall Torsdag kl. 12 midd.
Gefle Fredagar kl. 8 e. m.
Rikst. 2801. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
OBS. Öregrund anlöpes.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn— Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande Öregrund och Ljusne afgår ångf. VESTER-
NORRLAND, kapten A. Gyllenkrok, från Stockholm Lördagen
den 1 Nov. kl. 7 e. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord 27 58.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt Iggesund

(eventuellt)—Jättendal—Gnarp*
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten Gerhard von Walter, On-
sdagar kl. 2 e. m.
Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm
12 Nov.
Rikstelefon ombord 62 55.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

Umeå, Ursviken (Skellefteå), Kåge, Byske, Piteå och Luleå
afgår ångf. GALATEA, kapten A. E. Wancke, (såvida is ej
hindrar) omkring den 5 November.
OBS. Norrlands billigaste fraktångare.
OBS. Tilläggsplats: Stadsgården, vid Saltsjöbads-
färjan.
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att
anlöpa stationerna i förändrad ordning.
OBS. Befälet träffas Rikst. 20 29, Allm. tel. 38 86.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.

Ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedberg, Söndagen den
2 Nov. kl. 8 f. m.
Rikstelefon ombord 24 81.

Stockholm—Hernösand—Köpmansholm— Örnsköldsvik

Ångf. HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, Tisdagen den
4 November kl. 8 f. m. Rikstelefon ombord 40 65.
OBS. Ullånger anlöpes denna resa.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand— Örnsköldsvik—Husum.

Ångf. J. L. RUNEBERG, kapten Carl Holmer, Onsdagen
den 5 Nov. kl. 8 f. m. Rikstelefon ombord 40 86.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köp- mansholm—Örnsköldsvik

Ångf. ÅNGERMANLAND, kapten John Abrahamson, Lördagen
den 8 Nov. kl. 3 f. m.
Rikstelefon ombord 40 65.
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till Sollefteå
och öfriga stationer vid Ångermanelfven.
OBS. Nedsatta frakter.
OBS. 20 procent nedsättning å första och andra
klass passagerareavgifter
Vidare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. tel. 22 50. Rikstel. 10 95.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örn- sköldsvik—Nordmaling—Holmsund (Umeå)

afgår ångf. GUSTAF RYDING, kapten Aug. Ohman.
OBS. Nedsatta biljettpreiser.
OBS! Fraktgods emottages till Husum, Kylörn, Norr-
byskär och Hønefors på genomfrakt.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga sta-
tioner vid Ångermanelfven samt omkastas i Hernösand.
Närmare meddela: W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Mo ång- såg—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken

afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapten J. Börjeson, Onsdagen den
5 Nov. efter fulländad lastning.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå— Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. THULE, kapten C. A. Olsson, Söndagen den
9 November kl. 2 f. m.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.
OBS. Nedsatt frakt å stycke gods 25 procent
under sommartaxan utan höstförhöjning och 20 per-
cent nedsättning å första och andra klass passa-
gerareavgifter.

Stockholm—Luleå—Piteå

afgår ångf. NJORD, kapten C. H. Holmström, Lördagen
den 1 Nov. efter fulländad lastning.
OBS. Rättighet att anlöpa stationerna i förändrad
ordning förbehålles.
OBS. Nedsatt frakt å stycke gods 25 proc. under
taxan och 20 procent nedsättning å första och andra
klass passagerareavgifter.
Närmare meddela W. Larka, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

Stockholm—(Holmsund eventuellt)—Skellefteå

afgår ångf. LULEÅ, kapten Edv. Fant, Lördagen den 1 Nov.
efter fulländad lastning.
Närmare meddela W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm—Skellefteå—Piteå—Luleå

afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapten Josef Bergqvist, Måndagen
den 3 Nov. efter fulländad lastning.
OBS. Rättighet att anlöpa stationerna i förändrad
ordning förbehålles.
Närmare meddela: W. Larka, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Stockholm—Södertelje.

Södertelje Rederiaktiebolags ångare
i samtrafik med statens järnvägar:
Ångf. SIRIUS afgår hvar dag från Stockholm kl. 3,30 e. m.
från Södertelje kl. 7 f. m. Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 86.

52. Stockholm—Södertelje—Fällnäs—Tottnäs.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår:
till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
från Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddh. 7. A. t. 28 78. R. 17 86.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hällsviken.

Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Trosa Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
Stockholm till Hällsviken Torsd. kl. 10 f. m.
Hällsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddh. 7. A. t. 28 78. R. 17 86.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapten J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 6 f. m.
Nyköping till Helgö Månd. kl. 10 f. m.
Nyköping till Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Allm. telef. till fartyget 11 31. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

55. Stockholm—Nyköping—Näveqvarn— Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 6 f. m.
Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
Norrköping till Näveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Allm. telef. till fartyg. 11 31. C. O. Strindberg & Co.

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Ångf. GÖTA, NORRKÖPING och TRAFIK afgå alternerande:
från Stockholm Tisd., Torsd., Fred., Sönd. tidigt på morg.
Norrköping Tisd., Torsd., Lörd., Sönd. tidigt på morg.
Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten
till afgångsdagen.
Rikstelefon till fartyget 27 36 samt 24 90.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemars- vik—Vestervik—Verkeback—Gunnabo— Gamleby

Ångf. GAMLEBY, kapten J. Ugarp,
fr. Stockholm Onsd. kl. 10 e. m.
Ångf. TJUST, kapten H. Norberg,
fr. Stockholm kl. 12 natten
till Söndag.
Fogelvik anlöpes.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm—Visby—Kalmars.
Ångf. THJELVAR, kapten H. Gardsten, afgår
från Stockholm till Visby Torsdag kl. 2 e. m.
Visby till Kalmars Fredagar kl. 8 e. m.
Kalmars till Visby Söndagar kl. 3 e. m.
Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen
Närmare meddela och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Visby—Norrköping.

Ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström, afgår:
från Visby till Norrköping Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
Norrköping till Visby Onsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby.

Ångf. GOTLAND, kapten Ivar Wulffrona, afgår
från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 2 e. m.
Visby Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. STRINDBERG & Co.

Stockholm—Visby.

Ångf. POLHEM, kapten Alfr. Snöholm, afgår
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 2 e. m.
Visby Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. STRINDBERG & Co.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik

Ångf. VISBY, kapten Melcher Smittberg, afgår
från Stockholm Lördagar kl. 2 e. m.
Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Färö- sund—Slite—Kathammarsvik—Ljugarn

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapten R. Ljungholm.
från Stockholm Onsdagar kl. 2 e. m.
Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: Riddarholmen

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands angbåts-aktiebolags båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh, eller NORE, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm Onsd. kl. 8 e.m.	Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik Thorsd. kl. 2	Malmö kl. 6 e.m.
Oskarshamn kl. 11,45	Cimbrishamn Fred. kl. 5 f.m.
Kalmar Fred. kl. 1 f.m.	Åhus kl. 1 midd.
Karlskrona kl. 1 f.m.	Sölvesborg kl. 1 f.m.
Karlskrona Lörd. kl. 1 f.m.	Karlskrona Lörd. kl. 1 f.m.
Åhus kl. 8	Kalmar kl. 3 e.m.
Cimbrishamn kl. 12 midd.	Oskarshamn Sönd. kl. 1 f.m.
Malmö Sönd. kl. 8 f.m.	Westervik kl. 7
Köpenhamn kl. 1 f.m.	t. Stockholm kl. 7

Södertälje anlöper. t. Stockholm kl. 7. Oxelösund anlöper efter befälhavarens bestämmande. Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. TRANSIT I afgår från Stockholm den 12 Nov. Köpenhamn den 6 Nov. Ångf. NORE afgår från Stockholm den 5 Nov. Köpenhamn den 13 Nov.

Närmare meddelas i Stockholm Hrr Nyman & Schultz, Riddarholmen 7, i Södertälje Hrr G. Ekblom, i Westervik Hrr V. Hegnell, i Oskarshamn Hrr O. Funkquist, i Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hrr W. L. Thörn, i Karlskrona Hrr C. F. Söderbergh & Son, i Sölvesborg Hrr John Balkenhansen, i Åhus Hrr J. Ek, i Cimbrishamn Hrr M. E. Nilsson, i Malmö Hrr Thomée & Co, i Köpenhamn Hrr Carl Krarup.

Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ängare.**67. Stockholm—Göteborg—Kristiania**

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg.
afgår ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, Onsdagen den 5 Nov. kl. 12 midd.

Stockholm—Göteborg

anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg eventuel, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. KONUNG OSKAR, kapt. A. F. Paulsson, Söndagen den 2 Nov. på f.m.

Stockholm—Göteborg

anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Helsingborg
afgår ångf. HYPERION, kapt. S. af Klinteberg, Torsdagen den 6 Nov. kl. 12 midd.

Stockholm—Göteborg

anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Ystad, Trelleborg (eventuel), Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. DROTNING SOFIA, kapt. A. Friberg, Lördagen den 8 Nov. kl. 12 midd.

Stockholm—Göteborg

anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg och Malmö
afgår ångf. SVEA, kapt. Gust. Hjärne, Måndagen den 10 Nov. kl. 12 midd.

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar, afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. P. Ysberg, från Kristiania Tisdagen den 4 Nov. kl. 4 e.m.
Göteborg Onsdagen den 5 Nov. kl. 6 e.m.

Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik
afgår ångf. DROTNING SOFIA, kapt. Arnold Friberg, Lördagen den 1 Nov. kl. 4 e.m.

Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn
afgår ångf. SVEA, kapt. Gust. Hjärne, Måndagen den 3 Nov. kl. 4 e.m.

Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn
afgår ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlson, Torsdagen den 6 Nov. kl. 4 e.m.

Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik
afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. A. F. Paulsson, Lördagen den 8 November kl. 4 e.m.

OBS. Ångarne BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE afgå direkt till och inträffa i Kalmar på följande morgon, i Karlskrona på middagen och i Malmö följande morgon.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygens afgång.

*) Gods till Kristiania skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, som lemnas ombord i fartyget; för BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE till kl. 10 f.m. afgångsdagen.
Tur- och returbiljetter, gällande hela segeltiden, säljas med 25 proc. rabatt. Återresan kan ske med hvilken af bolagets ångare som helst.

Fartygens kommissionärer äro i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige Nyman & Schultz, Skoppeholm 35, för de öfriga W. Larin (N. O. Carlsson & Co angående) Skeppholm 10, Westervik Hrr P. Hegnell, Oskarshamn Hrr O. Funkquist, Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hrr W. L. Thörn, Ronneby Hrr John Balkenhansen, Åhus Hrr J. Ek, Ystad Hrr Carl Gross, Trelleborg Hrr G. Smith, Malmö Hrr J. A. Larsson, Bergen & Co (aftr.), Landskrona Hrr W. Fritsch, Helsingborg Hrr O. G. Steenhus, Göteborg Hrr F. B. Wahlqvist, Kristiania Hrr Berg-Hansen.

KANALVÄGEN.**118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.**

Från Stockholm: WISINGSÖ Onsd. kl. 6,15 e.m. LINKÖPING Onsd. kl. 11,30 f.m. LINKÖPING Lörd. kl. 10 e.m. WISINGSÖ Lörd. kl. 11,30 f.m. Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

anlöpande Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Karlsborg, Töreboda, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad, Venersborg, Trollhättan samt öfriga kanalstationer, afgår ett af ångf. B. v. PLATEN, JUNO, MOTALASTRÖM eller VENUS från Stockholm: Onsdagar och Lördagar kl. 11 e.m. Göteborg: Torsdagar och Söndagar kl. 6 f.m. OBS. Mariestad, Hellekis och Lidköping anlöpas af Onsdagsbåten från Stockholm och båda turerna från Göteborg. Lördagsbåten från Stockholm anlöper Karlstad och medtager gods till Kristinehamn.

OBS. Tur- och returbiljetter säljas till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr. 25 proc. rabatteras å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöver. Jernvägens kombinerade rindresbiljetter gälla för resor med fartygen.

Vidare meddelas: C. O. Strindberg & Co, Stockholm, C. Sjöberg & Co, Göteborg.

121. Stockholm—Jönköping

anlöpande Södertälje, Söderköping, Norsholm, Motala och öfriga kanalstationer afgå OBS. Turförändring. Från Stockholm afgå t. v. under November kl. 12 15 på morgonen: PER BRAHE Tisd. 4, Torsd. 13, Sönd. 23. PRIMUS Sönd. 9, Tisd. 18. Från Jönköping afgå t. v. under November kl. 4 på morgonen: PRIMUS Tisd. 4, Torsd. 13, Sönd. 23. PER BRAHE Sönd. 9, Tisd. 18. PRIMUS anlöper Vadstena och Hjo. PER BRAHE Håstholm och Grenna. OBS. T & R-biljetter 25 % rabatt. Allm. tel. t. fart. 23 60. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

MALAREN.**130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro.**

angfartygen UPLAND o. SKOKLOSTER afgå alternerande alla byardagar (utom Måndagar) från Stockholm kl. 11 f.m. Från Örsundsbro kl. 4 f.m.

Sön- och Helgdagar: från Stockholm kl. 8,30 f.m. Allm. Tel. UPLAND 29 98. SKOKLOSTER 20 45. Nils Eliasson, Kötörget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

afgå ångf. FYRIS I, FYRIS II o. NYA UPSALA alternerande alla dagar från Stockholm kl. 8 f.m. från Upsala kl. 9,15 f.m. A. T. t. fartyget 11 31. C. O. STRINDBERG & Co.

133. Stockholm—Enköping.

afgå ångf. ENKÖPING I och ENKÖPING II afgå alternerande alla dagar utom Söndagar t. v. från Stockholm kl. 10 f.m. och från Enköping kl. 6 f.m. Nils Eliasson, Kötörget 8, A. T. 12 53. R. t. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

afgå ångf. TYNNELSÖ afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f.m.

Strengnäs Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 8 f.m. Tynnelsö Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 7 f.m. Tilläggsplats: Munkbrohamnen. NILS ELIASSON, Kötörget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund.

afgå ångf. STRENGNÄS från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f.m.

Björnsund Månd. Onsd. och Fred. kl. 6 f.m. NILS ELIASSON, Kötörget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

afgå ångf. AROS, kapt. L. A. Eneberg, afgår från Vesterås Sönd. den 2 Nov. kl. 11,30 f.m.

Hvarefter turerna blifva: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f.m. Vesterås Onsdagar och Söndagar kl. 9 f.m. OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro och Kolbäck. Allm. Tel. till fartyget 10 15. C. O. Strindberg & Co.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

afgå ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, från Stockholm Söndag och Torsdag kl. 9 f.m.

Vesterås Tisdag och Fredag kl. 9 f.m. Obs. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i Vesterås. Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. C. O. Strindberg & Co, Riddarh.

Stockholm—Vesterås—Torshälla.

afgå ångf. FREY, kapt. G. A. Andersson, från Stockholm Tisdag o. Fredag kl. 8,30 f.m.

Vesterås Söndag 9,30 f.m., Torsdag kl. 8 f.m. Torshälla Onsdag kl. 1 e.m. Tilläggsplats: Kornhamn. Riks. 15 64. Allm. 11 08. Transportbolaget.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

afgå ångf. ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgå alternerande från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 8 f.m.

Eskilstuna Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 8 f.m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7, Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm—Mariefred—Sundsviks kvarn

afgå ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvarje Söndag kl. 2 e.m.

Mariefred kl. 7 f.m. till Lofsta och Sundsör Tisdag, Torsdag och Lördag. Från Sundsör Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5,30 f.m. Horn, Herresta och Näsby anlöpas. OBS. Dessa turer taga sin början fr. o. m. Måndagen den 3 Nov.

143. Stockholm—Qvicksund—Köping.

afgå ångf. KÖPING kapt. G. Wistrand afgår: Från Stockholm Onsd. o. Lörd. kl. 12 midnatt.

Köping Tisd. o. Fred. kl. 6 f.m. Gods emottages till stationer i Köping—Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping. Tilläggsplats: Kornhamn. Riks. 15 64. Allm. 11 08. Transportbolaget.

Stockholm—Eskilstuna (via Mälaren)—Köping.

anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund
afgå ångf. MARIA I och PRINS CARL afgå alternerande: Från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 7 f.m.

Köping Sönd., Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 9,15 f.m. Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikst. 25 39. Gods emottages till stationer i Köping—Uttersbergs järnv. och oml. kostnadsfritt i Köping.

OBS. Större partier gods emottagas äfven å Saltsjönsidan, om tilläggelse göres å Transportbolagets kontor. Fartygens telef. i Stockholm Rikst. 25 39. Köping Rikst. 14 6.

Vidare meddelas: Stockholms Transportbolag och Axel Andersson, Köping.

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer afgår från Kornhamn ångf. PIUS, Söndag kl. 8 f.m., SMEDJEBACKEN II Tisdag kl. 3 f.m. HALSTAMHAMMAR Onsdag kl. 3 f.m. SURAHAMMAR Torsdag kl. 3 f.m. SMEDJEBACKEN III Lördag kl. 3 f.m. Riks. 15 64. Allm. 11 08. Transportbolaget.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.

Från Stockholm: Ångf. ARBOGA II Tisd. o. Fred. tidigt på morgonen. Ångf. MERCUR Sönd. o. Torsd. Från Arboga: Ångf. ARBOGA II Sönd. o. Onsd. kl. 7 f.m. Ångf. MERCUR Tisd. o. Fred. kl. 7 f.m. Fraktgods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. Genom öfverenskommelse med jernvägen emottages numera fraktgods till Kopparberg—Gonäs till mycket ned-satta priser. Tilläggs-plats: Riddarholmen. Rikst. 11 25. Transportbolaget.

MALAREN OCH HJÄLMAREN.**148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro**

anlöpande Kungsör, Grafvuden, Notholmen och Björksundet. Ångf. ÖREBRO I, ÖREBRO II och ÖREBRO III afgå till vidare alternerande från Stockholm Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 e.m.

Örebro Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 6 f.m. OBS. Låppe anlöper Torsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken,

anlöpande Kungsör och mellanliggande stationer, afgår ångf. GUSTAF LAGERBUELKE, kapt. A. W. Sjögren, Tisdagar kl. 8 e.m.

OBS. Tilläggsplats: Klara Strand. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.**MALAREN.****159. Stockholm—Sundby (Ekerö)**

afgå ångf. EKERÖ afgår till och från Munkbrohamnen: Sönd- och Helgdagar: från Stockholm kl. 10 f.m. och 6 e.m. Sundby kl. 7 f.m. och 4 e.m. Söknedagar: från Stockholm kl. 3 e.m. Sundby kl. 7 f.m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgå ångf. TESSIN afgår Söknedagar: från Riddarholmen kl. 9, 11 f.m., 3,15, och 7 e.m. Drottningholm kl. 8, 9,45 f.m., 1,30, och 6 e.m. Söndagar: från Riddarholmen kl. 10 f.m., 12,45 f.m., 2,4 och 8 e.m. Drottningholm kl. 8 och 10,45 f.m., 1,3 och 7 e.m. OBS. Måndagen den 3 Nov. med turen från Stockholm kl. 7 e.m. upphöra ångf. TESSIN turer för 1 år. OBS. Från och med Tisdagen den 4 Nov. afgår ångf. SJÖFRÖKEN från Stockholm kl. 11 f.m. och 3,15 e.m., från Drottningholm kl. 8,15 f.m. och 1 e.m.

OBS. Turförändring d. 2 November.**161. Stockholm—Värby—Fittja—Hamra**

samt mellanliggande stationer. Ångf. SJÖFRÖKEN eller SIREN afgår f. o. t. Riddarholmen: Söknedagar: till Hamra och Fittja kl. 3,15 e.m., dessutom till Fittja Onsd. o. Lörd. kl. 11 f.m.

Från Hamra kl. 5,15 f.m., från Fittja kl. 7,15 f.m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,30 e.m. till Fridhem och Sättravik kl. 3,15 e.m., dessutom Onsd. o. Lörd. kl. 11 f.m. från Sättravik kl. 7,30 f.m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,30 e.m. från Fridhem kl. ca 8,05 f.m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 1,05 e.m. OBS. Turerna Onsd. och Lörd. till Fittja kl. 11 f.m. och derifrån kl. 12,30 e.m. upphöra Lörd. den 1 Nov. med turen från Fittja kl. 12,30 e.m. OBS. Från och med Tisdagen den 4 Nov. angåres Drottningholm. Söndagar: till Hamra kl. 5 e.m. till Fittja kl. 10 f.m. och 5 e.m. från Hamra kl. 7,15 f.m. från Fittja kl. 8 f.m. och 3 e.m.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

afgå ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar: från Svartsjö kl. 5,45 f.m. Hillersjö kl. 6,30 f.m. Stockholm kl. 8,15 e.m. Sön- och helgdagar (Lustresa): från Svartsjö kl. 6 f.m. och 4 e.m. Hillersjö kl. 6,30 f.m. och 4,30 e.m. Stockholm kl. 9,30 f.m. och 7 e.m.

Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer, Stockholm (Munkbrohamnen)—Ståket—Brogård, anlöpande Nockeby, Lennartslund, Ståket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 8,30 e.m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f.m.

164. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken). Ångf. GUNHILD från Stockholm Söknedagar kl. 2,30 e.m. Säbyholm Söknedagar kl. 4 f.m. an. Malvik, Tappström och mellanliggande byrigger å Svartsjölandet.

165. Sthlm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.

afgå ångf. EKOLUND och BRAGE afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Hacksås, Fåne, Kregga, Bedad och Ekolsund samt mellanliggande Söknedagar utom Måndagar kl. 11 f.m., återvänder från Ekolsund på följande morgon kl. 5.

OBS. Ångf. BRAGE från Stockholm Söndagar kl. 9 f.m. Ångf. EKOLUND från Stockholm Söndagar kl. 9 f.m.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpande Norrborg—Kaggöholm—Adelsö—Munsö f. st. stationer. Ångf. EKHOLMEN afgår fr. o. t. Munkbrohamnen: från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 12 midnatt. Ekholmen Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f.m.

SALTSJÖN.**178. Stockholm—Vaxholm.**

till Råmsölandet, Lindasund, Stegenad och Skarpsborg. Ångf. VAXHOLM, PRINS GUSTAF och VAXHOLM I afgå från Logårstrappan

Till Vaxholm:	Sönd. 8,30, 9, 10, 11, 12, 11,15.	Från Vaxholm:
Månd. 10, 12, 3,15.	11,25, 2,30, 6, 7.	8,30, 6.
Tisd. 12, 3,15, 7,30.	8, 6.	8,30, 6.
Onsd. 12, 3,15.	8, 6.	8,30, 6.
Torsd. 10, 12, 3,15.	8, 6.	8,30, 6.
Fred. 12, 3,15, 7,30.	8, 6.	8,30, 6.
Lörd. 10, 12, 3,15.	8, 6.	8,30, 6.
Till Råmsöland kl. 9,15 samt Månd., Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 12, Tisd. och Fred. kl. 7,30. Sönd. 9, 1 och 11,15.		
Från Råmsöland kl. 7,15, 5,30, Lörd. 7,15, 4,10, 6,30, Sönd. 1,50, 6,30.		
Till Rafnäs kl. 3,15 (ej Tisd. och Fred.), Sönd. (Skägga) 9, 1.		
Till Rafnäs kl. 6,30. Sönd. 1,40, 6,10.		
Till Stegenad och Skarpsborg kl. 12 (båtom), Lörd. 10, Sönd. 8,30, 10 (båtombytt).		
Från Stegenad och Skarpsborg Lörd. 1,15, 4,40, Sönd. 2,15 (båtombytt), 5,45.		
Till Lindasund Sönd. 8,25, 9, återvänder å f. m.		
Hvardagar kl. 10 till Vaxholm afgår från S. Blasieholm.		
Festst. angiver tid efter kl. 5,50 f.m.		

181. Stockholm—Vaxholm—Brotby.

afgå ÅKERS KANAL afgår från och till Norra Blasieholmshamnen: Till Brotby Tisd., Torsd., Lörd. kl. 2,15 e.m. Från Brotby Månd., Onsd., Fred. kl. 4,30 f.m. Till Margareta Söknedagar kl. 2,15 e.m. Från Dio kl. 6,15 f.m.

184. Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationerna å fastlandet, Ångf. ÖSTANÅ I: Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f.m., återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f.m.

Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å Ljusterö (Ångf. ÖSTANÅ II: Söndagar kl. 8,30 f.m., Onsd. och Fred. kl. 11 f.m., återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f.m.)

186. Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Turer till vidare från och med den 14 Okt. 1902. Ångf. TOH, kapt. Cl. Holmberg, afgår t. v. söder om Tegeln med anlöpande af Vikingshill, Tegeln, Velamsund Yttre, och Frederikaro: Sö

Använd
Dr. P. Håkansson's
SALUBRIN
Patentradt
Gitt 1874
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Drick
*
Carnegie
*
Porter.

Hotell Bellevue,

Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
öppnas åter den 22 Oktober
efter genomgången grundlig reparation samt fullständig ny montering.
Fru Emma Johnsson.

Sedan 10 år innehafvare af Medelvi brunnens restaurang och Stadshuset i Motala.

Johanna Brunssons
Praktiska Konst-Väfskola, Stockholm.
Beställningar och Föreläsningar
27 Birger Jarlsgratan 27
Allm. Telefon 437.
Elever mottagas och undervising meddelas i alla sorters väfnader.
Beställningar utföras i alla slags Konst- samt enkla och snada till billiga priser
Afven tillhandahållas Väfsatlar med tillbehör samt garnar.

Privathotell
"Kungsträdgården"
Fashionablade läge med utsigt
öfver Kungsträdgården.
Kaffefrukostar. Moderata priser.
STOCKHOLM
18 Kungsträdgårdsg. 18. Allm. Tel. 162 59



Restaurant och Café
Malmgården,
Karlavägen 43,
snedt emot den nyöppnade
Olympiateatern,
rekommenderas den arade
teaterpubliken
OBS!!! Enskildt rum.
Allm. tel. 50 87.
J. F. CARLSSON.

RESTAURANT FOLKETS HUS

(nära Centralstationen)

Stor sevärhet i Stockholm.

* Förstklassig Malsal *
Café & Schweizeri *

Rekommenderas vördsamt.
Gustaf Humble.

Spisbröd

levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wellmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Svenska Ekiperings-Aktiebolaget
Stockholm.

Komponerade Innevaror: Bröstveck, Kragar,
Manchetter, Dessutom finna äkta Siden-
halsdukar och Rosetter, Knappar, Näsdukar
m. m. Utmärkta varor. Billiga priser.
Priskurant på begäran. Återförsäljare god
rabatt.

Stockholms Transportbolag.

Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr. Rikst. 136 & 627.

verkställer transporter, bogseringar, dykeri och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

1:sta klass Pensionat

STOCKHOLM
26 Birger Jarlsgratan 26.

För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus.
Badrum.

Främmande språk. Spårvaagn passerar.
Hedvig Johansson.
Allm. Tel. 50 05.

HOTELL LINDQUIST,

A. LINDQUIST,
f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant
Kneippbadet vid Norrköping samt
Bergsjö Hotell i Norrland.

1:a klass Hotell,
Vasagatan 20
(midt emot Centralstationen),
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23,
Allm. Tel. 181 85.
rekommenderas



Beställningar mottages hos Fyrver-
kare A. J. Ljungberg, Sund-
byberg samt i sportaffärer i Stockholm
Vasag. 8, Drottningg. 88, Kungsträdgårdsg. 12,
Stadsgården 2.

A. T. 69. Rikst. 18. A. T. 67.

Hôtel HORN

Malmorgsgatan N:o 6, Stockholm,
rekommenderas i arade resandes benägna hälsomöt.
Centralaste läge straxt invid Gustaf Adolfs torg. Elekt.
rik belysning i hela hotellet. Telefon i de flesta rum.
Moderata priser, form beaktande.

Vördsamt E. HORN.
(Förut 25-årig med-direktör i Hotel Horn, Malmö.
Allm. Telef. 44 45. Rikstelef. 56 50.

Speditioner.

Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort
och billigt.
Olson & Wright,
Skepparbrö 20, Stockholm.

Resande i Stockholm
börja underlätta att göra ett besök i
Indiska Utställningen
Regeringsgatan 28 B.

W. Wiklunds Verkstäders

Aktie-Bolag
— Stockholm —

tillverkar och försäljer:
Ångmaskiner, ångpannor och ci-
sterner. Ångpumpar, transmissio-
ner och axelledningar.

Gjutgods.
Maskin-, ång-, vatten- och gas-
armatur m. m.

Utför gas-, vatten- och aflöpps-
ledningar. Värmeledningar. Ven-
tilationsanläggningar.

Specialitet:
Bryggeri- och tvättinrättnings-
anläggningar samt värmeledningar.
Ångköksanläggningar.

Telegrafadress: Wiklunds.

Endast hos John Fröberg,
Finspong, böra Vy- och illustr.
Brefkort köpas. 10 st. 35 öre, 20
st. 60 öre, 50 st. kr. 1,10, 100 st. kr.
1,90, 200 st. kr. 3,70, 500 st. kr.
8,50, 1 000 st. kr. 16,—; alla sor-
terade. Insänd beloppet.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkenstam.
Speditioner och alla slags Godstransporter.
Flyttningar inom landsorten och till utlandet.
Rikst. 358. Allm. Tel. 48 08.

Hotel Skandia.

Centralt. Propert.
Drottningatan 25, Stockholm.
Rikstelef. 21 92. Allm. 612.

FR. RAMSTRÖM

Hörnöstrand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från Ångbåt och järnväg billigast.

O. E. JOACHIMSSON, Sundsvall.
Speditör & Ångbåtskommissionär. Etabl. 1877.
Billigast omlastning af gods till och från Ångbåt och
båt. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i
direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryss-
land samt med Norge.

SUNDHOLM & ÖHLSSON

PATENT-
ÖFVER 20 ÅRS EMBL. PRAKTIK I FÄCK-
PATENT-VARUMÄRKEN-MONSTER-MODELLER
16 MALMSTRADEGATAN 16 STOCKHOLM

Hôtel SKANDINAV

STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

HOTELL DROTT

Man spricht deutsch.
Elektriskt
Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht

Hotell Stora Rosenbad

Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt

16 Skepparbrö 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Café — Restaurant Anglais

1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

13 eleganta

platin- (mått) fotografier i valit och en färdig utförd
bromidfotografier, stor 40x50 cm. för endast 7 kr. hos
Fotograf C. Sandels,
Stockholm.

Fredsgatan 15, hörnet af Drottningg.
Telefon 169 20.
OBS! Färgläggning utföres väl!
Brefkort med egen bild billigt.

Ingeniör John Holmgren

Stockholm.
Rikst. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer

Metall- och Jernskrot

samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Fotografiapparater.

De så allmänt omtalade Handkamera för 6 plåtar.
6x9, 800 Åter inkomna. Pris kr. 6.
Priskurant jämte fullständig beskrifning gratis, men ej
franko. (Porto 0,12).

A. B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.

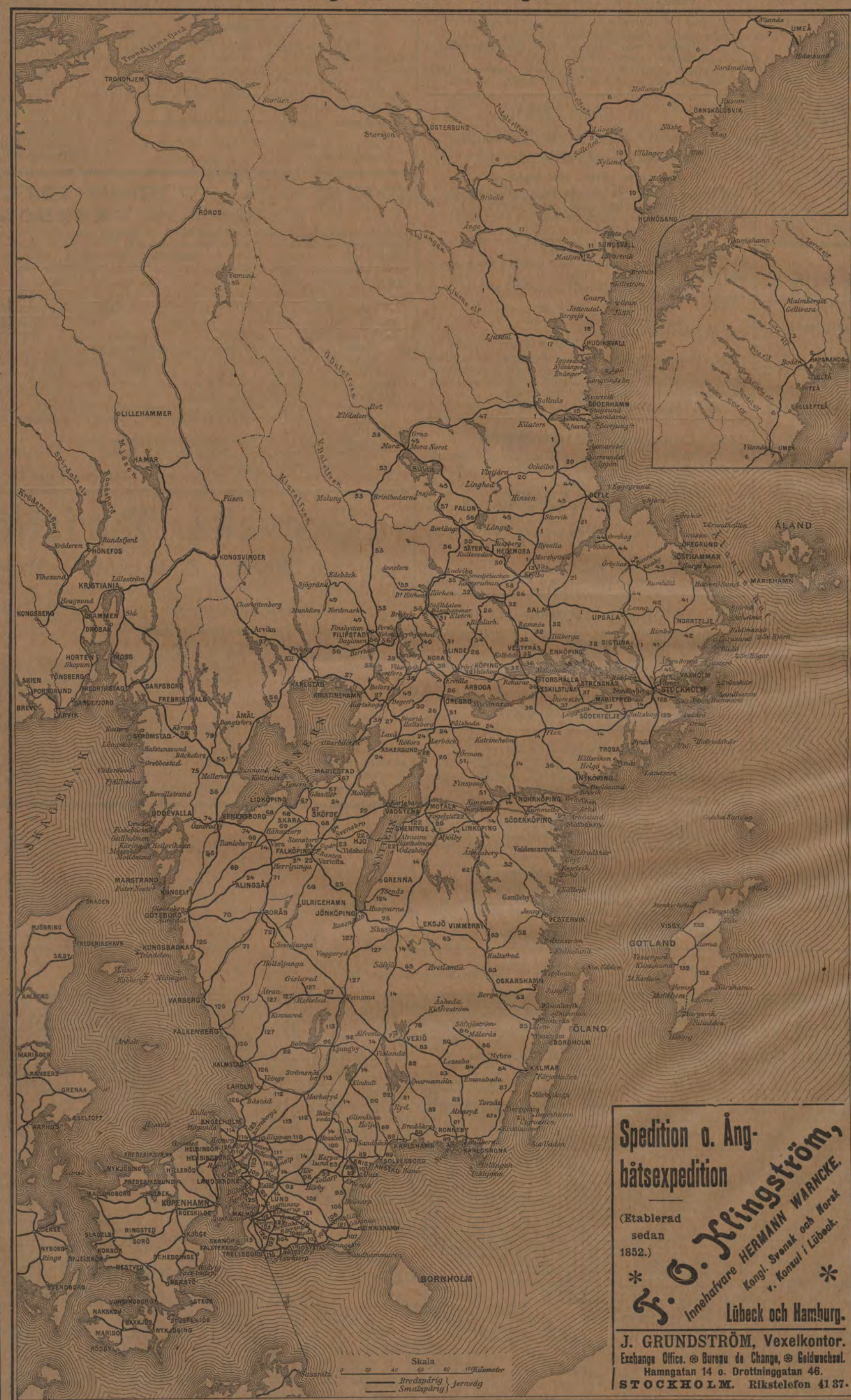
WIESBADEN

Pension Villa Suisse, i Ranges, 3 Min-
ten von Kurhaus, Kochbrunnen, Königl. Theater. Bad
im Haus. Garten. Vördrliche Küche. Ludwig Bahlson.

Abegg-str. 2.

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS! Sifferna vid jernvägslinjerna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ång- båtsexpedition

(Etablerad sedan 1852.)

* O. Klingström, *
Innehafvare HERMANN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk
V. Konsul i Lübeck.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change. Goldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelef. 41 37.

A. B. STOCKHOLMS

ATENTBYRÅ
KY ZACCO & E. BRUNN.

Ombesörjer uttagning af patent och repl
stering af varumärken och modeller i
alla länder. Utför öfver 13 000 sådana
uppgifter. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: Invention
Telefon: Rikst. 383. Allm. 7809.

VASAGATAN 7. STOCKHOLM.

NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ång-Aktiebolaget och Vasa-
Nordsjö Aktiebolag. Regulerare Ångare till alla
Finska hamnar, Reval och St. Pe-
tersburg.

• för alla regulerare Ångare till Köpenhamn och
Christiania samt
• för Ångare till Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.

Aug. Lindholm

Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.

BORE I & BORE II.
Spedition, Inkasso- och utländsk penningväxling.
Telegr.-adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

W. LARKA,

N. C. Carlsson & Co. Ångb.-exp. Efterträdare.

Ångbåtskommissionär.

Verkstaller
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnumm.: Allm. 22 50, Rikst. 10 95, Privat 47 06.
Klockan Blått. Allm. 62 26. Rikst. 30 14.

C. O. STRINDBERG & Co. Ångbåts-Expedition

STOCKHOLM, Rindarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till
Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Rikst. 634.

Sundins Hotell

Stockholm, 19 Drottninggatan 19.
1:sta klass Hotell och Pensionat. Centralaste läge. Propä
rum till moderata priser. Uppmärksam betjening.
Rikst. 23 96. OBS! Ny regimie.
Allm. Tel. 47 67. Fru Aug. Åkerlund.

Lilla Stadshotellet,

Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan,
rekommenderar sina bättre och enkla Rum, alla
med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 159 25.

Mina Carlssons Privat-Hotell

Rikst. 4617. STOCKHOLM. Allm. 627.
Centralt läge:
5 Klara Vesta Kyrkogata 5
1 & 2 tr. upp.

Speditions- & förtullnings-uppdrag

utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Norra Expressbyrån

Tegnérsgatan 19, Stockholm.
Flyttningar till och från Stockholm med omnejd
samt budskickningar af alla slag.
Telef.: Rikst. 17 02. Allm. 881.

Förvara Edra värdepapper hos

Stockholms Ensk. Banks
Rotariatsafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Rygatan 27. ★ ★ ★ ★

Det är ohyggligt

hvad tandvärk plågar många människor. »Jag ville ge
100 kronor, bara jag vore kvitt den förfärliga värken,
säger många. Men hvad säger Ni, om vi lova bota
Eder nästan för intet utan att skada tanderna? Ni tro
vi skämta. Nej, det är rena allvaret. Vi ha nämligen
lyckats komma öfver ett recept till Nerv-Tanddrop-
par, som är alldeles enastående. Tusenden af tand-
värk lidande ha provat dem, och så långt vi kunnat
uttröna, har hvarest en som använt dem blifvit botad.
En mängd erkännanden och tackbrevskrifvelser ha
ingått och ingå dagligen. För att göra dessa värdefulla
Nerv-Tanddroppar ännu mera kända, så ha vi
beslutat, att ytterligare

bortskänka 5,000 flaskor
som ejes kosta 50 öre styck. Om ni alltså insänder
2 stycken 10-öresfrimärken till porto och expeditionens
kostnader, så skänka vi Eder fraktfritt en hel flask
Hellas Nerv-Tanddroppar. Till alla sådana vi dessutom
gratis en broschyr, som ger Eder de bästa råd huru Ni
skall bota gikt, reumatism, nya och gamla sår, res
och bensår, förkylningar m. m.

Agenter
antagas för försäljning af nya kuranta tekniska artiklar.
Skrif genast och Ni erhåller skicket en flask från
Tekniska Fabriken Helios, Sundbyberg, Stockholm.

BERLIN, Friedrichstrasse 56,

Hôtel Dresdener Hof,
bästa läget i staden, rekommenderar
sina mycket vackra rum från kr. 1: 50.

LÜDERS & STANGE

Spedition- & Ångbåtsexpedition.

Flodseglarsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtlinerna Lübeck-Stockholm etc. samt
f. postångarna Lübeck-Köpenhamn-Malmö & Lübeck-Göteborg.

Nedbruten, svag, nervös, utmattad och ur humör är den resandes klagan. Överanstängda nerver
är alltid retliga och oroliga. Dr. Sandens Elektriska Hercules-Bälte är det säkraste, enklaste
och mest verksamma medel för all nervsvaghet. Det bistår naturen att på en naturlig väg besegra sjukdom och
stärka hvarje nerv och muskel, som blifvit överanstängd och förlamad. För närmare kännedom om detta värdis-
bermda bälte och dess botande egenskaper, skrif till oss och vi skola gifva nödiga upplysningar och skänka alldeles
gratis och portofritt våra svenske böcker »Vägen till hälsa» och »Styrka och mandom».

Sanden Electric Company. Emil Linder, Generalagent,
26 Malmstinsadsgatan, Stockholm. Rikst. 21 59.

BENNET & Co.

Stockholm.
För
Stadsplaner,
Öfentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.

Utdräkningar, plane-
ring grundläggning, vatten-
och afvattning, dräna-
ring och kontroll.

Ingeniör John Holmgren

Stockholm.
Rikst. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer

Metall- och Jernskrot

samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Fotografiapparater.

De så allmänt omtalade Handkamera för 6 plåtar.
6x9, 800 Åter inkomna. Pris kr. 6.
Priskurant jämte fullständig beskrifning gratis, men ej
franko. (Porto 0,12).

A. B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.