

Pris:

10 öre.

## SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:

10 öre.

No 39. Trettiosjette Årgången.

(utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lordag och saljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:a Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 28 85, Allm. 150 21). CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1902.)

Lördagen den 27 September 1902.

Stockholm—Köpenhamn—Hamburg—Paris  
LondonSnabbaste, bekvämaste och billigaste förbindelse till och från Utlandet  
vinnas genom att taga vägen över

Hessleholm—Helsingborg.

Direkt I och II klass bogevagn framförs i tågen nr 51 och 56 (se tabellen nr 110) mellan Hessleholm och Köpenhamns Nordbangård, liggande alldeles intill Hovedbangården, vid hvilken Korsör-tågen expedieras.

Överfarten Helsingborg—Helsingör — aldrig hindrad af is — tager en tid af endast

20 min.

## Att observera!

Restaurationsvagn medföres; i tåg Nr 7 från Stockholm till Malmö, i tåg Nr 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka är försedda med I eller II. klassens biljetter.

• Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medförs i snälltågen N:o 8, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilke innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om om minst 100 km. väg-

langd.

I tåtbolllerna är namnen &amp; utgångs- och slutstationer, ävenens förenings-

stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationerna utsatta siffror hanvis till den eller de tabeller, hvarens anslutning banans tägder finns angivet.

Der för resa ej dagligen gledende tåg utrymmen ej medföljer fullständigt utstående af dagar-

namn, anna dessa betecknade särskilt: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söndagar Skd., son- och helgdagar, S. o. H.

Olikas slags tåg är betecknade med: snällig Salt, eller Stora personåg Prst eller Blan-

dade tåg Bl. t. eller Bl. godtar. Godtar ej längre.

Teknet x bytter sig att tåg ej upphevs, endast om resande finnes att upplaga eller afgrena.

• att tåg leke stannar.

• att tåg stannar endast för resandes astigande.

• att tåg stannar endast för resandes påstigande.

• att hotel, runt för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

Tecknet + bytter sig att tåg har sitt sätt, till den med samma tecken försedd anmärkning.

Tecknet -

+ + +

hänvisar till den med samma tecken försedd anmärkning.

Bestyrkande vagn medföres; i tåg N:o 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:o 8 från

Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka är försedda med

I eller II. klassens biljetter.

• Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medförs i dag-snälltågen N:o 8, 4, 5, 6, 7,

8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilke innehafva

biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om om minst 100 km. väg-

langd.

I tåtbolllerna är namnen &amp; utgångs- och slutstationer, ävenens förenings-

stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationerna utsatta siffror hanvis till den

eller de tabeller, hvarens anslutning banans tägder finns angivet.

Der för resa ej dagligen gledende tåg utrymmen ej medföljer fullständigt utstående af dagar-

namn, anna dessa betecknade särskilt: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söndagar Skd., son- och helgdagar, S. o. H.

Olikas slags tåg är betecknade med: snällig Salt, eller Stora personåg Prst eller Blan-

dade tåg Bl. t. eller Bl. godtar. Godtar ej längre.

Teknet x bytter sig att tåg ej upphevs, endast om resande finnes att upplaga eller afgrena.

• att tåg leke stannar.

• att tåg stannar endast för resandes astigande.

• att tåg stannar endast för resandes påstigande.

• att hotel, runt för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

Tecknet + bytter sig att tåg har sitt sätt, till den med samma tecken försedd anmärkning.

Tecknet -

+ + +

hänvisar till den med samma tecken försedd anmärkning.

Bestyrkande vagn medföres; i tåg N:o 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:o 8 från

Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka är försedda med

I eller II. klassens biljetter.

• Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medförs i dag-snälltågen N:o 8, 4, 5, 6, 7,

8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilke innehafva

biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om om minst 100 km. väg-

langd.

I tåtbolllerna är namnen &amp; utgångs- och slutstationer, ävenens förenings-

stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationerna utsatta siffror hanvis till den

eller de tabeller, hvarens anslutning banans tägder finns angivet.

Der för resa ej dagligen gledende tåg utrymmen ej medföljer fullständigt utstående af dagar-

namn, anna dessa betecknade särskilt: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söndagar Skd., son- och helgdagar, S. o. H.

Olikas slags tåg är betecknade med: snällig Salt, eller Stora personåg Prst eller Blan-

dade tåg Bl. t. eller Bl. godtar. Godtar ej längre.

Teknet x bytter sig att tåg ej upphevs, endast om resande finnes att upplaga eller afgrena.

• att tåg leke stannar.

• att tåg stannar endast för resandes astigande.

• att tåg stannar endast för resandes påstigande.

• att hotel, runt för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

Tecknet + bytter sig att tåg har sitt sätt, till den med samma tecken försedd anmärkning.

Tecknet -

+ + +

hänvisar till den med samma tecken försedd anmärkning.

Bestyrkande vagn medföres; i tåg N:o 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:o 8 från

Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka är försedda med

I eller II. klassens biljetter.

• Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medförs i dag-snälltågen N:o 8, 4, 5, 6, 7,

8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilke innehafva

biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om om minst 100 km. väg-

langd.

I tåtbolllerna är namnen &amp; utgångs- och slutstationer, ävenens förenings-

stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationerna utsatta siffror hanvis till den

eller de tabeller, hvarens anslutning banans tägder finns angivet.

Der för resa ej dagligen gledende tåg utrymmen ej medföljer fullständigt utstående af dagar-

namn, anna dessa betecknade särskilt: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söndagar Skd., son- och helgdagar, S. o. H.

Olikas slags tåg är betecknade med: snällig Salt, eller Stora personåg Prst eller Blan-

dade tåg Bl. t. eller Bl. godtar. Godtar ej längre.

Teknet x bytter sig att tåg ej upphevs, endast om resande finnes att upplaga eller afgrena.

• att tåg leke stannar.

• att tåg stannar endast för resandes astigande.

• att tåg stannar endast för resandes påstigande.

• att hotel, runt för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

Tecknet + bytter sig att tåg har sitt sätt, till den med samma tecken försedd anmärkning.

Tecknet -

+ + +

hänvisar till den med samma tecken försedd anmärkning.

Bestyrkande vagn medföres; i tåg N:o 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:o 8 från

Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka är försedda med

I eller II. klassens biljetter.

• Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medförs i dag-snälltågen N:o 8, 4, 5, 6, 7,

8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilke innehafva

biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om om minst 100 km. väg-

langd.

I tåtbolllerna är namnen &amp; utgångs- och slutstationer, ävenens förenings-

stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationerna utsatta siffror hanvis till den

eller de tabeller, hvarens anslutning banans tägder finns angivet.

Der för resa ej dagligen gledende tåg utrymmen ej medföljer fullständigt utstående af dagar-

namn, anna dessa betecknade särskilt: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söndagar Skd., son- och helgdagar, S. o. H.

Olikas slags tåg är betecknade med: snällig Salt, eller Stora personåg Prst eller Blan-

dade tåg Bl. t. eller Bl. godtar. Godtar ej längre.

Teknet x bytter sig att tåg ej upphevs, endast om resande finnes att upplaga eller afgrena.

• att tåg leke stannar.

• att tåg stannar endast för resandes astigande.

• att tåg stannar endast för resandes påstigande.

• att hotel, runt för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

Tecknet + bytter sig att tåg har sitt sätt, till den med samma tecken försedd anmärkning.

Tecknet -

+ + +

hänvisar till den med samma tecken försedd anmärkning.

Bestyrkande vagn medföres; i tåg N:o 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:o 8 från

Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka är försedda med

I eller II. klassens biljetter.

• Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medförs i dag-snälltågen N:o 8, 4, 5, 6, 7,

8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilke innehafva

biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om om minst 100 km. väg-

langd.

I tåtbolllerna är namnen &amp; utgångs- och slutstationer, ävenens förenings-

stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationerna utsatta siffror hanvis till den

eller de tabeller, hvarens anslutning banans tägder finns angivet.

Der för resa ej dagligen gledende tåg utrymmen ej medföljer fullständigt utstående af dagar-&lt;/

## 1. Stockholm—Storlien (Statens Spärvidd 1,45), från den 1 Oktober 1902.

Klom.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg bland tåg			Gdat. Bl. t. Smt. Bl. t. Smt. Bl. t. G. Bl. t. Bl. t. Bl. t. Bl. t. Bl. t.	Bl. t. Smt. Bl. t. Smt. Bl. t. G. Bl. t. Bl. t. Bl. t. Bl. t. Bl. t.	Bl. t. Smt. Bl. t. Smt. Bl. t. G. Bl. t. Bl. t. Bl. t. Bl. t. Bl. t.	Bl. t. Smt. Bl. t. Smt. Bl. t. G. Bl. t. Bl. t. Bl. t. Bl. t. Bl. t.	Bl. t. Smt. Bl. t. Smt. Bl. t. G. Bl. t. Bl. t. Bl. t. Bl. t. Bl. t.	Bl. t. Smt. Bl. t. Smt. Bl. t. G. Bl. t. Bl. t. Bl. t. Bl. t. Bl. t.	Bl. t. Smt. Bl. t. Smt. Bl. t. G. Bl. t. Bl. t. Bl. t. Bl. t. Bl. t.		
	II	III	II	III								
Fr. Stockholms C. Es. <i>Stockholms N:o 455</i>	—	750	945	1010	309	51	721	822	912	1122	125	
Karlsberg (S2,34) <i>Stockholms N:o 456</i>	—	750	945	1010	309	51	721	822	912	1122	125	
Tomteboda (32) <i>Stockholms N:o 457</i>	518	804	1025	2006	5	p. 907	721	922	a. 1122	1244	125	
Hagalund <i>Stockholms N:o 458</i>	523	815	1029	214	515	744	911	a. 1122	1244	125		
Jerfva <i>Stockholms N:o 459</i>	528	816	1029	214	528	802	922	a. 1122	1244	125		
7 0,45 0,50 0,40 0,25	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
19 1,15 0,80 1,00 0,70	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
24 1,45 1,00 1,30 0,65	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
32 1,95 1,30 1,70 1,15	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
37 2,35 1,50 1,90 1,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
49 2,95 2,40 2,60 1,75	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
55 3,85 2,40 3,10 2,10	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
66 4,00 2,65 2,60 1,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
70 4,75 3,20 4,10 2,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
82 5,00 3,50 4,20 3,00	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
100 6,00 4,00 5,20 3,00	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
107 6,45 4,00 5,60 3,75	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
173 5,85 4,50 5,20 4,00	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
178 7,70 5,15 6,75 4,00	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
188 8,80 5,65 7,20 4,85	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
190 9,00 6,80 7,80 5,85	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
191 9,90 6,80 8,15 5,85	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
197 10,80 8,60 9,00 6,00	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
200 11,10 9,00 9,40 6,40	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
202 12,10 8,10 10,65 7,10	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
209 12,80 8,40 11,00 7,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
219 13,10 8,60 11,00 7,70	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
220 13,80 8,05 11,90 7,90	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
225 14,10 9,40 12,85 8,35	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
227 15,40 10,80 13,50 9,00	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
247 16,40 11,80 14,40 9,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
254 17,00 11,40 14,90 9,90	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
300 18,00 12,00 15,70 10,50	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
307 18,80 12,45 16,90 10,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
317 18,95 12,45 16,90 10,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
319 19,00 12,45 16,90 10,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
320 19,10 12,45 16,90 10,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
321 19,20 12,45 16,90 10,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
322 19,30 12,45 16,90 10,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
323 19,40 12,45 16,90 10,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
324 19,50 12,45 16,90 10,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
325 19,60 12,45 16,90 10,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
326 19,70 12,45 16,90 10,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
327 19,80 12,45 16,90 10,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
328 19,90 12,45 16,90 10,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
329 19,95 12,45 16,90 10,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
330 19,98 12,45 16,90 10,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
331 19,99 12,45 16,90 10,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
332 19,99 12,45 16,90 10,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
333 19,99 12,45 16,90 10,80	70	1,05	1,00	0,70	605	842	1140	204	208	208	208	
334												





**32. Stockholm—Västerås—Bergslagens jernväg**  
(Privat Sparvrid), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Klom.	Biljettpris fr. Stockh.			Dagligen		
	II	III	Klom.	Snt.	Blt.	Gt.
Fr. Stockholm—Köping				N 1* № 17* № 5 № 7	N 15* № 833	
Sundbyberg	0,65	0,25		800	1825	1210
Söderby	1,00	0,50		1825	215	559
Jakobsberg	1,00	0,50		1825	215	559
Ställd	1,00	0,50		1825	215	559
Kungsängen	1,00	0,50		1825	215	559
Bro	1,00	0,50		1825	215	559
Thoresta	1,00	0,50		1825	215	559
Bästna	1,00	0,50		1825	215	559
Nyköping	1,00	0,50		1825	215	559
Mellan Stockholm—Sundbyberg	1,00	0,50		1825	215	559
Till Köping	1,00	0,50		1825	215	559
Fr. Eskilstuna	1,00	0,50		1825	215	559
Lundby	1,00	0,50		1825	215	559
Tornby	1,00	0,50		1825	215	559
Forsby	1,00	0,50		1825	215	559
Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Köping	1,00	0,50		1825	215	559
Eksjö	1,00	0,50		1825	215	559
Härnösand	1,00	0,50		1825	215	559
Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Stockholm—Köping	1,00	0,50		1825	215	559
Stockholm—Sundbyberg	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Köping	1,00	0,50		1825	215	559
Stockholm—Lundby	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Tornby	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Forsby	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Köping	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Eksjö	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Härnösand	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Stockholm	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Södermanlands Central	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Stockholm	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Södermanlands Central	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Stockholm	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Södermanlands Central	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Stockholm	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Södermanlands Central	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Stockholm	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Södermanlands Central	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Stockholm	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Södermanlands Central	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Stockholm	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Södermanlands Central	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Stockholm	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Södermanlands Central	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Stockholm	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Södermanlands Central	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Stockholm	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Södermanlands Central	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Stockholm	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Södermanlands Central	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Stockholm	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Södermanlands Central	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Stockholm	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Södermanlands Central	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Stockholm	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Södermanlands Central	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Stockholm	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Södermanlands Central	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Stockholm	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Södermanlands Central	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Stockholm	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Södermanlands Central	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Stockholm	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Södermanlands Central	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Stockholm	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Södermanlands Central	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Stockholm	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Södermanlands Central	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Västervik	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Örebro	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Stockholm	1,00	0,50		1825	215	559
Sundbyberg—Södermanlands Central	1,00	0,50				





## 69. Västergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvägda), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpriis	Skd.	Dagligen	Kilom.	Biljettpriis	Dagligen	Kilom.	Biljettpriis	Dagligen
	II	III	P.t.	Snt.	Gt.	Bl. t.		II	III
Fr. Yta Göteborg	N 12	S 10	N 10	N 4	N 8	Bl. t.	Fr. Skara (67,68)	N 5	N 1
4,00, 0,25	290	815	959	409	100	3,00, 0,25	> Simmab... Ardsala...	729	850
13,00, 0,55	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Ardsala...	741	1030
17,00, 0,70	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Källtorp...	801	1047
19,1,00, 0,80	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Budatorp...	809	1047
21,1,00, 1,00	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Ötum...	810	1047
27,1,00, 1,20	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Qvärnun...	810	1047
33,2,00, 1,40	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Stora Hof...	812	1047
38,2,00, 1,45	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Tidötorp...	812	1047
45,2,00, 1,70	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Vara (74)...	912	1047
49,2,00, 2,00	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Kedum...	912	1047
67,3,40, 2,30	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	Till Tunleberg...	922	1047
60,3,90, 2,40	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	Till Gräfsnäs...	922	1047
Fr. Gräfsnäs...	105	105	105	105	105	3,00, 0,25	Till Tunleberg...	922	1047
65,3,90, 2,60	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Eusanga...	922	1047
71,4,00, 2,70	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Nossebro...	922	1047
73,4,00, 2,75	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Gendalen...	922	1047
78,4,00, 2,90	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Stora Melby...	922	1047
82,4,00, 2,95	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Söderom...	922	1047
86,5,00, 3,15	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Skaraborg...	922	1047
95,5,70, 3,30	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Väckelsång...	922	1047
103,6,20, 4,15	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Fr. Qvarnarnåla (82)...	922	1047
106,6,40, 4,25	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Ryd (92)...	922	1047
117,7,40, 4,50	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Norrared (92)...	922	1047
120,7,40, 4,80	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Tidötorp...	922	1047
123,7,40, 4,85	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Vara (74)...	922	1047
126,7,40, 5,05	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Gunnilbo...	922	1047
129,7,50, 5,20	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	Till Skara (67,68)...	922	1047

## 70. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvägda), från och med den 1 Oktober 1902.

Gäller till den dag då Borås—Alvesta jernväg öppnas för allmän trafik.

Kilom.	Biljettpriis	Dagligen	Kilom.	Biljettpriis	Dagligen	Kilom.	Biljettpriis	Dagligen	
	II	III	P.t.	Snt.	Gt.	Bl. t.		II	III
Fr. Bis Göteborg	N 2b	N 10b	N 4b	N 9	N 11	N 10	Fr. Håkantor (68, 74)	N 1b	N 9b
4,5,00, 3,40	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
8,5,00, 3,80	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
12,5,00, 3,90	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
17,5,00, 4,05	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
21,5,00, 4,20	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
25,5,00, 4,35	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
29,5,00, 4,50	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
33,5,00, 4,65	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
37,5,00, 4,80	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
41,5,00, 4,95	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
45,5,00, 5,10	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
49,5,00, 5,25	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
53,5,00, 5,40	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
57,5,00, 5,55	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
61,5,00, 5,70	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
65,5,00, 5,85	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
69,5,00, 6,00	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
73,5,00, 6,15	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
77,5,00, 6,30	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
81,5,00, 6,45	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
85,5,00, 6,60	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
89,5,00, 6,75	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
93,5,00, 6,90	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
97,5,00, 7,05	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
101,5,00, 7,20	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
105,5,00, 7,35	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
109,5,00, 7,50	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
113,5,00, 7,65	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
117,5,00, 7,80	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	922	1047
121,5,00, 7,95	229	840	1045	427	652	3,00, 0,25	> Håkantor (68, 74)...	92	

Söderköping—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1902.												
Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen		
	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8	Nr 9
Fr. Elmhult (74)	605	620	115	Fr. Söderköping (89)	620	635	8	6,60	0,35	Häkaryd	620	635
Falhult	615	628	114	Björkby	620	635	72	0,75	0,50	Brattfors	620	635
Hökön	621	632	114	Axolöp	620	635	74	0,60	0,40	Karlskoga	620	635
Karaboda	622	632	114	Västra	620	635	63	0,60	0,40	Österlöf	620	635
Dalsbruk	623	632	114	Ostafors	620	635	65	0,60	0,40	Eksjö	620	635
Till Björkby	708	715	208	Jemshögaby	708	725	22	1,50	1,00	Åseda	708	725
Gjärbo	716	724	214	Olofström	716	725	25	1,50	1,00	Ljungby	716	725
Eseaboda	726	734	214	Lyngby	716	725	30	1,80	1,20	Östafors	716	725
Wilsbuth	804	751	Hej	745	740	145	45	1,20	0,80	Eseaboda	745	740
Till Olofström	820	803	47	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Gylsköga	745	740
Olofström	845	821	708	745	740	145	45	1,20	0,80	Gylsköga	745	740
Jemshögaby	848	821	717	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Gylsköga	745	740
Nära	849	822	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Lönnaboda	745	740
Nära	850	822	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Karaboda	745	740
Hökön	910	825	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Gylsköga	745	740
Häkaryd	928	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	930	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	932	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	934	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	936	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	938	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	940	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	942	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	944	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	946	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	948	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	950	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	952	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	954	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	956	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	958	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	960	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	962	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	964	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	966	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	968	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	970	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	972	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	974	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	976	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	978	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	980	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	982	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	984	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	986	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	988	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	990	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	992	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	994	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	996	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	998	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	1000	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	1002	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	1004	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	1006	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	1008	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	1010	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	1012	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	1014	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	1016	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80	Till Elmhult (74)	745	740
Häkaryd	1018	859	725	745	740	145	45	1,20	0,80</			



Lokaltäg Göteborg B. J.—Almedal

Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» s. 1.

# Grand Hotel, Christiania.

Modernaste och största Hotel i Norge.  
Ästa läge. ★ All komfort. ★ Moderata priser.

(Stockholm—) Elfsjö—Nynäshamn,		från och med den 1 Oktober 1902.			
tptr.		Bl.t. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	Sn.t. № 7
III	Afg. Stockholm C.	750	1000	305	510
	Stockholms Södra.....	750	1000	305	510
sjö	Från Elfsjö (74) .....	815	1027	320	542
	0,20   » Fagersjö.....	×	×	×	
	0,30   » Söderörns Villastad .....	826	1059	342	538
	0,40   » Trångsund .....	×	×	×	
	0,55   » Dreviken .....	×	×	×	
	0,70   » Österhaninge .....	844	1056	401	627
	0,80   » Jordbro .....	×	×	×	
	0,95   » Vesterhaninge .....	854	1106	411	616
	1,10   » Tungelsta .....	900	1112	417	621
	1,30   » Hemfosa.....	908	1120	426	
	1,55   » Sorunda.....	916	1128	428	
	1,75   » Ösmo .....	924	1126	441	638
	1,95   » Walsjö .....	932	1144	449	
	2,10   » Kullsta .....	938	1150	458	
	2,20   » Nynäs öfre .....	×	×	×	
	Till Nynäshamn .....	943	1155	500	659
tptr.		Bl.t. № 2	Sn.t. № 4	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8
III	Från Nynäshamn .....	605	747	151	300
	0,20   » Nynäs öfre .....	×	—	×	×
	0,20   » Kullsta .....	611	—	157	306
	0,30   » Walsjö .....	617	804	203	313
	0,50   » Ösmo .....	626	—	211	310
	0,70   » Sorunda .....	634	—	219	318
	0,95   » Hemfosa .....	642	816	227	336
	1,15   » Tungelsta .....	651	822	285	344
	1,30   » Vesterhaninge .....	700	—	241	350
	1,40   » Jordbro .....	—	841	—	
	1,55   » Österhaninge .....	711	—	262	401
	1,70   » Dreviken .....	—	—	—	
	1,85   » Trångsund .....	—	854	—	
	1,95   » Söderörns Villastad .....	727	—	308	417
	2,05   » Fagersjö .....	—	—	—	
	Till Elfsjö (74) .....	738	904	320	428
	Ank. Stockholms Södra .....	817	982	351	506
		817	982	351	506

15 0,80  
18 0,95

Tågen hvardagar kl. 9 f. m. samt kl. 4 och 5 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods mellanstationer och anhalter.



**7. Stockholm—Lübeck**

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare  
bekvämt och elegant inredda ångare:**GUTHIOD**, kapten H. E. Rosengren,**SVITHIOD**, kap. J. E. Beskow och**BÖRE**, kap. Emil Åström, sif.

Från Stockholm

SVITHIOD Tisdagen den 30 Sept. kl. 10 f. m.

Från Lübeck

GAUTHIOD Lördagen den 27 Sept. kl. 6,15 e. m.

Närma meddel.

i Lübeck och Hamburg Hrr Lüders &amp; Stange,

i Kalmar Hrr Sven Söderbergh &amp; Bohlin.

i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.

Rikstelefon 1109

**OBS. Förändrade turer.**OBS. Fr. o. m. den 30 Sept. afgår en af de tre  
ångarne:

Från Stockholm hvarje Tisd. och Lörd. kl. 10 f. m.

Lübeck hvarje Sönd. och Torsd. i dagningen.

**Union-Linien.****9. Stockholm—Visby—Stettin**

Ang. WISNA, kapten Törnqvist,

&gt; CAROLUS, kapten Zachrisson,

afgång från hvardera åstdistansen

hvarje Onsdag kl. 12 midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ang. CAROLUS, från Stockholm Onsd. den 1 Okt.

Ang. WISNA, från Stettin Onsd. den 1 Okt.

Närma meddel.

Stettin Hr Gustaf Metzler,

Stockholm Nordström &amp; Thulin, Skeppsbron 34.

Speditioner utföras prompt och billigt.

**10. Stettin—Stockholm.**

För passagerare bekvämt inredda ångaren OLGA, kapten

J. Gräbner, afgår Lördagen den 4 Oktober kl. 1 e. m.

**Stockholm—Stettin.**

För passagerare bekvämt inredda ångaren OLGA, kapten

J. Gräbner, afgår Lördagen den 27 Sept.

Närma meddel.

i Stettin Hr Rud. Christ. Gribel,

Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.

Rikstelefon 1109

**Schreyer & Co. Stettin**

(establerad 1840)

**Speditions- och Kommissionsaffär.**

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och poralaintransporter från

Böhmen och Schlesien.

**14. Stockholm—Hamburg.**

Ang. STOCKHOLM, kapten Hahn, afgår från Stockholm till

Hamburg Fredagen den 3 Okt.

**Hamburg—Stockholm.**

Angf. STOCKHOLM afgår från Hamburg till Stockholm

den 10 Oktober.

Närma meddel.

Hamburg Hr H. M. Gehrkens,

Stockholm Hr Nordström &amp; Thulin, Skeppsbron 34.

**CHARLES PETIT & COMP.**

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsaffär.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

**W<sup>m</sup> SCHWARTZ**

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig

Speditör.

Etablerad sedan 1876.

**16. Stockholm—Norrköping—London—Hull**

och åter

en gång i veckan med beräknad afgång

Från Stockholm:

Ang. NAUTILUS, A. Svinhufvud, Onsd. den 2 Okt.

Ang. BERGSUND, A. Öhrwall, Onsd. den 9 Okt.

Ang. NERO, R. W. Jones, Onsd. den 16 Okt.

Ang. SILVIO, A. G. Wood, Onsd. den 23 Okt.

Ang. MILO, F. W. Horncastle, Onsd. den 30 Okt.

Från Norrköping:

Ang. MILO, F. W. Horncastle, Tisd. den 30 Sept.

Ang. NAUTILUS, A. Svinhufvud, Tisd. den 7 Okt.

Ang. BERGSUND, A. Öhrwall, Tisd. den 14 Okt.

Ang. NERO, R. W. Jones, Tisd. den 21 Okt.

Ang. SILVIO, A. G. Wood, Tisd. den 28 Okt.

Ang. MILO, F. W. Horncastle, Tisd. den 4 Nov.

Från London:

Ang. NERO, R. W. Jones, Lörd. den 27 Sept.

Ang. SILVIO, A. G. Wood, Lörd. den 4 Okt.

Ang. MILO, F. W. Horncastle, Lörd. den 11 Okt.

Ang. NAUTILUS, A. Svinhufvud, Lörd. den 18 Okt.

Ang. BERGSUND, A. Öhrwall, Lörd. den 25 Okt.

Ang. NERO, R. W. Jones, Lörd. den 1 Nov.

Från Hull:

Ang. NERO, R. W. Jones, Fred. den 3 Okt.

Ang. SILVIO, A. G. Wood, Fred. den 10 Okt.

Ang. MILO, F. W. Horncastle, Fred. den 17 Okt.

Ang. NAUTILUS, A. Svinhufvud, Fred. den 24 Okt.

Ang. BERGSUND, A. Öhrwall, Fred. den 31 Okt.

Ang. NERO, R. W. Jones, Fred. den 7 Nov.

**Amsterdam—Stockholm**

via Malmö.

OBS. Lägenhet hvar 10:de dag.

Ang. FREJA, kap. A. F. Thunell, afgår den 7 Okt.

Ang. SVEA, kap. Joh. Blomberg, den 17 Okt.

**Stettin—Stockholm.**

Direkt.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ång.  
MOŠKAU, afgår den 27 Sept. medtagande passagerare och  
fraktgods.**Stockholm—Stettin**

Ang. MOŠKAU kap. G. Erich,

Närma meddel.

i London Hr Phillips &amp; Graves, 10 &amp; 11 Lime Street E. C.

Hull Hr Thos Wilson Sons &amp; Co., Ltd.

i Amsterdam B. I. van Hengel,

i Bremen Dampschiff-fahrt Gesellschaft. Neptun

i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm EMIL R. BÖMAN, Skeppsbron 30.

**18. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Havre.**

Ang. DUX afgår omkr. d. 10 Okt.

**Bordeaux—La Pallice—Havre—Stockholm.**

Angf. TELLUS, kap. F. Svedberg, afgår

från Bordeaux omkring den 12 Okt.

La Pallice omkring den 14 Okt.

Havre omkring den 17 Okt.

**Stockholm—Antwerpen.**

Ång. REX afgår omkr. den 2 Okt.

**Antwerpen—Stockholm.**

Ång. PRESTO, kap. O. Abenius, afgår omkring d. 27 Sept.

Närma meddel.

i Bordeaux | Hr Henri Ferrière,

| Hr Daniel Binaud,

i La Pallice Hr A. d'Orbigny, Faustin &amp; Co,

i Havre Hr E. Grosos.

i Paris Hr E. Grosos, 18 Rue de la Grange Bateliére.

i Antwerpen Hr E. Sasse,

i Stockholm Olson &amp; Wright, Skeppsbron 20.

Rikstelefon 1109.

Närma meddel.

i Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande Källerö, Ljusne, Sandarne,

Jättendal och Gnarp

afgår ångf. SÖDERHAMN, kap. G. F. Westerqvist, hvarje Lördag kl. 9 e. m.

Tilläggsplats: Strandvägen. Allm. tel. ombord 9 70.

OBS. Yxlans bryggas anlöpes på norrgående.

Närma meddel NYMAN &amp; SCHULTZ, Skeppsbron 26.

**Stockholm—Gefle (direkt)**

afgår ångf. GEFLÉ, kapten John Ternström,

från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 e. m.

&gt; Gefle Ondsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

OBS. Öregrund anlöpes.

Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Närma meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

**Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn**

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kap. E. Haglund, hvarje

Torsdag kl. 7 e. m.

Återvänder från Gefle Måndagar kl. 6 e. m.

OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Öregrund anlöpes.

Närma meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

**Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**

afgår ångf. OSCAR II, kap. Ernst Fr Rietz,

från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.

Återvänder från Sundsvall Torsdag kl. 12 midd.

&gt; Gefle Fredagar kl. 8 e. m.

Rikst. 28 01. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

OBS. Öregrund anlöpes.

Närma meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

**Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**

afgår ångf. OSCAR II, kap. Ernst Fr Rietz,

från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.

Återvänder från Sundsvall Torsdag kl. 12 midd.

&gt; Gefle Fredagar kl. 8 e. m.

Rikst. 28 01. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

OBS. Öregrund anlöpes.

Närma meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

**Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**

afgår ångf. OSCAR II, kap. Ernst Fr Rietz,

från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.

Återvänder från Sundsvall Torsdag kl. 12 midd.

&gt; Gefle Fredagar kl. 8 e. m.



184. Stockholm (Carl XII:s torg) — Vaxholm  
Östanå—Spillersboda  
anläpande stationerna å fastlandet,  
angf. ÖSTANÅ II.  
Tisd. Torsd. och Lör. kl. 8 e. m. återvänder Månd. Onsd. och Fred. kl. 4,5 f. m.

Stockholm (Carl XII:s torg) — Vaxholm  
Östanå—Bergshamra  
anläpande stationerna å Ljusterö  
angf. ÖSTANÅ II.  
Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m. återvänder Tisd. Tisd. och Lör. kl. 5 f. m.

187. Stockholm—Södra—Stäket  
Gustafsberg.  
Angf. GUSTAFSBERG åfår genom Skarsund och Baggenstäket:  
Från Stockholm till Gustafsberg:  
Hvars dagar kl. 8 och 11 f. m., 3,30 och 5,15 e. m.  
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 5 e. m.  
Till Stockholm från Gustafsberg:  
Hvars dagar kl. 7,75 och 11 f. m., 2 och 5,30 e. m.  
Söndagar kl. 8 f. m., 2 och 5 e. m.

186. Stockholm (Carl XII:s torg) — Velamsund  
—Lagnö—Vermöd.  
Angf. VERMOD II åfår t. v. (från Carl XII:s torg):  
Från Stockholm Helgda... till Stockholm Helgda...  
kl. 5,30 f. m. till Aspvik. kl. 2,15 e. m. från Lagnö.  
» 5 e. m. till Lagnönd. Söndagar  
Söndagar kl. 7 f. m. från Lagnönd, dessutom Lördag kl. 6,30 e. m. från Lagnö.  
OBS. Extra resor Onsd. och Fred. till Lagnö kl. 10 f. m. och återvänder från Lagnö samma dagar kl. 12,45 e. m.

Stockholm—Lagnö—Vermöd.  
Angf. TOR, kapt. Cl. Holmberg, åfår från Carl XII:s torg tills vidare. Helgda... från Vikinghill, Tegelön, ytteri Velamsundsbyggen och Fredrikssk... Helgda... från Vikinghill och Tegelön: Stadsval till Stockholm kl. 9,45 e. m. » Stadsvall till Stockholm kl. 12 midd. Snickarbacken anlöper ej.

190. Stockholm—Dalarö—Nynäs  
och mellanliggande stationer.  
Angf. SÖDESTRÖM, Stockholm—Dalarö—Nynäs. Fr. Stockholm alla hvars dagar kl. 8,30 e. m. Fr. Stockholm Tisd. Torsd. och Lör. kl. 12 midd. Fr. Nynäs Månd. Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m. Fr. Dalarö Månd. Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.

191. Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.  
Till Sandhamn Tisd. Torsd. o. Lör. kl. 1 e. m. Fr. Sandhamn Månd. Onsd. o. Fred. kl. 5,30 f. m.

197. Göteborg—Marstrand.  
Angarne  
LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND och INLAND.  
Från Göteborg: Söndag kl. 8,30 f. m. S:t Erik. Tisdag kl. 8,30 f. m. S:t Erik. Torsdag kl. 8,30 f. m. S:t Erik. Fredag kl. 8,30 f. m. S:t Erik. Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.  
Från Göteborg: Söndag kl. 8,30 f. m. S:t Erik. Tisdag kl. 8,30 f. m. S:t Erik. Torsdag kl. 8,30 f. m. S:t Erik. Fredag kl. 8,30 f. m. S:t Erik. Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Äby—Orn—Smögen.

Från Göteborg: Måndag kl. 9 f. m. Inland. Söndag kl. 10 f. m. Albrechts. Tisdag kl. 8 f. m. Albrekt. Måndag kl. 9 f. m. Lysekil. Tisdag kl. 8 f. m. Inland. Ondag kl. 9 f. m. Inland. Torsdag kl. 8,30 f. m. S:t Erik. Tisdag kl. 8,30 f. m. S:t Erik. Fredag kl. 8 f. m. Albrekt. Torsdag kl. 8 f. m. Lysekil. Lördag kl. 8 f. m. Inland.

Lysekil anlöper Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grund- sund och Fiskebäckskil.

Albrekt anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.

Inland anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdag och Torsdag.

Till Smögen Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Albrekt. Från Smögen Söndag och Ondag kl. 7,15 f. m. Albrekt.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund o. Rossön alla resor samt Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Äby—Orn—Smögen.

Från Göteborg: Måndag kl. 9 f. m. Inland. Söndag kl. 10 f. m. Albrekt. Tisdag kl. 8 f. m. Albrekt. Måndag kl. 9 f. m. Lysekil. Tisdag kl. 8 f. m. Inland. Ondag kl. 9 f. m. Inland. Torsdag kl. 8,30 f. m. S:t Erik. Tisdag kl. 8,30 f. m. S:t Erik. Fredag kl. 8 f. m. Albrekt. Torsdag kl. 8 f. m. Lysekil. Lördag kl. 8 f. m. Inland.

Lysekil anlöper Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grund- sund och Fiskebäckskil.

Albrekt anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.

Inland anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdag och Torsdag.

Till Smögen Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Albrekt.

Från Smögen Söndag och Ondag kl. 7,15 f. m. Albrekt.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande Fiskebäckskil, Malmön och Grafvarna alla resor samt Ärn Fredag.

Till Hälmedal Torsdag kl. 9 f. m. Inland.

Från Hälmedal Lördag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpande Lahällan och Ingeröd.

Till Äby Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från Äby Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande Fogelvik och Vrängebäck.

Vidare meddelar Alexis Lundin, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad,

Hafstensund, Strömstad, och Larkollen åfär

angf. ALB. EHRENSVÄRD, kapten Victor Torén,

hvarje Söndag kl. 7 f. m. och åter från Kristiania hvarje

Ondag f. m. och från Lysekil hvarje Torsdag på midsagen.

Vidare meddelar i Göteborg F. B. Wahlquist.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka,

Grebbestrand (Hafsten) och Strömstad

åfär allm. GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopeus,

från Göteborg Ondag kl. 7 f. m.

» Kristiania Lördag kl. 12 midd.

Strömstad Söndags morgon.

Lysekil Söndags middag.

Vidare meddelar: Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen, Kristiania.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Angf. KOLGA, kapt. E. Mathson, åfår från

Göteborg ..... F. 8 Okt. 1 dagan. Norrköping ..... F. 10 Okt. 1 a.m. Halmstad ..... » 8 aften. Norrköping ..... F. 10 Okt. 1 e.m. Helsingborg ..... L. 4 » 10 f. m. Kajmarn ..... » 3 e.m. Landskrona ..... » 1 e.m. Karlskrona ..... S. 12 » 2 f.m. Malmö ..... » 6 » 4 f.m. Åhus ..... » 12 midd. Trelleborg ..... M. 13 » 2 e.m. Karlskrona ..... » 5 e.m. Malmö ..... » 2 e.m. Kalmar ..... M. 6 » 1 f.m. Helsingborg ..... » 8 » 8. Päskalavik ..... » 10 » event. Halmstad ..... T. 14 » morg. T. Norrköping ..... T. 7 » f.m. Göteborg ..... » midd. medtagande passagerare och fraktskrids.

Angf. ÖSTERSJÖN, kapt. O. H. Sundell, åfår från

Göteborg ..... F. 10 Okt. 1 dagan. Norrköping ..... F. 10 Okt. 1 e.m. Helsingborg ..... L. 4 » 10 f. m. Kajmarn ..... » 3 e.m. Landskrona ..... » 1 e.m. Karlskrona ..... S. 12 » 2 f.m. Malmö ..... » 6 » 4 f.m. Åhus ..... » 12 midd. Trelleborg ..... M. 13 » 2 e.m. Karlskrona ..... » 5 e.m. Malmö ..... » 2 e.m. Kalmar ..... M. 6 » 1 f.m. Helsingborg ..... » 8 » 8. Päskalavik ..... » 10 » event. Göteborg ..... » midd. medtagande passagerare och fraktskrids.

Närmarne meddelar i Norrköping A.-B. Jansson & C:o, Päskalavik H:

O. K. Kapt. Kajmarn Hr. S:derbergh & Bojh, Karlskrona Hr. W. Th. Höglund, Karlskrona Hr. C. F. Söderbergh & Son, Åhus Hr. J. Ek, Trelleborg Hr. G. Smith, Malmö Hr. Thomé & Co, Landskrona Hr. W. Fritsch, Helsingborg Hr. C. G. Stevenius, Halmstad Hr. F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist.

### Göteborg—Norrland.

Angf. ARTEMIS, kapt. G. Johansson, IRENE, kapt. M. Svensson, TITANIA, kapt. J. B. Morin, och VESTA, kapt. B. A. Morin. Eft. åfångarna »Irene», »Titania» eller »Vesta» åfångar från Göteborg\*) reguljär en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg\*) reguljär minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn (Stuglund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursiken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

Eft. i enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar. Kommissionär är: i Luleå Hr Alf. Larson, Ursiken (Skellefteå) Hr C. Klockhoff, i Holmsund (Umeå) Hr A. Turdfjäll, i Örnsköldsvik Hr J. W. Grunberg, i Hernösand Hr H. Törnström, i Sundsvall Hr O. B. Joachimsson, i Hudiksvall Hr J. E. Arndt, i Söderhamn (Stuglund) Hr J. F. Brodin, i Gefle Hr V. Dryselius, i Oskarshamn Hr O. Funkqvist, i Kalmar Hr Sven Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr V. L. Thörn, i Karlshamn Hr C. F. Söderbergh & Son, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Thomé & Co, i Landskrona Hr W. Fritsch, och i Göteborg Hr. F. B. Wahlquist, för Vesta, samt för de öfriga H. F. B. Wahlquist.

### 227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Reguljär förbindelse hvarje åttonde dag emellan ovanstående platser upprätthålls af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans nybyggda och för passagerare bekvämt inredda ångare NIORD, SKULDÅ och NORMAN med åtgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag, » Bergen hvarje Lördags afton. » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e.m. » Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar. Närmarne meddelar: i Stettin Hr William Schroeder, i Malmö Hr Simon Edström, i Christiansand Hr F. Preuse, i Stavanger Hr N. B. Sørensen, i Bergen Hr Otto F. Hansen, i Göteborg Hr Borlind, Bersén & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

### 231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag åfår alternanter förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne: NORDEN om ca 700 tons, kapt. J. F. Björnberg, HAMBURG om ca 800 tons, kapt. J. E. Risberg, ADOLF MEYER om ca 900 tons, kapt. J. O. Lange. GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase, från Göteborg till Hamburg och tvärtom. Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmerksamma denne kommunikationsled, hvilken åfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon åfår från Hamburg, inträffar nemlig i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg åfångade ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadvan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare beförds därför.

Speditioner utförs prompt och billigt. Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten. Svenska Lloyd.

### 235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Ångare FLORA och DIANA. Avgång från Göteborg hvarje Söndag kl. 9 f. m. » Bremen » Lördag aften. » Kiel » Måndag e.m.

medtagande passagerare och gods.

OBS. Bekvämt, snabb och billig route till Continenten. Vidare meddelar Tycho Roberg, Göteborg.

Reguljär passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

### 242. Göteborg—London

och vice versa.

underhålls af Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga passagerare och postångare THULE och THORSTEN (eller eventuell andra ångare) hvilka åfångarne åfår från Göteborg hvarje tredje förmiddag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e.m. samma dag hvilken från Tilbury.

1:a och 2:dra klass passagerare landsätts och emottags under maj—oktober vid Tilbury samt beförds mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmasresa) p: rederiets bekostnad.

För resande från London åfår correspenderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,30 midd. 1:a klass salonger och hytter liksom musik, dam- & badrum samt röksalong midtskepps.

Elektriskt ljus.

Överresan 40 & 45 timmar.

(Kortaste överresan för Thule har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

enkel resa tur- och retur vivre pr dag

1:a kl. Kr. 57,50; Kr. 95,75; Kr. 6,-;

2:a kl. » 38,25; » 57,50; » 4,-;

3:e kl. » 18,-; » 27,-; » 2,75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

### Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolag förstklassiga passagerare-ångare BALDER och BELE (eller eventuell andra ångare) som åfångarne åfår från Göteborg hvarje fredags midsdag kl. 12, och från Granton hvarje fredag vid första högvatten.

Använd  
Dnr P. Häkanssons  
**SALUBRIN**  
Patenterad  
Giffrift,  
Antiseptiskt.  
Se annonen sid. 2.

Drick  
\*  
Cathayos  
\*  
Porter.

**A-B STOCKHOLMS ATENTBYRA KYACCO & E MBRUHN**  
Ombebefjer uttagning af patenter och regi-  
stering af varumärken och münster eller modeller  
i alla länder. Utdrft öfver 13,000 sådana  
uppräg. Etabl. 1879. Telegr.-adr. Invention  
Telefon: Riks 882, Alm 7809.

VASAGATAN 7 - STOCKHOLM

**NYMAN & SCHULTZ**  
STOCKHOLM  
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-  
Nordj. Aktiebolags reguljera Ångare till alla  
Finska hamnar, Reval och St Peters-  
burg. för alla reguljera Ångare till Köpenhamn och  
Christiania samt  
för Ångare till Hamburg, Lübeck, norra,  
mellersta och södra Sverige.

**Aug. Lindholm**  
Skeppsbron 20, Stockholm.  
Agent för finska ångf.

**BÖRE I & BÖRE II.**  
Spedition, inkasso- och utlänsk penningexcelling.  
Telegr.-adr. 20. Rikst. 23 21. Allm. 23 80. \*

**W. LARKA,**  
W. C. Carlsson & C:s ångf.-exp. Ettörträde.  
Ångbåtskommissionär.

Verkställer  
Speditioner och inkasseringar  
prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 08.

Kiosken Blasieh. Allm. 6226. Riks- 29 1.

**C. O. STRINDBERG & Co: Ångbåts-Expedition**  
STOCKHOLM, Riddarholmen  
rekommenderar sig till ombebefjande af Speditioner &c till alla  
Inkasso- och utlänsk orter.  
Allm. Tel. 29 50. Riks 634.

**Ångbåtsinredning Möbelutställning**  
Stockholm. Grefthuregatan 20 B.  
Carl Dahlin Alm. Telef. 127 36.  
Tapetserare. Riks 41 67.

**Lilla Stadshotellet,**  
Stockholm. Trångsund 2, mitt emot Storkyrkan,  
rekommenderar sina bättre och enklare rum, alla  
med goda stänger till billiga priser.  
Allm. Tel. 139 28.

**Mina Carlssons Privat-Hotell**  
Rikstel. 4617. STOCKHOLM. Allm. 627.  
Centralt läge:

**5 Klara Vesta Kyrkogata 5**  
1 & 2 tr. upp.

Speditions- & förtullnings-uppdrag  
utföras snabbt, väl och billigt af  
E. P. Liedquist,  
Speditionsaffär, Göteborg.

**Begär prisurant,**  
och ni erhåller sådan mot porto, &  
**Sanitära Pariserhytter,**  
i parti och minut billigast hos  
K. A. Strömborg,  
Jakobsbergsgatan N:o 11, Stockholm.

**Intressant** för en hvor är den  
illstr. prisurant  
öfver Sanitära Pariserhytter m. m.  
som mot 20 öre sändes fullt diskret i  
bref från E. Östberg, Klarabergsgatan  
56, Stockholm.

**Norra Expressbyrån**  
Tegnérsgatan 19, Stockholm.  
Flyttningar till och från Stockholm med omnejd  
samt budskleknings för alla slag.  
Telef. Riks. 17 02. Allm. SSI.

Förvara Edra värdepapper hos  
Stockholms Ensk. Banks ★  
Notariatsdelning ★★★★  
Lilla Nygatan 27. ★★★★

**Det är ohyggligt**

hvarandén tändvärk plågar många människor. Jag ville ge  
100 kronor, bara jag var kvitt den förfärliga värken,  
sager mången. Men hvad säger Ni, om vi löva bota  
Edra minstan för att du inte har tändvärk? Ni tro  
ti plikt att det är rätt att sätta allvar. Vi kan därför  
lyckas komma öfver ett receipt till Nerv-Tanddroppar,  
som är aildelse enaständiga. Tusenden av tänd-  
värk lidande ha prövat dem, och så längt vi kunnat  
hörna, har hvarandra ex som använder dem blifvit borta.  
En mängd erkänna- och täcksamhetskrifvelser ha  
ingått och inga dagligen. För att göra dessa värdefulla  
Nerv-Tanddroppar ännu mer kända, så ha vi  
beslutat att ytterligare

bortskänka 5,000 flaskor

som ejas kost 50 öre stycket. Om ni alltså insänder  
2 stycken 10-orestrycket till porto och expeditions-  
kostnader, så sända vi Eder fraktfritt en hel flaska  
Helios Nerv-Tanddroppar. Till alla sinn dessutom gratis  
en broschyr, som ger Eri de bista råd huru Ni  
skall bota gikt, reumatism, nya och gamla sår-ros  
och bensin, förkyllning m. m.

**Agenter**  
antagas för försäljning af alla kyrurana tekniska artiklar,  
skrif genast och Ni erhåller säker i flaskan från  
Tekniska Fabriken Helios, Sundbyberg, Stockholm.

**Resande på Stockholm**  
börja ej försumma att besöka

**Stockholms Aquarium**

Biblioteksgatan 6 & 8 (nära Norrmalmstorg).  
Det enda offentliga aquarium i Sverige.  
Erkändt och förordadt af vetenskapsmän.

Intressant! Lärrik!

## EBBA NYSTRÖM's Pensionat

Stockholm, Drottninggatan 82, 2 tr. upp.  
5 minuters väg från Centralstationen.  
Rikstelef. 66 41.

Bekommanderas för soliga, hemtrevliga rum till moderata priser.

**Johanna Brunssons Praktiska Konst-Väfskola**, Stockholm.  
Forslajingslokalen ligger vid Birger Jarlsgatan 27  
Allm. Telefon 437.  
Elever mottagas och undervisning meddelas i alla sorters väfnader.  
Beställningar utföras i alla slags konst, samt enklare udfnader till billiga priser.  
Afven tillhandahållas Väfstolar med tillbehör samt garnar.

**Porter.**

**Drick**

\*  
Cathayos \*

**Porter.**

**WIESBADEN**

Pension Villa Suisse, i Ranges. 3 Minu-  
ten von Kurhaus, Kochbrunner, Königl. Theater, Bad

Abegg-str. 2. im Haus. Garten. Vorsprüche Kirche. Ludwig Bahnhof.

**NYMAN & SCHULTZ**

STOCKHOLM

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-  
Nordj. Aktiebolags reguljera Ångare till alla  
Finska hamnar, Reval och St Peters-  
burg.

for alla reguljera Ångare till Köpenhamn och  
Christiania samt

för Ångare till Hamburg, Lübeck, norra,  
mellersta och södra Sverige.

**Aug. Lindholm**

Skeppsbron 20, Stockholm.

Agent för finska ångf.

**BÖRE I & BÖRE II.**

Spedition, inkasso- och utlänsk penningexcelling.

Telegr.-adr. 20. Rikst. 23 21. Allm. 23 80. \*

**W. LARKA,**

W. C. Carlsson & C:s ångf.-exp. Ettörträde.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer  
Speditioner och inkasseringar  
prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 08.

Kiosken Blasieh. Allm. 6226. Riks- 29 1.

**C. O. STRINDBERG & Co: Ångbåts-Expedition**

STOCKHOLM, Riddarholmen

rekommenderar sig till ombebefjande af Speditioner &c till alla  
Inkasso- och utlänsk orter.

Allm. Tel. 29 50. Riks 634.

**Ångbåtsinredning Möbelutställning**

Stockholm. Grefthuregatan 20 B.

Carl Dahlin Alm. Telef. 127 36.

Tapetserare. Riks 41 67.

**Lilla Stadshotellet,**

Stockholm. Trångsund 2, mitt emot Storkyrkan,

rekommenderar sina bättre och enklare rum, alla  
med goda stänger till billiga priser.

Allm. Tel. 139 28.

**Mina Carlssons Privat-Hotell**

Rikstel. 4617. STOCKHOLM. Allm. 627.

Centralt läge:

**5 Klara Vesta Kyrkogata 5**

1 & 2 tr. upp.

Speditions- & förtullnings-uppdrag

utföras snabbt, väl och billigt af

E. P. Liedquist,

Speditionsaffär, Göteborg.

**Begär prisurant,**

och ni erhåller sådan mot porto, &

**Sanitära Pariserhytter,**

i parti och minut billigast hos

K. A. Strömborg,

Jakobsbergsgatan N:o 11, Stockholm.

**Intressant** för en hvor är den  
illstr. prisurant  
öfver Sanitära Pariserhytter m. m.  
som mot 20 öre sändes fullt diskret i  
bref från E. Östberg, Klarabergsgatan  
56, Stockholm.

**Norra Expressbyrån**

Tegnérsgatan 19, Stockholm.

Flyttningar till och från Stockholm med omnejd  
samt budskleknings för alla slag.

Telef. Riks. 17 02. Allm. SSI.

**Förvara Edra värdepapper hos**

Stockholms Ensk. Banks ★

Notariatsdelning ★★★★

Lilla Nygatan 27. ★★★★

**Det är ohyggligt**

hvarandén tändvärk plågar många människor. Jag ville ge

100 kronor, bara jag var kvitt den förfärliga värken,

sager mången. Men hvad säger Ni, om vi löva bota

Edra minstan för att du inte har tändvärk? Ni tro

ti plikt att det är rätt att sätta allvar. Vi kan därför

lyckas komma öfver ett receipt till Nerv-Tanddroppar,

som är aildelse enaständiga. Tusenden av tänd-

värk lidande ha prövat dem, och så längt vi kunnat

hörna, har hvarandra ex som använder dem blifvit borta.

En mängd erkänna- och täcksamhetskrifvelser ha

ingått och inga dagligen. För att göra dessa värdefulla

Nerv-Tanddroppar ännu mer kända, så ha vi

beslutat att ytterligare

bortskänka 5,000 flaskor

som ejas kost 50 öre stycket. Om ni alltså insänder

2 stycken 10-orestrycket till porto och expeditions-

kostnader, så sända vi Eder fraktfritt en hel flaska

Helios Nerv-Tanddroppar. Till alla sinn dessutom gratis

en broschyr, som ger Eri de bista råd huru Ni

skall bota gikt, reumatism, nya och gamla sår-ros

och bensin, förkyllning m. m.

**Agenter**

antagas för försäljning af alla kyrurana tekniska artiklar,

skrif genast och Ni erhåller säker i flaskan från

Tekniska Fabriken Helios, Sundbyberg, Stockholm.

**Resande på Stockholm**

börja ej försumma att besöka

**Stockholms Aquarium**

Biblioteksgatan 6 & 8 (nära Norrmalmstorg).

Det enda offentliga aquarium i Sverige.

Erkändt och förordadt af vetenskapsmän.

Intressant