

Snabbaste, bekvämaste och billigaste förbindelse till och från Danmark
 genom att taga vägen öfver Helsingborg—Hessleholms jernväg.
 Direkt I och II klass bogievagn mellan Hessleholm och Köpenhamn
 köres i tågen nr 51 och 56. Se tabellen nr 110 i denna tidning.
 Angångfärjor mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af endast 20 min.

Snabbaste, bekvämaste och billigaste förbindelse till och från Danmark
 genom att taga vägen öfver Helsingborg—Hessleholms jernväg.
 Direkt I och II klass bogievagn mellan Hessleholm och Köpenhamn
 köres i tågen nr 51 och 56. Se tabellen nr 110 i denna tidning.
 Angångfärjor mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af endast 20 min.

Nyremonteradt 1900.
Srbjuder resande rum från Tmk 3.— med alla nutidens fördringar
Omribus möter vid alla tåg och ångbåtar.
Hätel Käpp Helsingfors

Nyremonteradt 1900.
Srbjuder resande rum från Tmk 3.— med alla nutidens fördringar
Omribus möter vid alla tåg och ångbåtar.
Hätel Käpp Helsingfors

Pallas Hotel

Klarabergsgatan N:o 37, Stockholm
2 minuter från Centralstationen.) Rikstel. 44 83.

Allm. Tel. 60 41.

Nytt och komfortabelt, rekommenderar härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk

Pallas Hotel

Klarabergsgatan N:o 37, Stockholm
2 minuter från Centralstationen.) Rikstel. 44 83.

Allm. Tel. 60 41.

Nytt och komfortabelt, rekommenderar härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk

gn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:r 8 från
 örationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med
 ter.

gn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:r 8 från
 örationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med
 ter.

1. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:o 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 och 14 en resa, hvilka innehafla biljetter för resa och annan tilläggstjänst, eller mellan anständerna för någon linjer Stockholm, öfver Stockholm - Charlottenberg eller Göteborg - Malmö resor. Heltäckande biljetterna utställas till alla platser, derförutom behöfver tryckna ännas om 1. klassens, må afven resa till eller från mellanstat tillåtas derför i 1. klassen, till de öfriga klasserna.

2. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:o 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 och 14 en resa, hvilka innehafla biljetter för resa och annan tilläggstjänst, eller mellan anständerna för någon linjer Stockholm, öfver Stockholm - Charlottenberg eller Göteborg - Malmö resor. Heltäckande biljetterna utställas till alla platser, derförutom behöfver tryckna ännas om 1. klassens, må afven resa till eller från mellanstat tillåtas derför i 1. klassen, till de öfriga klasserna.

Ti tabellerna på namnen i utgångs- och slutstationer, åtvenoms föröregöring-
or betecknade med fet stift. De vid samma stationen utsatta siffror hänvisa till de
de tabeller, hvarest anslutande honorä tågfinnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg uttrymmer ej medgifvit fullständigt utstående af dagar-
namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M. Tisdagar T., Onsdagar O., Thursdagar
Fredag F., Lördagar L., Söndagar S., Skedagsfredag Skf., och helgdagar H. o. H.

Oflika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt., eller St., persontåg Pr eller Pt., blint-
tåg Bl. t. eller Bl., godståg Gdst., eller Gt.

Tiden fr. m. k. 0.02 på arton till m. 0.52 på morg. angifes med underskrifna minutsiffror.
Tecknet * betyder att tåget gör uppehål, endast om resanden finnes att upptaga åker eller afsemas.

"	"	"	"
a	a	a	a
a	a	a	a
x	x	x	x
b	b	b	b
c	c	c	c
d	d	d	d
e	e	e	e
f	f	f	f
g	g	g	g
h	h	h	h
i	i	i	i
j	j	j	j
k	k	k	k
l	l	l	l
m	m	m	m
n	n	n	n
o	o	o	o
p	p	p	p
q	q	q	q
r	r	r	r
s	s	s	s
t	t	t	t
u	u	u	u
v	v	v	v
w	w	w	w
x	x	x	x
y	y	y	y
z	z	z	z

Tecknen * * * * * § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning

STOCKHOLM. på lifetid.
Inbrotts-, Glas- & Resgodsförsäkring.

Ethnoleum

samma gång det gör detsamma mjukt och hållbart.

Ånånga	23	Blågård	62	Drevtjärn	129	Salro	98	Ullersåker	34	Wase	24
Årbo	759, 767	Bodö	27	Drottningholm	760	Säfsjö	121	Ush	790	Wattlösa	67

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsurer.

Om Tur- och Returb, kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 12.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvägar), från den 1 Maj 1902.									
Kilom. Från Storlien	Biljettpris från Stockholm med			Kilom. Från Storlien	Biljettpris från Stockholm med			Kilom. Från Storlien	Biljettpris från Stockholm med
	II	III	IV		II	III	IV		
7	0,80	0,60	0,40	7	0,80	0,60	0,40	7	0,80
10	1,10	0,90	0,70	10	1,10	0,90	0,70	10	1,10
13	1,40	1,20	1,00	13	1,40	1,20	1,00	13	1,40
16	1,70	1,50	1,30	16	1,70	1,50	1,30	16	1,70
19	2,00	1,80	1,60	19	2,00	1,80	1,60	19	2,00
22	2,30	2,10	1,90	22	2,30	2,10	1,90	22	2,30
25	2,60	2,40	2,20	25	2,60	2,40	2,20	25	2,60
28	2,90	2,70	2,50	28	2,90	2,70	2,50	28	2,90
31	3,20	3,00	2,80	31	3,20	3,00	2,80	31	3,20
34	3,50	3,30	3,10	34	3,50	3,30	3,10	34	3,50
37	3,80	3,60	3,40	37	3,80	3,60	3,40	37	3,80
40	4,10	3,90	3,70	40	4,10	3,90	3,70	40	4,10
43	4,40	4,20	4,00	43	4,40	4,20	4,00	43	4,40
46	4,70	4,50	4,30	46	4,70	4,50	4,30	46	4,70
49	5,00	4,80	4,60	49	5,00	4,80	4,60	49	5,00
52	5,30	5,10	4,90	52	5,30	5,10	4,90	52	5,30
55	5,60	5,40	5,20	55	5,60	5,40	5,20	55	5,60
58	5,90	5,70	5,50	58	5,90	5,70	5,50	58	5,90
61	6,20	6,00	5,80	61	6,20	6,00	5,80	61	6,20
64	6,50	6,30	6,10	64	6,50	6,30	6,10	64	6,50
67	6,80	6,60	6,40	67	6,80	6,60	6,40	67	6,80
70	7,10	6,90	6,70	70	7,10	6,90	6,70	70	7,10
73	7,40	7,20	7,00	73	7,40	7,20	7,00	73	7,40
76	7,70	7,50	7,30	76	7,70	7,50	7,30	76	7,70
79	8,00	7,80	7,60	79	8,00	7,80	7,60	79	8,00
82	8,30	8,10	7,90	82	8,30	8,10	7,90	82	8,30
85	8,60	8,40	8,20	85	8,60	8,40	8,20	85	8,60
88	8,90	8,70	8,50	88	8,90	8,70	8,50	88	8,90
91	9,20	9,00	8,80	91	9,20	9,00	8,80	91	9,20
94	9,50	9,30	9,10	94	9,50	9,30	9,10	94	9,50
97	9,80	9,60	9,40	97	9,80	9,60	9,40	97	9,80
100	10,10	9,90	9,70	100	10,10	9,90	9,70	100	10,10
103	10,40	10,20	10,00	103	10,40	10,20	10,00	103	10,40
106	10,70	10,50	10,30	106	10,70	10,50	10,30	106	10,70
109	11,00	10,80	10,60	109	11,00	10,80	10,60	109	11,00
112	11,30	11,10	10,90	112	11,30	11,10	10,90	112	11,30
115	11,60	11,40	11,20	115	11,60	11,40	11,20	115	11,60
118	11,90	11,70	11,50	118	11,90	11,70	11,50	118	11,90
121	12,20	12,00	11,80	121	12,20	12,00	11,80	121	12,20
124	12,50	12,30	12,10	124	12,50	12,30	12,10	124	12,50
127	12,80	12,60	12,40	127	12,80	12,60	12,40	127	12,80
130	13,10	12,90	12,70	130	13,10	12,90	12,70	130	13,10
133	13,40	13,20	13,00	133	13,40	13,20	13,00	133	13,40
136	13,70	13,50	13,30	136	13,70	13,50	13,30	136	13,70
139	14,00	13,80	13,60	139	14,00	13,80	13,60	139	14,00
142	14,30	14,10	13,90	142	14,30	14,10	13,90	142	14,30
145	14,60	14,40	14,20	145	14,60	14,40	14,20	145	14,60
148	14,90	14,70	14,50	148	14,90	14,70	14,50	148	14,90
151	15,20	15,00	14,80	151	15,20	15,00	14,80	151	15,20
154	15,50	15,30	15,10	154	15,50	15,30	15,10	154	15,50
157	15,80	15,60	15,40	157	15,80	15,60	15,40	157	15,80
160	16,10	15,90	15,70	160	16,10	15,90	15,70	160	16,10
163	16,40	16,20	16,00	163	16,40	16,20	16,00	163	16,40
166	16,70	16,50	16,30	166	16,70	16,50	16,30	166	16,70
169	17,00	16,80	16,60	169	17,00	16,80	16,60	169	17,00
172	17,30	17,10	16,90	172	17,30	17,10	16,90	172	17,30
175	17,60	17,40	17,20	175	17,60	17,40	17,20	175	17,60
178	17,90	17,70	17,50	178	17,90	17,70	17,50	178	17,90
181	18,20	18,00	17,80	181	18,20	18,00	17,80	181	18,20
184	18,50	18,30	18,10	184	18,50	18,30	18,10	184	18,50
187	18,80	18,60	18,40	187	18,80	18,60	18,40	187	18,80
190	19,10	18,90	18,70	190	19,10	18,90	18,70	190	19,10
193	19,40	19,20	19,00	193	19,40	19,20	19,00	193	19,40
196	19,70	19,50	19,30	196	19,70	19,50	19,30	196	19,70
199	20,00	19,80	19,60	199	20,00	19,80	19,60	199	20,00
202	20,30	20,10	19,90	202	20,30	20,10	19,90	202	20,30
205	20,60	20,40	20,20	205	20,60	20,40	20,20	205	20,60
208	20,90	20,70	20,50	208	20,90	20,70	20,50	208	20,90
211	21,20	21,00	20,80	211	21,20	21,00	20,80	211	21,20
214	21,50	21,30	21,10	214	21,50	21,30	21,10	214	21,50
217	21,80	21,60	21,40	217	21,80	21,60	21,40	217	21,80
220	22,10	21,90	21,70	220	22,10	21,90	21,70	220	22,10
223	22,40	22,20	22,00	223	22,40	22,20	22,00	223	22,40
226	22,70	22,50	22,30	226	22,70	22,50	22,30	226	22,70
229	23,00	22,80	22,60	229	23,00	22,80	22,60	229	23,00
232	23,30	23,10	22,90	232	23,30	23,10	22,90	232	23,30
235	23,60	23,40	23,20	235	23,60	23,40	23,20	235	23,60
238	23,90	23,70	23,50	238	23,90	23,70	23,50	238	23,90
241	24,20	24,00	23,80	241	24,20	24,00	23,80	241	24,20
244	24,50	24,30	24,10	244	24,50	24,30	24,10	244	24,50
247	24,80	24,60	24,40	247	24,80	24,60	24,40	247	24,80
250	25,10	24,90	24,70	250	25,10	24,90	24,70	250	25,10
253	25,40	25,20	25,00	253	25,40	25,20	25,00	253	25,40
256	25,70	25,50	25,30	256	25,70	25,50	25,30	256	25,70
259	26,00	25,80	25,60	259	26,00	25,80	25,60	259	26,00
262	26,30	26,10	25,90	262	26,30	26,10	25,90	262	26,30
265	26,60	26,40	26,20	265	26,60	26,40	26,20	265	26,60
268	26,90	26,70	26,50	268	26,90	26,70	26,50	268	26,90
271	27,20	27,00	26,80	271	27,20	27,00	26,80	271	27,20
274	27,50	27,30	27,10	274	27,50	27,30	27,10	274	27,50
277	27,80	27,60	27,40	277	27,80	27,60	27,40	277	27,80
280	28,10	27,90	27,70	280	28,10	27,90	27,70	280	28,10
283	28,40	28,20	28,00	283	28,40	28,20	28,00	283	28,40
286	28,70	28,50	28,30	286	28,70	28,50	28,30	286	28,70
289	29,00	28,80	28,60	289	29,00	28,80	28,60	289	29,00
292	29,30	29,10	28,90	292	29,30	29,10	28,90	292	29,30
295	29,60	29,40	29,20	295	29,60	29,40	29,20	295	29,60
298	29,90	29,70	29,50	298	29,90	29,70	29,50	298	29,90
301	30,20	30,00	29,80	301	30,20	30,00	29,80	301	30,20
304	30,50	30,30	30,10	304	30,50	30,30	30,10	304	30,50
307	30,80	30,60	30,40	307	30,80	30,60	30,40	307	30,80
310	31,10	30,90	30,70	310	31,10	30,90	30,70	310	31,10
313	31,40	31,20	31,00	313	31,40	31,20	31,00	313	31,40
316	31,70	31,50	31,30	316	31,70	31,50	31,30	316	31,70
319	32,00	31,80	31,60	319	32,00	31,80	31,60	319	32,00
322	32,30	32,10	31,90	322	32,30	32,10	31,90	322	32,30
325	32,60	32,40	32,20	325	32,60	32,40	32,20	325	32,60
328	32,90	32,70	32,50	328	32,90	32,70	32,50	328	32,90
331	33,20	33,00	32,80	331	33,20	33,00	32,80	331	33,20
334	33,50	33,30	33,10	334	33,50	33,30	33,10	334	33,50
337	33,80	33,60	33,40	337	33,80	33,60	33,40	337	33,80
340	34,10	33,90	33,70	340	34,10	33,90	33,70	340	34,10
343	34,40	34,20	34,00	343	34,40	34,20	34,00	343	34,40
346	34,70	34,50	34,30	346	34,70	34,50	34,30	346	34,70
349	35,00	34,80	34,60	349	35,00	34,80	34,60	349	35,00
352	35,30	35,10	34,90	352	35,30	35,10	34,90	352	35,30
355	35,60	35,40	35,20	355	35,60	35,40	35,20	355	35,60
358	35,90	35,70	35,50	358	35,90	35,70	35,50	358	35,90
361	36,20	36,00	35,80						

statens ^{spårvid} ₍₁₈₈₈₎ från och med den 1 Maj 1902.

[illegible][illegible]

643	832	848	777	1	0	0	0	0	1084	8	817	8
644	832	848	777	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
645	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
646	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
647	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
648	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
649	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
650	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
651	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
652	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
653	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
654	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
655	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
656	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
657	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
658	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
659	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
660	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
661	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
662	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
663	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
664	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
665	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
666	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
667	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
668	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
669	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
670	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
671	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
672	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
673	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
674	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
675	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
676	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
677	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
678	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
679	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
680	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
681	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
682	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
683	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
684	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
685	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
686	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
687	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
688	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
689	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
690	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
691	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
692	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
693	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
694	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
695	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
696	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
697	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
698	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
699	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
700	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
701	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
702	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
703	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
704	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
705	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
706	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
707	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
708	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
709	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
710	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
711	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
712	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
713	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
714	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
715	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
716	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
717	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
718	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
719	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
720	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
721	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
722	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
723	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
724	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
725	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
726	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
727	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
728	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
729	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
730	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
731	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
732	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
733	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
734	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
735	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
736	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
737	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
738	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
739	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
740	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
741	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
742	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
743	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
744	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
745	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
746	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
747	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
748	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
749	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
750	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
751	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
752	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
753	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
754	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
755	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
756	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
757	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
758	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
759	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
760	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
761	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
762	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
763	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
764	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
765	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
766	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
767	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
768	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
769	832	848	778	1	0	0	0	0	1084	728	817	8
770	832	848	778	1	0	0	0	0				

[illegible]

931	126	722			Pr. Wadstena	1112	512	958	809	8
931	126	722			» Aaka	1112	522	958	328	8
140	140	140	97	6,18	3,70	Thi Fogelsta (20	1114	522	940	101
145	145	145	95	6,18	3,82	Thi Motana	1226	527	1032	101
150	150	150	108	6,08	4,00	» Klockri	1226	527	1032	702
959	959	911	102	6,78	4,10	» Klockri	1226	527	1032	702
101	101	822			Afg. Metala	522	1122	109	7	
101	101	822			» Skeninge	522	951	287	5	
	218	822	707	6,76	4,10	Fr. Fogelsta	522	1145	415	8
	218	822	707	6,76	4,10	» Hvarf	522	1145	415	8
140	140	140	101	6,76	4,10	» Elfveta	938	1222	584	9
145	145	145	107	7,18	4,40	» Elfveta	938	1222	584	9
150	150	150	113	7,18	4,40	» Klockri	938	1222	584	9
959	959	911	113	7,18	4,40	» Klockri	938	1222	584	9
101	101	822	107	6,76	4,10	» Klockri	938	1222	584	9

721	1008	014	304	—	127	7,68	4,00	—	Gullberg	701	101	544	9
727	1008	023	219	—	124	7,00	4,00	—	Vreta Kloster	710	199	544	10
730	1008	020	219	—	—	—	—	—	Vallby	711	101	544	10
731	1008	020	219	—	—	—	—	—	Brännåsa	718	—	622	10
825	1113	×	×	—	127	8,08	5,00	—	Gillberg	721	116	622	10
840	1111	720	230	—	131	8,40	5,90	—	T.Löknings S.J. (14, 92)	724	110	622	10
946	1209	812	337	—	187	8,00	6,70	—	Mörning	926	330	924	2
1181	1024	812	337	—	0,70	10,00	6,70	—	Stockholm	942	710	924	2
—	1024	812	337	—	—	—	—	—	Mjöby	958	348	924	2
—	1024	812	337	—	—	—	—	—	Malmö	—	1042	924	2

o eller med Angaren "Träffa".

Medan färgsvartstatorerna och ångbanen.

Jernvägarna, är för alla gods fria omkastningar och expeditioner.

Årsavgift vid Alvästra station och annandas teckne försumma bese utsikten från Utsiktstornet
 Håstorp (öfver Håstholmen-Hj) beräknas mellan dessa stationer följande nedstäta biljetter

Tidsholm (Privat) ^{Spårvid 0,291} , fr. o. m. d. 1 Maj 1902.									
Dagligen				Biljettpris		Dagligen			
№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	II	III			№ 9	№ 11
820	810	822	812			Fr. Tidsholm 22		780	770
824	816	826	822	0,50	0,35	» Ekedalen 22		790	780
828	818	828	824	0,50	0,40	» Kallås 22		740	730
832	822	832	828					750	740

via Hållplatserna Ackligna och Öfrorsjö. Mat & Hôtel, <i>fr. 12.</i> gatan 52, <i>fruktstationen. —</i> <i>Englén, 1, 2 och 3 tr.</i> <i>English spoken.</i> <i>Ankommande tåg och båtar.</i> <i>Allm. 72 07.</i>	Hôtel Eufrosyne Malmsten, N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63 STOCKHOLM. <i>Rekommenderar sina trelliga rum.</i> <i>Obs! Badrum.</i>  <i>Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.</i> <i>Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.</i> Första klass
--	--

Privathotell
STOCKHOLM
Hälsöholmshuset, Södra Sjöströmgatan 3, 1 tr. (närmt smot Svernska Teatern)
Frys och dunt läge. Eleganta rum. Elektriskt lys. Hög
Moderata priser. — Rikstel. 61 29. ★ Allm. Tel. 165 77.
Anna Norgren.

Tab. 24—31

27. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd) fr o m d 1 Mai 1902

1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

Item.	Biljettpris från Laxå				Ångående tillstånd till III, vagnar				Sitt.				Gäst.			
	au. o. prat.		li. åsög		vagn 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000. 1001. 1002. 1003. 1004. 1005. 1006. 1007. 1008. 1009. 1010. 1011. 1012. 1013. 1014. 1015. 1016. 1017. 1018. 1019. 1020. 1021. 1022. 1023. 1024. 1025. 1026. 1027. 1028. 1029. 1030. 1031. 1032. 1033. 1034. 1035. 1036. 1037. 1038. 1039. 1040. 1041. 1042. 1043. 1044. 1045. 1046. 1047. 1048. 1049. 1050. 1051. 1052. 1053. 1054. 1055. 1056. 1057. 1058. 1059. 1060. 1061. 1062. 1063. 1064. 1065. 1066. 1067. 1068. 1069. 1070. 1071. 1072. 1073. 1074. 1075. 1076. 1077. 1078. 1079. 1080. 1081. 1082. 1083. 1084. 1085. 1086. 1087. 1088. 1089. 1090. 1091. 1092. 1093. 1094. 1095. 1096. 1097. 1098. 1099. 1100. 1101. 1102. 1103. 1104. 1105. 1106. 1107. 1108. 1109. 1110. 1111. 1112. 1113. 1114. 1115. 1116. 1117. 1118. 1119. 1120. 1121. 1122. 1123. 1124. 1125. 1126. 1127. 1128. 1129. 1130. 1131. 1132. 1133. 1134. 1135. 1136. 1137. 1138. 1139. 1140. 1141. 1142. 1143. 1144. 1145. 1146. 1147. 1148. 1149. 1150. 1151. 1152. 1153. 1154. 1155. 1156. 1157. 1158. 1159. 1160. 1161. 1162. 1163. 1164. 1165. 1166. 1167. 1168. 1169. 1170. 1171. 1172. 1173. 1174. 1175. 1176. 1177. 1178. 1179. 1180. 1181. 1182. 1183. 1184. 1185. 1186. 1187. 1188. 1189. 1190. 1191. 1192. 1193. 1194. 1195. 1196. 1197. 1198. 1199. 1200. 1201. 1202. 1203. 1204. 1205. 1206. 1207. 1208. 1209. 1210. 1211. 1212. 1213. 1214. 1215. 1216. 1217. 1218. 1219. 1220. 1221. 1222. 1223. 1224. 1225. 1226. 1227. 1228. 1229. 1230. 1231. 1232. 1233. 1234. 1235. 1236. 1237. 1238. 1239. 1240. 1241. 1242. 1243. 1244. 1245. 1246. 1247. 1248. 1249. 1250. 1251. 1252. 1253. 1254. 1255. 1256. 1257. 1258. 1259. 1260. 1261. 1262. 1263. 1264. 1265. 1266. 1267. 1268. 1269. 1270. 1271. 1272. 1273. 1274. 1275. 1276. 1277. 1278. 1279. 1280. 1281. 1282. 1283. 1284. 1285. 1286. 1287. 1288. 1289. 1290. 1291. 1292. 1293. 1294. 1295. 1296. 1297. 1298. 1299. 1300. 1301. 1302. 1303. 1304. 1305. 1306. 1307. 1308. 1309. 1310. 1311. 1312. 1313. 1314. 1315. 1316. 1317. 1318. 1319. 1320. 1321. 1322. 1323. 1324. 1325. 1326. 1327. 1328. 1329. 1330. 1331. 1332. 1333. 1334. 1335. 1336. 1337. 1338. 1339. 1340. 1341. 1342. 1343. 1344. 1345. 1346. 1347. 1348. 1349. 1350. 1351. 1352. 1353. 1354. 1355. 1356. 1357. 1358. 1359. 1360. 1361. 1362. 1363. 1364. 1365. 1366. 1367. 1368. 1369. 1370. 1371. 1372. 1373. 1374. 1375. 1376. 1377. 1378. 1379. 1380. 1381. 1382. 1383. 1384. 1385. 1386. 1387. 1388. 1389. 1390. 1391. 1392. 1393. 1394. 1395. 1396. 1397. 1398. 1399. 1400. 1401. 1402. 1403. 1404. 1405. 1406. 1407. 1408. 1409. 1410. 1411. 1412. 1413. 1414. 1415. 1416. 1417. 1418. 1419. 1420. 1421. 1422. 1423. 1424. 1425. 1426. 1427. 1428. 1429. 1430. 1431. 1432. 1433. 1434. 1435. 1436. 1437. 1438. 1439. 1440. 1441. 1442. 1443. 1444. 1445. 1446. 1447. 1448. 1449. 1450. 1451. 1452. 1453. 1454. 1455. 1456. 1457. 1458. 1459. 1460. 1461. 1462. 1463. 1464. 1465. 1466. 1467. 1468. 1469. 1470. 1471. 1472. 1473. 1474. 1475. 1476. 1477. 1478. 1479. 1480. 1481. 1482. 1483. 1484. 1485. 1486. 1487. 1488. 1489. 1490. 1491. 1492. 1493. 1494. 1495. 1496. 1497. 1498. 1499. 1500. 1501. 1502. 1503. 1504. 1505. 1506. 1507. 1508. 1509. 1510. 1511. 1512. 1513. 1514. 1515. 1516. 1517. 1518. 1519. 1520. 1521. 1522. 1523. 1524. 1525. 1526. 1527. 1528. 1529. 1530. 1531. 1532. 1533. 1534. 1535. 1536. 1537. 1538. 1539. 1540. 1541. 1542. 1543. 1544. 1545. 1546. 1547. 1548. 1549. 1550. 1551. 1552. 1553. 1554. 1555. 1556. 1557. 1558. 1559. 1560. 1561. 1562. 1563. 1564. 1565. 1566. 1567. 1568. 1569. 1570. 1571. 1572. 1573. 1574. 1575. 1576. 1577. 1578. 1579. 1580. 1581. 1582. 1583. 1584. 1585. 1586. 1587. 1588. 1589. 1590. 1591. 1592. 1593. 1594. 1595. 1596. 1597. 1598. 1599. 1600. 1601. 1602. 1603. 1604. 1605. 1606. 1607. 1608. 1609. 1610. 1611. 1612. 1613. 1614. 1615. 1616. 1617. 1618. 1619. 1620. 1621. 1622. 1623. 1624. 1625. 1626. 1627. 1628. 1629. 1630. 1631. 1632. 1633. 1634. 1635. 1636. 1637. 1638. 1639. 1640. 1641. 1642. 1643. 1644. 1645. 1646. 1647. 1648. 1649. 1650. 1651. 1652. 1653. 1654. 1655. 1656. 1657. 1658. 1659. 1660. 1661. 1662. 1663. 1664. 1665. 1666. 1667. 1668. 1669. 1670. 1671. 1672. 1673. 1674. 1675. 1676. 1677. 1678. 1679. 1680. 1681. 1682. 1683. 1684. 1685. 1686. 1687. 1688. 1689. 1690. 1691. 1692. 1693. 1694. 1695. 1696. 1697. 1698. 1699. 1700. 1701. 1702. 1703. 1704. 1705. 1706. 1707. 1708. 1709. 1710. 1711. 1712. 1713. 1714. 1715. 1716. 1717. 1718. 1719. 1720. 1721. 1722. 1723. 1724. 1725. 1726. 1727. 1728. 1729. 1730. 1731. 1732. 1733. 1734. 1735. 1736. 1737. 1738. 1739. 1740. 1741. 1742. 1743. 1744. 1745. 1746. 1747. 1748. 1749. 1750. 1751. 1752. 1753. 1754. 1755. 1756. 1757. 1758. 1759. 1760. 1761. 1762. 1763. 1764. 1765. 1766. 1767. 1768. 1769. 1770. 1771. 1772. 1773. 1774. 1775. 1776. 1777. 1778. 1779. 1780. 1781. 1782. 1783. 1784. 1785. 1786. 1787. 1788. 1789. 1790. 1791. 1792. 1793. 1794. 1795. 1796. 1797. 1798. 1799. 1800. 1801. 1802. 1803. 1804. 1805. 1806. 1807. 1808. 1809. 1810. 1811. 1812. 1813. 1814. 1815. 1816. 1817. 1818. 1819. 1820. 1821. 1822. 1823. 1824. 1825. 1826. 1827. 1828. 1829. 1830. 1831. 1832. 1833. 1834. 1835. 1836. 1837. 1838. 1839. 1840. 1841. 1842. 1843. 1844. 1845. 1846. 1847. 1848. 1849. 1850. 1851. 1852. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877. 1878. 1879. 1880. 1881. 1882. 1883. 1884. 1885. 1886. 1887. 1888. 1889. 1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231.											

[illegible]

265	17,90	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxa	74	24	245	15	1	1	245	238	131	1023
25. Askersund-Skylberg-Lerbæk (Privat)																
den 1 Maj 1902.																
BILJETTER																
0,891, fr. o. m.																
Biljettpris																
I II III																
Dagligen																
Fr Lerbæk (26) %																
4	0,00	0,80	0,80	Skylbergs bruk	828	740	1238	585	0	1035	490	1	1	1	1	1
4	0,00	0,80	0,80	Ingelby	811	103	622	0	0,80	0,80	0,80	1	1	1	1	1
7	1,15	0,70	0,70	Till Askersund %	832	7	126	614	7	1,15	0,70	0,70	0,80	1108	440	500
7	1,15	0,70	0,70	Till Askersund %	832	7	126	614	7	1,15	0,70	0,70	0,80	1108	440	500

29. Skofde-Karlsborg (Statens)																
den 1 Maj 1902.																
BILJETTER																
0,435, frän och																
med den 1 Maj 1902.																
Biljettpris																
I II III																
Dagligen																
Fr Skofde (24) %																
8	0,00	0,90	0,42	0,80	Ingelby	622	1234	570	0	1035	490	1	1	1	1	1
20	1,00	0,90	1,80	0,70	Thors	617	1249	622	0	1035	490	1	1	1	1	1
20	1,70	1,30	1,50	1,00	Fageranna	644	114	622	0	1035	490	1	1	1	1	1
37	2,85	1,10	1,90	1,80	Molltorp	705	137	622	0	1035	490	1	1	1	1	1
44	2,85	1,10	2,80	1,60	Till Karlsborg	730	139	622	0	1035	490	1	1	1	1	1

29. Skofde-Karlsborg																
Biljettpris																
I II III																
Dagligen																
Fr Skofde (24) %																
8	0,00	0,90	0,42	0,80	Ingelby	622	1234	570	0	1035	490	1	1	1	1	1
20	1,00	0,90	1,80	0,70	Thors	617	1249	622	0	1035	490	1	1	1	1	1
20	1,70	1,30	1,50	1,00	Fageranna	644	114	622	0	1035	490	1	1	1	1	1
37	2,85	1,10	1,90	1,80	Molltorp	705	137	622	0	1035	490	1	1	1	1	1
44	2,85	1,10	2,80	1,60	Till Karlsborg	730	139	622	0	1035	490	1	1	1	1	1

Örebro-Svartå (Statens 1,425)

30. Örebro-Svartå (Statens 1,425) från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljetter från Örebro	Örebro-Svartå.	GdL. 1,425)	Bil. 1	Bil. 1	Bil. 1
II	III	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.
6	0,80	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.
9	0,80	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.
14	0,80	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.
17	1,00	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.
22	1,00	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.
27	1,00	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.
30	1,20	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.
32	1,40	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.
38	2,00	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.
50	2,00	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.	Örebro-Svartå.

Kilom.	Biljetter fr. Svartå	Svartå-Örebro.	GdL. 1,425)	Bil. 1	Bil. 1	Bil. 1
II	III	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.
12	0,70	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.
17	1,10	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.
20	1,40	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.
23	1,40	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.
28	1,70	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.
33	2,00	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.
36	2,40	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.
47	2,50	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.
45	2,70	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.
50	2,70	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.	Svartå-Örebro.

Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.
Stadsföretag.<

[illegible]

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat Skarvrid 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	II III	II III
Fr. Stockholm	0,00 0,00	Fr. Stockholm	0,00 0,00
Fr. Sundbyberg	0,00 0,00	Fr. Sundbyberg	0,00 0,00
Fr. Kungälv	0,00 0,00	Fr. Kungälv	0,00 0,00
Fr. Västervik	0,00 0,00	Fr. Västervik	0,00 0,00
Fr. Örebro	0,00 0,00	Fr. Örebro	0,00 0,00
Fr. Göteborg	0,00 0,00	Fr. Göteborg	0,00 0,00
Fr. Malmö	0,00 0,00	Fr. Malmö	0,00 0,00
Fr. Köpenhamn	0,00 0,00	Fr. Köpenhamn	0,00 0,00
Fr. Berlin	0,00 0,00	Fr. Berlin	0,00 0,00
Fr. Paris	0,00 0,00	Fr. Paris	0,00 0,00
Fr. London	0,00 0,00	Fr. London	0,00 0,00
Fr. Amsterdam	0,00 0,00	Fr. Amsterdam	0,00 0,00
Fr. Rotterdam	0,00 0,00	Fr. Rotterdam	0,00 0,00
Fr. Antwerpen	0,00 0,00	Fr. Antwerpen	0,00 0,00
Fr. Brüssel	0,00 0,00	Fr. Brüssel	0,00 0,00
Fr. Köln	0,00 0,00	Fr. Köln	0,00 0,00
Fr. Frankfurt	0,00 0,00	Fr. Frankfurt	0,00 0,00
Fr. Leipzig	0,00 0,00	Fr. Leipzig	0,00 0,00
Fr. Dresden	0,00 0,00	Fr. Dresden	0,00 0,00
Fr. Berlin	0,00 0,00	Fr. Berlin	0,00 0,00
Fr. Hamburg	0,00 0,00	Fr. Hamburg	0,00 0,00
Fr. Köln	0,00 0,00	Fr. Köln	0,00 0,00
Fr. Frankfurt	0,00 0,00	Fr. Frankfurt	0,00 0,00
Fr. Leipzig	0,00 0,00	Fr. Leipzig	0,00 0,00
Fr. Dresden	0,00 0,00	Fr. Dresden	0,00 0,00

Normmalm Express

STOCKHOLM. Norrlandsgatan N:o 24.

Flyttningar
såväl inom Stockholm som omnejd
Emballeringar samt
Piano- och Kassaskäp-
transporter.

Alm. Tel. 76 44. Rika. 53 36.

Verkställare

Fr. Stockholm

Fr. Sundbyberg

Fr. Kungälv

Fr. Västervik

Fr. Örebro

Fr. Göteborg

Fr. Malmö

Fr. Köpenhamn

Fr. Berlin

Fr. Paris

Fr. London

Fr. Amsterdam

Fr. Rotterdam

Fr. Antwerpen

Fr. Brüssel

Fr. Köln

Fr. Frankfurt

Fr. Leipzig

Fr. Dresden

Fr. Berlin

Fr. Hamburg

Fr. Köln

Fr. Frankfurt

Fr. Leipzig

Fr. Dresden

Fr. Berlin

Fr. Hamburg

Fr. Köln

Fr. Frankfurt

Fr. Leipzig

Fr. Dresden

Fr. Berlin

Fr. Hamburg

Fr. Köln

Fr. Frankfurt

Fr. Leipzig

Fr. Dresden

Fr. Berlin

Fr. Hamburg

Fr. Köln

Fr. Frankfurt

Fr. Leipzig

Fr. Dresden

Fr. Berlin

Fr. Hamburg

Fr. Köln

Fr. Frankfurt

Fr. Leipzig

Fr. Dresden

Fr. Berlin

Fr. Hamburg

Fr. Köln

Fr. Frankfurt

Fr. Leipzig

Fr. Dresden

Fr. Berlin

Fr. Hamburg

Fr. Köln

Fr. Frankfurt

Fr. Leipzig

Fr. Dresden

Fr. Berlin

Fr. Hamburg

Fr. Köln

Fr. Frankfurt

Fr. Leipzig

Fr. Dresden

Fr. Berlin

Fr. Hamburg

Fr. Köln

Fr. Frankfurt

Fr. Leipzig

Fr. Dresden

Fr. Berlin

Fr. Hamburg

Fr. Köln

Fr. Frankfurt

Fr. Leipzig

Fr. Dresden

Fr. Berlin

Fr. Hamburg

Fr. Köln

Fr. Frankfurt

Fr. Leipzig

Fr. Dresden

Fr. Berlin

Fr. Hamburg

Fr. Köln

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Skarvrid 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902

Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	II III	II III
Fr. Oxelösund	0,00 0,00	Fr. Oxelösund	0,00 0,00
Fr. Flen	0,00 0,00	Fr. Flen	0,00 0,00
Fr. Västmanland	0,00 0,00	Fr. Västmanland	0,00 0,00
Fr. Örebro	0,00 0,00	Fr. Örebro	0,00 0,00
Fr. Göteborg	0,00 0,00	Fr. Göteborg	0,00 0,00
Fr. Malmö	0,00 0,00	Fr. Malmö	0,00 0,00
Fr. Köpenhamn	0,00 0,00	Fr. Köpenhamn	0,00 0,00
Fr. Berlin	0,00 0,00	Fr. Berlin	0,00 0,00
Fr. Paris	0,00 0,00	Fr. Paris	0,00 0,00
Fr. London	0,00 0,00	Fr. London	0,00 0,00
Fr. Amsterdam	0,00 0,00	Fr. Amsterdam	0,00 0,00
Fr. Rotterdam	0,00 0,00	Fr. Rotterdam	0,00 0,00
Fr. Antwerpen	0,00 0,00	Fr. Antwerpen	0,00 0,00
Fr. Brüssel	0,00 0,00	Fr. Brüssel	0,00 0,00
Fr. Köln	0,00 0,00	Fr. Köln	0,00 0,00
Fr. Frankfurt	0,00 0,00	Fr. Frankfurt	0,00 0,00
Fr. Leipzig	0,00 0,00	Fr. Leipzig	0,00 0,00
Fr. Dresden	0,00 0,00	Fr. Dresden	0,00 0,00
Fr. Berlin	0,00 0,00	Fr. Berlin	0,00 0,00
Fr. Hamburg	0,00 0,00	Fr. Hamburg	0,00 0,00
Fr. Köln	0,00 0,00	Fr. Köln	0,00 0,00
Fr. Frankfurt	0,00 0,00	Fr. Frankfurt	0,00 0,00
Fr. Leipzig	0,00 0,00	Fr. Leipzig	0,00 0,00
Fr. Dresden	0,00 0,00	Fr. Dresden	0,00 0,00

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Skarvrid 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	II III	II III
Fr. Norra Södermanland	0,00 0,00	Fr. Norra Södermanland	0,00 0,00
Fr. Örebro	0,00 0,00	Fr. Örebro	0,00 0,00
Fr. Göteborg	0,00 0,00	Fr. Göteborg	0,00 0,00
Fr. Malmö	0,00 0,00	Fr. Malmö	0,00 0,00
Fr. Köpenhamn	0,00 0,00	Fr. Köpenhamn	0,00 0,00
Fr. Berlin	0,00 0,00	Fr. Berlin	0,00 0,00
Fr. Paris	0,00 0,00	Fr. Paris	0,00 0,00
Fr. London	0,00 0,00	Fr. London	0,00 0,00
Fr. Amsterdam	0,00 0,00	Fr. Amsterdam	0,00 0,00
Fr. Rotterdam	0,00 0,00	Fr. Rotterdam	0,00 0,00
Fr. Antwerpen	0,00 0,00	Fr. Antwerpen	0,00 0,00
Fr. Brüssel	0,00 0,00	Fr. Brüssel	0,00 0,00
Fr. Köln	0,00 0,00	Fr. Köln	0,00 0,00
Fr. Frankfurt	0,00 0,00	Fr. Frankfurt	0,00 0,00
Fr. Leipzig	0,00 0,00	Fr. Leipzig	0,00 0,00
Fr. Dresden	0,00 0,00	Fr. Dresden	0,00 0,00
Fr. Berlin	0,00 0,00	Fr. Berlin	0,00 0,00
Fr. Hamburg	0,00 0,00	Fr. Hamburg	0,00 0,00
Fr. Köln	0,00 0,00	Fr. Köln	0,00 0,00
Fr. Frankfurt	0,00 0,00	Fr. Frankfurt	0,00 0,00
Fr. Leipzig	0,00 0,00	Fr. Leipzig	0,00 0,00
Fr. Dresden	0,00 0,00	Fr. Dresden	0,00 0,00

38. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Ötternäs

(Privat Skarvrid 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	II III	II III
Fr. Nora	0,00 0,00	Fr. Nora	0,00 0,00
Fr. Karlskoga	0,00 0,00	Fr. Karlskoga	0,00 0,00
Fr. Ötternäs	0,00 0,00	Fr. Ötternäs	0,00 0,00
Fr. Ervalla	0,00 0,00	Fr. Ervalla	0,00 0,00
Fr. Göteborg	0,00 0,00	Fr. Göteborg	0,00 0,00
Fr. Malmö	0,00 0,00	Fr. Malmö	0,00 0,00
Fr. Köpenhamn	0,00 0,00	Fr. Köpenhamn	0,00 0,00
Fr. Berlin	0,00 0,00	Fr. Berlin	0,00 0,00
Fr. Paris	0,00 0,00	Fr. Paris	0,00 0,00
Fr. London	0,00 0,00	Fr. London	0,00 0,00
Fr. Amsterdam	0,00 0,00	Fr. Amsterdam	0,00 0,00
Fr. Rotterdam	0,00 0,00	Fr. Rotterdam	0,00 0,00
Fr. Antwerpen	0,00 0,00	Fr. Antwerpen	0,00 0,00
Fr. Brüssel	0,00 0,00	Fr. Brüssel	0,00 0,00
Fr. Köln	0,00 0,00	Fr. Köln	0,00 0,00
Fr. Frankfurt	0,00 0,00	Fr. Frankfurt	0,00 0,00
Fr. Leipzig	0,00 0,00	Fr. Leipzig	0,00 0,00
Fr. Dresden	0,00 0,00	Fr. Dresden	0,00 0,00
Fr. Berlin	0,00 0,00	Fr. Berlin	0,00 0,00
Fr. Hamburg	0,00 0,00	Fr. Hamburg	0,00 0,00
Fr. Köln	0,00 0,00	Fr. Köln	0,00 0,00
Fr. Frankfurt	0,00 0,00	Fr. Frankfurt	0,00 0,00
Fr. Leipzig	0,00 0,00	Fr. Leipzig	0,00 0,00
Fr. Dresden	0,00 0,00	Fr. Dresden	0,00 0,00

33. Stockholm—Köping

(Privat Skarvrid 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	II III	II III
Fr. Stockholm	0,00 0,00	Fr. Stockholm	0,00 0,00
Fr. Köping	0,00 0,00	Fr. Köping	0,00 0,00
Fr. Örebro	0,00 0,00	Fr. Örebro	0,00 0,00
Fr. Göteborg	0,00 0,00	Fr. Göteborg	0,00 0,00
Fr. Malmö	0,00 0,00	Fr. Malmö	0,00 0,00
Fr. Köpenhamn	0,00 0,00	Fr. Köpenhamn	0,00 0,00
Fr. Berlin	0,00 0,00	Fr. Berlin	0,00 0,00
Fr. Paris	0,00 0,00	Fr. Paris	0,00 0,00
Fr. London	0,00 0,00	Fr. London	0,00 0,00
Fr. Amsterdam	0,00 0,00	Fr. Amsterdam	0,00 0,00
Fr. Rotterdam	0,00 0,00	Fr. Rotterdam	0,00 0,00
Fr. Antwerpen	0,00 0,00	Fr. Antwerpen	0,00 0,00
Fr. Brüssel	0,00 0,00	Fr. Brüssel	0,00 0,00
Fr. Köln	0,00 0,00	Fr. Köln	0,00 0,00
Fr. Frankfurt	0,00 0,00	Fr. Frankfurt	0,00 0,00
Fr. Leipzig	0,00 0,00	Fr. Leipzig	0,00 0,00
Fr. Dresden	0,00 0,00	Fr. Dresden	0,00 0,00
Fr. Berlin	0,00 0,00	Fr. Berlin	0,00 0,00
Fr. Hamburg	0,00 0,00	Fr. Hamburg	0,00 0,00
Fr. Köln	0,00 0,00	Fr. Köln	0,00 0,00
Fr. Frankfurt	0,00 0,00	Fr. Frankfurt	0,00 0,00
Fr. Leipzig	0,00 0,00	Fr. Leipzig	0,00 0,00
Fr. Dresden	0,00 0,00	Fr. Dresden	0,00 0,00

34. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Skarvrid 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	II III	II III
Fr. Köping	0,00 0,00	Fr. Köping	0,00 0,00
Fr. Uttersberg	0,00 0,00	Fr. Uttersberg	0,00 0,00
Fr. Riddarhyttan	0,00 0,00	Fr. Riddarhyttan	0,00 0,00
Fr. Örebro	0,00 0,00	Fr. Örebro	0,00 0,00
Fr. Göteborg	0,00 0,00	Fr. Göteborg	0,00 0,00
Fr. Malmö	0,00 0,00	Fr. Malmö	0,00 0,00
Fr. Köpenhamn	0,00 0,00	Fr. Köpenhamn	0,00 0,00
Fr. Berlin	0,00 0,00	Fr. Berlin	0,00 0,00
Fr. Paris	0,00 0,00	Fr. Paris	0,00 0,00
Fr. London	0,00 0,00	Fr. London	0,00 0,00
Fr. Amsterdam	0,00 0,00	Fr. Amsterdam	0,00 0,00
Fr. Rotterdam	0,00 0,00	Fr. Rotterdam	0,00 0,00
Fr. Antwerpen	0,00 0,00	Fr. Antwerpen	0,00 0,00
Fr. Brüssel	0,00 0,00	Fr. Brüssel	0,00 0,00
Fr. Köln	0,00 0,00	Fr. Köln	0,00 0,00
Fr. Frankfurt	0,00 0,00	Fr. Frankfurt	0,00 0,00
Fr. Leipzig	0,00 0,00	Fr. Leipzig	0,00 0,00
Fr. Dresden	0,00 0,00	Fr. Dresden	0,00 0,00
Fr. Berlin	0,00 0,00	Fr. Berlin	0,00 0,00
Fr. Hamburg	0,00 0,00	Fr. Hamburg	0,00 0,00
Fr. Köln	0,00 0,00	Fr. Köln	0,00 0,00

53. Mora—Venerns o. Mora—Eldfaldens jernv. (Privat ^{Spårvid 1,435}), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Biljettpris		Dagligen				Biljettpris		Dagligen						
Klomb	II	III					II	III						
Kristinehamn—Mora.														
Fr. Kristinehamn (27)			Frst.	GdSt.	GdSt.	Bl.L.	Klomb				GdSt.	Bl.L.	GdSt.	Bl.L.
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704
			704	704	704	704	704				704	704	704	704

[illegible]

83. Karlskrona—Vexjö (Privat ^{Bakvärd} _{1,445}), från och med den 1 Maj 1902.																
Kilom.	Biljettpris		Fr. Karlskrona (88,89)	* Dagligen				Kilom.	Biljettpris		Fr. Vexjö (77,78, 82, 86)	* Dagligen				Kilom.
	I	III		N69	N71	N1	N88		N65	I		III	N68	N69	N64		N63	N60
4	0,30	0,30	—	600	725	200	300	23	1,00	0,55	—	872	810	1210	510	210
7	0,50	0,35	—	—	—	—	810	25	0,90	0,55	—	—	684	1244	445	246
13	1,00	0,60	—	616	717	217	919	34	2,55	1,10	—	—	810	1210	515	330
19	1,45	0,75	—	638	727	229	945	—	—	—	—	—	713	1131	541	345
26	1,95	1,00	—	640	814	241	994	45	3,40	1,70	—	—	713	1164	544	347
32	2,40	1,30	—	—	—	—	1014	57	4,30	2,15	—	—	713	1174	602	349
40	3,00	1,60	—	701	800	310	1014	—	—	—	—	—	808	1144	602	503
46	3,45	1,75	—	713	819	315	1014	65	5,10	2,55	—	—	808	1144	602	503
49	—	—	—	—	—	—	1014	78	—	—	—	—	808	1144	602	503
57	4,00	2,15	—	751	841	354	1014	82	6,10	3,10	—	—	808	1144	602	503
69	5,30	2,80	—	810	905	410	1014	88	—	—	—	—	808	1144	602	503
80	6,00	3,00	—	824	913	421	1014	95	7,10	3,60	—	—	808	1144	602	503
89	6,70	3,35	—	824	913	421	1014	110	—	—	—	—	808	1144	602	503

707	7,60	3,90	Ulyx	711	947	119	587	-	714	8,00	4,00	Ull Kärnkrona (88, 89)	385	955	410	922
710	8,50	4,00	Arvid (77, 78, 82)	713	947	119	587	-	714	8,00	4,00	Ull Kärnkrona (88, 89)	385	955	410	922

Resande komma från Karlakrona fortätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseförkort polsterade för öfvergången från resor till andra järnvägar, transporters kostnadsfritt, mellan järnvägsstationerna i Karlakrona. Resande till Kosta ombyta tåg vid Lesebo, samt till Kålnar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å slatnämnda station finnes hotell med *restaurations*.

Enkel biljett för resa med tågen Nr 12 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för Återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen Nr 12 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller *äfvén* för återresa samma dag med något å slatnämnda tåg, fall tågdagen med-gifver det. Tur- och returbiljett gäller en månad.

84. Kålnar—Emmaboda (Privat) ^{Bohrida} från och med den 1 Maj 1902.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Klomb.	I III	Bl. t. N 1	G. t. N 2	Snt. N 3	G. t. N 4	Klomb.	I III
		540	1048	715	732		
		612	1048	x	x		
7	0,80 0,80	612	1048	x	x		
10	1,80 0,80	640	1118	840	833		
		640	1215	x	x		
20	2,90 1,10	640	1215	900	922		
		640	1215	x	x		
40	5,00 1,50	640	1215	900	922		
		640	1215	x	x		
56	4,18 2,10	740	145	840	840		
57	4,30 2,15	740	145	840	840		

85. Kalmars-Berga (Privat ^{Särdirekt} _{0,891}), från och med den 1 Maj 1902.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Klomb.	I III	Bl. t. N 1	Snt. N 2	G. t. N 3	Klomb.	I III	Bl. t. N 1
		650	900	450			610
		650	900	x			610
7	0,80 0,80	705	914	509			610
10	0,75 0,45	724	984	514			610
19	1,45 0,90	724	984	514			610
25	1,80 1,15	724	984	514			610
30	2,20 1,85	724	984	514			610
36	2,70 1,85	724	984	514			610
42	3,10 1,85	724	984	514			610
44	3,30 2,00	724	984	514			610
48	3,80 2,30	724	984	514			610

53	4,00	2,40	.....	Wierlebo.....	911	453	743	58	4,88	2,88	.....	Rockneby.....	912	118	937
54	4,00	2,40	.....	Långemåla.....	924	511	712	62	4,88	2,88	.....	Läckaby.....	913	104	914
57	4,00	2,40	.....	Roda.....	924	511	921	67	5,12	3,12	.....	Foråsa.....	912	118	923
61	4,00	2,76	.....	Berga gård.....	x	x	x	70	5,36	3,16	.....	Klackeberga.....	940	121	937
70	5,36	3,16	.....	Högsby.....	1008	584	841	.....	.....	.....	.....	Säby.....	x	1	9
77	5,80	3,80	.....	Till Berga (63).....	1025	580	929	77	5,80	3,80	.....	Till Kalmar (84, 87).....	942	121	941

86. Nybro-Säfsjöström (Privat) ^{Säfsjö 1,440}, från och med den 1 Maj 1902.

Klono	Biljettpris			Fr. Säfsjöström	Nö 1	Nö 2	Nö 3	Klono	Biljettpris			Dagligen		
	I	III							I	III		Nö 2	Nö 4	
14	1,08	0,58	.....	Fr. Säfsjöström	415	709	1274	.....	Fr. Nybro (84)	.....	.....	.....	.....	
22	1,08	0,85	.....	Mälarsä (80)	512	787	109	.....	Brånshult	.....	x	.....	.....	
28	1,08	0,85	.....	Gullaskruf	512	787	121	.....	Örrefors	.....	942	x	.....	
28	2,10	1,08	.....	Örrefors	512	801	123	.....	Gullaskruf	.....	1010	.....	.....	
				Brånshult	512	801	123	.....	Mälarsä (80)	.....	1041	.....	.....	

34	2,35	1,85	TH Nyrd (84, 85)	1112	445	941	40	2,80	1,80	TH Särstorp (88)	900	1313	613
» Tegen göra ett kortare uppehåll vid halplassen <i>Brånaskil</i> .													
37. Kalmar—Torsås (Privat ^{Bakv160}_{0,891}) fr. o. m. den 1 Maj 1902.													

Klomb.	Biljettpris			Dagligen			T	Biljettpris			Dagligen		
	I	III		St.	1st.	Gr.		I	III		St.	1st.	Pst.
—	—	—		1111	1418	1416	—	—	—		1412	1414	1416
—	—	—	Från Kalmar (84, 85)	1004	250	720	—	—	—	Från Torsås (88)	640	1313	500
—	—	—	» Kalmar Västra	1	x	—	—	—	—	» Ekaryd	—	—	—
—	—	—	» Rinkabyholm	1	x	—	—	—	—	» Söråkers	040	1209	614
9	0,68	0,48	» Eosmo	1013	310	720	12	0,60	0,40	» Halltorp	713	1290	610
—	—	—	» Kölby	x	x	—	—	—	—	» Trottorp	x	x	x
13	0,98	0,80	» Ljungbyholm	1011	330	813	17	1,80	0,80	» Gräsgräde	794	1281	611
—	—	—	» Norgård	x	x	—	—	—	—	» Kvarnbycken	x	x	x
17	1,08	0,80	» Vasmo	1044	347	1202	1,66	1,08	—	» Vasmo	740	1244	613
20	1,40	0,90	» Kvarnbycken	1053	343	843	—	—	—	» Norgård	x	x	x
23	1,85	1,08	» Gräsgräde	1058	343	823	28	2,00	1,80	» Ljungbyholm	813	1248	613
—	—	—	» Trottorp	x	x	—	—	—	—	» Kölby	x	x	x
28	2,00	—	» Eklorp	1104	401	902	37	2,50	1,40	» Eklorp	1040	1318	613
34	2,40	1,50	» Rinkabyholm	1130	411	922	—	—	—	» Rinkabyholm	x	x	x
—	—	—	» Söderås	1130	411	922	—	—	—	» Kalmar Västra	x	x	x
40	2,80	1,80	» Ekaryd	1143	445	941	40	2,80	1,80	» Kalmar (84, 85)	900	1313	613
—	—	—	Torsås (88)	1143	445	941	—	—	—	TH	—	—	—

38. Östra Blekinge (Privat ^{Bakv160}_{1,097}) fr. o. m. den 1 Maj 1902.													
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible][illegible][illegible]

	845	256	411	915	20	40	43	3,081,198	Byrdal	767	1231	859	831
	838	250	447	910	20	46	46	3,38	Till Sandbäck	804	1228	858	838
St. 1.									K.L. fr. Till Høje				
	841	262	383	909	241	447			Høje	515	1211	851	816
	836	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	837	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	839	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	840	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	841	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	842	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	843	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	844	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	845	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	846	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	847	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	848	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	849	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	850	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	851	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	852	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	853	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	854	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	855	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	856	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	857	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	858	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	859	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	860	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	861	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	862	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	863	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	864	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	865	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	866	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	867	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	868	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	869	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	870	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	871	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	872	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816

	845	256	411	915	20	40	43	3,081,198	Byrdal	767	1231	859	831
	838	250	447	910	20	46	46	3,38	Till Sandbäck	804	1228	858	838
St. 1.									K.L. fr. Till Høje				
	841	262	383	909	241	447			Høje	515	1211	851	816
	836	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	837	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	839	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	840	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	841	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	842	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	843	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	844	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	845	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	846	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	847	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	848	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	849	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	850	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	851	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	852	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	853	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	854	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	855	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	856	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	857	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	858	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	859	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	860	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	861	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	862	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	863	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	864	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	865	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	866	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	867	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	868	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	869	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	870	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	871	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	872	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816

	845	256	411	915	20	40	43	3,081,198	Byrdal	767	1231	859	831
	838	250	447	910	20	46	46	3,38	Till Sandbäck	804	1228	858	838
St. 1.									K.L. fr. Till Høje				
	841	262	383	909	241	447			Høje	515	1211	851	816
	836	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	837	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	839	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	840	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	841	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	842	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	843	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	844	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	845	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	846	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	847	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	848	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	849	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	850	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	851	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	852	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	853	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	854	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	855	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	856	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	857	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	858	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	859	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	860	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	861	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	862	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	863	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	864	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	865	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	866	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	867	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	868	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	869	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	870	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	871	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816
	872	260	383	909	241	447			Fr. Høje	515	1211	851	816

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults järnväg fr. o. m. den 1 Maj 1902.									
Biljettpris		Dagligen		Sönd. o. Lörd.		Biljettpris		Dagligen	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
4	0,40	Fr. Elmhult (74)...	812	812	1240	110	—	Fr. Sölvesborg (89)...	812
10	0,80	» Fällnäs...	812	812	1240	110	—	» Håkanstorp...	812
14	0,80	» Kållunda...	812	812	1240	110	—	» Håkanstorp...	812
17	1,10	» Dufvåsa...	812	812	1240	110	—	» Håkanstorp...	812
21	1,30	» Lönaboda...	812	812	1240	110	—	» Håkanstorp...	812
25	1,50	» Gylisboda...	812	812	1240	110	—	» Håkanstorp...	812
27	1,50	» Esaboda...	812	812	1240	110	—	» Håkanstorp...	812
34	2,00	» Wilsboda...	812	812	1240	110	—	» Håkanstorp...	812
42	2,50	» Olofström...	812	812	1240	110	—	» Håkanstorp...	812
47	2,80	» Jemshögby...	812	812	1240	110	—	» Håkanstorp...	812
50	3,00	» Esaboda...	812	812	1240	110	—	» Håkanstorp...	812
54	3,20	» Näs...	812	812	1240	110	—	» Håkanstorp...	812
58	3,50	» Axeltorp...	812	812	1240	110	—	» Håkanstorp...	812
60	3,60	» Barknäs...	812	812	1240	110	—	» Håkanstorp...	812
64	3,80	» Håkanstorp...	812	812	1240	110	—	» Håkanstorp...	812
72	4,50	» Tull Sölvesborg (89)...	812	812	1240	110	—	» Håkanstorp...	812

91. Nettraby—Alnaryds järnväg, fr. o. m. den 1 Maj 1902.									
Biljettpris		Dagligen		Sönd. o. Lörd.		Biljettpris		Dagligen	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
8	0,80	Fr. Alnaryd...	812	812	1240	110	—	Fr. Nettraby hamn...	812
10	0,80	» Björkeryd...	812	812	1240	110	—	» Björkeryd...	812
16	1,00	» Nettraby (89)...	812	812	1240	110	—	» Nettraby (89)...	812
17	1,00	» Nettraby hamn...	812	812	1240	110	—	» Nettraby hamn...	812

92. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Skärvid 1,435), fr. d. 1 Maj 1902									
Biljettpris		Dagligen		Sönd. o. Lörd.		Biljettpris		Dagligen	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
4	0,40	Fr. Karlshamn (89)...	812	812	1240	110	—	Fr. Halmstad-Karlshamn...	812
10	0,80	» Svängåsa...	812	812	1240	110	—	» Svängåsa...	812
14	0,80	» Homsjö...	812	812	1240	110	—	» Homsjö...	812
17	1,10	» Hofmansbygd...	812	812	1240	110	—	» Hofmansbygd...	812
21	1,30	» Fridafors...	812	812	1240	110	—	» Fridafors...	812
25	1,50	» Stenåsa...	812	812	1240	110	—	» Stenåsa...	812
27	1,50	» Byd (87)...	812	812	1240	110	—	» Byd (87)...	812
32	2,00	» Norraby (87)...	812	812	1240	110	—	» Norraby (87)...	812
44	3,00	» Ålsboda...	812	812	1240	110	—	» Ålsboda...	812
47	3,20	» Ålsboda...	812	812	1240	110	—	» Ålsboda...	812
50	3,50	» Ålsboda...	812	812	1240	110	—	» Ålsboda...	812
54	3,80	» Ålsboda...	812	812	1240	110	—	» Ålsboda...	812
58	4,00	» Ålsboda...	812	812	1240	110	—	» Ålsboda...	812
60	4,00	» Ålsboda...	812	812	1240	110	—	» Ålsboda...	812
64	4,50	» Ålsboda...	812	812	1240	110	—	» Ålsboda...	812
78	5,50	» Tull Vislanda (74)...	812	812	1240	110	—	» Tull Vislanda (74)...	812

Östra Skånes järnvägar.

Eslöv—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hälseda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Erfveröd—Åhus).
Kristianstad—Erfveröd—Brösarp.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa förde uppmärksamma dels de bekväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes järnvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöv samt direkta vagnar i ett snälltåg i hvardera riktningen Malmö—Kristianstad.

93. Kristianstad—Eslöv via Ö. Skånes järnvägar (Tollarp, Hörby) (Privat Skärvid 1,435), från den 1 Maj 1902.

Direkta vagnar Malmö—Kristianstad i tågen nr 52 och 55.
Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöv för nr 52, 55, 56, 57.

Ö. Skånes jernv. bandel Hälseda-Kristianstad (Privat Skärvid 1,435), fr. d. 1 Maj 1902.									
Biljettpris		Dagligen		Sönd. o. Lörd.		Biljettpris		Dagligen	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
5	0,40	Fr. Kristianstad (89, 99, 107)...	812	812	1240	110	—	Fr. Hälseda (74, 102, 109, 117)...	812
10	0,80	» Karpalund (92, 100)...	812	812	1240	110	—	» Karpalund (92, 100)...	812
14	0,80	» Ollåsa...	812	812	1240	110	—	» Ollåsa...	812
17	1,10	» Skepparåsa...	812	812	1240	110	—	» Skepparåsa...	812
21	1,30	» Oveholma...	812	812	1240	110	—	» Oveholma...	812
25	1,50	» Kållunda...	812	812	1240	110	—	» Kållunda...	812
27	1,50	» Tullarp (93)...	812	812	1240	110	—	» Tullarp (93)...	812
32	2,00	» Skjettillunga...	812	812	1240	110	—	» Skjettillunga...	812
34	2,00	» Sätared...	812	812	1240	110	—	» Sätared...	812
38	2,20	» Långåsa...	812	812	1240	110	—	» Långåsa...	812
42	2,50	» Långåsa...	812	812	1240	110	—	» Långåsa...	812
47	2,80	» Sätared...	812	812	1240	110	—	» Sätared...	812
50	3,00	» Sätared...	812	812	1240	110	—	» Sätared...	812
54	3,20	» Sätared...	812	812	1240	110	—	» Sätared...	812
58	3,50	» Sätared...	812	812	1240	110	—	» Sätared...	812
60	3,60	» Sätared...	812	812	1240	110	—	» Sätared...	812
64	3,80	» Sätared...	812	812	1240	110	—	» Sätared...	812
68	4,00	» Sätared...	812	812	1240	110	—	» Sätared...	812
72	4,20	» Sätared...	812	812	1240	110	—	» Sätared...	812
76	4,40	» Sätared...	812	812	1240	110	—	» Sätared...	812
80	4,60	» Sätared...	812	812	1240	110	—	» Sätared...	812
84	4,80	» Sätared...	812	812	1240	110	—	» Sätared...	812
88	5,00	» Sätared...	812	812	1240	110	—	» Sätared...	812
92	5,20	» Sätared...	812	812	1240	110	—	» Sätared...	812
96	5,40	» Sätared...	812	812	1240	110	—	» Sätared...	812
100	5,60	» Sätared...	812	812	1240	110	—	» Sätared...	812

Ö. Skånes jernv. bandel Långåsa (Kristianstad)—Brösarp (Privat Skärvid 1,435), f.o.m. 1 Maj 1902.									
Biljettpris		Dagligen		Sönd. o. Lörd.		Biljettpris		Dagligen	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
3	0,30	Fr. Långåsa (Kristianstad)...	812	812	1240	110	—	Fr. Brösarp (89)...	812
7	0,60	» Asmundtorp...	812	812	1240	110	—	» Asmundtorp...	812
10	0,80	» Gringelstad...	812	812	1240	110	—	» Gringelstad...	812
15	0,90	» Tullarp (93)...	812	812	1240	110	—	» Tullarp (93)...	812
20	1,10	» Erfveröd...	812	812	1240	110	—	» Erfveröd...	812
22	1,20	» Degeberga...	812	812	1240	110	—	» Degeberga...	812
30	1,50	» Oslöv...	812	812	1240	110	—	» Oslöv...	812
34	1,80	» Maglehem...	812	812	1240	110	—	» Maglehem...	812
38	2,10	» Tull Brösarp (89)...	812	812	1240	110	—	» Tull Brösarp (89)...	812

Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Skärvid 1,435), f. o. m. 1 Maj 1902.									
Biljettpris		Dagligen		Sönd. o. Lörd.		Biljettpris		Dagligen	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
3	0,30	Fr. Tollarp (93)...	812	812	1240	110	—	Fr. Åhus (81, 101, 111)...	812
7	0,60	» Östra Wram...	812	812	1240	110	—	» Östra Wram...	812
10	0,80	» Lyngby...	812	812	1240	110	—	» Lyngby...	812
15	0,90	» Tull Erfveröd (93)...	812	812	1240	110	—	» Tull Erfveröd (93)...	812
20	1,10	» Gårds Lyngby...	812	812	1240	110	—	» Gårds Lyngby...	812
22	1,20	» Mjö...	812	812	1240	110	—	» Mjö...	812
30	1,50	» Hermstad...	812	812	1240	110	—	» Hermstad...	812
34	1,80	» Ripsa...	812	812	1240	110	—	» Ripsa...	812
38	2,10	» Tull Åhus (70)...	812	812	1240	110	—	» Tull Åhus (70)...	812

98. Hör—Hörby järnväg (Privat Skärvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.									
Biljettpris		Dagligen		Sönd. o. Lörd.		Biljettpris		Dagligen	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
3	0,30	Fr. Hör 74...	812	812	1240	110	—	Fr. Hörby 93...	812
7	0,60	» Söförd...	812	812	1240	110	—	» Söförd...	812
10	0,80	» Långbygd...	812	812	1240	110	—	» Långbygd...	812
15	0,90	» Tull Hörby 93...	812	812	1240	110	—	» Tull Hörby 93...	812

99. Kristianstad—Immeln (Privat Skärvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.									
Biljettpris		Dagligen		Sönd. o. Lörd.		Biljettpris		Dagligen	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
3	0,30	Fr. Kristianstad 89, 99, 107, 109, 117...	812	812	1240	110	—	Fr. Immeln 89, 99, 107, 109, 117...	812
7	0,60	» Bålsjö...	812	812	1240	110	—	» Bålsjö...	812
10	0,80	» Östersjö...	812	812	1240	110	—	» Östersjö...	812
14	0,80	» Ekstad...	812	812	1240	110	—	» Ekstad...	812
17	1,10	» Gårds...	812	812	1240	110	—	» Gårds...	812
21	1,30	» Årstad...	812	812	1240	110	—	» Årstad...	812
25	1,50	» Gårds...	812	812	1240	110	—	» Gårds...	812
27	1,50	» Gårds...	812	812	1240	110	—	» Gårds...	812
30	1,80	» Hylta...	812	812	1240	110	—	» Hylta...	812
34	2,00	» Sibbult...	812	812	1240	110	—	» Sibbult...	812
38	2,20	» Böda...	812	812	1240	110	—	» Böda...	812
42	2,50	» Tull Kristianstad 89, 99, 107, 109, 117...	812	812	1240	110	—	» Tull Kristianstad 89, 99, 107, 109, 117...	812

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Skärvid 1,435), från och med den

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens ^{Spårvidd} 1.435), från och med den 1 Maj 1902

[illegible]

Helsingborg—Göteborg (Statens ^{Spårvidd} 1,485), från och med den 1 Maj 1902

[illegible]

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

Nässjö.		Dagliggen									
Bl. tag.		Gödet.		Gäst.		Snällh.		Bl. tag.		Bl. tag.	
N 20		N 4		N 2		N 2		N 2		N 6	
I II III		I II III		I II III		I II III		I II III		I II III	
framföres	—	—	610	140	885	—	—	—	—	—	—
och 2 3	—	—	822	156	845	—	—	—	—	—	—
stad—Nässjö.	—	—	841	312	856	—	—	—	—	—	—
(2, 120)	—	—	854	236	404	—	—	—	—	—	—
in	—	—	708	300	415	—	—	—	—	—	—
—	—	—	731	314	441	—	—	—	—	—	—
—	—	—	729	344	432	—	—	—	—	—	—
—	—	—	807	515	448	—	—	—	—	—	—
—	—	—	825	588	500	—	—	—	—	—	—
—	—	—	841	556	501	—	—	—	—	—	—
—	—	—	915	682	536	—	—	—	—	—	—
—	—	—	955	722	569	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1016	838	610	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1023	811	610	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1100	827	612	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1155	902	612	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1158	922	612	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1158	922	704	—	—	—	—	—	—
—	—	—	610	1245	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	612	136	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	643	149	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	700	317	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	708	235	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	721	245	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	744	306	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	812	398	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	840	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	x	x	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	x	x	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	856	414	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	953	453	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	960	509	—	—	—	—	—	—	—
25, 63	x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Dagliggen									
Gäst.		Bl. tag.		Bl. tag.		Snällh.		Bl. tag.	
N 10		N 14		N 12		N 8		N 8	
I II III		I II III		I II III		I II III		I II III	
—	—	—	545	840	800	—	—	—	—
—	—	—	552	851	314	—	—	—	—
—	—	—	604	915	314	—	—	—	—
—	—	—	627	911	343	—	—	—	—
—	—	—	646	904	400	—	—	—	—
—	—	—	708	988	417	—	—	—	—
—	—	—	721	980	443	—	—	—	—
—	—	—	744	959	444	—	—	—	—
—	—	—	x	x	—	—	—	—	—
—	—	—	x	x	509	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilom.		Biljettpris		Refteled—Gislaved.		Dagliggen	
II III		II III		II III		II III	
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—			

Modernaste och största Hotel i Norge.
Bästa läge. ☆ All komfort. ☆ Moderata priser.

...

	Dagligen
--	----------

Biljettr.		Aig.		Stockholm C.	Stockholms Södra.	Bl. t.	Bl. t.	G. t.	Bl. t.
II	III					Nr 3	Nr 6	Nr 6	Nr 7
trän	Erlafjö	Fr.	Kilafjö (74)	...	...	898	536	616	1028
4	0,80	0,30	...	...	...	...	...	...	...
7	0,45	0,30	...	...	...	...	...	...	...
9	0,55	0,40	...	...	...	...	...	...	...
9	0,80	0,65	...	...	...	...	...	...	...
10	0,80	0,65	...	...	...	...	...	...	...
10	1,05	0,70	...	...	...	...	...	...	...
10	1,30	0,80	...	...	...	...	...	...	...
10	1,40	0,85	...	...	...	...	...	...	...
10	1,60	0,90	...	...	...	...	...	...	...
12	1,95	1,10	...	...	...	...	...	...	...
13	2,30	1,65	...	...	...	...	...	...	...
13	2,60	1,75	...	...	...	...	...	...	...
13	2,90	1,95	...	...	...	...	...	...	...
13	3,15	2,10	...	...	...	...	...	...	...
15	3,30	2,20	...	...	...	...	...	...	...
15	3,80	2,50	...	...	...	...	...	...	...
Biljettr.		Nynäshamn		Kullsta		Wälafjö		Osmo	
II	III								
Nynäshamn									
3	0,80	0,30							
7	0,45	0,30							
9	0,55	0,40							
9	0,80	0,65							
10	0,80	0,65							
10	1,05	0,70							
10	1,30	0,80							
10	1,40	0,85							
10	1,60	0,90							
12	1,95	1,10							
13	2,30	1,65							
13	2,60	1,75							
13	2,90	1,95							
13	3,15	2,10							
15	3,30	2,20							
15	3,80	2,50							
Biljettr.		Nynäshamn		Kullsta		Wälafjö		Osmo	
II	III								
Nynäshamn									
3	0,80	0,30							
7	0,45	0,30							
9	0,55	0,40							
9	0,80	0,65							
10	0,80	0,65							
10	1,05	0,70							
10	1,30	0,80							
10	1,40	0,85							
10	1,60	0,90							
12	1,95	1,10							
13	2,30	1,65							
13	2,60	1,75							
13	2,90	1,95							
13	3,15	2,10							
15	3,30	2,20							
15	3,80	2,50							
Biljettr.		Nynäshamn		Kullsta		Wälafjö		Osmo	
II	III								
Nynäshamn									
3	0,80	0,30							
7	0,45	0,30							
9	0,55	0,40							
9	0,80	0,65							
10	0,80	0,65							
10	1,05	0,70							
10	1,30	0,80							
10	1,40	0,85							
10	1,60	0,90							
12	1,95	1,10							
13	2,30	1,65							
13	2,60	1,75							
13	2,90	1,95							
13	3,15	2,10							
15	3,30	2,20							
15	3,80	2,50							
Biljettr.		Nynäshamn		Kullsta		Wälafjö		Osmo	
II	III								
Nynäshamn									
3	0,80	0,30							
7	0,45	0,30							
9	0,55	0,40							
9	0,80	0,65							
10	0,80	0,65							
10	1,05	0,70							
10	1,30	0,80							
10	1,40	0,85							
10	1,60	0,90							
12	1,95	1,10							
13	2,30	1,65							
13	2,60	1,75							
13	2,90	1,95							
13	3,15	2,10							
15	3,30	2,20							
15	3,80	2,50							
Biljettr.		Nynäshamn		Kullsta		Wälafjö		Osmo	
II	III								
Nynäshamn									
3	0,80	0,30							
7	0,45	0,30							
9	0,55	0,40							
9	0,80	0,65							
10	0,80	0,65							
10	1,05	0,70							
10	1,30	0,80							
10	1,40	0,85							
10	1,60	0,90							
12	1,95	1,10							
13	2,30	1,65							
13	2,60	1,75							
13	2,90	1,95							
13	3,15	2,10							
15	3,30	2,20							
15	3,80	2,50							
Biljettr.		Nynäshamn		Kullsta		Wälafjö		Osmo	
II	III								
Nynäshamn									
3	0,80	0,30							
7	0,45	0,30							
9	0,55	0,40							
9	0,80	0,65							
10	0,80	0,65							
10	1,05	0,70							
10	1,30	0,80							
10	1,40	0,85							
10	1,60	0,90							
12	1,95	1,10							
13	2,30	1,65							
13	2,60	1,75							
13	2,90	1,95							
13	3,15	2,10							
15	3,30	2,20							
15	3,80	2,50							
Biljettr.		Nynäshamn		Kullsta		Wälafjö		Osmo	
II	III								
Nynäshamn									
3	0,80	0,30							
7	0,45	0,30							
9	0,55	0,40							
9	0,80	0,65							
10	0,80	0,65							
10	1,05	0,70							
10	1,30	0,80							
10	1,40	0,85							
10	1,60	0,90							
12	1,95	1,10							
13	2,30	1,65							
13	2,60	1,75							
13	2,90	1,95							
13	3,15	2,10							
15	3,30	2,20							
15	3,80	2,50							
Biljettr.		Nynäshamn		Kullsta		Wälafjö		Osmo	
II	III								
Nynäshamn									
3	0,80	0,30							
7	0,45	0,30							
9	0,55	0,40							
9	0,80	0,65							
10	0,80	0,65							
10	1,05	0,70							
10	1,30	0,80							
10	1,40	0,85							
10	1,60	0,90							
12	1,95	1,10							
13	2,30	1,65							
13	2,60	1,75							
13	2,90	1,95							
13	3,15	2,10							
15	3,30	2,20							
15	3,80	2,50							
Biljettr.		Nynäshamn		Kullsta		Wälafjö		Osmo	
II	III								
Nynäshamn									
3	0,80	0,30							
7	0,45	0,30							
9	0,55	0,40							
9	0,80	0,65							
10	0,80	0,65							
10	1,05	0,70							
10	1,30	0,80							
10	1,40	0,85							
10	1,60	0,90							
12	1,95	1,10							
13	2,30	1,65							
13	2,60	1,75							
13	2,90	1,95							
13	3,15	2,10							
15	3,30	2,20							
15	3,80	2,50							
Biljettr.		Nynäshamn		Kullsta		Wälafjö		Osmo	
II	III								
Nynäshamn									
3	0,80	0,30							
7	0,45	0,30							
9	0,55	0,40							
9	0,80	0,65							
10	0,80	0,65							
10	1,05	0,70							
10	1,30	0,80							
10	1,40	0,85							
10	1,60	0,90							
12	1,95	1,10							
13	2,30	1,65							
13	2,60	1,75							
13	2,90	1,95							
13	3,15	2,10							
15	3,30	2,20							
15	3,80	2,50							
Biljettr.		Nynäshamn		Kullsta		Wälafjö		Osmo	
II	III								
Nynäshamn									
3	0,80	0,30							
7	0,45	0,30							
9	0,55	0,40							
9	0,80	0,65							
10	0,80	0,65							
10	1,05	0,							

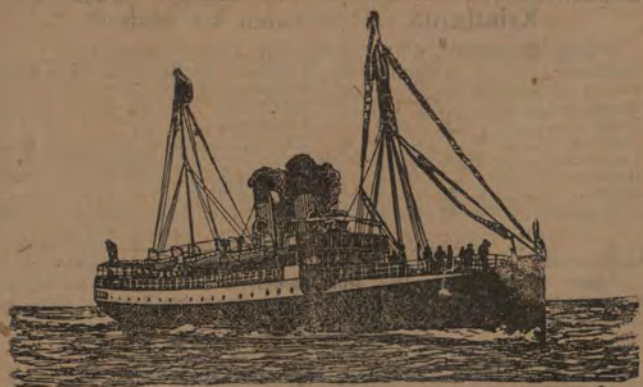
Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901

[illegible]

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan

Dagligen:																Dagligen:																		
N22	N24	N30	N32	N34	N36	N38	N40	N42	N46	N48	N50	N52	N54	N56	N58	N60	N62	N64	N66	N68	N70	N72	N74	N76	N78	N80	N82	N84	N86	N88	N90	N92		
F. Ned. Engelbrektsgatan.....	700	730	780	800	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100		
• Stockholm Öst.....	630	650	700	720	750	800	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070		
• Experimentalinlätt.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
• Frescati.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
• Alkistad.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
• Stockund.....	681	694	716	748	768	848	868	894	904	916	916	916	916	916	916	916	916	916	916	916	916	916	916	916	916	916	916	916	916	916	916	916	916	
• Mörby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
• Djursholm-Ösby.....	680	691	731	761	831	891	931	951	971	981	1021	1031	1031	1031	1031	1031	1031	1031	1031	1031	1031	1031	1031	1031	1031	1031	1031	1031	1031	1031	1031	1031	1031	1031
• Djursholm-Fransnäs.....	645	658	685	701	735	805	825	845	865	885	905	925	945	965	985	1005	1025	1045	1065	1085	1105	1125	1145	1165	1185	1205	1225	1245	1265	1285	1305	1325	1345	1365
• Tull Nod. Engelbrektsgatan.....	718	740	780	800	830	850	880	900	920	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120	1140	1160	1180	1200	1220	1240	1260	1280	1300	1320	1340	1360	1380	1400	1420

5. Skandinavien—Kontinenten.



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | Gjedser—Warnemünde

Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (natfart)
»FREJA», »DANNESEJOLD», »AGNE»
från Korsör 10.15 på aftonen, från Kiel 1.15 på natten.
Kejsart. tyska dag-post-linien
Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINZ SIGISMUND».
från Korsör 8.15 e. m., från Kiel 11.15 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarna i Kielerfjorden.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgöds Expedition till och från alla större städer.

Danske Statsbaner.
Direkte Forbindelser mellem Sverige og Tyskland over Danmark
med direkte tilslutning i Hamburg till de kontinentale lltog till och från Köln, Frankfurt a/M., Berlin, München, Paris, London m. m.
I. Daglig over Korsör—Fredericia (i alt ca 2 Timers Sörejse).

10.15 Em.	Afg. Stockholm.....	Ank. 7.10 Fm.
4.40 »	Ank. Köbenhavns Havn »	11.45 »
9.35 »	Ank. Köbenhavns Frihavn Afg.	11.10 »
8.15 »	Afg. Köbenhavn »	8.2 »
8.55 Fm.	Ank. Hamburg Klosterthor Afg.	7.00 Em.

34 1/2 Tim. Befordringstid 36 1/2 Tim.

II. 3 Gange ugentlig over Göteborg—Frederikshavn (i alt 5 Timers Sörejse).

7.55 Em.	Mand. Afg. Stockholm... Ank. 8.30 Fm.	
10.00 Fm.	» Göteborg » 4.40 Fm.	
6.45 Em.	» Frederikshavn » 11.15 Fm.	Sönd. Tisd.
8.55 Fm.	Ank. Hamburg Kl. Afg. 7.00 Fm.	log Torsd.

37 Timer Befordringstid 37 1/2 Timer

UTRIKES.

7. Stockholm—Lübeck

via Kalmar.
Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapten J. E. Beskow och
BORE, kapten Emil Åström, afgå:
Från Stockholm
GAUTHIOD Söndagen den 21 Sept. kl. 10 f. m.
BORE Torsdagen den 25 Sept. kl. 10 f. m.
SVITHIOD Tisdagen den 30 Sept. kl. 10 f. m.
Från Lübeck
BORE Lördagen den 20 Sept. kl. 6.15 e. m.
SVITHIOD Onsdagen den 24 Sept. kl. 6.15 e. m.
GAUTHIOD Lördagen den 27 Sept. kl. 6.15 e. m.
Närmare meddelar:
i Lübeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bohlin,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

OBS. Förändrade turer.
OBS. Fr. o. m. den 30 Sept. afgår en af de tre ångare:
Från Stockholm hvarje Tisd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Lübeck hvarje Sönd. och Torsd. i dagningen.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

Ång. WISNA, kapten Törnqvist,
» CAROLUS, kapten Zachrisson,
afgå från hvardera ändstationen
hvarje Onsdag kl. 12 midd.
medtagande passagerare och fraktgods.
Ång. WISNA, från Stockholm Onsd. den 24 Sept.
Ång. CAROLUS, från Stettin Onsd. den 24 Sept.
Närmare meddelar:
Stettin Hrr Gustaf Metzler,
Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.
» Expeditioner utföras prompt och billigt.

10. Stettin—Stockholm.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **OLGA**, kapten J. Gräbner, afgår Lördagen den 20 Sept. kl. 1 e. m.

Stockholm—Stettin.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **OLGA**, kapten J. Gräbner, afgår Lördagen den 27 Sept.
Närmare meddelar:
i Stettin Hrr Rud. Christ. Griebel,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär.

Billiga genomgåendestaxor,
» » » Specialtill: Glas- och porceläns transporter från Böhmen och Schlesien.

14. Stockholm—Hamburg.

Ång. STOCKHOLM, kapten Hahn, afgår från Stockholm till Hamburg Fredagen den 3 Okt.

Hamburg—Stockholm.

Ångf. STOCKHOLM afgår från Hamburg till Stockholm den 26 Sept.
Närmare meddelar:
Hamburg Hrr H. M. Gehreckens,
Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

W. SCHWARTZ

i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter
en gång i veckan med beräknad afgång
Från Stockholm:
Ång. MILO, F. W. Horncastle, Onsd. den 24 Sept.
Från Norrköping:
Ång. SILVIO, A. G. Wood Tisd. den 23 Sept.
Ång. MILO, F. W. Horncastle, Tisd. den 30 Sept.
Från London:
Ång. BERGSUND, A. Öhrvall, Lörd. den 20 Sept.
Ång. NERO, W. R. Jones, Lörd. den 27 Sept.
Från Hull:
Ång. BERGSUND, A. Öhrvall, Fred. den 26 Sept.

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.
OBS. Lågenhet hvar 10:de dag.
Ång. LOVISA, kapten J. E. Andersson, den 26 Sept.

Stettin—Stockholm.

Direkt.
Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångf. MOSKAU, afgår den 27 Sept. medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin

Ång. MOSKAU, kapten G. Erich, afgår den 20 Sept.
Närmare meddelar:
i London Hrr Phillips & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull Hrr Thos. Wilson Sons & Co., Ltd.
i Amsterdam B. I. van Hengel,
i Bremen Dampfschiff-fahrt Gesellsch. Neptun
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

17. Stockholm—Antwerpen

Ång. FOLKE, kapten Sonesson, afgår från Stockholm till Antwerpen omkring den 25 Sept.
Närmare meddelar:
i Antwerpen E. Sasse,
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

18. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. DUX afgår omkr. d. 10 Okt.
Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.
Ångf. DUX, kapten J. O. Neander, afgår från Bordeaux omkring den 21 Sept.
» La Pallice omkring den 23 Sept.
» Håvre omkring den 26 Sept.

Stockholm—Antwerpen.

Ång. REX afgår omkr. den 27 Sept.

Antwerpen—Stockholm.

Ång. PRESTO, kapten O. Abenius, afgår omkring d. 27 Sept.
Närmare meddelar:
i Bordeaux Hrr Henri Ferrière,
i La Pallice Hrr A. d'Origny, Faustin & Co.,
i Håvre Hrr E. Grosos,
i Paris Hrr E. Grosos, 18 Rue de la Grange Batelière.
i Antwerpen Hrr E. Sasse,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09.

20. Stotts Linie.

Manchester—Liverpool

till Svenska & andra östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping	STARLIGHT	c:a 25 Sept.	c:a 27 Sept.
Gefle			
Sundsvall			

Ångaren anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.
Närmare meddelar:
i Liverpool och Manchester W. H. Stott & Co.,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.

Stockholm—Manchester.

Ång. HERMOD, kapten Petersen, lastar omkr. den 22 Sept.

Manchester—Liverpool—Stockholm.

Afgår ångare.
Närmare meddelar:
i Manchester Hrr Geo. Simpson & Co.,
i Liverpool Hrr A. Coker & Co.,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

21. Ångaren NORGE, kapten J. M. Hermansson, afgår

från Tarragona omkring den 21 Sept.,
» Gandia (event.) omkring den 22 Sept.,
» Denia omkring den 23 Sept.,
» Almeria omkring den 25 Sept.,
» Malaga omkring den 27 Sept.,
» Cadix omkring den 29 Sept.,
» Oporto omkring den 2 Okt.
till Stockholm.
Närmare meddelar:
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)—Vasa—Kristinestad.

afgår ångf. CARL von LINNÉ, kapten W. Marklund, Onsdagen den 24 September kl. 6 e. m.
Gods till Nykarleby, Jacobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå medtagas på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Vasa.
Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.
OBS. Via Raumo billigaste väg för gods till Tammerfors.
För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahållas hos NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste direkta reseroute

25. Stockholm—Finland—Ryssland (Skärgårdsvägen)

till Hangö, Helsingfors och St Petersburg (ca 15 timmar) (ca 22 timmar)
afgår ångf. ULEÅBORG, kapten H. Granberg, v. DÖBELN, kapten E. Hedman, NORDKUSTEN, kapten G. Tengström och TORNEÅ, kapten A. Lundén,
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

	September
TORNEÅ	27
NORDKUSTEN	28
U. DÖBELN	29
U. DÖBELN	30
U. DÖBELN	1
U. DÖBELN	2
U. DÖBELN	3
U. DÖBELN	4
U. DÖBELN	5
U. DÖBELN	6
U. DÖBELN	7
U. DÖBELN	8
U. DÖBELN	9
U. DÖBELN	10
U. DÖBELN	11
U. DÖBELN	12
U. DÖBELN	13
U. DÖBELN	14
U. DÖBELN	15
U. DÖBELN	16
U. DÖBELN	17
U. DÖBELN	18
U. DÖBELN	19
U. DÖBELN	20
U. DÖBELN	21
U. DÖBELN	22
U. DÖBELN	23
U. DÖBELN	24
U. DÖBELN	25
U. DÖBELN	26
U. DÖBELN	27
U. DÖBELN	28
U. DÖBELN	29
U. DÖBELN	30

Fr. St Petersburg Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.

Fr. Hangö till Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 e. m.

OBS. Fartygen stå i förbindelse med exprestågen från Hangö till Helsingfors och öfriga finska städer samt St Petersburg.

Tur- och returbiljetter, gällande hela seglats-tiden, säljas.

OBS. Gods till Wiborg och Kotka medtagas Lördag.

OBS. Gods till Reval medtagas endast Tisdagar.

Konnossement och förpassningar å fraktgods mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddelar: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

Ångf. BORE I, kapten G. Wrede, afgår från Stockholm hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 e. m.
Ångf. BORE II, kapten A. Rusko, afgår från Stockholm hvarje Måndag och Fredag kl. 6 e. m.
Söndagsturen anlöpes ej Mariehamn.
Anslutning till exprestågen från Åbo till Helsingfors och öfriga städer i Finland samt St Petersburg.
» Sofkuuper medfölja nattågen.
Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.
OBS. För dessa fartyg afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknades kontor.
Agent: **Aug. Lindholm**, Kontor: Skeppsbron 20.
Telegramsadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.
Spedition, inkasso & utländsk penningväxling.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Stegesund—Blidö—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Rörvik.

Ångf. VAXHOLM I afgår från Södra Blasieholmshamnen: från Stockholm till Rörvik Månd., Onsd. och Fred. 12 midd.
» Rörvik Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 5 f. m.

30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtejlje

afgår ångf. REX, kapten C. B. Holmborg, från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Norrtejlje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Tilläggsplats: Södra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar: **Nyman & Schultz**, Skeppsbron 26.

Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Furusund—Köpmannholm—Gräddö—Norrtejlje.

Ångf. NORRTELJE, kapten J. A. Godberg, afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.
Söndag kl. 9 f. m.
från Norrtejlje Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
Söndag kl. 4.30 e. m.
Rikstelefon ombord 21 63.
Närmare meddelar NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

31. Ångf. RUNAR,

kapten A. P. Eriksson, afgår från Stockholm alla Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m.
till Vaddö anlöpande Stenhuggerierna, Marum, Edsvik, Björhöfda, Harö, Backa, Lingslåt, Flottsår och Villaholm.
Från Villaholm å Vaddö till Stockholm alla Måndagar och Torsdagar kl. 4.30 f. m.
Tilläggsplats i Stockholm: Nybroviken.
Rikstel. till fartyget 25 88.

34. OBS. Turförändring för ångfartyget ÖSTHAMMAR II.

Med anledning af torgdagen i Östhammar Onsd. den 24 Sept. indrages båtens afgång från Stockholm Lörd. den 20 och Torsd. den 25 dennes.
Ångf. ÖSTHAMMAR II, kapten Carl Hallberg, afgår från Stockholm till Östhammar Månd. den 22 Sept. kl. 11 e. m.
Från Östhammar Onsdagen den 24 Sept. kl. 8 e. m.
OBS. Vanliga stationer anlöpas.
OBS. Nästa tur från Stockholm blifver Lördagen den 27 Sept. kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen. Rikstelefon 40 52.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar (via Vaddö kanal)—Öregrund—Gefle—Söderhamn,

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalaund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elnäs, Kallerö, Ljusne och Sandarne
afgår ångf. ÖSTHAMMAR I, kapten Gust. Lundin, från Stockholm Tisdagar kl. 9 e. m.
Återvänder från Söderhamn Fredagar kl. 8 e. m.
» Gefle Lördagar kl. 9 e. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen. Rikstelefon 27 83.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

(Forts.)

Stockholm—Öregrund—Skutskär—Gefle—Stugsund—Söderhamn,

anlöpande Singö, Herräng, Hallsta (Skärsta), Hargshamn, Elnäs, Kallerö, Ljusne och Sandarne,
afgår ångf. PEHR ENNES, kapten Th. Djurbergh, hvarje Måndag kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen. Allm. Telefon ombord 63 01.
OBS. Norrundet anlöpes eventuellt.
Närmare meddelar: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal och Gnarp
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten G. F. Westerqvist, hvarje Lördag kl. 9 e. m.
Tilläggsplats: Strandvägen. Allm. tel. ombord 9 70.
OBS. Yxlans brygga anlöpes på norrgående.
Närmare meddelar NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapten John Ternström, från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 e. m.
» Gefle Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten E. Haglund, hvarje Torsdag kl. 7 e. m.
Återvänder från Gefle Måndagar kl. 6 e. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Öregrund anlöpes.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. OSCAR II, kapten Ernst R. Rietz, från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.
Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd.
» Gefle Fredagar kl. 8 e. m.
Rikst. 2801. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
OBS. Öregrund anlöpes.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande Öregrund, Ljusne och Sandarne afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapten A. Gyllenkrok, från Stockholm Onsdag kl. 7 e. m.
Återvänder från Sundsvall Lördagar kl. 11.45 e. m.
» Gefle Måndagar kl. 5 e. m.
Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord 27 58.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt Iggesund (eventuellt)—Jättendal—Gnarp

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten Gerhard von Walter, Onsdagar kl. 2 e. m.
Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
» Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm 1 Okt.
Rikstelefon ombord 62 55.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

Umeå, Sikeå, Kallviken, Ursviken (Skellefteå), Kåge, Byske, Piteå och Luleå
afgår ångf. GALATEA, kapten A. E. Wancke, Tisd. den 23 September efter intagen last.
Närmare meddelar: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmannholmen—Örnsköldsvik

Ångf. ÅNGERMANLAND, kapten John Abrahamson, hvarje Sönd. kl. 10 f. m. Rikstelefon ombord 40 65.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyländ.

Ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedberg, hvarje Tisdag kl. 10 f. m. Rikstelefon ombord 24 81.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmannholmen—Örnsköldsvik

Ångf. HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, hvarje Onsdag kl. 10 f. m. Rikstelefon ombord 40 65.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum.

Ångf. J. L. RUNEBERG, kapten Carl Holmer, hvarje Torsd. kl. 2 e. m. Rikstelefon ombord 40 86.
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven.
OBS. Nedsläta frakter.
OBS. Från och med den 14 Sept. 20 procent nedslätning å första och andra klass passagerareavgifter.
Till Stockholm återvända:
J. L. RUNEBERG hvarje Söndag
fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Köpmannholmen),
» Hernösand kl. 1.30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.
CARL XV hvarje Fredag
fr. Nyländ kl. 8 f. m.,
» Hernösand kl. 1.30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmannholmen),
» Hernösand kl. 1.30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.
Vidare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. tel. 22 50. Rikstel. 10 95.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling—Holmsund (Umeå)

afgår ångf. GUSTAF RYDING, kapten Aug. Ohman, hvarje Fredag kl. 2 e. m.
Återvänder Söndagar från Umeå kl. 10.30 e. m., Måndagar från Örnsköld

MALAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro.
Ångfartyget UPLAND o. SKOKLOSTER afgår alternerande alla hvardagar från Stockholm kl. 11 f. m. Från Örsundsbro kl. 4 f. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 8,30 f. m.
från Örsundsbro kl. 2 e. m.
Allm. Tel. UPLAND 29 98. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Kötterget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

131. Stockholm—Skokloster Upsala.
Ångf. FYRIS I, FYRIS II o. NYA UPSALA alternerande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. från Upsala kl. 9,15 f. m. A. T. t. fartyget 11 31. C. O. STRINDBERG & Co.

133. Stockholm—Enköping.
Ångf. ENKÖPING I och ENKÖPING II afgår alternerande alla dagar utom Söndagar t. v. från Stockholm kl. 12 midd. och från Enköping kl. 5 f. m.
Nils Eliasson, Kötterget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.
Ångf. TYNNELSÖ afgår från Stockholm alla Söndagar kl. 8 e. m.
Strengnäs alla Söndagar kl. 7 f. m. till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred. från Tynnelsö Tisd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Tilläggsplats: Munkbrohamnen.
Nils Eliasson, Kötterget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund.
Ångf. ÅNGF. STRENGNÄS afgår från Stockholm Tisd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd. Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Nils Eliasson, Kötterget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

137. Stockholm—Engsö.
Ångf. ENGSÖ, kapten O. Enström, afgår från Stockholm Tisd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd. Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 f. m.
Nils Eliasson, Kötterget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.
Ångf. AROS, kapten L. A. Kieberg, afgår OBS. I st. för Lördagen den 20 Sept. afgår fartyget från Vesterås Söndagen den 21 Sept. kl. 9 f. m. Hvar efter turerna blifva:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Vesterås Onsdagar och Söndagar kl. 11,30 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till Sala, Kärrgruvan, Köping, Örebro och Kolbäck.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. C. O. Strindberg & Co.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.
Ångf. ÅNGF. VESTERÅS, kapten C. A. Söderström, från Vesterås Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 1 midd.
OBS. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i Vesterås.
Allm. Tel. t. fartyget: 10 21. C. O. Strindberg & Co, Riddarh.

Stockholm—Vesterås—Torshälla.
Ångf. ÅNGF. FREY, kapten G. A. Andersson, från Stockholm Tisdag o. Fredag kl. 10 f. m.
Vesterås Söndag o. Torsdag kl. 10,30 f. m.
Torshälla Onsdag kl. 1 e. m.
Tilläggsplats: Kornhamn. Riks. 15 64. Allm. 11 08. Transportbolaget.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.
Ångf. ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgår alternerande från Stockholm Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 10 f. m. Eskilstuna Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 8 f. m.
Pris tur & retur ådökr. 2.—
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred (Gripsholm)—Sundsvär.
Ångf. GRIPSHOLM afgår: Från Stockholm (Munkbrohamnen) alla helgfria Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m., Torsdagar kl. 10 f. m. och 8 e. m. samt Söndagar kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.
Från Sundsvär kl. 5 f. m. (Åften Sönd.). Torsd. kl. 4,30 f. m.
Från Mariefred kl. 6,30 f. m. Söndagar kl. 6 f. m. o. 5 e. m. Torsdagar kl. 6 f. m. och 4,30 e. m.
Horn, Herresta, Näsby och Löfsta anlöpas.
Söndagar och Torsdagar lustresor från Stockholm till Gripsholm.
OBS. I Horns brygga (Enhorn) anlöpas även på lustresor.
OBS. Lustresor.

143. Stockholm—Qvicksund—Köping.
Ångf. KÖPING kapten G. Wistrand afgår: Från Stockholm Onsd. o. Lörd. kl. 12 middnatt.
Köping Tisd. o. Fred. kl. 6 f. m.
Gods emottages till stationer i Köping—Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Tilläggsplats: Kornhamn. Riks. 15 64. Allm. 11 08. Transportbolaget.

Stockholm—Eskilstuna (via Mälaren)—Köping.
anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund
Ångf. MARIA I och PRINS CARL afgår alternerande:
Från Stockholm (Riddarholmen) alla dagar kl. 8 f. m.
Köping alla dagar kl. 9,30 f. m. i förbindelse med såväl Eskilstuna, Örebro som Uttersbergsstegen, och omf. gods kostnadsfritt. OBS. I Samtrafik med Norra Södermanl. Jernv. Jernvägens kombinerade rundresobiljetter, samt tur och returbiljetter till och från Eskilstuna gålla även ombord.
Fartygens telef. i Köping Rikt. 25 39.
Vidare meddela: Stockholms Transportbolag och Axel Andersson, Köping.

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken
anlöpande mellanliggande kanaltationer
afgår från Kornhamn ångf. PIUS, Söndag kl. 3 f. m., SMEDJEBACKEN II Tisdag kl. 3 f. m. HALLSTADHAMMAR Onsdag kl. 3 f. m. SURHAMMAR Torsdag kl. 3 f. m. SMEDJEBACKEN III Lördag kl. 3 f. m.
Riks. 15 64. Allm. 11 08. Transportbolaget.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.
Från Stockholm:
Ångf. ARBÖGA II Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m.
MERCUR Sönd. o. Torsd. kl. 7 f. m.
Från Arboga:
Ångf. ARBÖGA II Sönd. o. Onsd. kl. 8 f. m.
MERCUR Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m.
Fraktgods emottages till alla stationer i Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
OBS. Genom öfverenskommelse med järnvägen emottages numera fraktgods till Kopparberg—Gonäs till mycket ned-satta priser.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Riktst. 11 25. Transportbolaget.

MALAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro
anlöpande Kungsör, Grafvuden, Notholmen och Björksundet.
Ångf. ÖREBRO I afgår till vidare från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 10 e. m.
Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
Ångf. ÖREBRO II och ÖREBRO III afgår från den 2 Sept. till vidare alternerande från Stockholm Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.
OBS. Låppe anlöpas Onsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.
Gods för befördran på Frövi—Ludvika Jernväg omlastas kostnadsfritt i Kungsör, och frakten beräknas efter med järnvägen öfverenskomna billiga taxa. Gäller även för ångf. GUSTAF LAGERBJELKE.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikt. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken,
anlöpande Kungsör och mellanliggande stationer, afgår ångf. GUSTAF LAGERBJELKE, kapten A. W. Sjögren, Tisdagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MALAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)
Ångf. EKERÖ afgår till och från Munkbrohamnen Sönd- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.
Sönddagar:
från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.
OBS. Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m. samt åter derifrån kl. 12 midd.

160. Stockholm—Drottningholm.
Ångf. TESSIN afgår från Stockholm Sönddagar:
från Riddarholmen kl. 9, 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 o. 8,45 e. m.
Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6 och 8 e. m.
Sönddagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.
Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 5 och 7 e. m.

161. Stockholm—Värby—Fittja—Hamra
samt mellanliggande ställen.
Ångf. SJÖFRÖKEN eller SIREN afgår f. o. t. Riddarholmen: fr. o. m. den 7 September
Sönddagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 7,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,40 och 8 e. m.
till Hamra kl. 8,30*, 10,15*, 11*, 2,30, 7* och 7,30 e. m.
från Hamra kl. 8,45 f. m., 12,15*, 1,20, 2,15*, 6,45 och 8,15* e. m.
till Hamra kl. 10 f. m. och 7,30 e. m.
från Hamra kl. 7,15 f. m., 12 midd.

Sönddagar:
till Fittja kl. 11 f. m., 3,15, 4,30* och 6,45 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m., 12,30, 5 och 7* e. m.
till Skärholm kl. 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30* och 6,45 e. m.
från Skärholm kl. 7,30 och 8,45* f. m., 12,50, 5,30 och 7,30* e. m.
till Fridhem kl. 6,40*, 7,30* och 11 f. m., 3,15, 4,30* och 6,45 e. m.
från Fridhem kl. 7,15*, 8,20, och 9,10* f. m., 1,15, 5,40 och 7,45* e. m.
till Hamra kl. 6,45 f. m.
från Hamra kl. 6,45 f. m.
* Ångf. SIREN.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Sönddagar:
Från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
Hillersjö kl. 6,30 f. m.
Stockholm kl. 8,15 e. m.
Sönd- och helgdagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,30 e. m.
Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Ångf. BRAGE afgår fr. o. m. den 2 Juni från Munkbrohamnen Sönddagar till Hillersjö och Svartsjö kl. 11,30 f. m. Återvänder kl. 2,30 e. m.
till Nockeby, Skå-Skövde, Fägelholm och Lullehof kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande Sönddagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård,
anlöpande Nockeby, Lennartens, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Sönddagar kl. 3,30 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

164. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.
(Genom Långtarmvikens).
Ångf. GUNHILD Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
från Stockholm Sönddagar kl. 3,30 e. m. från Stockholm Sönddagar kl. 4,30 e. m.
Säbyholm Sönddagar kl. 4 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor & Ekerö & Munsö.
anlöp. Norrby Sönddagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor & Svartsjölandet.

165. Stkhlm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.
Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fänd, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Sönddagar kl. 3,30 e. m., Återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen
anlöpande Norrby—Käggelholm—Adelsö—Munsö m. f. ställen.
Ångf. EKHOLEN afgår fr. o. t. Munkbrohamnen Sönddagar:
från Stockholm kl. 3,15 e. m.
Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),
anlöpande Mölne, Brevik och Talludden, afgår ett af ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN
Hvardagar:
från Hersby kl. 8 f. m., 12,15 och 7 e. m.
Staden kl. 11 f. m., 3,15 och 4,30 e. m.
Sönd- och Helgdagar:
från Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
Staden kl. 9 och 11 f. m., samt 2 e. m.

Från Carl XII:s torg afgår till Lidingöbro värdsbus—Djursholm—Rydboholm det nybyggda förskäpiga, eleganta Ångfartyget KONUNG GUSTAF VASA — Kapten C. A. Sälström —
Från Stockholm Tisdag, Fredag och Lördag kl. 4 e. m.
Rydboholm samma dagar kl. 6,45 f. m.
OBS. Förstklassig restaurations ombord.

Ångf. LÄRKAN
från Bomsstapstrappan till Gångsätra, Nysätra, Skäråkra och Mölne:
Sönddagar:
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3, 5, 7 och 8,15 e. m.
Mölne kl. 7 och 8,15* f. m., 12 midd., 4, 6, och 7,30 e. m.
Sönd- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7,45 e. m.
Mölne kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 4, 7 och 8,15 e. m.
* Anlöper Icke Mölne. * Afgår från Skäråkra.

175. Stockholm—Bosö—Wigbyholm.
Ångf. HÖGGÅRN afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 4 e. m.
Vigbyholm 6,40 f. m. samt dessutom Lörd. kl. 9 e. m.
Bosö (Björkudden) kl. 7,10 f. m. samt dessutom Lörd. kl. 9,30 e. m.
Sönd- och Helgdagar:
från Staden kl. 9,30 f. m., samt 10,15 e. m.
Vigbyholm kl. 7,50 e. m.
Bosö (Björkudden) kl. 8,20 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm,
Bomsund med Rindöbrunn, Lindalsund och Stegesund.
Ångf. WAXHOLM II och PRINS GUSTAF afgår från Logårdsstrappan Hvardagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 3,15 (arg. Hasseludd, Edlunda, Höganäs, Tenö) 4,15 och 8,30 e. m.
Från Vaxholm kl. 7,30, 8,30 (arg. Hasseludd, Edlunda, Höganäs, Tenö) f. m., 1,30 och 7 e. m.
Till Ransund och Ransås kl. 4,15 och Skägga 8,30 e. m.
Från Ransås kl. 6,15 f. m. Ransund 8,45 f. m. och 6,30 e. m.
Till Stegesund kl. 10 f. m. (åtbomb. Ångf. Snabb).
Från Stegesund kl. 1,15 (åtbomb.) o. 6,45 e. m. (åtbomb.).
Sönddagar:
Till Vaxholm kl. 8,30 direkt (Steges. o. Lindals.), 9 (Ransås., Lindals.), 10 f. m. (S. eggs. åtbomb.), 1 (Ransås. Skägga åtbomb.) 4,15 o. 11,15 e. m. (Ransås.).
Från Vaxholm kl. 8 (fr. Skägga 7 gen. Ransås.), 11,30 f. m., 2,30 (från Lindals 1 gen. Ransås.), 6 och 7 e. m. (fr. Lindals. och från Skägga kl. 6 gen. Ransås.).

Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Lindalsund—Ljusterö—Husarö.
Ångf. PRINS GUSTAF afgår från och till Logårdsstrappan.
Till Stensvik kl. 8,15 e. m., Söndagar 8,25 f. m.
Från Stensvik kl. 6,20 f. m., Söndagar på e. m.
Besörta utsträckes till Lodna Månd., Onsd., Sönd.
Från Lodna Månd., Tisd., Lörd.
Till Husarö Onsd., Fred.
Från Husarö Torsd., Lörd.
OBS. Stegesund anlöpas.

181. Stockholm—Vaxholm—Brot by.
Ångf. ÅKERS KANAL afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:
Sönddagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
Brotby kl. 4,50 f. m.

184. Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda
anlöpande stationerna & fastlandet.
Ångf. ÖSTANÅ II:
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m., Återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.

Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
anlöpande stationerna & Ljusterö
Ångf. ÖSTANÅ II:
Sönddagar kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m., Återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

187. Stockholm—Södra Stäket—Gustafsberg.
Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstaket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m., 2,30, 3,30 och 5,15 e. m.
Sönddagar kl. 9 och 11 f. m., 5 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7, 7,30 och 11 f. m., 2 och 5,30 e. m.
Sönddagar kl. 8 f. m., 2 och 5 e. m.

186. Stockholm (Carl XII:s torg)—Velamsund—Lagnö—Vermdö.
Ångf. VERMDÖ II afgår t. v. (från Carl XII:s torg):
Till Stockholm Hvardagar:
kl. 9,30 f. m. till Aspvik. kl. 2,15 e. m. från Aspvik.
* 6 e. m. till Långsunda. * 3 e. m. från Lagnö.
Sönddagar:
kl. 3,30 e. m. till (Lagnö)Långsunda. kl. 7 f. m. från Långsunda, dessutom Lördag kl. 6,30 e. m. från Lagnö.
OBS. Extra resor Onsd. och Fred. till Lagnö kl. 10 f. m. och återvänder från Lagnö samma dagar kl. 12,45 e. m.

Stockholm—Lagnö—Vermdö.
Ångf. TOB, kapten C. H. Holmberg, afgår från Carl XII:s torg till vidare.
Helgfria dagar:
från Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m. (från Lagnö kl. 7,30 f. m.)
Stockholm till Vik kl. 3,35 e. m.
Sönd- och Helgdagar:
från Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m.
Stockholm till Vik kl. 9,15 f. m.
Vik till Stockholm kl. 5 e. m. (från Lagnö kl. 6,15 e. m.)
Stockholm till Vik kl. 7,35 e. m.
Extra resor:
med anlöpande af Vikingshill, Tegelön, yttre Velamsundsbyrigan och Fred. riksko:
Helgfria Tisdagar och Torsdagar:
Från Stockholm till Stadsallé kl. 9,45 f. m.
Stadsallé till Stockholm kl. 12 midd.
Snickarbacken anlöpas ej.

188. Saltsjöbaden direkt!
Moderniserade, rymliga, bekväma ångf. NÄMDÖ afg. fr. Pontonbryggan, midt för Skeppbron 20, hvardagar 3,30 e. m., Sönddagar 9 f. m.

189. Stockholm—Saltsjöbaden—Ingarö—Elgö—Gäsö—Tyresö—Örsundet—Nämdö—Runmarö (Vändö).
(Samtrafik med Saltsjöbadens Åg)
Stockholm—Saltsjöbaden—Tyresö.
Ångf. NÄMDÖ (Riktst. 27 25 afg. fr. Pontonbryggan, midt för Skeppbron 20, hvard. 3,30 e. m., Sönd. 9 f. m. Från Tyresö hvard. 6,30 f. m., Sönd. 14 Sept. 7 f. m. till 9-tåget, Sönd. 21 Sept. 6 e. m. till 8-tåget.
OBS. Fredagen d. 19 och Lördagen d. 20 afgår från Stockholm 2,15 e. m.
Örsundet—Nämdö—Vändö.
Lördagen 20 Sept. kl. 2,15 e. m. från Stihl åter via Tyresö—Björkvik—Nämdö till Vändö.
Söndagen 21 Sept. kl. 9 f. m. via Örsundet till Vändö; åter från Vändö 4 e. m. samma väg till Saltsjöbaden (8-tåget).
Söndagskvällen afslutas turen i Saltsjöbaden, hvarifrån passagerarne pr järnväg befordras till Stockholm, utan kostnad för dem, som & fartyget löst biljet till Stockholm.
Måndagen 22 Sept. från Saltsjöbaden efter 2-tågets ankomst via Örsundet till Vändö.
Hösturer från och med den 23 September.
Från Vändö via Björkvik, Tyresö och Saltsjöbaden till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Från Stockholm via Saltsjöbaden (där 2-tåget inväntas), Tyresö och Björkvik till Vändö Onsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m.
OBS. I Nämdö anlöpas Tisdagar och Onsdagar.
Örsundet anlöpas Fredagar och Lördagar.
Söndagsfärder eventuellt även efter den 23 September, beroende på anslutning och väderlek.

190. Saltsjöbaden—Ekholmen—Dalarö.
Ångf. EXPRESS afgår: Söndagen den 21 September:
från Saltsjöbaden kl. 10,30 f. m., 1,35 e. m.
Dalarö kl. 9 f. m., 12 midd. och 6 e. m.
Lördagen den 20 September:
från Saltsjöbaden kl. 11,35 2,30, 4,30 och 7,30 e. m.
Dalarö kl. 8 f. m., 2,30 och 6 e. m.
God restaurations ombord.
OBS. Med resan från Dalarö Söndagen den 21 Sept. kl. 6 e. m., upphöra fartygets turer för året.

Stockholm—Dalarö—Nynäs
och mellanliggande stationer.
Ångf. SÖDERÖRN. Ångf. DALARÖ—STRÖM.
Stockholm—Dalarö. Stockholm—Dalarö—Nynäs.
Fr. Stockholm alla hvardagar kl. 8,30 Fr. Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
Dalarö alla hvardagar 7,30 f. m. Från Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
Från Dalarö Månd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.

Från Bomsstapstrappan, midt för 20 Skeppbron, afgår till 191. Kolström—Strömma—Stafsås—Sandhamn.
Ångf. NÄJAREN
afgår från och med Söndagen den 21 Sept. Från Sandhamn:
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 f. m. Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.

OBS. Turförändring.
Norrhova—Djurö—Stafsås—Sandhamn.
Ångf. NÄJAREN
afgår från och med Måndagen den 22 Sept. Från Sandhamn Måndagar kl. 5 f. m.
Från Stockholm Måndagar kl. 3 e. m.

Stockholm—Stafsås—Södersunda—Sandhamn.
Till Sandhamn Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 1 e. m.
Fr. Sandhamn Månd., Onsd. o. Fred. kl. 5,30 f. m.

Från Pontonbryggan, midt för 20 Skeppbron, afgår till Norrhova—Djurö—Stafsås—Sandhamn
anlöpande Boda, Öfverby och Påludden
Ångf. PRINCESSAN INGEBORG
Från Sandhamn
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.
Från Stockholm
Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 e. m.

KÄRRINGÖNS HAFSBAD
0,5 mil till hafs af Vestkusten, moderna former af varma bad, hafsbad, luft- och solbad, sjukgymnastik, massage, elektricitet. Prospekt m. m. gen. Badläkaren Alf. Ternell, Kärningö.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Från och med den 8 till och med den 21 September:
Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 8,30 f. m. St Erik.	Söndag kl. 1 e. m. Albrekts.
» 10 » Inland.	» 5 » Vestk.
Måndag » 9 » Inland.	Måndag » 1,30 e. m. Vestk.
» 3 e. m. Vestk.	» 1,30 e. m. Lysekil.
Tisdag » 8 f. m. Albrekts.	Tisdag » 8 f. m. Vestk.
» 3 e. m. Vestk.	» 1 e. m. Inland.
Onsdag » 8 f. m. Lysekil.	Onsdag » 8 f. m. Vestk.
» 3 e. m. Vestk.	» 1 e. m. Albrekts.
Torsdag » 8,30 f. m. St Erik.	Torsdag » 8 f. m. Vestk.
» 9 » Inland.	» 1,30 e. m. Lysekil.
» 3 e. m. Vestk.	» 8 f. m. Vestk.
Fredag » 8 f. m. Albrekts.	Fredag » 11 » St Erik.
» 3 e. m. Vestk.	» 1 e. m. Vestk.
Lördag » 8 f. m. Lysekil.	» 1 e. m. Inland.

Sista morgonturen till Göteborg blifver Måndagen den 22 Sept. kl. 8 f. m.

Från och med den 22 September:
Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, *St. ERIK, ALBREKTSUND och INLAND.
Från Göteborg:
Söndag kl. 8,30 f. m. St Erik.
Måndag » 9 » Inland.
Tisdag » 8 » Albrekts.
Onsdag » 8 » Lysekil.
Torsdag » 8,30 » St Erik.
Fredag » 8 » Inland.
Lördag » 8 » Lysekil.

Från och med den 8 September:
Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Sönd kl. 8,30 f. m. St Erik.	Tisd. » 6,30 f. m. St Erik.
Torsd. » 8,30 » St Erik.	Fred. » 6,30 » St Erik.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund o. Rossön alla resor samt Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndag kl. 9 f. m. Inland.	Söndag kl. 10 f. m. Albrekts.
Tisdag » 8 » Albrekts.	Måndag » 9 » Lysekil.
Onsdag » 8 » Lysekil.	Tisdag » 9 » Inland.
Torsdag » 8 » Inland.	Onsdag » 10 » Albrekts.
Fredag » 8 » Albrekts.	Torsdag » 9 » Lysekil.
Lördag » 8 » Lysekil.	Lördag » 9 » Inland.

Lysekil anlöper Stoekevik, Gullholmen, Ellös, Grund-sund och Fiskebäckskil.
Albrektsund anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gull

ÖSTER-VESTERGÖTLAND

och tvärtom via HASTHOLMEN-HJO.

Nybyggda och elegant inredda stångaren TRAFIK, kapt. Eric Geintzein, som i samband med bantagen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta-Vadstena-Odesjö och Hjo-Stenstorp järnvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.

Afg. fr. Norrköping	5,46 f.m.	15 Aug. - 15 Aug.	2,18 e.m.	Afg. fr. Göteborg	12,28 e.m.	15 Aug. - 15 Aug.	9,32 e.m.
» » Linköping	8,26 f.m.		3,48 »	» » Hjo	5,10 e.m.		10,00 f.m.
» » Håstholmen	2,16 e.m.		8,30 e.m.	Ank. Håstholmen	6,30 »		11,16 »
Ank. till Hjo	8,30 »		9,30 »	» » Linköping	10,26 e.m.		5,18 e.m.
» » Göteborg	10,00 e.m.		—	» » Norrköping	2,40 f.m.		9,04 »

Bantagen gå ända ned till Hjästholmens hamn för aflemmande af passagerare och resgods.
 Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas mellan Mellersta Östergötlands järnväg, Fogelsta-Vadstena-Odesjö och Hjo-Stenstorp järnvägar stationer som och mellan alla stationsstationer å linien Linköping-Mjölby-Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp-Göteborg å den andra via Hjo-Hjästholm.
 Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.
 Biljettpriser af mellan Hjästholm och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.
 Se vidare tidtabellen för bantagen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta-Vadstena-Odesjö och Hjo-Stenstorp järnvägar på 8-dje sidan.
 Begärda anordningar äro vidtagna för bostapstransporter.
 God restaurations och telefon finnes ombord.
 Ångaren uthyres för lustresor eller extratour.
 Kommissionskrä: i Hjo H. Sjöstedt och i Hjästholm Stationsföreståndaren Ludv. Hellström.

Jönköping-Hjo-Motala

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapt. J. Lindberg.

Höstturer

från och med den 1 till och med den 26 Sept. sålunda:

Måndagar	Tisdagar	Onsdagar
Fr. Jönköping kl. 9.— f. m.	Fr. Motala kl. 7,30 f. m.	Fr. Jönköping kl. 12,35 e. m.
» Västergötland » 10,30 »	» Wadstena » 8,15 »	» Wästergötland » 2,25 »
» Grena » 12,45 »	» Hjo » 11,45 »	» Grena » 4,30 »
» Vadstena » 2.— e. m.	» Hjo » 1,15 e. m.	» Hjästholm » 4,30 »
Till Motala » 4.— »	» Wästergötland » 1,45 »	Till Jönköping » 6,30 »
	Till Jönköping » 8,15 »	

Fredagar	Lördagar
Fr. Motala kl. 7,30 f. m.	Fr. Jönköping kl. 12,35 e. m.
» Wadstena » 8,15 »	» Wästergötland » 2,25 »
» Hjästholm » 10,30 »	» Grena » 4,30 »
» Grena » 1,15 e. m.	» Hjästholm » 4,30 »
» Wästergötland » 1,45 »	» Wästergötland » 6,45 »
Till Jönköping » 8,15 »	Till Jönköping » 8,15 »

Från och med den 28 September t. o. m. seglationens slut 1902:

Tisdagar o. Fredagar	Torsdagar o. Söndagar
Fr. Motala kl. 7.— f. m.	Fr. Jönköping kl. 7.— f. m.
» Wadstena » 8,15 »	» Wästergötland » 8,30 »
» Hjästholm » 10,30 »	» Grena » 9.— »
» Grena » 1,15 e. m.	» Hjästholm » 10,30 »
» Wästergötland » 1,45 »	» Wadstena (söndag) » 1,15 e. m.
Till Jönköping » 8,15 »	Till Motala » 2.— »

Fartyget är under September månad på Söndagarna tillgängligt för lustresor.
 I Motala står ångaren i förbindelse med alla kanallångare på Göteborg och Stockholm.
 God restaurations finnes ombord.
 Närmre meddel: i Jönköping Victor Hagströms Bfr., i Wästergötland G. Zetterberg, i Grena A. Björkegren, i Hjo Axel Andersson, i Hjästholm Ludv. Hellström, i Vadstena A. W. Hagsten och i Motala Victor Kjellberg.
 Jönköping i September 1902.

Biljettpriser å Bergslagens järnvägar.

Pris å Hjo klass Personbiljetter å linien Falun-Göteborg.

År	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000
----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Använd
Dr P. Håkansson
SALUBRIN
Patentadt
Gittfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Drick
*
Carnegie
*

Porter.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY.
Prospekt m. m. genom
Badamtekomoret.

För turister, målare, arkitekter m. s. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornminnen
ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halva tiden inomskärs. 1-sta kl. hotell.
Privatbostad anskaffas af "Turistbyrå Wisby", som gratis lönar allmänna upplysningar.

För
Familjer som besöka Stockholm
under minst 5 dagars tid
rekommenderas värenomerade
Louise Anderssons Pensionat,
18 Kungsträdgårdsgatan 18,
med härligaste läge och utsikt öfver
Kungsträdgården.
Allmänt känt för godt bord och låga priser.
63 00 Allmänna telefon 63 00.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Svenska Ekiperings-Aktiebolaget
Stockholm.
Komponerade linnevaror: Bröstveck, Kragar,
Manchetter. Dessutom finna äkta Siden-
halsdukar och Rosetter, Knappar, Näsdukar
m. m. Utmärkta varor. Billiga priser.
Prislistor på begäran. Återförsäljare god
rabatt.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr. Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varisarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 B. Stockholm.
Verkställer transporter och bogseringar
till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

HOTELL LINDQUIST, 1:a klass Hotell,
A. LINDQUIST,
f. d. innehafvare af Badhotellet och Res anstalt
Kungälv baden vid Norrköping samt
Bergs Hotel i Norrland.
Vasagatan 20
(när emot Centralstationen),
STOCKHOLM.
Rikstelef. 41 23.
Allm. Tel. 181 35.
rekommenderas

Beställningar mottages hos **Fyrver-
kare A. J. Ljungberg, Sund-
byberg** samt i sportaffärer i Stockholm
Vasag. 8, Drottningg. 88, Kungsträdgårdsg. 12,
Stadsgården 2.
A. T. 69. Riks 18. A. T. 67.

Hôtel HORN
Malmorgsgatan No 6, Stockholm,
rekommenderas i arde resandes benägna häkomst.
Centralaste läge strax invid Gustaf Adolfs torg. Elekt-
risk belysning i hela hotellet. Telefon i de bästa rum.
Moderata priser, färdig betjäning.
Vördsamt L. HORN.
(Förut 25-årig meddirektör i Hotel Horn, Malmö.
Allm. Telef. 44 45. Rikstelef. 55 50.)

Speditioner.
Omställningar och förtullningar af gods verkställas fort
och billigt.
Olson & Wright,
Skeppargatan 70, Stockholm.

**A-B STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
KY ZACCO & EMBRUHN
Ombesörjer uttagning af patent och regi-
strering af varumärken och modeller i alla
länder. Utdrag öfver 23,000 sådana
uppgifter. Etabl. 1879. Telef. adr.: Invention
Telefon: Riks 882. Allm. 7809.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ång-Aktiebolagets och Wasa-
Nordiska Aktiebolags reguljära ångare till alla
Finska hamnar, Reval och Sit Pe-
tersburg.
• för alla reguljära ångare till Köpenhamn och
Christiania samt
• för ångare till Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utländsk penningväxling.
Telef. adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & Co. ångb.-exp. Ertärdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks-10 95. Privat 4 08
Kiosken Slottet, Allm. 22 56. Riks- 31 16.

C. O. STRINDBERG & Co Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Hållarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner skval till
helt nya och gamla ångare.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

**Ångbåtsinredning
Möbelutställning**
Stockholm, Grethuregatan 20 B.
Carl Dahlin Allm. Telef. 127 36.
Tapetsörare. Riks 41 67.

Lilla Stadshotellet
Stockholm, Trångsund 2, mitt emot Storkyrkan,
rekommenderar sina bättre och enklare Rum, alla
med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

Mina Carlssons Privat-Hotell
Rikst. 4617. STOCKHOLM. Allm. 627.
Central läge.
5 Klara Vestra Kyrkogata 5
1 & 2 tr. upp.

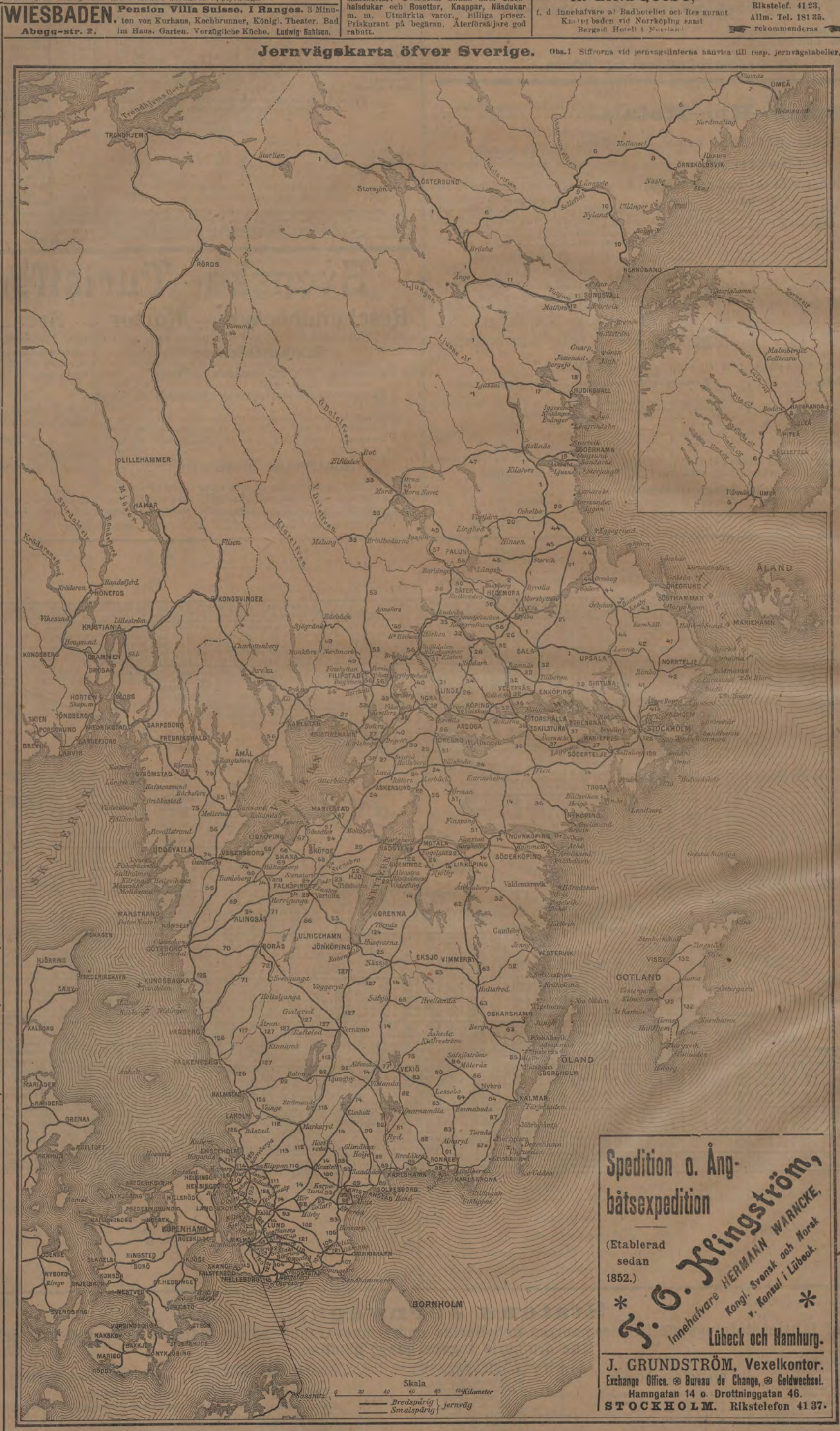
Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Begär priskurant,
och ni erhåller sådan mot porto, å
Sanitära Parisernyheter,
i parti och minut billigast hos
K. A. Strömberg,
Jakobsbergsgatan No 11, Stockholm.

Intressant för en hvar är den
illustr. priskurant
öfver Sanitära Parisernyheter m. m.,
som mot 20 öre sändes fullt diskret i
bref från **E. Östberg,** Klarabergsgatan
56, Stockholm.

Norra Expressbyrå
Tegnérsgatan 19, Stockholm.
Flyttningar till och från Stockholm med omnejd
samt budskedningar af alla slag.
Telef. Riks. 17 02. Allm. 851.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Rotariatsafdelning ★★★★★
Ella Rydgatan 27. ★★★★★



Resande i Stockholm
bära ej underlätta att göra ett besök i
Indiska Utställningen
Regeringsgatan 28 B.

**W. Wiklunds Verkstäders
Aktie-Bolag**
— Stockholm —
tillverkar och försäljer:
Ångmaskiner, ångpannor och ci-
sterner. Ångpumpar, transmission-
er och axelledningar.
Gjutgods.
Maskin-, ång-, vatten- och gas-
armatur m. m.
Utför gas-, vatten- och aflöpps-
ledningar. Värmeledningar. Ven-
tilationsanläggningar.
Specialitet:
Bryggeri- och tvättinrättnings-
anläggningar samt värmeledningar.
Ångköksanläggningar.
Telegrafadress: Wiklunds.

Här tillfälle att förtjåna! 20
sorterade Vy- och illustr. Breckfor
60 öre, 50 sorterade dito 1 kr, 50
6re, 100 sorterade dito 2 kr, 500
sorterade kort kr. 9,-, 1,000 sor-
terade dito kr. 17,- samt dess-
utom prover af Visiterkort m. m.,
om någondern af beloppet insändes till John
Fröberg, Finspong!

Stockholms Expressbyrå.
Grundet 1877. — Innehafvare Fr. Håkansson.
Speditioner och alla slags Godstransporter.
Specialitet:
Flyttningar inom landsorten och till utlandet.
Rikst. 356. Allm. Tel. 48 08.

Hotel Skandia.
Centralt. Propert.
Drottninggatan 25, Stockholm.
Rikstelef. 21 92. Allm. 612.

FR. RAMSTRÖM
Hernsönd
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omställar gods till och från ångbåt och försvärg billiga.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877.
Billigaste omställning af gods till och från ångbåt och
batter. Förtullningar utföras billigt. Sändes all ståt i
direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryss-
land samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENJÖRER
PATENT
ÖFVER 20 ÅRS BYRÅ PRAKTIK I FAKTET
PATENT-VARUMÄRKEN-MONSTER-MODELLER
16 MALMSTRÖMGATAN 16 STOCKHOLM-A-111

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brinkbergsgatan.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenberg.

Man spricht Deutsch.
HOTELL DROTT
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

OLJEAGENTER
sökas: Svar märkt »Olj« adr. denna tidnings
kontor.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

13 eleganta
platin- (matta) fotografier i visit och en fint utförd
bromidfotering, stor 40x50 cm. för endast 7 kr. hos
Fotograf C. Sandels,
Stockholm,
Fredsgatan 15, hörret af Drott
OBS! Färgläggning utföres väl!
Brek bild billigt.

Resande på Stockholm
bära ej försumma att besöka
Stockholms Aquarium
Biblioteksgatan 6 & 8 (nära Norrmalmstorg).
Det enda offentliga aquarium i Sverige.
Erkändt och förordadt af vetenskapsmän.
Intressant! Lärarikt!

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinerna Lübeck—Stockholm etc. samt
f. postångarna Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Nedbruten, svag, nervös, utmattad och ur humör är den resandes klagan. Överanstängda nerver
äro alltid retliga och oroliga. Dr Sandens Elektriska Hercules-Bälte är det säkraste, enklaste
och mest verkamma medel för all nervsvaghet. Det bistår naturen att på en naturlig väg besegra sjukdom
och stärka hvarje nerv och muskel, som blifvit överanstängd och förlappad. För närmare kännedom om detta värde-
berömda bälte och dess botande egenskaper, skrif till oss och vi skola gifva nödiga upplysningar och sända uttides
gratis och portofritt våra vänner böcker »Vägen till hellsa« och »Styrka och mod«.

Sanden Electric Company. Emil Linder, Generalagent,
26 Malmströmgatan, Stockholm. Riks-Tel. 21 59.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Öffentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Underredningar, plan-
ring, grundläggning, va-
ren och afseparering,
förlag, ritningar, »de-
sting och besettol».

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikst. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Fotografiapparater.
De äro allmänt omtalade. Handkamrarna för 6 plåtar
6x9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Prislistor samt fullständigt beskrifning gratis, men af
franko. (Porto 0.12).
A-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.