Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 35. Trettiosjette Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Riksteleф. 23 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, 1/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1902. Lördagen den 30 Augusti 1902.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Helsingborg—Hessleholms jernväg.*

Direkt I och II klass bogievagn mellan Hessleholm och Köpenhamn framföres i tågen n:r 51 och 56. Se tabellen n:r 110 i denna tidning.

Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af endast 20 min.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Nyremonteradt 1900.

Erbjuder resande rum från Fmk 3.— med alla nutidens fordringar.

Omnibus möter vid alla tåg och ångbåtar.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Grand Hotel, Gefle.

Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

På Adolf Bonniers förlag till salu hos alla bokhandlare à 75 öre:

Adolf Bonniers Turist-Parlörer

för turister utan språkstudier ✱ med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget. Stockholm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget **"Skandinavien"** STOCKHOLM.

Enskild & kollektiv **Olycksfallförsäkring.** Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid. Inbrotts-, Glas- & Resgodsförsäkring.

HENRIK GAHNS **Raktvål** som kvalitet oöfverträffad. Torkar ej, är dryg, mjuk, smidig och behaglig för huden. Säljes i askar, etuier och stycken.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

◐ Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42** (41 a, 42 b), **49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42**, (41 a, 42 a), **47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6^00 på afton till o. med 5^59 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» × » att mat finnes att tillgå.
» hotell » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚭ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◐ ◑ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga ... 23
Adelsö ... *159, 167*
Adolfsberg ... 26
Afvafors ... 5
Agnesberg ... 56
Ahlstad ... 122
Albano ... 46
Alby ... 1
Alebäck ... 68
Alfta ... 47
Alfva ... 132
Alfvesta ... 14, 77
Alfvidsjöbodar *279*
Alingsås ... 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs ... 37
Almunge ... 42
Almvik ... 52
Almaryd ... 91
Alphyddan ... *159*
Alster ... 27
Alvastra ... 22
Amsterdam ... *76*
Andersbenning 58
Anderslöf ... 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp ... 127
Aneby ... 14
Angelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Anneberg ... 126
Annefors ... 59
Annelöf ... 122
Ansta ... 32
Anten ... 69
Antverpen *17, 18, 245*
Anundsjö ... 6
Arboga ... 32, *146*
Arbrå ... ⚭
Ardala ... 24
Arendal ... *194*
Arentorp ... 69
Arkelstorp ... 99
Arkösund *64, 67, 120*
Arlöf ... 14, 125
Arneberga ... 22
Arrie ... 120
Arvika 27, *207, 330*
Asarum ... 92
Asby ... *340*
Aska ... 22
Askersund 28, *121, 349*
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspeå ... 6
Aspvik ... *186*
Attarp ... 100
Avesta ... 50
Axeltorp ... 96
Axelvold ... 125
Axhult ... 113
Axmar *251*
Axvall ... 68
Backa ... 126
Backa ... *28, 37*
Backaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Balingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bammarboda ... *184*
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 32
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen *121, 349*
Bastuträsk ... 6
Bedarö ... *165*
Bedinge ... 115
Belgviken ... 36
Bengtsfors 75, *212*
Bengtstorp ... 38
Berg ... 91
Berg ... *256*
Berga ... 63, 85
Berga gård ... 85
Bergen ... *227*
Bergqvara *60, 280*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ... *184*
Bergsjö ... 18
Bergs slussar *120, 121*
Bergvik ... 19
Berlin ... *7*
Bernshammar ... 34
Bersbo ... 52
Bestorp ... 62
Bettna ... 36
Billdal ... *194, 195*
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge ... 111
Billingsfors 75, *212*
Bispberg ... 50
Bispgården ... 6, *272*
Bjellum ... 68
Bjereshög ... 118
Bjerges ... 132
Bjerlöf ... 93
Bjernum ... 112
Bjersjölagård ... 102
Bjuf ... 110
Bjurfors ... 58
Björka ... 62
Björboholm ... 69
Björhöfda ... *31*
Björka ... 26
Björkeryd ... 91
Björketorp ... 71
Björkfors ... *316*
Björkholmen ... *265*
Björkhult ... 62
Björksjön ... 56
Björksundet *146, 150*
Björkvik ... *189*
Björkö ... *159*
Björkö ... *194*
Björna ... 6
Björneborg ... 27
Björneborg *22, 25*
Björnhufvud ... *184*
Björnhyttan ... 31
Björnidet ...
Björnlunda ... 14
Björnmossen, L:a o. St:a ... 20
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Björnänge ... 1
Björnö ... *207*
Björsared ... 69
Björstorp ... 84
Björsund ... *136*
Björsäter ... 52
Blankaholm ... *279*
Blidsberg ... 66
Blidösund ... *28*
Blixterboda ... 26
Blomberg ... 67
Blomma ... *212*
Blomstermåla ... 85
Blyberg ... 53
Blägda ... 52
Blåsan ... *194*
Boda ... 27
Boden ... 3, 5, 6
Bofors ... 38
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bomhus ... 44
Boo ... *187*
Bordeaux ... *18*
Borensberg *120, 127*
Borggård ... 51
Borghamn ... 22
Borgholm ... *58 60, 66, 278, 279, 280*
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borum ... *275*
Borås nedre 70—72
» öfre ... 71, 72
Bosö ... *175*
Bottna ... *275*
Bovallstrand ... *200*
Boxholm ... 14
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Braås ... 78
Breared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 13
Bredsjö ... 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Bremen ... *16, 235*
Brevik ... 63
Brevik (Lidingö) 174
Breviken ... *212*
Brintbodarne ... 53
Brittatorp ... 78
Bro ... 32
Broby ... 93
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 68
Brofjorden ... *197*
Brogård ... *163*
Brokind ... 62
Bromsten ... 32
Bromölla ... 89
Bro ... 32
Brottby ... *181*
Brottkärr ... *194*
Brottö ... *178*
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunna ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Bruzaholm ... 63
Bryne ... 68
Brålanda ... 56
Brånahult ... 86
Brännestad ... 64
Bråstorp ... 91
Bråtnås ... *212*
Bräcke ... 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Brännsågen ... 44
Brändsden ... *178*
Brännö ... *194*
Brömsebro ... 88
Brösarp ... 93, 106
Brötjemark ... 124
Budatorp ... 69
Bunkvik ...
Bunn ... 124
Burgsvik ... *58*
Buterud ... *272*
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byholma ... 92
Byringe ... 37
Byske ... *34, 270*
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Byxelkrok ... *279*
Bågede ... *272*
Bålnäs ... *340*
Bålsta ... 32
Bångbro ... 31
Bånghammar ... 31
Båstad ... 126
Bäck ... 113
Bäckaskog ... 89
Bäckefors ... 55, 75
Bärby ... 42
Bökebergsslätt 122
Böketofta ... 125
Bökö ... 92
Börringe ... 103, 104
Börsryd ... 84
Cadiz ... *27*
Carlsdahl ... 39
Catania ... *27*
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand *227*
Cimbrishamn 121, *65*
Cöln ... *7*
Dagarn ... 26
Daglösen ... 56
Dagstorp ... 122
Dal ... 117
Dala ... 22
Dalarö ... *190*
Dalbergså ... *212*
Dalby ... 121
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog ... 55
Dalslandskanal *212*
Dalum ... 66
Danderyd ... 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp ... 104
Degeberga ... 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn ... *60, 280*
Degerselet ... 5
Dejeröfors ... 36
Deglundsbäcken 49
Deje ... 56
Delsbo ... 17
Derome ... 71
Dilne ... *256*
Dingelvik ... 75
Dingtuna ... 32
Dlö ... 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik ... *197*
Djurkälla ... 22
Djurmo ... 57
Djursholm ... 130
Djurslöf ... 121
Djurås ... 50
Djurö ... *197*
Dockmyr ... 6
Dofverstorp ... 151
Domnarfvet ... 56
Dormen ... 30
Drefviken ... 129
Drottningholm *160*
Drättinge ... 124
Dufed ... 1
Dufhult ... 90
Dufnäs ... 50
Dufnäs ... 128
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 26
Dynekärr ... 88
Dynäs ... 10
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 122
Ed ... 55
Edane ... 27
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck ... 49
Edefors ... *264*
Edestad ... 89
Edlunda ... *178*
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edsvalla ... 56
Edsviken ... *192*
Efveröd ... 93
Ekaryd ... 87
Ekeberga ... 80
Ekeberga ... *150*
Ekeby ... 123
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 23
Ekenäs ... *280*
Eknön ... *275*
Ekeryd ... 127
Ekerö ... *159, 164*
Ekestad ... 99
Eket ... 113
Ekholmen (Dalarö) ... *190*
Ekholmen Vaxh *178*
Ekholmen ... *167*
Eklunda ... 67
Eklången ... 37
Ekolsund ... 32, *165*
Eksjö ... 63
Ekskogen ... 41
Eksund ... 14
Ekträsk ... 6
Eldris ... 53
Eldsberga ... 126
Eldvalla ... *150*
Elfdalen ... 53
Elfkarleö ... 44
Elfnäs ... *34*
Elfsby ... 6
Elfsered ... 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfvesta ... 22
Elfvestorp ... 39
Elfängen ... 56
Elgarås ... 24
Elgå ... *207*
Elgö ... *189*
Ellenö ... 75
Ellös ... *197*
Elmhult ... 14, 90
Elmsta ... *34*
Elmås ... 92
Emarp ... 63
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Ö. o. W. ... *334*
Enafors ... 1
Engebacken ... 74
Engelholm 125, 126
Engelholms b. 126
Engelsberg ... 32
Enggrufvorna ... 49
Engsö ... *137*
Enköping ... 32, *133*
Enskär ... *251*
Enånger ... *252*
Eriksdal ... 121
Erikslund ... 11
Erikstad ... 56
Erken ... 41
Ervalla ... 26, 38
Eskilstuna *141, 143, 146*
Eskilstuna Central ... 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd ... 102
Espinge ... 93
Esplunda ... *150*
Espås ... 68
Espö ... 104
Esseboda ... 90
Essingen, L:a o. Stora ... *158*
Essundet N:a *150*
Essunga ... 69
Etelhem ... 132
Ettebro ... 82
Evedal ... 78
Experimentalf:t 139
Fagersanna ... 29
Fagersjö ... 129
Fagersta ... 32
Fagerviken ... *251*
Fagerås ... 27
Falerum ... 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falun ... 45, 56
Fanom ... 10
Faringe ... 42
Fegen ... 127
Fellingsbro ... 32
Figeholm ... *279*
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck ... 67
Finja ... 110
Finnerödja ... 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspong ... 51
Finsta ... 42
Fiskbäck ... *194*
Fiskeby ... 14
Fiskebäckskil *197,*
Fjällkinge ... 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 122
Fjugesta ... 30
Fjus ... *212*
Fjärås ... 126, *195*
Flen ... 14, 36
Flisby ... 14
Flivik ... *279*
Floda ... 24
Flosjöhyttan ... 39
Flottskär ... *37*
Flybo ... 78
Flädie ... 125
Fogdarp ... 93
Fogdhyttan ... 49
Fogdö ... *34*
Fogelhem ... 62
Fogelmara ... 88
Fogelsta ... 51
Fogelvik ... *197*
Fräsgärde ... 87
Frästorp ... 74
Fräsögård ...
Grönhult ... 107
Fors ... 1
Forsaström ... 52
Forsbacka ... 45
Forsby ... 44
Forserum ... 25
Forshammar ... 34
Forsheda ... 127
Forshem ... 67
Forshult ... 63
Fullringen ... 62
Forssa ... 17
Forsvik ... *120*
Fosieby ... 120
Fredriksberg ... 59
Fredriksdal ... 127
Fredriksfors ... 17
Fredrikshall 55, *338*
Fredrikshavn ... *4*
Fredrikslund ... *34*
Fredriksro ... *186*
Freluga ... 47
Frescati ... 130
Fridafors ... 92
Fridened ... 22
Fridhem ... 100
Fridhem ... *161*
Fridhemsberg 117
Frillesås ... 126
Frinnaryd ... 14
Fristad ... 71
Fritsla ... 71
Fruvik ... *186*
Frykensjöarna *334*
Fryksta ... 27, *334*
Frånö ... 19
Främlingshem 21
Frändefors ... 56
Frändtorp ... 24
Gåsö ... *189*
Gäddede ... *272*
Gäfveränge ... 20
Gäfvunda ... 53
Gällö ... 1
Gårds Köpinge 93
Gårds Lyngby 93
Gärsnäs ... 107, 121
Göringen ... 47
Gössäter ... 67
Göteborg 24, 2, 4, *67, 120, 197—246*
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg V:a 69
Götened ... 67
Habo ... 25
Hafdhem ... 132
Hafstenss. *199, 200*
Haga ... *192*
Hagalund ... 1
Hagaström ... 21, 45
Hagelsrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 82
Halleby ... 52
Hallen ... *256*
Hallesund ... *212*
Hallsberg ... 24, 26
Hallsta ... *34*
Hallstahammar 32
Halltorp ... 87
Halmstad 92, 126, 127, *2, 278*
Halmstad norra 126
Hamburg *14, 237*
Hammar ... 101
Hammar ... *349*
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 113
Hamra ... *161*
Hangö ... *25*
Harads ... *264*
Haparanda ... *34*
Haraldsmåla ... 85
Harg ... 43, *34*
Hargshamn 43, *34*
Harmånger ... 18
Harnäs ... 44
Harplinge ... 126
Hasselfors ... 27
Hasselsudden ... *178*
Hasslarp ... 114
Hävre ... *18, 246*
Heagård ... 125
Heberg ... 126
Heby ... 1
Hedemora ... 50
Hedensberg ... 32
Hedesunda ... 21
Hednoret ... 6, *264*
Hedvigsdal ... 107
Helgenäs ... *276*
Helgum ... 6
Helgö ... *54*
Heljarp ... 122
Hellberga ... 37
Hellby brunn 37
Helleforsnäs ... 36
Hellekis 67, *120, 211*
Hellestad ... 51
Hellevikstrand. *197*
Hellinge ... 65
Helsingborg 108, 110, *2, 2½, 3, 16, 67, 278, 219*
Helsingborg Central 109, 126
» färjest. 126
Helsingfors ... *25*
Helås ... 69
Hemfosa ... 129
Hemse ... 132
Hemsjö ... 92
Hennan ... 1
Henriksdal ... 128
Hensmåla ... 82
Henån ... *198*
Hernestad ... 93
Hernösand 10, *34, 219, 252, 253, 257, 270, 273*
Herrenäs ... *212*
Herresta ... *142*
Herrestad ... 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng ... *34*
Herrö ... *190*
Hersby ... *174*
Hessleholm ... 14, 100, 110, 112
Hidingebro ... 30
Hidingsta ... 51
Higebyn ... *212*
Hillared ... *72*
Hillerstorp ... *163*
Hisingstaden ... *194*
Himle ... 126
Himmelsö ... *190*
Hindby ... 103
Hindås ... 70
Hinsnoret ... 56
Hillringsberg ... *207*
Hjelmarsnäs ... *150*
Hjelmdal ... *197*
Hjelmsäter ...
Hjelta ... 9
Hjeltevad ... 63
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 68
Hjertsäter ... 75
Hjo 22, *121, 350, 353*
Hjorted ... 52
Hjortqvarn ... 51
Hjulsbro ... 62
Hjulsjö ... 40
Hjuvik ... *194*
Hofby ... *336*
Hofmantorp ... 83
Hofmansbygd ... 92
Hofors ... 45
Hofslätt ... 127
Hofsta ... 26
Hofvetorp ... 62, *336*
Hogrän ... 132
Hohög ... 118
Holen ... 45
Holje ... 89
Holmeja ... 122
Holmfors ... 3
Holmsjö ... 83
Holmsund *34, 279*
Holmsveden ... 1
Kalmar 84, 85, 87, *7, 58, 59, 60, 67, 68, 85, 279, 280*
Kalmarsand ... *165*
Kantorp ... 14
Kappelshamn ... 58
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg ... 29, *120*
Karlsby ... 26
Karlshamn 89, 92, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga ... 38, *218*
Karlskrona 83, 88, 89, *59, 63, 65, 67, 218, 219, 281*
Karlslund ... 30
Karlstad 27, *120, 210, 211*
Karlsudd ... *178*
Karmansbo ... 34
Karpalund 93, 100
Karsjö ... 1
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Katrineholm ... *212*
Kattarp ... 114, *219*
Katthammarsvik *58*
Kaxholm ... 124
Kedum ... 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp ... 91
Kettilstorp ... 91
Kiel ... *5, 235*
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg ... 14
Killingsholmen *275*
Kilsmo ... 24
Kilsviken ... *187*
Kimstad ... 14, 51
Kinda kanal ... *336*
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle 67, *211*
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 4
Kisa ... 62
Kivik ... *194*
Kjeflinge ... 122, 125
Kjellstorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult ... 127
Klenshyttan ... 56
Klintehamn 132, *58*
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kloten ... 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckeberga ... 85
Klädesholmen *197*
Klässbol ... *207*
Knaby ... 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta ... 1
Knippla ... *194*
Knutby ... 42
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kohlsva ... 34
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen ... 44
Kolströmen ... *197*
Konga ... *82*
Kongsbacka 126, *195*
Kongsmarken ... 118
Konsterud ... 38
Kopparberg ... 31
Kopparbo ... *278*
Kornhall ... *195*
Kornsjö ... 55
Korpklef ... 62
Korsberga ... 22
Korsbrinken ... 64
Korsnäs ... 45
Korsån ... 45
Korsör ... *5*
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 3
Kosta ... 80
Kotka ... *25*
Kramfors ... 10, *273*
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, *99, 100, 101*
Kristiania ... 27, *67, 199, 200*
Kristinehamn 27, 53, *211*
Kristinelund ... 44
Kristinestad ... *22*
Krokfors ... *212*
Krokom ... 1
Kroksta ... *207*
Krokvik ... 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Kråkered ... 72
Kuddby ... 64
Kulladal ... 115
Kullsta ... 129
Kullsveden ... 50
Kulåkra ... 89
Kumla ... 26
Kummelby ... 64
Kungelf ... *195*
Kungsgården ... 45
Kungshult ... 93
Kungsängen ... 32
Kungsör 36, *146 148, 149*
Kusfors ... 6
Kvarnlyckan ... 87
Kvittsle ... *256*
Kylinge ... 89
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge 121
Kåge ... *34, 270*
Kågeröd ... 125
Kåhög ... 24
Källered ... 126
Källtorp ... 69
Kånna ... 113
Kåremo ... 85
Kårsta ... 41
Kälarne ... 6
Kallby ... 67
Källstad ... 22
Kallivik ... *57, 67*
Kaltegen ... *212*
Kärda ... 127
Kärfven ... 42
Käringberget ... *194*
Käringön ... *197, 198*
Kärra ... 126
Kärraboda ... 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården ... 67
Kättinge ... 64
Köfra ... *256*
Köinge ... 117
Kölby ... 87
Kölsjön ... 31
Köpenhamn *2, 3, 63, 64, 65, 228, 229*
Köping 32, 34, *143,*
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ... *30*
Köpmanholmen *34*
Köpmannabro 56, *212*
Lackalänga ... 122
Lagan ... 113
Laggaretorp ... 24
Lagklarebäck ... 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) *186*
Laholm ... 126
Lahällan ... *197*
Lakaträsk ... 3
Lakvik ... 52
Lamhult ... 14
Landa ... 19
Landeryd ... 127
Landsbro ... 65
Landskrona 109, 122, 123, *2, 3, 67, 218, 219*
Landvetter ... 70
Lane ... 75
Lannaskede br 65
La Pallice ... *18*
Larkollen ... *199*
Larslund ... 36
Latorps bruk ... 30
Laxarby ... *212*
Laxå ... 24, 27
Ledskär ... *251*
Lefvalunda ... 89
Leksand ... *250*
Leksberg ... 67
Lemunda ... *349*
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 42
Lennartsfors ... *212*
Lennartsnäs ... *163*
Lennheden ... 50
Leninge ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum ... 24
Lesjöfors ... 53
Lessebo ... 80, 83
Lia ... 117
Liarum ... 93
Liatorp ... 14
Lidhult ... 92
Lidingöbro (vårdshus) ... *174*
Lidingön ... *174*
Lidköping 67, 68, *120, 211*
Lidnäs ... 14
Liljeholmen ... 14
Lilla Edet *120, 210*
Lilleskog ... 74
Lillsjödal ... 63
Limhamn ... 116
Lindalsundet *178*
Lindan ... 56
Lindbacka ... 30
Linde ... 31
Linderöd ... 93
Lindfors ... 56
Lindholmen ... 41
Lindholmen ... *194*
Lindnäs ... *279*
Lindome ... 126
Lindås ... 84
Lingbo ... 1
Lingslätö ... *37*
Linghed ... 20
Linghem ... 14
Linköping 14, 22, 62 *118, 336*
Linnefors ... 83
Lis ... 126
Liverpool ... *19, 20*
Livorno ... *27*
Ljugarn ... *58*
Ljung ... 71
Ljungarum ... 127
Ljungby ... 92, 113
Ljungbyhed ... 111
Ljungbyholm ... 87
Ljungskile ... *198*
Ljusdal ... 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors ... 51
Ljusne ... *34*
Ljusterö ... *178*
Ljusås ... 3
Lockarp ... 120
Lockne ... 1
Lofvene ... 68
Loftahammar *276*
Loka ... 56
Lomma ... 125
London *1, 16, 242*
Loo ... 11
Lottefors ... 1
Ludvika 31, 32, 35, 56
Ludvigsberg ... 98
Lugnås ... 67
Luleå ... 3, *34, 219, 253 257, 263, 270*
Lullehof ... *163*
Lund ... 14, 122
Lundby ... 32
Lundsbrunn ... 67
Lunnarp ... 121
Lustebo ... 45
Lybeck ... *2, 7, 8*
Lyckeby ... 88
Lyckeby ... *287*
Lycketorp ... 26
Lyckorna ... *198*
Lyckås ... 121
Lyckåsgård ... 124
Lyngsjö ... 93
Lysekil ... *197—200*
Lysvik ... *334*
Läka ... *197*
Längbanshyttan 53
Långbansände 53
Långbron ... *212*
Långebro ... 93
Långed ... *212*
Långedrag ... *194*
Längemåla ... 85
Längsele ... 6, 9
Långshyttan ... 2
Långsunda ... *186*
Längtarmen ... *164*
Längträsk ... 6
Långviksmon ... 6
Lågås ... 126
Lågängen ... *192*
Läckeby ... 85
Läggesta ... 37
Läppe ... *148*
Löberöd ... 102
Löderup ... 107
Lödöse ... 56
Löfsta ... *142*
Löfvestad ... 102
Lökom ... 10
Lönneberga ... 63
Lönsboda ... 90
Löräng ... 1
Lösen ... 88
Mackmyra ... 21
Maglehem ... 93
Mahult ... 92
Majenfors ... 112
Mala ... 112
Malaga ... *27*
Malma ... 67
Malmberget ... 3
Malmbäck ... 127
Malmslätt ... 14
Malmvik ... *164*
Malmö 14, 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125, *2, 2½, 3, 16, 63, 65, 67, 218, 219, 227*
Malmön ... *197*
Malsta ... 42
Malung ... 53
Manchester *19, 20*
Mantorp ... 14
Marbäck ... 92
Marianelund ... 63
Marieberg ... 122
Marieberg ... 26
Mariedal ... *177*
Mariedam ... 26
Mariefred ... *37, 142*
Mariehamn ... 25
Marieholm ... 109
Marielund ... 42
Mariestad 67, *120, 211*
Mark ... 51
Markaryd 112, 113
Marma ... 44
Marseille ... *27*
Marstrand *197—200*
Marsvinsholm 103
Martebo ... 132
Marum ... *28, 31*
Maspelösa ... 22
Mattmar ... 1
Medevi ... *121, 349*
Mehede ... 44
Mellansel ... 6, 8
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 55, 56
Mellösa ... 36
Mem ... *275*
Merseruan ... 89
Messina ... *21*
Mjö ... 93
Mjöbäck ... 117
Mjöhult ... 114
Mjölby ... 14, 26
Mjörnsjö ... 69
Mo ... *34*
Mobodarne ... 19
Moelfven ... 8
Mofalla ... 22
Moheda ... 14
Moholm ... 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom ... 56
Mollaryd ... 71
Mollösund ... *197*
Molnby ... 41
Mon ... 55
Mora ... 45, 53, *250*
Mora Noret ... 45
Morgongåfva ... 1
Morjärv ... 5
Morkarlby ... 53
Morshyttan ... 1, 13
Mosås ... 26
Motala 26, *120, 121, 349, 353*
Mullhyttemon. ... 30
Mullajö ... 25
Multrå ... 10
Munkarp ... 93
Munkbo ... 35
Munkedal ... *195*
Munkfors ... 49
Munksund ... *34*
Munktorp ... 32
Munsö *159, 164, 167*
Murjek ... 3
Muskö ... *190*
Myra ... 49
Myresjö ... 65
Myrheden ... 6
Myrom ... 27
Myråsen ... 67
Myskjc ... 19
Mälaskog ... 92
Mälerås ... 80, 86
Mälilla ... 63
Mänsarp ... 127
Månstorp ... 120
Mästad ... 91
Malarbaden 37, *143*
Märsta ... 1
Mässbacken ... 47
Möckeln ... 14
Möckhult ... 63
Möja ... *178*
Mölltorp ... 29
Mölna ... *174*
Mölnbacka ... 56
Mölnbo ... 14
Mölndal ... 73
Mölnlycke ... 70
Mönsterås *60, 279, 280*
Mörarp ... 110
Mörby ... 130
Mörbylånga ... *280*
Mörlunda ... 63
Morrum ... 89
Mörsil ... 1
Nacka ... 128
Nattavara ... 3
Nedansjö ... 11
Nedansjöby ... 11
Neglinge ... 128
Nelhammar ... 52
Nettraby ... 89, 91
Nettraby hamn 91
Neva ... 53
Nexåsen ... *272*
Niavve ... *265*
Niemisel ... 5
Nilsby ... *334*
Nittqvarn ... 59
Nockeby ... *163*
Nol ... 56
Nora ... 38
Norberg ... 32
Nordanå ... 121
Nordmark ... 49
Nordmaling *34, 270*
Norehoff ... 22
Norra Wi ... *340*
Norrahammar ... 127
Norraryd ... 81, 92
Norra Tång ... 88
Norra Wram ... 125
Norraby ... *340*
Norrby ... *34*
Norrbyskär *34, 270*
Norrfors ... 6
Norrgård ... 87
Norrgårda ... 78
Norrhofva ... *191*
Norrhult ... 78
Norrhvidinge ... 125
Norrköping 14, 61, *16, 55, 56, 58, 60, 218, 278*
Norrsundet ... 20, *251*
Norrtelje ... 42, *30*
Norrtull ... 46
Norsborg ... *167*
Norseesund ... 24
Norsholm 14, 51, 52, *120, 121*
Nosaby ... 89
Nossebro ... 69
Notholmen ... *148*
Notviken ... 3
Nuortikon ... 3
Nybo ... 1
Nybro ... 84, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 37
Nyckelby ... 32
Nydal ... 41
Nygård ... 56
Nyhem ... 6
Nyhyttan ... 53
Nykroppa ... 53
Nköping 36, *54, 55*
Nyland ... 10, *34*
Nynäshamn ... 129
Nynäs ... *55, 190*
Nyqvarn ... 37
Nysäter ... *207*
Nysätra ... *31*
Nyåker ... 6
Nås ... 50
Nåfragöl ... 83
Nåfveqvarn *55, 278*
Nåfverkärret ... 26
Nälden ... 1
Namdö ... *189*
Näs ... *349*
Näs ... *181*
Näs ... 13
Näs ... 10
Näsberg ... 3
Näsby ... 41
Näsby ... *142*
Näsbyholm ... 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nässundet ... 53
Näsum ... 90
Näsviken ... 17
Nättjebacka ... 75
Nöbbelöf ... 93
Nöbbelöf V:a ... 105
Nödinge ... 56
Nösund ... *197*
Öcke ... 1
Ockelbo ... 1, 20, 44
Odensala ... 1
Odensbacken *149, 150*
Odensberg ... 24
Oforsen ... 53
Ofvanåker ... 47
Okna ... 14
Olberga ... 32
Olofsfors ... 69
Olofström ... 90
Olseröd ... 93
Olskroken ... 24, 56
Ombenning ... 26
Omberg ... 23
Onslunda ... 106
Oparto ... *27*
Opphem ... 62
Oppeby ... 10
Ormaryd ... 63
Ormastorp ... 114
Ornäs ... 56
Orsjö ... *190*
Orrefors ... 86
Orresta ... 32
Orskog ... 44
Orsa ... 45, 47, *250*
Ortala ... *34*
Ortalalund ... *34*
Oscar Fredriksborg ... *178*
Oskarshamn 63, *59, 60, 61, 65, 67, 219, 278, 279*
Oskarström ... 127
Oslättfors ... 44
Ottarp ... 123
Ottebol ... 27
Otterbäcken 38, *211*
Ousby ... 14
Ousbyholm ... 93
Ovesholm ... 93
Oxberg ... 53
Oxelösund 36, *55, 56, 57, 59, 61, 118, 120, 121, 218*
Oxie ... 103
Paris ... 7
Parkijaur ... *265*
Parteboda ... 11
Partilleå ... 24
Pataholm ... *279*
Persberg ... 53
Persbergsgrufvor 53
Persborg ... 45
Perstorp ... 110
Petersb:g S:t *25, 257*
Piksborg ... 92
Pilgrimsta ... 1
Piteå *34, 253, 270*

Zur Himmelsleiter Jacobsgatan 18 STOCKHOLM

Serverar äkta **Pschorr-Bräu.** Frukost- och aftonservering. Under **kräftiden** de mycket omtyckta **Hjelmarehonorna.**

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1902.

Storlien Kilom.	Stockholm Kilom.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr 238 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Snt. № 86 II III
						Fr. Stockholms Central	—	705	750	1010	300	642	500	850	728	1105	135	945
						Stockholms N:a	|	|		|	p		|	|	|	|	
						Karlberg (32,34)	|	×					p	×	×	×	×	
						Tomteboda (32)	518	721		1025	p806		p807	827	724	1115	144	
						Hagalund	|	×					|	×	×	×	×	
7	3,45	5,30	9,40	9,25	» Jerfva		525	732		1030	314		515	925	744	1124	154	
						Järsberg	542	815		1105	324		525	921	801	1135	205	
19	1,15	3,50	1,50	0,05	» Rotebro		605	830		1146	334		535	931	817	1146	220	
24	1,45	4,00	1,50	0,35	» Väsby		622	847		1219	345		546	941	833	1156	ank.	
32	1,95	4,30	1,70	1,15	» Rosersberg		646	905		1249	355		557	954	900	1209		
37	2,25	4,50	1,95	1,35	» Märsta		708	926		110	406		606	1025	910	1224	—	×1028
					Odensala		×	×		|	×		×	ank.	×	—	
49	2,95	5,30	2,39	1,75	» Knifsta		752	1002		205	425		625	1026	G. t.	1246	—	
55	3,55	5,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna		825	1028		235	441		641	1045	№ 446	105	—	1110
66	4,70	6,05	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)		841	1040	907	250	450	820	650	1055	III	115	—	
					Fr. Upsala		—	1130	915	330		812	710		545		—	se tåg № 232
79	4,75	7,30	4,15	2,55	» Brunna		—	1149		405	—		723	—	632	—	—	
86	5,20	7,45	4,55	3,05	» Åland		—	1208		435	—		741	—	707	—	—	
100	6,00	8,30	5,25	3,30	» Vittinge		—	1228		522	—		802	—	830	—	—	
107	6,45	8,30	5,55	3,75	» Morgongåfva		—	1252		555	—		821	—	900	—	—	
113	6,55	8,55	5,95	4,30	» Heby		—	105	1012	717	—	927	831	—	1032	—	—	—
128	7,70	9,15	6,75	4,50	Till Sala (21, 32)		—	135	1029	755	—	924	855	—	1110	—	—	—
					Fr. Sala		—	155	1035	800	—	942	←■	—	1155	—	—	—
138	8,30	9,55	7,15	4,55	» Broddbo		—	216	×1048	1022	—			—	1233	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan		—	240	×1102	1055	—		—	—	114	—	—	—
					Brovallen		—	×		×	—		—	—	×	—		
161	9,70	6,45	8,45	5,55	T. Krylbo (26, 50, 58)		—	300	×1115	1120	—	×1015	—	—	140	—	—	—
										Gdst. № 466 II III								
					Fr. Krylbo		—	330	1132	445	—	1030	—	—	340	—		
165	9,90	6,30	8,70	5,50	» Jularbo		—	339	1139	452	—		—	—	358	—		
171	10,30	6,35	9,20	6,00	» Fors		—	352	1148	535	—	a1044	—	—	455	—		
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)		—	409	1159	548	—	a1055	—	—	530	—		
					Fr. Morshyttan		—	410	1200	603	—		—	—	628	—		
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal		—	425	1210	640	—	1105	—	—	715	—		
190	11,40	7,50	10,00	6,55	» Byvalla (2)		—	439	1218	725	—		—	—	815	—		
202	12,15	8,15	10,55	7,15	» Hästbo		—	505	1232	805	Gdst.		—	—	855	—		
209	12,55	8,40	11,20	7,35	» Torsåker		—	519	1242	836	№ 552		—	—	928	—		
279	13,15	8,50	11,50	7,70	Till Storvik (45)		—	535	1253	900	III	1149	—	—	946	—		
					Fr. Storvik		—	600	1259	1015	540	1152	—	—	—	—		
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar		—	612	111	1104	610		—	—	—	—		
235	14,10	9,40	12,25	8,25	» Järbo		—	638	128	1135	627		—	—	—	—		
257	15,45	10,30	13,30	9,00	Till Ockelbo (20, 44)		—	720	149	1227	730	1250	—	—	—	—		
					Fr. Ockelbo		—	720	154	1255	755	1252	—	—	—	—		
274	16,45	11,00	14,40	9,30	» Lingbo		—	812	218	324	855		Bl. t. № 262 II III	—	—	—		
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden		—	821	231	358	918			—	—	—		
300	18,60	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (79)		—	901	249	436	955	151		—	—	—		
					Fr. Kilafors	Bl.tåg	914	253	500	1020	152		—	—	—	—		
					» *Lenninge*	№ 264	×	|	×	×	|		×	—	—	—		
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (47)	II III	950	×318	548	1105	217		655	—	—	—	—	
					Fr. Bollnäs	510		328	630		227							
					» Lottefors	×	—	×	×	—								
332	19,10	12,75	16,55	11,05	» Arbrå	542	—	400	730	—								
337	19,15	12,75	16,60	11,05	» Vallsta	602	—	409	802	—								
344	19,10	12,75	16,55	11,00	» Simeå	621	—	420	822	—								
353	19,55	13,05	16,55	11,20	» Karsjö	645	—	434	910	—								
					Löräng	×	—	|	×	—								
365	19,55	13,05	16,60	11,20	» Jerfsö	716	—	452	950	—								
380	20,20	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)	×744	—	511	1025	—	355							
					Fr. Ljusdal	804	—	531		—	494							
387	20,05	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	820	—	533	—	—								
408	20,45	13,55	17,40	11,50	» Hennan	904	—	605	—	—								
					Nybo	×	—	|	—	—							
428	20,95	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	945	—	629	—	—								
446	21,35	14,25	18,05	12,00	» Mellansjö	1035	—	712	—	—								
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	1114	—	736	—	—	612							
473	22,25	14,85	18,50	12,40	» Alby	1138	—	748	—	—	624							
484	22,95	14,85	18,50	12,40	Till Ånge (77)	1148	—	803	—	—	639							
						Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III											
					Fr. Ånge	1225	555	813	Gdst.	—	700							
					Dysjön	×1106	×629		№ 482	—	×736							
515	23,15	15,45	19,30	12,60	Till Bräcke (6)	×1140	711	×906	II III	—	×753							
					Fr. Bräcke	210		922	610	—	815							
526	23,15	15,45	19,30	12,60	» Stafre	237	—	929	641	—	822							
					Grömnäs	×	—	|	×	—	|							
539	23,60	15,75	19,60	13,00	» Gällö	310	—	939	727	—	852							
					» *Refsund*	×	—	|	×	—	|							
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	348	—	1025	809	—	a917							
					» *Leckne*	×	—	|	×	—	|							
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	421	—	1054	903	Bl.tåg № 272	a944							
					Torvalla	×	—	|	×		|							
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	500	—	1115	935	II III	×1005							
					Fr. Östersund	535	—	1150	1115	1021								
					Östersund vestra	×	—		×	p	—							
					Sem	×	—		×	|	—							
597	24,80	16,55	20,40	13,60	» Täng	622	—		1148	1042	—							
					Dvärsätt	×	—		×	×	—							
607	24,80	16,55	20,40	13,60	» Krokom	638	—	1228	1221	1101	—							
618	25,10	16,75	20,70	13,80	» Nälden	644	—		112	1121	—							
624	25,10	16,75	20,70	13,80	» Ytterån	712	—	130	137	1132	—							
633	25,40	16,95	21,00	14,00	» Trängsviken	731	—	119	209	1153	—							
644	25,40	16,95	21,00	14,00	» Mattmar	815	—		254	1221	—							
					Ockie	×	—		×	×	—							
655	25,70	17,15	21,30	14,20	» Mörsil	830	—	202	348	1244	—							
665	25,70	17,15	21,30	14,20	» Hjerpen	910	—	226	425	104	—							
					Hälland	Ank.	—		×	×	—							
678	26,00	17,35	21,60	14,40	» Undersåker		—		517	141	—							
					Björnängs	—	—		×	×	—							
692	26,30	17,55	21,90	14,60	» Åre	—	—	330	553	205	—							
					Tygefors	—	—		×	×	—							
700	26,30	17,55	21,90	14,60	» Duved	—	—	345	632	221	—							
					» Getsjön	—	—		722	302	—							
724	26,60	17,75	22,20	14,80	» Ann	—	—	442	757	328	—							
735	26,90	17,95	22,50	15,00	» Enafors	* 1/5—14/5	samt under		831	355	—							
748	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Storlien	samt under	Sept.	525	900	×430	—							
764	32,20	21,25	—	—	» *Trondhjem*			940	*1100	922	—							

Lokalt, se nästa sid.

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Endast under tiden 1o Juni—31 Aug.

Sofvagnar II kl. Tied. o. Fred.

Sofvagnar, II. klass.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 1	Alla dagar. Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Långshyttan	700	1000	340
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Börshyttan	×	×	×
12	1,90	0,60	Till Stjernsund	730	1030	410
			Fr. Stjernsund	—	1100	435
18	1,50	0,90	» Åsbo	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Valla	—	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	—	1140	500

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 2	Alla dagar. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Byvalla (7)	—	1240	545
10	0,80	0,50	» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Åsbo	—	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	130	625
			Fr. Stjernsund	900	150	640
	1,80	1,10	» Börshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	930	220	710

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

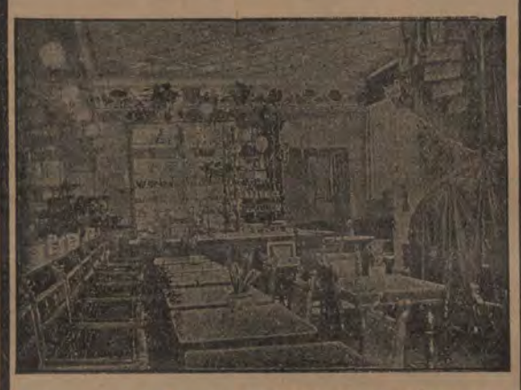
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.* S. Andersson.

EVA HELLMANS HUSHÅLLS-SKOLAS MATSALAR,

Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68,
STOCKHOLM.



Rekommenderas till resande, passerande eller uppehållande sig i Stockholm. Centralt läge. 8 min. från Centralstationen.

Matsalarne öppna:

Frukost kl. 8—11,30 f. m. Midd. 2—5,30 e. m. Kväll
Sön- & helgd. » 8,30—11 » » 2—5 » 8—10 e. m.

Fördelaktig inackordering. Rabattkuponger. Café- och Smörgåsbufféet öppet kl. 9 f. m.—11 e. m. Varma bitar hela dagen. Godt bord. Billiga priser. Moderna lokaler. Rökrum. Dagl. Tidningar. Tel. fritt. Inga dricks-pengar. Göm adressen. Rek. Edra vänner.

Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår** och **yttre skador** i allmänhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan **inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp** eller **annan smitta,** mot **osund luft,** för **toalettändamål** m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.

Partilager hos **Geijer & C:o, Stockholm.**

Nedsatta rumspriser för sommaren! Nedsatta rumspriser för sommaren!

Nedsatta rumspriser för sommaren! Nedsatta rumspriser för sommaren!

Nedsatta rumspriser för sommaren!

RESANDE

till *Stockholm*

torde beakta att kontrollerade rum i privata hem och pensionat, såväl eleganta som enkla, ständigt finnas att tillgå för dag, vecka eller längre tid genom

Stockholms Uthyrningsbyrå

12 Kungsträdgårdsgatan 12.
Kontorstid 11—4.
A. Thulstrup & C:o.
(Öfverstinnan Agnes Thulstrup o. Fru Lilly Rosengren.)
Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.

OBS.! Cicoroner och tolkar anskaffas.

Engelska Magasinet

Drottninggatan 72, 1 tr.
STOCKHOLM.

Specialitet:
Jernsängar och Sängkläder.
Mattor, Gardiner, Filtar.
Barnvagnar.
Försäljning för Axel Beckmans i Norrköping Möbelfabriker.
Prima varor. Billiga priser.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,55
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

3. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III		Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	644	—	830	1115	405
			Notviken	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	712	—	849	1142	424
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	731	—	911	1208	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	752	—	938	1229	458
36	1,90	1,30	Till Boden (5, 6)	815	—	942	1247	511
			Fr. Boden	—	—	1005	115	
			Holmfors	—	—	×	×	—
55	2,00	1,95	» Ljusä	—	—	1043	207	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	1135	317	—
			Gullträsk	—	—	×1143	347	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	1202	418	—
			Näsberg	—	—	1239	×446	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	105	543	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	132	620	—
			Koskivara	—	—	153	×644	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	218	724	—
			Nuortikon	Gdst.	Gdst.	252	802	Gdst.
			Ripats	№ 632	№ 634	312	830	№ 636
204	10,75	7,15	Till Gellivare (4)	II III	II III	345	915	II III
			Fr. *Gellivare*	—	—	410	945	—
213	11,20	7,50	T. *Koskulls kulle*	—	—	435	1010	—
			Fr. *Koskulls kulle*	—	1110	—	—	530
			T. *Gellivare*	—	1135	—	—	545
			Fr. Gellivare	740	1240	400	935	600
217	11,10	7,40	Till Malmberget	800	100	415	955	620

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III		Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	830	1130	—	230	640
7	0,40	0,25	Till Gellivare (4)	605	840	1145	—	250	722
			Fr. *Gellivare*	—	945	—	—	410	—
16	0,85	0,60	T. *Koskulls kulle*	—	1010	—	—	435	—
			Fr. *Koskulls kulle*	530	—	1110	—	—	—
			T. *Gellivare*	545	—	1135	—	—	—
			Fr. Gellivare	630	—	1200	—	—	—
			Ripats	739	—	1238	—	—	—
			Nuortikon	×752	—	1256	—	—	—
54	2,85	1,90	» Nattavara	842	—	131	—	—	—
			Koskivara	914	—	155	—	—	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	942	—	210	—	—	—
88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	235	—	—	—
			Näsberg	1112	—	302	—	—	—
115	5,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—	—
			Gullträsk	×1230	—	×346	—	—	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—	—	—
156	8,20	5,50	» Ljusä	210	—	437	Bl. t. № 297 II III	Bl. t. № 299 II III	—
			Holmfors	×	—	×			—
175	9,20	6,15	Till Boden (5, 6)	250	—	510			—
			Fr. Boden	305	—	538	740	1003	—
183	9,85	6,45	» Säfvast	327	—	543	800	1018	—
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	559	821	1034	—
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×	—
202	10,65	7,10	» Gammelstad	422	—	612	850	1054	—
			Notviken	×	—	×	×	×	—
217	11,10	7,40	Till Luleå	445	—	625	910	1110	—

4. Den för provisorisk trafik öppnade linien Gellivare—Kiruna,

fr. o. m. den 1 Maj 1902 tills vidare.

	№ 2		№ 1
Fr. Gellivare (3)	430	Fr. Kiruna	640
» Sikträsk	506	» Kalixfors, km. 83	726
» Kajtum	722	» Kajtum	824
» Kalixfors, km. 83	822	» Sikträsk	1044
Till Kiruna	912	Till Gellivare (3)	1110

5. Boden—Morjärv.

Kilom.		Bl. t. № 702 II III	Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. Boden (3, 6)	1008		Fr. Morjärv	200
	» Hundsjö	1038		» Afvafors	304
	» Degerselet	×		» Niemisel	351
	» Niemisel	1125		» Degerselet	×
	» Afvafors	1210		» Hundsjö	435
	Till Morjärv	105		Till Boden (3, 6)	505

6. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)	—	—	×815	310
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	418
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	918	453
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	948	545
67	3,55	2,35	» Häsjö	—	—	1012	628
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1034	702
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	1058	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1123	827
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	1150	902
			Österforsza	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (9)	III	—	1206	920
			Fr. Långsele	705	—	1218	
			» Österås	739	Bl. t.	1232	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1259	—
			Aspeå	909	II III	144	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	(L.) 620	230	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	O. 713	256	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (8)	1134	o.L. 755	×310	—
			Fr. Mellansel	1235		325	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			Björnsjö	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	431	—
			Långviksmon	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	427	Gdst.	602	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	624	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (7)	628	II III	710	—
			Fr. Vännäs		630	720	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	824	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	902	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1020	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1212	1054	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,00	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—
			Fr. Jörn	515	220		
518	19,20	12,80	» Myrheden	612	345	—	—
529	19,70	12,80	» Långträsk	638	421	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	735	538	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	816	653	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	851	752	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	927	843	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (3, 5)	×948	902	—	—

Sofvagn II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 293 II III		Gdst. № 621 II III
			Fr. Boden (3, 5)	—	×531	—	735
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	549	—	753
			Degerbäcken	—	×	—	×
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	625	—	852
46	2,45	1,55	» Elfsby	—	702	—	958
69	3,65	2,45	» Storsund	—	758	—	1103
			Kohler	—	×	—	×
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	920	Bl. t. № 278 II III	1258
117	5,85	3,90	» Myrheden	—	925		210
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	1020		455
			Fr. Jörn	—			315
			Kusfors	—	—	×	×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	556	447
196	10,30	6,90	» Åsträsk	—	—	630	549
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—	658	641
			Yttersjön	—	—	×	×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	748	802
252	13,25	8,85	» Vindeln	Gdst.	—	810	842
265	13,95	9,30	» Tvärålund	№ 485	—

A.-B. BRÖDERNA LANGBORG.
5 BIRGER JARLSGATAN, STOCKHOLM.

Artiklar för **SPORT** och **SPEL.**
Kataloger på begäran.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Malmö	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 363 III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7 I+II III	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Stockholms C:l	1115	745	1148	921	1030	300	510	1210	100	540	450	735	945	840	1015
						Riddarholmen	|	|	|	|	|	p	|	—	p	|	—	—	—	—
4	0,80	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	746	1230	941	—	300	—	—	100	—	450	746	1000	—	—
8	0,70	0,30	0,35	0,45	0,30	» Liljeholmen	1126	758	1256	943		312	550		115	551	502	1			
14	—	0,55	0,30	0,75	0,50	» Elfsjö (129)	1135	809	140	957		323	627		125	602	520	1			
23	2,00	1,40	0,95	1,35	0,95	» Huddinge	1146	818	205	1009		332	644		136	617	535	1			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Tumba	1202	825	245	1028		346	715		155	633	548	1			
						» Rönninge	1211	851	310	1038		355	736		206	647	602	1			
						Igelsta	a	|	|	|		a	a		a	a	632				
37	3,15	2,25	1,55	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	1232	902	328	1049		407	754		230	638		841	1048		
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	1237	915	350	1131	—	412	—	—	250	707	644	858	1054	sof	1135
						Fr. Södertelje		850	330	1045	1112	—	—	1245	210	—	610	830	1025	915	1112
						Fr. Saltskog		910	415	1052	p1132	—	840	p105	225	—	628	842	1044	¶p925	1124
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		928	450	1108		—	942		248	—	702	907			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		942	522	1121		—	1014		307	—	726	917	1116	×1026	1225
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		950	538	1129	1155	—	1030	127	330	—	738	923	1122	1030	1215
						Fr. Gnesta		958	602		1200	—	1138	142	341	—	750	×945			
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnl:da		1012	625	—		—	1221		349	—	802	×952			
84	—	5,95	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1026	720	—		—	103		407	—	820	×952			
96	—	5,60	3,95	5,05	3,40	» Sparrsh.		1042	813	—		Gdst.	156		431	—	855	1016			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		1052	823	—		№ 307	232		444	—	908				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)		1102	850	—	1247	II III	249	231	457	—	921	1036	1212		106
						Fr. Flen		1107	902	—	1248	850	309	232	510	—	924	1037	1212	p1110	107
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		1119	921	Prst.		900	325		526	Gdst.	939				
124	—	7,45	5,20	6,55	4,35	» Valla		1127	1025	№ 21		915	400		535	№ 321	948	1041			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	Bl. t. № 127 II III Söckend. Juni-Aug.	1141	1030	II III	115	950	425	248	×552	II III	1005	1110	1242	1135	135
						Fr. Katrineholm		Se tåg № 21	—	1205	120	720	Bl. tåg № 129 II III	se tåg № 337	611	530	—	600	350	1140	140
145	—	3,70	5,80	7,35	5,10	» Strängsjö			—	1234		733			633	550		646	429		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp			—	1248		810			709	629	Bl. t. № 125 II III	729	519		
177	—	10,30	6,65	9,20	6,00	» Grafversfors		Gdst. № 323 II III	Godst. № 325 II III	107		827	1000		724	701		813	558		
174	14,80	10,45	7,05	9,15	6,10	» Åby				117		834	1015		732	720		827	618		×220
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)				130	215	Pt. № 843	Juni-Aug	—	749	735		845	635	1230	240
						Fr. Norrköping		546	230	140	218		—	—	800	815	×755	Gt. № 341 II III	Gt. № 337 II III	1255	248
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		605	308	154		—	—	—	814	845	808	—	—		
197	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		618	317	201		—	—	—	821	853	815	—	—		
196	—	11,60	7,85	10,30	6,90	» Okna		626	330	212		—	—	—	835	917	826	—	—		
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)		636	340	221	×240	—	—	—	841	928	834	—	—		
						Fr. Kimstad		646	405	228	×240	—	—	—	848	948	838	Godst.			
205	17,45	12,30	8,30	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)		654	415	×250	245	—	—	—	852	958	845	№ 327 II III	—	×100	318
						Fr. Norsholm		706	445	300	247	—	—	—	859	1020	905		—	×100	315
217	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		721	511	311		—	—	—	914	1041	919	Onsd. o. Lörd.	—		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		727	520	322		Gdst. № 329	Bl. t. № 123	—	920	1104	925		—		
						Rystad		×	|	×				—	×	×			—		
229	19,55	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)		757	550	335	315	III II III	II III	—	930	1124	945		—	124	340
						Fr. Linköping		815		342	320	700	519	—		1150		1010	—	136	341
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		822	—	354		719	527	—	—	1212	—	1028	—		
247	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		848	Gdst. № 331 II III	408		726	543	—	—	1236	—	1056	—		
						Sjögestad		×		×		×	×	—	—	×	—	×	—		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,60	» Mantorp		909		420		800	604	—	—	104	—	1134	—		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		918		438		813	618	—	—	130	—	1139	—		
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)		938		457	358	825	638	—	—	138	—	1153	—	200	435
						Fr. Mjölby				445	405		633	—	—	235	—		—	207	425
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—		503		—	656	—	—	256	—		—		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—		515		—	711	—	—	433	—		—		501
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—		527		—	733	—	—	546	—		—		514
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—		546	445	—	759	—	—	642	—		—	246	522
						Säby		—		×		—	×	—	—	×	—		—		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—		ank.		—	821	—	—	717	—		—		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—		614		—	836	—	—	730	—		—		×537
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—		624		—	905	—	—	823	—	Gdst. № 415 III	—		616
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t. № 183 II III	—		632		Gdst. № 401	921	—	—	854	—		—		×
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—		791			926	—	—	912	—		—		×621
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)				720	550	II III	×1000	—	—	940	—	Sökd.	—	345	655
						Fr. Nässjö		740	←		555	210	1055	—	—		—	805	—	350	710
360	—	21,30	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		751	—	—		243	1116	—	—	130	—	1139	—		
366	—	22,00	14,85	19,35	12,85	» Sandjö		807	—	—		301	1129	—	—	138	—	1153	—		×731
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfjö (65)		822	—	—	621	318	1146	—	—	235	—		—		744
						Fr. Säfjö		826	—	—	621	342	1156	—	—	238	—		—		745
389	—	23,35	15,60	20,45	13,85	» Stockaryd		842	—	—		416	1215	—	—	255	—		—		×751
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		908	—	—		500	1246	—	—	324	—		—		×816
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		922	—	—		531	106	—	—	338	—		—		838
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		934	—	—		558	122	—	—	348	—		—		
						Grenna-forssa		×	—	—		×	×	—	—	×	—		—		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gäfvetorp		942	—	—		617	134	—	—	400	—		—	510	× 852
436	37,15	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (77)		952	—	—	715	¶ 630	×145	—	—	410	—		—	517	907
						Fr. Alfvesta		1000	—	—	721	740	201	—	—	423	—		—	522	922
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)		1020	—	—	735	811	227	—	—	440	—		—	538	924
						Fr. Vislanda		1022	—	—	737	826	228	—	—	442	—		—		945
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Listorp		1045	—	—		920	301	—	—	500	—		—		
						Dö		×	—	Gdst.		|	×	—	—	|	—		—		
						Möcksin		|	—	№ 405		×	|	—	—	×	—		—		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)		1125	—	III	802	945	323	—	—	608	—		—	605	1002
						Fr. Elmhult			—	815	810		332	—	—	530	—		—	530	1003
493	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	—	829		—	348	—	—	548	—		—	524	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	—	710		—	408	—	—	602	—		—	552	1036
516	43,90	31,00	20,85	27,10	18,10	Till Hästveda (93)		—	—	735	¶×840	—	425	—	—	625	—		—	609	¶a626 1029
						Fr. Hästveda		—	—	745	¶×840	—	438	—	—	638	—		—	611	1040
526	—	31,80	21,05	27,85	18,45	» Bälingslöf		—	—	810		—	444	—	—	644	—		—	626	
535	45,50	32,10	21,45	28,15	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	Bl. t. № 201 II III	—	—	828	858	—	458	—	—	658	—		—	640	654 1100
						Fr. Hessleholm		—	—	935	924	—	530	—	—	700	—		—	719	701 1110
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	Juni —Aug.	—	—	1024		—	549	—	—	—	—		—	748	×1130
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	—	1043		—	600	—	—	—	—		—	753	
564	47,95	33,85	22,60	29,55	19,75	Till Hör (98)		—	—	1106	×938	—	614	—	—	—	—		—	804	1149
						Fr. Hör		605	—	1205	×938	—	618	—	—	—	—		—	807	1150
						Sjöholmen		×	|	|		Bl. t. № 193 II III	635	—	Bl. t. № 121 II III	Bl. t. № 195 II III	Bl. t. № 217 II III	—	833	×1208
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		* 620	—	1232				—	—				—	837	758 1215
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)		635	—	1255	955		650	—	—	11	1		—	852	755 1230
						Fr. Eslöf		645	—	145	1000	1125	705	—	—	945	360	1010	—	905	1230
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		658	—	211		1138	719	—	—	958	403	1023	—	916	
						» Stångby		708	—	233		1148	730	—	—	1008	413	1035	—	926	¶a815 1245
607	51,10	36,10	24,35	31,55	21,05	Till Lund (122)	Dagligen.	717	—	247	¶a1030	1157	740	—	—	1017	423	1043	—	930	1250
						Fr. Lund		720	—	—		1200	748	—	—	1020	425	1045	—		
						Uppåkra		×	—	—		×	|	—	—	|	|	|	—	×	
609	51,30	36,35	24,40	32,05	21,35	» Åkarp		732	—	—		1211	801	—	—	1031	436	1056	—	943	
613	—	36,80	24,65	32,30	21,50	» Arlöf (125)		741	—	—		1217	811	—	—	1037	442	1103	—	951	
618	52,35	37,10	24,75	32,45	21,55	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)		750	—	—	1040	1235	820	—	—	1045	450	1110	—	1000	×845 1110
						Ank. Trelleborg		—	—	—	1125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	955 —
						» Sassnitz hamn		—	—	—	405	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150 —
						» Berlin, Stett.		—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	830 —
						» Köbenhavn, h.		—	—	—	—	—	—	—	100	730	—	—	—	100	1025 335
						» » (frihamn.)		—	—	—	—	—	1125	—	—	—	—	—	—	—	1025 440
						» Hamburg, Kl.		—	—	—	—	—	—	—	—	838	—	—	—	—	1024 838

Tecknen † och ¶ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn åker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

a Att resande endast få påstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
× Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.
¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 198 II III		Bl. tåg № 202 II III	Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Snällt. № 8 I+II III	Bl. t. № 218 II III		
						Afg. Hamburg, Kl.	—	1110	—	—	—	—	—	853	—	1110	—	—	—	—
						» Köpenhamn, h.	—	1145	630	300	—	745	—	745	—	—	—	—	—	—
						» » (frihamn.)	—	1110	700	—	—	800	—	800	—	1110	—	—	—	—
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	720	945	—	—	720	—	—	—
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	140	421	—	—	140	—	—	—
						» Trelleborg	—	—	—	—	—	—	625	850	—	—	625	—	—	—
						Fr. Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	—	300	1010	610	—	1010	740	×1000	745	110	730	810	—	—
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)	—	|	1019	620	—	1019	|	|	756	119	|	819	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	—	311	1025	628	—	1025	748	|	804	125	|	825	—	—
						Uppåkra	—	|	|	|	—	|	|	|	|	|	|	|	—	—
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	T. Lund (122)	—	321	1035	640	—	1025	758		816	135		835	—	—
						Fr. Lund	1205	325	1038	645	—	1027	800	¶p1020	824	138	¶p750	838	—	—
						» Stångby	1228	|	1048	656	—	×1045	|	|	835	148	|	848	—	—
						» Örtofta	1250	347	1055	704	—	1051	|	|	844	155	|	854	—	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	116	350	1110	720	—	1105	820		902	210		910	—	—
34	2,90	2,05	1,45	1,80	1,20	Fr. Eslöf	245	355		735	—	1110		¶p1041	916		Se tåg № 406		—	—
						» Stehag	317	×407	—	751	—	1125	Juni—Aug.		933		¶p812		—	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	Sjöholmen	|	|	—	×	—	|	—		×				—	—
						Till Hör (98)	347	421	—	808	—	1130	—		949				—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Fr. Hör	450	422	—	808	—	|	—	¶p1100	952	—	¶p832		—	—
						» Tjörnarp	526	a436	—	835	—	—	—	Medför	1012				—	—
63	—	3,60	2,55	3,35	2,25	» Södala	550	×443	—	834	—	—	—		1028				—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	Till Hessleholm (100, 110, 112)	616	500	—	855	—	—	—	1130	1044		902		—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Fr. Hessleholm	730	510	—	915	—	—	—	1137	1104		909		—	—
						» Bälingslöf	748		—	920	—	—	—		1119				—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	Till Hästveda (93)	818	554	—	945	—	—	—		1134				—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Fr. Hästveda	841	555	—	948	—	—	—		1138				—	—
						» Ousby	914	550	—	1008	—	—	—		1159				—	Gdst. № 402 184
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Killeberg	932	a626	—	1021	—	—	—		1221				—	II III
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	Till Elmh. (90)	1010	617	—	1045	—	—	—	1227	1235		1001		—	605 440
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Fr. Elmhult		619	—		—	—	—	1228	1245		1002		—	× |
						Möckeln	—	|	—	—	—	—	—		×				—	×
						Dö	—	628	—	—	—	—	—		111				—	645 525
150	12,75	9,00	6,00	7,95	5,25	» Listorp	—	652	—		—	—	—	¶a1100	137		1034		—	732 520
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	—	703	—		—	—	—	114	148		1045		—	743 535
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Fr. Vislanda	—	720	—		—	—	—	×203	×1049		1058		—	810 545
						Till Alfvesta (97)	—	735	—		—	—	—	120	220				—	864 615
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	Fr. Alfvesta	—	|	—		—	—	—		244				—	912 629
						» Gäfvetorp	—	|	—		—	—	—		×				—	× ×
						Grenna-forssa	—	732	—		—	—	—		259				—	924 642
194	16,50	11,55	7,80	10,20	6,80	» Moheda	Gdst. № 416 III	812	—		—	—	—		316				—	958 700
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs		× 843	—		—	—	—		342				—	1022 727
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	Sökd.	857	—		—	—	—		411				—	1112 758
229	—	13,75	9,30	12,05	8,05	» Stockaryd	622	901	—		—	—	—		428		1154		—	¶1132 815
240	20,40	14,40	9,80	12,60	8,40	Till Säfjö (65)	652	× 920	—		—	—	—		445		1154		—	1236 829
						Fr. Säfjö	708	|	—		—	—	—		516	Gdst. № 322 II III		Prst. № 22 II III	100 856	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	730	×948	—		—	—	—		531		1235		130 910	
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	—	1015	—		—	—	—	250	553		1230		145 ×920	
268	22,30	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	—	|	—		—	—	—	255	641				—	—
						Fr. Nässjö	—	|	—		—	—	—		702				—	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	|	—		—	—	—		715				—	—
286	—	17,30	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	1052	Gdst. № 322 II III Onsd. o. L.		—	—	—		729				—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	|	—		—	—	—		752				—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	|	—		—	—	—		804				—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	|	—		—	—	—		×				—	—
						Säby	—	1135	605		—	—	—	344	825	935	135	1134	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	|	639		—	—	—		846	1044		1151	—	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	1205	702		—	Godst. № 324 II III	—		903	1214		1204	Godst. № 330 II III	
341	29,00	20,50	13,85	17,90	11,95	» Boxholm	—	|	720		—		—		913	1231		1214		
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	1230	738		—		—	420	922	1255	208	1230		
357	30,85	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	1240	803		—	455	—	426	942	218	210	1240	630	
						Fr. Mjölby	—	|	815		—	510	—		958	225		1251	643	
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—	|	825		—	522	—		1002	236		1258	651	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	×	847	Godst. № 326 II III	—	×	—		×	×		×	×	
						Sjögestad	—	903	902		—	601	Bl. t. № 102 II III		1020	337		112	711	
377	—	22,35	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst. № 338 II III	915	915		—	622		438	1038	355		123	736	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt					—	703		450	1045	409	245	132	739	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	125		—	×	—	×	—			427	250	140	se tåg № 102	
						Fr. Linköping	410		—	1059	—	727	—		—	454		157		
						Rystad			—	1123	—	744	—		—	515		210	—	
400	34,00	24,00	16,90	21,00	14,00	» Linghem	427		—	1137	—	758	—		—	531	318	230	—	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	458		—	1200	—	808	—	×522	—	601	330	232	—	
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	511	908	—	1210	—	818	—	×522	—	Bl. t. № 128 II III	610	×335	239	Bl. t. № 130 II III
						Fr. Norsholm	527	910	—	1233	—	830	—		—		640	×335	243	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (51)	534		—	1245	—	842	—		—	655		250		
						Fr. Kimstad	614		—	1257	—	844	—		—	Sökd.		301	S.o.H.	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	628		—	119	—	852	—		—	713		308	Juni—	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	645		—	131	—	904	—		—	Juni— Aug.		310	Aug.	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	715		—		—		—		—	730		320		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)	739	945	—		—	956	—	545	744	348		410	935	
						Fr. Norrköping	755	—	—	Se tåg № 24	—	1013	—	520	710			428	snk. 950	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	804	×808	—		—	1023	—		925			438		
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	812	628	—		—	1045	—		944			448		
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	828	710	—		—

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

OBS.! Tidtabell för handelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III
						Ang. Stockholm, C.	735	1015	—	klass. 945	—
						» Linköping	795	500	—	705	135
						» Norrköping	910	540	—	910	255
						Fr. Katrineholm (14)	1117	650	—	1242	500
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		704	—		625
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1144	726	—	p118	745
164	—	9,85	6,60	8,55	5,75	» Högsjö		743	—		825
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		802	—	I. cl. II	910
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (51)	1225	821	—		932
						Fr. Pålsboda	1236	826	—	p122	1000
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	1245	850	—		1027

p för resandes påstigande. a » » afstigande.

Kilom. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. tåg № 176 II III	Sn. t. № 10 II III
						Fr. Göteborg	527	740	838	1115	1225
						Olskroken (56	514	746	848	1120	pS1228
						Frändtorp					
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	910	1133	
						Kåhög					
15	—	0,90	0,60	0,60	0,55	» Jonsered	547	806	940	1145	
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1010	1156	
						Stenkullen					
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	829	1049	1212	
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	842	1120	1225	
						» Västra Bodarna					
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,55	Till Alingsås	715	859	1153	1245	123
						Fr. Alingsås	737	902	1250		123
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	751	912	111	—	
60	—	3,30	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	809	922	151	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	832	937	225	—	
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (77, 74)	900	955	300	—	201
						Fr. Herrljunga	920	1002	326	—	210
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	942	1015	404	—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1049	1036	452	Gdst.	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1112	1049	520	№ 352	
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	1130	×1100	542	II III	230
						Fr. Falköping, Ranten	1227	1116	635	745	253
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (22, 68)	1256	1137	707	817	307
						Fr. Stenstorp	135	1142	730	900	310
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1200	802	924	
145	12,95	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Skövde (29)	201	1209	815	946	317
						Fr. Skövde	232	1214	832	1013	332
160	—	9,55	6,40	8,40	5,60	» Väring	303	1233	910	1048	
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	322	1246	924	1114	
171	14,55	10,30	6,85	9,00	5,00	Till Moholm (67)	332	1252	946	1126	400
						Fr. Moholm	434	1258	1002	1136	401
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	455	117	1030	1205	414
						Fr. Töreboda	510	124		1220	415
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	533	149	—	100	
						» Gårdsjö	×		—		
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	624	216	—	313	
229	19,60	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	702	×240	—	347	×505
						Fr. Laxå	730	255	—	415	525
244	20,75	14,55	9,60	12,65	8,55	» Vretstorp	802	320	—	624	× 541
						Laggarstorp	×	×	—	×	
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)	819	×845	—	708	546

p för resandes påstigande. a för resandes afst.

Kilom. Göteb.	Biljettpris med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 318 II III	Gdst. № 302 II III	Bl. tåg № 116 II III
						Fr. Hallsberg	—	415	
272	23,15	16,55	10,90	14,05	9,55	Till Pålsboda (51)	—	434	
						Fr. Pålsboda	—	436	
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	452	
294	—	17,55	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	507	
303	25,60	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	519	
316	—	19,05	12,55	16,55	11,10	» Baggetorp	—	536	
324	27,05	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	546	
						Ank. Norrköping	—	740	
						» Linköping	—	950	
458	33,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	1025	

Tecknet + betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1902.

Kilom.	B:pris fr. Falköping m. snäll.-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snllt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 57 II III	P.t. № 187 II III	Bl. tåg № 183 II III	Snlt. № 55 II III	Prs:t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	424	—	430	1113	II m	1150	310	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	428	—	445	1116	—	1158	314	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	441	—	513	1129	—	1224	326	650
					Fr. Vartofta	442	—	528	1130	—	1243	327	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	602	1141	—	107	×337	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	624	1151	—	122	×345	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1206	—	211	400	732
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	742	1222	—	255	416	753
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	805	1233	—	320	427	804
					Kortebo		—	×	1246	—	×		×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	558	—	831		—	345	440	830
					Fr. Jönköping	600	840	921		1113	510	447	880
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	635	909	1028	—	1140	610	511	900
96	5,60	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	920	1114	—	1157	651	527	918
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	700	952	1154	—	1217	727	545	940

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snäll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Prs:t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	720	1030	1231	—	300	634	830	1023
16	1,30	0,85	0,85	0,60	» Forserum	755	1130		—	346	644	856	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1150	×1259	—	416	658	900	1033
43	2,60	1,75	2,60	1,65	Till Jönköping (127)	830	1220	113	—	445	715	930	1048
					Fr. Jönköping	845	150	120	520	527			1055
					Kortebo	×	×			×	—	—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	903	225	p138	537	612	—	—	a1108
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	305	×145	552	651	—	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	400	203	611	746	—	—	×1135
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	429	×215	627	822	—	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	446	×222	638	852	—	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	502	232	649	912	—	—	
					Fr. Vartofta	1021	520	233	651	922	—	—	
					» Falköpings stad	1036	548	245	705	949	—	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1040	549	248	710	957	—	—	1215

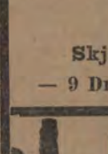
26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 III		Gdst. № 355 III		Snällt. № 37 II III
			Fr. Krylbo (1,50,58)	—	—	—	635	520	—
			Hökmora	—	—	—		605	—
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	647	630	—
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	—	—	—	705	630	—
			Fr. Snyten	—	—	—	706		—
			Ombenning	—	—	—		×	—
35	2,10	1,40	Till Vestanfors (32)	—	—	—	722	700	—
			Fr. Vestanfors	—	—	—	723	740	—
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	745	820	—
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	757	849	—
70	4,20	2,80	Till Krampen (34)	—	—	—	813	918	—
			Fr. Krampen	—	—	—	814	925	—
			Näfverkärret	—	—	—	×826	951	—
90	5,40	3,60	» Spannarboda	—	—	—	839	1013	—
97	5,85	3,90	» Sällinge	—	—	Prst.	849	1038	Snt.
102	6,15	4,10	» Blixterboda	—	—	№ 05	858	1040	№01
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	—	—	II III	×906	1051	II III
			Fr. Frövi	—	Juni-Aug.	755	926	1111	150
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	—		814	938	1132	205
			Fr. Ervalla	—		833	959	1140	206
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	—		842	946	1150	214
124	7,45	5,00	» Hofsta	—		843	954	1202	273
			Gryt	—		×**		×**	
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	G.t. № 345 II III	Bl.t. № 151* II III	900	1005	1220	235
			Fr. Örebro	420	710	805	1010	1230	300
133	8,00	5,35	» Örebro, S:a (30, 51)	422	715	810	1014	1235	305
			Adolfsberg		×	×†		×†	×†
			Marieberg						×¶
141	8,50	5,65	» Mosås	435	722	829	1027	1254	324
			Sävylund		ank.	×		×	×
150	9,00	6,00	» Kumla	521		845	1039	110	340
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	531	G.t. № 369 II III	855	1048	120	350
			Fr. Hallsberg	—	630		1100	1130	—
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	705		1120	1204	—
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	721	Lörd. Bl.tåg № 153 III	1130	1219	—
			Fr. Lerbäck	—	726		1132	1240	—
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	754		1139	126	—
187	11,25	7,50	» Marieda	—	814		1155	215	—
199	11,95	8,00	» Godegård	Bl.t. № 147 III	915	700	1214	305	—
205	12,30	8,20	» Degerön		939	712	1225	340	—
212	12,75	8,50	» Karlsby		1004	728	1238	420	—
			Björka *) S.o.H.		×	×			×
225	13,50	9,00	» Motala Vst.		1054	750	102	520	—
226	13,60	9,05	Till Motala		1100	755	106	526	—
			Fr. Motala		1125	—	109	556	—
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)		1151	—	124	631	—
			Fr. Fogelsta		1220	—	136	651	—
244	14,65	9,80	» Skeninge		103	—	140	718	—
			Lycketorp		×	—		×	—
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)		135	—	155	750	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Lörd. Bl. № 154 III		Sn.t. № 38 II III				Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (14)	—	—	446	—	—	—	932	630	324	450	945
			Lycketorp	—	—		—	—	—		×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	458	—	—	—	931	720	337	512	1002
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)	—	—	509	—	—	—	1004	739	348	539	1016
			Fr. Fogelsta	—	—	510	—	—	—	1006	810	349	552	1017
27	1,65	1,10	Till Motala	—	—	522	—	—	—	1025	834	401	552	1035
			Fr. Motala	—	—	528	—	—	—	1026	905	408	555	1037
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	519	—	532	—	—	—	1035	930	412	605	1040
			Björka *) S.o.H.		—		—	—	—		×*)		×	ank.
41	2,50	1,65	» Karlsby	618	—	× 548	—	—	—	1058	1030	429	631	
48	2,90	1,95	» Degerön	637	—	× 600	—	—	—	1113	1135	441	648	
54	3,25	2,20	» Godegård	650	—	× 610	—	—	—	1125	1214	451	700	
66	4,00	2,65	» Marieda	Ank.	—	626	—	—	—	1155	100	507	730	
76	4,60	3,05	» Rönneshytta		—	640	—	—	—	1214	140	521	752	
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)		—	646	—	—	—	1220	148	527	802	
			Fr. Lerbäck		—	647	—	—	—	1223	203	538	807	
85	5,10	3,40	» Åsbro		—	657	—	—	—	1235	235	548	830	
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)		—	711	—	—	—	1255	300	552	842	
			Fr. Hallsberg	Sn.t. № 32 II III 225	Bl. t. № 144 II III 535	721	Bl. t. № 152 II III	Bl. t. № 142 II III	Gdst. № 350 II III	Prst. № 34 II III	Prst. № 36 II III		Bl. t. № 150 II III	Gdst. № 346 II III
103	6,20	4,15	» Kumla		607		Juni-Aug.	915	1049	147	428	608	850	925
			Sävylund		×			927	1122	158	451	618	901	1027
112	6,75	4,50	» Mosås		632			×	×	×	×		×	
			Marieberg		×●			×	×	×	×¶		×¶	
			Adolfsberg		×†			×	×†	×†	×†		×†	×†
120	7,20	4,80	» Örebro, S:a (30, 51)	a251	640	748	906	1000	1208	232	536	641	921	1022
121	7,30	4,85	Till Örebro (30)	300	645	752	910	1004	1225	237	530	645	925	1125
			Fr. Örebro	—	Sn.t. № 02 II III 700	751	Gdst. № 356 III 550		Prst. № 018 II III 1235	Gdst. № 378 III 255	Prst. № 06 II III 540	650		
			Gryt	—				—	×**	×**	×**			
129	7,75	5,20	» Hofsta	—	712		612	—	1251	313	556			
133	8,00	5,35	» Dylta bruk	—	721		628	—	103	325	607			
137	8,25	5,50	Till Ervalla (38)	—	728	817	638	—	112	334	616	710		
			Fr. Ervalla	—	739	818	650	—	120	343	619	712		
146	8,80	5,85	Till Frövi (31, 32)	—	748	828	711	—	138	404	637	728		
			Fr. Frövi	—		834	842	—		422		731		
151	9,10	6,05	» Blixterboda	—	—	842	902	—		444		740		
156	9,40	6,25	» Sällinge	—	—	850	934	—		500	—	749		
163	9,80	6,55	» Spannarboda	—	—	900	1014	—		531	—	800		
			Näfverkärret	—	—		1047	—	—	550	—	814		
183	11,00	7,35	Till Krampen (34)	—	—	924	1111	—	—	612	—	837		
			Fr. Krampen	—	—	935	1127	—	—	620	—	838		
196	11,80	7,85	» Skinskatteberg	—	—	941	1214	—	—	655	—	845		
205	12,30	8,20	» Dagarn	—	—	959	1255	—	—	735	—	904		
218	13,10	8,75	Till Vestanfors (32)	—	—	1014	126	—	—	804	—	920		
			Fr. Vestanfors	—	—	1015	220	—	—	815	—	921		
			Ombenning	—	—		×	—	→	×	—			
231	13,90	9,25	Till Snyten (32)	—	—	1030	250	—	—	843	—	937		
			Fr. Snyten	—	—	1031	340	—	—	850	—	938		
237	14,25	9,50	» Karbenning	—	—	1040	405	—	—	904	—	947		
			Hökmora	—	—	×	×	—	—		—			
253	15,20	10,15	Till Krylbo (1,50,58)	—	—	×1100	445	—	—	942	—	×1008		

** Onsd., Lörd., Sön- o. Helgd. † T. o. m. 15 Sept. ¶ Maj—31 Aug. ● Onsd. o. Lörd. Maj—31 Aug.

Rekommenderas till Herrar Resande o. Turister.
Eleganta
Halsdukar, Skjortor, Kragar & Manschetter
i prima qvaliteer uti
EMMA ESKS
Skjortfabrik & Herrekipering.
— 9 Drottninggatan 9. Stockholm. —



C. J. JOHANSSONS MUSIKAFFÄR
22 Österlånggatan, Stockholm.
Rekommenderar sina
Musikinstrument och Strängar
såsom bäst och billigast i Stockholm.
Begär illustrerad priskurants om sändes gratis och franko.

Vasa Nya Expressbyrå
Uplandsgatan 9 B, Stockholm
(midt för Tegnérlunden).
Ombesörjer flyttningar till och från Landsorten.
Ferm expedition. Billiga priser.
Telef. Riks. 6024. Allm. 4612.
Carl Rolf.

Hôtel Standard
STOCKHOLM
Malmskilnadsgatan 48 A.
Allm. Tel. 122 29.
Rekommenderar finare och enklare rum för resande.
Tyst och fredligt. Nära ångbåt.
Billiga och moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsammast
Anna Johansson.

RESANDE.
Den, som åstundar propra rum med goda sängar till moderata priser torde vända sig till
Fru Maria Falcks Pensionat
Mästersamuelsgatan 69, Stockholm.
Frukost och supé inom pensionatet serveras om så önskas.
OBS. Två minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 163 30.

Restaurant
GÄSTIS, Gefle.
Sommarträdgård.
Musik hvarje afton kl. 7—11.
C. F. SAMUELSSON.

För Resande.
Komfortabla rum, till moderata priser
Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp.
(Invid Berzelii park, Kungsträdgården och Stureplan.)
STOCKHOLM.
Allm. Telefon 123 17. — Spårvagn till porten.
OBS.! Ej att förväxla med hotellet.
Anna Gustafsson.

Restaurant Pelikan
STOCKHOLM.
Förstklassig Restaurant och Café med härlig utsigt öfver inloppet till Stockholm. 2:ne eleganta festvåningar för större och mindre beställningar samt flera enskilda rum.

27. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Snlt. № 76 II III		Sn.t. № 72† II III	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 IIIII	Gdst. № 424 III
						Fr. Laxå (24)	525	—	300	425	—	830	301	407
						» Porla	×533	—		433	—	835	309	430
12		0,75	0,50	0,55	0,45	» Hasselfors	×541	—		445	—	856	330	441
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (30)	×559	—		503	—	929	338	538
35		2,10	1,45	1,85	1,25	» Degerfors (40)	×616	—		526	—	1034	358	640
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Strömtorp (38)	×621	—	¶×341	547	—	1101	403	715
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	×630	Bl. t. № 226 II III		618	—	1141	435	801
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (53)	651		405	640	—	1203	443	829
						Fr. Kristinehamn	652		412	650	—	1250	448	930
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	×722	Juni-15/8		704	—	119	501	924
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	×731			719	—	149	515	949
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	×743	Prst. № 78 II III		740	Bl. t.	257	534	1010
						Alster	751			747	№ 224	311	541	1017
107	6,30	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	630		Sofvagnar I o. II klass. 457	758	II III	328	552	1029
						Fr. Karlstad	642	1/6—15/8	504	808	1250	405	609	
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	842	Bl. t. № 227 II III		821	116	432	613	
						» Fryksta	920	1/6—15/8	—	824	115	—	*600	*Maj—Aug.
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (56)	—	731	527	×845	150	507	632	
						Fr. Kil	—	747	529	930	240	537	637	
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—		—	1010	300	*702	—	
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—			935	300	702	640	
						Lene	—	—		×	×	×	×	
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—	—		1000	326	744	702	Gdst. № 426 II III
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	—	Gdst. № 428 II III		1024	351	812	718	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	—			1041	412	854	720	
						Myrom	—			×	×	×	×	Sökd.
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	» Arvika	—	700	637	1124	445	931	758	145
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	—	750	649	1146	Ank.	Ank.	812	223
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Amot	—	804	×705	1213			820	255
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	—	826	732	×1245	—	—	851	327
						» Kristiania Ö	—		1100	612	—	—	—	958

Ångående tillträde till III kl. vagnar i vissa snällåg se sid. 1 under rubriken »Att observera».

Kilom.	Biljettpris från Charlottenberg med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Snällt. № 71 II III†		Sn.t. № 72† II III	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 424 III	Prst. № 74 IIIII	Gdst. № 424 III
						Fr. Kristiania Ö	525	—	300	425	—	830	301	407
						Fr. Charlottenberg	×533	—		433	—	835	309	430
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Amot	×541	—		445	—	856	330	441
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	×559	—		503	—	929	338	538
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	» Arvika	×616	—		526	—	1034	358	640
						Myrom	×621	—	¶×341	547	—	1101	403	715
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	×630	Bl. t. № 226 II III		618	—	1141	435	801
56		3,45	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	651		405	640	—	1203	443	829
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Beda	652		412	650	—	1250	448	930
						Lene	—	—		×	×	×	×	
77		4,85	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	—	—		151	903	710	1/6—15/8	615
87		—	—	—	—	» Fryksta	—	—		115	824	—	845	*600
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	T. Kil (56)	731	728	218	202	×919	734	922	626
						F. Kil	747	—	—	225	946	905	—	640
						T. Fryksta				300	1010	—		*703
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	749		241	255	1010	947	Gt. 423 II III	638
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	800		307	1033	1003			726
						Fr. Karlstad			244	345	1030	1115	501	713
						Alster	×252		352	1046	1143		517	729
113		6,50	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×257		403	1057	1210		530	742
125		7,50	5,00	6,50	4,40	» Wäse	311			1134	1247		605	811
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	×321		Ank.	1144	115		623	842
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (53)	351		—	1201	134		641	850
						Fr. Kristinehamn	358		—	1210	220		800	905
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	×355		—	1233	309		913	937
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Strömtorp (38)	409		—	1256	418		1037	948
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (40)	¶p415		—	102	444		1127	954
180		10,80	7,20	9,45

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh II	III	Stockholm—Köping.	Dagligen Snällt. № 1*	Bl.t. №17*	Snt. №5¶	Bl.t. № 7	P.t. №33
			Fr. Stockholms C:l ...	—	800	1025	1145	220	559
			Karlberg (1,43)	—	|	|	|	|
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	—	†p	1039		248	†p
17	0,85	0,45	» Spånga	—	818	1048		259	631
14			Barkarby	—	|	×		×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	—	828	1104		320	634
24			Stäket	—	|	×		×	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	—	845	1125		355	652
36	2,10	1,40	» Bro	—	856	1139		425	707
41			Thoresta	—	|	|		×	×
47	2,75	1,80	» Bålsta	—	911	1210		505	724
51			Nyckelby	—	|	×		×	×
56	3,25	2,15	» Ekolsund	—	×928	1231		532	745
64	3,75	2,45	» Grillby (Lör.)	—	941	112		600	758
74	4,30	2,85	Till Enköping (Bl.t.)	—	953	129	110	622	812
			Fr. Enköping	—	954	138	111	—	817
82	4,80	3,15	» Lundby (№95 Lör.)	—	×1004	155			830
88	5,10	3,35	» Orresta (640)	—	1013	209			840
95	5,55	3,65	» Tortuna (704 Bl.t.)	—	×1022	224		Snt.¶	851
107	5,90	3,85	Till Tillberga (32) (717 № 9 Dagl.)	—	1031	234	140	№91	900
			Fr. Tillberga ✕ .. (723 744 G.t.)	Gt.	1054	305		147	907
111	6,45	4,25	Till Vesterås (743 807 №29)	№ 3	1109	325	setåg 91	158	924
			Fr. Vesterås	540	1115	382		159	—
121	6,90	4,60	» Dingtuna	611	1131	352		—	—
126			» Askebro	—	|	× §		—	—
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32,36) (— 657)	634	1145	409		221	—
			Fr. Kolbäck	—	717	1152	414	—	—
136	7,25	4,85	» Munktorp	—	737	1206	429	—	—
146	7,65	5,15	Till Köping (32,34) (— 800)	746	1230	449		—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Dagligen Snält. № 2	G. t № 4	P.t. № 18	G.t. №30	P.t. №34	Snt.¶ №92	Blt. №36
			Fr. Köping (32,34)	915	1100	412	913	—	—	620
10	0,60	0,40	» Munktorp	×928	1130	432	942	—	—	647
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32,36)	937	1149	443	952	—	—	703
	—	—	Fr. Kolbäck (Lör. Lör.)	942	1230	447	1034	—	221	719
20			» Askebro (Dagl.)					—		×§
25	1,45	0,95	» Dingtuna (G.t. Bl.t. Bl.t.)	×954	1255	501	1040	—		738
35	2,05	1,35	Till Vesterås (№ 19 № 94 №10)	1007	119	515	1112	—	245	758
			Fr. Vesterås (430 502 530)	1014	102	520	Snlt.	630	248	808
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32) (422 528 558)	1023	130	538	№36¶	648	301	836
			Fr. Tillberga ✕ (— 545 —)	1046	—	549	310	652		
51	2,45	1,60	» Tortuna (— 602 —)	×1054	—	×558		703		P.t.
58	2,85	1,90	» Orresta (ank. 616 Dagl.)	1104	—	610		717		122
64	3,30	2,10	» Lundby (Bl.t.)	×1112	—	×620		728		
72	3,85	2,40	Till Enköping (№ 8 400 424)	1123	—	632	330	740		
			Fr. Enköping	1124	—	635	340	743		
82	4,25	2,80	» Grillby (428 441 ×1150)	1138	—	650		758		
90	4,70	3,10	» Ekolsund	×1150	—	×702		811		
95			Nyckelby		—	×		×		
99	5,25	3,45	» Bålsta	520	1211	722		824	855	
105			Thoresta	×		|		|	
110	5,90	3,85	» Bro	540	1228	740		847	916	
118	6,35	4,15	» Kungsängen	613	1239	×752		910	922	
122			» Stäket	×		×		×	×	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	647	1258	×813		931	956	
132			Barkarby	×	×	×		×	×	
135	7,35	4,80	» Spånga	710	109	a824		946	1008	
139	—	—	» Sundbyberg Norra		|			×	|
140	7,60	5,00	» Sundbyberg (723 a117)		|			958	1020	
144			Karlberg (1,43)		|			|	|
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l... (752 1200)		—	846	504	1012	1023	

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Åmål.

Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söndag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 91 elles 92, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 91 eller 92 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5 6, 91 och 92 hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Norrmalms Express
STOCKHOLM.
Norrlandsgatan N:o 24.
Allm. Tel. 7644. Riks. 5236.
Verkställer
Flyttningar
såväl inom Stockholm som omnejd
Emballeringar samt
Piano- och Kassaskåps-
transporter.

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Ludvika.	Dagligen G.t. №19	Bl.t. №21	Snt. №5*	G.t. №25
			Fr. Vesterås	—	430	1014	102	520
			» Tillberga (32) ✕	—	540	1109	148	555
3	0,35	0,25	Ansta	—	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1138		632
18	1,05	0,70	» Svanå	—	637	1150		655
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	—	721	1211	224	755
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1220		817
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	800	1230		840
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	826	1248	257	906
			Fr. Engelsberg	—	935	1258	258	
56			Sundbo	—	×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	1005	124	314	
			Fr. Vestaafors	—	1038	215	315	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	1045	221→	×320	
			Fr. Fagersta	—	1057	437	×320	
76			» Vad	—	1125	508		
81			» Vesterby hytta	—	1140	×		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	Bl.t.	1201	527	×345	
91			» Vanhäll	№ 105	×	|		
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	840	115	620	400	
102	5,45	3,60	» Hagge	900	140	641	×410	
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 35, 55)	920	200	701	424	

Kilom.	Bilj.pris fr. Ludvika II	III	Ludvika—Tillberga.	Dagligen Bl.t. № 20	Snlt. № 6*	G.t. №22	Bl.t. № 106
			Fr. Ludvika (31, 35, 55)	630	1211	230	705
9	0,55	0,35	» Hagge	×648	×1226	258	729
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	708	1238	359	ank. 745
20			» Vanhäll	|	|	×	
27	1,60	1,05	» Söderbärke	728	×1254	436	
30			» Vesterby hytta	×		446	
35			» Vad	×744		503	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	806		528	
			Fr. Fagersta	807	×124	540	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	130	547	
			Fr. Vestanfors	815	131	605	
55			Sundbo	×	|	×	G.t.
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	152	635	№24
			Fr. Engelsberg	850	159	714	910
72	4,20	2,75	» Virsbo	908		748	945
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920		812	1011
83	4,85	3,15	» Ramnäs (32)	934	216	855	1050
93	5,40	3,55	» Svanå	950		922	1120
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005		945	1141
108			» Ansta	×		×	×
117	6,00	3,95	Till Tillberga (32) ✕	1030	300	1014	1210
127	6,00	3,95	» Vesterås	1109	325	1058	138

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Åmål.

Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 91 elles 92, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 91 eller 92 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5 6, 91 och 92 hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1902.

Persontåg dagligen

Till	Fr.	Stockholms Central	Stockholms Norra	Karlberg	Sundbyberg	Tomteboda	Hufvudsta	Bromsten	Sundbyberg Norra	Spånga	Riddersvik
		* Bl.t. №49	№39	№51	638	606	631	634	707	817	
Sundbyberg		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spånga		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riddersvik		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		● №53	№55								
Sundbyberg		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spånga		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riddersvik		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		●

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Sund.	P.o. Bt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №18	Pst. №10	Pst. №20
fr. S ockholm			Fr. Stockh:s Ö:a	10 15	6 50	10 50	2 12	3 15	5 45
5	0,40	0,30	»Stocksund	×10 24	×6 39	11 05	×2 23	×3 25	×5 55
8	0,55	0,40	» Danderyd	10 34	×6 47	11 18	2 37	×3 33	×6 28
11	0,75	0,50	Till Näsby	10 40	×6 52	11 24	2 44	3 39	—
			Fr. Näsby		×6 52	11 28	2 48	—	p6 29
18	1,10	0,75	» Täby		×7 06	11 48	3 10	—	6 24
23	1,40	0,95	» Vallentuna		7 21	12 07	3 33	—	6 40
25	1,60	1,05	» Molnby		—	×12 14	×3 40	—	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen		×7 33	12 27	3 56	—	6 58
35	2,10	1,40	» Frösunda		×7 45	12 46	4 16	—	7 20
39	2,35	1,60	» Ekskogen		×7 53	1 00	4 31	—	7 15
42	2,55	1,70	» Kärsta		×7 59	1 12	4 44	—	7 22
48	2,90	1,95	» Sparren		—	×1 27	×5 00	—	—
50	3,00	2,00	» Rö		×8 16	1 37	5 10	—	7 40
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)		8 26	1 50	5 25	—	7 50
fr. Rimbo			Fr. Rimbo		8 45	—	—	—	8 00
7	0,45	0,30	» Nydal		9 03	—	—	—	×8 11
12	0,75	0,50	» Sättraby		9 20	—	—	—	×8 19
16	1,00	0,65	» Erken		9 37	—	—	—	8 27
21	1,30	0,85	» Edsbro		10 01	—	—	—	8 29
27	1,65	1,10	» Ununge		10 24	—	—	—	8 51
32	1,95	1,30	» Schebo bruk		10 40	—	—	—	8 59
36	2,20	1,45	» Edebo		10 58	—	—	—	×9 06
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund		11 00	—	—	—	9 10

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl.t. № 1	Pst. №13	Pst. № 3	Pst. № 7	Bl.t. №17	Bl.o. Pst. № 9
fr. Häfverö			Fr. Häfverö Sund	—	—	6 40	—	—	4 50
3	0,30	0,20	» Edebo	—	—	×6 45	—	—	4 59
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	—	6 53	—	—	5 17
12	0,75	0,50	» Ununge	—	—	7 01	—	—	5 34
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	—	7 18	—	—	6 04
23	1,40	0,95	» Erken	—	—	7 27	—	—	6 21
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	—	7 35	—	—	6 28
32	1,95	1,30	» Nydal	—	—	×7 43	—	—	6 52
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	—	7 55	—	—	7 10
			fr. Rimbo (42)	4 20	—	8 05	2 20	—	7 30
6	0,40	0,25	» Rö	4 37	—	8 16	2 48	—	7 41
8	0,50	0,35	» Sparren	×4 43	—	—	×2 54	—	—
14	0,85	0,60	» Kärsta	5 03	—	8 34	3 14	—	8 00
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5 15	—	×8 40	3 25	—	×8 09
21	1,30	0,85	» Frösunda	5 29	—	8 49	3 40	—	8 15
27	1,65	1,10	» Lindholmen	5 49	—	9 02	4 00	—	8 28
30	1,80	1,20	» Molnby	×5 58	—	—	×4 09	—	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	6 13	—	9 19	4 28	—	8 44
38	2,30	1,55	» Täby S.-H.	6 31	—	×9 29	4 41	—	8 57
44	2,65	1,80	Till Näsby №15	6 49	—	9 43	4 59	—	×9 11
			Fr. Näsby 125	6 54	8 40	—	5 04	5 53	—
			» Danderyd 142	7 05	8 47	×9 48	5 13	6 04	×9 17
			» Stocksund	×7 18	×8 55	×9 56	×5 26	6 18	×9 25
			Till Stockh:s Ö:a 200	7 30	9 05	10 05	5 35	6 30	9 35

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Näsby—ÅkersBerga.	№12	14*	16*	№18	—	№20
			Fr. Stockholms Östra	6 30	—	10 15	3 15	—	6 55
			» Näsby	7 00	9 15	10 41	3 40	—	7 21
20	1,25	0,85	» Rydbo	7 30	×9 32	11 00	3 59	—	7 38
25	1,55	1,05	» Runö	7 36	×9 48	11 16	4 16	—	×7 51
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	7 40	9 50	11 20	4 20	—	7 58

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	ÅkersBerga—Näsby.	№11	№13	15*	—	№17	19*
			Fr. ÅkersBerga	6 05	8 05	12 55	—	5 00	8 25
			» Runö	6 10	×8 09	1 00	—	5 07	×8 30
			» Rydbo	6 27	8 28	1 16	—	5 27	8 47
			» Stocksund	6 45	8 39	1 34	—	5 49	9 05
			» Danderyd	6 54	8 48	1 43	—	5 58	9 14
			Till Näsby	7 00	8 54	1 49	—	6 04	9 20
			Fr. Näsby	7 15	9 03	2 00	—	6 30	9 35
			» Täby	7 31	9 19	2 16	—	6 46	9 51
			» Vallentuna	7 46	9 34	2 31	—	7 01	10 06
			» Molnby	7 53	9 41	2 38	—	7 08	10 13
			» Lindholmen	8 04	9 52	2 49	—	7 19	10 24
			» Frösunda	8 18	10 06	3 03	—	7 33	10 38
			» Ekskogen	8 29	10 17	3 14	—	7 44	10 49
			» Kärsta	8 35	10 23	3 20	—	7 50	10 55
			» Sparren	×8 41	×10 29	×3 26	—	×7 56	×11 01
			» Rö	8 54	10 42	3 39	—	8 09	11 14
			Till Rimbo (42)	9 00	10 48	3 45	—	8 15	11 20
			fr. Rimbo	9 45	—	—	—	8 55	—
			» Nydal	9 03	—	—	—	×8 11	—
			» Sättraby	9 20	—	—	—	×8 19	—
			» Erken	9 37	—	—	—	8 27	—
			» Edsbro	10 01	—	—	—	8 29	—
			» Ununge	10 24	—	—	—	8 51	—
			» Schebo bruk	10 40	—	—	—	8 59	—
			» Edebo	10 58	—	—	—	×9 06	—
			Till Häfverö Sund	11 00	—	—	—	9 10	—

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Fr. Åkers Berga	№11	13*	15*	—	№17	19*
			Fr. ÅkersBerga	6 05	8 05	12 55	—	5 00	8 25
2	0,40	0,20	» Runö	6 10	×8 09	1 00	—	5 07	8 30
7	0,45	0,30	» Rydbo	6 27	8 28	1 16	—	5 27	8 47
16	1,00	0,65	Till Näsby	6 49	8 43	1 39	—	5 49	9 05
21	1,30	0,85	» Stocksund	6 54	8 48	1 43	—	5 58	9 14
25	1,55	1,05	» Danderyd	7 05	8 54	1 49	—	6 04	9 20
27	1,65	1,10	» Näsby	7 15	9 03	2 00	—	6 30	9 35
30	1,80	1,20	» Molnby	7 23	9 11	2 08	—	6 38	9 43
33	2,00	1,35	» Vallentuna	7 38	9 26	2 23	—	6 53	9 58
38	2,30	1,55	» Täby S.-H.	7 51	9 39	2 36	—	7 06	10 11
44	2,65	1,80	Till Stockh:s Ö:a	8 00	9 48	2 45	—	7 15	10 20
			Fr. Stockh:s Ö:a	8 30	10 15	3 15	—	7 45	10 50
5	0,30	0,20	» Stocksund	×8 39	×10 24	×3 25	×5 55	×7 55	—
7	0,45	0,30	» Danderyd	×8 47	10 34	×3 33	×6 28	7 14	—
12	0,75	0,50	» Ununge	×8 52	11 24	3 44	3 39	—	7 29
18	1,10	0,75	» Edsbro	9 08	11 38	3 48	—	p6 29	—
23	1,40	0,95	» Erken	×9 16	11 48	3 10	—	6 24	—
27	1,65	1,10	» Sättraby	9 21	11 57	3 33	—	6 40	—
32	1,95	1,30	» Nydal	×9 29	×12 14	×3 40	—	—	—
39	2,35	1,60	Till Rimbo	9 40	12 27	3 56	—	6 58	—
			fr. Rimbo (42)	4 20	—	8 05	2 20	—	7 30
6	0,40	0,25	» Rö	4 37	—	8 16	2 48	—	7 41
8	0,50	0,35	» Sparren	×4 43	—	—	×2 54	—	—
14	0,85	0,60	» Kärsta	5 03	—	8 34	3 14	—	8 00
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5 15	—	×8 40	3 25	—	×8 09
21	1,30	0,85	» Frösunda	5 29	—	8 49	3 40	—	8 15
27	1,65	1,10	» Lindholmen	5 49	—	9 02	4 00	—	8 28
30	1,80	1,20	» Molnby	×5 58	—	—	×4 09	—	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	6 13	—	9 19	4 28	—	8 44
38	2,30	1,55	» Täby S.-H.	6 31	—	×9 29	4 41	—	8 57
44	2,65	1,80	Till Näsby №15	6 49	—	9 43	4 59	—	×9 11
			Fr. Näsby 125	6 54	8 40	—	5 04	5 53	—
			» Danderyd 142	7 05	8 47	×9 48	5 13	6 04	×9 17
			» Stocksund	×7 18	×8 55	×9 56	×5 26	6 18	×9 25
			Till Stockh:s Ö:a 200	7 30	9 05	10 05	5 35	6 30	9 35

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kil.	Bilj. II	Bilj. III		Dagligen P.t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. * № 9	Ensd. Sönd. * № 11
			Fr. Upsala (1,44)	11 30	7 15	5 25	3 00	9 35
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	11 59	7 42	5 52	3 35	10 02
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	12 10	8 00	6 02	3 54	10 14
21	1,30	0,85	» Lenna	12 34	8 20	6 22	3 43	10 39
26	1,60	1,05	» Almunge	12 49	8 31	6 33	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	1 10	9 07	6 52	* Fr. o. m.	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	1 Juni t. o. m.	
41	2,50	1,65	Till Knutby	1 27	9 28	7 12	31 Aug.	
					№ 1			
			Fr. Knutby	1 27	6 45	7 15	Sönd.,	—
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	M., O..	—
52	3,15	2,10	» Rånäs	2 10	7 30	7 42	Th., L.	—
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	№ 7	—
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	2 27	7 38	7 59	№ 7	—
			Fr. Rimbo	2 45	8 03	8 10	7 58	—
67	4,05	2,70	» Finsta	3 10	8 31	8 30	8 18	—
70	4,20	2,80	» Syninge	3 20	8 41	8 38	8 21	—
76	4,50	3,05	» Malsta	×	×	×	—	—
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	3 50	9 10	9 22	8 45	—

Tillsvidare Tisdagar och Fredagar.

Kil.	Bilj. II	Bilj. III		Dagligen P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8
			Fr. Norrtelje	12 40	6 15	6 50
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
7	0,70	0,45	» Syninge	1 10	6 46	7 17
14	0,85	0,60	» Finsta	1 22	7 02	7 26
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	1 43	7 24	7 45
			Fr. Rimbo	1 52	7 38	8 08
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
32	1,80	1,20	» Bårda (anhalt)	×	×	×
35	2,10	1,40	Till Knutby	2 42	8 56	8 52
					№ 2	
			Fr. Knutby	2 51	5 40	9 00
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	3 12	6 20	9 20
55	3,30	2,20	» Almunge	3 33	6 45	9 40
60	3,60	2,40	» Lenna	3 56	7 18	10 00
66	4,00	2,65	» Marielund	4 15	7 39	10 18
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	4 28	7 55	10 30
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1,44)	4 56	8 30	10 56

Alla sökedagar fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. — Sönd., Mån., Tis., Ons., Tors., Fre. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. — Tisdagar och Fredagar.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	9 10	1 20
5	0,50	0,25	» Harg	9 30	1 40
17	1,20	0,65	» Gimo	10 10	2 20
30	2,25	1,50	» Knaby	10 55	3 05
36	2,70	1,80	» Österby	11 11	3 21
39	2,95	1,95	Till Dannemora	11 20	3 30

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Dannemora (44)	8 55	1 05
3	0,50	0,25	» Österby	9 05	1 15
9	0,70	0,45	» Knaby	9 30	1 40
22	1,55	1,10	» Gimo	10 15	2 25
34	2,55	1,70	» Harg	10 50	3 00
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	11 05	3 15

Ångbåtsförbindelse Hargshamn—Östhammar dagligen (utom Sönd.) 10/6—1/9. Fr. Östhammar 11 50 f.m. Till Hargshamn 1 05 e.m. Fr. » 3 35 » Till Östhammar 5 00 »

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Orbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1902.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen			Bl.t.	Gt.	Pt.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	—	4 35	—	1 10
			» » » Bollnäs	—	—	5 30	9 15	2 20
			» ank. till Ockelbo	—	—	7 40	12 54	3 46
						№11	№13	№15
			Fr. Ockelbo (7, 20)	—	—	7 50	2 50	3 55
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	—	8 09	3 20	4 13
16	1,00	0,65	» Råhallan	—	—	8 25	4 35	4 28
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	—	8 36	5 10	4 32
25	1,50	1,00	» Brännsägen	—	—	×	×	—
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	—	8 54	6 01	4 47
32	1,95	1,30	Forsby	—	—	×	×	—
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	—	9 02	6 26	4 55
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	—	9 10	6 36	5 02
38	2,30	1,55	» Gefle södra	—	—	9 14	6 40	5 07

Obs. Lokaltåget № 43 går endast 1/6 t. o. m. 31/8.

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		Lt. №37	Lt. №39	Lt. №41	Lt. №43	Lt. № 1	Bl.t. № 5	S.t. № 3	Bl.t. № 7
			Afg. från Falun	—	—	—	—	3 15	—	12 10	—
			Ank. till Gefle	—	—	—	—	3 47	—	2 40	—
			Fr. Gefle	—	—	—	—	6 05	—	2 50	—
			Till Gefle södra	—	—	—	—	6 06	—	2 51	—
—	0,15	0,10	Fr. Gefle södra	10 20	11 55	4 00	7 45	6 08	9 20	2 52	6 15
—	—	—	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×				×
9			» Furuvik, hp.	10 43	12 18	4 23	8 12		9 48		6 42
11			» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×				×
13			» Harnäs	10 53	12 35	4 32	8 21	6 29	9 57	×3 09	7 05
15	0,20	0,30	» Skutskär	10 57	12 41	4 37	8 26*	6 34	10 04		7 13
16	1,00	0,65	Till Elfkarleö	Ank.	1 01	4 57	8 46*	6 47	10 23	3 24	7 38
26	1,60	1,05	Fr. Elfkarleö					6 50	10 26	3 25	7 42
—	—	—	» Marma					7 02	10 44	3 35	8 10
33	2,00	1,35	Mehede					×	×		×
37	2,25	1,50	Till Orrskog (44)					7 19	11 08	3 49	8 24
45	2,70	1,80	Fr. Orrskog					7 30	11 11	3 50	9 20
			Till Tierp					7 32	11 28	4 00	9 15
53	3,20	2,15	Fr. Tierp					7 35	11 31	4 01	
			» Tobo					7 52	12 01	×4 17	—
66	4,00	2,65	Till Örbyhus (44)					7 59	12 10	4 23	—
71	4,30	2,85	Fr. Örbyhus					—	8 04	12 25	4 28
			» Knypplan					—	8 12	12 35	—
76	4,60	3,05	» Skyttorp					—	8 30	1 05	—
88	5,30	3,55	» Vattholma					6 30	8 39	12 22	×4 57
94	5,65	3,80	» Stor-Vreta					6 45	8 51	1 40	
102	6,15	4,10	» Gamla Upsala					7 00	9 03	2 00	—
110	6,60	4,40	Till Upsala (1, 42)					7 10	9 10	2 10	5 20
—	—	—									
180	10,85	7,25	Tåg afg. från Upsala					7 25	9 35	3 05	5 30
			» ank. till Stockholm					9 26	11 20	5 40	6 52

Lokaltåget № 43 gör uppehåll vid Wattholma endast för resande till eller öfver Gefle.

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen			Bl.t. №10	St. № 4	Bl.t. № 6	St. № 2
			Tåg afg. från Stockholm	—	—	9 45	9 45	5 00	
			» ank. till Upsala	—	—	11 10	11 10	6 40	
			Fr. Upsala (1, 42)			Lörd.			
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala			3 11	11 20	11 40	7 05
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta			3 26		11 53	7 12
20	1,20	0,80	» Vattholma			3 40	×11 43	12 14	7 34
26	1,60	1,05	» Skyttorp			Ank.		12 36	7 55
38	2,30	1,55	» Knypplan			—		1 01	8 02
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (44)			—	12 12	1 30	8 08
			Fr. Örbyhus			—	12 17	1 50	8 13
48	2,90	1,95	» Tobo			Bl.t. № 8	12 40	2 04	8 30
61	3,70	2,45	Till Tierp			6 00	12 41	2 43	8 38
			Fr. Tierp			6 19	12 51	3 01	8 49
69	4,15	2,80	Till Orrskog (44)			6 38	12 53	3 05	8 51
			Fr. Orrskog			×		×	
77	4,65	3,10	» Mehede, hållpl.			7 13	1 07	3 36	9 07
81	4,90	3,25	» Marma			7 30	1 17	4 00	9 20
88	5,30	3,55	» Elfkarleö			7 54		4 25	9 34
98	5,90	3,95	» Skutskär			8 10		4 35	9 39
99	5,95	4,00	» Harnäs			×	×	×	
101			» Ytterharnäs, hp.			×	×	×	
103			» Furuvik, hp.			8 19		4 44	
105			» Knaperåsen, hp.			×	×	×	
114	6,85	4,60	Till Gefle södra			8 45	1 48	5 10	9 57
—	—	—	Fr. Gefle södra			—	1 49	—	9 59
114	6,85	4,60	Till Gefle (45)			—	1 50	—	10 00
			Afg. från Gefle			—	2 00	—	7 50;
			Ank. till Falun			—	4 30	—	11 00;

Snällåtåg № 4 gör uppehåll vid Wattholma endast för resande till eller från Stockholm samt vid Tobo och Wattholma jemväl för resande från och öfver Storvik.

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		Gt. №14	Pt. № 16	Bl.t. №12
			Fr. Gefle södra	9 30	12 25	5 30
			Fr. Gefle	9 40	12 35	5 40
4	0,25	0,15	» Strömsbro	10 00	12 43	5 49
6	0,40	0,25	Forsby	×		×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10 20	12 51	6 02
13	0,80	0,55	» Brännsägen	×		×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	11 05	1 06	6 25
22	1,35	0,90	» Råhallan	11 44	1 15	6 42
28	1,70	1,15	» Kolforsen	12 10	1 25	6 57
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (7, 20)	12 35	1 40	7 12
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo	—	12 55	1 54	7 30	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	—	5 48	3 18	9 50	—
114	6,85	4,50	» » » Söderhamn	—	—	4 09	10 23	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №29	Bl.t. № 31	Bl.t. №33	Bl.t. №35
			Fr. Örbyhus (44)	—	8 15	12 30	4 40	8 20
9	0,55	0,40	Till Dannemora (43)	—	8 35	12 40	5 00	8 40
			Tåg afg. från Dannemora	—	8 55	1 05	—	—
			» ank. till Hargshamn	—	11 05	3 15	—	—

Kil.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №30	Bl. t. № 32	Bl. t. №34	Bl.t. №36
			Fr. Dannemora (43)	—	7 30	11 40	3 55	7 40
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (44)	—	7 50	12 00	4 15	8 00
			Tåg afg. från Hargshamn	—	—	9 10	1 30	—
			» ank. till Dannemora	—	—	11 20	3 30	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	Bl.t. № 19 L., S.o.H.	Bl. t. № 21 Skd. utom L.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №27
			Fr. Södersfors	6 00	10 38	12 23	3 12	8 08
9	0,55	0,40	Till Orrskog (44)	6 22	11 00	12 45	3 35	8 30

Kil.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	Bl.t. №20 L., S.o.H.	Bl. t. № 22 Skd. utom L.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №28
			Fr. Orrskog (44)	7 23	11 15	1 03	4 00	8 38
9	0,55	0,40	Till Söderfors	7 55	11 37	1 35	4 22	9 20

Kil.	B:pris fr. GefleSödra II	B:pris fr. GefleSödra III		Lt. №45 Lörd.	Lt. №47 Dagl.	Lt. №49 Skd.	Lt. №51 S. H.
			Fr. Gefle Södra	7 00	9 35	5 20	8 20
			» Kristinelund hp.	×	×	×	×
5	Endast III Kl.	0,20	Till Bomhus	7 15	9 50	5 35	8 15

Kil.	B:pris fr. Bomhus II	B:pris fr. Bomhus III	Bomhus—Gefle Södra.	Lt. №46 Lörd.	Lt. №48 S. H.	Lt. №48a Skd.	Lt. №50 Skd.	Lt. №52 S. H.
			Fr. Bomhus	7 20	9 55	11 00	6 45	8 20
			» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×
5	Endast III Kl.	0,20	Till Gefle Södra	7 35	10 10	11 15	7 00	8 35

För godståg hvilka icke gå dagligen, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Tågen 7, 8, 33, 40, 41, 42, 43, 44 göra äfven uppehåll vid Bodarne om resande finnes att der aflemna eller upptaga.

Vid Orbyhus, Orrskog och Gefle Södra stationer äro tågombyten att uppmärksamma.

Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett såväl mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer, och äro giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet, att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver Storvik eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medföljа snällтågen N:is 1 och 2 mellan Gefle—Upsala samt 3 och 4 mellan (Falun)—Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tågen N:is 5 och 6 mot betalning erhålla matkorgar, innehållande sa örgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören, å tåg N:o 5 före dess afgång från Marma station och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Sön- och helgdagar säljas, då anhållan derom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer till enkelt biljettpris, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Söndagsbiljett gäller icke för återresa med snällтågen 3 och 4, ej häller gäller en

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	705	742	405	790
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	743	828	515	728
28	1,85	1,30	» Storfors	811	918	600	801
40	2,60	1,80	» Nykroppa	840	1003	645	821
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	850	1013	655	841
			Fr. Herrhult	900	1028	730	842
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	909	1044	731	858
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	921	1100	806	907
			Fr. Nyhyttan	926	1110	816	910
58	3,80	2,65	Till Persberg	935	1124	830	928
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	848	—
			Fr. Persberg	955	1230	—	—
70	4,60	3,22	» Långbanshyttan	1022	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1032	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1056	220	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1111	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1126	316	—	—
108	7,05	4,90	» Nora	1145	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1203	421	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1222	513	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1256	550	—	—
150	9,85	6,80	Till Vansbro	112	610	—	—
			Fr. Vansbro	132	—	—	—
164	10,75	7,45	» Van	204	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	222	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	238	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	300	—	—	—
194	12,85	8,90	» Vimo	322	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	411	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	435	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1124
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1151
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1227
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	109
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	129
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	143
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	205
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	—	№ 7 235
			Fr. Vansbro	—	—	—	500 301
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	—	520 320
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	—	607 348
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	—	647 415
113	7,35	5,10	» Nora	—	—	—	724 438
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	—	754 455
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	—	831 510
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	—	903 525
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	—	932 548
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	—	1022 559
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1053	622
			Fr. Persbergs grufvor	629	—	—	—
			» Persberg	657	1138	114	638
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	711	1151	128	648
			Fr. Nyhyttan	735	1154	138	652
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	809	1210	204	726
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	820	1220	215	714
			Fr. Herrhult	901	1226	245	724
181	11,80	8,20	» Nykroppa	949	1236	344	732
193	12,55	8,70	» Storfors	1029	105	444	901
205	13,35	9,25	» Nässundet	1108	136	530	826
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
227	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1153	213	615	858

Nyhyttan—Finshyttan.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	730	930	1200	655	913
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	744	942	1212	708	925
			Fr. Filipstad	749	955	1217	720	928
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	758	1004	1223	732	934

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	640	848	1128	618	823
2	0,40	0,30	Till Filipstad (49, 56)	646	854	1139	619	829
			Fr. Filipstad	655	904	1149	629	841
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	709	916	1146	641	852

Brintbodarne—Malung.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	248
17	1,15	0,80	» Öje	325
28	1,85	1,30	Till Malung	358

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1205
11	0,75	0,50	» Öje	1237
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (53)	115

Mora—Elfdalen.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	850
2	0,25	0,15	» Morkarlby	900
9	0,60	0,45	» Eldris	919
22	1,45	1,00	» Gopshus	953
27	1,80	1,25	» Oxberg	1018
31	2,05	1,40	» Blyberg	1029
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1048
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1055

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	600
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614
10	0,65	0,45	» Blyberg	630
14	0,95	0,65	» Oxberg	650
19	1,25	0,90	» Gopshus	706
32	2,10	1,45	» Eldris	739
39	2,55	1,80	» Morkarlby	758
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805

TORRPYLSA. Erkandt bästa, billigaste och mest hållbara **isoleringsmassa** för ångrör, ångpannor m. m.; lätt att anbringa, kan nfagas och sparadas ånyo; kan pålaggas af hvem som helst utan särskilda monörer. Intyg, beskrifning, broschyrer samt prisuppgifter genom **Lager hos:** Hr Strömman & Co, Göteborg; G. W. Rundström & Co, Norrköping; Axel Sundström, Westerås; C. J. Wennberg & Co, Karlstad; A. Johansson Jernh., Falun; Carl Brandfors, Luleå; H. A. Persson, Sundsvall; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Landström & Co, Eskilstuna; P. I. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; J. A. Larsson, (Berque & Co Efterf.) Malmö.

Aktiebolaget Calor, Stockholm.

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 11 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 1 II III	Gdst. № 5 II III	Prst. № 3 II III
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	511	1010	345
2	0,50	0,25	» Tannefors	515	1019	×349
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	525	1036	359
10	0,65	0,40	» Slattefors	×528	1043	×402
13	0,85	0,55	» Sturefors	533	1055	408
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×539	1108	×414
20	1,30	0,80	» Bjärka	545	1120	421
25	1,65	1,00	» Bestorp	×552	1145	×430
29	1,90	1,20	» Brokind	600	1159	438
38	2,50	1,55	» Opphem	618	1229	457
41	2,70	1,65	» Rimforsa	624	1246	504
50	3,25	2,00	» Slätmon	640	111	×520
60	3,90	2,40	» Kisa	658	143	538
66	4,30	2,65	» Korpklef	×706	200	×546
71	4,65	2,85	» Verfvelin	714	216	×553
77	5,05	3,10	» Björkhult	×722	233	×600
85	5,40	3,35	» Gullringen	731	251	608
92	6,00	3,70	» Södra Vi	744	316	620
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×747	323	×622
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	756	339	630

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 6 II III	Bl. t. № 4 II III	Prst. № 2 II III
			Fr. Vimmerby (63)	415	1025	802
7	0,50	0,30	» Fogelhem	428	1038	×818
9	0,60	0,40	» Södra Vi	434	1045	823
18	1,20	0,75	» Gullringen	452	1104	835
24	1,60	1,00	» Björkhult	506	1118	×843
30	1,95	1,20	» Verfvelin	519	1133	×851
35	2,30	1,40	» Korpklef	529	1144	×858
41	2,70	1,65	» Kisa	546	1201	911
51	3,35	2,05	» Slätmon	605	1223	926
60	3,90	2,40	» Rimforsa	625	1243	944
63	4,10	2,55	» Opphem	635	1256	952
72	4,70	2,90	» Brokind	655	120	1004
76	4,95	3,05	» Bestorp	705	129	×1010
81	5,30	3,25	» Bjärka	721	145	1019
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	730	155	×1024
88	5,75	3,55	» Sturefors	741	205	1031
91	5,95	3,65	» Slattefors	×746	×211	×1038
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	753	218	1041
99	6,45	4,00	» Tannefors	806	231	1051
101	6,60	4,05	Till Linköping S. J. (14, 22)	810	235	1054

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 21 I III	Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	712	955	1015	1235	—	610	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	729	1013	1040	106	—	632	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	Till Ekskjö	744	1027	1100	129	—	701	—	—
			Fr. Ekskjö	748				240		728	455
31	2,05	1,20	» Hult	804	—	—	—	310	—	736	520
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	819	—	—	—	337	—	820	544
45	2,95	1,70	» Hjelstevad	827	—	—	—	355	—	845	528
50	3,25	1,90	» Ingatorp	834	—	—	—	414	—	900	608
54	3,55	2,05	» Vallnäs	840	—	—	—	429	—	912	Ank.
61	4,00	2,30	» Marianelund	851	—	—	—	504	—	935	—
65	4,25	2,45	» Emarp	857	—	—	—	517	—	945	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	909	—	№ 9	—	543	—	1008	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	923	—	III	—	607	—	1030	—
			Fr. Hultsfred	937	—	425	—	722	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	949	—	444	—	732	—	—	—
95	6,20	3,60	» Mälilla	956	—	505	—	752	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1002	—	516	—	806	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1010	—	528	—	821	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1020	—	551	—	837	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1031	—	618	—	854	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1037	—	623	—	904	—	—	—
			Fr. Berga	1040	—	650	—	910	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1051	—	713	—	928	—	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	729	—	×	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1110	—	752	—	958	—	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1122	—	812	—	1017	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 2 I III	№ 18 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Lörd. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	536	—	510	—	856	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	539	—	520	—	921	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	943	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	559	—	601	—	1000	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	609	—	618	—	1018	—	—	—
			Fr. Berga	613	—	628	—	1045	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	621	—	642	—	1103	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	632	—	659	—	1123	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	642	—	719	—	1146	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	650	—	731	—	1201	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mälilla	656	—	748	—	1221	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	703	—	758	—	1234	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	718	—	814	—	1250	—	—	—
			Fr. Hultsfred	732	—	847	—	113	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	742	—	911	—	141	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	749	—	928	—	202	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	756	—	946	—	224	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	808	—	1002	—	245	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	814	—	1015	—	300	—	—	630
103	6,70	3,90	» Hjelstevad	821	—	1027	—	315	—	—	634
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	829	—	1043	—	332	—	—	649
117	7,65	4,40	» Hult	844	—	1105	—	400	—	—	716
127	8,30	4,80	Till Ekskjö	858	—	1125	—	423	—	—	739
			Fr. Ekskjö	902	611	1133	—	435	845	—	—
			Brevik	×	—	—	—	×	×	—	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	919	628	—	1153	—	500	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	935	645	—	1216	—	520	940	—

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 13 I III	Prst. № 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	800	628
10	0,65	0,40	» Storebro	830	622
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	841	712

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Bl. t. № 14 I III	Prst. № 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	935	728
11	0,75	0,45	» Storebro	1000	747
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1020	802

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med föreningsmida tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (74)	520	855	1230	445	900
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	540	915	1252	503	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	603	937	115	525	944

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	620	1030	150	625	1020
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	653	1055	215	651	1028
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (74)	707	1110	230	712	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21	Sön- o. H. Juni-Aug. № 27
			Fr. Norrköping (74)	710	200	625	935
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	
6	0,40	0,25	» Kummelby	736	213	651	948
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	
19	1,15	0,80	» Kuddby	756	240	735	1005
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	827	302	802	1028
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	
40	2,15	1,40	» Kättinge	900	329	848	1056
44	2,30	1,50	» Jonsberg	914	341	904	1109
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	
53	2,50	1,60	Till Arkösund	921	357	922	1135

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22	S. o. H. Juni-Aug. № 28	*
			Fr. Arkösund	730	1030	722	807	
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×		
9	0,55	0,40	» Jonsberg	738	1044	731	828	338
13	0,80	0,55	» Kättinge	750	1100	736	845	345
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×		×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×		×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×		×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	822	1142	815	912	420
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×		×
34	1,95	1,30	» Kuddby	845	1214	844	937	521
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×		×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×		×
47	2,35	1,55	» Kummelby	912	1253	922	1004	524
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×		×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (74)	924	107	937	1016	531

Fr. Lördd. o. S:te Onsd. i mån.

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	*
			Fr. Hvetlanda	600	1010	645	200	
			» Hultaby	×	×	×	×	
6	0,30	0,25	» Hellinge	621	1030	705	220	
10	0,70	0,40	» Myresjö	638	1041	716	232	
14	1,00	0,60	» Landsbro	648	1056	731	247	Tisdagar 1/6—30/9. Lörd. & Sönd. 1/6—31/8.
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	700	1107	743	259	
21	1,50	0,85	» Hultagård	711	1118	754	310	
25			» Gåfvan	×	×	×	×	
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (14)	735	1140	816	332	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	*
			Fr. Säfsjö (14)	830	1210	902	450	
6			» Gåfvan	×	×	×	×	
9	0,65	0,40	» Hultagård	854	1235	921	513	
13	0,95	0,55	» Lannaskede br.	906	1247	932	535	
16	1,15	0,65	» Landsbro	921	103	954	588	
20	1,40	0,80	» Myresjö	938	114	1002	540	Tisdagar 1/6—30/9. Lörd. & Sönd. 1/6—31/8.
24	1,70	1,00	» Hellinge	944	126	1018	621	
			» Hultaby	×	×	×	×	
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1003	144	1035	619	

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	O.o.L № 5	
			Fr. Vartofta (25)	600	340	715	
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409	741	
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427	804	Juni, Juli, Aug.
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453	821	
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508	840	
29	2,35	1,45	» Lena	746	526	856	
			» Vist	×	×	×	
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550	920	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	O.o.L № 6	
			Fr. Ulricehamn	1150	640	437	
			» Vist	×	×	×	
8	0,65	0,40	» Lena	1217	707	452	
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725	508	
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	742	532	
24	1,95	1,20	» Trädet	116	806	544	
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	824	600	Juni, Juli, Aug.
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	200	850	626	

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen № 1	№ 7	№ 3	№ 5
	Fr. Moholm (24)	515	845	100	428
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	541	912	136	504
	» Eklunda	×	×	×	
	» Svanrödjan	×	×	×	×
18	Till Mariestad	605	935	150	527
	Fr. Mariestad	607	940	152	530
21	» Leksberg	×	×	×	×
	» Prestgvarn	×	×	×	×
29	» Lugnås	632	1007	222	555
37	» Svaneberg	637	1013	228	600
35	» Åskekärr	×	×	×	×
38	» Österäng	657	1032	252	630
43	Till Forshem	707	1042	303	630
	Fr. Forshem	710	1046	308	632
45	Till Gössäter	716	1051	313	637

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. Gössäter	525	1010	143	1021
2	Till Forshem	530	1015	147	1026
	Fr. Forshem	535	1020	150	1028
7	» Österäng	552	1035	200	1012
10	» Askekärr	×	×	×	×
14	» Svaneberg	620	1100	217	×
	» Lugnås	625	1108	222	1042
	» Prestgvarn	×	×	×	×
16	» Leksberg	×	×	×	×
	Till Mariestad	703	1135	250	1126
	Fr. Mariestad	715	1140	255	1122
	» Svanrödjan	×	×	×	×
24	» Eklunda	×	×	×	
27	» Jula	742	1204	319	1121
35	» Seckestad	×	×	×	×
45	» Valla	×	×	×	×
	Till Moholm (24)	810	1240	345	1155

Kilom.	Gössäter—Skara.	Dagligen № 1A	№ 7A	№ 3A	№ 5A
	Fr. Gössäter	716	1056	316	640
	» Kärrgården	×	×	×	×
	» Malma	×	×	×	×
10	» Götened	741	1126	348	705
	» Vättlösa	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	757	1146	411	721
	» Myråsen	×	×	×	×
	» Tveta	×	×	×	×
29	Till Skara (68, 69)	820	1210	436	745

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen № 6A	№ 2A	№ 8A	№ 4A
	Fr. Skara (68, 69)	900	1235	505	816
10	» Tveta	×	×	×	×
	» Myråsen	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	925	100	535	920
	» Vättlösa	×	×	×	×
	» Götened	941	115	556	928
27	» Malma	×	×	×	×
	» Kärrgården	×	×	×	×
29	Till Gössäter	1005	140	620	1000

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 11	№ 1	№ 7	№ 3	№ 5
	Fr. Forshem	540	708	1045	305	628
3	» Hellekis	550	715	1055	313	645
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	600	728	1106	328	658
	» Trolmen	—	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	—	×	×	×	×
16	» Blomberg	—	741	1130	345	720
20	» Källby	—	749	1138	353	728
	» Trufve	—	×	×	×	×
	» Filsbäck	—	×	×	×	×
29	Till Lidköping (68)	—	810	1200	417	748

Kilom.	Lidköping—Forshem	Dagligen № 12	№ 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Lidköping (68)	—	902	1241	300	848
	» Filsbäck	—	×	×	×	×
	» Trufve	—	×	×	×	×
9	» Källby	—	925	1258	320	918
13	» Blomberg	—	934	107	345	928
	» Hjelmsäter	—	×	×	×	×
	» Trolmen	—	×	×	×	×
22	» Råbäck (Kinnekulle)	610	×	×	×	×
	» Hellekis Egendom	×	618	1004	137	422	955
26	» Hellekis	627	1016	146	437	1006
29	Till Forshem					

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta oogiev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping och Moholm endast till 1 Aug.

68.

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpr. II	Biljettpr. III		Dagligen Snt. № 2	Sknd Gdst. № 10	Dagligen Pt. №12	Snt. № 4	Blt. № 8
			Fr. V:a Göteborg...	—	820	1050	220	425	625
4	0,35	0,25	» Lerje	—	829	1115	×		×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	—	×845	1143	249	×452	726
17	1,05	0,70	» Björsared	—		1155	×		×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	—	856	1211	302	508	725
24	1,45	1,00	» Stannum	—		1226	×		×
27	1,65	1,10	» Gråbo	—	911	1240	321	519	738
33	2,00	1,35	» Björboholm ...	—	×920	1256	332	×528	812
38	2,30	1,55	» Sjövik	—	×930	116	342	×539	828
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	—	×941	135	ank.	×549	846
49	2,95	2,00	» Anten	—	×947	150		×555	921
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	225	—	×	×
60	3,60	2,40	Till Gräfsnäs ✕.....	—	1010	234	—	619	931
			Fr. Gräfsnäs	—	1025	245	—	629	946
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	1032	300	—	638	948
68	4,10	2,75	» Stora Mellby ...	—	1039	314	—	645	957
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×1046	329	—	×652	1002
78	4,70	3,15	» Nossebro.....	—	1055	348	—	702	1020
82	4,95	3,30	» Essunga	Bl.t.	×	400	—		×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg.....	№ 6	1107	411	—	716	1040
			Fr. Tumleberg.....	600	1111	420	—	722	—
			» Kedum	×			—		—
95	5,70	3,80	» Vara (74)	625	1130	455	—	740	—
103	6,20	4,15	» Träfvad	647	1143	525	—	×752	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	655	×1147	536	—	×757	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	712	1157	558	—	808	—
115	6,90	4,60	» Öttum	721	×1202	610	—	×813	—
117	7,05	4,70	» Budatorp.....	727		618	—		—
120	7,20	4,80	» Kålltorp	735	×1213	630	—	824	—
123	7,40	4,95	» Ardala.....	748		642	—		—
126	7,60	5,05	» Simmabo	751		654	—		—
129	7,75	5,20	Till Skara(67,68)...	800	1230	705	—	840	—
				№ 10 b	№ 2 b			№ 4 b	
	fr.Göteb.		Fr. Tumleberg.....	650	1110	—	—	720	—
4	5,40	3,30	» Arentorp.....	700	×1118	—	—	×728	—
8	5,65	3,50	» Helås	712	×1126	—	—	×736	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (68, 74)	720	1134	—	—	744	—

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Snt. № 1	Sknd Gdst. № 9	Dag. Sn. t. № 3	Bl.t. № 5
			Fr. Skara(67,68)	—	—	830	1000	440	750
3	0,35	0,25	» Simmabo ...	—	—		1011		759
6	0,40	0,25	» Ardala.....	—	—		1022		807
9	0,55	0,40	» Kålltorp	—	—	×846	1034	×456	828
12	0,75	0,50	» Budatorp.....	—	—		1048		838
14	0,85	0,60	» Öttum	—	—	×855	1051	×505	840
17	1,05	0,70	» Qvänum	—	—	901	1106	511	852
23	1,40	0,95	» Stora Hof ...	—	—	×910	1124	×520	907
26	1,60	1,05	» Träfvad	—	—	916	1144	525	914
34	2,05	1,40	» Vara (74) ...	—	—	931	1217	540	940
			» Kedum.....	—	Bl.t.				×
43	2,60	1,75	Till Tumleberg...	—	№ 7	945	1240	555	1026
			Fr. Tumleberg...	—	615	950	1252	600	
47			» Essunga	—	×		105	×	—
51	3,10	2,05	» Nossebro ...	—	639	1004	122	614	—
56	3,40	2,25	» Gendalen ...	—	654	×1012	142	×622	—
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	—	708	1020	156	630	—
64	3,85	2,60	» Sollebrunn ...	—	720	1031	210	639	—
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs ✕...	—	730	1037	220	645	—
			Fr. Gräfsnäs.....	—	736	1052	235	655	—
72			» Qvarnabo ...	—	×	×	250	×	—
80	4,80	3,20	» Anten	Pt.	810	×1116	316	×719	—
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö.....	№11	820	×1123	327	×725	—
91	5,50	3,65	» Sjövik	718	838	×1134	352	×736	—
96	5,80	3,85	» Björboholm	730	853	×1145	410	×746	—
102	6,15	4,10	» Gråbo	740	910	1155	429	756	—
105			» Stannum.....	×	×		441		—
110	6,60	4,40	» Olofstorp.....	757	940	1210	508	811	—
112			» Björsared ...	×	×		515		—
116	7,00	4,65	» Gunnilse	808	957	×1230	533	×822	—
125	7,50	5,00	» Lerje	826	×1019		620		—
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg	840	1035	1245	635	850	—
						Dagligen			
	fr. Skara		Fr. Håkantorp (68, 74)	—	—	920	—	№ 1 b 531	№ 3b 820
4	2,85	1,90	» Helås	—	—	×928	—	×539	842
8	3,10	2,05	» Arentorp.....	—	—	×936	—	×547	852
12	3,30	2,20	Till Tumleberg...	—	—	944	—	555	900

70. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl.7 II	Bl.7 III	Gt.9 II	Gt.9 III	Bt.11 II	Bt.11 III	Bt.3 II	Bt.3 III	Pt.5 II	Pt.5 III
			Fr. B:s Göteborg (56, 126)	515	825	1115	215	520	725				
5	0,30	0,20	» Almedal (126).....	×528	838	1140	229	539	735				
9	0,45	0,30	» Mölndal	×544	842	1216	246	538	745				
12	0,65	0,45	» Pixbo	×	×	×	×	×	×				
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	×601	853	1247	302	548	755				
21	1,10	0,75	» Landvetter	×615	901	122	316	557	810				
26	1,40	0,95	» Härryda	×627	909	145	329	605	812				
35	1,85	1,25	» Hindås	×647	924	228	345	619	834				
43	2,30	1,55	» Rådanda	704	935	257	ank.	630	849				
47	2,50	1,65	» Bollebygd.....	716	943	347		638	858				
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	—	×	×				
62	3,30	2,20	» Sandared	746	1003	440	—	658	924				
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×				
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (71,72)	808	1018	508	—	718	942				

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl.8 II	Bl.8 III	Pt.4 II	Pt.4 III	Bt.6 II	Bt.6 III	Pt.16 II	Pt.16 III	Bt.10 II	Bt.10 III
			Fr. Borås nedre (71, 72).....	540	830	1205	—	610	920	805			
			Sjömarken ...	×	×	×	—	×	×	×			
6	0,35	0,30	» Sandared.....	×605	887	1230	—	626	308	820			
10	0,65	0,50	» Hultafors ...	×	×	×	—		×				
15	1,35	0,90	» Bollebygd ...	645	900	1241	—		415	841			
19	1,55	1,05	» Rådanda	702	908	1248	—		441	849			
27	1,95	1,30	» Hindås.....	723	922	1259	420		531	900			
36	2,45	1,65	» Härryda	742	938	118	440		612	914			
43	2,70	1,80	» Landvetter	758	947	122	455		635	922			
50	3,00	2,00	» Mölnlycke ...	806	957	131	513		706	931			
56	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×		×	×			
63	3,35	2,25	» Mölndal	821	1008	141	528		744	941			
67	3,55	2,35	» Almedal(126.	828	1016	150	550		811	950			
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (56, 126).....	845	1025	158	602		825	958			

Medför endast III klass personvagn. Juni, Juli, Augusti.

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. Herrljunga (24, 74)	525	1203	520	810
11	0,30	0,45	» Ljung	558	1236	546	921
20	1,30	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×
23	1,55	0,95	» Borgstena	619	1253	612	921
29	2,05	1,20	» Fristad	633	108	627	952
32	2,35	1,40	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (72)	700	136	708	1020
	fr. Borås öfre			Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Borås öfre (72)	708	144	716	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70, 72)	710	147	719	—
			Fr. Borås nedre.....	712	153	724	1030
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	211	742	1058
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	222	755	1124
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	242	818	1204
30	1,80	1,20	» Kinna	813	301	840	1238
34	2,05	1,40	» Skene	832	311	852	1259
44	2,65	1,80	» Björketorp	839	321	912	139
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	342	924	204
54	3,25	2,20	» Horred	858	351	934	229
66	4,00	2,65	» Veddige	917	415	955	308
71	4,30	2,85	» Derome	926	425	1025	324
77	4,65	3,10	» Tofta	937	436	1016	343
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	950	450	1030	400

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 6	Snt. № 2
			Fr.Varberg (126)	502	838	1250	614
8	0,30	0,35	» Tofta	517	854	113	629
14	0,65	0,60	» Derome	528	905	137	640
19	1,15	0,80	» Veddige	538	917	159	649
31	1,95	1,25	» Horred	600	939	229	709
35	2,19	1,40	» Sundholmen	609	947	300	718
41	2,50	1,65	» Björketorp.....	621	1000	330	730
51	3,10	2,05	» Skene	643	1023	417	749
55	3,30	2,20	» Kinna	656	1038	447	801
63	3,80	2,55	» Fritsla	717	1100	527	820
72	4,35	2,90	» Viskafors	739	1123	606	839
76	4,60	3,05	» Rydboholm	751	1135	636	850
84	—	—	Till Borås nedre (70, 72)...	808	1152	654	906
			Fr. Borås nedre.....	812	1157	—	910
85	5,10	3,40	TillBorås öfre (72	814	1200	—	918
				P.t. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 10	Snt № 2
			Fr. Borås öfre (72).....	831	1210	360	926
6	0,40	0,20	» Skogaryd	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,50	» Fristad	850	1241	444	953
19	1,35	0,75	» Borgstena	903	1257	515	1025
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×
31	2,20	1,25	» Ljung	925	124	559	1021
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (24, 74)	943	144	625	1045

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

72. Borås—Svenljunga [Kinds Härads jernv.] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1902.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfri T.Th.l. № 5
			Fr. Svenljunga	600	430	925
5	0,30	0,20	» Ringestena	613	443	944
11	0,55	0,35	» Sexdrega	631	501	1008
16	1,20	0,80	» Hillared	647	517	1030
23	1,75	1,15	» Koppered	715	545	1111
32	2,40	1,60	» Kråkered.....	744	614	1139
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (70, 71).....	800	630	1155
39	2,95	1,95	» Borås öfre (71)	—	—	—

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	Helgfr. T.Th.l. № 6
			Fr. Borås öfre (71)	1010	—	—
7	0,35	0,20	» Borås nedre (70, 71).....	1020	726	815
7	0,55	0,35	» Kråkered	1037	743	828
16	1,20	0,80	» Koppered	1112	812	410
23	1,75	1,15	» Hillared	1137	837	440
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1151	851	501
34	2,55	1,70	» Ringestena	1209	922	519
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1220	920	530

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pr. ♦ II	Bilj.-pr. ♦ III	Dagligen.	Snt. № 1	Gt. № 9	Gt. № 7	Pt. № 3	Bt. №13	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (75)	630	905	1230	130	550	810
8	0,30	0,25	» Engebacken	645	922	110	139	549	829
14	1,00	0,50	» Ryr	655	946	135	154	608	842
19	1,00	0,50	» Grunnebo	704	1000	216	205	619	851
23	1,00	0,50	Till Öxnered (56) ✕...	710	1008	230	215	628	900
			Fr. Öxnered	716	1025	245	224	642	924
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	724	1045	255	238	650	943
			Fr. Venersborg	732		307	248		919
32	1,50	0,75	» Rånnum	741	—	325	252	—	929
37	2,00	1,00	» Lilleskog	750	—	345	301	—	938
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	—	410	326	—	958
57	2,50	1,25	» Grästorp	816	—	432	346	—	1022
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	829	—	457	349	—	1012
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68,69)	837	—	510	357	—	1027
			Fr. Håkantorp	838	—	515	359	—	1030
70	3,20	1,50	Till Vara (69)	850	—	520	411	—	1040
			Fr. Vara	855	—	540	414	—	1042
			» Rangeltorp	×		×			
81	3,60	1,75	» Vedum	922	—	615	440	—	1121
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24,71)	945	—	640	500	—	1120

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen.	Snt. № 2	Sknd Gt. № 8	Snt. № 4	Bt. №10	Bt. №14	Pt. № 6
			Fr. Herrljunga (24,71)	511	600	208	—	—	728
3	0,50	0,35	» Vedum	529	631	225	—	—	737
			» Rangeltorp		×		—	—	×
22	1,00	0,50	Till Vara (69)	538	655	240	—	—	801
			Fr. Vara	547	708	242	—	—	812
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (68, 69)	559	720	250	—	—	823
			Fr. Håkantorp	547	730	253	—	—	828
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	750	302	—	—	840
41	2,00	1,00	» Grästorp	619	820	316	—	—	856
46	2,00	1,00	» Sahlstad.....	628	840	325	—	—	905
56	2,50	1,25	» Lilleskog	643	913	340	—	—	920
60	2,50	1,25	» Rånnum.....	652	922	349	—	—	930
65	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	700	948	357	—	—	938
			Fr. Venersborg	706	1000	405	610	852	948
69	3,00	1,50	Till Öxnered (56) ✕...	714	1010	418	618	901	951
			Fr. Öxnered.....	720	1030	420	630	908	954
73	3,50	1,75	» Grunnebo	738	1041	428	638	916	1003
78	3,50	1,75	» Ryr	737	1052	437	640	925	1013
84	3,50	1,75	» Engebacken	748	1104	448	700	938	1024
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (75)	805	1120	505	715	950	1040

♦ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered—Grunnebo (Lokaltåg).

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III	♦ Sön- o. helgd.	Dagl. № 11	♦ № 15	* Under tiden f. o. m. 3 t. o. m. 25 Sept. ¶ Under tiden f. o. m. 16 Juni t. o. m. 31 Aug.
			Fr. Grunnebo.....	410	—	
			Till Öxnered	418	—	
			Fr. Öxnered	425	821 ¶	
4	0,50	0,25	Till Venersborg	433	830	

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III	♦ Sön- o. helgd.	Dagl. № 12	♦ № 16	* Under tiden f. o. m. 3 t. o. m 25 Sept. ¶ Under tiden f. o. m. 16 Juni t. o. m. 31 Aug.
			Fr. Venersborg	200	740 ¶	
4	0,50	0,25	Till Öxnered	210	748	
			Fr. Öxnered	231	—	
			Till Grunnebo.....	241	—	

75. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prst. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Uddevalla (74)	945	128	522
7	0,30	0,20	» Ekeberga	1000	201	600
11	0,60	0,45	» Lane	1021	201	600
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1035	218	617
24	1,70	1,00	» Ellenö	1052	238	636
28	2,00	1,15	» Ödeborg.....	1104	252	650
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1114	303	701
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1126	316	714
41	2,90	1,65	» Högsäter	1142	334	732
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1153	345	743
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1209	406	805
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55).....	1237	428	827
			Fr. Bäckefors	1239	437	832
69	4,85	2,80	» Iväg.....	1259	504	858
77	5,40	3,10	» Dingelvik	120	526	923
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	555	940
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	150	610	955

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prst. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. Bengtsfors	500	1050	255
7	0,50	0,30	» Ekeberga	511	101	306
12	0,85	0,50	» Dingelvik	520	112	335
20	1,40	0,80	» Iväg	554	158	402
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55).....	618	1235	420
			Fr. Bäckefors	621	1242	429
38	2,70	1,55	» Skällsäter	640	106	506
46	3,25	1,85	» Tångelanda	701	130	530
48	3,40	1,95	» Högsäter	708	139	540
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	721	156	557
58	4,10	2,35	» Färgelanda	735	213	614
61	4,30	2,45	» Ödeborg	745	228	628
65	4,55	2,60	» Ellenö	758	248	648
71	5,00	2,85	» Nättjebacka.....	811	257	658
78	5,50	3,15	» Lane	825	312	714
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (74)	900	350	751

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	420	805	1000	1240	620
5	0,50	0,20	» Räppe		816	1011	1256	634
10	0,70	0,35	» Gemla		828	1028	111	648
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (14)	428	845	1040	138	705

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (14)	528	910	1110	235	740
8	0,30	0,20	» Gemla	540	928	1129	254	758
13	0,95	0,45	» Räppe	550	940	1144	309	814
18	1,30	0,65	Till Vexiö 78. 82. 83	558	950	1155	320	825

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	615	1030	405
6	0,50	0,35	» Evedal	629	1047	421
16	1,00	0,65	» Norrgårda.....	654	1114	447
21	1,30	0,85	» Rottne	711	1131	505
25	1,50	1,00	» Brittatorp	724	1144	518
33	2,00	1,35	» Braås	752	1210	546
40	2,40	1,60	» Sandreda	812	1230	606
44	2,65	1,80	» Klafreström	829	1247	623
47	2,85	1,90	» Norrhult } ♦	838	1257	633
53	3,20	2,15	» Flybo ... } ♦	856	113	651
60	3,60	2,40	Till Åsheda	910	135	708

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Åsheda } ♦	500	1020	300
7	0,60	0,30	» Flybo ... } ♦	520	1044	320
13	0,80	0,55	» Norrhult } ♦	536	1102	336
16	1,00	0,65	» Klafreström	547	1114	347
20	1,20	0,80	» Sandreda	602	1129	402
27	1,65	1,10	» Braås	627	1220	427
35	2,10	1,40	» Brittatorp	652	1245	452
39	2,35	1,60	» Rottne	707	1256	504
44	2,65	1,80	» Norrgårda	720	110	517
54	3,25	2,20	» Evedal	745	136	542
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77, 82, 83)	758	152	555

♦ Å bandelen Åsheda—Klafreström medföres personvagnar först fr. o. m. den dag, då samma bandel upplåtes för allmän trafik.

80. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Mölerås södra (86).....	645	252
7	0,50	0,30	» Ideholm.....	707	317
14	1,00	0,60	» Kosta	740	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	808	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83).....	829	439

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (83).....	850	546
7	0,50	0,30	» Ekeberga	912	607
16	1,15	0,65	» Kosta	952	647
23	1,65	0,95	» Ideholm	1014	709
30	2,10	1,20	Till Mölerås södra (86).....	1035	730

81. Hönshylte—Qvarnamåla jernv. från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. № 9	Bl. t. № 13	Prst. O. & L. №11a	Bl. t. utom O. & L. № 11
			Fr. Ryd (92).....	610	834	340	507
2			» Norraryd 92...	617	835	350	515
7	0,50	0,25	» Sjöryd	×630	×848	×400	×528
11	0,70	0,45	» Urshult.....	644	903	416	543
17	1,15	0,75	» Rösmåla	701	921	431	601
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla (82)	715	935	445	615

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Prst. № 10	Prst. № 14	Blt. O. & L. № 12a	Bl. t. utom O. & L. № 12

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhult jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	S.o.H. № 5	Ons- o. Lörd. № 7	Ons- o. Lörd. № 9
			Fr. Elmhult (14)	613	680	1240	100	—
4	0,40	0,25	» Falhult	633	638	1248	110	—
10	0,60	0,40	» Hökön	638	651	100	135	—
14	0,85	0,60	» Kärraboda	646	659	106	135	—
19	1,15	0,80	» Dufhult	701	711	119	147	—
21	1,30	0,85	» Lönsboda	713	719	134	156	—
25	1,50	1,00	» Gylsboda	740	751	138	204	548
27	1,65	1,10	» Esseboda	747	755	147	Ank.	549
34	2,05	1,40	» Wilshult	806	750	162	—	604
42	2,55	1,70	» Olofström	837	807	208	—	631
47	2,85	1,90	» Jemshögeby	850	818	219	—	632
50	3,00	2,00	» Östafors	859	828	225	—	639
54	3,25	2,20	» Näsum	912	885	234	—	651
58	3,50	2,35	» Axeltorp	923	848	242	—	700
60	3,60	2,40	» Barnakälla	930	847	246	—	705
64	3,85	2,60	» Häkanryd	941	858	254	—	714
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	957	908	307	—	727

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	S.o.H. № 6	S.o.H. № 8
			Fr. Sölvesborg (89)	520	325	834	—
2	0,50	0,35	» Häkanryd	609	339	828	—
5	0,75	0,50	» Barnakälla	622	347	848	—
7	0,85	0,60	» Axeltorp	629	351	852	—
12	1,10	0,75	» Näsum	649	401	900	—
22	1,35	0,90	» Östafors	700	409	928	—
25	1,50	1,00	» Jemshögeby	711	416	914	—
30	1,80	1,20	» Olofström	739	432	928	—
38	2,30	1,55	» Wilshult	802	449	948	—
45	2,70	1,80	» Esseboda	819	502	957	—
47	2,85	1,90	» Gylsboda	822	509	1001	220
51	3,10	2,05	» Lönsboda	851	522	1010	231
56	3,20	2,15	» Dufhult	900	536	1014	235
58	3,50	2,35	» Kärraboda	912	537	1028	247
62	3,75	2,50	» Hökön	925	546	1038	257
68	4,10	2,75	» Fälhult	939	558	1045	310
72	4,35	2,90	Till Elmhult (74)	947	605	1052	318

91. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	L., S., Helgd. № 5
			Fr. Alnaryd	585	1219	655
3	0,20	0,15	» Tving	649	1229	649
7	0,45	0,35	» Bråstorp	703	1244	703
10	0,60	0,45	» Björkeryd	722	1258	717
16	1,00	0,75	» Nettraby (89)	745	119	740
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	750	124	745

Vid *Kettlistorp, Humlehällar* *Berg* och *Mästad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller affemna.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Lörd., Sönd., helgdagar № 6
			Fr. Nettraby hamn	820	430	820
7	0,15	0,10	» Nettraby (89)	830	438	830
7	0,45	0,30	» Björkeryd	858	451	850
10	0,60	0,45	» Bråstorp	902	505	900
14	0,85	0,65	» Tving	920	519	914
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	929	526	923

92. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1902

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Karlshamn-Halmstad	Dagligen № 9	Dagligen № 5	Dagligen № 1	Dagligen № 7	Dagligen № 3
			Fr. Ronneby	—	—	520	850	850
			» Karlshamn (89)	—	645	900	140	340
4	0,30	0,20	» Asarum	—	656	912	155	350
11	0,60	0,50	» Svängsta	—	717	987	218	401
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	728	1007	245	427
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	752	1026	302	441
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	804	1042	319	462
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	610	×810	×1056	×335	×457
36	2,55	1,65	» Ryd (87)	615	824	1120	340	507
			» Norraryd (87)		831	1130	345	512
44	3,10	2,00	» Älshult	ank.	846	1150	ank.	×524
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	907	1212		542
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×917	×1228	—	×550
64	4,50	2,90	» Torne	—	927	1237	—	×602
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	955	102	—	×618
78	5,50	3,55	Till Vislanda (74)	—	1010	120	—	635
			Fr. Vislanda	—	929	250	—	746
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	1002	320	—	815
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	1016	352	—	831
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	1028	416	—	845
114	8,05	5,20	Till Ljungby (115)	—	1047	450	—	902
				№ 3				
			Fr. Ljungby	515	1053	448	—	—
125	8,60	5,70	» Angelstad	542	1116	516	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	552	1124	526	—	—
			Fr. Bolmen	600	1137	528	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	618	×1157	548	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	626	1147	556	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	732	1155	611	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	747	1209	628	—	—
153	10,90	6,95	» Bökö	802	×1217	646	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×812	×1235	×657	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	825	1252	710	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	845	×1244	727	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×856	×1253	×737	—	—
175	12,25	7,95	» Breared	×914	×101	×751	—	—
182	12,65	8,25	» Marbäck	936	×118	810	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	950	×121	821	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	957	126	828	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (126, 127)	1010	145	840	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Halmstad-Karlshamn	Dagligen № 6	Dagligen № 2	Dagligen № 10	Dagligen № 6	Dagligen № 4
			Fr. Halmstad (126, 127)	—	615	—	900	530
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	625	—	912	535
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×630	—	919	542
8	0,60	0,50	» Marbäck	—	×638	—	930	556
16	1,40	0,90	» Breared	—	×651	—	×947	×615
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×703	—	×902	636
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×710	—	915	651
33	2,35	1,50	» Bygget	—	724	—	932	710
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×731	—	×941	×725
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×739	—	952	732
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	748	—	404	756
50	3,50	2,25	» Åsen	—	802	—	424	841
54	3,80	2,45	» Byholma	—	810	—	435	826
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×820	—	448	918
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	829	—	458	926
			Fr. Bolmen	—	833	—	502	931
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	842	—	511	944
79	5,65	3,60	Till Ljungby (115)	—	904	—	532	1010
			Fr. Ljungby	—	910	1155	558	—
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	925	1156	552	—
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	944	1220	612	—
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	1000	1240	625	—
115	8,10	5,20	Till Vislanda (74)	—	1028	114	654	—
					№ 4	№ 2		
			Fr. Vislanda	603	1040	245	—	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	629	×1056	309	—	—
129	9,10	5,85	» Torne	649	×1108	328	—	Utom
137	9,65	6,20	» Hulvik	×711	×1124	×349	—	O. o.
141	9,95	6,40	» Ulfö	726	1133	404		Lörd.
149	10,50	6,75	» Älshult	749	1151	428	№ 8	№ 10
			» Norraryd (87)	815	1207	448	627	725
157	11,05	7,10	» Ryd (87)	825	1213	506	637	730
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×834	×1220	×517	×648	ank.
163	11,50	7,40	» Fridafors	841	×1225	526	656	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	855	1236	543	711	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	908	×1246	601	726	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	921	×104	626	750	—
189	13,30	8,55	» Asarum	950	×118	647	807	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (89)	1000	126	658	815	—
			» Ronneby	314	314	1010	—	—

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Ahus).
Kristianstad—Efveröd—Brösarp.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf samt direkta vagnar i ett snälltåg i hvardera riktningen Malmö—Kristianstad.

93. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernvägar (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1902.

Direkta vagnar Malmö—Kristianstad i tågen n:ris 52 och 55.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 52, 55, 56, 57.

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Snt. 51	Dagligen Gt. 23	Dagligen Snt. 53	Dagligen Snt. 55	Dagligen Gt. 25	Dagligen Snt. 57
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	545	—	1024	140	735	755
5	0,40	0,20	Fr. Karpalund (93, 100)	552	815	1039	148	806	823
7	0,45	0,25	» Öllajö		822		×152	813	
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×601	834		×156	822	
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×607	849	×1044	×202	829	×815
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf		855			845	
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	630	910	1056	215	902	837
			Fr. Tollarp	622	940	1059	218	—	830
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga		948			—	
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×630	1001		×226	—	×837
29	1,75	1,05	» Liarum		1013			—	
32	1,95	1,15	» Linderöd	×641	1029	×1117	×236	—	848
38	2,20	1,35	» Satserup	×650	1052		×245	—	×857
42	2,35	1,40	» Espinge		1105			—	
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	708	1145	1139	258	—	910
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×709	1159	×1144	×304	—	×916
54	2,60	1,55	» Fogdarp	718	1215	1152	313	—	924
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringaj.)	724	1228	×1156	×318	—	931
60	2,70	1,60	» Munkarp		1236			—	
62	2,75	1,65	» Kungshult	×732	1246	×1203	337	—	×942
66	2,85	1,70	» Kastberga	×738	1258			—	
70	3,20	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	745	110	1214	340	—	952

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Gt. 26	Dagligen Snt. 52	Dagligen Snt. 54	Dagligen Gt. 24	Dagligen Snt. 56	Dagligen Snt. 58
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	—	825	1135	212	410	736
4	0,30	0,20	» Kastberga	—			225		×748
8	0,50	0,30	» Kungshult	—	838	×1147	238	×422	×749
10	0,60	0,35	» Munkarp	—			244		
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsj.)	—	×845	×1144	258	×429	748
16	1,00	0,60	» Fogdarp	—	853	1151	312	436	808
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	—	×857	×1157	326	×442	×812
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	—	903	1204	400	449	812
28	1,70	1,00	» Espinge	—			412		
32	1,95	1,15	» Satserup	—	×915	×1217	426	×502	×826
38	2,20	1,35	» Linderöd	—	×924	×1226	446	×511	847
47	2,80	1,40	» Liarum	—			447		
44	2,40	1,45	» Sätaröd	—	×932	×1236	510	×521	×848
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	—			523		
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)		940	1244	535	529	907
			Fr. Tollarp	645	942	1247	555	532	910
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	701			607		
57	2,65	1,60	» Ovesholm	717	×955	×1259	612	×544	×932
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	735	×1001	×105	622		×930
63	2,80	1,65	» Öllajö	745			641		×934
65	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	750	1008	113	644	558	938
70	3,20	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	810	1015	130	705	605	945

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 59	Dagligen Bl. t. № 17	Dagligen Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (14)	640	1045	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×655	1108	515
12	0,75	0,45	» Broby	708	1128	532
16	—	0,60	» Grydt		×1138	×543
19	1,15	0,70	» Vanås	×719	1151	554
23	1,40	0,85	» Qvinge	729	1208	608
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×743	1223	621
32	1,95	1,15	» Färlöf	751	1248	627
35	2,10	1,25	» Vinnö	×756	100	641
38	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	802	121	647
41	2,30	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 99—101)	810	130	722

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 18	Dagligen Snt. № 60	Dagligen Bl. t. № 20
			Fr Kristianstad (89, 93, 99—101)	900	350	735
5	0,40	0,25	» Karpalund (93, 100)	916	400	743
6	0,40	0,25	» Vinnö	922	405	750
9	0,55	0,35	» Färlöf	938	412	759
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	951	421	811
16	1,10	0,65	» Qvinge	1013	436	828
22	1,35	0,80	» Vanås	1030	447	842
25	—	0,90	» Grydt	×1038		×848
29	1,75	1,05	» Broby	1055	508	902
34	2,05	1,20	» Glimminge	1110	514	917
41	2,60	1,40	Till Hästveda (14)	1130	530	935

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds linien, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Ö. Skånes jernv. bandel Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pr. I. Långebro I	Bilj.-pr. I. Långebro III		Dagligen Snt. № 33	Dagligen Snt. № 35	Dagligen Gdst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	745	325	845
3	0,30	0,20	» Åsumtorp	×751	×341	828
8	0,50	0,30	» Gårds Köpinge	800	350	914
10	0,60	0,35	» Gringelstad	×804	×354	921
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	812	402	928
			Fr. Efveröd	816	406	955
20	1,20	0,70	» Widtsköle	×825	×415	1007
22	1,35	0,80	» Degeberga	832	422	1020
30	1,80	1,05	» Gläseröd	×846	×436	1042
34	2,05	1,20	» Maglehem	×852	×443	1058
38	2,20	1,35	Till Brösarp (106)	900	450	1125

Kilom.	Biljettpris fr. Brösarp I	Biljettpris fr. Brösarp III		Dagligen Gdst. № 32	Dagligen Snt. № 34	Dagligen Snt. № 36
			Fr. Brösarp (106)	415	910	505
4	0,30	0,20	» Maglehem	421	×918	×513
8	0,50	0,30	» Gläseröd	431	×925	×520
16	1,00	0,60	» Degeberga	504	940	536
18	1,10	0,65	» Widtsköle	518	×945	×540
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	525	954	549
			Fr. Efveröd	545	958	552
28	1,70	1,00	» Gringelstad	559	×1006	×601
30	1,80	1,05	» Gårds Köpinge	609	1011	606
36	2,10	1,25	» Åsumtorp	626	×1019	×614
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	635	1025	620

Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	Biljettpris fr. Tollarp III		Dagligen Bl. t. № 27 a	Dagligen Bl. t. № 27	Dagligen Bl. t. № 29 a	Dagligen Bl. t. № 29
			Fr. Tollarp (93)	735	1035	535	915
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×745	1047	×548	921
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×750	×1051	×547	×931
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	805	1105	600	945
			Fr. Efveröd	—	1125	—	1000
10	0,55	0,35	» Gårds Lyngby	—	×1129	—	×1004
15	0,85	0,50	» Mjö	—	×1145	—	×1018
16	0,90	0,55	» Hernestad	—	×1147	—	×1022
19	1,05	0,60	» Ripa	—	1156	—	1031
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	—	1210	—	1045

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	Biljettpris fr. Åhus III		Dagligen Bl. t. № 28	Dagligen Bl. t. № 28 a	Dagligen Bl. t. № 30	Dagligen Bl. t. № 30 a
			Fr. Åhus (101)	435	—	1240	—
5	0,30	0,20	» Ripa	450	—	1255	—
8	0,45	0,25	» Hernestad	×458	—	×105	—
9	0,50	0,30	» Mjö	×502	—	×107	—
14	0,80	0,50	» Gårds Lyngby	×516	—	×121	—
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	520	—	125	—
			Fr. Efveröd	542	1000	140	620
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×556	×1012	×155	×635
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×600	×1017	200	×640
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	610	1035	210	700

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 2	Tors-dagar № 6	Alla dagar № 4
			Fr. Hör (14)	357	150	814
			» Söfröd	1005	158	822
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1014	208	832
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1026	221	845
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1034	230	854

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 1	Tors-dagar № 5	Alla dagar № 3
			Fr. Hörby (93)	715	1215	535
3	0,35	0,20	» Fulltofta	725	1225	544
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	738	1238	546
			» Söfröd	746	1246	554
			Till Hör (14)	755	1255	602

Lastspår, stannar för resande.

SVETSPULVER
bästa medel för svetsning af jern och stål af alla slag.
Gör svetsen stark, jemn och tät.
HÅRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik-A.-B., Stockholm.

1:sta klass Pensionat
för resande på längre eller kortare tid
Mästersamuelsgatan 21,
STOCKHOLM.
Tyst, fint och centralt läge. Komfortabla rum.
Moderata priser. Tillfälle till hel inackordering.
Allm. Tel. 168 53. Fröken *G. ANDERSSON.*

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 2	Söknedagar Bl. t. № 4	Söknedagar Pst. № 6	Sön- och helgdagar 15/5—30/9 Pst. № 2a	Sön- och helgdagar Pst. № 4a	Sön- och helgdagar Pst. № 6a	Sön- och helgdagar Prst. № 8
			Fr. Kristianstad 89, 93, 100, 101)	940	630	240	940	629	305	1010
3	0,30	0,15	» Rödaled	955	648	250	950	640	315	1020
6	0,35	0,25	» Balsby	1004	654	257	957	647	322	1027
10	0,55	0,35	» Österslöf	1022	712	311	≈1011	701	336	1041
14	0,75	0,50	» Ekestad	1034	724	322	1022	712	347	1052
16	0,85	0,60	» Gårrö	1042	732	328	≈1028	718	353	1058
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1057	747	339	1039	729	404	1102
27	1,10	0,75	» Kaffatorp	1105	755	345	1045	735	410	1115
24	1,30	0,85	» Immeln	1122	813	353	1053	743	418	1128
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1132	822	×359	×1059	×749	×424	×1139
30	1,60	1,05	» Hylta	1140	830	×404	×1104	×754	×429	×1144
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1157	847	417	1117	807	442	1147
38	2,00	1,35	» Röens	×1205	×852	×435	×1125	×815	×450	×1155
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1210	900	430	1130	820	455	1200

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 1	Söknedagar Bl. t. № 3	Söknedagar Prst. № 5	Sön- och helgdagar 15/5—30/9 Prst. № 1a	Sön- och helgdagar Prst. № 3a	Sön- och helgdagar Prst. № 5a	Sön- och helgdagar Prst. № 7
			Fr. Glimåkra	528	110	800	605	150	1230	745
2	0,30	0,15	» Röens	×521	×116	×805	×610	×155	×1235	×749
6	0,35	0,25	» Sibbhult	545	130	814	619	204	1244	759
10	0,55	0,35	» Hylta	556	141	×822	627	×212	×1252	×807
13	0,70	0,50	» Tubbarp	603	148	×827	×632	×217	×1257	×812
16	0,85	0,60	» Immeln	622	207	839	644	229	109	824
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	633	218	847	652	237	117	832
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	648	223	857	702	247	127	843
24	1,30	0,85	» Gårrö	659	244	905	710	255	135	849
26	1,40	0,95	» Ekestad	706	251	911	716	321	141	856
30	1,60	1,05	» Österslöf	731	306	933	738	318	153	902
34	1,80	1,20	» Balsby	734	319	933	738	328	203	915
37	1,95	1,30	» Rödaled	742	328	940	745	330	210	921
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	755	340	950	755	340	220	935

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 I III	Dagligen № 3 I III	Dagligen № 5 I III	Dagligen № 9 I III	Dagligen № 11 I III	Dagligen № 7 I III	Sökn. S. o. Helgd. № 13
			Fr. Kristianstad 89 93 99, 101)	600	730	935	400	745	100	1030
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	608	743	945	408	755	118	×1038
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	756	947	416	805	138	×1046
14	0,75	0,50	» Fridhem	623	806	955	423	813	153	×1053
19	1,05	0,70	» Vinslöf	631	820	1007	431	832	214	×1101
22	1,20	0,80	» Ignaberga		829	×1015		×838	222	
25	1,35	0,90	» Attarp	×641	836	1022	×441	854	243	
27	1,45	0,95	» Rölinge		×841	×1026		×859	×251	
30	1,60	1,05	Till Hessle

Direkt I och II klass vagn Hessleholm—Köpenhamn, se nedan.

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Sn. t. № 51* I II III	Bl. t. № 83 II III	Sn. t. № 53 I II III	Sn. t. № 59 III	Gdt. № 71 III Skd.	P. t. № 55 I II III	Gdt № 73 III Skd.	Prst. № 61 II III
							Fr. Hessleholm (14,100,112)		705		1115	Söckendagar tills vidare	1255	525	620	Sön- och helgdagar
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×710	—	×1124		109	×534	636	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×720	—	×1134		130	×546	702	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	×729	—	×1143		152	×556	724	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	740	—	1155		220	608	750	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	750	—	×1205		242	×619	810	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	804	—	1219		305	635	824	
							Fr. Klippan	600	805	—	1225		140	350	640	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	615	×812	—	×1233		155	408	×650	Sn.t. № 81 II III
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	625	|	—	|		215	420	658	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	630	823	—	1244		220	426	703	910
							Fr. Åstorp	650	825	915	1248		255	445	707	900
56	4,55	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	704	a) 830	922	×1253		317	456	×718	×906
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	710	834	928	1258		323	504	719	911
							Fr. Bjuf	725	835	929	1259		340	527	731	914
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	740	a) 842	940	×107		357	545	731	×921
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	755	a) 850	951	×115		413	602	741	×929
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a) 856	1002	×122		425	615	750	×936
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	809	900	|	|		440	622	|	941
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	815	905	1012	130		448	630	800	946

a) Stanna endast för resande från stationer bortom Åstorp.

Kilom.	Helsingborg—Hessleholm.	Sn. t. № 54 I II III	Gdt. № 72 III	Bl. t. № 58 II III	Sn. t. № 82 II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 84 II III	Gdt. № 60 III	P. t. № 62 II III	P. t. № 56 I II III
	Fr. Helsingborg Ångf:a	920	920	1128	357		825	945	357	
	Till Helsingör »	940	940	1148	417		845	1005	417	
	» Köpenh. Nordbanq	1128	1128	149	521		—	1128	531	
	» » Österbro	1134	1134	181	—		1027	—	—	
	» Korsör	207	207	945		Söckendagar tills vidare	315	—	945	Sön- och helgdagar
	» Altona	1026	1026	814	814		—	—	814	

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn. t. № 54 I II III	Gdt. № 72 III	Bl. t. № 58 II III	Sn. t. № 82 II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 84 II III	Gdt. № 60 III	P. t. № 62 II III	P. t. № 56 I II III
							Fr. Altona	—		—	1135	1135	—		—	—
							» Korsör	—		—	805	805	—		—	—
							» Köpenh. Nordbanq	—		700	1058	—	—		—	620
							» » Österbro	—		—	—	1224	1224		—	—
							» Helsingör Ångf:a	—		818	1203	155	155		—	748
							Till Helsingborg »	—		835	1225	217	217		—	810
							Fr. Helsingborg (108)	625	640	906	145	221	540	635		*838
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (109)	|	658	|	|	241	548	646		|
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×634	704	916	×158	×244	558	655		845
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×642	752	926	×201	×252	605	718		×856
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	*×650	815	938	×208	×300	615	725		×905
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	657	824	946	214	307	623	744		918
							Fr. Bjuf	658	900	950	216	309	625	752	735	916
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×703	925	×956	×221	×314	632	806	×740	922
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (113, 114, 125)	709	935	1002	227	320	638	815	742	930
							Fr. Åstorp	712	1045	1015	Gdt.	326	—	825	750	940
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	|	1055	1021	№ 74	|	—	838		|
30	2,40	1,60	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×722	1112	1029	III	×336	—	848	×800	952
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	731	1126	1038	Skd.	344	—	900	808	1001
							Fr. Klippan	734	1225	—	925	346	—			1006
							» Hyllstofta	751	1256	—	957	×400	—			×1024
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,50	» Perstorp	804	132	—	1034	411	—			1037
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» VestTorup	×815	200	—	1055	×421	—			×1049
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Tyringe	×825	225	—	1136	×430	—			×1100
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Finja	×836	250	—	1152	×440	—			×1112
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	Till Hessleholm (14, 100, 112)	845	302	—	1204	448	—			1122
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70										

* I tågen № 51 och 56 går direkt I och II klass bogievagn Hessleholm—Köpenhamn och åter.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å 1:a sid. öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Skd. № 75 II III	Dagl. № 77 II III	Skd. № 79 II III	S. o. H. № 62 II III
			Fr. Billesholm	630	900	230	655
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	650	920	250	715

Bjuf—Billesholm	Dagl. № 76 II III	Skd. № 78 II III	Dagl. № 80 II III
Fr. Bjuf (110)	715	1200	627
Till Billesholm	735	1220	647

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl. t. № 23 I II III	Prs. t. № 25 I II III	Prs. t. № 27 a I II III	Prs. t. № 27 b I II III	Bl. t. № 29 a I II III	Bl. t. № 29 b I II III	Bl. t. № 31 a I II III	Bl. t. № 31 b I II III	Bl. t. № 33 I II III	Prs. t. № 21 a I II III	Prs. t. № 21 b I II III
	Fr. Klippan (110)	—	810	1043	Sön- o. helgd. samt ons- o. lörd.	1245	Sön- o. helgd.	355	Sön- o. h.-d. samt ons- o. l.d.	655	910	1002
10	Till Ljungbyhed	—	826	1058		105		415		712	924	1017
	Fr. Ljungbyhed	—	827	1059		»→	110	500		823	925	1020
14	» Skärarid	—	836	1108		—	121	512		832	934	1029
19	Till Röstånga	—	843	1115		—	129	521		842	941	1036
	Fr. Röstånga	—	848	1117		—	131	»→		539	947	1037
24	Till Billinge	—	856	1125		—	140	—		541	957	1045
	Fr. Billinge	700	900	»→		1130	—	—		549	905	—
31	» Trolleholm	716	912	—		1142	—	—		608	921	—
37	» Stabbarps gr.	732	924	—		1154	—	—		628	935	—
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	740	930	—		1200	—	—		635	942	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Prs. t. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Prs. t. № 28 b I II III	Prs. t. № 28 a I II III	Bl. t. № 30 b I II III	Bl. t. № 30 a I II III	Bl. t. № 32 b I II III	Bl. t. № 32 a I II III	Prs. t. № 34 I II III	Prs. t. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	830	1035	—		—	420	—	725	1010
3	» Stabbarps gr.	—	836	1046	—	Sön- o. helgd.	—	432	—	×730	1016
9	» Trolleholm	—	847	1102	—		—	446	—	×740	1026
16	Till Billinge	—	858	1118 »→	—		—	501	—	751	1038
	Fr. Billinge	630	902		1130	220	—	510	—	754	—
21	Till Röstånga	639	911	Sön- o. helgd. samt ons- o lörd.	1139	231	—	521 »→	—	802	—
	Fr. Röstånga	640	915		1141	237	—		535	805	—
26	» Skärarid	649	925		1150	252	—		546	814	—
30	Till Ljungbyhed	658	934		1159	302	—		556	822	—
	Fr. Ljungbyhed	659	940		1203	»→	312	Sön- o. h.-d. samt ons- o. l.-d.	605	824	—
40	Till Klippan (110)	715	1000		1220	—	330		625	840	—

Tågen № 31 B och 32 B gå alla dagar fr. o. m den 1 t. o. m. den 26 September.

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Söckend. Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	715	150	580	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	732	207	607	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	759	238	634	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	825	249	700	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	430	853	317	720	740
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	511	913	384		757
49	2,75	1,75	» Vittjö	528	921	361	—	811
56	3,15	2,00	» Bjernum	603	951	406	—	826
62	3,45	2,20	» Mala	628	1007	419	—	839
67	3,75	2,40	» Vankifva	644	1019	430	—	850
72	4,00	2,55	Till Hessleholm 14 100, 110)	656	1030	440	—	900

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Söckend. Bl. t. № 4	Dagligen Prst. № 6	Bl. t № 8	Sön- o. helgd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	—	910	1115	535	920
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	923	1127	540	931
10	0,55	0,35	» Mala	—	937	1139	556	942
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1000	1155	620	956
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1024	1215	646	1011
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1041	1239	702	1024
37	2,05	1,30	» Markaryd (113	703	1100	1253	813	1040
47	2,60	1,65	» Majenfors	725	—	116	840	
57	3,15	2,00	» Knäred	758	—	144	902	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	818	—	202	929	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	833	—	220	945	—

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 83a II, III	Bl. t. № 87 II, III	Snlt. № 84 II, III		Bl. t. № 89 II, III	
			Fr. Yernamo (127)	—	255	936	—	720	
7	0,40	0,25	» Åminne	—	308	× 945	—	733	
13	0,70	0,50	» Hånger	—	323	× 954	—	742	
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	343	1007	—	812	
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	355	×1014	—	822	
32	1,70	1,15	» Lagan	—	414	1035	—	839	
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92)	—	435	1039	—	900	
			Fr. Ljungby	—	540	1049	—		
49	2,60	1,75	» Kånna	—	556	×1058	—	—	
54	2,85	1,90	» Bäck	—	609	×1105	—	—	
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	626	1113	—	—	
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	645	×1123	Bl. t.	Pt.*	
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	708	1135	№ 85	№ 83b	
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	716	1141	II, III	II, III	
			Fr. Strömsnäs bruk	530	722	1150	230	638	
84	4,45	2,95	» Axhult	543	749	×1159	306	× 648	
89	4,70	3,15	» Tinsfors	555	804	×1206	320	× 655	
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	602	813	1213	328	700	
			Fr. Markaryd V. (112)	630	—	1217	405	710	
100	5,25	3,50	» Yxenhult	638	—	×1230	435	× 734	
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	650	—	1239	438	734	
110	5,80	3,85	» Värsjö	701	—	×1246	449	× 741	
115	6,05	4,05	» Åsljunga	717	—	×1255	503	× 751	
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	744	—	109	526	808	
129	6,80	4,55	» Eket	801	—	× 120	541	× 820	
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×815	—	× 129	× 554	× 829	
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	826	—	× 137	613	840	
148	7,80	5,20	» Kärreberga (110)	859	—	150	638	859	
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110, 114, 125)	905	—	154	643	905	

* Sön. och helg. samt 2:a onsd. i hv. månad.

Kilom.	Biljettpris II	III		Prst. № 91* II, III	Bl. t. № 83 II, III	Snlt. № 82 II, III	Bl. t. № 85 II, III	Prst.* № 83a II, III
			Fr. Åstorp (110, 114, 125		1006	—	281	640
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)		1014	—	286	659
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby		1023	—	×248	722
15	0,80	0,55	» Stidsvig		×1050	—	×256	× 733
21	1,10	0,75	» Eket		1104	—	×305	746
28	1,50	1,00	» Örkelljunga		1123	—	317	810
35	1,85	1,25	» Åsljunga		1153	—	×327	823
40	2,10	1,40	» Värsjö		1212	—	×336	839
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult		1242	Bl. t.	×343	853
50	2,65	1,75	» Yxenhult		×1257	№ 88	×351	907
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)		118	II III	404	924
			Fr. Markaryd V.		128	603	407	928
63	3,20	2,15	» Timsfors		150	613	×413	943
66	3,50	2,35	» Axhult		202	624	×419	954
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk		217	631	429	1010
			Fr. Strömsnäs bruk			710	437	»→
76	4,00	2,70	» Traheryd			725	×443	—
84	4,45	2,95	» Hornsborg			747	×454	—
91	4,80	3,20	» Hamneda		Bl. t.	814	507	—
96	5,05	3,40	» Bäck		№ 90	838	×514	—
101	5,30	3,55	» Kånna		II, III	842	×521	—
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)		700	900	537	—
			Fr. Ljungby		Tfsd.	950	542	—
118	6,20	4,15	» Lagan		726	1030	557	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd		742	1047	×608	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern		802	1106	620	—
137	7,20	4,80	» Hånger		834	1137	×633	—
143	7,55	5,05	» Åminne		843	1144	×641	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (127)		900	1200	652	—

* Sön. och helg. samt 2:a onsd. i hv. månad.

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	Gdst. № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	626	910	157	230	705	810
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	919	207	240	716	835
9	0,50	0,35	» Hasslarp	703	927	217	250	720	850
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	710	931	222	255	725	855
			Fr. Kattarp	720	935	224	315	815	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	740	941	240	327	821	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	757	946	246	338	837	929
17	0,90	0,60	» Mölnbult	809	953	253	351	853	940
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	820	959	258	403	839	950
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	840	1007	305	414	848	1000
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	840	1015	315	425	855	1015

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	G. t. № 889 II III	Bl. t. № 891 II III
			Fr. Höganäsnedre	615	725	1200	140	—	700
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	635	733	1210	150	350	707
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	637	741	1225	200	408	716
10	0,55	0,35	» Mjöhult	648	747	1236	207	420	723
13	0,70	0,50	» Stureholm	700	754	1248	214	435	730
15	0,80	0,55	» Vestraby	710	800	1257	220	445	735
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126	715	805	103	225	450	740
			Fr. Kattarp	736	815	110	235	510	816
23	1,25	0,85	» Ormastorp	740	820	116	249	536	824
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113, 125)	750	940	124	258	555	834
				800	955	135	310	610	845

115. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. Gt. № 41	P t. № 21	G. t. № 23	P. t. № 25	G. t. № 27	P. t. № 29	S. o. H. P. t. № 31
			Fr. Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	—	825	1135	145	530	950	1130
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	833	1145	153	538	957	1138
			Fr. Södervärn	—	835	1155	154	548	959	1140
6	0,40	0,25	Kulladal	—	841	1204	×159	559	×1024	×1145
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	× 848	1218	×206	613	×1041	×1154
14	0,85	0,50	» Tygelsjö (115)	—	858	1229	217	630	1031	1206
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	903	1234	222	642	1037	×1211
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	910	112	230	654	1054	1219
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	× 917	129	×237	707	×1041	×1228
27	1,55	0,95	» Skegrie	—	× 927	147	×244	720	×1049	×1237
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre	—	934	206	255	734	1100	1250
			Fr. Trelleborg öfre	600	958		300	744	—	—
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	605	942	—	305	750	—	—

Kilom.		Bl. t. № 43		P. t. № 45	P. t. № 47		
	Fr. Trelleborg nedre	615	952	—	310	757	—
40	» Gislöf	634	1010	—	328	814	—
42	» Simlinge	642	1018	—	335	821	—
44	» Södra Åby	652	1026	—	343	828	—
46	» Vallby	700	1032	—	349	833	—
48	Till Klagstorp (104)	707	1039	—	358	840	—
	Fr. Klagstorp	712	1042	—	402	842	—
52	» Bedinge	720	1055	—	412	854	—
58	» Tofthög	748	1111	—	438	909	—
61	» Skifarp (105)	804	1126	—	459	921	—
63	» Skifarps Sockerbruk	817	1137	—	448	928	—
65	» Tånebro	826	1145	—	451	935	—
68	Till Rydsgård (103)	835	1155	—	500	945	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. Gt. № 22	P. t. № 42	Prst. № 44	G. t № 46	Gdst. № 48	P № 32
			Fr. Rydsgård (103)	—	645	1159	248	530	—
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	654	×1207	259	542	—
5	0,30	0,20	» Skifarps Sockerbruk	—	700	×1212	310	554	—
7	0,45	0,25	» Skifarp (105)	—	706	1218	321	607	—
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	715	×1236	333	621	—
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	730	×1240	351	640	—
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (104)	—	740	1250	401	652	—
			Fr. Klagstorp	—	743	1251	411	655	—
23	1,40	0,80	» Vallby	—	750	×1258	424	708	—
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	755	× 103	433	717	—
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	801	× 108	444	728	—
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	807	× 113	455	738	—
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	833	127	514	755	

Kilom.		P t. № 24	Prst. № 26	G. t. № 28	Prst. № 30	
	Fr. Trelleborg nedre (120)	—	838	138	537	808	—
35	Till Trelleborg öfre	—	832	153	532	808	—
	Fr. Trelleborg öfre	600	841	133	540	815	950
41	» Skegrie	619	854	146	600	×826	×1002
45	» Håslöf	635	902	×152	616	×838	×1010
49	» Hvellinge	651	912	201	628	841	1019
52	» Hököpinge	706	921	208	648	×847	1028
54	» Tygelsjö (115)	719	928	215	703	854	1035
59	» Vintrie	738	940	×234	728	×908	×1046
62	» Kulladal	748	949	×241	738	911	×1054
64	Till Södervärn (103	754	955	246	744	916	1105
	Fr. Södervärn	801	957	258	752	918	1102
68	Till Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121 125	810	1005	245	800	928	1110

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernväg, fr. o. m. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	S. o. H. № 11
			Fr. Tygelsjö (115)	725	930	1240	230	725	1040
3	0,40	0,20	» Ängsholm	734	939	1249	239	734	1049
5	0,40	0,20	Till Klagshamn	740	945	1255	235	720	1055

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	S. o. H. № 12
			Fr. Klagshamn	650	855	1205	145	625	1000
2	0,40	0,20	» Ängsholm	658	843	1213	153	613	1008
5	0,40	0,20	Till Tygelsjö (115)	707	852	1222	202	622	1011

116. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Fr. Malmö	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

JOHN YTTERMAN.

Specialité:

Sängar, Sängkläder, Mattor, Täcken, Filtar, Fjäder, Dun.

11 Stora Nygatan 11.

STOCKHOLM.

Kassaskåp.

Wilh. Svenssons i Upsala

Kassaskåp och Kassahvalfsdörrar med ram rekommenderas.

Brand- och Dyrkfria.

Allm. Tel. 819.

Begär priskurant och kostnadsförslag.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Bräcke, *Jernvägshotellet*, Fru M. Holmqvist.
» *Gästgifvert & Hotell*, Karin Wallander.
Falun, *Nya hotellet*, 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen*,

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III	§ Frihamnen.	Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I†II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1110	—	858
						» *Köpenhamn, hamn*	630 §700	300	—	—	—	630 §700	§ 1110	—	1120 §1110		741 §800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	431
						» *Trelleborg*	—	—	—	635	—	—	—	—	—	—	842
						Fr. **Malmö** (*14, 103, 115, 116, 118, 120, 121*)	855	550	520	×726	805	1030	100	—	350	750	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*14*)			530		819	×1039	110	—	400	820	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			540		832	1048	118	—	409	829	×1035
						» Önnerup			548		842	×1055	125	—	416	818	
						» Fladie			554		851	×1059	130	—	421	831	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Stäfvie			604		903	×1106	139	—	430	831	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Furulund			611		912	1110	145	—	435	836	×1052
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	Till **Kjeflinge** (*122*)	926	631	616	806	917	1114	149	—	439	840	1057
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Fr. **Kjeflinge**	938	638	622	808	934	1119	155	—	445	845	1101
						» Söderhvidinge			630		943	×1125	203	—	453	853	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Norrhvidinge			635		951	×1128	208	—	458	858	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	Till **Teckomatorp** (*109*)	940	635	642	×820	1001	1134	215	—	505	905	1114
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Fr. **Teckomatorp**			711	×830	1029	1138		250	640		1118
						» Svalöf	—	—	724	×839	1056	1149	—	328	653	—	×1126
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Kjellstorp	—	—	732		1109	×1158	—	344	700	—	
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Axelvold	—	—	739		1122	×1203	—	408	707	—	×1136
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Kägeröd	—	—	746		1135	×1208	—	421	714	Bl. t.	×1140
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Böketofta	—	—	752		1148	×1218	—	434	721	№ 968	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till **Billesholms grufva** (*123*)	—	—	803	852	1200	1222	—	448	730	II III	1152
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Fr. **Billesholms grufva**	—	—	806	855	1123	1227	—		735	930	1154
						» Norra Vram	—	—	813		1126	1234	—	—	742	937	
63	5,40	3,60	2,55	3,35	2,25	Till **Åstorp** (*110, 113, 114*)	—	—	822	907	1135	1245	—	—	752	947	1206
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Fr. **Åstorp**	—	—	832	909	1200	1250	—	—	800	941	1208
						» Heagård	—	—	×		×		—	—		×	
						» Spannarp	—	—	854		231	102	—	—	818	954	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	Till **Engelholm** (*126*)	—	—	905	925	235	114	—	—	828	1028	1225
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till *Halmstad*	—	—	—	1057	510	306	—	—	1038	—	930
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	215	1010	640	—	—	—	—	700
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1118	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		B № 969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I†II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*	—	940	—	—	—	—	1115	—	—	710
						» *Göteborg B. J.*	—	1030	—	—	—	—	945	—	—	410
						» *Halmstad*	—	221	—	600	—	810	110	—	515	712
						Fr. **Engelholm** (*126*)	610	440	—	755	—	1145	255	—	710	848
						» Spannarp	624	×451	—	809	—	1202	×306	—	721	
						» Heagård	×		—		—	×		—	×	
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Till Åstorp (*110, 113, 114*)	634	500	—	820	—	1216	316	—	740	902
						Fr. Åstorp	639	508	—	830	—	1241	322	—	752	908
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Norra Vram	649	×511	—	840	—	101	332	—	802	
						Till Billesholms grufva (*123*)	656	516	—	846	—	108	337	—	810	916
						Fr. Billesholms grufva		518	—	852	700	118	348	—	818	917
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Böketofta	Sofvagnar I o. II kl.	×531	—	905	728	133	×354	—	828	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Kägeröd		×537	—	911	805	141	×400	—	834	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Axelvold		×546	—	918	829	151	×406	—	841	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kjellstorp		×550	—	923	858	158	×411	—	847	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Svalöf	Snlt. № 65 II III	Snlt. № 67 II III	—	930	945	208	418	—	855	941
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	Till Teckomatorp (*109*)		557	—	938	956	217	426	—	904	948
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Fr. Teckomatorp	945	608	710	1030		246	428	545	910	950
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Norrhvidinge			718	1038	—	254	×434	554	918	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Söderhvidinge			723	1043	—	259	×438	600	923	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	Till Kjeflinge (*122*)	956	650	730	1048	—	304	443	605	928	1001
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Fr. Kjeflinge	958	652	736	1053	—	310	449	611	938	1003
						» Furulund			×731	1059	—	317	454	619	939	
67	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Stäfvie			746	1107	—	323	×458	626	948	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Fladie			755	1114	—	331	×504	634	958	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Önnerup			800	1119	—	336	×507	640	958	
						» Lomma			810	1127	—	346	514	650	1007	
73	5,35	4,40	2,95	3,85	2,60	» Arlöf (*14*)			821	1136	—	356	522	701	1016	
78	6,55	4,70	3,15	4,10	2,75	Till Malmö (*14, 103, 115, 116, 118, 120, 121*)	1030	735	705	830	1145	—	405	530	710	1035
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till *Trelleborg*	—	—	935	—	—	—	—	—	—	1135
						» *Sassnitz hamn*	—	—	150	—	—	—	—	—	—	405
						» *Berlin, Stett.*	—	—	820	—	—	—	—	—	—	1110
						» *Köpenhamn, hamn* § Frihamnen.	100	§1125	1025 §1025	1025 §1025	440 §825	—	—	730	§1125	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	1024	1024	—	—	—	828	—	—

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	andra t. II	III	Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.	Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I†II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	1115	—	—	—	—	710	—	—	940
						Fr. **Göteborg B. J.** (*56, 70*)	520	945	730	1030	510	330	410	230	800	1032
						» *Gårda*			×	×	×	×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*70*)	511		740	1042	530	341		240	812	
						» *Lagklarebäck*			×	×	×	×		×	×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	519		750	1057	537	342		246	827	1044
						» *Kärra*			×	×	×	×		×	×	
						» *Källered*			×	×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	539		810	1121	541	404		301	851	×1052
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	550		820	1132	549	412		309	902	
						» *Hede*			×	×	×	×		×	×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	605	1020	834	1140	610	420	445	320	910	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	×1039	855	Ank.	626	Ank		335	Ank.	1132
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,85	» Åsa	653		917		647			354		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	702		928		700	—		404	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	730		955	Bl. t.	716	—		419	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730		1010	№ 855	725	—		439	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*71*)	755	1113	←1035	II III	748	—	538	152	—	1235
						Fr. **Varberg**	832	1118	1145	600	800	—	543		—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844		1206	615	816	—		—	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvåker	856		1222	621	826	—		—	—	×1252
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	916		1240	632	842	—		—	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	925		1248	639	852	—		—	—	
108	9,30	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (*117*)	945	1156	110	648	910	—	618	—	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	957		121	656	921	—		—	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008		132	704	941	—		—	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023		150	711	951	—		—	—	×137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039		210	719	951	—		—	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050		220	726	1000	—		—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1103		232	733	1009	—		—	—	
						» Gullbrandstorp	1122		244	741	1019	Bl. t.		—	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1144		302	756	1035	№ 861		—	—	918
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*92, 127*)	1150	×1251	307	800	1040	II III	706	—	—	921
						Fr. **Halmstad**	135	→ 110	515	810		600	712	—	—	
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		526	821	—	611		—	—	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		532	827	—	616		—	—	×249
167	14,30	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		538	834	—	622		—	—	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (*112*)	220	135	544	842	—	628		—	—	312
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	230	143	554	853	—	637	731	—	—	
187	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	240		602	901	—	644		—	—	
195	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	406	×155	609	908	—	651		—	—	
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	422	206	619	920	—	701	801	Bl. t.	—	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	505	×220	635	936	—	716		№ 901	—	×359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	524		645	952	—	726		II III	—	×409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	535		651	958	—	732		§)	—	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n	552		700	1007	—	741		155	—	×434
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*125*)	600	245	704	1011	—	746	838	200	—	430
												Bl. t. 861 a II III	№ 41a	Gdst. № 863 II III	Gdst. № 865 II III	
						Fr. **Engelholm**	—	250	720	1014	—	750	846	605	1200	439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		731	1022	—	758		628	1220	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		736	1027	—	803		650	1234	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*114*)	—	306	748	1038	—	809	920	700	1244	438
						Fr. **Kattarp**	—	307	747	1055	—	813	921	721	111	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		757	1043	—	820		734	127	
						» *Gyhult*	—				—				×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** (*färjestat.*)	—	320	815	1100	—	840	935	800	150	520
						Ank. *Helsingör*	—	417	845	1143	—	940	1005	—	—	613
						» *Köpenhamn N.* (Ö.)	—	531 ¶1027	149	—	—	1123	1128	—	—	752
						» *Hamburg, Kl.*	—	828	—	—	—	1024	—	—	—	1024
						» *Berlin, Stett.*	—	640	—	—	—	—	—	—	—	820

Sofvagnar I o. II klass.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	andra t. II	III	Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42a I† II III*		Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t № 862a II III		Snällt. № 48 II III*
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	835
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	1110	—	—	—	852
						» *Köpenhamn, N.* (Ö.)	¶1224	—	700	—	—	—	1058	—	¶507	—	920
						» *Helsingör*	155	—	813	—	—	—	1203	—	625	—	1035
						Fr. **Helsingborg** (*färjestat.*)	350	200	850	—	650	930	1245	—	735	—	1120
						» *Gyhult*					×						
						» Ödåkra	437	221		—	712	1017		—	738	—	×1130
9	0,50	0,35	0,20	0,30	0,20	Till **Kattarp** (*114*)	447	227	911	—	720	1027	108	—	807	—	1137
14	1,30	0,85	0,60	0,75	0,50	Fr. **Kattarp**	500	229	912	—	735	1040	109	—	811	—	1138
						» Rögle	517	236		—	734	1057		—	818		
19	1,35	1,15	0,80	1,00	0,70	» Vegeholm	529	241		—	739	1109		—	823		
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	Till **Engelholm** (*125*)	540	249	927	—	748	1120	124	—	¶831		1220
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95					Gdst. № 854 II III					Bl. t. § № 902 II III		
						Fr. **Engelholm**	—	300	925	431	800	—	139	829	145		1225
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	—	306			807	—		835	150		
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	316			816	—		844	ank.		
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	328		521	825	—		905			
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	338		528	838	—	×156	912	—		×111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	—	354	1009	545	855	—	208	924	—		124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	405		604	909	—		943	—		
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Valberga	—	413		619	916	—		952	—		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	—	426	1018	654	930	—	230	1000	—		139
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (*112*)	—	438		714	941	—	239	1028	—		
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	445		727	948	—		1014	—		
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	453		740	956	Bl. t.		1021	—		213
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	458		751	1002	№ 858		1027	—		
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*92, 127*)	—	510	1057	809	1015	II III	×305	1038	—		229
						Fr. **Halmstad**	—	520	1105	840	100	600	325		—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	525		847	106	605		—	—		
						» Gullbrandstorp	—	541		914	125	620		—	—		
						» Harplinge	—	550		920	137	629		—	—		
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Brännarp	—	558		943	148	637		—	—		
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Getinge	—	608		1003	205	645	×354	—	—		
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Slöinge	—	617		1020	220	656		—	—		322
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Heberg	—	630		1046	232	705		—	—		
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Skrea	—	638		1059	242	718		—	—		
						» **Falkenberg** (*117*)	—	655	1137	←1210	310	727	419	—	—		348
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Lis	—	704		1236	320	736		—	—		
						» Längås	—	713		1245	335	743		—	—		
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Tvåker	—	727		115	355	800		Bl. t.	—		410
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Himle	—	734		125	405	807		№ 860	—		
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	Till **Varberg** (*71*)	—	750	1225	200	425	822	445	II III	—		432
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Fr. **Varberg**	—	800	1242	300		835	500	510	—		445
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	819		329	—	858		531	—		
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	827		343	—	908		539	—		
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	—	839		405	Gdst.	928		555	Gdst.	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	—	848		419	№ 868	938		602	№ 870	№ 872	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	—	906		457	II III	959	550	624	II III	II III	544
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	—	922	141	615	820	1021	602	643	1225	443	610
						» *Hede*				×	×				×	×	
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	—	931		630	841	1030		655	1235	452	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	—	939		644	851	1039		708	1246	502	
						Källered	—	×		×	×	×		×	×	×	
						» *Kärra*	—			×	×			×	×	×	
						» *Fässberg*	—	955		724	912	1046		720	118	528	644
						» *Lagklarebäck*	—				×			×	×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (*70*)	—	1021		739	920	1102		739	130	535	
						» *Gårda*	—				×			×	×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (*56, 70*)	—	1010	215	750	920	1110	640	740	140	545	700
						Ank. *Kristiania Ö.*	—	—	1118	—	—	—	618	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II klass.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

Kilom.	Biljettpris		Snlt. № 7B II III	Gdst. № 1B II III	Bl. t. № 11B II III	Snlt. № 8B II III	Bl. t. № 9B II III	Prst. № 5B II III	Snlt. № 6B II III	Bl. t. № 12B II III	Gdst. № 10B II III	Snlt. № 2B II III
			515	825	215	520	725	530	150	530	811	920
			525	833	225	528	734	538	158	623	818	928
		Fr. **Almedal**										
		Till **Göteborg B. J.**										

Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger.

Kilom.	Biljettpris		Snlt. № 4B II III	Prst. № 4B II III	Snlt. № 3B II III	Gdst. № 3B II III	Bl. t. № 1B II III	Snlt. № 7B II III
			832	1016	1035	1115	825	515
		Fr. **Göteborg B. J.**	843	1026	1048	1130	833	525
		Till **Almedal**						

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen Nris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. **Nässjö** (*14, 25, 63*)	—	—	715	1035	605
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	722	1057	632
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	746	1127	654
						» Vestanå	—	—		×	×
						» Söräng	—	—		×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	811	1236	752
44	3,75	2,65	1,90	2,35	1,55	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	—	824	1248	819
						Fr. **Vaggeryd**	—	—	829	100	820
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till **Skillingaryd**	—	—	843	119	850
						Fr. **Skillingaryd**	—	—	844	121	857
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	857	153	920
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	914	223	950
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till **Vernamo** (*113*)	—	—	936	239	1008
						Fr. **Vernamo**	—	430	941	305	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	455	947	322	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	527	1000	403	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1010	422	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Refteled** (*Se nedan*)	—	607	1024	444	
						Fr. **Refteled**	—	613	1035	459	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1043	551	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	729	1104	630	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	809	1122	657

130. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	730	300
7	0,40	0,20	» Marteho	—	747	317
15	0,60	0,35	» Vestkinde	—	802	332
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	830	400
			Fr. Visby hamn	715	1215	515
			» Visby	730	1230	530
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	800	105	605
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	817	135	622
			Fr. Roma	827	135	640
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	841	152	656
56	2,55	1,40	» Butle	852	205	709
64	2,90	1,60	» Etelhem	910	226	731
71	3,20	1,80	» Stånga	929	248	752
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	945	305	810
			Fr. Hemse	955	310	820
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1015	330	840

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	1130	420
			» Alfva	×	×	×
9	0,45	0,25	Till Hemse	630	1150	430
			Fr. Hemse	640	1158	500
			» Tjengdarfve	×	×	×
17	0,80	0,45	» Stånga	702	1222	520
24	1,10	0,60	» Etelhem	722	1241	537
32	1,45	0,80	» Butle	743	102	554
37	1,70	0,95	» Bjerges	756	118	605
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma	810	133	618
			Fr. Roma	820	215	626
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	842	236	647
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	912	308	718
			» Visby hamn	—	—	730
			Fr. Visby	1030	500	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	530	—
81	3,65	2,05	» Marteho	1115	545	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
			» Stenstu	×	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	800	130	605
44	2,00	1,15	» Visby	913	308	715

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1230	530
			» Roma	830	150	635
			» Stenstu	×	×	×
5	0,40	0,20	» Isums	845	204	649
8	0,40	0,20	» Hogrän	852	210	655
10	0,45	0,25	» Bander	900	217	702
13	0,60	0,35	» Skogs	908	225	710
15	0,70	0,40	» Tjuls	914	231	716
18	0,85	0,45	» Sanda	925	240	725
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	935	250	735

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1902.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	—	Afg. Sthlm 845	—	—	—	—	Afg. Sthlm 1015	1115	—	—	—	710	Fr. *Kristiania*	Till ↑	1113	—	618	—	Ank. Sthlm 710	—	—	—	755
1020	—	—		—	—	—	—		945	—	—	—	410	» *Göteborg*	»	215	—	640	—		—	—	—	700
1220	—	—		600	—	—	—		1118	—	—	—	543	» *Varberg*	»	1255	—	455	—		—	—	—	432
231	600	—		810	—	—	—		110	—	—	515	712	» *Halmstad*	»	1057	—	305	—		—	1038	—	220
429	750	—		1014	—	1200	—		250	—	—	720	846	» *Engelholm*	»	927	—	124	540		540	831	—	1220
530	840	905		1100	—	150	130		330	130	—	815	925	Till *Helsingborg*	Fr.	850	—	1245	350		350	735	—	1130
														Hvardagar.										
558	920			1123	105		245		357	705	825	945		Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	835	1022	1235	217		340	647	930	1115
618	940			1143	125		305		417	725	845	1025		Till Helsingör »	Fr.	813	1010	1203	155		318	625	908	1055
658	1007			1215	210		—		439	740	910	1031		Fr. » Station	Till	756	903	1148	140		—	611	817	1024
—	1124			131	326		—		—	850	1027	—		Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	—	800	—	1224		—	507	659	—
758	—			—	—		—		531	—	—	1132		» » (Nordbgd)	»	700	—	1058	†1219		—	—	—	930
														Sön- o. Helgdagar samt 4/5.										
558	920			1123	105		245		357	705	825	945		Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	835	1022	1235	217		340	647	930	1115
618	940			1143	125		305		417	725	845	1025		Till Helsingör »	Fr.	813	1010	1203	155		318	625	908	1055
658	1005			1200	203		—		439	735	900 910	1031		Fr. » Station	Till	756	916	1148	130		—	615	824	1024
—	1139			134	315		—		—	918	1029 1038	—		Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	—	800	—	1154		—	440	651	—
758	—			—	—		—		531	—	—	1142		» » (Nordbgd)	»	700	—	1058	—		—	—	—	930
1045	—	—	—	—	—		—		926	—	—	—		Till *Korsör*	Fr. ↑	—	—	805	—	Övrer Köpmn Nordb:d	—	—	—	627
1155	—	—	—	—	—		—		955	—	—	—		» *Masnedsund*	»	—	—	745	—		—	—	—	531
1054	—	—	—	—	—		—		1220	—	—	—		» *Kallundborg*	»	—	—	520	—		—	—	—	504
1119	—	—	—	—	—		—		742	—	—	—		» *Fredrikssund*	»	—	—	825	—		—	—	—	431

* Ändra onsdagen i hvarje månad. ** Icke den 5/6. *** Går icke den 4/5, 8/5, 11/5, 21/5 och 28/6. † Omstigning i Hellerup.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—			—	—	1115			—					Fr. *Kristiania*	Till ↑	—	618	—	—		—		755
1020	—			—	—	945			—					» *Göteborg*	»	—	640	—	—		—		700
1220	—		600	—	—	1118			1145					» *Varberg*	»	—	455	—	—		—		432
231	600		810	—	—	110			515					» *Halmstad*	»	—	305	—	1038		—		220
429	750		1014	—	—	250			720					» *Engelholm*	»	—	124	540	831		—		1220
530	840	905	1100	—	—	330	130		815					Till *Helsingborg*	Fr.	—	1245	350	735		828		1130
														Hvardagar.										
558	920		1123	105	—	357			825					Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	1022	1235	340	647		810		1115
618	940		1143	125	—	417			845					Till Helsingör Färjeh.	Fr.	1010	1203	318	625		748		1055
644	959		1210	200	—	445			945					Fr. » Station	Till	956	1135	209	605		724		1042
816	1123		149	323	—	620			1113					T. Köpenhamn (Nordbgd)	Fr.	817	1009	1219	442		600		923
														Sön- o. Helgdagar samt 5/6.										
558	920		1123	—	105	357			825					Fr. Helsingborg Färgeh.	Till ↑	1022	1235	340	647		810		1115
618	940		1143	—	125	417			845					Till Helsingör	Fr.	1010	1203	318	625		748		1055
644	959		1210	—	156	445			852					Fr. » Station	Till	955	1142	209	537		722		1042
816	1123		153	—	327	631			1042					T. Köpenhamn (Nordbgd)	Fr.	817	948	1212	350		535		922
1045	207	222	745	—	—	926			315					Till *Korsör*	Fr. ↑	552	—	805	1157	1157			627
1155	—	—	—	745	745	955			—					» *Masnedsund*	»	—	538	745	910	1219	1219		531
1138	438	438	—	750	750	1220			—					» *Kallundborg*	»	—	520	828	—	110	110		504
1119	135	135	502	502	742	1124			—					» *Fredrikssund*	»	617	—	825	1220	225	225		431

Pilarne angifva tågens rigtning.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping. Karlst-J. Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å stambanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom **Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,80	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,65	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,80	45
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	45	73,20	57,60	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	34,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	44,40	45	72,20	58,20	38,80	45
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,60	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,80	45
Wien	138,60	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	45
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf.*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	45	121,10	93,10	59,80	45	100,80	77,60	49,40	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	45	90,30	70,00	44,40	45	69,80	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	45
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	73,80	54,40	35,20	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	106,10	81,80	52,20	45	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	45
Paris	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45
e) *Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	45	98,20	71,70	47,20	45	77,50	56,20	36,80	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	45	96,10	70,20	46,20	45	75,40	54,70	35,80	45
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	121,20	87,20	—	30	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	176,40	129,50	—	45	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	48,30	—	45	174,80	132,70	—	45
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
			III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.	
g) *öfver Malmö—Lübeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,80	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	45	73,30	59,00	40,10	45	59,60	50,10	34,50	45

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Då resgodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetsdagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,80	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf** » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,50	41,80	30
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,80	109,20	84,60	56,00	30
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☛ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jämväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof ti annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjo, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

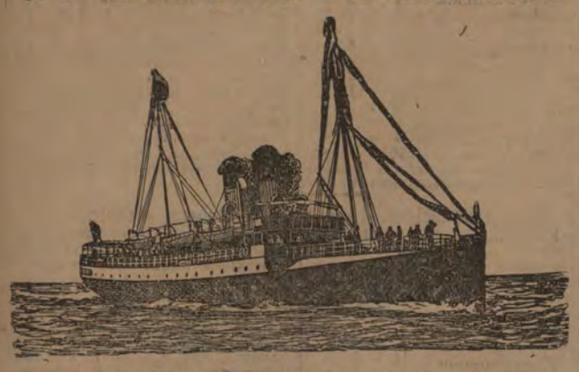
Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsför eståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikb

5. **Skandinavien—Kontinenten**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | Gjedser-Warnemünde

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »DANNESKJOLD», »ÅGIR», från Korsör 10⁴⁰ på aftonen, från Kiel 1⁴⁰ på natten. **Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör Kiel** (dagfart) »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2³⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 8 timmars resa emellan de danska tågen i Kielerfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA» från Gjedser 1⁵⁹ e. m., 12¹⁰ på natten från Warnemünde 1⁰⁴ e. m., 3¹⁰ på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

6. **Danske Statsbaner.**

Direkte Forbindelser mellem **Sverige** og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

10⁰⁵ Em.	Afg. Stockholm ..... Ank.	7¹⁰ Fm.
4⁰⁰ »	Ank. Köbenhavns Havn ... Afg.	11⁴⁵ »
3²⁵ »	Ank. Köbenhavns Frihavn Afg.	11¹⁰ »
8¹⁸ »	Afg. Köbenhavn ..... Ank.	8⁰² »
8⁵⁰ Fm.	Ank. Hamborg Klosterthor Afg.	7⁰⁰ Em.
34¹/₂ Tim	Befordringstid	36¹/₂ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7³⁵ Em. (Mand., Onsd. og Fred.)	Afg. Stockholm ... Ank.	8³⁰ Fm.
10⁰⁰ Fm.	» Göteborg .... »	4³⁰ Em.
6⁴⁵ Em.	» Fredrikshavn »	11¹⁴ Fm.
8³⁸ Fm.	Ank. Hamburg Kl. Afg.	7⁰⁰ Em. (Sönd., Tisd. og Torsd.)
37 Timer	Befordringstid	37¹/₂ Timer

Stockholm—Göteborg och **vice versa**

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lübeck**

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:

GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgå

Från Stockholm

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från Lübeck

GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

OBS.! Angarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Stockholms Resebyrå, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**

Ång. **WISNA,** kapten Törnqvist,
» **CAROLUS,** kapten Zachrisson,
afgång från hvardera ändstationen
hvarje Onsdag kl. 12 midd.
medtagande passagerare och fraktgods.

Ång. **CAROLUS,** från Stockholm **Onsd. den 3 Sept.**
Ång. **WISNA,** från Stettin **Onsd. den 3 Sept.**

Närmare meddela:
Stettin hr *Gustaf Metzler,*
Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Speditioner utföras prompt och billigt.

10. **Stettin—Stockholm.**

För passagerare bekvämt inredda ångaren **OLGA,** kapten J. Gräbner, afgår **Lördagen den 6 Sept. kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **OLGA,** kapten J. Gräbner, afgår **omkring den 11 Sept.**

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. **Stockholm—Hamburg.**

Ang. **STOCKHOLM,** kapten Hahn, afgår från Stockholm till Hamburg **Fredagen den 9 Sept.**

Hamburg—Stockholm.

Angf. **HERNÖSAND** afgår från **Hamburg** till **Stockholm den 4 Sept.**

Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

16. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**

och åter
en gång i veckan med beräknad afgång

Från **Stockholm:**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrvall, **Onsd. den 3 Sept.**

Från **Norrköping:**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Tisd. den 2 Sept.**

Från **London:**
Ång. **SILVIO,** A. G. Wood **Lörd. den 30 Aug.**
Ång. **MILO,** F. W. Horncastle, **Lörd. den 6 Sept.**

Från **Hull:**
Ång. **SILVIO,** A. G. Wood, **Fred. den 5 Sept.**

Bremen—Norrköping—Gefle.

Ång. **PLANET,** kapt. H. Kunst, afgår **omkr. den 5 Sept.**

Bremen—Stockholm.

Ångf. **BELLONA,** kapt. Siemens, afgår **omkr. d. 13/14 September.**

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Afgår ångf. **FREJA,** kapt. A. F. Thunell, **den 5 Sept.**

Stettin—Stockholm.

Direkt.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångf. **MOSKAU,** afgår **den 30 Aug.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin

Ång. **MOSKAU** kapt. G. Erich, afgår **den 6 Sept.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampfschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

17. **Antwerpen—Stockholm.**

Ang. **FOLKE,** kapt. Sonesson, afgår från **Antwerpen** till **Stockholm omkring den 6 Sept.**

Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.** Skeppsbron 34.

18. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**

Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg afgår **omkr. d. 10 Sept.**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ångf. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux omkring den 21 Sept.**
» **La Pallice omkring den 23 Sept.**
» **Håvre omkring den 26 Sept.**

Stockholm—Antwerpen.

Ång. **ALLEGRO** afgår **omkring den 6 Sept.**

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **LUDVIG PEYRON** afgår **omkring den 31 Aug.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Paris Hr *E. Grosos,* 13 Rue de la Grange Bateliére.
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20.**
Rikstelefon 11 09.

20. **Stotts Linie.**
Manchester—Liverpool
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Sundsvall	NEVA	—	30 Aug.

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS, Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.

Manchester—Liverpool—Stockholm.

Afgår ångaren HERMOD
från **Manchester den 6 Sept.,**
» **Lifverpool den 8 Sept.**

Närmare meddela
i Manchester Hrr **Geo. Simpson & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

21. Ångaren ITALIA, kapten Emil Nilsson, afgår:
från Marseille omkring den 1 Sept.,
» **Livorno omkring den 4 Sept.,**
» **Tarragona omkring den 7 Sept.,**
» **Gandia** (event.) **omkr. den 8 Sept.,**
» **Denia omkring den 9 Sept.,**
» **Almeria** (event.) **omkr. den 10 Sept.,**
» **Malaga omkring den 11 Sept.,**
» **Cadiz omkring den 13 Sept.,**
» **Oporto omkring den 17 Sept.**
till Stockholm.

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)—Vasa—Kristinestad.**

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**

Gods till Nykarleby, Jacobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå medtagas på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Vasa.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

OBS. Via Raumo billigaste väg för gods till Tammerfors.

För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahålles hos NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste direkta reseroute

25. **Stockholm—Finland—Ryssland**
(Skärgårdsvägen)

till **Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg**
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar) (c:a 42 timmar)

afgå ångf. **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström och **TORNEA,** kapt. A. Lundén,
från Stockholm **Tisd., Torsd.** och **Lörd. kl. 8 e. m.**

	September
TORNEÅ	9 18 27 —
NORDKUSTEN	2 11 20 30
v. DÖBELN	4 13 23 —
ULEÅBORG	6 16 25 —

Fr. S:t Petersburg **Månd., Onsd.** och **Fred. kl. 12 midd.**

	September
v. DÖBELN	1 10 19 30
ULEÅBORG	3 12 22 —
TORNEÅ	5 15 24 —
NORDKUSTEN	8 17 26 —

Fr. Hangö till Stockholm **Tisd., Torsd.** och **Lörd. kl. 5 e. m.**

OBS. Gods från Stockholm till Viborg och Kotka medtages Tisdagar.

Konnossement och förpassningar å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

Ångf. **BORE I,** kapt. G. Wrede, afgår från **Stockholm** hvarje **Söndag** och **Onsdag kl. 6 e. m.**

Ångf. **BORE II,** kapt. A. Rusko, afgår från **Stockholm** hvarje **Måndag** och **Fredag kl. 6 e. m.**

Söndagsturen anlöpes ej Mariehamn.

Anslutning till expresstågen från Åbo till Helsingfors och öfriga städer i Finland samt S:t Petersburg.

☞ Sofkupeer medfölja nattågen.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

OBS. För dessa fartyg afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknads kontor.

Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.

Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Stegesund—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Rörvik.**

Ångf. **VAXHOLM I** afgår från Södra Blasieholmshamnen:

Hvardagar:

Till Stegesund, Blidösund och Räfsnäs kl. 3,20 e. m., från Blidösund kl. 6 f. m. (Måndagar från Glyxnäs kl. 5,30 f. m. gen. Blidösund, ang. Köpmanholm o. Furusund kl. 6,50 f. m.). Från Stegesund kl. 8,45 f. m. Från Räfsnas kl. 4,30 f. m. utom Månd. Till Rörvik Tisd., Torsd., Lörd.kl. 3,20 e. m. Från Rörvik Onsd., Fred. kl. 3,30 f. m. samt Sönd. kl. 3,30 e. m.

Norröra ang. Fred. på resa fr. Sthlm och Tisd., Lörd. på resa till Sthlm.

Söndagar:

Ångf. **VAXHOLM II** Stegesund och Blidösund kl. 9,15 f. m.

Ångf. **VAXHOLM I** från Rörvik kl. 3,30 e. m. från Narrsund kl. 6 e. m. genom Blidösund, från Stegesund kl. 8,45 e. m. o. från Vaxholm kl 9 e. m.

30. **Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje**

afgår ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg,
från **Stockholm Tisd., Torsd.** och **Lörd. kl. 1 e. m.**
» **Norrtelje Månd.,** Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Tilläggningsplats: **Södra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (Södra Blasieholmsh.)**—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.**

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår från Stockholm Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. Hvardagar kl. 3,45 e. m. Från Norrtelje Sön- och Helgdagar kl. 5,30 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.

Rikstelefon ombord **21 63.**

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ. Skeppsbron 26.

31. Ångf. **RUNAR,**

kapt. A. P. Eriksson, afgår från **Stockholm** alla **Tisdagar** och **Fredagar kl. 11 f. m.**
till **Väddö** anlöpande **Stenhuggerierna, Marum, Edsvik, Björhöfda, Harö, Backa, Lingslätö, Flottskär** och **Villaholm.**

Från Villaholm å Väddö till Stockholm alla Måndagar och Torsdagar kl. 4,30 f. m.

Tilläggsplats i Stockholm: **Nybroviken.**
Rikstel. till fartyget 25 88.

34. **Stockholm—Östhammar** via **Väddö kanal,**

anlöpande **Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Norrby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng** och **Hargshamn**
afg. ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg, **från Stockholm Torsdagar kl. 7 f. m.** och **Lördagar kl. 9 e. m.**

Återvänder från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Lastar Onsd. och Lörd.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar (via **Väddö kanal**)**—Öregrund—Gefle—Söderhamn,**

anlöpande **Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin, **från Stockholm Tisdagar kl. 9 e. m.**

Återvänder från Söderhamn Fredagar kl. kl. 8 e. m.
» » Gefle Lördagar kl. 9 e. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Öregrund—Skutskär—Gefle—Stugsund—Söderhamn,

anlöpande **Singö, Herräng, Hallsta (Skärsta), Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. Th. Djurbergh, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Obs Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. Telefon ombord 63 01.
OBS. Norrsundet anlöpes eventuelt.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande **Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. tel. ombord 9 70.
OBS. Yxlans brygga anlöpes på norrgående.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,
från **Stockholm Tisdagar** och **Fredagar kl. 7 e. m.**
» **Gefle Onsdagar** och **Lördagar** kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. E. Haglund, **hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**

Återvänder från Gefle Måndagar kl. 6 e. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Öregrund anlöpes.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

(Forts.)

Stockholm—Gefle (direkt)**—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**

afgår ångf. **OSCAR II, kapt.** Ernst Fr Rietz, **från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.**

Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd.
» » Gefle Fredagar kl. 8 e. m.
Rikst. 28 01. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Öregrund anlöpes.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt).**—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**

anlöpande **Öregrund, Ljusne** och **Sandarne** afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. Gyllenkrok, **från Stockholm Onsdag kl. 7 e. m.**

Återvänder från Sundsvall Lördagar kl. 11,45 e. m.
» » Gefle Måndagar kl. 5 e. m.
Öregrund anlöpes.
OBS.! Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord **27 58.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt **Iggesund** (eventuelt)**—Jättendal*—Gnarp***

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerhard von Walter, **Onsdagar kl. 2 e. m.**

Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm 3 Sept.
OBS. Bekvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på Norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på Södergående Söndagsmorgnar kl. 5,30.
Rikstelefon ombord **62 55.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

Hernösand, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Umeå, Sikeå, Kallviken, Ursviken (Skellefteå), **Kåge, Byske, Piteå** och **Luleå**
afgår ångf. **GALATEA,** kapten A. E. Wancke, **Onsd. den 10 September.**
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

Ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapten John Abrahamsen, **hvarje Sönd. kl. 12 midd.** Rikstelefon ombord **40 65.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.

Ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.** Rikstelefon ombord **24 81.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

Ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.** Rikstelefon ombord **40 65.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum.

Ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten Carl Holmer, **hvarje Torsd. kl. 2 e. m.** Rikstelefon ombord **40 86.**

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

Till Stockholm återvända:

J. L. RUNEBERG hvarje Söndag
fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

CARL XV hvarje Fredag
fr. Nyland kl. 8 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

ANGERMANLAND hvarje Onsdag
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

HERNÖSAND II hvarje Lördag
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

Vidare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron 10.
Allm. tel. **22 50.** Rikstel. **10 95.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling—Holmsund (Umeå)

afgår ångf. **GUSTAF RYDING,** kapten Aug. Öhman, **hvarje Fredag kl 2 e. m.**

Återvänder Söndagar från Umeå kl. 10,30 e. m., Måndagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.

OBS.! Fraktgods emottages till **Husum, Kylörn, Norrbyskär** och **Hörnefors** på genomfrakt.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas i **Hernösand.**

Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Skellefteå,

anlöpande **Husum, Nordmaling. Mo ångsåg, Umeå Ratan, Sikeå** och **Kallviken**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. J. Börjeson, **Torsdagen den 11 Sept. kl. 8 e. m.**

Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **THULE,** kapten C. A. Olsson, **Lördagen den 6 Sept. kl. 1 f. m.**

Fullständig turlista för dessa fartyg se sid. 19.

Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå Piteå** o. **Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer, afgå följande ångare:

LULEA, kapt. Edv. Fant **Lördagen den 30 Aug. kl. 1 f. m.** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, **Onsdagen den 3 Sept. kl. ¹/₂1 f. m.** anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe **Fredagen den 5 Sept. kl. 1 f. m.** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **Måndagen den 8 Sept kl. ¹/₂1 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Töre**fors.
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Onsdagen den 10 Sept. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Lördagen den 13 Sept. kl. 2 f. m.** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**
OBS.! Ofriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**
Fullständig turlista för dessa fartyg se sid. 19.
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.
Allm. Tel. **22 50.** Rikst. **10 95.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Södertelje Rederiaktiebolags ångare**
i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 10,30 f. m. samt 4.15 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m. och 1 e. m.

SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 3.30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lörd. kl. 8 e. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.

OBS. Fr. o. m. den 1 Sept.
afgår ångf. **RAGNHILD** från Stockholm kl. 4,15 e. m.
» Södertelje » 10,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.,
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Tur- och Retur 1,75.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 9,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och Retur 1,25.

51. Stockholm (Klara Strand)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår
från Stockholm alla söcknedagar utom Lördagar kl. 9,30 f. m.
Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.
OBS.! Förmiddagslägenhet till Södertelje.
OBS. Från och med Måndagen den 1 Sept. afgår ångf. TROSA:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 10,30 f. m.
» Trosa Tisdagar, Torsdagar o. Lördagar kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Fällnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
från Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 30 f. m.
OBS.! Från och med Måndagen den 1 Sept. afgår fartyget från Stockholm kl. 12 midd. i st. f. 2 e. m.
Nyman & Schultz, Riddh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2 e. m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
OBS.! Från och med Tisdagen den 2 Sept. afgår ångfartyget NYA HÅLLSVIKEN från Stockholm kl. 12 midd. i st. f. kl. 2 e. m.
Nyman & Schultz, Riddh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
Söndagen den 31 Augusti:
från Stockholm kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7,15 e. m.
Tur- och retur kr. 1,25.
Nyman & Shultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm	från Nyköping
Tisdagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping t. Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Allm. telef. till fartyg. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o.*

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Från Stockholm afgå:
Ångf. **TRAFIK** Månd. och Torsd.
» **NORRKÖPING** Tisd. och Fred. } kl. 8 e. m.
» **GÖTA** Onsd. och Lörd.
Från Norrköping:
Ångf. **GÖTA** Månd. och Torsd.
» **TRAFIK** Tisd. och Fred. } kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Onsd. och Lörd.
Rikstelefon till fartygen 27 36 samt 24 90.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgå

Ångf. **GAMLEBY**, kapten J. Ugarph, fr. Stockholm Onsd. kl. 6,30 e. m.	Ångf. **TJUST**, kapten H. Norberg, fr. Stockholm Lörd. kl. 6,30 e. m.

Fogelvik anlöpes.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår:
från Stockholm till Visby Söndagen den 31 Aug. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagen den 1 Sept. kl. 8 e. m.
Därefter blifva turerna fr. o. m. den 2 Sept.:

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från Stockholm till Visby Tisdagen den 2 samt den 10, 18 och 24 Sept. kl. 5 e. m.
» Visby till Kalmar Torsdagen den 4 samt den 11, 19 och 26 Sept. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagen den 6 samt den 13, 21 och 28 Sept. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagen den 8 samt den 16, 22 och 29 Sept. kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby.

Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår:
från Stockholm till Visby den 30 Aug. kl. 6 e. m. samt 1, 3, 6 Sept. kl. 5 e. m
» Visby till Stockholm den 31 Aug., 2 och 4 Sept. kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår från och med den 6 Sept.
från Stockholm till Visby hvarje Lördag kl. 5 e. m.
» Visby till Norrköping Söndagen d. 7 Sept., därefter hvarje Måndag kl 8 e. m.
» Norrköping till Visby hvarje Onsdag kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Torsdag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från Stockholm till Visby Lörd. den 30 Aug. kl. 8 e. m.
» Visby till Kalmar Sönd den 31 Aug kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Tisd. den 2 Sept. kl. 6 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. **GOTLAND**, kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från och med Torsd. den 4 Sept.
från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 5 e. m.
» Visby Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **VISBY**, kapten Melcher Smitterberg, afgår
från Stockholm Tisd. den 2 samt Torsd. den 11 och 18 Sept. kl. 9 e. m.
från Stockholm till Visby Fred. den 5 och Sönd. den 14 Sept. kl. 5 e. m
från Visby till Kalmar Sönd. den 7 och Månd. den 15 Sept. kl 8 e. m.
» Kalmar till Visby Tisd. den 9 och Onsd. den 17 Sept. kl. 6 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Visby—Norrköping.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från Visby till Norrköping den 30 Aug., 2 Sept. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby den 1 och 4 Sept. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm den 6 Sept. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från och med Tisd. den 9 Sept.
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 5 e. m.
» Visby Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o.

(Forts.)

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm.
från Stockholm den 3, 10, 17 Sept. kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm den 31 Aug. kl. 9 e. m., 7, 14, 21 Sept. kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **ROMA**, kapten Edmund Smitterberg, medtagande fraktgods den 4 och 15 Sept. kl. 5 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg—Ahus

afgår ångf. **BLEKINGE**, kapten Emil Norin, från Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Ångf. **RONNEBY**, kapten J. Lundström, afgår från Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
OBS. Till Norra Öland står ångf. **RONNEBY** i förbindelse med ångf. **WIKING** Tisdagar från Oscarshamn.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S O. Söderlund*, i Sölvesborg hr *Chr. Nilsson*, i Åhus hr *O. Olsson*.
Allm. Tel. till fartygen 78 15.

60. Stockholm (Klara Strand)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
OBS. Ovillkorligen billigaste och beqvämaste resa för badgäster till Borgholm.
Allm. Tel. till fartyget 52 58.
OBS. Förändrad afgångstid.
Närmare meddelar i Stockholm: *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Vestervik *Viktor Regnell*, i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o*, i Borgholm *A. R. Högstedt*, i Kalmar *Uno Petersson*.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande Degerhamn och Bergqvara,
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson, Söndagar kl. 9 e. m.
OBS. Fartyget anländer till Stockholm Fredagar på e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

61. Stockholm—Kalmar

anlöp. Oxelösund, Arkösund, Källvik, Vestervik, Oskarshamn och Borgholm, afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. J. Westermark, från Stockholm Tisdagar kl. 6,30 e. m. och anländer till Kalmar Onsdags aftnar medtagande passagerare och fraktgods.
Rikst. 45 07. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddh. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå:

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
OBS.! Lämplig lägenhet till Borgholm. Passagerare med **GAUTHIOD**, som inträffar i Kalmar, Måndag morgon, kunna fortsätta till Borgholm med ångf. Kalmarsund VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med **SVITHIOD**, som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. Prins Bernadotte kl. 11 f. m. Biljettprisen äro desamma som till Kalmar.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl. 1 e. m.		Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd.	
Kalmar Lörd. » 7,30 f. m.		Malmö » » 5 e. m.	
Karlskrona » » 3 e. m.		Ronneby Onsd. » 7,30 f. m.	
Ronneby » » 6 »		Karlskrona » » 11 »	
Malmö Sönd. » 10,15 f. m.		Kalmar » » 5,30 e. m.	
t. Köpenhamn » » 12 midd.		t. Stockholm Torsd. 10,30 f. m.	

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagererångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,50 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »GERMANIA» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,30 e. m.
Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.
Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »
Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*
OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,
Kommissionär för **Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd. kl. 8 e. m.		Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.	
Westervik Thorsd. » 2 »		Malmö » » 6 e. m.	
Oskarshamn » » 11,45 »		Cimbrishamn Fred. » 5 f. m.	
Kalmar Fred. » 7 f. m.		Åhus » » 12 midd.	
Karlskrona » » 4 e. m.		Sölvesborg » » 4 e. m.	
Karlshamn Lörd. » 1 f. m.		Karlshamn Lörd. » 1 f. m.	
Åhus » » 8 »		Karlskrona » » 7 »	
Cimbrishamn » » 12 midd.		Kalmar » » 3 e. m.	
Malmö Sönd. » 8 f. m.		Oskarshamn Sönd. » 1 f. m.	
t. Köpenhamn » » »		Westervik » » 7 »	
		t. Stockholm » afton.	

Södertelje anlöpes.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 3 Sept.
» » » Köpenhamn den 11 Sept.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 10 Sept.
» » » Köpenhamn den 4 Sept.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. PRINS BERNADOTTE, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 2,45 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).
För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.
Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm ..... L. 30 Aug. 2 e. m.		Göteborg ..... L. 6 Sept. 6 e. m.	
Vestervik ..... S. 31 » 8 f. m		Helsingborg..... S. 7 » 8 f. m.	
Oskarshamn ..... » » » 1 e. m.		Landskrona ..... » » » 10,30 »	
Kalmar ..... » » » 8 »		Malmö ..... » » » 4 e. m.	
Karlskrona..... M. 1 Sept. 7 f. m.		Ystad ..... » » » 11 »	
Ronneby..... » » » 10,30 »		Karlshamn ..... M. 8 » 9 f. m.	
Karlshamn..... » » » 2 e. m.		Ronneby ..... » » » 1 e. m.	
Ystad ..... » » » 11 »		Karlskrona ..... » » » 7 »	
Malmö..... T. 2 » 2 »		Kalmar ..... T. 9 » 6 f. m.	
Landskrona ..... » » » 5 »		Oskarshamn..... » » » 12,15 em.	
Helsingborg ..... » » » 8 »		Vestervik ..... » » » 5 e. m.	
t. Göteborg.. ..... O. 3 » morg.		t. Stockholm..... O. 10 » morg	

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm ..... M. 1 Sept. 2 e. m.		Göteborg..... M. 8 Sept. 6 e. m	
Vestervik ..... T. 2 » 8 f. m.		Helsingborg ..... T. 9 » 8 f. m	
Oskarshamn ..... » » » 1 e. m.		Landskrona ..... » » » 10,30 »	
Kalmar ..... » » » 8 »		Malmö ..... » » » 4 e. m	
Karlskrona ..... O. 3 » 7 f. m.		Trelleborg ..... » » » 9 »	
Karlshamn ..... » » » 1 e. m.		Ystad ..... O. 10 » 2 f. m.	
Ystad..... » » » 10 »		Karlshamn ..... » » » 2 e. m.	
Trelleborg ..... T. 4 » 6 f. m		Karlskrona..... » » » 7 »	
Malmö ..... » » » 2 e. m.		Kalmar ..... Th. 11 » 6 f. m.	
Landskrona ..... » » » 5 »		Oskarshamn ..... » » » 12,15 em.	
Helsingborg ..... » » » 8 »		Vestervik ..... » » » 5 »	
t. Göteborg ..... F. 5 » morg.		t. Stockholm ..... F. 12 » morg.	

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm..... Th. 4 Sept. 2 e. m.		Göteborg ..... Th. 11 Sept. 6 e. m	
Vestervik ..... F. 5 » 8 f. m.		Helsingborg ..... F. 12 » 8 f. m.	
Oskarshamn..... » » » 1 e. m.		Landskrona..... » » » 10,30 »	
Kalmar ..... » » » 8 »		Malmö ..... » » » 4 e. m.	
Karlskrona ..... L. 6 » 7 f. m.		Trelleborg ..... » » » 9 »	
Karlshamn ..... » » » 12 midd.		Sölvesborg ..... L. 13 » 7 f. m.	
Sölvesborg..... » » » 4 e. m.		Karlshamn ..... » » » 1 e. m.	
Ystad ..... » » » 11 »		Karlskrona ..... » » » 7 »	
Malmö ..... S. 7 » 3 »		Kalmar..... S. 14 » 6 f. m.	
Landskrona ..... » » » 5 »		Oskarshamn ..... » » » 12,15 em.	
Helsingborg ..... » » » 8 »		Vestervik ..... » » » 5 e. m	
t. Göteborg ..... M. 8 » morg.		t. Stockholm ..... M. 15 » morg	

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad. (Forts.)

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår fr

Stockholm ..... L. 6 Sept. 2 e. m.		Göteborg..... L. 30 Aug. 6 e. m.	
Vestervik ..... S. 7 » 8 f. m.		Helsingborg ..... S. 31 » 8 f. m.	
Oskarshamn..... » » » 1 e. m.		Landskrona ..... » » » 10,30 »	
Kalmar..... » » » 8 e. m.		Malmö ..... » » » 4 e. m.	
Karlskrona ..... M. 8 » 7 f. m.		Ystad ..... » » » 11 »	
Ronneby ..... » » » 10,30 »		Karlshamn ..... M. 1 Sept. 9 f. m.	
Karlshamn..... » » » 2 e. m.		Ronneby ..... » » » 1 e. m.	
Ystad ..... » » » 11 »		Karlskrona ..... » » » 7 »	
Malmö ..... T. 9 » 2 »		Kalmar ..... T. 2 » 6 f. m.	
Landskrona ..... » » » 5 »		Oskarshamn ..... » » » 12,15 em.	
Helsingborg ..... » » » 8 »		Vestervik ..... » » » 5 »	
till Göteborg..... O. 10 » morg.		t. Stockholm ..... O. 3 » morg.	

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

Ångf. **HYPERION**, kapt. S. af Klinteberg, afgår från

Stockholm ..... Th. 11 Sept. 2 e. m.		Göteborg ..... Th. 4 Sept. 6 e. m.	
Vestervik..... F. 12 » 8 f. m.		Helsingborg ..... F. 5 » 8 f. m.	
Oskarshamn ..... » » » 1 e. m.		Landskrona ..... » » » 10,30 »	
Kalmar ..... » » » 8 »		Malmö ..... » » » 4 e. m.	
Karlskrona ..... L. 13 » 7 f. m.		Trelleborg ..... » » » 9 »	
Karlshamn ..... » » » 12 midd.		Sölvesborg ..... L. 6 » 7 f. m.	
Sölvesborg ..... » » » 4 e. m.		Karlshamn ..... » » » 1 e. m.	
Ystad ..... » » » 11 »		Karlskrona ..... » » » 7 »	
Malmö ..... S 14 » 2 »		Kalmar..... S. 7 » 6 f. m.	
Landskrona..... » » » 5 »		Oskarshamn ..... » » » 12,15 em.	
Helsingborg..... » » » 8 »		Vestervik..... » » » 5 e. m.	
t. Göteborg ..... M. 15 » morg.		t. Stockholm ..... M. 8 » morg.	

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm ..... O. 3 Sept. 12 midd.		Kristiania ..... T. 9 Sept. 4 e. m.	
Kalmar ..... Th. 4 » 9 f. m.		Göteborg ..... O. 10 » 6 »	
Karlskrona ..... » » » 4,30 e. m.		Helsingborg ..... Th. 11 » 6 f. m.	
Ronneby ..... » » » 8 »		Landskrona ..... » » » 9 »	
Malmö ..... F. 5 » 2 »		Malmö ..... » » » 2 e. m.	
Landskrona ..... » » » 5 »		Ystad ..... » » » 10 »	
Helsingborg ..... » » » 8 »		Karlshamn ..... F. 12 » 7 f. m.	
Göteborg ..... L. 6 » 6 »		Ronneby ..... » » » 9,30 »	
t. Kristiania ..... S. 7 » morg.		Karlskrona ..... » » » 1 e. m.	
		Kalmar ..... » » » 8 »	
		t. Stockholm ..... L. 13 » midd.	

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm ..... O. 10 Sept. 12 midd.		Kristiania ..... T. 2 Sept. 4 e. m.	
Kalmar ..... Th. 11 » 9 f. m.		Göteborg ..... O. 3 » 6 »	
Karlskrona..... » » » 4,30 e. m.		Helsingborg ..... Th. 4 » 6 f. m.	
Ronneby ..... » » » 8 »		Landskrona ..... » » » 9 »	
Malmö ..... F. 12 » 2 »		Malmö ..... » » » 2 e. m.	
Landskrona ..... » » » 5 »		Ystad ..... » » » 10 »	
Helsingborg ..... » » » 8 »		Karlshamn..... F. 5 » 7 f. m.	
Göteborg ..... L. 13 » 6 »		Ronneby ..... » » » 9,30 »	
t. Kristiania ..... S. 14 » morg.		Karlskrona..... » » » 1 e. m.	
		Kalmar ..... » » » 8 »	
		t. Stockholm ..... L. 6 » midd.	

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Från Göteborg till Köpenham via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvarannan Måndag samt Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvarannan Thorsdag samt hvar Söndag, Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. O. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Berque & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlqvist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

OBS.! Fr. o. m. den 2 September.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom Södertelje, Göta och Trollhätte-kanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerare-ångare

JUNO, Kapt. O. v. Schoultz, **B. v. PLATEN**, Kapt. A. Höglund, **CERES**, Kapt. B. O. Öhlin, **MOTALASTRÖM**, Kapt. C. A. Svensson, **PALLAS & VENUS** Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacobson,
anlöpande, utom alla kanalstationer, nedanstående hamnar vid Vettern och Venern.

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Fr. o. m. 2 t. o. m. 28 Sept.		
Från Stockholm	Tisd.	Torsd.	Sönd. 7⁰⁰
» Södertelje	»	»	» 9³⁰
» Oxelösund (vid signal)	»	»	» 2³⁰
» Arkösund » »	»	»	» 4⁰⁰
» Söderköping	»	»	» 8⁰⁰
» Norsholm	Onsd.	Fred.	Månd. 1⁰⁰
» Bergs slussar	»	»	» 4⁰⁰
» Borensberg	»	»	» 7⁰⁰
» Motala	»	»	» 10⁰⁰
» Vadstena	»	»	» 12⁰⁰
» Karlsborg	»	»	» 2⁰⁰
» Forsvik	»	»	» 3⁰⁰
» Töreboda	»	»	» 8⁰⁰
» Sjötorp	Torsd.	Lörd.	Tisd. 2⁰⁰
» Mariestad	— —	» 6⁰⁰	— —
» Hellekis	— —	» 8⁰⁰	— —
» Lidköping	— —	» 10⁰⁰	— —
» Karlstad	— —	— —	Tisd. 10⁰⁰
» Venersborg	Torsd. 10⁰⁰	Lörd. 4⁰⁰	» 7⁰⁰
» Trollhättan †	» 12⁰⁰	» 6⁰⁰	» 9⁰⁰
» Lilla Edet	» 3⁰⁰	» 9⁰⁰	» 12⁰⁰
Till Göteborg	» 6⁰⁰	» midn.	» natt

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.

Stationer:	Fr. o. m. 3 t. o. m. 28 Sept.		
Från Göteborg	Onsd.	Fred.	Sönd. 6⁰⁰
» Lilla Edet	»	»	» 9³⁰
» Trollhättan †	»	»	» 1³⁰
» Venersborg	»	»	» 5⁰⁰
» Lidköping	— —	Lörd.	Månd. 9⁰⁰
» Hellekis	— —	»	» 10⁰⁰
» Mariestad	— —	»	» 1⁰⁰
» Sjötorp	Torsd. 1⁰⁰	»	» 3⁰⁰
» Töreboda	» 6⁰⁰	»	» 8⁰⁰
» Forsvik	» 10³⁰	Sönd.	Tisd. 6⁰⁰
» Karlsborg	» 11³⁰	»	» 7⁰⁰
» Vadstena	» 1⁰⁰	»	» 9⁰⁰
» Motala	» 2³⁰	»	» 11⁰⁰
» Borensberg	» 5⁰⁰	»	» 1⁰⁰
» Berg	» 8⁰⁰	»	» 5⁰⁰
» Norsholm	» 11⁰⁰	»	» 8⁰⁰
» Söderköping	Fred. 5⁰⁰	Månd.	Onsd. 2⁰⁰
» Arkösund (vid signal)	» 8⁰⁰	»	» 5⁰⁰
» Oxelösund » »	» 10⁰⁰	»	» 6³⁰
» Södertelje	» 3⁰⁰	»	» 12⁰⁰
Till Stockholm	» 6⁰⁰	»	» 3⁰⁰

Afgångsdagar:	Sept.	
Juno	7	21
Motalastrom	11	25
Ceres	9	23
B. von Platen	14	28
Venus	4	18
Pallas	2	16

Afgångsdagar:	Sept.		
Ceres	3	17	
B. von Platen	7	21	
Venus	12	26	
Pallas	10	24	
Juno	1	14	28
Motalaström	5	19	

OBS.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5¹² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

†) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.
Jernvägens kombinerade rundrese biljetter gälla för resor med fartygen. **Rundresebiljetter**, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.
Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt

KANALVÄGEN.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Från Stockholm: **WISINGSÖ** Onsd. kl. 6,15 e. m. **LINKÖPING** Lörd. kl. 6,15 e.m.
Från Linköping: **LINKÖPING** Onsd. 11,30 f. m. **WISINGSÖ** Lörd. 11,30 f. m.
Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (kanalvägen)—**Göteborg.**
Se stora annonsen å sid. 14.

121. **Stockholm—Jönköping**
och vice versa.
Se stora annonsen å sid. 14.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör, JÖNKÖPING.

MÄLAREN.

130. **Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro,**
ångfartygen **UPLAND** o. **SKOKLOSTER** afgå alternerande alla hvardagar från **Stockholm** kl. 2,45 e. m. Från Örsundsbro kl. 2 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 8,30 f. m.
från Örsundsbro kl. 2 e. m.
Allm. Tel. UPLAND 29 98. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

131. **Stockholm—Skokloster—Upsala.**
afgå ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** o. **NYA UPSALA** alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.**, från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
A. T. t. fartyget 11 31. C. O. STRINDBERG & C:o.

133. **Stockholm—Enköping.**
Angf:n **ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar t. v. från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 5 f. m.
OBS.! Hvarje Fredag afgår ångfartygen från Enköping kl. 3 f. m. i stället för kl. 5 f. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

135. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
Från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
Söndagar 9 f. m.
» **Strengnäs** alla Söknedagar kl. 7 f. m.
Söndagar 5 f. m. 6 e. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
OBS. Turen från Strengnäs Måndagar kl. 7 f. m. inställes tillsvidare.
Ångf. **STRENGNÄS** afgår i stället Månd. kl. 8 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

136. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.**
afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1,30 e. m.
» **Björsund** Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
OBS.! Fr. o. m. Tisd. den 2 Sept. afgår fartyget från Stockholm kl. 12 midd. i stället för kl. 1,30 e. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

137. **Stockholm—Engsö.**
Ångf. **ENGSÖ,** kapten O. Enström, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 f. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

138. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**
Angf. **ÅROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11,30 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.**
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.
afgår ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström,
från **Vesterås** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
» **Stockholm** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 1 midd.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i **Vesterås.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarh.

Stockholm—Vesterås—Torshälla.
afgår ångf. **FREY,** kapten G. A. Andersson,
från och med den 31 Aug.
från **Stockholm** Tisdag o. Fredag kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Söndag o. Torsdag kl. 10,30 f. m.
Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Transportbolaget.

141. **Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**
afgå alternerande:
från **Stockholm** Lörd. den 30 Aug. kl. 2 e. m.
» **Eskilstuna** » » 30 » » 1 e. m.
hvarefter turerna blifva:
från **Stockholm** Sönd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 10 f. m.
» **Eskilstuna** Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 8 f. m.
Pris tur & retur däck Kr. 2 —.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R 17 36.

142. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred (Gripsholm)—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår: Från **Stockholm** (Munkbrohamnen) alla helgfria Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m., Torsdagar* kl. 10 f. m. och 8 e. m. samt Söndagar* kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.
Från Sundsör kl. 5 f. m. (äfven Sönd.). **Torsd. kl. 4,30 f. m.**
Från Mariefred kl. 6,30 f. m. **Söndagar kl. 6 f. m.** o. **5 e. m.** Torsdagar kl. 6 f. m. och 4,30 e. m.
Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpas.
*) Söndagar och *) Torsdagar lustresor från Stockholm till Gripsholm.
OBS.! Horns brygga (Enhörna) angöras äfven på lustresor.
*) Obs. Lustresor.

143. **Stockholm—Qvicksund—Köping.**
Ångf. **KÖPING** kapten G. Wistrand afgår:
Från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 5 e. m.
» **Köping** Månd. och Torsd. kl. 7 e. m. efter Utterbergstågets ankomst.
OBS.! Från och med den **1 Sept.** blifva turerna:
Från **Stockholm** Onsd. o. Lörd. kl. 12 midnatt.
» **Köping** Tisd. o. Fred. kl. 6 f. m.
Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Transportbolaget.

Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden) **Köping.**
anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund
Ångf. **MARIA I** och **PRINS CARL**
afgå alternerande:
Från **Stockholm** (Riddarholmen) alla dagar kl. 8 f. m.
» **Köping** alla dagar kl. 9,30 f. m. i förbindelse med såväl Eskilstuna, Örebro- som Utterbergstågen, och oml. gods kostnadsfritt. **OBS.!** Samtrafik med Norra Södermanl. Jernv.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter, samt tur- och returbiljetter till och från Eskilstuna gälla äfven ombord.
Fartygens telef. i Stockholm Riksf. 25 39.
Köping Riksf. 146.
Vidare meddela: **Stockholms Transportbolag** och **Axel Andersson, Köping.**

145. **Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgår från Kornhamn ångf:n
PIUS, Söndag kl. 3 f. m.,
SMEDJEBACKEN II Tisdag kl. 3 f. m.
HALLSTAHAMMAR Onsdag kl. 3 f. m.
SURAHAMMAR Torsdag kl. 3 f. m.
SMEDJEBACKEN III Lördag kl. 3 f. m.
Riks. **15 64.** Allm. **11 08.**
Transportbolaget.

146. **Stockholm—Kungsör—Arboga.**
Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **MERCUR** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga** afgå:
Ångf. **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 7,30 e. m.
» **MERCUR** Månd., Onsd., Fred. kl. 7,30 e. m.
OBS.! Från och med den **1 Sept.** blifva turerna:
Från **Stockholm**:
Ångf. **ARBOGA II** Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m.
» **MERCUR** Sönd. o. Torsd. kl. 7 f. m.
Från **Arboga**:
Ångf. **ARBOGA II** Sönd. o. Onsd. kl. 8 f. m.
» **MERCUR** Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m.
Fraktgods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
OBS. Genom öfverenskommelse med jernvägen emottages numera fraktgods till **Kopparberg—Gonäs** till mycket nedsatta priser.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Transportbolaget.

MÄLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**
anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet.**
Ångf. **ÖREBRO I** afgår tills vidare
från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 10 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
Ångf:n **ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** afgå från den 2 Sept. tills vidare alternerande
från Stockholm Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.
OBS. Läppe anlöpes Onsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
OBS. Billigaste och snabbaste vägen till Vermland.
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Riksf. 17 36.

149. **Stockholm—Odensbacken,**
anlöpande **Kungsör** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren, **Tisdagar kl. 8 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

150. **Örebro—Rynninge—Åsta** m. fl. pl.
tills vidare afgå:

Ångslupen **BJÖRKSUNDET.**
Sön- och helgdagar:
Fr. Björksundet kl. 5,15 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
« Örebro kl. 9 f. m., ank. till Åsta kl. 11,30 f. m.
« Åsta kl. 5,30 e. m., ank. till Örebro kl. 8 e. m.
» Örebro kl. 8,15 e. m., ank. till Björksundet kl. 10,30 e. m.
Anlöp. Åsta, Ekeberg, N:a Essundet, Eldvalla och Esplunda.
Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar:
Fr. Björksundet kl. 5 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5 e. m., ank. till Björksundet kl. 8,30 e. m.
Anlöp. alla bryggor utom *Eldvalla.*
Onsdagar och Lördagar:
Fr. Björksundet kl. 3 f. m., ank. till Örebro kl. 6,30 f. m.
» Örebro kl. 3 e. m., ank. till Björksundet kl. 6,30 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor.

Ångslupen **HEMFJÄRDEN.**
Sön- och helgdagar:
Fr. Skogstorp kl. 6 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 9 f. m., ank. till Rynninge kl. 11,30 f. m.
» Rynninge kl. 11,30 f. m., direkt till Örebro, ank. till Örebro kl. 1,15 e. m.
» Örebro kl. 1,30 e. m., ank. till Rynninge kl. 3,45 e. m.
» Rynninge kl. 5,30 e. m., ank. till Örebro kl. 8 e. m.
» Örebro kl. 8,30 e. m., ank. till Skogstorp kl. 11 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor.
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar:
Fr. Skogstorp kl. 5,45 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Skogstorp kl. 8,30 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor
Lördagar:
Fr. Skogstorp kl. 3,15 f. m., ank. till Örebro kl. 6 f. m.
» Örebro kl. 6 f. m., direkt till Hjelmarsnäs, ank. till Hjalmarsnäs kl. 7,15 f. m.
» Hjelmarsnäs kl. 7,15 f. m., ank. till Örebro kl. 9 f. m.
» Örebro kl. 12,30 e. m., ank. till Rynninge kl. 3 e. m.
» Rynninge kl. 3 e. m., ank. till Örebro kl. 5 e. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Skogstorp kl. 8,30 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

Ångsluparne
158. **ESSINGEN I och II eller RAN**
afgå fr. o. m. den 26 Maj sålunda:
Till **Stora Essingen—Ekensberg—Bergvik—Smedslätten—Äppelviken—Alvik** samt **Grönvik** och **Nockebybro** m. fl. platser.
Söknedagar:
från Staden kl. 6,50, 7, 8,30 9,30, 10,30 f. m., 12,30*, 1,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30, 10,30 e. m.
» Essingen (Värdshusbryggan) c:a kl. 6,15, 7,45, 8,5, 9,45, 11,25, 11,45 f. m., 1,10, 3,25, 4,45, 6,25, 7,15, 9,25 e. m.
till Nockebybro och Essingen kl. 9,30, f. m., 1,30, 4,30, 7,30, 10,30 e. m.
från Nockebybro, angörande Essingen, kl. 5,45, 7,45, 11 f. m., 3, 6, o. 9 e. m.
till Hägersten och Essingen kl. 9,30, f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
från Hägersten, angörande Essingen, c:a kl. 6,10, 9,40, 11,40 f. m., 4,40, 7,10 e. m.
till Alvik och Essingen kl. 7, 8,30, 10,30 f. m., 3,30, 5,30 o. 8,30 e. m.
från Alvik, angörande Essingen, kl. 6, 7,30, 9,30 o. 11,30 f. m., 4,30, 7 o. 9,15 e. m.
* 12,30-turen Söcknedagar endast till Bergvik och Essingen.
OBS.! Söder Mälarstrand och Kungsholmstorg angöras.

Riddarholmen—Essingen—Bergvik—Alvik
och
Riddarholmen—Essingen—Fridhem
anlöpande mellanliggande bryggor.
Ångsluparne **FRITIOF** och **INGEBORG** afgå:
Till **Fridhem** kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och söckendagar 9,15 e. m. Söndagar äfven 9,50 e. m.
Från **Fridhem** kl. 7,15 (söndagar 7,30), 9,15, och 11,15 f. m., 1,15, 3,15, c:a 4,15, 5,15, c:a 6,15, 7,15, 8,15, 9,15, samt söckendagar kl. c:a 10 och söndagar 10,30 e. m.
Till **Alvik** kl. 7,30, 9,30, 11,30, 1,30, 3,30, 5,30*, 7,30 och 9,15 e. m.
Från **Alvik** kl. 6,50, 8,10 och 10 f. m., 12,15, 2,15, 4, 6,30, 8 samt söndagar 9,45, och söckendagar 10,15 e. m.
* Denna tur angöres Alvik på återväg från Fridhem.
OBS.! Med fetstil betecknade turer yttre vägen, öfriga turer inre vägen. Söndagar börjar trafiken 7,30 f. m.
OBS.! Kungsholmstorg angöres.

Vasabron—Karlberg—Sundbyberg,
anlöpande Läsarettsbryggan, Kungsbron o. Klara Strand. Från Vasabron hvar hel timme kl. 7 f. m.—9 e. m. samt Expressbåt Söndagar kl. 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. endast angörande Karlberg, Hornsberg, Hufvudsta, Johannelund, Stenbrottet, Norrby och Sundbyberg.
Från Sundbyberg hvar hel timme kl. 7 f. m.—10 e. m. samt Expressbåt Söndagar kl. 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m. endast angörande nyssnämnda hufvudstationer.
Sön- och helgdagar börjar trafiken kl. 8 f. m.
För tur- och returfärd (utan landstigning är afgiften 35 öre för äldre, 15 öre för barn.

159. **Stockholm—Sundby** (Ekerö)
Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 9 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 7,15 e. m.
OBS. Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö och åter från Munsö kl. 6,45 e. m.
OBS. Ångfartyget **SIRÉN** afgår från Riddarholmen till Alphyddan kl. 10 f. m. och 12,30 e. m. samt åter från Alphyddan kl. 8 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,15 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
OBS. Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m. samt åter derifrån kl. 12 midd.

160. **Stockholm—Drottningholm.**
Ångf. **TESSIN** afgår
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 o. 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6 och 9 e. m.
OBS. Ångf. **SIRÉN** afgår från Riddarholmen kl. 3 e. m.
Sön- och helgdagar:
afgå ångfartygen **TESSIN** eller **EKHOLMEN**
från Riddarholmen kl. 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 8,45 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45, 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.
OBS. Från och med Månd. den 1 Sept. förändras turerna Söcknedagar sålunda:
från Riddarholmen kl. 9, 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 o. 9 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6, och 8 e. m.

161. **Stockholm—Vårby—Fittja—Hamra**
samt mellanliggande ställen.
Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIREN** afgår f. o. t. „Riddarholmen":
Söknedagar:
till Fittja kl. 11 f. m., 3,15, 6,45*, och 8,20 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m., 12,30, 6,30 och 8,30* e. m.
till Hamra kl. 3,15 och 8,20 e. m.
från Hamra kl. 6,45 f. m. och 5,45 e. m.
till Skärholm kl. 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,45* och 8,20 e. m.
från Skärholm kl. c:a 7,30, 8,45* f. m., c:a 12,50, 5,30*, c:a 6,50 och c:a 8,50* e. m.
till Fridhem kl. 6,40*, 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,45* och 8,20 e. m.
från Fridhem kl. 7,15*, c:a 8,20, c:a 9,10* f. m., c:a 1,15, c:a 5,55*, c:a 7,15 och c:a 9,20* e. m.
OBS.! Petersberg angöres af ångf. **TESSIN** på resan kl. 9,45 från Stockholm.
Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 3 och 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 1 och 8 e. m.
till Hamra kl. 10 f. m., 3 och 9,30 e. m.
från Hamra kl. 7,15 f. m., 12,15 och 7,15 e. m.
till Skärholm kl. 10 f. m., 3 och 9,30 e. m.
från Skärholm kl. c:a 8,20 f. m., c:a 1,20, c:a 8,20 e. m.
till Fridhem kl. 8,30*, 10 f. m., 12,30*, 3 och 9,30 e. m.
från Fridhem kl. c:a 8,45, c:a 11 30* f. m., c:a 1,45, c:a 2*, c:a 8,50 och 10,20* e. m.
till Sätravik kl. 10 f. m., 12,30*, 3 och 9,30 e. m.
från Sätravik kl. c:a 8,25, c:a 11,15* f. m., c:a 1,25, c:a 1,45* och c:a 8,30 e. m.
* Ångf. **SIRÉN.**

163. **Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar
Från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.
OBS.! Lördagarne den 23 och 30 Augusti fr. Stockholm äfven kl. 8,30 e.m.
Sön- och helgdagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e.-m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Ångf. **BRAGE**
afgår fr. o. m. den 2 Juni från Munkbrohamnen Söknedagar till Hillersjö och Svartsjö kl. 11,30 f. m. Återvänder kl. 2,30 e. m.
till **Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen** och **Lullehof** kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Stäket—Brogård,**
anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

Lustresa.
Stockholm—Lennartsnäs—Stäket
med anlöpande af Nockeby, Riddersvik och mellanliggande stationer å fastlandssidan, afgår ångf. **HILERSJÖ** Söndagar från Munkbrohamnen kl. 9,30 f. m. och återvänder på e. m.

164. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Slut—Säbyholm.**
(Genom **Långtarmssviken**).

Ångf. **GUNHILD** från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** från Stockholm Söknedagar kl. 4,05 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Lustresa.
Stockholm—Löten—Säbyholm.
Söndagar afgå från Munkbrohamnen:

Ångf. **GUNHILD** kl. 9 f. m. Återvänder från Säbyholm och Löten på e. m.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** kl. 9 f. m. Återvänder från Löten på e. m.

OBS. Mellanliggande bryggor anlöpas.

165. **Stkhlm** (Munkbroh.)—**Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fåndö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

167. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**
anlöpande Norsborg—Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår fr. o. t. Munkbrohamnen **Söknedagar:**
från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

174. **Stockholm—Hersby** (Lidingön),
anlöpande Mölna, Brevik och Talludden,
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Sön- och Helgdagar:
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
Hvardagar:
från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45 4,45 och 8,30 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

Från Carl XII:s torg afgår till
Lidingöbro värdshus—**Djursholm—Rydboholm**
det nybyggda, förstklassiga, eleganta Ångfartyget
KONUNG GUSTAF VASA — Kapten C. A. Sällström —
Söndagar:
Från Stockhom kl. 9,15 f. m. samt kl. 2 och kl. 9,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m.
Alla Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,15 och kl. 7,15 e. m.
» Rydboholm kl. 7 f. m. och kl. 5,15 e. m.
Hvarje Lördag från Rydboholm kl. 9,45 e. m.
OBS. Förstklassig restauration ombord.

Ångf. **LÄRKAN**
från Bomslupstrappan till **Gångsätra, Nysätra, Skärsätra** och **Mölna:**
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 9 e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 4, 8 och 9,30 e. m.
* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.

Nybron—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Torsvik.
afgår ång. **SVAN:**
Hvardagar:
från Nybron kl. 8 och 11 f. m., 4,15, 6,30 och 10 e. m.
» Torsvik kl. 7 och 8,50 f. m., 12,15, 5,30 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Nybron kl. 10 f. m., 12,15, 3,15 8 och 10,15 e. m.
» Torsvik kl. 8,30 och 11,15 f. m., 2, 6,45 och 9,15 e. m.

175. **Stockholm—Bosö—Wiggbyholm.**
Ångf. **HÖGGARN** afgår fr. o. m. den 1 Juni:
Hvardagar:
från Staden kl. 4 och 7,15* e. m. samt Lörd. kl. 11,30 f. m.
» Viggbyholn 6,40 f. m. samt Lörd. kl. 9,30 e. m.
» Bosö kl. 7,10 f. m. och 5,30 e. m. samt Lörd. kl. 1,30 och 9,50 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9,30* f. m., samt 2* o. 10,15* e. m.
» Viggbyholm kl. 11,45 f. m. och 7,50 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 8,20 e. m.
* Till Viggbyholm.
Tilläggsplats: **Nybroviken.**

177 **Stockholm—Mariedal**
afgår ångf. **ÄGIR** från och med Pingstafton den 17 Maj:
Till Mariedal Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 8 och 10,30 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.
Från Mariedal Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 7, 9 och 11,15 f. m., 4 och 7 e. m.
Onsdagar och Lördagar:
Till Mariedal kl. 8 och 11,30 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7 och 9 f. m., 12,15, 4 och 7 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Mariedal kl. 10 f. m. 12 midd. samt 3 e. m.
Från Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2 och 7 e. m.

178. **Stockholm—Vaxholm,**
Ramsösund, (Rindöbrunn) **Stegesund, Skarpöborg** och **Lindalssund.**
Ångf:n **WAXHOLM** o. **WAXHOLM II** afgå från Logårdstrappan, **EXPRESS VICTORIA** o. **PRINS GUSTAF** från Södra Blasieholmshamnen.
Sommarturerna fr. o. m d. 7 Juni.
Hvardagar:
Till Vaxholm kl. 7,10*, 10, 12* f. m., 3,15, 3,15*, 3,35* (Expr.), 4,15, 5,15*, 6,15* (Expr.), 7,15, 8,20, 10,15 e. m.
Från Vaxholm kl. 7,30, 7,45* (Ekudden), 8,20*, 8,25 (fr. Ekholmen), 8,45* (Expr.), 12 f. m., 2*, 4,45* (Expr)., 5,35 (fr. Tenö), 6,45, 8,45 och 9* (Expr.) e. m.
Söndagar:
Till Vaxholm kl. 8,25*, 9, 9,15*, 10*. 11* (Expr.) f. m., 1*. 2, 4,15*, 7,25, 9,30* o. 11 e. m.
Från Vaxholm kl. 7, 8*, 11,25* f. m., 12,15, 2,30*, 6, 8*, 8, 9* (Expr.), 9, 9*.
OBS.! Bryggor mellan Stockholm och Vaxholm, äfvensom bryggor bortom Vaxholm i Ramsö-, Rindö-, Lindals- och Stegesund samt till Svinningeudd, angöras på tider, angifna å ombord på fartygen befintliga turlistor.
*) Till h från Södra Blasieholmshamnen.

Turistturer i Stockholms skärgård.
Ångaren EXPRESS
(tilläggsplats vid Nationalmuseum)
Hvardagar:
till **Vaxholm** kl. 3,35 e. m., återv. 4,45 e. m.
» » » 6,15 » » 9 »
Tur- och Retur 1 kr.
Söndagar:
till **Sandhamn** kl. 11 f. m., återv. kl. 6,45 e. m.
Tur- och Retur 3 kr.

(Forts.)

Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Husarö—Möja.
Ångf. **PRINS GUSTAF** afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Till **Möja** Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m.
Från **Möja** Onsdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.
Till **Husarö** Måndagar, Tisdagar och Torsdagar kl. 3,15 e. m.
Från **Husarö** Tisdagar och Torsdagar kl. 4,30 f. m.
Till **Brottö** Lördagar kl. 3,15, derifrån Måndagar kl. 4,45 f. m.
Söndagar:
Till **Ljusterö, Lodna** och **Äpplarö** kl. 8,25 f. m., återvänder kl. 3,3 e. m., från Vaxholm kl. 9 e. m.

181. **Stockholm—Vaxholm—Brottby.**
Ångf. **AKERS KANAL** afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:
Sön- och Helgdagar:
till Näs kl. 8,35 f. m. återvänder
från » » 5,45 e. m.
» Vaxholm (Ekudden) kl. 7 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Brottby kl. 4,50 f. m.

184. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Vaxholm—Östanå—Spillersboda**
anlöpande **Bammarboda** o. **Björnhufvud**
afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
Söckendagar kl. 3,05 e. m.; återvänder kl. 4,45 f. m.

Stockholm (Carl XII:s torg)—**Vaxholm—Östanå—Bergshamra**
anlöpande stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 5,15 f. m.
OBS. Bammarboda o. **Björnhufvud** anlöpes ej.

Stockholm (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,**
anlöpande stationerna å **Ljusterön**
afgår ångf. **ÖSTANÅ III:**
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

Lustresa
Stockholm—Vaxholm—Östanå—Grofstanäs,
anlöpande bryggor å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Sön- och Helgdagar kl. 8,30 f. m.; återvänder kl. 4,30 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,
anlöpande bryggor å Ljusterö,
afgår ångf. **ÖSTANÅ III** Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.; återvänder kl. 4,30 e. m.

186. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Velamsund—Lagnö—Vermdö**
afgår ångf. **VERMDÖ I** eller **VERMDÖ II** (från Carl XII:s torg):

Från **Stockholm:**
Helgdagar
Kl. 9,30 f. m. till Räknäs
» 2 e. m. » Aspvik
» 10 » » d:o
Söcknedagar
Kl. 12 midd. till Långsunda
» 3,30 e. m. » Tisdagsholmen
» 4,30 » » Långsunda
» 6 » » Aspvik.
» 10 » » Långsunda
Dessutom Onsd. och Fred. till Fruvik kl. 10 f. m.

Till **Stockholm:**
Helgdagar
Kl. 6,20 f. m. från **Aspvik**
» 12 midd. från Lagnö.
» 7 e. m. » Aspvik
» 8 » » Anneberg
Söcknedagar
Kl. 6,20 f. m. från Aspvik
» 6,50 » » Långsunda
» 8 » » Lagnö.
» 2,15 e. m. » Långsunda
» 4,40 » » Tisdagsholm.
» 8 » » Lagnö
Dessutom Onsd. och Fred. från Fruvik kl. 12,20 e. m.

Stockholm—Lagnö—Vermdö.
Ångf. **TOR,** kapt. Cl. Holmberg, afgår tills vidare
Helgfria dagar:
från **Vik** till Stockholm kl. 6,15 f. m. (från **Lagnö** kl. 7,30 e. m.)
» Stockholm till **Vik** kl. 3,35 e. m.
» **Vik** till Stockholm kl. 6,10 e. m. (från Lagnö kl. 6,30 e. m.)
» Stockholm till **Vik** kl. 8 e. m. utom Lördagar, då afgången sker kl. 8,15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från **Vik** till Stockholm kl. 6,15 f. m.
» Stockholm till **Vik** kl. 9,15 f. m.
» **Vik** till Stockholm kl. 7.5 e. m. (från Lagnö kl. 8,15 e. m.
» Stockholm till **Vik** kl. 9,35 e. m.
Extra resor:
Helgfria tisdagar och torsdagar
med anlöpande af Vikingshill, Tegelön, yttre Velamsundsbryggan och Fre riksro:
Från Stockholm till **Stadsvall** kl. 10 f. m.
» **Stadsvall** till Stockholm kl. 12,15 e. m.
Obs. Vikingshill anlöpes på resorna kl. 8 resp. kl. 8,15 e. m. från Stockholm.

Från Bomslunstrappan, midt för 20 Skeppsbron, afgår till

191. Strömma—Brevik—Djurö—Stafsnäs

inre vägen genom Kolström och Strömma kanal
ångaren NAJADEN

Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m. Från Stafsnäs kl. 6,30 e. m.
Alla Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m. Från Stafsnäs kl. 5,30 f. m.

Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från och till Räntmästaretrappan: Till Sandhamn alla söknedagar kl. 3 e. m., sön- och helgdagar kl. 9 f. m. Från Sandhamn alla söknedagar kl. 4,30 f. m., sön- och helgdagar kl. 4 e. m. Allm. tel. 21 94.

Lustresa till Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m., genom de natursköna sunden Skuru, Lännersta, Stäket, Kolström och Strömma Kanal; återvänder kl. 5 e. m. Allm. tel. 24 94.

OBS. Om resan företages med Ångf. STRÖMMA KANAL från Stockholm och åter med EXPRESS, blir uppehållet i Sandhamn c:a 5 timmar.

OBS. Rundresebiljetter à 3 kr. person, hälften för barn.

Från Pontonbryggan, midt för 20 Skeppsbron, afgår till

Norrhofva—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

anlöpande Boda, Öfverby och Pålsudden
Ång **PRINSESSAN INGEBORG**
Sön- o Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m. Från Sandhamn kl. 5,30 e. m.
» Stockholm alla Hvardagar kl. 3,15 e. m.
» Sandhamn » » kl. 5,30 f. m.

192. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande Haga, Långängen och Stocksund samt ställen vid Edsviken afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3 och 7.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3 och 7.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8.	Stallmästareg. 10, 12, 2, 4 och 8.

KÄRRINGÖNS HAFSBAD

0,5 mil till hafs åt Vestkusten, moderna former af värma bad, hafsbad, luft- och solbad, sjukgymnastik, massage, elektricitet. Prospekt m. m. gen. Badläkaren *Alfr. Ternell*, Kärringö.

GÖTEBORG NORRUT.

194. Ångslupstrafiken i Göteborg.

Qvibergsturerna.

Ångsl. **GAMLESTADEN** afgår
Hvardagar:
Från Göteborg kl. 6,15, 8, 10,30 f. m., 12,25, 3,10, 6,15, 8,30 e. m.
» Qviberg kl. 7,10, 8,40, 11,20 f. m., 1,25, 4, 7, 9 e. m.
Till Tingsta kl. 9,20 f. m., 5 e. m.
Från Tingsta kl. 9,50 f. m., 5,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Göteborg kl. 9. 10,30 f. m., 12,25, 3,10, 4,50, 6,15 och 8,20 e. m.
» Qviberg kl. 9,40, 11,20 f. m., 1,25, 4, 5,40 7, 9 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Klipptrafiken.

Göteborg till Färjenäs hel- och halftimmar från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Färjenäs till Göteborg hel- och halftimmar från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Göteborg—Lindholmen—Bläsan hvarje 15:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Bläsan—Lindholmen—Göteborg hvarje 15:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9,15 e. m.
OBS.! Färjenäs anlöpes *ej* på turerna från Göteborg kl. 8, 9,30 f. m., 12 midd., 2,30, 6 och 7,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Sänkverket—Hisingstaden.

Hvar 15:de minut:
Första turen från Hisingstaden kl. 5,45 f. m.
Sista » » Sänkverket kl. 10 e. m.
OBS.! Söndagar och helgdagar börja turerna en timme senare än hvardagsturerna.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborgs skärgård (Södra delen).

Hvardagar från Göteborg:
Till Nya Varfvet hvarje 20:de minut från och med kl. 7 f. m. till och med kl. 9 e. m.
» Käringberget kl. 8, 10 f. m. 12 midd., 2**, 5, 7 e. m.
» Arendal kl. 10 f. m., 12* midd., 2, 7*, 8,40 e m.
» Långedrag kl. 7, 8, 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2**, 3, 4, 5, 6, 7, 8,40** e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 7***, 9*, 10, 11* f. m., 12*** midd., 1*, 3*, 4, 6* e. m.
» Stjernvik kl. 7***, 9, 10, 11 f. m., 12*** midd., 1, 3, 4, 6 e. m.
» Brännö kl. 7***, 9, 10 f. m., 1, 4 e. m.
Till Göteborg:
Från Brännö kl. 8,5, 10,45, 11,30*** f. m., 3,45, 7,45 e. m.
» Stjernvik kl. 8,20, 11, 11,15*** f. m., 1,15, 2, 4, 6,30, 8,15, 9,15 e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 8,35*, 11***, 11,15* f. m., 1,30*, 2,15, 4,15*, 6,45, 8,30, 9,30* e. m.
» Långedrag kl. 8,50, 9,5 11, 11,45 f. m., 12,45**, 2, 2,45**, 4,45, 6, 7,15, 7,45**, 9, 10 e. m.
» Arendal kl. 10,35* f. m., 1, 3, 8, 9,10* e. m.
» Käringberget kl. 9, 11,10 f. m., 3,10, 6,10, 9,30 e. m.
» Nya Varfvet hvarje 20:de minut från och med kl. 7 f. m., till och med kl. 9,40 e. m.
Obs.! Vargö brygga och Villabron anl. icke på söndagar.
* Via Långedrag. ** Via Arendal. *** Via Korshamn.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborgs skärgård (Norra delen).

Från Göteborg:
Till Hjuvik kl. 8,30, 10,30 f. m., 1,30 e. m.
» Kalfsund kl. 8,30, 10,30 f. m., 1,30 e. m.
» Björkö kl. 8,30, 10,30* f. m., 1,30 e. m.
» Hälsö kl. 10,30 f. m.
» Öckerö kl. 8,30**, 10,30* f. m., 1,30** e. m.
» Grötö kl. 8,30, 10,30 f. m., 1,30 e. m.
» Hönö kl. 8,30**, 10,30 f. m., 1,30** e. m.
Till Göteborg:
Från Hönö kl. 10,15 f. m., 5,25, 8,15 e. m.
» Grötö kl. 10,10 f. m., 5,20, 8,20 e. m.
» Öckerö kl. 8,10, 10* f. m., 5,10*, 8,30 e. m.
» Hälsö kl. 4,45, 7,55 e. m.
» Björkö kl. 8, 9,50* f. m., 5*, 8,15 e. m.
» Kalfsund kl. 8,15, 9,35* f. m., 5,40, 8,25 e. m.
» Hjuvik kl. 8,25, 9,25* f. m., 5,50, 8,35 e. m.
* Via Hönö. ** Via Björkö.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

195. Göteborg—Särö.

Ång. **SÄRÖ**, kapt. B. Z. Strandberg, afgår
Söknedagar:
Från Göteborg kl. 1 e. m.
» » kl. 5 e. m.
» Särö gamla brygga kl. 7,30 f. m.
» » nya brygga kl. 8 f. m.
» » » kl. 2,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Göteborg kl. 9 f. m.
» Särö (endast gamla bryggan) kl. 7 e. m.
OBS.! Hvarje Lördag återvänder ång. från Särö kl. 7 e. m. och från Göteborg hvarje Måndag kl. 5 f. m.
Vidare meddelar i Göteborg **Tycho Roberg.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborg—Billdal—Särö.

Ång. **TESSIN**
från Göteborg Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd kl. 9,30 f. m.
» Särö Månd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m., Lörd. kl. 5 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods för Göteborg—Särö jernvägs räkning.

Å sjön Lyngnern afgår ångaren **ISA**
från Sätila alla söckendagar kl. 7,15 f. m.
» Fjärås Onsd. och Lörd. kl. 7,15 e. m., öfriga söckendagar kl. kl. 4,30 e. m.
Under Juni och Juli gör båten Söndagsturer med afgång från Sätila kl. 7,30 f. m. och från Fjärås kl. 12,30 e. m. Mellanliggande stationer anlöpas som vanligt.

Kongsbacka—Gottskär.

Ång. **MARIA**
afgår hvardagar
från Kongsbacka kl. 10,35 f. m., 3,35, 9,20 e. m.
» Gottskär kl. 7 f. m., 12,20, 7,50 e. m.
Lördagar och helgdagsaftnar
från Kongsbacka kl. 10,35 f. m. 3,35, 6,20 e. m.
» Gottskär kl. 7 f. m., 12,20, 4,50, 9,15 e. m.
Sön- och helgdagar
från Kongsbacka kl. 10,35 f. m., 3,35, 9,20 e. m.
» Gottskär kl. 1,30, 7,50 e. m.

Göteborg—Kungelf—Kornhall.

Från och med Torsdagen den 5 Juni afgår endera af ångarne **WINGA** och **NORDRE ELF** tillsvidare:
från Kornhall: Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m., samt öfriga hvardagar kl. 5 f. m.
» Kungelf: Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 och 5,30 f. m., Torsdagar kl. 6 f. m. samt öfriga hvardagar kl. 5 och 6 f. m.
» Göteborg till Kornhall alla hvardagar kl. 3 e. m. samt till Kungelf alla hvardagar utom Torsdag kl. 2 e. m.
Ång. **KUNGELF** afgår alla hvardagar fr. Kungelf kl. 7,15 f. m. samt från Göteborg kl. 5,15 e. m.
Hvarje Söndag
afgår endera af ång. **WINGA** och **NORDRE ELF** tillsvidare:
från Kornhall kl. 4,30 f. m. och 4,30 e. m., från Kungelf kl. 5,15 f. m. och 5,15 e. m. samt åter från Göteborg kl. 7 f. m. och 7 e. m.
Ång. **KUNGELF** afgår hvarje Söndag från Kungelf kl. 6 f. m. och 6,30 e. m. samt åter från Göteborg kl. 8 f. m. och 8 e. m.

196. Göteborg—Munkedal

c:a 6 timmars resa.

Regulier förbindelse, utan anlöpande af mellanstationer, underhålles medelst nybyggda, för gods och passagerare väl inrättade, stålångaren **MUNKEDAL**, som afgår
från Göteborg Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
» Munkedals hamn Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m.
Gods och passagerare emottagas mot billig taxa.
Närmare meddelas: i Munkedal af **Munkedals bolags kontor.**
i Göteborg af **Volrat Brusewitz.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Från och med den 26 Juni 1902.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från Göteborg:					Från Marstrand:				
Sönd.	kl. 8	f. m.	S:t E.		Sönd.	kl. 6	e. m.	S:t E.
	» 9	»	V.			» 6,45	»	V.
	» 10	»	L.			» 7,15	»	L.
Månd.	» 9	»	S:t E.		Månd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 10	»	V.			» 9,30	»	I.
	» 2,15	e. m.	I.			» 1	e. m.	A.
	» 5	»	A.			» 5,30	»	I.
Tisd.	» 10	f. m.	L.		Tisd.	» 7,15	f. m.	A.
	» 2,15	e. m.	I.			» 10,30	»	S:t E.
	» 5	»	V.			» 1	e. m.	V.
Onsd.	» 9	f. m.	I.			» 5,30	»	I.
	» 10	»	A.		Onsd.	» 7,15	f. m.	V.
	» 2,15	e. m.	V.			» 1	e. m.	L.
	» 5	»	L.			» 5,30	»	V.
Torsd.	» 9	f. m.	S:t E.		Torsd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 10	»	V.			» 10,30	»	I.
	» 2,15	e. m.	L.			» 1	e. m.	A.
	» 5	»	A.			» 5,30	»	L.
Fred.	» 9	f. m.	I.		Fred.	» 7,15	f. m.	A.
	» 10	»	L.			» 10,30	»	S:t E.
	» 2,15	e. m.	A.			» 1	e. m.	V.
	» 5	»	S:t E.			» 5,30	»	A.
Lörd.	» 10	f. m.	A.		Lörd.	» 7,15	f. m.	S:t E.
	» 2,15	e. m.	S:t E.			» 10,30	»	I.
	» 3	»	I.			» 1	e. m.	L.
	» 5	»	L.			» 5,30	»	S:t E.
						» 7,15	»	L.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Aby—Smögen.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 10	f. m.	V.	Måndag	kl. 6,30	f. m.	I.
Tisdag	» 10	»	L.		» 8,30	»	A.
Onsdag	» 9	»	I.	Tisdag	» 10	»	V.
	» 10	»	A.	Onsdag	» 10	»	L.
Torsdag	» 10	»	V.	Torsdag	» 6,30	»	I.
Fredag	» 9	»	I.		» 8,30	»	A.
	» 10	»	L.	Fredag	» 10	»	V.
Lördag	» 10	»	A.	Lördag	» 6,30	»	I.
	» 3	e. m.	I.		» 10	»	L.

Fiskebäckskil anlöpes af Lysekil, Albrektsund och Vestkusten.

Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Inland Måndag och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**

Vestkusten anlöper **Kyrkesund, Mollösund** och **Gullholmen.**

Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Inland anlöper **Kyrkesund** och **Hällevikstrand** Onsdag, Torsdag, Fredag och Lördag f. m., **Mollösund** och **Gullholmen** Fredag och Lördag f. m., **Klädesholmen** Torsdag och Fredag, **Käringön** Onsdag och Lördag f. m.

Till **Smögen** Månd. och Torsd. kl. 10 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Tisdag kl. 8 f. m. och Fredag kl. 7,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Smögen** Fredag kl. 9 f. m. Inland anlöpande **Malmön, Örn** och **Grafvarne.**

Från **Smögen** Lördag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Grafvarne.**

Passagerare som afresa med Lysekil från **Göteborg** Fredag kl. 10 f. m. kunna från **Lysekil** fortsätta med Inland till **Smögen.**

Till **Hjälmedal** Onsd. kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångaren **S:T ERIK**

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndag kl. 8 f. m.	Söndag kl. 4,15 e. m.
Måndag » 9 »	Tisdag » 8,30 f. m.
Torsdag » 9 »	Fredag » 8,30 »

anlöpande **Marstrand** och **Låka** alla resor samt **Djupvik** Månd., Tisd., Torsd. och Fred.
Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.
anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Vidare meddelar Herr *Alexis Lundin*. Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

Sommarturerna afslutas med resorna den 6 Sept. 1902.

Följande turer inställas:
Inlands tur från **Göteborg** till **Lysekil** den 6 Sept. kl. 3 e. m.
Lysekils » Lördagen den 6 Sept. från **Marstrand** kl. 7,15 e. m.
» » Måndagen » 8 » » **Åby** till **Lysekil.**

Söndagen den 7 September afgår:
S:t Erik kl. 8,30 f. m. från **Göteborg** till **Marstrand** och **Nösund** anlöpande vanliga stationer.
Vestkusten från **Göteborg** till **Marstrand** kl. 10 f. m.
Lysekil » **Marstrand** » **Göteborg** » 6 e. m.

Från och med den 8 till och med den 21 September:

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8,30	f. m.	S:t Erik.	Söndag	kl. 1	e. m.	Albrekts.
	» 10	»	Inland.		» 5	»	Inland.
Måndag	» 9	»	Inland.	Måndag	» 8	f. m.	Vestk.
	» 3	e. m.	Vestk.		» 1,30	e. m.	Lysekil.
Tisdag	» 8	f. m.	Albrekts.	Tisdag	» 8	f. m.	Vestk.
	» 3	e. m.	Vestk.		» 1	e. m.	Inland.
Onsdag	» 8	f. m.	Lysekil.	Onsdag	» 8	f. m.	Vestk.
	» 3	e. m.	Vestk.		» 1	e. m.	Albrekts.
Torsdag	» 8,30	f. m.	S:t Erik.	Torsdag	» 8	f. m.	Vestk.
	» 9	»	Inland.		» 1,30	e. m.	Lysekil.
	» 3	e. m.	Vestk.	Fredag	» 8	f. m.	Vestk.
Fredag	» 8	f. m.	Albrekts.		» 11	»	S:t Erik.
	» 3	e. m.	Vestk.	Lördag	» 8	»	Vestk.
Lördag	» 8	f. m.	Lysekil.		» 1	e. m.	Inland.
	» 3	e. m.	Vestk.				

Sista morgonturen till **Göteborg** blifver Måndagen den 22 Sept. kl. 8 f. m.

Från och med den 22 September:

Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8.30	f. m.	S:t Erik	Söndag	kl. 1	e. m.	Albrekts.
Måndag	» 9	»	Inland.	Måndag	» 1,30	»	Lysekil.
Tisdag	» 8	»	Albrekts.	Tisdag	» 1	»	Inland.
Onsdag	» 8	»	Lysekil.	Onsdag	» 1	»	Albrekts.
Torsdag	» 8,30	»	S:t Erik.	Torsdag	» 1,30	»	Lysekil.
	» 9	»	Inland.	Fredag	» 11	f. m.	S:t Erik.
Fredag	» 8	»	Albrekts.	Lördag	» 1	e. m.	Inland.
Lördag	» 8.	»	Lysekil.				

Från och med den 8 September:

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Sönd. kl. 8.30 f. m. S:t Erik.	Tisd. » 6,30 f. m. S:t Erik.
Torsd. » 8.30 » S:t Erik.	Fred. » 6,30 » S:t Erik.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** o. **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

(Forts.)

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 9	f. m.	Inland.	Söndag	kl. 10	f. m.	Albrekts.
Tisdag	» 8	»	Albrekts.	Måndag	» 9	»	Lysekil
Onsdag	» 8	»	Lysekil	Tisdag	» 9	»	Inland.
Torsdag	» 9	»	Inland	Onsdag	» 10	»	Albrekts.
Fredag	» 8	»	Albrekts.	Torsdag	» 9	»	Lysekil
Lördag	» 8	»	Lysekil	Lördag	» 9	»	Inland

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund** och **Gullholmen.**

Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag.

Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Albrektsund.

Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Albrektsund anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Söndagen den 28 September afgår ångaren Inland:
Från Göteborg till Marstrand kl. 10 f. m.
» Marstrand till Göteborg » 4 e. m.
Vidare meddelar *Alexis Lundin*, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Martrand,*** **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med **matsalonger** å öfre däck försedda

Ångf. GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopæus	Ångf. UDDEVALLA, kapten Joh Ohlsson.
fr. Göteborg Onsd. o Lörd. kl. 7,45 f. m.	fr. Göteborg Månd. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » » » 9,30 »	» Marstrand » » 9,40 »
» Lysekil » » » » 11,45 »	» Lysekil » » 12 midd
» Strömstad » » » » 4,30 e. m.	» Strömstad » » 5,30 e. m.
» Kristiania Torsd. natt kl. 12, Sönd. morg. kl. 4.	» Kristiania Tisd. » 12 på natten.
» Strömstad Fred. kl. 8 f. m., Sönd. kl. 10 f m.	» Strömstad Onsd. » 8 f. m.
» Lysekil Fred. kl. 1 e. m., Sönd. kl. 4 e. m.	» Lysekil » » 1 e. m.
» Marstrand Fred. kl. 3 e. m., Sönd. kl. 6 e. m.	» Marstrand » » 3 »

* Marstrands kaj anlöpes från och med den 23 Juni tillsvidare.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt.
Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

207. Göteborg—Åmål—Seffle—Bergsviken—Arvika—Jössefors,

anlöpande Kroksta, Ökne, Nysäter, Högsäter, Björnö, Stömne, Skasås, Stafnäs, Sölje och Hillringsberg, afgår
ång. **ÅMÅL**, kapten G. F. Högdahl,
från **Göteborg hvarje Tisdag kl. 5 e. m.,**
medtagande passagerare och gods.

Göteborg—Seffle—Arvika,

anlöpande Kroksta, Kila, Djupviken, Ökne, Nysäter, Högsäter, Björnö, Stömne, Skasås, Stafnäs, Sölje, Klässbol, Högerud, Bergsviken, Elgå och Sulvik, afgår
Ångbåtsaktiebolaget Hoppets ångare
GLAFVA, kapten Carl Olson,
från **Göteborg hvarje Tisdag kl. 5 e. m.,**
medtagande passagerare och fraktgods.

209 Göteborg—Venersborg.

anlöpande **Trollhättan, Vargön** och mellanliggande stationer afgå ångfartygen

ELFKUNGEN kapt. O. F. Stahre,	NECKEN kapt. F. W. Jönsson,
från **Göteborg:**	från **Göteborg:**
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Venersborg:**	från **Venersborg:**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne.
God restauration finnes ombord.
Endast ångf. »Elfkungen» anlöper Vargön.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. E. T. Eriksson.	»FORSHAGA» kapt. Fr. Lauhrén.
Uppresan,	Uppresan,
Från Göteborg, onsd. ..... 5 e. m.	Från Göteborg, lörd. ..... 5 e. m.
» Ström, » ..... 9 »	» Ström, » ..... 9 »
» Trollhättan, thorsd. ... 2 f. m.	» Trollhättan, sönd. ..... 2 f. m.
» Venersborg, » ... 6 »	» Venersborg, » ..... 6 »
» Skattkärr » ... 4 e. m.	» Skattkärr » ..... 4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr. 6 »	Till Karlstad, sönd. omkr. 6 »
Nedresan,	Nedresan,
Från Karlstad, lördagar ..... 7 e. m.	Från Karlstad, tisd. ..... 7 e. m.
» Venersborg, söndagar...6,30 f. m.	» Venersborg, onsdagar...6,30 f. m.
» Trollhättan, » ... 8 »	» Trollhättan, » ..... 8 »
» Ström, » ... 2 e. m.	» Ström, » ... 2 e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr. 6 »	Till Göteborg, onsd. omkr. 6 »

☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o.*, i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o*, i Karlstad Hr *O. A. Bengzon.*

Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg, afgår:

Fr. Göteborg hvarje Tisd. Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	Fr. Trollhättan hvarje Månd. Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Rikst. 42 03. *Tycho Roberg*, Göteborg.

Göteborg—Gamla Lödöse—Lilla Edet.

Ångarne **ELFÅNGEN, GÖTA ELF** och **ROMEO** afgå alla söknedagar:
Till Gamla Lödöse kl. 1 e. m.
» Lilla Edet kl. 2 e. m., Lördagar kl. 2 och 7,30 e. m.
» Skörsbo kl. 3 e. m.
Från Lilla Edet kl. 6 f. m.
» Skörsbo kl. 3,45 f. m.
» Gamla Lödöse kl. 4 f. m.
Vidare meddela i Göteborg **Carl Sjöberg & Co.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1902 afgår Ångf. **EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:	Nedresan:
från Göteborg hvar O. kl. 12 mid.	från Kristinehamn hvar L. kl. 8 fm.
Pass. Ström » » » 4 em.	» Mariestad » » » 10 »
» Åkerström » » » 5,30 »	» Kinnekulle(Hellek.) » » » 12 mid.
» Trollhättan » » » 7,30 »	från Lidköping natt. mell. L. o. 8
från Venersborg » » » 10 »	» Venersborg hvar S. kl. 6,30 fm.
till Lidköping » Th. » 4 fm	Pass. Trollhättan » » f. m.
från D:o » F. » 2 »	» Åkerström » » »
» Kinnekulle(Hellek.) » » » 3 »	» Ström » » »
till Mariestad » » » 5 »	till Göteborg » » på e. m
från D:o » » » 8 »	
till Karlstad » » » 2 em.	
från D:o » » » 4 »	
till Kristinehamn » » » 8 »	

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden

☞ **Salong för däckspassagerare**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

Göteborg—Kristinehamn.

Ångarne **MORA**, kapt. C. Hj. Fallgren o. **KRISTINEHAMN**, kapt. B. Berggren, underhålla regulier förbindelse med afgång från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 2 e. m.**
Billigaste genomgångsfrakter till Östra Vermland och Dalarne.
Gods emottages alla helgfria dagar å C. Uggla & C:is upplag å Hultmans Holme.
I frakten ingå alla sjöfartsafgifter, assurans, hamnpengar, omlastnings- och speditionskostnader.

Göteborg och Nora-Karlskoga jernväg via Otterbäcken.

uppehålles under 1902 års seglationstid medelst ångare som afgå
från **Göteborg** hvarje Onsd. och Lörd. morg.
» **Otterbäcken** hvarje Tisd. och Lörd. afton, medtagande gods och resande.

Göteborg—Karlstad—Skattkärr.

afgår ångaren **KLARELFVEN**, kapten Axel E. Almgren, hvarje Onsdag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och passagerareångarne **NORDMARKEN**, kapten Alf. Andersson och **FLORA**, kapten A. Macfie.

Alla dagar:

Läses uppifrån		Läses nedifrån	Läses uppifrån		Läses nedifrån
8.30	Årjeng	7.30	7.00	Töcksfors	8.45
*	Breviken	*	7.15	Sundsby	8.15
9.45	Skorfed	6.00	*	Vra Viker	*
*	Vamberviken	*	9.00	Lennartsfors	7.00
			*	Trankil	*
			*	Blomma	*
			*	Bråtnäs	*
11.00	Gustafsfors	5.00	11.00	Gustafsfors	5.00
			11.30	Torrskog	4.30
			12.00	Gammerud	3.45
			*	Herrenäs	*
1.00	Bengtsfors	3.00	1.00	Bengtsfors	3.00

* Anlöpes endast vid flaggning. — Understrukna minutsiffror betekna tiden från och med 6.00 e. m. till och med 5.59 f. m. — Vid Bengtsfors stå ångarne i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. — Gods medtages. — God restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget
BENGTSFORS—NORDMARKEN
Lennartsfors.

Göteborg—Venersborg och sjöarne Öster- och Vester-Silen.

Ångfartyget **FOLKE**, kapten A. Olsson, afgår tillsvidare under sommarmånaderna 1902 medtagande passagerare och fraktgods.

Uppresan:			Nedresan:		
Fr. Göteborg	Torsd.	kl. 5 e. m.	Fr. Gustafsfors ...	Månd.	kl. 8 f. m.
» Venersborg ...	Fred.	» 8 f. m.	» Torskog } ...	»	förmiddag
» Dalbergsåsen	»	» 11 f. m.	» Herrenäs }		
» Sunnanå	»	» 2 e. m.	» Gamerud	»	»
» Köpmannabro	»	» 6 »	» Bengtsfors ...	»	»
» Upperud	»	» 7 »	» Billingsfors ...	»	kl. 2 e. m.
» Håfverud	Lörd.	» 8 f. m.	» Långbron }		
» Buterud	»	» 4 »	» Långed }		
» Högsbyn }			» Katrineholm }	»	eftermidd.
» Ramdalen }			» Buterud }		
» Katrineholm }	»	» 6 »	» Håfverud }		
» Långed }			» Upperud.....	Tisd.	kl. 3 f. m.
» Långbron }			» Dalbergsåsen	»	» 8 »
» Sjövik, Laxarby	»	» 9 »	» Venersborg ...	»	» 11 »
» Billingsfors...	»	» 11 »	Till Göteborg	»	» 9 e. m.
» Bengtsfors }					
» Herrenäs }	»	» 2 e. m.			
» Gamerud }					
» Torskog	»	» 3 »			
» Kölens brygga	»	» — »			
» Gustafsfors...	»	» 4 »			
» Hallesund }					
» Kältegen }					
» Breviken } ...	»	» 6 »			
» Slämtegen }					
Till Årjeng	»	» 8 »			
Fr. Årjeng	Sönd.	» 3 f. m.			
» Krokfors	»	» 6 »			
» Harnäs	»	» 7 »			
» Sillerud	»	» 8 »			
» Rök	»	» 10 »			
» Sillebotten ...	»	» 11 »			

Då hinder af hvad slag som helst möta, bestämmer Befälhafvaren såväl afgångstid som de stationer, hvilka komma att anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Dalslands kanal (Nedre delen).

Ång. **WERNER ERIKSON**, kapten A. Carlsson, afgår **under sommarmånaderna** medtagande passagerare och fraktgods.

Uppresan:			Nedresan:		
Fr. Göteborg	Lörd.	kl. 5 e. m.	Fr. Gust

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via Helsingborg, Landskrona och Malmö

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarannan Måndag samt Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarannan Torsdag samt hvar Söndag, Tisdag, och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af **Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare** att afgå tillsvidare:

Angf. **FIONA** och Ångf. **OLUF BAGER**,
kapt. J. Andersen, kapt. Th. Gerlöff,

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande **passagerare** och **gods**; äfven mottages och spedieras gods genomgående till **Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga** och **S:t Petersburg**, äfvensom till **Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News** med flera hamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1. **Rikstelefon 15 73.**

Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.
Telegrafadress: Liedquist. Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1902. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Ångarne **FLORA** och **DIANA**.
Afgång från Göteborg hvarje **Söndag** kl. 9 f. m.
» » **Bremen** » **Lördag** afton.
» » **Kiel** » **Måndag** e. m.
medtagande passagerare och gods.

OBS. Bekväm, snabb och billig route till Continenten.

Vidare meddelar *Tycho Roberg*, Göteborg.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare **»THULE»** och **»THORSTEN»** (eller eventuelt andra ångare) hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare **BALDER** och **BELE** (eller eventuelt andra ångare) som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

S. T. A. 012819.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
ORLANDO kapt. O. Tholander 1 800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o, Göteborg.**

244 Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

OBS.! Alla slags speditioner utföras.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje **Fredag**, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. . 012814.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 012815.

ANGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista för
Ångbåtslinien **Insjön—Leksand—Mora**
under September 1902.

Stationer	Söndag Måndag Onsdag Fredag	Tisdag Torsdag Lördag	Stationer	Söndag Tisdag Torsdag Lördag	Måndag Onsdag Fredag
Från Mora	10,15 f. m.	—	Från Insjön	2,45 e. m.	2,45 o. omkr. 7 e. m.
Till Leksand	1,00 e. m.	—	Till Leksand	3,20 »	3,20 » » 7,40 »
Från »	1,25 »	1,25 e. m.	Från »	3,30 »	— —
Till Insjön	2,00 »	2,00 »	Till Mora ...	6,15 «	— —

Sollerön och Siljansnäs anlöpas.

251. Söderhamn—Ljusne.

Ångarne **FLINK I** och **II** afgå
från Söderhamn dagl. 7 och 10* f. m., 1, 4,15* och 7* e. m.
» Ljusne » 7* och 10* f. m., 1, 4 och 7* e. m.
* Enskär anlöpes vid signalering eller på begäran.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Gefle—Norrsundet,

Ångf. **IGGÖ**, kapten E. A. Wallman, afgår
från Gefle Tisdag kl. 11 f. m. till Norrsundet, Axmar och Axmarby.
Onsdag kl. 4 f. m. från Norrsundet till Gefle, via Iggön.
Onsdag kl. 2 e. m. från Gefle till Iggön, Norrsundet, Axmarby och Axmar;
Torsdag kl. 6 f. m. från Axmar Bruk till Gefle.
Fredag kl. 3 e. m. från Gefle till Fagerviken;
Lördag kl. 4,30 f. m. från Fagerviken till Gefle;
Lördag kl. 3 e. m. från Gefle till Fagerviken.
Närmare meddelar i Gefle **C. A. Ahrnbom.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Gefle—Ledskär.

Ångaren **FREY.**
Från Gefle till Ledskär via Fagerviken Onsdagar kl. 3 e. m.
» » » Lördagar kl. 3 e. m.
» Ledskär till Gefle via Fagerviken Onsdagar kl. 3 f. m.
» » » » Lördagar kl. 3 f. m.

☞ Gods till Carlholm medtages Onsdagar att lossas på Torsdags f. m. kl. 5.

☞ Gårdskär anlöpes på resorna in och ut.

☞ Söndagar, Måndagar, Torsdagar och Fredagar är båten till förhyrning för laster, bogsering och lustturer.

Hudiksvalls skärgård.

Ångslupen **SYLFID** afgår tills vidare, med anlöpande af mellanliggande stationer efter signalering medels flagga:

från Hudiksvall till Iggesund: Torsdag kl. 6 f. m. och kl. 3,30 e. m. Lördagar kl. 6 f. m. och kl. 4,30 e. m., denna sistnämnda tur **direkt på Saltvik.**;

från Hudiksvall till Saltvik: Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. och kl. 3,30 e. m. samt **Söndag** kl. 8 f. m., och 3 e. m.;

från Iggesund: Torsdag och Lördag kl. 8 f. m. och kl. 6,30 e. m.;

från Saltvik: Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag kl. 8,30 f. m. och kl. 6 e. m. samt **Söndag** kl. 9,30 f. m. och kl. 7 e. m.

Extra till Lingarö-sundet Lördagar kl. 2,45 e. m.

OBS.! På utgående morgonturerna till Iggesund anlöpas **icke** mellanliggande stationer. **Lingarö tegelbruk** angöres efter signalering vid **alla Saltviksturer.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

252. Gefle—Ångermanelfven.

Ångf. **TRAFIK** afgår

Norrut:				Söderut:			
Fr. Gefle	Torsd.	kl. 11,55	e. m.	Fr. Sandö	Sönd.	kl. 12	midd.
» Söderhamn	Fred.	» 9	f. m.	» Sundsvall ...	Månd.	» 7	e. m.
» Sandarne...	»	» 10	»	» Gnarp	»	» 11,30	»
» Enånger.....	»	» 2,30	e. m.	Till Hudiksvall...	Tisd.	» 5	f. m.
» Hudiksvall	»	» 8	»	Fr. Hudiksvall...	»	» 6,30	»
» Gnarp.....	Lörd.	» 2	f. m.	» Enånger	»	» 9	»
Till Sundsvall ...	»	» 5.30	»	» Söderhamn...	»	» 2	e. m.
Fr. Sundsvall ...	»	» 9	»	» Sandarne.....	»	» 3	»
» Hernösand	»	» 3	e. m.	Till Gefle.....	»	» 8	»
Till Sandö Glasbr.	»	» 5	»				

OBS.! Billigaste och bästa lägenhet på Ångermanelfvens alla stationer. Godset tecknas direkt mot billig genomfrakt samt lossas omedelbart i Sandö å ång. »Pelle», hvilken lemnar detsamma på respektive stationer. Godset kan således aldrig skadas eller förstöras, såsom eljest ofta är fallet vid omlastningar och transporter å kaj.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen*, i Söderhamn *Linck & C:o* Eftr., i Sandarne Fr. Pohlman, i Enånger F. W. Hallberg, i Hudiksvall J. E. Arndt, i Gnarp P. Westerlund, i Sundsvall Gust. Larssons eftertr., i Hernösand Fr. Ramström, i Sandö Glasbruket.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

253. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle.....	Sönd.	kl. 7	f. m.	Luleå	Onsd.	kl. 4	e. m.
Söderhamn.....	»	» 2	e. m.	Umeå	Torsd.	» 10	f. m.
Hudiksvall.....	»	» 10,15	»	Örnsköldsvik ...	»	» 7,30	e. m.
Sundsvall	Månd.	» 9	f. m.	Hernösand	Fred.	» 3	f. m.
Hernösand.....	»	» 4	e. m.	Sundsvall	»	» 8	»
Örnsköldsvik.....	»	» 11	»	till Gefle	»	» 7	e. m.
Umeå	Tisd.	» 8	f. m.				
Skellefteå(Ursvik.)	»	» 9	e. m.				
Piteå	Onsd.	» 4	f. m.				
till Luleå.....	»	» 9	»				

☞ Snabbtur söderut.

☞ Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

☞ Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.

☞ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen*, i Söderhamn *Linck & C:o Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Larsons Eftertr.*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdifæli*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson.*

254. Storsjön i Gestrikland.

Ångslupen **EMMA** afgår med passagerare tills vidare:

Från **Årsunda** till **Sandviken:**
Måndagar kl. 6 f. m. samt Tisdagar, Torsdagar, Lördagar och Söndagar kl. 7 f. m. och Lördagar dessutom kl. 1 e. m.

Från **Sandviken** till **Årsunda:**
Tisdagar, Torsdagar, Söndagar kl. 4,45 e. m., Lördagar kl. 9,30 f. m. och 4,45 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

256. Storsjön i Jemtland.

Ångarne **KARL XV, THOMÉE** och **ÖSTERSUND**
(från seglationens början tills vidare).

Från **Östersund**	till	Berg	Dagligen	3,30 e. m.
» Do	»	Kvittsle	T. O. Fr. L.	4,00 e. m.
» D:o	»	Köfra	T. O. L.	3 e. m.
» D:o	»	Hallen	M. Th.	1,00 e. m.
» D:o	»	Dillne	Fr.	4,30 e. m.
» Berg	till	Östersund	Dagligen	6,00 f. m.
» Dillne	»	D:o	L.	7,00 e. m.
» Hallen	»	D:o	M. Th.	4 e. m.
» Köfra	»	D:o	O. Fr.	5,30 f. m.; L. 7,00 e. m.
» Kvittsle	»	D:o	O. L.	6,00 f. m. och 8,00 »

Dessutom afgår ångare från **Östersund** till **Berg** Måndagar kl. 8 f. m., hvilken återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

Taxa från Östersund.	I	II
Till Berg	2,50	2,10
» Köfra	2,50	1,75
» Kvittsle	2,—	1,50
» Hallen	1,75	1,25

Obs.! Ångbåt anlöper Dillne på resa till Östersund Onsdag, Fredag och Lördag kl. 7 och 7,45 f. m. Vattjoms brygga anlöpes endast af Köfra- och Dillnebåten. Hara brygga endast af Bergsbåten.

God restauration å alla båtarne.

Vivre: Frukost eller Supé 1,25. Middag 1,75.

☞ Ångaren **Trafik** uppehåller förbindelse flera gånger dagligen mellan Östersund, Frösön, Sandviken, Fugelsta stenbrott m. m.

Agenter: i Östersund hrr J. O. Tjernberg och Axel Liljefelt, i Kvittsle hr F. Köster.

Turister! Uppmärksamma turerna å Köfra Lördagar, Kvittsle Onsdagar och Lördagar samt å Hallen Måndagar och Torsdagar, äfvenså Bergsturerna Måndagar. (G. 23970)

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström, afgår:
Från **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 2 e. m.
» **Vasa** » Torsdag i dagningen.
Hernösand anlöpes hvarje resa.
Exp. i Vasa *Georg Bucht*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Angf. **CONCORDIA**, afgår:
från **Sundsvall** den 4, 8 Sept., 2, 16, 30 Okt. kl. 4. e. m.
» **S:t Petersburg** 11, 25 Sept., 9, 23 Okt. kl. 3 e. m.
medtagande gods och passagerare.
Turerna utan förbindelse.
Exp. i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

258. Sundsvall—Wärsta.

Ångarne **SVARTVIK, PRINS GUSTAF** och **LJUNGAN.**

Från Sundsvall:
Hvardagar kl. 7, 11, 11,30 f. m., 1, 3, 4, 5, 7 och 8 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m., 12 midd., 2, 4, 5, 6, 8 och 9 e. m.

Från Wärsta:
Hvardagar kl. 7,30, 8, 9,30 f. m., 1, 2, 3, 5, 6 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8,30, 9, 10 f. m., 1, 2,30, 4, 6, 7 och 9 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

259. Luleå—Gamla Karleby.

(På 13 timmar.)
Ångaren **ALFA**, kapten V. Åström, afgår
från Luleå hvarje Tisdags afton kl. 7 — efter Gellivaretågets ankomst till Luleå —.
Från Gamla Karleby hvarje Torsdag kl. 5 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

263. Luleå—Svartöstaden.

Ångaren **LULEÅ**, kapten A. R. Lindblom,
afgår från södra sidan (badhusbryggan) alla söknedagar:
från Luleå till Svartökajen, Svartöstaden kl. 8, 10, 12 f. m., 2, 4, 6 och 8 e. m.
från Svartöstaden till Luleå och mellanliggande station kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 8,30 e. m.

Söndagar:
Från Luleå kl. 9,30 f. m., 1, 3,30, 5,30 och 8,30 e. m.
» Svartöstaden kl. 10,30 f. m., 2, 4, 6,30 och 9 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

264. Hednoret—Edefors.

Ångslupen **EDEFORS** med nedan angifna turer, anlöpande mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar, Lördagar kl. 6 e. m., Tisdagar*, Fredagar* kl. 10 f. m., hvilka tvenne dagar båten omedelbart återvänder till Harads.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 4 f. m.

Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördagar kl. 5 f. m.

* Tåglägenhet från Luleå kl. 5,45 f. m.

OBS.! I kiosk vid bryggan i Svartlå tillhandahålles förfriskningar.

OBS.! Ångslupen EDEFORS något förändrade turer gälla till hösten.

REDERIET.

265. Östra Randijaur—Parkijaur

anlöpande Randijaur by afgår Ångf. **DAGMAR** hvar helgfri dag
från Östra Randijaur kl. 11,30 f. m., ank. Parkijaur kl. 1,30 e. m.
» Parkijaur kl. 4 e. m., ank. Östra Randijaur kl. 6 e. m.

Björkholmen—Niavve.

Ångf. **SKALKA** afgår Söknedagar
från Björkholmen kl. 4,30 e. m., ank. Niavve kl. 8 e. m.
» Niavve kl. 9,30 f. m., ank. Björkholmen kl. 1 e. m.

OBS. Resande från **Jockmock** kunna med affärd därifrån kl. 7 f. m. på dagen framkomma till **Qvickjock**, der nattkvarter och mat tillhandahålles, samt likaledes på 1 dag resa från Qvickjock till Jockmock.

Qvickjock—Niavve.

Ångf. **SAGAT** afgår Söknedagar
från Qvickjock kl. 6 f. m., ank. Niavve kl. 8 f. m.
» Niavve kl. 9 e. m., » Qvickjock kl. 11 e. m.

270. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Angf. **NORRLANDS** och **SEHLSTEDTS** turlista, se sid 18, N:o 354.

272. Den sevärda Turist-leden

Sundsvall—Indalselfven—Bispgården

trafikeras af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**

emellan Sundsvall och Utanede samt vidare medels skjuts till Bispgårdens station eller omvändt. Genomgående biljettpris å ångbåtarne kr. 4,50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person. Från Sundsvall afgår ång. TURISTEN söknedagar kl. 6 f. m.
» » » » helgdagar » 7 »
» Utanede » » LIDEN alla dagar kl. 12,15 e. m.

inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. Konduktörerna underrätta, på anmodan, från såväl Långsele som Håsjö om antal hästar som erfordras vid Bispgården.

Kombinerade rundresebiljetter gällande från 15 Juni till 15 augusti för Ångermanelfven och Indalselfven till 15 kr. hälften för barn inclusive skjuts och jernvägsresa, finnes att tillgå å ångarne Turisten, Tynderö, Nyland, Carl XV, Runeberg, Ångermanland, Hernösand II samt å Jernvägsstationen i Hernösand. *Styrelsen.*

Strömsund—Bågede—Gäddede.

Ångarne **STRÖMS VATTUDAL** och **VIRGO**
afgå alternerande till den 15 Augusti:

Från **Strömsund** till **Bågede** Söndagar kl. 3 e. m, Onsdagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 3 e. m.

Från **Bågede** till **Strömsund** Söndagar kl. 10 e. m., Onsdagar kl. 2 e. m, Lördagar kl. 7 f. m.

Nexåsen och Alviken anlöpes vid signalering.

Ångaren **TURISTEN** afgår:

Från **Bågede** till **Gäddede** Söndagar kl. 10 e. m., Onsdagar kl. 2,30 e. m., Lördagar kl. 7 f. m.

Från **Gäddede** till **Bågede** Söndagar kl. 4 e. m., Onsdagar kl. 10 f. m., Fredagar kl. 6 e. m.

OBS. Fraktgods emottages till en timme före båtarnes afgång, då trenne connoissement åtföljа.

OBS. För gods ansvaras ej efter skedd lossning.

Strömsund i Juni 1902.

(G. A. 24511.) **Befälhafvarne.**

273. Sundsvall—Hernösand.

Ångermanelfven.

Ångf. **TYNDERÖ** och Ångf. **NYLAND**
kapt. D. Sångberg, kapt. V. A. Gerdin,
afgå alla dagar:

från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors kl. 6 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	» Hernösand till Sundsvall kl. 10,15 f. m.
	» Sundsvall till Hernösand kl. 3 e. m.
	» Hernösand till Kramfors kl. 6,45 e. m.

Ångarne stå i förbindelse med ankommande och afgående tåg i Sundsvall och Hernösand, med ång. Sollefteå som afgår alla dagar från Sollefteå kl. 7 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m.

Rundresebiljetter Tur I säljas på båda båtarna.

God restauration finnes.

Kommissionärer:
i Hernösand: *Fr. Ramström.* i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

Ångermanelfven

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m.
Sön o. helgdagar billighetsresor. fr. Hernösand kl. 7,30 f. m.
» Sollefteå kl. 5,50 e. m. och gälla biljetter för återresa i 3 dagar.
Ångaren står i förbindelse med ankommande och afgående tågen i Sollefteå till och från Stockholm och Trondhjem.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår alla dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.
☞ Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.
☞ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.
☞ Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i tre dagar.
Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Kommissionär i Köpenhamn: *Fr. Ramström.*

275. Söderköping—Liljeholmen.

(Sanct Annæ och Gryts Skärgårdar.)
Ångaren **SÖDERKÖPING**, kapten B. Ringén.
Sommarturer:

		Måndagar	Tisdagar och Fredagar.
Från **Gryt**		5 f. m.	8 e. m.
» Liljeholmen	omkring	— —	8,30 »
» Emtö	»	5,50 »	8,45 »
» Getterö	»	6,10 »	9,15 »
» Tyrislöt*	»	— —	9,45 »
» Hulvik	»	7 »	10,30 »
» Sanden	»	7,25 »	10,50 »
» Lagnö	»	7,40 »	11,40 »
» Sundhaken.....	»	7,55 »	11,55 »
» Djursö.....	»	— —	vid signal.
» Vrångö	»	— —	12,25 f. m.
» Tränno	»	vid signal.	12,55 »
» Kåreholm	»	8,30 f. m.	1,10 »
» Bottna.....	»	8,50 »	1,40 »
» Eknön.....	»	9,10 »	2 »
» Stegeborg	»	9,30 »	2,20 »
» Borum.....	»	9,45 »	2,35 »
» Ring	»	10,05 »	2,55 »
» Killingeholmen	»	vid signal.	vid signal.
» Mem	»	10,30 f. m.	3,30 f. m.
ank. till **Söderköping**	»	12 e. m.	5 »

		Tisdagar	Onsdagar och Lördagar
Från **Söderköping**		10 f. m.	2,15 e. m.
» Mem.....	omkring	11,15 »	3,30 »
» Killingeholmen	»	vid signal.	vid signal.
» Ring	»	11,45 f. m.	4 e. m.
» Borum.....	»	12,05 e. m.	4,20 »
» Stegeborg	»	12,20 »	4,35 »
» Eknön.....	»	12,40 »	4,55 »
» Bottna.....	»	1 »	5,15 »
» Kåreholm	»	1,20 »	5,35 »
» Tränno	»	vid signal.	5,50 »
» Vrångö	»	— —	6,35 »
» Djursö.....	»	— —	vid signal.
» Sundhaken.....	»	1,50 e. m.	7,40 e. m.
» Lagnö	»	2,05 »	8 »
» Sanden	»	2,20 »	8,30 »
» Hulvik	»	2,40 »	9 »
» Tyrislöt	»	— —	9,50 »
» Getterö	»	3,30 »	10,20 »
» Emtö	»	3,45 »	10,35 »
» Liljeholmen	»	— —	10,55 »
ank. till **Gryt**	»	5 »	11,30 »

*) Tyrislöt anlöpes endast Fredagar och Lördagar.

Obs.! God restauration finnes ombord.

Kommissionärerna äro: I Söderköping **Hrr Nylund & Törnell**, i Sanden **Hr Albin Svensson**, i Gryt **Hr C. W Söderström.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

276. Vestervik—Loftahammar.

Ångsl. **STEGESUND**

afgår tills vidare från Sandbyhof och Kallvik till Vestervik Tisdagar och Torgdagar kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 6 f. m., återvänder samma dagar kl. 3 e. m.

Från Helgenäs till Vestervik hvarje Onsdag kl. 6 f. m., återvänder samma dag kl. 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**, kapt. Gottfrid Johnson,

afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Tisdag kl. 12 midnatt** (natten till Onsdagen) medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Norrköping—Sandviken—Näfveqvarn.

Ångaren **BRÅVIKEN**, kapten P. Heggblad, afgår

Från Näfveqvarn söknedagar kl. 5,30 f. m.
» Norrköping » » 2 e. m.
Anländer till Norrköping » 8,55 f. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Norrköping—Getå—Sandviken.

Ångaren **KOLMÅRDEN**, kapten C. F. Englund, afgår

Från Norrköping kl. 6 f. m. och kl. 1,45 e. m. till Sandviken.
» Norrköping kl. 6 e. m. till Kopparbo.
» Sjövik kl. 7,20 f. m. och 3,10 e. m. till Norrköping.
» Sandviken kl. 8,30 e. m. till Norrköping.
» Kopparbo kl. 8 e. m. till Norrköping.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

279.

Ångfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström, **afgår, såvida naturhinder ej möta, sålunda:**

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarsham till Alfvidsjöbodar, kl. 10 f. m. till Sandviken, kl. 11,30 f. m. till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.

» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

☛ På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 2 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Medtagande passagerare och fraktgods.

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 6 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 19 Augusti och 21 Oktober.

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 8 Juli 9 September och 11 November.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. A. O. Carlsund:

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben. kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3 e. m. från Tillingenabben (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Flivik och Hålvik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.

» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes: **Hålvik** den 31 Maj, 14 och 28 Juni, 12 26 Juli, 9 och 23 Augusti, 6 och 20 Sept., 4 och 18 Okt.; **Flivik** den 24 Maj, 7 och 21 Juni, 5 och 19 Juli, 2, 16, och 30 Aug., 13 och 27 Sept., 11 och 25 Okt.

Fartygens kommissionärer äro: i Vestervik Herr *V. Regnell*, Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Oskarshamn Hrr *Olof Funkquist*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Borgholm Herr *John Åberg* och i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*.

---

280. **Mönsterås—Kalmar.**

Ångf. **KALMAR SUND N:o 7**, kapten P. A. Jonsson, afgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under juni, juli och augusti månader 1902 sålunda:

Måndagar:
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7,30 från Borgholm, kl. 8,30 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Torsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Fredagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Lördagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 8 e. m. från Borgholm till Kalmar under Juni och Juli.
Kl. 7 e. m. från Borgholm till Kalmar under Augusti.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Bergqvara.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 5**, kapten D. A. Jonsson, afgår alla söknedagar, såvida naturhinder icke inträffar, till 1 Sept.

Måndagar:
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7 från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergqvara.

Tisdagar:
Kl. 4,30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga, kl. 5,30 från Degerhamn till Bergqvara.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Bergqvara, kl. 6,30 från Ekenäs, kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Ekenäs.

Torsdagar:
Kl. 6,30 f. m. från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Fredagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,15 från Mörbylånga, kl. 4,30 från Ekenäs till Kalmar.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Färjestaden (Öland).

Ångf. **KALMAR SUND N:o 6**, kapten O. Petersson, afgår fr. o. m. d. 1 Maj till d. 1 Sept.

Helgdagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 7 f. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30 f. m.

Söknedagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 6 f. m. och 2 e. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

---

281. **Karlskrona—Lyckeby**

afgår ångslup dagligen fr. o. m. den 1 Juni t. o. m. den 4 Augusti
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9, 10,30 f. m.; 12, 2,30, 4, 5,45 7,15, 8,45 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 9,45, 11,15 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,30, 8, 9,30 e. m.
Fr. o. m. den 4 Augusti till den 1 September
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9 f. m.; 12, 2,30, 4, 6 o. 7,30 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 10 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,45 8,15 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

---

330. **Arvika—Seffle.**

Passagerarångarne **ALMA**, kapten G. O. Hansson, och **NORDSTJERNAN**, kapt. G. Sandelin, afgå alternerande, anlöpande mellanliggande stationer:

Från Arvika Måndagar, Onsdagar Fredagar och Lördagar kl. 5 f. m. och 2 e. m., Tisdagar och Torsdagar kl, 6,40 f. m samt 2 e. m.

Från Seffle alla söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.

Söndagar från Arvika kl. 7 f. m. Från Seffle kl. 2 e. m.

Nedgående båtars afgång från Stömne är Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar tidigast kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. Söndagar kl. 9,30 f. m

Uppgående båtars afgång från Stömne alla söknedagar tidigast kl. 9 f. m. och 5 e. m. Söndagar kl. 5 e. m.

Restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro:
I Arvika H. Bredal, Rikstelefon 104
I Seffle Hugo Berggren.
Vidare meddelar *Johan Carlsson* Hällsbäck, **Heljebol.**

OBS.! Rederiet förbehåller sig att eventuelt insätta annan båt.

---

334. **Frykensjöarne.**

Postförande Passagerareångaren »**WICTORIA**», kapten J. O. Bergström, underhåller från den 1 Maj till den 1 Sept. 1902 daglig förbindelse mellan

Fryksta—Sunne

anlöpande Nilsby, Östra och Vestra Emtervik och Rottneros bryggor sålunda:

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Fr. Fryksta efter tågens ankomst	10,10 f. m.	7,03 e. m.	Fr. Sunne	5,15 f. m.	2,45 e. m.
Ank. till Sunne omkr.	1,15 e. m.	10,15 »	Ank. Fryksta före tågens afgång.	8,24 »	6,00 »

Tur- och returbiljetter gälla en månad med 25 % rabatt.

Restauration ombord.

OBS. Angaren ligger cirka 1½ timme i Sunne om middagarna.

I förbindelse med ång. VICTORIA gå tåg dagligen.

Kil—Fryksta.

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Från Kil.....	9,50 f. m.	6,45 e. m.	Fr. Fryksta efter båtens ankomst	8,24 f. m.	6,00 e. m.
Ank. Fryksta före båtens afgång..	10,10 »	7,03 »	Ank. Kil.....	8,50 »	6,20 »

OBS. Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Frykensjöarne 1902.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla alla dagar reguliera turer enligt nedanstående turlista.

1 Maj—31 Maj och 16 Augusti—30 Sept.

Från Torsby	kl. 7 f. m.	Från Fryksta efter tågets ankomst	kl. 10,10 f. m.
» Lysvik ej före	» 8 »	» Ö.Emtervik ej före	» 11,50 »
» Stöpafors »	» 8,20 »	» V.Emtervik »	» 12,10 e. m.
» Sunne »	» 9,20 »	» Sunne »	» 1 »
» W. Emtervik»	» 10,10 »	» Stöpafors »	» 2 »
» Ö. Emtervik»	» 10,30 »	» Lysvik »	» 2,30 »
och anländer till Fryksta före tågets afgång	kl. 1,15 e. m.	och anlända till Torsby omkring.....	» »

---

336. **Kinda Kanal.**

Ång. »**BROKIND**» kapt. O. Sjöberg och ångf. »**NYA KINDA**», kapt. J. Rehnberg, afgå alternerande fr. **Linköping** Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn**, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

OBS. Passagerare kunna på resa från Horn, vid **Rimforsa** kl. 12,45 e. m. och vid **Hofvetorp** kl. 1,55, medfölja tåget till Linköping, samt på resa från Linköping med tåg anträffa båtarne vid **Hofvetorp** kl. 11,30 f. m. samt vid **Rimforsa** kl. 1,40 e. m. ofvanstående dagar.

OBS. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping. Tur- och returbiljetter gälla å båda båtarna.

OBS. Vid Hofvetorps station och sluss finnes bud för transport af resgods mot billig afgift.

OBS. Förändrade turer.

Vidare meddelar *W. Ljungstedt*, Linköping.

Ång. ÅSUNDEN.

(Kapten Kjellgren.)

Turlista för traden Rimforsa—Hycklinge fr. o. m. 1 Jull t. v.

Söndagar: Afg. fr. Hycklinge kl. 7 f. m. till Bjorkfors, Stjärnevik, Hofby o. ank. till Rimforsa kl. 11 f. m., hvarefter båten uthyres för lustresor.

Måndagar: Uthyres båten för lustresor eller bogseringar.

Tisdagar och **Fredagar:** Afg. fr. Rimforsa kl. 9 f. m. till Söderö, fr. Söderö 10,30 f. m., ank. till Rimforsa kl. 12. Afg. kl. 1 e. m. till Hofby, Stjärnevik, Björkfors, ank. till Hycklinge kl. 5 e. m.; återvänder kl. 5,15 till Björkfors, Stjärnevik, Hofby, ank. till Rimforsa kl. 9,15 e. m.

Onsdagar och **Lördagar:** Afg. fr. Rimforsa kl. 1 e. m: till Söderö, fr. Söderö kl. 2,30 e. m., ank. till Rimforsa kl. 4 e. m. Afg. kl. 5,30 e. m. fr. Rimforsa till Hofby, Stjärnevik, Björkfors, ank. till Hycklinge kl. 9,30 e. m.

Torsdagar: Afg. fr. Hycklinge kl. 8 f. m. till Björkfors, Stjärnevik, Hofby, ank. till Rimforsa kl. 12.

Fullständig restauration ombord.

Skjuts för passagerare och fraktgods mellan Täfvelstad brygga och Rimforsa jernvägsstation. Vidare meddelar Direktör **N. Pontin**, Schedevi. Telefon till Täfvelstads brygga.

---

338. **Fredrikshald—Strömstad.**

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Sponvig, Gravningsund och Strömstad. — Söndagar kl. 9 f. m. — och retur samma dagar.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

---

340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Hårdal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Hårdal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

---

349. **Motala—Medevi—Askersund.**

Ång. **POLSTJERNAN**, kapten Oscar Larsson, afgår till den 18 Augusti 1902:

Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar 7,40 f. m., Onsdagar kl. 9,15 f. m., Torsdagar och Fredagar kl. 4,15 e. m. samt Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar 3,15, e. m. Onsdagar kl. 4 15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. samt Lördagar kl. 4,15 f. m och 7,45 e. m.

Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa, Ammeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.

OBS.! Tisdagar afgår ångaren från Motala till Medevi kl. 5 e. m. och från Medevi till Motala kl. 7 e. m.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Ammeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg*.

Restauration ombord.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V Malling*, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig

Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbane stationer. Annonser optages.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HASTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Norrköping	5,46 f. m.	2,18 e. m.	Afg. fr. Göteborg	12,25 e. m.	9,35 e. m.
» » Linköping	8,25 f. m.	3,45 »	» » Hjo	5,10 e. m.	10,00 f. m.
» » Hästholmen	2,15 e. m.	8,20 e. m.	Ank. Hästholmen	6,30 »	11,15 »
Ank. till Hjo	3,30 »	9,30 »	» Linköping	10,26 e. m.	6,18 e. m.
» » Göteborg	10,00 e. m.	—	» Norrköping	2,45 f. m.	9,04 »

(15 Juni—15 Aug.)

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

---

353. **Jönköping—Hjo—Motala**

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

Höstturer

från och med den 1 till och med den 26 Sept. sålunda:

Måndagar

Fr. Jönköping	kl. 9,— f. m.
» Visingsö	» 10,30 »
» Grenna	» 11,— »
» Hjo	» 12,45 »
» Vadstena	» 3,— e. m.
Till Motala	» 4,— »

Tisdagar

Fr. Motala	kl. 7,30 f. m.
» Wadstena	» 8,45 »
» Hästholmen	» 10,45 »
» Hjo	» 11,45 »
» Grenna	» 1,15 e. m.
» Wisingsö	» 1,45 »
Till Jönköping	» 3,15 »

Onsdagar

Fr. Jönköping	kl. 12,55 e. m.
» Wisingsö	» 2,25 »
» Grenna	» 3,— »
» Hästholmen	» 4,30 »
Till Jönköping	» 6,30 »

Fredagar

Fr. Mota'a	kl. 7,30 f. m.
» Wadstena	» 8,45 »
» Hästholmen	» 10,45 »
» Hjo	» 11,45 »
» Grenna	» 1,15 e. m.
» Wisingsö	» 1,45 »
Till Jönköping	» 3,15 »

Lördagar

Fr. Jönköping	kl. 12,55 e. m.
» Wisingsö	» 2,25 »
» Grenna	» 3,— »
Till Hjo	» 4,30 »
Fr. Hjo	» 4,45 »
» Grenna	» 6,15 »
» Wisingsö	» 6,45 »
Till Jönköping	» 8,15 »

Från och med den 28 Semtember t. o. m. seglationens slut 1902:

Tisdagar o. Fredagar

Fr. Motala	kl. 7,— f. m.
» Wadstena	» 8,15 »
» Hästholmen	» 10,30 »
» Hjo	» 11,45 »
» Grenna	» 1,15 e. m.
» Wisingsö	» 1,45 »
Till Jönköping	» 3,15 »

Torsdagar o. Söndagar

Fr. Jönköping	kl. 7,— f. m.
» Wisingsö	» 8,30 »
» Grenna	» 9,— »
» Hjo	» 10,30 »
» Hästholmen	» 11,30 »
» Wadstena (endst Söndagar) ...	» 1,— e. m.
Till Motala	» 2,— »

☛ **Fartyget är under September månad på Söndagarne tillgängligt för lustresor.**

☛ **I Motala står ångaren i förbindelse med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.**

God restauration finnes ombord.

Närmare meddela: i **Jönköping** Victor Hagströms Eftr., i *Wisingsö* G. Zetterberg, i Grenna *A. Björkegren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg.*

Jönköping i September 1902.

STYRELSEN.

---

354. **Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.**

Ångf. **NORRLAND**, kapten I. V. Godin. Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapten Joh. B. Sydow.

Resor norrut: Från	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Oktober Afgångstider	Oktober Dag
Sundsvall	4 f. m.	3, 13, 23	4 f. m.	3, 16, 28	4 f. m.	11
Hernösand	1,30 e m.	3, 13, 23	2 e. m.	3, 16, 28	2 e. m.	11
Örnsköldsvik	8,30 »	3, 13, 23	5 f. m.	4, 17, 29	5 f. m.	12
Nordmaling	2,30 f. m	4, 14, 24	12 midd.	4, 17, 29	12 midd.	12
Holmsund (Umeå)	9 »	4, 14, 24	4 f. m.	5, 18, 30	4 f. m.	13
Sikeå	3 e. m.	4, 14, 24	10 »	5, 18, 30	10 »	13
Kallviken	6 »	4, 14, 24	2 e. m.	5, 18, 30	2 e. m.	13
Ursviken (Skellefteå).....	2 f. m.	5, 15, 25	4 f. m.	6, 19, 1/10	4 f. m.	14
Kåge	6 »	5, 15, 25	9 »	6, 19, 1/10	9 »	14
Byske	9 »	5, 15, 25	12 midd.	6, 19, 1/10	12 midd.	14
Piteå	2 e. m.	5, 15, 25	4 f. m.	7, 20, 2/10	4 f. m.	15
Luleå	3 f. m.	6, 16, 26	1 e. m.	7, 20, 2/10	1 e. m.	15
Töre.....	9 »	6, 16, 26	4 f. m.	8, 21, 3/10	4 f. m.	16
Kalix	——	——	10 »	8, 21, 3/10	10 »	16
Till **Salmis** (Haparanda)	1,30 »	6, 16, 26	12,30 e. m.	8, 21, 3/10	12,30 e. m.	16
Resor söderut:						
Från Haparanda.....	5 f. m.	7, 17, 27	5 f. m.	9, 22, 4/10	5 f. m.	17
Kalix	11 »	7, 17, 27	——	——	——	—
Luleå	4 »	8, 18, 28	1 e. m.	9, 22, 4/10	1 e. m.	17
Piteå	10 »	8, 18, 28	5 f. m.	10, 23, 5/10	5 f. m.	18
Byske	3 e. m.	8, 18, 28	10 »	10, 23, 5/10	10 »	18
Kåge	Eventuelt		2 e. m.	10, 23, 5/10	2 e. m.	18
Ursviken (Skellefteå).....	4 f. m.	9, 19, 29	5 f. m.	11, 24, 6/10	5 f. m.	19
Kallviken	8 »	9, 19, 29	9 »	11, 24, 6/10	9 »	19
Sikeå	1 e. m.	9, 19, 29	1 e. m.	11, 24, 6/10	1 e. m.	19
Holmsund (Umeå)	4 f. m.	10, 20, 30	4 f. m.	12, 25, 7/10	4 f. m.	20
Nordmaling	9 »	10, 20, 30	9 »	12, 25, 7/10	9 »	20
Örnsköldsvik	3 e. m.	10, 20, 30	2 e. m.	12, 25, 7/10	2 e. m.	20
Hernösand.....			*Efter slutad lossning och lastning.*			
Till **Sundsvall**	——	11, 21, 31	——	13, 26, 8/10	——	21

OBS.! Ratan anlöpes om tillräckligt med gods anmäles. Snabb och bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda.

Resor norrut: Från	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar
Sundsvall	4 f. m.	8, 17, 29	4 f. m.	9, 21
Hernösand.....	1,30 e. m.	8, 17, 29	2 e. m.	9, 21
Örnsköldsvik	8,30 »	8, 17, 29	4 f. m.	10, 22
Husum	4 f. m.	9, 18, 30	7 »	10, 22
Nordmaling	8 »	9, 18, 30	12 midd.	10, 22
Norrbyskär (Mo ångs.)	11 »	9, 18, 30	3 e. m.	10, 22
Holmsund (Umeå)	5 e. m.	9, 18, 30	5 f. m.	11, 23
Ratan	3 f. m.	10, 19, 31	9 »	11, 23
Sikeå	6 »	10, 19, 31	11 »	11, 23
Gumboda	8 »	10, 19, 31	1 e. m.	11, 23
Kallviken	11,30 »	10, 19, 31	4 »	11, 23
Ursviken (Skellefteå)...	5 e. m.	10, 19, 31	6 f. m.	12, 24
Kåge	3 f. m.	11, 20, 1/9	10 »	12, 24
Byske	6 »	11, 20, 1/9	12 midd.	12, 24
Åbyn	*	11, 20, 1/9	— Eventuelt	
Piteå	12 midd.	11, 20, 1/9	6 f. m.	13, 25
Till **Luleå**	4,30 »	11, 20, 1/9	10,30 »	13, 25
Resor söderut:				
Från **Luleå**	4 f. m.	12, 21, 2/9	4 f. m.	14, 26
Piteå	11 »	12, 21, 2/9	11 »	14, 26
Åbyn	*	12, 21, 2/9	——	——
Byske	5 e. m.	12, 21, 2/9	3 e. m.	14, 26
Kåge	8 »	12, 21, 2/9	6 »	14, 26
Ursviken (Skellefteå)...	5 f. m.	13, 22, 3/9	5 f. m.	15, 27
Kallviken	9 »	13, 22, 3/9	9 »	15, 27
Gumboda	11,30 »	13, 22, 3/9	11,30 »	15, 27
Sikeå	1 e. m.	13, 22, 3/9	1 e. m.	15, 27
Ratan	3 »	13, 22, 3/9	3 »	15, 27
Holmsund (Umeå)	3 f. m.	14, 23, 4/9	5 f. m.	16, 28
Norrbyskär (Mo ångs.)	*	14, 23, 4/9	——	——
Nordmaling	9 f. m.	14, 23, 4/9	9 f. m.	16, 28
Husum	12 midd.	14, 23, 4/9	——	——
Örnsköldsvik	3 e. m.	14, 23, 4/9	3 e. m.	16, 28
Hernösand.....	*	——	——	——
Till **Sundsvall**	——	15, 24, 5/9	——	17, 29

* Afgår efter skedd lossning.

OBS. Resan från Luleå d. 27 Juli utsträckes till Gefle där fartyget inträffar Lörd. d. 2 Aug. och återvänder därifrån d. 5 Aug. på aftonen.

OBS.! Tillfälle att beresa det naturskona **Dalarna** under fartygets vistelse i Gefle.

OBS.! Biljettpriserna för resan till Gefle nedsatta med 25 procent å tur- och returbiljetterna.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman*, Husum *Esaias Collin*, Nordmaling *J. H. Odin*, Mo ångsåg *J. Ström*, Umeå och Holmsund *J. M. Henriksson*, Ratan *Axel Landergren*, Sikeå *G. W. Andersson*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Öberg*, Skellefteå (Ursviken) *H. C. Klockhoff*, Kåge *J. Nyström*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *A. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. T. Backteman C:o*, Töre *J. G. Ericsson*, Kalix *Hj. Taube*, Haparanda (Salmis) *Sundström & Sipola.*

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

Resehandböcker:

N:o 1 Kopparbergs, Gäfleborgs, Jämtlands och Västernorrlands län, 3.e uppl. ..... Kr. 3: —
» 2 Västerbottens och Norrbottens län, 2:a uppl. ... » 2: —
» 3 Svealand ..... » 2: 50
» 4 Götaland ..... » 5: —
» 6 Schweden, 2:a uppl. ..... » 5: —
» 7 Sweden ..... » 4: 50

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through Northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Åreskutan, Vällista-Anarisfjällen.

Årskort jämte årsskrift för 1902,

innehållsrik och rikt illustrerad (447 sidor text, 199 illustrationer, 6 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder*, jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af **Edv. Cohrs.** 1: 50; i permar 1: 75; uppf. på väf 2: 25.

Stockholms Skärgård. *Karta öfver yttre och inre segellederna till Stockholm*, af **J. J. Hallström.** 1: 50; uppf. på lärft 2: 25.

Karta öfver Mälaren och dess omgifningar af **C. E.

1902 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	1	18	25	—	6
» Sundsvall	7 »	—	2	14	26	—	7
» Umeå	8 f. m.	—	3	15	27	—	8
» Skellefteå	7 e. m.	—	3	15	27	—	8
» Byske	11 »	—	3	15	27	—	8
» Piteå*	7 f. m.	—	4	16	28	—	9
» Luleå	5 e. m.	—	4	16	28	—	9
» Råneå	1 f. m.	—	5	17	29	—	10
» Kalix	7 »	—	5	17	29	—	10
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 e. m.	21	6	18	30	—	11
» Kalix	2 f. m.	22	7	19	31	—	12
» Luleå	10 »	22	7	19	31	—	12
» Piteå**	4 e. m.	22	7	19	31	—	12
» Byske	***	22	7	19	31	—	12
» Skellefteå	9 f. m.	23	8	20	—	1	13
» Umeå	7 e. m.	23	8	20	—	1	13
» Sundsvall	9 f. m.	24	9	21	—	2	14
Till Stockholm							

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	20	5	21	7	
1 »	21	6	22	8	
2 e. m.	21	6	22	8	
3 f. m.	22	7	23	9	
**	22	7	23	9	
4 f. m.	23	8	24	10	
4 »	24	9	25	11	
10 »	24	9	25	11	
4 »	25	10	26	12	
4 f. m.	27	12	28	14	
9 »	27	12	28	14	
10 »	28	13	29	15	
**	28	13	29	15	
9 e. m.	28	13	29	15	
8 f. m.	29	14	30	16	
9 e. m.	29	14	30	16	

* *Skuthamn* anlöpes eventuelt före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå. *** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	8	15	27	—	8
» Gefle	2 »	—	4	16	28	—	9
» Hernösand	5 f. m.	—	5	17	29	—	10
» Umeå	5 e. m.	—	5	17	29	—	10
» Skellefteå	4 f. m.	—	6	18	30	—	11
» Piteå	2 e. m.	—	6	18	30	—	11
» Luleå	11,45 »	—	6	18	30	—	11
» Törefors	*	—	7	19	31	—	12
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	8 e. m.	25	8	20	—	1	13
» Luleå	7 f. m.	26	9	21	—	2	14
» Piteå	4 e. m.	26	9	21	—	2	14
» Skellefteå	11 »	26	9	21	—	2	14
» Umeå	9 f. m.	27	10	22	—	3	15
» Hernösand	8 e. m.	27	10	22	—	3	15
» Gefle	12 midd.	28	11	23	—	4	16
Till Stockholm							

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1½ f. m.	23	—	8	24	— 10
3 »	24	—	9	25	— 11
8 e. m.	24	—	9	25	— 11
9 f. m.	25	—	10	26	— 12
8 »	26	—	11	27	— 13
12 midd.	26	—	11	27	— 13
12 »	27	—	12	28	— 14
4 f. m.	28	—	13	29	— 15
4 f. m.	30	—	15	—	1 17
1 e. m.	30	—	15	—	1 17
3 f. m.	31	—	16	—	2 18
9 »	31	—	16	—	2 18
7 e. m.	31	—	16	—	2 18
8 f. m.	—	1	17	—	3 19

Från Hernösand direkt Stockholm.

* Fartyget afgår från *Töre* efter skedd lossning.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	Enligt annons.	17	29	—	10	
» Sundsvall	6 »		18	30	—	11	
» Umeå	8 f. m.		19	31	—	12	
» Skellefteå	7 e. m.		19	31	—	12	
» Byske	11 »		19	31	—	12	
» Piteå	8 f. m.		20	—	1	13	
» Luleå	5 e. m.		20	—	1	13	
» Råneå	11 »		20	—	1	13	
» Kalix	7 f. m.		21	—	2	14	
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	7 e. m.		22	—	3	15	
» Kalix	4 f. m.		23	—	4	16	
» Luleå	2 e. m.		23	—	4	16	
» Piteå	8 »		23	—	4	16	
» Byske	†		23	—	4	16	
» Skellefteå	10 f. m.		24	—	5	17	
» Umeå	8 e. m.		24	—	5	17	
» Sundsvall	8 f. m.		25	—	6	18	
Till Stockholm							

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	25	—	10	26	— 12
11 e. m.	25	—	10	26	— 12
12 midd.	26	—	11	27	— 13
4 f. m.	27	—	12	28	— 14
†	27	—	12	28	— 14
4 f. m.	28	—	13	29	— 15
4 »	29	—	14	—	**1 16
11 »	29	—	14	—	— 16
6 »	30	—	15	—	— 17
6 f. m.	—	1	17	—	4 19
11 »	—	1	17	—	4 19
4 »	—	*2	18	—	5 20
10 »	—	Vidare annons.	18	—	5 20
†	—		18	—	5 20
9 e. m.	—		18	—	5 20
8 f. m.	—		19	—	6 21
9 e. m.	—		19	—	6 21

† Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
* Till följd af trupptransport afgår fartyget från Luleå 11 f. m. i st. f. 4 f.m.
** Tillfölje trupptransport afgår fartyget den 1 Okt. 11 f. m. i st. f. 4 f. m.

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag		Sept. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	26	—	6	16	26	—	5 15 26 —
» Nordmaling	2 f. m.	28	—	8	18	28	—	7 17 28 —
» Umeå	5 e. m.	28	—	8	18	28	—	7 17 28 —
» Sandvik	2 f. m	29	—	9	19	29	—	8 18 29 —
» Sikeå	8 »	29	—	9	19	29	—	8 18 29 —
» Gumboda	11 »	29	—	9	19	29	—	8 18 29 —
» Kallviken	3 e. m	29	—	9	19	29	—	8 18 29 —
» Skellefteå	6 f. m.	30	—	10	20	30	—	9 19 30 —
Till Kåge								
Resor Söderut.								
Fr. Kåge	4 e. m.	30	—	10	20	30	—	9 19 30 —
» Skellefteå	5 f. m.	—	1	11	21	31	—	10 20 31 —
» Kallviken	9 »	—	1	11	21	31	—	10 20 31 —
» Gumboda	12 midd.	—	1	11	21	31	—	10 20 31 —
» Sikeå	2 e. m.	—	1	11	21	31	—	10 20 31 —
» Ume	4 f. m.	—	2	12	22	—	1	11 21 — 1
» Sandvik	8 »	—	2	12	22	—	1	11 21 — 1
» Nordmaling	1 e. m.	—	2	12	22	—	1	11 21 — 1
Till Stockholm								

Höstturer.

Afgångstimmar.	Sept. Dag.			
1 f. m.	6	16		
6 »	7	17		
4 »	8	18		
8 »	8	18		
4 f. m.	9	19		
8 »	9	19		
4 e. m.	9	19		
4 e. m.	10	20		
4 f. m.	11	21		
8 »	11	21		
11 »	11	21		
1 e. m.	11	21		
4 f. m.	12	22		
8 »	12	22		
2 e. m.	12	22		

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	22	—	7	19	31	— 12
» Gefle	11 f. m.	23	—	8	20	—	1 13
» Sundsvall	1 »	24	—	9	21	—	2 14
» Umeå	2 e. m	24	—	9	21	—	2 14
» Skellefteå	12 midd.	24	—	9	21	—	2 14
» Piteå*	10 f. m.	25	—	10	22	—	3 15
» Luleå	9 e. m.	25	—	10	22	—	3 15
» Kalix	5 f. m.	26	—	11	23	—	4 16
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	8 e. m.	30	—	12	24	—	5 17
» Kalix	11 »	30	—	12	24	—	5 17
» Luleå	8 f. m.	—	1	13	25	—	6 18
» Piteå	1 e. m.	—	1	13	25	—	6 18
» Skellefteå**	11 »	—	1	13	25	—	6 18
» Umeå	8 f. m.	—	2	14	26	—	7 19
» Sundsvall	½9 e. m.	—	2	14	26	—	7 19
» Gefle	8 f. m.	—	3	15	27	—	8 20
Till Stockholm							

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
2 f. m.	28	—	13	28	— 15
3 »	29	—	14	30	— 16
5 e. m.	29	—	14	30	— 16
8 f. m.	30	—	15	—	1 17
2 »	31	—	16	—	2 18
12 midd.	31	—	16	—	2 18
4 f. m.	—	1	17	—	3 19
12 midd.	—	1	17	—	3 19
6 f. m.	—	4	20	—	6 22
9 »	—	4	20	—	6 22
4 »	—	5	21	—	7 23
9 »	—	5	21	—	7 23
9 e. m.	—	5	21	—	7 23
8 f. m.	—	6	2	—	8 24
8 e. m.	—	6	22	—	8 24

Från Sundsvall direkt Stockholm.

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	25	—	9	21	2	14
» Hernösand	8 »	26	—	10	22	3	15
» Umeå	8 f. m.	27	—	11	23	4	16
» Skellefteå	7 e. m.	27	—	11	23	4	16
» Kåge	*	27	—	11	23	4	16
» Piteå	7 f. m.	28	—	12	24	5	17
» Luleå	5 e. m.	28	—	12	24	5	17
» Töre	11 »	28	—	12	24	5	17
» Kalix	6 f. m.	29	—	13	25	6	18
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	7 e. m.	—	1	14	26	7	—
» Töre	4 f. m.	—	2	15	27	8	—
» Luleå	12 midd.	—	2	15	27	8	—
» Piteå	6 e. m.	—	2	15	27	8	—
» Skellefteå	3 f. m.	—	3	16	28	9	—
» Umeå	1 e. m.	—	3	16	28	9	—
» Hernösand	12 midn.	—	3	16	28	9	—
Till Stockholm							

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	—	30	—	15	1 17
1 »	—	31	—	16	2 18
12 midd.	—	31	—	16	2 18
4 f. m.	—	—	1	17	3 19
*	—	—	1	17	3 19
4 f. m.	—	—	×1	18	4 20
4 »	—	—	—	19	5 21
11 »	—	—	—	19	5 21
6 »	—	—	—	20	6 22
5 f. m.	20	—	‖6	22	8
1 e. m.	20	—	Vidare enl. annons	22	8
4 f. m.	21	—		23	9
10 »	21	—		23	9
9 e. m.	21	—		23	9
8 f. m.	22	—		24	10
7 e. m.	22	—		24	10

Vidare enl. annons

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.
× Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Piteå* den 1 September efter verkställd lossning och lastning.
‖ Fartyget afgår från *Salmis* den 6 September kl. 10 f. m. i st. f. den i turlistan utsatta tiden.

NORRA SVERIGE.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	29	—	11	23	4	
» Gefle	1 »	30	—	12	24	5	
» Sundsvall	8 f. m.	—	1	13	25	6	
» Umeå	5 e. m.	—	1	13	25	6	
» Skellefteå	5 f. m.	—	2	14	26	7	
» Åbyn	10 »	—	2	14	26	7	
» Piteå	4 e. m.	—	2	14	26	7	
» Luleå	1 f. m.	—	3	15	27	8	
» Kalix	9 »	—	3	15	27	8	
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 e. m.	—	4	16	28	9	
» Kalix	10 »	—	4	16	28	9	
» Luleå	6 f. m.	—	5	17	29	10	
» Piteå	1 e. m.	—	5	17	29	10	
» Åbyn	*	—	5	17	29	10	
» Skellefteå	11.45 e.m.	—	5	17	29	10	
» Umeå	10 f. m.	—	6	18	30	11	
» Sundsvall	11,45 e. m.	—	6	18	30	11	
» Gefle	4 e. m.	—	7	19	31	12	
Till Stockholm							

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	17	3	19	5	21
3 »	18	4	20	6	22
5 e. m.	19	4	20	6	22
8 f. m.	19	5	21	7	23
2 »	20	6	22	8	24
7 »	20	6	22	8	24
1 e. m.	20	7	22	8	24
5 f. m.	21	8	23	9	25
2 e. m.	21	8	23	9	25
4 f. m.	24	10	26	12	
9 »	24	10	26	12	
4 e. m.	24	10	26	12	
9 f. m.	25	11	27	13	
*	25	11	27	13	
9 e. m.	25	11	27	13	
8 f. m.	26	12	28	14	
10 e. m.	26	12	28	14	

Vidare enl. annons.

Från Sundsvall direkt Stockholm.

* Afgår efter skedd lossning och lastning.

VESTERBOTTEN. Kapten J. Börjesson.

Reseturer.

Stationer:	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag.		Sept. Dag.		
Resor Norrut.										
Fr. Stockholm	8 e. m.	21	2	12	22	1	11	21	1	11
» Husum	4 f. m.	23	4	14	24	3	13	23	3	13
» Nordmaling	9 »	23	4	14	24	3	13	23	3	13
» Mo	1 e. m.	23	4	14	24	3	13	23	3	13
» Umeå	5 f. m.	24	5	15	25	4	14	24	4	14
» Sandvik	8 »	24	5	15	25	4	14	24	4	14
» Ratan	1 e. m.	24	5	15	25	4	14	24	4	14
» Sikeå	4 »	24	5	15	25	4	14	24	4	14
» Kallviken	4 f. m.	25	6	16	26	5	15	25	5	15
Till Skellefteå										
Resor Söderut.										
Fr. Skellefteå	3 f. m.	26	7	17	27	6	16	26	6	16
» Kallviken	8 »	26	7	17	27	6	16	26	6	16
» Sikeå	11 »	26	7	17	27	6	16	26	6	16
» Ratan	2 e. m.	26	7	17	27	6	16	26	6	16
» Umeå	4 f. m.	27	8	18	28	7	17	27	7	17
» Mo	7 »	27	8	18	28	7	17	27	7	17
» Nordmaling	12 midd.	27	8	18	28	7	17	27	7	17
» Husum	4 e. m.	27	8	18	28	7	17	27	7	17
Till Stockholm										

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli.

Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå, Sandvik,** vid **Skellefteå, Ursviken,** vid **Kalix, Karlsborg** och vid **Haparanda, Salmis,** från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från **Sandvik** upp till **Umeå** på fartygens bekostnad **då is ej hindrar.**

Alla anmärkningar som beröra fraktgods skola inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **En** månad från den dag, som varan skulle aflemnas till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionär.

Rederierna förbehålla sig rätt att, om så erfordras, göra förändringar i denna turlista efter den 1 September.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Niord* och *Hermelin, Häggström & Kronberg* för *Piteå* och *Norra Sverige;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Husum *E. Collin;* i Nordmaling *J. H. Odin;* i Norrbyskär *J. Ström;* i Umeå och i Sandvik *H. P. Lundmark* för *Thule, P. Janse* för *Vesterbotten* och *J. A. Henrickson* för *alla öfriga båtar;* i Ratan *Ax. Landergren;* i Sikeå *G. W. Andersson;* i Gumboda *J. O. Rydin;* i Kallviken *A. A. Öberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström.* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Niord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Kalix *Hj. Taube* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å IIIdje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

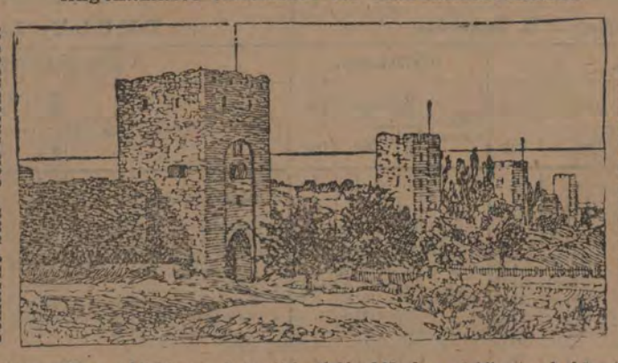
	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Selnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	Bredsjö	B:s Ställdalen	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geljersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Seffle	Åmål	Töcse	Animskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfkungen	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Ornäs	1.15																																																
Domnarfvet	0.85	1.45																																															
Borlänge	0.20	0.40	1.50																																														
Selnäs	0.60	0.65	1.00	2.10																																													
Ulfshyttan	0.75	1.30	1.40	1.70	2.80																																												
Rämen	0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40																																											
Gräsberg	0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00																																										
B:s Ludvika	0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55																																									
Klenshyttan	0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.55	3.75	4.05	5.15																																								
B:s Grängesberg	0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60																																							
B:s Hörken	0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15	B:s Hörken																																					
B:s Ställdalen	0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90	» Ställdalen																																				
Bredsjö	1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20	Bredsjö																																			
Sikfors	0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95	Sikfors																																		
Hellefors	0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40	Hellefors																																			
Grythyttehed	0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.85	9.90	Grythyttehed																																			
Loka	0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60	Loka																																	
Herrhult	0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.85	7.95	9.25	9.85	10.25	11.35	Herrhult																																		
Daglösen	0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05	Daglösen																															
Filipstad	0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55	Filipstad																														
Geljersdal	1.45	0.95	1.65	2.85	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95	Geljersdal																													
Lindfors	0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50	Lindfors																													
Molkom	0.50	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95	Molkom																													
Mölnbacka	0.65	1.15	1.65	2.15	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60	Mölnbacka																											
Deje	0.40	1.05	1.50	2.05	2.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95	Deje																									
Kil	1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00	Kil																									
Edsvalla	0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75	Edsvalla																							
Grums	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45	Grums																							
Segmon	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15

Använd D:r P. Håkanssons SALUBRIN
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Drick * Carnegies *
Porter.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

A.B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
KYZACCO & E. H. BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 3 82, Allm 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM ·

WIESBADEN. **Pension Villa Suisse. I Ranges.** 3 Minuten von Kurhaus, Kochbrunnen, Königl. Theater. Bad im Haus. Garten. Vorzügliche Küche. **Ludwig Bahlsen.** Abegg-str. 2.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utländsk penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer **Speditioner och inkasseringar** prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 39 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Ångbåtsinredning Möbelutställning
Stockholm. Grefthuregatan 20 B.
Carl Dahlin Allm. Telef. 127 36. Riks » 41 67.
Tapetserare.

Hotell Minerva Norra Smedjeg. 22, Stockholm,
rekommenderar sina tysta och eleganta rum. Centralt läge. Billiga priser. Allm. Tel. 120 32.

Mina Carlssons Privat-Hotell
Rikstel. 4617. STOCKHOLM. *Allm 627.*
Centralt läge:
5 Klara Vestra Kyrkogata 5
1 & 2 tr. upp.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

"PALLAS HOTEL"
Klarabergsgatan 37,
STOCKHOLM
(2 minuter från Centralstationen.)
Obs.! Nytt och komfortabelt, rekommenderar härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk belysning.
Allm. tel. 60 41.
Riks » 44 83.
Vördsammast
Knut Fagerström.
Mångårigt biträde å Grand Hotel.
Tyska, Engelska och Franska språken talas.

Intressant för en hvar är den illustr. priskurant öfver **Sanitära Parisernyheter** m. m., som mot 20 öre sändes fullt diskret i bref från **E. Östberg,** Klarabergsgatan 56, Stockholm.

Norra Expressbyrån
Tegnérgatan 19, Stockholm.
Flyttningar till och från Stockholm med omnejd samt **budskickningar** af alla slag.
Telef.: Riks. 17 02. Allm. 881.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C. G. Rylander & Co., etabl. 1865. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prislägе.

För
Familjer som besöka Stockholm
under minst 5 dagars tid rekommenderas välrenomerade
Louise Andersons Pensionat,
18 Kungsträdgårdsgatan 18,
med härligaste läge och utsigt öfver Kungsträdgården.
Allmänt kändt för **godt bord** och **låga priser.**
63 00 Allmänna telefon 63 00.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Svenska Ekiperings-Aktiebolaget
Stockholm.
Komponerade linnevaror: Bröstveck, Kragar, Manchetter. Dessutom finfina akta Sidenhalsdukar och Rosetter, Knappar, Näsdukar m. m. Utmärkta varor. Billiga priser. Priskurant på begäran. Återförsäljare god rabatt.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer *transporter* och *bogseringar* till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

HOTELL LINDQUIST, I:a klass Hotell,
Vasagatan 20
(midt emot Centralstation),
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23,
Allm. Tel. 181 35.
A. LINDQUIST,
f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.
rekommenderas

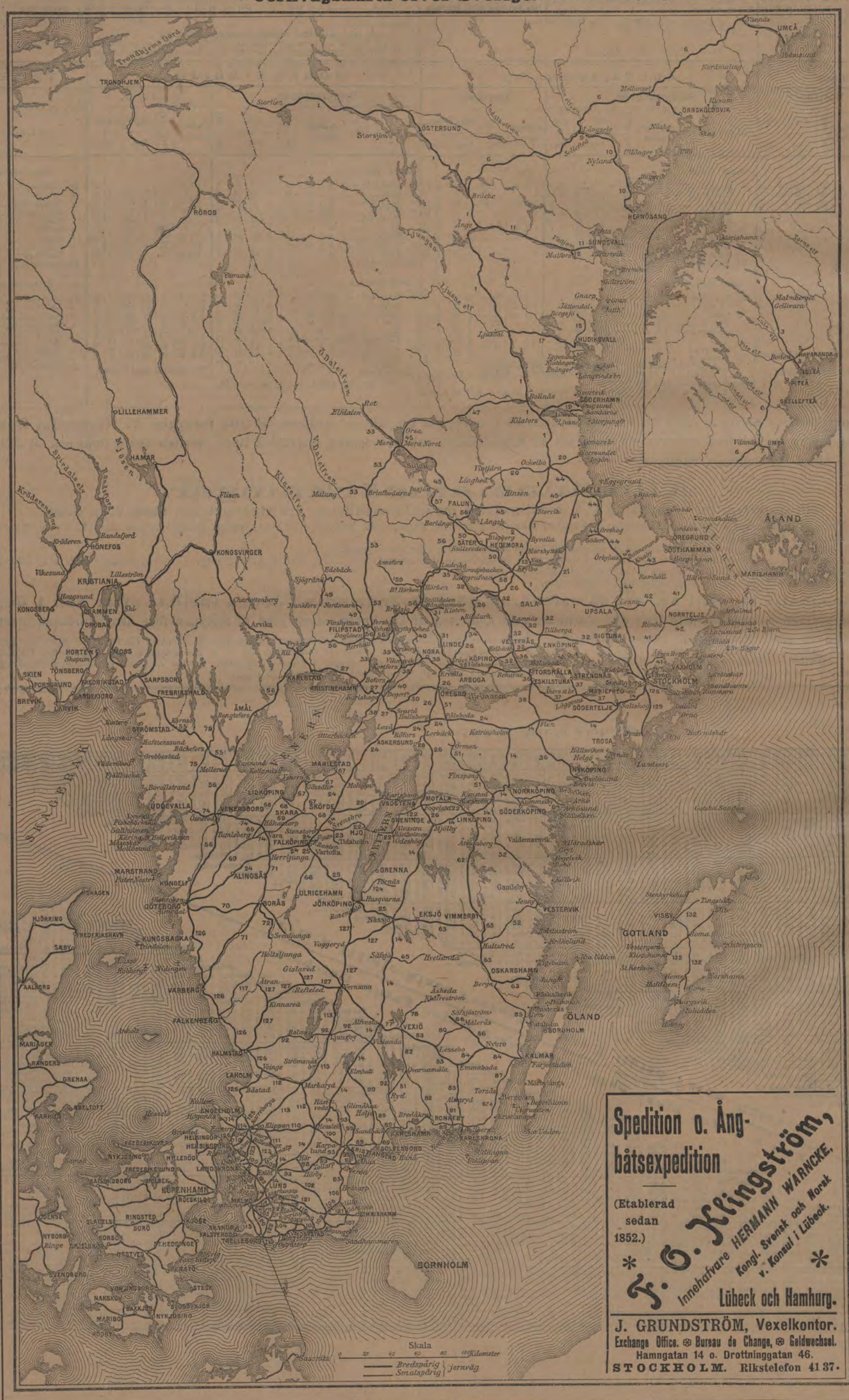
Beställningar mottages hos **Fyrverkare A. J. Ljungberg, Sundbyberg** samt i sportaffärer i Stockholm Vasag. 8, Drottningg. 88, Kungsträdgårdsg. 12. Stadsgården 2.
A. T. 69. Riks 18. A. T. 67.

Hôtel HORN
Malmtorgsgatan N:o 6, Stockholm,
rekommenderas i ärade resandes benägna hågkomst. Centralaste läge straxt invid Gustaf Adolfs torg. Elektrisk belysning i hela hotellet. Telefon i de flesta rum. Moderata priser, ferm betjening.
Vördsamt *L. HORN.*
(Förut 25-årig med-direktör i Hôtel Horn, Malmö.
Allm. Telef. 44 45. Rikstelef. 56 50.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ⊛ Bureau de Change, ⊛ Geldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Resande i Stockholm
böra ej underlåta att göra ett besök i
Indiska Utställningen
Regeringsgatan 28 B.

W. Wiklunds Verkstäders Aktie-Bolag
— Stockholm —
tillverkar och försäljer:
Ångmaskiner, ångpannor och cisterner. Ångpumpar, transmissioner och axelledningar.
Gjutgods.
Maskin-, ång-, vatten- och gasarmatur m. m.
Utför gas-, vatten- och afloppsledningar. Värmeledningar. Ventilationsanläggningar.
Specialitet:
Bryggeri- och tvättinrättningsanläggningar samt värmeledningar. Ångköksanläggningar.
Telegrafadress: *Wiklunds.*

Skynda Eder att rekvirera Vy- och illustr. Brefkort från **John Fröberg, Finspong!** 20 sorterade kort 60 öre, 50 sorterade kort kr. 1,10, 100 sorterade kort kr. 2,—, 500 sorterade kort kr. 9,—, 1,000 sorterade kort kr. 17,—; dessutom lemnas profver å Visitkort m. m. Insänd beloppet.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare **Fr. Björkenstam.**
Speditioner och alla slags **Godstransporter.**
Specialité:
Flyttningar inom landsorten och till utlandet.
Riksst. 358. Allm. Tel. 43 08.

Hotel Skandia.
Centralt. Propert.
Drottninggatan 25, Stockholm.
Rikstelef, 21 92. Allm. 612.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Spditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär, ⊕ Etabl. 1877,
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENT-
ÖFVER 20 ÅRS BYRÅ PRAKTIK I FACKET
PATENT · VARUMÄRKEN · MONSTER · MODELLER
26 · MALMSKILNADSGATAN · 26 · STOCKHOLM · A · T · 1:S

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

Man spricht deutsch.
English spoken. **HOTELL DROTT** Om jag tillåter
Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

OLJEAGENTER
sökas: Svar märkt »Oil» adr. denna tidnings kontor.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

13 eleganta
platina- (matta) fotografier i visit och en fint utförd bromidförstoring, stor 40×50 cm. för **endast 7 kr.** hos
Fotograf C. Sandels,
Stockholm,
Fredsgatan 15, hörnet af Drottninggg. *Telefon 169 20.*
OBS.! Färgläggning utföres väl!
Brefkort med *egen* bild billigt.

Resande på Stockholm
böra ej försumma att besöka
Stockholms Aquarium
Biblioteksgatan 6 & 8 (nära Norrmalmstorg).
Det enda offentliga aquarium i Sverige.
Erkändt och förordadt af vetenskapsmän.
Intressant! Lärorikt!

LÜDERS & STANGE **Spedition- & Ångbåtsexpedition.**
Flodsegelatsrederi. — **Lübeck & Hamburg.**
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne **Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.**

Nedbruten, svag, nervös, utmattad och ur humör är den resandes klagan. Öfveransträngda nerver äro alltid retliga och oroliga. **D:r Sandens Elektriska Hercules-Bälte** är det säkraste, enklaste och mest verksamma medel för all nervsvaghet. Det bistår naturen att på en naturlig väg besegra sjukdom och stärka hvarje nerv och muskel, som blifvit öfveransträngd och förslappad. För närmare kännedom om detta världsberömda bälte och dess botande egenskaper, skrif till oss och vi skola gifva nödiga upplysningar och sända *alldeles gratis och portofritt* **våra tvenne böcker** »*Vägen till hälsa*» och »*Styrka och mandom*».
Sanden Electric Company. Emil Linder, Generalagent,
Allm. Tel. 70 94. *26 Malmskilnadsgatan, Stockholm.* Riks-Tel. 21 59.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, försäg, ritningar, värdering och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och **Jernskrot**
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Fotografiapparater.
De så allmänt omtyckta Handkamerorna för 6 plåtar, 6×9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Priskurant jämte fullständig beskrifning gratis, men ej franko. (Porto 0.12).
A.-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.