Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 34. Trettiosjette Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 28 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1902. Lördagen den 23 Augusti 1902.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Helsingborg—Hessleholms jernväg.*

Direkt I och II klass bogievagn mellan **Hessleholm** och **Köpenhamn** framföres i tågen n:r 51 och 56. Se tabellen n:r 110 i denna tidning.

Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20** min

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Nyremonteradt 1900.

Erbjuder resande rum från Fmk 3.— med alla nutidens fordringar.

Omnibus möter vid alla tåg och ångbåtar.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Grand Hotel, Gefle.

Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

På **Adolf Bonniers** förlag till salu hos alla bokhandlare å 75 öre:

Adolf Bonniers Turist-Parlörer

för turister utan språkstudier * med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget **"Skandinavien"** STOCKHOLM.

Enskild & kollektiv **Olycksfallförsäkring.** Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid. Inbrotts-, Glas- & Resgodsförsäkring.

HENRIK GAHNS Pillerade **FAMILJE-TVÅL** — 25 öre per st. — öfverträffar alla i handeln förekommande tvålar till samma pris.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r **8** från **Malmö** till **Stockholm**.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller **II.** klassens biljetter.

◖ Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42** (**41 a, 42 b**), **49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42,** (**41 a, 42 a**), **47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6²⁰ på afton till o. med 5²² på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» × » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◖◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 23
Adelsö ... *159, 167*
Adolfsberg 26
Afvafors 5
Agnesberg 56
Ahlstad 122
Albano 46
Alby 1
Alebäck 68
Alfta 47
Alfva 132
Alfvesta 14, 77
Alfvidsjöbodar *279*
Alingsås 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Almvik 52
Alnaryd 91
Alphyddan *159*
Alster 27
Alvastra 22
Amsterdam ... *76*
Andersbenning 58
Anderslöf 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 52
Anneberg 126
Annefors 59
Annelöf 122
Ansta 32
Anten 69
Antverpen *17, 18, 245*
Anundsjö 6
Arboga 32, *146*
Arbrå .....
Ardala .....
Arendal *194*
Arentorp 69
Arkelstorp 99
Arkösund 64, *67, 120*
Arlöf 14, 125
Arneberga 22
Arrie 120
Arvika 27, *207, 330*
Asarum 92
Asby *340*
Aska 22
Askersund 28, *121, 349*
Askeröd 102
Asmundtorp ... 109
Aspeå 6
Aspvik *186*
Attarp 100
Avesta 50
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axhult 113
Axmar *251*
Axvall 68
Backa 126
Backa *28, 31*
Backaryd 82
Baggetorp 24
Balingslöf 14
Balsby 99
Bammarboda ... *184*
Bander 132
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 118
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo 132
Barnakälla 90
Bastedalen *121, 549*
Bastuträsk 6
Bedarö *165*
Bedinge 115
Belgviken 36
Bengtsfors 75, *212*
Bengtstorp 38
Berg 91
Berg *256*
Berga 63, 85
Berga gård 85
Bergen *227*
Bergqvara *60, 280*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ... *184*
Bergsjö 18
Bergs slussar *120, 121*
Bergvik 19
Berlin *1*
Bernshammar... 34
Bersbo 52
Bestorp 62
Bettna 36
Bildal *194, 195*
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge 111
Billingsfors 75, *212*
Bispberg 50
Bispgården... 6, *272*
Bjellum 68
Bjereshög 118
Bjerges 132
Bjerlöf 93
Bjäraum 112
Bjersjölagård ... 102
Bjuf 110
Bjurfors 58
Bjärka 62
Björboholm 69
Björhöfda *31*
Björka 26
Björkeryd 91
Björketorp 71
Björkfors *3 6*
Björkholmen ... *265*
Björkhult 62
Björksjön 56
Björksundet *148, 150*
Björkvik *189*
Björkö *159*
Björkö *194*
Björna 6
Björneborg 27
Björneborg *22, 25*
Björnhufvud... *184*
Björnhyttan ... 31
Björnidet .....
Björnlunda 14
Björnmossen, L:a o. St:a... 20
Björnsjö 6
Björnstorp 121
Björnänge 1
Bjorno *207*
Björsared 69
Björstorp 84
Bjorsund *136*
Björsäter 52
Blankaholm ... *279*
Blidsberg 66
Blidösund *2*
Blixterboda ... 26
Blomberg 67
Blomma *212*
Blomstermåla .. 85
Blyberg 53
Blägda 52
Blåsan *194*
Boda 27
Boden 3, 5, 6
Bofors 38
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bomhus 44
Boo *187*
Bordeaux *18*
Borensberg *120, 127*
Borggård 51
Borghamn 22
Borgholm... *58 60, 66, 278, 2. 9, 280*
Borgstena 71
Borlänge ... 50, 56
Born 45
Borrby 107
Borum *275*
Borås nedre 70–72
» öfre... 71, 72
Bosö *175*
Bottna *275*
Bovallstrand ... *200*
Boxholm 14
Bratteborg 127
Brattfors 20
Braås 78
Breared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 15
Bredsjö 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Bremen ... *16, 235*
Brevik 63
Brevik (Lidingö) *174*
Breviken *21*
Brintbodarne ... 53
Brittatorp 78
Bro 32
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 68
Brofjorden *197*
Brogård *165*
Brokind 62
Bromsten 32
Bromölla 89
Brottby *18*
Brottkärr *194*
Brottö *175*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 2
Brunsbo 68
Bruzaholm 63
Bryne 68
Brålanda 56
Bråhanult 86
Bråmnestad 64
Bråstorp 91
Bråtnäs *212*
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp 126
Brännberg 6
Bränninge 22
Brännland 7
Brännsågen 44
Brännudden ... *178*
Brännö *174*
Brömsebro 88
Brösarp ... 93, 106
Brötjemark 124
Budatorp 69
Bunkvik .....
Bunn 124
Burgsvik *65*
Buterud *212*
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 37
Byske *34, 270*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Byxelkrok *279*
Bågede *272*
Bålnäs *340*
Bålsta 32
Bångbro 31
Bånghammar... 31
Båstad 126
Back 113
Bäckaskog 89
Bäckefors .. 55, 75
Bärby 42
Bökebergsslätt 122
Böketofta 125
Bökö 92
Börringe... 103, 104
Börseryd 84
Cadiz *27*
Carlsdahl 39
Catania *27*
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand 227
Cimbrishamn 121, *66*
Cöln *7*
Dagarn 26
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö *90*
Dalbergså *27*
Dalby 121
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog 55
Dalslandskanal *212*
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora... 43, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors 27, 40
Degerhamn... *60, 280*
Degerselet 5
Degerön 26
Degtungsbäcken 49
Deje 56
Delsbo 17
Derome 71
Dilline *256*
Dingelvik 75
Dingtuna 32
Diö 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik *19*
Djurkälla 22
Djurmo 57
Djursholm 130
Djurslöf 121
Djurås 50
Djurö *141*
Dockmyr 6
Dofverstorp 51
Domnarfvet ... 56
Dormen 30
Drefviken 129
Drottningholm *160*
Drattinge 124
Dufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 50
Dufnäs 128
Dvärsätt 1
Dylta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dysjön 1
Dösjebro 122
Ed 55
Edane 27
Ede 11
Edebo 41
Edebäck 49
Edefors *264*
Edestad 89
Edlunda *178*
Edsbro 41
Edsbyn 47
Edsvalla 56
Edsviken *192*
Efveröd 93
Ekaryd 87
Ekeberga..... 80
Ekeberga *150*
Ekeby 123
Ekebyholm 42
Ekedalen 23
Ekenäs *280*
Eknön..... *275*
Ekeryd..... 127
Ekerö ... *159, 164*
Ekestad 99
Eket 113
Ekholmen (Dalarö)..... *190*
Ekholmen Vaxh *178*
Ekholmen *167*
Eklunda 67
Eklängen 37
Ekolsund ... 32, *165*
Eksjö 63
Ekskogen 41
Eksund 14
Ekträsk 6
Eldris 53
Eldsberga 126
Eldvalla *150*
Elfdalen 53
Elfkarleö 44
Elfnäs *34*
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfvesta 22
Elfvestorp 39
Elfängen 56
Elgarås 24
Elgå *207*
Elgö *189*
Ellenö 75
Ellös..... *197*
Elmhult 14, 90
Elmsta *34*
Elmås 92
Emarp 63
Emmaboda... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Ö. o. W. *334*
Enafors 1
Engebacken ... 74
Engelholm 125, 126
Engelholms h. 126
Engelsberg 32
Enggrufvorna... 49
Engsö *137*
Enköping... 32, *135*
Enskär *251*
Enånger *252*
Eriksdal 121
Eriklund 11
Erikstad 56
Erken 41
Ervalla 26, 38
Eskilstuna *141, 143, 146*
Eskilstuna Central 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd 102
Espinge 93
Esplunda *150*
Espås 68
Espö 104
Esseboda 90
Essingen, L:a o. Stora..... *158*
Essundet N:a *150*
Essunga 69
Etelhem 132
Ettebro 82
Evedal 78
Experimentalf:t 130
Fagersanna ... 29
Fagersjö 129
Fagersta 32
Fagerviken ... *251*
Fagerås 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falun 45, 56
Fanom 10
Faringe 42
Fagen 127
Fellingsbro 32
Fageholm *279*
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck 67
Finja 110
Finnerödja 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan... 49, 53
Finspong 51
Finsta 42
Fiskbäck *194*
Fiskeby 14
Fiskebäckskil 197, *198*
Fittja *161*
Fjelkinge 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 122
Fjugesta 30
Fjus *272*
Fjärås..... 126, *195*
Flen 14, 36
Flisby 14
Flivik *279*
Floda 24
Flosjöhyttan ... 39
Flottskär *31*
Flyhe 78
Fläcke 125
Fogdarp 93
Fogdhyttan..... 49
Fogdo *34*
Fogelhem 62
Fogelmara 88
Fogelsta..... 22, 26
Fogelvik *197*
Fogelvik *57*
Foglavik 24
Folkesta 36
Forsåsa 22
Fors 1
Forsaström ... 52
Forsbacka 45
Forsby 44
Forserum 25
Forshammar ... 34
Forsheda 127
Forshem 67
Forshult 63
Forssa 17
Forsvik *120*
Fosieby 120
Fredriksberg ... 59
Fredriksdal ... 127
Fredriksfors ... 17
Fredrikshall 55, *338*
Fredrikshavn ... *4*
Fredrikslund ... *34*
Fredriksro..... *186*
Freluga 47
Frescati 130
Fridafors 92
Fridened 22
Fridhem 100
Fridhem..... *161*
Fridhemsberg 117
Frillesås 126
Frinnaryd 14
Fristad..... 71
Fritsla 71
Frugvik *186*
Frykensjöarna *334*
Frykstа ... 27, *334*
Frånö 10
Främlingshem 21
Frändefors 56
Frändtorp 24
Fränsta 11
Fröslida 127
Frösunda 41
Frövi 26, 31, 32
Gafverånge..... 20
Gafvunda 53
Gallö 1
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs... 107, 121
Göringen..... 47
Gössäter 67
Göteborg 24, 2, 4, *67, 120, 197—246*
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg V:a 69
Götened 67
Habo 25
Hafdhem..... 132
Hafstensa. *199, 200*
Haga *192*
Hagalund 1
Hagaström... 21, 45
Hagelsrum 63
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 82
Halleby 52
Hallen..... *256*
Hallesund *217*
Hallsberg ... 24, 26
Hallsta..... *34*
Hallstahammar 32
Halltorp 87
Halmstad 92, 126, 127, *2, 218*
Halmstad norra 126
Hamra *161*
Hangö *25*
Harads *264*
Haparanda..... *34*
Haraldsmåla ... 85
Harg..... 43, *34*
Hargshamn 43, *34*
Harmånger..... 18
Harnäs 44
Harplinge 126
Hasselfors 27
Hasseludden ... *178*
Hasslarp 114
Hävre *18, 246*
Heagård 125
Heberg 126
Heby 1
Hedemora 50
Hedensberg ... 32
Hedesunda 21
Hednoret ... 6, *264*
Hedvigsdal ... 107
Helgenäs *276*
Helgum 6
Helgö *54*
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors..... 56
Helleforsnäs ... 36
Hellekis 67, *120, 217*
Hellestad 51
Hellevikstrand. *197*
Hellinge 65
Helsingborg 108, 110, *2, 2½, 3, 16, 67, 218, 219*
Helsingborg Central 109, 126
» färjest. 126
Helsingfors..... *25*
Helås 69
Hemfosa 129
Hemse 132
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal..... 128
Hensmåla 82
Henån *195*
Hernestad 93
Hernösand 10, *34, 219, 252, 253, 257, 270, 273*
Herrenäs..... *212*
Herresta *142*
Herrestad 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng *34*
Herrö *190*
Hersby..... *174*
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hidingebro..... 30
Hidingsta 51
Higebyn *212*
Hillared 72
Hillerstorp *165*
Hisingstaden... *194*
Hjale 126
Hjelmarsnäs ... *175*
Hjelmdal..... *197*
Hjelmsäter..... 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 68
Hjertsäter 75
Hjo 22, *121, 350, 353*
Hjorted 52
Hjortqvarn..... 51
Hjulsbro 62
Hjulsjö..... 40
Hjuvik *194*
Hofby *336*
Hofmantorp ... 83
Hofmansbygd .. 92
Hofors 45
Hofslätt 127
Hofsta 26
Hofvetorp ... 62, *356*
Hogrän 132
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmeja 122
Holmfors..... 3
Holmsjö 83
Holmsund *34, 219*
Holmsveden ... 1
Holtsljungna... 117
Hook 127
Horn *142*
Hörn *336*
Horna 101
Horndal 1
Hornsberg 113
Hornsö 85
Horred..... 71
Horsaryd 89
Hosjö 45
Hospitalet 122
Hossmo 87
Huddinge 14
Hudiksvall 17, 18, *34, 219, 251—253*
Hufvudsta 32
Hull *16, 244*
Hult 63
Hultaby 65
Hultafors 70
Hultagård 65
Hultrum 124
Hultsfred ... 52, 63
Hulvik 92
Humlehallar ... 91
Hundsjö 5
Hurfva..... 102
Husarö..... *178*
Huskvarna 124
Husum..... *54*
Hvalstad 52
Hvarf 22
Hvellinge 115
Hvena 52
Hvetlanda 65
Hvitaby 106
Hvittaryd 113
Hybo 17
Hyckling *336*
Hylinge 64
Hyllstofta 110
Hylta 99
Häfverud *212*
Häkanbol 38
Häkanryd 90
Häkantorp 68, 69, 74
Hälland 1
Hällsta..... 36
Hällsviken *52*
Hälvik *279*
Hänger 113
Hänick..... 18
Häredal *340*
Häsjö 6
Häslöf..... 115
Häfverösund ... 41
Hällnäs 6
Hällsjö..... 11
Halsö *194*
Häradshammar 64
Härlingstorp ... 68
Härryda 70
Härsjön 89
Hästbo..... 1
Hästh:n 22, *121, 350, 353*
Hästnäs 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby 52
Höganäs öfre... 114
» nedre 114
Höganäs *178*
Högen 18
Högerud *207*
Högfors 32
Höggarn *178*
Högsby 85
Högsbyn..... *212*
Högsjö 24
Högsäter 75
Högsäter *207*
Högåsen 38
Höje 49
Hökedalen 55
Hökmora..... 26
Hökön 90
Hököljunge 115
Hönsinge 104
Hönö *194*
Hör..... 14, 98
Hörby..... 93, 98
Hörk 31
Hörken B:s. 56, 59
Hörle 127
Hörnsjö 6
Höstena 117
Ideholm 80
Igelsta 14
Igelstorp 29
Iggesund... *34, 251*
Iggön *251*
Ignaberga 100
Immeln 99
Indalselfven ... *272*
Ingarö *189*
Ingatorp 63
Ingelaby 28
Ingelstad..... 82
Ingelsträde..... 114
Ingeröd *197*
Insjön ... 50, *250*
Isums 132
Iväg 75
Jakobsberg ... 32
Jemjöslätt 88
Jemshög 89
Jemshögsby ... 90
Jenny 52
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 128
Jerle 38
Jerna 14
Jernboås 40
Jerrestad 121
Jockmock *266*
Johannesdal ... 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors 127
Jonsberg 64
Jonsered 24
Jor`berga 104
Jordbro 129
Jordfallet 56
Jugansbo..... 21
Jula 67
Jularbo 1
Jäders Bruk ... 32
Jädraås 20
Järbo 1
Jättendal..... *34*
Jönköping 25, *127, 353*
Jönköpings h.... 127
Jönköping ö.... 124
Jörn 6
Jössefors..... *207*
Kaffatorp 99
Kafläs 23
Kaggeholm *167*
Kajtum 4
Kalfsund..... *194*
Kalix *34, 2, 0*
Kalixfors 4
Kallerö..... *34*
Kallmora..... 58
Kallsviken *34, 270*
Kalmar 84, 85, 87, *7, 58, 59, 60, 61, 63, 65, 67, 218, 219, 278, 279, 280*
Kalmarsund ... *165*
Kantorp 14
Kappelshamn... *58*
Karbenning ... 26
Karby 132
Karlberg... 1, 32, 46
Karlsborg... 29, *120*
Karlsby 26
Karlshamn 89, 92, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga... 38, *218*
Karlskrona 83, 88, 89, *59, 63, 65, 67, 218, 219, 281*
Karlslund 30
Karlstad 27, *120, 210, 211*
Karlstad 27
Karlsudd..... *178*
Karmansbo..... 34
Karpalund 93, 100
Karsjö 1
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Katrineholm ... *272*
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik *58*
Kaxholm 124
Kedum..... 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp 25
Kettilstorp 91
Kiel *5, 256*
Kil 27, 56
Kilafors 1, 19
Killeberg..... 14
Killingsholmen *275*
Kilsmo..... 24
Kilsviken *187*
Kimstad..... 14, 51
Kinda kanal ... *336*
Kingelstad 123
Kinna 71
Kinnared... 127
Kinnekulle 67, *211*
Kinstaby 19
Kiruna 4
Kisa 62
Kivik *194*
Kjellinge... 122, 125
Kjellstorp 125
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 40
Klafeströmm ... 78
Klagshamn..... 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult..... 127
Klenshyttan ... 56
Klintehamn 132, *58*
Klippan ... 110, 111
Klockrike 22
Kloten 31
Kläkgerup... 118, 122
Kläckeberga ... 85
Klibesholmen *197*
Klässbol *207*
Knaby 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta 1
Knippla *194*
Knutby 42
Knypplan 44
Knäred 112
Kobler 6
Kohlsva 34
Kolbäck 32, 36
Kolforsen 44
Kolström..... *191*
Konga 82
Kongsbacka 126, *195*
Kongsmarken... 118
Konsterud 38
Kopparberg ... 31
Kopparbo *278*
Kornhall *195*
Kornsjö 55
Korpklef 62
Korsberga 22
Korsbrinken ... 64
Korsnäs 45
Korsån..... 45
Korsör *5*
Kortebo 25
Kortfors..... 88, 39
Koskivara 3
Koskullskulle... 3
Kosta 80
Kotka *25*
Kramfors... 10, *273*
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania 27, *67, 199, 200*
Kristinehamn 27, 53, *211*
Kristinelund ... 44
Kristinestad ... *22*
Krokfors..... *212*
Krokom 1
Kroksta *207*
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Kråkered..... 72
Kuddby 64
Kulladal 115
Kullsta..... 129
Kullsveden 50
Kullåkra 89
Kumla 26
Kummelby 64
Kungelf *195*
Kungsgården ... 45
Kungshult 93
Kungsängen ... 32
Kungsör 36, *146 148, 149*
Kusfors 6
Kvarnlyckan ... 87
Kvittsle *256*
Kylinge 82
Kyrkesund..... *197*
Kyrkheddinge 121
Kåge *34, 270*
Kågeröd 125
Kåhög 24
Källered 126
Källtorp 69
Kånna 113
Kåremo 85
Kårsta 41
Kälarne 6
Källby 67
Källstad 22
Källvik..... *57, 61*
Kältegen *212*
Kärda 127
Kärfven 42
Käringberget... *194*
Käringön... *197, 198*
Kärra 126
Kärraboda 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården..... 67
Kättinge 64
Köfra *256*
Köinge..... 117
Kölby 87
Kölsjön 31
Köpenhamn *2, 3, 63, 64, 65, 228, 229*
Köping 32, *34, 143,*
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ... *30*
Köpmanholmen *34*
Köpmannabro 56, *212*
Lackalänga ... 122
Lagan 113
Laggaretorp ... 24
Lagklarebäck ... 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) *18t*
Laholm 126
Lahällan..... *197*
Lakaträsk 3
Lakvik..... 52
Lamhult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro..... 65
Landskrona 109, 122, 123, *2, 3, 67, 218, 219*
Landvetter 70
Lane..... 75
Lannaskede br 65
La Pallice *18*
Larkollen *199*
Larslund 36
Latorps bruk... 30
Laxarby..... *212*
Laxå 24, 27
Ledskär *251*
Lefvalunda 89
Leksand *250*
Leksberg..... 67
Lemunda..... *349*
Lena..... 66
Lene..... 27
Lenhovda 42
Marum..... *28, 31*
Maspelösa 22
Matfors 12
Mattmar 1
Medevi ... *121, 349*
Mehede 44
Mellansel 6, 8
Mellansjö 1
Mellerud..... 55, 56
Mellösa 36
Mem *275*
Merserum 89
Messina *27*
Mjö 93
Mjöbäck 117
Mjöhult 114
Mjölby..... 14, 26
Mjörnsjö 69
Mo *34*
Mobodarne..... 19
Moelfven..... 8
Mofalla 22
Moheda 14
Moholm 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom 56
Mollaryd 71
Mollösund *197*
Molnby 41
Mon 55
Mora... 45, 53, *250*
Mora Noret ... 45
Morgongåfva ... 1
Morjärv 5
Morkarlby 53
Morshyttan... 1, 13
Mosås 26
Motala 26, *120, 121, 349, 353*
Mullhyttemon.. 30
Mullsjö..... 25
Multrå..... 10
Munkarp..... 93
Munkbo 35
Munkedal *195*
Munkfors 49
Munksund *54*
Munktorp 32
Munsö *159, 164, 167 60, 61, 65, 67, 219, 278, 279*
Murjek..... 3
Muskö..... *196*
Myra..... 49
Myresjö 65
Myrheden 6
Myrom 27
Myråsen 61
Myskjc..... 19
Mälaskog..... 92
Mälerås 80, 86
Mälilla 63
Månsarp 127
Månstorp..... 120
Mästad..... *91*
Malarbaden 37, *143*
Märsta 1
Mässbacken ... 47
Möckeln 14
Möckhult..... 63
Möja..... *178*
Mölltorp 29
Mölna..... *174*
Mölnbacka 56
Mölnbo 14
Mölndal 70
Mölnlycke 70
Mönsterås *60, 279, 280*
Morarp..... 110
Mörby 130
Mörbylånga ... *280*
Mörlunda 63
Morrum 89
Mörsil 1
Nacka 128
Nattavara 3
Nedansjö..... 11
Nedansjöby ... 11
Neglinge..... 128
Nelhammar ... 52
Nettraby..... 89, 91
Nettraby hamn 91
Neva..... 53
Nexåsen *272*
Niavve..... *265*
Niemisel 5
Nilsby *334*
Nittqvarn 59
Nockeby *163*
Nol 56
Nora..... 38
Norberg 32
Nordanå 121
Nordmark 49
Nordmaling *34, 270*
Norboff 2
Norra Wi *340*
Norrahammar.. 127
Norraryd ... 81, 92
Norra Tång ... 88
Norra Wram ... 125
Norraby *340*
Norrby *34*
Norrbyskär *34, 270*
Norrfors 6
Norrgård..... 87
Norrgårda 78
Norrhofva *191*
Norrhult 78
Norrhvidinge... 125
Norrköping 14, 61, *16, 55, 56, 58, 60, 218, 278*
Norrsundet... 20, *251*
Norrtelje ... 42, *30*
Norrtull 46
Norsborg..... *167*
Norsesund 24
Norsholm 14, 51, 52 *120, 121*
Nosaby 89
Nossebro..... 69
Notholmen..... *148*
Notviken 3
Nuortikon 3
Nybo 1
Nybro..... 84, 86
Nyby bruk (Torsbella stad) ... 37
Nyckelby..... 32
Nydal 41
Nygård 56
Nyhem..... 6
Nyhyttan 53
Nykroppa 53
Nyköping 36, *54, 55*
Nyland..... 10, *34*
Nynäshamn ... 129
Nynäs *55, 190*
Nyqvarn 37
Nysäter *207*
Nysätra *31*
Nyåker 6
Näs 50
Nafragöl 85
Näfveqvarn *55, 278*
Näfverkärret ... 26
Nälden..... 1
Nämdö..... *189*
Näs *349*
Näs *181*
Näs 13
Näs 22
Näs 10
Näsberg 3
Näsby 41
Näsby *142*
Näsbyholm..... 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nassundet 53
Nasum.....

Zur Himmelsleiter

Jacobsgatan 18 STOCKHOLM

Serverar äkta **Pschorr-Bräu.** Frukost- och aftonservering. Under **kräfttiden** de mycket omtyckta **Hjelmarehonorna.**

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1902.

Kilom. Storlien	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snälltåg № 422 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst. № 454 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Snt. № 86 II III
					Fr. Stockholms Central	—	705	750	1010	300	642	500	850	725	1105	125	945
					Stockholms N:a	458	|	|	|	p	|	|	<	×	×	×	<
					Karlber. (32,34)	|	×					p507	857	724	1115	144	
					Tomteboda (32)	518	721		1025	p806							
					Hagalund	|	×					×	×	×	×	×	
7	4,45	5,30	2,95	3,25	Jarfva	525	723		1039	314		515	905	744	1124	154	
					» Turesberg	542	815		1105	324		525	921	801	1135	208	
19	1,25	0,50	1,80	0,75	» Rotebro	605	830		1156	354		535	931	817	1146	220	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	622	847		1219	345		545	941	833	1156	ang.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Roserberg	646	905		1249	355		557	954	900	1203		
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Marsta	708	936		110	406		608	1006	913	1224		
					Odensala	×	×		|	×		×	×	ank.			
49	2,95	2,00	2,30	1,75	» Knifsta	752	1002		208	425		625	1026				
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	825	1038		235	441		641	1042	Nr 146	1105		
66	4,00	2,85	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	841	1040	907	250	450	820	650	1055	(II	115		1110
					Fr. Upsala	—	1130	915	320		812	710		545			so tåg № 232
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna	—	1149		405	—		722	-	622	—	—	
86	5,20	3,45	4,35	3,05	» Alund	—	1208		425	—		741		701	—	—	
90	5,40	3,40	5,25	3,30	» Vittinge	—	1238		522	—		802	-	820	—	—	
97	5,45	4,30	5,35	3,75	» Morgongåfva	—	1252		555	—		821		900	—	—	
73	6,00	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	105	1012	717	—	907	821	-	1032	—	—	
128	7,70	5,25	6,75	4,50	Till Sala (21, 32)	—	135	1029	735	—	924	851		1110	—	—	
					Fr. Sala	—	155	1035	900	—	932			1155	—	—	
138	8,30	5,35	7,15	4,55	» Broddbo	—	216	×1048	1002	—			-	1238	—	—	
150	9,00	5,50	7,20	5,05	» Rosshyttan	—	240	×1102	1035	—		-	-	114	—	—	
					» Brevallen	—	×			—			-	×	—	—	
67	3,10	3,45	3,45	3,55	T. Krylbo (26, 50, 58)	—	300	×1115	1122	—	×1015	-	-	140	—	—	
									÷ Abl. № 466 II III								
					Fr. Krylbo	—	320	1123	445	—	1020	-	-	340	—		
165	3,90	3,30	3,75	3,35	» Julsrbo	—	339	1139	452	—	|	-	-	358	—		
171	4,30	3,55	3,95	3,00	» Fors	—	353	1148	525	—	a1044	-	-	455	—		
179	4,75	3,30	3,40	3,30	Till Morshyttan (73)	—	409	1159	548	—	1055	-	-	520	—		
					Fr. Morshyttan	—	410	1200	603	—	|	-	-	625	—		
185	4,10	3,40	3,75	3,30	» Horndal	—	425	1210	640	—	1125	-	-	715	—		
190	4,45	3,50	3,60	3,35	» Byvalla (2)	—	439	1218	725	—	|	-	-	815	—		
202	5,15	4,15	3,35	3,45	» Hästbo	—	505	1232	805	Gdst.	|	-	-	835	—		
209	5,55	4,40	3,50	3,55	» Torsåker	—	519	1242	835	№ 552	|	-	-	928	—		
219	6,15	5,20	3,50	3,70	Till Storvik (45)	—	535	1252	900	III	1140	-	-	945	—		
					Fr. Storvik	—	600	1259	1015	540	1158	-	-	|	—		
226	5,35	5,35	3,60	3,95	» Åshammar	—	619	111	1104	610	|	-	-	|	—		
235	6,10	5,40	3,35	3,95	» Järbo	—	635	123	1135	637	|	-	-	|	—		
257	5,40	6,30	3,50	3,40	Till Ockelbo (20, 44)	—	730	149	1227	730	1240	-	-	|	—		
					Fr. Ockelbo	—	730	154	1255	755	1252	-	-	|	—		
274	5,45	6,50	4,40	3,50	» Lingbo	—	810	218	324	855		Bl. t.	-	|	—		
284	7,25	7,40	4,95	3,35	» Holmsveden	—	831	231	358	918		№ 262	-	|	—		
300	8,30	12,00	5,75	10,50	Till Kilafors (79)	—	901	249	436	952	121	II III	-	|	—		
					Fr. Kilafors	Bl. tåg	924	258	500	1020	152	630	-	|	—		
					» Lenninge	№ 264	×	|	×	×	|	×	-	|	—		
317	5,55	2,45	5,20	10,35	Till Bollnäs (47)	II III	950	×318	548	1105	217	655	-	|	—		
					Fr. Bollnäs	519		328	630		227						
					» Lottefors	<	—	×	×	—							
132	9,10	12,75	6,50	11,05	» Arbrå	548	—	400	730	—							
137	9,35	12,75	6,50	11,05	» Vibista	602	—	409	802	—							
144	9,10	12,75	6,50	11,50	» Simeå	621	—	420	822	—							
153	9,35	13,05	6,50	11,30	» Karsjö	645	—	434	910	—							
					Löräng	×	—	|	×	—							
355	9,55	13,05	6,50	11,35	» Jerfsö	716	—	453	950	—							
360	10,30	13,35	7,10	11,40	Till Ljusdal (17)	×744	—	511	1025	—	335						
					Fr. Ljusdal	804	—	521	|	—	424						
367	10,00	13,35	7,10	11,40	» Tallåsen	820	—	533	—	—							
408	10,45	13,35	7,40	11,50	» Hennan	904	—	608	—	—							
					Nybo	×	—	|	—	—							
428	10,90	13,95	7,70	11,50	» Ramsjö	945	—	629	—	—							
440	11,05	14,25	8,05	12,00	» Mellansjö	1035	—	718	—	—							
454	11,50	14,55	8,40	12,30	» Östavall	1114	—	736	—	—	612						
473	12,25	14,55	8,30	12,40	» Aiby	1138	—	748	—	—	634						
484	12,35	14,55	8,45	12,40	Till Ånge (77)	1158	—	802	—	—	649						
						Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III										
					Fr. Ånge	1225	555	813	Gdst.	—	700						
					Dysjön	×106	×629		№ 482		×726						
515	23,15	15,45	19,50	12,50	Till Bräcke (6)	×140	717	×906	I III	—	×753						
					Fr. Bräcke	210	—	922	610	—	815						
525	23,15	15,45	19,50	12,50	» Stafre	227	—	929	641	—	832						
					Grimnäs	×	—	×	—	—							
539	23,60	15,75	19,30	13,00	» Gällö	310	—	942	727	—	852						
					Refsund	×	—	×	—	—							
553	24,05	16,05	19,60	13,20	» Pilgrimsta	348	—	1015	809	—	a911						
					Lockne	×	—	×	—	—							
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	421	—	1034	903	Bl. tåg	a944						
					Torvalla	×	—	×	935	№ 272 II III	×1005						
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	500	—	1115									
					Fr. Östersund	555	—	1150	1118	1021							
					Östersund vestra	×	—		×	p	—						
					Sem	×	—		×	×	—						
597	24,80	16,55	20,40	13,60	» Täng	622	—		1148	1042	—						
					Dearsätt	×	—		×	×	—						
607	24,80	16,55	20,40	13,60	» Krokom	638	—	1228	1231	1101	—						
618	25,10	16,75	20,70	13,80	» Nälden	655	—		112	1121	—						
624	25,10	16,75	20,70	13,80	» Ytterån	712	—	120	137	1138	—						
633	25,40	16,95	21,00	14,00	» Trångsviken	741	—	129	209	1158	—						
644	25,40	16,95	21,00	14,00	» Mattmar	815	—		254	1221	—						
					Oxhs	×	—		×	×	—						
655	25,70	17,15	21,30	14,20	» Mörsil	850	—	229	348	1244	—						
666	25,70	17,15	21,30	14,20	» Hjerpen	910	—	235	425	104	—						
					Hälland	Ank.	—		×	×	—						
678	26,00	17,35	21,60	14,40	» Undersåker		—		517	141	—						
					Björnänge	—	—		×	×	—						
692	26,30	17,55	21,90	14,60	» Åre	—	—	320	558	205	—						
					Tegefors	—	—		×	×	—						
700	26,30	17,55	21,90	14,60	» Duved	—	—	346	632	221	—						
					» Gefsjön	—	—		728	302	—						
724	26,60	17,75	22,20	14,80	» Ånn	—	—	432	757	328	—						
735	26,90	17,95	22,50	15,00	» Enafors	* 1/5—15/9			831	355	—						
746	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Storlien	samt under		535	900	×420	—						
864	32,20	21,25	—	—	» Trondhjem	Sept.		940	*1100	902	—						

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1902.

Kilom. Fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		* 1/5—15/9 samt under Sept.	Bl. t. № 271 II III		Gdst. № 481 II III	Snlt. № 81 II III	
					Fr Trondhjem		800		*405	710	
13	0,80	0,55	0,70	0,60	» Storlien		×1240	—	635	1201	
24	1,45	1,00	1,20	0,85	» Ånn		130	—	744	1244	
	2,10	1,50	—	—	» Gefsjön		152	—	814	|	
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Duved		222	—	849	130	
					Tegefors		×	—	×	|	
56	3,40	2,35	2,95	2,00	» Åre		237	—	925	145	
					Björnänge		×	Bl. t.	×	|	
70	4,25	3,00	3,75	2,45	» Undersåker		300	№ 277	1002	|	
					Hälland		×	I III	|	|	
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen		331	640	1059	240	
93	5,60	3,75	4,20	3,40	» Mörsil		×402	706	1124	300	
					Oxhs		×	×	×	|	
104	6,25	4,30	5,50	3,55	» Mattmar		427	722	1211	|	
115	6,90	4,50	5,05	4,05	» Trångsviken		455	804	102	326	
124	7,45	5,00	5,35	4,35	» Ytterån		511	836	122	402	
130	7,80	5,30	5,55	4,55	» Nälden		522	845	155	|	
141	8,60	5,55	7,40	4,25	» Krokom		540	911	229	438	
					Dvärsätt		×	×	×	|	
151	9,15	6,05	7,95	5,50	» Täng		559	936	257	|	
					Sem		|	×	×	|	
					Östersund, vestra		a	×	×	—	
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund		620	×1000	335	510	
					Fr. Östersund		Setåg № 83	1040	350	600	
					Torvalla			×	×	|	
177	10,35	7,10	9,30	6,30	» Brunflo		—	1115	425	632	
					Lockne		—	×	×	|	
195	11,70	7,30	10,25	6,55	» Pilgrimsta		—	1158	530	640	
					» Refsund		—	×	×	|	
209	12,55	7,40	11,00	7,35	» Gällö		—	1237	624	716	
					» Grimnäs		—	×	×	|	
222	13,35	8,20	11,70	7,55	» Stafre		—	105	639	736	
233	14,40	9,35	12,35	8,30	Till Bräcke (6)		—	125	725	753	
					Fr. Bräcke		—	205	|	815	
					Dysjön		—	×240	—	|	
264	15,35	10,35	13,90	9,35	Till Ånge (77)		—	×308	—	×900	
					Fr Ånge		—	—	—	925	
276	16,10	10,75	14,45	9,65	» Alby		—	32 tåg	—	947	
284	16,10	10,70	14,05	9,35	» Östavall		—	№ 263	—	1002	
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö		—	—	—	1035	
320	16,55	11,35	15,30	10,60	» Ramsjö		—	—	—	1100	
					Nybo		—	—	—	|	
340	17,10	11,35	16,50	11,20	» Hennan		—	—	Gdst.	1133	
361	17,55	11,75	16,00	11,20	» Tallåsen		—	—	№ 465	1201	
368	17,55	11,75	16,30	11,20	Till Ljusdal 17		—	—	II III	1210	
					Fr Ljusdal		—	—	422	1230	
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö		—	—	515	1241	
					Löräng		—	—	×	|	
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö		—	—	550	1259	
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå		—	—	635	114	
411	18,60	12,55	17,70	11,80	» Vallsta		—	—	708	136	
416	18,65	12,55	17,75	11,80	» Arbrå		—	Gdst.	742	155	
					» Lottefors		—	№ 551	×	×	
437	18,35	12,85	18,00	12,05	Till Bollnäs (47)		—	III	830	×155	
					Fr Bollnäs		—	320	915	230	
					» Lenninge		—	×	×	|	
448	19,05	12,95	18,05	12,00	Till Kilafors (79)		—	408	1000	245	
					Fr. Kilafors		—	427	1020	250	
464	19,55	13,20	18,40	12,20	» Holmsveden		—	522	1128	312	
474	20,15	13,40	18,50	12,40	» Lingbo		—	610	1205	325	
497	20,30	13,55	18,50	12,45	Till Ockelbo (20, 44)		—	637	1254	346	
					Fr. Ockelbo		—	711	150	351	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo		Gdst.	847	300	420	
522	21,15	14,15	19,20	12,80	» Åshammar		№ 445	915	354	431	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (45)		III	922	411	439	
					Fr Storvik		438		526	445	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker		529	—	633	456	
546	21,50	14,40	19,50	13,00	» Hästbo		538	—	702	506	
558	22,00	14,55	19,50	13,20	» Byvalla (2)		657	—	817	524	
563	22,05	14,70	19,50	13,20	» Horndal		725	—	888	531	
569	22,10	14,75	19,50	13,20	Till Morshyttan (73)		739	—	911	538	
					Fr. Morshyttan		757	—	921	539	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors		840	—	1005	550	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julsrbo		900	—	1037	559	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)		912	—	1047	605	
					Fr. Krylbo		350	—		615	
					Brevallen		×	—	—	|	
598	23,00	15,35	20,45	13,50	» Rosshyttan		436	—	×629	|	
610	23,20	15,35	20,40	13,50	» Broddbo		503	—	×641	|	
620	23,40	15,35	20,70	13,60	Till Sala 21, 32)		525	—	—	652	
					Fr. Sala		600	—	—	658	
635	23,90	15,35	21,05	14,00	» Heby		740	—	—	718	
647	23,90	15,35	21,00	14,00	» Morgongåfva		824	—	—	|	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge		851	—	—	|	
662	24,35	16,25	21,30	14,30	» Åland		930	Gdst	Bl. t.	|	
669	24,35	16,25	21,30	14,30	» Brunna		950	№ 441	№ 233	|	
682	24,45	16,55	21,35	14,45	Till Upsala 42, 44)		1020	I II	II III	810	840
					Fr. Upsala		|	520	735	830	850
689	24,55	16,55	21,50	14,45	» Bergsbrunna		Gdst	530	746	|	
699	25,25	16,85	21,95	14,50	» Knifsta		№ 463	551	752	|	
					Odensala		(I III	×	×	|	
711	25,55	17,05	22,20	14,50	» Märsta		545	636	816	|	
716	25,70	17,15	22,30	14,50	» Roserberg		600	645	830	|	
724	25,70	17,15	22,30	14,50	» Väsby		630	705	848	|	
729	25,70	17,15	22,30	14,50	» Rotebro		645	726	858	|	
					Turesberg		652	744	908	|	
741	25,15	17,45	22,60	15,00	» Jerfva		708	802	918	|	
					Hagalund		×	×	×	|	
					Tomteb:a (32)		722	824	928	|	
					Karlb. (32, 34)		×	|	a	|	
					» Stockh. N:a		730	|	|	|	
748	25,45	17,45	22,50	15,00	Till Stockh. C		—	822	935	932	10[illegible]

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 1	Alla dagar Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Långshyttan	700	1000	340
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Börshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	730	1030	410
			Fr. Stjernsund	—	1100	435
18	1,50	0,90	» Åsbo	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Valla	—	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	—	1140	5 0

Kilom.	Biljettpris I	II		Skd. № 2	Alla dagar Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Byvalla (7)	—	1240	545
10	0,80	0,50	» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Åsbo	—	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	120	625
			Fr. Stjernsund	900	150	640
22	1,8	1,10	» Börshyttan	×	×	×
28	2,25	1,40	» Vesterby	×	×	×
			Till Långshyttan	930	220	710

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

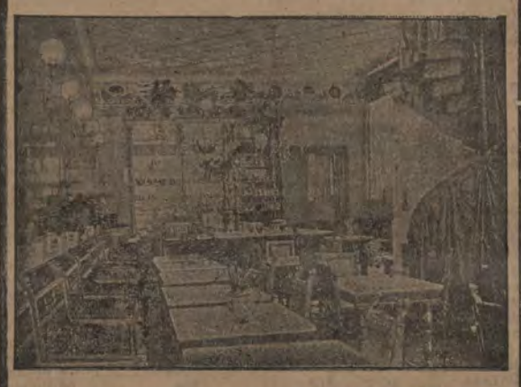
Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.* S. Andersson.

EVA HELLMANS HUSHÅLLS-SKOLAS MATSALAR,

Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68,

STOCKHOLM.



Rekommenderas till resande, passerande eller uppehållande sig i Stockholm. Centralt läge. 8 min. från Centralstationen.

Matsalarne öppna:

Frukost kl. 8—11,30 f. m. Midd. 2—5,30 e. m. Kväll
Sön- & helgd. » 8,30—11 » » 2—5 » 8—10 e. m.

Fördelaktig inackordering. Rabattkuponger. Café- och Smörgåsbufféet öppet kl. 9 f. m.—11 e. m. Varma bitar hela dagen. Godt bord. Billiga priser. Moderna lokaler. Rökrum. Dagl. Tidningar. Tel. fritt. Inga drickspengar. Göm adressen. Rek. Edra vänner.

Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår och yttre skador** i allmänhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan **inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp** eller **annan smitta,** mot **osund luft,** för **toalettändamål** m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Nedsatta rumspriser för sommaren! Nedsatta rumspriser för sommaren!

RESANDE

till *Stockholm*

torde beakta att kontrollerade rum i privata hem och pensionat, såväl eleganta som enkla, ständigt finnas att tillgå för dag, vecka eller längre tid genom

Stockholms Uthyrningsbyrå

12 Kungsträdgårdsgatan 12.

Kontorstid 11—4.

A. Thulstrup & C:o.

(Öfverstinnan Agnes Thulstrup o. Fru Lilly Rosengren.)

Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.

OBS.! Ciceroner och tolkar anskaffas.

Nedsatta rumspriser för sommaren! Nedsatta rumspriser för sommaren!

Engelska Magasinet

Drottninggatan 72, 1 tr.
STOCKHOLM.

Specialitet:

Jernsängar och Sängkläder.

Mattor, Gardiner, Filtar.

Barnvagnar.

Försäljning för Axel Beckmans i Norrköping Möbelfabriker.

Prima varor. Billiga priser.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,55
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre pr km.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	* Stockholm, N.	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 118 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III	Bl. t. № 816 II III
Fr. Sthls C.		530	635	918	1200	345	600	940	1110
	Karlberg	×	*639	×	×	×	×	×	×
	Tomteboda	539	643	929	1209	354	611	949	1119
	Hagalund	×	|Sk dag.	×	×	×	×	×	×
Till	Jerfva	548	938	1218	408	620	928	1138	

	¶ Söknedagar	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 811 II III	Bl. t. № 813 II III	Bl. t. № 815 II III
Fr.	Jerfva	600	1035	1232	422	652	1017	1137
	Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
	Tomteboda	610	1045	1242	432	702	1027	1147
	Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till	Sthls C.	618	1053	1250	440	710	1037	1155

3. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 298 II III | | Bl. t. № 296 II III | Gdst. № 604 I

A.-B. BRÖDERNA LANGBORG.
5 BIRGER JARLSGATAN, STOCKHOLM.

Artiklar för **SPORT** och **SPEL.**
Kataloger på begäran.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom. Stockh.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	1115	745	1148	921		300	510	1210	100	540	450		945	840	
						Riddarholmen															
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	745	1230	921		300	—	—	100	—	450		—	—	—
4	0,60	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1126	758	1255	943		312	550		115	551	508	746			
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö (129)	1135	809	140	957		322	627		125	608	530	×*755	*1008		
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1146	818	205	1009		332	644		136	617	535	×*819	1011		
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1202	835	245	1028		346	715		155	635	558	×*849	×		
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1211	851	310	1038		355	736		206	647	609	×*819			
						Igelsta	a					a				a	a				
37	3,15	2,25	1,55	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	1222	902	328	1049		407	754		230	648	628	841	1048		
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	TillSödertelje(37)	1227	915	350	1131	—	412	—	—	230	701	645	858	1055	—	
						Fr. Södertelje		850	330	1045	1112	—	—	1245	210	—	610	820	1035	935	
						Fr. Saltskog		910	415	1052	p1128	—	840	p105	225	—	628	842	1044	p935	1124
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		928	450	1108		—	942		248	—	702	×*854			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		942	522	1121		—	1014		307	—	726	927			
66	5,65	4,00	2,65	3,55	2,35	Till Gnesta		950	528	1129	1155	—	1030	137	320	—	738	×*917	1116	×1026	1205
						Fr. Gnesta		958	603		1200	—	1138	143	331	—	750	923	1123	1030	1215
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnl:da		1012	625	—		—	1221		349	—	802	×*945			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1026	730	—		—	103		407	—	820	×*959			
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.		1042	813	—		Gdst.	156		421	—	844	1016			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		1052	833	—		№ 307	232		444	—	908				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)		1102	850	—	1247	II III	249	251	457	—	921	1026	1213		106
						Fr. Flen		1107	902	—	1248	830	309	252	510	—	924	1027	1218	p1110	107
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		1119	927	Prst.		900	325		526	Gdst.	942				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		1127	1005	№ 21		925	400		535	№ 321	948	1037			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	Bl. t. № 127 II III	1141	1020	II III	115	950	425	258	×552	II III	1005	1110	1243	1135	135
						Fr. Katrineholm	Söckend. Juni-Aug.	Setåg № 21	—	1205	120	730	Bl. tåg № 129 II III	se tåg № 337	611	520	—	600	350	1140	140
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö			—	1224		737			628	540	Bl. t. № 125 II III	646	429		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp			—	1248		810			702	629		729	519		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		Gdst. № 323 II III	Godst. № 325 II III	107		827			734	703		813	558		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	755			117		834	1000	—	738	730		827	618		×230
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	810			130	218	845	1015	—	749	736		845	625	1230	240
						Fr. Norrköping		545	230	140	218		Juni-Aug.	—	800	815	×755			1235	245
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.	605	308	154		—	—	—	814	845	808	—	—		
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		613	317	201		—	—	—	821	852	815	—	—		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		626	320	218		—	—	—	828	917	826	—	—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)		636	340	231	×240	—	—	—	841	928	834	—	—		
						Fr. Kimstad		646	405	238	×240	—	—	—	848	948	838	Godst.	—		
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)		654	415	×250	245	—	—	—	853	958	845	№ 327	—	×100	318
						Fr. Norsholm		706	445	300	247	—	—	—	859	1030	905	II III	—	×100	318
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		721	511	311		—	—	—	914	1041	919	Onsd.	—		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		737	530	322		Gdst.	Bl. t.	—	920	1104	935	o.	—		
						Rystad		×		×		№ 329	№ 123	—	×	×		Lörd.	—		
220	19,50	13,75	9,20	12,25	8,05	Till Linköping (22, 62)		757	550	335	315	II III	II III	—	950	1124	955		—	124	340
						Fr. Linköping		815		342	330	792	510	—		1150		×1010	—	136	345
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		833	—	354		712	527	—	—	1218	—	1022	—		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		848	Gdst.	405		728	542	—	—	1233	—	1055	—		
						Sjögestad		×	№ 331	×		×	×	—	—	×	—	×	—		
257	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		909	II III	420		800	604	—	—	104	—	1124	—		
265	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		918	Tisd. o	438		812	618	—	—	130	—	1139	—		
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)		928	Fred.	427	358	824	632	—	—	133	—	1153	—	200	428
						Fr. Mjölby			845	445	405		642	—	—	235	—		—	207	435
272	—	16,85	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	914	503		—	656	—	—	256	—		—		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	941	518		—	711	—	—	322	—		—		591
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	1011	527		—	733	—	—	346	—		—		614
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	1020	546	445	—	749	—	—	642	—		—	246	632
						Söby		—	ank.	×		—	×	—	—	×	—		—		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—		604		—	831	—	—	711	—		—		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	618		—	836	—	—	732	—		—		×537
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	—	628		—	906	—	—	832	—	Gdst.	—		616
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.	—		642		Gdst.	921	—	—	854	—	№ 415	—		×
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183	—		701		№ 401	936	—	—	922	—	III	—		×627
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)	II III			720	550	II III	×1000	—	—	950	—	Sökd.	—	345	655
						Fr. Nässjö		740	←		555	210	1055	—	—		—	805	—	350	710
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		757	—	—		243	1116	—	—	—	—	836	—		×731
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		807	—	—		301	1139	—	—	—	—	855	—		744
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)		823	—	—	621	322	1146	—	—	—	—	915	—		745
						Fr. Säfsjö		836	—	—	631	343	1156	—	—	—	—		—		×757
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		842	—	—		416	1215	—	—	—	—		—		×816
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		926	—	—		500	1246	—	—	—	—		—		
417	—	25,25	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		938	—	—		531	106	—	—	—	—		—		818
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		924	—	—		553	122	—	—	—	—		—		
						Grennaforssa		×	—	—		×	×	—	—	—	—		—		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		942	—	—		611	134	—	—	—	—		—	519	× 863
436	37,15	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (77)		952	—	—	715	▶620	×145	—	—	—	—		—	517	907
						Fr. Alfvesta		1000	—	—	721	740	207	—	—	—	—		—	523	923
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)		1020	—	—	736	811	227	—	—	—	—		—	533	924
						Fr. Vislanda		1022	—	—	737	826	228	—	—	—	—		—		945
468	39,80	28,10	18,75	24,80	16,40	» Listorp		1045	—	—		920	301	—	—	—	—		—		
						Dö		×	—	Gdst.			×	—	—	—	—		—		
						Möckeln			—	№ 405				—	—	—	—		—		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)		1105	—	III	809	945	322	—	—	—	—		—	605	1002
						Fr. Elmhult			—	615	810		333	—	—	—	—		—	520	606	1002
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	—	629		—	348	—	—	—	—		—	524		
505	42,95	30,80	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	—	710		—	403	—	—	—	—		—	532		1016
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)		—	—	735	¶×840	—	425	—	—	—	—		—	609	▶a626	1039
						Fr. Hästveda		—	—	745	¶×840	—	438	—	—	—	—		—	611		1040
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Ballingslöf		—	—	810		—	444	—	—	—	—		—	636		
535	45,80	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	Bl. t. № 201 II III	—	—	828	858	—	458	—	—	—	—		—	640	▶ 654	1100
						Fr. Hessleholm		—	—	935	905	—	520	—	—	—	—		—	719	↘ 701	1110
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	* Juni	—	—	1024		—	549	—	—	—	—		—	743		×1130
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—Aug.	—	—	1048		—	600	—	—	—	—		—	753		
564	47,85	33,85	22,55	29,65	19,75	Till Hör (98)		—	—	1106	×955	—	614	—	—	—	—		—	804		1149
						Fr. Hör		605	—	1205	×955	—	618	—	—	—	—		—	807		1150
						Sjöholmen		×	—			Bl. t.		Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	—		—			
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	*	620	—	1222		№ 193	625	№ 121	№ 195	№ 217	—		—	835		×1203
584	49,85	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)		635	—	1252	958	II III	650	II III	II III	II III	—		—	857	755	1215
						Fr. Eslöf		645	—	145	1000	1125	705	—	945	360	1010		—	852	755	1220
592	50,85	35,55	23,70	31,15	20,75	» Örtofta		658	—	211		1138	719	—	958	408	1028		—	905		×1230
						» Stångby		708	—	233		1148	730	—	1008	418	1038		—	916		
607	51,10	36,15	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	Observera! Lokaltåg Lund—Malmö Å särskild tabell under denna.	717	—	247	▶a1020	1157	740	—	1017	428	1042		—	926	▶a815	1245
						Fr. Lund		730	—			1200	748	—	1020	435	1045		—	920		1250
						Uppåkra		×	—	—		×		—					—	×		
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp		732	—	—		1211	801	—	1031	446	1056		—	942		
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)		741	—	—		1217	811	—	1037	442	1102		—	951		
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	Dagligen.	750	—	—	1040	1225	820	—	1045	450	1110	—	1000	×835	110
						Ank. *Trelleborg*		—	—	—	1125	—	—	—	—	—	—	—	—	925	—
						» *Sassnitz hamn*		—	—	—	405	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—
						» *Berlin, Stett.*		—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	—	820	—
						» *Köbenhavn, h.*		—	—	—	—	—	—	—	100	720	—	—	100	1025	325
						» » (frihamn.)		—	—	—	—	—	1125	—	—	—	—	—	—	1025	440
						» *Hamburg, Kl.*		—	—	—	—	—	—	—	—	855	—	—	—	1024	838

Tecknen † och ▶ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kil. Fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 198 II III		Bl. tåg № 202 II III	Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Snällt. № 8 I+ II III	Bl. t. № 218 II III			
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1119	—	—	—	—	—	852	—	1119	—	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, h.*	—	1145	630	300	—	745	—	745	—	—	—	—	—	—	—
						» » (frihamn.)	—	1110	700	—	—	800	—	800	—	1110	—	—	—	—	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	730	945	—	—	730	—	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	140	421	—	—	140	—	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	635	850	—	—	635	—	—	—	—
						Fr. Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	—	300	1010	610	—	1010	740	×1000	745	110	730	810	—	—	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)	—		1019	620		1019			756	119		819	—	—	
9	0,60	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	—	311	1025	628		1025			804	125		825	—	—	
						Uppåkra	—												—	—	
17	1,45	1,15	0,70	0,90	0,60	T. Lund (122)	—	321	1035	640	—	1035	758		816	135		835	—	—	
						Fr. Lund	1205	325	1038	645	—	1037	800	¶p1030	824	138	¶p750	832	—	—	
						» Stångby	1228		1048	656	—	×1045			835	148		848	—	—	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	1250	347	1055	704	—	1051			844	155		855	—	—	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	116	350	1110	730	—	1105	830		901	210		910	—	—	
						Fr. Eslöf	245	355		735	—	1110		¶p1041	916				—	—	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	317	×407	—	751	—	1125	—		933	Se tåg № 406	¶p813		—	—	
						Sjöholmen			—	×	—		—		×				—	—	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)	347	421	—	806	—	1140	—		949	—			—	—	
						Fr. Hör	450	422	—	808	—		—	¶p1100	953	—	¶p852		—	—	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	536	436	—	825	—		—		1012	—			—	—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	550	×448	—	834	—		—		1028	—			—	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	616	500	—	855	—		—	1130	1044	—	902		—	—	
						Fr. Hessleholm	720	510	—	915	—		—	1137	1104	—	909		—	—	
92	—	5,55	3,70	4,35	3,25	» Balingslöf	748		—	930	—		—		1119	—			—	—	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)	812	534	—	948	—		—		1134	—			—	—	
						Fr. Hästveda	841	535	—	948	—		—		1138	—			—	—	
113	9,35	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	914	550	—	1008	—		—		1159	—			—	Gdst.	Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	952	a606	—	1031	—		—		1231	—			—	№ 402	184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmh. (90)	1010	617	—	1045	—		—	1227	1235	—	1001		—	II III	II III
						Fr. Elmhult	—	619	—	—	—		—	1228	1245	—	1002		—	605	440
						Möckeln	—		—	—	—		—		×	—			—	×	×
						Dö	—		—	—	—		—		×	—			—	×	×
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Listorp	—	638	—	—	—		—	¶a100	111	—			—	645	525
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	—	659	—	—	—		—		137	—	1034		—	723	530
						Fr. Vislanda	—	702	—	—	—		—	114	142	—	1055		—	743	535
182	15,50	10,95	7,30	9,30	6,40	Till Alfvesta (97)	—	720	—	—	—		—	×203	200	—	1049		—	810	555
						Fr. Alfvesta	—	735	—	—	—		—	120	240	—	1055		—	854	615
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—		—	—	—		—		244	—			—	912	629
						Grennaforssa	—		—	—	—		—		×	—			—	×	×
194	16,50	11,35	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	752	—	—	—		—		269	—			—	934	643
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst.		—	—	—		—		316	—			—	958	700
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	№ 416	812	—	—	—		—		342	—			—	1028	727
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	III	×843	—	—	—		—		411	—			—	1112	758
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	Sökd.	857	—	—	—		—		428	—	1154		—	⟪1133	815
						Fr. Säfsjö	622	901	—	—	—		—		445	—	1154		—	1236	829
252	—	15,15	10,10	13,25	8,35	» Sandsjö	652	×920	—	—	—		—		516	Gdst.		Prst.	—	100	856
258	—	15,50	10,35	13,55	8,05	» Grimstorp	708		—	—	—		—		531	№ 322		№ 22	—	130	910
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	730	×945	—	—	—		—		552	II III	1235	II III	—	145	×930
						Fr. Nässjö		1015	—	—	—		—		641	528	1230	1010	—	—	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—		Gdst.	—	—		—		723	605		1028	—	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—		№ 332	—	—		—		735	622		1039	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	1022	II III	—	—		—		739	716		1049	—	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—		Onsd.	—	—		—		752	759		1106	—	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—		o.	—	—		—		804	835		1117	—	—	—
						Söby	—		L.	—	—		—		×	×		×	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	1125	605	—	—		—	344	824	935	135	1134	—	—	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—		639	—	—		—		846	1044		1151	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	1205	709	—	Godst.		—		903	1214		1204	Godst.		
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—		720	—	№ 324		—		913	1231		1214	№ 330		
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	1240	733	—	II III		—	420	932	1255	205	1220	II III		
						Fr. Mjölby	—	1240	803	—	455		—	426	943	218	210	1240	630		
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—		815	—	510		—		952	235		1251	642		
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—		835	—	522		—		1002	256		1258	651		
						Sjögestad	—		×	—	×		—		×	×		×	×		
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst.		847	Godst.	547	Bl. t.	—		1020	337		112	711		
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338		903	№ 326	607	№ 102	—		1028	355		122	726		
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	II III	125	915	II III	622	II III	—	428	1040	409	245	132	739		
						Fr. Linköping	410	135	→	1030	725	800	—	500		427	250	140	se tåg № 102		
						Rystad			—	×	×	×	—		—	×		×			
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	437		—	1059	737	821	—		—	454		137			
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	458		—	1122	744	835	—		—	515		210	—		
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	§511	205	—	1127	758	847	—	×522	—	541	318	230	—		
						Fr. Norsholm	547	210	—	1200	808	857	—	×522	—	601	330	243	—		
						Fr. Kimstad	554		—	1210	816	904	—		Bl. t.	619	×335	289	Bl. t.		
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Okna	614		—	1228	830	902	—		№ 128	640	×335	243	№ 130		
						» Eksund	628		—	1245	832	918	—		II III	655		250	II III		
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Fiskeby	645		—	1257	844	929	—		Sökd.	712		301	S.o.H.		
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	Till Norrköping (64)	715		—	119	852	936	—		Juni—	720		308	Juni—		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	Fr. Norrköping	739	245	—	131	904	946	—	545	Aug.	744	342	330	Aug.		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	» Åby	750	255	—	Se tåg № 24	—	956	—	550	710	910	348	410	935		
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Grafversfors	804	×306	—		1012	—	—		ank. 725	929		428	ank. 950		
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Simonstorp	912		—		1022	—	—			948		438			
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Strångsjö	928		—	Gdst.	Snällt.	Snällt.	1045	Gdst.	Bl. t.	1014		458	Godst.		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	Till Katrineholm (24)	947		—	№ 304	№ 4	№ 14	1110	№ 308	№ 104	1044		531	№ 302		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Fr. Katrineholm	300	826	1100	III	III	×1139	II III	II III	II III	1107	440	540	II III		
						» Valla			

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	735	1015	—	945	—
						» *Länköping*	728	500	—	705	135
						» *Norrköping*	910	530	—	910	255
						Fr. Katrineholm (*14*)	1117	650	—	1242	500
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		704	—		625
155	13,20	9,30	6,90	8,15	5,45	» Vingåker	1144	736	—	pl13	745
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		743	—		825
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		802	—		910
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (*51*)	1225	821	—		933
						Fr. Pålsboda	1236	826	—	pl52	1000
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (*26*)	1246	840	—		1027

Tecknet + ‖ betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera».

p för resandes påstigande. a » » afstigande.

Kilom. fr. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. tåg № 176 II III	Sn. t. № 10 II III
						Fr. Göteborg	527	740	838	1115	1225
						Olskroken (*56*)	514	746	848	1120	pS1228
						Frändtorp	×	×	×	×	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	746	910	1132	
						Edhög				×	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	940	1145	
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1010	1156	
						Stenkullen			×		
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	839	1049	1212	
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	843	1130	1225	
						» *Vestra Bodarna*	×	×		×	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	715	859	1152	1243	122
						Fr. Alingsås	737	903	1250		125
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	751	913	111	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	809	922	141	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	852	927	225	—	
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (*71, 74*)	900	955	300	—	201
						Fr. Herrljunga	920	1002	336	—	210
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	942	1015	404	—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1049	1036	452	Gdst.	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1112	1049	530	№ 352	
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Ranten (*25*)	1130	×1100	542	II III	250
						Fr. Falköping, Ranten	1237	1116	625	745	258
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (*22, 68*)	1256	1137	727	817	307
						Fr. Stenstorp	125	1142	730	900	310
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1200	803	934	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Skövde (*29*)	201	1209	815	945	327
						Fr. Skövde	229	1214	823	1013	332
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	308	1235	910	1048	
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	322	1246	924	1114	
171	14,55	10,20	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (*67*)	332	1253	946	1126	400
						Fr. Moholm	344	1258	1002	1136	401
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	433	117	1030	1205	414
						Fr. Töreboda	510	124		1230	415
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	552	149	—	100	
						» *Gårdsjö*	×				
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	624	216	—	313	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (*27*)	702	×240	—	347	×505
						Fr. Laxå	730	255	—	415	525
244	20,75	14,65	9,80	12,65	8,55	» Vretstorp	809	330	—	624	×541
						Laggarstorp	×	×	—	×	
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (*26*)	819	×345	—	728	556

p för resandes påstigande. a » » afstigande.

Kilom. fr. Göteb.	Biljettpris med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 318 II III	Gdst. № 302 II III	Bl. tåg № 116 II III
						Fr. Hallsberg	602	—	450	—	630
272	23,15	16,85	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (*51*)	×618	—	536	—	705
						Fr. Pålsboda	×618	—	550	—	720
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo		—	650	—	801
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö		—	707	—	838
303	25,60	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker		—	808	—	902
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp		—	888	—	924
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (*14*)		—	946	—	955
						Ank. *Norrköping*		—	749	—	—
						» *Länköping*		—	950	—	—
458	38,95	27,30	18,35	24,05	16,05	» Göteborg		—	1024	—	—

Tecknen + ‖ betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1902.

Kilom.	B:pris fr. Falköping m. sn.-o.prst. II	III	bland. tåg II	III		Snlt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 57 II III	P.t. № 187 II III	Bl. tåg № 183 II III	Snlt. № 55 II III	Prs:t № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (*24*)	424	—	430	1112	1100	1150	310	630
7	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	428	—	445	1116	—	1158	314	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (*66*)	441	—	513	1139	—	1224	326	650
					Fr. Vartofta	443	—	525	1150	—	1243	327	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	603	1141	—	107	×337	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	624	1151	—	132	×345	713
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	516	—	705	1206	—	211	400	732
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	742	1222	—	255	416	753
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	808	1233	—	320	427	804
					Kortsbo		—	×		—	×		×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (*127*)	552	—	831	1246	—	345	440	820
					Fr. Jönköping	600	840	921		1113	510	447	850
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	909	1028	—	1140	612	511	900
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	930	1114	—	1157	651	527	913
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (*14, 63, 127*)	700	958	1154	—	1217	737	545	940

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o.prst. II	III	bland tåg II	III		Prs t. № 54 III	Bl. № 184 II	Snlt. № 56 II	Prs:t № 58 II	Gdst № 394 II	Prs t № 188 II	Prs t № 182 II	Snlt № 52 II
					Fr. Nässjö (*14, 63, 127*)	750	1020	1231	—	300	624	800	1028
76	1,80	0,85	0,85	0,60	» Forserum	755	1120		—	346	644	836	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1150	×1239	—	416	658	900	1033
43	2,60	1,75	2,85	1,55	Till Jönköping (*127*)	830	1230	113	—	445	715	930	1048
					Fr. Jönköping	845	150	120	520	537			1054
					Kortsbo	×	×			×		—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	902	235	pl33	537	612		—	al108
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	305	×145	552	651		—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	400	302	611	746		—	×1135
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	429	×215	627	833		—	
93	5,80	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	446	×228	638	×53		—	a1202
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (*66*)	1019	502	253	642	912		—	
					Fr. Vartofta	1021	530	233	651	922		—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	543	245	705	940		—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (*24*)	1040	549	248	710	957		—	1215

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III						Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 III			Gdst. № 355 III		Snällt. № 37 II III
						Fr. Krylbo (*1,50, 58*)	—	—	—	635	520	—	—	1130	—	620
						Hökmora								×		×
16	1,00	0,65				» Karbenning	—	—	—	647	605	—	—	1216	—	648
22	1,35	0,90				Till Snyten (*32*)	—	—	—	705	620	—	—	1231	—	651
						Fr. Snyten	—	—	—	706	630	—	—	101	—	652
						Ombenning	—	—	—		×	—	—	×	—	
35	2,10	1,40				Till Vestanfors (*32*)	—	—	—	722	700	—	—	151	—	708
						Fr. Vestanfors	—	—	—	733	740	—	—	205	—	709
48	2,90	1,95				» Dagarn	—	—	—	745	820	—	—	257	—	731
57	3,45	2,30				» Skinskatteberg	—	—	—	751	849	—	—	354	—	743
70	4,20	2,80				Till Krampen (*34*)	—	—	—	813	918	—	—	426	—	759
						Fr. Krampen	—	—	—	814	925	—	—	500	—	800
						Näfverkärret	—	—	—	×826	951	—	—	545	—	815
90	5,40	3,30				» Spannarboda	—	—	—	839	1013	—	—	618	—	826
97	5,85	3,90				» Sällinge	—	—	Prst.	849	1028	Snt.	Prst.	630	Gdst.	836
102	6,15	4,10				» Blixterboda	—	—	№ 95	858	1040	№01	№ 017	706	№ 347	844
107	6,45	4,30				Till Frövi (*31, 32*)	—	—	II III	×906	1051	II III	II III	712	II III	851
						Fr. Frövi	—	—	Juni-Aug.	755	926	1111	150	646	825	855	858
116	7,00	4,65				Till Ervalla (*38*)	—	—		814	938	1123	205	704	846	855	910
						Fr. Ervalla	—	—		822	939	1140	206	711	918	910	911
120	7,20	4,80				» Dylta bruk	—	—		832	946	1150	214	720	922	922	
124	7,45	5,00				» Hofsta	—	—		843	954	1202	223	731	948	934	
						Gryt	—	—		×**		×**		×**			
132	7,95	5,30				Till Örebro (*30*)	G.t. № 345 II III	Bl.t. № 151* II III	Bl. t. №141 II III	900	1005	1220	245	748	1025	950	934
						Fr. Örebro	420	710	805	1010	Prst. № 33 II III	P.t. №35 II III	Bl. t. № 143 II III	Gdst. № 349 II III	Prst. № 43 II III		
133	8,00	5,35				» Örebro, S:a (*30, 51*)	430	715	810	1014	1235	305	820	145	450	940	1201
						Adolfsberg		×	×†		×†	×†	×†		×†		
						Marieberg						×¶	×¶				
141	8,50	5,65				» Mosås	435	723	829	1037	1254	314	841	218	509		
						Sävbylund		ank.	×		×	×	×		×		
150	9,00	6,00				» Kumla	521		845	1049	110	340	921	305	528		
157	9,45	6,30				Till Hallsberg (*24*)	531	G.t. № 369 II III	855	1048	130	350	911	322	532	×1015	1225
						Fr. Hallsberg	—	630		1100	Gdst. № 371 III	Se tåg № 145 III	Bl. t. № 145 II III				
168	10,10	6,75				» Åsbro	—	705		1130	1130	—	430	—	—	1039	
174	10,45	7,00				Till Lerbäck (*28*)	—	721	Lörd. Bl.tåg № 153 III	1150	1204	—	456	—	—		
						Fr. Lerbäck	—	736		1152	1219	—	511	—	—	×1055	
177	10,65	7,10				» Rönneshytta	—	754		1159	1240	—	512	—	—	×1055	
187	11,25	7,50				» Mariedam	—	824		1155	126	—	522	—	—		
199	11,95	8,00				» Godegård	Bl.t. № 147 II III	915	700	1214	215	—	545	—	—	1116	
205	12,30	8,20				» Degerön		929	712	1225	305	—	607	—	—	×1122	
212	12,75	8,50				» Karlsby		1004	728	1238	340	—	618	—	—		
						Björka *) S.o.H.		×	×		430	—	632	—	—		
225	13,50	9,00				» Motala Vst.	512	1054	750	102		—	×*)	—	—		
226	13,60	9,05				Till Motala	518	1100	755	106	520	—	708	—	—	1216	
						Fr. Motala	528	1125	—	109	536	➡	711	—	—	1220	
237	14,25	9,50				Till Fogelsta (*22*)	541	1151	—	124	556	—	717	—	—	1221	
						Fr. Fogelsta	542	1220	—	126	631	—	787	—	—	1235	
244	14,65	9,80				» Skeninge	559	102	—	140	738	—	741	—	—	1236	
						Lyckestorp	×	×	—		×	—	800	—	—	1241	
253	15,20	10,15				Till Mjölby (*14*)	616	125	—	155	750	—	820	—	—	120	

Kilom.	Biljettpris II	III					Lörd Bit № 154 III		Sn.t. № 38 II III												
						Fr. Mjölby (*14*)	—	—	445	—	—	—	—	Bl. t. № 146 II III	Gdst № 372 III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
						Lyckestorp	—	—		—	—	—	—	932	630	324	450	945
9	0,55	0,40				» Skeninge	—	—	458	—	—	—	—				×	
16	1,00	0,65				Till Fogelsta (*22*)	—	—	509	—	—	—	—	951	720	337	512	1022
						Fr. Fogelsta	—	—	510	—	—	—	—	1004	739	348	529	1010
27	1,85	1,10				Till Motala	—	—	522	—	—	—	—	1006	810	349	532	1017
						Fr. Motala	—	—	529	—	—	—	—	1028	834	401	552	1035
28	1,70	1,15				» Motala Vst.	532	—	532	—	—	—	—	1025	905	403	555	1037
						Björka *) S.o.H.								1035	930	412	605	1040
41	2,50	1,65				» Karlsby	618	—	× 542	—	—	—	—		×*)			ank.
48	2,90	1,95				» Degerön	637	—	× 600	—	—	—	—	1058	1030	429	631	
54	3,25	2,20				» Godegård	650	—	610	—	—	—	—	1113	1135	441	642	
66	4,00	2,65				» Mariedam	Ank.	—	626	—	—	—	—	1125	1214	451	700	
76	4,60	3,05				» Rönneshytta		—	640	—	—	—	—	1155	100	501	720	
79	4,75	3,20				Till Lerbäck (*28*)		—	646	—	—	—	—	1214	140	521	752	
						Fr. Lerbäck		—	647	—	—	—	—	1220	148	527	802	
85	5,10	3,40				» Åsbro		—	657	—	—	—	—	1223	203	528	807	
96	5,80	3,85				Till Hallsberg (*24*)		—	711	—	—	—	—	1235	235	538	820	
							Sn.t. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III		Bl. t. № 142 II III	Gdst. № 350 II III	Prst № 34 II III	Prst. № 36 II III	1255	300	557	842	Gdst № 346 II III
						Fr. Hallsberg	225	535	721	Bl. t. № 152 II III	915	1049	147	438	608	850	925	
103	6,20	4,15				» Kumla		607		Juni-Aug.	927	1132	158	451	618	901	1027	
						Sävbylund		×		.	×	×	×	×		×		
112	6,75	4,50				» Mosås		633		942	1148	213	508	630	914	1032		
						Marieberg		×●		×			×¶		×¶			
						Adolfsberg		×†		×	×†	×†	×†		×†		×†	
120	7,20	4,80				» Örebro, S:a (*30, 51*)	a237	640	748	906	1000	1208	233	535	631	931	1053	
121	7,30	4,85				Till Örebro	300	645	752	910	1004	1225	237	530	642	935	1155	
							Sn.t № 02 II III		Gdst № 356 III		Prst. № 018 II III	Gdst. № 37- III	Prst. № 06 II III					
						Fr. Örebro	—	700	757	550		1235	255	540	640			
						Gryt	—			×	—	×**	×**	×**				
129	7,75	5,20				» Hofsta	—	712		613	—	1261	313	556				
133	8,00	5,35				» Dylta bruk	—	721		628	—	108	325	601				
137	8,25	5,50				Till Ervalla (*38*)	—	728	811	638	—	112	334	615	710			
						Fr. Ervalla	—	729	818	650	—	120	343	619	712			
146	8,80	5,85				Till Frövi (*31, 32*)	—	742	828	711	—	138	404	631	724			
						Fr. Frövi	—		834	842	—		432		731			
151	9,10	6,05				» Blixterboda	—	—	842	902	—		444		740			
156	9,40	6,25				» Sällinge	—	—	850	934	—	—	500	—	749			
163	9,80	6,55				» Spannarboda	—	—	900	1014	—	—	521	—	800			
						Näfverkärret	—	—		1047	—	—	550	—	814			
183	11,00	7,35				Till Krampen (*34*)	—	—	924	1111	—	—	612	—	831			
						Fr. Krampen	—	—	925	1127	—	—	620	—	838			
196	11,80	7,85				» Skinskatteberg	—	—	941	1214	—	—	655	—	845			
205	12,30	8,20				» Dagarn	—	—	959	1255	—	—	735	—	904			
218	13,10	8,75				Till Vestanfors (*32*)	—	—	1014	126	—	—	804	—	930			
						Fr. Vestanfors	—	—	1016	220	—	—	813	—	931			
						Ombenning	—	—		×	—	—		—				
237	13,90	9,25				Till Snyten (*32*)	—	—	1030	250	—	—	843	—	931			
						Fr. Snyten	—	—	1031	340	—	—	50	—	938			
244	14,25	9,50				» Karbenning	—	—	1040	405	—	—	914	—	947			
						Hökmora	—	—	×	×	—	—		—				
253	15,20	10,15				Till Krylbo (*1 50. 58*)	—	—	×1100	445	—	—	942	—	×1028			

** Onsd., Lörd., Sön- o. Helgd. † T. o. m. 15 Sept. ¶ Maj—31 Aug. ● Onsd o. Lörd Maj—31 Aug

Rekommenderas till Herrar Resande o. Turister.
Eleganta
Halsdukar, Skjortor, Kragar & Manschetter
i prima qvaliteer uti
EMMA ESKS
Skjortfabrik & Herrekipering.
— 9 Drottninggatan 9. Stockholm. —

Gottfrid Johansson
29 Österlånggatan, Stockholm
försäljer
Musikinstrument
till allra lägsta pris.
Illustrerad priskurant för 1902 gratis och franko.
Äkta Magdeburger Dragspel.

Vasa Nya Expressbyrå
Uplandsgatan 9 B, Stockholm
(midt för Tegnérlunden).
Ombesörjer flyttningar till och från Landsorten.
Ferm expedition. Billiga priser.
Telef. Riks. 60 24. Allm. 46 12.
Carl Rolf.

Hôtel Standard
STOCKHOLM
Malmskilnadsgatan 48 A.
Allm. Tel. 122 29.
Rekommenderar finare och enklare rum för resande.
Tyst och fredligt. Nära ångbåt.
Billiga och moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsammast
Anna Johansson.

RESANDE.
Den, som åstundar propra rum med goda sängar till moderata priser torde vända sig till
Fru Maria Falcks Pensionat
Mästersamuelsgatan 69, Stockholm.
Frukost och supé inom pensionatet serveras om så önskas.
OBS. Två minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 163 80.

Restaurant GÄSTIS, Gefle.
Sommarträdgård.
Musik hvarje afton kl. 7—11.
C. F. SAMUELSSON.

För Resande.
Komfortabla rum, till moderata priser
Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp.
(Invid Berzelii park, Kungsträdgården och Stureplan.)
STOCKHOLM.
Allm. Telefon 123 17. — Spårvagn till porten.
OBS.! Ej att förväxla med hotellet.
Anna Gustafsson.

Restaurant Pelikan
STOCKHOLM.
Förstklassig Restaurant och Café med härlig utsigt öfver inloppet till Stockholm. 2:ne eleganta festvåningar för större och mindre beställningar samt flera enskilda rum.

27. Laxå—Charlotteberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Snlt. № 76 II III		Sn.t. №72+ II III	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 IIIII	Godst № 424 III
						Fr. Laxå (*24*)	525	—	300	425	—	820	301	401
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Porla	×543	—		433	—	855	309	420
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Hasselfors	×541	—		445	—	856	330	441
35		2,10	1,40	1,65	1,25	» Svartå (*30*)	×559	—		503	—	939	338	531
38	3,95	2,30	1,55	2,00	1,35	» Strömtorp (*38*)	×621	—	↑×341	547	—	1101	408	714
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	×626	Bl. t.		618	—	1141	425	802
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (*53*)	631	№ 226	425	640	—	1208	442	829
						Fr. Kristinehamn	638	II III	412	650	—	1250	448	920
69		4,15	2,80	3,35	2,45	» Ölme	×702	Juni-		704	—	119	501	914
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	×721	15/6		719	—	149	515	942
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	×737	418		740	Bl. t	257	534	1010
						Alster	×742	427		747	№ 224	311	541	1017
101	8,60	6,10	4,45	5,30	3,55	Till Karlstad	751	440	457	758	II III	328	552	1029
						Fr. Karlstad	630		524	808	1250	405	620	
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	642	Bl. t. № 227 II III		821	116	432	613	
						» Fryksta	—	848	—	824	115	—	*600	*Maj—Aug.
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (*56*)	702	900	527	×845	150	507	623	
						Fr. Kil	—	731	529	920	240	537	637	
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	747	—	1010	300	*723		
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—			935	300	726	646	
						Lene	—			×	×	×	×	
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—	—		1000	326	744	723	Gdst. № 426 II III
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	—	Gdst.		1024	351	812	738	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	—	№ 428		1041	412	854	720	Sökd.
						Myrom	—	II III		×	×	×	×	
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	» Arvika	—	700	637	1124	445	931	758	145
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	—	750	649	1146	Ank.	Ank.	812	222
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Amot	—	904	×705	1213			830	255
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	—	936	732	×1245	—	—	851	327
						» *Kristiania* Ö	—		11⁰⁰	613	—	—	—	952

↑ Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

↑ Angående tillträde till III kl. vagnar i vissa snälltåg se sid. 1 under rubriken »Att observera».

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris från Charlottenberg med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Gdst. № 425 II III Sökd.		Prst. № 73 II III		Godst. № 427 II III	Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71 II III+
						Fr. Charlottenberg	—	1050	Bl. tåg	640	Gdst.	500	345	×911
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Amot	—	1136

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

Privat Spårvidd 1,435, fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Snällt. № 4	Bl. t. № 1*	Snt. № 17*	Bl. t. № 5†	P. t. № 33
			Fr. Stockholms C:l	8⁰⁰	10²⁵	11⁴⁵	2²⁰	5⁵⁹
			Karlberg (1, 43)					
6	0,45	0,25	» Sundbyberg		†p	10³⁹		2⁴³
11	0,85	0,45	» Spånga		8¹⁸	10⁴⁸		2⁵⁹
14			Barkarby			×		×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg		8²⁸	11⁰⁴		3²⁰
24			Stäket			×		×
28	1,35	1,10	» Kungsängen		8⁴⁵	11²⁵		3⁵⁵
36	2,10	1,40	» Bro		8⁵⁶	11³⁹		4²⁵
41			Thoresta					×
47	2,75	1,80	» Bålsta		9¹¹	12¹⁰		5⁰⁵
51			Nyckelby					×
56	3,35	2,15	» Ekolsund		9²⁸	12³¹		5⁴²
64	3,75	2,45	» Grillby		9⁴¹	1¹³		6⁰⁰
74	4,30	2,85	Till Enköping		9⁵³	1³⁹	1¹⁰	6²²
			Fr. Enköping		9⁵⁴	1³⁸	1¹¹	
82	4,80	3,15	» Lundby		10⁰⁴	1⁵⁵		
88	5,10	3,35	» Orresta		10¹³	2⁰⁹		
95	5,35	3,65	» Tortuna		10²²	2²⁴		Snt.
101	5,50	3,85	Till Tillberga (32)		10³¹	2³²	1⁴⁰	№ 91
			Fr. Tillberga		10⁵⁴	3⁰⁵	setåg	№ 37
111	5,45	4,15	Till Vesterås		11⁰⁹	3²⁵	91	1⁵⁸
			Fr. Vesterås		11¹⁵	3³²		1⁵⁹
121	6,00	4,40	» Dingtuna		11³¹	3⁵²		
126			» Åskebro					
130	6,00	4,50	Till Kolbäck (32, 36)		11⁴⁵	4⁰⁹		2²¹
			Fr. Kolbäck					
136	7,25	4,85	» Munktorp		12⁰⁶	4²⁹		
146	7,65	5,15	Till Köping (32, 34)		12²⁰	4⁴⁹		

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Snält. № 2	G. t. № 4	P. t. № 18	G. t. № 30	P. t. № 34	Snt. № 92	Bl. № 36
			Fr. Köping (32, 34)	9¹⁵	11⁰⁰	4¹³	9¹⁸	—	—	6²⁰
10	0,60	0,40	» Munktorp	×9²⁸	11²⁰	4²²	9⁴³	—	—	6⁴⁷
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32, 36)	9³⁷	11⁴⁹	4⁴²	9⁵⁹	—	—	7⁰³
	—	—	Fr. Kolbäck	9⁴²	12²⁰	4⁴⁷	10²⁴	—	2²¹	7¹⁹
20			» Åskebro							
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×9⁵⁴	12⁵⁶	5⁰¹	10⁴⁹	—	—	7³⁸
35	2,05	1,35	Till Vesterås	№ 19	№ 94	5¹⁵	11¹³	—	2⁴⁵	7⁵⁸
			Fr. Vesterås	4³⁰	5⁰⁵	5²⁰	Snäl.	6³⁰	2⁴⁸	8⁰⁸
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	4⁴⁸	5²⁸	5⁴⁸	№ 6†	6⁴⁸	3⁰¹	8³⁶
			Fr. Tillberga	—	5⁴⁵	5⁴⁹	3¹⁰	6⁵³		
57	2,45	1,60	» Tortuna	—	6⁰³	—	×7⁰⁸	—		7⁰³
58	2,85	1,90	» Orresta	ank. 6¹⁶		Dagl.	7¹⁰⁴			7¹⁷
64	3,20	2,10	» Lundby			Bl. t.	×7¹¹²	—	×6²⁰	7²⁸
72	3,65	2,40	Till Enköping			№ 8	7¹²⁸	—	6²²	3³⁹	7⁴⁰
			Fr. Enköping			4⁰⁰	7¹²⁴	—	6²⁵	3⁴⁰	7⁴³
82	4,25	2,80	» Grillby			4²⁶	7¹³⁸	—	6³⁰		7⁵⁸
90	4,70	3,10	» Ekolsund			4⁴⁷	×7⁵⁰	—	×7⁰²		8¹¹
95			Nyckelby			×					
99	5,25	3,45	» Bålsta			5²⁰	12¹¹	—	7²³		8²⁴	8⁵⁵
105			Thoresta			×					
110	5,90	3,85	» Bro			5⁴⁰	12²⁸	—	7⁴⁰		8⁵⁷	9¹⁶
118	6,35	4,15	» Kungsängen			6¹³	12⁵⁹	—	×7⁵²		9¹⁰	9³²
122			» Stäket			×		—	×		×	×
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			6⁴⁷	12⁵⁸	—	a8¹³		9²¹	9⁵⁵
132			Barkarby			×		—	×		×	×
135	7,35	4,80	» Spånga			7¹⁰	1⁰⁹	—	a8²⁴		9⁴⁶	10⁰²
139	—	—	» Sundbyberg Norra					—			×	
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			7²²	a1¹⁷	—			9⁵⁸	10²⁰
144			Karlberg (1, 43)									
146	7,85	5,15	Till Stockholms C:l			7⁵²	1⁴⁰	—	8⁴⁶	5⁰⁴	10¹²	10²³

Kilom.	Bilj. pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Ludvika.	G. t. № 19	Bl. t. № 21	Snt. № 5*	G. t. № 25
			Fr. Vesterås	4²⁰	10¹⁴	1⁰²	5²⁰
			» Tillberga (32)	5⁴⁰	11⁰⁹	1⁴⁸	5⁵⁵
3	0,35	0,25	Ansta	×	×		×
11	0,85	0,45	» Skultuna	6¹⁵	11³⁸		6²³
18	1,05	0,70	» Svanå	6³⁷	11⁵⁰		6⁵⁵
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	7²¹	12¹¹	2²⁴	7³⁵
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	7³⁸	12²⁰		8¹⁷
39	1,80	1,20	» Virsbo	8⁰⁰	12³⁰		8⁴⁰
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	8²⁶	12⁴⁸	2⁵⁷	9⁰⁶
			Fr. Engelsberg	9³⁵	12⁵⁸	2⁵⁸	
56			Sundbo	×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	10⁰⁵	1²⁴	3¹⁴	
			Fr. Vestanfors	10³⁸	2¹⁵	3¹⁵	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	10⁴⁵	2²¹	→3²⁰	
			Fr. Fagersta	10⁵⁷	4³⁷	3²⁰	
76			» Vad	11²⁵	5⁰⁸		
81			» Vesterby hytta	11⁴⁰	×		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	Bl. t.	12⁰¹	5³⁷	×3⁴⁵
91			» Vanhäll	№ 105	×		
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	8⁴⁰	1¹⁵	6²⁰	4⁰⁰
102	5,45	3,60	» Hagge	9⁰⁰	1⁴⁰	6³¹	×4¹⁰
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 35, 55)	9²⁰	2⁰⁰	7⁰¹	4²⁴

Kilom.	Bilj. pris fr. Ludvika II	III	Ludvika—Tillberga.	Bl. t. № 20	Snlt. № 6*	G. t. № 22	Bl. t. № 106
			Fr. Ludvika (31, 35, 55)	6²⁰	12¹¹	2³⁰	7²⁵
9	0,55	0,35	» Hagge	×6⁴⁸	×12²⁶	2⁵⁸	7²⁰
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	7⁰⁵	12³⁸	3⁵⁹	ank. 7⁴⁵
20			» Vanhäll			×	
27	1,60	1,05	» Söderbärke	7²⁸	×12³⁴	4³⁶	
30			» Vesterby hytta	×		4⁴⁶	
35			» Vad	×7⁴⁴		5⁰³	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	8⁰⁶		5²⁸	
			Fr. Fagersta	8⁰⁷	×1²⁴	5⁴⁰	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	8¹⁴	1³⁰	5⁴⁷	
			Fr. Vestanfors	8¹⁵	1³¹	6²⁵	
56			Sundbo	×		×	G. t.
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	8⁴⁵	1³²	6³⁵	№ 24
			Fr. Engelsberg	8⁵⁰	1⁵⁸	7¹⁴	9¹⁰
72	4,20	2,75	» Virsbo	9⁰⁸		7⁴⁸	9⁴⁵
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	9²⁰		8¹²	10¹¹
83	4,85	3,15	» Ramnäs (32)	9³⁴	2²⁶	8⁵¹	10⁵⁰
93	5,40	3,55	» Svanå	9⁵⁰		9²³	11²⁰
100	5,80	3,80	» Skultuna	10⁰⁵		9⁴⁵	11⁴¹
108			» Ansta	×		×	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	10³⁰	3⁰⁰	10¹⁴	12¹⁰
121	6,00	3,95	» Vesterås	11⁰⁰	3²⁵	10⁵⁸	1⁵⁸

Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Åmål.

Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Cent al—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6 91 elles 92, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 91 eller 92 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföja snälltågen N:ris 5 6, 91 och 92 hafva köpt biljett för minst **50 km. väglängd**; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Kilom.	Bilj. pris fr. Engelsberg II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen Gdst. № 84	Bl. t. № 86	Söckend. Gdst № 88	S&H. Bl. t. № 88a
			Fr. Engelsberg (32)	9¹⁵	3⁰²	7¹⁰	9¹⁵
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	9³⁵	3¹²	7²⁰	9²⁸
8	0,50	0,30	» Högfors	10¹⁰	3²¹	7⁴⁵	9⁴⁷
14	0,85	0,55	» Norberg	10⁴⁰	3³³	8²⁵	9⁴⁹
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	10⁵³	3⁴⁵	8²⁷	10²¹

Kilom.	Bilj. pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg	Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	8⁰⁰	1⁰⁸	4⁴⁰
4	0,35	0,25	» Norberg	8¹⁶	1²¹	5¹²
10	0,60	0,40	» Högfors	8²⁸	1³³	5⁴⁶
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	8³⁶	1⁴¹	6²⁵
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	8⁴⁴	1⁴⁹	6¹⁵

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	5⁴⁰	12⁰⁵	5¹⁵
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	6⁰⁶	12²⁵	5⁵⁰
13			Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	6³⁵	1²⁰	6²⁵
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	7⁰²	1⁴⁵	7⁰⁰

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck	Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (32)	7⁴⁰	2⁰⁴	8⁴⁰
3			Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	8²⁵	3⁰¹	9¹³
14			Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	9⁰⁵	3²²	9⁴⁰
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	9¹⁸	3⁴⁵	10⁰²

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Tillberga.	Lördagar Bl. t. № 9	Dagligen Bl. t. № 11	Bl. t. № 13	Snt. № 15	Bl. t. № 37
			Fr. Sala (1, 21)	6²⁵	9³²	10⁵⁵	2¹⁰	7¹⁹
9	0,55	0,35	» Terna	6⁴⁷	9⁴²	11¹⁸	2²²	7⁴⁰
13	0,75	0,50	» Ransta	7⁰⁰	9⁵²	11³⁸	2²⁹	7⁵⁵
23	1,35	0,90	» Hedensberg	7²⁴	10¹²	12⁰⁰	2⁴³	8¹⁸
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	7³⁶	10²⁴	12¹²	2⁴⁹	8²⁷
38	2,20	1,45	» Vesterås	8⁰⁷	11⁰⁹	1⁵⁸	3²⁵	9⁰⁵

Kilom.	Bilj. pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala	Lördagar Bl. t. № 10	Dagligen Bl. t. № 36	Bl. t. № 12	Snt. № 14	Bl. t. № 16
			Fr. Vesterås	5²⁰	8⁰⁸	10¹⁴	1⁰²	5¹⁰
			» Tillberga (32)	6¹⁸	8⁵²	11⁰⁰	1⁵⁵	5⁵⁰
5	0,35	0,25	» Hedensberg	6³⁵	9⁰⁵	11¹⁷	2⁰³	6⁰¹
15	0,90	0,60	» Ransta	7⁰¹	9²⁸	11⁴⁶	2¹⁶	6²⁰
19	1,10	0,75	» Terna	7²¹	9⁴¹	12⁰⁰	2²³	6²⁹
28	1,65	1,10	Till Sala (7, 21)	7³⁹	9⁵⁹	12¹⁸	2³⁴	6⁴⁶

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg.

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpr. fr. Frövi II	III	Frövi—Köping.	G. t. № 4	Snt. № 2	G. t. № 102	P. t. № 18	Bl. t. № 52	P. t. № 6
			Fr. Örebro (26)	5⁵⁰	7⁰⁰	7⁵⁷	12¹⁵	2⁵⁵	6⁵⁰
			» Ervalla	6⁵⁰	7²⁹	8¹⁸	1²⁰	3⁴³	7¹²
			» Frövi (26, 31)	7⁵⁵	7⁴⁸	9⁴⁵	1⁵⁵	4²⁵	7²⁶
2	0,35	0,25	» Vanneboda (31)	8¹⁰	7⁵⁵	10²⁰	2⁰¹	5¹⁰	7³²
5	0,35	0,25	» Ullersäter	8¹⁹	×8⁰⁰	10³²	2⁰⁸	5²²	7⁴⁰
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	8⁴⁶	8¹⁴	11⁰³	2²⁸	6¹⁵	7⁵⁹
21	1,30	0,85	» Ålsäng	9⁰⁴	×8²⁵	11²⁰	2⁴⁵	6⁴⁷	×8¹⁵
25	1,50	1,00	» Jädera bruk	9¹⁵	×8³²	11³¹	2⁵⁵	6⁵⁸	×8²⁴
29	1,75	1,20	» Arboga	9⁴³	8⁴²	11⁵²	3¹⁸	7¹⁸	8³⁰
37	2,25	1,50	» Valskog (36)	10¹⁵	8⁵⁶	12⁴²	3⁴²	7⁴⁵	8⁵⁵
46	2,40	1,65	T. Köping (32, 34)	10³⁵	9⁰⁹	1⁰⁰	4⁰⁰	8⁰⁵	9¹³
			» Stockholm	5⁰⁴	1³⁰	—	8⁴⁶	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Frövi.	G. t. № 101	Snt. № 1	G. t. № 3	P. t. № 17	Bl. t. № 51	P. t. № 5	P. t. № 21 a
			Fr. Stockholm	—	8⁰⁰	—	10²⁵	—	—	—
			» Köping	1²⁵	5¹⁵	4⁵³	8¹⁵	5⁴⁵	—	
9	0,55	0,40	» Valskog (36)	3⁵⁰	12⁴⁰	5⁴³	5¹²	8⁵⁷	6¹⁰	—
17	1,05	0,70	» Arboga	4¹⁵	12⁵⁴	6²¹	5³²	9⁴⁰	6³⁰	—
27	1,80	0,85	» Jäders bruk	4²⁷	×1⁰²	6³³	×5⁴¹	9⁴¹	×6³⁹	—
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	4³³	×1⁰⁹	6⁴⁵	5⁵¹	9⁵³	6⁴⁹	—
41	2,40	1,65	» Ullersäter	5²⁰	×1⁴⁴	7²⁰	×6²²	10³⁰	7²²	—
44	2,40	1,65	» Vanneboda (31)	5²⁷	1⁴¹	8⁰⁵	6³¹	10⁵⁰	7³³	9¹⁷
46	2,40	1,65	Till Frövi (26, 31)	ank.	1⁴⁵	8¹⁰	6³⁵	10⁵⁵	7³⁸	9²¹
			» Ervalla	—	2⁰⁵	8⁴⁶	7⁰⁴	11²²	8¹⁴	9³³
			» Örebro (26)	—	2³⁵	9²⁴	7⁴⁸	12²⁰	9⁰⁰	10⁰⁵

OBS.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro. — * I Vanneboda tågombyte till Frövi—Ludvika jernväg.

34. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan

(Privat Spårvidd 1,095), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		P. t. № 10	Söckd. G. t. № 6	Dagligen P. t. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Köping (32)	7²⁰	9³⁰	12³⁵	5¹⁰
7	0,45	0,25	» Åsby	7³⁵	9⁵⁵	12⁴⁷	5³⁰
14	0,85	0,50	» Kohlsva	7⁵¹	10⁵⁰	1⁰²	6⁰²
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	7⁵⁷	11¹⁵	1⁰⁹	6¹⁵
23	1,40	0,85	» Bernshammar	8¹⁸	11⁵⁰	1²⁴	6³⁶
26	1,60	0,95	» Karmansbo	8²⁰	12¹⁰	1³⁰	6⁵²
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	8³⁵	12³⁰	1⁴⁵	7¹⁰
			Fr. Uttersberg	8⁵⁰	№ 28	2⁰⁵	7³⁰
41	2,50	1,45	Till Krampen (26)	9¹⁰	otomt.		7⁵⁰
			Fr. Krampen	—	8³⁰		
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	8⁴⁷	2²⁵	
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	8⁵⁷	2⁴⁵	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 5	Bl. t. № 13	Sökd. G. t. № 7	S. o. H. 18 Maj—31 Aug. P. t. № 9
			Fr. Riddarhyttan	6³⁰		Lörd.		
4	0,35	0,25	» Forshammar	6⁴⁵		Sön-o.		
8	0,50	0,30	Till Krampen (26)	7⁰⁰		Helgd.		
			Fr. Krampen	7¹⁰	—	8²⁵		
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	7³⁰	—	8⁵⁵	→	
			Fr. Uttersberg	7⁴⁵	2⁰⁰	—	4⁴⁵	9²⁰
20	1,20	0,70	» Karmansbo	8⁰²	2²³	—	5¹⁵	9¹⁶
23	1,40	0,85	» Bernshammar	8¹⁰	2⁵⁵	—	5³⁰	9²³
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	8²⁴	2⁵⁵	—	6²⁰	9³³
32	1,95	1,15	» Kohlsva	8³⁴	3²⁰	—	6⁵⁰	9⁴²
39	2,35	1,40	» Åsby	8⁵⁰	3⁴⁰	—	7²⁰	9⁵⁵
46	2,80	1,65	Till Köping (32)	9⁰⁵	3⁵⁹	—	7⁴⁰	10¹⁰

35. Smedjebackens jernväg

(Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1902.

Kil.	Biljettpris I	III		Sökned. № 1
			Fr. Smedjebackens hamn	10⁰⁰
3	0,30	0,20	» Munkbo	10¹⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	10²⁰
18	1,25	0,75	Till Ludvika (31, 32, 55)	11⁰⁰

Kil.	Biljettpris I	III		Sökned. № 2
			Fr. Ludvika (31, 32, 55)	12³⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	1⁰⁰
15	1,00	0,60	» Munkbo	1²⁰
18	1,25	0,75	Till Smedjebackens hamn	1³⁰

Norrmalms Express
STOCKHOLM.
Norrlandsgatan N:o 24.
Allm. Tel. 76 44. Riks. 52 36.
Verkställer
Flyttningar
såväl inom Stockholm som omnejd.
Emballeringar samt
Piano- och Kassaskåps-transporter.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1902. Persontåg dagligen.

Till Riddersvik	Fr. Stockholms Central	Stockholms Norra	Karlberg	Tomteboda	Hufvudsta	Sundbyberg Norra	Sundbyberg	Spånga	Bro-sten	Fr. Riddersvik
	* Bl. t. № 49	№ 51	№ 53	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	
	4⁰⁰	6⁰⁶	6³⁸	8⁰⁰						
5¹²					6²¹	6³⁹	6⁵⁶	7⁰⁸	7¹⁸	7⁴⁰
6⁴⁹					7⁵⁸	8⁰⁸	8²⁵	8³⁷	8⁴⁷	9⁰⁹
7⁰⁷					8ⁱⁿ	8¹⁸	8³⁵	8⁴⁷	8⁵⁷	9¹⁹
8¹⁷					9⁴⁰	9⁵⁰	10⁰⁷	10¹⁹	10²⁹	10⁴⁰
9⁴¹					10⁴⁰	10⁵⁰	11⁰⁷	11¹⁹	11²⁹	11⁴⁰
10⁴¹					11⁴⁰	11⁵⁰	12⁰⁷	12¹⁹	12²⁹	12⁴⁰
1⁴¹					2⁴⁰	2⁵⁰	3⁰⁷	3¹⁹	3²⁹	3⁴⁰
4⁴¹					5⁴⁰	5⁵⁰	6⁰⁷	6¹⁹	6²⁹	6⁴⁰
6⁴¹					7⁴⁰	7⁵⁰	8⁰⁷	8¹⁹	8²⁹	8⁴⁰
8⁴¹					9⁴⁰	9⁵⁰	10⁰⁷	10¹⁹	10²⁹	10

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Sund.	P.o. Bt. № 2	Bl.t № 6	Bl.t № 8	Pst. №18	Pst. №10	Pst. №20
			Fr. Stockholms Ö:a	10¹⁵	6³⁰	10⁵⁰	21²	31⁵	54⁵	65²
5	0,40	0,30	»Stocksund	10²⁴	×6²⁹	11⁰⁶	×22³	×32⁶	×55	×70³
8	0,55	0,40	» Danderyd	10³⁴	×6⁴⁷	11¹⁸	23⁷	×33³	×62³	71⁴
11	0,75	0,50	Till Näsby	10⁴⁰	×6⁵²	11²⁴	24⁴	33⁹	—	72⁰
			Fr. Näsby		×6⁵²	11²⁸	24⁸	—	p6²⁰	—
18	1,10	0,75	» Täby		×7⁰⁶	11⁴⁸	31⁰	—	63⁴	—
23	1,40	0,95	» Vallentuna		7²¹	12⁰⁷	33⁵	—	64⁰	—
25	1,60	1,05	» Molnby		—	×12¹⁴	×34⁰	—	—	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen		×7³³	12²⁷	35⁶	—	65³	—
35	2,10	1,40	» Frösunda		×7⁴⁵	12⁴⁶	41⁶	—	70⁶	—
39	2,35	1,60	» Ekskogen		×7⁵³	10⁰	43¹	—	71⁹	—
42	2,55	1,70	» Kårsta		×7⁵⁹	11²	44⁴	—	72²	—
48	2,90	1,95	» Sparren		—	×12⁷	×50⁰	—	—	—
50	3,00	2,00	» Rö		×8¹⁶	12⁷	51⁰	—	74⁰	—
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)		8²⁶	13⁰	52⁵	—	75⁰	—
fr.	Rimbo		Fr. Rimbo		8⁴⁵	—	—	—	80⁰	—
7	0,45	0,30	» Nydal		9⁰³	—	—	—	×81¹	—
12	0,75	0,50	» Sättraby		9²⁰	—	—	—	×81⁹	—
16	1,00	0,65	» Erken		9³⁷	—	—	—	82⁷	—
21	1,30	0,85	» Edsbro		10⁰¹	—	—	—	83⁹	—
27	1,65	1,10	» Ununge		10²⁴	—	—	—	85¹	—
32	1,95	1,30	» Schebo bruk		10⁴⁰	—	—	—	85⁹	—
36	2,20	1,45	» Edebo		10⁵³	—	—	—	×90⁶	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund		11⁰⁰	—	—	—	91⁰	—
			Näsby—ÅkersBerga.		№12	14*	16*	№18	—	№20
Från Stockholm			Fr. Stockholms Östra		6³⁰		10¹⁵	31⁵	—	65⁵
			» Näsby		7⁰⁰	9¹⁵	10⁴¹	34⁰	—	73¹
20	1,25	0,85	» Rydbo		7²⁰	×9³²	11⁰⁰	35⁹	—	73⁸
25	1,55	1,05	» Runö		7³⁶	×9⁴⁰	11¹⁶	41⁶	—	×75¹
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga		7⁴⁰	9⁵⁰	11³⁰	42⁰	—	75⁵

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl.t № 1	Pst. №13	Pst. № 3	Pst. № 7	Bl.t. №17	Bl.o. Pst. № 9
fr.	Häfverö	s.	Fr. Häfverö Sund		—	6⁴⁰	—	—	45⁰
3	0,30	0,20	» Edebo		—	×6⁴⁵	—	—	45⁹
7	0,45	0,30	» Schebo bruk		—	6⁵⁵	—	—	51⁷
12	0,75	0,50	» Ununge		—	7⁰¹	—	—	53⁴
18	1,10	0,75	» Edsbro		—	7¹⁸	—	—	60⁴
23	1,40	0,95	» Erken		—	7³⁷	—	—	62¹
27	1,65	1,10	» Sättraby		—	7⁵⁵	—	—	63⁸
32	1,95	1,30	» Nydal		—	×7⁴³	—	—	65²
39	2,35	1,60	Till Rimbo		—	7⁵⁵	—	—	71⁰
fr.	Rimbo		Fr. Rimbo (42)	4²⁰	—	8⁰⁵	28⁰	—	73⁰
6	0,40	0,25	» Rö	4³⁷	—	8¹⁶	24⁸	—	74¹
8	0,50	0,35	» Sparren	×4⁴⁸	—	—	×25⁴	—	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	5⁰³	—	8³⁴	31⁴	—	80⁰
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5¹⁵	—	×8⁴⁰	32⁵	—	×80⁹
21	1,30	0,85	» Frösunda	5²⁹	—	8⁴⁹	34⁰	—	81⁵
27	1,65	1,10	» Lindholmen	5⁴⁹	—	9⁰²	40⁰	—	82⁸
30	1,80	1,20	» Molnby	×5⁵⁸	—	—	×40⁹	—	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	6¹³	—	9¹⁹	42³	—	84⁴
38	2,30	1,55	» Täby S. H.	6³¹	—	×9²⁹	44¹	—	85⁷
44	2,65	1,80	Till Näsby	6⁴⁹	—	9⁴³	45⁹	—	×91¹
			Fr. Näsby	1³⁵	6⁵⁴	8⁴⁰	—	50⁴	65³
47	2,85	1,90	» Danderyd	1⁴²	7⁰⁵	8⁴⁷	×9⁴⁸	51³	60⁴ ×91⁷
51	3,10	2,05	» Stocksund	×1⁵⁰	7¹⁸	×8⁵⁵	×9⁵⁶	×52⁶	61⁸ ×92⁵
56	3,40	2,25	Till Stockholms Ö:a	2⁰⁰	7³⁰	9⁰⁵	10⁰⁵	55⁵	63⁰ 93⁵
			ÅkersBerga—Näsby.		№11	№13	15*		№17	19*
			Fr. ÅkersBerga		6⁰⁵	8⁰⁵	12⁵⁵		50⁰	82⁵
3	0,20	0,20	» Runö		6¹⁰	×8⁰⁹	10⁰		50⁷	83⁰
7	0,45	0,30	» Rydbo		6²⁷	8³³	11⁶		52⁷	×84¹
16	1,00	0,65	Till Näsby		6⁴⁵	8³⁹	13⁴		54⁹	90⁵
27	1,70	1,10	» Stocksund		7⁰⁸	9⁰⁰	20⁰		63⁰	93⁵

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kil.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P. t. № 3	Bl.t. № 5	Prst № 7	Alla sökd. № 9	Onsd. Sönd. № 11
			Fr Upsala (1,44)	11³⁰	7¹⁴	(5²⁵	30⁰	93⁵
3	0,40	0,30	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	11⁵⁹	7⁴⁶	5⁵²	32⁶	100²
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	—	×
16	0,90	0,60	» Marielund	12¹⁰	8⁰⁰	6⁰²	32⁴	101⁴
21	1,30	0,85	» Lenna	12³⁴	8²⁰	6²²	34⁸	102⁰
26	1,60	1,05	» Almunge	12⁴⁹	8⁴¹	6³⁵		
33	2,00	1,35	» Faringe	1¹⁰	9²⁷	6⁵⁸	Ank.	Ank.
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	* Fr. o. m.	
41	2,50	1,65	Till Knutby	1²⁷	9¹⁵	7¹⁰	1 Juni t. o. m.	
					№ 1		31 Aug.	
			Fr. Knutby	1²⁷	6⁴⁵	7¹⁵		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	Sönd.,	—
52	3,15	2,10	» Rånäs	2¹⁰	7²⁰	7⁴²	M.,O..	—
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	Th.,L	—
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	2²¹	7³⁸	7⁵⁹	№ 7	—
			Fr. Rimbo	2⁴³	8⁰²	8¹⁰	7⁵⁹	—
67	4,05	2,70	» Finsta	3¹⁰	8³¹	8³⁰	8¹⁸	—
70	4,20	2,80	» Syninge	3²⁰	8⁴¹	8⁴⁸	8³¹	—
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	—
87	4,90	3,25	Till Norrtelje	3⁵⁰	9¹⁰	9⁰²	8⁴⁸	—

Kil.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P. t. № 4	Bl. t № 6	Prst. № 8	
			Fr. Norrtelje	12⁴⁰	6¹⁵	6⁵⁰	
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	
11	0,70	0,45	» Syninge	1¹⁰	6⁴⁶	7¹⁷	
14	0,85	0,60	» Finsta	1²²	7⁰²	7³⁶	
21	1,30	0,85	Till Rimbo (47)	1⁴³	7²⁴	7⁴⁵	
			Fr. Rimbo	1⁵²	7⁵⁸	8⁰⁸	
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×	
29	1,75	1,20	» Rånäs	2¹⁴	8²⁶	8³⁴	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	2⁴²	8⁵⁶	8⁴³	
					№ 2		
			Fr Knutby	2⁵¹	5⁴⁰	9⁰⁰	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	3¹²	6³⁰	9²⁰	
55	3,30	2,20	» Almunge	3³³	6⁴⁵	9⁴⁰	№ 10 № 12
60	3,60	2,40	» Lenna	3⁵⁶	7¹⁸	10⁰⁰	8⁵⁰ 8²⁰
66	4,00	2,65	» Marielund	4¹⁵	7³⁹	10¹⁸	9⁰⁵ 8²⁸
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	× ×
70	4,40	2,80	» Bärby	4³⁸	7⁵⁵	10³⁰	9¹⁴ 8⁴²
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	× ×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	× ×
87	4,90	3,25	Till Upsala (1,44)	4⁵⁶	8³⁰	10⁵⁶	9³³ 9¹⁸

Alla sökned fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. — Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1902

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	9¹⁰	13⁰
5	0,30	0,25	» Harg	9³⁰	14⁰
17	1,00	0,55	» Gimo	10¹⁰	22⁰
30	1,45	1,30	» Knaby	10⁵⁵	30⁵
36	2,10	1,30	» Österby	11¹¹	32¹
49	2,85	1,95	Till Dannemora 44	11³⁰	33⁰

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Dannemora 44	8⁵⁵	10⁵
3	0,30	0,25	» Österby	9⁰⁵	11⁵
9	0,70	0,45	» Knaby	9³⁰	14⁰
22	1,35	1,10	» Gimo	10¹⁵	22⁵
34	2,55	1,70	» Harg	10⁵⁰	30⁰
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	11⁰⁵	31⁵

Ångbåtsförbindelse Hargshamn—Östhammar dagligen (utom Sönd.) 10/6—1/9

Fr. Östhammar 11⁵⁰ f.m. Till Hargshamn 10⁵ e.m.
Fr. » 3³⁵ »
Till Östhammar 5⁰⁰ »

46. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.		Bl. tåg № 118	Bl. t. № 242	Dagligen Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	* Stockholm N.					
	Fr. Stockh. Centr.	6³⁵	7³⁵	11³⁰	3¹⁰	8¹⁰
2	» Karlberg (1,32)	*6³⁹	7⁴¹	11³⁷	3¹⁷	8¹⁷
3	» Norrtull	6⁴⁸	7⁴⁸	11⁴²	3²¹	8²¹
5	» Albano	×6⁵⁰	7⁴⁹	11⁴⁵	3²⁷	8²⁷
8	Till Värtan	6⁵⁵	7⁵⁵	11⁵⁵	3³⁴	8³⁴

Kilom.		Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Dagligen Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	6³⁵	8⁵⁰	10⁶	6¹⁰
3	» Albano	6⁴⁴	9⁰⁰	11³	6¹⁷
5	» Norrtull	6⁵¹	9⁰⁶	11⁸	6²¹
6	» Karlberg (1,32)	6⁵⁵	9¹⁰	12²	6²⁵
8	Till Stockh. Centr.	7⁰⁰	9¹⁵	12⁸	6³⁰

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggleviks källan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

47. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Ångv. № 6	Ångvagn № 8
			Fr. Bollnäs (1)	7⁰⁵	4²⁰	7¹³	
8	0,50	0,35	» Freluga	7²⁶	4³⁹	7⁴²	11³
12	0,75	0,50	» Söräng	7³⁷	4⁴⁹	7⁵⁵	12⁶
17	1,05	0,70	» Runemo	7⁵⁴	5⁰³	8¹¹	14³
27	1,30	0,85	» Alfta	8¹⁴	5¹⁷	8²⁶	15⁶
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	8⁴⁴	5⁴⁶	9⁰⁴	23⁴
36	2,20	1,45	Till Edsbyn	8⁵²	5⁵⁵	9¹⁵	24⁵
			Fr. Edsbyn	9⁰³	6⁰⁴		
57	3,10	2,05	» Voxna	9⁴¹	6⁴¹		
69	4,15	2,80	Till Göringen	10¹⁷	7¹⁹		
			Fr. Göringen	10³⁵	7²¹		
86	5,20	3,45	» Furudal	11¹⁵	8⁰³		
97	6,10	4,05	» Skattungbyn	11⁵³	8²⁴		
108	6,50	4,35	» Mässbacken	12¹²	8⁵⁰		
118	7,10	4,75	Till Orsa (45)	12³⁰	9¹⁰		

Dagligen: Bl. t. № 2, Prst. № 4, Ångv. № 6, Ångvagn № 8. Sön- o. Helgd.: Bl. t. № 2, Prst. № 4, Ångv. № 6, Ångvagn № 8. Högst 25 kg. resegods per biljett. Tågen Nris 6 och 8 Ångv. Obs.! endast II klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 3	Ångv. № 5	Ångvagn № 7
			Fr. Orsa (45)	8⁴⁵	2³⁰		
10	0,60	0,40	» Mässbacken	9⁰⁷	2⁵⁵		
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	9²³	3¹⁴		
32	1,95	1,30	» Furudal	10⁰⁰	3⁵⁷		
49	2,95	2,00	Till Göringen	10³⁴	4³⁸		
			Fr. Göringen	10⁴⁰	4⁴⁶		
67	4,05	2,70	» Voxna	11²⁴	5³¹		
82	4,95	3,30	Till Edsbyn	11⁵⁶	6⁰³		
			Fr. Edsbyn	12⁰¹	6¹²		
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	12¹²	6²⁵		
97	5,85	3,90	» Alfta	12⁴⁰	7⁰³		
107	6,10	4,05	» Runemo	12⁵³	7²¹		
106	6,40	4,25	» Söräng	1⁰⁴	7³³		
110	6,60	4,40	» Freluga	1¹³	7⁴⁴		
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (1)	1³⁰	8⁰⁰		

Dagligen: Prst. № 1, Bl. t. № 3, Ångv. № 5, Ångvagn № 7. Tågen Nris 5 och 7, Ångv. Obs.! endast III klass. Högst 25 kg. resegods per biljett. Sön- o. Helgd.: Prst. № 1, Bl. t. № 3, Ångv. № 5, Ångvagn № 7.

49. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Munkfors—Filipstad.	Bl.t. № 3	Pst. № 1	Skd. Gdst № 7
			Fr Munkfors	6⁰⁰	2⁵⁰	
8	0,50	0,35	» Höje	6³⁵	2⁴⁸	—
16	1,00	0,65	» Myra	6⁴⁹	3⁰⁵	
20	1,20	0,80	» Råda	7¹⁰	3¹⁴	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	7²⁰	3²⁴	—
			Fr. Sjögränd	7²⁷	3²⁷	
27	1,65	1,10	» Uddeholm	7³⁷	3⁴⁵	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	7⁴⁷	3⁴⁰	
34	2,05	1,40	Till Hagfors	8⁰³	3⁵¹	—
			Fr Hagfors	8¹³	3⁵⁷	12⁵⁰
39	2,35	1,60	» Gejersholm	8³⁷	4¹⁶	12⁵⁸
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	9⁰³	4³³	1⁰⁰
57	3,45	2,30	» Sundsjön	9²¹	×4⁵³	2⁰⁷
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	9⁵¹	5⁰⁶	2⁴³
74	4,45	3,00	» Nordmark	10²⁰	5³⁰	3¹⁰
78	4,95	3,25	» Finnmossen	10⁵⁸	5⁴⁰	3²⁰
87	4,95	3,30	» Fogdhyttan	10⁴⁷	5⁴⁷	3⁴¹
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	11⁰³	×5⁵⁹	4⁰²
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (53)	11⁰⁹	6⁰⁴	4⁰⁹
			Fr. Finshyttan	11¹⁹	6¹⁰	4⁵³
91	5,50	3,70	Till Filipstad (53,56)	11²⁵	6¹⁵	5⁰⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Filipstad—Munkfors.	Skd Gdst № 8	Dagligen Pst. № 2	Bl.t № 4
			Fr. Filipstad (53,56)	5³⁰	10⁰⁰	4²⁵
			Till Finshyttan 53)	5³⁷	10⁰⁵	4³³
			Fr Finshyttan	6⁰⁵	10¹¹	4³⁷
2	0,50	0,25	» Enggrufvorna	6¹⁴	×10¹⁶	4⁴⁵
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	6³⁸	10³⁹	5⁰³
13	0,80	0,55	» Finnmossen	7⁰³	10³⁷	5¹⁵
17	1,05	0,70	» Nordmark	8⁵⁰	10⁴⁶	5³³
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	9⁵⁰	11¹⁴	6¹¹
34	2,10	1,40	» Sundsjön	10¹⁰	×11³⁴	6²⁷
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	10⁴⁵	11⁴⁵	6³³
52	3,15	2,10	» Gejersholm	11³⁰	12⁰²	7¹⁷
57	3,45	2,30	Till Hagfors	11⁵⁵	12¹⁸	7²⁴
			Fr. Hagfors	—	12²⁴	7⁵⁰
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	—	12³⁶	8⁰¹
64	3,90	2,60	» Uddeholm	—	12⁴¹	8¹⁴
74	4,05	2,70	Till Sjögränd	—	12⁴⁷	8²¹
			Fr. Sjögränd	—	12⁵⁰	8³⁹
			» Råda	—	1⁰⁰	8⁴⁵
			» Myra	—	1⁰⁹	8⁵⁵
			» Höje	—	1²⁶	9⁰⁰
			Till Munkfors	—	1⁴³	9⁴⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen № 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Edebäck	7⁰⁰	12³⁶	3⁰⁰	8⁰⁰
6	0,50	0,25	Till Sjögränd	7¹³	12³⁸	3¹³	8¹³

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen № 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Sjögränd	7⁴³	12⁵⁷	3³⁷	8³¹
5	0,50	0,25	Till Edebäck	7⁴⁵	1⁰⁰	3⁵⁰	8⁵⁰

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

50. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Bl.t. № 13	Snt № 11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	6⁰⁰	2⁵²	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	6²⁴	3⁰⁹	—
16	1,05	0,75	» Djurås	6⁵³	3¹⁷	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,30	» Dufnäs	7²⁴	3³⁴	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Tjerna	×		—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (56)	7⁵⁷	3⁵¹	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 5	Snt № 1	Bl.t № 3
	Från Borlänge		Fr. Borlänge	8²⁷	3⁵⁷	4¹⁵
			» Rågåker	×		×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	8⁴⁹	4⁰⁹	4⁵⁰
			» Svärdsjö	×		×
14	0,85	0,60	» Gustafs	9⁰⁸	4²¹	5³³
			» Solfvarbo	×		×
25	1,50	1,00	» Säter	9³⁶	4⁴⁰	6²³
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	9⁴¹	4⁴⁶	6²⁸
			Fr. Kullsveden	—	—	6⁴²
			Till Bispberg	—	—	6⁵⁰
			Fr. Bispberg	—	—	7⁰⁵
			Till Kullsveden	—	—	7¹³
			Fr. Kullsveden	9⁴³	4⁴⁷	7¹⁸
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	10⁰¹	4⁵⁹	7⁵⁵
			» Skönsbo	×		×
47	2,55	1,65	» Hedemora	10²¹	5¹³	8⁴³
			» Nås	×		×
			» Snickarbo	×		×
60	3,60	2,40	» Avesta	11¹¹	5⁴³	9³³
			» Strömsnäs	×		×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 26, 58)	11³¹	5⁵¹	9⁵⁰

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t № 6
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (1, 26, 58)	4¹⁰	11³¹	3²⁸
			» Strömsnäs	×		×
4	0,30	0,20	» Avesta	4²⁴	11⁵⁹	4¹⁰
			» Snickarbo	×		×
			» Nås	×		×
23	1,40	0,95	» Hedemora	5¹⁵	12⁰⁵	5³³
			» Skönsbo	×		×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	5⁴⁰	12¹⁹	6¹⁴
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	6⁰¹	12²⁹	6³⁵
			Fr. Kullsveden	6⁰⁶	—	—
			Till Bispberg	6¹³	—	—
			Fr Bispberg	6³⁵	—	—
			Till Kullsveden	6³⁸	—	—
40	2,40	1,60	Fr. Kullsveden	6⁴⁰	12³⁰	6²¹
			Till Bispberg	6⁵⁵	—	—
50	3,00	2,00	Fr. Bispberg	7³⁰	12⁵³	7²⁰
			Till Kullsveden	7³⁵	—	—
57	3,45	2,30	Fr. Kullsveden	7⁴⁰	1⁰³	8¹⁵
			» Rågåker	×		×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (56)	8⁰⁰	1¹⁴	8⁴⁵

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Snt. № 14	Bl.t № 12
	Från Borlänge		Fr. Borlänge	—	12⁴
			» Tjerna	—	×
			» Lennheden	—	×
			» Dufnäs	—	14³
			» Djurmo	—	×
			» Djurås	—	15⁹
			» Gagnef	—	20⁷
			Till Insjön	—	22³

51. Orebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl.t. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5
Fr.	Örebro	södra	Fr. Örebro s. (26, 30)	8¹⁵	1⁵⁰	4³⁵
6	0,50	0,30	» Mark	8²¹	2⁰⁸	4⁵⁴
9	0,70	0,45	» Stortorp	8²⁹	2¹⁷	5⁰³
13	1,00	0,65	» Hidingsta	8⁵⁰	2³⁰	5¹⁵
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	9⁰⁵	2⁴⁴	5³⁰
27	1,60	1,05	» Sköllersta	9¹⁵	2⁵⁸	5⁴⁴
24	1,80	1,20	» Tarsta	9²⁴	3⁰⁸	5⁵³
37	1,80	1,20	Till Pålsboda (24)	9⁴⁰	3²⁵	6⁰⁹
			Fr. Pålsboda	10²⁴	4⁰⁵	6³⁰
37	2,30	1,50	» Sonstorp	10⁵⁹	4²¹	6⁴⁵
40	2,00	2,00	» Hellestad	11⁰⁰	4³⁰	6⁵⁰
43			» Borggård	×	×	×
45	2,40	2,20	» Prestköp	12¹²	5⁰²	7²⁸
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	11³⁰	5⁰³	7²⁸
55	3,60	2,40	» Grytvezeln	×	×	×
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
61	»		» Ormon	×	×	×
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	11⁵⁴	5⁴⁸	8²⁷
67			» Ljusfallshammar	×	×	×
71	4,80	3,20	» Prestköp	12¹²	5⁵⁹	8²⁷

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	705	742	405	700
70	0,85	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
76	1,05	0,75	» Nässundet	748	828	515	738
28	1,65	1,30	» Storfors	811	918	620	801
40	2,60	1,80	» Nykroppa	840	1002	645	831
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	800	1013	655	841
			Fr. Herrhult	900	1028	730	842
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	909	1044	741	853
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	921	1100	806	907
			Fr. Nyhyttan	925	1110	816	910
58	3,80	2,65	Till Persberg	935	1124	830	923
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	848	—
			Fr. Persberg	955	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1022	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1033	130	—	—
86	5,95	3,95	» Lesjöfors	1056	220	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1111	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1126	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1143	346	—	—
119	7,60	5,40	» Sågen	1208	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1235	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1256	550	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	112	610	—	—
			Fr. Vansbro	122	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	204	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	222	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	228	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	300	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	332	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	411	—	—	—
227	14,40	10,00	Till Mora (45)	435	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45	—	—	—	1124
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1151
27	1,60	1,25	» Vimo	—	—	—	1237
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	109
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	129
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	143
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	205
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	235
			Fr. Vansbro	—	—	500	301
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	320
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	348
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	415
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	438
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	455
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	510
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	525
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	922	548
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1022	559
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1053	622
			Fr. Persbergs grufvor	629	—	—	—
			» Persberg	657	1138	114	622
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	711	1151	128	642
			Fr. Nyhyttan	735	1154	138	652
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	809	1210	204	706
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	820	1220	215	714
			Fr. Herrhult	901	1226	245	724
181	11,80	8,20	» Nykroppa	949	1236	344	732
193	12,55	8,70	» Storfors	1029	105	444	801
205	13,35	9,25	» Nässundet	1108	136	530	826
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1153	212	615	853

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	730	920	1200	658	915
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	744	943	1212	702	935
			Fr. Filipstad	749	958	1217	722	955
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	755	1004	1223	732	934

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	640	848	1128	613	822
2	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	646	854	1129	619	829
			Fr. Filipstad	655	904	1139	629	841
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	709	916	1146	641	853

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	248
17	1,15	0,80	» Öje	328
28	1,65	1,30	Till Malung	352

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl.t. № 9
			Fr. Malung	1205
11	0,75	0,50	» Öje	1237
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (53)	115

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	850
2	0,25	0,15	» Morkarlby	900
9	0,60	0,45	» Eldris	919
22	1,45	1,00	» Gopshus	953
27	1,80	1,25	» Oxberg	1016
31	2,05	1,40	» Blyberg	1029
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1043
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1055

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	600
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614
10	0,65	0,45	» Blyberg	630
14	0,95	0,65	» Oxberg	650
19	1,25	0,90	» Gopshus	706
32	2,10	1,45	» Eldris	739
39	2,55	1,80	» Morkarlby	758
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805

TORRPYLSA. Erkänt bästa, billigaste och mest hälsbara isoleringsmassa för ångrör, ångpannor m. m.; lätt att anbringa, kan afsagas och användas äfve; kan påläggas af hvem som helst utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning, broschyrer m. m. gratis. Lager hos: Hr Strömman & Co, Göteborg; G. W. Bundström & Co, Norrköping; Axel Sundström, Westerås; C. J. Wennberg & Co, Karlstad; H. A. Persson, Sundsvall; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström & Co, Eskilstuna; P. I. Borg, Kristianstad; Karl F. Bobert, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; J. A. Larsson, (Berque & Co Efterf.) Malmö.
Aktiebolaget Calor, Stockholm.

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 11 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 1 II III	Gdst. № 5 II III	Prst. № 3 II III
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	511	1010	344
2	0,50	0,35	» Tannefors	515	1019	×349
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	525	1036	359
10	0,65	0,40	» Slattefors	×528	1043	×402
13	0,85	0,55	» Sturefors	538	1055	408
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×540	1108	×414
20	1,30	0,80	» Bjärka	545	1120	421
25	1,65	1,00	» Bestorp	×552	1145	×430
29	1,90	1,20	» Brokind	600	1159	438
33	2,50	1,55	» Opphem	618	1229	457
41	2,70	1,65	» Rimforsa	624	1246	504
50	3,25	2,00	» Slätmon	640	111	×520
60	3,90	2,40	» Kisa	658	148	538
66	4,30	2,65	» Korpklef	×706	200	×546
71	4,65	2,85	» Verfveln	714	216	×553
77	5,05	3,10	» Björkhult	×722	233	×600
85	5,40	3,35	» Gullringen	731	251	608
92	6,00	3,70	» Södra Vi	744	316	620
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×747	323	×622
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	756	339	630

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 6 II III	Bl. t. № 4 II III	Prst. № 2 II III
			Fr. Vimmerby (63)	415	1025	809
7	0,50	0,30	» Fogelhem	428	1038	×818
9	0,60	0,40	» Södra Vi	434	1045	832
18	1,20	0,75	» Gullringen	452	1104	838
24	1,60	1,00	» Björkhult	508	1118	×843
30	1,95	1,20	» Verfveln	519	1133	×851
35	2,30	1,40	» Korpklef	530	1144	×858
41	2,70	1,65	» Kisa	540	1201	911
57	3,35	2,05	» Slätmon	605	1228	936
60	3,90	2,40	» Rimforsa	625	1245	944
63	4,10	2,55	» Opphem	635	1256	950
72	4,70	2,90	» Brokind	655	120	1004
76	4,95	3,05	» Bestorp	705	129	×1010
81	5,30	3,25	» Bjärka	721	145	1019
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	730	155	×1024
88	5,75	3,55	» Sturefors	741	205	1031
91	5,95	3,65	» Slattefors	×746	×211	×1038
95	6,05	3,75	» Hjulsbro	752	218	1041
99	6,45	4,00	» Tannefors	806	231	1051
107	6,60	4,05	Till Linköping S. J. (14, 22)	810	235	1054

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 21 I III	Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	712	955	1015	1235	—	610	—	—
12	0,60	0,45	» Ormaryd	729	1012	1040	106	—	629	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
21	1,46	0,80	Till Ekxjö	744	1027	1100	129	—	701	—	—
			Fr. Ekxjö	748				240		728	455
31	2,05	1,20	» Hult	804	—	—	—	310	—	750	520
41	2,70	1,56	» Bruzaholm	819	—	—	—	337	—	830	544
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	827	—	—	—	356	—	848	558
50	3,25	1,90	» Ingatorp	834	—	—	—	414	—	900	608
54	3,55	2,05	» Valinäs	840	—	—	—	429	—	913	Ank.
61	4,00	2,30	» Marianelund	851	—	—	—	504	—	935	
65	4,25	2,45	» Emarp	857	—	—	—	517	—	945	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	909	—	№ 9	—	548	—	1008	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	923	—	I III	—	607	—	1030	—
			Fr. Hultsfred	937	—	425	—	732	—		—
91	—	—	» Hagelsrum	949	—	445	—	739	—	—	—
95	6,20	3,60	» Mälilla	956	—	505	—	756	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1002	—	516	—	806	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1010	—	533	—	821	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1020	—	551	—	831	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1031	—	613	—	854	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1037	—	623	—	904	—	—	—
			Fr. Berga	1040	—	650	—	910	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1051	—	713	—	923	—	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	729	—	×	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1110	—	752	—	953	—	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1123	—	812	—	1011	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 2 I III	№ 18 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Lörd. № 19 III
			Fr. Oskarshamn	525	—	610	—	836	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	539	—	620	—	921	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	943	—	—	—
27	1,40	0,80	» Bohult	559	—	601	—	1000	—	—	—
28	1,55	1,05	Till Berga (85)	609	—	618	—	1018	—	—	—
			Fr. Berga	613	—	628	—	1045	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	621	—	642	—	1103	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	633	—	659	—	1123	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	642	—	719	—	1146	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	650	—	731	—	1201	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mälilla	656	—	748	—	1221	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	702	—	758	—	1234	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	713	—	814	—	1250	—	—	—
			Fr. Hultsfred	725	—	847	—	113	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	735	—	911	—	141	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	749	—	928	—	202	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	756	—	946	—	224	—	—	—
94	6,15	3,55	» Valinäs	802	—	1002	—	245	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	814	—	1015	—	300	—	—	630
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	821	—	1027	—	315	—	—	634
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	829	—	1043	—	333	—	—	649
117	7,65	4,40	» Hult	844	—	1105	—	400	—	—	716
127	8,30	4,80	Till Ekxjö	858	—	1135	—	438	—	—	739
			Fr. Ekxjö	902	611	1133	435		845		
			Brevik	×	—	—	—	—	×	×	—
136	8,85	5,19	» Ormaryd	919	628	—	1153	—	500	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	935	645	—	1216	—	530	940	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Bl. t. № 13 I III	Prst. № 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	800	633
16	0,65	0,40	» Storebro	830	652
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	841	712

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Bl. t. № 14 I III	Prst. № 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	935	724
11	0,75	0,45	» Storebro	1000	747
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1020	825

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (14)	520	855	1230	445	920
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	540	915	1252	502	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
12	0,75	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	603	937	115	525	942

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	630	1050	150	625	1022
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	653	1055	215	647	1032
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (14)	707	1110	280	712	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21	Sön- o. H. Juni-Aug. № 27
			Fr. Norrköping (14)	710	200	635	935
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	
6	0,40	0,25	» Kummelby	736	213	641	948
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	
19	1,15	0,80	» Kuddby	756	240	725	1005
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	827	302	808	1028
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	
40	2,15	1,40	» Kättinge	900	329	848	1056
44	2,30	1,50	» Jonsberg	914	341	924	1109
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	
53	2,50	1,60	Till Arkösund	931	357	922	1125

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22	Sön- o. H. Juni-Aug. № 28	* № 26
			Fr. Arkösund	730	1030	722	801	315
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×		
9	0,55	0,40	» Jonsberg	738	1044	731	828	328
13	0,80	0,55	» Kättinge	750	1100	738	845	344
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×		×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×		×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×		×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	822	1142	813	913	420
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×		×
34	1,95	1,30	» Kuddby	845	1214	844	937	521
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×		×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×		×
47	2,35	1,55	» Kummelby	912	1232	922	1004	528
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×		×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	934	107	932	1016	531

Kilom. 3 Lörd. o. 3:e Onsd. i mån. * Helgfr. Lörd. o. Tisdagar 1/6—31/8.

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	* № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	645	900
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,30	0,25	» Hellinge	621	1030	703	920
10	0,70	0,40	» Myresjö	638	1041	716	932
14	1,00	0,60	» Landsbro	648	1056	731	947
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	700	1107	743	959
21	1,50	0,85	» Hultagård	711	1118	754	1010
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (14)	735	1140	816	332

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	* № 8
			Fr. Säfsjö (14)	830	1210	902	450
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,35	0,40	» Hultagård	854	1235	927	512
13	0,95	0,55	» Lannaskede br.	906	1247	939	525
16	1,15	0,65	» Landsbro	921	103	954	538
20	1,40	0,80	» Myresjö	933	114	1006	550
24	1,70	1,00	» Hellinge	944	126	1018	601
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1002	144	1038	619

Lörd. & Sönd. 1/6—31/8. Tisdagar 1/6—31/8.

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	O.o.L. № 5
			Fr. Vartofta (25)	600	340	715
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409	741
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427	804
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453	827
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508	840
29	2,35	1,45	» Lena	746	526	858
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	540	920

Junl. Jull. Aug.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Ulricehamn	1130	640	437
			» Vist	×	×	×
8	0,35	0,20	» Lena	1217	707	453
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725	508
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	742	532
24	1,95	1,20	» Trädet	116	806	544
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	824	600
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	200	850	626

Junl. Jull. Aug.

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen № 1	№ 7	№ 3	№ 5
	Fr. Moholm (24)	515	845	100	438
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	541	912	126	504
	» Eklunda	×	×	×	
	» Svanrödjan	×	×	×	×
18	Till Mariestad	607	940	152	530
	Fr. Mariestad				
21	» Leksberg	×	×	×	×
	» Prestgvarn	×	×	×	×
29	» Lugnås	632	1007	222	555
31	» Svaneberg	637	1018	228	600
35	» Åskekärr	×	×	×	×
38	» Österäng	657	1032	252	620
43	Till Forshem	707	1043	308	630
	Fr. Forshem	710	1046	308	632
45	Till Gössäter	715	1051	313	637

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. Gössäter	525	1010	143	1021
2	Till Forshem	530	1015	147	1026
	Fr. Forshem	535	1020	150	1028
7	» Österäng	552	1035	200	1012
10	» Åskekärr	×	×	×	×
14	» Svaneberg	620	1100	217	×
	» Lugnås	635	1108	222	1042
	» Prestgvarn	×	×	×	×
16	» Leksberg	×	×	×	×
	Till Mariestad	705	1125	250	1106
	Fr. Mariestad	715	1140	255	1102
	» Svanrödjan	×	×	×	×
24	» Eklunda	×		×	
27	» Jula	742	1204	319	1131
35	» Seckestad	×	×	×	×
45	» Valla	×	×	×	×
	Till Moholm (24)	810	1230	345	1155

Kilom.	Gössäter—Skara.	Dagligen № 1A	№ 7A	№ 3A	№ 5A
	Fr. Gössäter	716	1056	316	640
	» Kärrgården	×	×	×	×
	» Malma	×	×	×	×
10	» Götened	741	1136	348	705
	» Vättlösa	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	757	1146	411	721
	» Myråsen	×	×	×	×
	» Tveta	×	×	×	×
29	Till Skara (68, 69)	820	1210	435	745

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen № 6A	№ 2A	№ 8A	№ 4A
	Fr. Skara (68, 69)	900	1235	505	856
10	» Tveta	×	×	×	×
	» Myråsen	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	925	100	535	920
	» Vättlösa	×	×	×	×
	» Götened	941	115	556	935
27	» Malma	×	×	×	×
	» Kärrgården	×	×	×	×
29	Till Gössäter	1005	140	620	1000

Kilom.	Forshem—Lidköping.	№ 11	№ 1	№ 7	№ 3	№ 5
	Fr. Forshem	540	708	1045	305	635
3	» Hellekis	550	715	1055	313	643
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	600	728	1106	323	655
	» Trolmen	—	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	—	×	×	×	×
16	» Blomberg	—	741	1130	345	730
20	» Kallby	—	749	1138	358	738
	» Truf've	—	×	×	×	×
	» Hilsbäck	—	×	×	×	×
29	Till Lidköping (68)	—	810	1200	417	748

fr. 15/6—15/9.

Kilom.	Lidköping—Forshem	Dagligen № 12	№ 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Lidköping (68)	—	902	1241	300	848
	» Filsbäck	—	×	×	×	×
	» Truf've	—	×	×	×	×
9	» Kallby	—	935	1258	330	915
13	» Blomberg	—	954	107	345	935
	» Hjelmsäter	—	×	×	×	×
	» Trolmen	—	×	×	×	×
22	» Råbäck (Kinnekulle)	610	954	127	407	948
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×	×
26	» Hellekis	618	1004	137	422	958
29	Till Forshem	627	1016	146	437	1005

fr. 15/6—15/9.

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta ooglev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping och Moholm endast till 1 Aug.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

| Kilom. |

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Snt. № 2	Sknd Gdst. № 10	Dagligen Pt. №12	Dagligen Snt. № 4	Dagligen Blt. № 8
			Fr. Via Göteborg...	—	8 20	10 50	2 20	4 25	6 25
4	0,35	0,25	» Lerje	—	8 29	11 15	×		×
13	0,60	0,55	» Gunnilse	—	×8 45	11 43	2 49	×4 52	7 06
17	1,05	0,70	» Björsared	—		11 55	×		×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	—	8 56	12 11	3 02	5 03	7 25
24	1,45	1,00	» Stannum	—		12 26	×		×
27	1,65	1,10	» Gråbo	—	9 11	12 40	3 21	5 19	7 38
33	2,00	1,35	» Björboholm ...	—	×9 20	12 56	3 32	×5 28	8 12
38	2,30	1,55	» Sjövik	—	×9 30	1 16	3 42	×5 39	8 28
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	—	×9 41	1 35	ank.	×5 49	8 45
49	2,95	2,00	» Anten	—	×9 47	1 50		×5 55	9 01
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	2 25	—	×	×
60	3,60	2,40	Till Gräfsnäs ✕	—	10 10	2 34	—	6 19	9 31
			Fr. Gräfsnäs	—	10 25	2 45	—	6 29	9 36
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	10 32	3 00	—	6 38	9 48
68	4,10	2,75	» Stora Mellby ...	—	10 36	3 14	—	6 45	9 57
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×10 46	3 29	—	×6 52	10 09
78	4,70	3,15	» Nossebro.....	Bl.t.	10 55	3 48	—	7 02	10 20
82	4,95	3,30	» Essunga	№ 6	×	4 00	—		×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg.....	6 00	11 07	4 11	—	7 16	10 40
			Fr. Tumleberg.....		11 11	4 20	—	7 22	
			» Kedum	×			—		—
95	5,70	3,80	» Vara (74)	6 25	11 30	4 45	—	7 40	—
103	6,20	4,15	» Träfvad	6 47	11 43	5 25	—	×7 52	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	6 55	×11 47	5 35	—	×7 51	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	7 12	11 57	5 58	—	8 08	—
115	6,90	4,60	» Öttum	7 21	×12 02	6 10	—	×8 18	—
117	7,05	4,70	» Budatorp.....	7 27		6 18	—		—
120	7,20	4,80	» Källtorp	7 35	×12 12	6 30	—	8 24	—
123	7,40	4,95	» Ardala.....	7 43		6 42	—		—
126	7,60	5,05	» Simmabo	7 51		6 54	—		—
129	7,75	5,20	Till Skara (67, 68)...	8 00	12 30	7 05	—	8 40	—
				№	Dagligen				
	fr. Göteb.			10 b	№ 2 b	—		№ 4 b	
			Fr. Tumleberg.....	6 50	11 10	—	—	7 20	—
4	5,40	3,60	» Arentorp.....	7 00	×11 18	—	—	×7 28	—
8	5,65	3,80	» Helås	7 12	×11 26	—	—	×7 36	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (68, 74)	7 20	11 34	—	—	7 44	—

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Snt. № 1	Sknd Gdst. № 9	Dagligen Sn. t. № 3	Dagligen Bl.t. № 5
			Fr. Skara (67, 68)	—	—	8 30	10 00	4 40	7 50
3	0,35	0,25	» Simmabo ...	—	—		10 11		7 59
6	0,40	0,25	» Ardala.....	—	—		10 22		8 07
9	0,55	0,40	» Källtorp	—	—	×8 46	10 34	×4 56	8 25
12	0,75	0,50	» Budatorp.....	—	—		10 43		8 32
14	0,85	0,60	» Öttum	—	—	×8 55	10 51	×5 05	8 40
17	1,05	0,70	» Qvänum	—	—	9 01	11 06	5 11	8 52
23	1,40	0,95	» Stora Hof ...	—	—	×9 10	11 24	×5 20	9 07
26	1,60	1,05	» Träfvad	—	—	9 16	11 44	5 35	9 15
34	2,05	1,40	» Vara (74) ...	—		9 31	12 17	5 40	9 40
			» Kedum.....	—	Bl.t.				×
43	2,60	1,75	Till Tumleberg...	—	№ 7	9 45	12 40	5 55	10 08
			Fr. Tumleberg ...	—	6 15	9 50	12 52	6 20	
47			» Essunga	—	×		1 05	×	—
51	3,10	2,05	» Nossebro ...	—	6 39	10 04	1 22	6 14	—
56	3,40	2,25	» Gendalen ...	—	6 54	×10 12	1 42	×6 22	—
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	—	7 08	10 20	1 56	6 30	—
64	3,85	2,60	» Sollebrunn ...	—	7 20	10 31	2 10	6 39	—
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs ✕...	—	7 30	10 37	2 20	6 45	—
			Fr. Gräfsnäs.....	—	7 36	10 52	2 35	6 55	—
72			» Qvarnabo ...	—	×	×	2 50	×	—
80	4,80	3,20	» Anten	Pt.	8 10	×11 16	3 16	×7 19	—
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№ 11	8 20	×11 28	3 27	×7 25	—
91	5,50	3,65	» Sjövik	7 18	8 38	×11 34	3 52	×7 36	—
96	5,80	3,85	» Björboholm	7 30	8 53	×11 45	4 10	×7 46	—
102	6,15	4,10	» Gråbo	7 40	9 10	11 55	4 29	7 56	—
105			» Stannum.....	×	×		4 41		—
110	6,60	4,40	» Olofstorp.....	7 57	9 40	12 10	5 08	8 11	—
112			» Björsared ...	×	×		5 15		—
116	7,00	4,65	» Gunnilse	8 08	9 57	×12 20	5 32	×8 22	—
125	7,50	5,00	» Lerje	8 25	×10 19		6 00		—
129	7,75	5,20	Till Via Göteborg	8 40	10 35	12 45	6 15	8 50	—
					Dagligen				
	fr. Skara				№ 1 b			№ 3b	№ 9b
			Fr. Håkantorp (68, 74)	—	—	9 20	—	5 31	8 39
4	2,85	1,90	» Helås	—	—	×9 38	—	×5 39	8 42
8	3,10	2,05	» Arentorp.....	—	—	×9 36	—	×5 47	8 52
12	3,30	2,20	Till Tumleberg...	—	—	9 44	—	5 55	9 00

70. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bt.7 II III	St.1 II III	Gt.9 II III	Bt.11 II III	St.3 II III	Pt.5 II III
			Fr. Bis Göteborg (56, 126)	5 16	8 25	11 15	2 15	5 20	7 35
5	0,30	0,20	» Almedal (126).....	×5 28	8 33	11 40	2 29	5 29	7 35
9	0,45	0,30	» Mölndal	×5 44	8 42	12 16	2 46	5 38	7 45
12	0,65	0,45	» Päxbo	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	×6 01	8 52	12 47	3 03	5 48	7 58
21	1,10	0,75	» Landvetter ...	×6 15	9 01	1 23	3 16	5 57	8 10
26	1,40	0,95	» Härryda	×6 27	9 09	1 45	3 29	6 05	8 19
35	1,85	1,25	» Hindås	×6 47	9 24	2 28	3 45	6 19	8 34
43	2,30	1,55	» Råfanda	7 04	9 35	2 57	ank.	6 30	8 49
47	2,50	1,65	» Bollebygd.....	7 16	9 43	3 47	—	6 38	8 57
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	7 46	10 02	4 40	—	6 58	9 14
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (71, 72)	8 08	10 18	5 08	—	7 18	9 42

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bt.8 II III	Pt.4 II III	St.6 II III	Bt.12 II III	Pt.16 II III	Gt.10 II III	St. 2 II III
			Fr. Borås nedre (71, 72)	5 40	8 20	12 05	—	6 10	2 30	8 05
6	0,35	0,20	» Sjömarken ...	×	×	×	—	×	×	×
10	0,65	0,35	» Sandared.....	×6 05	8 37	12 20	—	6 26	3 08	8 20
14	0,75	0,50	» Hultafors ...	×	×	×	—		×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd ...	6 45	9 00	1 24	—		4 15	8 41
29	1,55	1,05	» Råfanda	7 02	9 08	1 48	—		4 41	8 49
37	1,95	1,30	» Hindås.....	7 23	9 22	1 59	4 20	Juni, Juli, Augusti.	5 31	9 00
46	2,45	1,65	» Härryda	7 42	9 38	2 18	4 40		6 12	9 14
51	2,70	1,80	» Landvetter ...	7 53	9 47	2 22	4 55		6 35	9 22
57	3,00	2,00	» Mölnlycke ...	8 06	9 57	2 31	5 13		7 06	9 31
63	3,15	2,10	» Päxbo	×	×	×	×		×	×
68	3,35	2,25	» Mölndal	8 21	10 08	2 41	5 28		7 44	9 41
71	3,55	2,35	» Almedal (126)	8 32	10 16	2 50	5 40		8 11	9 50
72	3,80	2,55	Till Bis Göteborg (56, 126).....	8 45	10 25	2 58	6 02		8 25	9 58

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. Herrljunga (24, 74)	5 28	12 02	5 20	8 30
11	0,80	0,45	» Ljung	5 38	12 28	5 46	9 01
20	1,30	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	6 19	12 53	6 12	9 31
29	2,05	1,20	» Fristad	6 33	1 08	6 37	9 53
32	2,55	1,40	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogaryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (72)	7 00	1 36	7 08	10 20
fr. Borås öfre				Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Borås öfre (72)	7 08	1 44	7 16	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70, 72)	7 10	1 47	7 19	—
			Fr. Borås nedre.....	7 12	1 52	7 24	10 30
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7 29	2 11	7 42	10 58
13	0,80	0,55	» Viskafors	7 38	2 22	7 52	11 14
22	1,35	0,90	» Fritsla	7 56	2 42	8 15	11 04
30	1,80	1,20	» Kinna	8 13	3 01	8 40	12 38
34	2,05	1,40	» Skene	8 22	3 11	8 52	12 59
44	2,65	1,80	» Björketorp	8 39	3 31	9 13	1 39
50	3,00	2,00	» Sundholmen ...	8 50	3 43	9 24	2 04
54	3,25	2,20	» Horred	8 58	3 51	9 34	2 29
66	4,00	2,65	» Veddige	9 17	4 15	9 55	3 08
77	4,30	2,85	» Derome	9 36	4 35	10 05	3 24
77	4,65	3,10	» Toftа	9 37	4 36	10 16	3 43
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	9 50	4 50	10 30	4 00

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 4	Pt. № 8	Bl.t. № 6	Snt. № 2
			Fr. Varberg (126)	5 02	8 38	12 50	6 14
3	0,30	0,25	» Tofta	5 17	8 54	1 18	6 29
6	0,50	0,35	» Derome	5 28	9 05	1 27	6 40
9	0,65	0,45	» Veddige	5 38	9 17	1 39	6 49
14	0,85	0,60	» Horred	6 00	9 39	2 39	7 09
18	1,05	0,75	» Sundholmen ...	6 09	9 47	3 00	7 18
21	1,20	0,85	» Björketorp.....	6 21	10 00	3 30	7 30
31	1,65	1,15	» Skene	6 43	10 23	4 17	7 49
35	2,10	1,40	» Kinna	6 56	10 38	4 47	8 01
43	2,50	1,65	» Fritsla	7 17	11 00	5 27	8 20
52	3,05	2,00	» Viskafors	7 39	11 28	6 05	8 39
60	3,45	2,25	» Rydboholm ...	7 51	11 35	6 35	8 50
			Till Borås nedre (70, 72)...	8 08	11 52	6 34	9 06
			Fr. Borås nedre.....	8 12	11 57	—	9 10
65	5,10	3,40	Till Borås öfre (72	8 14	12 00	—	9 13
fr. Borås öfre				P.t. № 4	Bl.t. № 8	Gdst. № 10	Snt. № 2
			Fr. Borås öfre (72)	8 21	12 10	3 50	9 25
6	0,40	0,20	» Skogaryd	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×
15	0,95	0,50	» Fristad	8 37	12 41	4 44	9 53
19	1,35	0,75	» Borgstena	9 03	12 57	5 15	10 05
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×
29	2,05	1,20	» Ljung	9 25	1 24	5 59	10 37
37	2,20	1,25	Till Herrljunga (24, 74)	9 43	1 44	6 25	10 45

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

72. Borås—Svenljunga [Kinds Härads jernv.] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfri T.Th.L. № 5
			Fr. Svenljunga	6 00	4 30	9 18
5	0,50	0,25	» Ringestena	6 13	4 42	9 44
11	0,85	0,55	» Sexdrega	6 31	5 01	10 08
16	1,20	0,80	» Hillared	6 47	5 17	10 30
23	1,75	1,15	» Roppered	7 15	5 45	11 11
32	2,40	1,60	» Kråkered.....	7 44	6 14	11 39
38	2,95	1,90	Till Borås nedre (70, 71).....	8 00	6 30	11 55
39	2,95	1,95	» Borås öfre (71)	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Borås öfre (71)	10 10	—
7	0,30	0,20	» Borås nedre (70, 71).....	10 20	7 28
7	0,55	0,35	» Kråkered	10 37	7 42
16	1,20	0,80	» Roppered	11 12	8 15
23	1,75	1,15	» Hillared	11 37	8 37
28	2,10	1,40	» Sexdrega	11 51	8 51
34	2,55	1,70	» Ringestena	12 09	9 09
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	12 20	9 20

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pr. ▶ II	Bilj.-pr. ▶ III	Dagligen.	Snt. № 1	Gt. № 9	Gt. № 7	Pt. № 3	Bt. №13	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (75)	6 30	9 05	12 50	1 30	5 30	8 10
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 45	9 22	1 10	1 39	5 49	8 29
14	1,00	0,50	» Ryr	6 55	9 46	1 35	1 54	6 02	8 43
19	1,00	0,50	» Grunnebo	7 04	10 00	2 16	2 05	6 19	8 51
23	1,00	0,50	Till Öxnered (56) ✕...	7 10	10 08	2 30	2 15	6 28	9 00
			Fr. Öxnered	7 16	10 18	2 45	2 24	6 42	9 04
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕...	7 34	10 38	2 55	2 38	6 50	9 12
			Fr. Venersborg	7 32		3 07	2 43		9 19
32	1,80	0,75	» Rånnum	7 41	—	3 25	2 52	—	9 29
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 50	—	3 45	3 01	—	9 38
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	—	4 10	3 16	—	9 55
57	2,50	1,25	» Grästorp	8 16	—	4 32	3 36	—	10 05
59	2,50	1,25	» Ulfstorp.....	8 29	—	4 57	3 49	—	10 18
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68, 69)	8 37	—	5 10	3 57	—	10 27
			Fr. Håkantorp.....	8 38	—	5 15	3 59	—	10 30
70	3,00	1,50	Till Vara (69)	8 50	—	5 30	4 11	—	10 40
			Fr. Vara	8 55	—	5 40	4 14	—	10 42
			» Rangeltorp	×	—	×		—	
81	3,50	1,75	» Vedum	9 22	—	6 18	4 40	—	11 21
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24, 71)	9 45	—	6 40	5 00	—	11 20

Kilom.	Bilj.-pris ▶ II	Bilj.-pris ▶ III	Dagligen.	Snt. № 2	Gt. № 8	Snt. № 4	Bt. №10	Bt. №14	Pt. № 6
			Fr. Herrljunga (24, 71)	5 11	6 00	2 08	—	—	7 28
11	0,50	0,25	» Vedum	5 29	6 31	2 25	—	—	7 47
			» Rangeltorp		×		—	—	×
22	1,00	0,50	Till Vara (69)	5 55	6 55	2 40	—	—	8 01
			Fr. Vara	5 57	7 05	2 42	—	—	8 12
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (68, 69)	5 56	7 20	2 50	—	—	8 33
			Fr. Håkantorp	5 57	7 30	2 52	—	—	8 36
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 06	7 50	3 02	—	—	8 40
47	2,00	1,00	» Grästorp	6 19	8 20	3 16	—	—	8 56
46	2,00	1,00	» Sahlstad.....	6 38	8 40	3 35	—	—	9 05
55	2,50	1,25	» Lilleskog	6 43	9 15	3 40	—	—	9 20
60	2,50	1,25	» Rånnum.....	6 52	9 32	3 49	—	—	9 30
65	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	7 00	9 45	3 57	—	—	9 38
			Fr. Venersborg	7 06	10 00	4 05	6 10	8 52	9 45
69	3,00	1,50	Till Öxnered (56) ✕...	7 14	10 10	4 18	6 18	9 01	9 51
			Fr. Öxnered.....	7 20	10 20	4 20	6 30	9 08	9 54
73	3,50	1,75	» Grunnebo	7 38	10 41	4 28	6 38	9 16	10 08
78	3,50	1,75	» Ryr	7 57	10 52	4 37	6 46	9 25	10 13
84	3,50	1,75	» Engebacken	7 48	11 04	4 48	7 00	9 36	10 24
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (75)	8 05	11 20	5 05	7 15	9 50	10 40

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered—Grunnebo (Lokaltåg).

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III	▶ Sön- o. helgd.	Dagl. № 11	№ 15
			Fr. Grunnebo.....	4 10	—
			Till Öxnered	4 18	—
			Fr. Öxnered	4 25	8 21
4	0,50	0,25	Till Venersborg	4 32	8 30

* Under tiden f. o. m. 3 t. o. m. 25 Sept. ¶ Under tiden f. o. m. 16 Juni t. o. m. 31 Aug.

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III	▶ Sön- o. helgd.	Dagl. № 12	▶ № 16
			Fr. Venersborg	2 00	7 40
			Till Öxnered	2 10	7 48
			Fr. Öxnered	2 31	—
			Till Grunnebo.....	2 41	—

* Under tiden f. o. m. 3 t. o. m. 25 Sept. ¶ Under tiden f. o. m. 16 Juni t. o. m. 31 Aug.

75. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prst. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Uddevalla (74)	9 45	1 28	5 22
11	0,80	0,45	» Lane	10 21	2 01	6 00
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10 35	2 18	6 17
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 52	2 38	6 36
28	2,00	1,15	» Ödeborg.....	11 04	2 52	6 50
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11 14	3 03	7 01
35	2,45	1,40	» Hjertsäter.....	11 26	3 16	7 14
41	2,90	1,65	» Högsäter	11 42	3 34	7 32
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11 52	3 45	7 43
51	3,60	2,05	» Skällsäter	12 09	4 06	8 05
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55).....	12 27	4 28	8 27
			Fr. Bäckefors	12 29	4 31	8 32
69	4,85	2,80	» Iväg.....	12 59	5 04	8 38
77	5,49	3,10	» Dingelvik	1 20	5 28	9 28
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 35	5 55	9 40
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1 50	6 10	9 55

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Bengtsfors	5 00	10 50	2 55
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5 18	11 09	3 13
12	0,85	0,50	» Dingelvik	5 35	11 32	3 35
20	1,40	0,80	» Iväg	5 54	11 58	4 02
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55).....	6 18	12 25	4 29
			Fr. Bäckefors	6 21	12 42	4 39
38	2,70	1,55	» Skällsäter.....	6 40	1 06	5 06
46	3,25	1,85	» Tångelanda	7 01	1 30	5 30
48	3,40	1,95	» Högsäter	7 08	1 39	5 40
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	7 31	1 56	5 57
58	4,10	2,35	» Färgelanda	7 35	2 13	6 14
61	4,30	2,45	» Ödeborg	7 45	2 28	6 28
65	4,55	2,60	» Ellenö	7 53	2 38	6 38
77	5,30	2,85	» Nättjebacka.....	8 11	2 57	6 58
78	5,50	3,15	» Lane	8 25	3 13	7 14
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (74)	9 00	3 50	7 51

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersjön medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	4 20	8 05	10 00	12 40	6 20
5	0,50	0,30	» Räppe		8 16	10 11	12 56	6 34
10	0,70	0,35	» Gemla		8 23	10 23	1 11	6 48
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (14)	4 28	8 45	10 40	1 28	7 05

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (14)	5 28	9 10	11 10	2 25	7 40
8	0,60	0,30	» Gemla	5 40	9 28	11 29	2 54	7 58
13	0,95	0,45	» Räppe	5 52	9 40	11 44	3 09	8 14
18	1,30	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	6 08	9 50	11 55	3 20	8 25

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	6 15	10 10	4 05
6	0,50	0,25	» Evedal	6 29	10 47	4 21
16	1,00	0,65	» Norrgårda	6 54	11 14	4 47
21	1,30	0,85	» Rottne	7 11	11 31	5 05
25	1,50	1,00	» Brittatorp	7 24	11 44	5 18
33	2,00	1,35	» Braås	7 52	12 10	5 46
40	2,40	1,60	» Sandreda	8 12	12 30	6 06
44	2,65	1,80	» Klafreström	8 29	12 47	6 23
47	2,85	1,90	» Norrhult } ▶	8 38	12 57	6 32
53	3,20	2,15	» Flybo ... } ▶	8 56	1 18	6 51
60	3,60	2,40	Till Åsheda	9 10	1 35	7 08

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Åsheda } ▶	5 00	10 20	3 00
7	0,50	0,30	» Flybo ... } ▶	5 20	10 44	3 20

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	S.o.H. № 5	Ons- o. Lörd. № 7	№ 9
			Fr. Elmhult (14)	613	630	1240	100	—
4	0,40	0,25	» Fälhult	622	638	1248	110	—
10	0,80	0,40	» Hökön	638	651	100	125	—
14	0,85	0,60	» Kärraboda	648	659	108	135	—
19	1,15	0,80	» Dufhult	701	711	119	147	—
21	1,30	0,85	» Lönsboda	713	719	134	156	525
25	1,50	1,00	» Gylsboda	740	731	153	204	545
27	1,65	1,10	» Esseboda	747	735	157	Ank.	549
34	2,05	1,40	» Wilshult	806	750	152	—	604
42	2,55	1,70	» Olofström	837	807	208	—	631
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	850	818	219	—	632
50	3,00	2,00	» Östafors	859	825	225	—	639
54	3,25	2,20	» Näsum	912	885	234	—	651
58	3,50	2,35	» Axeltorp	923	843	242	—	700
60	3,60	2,40	» Barnakälla	930	851	246	—	705
64	3,85	2,60	» Håkanryd	941	855	254	—	714
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	957	908	307	—	727

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	S.o.H. № 6	O.o.L. № 8
			Fr. Sölvesborg (89)	520	325	824	—
8	0,50	0,35	» Håkanryd	609	339	828	—
12	0,75	0,50	» Barnakälla	622	347	848	—
14	0,85	0,60	» Axeltorp	629	351	852	—
18	1,10	0,75	» Näsum	649	401	900	—
22	1,35	0,90	» Östafors	700	409	908	—
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	711	416	914	—
30	1,80	1,20	» Olofström	739	432	935	—
38	2,30	1,55	» Wilshult	802	449	948	—
45	2,70	1,80	» Esseboda	819	503	951	—
47	2,85	1,90	» Gylsboda	833	509	1001	230
51	3,10	2,05	» Lönsboda	851	522	1010	251
53	3,20	2,15	» Dufhult	900	526	1014	256
58	3,50	2,35	» Kärraboda	912	537	1025	247
62	3,75	2,50	» Hökön	925	546	1035	257
68	4,10	2,75	» Fälhult	939	558	1045	310
72	4,35	2,90	Till Elmhult (74)	947	605	1052	318

91. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	L., S., Helgd. № 5
			Fr. Alnaryd	635	1219	635
3	0,30	0,15	» Tving	649	1229	649
7	0,45	0,35	» Bråstorp	703	1244	703
10	0,60	0,45	» Björkeryd	722	1258	717
16	1,00	0,75	» Nettraby (89)	745	119	740
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	750	124	745

Vid *Kettlistorp, Humlehallar, Berg* och *Mästad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	Lörd.,Sönd., helgdagar № 6
			Fr. Nettraby hamn	830	420	830
1	0,15	0,10	» Nettraby (89)	839	428	839
7	0,45	0,30	» Björkeryd	853	451	859
10	0,60	0,45	» Bråstorp	903	505	920
14	0,85	0,55	» Tving	920	519	914
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	929	528	923

92. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1902

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Karlshamn-Halmstad	Dagligen № 9	№ 5	№ 1	Ons. och Lörd. № 7	№ 3
			Fr. Bonneby	—	—	520	850	850
			» Karlshamn (89)	—	645	900	140	340
4	0,30	0,20	» Asarum	—	656	912	155	350
11	0,60	0,50	» Svängsta	—	717	937	218	407
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	728	1007	245	437
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	752	1036	302	441
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	804	1043	319	452
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×810	×1056	×325	×457
36	2,55	1,65	» Ryd (87)	610	824	1120	340	507
			» Norraryd (87)	615	831	1130	345	512
			» Älshult	ank.	846	1150	ank.	×524
			» Ulfö	—	907	1218	—	545
			» Hulvik	—	×917	×1223	—	×550
			» Torne	—	937	1244	—	×606
			» Grimslöf	—	952	102	—	×615
			Till Vislanda (14)	—	1010	120	—	625
			Fr. Vislanda	—	929	250	—	740
93	5,55	4,25	» Målaskog	—	1002	329	—	815
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	1016	352	—	881
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	1033	415	—	845
114	8,05	5,20	Till Ljungby (113)	—	1047	430	—	902
				№ 3				
			Fr. Ljungby	515	1053	443	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	542	1116	513	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	552	1124	522	—	—
			Fr. Bolmen	600	1137	528	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	618	×1137	543	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	636	1147	558	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	712	1155	611	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	747	1209	625	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	802	×1217	646	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×812	×1225	×657	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	825	1232	710	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	845	×1244	737	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×856	×1253	×751	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×914	×101	×751	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	926	×118	819	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	950	×121	×821	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	957	126	828	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (126, 127)	1010	135	840	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Halmstad-Karlshamn	Dagligen № 6	№ 2	№ 10	№ 6	№ 4
			Fr. Halmstad (126, 127)	—	615	—	200	520
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	625	—	212	535
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×630	—	219	542
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×638	—	230	556
18	1,40	0,90	» Breared	—	×651	—	×247	×615
23	1,85	1,05	» Mahult	—	×702	—	×303	630
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×710	—	315	651
33	2,35	1,50	» Bygget	—	724	—	333	716
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×731	—	×341	×725
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×739	—	352	739
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	748	—	404	756
50	3,50	2,25	» Åsen	—	802	—	424	841
54	3,80	2,45	» Byholma	—	810	—	435	858
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	820	—	448	913
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	829	—	458	936
			Fr. Bolmen	—	833	—	502	921
			» Angelstad	—	842	—	511	944
79	5,55	3,60	Till Ljungby (113)	—	904	—	533	1010
			Fr. Ljungby	—	910	1135	538	—
			» Tutaryd	—	922	1150	552	—
			» Ryssby	—	944	1220	612	—
86	6,05	3,90	» Målaskog	—	1000	1240	635	—
94	6,60	4,25	Till Vislanda (14)	—	1028	114	654	—
100	7,05	4,55			№ 4	№ 2		
115	8,10	5,20	Fr. Vislanda	605	1040	245	—	—
			» Grimslöf	629	×1056	309	—	—
			» Torne	649	×1108	328	—	Utom
			» Hulvik	×711	×1124	×349	—	O. o.
			» Ulfö	726	1133	404		Lörd.
			» Älshult	749	1151	428	№ 8	№ 12
			» Norraryd (81)	815	1207	448	627	725
			» Ryd (81)	825	1212	506	637	730
			» Slattesmåla	×834	×1230	×517	×646	ank.
			» Fridafors	841	×1235	526	656	
			» Hofmansbygd	855	1235	548	711	—
			» Hemsjö	908	×1246	601	726	—
			» Svängsta	931	×104	636	750	—
			» Asarum	950	×118	647	807	—
			Till Karlshamn (89)	1000	126	658	815	—
			» Bonneby	314	314	1010	—	—

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Helgd. O.o.L. Bl. t. № 6	Sön- och helgdagar 15/5—30/9 Pst. № 2a	Pst. № 4a	Pst. № 6a	Pst. № 8
			Fr. Kristianstad 89, 93, 100, 101	940	630	940	940	630	905	1010
3	0,30	0,15	» Rödaled	955	645	950	950	640	915	1020
6	0,35	0,25	» Balsby	1004	654	957	957	647	922	1027
10	0,55	0,35	» Österslöf	1022	712	311	×1011	721	336	1041
14	0,75	0,50	» Ekestad	1034	724	322	1022	712	347	1052
16	0,85	0,60	» Gårrö	1043	732	328	×1028	718	353	1058
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1057	747	339	1039	729	404	1109
27	1,10	0,75	» Kaffatorp	1105	755	345	1045	735	410	1115
24	1,30	0,85	» Immeln	1122	812	353	1053	743	418	1123
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1132	832	×359	×1059	×749	×424	×1129
30	1,60	1,05	» Hylta	1140	839	×404	×1104	×754	×429	×1134
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1157	847	417	1117	807	442	1147
38	2,00	1,35	» Röena	×1205	×855	×425	×1125	×815	×450	×1155
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1210	900	430	1130	820	455	1200

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Helgd. O.o.L. Pst. № 5	Sön- och helgdagar 15/5—30/9 Pst. № 1a	Pst. № 3a	Pst. № 5a	Pst. № 7
			Fr. Glimåkra	525	110	800	605	150	1230	745
2	0,30	0,15	» Röena	×531	×116	×805	×610	×155	×1235	×750
6	0,35	0,25	» Sibbhult	545	120	814	619	204	1244	759
10	0,55	0,35	» Hylta	520	141	×822	627	×212	×1252	×807
13	0,70	0,50	» Tubbarp	603	148	×827	×632	×217	×1257	×812
16	0,85	0,60	» Immeln	622	207	829	644	229	109	824
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	633	218	847	652	237	117	832
27	1,10	0,75	» Arkelstorp	648	232	857	702	247	127	842
24	1,30	0,85	» Gårrö	659	244	905	710	255	135	850
26	1,40	0,95	» Ekestad	706	251	911	716	301	141	856
30	1,60	1,05	» Österslöf	721	306	922	728	318	153	908
34	1,80	1,20	» Balsby	724	319	933	738	328	202	918
37	1,95	1,30	» Rödaled	743	328	940	745	330	210	925
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	755	340	950	755	340	220	935

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 9 I III	№ 11 I III	№ 7 I III	Sökn. S. o. Helgd. № 13
			Fr. Kristianstad 89 93,99, 101	600	720	925	400	745	100	1020
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	608	743	935	408	755	118	×1028
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	756	947	416	805	138	×1040
14	0,75	0,50	» Fridhem	623	806	955	423	813	153	×1048
19	1,05	0,70	» Vinslöf	631	820	1007	431	832	214	×1101
22	1,20	0,80	» Ignaberga		829	×1015		×838	223	
25	1,35	0,90	» Attarp	×641	836	1022	×441	834	243	
27	1,45	0,95	» Bölinge		×841	×1028		×829	×251	
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (14, 110, 112)	650	850	1035	450	845	300	1120

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 12 I III	Sökned. № 8 III	S. o. Helgd. № 14
			Fr. Hessleholm (14, 110, 112)	720	910	1118	525	910	340	1140
3	0,30	0,20	» Bölinge	×727		×1121			×348	
5	0,30	0,20	» Attarp	734	×919	1126	×534	×912	358	
8	0,45	0,30	» Ignaberga	748		×1132	×539		415	
11	0,60	0,40	» Vinslöf	755	930	1140	545	930	435	×1200
16	0,90	0,60	» Fridhem	808	938	1149	553	938	452	×1208
20	1,05	0,70	» Önnestad	821	945	1157	600	945	518	×1215
25	1,35	0,90	» Karpalund (93)	835	958	1207	608	953	534	×1228
30	1,60	1,05	Till Kristianstad 89,93, 99, 101	844	1000	1218	615	1000	545	1240

Obs. Tågen № 13 och 14 gå endast Sön- och Helgd. under tiden 15 Juni—17 Aug.

101. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	* Tåg № 16 går först fr. o. m. den 15 juni.	Dagligen №16*	№18	№20	№22
			Fr. Kristianstad 89, 93, 99, 100	540	1022	300	720
4	0,30	0,20	» Hammar	550	1032	310	740
6	0,40	0,25	» Viby	605	1041	315	749
11	0,60	0,40	» Rinkaby	625	1055	325	803
13	0,75	0,50	» Horna	632	1102	330	810
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (93)	640	1112	337	820

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	* Tåg № 17 går först fr. o. m. den 15 juni.	Dagligen №15	№ 17*	№19	№ 21	№23
			Fr. Åhus hamn (93)	700	835	110	615	830
4	0,30	0,20	» Horna	712	×822	121	625	840
6	0,40	0,25	» Rinkaby	722	×827	130	630	844
11	0,60	0,40	» Viby	742	×847	144	641	852
13	0,75	0,50	» Hammar	755	×851	150	646	901
17	0,90	0,60	Till Kristianstad 89, 93, 99, 100	805	855	200	655	910

102. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen	Pt. №13	St. № 1	Gt. № 9	Bl.t. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (103, 105-107)			530	645	1135	435	625
8	0,50	0,30	» Köpingebro (106, 107)			543	707	1155	447	647
11	0,70	0,40	» Svenstorp (105)			549	720	1207	453	657
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (106, 121)			604	740	1224	507	715
			Fr. Tomelilla			606	810	1230	509	725
27	1,65	0,95	» Esperöd			619	834	1246	531	743
32	1,95	1,15	» Löfvestad			628	852	1259	539	758
41	2,50	1,45	» Vollsjö			642	922	123	548	836
47	2,85	1,65	» Bjerstjölagård			850	654	959	138	561
54	3,25	1,90	» Askeröd			902	702	1018	153	625
60	3,60	2,10	» Löberöd			912	715	1040	218	618
65	3,90	2,30	» Hurfva			922	723	1055	237	627
71	4,30	2,50	» Skarhult			935	733	1110	258	637
76	4,60	2,70	Till Eslöf (14, 93, 109, 111)			940	740	1120	310	645

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen	Pt.* №14	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. №10	Bl.t № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (14, 93, 109, 111)		1002	—	905	1250	412	730
5	0,30	0,20	» Skarhult		1010	—	914	103	426	739
11	0,70	0,40	» Hurfva		1021	—	926	137	447	750
16	1,00	0,60	» Löberöd		1031	—	938	200	511	801
21	1,30	0,75	» Askeröd		1041	—	948	216	527	811
28	1,70	1,00	» Bjerstjölagård		1051	700	959	219	558	828
35	2,10	1,25	» Vollsjö			719	1011	300	623	845
44	2,65	1,55	» Löfvestad			739	1024	328	645	849
49	2,95	1,75	» Esperöd			758	1033	341	702	859
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (106, 121)			805	1044	355	717	910
			Fr. Tomelilla			815	1045	424	730	912
65	3,90	2,30	» Svenstorp (106)			834	1057	454	751	925
68	4,10	2,40	» Köpingebro (106, 107)			849	1103	511	812	932
76	4,60	2,70	Till Ystad (103, 105-107)			902	1114	524	825	942

Son- o. Helgd. Juni—Aug.

103. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 3
			Fr. Malmö (14, 115, 116, 118, 120, 121, 125)		635	1025	335	810	100
6	0,25	0,15	» Södervärn (115)		636	1033	343	818	138
11	0,70	0,40	» Hindby		646	1040	350	825	143
16	1,00	0,60	» Oxie		706	1053	401	836	213
27	1,30	0,75	Till Svedala (122)		721	1103	411	846	237
			Fr. Svedala		721	1113	420	854	
28	1,70	1,00	Till Börringe (104)		751	1137	434	905	287
			Fr. Börringe		759	1139	436	912	320
34	2,05	1,20	» Näsbyholm		813	1140	447	920	343
39	2,35	1,40	» Skurup		830	1149	456	929	403
44	2,65	1,55	» Rydsgård (115)		853	1200	507	951	426
49	3,10	1,60	» Rynge		905	1208	515	1000	515
57	3,10	1,60	» Marsvinsholm		918	1212	519	1005	540
55	3,30	1,95	» Charlottenlund (115)		924	1219	526	1015	553
63	3,80	2,25	Till Ystad (102, 105-107)		942	1236	543	1030	613

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst № 8	Gdst. № 10
			Fr. Ystad (102, 105-107)		605	1130	200	730	715
8	0,30	0,30	» Charlottenlund (105)		622	1136	220	735	743
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm		650	1146	230	747	801
14	1,15	0,70	» Rynge		635	1150	236	752	812
19	1,15	0,70	» Rydsgård (115)		644	1159	251	803	841
24	1,45	0,85	» Skurup		657	1210	312	815	905
29	1,75	1,05	» Näsbyholm		707	1219	327	824	924
35	2,10	1,25	Till Börringe (104)		717	1235	342	834	943
			Fr. Börringe		730	1231	356	836	956
42	2,55	1,50	Till Svedala (122)		730	1241	403	848	1011
			Fr. Svedala		737	1245	425	855	1024
47	2,85	1,65	» Skabersjö		748	1254	438	906	1104
52	3,15	1,85	» Oxie		758	104	455	916	1138
57	3,45	2,00	» Hindby		808	114	509	926	1145
			» Södervärn (115)		815	122	521	933	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö (14, 115, 116, 118, 120, 121, 125)		820	128	527	938	1207

Söndagar

104. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	545	825	1050	715
3	0,40	0,20	» Espö	554	844	1100	724
6	0,45	0,25	» Klagstorp (115)	605	858	1114	733
8	0,60	0,30	» Jordberga	619	920	1123	741
11	0,80	0,40	» Hönsinge	628	930	1133	750
14	1,00	0,50	» Anderslöf	644	1036	1156	805
16	1,15	0,60	» Stafvesjö	651	1043	1204	810
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	700	1053	1215	819
22	1,55	0,80	Till Börringe (103)	708	1101	1223	827

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (103)	807	1130	440	921
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	817	1139	449	930
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	826	1148	458	939
8	0,60	0,30	» Anderslöf	840	1213	510	948
11	0,80	0,40	» Hönsinge	851	1223	521	959
14	1,00	0,50	» Jordberga	905	1243	535	1003
16	1,15	0,60	» Klagstorp (115)	916	1253	543	1014
19	1,35	0,70	» Espö	925	101	552	1024
27	1,55	0,80	Till Östratorp	933	109	600	1033

105. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 31	№ 33	№ 35
			Fr. Ystad 102, 103, 106, 107	545	1155	500
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (103)	613	1223	527
12	0,80	0,50	» Snårestad	627	1237	540
14	0,90	0,55	» Sjörup	637	1247	549
16	1,00	0,60	» V:a Nöbbelöf	645	1255	557
19	1,20	0,70	Till Skifarp (115)	651	101	603

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 32	№ 34	№ 36
			Fr. Skifarp (115)	805	135	923
3	0,30	0,20	» V:a Nöbbelöf	819	148	921
5	0,30	0,20	» Sjörup	830	159	928
7	0,45	0,25	» Snårestad	840	209	938
11	0,70	0,40	» Charlottenlund (103)	855	223	941
19	1,20	0,70	Till Ystad 102, 103, 106, 107	910	240	1010

106. Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen St. № 41	St. № 43	G.t. № 45
			Fr. Ystad (102, 103, 105, 107)	720	325	730
8	0,50	0,30	» Köpingebro (102, 107)	742	337	758
11	0,70	0,40	» Svenstorp (102)	749	344	813
19	1,15	0,70	» Tomelilla (102, 121)	807	402	913
25	1,50	0,90	» Spjutstorp	820	415	934
28	1,70	1,00	» Onslunda	828	423	948
35	2,10	1,25	» S:t Olof (107)	844	439	1015
41	2,50	1,45	» Hvitaby	854	449	1031
45	2,70	1,60	» Raflundabro	900	455	1044
49	2,95	1,75	Till Brösarp (93)	906	501	1055

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen St. № 42	St. № 44	G t. № 46
			Fr. Brösarp (93)	912	510	1010
4	0,30	0,20	» Raflundabro	921	519	1022
8	0,50	0,30	» Hvitaby	931	530	1032
14	0,85	0,50	» S:t Olof (107)	949	550	1130
21	1,30	0,75	» Onslunda	1002	604	1155
24	1,45	0,85	» Spjutstorp	1007	610	1204
30	1,80	1,05	» Tomelilla (102, 121)	1023	625	1231
38	2,30	1,35	» Svenstorp (102)	1034	640	1251
41	2,50	1,45	» Köpingebro (102, 107)	1041	652	107
49	2,95	1,75	Till Ystad (102, 103, 105, 107)	1052	704	130

Anm. Direkta vagnar i snälltågen emellan Ystad och Långebro (Kristianstad).

107. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

	Dagligen Pt. № 21	Gt. № 23	Pt. № 25
Fr. Ystad (102, 103, 105, 106)	630	135	640
» Köpingebro (102, 106)	644	200	652
» Glemmingebro	658	218	705
» Hedvigsdal	705	228	713
» Löderup	713	239	719
» Borrby	726

Direkt I och II klass vagn Hessleholm—Köpenhamn, se nedan.

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Sn.t. № 51* I II III	Bl. t. № 83 II III	Sn.t. № 53 I II III	Gdt. № 59 III	Gdt. № 71 III Skd.	P.t. № 55 I II III	Gdt. № 73 III Skd.	Prst. № 61 II III
							Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	705	—	1115	Söckendagar tills vidare	1255	525	tills vidare 620	Sön- och helgdagar
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×710	—	×1124		109	×534	636	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×720	—	×1134		120	×546	702	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	×729	—	×1143		152	×556	734	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	740	—	1155		220	608	750	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	750	—	×1205		242	×619	810	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	804	—	1219		305	636	834	
							Fr. Klippan	600	805	—	1225	140	350	640	—	850
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	615	×812	—	×1238	155	408	×650	Sn.t.	859
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	625	|	—	|	215	420	652	№ 81 II III	908
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	630	822	—	1244	220	426	702		910
							Fr. Åstorp	650	825	915	1248	255	445	707	900	914
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	704	a) 830	922	×1258	317	456	×713	×206	922
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	710	834	928	1258	323	504	719	211	927
							Fr. Bjuf	725	835	929	1259	340	527	731	214	928
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	740	a) 842	940	×107	357	545	731	×221	937
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Pårp	755	a) 850	951	×115	413	602	741	×229	946
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a) 856	1002	×122	425	615	750	×236	955
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	809	900	|	|	440	632	|	241	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	815	905	1012	140	448	640	800	246	1005

a) Stanna endast för resande från stationer bortom Åstorp.

* I tågen № 51 och 56 går direkt I och II klass bogievagn Hessleholm—Köpenhamn och åter.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å 1:a sid. öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Gdt. № 72 III	Bl.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl.t. № 84 II III	Gdt. № 60 III	P.t. № 62 II III	P.t. № 56 I II III
							Fr. Altona	—	Söckendagar	—	1125	1135	—	Söckendagar tills vidare	—	—
							» Korsör	—		—	805	805	—		—	—
							» Köpenh. Nordbang	—		700	1058	—	—		—	620
							» » Österbro	—		—	—	1234	1224		—	—
							» Helsingör Ångf:a	—		812	1208	152	155		—	748
							Till Helsingborg »	—		825	1225	217	217		—	810
							Fr. Helsingborg (108)	625	640	906	145	255	540	635		*838
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (109)	|	653	|	|	241	548	646	Sön- och helgdagar	|
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,35	0,20	» Ramlösa brunn	×634	704	913	×153	×244	553	655		842
9	0,75	0,55	0,40	0,85	0,50	0,35	» Pårp	×642	752	926	×201	×252	605	712		×856
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×650	815	938	×208	×300	615	725		×905
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	657	824	946	214	307	623	744		913
							Fr. Bjuf	658	900	950	216	309	625	758	755	916
27	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×703	925	×956	×221	×314	632	806	×740	928
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (113, 114, 125)	709	935	1002	227*	320	638	815	743	930
							Fr. Åstorp	712	1045	1015	Gdt.	326	—	825	750	940
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	|	1055	1021	№ 74	|	—	838	|	
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,50	1,05	» Qvidinge	×722	1112	1029	III	×346	—	845	×800	952
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	731	1126	1038	Skd.	344	—	900	808	1001
							Fr. Klippan	734	1225	—	925	346	—			1000
45	3,20	2,40	1,60	2,75	2,15	1,40	» Hyllstofta	751	1256	—	957	×400	—			×1024
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	804	132	—	1034	411	—			1037
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» VestTorup	×815	200	—	1055	×421	—			×1049
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×835	225	—	1136	×430	—			×1100
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×836	250	—	1153	×440	—			×1112
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (14, 100, 112)	845	302	—	1204	448	—			1122

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Skd. № 75 II III	Dagl. № 77 II III	Skd. № 79 II III	S. o. H. № 62 II III	Bjuf—Billesholm	Dagl. № 76 II III	Skd. № 78 II III	Dagl. № 80 II III
			Fr. Billesholm	630	900	230	655	Fr. Bjuf (110)	715	1200	621
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	650	920	250	715	Till Billesholm	735	1220	647

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

JOHN YTTERMAN.
Specialité:
Sängar, Sängkläder, Mattor, Täcken, Filtar, Fjäder, Dun.
11 Stora Nygatan 11.
STOCKHOLM.

Kassaskåp.
Wilh. Svenssons i Upsala
Kassaskåp och Kassahvalfsdörrar med ram rekommenderas.
Brand- och Dyrkfria.
Allm. Tel. 819.
Begär priskurant och kostnadsförslag.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:
Bräcke, *Jernvägshotellet*, Fru M. Holmqvist.
» *Gästgifvert & Hotell*, Karin Wallander.
Falun, *Nya hotellet*, 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen*, Em. Hoflund.
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård*, inneh. W. Wernersson.
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». Amalia Carlsson.
Mora, *Mora Hotell*. Innehafvare L. P. Hissing.
Norrköping, *Centralhotellet*, A. Bartels. 1:a klass hotell. 40 resanderum efter nutidens fordringar. Elektrisk belysning och rikstelefon i alla rum. Rum från 1.75 till högre priser. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Ramnäs, *Gård, och rum för resande*. Fru Maria Ström.
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua*, rekommenderas, J. A. Lundstedt.
Åre, *Grand Hotell Åre*, invid Åre jernvägsstation Försticklassigt. Öppet hela året om. Fru Karin Larsson Wettergren.

C. J. QVARFOTHS
SAFTFABRIK
rekommenderar sina specialtillverkningar af
Natursafter.
Riks & Allm. Telefon.
SUNDBYBERG.

Björstedtska Skrif- & Språk-
A. T. 120 58. Handels-Institutet.
Smålandsgat. 31 B, Stockholm. Fullständigt Handelslärovärk med *särskilda fackafdeln. — Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels- o. Landtbruks-kurser* samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl.
Prospekt kostnadsfritt. — **Platser** rek.

J. BRISSMAN,
Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis. Allm. Tel. Brunkeb. 365.

Kemiska Analys-Byrån
utför Kemiska analyser och undersökningar af alla slag inom såväl bergskemiens och jordbrukskemiens område som alla öfriga, den kemiska teknikens olika grenar.
Gunnar Paijkull, Handelskemist.
18 Regeringsgatan 18, Stockholm.
Rikstelef. 42 84. ★ Allm. Tel. 159.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 2	№ 6		Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	
			Fr. Falkenberg (126)	730	410	105	Helgfr. O. och L. Maj—Sept. Sön- o. helgd. 15 Maj—31 Aug.				Fr. Holtsljunga	510	205	602	Helgfr. O. och L. Maj—Sept. Sön- o. helgd. 15 Maj—31 Aug.
7	0,45	0,30	» Vinberg	746	446	120		9	0,55	0,40	» Öfverlida	542	235	617	
12	0,75	0,50	» Dal	×800	×500	×124		13	0,80	0,55	» Mjöbäck	600	243	632	
15	0,90	0,60	» Vessigebro	813	513	141		21	1,30	0,85	» Elsered	632	311	680	
18			» Höstena	|	×530	×150		27	1,65	1,10	» Lia	638	330	724	
21	1,30	0,85	» Åtrafors	834	541	159		33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	655	350	712	
25	1,50	1,00	» Köinge	849	548	211		37	2,25	1,50	» Ullared	705	402	732	
35	2,10	1,40	» Ullared	918	606	234		47	2,85	1,90	» Köinge	723	422	750	
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	930	619	243		51	3,10	2,05	» Åtrafors	747	448	802	
45	2,70	1,80	» Lia	948	634	257		54			» Höstena	×742	|	×801	
51	3,10	2,05	» Elfsered	1008	652	318		57	3,45	2,30	» Vessigebro	806	508	819	
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1028	715	333		60	3,60	2,40	» Dal	×811	×514	×824	
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1043	727	344		65	3,90	2,60	» Vinberg	826	545	832	
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1103	742	400		72	4,35	2,90	Till Falkenberg (126)	840	550	838	

118. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 18/5-31/8 № 2	№ 4	№ 6	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 18/5 t. o. m. 31/8 № 2a	№ 4a	№ 6a	№ 8	№ 10	№ 12
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	1000	240	902	900	1230	215	415	850	1030
2	0,40	0,25	» Östervära (120, 121)	1006	248	908	908	1238	223	422	852	1037
5	0,40	0,25	» Hohög	1013	255	915	914	1244	229	428	×902	×1042
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1018	302	922	920	1250	235	434	905	1047
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1029	314	935	928	1258	243	442	×912	×1054
14	0,85	0,50	» Bara	1036	321	944	935	104	249	449	918	1100
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	329	—	944	110	255	458	924	×1102
			» » n.	×1039	—	—	—	ank.	ank.	—	ank.	—
18	1,10	0,65	Till Klägerup (122)	1046	341	956	956	—	—	510	—	1109
			Fr. Klägerup	1050	344	1000	1000	—	—	514	—	1113
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1059	353	1009	1009	—	—	523	—	×1120
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1107	401	1017	1017	—	—	531	—	×1127
28	1,70	1,00	Till Genarp	1110	403	1020	1020	—	—	535	—	1130

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 18/5-31/8 № 1	№ 3	№ 5	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 18/5 t. o. m. 31/8 № 1	№ 3a	№ 5a	№ 7	№ 9	№ 11
			Fr. Genarp	710	1135	700	710	1044	—	—	700	—
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	716	1139	706	716	1049	—	—	704	—
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	726	1147	715	726	1057	—	—	713	—
10	0,60	0,35	Till Klägerup (122)	733	1154	722	733	1104	—	—	720	—
			Fr. Klägerup	737	1156	726	737	1106	—	—	723	—
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	—	—	—	—	×1113	—	—	—	—
			» » ö.	—	—	740	—	—	115	300	740	920
14	0,85	0,50	» Bara	751	1210	751	751	1118	122	308	749	937
17	1,05	0,60	» Bjereshög	758	1217	758	758	1125	×128	×314	756	945
21	1,30	0,75	» Qvarnby	814	1231	814	814	1136	136	323	806	953
23	1,40	0,85	» Hohög	820	1236	820	820	1142	×140	×328	813	957
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	830	1245	830	830	1151	146	335	820	1005
28	1,70	1,00	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125	835	1250	835	835	1155	150	340	825	1010

119. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen P.t. № 1	G. t. № 3	S. t. № 5	P. t. № 7	G.t. № 9	Skd G.t. №11
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	600	935	1145	500	700	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn (118, 120)	604	930	1149	504	706	—
			Fr. Östervärn	605	938	1150	505	718	—
6	0,50	0,25	» Sege	611	951	1156	511	735	—
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1004	1201	516	741	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	622	1020	1207	522	802	—
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (122)	629	1032	1214	529	814	—
			Fr. Staffanstorp	631	1045	1215	531	821	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1101	1221	539	842	—
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1120	1231	552	912	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1138	1240	603	938	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1219	1249	614	956	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1241	1259	624	1017	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	728	1255	112	637	1030	225
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	736	Ank.	120	646	Ank.	244
57	3,45	2,00	» Eriksdal	743		127	652		301
62	3,75	2,20	» Lyckås	750	—	135	701	—	320
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (102, 106)	803	—	147	714	—	340
			Fr. Tomelilla	814	—	152	724	—	405
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	—	202	736	—	431
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	211	747	—	458
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (107)	841	—	219	755	—	510
			Fr. Gärsnäs	843	—	210	757	—	518
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	227	803	—	538
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	233	809	—	553
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	245	820	—	612

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen G.t. № 2	P.t. № 4	Snt. № 6	G.t. № 8	P. t. № 10	G. t. №12
			Fr. Cimbrishamn	—	700	1140	—	615	945
5	0,50	0,35	» Jerrestad	—	713	1151	—	629	1007
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	730	1157	—	637	1021
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (107)	—	736	1203	—	644	1032
			Fr. Gärsnäs	—	738	1204	—	648	1040
			» Smedstorp	—	739	1211	—	659	1101
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1220	—	712	1119
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (102, 106)	—	801	1228	—	720	1135
			Fr. Tomelilla	—	808	1232	—	730	1150
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1245	—	741	1209
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	1254	—	752	1224
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	832	101	—	758	1237
48	2,90	1,70	» Sjöbo	522	844	112	220	807	1250
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	534	854	122	243	817	Ank.
61	3,70	2,15	» Veberöd	547	905	132	314	828	—
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	917	144	336	842	—
72	4,35	2,55	» Dalby	651	928	154	408	852	—
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	936	202	424	902	—
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (122	716	943	209	433	912	—
			Fr. Staffanstorp	727	944	210	447	915	—
85	5,15	3,00	» Djurslöf	743	951	217	501	922	—
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	958	224	516	931	—
90	5,40	3,15	» Sege	804	1003	229	526	937	—
94	5,65	3,30	Till Östervärn (118, 120)	812	1008	235	532	943	—
			Fr. Östervärn	820	1010	236	540	945	—
96	5,80	3,40	Till Malmö (14,103,115,116, 118, 120, 125)	835	1015	240	545	950	—

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. №63	Gt. №65	P.t. №67	B.t. №69	Snt. №71
					Fr. Stockholm	840	—	1015	—	1030
					» Kristiania	940	—	—	1115	710
					» Göteborg	1020	—	—	945	410
					» Köpenhamn	700	—	1110	—	820
					» Malmö	850	1050	308	840	1050
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (118,121)	|	1102	313	847	|
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	|	1118	324	900	|
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	|	1130	331	922	|
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	×908	1144	339	912	×1100
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	|	1158	345	936	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	918	1216	354	952	1112
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	|	1228	400	948	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	928	1240	408	950	|
32	2,75	1,35	1,95	1,15	Till TrelleborgNedre 115	935	1250	415	1000	1122
137	12,00	7,50	—	—	» Sassnitz Hafen	140	—	—	—	405
412	35,40	19,70	—	—	» Berlin Stett. Bhf	820	—	—	—	1110

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. №62	B.t. №64	P.t. №66	G.t. №68	Snt. №70
					Fr. Berlin Stett. Bhf	730	—	—	—	945
					» Sassnitz Hafen	140	—	—	—	431
					» TrelleborgNedre 115	625	710	1210	630	850
					» Skytts-Wemmerlöf	|	721	1220	642	|
					» Slågarp	|	728	1226	703	|
6	0,55	0,35	0,40	0,25	» Östra Grefvie	641	737	1234	721	907
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Månstorp	|	747	1242	735	|
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Arrie	×650	756	1249	747	917
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Lockarp	|	805	1256	759	|
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Fosieby	|	813	102	819	|
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Östervärn (118,121)	|	825	110	835	|
30	2,55	1,20	1,80	1,05	Till Malmö	710	830	115	830	935
32	2,75	1,30	1,95	1,15	» Köpenhamn	1030	1030	425	—	1135
					» Göteborg	215	640	—	—	700
					» Kristiania	1118	618	—	—	755
					» Stockholm	730	—	710	—	920

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen P.t. № 1	G. t. № 3	S. t. № 5	P. t. № 7	G.t. № 9	Skd G.t. №11
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	600	935	1145	500	700	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn (118, 120)	604	930	1149	504	706	—
			Fr. Östervärn	605	938	1150	505	718	—
6	0,50	0,25	» Sege	611	951	1156	511	735	—
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1004	1201	516	741	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	622	1020	1207	522	802	—
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (122)	629	1032	1214	529	814	—
			Fr. Staffanstorp	631	1045	1215	531	821	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1101	1221	539	842	—
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1120	1231	552	912	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1138	1240	603	938	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1219	1249	614	956	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1241	1259	624	1017	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	728	1255	112	637	1030	225
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	736	Ank.	120	646	Ank.	244
57	3,45	2,00	» Eriksdal	743		127	652		301
62	3,75	2,20	» Lyckås	750	—	135	701	—	320
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (102, 106)	803	—	147	714	—	340
			Fr. Tomelilla	814	—	152	724	—	405
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	—	202	736	—	431
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	211	747	—	458
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (107)	841	—	219	755	—	510
			Fr. Gärsnäs	843	—	210	757	—	518
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	227	803	—	538
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	233	809	—	553
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	245	820	—	612

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen G.t. № 2	P.t. № 4	Snt. № 6	G.t. № 8	P. t. № 10	G. t. №12
			Fr. Cimbrishamn	—	700	1140	—	615	945
5	0,50	0,35	» Jerrestad	—	713	1151	—	629	1007
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	730	1157	—	637	1021
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (107)	—	736	1203	—	644	1032
			Fr. Gärsnäs	—	738	1204	—	648	1040
			» Smedstorp	—	739	1211	—	659	1101
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1220	—	712	1119
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (102, 106)	—	801	1228	—	720	1135
			Fr. Tomelilla	—	808	1232	—	730	1150
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1245	—	741	1209
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	1254	—	752	1224
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	832	101	—	758	1237
48	2,90	1,70	» Sjöbo	522	844	112	220	807	1

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg Malmö I	II	III	Malmö-andra t. II	III	§ Frihamnen.	Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1112	—	858
						» *Köpenhamn, hamn*	630 §700	300	—	—	—	630 §700	§ 1110	—	1130 §1110	745 §800	
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	720	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	421
						» *Trelleborg*	—	—	—	625	—	—	—	—	—	—	858
						Fr. Malmö (*14, 103, 115, 116, 118, 120, 121*)	845	550	520	×725	805	1030	100	—	350	750	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*14*)			530		819	×1039	110	—	400	800	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			540		832	1048	118	—	409	809	×1058
						» Önnerup			548		843	×1055	125	—	416	816	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie			554		851	×1059	130	—	421	821	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie			604		903	×1106	139	—	430	831	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			611		912	1110	145	—	435	836	×1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (*122*)	926	631	616	806	917	1114	149	—	439	840	1057
						Fr. Kjeflinge	928	633	622	808	924	1119	155	—	445	845	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge			630		942	×1125	203	—	453	853	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			635		951	×1128	208	—	458	858	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (*109*)	940	635	642	×820	1001	1134	215	—	505	905	1114
						Fr. Teckomatorp			711	×820	1029	1138		250	640		1116
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	724	×829	1056	1149	—	328	653	—	×1128
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	732		1109	×1156	—	344	700	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	739		1123	×1202	—	408	707	—	×1136
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	—	—	746		1135	×1208	—	421	714	Bl. t.	×1140
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	753		1148	×1213	—	434	721	№ 968	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (*123*)	—	—	802	853	1200	1232	—	448	730	II III	1152
						Fr. Billesholms grufva	—	—	806	855	112	1237	—		735	920	1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	815		126	1254	—	—	742	927	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (*110, 113, 114*)	—	—	823	907	138	1245	—	—	752	937	1206
						Fr. Åstorp	—	—	828	909	200	1250	—	—	800	941	1208
						» Heagård	—	—	×		×		—	—		×	
						» Spannarp	—	—	854		221	102	—	—	818	954	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (*126*)	—	—	905	925	235	114	—	—	825	1005	1225
						Till *Halmstad*	—	—	—	1057	510	305	—	—	1038	—	250
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	216	1010	640	—	—	—	—	700
						» *Kristiania Ö.*	—	—	—	1118	—	618	—	—	—	—	758

Sofvagnar I o. II klass.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	Engelholm-andra t. II	III		Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 937 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*	—	940	—	—	—	—	1115	—	—	710
						» *Göteborg B. J.*	—	1020	—	—	—	—	945	—	—	410
						» *Halmstad*	—	921	—	600	—	810	110	—	515	713
						Fr. Engelholm (*126*)	610	440	—	755	—	1145	255	—	710	845
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	624	×451	—	809	—	1202	×306	—	721	
						» Heagård	×		—		—	×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (*110, 113, 114*)	634	500	—	820	—	1216	316	—	740	908
						Fr. Åstorp	639	508	—	830	—	1251	323	—	752	905
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	649	×511	—	840	—	101	333	—	803	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (*123*)	656	516	—	846	—	108	337	—	810	916
						Fr. Billesholms grufva		518	—	852	700	112	343	—	815	917
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta		×531	—	905	728	123	×354	—	828	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kägeröd		×537	—	911	805	141	×400	—	834	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold		×545	—	918	829	151	×406	—	841	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp		×550	—	923	852	158	×411	—	847	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	Snlt. № 65 II III	Snlt. № 67 II III	557	—	920	945	208	418	—	855	941
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (*109*)			605	—	928	956	217	426	—	904	948
						Fr. Teckomatorp	945	638	607	710	1030		246	428	545	910	950
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge				718	1048	—	254	×434	554	918	
56	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge				723	1043	—	259	×438	600	923	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (*122*)	956	650	620	728	1048	—	304	443	605	928	1001
						Fr. Kjeflinge	958	653	626	733	1052	—	310	449	611	933	1003
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund			×631	739	1059	—	317	454	619	939	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie				746	1107	—	323	×458	626	948	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,38	» Flädie			a 640	755	1114	—	331	×504	634	958	
						» Önnerup				800	1119	—	336	×507	640	958	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma			650	810	1137	—	346	514	650	1007	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (*14*)				821	1156	—	356	523	701	1016	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (*14, 103, 115, 116, 118, 120, 121*)	1030	735	705	820	1145	—	405	530	710	1025	1038
						Till *Trelleborg*	—	—	935	—	—	—	—	—	—	—	1135
						» *Sassnitz hamn*	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	402
						» *Berlin, Stett.*	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	1110
						» *Köpenhamn, hamn* § Frihamnen.	100	§1125	1025 1025	1025	1025 440	§325	—	—	720	§1125	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	1024	1024	—	—	—	—	822	—	—

Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II klass.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	Göteborg-andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 869 II III	Snällt. № 41 I† II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	1115	—	—	—	—	710	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (*56, 70*)	520	945	730	1030	510	330	410	230	800	1030
						» *Gårda*				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (*70*)	511		740	1048	530	341		240	818	
						» *Lagklarebäck*				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	519		750	1057	537	348		246	827	1044
						» *Kärra*				×		×			×	
						» *Källered*			×	×	×	×			×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	539		810	1121	541	404		301	851	×1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	550		820	1132	549	413		309	902	
						» *Hede*				×		×		×	×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	605	1010	834	1140	610	420	→445	320	910	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	620	×1029	855	Ank.	626	Ank		335	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652		917		647			354		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703		932		700	—		404	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		955	Bl. t.	715	—		419	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	730		1010	№ 855	725	—		429	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (*71*)	755	1112	←1035	II III	745	—	538	←452	—	1235
						Fr. Varberg	822	1118	1145	600	800	—	543		—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,25	» Himle	844		1205	615	818	—		—	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,40	» Tvååker	856		1222	621	826	—		—	—	×1239
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916		1240	633	843	—		—	—	
	—	—	—	—	—	» Lia	925		1248	639	852	—		—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (*117*)	945	1156	110	648	910	—	618	—	—	118
						» Skrea	957		121	656	921	—		—	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008		132	704	931	—		—	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1028		150	711	941	—		—	—	×137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039		210	719	951	—		—	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050		220	726	1000	—		—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1103		232	733	1009	—		—	—	
						» Gullbrandstorp	1122		244	741	1019	Bl. t.		—	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,80	5,25	» Halmstad norra	1144		302	756	1035	№ 861		—	—	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (*92, 127*)	1150	×1251	307	800	1040	II III	726	—	—	218
						Fr. Halmstad	135	→110	515	810		600	713	—	—	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		526	821	—	611		—	—	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		532	827	—	616		—	—	×242
167	14,29	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		538	834	—	622		—	—	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (*112*)	240	135	544	842	—	628		—	—	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	330	143	554	852	—	637	741	—	—	312
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		602	901	—	644		—	—	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	406	×155	609	908	—	651		—	—	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	422	206	619	920	—	701	801	—	—	342
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	505	×220	635	936	—	716		Bl. t.	—	×352
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	524		645	952	—	726		№ 901	—	×402
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	536		651	958	—	732		II III	—	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n	552		700	1007	—	741		§)	—	×434
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (*125*)	600	245	704	1011	—	746	838	155	—	
												Bl. t.		200	—	450
												861 a		Gdst.	Gdst.	
												II III	№ 41a	№ 863	№ 865	
						Fr. Engelholm	—	250	730	1014	—	750	846	II III	II III	
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		731	1022	—	758		605	1200	439
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		735	1027	—	803		628	1230	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (*114*)	—	306	742	1033	—	809	920	650	1234	
						Fr. Kattarp	—	307	747	1035	—	813	901	700	1244	448
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		757	1042	—	820		721	111	501
						» *Gyhult*	—				—			734	137	
244	20,75	14,55	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjestat.)	—	320	815	1100	—	840	925	800	150	530
						Ank. *Helsingör*	—	417	845	1143	—	940	1005	—	—	618
						» *Köpenhamn N.* (Ö.)	—	521 (1027)	149	—	—	1128	1128	—	—	758
						» *Hamburg, Kl.*	—	322	—	—	—	1024	—	—	—	1024
						» *Berlin, Stett.*	—	640	—	—	—	—	—	—	—	820

Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	Helsingborg-andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42a I† II III*		Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III*
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	826
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	1119	—	—	—	852
						» *Köpenhamn, N.* (Ö.)	(1224	—	700	—	—	—	1058	—	(507	—	920
						» *Helsingör*	155	—	813	—	—	—	1202	—	625	—	1055
						Fr. Helsingborg (färjestat.)	350	200	850	—	650	930	1245	—	735	—	1120
						» *Gyhult*				—		×		—		—	
9	0,30	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	437	221		—	712	1017		—	728	—	×1130
14	1,20	0,85	0,60	0,72	0,50	Till Kattarp (*114*)	447	227	911	—	720	1027	108	—	807	—	1137
						Fr. Kattarp	500	229	912	—	725	1040	109	—	811	—	1138
19	1,35	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	517	236		—	734	1057		—	818	—	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	529	241		—	739	1109		—	828	—	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (*125*)	540	249	927	—	748	1120	124	—	(821	—	1230
										Gdst.					Bl. t. §	§ 15 Juni — 31 Aug.	
										№ 854					№ 902		
										II III					II III		
						Fr. Engelholm	—	300	42 945	431	800	—	139	829	145		1235
						» Engelholms h:n	—	306			807	—		845	150		
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	316			816	—		855			
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	323		501	825	—		905	ank.		
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	338		522	838	—	×156	919	—		×111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	—	354	1009	545	855	—	208	934	—		124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	403		604	909	—		948	—		
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	413		619	916	—		959	—		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	—	426	1028	654	930	—	220	1020	—		149
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (*112*)	—	438		714	941	—	229	1028	—		
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	445		737	948	—		1014	—		
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	453		740	956	Bl. t.		1021	—		213
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	458		751	1002	№ 858		1027	—		
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (*92, 127*)	—	510	1047	809	1015	II III	×305	1032	—		230
						Fr. Halmstad	—	520	1105	840	100	600	325		—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	525		847	106	605		—	—		
						» Gullbrandstorp	—	541		914	125	620		—	—		
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	550		930	137	629		—	—		
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	558		942	148	637		—	—		
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	608		1003	205	645	×364	—	—		
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	617		1020	220	656		—	—		332
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	630		1046	232	705		—	—		
						» Skrea	—	638		1059	242	713		—	—		
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (*117*)	—	655	1157	←1210	310	727	419	—	—		348
						» Lia	—	704		1226	320	736		—	—		
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	—	712		1245	335	743		—	—		
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	727		115	355	800		Bl. t.	—		410
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	734		135	405	807		№ 860	—		
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (*71*)	—	750	1235	200	425	833	455	II III	—		433
						Fr. Varberg	—	800	1242	800		835	500	510	—		445
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Askloster	—	819		829	—	858		531	—		
184	15,55	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	831		843	—	908		539	—		
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	—	839		405	Gdst.	928		552	Gdst.	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	—	845		419	№ 868	938		602	№ 870	№ 872	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	—	906		457	II III	959	550	624	II III	II III	544
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	—	922	141	518	820	1021	602	642	1235	443	610
						» *Hede*				×					×	×	
227	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	—	941		630	841	1040		655	1235	452	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	—	949		644	851	1049		708	1246	503	
						Källered	—	×		×	×	×		×	×	×	
						» *Kärra*	—			×	×			×	×	×	
236	20,15	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	—	955		724	912	1056		720	113	532	644
						» *Lagklarebäck*	—				×			×	×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (*70*)	—	1001		732	920	1102		739	120	535	
						» *Gårda*	—				×				×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (*56, 70*)	—	1010	215	750	930	1110	840	750	130	545	700
						Ank. *Kristiania O.*	—	—	1118	—	—	—	618	—	—	—	755

Lokaltåg Göteborg—Almedal.

	Bl. t.	Snlt.	Gdst.	Bl. t.	Snlt.	Prst.	Bl. t.	Gdst.	Snlt.	Bl. t.	Snlt.	Gdst.	Bl. t.	Snlt.
	№ 7B II III	№ 1B II III	№ 9B II III	№ 11B II III	№ 3B II III	№ 5B II III		№ 10B II III	№ 2B II III	№ 13B II III	№ 6B II III	№ 4B II III	№ 8B II III	
Fr. Almedal	516	925	1115	215	520	524	Fr. Almedal	811	950	550	159	1016	842	
Till Göteborg B. J.	528	848	1130	237	528	724	Till Göteborg B. J.	825	952	602	158	1026	845	

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.* Äfvensom för resande till resp. från *Norge* eller *utlandet.*

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	Nässjö-andra tåg II	III	Nässjö—Halmstad. Boglevagnar framföras i snälltågen Nris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen: Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (*14, 25, 63*)	—	—	715	1025	625
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1057	638
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	746	1127	654
						» Vestanå	—	—		×	×
						» Söräng	—	—		×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	811	1236	752
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (*Se nedan*)	—	—	824	1245	819
						Fr. Vaggeryd	—	—	829	100	830
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd ×	—	—	843	119	840
						Fr. Skillingaryd	—	—	844	121	857
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	857	152	920
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	914	222	950
87	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (*113*) ×	—	—	926	239	1008
						Fr. Vernamo	—	430	931	305	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	455	947	332	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	527	1000	403	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1010	422	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (*Se nedan*)	—	607	1024	444	
						Fr. Refteled	—	613	1035	459	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1043	551	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	729	1104	630	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (*Se nedan*)	—	809	1122	657	
						Fr. Kinnared	640	830	1124	710	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1140	737	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	739	1034	1155	803	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1053	1205

130. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	730	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—	741	317
15	0,60	0,35	» Vestkinde	—	802	332
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	830	400
			Fr. Visby hamn	715	1215	515
			» Visby	730	1230	530
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	800	105	605
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	817	125	625
			Fr. Roma	827	135	640
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	841	152	656
56	2,55	1,40	» Butle	852	205	709
64	2,90	1,60	» Etelhem	910	226	731
71	3,20	1,80	» Stånga	929	248	752
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	945	305	810
			Fr. Hemse	955	310	820
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1015	330	840

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	1130	440
			» Alfva	×	×	×
9	0,45	0,25	Till Hemse	630	1150	450
			Fr. Hemse	640	1158	500
			» Tjengdarfve	×	×	×
17	0,80	0,45	» Stånga	703	1222	530
24	1,10	0,60	» Etelhem	722	1241	587
32	1,45	0,80	» Butle	742	103	554
37	1,70	0,95	» Bjerges	756	118	625
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma	810	133	618
			Fr. Roma	820	215	626
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	842	236	647
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	912	308	715
			» Visby hamn	—	—	730
			Fr. Visby	1030	500	—
			» Österport	×	×	×
			» Hästnäs	×	×	—
76	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	530	—
81	3,65	2,05	» Martebo	1115	545	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1230	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1242	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	730	1240	523
10	0,45	0,25	» Skogs	736	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	725	1245	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
			» Stenstu	×	×	×
33	1,05	0,60	Till Roma	800	130	605
44	2,00	1,15	» Visby	912	308	715

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1230	530
			» Roma	830	150	635
			» Stenstu	×	×	×
			» Isums	845	204	640
6	0,40	0,20	» Hogrän	852	210	655
8	0,40	0,20	» Bander	900	217	702
10	0,45	0,25	» Skogs	908	225	710
13	0,60	0,35	» Tjuls	914	231	716
15	0,70	0,40	» Sanda	925	240	725
18	0,85	0,45	Till Klintehamn	935	250	735

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,65	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,80	45
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	45	73,20	57,60	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	34,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,80	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	44,40	45	72,20	58,20	38,80	45
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,80	45
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	45
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	45	121,10	93,10	59,80	45	100,60	77,60	49,40	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	45	90,30	70,00	44,40	45	69,80	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	45
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	73,80	54,40	35,20	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	106,10	81,30	52,20	45	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	45
Paris	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45
e) Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	45	98,20	71,70	47,20	45	77,50	56,20	36,80	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	51,30	36,90	24,40	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	45	96,10	70,20	46,20	45	75,40	54,70	35,80	45
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	121,20	87,20	—	30	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	176,40	129,50	—	45	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	48,30	—	45	174,80	132,70	—	45
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
			III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	83,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,80	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	43,60	45	73,30	59,00	40,10	45	59,60	50,10	34,50	45

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Då resgodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetsdagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf** » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,80	29,80	30
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,80	109,20	84,60	56,00	30
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 6 och 12 år äga gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngätt för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof ti annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Kiruna, äga rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika hårda vägarna.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Resande!

CENTRAL-BAZAREN

STOCKHOLM

20 Vasagatan 20

midt för Centralstationen.

Herr- och Dam-Ekipering, Reseffekter, Leksaker m. m.

Nyheter dagl. passande till presenter.

Man spricht Deutsch.
On parle français.
English Spoken.

Fr. o. m. 1 Maj.

1. Kontinentrouten Trelleborg—Sassnitz Skandinav.-Express

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	10^{30}	8^{40}	Fr. Berlin (Stett. Bhf)	9^{45} 7^{30}
»	Göteborg	4^{10}	10^{30}	» Sassnitz	4^{20} 1^{40}
»	Trelleborg	11^{50}	9^{50}	Till Trelleborg	8^{20} 5^{55}
Till	Sassnitz	4^{05}	1^{50}	» Göteborg	7^{05} 2^{15}
»	Berlin	11^{10}	8^{30}	» Stockholm	9^{30} 7^{30}

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.
I Berlin, med anslutning till ofvanstående turer

afgå tåg:	ankomma tåg:
Till Cöln och London 11^{40}, 9^{25}, 9^{50}	Fr. Cöln och London 8^{48}, 7^{00}
» London (Sönd. o. Torsd.) Nord. Expr. 11^{01}	» Cöln och Paris 7^{34}
» Paris 12^{55}, 9^{50}, Nord. Expr. 11^{01}	» London o. Paris Nord. Expr. 8^{40}, 6^{03}

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M**	6,5 f. m.	Från **Berlin**	1,20 e. m.
» **Cassel**	10 »	till **Lybeck**	5,00 »
» **Hannover**	1,30 e. m.		
» **Lyneburg**	4,08 »		
till **Lybeck**	5,54 »		

från **Lybeck** hvar dag kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » » 12 midd.
till **Malmö** » » » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.! från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag,** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Varberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1902.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	—	—	710	Fr. *Kristiania* Till ↑	1113	—	618	—	—	—	—	755
1020	—	—	—	—	—	—	945	—	—	—	—	410	» *Göteborg* »	215	—	640	—	—	—	—	700
1220	—	—	—	—	—	—	1116	—	—	—	—	548	» *Varberg* »	1255	—	455	—	—	—	—	432
231	600	—	Afg. Sthlm 840	600	—	—	110	—	—	—	—	712	» *Halmstad* »	1057	—	305	—	—	1028	—	220
439	750	—	—	1014	—	1200	250	—	—	720	846	» *Engelholm* »	937	—	124	540	540	851	—	1220
520	840	905	—	1100	—	150	330	130	Afg. Sthlm 1015	815	925	↓ Till *Helsingborg* Fr.	850	—	1245	350	250	735	—	1130

Hvardagar.

558	920	1123	105	* 245	357	705	825	945	Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	825	1022	1225	217	340	647	920	1115
618	940	1143	125	305	417	725	845	1025	Till Helsingör » Fr.	813	1010	1202	155	318	625	928	1055
638	1007	1215	210	—	439	740	916	1031	Fr. » Station Till	756	902	1148	140	—	611	817	1024
—	1124	131	326	—	—	856	1027	—	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	800	—	1224	—	507	659	—
752	—	—	—	—	521	—	—	1128	↓ » » (Nordbgd) »	700	—	1058	†1219	—	—	—	920

Sön- o. Helgdagar samt $^5/_6$.

558	920	1123	105	** 245	357	705	825	945	Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	825	1022	1225	217	** 340	647	920	1115
618	940	1143	125	305	417	725	845	1025	Till Helsingör » Fr.	813	1010	1202	155	318	625	928	1055
638	1005	1200	203	—	439	735	*** 900	910	1031	Fr. » Station Till	756	902	1148	130	—	615	824	1024
—	1129	154	325	—	—	918	1029	1038	—	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	800	—	1154	—	440	651	—
752	—	—	—	—	521	—	—		1143	↓ » » (Nordbgd) »	700	—	1058	—	—	—	—	920
1045	—	—	—	—	936	—	—	—	—	↓ Till *Korsör* Fr. ↑	—	—	805	—	—	—	—	617
1155	—	—	—	—	955	—	—	—	—	» *Masnedsund* »	—	—	745	—	—	—	—	521
1054	—	—	—	—	1230	—	—	—	—	» *Kallundborg* »	—	—	530	—	—	—	—	504
1119	—	—	—	—	742	—	—	—	—	↓ » *Fredrikssund* »	—	—	825	—	—	—	—	421

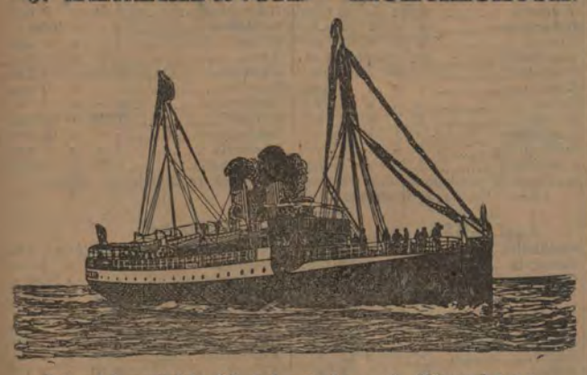
Örter Köpmn Nordbd

* Ändra onsdagen i hvarje månad. ** Icke den $^5/_6$. *** Går icke den $^4/_5$, $^8/_5$, $^{11}/_5$, $^{21}/_5$ och $^{28}/_5$. † Omstigning i Hellerup.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	Afg. Sthlm 840	—	—	—	1115	Afg. Sthlm 1015	—	Fr. *Kristiania* Till ↑	—	618	—	—	—	755
1020	—	—	—	—	—	945	—	—	» *Göteborg* »	—	640	—	—	—	700
1220	—	—	600	—	—	1118	—	1145	» *Varberg* »	—	455	—	—	—	432
231	600	—	810	—	—	110	—	515	» *Halmstad* »	—	305	—	1028	—	220
439	750	—	1014	—	—	250	—	720	» *Engelholm* »	—	124	540	851	—	1220
520	840	905	1100	—	—	330	130	815

5. Skandinavien—Kontinenten.



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | Gjedser-Warnemünde

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanernas ångare (nattfart) »FREJA», »DANNESKJOLD», »ÅGIR», från Korsör 10⁴⁰ på aftonen, från Kiel 1⁴⁰ på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2⁵⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielerfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA» från Gjedser 1⁵⁹ e. m., 12¹² på natten från Warnemünde 1⁰⁵ e. m., 3¹⁵ på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

6.

Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser mellem **Sverige** og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

10¹⁵ Em.	Afg. Stockholm ..... Ank.	7¹⁰ Fm.
4⁴⁰ »	Ank. Köbenhavns Havn ... Afg.	11⁴⁵ »
8²⁵ »	Ank. Köbenhavns Frihavn Afg.	11¹⁰ »
8¹³ »	Afg. Köbenhavn ..... Ank.	8⁰² »
8³³ Fm.	Ank. Hamborg Klosterthor Afg.	7⁰⁰ Em.
34½ Tim	Befordringstid	36½ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7³⁵ Em. (Mand., Onsd. og Fred.)	Afg. Stockholm ... Ank.	8³⁰ Fm.
10⁰⁰ Fm.	» Göteborg..... »	4³⁰ Em.
6⁴⁵ Em.	» Fredrikshavn »	11¹¹ Fm.
8³³ Fm.	Ank. Hamburg Kl. Afg.	7⁰⁰ Em. (Sönd., Tisd. og Torsd.)
37 Timer	Befordringstid	37½ Timer

Stockholm—Göteborg och vice versa

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medföljа Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

UTRIKES.

7. Stockholm—Lübeck

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:

GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgå

Från **Stockholm**

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lübeck**

GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,¹⁵ e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,¹⁵ e. m.

OBS.! Angarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Stockholms Resebyrå, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.

Närmare meddela:
i **Lübeck** och **Hamburg** *Hrr Lüders & Stange,*
i **Kalmar** *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i **Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

Ång. **WISNA,** kapten Törnqvist,
» **CAROLUS,** kapten Zachrisson,
afgång från hvardera ändstationen
hvarje Onsdag kl. 12 midd.
medtagande passagerare och fraktgods.

Ång. **WISNA,** från Stockholm **Onsd. den 27 Aug.**
Ång. **CAROLUS,** från Stettin **Onsd. den 27 Aug.**

Närmare meddela:
Stettin hr *Gustaf Metzler,*
Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Speditioner utföras prompt och billigt.

10. Stettin—Stockholm.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **OLGA,** kapten J. Gräbner, afgår **Lördagen den 23 Aug. kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **OLGA,** kapten J. Gräbner, afgår **Torsdagen den 28 Aug. på midd.**

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. Stockholm—Hamburg.

Ang. **STOCKHOLM,** kapten Hahn, afgår från Stockholm till Hamburg **Fredagen den 9 Sept.**

Hamburg—Stockholm.

Ångf. **STOCKHOLM,** kapt. Hahn, afgår från Hamburg till Stockholm **den 28 Aug.**

Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter
en gång i veckan med beräknad afgång

Från **Stockholm:**
Ang. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Onsd. den 27 Aug.**

Från **Norrköping:**
Ång. **MILO,** F. W. Horncastle, **Tisd. den 26 Aug.**

Från **London:**
Ång. **NERO,** W. R. Jones, **Lörd. den 23 Aug.**
Ång. **SILVIO,** A. G. Wood, **Lörd. den 30 Aug.**

Från **Hull:**
Ang. **NERO,** R. W. Jones, **Fred. den 29 Aug.**

Bremen—Norrköping—Gefle.

Ång. **PLANET,** kapt. H. Kunst, afgår **omkr. den 5 Sept.**

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.
Afgår ångf. **FREJA,** kapt. A. F. Thunell, **den 5 Sept.**

Stockholm—Amsterdam.

Afgår ångf. **SVEA,** kapt. Joh. Blomberg, **den 30 Aug.**

Stettin—Stockholm.

Direkt.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångf. **MOSKAU,** afgår **den 30 Aug.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin

Ång. **MOSKAU** kapt. G. Erich, afgår **den 6 Sept.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull Hrr *Thos Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

17. Stockholm—Antwerpen

Ångf. **JONN,** kapt. J. T. Mattsson afgår från **Stockholm** till **Antwerpen omkr. den 23 Aug.**

Antwerpen—Stockholm.

Ang. **FOLKE,** kapt. Sonesson, afgår från **Antwerpen** till **Stockholm omkring den 6 Sept.**

Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.

18. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg afgår **omkr. d. 8 Sept.**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ångf. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux** omkring den 24 Aug.
» **La Pallice** omkring den 26 Aug.
» **Håvre** omkring den 29 Aug.

Stockholm—Antwerpen.

Ång. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **omkring d. 28 Aug.**

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **STOCKHOLM,** afgår **omkring den 26 Aug.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Paris Hr *E. Grosos,* 13 Rue de la Grange Bateliére.
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20.**
Rikstelefon 11 09.

20. Stotts Linie. Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Sundsvall	STARLIGHT	31 Aug.	—

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

Stockholm—Manchester.

Afgår ångaren **HERMOD** omkring den 23 Aug.

Närmare meddela
i Manchester Hrr **Geo. Simpson & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

21. Ångaren **ITALIA,** kapten Emil Nilsson, afgår:
från **Marseille** omkring den 1 Sept.,
» **Livorno** omkring den 4 Sept.,
» **Tarragona** omkring den 7 Sept.,
» **Gandia** (event.) omkr. den 8 Sept.,
» **Denia** omkring den 9 Sept.,
» **Almeria** (event.) omkr. den 10 Sept.,
» **Malaga** omkring den 11 Sept.,
» **Cadiz** omkring den 13 Sept.,
» **Oporto** omkring den 17 Sept.
till **Stockholm.**

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)—Vasa—Kristinestad.

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**

Gods till Nykarleby, Jacobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå medtagas på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Vasa.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

OBS. Via Raumo billigaste väg för gods till Tammerfors.

För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahålles hos NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste direkta reseroute

25. Stockholm—Finland—Ryssland

(Skärgårdsvägen)

till **Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg**
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar) (c:a 42 timmar)

afgå ångf. **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström och **TORNEA,** kapt. A. Lundén,
från Stockholm **Tisd., Onsd., Torsd.** och **Lörd. kl. 6 e. m.**

	Augusti
TORNEÅ	23 30
NORDKUSTEN	26 —
v. DÖBELN	27 —
ULEÅBORG	28 —

Fr. S:t Petersburg **Månd., Onsd., Fred.** och **Lörd. kl. 4 e. m.**

	Augusti
v. DÖBELN	22 30
ULEÅBORG	25 —
TORNEÅ	27 —
NORDKUSTEN	29 —

Fr. Hangö till Stockholm **Tisd., Torsd., Lörd** och **Sönd.*** kl. 6 e. m.**

*** OBS. Söndagsturen d. 24 Aug. inställes.

OBS. Gods från Stockholm till Viborg och Kotka medtages Tisdagar.

Konnossement och förpassningar å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

Ångf. **BORE I,** kapt. G. Wrede, afgår från **Stockholm** hvarje **Söndag** och **Onsdag kl. 6 e. m.**

Ångf. **BORE II,** kapt. A. Rusko, afgår från **Stockholm** hvarje **Måndag** och **Fredag kl. 6 e. m.**

Söndagsturen anlöpes ej Mariehamn.

Anslutning till expresståget från Åbo till Helsingfors och öfriga städer i **Finland** samt S:t Petersburg.

☛ Sofkupeer medföljа nattågen.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

OBS. För dessa fartyg afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknads kontor.

Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.

Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Stegesund—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Rörvik.

Ångf. **VAXHOLM I** afgår från Södra Blasieholmshamnen:

Hvardagar:

Till Stegesund, Blidösund och Räfsnäs kl. 3,²⁰ e. m., från Blidösund kl. 6 f. m. (Måndagar från Glyxnäs kl. 5,³⁰ f. m. gen. Blidösund, ang. Köpmanholm o. Furusund kl. 6,⁵⁰ f. m.). Från Stegesund kl. 8,⁴⁵ f. m. Från Räfsnas kl. 4,³⁰ f. m. utom Månd. Till Rörvik Tisd., Torsd., Lörd. kl. 3,²⁰ e. m. Från Rörvik Onsd., Fred. kl. 3,³⁰ f. m. samt Sönd. kl. 3,³⁰ e. m.

Norröra ang. Fred. på resa fr. Sthlm och Tisd., Lörd. på resa till Sthlm.

Söndagar:

Ångf. **VAXHOLM II** Stegesund och Blidösund kl. 9,¹⁵ f. m.
Ångf. **VAXHOLM I** från Rörvik kl. 3,³⁰ e. m. från Narrsund kl. 6 e. m. genom Blidösund, från Stegesund kl. 8,⁴⁵ e. m. o. från Vaxholm kl 9 e. m.

30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

afgår ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg,
från **Stockholm Tisd., Torsd.** och **Lörd. kl. 1 e. m.**
» **Norrtelje** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Tillägguingsplats: **Södra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår från Stockholm Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. Hvardagar kl. 3,⁴⁵ e. m.
Från Norrtelje Sön- och Helgdagar kl. 5,³⁰ e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.
Rikstelefon ombord 21 63.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

31. Ångf. RUNAR,

kapt. A. P. Eriksson, afgår från **Stockholm** alla **Tisdagar** och **Fredagar kl. 11 f. m.**
till **Väddö** anlöpande **Stenhuggerierna, Marum, Edsvik, Björhöfda, Harö, Backa, Lingslätö, Flottskär** och **Villaholm.**
Från Villaholm å Väddö till Stockholm alla Måndagar och Torsdagar kl. 4,³⁰ f. m.
Tilläggsplats i Stockholm: **Nybroviken.**
Rikstel. till fartyget 25 88.

34. Stockholm—Östhammar via Väddö kanal,

anlöpande **Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Tråsta, Tomta, Norrby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng** och **Hargshamn**
afg. ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg, **från Stockholm Torsdagar kl. 7 f. m.** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
Återvänder från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Lastar Onsd. och Lörd.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar (via Väddö kanal)—Öregrund—Gefle—Söderhamn,

anlöpande **Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Tråsta, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Älfnäs, Kallerö, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin,
från **Stockholm Tisdagar kl. 9 e. m.**
Återvänder från Söderhamn Fredagar kl. kl. 8 e. m.
» » Gefle Lördagar kl. 9 e. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Öregrund—Skutskär—Gefle—Stugsund—Söderhamn,

anlöpande **Singö, Herräng, Hallsta (Skärsta), Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. Th. Djurbergh, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Obs Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. Telefon ombord 63 01.
OBS. Norrsundet anlöpes eventuelt.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande **Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. tel. ombord 9 70.
OBS. Yxlans brygga anlöpes på norrgående.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,
från **Stockholm Tisdagar** och **Fredagar kl. 7 e. m.**
» **Gefle Onsdagar** och **Lördagar** kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn Hudiksvall—Sundsvall.

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. E. Haglund, **hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Gefle Måndagar kl. 6 e. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Öregrund anlöpes.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

(Forts.)

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II, kapt.** Ernst Fr Rietz,

Norrut:		Söderut:	
från Stockholm...	Månd. kl. 7 e. m.	från Sundsvall...	Torsd. kl. 12 midd
till Gefle*	Tisd. » 7 f. m.	» Stocka	» » 4-tid. em.
från »	» » 11,³⁰ »	till Hudiksvall	» 7- » »
till Söderhamn...	» » 4 e. m.	från »	» 11,⁴⁵ e. m
från » ...	» » 6 »	till Söderhamn Fred.	» 4 f. m.
till Hudiksvall...	» » 10 »	från »	» 10 »
från » ...	Onsd. » 3 f. m.	till Gefle.....	» » 2,³⁰ e. m.
» Stocka.....	» » 7-tiden »	från »	» 8, »
till Sundsvall ...	» » 11 f. m.	till Stockholm	Lörd. » 8, f. m.

OBS. Öregrund anlöpes.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt).—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapten A. Gyllenkrok, från

Stockholm.....	Onsdagar kl. 7 e. m.	Sundsvall ...	Lördagar kl. 11,⁴⁵ e. m.
Gefle	Torsdagar » 11 f. m.	Gnarp.....	Söndagar » 4 f. m.
Söderhamn ...	» » 6 e. m.	Jättendal ...	» » 6 »
Hudiksvall ...	» » 12 midn.	Hudiksvall	» » 12 midd.
Jättendal	Fredagar » 5 f. m.	Söderhamn	» » 6 e. m.
Gnarp.....	» » 7 »	Sandarne ...	» » 7 »
Till Sundsvall	» » 10 »	Ljusne	Mändagar » 4 f. m.
		Gefle.....	» » 5 e. m.
		Till Stockholm	Tisdagar » 6 f. m.

Öregrund anlöpes.
OBS.! Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord **27 58.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt Iggesund (eventuelt)—Jättendal*—Gnarp*

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerhard von Walter, **Onsdagar kl. 2 e. m.**
Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm 3 Sept.
OBS. Bekvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på Norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på Södergående Söndagsmorgnar kl. 5,³⁰.
Rikstelefon ombord **62 55.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

Hernösand, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Umeå, Sikeå, Kallviken, Ursviken (Skellefteå), **Kåge, Byske, Piteå** och **Luleå**
afgår ångf. **GALATEA,** kapten A. E. Wancke, **Tisd. den 26 Aug. på aftonen.**
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

Ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapten John Abrahamsen, **hvarje Sönd. kl. 12 midd.** Rikstelefon ombord **40 65.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.

Ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.** Rikstelefon ombord **24 81.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

Ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.** Rikstelefon ombord **40 65.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum.

Ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten Carl Holmer, **hvarje Torsd. kl. 2 e. m.** Rikstelefon ombord **40 86.**

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

Till Stockholm återvända:

J. L. RUNEBERG	ANGERMANLAND
hvarje Söndag	hvarje Onsdag
fr. Husum kl. 5 f. m.,	fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,	» Hernösand kl. 1,³⁰ e. m.,
» Hernösand kl. 1,³⁰ e. m.,	» Sundsvall kl. 6 e. m.
» Sundsvall kl. 6 e. m.	
CARL XV	**HERNÖSAND II**
hvarje Fredag	hvarje Lördag
fr. Nyland kl. 8 f. m.,	fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,³⁰ e. m.,	» Hernösand kl. 1,³⁰ e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.	» Sundsvall kl. 6 e. m.

Vidare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron 10.
Allm. tel. 22 50. Rikstel. 10 95.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling—Holmsund (Umeå)

afgår ångf. **GUSTAF RYDING,** kapten Aug. Öhman, **hvarje Fredag kl. 2 e. m.**

Återvänder Söndagar från Umeå kl. 10,³⁰ e. m., Måndagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,³⁰ e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.

OBS.! Fraktgods emottages till **Husum, Kylörn, Norrbyskär** och **Hörnefors** på genomfrakt.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas i **Hernösand.**

Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Skellefteå,

anlöpande **Husum, Nordmaling, Mo ångsåg, Umeå Ratan, Sikeå** och **Kallviken**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. J. Börjeson, **Måndagen den 1 Sept. kl. 8 e. m.**
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **THULE,** kapten C. A. Olsson, **Tisdagen den 26 Aug. kl. 8 e. m.**

Fullständig turlista för dessa fartyg se sid. 19.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå Piteå** o. **Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer, afgå följande ångare:

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **Lördagen den 23 Aug kl. ½1 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Måndagen den 25 Aug. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Torsdagen den 28 Aug. kl. 2 f. m.** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

LULEA, kapt. Edv. Fant **Lördagen den 30 Aug. kl. 1 f.m.** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, **Onsdagen den 3 Sept. kl. ½1 f. m.** anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe **Fredagen den 5 Sept. kl. 1 f. m.** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

OBS.! ufriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**

Fullständig turlista för dessa fartyg se sid. 19.
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Södertelje Rederiaktiebolags ångare

i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår	SIRIUS afgår
Hvardagar:	Hvardagar
från Stockholm kl. 10,³⁰ f. m. samt 4,¹⁵ e. m.	från Stockholm kl. 3.³⁰ e. m.
» Södertelje kl. 8 f.m. och 1 e. m.	» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lörd. kl. 8 e. m.
	Allm. tel. till fartyget 2452.

Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Sön- och Helgdagar:**
från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.,
» Södertelje kl. 7,³⁰ f. m. och 8 e. m.
Tur- och Retur 1,75.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår **Sön- och Helgdagar:**
från Stockholm kl. 9,¹⁵ f. m. och 9,³⁰ e. m.
» Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och Retur 1,25.

ÅNGBÅTSTURER.

51. Stockholm (Klara Strand)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår
från Stockholm alla söcknedagar utom Lördagar kl. 9,30 f. m.
Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.
OBS.! Förmiddagslägenhet till Södertelje.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
från Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 30 f. m.
Dessutom t. o. m. Fållnäs från Stockholm Lörd. kl. 5 e. m., återvänder från Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2 e. m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
Söndagen den 24 Augusti:
från Stockholm kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7,15 e. m.
Tur- och retur kr. 1,25.
Nyman & Shultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm	från Nyköping
Tisdagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping t. Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Allm. telef. till fartyg. 11 31.
C. O. Strindberg & C:o.

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Från Stockholm afgå:
Ångf. **TRAFIK** Månd. och Torsd.
» **NORRKÖPING** Tisd. och Fred.
» **GÖTA** Onsd. och Lörd.
} kl. 8 e. m.

Från Norrköping:
Ångf. **GÖTA** Månd. och Torsd.
» **TRAFIK** Tisd. och Fred.
» **NORRKÖPING** Onsd. och Lörd.
} kl. 8 e. m.

Rikstelefon till fartygen 27 36 samt 24 90.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgå

Ångf. **GAMLEBY**, kapten J. Ugarph, fr. Stockholm Onsd. kl 6,30 e. m. Fogelvik anlöpes.	Ångf. **TJUST**, kapten H. Norberg, fr. Stockholm Lörd. kl. 6,30 e. m.

OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggningsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare. Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från Stockholm till Visby hvarje Tisdag kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmar hvarje Onsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby hvarje Torsdag kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Lördag kl. 8 e. m.
samt

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår:
från Stockholm till Visby hvarje Söndag kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby.

Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår:
från Stockholm till Visby Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagar, Fredagar och Söndagar kl. 8 e. m. med ankomst till Stockholm påföljande dags morgon kl. 8 f. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från Stockholm till Visby Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Kalmar Sönd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Tisd. kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Tisd. kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Torsd. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **VISBY**, kapten Melcher Smitterberg, afgår
från Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Lörd. kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Lördagar kl. 10 e. m.
Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Pettersson*,
i Kalmar *Söderberg & Bolin*.
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*.

Visby—Norrköping.

Ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Visby till Norrköping Tisdag kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Torsdag kl. 6 e. m.
Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Pettersson*,
i Norrköping *P. Janson & C:o*,
i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från Stockholm till Visby Fredagar kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Lördagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Måndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm.
från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.
Tilläggsplats: Riddarholmen.
Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **ROMA**, kapten Edmund Smitterberg, medtagande fraktgods den 25 Aug. kl. 6 e. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg—Ahus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartygen **RONNEBY**, kapten N. J. Lundström och **BLEKINGE**, kapten Emil Norin, under Juni, Juli och Augusti månader:

Från Stockholm:

	Ångf. RONNEBY:		Ångf. BLEKINGE:	
från Stockholm ...	Måndag	kl. 8 e. m.	Torsdag	kl. 8 e. m.
pass. Södertelje ...	»	» 10 »	»	» 10 »
» Oxelösund ...	Tisdag	» 3 f. m.	Fredag	» 3 f. m.
från Oskarshamn	»	» 2 e. m.	»	» 2 e. m.
» Borgholm ...	»	» 5 »	»	» 5 »
» Kalmar	»	» 8,30 »	»	» 8,30 »
» Karlskrona ...	Onsdag	» 5 f. m.	Lördag	» 5 f. m.
» Ronneby.....	»	» 7 »	»	» 7 »
» Karlshamn...	»	» 10 »	»	» 10 »
till Åhus	»	» 1 e. m.	»	» 1 e. m.

Till Stockholm:

	Ångf. RONNEBY:		Ångf. BLEKINGE:	
från Åhus	Torsdag	kl. 12 midd.	Söndag	kl. 12 midd.
» Sölvesborg...	»	» 3 e. m.	»	» 3 e. m.
» Karlshamn...	Fredag	» 4 f. m.	Måndag	» 4 f. m.
» Karlskrona...	»	» 8 »	»	» 8 »
» Kalmar	»	» 4 e. m.	»	» 4 e. m.
» Borgholm ...	»	» 6 »	»	» 6 »
till Oskarshamn	»	» 9 »	»	» 9 »
från Oskarshamn	»	» 11,30 »	»	» 11,30 »
pass. Oxelösund ...	Lördag	» 8 f. m.	Tisdag	» 9 f. m.
» Södertelje ...	»	» 2 e. m.	»	» 3 e. m.
till Stockholm ...	»	» 4 »	»	» 5 »

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o.* i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg hr *Chr. Nilsson*, i Åhus hr *O. Olsson*.
Allm. Tel. till fartygen 78 15.

60. Stockholm (Klara Strand)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
OBS. Ovilkorligen billigaste och beqvämaste resa för badgäster till Borgholm.
Allm. Tel. till fartyget 52 58.
OBS. Förändrad afgångstid.
Närmare meddelar i Stockholm: *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Vestervik *Viktor Regnell*, i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o*, i Borgholm *A. R. Högstedt*, i Kalmar *Uno Petersson*.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande Degerhamn och Bergqvara,
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson, Söndagar kl. 9 e. m.
OBS. Fartyget anländer till Stockholm Fredagar på e. m.
OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

61. Stockholm—Kalmar

anlöp. Oxelösund, Arkösund, Källvik, Vestervik, Oskarshamn och Borgholm, afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. J. Westermark, från Stockholm Tisdagar kl. 6,30 e. m. och anländer till Kalmar Onsdags aftnar medtagande passagerare och fraktgods.
Rikst. 45 07. Tilläggsplats: Klara Strand.
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå:

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
OBS.! Lämplig lägenhet till Borgholm. Passagerare med **GAUTHIOD**, som inträffar i Kalmar, Måndag morgon, kunna fortsätta till Borgholm med ångf. Kalmarsund VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med **SVITHIOD**, som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. Prins Bernadotte kl. 11 f. m. Biljettprisen äro desamma som till Kalmar.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred.	kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd.	kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd.	» 7,30 f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Ronneby	Onsd.	» 7,30 f. m.
Ronneby	»	» 6 »	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Sönd.	» 10,15 f. m.	Kalmar	»	» 5,30 e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12 midd.	t. Stockholm	Torsd.	10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,50 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »GERMANIA» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,30 e. m.
Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.
Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »
Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.
OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd.	kl. 8 e.m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd.	» 2 »	Malmö	»	» 6 e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45 »	Cimbrishamn	Fred.	» 5 f. m.
Kalmar	Fred.	» 7 f. m.	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 4 e.m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.	Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Sönd.	» 8 f. m.	Oskarsbamn	Sönd.	» 1 f. m.
t. Köpenhamn	»	» »	Westervik	»	» 7 »
			t. Stockholm	»	afton.

Södertelje anlöpes.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. TRANSIT I afgår från Stockholm den 3 Sept.
» » » » Köpenhamn den 28 Aug.
Ångf. NORE afgår från Stockholm den 27 Aug.
» » » » Köpenhamn den 4 Sept.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*. i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen **BIRGER JARL** och **SÖDRA SVERIGE** inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. **PRINS BERNADOTTE**, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. **KALMARSUND**, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 2,45 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. **BIRGER JARL** eller **SÖDRA SVERIGE** från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. **ÆOLUS** inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. **VIKING**, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **ÆOLUS** från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från Stockholm anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg Söndagen den 24 Aug. kl. 2 e. m.

Göteborg	L. 30	Aug.	6 e.m.
Helsingborg	S. 31	»	8 f.m.
Landskrona	»	»	» 10,30 »
Malmö	»	»	» 4 e.m
Ystad	»	»	» 11 »
Karlshamn	M. 1	Sept.	9 f.m
Ronneby	»	»	» 1 e.m.
Karlskrona	»	»	» 7 »
Kalmar	T. 2	»	» 6 f.m.
Oskarshamn	»	»	»12,15em.
Vestervik	»	»	» 5 »
t. Stockholm	O. 3	»	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

OBS. Ångf. KONUNG OSKARS resa den 25 Aug. inställes.

Ångf. HYPERION, kapt. S. af Klinteberg, afgår från

Stockholm	Th. 28	Aug.	2 e.m.	Göteborg	Th.	4 Sept.	6 e.m.
Vestervik	F. 29	»	8 f.m.	Helsingborg	F. 5	»	8 f.m.
Oskarshamn	»	»	1 e.m.	Landskrona	»	»	»10,30 »
Kalmar	»	»	8 »	Malmö	»	»	» 4 e.m.
Karlskrona	L. 30	»	7 f.m.	Trelleborg	»	»	» 9 »
Karlshamn	»	»	12 midd.	Sölvesborg	L. 6	»	7 f.m.
Sölvesborg	»	»	» 4 e.m.	Karlshamn	»	»	» 1 e.m.
Ystad	»	»	» 11 »	Karlskrona	»	»	» 7 »
Malmö	S. 31	»	» 2 »	Kalmar	S. 7	»	6 f.m.
Landskrona	»	»	» 5 »	Oskarshamn	»	»	»12,15 e.m.
Helsingborg	»	»	» 8 »	Vestervik	»	»	» 5 e.m.
t. Göteborg	M. 1	Sept.	morg.	t. Stockholm	M. 8	»	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad. (Forts.)

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Arnold Friberg. afgår från

Stockholm	L. 30	Aug.	2 e.m.	Göteborg	L. 23	Aug.	6 e.m.
Vestervik	S. 31	»	8 f.m.	Helsingborg	S. 24	»	8 f.m.
Oskarshamn	»	»	1 e.m.	Landskrona	»	»	» 10,30 »
Kalmar	»	»	8 »	Malmö	»	»	» 4 e.m.
Karlskrona	M. 1	Sept.	7 f.m.	Ystad	»	»	» 11 »
Ronneby	»	»	» 10,30 »	Karlshamn	M. 25	»	9 f.m.
Karlshamn	»	»	» 2 e.m.	Ronneby	»	»	» 1 e.m.
Ystad	»	»	» 11 »	Karlskrona	»	»	» 7 »
Malmö	T. 2	»	» 2 »	Kalmar	T. 26	»	» 6 f.m.
Landskrona	»	»	» 5 »	Oskarshamn	»	»	» 12,15em.
Helsingborg	»	»	» 8 »	Vestervik	»	»	» 5 e.m.
t. Göteborg	O. 3	»	morg.	t. Stockholm	O. 27	»	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th. 4	Sept.	2 e.m.	Göteborg	Th. 28	Aug.	6 e.m.
Vestervik	F. 5	»	8 f.m.	Helsingborg	F. 29	»	8 f.m.
Oskarshamn	»	»	1 e.m.	Landskrona	»	»	» 10,30 »
Kalmar	»	»	8 »	Malmö	»	»	» 4 e.m.
Karlskrona	L. 6	»	7 f.m.	Trelleborg	»	»	» 9 »
Karlshamn	»	»	» 12 midd.	Sölvesborg	L. 30	»	7 f.m.
Sölvesborg	»	»	» 4 e.m.	Karlshamn	»	»	» 1 e.m.
Ystad	»	»	» 11 »	Karlskrona	»	»	» 7 »
Malmö	S. 7	»	» 2 »	Kalmar	S. 31	»	6 f.m.
Landskrona	»	»	» 5 »	Oskarshamn	»	»	»12,15em.
Helsingborg	»	»	» 8 »	Vestervik	»	»	» 5 e.m.
t. Göteborg	M. 8	»	morg.	t. Stockholm	M. 1	Sept.	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O. 27	Aug.	12 midd.	Kristiania	T. 2	Sept.	4 e.m.
Kalmar	Th. 28	»	9 f.m.	Göteborg	O. 3	»	6 »
Karlskrona	»	»	» 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 4	»	6 f.m.
Ronneby	»	»	» 8 »	Landskrona	»	»	9 »
Malmö	F. 29	»	2 »	Malmö	»	»	2 e.m.
Landskrona	»	»	» 5 »	Ystad	»	»	10 »
Helsingborg	»	»	» 8 »	Karlshamn	F. 5	»	7 f.m.
Göteborg	L. 30	»	6 »	Ronneby	»	»	9,30 »
t. Kristiania	S. 31	»	morg.	Karlskrona	»	»	1 e.m.
				Kalmar	»	»	8 »
				t. Stockholm	L. 6	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
☛ Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm	O. 3	Sept.	12 midd.	Kristiania	T. 26	Aug.	4 e.m.
Kalmar	Th. 4	»	9 f. m.	Göteborg	O. 27	»	6 »
Karlskrona	»	»	» 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 28	»	6 f.m.
Ronneby	»	»	» 8 »	Landskrona	»	»	9 »
Malmö	F. 5	»	2 »	Malmö	»	»	2 e.m.
Landskrona	»	»	» 5 »	Ystad	»	»	10 »
Helsingborg	»	»	» 8 »	Karlshamn	F. 29	»	7 f.m.
Göteborg	L. 6	»	6 »	Ronneby	»	»	9,30 »
t. Kristiania	S. 7	»	morg.	Karlskrona	»	»	1 e.m.
				Kalmar	»	»	8 »
				t. Stockholm	L. 30	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvarannan Måndag samt Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarannan Thorsdag samt hvar Söndag, Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Bergus & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *O. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlqvist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom Södertelje, Göta och Trollhätte-kanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerare-ångare

ASTREA, Kapt. O. v. Schoultz, **B. v. PLATEN**, Kapt. A. Höglund, **CERES**, Kapt. B. O. Öhlin, **MOTALASTRÖM**, Kapt. C. A. Svensson, **PALLAS** & **VENUS** Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacobson,
anlöpande, utom alla kanalstationer, nedanstående hamnar vid Vettern och Venern.

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:		Fr. o. m. 13 Juni t. o. m. 31 Aug.
Från Stockholm	OBS. Från och med den 2 Sept. afgå fartygen från Stockholm Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 7 f. m.	Sönd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. 10⁰⁰
» Södertelje		» » » » » » 12³⁰
» Oxelösund(v.sign.)		» » » » » » 5³⁰
» Arkösund » »		» » » » » » 7⁰⁰
» Söderköping		» » » » » » 10³⁰
» Norsholm *)		Månd., Onsd., Torsd., Lörd. och Sönd. 4⁰⁰
» Berg		» » » » » » 7⁰⁰
» Borensberg		» » » » » » 10⁰⁰
» Motala		» » » » » » 1⁰⁰
» Vadstena		» » » » » » 2⁰⁰
» Karlsborg		» » » » » » 4⁰⁰
» Forsvik		» » » » » » 4³⁰
» Töreboda		» » » » » » 9²⁰
» Sjötorp		Tisd., Torsd., Fred., Sönd. och Månd. 2³⁰
» Marlestad.....		» 6⁰⁰ — — — — — —
» Hellekis		» 8⁰⁰ — — — — — —
» Lidköping		» 9⁰⁰ — — — — — —
» Karlstad		— — — — — — — —
» Venersborg		» 4⁰⁰ Torsd., Fred., Sönd. och Månd. 10⁰⁰
» Trollhättan †) ..		» 6²² » » » » » 12⁰⁰
» Lilla Edet		» 9²² » » » » » 3⁰⁰
Till Göteborg ...		midn. » » » » » 6²²

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.

Stationer:		Fr. o. m. 11 Juni t. o. m 1 Sept.
Från Göteborg	OBS. Från och med den 3 Sept. afgå fartygen från Göteborg Sönd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.	Onsd., Månd., Tisd, Fred. och Lörd. 12⁰⁰
» Lilla Edet		» » » » » » 3²⁰
» Trollhättan †) ..		» » » » » » 7²²
» Venersborg		» » » » » » 9²²
» Lidköping		Torsd. 5²² — — — — —
» Hellekis		» 6⁰⁰ — — — — —
» Marlestad		» 8⁰⁰ — — — — —
» Sjötorp		» 9⁰⁰ Tisd. Onsd. Lörd. och Sönd. 4²²
» Töreboda		» 3⁰⁰ » » » » » 9³⁰
» Forsvik		» 7²⁰ » » » » » 1³⁰
» Karlsborg		» 7³⁰ » » » » » 2⁰⁰
» Vadstena		— — — » » » » » 4⁰⁰
» Motala.....		» 9³⁰ » » » » » 5⁰⁰
» Borensberg		» 11³⁰ » » » » » 7²²
» Berg.....		Fred. 3⁰⁰ » » » » » 10²²
» Norsholm		» 6³⁰ Onsd. Torsd. Sönd. och Månd. 2²²
» Söderköping		» 11⁰⁰ » » » » » 7⁰⁰
» Arkösund(v.sign.)		» 2⁰⁰ » » » » » 10⁰⁰
» Oxelösund » »		» 3³⁰ » » » » » 11³⁰
» Södertelje		» 9²² » » » » » 5⁰⁰
Till Stockholm		» 11³⁰ » » » » » 7³⁰

Afgångsdagar:	Augusti		Sept.	
Astrea (Juno, Sept. mån.)	27		7	21
Motalaström	29		11	25
Ceres	30		9	23
B. von Platen	23	31	14	28
Venus	24		4	18
Pallas	26		2	16

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar.
nämligen:

Göta Kanal IV	30	20
Göta Kanal II	16	6 27
Göta Kanal VI	23	13

Afgångsdagar:	Augusti		Sept.	
Ceres	26		3	17
B. von Platen	27		7	21
Venus	29		12	26
Pallas	30		10	24
Astrea (Juno, Sept. mån.	23		1	14 28
Motalaström	25		5	19

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar.
nämligen:

Göta Kanal II	30	20
Göta Kanal VI		6 27
Göta Kanal IV	23	13

☛ **OBS.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5¹² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☚

*) Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.
†) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.
Fraktgods till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på Fredagar och Lördagar afgående passagerarefartygen.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. Rundresebiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.
Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras å familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Lin

KANALVÄGEN.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

	Visingsö.	Linköping.
	Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm** ..... kl.	6,15 e. m.	6,15 e. m.
passerar: Södertelje ..... »	8,15 »	8,15 »
	Torsdagar	Söndagar
» Oxelösund ..... »	1,45 f. m.	1,45 f. m.
» Stegeborg ..... »	4,30 »	4.30 »
» Söderköping ..... »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm ..... »	10,30 »	10,30 »
Ank. till Linköping ..... »	1,00 e. m.	1,00 e. m

	Linköping.	Visingsö.
	Onsdagar	Lördagar
Från **Linköping** ..... kl.	11,30 f. m.	11,30 f. m.
passerar: Norsholm ..... »	2,15 e. m.	2,15 e. m.
» Söderköping ..... »	6,30 »	6,30 »
» Stegeborg ..... »	8,00 »	8,00 »
» Oxelösund ..... »	11,00 »	11,00 »
	Torsdagar	Söndagar
» Södertelje ..... »	4,30 f. m.	4,30 f. m.
Ank. till Stockholm ..... »	7,00 »	7.00 »

Obs. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget Söderut från Linköping.

Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (kanalvägen)—**Göteborg.**

Se annonsen 120 å sid. 14.

121. **Stockholm—Jönköping**

och vice versa.

Se annonsen 121 å sid. 14.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

MÅLAREN.

130. **Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro,**

ångfartygen **UPLAND** o. **SKOKLOSTER** afgå alternerande alla hvardagar från **Stockholm** kl. 2,45 e. m. Från Örsundsbro kl. 2 f. m.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 8,30 f. m.
från Örsundsbro kl. 2 e. m.

Allm. Tel. UPLAND 29 98. SKOKLOSTER 20 45.

Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

131. **Stockholm—Skokloster Upsala.**

afgå ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** o. **NYA UPSALA** alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.**, från **Upsala kl. 9,15 f. m.**

A. T. t. fartyget 11 31. C. O. STRINDBERG & C:o.

133. **Stockholm—Enköping.**

Ångf:n **ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar t. v. från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 5 f. m.

OBS.! Hvarje Fredag afgår ångfartygen från Enköping kl. 3 f. m. i stället för kl. 5 f. m.

Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

135. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår

Från **Stockholm** alla Söknedagar kl. 4 e. m.
Söndagar 9 f. m.
» **Strengnäs** alla Söknedagar kl. 7 f. m.
Söndagar 5 f. m. 6 e. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**

OBS. Turen från Strengnäs Måndagar kl. 7 f. m. inställes tillsvidare.

Ångf. **STRENGNÄS** afgår i stället Månd. kl. 8 f. m.

NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

136. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.**

afgår ångf. **STRENGNÄS**

från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1,30 e. m.
» **Björsund** Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

OBS. Lörd. den 23 Aug. afgår fartyget från Stockholm kl. 9 f. m. i st. för kl. 1,30 e. m.

NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

137. **Stockholm—Engsö.**

Ångf. **ENGSÖ,** kapten O. Enström, afgår

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 f. m.

Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

138. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår

från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11,30 f. m.

OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.**

Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

afgår ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström,

från **Vesterås** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
» **Stockholm** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 1 midd.

Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i **Vesterås.**

Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm—Vesterås—Torshälla.

afgår ångf. **FREY,** kapten G. A. Andersson,

från **Stockholm** Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» **Vesterås** Månd. och Torsd. kl. 1 e. m.
» **Torshälla** Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.

Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.

Transportbolaget.

141. **Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:

från **Stockholm** alla dagar utom Sönd. kl. 2 e. m.
» **Eskilstuna** » » » « kl. 1 e. m.

OBS. För beredande af tillfälle för passagerare att åse Svenska Segelskapets kappsegling afgår ång. **ESKILSTUNA II** Lördagen den 23 Aug. kl. 12 midd. i st. för kl. 2 e. m. anlöpande Mälarbaden o. Qvicksund.

Pris tur & retur däck Kr. 2 —.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred (Gripsholm)—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår: Från **Stockholm** (Munkbrohamnen) alla helgfria Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m., Torsdagar* kl. 10 f. m. och 8 e. m. samt Söndagar* kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.

Från Sundsör kl. 5 f. m. (äfven Sönd.). **Torsd. kl. 4,30 f. m.**

Från Mariefred kl. 6,30 f. m. **Söndagar kl. 6 f. m. o. 5 e. m.** Torsdagar kl. 6 f. m. och 4,30 e. m.

Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpas.

*) Söndagar och *) Torsdagar lustresor från Stockholm till Gripsholm.

OBS.! Horns brygga (Enhörna) angöras äfven på lustresor.

*) **Obs.** Lustresor.

143. **Stockholm—Qvicksund—Köping.**

Ångf. **KÖPING** kapten G. Wistrand afgår:

Från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 5 e. m.
» **Köping** Månd. och Torsd. kl. 8 e. m. efter Utterbergstågets ankomst.

Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.

Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.

Transportbolaget.

Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden) **Köping.**

anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund

Ångf. **MARIA I** och **PRINS CARL**

afgå alternerande:

Från **Stockholm** (Riddarholmen) alla dagar kl. 8 f m.
» **Köping** alla dagar kl. 9,30 f. m. i förbindelse med såväl Eskilstuna, Örebro- som Utterbergstågen, och oml. gods kostnadsfritt. **OBS.!** Samtrafik med Norra Södermanl. Jernv.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter, samt tur- och returbiljetter till och från Eskilstuna gälla äfven ombord.

Fartygens telef. i Stockholm Riksst. 25 39.
Köping Riksst. 146.

Vidare meddela: **Stockholms Transportbolag** och **Axel Andersson, Köping.**

145. **Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken**

anlöpande mellanliggande kanalstationer.

Angf:n **PIUS, SURAHAMMAR, HALLSTAHAMMAR, SMEDJEBACKEN II** och **SMEDJEBACKEN III** afgå alternerande:

från **Stockholm** alla dagar kl. 5 e. m. utom Sönd.
» **Smedjebacken** på e. m. efter fulländad lastning.

Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.

Transportbolaget.

146. **Stockholm—Kungsör—Arboga.**

Från **Stockholm** afgå:

Ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **MERCUR** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.

Från **Arboga** afgå:

Ångf. **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 7,30 e. m.
» **MERCUR** Månd., Onsd., Fred. kl. 7,30 e. m.

Fraktgods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. Genom öfverenskommelse med jernvägen emottages numera fraktgods till **Kopparberg—Gonäs** till mycket nedsatta priser.

Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.

Transportbolaget.

MÅLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. **Stockholm—Örebro**

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet.**

Ångf:n **ÖREBRO I** och **ÖREBRO II** afgå:

från Stockholm till Örebro Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar **kl. 8 e. m.**, från Örebro Måndagar och Torsdagar **kl. 12 midd.** samt Onsdagar och Lördagar **kl. 3 e. m.**

OBS. Läppe anlöpes Måndags- och Torsdagsresorna från Örebro samt Tisdags och Lördagsresorna från Stockholm.

Ångf. **ÖREBRO III** afgår från Stockholm Måndagar **kl. 8 f. m.** och Onsdagar **kl. 8 e. m.** samt från Örebro Tisdagar och Fredagar **kl. 3 e. m.**

OBS. Fartygen stå i förbindelse med bantåg till Södra och Vestra Sverige samt Vermland via Svartåbanan och Nora—Karlskoga Jernväg samt ÖREBRO III med nattåg från Örebro Måndags afton.

OBS. Billigaste och snabbaste vägen till Vermland.

OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.

☛ **Gods för befordran på Frövi—Ludvika Jernväg omlastas kostnadsfritt i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen billig taxa. Gäller äfven för ångf. GUSTAF LAGERBJELKE.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. R.-t. 17 36

149. **Stockholm—Odensbacken,**

anlöpande **Kungsör** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren, **Tisdagar kl. 8 e. m.**

OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

150. **Örebro—Rynninge—Åsta** m. fl. pl.

tills vidare afgå:

Ångslupen **BJÖRKSUNDET.**

Sön- och helgdagar:

Fr. Björksundet kl. 5,15 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 9 f. m., ank. till Åsta kl. 11,30 f. m.
» Åsta kl. 5,30 e. m., ank. till Örebro kl. 8 e. m.
» Örebro kl. 8,15 e. m., ank. till Björksundet kl. 10,30 e. m.

Anlöp. Åsta, Ekeberg, N:a Essundet, Eldvalla och Esplunda.

Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar:

Fr. Björksundet kl. 5 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5 e. m., ank. till Björksundet kl. 8,30 e. m.

Anlöp. alla bryggor utom *Eldvalla.*

Onsdagar och **Lördagar:**

Fr. Björksundet kl. 3 f. m., ank. till Örebro kl. 6,30 f. m.
» Örebro kl. 3 e. m., ank. till Björksundet kl. 6,30 e. m.

Anlöp. alla mellanliggande bryggor.

Ångslupen **HEMFJÄRDEN.**

Sön- och helgdagar:

Fr. Skogstorp kl. 6 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 9 f. m., ank. till Rynninge kl. 11,30 f. m.
» Rynninge kl. 11,30 f. m., direkt till Örebro, ank. till Örebro kl. 1,15 e. m.
» Örebro kl. 1,30 e. m., ank. till Rynninge kl. 3,45 e. m.
» Rynninge kl. 5,30 e. m., ank. till Örebro kl. 8 e. m.
» Örebro kl. 8,30 e. m., ank. till Skogstorp kl. 11 e. m.

Anlöp. alla mellanliggande bryggor.

Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och **Fredagar:**

Fr. Skogstorp kl. 5,45 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Skogstorp kl. 8,30 e. m.

Anlöp. alla mellanliggande bryggor

Lördagar:

Fr. Skogstorp kl. 3,15 f. m., ank. till Örebro kl. 6 f. m.
» Örebro kl. 6 f. m., direkt till Hjelmarsnäs, ank. till Hjälmarsnäs kl. 7,15 f. m.
» Hjelmarsnäs kl. 7,15 f. m., ank. till Örebro kl. 9 f. m.
» Örebro kl. 12,30 e. m., ank. till Rynninge kl. 3 e. m.
» Rynninge kl. 3 e. m., ank. till Örebro kl. 5 e. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Skogstorp kl. 8,30 e. m.

Anlöp. alla mellanliggande bryggor.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

Ångsluparne

158. **ESSINGEN I** och **II** eller **RAN**

afgå **fr. o. m. den 26 Maj** sålunda:

Till **Stora Essingen—Ekensberg—Bergvik—Smedslätten—Äppelviken—Alvik** samt **Grönvik** och **Nockebybro** m. fl. platser.

Söknedagar:

från Staden kl. 6,50, 7, 8,30 9,30, 10,30 f. m., 12,30*, 1,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30, 10,30 e. m.
» Essingen (Vårdshusbryggan) c:a kl. 6,15, 7,45, 8,5, 9,45, 11,25, 11,45 f. m., 1,10, 3,25, 4,45, 6,25, 7,15, 9,25 e. m.
till Nockebybro och Essingen kl. 9,30, f. m., 1,30, 4,30, 7,30, 10,30 e. m.
från Nockebybro, angörande Essingen, kl. 5,45, 7,45, 11 f. m., 3, 6, o. 9 e. m.
till Hägersten och Essingen kl. 9,30, f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
från Hägersten, angörande Essingen, c:a kl. 6,10, 9,40, 11,40 f. m., 4,40, 7,10 e. m.
till Alvik och Essingen kl. 7, 8,30, 10,30 f. m., 3,30, 5,30 o. 8,30 e. m.
från Alvik, angörande Essingen, kl. 6, 7,30, 9,30 o. 11,30 f. m., 4,30, 7 o. 9,15 e. m.

* 12,30-turen Söcknedagar endast till Bergvik och Essingen.

OBS.! Söder Mälarstrand och Kungsholmstorg angöras.

Riddarholmen—Essingen—Bergvik—Alvik
och
Riddarholmen—Essingen—Fridhem

anlöpande mellanliggande bryggor.

Ångsluparne **FRITIOF** och **INGEBORG** afgå:

Till **Fridhem** kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och söckendagar 9,15 e. m. Söndagar äfven 9,50 e. m.

Från **Fridhem** kl. 7,15 (söndagar 7,30), 9,15, och 11,15 f. m., 1,15, 3,15, c:a 4,15, 5,15, c:a 6,15, 7,15, 8,15, 9,15, samt söckendagar kl. c:a 10 och söndagar 10,30 e. m.

Till **Alvik** kl. 7,30, 9,30, 11,30, 1,30, 3,30, 5,30*, 7,30 och 9,15 e. m.

Från **Alvik** kl. 6,50, 8,10 och 10 f. m., 12,15, 2,15, 4, 6,30, 8 samt söndagar 9,45, och söckendagar 10,15 e. m.

* Denna tur angöres Alvik på återväg från Fridhem.

OBS.! Med fetstil beteckna turer yttre vägen, öfriga turer inre vägen. Söndagar börjar trafiken 7,30 f. m.

OBS.! Kungsholmstorg angöres.

Vasabron—Karlberg—Sundbyberg,

anlöpande Lasarettsbryggan, Kungsbron o. Klara Strand. Från Vasabron hvar hel timme kl. 7 f. m.—9 e. m. samt Expressbåt Söndagar kl. 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. endast angörande Karlberg, Hornsberg, Hufvudsta, Johannelund, Stenbrottet, Norrby och Sundbyberg.

Från Sundbyberg hvar hel timme kl. 7 f. m.—10 e. m. samt Expressbåt **Söndagar** kl. 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m. endast angörande nyssnämnda hufvudstationer.

Sön- och helgdagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

För tur- och returfärd (utan landstigning är afgiften 35 öre för äldre, 15 öre för barn.

159. **Stockholm—Sundby** (Ekerö)

Ångf. **EKERO** afgår till och från Munkbrohamnen:

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8,15 e. m.

OBS. Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö och åter från Munsö kl. 6,45 e. m.

OBS. Ångfartyget **SIRÉN** afgår från Riddarholmen till **Alphyddan kl.** 10 f. m. och 12,30 e. m. samt åter från Alphyddan kl. 8,30 e. m.

Söknedagar:

från Stockholm kl. 3,15 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

OBS. Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m. samt åter derifrån kl. 12 midd

160. **Stockholm—Drottningholm.**

Ångf. **TESSIN** afgår

Söknedagar:

från Riddarholmen kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 o. 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6 och 9 e. m.

OBS. Ångf. **SIRÉN** afgår från Riddarholmen kl. 3 e. m.

Sön- och helgdagar:

afgå ångfartygen **TESSIN** eller **EKHOLMEN**

från Riddarholmen kl. 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 8,45 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45, 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

161. **Stockholm—Vårby—Fittja—Hamra**

samt mellanliggande ställen.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår f. o. t. Riddarholmen:

Söknedagar:

till Fittja kl. 11 f. m., 3,15, 6,45*, och 8,20 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m., 12,30, 6,30 och 8,30* e. m.
till Hamra kl. 3,15 och 8,20 e. m.
från Hamra kl. 6,45 f. m. och 5,45 e. m.
till Skärholm kl. 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,45* och 8,20 e. m.
från Skärholm kl. c:a 7,50, 8,45* f. m., c:a 12,50, 5,30*, c:a 6,50 och c:a 8,50* e. m.
till Fridhem kl. 6,40*, 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,45* och 8,20 e. m.
från Fridhem kl. 7,15*, c:a 8,20, c:a 9,10* f. m., c:a 1,15, c:a 5,55*, c:a 7,15 och c:a 9,20* e. m.

OBS.! Petersberg angöres af ångf. **TESSIN** på resan kl. 9,45 från Stockholm.

Sön- och Helgdagar:

till Fittja kl. 10 f. m., 3 och 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 1 och 8 e. m.
till Hamra kl. 10 f. m., 3 och 9,30 e. m.
från Hamra kl. 7,15 f. m., 12,15 och 7,15 e. m.
till Skärholm kl. 10 f. m., 3 och 9,30 e. m.
från Skärholm kl. c:a 8,20 f. m., c:a 1,20, c:a 8,20 e. m.
till Fridhem kl. 8,30*, 10 f. m., 12,30*, 3, 9,30 och 10* e. m.
från Fridhem kl. c:a 8,45, c:a 11,30* f. m., c:a 1,45, c:a 2*, c:a 8,50, 9* och 10,30* e. m.
till Sätravik kl. 10 f. m., 12,30*, 3 och 9,30 e. m.
från Sätravik kl. c:a 8,25, c:a 11,15* f. m., c:a 1,25, c:a 1,45* och c:a 8,30 e. m.

* Ångf. **SIRÉN.**

163. **Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.**

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår

Söknedagar

Från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.

OBS.! Lördagarne den 23 och 30 Augusti fr. Stockholm äfven kl. 8,30 e. m.

Sön- och helgdagar (Lustresa)

Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.

Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Ångf. **BRAGE**

afgår fr. o. m. den 2 Juni från Munkbrohamnen Söknedagar till **Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f. m. Återvänder kl. 2,30 e. m.

till **Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen** och **Lullehof** kl. 6 e. m.

Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.

OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Stäket—Brogård,**

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

Lustresa.

Stockholm—Lennartsnäs—Stäket

med anlöpande af **Nockeby, Riddersvik** och mellanliggande stationer å fastlandssidan, afgår ångf. **HILERSJÖ** Söndagar från Munkbrohamnen **kl. 9,30 f. m.** och återvänder på e. m.

164. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Slut—Säbyholm.**

(Genom **Långtarmsviken**).

Ångf. GUNHILD	Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl. 4,05 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö	» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Lustresa.

Stockholm—Löten—Säbyholm.

Söndagar afgå från Munkbrohamnen:

Ångf. GUNHILD	Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
kl. 9 f. m.	kl. 9 f. m.
Återvänder från Säbyholm och Löten på e. m.	Återvänder från Löten på e. m.

OBS. Mellanliggande bryggor anlöpas.

165. **Stkhlm** (Munkbroh.)—**Kalmarsand—Ekolsund.**

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar **kl. 3,30 e. m.**, återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

167. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**

anlöpande Norsborg - Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår fr. o. t. Munkbrohamnen **Söknedagar:**

från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

174. **Stockholm—Hersby** (Lidingön,)

anlöpande **Mölna, Brevik** och **Talludden,**

afgår ett ai ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**

Sön- och Helgdagar:

Anlöp. Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

Hvardagar:

från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45 4,45 och 8,30 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.

Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

Från Carl XII:s torg afgår till

Lidingöbro värdshus—**Djursholm—Rydboholm**

det nybyggda, förstklassiga, eleganta Ångfartyget **KONUNG GUSTAF VASA** — Kapten C. A. Sällström —

Söndagar:

Från Stockhom kl. 9,15 f. m. samt kl. 2 och kl. 9,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m.

Alla Hvardagar:

Från Stockholm kl. 3,15 och kl. 7,15 e. m.
» Rydboholm kl. 7 f. m. och kl. 5,15 e. m.

Hvarje Lördag från Rydboholm kl. 9,45 e. m.

OBS. Förstklassig restauration ombord.

Ångf. **LÄRKAN**

från Bomslupstrappan till **Gångsätra, Nysätra, Skärsätra** och **Mölna:**

Söknedagar:

från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 9 e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 4, 8 och 9,30 e. m.

* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.

Nybron—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Torsvik.

afgår ång. **SVAN:**

Hvardagar:

från Nybron kl. 8 och 11 f. m., 4,15, 6,30 och 10 e. m.
» Torsvik kl. 7 och 8,50 f. m., 12,15, 5,30 och 9 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Nybron kl. 10 f. m., 12,15, 3,15 8 och 10,15 e. m.
» Torsvik kl 8,30 och 11,15 f. m., 2, 6,45 och 9,15 e. m.

175. **Stockholm—Bosö—Wiggbyholm.**

Ångf. **HÖGGARN** afgår fr. o. m. den 1 Juni:

Hvardagar:

från Staden kl. 4 och 7,15* e. m. samt Lörd. kl. 11,30 f. m.
» Viggbyholn 6,40 f. m. samt Lörd. kl. 9,30 e. m.
» Bosö kl. 7,10 f. m. och 5,30 e. m. samt Lörd. kl. 1,30 och 9,50 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Staden kl. 9,30* f. m., samt 2* o. 10,15* e. m.
» Viggbyholm kl. 11,45 f. m. och 7,50 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 8,20 e. m.

* Till Viggbyholm.

Tilläggsplats: **Nybroviken.**

177 **Stockholm—Mariedal**

afgår ångf. **ÅGIR** från och med Pingstafton den 17 Maj:

Till Mariedal Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 8 och 10,30 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.

Från Mariedal Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 7, 9 och 11,15 f. m., 4 och 7 e. m.

Onsdagar och Lördagar:

Till Mariedal kl. 8 och 11,30 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7 och 9 f. m., 12,15, 4 och 7 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Till Mariedal kl. 10 f. m. 12 midd. samt 3 e. m.
Från Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2 och 7 e. m.

178. **Stockholm—Vaxholm,**

Ramsösund, (Rindöbrunn) **Stegesund, Skarpöborg** och **Lindalssund.**

Ångf:n **WAXHOLM** o. **WAXHOLM II** afgå från Logårdstrappan, **EXPRESS VICTORIA** o. **PRINS GUSTAF** från Södra Blasieholmshamnen.

Sommarturerna fr. o. m d. 7 Juni.

Hvardagar:

Till Vaxholm kl. 7,10*, 10, 12* f. m., 3,15, 3,15*, 3,35* (Expr.), 4,15, 5,15*, 6,15* (Expr.), 7,15, 8,20, 10,15 e. m.

Från Vaxholm kl. 7,30, 7,45* (Ekudden), 8,20*, 8,25 (fr. Ekholmen), 8,45* (Expr.), 12 f. m., 2*, 4,45* (Expr)., 5,35 (fr. Tenö), 6,45, 8,45 och 9* (Expr.) e. m.

Söndagar:

Till Vaxholm kl. 8,25*, 9, 9,15*, 10*. 11* (Expr.) f. m., 1*. 2, 4,15*, 7,25, 9,30* o. 11 e. m.

Från Vaxholm kl. 7, 8*, 11,25* f. m., 12,15, 2,30*, 6, 8*, 8, 9* (Expr.), 9, 9*.

OBS.! Bryggor mellan Stockholm och Vaxholm, afvensom bryggor bortom Vaxholm i Ramsö-, Rindö-. Lindals- och Stegesund samt till Svinningeudd, angöras på tider, angifna å ombord på fartygen befintliga **turlistor.**

*) Till h från Södra Blasieholmshamnen.

(Forts.)

Turistturer i Stockholms skärgård.

Ångaren EXPRESS

(tilläggsplats vid Nationalmuseum)

Hvardagar:

till **Vaxholm** kl. 3,35 e. m., återv. 4,45 e. m.
» » » 6,15 » » 9 »

Tur- och Retur 1 kr.

Söndagar:

till **Sandhamn** kl. 11 f. m., återv. kl. 6,45 e. m.

Tur- och Retur 3 kr.

Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **PRINS GUSTAF** afgår från Södra Blasieholmshamnen:

Till Möja Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m.
Från Möja Onsdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.
Till Husarö Måndagar, Tisdagar och Torsdagar kl. 3,15 e. m.
Från Husarö Tisdagar och Torsdagar kl. 4,30 f. m.
Till Brottö Lördagar kl. 3,15, derifrån Måndagar kl. 4,45 f. m.

Söndagar:

Till Ljusterö, Lodna och Ängläro kl. 8,25 f. m., återvänder kl. 3,3. e. m., från Vaxholm kl. 9 e. m.

181. **Stockholm—Vaxholm—Brottby.**

Ångf. **AKERS KANAL** afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:

Sön- och Helgdagar:

till Näs kl. 8,35 f. m. återvänder
från » » 7,45 e. m.
» Vaxholm (Ekudden) kl. 9 e. m.

Söknedagar:

från Stockholm kl. 3 e. m.
» Brottby kl. 4,50 f. m.

184. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Vaxholm—Östanå—Spillersboda**

anlöpande **Bammarboda** o. **Björnhufvud**

afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**

Söckendagar kl. 3,05 e. m.; återvänder kl. 4,45 f. m.

Stockholm (Carl XII:s torg)—**Vaxholm—Östanå—Bergshamra**

anlöpande stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**

Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 5,15 f. m.

OBS. Bammarboda o. **Björnhufvud** anlöpes ej.

Stockholm (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,**

anlöpande stationerna å **Ljusterön**

afgår ångf. **ÖSTANÅ III:**

Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

Lustresa

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Grofstanäs,

anlöpande bryggor å fastlandet,

afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Sön- och Helgdagar kl. 8,30 f. m.; återvänder kl. 4,30 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande bryggor å **Ljusterö,**

afgår ångf. **ÖSTANÅ III** Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.; återvänder kl. 4,30 e. m.

186. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Velamsund—Lagnö—Vermdö**

afgår ångf. **VERMDÖ I** eller **VERMDÖ II** (från Carl XII:s torg):

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Helgdagar	**Helgdagar**
Kl. 9,30 f. m. till Räknäs	Kl. 6,20 f. m. från Aspvik
» 2 e. m. » Aspvik	» 12 midd. från Lagnö.
» 10 » » d:o	» 7 e. m. » Aspvik
	» 8 » » Anneberg
Söcknedagar	**Söcknedagar**
Kl. 12 midd. till Långsunda	Kl. 6,20 f. m. från Aspvik
» 3,30 e. m. » Tisdagsholmen	» 6,50 » » Långsunda
» 4,30 » » Långsunda	» 8 » » Lagnö.
» 6 » » Aspvik.	» 2,15 e. m. » Långsunda
» 10 » » Långsunda	» 4,40 » » Tisdagsholm.
Dessutom Onsd. och Fred. till Fruvik kl. 10 f. m.	» 8 » » Lagnö
	Dessutom Onsd. och Fred. från Fruvik kl. 12,20 e. m.

Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **TOR,** kapt. Cl. Holmborg, af

Från Bomslunstrappan, midt för 20 Skeppsbron, afgår till

191. Strömma—Brevik—Djurö—Stafsnäs

inre vägen genom Kolström och Strömma kanal
ångaren NAJADEN

Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m. Från Stafsnäs kl. 6,30 e. m.
Alla Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m. Från Stafsnäs kl. 5,30 f. m.

Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från och till Räntmästaretrappan:
Till Sandhamn alla söknedagar kl. 3 e. m., sön- och helgdagar kl. 9 f. m.
Från Sandhamn alla söknedagar kl. 4,30 f. m., sön- och helgdagar kl. 4 e. m. Allm. tel. 24 94.

Lustresa till Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn **Sön- och Helgdagar** kl. 9 f. m., genom de natursköna sunden Skuru, **Lännersta**, Stäket, Kolström och Strömma Kanal; återvänder kl. 5 e. m. Allm. tel. 24 94.
OBS. Om resan företages med Ångf. STRÖMMA KANAL från Stockholm och åter med EXPRESS, blir uppehållet i Sandhamn c:a 5 timmar.
OBS. Rundresebiljetter å 3 kr. person, hälften för barn.

Från Pontonbryggan, midt för 20 Skeppsbron, afgår till

Norrhofva—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

anlöpande **Boda, Öfverby** och **Pålsudden**
Ång **PRINSESSAN INGEBORG**

Sön- o Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m. Från Sandhamn kl. 5,30 e. m.
» Stockholm alla Hvardagar kl. 3,15 e. m.
» Sandhamn » » kl. 5,30 f. m.

192. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande **Haga, Långängen** och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken** afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3 och 7.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3 och 7.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8.	Stallmästareg. 10, 12, 2, 4 och 8.

KÄRRINGÖNS HAFSBAD

0,5 mil till hafs åt Vestkusten, moderna former af varma bad, hafsbad, luft- och solbad, sjukgymnastik, massage, elektricitet. Prospekt m. m. gen. Badläkaren *Alfr. Ternell*, Kärringö.

GÖTEBORG NORRUT

194. Ångslupstrafiken i Göteborg.

Qvibergsturerna.

Ångsl. **GAMLESTADEN** afgår
Hvardagar:
Från Göteborg kl. 6,15, 8, 10,30 f. m., 12,25, 3,10, 6,15, 8,20 e. m.
» Qviberg kl. 7,10, 8,40, 11,20 f. m., 1,25, 4, 7, 9 e. m.
Till Tingsta kl. 9,20 f. m., 5 e. m.
Från Tingsta kl. 9,50 f. m., 5,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Göteborg kl. 9. 10,30 f. m., 12,25, 3,10, 4,50, 6,15 och 8,20 e. m.
» Qviberg kl. 9,40, 11,20 f. m., 1,25, 4, 5,40 7, 9 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Klipptrafiken.

Göteborg till Färjenäs hel- och halftimmar från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Färjenäs till Göteborg hel- och halftimmar från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Göteborg—Lindholmen—Blåsan hvarje 15:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Blåsan—Lindholmen—Göteborg hvarje 15:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9,15 e. m.
OBS.! Färjenäs anlöpes *ej* på turerna från Göteborg kl. 8, 9,30 f. m., 12 midd., 2,30, 6 och 7,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Sänkverket—Hisingstaden.

Hvar 15:de minut:
Första turen från Hisingstaden kl. 5,45 f. m.
Sista » » Sänkverket kl. 10 e. m.
OBS.! Söndagar och helgdagar börja turerna en timme senare än hvardagsturerna.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborgs skärgård (Södra delen).

Hvardagar från **Göteborg:**
Till Nya Varfvet hvarje 20:de minut från och med kl. 7 f. m. till och med kl. 9 e. m.
» Käringberget kl. 8, 10 f. m. 12 midd., 2**, 5, 7 e. m.
» Arendal kl. 10 f. m., 12* midd., 2, 7*, 8,40 e. m.
» Långedrag kl. 7, 8, 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2**, 3, 4, 5, 6, 7, 8,40** e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 7***, 9*, 10, 11* f. m., 12*** midd., 1*, 3*, 4, 6* e. m.
» Stjernvik kl. 7***, 9, 10, 11 f. m., 12*** midd., 1, 3, 4, 6 e. m.
» Brännö kl. 7***, 9, 10 f. m., 1, 4 e. m.
Till Göteborg:
Från Brännö kl. 8,5, 10,45, 11,30*** f. m., 3,45, 7,45 e. m.
» Stjernvik kl. 8,20, 11, 11,15*** f. m., 1,15, 2, 4, 6,30, 8,15, 9,15 e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 8,35*, 11***, 11,15* f. m., 1,30*, 2,15, 4,15*, 6,45, 8,30, 9,30* e. m.
» Långedrag kl. 8,50, 9,5 11, 11,45 f. m., 12,45**, 2, 2,45**, 4,45, 6, 7,15, 7,45**, 9, 10 e. m.
» Arendal kl. 10,35* f. m., 1, 3, 8, 9,10* e. m.
» Käringberget kl. 9, 11,10 f. m., 3,10, 6,10, 9,30 e. m.
» Nya Varfvet hvarje 20:de minut från och med kl. 7 f. m., till och med kl. 9,40 e. m.
Obs.! Vargö brygga och Villabron anl. icke på söndagar.
* Via Långedrag. ** Via Arendal. *** Via Korshamn.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborgs skärgård (Norra delen).

Från **Göteborg:**
Till Hjuvik kl. 8,30, 10,30 f. m., 1,30 e. m.
» Kalfsund kl. 8,30, 10,30 f. m., 1,30 e. m.
» Björkö kl. 8,30, 10,30* f. m., 1,30 e. m.
» Halsö kl. 10,30 f. m.
» Öckerö kl. 8,30**, 10,30* f. m., 1,30** e. m.
» Grötö kl. 8,30, 10,30 f. m., 1,30 e. m.
» Hönö kl. 8,30**, 10,30 f. m., 1,30** e. m.
Till Göteborg:
Från Hönö kl. 10,15 f. m., 5,25, 8,15 e. m.
» Grötö kl. 10,10 f. m., 5,20, 8,20 e. m.
» Öckerö kl. 8,10, 10* f. m., 5,10*, 8,30 e. m.
» Halsö kl. 4,45, 7,55 e. m.
» Björkö kl. 8, 9,50* f. m., 5*, 8,15 e. m.
» Kalfsund kl. 8,15, 9,35* f. m., 5,40, 8,25 e. m.
» Hjuvik kl. 8,25, 9,25* f. m., 5,50, 8,35 e. m.
* Via Hönö. ** Via Björkö.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

195. Göteborg—Särö.

Ång. **SARÖ**, kapt. B. Z. Strandberg, afgår
Söknedagar:
Från Göteborg kl. 1 e. m.
» » kl. 5 e. m.
» Särö gamla brygga kl. 7,30 f. m.
» » nya brygga kl. 8 f. m.
» » » kl. 2,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Göteborg kl. 9 f. m.
» Särö (endast gamla bryggan) kl. 7 e. m.
OBS.! Hvarje Lördag återvänder ång. från Särö kl. 7 e. m. och från Göteborg hvarje Måndag kl. 5 f. m.
Vidare meddelar i Göteborg **Tycho Roberg.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborg—Billdal—Särö.

Ång. **TESSIN**
från Göteborg Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd kl. 9,30 f. m.
» Särö Månd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m., Lörd. kl. 5 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods för Göteborg—Särö jernvägs räkning.

Å sjön Lyngnern afgår ångaren **ISA**
från Sätila alla söckendagar kl. 7,15 f. m
» Fjärås Onsd. och Lörd. kl. 7,15 e. m., öfriga söckendagar kl. kl. 4,30 e. m.
Under Juni och Juli gör båten Söndagsturer med afgång från Sätila kl. 7,30 f. m. och från Fjärås kl. 12,30 e. m. Mellanliggande stationer anlöpas som vanligt.

Kongsbacka—Gottskär.

Ång. **MARIA**
afgår hvardagar
från Kongsbacka kl. 10,35 f m., 3,35, 9,20 e. m.
» Gottskär kl. 7 f. m., 12,20, 7,50 e. m.
Lördagar och helgdagsaftnar
från Kongsbacka kl. 10,35 f. m. 3,35, 6,20 e. m.
» Gottskär kl. 7 f. m., 12,20, 4,50, 9,15 e. m.
Sön- och helgdagar
från Kongsbacka kl. 10,35 f. m., 3,35, 9,20 e. m.
» Gottskär kl. 1,30, 7,50 e. m.

Göteborg—Kungelf—Kornhall.

Från och med Torsdagen den 5 Juni afgår endera af ångarne **WINGA** och **NORDRE ELF** tillsvidare:
från **Kornhall**: Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m., samt öfriga hvardagar kl. 5 f. m.
» **Kungelf**: Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 och 5,30 f. m., Torsdagar kl. 5 f. m. samt öfriga hvardagar kl. 5 och 6 f. m.
» **Göteborg** till **Kornhall** alla hvardagar kl. 3 e. m. samt till **Kungelf** alla hvardagar utom Torsdag kl. 2 e. m.
Ång. **KUNGELF** afgår alla hvardagar fr. Kungelf kl. 7,15 f. m. samt från Göteborg kl. 5,15 e. m.
Hvarje Söndag
afgår endera af ång. **WINGA** och **NORDRE ELF** tillsvidare:
från **Kornhall** kl. 4,30 f. m. och 4,30 e. m., från **Kungelf** kl. 5,15 f. m. och 5,15 e. m. samt åter från **Göteborg** kl. 7 f. m. och 7 e. m.
Ång. **KUNGELF** afgår hvarje Söndag från **Kungelf** kl. 6 f. m. och 6,30 e. m. samt åter från **Göteborg** kl. 8 f. m. och 8 e. m.

196. Göteborg—Munkedal

c:a 6 timmars resa.

Regulier förbindelse, utan anlöpande af mellanstationer, underhålles medelst nybyggda, för gods och passagerare väl inrättade, stålångaren **MUNKEDAL**, som afgår
från **Göteborg** Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
» **Munkedals** hamn Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m.
Gods och passagerare emottagas mot billig taxa.
Närmare meddelas: i Munkedal af **Munkedals bolags kontor.** i Göteborg af **Volrat Brusewitz.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Från och med den 26 Juni 1902.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Sönd.	kl. 8	f m.	S:t E.	Sönd.	kl. 6	e. m.	S:t E.
	» 9	»	V.		» 6,45	»	V.
	» 10	»	L.		» 7,15	»	L.
Månd.	» 9	»	S:t E.	Månd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 10	»	V.		» 9,30	»	I.
	» 2,15	e. m.	I.		» 1	e. m.	A.
	» 5	»	A.		» 5,30	»	I.
Tisd.	» 10	f. m.	L.	Tisd.	» 7,15	f. m.	A.
	» 2,15	e. m.	I.		» 10,30	»	S:t E.
	» 5	»	V.		» 1	e. m.	V.
Onsd.	» 9	f. m.	I.		» 5,30	»	I.
	» 10	»	A.	Onsd.	» 7,15	f. m.	V.
	» 2,15	e. m.	V.		» 1	e. m.	L.
	» 5	»	L.		» 5,30	»	V.
Torsd.	» 9	f. m.	S:t E.	Torsd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 10	»	V.		» 10,30	»	I.
	» 2,15	e. m.	L.		» 1	e. m.	A.
	» 5	»	A.		» 5,30	»	L.
Fred.	» 9	f. m.	I.	Fred.	» 7,15	f. m.	A.
	» 10	»	L.		» 10,30	»	S:t E.
	» 2,15	e. m.	A.		» 1	e. m.	V.
	» 5	»	S:t E.		» 5,30	»	A.
Lörd.	» 10	f. m.	A.	Lörd.	» 7,15	f. m.	S:t E.
	» 2,15	e. m.	S:t E.		» 10,30	»	I.
	» 3	»	I.		» 1	e. m.	L.
	» 5	»	L.		» 5,30	»	S:t E.
					» 7,15	»	L.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 10	f. m.	V.	Måndag	kl. 6,30	f. m.	I.
Tisdag	» 10	»	L.		» 8,30	»	A.
Onsdag	» 9	»	I.	Tisdag	» 10	»	V.
	» 10	»	A.	Onsdag	» 10	»	L.
Torsdag	» 10	»	V.	Torsdag	» 6,30	»	I.
Fredag	» 9	»	I.		» 8,30	»	A.
	» 10	»	L.	Fredag	» 10	»	V.
Lördag	» 10	»	A.	Lördag	» 6,30	»	I.
	» 3	e. m.	I.		» 10	»	L.

Fiskebäckskil anlöpes af Lysekil, Albrektsund och Vestkusten.

Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Inland Måndag och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**

Vestkusten anlöper **Kyrkesund, Mollösund** och **Gullholmen.**

Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Inland anlöper **Kyrkesund** och **Hällevikstrand** Onsdag, Torsdag, Fredag och Lördag f. m., **Mollösund** och **Gullholmen** Fredag och Lördag f. m., **Klädesholmen** Torsdag och Fredag, **Käringön** Onsdag och Lördag f. m.

Till **Smögen** Månd. och Torsd. kl. 10 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Tisdag kl. 8 f. m. och Fredag kl. 7,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Smögen** Fredag kl. 9 f. m. Inland anlöpande **Malmön, Örn** och **Grafvarne.**

Från **Smögen** Lördag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Grafvarne.**

Passagerare som afresa med Lysekil från **Göteborg** Fredag kl. 10 f. m. kunna från **Lysekil** fortsätta med Inland till **Smögen.**

Till **Hjälmedal** Onsd. kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångaren **S:T ERIK.**

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndag kl. 8 f. m.	Söndag kl. 4,15 e. m.
Måndag » 9 »	Tisdag » 8,30 f. m.
Torsdag » 9 »	Fredag » 8,30 »

anlöpande **Marstrand** och **Låka** alla resor samt **Djupvik** Månd., Tisd., Torsd. och Fred.

Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.
anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Vidare meddelar Herr *Alexis Lundin*. Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 10 Juni 1902:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. emväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

med beqvämt inredd ångare, anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
Hvarje dag kl. 8,20 f. m.	Hvarje dag kl. 4 e. m.

OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse dels med till Uddevalla ankommande bantåg kl. 8,5 f. m. och afgående bantåg kl. 8,10 e. m. samt dels med båtarne till och från Kristiana.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla t. Stillingsön:	Fr. Stillingsön t. Uddevalla:
Sönd. kl. 8,30 f. m., Månd., Tisd. och Torsd. kl. 5,15 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.	Sönd. kl. 5 e. m. Månd. och Tisd. kl. 6,30 f. m. samt Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. (Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m. från Ljungskile).

OBS. Midsommardagen inställas ångarens ordinarie turer.

Uddevalla—Käringön:

turer med bantågsförbindelser:

Fr. Uddevalla t. Käringön:	Fr. Käringön t. Uddevalla:
Tisd. kl. 8,20 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Tisd. kl. 2,15 e. m. och Torsd. midd.

OBS. Torsd. den 28 Augusti inställes ångarens tur tillfölje trupptransport.

Vidare meddela:
i Göteborg *Otto Zell*, i Uddevalla *A. Radhe.*

OBS. Ångbåtskommissionär och speditör A. Radhe i Uddevalla spedierar gods från ångbåtar och jernvägar snabbt och billigt.

199. Göteborg—Kristiania

anl. **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad** och **Larkollen** afgår

Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson,	Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. Victor Torén,
från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl. 7,45 f. m.	från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. kl. 12 på natten.	» **Kristiania** Onsd. o. Sönd. kl. 12 på natten.
» **Lysekil** Tisd. o. Lörd. kl. 1,30 e. m.	» **Lysekil** Torsd. o. Månd. kl. 1,30 e. m.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Martrand,*** **Lysekil, Tången, Fjellbacka Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med **matsalonger** å öfre däck försedda

Ångf. GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopæus	Ångf. UDDEVALLA, kapten Joh Ohlsson,
fr. Göteborg Onsd. o Lörd. kl. 7,45 f. m.	fr. Göteborg Månd. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » » » 9,30 »	» Marstrand » » 9,40 »
» Lysekil » » » » 11,45 »	» Lysekil » » 12 midd
» Strömstad » » » » 4,30 e. m.	» Strömstad » » 5,30 e. m.
» Kristiania Torsd. natt kl. 12, Sönd. morg. kl. 4.	» Kristiania Tisd. » 12 på natten.
» Strömstad Fred. kl. 8 f. m., Sönd. kl. 10 f m.	» Strömstad Onsd. » 8 f. m.
» Lysekil Fred. kl. 1 e. m., Sönd. kl. 4 e. m.	» Lysekil » » 1 e. m.
» Marstrand Fred. kl. 3 e. m., Sönd. kl. 6 e. m.	» Marstrand » » 3 »

* Marstrands kaj anlöpes från och med den 23 Juni tillsvidare.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc rabatt.
Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

207. Göteborg—Åmål—Seffle—Bergsviken—Arvika—Jössefors,

anlöpande Kroksta, Ökne, Nysäter, Högsäter, Björnö, Stömne, Skasås, Stafnäs, Sölje och Hillringsberg, afgår
ång. **ÅMÅL**, kapten G. F. Högdahl,
från **Göteborg hvarje Tisdag kl. 5 e. m.**,
medtagande passagerare och gods.

Göteborg—Seffle—Arvika,

anlöpande Kroksta, Kila, Djupviken, Ökne, Nysäter, Högsäter, Björnö, Stömne, Skasås, Stafnäs, Sölje, Klässbol, Högerud, Bergsviken, Elgå och Sulvik, afgår
Ångbåtsaktiebolaget Hoppets ångare
GLAFVÅ, kapten Carl Olson,
från **Göteborg hvarje Tisdag kl. 5 e. m.**,
medtagande passagerare och fraktgods.

209 Göteborg—Venersborg.

anlöpande **Trollhättan, Vargön** och mellanliggande stationer afgå ångfartygen

ELFKUNGEN kapt. O. F. Stahre,	NECKEN kapt. F. W. Jönsson,
från Göteborg:	**från Göteborg:**
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från Venersborg:	**från Venersborg:**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne.
God restauration finnes ombord.
Endast ångf. »Elfkungen» anlöper Vargön.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. E. T. Eriksson.	»FORSHAGA» kapt. Fr. Lauhrén
Uppresan,	**Uppresan,**
Från Göteborg, onsd. ..... 5 e. m.	Från Göteborg, lörd. ..... 5 e. m.
» Ström, » ..... 9 »	» Ström, » ..... 9 »
» Trollhättan, thorsd. ... 2 f. m.	» Trollhättan, sönd. ..... 2 f. m.
» Venersborg, » ... 6 »	» Venersborg, » ..... 6 »
» Skattkärr » ... 4 e. m.	» Skattkärr » ..... 4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr. 6 »	Till Karlstad, sönd. omkr. 6 »
Nedresan,	**Nedresan.**
Från Karlstad, lördagar ..... 7 e. m.	Från Karlstad, tisd. ..... 7 e. m.
» Venersborg, söndagar...6,30 f. m.	» Venersborg, onsdagar...6,30 f. m.
» Trollhättan, » ... 8 »	» Trollhättan, » ..... 8 »
» Ström, » ... 2 e. m.	» Ström, » ... 2 e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr. 6 »	Till Göteborg, onsd. omkr. 6 »

Tur- och returbiljetter, gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o*, i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o*, i Karlstad Hr *O. A. Bengzon.*

Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg, afgår:

Fr. Göteborg hvarje Tisd. Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	Fr. Trollhättan hvarje Månd. Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Rikst. 42 03. *Tycho Roberg*, Göteborg.

Göteborg—Gamla Lödöse—Lilla Edet.

Ångarne **ELFÄNGEN, GÖTA ELF** och **ROMEO** afgå alla söknedagar:
Till Gamla Lödöse kl. 1 e. m.
» Lilla Edet kl. 2 e. m., Lördagar kl. 2 och 7,30 e. m.
» Skörsbo kl. 3 e. m.
Från Lilla Edet kl. 6 f. m.
» Skörsbo kl. 3,45 f. m.
» Gamla Lödöse kl. 4 f. m.
Vidare meddela i Göteborg **Carl Sjöberg & Co.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1902 afgår Ångf. **EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:	Nedresan:
från **Göteborg** hvar O. kl. 12 mid.	från **Kristinehamn** hvar L. kl. 8 fm.
Pass. **Ström** » » » 4 em.	» **Mariestad** » » » 10 »
» **Åkerström** » » » 5,30 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 12 mid.
» **Trollhättan** » » » 7,30 »	från **Lidköping** natt. mell. L. o. S.
från **Venersborg** » » » 10 »	» **Venersborg** hvar S. kl 6,30 fm.
till **Lidköping** » Th. » 4 fm.	Pass. **Trollhättan** » » f. m.
från **D:o** » F. » 2 »	» **Åkerström** » » »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 3 »	» **Ström** » » »
till **Mariestad** » » » 5 »	till **Göteborg** » » på e. m.
från **D:o** » » » 8 »	
till **Karlstad** » » » 2 em.	
från **D:o** » » » 4 »	
till **Kristinehamn** » » » 8 »	

Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden

Salong för däckspassagerare

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*

Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

Göteborg—Kristinehamn.

Ångarne **MORA**, kapt. C. Hj. Fallgren o. **KRISTINEHAMN**, kapt. B. Berggren, underhålla regulier förbindelse med afgång från **Göteborg** hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 2 e. m.**
Billigaste genomgångsfrakter till **Ostra Vermland** och **Dalarne.**
Gods emottages alla helgfria dagar å C. Uggla & C:ls upplag å Hultmans Holme.
I frakten ingå alla sjöfartsafgifter, assurans, hamnpengar, omlastnings- och speditionskostnader.

Göteborg och Nora-Karlskoga jernväg via Otterbäcken.

uppehålles under 1902 års seglationstid medelst ångare som afgå
från **Göteborg** hvarje **Onsd.** och **Lörd.** morg.
» **Otterbäcken** hvarje **Tisd.** och **Lörd.** afton, medtagande gods och resande.

Göteborg—Karlstad—Skattkärr.

afgår ångaren **KLARELFVEN**, kapten Axel E. Almgren, hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

212. Dalsiands kanal, norra delen.

Post- och passagerareångarne **NORDMARKEN**, kapten Alf. Andersson och **FLORA**, kapten A Macfie.

Alla dagar:

Läses uppifrån		Läses nedifrån	Läses uppifrån		Läses nedifrån
8 30	Årjeng	7 30	7 00	Töcksfors	8 45
*	Breviken	*	7 15	Sundsby	8 15
9 45	Skorfed	6 00	*	V ra Viker	*
*	Vamberviken	*	9 00	Lennartsfors	7 00
			*	Trankil	*
			*	Blomma	*
			*	Bråtnäs	*
11 00	Gustafsfors	5 00	11 00	Gustafsfors	5 00
			11 30	Torrskog	4 30
			12 00	Gamnerud	3 45
			*	Herrenäs	*
1 00	Bengtsfors	3 00	1 00	Bengtsfors	3 00

* Anlöpes endast vid flaggning. — Understrukna minutsiffror betekna tiden från och med 6 00 e. m. till och med 5 59 f. m. — Vid Bengtsfors stå ångarne i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. — Gods medtages. — God restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget
BENGTSFORS—NORDMARKEN
Lennartsfors

Göteborg—Venersborg och sjöarne Öster- och Vester-Silen.

Ångfartyget **FOLKE**, kapten A. Olsson, afgår tillsvidare under sommarmånaderna 1902 medtagande passagerare och fraktgods.

Uppresan:			Nedresan:		
Fr. Göteborg	Torsd.	kl. 5 e. m.	Fr. Gustafsfors ...	Månd	kl. 8 f. m.
» Venersborg ...	Fred.	» 8 f. m.	» Torskog	»	förmiddag
» Dalbergså	»	» 11 f. m.	» Herrenäs	»	
» Sunnanå	»	» 2 e. m.	» Gamerud	»	»
» Köpmannabro	»	» 6 »	» Bengtsfors	»	»
» Upperud	»	» 7 »	» Billingsfors	»	kl. 2 e. m.
» Håfverud	Lörd.	» 3 f. m.	» Långbron		
» Buterud	»	» 4 »	» Länged		
» Högsbyn			» Katrineholm	»	eftermidd.
» Ramdalen			» Buterud		
» Katrineholm	»	» 6 »	» Håfverud		
» Länged			» Upperud	Tisd.	kl. 3 f. m.
» Långbron			» Dalbergså	»	» 8 »
» Sjövik, Laxarby	»	» 9 »	» Venersborg ...	»	» 11 »
» Billingsfors ...	»	» 11 »	Till Göteborg	»	» 9 e. m.
» Bengtsfors					
» Herrenäs	»	» 2 e. m.			
» Gamerud					
» Torskog	»	» 3 »			
» Kölens brygga	»	» — »			
» Gustafsfors ...	»	» 4 »			
» Hallesund					
» Kaltegen					
» Breviken	»	» 6 »			
» Slåmtegen					
Till Årjeng	»	» 8 »			
Fr. Årjeng	Sönd.	» 3 f. m.			
» Krokfors	»	» 6 »			
» Harnäs	»	» 7 »			
» Sillerud	»	» 8 »			
» Rök	»	» 10 »			
» Sillebotten ...	»	» 11 »			

Då hinder af hvad slag som helst möta, bestämmer Befälhafvaren såväl afgångstid som de stationer, hvilka komma att anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Dalslands kanal (Nedre delen).

Ång. **WERNER ERIKSON**, kapten A. Carlsson, afgår **under sommarmånaderna** medtagande passagerare och fraktgods.

Uppresan:			Nedresan:		
Fr. Göteborg	Lörd.	kl. 5 e. m.	Fr. Gustafsfors ...	Onsd.	kl. 8 f. m.
» Trollhättan ...	Sönd.	» 3 f. m.	» Torrskog	»	» 8,30 »
» Venersborg ...	»	» 7 »	» Bengtsfors ...	»	» 10,30 »
» Dalbergså	»	» 11 »	» Billingsfors...	»	» 12,30 e. m.
» Sunnanå.....	»	» 2 e. m.	» Länged	»	» 3 e. m.
» Köpmannabro	»	» 4 »	» Upperud	»	» 6,30 »
» Upperud	»	» 6 »	Till Köpmannabro	»	» 7,30 »
» Katrineholm...	»	» 8 »	Fr. Köpmannabro	Torsd.	» 3,30 f. m.
» Länged	Månd.	» 5 f. m.	» Dalbergså.....	»	» 6 f. m.
» Långbron	»	»	» Venersborg ...	»	» 9,30 »
» Billingsfors ...	»	» 7 »	Till Göteborg	»	» 9 e. m.
» Bengtsfors.....	»	» 10 »			
» Herrenäs och Gamrud.....	»	» 12 midd.			
» Torrskog	»	» 1 e. m.			
» Lennartsfors...	»	» 5 »			
» Gustafsfors ...	»	» 8 »			
Till Årjeng.....	»	» 10 »			
Fr. Årjeng	Tisd.	» 6 f. m.			
» Breviken	»	» 8 »			
» Fjus.....	»	» 10 »			
» Krokfors	»	» 12 midd.			
» Rök och Sillebotten.....	»	» 2 e. m.			
Till Harnäs och Sillerud	»	» 5 »			

Då hinder af hvad slag som helst möta, bestämmer Befälhafvaren såväl afgångstid som de stationer, hvilka komma att anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via Helsingborg, Landskrona och Malmö

är för passagerare en snabb och bequäm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarannan Måndag samt Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarannan Torsdag samt hvar Söndag, Tisdag, och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af **Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare** att afgå tillsvidare:

Angf. **FIONA** och Ångf. **OLUF BAGER**,
kapt. J. Andersen, kapt. Th. Gerlöff,

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande **passagerare** och **gods**; äfven mottages och spedieras gods genomgående till **Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga och S:t Petersburg**, äfvensom till **Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News** med flera hamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1. **Rikstelefon 15 73.**

Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.

Telegrafadress: Liedquist Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1902. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Ångarne **FLORA** och **DIANA**.

Afgång från **Göteborg** hvarje **Söndag** kl. 9 f. m.
» » **Bremen** » **Lördag** afton.
» » **Kiel** » **Måndag** e. m.

medtagande passagerare och gods.

OBS. Bekväm, snabb och billig route till Continenten.

Vidare meddelar *Tycho Roberg*, Göteborg.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»** (eller eventuelt andra ångare) hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare **BALDER** och **BELE** (eller eventuelt andra ångare) som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmar.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 012819. *Göteborg.*

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
ORLANDO kapt. O. Tholander 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o, Göteborg.**

244. Göteborg—Hull

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

OBS.! Alla slags speditioner utföras.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje **Fredag**, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. . 012814.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 012815.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista år 1902
å linien
Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.
Ångaren GUSTAF VASA. 1 juni—31 augusti.

Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Sön- och helgdagar	Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Sön- o. helgd.
Tåg ank. fr. Bollnäs föreg. dag 910.			Tåg afg. från Stockholm 750.		
Från Orsa } *	745	700	» » » Falun	1145.	
Till Mora }	915	830	» ank. till Insjön	225.	
Från »	1015	835	Från Insjön ..	245	245
Till Rättvik ..	—	1055	Till Leksand	320	320
Från » ..	—	1100	Från » ...	330	330
Till Leksand...	1250	1230	Till Rättvik ...	—	455
Från » ...	125	125	Från » ...	—	500
Till Insjön ..	155	155	Till Mora	615	730
Tåg afg. fr. Insjön	252.		Från » } *	700	745
» ank. till Stockholm	940.		Till Orsa }	830	915
» » » Falun	518.		Tåg afg. till Bollnäs följ. dag	845.	

* 15 juni—16 aug.
Sollerön och Slijansnäs anlöpas alla turerna.
Å ångaren Gustaf Vasa välkänd restaurant. **(Middagsservering för resande till och från snälltågen.)**
Obs.! Under tiden 1—14 juni samt 17—31 augusti alla söckendagar från Insjön 722 e. m.; ank. till Leksand 742 e. m.

Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med 512 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Leksand III	Slijansnäs I	Slijansnäs III	Sollerön I	Sollerön III	Mora I	Mora III	Vämhus I	Vämhus III	Orsa I	Orsa III
Enkel tur	0,50	0,30	0,75	0,50	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,90	1,50
Tur o. retur gällande 15 dagar	0,75	0,45	1,25	0,75	3,75	1,90	3,75	1,90	4,50	2,25	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å Ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å Ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Vämhus..	18,05	25,90	13,00	18,30	11 50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,75
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand.....	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

251. Söderhamn—Ljusne.

Ångarne **FLINK I** och **II** afgå

från Söderhamn dagl. 7 och 10* f. m., 1, 4,15* och 7* e. m.
» Ljusne » 7* och 10* f. m., 1, 4 och 7* e. m.

* Enskär anlöpes vid signalering eller på begäran.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Gefle—Norrsundet,

Ångf. **IGGÖ**, kapten E. A. Wallman, afgår

från Gefle Tisdag kl. 11 f. m. till Norrsundet, Axmar och Axmarby.
Onsdag kl. 4 f. m. från Norrsundet till Gefle, via Iggön.
Onsdag kl. 2 e. m. från Gefle till Iggön, Norrsundet, Axmarby och Axmar;
Torsdag kl. 6 f. m. från Axmar Bruk till Gefle.
Fredag kl. 3 e. m. från Gefle till Fagerviken;
Lördag kl. 4,30 f. m. från Fagerviken till Gefle;
Lördag kl. 3 e. m. från Gefle till Fagerviken.
Närmare meddelar i Gefle **C. A. Ahrnbom.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Gefle—Ledskär.

Ångaren **FREY.**

Från Gefle till Ledskär via Fagerviken Onsdagar kl. 3 e. m.
» » » » Lördagar kl. 3 e. m.
» Ledskär till Gefle via Fagerviken Onsdagar kl. 3 f. m.
» » » » Lördagar kl. 3 f. m.

Gods till Carlholm medtages Onsdagar att lossas på Torsdags f. m. kl. 5.

Gårdskär anlöpes på resorna in och ut.

Söndagar, Måndagar, Torsdagar och Fredagar är båten till förhyrning för laster, bogsering och lustturer.

Hudiksvalls skärgård.

Ångslupen **SYLFID** afgår tills vidare, med anlöpande af mellanliggande stationer efter signalering medels flagga:

från Hudiksvall till Iggesund: Torsdag kl. 6 f. m. och kl. 3,30 e. m. Lördagar kl. 6 f. m. och kl. 4,30 e. m., denna sistnämnda tur **direkt på Saltvik.**;

från Hudiksvall till Saltvik: Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. och kl. 3,30 e. m. samt **Söndag** kl. 8 f. m., och 3 e. m.;

från Iggesund: Torsdag och Lördag kl. 8 f. m. och kl. 6,30 e. m.;

från Saltvik: Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag kl. 8,30 f. m. och kl. 6 e. m. samt **Söndag** kl. 9,30 f. m. och kl. 7 e. m.

Extra till Lingarö-sundet Lördagar kl. 2,45 e. m.

OBS.! På utgående morgonturerna till Iggesund anlöpas **icke** mellanliggande stationer. **Lingarö tegelbruk** angöres efter signalering vid **alla Saltvikturer.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

252. Gefle—Ångermanelfven.

Ångf. **TRAFIK** afgår

Norrut:			Söderut:		
Fr. Gefle	Torsd. kl.	11,55 e.m.	Fr. Sandö	Sönd. kl.	12 midd.
» Söderhamn	Fred. »	9 f. m.	» Sundsvall ...	Månd. »	7 e. m.
» Sandarne...	» »	10 »	» Gnarp	» »	11,30 »
» Enånger.....	» »	2,30 e.m.	Till Hudiksvall...	Tisd. »	5 f. m.
» Hudiksvall	» »	8 »	Fr. Hudiksvall...	» »	6,30 »
» Gnarp.....	Lörd. »	2 f. m.	» Enånger	» »	9 »
Till Sundsvall ...	» »	5.30 »	» Söderhamn...	» »	2 e. m.
Fr. Sundsvall ...	» »	9 »	» Sandarne.....	» »	3 »
» Hernösand	» »	3 e. m.	Till Gefle.....	» »	8 »
Till Sandö Glasbr.	» »	5 »			

OBS.! Billigaste och bästa lägenhet på Ångermanelfvens alla stationer. Godset tecknas direkt mot billig genomfrakt samt lossas omedelbart i Sandö å ång. »Pelle», hvilken lemnar detsamma på respektive stationer. Godset kan således aldrig skadas eller förstöras, såsom eljest ofta är fallet vid omlastningar och transporter å kaj.

Kommissionärer äro: i Gefle Oscar Esseen, i Söderhamn Linck & C:o Eftr., i Sandarne Fr. Pohlman, i Enånger F. W. Hallberg, i Hudiksvall J. E. Arndt, i Gnarp P. Westerlund, i Sundsvall Gust. Larssons eftertr., i Hernösand Fr. Ramström, i Sandö Glasbruket.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

253. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle.....	Sönd. kl.	7	f. m.	Luleå	Onsd. kl.	4	e. m.
Söderhamn.....	» »	2	e. m.	Umeå	Torsd. »	10	f. m.
Hudiksvall.....	» »	10,15	»	Örnsköldsvik ...	» »	7,30	e. m.
Sundsvall	Månd. »	9	f. m	Hernösand	Fred. »	3	f. m.
Hernösand.....	» »	4	e. m.	Sundsvall	» »	8	»
Örnsköldsvik.....	» »	11	»	till Gefle	» »	7	e. m.
Umeå	Tisd. »	8	f. m.				
Skellefteå(Ursvik.)	» »	9	e. m.				
Piteå	Onsd. »	4	f. m.				
till Luleå.....	» »	9	»				

Snabbtur söderut.

Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.

Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen*, i Söderhamn *Linck & C:o Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Larsons Eftertr.*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdfjäll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson.*

254. Storsjön i Gestrikland.

Ångslupen **EMMA** afgår med passagerare tills vidare:

Från **Årsunda** till **Sandviken**:
Måndagar kl. 6 f. m. samt Tisdagar, Torsdagar, Lördagar och Söndagar kl. 7 f. m. och Lördagar dessutom kl. 1 e. m.

Från **Sandviken** till **Årsunda**:
Tisdagar, Torsdagar, Söndagar kl. 4,45 e. m., Lördagar kl. 9,30 f. m. och 4,45 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

256 Storsjön i Jemtland.

Ångarne **KARL XV, THOMÉE** och **ÖSTERSUND**
(från seglationens början tills vidare).

Från **Östersund**	till Berg	Dagligen	3,30	e. m.	
» Do	» Kvittsle	T. O. Fr.	L. 4,00	e. m.	
» D:o	» Köfra	T. O. L.	3	e. m.	
» D:o	» Hallen	M. Th.	1,00	e. m.	
» D:o	» Dillne	Fr.	4,30	e. m.	
» Berg	till Östersund	Dagligen	6,00	f. m.	
» Dillne	» D:o	L.	7,00	e. m.	
» Hallen	» D:o	M. Th.	4	e. m.	
» Köfra	» D:o	O. Fr.	5,30	f. m.; L. 7,00	e. m.
» Kvittsle	» D:o	O. L.	6,00	f. m. och 8,00	»

Dessutom afgår ångare från **Östersund** till **Berg** Måndagar kl. 8 f. m., hvilken återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

Taxa från Östersund.	I	II
Till Berg	2,50	2,10
» Köfra	2,50	1,75
» Kvittsle	2,—	1,50
» Hallen	1,75	1,25

Obs.! Ångbåt anlöper Dillne på resa till Östersund Onsdag, Fredag och Lördag kl. 7 och 7,45 f. m. Vattjoms brygga anlöpes endast af Köfra- och Dillnebåten. Hara brygga endast af Bergsbåten.

God restauration å alla båtarne.

Vivre: Frukost eller Supé 1,25. Middag 1,75.

Ångaren **Trafik** uppehåller förbindelse flera gånger dagligen mellan Östersund, Frösön, Sandviken, Fugelsta stenbrott m. m.

Agenter: i Östersund hrr J. O. Tjernberg och Axel Liljefelt, i Kvittsle hr F. Cöster.

Turister! Uppmärksamma turerna å Köfra Lördagar, Kvittsle Onsdagar och Lördagar samt å Hallen Måndagar och Torsdagar, äfvensså Bergsturerna Måndagar. (G. 23970)

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström, afgår:

Från Sundsvall hvarje Måndag kl. 2 e. m.
» **Vasa** » Torsdag i dagningen.
Hernösand anlöpes hvarje resa.

Exp. i Vasa *Georg Bucht*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA**, afgår:

från Sundsvall den 21, Augusti, 4, 8 Sept., 2, 16, 30 Okt. kl. 4. e. m.
» **S:t Petersburg** 28 Aug., 11, 25 Sept., 9, 23 Okt. kl. 3 e. m.

medtagande gods och passagerare.
Turerna utan förbindelse.
Exp i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

258. Sundsvall—Wärsta.

Ångarne **SVARTVIK, PRINS GUSTAF** och **LJUNGAN.**

Från **Sundsvall**:
Hvardagar kl. 7, 11, 11,30 f. m., 1, 3, 4, 5, 7 och 8 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m., 12 midd., 2, 4, 5, 6, 8 och 9 e. m.

Från **Wärsta**:
Hvardagar kl. 7,30, 8, 9,30 f. m., 1, 2, 3, 5, 6 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8,30, 9, 10 f. m., 1, 2,30, 4, 6, 7 och 9 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

259. Luleå—Gamla Karleby.

(På 13 timmar.)

Ångaren **ALFA**, kapten V. Aström, afgår

från Luleå hvarje Tisdags afton kl. 7 — efter Gellivaretågets ankomst till Luleå —.
Från Gamla Karleby hvarje Torsdag kl. 5 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

263. Luleå—Svartöstaden.

Ångaren **LULEÅ**, kapten A. R. Lindblom,
afgår från södra sidan (badhusbryggan) alla söknedagar:
från Luleå till Svartökajen, Svartöstaden kl. 8, 10, 12 f. m., 2, 4, 6 och 8 e. m.
från Svartöstaden till Luleå och mellanliggande station kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 8,30 e. m.

Söndagar:
Från Luleå kl. 9,30 f. m., 1, 3,30, 5,30 och 8,30 e. m.
» Svartöstaden kl. 10,30 f. m., 2, 4, 6,30 och 9 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

264. Hednoret Edefors.

Ångslupen **EDEFORS** med nedan angifna turer, anlöpande mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar, Lördagar kl. 6 e. m, Tisdagar*, Fredagar* kl. 10 f. m., hvilka tvenne dagar båten omedelbart återvänder till Harads.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 4 f. m.

Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördagar kl. 5 f. m.

* Tåglägenhet från Luleå kl. 5,45 f. m.

OBS.! I kiosk vid bryggan i Svartlå tillhandahållas förfriskningar.

OBS.! Ångslupen EDEFORS något förändrade turer gälla till hösten.

REDERIET.

265. Östra Randijaur—Parkijaur

anlöpande Randijaur by afgår ångf. **DAGMAR** hvar helgfri dag
från Östra Randijaur kl. 11,30 f. m., ank. Parkijaur kl. 1,30 e. m.
» Parkijaur kl. 4 e. m., ank. Östra Randijaur kl. 6 e. m.

Björkholmen—Niavve.

Ångf. **SKALKA** afgår Söknedagar
från Björkholmen kl. 4,30 e. m., ank. Niavve kl. 8 e. m.
» Niavve kl. 9,30 f. m., ank. Björkholmen kl. 1 e. m.

OBS. Resande från **Jockmock** kunna med affärd därifrån kl. 7 f. m. på dagen framkomma till **Qvickjock**, der nattkvarter och mat tillhandahålles, samt likaledes på 1 dag resa från Qvickjock till Jockmock.

Qvickjock—Niavve.

Ångf. **SAGAT** afgår Söknedagar
från Qvickjock kl. 6 f. m., ank. Niavve kl. 8 f. m.
» Niavve kl. 9 e. m., » Qvickjock kl. 11 e. m.

270. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångf. **NORRLANDS** och **SEHLSTEDTS** turlista, se sid 18, N:o 354.

272. Den sevärda Turist-leden

Sundsvall—Indalselfven—Bispgården

trafikeras af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**

emellan Sundsvall och Utanede samt vidare medels skjuts till Bispgårdens station eller omvändt. Genomgående biljettpris å ångbåtarne kr. 4,50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person. Från Sundsvall afgår ång. TURISTEN söknedagar kl. 6 f. m.
» » » » » helgdagar » 7 »
» Utanede » » LIDEN alla dagar kl. 12,15 e. m.

inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. Konduktörerna underrätta, på anmodan, från såväl Långsele som Håsjö om antal hästar som erfordras vid Bispgården.

Kombinerade rundresebiljetter gällande från 15 Juni till 15 augusti för Angermanelfven och Indalselfven till 15 kr. hälften för barn inclusive skjuts och jernvägsresa, finnes att tillgå å ångarne Turisten, Tynderö, Nyland Carl XV, Runeberg, Ångermanland, Hernösand II samt å Jernvägsstationen i Hernösand. *Styrelsen.*

(Forts.)

Strömsund—Bågede—Gäddede.

Ångarne **STRÖMS VATTUDAL** och **VIRGO** afgå alternerande till den 15 Augusti:

Från **Strömsund** till **Bågede** Söndagar kl. 3 e. m, Onsdagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 3 e. m.

Från **Bågede** till **Strömsund** Söndagar kl. 10 e. m., Onsdagar kl. 2 e. m, Lördagar kl. 7 f. m.

Nexåsen och Alviken anlöpes vid signalering.

Ångaren **TURISTEN** afgår:

Från **Bågede** till **Gäddede** Söndagar kl. 10 e. m., Onsdagar kl. 2,30 e. m., Lördagar kl. 7 f. m.

Från **Gäddede** till **Bågede** Söndagar kl. 4 e. m, Onsdagar kl. 10 f. m., Fredagar kl. 6 e. m

OBS. Fraktgods emottages till en timme före båtarnes afgång, då trenne co noissement åtföljа

OBS. För gods ansvaras ej efter skedd lossning.

Strömsund i Juni 1902.

(G. A. 24511.) **Befälhafvarne.**

273. Sundsvall—Hernösand.

Ångermanelfven.

Ångf. **TYNDERÖ** och Ångf. **NYLAND**
kapt. D. Sångberg, kapt. V. A. Gerdin,
afgå alla dagar:

från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors kl. 6 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	» Hernösand till Sundsvall kl. 10,15 f. m.
	» Sundsvall till Hernösand kl. 3 e. m.
	» Hernösand till Kramfors kl. 6,45 e. m.

Ångarne stå i förbindelse med ankommande och afgående tåg i Sundsvall och Hernösand, med ång. Sollefteå som afgår alla dagar från Sollefteå kl. 7 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m.

Rundresebiljetter Tur I säljas på båda båtarna.

God restauration finnes.

Kommissionärer:
i Hernösand: *Fr. Ramström.* i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

Ångermanelfven

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m.

Sön o. helgdagar billighetsresor. fr. Hernösand kl. 7 30 f. m.
» Sollefteå kl. 5,50 e. m. och gälla biljetter för återresa i 3 dagar.

Ångaren står i förbindelse med ankommande och afgående tågen i Sollefteå till och från Stockholm och Trondhjem.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander afgår alla dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i tre dagar.

Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Kommissionär i Köpenhamn: *Fr. Ramström.*

275. Söderköping—Liljeholmen.

(Sanct Annæ och GrytsSkärgårdar.)

Ångaren **SÖDERKÖPING**, kapten B. Ringén.

Sommarturer:

		Måndagar	Tisdagar och Fredagar.
Från **Gryt**		5 f. m.	8 e. m.
» Liljeholmen	omkring	— —	8,30 »
» Emtö	»	5,50 »	8,45 »
» Getterö	»	6,10 »	9,15 »
» Tyrislöt*	»	— —	9,45 »
» Hulvik	»	7 »	10,30 »
» Sanden	»	7,25 »	10,50 »
» Lagnö	»	7,40 »	11,40 »
» Sundhaken.....	»	7,55 »	11,55 »
» Djursö.....	»	— —	vid signal.
» Vrångö	»	— —	12,25 f. m.
» Trännö	»	vid signal.	12,55 »
» Kåreholm	»	8,30 f. m.	1,10 »
» Bottna.....	»	8,50 »	1,40 »
» Eknön.....	»	9,10 »	2 »
» Stegeborg	»	9,30 »	2,20 »
» Borum.....	»	9,45 »	2,35 »
» Ring	»	10,05 »	2,55 »
» Killingeholmen	»	vid signal.	vid signal.
» Mem	»	10,30 f. m.	3,30 f. m.
ank. till **Söderköping**	»	12 e. m.	5 »

		Tisdagar	Onsdagar och Lördagar
Från **Söderköping**		10 f. m.	2,15 e. m.
» Mem.....	omkring	11,15 »	3,30 »
» Killingeholmen	»	vid signal.	vid signal.
» Ring	»	11,45 f. m.	4 e. m.
» Borum.....	»	12,05 e. m.	4,20 »
» Stegeborg	»	12,20 »	4,35 »
» Eknön.....	»	12,40 »	4,55 »
» Bottna.....	»	1 »	5,15 »
» Kåreholm	»	1,20 »	5,35 »
» Trännö	»	vid signal.	5,50 »
» Vrångö	»	— —	6,35 »
» Djursö.....	»	— —	vid signal.
» Sundhaken.....	»	1,50 e. m.	7,40 e. m.
» Lagnö	»	2,05 »	8 »
» Sanden	»	2,20 »	8,30 »
» Hulvik	»	2,40 »	9 »
» Tyrislöt	»	— —	9,50 »
» Getterö	»	3,30 »	10,20 »
» Emtö	»	3,45 »	10,35 »
» Liljeholmen	»	— —	10,55 »
ank. till **Gryt**	»	5 »	11,30 »

*) Tyrislöt anlöpes endast Fredagar och Lördagar.
Obs.! God restauration finnes ombord.
Kommissionärerna äro: I Söderköping **Hrr Nylund & Törnell**, i Sanden **Hr Albin Svensson**, i Gryt **Hr C. W Söderström.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

276. Vestervik—Loftahammar.

Ångsl. **STEGESUND**

afgår tills vidare från Sandbyhof och Källvik till Vestervik Tisdagar och Torgdagar kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 6 f. m., återvänder samma dagar kl. 3 e. m.

Från Helgenäs till Vestervik hvarje Onsdag kl. 6 f. m., återvänder samma dag kl. 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**, kapt. Gottfrid Johnson,

afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**

hvarje **Tisdag kl. 12 midnatt** (natten till Onsdagen) medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.

OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten Alfred Johansson, afgår
från Norrkoping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Norrköping—Sandviken—Näfveqvarn.

Ångaren **BRÅVIKEN**, kapten P. Heggblad, afgår

Från Näfveqvarn söknedagar kl. 5

279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Ångfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström,
afgår, såvida naturhinder ej möta, sålunda:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarsham till Alfvidsjöbodar, kl. 10 f. m. till Sandviken, kl. 11,30 f. m. till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

☞ På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 2 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Medtagande passagerare och fraktgods.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 6 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 19 Augusti och 21 Oktober.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 8 Juli, 9 September och 11 November.

Angfartyget **BORGHOLM**, kapt. A. O. Carlsund:

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben, kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3 e. m. från Tillingenabben (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Flivik och Hålvik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes: **Hålvik** den 31 Maj, 14 och 28 Juni, 12 26 Juli, 9 och 23 Augusti 6 och 20 Sept., 4 och 18 Okt.; **Flivik** den 24 Maj, 7 och 21 Juni, 5 och 19 Juli, 2, 16, och 30 Aug., 13 och 27 Sept., 11 och 25 Okt.

Fartygens kommissionärer äro: i Vestervik Herr *V. Regnell*, Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Oskarshamn Hrr *Olof Funkquist*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner* i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Borgholm Herr *John Åberg* och i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*.

280. Mönsterås—Kalmar.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 7**, kapten P. A. Jonsson, afgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under juni, juli och augusti månader 1902 sålunda:

Måndagar:
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7,30 från Borgholm, kl. 8,30 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Torsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Fredagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Lördagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 8 e. m. från Borgholm till Kalmar under Juni och Juli.
Kl. 7 e. m. från Borgholm till Kalmar under Augusti.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Bergqvara.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 5**, kapten D. A. Jonsson, afgår alla söknedagar, såvida naturhinder icke inträffar, till 1 Sept.

Måndagar:
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7 från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergqvara.

Tisdagar:
Kl. 4.30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga, kl. 5,30 från Degerhamn till Bergqvara.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Bergqvara, kl. 6,30 från Ekenäs, kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Ekenäs.

Torsdagar:
Kl. 6,30 f. m. från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Fredagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,15 från Mörbylånga, kl. 4,30 från Ekenäs till Kalmar.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Färjestaden (Öland).

Ångf. **KALMAR SUND N:o 6**, kapten O. Petersson, afgår fr. o. m. d. 1 Maj till d. 1 Sept.

Helgdagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 7 f. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30 f. m.

Söknedagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 6 f. m. och 2 e. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

281. Karlskrona—Lyckeby

afgår ångslup dagligen fr. o. m. den 1 Juni t. o. m. den 4 Augusti
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9, 10,30 f. m.; 12, 2,30, 4, 5,45 7,15, 8,45 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 9,45, 11,15 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,30, 8, 9,30 e. m.

Fr. o. m. den 4 Augusti till den 1 September
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9 f. m.; 12, 2,30, 4, 6 o. 7,30 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 10 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,45 8,15 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

330. Arvika—Seffle.

Passagerarångarne **ALMA**, kapten G. O. Hansson, och **NORDSTJERNAN**, kapt. G. Sandelin, afgå alternerande, anlöpande mellanliggande stationer:

Från Arvika Måndagar, Onsdagar. Fredagar och Lördagar kl. 5 f. m. och 2 e. m., Tisdagar och Torsdagar kl, 6,40 f. m. samt 2 e. m.

Från Seffle alla söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.

Söndagar från Arvika kl. 7 f. m. Från Seffle kl. 2 e. m.

Nedgående båtars afgång från Stömne är Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar tidigast kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. Söndagar kl. 9,30 f. m.

Uppgående båtars afgång från Stömne alla söknedagar tidigast kl. 9 f. m. och 5 e. m. Söndagar kl. 5 e. m.

Restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro:
I Arvika H. Bredal, Rikstelefon 104.
I Seffle Hugo Berggren.
Vidare meddelar *Johan Carlsson* Hällsbäck, **Heljebol.**

OBS! Rederiet förbehåller sig att eventuelt insätta annan b[illegible]

334. Frykensjöarne.

Postförande Passagerareångaren **»WICTORIA»**, kapten J. O. Bergström. underhåller från den 1 Maj till den 1 Sept. 1902 daglig förbindelse mellan

Fryksta—Sunne

anlöpande Nilsby, Östra och Vestra Emtervik och Rottneros bryggor sålunda:

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Fr. Fryksta efter tågens ankomst	10,10 f.m.	7,03 e.m.	Fr. Sunne	5,15 f. m.	2,45 e. m.
Ank. till Sunne omkr.	1,15 e.m.	10,15 »	Ank. Fryksta före tågens afgång.	8,24 »	6,00 »

Tur- och returbiljetter gälla en månad med 25 % rabatt.

Restauration ombord.

OBS. Ångaren ligger cirka 1½ timme i Sunne om middagarna.

I förbindelse med ång. VICTORIA gå tåg dagligen.

Kil—Fryksta.

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Från Kil.....	9,50 f.m.	6,45 e.m.	Fr. Fryksta efter båtens ankomst	8,24 f.m.	6,00 e.m.
Ank. Fryksta före båtens afgång..	10,10 »	7,03 »	Ank. Kil.....	8,50 »	6,20 »

OBS. Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Frykensjöarne 1902.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla alla dagar reguliera turer enligt nedanstående turlista.

1 Maj—31 Maj och 16 Augusti—30 Sept.

Från Torsby kl. 7 f. m.
» Lysvik ej före » 8 »
» Stöpafors » » 8,20 »
» Sunne » » 9,20 »
» W. Emtervik» » 10,10 »
» Ö. Emtervik» » 10,30 »
och anländer till Fryksta före tågets afgång kl. 1,15 e.m.

Från Fryksta efter tågets ankomst ..... kl. 10,10 f. m.
» Ö.Emtervik ej före » 11,50 »
» V.Emtervik » » 12,10 e. m.
» Sunne » » 1 »
» Stöpafors » » 2 »
» Lysvik » » 2,30 »
och anlända till Torsby omkring..... » »

1 Juni—15 Aug.

Från Torsby kl. 7 f. m. och 2,30 e. m.
» Lysvik ej före » 8 » » 3,40 »
» Stöpafors » » 8,20 » » 4 »
» Sunne » » 9,20 » » 5,15 »
» V. Emtervik » » 10,10 » » 5,50 »
» Ö. Emtervik » » 10,30 » » 6,20 »
och anlända till Fryksta före tågens afgång 1,15 e. m. och 8,45 e. m.
Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 7,47 f. m. och 3 e. m.
Från Ö. Emtervik ej före kl. 9,20 f. m. och 4,30 e. m.
» V. Emtervik » » 9,40 » » 4,45 »
» Sunne » » 10,30 » » 5,30 »
» Stöpafors » » 11,20 » » 6,20 »
» Lysvik » » 11,45 » » 6,45 »
och anlända till Torsby omkring kl. 1 och 8 e. m.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande i 14 dagar, å båda båtarne med 25 proc. rabatt.

OBS.! God restauration ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. **»BROKIND»** kapt. O. Sjöberg och ångf. **»NYA KINDA»**, kapt. J. Rehnberg, afgå alternerande fr. **Linköping** Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn**, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

OBS. Passagerare kunna på resa från Horn, vid **Rimforsa** kl. 12,45 e. m. och vid **Hofvetorp** kl. 1,55, medfölja tåget till Linköping, samt på resa från Linköping med tåg anträffa båtarne vid **Hofvetorp** kl. 11,30 f. m. samt vid **Rimforsa** kl. 1,40 e. m. ofvanstående dagar.

OBS. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping. Tur- och returbiljetter gälla å båda båtarna.

OBS. Vid Hofvetorps station och sluss finnes bud för transport af resgods mot billig afgift.

OBS. Förändrade turer.

Vidare meddelar *W. Ljungstedt*, Linköping.

Ång. ÅSUNDEN,

(Kapten Kjellgren.)

Turlista för traden Rimforsa—Hycklinge fr. o. m. 1 Juli t. v.

Söndagar: Afg. fr. Hycklinge kl. 7 f. m. till Bjorkfors, Stjärnevik, Hofby o. ank. till Rimforsa kl. 11 f. m., hvarefter båten uthyres för lustresor.

Måndagar: Uthyres båten för lustresor eller bogseringar.

Tisdagar och **Fredagar:** Afg. fr. Rimforsa kl. 9 f. m. till Söderö, fr. Söderö 10,30 f. m., ank. till Rimforsa kl. 12. Afg. kl. 1 e. m. till Hofby, Stjärnevik, Björkfors, ank. till Hycklinge kl. 5 e. m.; återvänder kl. 5,15 till Björkfors, Stjärnevik, Hofby, ank. till Rimforsa kl. 9,15 e. m.

Onsdagar och **Lördagar:** Afg. fr. Rimforsa kl. 1 e. m: till Söderö, fr. Söderö kl. 2,30 e. m., ank. till Rimforsa kl. 4 e. m. Afg. kl. 5,30 e. m. fr. Rimforsa till Hofby, Stjärnevik, Björkfors, ank. till Hycklinge kl. 9,30 e. m.

Torsdagar: Afg. fr. Hycklinge kl. 8 f. m. till Björkfors, Stjärnevik, Hofby, ank. till Rimforsa kl. 12.

Fullständig restauration ombord.

Skjuts för passagerare och fraktgods mellan Täfvelstad brygga och Rimforsa jernvägsstation. Vidare meddelar Direktör **N. Pontin**, Schedevi. Telefon till Täfvelstads brygga.

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA**.

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Sponvig, Gravningsund och Strömstad. — Söndagar kl. 9 f. m. — och retur samma dagar.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

349. Motala—Medevi—Askersund.

Ång. **POLSTJERNAN**, kapten Oscar Larsson, afgår till den 18 Augusti 1902:

Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar 7,40 f. m., Onsdagar kl. 9,15 f. m., Torsdagar och Fredagar kl. 4,15 e. m. samt Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar 3,15, e. m. Onsdagar kl. 4,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. samt Lördagar kl. 4,15 f. m. och 7,45 e. m.

Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa, Ammeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.

OBS.! Tisdagar afgår ångaren från Motala till Medevi kl. 5 e. m. och från Medevi till Motala kl. 7 e. m.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Ammeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg*.

Restauration ombord.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HASTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland. Norrköping. Linköping Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	5,46 f.m.	2,18 e.m.	Afg. fr. **Göteborg**	12,25 e.m.	9,35 e.m.
» » **Linköping**	8,25 f.m.	3,45 »	» » **Hjo**	5,10 e.m.	10,00 f.m.
» » **Hästholmen**	2,15 e.m.	8,20 e.m.	Ank. **Hästholmen**	6,30 »	11,15 »
Ank. till Hjo	3,30 »	9,30 »	» **Linköping**	10,26 e.m.	6,18 e.m.
» » **Göteborg**	10,00 e.m.	—	» **Norrköping**	2,45 f.m.	9,04 »

(15 Juni—15 Aug. / 15 Juni—15 Aug.)

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemtande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena - Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* i linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Siöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström*.

353. Jönköping—Hjo—Motala

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

Från och med den 2 Juni med afgång från Motala kl. 4 e. m. till och med den 30 Augusti 1902

I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med såväl **Statens** som **Enskilda** jernvägarne; i **Motala** med Statens jernvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

Fr. Jönköping **Måndagar** kl. 9,— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hästholmen » » 12,30 e.m.
» Vadstena » » 2,15 »
Till Motala » » 3,15 »

Fr. Motala **Måndagar** kl. 4,— e.m.
» Vadstena » » 5,— »
» Hästholmen » » 6,15 »
» Grenna » » 8,15 »
» Wisingsö » » 8,45 »
Till Jönköping » » 10,30 »

Fr. Jönköping **Tisdagar** kl. 9.— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hjo » » 12,30 e.m.
Till Motala » » 3,— »

Fr. Motala **Tisdagar** kl. 4,— e.m.
» Hjo » » 6,30 »
» Grenna » » 8,— »
» Wisingsö » » 8,30 »
Till Jönköping » » 10,30 »

☞ Enkel tur.

Fr. Jönköping **Onsdagar** kl. 9,— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hjo » » 12,30 e.m.
» Wadstena » » 2,30 »
Till Motala » » 3,30 »

Enkel tur. ☞

Fr. Motala **Torsdagar** kl. 7,30 f.m.
» Wadstena » » 8,30 »
» Hästholmen » » 10,15 »
» Grenna » » 11,45 »
» Wisingsö » » 12,15 e.m.
Till Jönköping » » 1,55 »

Fr. Jönköping **Torsdagar** kl. 4,— e.m.
» Wisingsö » » 5,30 »
» Grenna » » 6,— »
» Hästholmen » » 7,30 »
» Wadstena » » 9,15 »
Till Motala » » 10,15 »

Fr. Motala **Fredagar** kl. 7,30 f.m.
» Hjo » » 10,— »
» Grenna » » 11,30 »
» Wisingsö » » 12,— m.
Till Jönköping » » 1,40 e.m.

Fr. Jönköping **Fredagar** kl. 4,— e.m.
» Wisingsö » » 5,30 »
» Grenna » » 6,— »
» Hjo » » 7,30 »
Till Motala » » 10,— »

Fr. Motala **Lördagar** kl. 7,30 f.m.
» Hjo » » 10,— »
» Grenna » » 11,30 »
» Wisingsö » » 12 midd.
Till Jönköping » » 1,40 e.m.

Fr. Jönköping **Lördagar** kl. 4,50 e.m.
» Wisingsö » » 6,20 »
Till Grenna » » 6,50 »

Fr. Grenna **Lördagar** kl. 7,— e.m.
» Wisingsö » » 9,— »
Till Jönköping » » 10,30 »

☞ **I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.**

☞ Resande, som önska besöka de natursköna platserna Wisingsö, Grenna, Hastholmen (Omberg), (Alvastra), badanstalten Hjo och Wadstena, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg) och Wadstena, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna och Hjo, Lördagsturen kl. 4,50 e. m. till Wisingsö och Grenna, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7,30 f. m. till Wadstena, Hästholmen (Omberg), Grenna och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m till Hjo, Grenna och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

☞ Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Wadstena och Motala gäller under Juni, Juli, Augusti månader jemväl för återresa samma dag.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping kl. 4 e. m.

☞ **Fartyget är på Söndagarne under Juni—Augusti månader tillgängligt för lustresor.**

Närmare meddelar i Jönköping Victor Hagström, hufvudredare.

Kommissionärer äro: i *Wisingsö* G. Zetterberg, i Grenna *A. Björkegren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg*.

Jönköping i Juni 1902.

STYRELSEN.

354. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångf. **NORRLAND**, kapten I. V. Godin. — Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapten Joh. B. Sydow.

Resor norrut: Från	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Oktober Afgångstider	Oktober Dag
Sundsvall	4 f. m.	3, 13, 23	4 f. m.	3, 16, 28	4 f. m.	11
Hernösand	1,30 e m.	3, 13, 23	2 e. m.	3, 16, 28	2 e. m.	11
Örnsköldsvik	8,30 »	3, 13, 23	5 f. m.	4, 17, 29	5 f. m.	12
Nordmaling	2,30 f. m	4, 14, 24	12 midd.	4, 17, 29	12 midd.	12
Holmsund (Umeå)	9 »	4, 14, 24	4 f. m.	5, 18, 30	4 f. m.	13
Sikeå	3 e. m.	4, 14, 24	10 »	5, 18, 30	10 »	13
Kallviken	6 »	4, 14, 24	2 e. m.	5, 18, 30	2 e. m.	13
Ursviken (Skellefteå).....	2 f. m.	5, 15, 25	4 f. m.	6, 19, 1/10	4 f. m.	14
Kåge	6 »	5, 15, 25	9 »	6, 19, 1/10	9 »	14
Byske	9 »	5, 15, 25	12 midd.	6, 19, 1/10	12 midd.	14
Piteå	2 e. m.	5, 15, 25	4 f. m.	7, 20, 2/10	4 f. m.	15
Luleå	3 f. m.	6, 16, 26	1 e. m.	7, 20, 2/10	1 e. m.	15
Töre	9 »	6, 16, 26	4 f. m.	8, 21, 3/10	4 f. m.	16
Kalix	—	—	10 »	8, 21, 3/10	10 »	16
Till Salmis (Haparanda)	1,30 »	6, 16, 26	12,30 e. m.	8, 21, 3/10	12,30 e. m.	16
Resor söderut: Från Haparanda	5 f. m.	7, 17, 27	5 f. m.	9, 22, 4/10	5 f. m.	17
Kalix	11 »	7, 17, 27	—	—	—	—
Luleå	4 »	8, 18, 28	1 e. m.	9, 22, 4/10	1 e. m.	17
Piteå	10 »	8, 18, 28	5 f. m.	10, 23, 5/10	5 f. m.	18
Byske	3 e. m.	8, 18, 28	10 »	10, 23, 5/10	10 »	18
Kåge	Eventuelt		2 e. m.	10, 23, 5/10	2 e. m.	18
Ursviken (Skellefteå).....	4 f. m.	9, 19, 29	5 f. m.	11, 24, 6/10	5 f. m.	19
Kallviken	8 »	9, 19, 29	9 »	11, 24, 6/10	9 »	19
Sikeå	1 e. m.	9, 19, 29	1 e. m.	11, 24, 6/10	1 e. m.	19
Holmsund (Umeå)	4 f. m.	10, 20, 30	4 f. m.	12, 25, 7/10	4 f. m.	20
Nordmaling	9 »	10, 20, 30	9 »	12, 25, 7/10	9 »	20
Örnsköldsvik	3 e. m.	10, 20, 30	2 e. m.	12, 25, 7/10	2 e. m.	20
Hernösand.....			*Efter slutad lossning och lastning.*			
Till **Sundsvall**	—	11, 21, 31	—	13, 26, 8/10	—	21

Resor norrut: Från	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar
Sundsvall	4 f. m.	8, 17, 29	4 f. m.	9, 21
Hernösand.....	1,30 e. m.	8, 17, 29	2 e. m.	9, 21
Örnsköldsvik	8,30 »	8, 17, 29	4 f. m.	10, 22
Husum	4 f. m.	9, 18, 30	7 »	10, 22
Nordmaling	8 »	9, 18, 30	12 midd	10, 22
Norrbyskär (Mo ångs.)	11 »	9, 18, 30	3 e. m.	10, 22
Holmsund (Umeå).....	5 e. m.	9, 18, 30	5 f. m.	11, 23
Ratan	3 f. m.	10, 19, 31	9 »	11, 23
Sikeå	6 »	10, 19, 31	11 »	11, 23
Gumboda	8 »	10, 19, 31	1 e. m.	11, 23
Kallviken	11,30 »	10, 19, 31	4 »	11, 23
Ursviken (Skellefteå)...	5 e. m.	10, 19, 31	6 f. m.	12, 24
Kåge	3 f. m.	11, 20, 1/9	10 »	12, 24
Byske	6 »	11, 20, 1/9	12 midd.	12, 24
Åbyn	*	11, 20, 1/9	Eventuelt	
Piteå	12 midd.	11, 20, 1/9	6 f. m.	13, 25
Till **Luleå**	4,30 »	11, 20, 1/9	10,30 »	13, 25
Resor söderut: Från **Luleå**	4 f. m.	12, 21, 2/9	4 f. m.	14, [illegible]
Piteå	11 »	12, 21, 2/9	11 »	14, [illegible]
Åbyn	*	12, 21, 2/9	—	—
Byske	5 e. m.	12, 21, 2/9	3 e. m.	14, 26
Kåge	8 »	12, 21, 2/9	6 »	14, 26
Ursviken (Skellefteå)...	5 f. m.	13, 22, 3/9	5 f. m.	15, 27
Kallviken	9 »	13, 22, 3/9	9 »	15, 27
Gumboda	11,30 »	13, 22, 3/9	11,30 »	15, 27
Sikeå	1 e. m.	13, 22, 3/9	1 e. m.	15, 27
Ratan	3 »	13, 22, 3/9	3 »	15, 27
Holmsund (Umeå)	3 f. m.	14, 23, 4/9	5 f. m.	16, 28
Norrbyskär (Mo ångs.)	*	14, 23, 4/9	—	—
Nordmaling	9 f. m.	14, 23, 4/9	9 f. m.	16, 28
Husum	12 midd.	14, 23, 4/9	—	—
Örnsköldsvik	3 e. m.	14, 23, 4/9	3 e. m.	16, 28
Hernösand.....	*	—	*	—
Till **Sundsvall**	—	15, 24, 5/9	—	17, 29

* Afgår efter skedd lossning.

OBS. Resan från Luleå d. 27 Juli utsträckes till Gefle där fartyget inträffar Lörd. d. 2 Aug. och återvänder därifrån d. 5 Aug. på aftonen.

OBS.! Tillfälle att beresa det natursköna Dalarna under fartygets vistelse i Gefle.

OBS.! Biljettpriserna för resan till Gefle nedsatta med 25 procent å tur- och returbiljetterna.

OBS.! Ratan anlöpes om tillräckligt med gods anmäles. Snabb och bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman*, Husum *Esaias Collin*, Nordmaling *J. H. Odin*, Mo ångsåg *J. Ström*, Umeå och Holmsund *J. A. Henriksson*, Ratan *Axel Landergren*, Sikeå *G. W. Andersson*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Öberg*, Skellefteå (Ursviken) *H. C. Klockhoff*, Kåge *J. Nyström*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *A. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. T. Backteman C:o*, Töre *J. G. Ericsson*. Kalix *Hi. Taube*, Haparanda (Salmis) *Sundström & Sipola*.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

Resehandböcker:

N:o 1 Kopparbergs, Gäfleborgs, Jämtlands och Västernorrlands län, 3:e uppl. ..... Kr. 3: —
» 2 Västerbottens och Norrbottens län, 2:a uppl. ..... » 2: —
» 3 Svealand ..... » 2: 50
» 4 Götaland ..... » 5: —
» 6 Schweden, 2:a uppl. ..... » 5: —
» 7 Sweden ..... » 4: 50

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through Northern, Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Kartor

öfver

1902 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	1	18	25	—	6
» Sundsvall	7 »	—	2	14	26	—	7
» Umeå	8 f. m.	—	3	15	27	—	8
» Skellefteå	7 e. m.	—	3	15	27	—	8
» Byske	11 »	—	3	15	27	—	8
» Piteå*	7 f. m.	—	4	16	28	—	9
» Luleå	5 e. m.	—	4	16	28	—	9
» Råneå	1 f. m.	—	5	17	29	—	10
» Kalix	7 »	—	5	17	29	—	10
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 e. m.	21	6	18	30	—	11
» Kalix	2 f. m.	22	7	19	31	—	12
» Luleå	10 »	22	7	19	31	—	12
» Piteå**	4 e. m.	22	7	19	31	—	12
» Byske	***	22	7	19	31	—	12
» Skellefteå	9 f. m.	23	8	20	—	1	13
» Umeå	7 e. m.	23	8	20	—	1	13
» Sundsvall	3 f. m.	24	9	21	—	2	14
Till Stockholm							

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	20	5	21		7
1 »	21	6	22		8
2 e. m.	21	6	22		8
3 f. m.	22	7	23		9
**	22	7	23		9
4 f. m.	23	8	24		10
4 »	24	9	25		11
10 »	24	9	25		11
4 »	25	10	26		12
4 f. m.	27	12	28		14
9 »	27	12	28		14
10 »	28	13	29		15
**	28	13	29		15
9 e. m.	28	13	29		15
8 f. m.	29	14	30		16
9 e. m.	29	14	30		16

* *Skuthamn* anlöpes eventuelt före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå. *** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m	—	3	15	27	—	8
» Gefle	2 »	—	4	16	28	—	9
» Hernösand	5 f. m.	—	5	17	29	—	10
» Umeå	6 e. m.	—	5	17	29	—	10
» Skellefteå	4 f. m.	—	6	18	30	—	11
» Piteå	2 e. m.	—	6	18	30	—	11
» Luleå	11,45 »	—	6	18	30	—	11
» Törefors	*	—	7	19	31	—	12
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	8 e. m.	25	8	20	—	1	13
» Luleå	7 f. m.	26	9	21	—	2	14
» Piteå	4 e. m.	26	9	21	—	2	14
» Skellefteå	11 »	26	9	21	—	2	14
» Umeå	9 f. m.	27	10	22	—	3	15
» Hernösand	8 e. m.	27	10	22	—	3	15
» Gefle	2 midd.	28	11	23	—	4	16
Till Stockholm							

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	23	—	8	24	— 10
3 »	24	—	9	25	— 11
8 e. m.	24	—	9	25	— 11
9 f. m.	25	—	10	26	— 12
3 »	26	—	11	27	— 13
12 midd.	26	—	11	27	— 13
12 »	27	—	12	28	— 14
4 f. m.	28	—	13	29	— 15
4 f. m.	30	—	15		1 17
1 e. m.	30	—	15		— 1 17
3 f. m.	31	—	16		— 2 18
9 »	31	—	16		— 2 18
7 e. m.	31	—	16		— 2 18
8 f. m	—	1	17		— 3 19

Från Hernösand direkt Stockholm.

* Fartyget afgår från *Töre* efter skedd lossning.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.		17	29	—	10	
» Sundsvall	6 »		18	30	—	11	
» Umeå	8 f. m.		19	31	—	12	
» Skellefteå	7 e. m.		19	31	—	12	
» Byske	11 »		19	31	—	12	
» Piteå	8 f. m.		20	—	1	13	
» Luleå	5 e. m.		20	—	1	13	
» Råneå	11 »		20	—	1	13	
» Kalix	7 f. m.		21	—	2	14	
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	7 e. m.		22	—	3	15	
» Kalix	4 f. m.		23	—	4	16	
» Luleå	2 e. m.		23	—	4	16	
» Piteå	8 »		23	—	4	16	
» Byske	†		23	—	4	16	
» Skellefteå	10 f. m.		24	—	5	17	
» Umeå	8 e. m.		24	—	5	17	
» Sundsvall	8 f. m.		25	—	6	18	
Till Stockholm							

Enligt annons.

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	25	—	10	26	— 12
11 e. m.	25	—	10	26	— 12
12 midd.	26	—	11	27	— 13
4 f. m.	27	—	12	28	— 14
†	27	—	12	28	— 14
4 f. m	28	—	13	29	— 15
4 »	29	—	14	—	**1 16
11 »	29	—	14	—	— 16
6 »	30	—	15	—	— 17
6 f. m.	—	1	17	—	4 19
11 »	—	1	17	—	4 19
4 »	—	*2	18	—	5 20
10 »	—	—	18	—	5 20
†	—	—	18	—	5 20
9 e. m.	—	—	18	—	5 20
8 f. m.	—	—	19	—	6 21
9 e. m.	—	—	19	—	6 21

Vidare anons.

† Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
* Till följd af trupptransport afgår fartyget från Luleå 11 f. m. i st. f. 4 f.m.
** Tillfölje trupptransport afgår fartyget den 1 Okt. 11 f. m. i st. f. 4 f. m.

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag		Sept. Dag.
Resor Norrut.								
Fr Stockholm	8 e. m.	26	—	6	16	26	—	5 15 26 —
» Nordmaling	2 f. m.	28	—	8	18	28	—	7 17 28 —
» Umeå	5 e. m.	28	—	8	18	28	—	7 17 28 —
» Sandvik	2 f. m	29	—	9	19	29	—	8 18 29 —
» Sikeå	8 »	29	—	9	19	29	—	8 18 29 —
» Gumboda	11 »	29	—	9	19	29	—	8 18 29 —
» Kallviken	3 e. m	29	—	9	19	29	—	8 18 29 —
» Skellefteå	6 f. m.	30	—	10	20	30	—	9 19 30 —
Till Kåge								
Resor Söderut.								
Fr. Kåge	4 e. m.	30	—	10	20	30	—	9 19 30 —
» Skellefteå	5 f. m.	—	1	11	21	31	—	10 20 31 —
» Kallviken	9 »	—	1	11	21	31	—	10 20 31 —
» Gumboda	12 midd.	—	1	11	21	31	—	10 20 31 —
» Sikeå	2 e. m.	—	1	11	21	31	—	10 20 31 —
» Umeå	4 f. m.	—	2	12	22	—	1	11 21 — 1
» Sandvik	8 »	—	2	12	22	—	1	11 21 — 1
» Nordmaling	1 e. m.	—	2	12	22	—	1	11 21 — 1
Till Stockholm								

Höstturer.

Afgångstimmar.	Sept. Dag.		
1 f. m.	6		16
6 »	7		17
4 »	8		18
8 »	8		18
3 e. m.	8		18
4 f. m.	9		19
8 »	9		19
4 e. m.	9		19
4 e. m.	10		20
4 f. m.	11		21
11 »	11		21
11 »	11		21
1 e. m.	11		21
4 f. m.	12		22
8 »	12		22
2 e. m.	12		22

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	22	—	7	19	31	— 12
» Gefle	11 f. m.	23	—	8	20	—	1 13
» Sundsvall	1 »	24	—	9	21	—	2 14
» Umeå	2 e. m	24	—	9	21	—	2 14
» Skellefteå	12 midd.	24	—	9	21	—	2 14
» Piteå*	10 f. m.	25	—	10	22	—	3 15
» Luleå	9 e. m	25	—	10	22	—	3 15
» Kalix	5 f. m.	26	—	11	23	—	4 16
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	8 e. m.	30	—	12	24	—	5 17
» Kalix	11 »	30	—	12	24	—	5 17
» Luleå	8 f. m.	—	1	13	25	—	6 18
» Piteå	1 e. m.	—	1	13	25	—	6 18
» Skellefteå**	11 »	—	1	13	25	—	6 18
» Umeå	8 f. m.	—	2	14	26	—	7 19
» Sundsvall	1/2 9 e. m.	—	2	14	26	—	7 19
» Gefle	8 f. m.	—	3	15	27	—	8 20
Till Stockholm							

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
2 f. m.	28	—	13	29	— 15
3 »	29	—	14	30	— 16
6 e. m.	29	—	14	30	— 16
8 f. m.	30	—	15	—	1 17
2 »	31	—	15	—	2 18
12 midd.	31	—	16	—	2 18
4 f. m.	—	1	17		3 19
12 midd.	—	1	17	—	3 19
6 f. m.	—	4	20	—	6 22
9 »	—	4	20	—	6 22
4 »	—	5	21	—	7 23
9 »	—	5	21	—	7 23
9 e. m.	—	5	21	—	7 23
8 f. m.	—	6	22	—	8 24
8 e. m.	—	6	22	—	8 24

Från Sundsvall direkt Stockholm.

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	25	—	9	21	2	14
» Hernösand	8 »	26	—	10	22	3	15
» Umeå	2 f. m.	27	—	11	23	4	16
» Skellefteå	7 e. m.	27	—	11	23	4	16
» Kåge	»	27	—	11	23	4	16
» Piteå	7 f. m.	28	—	12	24	5	17
» Luleå	5 e. m.	28	—	12	24	5	17
» Töre	11 »	28	—	12	24	5	17
» Kalix	6 f. m.	29	—	13	25	6	18
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	7 e. m.	—	1	14	26	7	—
» Töre	4 f. m.	—	2	15	27	8	—
» Luleå	12 midd.	—	2	15	27	8	—
» Piteå	6 e. m.	—	2	15	27	8	—
» Skellefteå	3 f. m.	—	3	16	28	9	—
» Umeå	1 e. m.	—	3	16	28	9	—
» Hernösand	12 midn.	—	3	16	28	9	—
Till Stockholm							

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	—	30	—	15	1 17
1 »	—	31	—	16	2 18
12 midd.	—	31	—	16	2 18
4 f. m.	—	—	1	17	3 19
»	—	—	1	17	3 19
4 f. m.	—	—	×1	18	4 20
4 »	—	—	—	19	5 21
11 »	—	—	—	19	5 21
6 »	—	—	—	20	6 22
5 f. m.	20	—	]6	22	8
1 e. m.	20	—		22	8
4 f. m.	21	—		23	9
10 »	21	—		23	9
9 e. m.	21	—		23	9
8 f. m.	22	—		24	10
7 e. m.	22	—		24	10

Vidare gen. annons.

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.
× Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Piteå* den 1 September efter verkställd lossning och lastning
] Fartyget afgår från *Salmis* den 6 September kl. 10 f. m. i st. f. den i turlistan utsatta tiden.

NORRA SVERIGE.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	29	—	11	23		4
» Gefle	1 »	30	—	12	24		5
» Sundsvall	8 f. m.	—	1	13	25		6
» Umeå	5 e. m.	—	1	13	25		6
» Skellefteå	5 f. m.	—	2	14	26		7
» Åbyn	10 »	—	2	14	26		7
» Piteå	4 e. m.	—	2	14	26		7
» Luleå	1 f. m.	—	3	15	27		8
» Kalix	9 »	—	3	15	27		8
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 e. m.	—	4	16	28		9
» Kalix	10 »	—	4	16	28		9
» Luleå	6 f. m.	—	5	17	29		10
» Piteå	1 e. m.	—	5	17	29		10
» Åbyn	»	—	5	17	29		10
» Skellefteå	11,45 e.m.	—	5	17	29		10
» Umeå	10 f. m.	—	6	18	30		11
» Sundsvall	11,45 e.m.	—	6	18	30		11
» Gefle	4 e. m.	—	7	19	31		12
Till Stockholm							

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	17	3	19	5	21
3 »	18	4	20	6	22
5 e. m.	19	4	20	6	22
8 f. m.	19	5	21	7	23
2 »	20	6	22	8	24
7 »	20	6	22	8	24
1 e. m.	20	7	22	8	24
5 f. m.	21	8	23	9	25
2 e. m.	21	8	23	9	25
4 f. m.	24	10	26	12	
9 »	24	10	26	12	
4 e. m.	24	10	26	12	
9 f. m.	25	11	27	13	
*	25	11	27	13	
9 e. m.	25	11	27	13	
8 f. m.	26	12	28	14	
10 e. m.	26	12	28	14	

Vidare gen. annons.

Från Sundsvall direkt Stockholm.

* Afgår efter skedd lossning och lastning.

VESTERBOTTEN. Kapten J. Börjesson.

Reseturer.

Stationer:	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag.		Sept. Dag.		
Resor Norrut.										
Fr. Stockholm	8 e. m.	21	2	12	22	1	11	21	1	11
» *Husum	4 f. m.	23	4	14	24	3	13	23	3	13
» Nordmaling	9 »	23	4	14	24	3	13	23	3	13
» Mo	1 e. m.	23	4	14	24	3	13	23	3	13
» Umeå	5 f. m.	24	5	15	25	4	14	24	4	14
» Sandvik	8 »	24	5	15	25	4	14	24	4	14
» Ratan	1 e. m.	24	5	15	25	4	14	24	4	14
» Sikeå	4 »	24	5	15	25	4	14	24	4	14
» Kallviken	4 f. m.	25	6	16	26	5	15	25	5	15
Till Skellefteå										
Resor Söderut.										
Fr. Skellefteå	3 f. m.	26	7	17	27	6	16	26	6	16
» Kallviken	8 »	26	7	17	27	6	16	26	6	16
» Sikeå	11 »	26	7	17	27	6	16	26	6	16
» Ratan	2 e. m.	26	7	17	27	6	16	26	6	16
» Umeå	4 f. m.	27	8	18	28	7	17	27	7	17
» Mo	7 »	27	8	18	28	7	17	27	7	17
» Nordmaling	12 midd.	27	8	18	28	7	17	27	7	17
» Husum	4 e. m.	27	8	18	28	7	17	27	7	17
Till Stockholm										

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli.

Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå, Sandvik,** vid **Skellefteå, Ursviken,** vid **Kalix, Karlsborg** och vid **Haparanda, Salmis,** från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från **Sandvik** upp till **Umeå** på fartygens bekostnad **då is ej hindrar.**

Alla anmärkningar som beröra fraktgods skola inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **En** månad från den dag, som varan skulle aflemnas till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

Rederierna förbehålla sig rätt att, om så erfordras, göra förändringar i denna turlista efter den 1 September.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Niord* och *Hermelin, Häggström & Kronberg* för *Piteå* och *Norra Sverige;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Husum *E. Collin;* i Nordmaling *J. H. Odin;* i Norrbyskär *J. Ström;* i Umeå och i Sandvik *H. P. Lundmark* för *Thule, P. Janse* för *Vesterbotten* och *J. A. Henrickson* för *alla öfriga båtar;* i Ratan *Ax. Landergren;* i Sikeå *G. W. Andersson;* i Gumboda *J. O. Rydin;* i Kallviken *A. A. Öberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Niord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Kalix *Hj. Taube* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

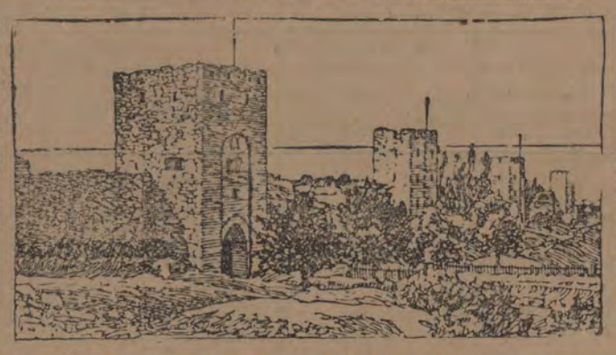
| | Falun | Ornäs | Domnarfvet | Borlänge | Sellnäs | Ulfshyttan | Kil | Edsvalla | Grums | Segmon | Vermlandsbro | Deje | Mölnbacka | Lindfors | Molkom | Grythyttehed | Loka | Herrhult | Daglösen | Filipstad | Hellefors | Sikfors | Bredsjö | Hjortnäs | Pilbäcken | Ekshärad | Ånäs | Ånäs | Ånäs

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Drick
* Carnegies *
Porter.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 382, Allm 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

WIESBADEN. **Pension Villa Suisse. I Ranges.** 3 Minuten von Kurhaus, Kochbrunner, Königl. Theater. Bad im Haus. Garten. Vorzügliche Küche. **Ludwig Bahlsen.**
Abegg-str. 2.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utländsk penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 1a.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrik.s som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Ångbåtsinredning
Möbelutställning
Stockholm. Grefthuregatan 20 B.
Carl Dahlin Allm. Telef. 127 36.
Tapetserare. Riks » 41 67.

Lilla Stadshotellet,
Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan, rekommenderar sina bättre och enklare Rum, alla med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

"PALLAS HOTEL"
Klarabergsgatan 37,
STOCKHOLM
(2 minuter från Centralstationen.)
Obs.! Nytt och komfortabelt, rekommenderar härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk belysning.
Vördsammast
Allm. tel. 60 41.
Riks » 44 83. *Knut Fagerström.*
Mångårigt bitrade å Grand Hotel.
Tyska, Engelska och Franska språken talas.

Intressant för en hvar är den illustr. priskurant öfver **Sanitära Parisernyheter** m. m., som mot 20 öre sändes fullt diskret i bref från **E. Östberg,** Klarabergsgatan 56, Stockholm.

Norra Expressbyrån
Tegnérgatan 19, Stockholm.
Flyttningar till och från Stockholm med omnejd samt **budskickningar** af alla slag.
Telef.: Riks. 17 02. Allm. 881.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

Specialité- & Adressannonser
för **Stockholm.**

BIANCHINIS KONST-, SLÖJD- & ANTIKVITETSHANDEL,
Birger Jarls Passage
(snedt emot Konstnärshuset).

Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C. G. Rylander & Co., etabl. 1865. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos Handels- & Fabriksaktiebolaget
Bröderne Ljunggren,
18 Klar Södra Kyrkogata 18.

Klädningstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, *Hötorget 6,* försälja sina varor till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.

Ensamagentur för denna afdelning E. Klemming.

För
Familjer som besöka Stockholm
under minst 5 dagars tid
rekommenderas välrenomerade
Louise Andersons Pensionat,
18 Kungsträdgårdsgatan 18,
med härligaste läge och utsigt öfver Kungsträdgården.
Allmänt kändt för **godt bord** och **låga priser.**
63 00 Allmänna telefon 63 00.

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. **Rosells.**
Bank **Göteborgs Ensk. Bank.**

Svenska Ekiperings-Aktiebolaget
Stockholm.
Komponerade linnevaror: Bröstveck, Kragar, Manchetter. Dessutom finfina äkta Sidenhalsdukar och Rosetter, Knappar, Näsdukar m. m. Utmärkta varor. Billiga priser. Priskurant på begäran. Återförsäljare god rabatt.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer *transporter* och *bogseringar*
till lägsta pris.

HOTELL LINDQUIST, I:a klass Hotell,
Vasagatan 20
(midt emot Centralstation),
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23,
Allm. Tel. 181 35.
A. LINDQUIST,
f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.
rekommenderas

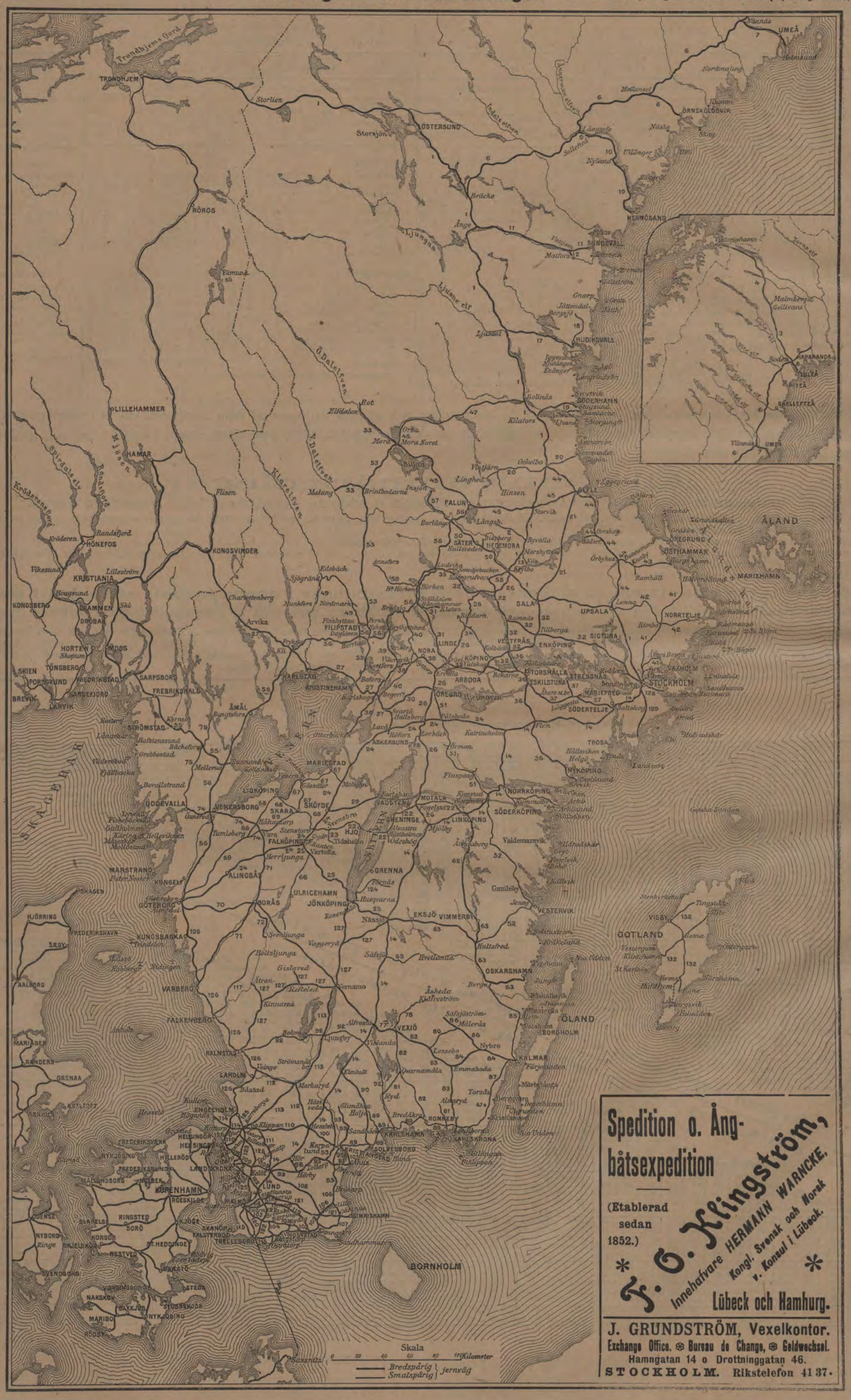
Beställningar mottages hos **Fyrverkare A. J. Ljungberg, Sundbyberg** samt i sportaffärer i Stockholm Vasag. 8, Drottningg. 88, Kungsträdgårdsg. 12. Stadsgården 2.
A. T. 69. Riks 18. A. T. 67.

Hôtel HORN
Malmtorgsgatan N:o 6, Stockholm,
rekommenderas i ärade resandes benägna hågkomst. Centralaste läge straxt invid Gustaf Adolfs torg. Elektrisk belysning i hela hotellet. Telefon i de flesta rum. Moderata priser, ferm betjening.
Vördsamt *L. HORN.*
(Förut 25-årig med-direktör i Hôtel Horn, Malmö.
Allm. Telef. 44 45. Rikstelef. 56 50.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.


Trondhjems fjord
TRONDHJEM
Storlien
Storsjön
ÖSTERSUND
Indalselfven
Ångermanelfven
Ångermanland
Mellansel
Nordmaling
UMEÅ
Vännäs
Bothnia
ÖRNSKÖLDSVIK
Näshe
Skeppsholmen
Sundsvall
Nyland
Bräcke
Ånge
Ljungan
HERNÖSAND
Ljusne elf
Ljusnan
HUDIKSVALL
Gnarp
Jättendal
Bergsjö
Iggesund
Hälsingborg
Hofors
Ala
Gävle
Söderhamn
Ljusne
Storvik
Hofors
Malmberget
Gällivare
Torne elf
Haparanda
Luleå
Piteå
Skellefteå
Bodens
Umeå
Vännäs
Ångermanälfven
Ume elf
Skellefte elf
Ö. Dalelfven
Rot
Elfdalen
Orsa
Mora
Mora Noret
Siljan
Vinjärn
Ockelbo
Hofors
Kilators
Hofnäs
Linghed
Hinsen
Gävle
Eggegrund
Ö. Dalelfven
Malung
Brinthodarna
Insjön
FALUN
Borlänge
Storvik
Byvalla
Morshyttan
Hedemora
Sätersjön
Kullsvedern
Ludvika
Smedjebacken
Hofors
Bollnäs
Hudiksvall
Ålands hafvet
ÅLAND
Grisslehamn
Öregrund
Östhammar
Harg
Hargshamn
Örbyhus
Österbybruk
Ramhäll
Hölviken
Gimo
Mariehamn
Lenna
Norrtälje
Rimbo
Ålands hafvet
Kristinehamn
Karlstad
Arvika
Charlottenberg
Sjögränd
Munkfors
Nordmark
Edebäck
Annefors
Finshyttan
FILIPSTAD
Dagslösen
Persberg
Nya Kopparberg
Grythyttehed
Ludvika
Hofors
Borlänge
Falun
Säfsjöfors
Ramnäs
Fellingsbro
Arboga
Köping
Kolbäck
Hallstahammar
Västerås
Enköping
Sigtuna
Upsala
Gävle
Söderhamn
Hudiksvall
Sundsvall
Hernösand
Umeå
Vännäs
Luleå
Haparanda
Piteå
Skellefteå
Boden
Malmberget
Gällivare
Torne elf
Ångermanälfven
Ume elf
Skellefte elf
Lule elf
Pite elf
Torne elf
Kalix