Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 33. Trettiosjette Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 23 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1902. Lördagen den 16 Augusti 1902.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Helsingborg—Hessleholms jernväg.*

Direkt I och II klass bogievagn mellan Hessleholm och Köpenhamn framföres i tågen n:r 51 och 56. Se tabellen n:r 110 i denna tidning.

Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af endast 20 min.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Nyremonteradt 1900.

Erbjuder resande rum från Fmk 3.— med alla nutidens fordringar.

Omnibus möter vid alla tåg och ångbåtar.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Grand Hotel, Gefle.

Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

På Adolf Bonniers förlag till salu hos alla bokhandlare à 75 öre:

Adolf Bonniers Turist-Parlörer

för turister utan språkstudier ✱ med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget **"Skandinavien"** STOCKHOLM.

Enskild & kollektiv **Olycksfallförsäkring.** Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid. Inbrotts-, Glas- & Resgodsförsäkring.

HENRIK GAHNS Äkta Aseptintvål lika lämplig för den finare som den mera anspråkslösa toiletten. Guldmedalj i Stockholm 1897.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**.

Tilträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

◐ Tilträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tilträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bl., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6²² på afton till o. med 5⁵² på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◐ ◑ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Ackliga 23
Adelsö ... *159, 167*
Adolfsberg 26
Afrafors 5
Agnesberg 56
Ahlstad 122
Albano 46
Alby 1
Alebäck 68
Alfta 47
Alfva 132
Alfresta 14, 77
Alfvidsjöbodar *279*
Alingsås 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Almvik 52
Almaryd 91
Alphyddan *159*
Alster 27
Alvastra 22
Amsterdam ... *16*
Andersbenning 58
Anderslöf 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 52
Anneberg 126
Annefors 59
Annelöf 122
Ansta 32
Anten 69
Antverpen *17, 18, 245*
Anundsjö 6
Arboga 32, *146*
Arbrå 82
Ardala .....
Arendal *194*
Arentorp 69
Arkelstorp 99
Arkösund 64, *67, 120*
Arlöf 14, 125
Arneberga 22
Arrie 120
Arvika 27, *207, 330*
Asarum 92
Asby *340*
Aska 22
Askersund 28, *121, 349*
Askeröd 102
Asmundtorp ... 109
Aspeå 6
Aspvik *186*
Attarp 100
Avesta 50
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axhult 113
Axmar ... *251*
Axvall 68

Backa 126
Backa *28, 37*
Backaryd 82
Baggetorp 24
Balingslöf 14
Balsby 99
Bammarboda ... *184*
Bander 132
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 118
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo 132
Barnakälla 90
Bastedalen *121, 349*
Bastuträsk 6
Bedarö *165*
Bedinge 115
Belgviken 36
Bengtsfors 75, *212*
Bengtstorp 38
Berg 91
Berg *256*
Berga 63, 85
Berga gård 85
Bergen 227
Bergvara *60, 280*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ... *184*
Bergsjö 18
Berga slussar *120, 121*
Bergvik 18
Berlin 7
Bernshammar ... 34
Bersbo 52
Bestorp 62
Bettna 36
Billdal *194, 195*
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge 111
Billingsfors 75, *212*
Bispberg 50
Bispgården ... 6, *272*
Bjellum 68
Bjereshög 118
Bjerges 132
Bjerlöf 93
Bjernum 112
Bjersjölagård ... 102
Bjuf 110
Bjurfors 58
Bjärka 62
Björboholm ... 69
Björhöfda *37*
Björka 26
Björkeryd 91
Björketorp 71
Björkfors *356*
Björkhult 62
Björksjön 56
Björksundet *148, 150*
Björkvik *189*
Björkö *159*
Björkö *194*
Björna 6
Björneborg 27
Björneborg *22, 257*
Björnhufvud ... *184*
Björnhyttan ... 31
Björnidet .....
Björnlunda 14
Björnmossen, La o. St:a ... 20
Björnsjö 6
Björnstorp 121
Björnänge 1
Björnö *207*
Björsared 69
Björstorp 84
Björsund *136*
Björsäter 52
Blankaholm ... *279*
Blidsberg 66
Blidösund *28*
Blixterboda ... 26
Blomberg 67
Blomma *212*
Blomstermåla .. 85
Blyberg 53
Blägda 52
Blåsan *194*
Boda 27
Boden 3, 5, 6
Bofors 38
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bombus 44
Boo *187*
Bordeaux 35
Borensberg *120, 121*
Borggård 51
Borghamn 22
Borgholm ... *58 60, 66, 278, 279, 280*
Borgstena 71
Borlänge .. 50, 56
Born 45
Borrby 107
Borum *275*
Borås nedre 70—72
» öfre .. 71, 72
Bosö *175*
Bottna *275*
Bovallstrand ... *200*
Boxholm 14
Bratteborg 127
Brattfors 20
Bråås 78
Breared 92
Bredaryd 127
Bredsjö 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Bremen ... *16, 235*
Brevik 63
Brevik (Lidingö) *174*
Brevlyken *212*
Brintbodarne ... 53
Brittatorp 78
Bro 32
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 63
Brofjorden *197*
Brogård *163*
Brokind 62
Bromsten 32
Bromölla ... 9, 89
Brottby *181*
Brottkärr *194*
Brottö *118*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 27
Brunsbo 68
Bruzaholm 63
Bryne 68
Brålanda 56
Brånahult 86
Brännestad 64
Bråstorp 91
Bråtnäs *272*
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp 126
Brännberg ... 6
Bränninge 22
Brännland 7
Brännsägen ... 74
Brännudden ... *178*
Brännö *194*
Brömsebro 88
Brösarp ... 93, 106
Bröltjemark 124
Budatorp 69
Bunkvik .....
Bunn 124
Burgsvik *58*
Buterud *212*
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 37
Byske *34, 270*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Byxelkrok *279*
Bågede *272*
Bålnäs *340*
Bålsta 32
Bångbro 31
Bånghammar ... 31
Bästad 126
Bäck 113
Bäckaskog 89
Bäckefors ... 55, 75
Bärby 42
Bökebergslätt 122
Böketofta 125
Bökö 92
Börringe .. 103, 104
Börseryd 84

Cadiz *21*
Carlsdahl 39
Catania *27*
Charlottenberg 27
Charlottenlund 103, 105
Christiansand *227*
Cimbrishamn 121, *65*
Cöln *1*

Dagarn 26
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö *190*
Dalbergså *272*
Dalby 121
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog 55
Dalslandskanal *272*
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbacken ... 6
Degerfors 27, 40
Degerhamn ... *60, 280*
Degerselet 5
Degerön 26
Deglundsbäcken 49
Deje 56
Delsbo 17
Derome 71
Dilline *256*
Dingelvik 75
Dingtuna 32
Diö 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik *197*
Djurkälla 22
Djurmo 57
Djursholm 130
Djurslöf 121
Djurås 59
Djurö *191*
Dockmyr 6
Dofverstorp 51
Domnarfvet ... 56
Dormen 30
Drefviken 129
Drottningholm *160*
Drättinge 124
Dufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 50
Dufnäs 128
Dvärsätt 1
Dylta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dysjön 1
Dösjöbro 122

Ed 55
Edane 27
Ede 11
Edebo 41
Edebäck 49
Edefors *264*
Edestad 89
Edlunda *178*
Edsbro 41
Edsbyn 47
Edsvalla 56
Edsviken *192*
Efveröd 93
Ekaryd 87
Ekeberga 80
Ekeberga *150*
Ekeby 123
Ekebyholm 42
Ekedalen 23
Ekenäs *280*
Eknön *275*
Ekeryd 127
Ekerö ... *159, 164*
Ekestad 99
Eket 113
Ekholmen (Dalarö) *190*
Ekholmen Vaxh *178*
Ekholmsnäs *167*
Eklunda 67
Eklången 37
Ekolsund ... 32, *165*
Eksjö 63
Ekskogen 41
Eksund 14
Ektrask 6
Eldris 53
Eldsberga 126
Eldvalla *150*
Elfdalen 53
Elfkarleö 44
Elfnäs *34*
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö 14, 129
Elfvesta 22
Elfvestorp 39
Elfängen 56
Elgarås 24
Elgå *207*
Elgö *189*
Ellenö 75
Ellös *197*
Elmhult 14, 90
Elmsta *34*
Elmås 92
Emarp 63
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Ö. o. W. *334*
Enafors 1
Engebacken ... 74
Engelholm 125, 126
Engelholms h. 126
Engelsberg 32
Enggrufvorna ... 49
Engsö *137*
Enköping .. 32, *183*
Enskär *251*
Enånger *252*
Eriksdal 121
Eriksund 11
Erikstad 56
Erken 41
Ervalla 26, 38
Eskilstuna *141, 143, 146*
Eskilstuna Central 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd 102
Espinge 93
Esplunda *150*
Espås 68
Espö 104
Esseboda 90
Essingen, L:a o. Stora *158*
Essundet N:a *150*
Essunga 69
Etelhem 132
Ettebro 82
Evedal 78
Experimentalfält 130

Fagersanna ... 29
Fagersjö 129
Fagersta 32
Fagerviken ... *251*
Fagerås 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falun 45, 56
Fanom 10
Faringe 42
Fegen 127
Fellingsbro 32
Figeholm *279*
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck 67
Finja 110
Finnerödja 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspong 51
Finsta 42
Fiskbäck *194*
Fiskeby 14
Fiskebäckskil 197, *198*
Fittja *161*
Fjelkinge 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 122
Flugesta 30
Fryksta *212*
Fröslunda 127
Frövi 26, 31, 32
Fu 45
Fuhr 83
Fulltofta 98
Furingstad 64
Furudal 47
Furulund 125
Furusund *30*
Furuvik 44
Fäfängen 128
Fågelängen ... *163*
Fälinäs *52*
Fänö *165*
Färhult 52
Färösund *58*
Fälhult 90
Färgelanda 75
Färjenäs *194*
Färjestaden ... *280*
Färlöf 93
Färnäs 45
Fässberg 126
Förlösa 85
Förnäs 126
Förslöf 126
Gagnef 56
Gamla Karleby *259*
Gamla Lödöse *210*
Gamla Upsala ... 44
Gamleby 52, *57, 278*
Gamerud *212*
Gammalkroppa 53
Gammaistorp ... 89
Gammelstad ... 3
Gantofta 109
Garsås 45
Gastajön 6
Gefle 44, 45, *34, 219, 251, 252, 253*
Gefsjön 1
Gejersdal 56
Gejershofm ... 49
Gellfvare 3, 4
Gemla 77
Genarp 118
Gendaleng 69
Genevad 126
Getinge 126
Getå *278*
Gillberga *222*
Gimo 43
Gisebo 124
Gislaved 127
Gislöf 115
Gisslarbo 34
Gistad 14
Gjedser 5
Glemmingebro. 107
Glimningen 93
Glimåkra 99
Glottra 51
Gnarp *34, 252*
Gnesta 14
Godegård 26
Gonäs 31
Gopshus 53
Gottne 6
Gottskär *195*
Grafudden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors ... 14
Granbergsdal ... 38
Grangemouth ... *16*
Granholmen ... *178*
Graninge 6
Granstanda 45
Granton *242*
Gravendal 59
Gravningsund *338*
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 126
Grenna ... *121, 353*
Grennaforsa ... 14
Grillby 32
Grimnäs 1
Grimsby ... 2½, *243*
Grimslöf 92
Grimstorp 14
Gringelstad 93
Gripenberg 14
Gripsholm 47
Grislehamn *34*
Grofstanäs *184*
Gropen 30
Grums 56
Grundbro 37
Grundsund ... *197*
Grunnebo 74
Gryeksbo 45
Grydt 93
Gryt 51
Gryt 26
Gryt ... *57, 275, 278*
Grythyttehed 39, 56
Gryttjom 10
Grytvexeln 51
Gräsgärde 69
Gräsmyr 87
Grästorp 74
Grästorp 36
Grönahult 107
Grönängen 11
Grötingen 6
Grötö *194*
Gualöf 89
Gullaskruf 86
Gullberg 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... *197*
Gullringen 62
Gullspång 38
Gullsta 11
Gultträsk 3
Gumboda *34*
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo *57*
Gunnilse 69
Gunsta 42
Gusselby 31
Gustafs 50
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors *212*
Gustafstorp ... 89
Gyhult 126
Gyllebo 107
Gylsboda 90
Gysinge 21
Gyttorp 38
Gäfvan 65
Gäfvetorp 14
Gängsätra *174*
Gårda 126
Gårdnäs 10
Gårdsjö 24
Gårdskär *257*
Gärrö 99
Gåshvarf 53
Gåsö *189*
Gaddede *272*
Gäfveränge 20
Gäfvunda 53
Gällö 45
Gårds Köpinge 93
Gårds Lyngby 93
Gårsnäs .. 107, 121
Göringen 47
Gössäter 67
Göteborg *24, 2, 4, 67, 120, 197—246*
Göteborg B:a 56, 70, 126
Göteborg V:a 69
Götened 67
Habo 25
Hafdhem 132
Hafstensg. *199, 200*
Haga *192*
Hagalund 1
Hagaströmn ... 21, 45
Hagelsrum 63
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 82
Halleby 52
Hallen *256*
Hallesund *272*
Hallsberg ... 24, 26
Hallsta *34*
Hallstahammar 32
Halltorp 87
Halmstad 92, 126, 127, *2, 278*
Halmstad norra 126
Hamburg ... *14, 231*
Hammar 101
Hammar *349*
Hammenhög ... 107
Hamneda 113
Hamra *161*
Hangö *25*
Haraldsmål ... 85
Harg 43, *34*
Hargshamn 43, *34*
Harmånger 18
Harnäs 44
Harplinge 126
Hasselfors 27
Hasseludden ... *178*
Hasslarp 114
Hävre *18, 246*
Heagård 125
Heberg 126
Heby 1
Hedemora 50
Hedensberg ... 32
Hedesunda 21
Hednoret ... 0, *264*
Hedvigsdal ... 107
Helgenäs *276*
Helgum 6
Helgö *254*
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors 56
Helleforsnäs ... 36
Hellekis 67, *120, 211*
Hellestad 51
Hellevikstrand. *197*
Hellinge 65
Helsingborg 108, 110, *2, 2½, 3, 16, 67, 218, 219*
Helsingborg Central 109, 126
» färjest. 126
Helsingfors *25*
Helås 69
Hemfosa 129
Hemse 132
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Hensmåla 82
Henån *198*
Hernestad 93
Hernösand 10, *34, 219, 252, 253, 257*
Herrenäs *212*
Herresta *142*
Herrestad 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng *34*
Herrö *190*
Hersby *174*
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hidingebro 30
Hidingsta 51
Higebyn *212*
Hillared 72
Hillersjö *163*
Hisingstaden ... *194*
Himle 126
Himmelsö *190*
Hindby 103
Hindås 70
Hinsnoret 56
Hillringsberg ... *207*
Hjelmarsnäs ... *150*
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 68
Hjertsäter 75
Hjo 22, *121, 350, 353*
Hjorted 52
Hjortqvarn 51
Hjulsbro 62
Hjulsjö 40
Hjuvik *194*
Hofby *336, 353*
Hofmantorp ... 83
Hofmansbygd .. 92
Hofors 45
Hofslätt 127
Hofsta 26
Hofvetorp ... 62, *336*
Hogrän 132
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmeja 122
Holmfors 3
Holmsjö 83
Holmsund *34, 219*
Holmsveden ... 1
Holtsljunga 117
Hook 127
Horn *142, 67, 218, 219, 278, 279, 280*
Horn *336*
Horna 101
Horndal 1
Hornsberg 113
Hornsö 85
Horred 71
Horsaryd 89
Hosjö 45
Hospitalet 122
Hossmo 87
Huddinge 14
Hudiksvall 17, 18, *34, 219, 251—253*
Hufvudsta 32
Hull *16, 244*
Hult 63
Hultaby 65
Hultafors 70
Hultagård 65
Hultrum 124
Hultsfred ... 52, 63
Hulvik 92
Humlehallar ... 91
Hundsjö 5
Hurfva 102
Husarö *178*
Huskvarna 124
Husum *34*
Hvalstad 52
Hvarf 22
Hvellinge 115
Hvena 52
Hvetlanda 65
Hvitaby 106
Hvittarvd 113
Hybo 17
Hycklinge *336*
Hylinge 64
Hyllstofta 110
Hylta 99
Häfverud *212*
Häkanbol 38
Häkanryd 90
Häkantorp 68, 69, 74
Hälland 1
Hällsta 36
Hällsviken *52*
Hälvik *279*
Hänger 113
Hänick 18
Häredal *340*
Häsjö 6
Häslöf 115
Häfverösund ... 41
Hällnäs 6
Hällsjö 11
Hälsö *194*
Häradshammar 64
Härlingstorp ... 68
Harryda 70
Härsjön 89
Hästbo 1
Hästnäs 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby 52
Höganäs öfre ... 114
» nedre 114
Höganäs *178*
Högen 18
Högerud *207*
Högfors 32
Höggarn *178*
Högsby 85
Högsbyn *212*
Högsjö 24
Högsäter 75
Högsäter *207*
Högåsen 38
Höje 49
Hökedalen 55
Hökmora 26
Hökön 90
Höksinge 115
Hönsinge 104
Hönö *194*
Hör 14, 98
Hörby 93, 98
Hörk 31
Hörken B:a. 56, 59
Hörle 127
Hörnsjö 6
Höstena 117
Ideholm 80
Igelsta 14
Igelstorp 29
Iggesund ... *34, 251*
Iggön *251*
Ignaberga 100
Immeln 99
Indalselfven ... *272*
Ingarö *189*
Ingatorp 63
Ingelsby 28
Ingelstad 82
Ingelsträde 114
Ingeröd *197*
Insjön ... 50, *250*
Isums 132
Iväg 75
Jakobsberg ... 32
Jemjöslätt 88
Jemshög 89
Jemshögsby ... 90
Jenny 52
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 128
Jerie 38
Jerna 14
Jernboås 40
Jerrestad 121
Jogsnäs 38
Jonsboda 21
Jula 67
Jularbo 1
Jäders Bruk ... 32
Jädraås 20
Järbo 1
Jättendal *34*
Jönköping 25, *121, 353*
Jönköpingsh. ... 127
Jönköping ö. ... 124
Jörn 6
Jössefors *207*

Kaffatorp 99
Kafläs 23
Kaggeholm *167*
Kajtum 4
Kalfsund *194*
Kalix *34, 270*
Kalixfors 4
Kallerö *34*
Kallmora 58
Kallviken *34, 270*
Kalmar 8, 85, 87, *7, 58, 59, 60, 61, 63, 65, 67, 218, 219, 278, 279, 280*
Kalmarsund ... *165*
Kantorp 14
Kappelshamn ... *58*
Karbenning ... 26
Karby 132
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg ... 29, *120*
Karlsby 26
Karlshamn 89, 92, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga ... 38, *218*
Karlskrona 83, 88, 89, *59, 63, 65, 67, 218, 219, 281*
Karlslund 30
Karlstad 27, *120, 210, 211*
Karlsudd *178*
Karmansbo 34
Karpalund 93, 100
Karsjö 1
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Katrineholm *272*
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik *58*
Kaxholm 124
Kedum 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp 25
Kettilstorp 91
Kiel *5, 235*
Kil 27, 56
Kilafors 1, 19
Killeberg 14
Killingsholmen *275*
Kilsmo 24
Kilsviken *187*
Kimstad ... 14, 51
Kinda kanal ... *336*
Kingelstad 123
Kinna 71
Kinnared 127
Kinnekulle 67, *211*
Kinstaby 19
Kiruna 4
Kisa 62
Kivik *194*
Kjetlinge ... 122, 125
Kjellstorp 125
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström ... 78
Klagshamn 115
Klagstorp 104, 115
Kleftskult 127
Klenshyttan ... 56
Klintehamn 132, *58*
Klippan ... 110, 111
Klockrike 22
Kloten 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckeberga ... 85
Kladesholmen *197*
Klässbol *207*
Knaby 43
Knsperåsen ... 44
Knifsta 1
Knippla *194*
Knutby 42
Knyttplan 44
Knared 112
Kohler 6
Kohlsva 34
Kolbäck 32, 36
Kolforsen 44
Kolström *191*
Konga 82
Kongsbacka 126, *195*
Kongsmarken ... 118
Konsterud 38
Kopparberg ... 31
Kopparbo *278*
Kornhall *195*
Kornsjö 55
Korpklef 62
Korsberga 22
Korsbrinken ... 64
Korsnäs 45
Korsån 45
Korsör 5
Kortebo 25
Kortfors 38, 39
Koskivara 3
Koskullskulle ... 3
Kosta 80
Kotka *25*
Kramfors ... 10, *273*
Krampen ... 26, *34*
Kristianstad 89, 93, *99, 100, 101*
Kristiania 27, *67, 199, 200*
Kristinehamn 27, 53, *57*
Kristinelund ... 44
Kristinestad ... *22*
Krokfors *212*
Krokom 1
Kroksta *207*
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Kråkered 72
Kuddby 64
Kulladal 115
Kullsta 129
Kullsveden 50
Kullåkra 89
Kumla 26
Kummelby 64
Kungelf 195
Kungsgården ... 45
Kungshult 93
Kungsängen ... 32
Kungsör 36, *146 148, 149*
Kusfors 6
Kvarnlyckan ... 87
Kvittsle *256*
Kylinge 82
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 121
Kåge *34, 270*
Kägeröd 125
Kåhög 24
Källered 126
Källtorp 69
Känna 113
Käremo 85
Kärsta 41
Kälarne 6
Källby 67
Kållstad 22
Kållvik *57, 67*
Kältegen *272*
Kårda 127
Kårfven 42
Kåringberget ... *194*
Kåringön ... *197, 198*
Kärra 126
Kärrbboda 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården 67
Kättinge 64
Köfra *256*
Köinge 117
Kölby 87
Köljsjön 31
Köpenhamn *2, 3, 63, 64 65, 228, 229*
Köping 32, *34, 143,*
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ... *30*
Köpmanholmen *34*
Köpmannabro 56, *272*
Läckalänga ... 122
Lagan 113
Laggaretorp ... 24
Lagklarebäck ... 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) *186*
Laholm 126
Lahällan *197*
Lakatträsk 3
Lakvik 52
Lamhult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 109, 122, 123, *2, 3, 67, 218, 219*
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
La Pallice *18*
Larkollen *199*
Larslund 36
Latorps bruk ... 30
Laxarby *212*
Laxå 24, *27*
Ledskär *251*
Lefvalunda 89
Leksand *250*
Leksberg 67
Lemunda *349*
Lena 66
Lene 27
Lenna 42
Lennartsfors ... *212*
Lennartsnäs ... *163*
Lennheden 50
Lenninge 1
Lerbäck 26, 28
Lerhyttan 2
Lerje 69
Lerum 24
Lesjöfors 53
Lessebo 80, 83
Lia 117
Liarum 93
Liatorp 14
Lidhult 92
Lidingöbro (vårdshus) ... *174*
Lidingön *174*
Lidköping 67, 68, *120, 211*
Liddnäs 14
Liljeholmen ... 14
Lilla Edet *120, 210*
Lilleskog 74
Lillsjödal 63
Limhamn 116
Lindalsundet *178*
Lindan 56
Lindbacka 30
Linde 31
Linderöd 93
Lindfors 56
Lindholmen ... 41
Lindholmen ... *194*
Lindnäs *279*
Lindome 126
Lindås 84
Lingbo 1
Lingslätö *37*
Linghed 20
Linghem 14
Linköping 14, 22, 62 *118, 336*
Linnefors 83
Lis 126
Liverpool ... *19, 20*
Livorno *21*
Ljugarn *58*
Ljung 71
Ljungarum 127
Ljungby ... 92, 113
Ljungbyhed ... 111
Ljungbyholm ... 87
Ljungskile *198*
Ljusdal ... 1, *17*
Ljusfallshammar 51
Ljusfors 51
Ljusne *34*
Ljusterö *178*
Ljusä 3
Lockarp 120
Lockne 1
Lofvene 68
Loftahammar *276*
Loka 56
Lomma 125
London *1, 16, 242*
Loo 11
Lottefors 1
Ludvika 31, 32, 35, 56
Ludvigsberg ... 98
Lugnås 67
Luleå ... 3, *34, 219, 253, 257,

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snällt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr 238 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Snt. № 86 II III
					Fr. Stockholms Central	—	705	750	1010	300	642	500	850	728	1105	185	945
					Stockholms N:a	455											
					Karlberg (32, 34)												
					Tomteboda (32)	515	721		1025	p306		p507	857	784	1115	144	
					Hagalund		×						×	×	×	×	
7	0,45	0,30	0,45	0,35	» Jerfva	525	732		1039	314		515	905	744	1124	154	
					Tureberg	542	815		1105	324		535	921	801	1135	208	
19	1,15	0,90	1,00	0,75	» Rotebro	605	830		1156	384		555	981	817	1146	220	
24	1,45	1,20	1,30	0,95	» Täby	622	847		1219	343		545	941	823	1156	ank.	
32	1,95	1,60	1,75	1,15	» Rosersberg	646	905		1249	355		557	954	900	1209		×1628
37	2,25	1,80	1,95	1,20	» Märsta	708	936		110	406		606	1006	919	1224	—	
					Odensala	×	×			×		×	×	ank.	×	—	
49	2,95	2,20	2,65	1,75	» Knifsta	752	1002		203	425		625	1026	Gr. t.	1246	—	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	825	1028		225	441		641	1045	Nr 146	105	—	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	841	1040	907	250	450	800	650	1055	III	115	—	1110
					Fr. Upsala		1130	915	320		810	710		545		—	se tåg № 232
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna	—	1149		335	—		732	—	632	—	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208		435	—		747	—	707	—	—	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238		522	—		802	—	830	—	—	
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	—	1252		555	—		831	—	900	—	—	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	105	1012	717	—	907	881	—	1022	—	—	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (21, 32)	—	135	1029	735	—	924	852	—	1110	—	—	
					Fr. Sala	—	155	1035	902	—	932		←46	1155	—	—	
138	8,30	5,55	7,35	4,85	» Broddbo	—	216	×1048	1023	—		—	—	1232	—	—	
150	9,00	6,00	7,95	5,25	» Rossbyttan	—	240	×1102	1035	—		—	—	114	—	—	
					» Brevallen	—	×		×	—		—	—	×	—	—	
161	9,70	6,45	8,45	5,25	T. Krylbo (26, 50, 58)	—	300	×1115	1100	—	×1015	—	—	140	—	—	
									Gdst. № 466 II III								
					Fr. Krylbo	—	320	1122	445	—	1030	—	—	340	—		
					» Julsrbo	—	329	1129	452	—		—	—	358	—		
171	10,30	6,35	9,20	5,00	» Fors	—	352	1148	525	—	a1044	—	—	455	—		
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (13)	—	409	1159	548	—	a1055	—	—	520	—		
					Fr. Morshyttan	—	410	1200	603	—		—	—	621	—		
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	425	1210	640	—	1105	—	—	715	—		
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	439	1218	725	—		—	—	815	—		
202	12,15	8,15	10,65	7,15	» Hästbo	—	505	1232	805	Gdst.		—	—	855	—		
209	12,55	8,45	11,00	7,35	» Torsåker	—	519	1242	835	№ 552		—	—	925	—		
219	13,15	8,60	11,50	7,70	Till Storvik (45)	—	535	1252	900	III	1140	—	—	945	—		
					Fr Storvik	—	600	1259	1015	540	1158	—	—		—		
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	619	111	1104	610		—	—	—	—		
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	638	128	1135	637		—	—	—	—		
257	15,45	10,30	13,55	9,25	Till Ockelbo (20, 44)	—	730	149	1227	730	1240	—	—	—	—		
					Fr. Ockelbo	—	730	154	1255	755	1252	—	—	—	—		
274	16,45	11,00	14,45	9,60	» Lingbo	—	810	218	324	855		Bl. t.		—	—		
284	17,25	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	—	821	231	358	918		№ 262		—	—		
300	18,30	12,00	15,75	10,60	Till Kilafors (19)	—	901	249	486	953		II III		—	—		
					Fr. Kilafors	Bl. tåg	914	252	500	1020	152	620	—	—	—		
					» Lenninge	№ 264	×		×	×		×	—	—	—		
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (47)	II III	950	×218	548	1105	217	655	—	—	—		
					Fr Bollnäs	510		338	630		227						
					» Lottefors	×	—	×	×	—							
332	19,10	12,75	16,59	11,09	» Arbrå	542	—	400	730	—							
337	19,15	12,75	16,50	11,18	» Vallsta	602	—	409	802	—							
344	19,10	12,75	16,58	11,30	» Sineå	621	—	430	822	—							
353	19,35	13,35	16,59	11,30	» Karsjö	645	—	434	910	—							
					Löräng	×	—		×	—							
365	19,55	13,05	16,50	11,25	» Jerfsö	716	—	452	950	—							
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (17)	×744	—	511	1035	—							
					Fr. Ljusdal	804	—	531		—							
387	20,05	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	820	—	533	—	—							
408	20,45	13,55	17,45	11,50	» Hennan	904	—	605	—	—							
					Nybo	×	—		—	—							
428	20,95	13,95	17,90	11,80	» Ramsjö	945	—	639	—	—							
446	21,35	14,25	18,05	12,00	» Mellansjö	1035	—	718	—	—							
464	21,60	14,55	18,30	12,20	» Östavall	1114	—	735	—	—							
479	22,35	14,55	18,50	12,40	» Alby	1138	—	742	—	—							
484	22,35	14,55	18,50	12,40	Till Ånge (77)	1158	—	803	—	—							
						Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III										
					Fr. Ånge	1235	555		813	Gdst.	—						
					Dysjön	×106	×639			№ 482	—						
515	22,35	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (6)	×140	717	×906	911	II III	—						
					Fr. Bräcke	210			923	610	—						
526	22,55	15,35	19,20	12,80	» Stafre	227	—		939	641	—						
					» Grimnäs	×	—			×	—						
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	310	—		952	737	—						
					» Refsund	×	—			×	—						
553	23,45	15,55	19,50	13,20	» Pilgrimsta	348	—		1035	809	—						
					» Lockne	×	—			×	—						
571	23,75	15,55	20,10	13,40	» Brunflo	421	—		1054	902	Bl. tåg						
					Torvalla	×	—			×	№ 272						
586	23,75	15,55	20,10	13,40	Till Östersund	500	—		1115	935	II III						
					Fr. Östersund	535	—		1150	1115	1021						
					Östersund vestra	×	—			×	p						
					Sem	×	—			×	×						
597	24,25	16,05	20,40	13,50	» Täng	602	—			1148	1042						
					Dvärsätt	×	—			×	×						
607	24,05	16,05	20,40	13,50	» Krokom	628	—		1228	1231	1101						
618	24,35	16,25	20,70	13,50	» Nälden	655	—			112	1121						
624	24,35	16,25	20,75	13,50	» Ytterån	718	—		100	137	1133						
633	24,55	16,45	21,05	14,00	» Trängsviken	741	—		112	209	1158						
644	24,55	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	815	—			254	1221						
					Oske	×	—			×	×						
655	24,95	16,55	21,30	14,20	» Mörsil	850	—		202	348	1244						
665	24,95	16,55	21,30	14,20	» Hjerpen	910	—		226	425	104						
					Hälland	Ank.	—			×	×						
678	25,35	16,85	21,50	14,40	» Undersåker		—			517	141						
					Björnänge	—	—			×	×						
692	25,55	17,05	21,95	14,50	» Åre	—	—		330	553	205						
					Tegsfors	—	—			×	×						
700	25,55	17,05	21,95	14,50	» Duved	—	—		346	622	221						
					» Getsjön	—	—			728	302						
724	25,85	17,25	22,30	14,50	» Ånn	—	—		418	757	328						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	* 1/5—14/9				837	355						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	samt under			535	900	×420						
754	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	Sept.			940	*1100	922						

Lokaltåg, se nedersta milläyrsten. Sofvagnar, 1:a klass. Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. Sofvagnar II kl. Tied. o. Fred. Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 271 II III		Gdst. № 481 II III	Snlt. № 81 II III
					* 1/5—15/9 samt under Sept.				
					Fr Trondhjem	800		*405	710
					» Storlien	×1240	—	635	1201
18	0,60	0,55	0,70	0,50	» Enafors	104	—	709	
24	1,45	1,30	1,30	0,85	» Åna	130	—	744	1244
	2,10	1,40	—	—	» Getsjön	152	—	814	
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Duved	222	—	859	130
					Tegsfors	×	—	×	
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	237	—	935	145
					Björnänge	×	Bl. t.	×	
70	4,25	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	300	№ 277	1003	
					Hälland	×	II III		
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	321	640	1059	240
93	5,55	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	×408	706	1124	300
					Oske	×	×	×	
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	437	732	1231	
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trängsviken	455	804	102	346
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	511	826	132	402
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	522	845	155	
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	540	911	229	432
					Dvärsätt	×	×	×	
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	559	936	257	
					Sem		×	×	
					Östersund, vestra	a	×	×	—
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	620	×1000	325	510
					Fr. Östersund	Se tåg	1040	350	600
					Torvalla	№ 83	×	×	
177	10,55	7,10	9,34	6,20	» Brunflo	—	1115	425	623
					Lockne	—	×	×	
195	11,70	7,80	10,25	6,65	» Pilgrimsta	—	1158	520	650
					» Refsund	—	×	×	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	—	1237	624	716
					» Grimnäs	—	×	×	
222	13,35	8,90	11,70	7,90	» Stafre	—	105	659	736
233	14,20	9,35	12,35	8,20	Till Bräcke (6)	—	135	725	752
					Fr. Bräcke	—	205		815
264	15,55	10,35	13,90	9,35	Till Ånge (77)	—	× 240		×
					Fr Ånge	—	×308	—	×900
275	16,10	10,70	14,45	9,55	» Alby	—	se tåg	—	925
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№ 263	—	1002
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	1035
320	16,55	11,35	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	1100
					Nybo	—	—	—	
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gdst.	1123
361	17,55	11,75	16,55	11,20	» Tallåsen	—	—	№ 465	1201
368	17,55	11,70	16,50	11,20	Till Ljusdal (17)	—	—	II III	1210
					Fr. Ljusdal	—	—	433	1220
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	515	1241
					Löräng	—	—	×	
395	18,40	12,25	17,45	11,50	» Karsjö	—	—	556	1259
404	18,45	12,30	17,40	11,50	» Sineå	—	—	635	114
417	18,30	12,55	17,70	11,30	» Vallsta	—	—	708	136
416	18,35	12,55	17,75	11,30	» Arbrå	—	Gdst.	742	135
					» Lottefors	—	№ 551	×	×
437	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	—	III	820	×155
					Fr. Bollnäs	—	320	915	230
					» Lenninge	—	×	×	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (19)	—	408	1000	245
					Fr. Kilafors	—	427	1030	250
464	19,80	13,20	18,35	12,30	» Holmsveden	—	522	1128	312
474	20,15	13,45	18,50	12,40	» Lingbo	—	610	1205	325
491	20,80	13,55	18,60	12,45	Till Ockelbo (20, 44)	—	657	1254	346
					Fr. Ockelbo	—	721	150	351
513	21,05	14,05	19,30	12,80	» Järbo	Gdst.	847	300	420
522	21,15	14,15	19,35	12,80	» Åshammar	№ 445	918	354	431
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (45)	III	933	411	439
					Fr Storvik	425		536	445
539	21,55	14,35	19,50	13,30	» Torsåker	539	—	625	456
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	555	—	709	506
558	22,00	14,55	19,50	13,20	» Byvalla (2)	657	—	817	524
563	22,05	14,70	19,50	13,20	» Horndal	715	—	835	531
569	22,10	14,75	19,50	13,20	Till Morshyttan (13)	739	—	911	538
					Fr. Morshyttan	757	—	921	550
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	840	—	1005	550
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julsrbo	900	—	1037	559
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)	912	—	1047	605
					Fr. Krylbo	350	—		615
					Brevallen	×	—	—	
598	23,00	15,35	20,40	13,50	» Rossbyttan	436	—	—	×620
610	23,00	15,35	20,40	13,50	» Broddbo	502	—	—	×641
620	23,45	15,55	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)	525	—	—	652
					Fr. Sala	600	—	—	659
635	23,95	15,95	21,05	14,05	» Heby	740	—	—	710
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	824	—	—	
548	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yttinge	851	—	—	
562	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	920	Gdst.	Bl. t.	
569	24,35	16,25	21,30	14,20	» Brunna	950	№ 441	№ 233	
582	24,35	16,25	21,30	14,40	Till Upsala (42, 44)	1020	II III	II III	810
					Fr. Upsala		520	735	820
589	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	530	736	
599	25,35	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	551	753	
					Odensala	II III	×	×	
611	25,85	17,05	22,20	14,80	» Märsta	*545	636	816	
616	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	600	645	820	
624	25,75	17,15	22,25	14,80	» Täby	630	705	848	
629	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	636	725	858	
					Tureberg	652	744	908	
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	708	802	918	
					Hagalund	×	×	×	
					Tomteb:a (32)	723	824	923	
					Karlb. (32, 34)	×	×	a	
					» Stockh. N:a	730			
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockh. C.	—	822	926	940

Lokaltåg, se till höger. Sofvagnar, II. klass. Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. Sofvagnar II kl. Tied. o. Fred. Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 1	Alla dagar Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Långshyttan	700	1000	340
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	730	1030	410
			Fr. Stjernsund	—	1100	425
18	1,50	0,90	» Åsbo	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Valla	—	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	—	1140	500

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 2	Alla dagar Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Byvalla (7)	—	1240	542
10	0,80	0,50	» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	×	×
			Fr. Stjernsund	900	150	640
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	930	220	710

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Teleton 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

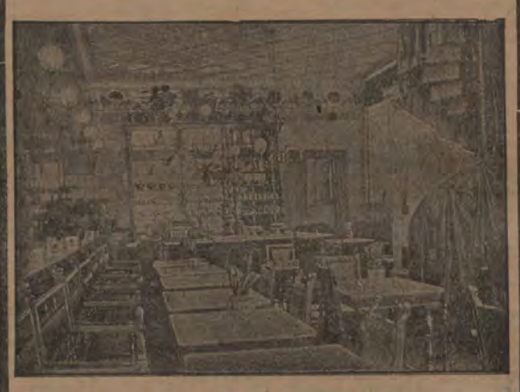
Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon *85 50.* Riksf. *4272.* **S. Andersson.**

EVA HELLMANS HUSHÅLLS-SKOLAS MATSALAR,

Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68,

STOCKHOLM.



Rekommenderas till resande, passerande eller uppehållande sig i Stockholm. Centralt läge. 8 min. från Centralstationen.

Matsalarne öppna:

Frukost kl. 8—11,30 f. m. Midd. 2—5,30 e. m. Kväll
Sön- & helgd. » 8,30—11 » » 2—5 » 8—10 e. m.

Fördelaktig inackordering. Rabatthupenger. Café- och Smörgåsbuféet öppet kl. 9 f. m.—11 e. m. Varma bitar hela dagen. Godt bord. Billiga priser. Moderna lokaler. Rökrum. Dagl. Tidningar. Tel. frtt. Inga drickspengar. Göm adressen. Rek. Edra vänner.

Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår och yttre skador** i allmänhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan **inträdd varbildning i sår, infektion** af rosen, eksem, skäggsvamp eller **annan smitta,** mot **osund luft,** för **toalettändamål** m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Nedsatta rumspriser för sommaren! Nedsatta rumspriser för sommaren!

RESANDE

till *Stockholm*

torde beakta att kontrollerade rum i privata hem och pensionat, såväl eleganta som enkla, ständigt finnas att tillgå för dag, vecka eller längre tid genom

Stockholms Uthyrningsbyrå

12 Kungsträdgårdsgatan 12.

Kontorstid 11—4.

A. Thulstrup & C:o.

(Öfverstinnan Agnes Thulstrup o. Fru Lilly Rosengren.)

Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.

OBS.! Cicerooner och tolkar anskaffas.

Nedsatta rumspriser för sommaren! Nedsatta rumspriser för sommaren!

Engelska Magasinet

Drottninggatan 72, 1 tr.
STOCKHOLM.

Specialitet:
Jernsängar och Sängkläder.

Mattor, Gardiner, Filtar.

Barnvagnar.

Försäljning för Axel Beckmans i Norrköping Möbelfabriker.
Prima varor. Billiga priser.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre } pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre } pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,55
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre } pr km.

3. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III		Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	645	—	830	1115	405
			Notviken	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	712	—	849	1142	424
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	721	—	911	1208	442
28	1,50	1,00	» Säfvast	728	—	928	1229	458
36	1,90	1,30	Till Boden (5, 6)	815	—	942	1247	511
			Fr. Boden	—	—	1005	115	
			Holmfors	—	—	×	×	—
55	2,00	1,25	» Ljusåsen	—	—	1042	207	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	1125	317	—
			Gullträsk	—	—	×1143	347	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	1202	418	—
			Näsberg	—	—	1229	×446	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	105	543	—
135	7,10	4,75	» Policirkeln	—	—	132	620	—
			Koskivara	—	—	153	×644	—
157	8,25	5,60	» Nattavara	—	—	218	724	—
			Nuortikon	Gdst.	Gdst.	252	805	Gdst.
			Ritpats	№ 632	№ 634	312	820	№ 636
204	10,75	7,15	Till Gellivare (4)	II III	II III	345	915	II III
			Fr. Gellivare	—	—	410	945	—
213	11,20	7,50	T. Koskullskulle	—	—	425	1010	—
			Fr. Koskullskulle	—	1110	—	—	530
			T. Gellivare	—	1125	—	—	545
			Fr. Gellivare	740	1240	400	935	600
217	11,10	7,40	Till Malmberget	800	100	415	955	620

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Gdst. № 603 II III | Gdst. № 631 II III | Bl. t. № 295 II III | | Gdst. № 633 II III | Gdst. № 635 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---

A.-B. BRÖDERNA LANGBORG. 5 BIRGER JARLSGATAN, STOCKHOLM. Artiklar för **SPORT** och **SPEL**. Kataloger på begäran.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom. Stock.	Kilom. fr. Malmö	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 105 II III	Snällt № 7	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sc.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
							Fr. Stockholms C:tl	1115	745	1148	921	1030	300	510	1210	100	540	450	735		840	1015
							Riddarholmen	|	|	|	|	|	p	|	|	|	p	|	|	|	|
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20		» södra station	—	745	1230	921	—	300	—	—	100	—	450	—		—	—
4	0,60	0,30	0,30	0,30	0,20		» Liljeholmen	1126	758	1255	948		312	550		115	551	508	746			
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30		» Elfsjö (129)	1135	809	140	957		322	627		125	602	520	×*752		×*1028	
14	—	0,65	0,60	0,70	0,50		» Huddinge	1140	818	205	1009		333	644		136	617	535	|		1011	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85		» Tumba	1202	835	245	1028		346	715		155	632	558	×*819		×	
29	—	1,70	1,15	1,55	1,05		» Rönninge	1211	851	310	1038		355	736		205	647	609	×*829			
							Igelsta	a	|	|	|		a	|		|	a	a			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30		Till Saltskog (37)	1222	902	328	1049		407	744		220	658	622	841		1042	
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35		Till Södertelje (37)	1231	915	350	1131	—	413	—	—	230	707	645	855		1045	
							Fr. Södertelje		850	330	1045	1113	—	—	1245	210	—	610	820		1025	
							Fr. Saltskog		910	415	1052	p1122	—	840	p105	225	—	628	842		1044	†p955
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70		» Jerna		928	450	1108		—	942		248	—	702	×*854			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10		» Mölnbo		942	522	1121		—	1014		307	—	726	921			
66	5,55	4,00	2,85	3,55	2,35		Till Gnesta		950	528	1129	1155	—	1030	147	320	—	733	917		1116	×1025
							Fr. Gnesta		958	603		→1200	—	1138	143	321	—	750	932		1122	1030
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65		» Björnlidsbo		1012	635	—		—	1231		349	—	802	×*945			
84	—	5,45	3,40	4,45	2,95		» Stjernhof		1026	730	—		—	108		407	—	830	×*949			
96	—	5,85	3,85	5,05	3,40		» Sparreholm		1043	813	—		Gdst.	156		431	—	855	1016			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65		» Skeboqvarn		1052	833	—		№ 307	232		444	—	905	|			
111	9,45	5,70	4,45	5,85	3,90		Till Flen (36)		1102	850	—	1247	II III	249	241	457	—	921	1035		1212	
							Fr. Flen		1107	902	—	1248	830	309	252	510	—	924	1051		1213	p1110
119	—	7,15	4,80	6,35	4,20		» Kantorp		1119	927			900	325		526		939				
124	—	7,45	5,20	6,55	4,35		» Valla		1127	1005	Prst. № 21 II III		915	400		535	Gdst. № 321 II III	948	1051			
134	11,45	8,05	5,40	7,05	4,70		Till Katrineholm (24)	Bl. t. № 127 II III Söckend. Juni-Aug.	1141	1030		115	950	435	258	×552		1004	1110		1243	1135
							Fr. Katrineholm		Setåg № 21	—	1205	130	730	Bl. tåg № 129 II III	setåg № 337	611	520	—	600		350	1140
145	—	8,70	5,30	7,35	5,10		» Strångsjö		—	—	1224		741			632	540	—	646		439	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,80		» Simonstorp		—	—	1248		810			700	619	Bl. t. № 125 II III	729		519	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00		» Grafversfors		Gdst. № 323 II III	Godst. № 325 II III	107		827			724	708		812		548	
174	14,80	10,45	7,05	9,15	6,10		» Åby	755			117		834	1000	—	735	720		827		618	×920
182	15,50	10,95	7,30	9,50	6,40		Till Norrköping (64)	810			130	213	Pl. 845	Bl. t. № 101 Juni-Aug	—	749	736	Gt. № 341 II III	845		635	1230
							Fr. Norrköping	! Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.	545	230	140	218	—	—	—	800	815	755				1235
188	—	11,30	7,55	9,95	6,30		» Fiskeby		605	308	154		—	—	—	814	845	808	—			
197	—	11,80	7,95	10,05	6,70		» Eksund		612	317	201		—	—	—	821	858	815	—			
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90		» Okna		626	330	212		—	—	—	832	917	836	—			
207	—	12,15	8,05	10,55	7,05		Till Kimstad (57)		636	340	221	×240	—	—	—	841	928	824	—			
							Fr. Kimstad		646	405	228	×240	—	—	—	848	948	848	Godst. № 327 II III Onsd. o. Lörd.			
205	17,45	12,80	8,20	10,50	7,20		Till Norsholm (51, 52)		654	415	×230	245	—	—	—	853	958	845			×100	312
							Fr. Norsholm		706	445	300	→247	—	—	—	859	1030	905			×100	315
217	—	12,70	8,45	11,10	7,40		» Gistad		721	511	311		—	—	—	914	1041	919				
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65		» Linghem		727	520	322		Gdst. № 329 II III	Bl. t. № 123 II III	—	920	1104	935				
							Rystad		×	|	×				—	×	|					
229	19,25	13,75	9,20	12,05	8,05		Till Linköping (22, 62)		757	550	335	315			—	950	1124	955			1134	340
							Fr. Linköping		815		343	330	700	510	—		1150				1210	345
236	—	14,20	9,45	12,40	8,35		» Malmslätt		832	—	354		719	521	—		1212				1222	
247	—	14,50	9,65	12,65	8,45		» Bankeberg		848	Gdst. № 331 II III	405		738	542	—		1233				1055	
							Sjögestad		×		×		×	×	—		×					
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80		» Mantorp		909		420		800	604	—		104				1124	
255	—	15,60	10,20	13,40	8,95		» Sya		918		Tisd. o Fred.		812	612	—		120				1139	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15		Till Mjölby (26)		928		437	358	823	622	—		133				1152	200
							Fr. Mjölby			845	445	405		633	—		235					207
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55		» Strålsnäs		—	914	502		—	656	—		256					
277	23,65	16,65	11,10	14,55	9,70		» Boxholm		—	941	518		—	711	—		422					
286	—	17,30	11,45	15,05	10,05		» Sommen		—	1011	537		—	733	—		546					
298	25,85	17,90	11,95	15,65	10,45		» Tranås		—	1030	546	445	—	759	—		642					246
							Säby		—	ank.	×		—	×	—		×					
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80		» Gripenberg		—		604		—	821	—		711					
314	—	18,85	12,65	16,50	11,00		» Frinnaryd		—	—	614		—	836	—		720					
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45		» Aneby		—	—	625		—	906	—		828		Gdst. № 415 II III			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65		» Flisby		Bl. t. № 183 II III	—	642		Gdst. № 401 II III	921	—		854					
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85		» Solberga			—	721			936	—		922					
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25		Till Nässjö (25, 63, 127)				730	530	×1000		—		950					345
							Fr. Nässjö		740	←		555	210	1055	—			—	805			350
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60		» Grimstorp		757	—	—		242	1116	—		—	—	826			
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85		» Sandsjö		807	—	—		301	1129	—		—	—	855			
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25		Till Säfsjö (65)		822	—	—	621	322	1146	—		—	—	915			
							Fr. Säfsjö		826	—	—	621	342	1156	—		—	—				
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65		» Stockaryd		842	—	—		416	1215	—		—	—				
405	34,45	24,60	16,20	21,30	14,20		» Lamhult		902	—	—		500	1246	—		—	—				
417	—	25,25	16,70	21,90	14,60		» Lidnäs		913	—	—		541	106	—		—	—				
424	36,05	25,45	17,00	22,20	14,85		» Moheda		934	—	—		558	123	—		—	—				
							Grenaforssa	×	—	—	—		×	×	—		—	—				
430	—	25,80	17,20	22,50	15,05		» Gåfvetorp		942	—	—		611	134	—		—	—				
436	37,15	26,20	17,45	22,90	15,30		Till Alfvesta (77)		952	—	—	715	↓620	×145	—		—	—			519	× 852
							Fr. Alfvesta		1000	—	—	721	↓740	207	—		—	—			517	907
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75		Till Vislanda (92)		1020	—	—	738	811	227	—		—	—			532	923
							Fr. Vislanda		1023	—	—	731	826	233	—		—	—			532	924
468	39,80	28,10	18,75	24,80	16,40		» Listorp		1045	—	—		920	301	—		—	—				946
							Dö	×	—	Gdst. № 405 III			×		—			—				
							Möckeln	|	—				|		—			—				
484	41,15	29,05	19,45	25,45	16,95		Till Elmhult (90)	1125	—		809	945	328		—			—		Bl. t. № 197 II III	605	1002
							Fr. Elmhult		—	615	810		332		—			—	520		606	1003
493	—	29,50	19,75	25,90	17,35		» Killeberg		—	629			348		—			—	524			
505	42,95	30,30	20,30	26,55	17,70		» Ousby		—	710			408		—			—	532			1026
516	43,00	31,00	20,65	27,10	18,10		Till Hästveda (93)		—	735	↑×840		435		—			—	609		↑a836	1039
							Fr. Hästveda		—	745	↑×840		428		—			—	611			1040
526	—	31,50	21,05	27,65	18,45		» Balingslöf		—	810			444		—			—	636			
535	45,60	32,10	21,40	28,10	18,75		Till Hessleholm (100, 110, 112)	Bl. t. № 201 II III	—	828	858		458		—			—	640	654		1100
							Fr. Hessleholm		—	935	905		530		—			—	719	701		1110
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25		» Södala		—	1024			549		—			—	743			×1130
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45		» Tjörnarp		* Juni —Aug.	1048			600		—	—	—	—	753			
564	47,65	33,80	22,60	29,65	19,75		Till Hör (98)			1106		×928	—	614	—	—	—	—	804			1149
							Fr. Hör		605	1205		×928	—	618	—	—	—	—	807			1150
							Sjöholmen	×	|				Bl. t.		Bl. t. № 121 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 217 II III				
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10		» Stehag	* 620	—	1232			№ 193	625	—			—	832			×1203
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45		Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	635	—	1253		958	II III	640	—			—	857		753	1215
							Fr. Eslöf	645	—	145		1000	1135	705	—		945	350	1010	—	853	755	1220
592	50,85	35,55	23,70	31,15	20,75		» Örtofta	658	—	211			1138	719	—		958	402	1022	—	905		1230
							» Stångby	708	—	233			1148	730	—		1008	412	1032	—	916		
607	51,10	36,15	24,45	31,55	21,05		Till Lund (122)	717	—	247		↑a1020	1157	740	—		1017	422	1042	—	926	↑a815	1248
							Fr. Lund	730	—				1200	748	—		1020	435	1045	—	930		1250
							Uppåkra	×	—				×		—		|			—	×		
609	51,60	36,55	24,60	32,05	21,35		» Åkarp	732	—				1211	801	—		1031	446	1056	—	943		
613	—	36,80	24,85	32,20	21,50		» Arlöf (125)	741	—				1217	811	—		1037	442	1102	—	951		
618	52,—	37,—	24,75	32,45	21,65		Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	750	—			1040	1235	820	—		1045	450	1110	—	1000	×835	110
							Ank. *Trelleborg*	—	—			1135			—		—	—	—	—		955	—
							» *Sassnitz hamn*	—	—			405	—	—	—		—	—	—	—		150	—
							» *Berlin, Stett.*	—	—			1110	—	—	—		—	—	—	—		830	—
							» *Köbenhavn, h.*	—	—				—	—	—		100	730	—	—	100	1025	335
							» » (frihamn)	—	—				—	1125	—		—	—	—	—		1025	440
							» *Hamburg, Kl.*	—	—				—	—	—		—	822	—	—	—	1024	838

Dagligen.

Tecknen † och ‖ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Malmö		Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 198 II III		Bl. tåg № 202 II III	Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Snällt. № 8 I+ II III	Bl. t. № 218 II III		
							Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1110	—	—	—	—	—	858	—	1110	III‖	—	—	—
							» *Köpenhamn, h.*	—	1145	630	300	—	745	—	745	—	—	—	—	—	—
							» » (frihamn.)	—	1110	700	—	—	800	—	800	—	1110	—	—	—	—
							» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	730	945	—	—	730	—	—	—
							» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	140	431	—	—	140	—	—	—
							» *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	625	830	—	—	625	—	—	—
							Fr. Malmö *103, 115, 116, 118, 120, 121, 125*	—	300	1010	610	—	1010	740	×1000	745	110	730	810	—	—
5	0,55	0,30	0,20	0,30	0,20		» Arlöf (125)	—	|	1019	620		1019		|	756	119	|	819	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35		» Åkarp	—	311	1025	628		1025		|	804	125	|	825	—	—
							Uppåkra	—	|		|		|		|		|		|	—	—
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60		T. Lund (122)	—	331	1025	640	—	1025	748	↑p1030	816	135	|	835	—	—
							Fr. Lund	1205	335	1038	645	—	1037	800		834	138	↑p750	838	—	—
							» Stångby	1228	|	1048	656	—	×1045		|	835	148	|	848	—	—
26	2,25	1,50	1,05	1,40	0,95		» Örtofta	1250	347	1055	704	—	1051		|	844	155	|	855	—	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20		Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	116	350	1110	720	—	1105	820	|	901	210	|	910	—	—
							Fr. Eslöf	245	355		735	—	1110 Juni—Aug.		↑p1041	916	Setåg № 406	↑p813	|	—	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55		» Stehag	317	× 407	—	751	—	|			933			|	—	—
							Sjöholmen	|	|	—	×	—	1125			×			|	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90		Till Hör (98)	347	431	—	806	—	1140			949	—			—	—
							Fr. Hör	450	422	—	808	—			↑p1100	953	—	↑p832		—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25		» Tjörnarp	526	a436	—	825	—	—	—		1012	—		|	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40		» Södala	550	× 448	—	834	—	—	—		1025	—		|	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95		Till Hessleholm (100, 110, 112)	616	500	—	855	—	—	—	1130	1044	—	902	|	—	—
							Fr. Hessleholm	720	510	—	915	—	—	—	1137	1104	—	909	|	—	—
92	—	5,55	3,70	4,35	2,35		» Balingslöf	748		—	930	—	—	—		1119	—		|	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,30		Till Hästveda (93)	818	534	—	945	—	—	—		1134	—		|	—	—
							Fr. Hästveda	841	535	—	948	—	—	—		1138	—		|	—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00		» Ousby	914	550	—	1028	—	—	—		1159	—		|	—	Gdst. № 402 II III
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40		» Killeberg	952	a606	—	1031	—	—	—		1221	—		|	—	Bl. t. 184 II III
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70		Till Elmh. (90)	1010	617	—	1045	—	—	—	1221	1235	—	1001	|	—	|
							Fr. Elmhult		619	—		—	—	—	1228	1245	—	1002	|	—	605
							Möckeln	—	|	—	—	—	—	—		×	—		|	—	×
							Dö	—	628	—	—	—	—	—		111	—		|	—	645
150	12,75	9,05	6,00	7,90	5,25		» Liatorp	—	659	—		—	—	—	↑a1120	137	—	1034	|	—	732
168	14,80	10,15	6,75	8,85	5,90		Till Vislanda (92)	—	702	—		—	—	—		143	—	1035	|	—	742
							Fr. Vislanda	—	730	—		—	—	—	114	×1205	—	1049	|	—	810
182	15,80	10,95	7,30	9,30	6,40		Till Alfvesta (97)	—	735	—		—	—	—	120	220	—	1055	|	—	854
							Fr. Alfvesta	—	|	—		—	—	—		244	—		|	—	913
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60		» Gåfvetorp	—	|	—		—	—	—		×	—		|	—	×
							Grenaforssa	—	732	—		—	—	—		259	—		|	—	924
194	16,50	11,35	7,80	10,20	6,80		» Moheda	—	|	—		—	—	—		316	—		|	—	958
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05		» Lidnäs	Gdst. № 416 III	810	—		—	—	—		342	—		|	—	1032
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50		» Lamhult		× 843	—		—	—	—		411	—		|	—	1112
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05		» Stockaryd		857	—		—	—	—		428	—	1154	|	—	1122
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40		Till Säfsjö (65)	Sökd.	901	—		—	—	—		445	—	1154	|	—	1236
							Fr. Säfsjö	622	920	—		—	—	—		516	Gdst. № 329 II III		Prst. № 22 II III	—	100
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85		» Sandsjö	652	930	—		—	—	—		531			120	—	856
258	—	15,60	10,35	13,55	9,05		» Grimstorp	708		—		—	—	—		553			145	—	914
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40		Till Nässjö (25, 63, 127)	720	×945	—		—	—	—	240	553	Bl. t. № 111 II III	1225	Bl. t. № 220 II III	×920	
							Fr. Nässjö		1015	—		—	—	—	255	641	525	1230	1010		
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80		» Solberga	—		—		—	—	—		702	605		1038	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05		» Flisby	—		—		—	—	—		715	632		1089	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25		» Aneby	—	1052	—		—	—	—		729	716		1049	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65		» Frinnaryd	—		—		—	—	—		752	759		1106	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85		» Gripenberg	—		—		—	—	—		804	825		1117	—	—
							Säby	—		—		—	—	—		×	×		×	—	—
320	27,30	19,30	12,80	16,80	11,20		» Tranås	—	1136	605		—	—	—	344	825	935	135	1134	—	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65		» Sommen	—	|	639		—	—	—		840	1044		1151	—	—
341	29,60	20,50	13,65	17,90	11,95		» Boxholm	—	1205	709		—	Godst. № 324 II III	—		902	1214		1204	Godst. № 330 II III	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15		» Strålsnäs	—	|	720		—		—		912	1221		1214		
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50		Till Mjölby (26)	—	1230	733		—		—	420	922	1255	203	1230		
							Fr. Mjölby	—	1240	802		—	455	—	426	942	218	210	1240	630	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75		» Sya	—		815		—	510	—		953	235		1251	643	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85		» Mantorp	—		825		—	522	—		1002	256		1258	651	—
							Sjögestad	—		×		—	×	—		×	×		×	×	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20		» Bankeberg	Gdst. № 338 III	847	Godst. № 326 II III	Bl. t. № 102 II III	—		—		1020	337		112	711	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40		» Malmslätt		903			—		—		1032	355		122	726	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65		Till Linköping (22, 62)		918	11	622	—		—	438	1040	409	245	132	739	—
							Fr. Linköping		410	135			1050	705	800	—	500		437	250	140	se tåg № 102
							Rystad		|			—	×	×	×	—		—	×		×	
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00		» Linghem		437			—	1059	727	831	—		—	454		157	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25		» Gistad		452			—	1122	744	855	—		—	515		210	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,40		Till Norsholm (51, 52)	§511	928	—		—	1137	758	847	—	×522	—	531	318	230	—
							Fr. Norsholm	547	210	—		—	1200	808	857	—	×522	—	601	320	232	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60		Till Kimstad (57)	554		—		—	1210	816	904	—		Bl. t. № 128 II III	619	×325	239	Bl. t. № 130 II III
							Fr. Kimstad	614		—		—	1233	820	908	—			640	×325	242	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80		» Okna	628		—		—	1245	832	918	—			653		250	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95		» Eksund	644		—		—	1257	844	930	—		Sökd. № 24 II III	718		301	S.o.H. Juni—Aug.
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05		» Fiskeby	715		—		—	119	852	936	—		Juni—Aug.	730		308	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30		Till Norrköping (64)	739	945	—		—	131	904	946	—	535		744	343	330	
							Fr. Norrköping	750	955	—		—		—	956	—	530	710	910	348	410	925
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55		» Åby	804	607	836		× 308		—	1012	—		ank. 735	929		438	ank. 940
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65		» Grafversfors	813	628	906		—		—	1023	—			942		448	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10		» Simonstorp	828	710	952		—	Gdst. № 304	Snällt. № 4	Snällt. № 14	1110	Gdst. № 308	Bl. t. № 104 II III	1014		458	Godst. № 302 II III
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60		» Strångsjö	847	800	1034									1044		531	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95		Till Katrineholm (24)	900	825	1100	400	III	II III‖	×1139	II III	645	II III	1107	440

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. Stockh.	Kilom. Gött.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 8 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III	Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III	Gdst. № 301 II III
							Utg. Stockholm, C.	725	1015	—	klass. 945	—	745	1210	100
							» Linköping	725	500	—	705	135	800	1020	250
							» Norrköping	910	520	—	910	255	956	150	410
							Fr. Katrineholm (14)	1117	650	—	1242	600	1155	305	612
142		—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		704	—		625	1207		629
155		13,20	9,30	6,30	8,15	5,45	» Vingåker	1144	736	—	pl13	745	1235		705
164		—	9,85	6,60	8,55	5,75	» Högsjö		743	—		825	1249		730
174		—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		802	—	I o. II	910	1255		807
186		15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (51)	1225	821	—		933	111	●×400	830
							Fr. Pålsboda	1226	826	—	pl42	1000	113	●×400	848
199		16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	1249	850	—	208	1037	133	✕415	915
							Fr. Hallsberg	1253		—	930	217	—	420	455
							Laggarstorp			—	×	—	×	×	×
214		18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	112		—	957	—	1209	208	×421	554
229		19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	130		—	1022	253	1246	228	507	631
							Fr. Laxå	138		—		—	126	—	816	250	512	750
243		—	14,80	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja			—		—	225	—	854	315		838
							» Gårdsjö			—		Bl.tåg № 159		Gdst. № 353	×		×
260		22,10	15,30	10,40	13,65	9,15	» Elgarås	219		—		440	1309	337	346		932
274		23,30	16,45	11,00	14,40	9,50	Till Töreboda	235		—		II III	II III	1008	408	628	1001
							Fr. Töreboda	241		—		820	537	445	1021	418	625
287		24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	255		—		840	602	512	1044	433	618
							Fr. Moholm	256		—		850	634	520	1104	436	620
291		—	17,60	11,65	15,30	10,20	» Tidan			—		858	654	548	1116	444	
298		—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring			—		915	730	610	1135	455	
313		26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (29)	329		—		937	801	646	1208	515	650
							Fr. Skövde	331		—		947	845	757	1234	521	658
319		—	19,15	12,80	16,75	11,25	» Skultorp			—		958	916	809	1254	534	
329		28,00	19,75	13,30	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)	343		—		1012	941	824	116	549	716
							Fr. Stenstorp	356		—		1017	1016	919	149	554	720
344		29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	414		—		1037	1057	1000	228	611	738
							Fr. Falköping, Ranten	422		—		435 (Bl.tåg № 173 II III)	1103 (Prst. № 45 II III)	—	1208	258	628	742
351		—	21,10	14,05	18,45	12,80	» Odensberg			—		452	1113	—	1222	317	640	
357		—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby			—		509	1123	—	1234	325	650	
371		—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik			—		529	1143	—	131	408	729	
378		32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)		592	—		552	1152	—	148	422	719	818
							Fr. Herrljunga		510	—		617	1159	—	306	512	721	824
391		33,25	23,50	15,65	20,65	13,70	» Vårgårda	Skd.	529	Skd. —		650	1217	—	348	547	741	
398		—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl. t.		Bl.tåg	Bl.tåg	707	1228	Bl. t.	414	605	759	
406		—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№ 177		№ 171	№ 179	724	1239	№ 175	437	622	811	
412		35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	II III	651	II III	II III	737	1249	II III	453	625	821	§a 922
							Fr. Alingsås	730	600	630	800	900	1252	421	520	657	824	
							Västra Bodarna	×		×	×	o a L ×	×	×	×	×	×	
423		—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	749		651	815	925	110	439	558	722	840	
431		36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	802	§ a 626	704	829	950	123	453	621	749	855	
							Stenkullen	×		×	×		×	×		×		
438		37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	818	§ a 636	716	841	1011	132	508	791	811	997	
443		37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	827	§ a 646	726	852	1021	141	521	722	826	918	
							Kåhög	×		×	×		×					
449		—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	837		736	904	1041	151	538	753	841	928	§a 948
							Fränditorp	×		×	×		×					
							Till Olskroken (56)	847	705	745	914	1052	200	552	807	854	939	§a 956
458		38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	852	710	751	919	1100	205	557	814	900	944	1002

Medför sofvagnar I o. II klass. — Sofvagnar. — Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km. — Endast för resande till stationer bortom Falköping-R. — Endast för resande från stationer bortom Falköping-R.

Tecknet + betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera».

p för resandes påstigande. a » » afstigande.

Sofvagnar I o. II klass: Bl.tåg № 143 II III; Gdst. № 351 II III; Gdst. № 345 II III; Gdst. № 349 II III.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom. Gött.	Kilom. Stockh.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. tåg № 176 II III	Sn. t. № 10 II III	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. tåg № 172 II III	Bl. tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl.tåg № 180 II III
							Fr. Göteborg	527	740	838	1115	1225	215	255	405	520	724	932	950
							Olskroken (56)	514	746	848	1120	p§1228	220	300	412	525	730	939	957
							Fränditorp				×				×	×	×	×	×
9		—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	910	1133		232	311	430	538	744	p§948	1010
							Kåhög				×					×	×	×	×
15		—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	940	1145		244	328	447	551	757	p§958	1028
20		—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1010	1156		255	335	506	602	808	p§1007	1031
							Stenkullen		×		×		×	×		×	×		×
27		—	1,35	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	839	1049	1212		308	349	521	619	824	p§1018	1044
35		—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	843	1130	1225		322	403	555	633	840		1055
							» Västra Bodarna	×	×		×		×	×		×	×		a
46		3,95	2,30	1,65	2,45	1,65	Till Alingsås	715	859	1153	1243	122	339	420	618	652	852	1044	1111
							Fr. Alingsås	737	902	1250		128		425	655			1045	
52		—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	751	912	111	—		—	434	711	—	—		—
60		—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	809	922	151	—		—	444	729	—	—		—
67		5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	822	927	225	—		—	455	758	—	—	1112	—
80		6,80	4,80	3,25	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	900	955	300	—	201	—	511	821	—	—	1128	—
							Fr. Herrljunga	920	1002	336	—	210	—	518	835	—	—	1134	—
87		—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	942	1015	404	—		—	528	857	—	—		—
101		—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1049	1026	452	Gdst.		—	546	924	Bl.tåg	—		—
107		—	6,45	4,30	5,55	3,75	» Odensberg	1112	1049	520	№ 352		—	556	934	№ 160	—		—
114		9,70	6,85	4,60	6,00	4,20	Till Falköping, Rant. (25)	1130	×1100	542	II III	250	—	606	1012	II III	—	1218	—
							Fr. Falköping, Ranten	1237	1116	628	745	258	—	co tåg	—	530	—	1226	—
129		11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (22, 68)	1256	1137	727	817	307	—	№ 354	—	555	—	1248	—
							Fr. Stenstorp	125	1142	730	900	310	—		—	600	—	1245	—
139		—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1200	803	934		—	—	—	621	—		—
145		12,95	8,70	5,80	7,55	5,10	Till Skövde (29)	201	1209	815	946	327	—	—	—	630	—	105	—
							Fr Skövde	229	1214	833	1013	332	—	—	—	646	—	107	—
160		—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	302	1233	910	1048		—	—	—	713	—		—
167		—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	322	1246	924	1114		—	—	—	727	—		—
171		14,35	10,25	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)	332	1253	942	1126	400	—	—	—	734	Gdst.	138	—
							Fr. Moholm	434	1258	1002	1136	401	—	—	—	736	№ 350	139	—
184		15,55	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	455	117	1030	1205	414	—	—	—	756	II III	154	—
							Fr. Töreboda	510	124		1220	415	—	—	—		450	200	—
198		16,95	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	532	149	—	100		—	—	—	—	534	218	—
							» Gårdsjö	×		—			—	—	—	Bl.tåg	×		Sn. t
215		—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	624	216	—	313		—	—	—	№ 144	635		№ 14
229		19,30	13,75	9,20	12,25	8,05	Till Laxå (27)	702	×240	—	347	×505	—	—	—	II III	659	255	II III
							Fr. Laxå	730	255	—	415	525	—	—	—	450	730	302	142
244		20,75	14,35	9,30	12,65	8,35	» Vretstorp	809	320	—	634	× 541	—	—	—	519	812	321	
							Laggarstorp	×	×	—	×		—	—	—	×	×		
259		22,05	15,55	10,40	13,65	9,15	Till Hallsberg (26)	829	×345	—	702	556	—	—	—	541	844	340	214
							Fr. Hallsberg	—	415			602	—	450	—	Gdst. № 318 II III: 630	Gdst. № 302 Bl. tåg № 116 II III: 930	342	220
272		23,15	16,35	10,90	14,32	9,55	Till Pålsboda (51)	—	424			●×618	—	525	—	705	954	408	
							Fr. Pålsboda	—	436			●×618	—	550	—	720	957	404	
284		—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	452				—	650	—	801	1017		
294		—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	507				—	725	—	828	1036		
303		25,80	18,25	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	519				—	803	—	902	1053	440	
316		—	19,05	12,65	16,65	11,10	» Baggetorp	—	535				—	838	—	934	1114		
324		27,65	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	546			715	—	855	—	953	1130	502	320
							Ank. Norrköping	—	749			845	—	1230	—	—	130	736	—
							» Linköping	—	950	—	—	—	—	124	—	—	315	955	—
458		38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	1005	—	—	1022	—	—	—	—	449	820	645

Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km. — Sofvagnar, I o. II klass.

Tecknen + ‖ betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1902.

Kilom.	B:pris fr. Falköping m. sn.- o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snlt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 57 II III	P.t. № 187 II III	Bl. tåg № 183 II III	Snlt. № 55 II III	Prs:t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	424	—	430	1113	1116	1150	310	630
7	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	428	—	445	1116	—	1158	314	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	441	—	512	1139	—	1224	326	650
					Fr. Vartofta	443	—	535	1130	—	1243	327	652
19	1,15	0,60	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	602	1141	—	107	×337	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	624	1151	—	122	×345	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	703	1206	—	211	400	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	743	1222	—	255	416	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	805	1235	—	320	427	824
					Kortebo		—	×		—	×		×
69	4,15	2,80	3,55	2,45	Till Jönköping (127)	533	—	831	1246	—	345	440	820
					Fr. Jönköping	600	840	921		1113	510	447	830
85	5,10	3,40	4,30	3,00	» Tenhult	625	909	1038	—	1140	610	511	906
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	930	1114	—	1157	651	527	918
172	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	700	958	1154	—	1217	727	545	940

Sofvagnar II kl. — Endast för resande till stationer bortom Falköping-R.

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Prs:t № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs t. № 188 II III	Prs.t. № 182 II III	Snllt. № 52 II III
					Fr. Nässjö 14, 63, 127	730	1050	1231	—	300	624	820	1002
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	1120		—	346	644	836	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1150	×1259	—	416	658	900	1038
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	830	1220	118	—	445	715	930	1048
					Fr. Jönköping	845	150	120	520	537			1055
					Kortebo	×	×			×	—	—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	903	225	p133	537	612	—	—	p1108
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	305	×145	552	651	—	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	400	203	611	748	—	—	×1135
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	429	×215	627	832	—	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	446	×222	638	853	—	—	Sofvagn
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	503	232	649	913	—	—	1102
					Fr. Vartofta	1021	520	233	651	952	—	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	542	245	705	940	—	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1040	549	248	710	957	—	—	1215

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 III		Gdst. № 355 III	Snällt. № 37 II III
			Fr. Krylbo (1,50, 58)	635	520	—	1130	620
			Hökmora			—	×	×
16	1,00	0,65	» Karbenning	657	605	—	1216	642
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	705	630	—	1231	651
			Fr. Snyten	706	630	—	101	652
			Ombenning		×	—	×	
35	2,10	1,40	Till Vestanfors (32)	722	700	—	131	708
			Fr. Vestanfors	723	740	—	205	709
48	2,90	1,95	» Dagarn	745	820	—	257	731
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	757	849	—	354	743
70	4,20	2,80	Till Krampen (34)	812	918	—	426	759
			Fr. Krampen	814	925	—	500	800
			Näfverkärret	×836	951	—	545	818
90	5,40	3,60	» Spannarboda	839	1013	—	618	826
97	5,85	3,90	» Sällinge	849	1028	Prst.	650	836
102	6,15	4,10	» Blixterboda	858	1040	Snt. № 01	Prst. № 017	Gdst. № 347
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	II III ×906	1051	II III	706	844
			Fr. Frövi	755	1111	150	717	II III
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	814	1123	205	645	851
			Fr. Ervalla	825	1139	206	704	858
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	832	1140	214	711	910
124	7,45	5,00	» Hofsta	842	1150	222	720	911
			Gryt	×**	1202	233	732	
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	900	×**	245	743	
					1220		1005	
				Bl. t. № 151*	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	P.t. № 35 II III
			Fr. Örebro	710	805	1010	1230	300
133	8,00	5,35	» Örebro, S:a (30, 51)	715	810	1014	1235	305
			Adolfsberg	×	×†		×†	×†
			Marieberg					×¶
141	8,50	5,65	» Mosås	723	819	1027	1254	314
			Säbylund	ank.	×		×	×
150	9,00	6,00	» Kumla	845	845	1039	110	340
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	855	855	1048	120	350
				G.t. № 369 II III			Gdst. № 371 III	Se Bl. tåg № 145 II III
			Fr. Hallsberg	620		1100	1130	—
168	10,15	6,75	» Åsbro	705		1130	1204	—
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	721	Lörd. Bl.tåg № 153 III	1150	1219	—
			Fr. Lerbäck	736		1152	1240	—
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	754		1159	126	—
187	11,25	7,50	» Mariedam	821		1155	215	—
199	11,95	8,00	» Godegård	Bl.t. № 915	700	1214	305	—
205	12,30	8,20	» Degerön	№ 929	712	1225	340	—
212	12,75	8,50	» Karlsby	147 1004	728	1238	430	—
			Björka *) S.o.H.	II III ×	×			×
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	515 1054	750	103	530	—
226	13,60	9,05	Till Motala	518 1100	755	106	526	—
			Fr. Motala	522 1125	—	109	556	—
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	541 1151	—	124	631	—
			Fr. Fogelsta	543 1220	—	136	651	—
244	14,65	9,80	» Skoninge	559 103	—	140	728	—
			Lycketorp	× ×	—		×	—
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	616 125	—	155	750	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Lörd. Bl. № 154 III		Sn.t. № 38 II III						Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (14)	—	—	445	—	—	—			935	630	324	450	945
			Lycketorp	—	—		—	—	—				×		×	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	458	—	—	—			951	720	347	513	1002
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)	—	—	509	—	—	—			1004	739	348	539	1016
			Fr. Fogelsta	—	—	510	—	—	—			1006	810	349	532	1017
27	1,65	1,10	Till Motala	—	—	522	—	—	—			1022	834	401	552	1035
			Fr. Motala	—	—	538	—	—	—			1025	905	403	555	1037
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	552	—	532	—	—	—			1035	930	413	625	1040
			Björka *) S.o.H.					—	—				×*)		×	ank.
41	2,50	1,65	» Karlsby	618	—	× 548	—	—	—			1058	1020	429	621	
48	2,90	1,95	» Degerön	637	—	× 600	—	—	—			1125	1125	441	648	
54	3,25	2,20	» Godegård	650	—	× 610	—	—	—			1135	1214	451	700	
66	4,00	2,65	» Mariedam		—	636	—	—	—			1155	100	507	730	
76	4,60	3,05	» Rönneshytta		—	640	—	—	—			1214	140	531	752	
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)		—	646	—	—	—			1220	148	537	802	
			Fr. Lerbäck		—	647	—	—	—			1222	202	538	807	
85	5,10	3,40	» Åsbro		—	657	—	—	—			1235	235	558	820	
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)		—	711	—	—	—			1255	300	552	842	
				Sn.t. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III			Bl. t. № 142 II III	Gdst. № 350 II III	Prst. № 34 II III	Prst. № 36 II III				Bl. t. № 150 II III	Gdst. № 346 II III
			Fr. Hallsberg	225	555	721	Bl. t. № 152 II III	915	1049	147	458	608	850	930		
103	6,20	4,15	» Kumla		607		Juni-Aug.	927	1122	158	451	618	921	1007		
			Säbylund		×		×	×	×	×	×		×			
112	6,75	4,50	» Mosås		622		846	942	1148	213	508	630	914	1022		
			Marieberg		×●		×				×¶		×¶			
			Adolfsberg		×†		×	×†	×†	×†	×†		×†	×†		
120	7,20	4,80	» Örebro, S:a (30, 51)	a257	640	748	906	1000	1208	222	526	641	931	1052		
121	7,30	4,85	Till Örebro (30)	300	645	752	910	1004	1225	227	530	645	935	1105		
					Sn.t. № 02 II III		Gdst. № 356 III		Prst. № 018 II III	Gdst. № 378 III	Prst. № 06 II III					
			Fr. Örebro	—	700	757	550		1235	255	540	650				
			Gryt	—				—	×**	×**	×**					
129	7,75	5,20	» Hofsta	—	712		612	—	1251	313	556					
133	8,00	5,35	» Dylta bruk	—	721		628	—	103	325	607					
137	8,25	5,50	Till Ervalla (38)	—	728	817	638	—	112	334	616	710				
			Fr. Ervalla	—	729	818	650	—	130	343	619	712				
146	8,80	5,85	Till Frövi (31, 32)	—	743	828	711	—	138	404	637	728				
			Fr. Frövi	—		854	842	—		432		731				
151	9,10	6,05	» Blixterboda	—	—	843	902	—		444		740				
156	9,40	6,25	» Sällinge	—	—	850	934	—	—	500	—	749				
163	9,80	6,55	» Spannarboda	—	—	900	1014	—	—	521	—	800				
			Näfverkärret	—	—		1047	—	—	550	—	814				
183	11,00	7,35	Till Krampen (34)	—	—	924	1111	—	—	612	—	837				
			Fr. Krampen	—	—	935	1127	—	—	620	—	838				
196	11,80	7,85	» Skinskatteberg	—	—	941	1214	—	—	655	—	845				
205	12,30	8,20	» Dagarn	—	—	959	1255	—	—	735	—	904				
218	13,10	8,75	Till Vestanfors (32)	—	—	1014	126	—	—	804	—	920				
			Fr. Vestanfors	—	—	1015	220	—	—	815	—	931				
			Ombenning	—	—		×	—	—	×	—					
237	13,90	9,25	Till Snyten (32)	—	—	1030	250	—	—	843	—	937				
			Fr. Snyten	—	—	1031	340	—	—	850	—	938				
237	14,25	9,50	» Karbenning	—	—	1040	405	—	—	904	—	947				
			Hökmora	—	—	×	×	—	—		—					
253	15,20	10,15	Till Krylbo (1,50, 58)	—	—	×1100	445	—	—	942	—	×1008				

** Onsd., Lörd., Sön- o. Helgd. † T. o. m. 15 Sept. ¶ Maj—31 Aug. ●

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Snällt. № 1*	Bl.t. №17*	Snt. №5¶	Bl.t. № 7	P.t. №33
			Fr. Stockholms C:l	—	8 00	10 25	11 45	2 20
			Karlberg (1,43)	—	‖	‖	‖	‖
6	0,35	0,25	Sundbyberg	—	‖ tp	‖ 10 39	‖	2 48
17	0,65	0,45	» Spånga	—	8 18	10 48	‖	2 59
14			Barkarby	—	‖	‖ ×	‖ ×	‖ ×
17	1,20	0,65	» Jakobsberg	—	8 28	11 04	‖	3 20
24			Stäket	—	‖	‖ ×	‖ ×	‖ ×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	—	8 45	11 25	‖	3 55
36	2,15	1,40	» Bro	—	8 56	11 39	‖	4 25
41			Thoresta	—	‖	‖ ×	‖ ×	‖ ×
47	2,75	1,80	» Bålsta	—	9 11	12 15	‖	5 05
51			Nyckelby	—	‖	‖ ×	‖ ×	‖ ×
56	3,25	2,15	» Ekolsund	—	9 28	12 31	‖	5 32
64	3,75	2,45	» Grillby	—	9 41	1 12	‖	6 00
74	4,30	2,85	Till Enköping	—	9 53	1 39	1 10	6 22
			Fr. Enköping	—	9 54	1 38	1 11	‖
82	4,80	3,15	» Lundby	—	10 04	1 55	‖	‖
88	5,10	3,35	» Orresta	—	10 13	2 09	‖	‖
95	5,55	3,65	» Tortuna	—	10 22	2 24	‖	Snt.¶
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	—	10 31	2 35	1 40	№91
			Fr. Tillberga	—	10 54	3 05	setåg	1 47
111	6,45	4,25	Till Vesterås	—	11 09	3 25	91	1 58
			Fr. Vesterås	—	11 15	3 32	‖	1 59
121	6,90	4,60	» Dingtuna	—	11 31	3 52	‖	‖
126			» Åskebro	—	‖	‖ ×§	‖	‖
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32,36)	—	11 45	4 09	‖	2 21
			Fr. Kolbäck	—	11 52	4 14	‖	‖
136	7,25	4,85	» Munktorp	—	12 06	4 29	‖	‖
146	7,65	5,15	Till Köping (32,34)	—	12 20	4 49	‖	‖

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Snlt № 2	G. t № 4	P. t. № 18	G.t. №30	P. t № 34	Snt.¶ №92	Bl.t. №36
			Fr. Köping (32,34)	9 15	11 00	1 12	9 18	—	—	6 20
10	0,30	0,40	» Munktorp	× 9 28	11 30	4 32	9 42	—	—	6 47
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32,36)	9 37	11 49	4 42	9 52	—	—	7 08
	—		Fr. Kolbäck	9 42	12 00	4 47	10 24	—	2 21	7 19
20			» Åskebro	‖	‖	‖	‖	‖	‖	× §
25	1,45	0,95	» Dingtuna	× 9 54	12 56	5 01	10 49	—	—	7 38
35	2,05	1,35	Till Vesterås	10 07	1 12	5 15	11 12	—	2 45	7 58
			Fr Vesterås	10 14	1 03	5 20	Snlt.	6 30	2 48	8 08
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	10 32	1 20	5 38	№69	6 48	3 01	8 26
			Fr. Tillberga	10 46		5 49	3 10	6 58		
51	2,45	1,60	» Tortuna	× 10 54	—	× 5 58		7 08		
58	2,85	1,90	» Orresta	11 04	—	6 10		7 17	P.t.	
64	3,30	2,10	» Lundby	Bl.t. × 11 12	—	× 6 20		7 28	122	
72	3,85	2,40	Till Enköping	№ 8 11 33	—	6 32	3 39	7 40	Sön.o.Hd. Juni-Aug.	
			Fr. Enköping	4 00 11 34	—	6 35	3 40	7 48		
82	4,25	2,80	» Grillby	4 26 11 38	—	6 50		7 58		
90	4,70	3,10	» Ekolsund	4 47 × 11 50	—	× 7 02		8 11		
95			Nyckelby	×	—	×		×		
99	5,25	3,45	» Bålsta	5 20	12 11	7 28		8 24	8 55	
105			Thoresta	×	×	×		×	×	
110	5,90	3,85	» Bro	5 49	12 28	7 50		8 57	9 16	
118	6,35	4,15	» Kungsängen	6 13	12 39	× 7 58		9 10	9 32	
122			» Stäket	×	×	×		×	×	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	6 47	12 58	8 13		9 41	9 55	
132			Barkarby	×	×	×		×	×	
135	7,35	4,80	» Spånga	7 10	1 09	a 8 24		9 46	10 08	
139	—	—	» Sundbyberg Norra	×	×			×		
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	7 12	a 1 17			9 58	10 20	
144			Karlberg (1,43)	‖	‖			‖	‖	
146	7,85	5,15	Till Stockholms C:l	7 22	1 30	8 46	5 04	10 12	10 38	

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Ludvika.	G.t. №19	Bl.t. №21	Snt. №5*	G.t. №25
			Fr. Vesterås	— 4 30	10 14	1 02	5 20
			Tillberga (32)	— 5 40	11 09	1 48	5 55
3	0,35	0,25	Ansta	— ×	×	‖	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	— 6 15	11 38	‖	6 32
18	1,05	0,70	» Svanå	— 6 37	11 50	‖	6 54
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	— 7 21	12 11	2 24	7 35
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	— 7 38	12 20	‖	8 17
39	1,80	1,20	» Virsbo	— 8 00	12 30	‖	8 40
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	— 8 26	12 48	2 57	9 06
			Fr. Engelsberg	— 9 55	12 58	2 58	‖
56			Sundbo	— ×	×	‖	‖
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	— 10 05	1 24	3 14	‖
			Fr. Vestanfors	— 10 38	2 15	3 15	‖
65	3,35	2,20	Till Fagersta	— 10 45	2 21→	3 20	‖
			Fr. Fagersta	— 10 57	2 37	×3 20	‖
76			» Vad	— 11 25	5 08	‖	‖
81			» Vesterby hytta	— 11 40	×	‖	‖
84	4,45	2,90	» Söderbärke	Bl.t. № 105 12 01	5 37	×3 45	‖
91			» Vanhäll	×	×	‖	‖
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	8 40	1 15	6 20	4 00
102	5,45	3,60	» Hagge	9 00	1 40	6 41	×4 10
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 35, 56)	9 20	2 00	7 01	4 24

Kilom.	Bilj.pris fr. Ludvika II	III	Ludvika—Tillberga.	Bl.t. № 20	Snlt. № 6*	G.t. №22	Bl.t. № 106
			Fr. Ludvika (31, 35, 56)	6 30	12 11	2 50	7 06
9	0,55	0,35	» Hagge	× 6 48	× 12 26	2 58	7 29
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	7 05	12 38	3 59	Ank. 7 45
20			» Vanhäll	×	×	×	
27	1,50	1,05	» Söderbärke	7 28	× 12 54	4 36	
30			» Vesterby hytta	×		4 46	
35			» Vad	× 7 44		5 03	
46	2,20	1,75	Till Fagersta	8 06		5 28	
			Fr. Fagersta	8 07	× 1 24	5 40	
48	2,30	1,85	Till Vestanfors (26)	8 14	1 30	5 47	
			Fr. Vestanfors	8 15	1 31	6 05	
55			Sundbo	×	×	×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	8 45	1 52	6 35	G.t. №24
			Fr. Engelsberg	8 50	1 58	7 14	9 10
72	4,20	2,75	» Virsbo	9 08		7 48	9 45
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	9 20		8 12	10 11
83	4,85	3,15	» Ramnäs (32)	9 34	2 26	8 35	10 50
93	5,40	3,55	» Svanå	9 50		9 22	11 20
100	5,80	3,80	» Skultuna	10 05		9 45	11 41
108			» Ansta	×		×	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	10 30	3 00	10 14	12 10
121	6,00	3,95	» Vesterås	11 09	3 25	10 58	1 58

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Åmål.

Snälltågen N:ris 5, 6 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 91 elles 92, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 91 eller 92 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: Å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföja snälltågen N:ris 5 6, 91 och 92 hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Norrmalms Express
STOCKHOLM.
Norrlandsgatan N:o 24.
Allm. Tel. 76 44. Riks. 52 36.
Verkställer
Flyttningar
såväl inom Stockholm som omnejd.
Emballeringar samt
Piano- och Kassaskåps-transporter.

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902

Kilom.	Bilj.-pris I.	II.		Dagligen B.t. №22	Bl. t. №16a	B. t № 8	G. t. №14	P. t. № 2	B. t. №10	B. t. №20	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	B. t. №16
			Fr. Oxelösund	—	—	—	5 26	8 47	—	—	10 30	1 55	4 32	8 32
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	5 38	8 51	—	—	10 43	2 08	4 42	8 35
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	5 58	9 10	—	—	10 59	2 25	4 55	8 48
			Fr. Nyköping	—	—	—	6 05	9 20	—	—	11 25	2 40	5 00	8 53
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	6 24	9 38	—	—	11 49	3 00	5 18	9 10
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	6 37	9 47	—	—	12 17	3 14	5 27	9 18
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	7 04	10 01	—	—	12 42	3 31	5 40	9 31
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	7 23	10 13	—	—	1 08	3 54	5 52	9 42
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	7 42	10 23	—	—	1 33	4 11	6 08	9 54
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	7 58	10 32	—	—	1 57	4 27	6 18	10 03
49	2,95	2,00	Till Flen (14)	—	—	—	8 15	10 45	—	—	2 15	4 45	6 35	10 15
			Fr. Flen	—	6 00	—	8 42	11 10	—	—	2 55	5 20	6 50	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	—	6 12	—	9 00	11 22	—	—	3 14	5 37	7 02	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	—	6 27	—	9 18	11 36	—	—	3 41	6 06	7 15	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	—	6 46	—	9 43	11 56	—	—	4 23	6 32	7 34	—
37	1,90	1,25	» Hällsta	—	6 55	—	10 00	12 05	—	—	4 42	6 45	7 43	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	—	7 02	—	10 12	12 12	—	—	5 00	6 57	7 51	—
47	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37)	—	7 10	—	10 23	12 20	—	—	5 12	7 10	8 00	—
								Snt. №92*						G.t. №26
			Fr Eskilstuna Centr.	6 10	7 20	8 15	10 55	1 35	1 50	3 10	6 07	7 25	8 25	9 00
6	0,40	0,25	Fr. Eskilstuna C:l	6 22	7 33	8 33	11 08	1 44	2 06	3 43	6 23	7 38	8 47	9 13
11	0,70	0,45	» Folkesta	6 33	7 45	8 44	11 20	1 52	2 17	3 54	6 34	7 50	8 58	9 25
			Till Rekarne	‖	7 48	‖	11 34	‖	2 30	‖	6 40	7 54	‖	9 27
			Fr. Rekarne	‖	8 01	‖	11 37	‖	2 32	‖	6 54	8 06	‖	9 43
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	‖	8 23	‖	12 01	‖	2 56	‖	7 18	8 24	‖	10 21
26	1,40	1,05	» Kungsör	‖	8 42	‖	12 20	‖	3 15	‖	7 37	8 42	‖	10 20
35	2,10	1,40	Till Valskog (32)											
			Till Köping		9 02		1 00		4 00		8 05	9 12		—
			» Arboga		9 15		12 52		4 08		—	—		—
			» Frövi		10 55		1 45		6 35		—	—		—
			» Ervalla		11 32		2 05		7 04		—	—		—
			» Örebro		12 20		2 35		7 48		—	—		—
				↓		↓		↓		↓			↓	
			Fr. Rekarne	6 34	—	8 50	—	1 53	—	3 35	—	—	9 02	—
3	0,35	0,25	» Qvicksund	6 40	—	8 59	—	1 58	—	3 42	—	—	9 09	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	6 54	—	9 15	—	2 08	—	3 55	—	—	9 24	—
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	7 10	—	9 30	—	2 19	—	4 10	—	—	9 40	—
			Till Köping	8 00	—	12 20	—	—	—	4 49	—	—	10 47	—
			» Vesterås	7 58	—	10 07	—	2 45	—	5 15	—	—	11 12	—
			» Enköping	—	—	11 23	—	3 39	—	6 32	—	—	—	—
			» Stockholm	—	—	1 30	—	5 04	—	8 46	—	—	—	—
			» Sala	9 59	—	12 18	—	—	—	6 46	—	—	—	—

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen											
			Fr. Sala	—	—	—	—	—	9 22	—	10 55	—	2 10	7 19
			» Stockholm	—	—	—	—	—	8 00	—	11 45	—	—	5 59
			» Enköping	—	—	—	—	—	9 54	—	1 11	—	—	8 17
			» Vesterås	—	—	—	6 05	—	11 15	—	1 59	—	5 40	9 29
			» Köping	—	—	—	6 30	—	11 00	—	—	—	4 12	9 18
				G.t. №25	Gdst. № 17	B.t. № 7	P.t. № 1	Bl. t. №11a	B. t. № 9	G t. №13	Snlt. № 91*	B. t. № 5	Bl. t. № 15	B. t. №21
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (32)	—	—	—	8 00	—	12 00	—	2 28	—	7 10	10 10
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	8 16	—	12 16	—	2 33	—	7 25	10 25
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	8 32	—	12 31	—	2 42	—	7 38	10 38
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	8 39	—	12 38	—	2 47	—	7 45	10 44
			Fr. Örebro	6 50	—	‖	‖	7 00	‖	7 57	‖	12 25	‖	‖
			» Ervalla	7 12	—	‖	‖	7 39	‖	8 18	‖	1 30	‖	‖
			» Frövi	7 26	—	‖	‖	7 48	‖	9 45	‖	1 55	‖	‖
			» Arboga	8 26	—	‖	‖	8 42	‖	11 52	‖	3 13	‖	‖
			» Köping	5 15	—	5 45	‖	8 15	‖	12 35	‖	2 45	‖	‖
Fr. Valskog			Fr. Valskog (32)	9 00	4 50	7 13	‖	9 15	‖	12 50	‖	3 45	‖	‖
9	0,55	0,40	» Kungsör	9 23	5 09	7 38	‖	9 39	‖	1 14	‖	4 09	‖	‖
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	9 42	5 27	8 03	‖	9 59	‖	1 33	‖	4 31	‖	‖
24	1,45	1,00	Till Rekarne	9 52	5 40	8 16	↓	10 12	↓	1 47	↓	4 40	↓	↓
			Fr. Rekarne	10 03	5 44	8 30	8 47	10 15	12 42	1 54	2 48	4 45	7 51	10 47
29	1,75	1,20	» Folkesta	10 14	5 56	8 35	8 58	10 27	12 52	2 08	2 56	4 57	8 02	10 58
35	2,16	1,40	Till Eskilstuna C:l (37)	10 27	6 09	8 47	9 10	10 40	1 05	2 20	3 05	5 10	8 15	11 10
								G. t. № 11				P. t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	B. t. №	6 25	—	9 40	11 30	—	3 10	—	5 17	9 00	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp	6 38	—	9 48	11 48	—	3 22	—	—	5 26	9 08	—
10	0,60	0,40	» Hällsta	15 a 6 56	—	9 57	12 13	—	3 33	—	—	5 35	9 17	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	— 7 09	—	10 05	12 30	—	3 46	—	—	5 43	9 25	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	— 7 37	—	10 25	1 10	—	4 16	—	—	6 02	9 45	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	— 7 54	—	10 38	1 33	—	4 34	—	—	6 16	9 58	—
41	2,50	1,65	Till Flen (14)	— 8 10	—	10 50	1 50	—	4 50	—	—	6 27	10 10	—
Fr. Flen			Fr. Flen	6 15	8 47	—	11 15	2 52	—	5 23	—	6 52	—	—
7	0,45	0,30	» Silinge	6 26	9 04	—	11 28	3 14	—	5 43	—	7 05	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	6 38	9 19	—	11 38	3 35	—	6 04	—	7 16	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	6 59	9 36	—	11 50	3 59	—	6 31	—	7 29	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	7 08	10 02	—	12 02	4 20	—	6 38	—	7 40	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	7 17	10 19	—	12 17	4 53	—	6 56	—	7 54	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	7 26	10 32	—	12 26	5 19	—	7 10	—	8 08	—	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	7 40	10 50	—	12 40	5 37	—	7 28	—	8 17	—	—
			Fr. Nyköping	7 45	11 00	—	12 45	6 00	—	7 35	—	8 20	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	7 58	11 17	—	12 59	6 17	—	7 52	—	8 34	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	8 07	11 30	—	1 08	6 30	—	8 05	—	8 42	—	—

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6. 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljetts») för återresa samma dag.

Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsaften eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 112	Prst. № 12	Godsl № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	*7 17	4 35	—	—
3	0,10	0,05	» Nyby bruk Torshälla	7 28	4 59	—	—
7	0,15	0,10	» Hellby brunn	7 36	5 07	—	—
11	0,20	0,15	Till Eskilstuna C:l (36)	7 44	5 15	—	—
fr. Eskilstuna Central							
1	0,40	0,25	Fr. Eskilstuna C:l	7 52	5 41	10 25	12 37
3	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7 58	5 47	10 50	12 43
15	0,90	0,60	» Hellberga	8 11	5 59	11 10	12 53
21	1,30	0,85	» Arila	8 25	6 14	11 51	1 07
25	1,50	1,00	» Eklången	8 35	6 24	12 14	1 17
33	2,00	1,35	» Stålboga	8 44	6 33	12 34	1 26
42	2,55	1,70	» Byringe	8 56	6 45	12 59	1 38
			Till Åkers Styckebruk	9 10	6 59	1 20	1 52
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**	№112c	№ 12c		№14a
3	0,40	0,25	Fr. Åkers Styckebruk	9 21	7 10	—	1 55
			» Valsberga	9 27	7 18	—	2 01
			» Grundbro	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9 41	7 35	—	2 15
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	9 51	7 45	—	2 25
fr. Strengnäs				№112b	12b		№14 b
5	0,40	0,25	Fr. Strengnäs	8 24	6 20	5 15	1 10
			» Malmby	8 36	6 30	5 25	1 20
			Grundbro	×	×	×	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8 53	6 44	5 39	1 34
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	8 59	6 50	5 45	1 40
fr. Åkers Styckebruk							
5			Fr. Åkers Styckebruk	9 17	7 06	1 45	1 59
			Till Läggesta	9 25	7 14	1 56	2 07
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	9 22	7 21	2 05	2 14
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	9 25	7 24	2 22	2 17
			Fr. Läggesta	9 45	7 34	2 41	2 27
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9 57	7 51	3 02	2 39
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10 19	8 10	4 18	3 03
			Johannesdal	—		×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	10 29	8 20	4 35	3 14
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10 40	8 31	4 49	3 25
40	2,40	1,60	Till Saltskog (14)	10 48	8 39	4 59	3 33
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	12 08	10 05	9 15	4 49
			Fr. Saltskog	11 00	8 56	5 45	3 40
37	2,50	1,65	Till Södertelje (14)	11 05	9 01	5 50	3 45
			Fr. Södertelje	—	—	6 15	—
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	6 30	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Gdst № 5 a	Prst № 11	Prst № 13	Prst № 109	Gdst. № 5
fr. Sjö uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	—	—	7 22
4	0,40	0,25	Till Södertelje (14)	—	—	—	—	7 15
			Fr. Södertelje	—	8 56	4 01	6 46	7 54
5	0,40	0,25	Till Saltskog (14)	—	9 00	4 06	6 50	8 02
2,35	1,55		Fr. Stockholms C:l	—	7 45	3 00	5 40	7 35
fr. Saltskog								
			Fr. Saltskog	—	9 09	4 16	7 02	8 41
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	—	9 18	4 24	7 13	8 52
11	0,70	0,45	» Almnäs	—	9 29	4 35	7 24	9 12
			Johannesdal	—	—	—	—	×
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	—	9 39	4 44	7 34	10 02
			Ryssjö Brink	—	—	—	—	×
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	—	9 59	5 03	7 54	10 32
35			Till Läggesta	—	10 10	5 14	8 06	10 43
39	2,35	1,50	Till Mariefred (Gripsholm)	—	10 19	5 22	8 16	11 02
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	5 24	10 23	5 26	8 20	—
			Fr. Läggesta	5 15	10 30	5 39	8 27	—
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	5 26	10 38	5 41	8 35	—
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**		№ 11 a	№ 12 c	№109a	
			Fr. Åkers Styckebruk	—	11 05	7 10	8 50	—
3	0,40	0,25	» Valsberga	—	11 13	7 18	8 56	—
			Grundbro	—	×	×	×	—
10	0,60	0,40	» Malmby	—	11 30	7 35	9 10	—
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	—	11 40	7 45	9 20	—
					№ 11 b	№ 12 b	№109b	
fr. Strengnäs								
5	0,40	0,25	Fr. Strengnäs	—	10 06	5 15	8 00	—
			» Malmby	—	10 18	5 25	8 12	—
			Grundbro	—	×	×	×	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	—	10 33	5 39	8 28	—
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	—	10 39	5 45	8 34	—
fr. Åkers Styckebruk								
			Fr. Åkers Styckebruk	5 51	10 45	5 48	8 42	—
9	0,55	0,40	» Byringe	6 30	11 01

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Sund.	P.o. Bt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t № 8	Pst. №18	Pst. №10	Pst. №20
fr. S	ockelbo		Fr. Stockh:s Ö:a	1015	630	1050	212	315	545	655
5	0,40	0,30	» Stocksund	×1025	×639	1105	×223	×325	×555	×725
8	0,55	0,40	» Danderyd	1034	×647	1118	237	×338	×603	714
11	0,75	0,50	Till Näsby	1040	×652	1124	244	339	—	720
			Fr. Näsby	S.o.H.	×652	1128	248	—	p609	—
18	1,10	0,75	» Täby		×706	1148	310	—	624	—
23	1,40	0,95	» Vallentuna		721	1207	338	—	640	—
25	1,60	1,05	» Molnby		—	×1214	×340	—	—	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen		×738	1227	356	—	652	—
35	2,10	1,40	» Frösunda		×745	1246	416	—	706	—
39	2,35	1,60	» Ekskogen		×753	100	431	—	715	—
42	2,55	1,70	» Kårsta		×759	112	444	—	722	—
48	2,90	1,95	» Sparren		—	×127	×500	—	—	—
50	3,00	2,00	» Rö		×816	137	510	—	740	—
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)		826	150	525	—	750	—
fr. Rimbo			Fr. Rimbo		845	—	—	—	800	—
7	0,45	0,30	» Nydal		902	—	—	—	×811	—
12	0,75	0,50	» Sättraby		920	—	—	—	×812	—
16	1,00	0,65	» Erken		937	—	—	—	827	—
21	1,30	0,85	» Edsbro		1001	—	—	—	839	—
27	1,65	1,10	» Ununge		1024	—	—	—	851	—
32	1,95	1,30	» Schebo bruk		1040	—	—	—	859	—
36	2,20	1,45	» Edebo		1053	—	—	—	×906	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund		1100	—	—	—	910	—

Från Stockholm	Näsby—ÅkersBerga.	№12	14*	16*	№18		№20
	Fr. Stockholms Östra	630		1015	315	—	655
	» Näsby	700	915	1041	340	—	721
20	1,25	0,85	» Rydbo	720	×932	1100	359	—	738
25	1,55	1,05	» Runö	736	×948	1116	416	—	×751
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	740	950	1120	420	—	755

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl.t. № 1	Pst. №13	Pst. № 3	Pst. № 7	Bl.t. №17	Bl.o. Pst. № 9
fr. Häfverö			Fr. Häfverö Sund		—	640	—	—	450
3	0,30	0,20	» Edebo		—	×645	—	—	459
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	—	653	—	—	517
12	0,75	0,50	» Ununge	—	—	701	—	—	534
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	—	718	—	—	604
23	1,40	0,95	» Erken	—	—	727	—	—	621
27	1,65	1,10	» Sättraby		—	735	—	—	638
32	1,95	1,30	» Nydal	—	—	×742	—	—	652
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	—	755	—	—	710
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	—	805	230	—	730
6	0,40	0,25	» Rö	437	—	816	248	—	741
8	0,50	0,35	» Sparren	×443	—	—	×254	—	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	503	—	834	314	—	800
17	1,05	0,70	» Ekskogen	515	—	×840	325	—	×806
21	1,30	0,85	» Frösunda	529	—	849	340	—	815
27	1,65	1,10	» Lindholmen	549	—	902	400	—	828
30	1,80	1,20	» Molnby	×558	—	—	×409	—	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	613	—	919	423	—	844
38	2,30	1,55	» Täby S.H.	631	—	×929	441	—	857
44	2,65	1,80	Till Näsby	№15 649	—	a943	459	—	×911
			Fr. Näsby	185	654	840	—	504	552
47	2,85	1,90	» Danderyd	142	705	847	×948	513	604	×917
51	3,10	2,05	» Stocksund	×150	718	×855	×956	×526	618	×928
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö:a	200	730	905	1005	535	630	935

Fr. Åkers Berga	ÅkersBerga—Näsby.	№11	№13	15*		№17	19*
	Fr. ÅkersBerga	605	805	1255	—	500	825
0,40	0,20	» Runö	610	×809	100	—	507	830
0,45	0,30	» Rydbo	621	818	116	—	527	847
1,00	0,55	Till Näsby	645	839	134	—	549	905
1,70	1,10	» Stockholms Östra	730	905	200	—	630	935

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. * № 9	Ons.d. Sönd. * № 11
			Fr. Upsala (1,44)	1130	715	525	300	935
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1159	742	552	335	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1210	800	602	354	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1234	830	622	348	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1249	847	635		
33	2,00	1,35	» Faringe	110	907	653	Ank.	Ank.
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	* Fr. o. m.	
41	2,50	1,65	Till Knutby	137	925	710	1 Juni t. o. m.	
					№ 1		31 Aug.	
			Fr. Knutby	137	645	715	Sönd.,	—
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	M., O..	—
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	720	742	Th., L.	—
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	№ 7	—
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	227	788	792	810	—
			Fr. Rimbo	243	803	810	758	—
67	4,05	2,70	» Finsta	310	831	830	813	—
70	4,20	2,80	» Syninge	320	841	838	821	—
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	—
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	910	922	842	—

Tisdagar och Fredagar — Tillsvidare

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8	Alla sökd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	Ons.d. o. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.
			Fr. Norrtelje	1240	615	650		
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	717		
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	736		
27	1,80	0,85	Till Rimbo (47)	143	724	745		
			Fr. Rimbo	152	752	808		
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×		
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	834		
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×		
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	856	852		
					№ 2			
			Fr. Knutby	251	540	900		
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×		
48	2,90	1,95	» Faringe	312	620	920		
55	3,30	2,20	» Almunge	322	645	940	№ 10	№ 12
60	3,60	2,40	» Lenna	358	718	1000	830	830
66	4,00	2,65	» Marielund	415	739	1018	905	828
69	—	—	» Gunsta	×	×	×		
70	4,40	2,80	» Bärby	428	755	1030	914	820
76	—	—	» Skölsta	×	×	×		
78	—	—	» Årsta	×	×	×		
81	4,90	3,25	Till Upsala (1,44)	456	820	1056	938	918

Tisdagar och Fredagar

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Löragar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	910	130
5	0,30	0,25	» Harg	920	140
17	1,00	0,65	» Gimo	1010	220
26	1,45	1,50	» Knaby	1055	305
28	2,70	1,80	» Österby	1111	321
40	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1120	330

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Dannemora (44)	855	105
3	0,30	0,25	» Österby	905	115
9	0,70	0,45	» Knaby	930	140
22	1,65	1,10	» Gimo	1015	225
34	2,55	1,70	» Harg	1050	300
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	315

Ångbåtsförbindelse Hargshamn—Östhammar dagligen (utom Sönd.) 10/6—1/9.

Fr. Östhammar 1150 f.m. Till Hargshamn 105 e.m. Fr » 335 » Till Östhammar 500 »

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Orbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1902.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen		Bl.t.	Gt.	Pt.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	435		110
			» » Bollnäs	—	530	915	220
			» ank. till Ockelbo	—	740	1254	346
			Fr. Ockelbo (1, 20)	—	№11	№13	№15
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	750	250	355
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	809	330	418
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	825	435	428
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	836	510	432
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	854	601	447
32	1,95	1,30	» Forsby	—	×		×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	902	626	455
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	910	636	502
38	2,30	1,55	» Gefle södra	—	914	640	507

Obs. Lokaltåget № 43 går endast 1/6 t. o. m. 31/8.

			Afg. från Falun	: 315	—	1210	
			Ank. till Gefle	: 647	—	240	—
	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		Lt. №37	Lt. №39	Lt. №41	Lt. №43
			Fr. Gefle	—	—	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	—	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	1020	1155	400	745
9			» Knaperåsen, hp.	×	×		×
11			» Furuvik, hp.	1045	1218	428	812
13			» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Harnäs	1053	1235	432	821
16	1,00	0,65	» Skutskär	1057	1241	437	826*
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	Ank.	101	457	846*
			Fr. Elfkarleö				
33	2,00	1,35	» Marma				
37	2,35	1,60	Meheds				
45	2,70	1,80	Till Orrskog (44)				
			Fr. Orrskog				
53	3,25	2,15	Till Tierp				
			Fr. Tierp				
66	4,00	2,65	» Tobo				
77	4,80	2,85	Till Örbyhus 44				
			Fr. Örbyhus				
76	4,60	3,05	» Knypplan				
88	5,30	3,55	» Skyttorp				
94	5,65	3,80	» Vattholma				
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta				
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala				
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 42)				
—	—	—	Tåg afg. från Upsala				
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm				

Lokaltåg № 3 gör uppehåll vid Harnäs, Tobo och Watthol ma endast för resande till eller från Stockholm samt vid Tobo och Wattholma endast för resande från och till Örbyhus.

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		Gt. №14	Pt. № 16	Bl.t. №12
			Fr. Gefle södra	920	1215	530	—
			Fr. Gefle	940	1235	540	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	1000	1245	549	—
6	0,40	0,25	Forsby	×	×	×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1020	1251	602	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	×	×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1105	106	625	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	1144	115	642	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1210	135	657	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	1235	140	712	—
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo	1255	154	730	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	548	318	950	—
114	6,85	4,50	» » » Söderhamn	—	409	1033	—

Kil. fr. Dannemora	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №30	Bl. t. № 32	Bl.t. №34	Bl.t. №36
			Fr. Dannemora (43)	730	1140	355	740
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (44)	750	1200	415	800
			Tåg afg. från Hargshamn	—	—	910	120
			» ank. till Dannemora	—	—	1120	330

Kil. fr. Orrskog	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	Bl.t. №20 L., S.o.H.	Bl. t. № 22 Skd. utom L.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №28
			Fr. Orrskog (44)	723	1115	103	400	858
9	0,55	0,40	Till Söderfors	755	1137	135	422	920

Kil. fr. Söderfors	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	Bl.t № 19 L., S.o.H.	Bl. t. № 21 Skd. utom L.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №27
			Fr. Södersfors	600	1038	1223	315	802
9		0,40	Till Orrskog (44)	622	1100	1245	335	820

Kil. fr. Bomhus	B:pris fr. GefleSödra II	B:pris fr. GefleSödra III	Gefle Södra—Bomhus.	Lt. №45 Lörd.	Lt. №47 Dagl.	Lt. №49 Skd.	Lt. №51 S. H.
			Fr. Gefle Södra	700	935	520	800	—
			» Kristinelund hp.	×	×	×	×	—
5	Endast III kl.	0,20	Till Bomhus	715	950	535	815	—

Kil. fr. Bomhus	B:pris fr. Bomhus		Bomhus—Gefle Södra.	Lt. №46 Lörd.	Lt. №48 S. H.	Lt. №48a Skd.	Lt. №50 Skd.	Lt. №52 S. H.
			Fr. Bomhus	730	955	1100	645	820
			» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×
5	Endast III kl.	0,20	Till Gefle Södra	735	1010	1115	700	835

För godståg hvilka icke gå dagligen, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Tågen 7, 8, 39, 40, 41, 42, 43, 44 göra äfven uppehåll vid Bodarne om resande finnes att der aflemna eller upptaga.

Vid Orbyhus, Orrskog och Gefle Södra stationer äro tågombyten att uppmärksamma.

Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett såväl mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer, och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet, att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver Storvik eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsfö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medfölja snälltågen N:is 1 och 2 mellan Gefle—Upsala samt 3 och 4 mellan (Falun)—Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tågen N:is 5 och 6 mot betalning erhålla matkorgar, innehållande s örgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören, å tåg N:o 5 före dess afgång från Marma station och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Sön- och helgdagar säljas, då anhållan derom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer till enkelt biljettpris, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Söndagsbiljett gäller icke för återresa med snälltågen 3 och 4, ej häller gäller enkel biljett, köpt till snälltågen № 3 och 4, för återresa med andra tåg.

Söndagsbiljetter köpta från Gefle, Gefle S., Harnäs och Skutskär stationer till Elfkarleö, Skutskär och Harnäs, gälla icke för återresan med snälltåget № 2, under tiden 1 Juni—31 Augusti, då lokaltåget № 43 går.

I lokaltrafik till eller från U. G. J. mellanstationer befordras icke velocipeder som resgods med tågen 1, 2, 3 och 4.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; för barn af öfver 3 men under 12 års ålder erlagges half afgift.

Vid Ockelbo, Söderfors, Tierp och Dannemora stationer och invid Elfkarleö vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station, finnas hotell. I Upsala finnes särskild restaurationslokal invid 3:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas mellan Orrskog och Söderfors och mellan Orbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition af lemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid någon af nämnde stationer.

Ofvanstående bestämmelser gälla endast i tillämpliga delar för lokaltågen. Undantagsbestämmelser för lokaltågen finnas anslagna å samtliga stationer och hållplatser vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

45. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa) (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 31	P.t. № 3	Gdt. №23	St. № 1	P.t. № 5	Gdt. № 9
			Fr. Gefle 44	600	750	—	200	325	725
			» Gefle norra	—	—	1030			
6	0,30	0,20	Till Hagaström	610	801	1045		335	750
			Fr. Hagastr. (21)	—	802	1048		336	755
9	0,45	0,25	» Valbo	—	808	1058		343	805
			Bäck	—	—	—		×	×
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	820	1118	221	354	825
23	1,15	0,75	» Sandviken	—	837	1155	231	410	855
32	1,60	0,95	» Kungsgård	Bl.t.	852	1230		424	920
38	1,90	1,15	Till Storvik (1)	№ 7	901	1234	254	433	934
			Fr. Storvik	455	915	1256	258	550	
			Ofre Storvik	—	×	—		×	—
			Granstanda	×	×	×		×	—
56	2,75	1,85	» Hofors	532	952	154	326	627	—
59	2,95	1,75	» Korsån	540	1000	208		635	—
			Born	—	×	×		×	—
			Ryggen	×	×	×		×	—
			Hosjö	×	×	×		×	—
37	4,35	2,60	» Korsnäs	639	1050	335	420	728	—
			Runnsågen	×	×	×		×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	650	1100	347	430	740	—
				Gdst.			Bl.t.		—
				№ 53	—	—	№ 51	—	—
			Fr. Falun	655	—	—	440	—	—
23	4,75	2,85	» Falun norra	705	—	—	450	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	722	—	—	507	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	735	—	—	522	—	—
			Lustebo	×	—	—	×	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	808	—	—	552	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	835	—	—	608	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	844	—	—	626	—	—
			Ulby	×	—	—	×	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik	859	—	—	641	—	—
			Fr. Rättvik	916	—	—	700	—	—
			Persborg	×	—	—	×	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	940	—	—	719	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	956	—	—	734	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1014	—	—	751	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1037	—	—	813	—	—
			Färnäs	×	—	—	×	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1059	—	—	834	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1104	—	—	839	—	—
			Fr. Mora	1117	—	—	847	—	—
			» Mora Noret	1132	—	—	857	—	—
			Vattnäs	×	—	—	×	—	—
			Holen	×	—	—	×	—	—
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	—	925	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 32	P.t. № 4	Gdt. № 10	St. № 2	P.t. № 6	Gdt. № 8
			Fr. Orsa (47)	—	—	—	730	—	350
14	0,75	0,50	Holen				×	—	×
			Vattnäs				×	—	×
			» Mora Noret				803	—	435
16	0,85	0,60	Till Mora (53)				808	—	430
			Fr. Mora				815	—	445
			» Mora Noret				825	—	455
			Färnäs				×	—	×
22	1,20	0,80	» Fu				841	—	514
30	1,60	1,05	» Garsås				902	—	536
38	2,00	1,35	» Stumsnäs				917	—	558
45	2,40	1,60	» Vikarbyn				936	—	618
			Persborg				×	—	×
52	2,75	1,85	Till Rättvik				950	—	620
			Fr. Rättvik				1006	—	645
			Ulby				×	—	×
59	3,10	2,10	» Vestgärde				1022	—	703
68	3,60	2,40	» Slättberg				1039	—	728
76	4,00	2,70	» Sågmyra				1059	—	746
			Lustebo	—	—	—	×	—	×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	1126	—	819
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	1136	—	830
107	5,60	3,55	» Falun norra	—	—	—	1155	—	854
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	—	—	—	1200	—	900
				—	—	P.t.	G.t.	St	P.t.	Bl.t.
				—	—	№ 4	№24	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. Falun	—	—	705	930	1210	315	920
			Runnsågen	—	—	×	×		×	×
107	5,70	3,60	» Korsnäs	—	—	717	950	1219	330	935
			Hosjö	—	—		×		×	×
			Ryggen	—	—	×	×		×	×
			Born	—	—	×	×		×	—
135	7,05	4,60	» Korsån	—	—	814	1109		426	1032
139	7,35	4,70	» Hofors	—	—	827	1135	115	443	1048
			Granstanda	—	—	×	×		×	×
			Öfre Storvik	G.t.	—	×	×		×	—
158	8,10	5,20	Till Storvik (1)	№10	—	903	1223	143	516	1127
			Fr. Storvik	630	—	917	101	147	545	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	639	—	927	125		554	
177	8,85	5,65	» Sandviken	710	—	941	232	208	610	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	730	—	952	255	220	621	
			Bäck	×	—	×	—		—	
			» Valbo	752	Bl.t.	1003	317		638	
185	9,55	6,10	T. Hagaström (21)	759	№34	1008	324		638	№36
188	9,70	6,20	Fr. Hagaström	805	845	1009	340		639	825
			Till Gefle norra	—	—	—	355		—	—
			» Gefle (44)	818	855	1020	—	240	650	835

Restaurantvagn medföljer tågen n:ris 1 och 2 mellan Gefle och Falun.

Obs. Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Sön- och helgdagar säljas s. k. söndags tur- och returbiljetter till enkel biljetts pris, gällande för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk-, pingst- och midsommarafton eller mot svarande helgdagar gälla för återresa nästföljande söckendag. Vid köp af dylika biljetter skall utrycklig begäras söndagsbiljett. Söndagsbiljett gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 1 och 2 ej heller gäller enkel biljett köpt till tågen N:ris 1 och 2 för återresa med andra tåg.

Central-Hotellet
BORLÄNGE.
— 1 min. från stationen. —
Första klass restaurant.
Rikstelef. 56.

STOCKHOLM-DALARNE
öfver Upsala—Örbyhus—Elfkarleö—Gefle—Forsbacka—Sandviken—Hofors—Falun—Rättvik—Mora till Orsa.
Snabb och beqväm tågförbindelse. Restaurantvagn Upsala—Gefle—Falun.
Se tabellen N:o 1 tågen 85 och 86, tabellen N:o 44 tågen 3 och 4, tabellen N:o 45 tågen 1, 2, 51 och 52.

46. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.			Dagligen Bl. tåg № 118	Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
		* Stockholm N.	625	735	1130	310	810
		Fr. Stockh. Centr.	Söckend. ×650	749	1137	317	817
2		» Karlberg (1, 32)	648	745	1142	321	821
3		» Norrtull	×650	749	1148	327	827
5		» Albano	655	755	1155	334	834
8		Till Värtan					

Kilom.			Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
		Fr. Värtan	635	850	105	610
3		» Albano	644	900	113	617
5		» Norrtull	651	906	118	621
6		» Karlberg (1, 32)	Söckend. 655	910	122	625
8		Till Stockh. Centr.	700	915	128	630

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggleviks källan, för afiemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 20, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

47. Dala—Hel

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	705	742	405	720
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	748	822	515	758
28	1,85	1,30	» Storfors	811	918	600	801
40	2,50	1,80	» Nykroppa	840	1002	645	821
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	850	1018	655	841
			Fr. Herrhult	900	1028	730	842
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	909	1044	751	853
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	921	1100	805	907
			Fr. Nyhyttan	932	1110	816	910
58	3,80	2,65	Till Persberg	955	1124	830	928
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	848	—
			Fr. Persberg	955	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1022	115	—	—
76	4,95	3,45	» Långbansände	1033	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1056	220	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1111	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1126	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1143	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1208	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1233	513	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1256	550	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	112	610	—	—
			Fr. Vansbro	132	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	204	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53	222	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	238	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	300	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	332	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	411	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	435	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Gdt.	Bl.t.	Gdt.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45	—	—	—	1134
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1151
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1227
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	109
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	129
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	148
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	205
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	255
			Fr. Vansbro	—	—	500	301
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	522	320
90	5,95	4,05	» Vakern	—	—	607	348
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	415
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	734	438
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	455
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	831	510
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	525
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	548
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1032	559
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1053	622
			Fr. Persbergs grufvor	629	—	—	—
			» Persberg	657	1128	114	638
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53	711	1151	128	648
			Fr. Nyhyttan	735	1154	138	653
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	809	1210	204	706
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1220	215	714
			Fr. Herrhult	901	1226	245	724
187	11,80	8,20	» Nykroppa	949	1236	344	732
193	12,55	8,70	» Storfors	1029	105	444	801
205	13,35	9,25	» Nässundet	1108	136	530	836
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1158	212	615	858

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	730	930	1200	655	913
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	744	942	1213	708	925
			Fr. Filipstad	749	958	1217	726	928
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	755	1004	1223	732	934

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	640	848	1123	613	822
2	0,40	0,26	Till Filipstad (49, 56)	646	854	1129	619	829
			Fr. Filipstad	655	904	1139	632	841
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	709	916	1146	641	852

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	248
17	1,15	0,80	» Öje	322
28	1,85	1,30	Till Malung	358

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl.t. № 9
			Fr. Malung	1205
11	0,75	0,50	» Öje	1237
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (53)	115

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	859
2	0,25	0,15	» Morkarlby	900
9	0,60	0,45	» Eldris	919
22	1,45	1,00	» Gopshus	952
27	1,80	1,25	» Oxberg	1016
31	2,05	1,40	» Blyberg	1029
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1043
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1055

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	600
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614
10	0,65	0,45	» Blyberg	630
14	0,95	0,65	» Oxberg	650
19	1,25	0,90	» Gopshus	706
32	2,10	1,45	» Eldris	739
39	2,55	1,80	» Morkarlby	753
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste och mest hälsbara **isoleringsmassa** för ångrör, Ångpannor m. m.; lätt att anbringa, kan aftagas och användas åtyo; kan påläggas af hvem som helst utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning, bruksanvisning. **Lager hos:** Hr Strömman & Co, Göteborg; G. W. Bundström & Co, Norrköping; Axel Sundström, Westerås; C. J. Wennberg & Co, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; Carl Brandfors, Luleå; H. A. Person, Sundsvall; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström & Co, Eskilstuna; P. I. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; J. A. Larsson, (Berqué & Co Efetr.) Malmö.

Aktiebolaget Calor, Stockholm.

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 11 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Prst. № 1 II III	Gdst. № 5 II III	Prst. № 3 II III
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	511	1010	345
2	0,50	0,25	» Tannefors	513	1019	×340
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	525	1036	359
10	0,65	0,40	» Slättefors	×528	1043	×402
13	0,85	0,55	» Sturefors	533	1055	408
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×539	1108	×414
20	1,30	0,80	» Bjärka	545	1130	421
25	1,65	1,00	» Bestorp	×552	1145	×430
29	1,90	1,20	» Brokind	600	1159	438
38	2,50	1,55	» Opphem	618	1229	457
41	2,70	1,65	» Rimforsa	624	1246	504
50	3,25	2,00	» Slätmon	640	111	×520
60	3,90	2,40	» Kisa	658	143	538
66	4,30	2,65	» Korpklef	×706	200	×546
71	4,65	2,85	» Verfveln	714	216	×553
77	5,05	3,10	» Björkhult	×722	233	×600
85	5,40	3,35	» Gullringen	731	251	608
92	6,00	3,70	» Södra Vi	744	316	620
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×747	323	×622
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	756	329	630

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 6 II III	Bl. t. № 4 II III	Prst. № 2 II III
			Fr. Vimmerby (63)	415	1024	809
7	0,50	0,30	» Fogelhem	428	1038	×818
9	0,60	0,40	» Södra Vi	434	1045	822
18	1,20	0,75	» Gullringen	452	1104	838
24	1,60	1,00	» Björkhult	506	1118	×848
30	1,95	1,20	» Verfveln	519	1133	×851
35	2,30	1,40	» Korpklef	529	1144	×858
41	2,70	1,65	» Kisa	546	1201	911
51	3,35	2,05	» Slätmon	605	1223	920
60	3,90	2,40	» Rimforsa	635	1245	944
63	4,10	2,55	» Opphem	655	1256	959
72	4,70	2,90	» Brokind	658	120	1024
76	4,95	3,05	» Bestorp	705	129	×1010
81	5,30	3,25	» Bjärka	731	145	1019
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	730	155	×1024
88	5,75	3,55	» Sturefors	741	205	1031
91	5,95	3,65	» Slättefors	×746	×211	×1038
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	753	218	1041
99	6,45	4,00	» Tannefors	806	231	1051
101	6,60	4,05	Till Linköping S. J. (14, 22	810	235	1054

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snalltåg № 1 I III	№ 17 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 21 I III	Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	712	955	1015	1225	—	610	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	729	1013	1040	106	—	639	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	744	1027	1100	129	—	701	—	—
			Fr. Eksjö	748				240		728	455
37	2,05	1,20	» Hult	804	—	—	—	310	—	750	520
47	2,70	1,55	» Bruzaholm	819	—	—	—	337	—	820	544
45	2,95	1,70	» Hjelteved	827	—	—	—	355	—	845	558
50	3,25	1,90	» Ingatorp	834	—	—	—	414	—	900	608
54	3,55	2,05	» Vallnäs	840	—	—	—	429	—	913	Ank.
61	4,00	2,30	» Marianelund	851	—	—	—	504	—	935	—
66	4,25	2,45	» Emarp	857	—	—	—	517	—	944	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	909	—	№ 9	—	543	—	1008	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	922	—	I III	—	607	—	1020	—
			Fr. Hultsfred	937	—	425	—	722	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	949	—	444	—	729	—	—	—
95	6,20	3,60	» Mälilla	956	—	502	—	736	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1002	—	516	—	802	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1010	—	533	—	821	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1020	—	551	—	837	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lilljsödal	1031	—	613	—	854	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1037	—	623	—	904	—	—	—
			Fr. Berga	1040	—	650	—	910	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1051	—	712	—	928	—	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	729	—	×	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1110	—	752	—	958	—	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1122	—	812	—	1011	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snalltåg № 2 I III	№ 18 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Lörd. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	535	—	510	—	856	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	539	—	520	—	921	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	942	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	559	—	601	—	1000	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	609	—	618	—	1018	—	—	—
			Fr. Berga	613	—	628	—	1045	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lilljsödal	621	—	642	—	1103	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	632	—	659	—	1123	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	643	—	719	—	1146	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	650	—	731	—	1201	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mälilla	656	—	748	—	1221	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	702	—	758	—	1234	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	713	—	814	—	1250	—	—	—
			Fr. Hultsfred	723	—	847	—	113	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	738	—	911	—	141	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	749	—	928	—	203	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	756	—	946	—	224	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	805	—	1003	—	245	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	814	—	1015	—	300	—	—	630
103	6,70	3,90	» Hjelteved	821	—	1027	—	315	—	—	634
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	829	—	1043	—	332	—	—	649
117	7,65	4,40	» Hult	844	—	1105	—	400	—	—	716
127	8,30	4,80	Till Eksjö	858	—	1125	—	428	—	—	739
			Fr. Eksjö	902	611	1152	—	435	845	—	—
			Brevik	×	—	—	—	—	×	×	—
136	8,35	5,10	» Ormaryd	919	632	1152	—	500	910	—	—
148	9,05	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	935	645	1216	—	520	940	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Bl. t. № 13 I III	Prst. № 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	800	633
10	0,65	0,40	» Storebro	820	652
27	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	841	712

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Bl. t. № 14 I III	Prst. № 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	935	725
11	0,75	0,45	» Storebro	1000	747
27	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1020	804

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med tåg 41 o. 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snlt. № 51 II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 41 I II III	Snlt. № 1 I II III	Gdst. № 5 II III	Hvardagar
							Fr. Kristiania	1114	—	710	940	1225	
							» Moss	1245	540	841	1127	245	
							» Fredrikstad	133	657	937	1223	351	
							» Sarpsborg	202	747	950	1253	427	
							» Fredrikshald [3]	241	844	1034	149	527	
							» Prästebakke		938		232	630	
							Fr. Kornsjö	343	1010	1130	256	714	Söckenagar I, II kl.
9	0,30	0,30	0,45	0,30	0,30	0,40	Till Mon [1]	422	1028	1140	310	722	
							Fr. Mon	426	1045	1153	326	732	
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		1105		339	812	
21	1,30	1,40	0,95	1,30	1,40	0,85	Till Ed	442	1114	1211	346	822	
							Fr. Ed	442	1136	1213	406	822	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×			×	
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (75)	532	1206	1235	421	913	
							Fr. Bäckefors	531	1249	1256	433	920	
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		115		449	944	
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock [4]		×		×	×	
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	605	142	107	513	1013	

Kilom. fr. Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med tåg 42 o. 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 42 II III	Snlt. № 52 II III
							Fr. Mellerud (56)	606	1127	316	532	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock [4]		×	×		
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1212	403		
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	711	1231	432	558	Söckenagar I, II kl. 1128
							Fr. Bäckefors	719	1237	444	559	1139
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×		×		
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	759	105	524	624	1205
							Fr. Ed	810	126	529	628	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	830	135	552		
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon [1]	838	149	611		1244
							Fr. Mon	839	150	612		1245
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	856	203	631	651	100
							Till Prästebakke	922	229	750		
							» Fredrikshald [3]	1028	322	855	742	230
							» Sarpsborg	1141	423	—	838	332
							» Fredrikstad	1227	455	—	856	355
							» Moss	141	558	—	940	442
							» Kristiania	402	722	—	1112	618

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 500 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 700 och 630 hvardagar och kl. 820 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 800 och 615. 4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att uppgaga eller afsemna.

56. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1902. Obs.! Biljettpriser se sid. 19.

Kilom.	Falun—Göteborg.	G.t. № 15 II III	P.t. № 15 a II III	St. № 1 II III	St. № 29 II III	G.t. № 27 II III	St. № 3 II III	B.t. № 9 II III		
	Fr. Falun (45)	600	700	740	1030	1145	245	640	—	—
8	» Hinsnoret	×	×	×		×	×	×	—	—
17	» Ornäs	645	722	804		1230	309	721	—	—
22	» Domnarfvet	729	745	818	1058	1254	318	750	—	—
23	Till Borlänge (50)	735	750	817	1102	100	322	756	—	—
	Fr. Borlänge	840		822	1104		327	810	—	—
28	» Lindan	×	—			—	340	824	—	—
32	» Sellnäs	903	—	835		—	354	907	—	—
43	» Ulfshyttan	950	—	849		—	409	926	—	—
52	» Rämen	1020	—	904		—	423	1023	—	—
61	» Gräsberg	1110	—	917		—	437	1022	—	—
70	T.Ludvika (31,32,35	1130	—	932	1204	—	447		—	—
	Fr. Ludvika	1220	—	948		—	502		—	—
79	» Klensbyttan	100	—	1003	—	—	515	—	—	—
86	» B:sGrängesberg	204	—	1016	—	—	526	—	—	—
94	Till B:s Hörken (59)	225	—	1027	—	—	537	—	—	—
	Fr. B:s Hörken	300	—	1028	—	—	543	—	—	—
106	Till B:s Ställdalen	323	—	1044	—	—	545	—	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	403	—	1048	—	—	611	—	—	—
121	» Björksjön	×	—		—	—		×	—	—
126	» Bredsjö (40)	545	—	1114		—	637	—	—	—
137	» Sikfors	640	—	1130		—	648	—	—	—
144	» Hellefors	722	—	1141		—	658	—	—	—
152	Till Grythyttth. (39)	742	—	1152		—	723	—	—	—
	Fr. Grythyttth.	752	—	1153		—	724	—	—	—
163	» Loka	826	—	1208		—	731	—	—	—
174	Till Herrhult (53)	852	G.t.	1224		—	749	—	—	—
	Fr. Herrhult	918	№ 5	1235		—	720	—	—	—
185	Till Daglösen (56)	940	II III	1259		—	734	—	—	—
	Fr. Daglösen		538	1249		—	753	—	—	—
199	» Geijersdal	—	639	107		—	800	—	—	—
207	» Lindfors	—	651	118		—	811	—	—	—
214	» Molkom	—	716	129		—	822	Gdst.	—	—
224	» Mölnbacka	—	745	143	Gdst.	—	835	№ 19	—	—
230	» Deje	—	812	152	№ 17	—	845	(skd.)	—	—
246	Till Kil (27)	—	854	218	II III	—	905	II III	—	—
	Fr. Kil	—	940	235	522	—	907	510	—	—
257	» Edsvalla	—	1009	251	608	—	922	564	—	—
261	» Wåhlberg	—	×		×	—	×	×	—	—
268	» Grums	—	1044	307	641	—	937	624	—	—
271	» Slottsbron	—	1102		650	—	×941	651	—	—
278	» Segmon	—	1129	321	712	—	950	729	—	—
289	» Vermlandsbro	—	1200	337	745	G.t.	1005	824	Snlt.	—
297	» Seffle	—	1247	354	816	№ 13	1019	901	№ 51	—
314	Till Åmål	—	132	417	854	II III	1040	929	II III	—
	Fr. Åmål	—	132	422	916	525			519	—
323	» Tösse	—	158	433	942	555	—	—	×522	—
334	» Änimskog	—	229	450	1014	629	—	—	×536	—
347	» Köpmannab.	—	303	509	1048	708	—	—	×554	—
355	Till Mellerud (55)	—	325	519	1110	730	—	—	604	—
	Till Fredrikshald	—	855	742	322	—	St.	—	1025	—
	» Kristiania	—	—	1113	722	—	№ 41	—	408	—
	Fr. Kristiania	—	—	940	—	—	710	—	1115	—
	» Fredrikshald	—	844	149	—	—	1024	—	225	—
	Fr. Mellerud	—	340	527	1140	750	112	—	615	—
364	» Erikstad	P.t.	403	540	×1200	821		—	627	—
372	» Brålanda	№ 33	×432	552	×1230	852		St.	638	P.t.
381	» Frändefors	II III	450	605	×1240	927		№ 21	650	№ 37
396	Till Öxnered (74	S.o.H.	528	624	118	1005	» 203	II III	712	II III
	Fr. Öxnered	820	543	624	143	1150	225	→ 1015	725	420
406	Till Trollhättan	835	603	641	203	» 1210	237	1028	738	435
	Fr. Trollhättan	842	608	642	240	1244	→ 238	1029	740	
418	» Velanda	×	×		×	×		×		P.t.
422	» Upphärad	902	725	711	345	145		1051	800	№ 7
428	» Pressebo	×	×		×	×		×		II III
435	» Nygård	934	802	729	420	220		1108	817	600
441	» Lödöse	×	×		×	×		×		×
447	» Elfängen	954	825	747	509	301		1137	834	626
453	» Nol	1005	852	750	534	345		1156	845	641
456	» Nödinge									×
461	» Jordfallet	1012	×917	806	558	×404		1147	856	656
464	» Surte	×	925		601	412		×	×	702
469	» Agnesberg	1036	939	819	615	430		1201	911	711
476	Till Olskroken (24)	1048	952	832	625	450		1211	921	722
478	» B:s Göteborg (70, 126)	1055	1000	844	641	456	403	1215	935	728

Kilom.	Göteborg—Falun.	G.t. № 6 II III		St. № 2 I II III	G.t. № 18 II III	P.t. № 18a II III	St. № 22 II III	St. № 42 III	G.t. № 14 II III	P.t. № 8 II III		P.t. № 34 II III	St. № 52 II III
	Fr. B:s Göteborg (70, 126)	500	—	800	815	850	1225	233	230	510	Dagligen	820	655
2	» Olskroken (24)	504	—	804	821	855	1229		236	516		825	659
9	» Agnesberg	× 524	—	815	910	910	1239		255	531		819	710
14	» Surte	× 536	—	×	923	×	×		×	543		×	×
17	» Jordfallet	× 544	—	828	×931	931	1250		×313	553		837	721
22	» Nödinge		—			

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Snt. № 2	Sknd Gdst. № 10	Dagligen Pt. №12	Dagligen Snt. № 4	Dagligen Blt. № 8
			Fr. Via Göteborg...	—	820	1050	230	425	625
4	0,35	0,25	» Lerje	—	829	1115	×		×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	—	×845	1143	249	×452	706
17	1,05	0,70	» Björsared	—		1155	×		×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	—	856	1211	302	503	725
24	1,45	1,00	» Stannum	—		1226	×		×
27	1,65	1,10	» Gråbo	—	911	1240	321	519	758
33	2,00	1,35	» Björboholm ...	—	×920	1256	332	×538	812
38	2,30	1,55	» Sjövik	—	×930	116	342	×549	828
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	—	×941	135	ank.	×549	848
49	2,95	2,00	» Anten	—	×947	150		×555	901
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	225	—	×	×
60	3,60	2,40	Till Gräfsnäs ✕	—	1010	234	—	619	931
			Fr. Gräfsnäs	—	1025	245	—	629	936
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	1035	300	—	638	948
68	4,10	2,75	» Stora Mellby ...	—	1039	314	—	645	957
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×1046	329	—	×652	1002
78	4,70	3,15	» Nossebro	—	1055	345	—	702	1020
82	4,95	3,30	» Essunga	Bl.t.	×	400	—		×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6	1107	411	—	718	1045
			Fr. Tumleberg	600	1111	420	—	722	
			» Kedum	×			—		—
95	5,70	3,80	» Vara (74)	625	1150	455	—	740	—
103	6,20	4,15	» Träfvad	647	1148	525	—	×752	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	655	×1147	535	—	×757	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	712	1157	558	—	808	—
115	6,90	4,60	» Öttum	721	×1202	610	—	×818	—
117	7,05	4,70	» Budatorp.....	727		618	—		—
120	7,20	4,80	» Källtorp	735	×1212	630	—	824	—
123	7,40	4,95	» Ardala.....	743		642	—		—
126	7,60	5,05	» Simmabo	751		654	—		—
129	7,75	5,20	Till Skara (67,68)...	800	1230	705	—	840	—
				№	Dagligen				
	fr.Göteb.			10 b	№ 2 b	—	—	№ 4b 720	—
			Fr. Tumleberg.....	650	1110	—	—	×723	—
4	5,40	3,60	» Arentorp.....	700	×1118	—	—	×736	—
8	5,65	3,80	» Helås	712	×1126	—	—		—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (68, 74)	720	1134	—	—	744	—

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Snt. № 1	Sknd Gdst. № 9	Dag. Sn. t. № 3	Dag. Bl.t. № 5
			Fr. Skara (67,68)	—	830	1000	440	750
3	0,35	0,25	» Simmabo ...	—		1011		759
6	0,40	0,25	» Ardala.....	—		1022		807
9	0,55	0,40	» Källtorp	—	×846	1034	×456	825
12	0,75	0,50	» Budatorp.....	—		1043		838
14	0,85	0,60	» Öttum	—	×855	1051	×505	840
17	1,05	0,70	» Qvänum	—	901	1106	511	852
23	1,40	0,95	» Stora Hof ...	—	×910	1124	×530	907
26	1,60	1,05	» Träfvad	—	916	1144	535	915
34	2,05	1,40	» Vara (74) ...	—	931	1217	540	940
			» Kedum.....	Bl.t.				×
43	2,60	1,75	Till Tumleberg...	№ 7	945	1240	555	1025
			Fr. Tumleberg...	615	950	1252	600	
47			» Essunga	×		105	×	—
51	3,10	2,05	» Nossebro ...	639	1004	122	614	—
56	3,40	2,25	» Gendalen ...	654	×1012	142	×622	—
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	708	1020	156	630	—
64	3,85	2,60	» Sollebrunn...	720	1031	210	639	—
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs ✕...	730	1037	220	645	—
			Fr. Gräfsnäs.....	736	1052	235	655	—
72			» Qvarnabo ...	×	×	250	×	—
80	4,80	3,20	» Anten	Pt.	810 ×1116	316	×719	—
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№11	820 ×1123	327	×725	—
89	5,30	3,55	» Sjövik	718	838 ×1134	352	×736	—
96	5,80	3,85	» Björboholm	730	853 ×1145	410	×746	—
102	6,15	4,10	» Gråbo	740	910 1155	429	756	—
105			» Stannum.....	×	×	441		—
110	6,60	4,40	» Olofstorp.....	757	940 1210	508	811	—
112			» Björsared ...	×	×	515		—
116	7,00	4,65	» Gunnilse.....	808	957 ×1220	528	×822	—
125	7,50	5,00	» Lerje	825	×1019	620		—
129	7,75	5,20	Till Via Göteborg	840	1035 1245	615	850	—
					Dagligen			
	fr. Skara				№ 1 b		№ 3b	№9b
			Fr. Håkantorp (68, 74)	—	— 920	—	531	830
4	2,85	1,90	» Helås	—	— ×928	—	×539	842
8	3,10	2,05	» Arentorp.....	—	— ×936	—	×547	852
12	3,30	2,20	Till Tumleberg...	—	— 944	—	555	900

70. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bt.7 II	Bt.7 III	St.1 II	St.1 III	Gt.9 II	Gt.9 III	Bt.11 II	Bt.11 III	St.3 II	St.3 III	Pt.5 II	Pt.5 III
			Fr. Bis Göteborg (56, 126)	515		825	1115	215		520		725			
5	0,30	0,20	» Almedal (126).....	×528		833	1140	229		529		735			
9	0,45	0,30	» Mölndal	×544		842	1216	246		538		745			
12	0,65	0,45	» Pixbo	×		×	×	×		×		×14			
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	×601		852	1247	302		548		758			
21	1,10	0,75	» Landvetter	×615		901	122	316		557		810			
26	1,40	0,95	» Härryda	×627		909	145	329		605		819			
35	1,85	1,25	» Hindås	×647		924	228	345		619		834			
43	2,30	1,55	» Råflanda	704		935	257	ank.		630		849			
47	2,50	1,65	» Bollebygd.....	716		943	347			638		858			
58	3,05	2,05	» Hultafors	×		×	×	—		×		×			
62	3,30	2,20	» Sandared	746		1003	440	—		652		924			
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×		×	×	—		×		×			
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (71,72)	808		1018	503	—		713		942			

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bt.8 II	Bt.8 III	Pt.4 II	Pt.4 III	St.6 II	St.6 III	Bt.12 II	Bt.12 III	Pt.16 II	Pt.16 III	Gt.10 II	Gt.10 III	St. 7 II
			Fr. Borås nedre (71, 72).....	540		820	1205	—		610		230		805		
6	0,35	0,20	» Sjömarken ...	×		×	×	—		×		×		×		×
10	0,55	0,35	» Sandared.....	×605		837	1230	—		626		308		820		
14	0,75	0,50	» Hultafors ...	×		×	×	—		×		×		×		×
25	1,35	0,90	» Bollebygd ...	645		900	1241	—				415		841		
29	1,55	1,05	» Råflanda	702		908	1248	—				441		849		
37	1,95	1,30	» Hindås.....	723		923	1259	420				521		920		
46	2,45	1,65	» Härryda	742		938	118	440				612		914		
51	2,70	1,80	» Landvetter	753		947	122	455				625		922		
57	3,00	2,00	» Mölnlycke ...	806		957	131	513				726		931		
60	3,15	2,10	» Pixbo	×		×	×	×				×		×		
63	3,35	2,25	» Mölndal	821		1008	141	528		Juni, Juli, Augusti.		744		94.		
67	3,55	2,35	» Almedal (126)	828		1016	150	560				811		950		
72	3,80	2,55	Till Bis Göteborg (56, 126).....	845		1025	158	602				825		958		

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. Herrljunga (24, 74)	535	1202	520	820
11	0,90	0,45	» Ljung	552	1236	546	901
20	1,60	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×
23	1,85	0,95	» Borgstena	619	1253	612	921
29	2,05	1,20	» Fristad	633	108	637	952
32	2,55	1,40	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogaryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (72)	700	136	708	1020
	fr. Borås öfre			Snt. № 1	Pt. № 3	Pt. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Borås öfre (72).....	708	144	716	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70, 72)	710	147	719	—
			Fr. Borås nedre.....	718	152	724	1030
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	211	742	1058
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	222	752	1124
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	242	818	1204
30	1,80	1,20	» Kinna	813	301	840	1238
34	2,05	1,40	» Skene	822	311	852	1259
44	2,65	1,80	» Björketorp	839	331	913	139
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	342	924	204
54	3,25	2,20	» Horred	858	351	934	229
66	4,00	2,65	» Veddige	917	415	955	308
71	4,30	2,85	» Derome	926	425	1005	324
77	4,65	3,10	» Tofta	937	436	1016	343
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	950	450	1030	400

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 4	Pt. № 8	Bl.t № 6	Snt. № 2
			Fr. Varberg (126)	502	838	1250	614
8	0,50	0,35	» Tofta	517	854	113	629
14	0,85	0,60	» Derome	528	905	137	640
19	1,15	0,80	» Veddige	538	917	159	649
31	1,90	1,25	» Horred	600	939	239	709
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	947	300	718
41	2,50	1,65	» Björketorp.....	631	1000	330	730
57	3,10	2,05	» Skene	643	1023	417	749
55	3,30	2,20	» Kinna	656	1038	447	801
63	3,80	2,55	» Fritsla	717	1100	527	820
72	4,35	2,90	» Viskafors	739	1123	608	839
76	4,60	3,05	» Rydboholm	751	1135	638	850
84	—	—	Till Borås nedre (70, 72)...	808	1152	654	906
			Fr. Borås nedre.....	812	1157	—	910
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (72	814	1200	—	913
				Pt. № 4	Bl.t. № 8	Gdst № 10	Snt № 2
	fr. Borås öfre		Fr. Borås öfre (72).....	831	1210	350	925
6	0,40	0,20	» Skogaryd	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,50	» Fristad	850	1241	444	953
19	1,35	0,75	» Borgstena	903	1257	515	1025
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×
32	2,20	1,25	» Ljung	925	124	559	1037
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (24,74)	943	144	625	1045

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

72. Borås—Svenljunga [Kinds Härads jernv.] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1902.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	Helgtr. T.Th.L. № 5
			Fr. Svenljunga	600	430	935
5	0,30	0,25	» Ringestena	613	443	944
11	0,85	0,55	» Sexdrega	631	501	1008
16	1,20	0,80	» Hillared	647	517	1030
23	1,75	1,15	» Roppered	715	545	1111
32	2,40	1,60	» Kråkered.....	744	614	1139
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (70, 77).....	800	630	1155
39	2,95	1,95	» Borås öfre (77)	—	—	—

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	Helgtr. T.Th.L. № 6
			Fr. Borås öfre (71)	1010	—	—
7	0,30	0,20	» Borås nedre (70, 77).....	1030	726	315
7	0,55	0,35	» Kråkered	1037	743	328
16	1,20	0,80	» Roppered	1112	813	410
23	1,75	1,15	» Hillared	1137	837	440
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1151	851	501
34	2,55	1,70	» Ringestena	1209	922	519
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1230	920	530

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pr. II	Bilj.-pr. III	Dagligen.	Snt. № 1	Gt. № 9	Gt. № 7	Pt. № 3	Bt. №13	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (75)	630	905	1230	130	530	810
8	0,50	0,35	» Engebacken	645	922	110	139	549	822
14	1,00	0,50	» Ryr	655	946	135	154	603	842
19	1,00	0,50	» Grunnebo	704	1000	216	205	612	851
23	1,00	0,50	Till Öxnered (56) ✕...	710	1008	230	215	628	900
			Fr. Öxnered	716	1025	245	224	642	921
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕...	734	1045	255	232	650	912
			Fr. Venersborg	732		207	243		919
32	1,50	0,75	» Rånnum	741	—	325	252	—	929
37	2,00	1,00	» Lilleskog	750	—	345	301	—	935
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	—	410	326	—	952
51	2,50	1,25	» Grästorp	815	—	433	336	—	1025
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	829	—	457	349	—	1018
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68,69)	837	—	510	357	—	1027
			Fr. Håkantorp.....	838	—	515	359	—	1030
70	3,00	1,50	Till Vara (69)	850	—	530	411	—	1040
			Fr. Vara	855	—	540	414	—	1042
			» Rangeltorp	×		×		—	
87	3,50	1,75	» Vedum	922	—	615	440	—	1101
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24,71)	945	—	640	500	—	1120

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen.	Snt. № 2	Gt. № 8	Snt. № 4	Bt. №10	Bt. №14	Pt. № 6
			Fr. Herrljunga (24,71)	511	600	208	—	—	728
77	0,50	0,25	» Vedum	522	631	225	—	—	741
			» Rangeltorp		×		—	—	×
22	1,00	0,50	Till Vara (69)	542	655	240	—	—	801
			Fr. Vara	547	705	242	—	—	812
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (68, 69)	556	720	250	—	—	823
			Fr. Håkantorp	557	730	253	—	—	828
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	750	302	—	—	840
47	2,00	1,00	» Grästorp	619	820	316	—	—	856
46	2,00	1,00	» Sahlstad.....	638	840	335	—	—	924
55	2,50	1,25	» Lilleskog	648	915	340	—	—	920
60	2,50	1,25	» Rånnum.....	653	932	349	—	—	930
66	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	700	945	357	—	—	938
			Fr. Venersborg	706	1000	405	610	852	943
			Till Öxnered (56) ✕...	714	1010	413	618	901	951
69	3,00	1,50	Fr. Öxnered.....	730	1030	420	630	908	951
73	3,50	1,75	» Grunnebo	738	1041	428	638	916	1008
78	3,50	1,75	» Ryr	747	1052	437	646	925	1018
84	3,50	1,75	» Engebacken	748	1104	448	700	936	1024
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (75)	805	1120	505	715	950	1040

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered—Grunnebo (Lokaltåg).

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III	Sön- o. helgd.	Dagl. № 11	№ 15
			Fr. Grunnebo.....	410	—
			Till Öxnered	418	
			Fr. Öxnered	435	821
4	0,50	0,25	Till Venersborg	453	840

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III	Sön- o. helgd.	Dagl. № 2	№ 16
			Fr. Venersborg	200	740
			Till Öxnered	210	748
			Fr. Öxnered	221	—
4	0,50	0,25	Till Grunnebo.....	241	—

* Under tiden f. o. m. 3 t. o. m. 25 Sept. † Under tiden f. o. m. 16 Juni t. o. m. 31 Aug.

75. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prst. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Uddevalla (74)	945	122	522
11	0,60	0,45	» Lane	1031	201	600
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1035	218	617
24	1,70	1,00	» Ellenö	1052	238	636
28	2,00	1,15	» Ödeborg.....	1104	252	650
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1114	303	701
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1126	316	714
41	2,90	1,65	» Högsäter	1142	334	732
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1152	345	743
51	3,60	2,05	» Skällisäter	1209	406	805
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55).....	1227	428	827
			Fr. Bäckefors	1239	427	832
69	4,85	2,80	» Ivåg.....	1259	504	852
77	5,40	3,10	» Dingelvik	130	528	928
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	555	940
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	150	610	955

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prst. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. Bengtsfors	500	1050	255
6	0,50	0,30	» Billingsfors	513	1109	313
12	0,85	0,50	» Dingelvik	535	1132	335
20	1,40	0,80	» Ivåg	554	1158	402
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55).....	618	1225	429
			Fr. Bäckefors	621	1242	429
38	2,70	1,55	» Skällisäter.....	640	106	506
46	3,25	1,85	» Tångelanda	701	130	530
48	3,40	1,95	» Högsäter	708	139	540
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	721	156	557
58	4,10	2,35	» Färgelanda	735	213	614
61	4,30	2,45	» Ödeborg	745	228	625
65	4,55	2,60	» Ellenö	753	238	635
71	5,00	2,85	» Nättjebacka.....	811	257	652
78	5,50	3,15	» Lane	825	313	714
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (74)	900	350	751

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	420	805	1000	1240	620
5	0,50	0,20	» Räppe		816	1011	1256	634
10	0,70	0,35	» Gemla		828	1023	111	648
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (74)	452	848	1040	128	705

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (74)	528	910	1110	235	740
8	0,60	0,30	» Gemla	540	928	1129	254	758
13	0,95	0,45	» Räppe	552	940	1144	309	814
18	1,30	0,65	Till Vexiö 78. 82. 83	558	950	1155	320	825

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	615	1030	405
6	0,50	0,25	» Evedal	629	1047	421
16	1,00	0,65	» Norrgårda	654	1114	447
21	1,30	0,85	» Rottne	711	1131	505
25	1,50	1,00	» Brittatorp	724	1144	518
33	2,00	1,35	» Braås	752	1210	546
40	2,40	1,60	» Sandreda	812	1230	606
44	2,65	1,80	» Klafreström	829	1247	623
47	2,85	1,90	» Norrhult } Flybo ... }	838	1257	633
53	3,20	2,15		856	118	651
60	3,60	2,40	Till Åsheda	910	135	702

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Åsheda } Flybo ... }	500	1020	300
7	0,50	0,30	» Norrhult }	520	1044	320
13	0,80	0,55	» Klafreström	536	1102	336
16	1,00	0,65	» Sandreda	547	1114	347
20	1,20	0,80	» Braås	602	1129	402
27	1,65	1,10	» Brittatorp	627	1220	427
35	2,10	1,40	» Rottne	652	1245	452
39	2,35	1,60	» Norrgårda	707	1256	504
44	2,65	1,80	» Evedal	720	110	517
54	3,25	2,20	Till Vexiö (77, 82, 83)	745	136	542
60	3,60	2,40	Fr. Vexiö	758	152	555

Å bandelen Åsheda - Klafreström medföres personvagnar först fr. o. m. den dag, då samma bandel upplåtes för allmän trafik.

80. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Målerås södra (86).....	645	253
7	0,50	0,30	» Ideholm.....	707	317
14	1,00	0,60	» Kosta	740	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	808	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83).....	829	439

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (83).....	850	542
7	0,50	0,30	» Ekeberga	912	607
16	1,15	0,65	» Kosta	952	647
23	1,65	0,95	» Ideholm.....	1014	708
30	2,10	1,20	Till Målerås södra (86).....	1035	730

81. Hönshylte—Qvarnamåla jernv. från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. № 9	Bl. t. № 13	Prst. O. & L. №11a	Bl. t. utom O. & L. № 11
			Fr. Ryd (92).....	610	824	340	507
2			» Norraryd 92...	617	835	350	515
7	0,50	0,25	» Sjöryd	×630	×848	×400	×528
11	0,70	0,45	» Urshult	644	903	416	543
17	1,15	0,75	» Rösmåla	701	921	481	601
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla (82).....	715	935	445	615

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Prst. № 10	Prst. № 14	Blt. O. & L. № 12a	Bl. t. utom O. & L. № 12
			Fr. Qvarnamåla (82)	727	1138	527	635
6			» Rösm

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	S.o.H. № 5	Ons- o. Lörd. № 7	Ons- o. Lörd. № 9
			Fr. Elmhult (14)	612	620	1240	100	—
4	0,40	0,25	» Fälhult	622	628	1248	110	—
10	0,60	0,40	» Hökön	638	651	100	135	—
14	0,85	0,60	» Kärraboda	648	659	108	155	—
19	1,15	0,80	» Dufhult	701	711	119	147	—
21	1,30	0,85	» Lönsboda	715	719	124	156	525
25	1,50	1,00	» Gylsboda	740	731	133	204	545
27	1,65	1,10	» Esseboda	747	735	137	Ank.	549
34	2,05	1,40	» Wilshult	806	750	152		604
42	2,55	1,70	» Olofström	837	807	208	—	631
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	850	818	219	—	652
50	3,00	2,00	» Östafors	859	825	225	—	639
54	3,25	2,20	» Näsum	912	825	234	—	651
58	3,50	2,35	» Axeltorp	923	842	243	—	700
60	3,60	2,40	» Barnakälla	930	847	246	—	705
64	3,85	2,60	» Håkanryd	941	855	254	—	714
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	957	908	307	—	727

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	S.o.H. № 6	O.o.L. № 8
			Fr. Sölvesborg (89)	550	325	824	—
3	0,50	0,35	» Håkanryd	609	339	838	—
12	0,75	0,60	» Barnakälla	622	347	848	—
14	0,85	0,60	» Axeltorp	629	351	852	—
18	1,10	0,75	» Näsum	649	401	920	—
22	1,35	0,90	» Östafors	700	409	928	—
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	711	416	914	—
30	1,80	1,20	» Olofström	739	432	928	—
38	2,30	1,55	» Wilshult	802	449	948	—
45	2,70	1,80	» Esseboda	819	503	957	—
47	2,85	1,90	» Gylsboda	833	509	1021	230
51	3,10	2,05	» Lönsboda	851	522	1010	251
53	3,20	2,15	» Dufhult	900	526	1014	256
58	3,50	2,35	» Kärraboda	918	537	1025	247
62	3,75	2,50	» Hökön	935	546	1033	257
68	4,10	2,75	» Fälhult	939	558	1045	310
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	947	605	1052	318

91. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	L., S., Helgd. № 5
			Fr. Alnaryd	635	1219	635
3	0,20	0,15	» Tving	649	1229	649
7	0,45	0,35	» Bråstorp	703	1244	703
10	0,60	0,45	» Björkeryd	722	1253	717
15	1,00	0,75	» Nettraby (89)	745	119	740
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	750	124	745

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Lörd., Sönd., helgdagar № 6
			Fr. Nettraby hamn	820	430	830
1	0,15	0,10	» Nettraby (89)	830	438	830
7	0,45	0,30	» Björkeryd	853	451	850
10	0,60	0,45	» Bråstorp	903	505	920
14	0,85	0,65	» Tving	920	519	914
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	929	538	928

Vid *Kettilstorp*, *Humlehallar*, *Berg* och *Mårstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

92. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1902

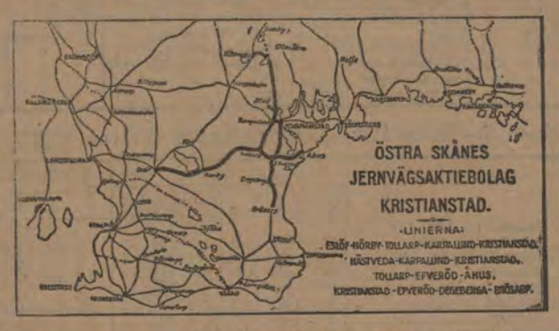
Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Karlshamn-Halmstad	Dagligen № 9	Dagligen № 5	Dagligen № 1	Dagligen № 7	Dagligen № 3
			Fr. Ronneby	—	—	540	850	850
			» Karlshamn (89)	—	645	900	140	340
4	0,30	0,20	» Asarum	—	656	912	155	350
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	717	937	218	401
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	738	1007	245	427
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	752	1036	302	441
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	804	1043	319	452
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×810	×1056	×325	×457
36	2,55	1,65	» Ryd (81)	610	824	1130	340	507
			» Norraryd (81)	615	831	1130	345	512
44	3,10	2,00	» Älshult	ank.	846	1150	ank.	×524
52	3,65	2,35	» Ulfö		907	1212		542
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×917	×1223	—	×560
64	4,50	2,90	» Torne	—	937	1244	—	×606
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	955	102	—	×618
78	5,50	3,55	Till Vislanda (74)	—	1010	130	—	625
			Fr. Vislanda	—	929	250	—	740
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	1002	329	—	815
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	1016	352	—	831
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	1032	415	—	848
114	8,05	5,20	Till Ljungby (113)	—	1047	430	—	902
				№ 3				
			Fr. Ljungby	515	1053	445	—	—
126	8,90	5,70	» Angelstad	542	1116	513	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	552	1124	522	—	—
			Fr. Bolmen	600	1127	528	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	618	×1137	543	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	636	1147	558	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	712	1155	611	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	747	1209	628	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	803	×1217	646	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×812	×1225	×657	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	825	1232	710	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	845	×1244	737	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×856	×1252	×737	—	—
176	12,35	7,95	» Breared	×914	×101	×751	—	—
182	12,65	8,25	» Marbäck	936	×115	812	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	950	×121	831	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	957	126	838	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (126, 127)	1010	135	840	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Halmstad-Karlshamn	Dagligen № 6	Dagligen № 2	Dagligen №10	Dagligen № 6	Dagligen № 4
			Fr. Halmstad (126, 127)	—	615	—	900	520
5	0,50	0,35	» Skedalahed	—	625	—	912	525
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×630	—	919	542
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×638	—	930	556
18	1,40	0,90	» Breared	—	×651	—	×247	×615
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×702	—	×303	630
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×710	—	315	651
33	2,35	1,50	» Bygget	—	724	—	333	710
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×731	—	×341	×725
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×739	—	352	739
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	748	—	404	756
50	3,50	2,25	» Åsen	—	802	—	424	841
54	3,80	2,45	» Byholma	—	810	—	435	856
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×820	—	448	912
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	829	—	458	926
			Fr. Bolmen	—	833	—	502	931
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	842	—	511	944
79	5,55	3,60	Till Ljungby (113)	—	904	—	532	1010
			Fr. Ljungby	—	910	1135	538	—
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	925	1156	552	—
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	944	1220	612	—
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	1000	1240	625	—
115	8,10	5,20	Till Vislanda (74)	—	1028	114	654	—
					№ 4	№ 2		
			Fr. Vislanda	605	1040	245	—	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	629	×1056	309	—	Utom
129	9,10	5,85	» Torne	649	×1108	328	—	O. o.
137	9,65	6,20	» Hulvik	×711	×1124	×349	—	Lörd.
141	9,95	6,40	» Ulfö	726	1133	404		
149	10,50	6,75	» Älshult	749	1151	428	№ 8	№ 12
			» Norraryd (87)	815	1207	448	627	725
157	11,05	7,10	» Ryd (87)	825	1212	506	627	730
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×834	×1220	×517	×648	ankl.
163	11,50	7,40	» Fridafors	841	×1225	526	656	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	855	1235	548	711	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	908	×1246	621	726	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	931	×104	636	750	—
189	13,30	8,55	» Asarum	950	×118	647	807	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (89)					
			» Ronneby	1000	126	658	815	—
			» Ronneby	814	314	1010	—	—

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Ahus).
Kristianstad—Efveröd—Brösarp.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de begväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf samt direkta vagnar i ett snälltåg i hvardera riktningen Malmö—Kristianstad.



93. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernvägar (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1902.

Direkta vagnar Malmö—Kristianstad i tågen n:ris 52 och 55.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 52, 55, 56, 57.

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Snt. 51	Gt. 23	Snt. 53	Snt. 55	Gt. 25	Snt. 57
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	542	—	1024	140	725	748
5	0,40	0,20	Fr. Karpalund (93, 100)	552	815	1033	148	806	803
7	0,45	0,25	» Öllsjö		832		×153	818	
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×601	834		×156	832	
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×607	849	×1044	×203	829	×815
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf		858			848	
27	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	630	910	1056	215	900	831
			Fr. Tollarp	622	940	1059	218		830
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga		948			—	
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×630	1001		×235	—	×831
29	1,75	1,05	» Liarum		1013			—	
32	1,95	1,15	» Linderöd	×641	1039	×1117	×246	—	843
38	2,20	1,35	» Satserup	×650	1052		×255	—	×851
42	2,35	1,40	» Espinge		1105			—	
46	2,45	1,50	» Hörby (93)	703	1145	1139	258	—	910
50	2,60	1,60	» Ousbyholm	×709	1159	×1144	×304	—	×915
54	2,80	1,55	» Fogdarp	718	1215	1152	312	—	924
57	2,85	1,60	» Snogeröd (Ringsj.)	724	1228	×1156	×318	—	931
60	2,70	1,60	» Munkarp		1236			—	
62	2,75	1,65	» Kungshult	×732	1246	×1202	327	—	×939
66	2,85	1,70	» Kastberga	×738	1258			—	
70	3,20	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	745	110	1214	340	—	952

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Gt. 26	Snt. 52	Snt. 54	Gt. 24	Snt. 56	Snt. 58
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	—	835	1125	212	410	735
4	0,30	0,20	» Kastberga	—			235		×743
8	0,50	0,30	» Kungshult	—	848	×1137	238	×422	×749
10	0,60	0,35	» Munkarp	—			244		
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsj.)	—	×845	×1144	258	×429	758
16	1,00	0,60	» Fogdarp	—	853	1151	312	436	806
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	—	×857	×1157	326	×442	×812
24	1,45	0,85	» Hörby (95)	—	902	1204	400	449	819
28	1,70	1,00	» Espinge	—			412		
32	1,95	1,15	» Satserup	—	×915	×1217	436	×502	×828
38	2,20	1,35	» Linderöd	—	×924	×1226	446	×511	847
41	2,30	1,40	» Liarum	—			447		
44	2,40	1,45	» Sätaröd	—	×933	×1236	510	×521	×848
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	—			522		
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	—	940	1244	525	529	907
			Fr. Tollarp	645	943	1247	555	532	910
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	701			607		
57	2,65	1,60	» Ovesholm	717	×955	×1259	619	×544	×922
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	735	×1001	×105	632		×930
63	2,80	1,65	» Öllsjö	745			641		×934
65	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	750	1008	113	645	552	938
70	3,20	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	810	1015	120	705	602	945

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snt. № 59	Bl. t. № 17	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (14)	640	1045	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×655	1108	515
12	0,75	0,45	» Broby	705	1138	532
16	—	0,60	» Grydt		×1148	×543
19	1,15	0,70	» Vanås	×719	1151	554
23	1,40	0,85	» Qvinge	729	1208	602
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×743	1223	621
32	1,95	1,15	» Färlöf	751	1248	631
35	2,10	1,25	» Vinnö	×756	100	641
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	802	121	631
41	2,30	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 99-101)	810	130	705

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. № 18	Snt. № 60	Bl. t. № 20
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99—101)	900	350	735
5	0,40	0,25	» Karpalund (93, 100)	916	400	748
6	0,40	0,25	» Vinnö	925	405	750
9	0,55	0,35	» Färlöf	938	412	759
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	951	421	811
18	1,10	0,65	» Qvinge	1013	436	828
22	1,35	0,80	» Vanås	1030	447	842
25	—	0,90	» Grydt	×1038		×848
29	1,75	1,05	» Broby	1055	502	903
34	2,05	1,20	» Glimminge	1110	514	917
41	2,30	1,40	Till Hästveda (14)	1120	520	935

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds linien, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Ö. Skånes jernv. bandel Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pr. i. Långebro I	Bilj.-pr. i. Långebro III		Snt. № 33	Snt. № 35	Gdst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	745	325	844
3	0,30	0,20	» Åsumtorp	×751	×341	852
8	0,50	0,30	» Gärds Köpinge	800	350	914
10	0,60	0,35	» Gringelstad	×804	×354	921
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	812	402	933
			Fr. Efveröd	816	406	958
20	1,20	0,70	» Widtsköfle	×825	×415	1007
22	1,35	0,80	» Degeberga	832	422	1020
30	1,80	1,05	» Olseröd	×846	×436	1042
34	2,05	1,20	» Maglehem	×853	×443	1053
38	2,20	1,35	Till Brösarp (106)	900	450	1105

Kilom.	Biljettpris fr. Brösarp I	Biljettpris fr. Brösarp III		Gdst. № 32	Snt. № 34	Snt. № 36
			Fr. Brösarp (106)	415	910	505
4	0,30	0,20	» Maglehem	431	×918	×512
8	0,50	0,30	» Olseröd	441	×925	×530
16	1,00	0,60	» Degeberga	504	940	536
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	512	×945	×540
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	524	954	549
			Fr. Efveröd	545	958	553
28	1,70	1,00	» Gringelstad	559	×1006	×601
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	609	1011	606
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	636	×1019	×614
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	635	1025	620

O. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	Biljettpris fr. Tollarp III		Bl. t. № 27 a	Bl. t. № 27	Bl. t. № 29 a	Bl. t. № 29
			Fr. Tollarp (93)	735	1035	535	915
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×745	1047	×545	927
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×750	×1051	×547	×931
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	805	1105	600	945
			Fr. Efveröd	—	1125	—	1000
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	—	×1129	—	×1024
15	0,85	0,50	» Mjö	—	×1142	—	×1018
16	0,90	0,55	» Hernestad	—	×1147	—	×1022
19	1,05	0,60	» Ripa	—	1156	—	1031
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	—	1210	—	1045

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	Biljettpris fr. Åhus III		Bl. t. № 28	Bl. t. № 28 a	Bl. t. № 30	Bl. t. № 30 a
			Fr. Åhus (101)	435	—	1240	—
5	0,30	0,20	» Ripa	450	—	1255	—
8	0,45	0,25	» Hernestad	×458	—	×103	—
9	0,50	0,30	» Mjö	×502	—	×107	—
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×516	—	×121	—
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	520	—	125	—
			Fr. Efveröd	549	1000	140	630
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×558	×1012	×155	×645
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×600	×1017	200	×650
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	610	1025	210	700

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 2	Tors-dagar № 6	Alla dagar № 4
			Fr. Hör (14)	947	150	814
			» Söföd	1005	158	825
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1014	208	832
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1026	221	845
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1034	230	854

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 1	Tors-dagar № 5	Alla dagar № 3
			Fr. Hörby (93)	715	1215	535
3	0,35	0,20	» Fulltofta	736	1225	554
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	758	1238	546
			» Söföd	746	1246	554
13	1,05	0,60	Till Hör (74)	755	1255	602

Lastspår, stannar för resande.

SVETSPULVER
bästa medel för svetsning af jern och stål af alla slag. Gör svetsen stark, jemn och tät.
HÄRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik-A.-B., Stockholm.

1:sta klass Pensionat
för resande på längre eller kortare tid
Mästersamuelsgatan 21,
STOCKHOLM.
Tyst, fint och centralt läge. Komfortabla rum.
Moderata priser. Tillfälle till hel inackordering.
Allm. Tel. 168 53. Fröken *G. ANDERSSON.*

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Pst. № 6	Sön- och helgdagar Pst. № 2a	Pst. № 4a	Prst. № 6a	Prst. № 8
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 101)	940	650	240	940	630	305	1010
3	0,30	0,15	» Rödaled	955	645	250	950	640	315	1020
6	0,35	0,25	» Balsby	1004	654	257	957	647	322	1027
10	0,55	0,35	» Österslöf	1032	712	311	×1011	701	326	1041
14	0,75	0,50	» Ekestad	1034	724	322	1022	712	347	1052
16	0,85	0,60	» Gärrö	1042	732	328	×1028	718	353	1058
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1057	747	329	1039	729	404	1109
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1105	755	345	1045	735	410	1115
24	1,30	0,85	» Immeln	1122	812	353	1058	748	418	1128
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1132	822	×359	×1059	×749	×424	×1129
30	1,60	1,05	» Hylta	1140	830	×404	×1104	×754	×429	×1134
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1157	847	417	1117	807	442	1141
38	2,00	1,35	» Röena	×1205	×855	×425	×1125	×815	×450	×1155
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1210	900	430	1130	820	455	1200

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Pst. № 5	Sön- och helgdagar Pst. № 1a	Pst. № 3a	Prst. № 5a	Prst. № 7
			Fr. Glimåkra	535	110	800	605	150	1230	745
2	0,30	0,15	» Röena	×521	×116	×805	×610	×155	×1225	×739
6	0,35	0,25	» Sibbhult	525	120	814	619	204	1244	759
10	0,55	0,35	» Hylta	539	141	×822	627	×212	×1252	×807
13	0,70	0,50	» Tubbarp	603	148	×827	×632	×217	×1257	×812
16	0,85	0,60	» Immeln	622	207	839	644	229	109	824
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	633	218	847	652	237	117	832
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	648	233	857	703	247	127	842
24	1,30	0,85	» Gärrö	659	244	905	710	255	135	850
26	1,40	0,95	» Ekestad	706	251	911	716	301	141	856
30	1,60	1,05	» Österslöf	731	305	932	728	313	153	908
34	1,80	1,20	» Balsby	734	319	942	738	×323	203	918
37	1,95	1,30	» Rödaled	743	328	940	745	330	210	925
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	755	340	950	755	340	220	935

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 I III I III	Dagligen № 3 I III I III	Dagligen № 5 I III I III	Dagligen № 9 I III I III	Dagligen № 11 I III I III	Sökn. № 7 I III I III	S. o. Helgd. № 13
			Fr. Kristianstad 89, 93, 99, 101)	600	730	935	400	745	100	1030
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	608	743	955	408	755	118	×1038
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	756	947	416	805	138	×1046
14	0,75	0,50	» Fridhem	633	806	955	428	812	153	×1053
19	1,05	0,70	» Vinslöf	641	820	1001	431	822	214	×1101
22	1,20	0,80	» Ignaberga		829	×1015		×828	232	
25	1,35	0,90	» Attarp	×641	836	1022	×441	834	243	
27	1,45	0,95	» Rölinge		×841	×1028		×839	×251	
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (14, 110, 112)	640	850	1035	450	845	300	1120

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 I III I III	Dagligen № 4 I III I III	Dagligen № 6 I III I III	Dagligen № 10 I III I III	Dagligen № 12 I III I III	Söknad. № 8 III	S. o. Helgd. № 14
			Fr. Hessleholm (14, 110, 112)	710	910	1

Direkt I och II klass vagn Hessleholm—Köpenhamn, se nedan.

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Sn.t. № 51* I II III	Bl. t. № 83 II III	Sn.t. № 53 I II III	Gdt. № 59 III	Gdt. № 71 III Skd.	P.t. № 55 I II III	Gdt. № 73 III Skd.	Prst. № 61 II III
							Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	703	—	1115	Söckendagar tills vidare	1255	525	620 tills vidare 722 724 750 810 834	Sön- och helgdagar
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×710	—	×1124		109	×534		
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×720	—	×1134		130	×546		
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	×729	—	×1143		152	×556		
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	740	—	1155		220	608		
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	750	—	×1205		242	×619		
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	804	—	1219		305	636		
							Fr. Klippan	600	805	—	1225	140	350	640	—	850
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	615	×812	—	×1233	155	408	×650	Sn.t.	859
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	625	|	—	|	215	420	658	№ 81 II III	926
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	630	822	—	1244	220	426	702		910
							Fr. Åstorp	650	825	915	1248	255	445	707	200	914
56	4,58	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	704	a) 830	922	×1253	317	456	×718	×206	922
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	710	834	928	1258	323	504	719	211	927
							Fr. Bjuf	735	835	929	1259	340	527	731	214	928
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	740	a) 842	940	×107	357	545	731	×221	937
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	755	a) 850	951	×115	413	602	741	×229	946
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a) 856	1002	×122	425	615	750	×236	955
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	809	900	|	|	440	622	|	241	|
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	815	905	1012	120	448	630	800	246	1005

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Gdt. № 72 III	Bl.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl.t. № 84 II III	Gdt. № 60 III	P.t. № 62 II III	P.t. № 56 I II III
							Fr. Helsingborg (Ängf:a	920	920	1122	357		825	945	357	
							Till Helsingör	940	940	1142	417		845	1005	417	
							» Köpenh. Nordbang.	1128	1128	149	531		—	1128	531	
							» » Österbro	1124	1124	121	—		1021	—	—	
							» Korsör	207	207	945	945		315	—	945	
							» Altona	1006	1006	814	814		—	—	814	
							Fr. Altona	—	—	—	1135				—	—
							» Korsör	—	—	—	805		805	—	—	—
							» Köpenh. Nordbang	—	—	700	1058		—	—	—	600
							» » Österbro	—	—	—	—		1224	1224	—	—
							» Helsingör Ängf:a	—	—	813	1203		155	155	—	748
							Till Helsingborg	—	—	835	1235		217	217	—	810

* I tågen № 51 och 56 går direkt I och II klass bogievagn Hessleholm—Köpenhamn och åter.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å 1:a sid. öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Sn.t. № 51* I II III	Bl. t. № 83 II III	Sn.t. № 53 I II III	Gdt. № 59 III	Gdt. № 71 III Skd.	P.t. № 55 I II III	Gdt. № 73 III Skd.	Prst. № 61 II III
							Fr. Helsingborg (108)	625	640	906	145		245	540	635	
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (109)	|	653	|	|		241	548	646	
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×634	704	916	×153		×244	553	655	
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×642	752	926	×201		×252	605	718	
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×650	815	938	×208		×300	615	735	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	657	824	946	214		307	623	744	
							Fr. Bjuf	658	900	950	216		309	625	758	
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×703	925	×956	×221		×314	632	805	
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (113, 114, 125)	709	935	1002	227		320	638	815	
							Fr. Åstorp	712	1045	1015	Gdt.		326	—	825	
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	|	1055	1021	№ 74		|	—	838	
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×722	1112	1029	III		×346	—	848	
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	731	1126	1038	Skd.		344	—	900	
							Fr. Klippan	734	1225	—	925		346	—	—	
45	3,60	2,70	1,60	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	751	1256	—	957		×400	—	—	
52	4,30	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	804	132	—	1034		411	—	—	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» VestTorup	×815	200	—	1055		×421	—	—	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×825	225	—	1136		×430	—	—	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×836	250	—	1153		×440	—	—	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (14, 100, 112)	845	302	—	1204		448	—	—	

Söckendagar tills vidare — Sön- och helgdagar

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Skd. № 75 II III	Dagl. № 77 II III	Skd. № 79 II III	S. o. H. № 62 II III	Bjuf—Billesholm	Dagl. № 76 II III	Skd. № 78 II III	Dagl. № 80 II III
			Fr. Billesholm	630	900	230	655	Fr. Bjuf (110)	715	1200	627
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	650	920	250	715	Till Billesholm	735	1220	647

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

JOHN YTTERMAN.

Specialité:

Sängar, Sängkläder, Mattor, Täcken, Filtar, Fjäder, Dun.

11 Stora Nygatan 11.

STOCKHOLM.

Kassaskåp.

Wilh. Svenssons i Upsala

Kassaskåp och Kassahvalfsdörrar med ram rekommenderas.

Brand- och Dyrkfria.

Allm. Tel. 819.

Begär priskurant och kostnadsförslag.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Bräcke, *Jernvägshotellet*, Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell*, **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet*, 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen*, **Em. Hoflund.**

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård*, inneh. **W. Wernersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**

Mora, *Mora Hotell*. Innehafvare **L. P. Hissing.**

Norrköping, *Centralhotellet*, **A. Bartels.** 1:a klass hotell. 40 resanderum efter nutidens fordringar. Elektrisk belysning och rikstelefon i alla rum. Rum från 1.75 till högre priser. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

Ramnäs, *Gård, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

Åmål, *Jernvägshotellet Mantua*, rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**

Åre, *Grand Hotell Åre*, invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**

C. J. QVARFOTHS SAFTFABRIK

rekommenderar sina specialtillverkningar af

Natursafter.

Riks & Allm. Telefon.

SUNDBYBERG.

Björstedtska Skrif- & Språk- Handels-Institutet.

A. T. 120 58.

Smålandsgat. 31 B, Stockholm. Fullständigt Handelsläroverk med *särskilda fackafdeln.* — *Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels- o. Landtbruks-kurser* samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl.

Prospekt kostnadsfritt. — **Platser** rek.

J. BRISSMAN, Frimärksaffär

Kungsgatan 17, Stockholm.

Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis. **Allm. Tel. Brunkeb. 365.**

Kemiska Analys-Byrån

utför Kemiska analyser och undersökningar af alla slag inom såväl bergskemiens och jordbrukskemiens område som alla öfriga, den kemiska teknikens olika grenar.

Gunnar Paijkull, Handelskemist.

18 Regeringsgatan 18, Stockholm.

Rikstelef. 42 84. ★ Allm. Tel. 1 59.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 2	№ 6		Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3		
			Fr. Falkenberg (126)	730	420	105					Fr. Holtsljunga	580	205		600
7	0,45	0,30	» Vinberg	746	446	120		9	0,55	0,40	» Öfverlida	542	225		617
12	0,75	0,50	» Dal	×800	×500	×144		13	0,80	0,55	» Mjöbäck	600	242		628
15	0,90	0,60	» Vessigebro	813	512	141		21	1,30	0,85	» Elsered	632	311		650
18			» Höstena	|	×520	×150		27	1,65	1,10	» Lia	638	320		704
21	1,30	0,85	» Åtrafors	824	531	159		33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	655	350		715
25	1,50	1,00	» Köinge	849	548	211		37	2,25	1,50	» Ullared	705	402		732
35	2,10	1,40	» Ullared	918	608	224		47	2,85	1,90	» Köinge	732	432		750
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	920	619	243		51	3,10	2,05	» Åtrafors	747	445		803
45	2,70	1,80	» Lia	948	634	257		54			» Höstena	×752	|		×807
51	3,10	2,05	» Elfsered	1008	652	313		57	3,45	2,30	» Vessigebro	806	508		819
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1032	715	332		60	3,60	2,40	» Dal	×811	×516		×824
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1048	727	344		65	3,90	2,60	» Vinberg	836	535		839
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1102	743	400		72	4,35	2,90	Till Falkenberg (126)	840	550		848

Helgfr. O. och L. Maj—Sept. Sön- o. helgd. 15 Maj—31 Aug.

118. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 18/5-31/8 № 2	№ 4	№ 6	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 18/5 t. o. m. 31/8 № 2a	№ 4a	№ 6a	№ 8	№ 10	№ 12
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	1000	240	900	900	1230	215	415	850	1030
2	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1006	248	902	908	1238	223	423	854	1037
5	0,40	0,35	» Hohög	1012	255	915	914	1244	229	428	×902	×1042
7	0,45	0,35	» Qvarnby	1018	302	922	920	1250	235	434	905	1047
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1029	314	935	928	1258	243	442	×912	×1054
14	0,85	0,50	» Bara	1036	321	944	935	104	249	449	918	1100
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	329	—	944	110	255	458	924	×1102
			» » n.	×1039	—	—	—	ank.	ank.	—	ank.	—
18	1,10	0,65	Till Klägerup (122)	1046	341	956	956	—	—	510	—	1109
			Fr. Klägerup	1050	344	1000	1000	—	—	514	—	1113
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1059	353	1009	1009	—	—	523	—	×1120
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1107	401	1017	1017	—	—	531	—	×1127
28	1,70	1,00	Till Genarp	1110	405	1020	1020	—	—	535	—	1130

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 18/5-31/8 № 1	№ 3	№ 5	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 18/5 t. o. m. 31/8 № 1	№ 3a	№ 5a	№ 7	№ 9	№ 11
			Fr. Genarp	710	1135	720	710	1045	—	—	720	—
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	716	1139	726	716	1049	—	—	704	—
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	726	1147	715	726	1057	—	—	713	—
10	0,60	0,35	Till Klägerup (122)	733	1154	722	733	1104	—	—	720	—
			Fr. Klägerup	737	1156	726	737	1106	—	—	722	—
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	—	—	—	—	×1113	—	—	—	—
			» » ö.	—	—	740	—	—	115	300	740	920
14	0,85	0,50	» Bara	751	1210	751	751	1118	122	308	749	927
17	1,05	0,60	» Bjereshög	758	1217	758	758	1125	×128	×314	756	942
21	1,30	0,75	» Qvarnby	814	1231	814	814	1186	136	323	808	952
23	1,40	0,85	» Hohög	820	1236	820	820	1142	×140	×328	813	957
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	829	1245	829	829	1151	146	335	820	1002
28	1,70	1,00	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	835	1250	835	835	1155	150	340	825	1010

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. №63	Gt. №65	P.t. №67	B.t. №69	Snt. №71
					Fr. Stockholm	840	—	1015	—	1020
					» Kristiania	940	—	—	1115	710
					» Göteborg	1020	—	—	945	410
					» Köpenhamn	700	—	1110	—	800
					» Malmö	850	1050	305	840	1050
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (118,121)	|	1102	313	847	
7	0,30	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	|	1118	324	900	
10	0,35	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	|	1130	331	922	
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	×908	1144	339	918	×1122
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	|	1158	345	926	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	918	1216	354	936	1112
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	|	1228	400	948	
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	938	1240	406	950	
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till TrelleborgNedre 115	935	1250	415	1000	1125
137	12,00	7,50	—	—	» Sassnitz Hafen	150	—	—	—	405
412	35,40	19,70	—	—	» Berlin Stett. Bhf.	830	—	—	—	1110

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. №62	B.t. №64	P.t. №66	G.t. №68	Snt. №70
					Fr. Berlin Stett. Bhf.	730	—	—	—	945
					» Sassnitz Hafen	140	—	—	—	431
					» TrelleborgNedre 115	625	710	1210	630	830
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	721	1220	642	|
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	|	728	1226	702	|
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	641	737	1234	721	927
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp	|	747	1242	735	|
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	×650	756	1249	741	917
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	|	805	1256	752	|
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby	|	812	102	812	|
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (118,121)	|	825	110	825	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	710	830	115	830	955
					» Köpenhamn	1030	1030	425	—	1125
					» Göteborg	915	640	—	—	700
					» Kristiania	1118	618	—	—	725
					» Stockholm	730	—	710	—	920

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen P.t. № 1	G. t. № 3	S. t. № 5	P. t. № 7	G. t. № 9	Skd. G. t. №11
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	600	925	1145	500	700	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn (118, 120)	604	930	1149	504	706	—
			Fr. Östervärn	605	938	1150	505	718	—
6	0,30	0,25	» Sege	611	951	1156	511	733	—
8	0,30	0,30	» Nordanå	616	1004	1201	516	741	—
11	0,40	0,40	» Djursläf	623	1020	1207	523	802	—
15	0,55	0,55	Till Staffanstorp (122)	629	1032	1214	529	814	—
			Fr. Staffanstorp	631	1045	1215	531	821	—
19	0,70	0,70	» Kyrkheddinge	637	1101	1221	539	842	—
24	0,85	0,85	» Dalby	647	1120	1231	552	912	—
29	1,05	1,05	» Björnstorp	656	1138	1240	602	932	—
35	1,25	1,25	» Veberöd	706	1219	1249	614	958	—
41	1,45	1,45	» Öveds Kloster	716	1241	1259	624	1017	—
48	1,70	1,70	» Sjöbo	728	1255	112	637	1030	225
53	1,85	1,85	» Söfdeborg	736	Ank.	120	646	Ank.	244
57	2,00	2,00	» Eriksdal	742	—	127	652	—	301
62	2,20	2,20	» Lyckås	750	—	135	701	—	320
69	2,45	2,45	Till Tomelilla (102, 106)	803	—	147	714	—	340
			Fr. Tomelilla	814	—	153	724	—	405
75	2,65	2,65	» Lunnarp	824	—	202	736	—	421
80	2,80	2,80	» Smedstorp	835	—	211	747	—	458
84	3,05	2,95	Till Gärsnäs (107)	841	—	219	755	—	510
			Fr. Gärsnäs	843	—	220	757	—	518
88	3,30	3,10	» Tomarp	851	—	227	805	—	538
91	3,50	3,20	» Jerrestad	858	—	233	809	—	553
96	3,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	245	820	—	610

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen G. t. № 2	P. t. № 4	Snt. № 6	G. t. № 8	P. t. № 10	G. t. №12
			Fr. Cimbrishamn	—	700	1140	—	615	945
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	713	1151	—	629	1007
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	720	1157	—	637	1021
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (107)	—	726	1203	—	645	1033
			Fr. Gärsnäs	—	728	1204	—	648	1040
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	739	1211	—	659	1101
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1220	—	712	1119
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (102, 106)	—	801	1228	—	720	1135
			Fr. Tomelilla	—	808	1233	—	730	1150
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1245	—	741	1209
39	2,35	1,40	» Erikdal	—	827	1254	—	749	1224
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	833	101	—	755	1237
48	2,90	1,70	» Sjöbo	522	844	112	220	807	1250
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	534	854	122	243	817	Ank.
61	3,70	2,15	» Veberöd	547	905	132	314	828	—
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	917	144	336	842	—
72	4,35	2,55	» Dalby	627	928	154	408	852	—
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	936	202	424	902	—
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (122	715	943	209	438	912	—
			Fr. Staffanstorp	737	944	210	447	915	—
85	5,10	3,00	» Djursläf	743	951	217	501	922	—
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	958	224	516	931	—
90	5,40	3,15	» Sege	804	1003	229	526	937	—
94	5,65	3,30	Till Östervärn (118, 120)	812	1008	235	533	948	—
			Fr. Östervärn	820	1010	236	540	945	—
96	5,80	3,40	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	835	1015	240	545	950	—

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.		Dagligen № 8		№28	№14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg	—	645	—	945	1200	315	800
7	» Fjerdingslöf	—	702	—	1009	1217	325	818
11	» Ahlstad	—	710	—	1029	1225	349	831
13	» Marieberg	—	715	—	1043	1230	400	840
18	Till Svedala (103)	—	724	—	1055	1239	410	850
	Fr. Svedala	—	735	—	1105	1245	426	900
	» Bökebergsslätt	—	×	—	×	×	×	×
25	» Holmeja	—	748	—	1138	1259	445	911
30	Till Klägerup (118)	—	756	—	1148	107	454	922
	Fr. Klägerup	—	757	—	1157	108	459	920
35	Till Staffanstorp (121)	—	805	—	1209	116	509	940
				№ 20				
	Fr. Staffanstorp	—	838	806	949	1220	117	514	945
41	» Hospitalet	—	×	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (14)	—	555	819	1005	1240	130	530	1000
			№ 4		№ 12		№10		
	Fr. Lund	—	705	900	1045	115	810	545	1030
48	» Vallkärra	—	716	910	1058	122	822	555	1040
51	» Lackalänga	—	724	917	1106	144	831	602	1046
54	Till Kjeflinge (125)	—	730	923	1112	151	837	608	1053
	Fr. Kjeflinge	—	740	930	1125		848	624	
58	» Dagstorp	—	749	937	1136	—	858	621	
60	» Dösjöbro	—	759	944	1148	—	909	626	
63	» Annelöf	—	807	953	1159	—	918	645	
65	» S xtorp	—	815	958	1208	—	929	650	
70	» Heljarp	—	826	1006	1230	—	941	658	
75	Till Landskrona (109, 123)	—	835	1015	1230	—	950	707	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen № 1	№ 5	№ 9	№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (109, 123)	—	910	635	220	—	545	855
5	» Heljarp	—	918	645	228	—	558	907
10	» Saxtorp	—	927	656	237	—	612	923
12	» Annelöf	—	931	702	241	—	631	931
15	» Dösjöbro	—	942	712	251	—	638	942
17	» Dagstorp	—	946	718	256	—	641	952
21	Till Kjeflinge (125)	—	952	725	303	№27	648	958
	Fr. Kjeflinge	625	1000	735	313	450	700	1008
24	» Lackalänga	632	1006	743	320	502	710	1013
27	» Vallkärra	638	1012	751	326	513	732	1019
32	Till Lund (14)	647	1021	800	335	525	732	1029
				№13	№17			
	Fr. Lund	650

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg Malmö I	II	III	andra t. II	III	§ Frihamnen.	Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I†II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. *Hamburg, Kl.*									1140	—	853
						» *Köpenhamn, hamn*	630 §700	300	—	—	—	—	—	—	1130 §1110	—	744 §800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	720	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	421
						» *Trelleborg*	—	—	—	625	—	—	—	—	—	—	842
						Fr. Malmö (*14, 103, 115, 116, 118, 120, 121*)	855	540	520	×755	805	1030	100	—	850	750	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*14*)			530		819	×1039	110	—	400	800	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			540		832	1048	118	—	409	802	×1035
						» Önnerup			548		843	×1055	125	—	416	816	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie			554		851	×1059	130	—	421	831	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie			604		902	×1108	139	—	430	831	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			611		912	1110	145	—	435	836	×1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (*122*)	916	631	616	806	917	1114	149	—	439	840	1057
						Fr. Kjeflinge	928	638	622	808	924	1119	155	—	445	845	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge			630		943	×1125	203	—	453	852	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			635		951	×1128	208	—	458	858	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (*109*)	940	635	642	×820	1001	1154	215	—	505	905	1114
						Fr. Teckomatorp			711	×820	1029	1138		250	640		1116
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	724	×829	1056	1149	—	328	652	—	×1128
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	732		1109	×1156	—	344	700	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	739		1122	×1202	—	408	707	—	×1136
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	—	—	746		1135	×1208	—	421	714	Bl. t.	×1140
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	753		1148	×1213	—	434	721	№ 968	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (*123*)	—	—	802	853	1200	1222	—	448	730	II III	1152
						Fr. Billesholms grufva	—	—	806	855	112	1227	—		735	930	1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	813		126	1234	—	—	742	937	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (*110, 113, 114*)	—	—	822	907	138	1245	—	—	752	947	1206
						Fr. Åstorp	—	—	828	909	200	1250	—	—	800	941	1202
						» Heagård	—	—	×		×		—	—		×	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	854		221	102	—	—	812	954	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (*126*)	—	—	905	925	235	114	—	—	825	1005	1215
						Till *Halmstad*	—	—	—	1057	510	305	—	—	1038	—	920
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	215	1010	640	—	—	—	—	700
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1112	—	618	—	—	—	—	725

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I†II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*	—	940	—	—	—	—	1115	—	—	710
						» *Göteborg B. J.*	—	1020	—	—	—	—	945	—	—	410
						» *Haimstad*	—	231	—	600	—	810	110	—	515	712
						Fr. Engelholm (*126*)	610	440	—	755	—	1145	255	—	710	845
						» Spannarp	624	×451	—	809	—	1203	×306	—	727	
						» Heagård	×		—		—	×		—	×	
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Till Åstorp (*110, 113, 114*)	634	500	—	830	—	1216	316	—	740	903
						Fr. Åstorp	639	508	—	830	—	1251	322	—	752	925
						» Norra Vram	649	×511	—	840	—	101	332	—	802	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Billesholms grufva (*123*)	656	516	—	846	—	108	337	—	810	916
						Fr. Billesholms grufva		518	—	852	700	118	343	—	815	917
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Böketofta		×531	—	906	728	133	×354	—	828	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Kägeröd		×537	—	911	805	141	×400	—	834	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Axelvold		×546	—	918	829	151	×406	—	841	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kjellstorp	Snlt.	×550	—	923	852	158	×411	—	847	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Svalöf	№ 65	557	—	930	945	208	418	—	855	941
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	Till Teckomatorp (*109*)	II III	605	—	938	956	217	426	—	904	948
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Fr. Teckomatorp	945	632	607	710	1030		246	438	545	910
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Norrhvidinge				718	1038	—	254	×434	554	918
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Söderhvidinge				722	1042	—	259	×438	600	923
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	Till Kjeflinge (*122*)	956	650	620	728	1048	—	304	443	605	928
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Fr. Kjeflinge	958	652	626	732	1053	—	310	449	611	933
						» Furulund			×631	739	1059	—	317	454	619	939
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Stäfvie				746	1107	—	323	×458	626	945
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Flädie			a 640	755	1114	—	331	×504	634	953
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Önnerup				800	1119	—	336	×507	640	958
						» Lomma			650	810	1127	—	346	514	650	1007
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Arlöf (*14*)				821	1136	—	356	522	701	1016
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	Till Malmö (*14, 103, 115, 116, 118, 120, 121*)	1020	725	705	830	1145	—	405	530	710	1025
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till *Trelleborg*	—	—	935	—	—	—	—	—	—	1135
						» *Sassnitz hamn*	—	—	150	—	—	—	—	—	—	402
						» *Berlin, Stett.*	—	—	830	—	—	—	—	—	—	1110
						» *Köpenhamn, hamn* § Frihamnen.	100	§1125	1025 §1035	1025 §1035	440 §325	—	—	730	§1125	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	1024	1034	—	—	—	838	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I†II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	1115	—	—	—	—	710	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (*56, 70*)	520	945	730	1020	510	320	410	230	800	1020
						» *Gårda*				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (*70*)	511		740	1043	520	341		240	813	
						» *Lagklarebäck*				×		×		×	×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	519		750	1057	527	348		246	821	1044
						» *Kärra*				×		×			×	
						» *Kållered*				×		×			×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	539		810	1121	541	404		301	851	×1053
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	550		820	1132	549	412		309	902	
						» *Hede*				×		×		×	×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	605	1020	834	1140	610	420	445	320	910	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	620	×1029	855		625	Ank.		335	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652		917		647			354		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703		928		700	—		404	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		945	Bl. t.	715	—		419	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	730		1010	№ 855	725	—		429	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (*71*)	754	1112	←1035	II III	745	—	548	←152	—	1215
						Fr. Varberg	832	1118	1145	600	800	—	543		—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844		1206	615	815	—		—	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856		1222	621	826	—		—	—	×1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	916		1240	632	843	—		—	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	935		1248	639	852	—		—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (*117*)	945	1156	110	648	910	—	618	—	—	112
	—	—	—	—	—	» Skrea	957		121	656	921	—		—	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008		132	704	931	—		—	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023		150	711	941	—		—	—	×137
129	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039		210	719	951	—		—	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050		220	726	1000	—		—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1103		232	735	1009	—		—	—	
						» Gullbrandstorp	1122		244	741	1019	Bl. t.		—	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1144		302	756	1035	№ 861		—	—	
157	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (*92, 127*)	1150	×1251	307	800	1040	II III	726	—	—	218
						Fr. Halmstad	135	→ 110	515	810		600	712	—	—	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		526	821	—	611		—	—	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		532	827	—	616		—	—	×249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		538	834	—	622		—	—	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (*112*)	240	135	544	842	—	628		—	—	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	143	554	853	—	637	741	—	—	313
187	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		602	901	—	644		—	—	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	406	×155	609	908	—	651		—	—	
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	432	206	612	920	—	701	801	Bl. t.	—	342
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	505	×220	625	936	—	716		№ 901	—	×352
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	524		645	952	—	726		II III	—	×402
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	536		651	958	—	732		§)	—	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n	552		720	1007	—	741		155	—	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (*125*)	600	245	725	1011	—	746	838	200	—	430
												Bl. t.		Gdst.	Gdst.	
												861 a		№ 863	№ 865	
												II III	№ 41a	II III	II III	
						Fr. Engelholm	—	260	720	1014	—	750	846	605	1200	439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		731	1022	—	758		628	1230	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		736	1027	—	803		650	1234	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (*114*)	—	306	748	1038	—	809	920	700	1244	448
						Fr. Kattarp	—	307	747	1035	—	818	921	721	111	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		757	1042	—	830		734	127	
						» *Gyhult*	—				—				×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjestat.)	—	320	815	1100	—	840	925	800	150	520
						Ank. *Helsingör*	—	417	845	1143	—	940	1005	—	—	615
						» *Köpenhamn N.* (⛴Ö.)	—	521	⛴1027	149	—	1135	1128	—	—	753
						» *Hamburg, Kl.*	—	838	—	—	—	1024	—	—	—	1024
						» *Berlin, Stett.*	—	640	—	—	—	—	—	—	—	820

Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42a I† II III*		Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III*
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	835
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	1110	—	—	—	852
						» *Köpenhamn, N.* (⛴Ö.)	⛴1224	—	700	—	—	—	1048	—	⛴507	—	910
						» *Helsingör*	155	—	815	—	—	—	1203	—	625	—	1045
						Fr. Helsingborg (färjestat.)	350	200	850	—	650	930	1245	—	735	—	1130
						» *Gyhult*						×					
						» Ödåkra	437	231		—	712	1017		—	758	—	×1130
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	Till Kattarp (*114*)	447	237	911	—	720	1027	108	—	807	—	1137
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Fr. Kattarp	500	229	912	—	725	1040	109	—	811	—	1158
						» Rögle	517	236		—	734	1057		—	818		
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Vegeholm	529	241		—	739	1109		—	833		
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	Till Engelholm (*125*)	540	249	937	—	748	1120	124	—	⛴821		1220
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95					Gdst.					Bl. t. §		
										№ 854					№ 902		
										II III					II III		
						Fr. Engelholm	—	300	925	481	800	—	120	829	145		1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	—	306			807	—		835	150		
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	316			816	—		845			
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	323		501	825	—		905	ank.		
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	328		528	838	—	×156	919	—		×111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	—	354	1009	545	855	—	208	934	—		124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	405		604	909	—		943	—		
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	413		619	918	—		952	—		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	—	426	1028	654	930	—	230	1000	—		149
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (*112*)	—	438		714	941	—	239	1008	—		
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	445		727	948	—		1014	—		
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	452		740	956	Bl. t.		1021	—		213
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	458		751	1002	№ 858		1027	—		
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (*92, 127*)	—	510	1057	809	1015	II III	×305	1038	—		220
						Fr. Halmstad	—	520	1105	840	100	600	325		—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	525		847	106	605		—	—		
						» Gullbrandstorp	—	541		914	125	620		—	—		
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	550		920	137	639		—	—		
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	558		943	148	637		—	—		
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	628		1005	205	645	×354	—	—		
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	617		1030	220	656		—	—		322
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	630		1046	232	703		—	—		
						» Skrea	—	638		1059	242	712		—	—		
136	11,30	8,00	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (*117*)	—	655	1157	←1210	310	727	419	—	—		344
						» Lis	—	704		1226	320	736		—	—		
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Längås	—	713		1245	335	743		—	—		
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	737		115	355	800		Bl. t.	—		410
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	734		135	405	807		№ 860	—		
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (*71*)	—	750	1235	200	425	832	455	II III	—		432
						Fr. Varberg	—	800	1242	300	—	835	500	510	—		445
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Askloster	—	812		329	—	858		531	—		
184	15,55	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	821		343	—	908		539	—		
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	—	829		405	Gdst.	928		552	Godst.	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	—	842		419	№ 868	938		602	№ 870	№ 872	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	—	906		457	II III	959	550	624	II III	II III	544
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	—	922	141	615	820	1031	602	643	1225	443	610
						» *Hede*	—				×				×	×	
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	—	931		630	841	1040		645	1235	452	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	—	939		644	851	1049		708	1246	502	
						Kållered	—	×		×	×	×		×	×	×	
						» *Kärra*	—			×	×			×	×	×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	—	955		724	912	1056		730	118	528	644
						» *Lagklarebäck*	—				×			×	×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (*70*)	—	1001		732	920	1102		739	120	535	
						» *Gårda*	—				×			×	×		
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (*56, 70*) ×	—	1010	215	750	930	1110	640	740	130	545	700
						Ank. *Kristiania O.*	—	—	1112	—	—	—	618	—	—	—	755

Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 8B II III	Snlt. № 6B II III	Prst. № 5B II III	Bl. t. № 10B II III	Gdst. № 11B II III	Snlt. № 9B II III	Bl. t. № 12B II III	Gdst. № 10B II III	Snlt. № 2B II III
Fr. Almedal	835	1016	725	530	811	1035	530	615	920
Till Göteborg B. J.	845	1025	734	538	825	1045	538	625	928

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen Nris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (*14, 25, 63*)	—	—	715	1035	605
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1057	626
19	1,55	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	746	1127	644
						» Vestanå	—	—		×	×
						» Söräng	—	—		×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	811	1236	752
44	3,75	2,65	1,60	2,35	1,55	Till Vaggeryd (*Se nedan*)	—	—	824	1245	812
						Fr. Vaggeryd	—	—	829	100	820
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd ×	—	—	842	119	850
						Fr. Skillingaryd	—	—	844	121	857
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	857	153	920
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	914	222	950
87	6,90	4,90	3,25	4,25	2,95	Till Vernamo (*113*) ×	—	—	936	239	1008
						Fr. Vernamo	—	420	941	305	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	458	947	322	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	527	1000	403	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1010	422	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (*Se nedan*)	—	607	1024	444	
						Fr. Refteled	—	612	1035	459	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1042	551	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	739	1104	630	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (*Se nedan*)	—	809	1132	651	
						Fr. Kinnared	840	830	1134	710	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1140	737	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	729	1024	1155	802	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1053	1206	820	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	824

130. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	730	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—	747	317
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	802	332
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	830	400
			Fr. Visby hamn	715	1215	515
			» Visby	720	1220	530
			» Stora Vede	×	×	×
			» Syllfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	800	105	605
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	817	125	623
			Fr. Roma	827	135	640
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	841	152	656
56	2,55	1,40	» Butle	852	205	709
64	2,90	1,60	» Etelhem	910	226	731
71	3,20	1,80	» Stånga	929	248	752
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	945	305	810
			Fr. Hemse	955	310	820
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1015	330	840

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	1120	420
			» Alfva	×	×	×
9	0,45	0,25	Till Hemse	630	1150	440
			Fr. Hemse	640	1158	500
			» Tjengdarfve	×	×	×
77	0,80	0,45	» Stånga	702	1222	520
24	1,10	0,60	» Etelhem	722	1241	537
32	1,45	0,80	» Butle	742	103	554
37	1,70	0,95	» Bjerges	756	118	605
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma	810	133	618
			Fr. Roma	820	215	626
			» Karby	×	×	×
57	2,30	1,30	» Barlingbo	842	236	647
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
54	2,90	1,60	Till Visby	913	308	715
			» Visby hamn	—	—	730
			Fr. Visby	1030	500	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	520	—
87	3,85	2,05	» Martebo	1115	545	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1230	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1242	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
			» Stenstu	×	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	800	130	605
14	2,00	1,15	» Visby	912	308	715

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1230	530
			» Roma	850	150	635
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	845	204	649
8	0,40	0,20	» Hogrän	852	210	655
10	0,45	0,25	» Bander	900	217	702
13	0,60	0,35	» Skogs	908	225	710
15	0,70	0,40	» Tjuls	914	231	716
18	0,85	0,45	» Sanda	925	240	725
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	935	250	735

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1902.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	—	710	Fr. *Kristiania* ... Till	1115	—	618	—	—	—	—	755
1020	—	—	—	—	—	—	945	—	—	—	410	» *Göteborg* ... »	215	—	640	—	—	—	—	700
1230	—	—	600	—	—	—	1118	—	—	—	543	» *Varberg* ... »	1235	—	455	—	—	—	—	423
231	600	—	810	—	—	—	110	—	—	515	712	» *Halmstad* ... »	1057	—	305	—	—	1028	—	230
439	750	—	1014	—	1200	—	250	—	—	720	848	» *Engelholm* ... »	927	—	124	540	540	821	—	1220
530	840	905	1100	—	150	130	330	130	—	815	925	↓ Till *Helsingborg* ... Fr.	850	—	1245	350	350	735	—	1130
												Hvardagar.								
558	920		1125	105	* 245		357	705	825		945	Fr. Helsingborg Färjeh. Till	855	1022	1235	217	* 340	647	920	1115
618	940		1145	125	305		417	725	845		1005	Till Helsingör » Fr.	815	1010	1203	155	318	625	928	1055
628	1007		1215	210	—		429	740	916		1031	Fr. » Station Till	756	902	1148	140	—	611	817	1024
—	1124		131	326	—		—	856	1027		—	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	800	—	1224	—	507	659	—
753	—		—	—	—		531	—	—		1128	↓ » » (Nordbgd) »	700	—	1058	†1219	—	—	—	920
												Sön- o. Helgdagar samt 5/6.								
558	930		1125	105	** 245		357	705	825		945	Fr. Helsingborg Färjeh. Till	855	1022	1235	217	** 340	647	920	1115
618	940		1145	125	305		417	725	845		1005	Till Helsingör » Fr.	813	1010	1203	155	318	625	928	1055
638	1005		1200	203	—		439	735	*** 900	910	1031	Fr. » Station Till	756	916	1148	130	—	615	824	1024
—	1139		134	325	—		—	918	1022	1038	—	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	800	—	1154	—	440	631	—
753	—		—	—	—		531	—	—		1143	↓ » » (Nordbgd) »	700	—	1058	—	—	—	—	920
1045	—		—	—	—		936	—	—	—	—	Till *Korsör* ... Fr.	—	—	805	—	—	—	—	627
1155	—		—	—	—		955	—	—	—	—	» *Masnedsund* ... »	—	—	745	—	—	—	—	531
1054	—		—	—	—		1230	—	—	—	—	» *Kallundborg* ... » (Öfver Köpmn Nordb'd)	—	—	530	—	—	—	—	504
1119	—		—	—	—		742	—	—	—	—	↓ » *Fredrikssund* ... »	—	—	835	—	—	—	—	421

* Ändra onsdagen i hvarje månad. ** Icke den 5/6. *** Går icke den 4/8, 8/8, 11/8, 21/8 och 28/9. † Omstigning i Hellerup.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—		—	—	—	1115	—		—	618	—	—	—	—	755
1020	—		—	—	—	945	—		—	640	—	—	—	—	700
1230	—		600	—	—	1118	1145		—	455	—	—	—	—	423
231	600		810	—	—	110	515		—	305	—	1028	—	—	230
439	750		1014	—	—	250	720		540	124	540	821	—	—	1220
530	840	905	1100	—	—	330	130	815	350	1245	350	735	828	—	1129
								Hvardagar.												
558	920		1122	105	—	357		825	Fr. Helsingborg Färjeh. Till	1022	1235	* 340	647		810	1115
618	940		1142	125	—	417		845	Till Helsingör Färjeh. » Fr.	1010	1203	318	625		742	1035
644	959		1210	200	—	445		945	Fr. » Station Till	956	1135	209	625		734	1042
816	1128		149	323	—	620		1118	↓ T. Köpenhamn (Nordbgd) Fr.	817	1009	1219	442		620	922
								Sön- o. Helgdagar samt 5/6.												
558	920		1122	—	105	357		825	Fr. Helsingborg Färgeh. Till	1022	1235	* 340	647		810	1115
618	940		1142	—	125	417		845	Till Helsingör » Fr.	1010	1203	318	625		742	1035
644	959		1210	—	156	445		852	Fr. » Station Till	955	1132	209	527		722	1042
816	1128		152	—	327	621		1042	↓ T. Köpenhamn (Nordbgd) Fr.	817	948	1212	350		555	922
1045	207	222	745	—	—	926		315	Till *Korsör* ... Fr.	552	—	805	1157	1157	—	627
1155	—	—	—	745	745	955		—	» *Masnedsund* ... »	—	528	745	910	1219	1219	531
1128	428	428	—	750	750	1230		—	» *Kallundborg* ... »	—	530	838	—	110	110	504
1119	135	135	502	503	742	1124		—	↓ » *Fredriksund* ... »	617	—	825	1220	225	225	421

Pilarne angifva tågens rigtning.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,65	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,80	45
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,80	45	73,20	57,60	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,60	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	34,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	44,40	45	72,20	58,20	38,80	45
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,80	45
Wien	138,50	100,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,80	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	45
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,80	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	45	121,10	93,10	59,80	45	100,60	77,60	49,40	45
Bremen	86,00	63,50	41,80	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	45	90,30	70,00	44,40	45	69,80	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	45
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	73,80	54,40	35,20	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	106,10	81,80	52,20	45	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	45
Paris	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45
e) *Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,80	86,10	56,70	45	98,20	71,70	47,20	45	77,50	56,20	36,80	45
Bremen	86,00	63,50	41,80	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	45	96,10	70,20	46,20	45	75,40	54,70	35,80	45
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	121,20	87,20	—	30	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	176,40	129,50	—	45	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	48,30	—	45	174,80	132,70	—	45
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
			III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.	
g) *öfver Malmö—Lübeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	43,60	45	73,30	59,00	40,10	45	59,60	50,10	34,50	45

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Då resgodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltigh.-dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf** » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» **Hässleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö** » » »	58,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	30
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skyit angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngätt för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof ti annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjo, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Resande!

CENTRAL-BAZAREN

STOCKHOLM
20 Vasagatan 20
midt för Centralstationen.

Herr- och Dam-Ekipering, Reseffekter, Leksaker m. m.

Nyheter dagl. passande till presenter.

Man spricht Deutsch.
On parle français.
English Spoken.

Behöfver Ni:

En enkel biljett till någon in- eller utländsk plats eller tur- & returbiljett
En s. k. kombinerad- eller rundresebiljett för in- eller utlandet
En sofvagnsbiljett reserverad i svenska eller utländska nattåg
En plats reserverad i något af de kontinentala lyxtågen
En resplan med uppgift om kostnad, tid och sevärdheter
En ångbåtsbiljett eller hytt ombord reserverad
En uppgift om lämpligt hotell eller pensionat
En upplysning eller råd i reseangelägenheter
En uppgift om badort eller sanatorium
En tolk för ressällskap eller affärer
En tidtabell eller ett resekreditiv
En rese-olycksfall-försäkring ★
En resegods-försäkring ★ ★
En resehandbok eller ★ ★
En hotellkupong ★ ★ ★

Vänd Eder då till **STOCKHOLMS RESEBUREAU**
OPERAHUSET STOCKHOLM
Rikstelefon 2511. Allm. Tel. 6908.
Ombud för **Kontinentalrouten** TRELLEBORG—SASSNITZ medelst hvilken **2** gånger dagligen å hvardera riktningen den *snabbaste* och *beqvämaste* förbindelsen STOCKHOLM—BERLIN uppehålles.
OBS.! Den snabbaste och bästa förbindelsen till och från London samt Kontinentens större städer gå **alla** öfver BERLIN.

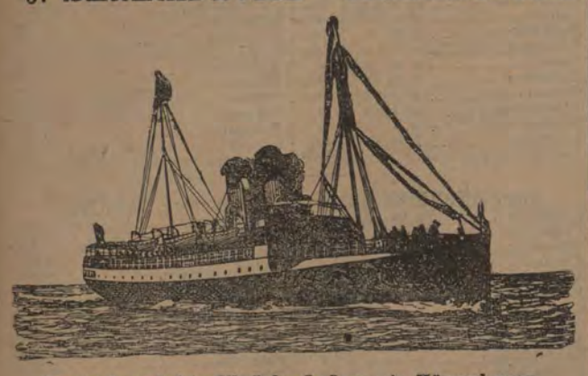
Fr. o. m. 1 Maj.

1. **Kontinentrouten Trelleborg—Sassnitz Skandinav.-Express**

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	10⁳⁰	8⁴⁰	Fr. Berlin (Stett. Bhf)	9⁴⁵ 7³⁰
»	Göteborg	4¹⁰	10³⁰	» Sassnitz	4²⁰ 1⁴⁰
»	Trelleborg	11⁵⁰	9⁵⁰	Till Trelleborg	8²⁰ 5⁵⁵
Till

5. Skandinavien—Kontinenten.



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | Gjedser-Warnemünde

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanernas ångare (nattfart) »FREJA», »DANNESKJOLD», »ÆGIR», från Korsör 10⁴⁴ på aftonen, från Kiel 1⁴⁴ på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2⁵⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska ärne i Kielerfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA» från Gjedser 1⁵⁹ e. m., 12¹⁰ på natten från Warnemünde 1⁰⁵ e m., 3¹⁵ på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

6.

Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser mellem **Sverige** og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

10¹⁵ Em.	Afg. Stockholm ..... Ank.	7¹⁰ Fm.
4⁴⁰ »	Ank. Köbenhavns Havn ... Afg.	11⁴⁵ »
8²⁵ »	Ank. Köbenhavns Frihavn Afg.	11¹⁰ »
8¹⁸ »	Afg. Köbenhavn ..... Ank.	8¹² »
8³⁸ Fm.	Ank. Hamborg Klosterthor Afg.	7⁰⁰ Em.
34½ Tim.	Befordringstid	36½ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7³⁵ Em.	Mand., Onsd. og Fred.	Afg. Stockholm ... Ank.	8³⁰ Fm.
10⁰⁰ Fm.		» Göteborg..... »	4³⁰ Em.
6⁴⁵ Em.		» Fredrikshavn »	11¹¹ Fm.
8³⁸ Fm.		Ank. Hamburg Kl. Afg.	7⁰⁰ Em. Sönd., Tisd. og Torsd.
37 Timer		Befordringstid	37½ Timer

Stockholm—Göteborg och **vice versa**

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

UTRIKES.

7. Stockholm—Lübeck

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:

GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgå

Från **Stockholm**

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lübeck**

GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Stockholms Resebyrå, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.

Närmare meddela
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

Ång. **WISNA**, kapten Törnqvist,
» **CAROLUS**, kapten Zachrisson,
afgång från hvardera ändstationen
hvarje Onsdag kl. 12 midd.
medtagande passagerare och fraktgods.

Ång. **CAROLUS**, från Stockholm **Onsd. den 20 Aug.**
Ång. **WISNA**, från Stettin **Onsd. den 20 Aug.**

Närmare meddela:
Stettin hr *Gustaf Metzler,*
Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Speditioner utföras prompt och billigt.

---

10. Stettin—Stockholm.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **OLGA**, kapten J. Gräbner, afgår **Lördagen den 23 Aug. kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **OLGA**, kapten J. Gräbner, afgår **Torsdagen den 28 Aug. på midd.**

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

---

14. Stockholm—Hamburg.

Ang. **STOCKHOLM**, kapten Hahn, afgår från Stockholm till Hamburg **Fredagen den 22 Aug.**

Hamburg—Stockholm.

Ång. **PITEÅ** afgår från Hamburg till Stockholm **den 21 Aug.** samt ångf. **STOCKHOLM**, kapt. Hahn, **den 28 Aug.**

Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

---

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter
en gång i veckan med beräknad afgång

Från **Stockholm:**
Ång. **MILO**, F. W. Horncastle, **Onsd. den 20 Aug.**
Ang. **NAUTILUS**, A. Svinhufvud, **Onsd. den 27 Aug.**

Från **Norrköping:**
Ång. **SILVIO**, A. G. Wood, **Tisd. den 19 Aug.**
Ang. **MILO**, F. W. Horncastle, **Tisd. den 26 Aug.**

Från **London:**
Ang. **BERGSUND**, A. Öhrvall, **Lörd. den 16 Aug.**
Ang. **NERO**, W. R. Jones, **Lörd. den 23 Aug.**
Ang. **SILVIO**, A. G. Wood **Lörd. den 30 Aug.**

Från **Hull:**
Ang. **BERGSUND**, A. Öhrwall, **Fred. den 22 Aug.**
Ang. **NERO**, R. W. Jones, **Fred. den 29 Aug.**

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.
Afgår ångf. **SVEA**, kapt. John Blomberg **den 22 Aug.**

Stockholm—Amsterdam.

Afgår ångf. **FREJA**, kapt. A. F. Thunell, **den 16 Aug.**

Stettin—Stockholm.

Direkt.
Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångf. **MOSKAU**, afgår **den 16 Aug.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin

Ång. **MOSKAU** kapt. G. Erich, afgår **den 23 Aug.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillips & Graves*, 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.*, Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

---

17. Stockholm—Antwerpen

Ångf. **JONN**, kapt. J. T. Mattsson afgår från **Stockholm** till **Antwerpen omkr. den 16 Aug.**

Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.

---

18. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **DUX**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 22 Aug.**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ångf. **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux omkring den 24 Aug.**
» **La Pallice omkring den 26 Aug.**
» **Håvre omkring den 29 Aug.**

Stockholm—Antwerpen

Ång. **REX**, kapt. G. Ekström, afgår **omkring d. 16 Aug.**

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **ALLEGRO**, kapt. A. Aminoff, afgår **omkring den 18 Aug.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Paris Hr *E. Grosos*, 13 Rue de la Grange Bateliére.
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09.

---

20. **Stotts Linie.**

Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Sundsvall	—	—	—

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.

Stockholm—Manchester.

Afgår ångaren **HERMOD** omkring den 16 Aug.

Närmare meddela
i Manchester Hrr **Geo. Simpson & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

---

21. Ångaren **MALAGA**, kapten Nils Forsblad, afgår
från **Malaga omkr. den 17 Aug.,**
» **Cadiz omkring den 19 Aug.,**
» **Oporto omkring den 23 Aug.**
till **Stockholm.**

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)—Vasa—Kristinestad.

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. W. Marklund, **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**

Gods till Nykarleby, Jacobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå medtagas på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Vasa.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

OBS. Via Raumo billigaste väg för gods till **Tammerfors.**

För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahålles hos NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste direkta reseroute

25. Stockholm—Finland—Ryssland

(Skärgårdsvägen)
till **Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg**
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar) (c:a 42 timmar)

afgå ångf. **ULEÅBORG**, kapt. H. Granberg, **v. DÖBELN**, kapt. E. Hedman, **NORDKUSTEN**, kapt. G. Tengström och **TORNEA**, kapt. A. Lundén,
från Stockholm **Tisd., Onsd.,* Torsd.** och **Lörd. kl. 6 e. m.**

	Augusti		
TORNEÅ	—	23	30
NORDKUSTEN	16	26	—
v. DÖBELN	19	27	—
ULEÅBORG	21	28	—

* **OBS.** Onsdagstur. den 20 Aug inställes.

Fr. S:t Petersburg **Månd., Onsd., Fred.** och **Lörd.** kl. 4 e.m.**

	Augusti		
v. DÖBELN	—	22	30
ULEÅBORG	16	25	—
TORNEÅ	18	27	—
NORDKUSTEN	20	29	—

** **OBS.** Lördagstur. d. 21 Aug. inställes.

Fr. Hangö till Stockholm **Tisd., Torsd., Lörd** och **Sönd.*** kl. 6 e. m.**

*** **OBS.** Söndagsturen d. 24 Aug. inställes.

OBS. Gods från Stockholm till Viborg och Kotka medtages Tisdagar.

Konnossement och förpassningar å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

Ångf. **BORE I**, kapt. G. Wrede, afgår från **Stockholm** hvarje **Söndag** och **Onsdag kl. 6 e. m.**

Ångf. **BORE II**, kapt. A. Rusko, afgår från **Stockholm** hvarje **Måndag** och **Fredag kl. 6 e. m.**

Söndagsturen anlöpes ej Mariehamn.

Anslutning till expresståget från Åbo till Helsingfors och öfriga städer i Finland samt S:t Petersburg.

☞ Sofkupeer medfölja nattågen.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

OBS. För dessa fartyg afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknads kontor.

Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.

Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Stegesund—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Rörvik.

Ångf. **VAXHOLM I** afgår från Södra Blasieholmshamnen:

Hvardagar:

Till Stegesund, Blidösund och Räfsnäs kl. 3,20 e. m., från Blidösund kl. 6 f. m. (Måndagar från Glyxnäs kl. 5,30 f. m. gen. Blidösund, ang. Köpmanholm o. Furusund kl. 6,50 f. m.). Från Stegesund kl. 8,45 f. m. Från Räfsnas kl. 4,30 f. m. utom Månd. Till Rörvik Tisd., Torsd., Lörd.kl. 3,20 e. m. Från Rörvik Onsd., Fred. kl. 3,30f. m. samt Sönd. kl. 3,30 e. m.

Norröra ang. Fred. på resa fr. Sthlm och Tisd., Lörd. på resa till Sthlm.

Söndagar:

Ångf. **VAXHOLM II** Stegesund och Blidösund kl. 9,15 f. m.
Ångf. **VAXHOLM I** från Rörvik kl. 3,30 e. m. från Narrsund kl. 6 e. m. genom Blidösund, från Stegesund kl. 8,45 e. m. o. från Vaxholm kl 9 e. m.

---

30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

afgår ångf. **REX**, kapt. C. B. Holmborg,
från **Stockholm Tisd., Torsd.** och **Lörd. kl. 1 e. m.**
» **Norrtelje** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Tilläggningsplats: **Södra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE**, kapt. J. A. Godberg, afgår från Stockholm Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. Hvardagar kl. 3,45 e. m.
Från Norrtelje Sön- och Helgdagar kl. 5,30 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.
Rikstelefon ombord **21 63.**
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ Skeppsbron 26.

---

31. Ångf. **RUNAR,**
kapt. A. P. Eriksson, afgår från **Stockholm** alla **Tisdagar** och **Fredagar kl. 11 f. m.**
till **Väddö** anlöpande **Stenhuggerierna, Marum, Edsvik, Björhöfda, Harö, Backa, Lingslätö, Flottskär** och **Villaholm.**
Från Villaholm å Väddö till Stockholm alla Måndagar och Torsdagar kl. 4,30 f. m.
Tilläggsplats i Stockholm: **Nybroviken.**
Rikstel. till fartyget 25 88.

---

34. **Stockholm—Östhammar** via **Väddö kanal,**
anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Norrby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng** och **Hargshamn**
afg. ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. Carl Hallberg, **från Stockholm Torsdagar kl. 7 f. m.** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
Återvänder från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar (via Väddö kanal)—Öregrund—Gefle—Söderhamn,

anlöpande **Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I**, kapten Gust. Lundin, **från Stockholm Tisdagar kl. 9 e. m.**
Återvänder från Söderhamn Fredagar kl. kl. 8 e. m.
» » Gefle Lördagar kl. 9 e. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Öregrund—Skutskär—Gefle—Stugsund—Söderhamn,

anlöpande **Singö, Herräng, Hallsta (Skärsta), Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **PEHR ENNES**, kapt. Th. Djurbergh, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Obs Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. Telefon ombord 63 01.
OBS. Norrsundet anlöpes eventuelt.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande **Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. tel. ombord 9 70.
OBS. Yxlans brygga anlöpes på norrgående.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapten John Ternström,
från **Stockholm Tisdagar** och **Fredagar kl. 7 e. m.**
» **Gefle Onsdagar och Lördagar** kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall.

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Haglund, **hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**

Återvänder från Sundsvall Söndagar kl. 12 midd. och från Gefle Måndagar kl. 6 e. m.

OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Öregrund anlöpes.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

(Forts.)

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr Rietz,

Norrut:		Söderut:	
från Stockholm... Månd. kl.	7 e. m.	från Sundsvall... Torsd. kl.	12 midd
till Gefle ..... Tisd. »	7 f. m.	» Stocka ..... » »	4-tid. em.
från » ..... » »	11,30 »	till Hudiksvall » »	7- » »
till Söderhamn... » »	4 e. m.	från » » »	11,45 e. m
från » ... » »	6 »	till Söderhamn Fred. »	4 f. m.
till Hudiksvall... » »	10 »	från » » »	10 »
från » ... Onsd. »	3 f. m.	till Gefle..... » »	2,30 e. m.
» Stocka..... » »	7-tiden »	från » ..... » »	8, »
till Sundsvall ... » »	11 f. m.	till Stockholm Lörd. »	8, f. m.

OBS. Öregrund anlöpes.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt).—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapten A. Gyllenkrok, från

Stockholm.....	Onsdagar kl. 7 e. m.	Sundsvall ...	Lördagar kl. 11,45 e. m.
Gefle	Torsdagar » 11 f. m.	Gnarp.....	Söndagar » 4 f. m.
Söderhamn ...	» » 6 e. m.	Jättendal ...	» » 6 »
Hudiksvall ...	» » 12 midn.	Hudiksvall	» » 12 midd.
Jättendal	Fredagar » 5 f. m.	Söderhamn	» » 6 e. m.
Gnarp.....	» » 7 »	Sandarne ...	» » 7 »
Till Sundsvall	» » 10 »	Ljusne	Måndagar » 4 f. m.
		Gefle.....	» » 5 e. m.
		Till Stockholm	Tisdagar » 6 f. m.

Öregrund anlöpes.
OBS.! Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord **27 58.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt Iggesund (eventuelt)—Jättendal*—Gnarp*

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerhard von Walter, **Onsdagar kl. 2 e. m.**

Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.

OBS. Öregrund anlöpes.

* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm 20 Aug.

OBS. Bekvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på Norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på Södergående Söndagsmorgnar kl. 5,30.

Rikstelefon ombord **62 55.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

Hernösand, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Umeå, Sikeå, Kallviken, Ursviken (Skellefteå), **Kåge, Byske, Piteå** och **Luleå**
afgår ångf. **GALATEA**, kapten A. E. Wancke, **Tisd. den 26 Aug.**
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

Ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapten John Abrahamsen, **hvarje Sönd. kl. 12 midd.** Rikstelefon ombord **40 65.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.

Ångf. **CARL XV**, kapten O. F. Hedborg, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.** Rikstelefon ombord **24 81.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

Ångf. **HERNÖSAND II**, kapten Herm. Asplund, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.** Rikstelefon ombord **40 65.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum.

Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapten Carl Holmer, **hvarje Torsd. kl. 2 e. m.** Rikstelefon ombord **40 86.**

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

Till Stockholm återvända:

J. L. RUNEBERG	ANGERMANLAND
hvarje Söndag	hvarje Onsdag
fr. Husum kl. 5 f. m.,	fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,	» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,	» Sundsvall kl. 6 e. m.
» Sundsvall kl. 6 e. m.	
CARL XV	**HERNÖSAND II**
hvarje Fredag	hvarje Lördag
fr. Nyland kl. 8 f. m.,	fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,	» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.	» Sundsvall kl. 6 e. m.

Vidare meddelar: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.
Allm. tel. 22 50. Rikstel. 10 95.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling—Holmsund (Umeå)

afgår ångf. **GUSTAF RYDING**, kapten Aug. Öhman, **hvarje Fredag kl 2 e. m.**

Återvänder Söndagar från Umeå kl. 10,30 e. m., Måndagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.

OBS.! Fraktgods emottages till **Husum, Kylörn, Norrbyskär** och **Hörnefors** på genomfrakt.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas i **Hernösand.**

Närmare meddelar: **W. Larka**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Skellefteå,

anlöpande **Husum, Nordmaling. Mo ångsåg, Umeå Ratan, Sikeå** och **Kallviken**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. J. Börjeson, **Torsdagen den 21 Aug. kl. 8 e. m.**
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **THULE**, kapten C. A. Olsson, **Tisdagen den 26 Aug. kl. 8 e. m.**

Fullständig turlista för dessa fartyg se sid. 19.

Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå Piteå** o. **Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer, afgå följande ångare:

NORRA SVERIGE, Söndagen den 17 Aug. kl. ½1 f. m. anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe **Onsdagen den 20 Aug. kl. 1 f. m.** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **Lördagen den 23 Aug kl. ½1 f. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Töre**fors.
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Måndagen den 25 Aug. kl. 1 f. m.**, anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Torsdagen den 28 Aug. kl. 2 f. m.** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

LULEÅ, kapt. Edv. Fant **Lördagen den 30 Aug. kl. 2 f. m.**, anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.
OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**
Fullständig turlista för dessa fartyg se sid. 19.
Närmare meddelar **W. Larka**, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Södertelje Rederiaktiebolags ångare

i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår	SIRIUS afgår
Hvardagar:	Hvardagar
från Stockholm kl. 10,30 f. m. samt 4,15 e. m.	från Stockholm kl. 3.30 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m. och 1 e. m.	» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lörd. kl. 8 e. m.
	Allm. tel. till fartyget 2452.

Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.,
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Tur- och Retur 1,75.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och Retur 1,25.

ÅNGBÅTSTURER.

51. Stockholm (Klara Strand)—Södertelje—Trosa.

Ångf. TROSA afgår
från Stockholm alla söcknedagar utom Lördagar kl. 10,30 f.m.
Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
OBS.! Förmiddagslägenhet till Södertelje.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår:
till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
från Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 30 f. m.
Dessutom t. o. m. Fållnäs från Stockholm Lörd. kl. 5 e. m., återvänder från Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. NYA HÅLLSVIKEN afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2 e. m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår
Söndagen den 17 Augusti:
från Stockholm kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och retur kr. 1,25.
Nyman & Shultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm	från Nyköping
Tisdagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping t. Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Allm. telef. till fartyg. 11 31.
C. O. Strindberg & C:o.

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Från Stockholm afgå:
Ångf. TRAFIK Månd. och Torsd.
» NORRKÖPING Tisd. och Fred. } kl. 8 e. m.
» GÖTA Onsd. och Lörd.

Från Norrköping:
Ångf. GÖTA Månd. och Torsd.
» TRAFIK Tisd. och Fred. } kl. 8 e. m.
» NORRKÖPING Onsd. och Lörd.

Rikstelefon till fartygen 27 36 samt 24 90.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgå

Ångf. GAMLEBY,	Ångf. TJUST,
kapten J. Ugarph,	kapten H. Norberg,
fr. Stockholm Onsd. kl. 6,30 e. m.	fr. Stockholm Lörd. kl. 6,30 e. m.
Fogelvik anlöpes.	

OBS. Källvik anlöpes under brunnstiden.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggningsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår
från Stockholm till Visby hvarje Tisdag kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmar hvarje Onsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm hvarje Torsdag kl 6 e. m.
» Borgholm till Visby hvarje Torsdag kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Lördag kl. 8 e. m.
samt

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår:
från Stockholm till Visby hvarje Söndag kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby.

Ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström, afgår:
från Stockholm till Visby Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagar, Fredagar och Söndagar kl. 8 e. m. med ankomst till Stockholm påföljande dags morgon kl. 8 f. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från Stockholm till Visby Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Kalmar Sönd kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Tisd. kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Tisd. kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Torsd kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. VISBY, kapten Melcher Smitterberg, afgår
från Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Lörd. kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Lördagar kl. 10 e. m.
Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Petterson*,
i Kalmar *Söderberg & Bolin*.
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*.

Visby—Norrköping.

Ångf. VISBY, kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Visby till Norrköping Tisdag kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Torsdag kl. 8 e. m.
Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Pettersson*,
i Norrköping *P. Janson & C:o*,
i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. POLHEM, kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från Stockholm till Visby Fredagar kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Lördagar kl. 8 e. m
» Norrköping till Visby Måndagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm.
från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.
Tilläggsplats: Riddarholmen.
Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. ROMA, kapten Edmund Smitterberg, medtagande fraktgods den 25 Aug. kl. 6 e. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg—Ahus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartygen RONNEBY, kapten N. J. Lundström och BLEKINGE, kapten Emil Norin, under Juni, Juli och Augusti månader:

Från Stockholm:

Ångf. RONNEBY:			Ångf. BLEKINGE:		
från Stockholm ...	Måndag kl.	8 e. m.	Torsdag kl.	8 e. m.
pass. Södertelje ...	» »	10 »	» »	10 »
» Oxelösund ...	Tisdag »	3 f. m.	Fredag »	3 f. m.
från Oskarshamn	» »	2 e. m.	» »	2 e. m.
» Borgholm ...	» »	5 »	» »	5 »
» Kalmar	» »	8,30 »	» »	8,30 »
» Karlskrona ...	Onsdag »	5 f. m.	Lördag »	5 f. m.
» Ronneby.....	» »	7 »	» »	7 »
» Karlshamn...	» »	10 »	» »	10 »
till Åhus	» »	1 e m.	» »	1 e. m.

Till Stockholm:

Ångf. RONNEBY:			Ångf. BLEKINGE:		
från Åhus	Torsdag kl.	12 midd.	Söndag kl.	12 midd.
» Sölvesborg...	» »	3 e. m.	» »	3 e. m.
» Karlshamn...	Fredag »	4 f. m.	Måndag »	4 f. m.
» Karlskrona...	» »	8 »	» »	8 »
» Kalmar	» »	4 e. m.	» »	4 e. m.
» Borgholm ...	» »	6 »	» »	6 »
till Oskarshamn	» »	9 »	» »	9 »
från Oskarshamn	» »	11,30 »	» »	11,30 »
pass. Oxelösund ...	Lördag »	8 f. m.	Tisdag »	9 f. m.
» Södertelje ...	» »	2 e.m.	» »	3 e. m.
till Stockholm ...	» »	4 »	» »	5 »

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o.* i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg hr *Chr. Nilsson*, i Åhus hr *O. Olsson*.
Allm. Tel. till fartygen 78 15.

60. Stockholm (Klara Strand)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
OBS. Ovilkorligen billigaste och beqvämaste resa för badgäster till Borgholm.
Allm. Tel. till fartyget 52 58.
OBS. Förändrad afgångstid.
Närmare meddelar i Stockholm: *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Vestervik *Viktor Regnell*, i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o*, i Borgholm *A. R. Högstedt*, i Kalmar *Uno Petersson*.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande Degerhamn och Bergqvara,
afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapten C. A. Svensson, Söndagar kl. 9 e. m.
OBS. Fartyget anländer till Stockholm Fredagar på e. m.
OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

61. Stockholm—Kalmar

anlöp. Oxelösund, Arkösund, Källvik, Vestervik, Oskarshamn och Borgholm, afgår ångf. OSTKUSTEN, kapt. J. Westermark, från Stockholm Tisdagar kl. 6,30 e. m. och anländer till Kalmar Onsdags aftnar medtagande passagerare och fraktgods.
Rikst. 45 07. Tilläggsplats: Klara Strand.
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå:

ång. GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» SVITHIOD, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
OBS.! Lämplig lägenhet till Borgholm. Passagerare med GAUTHIOD, som inträffar i Kalmar, Måndag morgon, kunna fortsätta till Borgholm med ångf. Kalmarsund VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med SVITHIOD, som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. Prins Bernadotte kl. 11 f. m. Biljettprisen äro desamma som till Kalmar.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. ÆOLUS, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl.	1 e. m.	Köpenhamn Tisd. kl.	12 midd
Kalmar Lörd. »	7,30 f. m.	Malmö » »	5 e. m.
Karlskrona » »	3 e. m.	Ronneby Onsd. »	7,30 f. m.
Ronneby » »	6 »	Karlskrona » »	11 »
Malmö Sönd. »	10,15 f. m.	Kalmar » »	5,30 e. m.
t. Köpenhamn » »	12 midd.	t. Stockholm Torsd.	10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,50 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »GERMANIA» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,30 e. m.
Obs. Passagerare från Stockholm till Borgholm med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.
Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »
Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*
OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,
Kommissionär för Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh, eller NORE, kapt J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd. kl.	8 e.m.	Köpenhamn Thorsd. kl.	12 midd.
Westervik Thorsd. »	2 »	Malmö » »	6 e. m.
Oskarshamn » »	11,45 »	Cimbrishamn Fred. »	5 f. m.
Kalmar Fred. »	7 f. m.	Åhus » »	12 midd.
Karlskrona » »	4 e.m.	Sölvesborg » »	4 e. m.
Karlshamn Lörd. »	1 f. m.	Karlshamn Lörd. »	1 f. m.
Åhus » »	8 »	Karlskrona » »	7 »
Cimbrishamn » »	12 midd.	Kalmar » »	3 e. m.
Malmö Sönd. »	8 f. m.	Oskarshamn Sönd. »	1 f. m.
t. Köpenhamn » »	»	Westervik » »	7 »
		t. Stockholm »	afton.

Södertelje anlöpes.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. TRANSIT I afgår från Stockholm den 20 Aug.
» » » » Köpenhamn den 28 Aug.
Ångf. NORE afgår från Stockholm den 27 Aug.
» » » » Köpenhamn den 21 Aug.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. PRINS BERNADOTTE, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 2,45 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).
För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.
Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Arnold Friberg. afgår från

Stockholm	L. 16 Aug. 2 e.m.	Göteborg	L. 23 Aug. 6 e.m.
Vestervik	S. 17 » 8 f.m	Helsingborg.....	S. 24 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 10,30 »
Kalmar	» » » 8 »	Malmö	» » » 4 e.m.
Karlskrona.....	M. 18 » 7 f.m.	Ystad	» » » 11 »
Ronneby.....	» » » 10,30 »	Karlshamn	M. 25 » 9 f.m.
Karlshamn.....	» » » 2 e.m.	Ronneby	» » » 1 e.m.
Ystad	» » » 11 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö.....	T. 19 » 2 »	Kalmar	T. 26 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oskarshamn.....	» » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 e.m.
t. Göteborg..	O. 20 » morg	t. Stockholm.....	O. 27 » morg

medtagande passagerare och fraktgods. Tur och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm.....	Tn. 21 Aug. 2 e.m.	Göteborg	Th. 28 Aug. 6 e.m.
Vestervik	F. 22 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 29 » 8 f.m.
Oskarshamn.....	» » » 1 e.m.	Landskrona.....	» » » 10,30 »
Kalmar	» » » 8 »	Malmö	» » » 4 e.m.
Karlskrona	L. 23 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » 9 »
Karlshamn	» » » 12 midd.	Sölvesborg	L. 30 » 7 f.m.
Sölvesborg.....	» » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » 1 e.m.
Ystad	» » » 11 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö	S. 24 » 2 »	Kalmar.....	S. 31 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oskarshamn	» » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 e.m.
t. Göteborg	M. 25 » morg.	t. Stockholm	M. 1 Sept. morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. SVEA, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L. 23 Aug. 2 e.m.	Göteborg.....	L. 16 Aug. 6 e.m.
Vestervik	S. 24 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 17 » 8 f.m.
Oskarshamn.....	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 10,30 »
Kalmar.....	» » » 8 e.m.	Malmö	» » » 4 e.m.
Karlskrona	M. 25 » 7 f.m.	Ystad	» » » 11 »
Ronneby	» » » 10,30 »	Karlshamn.....	M. 18 » 9 f.m.
Karlshamn.....	» » » 2 e.m.	Ronneby	» » » 1 e.m.
Ystad	» » » 11 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö	T. 26 » 2 »	Kalmar	T. 19 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oskarshamn	» » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 »
till Göteborg.....	O. 27 » morg.	t. Stockholm	O. 20 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad (Forts.)

Ångf. KONUNG OSKAR, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm	M. 25 Aug. 2 e.m.	Göteborg.....	M. 18 Aug. 6 e.m.
Vestervik	T. 26 » 8 f.m.	Helsingborg	T. 19 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 10,30 »
Kalmar	» » » 8 »	Malmö	» » » 4 e.m.
Karlskrona	O. 27 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » 9 »
Karlshamn	» » » 1 e.m.	Ystad	O. 20 » 2 f.m.
Ystad.....	» » » 10 »	Karlshamn	» » » 2 e.m.
Trelleborg	T. 28 » 6 f.m.	Karlskrona.....	» » » 7 »
Malmö	» » » 2 e.m.	Kalmar.....	Th. 21 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oskarshamn	» » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 »
t. Göteborg	F. 29 » morg.	t. Stockholm	F. 22 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. HYPERION, kapt. S. af Klinteberg, afgår från

Stockholm	Th. 28 Aug. 2 e.m.	Göteborg	Th. 21 Aug. 6 e.m.
Vestervik.....	F. 29 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 22 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 10,30 »
Kalmar	» » » 8 »	Malmö	» » » 4 e.m.
Karlskrona	L. 30 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » 9 »
Karlshamn	» » » 12 midd.	Sölvesborg	L. 23 » 7 f.m.
Sölvesborg	» » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » 1 e.m.
Ystad	» » » 11 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö	S. 31 » 2 »	Kalmar.....	S. 24 » 6 f.m.
Landskrona.....	» » » 5 »	Oskarshamn	» » » 12,15 a.m.
Helsingborg.....	» » » 8 »	Vestervik.....	» » » 5 e.m.
t. Göteborg	M. 1 Sept. morg.	t. Stockholm	M. 25 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm	O. 20 Aug. 12 midd.	Kristiania	T. 26 Aug. 4 e.m.
Kalmar	Th. 21 » 9 f. m.	Göteborg	O. 27 » 6 »
Karlskrona	» » » 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 28 » 6 f.m.
Ronneby	» » » 8 »	Landskrona	» » » 9 »
Malmö	F. 22 » 2 »	Malmö	» » » 2 e.m.
Landskrona	» » » 5 »	Ystad	» » » 10 »
Helsingborg	» » » 8 »	Karlshamn	F. 29 » 7 f.m.
Göteborg	L. 23 » 6 »	Ronneby	» » » 9,30 »
t. Kristiania	S. 24 » morg.	Karlskrona	» » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » 8 »
		t. Stockholm.....	L. 30 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

☞ Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O. 27 Aug. 12 midd.	Kristiania	T. 19 Aug. 4 e.m.
Kalmar	Th. 28 » 9 f.m.	Göteborg	O. 20 » 6 »
Karlskrona.....	» » » 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 21 » 6 f.m.
Ronneby	» » » 8 »	Landskrona	» » » 9 »
Malmö	F. 29 » 2 »	Malmö	» » » 2 e.m.
Landskrona	» » » 5 »	Ystad	» » » 10 »
Helsingborg	» » » 8 »	Karlshamn	F. 22 » 7 f.m.
Göteborg	L. 30 » 6 »	Ronneby	» » » 9,30 »
t. Kristiania	S. 31 » morg.	Karlskrona	» » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » 8 »
		t. Stockholm	L. 23 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Från Göteborg till Köpenham via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvarannan Måndag samt Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarannan Thorsdag samt hvar Söndag, Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. O. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Berqus & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlqvist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom Södertelje, Göta och Trollhätte-kanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerare-ångare

ASTREA,	B. v. PLATEN,	CERES,	MOTALASTRÖM,	PALLAS & VENUS
Kapt. O. v. Schoultz,	Kapt. A. Höglund,	Kapt. B. O. Öhlin,	Kapt. C. A. Svensson,	Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacobson,

anlöpande, utom alla kanalstationer, nedanstående hamnar vid Vettern och Venern.

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Fr. o. m. 13 Juni t. o. m. 31 Aug.
Från Stockholm	Sönd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. 10⁰⁰
» Södertelje	» » » » » » 12³⁰
» Oxelösund (v. sign.)	» » » » » » 5³⁰
» Arkösund » »	» » » » » » 7⁰⁰
» Söderköping	» » » » » » 10³⁰
» Norsholm *)	Månd., Onsd., Torsd., Lörd. och Sönd. 4⁰⁰
» Berg	» » » » » » 7⁰⁰
» Borensberg	» » » » » » 10⁰⁰
» Motala	» » » » » » 1⁰⁰
» Vadstena	» » » » » » 2⁰⁰
» Karlsborg	» » » » » » 4⁰⁰
» Forsvik	» » » » » » 4³⁰
» Töreboda	» » » » » » 9³⁰
» Sjötorp	Tisd., Torsd., Fred., Sönd. och Månd, 2²⁰
» Mariestad.....	» 6⁰⁰ — — — — — —
» Hellekis	» 8⁰⁰ — — — — — —
» Lidköping	» 9⁰⁰ — — — — — —
» Karlstad	— — — — — — — —
» Venersborg.....	» 4⁰⁰ Torsd., Fred., Sönd. och Månd. 10⁰⁰
» Trollhättan †) ..	» 6²⁰ » » » » » 12⁰⁰
Lilla Edet	» 9²⁰ » » » » » 3⁰⁰
Till Göteborg ..	midn. » » » » » 6²⁰

OBS. Från och med den 2 Sept. afgå fartygen från Stockholm Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 7 f. m.

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.

Stationer:	Fr. o. m. 11 Juni t. o. m 1 Sept.
Från Göteborg	Onsd., Månd., Tisd, Fred. och Lörd. 12⁰⁰
» Lilla Edet	» » » » » » 8³⁰
» Trollhättan †) ..	» » » » » » 7⁰⁰
» Venersborg	» » » » » » 9⁰⁰
» Lidköping	Torsd. 5⁰⁰ — — — — —
» Hellekis	» 6⁰⁰ — — — — —
» Mariestad	» 8⁰⁰ — — — — —
» Sjötorp	» 9⁰⁰ Tisd. Onsd. Lörd och Sönd. 4⁰⁰
» Töreboda	» 3⁰⁰ » » » » » 9³⁰
» Forsvik	» 7⁰⁰ » » » » » 1³⁰
» Karlsborg	» 7³⁰ » » » » » 2⁰⁰
» Vadstena	— — — » » » » » 4⁰⁰
» Motala.....	» 9³⁰ » » » » » 5⁰⁰
» Borensberg	» 11³⁰ » » » » » 7⁰⁰
» Berg.....	Fred. 3⁰⁰ » » » » » 10⁰⁰
» Norsholm	» 6³⁰ Onsd. Torsd. Sönd. och Månd. 2⁰⁰
» Söderköping	» 11⁰⁰ » » » » » 7⁰⁰
» Arkösund (v. sign.)	» 2⁰⁰ » » » » » 10⁰⁰
» Oxelösund » »	» 3¹⁰ » » » » » 11³⁰
» Södertelje	» 9⁰⁰ » » » » » 5⁰⁰
Till Stockholm	» 11³⁰ » » » » » 7³⁰

OBS. Från och med den 3 Sept. afgå fartygen från Göteborg Sönd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Afgångsdagar:	Augusti	Sept.
Astrea (Juno, Sept. mån.)	19 27	7 21
Motalaström	20 29	11 25
Ceres	22 30	9 23
B. von Platen	23 31	14 28
Venus	16 24	4 18
Pallas	17 26	2 16

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar.

näml igen:		
Göta Kanal IV	30	20
Göta Kanal II	16	6 27
Göta Kanal VI	23	13

Afgångsdagar:	Augusti	Sept.
Ceres	18 26	3 17
B. von Platen	19 27	7 21
Venus	20 29	12 26
Pallas	22 30	10 24
Astrea (Juno, Sept. mån	23	1 14 28
Motalaström	16 25	5 19

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar.

näml igen:		
Göta Kanal II	30	20
Göta Kanal VI	16	6 27
Göta Kanal IV	23	13

OBS.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5¹¹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.
†) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
OBS.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

	Visingsö.	Linköping.
	Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm ..... kl.	6,15 e. m.	6,15 e. m.
passerar: Södertelje ..... »	8,15 »	8,15 »
	Torsdagar	Söndagar
» Oxelösund ..... »	1,45 f. m.	1,45 f. m.
» Stegeborg ..... »	4,30 »	4,30 »
» Söderköping ..... »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm ..... »	10,30 »	10,30 »
Ank. till Linköping ..... »	1,00 e. m.	1,00 e. m

	Linköping.	Visingsö.
	Onsdagar	Lördagar
Från Linköping ..... kl.	11,30 f. m.	11,30 f m.
passerar: Norsholm ..... »	2,15 e. m.	2,15 e. m
» Söderköping ..... »	6,30 »	6,30 »
» Stegeborg ..... »	8,00 »	8,00 »
» Oxelösund ..... »	11,00 »	11,00 »
	Torsdagar	Söndagar
» Södertelje ..... »	4,30 f. m.	4,30 f. m.
Ank. till Stockholm ..... »	7,00 »	7,00 »

Obs. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget Söderut från Linköping.

Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se annonsen 120 å sid. 14.

121. Stockholm—Jönköping

och vice versa.

Se annonsen 121 å sid. 14.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro,

ångfartygen **UPLAND** o. **SKOKLOSTER** afgå alternerande alla hvardagar från **Stockholm** kl. 2,45 e. m. Från Örsundsbro kl. 2 f. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 8,30 f. m.
från Örsundsbro kl. 2 e. m.

Allm. Tel. UPLAND 29 98. SKOKLOSTER 20 45.

Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

131. Stockholm—Skokloster Upsala.

afgå ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** o. **NYA UPSALA** alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.**, från **Upsala kl. 9,15 f. m.**

A. T. t. fartyget 11 31. C. O. STRINDBERG & C:o.

133. Stockholm—Enköping.

Ångf:n **ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar t. v. från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 5 f. m.

OBS.! Hvarje Fredag afgår ångfartygen från Enköping kl. 3 f. m. i stället för kl. 5 f. m.

Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
Från **Stockholm** alla Söknedagar kl. 4 e. m.
Söndagar 9 f m.
» **Strengnäs** alla Söknedagar kl. 7 f. m.
Söndagar 5 f. m. 6 e. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**

OBS. Turen från Strengnäs **Måndagar kl. 7 f. m.** inställes tillsvidare.

Ångf. STRENGNÄS afgår i stället Månd. kl. 8 f. m.

NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen Strengnäs—Björsund.

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1,30 e. m.
» **Björsund** Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

137. Stockholm—Engsö.

Ångf. **ENGSÖ**, kapten O. Enström, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 f. m.

Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11,30 f. m.

OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.**

OBS.! Torsd. d. 21 Aug. afgår fartyget fr. Vesterås kl. 9 e. m. i st. för kl. 11,30 f. m.

Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

afgår ångf. **VESTERÅS**, kapt C. A. Söderström,
från **Vesterås** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
» **Stockholm** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 1 midd.

Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i **Vesterås.**

Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm—Vesterås—Torshälla.

afgår ångf. **FREY**, kapten G. A. Andersson,
från **Stockholm** Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» **Vesterås** Månd. och Torsd. kl. 1 e. m.
» **Torshälla** Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.

Transportbolaget.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**
afgå alternerande:
från **Stockholm** alla dagar utom Sönd. kl. 2 e. m.
» **Eskilstuna** » » » « kl. 1 e. m.
Pris tur & retur däck Kr. 2 —.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred (Gripsholm)—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår: Från **Stockholm** (Munkbrohamnen) alla helgfria Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m., Torsdagar* kl. 10 f. m. och 8 e. m. samt Söndagar* kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.

Från Sundsör kl. 5 f. m. (äfven Sönd.). **Torsd. kl. 4,30 f. m.**

Från Mariefred kl. 6,30 f. m. **Söndagar kl. 6 f. m. o. 5 e. m.** Torsdagar kl. 6 f. m. och 4,30 e. m.

Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpas.

*) Söndagar och *) Torsdagar lustresor från **Stockholm** till Gripsholm.

OBS.! Horns brygga (Enhörna) angöras äfven på lustresor.

*) Obs. Lustresor.

143. Stockholm—Qvicksund—Köping.

Ångf. **KÖPING** kapten G. Wistrand afgår:
Från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 5 e. m.
» **Köping** Månd. och Torsd. kl. 8 e. m. efter Utterbergstågets ankomst.

Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.

Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.

Transportbolaget.

Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden) Köping.

anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund
Ångf. **MARIA I** och **PRINS CARL**
afgå alternerande:
Från **Stockholm** (Riddarholmen) alla dagar kl. 8 f m.
» **Köping** alla dagar kl. 9,30 f. m. i förbindelse med såväl Eskilstuna, Örebro- som Utterbergstågen, och oml. gods kostnadsfritt. **OBS.!** Samtrafik med Norra Södermanl. Jernv.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter, samt tur- och returbiljetter till och från Eskilstuna gälla äfven ombord.

Fartygens telef. i Stockholm Riksk. 25 39.
Köping Rikst. 146.

Vidare meddela: **Stockholms Transportbolag** och **Axel Andersson, Köping.**

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer.

Ångf:n **PIUS, SURAHAMMAR, HALLSTAHAMMAR, SMEDJEBACKEN II** och **SMEDJEBACKEN III** afgå alternerande:
från **Stockholm** alla dagar kl. 5 e. m. utom Sönd.
» **Smedjebacken** på e. m. efter fulländad lastning.
Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.

Transportbolaget.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **MERCUR** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga** afgå:
Ångf. **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 7,30 e. m.
» **MERCUR** Månd., Onsd., Fred. kl. 7,30 e. m.

Fraktgods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. Genom öfverenskommelse med jernvägen emottages numera fraktgods till **Kopparberg—Gonäs** till mycket nedsatta priser.

Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.

Transportbolaget.

MÄLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm—Örebro

anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe och Björksundet.

Ångf:n **ÖREBRO I** och **ÖREBRO II** afgå:
från Stockholm till Örebro Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8 e. m., från Örebro Måndagar och Torsdagar kl. 12 midd. samt Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.

OBS. Läppe anlöpes Måndags- och Torsdagsresorna från Örebro samt Tisdags och Lördagsresorna från Stockholm.

Ångf. **ÖREBRO III** afgår från Stockholm Måndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 8 e. m. samt från Örebro Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.

OBS. Fartygen stå i förbindelse med bantåg till Södra och Vestra Sverige samt Vermland via Svartåbanan och Nora—Karlskoga Jernväg samt ÖREBRO III med nattåg från Örebro Måndags afton.

OBS. Billigaste och snabbaste vägen till Vermland.

OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.

☛ **Gods för befordran på Frövi—Ludvika Jernväg omlastas kostnadsfritt i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen billig taxa. Gäller äfven för ångf. GUSTAF LAGERBJELKE.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. R.-t. 17 36

149. Stockholm—Odensbacken,

anlöpande Kungsör och mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, **Tisdagar kl. 8 e. m.**

OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

150. Örebro—Rynninge—Ästa m. fl. pl.

tills vidare afgå:

Ångslupen **BJÖRKSUNDET**
Sön- och helgdagar:
Fr. Björksundet kl. 5,15 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
« Örebro kl. 9 f. m., ank. till Ästa kl. 11,30 f. m.
« Ästa kl. 5,30 e. m., ank. till Örebro kl. 8 e. m.
» Örebro kl. 8,15 e. m., ank. till Björksundet kl. 10,30 e. m.
Anlöp. Ästa, Ekeberg, N:a Essundet, Eldvalla och Esplunda.

Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och **Fredagar:**
Fr. Björksundet kl. 5 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5 e. m., ank. till Björksundet kl. 8,30 e. m.
Anlöp. alla bryggor utom *Eldvalla.*

Onsdagar och **Lördagar:**
Fr. Björksundet kl. 3 f. m., ank. till Örebro kl. 6,30 f. m.
» Örebro kl. 3 e. m., ank. till Björksundet kl. 6,30 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor.

Ångslupen **HEMFJÄRDEN.**
Sön- och helgdagar:
Fr. Skogstorp kl. 6 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 9 f. m., ank. till Rynninge kl. 11,30 f. m.
» Rynninge kl. 11,30 f. m., direkt till Örebro, ank. till Örebro kl. 1,15 e. m.
» Örebro kl. 1,30 e. m., ank. till Rynninge kl. 3,45 e. m.
» Rynninge kl. 5,30 e. m., ank. till Örebro kl. 8 e. m.
» Örebro kl. 8,30 e. m., ank. till Skogstorp kl. 11 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor.

Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och **Fredagar:**
Fr. Skogstorp kl. 5,45 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Skogstorp kl. 8,30 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor

Lördagar:
Fr. Skogstorp kl. 3 15 f. m., ank. till Örebro kl. 6 f. m.
» Örebro kl. 6 f. m., direkt till Hjelmarsnäs, ank. till Hjälmarsnäs kl. 7,15 f. m.
» Hjelmarsnäs kl. 7,15 f. m., ank. till Örebro kl. 9 f. m.
» Örebro kl. 12,30 e. m., ank. till Rynninge kl. 3 e. m.
» Rynninge kl. 3 e. m., ank. till Örebro kl. 5 e. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Skogstorp kl. 8,30 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

Ångsluparne

158. ESSINGEN I och II eller RAN

afgå fr. o. m den 26 Maj sålunda:

Till **Stora Essingen—Ekensberg—Bergvik—Smedslätten—Äppelviken—Alvik** samt **Grönvik** och **Nockebybro** m. fl. platser.

Söknedagar:
från Staden kl. 6,50, 7, 8,30 9,30, 10,30 f. m., 12,30*, 1,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30, 10,30 e. m.
» Essingen (Vårdshusbryggan) c:a kl. 6,15, 7,45, 8,5, 9,45, 11,25, 11,45 f. m., 1,10, 3,25, 4,45, 6,25, 7,15, 9,25 e m.
till Nockebybro och Essingen kl. 9,30, f m., 1,30, 4,30, 7,30, 10,30 e. m.
från Nockebybro, angörande Essingen, kl. 5,45, 7,45, 11 f. m., 3, 6, o. 9 e. m.
till Hägersten och Essingen kl. 9,30, f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
från Hägersten, angörande Essingen, c:a kl. 6,10, 9,40, 11,40 f. m., 4,40, 7,10 e. m.
till Alvik och Essingen kl. 7, 8,30, 10,30 f. m., 3,30, 5,30 o 8,30 e. m.
från Alvik, angörande Essingen, kl. 6, 7,30, 9,30 o. 11,30 f. m., 4,30, 7 o. 9,15 e. m.
* 12,30-turen Söcknedagar endast till Bergvik och Essingen.
OBS.! Söder Mälarstrand och Kungsholmstorg angöras.

Riddarholmen—Essingen—Bergvik—Alvik och Riddarholmen—Essingen—Fridhem

anlöpande mellanliggande bryggor.

Ångsluparne **FRITIOF** och **INGEBORG** afgå:

Till **Fridhem** kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och söckendagar 9,15 e. m. Söndagar äfven 9,50 e. m.

Från **Fridhem** kl. 7,15 (söndagar 7,30), 9,15, och 11,15 f. m., 1,15, 3,15, c:a 4,15, 5,15, c:a 6,15, 7,15, 8,15, 9,15, samt söckendagar kl. c:a 10 och söndagar 10,30 e. m.

Till **Alvik** kl. 7,30, 9,30, 11,30, 1,30, 3,30, 5,30*, 7,30 och 9,15 e. m.

Från **Alvik** kl. 6,50, 8,10 och 10 f. m., 12,15, 2,15, 4, 6,30, 8 samt söndagar 9,45, och söckendagar 10,15 e. m.

* Denna tur angöres Alvik på återväg från Fridhem.

OBS.! Med fetstil betecknade turer yttre vägen, öfriga turer inre vägen. Söndagar börjar trafiken 7,30 f. m.

OBS.! Kungsholmstorg angöres.

Vasabron—Karlberg—Sundbyberg,

anlöpande Lasarettsbryggan, Kungsbron o. Klara Strand. Från Vasabron hvar hel timme kl. 7 f. m.—9 e. m. samt Expressbåt **Söndagar** kl. 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. endast angörande Karlberg, Hornsberg, Hufvudsta, Johannelund, Stenbrottet, Norrby och Sundbyberg.

Från Sundbyberg hvar hel timme kl. 7 f. m.—10 e. m. samt Expressbåt **Söndagar** kl. 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m. endast angörande nyssnämnda hufvudstationer.

Sön- och helgdagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

För tur- och returfärd (utan landstigning är afgiften 35 öre för äldre, 15 öre för barn.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8,15 e m.

OBS. Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö och åter från Munsö kl. 6,45 e. m.

OBS. Ångfartyget **SIRÉN** afgår från Riddarholmen till Alphyddan kl. 10 f. m. och 12,30 e. m. samt åter från Alphyddan kl. 8,45 e. m.

Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,15 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

OBS. Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m. samt åter derifrån kl. 12 midd.

160. Stockholm—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 o. 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6 och 9 e. m.

OBS. Ångf. **SIRÉN** afgår från Riddarholmen kl. 3 e. m.

Sön- och helgdagar:
afgå ångfartygen **TESSIN** eller **EKHOLMEN**
från Riddarholmen kl. 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 8,45 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45, 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

161. Stockholm—Vårby—Fittja—Hamra

samt mellanliggande ställen.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår f. o. t. Riddarholmen:

Söknedagar:
till Fittja kl. 11 f. m., 3,15, 6,45*, och 8,20 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m., 12,30, 6,30 och 8,30* e. m.
till Hamra kl. 3,15 och 8,20 e. m.
från Hamra kl. 6,45 f. m. och 5,45 e. m.
till Skärholm kl. 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,45* och 8,20 e. m.
från Skärholm kl. c:a 7,50, 8,45* f. m., c:a 12,50, 5,30*, c:a 6,50 och c:a 8,50* e. m.
till Fridhem kl. 6,40*, 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,45* och 8,20 e. m.
från Fridhem kl. 7,15*, c:a 8,20, c:a 9,10* f. m., c:a 1,15, c:a 5,55*, c:a 7,15 och c:a 9,20* e. m.

OBS.! Petersberg angöres af ångf. **TESSIN** på resan kl. 9,45 från Stockholm.

Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 3 och 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 1 och 8 e. m.
till Hamra kl. 10 f. m., 3 och 9,30 e. m.
från Hamra kl. 7,15 f. m., 12,15 och 7,15 e. m.
till Skärholm kl. 10 f. m., 3 och 9,30 e. m.
från Skärholm kl. c:a 8,20 f. m., c:a 1,20, c:a 8,20 e. m.
till Fridhem kl. 8,30*, 10 f. m., 12,30*, 3, 9,30 och 10* e. m.
från Fridhem kl. c:a 8,45, c:a 11,30* f. m., c:a 1,45, c:a 2*, c:a 8,50, 9* och 10,30* e. m.
till Sätravik kl. 10 f. m., 12,30*, 3 och 9,30 e. m.
från Sätravik kl. c:a 8,25, c:a 11,15* f. m., c:a 1,25, c:a 1,45* och c:a 8,30 e. m.
* Ångf. **SIRÉN.**

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar
Från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.

OBS.! Lördagarne den 23 och 30 Augusti fr. Stockholm äfven kl. 8,30 e. m.

Sön- och helgdagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Ångf. **BRAGE**
afgår fr. o. m. den 2 Juni från Munkbrohamnen Söknedagar till **Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f. m. Återvänder kl. 2,30 e. m.
till **Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen** och **Lullehof** kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård,

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

Lustresa.
Stockholm—Lennartsnäs—Stäket

med anlöpande af **Nockeby, Riddersvik** och mellanliggande stationer å fastlandssidan, afgår ångf. **HILLERSJÖ Söndagar** från Munkbrohamnen **kl. 9,30 f. m.** och återvänder på e. m.

164. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken).

Ångf. **GUNHILD**
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET**
från Stockholm Söknedagar kl. 4,05 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Lustresa.
Stockholm—Löten—Säbyholm.

Söndagar afgå från Munkbrohamnen:

Ångf. **GUNHILD** kl. 9 f. m.
Återvänder från Säbyholm och Löten på e. m.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** kl. 9 f. m.
Återvänder från Löten på e. m.

OBS. Mellanliggande bryggor anlöpas.

165. Stkhlm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fåsö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpande Norsborg—Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår fr. o. t. Munkbrohamnen **Söknedagar:**
från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön,)

anlöpande **Mölna, Brevik** och **Talludden,**
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**

Sön- och Helgdagar:
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

Hvardagar:
från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45 4,45 och 8,30 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

Från Carl XII:s torg afgår till

Lidingöbro värdshus—Djursholm—Rydboholm

det nybyggda. förstklassiga, eleganta Ångfartyget
KONUNG GUSTAF VASA — Kapten C. A. Sällström —

Söndagar:
Från Stockhom kl. 9,15 f. m. samt kl. 2 och kl. 9,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m.

Alla Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,15 och kl. 7,15 e. m.
» Rydboholm kl. 7 f. m. och kl. 5,15 e. m.
Hvarje Lördag från Rydboholm kl. 9,45 e. m.
OBS. Förstklassig restauration ombord.

Ångf. LARKAN

från Bomslupstrappan till **Gångsätra, Nysätra, Skärsätra** och **Mölna:**

Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 9 e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 4, 8 och 9,30 e. m.
* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.

Nybron—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Torsvik.

afgår ång. **SVAN:**

Hvardagar:
från Nybron kl. 8 och 11 f. m., 4,15, 6,30 och 10 e. m.
» Torsvik kl. 7 och 8,30 f. m., 12,15, 5,30 och 9 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Nybron kl. 10 f. m., 12,15, 3,15 8 och 10,15 e. m.
» Torsvik kl. 8,30 och 11,15 f. m., 2, 6,45 och 9,15 e. m.

175. Stockholm—Bosö—Wiggbyholm.

Ångf. **HÖGGARN** afgår fr. o. m. den 1 Juni:

Hvardagar:
från Staden kl. 4 och 7,15* e. m. samt Lörd. kl. 11,30 f. m.
» Viggbyholn 6,40 f. m. samt Lörd. kl. 9,30 e. m.
» Bosö kl. 7,10 f. m. och 5,30 e. m. samt Lörd. kl. 1,30 och 9,50 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9,30* f m., samt 2* o. 10,15* e. m.
» Viggbyholm kl. 11,45 f. m. och 7,50 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 8,20 e. m.
* Till Viggbyholm.
Tilläggsplats: **Nybroviken.**

177 Stockholm—Mariedal

afgår ångf. **ÄGIR** från och med Pingstafton den 17 Maj:
Till Mariedal Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 8 och 10,30 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.
Från Mariedal Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 7, 9 och 11,15 f. m., 4 och 7 e. m.

Onsdagar och Lördagar:
Till Mariedal kl. 8 och 11,30 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7 och 9 f. m., 12,15, 4 och 7 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Till Mariedal kl. 10 f. m. 12 midd. samt 3 e. m.
Från Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2 och 7 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm,

Ramsösund, (Rindöbrunn) Stegesund, Skarpöborg och **Lindalssund.**

Ångf:n **WAXHOLM** o **WAXHOLM II** afgå från Logårdstrappan, **EXPRESS VICTORIA** o. **PRINS GUSTAF** från Södra Blasieholmshamnen.

Sommarturerna fr. o. m d. 7 Juni.

Hvardagar:
Till Vaxholm kl. 7,10*, 10, 12* f. m., 3,15, 3,15*, 3,35* (Expr.), 4,15, 5,15*, 6,15* (Expr.), 7,15, 8,20, 10,15 e. m.
Från Vaxholm kl. 7,30, 7,45* (Ekudden), 8,20*, 8,25 (fr. Ekholmen), 8,45* (Expr.), 12 f. m., 2*, 4,45* (Expr.), 5,35 (fr. Tenö), 6,45, 8,45 och 9* (Expr.) e. m.

Söndagar:
Till Vaxholm kl. 8,25*, 9, 9,15*, 10*, 11* (Expr.) f. m., 1*, 2, 4,15*, 7,25, 9,30* o. 11 e. m.
Från Vaxholm kl. 7, 8*, 11,25* f. m., 12,15, 2,30*, 6, 8*, 8, 9* (Expr.), 9, 9*.

OBS.! Bryggor mellan Stockholm och Vaxholm, äfvensom bryggor bortom Vaxholm i Ramsö-, Rindö-. Lindals- och Stegesund samt till Svinningeudd, angöras på tider, angifna å ombord på fartygen befintliga **turlistor.**

*) Till h från Södra Blasieholmshamnen.

(Forts.)

Turistturer i Stockholms skärgård.

Ångaren EXPRESS

(tilläggsplats vid Nationalmuseum)

Hvardagar:
till **Vaxholm** kl. 3,35 e. m., återv. 4,45 e. m.
» » » 6,15 » » 9 »
Tur- och Retur 1 kr.

Söndagar:
till **Sandhamn** kl. 11 f. m., återv. kl. 6,45 e. m.
Tur- och Retur 3 kr.

Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **PRINS GUSTAF** afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Till **Möja** Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m.
Från **Möja** Onsdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.
Till **Husarö** Måndagar, Tisdagar och Torsdagar kl. 3,15 e. m.
Från **Husarö** Tisdagar och Torsdagar kl. 4,30 f. m.
Till **Brottö** Lördagar kl. 3,15, derifrån Måndagar kl. 4,45 f. m.

Söndagar:
Till **Ljusterö, Lodna** och **Äpplarö** kl. 8,25 f. m., återvänder kl. 3,3 e. m., från Vaxholm kl. 9 e. m.

181. Stockholm—Vaxholm—Brottby.

Ångf. **AKERS KANAL** afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:

Sön- och Helgdagar:
till Näs kl. 8,35 f. m. återvänder
från » » 7,45 e. m.
» Vaxholm (Ekudden) kl. 9 e. m.

Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Brottby kl. 4,50 f. m.

184. Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande **Bammarboda** o. **Björnhufvud**
afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
Söckendagar kl. 3,05 e. m.; återvänder kl. 4,45 f. m.

Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 5,15 f. m.
OBS. Bammarboda o. **Björnhufvud** anlöpes ej.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,

anlöpande stationerna å **Ljusterön**
afgår ångf. **ÖSTANÅ III:**
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

Lustresa
Stockholm—Vaxholm—Östanå—Grofstanäs,

anlöpande bryggor å **fastlandet,**
afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Sön- och Helgdagar kl. 8,30 f. m.; återvänder kl. 4,30 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande bryggor å **Ljusterö,**
afgår ångf. **ÖSTANÅ III** Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.; återvänder kl. 4,30 e. m.

186. Stockholm (Carl XII:s torg)—Velamsund—Lagnö—Vermdö

afgår ångf. **VERMDÖ I** eller **VERMDÖ II** (från Carl XII:s torg):

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Helgdagar	**Helgdagar**
Kl. 9,30 f. m. till Räknäs	Kl. 6,20 f. m. från Aspvik
» 2 e. m. » Aspvik	» 12 midd. från Lagnö.
» 10 » » d:o	» 7 e. m. » Aspvik
	» 8 » » Anneberg
Söcknedagar	**Söcknedagar**
Kl. 12 midd. till Långsunda	Kl. 6,20 f. m. från Aspvik
» 3,30 e. m. » Tisdagsholmen	» 6,50 » » Långsunda
» 4,30 » » Långsunda	» 8 » » Lagnö.
» 6 » » Aspvik.	» 2,15 e. m. » Långsunda
» 10 » » Långsunda	» 4,40 » » Tisdagsholm.
Dessutom Onsd. och Fred. till Fruvik kl. 10 f. m.	» 8 » » Lagnö
	Dessutom Onsd. och Fred. från Fruvik kl. 12,20 e. m.

Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **TOR**, kapt. Cl. Holmborg, afgår tills vidare

Helgfria dagar:
från **Vik** till Stockholm kl. 6,15 f. m. (från **Lagnö** kl. 7,30 e. m.)
» Stockholm till **Vik** kl. 3,35 e. m.
» **Vik** till Stockholm kl. 6,10 e. m. (från Lagnö kl. 6,30 e. m.)
» Stockholm till **Vik** kl. 8 e. m. utom Lördagar, då afgången sker kl. 8,15 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från **Vik** till Stockholm kl. 6

ÅNGBÅTSTURER.

Från Bomslunstrappan, midt för 20 Skeppsbron, afgår till

191. Strömma—Brevik—Djurö—Stafsnäs

inre vägen genom Kolström och Strömma kanal
ångaren NAJADEN

Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m. Från Stafsnäs kl. 6,30 e. m.
Alla Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m. Från Stafsnäs kl. 5,30 f. m.

Stockholm—Stafsnäs - Södersunda—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från och till Räntmästaretrappan:
Till Sandhamn alla söknedagar kl. 3 e. m., sön- och helgdagar kl. 9 f. m.
Från Sandhamn alla söknedagar kl. 4,30 f. m., sön- och helgdagar kl. 5 e. m. Allm. tel. 24 94.

Lustresa till Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn **Sön- och Helgdagar** kl. 9 f. m., genom de natursköna sunden Skuru, Lännersta, Stäket, Kolström och Strömma Kanal; återvänder kl. 5 e. m. Allm. tel. 24 94.

OBS. Om resan företages med Ångf. STRÖMMA KANAL från Stockholm och åter med EXPRESS, blir uppehållet i Sandhamn c:a 5 timmar.

OBS. Rundresebiljetter å 3 kr. person, halften för barn.

Från Pontonbryggan, midt för 20 Skeppsbron, afgår till

Norrhofva—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

anlöpande **Boda, Öfverby** och **Pålsudden**
Ång **PRINSESSAN INGEBORG**

Sön- o Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m. Från Sandhamn kl. 5,30 e. m.
» Stockholm alla Hvardagar kl. 3,15 e. m.
» Sandhamn » » kl. 5,30 f. m.

192. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande **Haga, Långängen** och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken**
afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3 och 7.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8.	Stallmästareg. 10, 12, 2, 4, 8 och 10.

KÄRRINGÖNS HAFSBAD

0,5 mil till hafs åt Vestkusten, moderna former af varma bad, hafsbad, luft- och solbad, sjukgymnastik, massage, elektricitet. Prospekt m. m. gen. Badläkaren *Alfr. Ternell*, Kärringö.

GÖTEBORG NORRUT.

194. Ångslupstrafiken i Göteborg.

Qvibergsturerna.

Ångsl. **GAMLESTADEN** afgår
Hvardagar:
Från Göteborg kl. 6,15, 8, 10,30 f. m., 12,25, 3,10, 6,15, 8,20 e. m.
» Qviberg kl. 7,10, 8,40, 11,20 f. m., 1,25, 4, 7, 9 e. m.
Till Tingsta kl. 9,20 f. m., 5 e. m.
Från Tingsta kl. 9,50 f. m., 5,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Göteborg kl. 9. 10,30 f. m., 12,25, 3,10, 4,50, 6,15 och 8,20 e. m.
» Qviberg kl. 9,40, 11,20 f. m., 1,25, 4, 5,40 7, 9 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Klipptrafiken.

Göteborg till Färjenäs hel- och halftimmar från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Färjenäs till Göteborg hel- och halftimmar från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Göteborg—Lindholmen—Blåsan hvarje 15:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Blåsan—Lindholmen—Göteborg hvarje 15:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9,15 e. m.
OBS.! Färjenäs anlöpes *ej* på turerna från Göteborg kl. 8, 9,30 f. m., 12 midd., 2,30, 6 och 7,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Sänkverket—Hisingstaden.

Hvar 15:de minut:
Första turen från Hisingstaden kl. 5,45 f. m.
Sista » » Sänkverket kl. 10 e. m.
OBS.! Söndagar och helgdagar börja turerna en timme senare än hvardagsturerna.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborgs skärgård (Södra delen).

Hvardagar från **Göteborg**:
Till Nya Varfvet hvarje 20:de minut från och med kl. 7 f. m. till och med kl. 9 e. m.
» Käringberget kl. 8, 10 f. m. 12 midd., 2**, 5, 7 e. m.
» Arendal kl. 10 f. m., 12* midd., 2, 7*, 8,40 e. m.
» Långedrag kl 7, 8, 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2**, 3, 4, 5, 6, 7, 8,40** e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 7***, 9*, 10, 11* f. m., 12*** midd., 1*, 3*, 4, 6* e. m.
» Stjernvik kl. 7***, 9, 10, 11 f. m., 12*** midd., 1, 3, 4, 6 e. m.
» Brännö kl. 7***, 9, 10 f. m., 1, 4 e. m.
Till **Göteborg**:
Från Brännö kl. 8,5, 10,45, 11,30*** f. m., 3,45, 7,45 e. m.
» Stjernvik kl. 8,20, 11, 11,15*** f. m., 1,15, 2, 4, 6,30, 8,15, 9,15 e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 8,35*, 11***, 11,15* f. m., 1,30*, 2,15, 4,15*, 6,45, 8,30, 9,30* e. m.
» Långedrag kl. 8,50, 9,5 11, 11,45 f. m., 12,45**, 2, 2,45**, 4,45, 6, 7,15, 7,45**, 9, 10 e. m.
» Arendal kl. 10,35* f. m., 1, 3, 8, 9,10* e. m.
» Käringberget kl. 9, 11,10 f. m., 3,10, 6,10, 9,30 e. m.
» Nya Varfvet hvarje 20:de minut från och med kl. 7 f. m., till och med kl. 9,40 e. m.
Obs.! Vargö brygga och Villabron anl. icke på söndagar.
* Via Långedrag. ** Via Arendal. *** Via Korshamn.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborgs skärgård (Norra delen).

Från **Göteborg**:
Till Hjuvik kl. 8,30, 10,30 f. m., 1,30 e. m.
» Kalfsund kl. 8,30, 10,30 f. m., 1,30 e. m.
» Björkö kl. 8,30, 10,30* f. m., 1,30 e. m.
» Hälsö kl. 10,30 f. m.
» Öckerö kl. 8,30**, 10,30* f. m., 1,30** e. m.
» Grötö kl. 8,30, 10,30 f. m., 1,30 e. m.
» Hönö kl. 8,30**, 10,30 f. m., 1,30** e. m.
Till **Göteborg**:
Från Hönö kl. 10,15 f. m., 5,25, 8,15 e. m.
» Grötö kl. 10,10 f. m., 5,20, 8,20 e. m.
» Öckerö kl. 8,10, 10* f. m., 5,10*, 8,30 e. m.
» Hälsö kl. 4,45, 7,55 e. m.
» Björkö kl. 8, 9,50* f. m., 5*, 8,15 e. m.
» Kalfsund kl. 8,15, 9,35* f. m., 5,40, 8,25 e. m.
» Hjuvik kl. 8,25, 9,25* f. m., 5,50, 8,35 e. m.
* Via Hönö. ** Via Björkö.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

195. Göteborg—Särö.

Ång. **SÄRÖ**, kapt. B. Z. Strandberg, afgår
Söknedagar:
Från Göteborg kl. 1 e. m.
» » kl. 5 e. m.
» Särö gamla brygga kl. 7,30 f. m.
» » nya brygga kl. 8 f. m.
» » » kl. 2,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Göteborg kl. 9 f. m.
» Särö (endast gamla bryggan) kl. 7 e. m.
OBS.! Hvarje Lördag återvänder ång. från Särö kl. 7 e. m. och från Göteborg hvarje Måndag kl. 5 f. m.
Vidare meddelar i Göteborg **Tycho Roberg**.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborg—Billdal—Särö.

Ång. **TESSIN**
från Göteborg Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 9,30 f. m
» Särö Månd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m., Lörd. kl. 5 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods för Göteborg—Särö jernvägs räkning.

Å sjön Lyngnern afgår ångaren **ISA**
från Sätila alla söckendagar kl. 7,15 f. m
» Fjärås Onsd. och Lörd. kl. 7,15 e. m., öfriga söckendagar kl. kl. 4,30 e. m.
Under Juni och Juli gör båten Söndagsturer med afgång från Sätila kl. 7,30 f. m. och från Fjärås kl. 12,30 e. m. Mellanliggande stationer anlöpas som vanligt.

Kongsbacka—Gottskär.

Ång. **MARIA**
afgår hvardagar
från Kongsbacka kl. 10,35 f. m., 3,35, 9,20 e. m.
» Gottskär kl. 7 f. m., 12,20, 7,50 e. m.
Lördagar och helgdagsaftnar
från Kongsbacka kl. 10,35 f. m. 3,35, 6,20 e. m.
» Gottskär kl. 7 f. m., 12,20, 4,50, 9,15 e. m.
Sön- och helgdagar
från Kongsbacka kl. 10,35 f. m., 3,35, 9,20 e. m.
» Gottskär kl. 1,30, 7,50 e. m.

Göteborg—Kungelf—Kornhall.

Från och med Torsdagen den 5 Juni afgår endera af ångarne **WINGA** och **NORDRE ELF** tillsvidare:
från **Kornhall**: Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m., samt öfriga hvardagar kl. 5 f. m.
» **Kungelf**: Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 och 5,30 f. m., Torsdagar kl. 5 f. m. samt öfriga hvardagar kl. 5 och 6 f. m.
» **Göteborg** till **Kornhall** alla hvardagar kl. 3 e. m. samt till **Kungelf** alla hvardagar utom Torsdag kl. 2 e. m.
Ång. **KUNGELF** afgår alla hvardagar fr. **Kungelf** kl. 7,15 f. m. samt från Göteborg kl. 5,15 e. m.
Hvarje Söndag
afgår endera af ång. **WINGA** och **NORDRE ELF** tillsvidare:
från **Kornhall** kl. 4,30 f. m. och 4,30 e. m., från **Kungelf** kl. 5,15 f. m. och 5,15 e. m. samt åter från Göteborg kl. 7 f. m. och 7 e. m.
Ång. **KUNGELF** afgår hvarje Söndag från **Kungelf** kl. 6 f. m. och 6,30 e. m. samt åter från Göteborg kl. 8 f. m. och 8 e. m.

196. Göteborg—Munkedal

c:a 6 timmars resa.

Regulier förbindelse, utan anlöpande af mellanstationer, underhålles medelst nybyggda, för gods och passagerare väl inrättade, stålångaren **MUNKEDAL**, som afgår
från Göteborg Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
» Munkedals hamn Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m.
Gods och passagerare emottagas mot billig taxa.
Närmare meddelas: i Munkedal af **Munkedals bolags kontor**. i Göteborg af **Volrat Brusewitz**.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Från och med den 26 Juni 1902.

197. Göteborg—Marstrand.

Angarne **LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND**.

Från Göteborg:													
Sönd.	kl.	8	f. m.	S:t E.	Sönd.	kl.	6	e. m.	S:t E.
	»	9	»	V.		»	6,45	»	V.
	»	10	»	L.		»	7,15	»	L.
Månd.	»	9	»	S:t E.	Månd.	»	7,15	f. m.	L.
	»	10	»	V.		»	9,30	»	I.
	»	2,15	e. m.	I.		»	1	e. m.	A.
	»	5	»	A.		»	5,30	»	I.
Tisd.	»	10	f. m.	L.	Tisd.	»	7,15	f. m.	A.
	»	2,15	e. m.	I.		»	10,30	»	S:t E.
	»	5	»	V.		»	1	e. m.	V.
Onsd.	»	9	f. m.	I.		»	5,30	»	I.
	»	10	»	A.	Onsd.	»	7,15	f. m.	V.
	»	2,15	e. m.	V.		»	1	e. m.	L.
	»	5	»	L.		»	5,30	»	V.
Torsd.	»	9	f. m.	S:t E.	Torsd.	»	7,15	f. m.	L.
	»	10	»	V.		»	10,30	»	I.
	»	2,15	e. m.	L.		»	1	e. m.	A.
	»	5	»	A.		»	5,30	»	L.
Fred.	»	9	f. m.	I.	Fred.	»	7,15	f. m.	A.
	»	10	»	L.		»	10,30	»	S:t E.
	»	2,15	e. m.	A.		»	1	e. m.	V.
	»	5	»	S:t E.		»	5,30	»	A.
Lörd.	»	10	f. m.	A.	Lörd.	»	7,15	f. m.	S:t E.
	»	2,15	e. m.	S:t E.		»	10,30	»	I.
	»	3	»	I.		»	1	e. m.	L.
	»	5	»	L.		»	5,30	»	S:t E.
						»	7,15	»	L.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Angarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND**.

Från Göteborg:					Från Lysekil:				
Måndag	kl.	10	f. m.	V.	Måndag	kl.	6,30	f. m.	I.
Tisdag	»	10	»	L.		»	8,30	»	A.
Onsdag	»	9	»	I.	Tisdag	»	10	»	V.
	»	10	»	A.	Onsdag	»	10	»	L.
Torsdag	»	10	»	V.	Torsdag	»	6,30	»	I.
Fredag	»	9	»	I.		»	8,30	»	A.
	»	10	»	L.	Fredag	»	10	»	V.
Lördag	»	10	»	A.	Lördag	»	6,30	»	I.
	»	3	e. m.	I.		»	10	»	L.

Fiskebäckskil anlöpes af Lysekil, Albrektsund och Vestkusten.

Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Inland Måndag och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil**.

Vestkusten anlöper **Kyrkesund, Mollösund** och **Gullholmen**.

Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund**.

Inland anlöper **Kyrkesund** och **Hällevikstrand** Onsdag, Torsdag, Fredag och Lördag f. m., **Mollösund** och **Gullholmen** Fredag och Lördag f. m., **Klädesholmen** Torsdag och Fredag, **Käringön** Onsdag och Lördag f. m.

Till **Smögen** Månd. och Torsd. kl. 10 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Tisdag kl. 8 f. m. och Fredag kl. 7,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Smögen** Fredag kl. 9 f. m. Inland anlöpande **Malmön, Örn** och **Grafvarne**.

Från **Smögen** Lördag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Grafvarne**.

Passagerare som afresa med Lysekil från **Göteborg** Fredag kl. 10 f. m. kunna från **Lysekil** fortsätta med Inland till **Smögen**.

Till **Hjälmedal** Onsd. kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd**.

Till **Åby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck**.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångaren **S:T ERIK**.

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndag kl. 8 f. m.	Söndag kl. 4,15 e. m.
Måndag » 9 »	Tisdag » 8,30 f. m.
Torsdag » 9 »	Fredag » 8,30 »

anlöpande **Marstrand** och **Låka** alla resor samt **Djupvik** Månd., Tisd., Torsd. och Fred.

Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.
anlöpande **Skopesund** och **Rossön**.

Vidare meddelar Herr *Alexis Lundin*. Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 10 Juni 1902:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. emväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

med beqvämt inredd ångare, anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
Hvarje dag kl. 8,20 f. m.	Hvarje dag kl. 4 e. m.

OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse dels med till Uddevalla ankommande bantåg kl. 8,5 f. m. och afgående bantåg kl. 8,10 e. m. samt dels med båtarne till och från Kristiana.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla t. Stillingsön:	Fr. Stillingsön t. Uddevalla:
Sönd. kl. 8,30 f. m., Månd., Tisd. och Torsd. kl. 5,15 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.	Sönd. kl. 5 e. m. Månd. och Tisd. kl. 6,30 f. m. samt Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. (Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m. från Ljungskile).

OBS. Midsommardagen inställas ångarens ordinarie turer.

Uddevalla—Käringön:

turer med bantågsförbindelser:

Fr. Uddevalla t. Käringön:	Fr. Käringön t. Uddevalla:
Tisd. kl. 8,20 f. m. och Fred. kl. 6 f. m.	Tisd. kl. 2,15 e. m. och Torsd. midd.

OBS. Torsd. den 28 Augusti inställes ångarens tur tillfölje trupptransport.

Vidare meddela:
i Göteborg *Otto Zell*, i Uddevalla *A. Radhe*.

OBS Ångbåtskommissionär och speditör A. Radhe i Uddevalla spedierar gods från ångbåtar och jernvägar snabbt och billigt.

199 Göteborg—Kristiania

anl. **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad** och **Larkollen** afgår

Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson,	Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. Victor Torén,
från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl. 7,45 f. m.	från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. kl. 12 på natten.	» **Kristiania** Onsd. o. Sönd. kl. 12 på natten.
» **Lysekil** Tisd. o. Lörd. kl. 1,30 e. m.	» **Lysekil** Torsd. o. Månd. kl. 1,30 e. m.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Marstrand,* Lysekil, Tången, Fjellbacka. Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad**

afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med **matsalonger** å öfre däck försedda

Ångf. GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopæus	Ångf. UDDEVALLA, kapten Joh Ohlsson,
fr. Göteborg Onsd. o Lörd. kl. 7,45 f. m.	fr. Göteborg Månd. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » » » 9,30 »	» Marstrand » » 9,40 »
» Lysekil » » » » 11,45 »	» Lysekil » » 12 midd
» Strömstad » » » » 4,30 e. m.	» Strömstad » » 5,30 e. m.
» Kristiania Torsd. natt kl. 12, Sönd. morg. kl. 4.	» Kristiania Tisd. » 12 på natten.
» Strömstad Fred. kl. 8 f. m., Sönd. kl. 10 f. m.	» Strömstad Onsd. » 8 f. m.
» Lysekil Fred. kl. 1 e. m., Sönd. kl. 4 e. m.	» Lysekil » » 1 e. m.
» Marstrand Fred. kl. 3 e. m., Sönd. kl. 6 e. m.	» Marstrand » » 3 »

* Marstrands kaj anlöpes från och med den 23 Juni tillsvidare.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc rabatt.
Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

207. Göteborg—Åmål—Seffle—Bergsviken—Arvika—Jössefors,

anlöpande Kroksta, Ökne, Nysäter, Högsäter, Björnö, Stömne, Skasås, Stafnäs, Sälje och Hillringsberg, afgår
ång. **ÅMÅL**, kapten G. F. Högdahl,
från **Göteborg hvarje Tisdag kl. 5 e. m.**,
medtagande passagerare och gods.

Göteborg—Seffle—Arvika,

anlöpande Kroksta, Kila, Djupviken, Ökne, Nysäter, Högsäter, Björnö, Stömne, Skasås, Stafnäs, Sälje, Klässbol, Högerud, Bergsviken, Elgå och Sulvik, afgår
Ångbåtsaktiebolaget Hoppets ångare
GLAFVA, kapten Carl Olson,
från **Göteborg hvarje Tisdag kl. 5 e. m.**,
medtagande passagerare och fraktgods.

209 Göteborg—Venersborg.

anlöpande **Trollhättan, Vargön** och mellanliggande stationer afgå ångfartygen

ELFKUNGEN kapt. O. F. Stahre,	NECKEN kapt. F. W. Jönsson,
från **Göteborg**:	från **Göteborg**:
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Venersborg**:	från **Venersborg**:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne.
God restauration finnes ombord.
Endast ångf. »Elfkungen» anlöper Vargön.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*.

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. E. T. Eriksson.	»FORSHAGA» kapt. Fr. Lauhrén
Uppresan,	**Uppresan,**
Från Göteborg, onsd. ..... 5 e. m.	Från Göteborg, lörd. ..... 5 e. m.
» Ström, » ..... 9 »	» Ström, » ..... 9 »
» Trollhättan, thorsd. ... 2 f. m.	» Trollhättan, sönd. ..... 2 f. m.
» Venersborg, » ... 6 »	» Venersborg, » ..... 6 »
» Skattkärr » ... 4 e. m.	» Skattkärr » ..... 4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr. 6 »	Till Karlstad, sönd. omkr. 6 »
Nedresan,	**Nedresan.**
Från Karlstad, lördagar ..... 7 e. m.	Från Karlstad, tisd. ..... 7 e. m.
» Venersborg, söndagar...6, sof. m.	» Venersborg, onsdagar...6, sof. m.
» Trollhättan, » ... 8 »	» Trollhättan, » ..... 8 »
» Ström, » ... 2 e. m.	» Ström, » ... 2 e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr. 6 »	Till Göteborg, onsd. omkr. 6 »

Tur- och returbiljetter, gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o.*, i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o*, i Karlstad Hr *O. A. Bengzon*.

Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg, afgår:

Fr. Göteborg hvarje Tisd. Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	Fr. Trollhättan hvarje Månd. Onsd. o. Fred kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Rikst. 42 03. *Tycho Roberg*, Göteborg.

Göteborg—Gamla Lödöse—Lilla Edet.

Ångarne **ELFÅNGEN, GÖTA ELF** och **ROMEO** afgå alla söknedagar:
Till Gamla Lödöse kl. 1 e. m.
» Lilla Edet kl. 2 e. m., Lördagar kl. 2 och 7,30 e. m.
» Skörsbo kl. 3 e. m.
Från Lilla Edet kl. 6 f. m.
» Skörsbo kl. 3,45 f. m.
» Gamla Lödöse kl. 4 f. m.
Vidare meddela i Göteborg **Carl Sjöberg & Co.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1902 afgår **Ångf. EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:		Nedresan:	
från **Göteborg**	hvar O. kl. 12 mid.	från **Kristinehamn**	hvar L. kl. 3 fm.
Pass. **Ström**	» » » 4 em.	» **Mariestad**	» » » 10 »
» **Åkerström**	» » » 5,30 »	» **Kinnekulle(Hellek.)**	» » » 12 mid.
» **Trollhättan**	» » » 7,30 »	från **Lidköping**	natt. mell. L. o. S
från **Venersborg**	» » » 10 »	» **Venersborg**	hvar S. kl 6,30 fm
till **Lidköping**	» Th. » 4 fm.	Pass. **Trollhättan**	» » f. m
från **D:o**	» F. » 2 »	» **Åkerström**	» » »
» **Kinnekulle(Hellek.)**	» » » 3 »	» **Ström**	» » »
till **Mariestad**	» » » 5 »	till **Göteborg**	» » på e. m.
från **D:o**	» » » 8 »		
till **Karlstad**	» » » 2 em.		
från **D:o**	» » » 4 »		
till **Kristinehamn**	» » » 8 »		

Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden

Salong för däckspassagerare

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*

Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

Göteborg—Kristinehamn.

Ångarne **MORA**, kapt. C. Hj. Fallgren o. **KRISTINEHAMN**, kapt. B. Berggren, underhålla regulier förbindelse med afgång från **Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 2 e. m.**
Billigaste genomgångsfrakter till **Ostra Vermland** och **Dalarne**.
Gods emottages alla helgfria dagar å **C. Uggla & C:is** upplag å **Hultmans Holme**.
I frakten ingå alla sjöfartsafgifter, assurans, hamnpengar, omlastnings- och speditionskostnader.

Göteborg och Nora-Karlskoga jernväg via Otterbäcken.

uppehålles under 1902 års seglationstid medelst ångare som afgå
från **Göteborg** hvarje **Onsd.** och **Lörd.** morg.
» **Otterbäcken** hvarje **Tisd.** och **Lörd.** afton, medtagande gods och resande.

Göteborg—Karlstad—Skattkärr.

afgår ångaren **KLARELFVEN**, kapten Axel E. Almgren, hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och passagerareångarne **NORDMARKEN**, kapten Alf. Andersson och **FLORA**, kapten A Macfie.

Alla dagar:

Läses uppifrån		Läses nedifrån	Läses uppifrån		Läses nedifrån
8^30	Årjeng	7^30	7^00	Töcksfors	8^45
»	Breviken	»	7^15	Sundsby	8^15
9^45	Skorfed	6^00	»	V:ra Viker	»
»	Vamberviken	»	9^00	Lennartsfors	7^00
			»	Trankil	»
			»	Blomma	»
			»	Bråtnäs	»
11^00	Gustafsfors	5^00	11^00	Gustafsfors	5^00
			11^30	Torrskog	4^30
			12^00	Gammerud	3^45
			»	Herrenäs	»
1^00	Bengtsfors	3^00	1^00	Bengtsfors	3^00

* Anlöpes endast vid flaggning. — Understrukna minutsiffror betekna tiden från och med 6^00 e. m. till och med 5^59 f. m. — Vid Bengtsfors stå ångarne i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. — Gods medtages. — God restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget
BENGTSFORS—NORDMARKEN
Lennartsfors.

Göteborg—Venersborg och sjöarne Öster- och Vester-Silen.

Ångfartyget **FOLKE**, kapten A. Olsson, afgår tillsvidare under sommarmånaderna 1902 medtagande passagerare och fraktgods.

Uppresan:				Nedresan:			
Fr. Göteborg	Torsd.	kl. 5	e. m.	Fr. Gustafsfors	Månd	kl. 8	f. m.
» Venersborg	Fred.	» 8	f. m.	» Torskog	»	» förmiddag	
» Dalbergså	»	» 11	f. m.	» Herrenäs	»	» förmiddag	
» Sunnanå	»	» 2	e. m.	» Gamerud	»	»	
» Köpmannabro	»	» 6	»	» Bengtsfors	»	»	
» Upperud	»	» 7	»	» Billingsfors	»	kl. 2	e. m.
» Håfverud	Lörd.	» 3	f. m.	» Långbron, Långed, Katrineholm, Buterud, Håfverud	»	eftermidd.	
» Buterud	»	» 4	»				
» Högsbyn, Ramdalen, Katrineholm, Långed, Långbron	»	» 6	»				
» Sjövik, Laxarby	»	» 9	»	» Upperud	Tisd.	kl. 3	f. m.
» Billingsfors	»	» 11	»	» Dalbergså	»	» 8	»
» Bengtsfors, Herrenäs, Gamerud	»	» 2	e. m.	» Venersborg	»	» 11	»
» Torskog	»	» 3	»	Till Göteborg	»	» 9	e. m.
» Kölens brygga	»	» —	»				
» Gustafsfors	»	» 4	»				
» Hallesund, Kältegen, Breviken, Slåmtegen	»	» 6	»				
Till Årjeng	»	» 8	»				
Fr. Årjeng	Sönd.	» 3	f. m.				
» Krokfors	»	» 6	»				
» Harnäs	»	» 7	»				
» Sillerud	»	» 8	»				
» Rök	»	» 10	»				
» Sillebotten	»	» 11	»				

Då hinder af hvad slag som helst möta, bestämmer Befälhafvaren såväl afgångstid som de stationer, hvilka komma att anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Dalslands kanal (Nedre delen).

Ång. **WERNER ERIKSON**, kapten A. Carlsson, afgår **under sommarmånaderna** medtagande passagerare och fraktgods.

Uppresan:				Nedresan:			
Fr. Göteborg	Lörd.	kl. 5	e. m.	Fr. Gustafsfors	Onsd.	kl. 8	f. m.
» Trollhättan	Sönd.	» 3	f. m.	» Torrskog	»	» 8,30	»
» Venersborg	»	» 7	»	» Bengtsfors	»	» 10,30	»
» Dalbergså	»	» 11	»	» Billingsfors	»	» 12,30	e. m.
» Sunnanå	»	» 2	e. m.	» Långed	»	» 3	e. m.
» Köpmannabro	»	» 4	»	» Upperud	»	» 6,30	»
» Upperud	»	» 6	»	Till Köpmannabro	»	» 7,30	»
» Katrineholm	»	» 8	»	Fr. Köpmannabro	Torsd.	» 8,30	f. m.
» Långed	Månd.	» 5	f. m.	» Dalbergså	»	» 6	f. m.
» Långbron	»	»	»	» Venersborg	»	» 9,30	»
» Billingsfors	»	» 7	»	Till Göteborg	»	» 9	e. m.
» Bengtsfors	»	» 10	»				
» Herrenäs och Gamrud	»	» 12	midd.				
» Torrskog	»	» 1	e. m.				
» Lennartsfors	»	» 5	»				
» Gustafsfors	»	» 8	»				
Till Årjeng	»	» 10	»				
Fr. Årjeng	Tisd.	» 6	f. m.				
» Breviken	»	» 8	»				
» Fjus	»	» 10	»				
» Krokfors	»	» 12	midd.				
» Rök och Sillebotten	»	» 2	e. m.				
Till Harnäs och Sillerud	»	» 5	»				

Då hinder af hvad slag som helst möta, bestämmer Befälhafvaren såväl afgångstid som de stationer, hvilka komma att anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via Helsingborg, Landskrona och Malmö
är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarannan Måndag samt Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarannan Torsdag samt hvar Söndag, Tisdag, och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare att afgå tillsvidare:
Ångf. **FIONA** och Ångf. **OLUF BAGER**,
kapt. J. Andersen, kapt. Th. Gerlöff,
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande **passagerare** och **gods**; äfven mottages och spedieras gods genomgående till **Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga** och **S:t Petersburg**, äfvensom till **Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News** med flera hamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.
Rikstelefon 15 73.
Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.
Telegrafadress: Liedquist. Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1902. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.
Ångarne **FLORA** och **DIANA**.
Afgång från Göteborg hvarje **Söndag** kl. 9 f. m.
» » **Bremen** » **Lördag** afton.
» » **Kiel** » **Måndag** e. m.
medtagande passagerare och gods.
OBS. Bekväm, snabb och billig route till Continenten.
Vidare meddelar *Tycho Roberg*, Göteborg.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa
underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»** (eller eventuelt andra ångare)
hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.
1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.
För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.
1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.
Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)
samt

Göteborg—Granton

och vice versa.
Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE** (eller eventuelt andra ångare)
som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).
Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:
i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**
Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.
i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**
Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.
S. T. A. 012819.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
ORLANDO kapt. O. Tholander 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o, Göteborg.**

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4 eller så** snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. . 012814.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 012815.

ANGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista år 1902
å linien
Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.
Ångaren **GUSTAF VASA.** 1 juni—31 augusti.

Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgdagar	Sön- och helgdagar	Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Sön- o. helgd.
Tåg ank. fr. Bollnäs föreg. dag 910.			Tåg afg. från Stockholm 750.		
Från Orsa *	745	700	» » » Falun	1145.	
Till Mora *	915	830	» ank. till Insjön	225.	
Från »	1015	835	Från Insjön ...	245	245
Till Rättvik ...	—	1055	Till Leksand	320	320
Från » ...	—	1100	Från » ...	330	330
Till Leksand...	1250	1230	Till Rättvik ...	—	455
Från » ...	125	125	Från » ...	—	500
Till Insjön ...	155	155	Till Mora	615	730
Tåg afg. fr. Insjön	252.		Från » *	700	745
» ank. till Stockholm	940.		Till Orsa *	830	915
» » » Falun	518.		Tåg afg. till Bollnäs följ. dag	845.	

* 15 Juni—16 aug.
Sollerön och Siljansnäs anlöpas alla turerna.
Å ångaren Gustaf Vasa välkänd restaurant. **(Middagsservering för resande till och från snälltågen.)**
Obs.! Under tiden 1—14 juni samt 17—31 augusti alla söckendagar från Insjön 722 e. m.; ank. till Leksand 740 e. m.

Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med 542 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Leksand III	Siljansnäs I	Siljansnäs III	Sollerön I	Sollerön III	Mora I	Mora III	Våmhus I	Våmhus III	Orsa I	Orsa III
Enkel tur	0,50	0,30	0,75	0,50	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
Tur o. retur gällande 15 dagar	0,75	0,45	1,25	0,75	3,75	1,90	3,75	1,90	4,50	2,25	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Våmhus...	18,05	25,20	13,00	18,30	11 50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand.....	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.
OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

251. Söderhamn—Ljusne.

Ångarne **FLINK I** och **II** afgå
från Söderhamn dagl. 7 och 10* f. m., 1, 4,15* och 7* e. m.
» Ljusne » 7* och 10* f. m., 1, 4 och 7* e. m.
* Enskär anlöpes vid signalering eller på begäran.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Gefle—Norrsundet,

Ångf. **IGGÖ**, kapten E. A. Wallman, afgår
från Gefle Tisdag kl. 11 f. m. till Norrsundet, Axmar och Axmarby.
Onsdag kl. 4 f. m. från Norrsundet till Gefle, via Iggön.
Onsdag kl. 2 e. m. från Gefle till Iggön, Norrsundet, Axmarby och Axmar;
Torsdag kl. 6 f. m. från Axmar Bruk till Gefle.
Fredag kl. 3 e. m. från Gefle till Fagerviken;
Lördag kl. 4,30 f. m. från Fagerviken till Gefle;
Lördag kl. 3 e. m. från Gefle till Fagerviken.
Närmare meddelar i Gefle **C. A. Ahrnbom.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Gefle—Ledskär.

Ångaren **FREY.**
Från Gefle till Ledskär via Fagerviken Onsdagar kl. 3 e. m.
» » » » Lördagar kl. 3 e. m.
» Ledskär till Gefle via Fagerviken Onsdagar kl. 3 f. m.
» » » » Lördagar kl. 3 f. m.
Gods till Carlholm medtages Onsdagar att lossas på Torsdags f. m. kl. 5.
Gårdskär anlöpes på resorna in och ut.
Söndagar, Måndagar, Torsdagar och Fredagar är båten till förhyrning för laster, bogsering och lustturer.

Hudiksvalls skärgård.

Ångslupen **SYLFID** afgår tills vidare, med anlöpande af mellanliggande stationer efter signalering medels flagga:
från Hudiksvall till Iggesund: Torsdag kl. 6 f. m. och kl. 3,30 e. m. Lördagar kl. 6 f. m. och kl. 4,30 e. m., denna sistnämnda tur **direkt på Saltvik.**;
från Hudiksvall till Saltvik: Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. och kl. 3,30 e. m. samt **Söndag** kl. 8 f. m., och 3 e. m.;
från Iggesund: Torsdag och Lördag kl. 8 f. m. och kl. 6,30 e. m.;
från Saltvik: Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag kl. 8,30 f. m. och kl. 6 e. m. samt **Söndag** kl. 9,30 f. m. och kl. 7 e. m.
Extra till Lingarö-sundet Lördagar kl. 2,45 e. m.
OBS.! På utgående morgonturerna till Iggesund anlöpas **icke** mellanliggande stationer. **Lingarö tegelbruk** angöres efter signalering vid **alla Saltviksturer.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

252. Gefle—Ångermanelfven.

Ångf. **TRAFIK** afgår

Norrut:		Söderut:	
Fr. Gefle	Torsd. kl. 11,55 e.m.	Fr. Sandö	Sönd. kl. 12 midd.
» Söderhamn	Fred. » 9 f. m.	» Sundsvall ...	Månd. » 7 e. m.
» Sandarne...	» » 10 »	» Gnarp	» » 11,30 »
» Enånger.....	» » 2,30 e.m.	Till Hudiksvall...	Tisd. » 5 f. m.
» Hudiksvall	» » 8 »	Fr. Hudiksvall...	» » 6,30 »
» Gnarp.....	Lörd. » 2 f. m.	» Enånger	» » 9 »
Till Sundsvall ...	» » 5.30 »	» Söderhamn...	» » 2 e.m.
Fr. Sundsvall ...	» » 9 »	» Sandarne.....	» » 3 »
» Hernösand	» » 3 e. m.	Till Gefle.....	» » 8 »
Till Sandö Glasbr.	» » 5 »		

OBS.! Billigaste och bästa lägenhet på Ångermanelfvens alla stationer. Godset tecknas direkt mot billig genomfrakt samt lossas omedelbart i Sandö å ång. »Pelle», hvilken lemnar detsamma på respektive stationer. Godset kan således aldrig skadas eller förstöras, såsom eljest ofta är fallet vid omlastningar och transporter å kaj.
Kommissionärer äro: i Gefle Oscar Esseen, i Söderhamn Linck & C:o Eftr., i Sandarne Fr. Pohlman, i Enånger F. W. Hallberg, i Hudiksvall J. E. Arndt, i Gnarp P. Westerlund, i Sundsvall Gust. Larssons eftertr., Hernösand Fr. Ramström, i Sandö Glasbruket.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

253. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle.....	Sönd. kl. 7 f.m.	Luleå	Onsd. kl. 4 e.m.
Söderhamn.....	» » 2 e.m.	Umeå	Torsd. » 10 f.m.
Hudiksvall.....	» » 10,15 »	Örnsköldsvik ...	» » 7,30e.m.
Sundsvall	Månd. » 9 f.m.	Hernösand	Fred. » 3 f.m.
Hernösand.....	» » 4 e.m.	Sundsvall	» » 8 »
Örnsköldsvik.....	» » 11 »	till Gefle	» » 7 e.m.
Umeå	Tisd. » 8 f.m.		
Skellefteå(Ursvik.)	» » 9 e.m.		
Piteå	Onsd. » 4 f.m.		
till Luleå.....	» » 9 »		

Snabbtur söderut.
Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.
Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.
Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.
Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen*, i Söderhamn *Linck & C:o Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Larsons Eftertr.*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turåfjäll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson.*

254. Storsjön i Gestrikland.

Ångslupen **EMMA** afgår med passagerare tills vidare:
Från **Årsunda** till **Sandviken**:
Måndagar kl. 6 f. m. samt Tisdagar, Torsdagar, Lördagar och Söndagar kl. 7 f. m. och Lördagar dessutom kl. 1 e. m.
Från **Sandviken** till **Årsunda**:
Tisdagar, Torsdagar, Söndagar kl. 4,45 e. m., Lördagar kl. 9,30 f. m. och 4,45 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

256. Storsjön i Jemtland.

Ångarne **KARL XV, THOMÉE** och **ÖSTERSUND**
(från seglationens början tills vidare).
Från **Östersund** till Berg Dagligen 3,30 e. m.
» Do » Kvittsle T. O. Fr. L. 4,00 e. m.
» D:o » Köfra T. O. L. 3 e. m.
» D:o » Hallen M. Th. 1,00 e. m.
» D:o » Dillne Fr. 4,30 e. m.
» Berg till Östersund Dagligen 6,00 f. m.
» Dillne » D:o L. 7,00 e. m.
» Hallen » D:o M. Th. 4 e. m.
» Köfra » D:o O. Fr. 5,30 f. m.; L. 7,00 e. m.
» Kvittsle » D:o O. L. 6,00 f. m. och 8,00 »
Dessutom afgår ångare från **Östersund** till **Berg** Måndagar kl. 8 f. m., hvilken återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

Taxa från Östersund.	I	II
Till Berg	2,50	2,10
» Köfra	2,50	1,75
» Kvittsle	2,—	1,50
» Hallen	1,75	1,25

Obs.! Ångbåt anlöper Dillne på resa till Östersund Onsdag, Fredag och Lördag kl. 7 och 7,45 f. m. Vattjoms brygga anlöpes endast af Köfra- och Dillnebåten. Hara brygga endast af Bergsbåten.
God restauration å alla båtarne.
Vivre: Frukost eller Supé 1,25. Middag 1,75.
Ångaren **Trafik** uppehåller förbindelse flera gånger dagligen mellan Östersund, Frösön, Sandviken, Fugelsta stenbrott m. m.
Agenter: i Östersund hrr J. O. Tjernberg och Axel Liljefelt, i Kvittsle hr F. Cöster.
Turister! Uppmärksamma turerna å Köfra Lördagar, Kvittsle Onsdagar och Lördagar samt å Hallen Måndagar och Torsdagar, äfvenså Bergsturerna Måndagar. (G. 23970)

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström, afgår:
Från **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 2 e. m.
» **Vasa** » Torsdag i dagningen.
Hernösand anlöpes hvarje resa.
Exp. i Vasa *Georg Bucht*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA**, afgår:
från **Sundsvall** den 21, Augusti, 4, 8 Sept., 2, 16, 30 Okt. kl. 4. e. m.
» **S:t Petersburg** 28 Aug., 11, 25 Sept., 9, 23 Okt. kl. 3 e. m.
medtagande gods och passagerare.
Turerna utan förbindelse.
Exp. i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

258. Sundsvall—Wärsta.

Ångarne **SVARTVIK, PRINS GUSTAF** och **LJUNGAN.**
Från **Sundsvall**:
Hvardagar kl. 7, 11, 11,30 f. m., 1, 3, 4, 5, 7 och 8 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m., 12 midd., 2, 4, 5, 6, 8 och 9 e. m.
Från **Wärsta**:
Hvardagar kl. 7,30, 8, 9,30 f. m., 1, 2, 3, 5, 6 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8,30, 9, 10 f. m., 1, 2,30, 4, 6, 7 och 9 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

259. Luleå—Gamla Karleby.

(På 13 timmar.)
Ångaren **ALFA**, kapten V. Åström, afgår
från Luleå hvarje Tisdags afton kl. 7 — efter Gellivaretågets ankomst till Luleå —.
Från Gamla Karleby hvarje Torsdag kl. 5 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

263. Luleå—Svartöstaden.

Ångaren **LULEÅ**, kapten A. R. Lindblom,
afgår från södra sidan (badhusbryggan) alla söknedagar:
från Luleå till Svartökajen, Svartöstaden kl. 8, 10, 12 f. m., 2, 4, 6 och 8 e. m.
från Svartöstaden till Luleå och mellanliggande station kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 8,30 e. m.
Söndagar:
Från Luleå kl. 9,30 f. m., 1, 3,30, 5,30 och 8,30 e. m.
» Svartöstaden kl. 10,30 f. m., 2, 4, 6,30 och 9 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

264. Hednoret—Edefors.

Ångslupen **EDEFORS** med nedan angifna turer, anlöpande mellanliggande stationer.
Hednoret—Edefors: Onsdagar, Lördagar kl. 6 e. m., Tisdagar*, Fredagar* kl. 10 f. m., hvilka tvenne dagar båten omedelbart återvänder till Harads.
Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 4 f. m.
Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördagar kl. 5 f. m.
* Tåglägenhet från Luleå kl. 5,45 f. m.
OBS.! I kiosk vid bryggan i Svartlå tillhandahålles förfriskningar.
OBS.! Ångslupen EDEFORS något förändrade turer gälla till hösten.
REDERIET.

270. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångf. **NORRLANDS** och **SEHLSTEDTS** turlista, se sid. 18, N:o 354.

272. Den sevärda Turist-leden

Sundsvall—Indalselfven—Bispgården
trafikeras af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**
emellan Sundsvall och Utanede samt vidare medels skjuts till Bispgårdens station eller omvändt. Genomgående biljettpris å ångbåtarne kr. 4,50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person.
Från Sundsvall afgår ång. TURISTEN söknedagar kl. 6 f. m.
» » » » » helgdagar » 7 »
» Utanede » » LIDEN alla dagar kl. 12,15 e. m.
inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. Konduktörerna underrätta, på anmodan, från såväl Långsele som Håsjö om antal hästar som erfordras vid Bispgården.
Kombinerade rundresebiljetter gällande från 15 Juni till 15 augusti för Angermanelfven och Indalselfven till 15 kr. hälften för barn inclusive skjuts och jernvägsresa, finnes att tillgå å ångarne Turisten, Tynderö, Nyland, Carl XV, Runeberg, Ångermanland, Hernösand II samt å Jernvägsstationen i Hernösand.
Styrelsen.
(Forts.)

Strömsund—Bågede—Gäddede.

Ångarne **STRÖMS VATTUDAL** och **VIRGO**
afgå alternerande till den 15 Augusti:
Från **Strömsund** till **Bågede** Söndagar kl. 3 e. m, Onsdagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 3 e. m.
Från **Bågede** till **Strömsund** Söndagar kl. 10 e. m., Onsdagar kl. 2 e. m, Lördagar kl. 7 f. m.
Nexåsen och Alviken anlöpes vid signalering.
Ångaren **TURISTEN** afgår:
Från **Bågede** till **Gäddede** Söndagar kl. 10 e. m., Onsdagar kl. 2,30 e. m., Lördagar kl. 7 f. m.
Från **Gäddede** till **Bågede** Söndagar kl. 4 e. m., Onsdagar kl. 10 f. m., Fredagar kl. 6 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till en timme före båtarnes afgång, då trenne co noissement åtföljs.
OBS. För gods ansvaras ej efter skedd lossning.
Strömsund i Juni 1902.
(G. A. 24511.) **Befälhafvarne.**

273. Sundsvall—Hernösand.

Ångermanelfven.

Ångf. **TYNDERÖ** och kapt. D. Sångberg,	Ångf. **NYLAND** kapt. V. A. Gerdin,
afgå alla dagar:	
från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors kl. 6 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	» Hernösand till Sundsvall kl. 10,15 f. m.
	» Sundsvall till Hernösand kl. 3 e. m.
	» Hernösand till Kramfors kl. 6,45 e. m.

Ångarne stå i förbindelse med ankommande och afgående tåg i Sundsvall och Hernösand, med ång. Sollefteå som afgår alla dagar från Sollefteå kl. 7 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m.
Rundresebiljetter Tur I säljas på båda båtarna.
God restauration finnes.
Kommissionärer:
i Hernösand: *Fr. Ramström.* i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

Ångermanelfven

Hernösand—Sollefteå.
Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén,	**SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotth. Neander,
afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,	afgår alla dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m.	återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
Sön o. helgdagar billighetsresor. fr. Hernösand kl. 7.30 f. m.	anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.
» Sollefteå kl. 5,50 e. m. och gälla biljetter för återresa i 3 dagar.	Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.
Ångaren står i förbindelse med ankommande och afgående tågen i Sollefteå till och från Stockholm och Trondhjem.	Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.
	Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i tre dagar.
	Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Kommissionär i Köpenhamn: *Fr. Ramström.*

275. Söderköping—Liljeholmen.

(Sanct Annæ och GrytsSkärgårdar.)
Ångaren **SÖDERKÖPING**, kapten B. Ringén.
Sommarturer:

		Måndagar	Tisdagar och Fredagar.
Från **Gryt**		5 f. m.	8 e. m.
» Liljeholmen	omkring	— —	8,30 »
» Emtö	»	5,50 »	8,45 »
» Getterö	»	6,10 »	9,15 »
» Tyrislöt*	»	— —	9,45 »
» Hulvik	»	7 »	10,30 »
» Sanden	»	7,25 »	10,50 »
» Lagnö	»	7,40 »	11,40 »
» Sundhaken.....	»	7,55 »	11,55 »
» Djursö.....	»	— —	vid signal.
» Vrångö	»	— —	12,25 f. m.
» Trännö	»	vid signal.	12,55 »
» Kåreholm	»	8,30 f. m.	1,10 »
» Bottna.....	»	8,50 »	1,40 »
» Eknön.....	»	9,10 »	2 »
» Stegeborg	»	9,30 »	2,20 »
» Borum.....	»	9,45 »	2,35 »
» Ring	»	10,05 »	2,55 »
» Killingeholmen	»	vid signal.	vid signal.
» Mem	»	10,30 f. m.	3,30 f. m.
ank. till **Söderköping**	»	12 e. m.	5 »

		Tisdagar	Onsdagar och Lördagar
Från **Söderköping**		10 f. m.	2,15 e. m.
» Mem.....	omkring	11,15 »	3,30 »
» Killingeholmen	»	vid signal.	vid signal.
» Ring	»	11,45 f. m.	4 e. m.
» Borum.....	»	12,05 e. m.	4,20 »
» Stegeborg	»	12,20 »	4,35 »
» Eknön.....	»	12,40 »	4,55 »
» Bottna.....	»	1 »	5,15 »
» Kåreholm	»	1,20 »	5,35 »
» Trännö	»	vid signal.	5,50 »
» Vrångö	»	— —	6,35 »
» Djursö.....	»	— —	vid signal.
» Sundhaken.....	»	1,50 e. m.	7,40 e. m.
» Lagnö	»	2,05 »	8 »
» Sanden	»	2,20 »	8,30 »
» Hulvik	»	2,40 »	9 »
» Tyrislöt	»	— —	9,50 »
» Getterö	»	3,30 »	10,20 »
» Emtö	»	3,45 »	10,35 »
» Liljeholmen	»	— —	10,55 »
ank. till **Gryt**	»	5 »	11,30 »

*) Tyrislöt anlöpes endast Fredagar och Lördagar.
Obs.! God restauration finnes ombord.
Kommissionärerna äro: I Söderköping **Hrr Nylund & Törnell**, i Sanden **Hr Albin Svensson**, i Gryt **Hr C. W Söderström.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

276. Vestervik—Loftahammar.

Ångsl. **STEGESUND**
afgår tills vidare från Sandbyhof och Källvik till Vestervik Tisdagar och Torgdagar kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 6 f. m., återvänder samma dagar kl. 3 e. m.
Från Helgenäs till Vestervik hvarje Onsdag kl. 6 f. m., återvänder samma dag kl. 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**, kapt. Gottfrid Johnson,
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Tisdag kl. 12 midnatt** (natten till Onsdagen) medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Norrköping—Sandviken—Näfveqvarn.

Ångaren **BRÅVIKEN**, kapten P. Heggblad, afgår
Från Näfveqvarn söknedagar kl. 5,30 f. m.
» Norrköping » » 2 e. m.
Anländer till Norrköping » 8,55 f. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Norrköping—Getå—Sandviken.

Ångaren **KOLMÅRDEN**, kapten C. F. Englund, afgår
Från Norrköping kl. 6 f. m. och kl. 1,45 e. m. till Sandviken.
» Norrköping kl. 6 e. m. till Kopparbo.
» Sjövik kl. 7,20 f. m. och 3,10 e. m. till Norrköping.
» Sandviken kl. 8,30 e. m. till Norrköping.
» Kopparbo kl. 8 e. m. till Norrköping.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Ångfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström,
afgår, såvida naturhinder ej möta, sålunda:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarsham till Alfvidsjöbodar, kl. 10 f. m. till Sandviken, kl. 11,30 f. m. till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

☞ På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 2 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Medtagande passagerare och fraktgods.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 6 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 19 Augusti och 21 Oktober.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 8 Juli, 9 September och 11 November.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. A. O. Carlsund:

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben, kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3 e. m. från Tillingenabben (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Flivik och Hålvik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes: **Hålvik** den 31 Maj, 14 och 28 Juni, 12 26 Juli, 9 och 23 Augusti. 6 och 20 Sept., 4 och 18 Okt.; **Flivik** den 24 Maj, 7 och 21 Juni, 5 och 19 Juli, 2, 16, och 30 Aug., 13 och 27 Sept., 11 och 25 Okt.

Fartygens kommissionärer äro: i Vestervik Herr *V. Regnell*, Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Oskarshamn Hrr *Olof Funkquist*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner* i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Borgholm Herr *John Åberg* och i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*.

280. Mönsterås—Kalmar.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 7**, kapten P. A. Jonsson, afgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under juni, juli och augusti månader 1902 sålunda:

Måndagar:
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7,30 från Borgholm, kl. 8,30 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Torsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Fredagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Lördagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 8 e. m. från Borgholm till Kalmar under Juni och Juli.
Kl. 7 e. m. från Borgholm till Kalmar under Augusti.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Bergqvara.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 5**, kapten D. A. Jonsson, afgår alla söknedagar, såvida naturhinder icke inträffar, till 1 Sept.

Måndagar:
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7 från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergqvara.

Tisdagar:
Kl. 4,30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga, kl. 5,30 från Degerhamn till Bergqvara.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Bergqvara, kl. 6,30 från Ekenäs, kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Ekenäs.

Torsdagar:
Kl. 6,30 f. m. från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Fredagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,15 från Mörbylånga, kl. 4,30 från Ekenäs till Kalmar.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Färjestaden (Öland).

Ångf. **KALMAR SUND N:o 6**, kapten O. Petersson, afgår fr. o. m. d. 1 Maj till d. 1 Sept.

Helgdagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 7 f. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30 f. m.

Söknedagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 6 f. m. och 2 e. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

281. Karlskrona—Lyckeby

afgår ångslup dagligen fr. o. m. den 1 Juni t. o. m. den 4 Augusti
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9, 10,30 f. m.; 12, 2,30, 4, 5,45 7,15, 8,45 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 9,45, 11,15 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,30, 8, 9,30 e. m.
Fr. o. m. den 4 Augusti till den 1 September
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9 f. m.; 12, 2,30, 4, 6 o. 7,30 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 10 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,45 8,15 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

330. Arvika—Seffle.

Passagerarångarne **ALMA**, kapten G. O. Hansson, och **NORDSTJERNAN**, kapt. G. Sandelin, afgå alternerande, anlöpande mellanliggande stationer:

Från Arvika Måndagar, Onsdagar. Fredagar och Lördagar kl. 5 f. m. och 2 e. m., Tisdagar och Torsdagar kl, 6,40 f. m. samt 2 e. m.

Från Seffle alla söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.

Söndagar från Arvika kl. 7 f. m. Från Seffle kl. 2 e. m.

Nedgående båtars afgång från Stömne är Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar tidigast kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. Söndagar kl. 9,30 f. m.

Uppgående båtars afgång från Stömne alla söknedagar tidigast kl. 9 f. m. och 5 e. m. Söndagar kl. 5 e. m.

Restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro:
I Arvika H. Bredal, Rikstelefon 104.
I Seffle Hugo Berggren.
Vidare meddelar *Johan Carlsson* Hällsbäck, **Heljebol.**

OBS.! Rederiet förbehåller sig att eventuelt insätta annan båt.

334. Frykensjöarne.

Postförande Passagerareångaren »**WICTORIA**», kapten J. O. Bergström, underhåller från den 1 Maj till den 1 Sept. 1902 daglig förbindelse mellan

Fryksta—Sunne

anlöpande Nilsby, Östra och Vestra Emtervik och Rottneros bryggor sålunda:

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Fr. Fryksta efter tågens ankomst	10,10 f.m.	7,03 e.m.	Fr. Sunne	5,15 f. m.	2,45 e. m.
Ank. till Sunne omkr.	1,15 e.m.	10,15 »	Ank. Fryksta före tågens afgång.	8,24 »	6,00 »

Tur- och returbiljetter gälla en månad med 25 % rabatt.

Restauration ombord.

OBS. Ångaren ligger cirka 1½ timme i Sunne om middagarna.

I förbindelse med ång. VICTORIA gå tåg dagligen.

Kil—Fryksta.

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Från Kil.....	9,50 f.m.	6,45 e.m.	Fr. Fryksta efter båtens ankomst	8,24 f.m	6,00 e.m.
Ank. Fryksta före båtens afgång..	10,10 »	7,03 »	Ank. Kil.....	8,50 »	6,20 »

OBS. Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Frykensjöarne 1902.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla alla dagar reguliera turer enligt nedanstående turlista.

1 Maj—31 Maj och 16 Augusti—30 Sept.

Från Torsby	kl. 7 f. m.	Från Fryksta efter tågets ankomst	kl. 10,10 f. m.
» Lysvik ej före	» 8 »	» Ö.Emtervik ej före	» 11,50 »
» Stöpafors »	» 8,20 »	» V.Emtervik »	» 12,10 e. m.
» Sunne »	» 9,20 »	» Sunne »	» 1 »
» W. Emtervik »	» 10,10 »	» Stöpafors »	» 2 »
» Ö. Emtervik »	» 10,30 »	» Lysvik »	» 2,30 »
och anländer till Fryksta före tågets afgång	kl. 1,15 e.m.	och anlända till Torsby omkring.....	» »

1 Juni—15 Aug.

Från Torsby	kl. 7 f. m.	och	2,30 e. m.
» Lysvik ej före	» 8 »	»	3,40 »
» Stöpafors »	» 8,20 »	»	4 »
» Sunne »	» 9,20 »	»	5,15 »
» V. Emtervik »	» 10,10 »	»	5,50 »
» Ö. Emtervik »	» 10,30 »	»	6,20 »

och anlända till Fryksta före tågens afgång 1,15 e. m. och 8,45 e. m.
Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 7,47 f. m. och 3 e. m.
Från Ö. Emtervik ej före kl. 9,20 f. m. och 4,30 e. m.
» V. Emtervik » » 9,40 » » 4,45 »
» Sunne » » 10,30 » » 5,30 »
» Stöpafors » » 11,20 » » 6,20 »
» Lysvik » » 11,45 » » 6,45 »
och anlända till Torsby omkring kl. 1 och 8 e. m.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande i 14 dagar, å båda båtarne med 25 proc. rabatt.

OBS.! God restauration ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. »**BROKIND**» kapt. O. Sjöberg och ångf. »**NYA KINDA**», kapt. J. Rehnberg, afgå alternerande fr. **Linköping** Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn**, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

OBS. Passagerare kunna på resa från Horn, vid **Rimforsa** kl. 12,45 e. m. och vid **Hofvetorp** kl. 1,55, medfölja tåget till Linköping, samt på resa från Linköping med tåg anträffa båtarne vid **Hofvetorp** kl. 11,30 f. m. samt vid **Rimforsa** kl. 1,40 e. m. ofvanstående dagar.

OBS. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping. Tur- och returbiljetter gälla å båda båtarna.

OBS. Vid Hofvetorps station och sluss finnes bud för transport af resgods mot billig afgift.

OBS. Förändrade turer.

Vidare meddelar *W. Ljungstedt*, Linköping.

Ång. ÅSUNDEN.

(Kapten Kjellgren.)

Turlista för traden Rimforsa—Hycklinge fr. o. m. 1 Juli t. v.

Söndagar: Afg. fr. Hycklinge kl. 7 f. m. till Bjorkfors, Stjärnevik, Hofby o. ank. till Rimforsa kl. 11 f. m., hvarefter båten uthyres för lustresor.

Måndagar: Uthyres båten för lustresor eller bogseringar.

Tisdagar och **Fredagar:** Afg. fr. Rimforsa kl. 9 f. m. till Söderö, fr. Söderö 10,30 f. m., ank. till Rimforsa kl. 12. Afg. kl. 1 e. m. till Hofby, Stjärnevik, Björkfors, ank. till Hycklinge kl. 5 e. m.; återvänder kl. 5,15 till Björkfors, Stjärnevik, Hofby, ank. till Rimforsa kl. 9,15 e. m.

Onsdagar och **Lördagar:** Afg. fr. Rimforsa kl. 1 e. m: till Söderö, fr. Söderö kl. 2,30 e. m., ank. till Rimforsa kl. 4 e. m. Afg. kl. 5,30 e. m. fr. Rimforsa till Hofby, Stjärnevik, Björkfors, ank. till Hycklinge kl. 9,30 e. m.

Torsdagar: Afg. fr. Hycklinge kl. 8 f. m. till Björkfors, Stjärnevik, Hofby, ank. till Rimforsa kl. 12.

Fullständig restauration ombord.

Skjuts för passagerare och fraktgods mellan Täfvelstad brygga och Rimforsa jernvägsstation. Vidare meddelar Direktör **N. Pontin**, Schedevi. Telefon till Täfvelstads brygga.

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA**.

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Sponvig, Gravningsund och Strömstad. — Söndagar kl. 9 f. m. — och retur samma dagar.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och **Torsdagar** till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Hårdal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Hårdal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

349. Motala—Medevi—Askersund.

Ång. **POLSTJERNAN**, kapten Oscar Larsson, afgår till den 18 Augusti 1902:

Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar 7,40 f. m., Onsdagar kl. 9,15 f. m., Torsdagar och Fredagar kl. 4,15 e. m. samt Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar 3,15, e. m. Onsdagar kl. 4,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. samt Lördagar kl. 4,15 f. m. och 7,45 e. m.

Fasserar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa, Ammeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.

OBS.! Tisdagar afgår ångaren från Motala till Medevi kl. 5 e. m. och från Medevi till Motala kl. 7 e. m.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Ammeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg*.

Restauration ombord.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Västergötland. Norrköping. Linköping Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	5,46 f.m.	15 Juni—15 Aug.	2,18 e.m.	15 Juni—15 Aug.	9,35 e.m.
» » **Linköping**	8,25 f.m.		3,45 »		10,00 f.m.
» » **Hästholmen**	2,15 e.m.		8,20 e.m.		11,15 »
Ank. till Hjo	3,30 »		9,30 »		6,18 e.m.
» » **Göteborg**	10,00 e.m.		—		9,04 »

Afg. fr. **Göteborg**	12,25 e.m.	15 Juni—15 Aug.	9,35 e.m.		
» » **Hjo**	5,10 e.m.		10,00 f.m.		
Ank. **Hästholmen**	6,30 »		11,15 »		
» **Linköping**	10,26 e.m.		6,18 e.m.		
» **Norrköping**	2,45 f.m.		9,04 »		

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström*.

353. Jönköping—Hjo—Motala

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

Från och med den 2 Juni med afgång från Motala kl. 4 e. m. till och med den 30 Augusti 1902

I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med såväl **Statens** som **Enskilda** jernvägarne; i **Motala** med Statens jernvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

Fr. Jönköping **Måndagar** kl. 9,— f.m.	Fr. Motala **Måndagar** kl. 4,— e.m.	Fr. Jönköping **Tisdagar** kl. 9.— f.m.	Fr. Motala **Tisdagar** kl. 4,— e.m.
» Wisingsö » » 10,30 »	» Vadstena » » 5,— »	» Wisingsö » » 10,30 »	» Hjo » » 6,30 »
» Grenna » » 11,— »	» Hästholmen » » 6,15 »	» Grenna » » 11,— »	» Grenna » » 8,— »
» Hästholmen » » 12,30 e.m.	» Grenna » » 8,15 »	» Hjo » » 12,30 e.m.	» Wisingsö » » 8,30 »
» Vadstena » » 2,15 »	» Wisingsö » » 8,45 »	Till Motala » » 3,— »	Till Jönköping » » 10,20 »
Till Motala » » 3,15 »	Till Jönköping » » 10,30 »		

☞ **Enkel tur.**

Fr. Jönköping **Onsdagar** kl. 9,— f.m.	
» Wisingsö » » 10,30 »	
» Grenna » » 11,— »	
» Hjo » » 12,30 e.m.	
» Wadstena » » 2,30 »	
Till Motala » » 3,30 »	

Enkel tur. ☞

Fr. Motala **Torsdagar** kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping **Torsdagar** kl. 4,— e.m.	Fr. Motala **Fredagar** kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping **Fredagar** kl. 4,— e.m.
» Wadstena » » 8,30 »	» Wisingsö » » 5,30 »	» Hjo » » 10,— »	» Wisingsö » » 5,30 »
» Hästholmen » » 10,15 »	» Grenna » » 6,— »	» Grenna » » 11,30 »	» Grenna » » 6,— »
» Grenna » » 11,45 »	» Hästholmen » » 7,30 »	» Wisingsö » » 12,— m.	» Hjo » » 7,30 »
» Wisingsö » » 12,15 e.m.	» Wadstena » » 9,15 »	Till Jönköping » » 1,40 e.m.	Till Motala » » 10,— »
Till Jönköping » » 1,55 »	Till Motala » » 10,15 »		

Fr. Motala **Lördagar** kl. 7,30 f.m.	Fr. **Jönköping** **Lördagar** kl. 4,50 e.m.	Fr. Grenna **Lördagar** kl. 7,— e.m.	
» Hjo » » 10,— »	» Wisingsö » » 6,20 »	» Wisingsö » » 9,— »	
» Grenna » » 11,30 »	Till Grenna » » 6,50 »	Till Jönköping » » 10,30 »	
» Wisingsö » » 12 midd.			
Till Jönköping » » 1,40 e.m.			

☞ **I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.**

☞ Resande, som önska besöka de naturskönа platserna Wisingsö, Grenna, Hastholmen (Omberg), (Alvastra), badanstalten Hjo och Wadstena, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg) och Wadstena, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna och Hjo, Lördagsturen kl. 4,50 e. m. till Wisingsö och Grenna, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7,30 f. m. till Wadstena, Hästholmen (Omberg), Grenna och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m till Hjo, Grenna och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

☞ Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Wadstena och Motala gäller under Juni, Juli, Augusti månader jemväl för återresa samma dag.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping kl. 4 e. m.

☞ **Fartyget är på Söndagarne under Juni—Augusti månader tillgängligt för lustresor.**

Närmare meddelar i Jönköping Victor Hagström, hufvudredare.

Kommissionärer äro: i *Wisingsö* G. Zetterberg, i Grenna *A. Björkegren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg*.

Jönköping i Juni 1902. ***STYRELSEN.***

354. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångf. **NORRLAND**. kapten I. V. Godin. Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapten Joh. B. Sydow.

Resor norrut: Från	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Oktober Afgångstider	Oktober Dag
Sundsvall	4 f. m.	3, 13, 23	4 f. m.	3, 16, 28	4 f. m.	11
Hernösand	1,30 e. m.	3, 13, 23	2 e. m.	3, 16, 28	2 e. m.	11
Örnsköldsvik	8,30 »	3, 13, 23	5 f. m.	4, 17, 29	5 f. m.	12
Nordmaling	2,30 f. m	4, 14, 24	12 midd.	4, 17, 29	12 midd.	12
Holmsund (Umeå).....	9 »	4, 14, 24	4 f. m.	5, 18, 30	4 f. m.	13
Sikeå	3 e. m.	4, 14, 24	10 »	5, 18, 30	10 »	13
Kallviken	6 »	4, 14, 24	2 e. m.	5, 18, 30	2 e. m.	13
Ursviken (Skellefteå).....	2 f. m.	5, 15, 25	4 f. m.	6, 19, 1/10	4 f. m.	14
Kåge	6 »	5, 15, 25	9 »	6, 19, 1/10	9 »	14
Byske	9 »	5, 15, 25	12 midd.	6, 19, 1/10	12 midd.	14
Piteå	2 e. m.	5, 15, 25	4 f. m.	7, 20, 2/10	4 f. m.	15
Luleå	3 f. m.	6, 16, 26	1 e. m.	7, 20, 2/10	1 e. m.	15
Töre.....	9 »	6, 16, 26	4 f. m.	8, 21, 3/10	4 f. m.	16
Kalix	—	—	10 »	8, 21, 3/10	10 »	16
Till **Salmis** (Haparanda)	1,30 »	6, 16, 26	12,30 e. m.	8, 21, 3/10	12,30 e. m.	16
Resor söderut:						
Från Haparanda.....	5 f. m.	7, 17, 27	5 f. m.	9, 22, 4/10	5 f. m.	17
Kalix	11 »	7, 17, 27	—	—	—	—
Luleå	4 »	8, 18, 28	1 e. m.	9, 22, 4/10	1 e. m.	17
Piteå	10 »	8, 18, 28	5 f. m.	10, 23, 5/10	5 f. m.	18
Byske.....	3 e. m.	8, 18, 28	10 »	10, 23, 5/10	10 »	18
Kåge	Eventuelt		2 e. m.	10, 23, 5/10	2 e. m.	18
Ursviken (Skellefteå).....	4 f. m.	9, 19, 29	5 f. m.	11, 24, 6/10	5 f. m.	19
Kallviken	8 »	9, 19, 29	9 »	11, 24, 6/10	9 »	19
Sikeå	1 e. m.	9, 19, 29	1 e. m.	11, 24, 6/10	1 e. m.	19
Holmsund (Umeå)	4 f. m.	10, 20, 30	4 f. m.	12, 25, 7/10	4 f. m.	20
Nordmaling.....	9 »	10, 20, 30	9 »	12, 25, 7/10	9 »	20
Örnsköldsvik	3 e. m.	10, 20, 30	2 e. m.	12, 25, 7/10	2 e. m.	20
Hernösand.....			*Efter slutad lossning och lastning.*			
Till **Sundsvall**.....	—	11, 21, 31	—	13, 26, 8/10	—	21

OBS.! **Ratan anlöpes om tillräckligt med gods anmäles. Snabb och bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda.**

Resor norrut: Från	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar
Sundsvall	4 f. m.	8, 17, 29	4 f. m.	9, 21
Hernösand.....	1,30 e. m.	8, 17, 29	2 e. m.	9, 21
Örnsköldsvik	8,30 »	8, 17, 29	4 f. m.	10, 22
Husum	4 f. m.	9, 18, 30	7 »	10, 22
Nordmaling	8 »	9, 18, 30	12 midd.	10, 22
Norrbyskär (Mo ångs.)	11 »	9, 18, 30	3 e. m.	10, 22
Holmsund (Umeå).....	5 e. m.	9, 18, 30	5 f. m.	11, 23
Ratan	3 f. m.	10, 19, 31	9 »	11, 23
Sikeå	6 »	10, 19, 31	11 »	11, 23
Gumboda	8 »	10, 19, 31	1 e. m.	11, 23
Kallviken	11,30 »	10, 19, 31	4 »	11, 23
Ursviken (Skellefteå)...	5 e. m.	10, 19, 31	6 f. m.	12, 24
Kåge	3 f. m.	11, 20, 1/9	10 »	12, 24
Byske	6 »	11, 20, 1/9	12 midd.	12, 24
Åbyn	*	11, 20, 1/9	Eventuelt	
Piteå	12 midd.	11, 20, 1/9	6 f. m.	13, 25
Till **Luleå**	4,30 »	11, 20, 1/9	10,30 »	13, 25
Resor söderut:				
Från **Luleå**	4 f. m.	12, 21, 2/9	4 f. m.	14, 26
Piteå	11 »	12, 21, 2/9	11 »	14, 26
Åbyn	*	12, 21, 2/9	—	—
Byske.....	5 e. m.	12, 21, 2/9	3 e. m.	14, 26
Kåge	8 »	12, 21, 2/9	6 »	14, 26
Ursviken (Skellefteå)...	5 f. m.	13, 22, 3/9	5 f. m.	15, 27
Kallviken	9 »	13, 22, 3/9	9 »	15, 27
Gumboda	11,30 »	13, 22, 3/9	11,30 »	15, 27
Sikeå	1 e. m.	13, 22, 3/9	1 e. m.	15, 27
Ratan	3 »	13, 22, 3/9	3 »	15, 27
Holmsund (Umeå).....	3 f. m.	14, 23, 4/9	5 f. m.	16, 28
Norrbyskär (Mo ångs.)	*	14, 23, 4/9	—	—
Nordmaling	9 f. m.	14, 23, 4/9	9 f. m.	16, 28
Husum	12 midd.	14, 23, 4/9	—	—
Örnsköldsvik	3 e. m.	14, 23, 4/9	3 e. m.	16, 28
Hernösand.....	*	—	*	—
Till **Sundsvall**	—	15, 24, 5/9	—	17, 29

* Afgår efter skedd lossning.

OBS. Resan från Luleå d. 27 Juli utsträckes till Gefle där fartyget inträffar Lörd. d. 2 Aug. och återvänder därifrån d. 5 Aug. på aftonen.

OBS.! Tillfälle att beresa det naturskönа Dalarna under fartygets vistelse i Gefle.

OBS.! Biljettpriserna för resan till Gefle nedsatta med 25 procent å tur- och returbiljetterna.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman*, Husum *Esaias Collin*, Nordmaling *J. H. Odin*, Mo ångsåg *J. Ström*, Umeå och Holmsund *J. A. Henriksson*, Ratan *Axel Landergren*, Sikeå *G. W. Andersson*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Öberg*, Skellefteå (Ursviken) *H. C. Klockhoff*, Kåge *J. Nyström*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *A. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. T. Backteman Co*, Töre *J. G. Ericsson*, Kalix *Hj. Taube*, Haparanda (Salmis) *Sundström & Sipola*.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

Resehandböcker:

N:o 1 Kop

1902 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	1	18	25	—	6
» Sundsvall	7 »	—	2	14	26	—	7
» Umeå	8 f. m.	—	3	15	27	—	8
» Skellefteå	7 e. m.	—	3	15	27	—	8
» Byske	11 »	—	3	15	27	—	8
» Piteå*	7 f. m.	—	4	16	28	—	9
» Luleå	5 e. m.	—	4	16	28	—	9
» Råneå	1 f. m.	—	5	17	29	—	10
» Kalix	7 »	—	5	17	29	—	10
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 e. m.	21	6	18	30	—	11
» Kalix	2 f. m.	22	7	19	31	—	12
» Luleå	10 »	22	7	19	31	—	12
» Piteå**	4 e. m.	22	7	19	31	—	12
» Byske	***	22	7	19	31	—	12
» Skellefteå	9 f. m.	23	8	20	—	1	13
» Umeå	7 e. m.	23	8	20	—	1	13
» Sundsvall	9 f. m.	24	9	21	—	2	14
Till Stockholm							

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	20	5	21		7
1 »	21	6	22		8
2 e. m.	21	6	22		8
3 f. m.	22	7	23		9
**	22	7	23		9
4 f. m.	23	8	24		10
4 »	24	9	25		11
10 »	24	9	25		11
4 »	25	10	26		12
4 f. m.	27	12	28		14
10 »	28	13	29		15
**	28	13	29		15
9 e. m.	28	13	29		15
8 f. m.	29	14	30		16
9 e. m.	29	14	30		16

* *Skuthamn* anlöpes eventuelt *före* Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå. *** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	3	15	27	—	8
» Gefle	2 »	—	4	16	28	—	9
» Hernösand	5 f. m.	—	5	17	29	—	10
» Umeå	5 e. m.	—	5	17	29	—	10
» Skellefteå	4 f. m.	—	6	18	30	—	11
» Piteå	3 e. m.	—	6	18	30	—	11
» Luleå	11,45 »	—	6	18	30	—	11
» Törefors	*	—	7	19	31	—	12
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	8 e. m.	25	8	20	—	1	13
» Luleå	7 f. m.	26	9	21	—	2	14
» Piteå	4 e. m.	26	9	21	—	2	14
» Skellefteå	11 »	26	9	21	—	2	14
» Umeå	9 f. m.	27	10	22	—	3	15
» Hernösand	8 e. m.	27	10	22	—	3	15
» Gefle	12 midd.	28	11	23	—	4	16
Till Stockholm							

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
½1 f. m.	23	—	8	24	— 10
3 »	24	—	9	25	— 11
8 e. m.	24	—	9	25	— 11
9 f. m.	25	—	10	26	— 12
3 »	26	—	11	27	— 13
12 midd.	26	—	11	27	— 13
12 »	27	—	12	28	— 14
4 f. m.	28	—	13	29	— 15
4 f. m.	30	—	15	—	1 17
1 e. m.	30	—	15	—	1 17
3 f. m.	31	—	16	—	2 18
9 »	31	—	16	—	2 18
7 e. m.	31	—	16	—	2 18
8 f. m.	—	1	17	—	3 19
Från Hernösand direkt Stockholm.					

* Fartyget a'går från *Töre* efter skedd lossning.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.		17	29	—	10	
» Sundsvall	6 »		18	30	—	11	
» Umeå	8 f. m.		19	31	—	12	
» Skellefteå	7 e. m.		19	31	—	12	
» Byske	11 »		19	31	—	12	
» Piteå	8 f. m.		20	—	1	13	
» Luleå	5 e. m.		20	—	1	13	
» Råneå	11 »		20	—	1	13	
» Kalix	7 f. m.		21	—	2	14	
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	7 e. m.		22	—	3	15	
» Kalix	4 f. m.		23	—	4	16	
» Luleå	2 e. m.		23	—	4	16	
» Piteå	8 »		23	—	4	16	
» Byske	†		23	—	4	16	
» Skellefteå	10 f. m.		24	—	5	17	
» Umeå	8 e. m.		24	—	5	17	
» Sundsvall	8 f. m.		25	—	6	18	
Till Stockholm							

Enligt annons.

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
1 f. m.	25	—	10	26	—	12
11 e. m.	25	—	10	26	—	12
12 midd.	26	—	11	27	—	13
4 f. m.	27	—	12	28	—	14
†	27	—	12	28	—	14
4 f. m.	28	—	13	29	—	15
4 »	29	—	14	—	*1	16
11 »	29	—	14	—	—	16
6 »	30	—	15	—	—	17
6 f. m.	—	1	17	—	4	19
11 »	—	1	17	—	4	19
4 »	—	*2	18	—	5	20
10 »	—		18	—	5	20
†	—		18	—	5	20
9 e. m.	—		18	—	5	20
8 f. m.	—		19	—	6	21
9 e. m.	—		19	—	6	21

Vidare annons.

† Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
* Till följd af trupptransport afgår fartyget från Luleå 11 f. m. i st. f. 4 f.m.
** Tillfölje trupptransport afgår fartyget den 1 Okt. 11 f. m. i st. f. 4 f. m.

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug Dag.		Sept. Dag.
Resor Norrut.								
Fr Stockholm	8 e. m.	26	—	6	16	26	—	5 15 26 —
» Nordmaling	2 f. m.	28	—	8	18	28	—	7 17 28 —
» Umeå	5 e. m.	28	—	8	18	28	—	7 17 28 —
» Sandvik	2 f. m.	29	—	9	19	29	—	8 18 29 —
» Sikeå	8 »	29	—	9	19	29	—	8 18 29 —
» Gumboda	11 »	29	—	9	19	29	—	8 18 29 —
» Kallviken	3 e. m.	29	—	9	19	29	—	8 18 29 —
» Skellefteå	6 f. m.	30	—	10	20	30	—	9 19 30 —
Till Kåge								
Resor Söderut.								
Fr. Kåge	4 e. m.	30	—	10	20	30	—	9 19 30 —
» Skellefteå	5 f. m.	—	1	11	21	31	—	10 20 31 —
» Kallviken	9 »	—	1	11	21	31	—	10 20 31 —
» Gumboda	12 midd.	—	1	11	21	31	—	10 20 31 —
» Sikeå	2 e. m.	—	1	11	21	31	—	10 20 31 —
» Ume	4 f. m.	—	2	12	22	—	1	11 21 — 1
» Sandvik	8 »	—	2	12	22	—	1	11 21 — 1
» Nordmaling	1 e. m.	—	2	12	22	—	1	11 21 — 1
Till Stockholm								

Höstturer.

Afgångstimmar.	Sept. Dag.			
1 f. m.	6	16		
6 »	7	17		
4 »	8	18		
8 »	8	18		
3 e. m.	8	18		
4 f. m.	9	19		
8 »	9	19		
4 e. m.	9	19		
4 e. m.	10	20		
4 f. m.	11	21		
8 »	11	21		
11 »	11	21		
1 e. m.	11	21		
4 f. m.	12	22		
8 »	12	22		
2 e. m.	12	22		

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	32	—	7	19	31	— 12
» Gefle	11 f. m.	23	—	8	20	—	1 13
» Sundsvall	1 »	24	—	9	21	—	2 14
» Umeå	2 e. m.	24	—	9	21	—	2 14
» Skellefteå	12 midd.	24	—	9	21	—	2 14
» Piteå*	10 f. m.	25	—	10	22	—	3 15
» Luleå	9 e. m.	25	—	10	22	—	3 15
» Kalix	5 f. m.	26	—	11	23	—	4 16
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	8 e. m.	30	—	12	24	—	5 17
» Kalix	11 »	30	—	12	24	—	5 17
» Luleå	8 f. m.	—	1	13	25	—	6 18
» Piteå	1 e. m.	—	1	13	25	—	6 18
» Skellefteå**	11 »	—	1	13	25	—	6 18
» Umeå	8 f. m.	—	2	14	26	—	7 19
» Sundsvall	½9 e. m.	—	2	14	26	—	7 19
» Gefle	8 f. m.	—	3	15	27	—	8 20
Till Stockholm							

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
2 f. m.	28	—	13	29	— 15
3 »	29	—	14	30	— 16
5 e. m.	29	—	14	30	— 16
8 f. m.	30	—	15	—	1 17
2 »	31	—	16	—	2 18
12 midd.	31	—	16	—	2 18
4 f. m.	—	1	17	—	3 19
12 midd.	—	1	17	—	3 19
6 f. m.	—	4	20	—	6 22
9 »	—	4	20	—	6 22
4 »	—	5	21	—	7 23
9 e. m.	—	5	21	—	7 23
8 f. m.	—	6	22	—	8 24
8 e. m.	—	6	22	—	8 24
Från Sundsvall direkt Stockholm.					

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	25	—	9	21	2	14
» Hernösand	8 »	26	—	10	22	3	15
» Umeå	8 f. m.	27	—	11	23	4	16
» Skellefteå	7 e. m.	27	—	11	23	4	16
» Kåge	*	27	—	11	23	4	16
» Piteå	7 f. m.	28	—	12	24	5	17
» Luleå	5 e. m.	28	—	12	24	5	17
» Töre	11 »	28	—	12	24	5	17
» Kalix	8 f. m.	29	—	13	25	6	18
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	7 e. m.	—	1	14	26	7	—
» Töre	4 f. m.	—	2	15	27	8	—
» Luleå	12 midd.	—	2	15	27	8	—
» Piteå	6 e. m.	—	2	15	27	8	—
» Skellefteå	3 f. m.	—	3	16	28	9	—
» Umeå	1 e. m.	—	3	16	28	9	—
» Hernösand	12 midn.	—	3	16	28	9	—

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	—	30	—	15	1 17
1 »	—	31	—	16	2 18
12 midd.	—	31	—	16	2 18
4 f. m.	—	—	1	17	3 19
*	—	—	1	17	3 19
4 f. m.	—	—	×1	18	4 20
4 »	—	—	—	19	5 21
11 »	—	—	—	19	5 21
6 »	—	—	—	20	6 22
5 f. m.	20	—	‡6	22	8
1 e. m.	20	—	22		8
4 f. m.	21	—	23		9
10 »	21	—	23		9
9 e. m.	21	—	23		9
8 f. m.	22	—	24		10
7 e. m.	22	—	24		10

Vidare gen. annons

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.
× Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Piteå* den 1 September efter verkställd lossning och lastning.
‡ Fartyget afgår från *Salmis* den 6 September kl. 10 f. m. i st. f. den i turlistan utsatta tiden.

NORRA SVERIGE.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	29	—	11	23	4	
» Gefle	1 »	30	—	12	24	5	
» Sundsvall	8 f. m.	—	1	13	25	6	
» Umeå	5 e. m.	—	1	13	25	6	
» Skellefteå	5 f. m.	—	2	14	26	7	
» Åbyn	10 »	—	2	14	26	7	
» Piteå	4 e. m.	—	2	14	26	7	
» Luleå	1 f. m.	—	3	15	27	8	
» Kalix	9 »	—	3	15	27	8	
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 e. m.	—	4	16	28	9	
» Kalix	10 »	—	4	16	28	9	
» Luleå	6 f. m.	—	5	17	29	10	
» Piteå	1 e. m.	—	5	17	29	10	
» Åbyn	*	—	5	17	29	10	
» Skellefteå	11.45 e. m.	—	5	17	29	10	
» Umeå	10 f. m.	—	6	18	30	11	
» Sundsvall	11,45 e. m.	—	6	18	30	11	
» Gefle	4 e. m.	—	7	19	31	12	
Till Stockholm							

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	17	3	19	5	21
3 »	18	4	20	6	22
5 e. m.	19	4	20	6	22
3 f. m.	19	5	21	7	23
2 »	20	6	22	8	24
7 »	20	6	22	8	24
1 e. m.	20	7	22	8	24
5 f. m.	21	8	23	9	25
2 e. m.	21	8	23	9	25
4 f. m.	24	10	26	12	
9 »	24	10	26	12	
4 e. m.	24	10	26	12	
9 f. m.	25	11	27	13	
*	25	11	27	13	
9 e. m.	25	11	27	13	
8 f. m.	26	12	28	14	
10 e. m.	26	12	28	14	
Från Sundsvall direkt Stockholm.					

Vidare enl. annons

* Afgår efter skedd lossning och lastning.

VESTERBOTTEN. Kapten J. Börjesson.

Reseturer.

Stationer:	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug Dag.		Sept. Dag.		
Resor Norrut.										
Fr. Stockholm	8 e. m.	21	2	12	22	1	11	21	1	11
» Husum	4 f. m.	23	4	14	24	3	13	23	3	13
» Nordmaling	9 »	23	4	14	24	3	13	23	3	13
» Mo	1 e. m.	23	4	14	24	3	13	23	3	13
» Umeå	5 f. m.	24	5	15	25	4	14	24	4	14
» Sandvik	8 »	24	5	15	25	4	14	24	4	14
» Ratan	1 e. m.	24	5	15	25	4	14	24	4	14
» Sikeå	4 »	24	5	15	25	4	14	24	4	14
» Kallviken	4 f. m.	25	6	16	26	5	15	25	5	15
Till Skellefteå										
Resor Söderut.										
Fr. Skellefteå	3 f. m.	26	7	17	27	6	16	26	6	16
» Kallviken	8 »	26	7	17	27	6	16	26	6	16
» Sikeå	11 »	26	7	17	27	6	16	26	6	16
» Ratan	2 e. m.	26	7	17	27	6	16	26	6	16
» Umeå	4 f. m.	27	8	18	28	7	17	27	7	17
» Mo	7 »	27	8	18	28	7	17	27	7	17
» Nordmaling	12 midd.	27	8	18	28	7	17	27	7	17
» Husum	4 e. m.	27	8	18	28	7	17	27	7	17
Till Stockholm										

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli.

Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå, Sandvik,** vid **Skellefteå, Ursviken,** vid **Kalix, Karlsborg** och vid **Haparanda, Salmis,** från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från **Sandvik** upp till **Umeå** på fartygens bekostnad **då is ej hindrar.**

Alla anmärkningar som beröra fraktgods skola inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **En** månad från den dag, som varan skulle aflemnas till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

Rederierna förbehålla sig rätt att, om så erfordras, göra förändringar i denna turlista efter den 1 September.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Niord* och *Hermelin, Häggström & Kronberg* för *Piteå* och *Norra Sverige;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Husum *E. Collin;* i Nordmaling *J. H. Odin;* i Norrbyskär *J. Ström;* i Umeå och i Sandvik *H. P. Lundmark* för *Thule, P. Janse* för *Vesterbotten* och *J. A. Henrickson* för *alla öfriga båtar;* i Ratan *Ax. Landergren;* i Sikeå *G. W. Andersson;* i Gumboda *J. O. Rydin;* i Kallviken *A. A. Öberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström.* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Niord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Kalix *Hj. Taube* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Pris å IIdra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Pris å IIIdje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

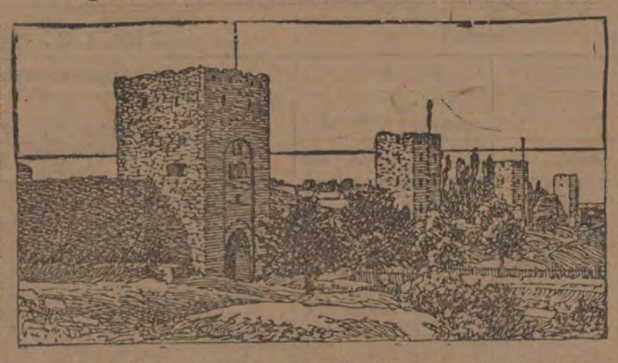
	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	» Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geljersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Sefle	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfängen	Nol	Agnesberg	Bs Göteborg
Falun		1.15	1.45	1.50	2.10	2.80	3.40	4.00	4.55	5.15	5.60	6.15	6.90	7.10	8.20	8.95	9.90	10.60	11.35	12.05	12.55	13.50	13.95	14.60	15.25	15.55	16.00	16.75	17.45	18.10	18.80	19.35	20.45	21.00	21.75	22.60	23.10	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.30	29.10	29.45	30.50	31.10
Ornäs	0.35		0.35	0.40	1.00	1.40	1.90	2.50	3.15	3.65	4.05	4.65	5.40	5.60	6.70	7.35	8.10	8.80	9.50	10.10	10.60	11.45	11.85	12.50	13.15	13.45	13.90	14.65	15.35	16.00	16.65	17.25	18.35	18.80	19.50	20.30	21.40	21.80	22.90	23.50	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.00
Domnarfvet	0.35	0.35		0.20	0.60	1.00	1.20	1.70	2.35	2.85	3.25	3.85	4.60	4.80	5.90	6.55	7.30	8.00	8.70	9.30	9.80	10.65	11.05	11.70	12.35	12.65	13.10	13.85	14.55	15.20	15.85	16.45	17.55	18.00	18.70	19.50	20.60	21.00	22.10	22.70	23.35	23.90	24.50	25.10	25.65	26.40	26.95	27.05	27.35	28.00
Borlänge	0.40	0.40	0.20		0.40	0.80	1.20	1.50	2.15	2.65	3.05	3.65	4.40	4.60	5.70	6.35	7.10	7.80	8.50	9.10	9.60	10.45	10.85	11.50	12.15	12.45	12.90	13.65	14.35	15.00	15.65	16.25	17.35	17.80	18.50	19.30	20.40	20.80	21.90	22.50	23.15	23.70	24.30	24.90	25.45	26.20	26.75	26.85	27.15	27.80
Sellnäs	0.60	1.00	0.60	0.40		0.40	0.80	1.10	1.75	2.25	2.65	3.25	4.00	4.20	5.30	5.95	6.70	7.40	8.10	8.70	9.20	10.05	10.45	11.10	11.75	12.05	12.50	13.25	13.95	14.60	15.25	15.85	16.95	17.40	18.10	18.90	19.90	20.30	21.40	21.90	22.55	23.10	23.70	24.30	24.85	25.40	26.15	26.65	26.75	27.40
Ulfshyttan	0.75	1.80	1.40	1.70	2.80		0.60	1.20	1.90	2.50	3.10	3.80	4.55	4.75	5.85	6.50	7.25	7.95	8.65	9.25	9.75	10.60	11.00	11.65	12.30	12.60	13.05	13.80	14.50	15.15	15.80	16.40	17.50	17.95	18.65	19.45	20.45	20.85	21.95	22.55	23.20	23.75	24.35	24.95	25.50	26.20	26.75	26.85	27.15	27.80
Rämen	0.60	1.30	1.90	2.20	3.40	0.60		0.60	1.30	1.90	2.50	3.15	3.90	4.10	5.20	5.85	6.60	7.30	8.00	8.60	9.10	9.95	10.35	10.90	11.55	11.85	12.30	13.05	13.75	14.40	15.05	15.65	16.75	17.20	17.90	18.70	19.70	20.10	21.20	21.80	22.45	23.00	23.60	24.20	24.80	25.35	25.95	26.05	26.35	27.00
Gräsberg	0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00		0.60	1.20	1.80	2.45	3.20	3.40	4.50	5.15	5.90	6.60	7.30	7.90	8.40	9.25	9.65	10.20	10.85	11.15	11.60	12.35	13.05	13.70	14.35	14.95	16.05	16.50	17.20	18.00	19.00	19.40	20.50	21.10	21.75	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.00
B:s Ludvika	0.60	1.20	1.80	2.50	3.15	3.45	4.55	0.60		0.60	1.20	1.85	2.60	2.80	3.90	4.55	5.30	6.00	6.70	7.30	7.80	8.65	9.05	9.60	10.25	10.55	11.00	11.75	12.45	13.10	13.75	14.35	15.45	15.90	16.60	17.40	18.40	18.80	19.90	20.50	21.15	21.70	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.00
Klenshyttan	0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15		0.60	1.25	2.00	2.20	3.30	3.95	4.70	5.40	6.10	6.70	7.20	8.05	8.45	9.00	9.65	9.95	10.40	11.15	11.85	12.50	13.15	13.75	14.85	15.30	16.00	16.80	17.80	18.20	19.30	19.90	20.55	21.10	21.65	22.25	22.80	23.40	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.00
B:s Grängesberg	0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	0.60		0.65	1.40	1.60	2.70	3.35	4.10	4.80	5.50	6.10	6.60	7.45	7.85	8.40	9.05	9.35	9.80	10.55	11.25	11.90	12.55	13.15	14.25	14.70	15.40	16.20	17.20	17.60	18.70	19.30	19.95	20.50	21.05	21.65	22.20	22.80	23.40	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.00
B:s Hörken	0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.15	4.45	0.65			0.75	0.95	2.05	2.70	3.45	4.15	4.85	5.45	5.95	6.80	7.20	7.75	8.40	8.70	9.15	9.90	10.60	11.25	11.90	12.50	13.60	14.05	14.75	15.55	16.55	16.95	18.05	18.65	19.30	19.85	20.40	20.95	21.55	22.10	22.70	23.35	23.90	24.35	25.00	25.60	26.25	26.35	26.65
» Ställdalen	0.60	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.25

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Drick
* Carneglas *
Porter.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden ihomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E·H·BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 3 82, Allm 7809.
VASAGATAN 7· STOCKHOLM

WIESBADEN. **Pension Villa Suisse. I Ranges.** 3 Minuten von Kurhaus, Kochbrunnen, Königl. Theater. Bad im Haus. Garten. Vorzügliche Küche. **Ludwig Bahlsen.**
Abegg-str. 2.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utländsk penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasich. Allm. 52 26. Riks- 29 1a.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Ångbåtsinredning
Möbelutställning
Stockholm. Grefthuregatan 20 B.
Carl Dahlin Allm. Telef. 127 36.
Tapetserare. Riks » 41 67.

Lilla Stadshotellet,
Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan, rekommenderar sina bättre och enklare Rum, alla med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

"PALLAS HOTEL"
Klarabergsgatan 37,
STOCKHOLM
(2 minuter från Centralstationen.)
Obs.! Nytt och komfortabelt. rekommenderar härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk belysning.
Allm. tel. 60 41.
Riks » 44 83.
Vördsammast
Knut Fagerström.
Mångårigt biträde å Grand Hotel.
Tyska, Engelska och Franska språken talas.

Intressant för en hvar är den illustr. priskurant öfver **Sanitära Parisernyheter** m. m., som mot 20 öre sändes fullt diskret i bref från **E. Östberg,** Klarabergsgatan 56, Stockholm.

Norra Expressbyrån
Tegnérgatan 19, Stockholm.
Flyttningar till och från Stockholm med omnejd samt **budskickningar** af alla slag.
Telef.: Riks. 17 02. Allm. 881.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

Specialité- & Adressannonser
för **Stockholm.**

BIANCHINIS KONST-, SLÖJD- & ANTIKVITETSHANDEL,
Birger Jarls Passage
(snedt emot Konstnärshuset).

Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C. S. Hylander & Co., etabl. 1865. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos Handels- & Fabriksaktiebolaget
Bröderne Ljunggren,
18 Klara Södra Kyrkogata 18.

Klädningstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, *Hötorget 6,* försäljer sina varor till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.

Ensamagentur för denna afdelning E. Klemming.

För
Familjer som besöka Stockholm
under minst 5 dagars tid
rekommenderas välrenomerade
Louise Andersons Pensionat,
18 Kungsträdgårdsgatan 18,
med härligaste läge och utsigt öfver Kungsträdgården.
Allmänt kändt för **godt bord** och **låga priser.**
63 00 Allmänna telefon 63 00.

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. **Rosells.**
Bank **Göteborgs Ensk. Bank.**

Svenska Ekiperings-Aktiebolaget
Stockholm.
Komponerade linnevaror: Bröstveck, Kragar, Manchetter. Dessutom finfina äkta Sidenhalsdukar och Rosetter, Knappar, Näsdukar m. m. Utmärkta varor. Billiga priser. Priskurant på begäran. Återförsäljare god rabatt.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer ***transporter*** och ***bogseringar*** till lägsta pris.

HOTELL LINDQUIST, I:a klass Hotell,
Vasagatan 20
(midt emot Centralstation),
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23,
Allm. Tel. 181 35.
A. LINDQUIST,
f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland,
rekommenderas

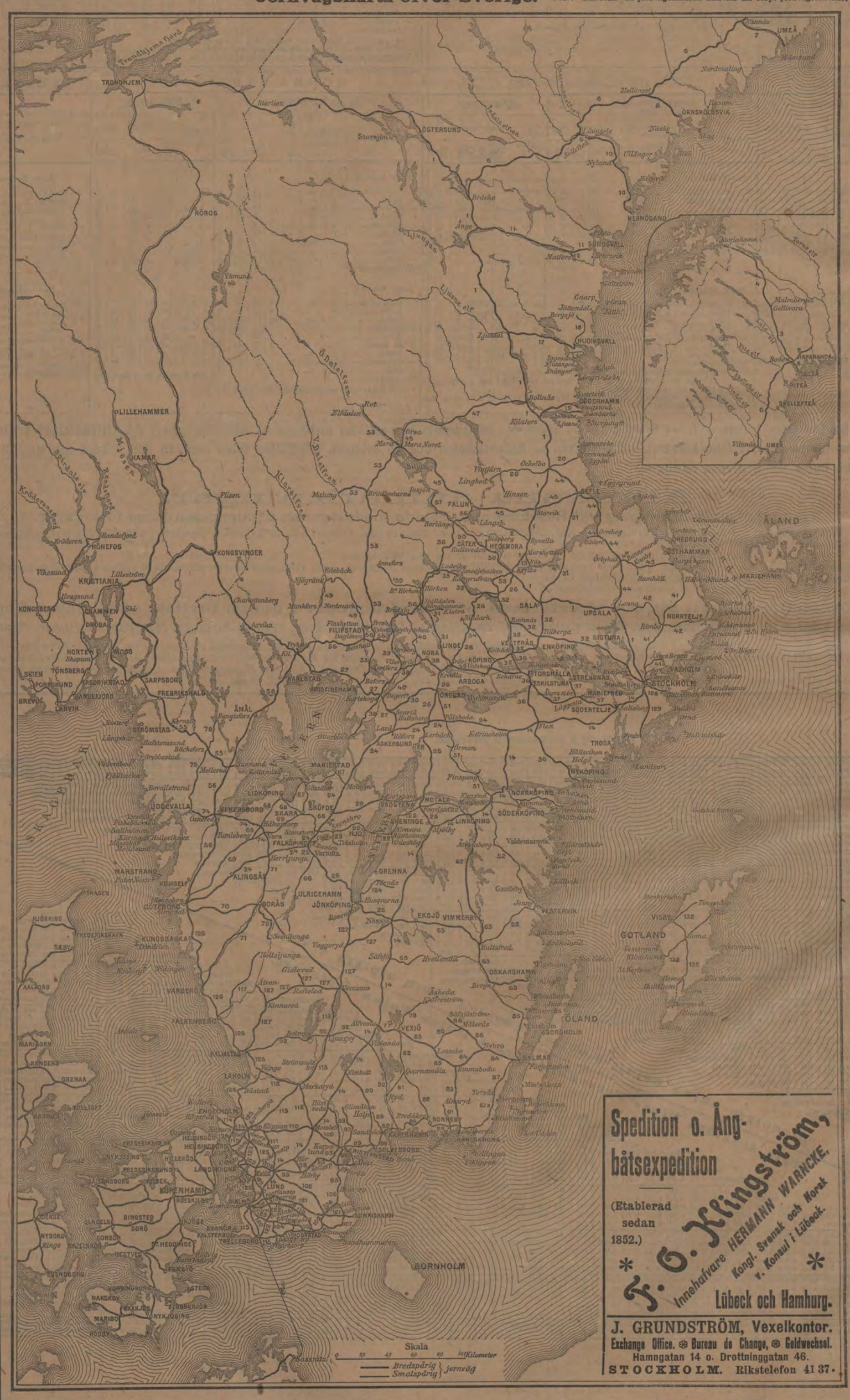
Beställningar mottages hos **Fyrverkare A. J. Ljungberg, Sundbyberg** samt i sportaffärer i Stockholm Vasag. 8, Drottningg. 88, Kungsträdgårdsg. 12. Stadsgården 2.
A. T. 69. Riks 18. A. T. 67.

Hôtel HORN
Malmtorgsgatan N:o 6, Stockholm,
rekommenderas i ärade resandes benägna hågkomst. Centralaste läge straxt invid Gustaf Adolfs torg. Elektrisk belysning i hela hotellet. Telefon i de flesta rum. Moderata priser, ferm betjening.
Vördsamt *L. HORN.*
(Förut 25-årig med-direktör i Hôtel Horn, Malmö.
Allm. Telef. 44 45. Rikstelef. 56 50.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ❀ Bureau de Change, ❀ Geldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Resande i Stockholm
böra ej underlåta att göra ett besök i
Indiska Utställningen
Regeringsgatan 28 B.

W. Wiklunds Verkstäders Aktie-Bolag
— Stockholm —
tillverkar och försäljer:
Ångmaskiner, ångpannor och cisterner. Ångpumpar, transmissioner och axelledningar.
Gjutgods.
Maskin-, ång-, vatten- och gasarmatur m. m.
Utför gas-, vatten- och afloppsledningar. Värmeledningar. Ventilationsanläggningar.
Specialitet:
Bryggeri- och tvättinrättningsanläggningar samt värmeledningar. Ångköksanläggningar.
Telegrafadress: *Wiklunds.*

Visitkort, Stämplar, Korta varor m. m. säljas fördelaktigast hos John Fröberg, Finspong. Illustr. prisku rant gratis, ej fra nko.
Vid gisstäflan 1902 bortgifves bland annat en villa om 2 rum och kök, på egen grund.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkenstam.
Speditioner och alla slags **Godstransporter.**
Specialité:
Flyttningar inom landsorten och till utlandet.
Rikst. 358. Allm. Tel. 43 08.

Hotel Skandia.
Centralt. Propert.
Drottninggatan 25, Stockholm.
Rikstelef, 21 92. Allm. 612.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Spditör & ångbåtskommissionär, Etabl. 1877,
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENT-
ÖFVER 20 ÅRS BYRÅ PRAKTIK I FACKET
PATENT-VARUMÄRKEN-MÖNSTER-MODELLER
26-MALMSKILNADSGATAN-26-STOCKHOLM-A-T-J:T

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

Man spricht deutsch. English spoken.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht
Tel. Adr.: Drottnett.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

OLJEAGENTER
sökas: Svar märkt »Oil» adr. denna tidnings kontor.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

13 eleganta
platina- (matta) fotografier i visit och en fint utförd bromidförstoring, stor 40×50 cm. för endast 7 kr. hos
Fotograf C. Sandels,
Stockholm,
Fredsgatan 15, hörnet af Drottninggatan. *Telefon 169 20.*
OBS.! Färgläggning utföres väl!
Brefkort med *egen* bild billigt.

Resande på Stockholm
böra ej försumma att besöka
Stockholms Aquarium
Biblioteksgatan 6 & 8 (nära Norrmalmstorg).
Det enda offentliga aquarium i Sverige.
Erkändt och förordadt af vetenskapsmän.
Intressant! Lärorikt!

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — **Lübeck & Hamburg.**
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne **Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.**

Nedbruten, svag, nervös, utmattad och ur humör är den resandes klagan. Öfveransträngda nerver äro alltid retliga och oroliga. **D:r Sandens Elektriska Hercules-Bälte** är det säkraste, enklaste och mest verksamma medel för all nervsvaghet. Det bistår naturen att på en naturlig väg besegra sjukdom och stärka hvarje nerv och muskel, som blifvit öfveransträngd och förslappad. För närmare kännedom om detta världsberömda bälte och dess botande egenskaper, skrif till oss och vi skola gifva nödiga upplysningar och sända *alldeles gratis och portofritt* våra tvenne böcker »*Vägen till hälsa*» och »*Styrka och mandom*».
Sanden Electric Company. Emil Linder, Generalagent,
Allm. Tel. 70 94. *26 Malmskilnadsgatan, Stockholm.* Riks-Tel. 21 59.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Fotografiapparater.
De så allmänt omtyckta Handkamerorna för 6 plåtar, 6×9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Prislistan jämte fullständig beskrifning gratis, men ej franko. (Porto 0.12).
A.-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.