Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 29. Trettiosjette Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 23 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1902. Lördagen den 19 Juli 1902.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Helsingborg—Hessleholms jernväg.*

Direkt I och II klass bogievagn mellan **Hessleholm** och **Köpenhamn** framföres i tågen n:r 51 och 56. Se tabellen n:r 110 i denna tidning.

Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Nyremonteradt 1900.

Erbjuder resande rum från Fmk 3.— med alla nutidens fordringar.

Omnibus möter vid alla tåg och ångbåtar.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Grand Hotel, Gefle.

Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

På **Adolf Bonniers** förlag till salu hos alla bokhandlare å 75 öre:

Adolf Bonniers Turist-Parlörer

för turister utan språkstudier ✱ med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget **"Skandinavien"** STOCKHOLM.

Enskild & kollektiv **Olycksfallförsäkring.** Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid. Inbrotts-, Glas- & Resgodsförsäkring.

HENRIK GAHNS **Äkta Aseptintvål** lika lämplig för den finare som den mera anspråkslösa toiletten. **Guldmedalj i Stockholm 1897.**

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r **8** från **Malmö** till **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller **II.** klassens biljetter.

◖ Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42** (41 a, 42 b), **49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42,** (41 a, 42 a), **47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vägländ.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt, blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6 22 på afton till o. med 5 59 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⊠ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⊓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 23
Adelsö ... *159, 167*
Adolfsberg 26
Ågnesberg 56
Ahlstad 122
Albano 46
Alby 1
Alebäck 68
Alfta 47
Alfva 132
Alfvesta 14, 77
Alfvidsjöbodar *279*
Alingsås *214*
Almedal ... 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Almvik 52
Alnaryd 91
Alphyddan *159*
Älster 27
Alvastra 22
Amsterdam ... *16*
Andersbenning 58
Anderslöf 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 52
Anneberg 126
Ännefors 59
Annelöf 122
Ansta 32
Anten 69
Antverpen *17, 18, 245*
Anundsjö 6
Arboga 32, *146*
Arbrå 1
Ardala 69
Arendal *194*
Arentorp 69
Arkelstorp 99
Arkösund 64, *61, 120*
Arlöf 14, 125
Arneberga 22
Arrie 120
Arvika *27, 207, 330*
Asarum 92
Asby *340*
Aska 22
Askersund 28, *121, 349*
Askeröd 102
Asmundtorp ... 109
Aspeå 6
Aspvik *186*
Attarp 100
Avesta 50
Axeltorp 90
Axelvold 125
Äxhult 113
Axmar ... *251*
Axvall 68

Backa 126
Backa *28, 37*
Backaryd 82
Baggetorp 24
Balingslöf 14
Balsby 99
Bammarboda ... *184*
Bander 132
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 118
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla 90
Bastedalen *121, 349*
Bastuträsk 6
Bedarö *166*
Bedinge 115
Belgviken 36
Bengtsfors 75, *212*
Bengtstorp 38
Berg 91
Berg *256*
Berga 63, 85
Berga gård 85
Bergen *227*
Bergqvara *60, 280*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ... *184*
Bergsjö 18
Bergs slussar *120, 121*
Bergvik 19
Berlin 7
Bernshammar ... 34
Bersbo 52
Bestorp 62
Bettna 36
Billdal *194, 195*
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge 111
Billingsfors 75, *212*
Bispberg 50
Bispgården ... 6, *272*
Bjellum 68
Bjereshög 118
Bjerges 132
Bjerlöf 93
Bjernum 112
Bjerasjölagård ... 102
Bjuf 110
Bjurfors 58
Bjärka 62
Björboholm ... 69
Björhöfda *31*
Björka 26
Björkeryd 91
Björketorp 71
Björkfors *356*
Björkhult 62
Björksjön 56
Björksundet *148, 150*
Björkvik *189*
Björkö *159*
Björkö *194*
Björna 6
Björneborg 27
Björneborg *22, 257*
Björnhufvud ... *184*
Björnhyttan ... 31
Björnlidet .....
Björnlunda 14
Björnmossen, L:a o. St:a... 20
Björnsjö 6
Björnstorp 121
Björnänge 1
Björnö *207*
Björsared 69
Björstorp 84
Björsund *136*
Björsäter 52
Blankholm ... *279*
Blidsberg 66
Blidösund *28*
Blixterboda ... 26
Blomberg 67
Blomma *212*
Blomstermåla .. 85
Blyberg 53
Blägda 52
Blåsan *194*
Boda 27
Boden 3, 5, 6
Bofors 38
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bomhus 44
Boo *187*
Bordeaux *18*
Borensberg *120, 121*
Borggård 51
Borghamn 22
Borgholm ... *58, 60, 66, 278, 279, 280*
Borås nedre 70—72
» öfre ... 71, 72
Bosö *175*
Bottna *275*
Bovallstrand ... *200*
Boxholm 14
Bratteborg 127
Brattfors 20
Braås 78
Breared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 13
Bredsjö 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Bremen ... *16, 235*
Brevik 63
Brevik (Lidingö) *174*
Breviken *212*
Brintbodarne ... 53
Brittatorp 78
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 68
Brofjorden *197*
Brogård *163*
Brokind 62
Bromsten 32
Bromölla 89
Brottby *181*
Brottkärr *194*
Brottö *178*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 27
Brunsbo 68
Bruzaholm 63
Bryne 68
Brålanda 56
Bråhanult 86
Brännestad 64
Bråstorp 91
Bråtnäs *212*
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp 126
Brännberg ... 6
Bränninge 22
Brännland 7
Brännsägen ... 44
Brännudden ... *178*
Brännö *194*
Brömsebro 88
Brösarp ... 93, 106
Brötjemark 124
Budatorp 69
Bunkvik 7
Bunn 124
Burgsvik *58*
Buterud *212*
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 37
Byske *34, 270*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Byxelkrok *279*
Bågede *272*
Bålnäs *340*
Bälsta 32
Bångbro 31
Bånghammar ... 31
Båstad 126
Bäck 113
Bäckaskog 89
Bäckefors ... 55, 75
Barby 42
Bökebergsslätt 122
Böketofta 125
Bökö 92
Börringe ... 103, 104
Börseryd 84

Cadiz *27*
Carlsdahl 39
Catania *27*
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand *227*
Cimbrishamn 121, *65*
Cöln 7

Dagarn 26
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö *190*
Dalbergså *212*
Dalby 121
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog 55
Dalslandskanal *212*
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors 27, 40
Degerhamn ... *60, 280*
Degerselet 5
Degerön 26
Deglundsbäcken 49
Deje 56
Delsbo 17
Derome 71
Dillne *256*
Dingelvik 75
Dingtuna 32
Diö 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik *197*
Djurkälla 22
Djurmo 57
Djursholm 130
Djurslöf 121
Djurås 59
Djurö *191*
Dockmyr 6
Dofverstorp 51
Domnarfvet ... 56
Dormen 30
Drefviken 129
Drottningholm *160*
Drättinge 124
Dufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 50
Dufnäs 128
Dvärsätt 1
Dylta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dysjön 1
Dösjöbro 122

Ed 55
Edane 27
Ede 11
Edebo 41
Edebäck 49
Edefors *264*
Edestad 89
Edlunda *178*
Edsbro 41
Edsbyn 47
Edsvalla 56
Edsviken *192*
Efveröd 93
Ekaryd 87
Ekeberga 80
Ekeberga *150*
Ekeby 123
Ekebyholm 42
Ekedalen 23
Ekenäs *280*
Eknön *275*
Ekeryd 127
Ekerö ... *159, 164*
Ekestad 99
Eket 118
Ekholmen (Daläröl) *190*
Ekholmen Vaxh *178*
Ekholmen *167*
Eklunda 67
Eklången 37
Ekolsund ... 32, *165*
Eksjö 63
Ekskogen 41
Ekträsk 6
Eldris 53
Eldsberga 126
Eldvalla *150*
Elfdalen 53
Elfkarleö 44
Elfnäs *34*
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö 14, 129
Elfvesta 22
Elfvestorp 39
Elfängen 56
Elgarås 24
Elgå *207*
Elgö *189*
Ellenö 75
Ellös *197*
Elmhult 14, 90
Elmsta *34*
Elmås 92
Emarp 63
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Ö. o. W. *334*
Enafors 1
Engebacken ... 74
Engelholm 125, 126
Engelholms h. 126
Engelsberg 32
Enggrufvorna ... 49
Engsö *137*
Enköping ... 32, *133*
Enskär *251*
Enånger *252*
Eriksdal 121
Eriksund 11
Erikstad 56
Erken 41
Ervalla 26, 38
Eskilstuna *141, 143, 146*
Eskilstuna Central 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd 102
Espinge 93
Esplunda *150*
Espås 68
Espö 104
Esseboda 90
Essingen, L:a o. Stora *158*
Essundet N:a *150*
Essunga 69
Etelhem 132
Ettebro 82
Evedal 78
Experimentalf:t 130

Fagersanna ... 29
Fagersjö 129
Fagersta 32
Fagerviken ... *251*
Fagerås 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falun 45, 56
Fanom 10
Faringe 42
Fegen 127
Fellingsbro 32
Figeholm *279*
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck 67
Finja 110
Finnerödja 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspong 51
Finsta 42
Fiskbäck *194*
Fiskeby 14
Fiskebäckskil *197, 198*
Fittja *167*
Fjelkinge 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 122
Fjugesta 30
Fjus *212*
Fjärås 126, *195*
Flen 14, 36
Flisby 14
Flivik *279*
Floda 24
Flosjöhyttan ... 39
Flottskär *37*
Flybo 78
Flädie 125
Fogdarp 93
Fogdbyttan 49
Fogdö *34*
Fogelhem 62
Fogelmara 88
Fogelsta 22, 26
Fogelvik *197*
Fogelvik *57*
Foglavik 24
Folkesta 36
Fornåsa 22
Fors 1
Forsaström ... 52
Forsbacka 45
Forsby 44
Forserum 25
Forshammar ... 34
Forsheda 127
Forshem 67
Forshult 63
Forssa 17
Forsvik *120*
Fosieby 120
Fosilda 59
Fredriksberg ... 59
Fredriksdal ... 127
Fredriksfors ... 17
Fredrikshall 55, *338*
Fredrikshavn .. *4*
Fredrikslund ... *34*
Fredriksro *186*
Freluga 47
Frescati 130
Fridafors 92
Fridened 22
Fridhem 100
Fridhem *161*
Fridhemsberg 117
Frillesås 126
Frinnaryd 14
Fristad 71
Fritsla 71
Fruvik *186*
Frykensjöarna *334*
Fryksta ... 27, *334*
Frånö 10
Främlingshem 21
Frändefors 56
Frändtorp 24
Fränsta 11
Fröslida 127
Frösunda 41
Frövi 26, 31, 32
Fu 45
Fuhr 83
Fulltofta 98
Furingstad 64
Furudal 47
Furulund 125
Furusund *30*
Furuvik 44
Fäfängan 128
Fågelängen ... *163*
Fälinäs *52*
Fänö *165*
Färhult 52
Färösund *58*
Fälhult 90
Färgelanda 75
Färjenäs *194*
Färjestaden ... *280*
Farlöf 93
Farnäs 45
Fässberg 126
Förlösa 85
Förnäs 124
Förslöf 126

Gagnef 50
Gamla Karleby *259*
Gamla Lödöse *210*
Gamla Upsala ... 44
Gamleby 52, *57, 278*
Gamerud *212*
Gammalkroppa 53
Gammelstad ... 3
Gantofta 109
Garsås 45
Gastsjön 6
Gefle 44, 45, *34, 219, 251, 252, 253*
Gefsjön 1
Geljersdal 56
Geljersholm ... 49
Gellivare 3, 4
Gemla 77
Genarp 118
Gendalen 69
Genevad 126
Getinge 126
Getå *278*
Gillberga 22
Gimo 43
Gisebo 124
Gislaved 127
Gislöf 115
Gisslarbo 94
Gistad 14
Gjedser *5*
Glemmingebro. 107
Glimminge 93
Glimåkra 99
Glottra 51
Gnarp *34, 252*
Gnesta 14
Godegård 26
Gonäs 31
Gopshus 53
Gottne 6
Gottskär *195*
Grafsnäs *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors ... 14
Granbergsdal ... 38
Grangemouth ... *16*
Granholmen ... *178*
Graninge 6
Granstanda 45
Granton *242*
Gravendal 59
Gravningsund *338*
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 126
Grenna ... *121, 353*
Grenaforsa ... 14
Grillby 32
Grimnäs 1
Grimsby ... 2½, *243*
Grimslöf 92
Grimstorp 14
Gringelstad 93
Gripenberg 14
Gripsholm 37
Grislehamn *34*
Grofstanäs *184*
Gropen 36
Grums 56
Grundbro 37
Grundsund ... *197*
Grunnebo 74
Grycksbo 45
Grydt 93
Gryt 51
Gryt 26
Gryt ... *57, 275, 278*
Grythyttehed 39, 56
Gryttjom 10
Grytvexeln 51
Gråbo 16
Gräddö *30*
Gräfsnäs 69
Gräfve by 30
Grängen 40
Grängesberg ... 31
GrängesbergB:s 56
Gränum 89
Gräsberg 56
Gräsgärde 87
Grästorp 74
Gräsögård .....
Söderwärn 103, 115
Söderåkra 87
Södra Yi 62
Södra Åby 115
Sofröd 98
Söfdeborg 121
Solje *207*
Sölvesborg 89, 90, *59, 67*
Sörby 24
Söräng 47
Söräng 127
Södsala 14

Talludden *174*
Tallås 20
Tallåsen 1
Tannefors 62
Tappström ... *164*
Tarragona *21*
Tarsta 51
Tattamåla 82
Taxinge-Näsby 37
Teckomat. 109, 125
Tegefors 1
Tegelhagen ... *192*
Tegelön *186*
Tegnaby 82
Tenhult 25
Tenö *178*
Terna 32
Thorskors 83
Thoresta 32
Tibro 29
Tidaholm 23
Tidan 24
Tierp 44
Tillberga 32
Tillingenabben *279*
Timansberg ... 40
Timsfors 113
Tingsryd 82
Tingsta *194*
Tingstad 64
Tingstäde 132
Tingvalla 55
Tisdagsholmen *186*
Tjengdarfve ... 132
Tjuls 132
Tjerna 50
Tjockö *28*
Tjufkil *197*
Tjörnarp 14
Tobo 44
Tofta 71
Tofthög 115
Tollare *187*
Tollarp 93
Tomarp 121
Tomel:a 102, 106, 121
Tomta *34*
Tomteboda ... 1, 32
Toppeladugård 118
Torne 92
Torp 24
Torpa *340*
Torpshammar ... 11
Torrskog *272*
Torsby *334*
Torsbyfjärd *186*
Torshälla ... *138, 141*
Torshälla stad (Nyby bruk) 37
Torsvik *174*
Torsåker 1
Torsås 87, 88
Tortuna 32
Torup 127
Torvalla 1
Totebo 52
Totra 20
Tottnäs *52*
Traheryd 113
Trankil *212*
Tranås 14
Trehörningsjö .. 6
Trekanten 84
Trekärn 53
Trelleborg 122, *67, 218*
» nedre 115, 120
» öfre 115
Trensum 89
Trolleholm 111
Trollenäs 109
Trollhättan 56, *720, 209, 211, 212*
Trollmen 67
Tröndhjem 1
Trosa *51, 52*
Trottorp 87
Trufve 67
Träfvad 69
Trångsund 129
Trångsviken ... 1
Trädet 66
Trästa *34*
Trönninge 126
Tubbarp 99
Tubbetorp 68
Tumba 14
Tumleberg 69
Tuna 52
Tuna *187*
Tungelsta 129
Tureberg 1
Tutaryd 92
Tveta 67
Tvetaberg 37
Tving 91
Tvååker 126
Tvärålund 6
Tygelsjö 115
Tynnelsö *135*
Tyresö *189*
Tyringe 110
Tågarp 109
Tånebro 115
Tångelanda 75
Tången ... *199, 200*
Täby 41
Täng 1
Tärnsjö 21
Töcksfors *212*
Töfva 11
Töre *34, 270*
Töreboda ... 24, *120*
Törneby 84
Törnåkra 88
Tösse 56
Wreten 22
Wretstorp 24
Wrångbäcken ... *197*
Wåhlberg 56
Wällö *279*
Wåmhus *250*
Wånevik *279*
Wånö *189*
Wårby *161*
Wårgårda 24
Wäckelsång ... 82
Wäderstad 67
Wäderäng 124
Wäddö *37*
Wäddö kanal ... *34*
Wäddövik *34*
Wäderum 52
Wäfversunda ... 22
Wäjja 10
Wännäs 6, 7
Wäring 24
Wärsjö 113
Wärsta *258*
Wärtan 46
Wäsby 1
Wäse 27
Wättlösa 67

Ystad 102, 103, 105, 106, 107, *67, 218, 219*
Ytterharnäs ... 44
Yttersjön 6
Ytterån 1
Yxenhult 113
Yxlö *190*

Åbo *25*
Åby 14
Åby *197*
Åbydal 2
Åbyggeby 44
Åbyn *34, 270*
Åbus 93, 101, *59, 65, 218*
Ählyte 127
Åkarp 14
Åkers Berga ... 41
Åkerström *217*
Åkers styckebr. 37
Åland 1
Åled 127
Ålem 85
Ålkistan 130
Ålshult 92
Ålsäng 32
Åminne 113
Ämmeberg *121, 349*
Ämot 27
Ämål 56, *207*
Ånge 1, 11
Ångermanelfv. *273*
Ånimskog 56
Ånn 1
Åre 1
Årjeng *212*
Årsta 42
Årsunda *254*
Åryd 83
Årås 38
Åsa 126
Åsarp 66
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 113
Åsbro 26
Åsby 34
Åsen 92
Åshammar 1
Åsheda 78
Åskebro 32
Åsskloster 126
Åsljunga 113
Åsta *150*
Åstorp 110, 113, 114, 125
Ästräsk 6
Åsumtorp 93
Åsvittinge 64
Åtvidaberg 52

Älandsbro 10
Ängsholm 115
Ärila 37
Äskekärr 67
Ätrafors 117
Ätran 127

Öbnebo 64
Öckerö *194*
Ödeborg 75
Ödeshög 22
Ödåkra 126
Öiverby *191*
Öfverhärde 21
Öfverlida 117
Öfvertorp 23
Öfverrum 52
Öje 53
Ökne *207*
Öllsjö 93
Ölme 27
Önnered *194*
Önnerup 125
Önnestad 100
Örbyhus 44
Örebro 26, 30, *148*
Örebro s:a 26, 30, 51
Öregrund *34*
Örkelljunga 113
Örmon 51
Örn *197*
Örnsköldsvik ... 8, *34, 219, 253, 270*
Örsjö 84
Örsundet *189*
Örsundsbro *130*
Örtofta 14
Österbo 130
Österbo 90
Östanå *184*
Östavall 1
Östby 20
Öster Lagnö ... *184*
Österby 43
Österede 6
Österforssa 6
Österhaninge ... 129
Österport 132
Österslöf 99
Östersund ... 1, *256*
Östersund vestra 1
Öster-Tibble ... 36
Östervik 128
Östervärn 118, 120, 121
Österås 6
Österäng 67
Österäng 124
Östhammar ... *34*
Östra Grefvie ... 120
Östra Husby ... 64
Östra Ljungby 113
Östra Stenby ... 64
Östratorp 104
Östra Wram ... 93
Öttum 69
Öveds Kloster 121
Öxnered 56, 74

BAD! Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som **ett bad.**

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

BATHS. BAINS.

Om Tur- och Returb., kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 12.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. **STOCKHOLM.** Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II	Bl. t. Nr 238 II	G. t. Nr 464 II	Bl. t. № 240 II	Bl. t. № 808 II III	Snt. № 86 II III
					Fr. Stockholms Central	—	705	750	1010	300	340	500	850	725	1105	135	945
					Stockholms N:a	455											
					Karlberg (32,34)		×			p		p	×	×	×	×	
					Tomteboda (32)	515	731		1025	p606		p507	857	734	1115	144	
					Hagalund		×						×	×	×	×	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	732		1039	314		515	905	744	1134	154	
					Tureberg	542	815		1105	324		525	921	801	1155	203	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	605	830		1156	334		535	951	817	1146	230	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	622	847		1219	343		545	941	838	1156	ank.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	905		1249	355		557	954	900	1209		×1028
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	926		110	406		606	1006	910	1224	—	
					Odensala	×	×			×		×	×	ank.	×	—	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	752	1002		203	425		625	1026	G. t.	1246	—	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	825	1028		235	441		641	1045	Nr446	105	—	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	841	1040	907	250	450	800	650	1055	III	115	—	1110
					Fr. Upsala		1120	915	320		810	710		545		—	
79	4,75	3,20	4,15	2,85	» Brunna	—	1149		405	—		723	—	632	—	—	so tåg № 232
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208		435	—		747	—	701	—	—	
100	6,00	4,00	5,25	3,30	» Vittinge	—	1238		522	—		802	—	820	—	—	
107	6,45	4,30	5,35	3,75	» Morgongåfva	—	1252		555	—		831	—	900	—	—	
113	6,85	4,55	5,25	4,05	» Heby	—	105	1012	717	—	907	821	—	1032	—	—	
128	7,70	5,15	6,15	4,50	Till Sala (21, 32)	—	135	1029	755	—	924	855	—	1110	—	—	
					Fr. Sala	—	155	1035	900	—	932		—	1155	—	—	
138	8,30	5,55	7,35	4,85	» Broddbo	—	216	×1048	1002	—		←	—	1233	—	—	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Bossbyttan	—	240	×1102	1035	—		—	—	114	—	—	
					» *Brevallen*	—	×		×	—		—	—	×	—	—	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (26,50,58)	—	300	×1115	1120	—	×1015	—	—	140	—	—	
									Gdst. № 466 II III								
					Fr. Krylbo	—	330	1132	445	—	1030	—	—	340	—	—	
165	9,95	6,60	8,70	5,80	» Julsbro	—	339	1159	459	—		—	—	358	—	—	
171	10,30	6,85	9,05	6,00	» Fors	—	352	1148	525	—	a1044	—	—	455	—	—	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	—	409	1159	548	—	a1055	—	—	520	—	—	
					Fr. Morshyttan	—	410	1200	603	—		—	—	625	—	—	
185	11,10	7,40	9,75	6,60	» Horndal	—	425	1210	640	—	1105	—	—	715	—	—	
190	11,40	7,60	10,00	6,85	» Byvalla (2)	—	439	1218	735	—		—	—	815	—	—	
202	12,15	8,10	10,55	7,15	» Hästbo	—	505	1232	805	Gdst.		—	—	855	—	—	
209	12,55	8,40	11,05	7,35	» Torsåker	—	519	1242	836	№ 552		—	—	928	—	—	
279	13,15	8,60	11,50	7,70	Till Storvik (45)	—	535	1252	900	III	1140	—	—	945	—	—	
					Fr. Storvik	—	600	1259	1015	540	1158	—	—		—	—	
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	619	111	1104	610		—	—	—	—	—	
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	638	125	1135	637		—	—	—	—	—	
257	15,45	10,30	13,55	9,00	Till Ockelbo (20, 44)	—	720	149	1227	750	1250	—	—	—	—	—	
					Fr. Ockelbo	—	730	154	1255	755	1252	—	—	—	—	—	
274	16,45	11,00	14,45	9,60	» Lingbo	—	810	218	334	855		—	—	Bl. t.	—	—	
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	—	831	231	358	918		—	—	№ 262	—	—	
300	18,30	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	—	901	249	426	953	141	—	—	II III	—	—	
					Fr. Kilafors	Bl.tåg	914	263	500	1020	182	630	—	—	—	—	
					» *Lenninge*	№ 264	×		×	×		×	—	—	—	—	
317	13,55	12,45	16,20	10,30	Till Bollnäs (47)	III	950	×318	548	1105	217	655	—	—	—	—	
					Fr. Bollnäs	510		328	620		227						
					» Lottefors	×	—	×	×	—							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	548	—	400	730	—							
337	19,15	12,75	16,50	11,30	» Vallsta	602	—	409	802	—							
344	19,15	12,75	16,50	11,30	» Simeå	621	—	420	822	—							
353	19,55	13,35	16,35	11,20	» Karsjö	645	—	434	910	—							
					Löräng	×	—		×	—							
365	19,55	13,05	16,50	11,25	» Jerfsö	716	—	452	930	—							
350	20,50	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)	×744	—	511	1025	—							325
					Fr. Ljusdal	804	—	521		—							424
387	20,05	13,35	17,20	11,40	» Tallåsen	820	—	533		—							
403	20,45	13,55	17,45	11,50	» Hennan	904	—	605		—							
					Nybo	×	—			—							
428	20,95	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	945	—	629		—							
446	21,35	14,25	18,05	12,00	» Mellansjö	1035	—	718		—							
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	1114	—	736		—							612
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	1138	—	748		—							624
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (71)	1158	—	802		—							639
						Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III										
					Fr. Ånge	1235	555		818	Gdst.		—					700
					Dyefjön	×106	×639			№ 482		—					×736
575	22,85	15,25	19,30	12,80	Till Bräcke (6)	×140	717		×905	II III		—					×753
					Fr. Bräcke	210			922	610		—					815
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	227	—		939	641		—					832
					» *Grimnäs*	×	—			×		—					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	310	—		959	727		—					852
					» *Refsund*	×	—			×		—					
553	23,45	15,55	19,50	13,30	» Pilgrimsta	348	—		1025	809		—					a917
					» *Lockns*	×	—			×		—					
577	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	421	—		1054	903	Bl.tåg	—					a944
					Torvalla	×	—			×	№ 272	—					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	500	—		1115	935	II III	×1005					
					Fr. Östersund	555	—		1150	1115	1021						
					Östersund vestra	×	—			×	p	—					
					Sem	×	—			×		—					
597	24,25	16,05	20,40	13,60	» Tång	622	—			1148	1042	—					
					Dvärsätt	×	—			×	×	—					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	638	—		1228	1231	1101	—					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	655	—			112	1121	—					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	718	—		100	137	1133	—					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trängsviken	741	—		112	209	1153	—					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	815	—			254	1221	—					
					Ocke	×	—			×	×	—					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	830	—		202	348	1244	—					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	910	—		225	435	104	—					
					Hälland				×	×	×	—					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	Ank.	—			517	141	—					
					Björnänge	—	—			×	×	—					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—		340	553	205	—					
					Tegefors	—	—			×	×	—					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—		345	632	211	—					
					» Gefsjön	—	—			722	302	—					
724	25,65	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—		442	757	328	—					
735	25,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	* 1/5—14/9				827	355	—					
748	25,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	samt under			535	900	×420	—					
854	21,45	20,25	—	—	» *Trondhjem*	Sept.			940	*1100	902	—					

Lokaltåg se nedersta mild. spalten. — Sofvagnar II. klass. — Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. — Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. — Tisd. o. Fred. — Sofvagnar II kl. Sönd. o. Onsd.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		* 1/5—14/9 samt under Sept.	Bl. t. № 271 II III		Gdst. № 481 II III	Snlt. № 81 II III	
					Fr. *Trondhjem*		800		*405	710	
13	0,60	0,55	0,70	0,50	» Storlien		×1240	—	635	1201	
24	1,45	1,30	1,30	0,95	» Enafors		104	—	709		
	2,10	1,40	—	—	» Ånn		130	—	744	1244	
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön		152	—	814		
					» Dufed		222	—	859	120	
					Tegefors		×	—	×		
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre		237	—	935	145	
					Björnänge		×	Bl. t.	×		
70	4,25	2,80	3,75	2,45	» Undersåker		300	№ 277	1002		
					Hälland		×	II III	×		
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen		321	640	1059	240	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil		×405	706	1124	300	
					Ocke		×	×	×		
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar		427	733	1231		
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trängsviken		455	804	102	346	
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån		511	826	132	402	
130	7,80	5,20	6,85	4,55	» Nälden		532	845	155		
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom		540	911	229	438	
					Dvärsätt		×	×	×		
151	9,15	6,05	7,95	5,30	» Tång		559	936	257		
					Sem			×	×		
					Östersund, vestra		a	×	×		
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund		620	×1000	325	530	
					Fr. Östersund		Se tåg № 83	1040	350	600	
					Torvalla			×	×		
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo		—	1115	425	623	
					Lockns		—	×	×		
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta		—	1158	530	650	
					» *Refsund*		—	×	×		
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö		—	1237	624	716	
					» *Grimnäs*		—	×	×		
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre		—	105	659	736	
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (6)		—	135	725	752	
					Fr. Bräcke		—	205		815	
					Dyefjön		—	×240	—		
264	15,35	10,50	13,90	9,25	Till Ånge (77)		—	×808	—	×900	
					Fr. Ånge		—		—	925	
275	16,15	10,70	14,45	9,55	» Alby		—	se tåg	—	947	
284	16,10	10,70	14,25	9,95	» Östavall		—	№ 263	—	1002	
302	16,10	10,70	15,00	10,50	» Mellansjö		—	—	—	1035	
320	16,65	11,05	16,25	10,80	» Ramsjö		—	—	—	1100	
					Nybo		—	—	—		
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan		—	—	Gdst.	1135	
357	17,55	11,70	16,85	11,20	» Tallåsen		—	—	Nr465	1201	
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (17)		—	—	II III	1210	
					Fr. Ljusdal		—	—	432	1220	
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö		—	—	516	1241	
					Löräng		—	—	×		
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö		—	—	536	1259	
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå		—	—	635	114	
411	18,35	12,55	17,50	11,65	» Vallsta		—	—	708	126	
416	18,95	12,55	17,75	11,80	» Arbrå		—	Gdst.	743	135	
					» Lottefors		—	№ 551	×	×	
437	19,25	12,85	[illegible]	12,00	Till Bollnäs (47)		—	III	830	×155	
					Fr. Bollnäs		—	910	236	222	
					» *Lenninge*		—	×	×		
448	19,85	12,90	18,30	12,00	Till Kilafors (19)		—	408	1000	245	247
					Fr. Kilafors		—	437	1020	250	248
464	19,80	13,20	18,50	12,20	» Holmsveden		—	532	1128	312	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo		—	610	1205	335	
497	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)		—	637	1254	346	351
					Fr. Ockelbo		—	721	150	351	354
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo		Gdst.	847	300	420	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar		№ 445	915	354	431	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (45)		III	933	411	439	447
					Fr. Storvik		425		536	445	456
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker		528	—	625	456	
546	21,50	14,40	19,50	13,00	» Hästbo		544	—	709	506	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)		657	—	817	524	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal		735	—	853	531	547
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (73)		739	—	911	538	
					Fr. Morshyttan		757	—	921	539	p555
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors		840	—	1005	550	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julsbro		900	—	1027	559	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (26,50,58)		913	—	1047	605	620
					Fr. Krylbo		950	—		615	632
					Brevallen		×	—	—		
598	23,00	15,35	20,45	13,60	» Bossbyttan		436	—	—	×629	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo		502	—	—	×641	
620	23,40	15,55	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)		535	—	—	652	714
					Fr. Sala		600	—	—	658	721
635	23,90	15,95	21,05	14,00	» Heby		740		—	716	741
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva		824		—		
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge		841		—		
662	24,35	16,25	21,35	14,20	» Åland		920	Gdst.	Bl.		
669	24,35	16,25	21,35	14,20	» Brunna		940	№ 441	Nr233		
682	24,35	16,55	21,35	14,40	Till Upsala 42, 44)		1020		II III	810	840
					Fr. Upsala			500	735	830	850
689	24,85	16,55	21,35	14,40	» Bergsbrunna		Gdst.	520	756		
699	25,25	16,85	21,9	14,60	» Knifsta		№ 463	551	753		
					Odensala		II III	×	×		
711	25,55	17,05	22,3	14,80	» Märsta		*545	626	816		
716	25,70	17,15	22,3	14,80	» Rosersberg	Bl. t.	600	645	820		
724	25,70	17,15	22,3	14,80	» Väsby	№ 807	630	705	848		
729	25,70	17,15	22,3	14,80	» Rotebro	II III	636	725	858		
					Tureberg	259	652	744	908		
747	26,15	17,45	22,[illegible]	15,00	» Jerfva	312	708	803	918		
					Hagalund	×		×	×		
					Tomteboda (32)	323	723	824	928		
					Karlb. (32,34)	×	×		a		
					» Stockh. N:a	730					
748	26,15	17,45	22,[illegible]	[illegible]	Till Stockh.	330	—	833	936	940	1010

Lokaltåg se till höger. — Sofvagnar, II. klass.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 1	Alla dagar. Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Långshyttan	700	1000	340
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	730	1030	410
			Fr. Stjernsund	—	1100	425
18	1,50	0,90	» Åsbo	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Valla	—	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	—	1140	50

Sofvagnar, II. klass.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 2	Alla dagar. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Byvalla (7)	—	1240	545
10	0,80	0,50	» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Åsbo	—	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	130	625
			Fr. Stjernsund	900	150	640
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	930	220	710

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. — Allm. Teleton 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon 8550. Rikst. 4272. S. Andersson.

EVA HELLMANS HUSHÅLLS-SKOLAS MATSALAR,

Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68,
STOCKHOLM.

Rekommenderas till resande, passerande eller uppehållande sig i Stockholm. Centralt läge. 8 min. från Centralstationen.

Matsalarne öppna:

Frukost	*kl. 8—11,30 f. m.*	*Midd. 2—5,30 e. m.*	*Kväll*
Sön- & helgd.	*» 8,30—11*	*» 2—5*	*» 8—10 e. m.*

Fördelaktig inackordering. Rabattkuponger. Café- och Smörgåsbuféet öppet kl. 9 f.-m.—11 e. m. Varma bilar hela dagen. Godt bord. Billiga priser. Moderna lokaler. Rökrum. Dagl. Tidningar. Tel. fritt. Inga drickspengar. Göm adressen. Rek. Edra vänner.

Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår och yttre skador** i allmänhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan **inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp** eller **annan smitta,** mot **osund luft,** för **toalettändamål** m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.

Partilager hos **Geijer & C:o, Stockholm.**

Nedsatta rumspriser för sommaren! — Nedsatta rumspriser för sommaren!

RESANDE

till *Stockholm*

torde beakta att kontrollerade rum i privata hem och pensionat, såväl eleganta som enkla, ständigt finnas att tillgå för dag, vecka eller längre tid enom

Stockholms Uthyrningsbyrå
12 Kungsträdgårdsgatan 12.
Kontorstid 11—4.
A. Thulstrup & C:o.
(Öfverstinnan Agnes Thulstrup o. Fru Lilly Rosengren.)
Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.

OBS.! Ciceroner och tolkar anskaffas.

Engelska Magasinet

Drottninggatan 72, 1 tr.
STOCKHOLM.

Specialitet:
Jernsängar och Sängkläder.
Mattor, Gardiner, Filtar.
Barnvagnar.
Försäljning för Axel Beckmans i Norrköping Möbelfabriker.
Prima varor. Billiga priser.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre } pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre } pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre } pr km.

3. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III		Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	645	—	830	1115	405
			Notviken	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	849	1142	434
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	721	—	911	1208	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	733	—	938	1229	458
36	1,90	1,30	Till Boden (5, 6)	815	—	942	1247	511
			Fr. Boden	—	—	1005	115	
			Holmfors	—	—	×	×	—
55	2,00	1,35	» Ljusä	—	—	1043	207	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	1135	317	—
			Gullträsk	—	—	×1145	347	—
96	5,05	3,

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Klom. fr. Stockh.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7 II III	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
	0,60	0,30	0,30	0,30	0,30	Fr. Stockholms C:l	11 15	7 45	11 48	9 41	10 30	3 00	5 10	12 10	1 00	5 40	4 50	7 35 klass.	9 45 klass.	8 40 klass.	10 15 klass.
						Riddarholmen	|	|	|	|	|	p	|	|	|	p	|	|	|	|
						» södra station	—	7 48	12 20	9 41	—	3 00	—	—	1 00	—	4 50	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,30	0,30	0,30	» Liljeholmen	11 26	7 58	12 55	9 48	I+II III	3 12	5 50		1 15	5 51	5 08	7 46			
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö (129)	11 35	8 09	1 40	9 57		3 23	6 27		1 25	6 04	5 20	× 7 55	× 10 03		
14	—	0,65	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	11 46	8 18	2 05	10 09		3 32	6 44		1 36	6 17	5 35	× 8 19	10 11		
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	12 02	8 35	2 45	10 28		3 46	7 15		1 55	6 33	5 58	× 8 39			
29	—	1,75	1,30	1,55	1,05	» Rönninge	12 11	8 51	3 10	10 38		3 55	7 36		2 06	6 47	6 09	× 8 52			
						Igelsta	a	|	|	|		a				a	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	12 22	9 02	3 28	10 49		4 07	7 54		2 20	6 58	6 28	8 41	10 42		11 22
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	12 27	9 15	3 50	11 31	—	4 12	—	—	2 30	7 01	6 45	8 55	10 55	sof vagnar I o. II klass.	11 35
						Fr. Södertelje		8 50	3 30	10 45	11 12	—	—	12 45	2 10	—	6 10	8 30	10 35		9 25	11 15
						Fr. Saltskog		9 10	4 15	10 52	p11 33	—	8 40	p1 05	2 25	—	6 38	8 42	10 44	¶p9 25	11 24
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		9 28	4 50	11 08		—	9 42		2 48	—	7 03	× 8 54			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		9 42	5 33	11 31		—	10 14		3 07	—	7 26	9 07			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		9 50	5 38	11 39	11 55	—	10 30	1 37	3 30	—	7 38	9 17	11 15	× 10 26	12 08
						Fr. Gnesta		9 58	6 08		12 00	—	11 38	1 42	3 31	—	7 50	9 23	11 22	10 30	12 15
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnl:da		10 13	6 35	—		—	12 21		3 49	—	8 09	× 9 45			
84	—	5,25	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		10 26	7 20	—		—	1 08		4 07	—	8 30	× 9 59			
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.		10 42	8 13	—		Gdst.	1 56		4 21	—	8 55	10 16			
103	—	6,30	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		10 52	8 33	—		№ 307	2 32		4 44	—	9 08				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)		11 02	8 50	—	12 47	II III	2 49	2 21	4 57	—	9 21	10 36	12 12		1 06
						Fr. Flen		11 07	9 02	—	12 48	8 30	3 09	2 22	5 10	—	9 24	10 37	12 13	p11 10	1 07
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		11 19	9 27	Prst.		9 00	3 35		5 36	Gdst.	9 29				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		11 27	10 05	№ 21		9 25	4 00		5 55	№ 321	9 48	10 57			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	Bl. t. № 127 II III	11 41	10 30	II III	1 15	9 40	4 25	2 58	× 5 52	II III	10 05	11 10	12 42	11 35	1 35
						Fr. Katrineholm	Söckend.	Setåg	—	12 05	1 20	7 20	Bl. tåg № 129 II III	se tåg № 337	6 11	5 30	—	6 00	3 50	11 40	1 40
145	—	8,70	5,80	7,35	5,10	» Strångsjö	Juni-Aug.	№ 21	—	12 24		7 47			6 23	5 50		6 46	4 29		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	7 55		—	12 48		8 21			7 00	6 39	Bl. t. № 125 II III	7 29	5 19		
171	—	10,30	6,85	9,20	6,00	» Grafversfors	8 10	Gdst.	Godst.	1 07		№ 824	1 00	—	7 24	7 08		8 13	5 58		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		№ 323	№ 325	1 17		8 34	8. Aug.	—	7 33	7 30		8 27	6 18		× 9 30
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)		II III	II III	1 30	2 18	8 45	10 15	—	7 49	7 36	Gt. № 341 II III	8 45	6 35	12 20	2 40
						Fr. Norrköping		5 48	2 30	1 40	2 18		Juni-Aug	—	8 00	8 15	7 55			12 25	2 48
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		6 05	3 08	1 54		—	—	—	8 14	8 45	8 08	—	—		
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		6 18	3 17	2 01		—	—	—	8 21	8 58	8 15	—	—		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		6 26	3 30	2 13		—	—	—	8 32	9 17	8 26	—	—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)		6 36	3 40	2 21	× 2 40	—	—	—	8 41	9 28	8 34	—			
						Fr. Kimstad		6 46	4 05	2 32	× 2 40	—	—	—	8 45	9 48	8 38				
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)		6 54	4 15	× 2 50	2 45	—	—	—	8 52	9 58	8 45	Godst. № 327 II III Onsd. o. Lörd.	× 1 00		3 18
						Fr. Norsholm		7 06	4 45	3 00	3 47	—	—	—	8 59	10 20	9 05		× 1 00		3 18
217	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		7 21	5 11	3 11		—	—	—	9 14	10 41	9 19				
278	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		7 37	5 30	3 22		Gdst.	Bl. t.	—	9 20	11 04	9 35				
						Rystad		×	|	×		№ 329	№ 123	—	×	×	|				
229	19,80	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)		7 57	5 50	3 35	3 15	II III	II III	—	9 50	11 34	9 55	10 10	—	1 24	3 40
						Fr. Linköping		8 15		3 42	3 30	7 00	5 10	—	—	11 50		10 10		1 26	3 45
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		8 32	—	3 54		7 12	5 37	—	—	12 13	—	10 33	—		
247	—	14,80	9,85	12,85	8,45	» Bankeberg		8 48	Gdst.	4 05		7 26	5 53	—	—	12 33	—	10 55	—		
						Sjögestad		×	№ 331	×		×	×	—	—	×	—	×	—		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		9 09	II III	4 30		8 00	6 04	—	—	1 04	—	11 24	—		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		9 18	Tisd. o	4 38		8 12	6 13	—	—	1 20	—	11 39	—		
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)		9 28	Fred.	4 57	3 58	8 28	6 33	—	—	1 38	—	11 52	—	2 00	4 25
						Fr. Mjölby			8 45	4 46	4 05		6 38	—	—	2 25	—		—	2 07	4 35
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	9 14	5 03		—	6 56	—	—	2 56	—	—	—		
277	23,55	16,85	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	9 41	5 13		—	7 11	—	—	4 33	—	—	—		5 01
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	10 11	5 27		—	7 33	—	—	5 46	—	—	—		5 14
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	10 30	5 46	4 45	—	7 59	—	—	6 42	—	—	—	2 46	5 32
						Säby		—	|	×		—	×	—	—	×	—	—	—		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	ank.	6 04		—	8 21	—	—	7 17	—	—	—		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	6 14		—	8 36	—	—	7 50	—	—	—		× 5 37
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	—	6 28		—	9 06	—	—	8 23	—	Gdst.	—		6 18
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		Bl. t.	—	6 48		Gdst.	9 21	—	—	8 54	—	№ 415	—		×
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		№ 183	—	7 01		№ 401	9 36	—	—	9 23	—	III	—		× 6 37
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)		II III		7 20	5 50	II III	× 10 00	—	—	9 50	—	Sökd.	—	3 45	6 55
						Fr. Nässjö		7 40			5 55	2 10	10 55	—	—	—	—	8 05	—	3 50	7 10
360	—	21,30	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		7 57	—	—		2 48	11 16	—	—	—	—	8 36	—		
366	—	22,00	14,85	19,25	12,85	» Sandsjö		8 07	—	—		3 01	11 29	—	—	—	—	8 55	—		× 7 21
378	32,75	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)		8 32	—	—	6 21	3 32	11 46	—	—	—	—	9 15	—		7 44
						Fr. Säfsjö		8 36	—	—	6 21	3 42	11 56	—	—	—	—		—		7 45
389	—	23,35	15,60	20,45	13,85	» Stockaryd		8 48	—	—		4 16	12 15	—	—	—	—		—		× 7 57
405	34,45	24,30	16,30	21,30	14,30	» Lamhult		9 05	—	—		5 00	12 46	—	—	—	—		—		× 8 16
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		9 18	—	—		5 21	1 06	—	—	—	—		—		
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		9 24	—	—		5 38	1 22	—	—	—	—		—		8 38
						Grennaforssa		×	—	—		×	×	—	—	—	—		—		
430	—	25,80	17,20	22,80	15,05	» Gåfvetorp		9 48	—	—		6 17	1 34	—	—	—	—		—		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (77)		9 52	—	—	7 15	6 20	× 1 45	—	—	—	—		—	5 10	× 8 52
						Fr. Alfvesta		10 00	—	—	7 21	7 40	2 07	—	—	—	—		—	5 17	9 07
450	38,95	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)		10 20	—	—	7 36	8 11	2 27	—	—	—	—		—	5 33	9 23
						Fr. Vislanda		10 22	—	—	7 37	8 25	2 33	—	—	—	—		—	5 33	9 24
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		10 45	—	—		9 20	3 01	—	—	—	—		—		9 45
						Dö		×	—	Gdst.		|	×	—	—	—	Bl. t. № 197 II III		—		
						Möckeln		|	—	№ 405		×	|	—	—	—			—		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)		11 95	—	III	8 09	9 35	3 28	—	—	—	—		8 05		10 02
						Fr. Elmhult		—	—	6 15	8 10		3 33	—	—	—	—		8 06		10 03
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	—	6 29		—	3 48	—	—	—	—		—		
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	—	7 10		—	4 03	—	—	—	—		—		10 36
513	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)		—	—	7 35	¶ × 8 40	—	4 25	—	—	—	—		—		10 39
						Fr. Hästveda		—	—	7 45	¶ × 8 40	—	4 38	—	—	—	—		—		10 40
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—	—	8 10		—	4 44	—	—	—	—		—		
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)		Bl. t.	—	8 28	8 58	—	4 58	—	—	—	—		6 40	6 54	11 00
						Fr. Hessleholm		№ 201	—	9 25	9 25	—	5 30	—	—	—	—		7 12	× 7 01	11 10
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södsdala		II III	—	10 24		—	5 49	—	—	—	—		7 42		× 11 20
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		☾ Juni	—	10 48		—	6 20	—	—	—	—		7 52		
564	47,95	33,85	22,60	29,55	19,75	Till Hör (98)		—Aug.	—	11 06	× 9 28	—	6 14	—	—	—	—		8 04		11 49
						Fr. Hör		6 05	—	12 05	× 9 28	—	6 18	—	—	—	—		8 07		11 50
						Sjöholmen		×	—	|		Bl. t.	|	—	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.				
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		* 6 20	—	12 32		№ 193	6 25	—	№ 121	№ 195	№ 217		8 33		× 12 03
584	49,85	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)		6 35	—	12 53	9 28	II III	6 30	—	II III	II III	II III		8 37	7 58	12 15
						Fr. Eslöf		6 45	—	1 45	10 00	11 35	7 05	—	9 45	3 50	10 10	—	8 52	7 55	12 20
592	50,85	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		6 58	—	2 11		11 38	7 19	—	9 58	4 03	10 23	—	9 05		12 30
						» Stångby		7 08	—	2 23		11 48	7 30	—	10 08	4 13	10 33	—	9 16		
607	51,10	36,10	24,35	31,55	21,05	Till Lund (122)	Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.	7 17	—	2 47	¶a 10 20	11 57	7 40	—	10 17	4 22	10 42	—	9 26	¶a 8 15	12 45
						Fr. Lund	Dagligen.	7 30	—	—		12 00	7 48	—	10 20	4 25	10 46	—	9 30		12 50
						Uppåkra		×	—	—		12 11	|	—	|	|	|	—	×			
						» Åkarp		7 32	—	—		12 17	8 01	—	10 31	4 36	10 56	—	9 43		
						» Arlöf (125)		7 41	—	—		12 17	8 11	—	10 37	4 42	11 03	—	9 51		
						Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)		7 50	—	—	10 40	12 25	8 20	—	10 45	4 50	11 10	—	10 00	× 8 35	1 10
						Ank. *Trelleborg*		—	—	—	11 35	—	—	—	—	—	—	—	—		9 55
						» *Sassnitz hamn*		—	—	—	4 05	—	—	—	—	—	—	—	—		1 50
						» *Berlin, Stett.*		—	—	—	11 10	—	—	—	—	—	—	—	—		8 20
						» *Köbenhavn, h.*		—	—	—	—	—	—	—	1 00	7 20	—	—	—	1 00	12 25
						» » (frihamn.)		—	—	—	—	—	11 35	—	—	—	—	—	—		10 25
						» *Hamburg, Kl.*		—	—	—	—	—	—	—	—	8 38	—	—	—		10 34

Tecknen + och ☾ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Klom. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 198 II III		Bl. tåg № 202 II III	Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Snällt. № 8 I+II III	Bl. t. № 218 II III		
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	11 10	—	—	—	—	—	8 58	—	11 10	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, h.*	—	11 45	6 30	3 00	—	7 45	—	7 45	—	—	—	—	—	—
						» » (frihamn.)	—	11 10	7 00	—	—	8 00	—	8 00	—	11 10	—	—	—	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	7 20	9 45	—	—	7 20	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	1 40	4 21	—	—	1 40	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	6 25	8 50	—	—	6 25	—	—	—
						Fr. Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	—	3 00	10 10	6 10	—	10 10	7 40	× 10 00	7 45	1 10	7 30	8 10	—	—
5	0,50	0,30	0,30	0,30	0,20	» Arlöf (125)	—	|	10 19	6 20		10 19			7 56	1 19		8 19	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	—	3 11	10 25	6 28		10 25			8 04	1 25		8 25	—	—
						Uppåkra	—	|	|	|		|			|	|		|	—	—
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	T. Lund (122)	—	3 21	10 35	6 40		10 35	7 58		8 16	1 35		8 35	—	—
						Fr. Lund	12 05	3 25	10 38	6 42		10 37	8 00	¶p10 20	8 24	1 38	¶p7 50	8 32	—	—
						» Stångby	12 28	|	10 48	6 56		× 10 45			8 35	1 48		8 42	—	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	12 50	3 37	10 55	7 04		10 51			8 44	1 55		8 55	—	—
34	2,90	2,05	1,45	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	1 16	3 50	11 10	7 20		11 05	8 20		9 01	2 10		9 10	—	—
						Fr. Eslöf	2 45	3 55		7 35		(11 10		¶p10 41	9 16		¶p8 12		—	—
						» Stehag	3 17	× 4 07	—	7 51		11 25	—		9 32	Se tåg № 406			—	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	*Sjöholmen*		|	—	×		Juni—Aug.	—		×				—	—
						»	3 47	× 4 21	—	8 06		11 40	—		9 49	—			—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,65	1,90	Till Hör (98)	4 50	× 4 22	—	8 08			—	¶p11 00	9 52	—	¶p8 32		—	—
						Fr. Hör	5 26	a 4 36	—	8 25		—	—		10 12	—			—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	5 50	× 4 43	—	8 34		—	—		10 23	—			—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	6 10	5 00	—	8 55		—	—	11 30	10 44	—	9 02		—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	7 20	5 10	—	9 15		—	—	11 37	11 04	—	9 09		—	—
						Fr. Hessleholm	7 28	|	—	9 30		—	—		11 19	—			—	—
92	—	5,55	3,70	4,35	3,25	» Balingslöf	8 18	5 34	—	9 45		—	—		11 34	—			—	—
102	5,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)	8 41	5 55	—	9 48		—	—		11 38	—			—	—
						Fr. Hästveda	9 14	5 50	—	10 02		—	—		11 59	—			—	Gdst. № 402 II III
113	9,65	6,60	4,55	5,95	4,00	» Ousby	9 22	a 6 08	—	10 31		—	—		12 21	—			—	Bl. t. 184 II III
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	10 10	6 17	—	10 45		—	—	12 37	12 35	—	10 01		—	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmh. (90)		6 19	—			—	—	12 38	12 45	—	10 02		—	6 05 440
						Fr. Elmhult	—	|	—	—		—	—		|	—			—	× |
						Möckeln	—	—	—	—		—	—		×	—			—	6 45 ×
						Dö	—	—	—	—		—	—		1 11	—			—	6 50 5 08
150	12,75	9,00	6,00	7,30	5,35	» Liatorp	—	6 38	—			—	—		1 37	—	10 14		—	7 22 5 20
168	14,30	10,10	6,75	8,35	5,90	Till Vislanda (92)	—	6 50	—			—	—	¶a 1 00	1 43	—	10 35		—	7 42 5 32
						Fr. Vislanda	—	7 05	—			—	—		2 03	—	10 49		—	8 10 5 52
182	15,50	10,95	7,30	9,00	6,40	Till Alfvesta (97)	—	7 20	—			—	—	1 14	× 2 23	—	10 55		—	8 34 6 15
						Fr. Alfvesta	—	7 35	—			—	—	1 20	2 30	—			—	9 12 6 29
188	—	11,30	7,55	9,30	6,60	» Gåfvetorp	—	|	—			—	—		2 44	—			—	× ×
						Grennaforssa	—	|	—			—	—		×	—			—	9 34 6 43
194	16,50	11,85	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	7 52	—			—	—		2 59	—			—	9 58 7 00
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst.	|	—			—	—		3 16	—			—	10 33 7 27
213	18,15	12,60	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	№ 416	8 19	—			—	—		3 42	—			—	11 12 7 58
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	III	× 8 42	—			—	—		4 11	—			—	11 33 8 15
240	20,40	14,40	9,80	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	Sökd.	8 51	—			—	—		4 28	—	11 54		✓ 11 33	12 26 8 29
						Fr. Säfsjö	6 22	9 01	—			—	—		4 45	—	11 54		—	Prst. № 22 II III 1 00 8 56
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	6 52	× 9 20	—			—	—		5 16	Gdst.			—	12 30 9 10
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	7 08	|	—			—	—		5 31	№ 322			—	1 45 × 9 30
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	7 30	× 9 45	—			—	—	2 30	5 52	II III	12 25		II III	
						Fr. Nässjö		10 15	—			—	—	2 55	6 41	5 25	12 30		10 10	
280	—	16,60	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	|	—			—	—		7 02	6 05			10 38	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	|	Gdst.			—	—		7 15	6 22			10 39	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	10 52	№ 332 II III Onsd. o. L.			—	—		7 29	7 16			10 49	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	|				—	—		7 42	7 39			11 06	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	|				—	—		8 04	8 25			11 17	—
						Säby	—	|				—	—		×	×			×	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	11 35	6 05			—	—	3 44	8 25	9 35	1 25		11 54	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	|	6 39			—	—		8 48	10 44			11 51	—
347	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	12 05	7 09			—	Godst.		9 03	12 14			12 04	Godst.
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	|	7 20			—	№ 324		9 12	12 31			12 14	№ 330
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	12 30	7 38			—	II III	—	9 22	12 55	2 03		12 30	II III
						Fr. Mjölby	—	12 40	8 03			—	4 55	—	9 42	2 18	2 10		12 40	6 30
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—	|	8 15			—	5 10	—	9 58	2 35			12 51	6 42
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	|	8 25			—	5 32	—	10 02	2 56			12 58	6 51
						Sjögestad	—	|	×			—	×	—	×	×			×	×
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst.	|	8 47			Godst.	5 47	Bl. t.	10 20	3 37			1 12	7 11
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	|	9 02			№ 326	6 07	№ 102	10 33	3

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Stock. Kilom.	Göteborg Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III		Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I+II III	Gdst. № 301 II III
							Afg. Stockholm, C.	735	1015	—	klass. 945	—		745	1210	100
							» *Länköping*	795	500	—	705	185		800	1030	250
							» *Norrköping*	910	550	—	910	255		956	150	410
							Fr. Katrineholm (14)	1117	650	—	1242	600		1155	305	612
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00		» Baggetorp		704	—		625		1201		629
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45		» Vingåker	1144	736	—	p113	745		1225		705
164	—	9,85	6,60	8,55	5,75		» Högsjö		748	—		825		1239		730
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10		» Kilsmo		802	—		910		1255		807
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55		Till Pålsboda (51)	1225	821	—		935		111	●×400	830
							Fr. Pålsboda	1236	826	—	p142	1000		118	●×400	848
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00		Till Hallsberg (26)	1246	850	—	298	1027		133	✕415	915
							Fr. Hallsberg	1252	—	930	217	—		1120	145	455
							Laggaretorp	112	—	×		—		×	×	×
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50		» Vretstorp	112	—	957		—		1209	208	×451
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05		Till Laxå (27)	130	—	1022	258	—		1246	729	✕228
							Fr. Laxå	138	—			—		126	816	250
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55		» Finnerödja		—	—	—	—		225	854	315
							» *Gårdsjö*		—	—	—	Bl.tåg № 159 II III		440	Gdst. № 353 II III	937
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,15		» Elgarås	219	—	—	—			509		1003
274	23,50	16,45	11,00	14,40	9,60		Till Töreboda	235	—	—	—			537	442	1021
							Fr. Töreboda	241	—	—	—			820		
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05		Till Moholm (67)	255	—	—	—			840	602	512
							Fr. Moholm	256	—	—	—			850	634	530
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20		» Tidan		—	—	—			858	654	548
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45		» Väring		—	—	—			912	720	610
313	26,65	18,60	12,55	16,45	11,00		Till Sköfde (29)	329	—	—	—			937	801	646
							Fr. Sköfde	331	—	—	—			947	845	737
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20		» Skultorp		—	—	—			958	918	809
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55		Till Stenstorp (22, 68)	343	—	—	—			1012	941	834
							Fr. Stenstorp	346	—	—	—			1017	1016	919
344	29,95	20,65	13,80	18,10	12,05		Till Falköping, Rant. (25)	414	—	—	—			1037	1057	1000
							Fr. Falköping, Ranten	422	—	—	—	Bl. tåg № 173 II III 435	Prst. № 45 II III 1103	—	1208	258
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30		» Odensberg		—	—	—	453	1113	—	1222	317
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50		» Sörby		—	—	—	509	1123	—	1234	335
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00		» Foglavik		—	—	—	539	1142	—	131	408
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25		Till Herrljunga (71, 74)	502	—	—	—	553	1153	—	148	422
							Fr. Herrljunga	510	—	—	—	617	1159	—	306	512
397	33,95	23,50	15,65	20,55	13,70		» Vårgårda	529	Skd.	—	—	650	1217	—	348	547
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95		» Lagmansholm		Bl. t. Bl.tåg № 171 II III	Bl.tåg № 179 II III	—	707	1228	Bl. t. № 175 II III	414	605
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25		» Torp		№ 177 II III		—	724	1239		437	622
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45		Till Alingsås	557			—	737	1249		453	635
							Fr. Alingsås	730	600	630	800	900	1252		421	520
							Västra Bodarna	×		×	×	OALX	×		×	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85		» Norsesund	749		651	815	925	110		439	558
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10		» Floda	802	§a636	704	829	950	123		453	621
							Stenkullen	×		×	×		×		×	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35		» Lerum	818	§a636	716	841	1011	132		508	701
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55		» Jonsered	827	§a646	726	852	1027	141		521	722
							Kåhög	×		×	×		×		×	
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75		» Partilled	837		736	904	1041	151		528	732
							Frändtorp	×		×	×		×		×	
							Till Olskroken (56)	847	705	745	914	1052	200		552	827
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05		» Göteborg	853	710	751	919	1100	205		557	814

Medför sofvagnar I o. II klass. — Sofvagnar. — Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km. — Endast för resande från stationer bortom Falköping-R.

Tecknet + betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera».

	Bl.tåg № 143 II III	Gdst. № 351 II III		Gdst. № 345 II III		Gdst. № 349 II III
Afg. Stockholm, C.						
» *Länköping*						
» *Norrköping*						
Fr. Katrineholm (14)						
» Baggetorp						
» Vingåker						
» Högsjö						
» Kilsmo						
Till Pålsboda (51)						
Fr. Pålsboda						
Till Hallsberg (26)						
Fr. Hallsberg		1120	—	620	145	455
Laggaretorp		×	—	×	×	×
» Vretstorp		1209	—	657	208	×451
Till Laxå (27)		1246	—	729	✕228	507
Fr. Laxå		126	—	816	250	512
» Finnerödja		225	—	854	315	
» *Gårdsjö*				×		×
» Elgarås		440	—	937	346	
Till Töreboda		509	—	1003	408	628
Fr. Töreboda		530	442	1021	418	625
Till Moholm (67)		840	602	1044	433	618
Fr. Moholm		850	634	1104	436	620
» Tidan		858	654	1116	444	
» Väring		912	720	1135	455	
Till Sköfde (29)		937	801	1208	516	650
Fr. Sköfde		947	845	1234	531	656
» Skultorp		958	918	1254	534	
Till Stenstorp (22, 68)		1012	941	116	549	716
Fr. Stenstorp		1017	1016	149	554	720
Till Falköping, Rant. (25)		1037	1057	1000	223	617
Fr. Falköping, Ranten	Bl. tåg № 45 II III 1103	—	1208	258	625	743
» Odensberg	1113	—	1222	317	640	
» Sörby	1123	—	1234	335	650	
» Foglavik	1142	—	131	408	709	
Till Herrljunga (71, 74)	1153	—	148	422	719	818
Fr. Herrljunga	1159	—	306	512	721	824
» Vårgårda	1217	—	348	547	741	
» Lagmansholm	1228	Bl. t. № 175 II III	414	605	759	
» Torp	1239		437	622	811	
Till Alingsås	1249		453	635	821	§a 992
Fr. Alingsås	1252		421	520	657	824
Västra Bodarna	×		×	×	×	
» Norsesund	110		439	558	722	840
» Floda	123		453	621	742	855
Stenkullen	×		×	×	×	
» Lerum	132		508	701	811	927
» Jonsered	141		521	722	820	918
Kåhög	×		×	×	×	
» Partilled	151		528	732	841	928
Frändtorp	×		×	×	×	
Till Olskroken (56)	200		552	827	854	932
» Göteborg	205		557	814	900	942

	Prst. № 74 IIIII	Gdst. № 424 III	
Afg. Stockholm, C.	301	407	Söknedagar.
» *Länköping*	309	430	
» *Norrköping*	328	441	
Fr. Katrineholm (14)	358	525	
» Baggetorp	408	640	
» Vingåker	435	715	
» Högsjö	448	829	
» Kilsmo	501	920	
Till Pålsboda (51)	508	934	
Fr. Pålsboda	518	949	
Till Hallsberg (26)	541	1010	Dagl. II, III.
Fr. Hallsberg	555	1017	
» Vretstorp	605	1029	
Till Laxå (27)	631		
Fr. Laxå	750		
» Finnerödja	838		
» *Gårdsjö*	×		*Maj—Aug.
» Elgarås	932		
Till Töreboda	1001		
Fr. Töreboda			
Till Moholm (67)	—		
Fr. Moholm	—		
» Tidan	—		
» Väring	—		
Till Sköfde (29)	—		
Fr. Sköfde	—		
» Skultorp	—		
Till Stenstorp (22, 68)	—		
Fr. Stenstorp	—		
Till Falköping, Rant. (25)	—		
Fr. Falköping, Ranten	—		
» Odensberg	—		
» Sörby	—		
» Foglavik	—		
Till Herrljunga (71, 74)	—		
Fr. Herrljunga	—		
» Vårgårda	—		
» Lagmansholm	—		
» Torp	—		
Till Alingsås	917		
Fr. Alingsås	917		
Västra Bodarna	×		
» Norsesund	937		
» Floda	948		
Stenkullen	×		
» Lerum	1022		
» Jonsered	1028		
Kåhög	×		
» Partilled	1036		
Frändtorp	×		
Till Olskroken (56)	1048		
» Göteborg	1058		

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Göteb. Kilom.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. tåg № 176 II III	Sn. t. № 10 I+II III	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. tåg № 172 II III	Bl. tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 II III
						Fr. Göteborg	507	740	838	1115	1225	215	255	405	520	724	935
						Olskroken (56)	514	746	848	1120	pS1228	220	300	412	526	730	939
						Frändtorp				×		×		×	×		×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	910	1122		232	311	420	538	744	pS948
						Kåhög				×		×			×		×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	541	806	940	1145		244	323	447	551	757	pS958
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1010	1156		255	335	506	602	808	pS1007
						Stenkullen		×		×		×	×		×	×	
27	—	1,55	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	839	1049	1212		308	349	531	619	824	pS1018
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	843	1120	1225		322	403	555	638	840	
						» *Västra Bodarna*	×	×		×		×	×		×	×	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,55	Till Alingsås	715	859	1153	1243	122	339	420	618	652	859	1044
						Fr. Alingsås	737	902	1230		122		425	656			1045
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	751	912	111	—		—	434	711	—	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	809	922	151	—		—	444	729	—	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	832	937	225	—		—	455	758	—	—	1112
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	900	955	300	—	201	—	511	831	—	—	1128
						Fr. Herrljunga	920	1002	336	—	210	—	518	835	-	—	1134
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	942	1015	404	—		—	528	857	--	—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1049	1036	452	Gdst.		—	546	924	Bl.tåg	—	
107	—	6,45	4,30	5,55	3,75	» Odensberg	1112	1049	520	№ 352		—	556	944	№ 160	—	
114	9,70	6,55	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	1130	×1100	542	II III	250	—	606	1012	II III	—	1218
						Fr. Falköping, Ranten	1227	1116	635	745	253	—	ce tåg	—	530	—	1226
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (22, 68)	1256	1137	721	817	307	—	№ 354	—	555	—	1248
						Fr. Stenstorp	125	1142	730	900	310	—		—	600	—	1245
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1200	803	934		—	—	—	621	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,55	5,10	Till Sköfde (29)	201	1209	815	946	327	—	—	—	630	—	105
						Fr. Sköfde	229	1214	838	1013	332	—	—	—	646	—	107
160	—	9,35	6,40	8,40	5,60	» Väring	303	1233	910	1048		—	—	—	715	—	
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	322	1246	934	1114		—	—	—	727	—	
171	14,55	10,35	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)	332	1253	946	1126	400	—	—	—	734	Gdst.	138
						Fr. Moholm	434	1258	1002	1136	401	—	—	—	736	№ 350	139
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	453	117	1030	1205	414	—	—	—	756	II III	154
						Fr. Töreboda	510	124		1220	415	—	—	—		450	200
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	553	149	—	100		—	—	—	—	534	218
						» *Gårdsjö*	×		—			—	—	—	Bl.tåg	×	Sn. t.
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	624	216	—	313		—	—	—	№ 144	625	№ 14
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	702	×240	—	347	×505	—	—	—	II III	659	255
						Fr. Laxå	730	255	—	415	525	—	—	—	450	730	302
244	20,75	14,55	9,60	12,65	8,55	» Vretstorp	800	320	—	634	×541	—	—	—	518	812	321
						Laggarstorp	×	×	—	×		—	—	—	×	×	
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)	829	✕845	—	708	556	—	—	—	541	844	340
						Fr. Hallsberg	—	415			602	—	450	—	630	930	345
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (51)	—	424			●×618	—	525	—	705	954	403
						Fr. Pålsboda	—	436			●×618	—	560	—	720	957	404
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	452				—	620	—	801	1017	
294	—	17,35	11,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	507				—	725	—	828	1036	
303	25,30	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	519				—	803	—	903	1053	440
316	—	19,00	12,65	16,82	11,10	» Baggetorp	—	536				—	838	—	934	1114	
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	546			715	—	855	—	953	1130	502
						Ank. *Norrköping*	—	749			845	—	1230	—		130	735
						» *Länköping*	—	950	—	—	—	—	124	—	—	315	955
458	35,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» *Stockholm, C.*	—	1025	—	—	1035	—	—	—	—	449	830

Tecknen + betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

Söknedagar — Sofvagnar I o. II klass. — Sofvagnar, I och II klass. — Sofvagnar, I o. II klass.

	Bl.tåg № 180 II III		Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
Afg. Stockholm, C.							
» *Länköping*							
» *Norrköping*							
Fr. Katrineholm (14)							
» Baggetorp							
» Vingåker							
» Högsjö							
» Kilsmo							
Till Pålsboda (51)							
Fr. Pålsboda							
Till Hallsberg (26)							
Fr. Hallsberg	950						
Laggaretorp	957						
» Vretstorp							
Till Laxå (27)							
Fr. Laxå							
» Finnerödja							
» *Gårdsjö*	×						
» Elgarås	932						
Till Töreboda	1001						
Fr. Töreboda							
Till Moholm (67)	—						
Fr. Moholm	—						
» Tidan	—						
» Väring	—						
Till Sköfde (29)	—						
Fr. Sköfde	—						
» Skultorp	—						
Till Stenstorp (22, 68)	—						
Fr. Stenstorp	—						
Till Falköping, Rant. (25)	—						
Fr. Falköping, Ranten	—						
» Odensberg	—						
» Sörby	—						
» Foglavik	—						
Till Herrljunga (71, 74)	—						
Fr. Herrljunga	—						
» Vårgårda	—						
» Lagmansholm	—						
» Torp	—						
Till Alingsås	922						
Fr. Alingsås	917						
Västra Bodarna	×						
» Norsesund	937						
» Floda	948						
Stenkullen	×						
» Lerum	1022						
» Jonsered	1028						
Kåhög	×						
» Partilled	1036						
Frändtorp	×						
Till Olskroken (56)	1048						
» Göteborg	1058						

Rekommenderas till Herrar Resande o. Turister.
Eleganta
Halsdukar, Skjortor, Kragar & Manschetter
i prima qvaliteer uti
EMMA ESKS
Skjortfabrik & Herrekipering.
— 9 Drottninggatan 9. Stockholm. —

C. J. JOHANSSONS MUSIKAFFÄR
22 Österlånggatan, Stockholm.
Rekommenderar sina
Musikinstrument och Strängar
såsom **bäst** och **billigast** i Stockholm.
Begär illustrerad priskurant som sändes gratis och frankö.

Vasa Nya Expressbyrå
Uplandsgatan 9 B, Stockholm
(midt för Tegnérlunden).
Ombesörjer flyttningar till och från Landsorten.
Ferm expedition. Billiga priser.
Telef. Riks. 6024. Allm. 4612.
Carl Rolf.

Hôtel Standard
STOCKHOLM
Malmskilnadsgatan 48 A.
Allm. Tel. 122 29.
Rekommenderar finare och enklare rum för resande.
Tyst och fredligt. Nära ångbåt.
Billiga och moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsammast
Anna Johansson.

RESANDE.
Den, som åstundar propra rum med goda sängar till moderata priser torde vända sig till
Fru Maria Falcks Pensionat
Mästersamuelsgatan 69, Stockholm.
Frukost och supé inom pensionatet serveras om så önskas.
OBS. Två minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 163 30.

Restaurant
GASTIS, Gefle.
Sommarträdgård.
Musik hvarje afton kl. 7—11.
C. F. SAMUELSSON.

Säters Stads Hôtel.
(5 min. från järnvägsstationen).
Vaktmästare möter vid tågen.
Rikstel. 6. HANNA NORRMAN.

Restaurant Pelikan
STOCKHOLM.
Förstklassig Restaurant och Café med härlig utsigt öfver inloppet till Stockholm. 2:ne eleganta festvåningar för större och mindre beställningar samt flera enskilda rum.

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1902.

Kilom.	B:pris fr. Falköping m. snl.-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snlt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 57 II III	P.t. № 187 II III	Bl. tåg № 183 II III	Snlt. № 55 II III	Prs:t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	424	—	430	1112	1100	1150	310	630
1	0,30	0,25	0,30	0,20	» Falköpings stad	428	—	445	1116	—	1158	314	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	451	—	512	1139	—	1224	326	650
					Fr. Vartofta	452	—	528	1130	—	1243	327	652
19	1,15	0,80	1,05	0,70	» Kettilstorp		—	602	1141	—	107	×337	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	624	1151	—	132	×345	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1206	—	211	400	733
50	3,00	2,00	2,65	1,70	» Habo	×540	—	742	1222	—	255	416	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	805	1233	—	320	427	804
					Kortebo		—	×		—	×		×
69	4,15	2,80	3,60	2,45	Till Jönköping (127)	558	—	831	1246	—	345	440	820
					Fr. Jönköping	600	840	921		1113	510	447	830
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	909	1028	—	1140	610	511	900
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	930	1114	—	1157	651	527	918
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	700	958	1154	—	1217	727	545	940

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Prs:t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	730	1030	1231	—	300	624	800	1008
76	1,80	0,85	0,85	0,60	» Forserum	755	1120		—	346	644	826	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1150	×1259	—	416	658	900	1038
43	2,80	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	830	1220	113	—	445	715	930	1048
					Fr. Jönköping	845	150	120	520	527			1055
					Kortebo	×	×			×	—	—	kl.
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	903	225	p138	537	612	—	—	a1108
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	305	×145	552	651	—	—	II
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	400	202	611	746	—	—	×1185
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	429	×215	627	822	—	—	sofvagn
93	5,65	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	446	×228	638	853	—	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	502	232	649	912	—	—	1202
					Fr. Vartofta	1021	520	233	651	922	—	—	
					» Falköpings stad	1036	548	245	705	940	—	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1040	549	248	710	957	—	—	1215

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III						Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 III			Gdst. № 355 III		Snällt. № 37 II III
							Fr. Krylbo (1,50, 58)	—	—	—	—	1135	—	630
							Hökmora	—	—	—	—	×	—	×
16	1,00	0,65					» Karbenning	—	—	—	—	1216	—	642
22	1,35	0,90					Till Snyten (32)	—	—	—	—	1231	—	651
							Fr. Snyten	—	—	—	—	101	—	652
							Ombenning	—	—	—	—	×	—	×
35	2,10	1,40					Till Vestanfors (32)	—	—	—	—	722	—	798
							Fr. Vestanfors	—	—	—	—	728	—	799
48	2,90	1,95					» Dagarn	—	—	—	—	745	—	751
57	3,45	2,30					» Skinskatteberg	—	—	—	—	757	—	743
70	4,20	2,80					Till Krampen (34)	—	—	—	—	813	—	759
							Fr. Krampen	—	—	—	—	814	—	800
							Näfverkärret	—	—	—	—	×826	—	818
90	5,40	3,60					» Spannarboda	—	—	—	—	839	—	826
97	5,85	3,90					» Sällinge	—	—	—	Prst.	849	Snt.	Prst.
102	6,15	4,10					» Blixterboda	—	—	—	№ 05	858	№ 01	№ 017
107	6,45	4,30					Till Frövi (31, 32)	—	—	—	II III	×906	II III	II III
							Fr. Frövi	—	—	—	755	926	1111	150
116	7,00	4,65					Till Ervalla (38)	—	—	—	814	938	1142	205
							Fr. Ervalla	—	—	—	823	939	1140	206
120	7,20	4,80					» Dylta bruk	—	—	—	832	946	1150	214
124	7,45	5,00					» Hofsta	—	—	—	848	954	1202	223
							Gryt	—	—	—	×**		×**	
132	7,95	5,30					Till Örebro (30)	G.t. № 345 II III	Bl. t. № 151* II III	Bl. t. № 141 II III	900	1005	1220	235
							Fr. Örebro	430	710

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Snällt № 1*	Bl.t. №17*	Snt. №5†	Bl.t. № 7	P.t. №33
			Fr. Stockholms C:l ...	—	800	1025	1145	220	539
			Karlberg (1,43)	—					
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	—	†p	1039		248	†p
11	0,65	0,45	» Spånga	—	818	1048		259	621
14			Barkarby	—		×		×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	—	828	1104		320	634
24			Stäket	—		×		×	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	—	845	1125		355	653
36	2,10	1,40	» Bro	—	856	1139		425	727
41			Thoresta	—				×	
47	2,75	1,80	» Bålsta	—	911	1210		505	734
51			Nyckelby	—				×	
56	3,25	2,15	» Ekolsund	—	×928	1231		532	745
64	3,75	2,45	» Grillby	—	941	112		600	754
74	4,50	2,85	Till Enköping	—	958	129	110	622	814
			Fr. Enköping	—	954	138	111		811
82	4,80	3,15	» Lundby	—	1004	155			830
88	5,10	3,35	» Orresta	—	1013	209			840
95	5,55	3,65	» Tortuna	—	×1022	224		Snt.†	851
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	717	1031	233	140	№91	900
			Fr. Tillberga ×	722	1054	305	setåg	147	907
111	6,45	4,25	Till Vesterås	743	1109	325	91	158	924
			Fr. Vesterås		1115	332		159	—
121	6,90	4,60	» Dingtuna	—	634	611	1131	352	∞	—	949
126			» Askebro					§		—	
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32,36)	—	657	624	1145	409		221	—	1008
			Fr. Kolbäck	—	717	700	1152	414		—	—	1014
136	7,25	4,85	» Munktorp	—	737	728	1206	429		—	—	1029
146	7,65	5,15	Till Köping (32,34)	—	800	746	1220	449		—	—	1047

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Snlt. № 2	G. t № 4	P.t. № 18	G.t. №30	P.t. №34	Snt.† №92	Bl.t. №36
			Fr. Köping (32,34)	915	1100	112	918	—	—	620
10	0,60	0,40	» Munktorp	×928	1120	432	942	—	—	647
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32,36)	937	1149	442	959	—	—	703
	—	—	Fr. Kolbäck	942	1230	447	1024	—	221	719
20			» Askebro					—	—	§
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×954	1256	501	1049	—	—	738
35	2,05	1,35	Till Vesterås	№ 19	№ 94	№10	1107	119	515	1112	—	245	758
			Fr. Vesterås	420	505	530	1014	102	520	Snlt.	630	248	808
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	428	528	558	1032	120	538	№96†	648	301	836
			Fr. Tillberga ×	—	545		1046	—	549	310	658		
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	602	—	×1054	—	×558		703	P.t.
58	2,85	1,90	» Orresta	ank.	616	Dagl.	1104	—	610		717	122
64	3,20	2,10	» Lundby			Bl.t.	×1112	—	×620		728	
72	3,65	2,40	Till Enköping			№ 8	1123	—	632	339	740	
			Fr. Enköping			400	1124	—	633	340	743	
82	4,25	2,80	» Grillby			426	1138	—	650		758	
90	4,70	3,10	» Ekolsund			447	×1150	—	×702		811	
95			Nyckelby			×		—				
99	5,25	3,45	» Bålsta			520	1211	—	722		834	855
105			Thoresta			×		—				
110	5,90	3,85	» Bro			540	1228	—	740		857	916
118	6,35	4,15	» Kungsängen			613	1239	—	×752		910	932
122			» Stäket			×		—	×		×	×
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			647	1258	—	×813		931	955
132			Barkarby			×	×	—	×		×	×
135	7,35	4,80	» Spånga			710	109	—	∞824		946	1008
139	—	—	» Sundbyberg Norra					—			×	
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			722	a117	—			958	1020
144			Karlberg (7,43)					—				
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l...			732	130	—	846	504	1012	1028

Dagligen

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Ludvika.	G.t. №19	Bl.t. №21	Snt. №5*	G.t. №25
			Fr. Vesterås	—	480	1014	102	520
			» Tillberga (32) ×	—	540	1109	148	555
			Ansta	—	×	×		×
3	0,35	0,25	» Skultuna	—	615	1138		632
11	0,65	0,45	» Svanå	—	637	1150		655
18	1,05	0,70	» Ramnäs (32)	—	721	1211	224	755
28	1,20	0,80	» Seglingsberg	—	738	1230		817
33	1,45	0,95	» Virsbo	—	800	1230		840
39	1,80	1,20	Till Engelsberg (32)	—	826	1248	257	902
50	2,45	1,60	Fr. Engelsberg	—	935	1258	258	
56			Sundbo	—	×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	1005	124	314	
			Fr. Vestanfors	—	1038	215	315	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	1046	221→320		
			Fr. Fagersta	—	1057	437	×320	
76			» Vad	—	1125	508		
81			» Vesterby hytta	—	1140	×		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	Bl.t.	1201	547	×345	
91			» Vanhäll	№ 105	×			
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	840	115	620	400	
102	5,45	3,60	» Hagge	900	140	641	×410	
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 35, 56)	920	200	701	424	

Kilom.	Bilj.pris fr. Ludvika II	III	Ludvika—Tillberga.	Bl.t. № 20	Snlt. № 6*	G.t. №22	Bl.t. № 106
			Fr. Ludvika (31, 35, 56)	630	1211	230	705
9	0,55	0,35	» Hagge	×648	×1226	258	729
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	705	1238	359	Ank. 745
20			» Vanhäll			×	
27	1,30	1,05	» Söderbärke	728	×1254	436	
30			» Vesterby hytta	×		446	
35			» Vad	×744		503	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	806		528	
			Fr. Fagersta	807	×134	549	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	130	547	
			Fr. Vestanfors	815	131	605	
55			Sundbo	×		×	G.t.
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	132	635	№24
			Fr. Engelsberg	850	153	714	910
72	4,20	2,75	» Virsbo	908		745	945
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	926		812	1011
83	4,85	3,15	» Ramnäs (32)	934	216	855	1050
93	5,40	3,55	» Svanå	950		922	1120
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005		945	1141
108			» Ansta	×		×	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32) ×	1030	300	1014	1210
121	6,00	3,95	» Vesterås	1109	325	1058	158

Dagligen

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Ämål.

Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskafton och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 91 elles 92, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 91 eller 92 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5 6, 91 och 92 hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Norrmalms Express
STOCKHOLM.
Norrlandsgatan N:o 24.
Allm. Tel. 76 44. Riks. 52 36.
Verkställer
Flyttningar
såväl inom Stockholm som omnejd.
Emballeringar samt
Piano- och Kassaskåps-
transporter.

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. * Går endast söckendagar.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1902.

Persontåg dagligen

	Fr. Stockholms Central	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Riddersvik	Fr. Riddersvik	Till Stockholms Norra	Till Stockholms Central
	* Bl.t. №49	№ 639	№ 651	№ 698	№ 700	№ 653	№ 655
Stockholms Central		600	618	800	817	803	820
Karlberg	×	606	624			809	826
Tomteboda	621					818	835
Hufvudsta	629					822	839
Sundbyberg Norra	631 *637					828	845
Sundbyberg	636					833	850
Bromsten	×					838	855
» Spånga	×					843	900
Till Spånga	700					848	905
Fr. Spånga	ank.					853	910
Till Riddersvik						900	917
Fr. Riddersvik						906	923
Till Stockholms Norra						912	929
Till Stockholms Central						918	935
		Bl.t. №651	Snt. №5†	P.t. №33	Bl.t. №653	Snt. №5†	P.t. №33
Stockholms Central		620	1145	220	539	1145	220
Karlberg		628	1153	229	547	1153	229
Tomteboda		636	1201	237	555	1201	237
Hufvudsta		640	1205	241	559	1205	241
Sundbyberg Norra		*647	1212	248	606	1212	248
Sundbyberg		653	1218	254	612	1218	254
Bromsten		658	1223	259	617	1223	259
» Spånga		703	1228	304	622	1228	304
Till Spånga		708	1233	309	627	1233	309
Fr. Spånga		ank.	*1239	×315	ank.	*1239	×315
Till Riddersvik			1244	320		1244	320
Fr. Riddersvik			1250	326		1250	326
Till Stockholms Norra			1256	332		1256	332
Till Stockholms Central			1264	340		1264	340
		Bl.t. №651	Snt. №5†	P.t. №33	Bl.t. №653	Snt. №5†	P.t. №33
Stockholms Central		920	1245	320	539	1245	320
Karlberg		928	1253	329	547	1253	329
Tomteboda		936	1301	337	555	1301	337
Hufvudsta		940	1305	341	559	1305	341
Sundbyberg Norra		*947	1312	348	606	1312	348
Sundbyberg		953	1318	354	612	1318	354
Bromsten		958	1323	359	617	1323	359
» Spånga		1003	1328	404	622	1328	404
Till Spånga		1008	1333	409	627	1333	409
Fr. Spånga		ank.	*1339	×415	ank.	*1339	×415
Till Riddersvik			1344	420		1344	420
Fr. Riddersvik			1350	426		1350	426
Till Stockholms Norra			1356	432		1356	432
Till Stockholms Central			1364	440		1364	440
		Bl.t. №651	Snt. №5†	P.t. №33	Bl.t. №653	Snt. №5†	P.t. №33
Stockholms Central		1220	1345	420	639	1345	420
Karlberg		1228	1353	429	647	1353	429
Tomteboda		1236	1401	437	655	1401	437
Hufvudsta		1240	1405	441	659	1405	441
Sundbyberg Norra		*1247	1412	448	*706	1412	448
Sundbyberg		1253	1418	454	712	1418	454
Bromsten		1258	1423	459	717	1423	459
» Spånga		1303	1428	504	722	1428	504
Till Spånga		1308	1433	509	727	1433	509
Fr. Spånga		ank.	*1439	×515	ank.	*1439	×515
Till Riddersvik			1444	520		1444	520
Fr. Riddersvik			1450	526		1450	526
Till Stockholms Norra			1456	532		1456	532
Till Stockholms Central			1464	540		1464	540
		Bl.t. №651	Snt. №5†	P.t. №33	Bl.t. №653	Snt. №5†	P.t. №33
Stockholms Central		1620	1745	620	739	1745	620
Karlberg		1628	1753	629	747	1753	629
Tomteboda		1636	1801	637	755	1801	637
Hufvudsta		1640	1805	641	759	1805	641
Sundbyberg Norra		*1647	1812	648	*806	1812	648
Sundbyberg		1653	1818	654	812	1818	654
Bromsten		1658	1823	659	817	1823	659
» Spånga		1703	1828	704	822	1828	704
Till Spånga		1708	1833	709	827	1833	709
Fr. Spånga		ank.	*1839	×715	ank.	*1839	×715
Till Riddersvik			1844	720		1844	720
Fr. Riddersvik			1850	726		1850	726
Till Stockholms Norra			1856	732		1856	732
Till Stockholms Central			1864	740		1864	740
		Bl.t. №651	Snt. №5†	P.t. №33	Bl.t. №653	Snt. №5†	P.t. №33
Stockholms Central		1820	1945	820	839	1945	820
Karlberg		1828	1953	829	847	1953	829
Tomteboda		1836	2001	837	855	2001	837
Hufvudsta		1840	2005	841	859	2005	841
Sundbyberg Norra		*1847	2012	848	*906	2012	848
Sundbyberg		1853	2018	854	912	2018	854
Bromsten		1858	2023	859	917	2023	859
» Spånga		1903	2028	904	922	2028	904
Till Spånga		1908	2033	909	927	2033	909
Fr. Spånga		ank.	*2039	×915	ank.	*2039	×915
Till Riddersvik			2044	920		2044	920
Fr. Riddersvik			2050	926		2050	926
Till Stockholms Norra			2056	932		2056	932
Till Stockholms Central			2064	940		2064	940
		Bl.t. №653	Snt. №5†	P.t. №33	Bl.t. №655	Snt. №5†	P.t. №33
Stockholms Central		1220	2145	1220	1239	2145	1220
Karlberg		1228	2153	1229	1247	2153	1229
Tomteboda		1236	2201	1237	1255	2201	1237
Hufvudsta		1240	2205	1241	1259	2205	1241
Sundbyberg Norra		*1247	2212	1248	*1306	2212	1248
Sundbyberg		1253	2218	1254	1312	2218	1254
Bromsten		1258	2223	1259	1317	2223	1259
» Spånga		1303	2228	1304	1322	2228	1304
Till Spånga		1308	2233	1309	1327	2233	1309
Fr. Spånga		ank.	*2239	×1315	ank.	*2239	×1315
Till Riddersvik			2244	1320		2244	1320
Fr. Riddersvik			2250	1326		2250	1326
Till Stockholms Norra			2256	1332		2256	1332
Till Stockholms Central			2264	1340		2264	1340
		Bl.t. №653	Snt. №5†	P.t. №33	Bl.t. №655	Snt. №5†	P.t. №33
Stockholms Central		1620	2345	1620	1639	2345	1620
Karlberg		1628	2353	1629	1647	2353	1629
Tomteboda		1636	2401	1637	1655	2401	1637
Hufvudsta		1640	2405	1641	1659	2405	1641
Sundbyberg Norra		*1647	2412	1648	*1706	2412	1648
Sundbyberg		1653	2418	1654	1712	2418	1654
Bromsten		1658	2423	1659	1717	2423	1659
» Spånga		1703	2428	1704	1722	2428	1704
Till Spånga		1708	2433	1709	1727	2433	1709
Fr. Spånga		ank.	*2439	×1715	ank.	*2439	×1715
Till Riddersvik			2444	1720		2444	1720
Fr. Riddersvik			2450	1726		2450	1726
Till Stockholms Norra			2456	1732		2456	1732
Till Stockholms Central			2464	1740		2464	1740
		Bl.t. №653	Snt. №5†	P.t. №33	Bl.t. №655	Snt. №5†	P.t. №33
Stockholms Central		1820	2545	1820	1839	2545	1820
Karlberg		1828	2553	1829	1847	2553	1829
Tomteboda		1836	2601	1837	1855	2601	1837
Hufvudsta		1840	2605	1841	1859	2605	1841
Sundbyberg Norra		*1847	2612	1848	*1906	2612	1848
Sundbyberg		1853	2618	1854	1912	2618	1854
Bromsten		1858	2623	1859	1917	2623	1859
» Spånga		1903	2628	1904	1922	2628	1904
Till Spånga		1908	2633	1909	1927	2633	1909
Fr. Spånga		ank.	*2639	×1915	ank.	*2639	×1915
Till Riddersvik			2644	1920		2644	1920
Fr. Riddersvik			2650	1926		2650	1926
Till Stockholms Norra			2656	1932		2656	1932
Till Stockholms Central			2664	1940		2664	1940
		Bl.t. №653	Snt. №5†	P.t. №33	Bl.t. №655	Snt. №5†	P.t. №33
Stockholms Central		2020	2745	2020	2039	2745	2020
Karlberg		2028	2753	2029	2047	2753	2029
Tomteboda		2036	2801	2037	2055	2801	2037
Hufvudsta		2040	2805	2041	2059	2805	2041
Sundbyberg Norra		*2047	2812	2048	*2106	2812	2048
Sundbyberg		2053	2818	2054	2112	2818	2054
Bromsten		2058	2823	2059	2117	2823	2059
» Spånga		2103	2828	2104	2122	2828	2104
Till Spånga		2108	2833	2109	2127	2833	2109
Fr. Spånga		ank.	*2839	×2115	ank.	*2839	×2115
Till Riddersvik			2844	2120		2844	2120
Fr. Riddersvik			2850	2126		2850	2126
Till Stockholms Norra			2856	2132		2856	2132
Till Stockholms Central			2864	2140		2864	2140
		Bl.t. №653	Snt. №5†	P.t. №33	Bl.t. №655	Snt. №5†	P.t. №33
Stockholms Central		2220	2345	2220	2239	2345	2220
Karlberg		2228	2353	2229	2247	2353	2229
Tomteboda		2236	2401	2237	2255	2401	2237
Hufvudsta		2240	2405	2241	2259	2405	2241
Sundbyberg Norra		*2247	2412	2248	*2306	2412	2248
Sundbyberg		2253	2418	2254	2312	2418	2254
Bromsten		2258	2423	2259	2317	2423	2259
» Spånga		2303	2428	2304	2322	2428	2304
Till Spånga		2308	2433	2309	2327	2433	2309
Fr. Spånga		ank.	*2439	×2315	ank.	*2439	×2315
Till Riddersvik			2444	2320		2444	2320
Fr. Riddersvik			2450	2326		2450	2326
Till Stockholms Norra			2456	2332		2456	2332
Till Stockholms Central			2464	2340		2464	2340
		Bl.t. №653	Snt. №5†	P.t. №33	Bl.t. №655	Snt. №5†	P.t. №33
Stockholms Central		2420	2545	2420	2439	2545	2420
Karlberg		2428	2553	2429	2447	2553	2429
Tomteboda		2436	2601	2437	2455	2601	2437
Hufvudsta		2440	2605	2441	2459	2605	2441
Sundbyberg Norra		*2447	2612	2448	*2506	2612	2448
Sundbyberg		2453	2618	2454	2512	2618	2454
Bromsten		2458	2623	2459	2517	2623	2459
» Spånga		2503	2628	2504	2522	2628	2504
Till Spånga		2508	2633	2509	2527	2633	2509
Fr. Spånga		ank.	*2639	×2515	ank.	*2639	×2515
Till Riddersvik			2644	2520		2644	2520
Fr. Riddersvik			2650	2526		2650	2526
Till Stockholms Norra			2656	2532		2656	2532
Till Stockholms Central			2664	2540		2664	2540
		Bl.t. №653	Snt. №5†	P.t. №33	Bl.t. №655	Snt. №5†	P.t. №33
Stockholms Central		2620	2745	2620	2639	2745	2620
Karlberg		2628	2753	2629	2647	2753	2629
Tomteboda		2636	2801	2637	2655	2801	2637
Hufvudsta		2640	2805	2641	2659	2805	2641
Sundbyberg Norra		*2647	2812	2648	*2706	2812	2648
Sundbyberg		2653	2818	2654	2712	2818	2654
Bromsten		2658	2823	2659	2717	2823	2659
» Spånga		2703	2828	2704	2722	2828	2704
Till Spånga		2708	2833	2709	2727	2833	2709
Fr. Spånga		ank.	*2839	×2715	ank.	*2839	×2715
Till Riddersvik			2844	2720		2844	2720
Fr. Riddersvik			2850	2726		2850	2726
Till Stockholms Norra			2856	2732		2856	2732
Till Stockholms Central			2864	2740		2864	2740
		Bl.t. №653	Snt. №5†	P.t. №33	Bl.t. №655	Snt. №5†	P.t. №33
Stockholms Central		2820	2945	2820	2839	2945	2820
Karlberg		2828	2953	2829	2847	2953	2829
Tomteboda		2836	3001	2837	2855	3001	2837
Hufvudsta		2840	3005	2841	2859	3005	2841
Sundbyberg Norra		*2847	3012	2848	*2906	3012	2848
Sundbyberg		2853	3018	2854	2912	3018	2854
Bromsten		2858	3023	2859	2917	3023	2859
» Spånga		2903	3028	2904	2922	3028	2904
Till Spånga		2908	3033	2909	2927	3033	2909
Fr. Spånga		ank.	*3039	×2915	ank.	*3039	×2915
Till Riddersvik			3044	2920		3044	2920
Fr. Riddersvik			3050	2926		3050	2926
Till Stockholms Norra			3056	2932		3056	2932
Till Stockholms Central			3064	2940		3064	2940
		Bl.t. №653	Snt. №5†	P.t. №33	Bl.t. №655	Snt. №5†	P.t. №33
Stockholms Central		3020	3145	3020	3039	3145	3020
Karlberg		3028	3153	3029	3047	3153	3029
Tomteboda		3036	3201	3037	3055	3201	3037
Hufvudsta		3040	3205	3041	3059	3205	3041
Sundbyberg Norra		*3047	3212	3048	*3106	3212	3048
Sundbyberg		3053	3218	3054	3112	3218	3054
Bromsten		3058	3223	3059	3117	3223	3059
» Spånga		3103	3228	3104	3122	3228	3104
Till Spånga		3108	3233	3109	3127	3233	3109
Fr. Spånga		ank.	*3239	×3115	ank.	*3239	×3115
Till Riddersvik			3244	3120		3244	3120
Fr. Riddersvik			3250	3126		3250	3126
Till Stockholms Norra			3256	3132		3256	3132
Till Stockholms Central			3264	3140		3264	3140
		Bl.t. №653	Snt. №5†	P.t. №33	Bl.t. №655	Snt. №5†	P.t. №33
Stockholms Central		3220	3345	3220	3239	3345	3220
Karlberg		3228	3353	3229	3247	3353	3229
Tomteboda		3236	3401	3237	3255	3401	3237
Hufvudsta		3240	3405	3241	3259	3405	3241
Sundbyberg Norra		*3247	3412	3248	*3306	3412	3248
Sundbyberg		3253	3418	3254	3312	3418	3254
Bromsten		3258	3423	3259	3317	3423	3259
» Spånga		3303	3428	3304	3322	3428	3304
Till Spånga		3308	3433	3309	3327	3433	3309
Fr. Spånga		ank.	*3439	×3315	ank.	*3439	×3315
Till Riddersvik			3444	3320		3444	3320
Fr. Riddersvik			3450	3326		3450	3326
Till Stockholms Norra			3456	3332		3456	3332
Till Stockholms Central			3464	3340		3464	3340
		Bl.t. №653	Snt. №5†	P.t. №33	Bl.t. №655	Snt. №5†	P.t. №33
Stockholms Central		3420	3545	3420	3439	3545	3420
Karlberg		3428	3553	3429	3447	3553	3429
Tomteboda		3436	3601	3437	3455	3601	3437
Hufvudsta		3440	3605	3441	3459	3605	3441
Sundbyberg Norra		*3447	3612	3448	*3506	3612	3448
Sundbyberg		3453	3618	3454	3512	3618	3454
Bromsten		3458	3623	3459	3517	3623	3459
» Spånga		3503	3628	3504	3522	3628	3504
Till Spånga		3508	3633	3509	3527	3633	3509
Fr. Spånga		ank.	*3639	×3515	ank.	*3639	×3515
Till Riddersvik			3644	3520		3644	3520
Fr. Riddersvik			3650	3526		3650	3526
Till Stockholms Norra			3656	3532		3656	3532
Till Stockholms Central			3664	3540		3664	3540
		Bl.t. №653	Snt. №5†	P.t. №33	Bl.t. №655	Snt. №5†	P.t. №33
Stockholms Central		3620	3745	3620	3639	3745	3620
Karlberg		3628	3753	3629	3647	3753	3629
Tomteboda		3636	3801	3637	3655	3801	3637
Hufvudsta		3640	3805	3641	3659	3805	3641
Sundbyberg Norra		*3647	3812	3648	*3706	3812	3648
Sundbyberg		3653	3818	3654	3712	3818	3654
Bromsten		3658	3823

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Sund.	P.o. Bt. № 2	Bl.t № 6	Bl.t № 8	Pst. № 18	Pst. №10	Pst. №20
fr. S	ockholm		Fr. Stockholms Östra	1015	630	1050	212	315	545	655
5	0,40	0,30	» Stocksund ⇄	×1028	×639	1105	×223	×325	×555	×705
8	0,55	0,40	» Danderyd	1034	×647	1118	237	×333	×603	714
11	0,75	0,50	Till Näsby	1040	×652	1124	244	339		729
			Fr. Näsby		×652	1128	248	–	p609	–
18	1,10	0,75	» Täby		×706	1148	310	–	634	–
23	1,40	0,95	» Vallentuna ⇄ ✕		721	1207	333	–	640	–
25	1,60	1,05	» Molnby			×1214	×340	–	–	–
29	1,75	1,20	» Lindholmen		×733	1227	356		653	–
35	2,10	1,40	» Frösunda		×745	1246	416	–	706	–
39	2,35	1,60	» Ekskogen		×753	100	431	–	715	–
42	2,55	1,70	» Kärsta		×759	112	444	–	722	–
48	2,90	1,95	» Sparren		–	×127	×500	–	–	–
50	3,00	2,00	» Rö		×816	137	510	–	740	–
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42) ⇄		826	150	525	–	750	–
fr. Rimbo			Fr. Rimbo		845	–	–	–	800	–
7	0,45	0,30	» Nydal		903		–	–	×811	–
12	0,75	0,50	» Sättraby		920	Söd.- o. Helgd.	–	–	×819	–
16	1,00	0,65	» Erken		937		–	–	827	–
21	1,30	0,85	» Edsbro		1001		–	–	839	–
27	1,65	1,10	» Ununge		1024		–	–	851	–
32	1,95	1,30	» Schebo bruk		1040		–	–	859	–
36	2,20	1,45	» Edebo		1053		–	–	×906	–
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund		1100		–	–	910	–
			Näsby—ÅkersBerga.	№12	14*	16*	№18	–	№20
Från Stockholm			Fr. Stockholms Östra		630		1015	315	–	655
			» Näsby		700	915	1041	340	–	721
20	1,25	0,85	» Rydbo		730	×932	1100	359	–	738
25	1,55	1,05	» Runö		736	×946	1116	416	–	×751
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga		740	950	1120	420	–	755

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl.t № 1	Pst. №13	Pst. № 3	Pst. № 7	Bl.t. № 17	Bl.o. Pst. № 9
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund		–	640	–	–	450
3	0,30	0,20	» Edebo		–	×645	–	–	459
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	–	–	658	–	–	517
12	0,75	0,50	» Ununge	–	–	701	–	–	534
18	1,10	0,75	» Edsbro	–	–	719	–	–	604
23	1,40	0,95	» Erken		–	727	–	–	621
27	1,65	1,10	» Sättraby		–	735	–	–	638
32	1,95	1,30	» Nydal	–	–	×743	–	–	652
39	2,35	1,60	Till Rimbo	–	–	755	–	–	710
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42) ⇄	430	–	805	230	–	730
6	0,40	0,25	» Rö	437	–	816	248	–	741
8	0,50	0,35	» Sparren	×443	–	–	×254	–	–
14	0,85	0,60	» Kärsta	503	–	834	314	–	800
17	1,05	0,70	» Ekskogen	515	–	×840	325	–	×808
21	1,30	0,85	» Frösunda	529	–	849	340	–	815
27	1,65	1,10	» Lindholmen	549	–	902	400	–	828
30	1,80	1,20	» Molnby	×558	–	–	×409	–	–
33	2,00	1,35	» Vallentuna ⇄ ✕	613	–	919	423	–	843
38	2,30	1,55	» Täby	631	–	×929	441	–	857
44	2,65	1,80	Till Näsby	649	–	a943	459	–	×911
			Fr. Näsby	135	644	840	–	504	552
47	2,85	1,90	» Danderyd	142	705	847	×948	513	604
51	3,10	2,05	» Stocksund ⇄	×150	718	×855	×956	×526	618
56	3,40	2,25	Till Stockholms Östra	200	730	905	1005	535	630
			ÅkersBerga—Näsby.	№11	№13	15*		№17	19*
			Fr. ÅkersBerga		605	805	1255		500	825
6	0,40	0,20	» Runö		610	×809	100		507	830
7	0,45	0,30	» Rydbo		627	818	116		527	847
16	1,00	0,65	Till Näsby		645	839	134		549	905
27	1,70	1,10	» Stockholms Östra		730	905	200		620	935

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. № 9	Onsd.-Sönd. № 11
			Fr Upsala (1,44)	1130	715	535	300	935
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1159	742	552	325	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1210	802	602	334	1014
21	1,30	0,85	» Lenna ⇄	1234	820	622	348	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1249	841	635	Aak.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	110	907	658		
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	* Fr. o. m.	
41	2,50	1,65	Till Knutby ⇄	127	924	719	1 Juni t. o. m.	
					№ 1		31 Aug.	
			Fr. Knutby	137	645	715		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	Sönd.,	—
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	730	742	M., O.,	—
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	Th., L.	—
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41) ⇄	227	738	752	№ 7	—
			Fr. Rimbo	243	803	812	725	—
67	4,05	2,70	» Finsta	310	831	830	812	—
70	4,20	2,80	» Syninge	320	841	838	821	—
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	—
81	4,90	3,25	Till Norrtelje ⇄	350	910	922	845	—

Tillsvidare Tisdagar och Fredagar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8	Alla sökned fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. № 10	Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. № 12
			Fr. Norrtelje ⇄	1240	615	650		
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	717		
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	726		
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41) ⇄	143	724	745		
			Fr. Rimbo	152	758	808		
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×		
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	824		
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×		
40	2,40	1,60	Till Knutby ⇄	242	856	853		
					№ 2			
			Fr. Knutby	251	520	900		
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×		
48	2,90	1,95	» Faringe	313	620	920		
55	3,30	2,20	» Almunge	328	645	940	№ 10	№ 12
60	3,60	2,40	» Lenna ⇄	356	718	1000	850	820
66	4,00	2,65	» Marielund	415	739	1018	905	838
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	428	755	1030	914	850
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1,44) ⇄	456	830	1056	938	918

Tisdagar och Fredagar.

OBS. I Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Hargshamn ⇄	910	120
5	0,50	0,35	» Harg ⇄	930	140
17	1,00	0,65	» Gimo	1010	220
30	2,25	1,50	» Knaby	1055	305
36	2,70	1,80	» Österby	1111	321
40	2,95	1,95	Till Dannemora 44	1120	330

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Dannemora 44	855	105
3	0,50	0,25	» Österby	905	115
9	0,70	0,45	» Knaby	930	140
22	1,65	1,10	» Gimo	1015	225
34	2,55	1,70	» Harg ⇄	1050	300
39	2,95	1,95	Till Hargshamn ⇄	1105	315

Ångbåtsförbindelse Hargshamn—Östhammar dagligen (utom Sönd.) 10/6—1/9

Fr. Östhammar 1150 f.m. Till Hargshamn 105 e.m. Fr. » 335 » Till Östhammar 500 »

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1902.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen			Bl.t.	Gt.	Pt.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	—	435	—	110
			» » » Bollnäs	—	—	530	915	220
			» ank. till Ockelbo	—	—	740	1254	346
			Fr. Ockelbo (1, 20 ⇄		—	№11	№13	№15
10	0,60	0,40	» Kolforsen		—	750	250	355
16	1,00	0,65	» Råhällan		—	809	330	418
21	1,30	0,85	» Oslättfors		—	825	435	428
25	1,50	1,00	» Brännsågen		—	836	510	432
30	1,80	1,20	» Åbyggeby		—	×	×		
32	1,95	1,30	Forsby		—	854	601	447
34	2,05	1,40	» Strömsbro		—	×	×		
38	2,30	1,55	Till Gefle (45) ⇄		—	902	626	455
38	2,30	1,55	» Gefle södra		—	910	636	502
			Afg. från Falun		:	315	—	1210
			Ank. till Gefle		:	647	—	240

Obs. Lokaliteet № 43 går endast 1/6 t. o. m. 31/8.

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		Lt. №37	Lt. №39	Lt. №41	Lt. №43	S.t. № 1	Bl.t. № 5	S.t. № 3	Bl.t. № 7
			Fr. Gefle	—	—	—	—	605	—	250	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	—	—		606	—	251	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	1020	1155	400	742	608	920	252	615
9			» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×		×		×
11			» Furuvik, hp.	1043	1218	423	812		948		642
13			» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×		×		×
15	0,90	0,60	» Harnäs	1058	1235	432	821	629	957	×309	705
16	1,00	0,65	» Skutskär ⇄	1057	1241	437	826	634	1004		713
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	Ank.	101	457	846	647	1028	324	738
			Fr. Elfkarleö					650	1036	335	746
33	2,00	1,35	» Marma					702	1044	385	810
37	2,25	1,50	Mehede					×	×		×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (44)					719	1108	349	834
			Fr. Orrskog					730	1111	350	900
53	3,20	2,15	Till Tierp ⇄					732	1128	400	915
			Fr. Tierp					733	1131	401	
66	4,30	2,85	» Tobo					752	1201	×417	—
71	4,80	2,95	Till Örbyhus 44 ⇄					759	1210	422	—
			Fr. Örbyhus					804	1235	438	—
76	4,60	3,05	» Knypplan					812	1235		—
88	5,30	3,55	» Skyttorp					830	105		—
94	5,65	3,80	» Vattholma ⇄					630	830	122	×457
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta					645	851	140	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala					700	903	200	—
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 42)					710	910	210	530
—	—	—	» Tåg afg. från Upsala					725	935	305	530
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm					926	1120	530	652

Lördag. Endast 1/6 t. o. m. 31/8. Söndag. Endast 1/6 t. o. m. 31/8. S. o. Hd.

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №29	Bl.t №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35
			Fr. Örbyhus (44) ⇄	—	815	1230	440
9	0,55	0,40	Till Dannemora 43 ⇄	—	835	1243	500
			Tåg afg. från Dannemora	—	855	105	—
			» ank. till Hargshamn	—	1105	315	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	Bl.t. № 19 L., S.o.H.	Bl. t. № 21 Skd. utom L.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №27
			Fr. Södersfors ⇄	600	1038	1223	312	808
9	0,55	0,40	Till Orrskog (44)	622	1100	1245	335	830

Kil.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №30	Bl. t. № 32	Bl.t №34	Bl.t. №36
			Fr. Dannemora (43) ⇄	—	730	1140	355	740
9	0,65	0,40	Till Örbyhus (44) ⇄	—	750	1200	415	800
			Tåg afg. från Hargshamn	—	—	910	120	—
			» ank. till Dannemora	—	—	1120	330	—

Kil.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	Bl.t. №20 L., S.o.H.	Bl. t. № 22 Skd. utom L.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №28
			Fr. Orrskog (44	733	1115	103	400	858
9	0,55	0,40	Till Söderfors ⇄	755	1137	125	422	920

Kil.	B:pris fr. Bomhus		Bomhus—Gefle Södra.	Lt. №46 Lörd.	Lt. №48 S. H.	Lt. №48a Skd.	Lt. №50 Skd.	Lt. №52 S. H.
			Fr. Bomhus	730	955	1100	645	820
—	—	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×
5		0,20	Till Gefle Södra	735	1010	1115	700	835

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen			Bl.t. №10	St. № 4	Bl.t. № 6	St. № 2
			Fr. Upsala (1, 42)			Lörd.			
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala			300	1120	1140	708
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta			311		1153	712
20	1,20	0,80	» Vattholma			326		1214	724
26	1,60	1,05	» Skyttorp			340	×1148	1236	735
38	2,30	1,55	» Knypplan			Ank.		101	744
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (44) ⇄			—		130	802
			Fr. Örbyhus			—	1212	140	808
48	2,90	1,95	» Tobo			—	1217	150	813
61	3,70	2,45	Till Tierp ⇄			Bl.t. № 8		204	830
			Fr. Tierp			600	1240	233	837
69	4,15	2,80	Till Orrskog (44)			612	1241	243	848
			Fr. Orrskog			628	1251	301	849
77	4,65	3,10	» Mehede, hållpl. ⇄			×	1252	305	851
81	4,90	3,25	» Marma			713	×	×	×
88	5,30	3,55	» Elfkarleö ⇄			730	1117	336	907
98	5,90	3,95	» Skutskär ⇄			754		400	920
99	5,95	4,00	» Harnäs			810		425	924
107			» Ytterharnäs, hp.					435	929
103			» Furuvik, hp.			819		444	
105			» Knaperåsen, hp.						
114	6,85	4,60	Till Gefle södra			845	148	510	957
	—	—	Fr. Gefle södra			—	149	—	959
114	6,85	4,60	Till Gefle (45) ⇄			—	150	—	1000
			Afg. från Gefle			—	200	—	750:
			Ank. till Falun			—	430	—	1100:

Snälltåg № 4 gör uppehåll vid Wattholma endast för resande till eller från Gefle. Lokaltåg № 44 går endast 1/6 t. o. m. 31/8. S. o. Hd.

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		Gt. №14	Pt. № 16	Bl.t. №12
			Fr. Gefle södra	—	930	1235	530	—
			Fr. Gefle	—	940	1235	540	—
4	0,35	0,15	» Strömsbro	—	1000	1243	549	—
6	0,40	0,25	Forsby	—	×		×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	—	1020	1251	602	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen	—	×		×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	—	1105	106	625	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	—	1144	115	642	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	—	1210	125	657	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20) ⇄	—	1235	140	719	—
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo	—	1255	154	730	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	—	548	318	950	—
114	6,85	4,60	» » » Söderhamn	—	—	409	1038	—

Kil.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №30	Bl. t. № 32	Bl.t №34	Bl.t. №36
			Fr. Dannemora (43) ⇄	—	730	1140	355	740
9	0,65	0,40	Till Örbyhus (44) ⇄	—	750	1200	415	800
			Tåg afg. från Hargshamn	—	—	910	120	—
			» ank. till Dannemora	—	—	1120	330	—

Kil.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	Bl.t. №20 L., S.o.H.	Bl. t. № 22 Skd. utom L.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №28
			Fr. Orrskog (44	733	1115	103	400	858
9	0,55	0,40	Till Söderfors ⇄	755	1137	125	422	920

Kil.	B:pris fr. Bomhus		Bomhus—Gefle Södra.	Lt. №46 Lörd.	Lt. №48 S. H.	Lt. №48a Skd.	Lt. №50 Skd.	Lt. №52 S. H.
			Fr. Bomhus	730	955	1100	645	820
—	—	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×
5		0,20	Till Gefle Södra	735	1010	1115	700	835

Endast III kl.

Se tabellen N:o 1 tågen 85 och 86, tabellen N:o 44 tågen 3 och 4, tabellen N:o 45 tågen 1, 2, 51 och 52.

45. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa) (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 31	P.t. № 3	Gdt. №23	St. № 1	P.t. № 5	Gdt. № 9
			Fr. Gefle 44 ⇄	600	750	—	200	325	735
			» Gefle norra	—	—	1030		—	—
6	0,30	0,20	Till Hagaström	610	801	1045		325	750
			Fr. Hagastr. (21)	—	802	1048		326	754
9	0,45	0,25	» Valbo	—	808	1058		342	805
			Bäck	—	—	—		×	×
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	820	1118	221	354	825
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	837	1138	231	410	855
32	1,60	0,95	» Kungsgård ⇄	Bl.t.	852	1230		424	920
38	1,90	1,15	Till Storvik (7) ✕	№ 7	901	1234	234	433	934
			Fr. Storvik ⇄	455	915	1256	248	550	
			Ofre Storvik	—	×	—		×	—
			Granstanda	×	×	×		×	—
55	2,75	1,65	» Hofors	532	952	154	326	627	—
59	2,95	1,75	» Korsån	540	1000	208		632	—
			Born	—	×	×		×	—
			Ryggen	×	×	×		×	—
			Hosjö	×	×	×		×	—
67	4,35	2,60	» Korsnäs	639	1050	355	430	722	—
			Runnsjögen	×	×	×		×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56) ⇄	650	1100	347	420	740	—
				Gdst № 53	—	—	Bl.t. №51		—
			Fr. Falun	655	—	—	440	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	705	—	—	450	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	722	—	—	507	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	735	—	—	522	—	—
			Lustebo	×	—	—	×	—	—
118	6,09	3,70	» Sågmyra	808	—	—	552	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	825	—	—	608	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	844	—	—	626	—	—
			Ulby	×	—	—	×	—	—
142	7,25	4,50	Till Rattvik ⇄	859	—	—	641	—	—
			Fr. Rättvik ⇄	916	—	—	700	—	—
			Persborg	×	—	—	×	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	940	—	—	719	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	956	—	—	734	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1014	—	—	751	—	—
172	8,80	5,55	» Fo	1037	—	—	818	—	—
			Färnäs	×	—	—	×	—	—
180	9,25	5,35	» Mora Noret	1059	—	—	824	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1104	—	—	839	—	—
			Fr. Mora ⇄	1117	—	—	847	—	—
			» Mora Noret	1132	—	—	857	—	—
			Vattnäs	×	—	—	×	—	—
			Holen	×	—	—	×	—	—
194	10,00	6,35	Till Orsa (47) ⇄	1200	—	—	925	—	—

med försäljningspris, gällande för resan till stationen eller motsvarande helgdag gälla för återresa nästkommande söckendag. Vid köp af dylika biljetter skall uttryckligen begäras söndagsbiljett. Söndagsbiljett gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 1 och 2 ej heller gäller enkel biljett köpt till tågen N:ris 1 och 2 för återresa med andra tåg.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. № 52		Gst № 54
			Fr. Orsa (47) ⇄	—	—	350
14	0,75	0,50	Holen	—	—	×
			Vattnäs	×	—	×
			» Mora Noret	803	—	425
16	0,85	0,60	Till Mora (53) ⇄	808	—	430
			Fr. Mora	815	—	445
			» Mora Noret	825	—	455
			Färnäs	×	—	×
22	1,20	0,80	» Fo	841	—	514
30	1,60	1,05	» Garsås	902	—	536
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	917	—	558
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	936	—	613
			Persborg	×	—	×
52	2,75	1,85	Till Rättvik ✕ ⇄	950	—	620
			Fr. Rättvik	1006	—	645
			Ulby	×	—	×
59	3,10	2,10	» Vestgärde	1023	—	705
68	3,60	2,40	» Slättberg	1039	—	722
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1059	—	740
			Lustebo	×	—	×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1126	—	819
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1136	—	830
101	5,30	3,55	» Falun norra	1155	—	854
102	5,40	3,60	Till Falun (56) ⇄	1200	—	900
				—	P.t. № 4	G.t. №24
			Fr. Falun	705	920	St № 2
			Runnsågen	×	×	
107	5,70	3,80	» Korsnäs	717	950	1219
			Hosjö	—	×	×
			Ryggen	—	×	×
			Born	—	×	×
135	7,05	4,30	» Korsån	814	1109	
139	7,25	4,75	» Hofors	827	1135	115
			Granstanda	—	×	×
			Ofre Storvik	G.t.	×	×
156	8,15	5,30	Till Storvik (7) ⇄ ✕	№10	—	903
			Fr. Storvik	630	—	917
			» Kungsgården ⇄	639	—	927
			» Sandviken	710	—	941
162	8,40	5,40	» Forsbacka	730	—	952
171	8,85	5,85	» Valbo	752	Bl.t.	1003
178	9,20	5,90	T. Hagaström (21)	759	№34	1008
			Fr. Hagaström	803	845	1009
			Till Gefle norra	—	—	355
194	10,00	6,35	» Gefle (44) ⇄	818	855	1020

Restaurantvagn medföljer tågen n:ris 1 och 2 mellan Gefle och Falun.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
Fr. Örebro			Fr. Örebro s. (26, 30)	815	150	435
6	0,50	0,30	» Mark	831	208	454
9	0,70	0,45	» Stortorp	839	217	503
13	1,00	0,65	» Hidingsta	850	230	515
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	905	244	530
21	1,60	1,05	» Sköllersta	915	258	544
24	1,80	1,20	» Tarsta	924	308	553
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (24)	940	325	602
			Fr. Pålsboda	1024	406	620
37	2,30	1,50	» Svennevad	1039	421	645
43			» Glottra	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	1120	502	728
55	3,60	2,40	» Grytvexeln	×	×	×
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
61			» Ormon	×	×	×
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	1154	528	827

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	705	742	405	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	748	838	515	726
28	1,85	1,30	» Storfors	811	918	600	801
40	2,60	1,80	» Nykroppa	840	1002	643	831
49	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	850	1013	655	841
			Fr. Herrhult	900	1028	730	842
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	909	1044	731	858
58	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	921	1100	806	907
			Fr. Nyhyttan	925	1110	816	910
58	3,80	2,65	Till Persberg	955	1124	830	923
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	848	—
			Fr. Persberg	955	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1022	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1033	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1056	220	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1111	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1126	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1148	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1208	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1233	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1256	550	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	112	619	—	—
			Fr. Vansbro	132		—	—
164	10,70	7,45	» Van	204	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	222	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	238	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	300	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	322	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	411	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	435	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1124
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1151
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1237
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	109
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	129
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	143
			» Van	—	—	—	205
57	3,75	2,60	Till Vansbro	—	—	№ 7	255
71	4,65	3,20	Fr. Vansbro	—	—	500	301
			» Trekärn	—	—	520	320
79	5,15	3,60	» Vakern	—	—	607	348
90	5,85	4,05	» Sågen	—	—	647	415
102	6,65	4,60	» Neva	—	—	724	438
113	7,35	5,10	» Oforsen	—	—	754	455
121	7,90	5,45	» Vermlands Rämen	—	—	821	510
128	8,35	5,80	» Lesjöfors	—	—	903	525
135	8,80	6,10	» Långbansände	—	—	932	548
146	9,50	6,60	» Långbanshyttan	—	—	1023	559
151	9,85	6,80	Till Persberg	№ 3	№ 5	1053	628
163	10,60	7,35					
			Fr. Persbergs grufvor	639	—	—	—
			» Persberg	657	1138	114	632
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	711	1151	138	648
			Fr. Nyhyttan	735	1154	138	653
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	809	1210	204	706
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	820	1220	215	714
			Fr. Herrhult	901	1226	245	724
181	11,80	8,20	» Nykroppa	949	1236	344	732
193	12,55	8,70	» Storfors	1029	105	444	801
205	13,35	9,25	» Nässundet	1108	136	530	826
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1153	212	615	858

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (53)	730	930	1200	658	918
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	744	942	1212	702	925
			Fr. Filipstad	749	958	1217	726	928
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	755	1004	1223	732	934

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finshyttan (49)	640	848	1128	613	833
2	0,40	0,30	Till Filipstad (49, 56)	646	854	1120	619	839
			Fr. Filipstad	655	904	1139	629	841
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	709	916	1146	641	853

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. №10
			Fr. Brintbodarne (53)	248
17	1,15	0,80	» Öje	328
28	1,85	1,30	Till Malung	358

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1205
11	0,75	0,50	» Öje	1237
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (53)	115

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	850
2	0,25	0,15	» Morkariby	900
9	0,60	0,45	» Eldris	919
22	1,45	1,00	» Gopshus	952
27	1,80	1,25	» Oxberg	1016
31	2,05	1,40	» Blyberg	1029
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1043
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1055

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	600
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614
10	0,65	0,45	» Blyberg	630
14	0,95	0,65	» Oxberg	650
19	1,25	0,90	» Gopshus	706
32	2,10	1,45	» Eldris	739
39	2,55	1,80	» Morkariby	758
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste och mest hållbara **Isoleringsmassa** för ångrör, ångpannor m. m.; lätt att anbringa, kan afagas och användas åtyo; kan påläggas af hvem som helst utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning, broksanvisning. **Lager hos:** Hr Strömman & Co; Göteborg: G. W. Rundström & Co, Norrköping; Axel Sundström, Westerås; C. J. Wennberg & Co, Karlstad; A. Johnsons Jernh., Falun; Carl Brandfors, Luleå; H. A. Persson, Örebro; Gust. Landström & Co, Eskilstuna; Svedbers, Örebro; Gust. Landström & Co, Eskilstuna; P. I. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; J. A. Larsson, (Berque & Co Efterr.) Malmö.
Aktiebolaget Calor, Stockholm.

62. Östra Centralbanan.
Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 11 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 1 II III	Gdst. № 5 II III	Prst. № 3 II III
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	511	1010	345
2	0,50	0,35	» Tannefors	515	1019	×349
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	525	1038	359
10	0,65	0,40	» Slattefors	×528	1043	×402
13	0,85	0,55	» Sturefors	532	1055	408
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×539	1108	×414
20	1,30	0,80	» Bjärka	545	1120	421
25	1,65	1,00	» Bestorp	×552	1145	×430
29	1,90	1,20	» Brokind	600	1159	438
38	2,50	1,55	» Opphem	618	1229	457
41	2,70	1,65	» Rimforsa	624	1246	504
50	3,25	2,00	» Slätmon	640	111	×520
60	3,90	2,40	» Kisa	658	143	538
66	4,30	2,65	» Korpklef	×705	200	×546
71	4,65	2,85	» Verfveln	714	216	×553
77	5,05	3,10	» Björkhult	×722	233	×600
85	5,40	3,35	» Gullringen	731	251	608
92	6,00	3,70	» Södra Vi	744	316	620
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×747	323	×622
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	756	339	630

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 6 II III	Bl. t. № 4 II III	Prst. № 2 II III
			Fr. Vimmerby (63)	415	1025	809
7	0,50	0,30	» Fogelhem	428	1038	×818
9	0,60	0,40	» Södra Vi	434	1045	822
18	1,20	0,75	» Gullringen	452	1104	835
24	1,60	1,00	» Björkhult	526	1118	×843
30	1,95	1,20	» Verfveln	519	1133	×851
35	2,30	1,40	» Korpklef	529	1144	×858
41	2,70	1,65	» Kisa	546	1201	911
51	3,35	2,05	» Slätmon	605	1223	926
60	3,90	2,40	» Rimforsa	625	1245	944
63	4,10	2,55	» Opphem	635	1256	950
72	4,70	2,90	» Brokind	655	130	1004
76	4,95	3,05	» Bestorp	705	139	×1010
81	5,30	3,25	» Bjärka	721	145	1019
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	730	155	×1024
88	5,75	3,55	» Sturefors	741	205	1031
91	5,95	3,65	» Slattefors	×746	×211	×1036
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	753	218	1041
99	6,45	4,00	» Tannefors	806	231	1051
101	6,60	4,05	Till Linköping S. J. (14, 22)	810	235	1054

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1 III	Blandade tåg №17 III	№3 III	№19 III	№7 III	№5 III	№21 III	Lörd. №11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	712	958	1015	1235	—	610	—	—
12	0,60	0,45	» Ormaryd	729	1013	1040	106	—	629	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	744	1027	1100	129	—	791	738	455
			Fr. Eksjö	748				240			
31	2,05	1,30	» Hult	804	—	—	—	310	—	756	520
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	819	—	—	—	327	—	820	544
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	827	—	—	—	355	—	845	558
50	3,25	1,90	» Ingatorp	834	—	—	—	414	—	900	608
54	3,55	2,05	» Vallnäs	840	—	—	—	429	—	913	Ank.
61	4,00	2,30	» Marianelund	851	—	—	—	504	—	935	—
65	4,25	2,45	» Emarp	857	—	—	—	517	—	945	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	909	—	№ 9	—	548	—	1028	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	923	—	I III	—	607	—	1040	—
			Fr. Hultsfred	937	—	425	—	722	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	949	—	444	—	739	—	—	—
95	6,20	3,60	» Mälilla	956	—	525	—	756	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1002	—	516	—	806	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1010	—	533	—	821	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1020	—	551	—	837	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1031	—	613	—	854	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1037	—	623	—	904	—	—	—
			Fr. Berga	1040	—	650	—	910	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1051	—	713	—	928	—	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	729	—	×	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1110	—	752	—	958	—	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1123	—	812	—	1017	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 2 III	Blandade tåg №18 III	№4 III	№20 III	№10 III	№6 III	№4 III	Lörd. №12 III
			Fr. Oskarshamn	525	—	510	—	856	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	539	—	530	—	921	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	948	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	559	—	601	—	1000	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	609	—	618	—	1018	—	—	—
			Fr. Berga	613	—	628	—	1045	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	621	—	642	—	1103	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	632	—	659	—	1123	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	642	—	719	—	1146	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	650	—	731	—	1201	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mälilla	656	—	748	—	1221	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	702	—	758	—	1234	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	713	—	814	—	1250	—	—	—
			Fr. Hultsfred	723	—	847	—	113	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	738	—	911	—	141	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	749	—	928	—	203	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	756	—	946	—	224	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	808	—	1002	—	245	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	814	—	1015	—	300	—	—	630
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	821	—	1027	—	315	—	—	654
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	829	—	1043	—	332	—	—	649
117	7,65	4,40	» Hult	844	—	1105	—	400	—	—	716
127	8,30	4,80	Till Eksjö	858	—	1125	—	423	—	—	739
			Fr. Eksjö	902	611	1132	125		845	—	
			Brevik	×	—	—	—	×	×	—	
136	8,85	5,15	» Ormaryd	919	638	1153	—	500	910	—	
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	925	645	1216	—	530	940	—	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Bl. t. №13 I III	Prst. №15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	800	638
10	0,65	0,40	» Storebro	830	653
27	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	841	712

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Bl. t. №14 I III	Prst. №16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	935	735
11	0,75	0,45	» Storebro	1000	747
27	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1030	804

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (14)	520	855	1230	445	900
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	540	916	1252	503	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	602	937	115	535	942

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Fr. Söderköping	Dagligen № 2	№ 4	№16	№6	№ 8
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	653	1055	215	651	1023
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (14)	707	1110	230	712	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen №19	№23	№21	Sön- o. H. Juni-Aug. № 27
			Fr. Norrköping (14)	710	200	625	925
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	
6	0,40	0,25	» Kummelby	736	213	651	938
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	
19	1,15	0,80	» Kuddby	756	240	725	1005
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	837	302	802	1028
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	
40	2,15	1,40	» Kättinge	900	329	848	1056
44	2,30	1,50	» Jonsberg	914	341	904	1109
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	
53	2,50	1,60	Till Arkösund	921	357	922	1125

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Fr. Arkösund	Dagligen №20	№24	№22	Sön- o. H. Juni-Aug. № 28	*
				730	1030	720	807	
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×		×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	738	1044	721	828	328
13	0,80	0,55	» Kättinge	750	1100	726	845	343
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×		×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×		×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×		×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	822	1142	815	913	420
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×		×
34	1,95	1,30	» Kuddby	845	1214	844	937	×
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×		×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×		×
47	2,35	1,55	» Kummelby	913	1253	922	1024	528
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×		×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	924	107	937	1046	* 551

Höghr. Lörd. o. S:n Onsd. 1 mån.

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	*
			Fr. Hvetlanda	600	1010	635	200
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1030	725	220
10	0,70	0,40	» Myresjö	632	1041	716	232
14	1,00	0,60	» Landsbro	648	1056	731	247
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	700	1107	742	259
21	1,50	0,85	» Hultagård	711	1118	754	310
25			» Gäfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (14)	735	1140	815	332

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Fr. Säfsjö (14)	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	*
5			» Gäfvan	×	×	×		×
9	0,65	0,40	» Hultagård	854	1235	921	518	
13	0,95	0,55	» Lannaskede br.	906	1247	939	535	
16	1,15	0,65	» Landsbro	921	102	954	588	
20	1,40	0,80	» Myresjö	938	114	1008	550	
24	1,70	1,00	» Hellinge	944	125	1018	621	
			» Hultaby	×	×	×		
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1002	144	1035	612	*

Tisdagar 1/6—31/8 Lörd. & Sönd. 1/5—30/9

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	O.o.L. № 5
			Fr. Vartofta (25)	600	340	715
8	0,60	0,40	» Åsarp	629	409	741
13	1,00	0,65	» Trädet	647	427	804
20	1,50	1,00	» Bildsberg	713	453	827
24	1,95	1,20	» Dalum	738	508	840
29	2,35	1,45	» Lena	746	526	855
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	540	920

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Fr. Ulricehamn	Dagligen № 2	№ 4	O.o.L. № 6
				1150	640	437
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	721	452
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	738	503
17	1,40	0,85	» Bildsberg	1252	742	523
24	1,95	1,20	» Trädet	116	806	544
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	824	600
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	200	850	636

Juni, Juli, Aug. 1/5—30/9

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen № 1	№ 7	№ 3	№ 5
	Fr. Moholm (24)	513	845	100	438
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	541	912	126	504
	» Eklunda	×	×	×	
	» Svanrödjan	×	×	×	
18	Till Mariestad	605	935	150	527
	Fr. Mariestad	607	940	153	530
21	» Leksberg	×	×	×	×
	» Prestgvarn	×	×	×	×
29	» Lugnås	632	1007	222	555
31	» Svaneberg	637	1013	228	600
35	» Åskekärr	×	×	×	×
38	» Österäng	657	1032	252	620
43	Till Forshem	707	1042	303	630
	Fr. Forshem	710	1046	308	633
45	Till Gössäter	715	1051	313	637

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. Gössäter	525	1010	143	1021
2	Till Forshem	530	1015	147	1026
	Fr. Forshem	535	1020	150	1028
7	» Österäng	552	1035	200	1012
10	» Åskekärr	×	×	×	×
14	» Svaneberg	620	1100	217	×
	» Lugnås	635	1108	222	1042
	» Prestgvarn	×	×	×	×
16	» Leksberg	×	×	×	×
	Till Mariestad	703	1135	250	1106
	Fr. Mariestad	715	1140	255	1122
24	» Svanrödjan	×	×	×	×
27	» Eklunda	×		×	
35	» Jula	742	1204	319	1141
45	» Seckestad	×	×	×	×
	» Valla	×	×	×	×
	Till Moholm (24)	810	1230	345	1153

Kilom.	Gössäter—Skara.	Dagligen №1A	№7A	№3A	№5A
	Fr. Gössäter	716	1056	316	640
	» Kärrgården	×	×	×	×
	» Malma	×	×	×	×
10	» Götened	741	1126	348	705
	» Vättlösa	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	757	1146	411	731
	» Myrråsen	×	×	×	×
	» Tveta	×	×	×	×
29	Till Skara (68, 69)	830	1210	435	745

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen № 6A	№ 2A	№8A	№4A
	Fr. Skara (68, 69)	900	1235	505	815
10	» Tveta	×	×	×	×
	» Myrråsen	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	925	100	535	920
	» Vättlösa	×	×	×	×
	» Götened	941	115	556	935
27	» Malma	×	×	×	×
	» Kärrgården	×	×	×	×
29	Till Gössäter	1005	140	620	1000

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 11	№ 1	№ 7	№ 3	№ 5
	Fr. Forshem	540	708	1045	305	625
3	» Hellekis	550	715	1055	313	635
	» Hellekis Egendom	5/6 ×	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	600	733	1106	323	655
	» Trolmen	—	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	—	×	×	×	×
16	» Blomberg	—	741	1130	345	720
20	» Kallby	—	749	1138	353	728
	» Trufve	—	×	×	×	×
	» Filsbäck	—	×	×	×	×
29	Till Lidköping (68)	—	810	1200	417	748

Kilom.	Lidköping—Forshem	Dagligen № 12	№ 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Lidköping (68)	—	902	1241	300	852
	» Filsbäck	—	×	×	×	×
	» Trufve	—	×	×	×	×
9	» Kallby	—	935	1258	330	916
13	» Blomberg	—	924	107	345	925
	» Hjelmsäter	—	×	×	×	×
	» Trolmen	—	×	×	×	×
22	» Råbäck (Kinnekulle)	1/6—15/9 610	954	137	407	945
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×	×
26	» Hellekis	618	1004	137	422	955
29	Till Forshem	627	1016	146	437	1005

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta ooglev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping och Moholm endast till 1 Aug.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№12	№14	№16
			Fr. Lidköping (67)	700	1203	258	750
4			» Alebä

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. **STOCKHOLM.** Se annonsen å sid. 1.

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Snt. № 2	Sknd Gdst. № 10	Dagligen Pt. №12	Dagligen Snt. № 4	Dagligen Blt. № 8
			Fr. V:a Göteborg...	— 820	1050	220	425	625
4	0,35	0,25	» Lerje	— 829	1115	×		×
13	0,50	0,55	» Gunnilse	— ×845	1143	249	×452	706
17	1,05	0,70	» Björsared	—	1155	×		×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	— 856	1211	302	503	725
24	1,45	1,00	» Stannum	—	1226	×		×
27	1,55	1,10	» Gråbo	— 911	1240	321	519	758
33	2,00	1,35	» Björboholm ...	— ×920	1256	332	×538	812
38	2,30	1,55	» Sjövik	— ×930	116	342	×539	828
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	— ×941	135	ank.	×549	842
49	2,95	2,00	» Anten	— ×947	150	—	×555	901
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	— ×	225	—	×	×
60	3,60	2,40	Till Gräfsnäs ✕	— 1010	234	—	619	931
			Fr. Gräfsnäs	— 1025	245	—	629	946
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	— 1032	300	—	638	948
68	4,10	2,75	» Stora Mellby ...	— 1039	314	—	645	957
73	4,40	2,95	» Gendalen	— ×1046	329	—	×652	1002
78	4,70	3,15	» Nossebro	— 1055	348	—	702	1020
82	4,95	3,30	» Essunga	Bl.t. ×	400	—	×	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6 1107	411	—	718	1040
			Fr. Tumleberg	600 1111	420	—	722	
			» Kedum	× ×		—		—
95	5,70	3,80	» Vara (74)	625 1130	455	—	740	—
103	6,20	4,15	» Träfvad	647 1143	525	—	×752	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	655 ×1147	535	—	×757	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	712 1151	558	—	808	—
115	6,90	4,60	» Öttum	721 ×1202	610	—	×813	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	727	618	—		—
120	7,20	4,80	» Källtorp	735 ×1212	630	—	824	—
123	7,40	4,95	» Ärlanda	743	642	—		—
126	7,60	5,05	» Simmabo	751	654	—		—
129	7,75	5,20	Till Skara (67,68)...	800 1230	705	—	840	—
				№ Dagligen				
	fr. Göteb.			10 b	№ 2 b	—		№ 4b
			Fr. Tumleberg.....	650	1110	—	—	720 —
4	5,40	3,60	» Arentorp.....	700 ×1118		—	—	×728 —
8	5,85	3,80	» Helås	712 ×1136		—	—	×736 —
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (68, 74)	720 1134		—	—	744 —

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Snt. № 1	Sknd Gdst. № 9	Dagl. Sn. t. № 3	Dagl. Bl.t. № 5
			Fr. Skara (67,68)	— — 830	1000	440	750
3	0,35	0,25	» Simmabo ...	— —	1011		759
6	0,40	0,25	» Ardala	— —	1022		807
9	0,55	0,40	» Källtorp	— — ×846	1034	×456	823
12	0,75	0,50	» Budatorp	— —	1043		838
14	0,85	0,60	» Öttum	— — ×855	1051	×505	840
17	1,05	0,70	» Qvänum	— — 901	1106	511	852
21	1,40	0,95	» Stora Hof ...	— — ×910	1124	×520	907
26	1,60	1,05	» Träfvad	— — 916	1144	525	918
34	2,05	1,40	» Vara (74) ...	— — 931	1217	540	940
			» Kedum.....	— Bl.t.			×
43	2,60	1,75	Till Tumleberg...	— № 7 945	1240	555	1000
			Fr. Tumleberg...	— 615 950	1253	600	
47			» Essunga	— ×	105	×	—
51	3,10	2,05	» Nossebro ...	— 639 1004	122	614	—
56	3,40	2,25	» Gendalen ...	— 654 ×1012	142	×622	—
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	— 708 1020	156	630	—
64	3,85	2,60	» Sollebrunn...	— 720 1031	210	639	—
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs ✕...	— 730 1037	220	645	—
			Fr. Gräfsnäs.....	— 736 1052	235	655	—
72			» Qvarnabo ...	× ×	250	×	—
80	4,80	3,20	» Anten	Pt. 810 ×1116	316	×719	—
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№11 820 ×1128	327	×726	—
91	5,50	3,65	» Sjövik	718 838 ×1134	352	×736	—
96	5,80	3,85	» Björboholm	730 853 ×1145	410	×746	—
102	6,15	4,10	» Gråbo	740 910 1155	429	756	—
105			» Stannum...	× ×	441		—
110	6,60	4,40	» Olofstorp.....	757 940 1210	508	811	—
112			» Björsared ...	× ×	515		—
116	7,00	4,65	» Gunnilse.....	808 957 ×1220	533	×822	—
125	7,50	5,00	» Lerje	826 ×1019	620		—
129	7,75	5,20	Till Via Göteborg	840 1035 1245	618	850	—
				Dagligen			
				№ 1 b		№ 3b	№9b
	fr. Skara		Fr. Håkantorp (68, 74)	— — 920	—	531	830
4	2,85	1,90	» Helås	— — ×928	—	×539	842
8	3,10	2,05	» Arentorp.....	— — ×936	—	×547	852
12	3,30	2,20	Till Tumleberg...	— — 944	—	555	900

70. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bt.7 II III	St.1 II III	Gt.9 II III	Bt.11 II III	St.3 II III	Pt.5 II III
			Fr. B:s Göteborg (56, 126)	515	835	1115	215	520	725
5	0,30	0,20	» Almedal (126).....	×528	833	1140	229	529	735
9	0,45	0,30	» Mölndal	×544	842	1216	246	538	745
12	0,65	0,45	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	×601	853	1247	302	548	758
21	1,10	0,75	» Landvetter	×615	901	132	316	557	810
26	1,40	0,95	» Härryda	×627	909	145	329	608	819
35	1,85	1,25	» Hindås	×647	924	238	345	619	834
43	2,30	1,55	» Råflanda	704	935	257	ank.	630	842
47	2,50	1,65	» Bollebygd.....	716	943	347		638	852
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	—	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	746	1003	×440	—	658	924
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (71,72)	808	1018	508	—	718	942

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bt.8 II III	Pt.4 II III	St. 6 II III	Bt.12 II III	Pt-16 II III	Gt.10 II III	St. 2 II III
			Fr. Borås nedre (71, 72).....	540	820	1205	—	610	820	805
6	0,35	0,20	» Sjömarken ...	×	×	×	—	×	×	×
9	0,55	0,35	» Sandared.....	×605	827	1230	—	626	808	820
14	0,75	0,50	» Hultafors ...	×	×	×	—		×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd ...	645	900	1241	—	Juni, Juli, August	415	841
29	1,55	1,05	» Råflanda	702	908	1248	—		441	849
37	1,95	1,30	» Hindås.....	723	922	1259	420		531	902
43	2,45	1,65	» Härryda	742	938	113	440		612	914
57	2,70	1,80	» Landvetter	753	947	122	455		625	922
57	3,00	2,00	» Mölnlycke ...	806	957	131	513		708	931
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×		×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	821	1008	141	528		744	941
67	3,55	2,35	» Almedal (126)	832	1016	150	550		811	950
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (56, 126).....	845	1025	158	602		825	958

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. Herrljunga (24, 74)	535	1203	520	830
11	0,30	0,45	» Ljung	555	1226	546	901
20	1,30	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	619	1233	612	921
29	2,05	1,20	» Fristad	633	108	637	953
32	2,55	1,40	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (72)	700	136	708	1020
fr. Borås öfre				Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Borås öfre (72)	708	144	716	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70, 72)	710	147	719	—
			Fr. Borås nedre.....	718	158	724	1030
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	211	742	1058
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	222	755	1124
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	242	818	1204
30	1,80	1,20	» Kinna	813	301	840	1238
34	2,05	1,40	» Skene	822	311	852	1259
44	2,55	1,80	» Björketorp	839	331	918	139
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	342	924	204
54	3,25	2,20	» Horred	858	351	934	229
66	4,00	2,65	» Veddige	917	415	955	308
71	4,30	2,85	» Derome	926	425	1003	314
77	4,65	3,10	» Tofta	937	436	1016	343
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	950	450	1030	400

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 6	Snt № 2
			Fr. Varberg (126)	502	838	1250	614
8	0,50	0,35	» Tofta	517	854	113	629
14	0,85	0,60	» Derome	528	905	137	640
19	1,15	0,80	» Veddige	538	917	159	649
31	1,90	1,25	» Horred	600	939	229	709
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	947	300	718
41	2,50	1,65	» Björketorp.....	621	1000	330	730
51	3,10	2,05	» Skene	643	1023	417	749
55	3,30	2,20	» Kinna	656	1038	447	801
63	3,80	2,55	» Fritsla	717	1100	527	820
72	4,35	2,90	» Viskafors	739	1123	605	839
76	4,60	3,05	» Rydboholm	751	1135	630	850
84	—	—	Till Borås nedre (70, 72)...	808	1152	654	906
			Fr. Borås nedre.....	812	1157	—	910
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (72)	814	1200	—	918
fr. Borås öfre				P.t. № 4	Bl.t. № 8	Gdst № 10	Snt № 2
			Fr. Borås öfre (72)	821	1210	360	925
6	0,40	0,20	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×
19	0,95	0,50	» Fristad	850	1241	444	953
19	1,35	0,75	» Borgstena	903	1257	515	1025
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×
31	2,20	1,25	» Ljung	925	124	559	1021
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (24, 74)	943	144	625	1045

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

72. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1902.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfri T.Th.L № 5
			Fr. Svenljunga	600	430	925
5	0,50	0,25	» Ringestena.....	613	443	944
11	0,85	0,55	» Sexdrega	631	501	1003
16	1,20	0,80	» Hillared	647	517	1030
23	1,75	1,15	» Roppered	715	545	1111
32	2,40	1,60	» Kråkered.....	744	614	1129
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (70, 71).....	800	630	1155
39	2,95	1,95	» Borås öfre (71)	—	—	—

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	Helgfri T.Th.L № 6
			Fr. Borås öfre (71)	1010	—	—
7	0,30	0,20	» Borås nedre (70, 71).....	1020	726	315
7	0,55	0,35	» Kråkered	1037	743	328
16	1,20	0,80	» Roppered	1112	818	410
23	1,75	1,15	» Hillared	1137	837	440
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1151	851	501
34	2,55	1,70	» Ringestena	1209	922	519
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1220	920	530

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pr. II	Bilj.-pr. III		Dagligen. Snt. № 1	Gt. № 9	Gt. № 7	Pt. № 3	Bt. №13	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (75)	630	905	1230	120	530	810
8	0,50	0,25	» Engebacken	645	923	110	139	549	829
14	1,00	0,50	» Ryr	655	946	135	154	603	842
19	1,00	0,50	» Grunnebo	704	1000	216	205	619	851
23	1,00	0,50	Till Öxnered (56) ✕...	710	1008	220	215	628	900
			Fr. Öxnered	716	1025	245	224	642	924
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	724	1035	255	233	650	913
			Fr. Venersborg	732	—	307	243	—	910
32	1,50	0,75	» Rånnum	741	—	325	252	—	922
37	2,00	1,00	» Lilleskog	750	—	345	301	—	933
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	—	410	326	—	953
51	2,50	1,25	» Grästorp	816	—	432	336	—	1025
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	829	—	457	349	—	1018
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68, 69) ✕	837	—	510	357	—	1027
			Fr. Håkantorp.....	838	—	515	359	—	1030
70	3,00	1,50	Till Vara (69)	850	—	530	411	—	1040
			Fr. Vara	855	—	540	414	—	1042
			» Rangeltorp	×		×			
81	3,50	1,75	» Vedum	922	—	615	440	—	1101
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24,71)	945	—	640	500	—	1120

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen. Snt. № 2	Gt. № 8	Snt. № 4	Bt. №10	Bt. №14	Pt. № 6
			Fr. Herrljunga (24,71)	511	600	908	—	—	728
11	0,50	0,25	» Vedum	529	631	235	—	—	747
			» Rangeltorp		×		—	—	×
22	1,00	0,50	Till Vara (69)	546	655	240	—	—	801
			Fr. Vara	547	708	242	—	—	812
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (68, 69)	529	720	250	—	—	828
			Fr. Håkantorp	531	730	253	—	—	838
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	608	750	302	—	—	840
46	2,00	1,00	» Grästorp	619	820	316	—	—	856
46	2,00	1,00	» Sahlstad	638	840	325	—	—	905
55	2,50	1,25	» Lilleskog	642	918	340	—	—	920
60	2,50	1,25	» Rånnum	642	932	349	—	—	930
65	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	700	945	357	—	—	938
			Fr. Venersborg	706	1000	405	610	852	948
69	3,00	1,50	Till Öxnered (56) ✕...	714	1010	412	618	901	951
			Fr. Öxnered.....	720	1030	420	630	908	958
73	3,50	1,75	» Grunnebo	738	1041	428	638	916	1008
78	3,50	1,75	» Ryr	737	1052	437	646	925	1018
84	3,50	1,75	» Engebacken	748	1104	448	700	936	1024
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (75)	805	1120	505	715	950	1040

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered—Grunnebo (Lokaltåg).

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III	Sön- o. helgd.	Dagl. № 11	№ 15
			Fr. Grunnebo.....	410	—
			Till Öxnered	418	—
			Fr. Öxnered	425	821
4	0,50	0,25	Till Venersborg	433	830

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III	Sön- o. helgd.	Dagl. № 12	№ 16
			Fr. Venersborg	200	740
			Till Öxnered	210	748
			Fr. Öxnered	221	—
4	0,50	0,25	Till Grunnebo.....	241	—

* Under tiden f. o. m. 3 t. o. m. 25 Sept. † Under tiden f. o. m. 16 Juni t. o. m. 31 Aug.

75. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prst. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Uddevalla (74)	945	123	522
11	0,30	0,45	» Lane	1031	201	600
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1035	218	617
24	1,70	1,00	» Ellenö	1052	238	636
28	2,00	1,15	» Ödeborg.....	1104	252	650
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1114	303	701
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1126	316	714
41	2,90	1,65	» Högsäter	1142	334	732
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1152	345	743
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1209	406	805
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55).....	1237	435	827
			Fr. Bäckefors	1239	437	832
69	4,85	2,80	» Iväg.....	1259	504	858
77	5,40	3,10	» Dingelvik	130	528	923
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	555	940
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	150	610	955

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prst. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. Bengtsfors	500	1050	255
6	0,50	0,30	» Billingsfors	516	1109	313
12	0,85	0,50	» Dingelvik	535	1132	335
20	1,40	0,80	» Iväg	554	1158	402
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55).....	618	1225	429
			Fr. Bäckefors	621	1242	439
38	2,70	1,55	» Skällsäter	640	106	506
46	3,25	1,85	» Tångelanda	701	130	530
48	3,40	1,95	» Högsäter	708	139	540
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	721	156	557
58	4,10	2,35	» Färgelanda	735	213	614
61	4,30	2,45	» Ödeborg	745	228	628
65	4,55	2,60	» Ellenö	753	238	638
71	5,00	2,85	» Nättjebacka.....	811	257	658
78	5,50	3,15	» Lane	825	318	714
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (74)	900	350	781

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	430	805	1000	1240	620
5	0,50	0,20	» Räppe		816	1011	1256	624
10	0,70	0,35	» Gemla		838	1033	111	648
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (14)	458	845	1040	138	705

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (14)	528	910	1110	235	740
8	0,30	0,30	» Gemla	540	938	1129	254	758
13	0,95	0,45	» Räppe	559	940	1144	309	814
18	1,30	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	558	950	1155	320	825

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	615	1030	405
6	0,50	0,25	» Evedal	629	1047	421
16	1,00	0,65	» Norrgårda	654	1114	447
21	1,30	0,85	» Rottne	711	1131	505
25	1,50	1,00	» Brittatorp	724	1144	518
33	2,00	1,35	» Braås	752	1210	546
40	2,40	1,60	» Sandreda	812	1230	606
44	2,65	1,80	» Klafreström	829	1247	622
47	2,85	1,90	» Norrhult } Flybo ... }	833	1257	633
53	3,20	2,15		856	118	651
60	3,60	2,40	Till Åsheda	910	135	708

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Åsheda } Flybo ... }	500	1030	300
7	0,50	0,30		520	1044	320
13	0,80	0,55	» Norrhult }	536	1102	336
16	1,00	0,65	» Klafreström	547	1114	347
20	1,20	0,80	» Sandreda	602	1129	402
27	1,65	1,10	» Braås	627	1230	427
35	2,10	1,40	» Brittatorp	652	1245	452
39	2,35	1,60	» Rottne	707	1256	504
44	2,65	1,80	» Norrgårda	720	110	517
54	3,25	2,20	» Evedal	745	136	542
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77, 82, 83)	758	152	555

Å bandelen Åsheda—Klafreström medföres personvagnar först fr. o. m. den dag, då samma bandel upplåtes för allmän trafik.

80. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Målerås södra (86).....	645	255
7	0,50	0,30	» Ideholm.....	707	317
14	1,00	0,60	» Kosta	740	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	808	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83).....	829	439

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (83)	850	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	913	607
16	1,15	0,65	» Kosta	953	647
23	1,65	0,95	» Ideholm	1014	702
30	2,10	1,20	Till Målerås södra (86).....	1035	720

81. Hönshylte—Qvarnamåla jernv. från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. № 9	Bl. t. № 13	Prst. O. & L. №11a	Bl. t. utom O. & L. № 11
			Fr. Ryd (92)	610	824	340	507
2			» Norraryd 92...	617	835	350	515
7	0,50	0,25	» Sjöryd	×630	×848	×400	×528
11	0,70	0,45	» Urshult	644	903	416	542
17	1,15	0,75	» Rösmåla	701	921	431	601
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla (82)	715	935	445	615

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Prst. № 10	Prst. № 14	Bl. t. O. & L. № 12a	Bl. t. utom O. & L. № 12
			Fr. Qvarnamåla (82)	727	1128	527	625
6			» Rösmåla	739	1138	542	642
12	0,50	0,30	» Urshult	751	1149	559	700
16	0,90	0,60	» Sjöryd	×800	×1157	×610	×711
21	1,20	0,80	» Norraryd (92)	815	1207	627	725
23	1,60	1,05	Till Ryd (92).....	820	1211	632

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Ons- o. Lörd. № 7	№ 9
			Fr. Elmhult (14)	612	630	1240	100	—
4	0,40	0,25	» Fälhult	622	638	1248	110	—
10	0,60	0,40	» Hökön	638	651	100	125	—
14	0,85	0,60	» Kärraboda	648	659	105	135	—
19	1,15	0,80	» Dufhult	701	711	119	147	—
21	1,30	0,85	» Lönsboda	713	719	124	156	535
25	1,50	1,00	» Gylsboda	740	731	133	204	545
27	1,65	1,10	» Esseboda	747	735	137	Ank.	549
34	2,05	1,40	» Wilshult	806	750	152	—	604
42	2,55	1,70	» Olofström	837	807	208	—	631
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	850	818	219	—	632
50	3,00	2,00	» Östafors	859	825	225	—	639
54	3,25	2,20	» Näsum	912	835	234	—	651
58	3,50	2,35	» Axeltorp	923	843	242	—	700
60	3,60	2,40	» Barnakälla	930	847	246	—	705
64	3,85	2,60	» Håkanryd	941	858	254	—	714
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	957	908	307	—	727

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	O.o.L. № 8
			Fr. Sölvesborg (89)	550	325	834	—
8	0,50	0,35	» Håkanryd	609	339	838	—
12	0,75	0,50	» Barnakälla	622	347	848	—
14	0,95	0,60	» Axeltorp	629	351	852	—
18	1,10	0,75	» Näsum	649	401	900	—
22	1,35	0,90	» Östafors	700	409	908	—
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	711	416	914	—
30	1,80	1,20	» Olofström	739	432	928	—
38	2,30	1,55	» Wilshult	802	449	948	—
45	2,70	1,80	» Esseboda	819	503	957	—
47	2,85	1,90	» Gylsboda	833	509	1001	220
51	3,10	2,05	» Lönsboda	851	522	1010	231
53	3,20	2,15	» Dufhult	900	536	1014	236
58	3,50	2,35	» Kärraboda	913	537	1025	247
62	3,75	2,50	» Hökön	925	546	1032	257
68	4,10	2,75	» Fälhult	939	558	1045	310
72	4,35	2,90	Till Elmhult (74)	947	605	1052	318

91. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	L., S., Helgd. № 5
			Fr. Alnaryd	635	1219	635
3	0,20	0,15	» Tving	649	1229	649
7	0,45	0,35	» Brösторp	703	1244	703
10	0,60	0,45	» Björkeryd	722	1258	717
16	1,00	0,75	» Nettraby (89)	745	119	740
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	750	124	745

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	Lörd., Sönd., helgdagar № 6
			Fr. Nettraby hamn	830	420	830
1	0,15	0,10	» Nettraby (89)	830	428	830
7	0,45	0,30	» Björkeryd	852	451	850
10	0,60	0,45	» Brösторp	903	505	900
14	0,85	0,65	» Tving	920	519	914
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	929	528	923

Vid *Kettlstorp, Humlehallar, Berg* och *Mårstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

92. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Karlshamn-Halmstad	Dagligen № 9	№ 5	№ 1	Onsd. och Lörd. № 7	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	520	850	850
			» Karlshamn (89)				140	340
4	0,30	0,20	» Asarum	—	645	900	155	350
11	0,60	0,50	» Svängsta	—	656	912	218	407
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	717	937	245	437
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	738	1007	302	441
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	752	1026	319	452
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	804	1043	×325	×457
36	2,55	1,65	» Ryd (87)	610	×810	×1056	340	507
			» Norraryd (87)	615	824	1130	345	512
44	3,10	2,00	» Älshult	ank.	831	1130	ank.	×524
52	3,65	2,35	» Ulfö		846	1150		542
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	907	1212	—	×550
64	4,50	2,90	» Torne	—	×917	×1223	—	×606
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	937	1244	—	×618
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)	—	953	102	—	635
			Fr. Vislanda	—	1010	120	—	650
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	929	250	—	740
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	1002	329	—	815
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	1016	352	—	821
114	8,05	5,20	Till Ljungby (113)	—	1033	415	—	842
				—	1047	430	—	902
				№ 3				
			Fr. Ljungby	515	1053	443	—	—
126	8,80	5,70	» Angelstad	542	1116	513	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	552	1124	523	—	—
			Fr. Bolmen	600	1127	528	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	618	×1137	543	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	636	1147	558	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	712	1155	611	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	747	1209	633	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	802	×1217	646	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×812	×1225	×657	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	825	1232	710	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	845	×1244	727	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×856	×1252	×737	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×914	×101	×751	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	936	×113	819	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	950	×121	831	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	957	126	838	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (126, 127)	1010	135	840	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Halmstad-Karlshamn	Dagligen № 6	№ 2	№10	№ 6	№ 4
			Fr. Halmstad (126, 127)	—	615	—	200	520
5	0,60	0,25	» Skedalahed	—	625	—	213	535
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×630	—	219	542
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×638	—	230	556
18	1,40	0,90	» Breared	—	×651	—	×247	×615
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×702	—	×303	636
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×710	—	315	651
33	2,35	1,50	» Bygget	—	724	—	328	716
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×731	—	×341	×725
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×739	—	352	732
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	748	—	404	758
50	3,50	2,25	» Åsen	—	802	—	424	841
54	3,80	2,45	» Byholma	—	810	—	435	856
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×820	—	448	918
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	829	—	458	926
			Fr. Bolmen	—	833	—	502	931
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	842	—	511	944
79	5,55	3,60	Till Ljungby (113)	—	904	—	538	1010
			Fr. Ljungby	—	910	1135	538	—
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	925	1156	553	—
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	944	1220	612	—
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	1000	1240	625	—
115	8,10	5,20	Till Vislanda (14)	—	1028	114	654	—
					№ 4	№ 2		
			Fr. Vislanda	605	1040	245	—	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	629	×1056	309	—	—
129	9,10	5,85	» Torne	649	×1108	328	—	Utom
137	9,65	6,20	» Hulvik	×711	×1124	×349	—	O. o.
141	9,95	6,40	» Ulfö	726	1132	404	—	Lörd.
149	10,50	6,75	» Älshult	749	1151	428	№ 8	№ 12
			» Norraryd (87)	815	1207	448	627	725
157	11,05	7,10	» Ryd (87)	825	1212	506	637	730
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×834	×1220	×517	×648	ank.
168	11,60	7,40	» Fridafors	841	×1225	526	656	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	855	1236	543	711	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	908	×1246	601	726	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	931	×104	629	750	—
189	13,30	8,55	» Asarum	950	×118	641	807	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (89)					
			» Ronneby	1000	126	658	816	—
			» Ronneby	314	314	1010	—	—

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Ahus).
Kristianstad—Efveröd—Brösarp.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de begväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf samt direkta vagnar i ett snälltåg i hvardera riktningen Malmö—Kristianstad.

93. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernvägar (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1902.

Direkta vagnar Malmö—Kristianstad i tågen n:ris 52 och 55.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 52, 55, 56, 57.

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Snt. 51	Gt. 23	Snt. 53	Snt. 55	Gt. 25	Snt. 57
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	545	—	1024	140	735	735
5	0,40	0,20	Fr. Karpalund (93, 100)	555	815	1032	148	806	803
7	0,45	0,25	» Öllajö		823		×152	813	
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×601	834		×156	822	
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×607	849	×1044	×202	839	×815
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf		858			848	
27	1,80	0,75	Till Tollarp (93)	620	910	1056	215	900	821
			Fr. Tollarp	622	940	1059	218		820
29	1,40	0,85	» Skjettilljunga		948			—	
26	1,80	0,95	» Sätaröd	×630	1001		×225	—	×827
29	1,75	1,05	» Liarum		1013			—	
32	1,95	1,15	» Linderöd	×641	1019	×1117	×236	—	838
38	2,30	1,35	» Satserup	×650	1052		×245	—	×851
42	2,35	1,40	» Espinge		1105			—	
46	2,45	1,50	» Hörby (93)	703	1145	1139	258	—	910
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×709	1159	×1144	×304	—	×916
54	2,60	1,55	» Fogdarp	718	1215	1152	312	—	924
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsj.)	724	1228	×1156	×318	—	931
60	2,70	1,60	» Munkarp		1236			—	
62	2,75	1,65	» Kungshult	×732	1246	×1203	327	—	×939
66	2,85	1,70	» Kastberga	×738	1258			—	
70	3,20	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	745	110	1214	340	—	952

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Gt. 26	Snt. 52	Snt. 54	Gt. 24	Snt. 56	Snt. 58
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	—	826	1125	212	410	735
4	0,30	0,20	» Kastoerga	—			235		×742
8	0,50	0,30	» Kungshult	—	838	×1137	238	×422	×749
10	0,60	0,35	» Munkarp	—			244		
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsj.)	—	×845	×1144	258	×429	758
16	1,00	0,60	» Fogdarp	—	852	1151	312	436	805
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	—	×857	×1157	326	×442	×812
24	1,45	0,85	» Hörby (93)	—	908	1204	400	449	819
28	1,70	1,00	» Espinge	—			412		
32	1,95	1,15	» Satserup	—	×915	×1217	426	×502	×825
38	2,20	1,35	» Linderöd	—	×924	×1226	446	×511	847
41	2,30	1,40	» Liarum	—			447		
44	2,40	1,45	» Sätaröd	—	×922	×1236	510	×521	×848
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	—			522		
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	—	940	1244	535	529	907
			Fr. Tollarp	645	943	1247	556	532	910
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	701			607		
57	2,65	1,60	» Ovesholm	717	×955	×1259	612	×544	×922
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	735	×1001	×105	632		×930
63	2,80	1,65	» Öllajö	745			641		×944
65	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	750	1008	112	645	558	958
70	3,20	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-107)	810	1015	120	705	605	945

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linia, anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 59	Bl. t. № 17	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (14)	640	1045	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×655	1108	515
12	0,75	0,45	» Broby	705	1138	532
16	—	0,60	» Grydt		×1138	×542
19	1,15	0,70	» Vanås	×719	1151	554
23	1,40	0,85	» Qvlinge	729	1208	608
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×742	1222	621
32	1,95	1,15	» Farlöf	751	1248	631
35	2,10	1,25	» Vinnö	×756	100	641
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	802	121	657
41	2,30	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 99—101)	810	130	725

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 18	Snt. № 60	Bl. t. № 20
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99—101)	900	350	725
5	0,40	0,25	» Karpalund (93, 100)	916	400	742
6	0,40	0,25	» Vinnö	925	405	750
9	0,55	0,35	» Farlöf	938	412	759
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	951	421	811
18	1,10	0,65	» Qvlinge	1013	436	828
22	1,35	0,80	» Vanås	1030	447	842
25	—	0,90	» Grydt	×1038		×848
29	1,75	1,05	» Broby	1055	508	902
34	2,05	1,20	» Glimminge	1110	514	917
41	2,30	1,40	Till Hästveda (14)	1130	530	935

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds linien, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Ö. Skånes jernv. bandel Längebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pr. t. Längebro I	Bilj.-pr. t. Längebro III		Dagligen Snt. № 33	Snt. № 35	Gdst. № 31
			Fr. Längebro (Kristianstad)	745	335	845
3	0,30	0,20	» Asumtorp	×751	×341	852
8	0,50	0,30	» Gårds Köpinge	800	350	914
10	0,60	0,35	» Gringelstad	×804	×354	921
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	812	402	933
			Fr. Efveröd	816	406	952
20	1,20	0,70	» Widtskölle	×825	×415	1007
22	1,35	0,80	» Degeberga	832	422	1020
30	1,80	1,05	» Olseröd	×846	×436	1048
34	2,05	1,20	» Maglehem	×852	×443	1058
38	2,20	1,35	Till Brösarp (106)	900	450	1105

Kilom.	Biljettpris fr. Brösarp I	Biljettpris fr. Brösarp III		Dagligen Gdst. № 32	Snt. № 34	Snt. № 36
			Fr. Brösarp (106)	415	910	505
4	0,20	0,20	» Maglehem	431	×918	×513
8	0,30	0,30	» Olseröd	441	×925	×520
16	1,00	0,60	» Degeberga	504	940	536
18	1,10	0,65	» Widtskölle	518	×945	×540
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	528	954	549
			Fr. Efveröd	535	958	553
28	1,70	1,00	» Gringelstad	559	×1006	×601
30	1,80	1,05	» Gårds Köpinge	609	1011	606
35	2,10	1,25	» Asumtorp	626	×1019	×614
38	2,20	1,35	Till Längebro (Kristianstad)	635	1025	620

Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	Biljettpris fr. Tollarp III		Dagligen Bl. t. № 27 a	Bl. t. № 27	Bl. t. № 29 a	Bl. t. № 29
			Fr. Tollarp (93)	735	1035	535	915
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×745	1047	×543	921
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×750	×1051	×547	×931
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	805	1105	600	945
			Fr. Efveröd	—	1125	—	1000
10	0,55	0,35	» Gårds Lyngby	—	×1129	—	×1004
15	0,85	0,50	» Mjö	—	×1143	—	×1018
16	0,90	0,55	» Hernestad	—	×1147	—	×1022
19	1,05	0,60	» Ripa	—	1156	—	1031
24	1,35	0,80	Till Åhus (107)	—	1210	—	1045

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	Biljettpris fr. Åhus III		Dagligen Bl. t. № 28	Bl. t. № 28 a	Bl. t. № 30	Bl. t. № 30 a
			Fr. Åhus (107)	425	—	1240	—
5	0,30	0,20	» Ripa	450	—	1255	—
8	0,45	0,25	» Hernestad	×458	—	×103	—
9	0,50	0,30	» Mjö	×502	—	×107	—
14	0,80	0,50	» Gårds Lyngby	×516	—	×121	—
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	520	—	125	—
			Fr. Efveröd	540	1000	140	630
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×528	×1012	×155	×645
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×600	×1017	200	×650
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	610	1025	210	700

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 2	Tors-dagar № 6	Alla dagar № 4
			Fr. Hör (14)	957	150	814
			» Söfröd	1005	158	822
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1014	208	832
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1036	231	845
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1054	250	854

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 1	Tors-dagar № 5	Alla dagar № 3
			Fr. Hörby (93)	715	1215	535
3	0,35	0,20	» Fulltofta	735	1235	554
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	758	1258	546
			» Söfröd	746	1246	554
13	1,05	0,60	Till Hör (14)	755	1255	602

Lastspår, stannar för resande.

SVETSPULVER
bästa medel för svetsning af jern och stål af alla slag. Gör svetsen stark, jemn och tät.
HÄRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik-A.-B., Stockholm.

1:sta klass Pensionat
för resande på längre eller kortare tid
Mästersamuelsgatan 21,
STOCKHOLM.
Tyst, fint och centralt läge. Komfortabla rum.
Moderata priser. Tillfälle till hel inackordering.
Allm. Tel. 168 53. Fröken *G. ANDERSSON.*

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj. pris II	Bilj. pris III		Söknedagar Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Helgfr. O.o.L. Pst. № 6	Sön- och helgdagar 15/5—30/9 Pst. № 2a	Pst. № 4a	Prst. № 6a	Prst. № 8
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 101)	940	630	840	940	630	305	1010
3	0,30	0,15	» Rödaled	955	645	850	950	640	315	1020
6	0,35	0,25	» Balsby	1004	654	257	957	647	322	1027
10	0,55	0,35	» Österslöf	1022	712	311	1011	1/5—30/9 701	336	1041
14	0,75	0,50	» Ekestad	1034	724	322	1022	712	347	1052
16	0,85	0,60	» Gårrö	1042	732	328	1028	Fr. 1/5—30/9 718	353	1058
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1057	747	339	1039	729	404	1109
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1105	755	345	1045	735	410	1115
24	1,30	0,85	» Immeln	1122	812	353	1058	743	418	1128
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1132	822	×359	×1059	×749	× 424	×1129
30	1,60	1,05	» Hylta	1140	830	×404	×1104	×754	× 429	×1134
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1157	847	417	1117	807	442	1147
38	2,00	1,35	» Röena	×1205	×855	×425	×1125	×815	× 450	×1155
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1210	900	430	1130	820	455	1200

Kilom.	Bilj. pris II	Bilj. pris III		Söknedagar Bl. t. № 1a	Bl. t. № 3	Helgfr. O.o.L. Prst. № 5	Sön- och helgdagar 15/5—30/9 Prst. №1a	Prst. №3a	Prst. №5a	Prst. № 7
			Fr. Glimåkra	525	110	800	605	150	1250	745
2	0,30	0,15	» Röena	×531	×116	×805	×610	×155	×1255	×752
6	0,35	0,25	» Sibbhult	545	130	814	619	204	1244	752
10	0,55	0,35	» Hylta	556	141	×822	627	×212	×1252	×807
13	0,70	0,50	» Tubbarp	603	148	×827	×632	×217	×1257	×812
16	0,85	0,60	» Immeln	622	207	839	644	229	109	824
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	633	218	847	652	237	117	832
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	648	233	857	702	247	127	842
24	1,30	0,85	» Gårrö	659	244	905	710	255	135	850
26	1,40	0,95	» Ekestad	706	251	911	716	301	141	856
30	1,60	1,05	» Österslöf	721	306	922	728	313	153	908
34	1,80	1,20	» Balsby	734	319	933	738	322	203	918
37	1,95	1,30	» Rödaled	743	328	940	745	330	210	925
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	755	340	950	755	340	220	935

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 9	№11	№ 7	Sökn. S. o. Helgd. № 13
			Fr. Kristianstad 89 93, 99, 101)							
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	600	730	925	400	745	100	1020
10	0,55	0,35	» Önnestad	608	743	935	408	755	118	×1028
14	0,75	0,50	» Fridhem	616	756	947	416	805	138	×1046
19	1,05	0,70	» Vinslöf	628	806	955	423	813	153	×1058
22	1,20	0,80	» Ignaberga	631	830	1007	431	822	214	×1101
25	1,35	0,90	» Attarp		829	×1015		×828	233	
27	1,45	0,95	» Rönge	×641	836	1022	×441	834	243	
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (14, 110, 112)		×841	×1028		×839	×251	
				649	850	1035	450	844	300	1120

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№10	№12	№ 8	Söknedagar III	S. o. Helgd. № 14
			Fr. Hessleholm (14, 110, 112)	720	910	1115	525	910	340		1140
3	0,30

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

Direkt I och II klass vagn Hessleholm—Köpenhamn, se nedan.

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Klom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Sn.t. № 51* I II III	Bl. t. № 83 II III	Sn.t. № 53 I II III	Gdt. № 59 III	Gdt. № 71 III Skd.	P.t. № 55 I II III	Gdt. № 73 III Skd.	Prst. № 61 II III
							Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	703	—	1115	Sockendagar tills vidare	1255	525	620	Sön- och helgdagar
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×710	—	×1124		109	×584	636	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×720	—	×1134		130	×546	722	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	×729	—	×1143		152	×556	724	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	740	—	1155		220	608	750	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	750	—	×1205		242	×812	810	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	804	—	1219		305	636	824	
							Fr. Klippan	600	805	—	1225	140	350	640	—	850
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	615	×812	—	×1233	155	408	×650	Sn.t.	859
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	625	|	—	|	215	420	652	№ 81	906
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	630	822	—	1244	220	428	703	II III	910
							Fr. Åstorp	650	825	915	1248	255	445	707	200	914
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	704	a) 830	922	×1253	317	456	×713	×206	922
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	710	834	928	1258	323	504	712	211	927
							Fr. Bjuf	725	835	929	1259	340	527	721	214	928
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	740	a) 842	940	×107	357	545	731	×221	937
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Pårp	755	a) 850	951	×115	413	603	741	×229	946
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a) 856	1002	×123	425	615	750	×236	955
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	809	900	|	|	440	622	|	241	|
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	815	905	1012	120	448	620	800	246	1025
							Fr. Helsingborg Ångf:a	920	920	1122	357	Sockendagar tills vidare	825	945	357	Sön- och helgdagar
							Till Helsingör »	940	940	1142	417		845	1005	417	
							» Köpenh. Nordbang.	1123	1123	149	531	Sockendagar	—	1128	531	
							» » Österbro	1124	1124	181	—		1027	—	—	
							» Korsör	207	207	945	945		315	—	945	
							» Altona	1026	1006	814	814		—	—	814	

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

* I tågen № 51 och 56 går direkt I och II klass bogievagn! Hessleholm—Köpenhamn och åter.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å 1:a sid. öfverst till venster.

Klom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Gdt. № 72 III	Bl.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl.t. № 84 II III	Gdt. № 60 III	P.t. № 62 II III	P.t. № 56 I II III
							Fr. Altona	—	Sockendagar	—	1135	1135	—	—	—	—
							» Korsör	—		—	805	805	—	—	—	—
							» Köpenh. Nordbang	—		700	1058	—	—	—	—	600
							» » Österbro	—		—	—	1224	1224	—	—	—
							» Helsingör Ångf:a	—		813	1203	155	155	—	—	748
							Till Helsingborg »	—		825	1225	217	217	—	—	810
3	—	—	—	—	—	—	Fr. Helsingborg (108)	625	640	906	145	235	540	695		*838
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa (109)	|	658	|	|	241	548	646		
9	0,75	0,55	0,40	0,85	0,50	0,35	» Ramlösa brunn	×634	704	916	×153	×244	553	655		848
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Pårp	×642	752	926	×201	×252	605	713		×856
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Mörarp	×650	815	938	×208	×300	615	732		×905
							Till Bjuf (110)	657	824	946	214	307	623	744		918
							Fr. Bjuf	658	900	950	216	309	625	758		916
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×703	925	×956	×221	×314	632	806		×740	928
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (113, 114, 125)	709	935	1002	227	320	638	815		746	930
							Fr. Åstorp	712	1045	1015	Gdt.	326	—	825		750	940
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	|	1055	1021	№ 74	|	—	835		|	
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×722	1112	1029	III	×346	—	848		×800	952
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	731	1126	1038	Skd.	344	—	900		808	1001
							Fr. Klippan	734	1225	—	925	346	—				1006
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	751	1256	—	957	×400	—				×1024
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	804	132	—	1034	411	—				1037
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» VestTorup	×815	200	—	1055	×421	—				×1042
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×825	225	—	1136	×430	—				×1100
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×836	250	—	1158	×440	—				×1112
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (14, 100, 112)	845	302	—	1204	448	—				1122

Klom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Skd. № 75 II III	Dagl. № 77 II III	Skd. № 79 II III	S. o. H. № 62 II III
			Fr. Billesholm	630	900	230	655
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	650	920	250	715

Bjuf—Billesholm	Dagl. № 76 II III	Skd. № 78 II III	Dagl. № 80 II III
Fr. Bjuf (110)	715	1200	622
Till Billesholm	735	1220	647

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Klom.	Klippan—Eslöf.	Bl. t. № 23 I II III	Prs.t. № 25 I II III	Prs.t. № 27 a I II III	Prs.t. № 27 b I II III	Bl. t. № 29 a I II III	Bl. t. № 29 b I II III	Bl. t. № 31 a I II III	Bl. t. № 31 b I II III	Bl. t. № 33 I II III	Prs.t. № 21a I II III	Prs.t. № 21b I II III
	Fr. Klippan (110)	—	810	1048	Söndr. helgd. samt ons- o. lörd.	1245	Sön- o. helgd.	355	Sön- o. h.-d. samt ons- o. l.d.	655	910	1002
10	Till Ljungbyhed	—	826	1058		105		415		712	924	1017
	Fr. Ljungbyhed	—	827	1059		»→		110		823	925	1020
14	» Skäralid	—	836	1108		—		121		833	934	1029
19	Till Röstånga	—	848	1115		—		129		842	941	1036
	Fr. Röstånga	—	848	1117		—		131		529	847	942
24	Till Billinge	—	856	1125		—		140		541	857	950
	Fr. Billinge	700	900	»→		1130		—		549	905	—
31	» Trolleholm	716	912	—		1142		—		608	921	—
37	» Stabbarps gr.	733	924	—		1154		—		628	935	—
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	740	930	—		1200		—		635	942	—

Klom.	Eslöf—Klippan.	Prs.t. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Prs.t. № 28 b I II III	Prs.t. № 28 a I II III	Bl. t. № 30 b I II III	Bl. t. № 30 a I II III	Bl. t. № 32 b I II III	Bl. t. № 32 a I II III	Prs.t. № 34 I II III	Prs.t. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	830	1035	—	Sön- o. helgd.	—	420	—	725	1010
3	» Stabbarps gr.	—	836	1046	—		—	432	—	×730	1016
9	» Trolleholm	—	847	1102	—		—	446	—	×740	1026
16	Till Billinge	—	858	1118 »→	—		—	501	—	751	1038
	Fr. Billinge	630	902	Söndr. helgd. samt ons- o lörd.	1130		220	510	—	754	—
21	Till Röstånga	639	911		1139		231	521 »→	—	802	—
	Fr. Röstånga	640	915		1141		237	—	535	805	—
26	» Skäralid	649	925		1150		252	—	546	814	—
30	Till Ljungbyhed	658	934		1159		302	—	556	822	—
	Fr. Ljungbyhed	659	940		1203		»→	313	605	824	—
40	Till Klippan (110)	715	1000		1220		—	330	625	840	—

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Klom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Söckend. Bl. t. № 1	Dagligen. Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	715	150	550	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	722	207	607	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	759	238	634	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	835	249	700	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	450	853	317	720	740
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	511	913	334		757
49	2,75	1,75	» Vittsjö	528	921	351	—	811
56	3,15	2,00	» Bjernum	608	951	406	—	826
62	3,45	2,20	» Mala	628	1007	419	—	839
67	3,75	2,40	» Vankifva	644	1019	430	—	850
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	656	1030	440	—	900

Klom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Söckend. Bl. t. № 4	Dagligen. Prst. № 6	Bl. t. № 8	Sön- o. helgd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	—	910	1115	535	920
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	923	1127	540	931
10	0,55	0,35	» Mala	—	937	1139	556	942
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1000	1155	620	955
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1024	1215	646	1011
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1041	1229	702	1024
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	702	1100	1253	815	1040
47	2,60	1,65	» Majenfors	735		116	840	
57	3,15	2,00	» Knäred	758	—	144	902	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	818	—	205	930	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	838	—	220	942	—

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Klom.	Biljettpris II	III		Bl.t. №83a II,III	Bl.t. № 87 II,III	Snlt. № 81 II, III		Bl.t. № 89 II, III	
			Fr. Vernamo (127)		255	935	—	Lördd.	720
7	0,40	0,25	» Åminne		308	× 945	—		735
13	0,70	0,50	» Hånger		323	× 954	—		742
21	1,10	0,75	» Vidöstern		342	1007	—		812
26	1,40	0,95	» Hvittaryd		355	×1014	—		828
32	1,70	1,15	» Lagan		414	1025	—		839
42	2,25	1,60	Till Ljungby (92)		435	1039	—		900
			Fr. Ljungby		540	1049	—		
49	2,60	1,75	» Kånna		556	×1058	—		—
54	2,85	1,90	» Bäck		602	×1105	—		—
59	3,10	2,10	» Hamneda		620	1113	—		—
66	3,50	2,35	» Hornsborg		645	×1123	Bl. t.	Pt.*	—
74	3,90	2,60	» Traheryd		702	1135	№ 85	№ 83b	×606
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk		716	1141	II,III	II,III	620
			Fr. Strömsnäs bruk	530	732	1150	250	638	←◄
84	4,45	2,95	» Axhult	548	740	×1159	306	× 648	
89	4,70	3,15	» Timsfors	555	804	×1206	320	× 655	
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	603	812	1213	328	700	
			Fr. Markaryd V. (112)	620	—	1217	405	710	
100	5,25	3,50	» Yxenhult	638	—	×1230	425	× 724	
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	650	—	1239	438	734	
110	5,80	3,85	» Värsjö	701	—	×1246	449	× 741	
115	6,05	4,05	» Åsljunga	717	—	×1255	503	× 751	
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	744	—	109	536	808	
129	6,80	4,55	» Eket	801	—	× 120	541	× 820	
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×815	—	× 129	× 554	× 829	
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	836	—	× 137	613	840	
148	7,80	5,20	» Kärreberga (110)	859	—	150	638	859	
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110, 114, 125)	905	—	154	642	905	

Klom.	Biljettpris II	III		Söckend. ut. 2:a onsdagen i hvarje månad.	Snlt. № 82 II,III	Bl. t. § № 84a II, III	Prst.* № 84b II, III	* Sön. och helg.d. samt 2:a onsd. i hv. månad.
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)		1006	—	231	610	650
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)		1014	—	236	652	659
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby		1038	—	×248	722	712
15	0,80	0,55	» Stidsvig		×1050	—	×256	× 728	× 720
21	1,10	0,75	» Eket		1104	—	×305	746	× 729
28	1,50	1,00	» Örkelljunga		1123	—	317	810	748
35	1,85	1,25	» Åsljunga		1152	—	×327	825	× 756
40	2,10	1,40	» Värsjö		1212	—	×336	839	× 806
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult		1243	Bl. t.	×343	852	× 813
50	2,65	1,75	» Yxenhult		×1257	№ 88	×351	927	× 822
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)		118	II III	404	924	836
			Fr. Markaryd V.		188	603	407	918	842
61	3,20	2,15	» Timsfors		150	613	×412	942	848
66	3,50	2,35	» Axhult		202	624	×419	954	× 855
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk		217	637	429	1010	905
			Fr. Strömsnäs bruk			710	437	»→	
76	4,00	2,70	» Traheryd			735	×443		—
84	4,45	2,95	» Hornsborg			747	×454		—
91	4,80	3,20	» Hamneda			814	507		—
96	5,05	3,40	» Bäck		Bl. t.	828	×514		—
101	5,30	3,55	» Kånna		№ 90	842	×521		—
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)		II,III	900	531		—
			Fr. Ljungby		700	950	542		—
118	6,20	4,15	» Lagan		Thd. Lördd. 736	1030	557		—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd		742	1047	×608		—
129	6,80	4,55	» Vidöstern		802	1108	620		—
137	7,20	4,80	» Hånger		824	1127	×633		—
143	7,55	5,05	» Åminne		843	1144	×641		—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (127)		900	1200	652		—

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Klom.	Bilj.-pr. II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	Gdst. № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	636	910	157	230	705	810
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	919	207	240	718	825
9	0,50	0,35	» Hasslarp	705	937	217	250	730	850
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	710	951	222	255	735	855
			Fr. Kattarp	730	955	234	315	815	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	740	941	240	327	831	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	757	946	246	338	837	929
18	0,95	0,65	» Mjöhult	809	953	252	351	888	940
21	1,10	0,75	» Ingelstråde	820	959	258	403	839	950
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	830	1007	305	414	848	1000
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	840	1015	315	425	855	1015

Klom.	Bilj.-pr. II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	G. t. № 889 II III	Bl. t. № 891 II III
			Fr. Höganäs nedre	615	735	1200	140	—	700
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	625	742	1210	150	350	707
7	0,40	0,25	» Ingelstråde	637	741	1225	200	408	716
10	0,55	0,35	» Mjöhult	648	747	1236	207	420	723
13	0,70	0,50	» Stureholm	700	754	1248	214	435	730
15	0,80	0,55	» Vestraby	710	800	1257	220	445	735
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	715	805	102	225	450	740
			Fr. Kattarp	726	915	110	235	510	816
19	1,00	0,70	» Hasslarp	740	930	116	249	536	824
23	1,25	0,85	» Ormastorp	750	940	124	258	555	834
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113, 125)	800	955	135	310	610	844

115. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Klom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. Gt. № 41	P.t. № 21	G.t. № 23	P. t. № 25	G.t. № 27	P. t. № 29	S.o.H. P. t. № 31
			Fr. Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	—	825	1125	145	530	950	1130
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	833	1145	153	538	957	1138
			Fr. Södervärn	—	835	1155	154	548	959	1140
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	841	1204	×159	559	×1004	×1146
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×848	1218	×206	612	×1011	×1154
14	0,85	0,50	» Tygelsjö (115)	—	858	1239	217	620	1021	1206
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	908	1254	228	642	1037	×1211
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	910	112	230	654	1034	1219
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	×917	139	×237	707	×1041	×1228
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	×927	147	×244	720	×1049	×1237
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre	—	934	206	255	735	1100	1250
			Fr. Trelleborg öfre	600	938	—	300	744	—	—
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	605	942	—	305	750	—	—

Klom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. G.t. № 42	P.t. № 44	G.t. № 46	Gdst. № 48	S.o.H. P. t. № 32
			Fr. Rydsgård (103)	—	645	1159	248	530	—
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	654	×1207	259	542	—
5	0,30	0,20	» Skifarps Sockerbruk	—	700	×1212	310	554	—
7	0,45	0,25	» Skifarp (105)	—	706	1218	321	607	—
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	715	×1226	333	621	—
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	730	×1240	351	640	—
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (104)	—	740	1260	401	659	—
			Fr. Klagstorp	—	743	1251	411	655	—
23	1,40	0,80	» Vallby	—	750	×1258	424	708	—
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	755	× 103	433	717	—
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	801	× 108	444	723	—
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	807	× 113	455	733	—
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	838	127	514	755	—

Klom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. Bl.t. № 43	P. t. № 45	P. t. № 47	S.o.H.
			Fr. Trelleborg nedre	615	952	—	310	737	—
40	2,40	1,40	» Gislöf	634	1010	—	328	814	—
42	2,55	1,45	» Simlinge	645	1018	—	335	821	—
44	2,65	1,50	» Södra Åby	652	1026	—	343	828	—
45	2,70	1,50	» Vallby	700	1032	—	349	833	—
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (104)	707	1039	—	358	840	—
			Fr. Klagstorp	718	1043	—	402	843	—
52	2,90	1,50	» Bedinge	730	1055	—	413	854	—
56	2,90	1,70	» Tofthög	748	1111	—	428	902	—
61	2,90	1,70	» Skifarp (105)	804	1126	—	439	921	—
63	2,90	1,70	» Skifarps Sockerbruk	817	1137	—	445	928	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	826	1145	—	451	935	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (103)	835	1155	—	500	945	—

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernväg, fr. o. m. 1 Maj 1902.

Kl.	Bilj.-pris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	S. o. H. № 11
			Fr. Tygelsjö (115)	725	930	1240	230	705	1040
3	0,40	0,20	» Ångsholm	734	939	1249	239	714	1049
5	0,40	0,20	Till Klagshamn	740	945	1255	235	720	1055

Kl.	Bilj.-pris I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12
			Fr. Klagshamn	650	835	1205	145	605	1000
2	0,30	0,20	» Ångsholm	658	843	1213	153	613	1008
5	0,40	0,20	Till Tygelsjö (115)	707	852	1222	202	622	1017

116. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Fr. Malmö	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

JOHN YTTERMAN.
Specialité:
Sängar, Sängkläder, Mattor, Täcken, Filtar, Fjäder, Dun.
11 Stora Nygatan 11.
STOCKHOLM.

Kassaskåp.
Wilh. Svenssons i Upsala
Kassaskåp och Kassahvalfsdörrar med ram rekommenderas.
Brand- och Dyrkfria.
Allm. Tel. 819.
Begär priskurant och kostnadsförslag.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifvare & Hotell,* **Karin Wallander.**
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**
Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**
Norrköping, *Centralhotellet,* **A. Bartels.** 1:a

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom. | Biljettpris med snälltåg almö I II III | andra t. II III

§ Frihamnen.

Kilom.	I	II	III	II	III	Station	Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	—	—	1110	—	853
						» Köpenhamn, hamn	630	§700	300	—	—	630	§700	§1110	1130	§1110	745 §800
						» Berlin, Stett.	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz hamn	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	421
						» Trelleborg	—	—	—	625	—	—	—	—	—	—	812
						Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	855	540	520	×725	805	1030	100	—	350	750	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)			530		819	×1039	110	—	400	800	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			540		832	1048	118	—	409	802	×1055
						» Önnerup			548		842	×1055	125	—	416	810	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie			554		851	×1059	130	—	421	811	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie			604		902	×1106	139	—	430	831	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			611		912	1110	145	—	435	836	×1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	926	621	616	806	917	1114	149	—	439	840	1057
						Fr. Kjeflinge	928	623	622	808	924	1119	156	—	445	845	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge			630		943	×1125	203	—	453	853	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			635		951	×1128	208	—	458	858	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	940	635	642	×830	1001	1134	215	—	505	905	1114
						Fr. Teckomatorp			711	×830	1029	1138		250	640		1116
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	724	×839	1056	1149	—	328	623	—	×1126
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	732		1109	×1156	—	344	700	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	739		1122	×1202	—	408	707	—	×1130
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	—	—	746		1135	×1208	—	421	714	Bl. t.	×1140
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	753		1148	×1213	—	434	721	№ 968	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	—	—	802	853	1200	1222	—	448	730	II III	1152
						Fr. Billesholms grufva	—	—	806	855	112	1227	—		735	930	1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	813		126	1234	—	—	742	937	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	—	—	822	907	138	1245	—	—	752	947	1206
						Fr. Åstorp	—	—	838	909	200	1250	—	—	800	941	1208
						» Heagård	—	—	×		×		—	—		×	
76	6,60	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	854		221	102	—	—	818	954	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	—	—	905	925	235	114	—	—	825	1002	1225
						Till Halmstad	—	—	—	1057	510	305	—	—	1038	—	250
						» Göteborg B. J.	—	—	—	215	1010	640	—	—	—	—	700
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	1118	—	818	—	—	—	—	755

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Sofvagnar I o. II klass.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom. | Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I II III | andra t. II III

Kilom.	I	II	III	II	III	Station	Bl. № 969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III*
						Fr. Kristiania Ö.	—	940	—	—	—	—	1115	—	—	710
						» Göteborg B. J.	—	1020	—	—	—	—	945	—	—	410
						» Halmstad	—	221	—	600	—	810	110	—	518	712
						Fr. Engelholm (126)	610	440	—	755	—	1145	255	—	710	845
						» Spannarp	624	×451	—	809	—	1203	×306	—	721	
						» Heagård	×		—		—	×		—	×	
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Till Åstorp (110, 113, 114)	634	500	—	820	—	1216	316	—	740	903
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Fr. Åstorp	639	502	—	820	—	1221	322	—	752	905
						» Norra Vram	649	×511	—	840	—	101	332	—	802	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	Till Billesholms grufva (123)	656	516	—	846	—	108	337	—	810	916
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Fr. Billesholms grufva		518	—	853	700	118	342	—	815	917
						» Böketofta		×531	—	906	728	123	×354	—	828	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Kägeröd		×537	—	911	805	141	×400	—	834	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Axelvold		×545	—	918	839	151	×406	—	841	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Kjellstorp		×550	—	923	853	158	×411	—	847	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Svalöf	Snlt. № 65 II III	Snlt. № 67 II III	—	930	945	208	418	—	855	941
44	3,75	2,55	1,80	2,35	1,55	Till Teckomatorp (109)		605	—	933	956	217	426	—	904	948
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Fr. Teckomatorp	945	607	710	1050		246	438	545	910	950
						» Norrhvidinge			718	1038	—	254	×434	554	918	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Söderhvidinge			723	1043	—	259	×438	600	923	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	Till Kjeflinge (122)	956	620	728	1048	—	304	443	605	928	1001
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Fr. Kjeflinge	958	622	736	1053	—	310	449	611	933	1003
						» Furulund		×631	739	1059	—	317	454	619	939	
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Stäfvie			746	1107	—	323	×458	626	945	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Flädie		a 640	755	1114	—	331	×504	634	952	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Önnerup			800	1119	—	336	×507	640	958	
						» Lomma		650	810	1127	—	346	514	650	1007	
						» Arlöf (14)			821	1136	—	356	522	701	1016	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	1030	725	705	830	1145	—	405	530	710	1035	1035
78	6,85	4,70	3,15	4,10	2,75	Till Tvelleborg	—	—	935	—	—	—	—	—	—	—	1135
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	» Sassnitz hamn	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	495
						» Berlin, Stett.	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	1110
						» Köpenhamn, hamn § Frihamnen.	100	§1125	1025	1025	1025	440	§325	—	—	720	§1125
						» Hamburg, Kl.	—	—	1034	1034	—	—	—	—	—	818	—

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Sofvagnar I o. II kl.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom. | Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I II III | m. andra t. II III

Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger.

Kilom.	I	II	III	II	III	Station	Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I† II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.	—	1115	—	—	—	—	710	—	—	940
						Fr. GöteborgB. J. (56, 70)	520	945	730	1030	510	330	410	230	800	1029
						» Gårda				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	511		740	1043	530	341		240	818	
						» Lagklarebäck				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	519		750	1057	537	348		246	831	1044
						» Kärra				×		×			×	
						» Kållered				×	×	×			×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	539		810	1121	541	404		301	851	×1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	550		820	1132	549	412		309	902	
						» Hede				×		×		×	×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	605	1020	834	1140	610	430	445	320	910	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	×1039	855	Ank.	636	Ank		335	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652		917		647			354		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703		928		700	—		404	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		955	Bl. t.	716	—		419	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730		1010	№ 855	726	—		429	—	
77	6,65	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	755	1113	←1035	II III	745	—	538	452	—	1225
						Fr. Varberg	832	1118	1145	600	800	—	543		—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844		1206	615	816	—		—	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856		1222	621	826	—		—	—	×1240
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	916		1240	633	842	—		—	—	
—	—	—	—	—	—	» Lis	925		1248	639	852	—		—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (117)	945	1156	110	648	910	—	618	—	—	118
						» Skrea	957		121	656	921	—		—	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008		132	704	931	—		—	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023		150	711	941	—		—	—	×137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039		210	719	951	—		—	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050		220	726	1000	—		—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1103		232	735	1009	—		—	—	
						» Gullbrandstorp	1122		244	741	1019	Bl. t.		—	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1144		302	756	1035	№ 861		—	—	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1150	×1251	307	800	1040	II III	796	—	—	218
						Fr. Halmstad	135	→110	515	810		600	712	—	—	221
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		526	821	—	611		—	—	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		532	827	—	616		—	—	×242
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		538	834	—	622		—	—	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (112)	240	135	544	843	—	628		—	—	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	148	554	853	—	637	751	—	—	318
187	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		602	901	—	644		—	—	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	406	×155	609	908	—	651		—	—	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	423	206	619	920	—	701	801	Bl. t.	—	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	505	×220	635	936	—	716		№ 901	—	×359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	534		645	952	—	726		II III	—	×409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	536		651	958	—	732		§)	—	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n	552		700	1007	—	741		155	—	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (125)	600	245	705	1011	—	746	838	200	—	430
												Bl. t. 861 a II III		Gdst. № 863 II III	Gdst. № 865 II III	
						Fr. Engelholm	—	250	730	1014	—	750	846	605	1200	429
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		741	1022	—	758		628	1220	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		736	1027	—	803		650	1234	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (174)	—	306	748	1038	—	809	900	700	1244	458
						Fr. Kattarp	—	307	747	1035	—	813	901	731	111	501
						» Ödåkra	—		757	1042	—	820		734	121	
						» Gyhult	—				—				×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjestat.)	—	320	815	1100	—	840	928	800	150	520
						Ank. Helsingör	—	417	845	1143	—	940	1005	—	—	618
						» Köpenhamn N. (Ö.)	—	531	1027	149	—	1122	1128	—	—	748
						» Hamburg, Kl.	—	838	—	—	—	1024	—	—	—	1024
						» Berlin, Stett.	—	640	—	—	—	—	—	—	—	830

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom. | Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I II III | m. andra t. II III

Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger.

Kilom.	I	II	III	II	III	Station	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42a I† II III*		Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III*
						Afg. Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	825
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	1110	—	—	—	853
						» Köpenhamn, N. (Ö.)	1224	—	700	—	—	—	1058	—	507	—	920
						» Helsingör	155	—	813	—	—	—	1203	—	625	—	1055
						Fr. Helsingborg (färjestat.)	350	200	850	—	650	930	1245	—	735	—	1130
						» Gyhult				—		×		—		—	
						» Ödåkra	437	221		—	712	1017		—	758	—	×1150
9	0,60	0,55	0,40	0,50	0,35	Till Kattarp (174)	447	227	911	—	720	1027	108	—	807	—	1157
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Fr. Kattarp	500	229	912	—	726	1040	109	—	811	—	1158
						» Rögle	517	236		—	734	1057		—	818	—	
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Vegeholm	529	241		—	739	1109		—	828	—	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	Till Engelholm (125)	540	249	927	—	748	1120	124	—	831	—	1220
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95					Gdst. № 854 II III					Bl. t. § № 902 II III	§15 Juni—31 Aug.	
						Fr. Engelholm	—	300	935	431	800	—	129	839	145	—	1235
						» Engelholms h:n	—	306			807	—		845	150	—	
						» Barkåkra	—	316			816	—		855		—	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Förslöf	—	322		521	825	—		905	ank.	—	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Grefvie	—	338		528	838	—	×156	919	—	—	×111
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Båstad	—	354	1009	545	855	—	208	934	—	—	124
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Skottorp	—	405		604	909	—		943	—	—	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Vallberga	—	413		619	916	—		950	—	—	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Laholm	—	426	1028	634	930	—	220	1000	—	—	142
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Veinge (112)	—	438		714	941	—	229	1008	—	—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Genevad	—	445		727	948	—		1014	—	—	
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Eldsberga	—	452		740	956	Bl. t.		1021	—	—	213
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Trönninge	—	458		751	1002	№ 858		1027	—	—	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Halmstad (92, 127)	—	510	1057	809	1015	II III	×305	1038	—	—	230
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	Fr. Halmstad	—	520	1105	840	100	600	325		—	—	240
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Halmstad norra	—	525		847	106	605		—	—	—	
						» Gullbrandstorp	—	541		914	125	620		—	—	—	
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Harplinge	—	550		920	137	629		—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Brännarp	—	558		942	148	637		—	—	—	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Getinge	—	608		1003	205	645	×354	—	—	—	
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Slöinge	—	617		1020	220	656		—	—	—	322
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Heberg	—	630		1046	232	705		—	—	—	
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Skrea	—	638		1059	242	713		—	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (117)	—	655	1157	←1210	310	727	419	—	—	—	345
						» Lis	—	704		1226	320	736		—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Längås	—	713		1245	335	743		—	—	—	
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	727		115	355	800		Bl. t.	—	—	410
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	734		135	405	807		№ 860	—	—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (71)	—	750	1235	200	425	822	455	II III	—	—	432
						Fr. Varberg	—	800	1242	300	—	835	500	510	—	—	445
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	819		329	—	858		531	—	—	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	827		343	—	908		539	—	—	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	—	839		405	Gdst.	928		552	Godst.	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	—	846		419	№ 868	938		602	№ 870	№ 872	
203	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	—	906		457	II III	959	550	624	II III	II III	544
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	—	922	141	615	830	1031	602	642	1225	442	610
						» Hede	—				×				×	×	
227	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	—	931		620	841	1040		655	1235	452	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	—	939		644	851	1049		708	1246	503	
						Kållered	—	×		×	×	×		×	×	×	
						» Kärra	—			×	×			×	×	×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	—	955		724	912	1056		730	113	522	644
						» Lagklarebäck	—				×			×	×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (70)	—	1001		729	920	1102		739	120	535	
						» Gårda	—				×				×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (56, 70)	—	1010	215	730	930	1110	640	730	120	545	700
						Ank. Kristiania O.	—	—	1113	—	—	—	618	—	—	—	755

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Snlt. № 10B II III	Snlt. № 2B II III	Gdst. № 811 II III	Bl. t. № 12B II III	Snlt. № 6B II III	Bl. t. № 550 II III	Prat. № 8B II III	Prat. № 4B II III	Bl. t. № 1016 II III	Bl. t. № 662 II III	Bl. t. № 825 II III
Fr. Almedal	920	928									
Till Göteborg B. J.							838	845	1025	158	825

	Snlt. № 7B II III	Snlt. № 1B II III	Gdst. № 9B II III	Bl. t. № 11B II III	Snlt. № 3B II III	Bl. t. № 215 II III	Prat. № 5B II III	Prat. № 7B II III
Fr. Almedal	725	734						
Till Göteborg B. J.			516	825	1115	530	538	825
Till Almedal			528	838	1130	237	238	838

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom. | Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I II III | andra tåg II III

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	I	II	III	II	III	Station	Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (14, 25, 63)	—	—	715	1035	625
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1057	636
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	746	1137	654
						» Vestanå	—	—		×	×
						» Söräng	—	—		×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	811	1236	752
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	824	1245	812
						Fr. Vaggeryd	—	—	829	100	820
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd	—	—	842	119	840
						Fr. Skillingaryd	—	—	844	121	857
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	857	152	930
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	914	222	950
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (113)	—	—	926	239	1008
						Fr. Vernamo	—	420	921	305	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	455	947	332	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	527	1000	403	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	546	1010	422	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (Se nedan)	—	607	1024	444	
						Fr. Refteled	—	613	1025	459	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1043	541	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	729	1104	630	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	809	1122	657	
						Fr. Kinnared	640	820	1124	710	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1140	737	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	739	1034	1155	802	
173

130. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	730	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—	747	317
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	802	332
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	820	400
			Fr. Visby hamn	715	1215	515
			» Visby	730	1230	530
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	800	105	605
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	817	135	623
			Fr. Roma	827	135	640
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	841	152	656
56	2,55	1,40	» Butle	852	205	709
64	2,90	1,60	» Etelhem	910	226	731
71	3,20	1,80	» Stånga	929	248	752
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	945	305	810
			Fr. Hemse	955	310	820
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1015	330	840

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	1130	400
			» Alfva	×	×	×
9	0,45	0,25	Till Hemse	630	1150	440
			Fr. Hemse	640	1158	500
			» Tjengdarfve	×	×	×
17	0,80	0,45	» Stånga	708	1222	520
24	1,10	0,60	» Etelhem	722	1241	537
32	1,45	0,80	» Butle	743	103	554
37	1,70	0,95	» Bjerges	756	118	605
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma	810	133	618
			Fr. Roma	820	215	626
			» Karby	×	×	×
57	2,30	1,30	» Barlingbo	842	236	647
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	912	308	715
			» Visby hamn	—	—	730
			Fr. Visby	1030	500	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	530	—
87	3,85	2,05	» Martebo	1115	545	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1230	500
5	0,40	0,20	» Sanda	713	1243	514
8	0,40	0,20	» Tjulis	730	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	736	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	745	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	543
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
			» Stenstu	×	×	×
33	1,05	0,60	Till Roma	800	130	605
44	2,00	1,15	» Visby	915	308	715

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1230	530
			» Roma	830	150	635
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	845	204	649
8	0,40	0,20	» Hogrän	852	210	655
10	0,45	0,25	» Bander	900	217	702
13	0,60	0,35	» Skogs	908	225	710
15	0,70	0,40	» Tjulis	914	231	716
18	0,85	0,45	» Sanda	925	240	726
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	935	250	735

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,65	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,80	45
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	45	73,20	57,60	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,80	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	34,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	44,40	45	72,20	58,20	38,80	45
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,80	45
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,60	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	45
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	45	121,10	93,10	59,80	45	100,60	77,60	49,40	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	45	90,30	70,00	44,40	45	69,80	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,80	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	45
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	73,80	54,40	35,20	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	106,10	81,80	52,20	45	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	45
Paris	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45
e) *Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	45	98,20	71,70	47,20	45	77,50	56,20	36,80	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	45	96,10	70,20	46,20	45	75,40	54,70	35,80	45
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	121,20	87,20	—	30	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	176,40	129,50	—	45	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	48,30	—	45	174,80	132,70	—	45
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
			III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.	
g) *öfver Malmö—Lübeck:* ●												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	43,80	45	73,30	59,00	40,10	45	59,60	50,10	34,50	45

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Då resgodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetsdagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,80	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 5 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma sofplats som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationschefalets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof ti annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karlsje, äga rättighet att efter eget val, oegenskap köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika både vägarna.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefals pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Resande!

CENTRAL-BAZAREN

STOCKHOLM
20 Vasagatan 20
midt för Centralstationen.

Herr- och Dam-Ekipering, Reseffekter, Leksaker m. m.

Nyheter dagl. passande till presenter.
Man spricht Deutsch.
On parle français.
English Spoken.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1902.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	—	710	☙ Fr. *Kristiania* ..... Till ↑	1113	—	618	—	—	—	—	755
1020	—	—	—	—	—	—	945	—	—	—	410	» *Göteborg* ..... »	215	—	640	—	—	—	—	700
1220	—	—	600	—	—	—	1118	—	—	—	543	» *Varberg* ..... »	1225	—	455	—	—	—	—	422
231	600	—	810	—	—	—	110	—	—	515	713	» *Halmstad* ..... »	1057	—	305	—	—	1038	—	230
429	750	—	1014	—	1200	—	250	—	—	720	840	» *Engelholm* ..... »	927	—	124	540	540	831	—	1220
520	840	905	1100	—	150	130	320	130	—	815	925	↓ Till *Helsingborg* ..... Fr. ☗	850	—	1245	350	235	735	—	1120
												Hvardagar.								
558	920	1123	105	245		357	705	825	945			☙ Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	835	1032	1225	217	340	647	920	1115
618	940	1143	125	305		417	725	845	1005			Till Helsingör » Fr.	813	1010	1202	155	318	625	902	1055
638	1007	1215	210	—		439	740	918	1031			Fr. » Station Till	756	903	1148	140	—	611	817	1024
—	1124	131	326	—		—	850	1037	—			Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	800	—	1224	—	507	659	—
753	—	—	—	—		531	—	—	1128			↓ » » (Nordbgd) » ☗	700	—	1058	†1219	—	—	—	920
												Sön- o. Helgdagar samt 5/6.								
558	920	1123	105	245		357	705	825	945			☙ Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	835	1032	1225	217	340	647	920	1115
618	940	1143	125	305		417	725	845	1005			Till Helsingör » Fr.	813	1010	1202	155	318	625	902	1055
638	1005	1200	203	—		439	735	900 910	1031			Fr. » Station Till	756	916	1148	140	—	613	824	1024
—	1129	134	355	—		—	918	1009 1028	—			Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	800	—	1154	—	440	651	—
753	—	—	—	—		531	—	—	1143			↓ » » (Nordbgd) » ☗	700	—	1058	—	—	—	—	920
1045	—	—	—	—		936	—	—	—			☙ Till *Korsör* ..... Fr. ↑	—	—	805	—	—	—	—	627
1155	—	—	—	—		955	—	—	—			» *Masnedsund* ..... »	—	—	745	—	—	—	—	521
1054	—	—	—	—		1230	—	—	—			» *Kallundborg* ..... »	—	—	530	—	—	—	—	504
1119	—	—	—	—		742	—	—	—			↓ » *Fredriksund* ..... » ☗	—	—	825	—	—	—	—	421

Öfver Köpmn Nordbgd

* Ändra onsdagen i hvarje månad. ** Icke den 5/6. *** Går icke den 4/5, 8/5, 11/5, 21/5 och 28/5. † Omstigning i Hellerup.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	—	—	—	—	1115	—	☙ Fr. *Kristiania* ..... Till ↑	—	618	—	—	—	—	755
1020	—	—	—	—	—	945	—	» *Göteborg* ..... »	—	640	—	—	—	—	700
1220	—	—	600	—	—	1118	1145	» *Varberg* ..... »	—	455	—	—	—	—	422
231	600	—	810	—	—	110	515	» *Halmstad* ..... »	—	305	—	1038	—	—	230
429	750	—	1014	—	—	250	720	» *Engelholm* ..... »	—	124	540	831	—	—	1220
520	840	905	1100	—	—	350	130	815	↓ Till *Helsingborg* ..... Fr. ☗	—	1245	350	735	828	—	1120
								Hvardagar.												
558	920	1123	105	—	357	825		☙ Fr. Helsingborg Färjeh. ..... Till ↑	1032	1225	340	647	812	1115	
618	940	1143	125	—	417	845		Till Helsingör Färjeh. ..... Fr.	1010	1202	318	625	742	1055	
644	959	1210	200	—	445	945		Fr. » Station ..... Till	956	1135	209	695	734	1048	
816	1123	149	323	—	620	1113		↓ T. Köpenhamn (Nordbgd) ..... Fr. ☗	817	1009	1219	443	622	902	
								Sön- o. Helgdagar samt 5/6.												
558	920	1123	—	105	357	825		☙ Fr. Helsingborg Färgeh. ..... Till ↑	1032	1225	340	647	812	1115	
618	940	1143	—	125	417	845		Till Helsingör » ..... Fr.	1010	1202	318	625	742	1055	
644	959	1210	—	156	445	852		Fr. » Station ..... Till	955	1132	209	547	732	1048	
816	1128	152	—	327	621	1048		↓ T. Köpenhamn (Nordbgd) ..... Fr. ☗	817	948	1212	350	525	902	
1045	207	222	745	—	—	936	815	☙ Till *Korsör* ..... Fr. ↑	552	—	805	1157	1157		627
1155	—	—	748	745	955	—	—	» *Masnedsund* ..... »	—	538	745	910	1219	1216	521
1128	428	428	—	750	750	1230	—	» *Kallundborg* ..... »	—	520	838	—	110	110	504
1119	135	135	502	503	742	1124	—	↓ » *Fredriksund* ..... » ☗	617	—	825	1220	225	225	421

Pilarne angifva tågens rigtning.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglangd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å stambanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom **Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgift

5. Skandinavien—Kontinenten.

Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | **Gjedser-Warnemünde**
Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »DANNESKJOLD», »ÄGIR», från Korsör 10⁴⁰ på aftonen, från Kiel 1⁴⁰ på natten.
Kejseri. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», «PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2²⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielerfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», «KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA» från Gjedser 1⁵⁹ e. m., 12¹⁰ på natten från Warnemünde 1⁰⁵ e m., 3¹⁰ på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

6.

Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser mellem **Sverige** og **Tyskland** over **Danmark**
med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.
I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse.

10¹⁵ Em.	Afg. Stockholm ..... Ank.	7¹⁰ Fm.
4⁴⁰ »	Ank. Köbenhavns Havn ... Afg.	11⁴⁵ »
8²⁵ »	Ank. Köbenhavns Frihavn Afg.	11¹⁰ »
8¹⁸ »	Afg. Köbenhavn ..... Ank.	8⁰² »
8³⁸ Fm.	Ank. Hamborg Klosterthor Afg.	7⁰⁰ Em.
34¹/₂ Tim.	Befordringstid	36¹/₂ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7³⁵ Em. (Mand., Onsd. og Fred.)	Afg. Stockholm ... Ank.	8³⁰ Fm.
10⁰⁰ Fm.	» Göteborg..... »	4³⁰ Em.
6⁴⁵ Em.	» Fredrikshavn »	11¹¹ Fm.
8³⁸ Fm.	Ank. Hamburg Kl. Afg.	7⁰⁰ Em. (Sönd., Tisd. og Torsd.)
37 Timer	Befordringstid	37¹/₂ Timer

Stockholm—Göteborg och vice versa

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

UTRIKES.

7. Stockholm—Lübeck
via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgå
Från **Stockholm**
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,¹⁵ e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,¹⁵ e. m.

OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Stockholms Resebyrå, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

Ång. **WISNA,** kapten Törnqvist,
» **CAROLUS,** kapten Zachrisson,
afgång från hvardera ändstationen
hvarje Onsdag kl. 12 midd.
medtagande passagerare och fraktgods.
Ång. **CAROLUS,** från Stockholm **Onsd. den 23 Juli.**
Ång. **WISNA,** från Stettin **Onsd. den 23 Juli.**
Närmare meddela:
Stettin hr *Gustaf Metzler,*
Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. Stettin—Stockholm.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **OLGA,** kapten J. Gräbner, afgår **Lördagen den 26 Juli kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **OLGA,** kapten J. Gräbner, afgår omkring den 30 Juli.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. Stockholm—Hamburg.

Ång. **STOCKHOLM,** kapten Hahn, afgår från Stockholm till Hamburg **den 31 Juli.**

Hamburg—Stockholm.

Ång. **STOCKHOLM** afgår från Hamburg till Stockholm **den 25 Juni.**
Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter
en gång i veckan med beräknad afgång

Från **Stockholm:**
Ang. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Onsd. den 23 Juli.**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **Onsd. den 30 Juli.**

Från **Norrköping:**
Ång. **MILO,** F. W. Horncastle, **Tisd. den 22 Juli.**
Ang. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Tisd. den 29 Juli.**

Från **London:**
Ang. **NERO,** W. R. Jones, **Lörd. den 19 Juli.**
Ång. **SILVIO,** A. G. Wood **Lörd. den 26 Juli.**

Från **Hull:**
Ång. **NERO,** R. W. Jones, **Fred. den 25 Juli.**
Ång. **SILVIO,** A. G. Wood, **Fred. den 1 Aug.**

Grangemouth—Stockholm.

Ångf. **VESTRA,** kapt. D. Peace, afgår **omkr. den 24 Juli.**

Amsterdam—Stockholm

Afgår ångf. **SVEA,** kapt. John Blomberg **den 25 Juli.**

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **FREJA,** kapt. A. F. Thunell, afgår **den 19 Juli.**

Stettin—Stockholm.

Direkt.
Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångf. **MOSKAU,** afgår **den 2 Aug.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin

Ang. **MOSKAU** kapt. G. Erich, afgår **den 9 Aug.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

17. Stockholm—Antwerpen

Ång. **FOLKE,** kapt. Sonesson, afgår från Stockholm till **Antwerpen omkring den 27 Juli.**
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.** Skeppsbron 34.

18. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg afgår **omkr. d. 26 Juli.**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ångf. **DUX** afgår
från **Bordeaux omkring den 3 Aug.**
» **La Pallice omkring den 5 Aug.**
» **Håvre omkring den 8 Aug.**

Stockholm—Antwerpen.

Ång. **STOCKHOLM,** afgår omkring **den 23 Juli.**

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **MOTALA,** kapt. G. Toll, afgår **omkr. den 24 Juli.**
Närmare meddela:
i Bordeaux | Hr *Henri Ferrière,* | Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Paris Hr *E. Grosos,* 13 Rue de la Grange Bateliére.
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20.**
Rikstelefon 11 09.

20. Stotts Linie.
Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Sundsvall	NEVA	—	c:a 21 Juli

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

21. Ångaren **NORGE,** kapten J. M. Hermansson, afgår
från **Oporto omkring den 20 Juli**
till **Stockholm.**

Ångaren **MALAGA,** kapten Nils Forsblad, afgår
från **Marseille omkring den 9 Aug.,**
» **Livorno omkring den 11 Aug.,**
» **Tarragona omkring den 14 Aug.,**
» **Malaga omkr. den 17 Aug.,**
» **Cadiz omkring den 19 Aug.,**
» **Oporto omkring den 23 Aug.**
till **Stockholm.**
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)—Vasa—Kristianstad.

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
Gods till Nykarleby, Jacobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå medtagas på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Vasa.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
OBS. Via Raumo lämpligaste lägenhet till **Tammerfors.**
För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahålles hos NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste direkta reseroute

25. Stockholm—Finland—Ryssland
(Skärgårdsvägen)

till **Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg**
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar) (c:a 42 timmar)
afgå ångf. **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström och **TORNEÅ,** kapt. A. Lundén,
från Stockholm **Tisd., Onsd.,* Torsd.** och **Lörd. kl. 6 e. m.**

	Juli	Augusti
TORNEÅ	— 24 31	— 7 14 23 30
NORDKUSTEN	19 26 —	2 9 16 26 —
v. DÖBELN	22 29 —	5 12 19 27 —
ULEÅBORG	23 30 —	6 13 21 28 —

* **OBS.** Onsdagstur. den 16 Juli, 20 Aug. inställas.
Fr. S:t Petersburg **Månd., Onsd., Fred.** och **Lörd.** kl. 4 e.m.**

	Juli	Augusti
v. DÖBELN	— 25	1 8 15 22 30
ULEÅBORG	— 26	2 9 16 25 —
TORNEÅ	21 28	4 11 18 27 —
NORDKUSTEN	23 30	6 13 20 29 —

** **OBS.** Lördagstur. d. 19 Juli, 21 Aug. inställas.
Fr. Hangö till Stockholm **Tisd., Torsd., Lörd** och **Sönd.*** kl. 6 e. m.**
*** **OBS.** Söndagsturerna d. 20 Juli, 24 Aug. inställas.
OBS. Gods från Stockholm till Viborg och Kotka medtages Tisdagar.
Konnossement och förpassningar å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

Ångf. **BORE I,** kapt. G. Wrede, afgår från **Stockholm** hvarje **Söndag** och **Onsdag kl. 6 e. m.**
Ångf. **BORE II,** kapt. A. Rusko, afgår från **Stockholm** hvarje **Måndag** och **Fredag kl. 6 e. m.**
Söndagsturen anlöpes ej Mariehamn.
Anslutning till expresstågen från Åbo till Helsingfors och öfriga städer i Finland samt S:t Petersburg.
☞ Sofkupeer medfölja nattågen.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
OBS. För dessa fartyg afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknads kontor.
Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.
Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Stegesund—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Rörvik.

Ångf. **VAXHOLM I** afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Hvardagar:
Till Stegesund, Blidösund och Räfsnäs kl. 3.²⁰ e. m., från Blidösund kl. 6 f. m. (Måndagar från Glyxnäs kl. 5,³⁰ f. m. gen. Blidösund, ang. Köpmanholm o. Furusund kl. 6,⁵⁰ f. m.). Från Stegesund kl. 8,⁴⁵ f. m. Från Räfsnas kl. 4,³⁰ f. m. utom Månd. Till Rörvik Tisd., Torsd., Lörd.kl. 3,²⁰ e. m. Från Rörvik Onsd., Fred. kl. 3,³⁰f. m. samt Sönd. kl. 3,³⁰ e. m.
Norröra ang. Fred. på resa fr. Sthlm och Tisd., Lörd. på resa till Sthlm.
Söndagar:
Ångf. **VAXHOLM II** Stegesund och Blidösund kl. 9,¹⁵ f. m.
Ångf. **VAXHOLM I** från Rörvik kl. 3,³⁰ e. m. från Narrsund kl. 6 e. m. genom Blidösund, från Stegesund kl. 8,⁴⁵ e. m. o. från Vaxholm kl 9 e. m.

30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

afgår ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg,
från **Stockholm Tisd., Torsd.** och **Lörd. kl. 1 e. m.**
» **Norrtelje** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Tilläggningsplats: **Södra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår från Stockholm Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. Hvardagar kl. 3,⁴⁵ e. m.
Från Norrtelje Sön- och Helgdagar kl. 5,³⁰ e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.
Rikstelefon ombord **21 63.**
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ. Skeppsbron 26.

31. Ångf. RUNAR,

kapt. A. P. Eriksson, afgår från **Stockholm** alla **Tisdagar** och **Fredagar kl. 11 f. m.**
till **Väddö** anlöpande **Stenhuggerierna, Marum, Edsvik, Björhöfda, Harö, Backa, Lingslätö, Flottskär** och **Villaholm.**
Från Villaholm å Väddö till Stockholm alla Måndagar och Torsdagar kl. 5 f. m.
Tilläggsplats i Stockholm: **Nybroviken.**
Rikstel. till fartyget 25 88.

34. Stockholm—Östhammar via Väddö kanal,

anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Norrby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng** och **Hargshamn**
afg. ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg, **från Stockholm Måndagar kl. 9 e. m., Torsdagar kl. 7 f. m. och Lördagar kl. 9 e. m.**
Återvänder från Östhammar Tisdagar kl. 9 e. m., Fredagar kl. 7 f. m. och Söndagar kl. 9 e. m.
OBS. Resan **från Stockholm den 21 och från Östhammar den 22 Juli inställes.**
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall.

anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Ljusne Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin,
från **Stockholm Tisdagar kl. 9 e. m.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Öregrund—Skutskär—Gefle—Stugsund—Söderhamn,

anlöpande **Singö, Herräng, Hallsta (Skärsta), Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. Th. Djurbergh, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Obs Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. Telefon ombord 63 01.
OBS. Norrsundet anlöpes eventuelt.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande **Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. tel. ombord 9 70.
OBS. Yxlans brygga anlöpes på norrgående.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,
från **Stockholm Tisdagar** och **Fredagar kl. 7 e. m.**
» **Gefle Onsdagar och Lördagar** kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn Hudiksvall—Sundsvall.

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. E. Haglund, **hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Söndagar kl. 12 midd. och från Gefle Måndagar kl. 7 e. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Öregrund anlöpes.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.
(Forts.)

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr Rietz,

Norrut:		Söderut:	
från Stockholm...	Månd. kl. 7 e. m.	från Sundsvall...	Torsd. kl. 12 midd
till Gefle	Tisd. » 7 f. m.	» Stocka	» 4-tid. em.
från »	» » 11,30 »	till Hudiksvall	» » 7- » »
till Söderhamn...	» » 4 e. m.	från »	» 11,45 e. m
från » ...	» » 6 »	till Söderhamn Fred.	» 4 f. m.
till Hudiksvall...	» » 10 »	från »	» 10 »
från » ...	Onsd. » 3 f. m.	till Gefle.....	» » 2,30 e. m.
» Stocka.....	» » 7-tiden »	från »	» » 8, »
till Sundsvall ...	» » 11 f. m.	till Stockholm	Lörd. » 8, f. m.

OBS. Öregrund anlöpes.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt).—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapten A. Gyllenkrok, från

Stockholm.....	Onsdagar kl. 7 e. m.	Sundsvall ...	Lördagar kl. 11,45 e. m.
Gefle	Torsdagar » 11 f. m.	Gnarp.....	Söndagar » 4 f. m.
Söderhamn ...	» » 6 e. m.	Jättendal ...	» » 6 »
Hudiksvall ...	» » 12 midn.	Hudiksvall	» » 12 midd.
Jättendal	Fredagar » 5 f. m.	Söderhamn	» » 6 e. m.
Gnarp.....	» » 7 »	Sandarne ...	» » 7 »
Till Sundsvall	» » 10 »	Ljusne	Måndagar » 4 f. m.
		Gefle.....	» » 6 e. m.
		Till Stockholm	Tisdagar » 6 f. m.

Öregrund anlöpes.
OBS.! Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord **27 58.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt Iggesund (eventuelt)—Jättendal*—Gnarp*

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerhard von Walter, **Onsdagar kl. 2 e. m.**
Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm 23 Juli, 6, 20 Aug.
OBS. Bekvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på Norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på Södergående Söndagsmorgnar kl. 5,³⁰.
Rikstelefon ombord **62 55.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

Ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapten John Abrahamsen, **hvarje Sönd. kl. 12 midd.**
Rikstelefon ombord **40 65.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.

Ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Rikstelefon ombord **24 81.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

Ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Rikstelefon ombord **40 65.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum.

Ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten Carl Holmer, **hvarje Torsd. kl. 2 e. m.**
Rikstelefon ombord **40 86.**
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

Till Stockholm återvända:

J. L. RUNEBERG hvarje Söndag	ANGERMANLAND hvarje Onsdag
fr. Husum kl. 5 f. m.,	fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,	» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,	» Sundsvall kl. 6 e. m.
» Sundsvall kl. 6 e. m.	
CARL XV hvarje Fredag	**HERNÖSAND II** hvarje Lördag
fr. Nyland kl. 8 f. m.,	fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,	» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.	» Sundsvall kl. 6 e. m.

Vidare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron 10.
Allm. tel. **22 50.** Rikstel. **10 95.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling—Holmsund (Umeå)

afgår ångf. **GUSTAF RYDING,** kapten Aug. Öhman, **hvarje Fredag kl 2 e. m.**
Återvänder Söndagar från Umeå kl. 10,³⁰ e. m., Måndagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,³⁰ e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS.! Fraktgods emottages till **Husum, Kylörn, Norrbyskär** och **Hörnefors** på genomfrakt.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas i **Hernösand.**
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Skellefteå,

anlöpande **Husum, Nordmaling. Mo ångsåg, Umeå Ratan, Sikeå** och **Kallviken**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. J. Börjeson, **Tisdagen den 22 Juli kl. 8 e. m.**
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **THULE,** kapten C. A. Olsson, **Lördagen den 26 Juli kl. 8 e. m.**
Fullständig turlista för dessa fartyg se sid. 19.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå Piteå** o. **Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer, afgå följande ångare:
NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Lördagen den 19 Juli kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

LULEÅ, kapt. Edv. Fant, **Måndagen den 21 Juli kl. 8 e.m.,** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, **Onsdagen den 23 Juli kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe **Fredagen den 25 Juli kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **Söndagen den 27 Juli kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Tisdagen den 29 Juli kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**
OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**
Fullständig turlista för dessa fartyg se sid. 19.
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.
Allm. Tel. **22 50.** Rikst. **10 95.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Södertelje Rederiaktiebolags ångare

i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår Hvardagar:	SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 10,30 f. m. samt 4,15 e. m.	från Stockholm kl. 3.30 e. m.
» Södertelje kl. 8 f.m. och 1 e. m.	» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lörd. kl. 8 e. m.

Allm. tel. till fartyget **2452.**
Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Sön- och Helgdagar:**
från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.,
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Tur- och Retur 1,75.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår **Sön- och Helgdagar:**
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och Retur 1,25.

ÅNGBÅTSTURER.

51. Stockholm (Klara Strand)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår
från Stockholm alla söcknedagar utom Lördagar kl. 10,30 f.m.
Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
OBS.! Förmiddagslägenhet till Södertelje.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
från Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 30 f. m.
Dessutom t. o. m. Fållnäs från Stockholm Lörd. kl. 5 e. m., återvänder från Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2 e. m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
Söndagen den 20 Juli:
från Stockholm kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och retur kr. 1,25.
Nyman & Shultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm	från Nyköping
Måndagar kl. 12 på natten.	Onsd. kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 midd.	Lörd. kl. 9 e. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 12 midd.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping t. Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Allm. telef. till fartyg. 11 31.
C. O. Strindberg & C:o

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **TRAFIK** Månd. och Torsd.
» **NORRKÖPING** Tisd. och Fred.
» **GÖTA** Onsd. och Lörd.
} kl. 8 e. m.

Från **Norrköping:**
Ångf. **GÖTA** Månd. och Torsd.
» **TRAFIK** Tisd. och Fred.
» **NORRKÖPING** Onsd. och Lörd.
} kl. 8 e. m.

Rikstelefon till fartygen 27 36 samt 24 90.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgå

Ångf. **GAMLEBY**, kapten J. Ugarph,	Ångf. **TJUST**, kapten H. Norberg,
fr. **Stockholm Onsd. kl 6,30 e. m.**	fr. **Stockholm Lörd. kl. 6,30 e. m.**
Fogelvik anlöpes.	

OBS. Källvik anlöpes under brunnstiden.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från Stockholm till Visby hvarje Tisdag kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmar hvarje Onsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.
» Borgholm till Visby hvarje Torsdag kl. 11 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Lördag kl. 8 e. m.
samt

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår:
från Stockholm till Visby hvarje Söndag kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby.

Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår:
från Stockholm till Visby Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagar, Fredagar och Söndagar kl. 8 e. m. **med ankomst till Stockholm påföljande dags morgon kl. 8 f. m.**
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från Stockholm till Visby Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Kalmar Sönd. kl. 8 e. m. (Sönd. den 27 Juli kl. 11 e. m.)
» Kalmar till Borgholm Tisd. kl. 7 e. m.
» Borgholm till Visby Tisd. kl. 11 e. m.
» Visby till Stockholm Torsd. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **VISBY**, kapten Melcher Smitterberg, afgår
från Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar kl. 7 e. m.
» Borgholm till Visby Lördagar kl. 11 e. m.
Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Petterson*,
i Kalmar *Söderberg & Bolin*.
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*.

Visby—Norrköping.

Ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Visby till Norrköping Tisdag kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Torsdag kl. 8 e. m.
Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Pettersson*,
i Norrköping *P. Janson & C:o*,
i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från Stockholm till Visby Fredagar kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Lördagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Måndagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm.
från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **ROMA**, kapten Edmund Smitterberg, medtagande fraktgods **den 24 Juli och 4 Aug. kl. 6 e. m.**
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg—Ahus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartygen **RONNEBY**, kapten N. J. Lundström och **BLEKINGE**, kapten Emil Norin, under Juni, Juli och Augusti månader:

Från Stockholm:

Ångf. RONNEBY:				Ångf. BLEKINGE:			
från Stockholm ...	Måndag	kl.	8 e. m.	Torsdag	kl.	8	e. m.
pass. Södertelje ...	»	»	10 »	»	»	10	»
» Oxelösund ...	Tisdag	»	3 f. m.	Fredag	»	3	f. m.
från Oskarshamn	»	»	2 e. m.	»	»	2	e. m.
» Borgholm ...	»	»	5 »	»	»	5	»
» Kalmar	»	»	8,30 »	»	»	8,30	»
» Karlskrona ...	Onsdag	»	5 f. m.	Lördag	»	5	f. m.
» Ronneby.....	»	»	7 »	»	»	7	»
» Karlshamn...	»	»	10 »	»	»	10	»
till Åhus	»	»	1 e m.	»	»	1	e. m.

Till Stockholm:

Ångf. RONNEBY:				Ångf. BLEKINGE:			
från Åhus	Torsdag	kl.	12 midd.	Söndag	kl.	12	midd.
» Sölvesborg...	»	»	3 e. m.	»	»	3	e. m.
» Karlshamn...	Fredag	»	4 f. m.	Måndag	»	4	f. m.
» Karlskrona ...	»	»	8 »	»	»	8	»
» Kalmar	»	»	4 e. m.	»	»	4	e. m.
» Borgholm ...	»	»	6 »	»	»	6	»
till Oskarshamn	»	»	9 »	»	»	9	»
från Oskarshamn	»	»	11,30 »	»	»	11,30	»
pass. Oxelösund ...	Lördag	»	8 f. m.	Tisdag	»	9	f. m.
» Södertelje ...	»	»	2 e.m.	»	»	3	e. m.
till Stockholm ...	»	»	4 »	»	»	5	»

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o.* i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg hr *Chr. Nilsson*, i Åhus hr *O. Olsson*.
Allm. Tel. till fartygen 78 15.

60. Stockholm (Klara Strand)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, under Juni och Juli månader:

fr. **Stockholm** Fred. kl. 6 e. m.		fr. **Kalmar**	Onsd. kl. 6 f. m.
pass. Södertelje » » 8 »		» Borgholm	» » 9 »
fr. Vestervik Lörd. kl. 9 f. m.		» Oscarshamn	» » 1 e. m.
» Oscarshamn » » 2 e. m.		» Vestervik	» » 6 »
» Borgholm » » 6 »		pass. Södertelje Torsd.	» 6 f. m.
till **Kalmar** Lörd. kl. 8 e. m.		till **Stockholm**	» » 9 »

Allm. Tel. till fartyget **52 58.**
Närmare meddelar i Stockholm: *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Vestervik *Viktor Regnell*, i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o*, i Borgholm *A. R. Högstedt*, i Kalmar *Uno Petersson*.

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara**,
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson, **Söndagar kl. 9 e. m.**
OBS. Fartyget anländer till **Stockholm Fredagar på e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

61. Stockholm—Kalmar

anlöp. **Oxelösund, Arkösund, Källvik, Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm**, afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. J. Westermark, från Stockholm **Tisdagar kl. 6,30 e. m.** och anländer till Kalmar Onsdags aftnar medtagande passagerare och fraktgods.
Rikst. 45 07. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå:

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
OBS.! Lämplig lägenhet till Borgholm. Passagerare med **GAUTHIOD**, som inträffar i Kalmar, Måndag morgon, kunna fortsätta till Borgholm med ångf. Kalmarsund VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med **SVITHIOD**, som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. Prins Bernadotte kl. 11 f. m. Biljettprisen äro desamma som till Kalmar.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl. 1 e. m.		Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd.	
Kalmar Lörd. »	7,30 f. m.	Malmö » »	6 e. m.
Karlskrona » »	3 e. m.	Ronneby Onsd. »	7,30 f. m.
Ronneby » »	6 »	Karlskrona » »	11 »
Malmö Sönd. »	10,15 f. m.	Kalmar » »	5,30 e. m.
t. Köpenhamn » »	12 midd.	t. Stockholm Torsd.	10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,50 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »GERMANIA» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,30 e. m.
Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.
Fartyget går från **Stockholm till Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar » Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona » Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby » Malmö** » 11 »
Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.
OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,
Kommissionär för **Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd. kl. 8 e.m.		Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.	
Westervik Thorsd. »	2 »	Malmö » »	6 e. m.
Oskarshamn » »	11,45 »	Çimbrishamn Fred. »	5 f. m.
Kalmar Fred. »	7 f. m.	Åhus » »	12 midd.
Karlskrona » »	4 e.m.	Sölvesborg » »	4 e. m.
Karlshamn Lörd. »	1 f. m.	Karlshamn Lörd. »	1 f. m.
Åhus » »	8 »	Karlskrona » »	7 »
Cimbrishamn » »	12 midd.	Kalmar » »	3 e. m.
Malmö Sönd. »	8 f. m.	Oskarshamn Sönd. »	1 f. m.
t. Köpenhamn » »	»	Westervik » »	7 »
		t. Stockholm »	afton.

Södertelje anlöpes.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 23 Juli, 6, 20 Aug.
» » » » Köpenhamn den 31 Juli, 14, 28 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 30 Juli, 13, 27 Aug.
» » » » Köpenhamn den 24 Juli, 7, 21 Aug.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. PRINS BERNADOTTE, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 2,45 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).
För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.
Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm ...	L. 19 Juli,	2 Aug.	2 e.m.	Göteborg	L. 26 Juli,	9 Aug.	6 e.m.
Vestervik ...	S. 20 »	3 »	8 f.m.	Helsingborg...	S. 27 »	10 »	8 f.m.
Oskarshamn	» »	» »	1 e.m.	Landskrona...	» »	» »	10,30 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	4 e.m.
Karlskrona	M. 21 »	4 »	7 f.m.	Ystad	» »	» »	11 »
Ronneby.....	» »	» »	10,30 »	Karlshamn ...	M. 28 »	11 »	9 f.m.
Karlshamn...	» »	» »	2 e.m.	Ronneby	» »	» »	1 e.m.
Ystad	» »	» »	11 »	Karlskrona ...	» »	» »	7 »
Malmö.....	T. 22 »	5 »	3 »	Kalmar	T. 29 »	12 »	6 f.m.
Landskrona	» »	» »	5 »	Oskarshamn	» »	» »	12,15 em.
Helsingborg	» »	» »	8 »	Vestervik.....	» »	» »	5 e.m.
t. Göteborg	O. 23 »	6 »	morg.	t. Stockholm...	O. 30 »	13 »	morg

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th. 24 Juli,	7 Aug.	2 e.m.	Göteborg	Th. 31 Juli,	14 Aug.	6 e.m.
Vestervik	F. 25 »	8 »	8 f.m.	Helsingborg...	F. 1 och 15 »		8 f.m.
Oskarshamn...	» »	» »	1 e.m.	Landskrona...	» »	» »	10,30 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	4 e.m.
Karlskrona ...	L. 26 »	9 »	7 f.m.	Trelleborg ...	» »	» »	9 »
Karlshamn ...	» »	» »	12 midd.	Sölvesborg...	L. 2 »	16 »	7 f.m.
Sölvesborg.....	» »	» »	4 e.m.	Karlshamn ...	» »	» »	1 e.m
Ystad	» »	» »	11 »	Karlskrona ...	» »	» »	7 »
Trelleborg ...	T. 31 »	14 »	6 f.m.	Kalmar	S. 3 »	17 »	6 f.m.
Malmö	» »	» »	2 e.m.	Oskarshamn...	» »	» »	12,15 em.
Landskrona ...	» »	» »	5 »	Vestervik.....	» »	» »	5 e.m
Helsingborg...	» »	» »	8 »	t. Stockholm...	M. 4 »	18 »	morg
t. Göteborg ...	M. 28 »	11 »	morg.				

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L. 26 Juli,	9 Aug.	2 e.m.	Göteborg	L. 19 Juli,	2 Aug.	6 e.m
Vestervik	S. 27 »	10 »	8 f.m.	Helsingborg...	S. 20 »	3 »	8 f.m.
Oskarshamn...	» »	» »	1 e.m.	Landskrona...	» »	» »	10,30 »
Kalmar.....	» »	» »	8 e.m.	Malmö	» »	» »	4 e.m
Karlskrona ...	M 28 »	11 »	7 f.m.	Ystad	» »	» »	11 »
Ronneby	» »	» »	10,30 »	Karlshamn ...	M. 21 »	4 »	9 f.m.
Karlshamn.....	» »	» »	2 e.m.	Ronneby	» »	» »	1 e.m.
Ystad	» »	» »	11 »	Karlskrona ...	» »	» »	7 »
Malmö	T. 29 »	12 »	2 »	Kalmar	T. 22 »	5 »	6 f.m.
Landskrona ...	» »	» »	5 »	Oskarshamn...	» »	» »	12,15 em.
Helsingborg ...	» »	» »	8 »	Vestervik	» »	» »	5 »
till Göteborg...	O. 30 »	13 »	morg.	t. Stockholm...	O. 23 »	6 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

(Forts.)

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm ...	M. 28 Juli,	11 Aug.	2 e.m.	Göteborg	M. 21 Juli,	4 Aug.	6 e.m.
Vestervik	T. 29 »	12 »	8 f.m.	Helsingborg...	T. 22 »	5 »	8 f.m.
Oskarshamn...	» »	» »	1 e.m.	Landskrona ...	» »	» »	10,30 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	4 e.m.
Karlskrona ...	O. 30 »	13 »	7 f.m.	Trelleborg ...	» »	» »	9 »
Karlshamn ...	» »	» »	1 e.m.	Ystad.....	O. 23 »	6 »	2 f.m.
Ystad	» »	» »	10 »	Karlshamn ...	» »	» »	2 e.m.
Trelleborg ...	T. 31 »	14 »	6 f.m.	Karlskrona ...	» »	» »	7 »
Malmö	» »	» »	2 e.m.	Kalmar	Th. 24 »	7 »	6 f.m.
Landskrona ...	» »	» »	5 »	Oskarshamn...	» »	» »	12,15 em.
Helsingborg...	» »	» »	8 »	Vestervik	» »	» »	5 »
t. Göteborg...	F. 1 och 15 »		morg.	t. Stockholm...	F. 25 »	8 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION**, kapt. S. af Klinteberg, afgår från

Stockholm.....	Th. 31 Juli,	14 Aug.	2 e.m.	Göteborg	Th. 24 Juli,	7 Aug.	6 e.m.
Vestervik	F. 1 och 15 »		8 f.m.	Helsingborg...	F. 25 »	8 »	8 f.m
Oskarshamn...	» »	» »	1 e.m.	Landskrona ...	» »	» »	10,30 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	4 e.m.
Karlskrona	L. 2 »	16 »	7 f.m.	Trelleborg ...	» »	» »	9 »
Karlshamn ...	» »	» »	12 midd.	Sölvesborg ...	L. 26 »	9 »	7 f.m.
Sölvesborg ...	» »	» »	4 e.m.	Karlshamn ...	» »	» »	1 e.m.
Ystad.....	» »	» »	11 »	Karlskrona ...	» »	» »	7 »
Malmö	S. 3 »	17 »	2 »	Kalmar	S 27 »	10 »	6 f.m.
Landskrona ...	» »	» »	5 »	Oskarshamn ...	» »	» »	12,15 e.m.
Helsingborg ...	» »	» »	8 »	Vestervik	» »	» »	5 e.m.
t. Göteborg ...	M. 4 »	18 »	morg.	t. Stockholm...	M 23 »	11 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm ...	O. 23 Juli,	6 Aug.	12 midd.	Kristiania ...	T. 29 Juli,	12 Aug.	4 e.m.
Kalmar	Th. 24 »	7 »	9 f. m.	Göteborg	O. 30 »	13 »	6 »
Karlskrona...	» »	» »	4,30 e.m.	Helsingborg..	Th 31 »	14 »	6 f.m.
Ronneby	» »	» »	8 »	Landskrona ..	» »	» »	9 »
Malmö	F. 25 »	8 »	2 »	Malmö	» »	» »	2 e.m.
Landskrona ..	» »	» »	5 »	Ystad	» »	» »	10 »
Helsingborg..	» »	» »	8 »	Karlshamn ...	F. 1 och 15 »		7 f.m.
Göteborg	L. 26 »	9 »	6 »	Ronneby	» »	» »	9,30 »
t. Kristiania ...	S. 27 »	10 »	morg.	Karlskrona...	» »	» »	1 e.m.
				Kalmar	» »	» »	8 »
				t. Stockholm	L. 2 »	16 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

☛ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm ...	O. 30 Juli,	13 Aug.	12 midd.	Kristiania ...	T. 22 Juli,	5 Aug.	4 e.m.
Kalmar	Th 31 »	14 »	9 f.m.	Göteborg	O. 23 »	6 »	6 »
Karlskrona...	» »	» »	4,30 e.m.	Helsingborg..	Th. 24 »	7 »	6 f.m.
Ronneby.....	» »	» »	8 »	Landskrona ..	» »	» »	9 »
Malmö.....	F. 1 och 15 »		2 »	Malmö	» »	» »	2 e.m.
Landskrona..	» »	» »	5 »	Ystad	» »	» »	10 »
Helsingborg..	» »	» »	8 »	Karlshamn ...	F. 25 »	8 »	7 f.m.
Göteborg.....	L. 2 »	16 »	6 »	Ronneby	» »	» »	9,30 »
t. Kristiania	S. 3 »	17 »	morg.	Karlskrona...	» »	» »	1 e.m.
				Kalmar	» »	» »	8 »
				t. Stockholm	L 26 »	9 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvarannan Måndag samt Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvarannan Thorsdag samt hvar Söndag, Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlason & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Berqus & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom Södertelje, Göta och Trollhätte-kanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerare-ångare

ASTREA, Kapt. O. v. Schoultz, Kapt. A. Höglund, **B. v. PLATEN**, Kapt. B. O. Öhlin, **CERES**, **MOTALASTRÖM**, Kapt. C. A. Svensson, **PALLAS & VENUS**, Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacobson,
anlöpande, utom alla kanalstationer, nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern**.

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Fr. o. m. 13 Juni t. o. m. 31 Aug.					
Från Stockholm	Sönd.,	Tisd.,	Onsd.,	Fred.	och Lörd.	10⁰⁰
» Södertelje	»	»	»	»	» »	12³⁰
» Oxelösund (vid signal)	»	»	»	»	» »	5³⁰
» Arkösund » »	»	»	»	»	» »	7⁰⁰
» Söderköping	»	»	»	»	» »	10³⁰
» Norsholm *)	Månd.,	Onsd.,	Torsd.,	Lörd.	och Sönd.	4⁰⁰
» Berg	»	»	»	»	» »	7⁰⁰
» Borensberg	»	»	»	»	» »	10⁰⁰
» Motala	»	»	»	»	» »	1⁰⁰
» Vadstena	»	»	»	»	» »	2⁰⁰
» Karlsborg	»	»	»	»	» »	4⁰⁰
» Forsvik	»	»	»	»	» »	4³⁰
» Töreboda	»	»	»	»	» »	9³⁰
» Sjötorp	Tisd.,	Torsd.,	Fred.,	Sönd.	och Månd,	2²⁰
» Mariestad	» 6⁰⁰	—	—	—	— —	—
» Hellekis	» 8⁰⁰	—	—	—	— —	—
» Lidköping	» 9⁰⁰	—	—	—	— —	—
» Karlstad	— —	—	—	—	— —	—
» Venersborg	» 4⁰⁰	Torsd.,	Fred.,	Sönd.	och Månd.	10⁰⁰
» Trollhättan †)	» 6²⁰	»	»	»	» »	12⁰⁰
» Lilla Edet	» 9²⁰	»	»	»	» »	3⁰⁰
Till Göteborg	midn.	»	»	»	» »	6²⁰

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.

Stationer:	Fr. o. m. 11 Juni t. o. m 1 Sept.					
Från Göteborg	Onsd.,	Månd.,	Tisd,	Fred.	och Lörd.	12⁰⁰
» Lilla Edet	»	»	»	»	» »	3³⁰
» Trollhättan †)	»	»	»	»	» »	7²⁰
» Venersborg	»	»	»	»	» »	9²⁰
» Lidköping	Torsd. 5²⁰	—	—,	—	— —	
» Hellekis	» 6⁰⁰	—	—

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

	Visingsö.	Linköping.
	Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm ..... kl.	6,15 e. m.	6,15 e. m.
passerar: Södertelje ..... »	8,15 »	8,15 »
	Torsdagar	Söndagar
» Oxelösund ..... »	1,45 f. m.	1,45 f. m.
» Stegeborg ..... »	4,30 »	4,30 »
» Söderköping ..... »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm ..... »	10,30 »	10,30 »
Ank. till Linköping ..... »	1,00 e. m.	1,00 e. m.

	Linköping.	Visingsö.
	Onsdagar	Lördagar
Från Linköping ..... kl.	11,30 f. m.	11,30 f. m.
passerar: Norsholm ..... »	2,15 e. m.	2,15 e. m.
» Söderköping ..... »	6,30 »	6,30 »
» Stegeborg ..... »	8,00 »	8,00 »
» Oxelösund ..... »	11,00 »	11,00 »
	Torsdagar	Söndagar
» Södertelje ..... »	4,30 f. m.	4,30 f. m.
Ank. till Stockholm ..... »	7,00 »	7,00 »

Obs. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget Söderut från Linköping.

Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se annonsen 120 å sid. 14.

121. Stockholm—Jönköping

och vice versa.

Se annonsen 121 å sid. 14.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

JÖNKÖPING.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro,

ångfartygen **UPLAND** o. **SKOKLOSTER** afgå alternerande alla hvardagar från Stockholm kl. 2,45 e m. Från Örsundsbro kl. 2 f. m.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 8,30 f. m.
från Örsundsbro kl. 2 e. m.

Allm. Tel. UPLAND 29 98. SKOKLOSTER 20 45.

Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

131. Stockholm—Skokloster Upsala.

afgå ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** o. **NYA UPSALA** alternerande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m., från Upsala kl. 9,15 f. m.

A. T. t. fartyget 11 31. C. O. STRINDBERG & C:o.

133. Stockholm—Enköping.

Angf:n **ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar t. v. från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 5 f. m.

OBS.! Hvarje Fredag afgår ångfartygen från Enköping kl. 3 f. m. i stället för kl. 5 f. m.

Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår

Från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
Söndagar 9 f. m. 9,30 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
Söndagar 5 f. m. 6 e. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

Tilläggsplats: Munkbrohamnen.

NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

afgår ångf. **STRENGNÄS**

från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1,30 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. kl. 6 f. m. och Fred. kl. 3,30 f. m.

NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

137. Stockholm—Engsö.

Angf. **ENGSÖ**, kapten O. Enström, afgår

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 f. m.

Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg afgår

från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 10 f. m.
» Vesterås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11,30 f. m.

OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro och Kolbäck.

OBS.! Fartygets ombud mottager gods dagligen från kl. 8 f. m. till 8 e. m.

Allm. Tel. till Godsexpeditionen 24 84.

Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

afgår ångf. **VESTERÅS**, kapt C. A. Söderström,

från Stockholm alla hvardagar kl. 4 e. m.
» Vesterås » » kl. 7 f. m.

Obs. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i Vesterås.

Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm—Vesterås—Torshälla.

afgår ångf. **FREY**, kapten G. A. Andersson,

från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Vesterås Månd. och Onsd. kl. 8 e. m.
» Torshälla Onsd. kl. 6 e. m. och Lördagar kl. 1 e. m.

Tilläggsplats: Kornhamn. Riks. 15 64. Allm. 11 08.

Transportbolaget.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:

från Stockholm alla dagar utom Sönd. kl. 2 e. m.
» Eskilstuna » » » » kl. 1 e. m.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R 17 36.

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred (Gripsholm)—Sundsör.

Angf. **GRIPSHOLM** afgår: Från Stockholm (Munkbrohamnen) alla helgfria Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m., Torsdagar* kl. 10 f. m. och 8 e. m. samt Söndagar* kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.

Från Sundsör kl. 5 f. m. (äfven Sönd.). Torsd. kl. 4,30 f. m.

Från Mariefred kl. 6,30 f. m. Söndagar kl. 6 f. m. o. 5 e. m. Torsdagar kl. 6 f. m. och 4,30 e. m.

Horn, Herresta, Näsby och Löfsta anlöpas.

*) Söndagar och *) Torsdagar lustresor från Stockholm till Gripsholm.

OBS.! Horns brygga (Enhörna) angöras äfven på lustresor.

*) Obs. Lustresor.

143. Stockholm—Qvicksund—Köping.

Angf. **KÖPING** kapten G. Wistrand afgår:

Från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 5 e. m.
» Köping Månd. och Torsd. kl. 8 e. m. efter Utterbergstågets ankomst.

Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.

Tilläggsplats: Kornhamn. Riks. 15 64. Allm. 11 08.

Transportbolaget.

Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden) Köping.

anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund

Ångf. **MARIA I** och **PRINS CARL**

afgå alternerande:

Från Stockholm (Riddarholmen) alla dagar kl. 8 f. m.
» Köping alla dagar kl. 9,30 f. m. i förbindelse med såväl Eskilstuna, Örebro som Utterbergstågen, och oml. gods kostnadsfritt. **OBS.!** Samtrafik Eskilstuna.

OBS. Gods emottages hela dagen vid tilläggsplatsen, Riddarholmen.

Båtarnes telef. i Stockholm Rikst. 25 39.
Köping Rikst. 146.

Transportbolaget.

145. Stockholm—Stromsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer.

Angf:n **PIUS, SURAHAMMAR, HALLSTAHAMMAR, SMEDJEBACKEN II** och **SMEDJEBACKEN III** afgå alternerande:

från Stockholm alla dagar kl 5 e. m utom Sönd.
» Smedjebacken på e. m. efter fulländad lastning.

Tilläggsplats: Kornhamn. Riks. 15 64. Allm. 11 08.

Transportbolaget.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.

Från Stockholm afgå:

Ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **MERCUR** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.

Från Arboga afgå:

Ångf. **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9 e. m.
» **MERCUR** Månd., Onsd., Fred. kl. 9 e. m.

Fraktgods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. Genom öfverenskommelse med jernvägen emottages numera fraktgods till **Kopparberg—Gonäs** till mycket nedsatta priser.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.

Transportbolaget.

MÄLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm—Örebro

anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe och Björksundet.

Ångf:n **ÖREBRO I** och **ÖREBRO II** afgå:

från Stockholm till Örebro Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8 e. m., från Örebro Måndagar och Torsdagar kl. 12 midd. samt Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.

OBS. Läppe anlöpes Måndags och Torsdagsresorna från Örebro samt Tisdags och Lördagsresorna från Stockholm.

Ångf **ÖREBRO III** afgår från Stockholm Måndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 8 e. m samt från Örebro Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.

OBS. Fartygen stå i förbindelse med bantåg till Södra och Vestra Sverige samt Vermland via Svartåbanan och Nora—Karlskoga Jernväg samt ÖREBRO III med nattåg från Örebro Måndags afton.

OBS. Billigaste och snabbaste vägen till Vermland.

OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.

Gods för befordran på Frövi—Ludvika Jernväg omlastas kostnadsfritt i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen billig taxa.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. R.-t. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken,

anlöpande Kungsör och mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, Tisdagar kl. 8 e. m.

OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.

NYMAN & SCHULTZ. Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

150. Örebro—Rynninge—Åsta m. fl. pl.

tills vidare afgå:

Ångslupen **BJÖRKSUNDET.**

Sön- och helgdagar:

Fr. Björksundet kl. 5,15 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
« Örebro kl. 9 f. m., ank. till Åsta kl. 11,30 f. m.
« Åsta kl. 5,30 e. m., ank. till Örebro kl. 8 e. m.
» Örebro kl. 8,15 e. m., ank. till Björksundet kl. 10,30 e. m.

Anlöp. Åsta, Ekeberg, N:a Essundet, Eldvalla och Esplunda.

Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar:

Fr. Björksundet kl. 5 f. m., ank. till Örebrokl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5 e. m., ank. till Björksundet kl. 8,30 e. m.

Anlöp. alla bryggor utom *Eldvalla*.

Onsdagar och Lördagar:

Fr. Björksundet kl. 3 f. m., ank. till Örebro kl. 6,30 f. m.
» Örebro kl. 3 e. m., ank. till Björksundet kl. 6,30 e. m.

Anlöp. alla mellanliggande bryggor.

Ångslupen **HEMFJÄRDEN.**

Sön- och helgdagar:

Fr. Skogstorp kl. 6 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 9 f. m., ank. till Rynninge kl. 11,30 f. m.
» Rynninge kl. 11,30 f. m., direkt till Örebro, ank. till Örebro kl. 1,15 e. m.
» Örebro kl. 1,30 e. m., ank. till Rynninge kl. 3,45 e. m.
» Rynninge kl. 5,30 e. m., ank. till Örebro kl. 8 e. m.
» Örebro kl. 8,30 e. m., ank. till Skogstorp kl. 11 e. m.

Anlöp. alla mellanliggande bryggor.

Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar:

Fr. Skogstorp kl. 5,45 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Skogstorp kl. 8,30 e. m.

Anlöp. alla mellanliggande bryggor

Lördagar:

Fr. Skogstorp kl. 3,15 f. m., ank. till Örebro kl. 6 f. m.
» Örebro kl. 6 f. m., direkt till Hjelmarsnäs, ank. till Hjälmarsnäs kl. 7,15 f. m.
» Hjelmarsnäs kl. 7,15 f. m., ank. till Örebro kl. 9 f. m.
» Örebro kl. 12,30 e. m., ank. till Rynninge kl. 3 e. m.
» Rynninge kl. 3 e. m., ank. till Örebro kl. 5 e. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Skogstorp kl. 8,30 e. m.

Anlöp. alla mellanliggande bryggor.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

Ångsluparne

158. ESSINGEN I och II eller RAN

afgå fr. o. m. den 26 Maj sålunda:

Till Stora Essingen—Ekensberg—Bergvik—Smedslätten—Äppelviken—Alvik samt Grönvik och Nockebybro m. fl. platser.

Söknedagar:

från Staden kl. 6,50, 7, 8,30 9,30, 10,30 f. m., 12,30*, 1,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30, 10,30 e. m.
» Essingen (Värdshusbryggan) c:a kl. 6,15, 7,45, 8,5, 9,45, 11,25, 11,45 f. m., 1,10, 3,25, 4,45, 6,25, 7,15, 9,25 e. m.
till Nockebybro och Essingen kl. 9,30, f. m., 1,30, 4,30, 7,30, 10,30 e. m.
från Nockebybro, angörande Essingen, kl. 5,45, 7,45, 11 f. m., 3, 6, o. 9 e. m.
till Hagersten och Essingen kl. 9,30, f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
från Hagersten, angörande Essingen, c:a kl. 6,10, 9,40, 11,40 f. m., 4,40, 7,10 e. m.
till Alvik och Essingen kl. 7, 8,30, 10,30 f. m., 3,30, 5,30 o. 8,30 e. m.
från Alvik, angörande Essingen, kl. 6, 7,30, 9,30 o. 11,30 f. m., 4,30, 7 o. 9,15 e. m.

* 12,30-turen Söcknedagar endast till Bergvik och Essingen.

OBS.! Söder Mälarstrand och Kungsholmstorg angöras.

Riddarholmen—Essingen—Bergvik—Alvik och Riddarholmen—Essingen—Fridhem

anlöpande mellanliggande bryggor.

Ångsluparne **FRITIOF** och **INGEBORG** afgå:

Till Fridhem kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och söckendagar 9,15 e. m. Söndagar äfven 9,50 e. m.

Från Fridhem kl. 7,15 (söndagar 7,30), 9,15, och 11,15 f. m., 1,15, 3,15, c:a 4,15, 5,15, c:a 6,15, 7,15, 8,15, 9,15, samt söckendagar kl. c:a 10 och söndagar 10,30 e. m.

Till Alvik kl. 7,30, 9,30, 11,30, 1,30, 3,30, 5,30*, 7,30 och 9,15 e. m.

Från Alvik kl. 6,50, 8,10 och 10 f. m., 12,15, 2,15, 4, 6,30, 8 samt söndagar 9,45, och söckendagar 10,15 e. m.

* Denna tur angöres Alvik på återväg från Fridhem.

OBS.! Med fetstil betecknade turer yttre vägen, öfriga turer inre vägen. Söndagar börjar trafiken 7,30 f. m.

OBS.! Kungsholmstorg angöres.

Vasabron—Karlberg—Sundbyberg,

anlöpande Lasarettsbryggan, Kungsbron o. Klara Strand. Från Vasabron, hvar hel timme kl. 7 f. m.—9 e. m. samt Expressbåt Söndagar kl. 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. endast angörande Karlberg, Hornsberg, Hufvudsta, Johannelund, Stenbrottet, Norrby och Sundbyberg.

Från Sundbyberg hvar hel timme kl. 7 f. m.—10 e. m. samt Expressbåt Söndagar kl. 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m. endast angörande nyssnämnda hufvudstationer.

Sön- och helgdagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

För tur- och returfärd (utan landstigning är afgiften 35 öre för äldre, 15 öre för barn.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångt. **EKERO** afgår till och från Munkbrohamnen

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8,15 e. m.

OBS. Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö och åter från Munsö kl. 6,45 e. m.

OBS. Ångfartyget **SIRÉN** afgår från Riddarholmen till Alphyddan kl. 10 f. m. och 12,30 e. m. samt åter från Alphyddan kl. 8,45 e. m.

Söknedagar:

från Stockholm kl. 3,15 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 [illegible] och 5,30 e. m.

OBS. Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m. samt åter derifrån kl. 12 midd

160. Stockholm—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår

Söknedagar:

från Riddarholmen kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 o. 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6 och 9 e. m.

OBS. Ångf. **SIRÉN** afgår från Riddarholmen kl. 3 e. m.

Sön- och helgdagar:

afgå ångfartygen **TESSIN** eller **EKHOLMEN**

från Riddarholmen kl. 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 8,45 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45, 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

161. Stockholm—Vårby—Fittja—Hamra

samt mellanliggande ställen.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIREN** afgår f. o. t. Riddarholmen:

Söknedagar:

till Fittja kl. 11 f. m., 3,15, 6,45*, och 8,20 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m., 12,30, 6,30 och 8,30* e. m.
till Hamra kl. 3,15 och 8,20 e. m.
från Hamra kl. 6,45 f. m. och 5,45 e. m.
till Skärholm kl. 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,45* och 8,20 e. m.
från Skärholm kl. c:a 7,50, 8,45* f. m., c:a 12,50, 5,30*, c:a 6,50 och c:a 8,50* e. m.
till Fridhem kl. 6,40*, 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,45* och 8,20 e. m.
från Fridhem kl. 7,15*, c:a 8,20, c:a 9,10* f. m., c:a 1,15, c:a 5,55*, c:a 7,15 och c:a 9,20* e. m.

OBS.! Petersberg angöres af ångf. **TESSIN** på resan kl. 9,45 från Stockholm.

Sön- och Helgdagar:

till Fittja kl. 10 f. m., 3 och 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 1 och 8 e. m.
till Hamra kl. 10 f. m., 3 och 9,30 e. m
från Hamra kl. 7,15 f. m., 12,15 och 7,15 e. m.
till Skärholm kl. 10 f. m., 3 och 9,30 e. m.
från Skärholm kl. c:a 8,20 f. m., c:a 1,20, c:a 8,20 e. m.
till Fridhem kl. 8,30*, 10 f. m., 12,30*, 3, 9,30 och 10* e. m.
från Fridhem kl. c:a 8,45, c:a 11,30* f. m., c:a 1,45, c:a 2*, c:a 8,50 9* och 10,30* e. m.
till Sätravik kl. 10 f. m., 12,30*, 3 och 9,30 e. m.
från Sätravik kl. c:a 8,25, c:a 11,15* f. m., c:a 1,25, c:a 1,45* och c:a 8,30 e. m.

* Ångf. **SIRÉN**.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår

Söknedagar

Från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,15 e. m.
» Stockholm kl. 3,15 och 8,30 e. m.

Sön- och helgdagar (Lustresa)

Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.

Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Ångf. **BRAGE**

afgår fr. o. m. den 2 Juni från Munkbrohamnen Söknedagar till Hillersjö och Svartsjö kl. 11,30 f. m. Återvänder kl. 2,30 e. m.

till Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen och Lullehof kl. 6 e. m.

Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.

OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård,

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

Lustresa.

Stockholm—Lennartsnäs—Stäket

med anlöpande af Nockeby, Riddersvik och mellanliggande stationer å fastlandssidan, afgår ångf. **HILERSJÖ** Söndagar från Munkbrohamnen kl. 9,30 f. m. och återvänder på e m.

164. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.

Ångf. GUNHILD	Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl. 4,05 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö.	» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Lustresa.

Stockholm—Löten—Säbyholm.

Söndagar afgå från Munkbrohamnen:

Ångf. GUNHILD	Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
kl. 9 f. m.	kl. 9 f. m.
Återvänder från Säbyholm och Löten på e. m.	Återvänder från Löten på e. m.

OBS. Mellanliggande bryggor anlöpas.

165. Stkhlm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpande Norsborg—Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår fr. o. t. Munkbrohamnen Söknedagar:

från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande Mölna, Brevik och Talludden, afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**

Sön- och Helgdagar:

från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

Hvardagar:

från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45 4,45 och 8,30 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.

Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

Från Carl XII:s torg afgår till

Lidingöbro värdshus—Djursholm—Rydboholm

det nybyggda förstklassiga, eleganta Ångfartyget **KONUNG GUSTAF VASA** — Kapten C. A. Sällström —

Söndagar:

Från Stockhom kl. 9,15 f. m. samt kl. 2 och kl. 9,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m.

Alla Hvardagar:

Från Stockholm kl. 3,15 och kl. 7,15 e. m.
» Rydboholm kl. 7 f. m. och kl. 5,15 e. m.

Hvarje Lördag från Rydboholm kl. 9,45 e. m.

OBS. Förstklassig restauration ombord.

Angf. LÄRKAN

från Bomalupstrappan till Gångsätra, Nysätra, Skärsätra och Mölna:

Söknedagar:

från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 9 e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 4, 8 och 9,30 e. m.

* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.

Nybron—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Torsvik.

afgår ång. **SVAN**:

Hvardagar:

från Nybron kl. 8 och 11 f. m., 4,15, 6,30 och 10 e. m.
» Torsvik kl. 7 och 8,50 f. m., 12,15, 5,30 och 9 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Nybron kl. 10 f. m., 12,15, 3,15 8 och 10,15 e. m.
» Torsvik kl. 8,30 och 11,15 f. m., 2, 6,45 och 9,15 e. m.

175. Stockholm—Bosö—Wiggbyholm.

Ångf. **HÖGGARN** afgår fr. o. m. den 1 Juni:

Hvardagar:

från Staden kl. 4 och 7,15* e. m. samt Lörd. kl. 11,30 f. m.
» Viggbyholn 6,40 f. m. samt Lörd. kl. 9,30 e. m.
» Bosö kl. 7,10 f. m. och 5,30 e. m. samt Lörd. kl. 1,30 och 9,50 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Staden kl. 9,30* f. m., samt 2* o. 10,15* e. m.
» Viggbyholm kl. 11,45 f. m. och 7,50 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 8,20 e. m.

* Till Viggbyholm.

Tilläggsplats: Nybroviken.

177 Stockholm—Mariedal

afgår ångf. **ÄGIR** från och med Pingstafton den 17 Maj:

Till Mariedal Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 8 och 10,30 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.

Från Mariedal Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 7, 9 och 11,15 f. m., 4 och 7 e. m.

Onsdagar och Lördagar:

Till Mariedal kl. 8 och 11,30 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7 och 9 f. m., 12,15, 4 och 7 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Till Mariedal kl. 10 f. m. 12 midd. samt 3 e. m.
Från Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2 och 7 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm,

Ramsösund, (Rindöbrunn) Stegesund, Skarpöborg och Lindalssund.

Ångf:n **WAXHOLM** o **WAXHOLM II** afgå från Logårdstrappan, **EXPRESS VICTORIA** o. **PRINS GUSTAF** från Södra Blasieholmshamnen.

Sommarturerna fr. o. m d. 7 Juni.

Hvardagar:

Till Vaxholm kl. 7,10*, 10, 12* f. m., 3,15, 3,15*, 3,35* (Expr.), 4,15, 5,15*, 6,15* (Expr.), 7,15, 8,20, 10,15 e. m.

Från Vaxholm kl. 7,30, 7,45* (Ekudden), 8,20*, 8,25 (fr. Ekholmen), 8,45* (Expr.), 12 f. m., 2*, 4,45* (Expr)., 5,35 (fr. Tenö), 6,45, 8,45 och 9* (Expr.) e. m.

Söndagar:

Till Vaxholm kl. 8,25*, 9, 9,15*, 10*. 11* (Expr.) f. m., 1*. 2, 4,15*, 7,25, 9,30* o. 11 e. m.

Från Vaxholm kl. 7, 8*, 11,25* f. m., 12,15, 2,30*, 6, 8*, 8, 9* (Expr.), 9, 9*.

OBS.! Bryggor mellan Stockholm och Vaxholm, äfvensom bryggor bortom Vaxholm i Ramsö-, Rindö-. Lindals- och Stegesund samt till Svinningeudd, angöras på tider, angifna å ombord på fartygen befintliga turlistor.

*) Till och från Södra Blasieholmshamnen.

(Forts.)

Turistturer i Stockholms skärgård.

Ångaren EXPRESS

(tilläggsplats vid Nationalmuseum)

Hvardagar:

till Vaxholm kl. 3,35 e. m., återv. 4,45 e. m.
» » » 6,15 » » 9 »

Tur- och Retur 1 kr.

Söndagar:

till Sandhamn kl. 11 f. m., återv. kl. 6,45 e. m.
Tur- och Retur 3 kr.

Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **PRINS GUSTAF** afgår från Södra Blasieholmshamnen:

Till Möja Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m
Från Möja Onsdagar, Torsdagar Fredagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.
Till Husarö Måndagar, Tisdagar och Torsdagar kl. 3,15 e. m.
Från Husarö Tisdagar och Torsdagar kl. 4,30 f. m.
Till Brottö Lördagar kl. 3,15, derifrån Måndagar kl. 4,45 f. m.

Söndagen den 20 Juli:

Till Ljusterö, Lodna och Applarö kl. 8,25 f. m., återvänder kl. 3,8 e. m., från Vaxholm kl. 9 e. m.

181. Stockholm—Vaxholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:

Sön- och Helgdagar:

till Näs kl. 8,35 f. m. återvänder
från » » 7,45 e. m.
» Vaxholm (Ekudden) kl. 9 e. m.

Söknedagar:

från Stockholm kl. 3 e. m.
» Brottby kl. 4,50 f. m.

184. Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande Bammarboda o. Björnhufvud afgår ångf. **ÖSTANÅ I**:

Söckendagar kl. 3,05 e. m.; återvänder kl. 4,45 f. m.

Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANA II**:

Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 5,15 f. m.

OBS. Bammarboda o. Björnhufvud anlöpes ej.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,

anlöpande stationerna å Ljusterön afgår ångf. **ÖSTANA III**:

Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

Lustresa

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Grofstanäs,

anlöpande bryggor å fastlandet,

afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Sön- och Helgdagar kl. 8,30 f. m.; återvänder kl. 4,30 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande bryggor å Ljusterö,

afgår ångf. **ÖSTANÅ III** Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.; återvänder kl. 4,30 e. m.

186. Stockholm (Carl XII:s torg)—Velamsund—Lagnö—Vermdö

afgår ångf. **VERMDÖ I** eller **VERMDÖ II** (från Carl XII:s torg):

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Helgdagar	Helgdagar
Kl. 9,30 f. m. till Räknäs	Kl. 6,20 f. m. från Aspvik
» 2 e. m. » Aspvik	» 12 midd. från Lagnö.
» 10 » » dito	» 7 e. m. » Aspvik
	» 8 » » Anneberg
Söcknedagar	Söcknedagar
Kl. 12 midd. till Långsunda	Kl. 6,20 f. m. från Aspvik
» 3,30 e. m. » Tisdagsholmen	» 6,50 » » Långsunda
» 4,30 » » Långsunda	» 8 » » Lagnö.
» 6 » » Aspvik.	» 2,15 e. m. » Långsunda
» 10 » » Långsunda	» 4,40 » » Tisdagsholm.
Dessutom Onsd. och Fred. till Fruvik kl. 10 f. m.	» 8 » » Lagnö
	Dessutom Onsd. och Fred. från Fruvik kl. 12,20 e. m.

Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **TOR**, kapt. Cl. Holmborg, afgår tills vidare

Helgfria dagar:

från Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m. (från Lagnö kl. 7,30 e. m.)
» Stockholm till Vik kl. 3,35 e. m.
» Vik till Stockholm kl. 6,10 e. m. (från Lagnö kl. 6,30 e. m.)
» Stockholm till Vik kl. 8 e. m. utom Lördagar, då afgången sker kl. 8,15 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m.
» Stockholm till Vik kl. 9,15 f. m.
» Vik till Stockholm kl. 7,5 e. m. (från Lagnö kl. 8,15 e. m.
» Stockholm till Vik kl. 9,35 e. m.

Extra resor:

Helgfria tisdagar och torsdagar

med anlöpande af Vikingshill, Tegelön, yttre Velamsundsbryggan och Fredriksro:

Från Stockholm till Stadsvall kl. 10 f. m.
» Stadsvall till Stockholm kl. 12,15 e. m.

Obs. Vikingshill anlöpes på resorna kl. 8 resp. kl. 8,15 e. m. från Stockholm.

Snickarbacken anlöpes på resorna torsdagar kl. 10 f. m. från Stockholm.

Ångarens tilläggsplats i Stockholm Carl XII:s torg. Allm. tel. 42 35.

Sommarturer.

187. Stockholm—Tollare—Södra Stäket—Gustafsberg.

Från och med Onsdagen den 11 Juni afgå Ångf:n **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggensstäket:

Från Stockholm till Gustafsberg:

Hvardagar kl. 8 och 11* f. m., 2

Från Bomslunstrappan, midt för 20 Skeppsbron, afgår till

191. Strömma—Brevik—Djurö—Stafsnäs

inre vägen genom Kolström och Strömma kanal

ångaren NAJADEN

Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m. Från Stafsnäs kl. 6,30 e. m.
Alla Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m. Från Stafsnäs kl. 5,30 f. m.

Stockholm—Stafsnäs Södersunda—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från och till Räntmästaretrappan:
Till Sandhamn alla söknedagar kl. 3 e. m., sön- och helgdagar kl. 9 f. m.
Från Sandhamn alla söknedagar kl. 4,30 f. m., sön- och helgdagar kl. 5 e. m. Allm. tel. 2494.

Lustresa till Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m., genom de natursköna sunden Skuru, Lännersta, Stäket, Kolström och Strömma Kanal; återvänder kl. 5 e. m.
Allm. tel. 2494
OBS. Om resan företages med Ångf. STRÖMMA KANAL från Stockholm och åter med EXPRESS, blir uppehållet i Sandhamn c:a 5 timmar.
OBS. Rundresebiljetter à 3 kr. person, hälften för barn.

Från Pontonbryggan, midt för 20 Skeppsbron, afgår till

Norrhofva—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

anlöpande **Boda, Öfverby** och **Pålsudden**
Ång **PRINSESSAN INGEBORG**
Sön- o Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m. Från Sandhamn kl. 5,30 e. m.
» Stockholm alla Hvardagar kl. 3,15 e. m.
» Sandhamn » » kl. 5,30 f. m.

192. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande **Haga, Långängen** och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken** afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3 och 7.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8.	Stallmästareg. 10, 12, 2, 4, 8 och 10.

KÄRRINGÖNS HAFSBAD

0,5 mil till hafs åt Vestkusten, moderna former af varma bad, hafsbad, luft- och solbad, sjukgymnastik, massage, elektricitet. Prospekt m. m. gen. Badläkaren *Alfr. Ternell*, Kärringö.

GÖTEBORG NORRUT.

194. Ångslupstrafiken i Göteborg.

Qvibergsturerna.

Ångsl. **GAMLESTADEN** afgår
Hvardagar:
Från Göteborg kl. 6,15, 8, 10,30 f. m., 12,25, 3,10, 6,15, 8,20 e. m.
» Qviberg kl. 7,10, 8,40, 11,20 f. m., 1,25, 4, 7, 9 e. m.
Till Tingsta kl. 9,20 f. m., 5 e. m.
Från Tingsta kl. 9,50 f. m., 5,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Göteborg kl. 9. 10,30 f. m., 12,25, 3,10, 4,50, 6,15 och 8,20 e. m.
» Qviberg kl. 9,40, 11,20 f. m., 1,25, 4, 5,40 7, 9 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Klipptrafiken.

Göteborg till Färjenäs hel- och halftimmar från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Färjenäs till Göteborg hel- och halftimmar från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Göteborg—Lindholmen—Blåsan hvarje 15:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Blåsan—Lindholmen—Göteborg hvarje 15:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9,15 e. m.
OBS.! Färjenäs anlöpes *ej* på turerna från Göteborg kl. 8, 9,30 f. m., 12 midd., 2,30, 6 och 7,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Sänkverket—Hisingstaden.

Hvar 15 de minut:
Första turen från Hisingstaden kl. 5,45 f. m.
Sista » » Sänkverket kl. 10 e. m.
OBS.! Söndagar och helgdagar börja turerna en timme senare än hvardagsturerna.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborgs skärgård (Södra delen).

Hvardagar från Göteborg:
Till Nya Varfvet hvarje 20:de minut från och med kl. 7 f. m. till och med kl. 9 e. m.
» Käringberget kl. 8, 10 f. m. 12 midd., 2**, 5, 7 e. m.
» Arendal kl. 10 f. m., 12* midd., 2, 7*, 8,40 e. m.
» Långedrag kl. 7, 8, 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2**, 3, 4, 5, 6, 7, 8,40** e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 7***, 9*, 10, 11* f. m., 12*** midd., 1*, 3*, 4, 6* e. m.
» Stjernvik kl. 7***, 9, 10, 11 f. m., 12*** midd., 1, 3, 4, 6 e. m.
» Brännö kl. 7***, 9, 10 f. m., 1, 4 e. m.
Till Göteborg:
Från Brännö kl. 8,5, 10,45, 11,30*** f. m., 3,45, 7,45 e. m.
» Stjernvik kl. 8,20, 11, 11,15*** f. m., 1,15, 2, 4, 6,30, 8,15, 9,15 e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 8,35*, 11***, 11,15* f. m., 1,30*, 2,15, 4,15*, 6,45, 8,30, 9,30* e. m.
» Långedrag kl. 8,50, 9,5 11, 11,45 f. m., 12,45**, 2, 2,45**, 4,45, 6, 7,15, 7,45**, 9, 10 e. m.
» Arendal kl. 10,35* f. m., 1, 3, 8, 9,10* e. m.
» Käringberget kl. 9, 11,10 f. m., 3,10, 6,10, 9,30 e. m.
» Nya Varfvet hvarje 20:de minut från och med kl. 7 f. m., till och med kl. 9,40 e. m.
Obs.! Vargö brygga och Villabron anl. icke på söndagar.
* Via Långedrag. ** Via Arendal. *** Via Körshamn.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborgs skärgård (Norra delen).

Från Göteborg:
Till Hjuvik kl. 8,30, 10,30 f. m., 1,30 e. m.
» Kalfsund kl. 8,30, 10,30 f. m., 1,30 e. m.
» Björkö kl. 8,30, 10,30* f. m., 1,30 e. m.
» Hälsö kl. 10,30 f. m.
» Öckerö kl. 8,30**, 10,30* f. m., 1,30** e. m.
» Grötö kl. 8,30, 10,30 f. m., 1,30 e. m.
» Hönö kl. 8,30**, 10,30 f. m., 1,30** e. m.
Till Göteborg:
Från Hönö kl. 10,15 f. m., 5,25, 8,15 e. m.
» Grötö kl. 10,10 f. m., 5,20, 8,20 e. m.
» Öckerö kl. 8,10, 10* f. m., 5,10*, 8,30 e. m.
» Hälsö kl. 4,45, 7,55 e. m.
» Björkö kl. 8, 9,50* f. m., 5*, 8,15 e. m.
» Kalfsund kl. 8,15, 9,35* f. m., 5,10, 8,25 e. m.
» Hjuvik kl. 8,25, 9,25* f. m., 5,50, 8,35 e. m.
* Via Hönö. ** Via Björkö.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

195. Göteborg—Särö.

Ång. **SÄRÖ**, kapt. B. Z. Strandberg, afgår
Söknedagar:
Från Göteborg kl. 1 e. m.
» » kl. 5 e. m.
» Särö gamla brygga kl. 7,30 f. m.
» » nya brygga kl. 8 f. m.
» » » kl. 2,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Göteborg kl. 9 f. m.
» Särö (endast gamla bryggan) kl. 7 e. m.
OBS.! Hvarje Lördag återvänder ång. från Särö kl. 7 e. m. och från Göteborg hvarje Måndag kl. 5 f. m.
Vidare meddelar i Göteborg **Tycho Roberg**.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborg—Billdal—Särö.

Ång. **TESSIN**
från Göteborg Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
» Särö Månd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m., Lörd. kl. 5 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods för Göteborg—Särö jernvägs räkning.

Å sjön Lyngnern afgår ångaren **ISA**
från Sätila alla söckendagar kl. 7,15 f. m
» Fjärås Onsd. och Lörd. kl. 7,15 e. m., öfriga söckendagar kl. kl. 4,30 e. m.
Under Juni och Juli gör båten Söndagsturer med afgång från Sätila kl. 7,30 f. m. och från Fjärås kl. 12,30 e. m. Mellanliggande stationer anlöpas som vanligt.

Kongsbacka—Gottskär.

Ång. **MARIA**
afgår hvardagar
från Kongsbacka kl. 10,35 f. m., 3,35, 9,20 e. m.
» Gottskär kl. 7 f. m., 12,20, 7,50 e. m.
Lördagar och helgdagsaftnar
från Kongsbacka kl. 10,35 f. m. 3,35, 6,20 e. m.
» Gottskär kl. 7 f. m., 12,20, 4,50, 9,15 e. m.
Sön- och helgdagar
från Kongsbacka kl. 10,35 f. m., 3,35, 9,20 e. m.
» Gottskär kl. 1,30, 7,50 e. m.

Göteborg—Kungelf—Kornhall.

Från och med Torsdagen den 5 Juni afgår endera af ångarne **WINGA** och **NORDRE ELF** tillsvidare:
från **Kornhall:** Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m., samt öfriga hvardagar kl. 5 f. m.
» **Kungelf:** Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 och 5,30 f. m., Torsdagar kl. 6 f. m. samt öfriga hvardagar kl. 5 och 6 f. m.
» **Göteborg** till **Kornhall** alla hvardagar kl. 3 e. m. samt till **Kungelf** alla hvardagar utom Torsdag kl. 2 e. m.
Ång. **KUNGELF** afgår alla hvardagar fr. **Kungelf** kl. 7,15 f. m. samt från Göteborg kl. 5,15 e. m.
Hvarje Söndag
afgår endera af ång. **WINGA** och **NORDRE ELF** tillsvidare:
från **Kornhall** kl. 4,30 f. m. och 4,30 e. m., från **Kungelf** kl. 5,15 f. m. och 5,15 e. m. samt åter från **Göteborg** kl. 7 f. m. och 7 e. m.
Ång. **KUNGELF** afgår hvarje Söndag från **Kungelf** kl. 6 f. m. och 6,30 e. m. samt åter från **Göteborg** kl. 8 f. m. och 8 e. m.

196. Göteborg—Munkedal

c:a 6 timmars resa.

Regulier förbindelse, utan anlöpande af mellanstationer, underhålles medelst nybyggda, för gods och passagerare väl inrättade, stålångaren **MUNKEDAL**, som afgår
från Göteborg Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
» Munkedals hamn Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m.
Gods och passagerare emottagas mot billig taxa.
Närmare meddelas: i Munkedal af **Munkedals bolags kontor**. i Göteborg af **Volrat Brusewitz**.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Från och med den 26 Juni 1902.

197. Göteborg—Marstrand.

Angarne **LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND**.

Från Göteborg:								Från Marstrand:							
Sönd.	kl.	8	f. m.	S:t	E.			Sönd.	kl.	6	e. m.	S:t	E.
	»	9	»	V.					»	6,45	»	V.	
	»	10	»	L.					»	7,15	»	L.	
Månd.	»	9	»	S:t	E.			Månd.	»	7,15	f. m.	L.	
	»	10	»	V.					»	9,30	»	I.	
	»	2,15	e. m.	I.					»	1	e. m.	A.	
	»	5	»	A.					»	5,30	»	I.	
Tisd.	»	10	f. m.	L.				Tisd.	»	7,15	f. m.	A.	
	»	2,15	e. m.	I.					»	10,30	»	S:t	E.
	»	5	»	V.					»	1	e. m.	V.	
Onsd.	»	9	f. m.	I.					»	5,30	»	I.	
	»	10	»	A.				Onsd.	»	7,15	f. m.	V.	
	»	2,15	e. m.	V.					»	1	e. m.	L.	
	»	5	»	L.					»	5,30	»	V.	
Torsd.	»	9	f. m.	S:t	E.			Torsd.	»	7,15	f. m.	L.	
	»	10	»	V.					»	10,30	»	I.	
	»	2,15	e. m.	L.					»	1	e. m.	A.	
	»	5	»	A.					»	5,30	»	L.	
Fred.	»	9	f. m.	I.				Fred.	»	7,15	f. m.	A.	
	»	10	»	L.					»	10,30	»	S:t	E.
	»	2,15	e. m.	A.					»	1	e. m.	V.	
	»	5	»	S:t	E.				»	5,30	»	A.	
Lörd.	»	10	f. m.	A.				Lörd.	»	7,15	f. m.	S:t	E.
	»	2,15	e. m.	S:t	E.				»	10,30	»	I.	
	»	3	»	I.					»	1	e. m.	L.	
	»	5	»	L.					»	5,30	»	S:t	E.
									»	7,15	»	L.	

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Angarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND**.

Från Göteborg:					Från Lysekil:				
Måndag	kl.	10	f. m.	V.	Måndag	kl.	6,30	f. m.	I.
Tisdag	»	10	»	L.		»	8,30	»	A.
Onsdag	»	9	»	I.	Tisdag	»	10	»	V.
	»	10	»	A.	Onsdag	»	10	»	L.
Torsdag	»	10	»	V.	Torsdag	»	6,30	»	I.
Fredag	»	9	»	I.		»	8,30	»	A.
	»	10	»	L.	Fredag	»	10	»	V.
Lördag	»	10	»	A.	Lördag	»	6,30	»	I.
	»	3	e. m.	I.		»	10	»	L.

Fiskebäckskil anlöpes af Lysekil, Albrektsund och Vestkusten.

Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Inland Måndag och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil**.

Vestkusten anlöper **Kyrkesund, Mollösund** och **Gullholmen**.

Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund**.

Inland anlöper **Kyrkesund** och **Hällevikstrand** Onsdag, Torsdag, Fredag och Lördag f. m., **Mollösund** och **Gullholmen** Fredag och Lördag f. m., **Klädesholmen** Torsdag och Fredag, **Käringön** Onsdag och Lördag f. m.

Till **Smögen** Månd. och Torsd. kl. 10 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Tisdag kl. 8 f. m. och Fredag kl. 7,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Smögen** Fredag kl. 9 f. m. Inland anlöpande **Malmön, Örn** och **Grafvarne**.

Från **Smögen** Lördag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Grafvarne**.

Passagerare som afresa med Lysekil från **Göteborg** Fredag kl. 10 f. m. kunna från **Lysekil** fortsätta med Inland till **Smögen**.

Till **Hjälmedal** Onsd. kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd**.

Till **Åby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck**.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångaren **S:T ERIK**.

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndag kl. 8 f. m.	Söndag kl. 4,15 e. m.
Måndag » 9 »	Tisdag » 8,30 f. m.
Torsdag » 9 »	Fredag » 8,30 »

anlöpande **Marstrand** och **Låka** alla resor samt **Djupvik** Månd., Tisd., Torsd. och Fred.

Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6.30 f. m.
anlöpande **Skopesund** och **Rossön**.

Vidare meddelar Herr *Alexis Lundin*. Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 10 Juni 1902:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. emväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

med beqvämt inredd ångare, anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
Hvarje dag kl. 8,20 f. m.	Hvarje dag kl. 4 e. m.

OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse dels med till Uddevalla ankommande bantåg kl. 8,5 f. m. och afgående bantåg kl. 8,10 e. m. samt dels med båtarne till och från Kristiana.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla t. Stillingsön:	Fr. Stillingsön t. Uddevalla:
Sönd. kl. 8,30 f. m., Månd., Tisd. och Torsd. kl. 5,15 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.	Sönd. kl. 5 e. m. Månd. och Tisd. kl. 6,30 f. m. samt Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. (Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m. från Ljungskile).

OBS. Midsommardagen inställas ångarens ordinarie turer.

Uddevalla—Käringön:

turer med bantågsförbindelser:

Fr. Uddevalla t. Käringön:	Fr. Käringön t. Uddevalla:
Tisd. kl. 8,20 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Tisd. kl. 2,15 e. m. och Torsd. midd.

OBS. Torsd. den 28 Augusti inställes ångarens tur tillfölje trupptransport.

Vidare meddela:
i Göteborg *Otto Zell*, i Uddevalla *A. Radhe*.

OBS. Ångbåtskommissionär och speditör **A. Radhe** i Uddevalla spedierar gods från ångbåtar och jernvägar snabbt och billigt.

199. Göteborg—Kristiania

anl. **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad** och **Larkollen** afgår

Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson,	Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. Victor Torén,
från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl. 7,45 f. m.	från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. kl. 12 på natten.	» **Kristiania** Onsd. o. Sönd. kl. 12 på natten.
» **Lysekil** Tisd. o. Lörd. kl 1,30 e. m.	» **Lysekil** Torsd. o. Månd. kl. 1,30 e. m.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Martrand,*** **Lysekil, Tången, Fjellbacka Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med **matsalonger** å öfre däck försedda

Ångf. GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopæus	Ångf. UDDEVALLA, kapten Joh Ohlsson,
fr. Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 7,45 f. m.	fr. Göteborg Månd. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » » » 9,30 »	» Marstrand » » 9,40 »
» Lysekil » » » » 11,45 »	» Lysekil » » 12 midd
» Strömstad » » » » 4,30 e. m.	» Strömstad » » 5,30 e. m.
» Kristiania Torsd. natt kl. 12, Sönd. morg. kl. 4.	» Kristiania Tisd. » 12 på natten.
» Strömstad Fred. kl. 8 f. m., Sönd. kl. 10 f. m.	» Strömstad Onsd. » 8 f. m.
» Lysekil Fred. kl. 1 e. m., Sönd. kl. 4 e. m.	» Lysekil » » 1 e. m.
» Marstrand Fred. kl. 3 e. m., Sönd. kl. 6 e. m.	» Marstrand » » 3 »

* Marstrands kaj anlöpes från och med den 23 Juni tillsvidare.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc rabatt.
Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

207. Göteborg—Åmål—Seffle—Bergsviken—Arvika—Jössefors,

anlöpande Kroksta, Ökne, Nysäter, Högsäter, Björnö, Stömne, Skasås, Stafnäs, Sölje och Hillringsberg, afgår
ång. **ÅMÅL**, kapten G. F. Högdahl,
från **Göteborg hvarje Tisdag kl. 5 e. m.**,
medtagande passagerare och gods.

Göteborg—Seffle—Arvika,

anlöpande Kroksta, Kila, Djupviken, Ökne, Nysäter, Högsäter, Björnö, Stömne, Skasås, Stafnäs, Sölje, Klässbol, Högerud, Bergsviken, Elgå och Sulvik, afgår
Ångbåtsaktiebolaget Hoppets ångare
GLAFVA, kapten Carl Olson,
från **Göteborg hvarje Tisdag kl. 5 e. m.**,
medtagande passagerare och fraktgods.

209 Göteborg—Venersborg.

anlöpande **Trollhättan, Vargön** och mellanliggande stationer afgå ångfartygen

ELFKUNGEN kapt. O. F. Stahre,	NECKEN kapt. F. W. Jönsson,
från **Göteborg:**	från **Göteborg:**
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Venersborg:**	från **Venersborg:**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne.
God restauration finnes ombord.
Endast ångf. »Elfkungen» anlöper Vargön.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*.

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. E. T. Eriksson.	»FORSHAGA» kapt. Fr. Lauhrén.
Uppresan,	Uppresan,
Från Göteborg, onsd. ..... 5 e. m.	Från Göteborg, lörd. ..... 5 e. m.
» Ström, » ..... 9 »	» Ström, » ..... 9 »
» Trollhättan, thorsd. ... 2 f. m.	» Trollhättan, sönd. ..... 2 f. m.
» Venersborg, » ... 6 »	» Venersborg, » ..... 6 »
» Skattkärr » ... 4 e. m.	» Skattkärr » ..... 4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr. 6 »	Till Karlstad, sönd. omkr. 6 »
Nedresan,	Nedresan,
Från Karlstad, lördagar ..... 7 e. m.	Från Karlstad, tisd. ..... 7 e. m.
» Venersborg, söndagar...6,30 f. m.	» Venersborg, onsdagar...6,30 f. m.
» Trollhättan, » ... 8 »	» Trollhättan, » ..... 8 »
» Ström, » ... 2 e. m.	» Ström, » ... 2 e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr. 6 »	Till Göteborg, onsd. omkr. 6 »

☛ **Tur- och returbiljetter**, gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o*, i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o*, i Karlstad Hr *O. A. Bengzon*.

Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg, afgår:

Fr. Göteborg hvarje Tisd. Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	Fr. Trollhättan hvarje Månd. Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Rikst. 42 03. *Tycho Roberg*, Göteborg.

Göteborg—Gamla Lödöse—Lilla Edet.

Ångarne **ELFÅNGEN, GÖTA ELF** och **ROMEO** afgå alla söknedagar:
Till Gamla Lödöse kl. 1 e. m.
» Lilla Edet kl. 2 e. m., Lördagar kl. 2 och 7,30 e. m.
» Skörsbo kl. 3 e. m.
Från Lilla Edet kl. 6 f. m.
» Skörsbo kl. 3,45 f. m.
» Gamla Lödöse kl. 4 f. m.
Vidare meddela i Göteborg **Carl Sjöberg & Co.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1902 afgår Ångf. **EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:	Nedresan:
från **Göteborg** hvar O. kl. 12 mid.	från **Kristinehamn** hvar L. kl. 8 fm.
Pass. **Ström** » » » 4 em.	» **Mariestad** » » » 10 »
» **Åkerström** » » » 5,30 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 12 mid.
» **Trollhättan** » » » 7,30 »	från **Lidköping** natt. mell. L. o. S.
från **Venersborg** » » » 10 »	» **Venersborg** hvar S. kl. 6,30 fm.
till **Lidköping** » Th. » 4 fm.	Pass. **Trollhättan** » » f. m.
från D:o » F. » 2 »	» **Åkerström** » » »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 3 »	» **Ström** » » »
till **Mariestad** » » » 5 »	till **Göteborg** » » på e. m.
från D:o » » » 8 »	
till **Karlstad** » » » 2 em.	
från D:o » » » 4 »	
till **Kristinehamn** » » » 8 »	

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden

☛ **Salong för däckspassagerare**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

☛ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

Göteborg—Kristinehamn.

Ångarne **MORA**, kapt. C. Hj. Fallgren o. **KRISTINEHAMN**, kapt. B. Berggren, underhålla regulier förbindelse med afgång från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 2 e. m.**
Billigaste genomgångsfrakter till **Östra Vermland** och **Dalarne**.
Gods emottages alla helgfria dagar å C. Uggla & C:ls upplag å Hultmans Holme.
I frakten ingå alla sjöfartsafgifter, assurans, hamnpengar, omlastnings- och speditionskostnader.

Göteborg och Nora-Karlskoga jernväg via Otterbäcken.

uppehålles under 1902 års seglationstid medelst ångare som afgå
från **Göteborg** hvarje **Onsd.** och **Lörd.** morg.
» **Otterbäcken** hvarje **Tisd.** och **Lörd.** afton, medtagande gods och resande.

Göteborg—Karlstad—Skattkärr.

afgår ångaren **KLARELFVEN**, kapten Axel E. Almgren, hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och passagerareångarne **NORDMARKEN**, kapten Alf. Andersson och **FLORA**, kapten A. Macfie.

Alla dagar:

Läses uppifrån		Läses nedifrån	Läses uppifrån		Läses nedifrån
8^30	Årjeng	7^30	7^00	Töcksfors	8^45
»	Breviken	»	7^15	Sundsby	8^15
9^45	Skorfed	6^00	»	Vira Viker	»
»	Vamberviken	»	9^00	Lennartsfors	7^00
			»	Trankil	»
			»	Blomma	»
			»	Bråtnäs	»
11^00	Gustafsfors	5^00	11^00	Gustafsfors	5^00
			11^30	Torrskog	4^30
			12^00	Gammerud	3^45
			»	Herrenäs	»
1^00	Bengtsfors	3^00	1^00	Bengtsfors	3^00

* Anlöpes endast vid flaggning. — Understrukna minutsiffror betekna tiden från och med 6^00 e. m. till och med 5^59 f. m. — Vid Bengtsfors stå ångarne i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. — Gods medtages. — God restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget
BENGTSFORS—NORDMARKEN
Lennartsfors.

Göteborg—Venersborg och sjöarne Öster- och Vester-Silen.

Ångfartyget **FOLKE**, kapten A. Olsson, afgår tillsvidare under sommarmånaderna 1902 medtagande passagerare och fraktgods.

Uppresan:			Nedresan:		
Fr. Göteborg	Torsd.	kl. 5 e. m.	Fr. Gustafsfors	Månd.	kl. 8 f. m.
» Venersborg	Fred.	» 8 f. m.	» Torskog		
» Dalbergså	»	» 11 f. m.	» Herrenäs	»	förmiddag
» Sunnanå	»	» 2 e. m.	» Gamerud	»	»
» Köpmannabro	»	» 6 »	» Bengtsfors	»	»
» Upperud	»	» 7 »	» Billingsfors	»	kl. 2 e. m.
» Håfverud	Lörd.	» 3 f. m.	» Långbron		
» Buterud	»	» 4 »	» Långed		
» Högsbyn			» Katrineholm	»	eftermidd.
» Ramdalen			» Buterud		
» Katrineholm	»	» 6 »	» Håfverud		
» Långed			» Upperud	Tisd.	kl. 3 f. m.
» Långbron			» Dalbergså	»	» 8 »
» Sjövik, Laxarby	»	» 9 »	» Venersborg	»	» 11 »
» Billingsfors	»	» 11 »	Till Göteborg	»	» 9 e. m.
» Bengtsfors					
» Herrenäs	»	» 2 e. m.			
» Gamerud					
» Torskog	»	» 3 »			
» Kölens brygga	»	» — »			
» Gustafsfors	»	» 4 »			
» Hallesund					
» Kältegen					
» Breviken	»	» 6 »			
» Slämtegen					
Till Årjeng	»	» 8 »			
Fr. Årjeng	Sönd.	» 3 f. m.			
» Krokfors	»	» 6 »			
» Harnäs	»	» 7 »			
» Sillerud	»	» 8 »			
» Rök	»	» 10 »			
» Sillebotten	»	» 11 »			

Då hinder af hvad slag som helst möta, bestämmer Befälhafvaren såväl afgångstid som de stationer, hvilka komma att anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Dalslands kanal (Nedre delen).

Ång. **WERNER ERIKSON**, kapten A. Carlsson, afgår under sommarmånaderna medtagande passagerare och fraktgods.

Uppresan:			Nedresan:		
Fr. Göteborg	Lörd.	kl. 5 e. m.	Fr. Gustafsfors	Onsd.	kl. 8 f. m.
» Trollhättan	Sönd.	» 3 f. m.	» Torrskog	»	» 8,30 »
» Venersborg	»	» 7 »	» Bengtsfors	»	» 10,30 »
» Dalbergså	»	» 11 »	» Billingsfors	»	» 12,30 e. m.
» Sunnanå	»	» 2 e. m.	» Långed	»	» 3 e. m.
» Köpmannabro	»	» 4 »	» Upperud	»	» 6,30 »
» Upperud	»	» 6 »	Till Köpmannabro	»	» 7,30 »
» Katrineholm	»	» 8 »	Fr. Köpmannabro	Torsd.	» 3,30 f. m.
» Långed	Månd.	» 5 f. m.	» Dalbergså	»	» 6 f. m.
» Långbron	»	» »	» Venersborg	»	» 9,30 »
» Billingsfors	»	» 7 »	Till Göteborg	»	» 9 e. m.
» Bengtsfors	»	» 10 »			
» Herrenäs och Gamrud	»	» 12 midd.			
» Torrskog	»	» 1 e. m.			
» Lennartsfors	»	» 5 »			
» Gustafsfors	»	» 8 »			
Till Årjeng	»	» 10 »			
Fr. Årjeng	Tisd.	» 6 f. m.			
» Breviken	»	» 8 »			
» Fjus	»	» 10 »			
» Krokfors	»	» 12 midd.			
» Rök och Sillebotten	»	» 2 e. m.			
Till Harnäs och Sillerud	»	» 5 »			

**Då hinder af hvad slag som helst möta, bestämmer Befälhafvaren såväl afgångstid som de stationer, hvilka komma att anlö

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via Helsingborg, Landskrona och Malmö
är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarannan Måndag samt Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarannan Torsdag samt hvar Söndag, Tisdag, och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare att afgå tillsvidare:
Angf. FIONA och Ångf. OLUF BAGER,
kapt. J. Andersen, kapt. Th. Gerlöff,
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och gods; äfven mottages och spedieras gods genomgående till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga och S:t Petersburg, äfvensom till Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News med flera hamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1. Rikstelefon 15 73.
Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.
Telegrafadress: Liedquist. Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1902. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.
Ångarne FLORA och DIANA.
Afgång från Göteborg hvarje Söndag kl. 9 f. m.
» » Bremen » Lördag afton.
» » Kiel » Måndag e. m.
medtagande passagerare och gods.
OBS. Bekväm, snabb och billig route till Continenten.
Vidare meddelar *Tycho Roberg*, Göteborg.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa
underhålles af Angfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och »THORSTEN» (eller eventuelt andra ångare) hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.
1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.
För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.
1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.
Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)
samt

Göteborg—Granton

och vice versa.
Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och BELE (eller eventuelt andra ångare) som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).
Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:
i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. Melino
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » Wilson
Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.
i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. Nereid
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. Bott
i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. Salvesen
Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 012819. *Göteborg.*

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
ORLANDO kapt. O. Tholander 1 800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,
» Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,
» Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o* S. T. 012814.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg Jonsson, Sternhagen & C:o. S. T. A. 012815.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista år 1902

å linien
Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.
Ångaren GUSTAF VASA. 1 juni—31 augusti.

Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Sön- och helgdagar	Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Sön- o. helgd.
Tåg ank. fr. Bollnäs föreg. dag 910.			Tåg afg. från Stockholm 750.		
Från Orsa *	745	700	» » » Falun	1145.	
Till Mora *	915	830	» ank. till Insjön	223.	
Från »	1015	835	Från Insjön ...	245	245
Till Rättvik ...	—	1055	Till Leksand .	320	320
Från » ...	—	1100	Från » ...	330	330
Till Leksand...	1250	1230	Till Rättvik ...	—	455
Från » ...	125	125	Från » ...	—	500
Till Insjön ...	155	155	Till Mora	615	730
Tåg afg. fr. Insjön	252.		Från » *	700	745
» ank. till Stockholm	940.		Till Orsa *	830	915
» » » Falun	512.		Tåg afg. till Bollnäs följ. dag 845.		

* 15 juni—16 aug.
Sollerön och Siljansnäs anlöpas alla turerna.
Å ångaren Gustaf Vasa välkänd restaurant. (Middagsservering för resande till och från snälltågen.)

Ångaren MORA. 15 juni—16 augusti.

Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.
		Tåg afg. fr. Falun	215
Från Mora	215	Från Insjön	700
Till Leksand	515	Till Leksand	740
Från »	530	Från »	730
Till Insjön	620	Till Rättvik	900
		Från »	930
		Till Mora	1200

Obs.! Under tiden 1—14 juni samt 17—31 augusti alla söckendagar från Insjön 700 e. m.; ank. till Leksand 740 e. m.
Midsommardagen samt söndagarne den 22 och 29 juni från Leksand till Rättvik 720 f. m. och 230 e. m.; från Rättvik till Leksand 845 f. m. och 700 e. m.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med 500 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Leksand III	Siljansnäs I	Siljansnäs III	Sollerön I	Sollerön III	Mora I	Mora III	Våmhus I	Våmhus III	Orsa I	Orsa III
Enkel tur	0.50	0,30	0,75	0,50	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
Tur o. retur gällande 15 dagar	0,75	0,45	1,25	0,75	3,75	1,90	3,75	1,90	4,50	2,25	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Våmhus...	18,05	25,20	13,00	18,30	11 50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand.....	15,55	21,45	10.50	14,55	10.30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.
OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

251. Söderhamn—Ljusne.

Ångarne FLINK I och II afgå
från Söderhamn dagl. 7 och 10* f. m., 1, 4,15* och 7* e. m.
» Ljusne » 7* och 10* f. m., 1, 4 och 7* e. m.
* Enskär anlöpes vid signalering eller på begäran.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Gefle—Norrsundet,

Ångf. IGGÖ, kapten E. A. Wallman, afgår
från Gefle Tisdag kl. 11 f. m. till Norrsundet, Axmar och Axmarby.
Onsdag kl. 4 f. m. från Norrsundet till Gefle, via Iggön.
Onsdag kl. 2 e. m. från Gefle till Iggön, Norrsundet, Axmarby och Axmar;
Torsdag kl. 6 f. m. från Axmar Bruk till Gefle.
Fredag kl. 3 e. m. från Gefle till Fagerviken;
Lördag kl. 4,30 f. m. från Fagerviken till Gefle;
Lördag kl. 3 e. m. från Gefle till Fagerviken.
Närmare meddelar i Gefle C. A. Ahrnbom.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Gefle—Ledskär.

Ångaren FREY.
Från Gefle till Ledskär via Fagerviken Onsdagar kl. 3 e. m.
» » » » Lördagar kl. 3 e. m.
» Ledskär till Gefle via Fagerviken Onsdagar kl. 3 f. m.
» » » » Lördagar kl. 3 f. m.
Gods till Carlholm medtages Onsdagar att lossas på Torsdags f. m. kl. 5.
Gårdskär anlöpes på resorna in och ut.
Söndagar, Måndagar, Torsdagar och Fredagar är båten till förhyrning för laster, bogsering och lustturer.

Hudiksvalls skärgård.

Ångslupen SYLFID afgår tills vidare, med anlöpande af mellanliggande stationer efter signalering medels flagga:
från Hudiksvall till Iggesund: Torsdag kl. 6 f. m. och kl. 3,30 e. m. Lördagar kl. 6 f. m. och kl. 4,30 e. m., denna sistnämnda tur **direkt på Saltvik.**;
från Hudiksvall till Saltvik: Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. och kl. 3,30 e. m. samt Söndag kl. 8 f. m., och 3 e. m.;
från Iggesund: Torsdag och Lördag kl. 8 f. m. och kl. 6,30 e. m.;
från Saltvik: Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag kl. 8,30 f. m. och kl. 6 e. m. samt Söndag kl. 9,30 f. m. och kl. 7 e. m.
Extra till Lingarö-sundet Lördagar kl. 2,45 e. m.
OBS.! På utgående morgonturerna till Iggesund anlöpas **icke** mellanliggande stationer. **Lingarö tegelbruk** angöres efter signalering vid **alla Saltviksturer.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

252. Gefle—Ångermanelfven.

Ångf. TRAFIK afgår

Norrut:		Söderut:	
Fr. Gefle	Torsd. kl. 11,55 e.m.	Fr. Sandö	Sönd. kl. 12 midd.
» Söderhamn	Fred. » 9 f. m.	» Sundsvall ...	Månd. » 7 e. m.
» Sandarne...	» » 10 »	» Gnarp	» » 11,30 »
» Enånger.....	» » 2,30 e.m.	Till Hudiksvall...	Tisd. » 5 f.m.
» Hudiksvall	» » 8 »	Fr. Hudiksvall...	» » 6,30 »
» Gnarp.....	Lörd. » 2 f. m.	» Enånger	» » 9 »
Till Sundsvall ...	» » 5.30 »	» Söderhamn...	» » 2 e.m.
Fr. Sundsvall ...	» » 9 »	» Sandarne.....	» » 3 »
» Hernösand	» » 3 e. m.	Till Gefle.....	» » 8 »
Till Sandö Glasbr.	» » 5 »		

OBS.! Billigaste och bästa lägenhet på Ångermanelfvens alla stationer. Godset tecknas direkt mot billig genomfrakt samt lossas omedelbart i Sandö å ång. »Pelle», hvilken lemnar detsamma på respektive stationer. Godset kan således aldrig skadas eller förstöras, såsom eljest ofta är fallet vid omlastningar och transporter å kaj.
Kommissionärer äro: i Gefle Oscar Esseen, i Söderhamn Linck & C:o Eftr., i Sandarne Fr. Pohlman, i Enånger F. W. Hallberg, i Hudiksvall J. E. Arndt, i Gnarp P. Westerlund, i Sundsvall Gust. Larssons eftertr., Hernösand Fr. Ramström, i Sandö Glasbruket.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

253. Gefle—Luleå.

Angf. GESTRIKLAND, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle.....	Sönd. kl. 7 f. m.	Luleå	Onsd. kl. 4 e.m.
Söderhamn.....	» » 2 e.m.	Umeå	Torsd. » 10 f.m.
Hudiksvall.....	» » 10,15 »	Örnsköldsvik ...	» » 7,30e.m.
Sundsvall	Månd. » 9 f.m.	Hernösand	Fred. » 3 f.m.
Hernösand.....	» » 4 e.m.	Sundsvall	» » 8 »
Örnsköldsvik.....	» » 11 »	till Gefle	» » 7 e.m.
Umeå	Tisd. » 8 f.m.		
Skellefteå(Ursvik.)	» » 9 e.m.		
Piteå	Onsd. » 4 f.m.		
till Luleå.....	» » 9 »		

Snabbtur söderut.
Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.
Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.
Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.
Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen*, i Söderhamn *Linck & C:o Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Larsons Eftertr.*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdfjäll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson.*

254. Storsjön i Gestrikland.

Ångslupen EMMA afgår med passagerare tills vidare:
Från Årsunda till Sandviken:
Måndagar kl. 6 f. m. samt Tisdagar, Torsdagar, Lördagar och Söndagar kl. 7 f. m. och Lördagar dessutom kl. 1 e. m.
Från Sandviken till Årsunda:
Tisdagar, Torsdagar, Söndagar kl. 4,45 e. m., Lördagar kl. 9,30 f. m. och 4,45 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. SUNDSVALL, kapt. Aron Söderström, afgår till och med den 15 Aug.:
Från Sundsvall hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» Vasa » Torsdag kl. 5 e. m.
Efter den 15 Aug.:
Från Sundsvall hvarje Måndag kl. 2 e. m.
» Vasa » Torsdag i dagningen.
Hernösand anlöpes hvarje resa.
Exp. i Vasa *Georg Bucht*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. CONCORDIA, afgår:
från Sundsvall den 24 Juli, 7, 21, Augusti, 4, 8 Sept., 2, 16, 30 Okt. kl. 4. e. m.
» S:t Petersburg 31 Juli, 14, 28 Aug., 11, 25 Sept., 9, 23 Okt. kl. 3 e. m.
medtagande gods och passagerare.
Turerna utan förbindelse.
Exp. i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

258. Sundsvall—Wärsta.

Ångarne SVARTVIK, PRINS GUSTAF och LJUNGAN.
Från Sundsvall:
Hvardagar kl. 7, 11, 11,30 f. m., 1, 3, 4, 5, 7 och 8 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m., 12 midd., 2, 4, 5, 6, 8 och 9 e. m.
Från Wärsta:
Hvardagar kl. 7,30, 8, 9,30 f. m., 1, 2, 3, 5, 6 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8,30, 9, 10 f. m., 1, 2,30, 4, 6, 7 och 9 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

259. Luleå—Gamla Karleby.

(På 13 timmar.)
Ångaren ALFA, kapten V. Åström, afgår
från Luleå hvarje Tisdags afton kl. 7 — efter Gellivaretågets ankomst till Luleå —.
Från Gamla Karleby hvarje Torsdag kl. 5 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

263. Luleå—Svartöstaden.

Ångaren LULEÅ, kapten A. R. Lindblom,
afgår från södra sidan (badhusbryggan) alla söknedagar:
från Luleå till Svartökajen, Svartöstaden kl. 8, 10, 12 f. m., 2, 4, 6 och 8 e. m.
från Svartöstaden till Luleå och mellanliggande station kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 8,30 e. m.
Söndagar:
Från Luleå kl. 9,30 f. m., 1, 3,30, 5,30 och 8,30 e. m.
» Svartöstaden kl. 10,30 f. m., 2, 4, 6,30 och 9 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

264. Hednoret—Edefors.

Ångslupen EDEFORS med nedan angifna turer, anlöpande mellanliggande stationer.
Hednoret—Edefors: Onsdagar, Lördagar kl. 6 e. m., Tisdagar*, Fredagar* kl. 10 f. m., hvilka tvenne dagar båten omedelbart återvänder till Harads.
Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 4 f. m.
Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördagar kl. 5 f. m.
* Tåglägenhet från Luleå kl. 5,45 f. m.
OBS.! I kiosk vid bryggan i Svartlå tillhandahållas förfriskningar.
OBS.! Ångslupen EDEFORS något förändrade turer gälla till hösten.
REDERIET.

270. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångf. NORRLANDS och SEHLSTEDTS turlista, se sid 18, N:o 354.

272. Den sevärda Turist-leden

Sundsvall—Indalselfven—Bispgården

trafikeras af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och LIDEN
emellan Sundsvall och Utanede samt vidare medels skjuts till Bispgårdens station eller omvändt. Genomgående biljettpris å ångbåtarne kr. 4,50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person.
Från Sundsvall afgår ång. TURISTEN söknedagar kl. 6 f. m.
» » » » » helgdagar » 7 »
» Utanede » » LIDEN alla dagar kl. 12,15 e. m.
inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. Konduktörerna underrätta, på anmodan, från såväl Långsele som Håsjö om antal hästar som erfordras vid Bispgården.
Kombinerade rundresebiljetter gällande från 15 Juni till 15 augusti för Angermanelfven och Indalselfven till 15 kr. hälften för barn inclusive skjuts och jernvägsresa, finnes att tillgå å ångarne Turisten, Tynderö, Nyland, Carl XV, Runeberg, Ångermanland, Hernösand II samt å Jernvägsstationen i Hernösand. *Styrelsen.*
(Forts.)

Strömsund—Bågede—Gäddede.

Ångarne STRÖMS VATTUDAL och VIRGO
afgå alternerande till den 15 Augusti:
Från Strömsund till Bågede Söndagar kl. 3 e. m, Onsdagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 3 e. m.
Från Bågede till Strömsund Söndagar kl. 10 e. m., Onsdagar kl. 2 e. m, Lördagar kl. 7 f. m.
Nexåsen och Alviken anlöpes vid signalering.
Ångaren TURISTEN afgår:
Från Bågede till Gäddede Söndagar kl. 10 e. m., Onsdagar kl. 2,30 e. m., Lördagar kl. 7 f. m.
Från Gäddede till Bågede Söndagar kl. 4 e. m., Onsdagar kl. 10 f. m., Fredagar kl. 6 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till en timme före båtarnes afgång, då trenne co noissement åtföljs.
OBS. För gods ansvaras ej efter skedd lossning.
Strömsund i Juni 1902.
(G. A. 24511.) Befälhafvarne.

273. Sundsvall—Hernösand.

Ångermanelfven.

Ångf. TYNDERÖ kapt. D. Sångberg,	Ångf. NYLAND kapt. V. A. Gerdin,
afgå alla dagar:	
från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors kl. 6 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	» Hernösand till Sundsvall kl. 10,15 f. m.
	» Sundsvall till Hernösand kl. 3 e. m.
	» Hernösand till Kramfors kl. 6,45 e. m.

Ångarne stå i förbindelse med ankommande och afgående tåg i Sundsvall och Hernösand, med ång. Sollefteå som afgår alla dagar från Sollefteå kl. 7 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m.
Rundresebiljetter Tur I säljas på båda båtarna.
God restauration finnes.
Kommissionärer:
i Hernösand: *Fr. Ramström.* i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

Ångermanelfven

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén,	SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander,
afgår Söknedagar fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,	afgår alla dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m.	återvänder alla dagar från Hernösand kl. 3 e. m.,
Sön o. helgdagar billighetsresor. fr. Hernösand kl. 7 30 f. m.	anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.
» Sollefteå kl. 5,50 e. m. och gälla biljetter för återresa i 3 dagar.	Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.
Ångaren står i förbindelse med ankommande och afgående tågen i Sollefteå till och från Stockholm och Trondhjem.	Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.
	Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i tre dagar.
	Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Kommissionär i Köpenhamn: *Fr. Ramström.*

275. Söderköping—Liljeholmen.

(Sanct Annæ och GrytsSkärgårdar.)
Ångaren SÖDERKÖPING, kapten B. Ringén.
Sommarturer:

		Måndagar	Tisdagar och Fredagar.
Från Gryt		5 f. m.	8 e. m.
» Liljeholmen	omkring	— —	8,30 »
» Emtö	»	5,50 »	8,45 »
» Getterö	»	6,10 »	9,15 »
» Tyrislöt*	»	— —	9,45 »
» Hulvik	»	7 »	10,30 »
» Sanden	»	7,25 »	10,50 »
» Lagnö	»	7,40 »	11,40 »
» Sundhaken.....	»	7,55 »	11,55 »
» Djursö.....	»	— —	vid signal.
» Vrångö	»	— —	12,25 f. m.
» Tränno	»	vid signal.	12,55 »
» Kårehölm	»	8,30 f. m.	1,10 »
» Bottna.....	»	8,50 »	1,40 »
» Eknön.....	»	9,10 »	2 »
» Stegeborg	»	9,30 »	2,20 »
» Borum.....	»	9,45 »	2,35 »
» Ring	»	10,05 »	2,55 »
» Killingeholmen	»	vid signal.	vid signal.
» Mem	»	10,30 f. m.	3,30 f. m.
ank. till Söderköping	»	12 e. m.	5 »

		Tisdagar	Onsdagar och Lördagar
Från Söderköping		10 f. m.	2,15 e. m.
» Mem.....	omkring	11,15 »	3,30 »
» Killingeholmen	»	vid signal.	vid signal.
» Ring	»	11,45 f. m.	4 e. m.
» Borum.....	»	12,05 e. m.	4,20 »
» Stegeborg	»	12,20 »	4,35 »
» Eknön.....	»	12,40 »	4,55 »
» Bottna.....	»	1 »	5,15 »
» Kårehölm	»	1,20 »	5,35 »
» Tränno	»	vid signal.	5,50 »
» Vrångö	»	— —	6,35 »
» Djursö.....	»	— —	vid signal.
» Sundhaken.....	»	1,50 e. m.	7,40 e. m.
» Lagnö	»	2,05 »	8 »
» Sanden	»	2,20 »	8,30 »
» Hulvik	»	2,40 »	9 »
» Tyrislöt	»	— —	9,50 »
» Getterö	»	3,30 »	10,20 »
» Emtö	»	3,45 »	10,35 »
» Liljeholmen	»	— —	10,55 »
ank. till Gryt	»	5 »	11,30 »

*) Tyrislöt anlöpes endast Fredagar och Lördagar.
Obs.! God restauration finnes ombord.
Kommissionärerna äro: I Söderköping Hrr Nylund & Törnell, i Sanden Hr Albin Svensson, i Gryt Hr C. W Söderström.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

276. Vestervik—Loftahammar.

Ångsl. STEGESUND
afgår tills vidare från Sandbyhof och Kallvik till Vestervik Tisdagar och Torgdagar kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 6 f. m., återvänder samma dagar kl. 3 e. m.
Från Helgenäs till Vestervik hvarje Onsdag kl. 6 f. m., återvänder samma dag kl. 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren ÖSTERN, kapt. Gottfrid Johnson,
afgår från Norrköping till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar
hvarje Tisdag kl. 12 midnatt (natten till Onsdagen) medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår
från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,
anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Norrköping—Sandviken—Näfveqvarn.

Ångaren BRÅVIKEN, kapten P. Heggblad, afgår
Från Näfveqvarn söknedagar kl. 5,30 f. m.
» Norrköping » » 2 e. m.
Anländer till Norrköping » 8,55 f. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Norrköping—Getå—Sandviken.

Ångaren KOLMÅRDEN, kapten C. F. Englund, afgår
Från Norrköping kl. 6 f. m. och kl. 1,45 e. m. till Sandviken.
» Norrköping kl. 6 e. m. till Kopparbo.
» Sjövik kl. 7,20 f. m. och 3,10 e. m. till Norrköping.
» Sandviken kl. 8,30 e. m. till Norrköping.
» Kopparbo kl. 8 e. m. till Norrköping.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

279.

Ångfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, sålunda:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarsham till Alfvidsjöbodar, kl. 10 f. m. till Sandviken, kl. 11,30 f. m. till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

☞ På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 2 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Medtagande passagerare och fraktgods.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 6 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 19 Augusti och 21 Oktober.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 8 Juli, 9 September och 11 November.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. A. O. Carlsund:

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wällö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben, kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3 e. m. från Tillingenabben (Wällö anlöpes eventuelt), kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Flivik och Hålvik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes: **Hålvik** den 31 Maj, 14 och 28 Juni, 12 26 Juli, 9 och 23 Augusti. 6 och 20 Sept., 4 och 18 Okt.; **Flivik** den 24 Maj, 7 och 21 Juni, 5 och 19 Juli, 2, 16, och 30 Aug., 13 och 27 Sept., 11 och 25 Okt.

Fartygens kommissionärer äro: i Vestervik Herr *V. Regnell*, Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Oskarshamn Hrr *Olof Funkquist*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Borgholm Herr *John Åberg* och i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*.

280. **Mönsterås—Kalmar.**

Ångf. **KALMAR SUND N:o 7**, kapten P. A. Jonsson, afgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under juni, juli och augusti månader 1902 sålunda:

Måndagar:
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7,30 från Borgholm, kl. 8,30 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Torsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Fredagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Lördagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 8 e. m. från Borgholm till Kalmar under Juni och Juli.
Kl. 7 e. m. från Borgholm till Kalmar under Augusti.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Bergqvara.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 5**, kapten D. A. Jonsson, afgår alla söknedagar, såvida naturhinder icke inträffar, till 1 Sept.

Måndagar:
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7 från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergqvara.

Tisdagar:
Kl. 4,30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga, kl. 5,30 från Degerhamn till Bergqvara.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Bergqvara, kl. 6,30 från Ekenäs, kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Ekenäs.

Torsdagar:
Kl. 6,30 f. m. från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Fredagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,15 från Mörbylånga, kl. 4,30 från Ekenäs till Kalmar.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Färjestaden (Öland).

Ångf. **KALMAR SUND N:o 6**, kapten O. Petersson, afgår fr. o. m. d. 1 Maj till d. 1 Sept.

Helgdagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 7 f. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30 f. m.

Söknedagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 6 f. m. och 2 e. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

281. **Karlskrona—Lyckeby**

afgår ångslup dagligen fr. o. m. den 1 Juni t. o. m. den 4 Augusti
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9, 10,30 f. m.; 12, 2,30, 4, 5,45 7,15, 8,45 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 9,45, 11,15 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,30, 8, 9,30 e. m.
Fr. o. m. den 4 Augusti till den 1 September
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9 f. m.; 12, 2,30, 4, 6 o. 7,30 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 10 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,45 8,15 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

330. **Arvika—Seffle.**

Passagerarångarne **ALMA**, kapten G. O. Hansson, och **NORDSTJERNAN**, kapt. G. Sandelin, afgå alternerande, anlöpande mellanliggande stationer:

Från Arvika Måndagar, Onsdagar. Fredagar och Lördagar kl. 5 f. m. och 2 e. m., Tisdagar och Torsdagar kl, 6,40 f. m. samt 2 e. m.

Från Seffle alla söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.

Söndagar från Arvika kl. 7 f. m. Från Seffle kl. 2 e. m.

Nedgående båtars afgång från Stömne är Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar tidigast kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. Söndagar kl. 9,30 f. m.

Uppgående båtars afgång från Stömne alla söknedagar tidigast kl. 9 f. m. och 5 e. m. Söndagar kl. 5 e. m.

Restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro:
I Arvika H. Bredal, Rikstelefon 104.
I Seffle Hugo Berggren.
Vidare meddelar *Johan Carlsson* Hällsbäck, **Heljebol.**

OBS.! Rederiet förbehåller sig att eventuelt insätta annan båt.

334. **Frykensjöarne.**

Postförande Passagerareångaren »**WICTORIA**», kapten J. O. Bergström, underhåller från den 1 Maj till den 1 Sept. 1902 daglig förbindelse mellan

Fryksta—Sunne

anlöpande Nilsby, Östra och Vestra Emtervik och Rottneros bryggor sålunda:

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Fr. Fryksta efter tågens ankomst	10,10 f.m.	7,03 e.m.	Fr. Sunne	5,15 f. m.	2,45 e. m.
Ank. till Sunne omkr.	1,15 e.m.	10,15 »	Ank. Fryksta före tågens afgång.	8,24 »	6,00 »

Tur- och returbiljetter gälla en månad med 25 % rabatt.
Restauration ombord.

OBS. Ångaren ligger cirka 1½ timme i Sunne om middagarna.

I förbindelse med ång. VICTORIA gå tåg dagligen.

Kil—Fryksta.

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Från Kil.....	9,50 f.m.	6,45 e.m.	Fr. Fryksta efter båtens ankomst	8,24 f. m.	6,00 e.m.
Ank. Fryksta före båtens afgång..	10,10 »	7,03 »	Ank. Kil.....	8,50 »	6,20 »

OBS. Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Frykensjöarne 1902.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla alla dagar reguliera turer enligt nedanstående turlista.

1 Maj—31 Maj och 16 Augusti—30 Sept.

Från Torsby	kl. 7 f. m.	Från Fryksta efter tågets ankomst	kl. 10,10 f. m.
» Lysvik ej före	» 8 »	» Ö.Emtervik ej före	» 11,50 »
» Stöpafors »	» 8,20 »	» V.Emtervik »	» 12,10 e. m.
» Sunne »	» 9,20 »	» Sunne »	» 1 »
» W. Emtervik »	» 10,10 »	» Stöpafors »	» 2 »
» Ö. Emtervik »	» 10,30 »	» Lysvik »	» 2,30 »
och anländer till Fryksta före tågets afgång	kl. 1,15 e.m.	och anlända till Torsby omkring.....	» »

1 Juni—15 Aug.

Från Torsby	kl. 7 f. m.	och	2,30 e. m.
» Lysvik ej före	» 8 »	»	3,40 »
» Stöpafors »	» 8,20 »	»	4 »
» Sunne »	» 9,20 »	»	5,15 »
» V. Emtervik »	» 10,10 »	»	5,50 »
» Ö. Emtervik »	» 10,30 »	»	6,20 »

och anlända till Fryksta före tågens afgång 1,15 e. m. och 8,45 e. m.

efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Wi samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest naturskönа mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

349. **Motala—Medevi—Askersund.**

Ång. **POLSTJERNAN**, kapten Oscar Larsson, afgår till den 18 Augusti 1902:

Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar 7,40 f. m., Onsdagar kl. 9,15 f. m., Torsdagar och Fredagar kl. 4,15 e. m. samt Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar 3,15, e. m. Onsdagar kl. 4,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. samt Lördagar kl. 4,15 f. m. och 7,45 e. m.

Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa, Ammeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.

OBS.! Tisdagar afgår ångaren från Motala till Medevi kl. 5 e. m. och från Medevi till Motala kl. 7 e. m.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Ammeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg*.

Restauration ombord.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiosjette årgången 1902

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år ..... » 3.—
» halft år ..... » 2.25
» fjerdedels år..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byra, **Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HASTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Odeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Västergötland. Norrköping, Linköping Göteborg m. fl. platser.*

		15 Juni—15 Aug.				15 Juni—15 Aug.	
Afg. fr. Norrköping	5,46 f.m.		2,18 e.m.	Afg. fr. Göteborg	12,25 e.m.		9,35 e.m.
» » Linköping	8,25 f.m.		3,45 »	» » Hjo	5,10 e.m.		10,00 f.m.
» » Hästholmen	2,15 e.m.		8,20 e.m.	Ank. Hästholmen	6,30 »		11,15 »
Ank. till Hjo	3,30 »		9,30 »	» Linköping	10,26 e.m.		6,18 e.m.
» » Göteborg	10,00 e.m.		—	» Norrköping	2,45 f.m.		9,04 »

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena Ödeshogs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Silfstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

353. **Jönköping—Hjo—Motala**

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

Från och med den 2 Juni med afgång från Motala kl. 4 e. m. till och med den 30 Augusti 1902.
I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med såväl **Statens** som **Enskilda** jernvägarne; i **Motala** med Statens jernvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

Fr. Jönköping Måndagar kl. 9,— f.m.		Fr. Motala Måndagar kl. 4,— e.m.		Fr. Jönköping Tisdagar kl. 9.— f.m.		Fr. Motala Tisdagar kl. 4,— e.m.	
» Wisingsö » »	10,30 »	» Vadstena » »	5,— »	» Wisingsö » »	10,30 »	» Hjo » »	6,30 »
» Grenna » »	11,— »	» Hästholmen » »	6,15 »	» Grenna » »	11,— »	» Grenna » »	8,— »
» Hästholmen » »	12,30 e.m.	» Grenna » »	8,15 »	» Hjo » »	12,30 e.m.	» Wisingsö » »	8,30 »
» Vadstena » »	2,15 »	» Wisingsö » »	8,45 »	Till Motala » »	3,— »	Till Jönköping » »	10,20 »
Till Motala » »	3,15 »	Till Jönköping » »	10,30 »				

☞ Enkel tur.

Fr. Jönköping Onsdagar kl. 9,— f.m.	
» Wisingsö » »	10,30 »
» Grenna » »	11,— »
» Hjo » »	12,30 e.m.
» Wadstena » »	2,30 »
Till Motala » »	3,30 »

Enkel tur. ☜

Fr. Motala Torsdagar kl. 7,30 f.m.		Fr. Jönköping Torsdagar kl. 4,— e.m.		Fr. Motala Fredagar kl. 7,30 f.m.		Fr. Jönköping Fredagar kl. 4,— e.m.	
» Wadstena » »	8,30 »	» Wisingsö » »	5,30 »	» Hjo » »	10,— »	» Wisingsö » »	5,30 »
» Hästholmen » »	10,15 »	» Grenna » »	6,— »	» Grenna » »	11,30 »	» Grenna » »	6,— »
» Grenna » »	11,45 »	» Hästholmen » »	7,30 »	» Wisingsö » »	12,— m.	» Hjo » »	7,30 »
» Wisingsö » »	12,15 e.m.	» Wadstena » »	9,15 »	Till Jönköping » »	1,40 e.m.	Till Motala » »	10,— »
Till Jönköping » »	1,55 »	Till Motala » »	10,15 »				

Fr. Motala Lördagar kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping Lördagar kl. 4,50 e.m.	Fr. Grenna Lördagar kl. 7,— e.m.		
» Hjo » » 10,— »	» Wisingsö » » 6,20 »	» Wisingsö » » 9,— »		
» Grenna » » 11,30 »	Till Grenna » » 6,50 »	Till Jönköping » » 10,30 »		
» Wisingsö » » 12 midd.				
Till Jönköping » » 1,40 e.m.				

☞ **I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.**

☞ Resande, som önska besöka de naturskönа platserna Wisingsö, Grenna, Hastholmen (Omberg), (Alvastra), badanstalten Hjo och Wadstena, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg) och Wadstena, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna och Hjo, Lördagsturen kl. 4,50 e. m. till Wisingsö och Grenna, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7,30 f. m. till Wadstena, Hästholmen (Omberg), Grenna och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m. till Hjo, Grenna och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

☞ Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Wadstena och Motala gäller under Juni, Juli, Augusti månader jemväl för återresa samma dag.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping kl. 4 e. m.

☞ **Fartyget är på Söndagarne under Juni—Augusti månader tillgängligt för lustresor.**

Närmare meddelar i Jönköping Victor Hagström, hufvudredare.

Kommissionärer äro: i *Wisingsö* G. Zetterberg, i Grenna *A. Björkegren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg*.

Jönköping i Juni 1902. *STYRELSEN.*

354. **Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.**

Ångf. **NORRLAND.** kapten I. V. Godin.

Resor norrut:	Juli Afgångstider	Juli Dagar	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Oktober Afgångstider	Oktober Dag
Från Sundsvall	4 f. m.	4, 12, 20	4 f. m.	3, 13, 23	4 f. m.	3, 16, 28	4 f. m.	11
» Hernösand	1,30 e. m.	4, 12, 20	1,30 e. m.	3, 13, 23	2 e. m.	3, 16, 28	2 e. m.	11
» Örnsköldsvik	8,30 »	4, 12, 20	8,30 »	3, 13, 23	5 f. m.	4, 17, 29	5 f. m.	12
» Nordmaling	1,30 f. m.	5, 13, 21	2,30 f. m	4, 14, 24	12 midd.	4, 17, 29	12 midd.	12
» Holmsund (Umeå)	8 f. m.	5, 13, 21	9 »	4, 14, 24	4 f. m.	5, 18, 30*	4 f. m.	13
» Sikeå	2 e. m.	5, 13, 21	3 e. m.	4, 14, 24	10 »	5, 18, 30	10 »	13
» Kallviken	5 »	5, 13, 21	6 »	4, 14, 24	2 e. m.	5, 18, 30	2 e. m.	13
» Ursviken (Skellefteå)	10 »	5, 13, 21	2 f. m.	5, 15, 25	4 f. m.	6, 19, 7/10	4 f. m.	14
» Kåge	2 f. m.	6, 14, 22	6 »	5, 15, 25	9 »	6, 19, 1/10	9 »	14
» Byske	5 »	6, 14, 22	9 »	5, 15, 25	12 midd.	6, 19, 1/10	12 midd.	14
» Piteå	10 »	6, 14, 22	2 e. m.	5, 15, 25	4 f. m.	7, 20, 2/10	4 f. m.	15
» Luleå	6 e. m.	6, 14, 22	3 f. m.	6, 16, 26	1 e. m.	7, 20, 3/10	1 e. m.	15
» Töre	12 midn.	6, 14, 22	9 »	6, 16, 26	4 f. m.	8, 21, 3/10	4 f. m.	16
» Kalix	6 f. m.	7, 15, 23	—	—	10 »	8, 21, 3/10	10 »	16
Till Salmis (Haparanda)	8,30 »	7, 15, 23	1,30 »	6, 16, 26	12,30 e. m.	8, 21, 3/10	12,30 e. m.	16
Resor söderut:								
Från Haparanda	7 e. m.	7, 15, 23	5 f. m.	7, 17, 27	5 f. m.	9, 22, 4/10	5 f. m.	17
» Kalix	—	—	11 »	7, 17, 27	—	—	—	—
» Luleå	8 f. m.	8, 16, 24	4 »	8, 18, 28	1 e. m.	9, 22, 4/10	1 e. m.	17
» Piteå	1,30 e. m.	8, 16, 24	10 »	8, 18, 28	5 f. m.	10, 23, 5/10	5 f. m.	18
» Byske	7 »	8, 16, 24	3 e. m.	8, 18, 28	10 »	10, 23, 5/10	10 »	18
» Kåge		Eventuelt			2 e. m.	10, 23, 5/10	2 e. m.	18
» Ursviken (Skellefteå)	1 f. m.	9, 17, 25	4 f. m.	9, 19, 29	5 f. m.	11, 24, 6/10	5 f. m.	19
» Kallviken	5 »	9, 17, 25	8 »	9, 19, 29	9 »	11, 24, 6/10	9 »	19
» Sikeå	8 »	9, 17, 25	1 e. m.	9, 19, 29	1 e. m.	11, 24, 6/10	1 e. m.	19
» Holmsund (Umeå)	3 e. m.	9, 17, 25	4 f. m.	10, 20, 30	4 f. m.	12, 25, 7/10	4 f. m.	20
» Nordmaling	8 »	9, 17, 25	9 »	10, 20, 30	9 »	12, 25, 7/10	9 »	20
» Örnsköldsvik	3 f. m.	10, 18, 26	3 e. m.	10, 20, 30	2 e. m.	12, 25, 7/10	2 e. m.	20
» Hernösand			*Efter slutad lossning och lastning.*					
Till Sundsvall	—	10, 18, 26	—	11, 21, 31	—	13, 26, 8/10	—	21

OBS.! Ratan anlöpes om tillräckligt med gods anmäles. Snabb och bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapten Joh. B. Sydow.

Resor norrut:	Juli Afgångstider	Juli Dagar	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Oktober Afgångstider	Oktober Dag
Från Sundsvall	4 f. m.	1, 9, 17, 27	4 f. m.	8, 17, 29	4 f. m.	9, 21		2, 14
» Hernösand	1,30 e. m.	1, 9, 17, 27	1,30 e. m.	8, 17, 29	2 e. m.	9, 21		2
» Örnsköldsvik	8,30 »	1, 9, 17, 27	8,30 »	8, 17, 29	4 f. m.	10, 22		3
» Husum	11,30 »	1, 9, 17, 27	4 f. m.	9, 18, 30	7 »	10, 22		3
» Nordmaling	4 f. m.	2, 10, 18, 28	8 »	9, 18, 30	12 midd.	10, 22		3
» Norrbyskär (Mo ångsåg)	7 »	2, 10, 18, 28	11 »	9, 18, 30	3 e. m.	10, 22		4
» Holmsund (Umeå)	12 midd.	2, 10, 18, 28	5 e. m.	9, 18, 30	5 f. m.	11, 23		4
» Ratan	4 e. m.	2, 10, 18, 28	3 f. m.	10, 19, 31	9 »	11, 23		4
» Sikeå	6,30 »	2, 10, 18, 28	6 »	10, 19, 31	11 »	11, 23		4
» Gumboda	9 »	2, 10, 18, 28	8 »	10, 19, 31	1 e. m.	11, 23		4
» Kallviken	12 midn.	2, 10, 18, 28	11,30 »	10, 19, 31	4 »	11, 23		4
» Ursviken (Skellefteå)	8 f. m.	3, 11, 19, 29	5 e. m.	10, 19, 31	6 f. m.	12, 24		5
» Kåge	11 »	3, 11, 19, 29	3 f. m.	11, 20, 1/9	10 »	12, 24		5
» Byske	1 e. m.	3, 11, 19, 29	6 »	11, 20, 1/9	12 midd.	12, 24		5
» Åbyn	*	3, 11, 19, 29	*	11, 20, 1/9	Eventuelt.			—
» Piteå	7 »	3, 11, 19, 29	12 midd.	11, 20, 1/9	6 f. m.	13, 25		6
Till Luleå	11,30 »	3, 11, 19, 29	4,30 »	11, 20, 1/9	10,30 »	13, 25		6
Resor söderut:								
Från Luleå	12 midd.	4, 12, 20, 30	4 f. m.	12, 21, 2/9	4 f. m.	14, 26		7
» Piteå	6 e. m.	4, 12, 20, 30	11 »	12, 21, 2/9	11 »	14, 26		7
» Åbyn	*	4, 12, 20, 30	*	12, 21, 2/9	—	—		—
» Byske	12 midn.	4, 12, 20, 30	5 e. m.	12, 21, 2/9	3 e. m.	14, 26		7
» Kåge	2 f. m.	5, 13, 21, 31	8 »	12, 21, 2/9	6 »	14, 26		7
» Ursviken (Skellefteå)	8,30 »	5, 13, 21, 31	5 f. m.	13, 22, 3/9	5 f. m.	15, 27	*	8
» Kallviken	1 e. m.	5, 13, 21, 31	9 »	13, 22, 3/9	9 »	15, 27		8
» Gumboda	3 »	5, 13, 21, 31	11,30 »	13, 22, 3/9	11,30 »	15, 27		8
» Sikeå	5 »	5, 13, 21, 31	1 e. m.	13, 22, 3/9	1 e. m.	15, 27		8
» Ratan	7 »	5, 13, 21, 31	3 »	13, 22, 3/9	3 »	15, 27		8
» Holmsund (Umeå)	12 midn.	5, 13, 21, 31	3 f. m.	14, 23, 4/9	5 f. m.	16, 28		9
» Norrbyskär (Mo ångsåg)	*	5, 13, 21, 31	*	14, 23, 4/9	—	—		—
» Nordmaling	8 f. m.	6, 14, 22, 1/8	9 f. m.	14, 23, 4/9	9 f. m.	16, 28	*	9
» Husum	11 »	6, 14, 22, 1/8	12 midd.	14, 23, 4/9	—	—		—
» Örnsköldsvik	3 e. m.	6, 14, 22, 1/8	3 e. m.	14, 23, 4/9	3 e. m.	16, 28		9
» Hernösand	*	—	*	—	e	—		—
Till Sundsvall	—	7, 15, 23, 2/8	—	15, 24, 5/9	—	17, 29		10

* Afgår efter skedd lossning.

OBS. Resan från Luleå d. 27 Juli utsträckes till Gefle där fartyget inträffar Lörd. d. 2 Aug. och återvänder därifrån d. 5 Aug. på aftonen.

OBS.! Tillfälle att beresa det naturskönа Dalarna under fartygets vistelse i Gefle.

OBS.! Biljettpriserna för resan till Gefle nedsatta med 25 procent å tur- och returbiljetterna.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman*, Husum *Esaias Collin*, Nordmaling *J. H. Odin*, Mo ångsåg *J. Ström*, Umeå och Holmsund *J. A. Henriksson*, Ratan *Axel Landergren*, Sikeå *G. W. Andersson*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Öberg*, Skellefteå (Ursviken) *H. C. Klockhoff*, Kåge *J. Nyström*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *A. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. T. Backteman C:o*. Töre *J.

1902 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	1	13	25	—	6
» Sundsvall	7 »	—	2	14	26	—	7
» Umeå	8 f. m.	—	3	15	27	—	8
» Skellefteå	7 e. m.	—	3	15	27	—	8
» Byske	11 »	—	3	15	27	—	8
» Piteå*	7 f. m.	—	4	16	28	—	9
» Luleå	5 e. m.	—	4	16	28	—	9
» Råneå	1 f. m.	—	5	17	29	—	10
» Kalix	7 »	—	5	17	29	—	10
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 e. m.	21	6	18	30	—	11
» Kalix	2 f. m.	22	7	19	31	—	12
» Luleå	10 »	22	7	19	31	—	12
» Piteå**	4 e. m.	22	7	19	31	—	12
» Byske	***	22	7	19	31	—	12
» Skellefteå	9 f. m.	23	8	20	—	1	13
» Umeå	7 e. m.	23	8	20	—	1	13
» Sundsvall	9 f. m.	24	9	21	—	2	14
Till Stockholm							

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	20	5	21		7
1 »	21	6	22		8
2 e. m.	21	6	22		8
3 f. m.	22	7	23		9
**	22	7	23		9
4 f. m.	23	8	24		10
4 »	24	9	25		11
10 »	24	9	25		11
4 »	25	10	26		12
4 f. m.	27	12	28		14
9 »	27	12	28		14
4 »	28	13	29		15
10 »	28	13	29		15
**	28	13	29		15
9 e. m.	28	13	29		15
8 f. m.	29	14	30		16
9 e. m.	29	14	30		16

* *Skuthamn* anlöpes eventuelt före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå. *** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	-	3	15	27	—	8
» Gefle	2 »	—	4	16	28	—	9
» Hernösand	5 f. m.	—	5	17	29	—	10
» Umeå	5 e. m.	—	5	17	29	—	10
» Skellefteå	4 f. m.	—	6	18	30	—	11
» Piteå	2 e. m.	—	6	18	30	—	11
» Luleå	11,45 »	—	6	18	30	—	11
» Törefors	*	—	7	19	31	—	12
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	8 e. m.	25	8	20	—	1	13
» Luleå	7 f. m.	26	9	21	-	2	14
» Piteå	4 e. m.	26	9	21	-	2	14
» Skellefteå	11 »	26	9	21	—	2	14
» Umeå	9 f. m.	27	10	22	—	3	15
» Hernösand	8 e. m.	27	10	22	—	3	15
» Gefle	12 midd.	28	11	23	—	4	16
Till Stockholm							

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
½1 f. m.	23	—	8	24	— 10
3 »	24	—	9	25	— 11
8 e. m.	24	—	9	25	— 11
9 f. m.	25	—	10	26	— 12
3 »	26	—	11	27	— 13
12 midd.	26	—	11	27	— 13
12 »	27	—	12	28	— 14
4 f. m.	28	—	13	29	— 15
4 »	30	—	15	—	1 17
1 e. m.	30	—	15	—	1 17
3 f. m.	31	—	16	—	2 18
9 »	31	—	16	—	2 18
7 e. m.	31	—	16	—	2 18
8 f. m.	—	1	17	—	3 19

Från Hernösand direkt Stockholm.

* Fartyget a'går från *Töre* efter skedd lossning.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.		17	29	—	10	
» Sundsvall	6 »		18	30	—	11	
» Umeå	8 f. m.		19	31	—	12	
» Skellefteå	7 e. m.		19	31	—	12	
» Byske	11 »		19	31	—	12	
» Piteå	8 f. m.		20	—	1	13	
» Luleå	5 e. m.		20	—	1	13	
» Råneå	11 »		20	—	1	13	
» Kalix	7 f. m.		21	—	2	14	
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	7 e. m.		22	—	3	15	
» Kalix	4 f. m.		23	—	4	16	
» Luleå	2 e. m.		23	—	4	16	
» Piteå	8 »		23	—	4	16	
» Byske	†		23	—	4	16	
» Skellefteå	10 f. m.		24	—	5	17	
» Umeå	8 e. m.		24	—	5	17	
» Sundsvall	8 f. m.		25	—	6	18	
Till Stockholm							

Enligt annons.

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	25	—	10	26	— 12
11 e. m.	25	—	10	26	— 12
12 midd.	26	—	11	27	— 13
4 f. m.	27	—	12	28	— 14
†	27	—	12	28	— 14
4 f. m.	28	—	13	29	— 15
4 »	29	—	14	—	**1 16
11 »	29	—	14	—	— 16
6 »	30	—	15	—	— 17
6 f. m.	—	1	17	—	4 19
11 »	—	1	17	—	4 19
4 »	—	*2	18	—	5 20
10 »	—	—	18	—	5 20
†	—	—	18	—	5 20
9 e. m.	—	—	18	—	5 20
8 f. m.	—	—	19	—	6 21
9 e. m.	—	—	19	—	6 21

Vidare annons.

† Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
* Till följd af trupptransport afgår fartyget från Luleå 11 f. m. i st. f. 4 f.m.
** Tillfölje trupptransport afgår fartyget den 1 Okt. 11 f. m. i st. f. 4 f. m.

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag		Sept. Dag.
Resor Norrut.								
Fr Stockholm	8 e. m.	26	—	6	16	26	—	5 15 26 —
» Nordmaling	2 f. m.	28	—	8	18	28	—	7 17 28 —
» Umeå	5 e. m.	28	—	8	18	28	—	7 17 28 —
» Sandvik	2 f. m	29	—	9	19	29	—	8 18 29 —
» Sikeå	8 »	29	—	9	19	29	—	8 18 29 —
» Gumboda	11 »	29	—	9	19	29	-	8 18 29 -
» Kallviken	3 e. m	29	—	9	19	29	—	8 18 29 -
» Skellefteå	6 f. m.	30	-	10	20	30	—	9 19 30 —
Till Kåge								
Resor Söderut.								
Fr. Kåge	4 e. m.	30	—	10	20	30	—	9 19 30 -
» Skellefteå	5 f. m.	—	1	11	21	31	—	10 20 31 —
» Kallviken	9 »	—	1	11	21	31	—	10 20 31 —
» Gumboda	12 midd.	—	1	11	21	31	—	10 20 31 —
» Sikeå	2 e. m.	—	1	11	21	31	—	10 20 31 —
» Ume	4 f. m.	—	2	12	22	—	1	11 21 — 1
» Sandvik	8 »	—	2	12	22	—	1	11 21 — 1
» Nordmaling	1 e. m.	—	2	12	22	-	1	11 21 — 1
Till Stockholm								

Höstturer.

Afgångstimmar.	Sept. Dag.		
1 f. m.	6	16	
6 »	7	17	
8 »	8	18	
4 »	8	18	
8 »	8	18	
3 e. m.	8	18	
4 f. m.	9	19	
8 »	9	19	
4 e. m.	9	19	
4 e. m.	10	20	
4 f. m.	11	21	
8 »	11	21	
11 »	11	21	
1 e. m.	11	21	
4 f. m.	12	22	
8 »	12	22	
2 e. m.	12	22	

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	22	—	7	19	31	— 12
» Gefle	11 f. m.	23	—	8	20	—	1 13
» Sundsvall	1 »	24	—	9	21	—	2 14
» Umeå	2 e. m.	24	—	9	21	—	2 14
» Skellefteå	12 midd.	24	—	9	21	—	2 14
» Piteå*	10 f. m.	25	—	10	22	—	3 15
» Luleå	9 e. m.	25	—	10	22	—	3 15
» Kalix	5 f. m.	26	—	11	23	—	4 16
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	8 e. m.	30	—	12	24	—	5 17
» Kalix	11 »	30	—	12	24	—	5 17
» Luleå	8 f. m.	—	1	13	25	—	6 18
» Piteå	1 e. m.	—	1	13	25	—	6 18
» Skellefteå**	11 »	—	1	13	25	—	6 18
» Umeå	8 f. m.	—	2	14	26	—	7 19
» Sundsvall	½9 e. m.	—	2	14	26	—	7 19
» Gefle	8 f. m.	—	3	15	27	—	8 20
Till Stockholm							

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
2 f. m.	28	-	13	29	— 15
3 »	29		14	30	— 16
5 e. m.	29	—	14	30	— 16
8 f. m.	30	—	15	-	1 17
2 »	31	—	16	-	2 18
12 midd.	31	—	16	-	2 18
4 f. m.	—	1	17	-	3 19
12 midd.	—	1	17	-	3 19
6 f. m.	—	4	20	-	6 22
9 »	—	4	20	-	6 22
4 »	—	5	21	-	7 23
9 e. m.	—	5	21	-	7 23
8 f. m.	—	6	22	—	8 24
8 e. m.	—	6	22	—	8 24

Från Sundsvall direkt Stockholm.

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	25	—	9	21	2	14
» Hernösand	8 »	26	—	10	22	3	15
» Umeå	3 f. m.	27	—	11	23	4	16
» Skellefteå	7 e. m.	27	—	11	23	4	16
» Kåge	»	27	—	11	23	4	16
» Piteå	7 f. m.	28	—	12	24	5	17
» Luleå	5 e. m.	28	—	12	24	5	17
» Töre	11 »	28	—	12	24	5	17
» Kalix	5 f. m.	29	—	13	25	6	18
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	7 e. m.	—	1	14	26	7	—
» Töre	4 f. m.	—	2	15	27	8	—
» Luleå	12 midd.	—	2	15	27	8	—
» Piteå	6 e. m.	—	2	15	27	8	—
» Skellefteå	3 f. m.	—	3	16	28	9	—
» Umeå	1 e. m.	—	3	16	28	9	—
» Hernösand	12 midn.	—	3	16	28	9	—
Till Stockholm							

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	—	30	—	15	1 17
1 »	—	31	—	16	2 18
12 midd.	—	31	—	16	2 18
4 f. m.	—	—	1	17	3 19
»	—	—	1	17	3 19
4 f. m.	—	—	×1	18	4 20
4 »	—	—	—	19	5 21
11 »	—	—	—	19	5 21
6 »	—	—	—	20	6 22
5 f. m.	20	—	16	22	8
1 e. m.	20	—	Vidare enl. annons	22	8
4 f. m.	21	—		23	9
10 »	21	—		23	9
9 e. m.	21	—		23	9
8 f. m.	22	—		24	10
7 e. m.	22	—		24	10

Vidare gen. annons

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.
× Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Piteå* den 1 September efter verkställd lossning och lastning.
) Fartyget afgår från *Salmis* den 6 September kl. 10 f. m. i st. f. den i turlistan utsatta tiden.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag.
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	8 e. m.	29	—	11	23	4
» Gefle	1 »	30	—	12	24	5
» Sundsvall	3 f. m.	—	1	13	25	6
» Umeå	5 e. m.	—	1	13	25	6
» Skellefteå	5 f. m.	—	2	14	26	7
» Åbyn	10 »	—	2	14	26	7
» Piteå	4 e. m.	—	2	14	26	7
» Luleå	1 f. m.	—	3	15	27	8
» Kalix	9 »	—	3	15	27	8
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 e. m.	—	4	16	28	9
» Kalix	10 »	—	4	16	28	9
» Luleå	6 f. m.	—	5	17	29	10
» Piteå	1 e. m.	—	5	17	29	10
» Åbyn	»	—	5	17	29	10
» Skellefteå	11.45 e.m.	—	5	17	29	10
» Umeå	10 f. m.	—	6	18	30	11
» Sundsvall	11,45 e. m.	—	6	18	30	11
» Gefle	4 e. m.	—	7	19	31	12
Till Stockholm						

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
½1 f. m.	17	3	19	5	21
3 »	18	4	20	6	22
5 e. m.	19	4	20	6	22
8 f. m.	19	5	21	7	23
2 »	20	6	22	8	24
7 »	20	6	22	8	24
1 e. m.	20	7	22	8	24
5 f. m.	21	8	23	9	25
2 e. m.	21	8	23	9	25
4 f. m.	24	10	26	12	
9 »	24	10	26	12	
4 e. m.	24	10	26	12	
9 f. m.	25	11	27	13	
»	25	11	27	13	
9 e. m.	25	11	27	13	
8 f. m.	26	12	28	14	
10 e. m.	26	12	28	14	

Vidare enl. annons

Från Sundsvall direkt Stockholm.

* Afgår efter skedd lossning och lastning.

VESTERBOTTEN. Kapten J. Börjesson.

Reseturer.

Stationer:	Afgångstimmar.	Juni Dag.	Juli Dag.			Aug. Dag.			Sept. Dag.		
Resor Norrut.											
Fr. Stockholm	8 e. m.	21	2	12	22	1	11	21	1	11	
» Husum	4 f. m.	23	4	14	24	3	13	23	3	13	
» Nordmaling	9 »	23	4	14	24	3	13	23	3	13	
» Mo	1 e. m.	23	4	14	24	3	13	23	3	13	
» Umeå	5 f. m.	24	5	15	25	4	14	24	4	14	
» Sandvik	8 »	24	5	15	25	4	14	24	4	14	
» Ratan	1 e. m.	24	5	15	25	4	14	24	4	14	
» Sikeå	4 »	24	5	15	25	4	14	24	4	14	
» Kallviken	4 f. m.	25	6	16	26	5	15	25	5	15	
Till Skellefteå											
Resor Söderut.											
Fr. Skellefteå	3 f. m.	26	7	17	27	6	16	26	6	16	
» Kallviken	8 »	26	7	17	27	6	16	26	6	16	
» Sikeå	11 »	26	7	17	27	6	16	26	6	16	
» Ratan	2 e. m.	26	7	17	27	6	16	26	6	16	
» Umeå	4 f. m.	27	8	18	28	7	17	27	7	17	
» Mo	7 »	27	8	18	28	7	17	27	7	17	
» Nordmaling	12 midd.	27	8	18	28	7	17	27	7	17	
» Husum	4 e. m.	27	8	18	28	7	17	27	7	17	
Till Stockholm											

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli.

Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå, Sandvik,** vid **Skellefteå, Ursviken,** vid **Kalix, Karlsborg** och vid **Haparanda, Salmis,** från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från **Sandvik** upp till **Umeå** på fartygens bekostnad **då is ej hindrar.**

Alla anmärkningar som beröra fraktgods skola inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **En** månad från den dag, som varan skulle aflemnas till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

Rederierna förbehålla sig rätt att, om så erfordras, göra förändringar i denna turlista efter den 1 September.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Niord* och *Hermelin, Häggström & Kronberg* för *Piteå* och *Norra Sverige;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Husum *E. Collin;* i Nordmaling *J. H. Odin;* i Norrbyskär *J. Ström;* i Umeå och i Sandvik *H. P. Lundmark* för *Thule, P. Janse* för *Vesterbotten* och *J. A. Henrickson* för *alla öfriga båtar;* i Ratan *Ax. Landergren;* i Sikeå *G. W. Andersson;* i Gumboda *J. O. Rydin;* i Kallviken *A. A. Öberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Niord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Kalix *Hj. Taube* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

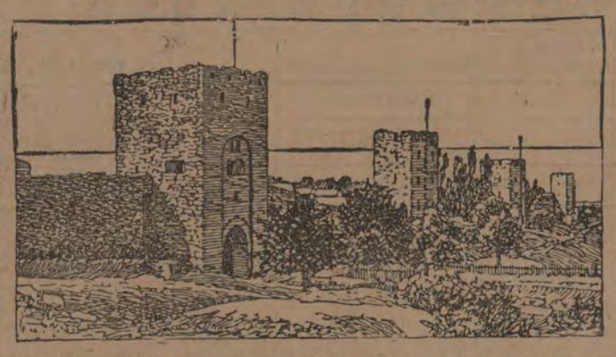
	Falun	Grnäs	Domnarfvet	Borlänge	Selnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesb:g	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geljersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Sefvie	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Fröndefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfvingen	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Falun		1.15	0.35	1.40	1.50	2.10	2.80	3.40	4.00	4.55	5.15	5.60	6.15	6.90	7.45	8.25	8.95	9.40	10.60	11.05	11.85	12.55	13.50	13.95	14.60	15.00	15.75	16.75	17.40	17.75	18.40	18.80	19.35	20.45	21.75	23.10	23.70	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.30	29.10	29.45	30.50	31.10	32.20
Grnäs	1.15		0.20	0.40	0.65	1.30	1.40	1.70	1.95	2.30	2.50	2.55	3.15	3.45	4.05	4.55	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	13.15	13.45	14.15	14.45	15.15	15.45	16.15	16.45	17.15	17.45	18.15	18.45	19.15	19.45	20.15	20.45	21.15
Domnarfvet	0.35	0.20		0.20	0.45	1.10	1.20	1.50	1.75	2.10	2.30	2.35	2.95	3.25	3.85	4.35	4.95	5.25	5.95	6.25	6.95	7.25	7.95	8.25	8.95	9.25	9.95	10.25	10.95	11.25	11.95	12.25	12.95	13.25	13.95	14.25	14.95	15.25	15.95	16.25	16.95	17.25	17.95	18.25	18.95	19.25	19.95	20.25	20.95
Borlänge	0.40	0.40	0.20		0.25	0.90	1.00	1.30	1.55	1.90	2.10	2.15	2.75	3.05	3.65	4.15	4.75	5.05	5.75	6.05	6.75	7.05	7.75	8.05	8.75	9.05	9.75	10.05	10.75	11.05	11.75	12.05	12.75	13.05	13.75	14.05	14.75	15.05	15.75	16.05	16.75	17.05	17.75	18.05	18.75	19.05	19.75	20.05	20.75
Selnäs	0.65	0.65	0.45	0.25		0.65	0.75	1.05	1.30	1.65	1.85	1.90	2.50	2.80	3.40	3.90	4.50	4.80	5.50	5.80	6.50	6.80	7.50	7.80	8.50	8.80	9.50	9.80	10.50	10.80	11.50	11.80	12.50	12.80	13.50	13.80	14.50	14.80	15.50	15.80	16.50	16.80	17.50	17.80	18.50	18.80	19.50	19.80	20.50
Ulfshyttan	0.75	1.30	1.40	1.70	2.80		0.60	0.60	0.80	1.00	1.05	1.05	1.25	1.30	1.55	1.65	1.90	2.00	2.25	2.35	2.60	2.70	2.95	3.05	3.30	3.40	3.65	3.75	4.00	4.10	4.35	4.45	4.70	4.80	5.05	5.15	5.40	5.50	5.75	5.85	6.10	6.20	6.45	6.55	6.80	6.90	7.15	7.25	7.50
Rämen	0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40		0.20	0.40	0.60	0.65	0.65	0.85	0.90	1.15	1.25	1.50	1.60	1.85	1.95	2.20	2.30	2.55	2.65	2.90	3.00	3.25	3.35	3.60	3.70	3.95	4.05	4.30	4.40	4.65	4.75	5.00	5.10	5.35	5.45	5.70	5.80	6.05	6.15	6.40	6.50	6.75	6.85	7.10
Gräsberg	0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	4.00	0.20		0.20	0.40	0.45	0.45	0.65	0.70	0.95	1.05	1.30	1.40	1.65	1.75	2.00	2.10	2.35	2.45	2.70	2.80	3.05	3.15	3.40	3.50	3.75	3.85	4.10	4.20	4.45	4.55	4.80	4.90	5.15	5.25	5.50	5.60	5.85	5.95	6.20	6.30	6.55	6.65	6.90
B:s Ludvika	0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	0.40	0.20		0.20	0.25	0.25	0.45	0.50	0.75	0.85	1.10	1.20	1.45	1.55	1.80	1.90	2.15	2.25	2.50	2.60	2.85	2.95	3.20	3.30	3.55	3.65	3.90	4.00	4.25	4.35	4.60	4.70	4.95	5.05	5.30	5.40	5.65	5.75	6.00	6.10	6.35	6.45	6.70
Klenshyttan	0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	0.60	0.40	0.20		0.05	0.05	0.25	0.30	0.55	0.65	0.90	1.00	1.25	1.35	1.60	1.70	1.95	2.05	2.30	2.40	2.65	2.75	3.00	3.10	3.35	3.45	3.70	3.80	4.05	4.15	4.40	4.50	4.75	4.85	5.10	5.20	5.45	5.55	5.80	5.90	6.15	6.25	6.50
B:s Grängesb:g	0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	0.65	0.45	0.25	0.05		0.05	0.25	0.30	0.55	0.65	0.90	1.00	1.25	1.35	1.60	1.70	1.95	2.05	2.30	2.40	2.65	2.75	3.00	3.10	3.35	3.45	3.70	3.80	4.05	4.15	4.40	4.50	4.75	4.85	5.10	5.20	5.45	5.55	5.80	5.90	6.15	6.25	6.50
B:s Hörken	0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	0.65	0.45	0.25	0.05	0.05		0.20	0.25	0.50	0.60	0.85	0.95	1.20	1.30	1.55	1.65	1.90	2.00	2.25	2.35	2.60	2.70	2.95	3.05	3.30	3.40	3.65	3.75	4.00	4.10	4.35	4.45	4.70	4.80	5.05	5.15	5.40	5.50	5.75	5.85	6.10	6.20	6.45
B:s Ställdalen	0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	0.85	0.65	0.45	0.25	0.25	0.20		0.05	0.30	0.40	0.65	0.75	1.00	1.10	1.35	1.45	1.70	1.80	2.05	2.15	2.40	2.50	2.75	2.85	3.10	3.20	3.45	3.55	3.80

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Drick
* Carnegies *
Porter.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

För
Familjer som besöka Stockholm
under minst 5 dagars tid
rekommenderas välrenomerade
Louise Andersons Pensionat,
18 Kungsträdgårdsgatan 18,
med härligaste läge och utsigt öfver Kungsträdgården.
Allmänt kändt för **godt bord** och **låga priser.**
63 00 Allmänna telefon 63 00.

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. **Rosells.**
Bank **Göteborgs Ensk. Bank.**

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer ***transporter*** och ***bogseringar***
till lägsta pris.

"HOTELL LINDQUIST"
(I:a klass Hotell),
VASAGATAN 20
(midt emot Centralstation)
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23. * Allm. Tel. 181 35.
rekommenderas i ärade resandes benägna hågkomst med sina komfortabelt möblerade och mattbelagda rum till moderata priser. Frukost-, Lunch- och Supebrickor serveras på rummet. Elektriskt ljus i hela hotellet. Badrum med varmbad och dusch. Spårvagn passerar hotellet. Betjäning möter vid tåg och båtar. Beställningar å rum mottagas tacksamt pr telegraf och telefon. Engelska, Tyska och Franska talas. Vördsammast **A. LINDQUIST,** *t. d.* innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

A.B. STOCKHOLMS PATENTBYRA
KY ZACCO & E. H. BRUHN.
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 3 82, Allm 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

WIESBADEN. **Pension Villa Suisse. I Ranges.** 3 Minuten von Kurhaus, Kochbrunnen, Königl. Theater. Bad im Haus. Garten. Vorzügliche Küche. **Ludwig Bahlsen.**
Abegg-str. 2.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utländsk penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Ångbåtsinredning
Möbelutställning
Stockholm. Grefthuregatan 20 B.
Carl Dahlin Allm. Telef. 127 36.
Tapetserare. Riks » 41 67.

Lilla Stadshotellet,
Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan,
rekommenderar sina bättre och enklare Rum, alla med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

"PALLAS HOTEL"
Klarabergsgatan 37,
STOCKHOLM
(2 minuter från Centralstationen.)
Obs.! Nytt och komfortabelt. rekommenderar härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk belysning.
Vördsammast
Allm. tel. 60 41.
Riks » 44 83.
Knut Fagerström.
Mångårigt biträde å Grand Hotel.
Tyska, Engelska och Franska språken talas.

Intressant för en hvar är den illustr. priskurant öfver **Sanitära Parisernyheter** m. m., som mot 20 öre sändes fullt diskret i bref från **E. Östberg,** Klarabergsgatan 56, Stockholm.

Norra Expressbyrån
Tegnérgatan 19, Stockholm.
Flyttningar till och från Stockholm med omnejd samt **budskickningar** af alla slag.
Telef.: Riks. 17 02. Allm. 881.

Specialité- & Adressannonser
för **Stockholm.**

BIANCHINIS KONST-, SLÖJD- & ANTIKVITETSHANDEL,
Birger Jarls Passage
(snedt emot Konstnärshuset).

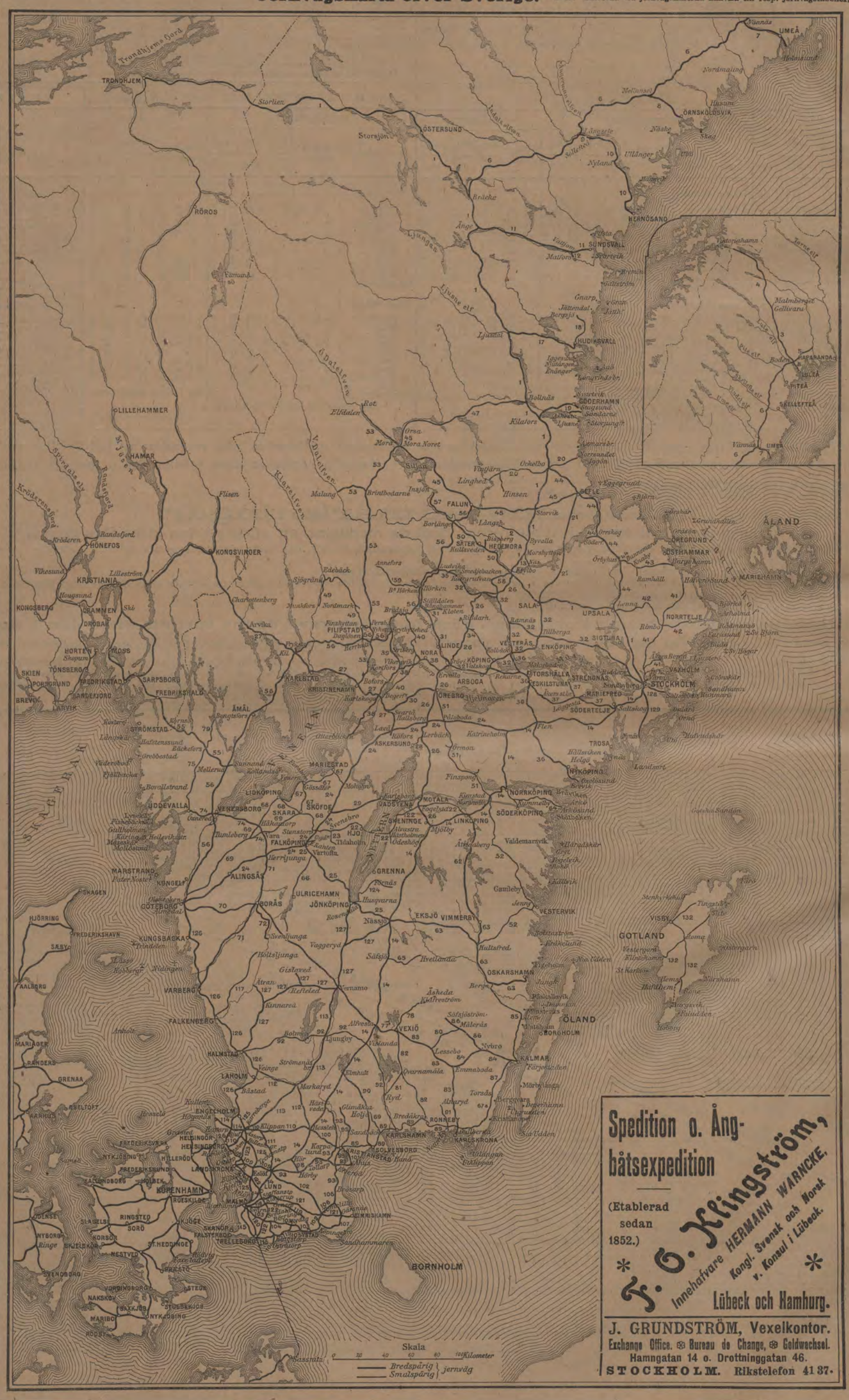
Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C. S. Rylander & Co., etabl. 1865. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos Handels- & Fabriksaktiebolaget **Bröderne Ljunggren,** 18 Klara Södra Kyrkogata 18.

Klädningstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, *Hötorget 6,* försälja sina varor till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.

Ensamagentur för denna afdelning E. Klemming.

Jernvägskarta öfver Sverige.
Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change, Goldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Resande i Stockholm
böra ej underlåta att göra ett besök i
Indiska Utställningen
Regeringsgatan 28 B.

W. Wiklunds Verkstäders Aktie-Bolag
— Stockholm —
tillverkar och försäljer:
Ångmaskiner, ångpannor och cisterner. Ångpumpar, transmissioner och axelledningar.
Gjutgods.
Maskin-, ång-, vatten- och gasarmatur m. m.
Utför gas-, vatten- och afloppsledningar. Värmeledningar. Ventilationsanläggningar.
Specialitet:
Bryggeri- och tvättinrättningsanläggningar samt värmeledningar. Ångköksanläggningar.
Telegrafadress: *Wiklunds.*

Visitkort, Stämplar, Korta varor m. m. säljas fördelaktigast hos **John Fröberg,** Finspång. Illustr. prisku rant gratis, ej fra nko.
Vid gisstäflan 1902 bortgifves bland annat en villa om 2 rum och kök, på egen grund.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkenstam.
Speditioner och alla slags **Godstransporter.**
Specialite:
Flyttningar inom landsorten och till utlandet.
Rikst. 358. Allm. Tel. 43 08.

Hotel Skandia.
Centralt. Propert.
Drottninggatan 25, Stockholm.
Rikstelef. 21 92. Allm. 612.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär, Etabl. 1877,
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENT-
ÖFVER 20 ÅRS BYRÅ PRAKTIK I FACKET
PATENT · VARUMÄRKEN · MONSTER · MODELLER
26 · MALMSKILNADSGATAN · 26 · STOCKHOLM · A · T · J · S

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

OLJEAGENTER
sökas: Svar märkt »Oil» adr. denna tidnings kontor.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

Resande på Stockholm
böra ej försumma att besöka
Stockholms Aquarium
Biblioteksgatan 6 & 8 (nära Norrmalmstorg).
Det enda offentliga aquarium i Sverige.
Erkändt och förordadt af vetenskapsmän.
Intressant! Lärorikt!

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — **Lübeck & Hamburg.**
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. **samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.**

Nedbruten, svag, nervös, utmattad och ur humör är den resandes klagan. Öfveransträngda nerver äro alltid retliga och oroliga. **D:r Sandens Elektriska Hercules-Bälte** är det säkraste, enklaste och mest verksamma medel för all nervsvaghet. Det bistår naturen att på en naturlig väg besegra sjukdom och stärka hvarje nerv och muskel, som blifvit öfveransträngd och förslappad. För närmare kännedom om detta världsberömda bälte och dess botande egenskaper, skrif till oss och vi skola gifva nödiga upplysningar och sända *alldeles gratis och portofritt* våra tvenne böcker »*Vägen till hälsa*» och »*Styrka och mandom*».
Sanden Electric Company. Emil Linder, Generalagent,
Allm. Tel. 70 94. *26 Malmskilnadsgatan, Stockholm.* Riks-Tel. 21 59.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, försäg, rissningar, värdering och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Fotografiapparater.
De så allmänt omtyckta Handkamerorna för 6 plåtar, 6×9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Priskurant jämte fullständig beskrifning gratis, men ej franko. (Porto 0.12).
A.-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.