

Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd) från och med den 1 Maj 1902

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läget i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska, och Vinterpostångbåtarnes tillägningsplats vid Skeppsbrokanalen. Med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhanda för resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2 rum, trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hägkomst.

Obs!. Spårväg till och från Hotellet till närliggande alla platser i Stockholm och dess närmaste omgivning. Nyinrymd: Café rekommenderas i all hvad tillfälle ordnadt Café höyer.

STOCKHOLM är flyttadt till
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. (hörnlat på Rödbotorget)
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon 85 50. Rikst. 4272. S. Andersson



Rekommenderas till resande, passerande eller uppehållande s

Såsom reseffekt,

Nedsatta rumspriser för sommaren!

RESANDE
till *Stockholm*

torde beakta att kontrollerade rum i privata hem och pensionat, såväl eleganta som enkla, ständigt finnas att

Medsattna
(Öfverstinnan Agnes Thulstrup o. Fru Lilly Rosengren.)
Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.
OBS! Ciceroner och tolkar anskaffas.
Medsattna pumpspriser för sommaren!



Mattor,
 Gardiner,
 Filtar.
 Barnvagnar.

Försäljning för Axel Beckmans i Norrköping Möbelfabri

Fr. Ståls C.	620	685	918	1200	345	602	945
» Karlberg	»	»	»	»	»	»	»
» Tomtebodas	622	645	939	1209	354	611	945
» Hagaland	»	»	»	»	»	»	»
Thil Jerfa	648	»	»	1218	408	620	955
		dag.					
† Söknedagar	8019	803	805	809	811	813	815

Fr. Jersfa	600	1085	1252	422	622	1012	112
Hagalund	x	x	x	x	x	x	x
Tomtebooda	610	1045	1242	422	722	1022	112
Karlberg	x	x	x	x	x	x	x
Till Stihls C.	618	1058	1250	440	710	1021	111

Fr. Gellivare (3).....				480	Fr. Kiruna.....	№ 1	840	Kilom.	Bl. t. № 702 II III	Fr. Boden (3, 6).....	1018	Fr. Niemisel x Degerslet x Hedsjö	Fr. Niemisel x Degerslet x Hedsjö	Till Boden (3, 5).....	1140											
Fr. Sikttrak.....				508	Fr. Kaliksfor, km. 83.....	720	Kilom.				Bl. t. № 702 II III				Fr. Boden (3, 6).....	1018	Fr. Niemisel x Degerslet x Hedsjö	Fr. Niemisel x Degerslet x Hedsjö	Till Boden (3, 5).....	1140						
Fr. Kaliksfor, km. 83.....				522	Fr. Kajuom.....	824										Kilom.				Bl. t. № 702 II III	Fr. Boden (3, 6).....	1018	Fr. Niemisel x Degerslet x Hedsjö	Fr. Niemisel x Degerslet x Hedsjö	Till Boden (3, 5).....	1140
Till Kiruna.....				915	Till Gellivare (3).....	1104																Kilom.				Bl. t. № 702 II III	Fr. Boden (3, 6).....	1018	Fr. Niemisel x Degerslet x Hedsjö	Fr. Niemisel x Degerslet x Hedsjö	Till Boden (3, 5).....	1140

90	4,30	2,80	Ragnura	—	1084	728	100	5,25	3,50	Langstrak	—	Soft	902
			Osterosa	—	—	—	—	—	—	—	—		902
				—	—	—	—	—	—	—	—		902
93	4,40	3,30	Bispargden	—	1083	728	142	7,50	5,00	Thl Jörn	—		1020
177	5,85	3,30	Grainige	—	1083	728	—	—	—	Fr. Jörn	—		
121	6,85	4,25	Helgum	Gdat.	1100	902	—	—	—	Kusfor	—		
			Osterosa	—	—	—	—	—	—	—	—		
				—	—	—	—	—	—	—	—		
131	6,40	4,80	Thl Långele (D)	—	1200	920	—	—	—	Basturak	—		
			Fr. Långele	—	1218	920	—	—	—	Astrak	—		
				—	1218	920	—	—	—	Extrak	—		
				—	1218	920	—	—	—	—	—		

1901	19,00	12,40	Ex. Jörn	512	290	536	19,50	13,00	Bispargården 20	2845
578	19,00	12,00	Myrheden	613	345				Osterled	
529	19,00	12,00	Långstråk	688	421	549	19,50	13,00	Ragunda 20	320
			Köhler	x	x	602	19,00	13,00	Hälsjö 20	1014
506	19,00	13,00	Storlund	738	818	574	20,10	13,40	Kälmarne	1150
535	20,10	13,00	Erfvåg	830	425					
502	20,40	15,00	Brännberg	861	723	584	20,40	13,00	Dockmyr	1144
			Degeröbacken	x	x	607	20,40	13,00	Nyhem	1220
			Storfåga II. klasse	917	827				Gröttingen	x
547	20,70	13,00	Hednoret	x	x					

79	1,00	0,70	Spöland.....	1032	812	12	0,08	0,48	Spöland.....
37	1,05	1,10	Thil Umeå.....	1051	822	37	1,05	1,10	Thil Vännäs (6) ..

3. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens ^{Spårvid} 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris			Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Kilom.	Biljettpris			Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
	II	III						II	III					II	III
				Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.					Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
				N 282	N 281	N 283					N 282	N 281	N 283
				II III	II III	II III					II III	II III	II III

Biljettpris			Bl. t. №	Bl. t. №	Gdst. №	Kilom.	Biljettpris			Gdst.
II	III		274 B	278 B	496		II	III		
Fr. Långsele (6).....			1230	484	943		Fr. Sollertå (70).....			II III
Hella			x				Hella			612
Till Sollertå (70).....			1248	605	1011	74	0,76	0,80	Till Långsele (6).....	x 604

28	1,10	0,78	×	Oringen	728	1211	828	78	0,80	0,68	×	Gårds	—
29	—	—	×	Ulsjö	—	—	×	78	1,00	—	×	Lök	—
30	1,00	1,00	×	Veda	725	1276	725	—	—	—	×	Snom	—
30	1,00	1,00	×	Kan	804	1287	711	31	1,00	1,38	×	Prestmon	—
31	2,30	1,45	×	Spångvik	833	1294	725	35	—	—	×	Viksbacken	—
39	—	—	×	Strömme	×	×	×	40	2,40	1,80	×	Th. Nyland	—
42	2,68	1,70	×	Från	836	108	721	44	—	—	×	Fr. Nyland	710
46	2,80	1,88	×	Kramfors	846	118	824	44	—	—	×	Fr.	284
57	5,10	2,06	×	Dynäs	639	180	818	40	2,80	1,88	×	Bollsta	—
			×	—	×	×	×	49	—	—	×	Yalla	—

99	5,70	3,80	»	Multra	1050	301	»	80	.....	.....
100	5,80	4,00	»	Solleftek läger	1108	309	»	84	5,15	3,80
102	6,15	4,10	Till Solleftek (9)	1115	315	»	102	6,15	4,10	Till Harnsands

Anm. Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, åfästningsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helsingdagar* försäljas s. k. *Jetter*, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

11. Ånge—Sundsvall (Statens ^{Spåräls}_{1,435}), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

39	1,50	1,00	Buana	610	x740	1080	445		Fr. Vatjonn	874	1104	
39	1,50	1,00	Torpshammur	644	x750	1180	535	26	1,40	0,05	Hallejo	x
44	2,35	1,50	Viskan	657	x800	1140	537				Nedansjö	x
			Eda	x	x	x	x				Nedansjö	x
54	2,35	1,00	Stöde	710	x812	1250	515				Loa	x
			Loa	x	x	x	x				Stöde	x
			Nedansjö	x	x	x	x	47	2,15	1,45	Eda	x
69	3,05	2,45	Nedansjö	754	x858	1260	621	51	2,70	1,80	Viskan	1076
			Hallejo	x	x	x	x	57	3,00	2,00	Torpshammur	1093

Biljetpris		Dagligen		Blandade tag		Kilom.	Biljetpris		Dagligen		Blandade tag				
II	III			7	8	9	10	II	III			7	8	9	10
Fr. Matfors		75	85	110	140	62		Fr. Vattjom (77)		82	92	117	147	62	
Till Vattjom (77)		85	95	120	150	62		Till Matfors		84	94	119	149	62	
3	0,05 0,35						3	0,05 0,35							

13. Näs—Morshytte järnväg (Privat ^{Skriftd.} 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kul.	Biljettspris		Dagligen			Dagligen		
	I	III	Fr. Näs	Bredgränd	Vestanhede	Fr. Mörshyttan (7)	Vestanhede	Bredgränd
2	0,80	0,30	680	950	315	0,85	0,30	
72	0,40	0,30	645	1095	380	0,85	0,30	
72	0,75	0,50	710	1095	385	0,75	0,50	

* **GRAND HÔTEL Stockholm.** *
Ombyggt och nyinredt 1898-1899 med all nyligast kött.
Rikstelefon i alla rum. Moderata priser.

Malmö—Stockholm (Statens ^{BpArvild}_{1,435}), från och med den 1 Maj 1902

22. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps
jernvägar (Privat ^{Skarvrids} O, 391), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

[illegible]

Ansökan Från

1 Maj.	Angström	1 Maj.
MALMÖ—KÖPENHAMN.		
Afg. Malmö	900	900 1022
Ank. Köpenhamn, Trillemann	1075	875 1125
D:o Österbro	1085	875 1125
Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1100 750

0	Frihamnen	700	1110	8
		825	1225	9



EDM. HOOFS

ntorsbok

**Kontorsbok-
Fabrik**
— **UPSALA.** —
* Riks 231. * Allm. 521. *

Telegramadr.: HOOFS.

Telegramadr.: HOOFS.

Första klass privathotell
Birger Jarls gatan 18, Stockholm
(vid Stureplan).

Eleganta rum. Hiss. Elektriskt ljus.
Rikst. 45 94, Allm. 55 62. Anna Petterson.

Acetylen

Acetylen

Aktiebola



Exsipro

N  **get**

Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige. Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Biljettnr	Dagliggen	Biljettnr	Dagliggen
-----------	-----------	-----------	-----------

0,50	0,25	Fr. Srensbro (22).....	8 ³⁰	11 ⁰⁰	9 ⁴⁵	<u>7⁵⁵</u>	Fr. Tidaholm 	7 ¹⁰	9 ⁴⁵	1 ²⁰	<u>6⁰⁰</u>
		» Kallås	8 ³⁵	11 ¹⁶	9 ⁵⁰	<u>8⁰⁶</u>	» Ekedalen	7 ³⁰	10 ⁰⁵	2 ⁰⁶	<u>6¹²</u>

Pianinon. Första klass

24. (Stockholm) — Katrineholm — Göteborg (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

OBS! Tidtabell för bandelen Stockholm — Katrineholm — Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockholm.	Biljettpris från Stockholm			Kilom. fr. Katrineholm.	Biljettpris från Katrineholm			Kilom. fr. Göteborg.	Biljettpris från Göteborg		
	en. o. pers.	bländ. tag	bländ. tag		en. o. pers.	bländ. tag	bländ. tag		en. o. pers.	bländ. tag	bländ. tag
1	I	II	III	1	I	II	III	1	I	II	III
742	—	8,00	5,70	7,50	5,00	—	—	742	—	12,00	8,00
766	13,00	9,00	6,00	8,10	5,70	—	—	766	13,00	12,00	8,00
764	—	9,00	6,00	8,10	5,70	—	—	764	—	12,00	8,00
774	—	10,00	7,00	9,10	6,10	—	—	774	—	12,00	8,00
780	15,00	11,00	7,00	9,10	6,10	—	—	780	15,00	12,00	8,00
790	16,00	11,00	8,00	10,00	7,00	—	—	790	16,00	12,00	8,00
Fr. Katrineholm (74)											
742	—	8,00	5,70	7,50	5,00	—	—	742	—	12,00	8,00
766	13,00	9,00	6,00	8,10	5,70	—	—	766	13,00	12,00	8,00
764	—	9,00	6,00	8,10	5,70	—	—	764	—	12,00	8,00
774	—	10,00	7,00	9,10	6,10	—	—	774	—	12,00	8,00
780	15,00	11,00	7,00	9,10	6,10	—	—	780	15,00	12,00	8,00
790	16,00	11,00	8,00	10,00	7,00	—	—	790	16,00	12,00	8,00
Fr. Göteborg (78)											
742	—	8,00	5,70	7,50	5,00	—	—	742	—	12,00	8,00
766	13,00	9,00	6,00	8,10	5,70	—	—	766	13,00	12,00	8,00
764	—	9,00	6,00	8,10	5,70	—	—	764	—	12,00	8,00
774	—	10,00	7,00	9,10	6,10	—	—	774	—	12,00	8,00
780	15,00	11,00	7,00	9,10	6,10	—	—	780	15,00	12,00	8,00
790	16,00	11,00	8,00	10,00	7,00	—	—	790	16,00	12,00	8,00

Rekommenderas till Herrar Resande o Turister.

Halsdukar, Skjortor, Kragar & Manschetter
i prima kvaliteter uti
EMMA ESK
Skjortfabrik & Herreklipping.
— 9 Drottninggatan 9. Stockholm. —

Gottfrid Johansson
29 Österlånggatan, Stockholm
Musikinstrument
till alla lågsta pris.
Illustrerad prislistor för 1902 gratis och franko.
Äkta Magdeburger Dragspel.

Vasa Nya Expressbyrå
Uplandsgatan 9 B, Stockholm
(midt för Tegnerlunden).
Ombesörjer flyttningar till och från Landsorten.
Fern expedition. Billiga priser.
Telef. Riks. 6024. Allm. 4612.
Carl Rolf.

Hôtel Standard
STOCKHOLM
Malmiskilnadsgatan 48 A.
Allm. Tel. 12229.
Rekommenderas finare och enklare
rum för resande.
Tyst och fredligt. Nära ångbåt.
Billiga och moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vårdsamman
Anna Johansson.

RESANDE.
Den, som åstundar propa rum med goda
sängar till moderata priser torde vända sig till
Fru Maria Faleks Pensionat
Mästare Samuelsgatan 69, Stockholm.
Frukost och supé inom pensionatet serveras
om så önskas.
OBS. Två minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 16380.

Restaurant
GÄSTIG, Gefle.
* Sommarträdgård *
Musik hvarje afton kl. 7-11.
C. F. SAMUELSSON.

Säters
Stads Hotel.
(5 min. från järnvägsstationen).
Vaktmästare möter vid tågen.
Rikstel. 6. **HANNA NORMAN.**

Restaurant Pelikan
STOCKHOLM.
Förstklassig Restaurant och Café med
härlig utsigt öfver inloppet till Stock-
holm. 2:ne eleganta festväningar för
större och mindre beställningar samt
flera enskilda rum.

27. Laxå — Charlottenberg (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Laxå.	Biljettpris från Laxå			Kilom. fr. Charlottenberg.	Biljettpris från Charlottenberg		
	en. o. pers.	bländ. tag	bländ. tag		en. o. pers.	bländ. tag	bländ. tag
1	I	II	III	1	I	II	III
72	0,70	0,50	0,40	72	0,70	0,50	0,40
23	0,10	0,05	0,05	23	0,10	0,05	0,05
35	0,20	0,10	0,10	35	0,20	0,10	0,10
38	0,30	0,15	0,15	38	0,30	0,15	0,15
49	0,40	0,20	0,20	49	0,40	0,20	0,20
61	0,50	0,25	0,25	61	0,50	0,25	0,25
69	0,60	0,30	0,30	69	0,60	0,30	0,30
78	0,70	0,35	0,35	78	0,70	0,35	0,35
90	0,80	0,40	0,40	90	0,80	0,40	0,40
101	0,90	0,45	0,45	101	0,90	0,45	0,45
108	1,00	0,50	0,50	108	1,00	0,50	0,50
121	1,10	0,55	0,55	121	1,10	0,55	0,55
122	1,20	0,60	0,60	122	1,20	0,60	0,60
126	1,30	0,65	0,65	126	1,30	0,65	0,65
137	1,40	0,70	0,70	137	1,40	0,70	0,70
147	1,50	0,75	0,75	147	1,50	0,75	0,75
164	1,60	0,80	0,80	164	1,60	0,80	0,80

Charlottenberg — Laxå (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Charlottenberg.	Biljettpris från Charlottenberg			Kilom. fr. Laxå.	Biljettpris från Laxå		
	en. o. pers.	bländ. tag	bländ. tag		en. o. pers.	bländ. tag	bländ. tag
1	I	II	III	1	I	II	III
74	0,80	0,60	0,50	74	0,80	0,60	0,50
26	0,10	0,05	0,05	26	0,10	0,05	0,05
34	0,20	0,10	0,10	34	0,20	0,10	0,10
49	0,30	0,15	0,15	49	0,30	0,15	0,15
56	0,40	0,20	0,20	56	0,40	0,20	0,20
66	0,50	0,25	0,25	66	0,50	0,25	0,25
77	0,60	0,30	0,30	77	0,60	0,30	0,30
87	0,70	0,35	0,35	87	0,70	0,35	0,35
96	0,80	0,40	0,40	96	0,80	0,40	0,40
102	0,90	0,45	0,45	102	0,90	0,45	0,45
113	1,00	0,50	0,50	113	1,00	0,50	0,50
125	1,10	0,55	0,55	125	1,10	0,55	0,55
134	1,20	0,60	0,60	134	1,20	0,60	0,60
142	1,30	0,65	0,65	142	1,30	0,65	0,65
154	1,40	0,70	0,70	154	1,40	0,70	0,70
165	1,50	0,75	0,75	165	1,50	0,75	0,75
180	1,60	0,80	0,80	180	1,60	0,80	0,80
197	1,70	0,85	0,85	197	1,70	0,85	0,85

25. Askersund — Skilleberg — Lerbäck (Privat Spårvid 0,91), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Askersund.	Biljettpris från Askersund			Kilom. fr. Skilleberg.	Biljettpris från Skilleberg			Kilom. fr. Lerbäck.	Biljettpris från Lerbäck		
	en. o. pers.	bländ. tag	bländ. tag		en. o. pers.	bländ. tag	bländ. tag		en. o. pers.	bländ. tag	bländ. tag
1	I	II	III	1	I	II	III	1	I	II	III
4	0,00	0,00	0,00	4	0,00	0,00	0,00	4	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	7	0,00	0,00	0,00	7	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	14	0,00	0,00	0,00	14	0,00	0,00	0,00

29. Sköfde — Karlsborg (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Sköfde.	Biljettpris från Sköfde			Kilom. fr. Karlsborg.	Biljettpris från Karlsborg		
	en. o. pers.	bländ. tag	bländ. tag		en. o. pers.	bländ. tag	bländ. tag
1	I	II	III	1	I	II	III
8	0,80	0,60	0,50	8	0,80	0,60	0,50
20	1,80	0,80	0,70	20	1,80	0,80	0,70
29	1,70	0,80	0,70	29	1,70	0,80	0,70
37	2,80	1,00	0,90	37	2,80	1,00	0,90
42	2,80	1,00	0,90	42	2,80	1,00	0,90

30. Örebro — Svartå (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Örebro.	Biljettpris från Örebro			Kilom. fr. Svartå.	Biljettpris från Svartå		
	en. o. pers.	bländ. tag	bländ. tag		en. o. pers.	bländ. tag	bländ. tag
1	I	II	III	1	I	II	III
6	0,80	0,60	0,50	6	0,80	0,60	0,50
14	0,80	0,60	0,50	14	0,80	0,60	0,50
22	1,00	0,80	0,70	22	1,00	0,80	0,70
30	1,70	1,00	0,90	30	1,70	1,00	0,90
32	1,70	1,00	0,90	32	1,70	1,00	0,90
38	2,20	1,30	1,20	38	2,20	1,30	1,20
50	2,20	1,30	1,20	50	2,20	1,30	1,20

31. Frövå — Ludvika järnväg (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Frövå.	Biljettpris från Frövå			Kilom. fr. Ludvika.	Biljettpris från Ludvika		
	en. o. pers.	bländ. tag	bländ. tag		en. o. pers.	bländ. tag	bländ. tag
1	I	II	III	1	I	II	III
70	0,80	0,60	0,50	70	0,80	0,60	0,50
79	1,10	0,80	0,70	79	1,10	0,80	0,70
24	1,10	0,80	0,70	24	1,10	0,80	0,70
34	2,00	1,40	1,30	34	2,00	1,40	1,30
38	2,00	1,40	1,30	38	2,00	1,40	1,30
53	3,00	2,10	2,00	53	3,00	2,10	2,00
56	3,00	2,10	2,00	56	3,00	2,10	2,00

31. Frövå — Ludvika järnväg (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Frövå.	Biljettpris från Frövå			Kilom. fr. Ludvika.	Biljettpris från Ludvika		
	en. o. pers.	bländ. tag	bländ. tag		en. o. pers.	bländ. tag	bländ. tag
1	I	II	III	1	I	II	III
70	0,80	0,60	0,50	70	0,80	0,60	0,50
79	1,10	0,80	0,70	79	1,10	0,80	0,70
24	1,10	0,80	0,70	24	1,10	0,80	0,70
34	2,00	1,40	1,30	34	2,00	1,40	1,30
38	2,00	1,40	1,30	38	2,00	1,40	1,30
53	3,00	2,10	2,00	53	3,00	2,10	2,00
56	3,00	2,10	2,00	56	3,00	2,10	2,00

Bånghammar — Klotens järnväg (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

30	1,10	1,40	Till Skillingen	1018	5,50	1351	141	141	141	141
35	2,10	1,40	Fr. Skåldalen	1100	6,02	1482	107	493	702	702
43	2,10	1,75	Till Kopparsberg 50 x	1114	6,02	1482	107	493	702	702
45	2,70	1,90	Fr. Kopparsberg 50 x	1114	6,02	1482	107	493	702	702
45	2,70	1,90	» Bångammar 70 x	1128	6,02	1482	107	493	702	702
47	2,85	1,90	» Bångbro	1184	6,02	1482	107	493	702	702
54	3,85	2,30	» Kallia	1208	6,02	1482	107	493	702	702
60	3,80	2,40	» Västana	1208	6,02	1482	107	493	702	702
64	3,80	2,40	Till Storå	1210	6,02	1482	107	493	702	702
74	4,45	3,00	Fr. Storå	1210	6,02	1482	107	493	702	702
79	4,75	3,00	Gumelby	1210	6,02	1482	107	493	702	702
88	5,80	3,55	Till Lunde	1248	6,02	1482	107	493	702	702
88	5,80	3,55	Fr. Lunde	1248	6,02	1482	107	493	702	702
88	5,80	3,55	» Voderås	1248	6,02	1482	107	493	702	702
88	5,80	3,55	Till Vannöboda (32)	1248	6,02	1482	107	493	702	702
88	5,80	3,55	» Fäst (26, 32)	1248	6,02	1482	107	493	702	702
88	5,80	3,55	O B S !	1248	6,02	1482	107	493	702	702
Kortaste och bekvämate vägen från Södra Sverige till Wester-										
dalarne via Frelvi-Ståldalen.										

47. Dala-Helsingland (Privat ¹⁸⁴⁴ _{1,435}), från och med den 1 Maj 1902.																	
Klomm.	Biljettpris			Dagligen					Klomm.	Biljettpris			Dagligen				
	I	II	III	Bl. t. Nö 3	Prat. t. Nö 3	Ängv. Nö 3	Ängv. Nö 3	Ängv. Nö 3		I	II	III	Prat. t. Nö 3	Bl. t. Nö 3	Ängv. Nö 3	Ängv. Nö 3	Ängv. Nö 3
8	0,60	0,40	0,20	Fr. Bollnäs (7)	756	480	716	124	10	0,60	0,40	0,20	Fr. Örså (45)	885	510	740	124
2	0,75	0,50	0,25	» Frulaga	756	480	716	124	10	0,60	0,40	0,20	» Massabacken	978	510	740	124
77	0,60	0,40	0,20	» Söräng	756	480	716	124	10	0,60	0,40	0,20	» Skattungsby	978	510	740	124
32	1,20	0,80	0,40	» Renumo	756	480	716	124	10	0,60	0,40	0,20	» Furudal	1000	510	740	124
32	1,20	0,80	0,40	» Alfå	814	517	716	124	10	0,60	0,40	0,20	» Tull Gårings	1094	510	740	124
32	1,20	0,80	0,40	» Örnabäck	844	545	716	124	10	0,60	0,40	0,20	» Gårings	1094	510	740	124
36	2,50	1,48	0,74	» Tull Edaby	889	555	716	124	10	0,60	0,40	0,20	» Voxna	1134	510	740	124
Fr. Edaby	901	604	604	» Tull Edaby	901	604	604	604	10	0,60	0,40	0,20	» Tull Edaby	1134	510	740	124
61	3,10	2,08	1,04	» Voxna	901	604	604	604	10	0,60	0,40	0,20	» Tull Edaby	1134	510	740	124
69	5,15	2,98	1,49	» Tull Gårings	1017	1313	716	124	10	0,60	0,40	0,20	» Tull Gårings	1212	815	740	124
Fr. Gårings	1048	721	604	» Tull Gårings	1048	721	604	604	10	0,60	0,40	0,20	» Alfå	1240	721	815	358
80	5,30	3,48	1,74	» Furudal	1114	821	716	124	10	0,60	0,40	0,20	» Renumo	1282	721	815	358
90	5,10	4,08	2,04	» Skattungsby	1114	821	716	124	10	0,60	0,40	0,20	» Furudal	1282	721	815	358
108	5,00	4,48	2,24	» Örnabäck	1212	821	716	124	10	0,60	0,40	0,20	» Tull Gårings	1412	815	740	124
118	7,10	4,78	2,39	» Örså (45)	1280	910	716	124	10	0,60	0,40	0,20	» Tull Gårings (7)	1412	815	740	124

49. Nordmarks-Klarelvens och Filipstads Norra Bergslags järnväg (Privat ¹⁸⁴⁴ _{0,991}), från och med den 1 Maj 1902.																	
Klomm.	Biljettpris			Dagligen					Klomm.	Biljettpris			Dagligen				
	I	II	III	Bl. t. Nö 3	Prat. t. Nö 3	Ängv. Nö 3	Ängv. Nö 3	Ängv. Nö 3		I	II	III	Bl. t. Nö 3	Prat. t. Nö 3	Ängv. Nö 3	Ängv. Nö 3	Ängv. Nö 3
18	0,60	0,40	0,20	Fr. Munkfors-Fillstad.	600	380	110	2	0,60	0,40	0,20	Fr. Filipstad (53,56)	620	100	2	2	4
18	0,60	0,40	0,20	» Munkfors	635	380	110	2	0,60	0,40	0,20	» Tull Finsbyttan (53)	621	100	2	2	4
20	1,40	0,80	0,40	» Håls	710	314	110	2	0,60	0,40	0,20	» Tull F					

34	1,48	1,70	Fr. Edeboök	747	340	29	1,48	1,70	Mokarnabytan	980	1114	011
35	1,78	1,98	Stierfors	808	361	—	3,4	2,10	Sundsjön	1010	1174	011
36	2,28	1,90	Tlth Hagfors 22	818	337	1230	44	2,70	Dögudinsbacken	1044	1148	025
37	2,88	1,80	Fr. Hagfors	837	316	1218	62	3,18	St. —	1114	1198	025
38	3,18	2,60	Dögudinsbacken	808	425	150	67	3,48	Tlth Hagfors 22	1148	1198	724
39	3,48	2,80	Nordmark	931	458	207	—	Fr. Hagfors	—	1224	724	
40	3,78	2,60	Sundsjö	951	608	295	62	3,78	Stierfors	1224	1201	
41	3,78	2,60	Mokarnabytan	1029	520	319	66	3,48	Dögudinsbacken	1224	1201	
42	4,18	3,00	Nordmark	1038	540	340	67	4,08	2,70	Tlth Sijgränd	1247	131
43	4,98	3,98	Finmossen	1047	547	341	—	Fr. Sijgränd	—	1247	821	
44	4,98	3,98	Fogdhyttan	1108	559	405	77	4,48	St. Rada	1268	821	
45	5,38	3,60	Engeruvorna	1129	584	408	75	4,48	St. Rada	1198	821	
46	5,38	3,60	Tlth Fluckstjärn (53)	1119	612	453	83	5,08	3,98	Höja	1268	912
47	5,38	3,60	Fr. Fluckstjärn	1125	612	500	91	5,50	3,70	Tlth Munkfors 22	1243	943
48	5,38	3,70	Tlth Filipstad (53,56)									

Biljettspris			Dagligen			Biljettspris			Dagligen								
Klomb.	II	III	Edeboök—Sijgränd.	Klomb.	II	III	Sijgränd—Edeboök.	Klomb.	II	III	Sijgränd—Edeboök.						
Fr. Edeboök 22			818	818	17	18	912	Fr. Sijgränd			814	818	18	18	912		
Tlth Sijgränd			718	1129	300	821	Tlth Sijgränd 22			718	1257	337	821				
5 0 80 0,36			5 0 50 0,36			5 0 50 0,36			5 0 50 0,36			5 0 50 0,36			5 0 50 0,36		
Under Sön- och Heltisdagen gäller enligt biljetts afreden för återresa samma dag.																	
Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, afstampningsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedskattning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljetts giltighetstid upphör.																	

52. Södra Dalarnes o. Sijlans jernv. (Privat ^{1894, 1895}), fr. den 1 Maj 1902.

Biljettspris			Bil. Svt			Biljettspris			Bil. Svt		
Sijgränd—Edeboök			Sijgränd—Edeboök			Sijgränd—Edeboök			Sijgränd—Edeboök		

I			II			III			IV		
Kl.			Kl.			Kl.			Kl.		
Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris		
Kl.			Kl.			Kl.			Kl.		
Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris		
Kl.			Kl.			Kl.			Kl.		
Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris		
Kl.			Kl.			Kl.			Kl.		
Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris		
Kl.			Kl.			Kl.			Kl.		
Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris		
Kl.			Kl.			Kl.			Kl.		
Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris		
Kl.			Kl.			Kl.			Kl.		
Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris		
Kl.			Kl.			Kl.			Kl.		
Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris		
Kl.			Kl.			Kl.			Kl.		
Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris		
Kl.			Kl.			Kl.			Kl.		
Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris		
Kl.			Kl.			Kl.			Kl.		
Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris		
Kl.			Kl.			Kl.			Kl.		
Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris		
Kl.			Kl.			Kl.			Kl.		
Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris		
Kl.			Kl.			Kl.			Kl.		
Biljettpris											

37	2,30	1,50	Svennevad.....	1099	4	633	40	3,30	2,00	Hellestad.....	1148	548	51
43			Glötra.....	x	x	x	42			Borgård.....	1212	1212	63
55	3,80	2,40	Hjortvagn.....	1110	502	723	45	3,40	2,15	Prestök.....	1212	1212	63
65			Grytselev.....	x	x	x	40			Lusefält-kamrar.....	1212	1212	63
67			Gryt (vid bibarna).....	x	x	52	3,00	2,00	Skönmarbo.....	1234	638	62	
61			Örmon.....	x	x	x	58			Örmon.....	x	x	x
67	4,90	2,85	Skönmarbo.....	1114	548	921	07	4,85	3,00	Grytselev.....	x	x	x
71			Lusefält-kamrar.....	x	x	x	40			Gryt (vid bibarna).....	x	x	x
71	7,80	3,30	Prestök.....	1212	550	831	08	4,90	3,35	Hjortvagn.....	1117	710	61
74			Borgård.....	x	x	x	79			Glötra.....	x	x	x
79	5,30	3,45	Hellestad.....	1200	613	840	70	5,30	3,00	Svennevad.....	1200	828	74
89	6,15	4,10	Till Flingsjö.....	1240	628	924	85	6,00	4,00	Till Flingsjö (24).....	1240	828	74
			Till Flingsjö.....	103	522	920							
				Bl. I.									
				798									
			Fr. Flingsjö.....	110	722	798	02	5,65	4,38	Fr. Pålshöda.....	828	828	83
96			Deferstorp.....	x	x	x	85	5,75	4,50	Skärnäs.....	848	828	84
104			Lusfors.....	x	x	x	09	1,08	4,70	Quissmaren.....	300	920	85
106	7,45	5,05	Skärnäs.....	138	722	896	03	1,35	4,90	Hidingsta.....	314	912	85
112	7,45	4,95	Till Hidingsta (14).....	299	810	317	17	1,65	5,10	Stortorp.....	328	920	86
			Fr. Kilmstad.....	216	800	110	20	1,90	5,20	Mark.....	340	924	86
116	7,40	5,20	Till Norsholm (74, 52).....	225	—	840	110	1,60	5,20	Till Örebro s. (26, 30).....	405	915	85

52. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernväg (Privat ^{Sakrida} 0,391, 1)

från den 1 Maj 1902.

Biljettpris			Dagligen				Biljettpris			Dagligen			
Klomb	I	III	Snit.	Bl. t.	Bl. t.	Klomb	I	III	Snit.	Bl. t.	Bl. t.	Sakrida	
			14	14	14				14	14	14	0,391	
			382	01	485				623	04	720		
5	0,50	0,35	Fr. Norsholm (14, 57).....	381	028	484	0	0,75	0,80	Fr. Hultsfred (03).....	632	1000	723
10	0,75	0,50	Skärkind.....	381	028	484	10	0,75	0,85	Hvena.....	632	1000	723
15	1,00	0,80	Halleby.....	381	028	484	20	1,00	1,10	Vaderum.....	632	1000	723
17	1,00	0,80	Blingsjö.....	381	028	484	30	1,00	1,10	Åkerskär.....	632	1000	723
17	1,80	1,00	Höfversaby.....	490	1008	540	28	2,10	1,80	Blagås.....	656	1004	823
23	1,75	1,10	Björstare.....	490	1008	602	32	2,40	1,65	Totebo.....	700	1061	x
27	2,15	1,35	Lavik.....	44	1046	623	37	2,80	1,70	Hjort.....	724	1110	844
32	2,85	1,95	Serbo.....	448	1110	623	40	3,40	2,10	Åkerskär.....	806	1114	922
			Till Ätvidaberg.....	508	1118	722	50	3,00	2,45	Fr. Hultsfred.....	806	1114	x
				510	1118	722	67	—	—	Hvalstad			

102	7,85	5,45	Almivik	728	931	1000	76	1,90	0,75	Almivik	958	1240	1300
103	7,85	5,45	Jenny	812	931	1000	24	1,80	1,10	Gamleby	1030	1300	1410
178	8,95	5,45	Till Vestervik	812	931	1000	36	2,70	1,70	Ofverum	1030	1310	1410
				Snlt.	Snlt.	Bl. t.	47	3,55	2,30	Storjö	1110	1300	1400
				N:o 9	N:o 11	N:o 13	57	3,85	2,85	Nelhammar	1130	317	010
			Fr. Vestervik	540	385	115	60	4,00	2,80	Falernum	1150	040	010
4	0,80	0,85	Jenny	X	X	X	67	5,05	3,10	Forsström	1210	418	010
17	0,80	0,85	Vorkeback	608	439	157	76	5,70	3,50	Till Ätvidaberg	1240	438	010
73	1,00	0,80	Erväländ	X	X	X							
77	1,00	0,80	Färhult	X	438	219				Fr. Ätvidaberg	1247	540	010
25	1,90	1,15	Ankararum	689	602	265	85	6,40	3,95	Bernab	103	012	034
33	2,60	1,65	Blorted	655	531	315	97	5,65	4,40	Lakvik	118	011	034
38	2,85	1,75	Tolsbo	708	543	332	95	7,15	4,40	Björaker	118	015	034
42	3,15	1,90	Blagda	733	545	338	101	7,00	4,85	Höfveraby	143	720	010
47	3,55	2,20	Tuna	733	557	412	105	7,90	4,85	Ringsäter	141	720	747
52	3,90	2,40	Väderum	X	822	433	108	8,10	5,00	Halleby	146	721	800
60	4,50	2,80	Hvensa	X	759	458	179	8,50	5,30	Skärkind	310	715	810
70	5,35	3,35	Till Hålsfärd	820	652	530	178	8,95	5,45	Till Norsholm 174, 57	350	822	010

62. Östra Centralbanan.
Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat ^{Spårvidd} 1,435) fr. den 11 Maj 1902.

Linköping - Åsa - Vimmerby (Kl. 1.45 - 2.22)													
Kl.	Biljettpris			Dagligen			Kl.	Biljettpris			Dagligen		
	II	III		Prst. N° 1	Gdst. N° 5	Prst. N° 3		II	III		Prst. N° 1	Gdst. N° 5	Prst. N° 3
2	0,50	0,25	Fr. Linköping S. J. (74, 22) ☞	511	1010	342				Fr. Vimmerby (63)	413	1015	342
8	0,65	0,35	☞ Tannefors	512	1010	340	7	0,50	0,30	☞ Fogelhem	421	1008	342
8	0,65	0,35	☞ Hjulabo	522	1010	338	9	0,60	0,40	☞ Södra Vi ☞	421	1008	342
10	0,65	0,35	☞ Slättfors	522	1010	340	11	0,65	0,45	☞ Gullinge	421	1104	342
13	0,85	0,55	☞ Stora	522	1005	340	12	0,60	0,40	☞ Björkult	522	1110	342
17	1,15	0,70	☞ Hofveto	522	1005	340	24	1,60	1,00	☞ Björkult	522	1110	342
20	1,30	0,80	☞ Bjärka	522	1108	344	30	1,95	1,30	☞ Verlev	512	1132	342
26	1,30	0,80	☞ Bestorp	522	1130	421	35	2,80	1,90	☞ Korpklf.	522	1134	342
28	1,60	1,20	☞ Korpklf.	522	1134	421	36	2,70	2,05	☞ Korpklf.	522	1134	342
28	2,50	1,55	☞ Opphem	610	1139	485	37	3,35	2,85	☞ Slättfors	605	1273	925
41	2,70	1,65	☞ Rimforsa ☞	610	1239	457	60	3,90	2,40	☞ Rimforsa ☞	610	1244	944
46	3,25	2,00	☞ Slättfors	634	1242	504	63	4,10	2,65	☞ Opphem	610	1248	944
60	4,90	3,40	☞ Korpklf.	634	1242	504	65	4,90	3,55	☞ Bestorp	610	1248	944
66	4,30	2,85	☞ Korpklf.	708	143	588	76	4,95	3,60	☞ Bjärka	705	130	1013
71	4,65	2,85	☞ Verlev	x706	290	x548	81	5,90	3,25	☞ Hjulabo	731	144	1013
77	5,05	3,10	☞ Björkult	714	216	x559	84	5,90	3,40	☞ Hofveto	730	155	1013
85	5,40	3,40	☞ Brokullen	714	216	x559	85	5,90	3,45	☞ Södra Vi ☞	731	200	1013
82	6,00	3,70	☞ Södra Vi ☞	721	211	x622	91	5,90	3,50	☞ Slättfors	x740	211	1012
94	6,15	3,80	☞ Fogelhem	741	316	x622	93	6,05	3,75	☞ Hjulabo	742	216	1012
101	6,60	4,00	☞ Till Vimmerby (63) ☞	x747	333	x612	99	6,40	4,00	☞ Tannefors	806	231	1012
				750	330	692	101	6,60	4,05	☞ Södra Vi ☞	806	231	1012

[illegible]

Klön	Biljettpris		Dagligen	Klön	Biljettpris		Dagligen
	I	III			Bl. t.	Prst.	
	Vimmerby — Hultsfred				Hultsfred — Vimmerby		

[illegible]

77	0,70	0,45	»	Furingsstad	x	x	x	73	0,80	0,55	»	Kättinge	7 ⁸⁰	11 ⁰⁰	7 ²⁵	8 ⁴⁵	Onsd	3 ¹⁵
75	0,90	0,80	»	Äsвитtinge	x	x	x	78	1,10	0,75	»	Svenneby	x	x	x			x

[illegible]

68. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkatorp
(Privat ^{884 ridd} 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilo	Biljettpris	Dagligen	Kilo	Biljettpris	Dagligen
------	-------------	----------	------	-------------	----------

III	II	III	Fr. Lidköping (67).....	700	1208	258	750	III	II	III	Fr. Stenstorp (22, 24) ..	610	1147	320	712
			Ålebäck	×	×	×	×	4			Segerstad	×	×	×	×

[illegible]

45			» Espas	x	x	x	x	47	2,90	1,60	» Värmlings	x	x	x	x
46			» Segerstad	x	x	x	x	48			» Aleback	x	x	x	x
50	3,50	2,50	Till Stenstorp (22, 24)	948	947	516	1010	50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)	850	916	585	91

[illegible]

82. Vexjö—Tingsryd—Ronneby. (Privat Spårvidd). från den 1 Maj 1902

Kilom.	Biljetpris			Omsd. och Lörd.	Dagligen	Kilom.	Biljetpris			Omsd. och Lörd.	Dagligen
	I	III					I	III			
Vexjö-Ronneby.											
				Nr 22	Nr 16	Nr 10	Nr 22			Nr 24	Nr 16
9	0,65	0,45	Fr. Vexjö (77,78,83).....	422	512	1000	445			522	941
			» Tegaby.....	458	537	1019	459	4	0,90	0,40	522
			» Krokvik.....	—	—	—	—	4	0,45	0,30	521
17	1,05	0,80	» Ingelstad.....	453	545	1039	456			523	957
25	1,05	0,80	» Uråsa.....	527	700	1056	445			—	—
27	1,05	0,80	» Snappanäs.....	512	700	1119	455	7	0,90	0,80	523
37	1,90	1,40	» Väckelång.....	522	713	1113	509	7	1,40	0,90	520
37	2,25	1,70	Till Övarnamåla (87).....	532	723	1125	531	26	1,40	1,30	523
			Fr. Övarnamåla.....	531	726	1127	530			—	—
45	2,70	2,05	Till Tingsryd.....	532	745	1145	544	52	2,50	1,90	523
			Fr. Tingsryd.....	532	745	1145	544			—	—
57	3,15	2,35	» Hensåla.....	—	—	—	—	47	2,90	1,50	523
58	3,15	2,35	» Konga.....	—	—	—	—			—	—
60	3,75	2,75	» Tattamåla.....	—	—	—	—			—	—
60	3,75	2,75	» Tattamåla.....	—	—	—	—			—	—
67	4,25	3,05	» Hallabro.....	—	—	—	—			—	—
78	4,70	3,35	» Backaryd.....	—	—	—	—			—	—
80	5,15	3,65	» Etebro.....	—	—	—	—			—	—
82	5,60	3,90	Till Breddåra (89).....	—	—	—	—			—	—
			Fr. Breddåra.....	—	—	—	—			—	—
88	5,75	4,00	» Djupadal (89).....	—	—	—	—			—	—
92	6,05	4,30	Till Ronneby (89).....	—	—	—	—			—	—
			Fr. Ronneby (89).....	—	—	—	—			—	—
			» Djupadal (89).....	—	—	—	—			—	—
			» Hallabro.....	—	—	—	—			—	—
			» Backaryd.....	—	—	—	—			—	—
			» Etebro.....	—	—	—	—			—	—
			Till Breddåra (89).....	—	—	—	—			—	—
			Fr. Breddåra.....	—	—	—	—			—	—
			» Djupadal (89).....	—	—	—	—			—	—
			Till Ronneby (89).....	—	—	—	—			—	—
			Fr. Ronneby (89).....	—	—	—	—			—	—
			» Djupadal (89).....	—	—	—	—			—	—
			» Hallabro.....	—	—	—	—			—	—
			» Backaryd.....	—	—	—	—			—	—
			» Etebro.....	—	—	—	—			—	—
			Till Breddåra (89).....	—	—	—	—			—	—
			Fr. Breddåra.....	—	—	—	—			—	—
			» Djupadal (89).....	—	—	—	—			—	—
			Till Ronneby (89).....	—	—	—	—			—	—
			Fr. Ronneby (89).....	—	—	—	—			—	—
			» Djupadal (89).....	—	—	—	—			—	—
			» Hallabro.....	—	—	—	—				

[illegible][illegible]

53	4,80	2,80	.....	911	428	723	68	3,80	.....	903	1248	928	
54	4,80	2,40	.....	912	591	723	68	2,40	.....	913	104	914	
57	4,80	2,80	.....	913	591	723	68	2,40	.....	913	104	914	
57	4,80	2,80	.....	914	511	823	67	5,08	.....	920	116	923	
57	4,80	2,80	.....	915	511	823	67	5,08	.....	920	116	923	
70	5,38	3,18	.....	1006	544	851	70	5,38	.....	925	123	927	
70	5,38	3,18	.....	1006	544	851	70	5,38	.....	925	123	927	
77	5,80	3,50	Till Berga (63)	1012	680	922	77	5,80	3,50	Till Kalmar (64, 67)	945	135	946

86.

Nybro-Säfsjöström (Privat Sparida 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Klomm	Biljettpris			Fr. Nybro (54)	Dagligen	Klomm	Biljettpris			Fr. Nybro (54)	Dagligen
	I	III					I	III			
14	1,05	0,65	.....	Fr. Mälars (80)	.....	15	1,05	0,65	.....	Fr. Nybro (54)	.....
22	1,05	0,65	.....	Gullskruf	.....	22	1,05	0,65	.....	Orrefors	.....
28	1,01	1,05	.....	Orrefors	.....	28	1,01	1,05	.....	Gullskruf	.....

3,25	1,85	Till Nybro (34)	836	820	91	2,25	1,10	Malersås (80)	1041	444			
3,25	1,85	Till Nybro (34)	836	820	91	2,25	1,10	Malersås (80)	1041	444			
* Tågen gör ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånäsåhl.													
87. Kalmar—Torsås (Privat) ^{Spår 154} _(0,81) fr. o. m. den 1 Maj 1902.													
Kloma.		Biljettpris		Dagligen			Kloma.		Biljettpris		Dagligen		
I III				Snat. Pst. Gt.							Snat. Pst. Gt.		
				Maj 1902	Maj 1902	Maj 1902					Maj 1902	Maj 1902	Maj 1902
				1000	250	720					1000	250	720
		Från Kalmar (34, 85)											
—	—	Kalmar Vstra		1	1	—	—	—	—				
—	—	Binkaby		1	1	—	—	—	—				
9	0,85, 0,45	Hosmo		1025	810	72	0,85, 0,85	0,85, 0,85	0,85, 0,85				
—	—	Kolby		1	1	—	—	—	—				
19	0,85, 0,60	Ljungbyholm		1001	820	812	17	1,90, 0,90	1,90, 0,90				
—	—	Norrård		1001	820	812	17	1,90, 0,90	1,90, 0,90				
17	1,90, 0,85	Wasmo		1045	870	832	1,08, 1,08	1,08, 1,08	1,08, 1,08				
20	1,40, 0,80	Kvarnlyckan		1053	848	841	28	2,00, 1,00	2,00, 1,00				
23	1,85, 1,05	Grågård		1053	848	841	28	2,00, 1,00	2,00, 1,00				
—	—	Trottror		1001	820	812	17	1,90, 0,90	1,90, 0,90				
28	2,00, 1,15	Söderåkra		1170	911	922	97	2,40, 1,40	2,40, 1,40				
—	—	Ekaråd		1170	911	922	97	2,40, 1,40	2,40, 1,40				
40	2,80, 1,60	Till Torsås (88)		1182	948	921	40	2,80, 1,80	2,80, 1,80				
88. Östra Blekinge (Privat) ^{Spår 154} _(0,81) fr. o. m. den 1 Maj 1902.													

Klaffan	Biljettpria		Torsås—Karlskrona.		Dagligen		Ettom.	Biljettpria		Karlskrona—Torsås.		Dagligen		
	I	III	Fr. Torsås (87.)	»	Nr 26 27 28 29 30	Nr 31 32 33 34 35		I	III	Fr. Karlskrona (83, 89.)	»	Nr 36 37 38 39 40	Nr 41 42 43 44 45	
7	0,05	0,15	» Dynekær	521	1145	507	508			» Sunna (83, 89.)	X	X	832	
8	0,05	0,15	» Norra Tång	528	1157	510	511	4	0,30	0,30	Till Gullberga (89)	950	240	821
9	0,05	0,15	» Brömsebo	535	1164	514	515			Fr. Gullberga	952	244	827	
10	0,05	0,15	» Fogelarna	542	1171	517	518	6	0,45	0,30	» Lyckbo	957	253	836
11	0,05	0,15	» Torsås	549	1178	519	520	6	0,45	0,30				
12	0,05	0,15		556	1185	521	522							

[illegible]

841	240	518	928	Pl.	38	2,70	1,76	Fr. Sälvensborg	740	1900	343	712
842	240	518	928	lag	49	3,68	1,96	» Gammalstorp	740	1216	343	811
843	240	518	912	» 49	49	3,68	1,96	» Ryedal	787	1217	288	822
844	240	447	230	Nat	49	3,68	1,96	» Sandbacke	Bt. 10	804	1218	843
								Kil. Fr. Tullinge		878		911
845	243	509	241	519	Holje	2	Fr. Holje	552				911
846	243	509	241	519	»	2	» Riejs	501			10	712
847	310	514	245	514	»	2	» Jemshög	618				712
901	319	546			5	»	» Grannäs	636				712
				Ank.								

948	947	946	945	944	943	942	941	940	939	938	937	936	935	934	933	932	931	930	929	928	927	926	925	924	923	922	921	920	919	918	917	916	915	914	913	912	911	910	909	908	907	906	905	904	903	902	901	900	899	898	897	896	895	894	893	892	891	890	889	888	887	886	885	884	883	882	881	880	879	878	877	876	875	874	873	872	871	870	869	868	867	866	865	864	863	862	861	860	859	858	857	856	855	854	853	852	851	850	849	848	847	846	845	844	843	842	841	840	839	838	837	836	835	834	833	832	831	830	829	828	827	826	825	824	823	822	821	820	819	818	817	816	815	814	813	812	811	810	809	808	807	806	805	804	803	802	801	800	799	798	797	796	795	794	793	792	791	790	789	788	787	786	785	784	783	782	781	780	779	778	777	776	775	774	773	772	771	770	769	768	767	766	765	764	763	762	761	760	759	758	757	756	755	754	753	752	751	750	749	748	747	746	745	744	743	742	741	740	739	738	737	736	735	734	733	732	731	730	729	728	727	726	725	724	723	722	721	720	719	718	717	716	715	714	713	712	711	710	709	708	707	706	705	704	703	702	701	700	699	698	697	696	695	694	693	692	691	690	689	688	687	686	685	684	683	682	681	680	679	678	677	676	675	674	673	672	671	670	669	668	667	666	665	664	663	662	661	660	659	658	657	656	655	654	653	652	651	650	649	648	647	646	645	644	643	642	641	640	639	638	637	636	635	634	633	632	631	630	629	628	627	626	625	624	623	622	621	620	619	618	617	616	615	614	613	612	611	610	609	608	607	606	605	604	603	602	601	600	599	598	597	596	595	594	593	592	591	590	589	588	587	586	585	584	583	582	581	580	579	578	577	576	575	574	573	572	571	570	569	568	567	566	565	564	563	562	561	560	559	558	557	556	555	554	553	552	551	550	549	548	547	546	545	544	543	542	541	540	539	538	537	536	535	534	533	532	531	530	529	528	527	526	525	524	523	522	521	520	519	518	517	516	515	514	513	512	511	510	509	508	507	506	505	504	503	502	501	500	499	498	497	496	495	494	493	492	491	490	489	488	487	486	485	484	483	482	481	480	479	478	477	476	475	474	473	472	471	470	469	468	467	466	465	464	463	462	461	460	459	458	457	456	455	454	453	452	451	450	449	448	447	446	445	444	443	442	441	440	439	438
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

[illegible]

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults järnväg fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	S.o.H.			Ons- o. Lörd.			Kilom.	Biljettpris			Dagligen	S.o.H. o.o.L.		
	I	II	III		Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 1	Nr 2	Nr 3		I	II	III		Nr 1	Nr 2	Nr 3
4	0,40	0,20	0,10	Fr. Elmhult (74)	612	612	1240	100	—	—	—	Fr. Sölvesborg (89)	612	612	1240	100	—	—
10	0,80	0,40	0,20	» Falnäs	618	618	1248	110	—	—	8	0,50	0,25	0,12	» Hälsörön	618	618	1248
14	0,80	0,40	0,20	» Hoken	618	618	1248	100	125	—	12	0,75	0,50	0,25	» Barnakälla	618	347	845
20	1,10	0,60	0,30	» Käraboda	648	648	1296	108	125	—	14	0,35	0,50	0,25	» Axelorp	620	351	825
26	1,10	0,60	0,30	» Dufvult	701	701	1401	147	100	—	19	1,10	0,70	0,35	» Nasum	640	401	920
27	1,00	0,80	0,40	» Lonsboda	701	718	1418	154	543	—	25	1,58	0,90	0,45	» Olofström	700	409	920
28	1,00	0,80	0,40	» Gylaboda	400	721	1424	154	543	—	26	1,00	0,60	0,30	» Jemshögby	711	416	934
34	2,00	1,40	0,70	» Eeseboda	747	752	147	—	—	Ank.	30	1,80	1,20	0,60	» Olofström	730	442	934
38	2,00	1,40	0,70	» Wilshult	800	806	1606	132	—	612	38	2,30	1,50	0,75	» Wilshult	800	440	945
42	2,60	1,70	0,85	» Olofström	857	861	1718	—	—	612	45	2,70	1,80	0,90	» Eeseboda	819	508	951
47	2,60	1,70	0,85	» Jemshögby	857	861	1718	—	—	612	45	2,70	1,80	0,90	» Eeseboda	819	508	951
50	2,60	1,70	0,85	» Eeseboda	857	861	1718	—	—	612	45	2,70	1,80	0,90	» Eeseboda	819	508	951
54	3,20	2,20	1,10	» Nasum	912	915	1824	—	—	612	45	2,70	1,80	0,90	» Dufvult	900	526	1014
58	3,60	2,40	1,20	» Axelorp	912	915	1824	—	—	612	45	2,70	1,80	0,90	» Käraboda	918	547	1021
60	3,60	2,40	1,20	» Barnakälla	912	915	1824	—	—	612	45	2,70	1,80	0,90	» Hoken	918	546	1021
64	3,80	2,60	1,30	» Falnäs	912	915	1824	—	—	612	45	2,70	1,80	0,90	» Falnäs	918	546	1021
68	3,80	2,60	1,30	Till Sölvesborg (89)	912	915	1824	—	—	612	45	2,70	1,80	0,90	Till Elmhult (74)	918	546	1021

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens ^{Bpärvidd}_{1,435}), från och med den 1 Maj 1902

[illegible]

Helsingborg—Göteborg (Statens ^{spärrida} 1,485), från och med den 1 Maj 1902.

		Tecken + = betydelse, se vid sidan af denna tabell.		Gödt. N:o 866	N:o 867	Smt. N:o 42a	Bt. t. N:o 856	N:o 864	Smt. N:o 50	Bt. t. N:o 862	Bt. t. N:o 863a
I	II	III		II III	II III	II III*	II III	II III	II III	II III	II III
Afg. Berlin, Stett.											
Hamburg, K.											
Köpenhamn, N. (Ö.)											
Helsingör											
Fr. Helsingborg (Årjesta.).											
Gybyl											
Odkara											
Till Kattarp (774)											
Fr. Kattarp											
Väggis											
Veggholm											
Till Engelholm (726)											
Fr. Engelholm											
Engelholms h:n											
Backåra											
Forsås											
Grefväs											
Blåstad											
Skottorp											
Yallåra											
Laholm											
Vejne (712)											
Genevad											
Eidsberga											
Tronsbo											
Till Halustad (92, 127)											
Fr. Halustad											
Halustad norr											
Gullmarstorp											
Härplinge											
Brännap											
Getinge											
Sjöinge											
Heberg											
Skres											
Falkenberg (717)											
Lis											
Lidå											
Trasker											
Himle											
Till Varberg (712)											
Fr. Varberg											
Äsklösa											
Backa											
Erilåsa											
Åsa											
Åkå											
Kongshaga											
Heie											
Annebørg											
Lindøse											
Ellend											
Kårø											
Fasaberg											
Lagflarbæk											
Almedal (70)											
Gårdå											
Till Göteborg B. J. (56, 70)											

Kristiana O.

Dagligen									
Godst.		Godst.		Smallt.		Bl.			
Nö 10	Nö 11	Nö 22	Nö 23	Nö 11	Nö 12	Nö 13	Nö 14	Nö 15	Nö 16
II	III	III	III	III	III	III	III	III	III
631	140	140	140	325	325	325	325	325	325
641	191	191	191	356	356	356	356	356	356
652	216	216	216	404	404	404	404	404	404
700	300	300	300	413	413	413	413	413	413
731	314	314	314	431	431	431	431	431	431
749	334	334	334	448	448	448	448	448	448
807	515	515	515	500	500	500	500	500	500
832	538	538	538	548	548	548	548	548	548
841	541	541	541	591	591	591	591	591	591
915	623	623	623	631	631	631	631	631	631
955	723	723	723	549	549	549	549	549	549
1031	823	823	823	607	607	607	607	607	607
1053	841	841	841	612	612	612	612	612	612
1071	851	851	851	623	623	623	623	623	623
1129	929	929	929	621	621	621	621	621	621
1156	927	927	927	642	642	642	642	642	642
1218	920	920	920	724	724	724	724	724	724
1245				729	729	729	729	729	729
136				721	721	721	721	721	721
150				742	742	742	742	742	742
217				723	723	723	723	723	723
235				756	756	756	756	756	756
245				807	807	807	807	807	807
305				818	818	818	818	818	818
380				820	820	820	820	820	820
×									
×									
414				828	828	828	828	828	828
438				821	821	821	821	821	821
500				824	824	824	824	824	824

Dagligen									
Gdst.		Bl.		Täg		Sag			
Nö 10	Nö 11	Nö 12	Nö 13	Nö 14	Nö 15	Nö 16	Nö 17	Nö 18	Nö 19
542	840	840	840	807	807	807	807	807	807
529	821	821	821	814	814	814	814	814	814
614	924	924	924	839	839	839	839	839	839
627	931	931	931	841	841	841	841	841	841
646	924	924	924	400	400	400	400	400	400
706	938	938	938	417	417	417	417	417	417
733	950	950	950	433	433	433	433	433	433
744	959	959	959	444	444	444	444	444	444
×				×	×	×	×	×	×
800	1018	1018	1018	×	×	×	×	×	×

	Daglig
Refted—Gislaved.	Bl. 110
	Nö 11
Refted (Se ofvan)	Nö 1048
Andersorp	Nö 1148



129. (Stockholm—)Elsfsjö—Nynäshamn fr. o. m. 10 Juli 1902.									
Kliron.	Biljettptr.		Dagligen				S. o. H.		
	II	III	Bl. t.		Bl. t.		Bl. t.		
			Nö 1	Nö 3	Nö 5	Nö 7			
från Nynäshamn			745	800	840	945			
12 0,30	0,30	0,30	745	800	840	945			
17 0,45	0,45	0,45	745	800	840	945			
17 0,55	0,40	0,40	745	800	840	945			
17 0,55	0,65	0,65	745	800	840	945			
17 1,00	0,70	0,70	745	800	840	945			
20 1,10	0,80	0,80	745	800	840	945			
29 1,40	0,90	0,90	745	800	840	945			
27 1,65	1,10	1,10	745	800	840	945			
32 1,90	1,30	1,30	745	800	840	945			
34 2,05	1,40	1,40	745	800	840	945			
48 2,30	1,75	1,75	745	800	840	945			
48 2,30	1,90	1,90	745	800	840	945			
52 2,10	2,10	2,10	745	800	840	945			
55 2,30	2,30	2,30	745	800	840	945			
Till Nynäshamn									
Fr. Elsfsjö (74)			805	855	915	1025			
Fr. Fagerås			831	881	941	1051			
Fr. Södertärna Villastad			831	881	941	1051			
Fr. Trångsund			831	881	941	1051			
Fr. Drevfiken			831	881	941	1051			
Fr. Österhaninge			831	881	941	1051			
Fr. Jordsbo			831	881	941	1051			
Fr. Vesterhaninge			831	881	941	1051			
Fr. Tungelsta			831	881	941	1051			
Fr. Hemsösa			831	881	941	1051			
Fr. Sörunda			831	881	941	1051			
Fr. Ösme			831	881	941	1051			
Fr. Walsjö			831	881	941	1051			
Fr. Kullsta			831	881	941	1051			
Fr. Nynäshamn			831	881	941	1051			
Kliron.	Biljettptr.		Dagligen				S. o. H.		
	II	III	Bl. t.		Bl. t.		Bl. t.		
			Nö 2	Nö 4	Nö 6	Nö 8			
fr. Nynäshamn			505	635	735	845			
3 0,30	0,30	0,30	505	635	735	845			
7 0,45	0,40	0,40	505	635	735	845			
12 0,75	0,80	0,80	505	635	735	845			
17 1,05	0,70	0,70	505	635	735	845			
23 1,40	0,90	0,90	505	635	735	845			
29 1,70	1,15	1,15	505	635	735	845			
34 1,90	1,30	1,30	505	635	735	845			
36 2,10	1,40	1,40	505	635	735	845			
38 2,30	1,65	1,65	505	635	735	845			
42 2,55	1,70	1,70	505	635	735	845			
48 2,30	1,85	1,85	505	635	735	845			
48 2,30	1,95	1,95							

1,00	0,70	Till Retteled (<i>Se of van</i>)	957	447	79	1,00	0,70	Till Gislaved	1153	722
------	------	------------------------------------	-----	-----	----	------	------	---------------	------	-----

1228.		OBS. Från 15 Maj.		Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901.		OBS. Från 15 Maj.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Biljettp.		H v a r d a g a r .										S ö n - o c h H e l g d a g a r .																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Bilj.	Retur.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	4

Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna resedefekter mot 10 öres afgift för hvarje gäst.

130.		Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm																												Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Dagligen:		M22	M21	M20	M19	M18	M17	M16	M15	M14	M13	M12	M11	M10	M9	M8	M7	M6	M5	M4	M3	M2	M1	M0	M-1	M-2	M-3	M-4	M-5	M-6	M-7	M-8	M-9	M-10	M-11	M-12	M-13	M-14	M-15	M-16	M-17	M-18	M-19	M-20	M-21	M-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Fr. Ned. Engelbrektsgatan	...	700	720	800	830	900	930	1000	1030	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1630	1700	1730	1800	1830	1900	1930	2000	2030	2100	2130	2200	2230	2300	2330	2400	2430	2500	2530	2600	2630	2700	2730	2800	2830	2900	2930	3000	3030	3100	3130	3200	3230	3300	3330	3400	3430	3500	3530	3600	3630	3700	3730	3800	3830	3900	3930	4000	4030	4100	4130	4200	4230	4300	4330	4400	4430	4500	4530	4600	4630	4700	4730	4800	4830	4900	4930	5000	5030	5100	5130	5200	5230	5300	5330	5400	5430	5500	5530	5600	5630	5700	5730	5800	5830	5900	5930	6000	6030	6100	6130	6200	6230	6300	6330	6400	6430	6500	6530	6600	6630	6700	6730	6800	6830	6900	6930	7000	7030	7100	7130	7200	7230	7300	7330	7400	7430	7500	7530	7600	7630	7700	7730	7800	7830	7900	7930	8000	8030	8100	8130	8200	8230	8300	8330	8400	8430	8500	8530	8600	8630	8700	8730	8800	8830	8900	8930	9000	9030	9100	9130	9200	9230	9300	9330	9400	9430	9500	9530	9600	9630	9700	9730	9800	9830	9900	9930	10000	10030	10100	10130	10200	10230	10300	10330	10400	10430	10500	10530	10600	10630	10700	10730	10800	10830	10900	10930	11000	11030	11100	11130	11200	11230	11300	11330	11400	11430	11500	11530	11600	11630	11700	11730	11800	11830	11900	11930	12000	12030	12100	12130	12200	12230	12300	12330	12400	12430	12500	12530	12600	12630	12700	12730	12800	12830	12900	12930	13000	13030	13100	13130	13200	13230	13300	13330	13400	13430	13500	13530	13600	13630	13700	13730	13800	13830	13900	13930	14000	14030	14100	14130	14200	14230	14300	14330	14400	14430	14500	14530	14600	14630	14700	14730	14800	14830	14900	14930	15000	15030	15100	15130	15200	15230	15300	15330	15400	15430	15500	15530	15600	15630	15700	15730	15800	15830	15900	15930	16000	16030	16100	16130	16200	16230	16300	16330	16400	16430	16500	16530	16600	16630	16700	16730	16800	16830	16900	16930	17000	17030	17100	17130	17200	17230	17300	17330	17400	17430	17500	17530	17600	17630	17700	17730	17800	17830	17900	17930	18000	18030	18100	18130	18200	18230	18300	18330	18400	18430	18500	18530	18600	18630	18700	18730	18800	18830	18900	18930	19000	19030	19100	19130	19200	19230	19300	19330	19400	19430	19500	19530	19600	19630	19700	19730	19800	19830	19900	19930	20000</

66. **Stockholm — Borgholm.**

Använd
Dr P. Håkansson
SALUBRIN
Patentadt
Gifftrikt,
Antiseptiskt.
Se annonser sid. 2.



Porter.

WISBY.
Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY.
Projekt m. m. genom
Bakrektoratet.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornminningar
ytst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvarest ungefär halva tiden inomskärs. 1:a kl. hotell.
Privatbostad anskaffas af »Turistbyrå Wisby», som gratis tillhandahåller upplysningar.

**A-B STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
KY ZACCO & E. BRUNH.
Ombesörjer uttagning af patent och regi-
strering af varumärken och modeller i
alla länder. Utdelat öfver 13,000 sådana
uppgifter. Etablerad 1879. Telegr.-adr.: Invention
Telefon: Riks 3 32. Allm. 7609.
Vasagatan 7. STOCKHOLM.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-
Nordstj. Åktebolags reguliera ångare till alla
Finska hamnar, Reval och St. Pe-
tersburg.
» för alla reguliera ångare till Köpenhamn och
Christiania samt
» för ångare till Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.

Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utländsk penningväxling.
Telegr.-adr. 20. Rikst. 3331. Allm. 2380.

W. LARKA,
M. C. Carlsson & Co. Ångf.-exp. Efforträdare.
Ångbåtskommissionär.

Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1035. Privat 47 08.
Königsl. Bistad. Allm. 5235. Riks- 2914.

C. O. STRINDBERG & Co. Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till
inrikes som utrikes orter.
Allm. Tel. 2950. Riks- 634.

**Ångbåtsinredning
Möbelutställning**
Stockholm. Grethuregatan 20 B.
Carl Dahlin. Allm. Telef. 12736.
Tapetserare. Riks 4167.

Lilla Stadshotellet,
Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan,
rekommenderar sina bättre och enklare Rum, alla
med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 13928.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

"PALLAS HOTEL"
Klarabergsgatan 37,
STOCKHOLM
(2 minuter från Centralstationen.)

Obs.! Nytt och komfortabelt.
rekommenderar härmed 30
väl möbl. rum med elektrisk belysning.
Vördsammast
Allm. tel. 6041.
Riks 4483. **Knut Fagerström.**
Mångårigt biträde & Grand Hotel.
Tyska, Engelska och Franska språken talas.

Intressant för en hvar är den
illustr. priskurant
öfver Sanitära Parisernyheter m. m.,
som mot 20 öre sändes fullt diskret i
bref från E. Östberg, Klarabergsgatan
56, Stockholm.

Norra Expressbyrån
Tegnérsgatan 19, Stockholm.
Flyttningar till och från Stockholm med omnejd
samt budskickningar af alla slag.
Telef. Riks. 1702. Allm. 881.

Specialité- & Adressannonser
för Stockholm.

BIANCHINI KONST-, SLÖJD- &
ANIKVETSHANDEL,
Birger Jarls Passage
(snedt emot Konstnärhuset).

Cigarren köpas fördelaktigast lädvis från CUBA-
MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C.
R. Rylander & Co. etabl. 1865. Begyrtent behagade
uppgifva önskad årg och prisbeläge.

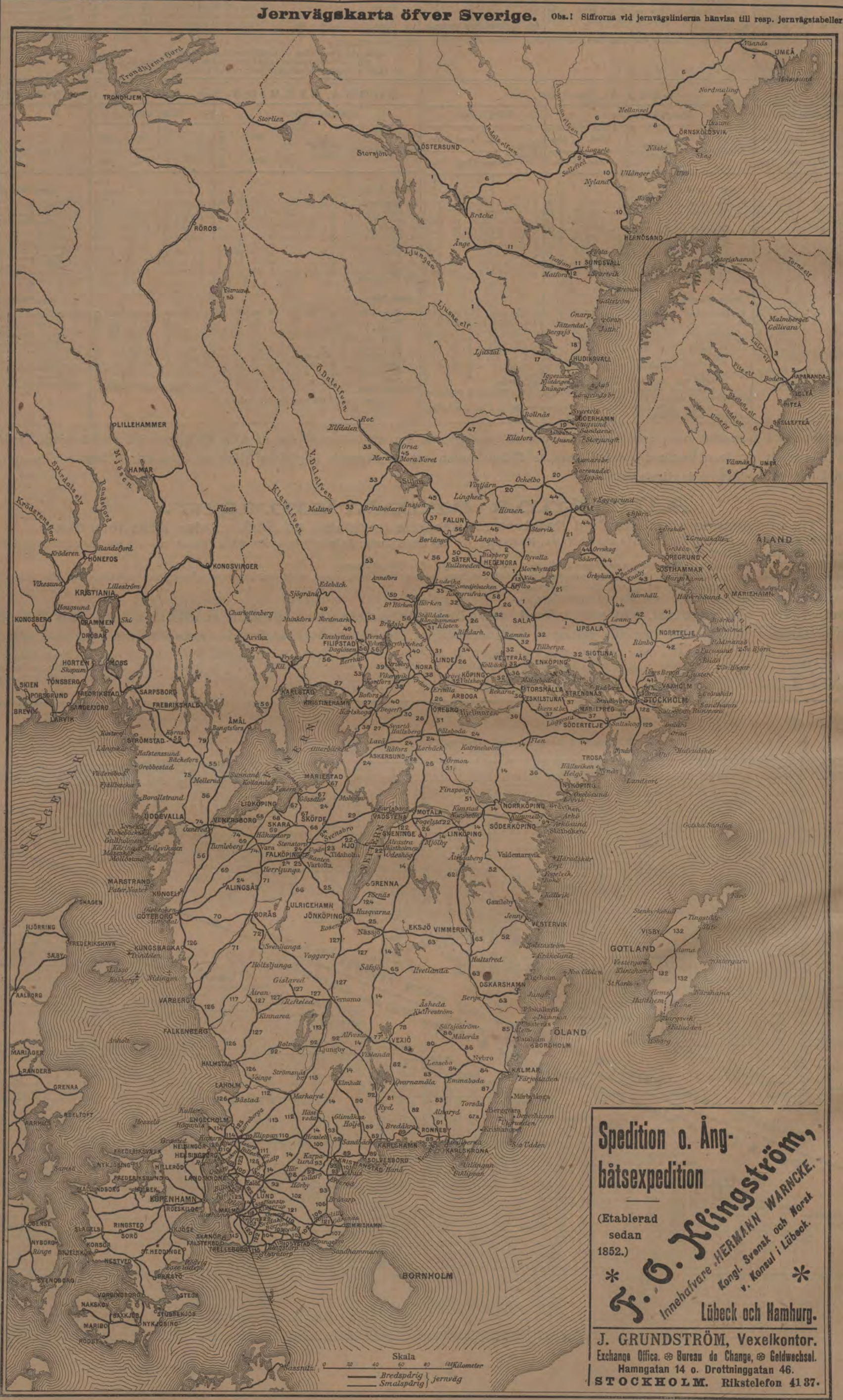
Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos
Bröderna Ljunggren,
18 Klara Södra Kyrkogata 18.

Klädningsstygfabrikernas
Förallningsmagasin, Håloger 6, försälja sina varor
till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.

Ensamagenter för denna afdelning E. Klemming.

Resande på Stockholm
böra ej försumma att besöka
Stockholms Aquarium
Biblioteksgatan 6 & 8 (nära Normalmstorg).
Det enda offentliga aquarium i Sverige.
Erkändt och förordadt af vetenskapsmän.
Intressant! Lärarikt!

WIESBADEN. Pension Villa Suisse. 1 Rang. 3 Minu-
ten von Kurhaus, Kochbrunnen, Königl. Theater. Bad
im Haus. Garten. Vorrätliche Küche. Ludwig Bahlsen.
Abegg-str. 2.



För
Familjer som besöka Stockholm
under minst 5 dagars tid
rekommenderas värenomerade
Louise Anderssons Pensionat,
18 Kungsträdgårdsgatan 18,
med härligaste läge och utsigt öfver
Kungsträdgården.
Allmänt känt för godt bord och låga priser.
63 00 Allmänna telefon 63 00.

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 1835. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

Stockholms Transportbolag.

Kontor: **Slussplan 63 A, 1 tr.** Rikst. 136 & 627.
Verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Berggrens Transportbolag.

Kontor: **Slussplan 63 B, Stockholm.**
Verkställer transporter och bogseringar
till lägsta pris.

"HOTELL LINDQUIST"

(1:a klass Hotell),
VASAGATAN 20
(midt emot Centralstationen)
STOCKHOLM,
Rikstelef. 4128. * Allm. Tel. 18135.
rekommenderas i Arde resandes benägna hälsningar
med sina komfortabla möblerade och matbelagda
rum till moderata priser. Frukost-, Lunch- och
Supperbröd serveras på rummet. Elektriskt ljus
i hela hotellet. Badrum med varmbad och dusch.
Spårvarn passerar hotellet. Beträning möter vid tåg
och båtar. Beställningar å rum mottagas tackadt pr
telegraf och telefon. Engelska, Tyska och Franska
talas. Vördsammast **A. LINDQUIST**, f. d.
Innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneipp-
baden vid Norrköping samt Bergsjö Hotel i Norrland.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort
och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

Resande i Stockholm
böra ej underlätta att göra ett besök i
Indiska Utställningen
Regeringsgatan 28 B.

**W. Wiklunds Verkstäders
Aktie-Bolag**
— Stockholm —

tillverkar och försäljer:
Ångmaskiner, ångpannor och ci-
sterner. Ångpumpar, transmissio-
ner och axelledningar.
Gjutgods.
Maskin-, ång-, vatten- och gas-
armatur m. m.
Utför gas-, vatten- och aflöpps-
ledningar. Värmeledningar. Ven-
tilationsanläggningar.
Specialitet:
Bryggeri- och tvättinrättnings-
anläggningar samt värmeledningar.
Ångkøksanläggningar.
Telegrafadress: Wiklunds.

Visitkort,
Stämpel,
Korta varor
m. m. säljas för-
delaktigast hos
John Fröberg,
Finspong.
Illustr. priskurant
gratis, ej fr. nko.
Vid gissstaden 1902 bortgives bland annat
en villa om 2 rum och kök, på egen grund.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1871. — Innehafvare Fr. Björkenstam.
Speditioner och alla slags Godstransporter.
Specialitet:
Flyttningar isom landsorten och till utlandet.
Rikst. 358. Allm. Tel. 4308.

Hotel Skandia.
Centralt. Proper.
Drottninggatan 25, Stockholm.
Rikstelef. 21 92. Allm. 612.

FR. RAMSTRÖM
Hörnösand
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från Ångbåt och Jernväg billigast.
O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & Ångbåtskommissionär. * Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från Ångare och
båtar. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i
direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryss-
land samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
PATENT
ÖFVER 20 ÅRS EMBL. PRAKTIK I FACKET
PATENT-VARUMÄRKEN-MONSTER-MODELLER
24 MALMSKILNADSGATAN-25 STOCKHOLM-A-131

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergsgatan.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonser sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annonser sid. 2.

OLJEAGENTER
sökas: Svar märkt »Olj» adr. denna tidnings
kontor.

Café — Restaurant Anglais
1 Stareplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks *
Notariatsafdelning * * * *
Enla Rydman 27. * * * *

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikst. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.
Fotografiapparater.
De så allmänt omtalade Handkamerorna för 6 plåtar,
6x9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Prisvärdt färdigt fullständigt beskrifning gratis, men ej
franko. (Porto 0.12).
A-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Fiodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinerna Lübeck—Stockholm etc. samt
f. postångarna Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.
Nodbruten, svag, nervös, utmattad och ur humör är den resandes klagan. Öfveranstängda nerver
äro alltid rörliga och oroliga. Dr Sanden Elektriska Heroules-Bälte är det säkraste, enklaste
och mest verkamma medel för att nervvägghet. Det bistår naturen att på en naturlig väg besegra sjukdom och
stärka hvarje nerv och muskel, som blifvit öfveranstängd och förelappad. För närmare kännedom om detta världs-
berömda bälte och dess betydande egenskaper, skriv till oss och vi skola gifva nödiga upplysningar och sända *alldeles*
gratis och *portofritt* våra tvenne böcker »Vägen till hellsa» och »Styrka och mod».
Sanden Electric Company. Emil Linder, Generalagent,
26 Malmskilnads-gatan, Stockholm. Riks-Tel. 21 59.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabrikansläggningar.
Vårdare af planer,
rättshandlingar, plan-
ning, ritningar, vär-
dering och kontroll.