Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 26. Trettiosjette Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 28 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1902. Lördagen den 28 Juni 1902.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste förbindelse till och från Danmark finnes genom att taga vägen öfver *Helsingborg—Hessleholms jernväg.*

Direkt I och II klass bogievagn mellan Hessleholm och Köpenhamn medföres i tågen n:r 51 och 56. Se tabellen n:r 110 i denna tidning.

Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af endast 20 min.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Nyremonteradt 1900.

Erbjuder resande rum från Fmk 3.— med alla nutidens fordringar.

Omnibus möter vid alla tåg och ångbåtar.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Bährs Café & Automat

Riddarhustorget, Stockholm.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort. *Vattenledning m. filtreradt vatten.*

LYSEKIL.

Säsong från 8 Juni till 15 September. *Ingen terminsindelning. Rikstelefon. Telegraf.*

Fullständig Brunns- och Badkur, Kreuznacher- och Nauheimerbad. Kallbassinerna utvidgade 1900. Nytt varmbadhus 1901. De nya Strandhotellen innehålla 50 komfortabla rum. Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r A. Wide.

Rum genom Kamrern Lotten Husberg.

Grand Hotel, Gefle.

Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

På Adolf Bonniers förlag till salu hos alla bokhandlare à 75 öre:

Adolf Bonniers Turist-Parlörer

för turister utan språkstudier ✱ med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I eller II. klassens biljetter.

◖ Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** väg-

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, ätvensom **förenings**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6.00 på afton till o. med 5.59 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

- » | » att tåg icke stannar.
- » a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
- » p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
- » ✕ » att mat finnes att tillgå.
- » ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
- » ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◖ ▸ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.

Hôtel Pension Continentale

44 Wasagatan 44

hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen

STOCKHOLM.

Telefon i hvarje våning: Allmänna 6 33. Riks- 16 89.

Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget

"Skandinavien"

STOCKHOLM.

Enskild & kollektiv **Olycksfallförsäkring.**

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid.

Inbrotts-, Glas- & Resgodsförsäkring.

HENRIK GAHNS

Pillerade

FAMILJE-TVÅL

— 25 öre per st. —

öfverträffar alla i handeln förekommande tvålar till samma pris.

Om Tur- och Retur-, kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 21.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — *Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.*

Aklinga 23
Adelsö 159, 167
Adolfsberg 26
Agnesberg 56
Alstad 122
Albano 46
Alby 1
Aleback 68
Alfta 47
Alfva 132
Alfvesta 14, 77
Alfvidsjöbodar 279
Alingsås 24
Almedal 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Almvik 52
Alnaryd 91
Alphyddan 159
Alster 27
Alvastra 22
Amsterdam 16
Andersbenning 58
Anderslöf 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 52
Anneberg 126
Annefors 59
Annelöf 122
Ansta 32
Anten 69
Antverpen 17, 18, 245
Anundsjö 6
Arboga 32, 146
Arbrå 1
Ardala 69
Arentorp 69
Arkelstorp 99
Arkösund 64, 67, 120
Arlöf 14, 125
Arneberga 22
Arrie 120
Arvika 27, 330
Asarum 92
Asby 340
Aska 22
Askersund 28, 121, 349
Askeröd 102
Asmundtorp 109
Aspeå 6
Aspvik 186
Attarp 100
Avesta 50
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axhult 113
Axmar 251
Axvall 68
Backa 126
Backa 28, 31
Backaryd 82
Baggetorp 24
Balingslöf 14
Balsby 99
Bammarboda 184
Bander 132
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 118
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo 132
Barnakälla 90
Bastedalen 121, 349
Bastuträsk 6
Bedarö 165
Bedinge 115
Belgviken 36
Bengtsfors 75, 212
Bengtstorp 38
Berg 91
Berg 256
Berga 63, 85
Berga gård 85
Bergen 227
Bergqvara 60, 260
Bergsbrunna 1
Bergsgården 45
Bergshamra 184
Bergsjö 18
Bergs slussar 120, 121
Bergvik 19
Berlin 7
Bernshammar 34
Bersbo 52
Bestorp 62
Bettna 36
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge 111
Billingsfors 75, 212
Bispberg 50
Bispgården 6, 272
Bjellum 68
Bjereshög 118
Bjerges 132
Bjerlöf 93
Bjernum 112
Bjersjölagård 102
Bjuf 110
Bjurfors 58
Bjärka 62
Björboholm 69
Björhöfda 31
Björka 26
Björkeryd 91
Björketorp 71
Björkfors 336
Björkhult 62
Björksjön 56
Björksundet 148, 150
Björkvik 189
Björkö 159
Björna 6
Björneborg 27
Björneborg 22, 25
Björnhufvud 184
Björnhyttan 31
Björnidet
Björnlunda 14
Björnmossen, L:a o. St:a 20
Björnsjö 6
Björnstorp 121
Björnänge 1
Björsared 69
Björstorp 84
Björsund 136
Björsäter 52
Blankaholm 279
Blidsberg 66
Blidösund 28
Blixterboda 26
Blomberg 67
Blomma 212
Blomstermåla 85
Blyberg 53
Blågda 52
Boda 27
Boden 3, 5, 6
Bofors 38
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk 10
Bomhus 44
Boo 187
Bordeaux 18
Borensberg 120, 121
Borggård 51
Borghamn 22
Borgholm 58, 60, 66, 278, 279, 280
Borgstena 71
Borlänge 50, 56
Born 45
Borrby 107
Borum 275
Borås nedre 70—72
» öfre 71, 72
Bosö 175
Bottna 275
Bovallstrand 200
Boxholm 14
Bratteborg 127
Brattfors 20
Braås 78
Breared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 13
Bredsjö 40, 56
Bredåkra 82, 89
Bremen 16, 235
Brevik 1
Brevik (Lidingö) 174
Breviken 212
Brintbodarne 53
Brittatorp 78
Bro 32
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 68
Brofjorden 197
Brogård 163
Brokind 62
Bromsten 32
Bromölla 89
Brottby 18
Brottö 178
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 27
Brunsbo 68
Bruzaholm 63
Bryne 68
Brålanda 56
Brånahult 86
Brännestad 64
Bråstorp 91
Brätnäs 212
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby 89
Brännarp 126
Brännberg 6
Bränninge 22
Brännland 7
Brännsågen 44
Brännudden 178
Brömsebro 88
Brösarp 93, 106
Brötjemark 124
Budatorp 69
Bunkvik
Bunn 124
Burgsvik 68
Buterud 212
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 37
Byske 34
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Byxelkrok 279
Bålnäs 340
Bålsta 32
Bångbro 31
Bånghammar 31
Båstad 126
Bäck 113
Bäckaskog 89
Bäckefors 55, 75
Bärby 42
Bökebergsslätt 122
Böketofta 125
Bökö 92
Börringe 103, 104
Börseryd 84
Cadiz 21
Carlsdahl 39
Catania 21
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand 227
Cimbrishamn 121, 66
Cöln 7
Dagarn 26
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö 190
Dalbergså 212
Dalby 121
Dalkarlsberg 40
Dalskog 55
Dalslandskanal 272
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora 43, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbäcken 6
Degerfors 27, 40
Degerhamn 60, 280
Degerselet 5
Degerön 26
Deglundsbäcken 49
Deje 56
Delsbo 17
Derome 71
Dillne 256
Dingelvik 75
Dingtuna 32
Diö 14
Djupadal 82, 89
Djupvik 197
Djurkälla 22
Djurmo 57
Djursholm 130
Djurslöf 121
Djurås 50
Djurö 191
Dockmyr 6
Dofverstorp 51
Domnarfvet 56
Dormen 30
Drefviken 129
Drottningholm 160
Drättinge 124
Dufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 50
Dufnäs 128
Dvärsätt 1
Dylta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dysjön 1
Dösjöbro 122
Ed 55
Edane 27
Ede 11
Edebo 41
Edebäck 49
Edestad 89
Edlunda 178
Edsbro 41
Edsbyn 47
Edsvalla 56
Edsviken 192
Efveröd 93
Ekaryd 87
Ekeberga 80
Ekeberga 150
Ekeby 123
Ekebyholm 42
Ekedalen 23
Ekenäs 280
Ekön 275
Ekeryd 127
Ekerö 159, 164
Ekestad 99
Eket 113
Ekholmen (Dalarö) 190
Ekholmen Vaxh 178
Ekholmen 167
Eklunda 67
Eklången 37
Ekolsund 32, 165
Eksjö 63
Ekskogen 41
Eksund 14
Ekträsk 6
Eldris 53
Eldsberga 126
Eldvalla 150
Elfdalen 53
Elfkarleö 44
Elfsnäs 34
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö 14, 129
Elfvesta 22
Elfvestorp 39
Elfängen 56
Elgarås 24
Elgö 189
Ellenö 75
Ellös 197
Elmhult 14, 90
Elmsta 34
Elmås 92
Emarp 63
Emmaboda 83, 84
Emmaljunga 112
Emtervik, Ö. o. W. 334
Enafors 1
Engebacken 74
Engelholm 125, 126
Engelholms h. 126
Engelsberg 32
Enggrufvorna 49
Engsö 137
Enköping 32, 138
Enskär 251
Enånger 252
Eriksdal 121
Erikslund 11
Erikstad 56
Erken 41
Ervalla 26, 38
Eskilstuna 141, 143, 146
Eskilstuna Central 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd 102
Espinge 93
Esplunda 150
Espås 68
Espö 104
Esseboda 90
Essingen, L:a o. Stora 158
Essundet N:a 150
Essunga 69
Etelhem 132
Ettebro 82
Evedal 78
Experimentalf:t 130
Fagersanna 29
Fagersjö 129
Fagersta 32
Fagerviken 251
Fagerås 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falun 45, 56
Fanom 10
Faringe 42
Fegen 127
Feilingsbro 32
Figeholm 279
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck 67
Finja 110
Finnerödja 24
Finnmossen 49
Finshyttan 49, 53
Finspong 51
Finsta 42
Fiskeby 14
Fiskebäckskil 197, 198
Fittja 161
Fjelkinge 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf 122
Fjugesta 30
Fjärås 126
Flen 14, 36
Flisby 14
Flivik 279
Floda 24
Flosjöhyttan 39
Flottskär 37
Flybo 78
Flädie 125
Fogdarp 93
Fogdhyttan 49
Fogdö 34
Fogelhem 62
Fogelmara 88
Fogelsta 22, 26
Fogelvik 197
Fogelvik 57
Foglavik 24
Folkesta 36
Fornåsa 22
Fors 1
Forsaström 52
Forsbacka 45
Forsby 44
Forserum 25
Forshammar 34
Forsheda 127
Forshem 67
Forshult 63
Forssa 17
Forsvik 120
Fosieby 120
Fredriksberg 59
Fredriksdal 127
Fredriksfors 17
Fredrikshall 55, 338
Fredrikshavn 4
Fredrikslund 34
Fredriksro 186
Freluga 47
Frescati 130
Fridafors 92
Fridened 22
Fridhem 100
Fridhem 161
Fridhemsberg 117
Frillesås 126
Frinnaryd 14
Fristad 71
Fritsla 71
Fruvik 186
Frykensjöarna 334
Fryksta 27, 334
Fränö 10
Främlingshem 21
Frändefors 56
Frändtorp 24
Fränsta 11
Fröslida 127
Frösunda 41
Frövi 26, 31, 32
Fu 45
Fuhr 83
Fulltofta 98
Furingstad 64
Furudal 17
Furulund 125
Furusund 30
Furuvik 44
Fåfängan 128
Fågelängen 163
Fällnäs 52
Fånö 165
Fårhult 52
Fårösund 58
Fälhult 90
Färgelanda 75
Färjestaden 280
Färlöf 93
Färnäs 45
Fässberg 126
Förlösa 85
Förnäs 124
Förslöf 126
Gagnef 50
Gamla Karleby 259
Gamla Upsala 44
Gamleby 52, 57, 278
Gamerud 212
Gammalkroppa 53
Gammalstorp 89
Gammelstad 3
Gantofta 109
Garsås 45
Gastsjön 6
Gefle 44, 45, 54, 279, 251, 252
Gefsjön 1
Geijersdal 56
Geijersholm 49
Gellivare 3, 4
Gemla 77
Genarp 118
Gendalen 69
Genevad 126
Getinge 126
Getå 278
Gillberga 22
Gimo 43
Gisebo 124
Gislaved 127
Gislöf 115
Gisslarbo 34
Gistad 14
Gjedser 5
Glemmingebro 107
Glimminge 93
Glimåkra 99
Glottra 51
Gnarp 34, 252
Gnesta 14
Godegård 26
Gonäs 31
Gopshus 53
Gottne 6
Grafudden 148
Grafvarne 197
Grafversfors 14
Granbergsdal 38
Grangemouth 76
Granholmen 178
Graninge 6
Granstanda 45
Granton 242
Gravendal 59
Gravningsund 338
Grebbestad 199, 200
Grefvie 126
Grenna 121, 353
Grennaforsa 14
Grillby 32
Grimnäs 1
Grimsby 2½, 243
Grimslöf 92
Grimstorp 14
Gringelstad 93
Gripenberg 14
Gripsholm 37
Grislehamn 34
Grofstanäs 184
Gropen 30
Grums 56
Grundbro 37
Grundsund 197
Grunnebo 74
Gryckbo 45
Grydt 93
Gryt 51
Gryt 26
Gryt 57, 275, 278
Grythyttehed 39, 56
Gryttjom 10
Grytvexeln 51
Gråbo 69
Gräddö 30
Gräfsnäs 69
Gräfve by 30
Grängen 40
Grängesberg 31
Grängesberg B:s 56
Gränum 89
Gräsberg 56
Gräsgärde 87
Grästorp 74
Gräsögård
Grönhult 107
Grönängen 11
Grötingen 6
Gualöf 89
Gullaskruf 86
Gullberg 22
Gullberna 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen 197
Gullringen 62
Gullspång 38
Gullsta 11
Gullträsk 3
Gumboda 34
Gunnarstorp 110
Gunnebo 57
Gunnilse 69
Gunsta 42
Gusselby 31
Gustafs 50
Gustafsberg 187
Gustafsfors 212
Gustafstorp 89
Gyhult 126
Gyllebo 107
Gysinge 90
Gyttorp 38
Gäfvan 65
Gäfvetorp 71
Gångsätra 174
Gårda 126
Gårdnäs 10
Gårdsjö 22
Gårdskär 251
Gärrö 99
Gåshvarf 53
Gåsö 189
Gäfveränge 20
Gäfvunda 53
Gällö 1
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs 107, 121
Göringen 47
Gössäter 67
Göteborg 24, 2, 4, 67, 120, 197—246
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg V:a 69
Götened 67
Habo 25
Hafdhem 132
Hafstenss. 199, 200
Haga 192
Hagalund 1
Hagaström 21, 45
Hagelsrum 63
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 82
Halleby 52
Hallen 256
Hallesund 212
Hallsberg 24, 26
Hallsta 34
Hallstahammar 32
Halltorp 87
Halmstad 92, 126, 127, 2, 218
Halmstad norra 126
Hamburg 14, 231
Hammar 101
Hammar 349
Hammenhög 107
Hamneda 113
Hamra 161
Hangö 25
Haparanda 34
Haraldsmåla 85
Harg 43, 34
Hargshamn 43, 34
Harmånger 18
Harnäs 44
Harplinge 126
Hasselfors 27
Hasseludden 178
Hasslarp 114
Hävre 18, 246
Heagård 125
Heberg 126
Heby 1
Hedemora 50
Hedensberg 32
Hedesunda 21
Hednoret 6
Hedvigsdal 107
Helgenäs 276
Helgum 6
Helgö 54
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors 56
Helleforsnäs 36
Hellekis 67, 120, 211
Hellestad 51
Hellevikstrand 197
Hellinge 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2½, 3, 16, 67, 218, 219
Helsingborg Central 109, 126
» färjest. 126
Helsingfors 25
Helås 69
Hemfosa 129
Hemse 132
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Hensmåla 82
Henån 198
Hernestad 93
Hernösand 10, 34, 219, 252, 257, 273
Herrenäs 212
Herresta 142
Herrestad 22
Herrhult 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng 84
Herrö 190
Hersby 174
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hidingebro 30
Hidingsta 51
Higebyn 212
Hillared 72
Hillersjö 163
Himle 126
Himmelsö 190
Hindby 103
Hindås 70
Hinsnoret 56
Hjelmarsnäs 150
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 68
Hjertsäter 75
Hjo 22, 121, 350, 353
Hjorted 52
Hjortqvarn 51
Hjulsbro 62
Hjulsjö 40
Hofmantorp 83
Hofmansbygd 92
Hofors 45
Hofslätt 127
Hofsta 26
Hofvetorp 62, 336
Hogrän 132
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmeja 122
Holmfors 58
Holmsjö 83
Holmsund 34, 219
Holmsveden 1
Holtsljunga 117
Hook 127
Horn 142
Horn 336
Horna 101
Horndal 1
Hornsborg 113
Hornsö 85
Horred 71
Horsaryd 89
Hosjö 45
Hospitalet 122
Hossmo 87
Huddinge 14
Hudiksvall 17, 18, 34, 219, 251, 252
Hufvudsta 32
Hull 16, 244
Hult 63
Hultaby 65
Hultafors 70
Hultagård 65
Hultrum 124
Hultsfred 52, 63
Hulvik 92
Humlehallar 91
Hundsjö 5
Hurfva 102
Husarö 178
Huskvarna 124
Husum 34
Hvalstad 52
Hvarf 22
Hvellinge 115
Hvena 52
Hvetlanda 65
Hvitaby 106
Hvittaryd 113
Hybo 17
Hylinge 64
Hyllstofta 110
Hylta 99
Håfverud 212
Håkanbol 38
Håkanryd 90
Håkantorp 68, 69, 74
Hålland 1
Hållsta 36
Hållsviken 52
Hålvik 279
Hånger 113
Hånick 18
Håredal 340
Håsjö 6
Håslöf 115
Häfverösund 41
Hällnäs 6
Hällsjö 11
Häradshammar 64
Härlingstorp 68
Härryda 70
Härsjön 89
Hästbo 1
Hästh:n 22, 121, 350, 353
Hästnäs 132
Hästveda 14, 93
Höfversby 52
Höganäs öfre 114
» nedre 114
Höganäs 178
Högen 18
Högfors 32
Höggarn 178
Högsby 85
Högsbyn 212
Högsjö 24
Högsäter 75
Högåsen 38
Höje 49
Hökedalen 55
Hökmora 26
Hökön 90
Hököpinge 115
Hönsinge 104
Hör 14, 98
Hörby 93, 98
Hörk 31
Hörken B:s 56, 59
Hörle 127
Hörnsjö 6
Höstena 117
Ideholm 80
Igelsta 14
Igelstorp 29
Iggesund 34, 251
Iggön 251
Ignaberga 100
Immeln 99
Indalselfven 272
Ingarö 189
Ingatorp 63
Ingelsby 28
Ingelstad 82
Ingelsträde 114
Ingeröd 197
Insjön 50, 250
Isums 132
Iväg 75
Jakobsberg 32
Jemjöslätt 89
Jemshög 89
Jemshögsby 90
Jenny 52
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 128
Jerle 38
Jerna 14
Jernboås 40
Jerrestad 121
Johannesdal 37
Johannisberg 11
Johannishus 89
Johansfors 127
Jonsberg 64
Jonsered 24
Jordberga 104
Jordbro 129
Jordfallet 56
Jugansbo 21
Jula 67
Jularbo 1
Jäders Bruk 32
Jädraås 20
Järbo 1
Jättendal 34
Jönköping 25, 121, 353
Jönköpings h. 127
Jönköping ö. 124
Jörn 6
Kaffatorp 99
Kaflås 23
Kaggeholm 167
Kajtum 4
Kalix 34
Kalixfors 4
Kallerö 34
Kallmora 3
Kallviken 34
Kalmar 84, 85, 87, 7, 58, 59, 60, 61, 63, 65, 67, 218, 219, 278, 279, 280
Kalmarsand 165
Kantorp 14
Kappelshamn 58
Karbenning 26
Karby 132
Karlberg 1, 32, 46
Karlsborg 29, 120
Karlsby 26
Karlshamn 89, 92, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga 38, 218
Karlskrona 83, 88, 89, 59, 63, 65, 67, 218, 219, 281
Karlslund 30
Karlstad 27, 120, 210, 211
Karlsudd 178
Karmansbo 34
Karpalund 93, 100
Karsjö 1
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Katrineholm 212
Kattarp 114, 126
Katthammarsvik 58
Kaxholm 124
Kedum 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp 25
Kettilstorp 91
Kiel 5, 235
Kil 27, 56
Kilafors 1, 19
Killeberg 14
Killingsholmen 275
Kilsmo 24
Kilsviken 187
Kimstad 14, 51
Kinda kanal 336
Kingelstad 123
Kinna 71
Kinnared 127
Kinnekulle 67, 211
Kinstaby 19
Kiruna 4
Kisa 62
Kjeflinge 122, 125
Kjellstorp 125
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström 78
Klagshamn 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult 127
Klenshyttan 56
Klintehamn 132, 58
Klippan 110, 111
Klockrike 22
Kloten 31
Klågerup 118, 122
Kläckeberga 85
Klädesholmen 197
Knaby 43
Knaperåsen 44
Knifsta 1
Knutby 42
Knypplan 44
Knäred 112
Kohler 6
Kohlsva 34
Kolbäck 32, 36
Kolforsen 44
Kolström 191
Konga 82
Kongsbacka 126
Kongsmarken 118
Konsterud 38
Kopparberg 31
Kopparbo 278
Kornsjö 55
Korpklef 62
Korsberga 22
Korsbrinken 64
Korsnäs 45
Korsån 45
Korsör 5
Kortebo 25
Kortfors 38, 39
Koskivara 3
Koskullskulle 3
Kosta 80
Kotka 25
Kramfors 10, 273
Krampen 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania 27, 67, 199, 200
Kristinehamn 27, 53, 211
Kristinelund 44
Kristinestad 22
Krokfors 212
Krokom 1
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Kråkered 72
Kuddby 64
Kulladal 115
Kullsta 129
Kullsveden 50
Kullåkra 89
Kumla 26
Kummelby 64
Kungsgården 45
Kungshult 93
Kungsängen 32
Kungsör 36, 146, 148, 149
Kusfors 6
Kvarnlyckan 87
Kvittsle 256
Kylinge 89
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 121
Kåge 34
Kågeröd 125
Kåhög 24
Kållered 126
Källtorp 69
Kånna 113
Kåremo 85
Kårsta 41
Kälarne 6
Källby 67
Källstad 22
Källvik 57, 61
Kältegen 212
Kärda 127
Kärfven 42
Käringön 197, 198
Kärra 126
Kärraboda 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården 67
Kättinge 64
Köfra 256
Köinge 117
Kölby 87
Kölsjön 31
Köpenhamn 2, 3, 63, 64, 65, 228, 229
Köping 32, 34, 143
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm 30
Köpmanholmen 34
Köpmannabro 56, 212
Lackalänga 122
Lagan 113
Laggaretorp 24
Lagklarebäck 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) 186
Laholm 126
Lahällan 197
Lakaträsk 3
Lakvik 52
Lamhult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3, 67, 218, 219
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
La Pallice 78
Larkollen 199
Larslund 36
Latorps bruk 30
Laxarby 212
Laxå 24, 27
Ledskär 251
Lefvalunda 89
Leksand 250
Leksberg 67
Lemunda 349
Lena 66
Lene 27
Lenna 42
Lennartsfors 212
Lennartsnäs 163
Lennheden 50
Lenninge 1
Lerbäck 26, 28
Lerhyttan 2
Lerje 69
Lerum 24
Lesjöfors 53
Lessebo 80, 83
Lia 117
Liarum 93
Liatorp 14
Lidhult 92
Lidingöbro (värdshus) 174
Lidingön 174
Lidköping 67, 68, 120, 211
Lidnäs 14
Liljeholmen 14
Lilla Edet 120
Lilleskog 74
Lillsjödal 63
Limhamn 116
Lindalssundet 178
Lindan 56
Lindbacka 30
Linde 31
Linderöd 93
Lindfors 56
Lindholmen 41
Lindnäs 279
Lindome 126
Lindås 84
Lingbo 1
Lingslätö 37
Linghed 20
Linghem 14
Linköping 14, 22, 62, 118, 336
Linnefors 83
Lis 126
Liverpool 19, 20
Livorno 27
Ljugarn 58
Ljung 71
Ljungarum 127
Ljungby 92, 113
Ljungbyhed 111
Ljungbyholm 87
Ljungskile 198
Ljusdal 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors 51
Ljusne 34
Ljusterö 178
Ljuså 3
Lockarp 120
Lockne 1
Lofvene 68
Loftahammar 276
Loka 56
Lomma 125
London 7, 16, 242
Loo 11
Lottefors 1
Ludvika 31, 32, 35, 56
Ludvigsberg 98
Lugnås 67
Luleå 3, 34, 219, 257
Lullehof 163
Lund 14, 122
Lundby 32
Lundsbrunn 67
Lunnarp 121
Lustebo 45
Lybeck 2, 7, 8
Lyckeby 88
Lyckeby 287
Lycketorp 26
Lyckorna 198
Lyckås 121
Lyckåsgård 124
Lyngsjö 93
Lysekil 197—200
Lysvik 334
Låka 197
Långbanshyttan 53
Långbansände 53
Långbron 212
Långebro 93
Långed 212
Långemåla 85
Långsele 6, 9
Långshyttan 2
Långsunda 186
Långtarmen 164
Långträsk 6
Långviksmon 6
Långås 126
Långängen 192
Läckeby 85
Läggesta 90
Läppe 148
Löberöd 102
Löderup 107
Lödöse 56
Löfsta 142
Löfvestad 102
Lökom 10
Lönneberga 63
Lönsboda 90
Löräng 1
Lösen 88
Mackmyra 21
Maglehem 93
Mahult 92
Majenfors 112
Mala 112
Malaga 21
Malma 67
Malmberget 3
Malmbäck 127
Malmslätt 14
Malmvik 164
Malmö 14, 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125, 2, 2½, 3, 16, 63, 65, 67, 218, 219, 227
Malmön 197
Malsta 42
Malung 53
Manchester 19, 20
Mantorp 14
Marbäck 92
Marianelund 63
Marieberg 122
Marieberg 26
Mariedal 177
Mariedam 26
Mariefred 37, 142
Mariehamn 25
Marieholm 109
Marielund 42
Mariestad 67, 120, 211
Mark 51
Markaryd 112, 113
Marma 44
Marseille 27
Marstrand 197—200
Marsvinsholm 103
Martebo 132
Marum 28, 37
Maspelösa 22
Matfors 12
Mattmar 1
Medevi 121, 349
Mehede 44
Mellansel 6, 8
Mellansjö 1
Mellerud 55, 56
Mellösa 36
Mem 275
Merserum 89
Messina 21
Mjö 93
Mjöbäck 117
Mjöhult 114
Mjölby 14, 26
Mjörnsjö 69
Mo 34
Mobodarne 19
Moelfven 8
Mofalla 22
Moheda 14
Moholm 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom 56
Mollaryd 71
Mollösund 197
Molnby 41
Mon 55
Mora 45, 53, 250
Mora Noret 45
Morgongåfva 1
Morkarlby 53
Morshyttan 1, 13
Mosås 26
Motala 26, 120, 121, 349, 353
Mullhyttemon 30
Mullsjö 25
Multrå 10
Munkarp 93
Munkbo 35
Munkfors 49
Munksund 34
Munktorp 32
Munsö 159, 164, 167
Murjek 3
Muskö 190
Myra 49
Myresjö 65
Myrheden 6
Myrom 27
Myråsen 67
Myskje 19
Målaskog 92
Målerås 80, 86
Målilla 63
Månsarp 127
Månstorp 120
Måstad 91
Mälarbaden 37, 143
Märsta 1
Mässbacken 47
Möckeln 14
Möckhult 63
Möja 178
Mölltorp 29
Mölna 174
Mölnbacka 56
Mölnbo 14
Mölndal 70
Mölnlycke 70
Mönsterås 60, 279, 280
Mörarp 110
Mörby 130
Mörbylånga 280
Mörlunda 63
Mörrum 89
Mörsil 1
Nacka 128
Nattavara 3
Nedansjö 11
Nedansjöby 11
Neglinge 128
Nelhammar 52
Nettraby 89, 91
Nettraby hamn 91
Neva 53
Niemisel 5
Nilsby 334
Nittqvarn 59
Nockeby 163
Nol 56
Nora 38
Norberg 32
Nordanå 121
Nordmark 49
Nordmaling 34
Norehoff 22
Norra Wi 340
Norrahammar 127
Norraryd 81, 92
Norra Tång 88
Norra Wram 125
Norraby 340
Norrby 34
Norrbyskär 34
Norrfors 6
Norrgård 87
Norrgårda 78
Norrhofva 191
Norrhult 78
Norrhvidinge 125
Norrköping 14, 64, 16, 55, 56, 58, 60, 218, 278
Norrsundet 20, 251
Norrtelje 42, 30
Norrtull 46
Norsborg 167
Norsesund 24
Norsholm 14, 51, 52, 120, 121
Nosaby 89
Nossebro 69
Notholmen 148
Notviken 3
Nuortikon 3
Nybo 1
Nybro 84, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) 37
Nyckelby 32
Nydal 41
Nygård 56
Nyhem 6
Nyhyttan 53
Nykroppa 53
Nyköping 36, 54, 55
Nyland 10, 34
Nynäshamn 129
Nynäs 55, 190
Nyqvarn 37
Nysätra 37
Nyåker 6
Nås 50
Näfragöl 83
Näfveqvarn 55, 278
Näfverkärret 26
Nälden 1
Nämdö 189
Näs 349
Näs 181
Näs 13
Näs 10
Näsberg 3
Näsby 41
Näsby 142
Näsbyholm 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nässundet 53
Näsum 90
Näsviken 17
Nättjebacka 75
Nöbbelöf 93
Nöbbelöf V:a 105
Nödinge 56
Nösund 197
Ocke 1
Ockelbo 1, 20, 44
Odensala 1
Odensbacken 149, 150
Odensberg 24
Oforsen 53
Ofvanåker 47
Okna 14
Olberga 32
Olofstorp 69
Olofström 90
Olseröd 93
Olskroken 24, 56
Ombenning 26
Omberg 22
Onslunda 106
Oporto 21
Opphem 62
Oringen 10
Ormaryd 63
Ormastorp 114
Ornäs 56
Ornö 190
Orrefors 86
Orresta 32
Orrskog 44
Orsa 45, 47, 250
Ortala 34
Ortalalund 34
Oscar Fredriksborg 178
Oskarshamn 63, 59, 60, 61, 65, 67, 219, 278, 279
Oskarström 127
Oslättfors 44
Ottarp 123
Ottebol 27
Otterbäcken 38
Ousby 14
Ousbyholm 93
Ovesholm 93
Oxberg 91
Oxelösund 36, 55, 56, 57, 59, 61, 118, 120, 121, 218
Oxie 103
Paris 7
Parteboda 11
Partilled 24
Pataholm 279
Persberg 53
Persbergs grufvor 53
Persborg 41
Perstorp 110
Petersb:g S:t 25, 257
Piksborg 92
Pilgrimsta 1
Piteå 34
Pixbo 70
Polcirkeln 3
Porla 27
Pressebo 56
Prestköp 51
Prestmon 10
Prestqvarn 67
Prästebacke 55
Påarp 110
Pålsboda 24, 51
Påskallavik 218, 279
Pålsudden 191
Qvarnabo 69
Qvarnamåla 81, 82
Qvarnby 118
Qvarsebo 55
Qvicksund 36, 143
Qvidinge 110
Qviinge 93
Qvisbro 30
Qvissmaren 51
Qvänum 69
Rafundabro 106
Ragunda 6
Ramdala 88
Ramdala 212
Ramlösa 109, 110
Ramlösa brunn 110
Ramnäs 32
Ramsjö 1
Ramsösund 178
Ramvik 10
Rangeltorp 74
Ransta 32
Ratan 34
Raumo 22
Raus 109
Refsund 1
Refteled 127
Rekarne 36
Riddarhyttan 34
Riddersvik 32
Riga 26
Rimbo 41, 42
Rimforsa 62, 336
Rindöbrunn 178
Rindösund 178
Ringestena 72
Ringstorp 52
Ringvägen 128
Rinkaby 101
Rinkabyholm 87
Ripa 93
Ripats 3
Risa 68
Rockesholm 39
Rockneby 85
Rogslösa 22
Rogsta 18
Roma 132
Rone 58
Ronneby 82, 89, 59, 63, 67
Roppered 72
Rosendala 124
Rosenfors 63
Rosenholm 89
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 197
Rostock 55
Rotebro 1
Rottne 78
Rottneros 334
Rottnesqvarn 78
Rouen 246
Ruda 85
Runemo 47
Runhällen 21
Runmarö 189
Runnsågen 45
Runö 41
Ryd 81, 92
Rydbo 41
Rydboholm 71
Rydsgård 103, 115
Ryedal 89
Ryggen 45
Rynge 103
Rynninge 150
Ryningsnäs 63
Ryr 74
Rysjön 20
Ryssby 92
Ryssjö brink 37
Rystad 14
Råbäck 67
Råda 42
Råda 49
Rågåker 50
Råhällan 44
Råneå 34
Rånnum 74
Rånäs 42
Råsbo 21
Råå 108
Råå 121, 349
Räflanda 70
Räfsnäs 28
Räfsö 22
Räknäs 186
Rällså 31
Rämen 56
Räppe 77
Rättvik 45, 250
Rö 41
Rödaled 99
Rödeby 83
Röena 99
Rögle 126
Röinge 100
Rök 212
Rönneshytta 26
Rönninge 14
Rörberg 21
Rörshyttan 2
Rörvik 28
Rösjö 89
Rösmåla 81
Röstånga 111
Sahlstad 74
Sala 1, 21, 32
Sala damm 21
Saltkällan 198
Saltsjöbaden 128, 187
Saltskog 14, 37
Saltvik 251
Sanda 132
Sandared 70
Sandarne 34, 252
Sandbäck 89
Sandbäckshult 89
Sandhamn 191
Sandhem 25
Sandreda 78
Sandsjö 14
Sandsta 35
Sandträsk 3
Sandviken 278, 279
Sandviken 45
Sandviken 254
Sandö 252
S:t Olof 106, 107
Sassnitz 7
Satserup 93
Saxtorp 122
Schebo bruk 41
Seckestad 67
Seffle 56, 330
Sege 121
Segerstad 68
Seglingsberg 32
Segmon 56
Sellnäs 56
Selsjön 6
Sem 1
Sennan 127
Sexdrega 72
Sibbhult 99
Sickla 128
Sigtuna 130
Sikeå 34
Sikfors 56
Sikhult 340
Sikträsk 4
Silinge 36
Siljansnäs 250
Sillebotten 212
Sillerud 212
Simeå 1
Simlinge 115
Simmabo 69
Simonstorp 14
Singö 34
Siringe 124
Själevad 8
Sjöbo 121
Sjöbol 197
Sjögesta 14
Sjögränd 49
Sjöholmen 14
Sjömarken 70
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern 350
Sjörup 105
Sjöryd 81
Sjöstorp 22
Sjöstorp 28
Sjötorp 120
Sjövik 69
Sjövik 212
Sjöändan 53
Skabersjö 103
Skallinge 92
Skara 67, 68, 69
Skarhult 102
Skarpöborg 178
Skarup 82
Skattkärr 27, 210
Skattungbyn 47
Skeboqvarn 14
Skedala 92
Skedalahed 92
Skegrie 115
Skellefteå 34, 219
Skene 71
Skeninge 26
Skepparslöf 93
Skifarp 105, 115
Skillingaryd 127
Skinskatteberg 26
Skjetteljunga 93
Skogaby 112
Skogs 132
Skogsgärde 127
Skogsryd 71
Skogstorp 36, 150
Skokloster 137
Skopesund 197
Skoried 212
Skorped 6
Skottorp 126
Skrea 126
Skruf 83
Skultuna 32
Skultorp 24
Skurup 103
Skurusund 187
Skuthamn 34
Skutskär 44, 34
Skyllbergs bruk 28
Skyttorp 44
Skytts-Wemmerlöf 120
Skå Edeby 163
Skåre 27
Skägga 178
Skäggatorp 68
Skälby 85
Skällsäter 75
Skäralid 111
Skärblacka 51
Skärfva 89
Skärholm 161
Skärkind 52
Skärsta 34
Skärsätra 174
Sköfde 24, 29
Sköllersta 51
Skölsta 42
Skönnarbo 51
Skönsbo 50
Slattefors 62
Slattesmåla 92
Slite 58
Slottsbron 56
Slut 164
Slågarp 120
Slämtegen 212
Slätmon 62
Slättberg 45
Slöinge 126
Smedby 84
Smedjebacken 32, 35, 145
Smedstorp 121
Smedsäng 21
Smedtofta 68
Smålandsstenar 127
Smålands Taberg 127
Smögen 197
Snappahem 82
Snickarbacken 186
Snickarbo 50
Snogeröd 93
Snyten 26, 32
Snårestad 105
Snöbergshyttan 40
Solberga 14
Solfvarbo 50
Sollebrunn 69
Sollefteå 9, 10, 273
Sollefteå läger 10
Sollerön 250
Solstadström 279
Sommen 14, 340
Sonstorp 51
Sorunda 129
Spannarboda 26
Spannarp 125
Sparreholm 14
Sparren 35
Sparsör 71
Sperlingsholm 127
Spillersboda 184
Spjutsbygd 83
Spjutstorp 106
Sponvig 338
Sprängsviken 10
Spånga 32
Spöland 7
Stabbarps grufva 111
Stadsvall 186
Staffanstorp 121, 122
Stafsnäs 191
Stafre 1
St:rh:n 135, 136, 138
Stallm:reg 46, 192
Stannum 69
Stavanger 227
Stegeborg 178, 275
Stegsund 28, 178
Stehag 14
Stenkullen 24
Stenstorp 22, 24, 68
Stenungs:d 197, 198
Stettin 9, 10, 16, 227, 229
Stidsvig 113
Stigtomta 36
Stillingsön 198
Stjernhof 14
Stjernholm 36
Stjernsfors 49
Stjernsund 2
Stocka 34
Stockaryd 14
Stockholm 7—191
Stockholm central 1, 14, 32, 43
d:o norra 1
d:o stadsgården 128
d:o södra 14
d:o östra 41, 130
Stocksund 41, 130, 192
Stockvik 197
Stora Hof 69
Stora Mellby 69
Stora Rör 280
StoraSundsbron 349
Stora Tuna 50
Stora Wede 132
Storebro 63
Storfors 53
Storlien 1
Storsjö 52
Storsjön (Gestrikl.) 254
Storsjön (Jämtland) 256
Storsund 6
Stortorp 51
Storvik 1, 45
Stor Wreta 44
Storå 31
Strengnäs 135, 136, 138, 141, 143
Striberg 38, 40
Strålsnäs 14
Strångsjö 14
Ström 210, 217
Strömma kanal 191
Strömnäs 10
Strömsbro 44
Strömsdal 59
Strömsholm 36, 145
Strömsnäs 50
Strömsnäs bruk 113
Strömstad 199, 200, 338
Strömstorp 27, 38
Stugsund 19, 34, 219
Stumsnäs 45
Sturefors 62
Stureholm 114
Stålboga 37
Stånga 132
Stångby 14
Ståfvesjö 104
Stäfvie 125
Stäket (Almar-) 32, 163
Stäket (baggen) 187
Ställberg 31
Ställdalen 31
Ställdalen B:s 56
Stöde 11
Stömne 330
Stöpafors 334
Sundbo 32
Sundby 159
Sundbyberg 32
Sunderby 3
Sundbyholm 143
Sundholmen 71
Sundsby 212
Sundsjön 49
Sundsvall 11, 16, 34, 219, 252, 257, 258, 272, 273
Sundsör 142
Sunna 83, 88, 89
Sunnanå 212
Sunne 334
Surahammar 32
Surte 56
Svalöf 125
Svaneberg 67
Svanrödjan 67
Svanå 32
Svartbäcken 20
Svartsjö 165
Svartsjölandet 164
Svartå 27, 30
Svedala 103, 122
Sweden 21
Svenljunga 72
Svenneby 64
Svennevad 51
Svensbro 22, 23
Svenstorp 102, 106
Svängsta 92
Svärdsjö 50
Sya 14
Sylfaste 132
Syninge 42
Sågen 53
Sågmyra 45
Sånna 340
Säby 123
Säby 14
Säbyholm 164
Säbylund 26
Säfsjö 14, 65
Säfsjöström 86
Säfvast 3
Sällinge 26
Sätaröd 93
Säter 50
Sätravik 161
Sättraby 41
Söderala 19
Söderby 190
Söderbarke 32
Söderfors 44
Söderhamn 19, 34, 219, 251, 252
Söderhvidinge 125
Söderköping 64, 118, 120, 121, 275
Södersunda 191
Södertelje 14, 37, 40, —61, 65, 118—121
Södertelje uth. 37
Södertörns villastad 129
Söderwarn 103, 115
Söderåkra 87
Södra Vi 62
Södra Åby 115
Söfröd 98
Söfdeborg 121
Sölvesborg 89, 90, 59, 67
Sörby 24
Söräng 47
Söräng 127
Sösdala 14
Talludden 174
Tallås 20
Tallåsen 1
Tannefors 62
Tappström 164
Tarragona 21
Tarsta 51
Tattamåla 82
Taxinge-Näsby 37
Teckomat. 109, 125
Tegefors 1
Tegelhagen 192
Tegelön 186
Tegnaby 82
Tenhult 25
Tenö 178
Terna 32
Thorskors 83
Thoresta 32
Tibro 29
Tidaholm 23
Tidan 24
Tierp 44
Tillberga 32
Tillingenabben 279
Timansberg 40
Timsfors 113
Tingsryd 82
Tingstad 64
Tingstäde 132
Tingvalla 55
Tisdagsholmen 186
Tjengdarfve 132
Tjuls 132
Tjerna 50
Tjockö 28
Tjufkil 197
Tjörnarp 14
Tobo 44
Tofta 71
Tofthög 115
Toliare 187
Tollarp 93
Tomarp 121
Tomel:ra 102, 106, 121
Tomta 34
Tomteboda 1, 32
Toppeladugård 118
Torne 92
Torp 24
Torpa 340
Torpshammar 11
Torrskog 212
Torsby 334
Torsbyfjärd 186
Torshälla 138, 141
Torshälla stad (Nyby bruk) 37
Torsvik 174
Torsåker 1
Torsås 87, 88
Tortuna 32
Torup 127
Torvalla 1
Totebo 52
Totra 20
Tottnäs 52
Traheryd 113
Trankil 212
Tranås 14
Trehörningsjö 6
Trekanten 84
Trekärn 53
Trelleborg 122, 67, 218
» nedre 115, 120
» öfre 115
Trensum 89
Trolleholm 111
Trollenäs 109
Trollhättan 56, 120, 209, 211
Trollmen 67
Trondhjem 1
Trosa 51, 52
Trottorp 87
Trufve 67
Tråfvad 69
Trångsund 129
Trångsviken 1
Trädet 66
Trästa 34
Trönninge 126
Tubbarp 99
Tubbetorp 68
Tumba 14
Tumleberg 69
Tuna 52
Tuna 187
Tungelsta 129
Tureberg 1
Tutaryd 92
Tveta 67
Tvetaberg 37
Tving 91
Tvååker 126
Tvärålund 6
Tygelsjö 115
Tynnelsö 135
Tyresö 189
Tyringe 110
Tågarp 109
Tånebro 115
Tångelanda 75
Tången 199, 200
Täby 41
Täng 1
Tärnsjö 21
Töcksfors 212
Töfva 11
Töre 34
Töreboda 24, 120
Törneby 84
Törnåkra 88
Tösse 56
Uddeholm 49
Uddevalla 74, 75, 198
Uddnäs 130
Ugglevikskällan 46
Ulfshyttan 56
Ulfstorp 74
Ulfö 92
Ullared 117
Ullersäter 32
Ullånger 34
Ulricehamn 66
Ulriksdal 192
Umeå 7, 34, 219
Undersåker 1
Ununge 41
Upperud 212
Uppharad 56
Uppåkra 14
Upsala 1, 42, 44, 137
Urshult 81
Uråsa 82
Utanede 272
Utansjö 10
Uttersberg 34
Utö 190
Wad 32
Wadensjö 123
Wadsbro 36
Wadstena 22, 120, 121, 353
Waggeryd 127
Wakern 53
Walbo 45
Waldemarsvik 57, 278
Walje 89
Walla 2
Walla 67
Walla 14
Wallberga 126
Wallby 22
Wallby 115
Wallentuna 41
Wallkärra 122
Wallnäs 63
Wallsta 1
Wallåkra 109
Walsberga 37
Walsjö 129
Walskog 32, 36
Walåsen 40
Wamberviken 212
Wan 53
Wanhäll 32
Wankifva 112
Wanneboda 31, 32
Wansbro 53
Wanås 93
Wara 69, 74
Warberg 71, 126, 2
Wargön 209
Warnemünde 5
Wartofta 25, 66
Wasa 22, 257
Washolmen 178
Waselhyttan 31
Wassmolösa 87
Wattholma 44
Wattjom 11, 12, 256
Wattnäs 45
Waxholm 178, 181, 184
Weberöd 121
Weda 10
Weddige 71
Wedevåg 31
Wedum 74
Wegeholm 126
Weinge 112, 126
Wekerum 89
Welamsund 186
Welanda 56
Wenersborg 74, 120, 209—212
Werkebäck 52, 57
Werlebo 85
Wermanshult 82
Wermdö 186
Wermlandsbro 56
Wermlands Rämen 53
Wermlands Säby 38
Wernamo 113, 127
Werfveln 62
Wessigebro 117
Westanfors 26, 32
Westanhede 13
Westanå 127
Westerby 2
Westerby hytta 32
Westerhaninge 129
Westerhus 8
Westervik 52, 57, 60, 61, 65, 67, 276, 278, 279
Westerås 32, 138
Westgärde 45
Westkinde 132
Westra Bodarne 24
Westraby 114
Westra Torup 110
Wexiö 77, 78, 82, 83
Wia 18
Wiborg 25
Wiby 101
Widtsköfle 93
Vidöstern 113
Wiggbyholm 175
Wij bruk 20
Wik 186
Wika 53
Wikarbyn 45
Wikersvik 38, 40
Wiker V:ra 212
Wikingshill 186
Wiklau 132
Wikmanshyttan 50
Wiksbäcken 10
Willaholm 37
Wilshult 90
Wimmerby 62, 63
Wimo 53
Winberg 117
Windeln 6
Wingåker 24
Winninga 68
Winnö 93
Winslöf 100
Wintjern 20
Wintrie 115
Wintrosa 30
Wireda 124
Wirsbo 32
Wisby 132, 9, 58
Wisingsö 353
Wiskafors 71
Wiskan 11
Wislanda 14, 92
Wissefjärda 83
Wist 66
Wistakulle 124
Wittersjö 20
Wittinge 1
Wittsjö 112
Wollsjö 102
Woxna 47
Wrena 36
Wreta-Kloster 22
Wreten 22
Wretstorp 24
Wrångebäck 197
Wåhlberg 56
Wållö 279
Wåmhus 250
Wånevik 279
Wånö 189
Wårby 161
Wårgårda 24
Wäckelsång 82
Wäddö 37
Wäddö kanal 34
Waddövik 34
Wäderum 52
Wäfversunda 22
Wäija 10
Wännäs 6, 7
Wäring 24
Wärsjö 113
Wärsta 258
Wärtan 46
Wäsby 1
Wäse 27
Wättlösa 67
Ystad 102, 103, 105, 106, 107, 67, 218, 219
Ytterharnäs 44
Yttersjön 6
Ytterån 1
Yxenhult 113
Yxlö 190
Åbo 25
Åby 14
Åby 197
Åbydal 20
Åbyggeby 44
Åbyn 34
Åhus 93, 101, 59, 65, 218
Åhylte 127
Åkarp 14
Åkers Berga 41
Åkerström 211
Åkers styckebr. 37
Åland 1
Åled 127
Ålem 85
Ålkistan 130
Ålshult 92
Ålsäng 32
Åminne 113
Åmmeberg 121, 349
Åmot 27
Åmål 56
Ånge 1, 11
Ångermanelfv. 273
Ånimskog 56
Ånn 1
Åre 1
Årjeng 212
Årsta 42
Årsunda 254
Åryd 83
Årås 38
Åsa 126
Åsarp 66
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 113
Åsbro 26
Åsby 34
Åsen 92
Åshammar 1
Åsheda 78
Åskebro 32
Åskloster 126
Åsljunga 113
Åsta 150
Åstorp 110, 113, 114, 125
Åsträsk 6
Åsumtorp 93
Åsvittinge 64
Åtvidaberg 52
Älandsbro 10
Ängsholm 115
Ärila 37
Äskekärr 67
Ätrafors 117
Ätran 127
Öbnebo 64
Ödeborg 75
Ödeshög 22
Ödåkra 126
Öfverby 191
Öfverhärde 21
Öfverlida 117
Öfvertorp 23
Öfverrum 52
Öje 53
Öllsjö 93
Ölme 27
Önnerup 125
Önnestad 100
Örbyhus 44
Örebro 26, 30, 148
Örebro s:a 26, 30, 51
Öregrund 34
Örkelljunga 113
Örmon 51
Örn 197
Örnsköldsvik 8, 34, 219
Örsjö 84
Örsundet 189
Örsundsbro 130
Örtofta 14
Ösby 130
Ösmo 129
Östafors 90
Östanå 184
Östavall 1
Östby 20
Öster Lagnö 184
Österby 43
Österede 6
Österforssa 6
Österhaninge 129
Österport 132
Österslöf 99
Östersund 1, 256
Östersund vestra 1
Öster-Tibble 36
Östervik 128
Östervärn 118, 120, 121
Österås 6
Österäng 67
Österäng 124
Östhammar 34
Östra Grefvie 120
Östra Husby 64
Östra Ljungby 113
Östra Stenby 64
Östratorp 104
Östra Wram 93
Öttum 69
Öveds Kloster 121
Öxnered 56, 74

BAD!

Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som ett bad.

STOCKHOLM

Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

BATHS. BAINS.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. **STOCKHOLM.** Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snällt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr 238 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Snt. № 86 II III
					Fr. Stockholms Central	—	705	750	1010	300	640	500	850	725	1105	135	945
					Stockholms N:s	455	|										
					Karlberg (32, 34)	|	×		|	p		p	×	×	×	|	
					Tomteboda (32)	515	721		1025	p306		p507	857	734	1115	144	
					Hagalund	|	×		|	|		|	×	×	×	×	
7	0,45	0,30	0,45	0,30	» Jerfva	525	752		1059	314		515	905	744	1124	154	
					Tureberg	542	815		1105	324		525	921	801	1135	208	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	605	830		1156	334		535	931	817	1146	220	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	622	847		1219	343		545	941	833	1156	ank.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	905		1249	355		557	954	900	1209	—	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	926		110	406		606	1006	910	1224	—	×1028
					Odensala	×	×		|	×		×	×	ank.	×	—	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	752	1002		208	425		625	1025	G. t.	1246	—	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	825	1028		235	441		641	1045	Nr 446	105	—	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	841	1040	907	250	450	800	650	1055	III	115	—	1110
					Fr. Upsala	—	1120	915	320	—	812	712	—	545	—	—	se tåg № 232
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna	—	1149		405	—		722	—	632	—	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Aland	—	1208		435	—		741	—	707	—	—	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238		522	—		809	—	820	—	—	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1252		555	—		821	—	900	—	—	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	105	1012	717	—	901	831	—	1032	—	—	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (27, 32)	—	135	1029	752	—	924	855	—	1110	—	—	
					Fr. Sala	—	155	1035	900	—	932	←	—	1155	—	—	
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	216	×1048	1002	—	|	—	—	1233	—	—	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	240	×1102	1035	—	|	—	—	114	—	—	
					» Brevallen	—	×	|	×	—	|	—	—	×	—	—	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (26, 50, 58)	—	300	×1115	1120	—	×1015	—	—	140	—	—	
									Gdst. № 466 II III								
					Fr. Krylbo	—	330	1132	445	—	1030	—	—	340	—		
765	9,90	6,60	8,70	5,85	» Jularbo	—	339	1139	459	—	|	—	—	358	—		
771	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	352	1148	525	—	|	—	—	455	—		
779	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (13)	—	409	1159	548	—	a1044	—	—	520	—		
					Fr. Morshyttan	—	410	1200	603	—	a1055	—	—	624	—		
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	425	1210	640	—	|	—	—	715	—		
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	439	1218	725	—	1125	—	—	815	—		
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	505	1232	805	Gdst.	|	—	—	855	—		
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	519	1243	836	№ 552	|	—	—	923	—		
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)	—	535	1252	900	III	1149	—	—	945	—		
					Fr. Storvik	—	600	1259	1015	540	1158	—	—	—	—		
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	619	111	1104	610	|	—	—	—	—		
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	638	123	1135	637	|	—	—	—	—		
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)	—	720	149	1227	730	1250	—	—	—	—		
					Fr. Ockelbo	—	730	154	1255	755	1252	—	—	—	—		
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	—	810	218	324	855	|	—	—	—	—		
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	—	821	231	358	918	|	Bl. t. № 262	—	—	—		
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	—	901	249	436	953	151	II III	—	—	—		
					Fr. Kilafors	Bl.tåg	912	253	500	1020	152	620	—	—	—		
					» Lenninge	№ 264	×	|	×	×	|	×	—	—	—		
317	18,65	12,45	16,30	10,80	Till Bollnäs (47)	II III	950	×318	548	1105	211	655	—	—	—		
					Fr. Bollnäs	510	—	338	630	—	227						
					» Lottefors	×	—	×	×	—	|						
332	19,10	12,75	16,65	11,05	» Arbrå	548	—	400	730	—	|						
337	19,15	12,75	16,60	11,00	» Vallsta	602	—	409	802	—	|						
344	19,10	12,75	16,65	11,05	» Simeå	621	—	420	832	—	|						
353	19,55	13,05	16,85	11,20	» Karsjö	645	—	434	910	—	|						
					Löräng	×	—	|	×	—	|						
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	716	—	452	950	—	|						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (17)	×744	—	511	1025	—	355						
					Fr. Ljusdal	804	—	521	—	—	404						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	820	—	533	—	—	|						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	904	—	605	—	—	|						
					Nybo	×	—	|	—	—	|						
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	945	—	639	—	—	|						
440	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	1035	—	713	—	—	|						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	1114	—	735	—	—	612						
475	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	1138	—	748	—	—	624						
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (11)	1158	—	823	—	—	639						

Kilom. fr. Stockh.	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Snällt. № 82	Gdst. № 482 II III	Bl.tåg № 272 II III	Snlt. № 84
					Fr. Ånge	1255	555	813		—	700
					Dysjön	×106	×639	|		—	×726
515	22,85	15,25	19,30	12,80	Till Bräcke (6)	×140	711	×906		—	×753
					Fr. Bräcke	210		922	610	—	815
526	22,85	15,25	19,30	12,80	» Stafre	237	—	939	641	—	832
					» Grimnäs	×	—	|	×	—	|
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	310	—	952	727	—	852
					» Refsund	×	—	|	×	—	|
553	23,45	15,65	19,60	13,20	» Pilgrimstad	348	—	1025	809	—	a917
					» Locknė	×	—	|	×	—	|
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	431	—	1054	903		a944
					Torvalla	×	—	|	×		|
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	500	—	1115	935		×1005
					Fr. Östersund	535	—	1150	1115	1021	
					Östersund, vestra	×	—		×	p	—
					Sem	×	—		×		—
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	600	—		1148	1042	—
					Dvärsätt	×	—		×	×	—
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	628	—	1228	1231	1101	—
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	655	—	|	112	1121	—
624	24,35	16,25	20,70	13,90	» Ytterån	712	—	120	127	1133	—
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	741	—	112	209	1153	—
644	24,65	16,45	21,00	14,05	» Mattmar	815	—	|	254	1221	—
					Ocke	×	—	|	×	×	—
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	850	—	202	348	1244	—
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	910	—	236	435	104	—
					Hålland	Ank.	—	|	×	×	—
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	|	517	141	—
					Björnänge	—	—	|	×	×	—
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	330	558	205	—
					Tegefors	—	—	|	×	×	—
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	345	632	221	—
					» Gefsjön	—	—	|	722	302	—
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	442	751	328	—
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	* 1/8—14/8		|	821	355	—
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	samt under		535	900	×420	—
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	Sept.		940	*1100	903	—

Bl. t. № 278 & Gdst. № 490: o. Onsd. — Snällt. № 82: Sofvagnar II kl. Sönd. o. … — Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. — Sofvagnar, II. klass. — Lokaltåg, se nederst å mittspalten.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 271 II III		Gdst. Nr 481 II III	Snlt. № 81 II III	Snt. № 83 II III	Bl. t. Nr 263 II III	G. t. Nr 489 II III				
					Fr. Trondhjem	800		*405	710							
					» Storlien	×1240		625	1201							
13	0,60	0,55	0,70	0,50	» Enafors	104	—	709	|							
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	130	—	744	1244							
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	153	—	814	|							
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	222	—	859	130							
					Tegefors	×	—	×	|							
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	227	—	935	145							
					Björnänge	×	Bl. t.	×	|							
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	300	№ 277	1002	|							
					Hålland	×	II III	×	|							
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	331	640	1059	|							
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	×408	706	1134	300							
					Ocke	×	×	×	|							
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	427	728	1221	|							
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	455	804	103	346							
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	511	826	132	403							
130	7,80	5,20	6,85	4,55	» Nälden	522	845	155	|							
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	540	911	239	433							
					Dvärsätt	×	×	×	|							
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	559	936	257	|							
					Sem	|	×	×	|	Snt.						
					Östersund, vestra	a	×	×	|	№ 83						
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	620	×1000	325	510	II III						
					Fr. Östersund	Se tåg	1040	350	600	645						
					Torvalla	№ 83	×	×	|	|						
177	10,65	7,10	9,35	6,20	» Brunflo		1115	435	623	709						
					Locknė	—	×	×	|	|						
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimstad	—	1158	530	650	738						
					» Refsund	—	×	×	|	|						
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	—	1237	624	716	804						
					» Grimnäs	—	×	×	|	|						
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	—	105	652	736	824						
233	14,00	9,35	12,25	8,30	Till Bräcke (6)	—	135	725	752	840						
					Fr. Bräcke	—	205	—	815	907	Bl. t.	640				
					Dysjön	—	×240	—	|	×936	Nr 263	726				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (11)	—	×308	—	×900	×957	II III	800				
					Fr. Ånge	—	—	—	925	1015	400					
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	—	947	1032	438					
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№ 263	—	1002	1047	507					
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	1035	|	554					
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	1100	|	636					
					Nybo	—	—	—	|	|						
340	17,10	11,85	16,60	11,05	» Hennan	—	—	Gdst.	1133	|	712					
357	17,55	11,70	16,60	11,20	» Tallåsen	—	—	Nr 465	1201	|	747					
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (17)	—	—	II III	1210	1245	759					
					Fr. Ljusdal	—	—	432	1220	1253	815					
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	515	1241	|	844					
					Löräng	—	—	×	|	|	×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	556	1259	|	914					
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	635	114	|	935					
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	708	126	|	951					
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	Gdst.	742	135	|	1006	Bl. t.	—	Bl. t.		
					» Lottefors	—	№ 551	×	×	×	×	№ 261	—	Nr 231		
437	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	—	III	820	×155	215	1035	II III	—	II III		
					Fr. Bollnäs	—	320	915	220	228	—	815	—	540		
					» Lenninge	—	×	×	|	|	—	×	—	×		
448	19,85	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (19)	—	408	1000	245	247	—	850	—	602		
					Fr. Kilafors	—	437	1030	250	248	—		—	608		
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	532	1128	312	|	—	—	—	643		
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	610	1205	325	|	—	—	—	703		
491	20,60	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)	—	651	1254	346	351	—	—	—	740		
					Fr. Ockelbo	—	721	150	351	354	—	—	—	748		
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	847	300	420	|	—	—	—	832		
522	21,15	14,10	19,30	12,80	» Åshammar	№ 445	915	354	431	|	—	—	—	849		
529	21,15	14,10	19,30	12,80	Till Storvik (45)	III	933	411	439	447	—	—	—	902		
					Fr. Storvik	425	—	536	445	456	—	—	—	917		
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	520	—	625	456	|	—	—	—	934		
546	21,80	14,40	19,60	13,00	» Hästbo	555	—	709	506	|	—	—	—	952		
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	657	—	817	524	|	—	—	—	1024		
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	725	—	855	531	547	—	—	—	1034		
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (13)	739	—	911	538	|	—	—	—	1044		
					Fr. Morshyttan	757	—	921	539	p555	—	—	—	1045		
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	840	—	1005	550	|	—	Godst.	—	1100		
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	900	—	1037	559	|	—	№ 443	—	1114		
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)	912	—	1047	603	620	—	II III	—	1123		
					Fr. Krylbo	350	—	—	615	632	—	515	—	1245		
					Brevallen	×	—	—	|	|	—	×		×		
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	426	—	—	×629	|	—	550	Bl. t.	107		
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	502	—	—	×641	|	—	635	Nr 235	132		
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (27, 32)	525	—	—	652	714	—	648	II III	150		
					Fr. Sala	600	—	—	655	721	—	745	655	215		
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	740	—	—	716	741	—	934	755	246		
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	824	—	—	|	|	—	1021	806	300		
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	851	—	—	|	|	—	1045	818	315		
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Aland	920	Gdst.	Bl. t.	|	|	Bl. t.	1125	840	349	Bl. t.	Snt.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Brunna	950	№ 441	Nr 233	|	|	Nr 237	1150	853	405	Nr 239	№ 85
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (42, 44)	1020	II III	II III	810	840	II III	1220	914	430	II III	II III
					Fr. Upsala		590	725	820	850	305	1245	935	545	855	530
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	520	736	|	|	317	108	945	558	906	|
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	551	752	|	|	339	155	1001	625	925	|
					Odensala	II III	×	×	|	|	|	|	×	×	×	|
711	25,55	17,05	22,20	14,60	» Märsta (Bl. t. № 807 II III)	*545	626	816	|	|	405	240	1018	700	947	605
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	600	645	830	|	|	419	305	1028	720	956	|
724	25,70	17,15	22,30	14,80	» Väsby	620	705	848	|	|	438	350	1039	735	1007	|
729	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rotebro (№ 807: 245)	636	725	858	|	|	452	428	1047	748	1017	|
					Tureberg (№ 807: 259)	652	744	908	|	|	505	525	1057	802	1028	|
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva (№ 807: 313)	708	802	918	|	|	514	548	1106	813	1039	|
					Hagalund (№ 807: ×)	×	×	×	|	|	×	|	|	×	a	|
					Tomteb:a (32) (№ 807: 323)	723	824	928	|	|	522	*610	a1114	822	1048	|
					Karlb. (32, 34) (№ 807: ×)	×	×	a	|	|	×		|	×	a	|
					» Stockh. N:s (№ 807: |)	730	|	|	|	|	|		|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockh. C. (№ 807: 330)	—	833	936	940	1010	530	617	1130	840	1055	652

* 1/8—16/8 samt under Sept. — Snlt. № 81: Sofvagnar II kl. Tisd. o. Fred.; Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. — Snt. № 83: Sofvagnar, II. klass. — Bl. t. № 807: Lokaltåg, se till höger.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 1	Alla dagar Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Långshyttan	700	1000	340
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	730	1030	410
			Fr. Stjernsund	—	1100	425
18	1,50	0,90	» Åsbo	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Valla	—	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	—	1140	500

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 2	Alla dagar Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Byvalla (1)	—	1240	545
10	0,80	0,50	» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Åsbo	—	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	120	625
			Fr. Stjernsund	900	150	640
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	930	220	710



Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68.

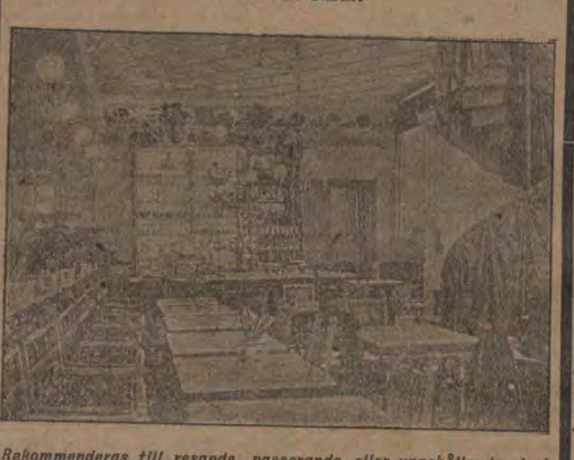
Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning. *Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.*

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.* S. Andersson.

EVA HELLMANS HUSHÅLLS-SKOLAS MATSALAR,
Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68,
STOCKHOLM.



Rekommenderas till resande, passerande eller uppehållande sig i Stockholm. Centralt läge. 8 min. från Centralstationen.

Matsalarne öppna:
Frukost kl. 8—11,30 f. m. Midd. 2—5,30 e. m. Kväll
Sön- & helgd. » 8,30—11 » » 2—5 » 8—10 e. m.
Fördelaktig inackordering. Rabattkuponger. Café- och Smörgåsbuffet öppet kl. 9 f. m.—11 e. m. Varma bitar hela dagen. Godt bord. Billiga priser. Moderna lokaler. Rökrum. Dagl. Tidningar. Tel. fritt. Inga drickspengar. Glöm adressen. Rek. Edra vänner.

Såsom reseffekt,
hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår** och **yttre skador** i allmänhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan **inträdd varbildning i sår, infektion** af **rosen, eksem, skäggsvamp** eller **annan smitta,** mot **osund luft,** för **toalettändamål** m. m.
OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Nedsatta rumspriser för sommaren!

RESANDE
till ***Stockholm***
torde beakta att kontrollerade rum i privata hem och pensionat, såväl eleganta som enkla, ständigt finnas att tillgå för dag, vecka eller längre tid genom

Stockholms Uthyrningsbyrå
12 Kungsträdgårdsgatan 12.
Kontorstid 11—4.
A. Thulstrup & C:o.
(Öfverstinnan Agnes Thulstrup o. Fru Lilly Rosengren.)
Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.
OBS.! Ciceroner och tolkar anskaffas.

Nedsatta rumspriser för sommaren! — Nedsatta rumspriser för sommaren! — Nedsatta rumspriser för sommaren!

Engelska Magasinet
Drottninggatan 72, 1 tr.
STOCKHOLM.



Specialitet:
Jernsängar och Sängkläder.
Mattor, Gardiner, Filtar. Barnvagnar.
Försäljning för Axel Beckmans i Norrköping Möbelfabriker.
Prima varor. Billiga priser.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

* Stockholm, N.	Bl.t. № 802† II III	Bl.t. № 1189† II III	Bl.t. № 804 II III	Bl.t. № 806 II III	Bl.t. № 810 II III	Bl.t. № 812 II III	Bl.t. № 814 II III	Bl.t. № 816 II III
Fr. Sthls C.	530	635	918	1200	345	600	940	1110
» Karlberg	×	*639	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	532	648	929	1209	354	611	949	1119
» Hagalund	×	†Sk-	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	548	dag.	938	1218	403	620	958	1128

† Söknedagar	Bl.t. № 801† II III	Bl.t. № 803 II III	Bl.t. № 805 II III	Bl.t. № 809 II III	Bl.t. № 811 II III	Bl.t. № 813 II III	Bl.t. № 815 II III
Fr. Jerfva	600	1035	1232	422	652	1011	1137
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1045	1242	432	702	1021	1147
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C.	618	1053	1250	440	710	1031	1155

3. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III		Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	645	—	*830	1115	405
			Notviken	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	849	1142	434
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	737	—	911	1208	448
28	1,50	1,00	» Säfvast	752	—	928	1229	458
36	1,90	1,30	Till Boden (5, 6)	815	—	942	1247	511
			Fr. Boden	—	—	1005	115	
			Holmfors	—	—	×	×	—
55	2,00	1,95	» Ljuså	—	—	1043	207	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	1125	317	—
			Gullträsk	—	—	×1148	347	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	1202	418	—
			Näsberg	—	—	1229	×446	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	108	543	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	132	620	—
			Koskivara	—	—	153	×644	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	218	724	—
			Nuortikon	Gdst.	Gdst.	252	805	Gdst.
			Ripats	№ 632	№ 634	312	830	№ 636
204	10,75	7,15	Till Gellivare (4)	II III	II III	345	915	II III
			Fr. Gellivare	—	—	410	945	—
213	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	—	—	435	1010	—
			Fr. Koskulls kulle	—	1110	—	—	520
			T. Gellivare	—	1135	—	—	545
			Fr. Gellivare	740	1240	400	935	600
211	11,10	7,40	Till Malmberget	800	100	415	955	620

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III		Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 III
			Fr. Malmberget	545	820	1130	—	220	640
7	0,40	0,25	Till Gellivare (4)	605	840	1145	—	240	720
			Fr. Gellivare	—	945	—	—	410	-
16	0,85	0,60	T. Koskulls kulle	—	1010	—	—	435	
			Fr. Koskulls kulle	520	—	1110	—	—	-
			T. Gellivare	545	—	1135	—	—	-
			Fr. Gellivare	620	—	1200	—	—	-
			Ripats	729	—	1238	—	—	-
			Nuortikon	×751	—	1256	—	—	-
54	2,85	1,90	» Nattavara	843	—	131	—	—	-
			Koskivara	914	—	153	—	—	-
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	942	—	210	—	—	-
88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	235	—	—	-
			Närberg	1112	—	308	—	—	-
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—	-
			Gullträsk	×1229	—	×346	—	—	-
135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—	—	-
156	8,20	5,50	» Ljuså	210	—	437	Bl. t.	Bl. t.	-
			Holmfors	×	—	×	№ 297	№ 299	-
175	9,20	6,15	Till Boden (5, 6)	250	—	510	II III	II III	-
			Fr. Boden	305	—	538	740	1005	-
183	9,65	6,45	» Säfvast	327	—	543	800	1018	-
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	559	821	1034	-
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×	-
202	10,65	7,10	» Gammelstad	428	—	612	850	1054	-
			Notviken	×	—	×	×	×	-
211	11,10	7,40	Till Luleå	445	—	625	910	1110	-

4. Den för provisorisk trafik öppnade linien Gellivare—Kiruna, fr. o. m. den 1 Maj 1902 tills vidare.

	№ 2
Fr. Gellivare (3)	430
» Sikträsk	506
» Kajtum	728
» Kalixfors, km. 83	833
Till Kiruna	915

	№ 1
Fr. Kiruna	640
» Kalixfors, km. 83	726
» Kajtum	824
» Sikträsk	1044
Till Gellivare (3)	1110

5. Boden—Niemisel.

Kilom.		Bl. t. № 702 II III
	Fr. Boden (3, 6)	1015
	» Hundsjö	1100
	» Degerselet	×
	Till Niemisel	1140

Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. Niemisel	311
	» Degerselet	×
	» Hundsjö	401
	Till Boden (3, 6)	440

6. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)	—	—	×815	310
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	413
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	913	453
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	948	545
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1012	633
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1034	708
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	1058	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1132	837
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	1150	909
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (9)	III	—	1206	930
			Fr. Långsele	705	—	1218	
			» Österås	729	Bl. t.	1232	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1259	—
			Aspeå	909	II III	144	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	(L.) 630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	O. 718	256	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (8)	1134	o.L. 735	×310	—
			Fr. Mellansel	1235		335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			Björnsjö	×	—		—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			Långviksmon	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	427	Gdst.	603	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	634	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (7)	608	II III	710	—
			Fr. Vännäs		630	730	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	903	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1020	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1212	1055	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—
			Fr. Jörn	515	220	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	612	345	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	638	421	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	728	538	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	816	658	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	851	752	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	937	843	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (3, 5)	×943	903	—	—

Bl. t. № 294 and Gdst. № 622: Sofvagn II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 293 II III	Bl. t. № 273 II III	Gdst. № 621 II III
			Fr. Boden (3, 5)	—	—	×531	—	721
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	—	549	—	738
			Degerbäcken	—	—	×	—	×
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	—	626	—	831
46	2,45	1,65	» Elfsby	—	—	702	—	9[illegible]
69	3,65	2,45	» Storsund	—	—	758	—	11[illegible]
			Kohler	—	—	×	—	×
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	—	900		12[illegible]
111	5,85	3,90	» Myrheden	—	—	925		12[illegible]
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	—	1020		2[illegible]
			Fr. Jörn	—	—	—	455	3[illegible]
			Kusfors	—	—	—	×	×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	—	556	4[illegible]
196	10,30	6,90	» Åsträsk	—	—	—	630	5[illegible]
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—	—	658	6[illegible]
			Yttersjön	—	—	—	×	×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	—	748	[illegible]
252	13,25	8,85	» Vindeln	Gdst.	—	—	810	[illegible]
265	13,95	9,30	» Tvärålund	№ 485	—	—	834	[illegible]
287	15,10	10,05	Till Vännäs (7)	III	—	—	×910	[illegible]
			Fr. Vännäs	545	—	—	950	—
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	646	—	—	1010	—
326	16,20	10,80	» Nyåker	733	—	—	1041	—
			» Norrfors	×	—	—	×	—
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	904	—	—	1143	—
			Långviksmon	×	Bl. t.	—	×	—
382	17,10	11,40	» Björna	1013	№ 285	—	1225	—
			Björnsjö	×	II III	—	×	—
403	17,40	11,60	» Gottne	1108		—	1258	—
407	17,40	11,60	Till Mellansel (8)	1118	O. o. L.	—	×105	—
			Fr. Mellansel	225	O. 610	—	130	—
416	17,70	11,80	» Anundsjö	315	o.L. 632	—	146	—
437	18,00	12,00	» Skorped	425	(L.) 710	—	220	—
			Byvattnet	×	ank.	—	×	—
			» Aspeå	511		—	256	—
478	18,60	12,40	» Selsjön	630	Gdst.	—	336	—
			Österås	701	№ 495	—	359	—
498	18,90	12,60	Till Långsele (9)	720	II III	—	418	—
			Fr. Långsele	—	635	—	423	—
			Österforssa	—	×	—	×	—
508	18,90	12,60	» Helgum	—	715	—	452	—
518	19,20	12,80	» Graninge	—	747	—	510	—
536	19,50	13,00	» Bispgården	—	×845	—	544	—
			Österede	—	×	—	×	—
549	19,50	13,00	» Ragunda	—	920	—	608	—
562	19,80	13,20	» Håsjö	—	1014	—	632	—
574	20,10	13,40	» Kälarne	—	1049	—	657	—
			Gastsjön	—	×	—	×	—
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	1144	—	730	—
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	1220	—	750	—
			Grötingen	—	×	—	×	—
629	20,70	13,80	Till Bräcke (7)	—	110	—	825	—

Bl. t. № 293 and Bl. t. № 273: Sofvagn II. klass.

7. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (6)	935	720
			» Spöland	952	744
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	812
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	835

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	853	631
31	1,65	1,10	Till Vännäs (6)	906	652

8. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III (Onsd. o. Lörd.)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (6)	745	120	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	145	356
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	234	429
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	240	445

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III (Onsd. o. Lörd.)
			Fr. Örnsköldsvik	925	1155	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	516
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1243	545
29	1,55	1,05	Till Mellansel (6)	1100	100	602

9. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (6)	1220	424	945
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (10)	1248	502	1018

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (10)	530	1130	345
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (6)	605	1200	415

10. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	700	1135	605
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	716	1151	622
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	738	1211	646
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	755	1228	705
30	1,80	1,20	» Ramvik	804	1237	717
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	822	1254	735
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	836	108	751
46	2,80	1,85	» Kramfors	846	118	804
51	3,10	2,05	» Dynäs	859	130	819
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	913	143	833
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	924	154	845
			Fr. Nyland	939	156	—
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	—
71	4,30	2,85	» Prestmon	959	213	—
77	—	—	» Fanom	×	×	—
84	5,05	3,40	» Lökom	1031	239	—
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1044	249	—
95	5,70	3,80	» Multrå	1059	301	—
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1108	309	—
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (9)	1115	315	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (9)	—	110	520
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	117	529
7	0,45	0,30	» Multrå	—	125	537
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	137	553
18	1,10	0,75	» Lökom	—	147	606
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	214	631
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	229	655
			Fr. Nyland	710	231	658
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	724	244	713
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	737	258	724
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	309	738
60	3,60	2,40	» Frånö	805	319	748
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	820	332	801
72	4,35	2,90	» Ramvik	839	349	818
76	4,60	3,05	» Veda	851	358	827
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	913	415	845
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	934	435	905
102	6,15	4,10	Till Hernösand	950	450	920

Anm. Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

11. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 279 II III	Sn. t. № 95 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	524	700	930	328
			Parteboda	×	|	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	551	×720	1002	410
			Johannisberg	×	|	×	×
			Gullsta	×	|	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	620	×740	1050	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	×756	1130	513
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a805	1149	527
			Ede	×	|	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a822	1223	553
			Loo	×	|	×	×
			Nedansjöby	×	|	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	754	a848	106	621
			» Hällsjö	×	|	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (12)	814	×907	136	640
			Fr. Vattjom	818	×907	138	659
83	4,40	2,95	» Töfva	833	a918	158	715
			Grönängen	×	|	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	935	225	735
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	900	938	230	740

Sn. t. № 95: Sofvagnar, II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Sn. t. № 96 II III
			Fr. Sundsvall	735	1050	400	650
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	741	1057	406	656
			Grönängen	×	×	×	|
12	0,65	0,45	» Töfva	804	1125	430	715
18	0,95	0,65	Till Vattjom (12)	816	1140	442	721
			Fr. Vattjom	824	1155	447	722
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×	|
			» Nedansjö	851	105	512	741
			Nedansjöby	×	×	×	|
			Loo	×	×	×	|
41	2,15	1,45	» Stöde	932	152	548	814
			Ede	×	×	×	|
51	2,70	1,80	» Viskan	959	226	612	832
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1026	258	633	843
67	3,55	2,35	» Fränsta	1053	338	655	902
			Gullsta	×	×	×	|
			Johannisberg	×	×	×	|
81	4,25	2,85	» Erikslund	1130	413	728	921
			Partaboda	×	×	×	|
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	1159	447	755	950

Sn. t. № 96: Sofvagnar, II. klass.

12. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 3	№ 9 (O. o. L.)	№ 5	№ 7
			Fr. Matfors	755	855	110	410	625
3	0,35	0,25	Till Vattjom (11)	805	905	120	420	645

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 4	№ 10 (O. o. L.)	№ 6	№ 8
			Fr. Vattjom (11)	830	915	140	450	730
3	0,35	0,25	Till Matfors	840	925	150	500	740

13. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	630	950	315
2	0,30	0,20	» Bredgrind	645	1005	330
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
72	0,75	0,50	Till Morshyttan (1)	710	1030	355

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (1)	800	1210	550
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
70	0,60	0,40	» Bredgrind	830	1240	622
72	0,75	0,50	Till Näs	840	1250	630

* **GRAND HÔTEL Stockholm.** Ombygdt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort. Rikstelefon i alla rum. Moderata priser. *

A.-B. BRÖDERNA LANGBORG.
5 BIRGER JARLSGATAN, STOCKHOLM.

Artiklar för **SPORT** och **SPEL.**
Kataloger på begäran.

14. Stockholm—Malmö (Statens $^{Spårvidd}_{1,435}$), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	bland. II	bland. III	Station	Bl. t. № 111 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	1115	745	1148	921	1030	300	510	1210	100	540	450	735	945	840	1015
						Riddarholmen	|	|	|	|	|	p	|	|	|	|	p	|	|	|	|
	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	745	1230	931	|	300	—	|	100	—	450	|	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1126	758	1255	943	|	312	550	|	115	551	508	746	|	|	1026
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö (129)	1135	809	140	957	|	322	627	|	125	605	520	×*755	×*1003	|	|
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1146	818	205	1009	|	333	644	|	136	617	535	|	1011	|	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1202	835	245	1028	|	346	715	|	155	633	558	×*812	|	|	|
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1211	851	310	1038	|	355	736	|	206	647	609	×*822	|	|	|
						Igelsta	a	|	|	|	|	a	|	|	|	a	a	|	|	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	1222	902	328	1049	|	407	754	|	220	658	623	841	1042	|	1122
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	1227	915	350	1051	—	412	—	—	230	707	645	855	1055	—	1135
						Fr. Södertelje		850	350	1045	1113	—	—	1245	210	—	610	830	1035	925	1115
						Fr. Saltskog		910	415	1052	p1135	—	840	p105	225	—	638	842	1044	†p935	1124
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		928	450	1108	|	—	942	|	248	—	703	×*855	|	|	|
59	—	3,55	2,40	3,15	2,10	» Mölnbo		942	522	1131	|	—	1014	|	307	—	726	907	|	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		950	538	1129	1155	—	1030	137	320	—	738	917	1116	×1025	1205
						Fr. Gnesta		958	603	— ≫	→1200	—	1138	142	331	—	750	932	1122	1030	1215
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		1012	635	—	|	—	1221	|	349	—	809	×*945	|	|	|
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1026	720	—	|	—	103	|	407	—	830	×*959	|	|	|
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		1042	812	—	|	Gdst.	156	|	431	—	855	1016	|	|	|
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		1052	833	—	|	№ 307	222	|	444	—	908	|	|	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)		1102	850	—	1247	II III	249	251	457	—	921	1036	1212	|	125
						Fr. Flen		1107	922	—	1248	830	309	253	510	—	924	1037	1213	p1110	127
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		1119	927	Prst.	|	900	335	|	526	Gdst.	939	|	|	†	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		1127	1005	№ 21	|	925	400	|	535	№ 321	948	1052	|	|	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	Bl. t. № 127 II III	1141	1020	II III	115	950	425	258	×552	II III	1005	1110	1242	1135	135
						Fr. Katrineholm	Söckend. Juni-Aug.	Se tåg № 21	—	1205	120	720 (Pt. № 33 II III)	Bl. tåg № 129 II III	Se tåg № 337	611	520	—	600 (Gt. № 341 II III)	350 (Gt. № 337 II III)	1140	140
146	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö			—	1234	|	741			633	550	—	646	429	|	|
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp				1248	|	810			700	620	Bl. t.	729	519	|	|
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		Gdst. № 323	Godst. № 325	107	|	821			724	708	№ 125	813	558	|	|
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	755	II III	II III	117	|	834	1000	—	733	720	II III	827	618	|	×230
182	15,60	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	810			130	213	848	1015	—	749	736	|	845	635	1230	240
						Fr. Norrköping		546	230	140	218	—	Juni-Aug	—	800	815	755	—	—	1235	245
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		605	308	154	|	—	—	—	814	845	808	—	—	|	|
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		613	317	201	|	—	—	—	821	858	815	—	—	|	|
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		626	330	213	|	—	—	—	833	917	826	—	—	|	|
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)		636	340	221	×240	—	—	—	841	938	834	—	—	|	|
						Fr. Kimstad		646	405	223	×240	—	—	—	845	948	838	—	—	|	|
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)		654	415	×230	245	—	—	—	852	958	845	Godst.	—	×100	318
						Fr. Norsholm		706	445	300 →	247	—	—	—	859	1020	905	№ 327	—	×100	315
217	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		721	511	311	|	—	—	—	914	1041	919	II III	—	|	|
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		737	530	322	|	Gdst. № 329	Bl. t. № 123	—	930	1104	935	Onsd.	—	|	|
						Rystad		×	|	×	|	II III	II III	—	×	×	|	o.	—	|	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)		757	550	335	315			—	950	1124	955	Lörd.	—	124	340
						Fr. Linköping		815		343	320	700	510	—		1150	↘	1010	—	126	343
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		823	—	354	|	712	531	—	—	1213	—	1033	—	|	|
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		848	Gdst.	405	|	736	548	—	—	1233	—	1055	—	|	|
						Sjögestad		×	№ 331	×	|	×	×	—	—	×	—	×	—	|	|
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		909	II III	420	|	800	604	—	—	104	—	1124	—	|	|
255	—	15,30	10,25	13,40	8,95	» Sya		918	Tisd. o	428	|	812	613	—	—	120	—	1139	—	|	|
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)		928	Fred.	437	358	825	628	—	—	133	—	1153	—	200	425
						Fr. Mjölby		—	848	445	405	—	633	—	—	225	—	—	—	207	435
272	—	16,55	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	914	503	|	—	656	—	—	256	—	—	—	|	|
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	941	513	|	—	711	—	—	433	—	—	—	|	501
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	1011	527	|	—	733	—	—	546	—	—	—	|	514
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	1030	546	445	—	759	—	—	642	—	—	—	246	533
						Säby		—	ank.	×	|	—	×	—	—	×	—	—	—	|	|
308	—	18,60	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—		604	|	—	831	—	—	711	—	—	—	|	|
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	615	|	—	836	—	—	750	—	—	—	|	×557
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	—	635	|	—	906	—	—	828	—	Gdst.	—	|	616
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		Bl. t.	—	648	|	Gdst.	931	—	—	854	—	№ 415	—	|	×
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		№ 183	—	701	|	№ 401	956	—	—	922	—	III	—	|	×637
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)		II III	←	720	550	II III	×1000	—	—	950	—	Sökd.	—	345	655
						Fr. Nässjö		740	←	—	555	210	1055	—	—	—	—	805	—	350	710
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		757	—	—	|	248	1116	—	—	—	—	836	—	|	|
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		807	—	—	|	301	1129	—	—	—	—	855	—	|	×731
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)		832	—	—	621	323	1146	—	—	—	—	915	—	|	744
						Fr. Säfsjö		835	—	—	621	343	1156	—	—	—	—	—	—	|	745
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		848	—	—	|	416	1215	—					—	|	×757
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		906	—	—	|	500	1246	—					—	|	×816
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		923	—	—	|	521	106	—					—	|	|
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		934	—	—	|	558	122	—					—	|	838
						Grennaforssa		×	—	—	|	×	×	—					—	|	|
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		942	—	—	|	617	134	—					—	|	|
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (77)		952	—	—	715	630	×145	—					—	510	×852
						Fr. Alfvesta		1000	—	—	721	740	207	—					—	517	907
450	38,25	27,00	18,00	23,55	15,75	Till Vislanda (92)		1020	—	—	736	811	227	—					—	522	923
						Fr. Vislanda		1022	—	—	737	836	238	—					—	523	924
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		1045	—	—	|	920	301	—					—	|	945
						Diö		×	—	Gdst.	|	|	×	—					Bl. t.	|	|
						Möckeln		|	—	№ 405	|	×	|	—					№ 197	|	|
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)		1105	—	III	809	955	323	—					II III	606	1002
						Fr. Elmhult		—	—	615	810	—	333	—					520	606	1003
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	—	649	|	—	348	—					534	|	|
505	42,95	30,80	20,90	26,55	17,70	» Ousby		—	—	710	|	—	408	—					552	|	1026
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)		—	—	735	†×840	—	425	—					609	†a626	1039
						Fr. Hästveda		—	—	745	†×840	—	428	—					611	|	1040
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—	—	810	|	—	444	—					626	|	|
535	45,30	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)		Bl. t.	—	828	858	—	458	—					640	654	1100
						Fr. Hessleholm		№ 201	—	935	902	—	520	—					719	↘701	1110
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		II III	—	1024	|	—	549	—	—	—	—	—	742	|	×1130
556	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		* Juni—Aug.	—	1048	|	—	600	—	—	—	—	—	752	|	|
564	47,95	33,65	22,60	29,55	19,75	Till Hör (98)		|	—	1106	×938	—	614	—	—	—	—	—	804	|	1149
						Fr. Hör		605	—	1205	×938	—	618	—	—	—	—	—	807	|	1150
						Sjöholmen		×	—	|	|	Bl. t.	|	—	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	—	|	|	|
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		*620	—	1233	|	№ 193	625	—	№ 121	№ 195	№ 217	—	823	|	×1203
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)		635	—	1253	958	II III	650	—	II III	II III	II III	—	827	753	1215
						Fr. Eslöf		645	—	145	1000	1125	705	—	945	350	1010	—	852	755	1220
592	50,65	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		658	—	211	|	1138	719	—	958	403	1023	—	905	|	1230
						» Stångby		708	—	233	|	1148	730	—	1008	413	1038	—	916	|	|
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)		717	—	247	†a1020	1157	740	—	1017	422	1042	—	926	†a815	1245
						Fr. Lund		730	—	—	|	1200	748	—	1020	425	1045	—	930	|	1250
						Uppåkra		×	—	—	|	×	|	—	|	|	|	—	×	|	|
609	51,80	36,55	24,40	32,20	21,35	» Åkarp		732	—	—	|	1211	801	—	1031	446	1056	—	948	|	|
613	—	36,80	24,55	32,30	21,50	» Arlöf (125)		741	—	—	|	1217	811	—	1037	442	1102	—	951	|	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)		750	—	—	1040	1235	820	—	1045	450	1110	—	1000	×855	110
						Ank. *Trelleborg*		—	—	—	1125	—	—	—	—	—	—	—	—	935	—
						» *Sassnitz hamn*		—	—	—	405	—	—	—	—	—	—	—	—	159	—
						» *Berlin, Stett.*		—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	—	830	—
						» *Köbenhavn, h.*		—	—	—	—	—	—	—	100	730	—	—	100	1025	325
						» » (frihamn.) ❀		—	—	—	—	—	1125	—	—	—	—	—	—	1035	440
						» *Hamburg, Kl.*		—	—	—	—	—	—	—	—	838	—	—	—	1034	838

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×* Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.
† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Tecknen + och ▶ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens $^{Spårvidd}_{1,435}$), från och med den 1 Maj 1902.

Kil. fr. Malmö	I	II	III	bland. II	bland. III	Station	Gdst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 198 II III		Bl. tåg № 202 II III	Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Snällt. № 8 I+ II III	Bl. t. № 218 II III		
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1110	—	—	—	—	—	853	—	1110	III	—	—	—
						» *Köpenhamn, h.*	—	1145	630	300	—	745	—	745	—	—	—	—	—	—
						» » (frihamn.) ❀	—	1110	700	—	—	800	—	800	—	1110	—	—	—	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	730	945	—	—	730	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	140	421	—	—	140	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	625	850	—	—	625	—	—	—
						Fr. Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	—	300	1010	610	—	1010	740	×1000	745	110	730	810	—	—
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)	—	|	1019	620	—	1019	|	|	756	119	|	819	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	—	311	1025	628	—	1025	|	|	804	125	|	825	—	—
						Uppåkra	—	|	|	|	—	|	|	|	|	|	|	|	—	—
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	T. Lund (122)	—	321	1035	640	—	1035	758	|	816	135	|	835	—	—
						Fr. Lund	1205	325	1038	645	—	1037	800	†p1020	824	138	†p750	838	—	—
						» Stångby	1228	|	1048	656	—	×1045	|	|	835	148	|	848	—	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	1250	337	1055	704	—	1051	|	|	844	155	|	855	—	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	116	350	1110	720	—	1105	820	|	902	210	|	910	—	—
						Fr. Eslöf	245	355	—	735	—	Juni-Aug. 1110	—	†p1041	916	Se tåg	†p812	—	—	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	317	×407	—	751	—	1125	—	|	933	№ 406	|	—	—	—
						Sjöholmen	|	|	—	×	—	|	—	|	×	—	|	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)	347	421	—	806	—	1140	—	|	949	—	|	—	—	—
						Fr. Hör	450	↘422	—	808	—	—	—	†p1100	952	—	†p832	—	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	526	a436	—	825	—	—	—	|	1012	—	|	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	550	×443	—	834	—	—	—	|	1023	—	|	—	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	616	500	—	855	—	—	—	1130	1044	—	902	—	—	—
						Fr. Hessleholm	720	510	—	915	—	—	—	1131	1104	—	909	—	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	748	|	—	930	—	—	—	|	1119	—	|	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)	813	534	—	945	—	—	—	|	1134	—	|	—	—	—
						Fr. Hästveda	841	535	—	948	—	—	—	|	1138	—	|	—	—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	914	550	—	1028	—	—	—	|	1159	—	|	—	Gdst.	Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	952	a606	—	1031	—	—	—	|	1221	—	|	—	№ 402	184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmh. (90)	1010	611	—	1045	—	—	—	1227	1235	—	1001	—	II III	II III
						Fr. Elmhult	—	612	—	—	—	—	—	1228	1245	—	1002	—	605	440
						Möckeln	—	|	—	—	—	—	—	|	|	—	|	—	×	|
						Diö	—	|	—	—	—	—	—	|	×	—	|	—	|	×
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	—	633	—	—		—	—	†a100	111	—	|	—	645	505
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	—	659	—	—		—	—	114	137	—	1034	—	722	530
						Fr. Vislanda	—	703	—	—		—	—	120	143	—	1035	—	742	535
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (97)	—	720	—	—		—	—	|	×203	—	1049	—	810	555
						Fr. Alfvesta	—	735	—	—		—	—	|	230	—	1055	—	854	615
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	|	—	—		—	—	|	244	—	|	—	913	629
						Grennaforssa	—	|	—	—		—	—	|	×	—	|	—	×	×
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	752	—	—		—	—	|	259	—	|	—	934	643
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst.	|	—	—		—	—	|	316	—	|	—	958	700
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	№ 416	819	—	—		—	—	|	342	—	|	—	1033	727
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	III	×842	—	—		—	—	|	411	—	|	—	1112	758
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	Sökd.	851	—	—		—	—	|	438	—	1154	←	«1133	815
						Fr. Säfsjö	622	901	—	—		—	—	|	445	Gdst.	1154	Prst.	1236	829
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	652	×920	—	—		—	—	|	516	№ 322	|	№ 22	100	856
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	708	|	—	—		—	—	|	531	II III	|	II III	120	910
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	730	×945	—	—		—	—	250	552	II III	1225	|	145	×930
						Fr. Nässjö	—	1015	—	—		—	—	255	641	525	1230	1010	—	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	|	—	—		—	—	|	702	605	|	1028	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	|	Gdst.	—		—	—	|	716	632	|	1039	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	1052	№ 332	—		—	—	|	729	716	|	1049	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	|	II III	—		—	—	|	752	759	|	1106	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	|	Onsd.	—		—	—	|	804	825	|	1117	—	—
						Säby	—	|	o. L.	—		—	—	|	×	×	|	×	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	1135	605	—	—	—	—	344	825	935	125	1134	—	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	|	639	—	—	—	—	|	846	1044	|	1151	—	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	1205	709	—	Godst.	—	—	|	903	1214	|	1204	Godst.	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	|	720	—	№ 324	—	—	|	913	1231	|	1214	№ 330	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	1230	738	—	II III	—	—	420	932	1255 ↘	203	1230	II III	—
						Fr. Mjölby	—	1240	803	—	455	—	—	426	942	218	210	1240	630	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—	|	815	—	510	—	—	|	953	235	|	1251	643	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	|	825	—	522	—	—	|	1002	256	|	1258	651	—
						Sjögestad	—	|	×	—	×	—	—	|	×	×	|	×	×	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst.	|	847	Godst.	547	Bl. t.	—	|	1020	337	|	112	711	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	|	903	№ 326	621	№ 102	—	|	1033	355	|	122	726	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	II III	125	915	II III	622	II III	—	458	1046	409	245	132	739	—
						Fr. Linköping	410	135 ≫	→	1030	705	800	—	500		427	250	140	se tåg	—
						Rystad	|	|	—	×	×	×	—	|	—	×	|	×	№ 102	—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	437	|	—	1059	727	821	—	|	—	454	|	157	—	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	458	|	—	1122	744	835	—	|	—	515	|	210	—	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	§511	208	—	1137	758	847	—	×522	—	531	318	220	—	—
						Fr. Norsholm	547	210	—	1200	808	857	—	×522	—	601	320	232	—	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (57)	554	|	—	1210	816	904	—	|	Bl. t.	610	×325	239	Bl. t.	—
						Fr. Kimstad	614	|	—	1233	820	908	—	|	№ 128	640	×325	242	№ 130	—
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	628	|	—	1245	832	918	—	|	II III	655	|	250	II III	—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund (P.t. № 24 II III; Gdst. № 342 II III)	645	|	—	1257	844	929	—	|	Sökd.	713	|	301	S. o. H.	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	715	|	—	119	852	936	—	|	Juni—	730	|	308	Juni—	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)	729	245	—	131	904	946	—	545	Aug.	744	343	↙320	Aug.	—
						Fr. Norrköping (P.t. 150; Gdst. 540)	805	255	—	Se tåg	—	956	—	550	710	910	348	410	935	—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby (P.t. 204; Gdst. 607)	836	×306	—	№ 24	—	1013	—	|	ank. 725	929	|	428	ank. 950	—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors (P.t. 212; Gdst. 628)	906	|	—		—	1022	—	|		943	|	438		Snälltåg
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp (P.t. 238; Gdst. 710)	952	|	Gdst.	Snällt.	Snällt.	1045	Gdst.	|	Bl. t.	1014	|	458	Godst.	№ 10
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö (P.t. 247; Gdst. 800)	1034	|	№ 304	№ 4	№ 14	1110	№ 308	|	№ 104	1044	|	521	№ 302	I+ II III ▶
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (24) (P.t. 300; Gdst. 825)	1100	400	III	II III ▶	II III ▶	×1129	II III	645	II III	1107	440	540	II III	|
						Fr. Katrineholm		405	705	509	336	1155	615	650	555	—	445	605 (×I Personl. № 13 II III)	1220	722
494	—	29,05	19,80	25,95	17,30	» Valla		|	738	523	|	1218	636	|	615	—	|	620	104	|
499	—	29,35	20,00	26,20	17,50	» Kantorp		|	758	|	|	1228	645	|	625	—	|	628	120	|
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (36)		435	812	540	a405	1245	659	†×715	640	—	†×510	639	139	752
						Fr. Flen		436	832	541	|	1257		†×715	650	—	†×510	643	200	758
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn		|	854	|	|	113	—	|	704	—	|	654	223	|
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm		|	937	559	|	138	—	|	744	—	|	704	253	|
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof		|	1025	×*615	|	208	Bl. t.	|	809	—	|	721	324	|
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda		|	1055	×*628	|	229	№ 106	|	830	—	|	736	355	|
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta		522	1113	640	502	245	II III	802	845	—	600	750	416	850
						Fr. Gnesta		527	1129	646	507	321	↘254	808	854	Bl. t.	605	758	445	851
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo		|	1156	×*656	|	336	307	|	912	№ 114	|	811	515	|
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna		|	1230	×*710	|	356	322	|	934	II III	|	827	545	|
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (37) (Bl. t. № 108 II III; Bl. t. № 110 II III)	Bl. t. № 112 II III	610	1256	724	a545	415	338	†a840	952	S. o. H.	†a637	842	611	a924
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (37)		620	140	735	620	435	350	915	1015	—	645	855	645	945
						Fr. Södertelje (№ 108: 607; № 110: 800)	1045	600	1245	715	—	413	330	—	945	805	—	830	610	—
						Fr. Saltskog (Bl. t. № 118 III Skd.; № 108: 625; № 110: 807)	1056	611	135	726	|	423	341	|	1002	814	|	852	658	|
						Igelsta (№ 108: p; № 110: p)	p	|	|	|	|	|	|	|	p	p	|	|	|	|
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge (№ 108: 641; № 110: 822)	1114	|	205	|	|	439	354	|	1018	830	|	907	718	|
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba (№ 108: 707; № 110: 832)	1124	|	224	×*744	|	451	402	|	1032	845	|	917	736	|
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge (№ 108: 730; № 110: 846)	1139	|	308	759	|	510	418	|	1056	905	|	933	806	|
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö (129) (№ 118: 613; № 108: 747; № 110: 857)	1149	|	335	810	|	528	431	|	1115	917	|	944	824	|
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen (№ 118: 622; № 108: 804; № 110: 905)	1158	700	356	820	635	550	439	|	1135	926	|	955	900	|
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	T. Stockh. S. stat. (№ 118: —; № 108: 815; № 110: 914)	—	—	404	—	—	600	448	—	1145	—	—	1005	915	—
						Riddarholmen (a; a; a)	|	|	|	|	|	|	|	|	a	a	|	|	|	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockh. Centr. (№ 118: 633; № 108: 816; № 110: 916)	1208	710	440	830	645	600	449	930	1147	938	730	1005	915	1035

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund se särskild tabell under denna.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
* Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.
† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

❀ **Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.** Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Medför sofvagn. I o. II kl.

Tecknen + och ▶ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№ 219 III	№ 191 III	№ 199 III	№ 203 III	№ 205 III	№ 207 III	№ 209 III	№ 211 III	№ 213 III	№ 215 III
Fr. Lund	615	825	1110	115	215	315	525	635	835	945
Uppåkra	|	|	|	|	×	|	|	×	×	|
» Åkarp	626	834	1121	126	226	326	536	646	846	956
» Arlöf	632	|	1127	132	232	332	542	652	852	1002
Till Malmö	640	845	1135	140	240	340	550	700	900	1010

Malmö—Lund.	№ 192 III	№ 200 III	№ 204 III	№ 206 III	№ 208 III	№ 210 III	№ 212 III	№ 214 III	№ 216 III	№ 220 III
Fr. Malmö	650	900	1110	1210	210	410	510	710	910	1110
» Arlöf	659	909	1119	1219	219	419	519	719	919	1119
» Åkarp	705	915	1125	1225	225	425	525	725	925	1125
Uppåkra	|	×	|	×	×	|	×	×	×	|
Till Lund	715	925	1135	1235	235	435	535	735	935	1135

17. Ljusdal—Hudiksvall (Statens $^{Spårvidd}_{1,435}$), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Gdst. № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	545	1255	536
6	0,35	0,25	» Hybo	615	1256	540
27	1,45	0,95	» Delsbo	715	144	615
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	733	159	626
45	2,40	1,60	» Näsviken	833	236	652
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	843	253	702
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (78)	910	315	721

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Hudiksvall (78)	1005	140	550
12	0,65	0,45	» Forssa	1025	210	628
			» *Forssa ångsåg*	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	1037	234	700
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1100	308	745
35	1,85	1,25	» Delsbo	1112	328	815
56	2,95	2,00	» Hybo	1150	419	922
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	1200	431	935

18. Norra Helsinglands jernväg (Privat $^{Spårvidd}_{0,891}$) fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	620	230
5	0,30	0,20	» Högen	647	246
9	0,55	0,40	» Hänick	701	257
14	0,85	0,60	» Harmånger	723	312
26	1,60	1,05	» Wia	757	343
32	1,95	1,30	» Rogsta	816	358
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	839	417
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (17)	845	423

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (17)	925	600
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	933	609
8	0,50	0,35	» Rogsta	948	620
14	0,85	0,60	» Wia	1004	654
26	1,60	1,05	» Harmånger	1030	731
31	[illegible]	[illegible]	» Hänick	1041	747
35	[illegible]	[illegible]	» Högen	1054	809
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1106	824

19. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens $^{Spårvidd}_{1,435}$), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	700	1025	255	920
7	0,40	0,25	» Landa	730	1041	308	934
			Mobodarne	744	1054	319	×945
18	0,95	0,65	» Bergvik	813	1108	333	957
21	1,10	0,75	» Myskje	835	1116	340	1004
24	1,30	0,85	» Kinstaby	900	1126	348	1013
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	920	1146	406	1030
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	925	1149	409	1033
			Fr. Söderhamn	940	1155	415	1040
36	1,90	1,30	Till Stugsund	947	1200	420	1045

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	805	100	430
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	810	105	438
			Fr. Söderhamn	435	816	110	508
			» Söderhamn vest.	439	823	120	520
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	451	845	139	553
15	0,80	0,55	» Myskje	506	855	148	615
18	0,95	0,65	» Bergvik	518	907	158	700
			Mobodarne	×532	925	213	718
29	1,55	1,05	» Landa	542	935	222	750
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	555	950	235	808

20. Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen Bl. tåg № 1	Dagligen Bl. tåg № 3
			Fr. Linghed	400	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	441	340
17	1,05	0,70	» Rysjön	512	407
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	529	429
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	548	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	559	500
37	2,20	1,50	» Tallås	615	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	640	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	714	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	727	651
59	3,55	2,40	» Ockelbo (7, 44)	900	730
61	—	—	» Gäfveränge hp.	906	736
64	3,85	2,55	» Östby	918	748
70	4,20	2,80	» Wittersjö	936	806
80	4,80	3,20	» Åbydal	1000	829
83	5,00	3,35	» Totra hp.	1005	834
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	1013	842

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen Bl. tåg № 2	Dagligen Bl. tåg № 4
			Fr. Norrsundet	600	1211
3	0,25	0,20	» Totra hp.	608	1219
6	0,40	0,25	» Åbydal	617	1228
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	101
22	1,35	0,90	» Östby	712	120
25	—	—	» Gäfveränge hp.	718	126
27	1,60	1,10	» Ockelbo (7, 44)	747	200
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	755	208
33	2,00	1,35	» Brattfors	822	225
45	2,70	1,80	» Jädraås	927	326
49	2,95	2,00	» Tallås	938	337
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1003	402
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1011	410
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1039	438
68	4,15	2,75	» Rysjön	1101	500
75	4,50	3,00	» Wintjern	1127	526
86	5,20	3,45	Till Linghed	1153	552

21. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.pris II	III	Hagaström—Sala.	Dagligen P. t. № 1	Dagligen Gdst. № 3
			Fr. Hagaström (45)	615	350
4	0,35	0,25	» Sveden	621	405
6	0,40	0,25	» Mackmyra	626	420
9	0,55	0,40	» *Öfverhärde*	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	635	437
21	1,30	0,85	» Främlingshem	648	500
34	2,05	1,40	» Hedesunda	709	535
41	2,50	1,65	» Smedsäng	719	552
46	2,80	1,85	Till Gysinge	725	602
			Fr. Gysinge	735	622
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	746	641
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	806	714
73	4,40	2,95	» Råsbo	819	739
80	4,80	3,20	» Runhällen	831	759
87	5,25	3,50	» Jugansbo	842	812
92	5,55	3,70	» Sala damm	851	833
99	5,95	4,00	Till Sala (7, 32)	900	845

Kilom.	Bilj.pris II	III	Sala—Hagaström.	Dagligen P. t. № 2	Dagligen Gdst. № 4
			Fr. Sala (7, 32)	600	320
7	0,45	0,30	» Sala damm	610	337
12	0,75	0,50	» Jugansbo	617	351
19	1,15	0,80	» Runhällen	628	410
26	1,60	1,05	» Råsbo	638	428
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	655	459
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	708	521
53	3,20	2,15	Till Gysinge	718	535
			Fr. Gysinge	726	605
58	3,50	2,35	» Smedsäng	733	620
65	3,90	2,60	» Hedesunda	747	642
78	4,70	3,15	» Främlingshem	805	715
87	5,20	3,50	» Rörberg	817	735
90	5,40	3,60	» *Öfverhärde*	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	828	757
95	5,70	3,80	» Sveden	835	807
99	5,95	4,00	Till Hagaström (45)	840	815

Från 1 Maj. **Ångfärja** Från 1 Maj.
MALMÖ—KÖPENHAMN.

Afg. Malmö	900	200	1000
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1025	325	1125
» D:o Österbro	1035	335	1135
Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1100	750
» D:o Frihamnen	700	1110	800
Ank. Malmö	835	1235	925

Biljettpris: I kl. 1,50. II kl. 1,00.

EDM. HOOF UPSALA — FABRIKS MÄRKE

EDM. HOOFS
Kontorsbok-
Fabrik
UPSALA.
* Riks 231. * Allm. 521. *
Telegramadr.: HOOFS.

Första klass privathotell
Birger Jarlsgatan 18, Stockholm
(vid Stureplan).
Eleganta rum. Hiss. Elektriskt ljus.
Rikst. 4594, Allm. 5562. *Anna Petterson.*

Acetylen



Nordiska Aktiebolaget
Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 7795. Riks- 2878.

22. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat $^{Spårvidd}_{0,891}$), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station					
			Afg. *Stockholm*	—	1015	—	1030	—
			» *Norrköping*	—	245	546	218	230
			» *Mjölby*	—	426	630	210	455
			» *Malmö*	—	1000	—	730	—
					№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Linköping S. J. (74, 62)	—	545	825	345	715
			» Gillberga	—	|	|	|	×
7	0,40	0,25	» Bränninge	—	602	840	400	733
			» Vallby	—	|	|	|	×
10	0,55	0,35	» Vreta Kloster	—	611	848	407	742
13	0,70	0,50	» Gullberg	—	621	856	414	754
15	0,80	0,55	» Maspelösa	—	629	904	420	804
21	1,10	0,75	» Klockrike	—	644	917	431	821
24	1,30	0,85	» Elfvesta	—	654	926	439	833
27	1,45	0,95	» Fornåsa	—	705	936	450	845
33	1,75	1,20	» Hvarf	—	719	949	503	905
39	2,05	1,40	Till Fogelsta (26)	—	730	1000	514	918
50	2,65	1,80	Till *Motala*	—	834	1023	552	1035
46	2,45	1,65	» *Skeninge*	№ 9	—	1236	701	1246
			Fr. *Motala*	—	523	1125	109	717
			» *Skeninge*	951	720	951	512	—
			Fr. Fogelsta	1015	745	1155	545	920
43	2,45	1,60	» Aska	1026	756	1204	558	931
49	2,65	1,80	Till Wadstena	1041	811	1216	616	946
			Fr. Wadstena		821	1226	636	
51	2,80	1,90	» Norehoff	—	×	×	×	—
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	834	1237	651	—
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	844	1245	701	—
57	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	—
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	856	1254	712	—
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	910	104	728	—
65	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	—
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	923	114	741	—
70	3,95	2,65	» Omberg	—	937	126	754	—
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	948	135	804	—
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	—	954	140	810	—
			» Hästholm. hamn	—	—	145	—	—
			Fr. *Häsths hamn*	—	—	150	—	—
			» *Hästholmen*	—	959	200	815	—
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	—	×	×	×	—
81	4,60	3,10	Till Ödeshög	—	1015	215	832	—
75			Fr. Hästholmen	—	—	215	820	15/6—15/8
95	5,85	3,55	Till Hjo	—	—	320	920	
				№ 1	№ 3	№ 7	№ 5	
			Fr. Hjo	610	855	530	120	—
103	6,25	4,00	» Mofalla	637	919	×	×	—
109	6,65	4,25	» Korsberga	701	942	600	150	—
115	7,05	4,45	» Fridened	727	1006	614	204	—
121	7,50	4,70	» Vreten	750	1026	628	218	—
124	7,70	4,85	Till Svensbro (23)	759	1035	635	225	—
			Fr. Svensbro	813	1050	640	230	—
129	8,05	5,05	» Dala	835	1112	×	×	—
134	8,40	5,25	Till Stenstorp (24, 68)	850	1127	700	250	—
150			Till *Sköfde*	946	1209	815	327	—
188	10,00	6,80	» *Herrljunga*	1152	—	818	—	—
263	14,80	10,00	» *Göteborg*	205	—	1000	945	—
			» *Stockholm*	—	1025	830	1035	—

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station					
			Fr. *Stockholm*	—	—	1210	735	—
			» *Göteborg*	—	—	255	935	1225
			» *Herrljunga*	—	—	518	1134	210
			» *Sköfde*	—	947	656	331	1234
					№ 4	№ 8	№ 2	№ 6
			Fr. Stenstorp (24, 68)	—	1020	730	600	320
5	0,50	0,25	» Dala	—	1034	×	617	×
10	0,70	0,40	Till Svensbro (23)	—	1049	750	635	340
			Fr. Svensbro	—	1103	755	645	345
13	0,95	0,55	» Vreten	—	1114	804	656	354
19	1,35	0,80	» Fridened	—	1140	818	720	408
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	1203	832	743	422
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	1224	×	805	×
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	1244	900	825	450
			Fr. Hjo	—	—	15/6—15/8	1000	510
59	4,15	2,40	Till Häsths:n	—	—		1115	630
				№ 2	№ 10	№ 4	№ 6	№ 8
65	4,45	2,85	Fr. *Ödeshög*	—	525	725	1250	600
62			» *Sjöstorp*	—	×	×	×	×
			Till *Hästholmen*	—	540	740	108	615
			» *Häsths hamn*	—	—	—	—	625
			Fr. Hästholm. hamn	—	—			635
			» Hästholmen	—	542	755	128	650
67	4,55	2,60	» Alvastra	—	550	803	136	651
64	4,55	2,60	» Omberg	—	604	817	149	709
67	4,65	2,75	» Väfversunda	—	614	827	158	711
69			» Djurkälla	—	×	×	×	×
71	4,90	2,90	» Borghamn	—	628	840	212	730
75	5,15	3,05	» Rogslösa	—	642	857	226	742
77	5,25	3,15	» Källstad	—	×	×	×	×
78	5,30	3,20	» Herrestad	—	653	905	238	750
81	5,50	3,30	» Arneberga	—	704	913	245	758
83	5,60	3,40	» Norehoff	—	×	×	×	|
85	5,75	3,45	Till Wadstena	№ 12	716 (Lördagar.)	923 (Alla dagar utom Lördagar.)	257	801
			Fr. Wadstena	1115	510	936	309	817
91	6,15	3,70	» Aska	1131	526	952	328	833
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (26)	1141	536	1002	340	848
106	6,95	4,25	Till *Motala*	—	834	1023	401	1025
102	6,75	4,10	» *Skeninge*	1236	557	1236	707	1246
			Afg. *Motala*		522	1125	109	711
			» *Skeninge*		458	951	337	512
			Fr. Fogelsta		550	1155	415	850
101	6,75	4,10	» Hvarf		603	1207	431	908
107	7,00	4,30	» Fornåsa		620	1223	454	920
110	7,15	4,40	» Elfvesta		628	1231	504	928
113	7,30	4,50	» Klockrike		640	1241	518	938
119	7,65	4,70	» Maspelösa		653	1254	534	950
121	7,75	4,80	» Gullberg		701	101	544	951
124	7,90	4,90	» Vreta Kloster		710	109	554	1005
			» Vallby		×	|	|	|
127	8,05	5,00	» Bränninge		718	116	622	1012
			» Gillberga		×	|	|	|
134	8,40	5,25	T. Linköping S. J. (14, 62)		733	130	618	1026
181	9,90	6,70	Till *Norrköping*		946	320	904	245
			» *Stockholm*		600	730	—	710
			» *Mjölby*		928	358	825	900
			» *Malmö*		—	1040	—	835

Dagligen.

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från Utsiktstornet å Ombergs hjässa.
Vid resor transito Linköping—Stenstorp (öfver Hästholmen—Hjo) beräknas mellan dessa stationer följande nedsatta biljettafgifter II kl. 7,05, III kl. 4,80.

23. Svensbro—Tidaholm (Privat $^{Spårvidd}_{0,891}$), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 10	№ 12	№ 14	№ 16
		Fr. Svensbro (22)	820	1100	345	755
0,50	0,25	» Kaflås	835	1116	356	806
0,85	0,40	» Ekedalen	850	1145	406	816
1,15	0,65	Till Tidaholm	910	1205	420	830

Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 9	№ 11	№ 13	№ 15
		Fr. Tidaholm	710	945	150	600
0,50	0,25	» Ekedalen	730	1005	206	616
0,80	0,45	» Kaflås	743	1020	215	625
1,15	0,65	Till Svensbro (22)	758	1035	225	635

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01 — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

Pianinon,
belönade med högsta pris 1897, till olika priser, bekväma betalningsvillkor, 5 års garanti. Bättre begagnade Taffelpianon till salu och uthyrning.
J. P. Löfberg & C:o, 34 Malmskillnadsgatan.

Första klass
Privathotell
STOCKHOLM
Blasieholmsgatan N:o 3, 1 tr. (midt emot Svenska Teatern)
Tyst och fint läge. Eleganta rum. Elektriskt ljus. Hiss.
Moderata priser. — Rikstel. 61 29. ★ Allm. Tel. 165 77.
Anna Norgren.

 Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III			Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III				Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I† II III	Gdst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.		735	1015	—	945	—				745	1210	100
						» Linköping		705	500	—	725	135				800	1030	250
						» Norrköping		910	550	—	910	255				956	150	410
						Fr. Katrineholm (74)		1117	650	—	1242	600			—	1155	305	612
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		|	704	—	|	625			—	1207	|	629
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker		1144	726	—	p113	745			—	1225	|	705
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		|	743	—	|	825			—	1239	|	730
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		|	802	—	|	910			—	1255	|	807
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (57)		1225	821	—	|	938			—	111	×400	830
						Fr. Pålsboda		1226	826	—	p152	1000			—	115	×400	848
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)		1246	850	—	208	1027			—	133	×415	915
										Bl.tåg № 143 II III			Gdst. № 351 II III		Gdst. № 345 II III			Gdst. № 349 II III
						Fr. Hallsberg		1252	—	930	211	—	1120	—	620	145	435	455
						Laggaretorp		|	—	×	|	—	×	—	×	×	|	×
214	18,20	12,95	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp		112	—	957	|	—	1209	—	657	208	×451	554
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)		130	—	1022	253	—	1246	—	729	×228	507	631
						Fr. Laxå		138	—	—	—	—	126	—	816	250	512	750
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		|	—	—	—	—	225	—	854	315	|	838
						» Gårdsjö		|	—	—	—	Bl.tåg № 159 II III	|	Gdst. № 353 II III	×	|		×
260	22,10	15,30	10,40	13,55	9,10	» Elgarås		219	—	—	—		440		937	346	|	932
274	23,00	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		235	—	—	—		509		1003	408	623	1001
						Fr. Töreboda		241	—	—	—	820	537	445	1021	418	635	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)		255	—	—	—	840	602	512	1044	433	618	—
						Fr. Moholm		256	—	—	—	850	634	532	1104	436	620	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		|	—	—	—	858	654	548	1116	444	|	—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		|	—	—	—	912	720	610	1135	455	|	—
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29)		329	—	—	—	937	801	646	1208	516	652	—
						Fr. Sköfde		331	—	—	—	947	845	737	1234	521	656	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		|	—	—	—	958	916	809	1254	534	|	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)		353	—	—	—	1012	941	834	116	549	716	—
						Fr. Stenstorp		355	—	—	—	1017	1016	910	149	554	730	—
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)		414	—	—	—	1037	1051	1000	228	611	738	—
											Bl. tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III						
						Fr. Falköping, Ranten		422	—	—	435	1102	—	1208	258	628	743	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		|	—	—	453	1112	—	1232	317	642	|	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		|	—	—	509	1123	—	1254	335	650	|	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		|	—	—	539	1142	—	131	408	709	|	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)		502	—	—	553	1152	—	148	422	719	818	—
						Fr. Herrljunga		512	—	—	617	1159	—	306	512	721	824	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	Skd.	522	Skd.	—	650	1217	—	348	547	741		—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl. t.	|	Bl.tåg	Bl.tåg	707	1228	Bl. t.	414	625	759		Bl. tåg
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№ 177	|	№ 171	№ 179	724	1239	№ 175	437	622	811		№ 189
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	II III	551	II III	II III	737	1249	II III	453	635	821	§a 922	II III
						Fr. Alingsås	730	600	630	800	900	1252	421	530	651	824		§a 911
						Vestra Bodarna	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×		×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	749	|	651	815	925	110	439	553	732	840		937
431	36,35	25,60	17,25	22,65	15,10	» Floda	802	§a 626	704	829	950	123	453	631	749	855		955
						Stenkullen	×		×	×	|	×	×	|	×	|		×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	818	§a 636	716	841	1011	132	508	701	811	907		1009
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	827	§a 646	726	852	1027	141	521	722	826	918		1023
						Kåhög	×		×	×	|	|	×	|	×	|		×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	837	|	736	904	1041	151	538	752	841	938	§a 948	1036
						Frändtorp	×		×	×	|	|	×	|	×	|		×
						Till Olskroken (56)	847	705	745	914	1053	200	552	807	854	932	§a 958	1048
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	853	710	751	919	1100	205	557	814	900	945	1022	1053

Tecknet + ▮ betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera».
▮ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.
p för resandes påstigande. a » » afstigande.
§ Endast för resande från stationer bortom Falköping-R.
Medför sofvagnar I o. II klass. — Sofvagnar. — Söknedagar. — Sön- o. helgd. juni—aug.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Göteb.	Biljettpris snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. tåg № 176 II III	Sn. t. № 10 I† II III	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. tåg № 172 II III	Bl. tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl.tåg № 180 II III
						Fr. Göteborg	527	740	838	1115	1225	215	255	405	520	724	925	950
						Olskroken (56)	514	746	848	1120	p§1228	220	300	412	525	730	939	957
						Frändtorp	|	|	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	910	1128	|	232	311	430	538	744	p§948	1012
						Kåhög	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	940	1145	|	244	323	447	551	751	p§958	1022
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1010	1156	|	255	335	506	602	808	p§1007	1031
						Stenkullen	|	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	829	1049	1212	|	308	349	531	612	824	p§1018	1044
36	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	843	1120	1225	|	322	403	555	622	840	|	1055
						» Vestra Bodarna	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	a
46	3,05	2,30	1,55	2,45	1,65	Till Alingsås	715	859	1153	1243	122	339	420	618	652	859	1044	1111
						Fr. Alingsås	737	902	1250	—	123	—	425	655	—	—	1045	—
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	751	912	111	—	|	—	434	711	—	—	|	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	809	923	151	—	|	—	444	729	—	—	|	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	832	937	225	—	|	—	455	753	—	—	1112	—
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	900	955	300	—	201	—	511	821	—	—	1128	—
						Fr. Herrljunga	920	1002	336	—	210	—	518	835	—	—	1134	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	942	1015	404	—	|	—	528	851	—	—	|	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1049	1036	453	Gdst.	|	—	546	934	Bl.tåg	—	|	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1112	1049	520	№ 352	|	—	556	954	№ 160	—	|	—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	1130	×1100	543	II III	250	—	606	1012	II III	—	1218	—
						Fr. Falköping, Ranten	1227	1116	635	745	253	—	se tåg	—	530	—	1226	—
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (22; 68)	1256	1137	707	817	307	—	№ 354	—	555	—	1242	—
						Fr. Stenstorp	125	1142	720	900	310	—	—	—	600	—	1245	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1200	803	934	|	—	—	—	631	—	|	—
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (29)	201	1209	815	946	327	—	—	—	630	—	105	—
						Fr. Sköfde	229	1214	833	1013	332	—	—	—	646	—	107	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	303	1233	910	1048	|	—	—	—	713	—	|	—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	322	1246	934	1114	|	—	—	—	727	—	|	—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)	332	1253	946	1126	400	—	—	—	734	Gdst.	138	—
						Fr. Moholm	434	1258	1002	1136	401	—	—	—	736	№ 350	139	—
184	15,55	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	453	117	1030	1205	414	—	—	—	756	II III	154	—
						Fr. Töreboda	510	124		1220	415	—	—	—		450	200	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	553	149	—	100	|	—	—	—	—	534	218	—
						» Gårdsjö	×	|	—	|	|	—	—	—	Bl.tåg	×	|	Sn. t
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	634	216	—	313	|	—	—	—	№ 144	625	|	№ 14
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	703	×240	—	347	×505	—	—	—	II III	659	255	II III
						Fr. Laxå	720	255	—	415	525	—	—	—	450	730	302	143
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	809	320	—	634	×541	—	—	—	516	812	321	|
						Laggarstorp	×	×	—	×	|	—	—	—	×	×	|	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)	839	×345	—	708	556	—	—	—	541	844	340	214
													Gdst. № 318 II III		Gdst. № 302 II III	Bl. tåg № 116 II III		
						Fr. Hallsberg	—	415			602	—	450	—	630	930	345	220
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (57)	—	424			×618	—	525	—	705	954	403	|
						Fr. Pålsboda	—	426			×618	—	550	—	720	957	404	|
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	452			|	—	650	—	801	1017	|	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	507			|	—	725	—	828	1036	|	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	519			|	—	803	—	902	1053	440	|
316	—	19,00	12,65	16,65	11,10	» Baggetorp	—	536			|	—	838	—	934	1114	|	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	546			715	—	855	—	953	1130	502	330
						Ank. Norrköping	—	749	—	—	845	—	1230	—	—	130	736	—
						» Linköping	—	950	—	—	|	—	124	—	—	315	955	—
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	1025	—	—	1025	—	—	—	—	449	850	645

§ Endast för resande till stationer bortom Falköping-R.
p för resandes påstigande. a för resandes afstigande.
▮ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.
Söknedagar. — Sofvagnar, I och II klass. — Sofvagnar, I o. II klass.
Tecknen + ▮ betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1902.

Kilom.	B:pris fr. Falköping m. sn.-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snllt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 57 II III	P.t. № 187	Bl. tåg № 183 II III	Snlt. № 55 II III	Prs:t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	424	—	430	1112	II III	1150	310	630
7	0,30	0,25	0,30	0,20	» Falköpings stad	428	—	445	1116	—	1158	314	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	441	—	512	1129	—	1224	326	650
					Fr. Vartofta	442	—	538	1130	—	1243	327	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	—	602	1141	—	107	×331	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	—	624	1151	—	132	×345	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	516	—	705	1206	—	211	400	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	742	1222	—	255	416	753
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	805	1233	—	320	427	804
					Kortebo	|	—	×	|	—	×	|	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	558	—	831	1246	—	345	440	820
					Fr. Jönköping	600	840	921		1113	510	447	830
86	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	909	1028	—	1140	610	511	902
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	930	1114	—	1157	651	527	918
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	700	958	1154	—	1217	721	545	940

Sofvagn II kl.

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o.prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Prs:t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snllt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	730	1030	1231	—	300	624	800	1003
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	1120	|	—	346	644	836	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1150	×1259	—	416	658	900	1033
43	2,30	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	830	1220	113	—	445	715	930	1048
					Fr. Jönköping	845	150	120	520	537	—	—	1053
					Kortebo	×	×	|	|	×	—	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	903	225	p133	537	612	—	—	a1108
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	305	×145	553	651	—	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	400	202	611	748	—	—	×1135
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	429	×215	627	832	—	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	446	×223	638	853	—	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	502	232	649	912	—	—	a1202
					Fr. Vartofta	1021	520	233	651	922	—	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	543	245	725	940	—	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1040	549	248	710	957	—	—	1215

Sof. vagn II kl.

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III					Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 III			Gdst. № 355 III		Snällt. № 37 II III	
			Fr. Krylbo (1, 50, 58)	—	—	—	635	520	—	—	1130	—	620	
			Hökmora				|	|			×		×	
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	657	605	—	—	1216	—	642	
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	—	—	—	705	620	—	—	1221	—	651	
			Fr. Snyten	—	—	—	706	630	—	—	101	—	652	
			Ombenning	—	—	—	|	×	—	—	×	—	|	
35	2,10	1,40	Till Vestanfors (32)	—	—	—	722	700	—	—	131	—	708	
			Fr. Vestanfors	—	—	—	723	740	—	—	205	—	709	
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	745	820	—	—	257	—	721	
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	757	849	—	—	354	—	743	
70	4,20	2,80	Till Krampen (34)	—	—	—	813	918	—	—	426	—	759	
			Fr. Krampen	—	—	—	814	925	—	—	500	—	800	
			Näfverkärret	—	—	—	×826	951	—	—	545	—	813	
90	5,40	3,60	» Spannarboda	—	—	—	839	1013	—	—	618	—	826	
97	5,85	3,90	» Sällinge	—	—	Prst.	849	1028	Snt.	Prst.	650	Gdst.	836	
102	6,15	4,10	» Blixterboda	—	—	№ 05	858	1040	№ 01	№ 017	706	№ 347	844	
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	—	—	II III	×906	1051	II III	II III	717	II III	851	
			Fr. Frövi	—	Juni-Aug.	755	926	1111	150	645	825	835	858	
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	—		814	938	1133	205	704	846	855	910	
			Fr. Ervalla	—		823	939	1140	206	711	918	910	911	
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	—		833	946	1150	214	720	932	922	|	
124	7,45	5,00	» Hofsta	—		848	954	1202	223	731	948	934	|	
			Gryt	—	*	×**	|	×**	|	×**	|	|	|	
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	G.t.	Bl.t.	900	1005	1220	235	748	1005	950	934	Snt.
				№ 345 II III	№ 151* II III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	P.t. № 35 II III	Bl. t. № 143 II III	Gdst. № 349 II III	Prst. № 43 II III		№ 31 II III
			Fr. Örebro	420	710	805	1010	1230	300	815	130	445	940	1201
133	8,00	5,35	» Örebro, S:a (30, 51)	430	715	810	1014	1235	305	820	145	450	944	p1204
			Adolfsberg	|	×	×†	|	×†	×†	×†	|	×†	|	|
			Marieberg	|	|	|	|	|	×▮	×▮	|	|	|	|
141	8,50	5,65	» Mosås	455	733	829	1027	1254	324	841	215	509	|	|
			Säbylund	|	ank.	×	|	×	×	×	|	×	|	|
150	9,00	6,00	» Kumla	521		845	1039	110	340	921	305	523	|	|
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	531	G.t.	855	1048	120	350	911	322	532	×1015	1235
				▶→	№ 369 II III			Gdst. № 371 III	Se tåg 145	Bl. t. № 145 II III				
			Fr. Hallsberg	—	620		1100	1120	—	430	—	—	1030	
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	705		1120	1204	—	456	—	—	|	
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	721	Lörd.	1130	1219	—	511	—	—	×1025	
			Fr. Lerbäck	—	736	Bl.tåg	1132	1240	—	512	—	—	×1055	
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	754	№ 153	1139	126	—	522	—	—	|	
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	835	III	1155	215	—	545	—	—	1116	
199	11,95	8,00	» Godegård	Bl.t.	915	700	1214	305	—	607	—	—	×1133	
205	12,30	8,20	» Degerön	№	939	712	1225	340	—	618	—	—	|	
212	12,75	8,50	» Karlsby	147	1004	728	1238	430	—	633	—	—	|	
			Björka *) S.o.H.	II III	×	×	|	|	—	×*)	—	—	|	
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	515	1054	750	102	520	—	706	—	—	1216	
226	13,60	9,05	Till Motala	518	1100	755	108	526	▶→	711	—	—	1220	
			Fr. Motala	523	1125	—	109	556	—	717	—	—	1221	
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	541	1151	—	124	611	—	737	—	—	1235	
			Fr. Fogelsta	543	1220	—	126	631	—	741	—	—	1236	
244	14,65	9,80	» Skeninge	559	103	—	140	728	—	800	—	—	1241	
			Lycketorp	×	×	—	|	×	—	|	—	—	|	
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	616	125	—	155	750	—	820	—	—	100	

Sofvagnar II. kl.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lörd. Blt. № 154 III		Sn.t. № 38 II III				Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (14)		—	445	—	—	—	938	630	324	450	945
			Lycketorp	—	—	|				|	×	|	×	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	458	—	—	—	951	720	337	512	1002
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)	—	—	509	—	—	—	1004	739	348	529	1016
			Fr. Fogelsta	—	—	510	—	—	—	1006	810	349	532	1017
27	1,65	1,10	Till Motala	—	—	522	—	—	—	1023	834	401	552	1035
			Fr. Motala	—	—	523	—	—	—	1025	905	403	555	1037
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	552	—	532	—	—	—	1035	930	413	605	1040
			Björka *) S.o.H.	|	—	|	—	—	—	|	×*)	|	×	ank.
41	2,50	1,65	» Karlsby	618	—	×548	—	—	—	1058	1030	429	631	
48	2,90	1,95	» Degerön	637	—	×600	—	—	—	1113	1125	441	648	
54	3,25	2,20	» Godegård	650	—	×610	—	—	—	1125	1214	451	700	
66	4,00	2,65	» Mariedam	Ank.	—	626	—	—	—	1155	100	507	730	
76	4,60	3,05	» Rönneshytta		—	640	—	—	—	1214	140	521	752	
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)		—	646	—	—	—	1220	148	527	802	
			Fr. Lerbäck		—	647	—	—	—	1228	208	528	807	
85	5,10	3,40	» Åsbro		—	657	—	—	—	1235	235	538	820	
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)			711	—			1255	300	552	842	
				Sn.t. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III		Bl. t. № 152 II III	Bl.t. № 142 II III	Gdst. № 350 II III	Prst. № 34 II III	Prst. № 36 II III		Bl. t. № 150 II III	Gdst. № 346 II III
			Fr. Hallsberg	925	555	721	Juni-Aug.	915	1049	147	438	608	850	935
103	6,20	4,15	» Kumla	|	607	|		927	1133	158	451	616	901	1007
			Säbylund	|	×	|		×	×	×	×	|	×	|
112	6,75	4,50	» Mosås	|	622	|	846	942	1148	213	508	630	914	1032
			Marieberg	|	×●	|	×	|	|	×▮	×▮	|	×▮	|
			Adolfsberg	|	×†	|	×	×†	×†	×†	×†	|	×†	×†
120	7,20	4,80	» Örebro, S:a (30, 51)	a231	640	748	906	1000	1208	233	526	641	931	1052
121	7,30	4,85	Till Örebro (30)	300	645	753	910	1004	1225	237	530	645	935	1105
					Sn.t. № 02 II III		Gdst. № 356 III		Prst. № 018 II III	Gdst. № 378 III	Prst. № 06 II III			
			Fr. Örebro	—	700	757	550	—	1235	255	540	650		
			Gryt	—	|	|	|	—	×**	×**	×**	|		
129	7,75	5,20	» Hofsta	—	712	|	612	—	1251	313	556	|		
133	8,00	5,35	» Dylta bruk	—	721	|	628	—	103	325	607	|		
137	8,25	5,50	Till Ervalla (38)	—	728	817	638	—	112	334	616	710		
			Fr. Ervalla	—	729	818	650	—	120	343	619	712		
146	8,80	5,85	Till Frövi (31, 32)	—	743	828	711	—	138	404	637	728		
			Fr. Frövi	—		834	842	—		432		731		
151	9,10	6,05	» Blixterboda	—	—	842	902	—	—	444	—	740		
156	9,40	6,25	» Sällinge	—	—	850	934	—	—	500	—	749		
163	9,80	6,55	» Spannarboda	—	—	900	1014	—	—	521	—	800		
			Näfverkärret	—	—	|	1047	—	—	550	—	814		
183	11,00	7,35	Till Krampen (34)	—	—	924	1111	—	—	612	—	821		
			Fr. Krampen	—	—	925	1127	—	—	620	—	828		
196	11,80	7,85	» Skinskatteberg	—	—	941	1214	—	—	655	—	845		
205	12,30	8,20	» Dagarn	—	—	959	1255	—	—	735	—	904		
218	13,10	8,75	Till Vestanfors (32)	—	—	1014	126	—	—	804	—	910		
			Fr. Vestanfors	—	—	1015	220	—	—	815	—	921		
			Ombenning	—	—	|	×	—	—	×	—	|		
231	13,90	9,25	Till Snyten (32)	—	—	1030	250	—	—	843	—	927		
			Fr. Snyten	—	—	1031	340	—	—	850	—	938		
237	14,25	9,50	» Karbenning	—	—	1040	405	—	—	904	—	947		
			Hökmora	—	—	×	×	—	—	|	—	|		
253	15,20	10,15	Till Krylbo (1, 50, 58)	—	—	×1100	445	—	—	942	—	×1008		

Sofvagnar II. kl.

** Onsd., Lörd., Sön- o. Helgd. + T. o. m. 15 Sept. ▮ Maj—31 Aug. ● Onsd. o. Lörd. Maj—31 Aug.

27. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Prst. № 78 II III	Snlt. № 76 II III		Sn.t. № 72† II III	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	Godst № 424 III
						Fr. Laxå (24)		525	—	300	425	—	820	301	401
						» Porla		×533	—	|	433	—	835	309	430
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors		×541	—	|	445	—	856	320	441
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (30)		×559	—	|	503	—	939	338	524
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (40)		×616	—	|	526	—	1024	358	640
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Strömtorp (38)		×621	—	▮×341	547	—	1101	408	711
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg		×636	Bl. t.	|	618	—	1141	435	803
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (53)		651	№ 226	405	640	—	1208	442	829
						Fr. Kristinehamn		658	II III	412	650	—	1250	448	920
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme		×702	Juni-	|	704	—	119	501	924
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse		×721	15/8	|	719	—	149	515	949
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	Prst.	×737	418	|	740	Bl. t.	257	534	1010
						Alster	№ 78	×742	427	|	747	№ 224	311	541	1011
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	II III	751	440	457	758	II III	328	552	1022
						Fr. Karlstad	630	1/6-15/8	Bl. t.	504	808	1250	405	600	
108		6,60	4,35	5,70	3,80	» Skåre	642		№ 227	|	821	116	432	612	
						» Fryksta	—	845	II III	—	824	115	—	*600	*Maj—
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (56)	702	900	1/6-15/8	527	×845	150	507	632	Aug.
						Fr. Kil		—	731	529	920	240	567	637	
122		—	—	—	—	Till Fryksta		—	747	—	1010	300	*703	—	
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås		—		|	935	300	706	646	
						Lene		—	—	|	×	×	×	×	
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda		—	—	|	1000	326	744	703	Gdst.
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg		—	Gdst.	|	1024	351	812	718	№ 426
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane		—	№ 428	|	1041	412	854	730	II III
						Myrom		—	II III	|	×	×	×	×	Sökd.
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	» Arvika		—	700	637	1124	445	931	758	145
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol		—	750	649	1146	Ank.	Ank.	812	225
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot		—	904	×705	1213			830	255
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg		—	936	723	×1245	—	—	851	327
						» Kristiania Ö.		—		1100	613	—	—	—	958

† Angående tillträde till III kl. vagnar i vissa snälltåg se sid. 1 under rubriken »Att observera».
Blt. 228. — Sofvagnar I o. II klass. — Dagl., II, III, Söknedagar.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris från Charlottenberg med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Bl.t. № 227 II III	Prst. № 77 II III		Gdst. № 425 II III Sökd.		Prst. № 73 II III		Godst. № 427 II III	Bl. tåg 945 № 221 II III	Snällt 5 № 20 II III†
						Fr. Kristiania Ö.					—		—			
						Fr. Charlottenberg			—	1050	Bl. tåg	640	Gdst.	500	×330	×911
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot			—	1126	№ 223	706	№ 421	622	359	×932
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol			—	1148	II III	724	II III	701	421	947
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	» Arvika			—	1208 →→	1210	748	445	721	448	1005
						Myrom			—	Ank.	×	×	×		×	|
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane			—		1242	813	520	*Maj—	519	|
56		3,45	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg			—	—	1259	837	604	Aug.	533	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda			—	—	121	846	636	Bl. tåg	553	|
						Lene			—	—	×	×	×	№ 228	×	|
77		4,85	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	Bl.t. № 227 II III	Prst.	Snlt.	—	151	908	710	1/6—15/8	615	|
87		—	—	—	—	» Fryksta		№ 77 II III	№ 75	—	115	824	—	845	*600	—
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	T. Kil (56)	1/6-15/8		II III	Bl. t.	202	×919	724	900	626	1104
						F. Kil	731	728	218	№ 225	232	946	905	—	640	1106
						T. Fryksta	747	—	—	II III	300	1010	—		*703	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre		749	|	Juni-	255	1010	947	Gt. 423	658	|
102	8,70	6,15	4,15	5,45	3,60	Till Karlstad		800	241	15/8	307	1023	1003	II III	708	1127
						Fr. Karlstad			244	345		1030	1115	501	718	1133
						Alster			×252	358		1046	1142	511	729	|
113		6,60	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr			×257	405		1057	1210	536	742	|
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse			311	Ank.		1124	1247	605	811	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme			×321			1144	115	627	832	|
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (53)			331	—		1201	134	641	850	1216
						Fr. Kristinehamn			338	—		1210	220	800	905	1223
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg			×353	—		1233	309	912	927	|
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Strömtorp (38)			409	—		1256	418	1037	948	×1250
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (40)			▮p415	—		105	454	1127	954	|
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (30)			×428	—		123	600	1209	1016	|
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors			▮p440	—		148	630	1241	1036	|
						» Porla			▮p448	—		201	649	100	×1047	|
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (24)			×455	—		×208	700	111	1055	138

▮ Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.
Angående tillträde till III kl. vagnar i vissa snälltåg se sid. 1 under rubriken »Att observera».
Söknedagar, III. Dagligen. — Sofvagnar I o. II klass.

28. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 6	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (26)	808	740	1228	535
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	820	800	1250	552
7	0,60	0,35	» Ingelsby	—	811	102	603
			» Sjöstorp	—	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	—	832	123	624

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	—	1025	407	720
7	0,60	0,35	» Sjöstorp	—	×	×	×
10	0,80	0,50	» Ingelsby	—	1047	429	732
14	1,15	0,70	» Skyllbergs bruk	630	1108	448	740
			Till Lerbäck (26)	642	1120	500	752

29. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	III	bland. tåg II	III	Sköfde—Karlsborg.	Dagligen. Bl. tåg № 164 II III	Bl. tåg № 168 II III	Bl. t. № 166 II III
					Fr. Sköfde (24)	520	1238	530
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	543	1241	546
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	1259	609
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	114	625
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	127	640
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	720	138	652

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	III	bland tåg II	III	Karlsborg—Sköfde.	Dagligen. Bl. tåg № 167* II III	Bl. t. № 165 II III	Bl. tåg № 169 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Fr. Karlsborg	533	820	213	815
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	833	225	828
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	848	238	853
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	905	253	926
36	2,20	1,45	1,95	1,30	» Igelstorp	641	926	311	959
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (24)	655	940	323	1015

* Går den 21/5, 29/5, 20/7, 30/8, 19/9.

30. Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpr. från Örebro II	III	Örebro—Svartå.	Gdt. № 059 II III	Bl. t. № 055 II III	Bl. t. № 057 II III
			Fr. Örebro (26)	830	120	520
			Till Örebro, Södra (26, 51)	835	123	523
			Fr. Örebro, Södra	847	127	529
5	0,30	0,20	» Karlslund	906	136	538
			Lindbacka	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gräfveby	922	146	548
14	0,80	0,55	» Latorps bruk	951	155	558
17	1,00	0,65	» Vintrosa	1010	203	604
22	1,30	0,85	» Hidingebro	1047	218	620
27	1,60	1,05	» Fjugesta	1119	228	632
30	1,75	1,20	» Gropen	1132	235	637
32	1,90	1,25	» Qvisbro	1143	241	643
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon	1215	252	654
			Dormen	×	×	×
50	2,95	2,00	Till Svartå (27)	1245	313	715

Kilom.	Biljettpr. fr. Svartå II	III	Svartå—Örebro.	Bl. t. № 056 II III	Bl. t. № 058 II III	Gdt. № 060 II III
			Fr. Svartå (27)	535	140	530
			Dormen	×	×	×
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	557	202	616
18	1,10	0,75	» Qvisbro	608	213	643
20	1,20	0,80	» Gropen	614	219	655
23	1,40	0,95	» Fjugesta	623	228	720
28	1,70	1,15	» Hidingebro	638	243	752
33	2,00	1,35	» Vintrosa	652	253	820
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	702	301	848
41	2,50	1,65	» Gräfveby	715	310	907
			Lindbacka	×	×	×
45	2,70	1,80	» Karlslund	725	320	924
50	2,95	2,00	Till Örebro, Södra (26, 51)	733	328	935
			Fr. Örebro, Södra	739	332	950
			Till Örebro (26)	742	335	955

31. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kil.	Bilj.-pris II	III	Frövi—Ludvika. Dagl.*	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III	
			Fr. Frövi (26, 32)	755	—		—	—	
			» Vanneboda (32)	—	220	1120	1015	748	
10	0,60	0,40	» Vedevåg	815	243	1144	1040	814	
19	1,15	0,80	Till Linde	832	301	1202	1058	832	
			Fr. Linde	836	306	1217	1112	837	
24	1,45	1,00	» Gusselby	847	317	1239	1128	848	№ 24
34	2,05	1,40	Till Storå	907	337	1259	1148	908	II III
			Fr. Storå	912	345	108	1213	920	Söknedagar.
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	922	356	119	1225	×930	
44	2,65	1,80	» Rällså	936	412	136	1242	×944	
51	3,10	2,05	» Bångbro	952	429	155	105	1002	
53	3,20	2,15	» Bånghammar (37)	958	435	201	×109	×1027	
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1003	440	207	115	1013	
			Fr. Kopparberg	1008	510	235	800	610	500
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1026	528	255	820	630	518
			Fr. Ställdalen	1052		302	830	640	519
68	4,10	2,75	» Ställberg	1120	№ 26	327	902	707	×542
75	4,50	3,00	» Hörk	1146	II III	357	1010	735	620
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1220	650	412	1025	750	635
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1236	725	ank.	ank.	ank.	ank.
93	5,60	3,75	» Gonäs	1253	743		▮ № 8	* № 12	
98	5,90	3,95	Till Ludvika (32, 35, 56)	110	800	—	II III	II III	—

Kil.	Bilj.-pris II	III	Ludvika—Frövi. Dagl.	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 11 II III	№ 27 II III
			Fr. Ludvika (32, 35, 56)	—	—	—	—	235	940
5	0,35	0,25	» Gonäs	—	—	—	—	247	953
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	—	—	—	—	305	1010
18	1,10	0,75	» Grängesberg	920	—	500	1115	340	1030
23	1,40	0,95	» Hörk	944	—	518	1213	400	ank
30	1,80	1,20	» Ställberg	1005	—	537	1238	×418	
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1018	—	550	1251	431	
			Fr. Ställdalen	1100	—	600	107	432	№ 21
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1118	—	618	125	450	II III
			Fr. Kopparberg	1123	515	625	230	—	705
45	2,70	1,80	» Bånghammar (37)	×1128	×520	×630	237	—	×710
47	2,85	1,90	» Bångbro	1134	525	636	247	—	×714
54	3,25	2,20	» Rällså	1150	×540	×651	307	—	|
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	×1203	×553	×705	324	—	×740
64	3,85	2,60	Till Storå	1212	603	715	335	—	750
			Fr. Storå	1217	608	720	355	—	758
74	4,45	3,00	» Gusselby	1238	629	×740	422	—	816
79	4,75	3,20	Till Linde	1248	639	750	435	—	826
			Fr. Linde	1252	644	754	515	—	832
88	5,30	3,55	» Vedevåg	111	×702	813	536	—	851
98	5,90	3,95	Till Vanneboda (32)	133	725	—	602	—	912
98	5,90	3,95	» Frövi (26, 32)	—	—	835	—	—	—

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11[33] f. m., från Kölsjön 12[05] e. m., till Kloten 12[25] e. m., åter från Kloten 12[55] e. m., från Kölsjön 1[27], till Bånghammar 1[57] e. m.

Rekommenderas till Herrar Resande o. Turister. Eleganta Halsdukar, Skjortor, Kragar & Manschetter i prima qvaliteer uti EMMA ESK:s Skjortfabrik & Herrekipering. — 9 Drottninggatan 9. Stockholm. —

Gottfrid Johansson
29 Österlånggatan, Stockholm
försäljer
Musikinstrument
till allra lägsta pris.
Illustrerad priskurant för 1902 gratis och franko
Äkta Magdeburger Dragspel.

Hotel Oden
Klarabergsgatan 31, Stockholm.
Propra och billiga rum.
Centralaste läge.
Fem minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon 124 43. Ch. Wennberg.

Hôtel Standard
STOCKHOLM
Malmskilnadsgatan 48 A.
Allm. Tel. 122 29.
Rekommenderar finare och enklare rum för resande.
Tyst och fredligt. Nära ångbåt.
Billiga och moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsammast
Anna Johansson.

RESANDE.
Den, som åstundar propra rum med goda sängar till moderata priser torde vända sig till
Fru Maria Faleks Pensionat
Mästersamuelsgatan 69, Stockholm.
Frukost och supé inom pensionatet serveras om så önskas.
OBS. Två minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 163 80.

Restaurant
GÄSTIS, Gefle.
Sommarträdgård.
Musik hvarje afton kl. 7—11.
C. F. SAMUELSSON.

Säters
Stads Hôtel.
(5 min. från järnvägsstationen).
Vaktmästare möter vid tågen.
Rikstel. 6. HANNA NORRMAN.

Restaurant Pelikan
STOCKHOLM.
Förstklassig Restaurant och Café med härlig utsigt öfver inloppet till Stockholm. 2:ne eleganta festvåningar för större och mindre beställningar samt flera enskilda rum.

CENTRAL- och JERNVÄGSHOTELLEN
i GEFLE
rekommenderar sina comfortabla rum med elektrisk belysning till moderata priser. Förstklassig Restaurant och Café. Beställningar emottages. I Centralhotellets trädgård, servering (under sommarmånaderna) af Frukostar, Middagar och Soupéer. Konsert hvarje dag.
Vördsamt
C. J. Berglund.

Mina Carlssons Privat-Hotell
Rikstel. 4617. STOCKHOLM. Allm. 627.
Telegrafadress: Minacarlsson.
Centralt läge:
5 Klara Vestra Kyrkogata 5
1, 2 & 3 tr. upp.
Hörnet af Lilla Vattugatan.

J. LINDSJÖÖ,
Kronolänsman, Upsala.
Tillhandagår allmänheten med inkasseringar, rättegångars utförande, bouppteckningar, arfskiften m. m.

Restaurant Folkets Hus,
STOCKHOLM, Barnhusgatan 14.
Hemtrefliga, luftiga, tidsenliga lokaler.
Prima varor! Moderata priser! Uppmärksam betjening!
OBS.! Restaurant Folkets Hus är till för hela allmänheten. Alla välkomna!
I närmaste grannskap af Centralstationen.

Turisthotellet
Allm. Tel. 15089. STOCKHOLM Riks 22 87.
5 Klara Östra Kyrkogata 5
rekommenderar vackra, väl möblerade rum till moderata priser.
OBS.! 2 minuters väg från Centralstationen.
Rum för Herrar Riksdagsmän.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Strax vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Hotell Prins Oskar
STOCKHOLM
1 A Myntgatan 1 A.
Mycket centralt beläget i staden mellan broarna, rekommenderas efter undergången reparation och nymöblering med väl möblerade rum till billiga priser.
Allm. Telefon 29 37.

Kassmans Pensionat
(Innehafvare fru Thérèse Hultgren)
STOCKHOLM
Drottninggatan 46,
hörnet af Klarabergsgatan.
Väl möblerade rum. Moderata priser.
Rumstelefoner.
TELEFONER: Allm. 6 13, Riks 50 65.
Thérèse Hultgren,

Klara Expressbyrå
11 Stora Vattugatan 11, Stockholm.
Mångårig praktik. Ferm expedition. Billiga priser.
Allm. Tel. 62 92. Riks-Tel. 66 67.
2 min. från Centralstationen.
C. G. Carlsson. C. A. Rydberg.

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435); fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Stockholm—Köping.

Kilom.	II	III	Station	Lör. Bl.t. №95	Lör. Bl.t. №9	Dagl. G.t. №29	Gt. №3	Snällt. №1*	Bl.t. №17*	Snt. №5¶	Bl.t. №7 / Snt.¶ №91	P.t. №33	Bl.t. №37	G.t. №22
			Fr. Stockholms C:l				—	800	1025	1145	220	559		
			Karlberg (1, 43) ●				—	|	|	|	|	|		
6	0,35	0,25	» Sundbyberg				—	+p	1039	|	243	+p		
11	0,65	0,45	» Spånga				—	818	1048	|	259	621		
14			Barkarby				—	|	×	|	×	×		
17	1,00	0,65	» Jakobsberg				—	828	1104	|	320	634		
24			Stäket				—	|	×	|	×	×		
28	1,65	1,10	» Kungsängen				—	845	1125	|	355	653		
36	2,10	1,40	» Bro				—	856	1139	|	425	707		
41			Thoresta				—	|	|	|	×	|		
47	2,75	1,80	» Bålsta				—	911	1210	|	505	724		
51			Nyckelby				—	|	|	|	×	|		
56	3,25	2,15	» Ekolsund				—	×928	1231	|	532	745		
64	3,75	2,45	» Grillby				—	941	112	|	600	758		
74	4,30	2,85	Till Enköping				—	953	129	110	622	818		
			Fr. Enköping				—	954	138	111		817		
82	4,80	3,15	» Lundby				—	×1004	155	|		830		
88	5,10	3,35	» Orresta	640	—		—	1013	209	|		840		
95	5,55	3,65	» Tortuna	704			—	×1022	224	|		851		
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	717			—	1031	235	140		920		
			Fr. Tillberga	723	744			1054	305	setåg	147	907	843	1033
111	6,45	4,25	Till Vesterås	743	807			1109	325	91	158	924	906	1058
			Fr. Vesterås	—		605	540	1115	332	§	159	—	929	—
121	6,90	4,60	» Dingtuna	—		634	611	1131	352	O.	|	—	949	—
126			» Åskebro	—		\	|	|	×§	och	|	—		—
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 36)	—		657	634	1145	409	L.	221	—	1008	—
			Fr. Kolbäck	—		717	700	1152	414		—	—	1014	—
136	7,25	4,85	» Munktorp	—		737	723	1206	429		—	—	1029	—
146	7,65	5,15	Till Köping (32, 34)	—		800	746	1220	449		—	—	1047	—

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. + För resande till stationer bortom Spånga.

Köping—Stockholm.

Kilom.	II	III	Station	Dagl. G.t. №19	Lör. Bl.t. №94	Lör. Bl.t. №10	Dagl. Bl.t. №8	Snlt. №2	G.t. №4	P.t. №18	G.t. №30 / Snt. №6¶	P.t. №34	Snt.¶ №92 / P.t. 122	Blt. №36
			Fr. Köping (32, 34)					915	1100	■412	918	—	—	620
10	0,60	0,40	» Munktorp					×928	1120	432	942	—	—	647
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32, 36)					937	1149	442	959	—	—	703
—	—	—	Fr. Kolbäck					942	1230	447	1024	—	221	719
20			» Åskebro					|	|	|	|	—	|	×§
26	1,45	0,95	» Dingtuna					×954	1256	501	1049	—	|	738
35	2,05	1,35	Till Vesterås					1007	119	515	1112	—	245	758
			Fr. Vesterås	430	505	530		1014	102	520	Snt.	630	248	808
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	458	528	558		1022	130	538	№6¶	648	301	836
			Fr. Tillberga	—	545	—		1046	—	549	310	653		
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	602	—		×1054	—	×558	|	708		
58	2,85	1,90	» Orresta		ank. 616			1104	—	610	|	717		
64	3,20	2,10	» Lundby					×1112	—	×620	|	728		
72	3,65	2,40	Till Enköping					1123	—	632	339	740		
			Fr. Enköping				400	1124	—	635	340	743		
82	4,25	2,80	» Grillby				426	1138	—	650	|	758		
90	4,70	3,10	» Ekolsund				447	×1150	—	×702	|	811		
95			Nyckelby				|	|	—	|	|	|		
99	5,25	3,45	» Bålsta				520	1211	—	722	|	834	855	
105			Thoresta				×	|	—	|	|	|	|	
110	5,90	3,85	» Bro				549	1238	—	740	|	857	916	
118	6,35	4,15	» Kungsängen				613	1239	—	×753	|	910	932	
122			» Stäket				×	|	—	×	|	×	×	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg				647	1258	—	×813	|	931	955	
132			Barkarby				×	×	—	×	|	×	×	
135	7,35	4,80	» Spånga				710	109	—	a824	|	946	1008	
139	—	—	» Sundbyberg Norra					|	—	|	|	×	|	
140	7,60	5,00	» Sundbyberg				732	a117	—	|	|	958	1020	
144			Karlberg (1, 43) ●					|	—	|	|	|	|	
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l				753	130	—	846	504	1013	1033	

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

§ Onsd. o. Lörd.

■ Extra personvagnar medtagas icke i tåg № 18 sön- och helgd. under Juni—Aug., då tåg № 122 går. (P.t. 122: Sön- o. Hd. Juni—Aug.)

Tillberga—Ludvika.

Kilom.	II	III	Station	Bl.t. №105	G.t. №19	Bl.t. №21	Snt. №5*	G.t. №25
			Fr. Vesterås	—	430	1014	102	520
			» Tillberga (32)	—	540	1109	148	555
3	0,35	0,25	Ansta	—	×	×	|	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1138	|	632
18	1,05	0,70	» Svanå	—	637	1150	|	655
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	—	721	1211	224	755
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1220	|	817
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	800	1230	|	840
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	826	1248	257	906
			Fr. Engelsberg	—	935	1258	258	
56			Sundbo	—	×	×	|	
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	1005	124	314	
			Fr. Vestanfors	—	1038	215	315	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	1045	221→	320	
			Fr. Fagersta	—	1057	437	×320	
76			» Vad	—	1125	508	|	
81			» Vesterby hytta	—	1140	×	|	
84	4,45	2,90	» Söderbärke	Bl.t.	1201	537	×345	
91			» Vanhäll	№ 105	×	|	|	
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	840	115	620	400	
102	5,45	3,60	» Hagge	900	140	641	×410	
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 35, 56)	920	200	701	424	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Åmål.

Ludvika—Tillberga.

Kilom.	II	III	Station	Bl.t. №20	Snlt. №6*	G.t. №22	Bl.t. №106 / G.t. №24
			Fr. Ludvika (31, 35, 56)	630	1211	230	705
9	0,55	0,35	» Hagge	×648	×1226	258	729
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	705	1238	359	Ank. 745
20			» Vanhäll	|	|	×	
27	1,60	1,05	» Söderbärke	728	×1254	436	
30			» Vesterby hytta	×	|	446	
35			» Vad	×744	|	503	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	806	|	528	
			Fr. Fagersta	807	×124	540	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	130	547	
			Fr. Vestanfors	815	131	605	
55			Sundbo	×	|	×	G.t.
67	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	152	635	№24
			Fr. Engelsberg	850	153	714	910
72	4,20	2,75	» Virsbo	908	|	748	945
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920	|	812	1011
83	4,85	3,15	» Ramnäs (32)	934	226	858	1050
93	5,40	3,55	» Svanå	950	|	932	1120
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005	|	945	1141
108			» Ansta	×	|	×	×
117	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	1030	300	1014	1210
121	6,00	3,95	» Vesterås	1109	325	1058	158

* Går direkt, utan vagnombyte mellan Falun och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Åmål till Stockholm.

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Åmål.

Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 91 eller 92, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 91 eller 92 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5 6, 91 och 92 hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Engelsberg—Kärrgrufvan.

Kilom.	II	III	Station	Dagl. Gdst. №84	Dagl. Bl.t. №86	Söcknd. Gdst. №88	S&H. Bl.t. №88a
			Fr. Engelsberg (32)	915	303	710	915
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	935	312	730	928
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	321	755	937
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	333	825	949
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1052	345	831	1001

Kärrgrufvan—Engelsberg.

Kilom.	II	III	Station	Bl.t. №83	Bl.t. №85	Gdst. №87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	800	108	440
4	0,35	0,25	» Norberg	816	121	512
10	0,60	0,40	» Högfors	828	133	546
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	836	141	605
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	844	149	615

Kolbäck—Ramnäs. (Blandade tåg)

Kilom.	II	III	Station	№76	№78	№80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	540	1205	515
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1225	550
13			Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	120	635
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	702	145	700

Ramnäs—Kolbäck. (Blandade tåg)

Kilom.	II	III	Station	№77	№79	№81
			Fr. Ramnäs (32)	740	234	840
3			Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	825	301	912
14			Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	332	940
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	918	345	1022

Sala—Tillberga.

Kilom.	II	III	Station	Lördagar Bl.t. №9	Bl.t. №11	Bl.t. №13	Snt. №15	Bl.t. №37
			Fr. Sala (7, 21)	625	922	1055	210	719
9	0,55	0,35	» Terna	647	942	1118	222	740
13	0,75	0,50	» Ransta	700	952	1138	229	755
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1012	1200	242	815
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	736	1024	1213	249	827
38	2,20	1,45	» Vesterås	807	1109	158	325	906

Tillberga—Sala.

Kilom.	II	III	Station	Lördagar Bl.t. №10	Bl.t. №36	Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. Vesterås	530	808	1014	102	510
			» Tillberga (32)	618	852	1100	155	550
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	905	1117	203	601
15	0,90	0,60	» Ransta	707	928	1146	216	620
19	1,10	0,75	» Terna	721	941	1200	225	629
28	1,65	1,10	Till Sala (7, 21)	739	959	1218	234	646

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Frövi—Köping.

Kilom.	II	III	Station	G.t. №4	Snt. №2	G.t. №102 *	P.t. №18 *	Bl.t. №52 *	P.t. №6
			Fr. Örebro (26)	550	700	757	1235	255	650
			» Ervalla	650	729	818	120	343	712
			» Frövi (26, 37)	755	748	945	155	425	726
2	0,35	0,25	» Vanneboda (37)	810	755	1020	201	510	732
5	0,35	0,25	» Ullersäter	819	×800	1032	208	522	740
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	846	814	1103	228	615	759
21	1,30	0,85	» Ålsäng	904	×825	1120	245	647	×815
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	915	×832	1131	255	658	×824
29	1,75	1,20	» Arboga	943	842	1152	313	718	836
37	2,25	1,50	» Valskog (36)	1015	856	1242	342	745	855
46	2,40	1,65	T. Köping (32, 34)	1035	909	100	400	805	913
			» Stockholm	504	130	—	846	—	—

Köping—Frövi.

Kilom.	II	III	Station	G.t. №101	Snt. №1 *	G.t. №3 *	P.t. №17 *	Bl.t. №51 *	P.t. №5	P.t. №21 a
			Fr. Stockholm	—	800	—	1025	—	—	—
			» Köping (32, 34)	245	1235	515	453	815	545	—
9	0,55	0,40	» Valskog (36)	350	1240	543	512	857	610	—
17	1,05	0,70	» Arboga	415	1254	621	532	930	630	—
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	427	×102	633	×541	941	×639	—
25	1,50	1,00	» Ålsäng	438	×109	645	551	952	649	—
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	456	121	713	606	1010	704	—
41	2,40	1,65	» Ullersäter	520	×134	739	×622	1030	722	—
44	2,40	1,65	» Vanneboda (37)	537	141	805	631	1050	733	917
46	2,40	1,65	Till Frövi (26, 37)	ank.	145	810	635	1055	738	921
			» Ervalla	—	205	846	704	1132	814	938
			» Örebro (26)	—	235	934	748	1230	900	1004

OBS.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro. — * I Vanneboda tågombyte till Frövi—Ludvika jernväg.

34. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kil.	II	III	Station	S. o. H. 18 Maj—31 Aug. P.t. №10	Sökd. G.t. №6	Dagligen P.t. №2	Dagligen Bl.t. №8
			Fr. Köping (32)	720	930	1235	510
7	0,45	0,25	» Åsby	735	955	1247	530
14	0,85	0,50	» Kohlsva	751	1050	102	605
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	757	1115	109	615
28	1,40	0,85	» Bernshammar	813	1150	124	636
26	1,60	0,95	» Karmansbo	820	1210	130	652
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	835	1230	145	710
			Fr. Uttersberg	850	№ 28	205	730
41	2,50	1,45	Till Krampen (26)	910	utomL.	|	750
			Fr. Krampen	—	830	|	
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	847	235 (L.S.o.H.)	
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	857	245	

Kil.	II	III	Station	Dagligen Bl.t. №1	Dagligen Bl.t. №5	Dagligen Bl.t. №13	Sökd. G.t. №7	S. o. H. 18 Maj—31 Aug. P.t. №9
			Fr. Riddarhyttan	630		Lörd.		
4	0,35	0,25	» Forshammar	645		Sön- o.		
8	0,50	0,30	Till Krampen (26)	700		Helgd.		
			Fr. Krampen	710	—	835		
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	730	—	855	→→	
			Fr. Uttersberg	745	200	—	445	900
20	1,20	0,70	» Karmansbo	802	223	—	515	916
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	235	—	530	925
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	824	255	—	620	938
32	1,95	1,15	» Kohlsva	834	320	—	650	942
39	2,35	1,40	» Åsby	850	340	—	720	956
46	2,80	1,65	Till Köping (32)	905	359	—	740	1010

35. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1902.

Kil.	I	III	Station	Sökned. № 1
			Fr. Smedjebackens hamn	1000
3	0,30	0,20	» Munkbo	1010
9	0,65	0,40	» Sandsta	1030
18	1,25	0,75	Till Ludvika (31, 32, 56)	1100

Kil.	I	III	Station	Sökned. № 2
			Fr. Ludvika (31, 32, 55)	1230
9	0,55	0,40	» Sandsta	100
15	1,00	0,60	» Munkbo	120
18	1,25	0,75	Till Smedjebackens hamn	130

Allm. Tel. 130 87. *Kihlbloms Pensionat* STOCKHOLM ✻ KUNGSGATAN 9, 4 tr. upp. Väl möblerade rum på längre eller kortare tid. Inackordering kan äfven erhållas.

Privathotell för bättre resande. Stockholm. 20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr. Finaste läge nära Stureplan och Humlegården. Komfortabla rum. Moderata priser. Frukost och thésouper serveras. Allm. Tel. 125 36. **Selma Berg.** Resgods, budskickningar m. m. torde godhetsfullt sändas våningens andra uppgång Brahegatan 1, 1 tr. upp.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1902.

Persontåg dagligen

Station	№49 *	Bl.t. №39	№51	●	№53	№55	●	Bl.t. №57	Bl.t. №41	Bl.t. №59	№61	●	№63	№43	№65	●	№67	№69	№71	№73	№75
Fr. Stockholms Central	—	605	638	800	805	900	1025	1125	1150	1253	200	220	335	515	530	559	654	748	924	1033	1132
» Stockholms Norra	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
» Karlberg	—	|	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×
» Tomteboda	—	621	×	|	×	×	|	×	1207	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×
» Hufvudsta	—	×	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	—	629	656	|	823	918	1038	1143	1215	111	218	237	352	533	548	|	712	806	942	1051	1150
Fr. Sundbyberg	512	631	*657	|	—	*920	1039	*1145	1217	—	*220	243	355	535	*550	|	—	807	—	—	—
» Sundbyberg Norra	|	×	*700	|	—	*923	|	*1148	|	—	*223	|	×	×	*553	|	—	×	—	—	—
» Bromsten	×	×	ank.	|	—	ank.	|	ank.	×	—	ank.	|	×	×	ank.	|	—	×	—	—	—
Till Spånga	524	647	—	817	—	—	1047	—	1233	—	—	254	411	551	—	620	—	822	—	—	—
Fr. Spånga	—	649	—	—	—	—	—	—	1236	—	—	—	—	553	—	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	—	707	—	—	—	—	—	—	1254	—	—	—	—	609	—	—	—	—	—	—	—

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. * Går endast söckendagar.

Station	№50	№52	●	№54	Bl.t. №40	●	№56	№58	●	№60	Bl.t. №42	№62	№64	№66	№68	№44	№70	№72	Perst. №122¶	№74
Fr. Riddersvik	—	—	—	—	852	—	—	—	—	—	307	—	—	—	—	653	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	909	—	—	—	—	—	324	—	—	—	—	707	—	—	—	—
Fr. Spånga	*529	—	710	—	915	946	—	—	109	—	327	—	416	—	—	710	832	—	1006	—
» Bromsten	×	—	p	—	×	|	—	—	|	—	×	—	×	—	—	×	×	—	|	—
» Sundbyberg Norra	×	*706	|	—	|	×	*1034	*1213	|	—	×	*232	×	*618	—	×	×	—	|	—
Till Sundbyberg	*545	*709	723	—	927	957	*1037	*1216	117	—	344	*235	432	*621	—	728	848	—	1018	—
Fr. Sundbyberg	547	712	732	828	932	958	1042	1219	|	130	358	238	433	624	730	729	850	950	1020	1100
» Hufvudsta	×	×	|	×	|	|	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	|	×
» Tomteboda	×	×	|	×	946	|	×	×	|	×	409	×	×	×	×	×	×	×	|	×
» Karlberg	×	×	|	×	|	|	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	|	×
Till Stockholms Norra	|	|	|	|	954	|	|	|	|	|	416	|	|	|	|	|	|	|	|	|
» Stockholms Central	605	730	752	846	—	1012	1100	1237	130	148	—	256	451	642	738	741	908	1008	1033	1118

* Går endast söckendagar. ¶ Sön. och helgd. Juni, Juli, Augusti.

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902

Kil.	II	III	Station	B.t. №22	Bl.t. №16a	B.t. №8	G.t. №14	P.t. №2 / Snt. №92*	B.t. №10	B.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	P.t. №4	B.t. №16 / G.t. №26
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	525	847	—	—	1030	155	435	822
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	538	857	—	—	1043	208	442	833
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	555	910	—	—	1059	225	455	848
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	605	920	—	—	1125	240	500	853
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	624	938	—	—	1149	300	518	910
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	637	947	—	—	1217	314	527	918
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	704	1001	—	—	1242	331	540	931
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	723	1013	—	—	108	354	552	942
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	742	1023	—	—	133	411	602	954
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	758	1033	—	—	157	427	613	1003
49	2,95	2,00	Till Flen (14)	—	—	—	815	1045	—	—	215	445	625	1015
Fr. Flen			Fr. Flen	—	600	—	842	1110	—	—	255	520	650	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	—	613	—	900	1132	—	—	314	537	702	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	—	627	—	918	1136	—	—	341	608	715	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	—	646	—	943	1156	—	—	423	632	734	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	—	655	—	1000	1205	—	—	442	645	743	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	—	702	—	1012	1213	—	—	500	657	751	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37)	—	710	—	1023	1220	—	—	512	710	800	—
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	610	720	815	1055	135	150	310	607	725	835	900
6	0,40	0,25	» Folkesta	632	733	833	1108	144	206	343	632	738	847	913
11	0,70	0,45	Till Rekarne	633	745	844	1120	153	217	334	634	750	858	925
			Fr. Rekarne	↓	748	↓	1124	↓	220	↓	640	754	↓	927
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble		801		1127		232		654	806		948
26	1,60	1,05	» Kungsör		823		1201		256		718	824		1021
35	2,10	1,40	Till Valskog (32)		842		1220		316		737	842		1020
			Till Köping		909		100		400		805	918		—
			» Arboga		915		1252		408		—	—		—
			» Fröfvi		1055		145		635		—	—		—
			» Ervalla		1133		205		704		—	—		—
			» Örebro		1220		235		748		—	—		—
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	634	—	850	—	153	—	335	—	—	902	—
3	0,35	0,25	» Qvicksund	640	—	859	—	158	—	342	—	—	909	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	654	—	915	—	208	—	355	—	—	924	—
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	710	—	930	—	219	—	410	—	—	940	—
			Till Köping	800	—	1220	—	—	—	449	—	—	1047	—
			» Vesterås	758	—	1007	—	245	—	515	—	—	1112	—
			» Enköping	—	—	1123	—	339	—	632	—	—	—	—
			» Stockholm	—	—	150	—	504	—	846	—	—	—	—
			» Sala	959	—	1218	—	—	—	646	—	—	—	—

Kil.	II	III	Station	G.t. №25 / B.t. №15a	Gdst. №17	B.t. №7	P.t. №1	Bl.t. №11a / G.t. №11	B.t. №9	G.t. №13	Snlt. №91*	B.t. №5 / P.t. №3	Bl.t. №15	B.t. №21
			Fr. Sala	—	—	—	—	—	922	—	1055	—	210	719
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800	—	1145	—	—	559
			» Enköping	—	—	—	—	—	954	—	111	—	—	817
			» Vesterås	—	—	—	605	—	1115	—	159	—	540	929
			» Köping	—	—	—	620	—	1100	—	—	—	412	918
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (32)	—	—	—	800	—	1200	—	228	—	710	1016
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—	1216	—	233	—	725	1033
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	832	—	1231	—	242	—	738	1038
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	839	—	1238	—	247	—	745	1043
			Fr. Örebro	650	—	—	↓	700	↓	757	↓	1255	↓	↓
			» Ervalla	711	—	—		739		818		120		
			» Fröfvi	726	—	—		748		945		155		
			» Arboga	836	—	—		842		1152		313		
			» Köping	515	—	545		815		1235		245		
Fr. Valskog			Fr. Valskog (32)	900	450	713		915		1250		345		
9	0,55	0,40	» Kungsör	923	509	738		939		114		409		
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	945	527	803		959		133		427		
24	1,45	1,00	Till Rekarne	958	540	816	↓	1012	↓	147	↓	440	↓	↓
			Fr. Rekarne	1002	544	820	847	1015	1242	154	248	445	751	1047
29	1,75	1,20	» Folkesta	1014	556	835	858	1027	1253	208	256	457	802	1058
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37)	1027	609	847	910	1040	105	220	305	510	815	1110
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	B.t.	625	—	940	1130	—	310	—	517	900	—
6	0,35	0,25	» Skogstorp	№	638	—	948	1143	—	323	—	526	908	—
10	0,60	0,40	» Hällsta	15 a	656	—	957	1212	—	333	—	535	917	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	709	—	1005	1230	—	346	—	543	935	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	737	—	1025	110	—	416	—	602	945	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	754	—	1038	133	—	434	—	616	958	—
47	2,50	1,65	Till Flen (14)	—	810	—	1050	150	—	450	—	627	1010	—
Fr. Flen			Fr. Flen	615	847	—	1115	252	—	523	—	652	—	—
7	0,45	0,30	» Silinge	628	904	—	1128	314	—	542	—	705	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	638	919	—	1138	335	—	604	—	716	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	650	936	—	1150	359	—	621	—	729	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	703	1002	—	1202	420	—	638	—	740	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	717	1019	—	1217	453	—	656	—	754	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	726	1032	—	1226	519	—	710	—	808	—	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	740	1050	—	1240	537	—	728	—	817	—	—
			Fr. Nyköping	745	1100	—	1245	602	—	735	—	820	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	758	1117	—	1259	611	—	752	—	834	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	807	1130	—	108	630	—	805	—	843	—	—

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.

Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	II	III	Station	Dagligen Prst. № 112	Dagligen Prst. № 12	Dagligen Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	*717	433	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	728	459	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	736	507	—	—
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (36)	744	515	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	752	541	1025	1237
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	758	547	1050	1243
8	0,50	0,35	» Hellberga	811	559	1110	1253
15	0,90	0,60	» Ärila	825	614	1151	107
21	1,30	0,85	» Eklången	835	624	1214	117
25	1,50	1,00	» Stålboga	844	633	1234	126
33	2,00	1,35	» Byringe	856	645	1259	138
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	910	659	120	152
			Åker—Strengnäs.	№112c	№ 12c		№14a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	921	710	—	155
3	0,40	0,25	» Valsberga	927	718	—	201
			» Grundbro	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	941	735	—	215
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	951	745	—	225
				№112b	12b (Alla dgr u. Lörd.)	Lördagar	№14 b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	824	620	515	110
5	0,40	0,25	» Malmby	836	630	525	120
			Grundbro	×	×	×	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	853	644	539	134
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	859	650	545	140
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	917	706	145	159
5			Till Läggesta	925	714	156	207
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	932	721	205	214
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	935	724	228	217
			Fr. Läggesta	945	734	241	227
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	957	751	302	239
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1019	810	418	305
			Johannesdal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1039	820	435	314
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1040	831	449	325
40	2,40	1,60	Till Saltskog (14)	1048	839	459	333
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1208	1005	915	449
			Fr. Saltskog	1100	856	545	340
41	2,60	1,65	Till Södertelje (14)	1105	901	550	345
			Fr. Södertelje	—	—	615	—
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	630	—

Kilom.	II	III	Station	Dagligen Gdst № 5 a	Dagligen Prst. № 11	Lörd. Prst. № 13	Dagligen Prst. № 109	Dagligen Gdst. № 5
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	—	—	709
4	0,40	0,25	Till Södertelje (14)	—	—	—	—	715
			Fr. Södertelje	—	856	401	646	755
5	0,40	0,25	Till Saltskog (14)	—	900	406	650	809
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	—	745	300	540	735
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	—	909	416	708	845
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	—	918	424	713	858
11	0,70	0,45	» Almnäs	—	929	435	724	918
			Johannesdal	—	—	—	—	×
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	—	939	444	734	1003
			Ryssjö Brink	—	—	—	—	×
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	—	959	503	754	1033
35			Till Läggesta	—	1010	514	806	1048
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	—	1019	522	816	1109
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	525	1023	536	820	—
			Fr. Läggesta	518	1030	533	827	—
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	526	1038	541	835	—
			Åker—Strengnäs.		№ 11 a	№ 12 c	№109a	
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	—	1105	710	850	—
3	0,40	0,25	» Valsberga	—	1113	718	856	—
			Grundbro	—	×	×	×	—
10	0,60	0,40	» Malmby	—	1130	735	910	—
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	—	1140	745	920	—
					№ 11 b	№ 12 b	№109b	
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	—	1006	515	800	—
5	0,40	0,25	» Malmby	—	1018	525	812	—
			Grundbro	—	×	×	×	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	—	1033	539	828	—
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	—	1039	545	834	—
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	551	1045	548	842	—
9	0,55	0,40	» Byringe	630	1101	602	853	—
17	1,05	0,70	» Stålboga	648	1113	615	911	—
21	1,30	0,85	» Eklången	710	1121	624	919	—
27	1,65	1,10	» Ärila	744	1134	636	932	—
34	2,05	1,40	» Hellberga	812	1146	641	944	—
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	848	1159	700	956	—
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (36)	853	1203	724	1000	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	—	1222	—	1005	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	—	1231	—	1014	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	—	1239	—	1021	—
11	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	▌121	§1248	*1030	—
	1.70	1,20	» Köping pr ångbåt	—	345		—	—

Mälarbaden—Eskilstuna. Lokaltåg №

Kilom.	II	III	Station	112	2	4	11c	12	8	10	109 c
			Från Köping pr ångbåt	—	—	930	—	—	—	—	—
			» Stockholm » »	—	—	—	800	—	—	—	—
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	*717	838	1152	158	433	644	*922	*1033
3	0,40	0,25	»Nyby bruk (Torsh.)	728	845	1202	200	459	706	934	1100
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	736	853	1210	208	507	714	944	1108
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	744	900	1218	216	515	722	952	1116
			Fr. Eskilstuna C:l	—	—	1228	218	—	—	1001	1117
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra	—	—	1239	224	—	—	1008	1122
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	—	1245	230	—	—	1015	1128

Eskilstuna—Mälarbaden. Lokaltåg №

Kilom.	II	III	Station	112a	1	3	11	12a	7	9	109
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	607	712	—	—	315	505	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	614	725	—	1159	322	520	—	956
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	619	730	—	1203	327	525	—	1000
			Fr. Eskilstuna C:l	621	745	1055	1222	330	610	820	1005
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	630	754	1105	1231	338	618	830	1014
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	637	801	1113	1239	345	625	838	1021
14	0,70	0,45	» Mälarbaden	*703	823	1121	▌121 §1248	352	633	*907	*1030
	4,00	2,00	Till Stockholm per ångbåt	—	—	515	—	—	—	—	—
			» Köping » »	—	—	—	345	—	—	—	—

* (15 Maj—15 Sept.) § Lörd., sön- och helgdagar. ▌ Alla dagar utom lörd., sön- och helgdagar.

HOTELL LULEÅ STOCKHOLM 9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½. 1 minuts väg från Centralstation. Vackra och väl möblerade rum till billigaste priser. Allm. Tel. 5 28. *Olivia Olsson.* Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Allmänna Tidningskontoret vid Rådhusesplanaden i Gefle 10 N. Rådmansgatan 10 *Rekommenderas.* Rikstelefon 118.

Roséns Pensionat STOCKHOLM Smålandsgatan 28 Filialen: Norrlandsgatan 13. Afsedd för resande på längre eller kortare tid. Centralt läge. Komfortabla rum. Elektrisk belysning. Allm. Tel. 153 76 & 115 91. *Fröknarna Rosén.*

Ströms Privathotell 6 Munkbrogatan 6 → STOCKHOLM. ← I staden mellan broarne och straxt vid Mälarhamnen (affärscentrum). Goda och väl möblerade rum till billiga priser. Tyst och lugnt. OBS. Afven helpension och middagsinackordering. Allm. te. 141 01. *Fru G. Ström.*

Advokat GEORG ROSSANDER e. o. Hofrättsnotarie Upsala, Bangårdsgatan 9. Rikstel. 590. Specialité: Vattenrättstvister och Brottmål.

I STOCKHOLM, staden mellan broarna, rekommenderas **Hotell Östergötland.** (hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd) med Restaurant och Café. Vördsamt TH. LAGERSTRÖM.

38. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kil.	II	III	Station		Bl.t. № 3	Bl.t. № 9	Bl.t. № 1	Bl.t. № 7
			Fr. Ervalla (26)		835	720	210	943
8	0,50	0,35	» Jerle		905	743	238	1002
18	1,10	0,75	Till Nora		930	805	305	1022
				№15*	№11*	№ 5		
			Fr. Nora	645	1240	540	500	1200
23	1,40	0,95	» Gyttorp	700	100	602	520	1216
31	1,90	1,25	Till Striberg (40)	720	125	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp		*utom	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (40)		Sönd.	634	542	1240
			Fr. Vikersvik			639	552	1255
45	2,70	1,80	Till Kortfors (39)		—	721	634	135
			Fr. Kortfors		—	736	646	141
57	3,10	2,05	» Granbergsdal		—	757	707	200
60	3,60	2,40	Till Bofors		—	834	734	224
			Fr. Bofors		—	925	800	244
	3,75	2,50	» Karlskoga		—	940	810	254
			» Högåsen		—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Strömtorp (27)		—	1019	849	330
					Bl.t. № 13			
			Fr. Strömtorp		545	100		
84	5,05	3,40	» Håkanbol		614	129		
95	5,70	3,80	» Konsterud		648	207		
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby		710	230		
			» Årås		×	×		
114	6,85	4,60	» Gullspång		745	305		
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken		800	320		

Kil.	II	III	Station			Bl.t. № 14	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. Otterbäcken		—	700	1010	
6	0,40	0,25	» Gullspång		—	720	1030	
			» Årås		—	×	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby		—	751	1107	
25	1,50	1,00	» Konsterud		—	818	1138	
36	2,20	1,45	» Håkanbol		—	858	1208	
45	2,70	1,80	Till Strömtorp (27)		—	922	1232	
						Bl.t. № 2		
			Fr. Strömtorp		—	540	100	420
			» Högåsen		—	×	×	×
	3,50	2,35	» Karlskoga		—	617	129	500
60	3,60	2,40	Till Bofors		—	622	144	505
			Fr. Bofors		—	632	230	540
69	4,15	2,80	» Granbergsdal		—	657	259	609
75	4,50	3,00	Till Kortfors (39)		—	712	315	635
			Fr. Kortfors		*utom	722	321	640
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (40)		Sönd.	800	359	718
			Fr. Vikersvik		Bl. t.	805	404	728
91	5,60	3,65	» Bengtstorp	№ 16	№ 12*	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (40)	720	330	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	753	355	828	430	758
102	6,15	4,10	Till Nora	805	→	840	445	819
					№ 10	↓		№ 4
			Fr. Nora		1225	845	550	630
112	6,75	4,50	» Jerle		1253	906	620	650
120	7,20	4,80	Till Ervalla (26)		111	922	642	710

Tur- och Returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Strömtorp till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

39. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg № 31	Bland. tåg № 33
			Fr. Grythyttehed (56)	440	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	510	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	530	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	547	
35	2,10	1,40	» Carlsdahl	632	700
38	2,30	1,55	Till Kortfors (38)	621	710

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg №32	Bland. tåg №84
			Fr. Kortfors (38)	740	652
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	752	700
15	0,90	0,60	» Rockesholm	837	Ank.
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	840	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	910	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (56)	935	

40. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1902.

Kil.	II	III	Station	Dagl. Bl.t. №19	Dagl. utom Sönd.	Dagl. utom Sönd.	Dagl. utom Sönd. Bl.t. №21
			Fr. Bredsjö (56)	450	—	—	1130
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	512	—	—	1155
15	0,90	0,60	» Grängen	543	—	—	1230
27	1,65	1,10	» Jernboås	623	—	—	121
31	1,90	1,25	» Timansberg	640	—	—	138
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	653	—	—	200
43	2,60	1,75	Till Striberg (38)	720	Bl. t.	—	230
				№19a	№19b		
			Fr. Striberg	*{745	†{730	—	300
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (38)	{820	{800	Bl. t.	335
					№ 23	№ 17	
			Fr. Vikersvik	—	405	830	—
58	3,60	2,35	Till Dalkarlsberg	—	420	845	—
			Fr. Dalkarlsberg	—		900	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	—	956	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	—	1045	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (27)	—	—	1125	—

Kil.	II	III	Station	Dagl. № 20 b * Sönd.	Dagl. utom Sönd.	Dagl. utom Sönd.	Dagl. utom Sönd. Bl.t. №18	Dagl. utom Sönd.
			Fr. Degerfors (27)		—	—	110	—
13	0,80	0,55	» Valåsen		—	—	200	—
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	—	—	Bl. t.	244	Bl. t.
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	—	—	№24	321	№22
			Fr. Dalkarlsberg	—	—	735	326	610
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (38)	Bl. t. №20	Bl. t. №20a	750	338	622
			Fr. Vikersvik	{1245	850	—	—	635
54	3,25	2,20	Till Striberg (38)	{116	926	—	—	705
			Fr. Striberg	130	—	—	—	720
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	156	—	—	—	737
66	4,00	2,65	» Timansberg	213	—	—	—	815
70	4,20	2,80	» Jernboås	240	—	—	—	833
82	4,95	3,30	» Grängen	328	—	—	—	914
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	358	—	—	—	944
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (56)	419	—	—	—	1005

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer. * Dagl. utom Söndagar. † Sönd.

Helios. Elektriska Bad. Ljusläkesystem: **Clara Smitt.** Grekisk Badafdelning. Allm. Telef. 42 25. — Stockholm. 4 Riddargatan 4.

CAFÉ 5:an STOCKHOLM. N:o 5 Stora Vattugatan N:o 5. Rekommenderas Kaffefrukostar & Tésupéer m. m. Högaktningsfullt Mandis Nilsson.

FRETIN. *Absolut dödande för väggohyra och dess ägg.* Pris 1 kr. pr flaska, minst 2 fl. sändas mot efterkraf. J. EM. FREDLUND FÄRGHANDEL St. Badstug. 56 Stockholm. Allm. T. 53 43.

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Sund.	S. o. H.	P.o. Bt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t № 8	Pst. №18	Pst. №10	Pst. №20
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Ö:a	10^{15}	6^{30}	10^{50}	2^{12}	3^{15}	5^{45}	6^{55}
5	0,40	0,30	» Stocksund	×10^{28}	×6^{39}	11^{05}	×2^{23}	×3^{25}	×5^{55}	×7^{05}
8	0,55	0,40	» Danderyd	10^{34}	×6^{47}	11^{18}	2^{37}	×3^{33}	×6^{08}	7^{14}
11	0,75	0,50	Till Näsby	10^{40}	×6^{52}	11^{24}	2^{44}	3^{39}	—	7^{20}
			Fr. Näsby		×6^{52}	11^{28}	2^{48}	—	p6^{09}	—
18	1,10	0,75	» Täby		×7^{06}	11^{48}	3^{10}	—	6^{24}	—
23	1,40	0,95	» Vallentuna		7^{21}	12^{07}	3^{33}	—	6^{40}	—
25	1,60	1,05	» Molnby		—	×12^{14}	×3^{40}	—	—	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen		×7^{33}	12^{27}	3^{56}	—	6^{53}	—
35	2,10	1,40	» Frösunda		×7^{45}	12^{46}	4^{16}	—	7^{06}	—
39	2,35	1,60	» Ekskogen		×7^{53}	1^{00}	4^{31}	—	7^{15}	—
42	2,55	1,70	» Kårsta		×7^{59}	1^{12}	4^{44}	—	7^{22}	—
48	2,90	1,95	» Sparren		—	×1^{27}	×5^{00}	—	—	—
50	3,00	2,00	» Rö		×8^{16}	1^{37}	5^{10}	—	7^{40}	—
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)		8^{26}	1^{50}	5^{25}	—	7^{50}	—
fr. Rimbo			Fr. Rimbo		8^{45}	—	—	—	8^{00}	—
7	0,45	0,30	» Nydal		9^{08}	—	—	—	×8^{11}	—
12	0,75	0,50	» Sättraby		9^{20}	—	—	—	×8^{19}	—
16	1,00	0,65	» Erken		9^{37}	—	—	—	8^{27}	—
21	1,30	0,85	» Edsbro		10^{01}	—	—	—	8^{39}	—
27	1,65	1,10	» Unnunge		10^{24}	—	—	—	8^{51}	—
32	1,95	1,30	» Schebo bruk		10^{40}	—	—	—	8^{59}	—
36	2,20	1,45	» Edebo		10^{52}	—	—	—	×9^{06}	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund		11^{00}	—	—	—	9^{10}	—

Från Stockholm			Näsby—ÅkersBerga.	№12	14*	16*	№18	—	№20
			Fr. Stockholms Östra	6^{30}	—	10^{15}	3^{15}	—	6^{55}
			» Näsby	7^{00}	9^{15}	10^{41}	3^{40}	—	7^{21}
20	1,25	0,85	» Rydbo	7^{20}	×9^{32}	11^{00}	3^{59}	—	7^{38}
25	1,55	1,05	» Runö	7^{36}	×9^{46}	11^{16}	4^{16}	—	×7^{51}
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	7^{40}	9^{50}	11^{20}	4^{20}	—	7^{55}

* Sön- o. Helgd.

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen Sund—Rimbo—Sthlm.	S.H. №15	Bl.t. № 1	Pst. №13	Pst. № 3	Pst. № 7	Bl.t. №17	Bl.o. Pst. № 9
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund		—	—	6^{40}	—	—	4^{50}
3	0,30	0,20	» Edebo		—	—	×6^{45}	—	—	4^{59}
7	0,45	0,30	» Schebo bruk		—	—	6^{53}	—	—	5^{17}
12	0,75	0,50	» Unnunge		—	—	7^{01}	—	—	5^{34}
18	1,10	0,75	» Edsbro		—	—	7^{18}	—	—	6^{04}
23	1,40	0,95	» Erken		—	—	7^{27}	—	—	6^{21}
27	1,65	1,10	» Sättraby		—	—	7^{35}	—	—	6^{38}
32	1,95	1,30	» Nydal		—	—	×7^{48}	—	—	6^{52}
39	2,35	1,60	Till Rimbo		—	—	7^{55}	—	—	7^{10}
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)		4^{20}	—	8^{05}	2^{30}	—	7^{30}
6	0,40	0,25	» Rö		4^{37}	—	8^{16}	2^{48}	—	7^{41}
8	0,50	0,35	» Sparren		×4^{43}	—	—	×2^{54}	—	—
14	0,85	0,60	» Kårsta		5^{03}	—	8^{34}	3^{14}	—	8^{00}
17	1,05	0,70	» Ekskogen		5^{15}	—	×8^{40}	3^{25}	—	×8^{06}
21	1,30	0,85	» Frösunda		5^{29}	—	8^{49}	3^{40}	—	8^{15}
27	1,65	1,10	» Lindholmen		5^{49}	—	9^{02}	4^{00}	—	8^{28}
30	1,80	1,20	» Molnby		×5^{58}	—	—	×4^{09}	—	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna		6^{13}	—	9^{19}	4^{23}	—	8^{45}
38	2,30	1,55	» Täby		6^{31}	—	×9^{29}	4^{41}	—	8^{57}
44	2,65	1,80	Till Näsby		6^{49}	—	a9^{43}	4^{59}	—	×9^{11}
			Fr. Näsby	1^{35}	6^{54}	8^{40}	—	5^{04}	5^{58}	—
47	2,85	1,90	» Danderyd	1^{42}	7^{05}	8^{47}	×9^{48}	5^{13}	6^{04}	×9^{17}
51	3,10	2,05	» Stocksund	×1^{50}	7^{18}	×8^{55}	×9^{56}	×5^{26}	6^{18}	×9^{25}
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö:a	2^{00}	7^{30}	9^{05}	10^{05}	5^{35}	6^{30}	9^{35}

Fr. Åkers Berga			ÅkersBerga—Näsby.	№11	№13	15*		№17	19*
			Fr. ÅkersBerga	6^{05}	8^{05}	12^{55}		5^{00}	8^{25}
2	0,40	0,20	» Runö	6^{10}	×8^{09}	1^{00}		5^{07}	8^{30}
7	0,45	0,30	» Rydbo	6^{27}	8^{23}	1^{16}		5^{27}	×8^{41}
16	1,00	0,65	Till Näsby	6^{45}	8^{39}	1^{34}		5^{49}	9^{05}
27	1,70	1,10	» Stockholms Östra	7^{30}	9^{05}	2^{00}		6^{30}	9^{35}

* Sön. o. Hd.

46. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	* Stockholm N.	Bl. tåg № 118	Bl. t. №242	Bl t. №248	Bl. t. №244	Bl. t. №246
	Fr. Stockh. Centr.	6^{35}	7^{35}	11^{30}	3^{10}	8^{10}
2	» Karlberg (7,32)	*6^{39}	7^{41}	11^{37}	3^{17}	8^{17}
3	» Norrtull	6^{48}	7^{46}	11^{42}	3^{21}	8^{21}
5	» Albano	×6^{50}	7^{49}	11^{48}	3^{27}	8^{27}
8	Till Värtan	6^{55}	7^{55}	11^{55}	3^{34}	8^{34}

Kilom.		Bl. t. №241	Bl. t. №247	Bl. t. №243	Bl. t. №245
	Fr. Värtan	6^{35}	8^{50}	1^{05}	6^{10}
3	» Albano	6^{44}	9^{00}	1^{13}	6^{17}
5	» Norrtull	6^{51}	9^{06}	1^{18}	6^{21}
6	» Karlberg (7,32)	6^{55}	9^{10}	1^{22}	6^{25}
8	Till Stockh. Centr.	7^{00}	9^{15}	1^{28}	6^{30}

Söckend. Dagligen.

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggleviks källan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

47. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III	Dagligen	Bl.t. № 2	Prst. № 4	Ångv. № 6	Ångvagn № 8
			Fr. Bollnäs (7)	7^{05}	4^{20}	7^{15}	12^{45}
8	0,50	0,35	» Freluga	7^{26}	4^{39}	7^{42}	1^{13}
12	0,75	0,50	» Söräng	7^{37}	4^{49}	7^{55}	1^{26}
17	1,05	0,70	» Runemo	7^{54}	5^{03}	8^{11}	1^{42}
21	1,30	0,85	» Alfta	8^{14}	5^{17}	8^{26}	1^{56}
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	8^{44}	5^{46}	9^{04}	2^{34}
36	2,20	1,45	Till Edsbyn	8^{52}	5^{55}	9^{15}	2^{45}
			Fr. Edsbyn	9^{02}	6^{04}		
51	3,10	2,05	» Voxna	9^{41}	6^{41}		
69	4,15	2,80	Till Göringen	10^{17}	7^{19}		
			Fr. Göringen	10^{35}	7^{21}		
86	5,20	3,45	» Furudal	11^{15}	8^{02}		
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	11^{53}	8^{34}		
108	6,50	4,35	» Mässbacken	12^{12}	8^{50}		
118	7,10	4,75	Till Orsa (45)	12^{30}	9^{10}		

Ångv. № 6: Dagligen. Tågen N:ris 6 och 8, Ångv. Obs.! endast III klass. Ångvagn № 8: Sön- o. Helgd. Högst 25 kg. resgods per biljett.

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa. II	III		Prst. № 1	Bl. t. № 3	Ångv. № 5	Ångvagn № 7
			Fr. Orsa (45)	8^{45}	2^{30}		
10	0,60	0,40	» Mässbacken	9^{07}	2^{55}		
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	9^{22}	3^{14}		
32	1,95	1,30	» Furudal	10^{00}	3^{57}		
49	2,95	2,00	Till Göringen	10^{34}	4^{28}		
			Fr. Göringen	10^{40}	4^{46}		
67	4,05	2,70	» Voxna	11^{24}	5^{31}		
82	4,95	3,30	Till Edsbyn	11^{56}	6^{03}		
			Fr. Edsbyn	12^{01}	6^{12}	7^{25}	3^{05}
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	12^{12}	6^{25}	7^{38}	3^{18}
97	5,85	3,90	» Alfta	12^{40}	7^{03}	8^{15}	3^{55}
101	6,10	4,05	» Runemo	12^{53}	7^{21}	8^{26}	4^{08}
106	6,40	4,25	» Söräng	1^{04}	7^{33}	8^{39}	4^{24}
110	6,60	4,40	» Freluga	1^{13}	7^{44}	8^{50}	4^{39}
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (7)	1^{30}	8^{00}	9^{10}	5^{05}

Tågen N:ris 5 och 7, Ångv. Obs.! endast III klass. Ångv. № 5: Dagligen. Ångvagn № 7: Sön- o. Helgd. Högst 25 kg. resgods per biljett.

49. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Bl.t. № 3	Pst. № 1	Gdst. № 7
			Fr. Munkfors	6^{00}	2^{30}	—
8	0,50	0,35	» Höje	6^{35}	2^{48}	—
16	1,00	0,65	» Myra	6^{49}	3^{05}	—
20	1,20	0,80	» Råda	7^{10}	3^{14}	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	7^{20}	3^{24}	—
			Fr. Sjögränd	7^{27}	3^{27}	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	7^{37}	3^{35}	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	7^{47}	3^{40}	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	8^{03}	3^{51}	—
			Fr. Hagfors	8^{18}	3^{57}	12^{30}
39	2,35	1,60	» Gejersholm	8^{37}	4^{16}	12^{58}
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	9^{08}	4^{32}	1^{30}
57	3,45	2,30	» Sundsjön	9^{31}	×4^{52}	2^{07}
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	9^{51}	5^{06}	2^{32}
74	4,45	3,00	» Nordmark	10^{20}	5^{30}	3^{10}
78	4,95	3,25	» Finnmossen	10^{38}	5^{40}	3^{30}
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	10^{47}	5^{47}	3^{41}
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	11^{03}	×5^{59}	4^{02}
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (53)	11^{09}	6^{04}	4^{09}
			Fr. Finshyttan	11^{19}	6^{10}	4^{53}
91	5,50	3,70	Till Filipstad (53, 56)	11^{25}	6^{15}	5^{00}

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Gdst. № 8	Pst. № 2	Bl.t. № 4
			Fr. Filipstad (53, 56)	5^{30}	10^{00}	4^{25}
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (53)	5^{37}	10^{05}	4^{32}
			Fr. Finshyttan	6^{05}	10^{11}	4^{37}
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	6^{14}	×10^{16}	4^{45}
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	6^{38}	10^{29}	5^{03}
13	0,80	0,55	» Finnmossen	7^{03}	10^{37}	5^{15}
17	1,05	0,70	» Nordmark	8^{50}	10^{46}	5^{32}
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	9^{50}	11^{14}	6^{11}
34	2,10	1,40	» Sundsjön	10^{10}	×11^{24}	6^{27}
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	10^{45}	11^{45}	6^{58}
52	3,15	2,10	» Gejersholm	11^{30}	12^{03}	7^{17}
57	3,45	2,30	Till Hagfors	11^{55}	12^{18}	7^{34}
			Fr. Hagfors	—	12^{24}	7^{50}
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	—	12^{36}	8^{01}
64	3,90	2,60	» Uddeholm	—	12^{41}	8^{14}
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	—	12^{47}	8^{21}
			Fr. Sjögränd	—	12^{50}	8^{29}
71	4,30	2,90	» Råda	—	1^{00}	8^{46}
75	4,55	3,05	» Myra	—	1^{09}	8^{58}
83	5,05	3,35	» Höje	—	1^{26}	9^{20}
91	5,50	3,70	Till Munkfors	—	1^{42}	9^{40}

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	№13	№15	№ 17	№ 19
			Fr. Edebäck	7^{00}	12^{25}	3^{00}	8^{00}
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	7^{13}	12^{38}	3^{13}	8^{13}

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	№14	№16	№ 18	№ 20
			Fr. Sjögränd	7^{32}	12^{57}	3^{37}	8^{37}
5	0,50	0,25	Till Edebäck	7^{45}	1^{10}	3^{50}	8^{50}

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

50. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl.t. №13	Snt. №11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	6^{00}	2^{52}	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	6^{34}	3^{09}	—
16	1,05	0,75	» Djurås	6^{53}	3^{17}	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	7^{24}	3^{34}	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Tjerna	×	|	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (56)	7^{57}	3^{51}	—

Från Borlänge			Södra Dalarnes.	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Borlänge	8^{27}	3^{57}	4^{15}
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	8^{49}	4^{09}	4^{50}
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	9^{08}	4^{21}	5^{33}
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	9^{36}	4^{42}	6^{22}
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	9^{41}	4^{46}	6^{28}
			Fr. Kullsveden	—	—	6^{42}
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	6^{50}
			Fr. Bispberg	—	—	7^{05}
			Till Kullsveden	—	—	7^{13}
			Fr. Kullsveden	9^{42}	4^{47}	7^{18}
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	10^{01}	4^{59}	7^{55}
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	10^{21}	5^{13}	8^{42}
			» Näs	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	11^{11}	5^{43}	9^{38}
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (7, 26, 58)	11^{21}	5^{51}	9^{50}

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (7, 26, 58)	4^{10}	11^{31}	3^{28}
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	4^{24}	11^{39}	4^{10}
			» Snickarbo	×	|	×
			» Näs	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	5^{15}	12^{05}	5^{35}
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	5^{40}	12^{19}	6^{15}
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	6^{01}	12^{29}	6^{36}
			Fr. Kullsveden	6^{06}	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	6^{13}	—	—
			Fr. Bispberg	6^{25}	—	—
			Till Kullsveden	6^{33}	—	—
			Fr. Kullsveden	6^{38}	12^{30}	6^{37}
39	2,35	1,60	» Säter	6^{47}	12^{36}	7^{08}
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	7^{20}	12^{52}	7^{46}
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	7^{40}	1^{03}	8^{15}
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (56)	8^{00}	1^{14}	8^{25}

Från Borlänge			Siljans jernväg.		Snt. №14	Bl.t. №12
			Fr. Borlänge	—	1^{24}	4^{02}
			» Tjerna	—	|	×
			» Lennheden	—	×	×
11	0,75	0,50	» Dufnäs	—	1^{42}	4^{44}
			» Djurmo	—	×	×
21	1,40	0,95	» Djurås	—	1^{59}	5^{20}
26	1,70	1,20	» Gagnef	—	2^{07}	5^{41}
37	2,45	1,70	Till Insjön	—	2^{23}	6^{07}

51. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Bl.t. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5
Fr. Örebro södra			Fr. Örebro s. (26, 30)	8^{15}	1^{50}	4^{35}
6	0,50	0,30	» Mark	8^{31}	2^{08}	4^{54}
9	0,70	0,45	» Stortorp	8^{39}	2^{17}	5^{03}
13	1,00	0,65	» Hidingsta	8^{50}	2^{30}	5^{15}
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	9^{05}	2^{44}	5^{30}
21	1,60	1,05	» Sköllersta	9^{15}	2^{58}	5^{44}
24	1,80	1,20	» Tarsta	9^{24}	3^{08}	5^{53}
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (24)	9^{40}	3^{25}	6^{09}
			Fr. Pålsboda	10^{24}	4^{05}	6^{30}
37	2,30	1,50	» Svennevad	10^{39}	4^{21}	6^{45}
43			» Glottra	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	11^{20}	5^{02}	7^{28}
55	3,60	2,40	» Grytvexeln	×	×	×
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
61			» Ormon	×	×	×
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	11^{54}	5^{38}	8^{07}
67			» Ljusfallshammar	×	×	×
71	4,80	3,20	» Prestköp	12^{18}	5^{59}	8^{27}
74			» Borggård	×	×	—
76	5,20	3,45	» Hellestad	12^{30}	6^{18}	8^{50}
79	5,40	3,60	» Sonstorp	12^{40}	6^{30}	9^{04}
89	6,15	4,10	Till Finspong	1^{02}	6^{55}	9^{30}
						Bl.t. № 7
			Fr. Finspong	1^{10}	7^{00}	*7^{05}
96			» Dofverstorp	×	×	×
104			» Ljusfors	×	×	×
106	7,45	4,95	» Skärblacka	1^{55}	7^{54}	8^{06}
112	7,80	5,20	Till Kimstad (14)	2^{09}	8^{10}	8^{22}
			Fr. Kimstad	2^{16}	—	8^{30}
116	7,80	5,20	Till Norsholm (14, 52)	2^{25}	—	8^{40}

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Bl.t. № 4	Bl.t. № 2	Bl.t. № 8
Fr. Norsholm			Fr. Norsholm (14, 52)	9^{20}	3^{30}	—
4	0,30	0,20	Till Kimstad (14)	9^{30}	3^{39}	—
			Fr. Kimstad	9^{40}	3^{48}	8^{50}
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10^{05}	4^{08}	9^{14}
12	0,90	0,60	» Ljusfors	×	×	×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	10^{56}	4^{55}	10^{05}
						Bl.t. № 6
			Fr. Finspong	11^{00}	5^{08}	4^{25}
37	2,80	1,85	» Sonstorp	11^{31}	5^{29}	4^{57}
40	3,00	2,00	» Hellestad	11^{48}	5^{43}	5^{12}
42			» Borggård	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	12^{12}	6^{04}	5^{33}
49			» Ljusfallshammar	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	12^{34}	6^{26}	5^{56}
55			» Ormon	×	×	×
61	4,60	3,05	» Grytvexeln	×	×	×
63			» Gryt (vid bibana)	—	—	6^{38}
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1^{17}	7^{12}	7^{02}
73			» Glottra	×	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	1^{54}	7^{54}	7^{40}
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (24)	2^{08}	8^{08}	7^{55}
			Fr. Pålsboda	2^{32}	8^{35}	8^{25}
92	6,55	4,35	» Tarsta	2^{48}	8^{50}	8^{41}
95	6,75	4,50	» Sköllersta	3^{00}	9^{00}	8^{51}
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	3^{14}	9^{12}	9^{07}
103	7,35	4,90	» Hidingsta	3^{27}	9^{24}	9^{21}
107	7,65	5,10	» Stortorp	3^{38}	9^{34}	9^{31}
110	7,80	5,20	» Mark	3^{49}	9^{42}	9^{40}
116	7,80	5,20	Till Örebro s. (26, 30)	4^{05}	9^{55}	9^{55}

52. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl.t. № 3
			Fr. Norsholm (14, 51)	3^{25}	9^{10}	4^{35}
5	0,50	0,25	» Skärkind	3^{37}	9^{26}	4^{54}
10	0,75	0,50	» Halleby	3^{49}	9^{40}	5^{10}
13	1,00	0,60	» Ringstorp	3^{56}	9^{51}	5^{22}
17	1,30	0,80	» Höfversby	4^{08}	10^{08}	5^{40}
23	1,75	1,10	» Björsäter	4^{20}	10^{28}	6^{02}
27	2,05	1,25	» Lakvik	4^{31}	10^{46}	6^{25}
33	2,50	1,55	» Bersbo	4^{48}	11^{10}	7^{01}
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	5^{08}	11^{32}	7^{30}
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	5^{10}	11^{44}	5^{40}
51	3,85	2,35	» Forsaström	5^{31}	12^{15}	6^{12}
58	4,35	2,70	» Falerum	5^{48}	12^{40}	6^{37}
67	5,05	3,10	» Nelhammar	6^{08}	1^{09}	7^{06}
71	5,35	3,30	» Storsjö	6^{19}	1^{26}	7^{22}
82	6,15	3,80	» Öfverum	6^{46}	2^{10}	8^{30}
94	7,05	4,35	» Gamleby	7^{15}	2^{55}	9^{30}
102	7,65	4,70	» Almvik	7^{36}	3^{25}	10^{00}
114	8,55	5,25	» Jenny	8^{01}	4^{06}	10^{37}
118	8,85	5,45	Till Vestervik	8^{10}	4^{20}	10^{50}
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. №13
			Fr. Vestervik	5^{40}	3^{55}	1^{15}
4	0,50	0,25	» Jenny	×	4^{06}	1^{32}
11	0,85	0,55	» Verkebäck	6^{03}	4^{22}	1^{57}
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	4^{38}	2^{19}
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	6^{39}	5^{02}	2^{53}
33	2,50	1,55	» Hjorted	6^{55}	5^{21}	3^{15}
38	2,85	1,75	» Totebo	7^{08}	5^{33}	3^{33}
42	3,15	1,95	» Blägda	7^{22}	5^{45}	3^{58}
47	3,55	2,20	» Tuna	7^{38}	5^{57}	4^{13}
52	3,80	2,40	» Väderum	×	6^{09}	4^{32}
60	4,50	2,80	» Hvena	7^{59}	6^{34}	4^{58}
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (63)	8^{20}	6^{45}	5^{30}

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snällt. № 12
			Fr. Hultsfred (63)	5^{22}	9^{40}	7^{20}
10	0,75	0,50	» Hvena	5^{42}	10^{00}	7^{42}
18	1,35	0,85	» Väderum	6^{05}	10^{27}	×
23	1,75	1,10	» Tuna	6^{25}	10^{30}	8^{10}
28	2,10	1,30	» Blägda	6^{55}	10^{42}	8^{22}
32	2,40	1,50	» Totebo	7^{09}	10^{51}	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	7^{31}	11^{03}	8^{44}
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	8^{05}	11^{23}	9^{06}
53	4,00	2,45	» Fårhult	8^{30}	11^{40}	×
57	—	—	» Hvalstad	×	—	—
59	4,45	2,75	» Verkebäck	9^{06}	11^{53}	9^{36}
66	4,95	3,05	» Jenny	9^{36}	12^{08}	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	9^{48}	12^{17}	10^{00}
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	9^{25}	11^{40}	2^{30}
4	0,50	0,25	» Jenny	9^{35}	12^{10}	2^{45}
16	1,20	0,75	» Almvik	9^{58}	12^{40}	3^{26}
24	1,80	1,10	» Gamleby	10^{20}	1^{30}	4^{10}
36	2,70	1,70	» Öfverum	10^{52}	2^{25}	5^{08}
47	3,55	2,20	» Storsjö	11^{18}	3^{08}	5^{50}
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11^{28}	3^{17}	6^{10}
60	4,50	2,80	» Falerum	11^{52}	3^{48}	6^{42}
67	5,05	3,10	» Forsaström	12^{12}	4^{10}	7^{10}
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12^{34}	4^{38}	7^{40}
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	12^{37}	5^{40}	5^{52}
85	6,40	3,95	» Bersbo	1^{03}	6^{10}	6^{24}
91	6,85	4,20	» Lakvik	1^{16}	6^{32}	6^{48}
95	7,15	4,40	» Björsäter	1^{28}	6^{46}	7^{07}
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^{42}	7^{06}	7^{22}
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1^{51}	7^{20}	7^{47}
108	8,10	5,00	» Halleby	1^{59}	7^{31}	8^{00}
113	8,50	5,20	» Skärkind	2^{10}	7^{46}	8^{19}
118	8,85	5,45	Till Norsholm (14, 51)	2^{30}	8^{00}	8^{35}

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kil.	Biljettpris II	III		P. t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. * № 9	Onsd., Sönd. * № 11
			Fr. Upsala (1, 44)	11^{30}	7^{15}	5^{35}	8^{00}	9^{35}
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	11^{59}	7^{40}	5^{52}	8^{25}	10^{02}
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	12^{10}	8^{00}	6^{01}	8^{34}	10^{14}
21	1,30	0,85	» Lenna	12^{34}	8^{20}	6^{22}	8^{48}	10^{30}
26	1,60	1,05	» Almunge	12^{49}	8^{41}	6^{35}	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	1^{10}	9^{01}	6^{52}	* Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
47	2,50	1,65	Till Knutby	1^{27}	9^{25}	7^{12}		
					№ 1			
			Fr. Knutby	1^{37}	6^{45}	7^{15}		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	Sönd., M., O., Th., L.	—
52	3,15	2,10	» Rånäs	2^{10}	7^{20}	7^{42}		—
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		—
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	2^{27}	7^{38}	7^{52}	№ 7	—
			Fr. Rimbo	2^{43}	8^{08}	8^{10}	7^{55}	—
67	4,05	2,70	» Finsta	3^{10}	8^{31}	8^{30}	8^{15}	—
70	4,20	2,80	» Syninge	3^{20}	8^{41}	8^{38}	8^{21}	—
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	—
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	3^{50}	9^{10}	9^{02}	8^{45}	—

Prst. № 7: Dagligen. Tillsvidare Tisdagar och Fredagar.

Kil.	Biljettpris II	III		P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8	Alla sökned. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.
			Fr. Norrtelje	12^{40}	6^{15}	6^{50}		
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Syninge	1^{10}	6^{46}	7^{17}		
14	0,85	0,60	» Finsta	1^{22}	7^{02}	7^{26}		
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	1^{43}	7^{24}	7^{45}		
			Fr. Rimbo	1^{52}	7^{58}	8^{08}		
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×		
29	1,75	1,20	» Rånäs	2^{14}	8^{26}	8^{24}		
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×		
40	2,40	1,60	Till Knutby	2^{42}	8^{56}	8^{52}		
					№ 2			
			Fr. Knutby	2^{51}	5^{50}	9^{00}		
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×		
48	2,90	1,95	» Faringe	3^{12}	6^{20}	9^{20}		
55	3,30	2,20	» Almunge	3^{33}	6^{45}	9^{40}	№ 10	№12
60	3,60	2,40	» Lenna	3^{56}	7^{18}	10^{00}	8^{50}	8^{20}
66	4,00	2,85	» Marielund	4^{15}	7^{39}	10^{18}	9^{05}	8^{38}
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×	×
70	4,90	2,80	» Bärby	4^{28}	7^{55}	10^{30}	9^{14}	8^{50}
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (1, 44)	4^{56}	8^{30}	10^{56}	9^{38}	9^{18}

Prst. № 8: Dagligen. Tisdagar och Fredagar.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Löragar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	9^{10}	1^{20}
6	0,50	0,25	» Harg	9^{30}	1^{40}
17	1,30	0,85	» Gimo	10^{10}	2^{20}
30	2,25	1,50	» Knaby	10^{55}	3^{05}
36	2,70	1,80	» Österby	11^{11}	3^{21}
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	11^{30}	3^{30}

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Dannemora (44)	8^{55}	1^{05}
3	0,30	0,25	» Österby	9^{05}	1^{15}
9	0,70	0,45	» Knaby	9^{30}	1^{40}
22	1,65	1,10	» Gimo	10^{15}	2^{25}
34	2,55	1,70	» Harg	10^{50}	3^{00}
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	11^{05}	3^{15}

Ångbåtsförbindelse Hargshamn—Östhammar dagligen (utom Sönd.) 10/6—1/9: Fr. Östhammar 11^{50} f.m. Till Hargshamn 1^{05} e.m. Fr. » 3^{35} » Till Östhammar 5^{00} »

Central-Hotellet
BORLÄNGE.
— 1 min. från stationen. —
Första klass restaurant.
Rikstelef. 56.

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1902.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen	Obs. Lokaltåget № 43 går endast 1/6 t.o.m. 31/8		Bl.t.	Gt.	Pt.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	—	4^{35}	—	1^{10}
			» » » Bollnäs	—	—	5^{30}	9^{15}	2^{20}
			» ank. till Ockelbo	—	—	7^{40}	12^{54}	3^{46}
						№11	№13	№15
			Fr. Ockelbo (7, 20)		—	7^{50}	2^{50}	3^{55}
10	0,68	0,40	» Kolforsen		—	8^{09}	3^{30}	4^{13}
16	1,00	0,65	» Råhällan		—	8^{25}	4^{35}	4^{22}
21	1,30	0,85	» Oslättfors		—	8^{36}	5^{10}	4^{32}
25	1,50	1,00	» Brännsågen		—	×	×	|
30	1,80	1,20	» Åbyggeby		—	8^{54}	6^{01}	4^{47}
32	1,95	1,30	» Forsby		—	×	×	
34	2,05	1,40	» Strömsbro		—	9^{02}	6^{26}	4^{55}
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)		—	9^{10}	6^{36}	5^{02}
38	2,30	1,55	» Gefle södra		—	9^{14}	6^{40}	5^{07}
			Afg. från Falun	↑	:3^{15}	—	12^{10}	—
			Ank. till Gefle		:6^{47}	—	2^{40}	—

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Lt. №37	Lt. №39	Lt. №41	Lt. №43	S.t. № 1	Bl.t. № 5	S.t. № 3	Bl.t. № 7
			Fr. Gefle	—	—	—		6^{05}	—	2^{50}	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	—	—		6^{06}	—	2^{51}	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	10^{20}	11^{55}	4^{00}	7^{45}	6^{08}	9^{20}	2^{52}	6^{15}
9			» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×		×		×
11			» Furuvik, hp.	10^{43}	12^{18}	4^{23}	8^{12}		9^{43}		6^{42}
13			» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×		×		×
15	0,90	0,60	» Harnäs	10^{53}	12^{35}	4^{32}	8^{31}	6^{29}	9^{57}	×13^{09}	7^{05}
16	1,00	0,65	» Skutskär	10^{57}	12^{41}	4^{37}	8^{26}*	6^{34}	10^{04}		7^{18}
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	Ank.	1^{01}	4^{57}	8^{46}*	6^{47}	10^{23}	3^{24}	7^{38}
			Fr. Elfkarleö					6^{50}	10^{26}	3^{25}	7^{48}
33	2,00	1,35	» Marma					7^{02}	10^{44}	3^{35}	8^{10}
37	2,25	1,50	» Mehede					×	×	|	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (44)				* S. o. Hd.	7^{19}	11^{08}	3^{49}	8^{34}
			Fr. Orrskog					7^{20}	11^{11}	3^{50}	9^{00}
53	3,20	2,15	Till Tierp					7^{32}	11^{28}	4^{00}	9^{15}
			Fr. Tierp				Bt.	7^{33}	11^{31}	4^{01}	—
66	4,00	2,65	» Tobo				№ 9	7^{52}	12^{01}	×4^{12}	—
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (44)				Lörd.	7^{59}	12^{10}	4^{23}	—
			Fr. Örbyhus				—	8^{04}	12^{25}	4^{28}	—
76	4,60	3,05	» Knypplan				—	8^{12}	12^{35}	|	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp				—	8^{30}	1^{05}	|	—
94	5,65	3,80	» Vattholma				6^{30}	8^{39}	1^{22}	×14^{37}	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta				6^{45}	8^{51}	1^{40}	|	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala				7^{00}	9^{08}	2^{00}	|	—
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 42)				7^{10}	9^{10}	2^{10}	5^{30}	—
			Tåg afg. från Upsala				7^{25}	9^{35}	3^{05}	5^{30}	—
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm				9^{36}	11^{20}	5^{30}	6^{52}	—

1 Snälltåg N:o 3 gör uppehåll vid Harnäs, Tobo och Wattholma endast för resande till eller öfver Orrskog, Tobo och Stockholm samt vid Tobo och Wattholma jemväl för resande från och öfver Storvik.

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen	Lt. №38	Lt. №40	Lt. №42	Snälltåget № 4	Lokaltåg № 44	Bl.t. №10 Lörd.	St. № 4	Bl.t. № 6	St. № 2
			Tåg afg. från Stockholm				—	—		9^{45}	9^{45}	5^{00}
			» ank. till Upsala				—	—		11^{10}	11^{10}	6^{50}
			Fr. Upsala (1, 42)						3^{00}	11^{20}	11^{40}	7^{05}
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala						3^{11}	|	11^{53}	7^{12}
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta						3^{26}	|	12^{14}	7^{24}
20	1,20	0,80	» Vattholma						3^{40}	×11^{43}	12^{36}	7^{35}
26	1,60	1,05	» Skyttorp						Ank.	|	1^{01}	7^{44}
38	2,30	1,55	» Knypplan							|	1^{30}	8^{02}
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (44)						—	12^{12}	1^{40}	8^{08}
			Fr. Örbyhus						—	12^{17}	1^{50}	8^{13}
48	2,90	1,95	» Tobo					Lt.	Bl.t.	|	2^{04}	8^{20}
61	3,70	2,45	Till Tierp					№44	№ 8	12^{40}	2^{33}	8^{37}
			Fr. Tierp						6^{00}	12^{41}	2^{43}	8^{38}
69	4,15	2,80	Till Orrskog (44)						6^{19}	12^{51}	3^{01}	8^{49}
			Fr. Orrskog					* S. o. Hd.	6^{38}	12^{52}	3^{05}	8^{51}
77	4,65	3,10	» Mehede, hållpl.					×	×	|	×	×
81	4,90	3,25	» Marma						7^{13}	1^{07}	3^{36}	9^{07}
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	—	1^{30}	6^{20}		9^{17}*	7^{30}	1^{17}	4^{00}	9^{20}
98	5,90	3,95	» Skutskär	11^{07}	1^{51}	6^{41}		9^{58}*	7^{54}		4^{25}	9^{34}
99	5,95	4,00	» Harnäs	11^{15}	1^{58}	6^{51}		10^{03}	8^{10}		4^{35}	9^{39}
101			» Ytterharnäs, hp.	×	×	×		×	×		×	
103			» Furuvik, hp.	11^{23}	2^{07}	7^{00}		10^{11}	8^{19}		4^{44}	
105			» Knaperåsen, hp.	×	×	×		×	×		×	
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	11^{45}	2^{30}	7^{25}		10^{35}	8^{45}	1^{48}	5^{10}	9^{57}
			Fr. Gefle södra	—	—	—		—	—	1^{49}	—	9^{59}
114	6,85	4,60	Till Gefle (45)	—	—	—		—	—	1^{50}	—	10^{00}
			Afg. från Gefle					—	—	2^{00}	—	7^{50};
			Ank. till Falun					—	—	4^{30}	—	11^{00};

Snälltåget № 4 gör uppehåll vid Wattholma endast för resande till eller öfver Gefle. Lokaltåg № 44 går endast 1/6 t.o.m. 31/8.

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III			Gt. №14	Pt. № 16	Bl.t. №12	
			Fr. Gefle södra	—	9^{20}	12^{25}	5^{30}	—
			Fr. Gefle	—	9^{40}	12^{35}	5^{40}	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	—	10^{00}	12^{43}	5^{49}	—
6	0,40	0,25	» Forsby	—	×	|	×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	—	10^{30}	12^{51}	6^{02}	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen	—	×	|	×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	—	11^{05}	1^{06}	6^{25}	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	—	11^{44}	1^{15}	6^{42}	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	—	12^{10}	1^{25}	6^{51}	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (7, 20)	—	12^{35}	1^{40}	7^{12}	—
			Tåg afg. från Ockelbo	—	12^{55}	1^{54}	7^{30}	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	—	5^{48}	3^{18}	9^{50}	—
114	6,65	4,50	» » » Söderhamn	—	—	4^{09}	10^{22}	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.		Bl.t. №29	Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35
			Fr. Örbyhus (44)	—	8^{15}	12^{20}	4^{40}	8^{20}
9	0,55	0,40	Till Dannemora (43)	—	8^{35}	12^{40}	5^{00}	8^{40}
			Tåg afg. från Dannemora	—	8^{55}	1^{05}	—	—
			» ank. till Hargshamn	—	11^{05}	3^{15}	—	—

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.		Bl.t. №30	Bl. t. № 32	Bl t. №34	Bl.t. №36
			Fr. Dannemora (43)	—	7^{30}	11^{40}	3^{55}	7^{40}
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (44)	—	7^{50}	12^{00}	4^{15}	8^{00}
			Tåg afg. från Hargshamn	—	—	9^{10}	1^{30}	—
			» ank. till Dannemora	—	—	11^{20}	3^{30}	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	Bl.t. № 19 L., S.o.H.	Bl. t. № 21 Skd. utom L.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №27
			Fr. Södersfors	6^{00}	10^{38}	12^{28}	3^{13}	8^{08}
9	0,55	0,40	Till Orrskog (44)	6^{22}	11^{00}	12^{45}	3^{35}	8^{30}

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	Bl.t. № 20 L., S.o.H.	Bl. t. № 22 Skd. utom L.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №28
			Fr. Orrskog (44)	7^{33}	11^{15}	1^{08}	4^{00}	8^{58}
9	0,55	0,40	Till Söderfors	7^{55}	11^{37}	1^{25}	4^{23}	9^{20}

Kil.	B:pris fr. GefleSödra		Gefle Södra—Bomhus.	Lt. №45 Lörd.	Lt. №47 Dagl.	Lt. №49 Skd.	Lt. №51 S. H.	
—	Endast III kl.	—	Fr. Gefle Södra	7^{00}	9^{35}	5^{20}	8^{00}	—
			» Kristinelund hp.	×	×	×	×	—
5		0,20	Till Bomhus	7^{15}	9^{50}	5^{35}	8^{15}	—

Kil.	B:pris fr. Bomhus		Bomhus—Gefle Södra.	Lt. №46 Lörd.	Lt. №48 S. H.	Lt. №48a Skd.	Lt. №50 Skd.	Lt. №52 S. H.
—	Endast III kl.	—	Fr. Bomhus	7^{20}	9^{55}	11^{00}	6^{45}	8^{20}
			» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×
5		0,20	Till Gefle Södra	7^{35}	10^{10}	11^{15}	7^{00}	8^{35}

För *godståg* hvilka icke gå *dagligen*, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.
Tågen 7, 8, 39, 40, 41, 42, 43, 44 göra äfven uppehåll vid Bodarne om resande finnes att der aflemna eller upptaga.
Vid *Örbyhus, Orrskog* och *Gefle Södra* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.
Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer,* och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.
Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet, att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver Storvik eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.
Resande från station å linierna *Karsjö—Ockelbo* och *Kilafors—Stugsund,* försedd med biljett öfver *Storvik* till station söder om *Upsala,* eger att om så önskas begagna densamma öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo* jernvägar.
Restaurationsvagnar medfölja snälltågen N:is 1 och 2 mellan Gefle—Upsala samt 3 och 4 mellan (Falun)—Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tågen N:is 5 och 6 mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören, å tåg N:o 5 före dess afgång från Marma station och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.
Sön- och helgdagar säljas, då anhållan derom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer till enkelt biljettpris, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.
Söndagsbiljett gäller icke för återresa med snälltågen 3 och 4, ej häller gäller enkel biljett, köpt till snälltågen № 3 och 4, för återresa med andra tåg.
Söndagsbiljetter köpta *från* Gefle, Gefle S., Harnäs och Skutskär stationer *till* Elfkarleö, Skutskär och Harnäs, gälla icke för återresan med snälltåget № 2, under tiden 1 Juni—31 Augusti, då lokaltåget № 43 går.
I *lokaltrafik* till eller från U. G. J. *mellanstationer* befordras icke *velocipeder* som resgods med tågen 1, 2, 3 och 4.
Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift.*
Vid Ockelbo, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer* och invid *Elfkarleö vattenfall, omkring $1^1/_2$ km. från Elfkarleö station, finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.
Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas mellan *Orrskog* och *Söderfors* och mellan *Örbyhus* och *Dannemora* mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid någon af nämnde stationer.
Ofvanstående bestämmelser gälla endast i tillämpliga delar för lokaltågen. Undantagsbestämmelser för lokaltågen finnas anslagna å samtliga stationer och hållplatser vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 31	P.t. № 3	Gdt. №23	St. № 1	P.t. № 5	Gdt. № 9
			Fr. Gefle (44)	6^{00}	7^{50}	—	2^{00}	3^{25}	7^{35}
			» Gefle norra	—	—	10^{30}	|	—	—
6	0,30	0,20	Till Hagaström	6^{10}	8^{01}	10^{45}	|	3^{35}	7^{50}
			Fr. Hagastr. (21)	—	8^{02}	10^{48}	|	3^{36}	7^{55}
9	0,45	0,25	» Valbo	—	8^{08}	10^{58}	|	3^{42}	8^{05}
			Bäck	—	—	—	|	×	×
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	8^{20}	11^{18}	2^{21}	3^{54}	8^{25}
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	8^{37}	11^{53}	2^{31}	4^{10}	8^{53}
32	1,60	0,95	» Kungsgård.	Bl.t.	8^{52}	12^{20}	|	4^{24}	9^{20}
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	№ 7	9^{01}	12^{54}	2^{54}	4^{33}	9^{34}
			Fr. Storvik	4^{55}	9^{15}	12^{56}	2^{58}	5^{50}	—
			Öfre Storvik	—	×	—	|	×	—
			Granstanda	×	×	×	|	×	—
55	2,75	1,55	» Hofors	5^{32}	9^{52}	1^{54}	3^{26}	6^{31}	—
59	2,95	1,75	» Korsån	5^{40}	10^{00}	2^{08}	|	6^{38}	—
			Born	—	×	×	|	×	—
			Ryggen	×	×	×	|	×	—
			Hosjö	×	×	×	|	×	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	6^{39}	10^{50}	3^{35}	4^{10}	7^{28}	—
			Runnsågen	×	×	×	|	×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	6^{50}	11^{00}	3^{47}	4^{30}	7^{40}	—
				Gdst. №53			Bl.t. №51		
			Fr. Falun	6^{55}	—	—	4^{40}	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	7^{05}	—	—	4^{50}	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	7^{22}	—	—	5^{07}	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	7^{35}	—	—	5^{32}	—	—
			Lustebo	×	—	—	×	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	8^{08}	—	—	5^{52}	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	8^{25}	—	—	6^{08}	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	8^{44}	—	—	6^{26}	—	—
			Utby	×	—	—	×	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik	8^{59}	—	—	6^{41}	—	—
			Fr. Rättvik	9^{16}	—	—	7^{00}	—	—
			Persborg	×	—	—	×	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	9^{40}	—	—	7^{19}	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	9^{56}	—	—	7^{34}	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	10^{14}	—	—	7^{51}	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	10^{37}	—	—	8^{13}	—	—
			Färnäs	×	—	—	×	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret.	10^{59}	—	—	8^{34}	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	11^{04}	—	—	8^{39}	—	—
			Fr. Mora	11^{17}	—	—	8^{47}	—	—
			» Mora Noret	11^{32}	—	—	8^{57}	—	—
			Vattnäs	×	—	—	×	—	—
			Holen	×	—	—	×	—	—
194	10,60	6,35	Till Orsa (47)	12^{00}	—	—	9^{25}	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III						Bl.t. №52		Gst. №54
			Fr. Orsa (47)	—	—	—	—	7^{30}	—	3^{50}
14	0,75	0,50	Holen	—	—	—	—	×	—	×
			Vattnäs					×	—	×
			» Mora Noret					8^{03}	—	4^{25}
16	0,85	0,60	Till Mora (53)					8^{08}	—	4^{30}
			Fr. Mora					8^{15}	—	4^{45}
			» Mora Noret					8^{25}	—	4^{55}
			Färnäs					×	—	×
22	1,20	0,80	» Fu					8^{41}	—	5^{14}
30	1,60	1,08	» Garsås					9^{02}	—	5^{36}
38	2,00	1,35	» Stumsnäs					9^{17}	—	5^{53}
45	2,40	1,60	» Vikarbyn					9^{36}	—	6^{15}
			Persborg					×	—	×
52	2,75	1,85	Till Rättvik					9^{50}	—	6^{29}
			Fr. Rättvik					10^{06}	—	6^{45}
			Utby					×	—	×
59	3,10	2,10	» Vestgärde					10^{22}	—	7^{02}
68	3,60	2,40	» Slättberg					10^{39}	—	7^{22}
76	4,00	2,70	» Sågmyra					10^{59}	—	7^{46}
			Lustebo	—	—	—	—	×	—	×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	—	11^{26}	—	8^{19}
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	—	11^{36}	—	8^{39}
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	—	11^{55}	—	8^{54}
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	—	—	—	—	12^{00}	—	9^{00}

Restaurantvagn medföljer tågen n:ris 1 och 2 mellan Gefle och Falun.

Kilom.	Biljettpris II	III				P.t. № 4	G.t. №24	St № 2	P.t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. Falun	—	—	7^{05}	9^{20}	12^{10}	3^{15}	9^{20}
			Runnsågen	—	—	×	×	|	×	×
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	—	7^{17}	9^{50}	12^{19}	3^{30}	9^{35}
			Hosjö	—	—	×	×	|	×	×
			Ryggen	—	—	×	×	|	×	×
			Born	—	—	×	×	|	×	—
135	7,05	4,60	» Korsån	—	—	8^{14}	11^{09}	|	4^{26}	10^{22}
139	7,25	4,70	» Hofors	—	—	8^{27}	11^{35}	1^{15}	4^{43}	10^{48}
			Granstanda	—	—	×	×	|	×	×
			Öfre Storvik	G.t.	—	×	×	|	×	—
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	№10	—	9^{05}	12^{23}	1^{43}	5^{16}	11^{27}
			Fr. Storvik	6^{20}	—	9^{17}	1^{01}	1^{47}	5^{45}	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	6^{39}	—	9^{27}	1^{25}	|	5^{54}	
171	8,85	5,85	» Sandviken	7^{10}	—	9^{41}	2^{32}	2^{08}	6^{10}	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	7^{30}	—	9^{52}	2^{55}	2^{20}	6^{21}	
			Bäck	×	—	×		|	—	
185	9,55	6,10	» Valbo	7^{52}	Bl.t.	10^{03}	3^{17}	|	6^{33}	
188	9,70	6,20	T. Hagaström (21)	7^{59}	№34	10^{08}	3^{24}	|	6^{38}	№36
			Fr. Hagaström	8^{03}	8^{45}	10^{09}	3^{40}	|	6^{39}	8^{25}
			Till Gefle norra	—	—	—	3^{55}	|	—	—
194	10,80	6,35	» Gefle (44)	8^{18}	8^{55}	10^{20}	—	2^{40}	6^{50}	8^{55}

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 7^{15}, ank. Rättvik 9^{00}, fr. Rättvik 7^{15}, ank. Leksand 9^{00}; sönd., tisd. och fred. fr. Rättvik kl. 10^{15}, ank. Leksand 12^{00}, fr. Leksand 2^{00}, ank. Rättvik 3^{45}.

Obs. Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Sön- och helgdagar säljas s. k. söndags tur- och returbiljetter till enkel biljetts pris, gällande för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk-, pingst- och midsommaraftonen eller motsvarande helgdagar gälla för återresa näst påföljande söckendag. Vid köp af dylika biljetter skall uttryckligen begäras söndagsbiljett. Söndagsbiljett gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 1 och 2 ej heller gäller enkel biljett köpt till tågen N:ris 1 och 2 för återresa med andra tåg.

STOCKHOLM-DALARNE
öfver Upsala—Örbyhus—Elfkarleö—Gefle—Forsbacka—Sandviken—Hofors—Falun—Rättvik—Mora till Orsa.
Snabb och beqväm tågförbindelse.
Restaurantvagn Upsala—Gefle—Falun.
Se tabellen N:o 1 tågen 85 och 86, tabellen N:o 44 tågen 3 och 4, tabellen N:o 45 tågen 1, 2, 51 och 52.

Stadshotellet, Falun
Rum med telefon och elektrisk belysning till moderata pris.
Fullständig 1:sta kl. restaurant.
Omnibus möter vid alla tåg.
Carl Karlberg.

Gefle Nykterhetsförenings
ÅNGKÖK
God restaurant med rum för resande.
Tyst och stilla läge.
2 min. från Centralstationen.
Rikstel. 162. *Emilia Ericsson.*

Privat-Hotellet
FALUN.
Tyst och stilla. Snygga, billiga rum.
Närmaste hotell fr. Jernvägsstationen (2 min. väg).
Riks-Tel. 314. *A. Hallin.*

J.V. EKLUNDS
Kakelugnsaffär
GEFLE
Rekommenderas.
Rikstelef. 511.
Priskurant sändes franco på begäran.

"Hotell Victoria"
23 Ruddamsgatan 23
Invid Allmänna Läroverket
GEFLE
Rekommenderar sina propra och tidsenliga resanderum samt goda bord.
Vaktmästare möter vid tåg och ångbåtar.
Rikstelef. 491.

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	705	742	405	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	743	838	515	736
28	1,85	1,30	» Storfors	811	918	600	801
40	2,60	1,80	» Nykroppa	840	1008	645	831
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	850	1013	655	841
			Fr. Herrhult	900	1028	720	842
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	909	1044	731	853
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	921	1100	806	907
			Fr. Nyhyttan	935	1110	816	910
58	3,80	2,65	Till Persberg	985	1124	830	923
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	848	—
			Fr. Persberg	955	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1022	115	—	—
76	4,95	3,45	» Långbansände	1038	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1056	220	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1111	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1126	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1143	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1208	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1233	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1256	550	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	112	610	—	—
			Fr. Vansbro	132			
164	10,70	7,45	» Van	204	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	232	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	238	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	300	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	332	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	411	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	435	—	—	—

Kilom.	II	III	Mora-Kristinehamn.	Gdt.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1124
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1151
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1237
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	109
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	129
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	143
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	205
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	255
			Fr. Vansbro	—	—	500	301
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	520	320
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	348
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	415
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	438
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	455
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	831	510
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	525
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	548
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1022	559
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1053	622
			Fr. Persbergs grufvor	630	—	←	—
			» Persberg	657	1138	114	638
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	711	1151	128	648
			Fr. Nyhyttan	735	1154	138	652
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	809	1210	204	706
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1220	215	714
			Fr Herrhult	901	1226	245	724
187	11,80	8,20	» Nykroppa	949	1236	344	732
193	12,55	8,70	» Storfors	1029	105	444	801
205	13,35	9,25	» Nässundet	1108	136	530	826
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1153	212	615	858

Kilom.	II	III	Nyhyttan—Finshyttan. Blandade tåg	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	730	930	1200	656	918
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	744	942	1212	708	925
			Fr. Filipstad	749	958	1217	726	928
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	755	1004	1223	732	934

Kilom.	II	III	Finshyttan—Nyhyttan. Blandade tåg	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	640	848	1123	613	833
2	0,40	0,20	Till Filipstad (49, 56)	646	854	1129	619	839
			Fr. Filipstad	655	904	1139	629	841
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	709	916	1146	641	853

Kilom.	II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	248
17	1,15	0,80	» Öje	333
28	1,85	1,30	Till Malung	358

Kilom.	II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1205
11	0,75	0,50	» Öje	1237
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (53)	115

Kilom.	II	III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	850
2	0,25	0,15	» Morkarlby	900
9	0,60	0,45	» Eldris	919
22	1,45	1,00	» Gopshus	953
27	1,80	1,25	» Oxberg	1016
31	2,05	1,40	» Blyberg	1029
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1043
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1055

Kilom.	II	III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	600
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614
10	0,65	0,45	» Blyberg	630
14	0,95	0,65	» Oxberg	650
19	1,25	0,90	» Gopshus	706
32	2,10	1,45	» Eldris	739
39	2,55	1,80	» Morkarlby	758
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste och mest hållbara **isolerings-massa** för ångrör, ångpannor m. m.; lätt att anbringa, kan aftagas och användas ånyo; kan påläggas af hvem som helst utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning, bruksanvisning. **Lager hos:** Hrr Strömman & C:o, Göteborg; G. W. Rundström & C:o, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Wennberg & C:o, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; Carl Brandfors, Luleå; H. A. Persson, Sundsvall; J. Emil Dellin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Landström & C:o, Eskilstuna; P. I. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; J. A. Larsson, (Berque & C:o Efterr.) Malmö.

Aktiebolaget Calor, Stockholm.

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 11 Maj 1902.

Kilom.	II	III		Prst. № 1 II III	Gdst. № 5 II III	Prst. № 3 II III
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	511	1010	345
2	0,50	0,25	» Tannefors	515	1019	×349
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	525	1036	359
10	0,65	0,40	» Slattefors	×528	1043	×402
13	0,85	0,55	» Sturefors	533	1055	408
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×539	1108	×414
20	1,30	0,80	» Bjärka	545	1130	421
25	1,65	1,00	» Bestorp	×552	1145	×430
29	1,90	1,20	» Brokind	600	1159	438
38	2,50	1,55	» Opphem	618	1229	457
41	2,70	1,65	» Rimforsa	624	1246	504
50	3,25	2,00	» Slätmon	640	111	×520
60	3,90	2,40	» Kisa	658	143	538
66	4,30	2,65	» Korpklef	×706	200	×546
71	4,65	2,85	» Verfveln	714	216	×553
77	5,05	3,10	» Björkhult	×722	233	×600
85	5,40	3,35	» Gullringen	731	251	608
92	6,00	3,70	» Södra Vi	744	316	620
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×747	323	×622
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	756	339	630

Kilom.	II	III		Bl. t. № 6 II III	Bl. t. № 4 II III	Prst. № 2 II III
			Fr. Vimmerby (63)	415	1025	809
7	0,50	0,30	» Fogelhem	428	1038	×818
9	0,60	0,40	» Södra Vi	434	1045	822
18	1,20	0,75	» Gullringen	452	1104	835
24	1,60	1,00	» Björkhult	506	1118	×843
30	1,95	1,20	» Verfveln	519	1133	×851
35	2,30	1,40	» Korpklef	529	1144	×858
41	2,70	1,65	» Kisa	546	1201	911
51	3,35	2,05	» Slätmon	605	1223	926
60	3,90	2,40	» Rimforsa	625	1245	944
63	4,10	2,55	» Opphem	635	1256	959
72	4,70	2,90	» Brokind	655	120	1004
76	4,95	3,05	» Bestorp	705	129	×1010
81	5,30	3,25	» Bjärka	721	145	1019
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	730	155	×1024
88	5,75	3,55	» Sturefors	741	205	1031
91	5,95	3,65	» Slattefors	×746	×211	×1032
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	753	218	1041
99	6,45	4,00	» Tannefors	806	231	1051
107	6,60	4,05	Till Linköping S. J. (14, 22)	810	235	1054

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1902.

Kilom.	I	III		Alla dagar Snälltåg № 1 I III	Blandade tåg № 17 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 21 I III	Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	712	955	1015	1235	—	610	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	729	1012	1040	106	—	632	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	744	1027	1100	129	—	701	—	—
			Fr. Eksjö	748	—	—	—	240	—	728	455
31	2,05	1,20	» Hult	804	—	—	—	310	—	756	520
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	819	—	—	—	337	—	830	544
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	827	—	—	—	355	—	845	553
50	3,25	1,90	» Ingatorp	834	—	—	—	414	—	900	608
54	3,55	2,05	» Vallnäs	840	—	—	—	429	—	912	Ank.
61	4,00	2,30	» Marianelund	851	—	—	—	504	—	925	
65	4,25	2,45	» Emarp	857	—	—	—	517	—	944	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	909	—	№ 9	—	543	—	1028	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (62)	923	—	I III	—	607	—	1050	—
			Fr. Hultsfred	937	—	425	—	723	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	949	—	446	—	739	—	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	956	—	525	—	756	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1002	—	516	—	806	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1010	—	533	—	821	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1020	—	551	—	837	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1031	—	613	—	854	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1037	—	623	—	904	—	—	—
			Fr. Berga	1040	—	650	—	910	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1051	—	713	—	928	—	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	729	—	×	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1110	—	753	—	958	—	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1122	—	812	—	1011	—	—	—

Kilom.	I	III		Alla dagar Snälltåg № 2 I III	Blandade tåg № 18 I III	№ 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Lörd. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	525	—	510	—	856	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	539	—	530	—	921	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	943	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	559	—	601	—	1000	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	609	—	618	—	1018	—	—	—
			Fr. Berga	613	—	628	—	1045	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	621	—	642	—	1103	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	632	—	659	—	1123	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	642	—	719	—	1146	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	650	—	731	—	1201	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	656	—	748	—	1221	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	702	—	758	—	1234	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (62)	713	—	814	—	1250	—	—	—
			Fr. Hultsfred	728	—	847	—	112	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	738	—	911	—	141	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	749	—	928	—	202	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	756	—	946	—	224	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	808	—	1002	—	245	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	814	—	1015	—	300	—	—	630
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	821	—	1027	—	316	—	—	634
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	829	—	1043	—	332	—	—	646
117	7,65	4,40	» Hult	844	—	1105	—	400	—	—	716
127	8,30	4,80	Till Eksjö	858	—	1125	—	425	—	—	739
			Fr. Eksjö	902	611	—	1133	—	455	845	—
			Brevik	×	—	—	—	—	×	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	919	633	—	1153	—	500	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	935	645	—	1216	—	530	940	—

Kilom.	I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Bl. t. № 13 I III	Prst. № 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	800	633
10	0,65	0,40	» Storebro	820	652
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	841	712

Kilom.	I	III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Bl. t. № 14 I III	Prst. № 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	935	725
11	0,75	0,45	» Storebro	1000	747
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1020	805

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 8 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1902.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (14)	520	855	1230	445	900
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	540	915	1252	508	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	602	937	115	525	945

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	630	1030	150	635	1000
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	653	1055	215	657	1023
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (14)	707	1110	230	712	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21	Sön- o. H. Juni-Aug. № 27
			Fr. Norrköping (14)	710	200	635	925
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	
6	0,40	0,25	» Kummelby	726	213	651	938
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	
19	1,15	0,80	» Kuddby	756	240	735	1005
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	302	808	1028
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	
40	2,15	1,40	» Kättinge	900	329	848	1058
44	2,30	1,50	» Jonsberg	914	341	904	1109
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	
53	2,50	1,60	Till Arkösund	931	357	922	1125

Kilom.	II	III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22	S. o. H. Juni-Aug. № 28	* № 26
			Fr. Arkösund	710	1030	700	807	315
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×		×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	738	1044	721	828	338
13	0,80	0,55	» Kättinge	750	1100	736	845	355
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×		×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×		×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×		×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	833	1143	815	913	430
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×		×
34	1,95	1,30	» Kuddby	845	1214	844	937	508
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×		×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×		×
47	2,35	1,55	» Kummelby	913	1253	912	1024	538
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×		×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	924	107	937	1046	551

* Helgfr. Lörd. o. 3:e Onsd. i mån.

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	* № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	645	200
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	631	1030	705	220
10	0,70	0,40	» Myresjö	638	1041	716	232
14	1,00	0,60	» Landsbro	648	1056	731	247
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	700	1107	743	259
21	1,50	0,85	» Hultagård	711	1118	754	310
25			» Gäfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (14)	735	1140	818	332

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	* № 8
			Fr. Säfsjö (14)	830	1210	903	450
5			» Gäfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	854	1235	927	513
13	0,95	0,55	» Lannaskede br.	906	1247	939	525
16	1,15	0,65	» Landsbro	921	102	954	538
20	1,40	0,80	» Myresjö	933	114	1006	550
24	1,70	1,00	» Hellinge	944	126	1018	601
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1003	144	1035	619

* Tisdagar, Lörd. & Sönd.

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1902.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	O. o. L. (Juni. Juli. Aug.) № 5
			Fr. Vartofta (25)	600	340	715
8	0,65	0,40	» Åsarp	620	409	741
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427	804
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453	821
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508	840
29	2,35	1,45	» Lena	746	526	856
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550	920

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	O. o. L. (Juni. Juli. Aug.) № 6
			Fr. Ulricehamn	1150	640	437
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	701	453
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725	508
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	742	532
24	1,95	1,20	» Trädet	116	806	544
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	834	600
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	200	850	626

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen № 1	№ 7	№ 3	№ 5
	Fr. Moholm (24)	515	845	100	438
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	541	912	126	504
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till Mariestad	605	935	150	527
	Fr. Mariestad	607	940	153	530
21	» *Leksberg*	×	×	×	×
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
29	» Lugnås	632	1007	222	555
31	» Svaneberg	637	1013	228	600
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	» Österäng	657	1032	252	620
43	Till Forshem	707	1042	303	630
	Fr. Forshem	710	1046	308	632
45	Till Gössäter	715	1051	313	637

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. Gössäter	525	1010	142	1021
2	Till Forshem	530	1015	147	1026
	Fr. Forshem	535	1030	150	1028
7	» Österäng	552	1055	200	1049
10	» *Åskekärr*	×	×	×	×
14	» Svaneberg	620	1100	217	×
	» Lugnås	635	1108	222	1042
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
16	» *Leksberg*	×	×	×	×
	Till Mariestad	708	1135	250	1106
	Fr. Mariestad	715	1140	255	1122
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
24	» *Eklunda*	×	|	×	|
27	» Jula	742	1204	319	1141
35	» *Seckestad*	×	×	×	×
45	» *Valla*	×	×	×	×
	Till Moholm (24)	810	1230	345	1155

Kilom.	Gössäter—Skara.	Dagligen № 1A	№ 7A	№ 3A	№ 5A
	Fr. Gössäter	716	1056	316	640
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
	» *Malma*	×	×	×	×
10	» Götened	741	1126	348	705
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	757	1146	411	721
	» *Myråsen*	×	×	×	×
	» *Tveta*	×	×	×	×
29	Till Skara (68, 69)	820	1210	435	745

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen № 6A	№ 2A	№ 8A	№ 4A
	Fr. Skara (68, 69)	900	1235	505	856
10	» *Tveta*	×	×	×	×
	» *Myråsen*	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	925	100	535	920
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
	» Götened	941	115	556	935
27	» *Malma*	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
29	Till Gössäter	1005	140	620	1000

Kilom.	Forshem—Lidköping.	№ 11 (fr. 15/6—15/9)	Dagligen № 1	№ 7	№ 3	№ 5
	Fr. Forshem	540	708	1045	305	635
3	» Hellekis	550	715	1055	313	646
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×	×
7	» *Råbäck (Kinnekulle)*	600	723	1106	323	655
	» *Trolmen*	—	×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	—	×	×	×	×
16	» Blomberg	—	741	1130	345	720
20	» Källby	—	749	1138	353	728
	» *Trufve*	—	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	—	×	×	×	×
29	Till Lidköping (68)	—	810	1200	417	748

Kilom.	Lidköping—Forshem	№ 12 (fr. 15/6—15/9)	Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Lidköping (68)	—	902	1241	300	852
	» *Filsbäck*	—	×	×	×	×
	» *Trufve*	—	×	×	×	×
9	» Källby	—	925	1258	330	916
13	» Blomberg	—	934	107	345	925
	» *Hjelmsäter*	—	×	×	×	×
	» *Trolmen*	—	×	×	×	×
22	» *Råbäck (Kinnekulle)*	610	954	127	407	946
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×	×
26	» Hellekis	618	1004	137	422	958
29	Till Forshem	627	1016	146	437	1008

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta bogiev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping och Moholm endast till 1 Aug.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	II	III		Dagligen № 8	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Lidköping (67)	700	1203	258	750
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	727	1230	321	811
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (67, 69)	801	105	355	848
			Fr. Skara	821	120	358	854
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	841	140	417	913
			Fr. Axvall	846	145	422	918
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	918	217	450	942
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	*×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (22, 24)	948	247	516	1010
Bilj.-pr. fr. Håkantorp				№ 10	№ 2	№ 4	
			Fr. Håkantorp (69, 74)	740	1135	745	—
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	—
7			» Smedtofta	×	×	×	—
10	0,70	0,40	» Hjerpås	815	1200	811	—
13			» Bryne	×	×	×	—
17	1,20	0,70	» Lofvene	836	1215	829	—
23			» Risa	×	×	×	—
28	2,00	1,15	Till Lidköping (67)	900	1240	855	—

Kilom.	II	III		Dagligen № 7	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Stenstorp (22, 24)	610	1147	320	728
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	645	1219	347	755
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	715	1249	413	825
			Fr. Axvall	722	1253	418	830
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (67, 69)	745	113	437	850
			Fr. Skara	802	125	439	855
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	838	205	514	934
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)	859	236	535	956
Bilj.-pr. fr. Lidköping				№ 1	№ 3	№ 9	
			Fr. Lidköping	811	418	610	—
5			» Risa	×	×	×	—
11	0,80	0,40	» Lofvene	837	445	645	—
15			» Bryne	×	×	×	—
18	1,30	0,75	» Hjerpås	854	506	712	—
21			» Smedtofta	×	×	×	—
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	—
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (69, 74)	918	530	740	—

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med tåg 41 o. 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snlt. № 51 II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 41 I II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	710	940	1235
							» *Moss*	1243	540	841	1127	245
							» *Fredrikstad*	138	657	927	1223	351
							» *Sarpsborg*	221	747	950	1258	427
							» *Fredrikshald* ²)	245	844	1034	149	527
							» *Prästebakke*	|	938	|	233	620
							Fr. Kornsjö	342	1010	1130	256	714
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon ¹)	402	1028	1140	310	732
							Fr. Mon	426	1045	1153	325	742
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1105	|	339	812
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	449	1114	1211	346	822
							Fr. Ed	452	1136	1218	406	832
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (75)	520	1206	1235	431	912
							Fr. Bäckefors	521	1249	1236	432	930
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	115	|	449	944
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock ⁴)	|	×	|	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	605	148	107	515	1015

Sofvagnar I, II Kl.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med tåg 42 o. 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 42 I II III	Snlt. № 52 II III
							Fr. Mellerud (56)	606	1137	326	523	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock ⁴)	|	×	×	|	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1212	408	|	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	711	1231	433	558	1128
							Fr. Bäckefors	719	1237	444	559	1129
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	759	105	534	621	1205
							Fr. Ed	810	126	539	623	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	820	135	552	|	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon ¹)	838	149	611	|	1244
							Fr. Mon	839	150	612	|	1245
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	856	203	631	651	100
							Till *Prästebakke*	933	229	750	|	|
							» *Fredrikshald* ²)	1023	332	855	742	230
							» *Sarpsborg*	1141	423	—	833	322
							» *Fredrikstad*	1227	455	—	856	355
							» *Moss*	141	558	—	940	442
							» *Kristiania*	403	744	—	1113	618

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 500 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 700 och 630 hvardagar och kl. 800 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 800 och 615. 4:o. Vid Rostock göras *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

56. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1902. Obs.! Biljettpriser se sid. 19.

Kilom.	Falun—Göteborg.	G.t. № 15 II III	P.t. № 15 a II III	St. № 1 II III	St. № 29 II III	G.t. № 27 II III	St. № 3 II III	B.t. № 9 II III			
	Fr. Falun (45)	600	700	740	1030	1145	245	640	—	—	—
8	» *Hinsnoret*	×	×	×	|	×	×	×	—	—	—
17	» Ornäs	645	723	804	|	1230	309	721	—	—	—
22	» Domnarfvet	729	745	813	1058	1254	318	750	—	—	—
23	Till Borlänge (50)	735	750	817	1102	100	322	756	—	—	—
	Fr. Borlänge	840	—	823	1104	—	327	810	—	—	—
28	» *Lindan*	×	—	|	|	—	|	×	—	—	—
32	» Sellnäs	908	—	835	|	—	340	834	—	—	—
43	» Ulfshyttan	950	—	849	|	—	354	921	—	—	—
52	» Rämen	1030	—	904	|	—	409	950	G.t.	B.t.	—
61	» Gräsberg	1110	—	917	|	—	422	1022	№ 11	№ 11a	—
70	T. Ludvika (31, 32, 35)	1150	—	933	1204	—	437	1032	II III	II III	—
	Fr. Ludvika	1220	—	948	—	—	447	—	545	700	—
79	» Klenshyttan	100	—	1003	—	—	502	—	625	726	—
86	» B:s Grängesberg	204	—	1016	—	—	515	—	729	748	—
94	Till B:s Hörken (59)	225	—	1027	—	—	526	—	750	806	—
	Fr. B:s Hörken	300	—	1028	—	—	527	—	805	808	—
106	Till B:s Ställdalen	323	—	1044	—	—	543	—	828	831	—
	Fr. B:s Ställdalen	408	—	1048	—	—	545	—	908	833	—
121	» *Björksjön*	×	—	|	—	—	|	—	×	×	—
126	» Bredsjö (40)	545	—	1114	—	—	611	—	1048	917	—
137	» Sikfors	640	—	1130	—	—	621	—	1145	938	—
144	» Hellefors	733	—	1141	—	—	637	—	1228	1000	—
152	Till Grythytteh. (39)	748	—	1152	—	—	648	—	1248	1018	—
	Fr. Grythytteh.	758	—	1153	—	—	648	—	104	1028	—
163	» Loka	826	—	1208	—	—	708	—	131	1051	B.t.
174	Till Herrhult (53)	853	G.t.	1234	—	—	712	—	157	1113	№ 19 a
	Fr. Herrhult	918	№ 5	1225	—	—	720	—	227	1115	II III
185	Till Daglösen (56)	940	II III	1239	—	—	734	—	250	1135	S.o.H.
	Fr. Daglösen	—	548	1249	—	—	742	—	350	—	350
199	» Geijersdal	—	629	107	—	—	800	—	438	—	424
207	» Lindfors	—	651	118	—	—	811	—	507	—	442
214	» Molkom	—	716	129	—	—	822	Gdst.	537	—	502
224	» Mölnbacka	—	745	142	Gdst.	—	835	№ 19	606	—	528
230	» Deje	—	813	152	№ 17	—	845	(skd.)	730	—	548
246	Till Kil (27)	—	854	218	II III	—	905	II III	812	—	625
	Fr. Kil	—	930	235	532	—	907	510		—	640
257	» Edsvalla	—	1009	251	606	—	922	554	—	—	714
261	» *Wåhlberg*	—	×	|	×	—	×	×	—	—	×
268	» Grums	—	1044	307	641	—	937	634	—	—	740
271	» Slottsbron	—	1102	|	650	—	×941	657	—	—	747
278	» Segmon	—	1139	321	713	—	950	729	—	—	805
289	» Vermlandsbro	—	1200	337	745	G.t.	1005	824	Snlt.	—	835
297	» Seffle	—	1247	354	816	№ 13	1019	901	№ 51	—	900
314	Till Åmål	—	122	417	854	II III	1040	939	II III	—	935
	Fr. Åmål	—	132	433	916	525			510	—	
328	» Tösse	—	158	435	942	555	—	—	×522	—	—
334	» Ånimskog	—	229	450	1014	629	—	—	×536	—	—
347	» Köpmannab.	—	303	509	1048	708	—	—	×554	—	—
355	Till Mellerud (55)	—	325	519	1110	730	—	—	604	—	—
	Till Fredrikshald	—	855	742	332	—	St.	—	1023	—	—
	» Kristiania	—	—	1113	733	—	№ 41	—	408	—	—
	Fr. Kristiania	—	—	940		—	710	—	1115	—	—
	» Fredrikshald	—	844	149	—	—	1034	—	245	—	—
				I II III			I II III				
	Fr. Mellerud	—	340	527	1140	750	112	—	615	—	—
364	» Erikstad	P.t.	408	540	×1200	821	|	—	627	—	P.t.
372	» Brålanda	№ 33	×433	553	×1220	853	|	St.	638	P.t.	№ 31
387	» Frändefors	II III	450	625	×1240	927	|	№ 21	650	№ 37	II III
396	Till Öxnered (74)	S.o.H.	538	624	118	1005	203	II III	712	II III	S.o.H.
	Fr. Öxnered	820	543	634	143	1150	225	1016	735	420	740
406	Till Trollhättan	835	603	641	203	1210	237	1028	738	435	755
	Fr. Trollhättan	843	608	649	246	1244	238	1029	740		—
413	» *Velanda*	×	×	|	×	×	|	×	|	P.t.	—
422	» Upphärad	909	726	711	345	145	|	1051	800	№ 7	—
428	» *Pressebo*	×	×	|	×	×	|	×	|	II III	—
435	» Nygård	934	803	729	430	220	|	1108	817	600	—
441	» *Lödöse*	×	×	|	×	×	|	×	|	×	—
447	» Elfängen	954	835	747	509	301	|	1127	834	626	—
453	» Nol	1005	858	756	534	345	|	1136	845	641	—
456	» *Nödinge*	|	|	|	|	|	|	|	|	×	—
461	» Jordfallet	1019	×911	826	553	×404	|	1147	856	656	—
464	» *Surte*	×	925	|	601	412	|	×	×	702	—
469	» Agnesberg	1036	939	819	615	430	|	1201	911	711	—
476	Till Olskroken (24)	1048	959	829	635	450	|	1211	921	723	—
478	» B:s Göteborg (70, 126)	1054	1005	834	641	456	408	1215	935	728	—

Söknedagar. — Sön- o. helgd. 15 Juni—31 Aug. — Sofvagnar I och II kl. Christiania—Göteborg. — Endast sön- o. helgd.

Kilom.	Göteborg—Falun.	G.t. № 6 II III		St. № 2 I II III	G.t. № 18 II III	P.t. № 18a II III	St. № 22 II III	St. № 42 I II III	G.t. № 14 II III	P.t. № 8 II III	P.t. № 34 II III	St. № 52 II III
	Fr. B:s Göteborg (70, 126)	500	—	800	815	850	1225	223	230	510	800	655
2	» Olskroken (24)	508	—	804	821	855	1229	|	236	516	805	659
9	» Agnesberg	×524	—	815	910	910	1239	|	255	531	819	710
14	» *Surte*	×536	—	×	923	×	×	|	×	543	×	×
17	» Jordfallet	×544	—	828	×931	931	1250	|	×313	553	837	721
22	» *Nödinge*	|	—	|	|	|	|	|	|	×	|	|
25	» Nol	×602	—	843	1000	947	101	|	340	609	852	733
31	» Elfängen	621	—	852	1023	958	109	|	356	620	903	746
37	» *Lödöse*	×	—	|	×	×	×	|	×	×	×	|
43	» Nygård	×650	Pt.	909	1110	1021	126	|	420	642	925	803
50	» *Pressebo*	×	№ 32	|	×	×	×	|	×	×	ank.	|
56	» Upphärad	×725	Sön-	927	1208	1051	144	|	515	715	P.t.	821
65	» *Velanda*	750	o. H.	|	×	×	×	|	×	×	№ 36	|
72	Till Trollhättan	807	II III	948	1248	1121	205	350	555	740	II III	842
	Fr. Trollhättan	808	820	950	120	1126	207	351	605	745	650	844
82	Till Öxnered (74)	828	850	1004	140	1144	220	404	625	800	705	857
	Fr. Öxnered	848		1020	233	←	←	427	700			917
97	» Frändefors	935	—	1040	310		—	|	×735		—	×936
106	» Brålanda	1001	—	1058	341		—	|	×755		—	×948
114	» Erikstad	1027	—	1105	412		—	|	×815		—	×1000
123	T. Mellerud (55)	1048	—	1117	433		—	516	835		—	1013
	Till Fredrikshald	—	—	322	—	—	—	742	—		—	230
	» Kristiania	—	—	755	—	—	—	1113	—		—	618
	Fr. Kristiania	—	—	1115	940	—	—	—	—	—	—	1225
	» Fredrikshald	—	—	245	149	—	—	—	—	—	—	527
				II III								
	Fr. Mellerud	1134	—	1122	532	←	←	—	850	—	Bl.t.	1021
131	» Köpmannab.	1204	—	1134	557	—	—	—	915	G.t.	№ 20 a	1032
144	» Ånimskog	1236	—	1152	×623	—	St.	—	×948	№ 20	II III	×1049
155	» Tösse	108	—	1207	×648	—	№ 4	—	×1010	II III	Sön-	×1103
164	Till Åmål	131	—	1219	710	—	II III	—	1030	Skd	o. H.	1115
	Fr. Åmål	200	—	1224	718	—	530	—		610	640	
181	» Seffle	308	—	1248	801	—	553	—	—	708	715	—
189	» Vermlandsbro	337	—	102	828	—	607	—	—	740	740	—
200	» Segmon	414	—	118	900	—	622	—	—	817	802	—
207	» Slottsbron	444	—	|	922	—	×632	—	—	852	819	—
210	» Grums	457	—	132	931	—	638	—	G.t.	905	826	—
217	» *Wåhlberg*	×	—	|	×	—	×	—	№ 12	×	×	—
221	» Edsvalla	545	—	148	1017	—	655	—	Skd	955	855	—
232	Till Kil (27)	618	—	203	1045	—	709	—	II III	1028	915	—
	Fr. Kil	646	—	232		—	711	—	855		940	—
248	» Deje	736	—	244	—	—	733	—	1001	—	1033	—
254	» Mölnbacka	755	—	252	—	—	742	—	1024	—	1052	—
264	» Molkom	832	—	307	—	—	756	—	1106	—	1120	—
271	» Lindfors	851	G.t.	317	—	—	806	—	1134	Bl. t.	1141	—
279	» Geijersdal	925	№ 16	328	—	—	817	—	1205	№ 12 a	1205	—
293	Till Daglösen (56)	958	II III	346	—	—	835	—	1238	II III	1238	—
	Fr. Daglösen		620	354	—	—	843	—	120	655	—	—
304	Till Herrhult (53)	—	650	408	—	—	857	—	150	714	—	—
	Fr. Herrhult	—	720	408	—	—	858	—	220	719	—	—
315	» Loka	—	746	432	—	—	913	—	247	737	—	—
326	Till Grythytteh. (39)	—	813	439	—	—	928	—	313	751	—	—
	Fr. Grythytteh.	—	838	440	—	—	948	—	328	759	—	—
334	» Hellefors	—	918	452	—	—	955	—	418	816	—	—
341	» Sikfors	—	1023	503	—	—	1006	—	520	832	—	—
352	» Bredsjö (40)	—	1117	520	—	—	1022	—	611	858	—	—
357	» *Björksjön*	—	×	|	—	—	|	—	×	×	—	—
372	Till B:s Ställdalen	—	1205	544	—	—	1047	—	659	928	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	—	1235	546	—	—	1052	—	729	930	—	—
384	Till B:s Hörken (59)	—	110	605	—	—	1111	—	804	955	—	—
	Fr. B:s Hörken	—	135	606		—	1112	—	829	1000	—	—
392	» B:s Grängesberg	—	237	619	St.	—	1125	B.t.	920	1019	—	—
399	» Klenshyttan	—	302	629	№ 30	—	1135	№ 10	945	1034	—	—
408	T. Ludvika (31, 32, 35)	—	331	641	II III	—	1147	II III	1024	1050	—	—
	Fr. Ludvika	—	458	649	444	—	1205	540	—	—	—	—
417	» Gräsberg	—	538	704	|	—	1220	611	—	—	—	—
426	» Rämen	—	617	718	|	—	1234	648	—	—	—	—
435	» Ulfshyttan	—	642	730	|	|	1246	709	—	—	—	—
446	» Sellnäs	—	709	748	|	G.t.	1259	732	—	—	—	—
450	» *Lindan*	—	×	|	|	№ 28	|	×	—	—	—	—
455	Till Borlänge (50)	—	732	755	544	II III	113	755	—	—	—	—
	Fr. Borlänge	—	845	800	546	400	125	818	—	—	—	—
456	» Domnarfvet	—	905	805	551	415	130	835	—	—	—	—
461	» Ornäs	—	923	813	|	433	138	849	—	—	—	—
470	» *Hinsnoret*	—	×	×	|	×	×	×	—	—	—	—
478	Till Falun (45)	—	1002	827	612	513	202	929	—	—	—	—

Dagligen. — Söknedagar. — Sön- o. Helgd. — Sön- o. helgd. 15 Juni—31 Aug. — Sofvagnar I o. II kl. G:borg—Kri. — Sön- och helgdagar.

Kilom.	Filipstad—Daglösen.	Blandade tåg № 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III	№ 67 II III	№ 71 II III	H. o. S. № 69a II III	Skd. № 69 II III
	Fr. Filipstad 49, 53	520	815	1225	315	915	635	700
8	Till Daglösen	545	830	1240	335	935	650	715

Kilom.	Daglösen—Filipstad.	Blandade tåg № 62 II III	№ 64 II III	№ 66 II III	№ 68 II III	№ 70 II III	№ 72 II III	H. o. S. № 74 II III
	Fr. Daglösen	605	850	105	355	740	1005	1140
8	Till Filipstad (49, 53)	625	905	125	410	755	1020	1200

Ärade Resande. Å Nykterhetskaféet **ELIM** Drottningtorget, Göteborg, ✳ serveras erkändt goda förfriskningar billigt ✳
(Nord. A.-B. 8926.) *A. STENBERG.*

58. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3
			Fr. Krylbo (1, 26, 50)	635	1150
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (32)	740	1250

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4
			Fr. Kärrgrufvan (32)	950	435
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 26, 50)	1050	545

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

59. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	610
2	—	—	» Fredriksberg	620
16	1,10	0,75	Till Gravendal	705
			Fr. Gravendal	735
26	1,75	1,15	Till Strömsdal	805
			Fr. Strömsdal	835
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	910
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (56)	1005

Kilom.	II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (56)	1135
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	125
31	2,15	1,45	Till Gravendal	155
			Fr. Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	303
47	3,25	2,20	Till Annefors	310

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

Man spricht deutsch.

English spoken. **Hôtel BRISTOL,** On parle français.

Skeppsbron, Göteborg,
invid tull och post.
Comfortabla rum till ytterst moderata priser.
Elektr. spårväg till hotellet.
Victor Lindberg.

Fraktfritt! från 40 kr.!



Klädda. Bra arbete!
Kontant eller enligt aftal! Prisk. o. tygprofver å olika Divaner fritt.
Knut Nordström,
Tapets. Kl. S. Kyrkog. 13
Stockholm.
Allm. Tel. 116 83. Riks-Tel. 65 35.

 Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan. 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	II	I		Dagligen	Snt. № 2	Sknd Gdst. № 10 (Medför endast III klass personvagn)	Pt. № 12	Snt. № 4	Blt. № 8
			Fr. V:a Göteborg	—	820	1050	220	425	625
4	0,35	0,25	» Lerje	—	829	1115	×	|	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	—	×845	1143	249	×452	706
17	1,05	0,70	» Björsared	—	|	1155	×	|	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	—	856	1211	302	503	725
24	1,45	1,00	» Stannum	—	|	1226	×	|	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	—	911	1240	321	519	758
33	2,00	1,35	» Björboholm	—	×920	1256	332	×528	812
38	2,30	1,55	» Sjövik	—	×930	116	342	×539	828
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	—	×941	135	ank.	×549	845
49	2,95	2,00	» Anten	—	×947	150		×555	901
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	225	—	×	×
60	3,60	2,40	Till Gräfsnäs ⚔	—	1010	234	—	619	931
			Fr. Gräfsnäs	—	1025	245	—	629	936
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	1032	300	—	638	948
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	—	1039	314	—	645	957
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×1046	329	—	×652	1009
78	4,70	3,15	» Nossebro	—	1055	348	—	702	1020
82	4,95	3,30	» Essunga	Bl.t.	×	400	—	|	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6	1107	411	—	716	1040
			Fr. Tumleberg	600	1111	420	—	722	—
			» Kedum	×	|	|	—	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (74)	625	1130	455	—	730	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	647	1142	528	—	×752	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	655	×1147	535	—	×757	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	712	1157	558	—	808	—
116	6,90	4,60	» Öttum	721	×1202	610	—	×813	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	727	|	618	—	|	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	735	×1212	630	—	824	—
123	7,40	4,95	» Ardala	743	|	642	—	|	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	751	|	654	—	|	—
129	7,75	5,20	Till Skara (67, 68)	800	1230	705	—	840	—
			Dagligen	№ 10 b	№ 2 b	—	—	№ 4 b	
fr. Göteb.			Fr. Tumleberg	650	1110	—	—	720	—
4	5,40	3,60	» Arentorp	700	×1118	—	—	×728	—
8	5,65	3,80	» Helås	712	×1126	—	—	×736	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (68, 74)	720	1134	—	—	744	—

Kilom.	II	III		Dagligen		Snt. № 1	Sknd Gdst. № 9 (Medför endast III klass personvagn)	Dag. Sn. t. № 3	Blt. № 5
			Fr. Skara (67, 68)	—	—	830	1000	440	750
3	0,35	0,25	» Simmabo	—	—	|	1011	|	759
6	0,40	0,25	» Ardala	—	—	|	1022	|	807
9	0,55	0,40	» Källtorp	—	—	×846	1034	×456	825
12	0,75	0,50	» Budatorp	—	—	|	1043	|	833
14	0,85	0,60	» Öttum	—	—	×855	1051	×505	840
17	1,05	0,70	» Qvänum	—	—	901	1106	511	852
23	1,40	0,95	» Stora Hof	—	—	×910	1124	×520	907
26	1,60	1,05	» Tråfvad	—	—	916	1144	525	915
34	2,05	1,40	» Vara (74)	—	—	931	1217	540	940
			» Kedum	—	Bl.t.	|	|	|	×
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	—	№ 7	945	1240	555	1024
			Fr. Tumleberg	—	615	950	1252	600	
47			» Essunga	—	×	|	105	×	—
51	3,10	2,05	» Nossebro	—	639	1004	122	614	—
56	3,40	2,25	» Gendalen	—	654	×1012	142	×622	—
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	—	708	1020	156	630	—
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	—	720	1031	210	639	—
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs ⚔	—	730	1037	220	645	—
			Fr. Gräfsnäs	—	736	1052	235	655	—
72			» Qvarnabo	—	×	×	250	×	—
80	4,80	3,20	» Anten	Pt.	810	×1116	316	×719	—
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№ 11	820	×1123	327	×725	—
91	5,50	3,65	» Sjövik	718	838	×1134	352	×736	—
96	5,80	3,85	» Björboholm	730	853	×1145	410	×746	—
102	6,15	4,10	» Gråbo	740	910	1155	429	756	—
105			» Stannum	×	×	|	441	|	—
110	6,60	4,40	» Olofstorp	757	940	1210	508	811	—
112			» Björsared	×	×	|	515	|	—
116	7,00	4,65	» Gunnilse	808	957	×1220	538	×822	—
125	7,50	5,00	» Lerje	826	×1019	|	600	|	—
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg	840	1035	1245	615	850	—
			Dagligen			№ 1 b		№ 3 b	№ 9 b
fr. Skara			Fr. Håkantorp (68, 74)	—	—	920	—	531	832
4	2,85	1,90	» Helås	—	—	×928	—	×539	842
8	3,10	2,05	» Arentorp	—	—	×936	—	×547	852
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	—	—	944		555	900

70. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	II	III		Bt. 7 II III	St. 1 II III	Gt. 9 II III	Bt. 11 II III	St. 3 II III	Pt. 5 II III
			Fr. B:s Göteborg (56, 126)	518	835	1115	215	520	735
5	0,30	0,20	» Almedal (126)	×528	838	1140	229	529	739
9	0,45	0,30	» Mölndal	×544	842	1216	246	538	745
12	0,65	0,45	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	×601	852	1247	302	548	758
21	1,10	0,75	» Landvetter	×615	901	132	316	557	810
26	1,40	0,95	» Härryda	×627	909	145	329	605	819
35	1,85	1,25	» Hindås	×647	924	228	345	619	834
43	2,30	1,55	» Råflanda	704	935	257	ank.	630	849
47	2,50	1,65	» Bollebygd	716	943	347		638	858
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	746	1003	440	—	658	924
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (71, 72)	808	1018	508	—	718	942

Kilom.	II	III		Bt. 8	Pt. 4	St. 6	Bt. 12	Pt. 16 (Juni, Juli, Augusti)	Gt. 10	St. 2
			Fr. Borås nedre (71, 72)	540	830	1205	—	610	230	805
6	0,25	0,20	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	×605	837	1230	—	626	308	820
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	—		×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	645	900	1241	—		415	841
29	1,55	1,05	» Råflanda	702	908	1248	—		441	849
37	1,95	1,30	» Hindås	723	923	1259	420		531	909
46	2,45	1,65	» Härryda	742	938	113	440		612	914
51	2,70	1,80	» Landvetter	753	947	122	455		635	922
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	806	957	131	518		709	931
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×		×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	821	1008	141	538		744	94
67	3,55	2,35	» Almedal (126)	833	1016	150	550		811	950
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg 56, 126	845	1035	158	602		825	958

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kil.	II	III		Snt. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. Herrljunga (24, 74)	535	1202	520	830
11	0,80	0,45	» Ljung	555	1226	546	901
20	1,60	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	619	1253	612	937
29	2,05	1,20	» Fristad	635	108	637	952
32	2,55	1,40	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogaryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (72)	700	136	708	1020
fr. Borås öfre				Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Borås öfre (72)	708	144	716	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70, 72)	710	147	719	—
			Fr. Borås nedre	718	158	724	1030
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	211	742	1058
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	222	755	1124
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	242	818	1204
30	1,80	1,20	» Kinna	818	301	840	1238
34	2,05	1,40	» Skene	832	311	852	1259
44	2,65	1,80	» Björketorp	839	331	918	159
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	343	924	204
54	3,25	2,20	» Horred	858	351	934	229
66	4,00	2,65	» Veddige	917	415	955	308
71	4,30	2,85	» Derome	926	425	1005	324
77	4,65	3,10	» Tofta	937	436	1016	343
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	950	450	1030	400

Kilom.	II	III		P.t. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 6	Snt. № 2
			Fr. Varberg (126)	502	838	1250	614
8	0,50	0,35	» Tofta	517	854	118	629
14	0,85	0,60	» Derome	528	905	137	640
19	1,15	0,80	» Veddige	538	917	159	649
31	1,90	1,25	» Horred	600	939	239	709
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	947	300	718
41	2,50	1,65	» Björketorp	621	1000	330	730
51	3,10	2,05	» Skene	643	1023	417	749
55	3,30	2,20	» Kinna	656	1038	447	801
63	3,80	2,55	» Fritsla	717	1100	527	820
72	4,35	2,90	» Viskafors	739	1123	606	839
76	4,60	3,05	» Rydboholm	751	1135	636	850
84	—	—	Till Borås nedre (70, 72)	808	1152	654	906
			Fr. Borås nedre	812	1157	—	910
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (72)	814	1200	—	913
fr. Borås öfre				P.t. № 4	Bl.t. № 8	Gdst № 10	Snt. № 2
			Fr. Borås öfre (72)	831	1210	350	925
6	0,40	0,20	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,50	» Fristad	850	1241	444	953
19	1,35	0,75	» Borgstena	903	1257	515	1005
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×
31	2,20	1,35	» Ljung	925	124	559	1027
42	2,65	1,70	Till Herrljunga (24, 74)	943	144	625	1045

OBS.! Genomgående boggievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

72. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1902.

Kil.	I	III		№ 1	№ 3	Helgfri T.Th.L. № 5
			Fr. Svenljunga	600	430	935
5	0,50	0,25	» Ringestena	613	445	944
11	0,85	0,55	» Sexdrega	631	501	1008
16	1,20	0,80	» Hillared	647	517	1030
23	1,75	1,15	» Roppered	715	545	1111
32	2,40	1,60	» Kråkered	744	614	1139
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (70, 71)	800	630	1155
39	2,95	1,95	» Borås öfre (71)	—	—	—

Kil.	I	III		№ 2	№ 4	Helgfri T.Th.L. № 6
			Fr. Borås öfre (71)	1010	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (70, 71)	1030	726	315
7	0,55	0,35	» Kråkered	1037	743	333
16	1,20	0,80	» Roppered	1112	815	410
23	1,75	1,15	» Hillared	1137	837	440
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1151	851	501
34	2,55	1,70	» Ringestena	1209	909	519
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1220	920	530

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pr. II	III	Dagligen.	Snt. № 1	Gt. № 9	Gt. № 7	Pt. № 3	Bt. № 13	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (75)	630	905	1230	120	530	810
8	0,50	0,25	» Engebacken	645	922	110	139	549	829
14	1,00	0,50	» Ryr	655	946	135	154	603	843
19	1,00	0,50	» Grunnebo	704	1000	216	205	619	851
23	1,00	0,50	Till Öxnered (56) ⚔	710	1008	230	215	628	900
			Fr. Öxnered	716	1025	245	224	642	906
27	1,50	0,75	Till Venersborg ⚔	724	1035	255	233	650	912
			Fr. Venersborg	732	—	307	243		919
32	1,50	0,75	» Rånnum	741	—	325	253	—	929
37	2,00	1,00	» Lilleskog	750	—	345	301	—	938
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	—	410	326	—	953
51	2,50	1,25	» Grästorp	816	—	432	336	—	1025
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	829	—	457	349	—	1018
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68, 69)	837	—	510	357	—	1027
			Fr. Håkantorp	838	—	515	359	—	1030
70	3,00	1,50	Till Vara (69)	850	—	530	411	—	1040
			Fr. Vara	855	—	540	414	—	1042
			» Rangeltorp	×		×	|		|
81	3,50	1,75	» Vedum	922	—	618	440	—	1101
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24, 71)	945	—	640	500	—	1120

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen.	Snt. № 2	Gt. № 8	Snt. № 4	Bt. № 10	Bt. № 14	Pt. № 6
			Fr. Herrljunga (24, 71)	511	600	208	—	—	728
11	0,50	0,25	» Vedum	529	631	225	—	—	747
			» Rangeltorp	|	×	|	—	—	×
22	1,00	0,50	Till Vara (69)	545	655	240	—	—	801
			Fr. Vara	547	705	242	—	—	812
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (68, 69)	556	720	250	—	—	823
			Fr. Håkantorp	557	730	253	—	—	828
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	750	302	—	—	840
41	2,00	1,00	» Grästorp	619	820	316	—	—	856
46	2,00	1,00	» Sahlstad	628	840	325	—	—	905
55	2,50	1,25	» Lilleskog	643	915	340	—	—	920
60	2,50	1,25	» Rånnum	653	932	349	—	—	930
65	3,00	1,50	Till Venersborg ⚔	700	945	357	—	—	938
			Fr. Venersborg	706	1000	405	610	852	943
69	3,00	1,50	Till Öxnered (56) ⚔	714	1010	413	618	901	951
			Fr. Öxnered	720	1030	420	630	908	955
73	3,50	1,75	» Grunnebo	728	1041	428	638	916	1003
78	3,50	1,75	» Ryr	737	1052	437	646	925	1013
84	3,50	1,75	» Engebacken	748	1104	448	700	936	1024
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (75)	805	1120	505	715	950	1040

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered—Grunnebo (Lokaltåg).

Km.	II	III	Sön- o. helgd.	Dagl. № 11	№ 15
			Fr. Grunnebo	410 *	—
			Till Öxnered	418	
			Fr. Öxnered	425	821 ¶
4	0,50	0,25	Till Venersborg	433	830

Km.	II	III	Sön- o. helgd.	Dagl. № 12	№ 16
			Fr. Venersborg	200	740 ¶
			Till Öxnered	210	748
			Fr. Öxnered	231 *	—
4	0,50	0,25	Till Grunnebo	241	—

* Under tiden f. o. m. 3 t. o. m. 25 Sept. ¶ Under tiden f. o. m. 16 Juni t. o. m. 31 Aug.

75. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	I	III		Prst. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Uddevalla (74)	945	123	522
11	0,80	0,45	» Lane	1021	201	600
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1035	218	617
24	1,70	1,00	» Ellenö	1052	238	636
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1104	252	650
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1114	303	701
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1126	316	714
41	2,90	1,65	» Högsäter	1142	334	732
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1153	345	743
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1209	406	805
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	1227	428	827
			Fr. Bäckefors	1239	437	832
69	4,85	2,80	» Iväg	1259	504	858
77	5,40	3,10	» Dingelvik	120	528	923
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	555	940
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	150	610	955

Kilom.	I	III		Prst. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. Bengtsfors	500	1050	255
6	0,50	0,30	» Billingsfors	516	1109	318
12	0,85	0,50	» Dingelvik	535	1133	335
20	1,40	0,80	» Iväg	554	1158	403
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	618	1225	420
			Fr. Bäckefors	621	1242	429
38	2,70	1,55	» Skällsäter	640	106	506
46	3,25	1,85	» Tångelanda	701	130	520
48	3,40	1,95	» Högsäter	708	139	540
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	721	156	557
58	4,10	2,35	» Färgelanda	735	218	614
61	4,30	2,45	» Ödeborg	745	228	628
65	4,55	2,60	» Ellenö	758	238	638
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	811	257	658
78	5,50	3,15	» Lane	825	313	714
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (74)	900	350	751

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	I	III		№ 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	430	805	1000	1240	620
5	0,50	0,20	» Räppe	|	816	1011	1256	634
10	0,70	0,35	» Gemla	|	828	1023	111	648
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (74)	458	845	1040	128	705

Kilom.	I	III		№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (74)	528	910	1110	235	740
8	0,60	0,30	» Gemla	540	928	1129	254	758
13	0,95	0,45	» Räppe	552	940	1144	309	814
18	1,30	0,65	Till Vexiö 78, 82, 83	558	950	1155	320	825

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	I	III		№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	615	1030	405
6	0,50	0,25	» Evedal	629	1047	421
16	1,00	0,65	» Norrgårda	654	1114	447
21	1,30	0,85	» Rottne	711	1131	505
25	1,50	1,00	» Brittatorp	724	1144	518
33	2,00	1,35	» Braås	752	1210	546
40	2,40	1,60	» Sandreda	812	1230	606
44	2,65	1,80	» Klafreström	829	1247	623
47	2,85	1,90	» Norrhult	838	1257	638
53	3,20	2,15	» Flybo	856	118	651
60	3,60	2,40	Till Åsheda	910	135	705

Kilom.	I	III		№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Åsheda	500	1030	300
7	0,50	0,30	» Flybo	520	1044	320
13	0,80	0,55	» Norrhult	536	1102	336
16	1,00	0,65	» Klafreström	547	1114	347
20	1,20	0,80	» Sandreda	602	1129	402
27	1,65	1,10	» Braås	627	1220	427
35	2,10	1,40	» Brittatorp	652	1245	452
39	2,35	1,60	» Rottne	707	1256	504
44	2,65	1,80	» Norrgårda	720	110	517
54	3,25	2,20	» Evedal	745	136	542
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77, 82, 83)	758	152	555

Å bandelen Åsheda—Klafreström medföres personvagnar först fr. o. m. den dag, då samma bandel upplåtes för allmän trafik.

80. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Målerås södra (86)	645	255
7	0,50	0,30	» Ideholm	707	317
14	1,00	0,60	» Kosta	740	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	808	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83)	829	439

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Lessebo (83)	850	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	912	607
16	1,15	0,65	» Kosta	952	647
23	1,65	0,95	» Ideholm	1014	709
30	2,10	1,20	Till Målerås södra (86)	1035	730

81. Hönshylte—Qvarnamåla jernv. från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 9	Bl. t. № 13	Prst. O.&L. № 11a	Bl. t. utom O.&L. № 11
			Fr. Ryd (92)	610	824	340	507
2			» Norraryd 92	617	835	350	515
7	0,50	0,25	» Sjöryd	×630	×848	×400	×528
11	0,70	0,45	» Urshult	644	903	416	543
17	1,15	0,75	» Rösmåla	701	921	431	601
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla (82)	715	935	445	615

Kilom.	I	III		Prst. № 10	Prst. № 14	Blt. O. & L. № 12a	Bl. t. utom O. & L. № 12
			Fr. Qvarnamåla (82)	727	1128	527	625
6			» Rösmåla	739	1138	542	642
12	0,50	0,30	» Urshult	751	1149	559	700
16	0,90	0,60	» Sjöryd	×800	×1157	×610	×711
21	1,20	0,80	» Norraryd (92)	815	1207	621	725
23	1,60	1,05	Till Ryd (92)	820	1211	632	730



Ständigt lager af **Vågar,** brand- o. dyrkfria **Kassaskåp** och Kassahvalfs-dörrar. Fabrikaten äro prisbelönta med 1:sta pris och guldmedaljer. **Hans Hagelins** Våg- o. Kassaskåps-fabrik *GEFLE.* Etabl. 1857. R.-t. 142.

Friestedts Foderbenmjöl (absolut rent och finmalet) samt **Foderbenmjölskakor** (Guldmedalj). Säljes hos Apotekare och Handlande. **OBS. Namn och fabriksmärke.** A.W. Friestedts Fabr.-A.B., Stockholm.

Upsala Cigarrfabrik Upsala bästa fabrikat. **Priskurant på begäran.** Ombud antagas.

X. O. WHISKY Finest selected Old Scotch från Mc Kennetht's, Glasgow—London. Nästan rökfri med utomordentligt fin arom och boquet. *Rekommenderas finsmakare.* Ende partiförsäljare ***J. W. BRATT,*** *Göteborg.*

Tekniska Aktiebolaget FLORA, Gefle, tillverkar det bästa **BLÄCKET** i Sverige. Belönadt med många Guld och Silfvermedaljer. *Köp endast FLORAS BLÄCK.*

Falu Elektriska Affär tillverkar och försäljer Elektromotorer och Dynamomaskiner, Instrument och Förgreningstaflor m. m. Utför Elektriska kraft- och belysningsanläggningar med tillämpning af nutidens bästa system. Rikstelefon 175. OBS.! Fermt utförande och billiga priser.

Kruthandeln för Gefle stad med omnejd å Söder tillhandahåller till moderata priser Gevär, Dynamit, Krut, Hagel samt Fyrverkerier i parti och minut. **Södra Kansligatan 17.** Riks-Tel. 551. *P. A. Klingman.*

För Jernvägsresande att beakta! **Café & Matsalar** 61 Kungsgatan 61 UPSALA. Endast 1 minuts väg från station.

82. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1902.

Kilom.	I	III	Vexiö—Ronneby.	Onsd. och Lörd. № 22	№ 16	№ 20	№ 18
			Fr. Vexiö (77, 78, 83)	420	610	1000	340
9	0,55	0,45	» Tegnaby	436	627	1019	402
			» Krokvik	|	|	×	×
17	1,05	0,80	» Ingelstad	453	645	1039	425
25	1,50	1,15	» Uråsa	507	700	1056	445
27	1,65	1,25	» Snappahem	511	704	1102	452
31	1,90	1,40	» Väckelsång	520	713	1118	508
37	2,25	1,70	Till Qvarnamåla (81)	532	723	1125	521
			Fr. Qvarnamåla	531	726	1127	526
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	545	740	1143	544
			Fr. Tingsryd	—	745	1150	600
51	3,15	2,35	» Hensmåla	—	×756	×1202	615
56	3,50	2,55	» Konga	—	807	1215	635
60	3,75	2,75	» Tattamåla	—	×	|	×
64			» Vermanshult	—	×	|	×
67	4,25	3,05	» Hallabro	—	828	1237	703
73	4,70	3,35	» Backaryd	—	840	1256	722
80	5,15	3,65	» Ettebro	—	855	113	741
83			» Skarup	—	×	|	|
86	5,60	3,90	Till Bredåkra (89)	—	906	126	754
			Fr. Bredåkra	—	909	129	758
88	5,75	4,00	» Djupadal (89)	—	915	135	805
92	6,05	4,20	Till Ronneby (89)	—	924	145	815

Kilom.	I	III	Ronneby—Vexiö.	Onsd. och Lörd. № 21	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Ronneby (89)	—	530	241	459
4	0,30	0,20	» Djupadal (89)	—	542	251	510
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (89)	—	547	255	514
			Fr. Bredåkra	—	552	257	518
9			» Skarup	—	|	×	|
12	0,90	0,60	» Ettebro	—	608	310	532
19	1,40	0,90	» Backaryd	—	630	329	554
25	1,80	1,20	» Hallabro	—	643	343	612
28			» Vermanshult	—	×	|	×
32	2,30	1,50	» Tattamåla	—	×	×	|
36	2,55	1,65	» Konga	—	715	405	632
41	2,90	1,90	» Hensmåla	—	727	418	653
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	—	739	430	705
			Fr. Tingsryd	605	755	435	715
55	3,85	2,55	Till Qvarnamåla (81)	621	811	449	731
			Fr. Qvarnamåla	626	816	452	735
61	4,20	2,80	» Väckelsång	641	831	504	749
65	4,45	3,00	» Snappahem	652	843	513	759
67	4,55	3,05	» Uråsa	702	850	518	806
75	5,05	3,45	» Ingelstad	722	910	536	826
			» Krokvik	×	×	|	|
83	5,55	3,60	» Tegnaby	739	927	550	842
92	6,05	4,20	Till Vexiö (77, 78, 83)	757	945	605	900

83. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	I	III		* № 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (88, 89)	* (Onsd. o. Lörd.)	600	725	200	300
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp. (88, 89)		×	×	×	311
7	0,50	0,25	» Thorskors		616	742	217	319
13	1,00	0,50	» Rödeby		628	757	229	345
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		640	814	241	404
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	254	424
32	2,40	1,20	» Holmsjö		707	850	310	444
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	454
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		732	919	335	524
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	531
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84) ⚔		751	941	354	550
			Fr. Emmaboda	520	800	955	410	—
69	5,20	2,60	» Skruf	600	833	1020	433	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (80)	624	841	1042	451	—
			Fr. Lessebo	629	845	1045	455	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	656	902	1104	512	—
101	7,60	3,80	» Äryd	723	924	1129	534	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (77, 78, 82)	751	947	1155	557	—

Kilom.	I	III		№ 6	№ 8	№ 2	№ 4	* № 10 (Onsd. o. Lörd.)
			Fr. Vexiö (77, 78, 82)	—	610	1210	410	210
13	1,00	0,50	» Äryd	—	634	1234	439	246
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	656	1256	513	330
34	2,55	1,30	Till Lessebo (80)	—	712	113	531	343
			Fr. Lessebo	—	713	114	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	733	137	600	423
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84) ⚔	—	754	158	626	501
			Fr. Emmaboda	550	805	214	645	
65	—	—	» Linnefors	607	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	630	825	246	711	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	641	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	704	850	305	748	
88			» *Näfragöl* hp.	720	901	×	×	
96	7,15	3,60	» Spjutsbygd	740	915	330	813	
101	7,60	3,80	» Rödeby	803	927	342	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	817	939	354	842	
110	—	—	» *Sunna* hp. (88, 89)	825	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (88, 89)	835	955	410	900	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:ris 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:ris 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

84. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	Snt. № 5	G. t. № 7
			Fr. Kalmar (85, 87)	540	1045	215	750
			» *Törneby*	|	×	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	556	1108	227	813
16	1,20	0,60	» Trekanten	614	1138	240	842
			» *Börseryd*	p	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (86)	640	1215	300	910
			Fr. Nybro	647	1223	309	
40	3,00	1,50	» Örsjö	710	1259	325	
			» *Björstorp*	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	740	145	347	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (83)	745	150	350	

Kilom.	I	III	Dagligen	G.t. № 8	Snt. № 2	Prst. № 4	G.t. № 6
			Fr. Emmaboda (83)	—	818	216	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	822	220	655
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	850	251	745
27	2,05	1,05	Till Nybro (86)	—	905	309	810
			Fr. Nybro	700	910	313	815
			» *Börseryd*	×	|	×	×
47	3,10	1,55	» Trekanten	755	931	341	841
50	3,75	1,90	» Smedby	825	944	400	852
			» *Törneby*	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (85, 87)	845	955	415	915

85. Kalmar—Berga (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 21	Snlt. № 23	Gdst. № 25
			Fr. Kalmar (84, 87)	650	300	450
			» *Skälby*	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	705	314	509
10	0,75	0,45	» Förlösa	712	321	518
15	1,15	0,70	» Läckeby	724	331	535
19	1,45	0,90	» Rockneby	734	339	550
25	1,90	1,15	» Käremo	752	350	611
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	802	359	624
36	2,70	1,65	» Ålem	818	411	646
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	831	425	701
44	3,30	2,00	» Sandbäckshult	848	435	713
48	3,60	2,20	» Hornsö	900	444	729
53	4,00	2,40	» Werlebo	911	452	742
57	4,30	2,60	» Långemåla	923	501	754
61	4,60	2,75	» Ruda	936	511	808
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1006	534	841
77	5,80	3,50	Till Berga (63)	1025	550	900

Kilom.	I	III		Bl. t. № 22	Snlt. № 24	Bl. t. № 26
			Fr. Berga (63)	620	1055	620
7	0,60	0,35	» Högsby	640	1108	637
			» *Berga gård*	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	705	1125	658
20	1,50	0,90	» Långemåla	716	1133	707
24	1,80	1,10	» Werlebo	726	1141	718
29	2,20	1,35	» Hornsö	741	1151	729
33	2,60	1,60	» Sandbäckshult	756	1205	744
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	804	1213	753
41	3,10	1,85	» Ålem	818	1223	803
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	831	1233	814
52	3,90	2,35	» Käremo	842	1243	828
58	4,35	2,65	» Rockneby	902	1255	900
62	4,65	2,80	» Läckeby	912	104	914
67	5,05	3,05	» Förlösa	923	115	928
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	930	122	937
			» *Skälby*	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (84, 87)	945	135	955

86. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	I	III		Söckendagar № 1	Sön- o. helgd. № 1	Dagligen № 3
			Fr. Säfsjöström	425	700	1235
14	1,05	0,55	» Målerås (80)	511	730	109
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	534	747	131
28	2,10	1,05	» Orrefors	555	801	153
			» *Brånahult**	×	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (84)	636	830	230

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (84)	907	335
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	953	410
21	1,60	0,80	» Gullaskruf	1010	437
29	2,20	1,10	» Målerås (80)	1037	452
43	3,35	1,65	Till Säfsjöström	1115	530

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

87. Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	I	III		Snt. № 11	Pst. № 13	Gt. № 15
			Från Kalmar (84, 85)	1005	250	730
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	×
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1023	310	755
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1031	320	812
—	—	—	» Norrgård	|	a	a
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1045	337	830
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1052	345	841
23	1,65	1,05	» Grängärde	1058	353	853
—	—	—	» Trottorp	×	×	×
28	2,00	1,30	» Halltorp	1108	406	910
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1120	421	929
—	—	—	» Ekaryd	|	|	×
40	2,80	1,80	Till Torsås (88)	1132	435	945

Kilom.	I	III		Snt. № 12	Snt. № 14	Pst. № 16
			Från Torsås (88)	640	1155	500
—	—	—	» Ekaryd	×	a	p
6	0,50	0,30	» Söderåkra	659	1208	515
12	0,85	0,55	» Halltorp	717	1220	529
—	—	—	» Trottorp	×	×	×
17	1,20	0,80	» Grängärde	734	1231	541
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	745	1237	549
—	1,65	1,05	» Wassmolösa	759	1244	558
23	—	—	» Norrgård	p	|	p
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	823	1253	616
—	—	—	» Kölby	×	×	×
37	2,20	1,40	» Hossmo	835	106	635
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (84, 85)	900	125	645

88. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	I	III	Torsås—Karlskrona.	№ 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås (87)	530	1145	500
3	0,25	0,15	» Dynekärr	537	×1150	507
7	0,50	0,35	» Norra Tång	546	×1157	516
13	0,95	0,60	» Brömsebro	605	1214	534
18	1,30	0,65	» Fogelmara	619	1224	547
22	1,55	1,00	» Törnåkra	628	×1231	556
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	654	1248	616
33	2,35	1,50	» Ramdala	710	1258	628
38	2,70	1,75	» Lösen	724	×108	641
41	2,90	1,85	» Lyckeby	737	116	652
43	3,05	1,95	Till Gullberna (89)	741	120	656
			Fr. Gullberna	746	122	700
			» Sunna (83, 89)	×	|	×
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (83, 89)	757	132	710

Kilom.	I	III	Karlskrona—Torsås.	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (83, 89)	940	230	820
			» Sunna (83, 89)	×	×	|
4	0,30	0,20	Till Gullberna (89)	950	240	831
			Fr. Gullberna	952	244	837
6	0,45	0,30	» Lyckeby	957	253	846
8	0,65	0,45	» Lösen	×1004	300	855
14	1,00	0,65	» Ramdala	1015	315	915
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1028	332	931
25	1,80	1,15	» Törnåkra	×1041	349	948
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1049	400	1000
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1059	412	1013
40	2,85	1,85	» Norra Tång	×1110	425	1026
44	3,15	2,00	» Dynekärr	×1117	434	1033
47	3,35	2,15	Till Torsås (87)	1133	440	1041

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Karlskrona	I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagl. Blt. 27	Person-tåg № 25	Pers. tåg № 3	Pers. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 9	Bl. tåg № 29
			Fr. Karlskrona (83, 88)	230	940	732	133	326	730	820
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	×	×	|	|	×	×	|
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	240	950	744	144	340	741	831
7	0,50	0,35	» Rosenholm	Ank.	Ank.	×751	×151	349	750	Ank.
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	—	×755	×155	355	802	
12	0,85	0,65	» Nettraby (97)	—	—	802	202	405	816	
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	819	219	430	840	
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	828	228	442	852	
26	1,65	1,20	» Lefvalunda	—	—	×833	|	×448	×857	Bl. tåg
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82) ⚔	—	—	841	240	458	908	№ 19
			» Ronneby helsobr.	Bt. 15	—	855	256	518	918	|
			Fr. » »	—	Bt. 1	828	220	447	220 (Pt. Nr 17)	447
			Fr. Ronneby	530	550	850	252	509	241	459
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	542	606	901	305	525	251	510
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	547	617	907	310	534	255	514
40	2,60	1,80	» Härsjön	Ank.	629	916	319	546	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby		656	936	340	615		
50	3,50	2,25	» Kulläkra		706	942	347	626	—	
54	3,80	2,45	» Merserum		721	953	356	638	—	
63	4,45	2,85	» Trensum		748	1011	415	703	—	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92) ⚔		810	1029	436	725		
					Bt. 1				Bt. 9	Bt. 11
			Fr. Karlshamn		605	1038	448	735	145	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd		×613	×1046	×456	×744	×154	—
75	5,25	3,40	» Vekerum		×619	×1053	×502	×750	×201	—
78	5,50	3,55	» Mörrum		628	1100	511	802	213	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp		639	1110	522	812	225	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck		648	1118	531	823	235	—
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck		↓	↓	↓	↓	245	840
3			» Kylinge						255	849
6			» Gränum						306	858
10			» Jemshög						321	912
13			» Rösjö						×330	×920
15			Till Holje		↓	↓	↓	925	335	925
			Fr. Holje		555			725		
			Fr. Sandbäck		653	1122	536	829		
89	6,25	4,05	» Byedal		×700	×1129	×543	×836		
94	6,60	4,35	» Gammalstorp		711	1140	554	850		
107	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)		725	1155	608	906		
			Fr. Sölvesborg		735	1205	618	912		
			» Valje		×—	×—	×—	×—		
110	7,75	5,00	» Bromölla		805	1226	635	934		
114	8,05	5,15	» Gualöf		819	1235	644	943		
119	8,40	5,45	» Bäckaskog		835	1246	655	955		
122	8,60	5,50	» Fjelkinge		850	1254	703	1003		
128	9,00	5,80	» Nosaby		907	107	716	1016		
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (93, 99-101)		915	115	724	1024		

Kil. fr. Kristianstad	I	III	Kristianstad—Karlskrona.			Bl. tåg № 10 (Sön- och Helgd.)	Gods-tåg № 8 (Söckendagar)	Pers.-tåg № 2	Pers.-tåg № 4		Pers. tåg № 6
			Fr. Kristianstad (93, 99-101)			545	525	1040	210		635
4	0,30	0,15	» Nosaby			555	537	1049	219		644
10	0,70	0,45	» Fjelkinge			615	600	1103	233		702
13	0,95	0,60	» Bäckaskog			625	615	1110	240		710
18	1,30	0,85	» Gualöf			641	634	1121	251		722
22	1,55	1,00	» Bromölla			705	705	1132	302		732
			» Valje			×—	×—	×—	×—		×—
31	2,30	1,40	Till Sölvesborg (90)			725	725	1150	320		750
			Fr. Sölvesborg			—	→730	1200	325		755
38	2,70	1,75	» Gammalstorp			—	746	1216	341		811
43	3,05	1,95	» Byedal			—	×757	×1227	×353		×822
46	3,25	2,10	Till Sandbäck			Bt. 10	804	1233	359		833
Kil. fr. Holje			Till Holje			—	—	335	—		925
			Fr. Holje			555	—	—	—		725
2			» Rösjö			×601	|	|	|	Bt. № 10	×731
5			» Jemshög			613	|	|	|		748
9			» Gränum			626	|	|	|		757
12			» Kylinge			636	|	|	|		807
15			Till Sandbäck			644	↓	↓	↓		815
			Fr. Sandbäck			700	809	1238	404		833
50	3,55	2,30	» Gustafstorp			714	820	1248	414		843
54	3,85	2,45	» Mörrum			730	834	1259	427		855
57	4,05	2,60	» Vekerum			×740	×842	×107	×434		×902
59	4,20	2,70	» Horsaryd			×747	×848	×113	×440		×908
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92) ⚔			755	855	120	447		915
							Pt.		Bt.		Bt. 10
			Fr. Karlshamn			—	910	130	500	—	750
69	4,90	3,15	» Trensum			—	932	152	526	—	817
78	5,55	3,55	» Merserum			—	952	211	552	—	844
82	5,80	3,70	» Kulläkra			—	1001	220	605	—	856
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby			—	1013	231	623	Bt. 18	914
92	6,50	4,15	» Härsjön	Pt. 16	Bt. 20	—	1028	246	641		921
96	6,80	4,35	» Bredåkra (82)	909	129	—	1037	257	654	758	948
98	6,95	4,45	» Djupadal (82)	915	135	—	1043	304	701	805	958
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82) ⚔	924	145	—	1052	314	711	815	1010
						Bt. 6					
			T. Ronneby helsobr.	928	151	—	1106	327	736		—
			Fr. » »			653	1040	259	651		—
			Fr. Ronneby	—	—	708	1101	323	720		—
106			» Lefvalunda	—	—	×719	×1110	|	×731		—
108	7,65	4,90	» Edestad	—	—	726	1115	336	737		—
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	—	740	1124	345	750		—
120	8,50	5,45	» Nettraby (97)	—	—	805	1141	403	815		—
123			» Skärfva	Blt. 26	Pt. 28	814	×1148	×409	821		—
125			» Rosenholm			821	×1153	×414	827	Blt. № 30	
128	9,05	5,80	» Gullberna (88)	746	122	833	1200	422	833		702
129			» Sunna (83, 88)	×	|	|	×	|	×		×
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (83, 88)	757	132	846	1211	432	842		712

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	S.o.H. № 5	Ons- o. Lörd. № 7	№ 9
			Fr. Elmhult (14)	612	630	1240	100	—
4	0,40	0,25	» Fälhult	622	638	1248	110	—
10	0,60	0,40	» Hökön	638	651	100	125	—
14	0,85	0,60	» Kärraboda	648	659	108	135	—
19	1,15	0,80	» Dufhult	701	711	119	147	—
21	1,30	0,85	» Lönsboda	713	719	124	156	535
25	1,50	1,00	» Gylsboda	740	731	133	204	545
27	1,65	1,10	» Esseboda	747	738	137	Ank.	549
34	2,05	1,40	» Wilshult	806	750	152		604
42	2,55	1,70	» Olofström	837	807	208	—	631
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	850	818	219	—	632
50	3,00	2,00	» Östafors	859	825	225	—	639
54	3,25	2,20	» Näsum	912	835	234	—	651
58	3,50	2,35	» Axeltorp	923	843	242	—	700
60	3,60	2,40	» Barnakälla	930	847	246	—	705
64	3,85	2,60	» Håkanryd	941	855	254	—	714
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	957	908	307	—	727

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	S.o.H. № 6	O.o.L. № 8
			Fr. Sölvesborg (89)	550	325	824	—
8	0,50	0,35	» Håkanryd	609	339	838	—
12	0,75	0,50	» Barnakälla	622	347	848	—
14	0,85	0,60	» Axeltorp	629	351	852	—
18	1,10	0,75	» Näsum	649	401	900	—
22	1,35	0,90	» Östafors	700	409	908	—
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	711	416	914	—
30	1,80	1,20	» Olofström	739	432	928	—
38	2,30	1,55	» Wilshult	803	449	948	—
45	2,70	1,80	» Esseboda	819	503	951	—
47	2,85	1,90	» Gylsboda	835	509	1001	220
51	3,10	2,05	» Lönsboda	851	522	1010	231
53	3,20	2,15	» Dufhult	900	526	1014	236
58	3,50	2,35	» Kärraboda	913	537	1025	247
62	3,75	2,50	» Hökön	925	546	1033	257
68	4,10	2,75	» Fälhult	939	558	1045	310
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	947	605	1052	318

91. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	L., S., Helgd. № 5
			Fr. Alnaryd	635	1219	635
3	0,20	0,15	» Tving	649	1229	649
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	703	1244	703
10	0,60	0,45	» Björkeryd	722	1258	711
16	1,00	0,75	» Nettraby (89)	745	119	740
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	750	124	745

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	Lörd., Sönd., helgdagar № 6
			Fr. Nettraby hamn	820	420	820
1	0,15	0,10	» Nettraby (89)	830	428	830
7	0,45	0,30	» Björkeryd	858	451	850
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	903	505	900
14	0,85	0,65	» Tving	920	519	914
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	929	528	928

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

92. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Karlshamn-Halmstad	Dagligen № 9	№ 5	№ 1	№ 7 (Onsd. och Lörd.)	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	550	850	850
			» Karlshamn (89)	—	645	900	140	340
4	0,30	0,20	» Asarum	—	656	912	155	350
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	717	937	218	407
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	738	1007	245	427
26	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	752	1026	302	441
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	804	1043	319	452
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×810	×1056	×325	×457
36	2,55	1,65	» Ryd (87)	610	824	1120	340	507
			» Norraryd (87)	615	831	1130	345	512
44	3,10	2,00	» Älshult	ank.	846	1150	ank.	×524
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	907	1212	—	542
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×917	×1223	—	×550
64	4,50	2,90	» Torne	—	937	1244	—	×606
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	953	102	—	×618
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)	—	1010	120	—	635
			Fr. Vislanda	—	929	250	—	740
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	1002	329	—	815
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	1016	352	—	831
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	1033	415	—	848
114	8,05	5,20	Till Ljungby (113)	—	1047	430	—	902
				№ 3				
			Fr. Ljungby	515	1053	443	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	542	1116	513	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	552	1124	523	—	—
			Fr. Bolmen	600	1127	528	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	618	×1137	543	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	636	1147	558	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	712	1155	611	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	747	1209	633	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	802	×1217	646	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×812	×1225	×657	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	835	1232	710	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	845	×1244	727	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×856	×1252	×737	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×914	×101	×751	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	936	×113	810	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	950	×121	821	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	957	126	828	—	—
198	13,80	8,75	Till Halmstad (126, 127)	1010	135	840	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Halmstad-Karlshamn	Dagligen № 6	№ 2	№ 10	№ 6	№ 4
			Fr. Halmstad (126, 127)	—	615	—	200	520
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	625	—	213	535
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×630	—	219	542
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×638	—	230	556
18	1,40	0,90	» Breared	—	×651	—	×247	×615
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×702	—	×303	636
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×710	—	315	651
33	2,35	1,50	» Bygget	—	724	—	338	716
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×731	—	×341	×725
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×739	—	352	739
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	748	—	404	759
50	3,50	2,25	» Åsen	—	802	—	424	841
54	3,80	2,45	» Byholma	—	810	—	435	856
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×820	—	448	918
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	829	—	458	926
			Fr. Bolmen	—	833	—	502	931
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	842	—	511	944
79	5,55	3,60	Till Ljungby (113)	—	904	—	533	1010
			Fr. Ljungby	—	910	1135	538	—
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	925	1156	558	—
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	944	1220	612	—
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	1000	1240	625	—
115	8,10	5,20	Till Vislanda (14)	—	1028	114	655	—
					№ 4	№ 2		
			Fr. Vislanda	605	1040	245	—	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	629	×1056	309	—	—
129	9,10	5,85	» Torne	649	×1108	328	—	Utom O. o. Lörd.
137	9,65	6,20	» Hulvik	×711	×1124	×349	—	
141	9,95	6,40	» Ulfö	726	1133	404	—	
149	10,50	6,75	» Älshult	749	1151	428	№ 8 (Onsd. och Lörd.)	№ 12
			» Norraryd (87)	815	1207	448	621	725
157	11,05	7,10	» Ryd (87)	825	1212	506	631	730
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×834	×1220	×517	×648	ank.
163	11,60	7,40	» Fridafors	841	×1225	526	656	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	855	1236	543	711	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	908	×1246	601	726	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	931	×104	626	750	—
189	13,30	8,55	» Asarum	950	×118	647	807	—
198	13,60	8,75	Till Karlshamn (89)	1000	126	658	815	—
			» Ronneby	314	314	1010	—	—

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.pris II	III		Söknedagar Bl. t. № 2	Bl.t. № 4	Helgfr. Onsd. o. Lörd. Pst. № 6	Sön- och helgdagar 18/5—30/9 Pst. № 2a	Pst. № 4a	Prst. № 6a	Prst. № 8
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 101)	940	630	240	940	630	305	1010
3	0,30	0,15	» Rödaled	955	645	250	950	640	315	1020
6	0,35	0,25	» Balsby	1004	654	257	957	647	323	1027
10	0,55	0,35	» Österslöf	1022	712	311	1011	701	336	1041
14	0,75	0,50	» Ekestad	1034	724	322	1022	712	347	1052
16	0,85	0,60	» Gärrö	1043	732	328	1028	718	353	1058
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1057	747	339	1039	729	404	1109
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1105	755	345	1045	735	410	1115
24	1,30	0,85	» Immeln	1123	812	353	1053	743	418	1123
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1132	832	×359	×1059	×749	×424	×1129
30	1,60	1,05	» Hylta	1140	830	×404	×1104	×754	×429	×1134
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1157	847	417	1117	807	442	1147
38	2,00	1,35	» Röena	×1205	×855	×425	×1125	×815	×450	×1155
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1210	900	430	1130	820	455	1200

Kilom.	Bilj.pris II	III		Söknedagar Bl.t. № 1	Bl.t. № 3	Helgfr. O.o.L. Prst. № 5	Sön- och helgdagar 18/5—30/9 Prst. № 1a	Prst. № 3a	Prst. № 5a	Prst. № 7
			Fr. Glimåkra	525	110	800	605	150	1230	745
2	0,30	0,15	» Röena	×531	×116	×805	×610	×155	×1235	×750
6	0,35	0,25	» Sibbhult	545	130	814	619	204	1244	759
10	0,55	0,35	» Hylta	556	141	×822	627	×212	×1252	×807
13	0,70	0,50	» Tubbarp	603	148	×827	×632	×217	×1257	×812
16	0,85	0,60	» Immeln	622	207	839	644	229	109	824
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	633	218	847	652	237	117	832
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	648	233	857	702	247	127	842
24	1,30	0,85	» Gärrö	659	244	905	710	255	135	850
26	1,40	0,95	» Ekestad	706	251	911	716	301	141	856
30	1,60	1,05	» Österslöf	721	306	923	728	313	153	908
34	1,80	1,20	» Balsby	734	319	933	738	323	203	918
37	1,95	1,30	» Rödaled	743	328	940	745	330	210	925
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	755	340	950	755	340	220	935

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 9 I III	№ 11 I III	Sökn. № 7 I III	S. o. Helgd. № 13
			Fr. Kristianstad 89, 93, 99, 101	600	730	925	400	745	100	1030
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	608	743	935	408	755	118	×1038
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	756	947	416	805	138	×1046
14	0,75	0,50	» Fridhem	623	806	955	422	812	153	×1053
19	1,05	0,70	» Vinslöf	631	820	1007	431	822	214	×1101
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	829	×1015	|	×828	232	|
25	1,35	0,90	» Attarp	×641	836	1022	×441	834	243	|
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×841	×1028	|	×839	×251	|
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (14, 110, 112)	650	850	1035	450	845	300	1120

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 12 I III	Söknd. № 8 III	S. o. Helgd. № 14
			Fr. Hessleholm (14, 110, 112)	720	910	1115	525	910	340	1140
3	0,30	0,20	» Röinge	×727	|	×1121	|	|	×348	|
5	0,30	0,20	» Attarp	734	×919	1126	×534	×919	358	|
8	0,45	0,30	» Ignaberga	743	|	×1132	×539	|	415	|
11	0,60	0,40	» Vinslöf	755	930	1140	545	930	435	×1200
16	0,90	0,60	» Fridhem	808	938	1149	553	938	452	×1208
20	1,05	0,70	» Önnestad	821	945	1157	600	945	513	×1215
25	1,35	0,90	» Karpalund (93)	835	953	1207	608	953	534	×1223
30	1,60	1,05	Till Kristianstad 89, 93, 99, 101	844	1000	1215	615	1000	545	1230

Obs. Tågen № 13 och 14 gå endast Sön- och Helgd. under tiden 15 Juni—17 Aug.

101. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III	* Tåg № 16 går först fr. o. m. den 15 juni.	Dagligen № 16*	№ 18	№ 20	№ 22
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 100)	540	1022	300	730
4	0,30	0,20	» Hammar	550	1032	310	740
6	0,40	0,25	» Viby	605	1041	315	749
11	0,60	0,40	» Rinkaby	625	1055	325	803
13	0,75	0,50	» Horna	632	1102	330	810
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (93)	640	1112	337	820

Kilom.	Biljettpris I	III	* Tåg № 17 går först fr. o. m. den 15 juni.	Dagligen № 15	№ 17*	№ 19	M.O. o. L. № 21	S. T. Th. o. Fred. № 23
			Fr. Åhus hamn (93)	700	825	110	615	830
4	0,30	0,20	» Horna	712	×833	121	625	840
6	0,40	0,25	» Rinkaby	722	×837	130	630	845
11	0,60	0,40	» Viby	743	×847	144	641	855
13	0,75	0,50	» Hammar	755	×851	150	646	901
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (89, 93, 99, 100)	805	858	200	655	910

102. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Pt. № 13 (Sön- o. Helgd. Juni—Aug.)	St. № 1	Gt. № 9	Bl.t. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (103, 105-107)		530	645	1135	435	625
8	0,50	0,30	» Köpingebro (106, 107)		542	707	1155	447	647
11	0,70	0,40	» Svenstorp (106)		549	720	1207	453	657
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (106, 121)		604	740	1224	507	715
			Fr. Tomelilla		606	810	1230	509	725
27	1,65	0,95	» Esperöd		619	834	1246	521	742
32	1,95	1,15	» Löfvestad		628	852	1259	529	758
41	2,50	1,45	» Vollsjö		642	922	123	545	836
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	850	654	959	138	557	841
54	3,25	1,90	» Askeröd	902	705	1018	158	608	—
60	3,60	2,10	» Löberöd	912	715	1040	218	618	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	922	×723	1055	237	627	—
71	4,30	2,50	» Skarhult	933	733	1110	258	637	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (14, 93, 109, 111)	940	740	1120	310	645	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Pt.* № 14	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	Bl.t. № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (14, 93, 109, 111)	1002	—	905	1250	412	730
5	0,30	0,20	» Skarhult	1010	—	914	102	426	739
11	0,70	0,40	» Hurfva	1021	—	926	127	447	750
16	1,00	0,60	» Löberöd	1031	—	938	200	511	801
21	1,30	0,75	» Askeröd	1041	—	948	216	527	811
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	1051	700	959	239	558	823
35	2,10	1,25	» Vollsjö		719	1011	300	623	839
44	2,65	1,55	» Löfvestad		739	1024	323	645	849
49	2,95	1,75	» Esperöd		753	1033	341	703	859
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (106, 121)		805	1044	355	711	910
			Fr. Tomelilla		815	1045	424	730	912
65	3,90	2,30	» Svenstorp (106)		834	1057	454	751	925
68	4,10	2,40	» Köpingebro (106, 107)		849	1103	511	812	930
76	4,60	2,70	Till Ystad (103, 105-107)		903	1114	524	825	942

*Sön- o. Helgd. Juni—Aug.

103. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

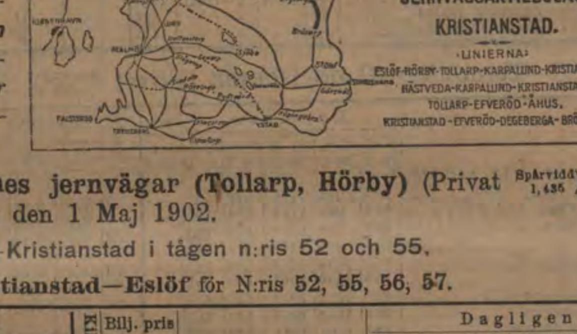
Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Söknedagar Gdst. № 3
			Fr. Malmö (14, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	635	1025	335	810	100
	0,25	0,15	» Södervärn (115)	636	1033	343	818	138
6	0,40	0,25	» Hindby	646	1040	350	825	143
11	0,70	0,40	» Oxie	706	1052	401	836	213
16	1,00	0,60	» Skabersjö	721	1103	411	846	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (122)	731	1112	420	854	250
			Fr. Svedala	741	1117	424	905	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (104)	751	1127	434	915	330
			Fr. Börringe	759	1129	436	912	343
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	813	1140	447	930	403
39	2,35	1,40	» Skurup	830	1149	456	939	426
44	2,65	1,55	» Rydsgård (115)	853	1200	507	951	515
49	3,10	1,60	» Rynge	905	1208	515	1000	530
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	913	1212	519	1005	540
55	3,30	1,95	» Charlottenlund (115)	924	1219	526	1013	555
63	3,80	2,25	Till Ystad (102, 105-107)	942	1236	543	1030	615

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst № 8	Söknedagar Gdst. № 10
			Fr. Ystad (102, 105-107)	605	1130	200	720	715
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (105)	622	1138	220	728	743
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	630	1146	230	741	801
14	1,15	0,70	» Rynge	635	1150	236	752	812
19	1,15	0,70	» Rydsgård (115)	644	1159	251	802	841
24	1,45	0,85	» Skurup	657	1210	312	815	905
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	707	1219	327	824	924
35	2,10	1,25	Till Börringe (104)	717	1229	343	834	943
			Fr. Börringe	720	1231	356	838	955
42	2,55	1,50	Till Svedala (122)	730	1241	408	848	1011
			Fr. Svedala	737	1245	425	856	1024
47	2,85	1,65	» Skabersjö	748	1254	438	906	1104
52	3,15	1,85	» Oxie	758	104	455	916	1138
57	3,45	2,00	» Hindby	808	114	509	926	1145
			» Södervärn (115)	815	122	521	932	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö (14, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	820	128	527	938	1207

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
Kristianstad—Efveröd—Brösarp.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de begväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf samt direkta vagnar i ett snälltåg i hvardera riktningen Malmö—Kristianstad.



93. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernvägar (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1902.

Direkta vagnar Malmö—Kristianstad i tågen n:ris 52 och 55.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 52, 55, 56, 57.

Kilom.	Bilj. pris I	III		Dagligen Snt. 51	Gt. 23	Snt. 53	Snt. 55	Gt. 25	Snt. 57
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	545	—	1024	140	725	755
5	0,40	0,20	Fr. Karpalund (93, 100)	553	815	1032	148	806	803
7	0,45	0,25	» Öllsjö	|	823	|	×152	813	|
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×601	834	|	×156	822	|
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×607	849	×1044	×202	832	×815
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	858	|	|	848	|
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	620	910	1056	215	900	831
			Fr. Tollarp	623	940	1059	218	—	835
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	948	|	|	—	|
26	1,60	0,95	» Säteröd	×630	1001	|	×225	—	×841
29	1,75	1,05	» Liarum	|	1018	|	|	—	|
32	1,95	1,15	» Linderöd	×641	1029	×1117	×236	—	848
38	2,20	1,35	» Satserup	×650	1052	|	×245	—	×857
42	2,35	1,40	» Espinge	|	1105	|	|	—	|
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	703	1145	1139	258	—	910
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×709	1159	×1144	×304	—	×916
54	2,60	1,55	» Fogdarp	718	1215	1152	312	—	924
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsj.)	724	1228	×1156	×318	—	931
60	2,70	1,60	» Munkarp	|	1236	|	|	—	|
62	2,75	1,65	» Kungshult	×732	1246	×1203	327	—	×939
66	2,85	1,70	» Kastberga	×738	1258	|	|	—	|
70	3,20	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	745	110	1214	340	—	952

Kilom.	Bilj. pris I	III		Dagligen Gt. 26	Snt. 52	Snt. 54	Gt. 24	Snt. 56	Snt. 58
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	—	825	1125	212	410	730
4	0,30	0,20	» Kastberga	—	|	|	225	|	×743
8	0,50	0,30	» Kungshult	—	838	×1137	238	×422	×749
10	0,60	0,35	» Munkarp	—	|	|	244	|	|
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsj.)	—	×845	×1144	258	×429	758
16	1,00	0,60	» Fogdarp	—	852	1151	312	436	806
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	—	×857	×1157	326	×442	×812
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	—	903	1204	400	449	819
28	1,70	1,00	» Espinge	—	|	|	413	|	|
32	1,95	1,15	» Satserup	—	×915	×1217	426	×502	×835
38	2,20	1,35	» Linderöd	—	×924	×1226	446	×511	847
41	2,30	1,40	» Liarum	—	|	|	447	|	|
44	2,40	1,45	» Säteröd	—	×933	×1236	510	×521	×858
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	—	|	|	522	|	|
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	—	940	1244	525	529	907
			Fr. Tollarp	645	943	1247	555	532	910
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	701	|	|	607	|	|
57	2,65	1,60	» Ovesholm	717	×955	×1259	619	×544	×922
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	735	×1001	×105	632	|	×930
63	2,80	1,65	» Öllsjö	745	|	|	641	|	×934
65	2,80	1,85	Till Karpalund (93, 100)	750	1008	118	648	558	938
70	3,20	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	810	1015	120	705	605	945

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snt. № 59	Bl. t. № 17	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (14)	640	1045	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×655	1108	515
12	0,75	0,45	» Broby	705	1128	532
16	—	0,60	» Grydt	|	×1138	×542
19	1,15	0,70	» Vanås	×719	1151	554
23	1,40	0,85	» Qviinge	729	1208	608
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×742	1232	621
32	1,95	1,15	» Färlöf	751	1248	631
35	2,10	1,25	» Vinnö	×756	100	641
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	802	111	651
41	2,30	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 99—101)	810	130	705

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 18	Snt. № 60	Bl. t. № 20
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99—101)	900	350	725
5	0,40	0,25	» Karpalund (93, 100)	916	400	743
6	0,40	0,25	» Vinnö	925	405	750
9	0,55	0,35	» Färlöf	938	412	759
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	951	421	811
18	1,10	0,65	» Qviinge	1013	436	828
22	1,35	0,80	» Vanås	1030	447	842
25	—	0,90	» Grydt	×1038	|	×848
29	1,75	1,05	» Broby	1055	503	902
34	2,05	1,20	» Glimminge	1110	514	917
41	2,30	1,40	Till Hästveda (14)	1130	530	935

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds linien, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Ö. Skånes jernv. bandel Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Långebro I	III		Dagligen Snt. № 33	Snt. № 35	Gdst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	745	335	845
3	0,30	0,20	» Åsumtorp	×751	×341	858
8	0,50	0,30	» Gärds Köpinge	800	350	914
10	0,60	0,35	» Gringelstad	×804	×354	921
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	812	402	933
			Fr. Efveröd	816	406	958
20	1,20	0,70	» Widtsköfle	×825	×415	1007
22	1,35	0,80	» Degeberga	832	422	1020
30	1,80	1,05	» Olseröd	×846	×436	1043
34	2,05	1,20	» Maglehem	×853	×443	1053
38	2,20	1,35	Till Brösarp (106)	900	450	1105

Kilom.	Biljettpris fr. Brösarp I	III		Dagligen Gdst. № 32	Snt. № 34	Snt. № 36
			Fr. Brösarp (106)	415	910	505
4	0,30	0,20	» Maglehem	431	×918	×513
8	0,50	0,30	» Olseröd	441	×925	×520
16	1,00	0,60	» Degeberga	504	940	535
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	518	×945	×540
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	525	954	549
			Fr. Efveröd	545	958	553
28	1,70	1,00	» Gringelstad	552	×1006	×601
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	609	1011	606
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	626	×1019	×614
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	655	1025	620

Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	III		Dagligen Bl. t. № 27 a	Bl. t. № 27	Bl. t. № 29 a	Bl. t. № 29
			Fr. Tollarp (93)	735	1035	535	915
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×745	1047	×543	927
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×750	×1051	×547	×931
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	805	1105	600	945
			Fr. Efveröd	—	1125	—	1000
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	—	×1129	—	×1004
15	0,85	0,50	» Mjö	—	×1143	—	×1018
16	0,90	0,55	» Hernestad	—	×1147	—	×1022
19	1,05	0,60	» Ripa	—	1156	—	1031
24	1,35	0,80	Till Åhus (107)	—	1210	—	1045

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	III		Dagligen Bl. t. № 28	Bl. t. № 28 a	Bl. t. № 30	Bl. t. № 30 a
			Fr. Åhus (107)	435	—	1240	—
5	0,30	0,20	» Ripa	450	—	1255	—
8	0,45	0,25	» Hernestad	×458	—	×103	—
9	0,50	0,30	» Mjö	×502	—	×107	—
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×516	—	×121	—
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	520	—	125	—
			Fr. Efveröd	540	1000	140	630
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×556	×1013	×155	×645
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×600	×1017	200	×650
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	610	1025	210	700

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar № 2	Torsdagar № 6	Alla dagar № 4
			Fr. Hör (14)	947	150	814
			» Söfröd ●	1005	158	823
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1014	208	833
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1026	221	845
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1034	230	854

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar № 1	Torsdagar № 5	Alla dagar № 3
			Fr. Hörby (93)	715	1215	525
3	0,35	0,20	» Fulltofta	735	1235	534
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	738	1238	546
			» Söfröd ●	746	1246	554
13	1,05	0,60	Till Hör (14)	755	1255	602

● Lastspår, stannar för resande.

MELLINS FOOD

BÄSTA NÄRINGSMEDEL FÖR BARN OCH SJUKA.

PROFVER GRATIS OCH FRANKO FRÅN

AXEL LENNSTRAND, Gefle.

104. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	545	835	1050	715
3	0,40	0,20	» Espö	554	844	1100	724
6	0,45	0,25	» Klagstorp (115)	605	853	1114	733
8	0,60	0,30	» Jordberga	619	920	1128	741
11	0,80	0,40	» Hönsinge	628	930	1138	750
14	1,00	0,50	» Anderslöf	644	1036	1156	803
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	651	1043	1204	810
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	700	1055	1215	819
22	1,55	0,80	Till Börringe (103)	708	1101	1223	827

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (103)	807	1130	440	921
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	817	1139	449	930
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	826	1148	458	939
8	0,60	0,30	» Anderslöf	840	1212	510	948
11	0,80	0,40	» Hönsinge	851	1222	521	959
14	1,00	0,50	» Jordberga	905	1243	535	1008
16	1,15	0,60	» Klagstorp (115)	916	1252	548	1015
19	1,35	0,70	» Espö	925	101	552	1024
21	1,55	0,80	Till Östratorp	933	109	600	1032

105. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 31	№ 33	№ 35
			Fr. Ystad 102, 103, 106, 107	545	1155	500
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (103)	612	1222	527
12	0,80	0,50	» Snårestad	627	1237	540
14	0,90	0,55	» Sjörup	637	1247	549
16	1,00	0,60	» V:a Nöbbelöf	645	1255	557
19	1,20	0,70	Till Skifarp (115)	651	101	603

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 32	№ 34	№ 36
			Fr. Skifarp (115)	805	135	922
3	0,30	0,20	» V:a Nöbbelöf	819	148	931
5	0,30	0,20	» Sjörup	830	159	938
7	0,45	0,25	» Snårestad	840	209	943
11	0,70	0,40	» Charlottenlund (103)	855	223	951
19	1,20	0,70	Till Ystad 102, 103, 106, 107	910	240	1010

106. Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen St. № 41	St. № 43	G.t. № 45
			Fr. Ystad (102, 103, 105, 107)	730	335	730
8	0,50	0,30	» Köpingebro (102, 107)	742	337	752
11	0,70	0,40	» Svenstorp (102)	749	344	813
19	1,15	0,70	» Tomelilla (102, 121)	807	402	913
25	1,50	0,90	» Spjutstorp	820	415	934
28	1,70	1,00	» Onslunda	828	423	948
35	2,10	1,25	» S:t Olof (107)	844	439	1015
41	2,50	1,45	» Hvitaby	854	449	1031
45	2,70	1,60	» Raflundabro	900	455	1044
49	2,95	1,75	Till Brösarp (93)	906	501	1055

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen St. № 42	St. № 44	G.t. № 46
			Fr. Brösarp (93)	912	510	1010
4	0,30	0,20	» Raflundabro	921	519	1032
8	0,50	0,30	» Hvitaby	931	530	1053
14	0,85	0,50	» S:t Olof (107)	949	550	1130
21	1,30	0,75	» Onslunda	1002	604	1153
24	1,45	0,85	» Spjutstorp	1007	610	1204
30	1,80	1,05	» Tomelilla (102, 121)	1022	625	1231
38	2,30	1,35	» Svenstorp (102)	1034	640	1251
41	2,50	1,45	» Köpingebro (102, 107)	1041	652	107
49	2,95	1,75	Till Ystad (102, 103, 105, 107)	1053	704	120

Anm. Direkta vagnar i snälltågen emellan Ystad och Långebro (Kristianstad).

107. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

	Dagligen Pt. № 21	Gt. № 23	Pt. № 25
Fr. Ystad (102, 103, 105, 106)	630	135	640
» Köpingebro (102, 106)	644	200	653
» Glemmingebro	658	218	708
» Hedvigsdal	705	228	713
» Löderup	718	239	719
» Borrby	726	256	730
» Hammenhög	740	318	743
» Gärsnäs (121)	755	335	758
* » Gyllebo	811	355	811
* » Grönhult	825	414	824
* Till S:t Olof (106)	835	425	834

	Dagligen Pt. № 22	Gt. № 24	Pt. № 26
* Fr. S:t Olof (106)	655	950	610
* » Grönhult	704	959	619
* » Gyllebo	714	1015	630
» Gärsnäs (121)	729	1034	643
» Hammenhög	739	1046	653
» Borrby	752	1102	709
» Löderup	803	1117	720
» Hedvigsdal	810	1128	731
» Glemmingebro	817	1138	734
» Köpingebro (102, 106)	829	1200	745
Till Ystad (102, 103, 105, 106)	841	1212	751

* Fr. o. m. den dag Gärsnäs—S:t Olofs jernväg öppnas för trafik.
Uppgående tågen göra efter anmälan hos stationsinspektoren i Ystad ett kort uppehåll vid Ystads Saltsjöbad för resandes påstigande. — Nedgående tågen göra efter anmälan hos konduktören ett kort uppehåll vid Ystads Saltsjöbad för resandes afstigande.

108. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,690), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

	Söknedagar						Sön- och helgdagar					
Fr. Råå till Helsingborg (110)	525	700	1000	1200	230	530	730	1000	1200	230	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	100	400	620	800	1100	100	400	620	1000

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pris Fr. H:borg I	III		Alla dagar P.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	* G.t. № 15
			Fr. *Köpenh. Nordbang.* †	—	700	700	1058	—	—	600	—
			» » *Österbro* †	—	—	—	1000	1224	—	507	—
			» *Helsingör Ångf:a*	—	813	813	1208	155	—	748	—
			Till *Helsingborg* »	—	835	835	1225	217	—	810	—
			Fr. Helsingborg C:l (126)	610	855	915	135	410	550	830	720
3	0,30	0,20	» Ramlösa (110)	616	900	922	142	418	p555	837	734
6	0,50	0,25	» Raus	621	|	928	148	427	559	843	750
10	0,70	0,35	» Gantofta	628	|	936	157	438	|	852	805
15	1,05	0,55	» Vallåkra	636	×915	946	206	451	610	901	837
22	1,55	0,80	» Tågarp	646	|	959	218	507	|	912	855
28	2,00	1,00	Till Billeberga	654	931	1010	228	518	×626	922	910
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö		Bl.t. № 6	G.t. № 9c	Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö	P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	659		1019	235	520		928	952
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	706		1027	242	540		934	1005
39	2,75	1,40	Till Landskrona (122, 123)	720		1040	255	555		945	1020
				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl.t. № 9b		P.t. № 11	
	Fr. L:krona.		Fr. Landskrona (122, 123)	630		950	205	455		900	1045
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	643		1002	219	509		913	1105
11	0,80	0,40	Till Billeberga	649		1008	225	515		919	1113
				P.t. № 1a		P.t. № 7	Bl.t № 9a			P.t. № 13	
			Fr. Billeberga	657	931	1016	231	528	×626	925	1122
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (125)	707	941	1026	241	539	636	935	1136
			» *Lund*	805	1021	—	335	730	730	1029	—
			» *Malmö*	830	1030	1145	405	710	725	1035	—
			Fr. Teckomatorp	709	—	1038	243	544	—	938	1200
22	1,55	0,80	» Marieholm	718	—	1053	254	600	—	947	1225
27	1,90	0,95	» Trollenäs	726	—	1108	304	614	—	956	1250
32	2,25	1,15	Till Eslöf (14, 93, 102, 111)	735	—	1130	315	625	—	1005	101

Kilom.	Bilj.-pris Fr. Eslöf I	III		Alla dagar P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. № 10	* G.t. № 16
			Fr. Eslöf (14, 93, 102, 111)	620	—	935	130	440	—	835	208
5	0,50	0,25	» Trollenäs	628	—	943	144	448	—	844	228
10	0,70	0,35	» Marieholm	636	—	952	152	456	—	853	310
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (125)	645	—	1000	210	504	—	902	320
			Fr. *Malmö*	520	855	855	100	350	550	730	—
			» *Lund*	—	900	900	115	—	545	810	—
			» Teckomatorp	646	942	1005	219	510	637	911	345
21	1,50	0,75	Till Billeberga	656	950	1015	230	520	×645	922	400
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Malmö—Helsingb. C.	P.t. № 3		G.t. № 9c	Direkta vagnar Malmö—Helsingb. C.	P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	659		1019	235	530		928	—
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	708		1027	242	540		934	—
32	2,25	1,15	Till Landskrona (122, 123)	720		1040	255	555		945	—
				P.t. № 1b		Bl.t № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. № 11	
	Fr. L:krona.		Fr. Landskrona (122, 123)	630		950	205	455		900	—
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	643		1002	219	509		913	—
11	0,80	0,40	Till Billeberga	649		1008	225	515		919	—
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10	
			Fr. Billeberga	700	950	1018	236	523	×645	922	435
17	1,20	0,60	» Tågarp	711	958	1027	248	533	|	939	515
24	1,70	0,85	» Vallåkra	725	×1007	1038	301	544	×701	950	611
29	2,05	1,05	» Gantofta	734	|	1046	310	551	|	958	630
33	2,35	1,20	» Raus	743	|	1053	318	559	|	1004	644
36	2,55	1,30	» Ramlösa (110)	749	a1031	1059	324	604	a716	1009	700
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:l (126)	755	1037	1105	330	610	722	1015	710
			Fr. *Helsingborgs Ångf:a*	920	—	1135	357	705	825	—	825
			Till *Helsingör* »	940	—	1142	417	725	845	—	845
			» *Köpenh. Nordbang.* †	1123	—	149	531	—	1118	—	1118
			» » *Österbro* †	1124	—	151	608	850	1027	—	1027

* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. † Sön- och helgdagar samt grundlovsdagen gäller särskild tidtabell å linien Helsingör—Köpenhamn.

HÄRDPULVER

för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik-A.-B., Stockholm.
(Guldmedalj.)



Björstedtska *Skrif- Språk-* & **Handels-Institutet.**
A. T. 120 58. *Smålandsgat. 31 B, Stockholm.*
Fullständigt Handelsläroverk med särskilda fackafdeln. — Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels- o. Landtbrukskurser samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl. Prospekt kostnadsfritt. — **Platser** rek.

FÖR RESANDE

på längre eller kortare tid fint möblerade
dubbletter eller **enkelrum.**
Tyst och stilla hem. ✱ STOCKHOLM,
Brahegatan 7 B, 2 tr. (1 min. från Stureplan.) — Allm. tel. 110 78.
Fru H. BROSTRÖM.

Tillklippta Mönster,

alla slags efter vårsäsongens Parismodeller, till nedanstående billiga priser:

Kjolmönster .... 75 öre.
Lifmönster .... 35 »
Bluslifsmönster .... 50 »
Kappor- och Jakettmönster .... 50 »

MÖNSTERFÖRSÄLJNINGEN.
Stockholm, Nybrogatan 33.

Kemiska Analys-Byrån

utför Kemiska analyser och undersökningar af alla slag inom såväl bergskemiens och jordbrukskemiens område som alla öfriga, den kemiska teknikens olika grenar.

Gunnar Paijkull, Handelskemist.
18 Regeringsgatan 18, Stockholm.
Rikstelef. 42 84. ★ Allm. Tel. 1 59.

 Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

Direkt I och II klass vagn Hessleholm—Köpenhamn, se nedan.

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Sn.t. № 51* I II III	Bl. t. № 83 II III	Sn.t. № 53 I II III	Gdt. № 59 III	Gdt. № 71 III Skd.	P.t. № 55 I II III	Gdt № 73 III Skd.	Prst. № 61 II III
							Fr. Hessleholm (14, 100, 112)	—	703	—	1115	Söckendagar tills vidare	1255	525	620	Sön- och helgdagar
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×710	—	×1124		109	×534	636	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×720	—	×1134		130	×546	702	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	×729	—	×1143		152	×556	724	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	740	—	1155		220	608	750	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	750	—	×1205		242	×619	810	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	804	—	1219		305	636	824	
							Fr. Klippan	600	805	—	1225	140	350	640	—	850
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	615	×812	—	×1233	155	408	×650	Sn.t.	859
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	625	|	—	|	215	420	658	№ 81	906
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	630	822	—	1244	220	426	703	II III	910
							Fr. Åstorp	650	825	915	1248	255	445	707	200	914
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	704	a) 830	922	×1253	317	456	×713	×206	922
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	710	834	928	1258	323	504	719	211	927
							Fr. Bjuf	725	835	929	1259	340	527	721	214	928
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	740	a) 842	940	×107	357	545	731	×221	937
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	755	a) 850	951	×115	413	603	741	×229	946
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a) 856	1002	×122	425	615	750	×236	955
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	809	900	|	|	440	622	|	241	|
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	815	905	1012	130	448	630	800	246	1025
							Fr. Helsingborg Ångf:a	920	920	1133	357	Söckendagar tills vidare	Söckendagar	825	945	357
							Till Helsingör	940	940	1143	417			845	1005	417
							» Köpenh. Nordbang.	1123	1123	149	531			—	1128	531
							» » Österbro	1124	1124	131	—			1021	—	—
							» Korsör	207	207	945	945			315	—	945
							» Altona	1006	1006	814	814			—	—	814

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

* I tågen № 51 och 56 går direkt I och II klass bogievagn Hessleholm—Köpenhamn och åter.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å 1:a sid. öfverst till venster.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Gdt. № 72 III	Bl.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl.t. № 84 II III	Gdt. № 60 III	P.t. № 62 II III	P.t. № 56 I II III
							Fr. Altona	—	Söckendagar	—	1135	1135	—	Söckendagar tills vidare	—	—
							» Korsör	—		—	805	805	—		—	—
							» Köpenh. Nordbang.	—		700	1058	—	—		—	600
							» » Österbro	—		—	—	1224	1224		—	—
							» Helsingör Ångf:a	—		813	1208	155	155		—	748
							Till Helsingborg »	—		825	1225	217	217		—	810
							Fr. Helsingborg (108)	625	640	906	145	235	540	635	Sön- och helgdagar	*838
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (109)	|	653	|	|	241	548	646		|
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×634	704	916	×153	×244	553	655		848
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×642	752	926	×201	×252	605	718		×856
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×650	815	938	×208	×300	615	735		×905
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	657	824	946	214	307	623	744		913
							Fr. Bjuf	658	900	950	216	309	625	758	735	916
21	1,70	1,30	0,95	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×708	925	×956	×221	×314	632	806	×740	923
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (113, 114, 125)	709	935	1002	227	320	638	815	746	930
							Fr. Åstorp	712	1045	1015	Gdt.	326	—	825	750	940
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	|	1055	1021	№ 74	|	—	833	|	|
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×722	1112	1029	III	×336	—	848	×800	952
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	731	1126	1038	Skd.	344	—	900	808	1001
							Fr. Klippan	734	1225	—	925	346	—	Söckendagar tills vidare	Sön- och helgdagar	1006
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	751	1256	—	957	×400	—			×1024
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	804	132	—	1034	411	—			1037
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» VestTorup	×815	200	—	×1055	×421	—			×1049
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×825	225	—	×1136	×430	—			×1100
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×836	250	—	×1153	×440	—			×1113
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (14, 100, 112)	845	302	—	1204	448	—			1122

(Sn.t. № 82 from Klippan: tills vidare.)

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Skd. № 75 II III	Dagl. № 77 II III	Skd. № 79 II III	S. o. H. № 62 II III	Bjuf—Billesholm	Dagl. № 76 II III	Skd. № 78 II III	Dagl. № 80 II III
			Fr. Billesholm	630	900	230	655	Fr. Bjuf (110)	715	1200	627
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	650	920	250	715	Till Billesholm	735	1220	647

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

JOHN YTTERMAN.

Specialité:
Sängar, Sängkläder, Mattor, Täcken, Filtar, Fjäder, Dun.
11 Stora Nygatan 11.
STOCKHOLM.

Kassaskåp.
Wilh. Svenssons i Upsala
Kassaskåp och Kassahvalfsdörrar med ram rekommenderas.
Brand- och Dyrkfria.
Allm. Tel. 819.
Begär priskurant och kostnadsförslag.

C. J. QVARFOTHS SAFTFABRIK
rekommenderar sina specialtillverkningar af
Natursafter.
Riks & Allm. Telefon.
SUNDBYBERG.


J. BRISSMAN, Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm
Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis. Allm. Tel. Brunkeb. 365.


Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru M. Holmqvist.
» *Gästgifveri & Hotell,* Karin Wallander.
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* Em. Hoflund.
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. W. Wernersson.
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». Amalia Carlsson.
Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare L. P. Hissing.
Norrköping, *Centralhotellet,* A. Bartels. 1:a klass hotell. 40 resanderum efter nutidens fordringar. Elektrisk belysning och rikstelefon i alla rum. Rum från 1.75 till högre priser. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* Fru Maria Ström.
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, J. A. Lundstedt.
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru Karin Larsson Wettergren.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	II	III		Dagligen № 4	№ 2	№ 6 (Helgfr. O. och L. Maj—Sept. Sön- o. helgd. 15 Maj—31 Aug.)
			Fr. Falkenberg (126)	730	430	105
7	0,45	0,30	» Vinberg	746	446	120
12	0,75	0,50	» Dal	×800	×500	×134
15	0,90	0,60	» Vessigebro	812	512	141
18			» Höstena	|	×520	×150
21	1,30	0,85	» Ätrafors	834	531	159
25	1,60	1,00	» Köinge	849	543	211
35	2,10	1,40	» Ullared	918	608	234
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	930	619	243
45	2,70	1,80	» Lia	948	634	257
51	3,10	2,05	» Elfsered	1008	652	318
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1033	715	333
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1048	727	344
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1102	742	400

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5 (Helgfr. O. och L. Maj—Sept. Sön- o. helgd. 15 Maj—31 Aug.)
			Fr. Holtsljunga	530	205	600
9	0,55	0,40	» Öfverlida	542	225	617
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	600	242	628
21	1,30	0,85	» Elsered	622	311	650
27	1,65	1,10	» Lia	638	330	704
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	655	350	718
37	2,25	1,50	» Ullared	705	402	726
47	2,85	1,90	» Köinge	733	433	750
51	3,10	2,05	» Ätrafors	747	448	803
54			» Höstena	×753	|	×807
57	3,45	2,30	» Vessigebro	806	508	812
60	3,60	2,40	» Dal	×811	×516	×824
65	3,90	2,60	» Vinberg	826	535	839
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (126)	840	550	853

118. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom	I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 15/5-31/8 № 2	№ 4	№ 6	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 15/5 t. o. m. 31/8 № 2a	№ 4a	№ 6a	№ 8	№ 10	№ 12
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	1000	240	900	900	1230	215	415	850	1030
2	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1006	248	909	908	1238	223	423	856	1037
5	0,40	0,25	» Hohög	1013	255	915	914	1244	229	428	×920	×1042
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1018	302	928	920	1250	235	434	905	1047
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1029	314	935	928	1258	243	442	×912	×1054
14	0,85	0,50	» Bara	1036	321	944	935	104	249	449	918	1100
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	329	—	944	110	255	458	924	×1122
			» » n.	×1039	—	—	—	ank.	ank.	—	ank.	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122)	1046	341	956	956	—	—	510	—	1129
			Fr. Klågerup	1050	344	1000	1000	—	—	514	—	1113
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1059	353	1009	1009	—	—	523	—	×1120
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1107	401	1017	1017	—	—	531	—	×1127
28	1,70	1,00	Till Genarp	1110	405	1022	1020	—	—	535	—	1130

Kilom	I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 15/5-31/8 № 1	№ 3	№ 5	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 15/5 t. o. m. 31/8 № 1	№ 3a	№ 5a	№ 7	№ 9	№ 11
			Fr. Genarp	710	1135	702	710	1046	—	—	700	—
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	716	1139	706	716	1049	—	—	704	—
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	726	1147	715	726	1057	—	—	712	—
10	0,60	0,35	Till Klågerup (122)	733	1154	722	733	1104	—	—	720	—
			Fr. Klågerup	737	1156	726	737	1106	—	—	723	—
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	—	—	—	—	×1112	—	—	—	—
			» » ö.	—	—	740	—	—	115	300	740	920
14	0,85	0,50	» Bara	751	1210	751	751	1118	123	308	749	927
17	1,05	0,60	» Bjereshög	758	1217	758	758	1125	×128	×314	756	943
21	1,30	0,75	» Qvarnby	814	1231	814	814	1136	136	323	806	952
23	1,40	0,85	» Hohög	820	1236	820	820	1142	×140	×328	812	957
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	830	1245	830	830	1151	146	335	820	1005
28	1,70	1,00	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	835	1250	835	835	1155	150	340	825	1010

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl. t. № 23 I II III	Prs.t. № 25 I II III	Prs.t. № 27 a I II III	Prs.t. № 27 b I II III	Bl. t. № 29 a I II III	Bl. t. № 29 b I II III	Bl. t. № 31 a I II III	Bl. t. № 31 b I II III	Bl. t. № 33 I II III	Prs.t. № 21 a I II III	Prs.t. № 21 b I II III
	Fr. Klippan (110)	—	810	1043	Sön- o. helgd. samt ons- o. lörd.	1245	Sön- o. helgd.	355	Sön- o. h.-d. samt ons- o.l.d.	655	910 Söckendagar	.1002 Sön- o. helgd.
10	Till Ljungbyhed	—	826	1058		105		415		712	924	1017
	Fr. Ljungbyhed	—	827	1059		⇒	110	500		823	925	1020
14	» Skäralid	—	836	1108		—	121	512		833	934	1029
19	Till Röstånga	—	843	1115		—	129	521		842	941	1036
	Fr. Röstånga	—	848	1117		—	131	⇒	529	847	942	1037
24	Till Billinge	—	856	1125		—	140	—	541	857	952	1045
	Fr. Billinge	700	900	⇒	1130	—	—	—	549	905	—	—
31	» Trolleholm	716	912	—	1142	—	—	—	608	921	—	—
37	» Stabbarps gr.	733	924	—	1154	—	—	—	628	935	—	—
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	740	930	—	1200	—	—	—	635	942	—	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Prs.t. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Prs.t. № 28 b I II III	Prs.t. № 28 a I II III	Bl. t. № 30 b I II III	Bl. t. № 30 a I II III	Bl. t. № 32 b I II III	Bl. t. № 32 a I II III	Prs.t. № 34 I II III	Prs.t. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	830	1035	—	Sön- o. helgd.	—	420	—	725	1010
3	» Stabbarps gr.	—	836	1046	—		—	432	—	×730	1016
9	» Trolleholm	—	847	1102	—		—	446	—	×740	1026
16	Till Billinge	—	858	1118 ⇒	—		—	501	—	751	1038
	Fr. Billinge	630	902	Sön- o. helgd. samt ons- o. lörd.	1130	220	—	510	—	754	—
21	Till Röstånga	639	911		1139	231	—	521 ⇒	—	802	—
	Fr. Röstånga	640	915		1141	237	—	Sön- o. h.-d. samt ons- o.l.d.	535	805	—
26	» Skäralid	649	925		1150	252	—		546	814	—
30	Till Ljungbyhed	658	934		1159	302	—		556	822	—
	Fr. Ljungbyhed	659	940		1203	⇒	312		605	824	—
40	Till Klippan (110)	715	1000		1220	—	330		625	840	—

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. № 63	Gt. № 65	P.t. № 67	B.t. № 69	Snt. № 71
					Fr. *Stockholm*	840	—	1015	—	1030
					» *Kristiania*	940	—	—	1115	710
					» *Göteborg*	1030	—	—	945	410
					» *Köpenhamn*	700	—	1110	—	800
					» Malmö	850	1050	805	840	1050
2	0,35	0,15	—	—	» Östervärn (118, 121)	|	1102	813	847	|
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	|	1118	824	900	
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	|	1130	831	929	
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	×908	1144	839	918	×1109
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	|	1158	845	936	
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	918	1216	854	936	1119
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	|	1228	400	948	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	928	1240	406	959	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till TrelleborgNedre 115	935	1250	415	1000	1135
137	12,00	7,50	—	—	» *Sassnitz Hafen*	150	—	—	—	408
412	35,40	19,70	—	—	» *Berlin Stett. Bhf*	820	—	—	—	1110

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. № 62	B.t. № 64	P.t. № 66	G.t. № 68	Snt. № 70
					Fr. *Berlin Stett. Bhf*	730	—	—	—	945
					» *Sassnitz Hafen*	140	—	—	—	431
					» TrelleborgNedre 115	625	710	1210	630	850
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	721	1220	649	|
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	|	728	1226	703	|
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	641	737	1234	721	901
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp	|	747	1248	735	|
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	×650	756	1249	741	917
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	|	805	1256	759	|
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby	|	813	102	810	|
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (118, 121)	|	825	110	825	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	710	830	115	830	935
					» *Köpenhamn*	1030	1030	435	—	1125
					» *Göteborg*	215	640	—	—	700
					» *Kristiania*	1115	618	—	—	755
					» *Stockholm*	730	—	710	—	930

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Söckend. Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	715	150	550	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	732	207	607	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	759	228	634	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	825	249	700	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	450	853	317	720	740
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	511	915	334	—	757
49	2,75	1,75	» Vittsjö	528	931	351	—	811
56	3,15	2,00	» Bjernum	608	951	406	—	826
62	3,45	2,20	» Mala	628	1007	419	—	839
67	3,75	2,40	» Vankifva	644	1019	430	—	850
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	656	1030	440	—	900

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Söckend. Bl. t. № 4	Dagligen Prst. № 6	Bl. t. № 8	Sön- o. helgd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	—	910	1115	525	920
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	923	1127	540	931
10	0,55	0,35	» Mala	—	937	1139	556	942
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1000	1155	620	955
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1024	1215	646	1011
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1041	1229	702	1024
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	708	1100	1253	812	1040
47	2,60	1,65	» Majenfors	725		116	840	—
57	3,15	2,00	» Knäred	758	—	144	909	—
66	3,60	2,30	» Skogaby	818	—	205	930	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	833	—	220	945	—

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom	I	III		Dagligen P.t. № 1	G.t. № 3	S. t. № 5	P.t. № 7	G.t. № 9	Skd. G.t. № 11
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	600	925	1145	500	700	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn (118, 120)	604	930	1149	504	706	—
			Fr. Östervärn	605	938	1150	505	718	—
6	0,50	0,25	» Sege	611	951	1156	511	735	—
8	0,60	0,30	» Nordanå	616	1004	1201	516	747	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	623	1020	1207	523	803	—
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (122)	629	1032	1214	529	814	—
			Fr. Staffanstorp	631	1045	1215	531	827	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1101	1221	539	842	—
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1130	1231	552	912	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1153	1240	602	933	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1219	1249	614	956	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1241	1259	624	1017	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	728	1255	112	637	1030	925
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	736	Ank.	120	646	Ank.	944
57	3,45	2,00	» Eriksdal	742	—	127	653	—	301
62	3,75	2,20	» Lyckås	750	—	135	701	—	320
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (102, 106)	803	—	147	714	—	340
			Fr. Tomelilla	814	—	152	724	—	405
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	—	202	736	—	431
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	211	747	—	458
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (707)	841	—	219	753	—	510
			Fr. Gärsnäs	843	—	220	757	—	518
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	227	803	—	538
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	233	809	—	553
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	245	820	—	610

Kilom	I	III		Dagligen G.t. № 2	P. t. № 4	Snt. № 6	G.t. № 8	P. t. № 10	Skd. G.t. № 12
			Fr. Cimbrishamn	—	700	1140	—	615	945
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	713	1151	—	629	1007
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	720	1157	—	637	1021
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (707)	—	726	1203	—	645	1032
			Fr. Gärsnäs	—	728	1204	—	648	1040
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	739	1211	—	659	1101
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1220	—	710	1119
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (102, 106)	—	801	1228	—	720	1135
			Fr. Tomelilla	—	808	1233	—	730	1150
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1245	—	741	1209
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	1254	—	750	1224
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	833	101	—	756	1237
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	844	112	220	801	1250
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	534	854	122	243	817	Ank.
61	3,70	2,15	» Veberöd	551	905	133	314	828	—
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	917	144	336	843	—
72	4,35	2,55	» Dalby	651	928	154	408	858	—
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	936	203	424	906	—
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (122)	715	942	209	433	912	—
			Fr. Staffanstorp	727	944	210	447	915	—
85	5,10	3,00	» Djurslöf	742	951	217	501	923	—
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	958	224	516	931	—
90	5,40	3,15	» Sege	804	1003	229	526	937	—
94	5,65	3,30	Till Östervärn (118, 120)	813	1008	235	538	943	—
			Fr. Östervärn	820	1010	236	540	945	—
96	5,80	3,40	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	835	1015	240	545	950	—

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	II	III		Bl.t. № 83a II,III	Bl.t. № 87 II,III	Snlt. № 81 II, III		Bl.t. № 89 II, III	Prst. № 91* II,III
			Fr. Vernamo (127)	Söckend. utom 2:a onsdagen i hvarje månad.	255	935	—	720 (Tisd., Lörd.)	
7	0,40	0,25	» Aminne		308	×945	—	735	
13	0,70	0,50	» Hånger		323	×954	—	749	
21	1,10	0,75	» Vidöstern		343	1007	—	812	
26	1,40	0,95	» Hvittaryd		355	×1014	—	822	
32	1,70	1,15	» Lagan		414	1035	—	839	
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92)		435	1039	—	900	
			Fr. Ljungby		540	1049	—	—	530
49	2,60	1,75	» Kånna		556	×1058	—	—	×539
54	2,85	1,90	» Bäck		602	×1105	—	—	×546
59	3,10	2,10	» Hamneda		626	1113	—	—	555
66	3,50	2,35	» Hornsborg		645	×1123	Bl. t. № 85 II,III	Pt.* № 83b II,III	×606
74	3,90	2,60	» Traheryd		708	1135			620
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk		716	1141			636
			Fr. Strömsnäs bruk	530	732	1150	250	638	← * Sön. och helgd. samt 2:a onsd. i hv. månad.
84	4,45	2,95	» Axhult	543	749	×1159	306	×648	
89	4,70	3,15	» Timsfors	555	804	×1206	320	×655	
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	602	813	1213	328	700	
			Fr. Markaryd V. (112)	620	—	1217	405	710	
100	5,25	3,50	» Yxenhult	638	—	×1230	425	×724	
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	650	—	1239	438	734	
110	5,80	3,85	» Värsjö	701	—	×1246	449	×741	
115	6,05	4,05	» Åsljunga	717	—	×1255	503	×751	
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	744	—	109	526	808	
129	6,80	4,55	» Eket	801	—	×130	541	×820	
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×815	—	×129	×554	×829	
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	836	—	×137	613	840	
148	7,80	5,20	» Kärreberga (110)	859	—	150	638	859	
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110, 114, 125)	905	—	154	643	905	

Kilom.	II	III		Bl.t. № 86 II,III		Snlt. № 82 II,III	Bl. t. § № 84a II, III	Prst.* № 84b II, III	Prst. № 92* II, III
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)	1006	—	231	650	650	* Sön. och helgd. samt 2:a onsd. i hv. månad.
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	1014	—	236	659	659	
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	1038	—	×248	722	712	
15	0,80	0,55	» Stidsvig	×1050	—	×256	×733	×720	
21	1,10	0,75	» Eket	1104	—	×305	746	×729	
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	1132	—	317	810	745	
35	1,85	1,25	» Åsljunga	1151	—	×327	826	×759	
40	2,10	1,40	» Värsjö	1212	—	×336	839	×806	
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1242	Bl. t. № 88 II III	×343	852	×813	
50	2,65	1,75	» Yxenhult	×1257		×351	921	×822	
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	118		404	924	836	
			Fr. Markaryd V.	138	603	407	933	842	
61	3,20	2,15	» Timsfors	150	618	×412	942	848	
66	3,50	2,35	» Axhult	202	624	×419	954	×855	
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	217	637	429	1010	905	
			Fr. Strömsnäs bruk		710	437	§ Söckend. utom 2:a onsdagen i hvarje månad.	⇒	915
76	4,00	2,70	» Traheryd		725	×443		—	923
84	4,45	2,95	» Hornsborg		747	×454		—	936
91	4,80	3,20	» Hamneda		814	507		—	947
96	5,05	3,40	» Bäck	Bl. t. № 90 II,III (Tisd., Lörd.)	828	×514		—	×956
101	5,30	3,55	» Kånna		842	×521		—	1005
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)		900	531		—	1015
			Fr. Ljungby	700	950	542		—	—
118	6,20	4,15	» Lagan	726	1030	557		—	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	742	1047	×608		—	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	802	1106	620		—	—
137	7,20	4,80	» Hånger	834	1127	×632		—	—
143	7,55	5,05	» Aminne	848	1144	×641		—	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (127)	900	1200	652		—	—

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.		Sökned. № 22	Sökned. № 24	Dagligen.						
					№ 8		№ 28	№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg			—	645	—	945	1200	315	800
7	» Fjerdingslöf			—	702	—	1009	1217	335	818
11	» Ahlstad			—	710	—	1029	1225	349	831
13	» Marieberg			—	715	—	1043	1230	400	840
18	Till Svedala (103)			—	724	—	1055	1239	410	852
	Fr. Svedala			—	735	—	1105	1245	426	900
	» Bökebergsslätt			—	×	—	×	×	×	×
25	» Holmeja			—	748	—	1138	1259	445	911
30	Till Klågerup (118)			—	756	—	1148	107	454	926
	Fr. Klågerup			—	757	—	1157	108	459	930
35	Till Staffanstorp (127)			—	805	—	1209	116	509	940
				№ 18		№ 20				
	Fr. Staffanstorp	730	214	538	806	949	1220	117	514	945
41	» Hospitalet	×	×	×	|	×	×	|	×	×
43	Till Lund (74)	736	230	555	819	1005	1240	130	530	1022
				№ 4		№ 12		№ 10		
	Fr. Lund			705	900	1045	115	810	545	1030
48	» Vallkärra			716	910	1058	132	822	555	1040
51	» Lackalänga			724	917	1106	144	831	602	1046
54	Till Kjeflinge (125)			730	928	1112	151	837	608	1053
	Fr. Kjeflinge			740	930	1125		848	624	
58	» Dagstorp			749	937	1136	—	858	631	
60	» Dösjöbro			759	944	1148	—	909	636	
63	» Annelöf			807	953	1158	—	918	645	
65	» Saxtorp			815	958	1208	—	929	650	
70	» Heljarp			826	1006	1220	—	941	658	
76	Till Landskrona (109, 123)			835	1015	1230	—	950	707	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Sökned. № 21	Sökned. № 23	Dagligen. № 1	№ 5	№ 9	№ 11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (109, 123)			—	910	635	220	—	545	855
5	» Heljarp			—	918	645	228	—	558	907
10	» Saxtorp			—	927	656	237	—	612	923
12	» Annelöf			—	931	702	241	—	621	931
15	» Dösjöbro			—	942	712	251	—	635	943
17	» Dagstorp			—	946	718	256	—	641	950
21	Till Kjeflinge (125)			—	953	725	303	№ 27	648	958
	Fr. Kjeflinge			625	1000	735	313	450	700	1006
24	» Lackalänga			632	1006	743	320	502	710	1013
27	» Vallkärra			638	1012	751	326	513	720	1019
32	Till Lund (74)			647	1021	800	335	525	730	1029
						№ 13	№ 17			№ 19
	Fr. Lund	610	1155	650	1025	310	455	622	800	955
34	» Hospitalet	×	×	|	×	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (127)	626	1211	702	1038	325	511	611	815	921
	Fr. Staffanstorp			703	1039	330		621	811	
45	Till Klågerup (118)			711	1048	340	—	639	826	—
	Fr. Klågerup			712	1049	345	—	647	828	—
50	» Holmeja			721	1100	401	—	715	839	—
	» Bökebergsslätt			×	×	×	—	×	×	—
57	Till Svedala (103)			734	1114	416	—	730	853	—
	Fr. Svedala			745	1120	430	—	745	902	—
62	» Marieberg			756	1129	444	—	807	914	—
64	» Ahlstad			804	1135	455	—	827	923	—
68	» Fjerdingslöf			818	1143	507	—	841	933	—
75	Till Trelleborg			825	1155	520	—	855	945	—

114. Astorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	Gdst. № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	636	910	157	230	705	810
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	919	207	240	716	835
9	0,50	0,35	» Hasslarp	705	927	217	250	730	850
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	710	931	222	255	735	855
			Fr. Kattarp	730	935	234	315	815	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	740	941	240	327	831	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	757	946	246	338	837	929
18	0,95	0,65	» Mjöhult	809	953	252	351	833	940
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	820	959	258	403	839	952
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	830	1007	305	414	848	1000
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	840	1015	315	425	855	1015

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t № 887 II III	G. t. № 889 II III	Bl. t. № 891 II III
			Fr. Höganäs nedre	615	725	1200	140	—	700
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	625	732	1210	150	350	707
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	637	741	1225	200	408	716
10	0,55	0,35	» Mjöhult	648	747	1236	207	420	728
13	0,70	0,50	» Stureholm	700	754	1248	214	435	730
15	0,80	0,55	» Vestraby	710	800	1257	220	445	735
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	715	805	102	225	450	740
			Fr. Kattarp	726	915	110	235	510	816
19	1,00	0,70	» Hasslarp	740	930	116	249	536	824
23	1,25	0,85	» Ormastorp	750	940	124	258	555	834
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113, 125)	800	955	135	310	610	844

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Blt. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	700	1110	210	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	711	1121	220	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	728	1133	233	633	838
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	736	1146	246	652	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	750	1200	300	714	904
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (125)	800	1210	310	725	914

Kilom.	Biljettpris II	III		Blt. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms gr. (125)	705	900	150	347	922
6	0,30	0,20	» Ekeby	725	915	205	359	934
10	0,50	0,35	» Kingelstad	740	926	218	409	944
			» Ottarp	×	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadersjö	801	940	232	421	956
21	1,10	0,75	» Säby	815	951	243	431	1006
26	1,40	0,95	Till Landskrona (109, 122)	825	1000	253	440	1015

115. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. Gt. № 41	P.t. № 21	G.t. № 23	P. t. № 25	G.t. № 27	P. t. № 29	S o.H. P. t. № 31
			Fr. Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	—	825	1135	145	530	950	1130
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	833	1145	153	538	957	1138
			Fr. Södervärn	—	835	1155	154	548	959	1140
6	0,40	0,25	Kulladal	—	841	1204	×159	559	×1004	×1146
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×848	1218	×206	612	×1011	×1154
14	0,85	0,50	» Tygelsjö (115)	—	858	1239	217	630	1021	1206
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	903	1254	223	642	1027	×1211
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	910	112	230	654	1034	1219
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	×917	129	×237	701	×1041	×1228
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	×927	147	×244	720	×1049	×1237
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre	—	934	206	255	735	1100	1250
			Fr. Trelleborg öfre	600	938		300	744	—	—
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	605	943	—	305	750	—	—
					Bl.t. № 43		P. t. № 45	P. t. № 47		
			Fr. Trelleborg nedre	615	952	—	310	757	—	—
40	2,40	1,40	» Gislöf	634	1010	—	328	814	—	—
42	2,55	1,45	» Simlinge	643	1018	—	335	821	—	—
44	2,65	1,50	» Södra Åby	652	1026	—	343	828	—	—
45	2,70	1,50	» Vallby	700	1032	—	349	833	—	—
48	2,90	1,60	Till Klagstorp (104)	707	1039	—	358	840	—	—
			Fr. Klagstorp	713	1042	—	402	842	—	—
52	2,90	1,60	» Bedinge	730	1055	—	413	854	—	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	748	1111	—	428	909	—	—
61	2,90	1,70	» Skifarp (105)	804	1126	—	439	921	—	—
63	2,90	1,70	» Skifarps Sockerbruk	817	1137	—	445	928	—	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	826	1145	—	451	935	—	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (103)	835	1155	—	500	945	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. G.t. № 22	P.t. № 42	Prst. № 44	G.t. № 46	Gdst. № 48	S.o.H P. t № 32
			Fr. Rydsgård (103)	—	645	1159	248	530	—
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	654	×1207	259	542	—
5	0,30	0,20	» Skifarps Sockerbruk	—	700	×1212	310	554	—
7	0,45	0,25	» Skifarp (105)	—	706	1218	321	607	—
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	715	×1226	333	621	—
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	730	×1240	351	640	—
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (104)	—	740	1250	401	659	—
			Fr. Klagstorp	—	742	1251	411	655	—
23	1,40	0,80	» Vallby	—	750	×1258	424	708	—
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	755	×102	433	717	—
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	801	×108	444	728	—
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	807	×113	455	738	—
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	823	127	514	755	—
					P. t. № 24	Prst. № 26	G.t. № 28	Prst. № 30	
			Fr. Trelleborg nedre (120)	—	828	128	527	803	—
35	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre	—	833	133	532	808	—
			Fr. Trelleborg öfre	600	841	135	540	815	950
41	2,50	1,45	» Skegrie	619	×854	146	600	×826	×1002
45	2,70	1,60	» Håslöf	635	903	×155	616	×833	×1010
49	2,90	1,70	» Hvellinge	651	912	201	633	841	1019
52	2,90	1,70	» Hököpinge	706	921	208	648	×847	1028
54	2,90	1,70	» Tygelsjö (115)	719	928	215	703	854	1035
59	2,90	1,70	» Vintrie	736	940	×224	723	×908	×1046
62	2,90	1,70	Kulladal	748	949	×231	733	911	×1054
64	2,90	1,70	Till Södervärn (103)	754	955	236	744	916	1100
			Fr. Södervärn	801	957	238	753	918	1102
68	2,90	1,70	Till Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	810	1005	245	800	925	1110

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernväg, fr. o. m. 1 Maj 1902.

Kil.	Bilj.-pris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	S. o. H. № 11
			Fr. Tygelsjö (115)	725	930	1240	220	705	1040
3	0,40	0,20	» Ängsholm	734	939	1249	229	714	1049
5	0,40	0,20	Till Klagshamn	740	945	1255	235	720	1055

Kil.	Bilj.-pris I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	S. o. H. № 12
			Fr. Klagshamn	650	835	1205	145	605	1000
2	0,40	0,20	» Ängsholm	658	843	1213	153	613	1008
5	0,40	0,20	Till Tygelsjö (115)	707	853	1222	202	622	1017

116. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Fr. Malmö	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
[illegible] mn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 13	L., S. o. H. samt dag före Helgd. № 15	№ 17		Onsd. o. Fred. № 19	Lördagar. № 21
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	745	440	1000	—	900	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	916	1216	346	801	446	1016	—	915	251
			» Huskvarna	625	924	1225	355	810	—	1022	—	—	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna	—	926	—	356	—	—	—	—	—	
			» Rosendala	—	932	—	403	—	457	—	—	917	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	953	—	424	—	518	—	—	938	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	1000	—	432	—	526	—	—	947	
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	—	×	
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1012	—	444	—	538	—	—	959	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1024	—	455	—	548	—	—	1010	
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1037	—	508	—	602	—	—	1025	
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1051	—	524	—	615	—	—	1039	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1110	—	543	—	634	—	—	1058	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1115	—	549	—	640	—	—	1104	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1130	—	604	—	ank.	—	—	1119	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1150	—	620	—		—	—	1140	

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20a (Torsdagar)	№ 20 b (Lördagar)	№ 22 Lör dagar
			Fr. Vireda	—	710	—	415	—	—	—	300	300	
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	726	—	431	—	—	—	316	316	
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	446	—	740	—	330	330	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	746	—	452	—	746	—	337	337	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	807	—	516	—	805	—	358	358	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	818	—	527	—	816	—	410	410	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	840	—	545	—	828	—	428	428	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	846	—	551	—	834	—	434	434	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	859	—	604	—	847	—	446	446	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	908	—	613	—	855	—	455	455	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	926	—	631	—	918	—	513	518	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	640	—	—	—	521	—	—
			Fr. Huskvarna	715	—	200	641	820	—	1025	528	—	340
			» Rosendala	721	929	206	648	836	915	1041	534	514	340
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	737	945	222	704	852	930	1057	550	530	402

(1) s. Endast lokal-tågen å Jönköping—Husqvarna-linien stanna för resande af- och påstigande vid Österäng, Anderssons, Sanna och Kjellgrens Sanna.
Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 10 och 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.
Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämpilngsdagen.

Det bästa
Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 31,
Stockholm.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

HOTEL ÖSTERMALM
18 RIDDAREGATAN 18
STOCKHOLM.
Rekommenderas hos ärade kunder.
Comfortabla rum
till moderata priser. A. T. 155 07.
Högaktningsfullt
Lova Carlsson.

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell. § Frihamnen.

Kilom.	I	II	III	andra II	andra III	Station	Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	—	—	1112	—	853
						» Köpenhamn, hamn	630 §700	300	—	—	—	630 §700	§1110	—	1130	§1110	745 §800
						» Berlin, Stett.	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz hamn	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	431
						» Trelleborg	—	—	—	625	—	—	—	—	—	—	852
						Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	855	560	520	×735	805	1030	100	—	350	750	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)	|	|	530	|	819	×1039	110	—	400	800	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	|	540	|	832	1048	118	—	409	809	×1035
						» Önnerup	|	|	548	|	843	×1055	125	—	416	815	|
15	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	|	554	|	851	×1059	130	—	421	821	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	|	604	|	903	×1106	139	—	430	831	×1052
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	|	611	|	912	1110	145	—	435	836	1057
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	926	621	616	806	917	1114	149	—	439	840	1101
						Fr. Kjeflinge	928	623	622	808	924	1119	155	—	445	845	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	|	630	|	943	×1125	203	—	453	853	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	|	635	|	951	×1128	208	—	458	858	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	940	635	643	×820	1001	1134	215	—	505	905	1114
						Fr. Teckomatorp			711	×830	1029	1138		250	640		1116
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	724	×839	1056	1149	—	328	652	—	×1126
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	732	|	1109	×1156	—	344	700	—	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	739	|	1122	×1202	—	408	707	—	×1136
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	—	746	|	1135	×1208	—	421	714	Bl. t.	×1140
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	753	|	1148	×1213	—	434	721	№ 968	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	—	—	802	853	1200	1222	—	448	730	II III	1152
						Fr. Billesholms grufva	—	—	806	855	113	1227	—		735	920	1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	813	|	126	1234	—	—	742	927	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	—	—	823	907	138	1245	—	—	752	931	1206
						Fr. Åstorp	—	—	838	909	200	1250	—	—	800	941	1208
						» Heagård	—	—	×	|	×	|	—	—	|	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	854	|	221	102	—	—	813	954	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	—	—	905	925	235	114	—	—	825	1005	1225
						Till Halmstad	—	—	—	1057	510	305	—	—	1038	—	230
						» Göteborg B. J.	—	—	—	215	1010	640	—	—	—	—	700
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	1112	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	andra II	andra III	Station	Snlt. № 65 II III	Snlt. № 67 II III	Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III*
						Fr. Kristiania Ö.			—	940	—	—	—	—	1115	—	—	710
						» Göteborg B. J.			—	1030	—	—	—	—	945	—	—	410
						» Halmstad			—	231	—	600	—	810	110	—	515	712
						Fr. Engelholm (126)			610	440	—	755	—	1145	255	—	710	845
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp			624	×451	—	809	—	1202	×306	—	721	|
						» Heagård			×	|	—	|	—	×	|	—	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (110, 113, 114)			634	500	—	820	—	1216	316	—	740	903
						Fr. Åstorp			639	502	—	830	—	1231	325	—	753	905
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram			649	×511	—	840	—	101	331	—	803	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (123)			656	516	—	846	—	108	337	—	810	916
						Fr. Billesholms grufva				518	—	853	700	118	343	—	815	917
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta				×531	—	906	728	133	×354	—	828	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd				×537	—	911	805	141	×400	—	834	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold				×545	—	918	839	151	×405	—	841	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp				×550	—	923	853	158	×411	—	847	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf				557	—	930	945	208	418	—	855	941
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (109)	945	638		605	—	938	956	217	426	—	904	948
						Fr. Teckomatorp	|	|		607	710	1030		246	428	545	910	950
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	|		|	718	1038	—	254	×434	554	918	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	|		|	723	1043	—	259	×438	600	923	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (122)	956	650		620	728	1048	—	304	443	605	928	1001
						Fr. Kjeflinge	958	652		626	732	1053	—	310	449	611	933	1003
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	|		×631	739	1059	—	317	454	619	939	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	|		|	746	1107	—	323	×458	626	945	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	|		a 640	755	1114	—	331	×504	634	952	|
						» Önnerup	|	|		|	800	1119	—	336	×507	640	958	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	|	|		650	810	1127	—	346	514	650	1001	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (14)	|	|		|	821	1136	—	356	532	701	1016	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	1030	725		705	830	1145	—	405	530	710	1025	1035
						Till Trelleborg	—	—		925	—	—	—	—	—	—	—	1134
						» Sassnitz hamn	—	—		150	—	—	—	—	—	—	—	405
						» Berlin, Stett.	—	—		830	—	—	—	—	—	—	—	1110
						» Köpenhamn, hamn § Frihamnen.	100	§1125		1025 §1025	1025 §1025	440 §325	—	—	730	§1125	—	
						» Hamburg, Kl.	—	—		1034	1034	—	—	—	838	—	—	

Sofvagnar I o. II kl.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	m. andra t. II	m. andra t. III	Station	Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I† II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.	—	1115	—	—	—	—	710	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	520	945	730	1030	510	330	410	230	800	1020
						» Gårda	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	531	|	740	1043	520	341	|	240	813	|
						» Lagklarebäck	|	|	|	×	|	×	|	×	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	512	|	750	1057	537	348	|	246	821	1044
						» Kärra	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» Kålleröd	|	|	×	×	×	×	|	×	×	×1058
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	539	|	810	1121	541	404	|	301	851	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	550	|	830	1133	549	412	|	309	902	|
						» Hede	|	|	|	×	|	×	|	×	×	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	605	1020	834	1140	610	430 →	445	320	910	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	620	×1029	855	Ank.	626	Ank	|	335	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652	|	917		647	—	|	354	—	|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703	|	933		700	—	|	404	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720	|	955	Bl. t.	715	—	|	419	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730	|	1010	№ 855	725	—	|	429	—	1225
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	755	1112 ←	1035	II III	745	—	558 ←	452	—	1230
						Fr. Varberg	822	1118	1145	600	800	—	543	—	—	|
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844	|	1206	615	816	—	|	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856	|	1222	621	826	—	|	—	—	×1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916	|	1240	633	848	—	|	—	—	|
—	—	—	—	—	—	» Lis	925	|	1248	639	852	—	|	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (117)	945	1156	110	648	910	—	618	—	—	118
—	—	—	—	—	—	» Skrea	951	|	121	656	921	—	|	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008	|	132	704	931	—	|	—	—	×131
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023	|	150	711	941	—	|	—	—	|
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039	|	210	719	951	—	|	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050	|	220	726	1000	—	|	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1103	|	232	733	1009	—	|	—	—	|
						» Gullbrandstorp	1122	|	244	741	1019	Bl. t.	|	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1144	|	302	756	1035	№ 861	|	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1150	×1251	307	800	1040	II III	726	—	—	218
						Fr. Halmstad	135	→ 110	515	810	—	600	712	—	—	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144	|	526	821	—	611	|	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154	|	532	827	—	616	|	—	—	×249
167	14,25	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205	|	538	834	—	622	|	—	—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (112)	240	135	544	842	—	628	|	—	—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	143	554	853	—	637	731	—	—	312
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340	|	602	901	—	644	|	—	—	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	406	×155	609	908	—	651	|	—	—	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	432	206	619	920	—	701	801	Bl. t.	—	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	505	×220	635	936	—	716	|	№ 901	—	×359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	534	|	645	952	—	726	|	II III	—	×409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	536	|	651	958	—	732	|	§)	—	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n	552	|	700	1007	—	741	|	155	—	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (125)	600	245	705	1011	—	746	838	200	—	430
												Bl. t. № 861 a II III	№ 41a	Gdst. № 863 II III	Gdst. № 865 II III	
						Fr. Engelholm	—	250	720	1014	—	750	846	605	1200	439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	|	731	1022	—	758	|	628	1220	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	|	736	1027	—	803	|	650	1234	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	806	742	1033	—	809	920	700	1244	458
						Fr. Kattarp	—	807	747	1035	—	813	921	721	111	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—	|	757	1042	—	820	|	734	127	|
						» Gyhult	—	|	|	|	—	|	|	|	×	|
244	20,75	14,55	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjestat.)	—	820	815	1100	—	840	925	800	150	520
						Ank. Helsingör	—	417	845	1143	—	940	1005	—	—	615
						» Köpenhamn N. (ÖÖ.)	—	531	1027	149	—	1123	1128	—	—	753
						» Hamburg, Kl.	—	838	—	—	—	1034	—	—	—	1034
						» Berlin, Stett.	—	640	—	—	—	—	—	—	—	820

Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger. Sofvagnar I o. II klass. §) 15 Juni—31 Aug.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	m. andra t. II	m. andra t. III	Station	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42a I† II III*	Gdst. № 854 II III	Bl. t. № 856 II III / Gdst. № 868	Gdst. № 864 II III / Bl. t. № 858	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III / Bl. t. № 860	Bl. t. № 862a II III / Bl. t. § № 902 / Godst. № 870	(—) / Gdst. № 872	Snällt. № 48 II III*
						Afg. Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	835
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	1110	—	—	—	853
						» Köpenhamn, N. (ÖÖ.)	1224	—	700	—	—	—	1058	—	507	—	920
						» Helsingör	155	—	813	—	—	—	1203	—	625	—	1055
						Fr. Helsingborg (färjestat.)	350	200	850	—	650	930	1245	—	735	—	1130
						» Gyhult	|	|	|	—	|	×	|	—	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	437	221	|	—	712	1017	|	—	758	—	×1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (114)	447	227	911	—	720	1027	108	—	807	—	1151
						Fr. Kattarp	500	229	912	—	725	1040	109	—	811	—	1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	517	236	|	—	734	1057	|	—	818	—	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	529	241	|	—	739	1109	|	—	823	—	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (125)	540	249	927	—	748	1120	124	— ←	831	—	1210
						Fr. Engelholm	—	300	935	431	800	—	129	832	145	—	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	—	306	|	|	807	—	|	845	150	—	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	316	|	|	816	—	|	855	ank.	—	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	323	|	501	825	—	|	905	—	—	|
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	338	|	521	838	—	×156	919	—	—	×141
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	—	354	1009	545	855	—	208	934	—	—	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	405	|	604	909	—	|	948	—	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	413	|	619	916	—	|	952	—	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	—	426	1028	654	930	—	230	1000	—	—	149
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (112)	—	438	|	714	941	—	239	1008	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	445	|	727	948	—	|	1014	—	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	452	|	740	956	Bl. t.	|	1021	—	—	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	458	|	751	1002	№ 858	|	1027	—	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (92, 127)	—	510	1057	809	1015	II III	×305	1033	—	—	230
						Fr. Halmstad	—	520	1105	840	100	600	325	—	—	—	240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	525	|	847	106	605	|	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	—	541	|	914	125	620	|	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	556	|	930	137	629	|	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	558	|	942	148	637	|	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	608	|	1003	205	645	×354	—	—	—	322
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	611	|	1030	220	656	|	—	—	—	|
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	630	|	1046	232	705	|	—	—	—	|
						» Skrea	—	638	|	1059	242	713	|	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (117)	—	655	1157	← 1210	310	727	419	—	—	—	345
						» Lis	—	704	|	1226	320	736	|	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	—	712	|	1245	335	743	|	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	721	|	115	355	800	|	Bl. t.	—	—	410
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	734	|	135	405	807	|	№ 860	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (71)	—	750	1235	200	425	822	455	II III	—	—	432
						Fr. Varberg	—	800	1242	300		835	500	510	—	—	445
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	819	|	329	—	858	|	531	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	827	|	343	—	908	|	539	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	—	839	|	405	Gdst.	918	|	558	Godst.	Gdst.	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	—	848	|	419	№ 868	938	|	602	№ 870	№ 872	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	—	906	|	457	II III	959	550	624	II III	II III	544
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	—	922	141	615	820	1021	608	643	1225	443	610
						» Hede	—	|	|	|	×	|	|	×	×	×	|
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	—	931	|	630	841	1030	|	655	1235	458	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	—	939	|	644	851	1039	|	708	1246	503	|
						» Kålleröd	—	×	|	×	×	×	|	×	×	×	|
						» Kärra	—	|	|	×	×	|	|	×	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	—	955	|	724	913	1056	|	730	118	528	844
						» Lagklarebäck	—	|	|	|	×	|	|	×	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (70)	—	1001	|	732	930	1102	|	739	120	535	|
						» Gårda	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (56, 70)	—	1010	215	750	930	1110	640	750	120	545	700
						Ank. Kristiania Ö.	—	—	1112	—	—	—	618	—	—	—	755

Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger. § 15 Juni—31 Aug. Sofvagnar I o. II klass.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7 B II III	Snlt. № 1 B II III	Gdst. № 9 B II III	Bl. t. № 11 B II III	Snlt. № 3 B II III	Prst. № 5 B II III
Fr. Göteborg B. J.	515	835	1115	215	520	725
Till Almedal	528	838	1130	227	528	734

	Bl. t. № 8 B II III	Prst. № 4 B II III	Snlt. № 6 B II III	Bl. t. № 12 B II III	Gdst. № 10 B II III	Snlt. № 2 B II III
Fr. Almedal	833	1016	150	550	811	950
Till Göteborg B. J.	845	1025	158	623	825	958

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Station	Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (14, 25, 63)	—	—	715	1035	605
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1057	626
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	746	1127	654
						» Vestanå	—	—	|	×	×
						» Söräng	—	—	|	×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	811	1226	752
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	824	1245	812
						Fr. Vaggeryd	—	—	829	100	830
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd	—	—	843	119	850
						Fr. Skillingaryd	—	—	844	121	851
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	857	152	920
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	914	222	950
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (113)	—	—	926	239	1008
						Fr. Vernamo	—	430	931	305	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	455	947	333	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	527	1000	403	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1010	422	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (Se nedan)	—	607	1024	444	
						Fr. Refteled	—	618	1025	459	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1043	551	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	739	1104	620	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	809	1122	657	
						Fr. Kinnared	640	830	1124	710	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1140	731	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	739	1034	1155	801	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1053	1206	820	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	834	1110	1214	831	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1123	1221	850	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1233	901	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	918	1153	1238	918	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Halmstad (92, 126)	930	1205	1246	930	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Station	Bl. tåg № 20 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 I II III	Bl. tåg № 6 II III
						Fr. Halmstad (92, 126)	—	610	140	335	515
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	635	156	345	531
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	641	213	356	548
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	653	236	404	602
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	703	300	412	620
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Johansfors	—	721	314	431	636
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	739	334	433	656
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	807	515	448	728
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till Kinnared (Se nedan)	—	825	538	500	746
						Fr. Kinnared	—	841	555	501	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	915	632	526	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Smålandsstenar	—	955	722	549	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	Till Refteled (Se nedan)	—	1021	803	607	
						Fr. Refteled	—	1033	811	610	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1100	837	625	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	1135	909	635	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	1155	921	649	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till Vernamo (113)	—	1218	950	704	
						Fr. Vernamo	550	1245	—	709	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	612	125	—	732	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	642	159	—	740	
143	12,20	8,60	5,75	7,55	5,05	Till Skillingaryd	700	217	—	752	
						Fr. Skillingaryd	708	225	—	753	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till Vaggeryd (Se nedan)	727	245	—	807	
						Fr. Vaggeryd	744	305	—	812	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	812	330	—	830	
						» Söräng	×	×	—	|	
						» Vestanå	×	×	—	|	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	856	414	—	858	
187	15,90	11,25	7,50	9,85	6,55	» Fredriksdal	922	442	—	920	
196	16,70	11,80	7,65	10,30	6,90	Till Nässjö (14, 25, 63)	940	500	—	934	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Station	Snällt. № 7 II III	Bl. t. № 11 II III	Gdst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn	700	1030	345	600
5	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum	|	×	×	×
6	0,40	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	712	1052	405	620
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	721	1112	427	635
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	723	1134	448	654
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Månsarp	741	1149	504	707
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Ekeryd	752	1207	521	723
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	759	1219	534	736
31	1,90	1,25	1,65	1,10	» Byarum	808	1233	549	750
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Vaggeryd (Se ofvan)	815	1242	600	800

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Station	Gd st. № 10 II III	Bl. tåg № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	545	840	300	820
4	0,30	0,20	0,30	0,20	» Byarum	559	851	314	828
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	614	903	329	837
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	627	911	342	844
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	646	924	400	855
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	706	938	417	906
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	732	950	432	915
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	744	959	444	923
30	1,80	1,20	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	|
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Jönköpings Hamn	800	1015	500	935

Ätran—Kinnared.

Kilom.	II	III	Station	Dagl. Bl. t. № 5 II III
			Fr. Ätran	520
6	0,35	0,25	» Fegen	544
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhylte	×
18	0,95	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	627

Kinnared—Ätran.

Kilom.	II	III	Station	Dagl. Bl. t. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	800
3	0,30	0,20	» Åhylte	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,65	0,45	» Fegen	900
18	0,95	0,65	Till Ätran	915

Gislaved—Refteled.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 15 II III	Bl. t. № 17 II III
			Fr. Gislaved	850	340
6	0,35	0,25	» Anderstorp	918	408
19	1,00	0,70	Till Refteled (Se ofvan)	957	447

Refteled—Gislaved.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 16 II III	Bl. t. № 18 II III
			Fr. Refteled (Se ofvan)	1045	615
13	0,70	0,50	» Anderstorp	1134	704
19	1,00	0,70	Till Gislaved	1152	722

Grand Hotel, Christiania.
Modernaste och största Hotel i Norge.
Bästa läge. ☆ All komfort. ☆ Moderata priser.

129. (Stockholm—)Elfsjö—Nynäshamn fr. o. m. 1 Maj 1902.

Kilom.	II	III	Station	Dagligen Bl. t. № 1	G. t. № 3	Bl. t. № 5	S. o. H. Bl. t. № 7
			Afg. Stockholm C.	931	300	540	945
			» Stockholms Södra	931	300	—	—
från Elfsjö			Fr. Elfsjö (74)	1005	330	610	1008
4	0,30	0,20	» Fagersjö	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Södertörns Villastad	1016	357	633	1031
9	0,55	0,40	» Trångsund	×	×	×	×
13	0,80	0,55	» Drefviken	×	×	×	×
17	1,05	0,70	» Österhaninge	1058	434	705	1102
20	1,20	0,80	» Jordbro	×	×	×	×
23	1,40	0,95	» Vesterhaninge	1111	451	718	1116
27	1,65	1,10	» Tungelsta	1121	507	728	1126
32	1,95	1,30	» Hemfosa	1133	528	740	1138
38	2,30	1,55	» Sorunda	1145	539	752	1150
43	2,60	1,75	» Ösmo	1157	557	804	1202
48	2,90	1,95	» Walsjö	1208	612	815	1213
52	3,15	2,10	» Kullsta	1217	625	824	1222
55	3,30	2,20	Till Nynäshamn	1233	631	830	1228

Kilom.	II	III	Station	Dagligen Bl. t. № 2	G. t. № 4	Bl. t. № 6	S. o. H. Bl. t. № 8
fr. Nynäshamn			Fr. Nynäshamn	627	751	258	648
3	0,30	0,20	» Kullsta	634	803	305	655
7	0,45	0,30	» Walsjö	643	815	314	704
12	0,75	0,50	» Ösmo	655	833	326	716
17	1,05	0,70	» Sorunda	706	848	337	731
23	1,40	0,95	» Hemfosa	718	904	349	739
28	1,70	1,15	» Tungelsta	731	923	402	752
32	1,95	1,30	» Vesterhaninge	740	936	411	801
35	2,10	1,40	» Jordbro	×	×	×	×
38	2,30	1,55	» Österhaninge	755	956	426	815
42	2,55	1,70	» Drefviken	×	×	×	×
46	2,80	1,85	» Trångsund	×	×	×	×
48	2,90	1,95	» Södertörns Villastad	825	1033	458	845
51	3,10	2,05	» Fagersjö	×	×	×	×
55	3,30	2,20	Till Elfsjö (74)	847	1055	518	901
			Ank. Stockholms Södra	914	1145	600	—
			» Stockholm C.	916	1147	600	938

Enkla biljetter, köpta å sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag. Dylika biljetter, köpta å påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsdagen, gälla för återresa senast följande söckendag, äfven i samtrafik med Stockholms Central, Stockholms Södra och Liljeholmen.

Tur- och returbiljett eger giltighet under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Återresa skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag då biljettens giltighet utlöper.

Tågen № 2, 4 och 6 samt 1, 3 och 5 medföra direkta personvagnar till och från Stockholms Central.

Frätande syror, för hvilka vid försändning å jernvägen frakt icke erlägges såsom för full vagnslast, transporteras endast den 8 och 22 i hvarje månad med tågen № 3 och 4.

Eldfarliga oljor och andra dermed jemförliga ämnen, för hvilka frakt icke erlägges såsom för full vagnslast, transporteras endast torsdagar med tågen № 3 och 4.

128. OBS. Från 15 Maj. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901. OBS. Från 15 Maj.

Hvardagar.

Ekla bilj.	Barn-bilj.	Station	№ 2	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40*	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44*	№ 14	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	650	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Fåfängan	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	|	837	|	×	|	1037	|	×	|	1237	|	|	237	|	×	|	437	|	537	|	637	|	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	717	813	—	913	943	1013	—	1113	1142	1213	—	113	213	—	313	343	413	—	513	—	613	—	713	742	811	917	1017	1132
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715	744	818	918	1018	1133
0,75	0,25	» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	754	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730		833	933	1033	1148

Ekla bilj.	Barn-bilj.	Station	№ 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	700	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	725	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	816	916	1016	1131
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	818	918	1018	1133
0,50	0,25	» Jerla	×	755	|	855	|	955	|	1055	|	1155	|	1255	|	|	255	|	355	|	455	|	555	|	655	|	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	833	933	1033	1148

Sön- och Helgdagar.

Station	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44	№ 14	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 60	№ 30	№ 62	№ 32	№ 64	№ 34
Fr. Stadsgården	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	820	900	920	1000	1020	1115
» Fåfängan	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
» Henriksdal	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
» Sickla	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
» Nacka	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
Till Jerla	|	837	|	×	|	1037	|	×	|	1237	|	|	237	|	×	|	437	|	537	|	637	|	×	|	837	|	937	|	×	×
» Saltsjö-Dufnäs	813	—	913	943	1013	—	1113	1142	1213	—	113	213	—	313	343	413	—	513	—	613	—	713	742	813	—	913	—	1013	1042	1132
Fr. Saltsjö-Dufnäs	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715	—	815	—	915	—	1015	1044	1133
» Östervik	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	1054	×
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×
Till Saltsjöbaden	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	830	—	930	—	1030		1148

Station	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 59	№ 27	№ 61	№ 29	№ 63	№ 31	№ 33
Fr. Saltsjöbaden	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	—	800	—	900	—	1000	1115
» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Neglinge	725	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	—	814	—	914	—	1014	1131
Fr. Saltsjö-Dufnäs	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	750	815	—	915	950	1015	1133
» Jerla	755	|	855	|	955	|	1055	|	1155	|	1255	|	|	255	|	355	|	455	|	555	|	655	|	755	|	855	|	955	|	×
» Nacka	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
» Fåfängan	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
Till Stadsgården	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	809	830	909	930	1009	1030	1148

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.
Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåget passerar. * Godståg. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 » — Biljettkort om 30 klipp ... 12 »
» » Stadsgården—Jerla .... 25 » — Månadsbiljett för skolbarn 10 »
Barn under 12 år betalar half afgift. — Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen:	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 42	№ 46	№ 50	№ 54	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 74	№ 78	№ 82	№ 86	№ 90	№ 92
Fr. Ned. Engelbrektsgatan	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	700	800	900	1000	1100	1130
» Stockholms Ö:a	620	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	705	805	905	1005	1105	1135
» Experimentalfältet	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	631	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	716	816	916	1016	1116	1146
» Mörby	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm-Ösby	636	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	721	821	921	1021	1121	1151
» Djursholm-Framnäsviken	645	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	730	830	930	1030	1130	1200
Till Djursholm-Svalnäsväg	—	705	735	—	835	—	935	—	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	—	535	605	635	735	835	935	1035	1135	—

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen:	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 39	№ 43	№ 47	№ 51	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 71	№ 75	№ 79	№ 83	№ 85	№ 89	№ 91
Fr. Djursholm-Svalnäsväg	—	715	745	—	845	—	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445	—	545	615	715	815	915	1015	1045	1145	—
» Djursholm-Framnäsviken	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	720	820	920	1020	1050	1150	1200
» Djursholm-Ösby	659	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	729	829	929	1029	1059	1159	1209
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stocksund	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	734	834	934	1034	1104	1204	121.
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stockholms Ö:a	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	745	845	945	1045	1115	1215	122
Till Ned. Engelbrektsgatan	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	750	850	950	1050	1120	1220	—

130. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar, Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	7^{30}	3^{00}
7	0,40	0,20	» Martebo	—	7^{47}	3^{17}
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	8^{02}	3^{32}
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	8^{20}	4^{00}
			Fr. Visby hamn	7^{15}	12^{15}	5^{15}
			» Visby	7^{30}	12^{30}	5^{30}
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8^{00}	1^{05}	6^{05}
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	8^{17}	1^{35}	6^{23}
			Fr. Roma	8^{27}	1^{35}	6^{40}
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	8^{41}	1^{52}	6^{56}
56	2,55	1,40	» Butle	8^{52}	2^{05}	7^{09}
64	2,90	1,60	» Etelhem	9^{10}	2^{26}	7^{31}
71	3,20	1,80	» Stånga	9^{29}	2^{48}	7^{52}
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	9^{45}	3^{05}	8^{10}
			Fr. Hemse	9^{55}	3^{10}	8^{20}
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10^{15}	3^{30}	8^{40}

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar, Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	6^{10}	11^{30}	4^{30}
			» Alfva	×	×	×
9	0,45	0,25	Till Hemse	6^{30}	11^{50}	4^{50}
			Fr. Hemse	6^{40}	11^{58}	5^{00}
			» Tjengdarfve	×	×	×
17	0,80	0,45	» Stånga	7^{08}	12^{22}	5^{30}
24	1,10	0,60	» Etelhem	7^{23}	12^{41}	5^{37}
32	1,45	0,80	» Butle	7^{43}	1^{03}	5^{54}
37	1,70	0,95	» Bjerges	7^{56}	1^{18}	6^{05}
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma	8^{10}	1^{33}	6^{18}
			Fr. Roma	8^{20}	2^{15}	6^{30}
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	8^{42}	2^{36}	6^{47}
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	9^{12}	3^{08}	7^{15}
			» Visby hamn	—	—	7^{30}
			Fr. Visby	10^{30}	5^{00}	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	11^{00}	5^{30}	—
81	3,65	2,05	» Martebo	11^{15}	5^{45}	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	11^{30}	6^{00}	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7^{00}	12^{30}	5^{00}
5	0,40	0,20	» Sanda	7^{13}	12^{33}	5^{14}
8	0,40	0,20	» Tjuls	7^{20}	12^{40}	5^{22}
10	0,45	0,25	» Skogs	7^{26}	12^{46}	5^{28}
13	0,60	0,35	» Bander	7^{35}	12^{55}	5^{38}
15	0,70	0,40	» Hogrän	7^{41}	1^{01}	5^{45}
17	0,80	0,45	» Isums	7^{48}	1^{08}	5^{53}
			» Stenstu	×	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	8^{00}	1^{20}	6^{05}
44	2,00	1,15	» Visby	9^{13}	3^{08}	7^{15}

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7^{30}	12^{30}	5^{30}
			» Roma	8^{30}	1^{50}	6^{35}
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	8^{45}	2^{04}	6^{49}
8	0,40	0,20	» Hogrän	8^{52}	2^{10}	6^{55}
10	0,45	0,25	» Bander	9^{00}	2^{17}	7^{02}
13	0,60	0,35	» Skogs	9^{08}	2^{25}	7^{10}
15	0,70	0,40	» Tjuls	9^{14}	2^{31}	7^{16}
18	0,85	0,45	» Sanda	9^{25}	2^{40}	7^{25}
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	9^{35}	2^{50}	7^{35}

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1902.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

		Afg. Sthlm 8^{40}				Afg. Sthlm 10^{15}		Afg. Sthlm 10^{15}										Ank. Sthlm 7^{10}			
9^{40}	—	—	—	—	—	—	11^{15}	—	—	—	7^{10}	Fr. Kristiania ... Till ↑	11^{13}	—	6^{18}	—		—	—	—	7^{55}
10^{30}	—	—	—	—	—	—	9^{45}	—	—	—	4^{10}	» Göteborg ... »	2^{15}	—	6^{40}	—		—	—	—	7^{00}
12^{30}	—	—	6^{00}	—	—	—	11^{18}	—	—	—	5^{48}	» Varberg ... »	12^{35}	—	4^{55}	—		—	—	—	4^{32}
2^{31}	6^{00}	—	8^{10}	—	—	—	1^{10}	—	—	5^{15}	7^{12}	» Halmstad ... »	10^{57}	—	3^{05}	—		—	10^{38}	—	9^{30}
4^{39}	7^{50}	—	10^{14}	—	12^{00}	—	2^{50}	—	—	7^{20}	8^{46}	» Engelholm ... »	9^{27}	—	1^{24}	5^{40}		5^{40}	8^{31}	—	12^{20}
5^{30}	8^{40}	9^{05}	11^{00}	—	1^{50}	1^{30}	3^{30}	1^{30}	—	8^{15}	9^{25}	↓ Till Helsingborg ... Fr. ↑	8^{50}	—	12^{45}	3^{50}	2^{35}	3^{50}	7^{35}	—	11^{30}

Hvardagar.

				*									*			
5^{58}	9^{20}	11^{23}	1^{05}	2^{45}	3^{57}	7^{05}	8^{25}	9^{45}	Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	8^{35}	10^{32}	12^{25}	2^{17}	3^{40}	6^{47}	9^{30}	11^{15}
6^{18}	9^{40}	11^{43}	1^{25}	3^{05}	4^{17}	7^{25}	8^{45}	10^{05}	Till Helsingör » Fr.	8^{13}	10^{10}	12^{08}	1^{55}	3^{18}	6^{25}	9^{08}	10^{55}
6^{38}	10^{07}	12^{15}	2^{10}	—	4^{39}	7^{40}	9^{16}	10^{31}	Fr. » Station Till	7^{56}	9^{02}	11^{46}	1^{40}	—	6^{11}	8^{17}	10^{34}
—	11^{24}	1^{21}	3^{26}	—	—	8^{56}	10^{27}	—	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	8^{00}	—	12^{24}	—	5^{07}	6^{59}	—
7^{53}	—	—	—	—	5^{31}	—	—	11^{28}	↓ » » (Nordbgd) » ↑	7^{00}	—	10^{58}	†12^{19}	—	—	—	9^{30}

Sön- o. Helgdagar samt 5/6.

				**				***							**			
5^{58}	9^{20}	11^{23}	1^{05}	2^{45}	3^{57}	7^{05}	8^{25}		9^{45}	Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	8^{35}	10^{32}	12^{25}	2^{17}	3^{40}	6^{47}	9^{30}	11^{15}
6^{18}	9^{40}	11^{43}	1^{25}	3^{05}	4^{17}	7^{25}	8^{45}		10^{05}	Till Helsingör » Fr.	8^{13}	10^{10}	12^{08}	1^{55}	3^{18}	6^{25}	9^{08}	10^{55}
6^{38}	10^{05}	12^{00}	2^{03}	—	4^{39}	7^{35}	9^{00}	9^{10}	10^{31}	Fr. » Station Till	7^{58}	9^{16}	11^{48}	1^{30}	—	6^{15}	8^{24}	10^{34}
—	11^{39}	1^{34}	3^{35}	—	—	9^{18}	10^{29}	10^{38}	—	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	8^{00}	—	11^{54}	—	4^{40}	6^{51}	—
7^{53}	—	—	—	—	5^{31}	—	—	—	11^{43}	↓ » » (Nordbgd) » ↑	7^{00}	—	10^{58}	—	—	—	—	9^{30}
10^{45}	—	—	—	—	9^{36}	—	—		—	Till Korsör ... Öfver Köp:mn Nordb:d Fr. ↑	—	—	8^{05}	—	—	—	—	6^{37}
11^{55}	—	—	—	—	9^{55}	—	—		—	» Masnedsund »	—	—	7^{45}	—	—	—	—	5^{21}
10^{54}	—	—	—	—	12^{30}	—	—		—	» Kallundborg.. »	—	—	5^{30}	—	—	—	—	5^{04}
11^{19}	—	—	—	—	7^{42}	—	—		—	↓ » Fredrikssund » ↑	—	—	8^{25}	—	—	—	—	4^{31}

* Andra onsdagen i hvarje månad. ** Icke den 5/6. *** Går icke den 4/6, 8/6, 11/6, 21/6 och 28/6. † Omstigning i Hellerup.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

	Afg. Sthlm 8^{40}					Afg. Sthlm 10^{15}								Ank. Sthlm 9^{30}	
9^{40}	—		—	—	—	11^{15}		—	Fr. Kristiania ... Till ↑	—	6^{18}	—	—	—	7^{55}
10^{30}	—		—	—	—	9^{45}		—	» Göteborg ... »	—	6^{40}	—	—	—	7^{00}
12^{30}	—		6^{00}	—	—	11^{18}		11^{45}	» Varberg ... »	—	4^{55}	—	—	—	4^{32}
2^{31}	6^{00}		8^{10}	—	—	1^{10}		5^{15}	» Halmstad ... »	—	3^{05}	—	10^{38}	—	9^{30}
4^{39}	7^{50}		10^{14}	—	—	2^{50}		7^{20}	» Engelholm ... »	—	1^{34}	5^{40}	8^{31}	—	12^{20}
5^{30}	8^{40}	9^{05}	11^{00}	—	—	3^{50}	1^{30}	8^{15}	↓ Till Helsingborg ... Fr. ↑	—	12^{45}	3^{50}	7^{35}	8^{38}	11^{30}

Hvardagar.

										*			
5^{58}	9^{20}	11^{22}	1^{05}	—	3^{57}	8^{25}	Fr. Helsingborg Färjeh. ... Till ↑	10^{32}	12^{25}	3^{40}	6^{47}	8^{10}	11^{15}
6^{18}	9^{40}	11^{43}	1^{25}	—	4^{17}	8^{45}	Till Helsingör Färjeh. ... Fr.	10^{10}	12^{03}	3^{18}	6^{25}	7^{48}	10^{55}
6^{44}	9^{59}	12^{10}	2^{00}	—	4^{45}	9^{45}	Fr. » Station ... Till	9^{56}	11^{35}	2^{09}	6^{05}	7^{34}	10^{40}
8^{16}	11^{23}	1^{49}	3^{23}	—	6^{20}	11^{13}	↓ T. Köpenhamn (Nordbgd) ... Fr. ↑	8^{17}	10^{09}	12^{19}	4^{42}	6^{00}	9^{03}

Sön- o. Helgdagar samt 5/6.

										**			
5^{58}	9^{20}	11^{28}	—	1^{05}	3^{57}	8^{25}	Fr. Helsingborg Färgeh. ... Till ↑	10^{32}	12^{25}	3^{40}	6^{47}	8^{10}	11^{15}
6^{18}	9^{40}	11^{43}	—	1^{25}	4^{17}	8^{45}	Till Helsingör » ... Fr.	10^{10}	12^{03}	3^{18}	6^{25}	7^{48}	10^{55}
6^{44}	9^{59}	12^{10}	—	1^{56}	4^{45}	8^{52}	Fr. » Station ... Till	9^{55}	11^{32}	2^{09}	5^{37}	7^{33}	10^{40}
8^{16}	11^{38}	1^{58}	—	3^{37}	6^{21}	10^{43}	↓ T. Köpenhamn (Nordbgd) ... Fr. ↑	8^{17}	9^{48}	12^{12}	3^{50}	5^{35}	9^{03}

10^{45}	2^{07}	2^{22}	7^{45}	—	—	9^{36}	3^{15}	Till Korsör ... Fr. ↑	5^{52}	—	8^{05}	11^{57}	11^{57}	-	6^{27}
11^{55}	—	—	—	7^{45}	7^{45}	9^{55}	—	» Masnedsund ... »	—	5^{38}	7^{45}	9^{10}	12^{19}	12^{19}	5^{21}
11^{28}	4^{28}	4^{28}	—	7^{50}	7^{50}	12^{30}	—	» Kallundborg ... »	—	5^{30}	8^{28}	—	1^{10}	1^{10}	5^{04}
11^{19}	1^{35}	1^{35}	5^{02}	5^{02}	7^{42}	11^{24}	—	↓ » Fredrikssund ... » ↑	6^{17}	—	8^{25}	12^{20}	2^{25}	2^{25}	4^{31}

Pilarne angifva tågens rigtning.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,65	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,80	57,90	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,80	45
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	45	73,20	57,60	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	34,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	44,40	45	72,20	58,20	38,80	45
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,80	45
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	45
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	45	121,10	93,10	59,80	45	100,60	77,60	49,40	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	45	90,30	70,00	44,40	45	69,80	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	45
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	73,80	54,40	35,20	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	106,10	81,80	52,20	45	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	45
Paris	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45
e) Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	45	98,20	71,70	47,20	45	77,50	56,20	36,80	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	45	96,10	70,20	46,20	45	75,40	54,70	35,80	45
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
			III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	43,60	45	73,30	59,00	40,10	45	59,60	50,10	34,50	45

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Då resgodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltigh.-dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf** » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	30
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 2 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof ti annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Kårsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1 1/2 gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Resande!

CENTRAL-BAZAREN

STOCKHOLM
20 Vasagatan 20
midt för Centralstationen.

Herr- och Dam-Ekipering, Reseffekter, Leksaker m. m.

Nyheter dagl. passande till presenter.

Man spricht Deutsch.
On parle français.
English Spoken.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å stambanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom **Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Behöfver Ni:

En enkel biljett till någon in- eller utländsk plats eller tur- & returbiljett

En s. k. kombinerad- eller rundresebiljett för in- eller utlandet

En sofvagnsbiljett reserverad i svenska eller utländska nattåg

En plats reserverad i något af de kontinentala lyxtågen

En resplan med uppgift om kostnad, tid och sevärdheter

En ångbåtsbiljett eller hytt ombord reserverad

En uppgift om lämpligt hotell eller pensionat

En upplysning eller råd i reseangelägenheter

En uppgift om badort eller sanatorium

En tolk för ressällskap eller affärer

En tidtabell eller ett resekreditiv

En rese-olycksfall-försäkring ★

En resegods-försäkring ★ ★

En resehandbok eller ★ ★

En hotellkupong ★ ★ ★

Vänd Eder då till

STOCKHOLMS RESEBUREAU

OPERAHUSET STOCKHOLM

Rikstelefon 25 11.
Allm. Tel. 69 08.

Ombud för

Kontinentalrouten TRELLEBORG—SASSNITZ

medelst hvilken **2** gånger dagligen å hvardera riktningen den *snabbaste* och *beqvämaste* förbindelsen STOCKHOLM—BERLIN uppehålles.

OBS.! Den snabbaste och bästa förbindelsen till och från London samt Kontinentens större städer gå **alla** öfver **BERLIN.**

Johanna Brunssons

Praktiska Konst-Väfskola, Stockholm.

Beställnings- och Försäljningslokal: **27 Birger Jarlsgatan 27**, Allm. Telefon 437. Försäljningslokal äfven: **21 Klarabergsgatan 21**, Allm. Telefon 101 59.

Elever mottagas och undervisning meddelas i alla sorters väfnader.

Beställningar utföras å alla slags Konst- samt enklare väfnader till billiga priser.

Äfven tillhandahållas Väfstolar med tillbehör samt garner.

För Resande.

Komfortabla rum, till moderata priser

Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp.

(Invid Berzelii park, Kungsträdgården och Stureplan.)

STOCKHOLM.

Allm. Telefon 123 17. — Spårvagn till porten.

OBS.! Ej att förväxla med hotellet. *Anna Gustafsson.*

EBBA NYSTRÖMS Pensionat

Stockholm, Drottninggatan 82, 2 tr. upp.

5 minuters väg från Centralstationen.

Rikstelefon 66 41.

Rekommenderas för soliga, hemtrefliga rum till moderata priser.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	9^{00}	2^{00}	10^{00}
1,60	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10^{25}	3^{25}	11^{25}
1,60	1,00	» D:o Österbro	10^{35}	3^{35}	11^{35}
		Afg. Köpenhamn, Österbro	6^{50}	11^{00}	7^{50}
		» D:o Frihamnen	7^{00}	11^{10}	8^{00}
		Ank. Malmö	8^{25}	12^{35}	9^{25}

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget **SVEAS** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare **GAUTHIOD,** kapt. H. E. Rosengren och **SVITHIOD,** kapten J. E. Beskow, afgå:

Från Stockholm:
Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.

Från Lybeck:
Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.

Se vidare annonsen N:o 7.

2 1/2. **Malmö—Grimsby**

via Helsingborg.

Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods.

Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**

Malmö 1 Januari 1902. **G. & L. Beijer.**

Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer,*
i Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Fr. o. m. 1 Maj.

1. **Kontinentrouten**

Trelleborg—Sassnitz Skandinav.-Express

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr. Stockholm afg. snt.	10^{30}	8^{40}	Fr. Berlin (Stett. Bhf)	9^{45}	7^{30}
» Göteborg	4^{10}	10^{30}	» Sassnitz	4^{20}	1^{40}
» Trelleborg	11^{50}	9^{50}	Till Trelleborg	8^{20}	5^{55}
Till Sassnitz	4^{05}	1^{50}	» Göteborg	7^{05}	2^{15}
» Berlin	11^{10}	8^{30}	» Stockholm	9^{30}	7^{30}

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver **Berlin.**
I **Berlin,** med anslutning till ofvanstående turer

afgå tåg:		ankomma tåg:	
Till Cöln och London	11^{40}, 9^{25}, 9^{50}	Fr. Cöln och London	8^{48}, 7^{00}
» London (Sönd. o. Torsd.) Nord. Expr.	11^{01}	» Cöln och Paris	7^{34}
» Paris... 12^{55}, 9^{50}, Nord. Expr.	11^{01}	» London o. Paris Nord. Expr.	8^{40}, 6^{03}

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag ... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ... » 3,30 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M**	6,5	f. m.	Från **Berlin**	1,20 e. m.
» **Cassel**	10	»	till **Lybeck**	5,00 »
» **Hannover**	1,30	e.m.		
» **Lyneburg**	4,08	»		
till **Lybeck**	5,54	»		

från **Lybeck** hvar dag ... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ... » 12 midd.
till **Malmö** » » ... » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag,** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Varberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Skandinavien—Kontinenten.**



Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö kl. 6,30, 8,55, 11,30 f. m., 3,10 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 10 e. m.
Från Köpenhamn kl. 6,30, 9, 11,45 f. m., 3 och 7,45 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona kl. 9 f. m., 3,15 e. m., från Köpenhamn kl. 12 m., 6,10 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 9,15 f. m. Från Köpenhamn kl. 4 e. m.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Reservation för möjliga ändringar.

Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.

Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

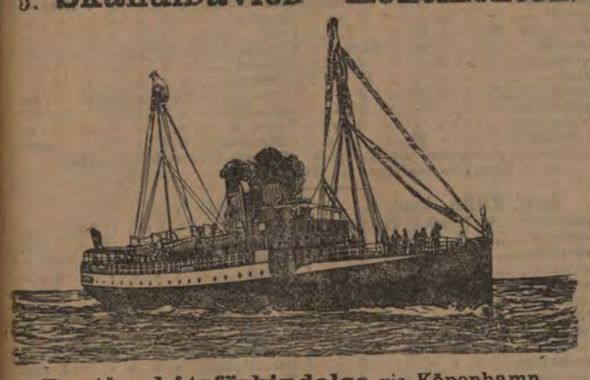
4. **Göteborg—Utlandet,**

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1902.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. Skandinavien—Kontinenten.



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | Gjedser-Warnemünde

Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »DANNEMEJOLD», »ÆGIR»,
från Korsör 10¼2 på aftonen, från Kiel 1¼2 på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien
Korsör Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 2⁵⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska farne i Kielerfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart).
»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA»
från Gjedser 1⁵⁹ e. m., 12¹⁰ på natten från Warnemünde 1⁰⁵ e. m., 3¹² på natten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer

6.

Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**
med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.
I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse

10¹⁵ Em.	Afg.	Stockholm	Ank.	7¹⁰ Fm.
4⁴⁰ »	Ank.	Köbenhavns Havn	Afg.	11⁴⁵ »
3²⁵ »	Ank.	Köbenhavns Frihavn	Afg.	11¹⁰ »
8¹⁸ »	Afg.	Köbenhavn	Ank.	8⁰2 »
8³⁵ Fm.	Ank.	Hamborg Klosterthor	Afg.	7⁰⁰ Em.

34¹/₄ Tim. | Befordringstid | 36¹/₄ Tim.

II 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7³⁵ Em.	Mand., Onsd. og Fred.	Afg. Stockholm	Ank.	8³⁰ Fm.
10⁰⁰ Fm.		» Göteborg	»	4³⁰ Em.
6⁴⁵ Em.		» Fredrikshavn	»	11¹¹ Fm.
8³⁸ Fm.		Ank. Hamburg Kl.	Afg.	7⁰⁰ Em. Sönd., Tisd. og Torsd.

37 Timer | Befordringstid | 37¹/₄ Timer

Stockholm—Göteborg och vice versa
Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medföljа Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

UTRIKES.

7. Stockholm—Lübeck
via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgå
Från **Stockholm**
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.
OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Stockholms Resebyrå, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.
Närmare meddela:
i **Lübeck** och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i **Kalmar** *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i **Stockholm Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

Ång. **WISNA,** kapten Törnqvist,
» **CAROLUS,** kapten Zachrisson,
afgång från hvardera ändstationen
hvarje Onsdag kl. 12 midd.
medtagande passagerare och fraktgods.
Ång. **WISNA,** från Stockholm **Onsd. den 2 Juli.**
Ång. **CAROLUS,** från Stettin **Onsd. den 2 Juli.**
Närmare meddela:
Stettin hr *Gustaf Metzler,*
Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. Stettin—Stockholm.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **OLGA,** kapten J. Gräbner, afgår **Lördagen den 28 Juni kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **OLGA,** kapten J. Gräbner, afgår omkring den 2 Juli.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. **Specialitet:** Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. Stockholm—Hamburg.

Ang. **STOCKHOLM,** kapten Hahn, afgår från Stockholm till Hamburg **Fred. den 4 Juli.**
Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter
en gång i veckan med beräknad afgång

Från **Stockholm:**
Ång. **NERO,** R. W. Jones, **Onsd. den 2 Juli.**
Ång. **SILVIO,** A. G. Wood, **Onsd. den 9 Juli.**
Ång. **MILO,** F. W. Horncastle, **Onsd. den 16 Juli.**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Onsd. den 23 Juli.**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **Onsd. den 30 Juli.**

Från **Norrköping:**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **Tisd. den 1 Juli.**
Ång. **NERO,** R. W. Jones, **Tisd. den 8 Juli.**
Ång. **SILVIO,** A. G. Wood, **Tisd. den 15 Juli.**
Ång. **MILO,** F. W. Horncastle, **Tisd. den 22 Juli.**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Tisd. den 29 Juli.**

Från **London:**
Ång. **MILO,** F. W. Horncastle, **Lörd. den 28 Juni.**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud. **Lörd. den 5 Juli.**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrvall, **Lörd. den 12 Juli.**
Ång. **NERO,** W. R. Jones, **Lörd. den 19 Juli.**
Ång. **SILVIO,** A. G. Wood **Lörd. den 26 Juli.**

Från **Hull:**
Ång. **SILVIO,** A. G. Wood, **Fred. den 27 Juni.**
Ång. **MILO,** F. W. Horncastle, **Fred. den 4 Juli.**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Fred. den 11 Juli.**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **Fred. den 18 Juli.**
Ång. **NERO,** R. W. Jones, **Fred. den 25 Juli.**

Grangemouth—Stockholm.

Ångf. **VESTRA** afgår omkring den 2 Juli.

Stockholm—Amsterdam.

Afgår ångf. **SVEA,** kapt. John Blomberg **den 5 Juli.**

Stettin—Stockholm.

Direkt.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångf. **MOSKAU,** afgår medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin

Ång. **MOSKAU** kapt. G. Erich, afgår **den 28 Juni.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

17. Stockholm—Antwerpen

Ång. **JOHN,** kapt. J. T. Mattsson, afgår från Stockholm till **Antwerpen Tisdagen den 1 Juli.**

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **FOLKE,** kapt. Sonesson, afgår från **Antwerpen** till **Stockholm omkr. den 5 Juli.**
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.

18. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre.

Ång. **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 8 Juli.**

Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm.

Ångf. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux omkring den 6 Juli.**
» **La Pallice omkring den 8 Juli.**
» **Hâvre omkring den 11 Juli.**

Stockholm—Antwerpen.

Ång. **REX,** kapt. G. Ekström, afgår **omkring d. 5 Juli.**

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **omkring d. 28 Juni.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Hâvre Hr *E. Grosos.*
i Paris Hr *E. Grosos,* 13 Rue de la Grange Bateliére.
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20.**
Rikstelefon 11 09.

20. Stotts Linie. Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Sundsvall	STaRLIGHT	c:a 29 Juni	c:a 3 Juli

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.

Manchester—Liverpool—Stockholm

afgår ångare.
Närmare meddela
i Manchester Hrr **Geo. Simpson & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

21. Ångaren **NORGE,** kapten J. M. Hermansson, afgår
från **Marseille omkring den 5 Juli,**
» **Livorno omkring den 7 Juli,**
» **Marsala omkr. den 9 Juli.**
» **Tarragona omkring den 12 Juli,**
» **Malaga omkr. den 15 Juli,**
» **Cadiz omkring den 17 Juli,**
» **Oporto omkring den 20 Juli**
till **Stockholm.**
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Räfsö—(Björneborg)—Vasa—Kristianstad.

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, hvarje **Lördag kl. 6 e. m.**
Gods till **Nykarleby, Jacobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** medtagas på **genomfrakt med omlastning i Vasa.**
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
OBS. Via Raumo lämpligaste lägenhet till **Tammerfors.**
För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahålles hos NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste direkta reseroute

25. Stockholm—Finland—Ryssland

(Skärgårdsvägen)
till **Hangö, Helsingfors** och **S:t Petersburg**
(c:a 14 timmar), (c:a 21 timmar), (c:a 40 timmar)
afgå ångf. **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström och **TORNEÅ,** kapt. A. Lundén,
från Stockholm **Tisd., Onsd.,* Torsd.** och **Lörd. kl. 6 e. m.**

	Juni	Juli	Augusti
TORNEÅ	—	— 2 9 17 24 31	— 7 14 23 30
NORDKUSTEN	—	— 8 10 19 26 —	2 9 16 26 —
v. DÖBELN	28	— 5 12 22 29 —	5 12 19 27 —
ULEÅBORG	—	1 8 15 23 30 —	6 13 21 28 —

* **OBS.** Onsdagstur. den 16 Juli, 20 Aug bortfalla.
Fr. S:t Petersburg **Månd., Onsd., Fred.** och **Lörd.** kl. 4 e.m.**

	Juni	Juli	Augusti
v. DÖBELN	—	2 9 16 25	1 8 15 22 30
ULEÅBORG	—	4 11 18 26	2 9 16 25 —
TORNEÅ	28	5 12 21 28	4 11 18 27 —
NORDKUSTEN	30	7 14 23 30	6 13 20 29 —

** **OBS.** Lördagstur. d. 21 Juni, 19 Juli, 21 Aug. bortfalla.
Fr. Hangö till Stockholm **Tisd, Torsd., Lörd** och **Sönd.*** kl. 6 e. m.**
*** **OBS.** Söndagsturerna d. 20 Juli, 24 Aug. bortfalla.
OBS. Gods från Stockholm till Viborg och Kotka medtages Tisdagar.
Konnossement och förpassningar å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement säljas å underteckuades kontor.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

afgå tills vidare ångarena **BORE II,** kapt. A. Rusko, och **BALDER,** kapten Mannelin, alternerande **från Stockholm hvarje Söndag, Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 6 e. m.** Söndagsturen anlöpes ej Mariehamn.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
OBS. För dessa fartyg afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å underteckнads kontor.
Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.
Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Stegesund—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Rörvik.

Ångf. **VAXHOLM I** afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Hvardagar:
Till Blidösund kl. 3,20 e. m., från Blidösund kl. 6 f. m. (Måndagar från Glyxnäs kl. 5,45 f. m. gen. Blidösund, ang. Köpmanholm o. Furusund kl. 6,50 f. m.). Till Rörvik Tisd., Torsd., Lörd. kl 3,20 e. m. Från Rörvik Onsd., Fred. kl. 3,30 f. m. samt Sönd. kl. 3,30 e. m.
Till Räfsnäs Månd., Onsd., Fred. kl. 3,20 e. m.
Fr. Räfsnas Tisd., Torsd., Lörd. kl. 4,30 f. m.
Norröra ang. Sönd. o. Fred. på resa fr. Sthlm och Tisd., Lörd. på resa till Sthlm.
Söndagar:
Ångf. **VAXHOLM II** Stegesund, Blidösund och Norröra kl. 9,15 f. m.
Ångf. **VAXHOLM I** från Rörvik kl. 3,30 e. m. från Larshamn kl. 6 e. m. genom Blidösund, från Stegesund kl. 8,45 e. m. o. från Vaxholm kl 9 e. m.

30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

afgår ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmberg,
från **Stockholm Tisd., Torsd.** och **Lörd. kl. 1 e. m.**
» **Norrtelje** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Tilläggningsplats: **Södra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår från Stockholm Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. Hvardagar kl. 3,45 e. m.
Från Norrtelje Sön- och Helgdagar kl. 5,30 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.
Rikstelefon ombord 21 63.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ. Skeppsbron 26.

31. Ångf. RUNAR,

kapt. A. P. Eriksson, afgår från **Stockholm** alla **Tisdagar** och **Fredagar kl. 11 f. m.**
till **Väddö** anlöpande **Stenhuggerierna, Marum, Edsvik, Björhöfda, Harö, Backa, Lingslätö, Flottskär** och **Villaholm.**
Från Villaholm å Väddö till Stockholm alla Måndagar och Torsdagar kl. 5 f. m.
Tilläggsplats i Stockholm: **Nybroviken.**
Rikstel. till fartyget 25 88.

34. Stockholm—Östhammar via Väddö kanal,

anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Norrby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng** och **Hargshamn**
afg. ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg, **från Stockholm Måndagar kl. 9 e. m., Torsdagar kl. 7 f. m. och Lördagar kl. 9 e. m.**
Återvänder från Östhammar Tisdagar kl. 9 e. m., Fredagar kl. 7 f. m. och Söndagar kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon 40 52.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall.

anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Ljusne Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin,
från **Stockholm Tisdagar kl. 9 e. m.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon 27 83.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Öregrund—Skutskär—Gefle—Stugsund—Söderhamn,

anlöpande **Singö, Herräng, Hallsta (Skärsta), Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. Th. Djurbergh, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Obs Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. Telefon ombord 9 70.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande **Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. tel. ombord 9 70.
OBS. Norrsundet anlöpes eventuelt.
OBS. Yxlans brygga anlöpes på norrgående.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,
från **Stockholm Tisdagar** och **Fredagar kl. 7 e. m.**
» **Gefle Onsdagar och Lördagar** kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn Hudiksvall—Sundsvall.

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. E. Haglund, **hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Söndagar kl. 12 midd. och från Gefle Måndagar kl. 7 e. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Öregrund anlöpes.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

(Forts.)

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr Rietz,

Norrut:			Söderut:		
från Stockholm	Månd. kl. 7	e. m.	från Sundsvall	Torsd. kl. 12	midd.
till Gefle	Tisd. » 7	f. m.	» Stocka	» »	4-tid. em.
från »	» » 11,30	»	till Hudiksvall	» »	7- »
till Söderhamn	» » 4	e. m.	från »	» »	11,45 e. m
från »	» » 6	»	till Söderhamn	Fred. » 4	f. m.
till Hudiksvall	» » 10	»	från »	» » 10	»
från »	Onsd. » 3	f. m.	till Gefle	» » 2,30	e. m.
» Stocka	» » 7-tiden	»	från »	» » 8,	»
till Sundsvall	» » 11	f. m.	till Stockholm	Lörd. » 8,	f. m.

OBS. Öregrund anlöpes.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt).—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapten A. Gyllenkrok, från

Stockholm	Onsdagar kl. 7	e. m.	Sundsvall	Lördagar kl. 11,45	e. m.
Gefle	Torsdagar » 11	f. m.	Gnarp	Söndagar » 4	f. m.
Söderhamn	» » 6	e. m.	Jättendal	» » 6	»
Hudiksvall	» » 12	midn.	Hudiksvall	» » 12	midd.
Jättendal	Fredagar » 5	f. m.	Söderhamn	» » 6	e. m.
Gnarp	» » 7	»	Sandarne	» » 7	»
Till Sundsvall	» » 10	»	Ljusne	Måndagar » 4	f. m.
			Gefle	» » 6	e. m.
			Till Stockholm	Tisdagar » 6	f. m.

Öregrund anlöpes.
OBS.! Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord 27 58.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt Iggesund (eventuelt)—Jättendal*—Gnarp*

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerhard von Walter, **Onsdagar kl. 2 e. m.**
Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm 9, 23 Juli, 6, 20 Aug.
OBS. Bekvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på Norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på Södergående Söndagsmorgnar kl. 5,30.
Rikstelefon ombord 62 55.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

Ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapten John Abrahamsen, **hvarje Sönd. kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord 40 65.

Ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.
Rikstelefon ombord 24 81.

Ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord 40 65.

Ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten Carl Holmer, **hvarje Torsd. kl. 2 e. m.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.
Rikstelefon ombord 40 86.
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

Till Stockholm återvända:

J. L. RUNEBERG
hvarje Söndag
fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

CARL XV
hvarje Fredag
fr. Nyland kl. 8 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

ÅNGERMANLAND
hvarje Onsdag
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

HERNÖSAND II
hvarje Lördag
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

Vidare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron 10.
Allm. tel. 22 50. Rikstel. 10 95.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling—Holmsund (Umeå)

afgår ångf. **GUSTAF RYDING,** kapten Aug. Öhman, **hvarje Fredag kl. 2 e. m.**
Återvänder Söndagar från Umeå kl. 10,30 e. m., Måndagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS.! Fraktgods emottages till **Husum, Kylörn, Norrbyskär** och **Hörnefors** på genomfrakt.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas i **Hernösand.**
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Skellefteå,

anlöpande **Husum, Nordmaling. Mo ångsåg, Umeå Ratan, Sikeå** och **Kallviken**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. J. Börjeson, **Onsdagen den 2 Juli kl. 8 e. m.**
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **THULE,** kapten C. A. Olsson, **Söndagen den 6 Juli kl. 8 e. m.**
Fullständig turlista för dessa fartyg se sid. 19.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå Piteå** o. **Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer, afgå följande ångare:

NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, **Söndagen den 29 Juni kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe **Tisdagen den 1 Juli kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **Torsdagen den 3 Juli kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Måndagen den 7 Juli kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle, Munksund, Råneå** och **Kalix.**

LULEÅ, kapt. Edv. Fant, **Onsdagen den 9 Juli kl. 8 e.m.,** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.
OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**
Fullständig turlista för dessa fartyg se sid. 19.
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Södertelje Rederiaktiebolags ångare i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår		SIRIUS afgår	
Hvardagar:		Hvardagar	
från Stockholm	kl. 10,30 f. m. samt 4,15 e. m.	från Stockholm	kl. 3,30 e. m.
» Södertelje	kl. 8 f. m. och 1 e. m.	» Södertelje	kl. 7 f. m samt Lördag kl. 8 e. m.
		Allm. tel. till fartyget 24 53.	

Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **RAGNHILD** afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. **10 f. m.** och **10 e. m.,**
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Tur- och Retur **1,75.**

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **SIRIUS** afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och Retur 1,25.

51. Stockholm (Klara Strand)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår
från Stockholm alla söcknedagar u:om Lördagar kl. 10,30 f.m.
Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
OBS.! Förmiddagslägenhet till Södertelje.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
från Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Dessutom t. o. m. Fållnäs från Stockholm Lörd. kl. 5 e. m., återvänder från Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2 e. m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 2878. R. 1736.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och retur kr. 1,25.
Nyman & Shultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 2878 Rikstel. 1736.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Angf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm	från Nyköping
Måndagar kl. 12 på natten.	Onsd. kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 midd.	Lörd. kl. 9 e. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Angf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping t. Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Allm. telef. till fartyg. 11 31.
C. O. Strindberg & C:o.

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Från Stockholm afgå:
Angf. **TRAFIK** Månd. och Torsd.
» **NORRKÖPING** Tisd. och Fred. } kl. 8 e. m.
» **GÖTA** Onsd. och Lörd.
Från Norrköping:
Ångf. **GÖTA** Månd. och Torsd.
» **TRAFIK** Tisd. och Fred. } kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Onsd. och Lörd.
Rikstelefon till fartygen 27 36 samt 24 90.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgå

Ångf **GAMLEBY**, kapten J. Ugarph,	Ångf. **TJUST**, kapten H. Norberg,
fr. **Stockholm Onsd. kl 6,30 e. m.**	fr. **Stockholm Lörd. kl. 6,30 e. m.**
Fogelvik anlöpes.	

OBS. Källvik anlöpes under brunnstiden.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Tisdag kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar hvarje Onsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.
» Borgholm till Visby hvarje Torsdag kl. 11 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Lördag kl. 8 e. m.
samt

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår:
från **Stockholm** till **Visby hvarje Söndag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby.

Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Måndagar, Torsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Tisdagar, Fredagar och Söndagar kl. 8 e. m. **med ankomst till Stockholm påföljande dags morgon kl. 8 f. m.**
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Lörd. kl. 8 e. m.**
» Visby till Kalmar Sönd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Tisd. kl. 7 e. m.
» Borgholm till Visby Tisd. kl. 11 e. m.
» Visby till Stockholm Torsd. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **VISBY**, kapten Melcher Smitterberg, afgår
från Visby till Ka'mar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar kl. 7 e. m.
» Borgholm till Visby Lördagar kl. 11 e. m.
Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Petterson*,
i Kalmar *Söderberg & Bolin.*
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

Visby—Norrköping.

Ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Visby till Norrköping Tisdag kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Torsdag kl. 8 e. m.
Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Pettersson*,
i Norrköping *P. Janson & C:o*,
i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Fredagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Lördagar kl. 8 e. m
» Norrköping till Visby Måndagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm.
från **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **ROMA**, kapten Edmund Smitterberg, medtagande fraktgods den 3 och 14 Juli kl. 6 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartygen **RONNEBY**, kapten N. J. Lundström och **BLEKINGE**, kapten Emil Norin, under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm:**

	Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Stockholm ...	Måndag	kl.	8 e. m.	Torsdag	kl.	8 e. m.
pass. Södertelje ...	»	»	10 »	»	»	10 »
» Oxelösund ...	Tisdag	»	3 f. m.	Fredag	»	3 f. m.
från Oskarshamn	»	»	2 e. m.	»	»	2 e. m.
» Borgholm ...	»	»	5 »	»	»	5 »
» Kalmar	»	»	8,30 »	»	»	8,30 »
» Karlskrona...	Onsdag	»	5 f. m.	Lördag	»	5 f.m.
» Ronneby......	»	»	7 »	»	»	7 »
» Karlshamn...	»	»	10 »	»	»	10 »
till Åhus	»	»	1 e m.	»	»	1 e. m.

Till **Stockholm:**

	Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Åhus	Torsdag	kl.	12 midd.	Söndag	kl.	12 midd.
» Sölvesborg...	»	»	3 e. m.	»	»	3 e. m.
» Karlshamn...	Fredag	»	4 f. m.	Måndag	»	4 f. m.
» Karlskrona...	»	»	8 »	»	»	8 »
» Kalmar	»	»	4 e. m.	»	»	4 e. m.
» Borgholm ...	»	»	6 »	»	»	6 »
till Oskarshamn	»	»	9 »	»	»	9 »
från Oskarshamn	»	»	11,30 »	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund ...	Lördag	»	8 f. m.	Tisdag	»	9 f. m.
» Södertelje ...	»	»	2 e.m.	»	»	3 e. m.
till Stockholm ...	»	»	4 »	»	»	5 »

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o.* i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg hr *Chr. Nilsson*, i Åhus hr *O. Olsson.*
Allm. Tel. till fartygen 78 15.

60. Stockholm (Klara Strand)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, under Juni och Juli månader:

fr. **Stockholm** Fred. kl. 6 e. m.	fr. **Kalmar** Onsd. kl. 6 f. m.
pass. Södertelje » » 8 »	» Borgholm » » 9 »
fr. Vestervik Lörd. kl. 9 f. m.	» Oscarshamn » » 1 e.m.
» Oscarshamn » » 2 e. m.	» Vestervik » » 6 »
» Borgholm » » 6 »	pass. Södertelje Torsd. » 6 f. m.
till **Kalmar** Lörd. kl. 8 e. m.	till **Stockholm** » » 9 »

Allm. Tel. till fartyget 52 58.
Närmare meddelar i Stockholm: *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Vestervik *Viktor Regnell*, i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o*, i Borgholm *A. R. Högstedt*, i Kalmar *Uno Petersson.*

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson, **Söndagar kl. 9 e. m.**
OBS. Fartyget anländer till **Stockholm Fredagar på e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

61. Stockholm—Kalmar

anlöp. **Oxelösund, Arkösund, Källvik, Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm**, afgår ångf. **OSTKUSTEN** från Stockholm **Tisdagar kl. 6,30 e. m.** och anländer till Kalmar Onsdags aftnar medtagande passagerare och fraktgods.
Rikst. 45 07. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå:

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
OBS.! Lämplig lägenhet till Borgholm. Passagerare med **GAUTHIOD**, som inträffar i Kalmar, Måndag morgon, kunna fortsätta till Borgholm med ångf. Kalmarsund VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med **SVITHIOD**, som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. Prins Bernadotte kl. 11 f. m. Biljettprisen äro desamma som till Kalmar.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)
Ang. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö » » 5 e m.
Karlskrona » » 3 e. m.	Ronneby Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby » » 6 »	Karlskrona » » 11 »
Malmö Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar » » 5,30 e. m.
t. Köpenhamn » » 12 midd.	t. Stockholm Torsd. 10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,50 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »GERMANIA» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,30 e. m.
Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »**ÆOLUS**» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »**VIKING**», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »**ÆOLUS**» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.
Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på **17 timmar.**
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »
Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*
OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,
Kommissionär för **Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd. kl. 8 e.m.	Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik Thorsd. » 2 »	Malmö » » 6 e. m.
Oskarshamn » » 11,45 »	Cimbrishamn Fred. » 5 f. m.
Kalmar Fred. » 7 f. m.	Åhus » » 12 midd.
Karlskrona » » 4 e.m.	Sölvesborg » » 4 e. m.
Karlshamn Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn Lörd. » 1 f. m.
Åhus » » 8 »	Karlskrona » » 7 »
Cimbrishamn » » 12 midd.	Kalmar » » 3 e. m.
Malmö Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn » » »	Westervik » » 7 »
Södertelje anlöpes.	t. Stockholm » afton.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 9, 23 Juli, 6, 20 Aug.
» » » » Köpenhamn den 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 2, 16, 30 Juli, 13, 27 Aug.
» » » » Köpenhamn den 10, 24 Juli, 7, 21 Aug.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. PRINS BERNADOTTE, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 2,45 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).
För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.
Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm ..... L. 28Juni o. 12Juli 2 e.m.	Göteborg ...... L. 5 och 19 Juli 6 e.m
Vestervik ...... S. 29 » »13 » 8 f.m.	Helsingborg... S. 6 » 20 » 8 f.m.
Oskarshamn... » » » » » 1 e.m.	Landskrona... » » » » 10,30 »
Kalmar.......... » » » » » 8 e.m.	Malmö .... » » » » 4 e.m
Karlskrona ... M.30 » »14 » 7 f.m.	Ystad .... » » » » 11 »
Ronneby ...... » » » » »10,30 »	Karlshamn ... M. 7 » 21 » 9 f.m
Karlshamn..... » » » » » 2 e.m.	Ronneby ...... » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » »11 »	Karlskrona ... » » » » 8 »
Malmö .... T. 1 och 15 Juli 2 »	Kalmar......... T. 8 » 22 » 6 f.m.
Landskrona ... » » » » 5 »	Oskarshamn... » » » »12,15em.
Helsingborg ... » » » » 8 »	Vestervik ...... » » » » 5 »
till Göteborg... O. 2 » 16 » morg.	t.Stockholm... O. 9 » 23 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm ...M.30 Juni o. 14 Juli 2e.m.	Göteborg ...... M. 7 och 21 Juli 6 e.m.
Vestervik ......T. 1 och 15 Juli 8 f.m.	Helsingborg... T. 8 » 22 » 8 f.m.
Oskarshamn... » » » » 1 e.m.	Landskrona... » » » » 10,30 »
Kalmar .... » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 4 e.m
Karlskrona ...O. 2 » 16 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » 9 »
Karlshamn ... » » » » 1 e.m.	Ystad............O. 9 » 23 » 2 f.m.
Ystad .... » » » » 10 »	Karlshamn ... » » » » 2 e.m.
Trelleborg ...T. 3 » 17 » 6 f.m.	Karlskrona ... » » » » 8 »
Malmö .... » » » » 2 e.m.	Kalmar ....Th.10 » 24 » 6 f.m.
Landskrona ... » » » » 5 »	Oskarshamn... » » » »12,15em.
Helsingborg ... » » » » 8 »	Vestervik ...... » » » » 5 »
t. Göteborg ... F. 4 » 18 » morg.	t. Stockholm... F.11 » 25 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **HYPERION**, kapt. S. af Klinteberg, afgår från

Stockholm......Th. 3 och 17 Juli 2 e.m.	Göteborg ......Th.10 och 24 Juli 6 e.m.
Vestervik ...... F. 4 » 18 » 8 f.m.	Helsingborg... F.11 » 25 » 8 f.m.
Oskarshamn... » » » » 1 e.m.	Landskrona... » » » » 10,30 »
Kalmar .... » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 4 e.m.
Karlskrona.... L. 5 » 19 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » 9 »
Karlshamn ... » » » » 12 midd.	Sölvesborg ... L.12 » 26 » 7 f.m.
Sölvesborg ... » » » » 4 e.m.	Karlshamn ... » » » » 1 e.m.
Ystad.......... » » » » 11 »	Karlskrona ... » » » » 8 »
Malmö .... S. 6 » 20 » 2 »	Kalmar .... S. 13 » 27 » 6 f.m.
Landskrona... » » » » 5 »	Oskarshamn... » » » » 12,15e.m.
Helsingborg... » » » » 8 »	Vestervik ...... » » » » 5 e.m.
t. Göteborg ... M. 7 » 21 » morg.	t.Stockholm... M.14 » 28 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad. (Forts.)

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Arnold Friberg. afgår från

Stockholm ... L. 5 och 19 Juli 2 e.m.	Göteborg ...... L. 28Juni,12 Juli 6 e.m.
Vestervik ... S. 6 » 20 » 8 f.m.	Helsingborg... S. 29 » 13 » 8 f.m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona... » » » » 10,30 »
Kalmar ...... » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 4 e.m.
Karlskrona M. 7 » 21 » 7 f.m.	Ystad .... » » » » 11 »
Ronneby...... » » » » 10,30 »	Karlshamn ... M.30 » 14 » 9 f.m.
Karlshamn... » » » » 2 e.m.	Ronneby ...... » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » 11 »	Karlskrona ... » » » » 8 »
Malmö......... T. 8 » 22 » 2 »	Kalmar .... T. 1 o. 15 » 6 f.m.
Landskrona » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15em.
Helsingborg » » » » 8 »	Vestervik...... » » » » 5 e.m.
t. Göteborg O. 9 » 23 » morg.	t. Stockholm... O. 2 » 16 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ....Th.10 och 24 Juli 2 e.m.	Göteborg ......Th. 3 och 17 Juli 6 e.m.
Vestervik ...... F. 11 » 25 » 8 f.m.	Helsingborg... F. 4 » 18 » 8 f.m.
Oskarshamn... » » » » 1 e.m.	Landskrona... » » » » 10,30 »
Kalmar .... » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 4 e.m.
Karlskrona ... L. 12 » 26 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » 9 »
Karlshamn ... » » » » 12midd.	Sölvesborg ... L. 5 » 19 » 7 f.m.
Sölvesborg...... » » » » 4 e.m.	Karlshamn ... » » » » 1 e.m
Ystad .... » » » » 11 »	Karlskrona ... » » » » 8 »
Malmö ....S. 13 » 27 » 2 »	Kalmar......... S. 6 » 20 » 6 f.m.
Landskrona ... » » » » 5 »	Oskarshamn... » » » » 12,15em.
Helsingborg... » » » » 8 »	Vestervik...... » » » » 5 e.m.
t. Göteborg ... M. 14 » 28 » morg.	t. Stockholm... M. 7 » 21 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm ... O. 2 o. 16 Juli 12midd.	Kristiania ... T. 8 och 22 Juli 4 e.m.
Kalmar ......Th 3 » 17 » 9 f.m.	Göteborg ...... O. 9 » 23 » 6 »
Karlskrona... » » » » 4,30e.m.	Helsingborg..Th.10 » 24 » 6 f.m.
Ronneby...... » » » » 8 »	Landskrona.. » » » » 9 »
Malmö......... F. 4 » 18 » 2 »	Malmö .... » » » » 2 e.m.
Landskrona.. » » » » 5 »	Ystad .... » » » » 10 »
Helsingborg.. » » » » 8 »	Karlshamn ... F. 11 » 25 » 7 f.m.
Göteborg...... L. 5 » 19 » 6 »	Ronneby ...... » » » » 9,30 »
t. Kristiania S. 6 » 20 » morg.	Karlskrona ... » » » » 1 e.m.
	Kalmar ...... » » » » 8 »
	t. Stockholm L 12 » 26 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm ... O. 9 och 23 Juli 12midd.	Kristiania ... T. 1 och 15 Juli 4 e.m.
Kalmar ......Th. 10 » 24 » 9 f. m.	Göteborg ...... O. 2 » 16 » 6 »
Karlskrona... » » » » 4,30e.m.	Helsingborg..Th. 3 » 17 » 6 f.m.
Ronneby ...... » » » » 8 »	Landskrona .. » » » » 9 »
Malmö .... F. 11 » 25 » 2 »	Malmö .... » » » » 2 e.m.
Landskrona.. » » » » 5 »	Ystad .... » » » » 10 »
Helsingborg.. » » » » 8 »	Karlshamn ... F. 4 » 18 » 7 f.m.
Göteborg .... L.12 » 26 » 6 »	Ronneby...... » » » » 9,30 »
t.Kristiania ... S.13 » 27 » morg.	Karlskrona... » » » » 1 e.m.
	Kalmar ...... » » » » 8 »
	t. Stockholm L. 5 » 19 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Från Göteborg till Köpenham via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvarannan Måndag samt Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvarannan Thorsdag samt hvar Söndag, Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. O. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Bergus & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlqvist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom Södertelje, Göta och Trollhätte-kanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerare-ångare

ASTREA, Kapt. O. v. Schoultz, **B. v. PLATEN**, Kapt. A. Höglund, **CERES**, Kapt. B. O. Öhlin, **MOTALASTRÖM**, Kapt. C. A. Svensson, **PALLAS** & **VENUS**, Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacobson
anlöpande, utom alla **kanalstationer** nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern**.

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Fr. o. m. 13 Juni t. o. m. 31 Aug.		
Från Stockholm		Sönd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.	10^{00}
» Södertelje		» » » » » »	12^{30}
» Oxelösund (vid signal)		» » » » » »	5^{30}
» Arkösund » »		» » » » » »	$7^{\underline{00}}$
» Söderköping		» » » » » »	$10^{\underline{30}}$
» Norsholm *)		Månd., Onsd., Torsd., Lörd. och Sönd.	$4^{\underline{00}}$
» Berg		» » » » » »	7^{00}
» Borensberg		» » » » » »	10^{00}
» Motala		» » » » » »	1^{00}
» Vadstena		» » » » » »	2^{00}
» Karlsborg		» » » » » »	4^{00}
» Forsvik		» » » » » »	4^{30}
» Töreboda		» » » » » »	$9^{\underline{30}}$
» Sjötorp		Tisd., Torsd., Fred., Sönd. och Månd.	$2^{\underline{30}}$
» Mariestad	» 6^{00}	— — — — —	—
» Hellekis	» 8^{00}	— — — — —	—
» Lidköping	» 9^{00}	— — — — —	—
» Karlstad	— —	— — — — —	—
» Venersborg	» 4^{00}	Torsd., Fred., Sönd. och Månd.	10^{00}
» Trollhättan †)	» $6^{\underline{00}}$	» » » » »	12^{00}
» Lilla Edet	» $9^{\underline{00}}$	» » » » »	3^{00}
Till Göteborg	midn.	» » » » »	$6^{\underline{00}}$

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.

Stationer:	Fr. o. m. 11 Juni t. o. m 1 Sept.		
Från Göteborg	Onsd.,	Månd., Tisd, Fred. och Lörd.	12^{00}
» Lilla Edet	»	» » » » »	3^{30}
» Trollhättan †)	»	» » » » »	$7^{\underline{00}}$
» Venersborg	»	» » » » »	$9^{\underline{00}}$
» Lidköping	Torsd. $5^{\underline{00}}$	— — — — —	
» Hellekis	» 6^{00}	— — — — —	
» Mariestad	» 8^{00}	— — — — —	
» Sjötorp	» 9^{00}	Tisd. Onsd. Lörd. och Sönd.	$4^{\underline{00}}$
» Töreboda	» 3^{00}	» » » » »	9^{30}
» Forsvik	» $7^{\underline{00}}$	» » » » »	1^{30}
» Karlsborg	» $7^{\underline{30}}$	» » » » »	2^{00}
» Vadstena	— — —	» » » » »	4^{00}
» Motala	» $9^{\underline{30}}$	» » » » »	5^{00}
» Borensberg	» $11^{\underline{30}}$	» » » » »	$7^{\underline{00}}$
» Berg	Fred. $3^{\underline{00}}$	» » » » »	$10^{\underline{00}}$
» Norsholm	» 6^{30}	Onsd. Torsd. Sönd. och Månd.	$2^{\underline{00}}$
» Söderköping	» 11^{00}	» » » » »	7^{00}
» Arkösund (vid signal)	» 2^{00}	» » » » »	10^{00}
» Oxelösund » »	» 3^{30}	» » » » »	11^{30}
» Södertelje	» $9^{\underline{00}}$	» » » » »	5^{00}
Till Stockholm	» $11^{\underline{30}}$	» » » » »	$7^{\underline{30}}$

Afgångsdagar:	Juni	Juli	Augusti	Sept.
Astrea (Juno, Sept. mån.)	29	8 16 25	2 10 19 27	7 21
Motalaström		1 9 18 26	3 12 20 29	11 25
Ceres		2 11 19 27	5 13 22 30	9 23
B. von Platen		4 12 20 29	6 15 23 31	14 28
Venus		5 13 22 30	8 16 24	4 18
Pallas	28	6 15 23	1 9 17 26	2 16
Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar. nämligen:				
Göta Kanal IV	28	19	9 30	20
Göta Kanal II		5 26	16	6 27
Göta Kanal VI		12	2 23	13

Afgångsdagar:	Juni	Juli	Augusti	Sept.
Ceres	28	7 15 23	1 9 18 26	3 17
B. von Platen	30	8 16 25	2 11 19 27	7 21
Venus		1 9 18 26	4 12 20 29	12 26
Pallas		2 11 19 28	5 13 22 30	10 24
Astrea (Juno, Sept. mån.		4 12 21 29	6 15 23	1 14 28
Motalaström		5 14 22 30	8 16 25	5 19
Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar. nämligen:				
Göta Kanal II	28	19	9 30	20
Göta Kanal VI		5 26	16	6 27
Göta Kanal IV		12	2 23	13

OBS.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.
†) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.
Fraktgods till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på Fredagar och Lördagar afgående passagerarefartygen.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. Rundresebiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.
Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras å familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Ivar Axén*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Leo. Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. Bergren & C:o*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus, kapten F. Hellberg — **Per Brahe**, Kapten A. E. Hellberg — **Tyra**, Kapten A. Hedlund — **Jönköping**, Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**
TYRA och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo**, event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.
Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1902.

Från Stockholm

		PRIMUS	PER BRAHE
		Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm**	kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje	»	8,15 »	8,15 »
		Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal	»	1 f. m.	1 f. m.
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Norsholm	»	11 »	11 »
» Bergs slussar	»	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg / Husbyfjöl	»	5,30 »	5,30 »
» Motala	»	8 »	8 »
» Vadstena	»	9,30 »	——
		Fredagar	Måndagar
» Hjo	»	1 f. m.	——
» Hästholmen	»	——	12 midnatt
» Grenna	»	——	2 f. m.
Ank. till Jönköping	»	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping

		PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping**	kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
		Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna	»	1 f. m.	——
» Hästholmen	»	3 »	——
» Hjo	»	——	3 f. m.
» Vadstena	»	——	5,30 »
» Motala	»	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl	»	9 »	9 »
» Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm	»	3,30 »	3,30 »
» Söderköping	»	9 »	9 »
		Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal / Oxelösund	»	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje	»	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.
Från Halmstads och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.
Angarne **TYRA** och **JÖNKÖPINGS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Ivar Axén*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping *Emil Andersson.*

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

		Visingsö.	Linköping.
		Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm	kl.	6,15 e. m.	6,15 e. m.
passerar: Södertelje	»	8,15 »	8,15 »
		Torsdagar	Söndagar
» Oxelösund	»	1,45 f. m.	1,45 f. m.
» Stegeborg	»	4,30 »	4,30 »
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Norsholm	»	10,30 »	10,30 »
Ank. till Linköping	»	1,00 e. m.	1,00 e. m.
		Linköping.	Visingsö.
		Onsdagar	Lördagar
Från Linköping	kl.	11,30 f. m.	11,30 f. m.
passerar: Norsholm	»	2,15 e. m.	2,15 e. m.
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Stegeborg	»	8,00 »	8,00 »
» Oxelösund	»	11,00 »	11,00 »
		Torsdagar	Söndagar
» Södertelje	»	4,30 f. m.	4,30 f. m.
Ank. till Stockholm	»	7,00 »	7.00 »

Obs. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget Söderut från Linköping.
Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.
Se annonsen 120 å sid. 14.

121. Stockholm—Jönköping
och vice versa.
Se annonsen 121 å sid. 14.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro,
ångfartygen UPLAND o. SKOKLOSTER afgå alternerande alla hvardagar från Stockholm kl. 2,45 e. m. Från Örsundsbro kl. 2 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 8,30 f. m.
från Örsundsbro kl. 2 e. m.
Allm. Tel. UPLAND 29 98. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.
afgå ångf:n FYRIS I, FYRIS II o. NYA UPSALA alternerande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m., från Upsala kl. 9,15 f. m.
A. T. t. fartyget 11 31. C. O. STRINDBFRG & C:o.

133. Stockholm—Enköping.
Angf:n ENKÖPING I och ENKÖPING II afgå alternerande alla dagar utom Söndagar t. v. från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 5 f. m.
OBS.! Hvarje Fredag afgår ångfartygen från Enköping kl. 3 f. m. i stället för kl. 5 f. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.
Ångf. TYNNELSÖ afgår
Från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
Söndagar 9 f. m. 9,30 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
Söndagar 5 f. m. 6 e. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
Tilläggsplats: Munkbrohamnen.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.
afgår ångf. STRENGNÄS
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1,30 e. m.
» Björsund Månd.. Onsd. kl. 6 f. m. och Fred. kl. 3,30 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

137. Stockholm—Engsö.
Angf. ENGSÖ, kapten O. Enström, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 f. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.
Ångf. AROS, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 10 f. m.
» Vesterås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11,30 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro och Kolbäck. Billig frakt och fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.
afgår ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström,
från Stockholm alla hvardagar kl. 4 e. m.
» Vesterås » » kl. 7 f. m.
Obs. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i Vesterås.
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm—Vesterås—Torshälla.
afgår ångf. FREY, kapten G. A. Andersson,
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Vesterås Månd. och Onsd. kl. 8 e. m.
» Torshälla Onsd. kl. 6 e. m. och Lördagar kl. 1 e. m.
Tilläggsplats: Kornhamn. Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Transportbolaget.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.
Ångf:n ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II
afgå alternerande:
från Stockholm alla dagar utom Sönd. kl. 2 e. m.
» Eskilstuna » » » » kl. 1 e. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred (Gripsholm)—Sundsör.
Angf. GRIPSHOLM afgår: Från Stockholm (Munkbrohamnen) alla helgfria Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m., Torsdagar* kl. 10 f. m. och 8 e. m. samt Söndagar* kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.
Från Sundsör kl. 5 f. m. (äfven Sönd.). Torsd. kl. 4,30 f. m.
Från Mariefred kl. 6,30 f. m. Söndagar kl. 6 f. m. o. 5 e. m. Torsdagar kl. 6 f. m. och 4,30 e. m.
Horn, Herresta, Näsby och Löfsta anlöpas.
*) Söndagar och *) Torsdagar lustresor från Stockholm till Gripsholm.
OBS.! Horns brygga (Enhörna) angöras äfven på lustresor.
*) Obs. Lustresor.

143. Stockholm—Qvicksund—Köping.
Angf. KÖPING kapten G. Wistrand afgår:
Från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 5 e. m.
» Köping Månd. och Torsd. kl. 8 e. m. efter Uttersbergs-tågets ankomst.
Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Tilläggsplats: Kornhamn. Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Transportbolaget.

Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden) Köping.
anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund
Ångf. MARIA I och PRINS CARL
afgå alternerande:
Från Stockholm (Riddarholmen) alla dagar kl. 8 f. m.
» Köping alla dagar kl. 9,30 f. m. i förbindelse med såväl Eskilstuna, Örebro- som Utterbergstågen, och oml. gods kostnadsfritt. OBS.! Samtrafik Eskilstuna.
OBS. Gods emottages hela dagen vid tilläggsplatsen, Riddarholmen.
Båtarnes telef. i Stockholm Rikst. 25 39.
i Köping Rikst. 146.
Transportbolaget.

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken
anlöpande mellanliggande kanalstationer.
Angf:n PIUS, SURAHAMMAR, HALLSTAHAMMAR, SMEDJEBACKEN II och SMEDJEBACKEN III afgå alternerande:
från Stockholm alla dagar kl. 5 e. m. utom Sönd.
» Smedjebacken på e. m. efter fulländad lastning.
Tilläggsplats: Kornhamn. Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Transportbolaget.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.
Från Stockholm afgå:
Ångf. ARBOGA II Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» MERCUR Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från Arboga afgå:
Ångf. ARBOGA II Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9 e. m.
» MERCUR Månd., Onsd., Fred. kl. 9 e. m.
Fraktgods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
OBS. ARBOGA II uthyres till Lustresor Söndagar.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.
Transportbolaget.

MÄLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm—Örebro
anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe och Björksundet.
Ångf:n ÖREBRO I, ÖREBRO II och ÖREBRO III afgå från Stockholm alla hvardagar kl. 8 e. m.
» Örebro Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 6 e. m. samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
Från och med Lördagen den 28 Juni afgår ångf. ÖREBRO II från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m. och ångf. ÖREBRO III Måndagar kl. 8 f. m.
OBS. Ångf. ÖREBRO II:s resa Fredagen den 27 Juni uppskjutes till Lördagen den 28 Juni.
OBS. Läppe anlöpes Tisdags- och Fredagsresorna från Stockholm och Måndags- och Torsdagsresorna från Örebro.
OBS. Fartygen stå i förbindelse med bantåg till Södra och Vestra Sverige samt Vermland via Svartåbanan och Nora—Karlskoga Jernväg.
OBS. Billigaste och snabbaste vägen till Vermland.
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. R.-t. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken,
anlöpande Kungsör och mellanliggande stationer, afgår ångf. GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren, Tisdagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

150. Örebro—Rynninge—Åsta m. fl. pl.
tills vidare afgå:

Ångslupen BJÖRKSUNDET.
Sön- och helgdagar:
Fr. Björksundet kl. 5,15 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 9 f. m., ank. till Åsta kl. 11,30 f. m.
» Åsta kl. 5,30 e. m., ank. till Örebro kl. 8 e. m.
» Örebro kl. 8,15 e. m., ank. till Björksundet kl. 10,30 e. m.
Anlöp. Åsta, Ekeberg, N:a Essundet, Eldvalla och Esplunda.
Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar:
Fr. Björksundet kl. 5 f. m., ank. till Örebrokl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5 e. m., ank. till Björksundet kl. 8,30 e. m.
Anlöp. alla bryggor utom *Eldvalla*.
Onsdagar och Lördagar:
Fr. Björksundet kl. 3 f. m., ank. till Örebro kl. 6,30 f. m.
» Örebro kl. 3 e. m., ank. till Björksundet kl. 6,30 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor.

Ångslupen HEMFJÄRDEN.
Sön- och helgdagar:
Fr. Skogstorp kl. 6 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 9 f. m., ank. till Rynninge kl. 11,30 f. m.
» Rynninge kl. 11,30 f. m., direkt till Örebro, ank. till Örebro kl. 1,15 e. m.
» Örebro kl. 1,30 e. m., ank. till Rynninge kl. 3,45 e. m.
» Rynninge kl. 5,30 e. m., ank. till Örebro kl. 8 e. m.
» Örebro kl. 8,30 e. m., ank. till Skogstorp kl. 11 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor.
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar:
Fr. Skogstorp kl. 5,45 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Skogstorp kl. 8,30 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor
Lördagar:
Fr. Skogstorp kl. 3,15 f. m., ank. till Örebro kl. 6 f. m.
» Örebro kl. 6 f. m., direkt till Hjelmarsnäs, ank. till Hjälmarsnäs kl. 7,15 f. m.
» Hjelmarsnäs kl. 7,15 f. m., ank. till Örebro kl. 9 f. m.
» Örebro kl. 12,30 e. m., ank. till Rynninge kl. 3 e. m.
» Rynninge kl. 3 e. m., ank. till Örebro kl. 5 e. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Skogstorp kl. 8,30 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

158. Ångsluparne ESSINGEN I och II eller RAN
afgå fr. o. m. den 26 Maj sålunda:
Till Stora Essingen—Ekensberg—Bergvik—Smedslätten—Äppelviken—Alvik samt Grönvik och Nockebybro m. fl. platser.
Söknedagar:
från Staden kl. 6,50, 7, 8,30 9,30, 10,30f. m., 12,30*, 1,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30, 10,30 e. m.
» Essingen (Värdshusbryggan) c:a kl. 6,15, 7,45, 8,5, 9,45, 11,25, 11,45 f. m., 1,10, 3,25, 4,45, 6,25, 7,15, 9,25 e. m.
till Nockebybro och Essingen kl. 9,30, f. m., 1,30, 4,30, 7,30, 10,30 e. m.
från Nockebybro, angörande Essingen, kl. 5,45, 7,45, 11 f. m., 3, 6, o. 9 e. m.
till Hägersten och Essingen kl. 9,30, f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
från Hägersten, angörande Essingen, c:a kl. 6,10, 9,40, 11,40 f. m., 4,40, 7,10 e. m.
till Alvik och Essingen kl. 7, 8,30, 10,30 f. m., 3,30, 5,30 o. 8,30 e. m.
från Alvik, angörande Essingen, kl. 6, 7,30, 9,30 o. 11,30 f. m., 4,30, 7 o. 9,15 e. m.
* 12,30-turen Söcknedagar endast till Bergvik och Essingen.
OBS.! Söder Mälarstrand och Kungsholmstorg angöras.

Riddarholmen—Essingen—Bergvik—Alvik
och
Riddarholmen—Essingen—Fridhem
anlöpande mellanliggande bryggor.
De nyombyggda eleganta ångsluparne FRITIOF och INGEBORG afgå tillsvidare sålunda:
Till Alvik kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 o. 9 e. m.
Till Fridhem kl. 6.30 (hvardagar), 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 6,30 och 8 e. m.
Från Alvik kl. 8,10 och 10,45 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 9,30 e. m.
Från Fridhem kl. 7,15, 9,15 och 11,15 f. m.. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 och 9 e. m.
För tur- och returfärd (utan landstigning) är afgiften 35 öre för äldre, 15 öre för barn.
OBS.! Kungsholmstorg anlöpes.

Vasabron—Karlberg—Sundbyberg,
anlöpande Lasarettsbryggan, Kungsbron o. Klara Strand, Hornsberg, Hufvudsta, Svartvik, Johannelund, Stenbrottet m. fl. ställen vid Ulfsundasjön
De rymliga salongsbåtarna EJDERN och TÄRNAN afgå: Från Vasabron och Sundbyberg hvar hel timme kl. 7 f. m.—9 e. m. Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.
För tur- och returfärd (utan landstigning är afgiften 35 öre för äldre, 15 öre för barn.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)
Ångf. EKERÖ afgår till och från Munkbrohamnen:
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8,15 e. m.
OBS. Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö och åter från Munsö kl. 6,45 e. m.
OBS. Ångfartyget SIREN afgår från Riddarholmen till Alphyddan kl. 10 f. m. och 12,30 e. m. samt åter från Alphyddan kl. 8,45 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,15 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
OBS. Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m. samt åter derifrån kl. 12 midd.

160. Stockholm—Drottningholm.
Ångf. TESSIN afgår
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9, 11 f. m., 2,30, 4,15 7 o. 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6 och 9 e. m.
Sön- och helgdagar:
afgå ångfartygen TESSIN eller EKHOLMEN
från Riddarholmen kl. 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 8,45 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45, 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

161. Stockholm—Vårby—Fittja—Hamra
samt mellanliggande ställen.
Ångf. SJÖFRÖKEN eller SIREN afgår f. o. t. Riddarholmen:
Söknedagar:
till Fittja kl. 11 f. m., 3,15, 6,45*, och 8,20 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m., 12,30, 6,30 och 8,30* e. m.
till Hamra kl. 3,15 och 8,20 e. m.
från Hamra kl. 6,45 f. m. och 5,45 e. m.
till Skärholm kl. 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,45* och 8,20 e. m.
från Skärholm kl. c:a 7,50, 8,50* f. m., c:a 12,50, 5,30*, c:a 6,50 och c:a 8,50* e. m.
till Fridhem kl. 6,40*, 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,45* och 8,20 e. m.
från Fridhem kl. 7,15*, c:a 8,20, c:a 9,15* f. m., c:a 1,15, c:a 5,55*, c:a 7,15 och c:a 9,20* e. m,
OBS.! Petersberg angöres af ångf. TESSIN på resan kl. 9,45 från Stockholm.
Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 3 och 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 1 och 8 e. m.
till Hamra kl. 10 f. m., 3 och 9,30 e. m.
från Hamra kl. 7,15 f. m., 12,15 och 7,15 e. m.
till Skärholm kl. 10 f. m., 3 och 9,30 e. m.
från Skärholm kl. c:a 8,20 f. m., c:a 1,20, c:a 8,20 e. m.
till Fridhem kl. 8,30*, 10 f. m., 12,30*, 3, 9,30 och 10* e. m.
från Fridhem kl. c:a 8,45, c:a 11 30* f. m., c:a 1,45, c:a 2*, c:a 8,50 9,20* och 10,30* e. m.
till Sätravik kl. 10 f. m., 12,30*, 3 och 9,30 e. m.
från Sätravik kl. c:a 8,25, c:a 11,15* f. m., c:a 1,25, c:a 1,45* och c:a 8,30 e. m.
* Ångf. SIREN.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår
Söknedagar
Från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,15 e. m.
» Stockholm kl. 3,15 och 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Ångf. BRAGE
afgår fr. o. m. den 2 Juni från Munkbrohamnen Söknedagar till Hillersjö och Svartsjö kl. 11,30 f. m. Återvänder kl. 2,30 e. m.
till Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen och Lullehof kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård,
anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

164. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.
(Genom Långtarmsviken).
Ångf. GUNHILD
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö & Munsö.

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
från Stockholm Söknedagar kl. 4,05 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet

165. Stkhlm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.
Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen
anlöpande Norsborg—Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår fr. o. t. Munkbrohamnen.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),
anlöpande Mölna. Brevik och Talludden,
afgår ett af ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN
Sön- och Helgdagar:
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
Hvardagar:
från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45 4,45 och 8,30 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

Från Carl XII:s torg afgår till
Lidingöbro värdshus—Djursholm—Rydboholm
det nybyggda förstklassiga, eleganta Ångfartyget
KONUNG GUSTAF VASA — Kapten C. A. Sällström —
Söndagar:
Från Stockhom kl. 9,15 f. m. samt kl. 2 och kl. 9,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m.
Alla Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,15 och kl. 7,15 e. m.
» Rydboholm kl. 7 f. m. och kl. 5,15 e. m.
Hvarje Lördag från Rydboholm kl. 9,45 e. m.
OBS. Förstklassig restauration ombord.

Ångf. LÄRKAN
från Bomslupstrappan till Gångsätra, Nysätra, Skärsätra och Mölna:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,30 e. m.
*Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 9 e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 4, 8 och 9,30 e. m.
* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.

Nybron—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Torsvik.
afgår ång. SVAN:
Hvardagar:
från Nybron kl. 8 och 11 f. m., 4,15, 6,30 och 10 e. m.
» Torsvik kl. 7 och 8,50 f. m., 12,15, 5,30 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Nybron kl. 10 f. m., 12,15, 3,15 8 och 10,15 e. m.
» Torsvik kl. 8,30 och 11,15 f. m., 2, 6,45 och 9,15 e. m.

175. Stockholm—Bosö—Wiggbyholm.
Ångf. HÖGGARN afgår fr. o. m. den 1 Juni:
Hvardagar:
från Staden kl. 4 och 7,15* e. m. samt Lörd. kl. 11,30 f. m.
» Viggbyholn 6,40 f. m. samt Lörd. kl. 9,30 e. m.
» Bosö kl. 7,10 f. m. och 5,30 e. m. samt Lörd. kl. 1,30 och 9,50 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9,30* f. m., samt 2* o. 10,15* e. m.
» Viggbyholm kl. 11,45 f. m. och 7,50 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 8,20 e. m.
* Till Viggbyholm.
Tilläggsplats: Nybroviken.

177 Stockholm—Mariedal
afgår ångf. ÄGIR från och med Pingstafton den 17 Maj:
Till Mariedal Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 8 och 10,30 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.
Från Mariedal Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 7, 9 och 11,15 f. m., 4 och 7 e. m.
Onsdagar och Lördagar:
Till Mariedal kl. 8 och 11,30 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7 och 9 f. m., 12,15, 4 och 7 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Mariedal kl. 10 f. m. 12 midd. samt 3 e. m.
Från Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2 och 7 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm,
Ramsösund, (Rindöbrunn) Stegesund, Skarpöborg och Lindalssund.
Ångf:n WAXHOLM o. W:m LINDBERG afgå från Logårdstrappan, VICTORIA o. PRINS GUSTAF från Södra Blasieholmshamnen.
Sommarturerna fr. o. m d. 7 Juni.
Hvardagar:
Till Vaxholm kl. 7,10*, 10, 12* f. m., 3,15, 3,15*, 3,35* (Expr.), 4,15, 5,15*, 6,15* (Expr.), 7,15, 8,20, 10,15 e. m.
Från Vaxholm kl. 7,30, 7,45* (Ekudden), 8,20*, 8,25 (fr. Ekholmen), 8,45* (Expr.), 12 f. m., 2*, 4,45* (Expr)., 5,35 (fr. Tenö), 6,45, 8,45 och 9* (Expr.) e. m.
Söndagar:
Till Vaxholm kl. 8,25*, 9, 9,15*, 10*, 11* (Expr.) f. m., 1*, 2, 4,15*, 7,25, 9,30* o. 11 e. m.
Från Vaxholm kl. 7, 8*, 11,25* f. m., 12,15, 2,30*, 6, 8*, 8, 9* (Expr.), 9, 9*.
OBS.! Bryggor mellan Stockholm och Vaxholm, äfvensom bryggor bortom Vaxholm i Ramsö-, Rindö-, Lindals- och Stegesund samt till Svinningeudd, angöras på tider, angifna å ombord på fartygen befintliga turlistor.
*) Till och från Södra Blasieholmshamnen.
(Forts.)

Turistturer i Stockholms skärgård.

Ångaren EXPRESS
(tilläggsplats vid Nationalmuseum)
Hvardagar:
till Vaxholm kl. 3,35 e. m., återv. 4,45 e. m.
» » » 6,15 » » 9 »
Tur- och Retur 1 kr.
Söndagar:
till Sandhamn kl. 11 f. m., återv. kl. 6,45 e. m.
Tur- och Retur 3 kr.

Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Husarö—Möja.
Ångf. PRINS GUSTAF afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Till Möja Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m.
Från Möja Onsdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.
Till Husarö Måndagar, Tisdagar och Torsdagar kl. 3,15 e. m.
Från Husarö Tisdagar och Torsdagar kl. 4,30 f. m.
Till Brottö Lördagar kl. 3,15, derifrån Måndagar kl. 4,45 f. m.
Söndagen den 29 Juni:
Till Ljusterö, Lodna och Äpplarö kl. 8,25 f. m., återvänder kl. 3,30 e. m., från Vaxholm kl. 9 e. m.

181. Stockholm—Vaxholm—Brottby.
Ångf. ÅKERS KANAL afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:
Sön- och Helgdagar:
till Näs kl. 8,35 f. m. återvänder
från » » 7,45 e. m.
» Vaxholm (Ekudden) kl. 9 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Brottby kl. 4,50 f. m.

184. Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda
anlöpande Bammarboda o. Björnhufvud
afgår ångf. ÖSTANÅ I:
Söckendagar kl. 3,05 e. m.; återvänder kl. 4,45 f. m.

Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
anlöpande stationerna å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ II:
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 5,15 f. m.
OBS. Bammarboda o. Björnhufvud anlöpes ej.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,
anlöpande stationerna å Ljusterön
afgår ångf. ÖSTANA III:
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

Lustresa
Stockholm—Vaxholm—Östanå—Grofstanäs,
anlöpande bryggor å fastlandet,
afgår ångf. ÖSTANÅ II Sön- och Helgdagar kl. 8,30 f. m.; återvänder kl. 4,30 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,
anlöpande bryggor å Ljusterö,
afgår ångf. ÖSTANÅ III Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.; återvänder kl. 4,30 e. m.

186. Stockholm (Carl XII:s torg)—Velamsund—Lagnö—Vermdö
afgår ångf. VERMDÖ I eller VERMDÖ II (från Carl XII:s torg):

Från Stockholm:
Helgdagar
Kl. 9,30 f. m. till Räknäs
» 2 e. m. » Aspvik
» 10 » » d:o
Söcknedagar
Kl. 12 midd. till Långsunda
» 3,30 e. m. » Tisdagsholmen
» 4,30 » » Långsunda
» 6 » » Aspvik.
» 10 » » Långsunda
Dessutom Onsd. och Fred. till Fruvik kl. 10 f. m.

Till Stockholm:
Helgdagar
Kl. 6,20 f. m. från Aspvik
» 12 midd. från Lagnö.
» 7 e. m. » Aspvik
» 8 » » Anneberg
Söcknedagar
Kl. 6,20 f. m. från Aspvik
» 6,50 » » Långsunda
» 8 » » Lagnö.
» 2,15 e. m. » Långsunda
» 4,40 » » Tisdagsholm.
» 8 » » Lagnö
Dessutom Onsd. och Fred. från Fruvik kl. 12,20 e. m.

Stockholm—Lagnö—Vermdö.
Ångf. TOR, kapt. Cl. Holmborg, afgår tills vidare
Helgfria dagar:
från Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m. (från Lagnö kl. 7,30 e. m.)
» Stockholm till Vik kl. 3,35 e. m.
» Vik till Stockholm kl. 6,10 e. m. (från Lagnö kl. 6,30 e. m.)
» Stockholm till Vik kl. 8 e. m. utom Lördagar, då afgången sker kl. 8,15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m.
» Stockholm till Vik kl. 9,15 f. m.
» Vik till Stockholm kl. 7.5 e. m. (från Lagnö kl. 8,15 e. m.
» Stockholm till Vik kl. 9,35 e. m.
Extra resor:
Helgfria tisdagar och torsdagar
med anlöpande af Vikingshill, Tegelön, yttre Velamsundsbryggan och Fredriksro:
Från Stockholm till Stadsvall kl. 10 f. m.
» Stadsvall till Stockholm kl. 12,15 e. m.
Obs. Vikingshill anlöpes på resorna kl. 8 resp. kl. 8,15 e. m. från Stockholm.
Snickarbacken anlöpes på resorna torsdagar kl. 10 f. m. från Stockholm.
Ångarens tilläggsplats i Stockholm Carl XII:s torg. Allm. tel. 42 35.

Sommarturer.
187. Stockholm—Tollare—Södra Stäket—Gustafsberg.
Från och med Onsdagen den 11 Juni afgå ångf:n GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11* f. m., 2,30, 3,15*, 3,30**, 4,15*, 5,15, 7, 8,30, 10,15 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 9, 10**, 11 f. m., 1,30, 4,15*, 6, 10 e. m.
Till Södra Stäket: Hvardagar kl. 11,30 f. m.
Till Tollare: Sön- och Helgdagar kl. 9 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45**, 8,15, 10 f. m., 2*, 4,30, 6,30, 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 6,30, 8, 11,15 f. m., 1,15*, 4*, 6,30**, 8, 9 e. m.
Från Södra Stäket: Hvardagar kl. 7,25 f. m., 1 e. m.
Från Tollare: Sön- och Helgdagar kl. 8,30 e. m.
* Anlöpande Saltsjöbaden. ** Anlöpande Kilsviken.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.
OBS. Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahållas å ångfartygen.

Stockholm—Saltsjöbaden.
Från och med Onsdagen den 11 Juni afgå ångf:n GUSTAFSBERG genom det natursköna Skurusund och Baggensstäket.
Från Stockholm till Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 11 f. m. samt 3,15 och 4,15 e. m. Sön- o. helgdagar kl. 11 f. m. (direkt) samt 2 e. m. (direkt) och 4,15 e. m.
Till Stockholm från Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 2,30 4,30* och 5,45** e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 12,30 (direkt), 1,45, 4,30 och 5,45** e. m.
* Båtbyte vid Boo. ** Via Gustafsberg.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

188. Saltsjöbaden direkt!
Moderniserade, rymliga, bekväma ångf. NÄMDÖ afg. fr. Pontonbryggan, midt för Skeppsbron 20,
hvardagar 3,20 e. m., Söndagar 9 f. m.; åter Söndagar 8,15 e. m.

189. Stockholm—Ingarö—(Elgö, Gåsö)—Tyresö—Nämdö—Vånö.
(4-tåget från Stockholm inväntas i Saltsjöbaden.)
Moderniserade, rymliga och bekväma ångf. NÄMDÖ, (Rikstelefon 27 23) afg. fr. Pontonbryggan, midt för Skeppsbr. 20, hvard. 3,20 e. m., Sönd. 9 f. m.
Återvänder från Vånö hvard. 4 f. m., Sönd. 5 e. m., från Tyresö hvard. 6,30 f. m., Sönd. 7,15 e. m.
Örsundet anlöpes Tisdagar o. Fredagar samt Måndagsmorgnarne den 23 o. 30 Juni; alla öfriga turer i Juni anlöpes Nämdö. Gillinge anlöpes Torsdagar. Vidare ombord.
OBS. Ännu några sommarställen att hyra å Nämdö, Ingarö o. Runmarö. Styrman ypplyser.
OBS. Utmärkt restauration ombord.

190. Saltsjöbaden—Ekholmen—Dalarö.
Ångaren EXPRESS afgår:
Sön- och Helgdagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 1,35, 8,35 och 11 e. m.
» Dalarö kl. 9 f. m., 12 midd., 7 och 10 e. m.
Söknedagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 4,35 och 8,35 e. m.
» Dalarö kl. 8 f. m., 2,30 och 7 e. m.
God restauration ombord.

Stockholm—Dalarö—Ornö (Björkösund)—Utö
afgår ångf. FREJA från Södra Blasieholmshamnen hvarje helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Utö hvarje helgfri dag utom Månd. kl. 6 f. m.; från Dalarö kl. 7,15 f. m. Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m.; återv. fr. Utö kl. 7 e. m.; fr. Dalarö kl. 8,15 e. m.

Stockholm—Dalarö—Muskö—Nynäs
afgå
Ångf. SÖDERTÖRN:
Till Dalarö och Muskö via Brevik (Tyresö) alla Söknedagar kl. 3,30 e. m.
Från Muskö alla Söknedagar kl. 6 f. m.
» Dalarö » » » 7,30 f. m.
OBS.! Ornö angöres Onsdagar från Sthlm samt Måndagar och Torsdagar till Sthlm.
OBS.! Lördagar utsträckas resorna till Nynäs.
OBS.! Söndagar (Lustresor) till Dalarö och Nynäs
Från Stockholm kl. 9,20 f. m. med anslutning vid Saltsjöbaden till 10-tåget fr. Stockholm.
Från Nynäs kl. 5,30 e. m.
» Dalarö kl. 7,30 e. m.
Ångf. DALARÖ STRÖM:
Till Dalarö och Nynäs, anlöpande Söderby, Herrö (på anmod.), Lund, Himmelsö och Yxlö, alla Söknedagar utom Lördagar (då resan endast utsträckes till Dalarö och Ornö) kl. 2,15 e. m. med anslutning vid Saltsjöbaden till 3-tåget från Stockholm.
Från Nynäs alla dagar utom Sönd. o. Månd. 5,30 f. m.
» Dalarö samma dagar kl. 8,20 f. m. med anslutning till 10-tåget från Saltsjöbaden.
» Ornö Lörd. kl. 7,15 e. m.
» Dalarö Lörd. kl. 8 e. m.

Från Bomslunstrappan, midt för 20 Skeppsbron, afgår till

191. Strömma—Brevik—Djurö—Stafsnäs

inre vägen genom Kolström och Strömma kanal
ångaren NAJADEN
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m. Från Stafsnäs kl. 6,30 e. m.
Alla Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m. Från Stafsnäs kl. 5,30 f. m.

Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från och till Räntmästaretrappan:
Till Sandhamn alla söknedagar kl. 3 e. m., sön- och helgdagar kl. 9 f. m.
Från Sandhamn alla söknedagar kl. 4,30 f. m., sön- och helgdagar kl. 5 e. m. Allm. tel. 24 94.

Från Pontonbryggan, midt för 20 Skeppsbron, afgår till

Norrhofva—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

anlöpande Boda, Öfverby och Pålsudden
Ång. **PRINSESSAN INGEBORG**
Sön- o Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m. Från Sandhamn kl. 5,30 e. m.
» Stockholm alla Hvardagar kl. 3,15 e. m.
» Sandhamn » » kl. 5,30 f. m.

192. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande Haga, Längängen och Stocksund samt ställen vid Edsviken afgår ångslupen BRUNNSVIKEN

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3 och 7.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8.	Stallmästareg. 10, 12, 2, 4, 8 och 10.

KÄRRINGÖNS HAFSBAD

0,5 mil till hafs åt Vestkusten, moderna former af varma bad, hafsbad, luft- och solbad, sjukgymnastik, massage, elektricitet. Prospekt m. m. gen. Badläkaren *Alfr. Ternell*, Kärringö.

GÖTEBORG NORRUT.

194. Ångslupstrafiken i Göteborg.

Qvibergsturerna.

Ångsl. GAMLESTADEN afgår
Hvardagar:
Från Göteborg kl. 6,15, 8, 10,30 f. m., 12,25, 3,10, 6,15, 8,20 e. m.
» Qviberg kl. 7,10, 8,40, 11,20 f. m., 1,25, 4, 7, 9 e. m.
Till Tingsta kl. 9,20 f. m., 5 e. m.
Från Tingsta kl. 9,50 f. m., 5,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Göteborg kl. 9. 10,30 f. m., 12,25, 3,10, 4,50, 6,15 och 8,20 e. m.
» Qviberg kl. 9,40, 11,20 f. m., 1,25, 4, 5,40 7, 9 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Klipptrafiken.

Göteborg till Färjenäs hel- och halftimmar från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Färjenäs till Göteborg hel- och halftimmar från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Göteborg—Lindholmen—Bläsan hvarje 15:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Bläsan—Lindholmen—Göteborg hvarje 15:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9,15 e. m.
OBS.! Färjenäs anlöpes *ej* på turerna från Göteborg kl. 8, 9,30 f. m., 12 midd., 2,30, 6 och 7,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Sänkverket—Hisingstaden.

Hvar 15 de minut:
Första turen från Hisingstaden kl. 5,45 f. m.
Sista » » Sänkverket kl. 10 e. m.
OBS.! Söndagar och helgdagar börja turerna en timme senare än hvardagsturerna.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborgs skärgård (Södra delen).

Hvardagar från Göteborg:
Till Nya Varfvet hvarje 20:de minut från och med kl. 7 f. m. till och med kl. 9 e. m.
» Käringberget kl. 8, 10 f. m. 12 midd., 2**, 5, 7 e. m.
» Arendal kl. 10 f. m., 12* midd., 2, 7*, 8,40 e. m.
» Långedrag kl. 7, 8, 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2**, 3, 4, 5, 6, 7, 8,40** e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 7***, 9*, 10, 11* f. m., 12*** midd., 1*, 3*, 4, 6* e. m.
» Stjernvik kl. 7***, 9, 10, 11 f. m., 12*** midd., 1, 3, 4, 6 e. m.
» Brännö kl. 7***, 9, 10 f. m., 1, 4 e. m.
Till Göteborg:
Från Brännö kl. 8,5, 10,45, 11,30*** f. m., 3,45, 7,45 e. m.
» Stjernvik kl. 8,20, 11, 11,15*** f. m., 1,15, 2, 4, 6,30, 8,15, 9,15 e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 8,35*, 11***, 11,15* f. m., 1,30*, 2,15, 4,15*, 6,45, 8,30, 9,30* e. m.
» Långedrag kl. 8,50, 9,5 11, 11,45 f. m., 12,45**, 2, 2,45**, 4,45, 6, 7,15, 7,45**, 9, 10 e. m.
» Arendal kl. 10,35* f. m., 1, 3, 8, 9,10* e. m.
» Käringberget kl. 9, 11,10 f. m., 3,10, 6,10, 9,30 e. m.
» Nya Varfvet hvarje 20:de minut från och med kl. 7 f. m., till och med kl. 9,40 e. m.
Obs.! Vargö brygga och Villabron anl. icke på söndagar.
* Via Långedrag. ** Via Arendal. *** Via Korshamn.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborgs skärgård (Norra delen).

Från Göteborg:
Till Hjuvik kl. 8,30, 10,30 f. m., 1,30 e. m.
» Kalfsund kl. 8,30, 10,30 f. m., 1,30 e. m.
» Björkö kl. 8,30, 10,30* f. m., 1,30 e. m.
» Halsö kl. 10,30 f. m.
» Öckerö kl. 8,30**, 10,30* f. m., 1,30** e. m.
» Grötö kl. 8,30, 10,30 f. m., 1,30 e. m.
» Hönö kl. 8,30**, 10,30 f. m., 1,30** e. m.
Till Göteborg:
Från Hönö kl. 10,15 f. m., 5,25, 8,15 e. m.
» Grötö kl. 10,10 f. m., 5,20, 8,20 e. m.
» Öckerö kl. 8,10, 10* f. m., 5,10*, 8,30 e. m.
» Hälsö kl. 4,45, 7,55 e. m.
» Björkö kl. 8, 9,50* f. m., 5*, 8,15 e. m.
» Kalfsund kl. 8,15, 9,35* f. m., 5,40, 8,25 e. m.
» Hjuvik kl. 8,25, 9,25* f. m., 5,50, 8,35 e. m.
* Via Hönö. ** Via Björkö.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

195. Göteborg—Särö.

Ång. SÄRÖ, kapt. B. Z. Strandberg, afgår
Söknedagar:
Från Göteborg kl. 1 e. m.
» » kl. 5 e. m.
» Särö gamla brygga kl. 7,30 f. m.
» » nya brygga kl. 8 f. m.
» » » kl. 2,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Göteborg kl. 9 f. m.
» Särö (endast gamla bryggan) kl. 7 e. m.
OBS.! Hvarje Lördag återvänder ång. från Särö kl. 7 e. m. och från Göteborg hvarje Måndag kl. 5 f. m.
Vidare meddelar i Göteborg **Tycho Roberg.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborg—Billdal—Särö.

Ång. **TESSIN**
från Göteborg Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
» Särö Månd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m., Lörd. kl. 5 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods för Göteborg—Särö jernvägs räkning.

Å sjön Lyngnern afgår ångaren **ISA**
från Sätila alla söckendagar kl. 7,15 f. m.
» Fjärås Onsd. och Lörd. kl. 7,15 e. m., öfriga söckendagar kl. kl. 4,30 e. m.
Under Juni och Juli gör båten Söndagsturer med afgång från Sätila kl. 7,30 f. m. och från Fjärås kl. 12,30 e. m. Mellanliggande stationer anlöpas som vanligt.

Kongsbacka—Gottskär.

Ång. **MARIA**
afgår hvardagar
från Kongsbacka kl. 10,35 f. m., 3,35, 9,20 e. m.
» Gottskär kl. 7 f. m., 12,20, 7,50 e. m.
Lördagar och helgdagsaftnar
från Kongsbacka kl. 10,35 f. m. 3,35, 6,20 e. m.
» Gottskär kl. 7 f. m., 12,20, 4,50, 9,15 e. m.
Sön- och helgdagar
från Kongsbacka kl. 10,35 f. m., 3,35, 9,20 e. m.
» Gottskär kl. 1,30, 7,50 e. m.

Göteborg—Kungelf—Kornhall.

Från och med Torsdagen den 5 Juni afgår endera af ångarne **WINGA** och **NORDRE ELF** tillsvidare:
från **Kornhall:** Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m., samt öfriga hvardagar kl. 5 f. m.
» **Kungelf:** Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 och 5,30 f. m., Torsdagar kl. 6 f. m. samt öfriga hvardagar kl. 5 och 6 f. m.
» **Göteborg till Kornhall** alla hvardagar kl. 3 e. m. samt till **Kungelf** alla hvardagar utom Torsdag kl. 2 e. m.
Ång. **KUNGELF** afgår alla hvardagar fr. **Kungelf** kl. 7,15 f. m. samt från Göteborg kl. 5,15 e. m.
Hvarje Söndag
afgår endera af ång. **WINGA** och **NORDRE ELF** tillsvidare:
från **Kornhall** kl. 4,30 f. m. och 4,30 e. m., från **Kungelf** kl. 5,15 f. m. och 5,15 e. m, samt åter från **Göteborg** kl. 7 f. m. och 7 e. m.
Ång. **KUNGELF** afgår hvarje Söndag från **Kungelf** kl. 6 f. m. och 6,30 e. m. samt åter från **Göteborg** kl. 8 f. m. och 8 e. m.

196. Göteborg—Munkedal

c:a 6 timmars resa.
Regulier förbindelse, utan anlöpande af mellansstationer, underhålles medelst nybyggda, för gods och passagerare väl inrättade, stålångaren **MUNKEDAL**, som afgår
från Göteborg Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
» Munkedals hamn Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m.
Gods och passagerare emottagas mot billig taxa.
Närmare meddelas: i Munkedal af **Munkedals bolags kontor.**
i Göteborg af **Volrat Brusewitz.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Från och med den 26 Juni 1902.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg:

Sönd.	kl.	8	f. m.	S:t E.
	»	9	»	V.
	»	10	»	L.
Månd.*	»	9	»	S:t E.
	»	10	»	V.
	»	2,15	e. m.	I.
	»	5	»	A.
Tisd.	»	10	f. m.	L.
	»	2,15	e. m.	I.
	»	5	»	V.
Onsd.	»	9	f. m.	I.
	»	10	»	A.
	»	2,15	e. m.	V.
	»	5	»	L.
Torsd.	»	9	f. m.	S:t E.
	»	10	»	V.
	»	2,15	e. m.	L.
	»	5	»	A.
Fred.	»	9	f. m.	I.
	»	10	»	L.
	»	2,15	e. m.	A.
	»	5	»	S:t E.
Lörd.	»	10	f. m.	A.
	»	2,15	e. m.	S:t E.
	»	3	»	I.
	»	5	»	L.

från Marstrand:

Sönd.	kl.	6	e. m.	S:t E.
	»	6,45	»	V.
	»	7,15	»	L.
Månd.	»	7,15	f. m.	L.
	»	9,30	»	I.
	»	1	e. m.	A.
	»	5,30	»	I.
Tisd.	»	7,15	f. m.	A.
	»	10,30	»	S:t E.
	»	1	e. m.	V.
	»	5,30	»	I.
Onsd.	»	7,15	f. m.	V.
	»	1	e. m.	L.
	»	5,30	»	V.
Torsd.	»	7,15	f. m.	L.
	»	10,30	»	I.
	»	1	e. m.	A.
	»	5,30	»	L.
Fred.	»	7,15	f. m.	A.
	»	10,30	»	S:t E.
	»	1	e. m.	V.
	»	5,30	»	A.
Lörd.	»	7,15	f. m.	S:t E.
	»	10,30	»	I.
	»	1	e. m.	L.
	»	5,30	»	S:t E.
	»	7,15	»	L.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Ångarne LYSEKIL, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg:

Måndag	kl.	10	f. m.	V.
Tisdag	»	10	»	L.
Onsdag	»	9	»	I.
	»	10	»	A.
Torsdag	»	10	»	V.
Fredag *	»	9	»	I.
	»	10	»	L.
Lördag	»	10	»	A.
	»	3	e. m.	I.

Från Lysekil:

Måndag	kl.	6,30	f. m.	I.
	»	8,30	»	A.
Tisdag	»	10	»	V.
Onsdag	»	10	»	L.
Torsdag	»	6,30	»	I.
	»	8,30	»	A.
Fredag	»	10	»	V.
Lördag	»	6,30	»	I.
	»	10	»	L.

Fiskebäckskil anlöpes af Lysekil, Albrektsund och Vestkusten.

Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Inland Måndag och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**

Vestkusten anlöper **Kyrkesund, Mollösund** och **Gullholmen.**

Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Inland anlöper **Kyrkesund** och **Hällevikstrand** Onsdag, Torsdag, Fredag och Lördag f. m., **Mollösund** och **Gullholmen** Fredag och Lördag f. m., **Klädesholmen** Torsdag och Fredag, **Käringön** Onsdag och Lördag f. m.

Till **Smögen** Månd. och Torsd. kl. 10 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Tisdag kl. 8 f. m. och Fredag kl. 7,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Smögen** Fredag kl. 9 f. m. Inland anlöpande **Malmön, Örn** och **Grafvarne.**

Från **Smögen** Lördag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Grafvarne.**

Passagerare som afresa med Lysekil från **Göteborg** Fredag kl. 10 f. m. kunna från **Lysekil** fortsätta med Inland till **Smögen.**

Till **Hjälmedal** Onsd. kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångaren **S:T ERIK.**

Från Göteborg:	**Från Stenungsund:**
Söndag kl. 8 f. m.	Söndag kl. 4,15 e. m.
Måndag » 9 »	Tisdag » 8,30 f. m.
Torsdag » 9 »	Fredag » 8,30 »

anlöpande **Marstrand** och **Låka** alla resor samt **Djupvik** Månd., Tisd., Torsd. och Fred.
Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.
anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Vidare meddelar Herr *Alexis Lundin.* Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 10 Juni 1902:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	**Fr. Uddevalla till Göteborg:**
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. emväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	**Fr. Saltkällan till Göteborg:**
Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

med beqvämt inredd ångare, anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:	**Från Lysekil till Uddevalla:**
Hvarje dag kl. 8,20 f. m.	Hvarje dag kl. 4 e. m.

OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse dels med till Uddevalla ankommande bantåg kl. 8,5 f. m. och afgående bantåg kl. 8,10 e. m. samt dels med båtarne till och från Kristiana.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla t. Stillingsön:	**Fr. Stillingsön t. Uddevalla:**
Sönd. kl. 8,30 f.m., Månd., Tisd. och Torsd. kl. 5,15 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.	Sönd. kl. 5 e. m. Månd. och Tisd. kl. 6.30 f. m. samt Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f.m. (Lörd. jemväl kl. 6,45 e.m från Ljungskile).

OBS. Midsommardagen inställas ångarens ordinarie turer.

Uddevalla—Käringön:

turer med bantågsförbindelser:

Fr. Uddevalla t. Käringön:	**Fr. Käringön t. Uddevalla:**
Tisd. kl. 8,20 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Tisd. kl. 2,15 e. m. och Torsd. midd.

OBS., Torsd. den 28 Augusti inställes ångarens tur till-följe trupptransport.

Vidare meddela:
i Göteborg *Otto Zell*, i Uddevalla *A. Radhe.*

OBS. Ångbåtskommissionär och speditör **A.** Radhe i Uddevalla spedierar gods från ångbåtar och jernvägar snabbt och billigt.

199. Göteborg—Kristiania

anl. Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad och Larkollen afgår

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johansson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. Victor Torén,
från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl 7,45 f. m.	från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. kl. 12 på natten.	» **Kristiania** Onsd. o. Sönd. kl. 12 på natten.
» **Lysekil** Tisd. o. Lörd. kl. 1,30 e. m.	» **Lysekil** Torsd. o. Månd. kl. 1,30 e. m.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Martrand,* Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med **matsalonger** å öfre däck försedda

Ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus	Ångf. **UDDEVALLA**, kapten Joh. Ohlsson,
fr. Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 7,45 f.m.	fr. Göteborg Månd. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » » » 9,30 »	» Marstrand » » 9,40 »
» Lysekil » » » » 11,45 »	» Lysekil » » 12 midd
» Strömstad » » » » 4,30 e.m.	» Strömstad » » 5,30 e. m.
» Kristiania Torsd. natt kl. 12, Sönd. morg. kl. 4.	» Kristiania Tisd. » 12 på natten.
» Strömstad Fred. kl. 8 f. m., Sönd. kl. 10 f m.	» Strömstad Onsd. » 8 f. m.
» Lysekil Fred. kl. 1 e. m., Sönd. kl. 4 e. m.	» Lysekil » » 1 e. m.
» Marstrand Fred. kl. 3 e. m., Sönd. kl. 6 e. m.	» Marstrand » » 3 »

* Marstrands kaj anlöpes från och med den 23 Juni tillsvidare.
Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt.
Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

207. Göteborg—Åmål—Seffle—Bergsviken—Arvika—Jössefors,

anlöpande Kroksta, Ökne, Nysäter, Högsäter, Björnö, Stömne, Skasås, Stafnäs, Sölje och Hillringsberg, afgår
ång. **ÅMÅL**, kapten G. F. Högdahl,
från **Göteborg hvarje Tisdag kl. 5 e. m.,**
medtagande passagerare och gods.

Göteborg—Seffle—Arvika,

anlöpande Kroksta, Kila, Djupviken, Ökne, Nysäter, Högsäter, Björnö, Stömne, Skasås, Stafnäs, Sölje, Klässbol, Högerud, Bergsviken, Elgå och Sulvik, afgår
Ångbåtsaktiebolaget Hoppets ångare
GLAFVA, kapten Carl Olson,
från **Göteborg hvarje Tisdag kl. 5 e. m.,**
medtagande passagerare och fraktgods.

209 Göteborg—Venersborg.

anlöpande **Trollhättan, Vargön** och mellanliggande stationer afgå ångfartygen

ELFKUNGEN kapt. O. F. Stahre,	**NECKEN** kapt. F. W. Jönsson,
från **Göteborg:** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	från **Göteborg:** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Venersborg:** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.	från **Venersborg:** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne.
God restauration finnes ombord.
Endast ångf. »Elfkungen» anlöper Vargön.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. E. T. Eriksson.	**»FORSHAGA»** kapt. Fr. Lauhrén.
Uppresan,	**Uppresan,**
Från Göteborg, onsd. .... 5 e.m.	Från Göteborg, lörd. .... 5 e.m.
» Ström, » .... 9 »	» Ström, » .... 9 »
» Trollhättan, thorsd. ... 2 f.m.	» Trollhättan, sönd. ..... 2 f.m.
» Venersborg, » ... 6 »	» Venersborg, » ..... 6 »
» Skattkärr » ... 4 e. m.	» Skattkärr » ..... 4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr. 6 »	Till Karlstad, sönd. omkr. 6 »
Nedresan,	**Nedresan,**
Från Karlstad, lördagar ...... 7 e.m.	Från Karlstad, tisd. .... 7 e.m.
» Venersborg, söndagar...6,30 f. m.	» Venersborg, onsdagar...6,30 f. m.
» Trollhättan, » ... 8 »	» Trollhättan, » ..... 8 »
» Ström, » ... 2 e. m.	» Ström, » ... 2 e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr. 6 »	Till Göteborg, onsd. omkr. 6 »

☛ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o.*, i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o*, i Karlstad Hr *O. A. Bengzon.*

Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg, afgår:

Fr. **Göteborg** hvarje Tisd. Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	Fr. **Trollhättan** hvarje Månd. Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Rikst. 42 03. *Tycho Roberg*, Göteborg.

Göteborg—Gamla Lödöse—Lilla Edet.

Ångarne **ELFÄNGEN, GÖTA ELF** och **ROMEO** afgå alla söknedagar:
Till Gamla Lödöse kl. 1 e. m.
» Lilla Edet kl. 2 e. m., Lördagar kl. 2 och 7,30 e. m.
» Skörsbo kl. 3 e. m.
Från Lilla Edet kl. 6 f. m.
» Skörsbo kl. 3,45 f. m.
» Gamla Lödöse kl. 4 f. m.
Vidare meddela i Göteborg **Carl Sjöberg & Co.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1902 afgår Ångf. **EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:
från **Göteborg** hvar O. kl. 12 mid.
Pass. **Ström** » » » 4 em.
» **Åkerström** » » » 5,30 »
» **Trollhättan** » » » 7,30 »
från **Venersborg** » » » 10 »
till **Lidköping** » Th. » 4 fm.
från **D:o** » F. » 2 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 3 »
till **Mariestad** » » » 5 »
från **D:o** » » » 8 »
till **Karlstad** » » » 2 em.
från **D:o** » » » 4 »
till **Kristinehamn** » » » 8 »

Nedresan:
från **Kristinehamn** hvar L. kl. 8 fm.
» **Mariestad** » » » 10 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 12 mid.
från **Lidköping** natt. mell. L. o. S.
» **Venersborg** hvar S. kl. 6,30 fm.
Pass. **Trollhättan** » » f. m.
» **Åkerström** » » »
» **Ström** » » »
till **Göteborg** » » på e. m.

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden
☛ **Salong för däckspassagerare**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*
☛ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.
God och billig restauration. *Styrelsen.*

Göteborg—Kristinehamn.

Ångarne **MORA**, kapt. C. Hj. Fallgren o. **KRISTINEHAMN**, kapt. B. Berggren, underhålla regulier förbindelse med afgång från **Göteborg** hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 2 e. m.**
Billigaste genomgångsfrakter till Östra Vermland och Dalarne.
Gods emottages alla helgfria dagar å C. Uggla & C:is upplag å Hultmans Holme.
I frakten ingå alla sjöfartsafgifter, assurans, hamnpengar, omlastnings- och speditionskostnader.

Göteborg och Nora-Karlskoga jernväg via Otterbäcken.

uppehålles under 1902 års seglationstid medelst ångare som afgå
från **Göteborg** hvarje **Onsd.** och **Lörd. morg.**
» **Otterbäcken** hvarje **Tisd.** och **Lörd. afton,** medtagande gods och resande.

Göteborg—Karlstad—Skattkärr.

afgår ångaren **KLARELFVEN**, kapten Axel E. Almgren, hvarje Onsdag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och passagerareångarne **NORDMARKEN**, kapten Alf. Andersson och **FLORA**, kapten A. Macfie.

Alla dagar:

Läses uppifrån		Läses nedifrån	Läses uppifrån		Läses nedifrån
8^{30}	Årjeng	7^{30}	7^{00}	Töcksfors	8^{45}
*	Breviken	*	7^{15}	Sundsby	8^{15}
9^{45}	Skorfed	6^{00}	*	V:ra Viker	*
*	Vamberviken	*	9^{00}	Lennartsfors	7^{00}
			*	Trankil	*
			*	Blomma	*
			*	Bråtnäs	*
11^{00}	Gustafsfors	5^{00}	11^{00}	Gustafsfors	5^{00}
			11^{30}	Torrskog	4^{30}
			12^{00}	Gammerud	3^{45}
			*	Herrenäs	*
1^{00}	Bengtsfors	3^{00}	1^{00}	Bengtsfors	3^{00}

* Anlöpes endast vid flaggning. — Understrukna minutsiffror betekna tiden från och med 6^{00} e. m. till och med 5^{59} f. m. — Vid Bengtsfors stå ångarne i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. — Gods medtages. — God restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget
BENGTSFORS—NORDMARKEN
Lennartsfors.

Göteborg—Venersborg och sjöarne Öster- och Vester-Silen.

Ångfartyget **FOLKE**, kapten A. Olsson, afgår tillsvidare under sommarmånaderna 1902 medtagande passagerare och fraktgods.

Uppresan:
Fr. Göteborg...... Torsd. kl. 5 e. m.
» Venersborg... Fred. » 8 f. m.
» Dalbergså...... » » 11 f. m.
» Sunnanå ...... » » 2 e. m.
» Köpmannabro » » 6 »
» Upperud ...... » » 7 »
» Håfverud ...... Lörd. » 3 f. m.
» Buterud ...... » » 4 »
» Högsbyn, » Ramdalen, » Katrineholm, » Långed, » Långbron } » » 6 »
» Sjövik, Laxarby » » 9 »
» Billingsfors... » » 11 »
» Bengtsfors, » Herrenäs, » Gamerud } » » 2 e. m.
» Torskog ...... » » 3 »
» Kölens brygga » » — »
» Gustafsfors... » » 4 »
» Hallesund, » Kältegen, » Breviken, » Slåmtegen } ... » » 6 »
Till Årjeng .... » » 8 »
Fr. Årjeng .... Sönd. » 3 f. m.
» Krokfors ...... » » 6 »
» Harnäs......... » » 7 »
» Sillerud ...... » » 8 »
» Rök .... » » 10 »
» Sillebotten ... » » 11 »

Nedresan:
Fr. Gustafsfors ... Månd. kl. 8 f. m.
» Torskog, » Herrenäs } ... » förmiddag
» Gamerud ...... » »
» Bengtsfors ... » »
» Billingsfors ... » kl. 2 e. m.
» Långbron, » Långed, » Katrineholm, » Buterud, » Håfverud } » eftermidd.
» Upperud......... Tisd. kl. 3 f. m.
» Dalbergså ...... » » 8 »
» Venersborg ... » » 11 »
Till Göteborg ...... » » 9 e. m.

Då hinder af hvad slag som helst möta, bestämmer Befälhafvaren såväl afgångstid som de stationer, hvilka komma att anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Dalslands kanal (Nedre delen).

Ång. **WERNER ERIKSON**, kapten A. Carlsson, afgår **under sommarmånaderna** medtagande passagerare och fraktgods.

Uppresan:
Fr. Göteborg ...... Lörd. kl. 5 e. m.
» Trollhättan ... Sönd. » 3 f. m.
» Venersborg ... » » 7 »
» Dalbergså ...... » » 11 »
» Sunnanå......... » » 2 e. m.
» Köpmannabro » » 4 »
» Upperud ...... » » 6 »
» Katrineholm... » » 8 »
» Långed .... Månd. » 5 f. m.
» Långbron ...... » » »
» Billingsfors ... » » 7 »
» Bengtsfors...... » » 10 »
» Herrenäs och Gamrud...... » » 12 midd.
» Torrskog ...... » » 1 e. m.
» Lennartsfors... » » 5 »
» Gustafsfors ... » » 8 »
Till Årjeng............ » » 10 »
Fr. Årjeng .... Tisd. » 6 f. m.
» Breviken ...... » » 8 »
» Fjus............... » » 10 »
» Krokfors ...... » » 12 midd.
» Rök och Sillebotten......... » » 2 e. m.
Till Harnäs och Sillerud ...... » » 5 »

Nedresan:
Fr. Gustafsfors... Onsd. kl. 8 f. m.
» Torrskog ...... » » 8,30 »
» Bengtsfors ... » » 10,30 »
» Billingsfors... » » 12,30 e.m.
» Långed......... » » 3 e. m.
» Upperud ...... » » 6,30 »
Till Köpmannabro » » 7,30 »
Fr. Köpmannabro Torsd. » 3,30 f.m.
» Dalbergså...... » » 6 f. m.
» Venersborg ... » » 9,30 »
Till Göteborg ...... » » 9 e. m.

Då hinder af hvad slag som helst möta, bestämmer Befälhafvaren såväl afgångstid som de stationer. hvilka komma att anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Angf. **KOLGA**, kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg ... F. 4 och 18 Juli 1 dagn.
Halmstad... » » » » afton
Helsingborg L. 5 » 19 » 10 f. m.
Landskrona » » » » 1 e. m.
Malmö ...... » » » » 6 »
Ystad ...... S. 6 » 20 » 4 f. m.
Åhus .... » » » » 12 midd.
Karlshamn.. » » » » 5 e.m.
Karlskrona.. M. 7 » 21 » 1 f. m.
Kalmar ...... » » » » 10 »
Påskallavik.. » » » » event.
t. Norrköping T. 8 » 22 » f. m.

Norrköping F. 27 Juni, 11 Juli 1 e.m.
Påskallavik L. 28 » 12 » event.
Kalmar...... » » » » 3 e.m.
Karlskrona S. 29 » 13 » 4 f.m.
Karlshamn » » » » 9 »
Åhus ...... » » » » 2 e.m.
Trelleborg.. M. 30 » 14 » 6 f.m.
Malmö ...... » » » » 2 e.m.
Landskrona » » » » 5 »
Helsingborg » » » » 8 »
Halmstad ... T. 1 och 15 Juli morg.
t. Göteborg » » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Angf. **ÖSTERSJÖN**, kapt. O. H. Sundell, afgår från

Göteborg ... F. 27 Juni, 11 Juli 1 dagn.
Halmstad... » » » » afton
Helsingborg L. 28 » 12 » 10 f.m.
Landskrona » » » » 1 e.m.
Malmö ...... » » » » 6 »
Ystad .... S. 29 » 13 » 4 f.m.
Åhus .... » » » » 12 midd.
Karlshamn.. » » » » 5 e.m.
Karlskrona.. M. 30 » 14 » 1 f.m.
Kalmar ...... » » » » 10 »
Påskallavik » » » » event.
t. Norrköping T. 1 och 15 Juli f. m.

Norrköping F. 4 och 18 Juli 1 e.m.
Påskallavik L. 5 » 19 » event.
Kalmar...... » » » » 3 e.m.
Karlskrona S. 6 » 20 » 4 f.m.
Karlshamn » » » » 9 »
Åhus ...... » » » » 2 e.m.
Trelleborg M. 7 » 21 » 6 f.m.
Malmö...... » » » » 2 e.m.
Landskrona » » » » 5 »
Helsingborg » » » » 8 »
Halmstad... T. 8 » 22 » morg.
t. Göteborg » » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr **O. Kask**, Kalmar Hrr **Sv. Söderbergh & Bohlin**, Karlskrona Hr **W. L. Thörn**, Karlshamn Hrr **C. F. Söderbergh & Son**, Åhus Hr **J. Ek**, Trelleborg Hr **G. Smith**, Malmö Hrr **Thomée & C:o**, Landskrona Hr **W. Fritsch**, Helsingborg Hr **C. G. Stevenius**, Halmstad Hr **F. Hammar**, Göteborg **F. B. Wahlquist.**

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS**, kapt. G. Johansson, **IRENE**, kapt. M. Svensson, **TITANIA**, kapt. J. B. Morin, och **VESTA**, kapt. B. A. Morin.

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och NORNAN
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» **Bergen hvarje Lördags afton.**
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» **Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.**
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind. Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via Helsingborg, Landskrona och Malmö

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarannan Måndag samt Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarannan Torsdag samt hvar Söndag, Tisdag, och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamns-båtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare att afgå tillsvidare:

Angf. FIONA och Ångf. OLUF BAGER,
kapt. J. Andersen, kapt. Th. Gerlöff,

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.

medtagande passagerare och gods; äfven mottages och spedieras gods genomgående till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga och S:t Petersburg, äfvensom till Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News med flera hamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1. Rikstelefon 15 73.

Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.

Telegrafadress: Liedquist. Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase.

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

Göteborg i Januari 1902. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Ångarne FLORA och DIANA.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag kl. 9 f. m.
» » Bremen » Lördag afton.
» » Kiel » Måndag e. m.

medtagande passagerare och gods.

OBS. Bekväm, snabb och billig route till Continenten.

Vidare meddelar *Tycho Roberg*, Göteborg.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och »THORSTEN» (eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare

BALDER och BELE (eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. Melino
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » Wilson

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. Nereid
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. Bott

i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. Salvesen

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

S. T. A. 012819.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
ORLANDO kapt. O. Tholander 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,
» Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön
35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons.
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,
» Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

OBS.! Alla slags speditioner utföras.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passa[illegible]ångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*. S. T. 012814.

246. Göteborg—Rouen—Hâvre

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.

Passagerareafgift 1 kl. fres 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Hâvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg Jonsson, Sternhagen & C:o. S. T. A. 012815.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista år 1902
å linien
Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.
Ångaren GUSTAF VASA. 1 juni—31 augusti.

Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Sön- och helgdagar	Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Sön- o. helgd.
Tåg ank. fr. Bolinäs föreg. dag 910.			Tåg afg. från Stockholm 750.		
Från Orsa	745	700	» » » Falun	1145.	
Till Mora *	915	830	» ank. till Insjön	223.	
Från »	1015	835	Från Insjön	245	245
Till Rättvik	—	1055	Till Leksand	320	320
Från »	—	1100	Från »	330	330
Till Leksand	1250	1230	Till Rättvik	—	455
Från »	125	125	Från »	—	500
Till Insjön	155	155	Till Mora	615	730
Tåg afg. fr. Insjön	252.		Från » *	700	745
» ank. till Stockholm	940.		Till Orsa	830	915
» » » Falun	512.		Tåg afg. till Bolinäs följ. dag	845.	

* 15 juni—16 aug.

Sollerön och Siljansnäs anlöpas alla turerna.

Å ångaren Gustaf Vasa välkänd restaurant. (Middagsservering för resande till och från snälltågen.)

Ångaren MORA. 15 juni—16 augusti.

Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.
		Tåg afg. fr. Falun	245
Från Mora	215	Från Insjön	700
Till Leksand	515	Till Leksand	740
Från »	530	Från »	730
Till Insjön	602	Till Rättvik	900
		Från »	930
		Till Mora	1200

Obs.! Under tiden 1—14 juni samt 17—31 augusti alla söckendagar från Insjön 722 e. m.; ank. till Leksand 740 e. m.

Midsommardagen samt söndagarne den 22 och 29 juni från Leksand till Rättvik 720 f. m. och 230 e. m.; från Rättvik till Leksand 845 f. m. och 720 e. m.

Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med 522 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Till Leksand III	Till Siljansnäs I	Till Siljansnäs III	Till Sollerön I	Till Sollerön III	Till Mora I	Till Mora III	Till Vämhus I	Till Vämhus III	Till Orsa I	Till Orsa III
Enkel tur	0,50	0,30	0,75	0,50	2,50	1,25	2,50	1,35	3,00	1,50	3,50	1,50
Tur o. retur gällande 15 dagar	0,75	0,45	1,25	0,75	3,75	1,90	3,75	1,90	4,50	2,25	4,50	2,25

Sammantagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å Ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å Ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl Ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Vämhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11 50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

251. Söderhamn—Ljusne.

Ångarne FLINK I och II afgå

från Söderhamn dagl. 7 och 10* f. m., 1, 4,15* och 7* e. m.
» Ljusne » 7* och 10* f. m., 1, 4 och 7* e. m.

* Enskär anlöpes vid signalering eller på begäran.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Gefle—Norrsundet,

Ångf. IGGÖ, kapten E. A. Wallman, afgår

från Gefle Tisdag kl. 11 f. m. till Norrsundet, Axmar och Axmarby.
Onsdag kl. 4 f. m. från Norrsundet till Gefle, via Iggön.
Onsdag kl. 2 e. m. från Gefle till Iggön, Norrsundet, Axmarby och Axmar;
Torsdag kl. 6 f. m. från Axmar Bruk till Gefle.
Fredag kl. 3 e. m. från Gefle till Fagerviken;
Lördag kl. 4,30 f. m. från Fagerviken till Gefle;
Lördag kl. 3 e. m. från Gefle till Fagerviken.

Närmare meddelar i Gefle C. A. Ahrnbom.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Gefle—Ledskär.

Ångaren FREY.

Från Gefle till Ledskär via Fagerviken Onsdagar kl. 3 e. m.
» » » » Lördagar kl. 3 e. m.
» Ledskär till Gefle via Fagerviken Onsdagar kl. 3 f. m.
» » » » Lördagar kl. 3 f. m.

Gods till Carlholm medtages Onsdagar att lossas på Torsdags f. m. kl. 5.

Gårdskär anlöpes på resorna in och ut.

Söndagar, Måndagar, Torsdagar och Fredagar är båten till förhyrning för laster, bogsering och lustturer.

Hudiksvalls skärgård.

Ångslupen SYLPID afgår tills vidare, med anlöpande af mellanliggande stationer efter signalering medels flagga:

från Hudiksvall till Iggesund: Torsdag kl. 6 f. m. och kl. 3,30 e. m.
Lördagar kl. 6 f. m. och kl. 4,30 e. m., denna sistnämnda tur direkt på Saltvik.;
från Hudiksvall till Saltvik: Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. och kl. 3,30 e. m. samt Söndag kl. 8 f. m., och 3 e. m.;
från Iggesund: Torsdag och Lördag kl. 8 f. m. och kl. 6,30 e. m.;
från Saltvik: Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag kl. 8,30 f. m. och kl. 6 e. m. samt Söndag kl. 9,30 f. m. och kl. 7 e. m.
Extra till Lingarö-sundet Lördagar kl. 2,45 e. m.
OBS.! På utgående morgonturerna till Iggesund anlöpas icke mellanliggande stationer. Lingarö tegelbruk angöres efter signalering vid alla Saltviksturer.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

252. Gefle—Ångermanelfven.

Ångf. TRAFIK afgår

Norrut:			Söderut:		
Fr. Gefle	Torsd. kl.	11,55 e.m.	Fr. Sandö	Sönd. kl.	12 midd.
» Söderhamn	Fred. »	9 f. m.	» Sundsvall	Månd. »	7 e. m.
» Sandarne	» »	10 »	» Gnarp	» »	11,30 »
» Enånger	» »	2,30 e.m.	Till Hudiksvall	Tisd. »	5 f. m.
» Hudiksvall	» »	8 »	Fr. Hudiksvall	» »	6,30 »
» Gnarp	Lörd. »	2 f. m.	» Enånger	» »	9 »
Till Sundsvall	» »	5.30 »	» Söderhamn	» »	2 e. m.
Fr. Sundsvall	» »	9 »	» Sandarne	» »	3 »
» Hernösand	» »	3 e. m.	Till Gefle	» »	8 »
Till Sandö Glasbr.	» »	5 »			

OBS.! Billigaste och bästa lägenhet på Ångermanelfvens alla stationer. Godset tecknas direkt mot billig genomfrakt samt lossas omedelbart i Sandö å ång. »Pelle», hvilken lemnar detsamma på respektive stationer. Godset kan således aldrig skadas eller förstöras, såsom eljest ofta är fallet vid omlastningar och transporter å kaj.

Kommissionärer äro: i Gefle Oscar Esseen, i Söderhamn Linck & C:o Eftr., i Sandarne Fr. Pohlman, i Enånger F. W. Hallberg, i Hudiksvall J. E. Arndt, i Gnarp P. Westerlund, i Sundsvall Gust. Larssons eftertr., Hernösand Fr. Ramström, i Sandö Glasbruket.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

254. Storsjön i Gestrikland.

Ångslupen EMMA afgår med passagerare tills vidare:

Från Årsunda till Sandviken:

Måndagar kl. 6 f. m. samt Tisdagar, Torsdagar, Lördagar och Söndagar kl. 7 f. m. och Lördagar dessutom kl. 1 e. m.

Från Sandviken till Årsunda:

Tisdagar, Torsdagar, Söndagar kl. 4,45 e. m., Lördagar kl. 9,30 f. m. och 4,45 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

256. Storsjön i Jemtland.

Ångarne KARL XV, THOMÉE och ÖSTERSUND

(från seglationens början tills vidare).

Från Östersund till Berg Dagligen 3,30 e. m.
» Do » Kvittsle T. O. Fr. L. 4,00 e. m.
» D:o » Köfra T. O. L. 3 e. m.
» D:o » Hallen M. Th. 1,00 e. m.
» D:o » Dillne Fr. 4,30 e. m.
» Berg till Östersund Dagligen 6,00 f. m.
» Dillne » D:o L. 7,00 e. m.
» Hallen » D:o M. Th. 4 e. m.
» Köfra » D:o O. Fr. 5,30 f. m.; L. 7,00 e. m.
» Kvittsle » D:o O. L. 6,00 f. m. och 8,00 »

Dessutom afgår ångare från Östersund till Berg Måndagar kl. 8 f. m., hvilken återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

Taxa från Östersund.	I	II
Till Berg	2,50	2,10
» Köfra	2,50	1,75
» Kvittsle	2,—	1,50
» Hallen	1,75	1,25

Obs.! Ångbåt anlöper Dillne på resa till Östersund Onsdag, Fredag och Lördag kl. 7 och 7,45 f. m. Vattjoms brygga anlöpes endast af Köfra- och Dillnebåten. Hara brygga endast af Bergsbåten.

God restauration å alla båtarne.

Vivre: Frukost eller Supé 1,25. Middag 1,75.

Ångaren Trafik uppehåller förbindelse flera gånger dagligen mellan Östersund, Frösön, Sandviken, Fugelsta stenbrott m. m.

Agenter: i Östersund hrr J. O. Tjernberg och Axel Liljefelt, i Kvittsle hr F. Cöster.

Turister! Uppmärksamma turerna å Köfra Lördagar, Kvittsle Onsdagar och Lördagar samt å Hallen Måndagar och Torsdagar, äfvensåsom Bergsturerna Måndagar. (G. 23 970)

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. SUNDSVALL, kapt. Aron Söderström, afgår till och med den 15 Aug.:

Från Sundsvall hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» Vasa » Torsdag kl. 5 e. m.

Efter den 15 Aug.:

Från Sundsvall hvarje Måndag kl. 2 e. m.
» Vasa » Torsdag i dagningen.

Hernösand anlöpes hvarje resa.

Exp. i Vasa *Georg Bucht*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson*.

Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. CONCORDIA, afgår:

från Sundsvall den 12, 26 Juni, 10, 24 Juli, 7, 21, Augusti, 4, 8 Sept., 2, 16, 30 Okt. kl. 4. e. m.
» S:t Petersburg 19 Juni, 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Aug., 11, 25 Sept., 9, 23 Okt. kl. 3 e. m.

medtagande gods och passagerare.

Turerna utan förbindelse.

Exp. i Sundsvall *O. B. Joachimson*.

258. Sundsvall—Wärsta.

Ångarne SVARTVIK, PRINS GUSTAF och LJUNGAN.

Från Sundsvall:
Hvardagar kl. 7, 11. 11,30 f. m., 1, 3, 4, 5, 7 och 8 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m., 12 midd., 2, 4, 5, 6, 8 och 9 e. m.

Från Wärsta:
Hvardagar kl. 7,30, 8, 9,30 f. m., 1, 2, 3, 5, 6 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8,30, 9, 10 f. m., 1, 2,30, 4, 6, 7 och 9 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

259. Luleå—Gamla Karleby.

(På 13 timmar.)

Ångaren ALFA, kapten V. Åström, afgår

från Luleå hvarje Tisdags afton kl. 7 — efter Gellivaretågets ankomst till Luleå —.
Från Gamla Karleby hvarje Torsdag kl. 5 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

263. Luleå—Svartöstaden.

Ångaren LULEÅ, kapten A. R. Lindblom,

afgår från södra sidan (badhusbryggan) alla söknedagar:

från Luleå till Svartökajen, Svartöstaden kl. 8, 10, 12 f. m., 2, 4, 6 och 8 e. m.
från Svartöstaden till Luleå och mellanliggande station kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 8,30 e. m.

Söndagar:

Från Luleå kl. 9,30 f. m., 1, 3,30, 5,30 och 8,30 e. m.
» Svartöstaden kl. 10,30 f. m., 2, 4, 6,30 och 9 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

264. Hednoret—Edefors.

Ångslupen EDEFORS med nedan angifna turer, anlöpande mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar, Lördagar kl. 6 e. m, Tisdagar*, Fredagar* kl. 10 f. m., hvilka tvenne dagar båten omedelbart återvänder till Harads.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 4 f. m.
Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördagar kl. 5 f. m.

* Tåglägenhet från Luleå kl. 5,45 f. m.

OBS.! I kiosk vid bryggan i Svartlå tillhandahålles förfriskningar.
OBS.! Ångslupen EDEFORS något förändrade turer gälla till hösten.

REDERIET.

272. Den sevärda Turist-leden Sundsvall—Indalselfven—Bispgården

trafikeras af kombinerade ångarne

TURISTEN, INDALEN och LIDEN

emellan Sundsvall och Utanede samt vidare medels skjuts till Bispgårdens station eller omvändt. Genomgående biljettpris å ångbåtarne kr. 4,50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person. Från Sundsvall afgår ång. TURISTEN söknedagar kl. 6 f. m.
» » » » helgdagar » 7 »
» Utanede » » LIDEN alla dagar kl. 12,15 e. m.

inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. Konduktörerna underrätta, på anmodan, från såväl Långsele som Håsjö om antal hästar som erfordras vid Bispgården.

Kombinerade rundresebiljetter gällande från 15 Juni till 15 augusti för Ångermanelfven och Indalselfven till 15 kr. hälften för barn inclusive skjuts och jernvägsresa, finnes att tillgå å ångarne Turisten, Tynderö, Nyland, Carl XV, Runeberg, Ångermanland, Hernösand II samt å Jernvägsstationen i Hernösand. *Styrelsen.*

273. Sundsvall—Hernösand.

Ångermanelfven.

Ångf. TYNDERÖ och Ångf. NYLAND
kapt. D. Sångberg, kapt. V. A. Gerdin,
afgå alla dagar:

från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors kl. 6 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	» Hernösand till Sundsvall kl. 10,15 f. m.
	» Sundsvall till Hernösand kl. 3 e. m.
	» Hernösand till Kramfors kl. 6,45 e. m.

Ångarne stå i förbindelse med ankommande och afgående tåg i Sundsvall och Hernösand, med ång. Sollefteå som afgår alla dagar från Sollefteå kl. 7 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m.

Rundresebiljetter Tur I säljas på båda båtarna.

God restauration finnes.

Kommissionärer:

i Hernösand:	i Sundsvall:
Fr. Ramström.	*O. B. Joachimson.*

(Forts.)

Ångermanelfven Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår Söknedagar fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m.

Sön o. helgdagar billighetsresor. fr. Hernösand kl. 7,30 f. m.
» Sollefteå kl. 5,50 e. m. och gälla biljetter för återresa i 8 dagar.

Ångaren står i förbindelse med ankommande och afgående tågen i Sollefteå till och från Stockholm och Trondhjem.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår alla dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder alla dagar från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i tre dagar.

Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Kommissionär i Köpenhamn: *Fr. Ramström.*

275. Söderköping—Liljeholmen.

(Sanct Annæ och GrytsSkärgårdar.)

Ångaren SÖDERKÖPING, kapten B. Ringén.

Sommarturer:

	Måndagar	Tisdagar och Fredagar.
Från Gryt	5 f. m.	8 e. m.
» Liljeholmen omkring	——	8,30 »
» Emtö »	5,50 »	8,45 »
» Getterö »	6,10 »	9,15 »
» Tyrislöt* »	——	9,45 »
» Hulvik »	7 »	10,30 »
» Sanden »	7,25 »	10,50 »
» Lagnö »	7,40 »	11,40 »
» Sundhaken »	7,55 »	11,55 »
» Djursö »	——	vid signal.
» Vrångö »	——	12,25 f. m.
» Trännö »	vid signal.	12,55 »
» Kåreholm »	8,30 f. m.	1,10 »
» Bottna »	8,50 »	1,40 »
» Eknön »	9,10 »	2 »
» Stegeborg »	9,30 »	2,20 »
» Borum »	9,45 »	2,35 »
» Ring »	10,05 »	2,55 »
» Killingeholmen »	vid signal.	vid signal.
» Mem »	10,30 f. m.	3,30 f. m.
ank. till Söderköping »	12 e. m.	5 »

	Tisdagar	Onsdagar och Lördagar
Från Söderköping	10 f. m.	2,15 e. m.
» Mem omkring	11,15 »	3,30 »
» Killingeholmen »	vid signal.	vid signal.
» Ring »	11,45 f. m.	4 e. m.
» Borum »	12,05 e. m.	4,20 »
» Stegeborg »	12,20 »	4,35 »
» Eknön »	12,40 »	4,55 »
» Bottna »	1 »	5,15 »
» Kåreholm »	1,20 »	5,35 »
» Trännö »	vid signal.	5,50 »
» Vrångö »	——	6,35 »
» Djursö »	——	vid signal.
» Sundhaken »	1,50 e. m.	7,40 e. m.
» Lagnö »	2,05 »	8 »
» Sanden »	2,20 »	8,30 »
» Hulvik »	2,40 »	9 »
» Tyrislöt »	——	9,50 »
» Getterö »	3,30 »	10,20 »
» Emtö »	3,45 »	10,35 »
» Liljeholmen »	——	10,55 »
ank. till Gryt »	5 »	11,30 »

*) Tyrislöt anlöpes endast Fredagar och Lördagar.

Obs.! God restauration finnes ombord.

Kommissionärerna äro: I Söderköping Hrr Nylund & Törnell, i Sanden Hr Albin Svensson, i Gryt Hr C. W Söderström.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

276. Vestervik—Loftahammar.

Ångsl. STEGESUND

afgår tills vidare från Sandbyhof och Kälvik till Vestervik Tisdagar och Torgdagar kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 6 f. m., återvänder samma dagar kl. 3 e. m.

Från Helgenäs till Vestervik hvarje Onsdag kl. 6 f. m., återvänder samma dag kl. 3 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren ÖSTERN, kapt. Gottfrid Johnson,

afgår från Norrköping till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar

hvarje Tisdag kl. 12 midnatt (natten till Onsdagen) medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Norrköping—Sandviken—Näfveqvarn.

Ångaren BRÅVIKEN, kapten P. Heggblad, afgår

Från Näfveqvarn söknedagar kl. 5,30 f. m.
» Norrköping » 2 e. m.
Anländer till Norrköping » 8,55 f. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Norrköping—Getå—Sandviken.

Ångaren KOLMÅRDEN, kapten C. F. Englund, afgår

Från Norrköping kl. 6 f. m. och kl. 1,45 e. m. till Sandviken.
» Norrköping kl. 6 e. m. till Kopparbo.
» Sjövik kl. 7,30 f. m. och 3,10 e. m. till Norrköping.
» Sandviken kl. 8,30 e. m. till Norrköping.
» Kopparbo kl. 8 e. m. till Norrköping.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

279.

Ångfartyget VIKING, kapt. C. Nordström,

afgår, såvida naturhinder ej möta, sålunda:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarsham till Alfvidsjöbodar, kl. 10 f. m. till Sandviken, kl. 11,30 f. m. till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

På resa till eller från Mönsterås anlöpas Vållö brygga när passagerare önska afstiga der eller derifrån medföljа.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 2 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Medtagande passagerare och fraktgods.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 6 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 19 Augusti och 21 Oktober.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 8 Juli, 9 September och 11 November. (Forts.)

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. A. O. Carlsund:

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben, kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3 e. m. från Tillingenabben (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Flivik och Hålvik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.

» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes: **Hålvik** den 31 Maj, 14 och 28 Juni, 12 26 Juli, 9 och 23 Augusti. 6 och 20 Sept., 4 och 18 Okt.; **Flivik** den 24 Maj, 7 och 21 Juni, 5 och 19 Juli, 2, 16, och 30 Aug., 13 och 27 Sept., 11 och 25 Okt.

Fartygens kommissionärer äro: i Vestervik Herr *V. Regnell*, i Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Oskarshamn Hrr *Olof Funkquist*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner* i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Borgholm Herr *John Åberg* och i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*.

280. **Mönsterås—Kalmar.**

Ångf. **KALMAR SUND N:o 7**, kapten P. A. Jonsson, afgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under juni, juli och augusti månader 1902 sålunda:

Måndagar:
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7,30 från Borgholm, kl. 8,30 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Torsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Fredagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Lördagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 8 e. m. från Borgholm till Kalmar under Juni och Juli.
Kl. 7 e. m. från Borgholm till Kalmar under Augusti.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Bergqvara.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 5**, kapten D. A. Jonsson, afgår alla söknedagar, såvida naturhinder icke inträffar, till 1 Sept.

Måndagar:
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7 från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergqvara.

Tisdagar:
Kl. 4,30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga, kl. 5,30 från Degerhamn till Bergqvara.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Bergqvara, kl. 6,30 från Ekenäs, kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Ekenäs.

Torsdagar:
Kl. 6,30 f. m. från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Fredagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,15 från Mörbylånga, kl. 4,30 från Ekenäs till Kalmar.

Kalmar-Färjestaden (Öland).

Ångf. **KALMAR SUND N:o 6**, kapten O. Petersson, afgår fr. o. m. d. 1 Maj till d. 1 Sept.

Helgdagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 7 f. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30 f. m.

Söknedagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 6 f. m. och 2 e. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7 f. m. oca 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

281. **Karlskrona—Lyckeby**

afgår ångslup dagligen fr. o. m. den 1 Juni t. o. m. den 4 Augusti
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9, 10,30 f. m.; 12, 2,30, 4, 5,45 7,15, 8,45 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 9,45, 11,15 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,30, 8, 9,30 e. m.
Fr. o. m. den 4 Augusti till den 1 September
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9 f. m.; 12, 2,30, 4, 6 o. 7,30 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 10 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,45 8,15 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

330. **Arvika—Seffle.**

Passagerarångarne **ALMA**, kapten G. O. Hansson, och **NORDSTJERNAN**, kapt. G. Sandelin, afgå alternerande, anlöpande mellanliggande stationer:

Från Arvika Måndagar, Onsdagar. Fredagar och Lördagar kl. 5 f. m. och 2 e. m., Tisdagar och Torsdagar kl, 6,40 f. m samt 2 e. m.

Från Seffle alla söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.

Söndagar från Arvika kl. 7 f. m. Från Seffle kl. 2 e. m.

Nedgående båtars afgång från Stömne är Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar tidigast kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. Söndagar kl. 9,30 f. m.

Uppgående båtars afgång från Stömne alla söknedagar tidigast kl. 9 f. m. och 5 e. m. Söndagar kl. 5 e. m.

Restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro:
I Arvika H. Bredal, Rikstelefon 104.
I Seffle Hugo Berggren.
Vidare meddelar *Johan Carlsson* Hällsbäck, **Heljebol.**

OBS.! Rederiet förbehåller sig att eventuelt insätta annan båt.

334. **Frykensjöarne.**

Postförande Passagerarеångaren **»WICTORIA»**, kapten J. O. Bergström, underhåller från den 1 Maj till den 1 Sept. 1902 daglig förbindelse mellan

Fryksta—Sunne

anlöpande Nilsby, Östra och Vestra Emtervik och Rottneros bryggor sålunda:

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Fr. Fryksta efter tågens ankomst	10,10 f.m.	7,03 e.m.	Fr. Sunne	5,15 f. m.	2,45 e. m.
Ank. till Sunne omkr.	1,15 e.m.	10,15 »	Ank. Fryksta före tågens afgång.	8,24 »	6,00 »

Tur- och returbiljetter gälla en månad med 25 % rabatt.
Restauration ombord.

OBS. Ångaren ligger cirka 1½ timme i Sunne om middagarna.

I förbindelse med ång. VICTORIA gå tåg dagligen.

Kil—Fryksta.

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Från Kil.....	9,50 f.m.	6,45 e.m.	Fr. Fryksta efter båtens ankomst	8,24 f.m.	6,00 e.m.
Ank. Fryksta före båtens afgång..	10,10 »	7,03 »	Ank. Kil.....	8,50 »	6,20 »

OBS. Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Frykensjöarne 1902.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla alla dagar reguliera turer enligt nedanstående turlista.

1 Maj—31 Maj och 16 Augusti—30 Sept.

Från Torsby	kl. 7 f. m.	Från Fryksta efter tågets ankomst	kl. 10,10 f. m.
» Lysvik ej före	» 8 »	» Ö.Emtervik ej före	» 11,50 »
» Stöpafors »	» 8,20 »	» V.Emtervik »	» 12,10 e. m.
» Sunne »	» 9,20 »	» Sunne »	» 1 »
» W. Emtervik»	» 10,10 »	» Stöpafors »	» 2 »
» Ö. Emtervik»	» 10,30 »	» Lysvik »	» 2,30 »
och anländer till Fryksta före tågets afgång	kl. 1,15 e.m.	och anlända till Torsby omkring	» »

(Forts.)

1 Juni—15 Aug.

Från Torsby	kl. 7 f. m. och 2,30 e. m.		
» Lysvik	ej före » 8 »	» 3,40 »	
» Stöpafors	» » 8,20 »	» 4 »	
» Sunne	» » 9,20 »	» 5,15 »	
» V. Emtervik	» » 10,10 »	» 5,50 »	
» Ö. Emtervik	» » 10,30 »	» 6,20 »	

och anlända till Fryksta före tågens afgång 1,15 e. m. och 8,45 e. m.
Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 7,47 f. m. och 3 e. m.
Från Ö. Emtervik ej före kl. 9,20 f. m. och 4,30 e. m.
» V. Emtervik » » 9,40 » » 4,45 »
» Sunne » » 10,30 » » 5,30 »
» Stöpafors » » 11,20 » » 6,20 »
» Lysvik » » 11,45 » » 6,45 »
och anlända till Torsby omkring kl. 1 och 8 e. m.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande i 14 dagar, å båda båtarne med 25 proc. rabatt.
OBS.! God restauration ombord.

336. **Kinda Kanal.**

Ång. **»BROKIND»** kapt. O. Sjöberg och ångf. **»NYA KINDA»**, kapt. J. Rehnberg, afgå alternerande fr. **Linköping** Söndagar, Måndagar Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn**, Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

OBS. Passagerare kunna på resa från Horn, vid **Rimforsa** kl. 12,45 e. m. och vid **Hofvetorp** kl. 1,55, medfölja tåget till Linköping, samt på resa från Linköping med tåg anträffa båtarne vid **Hofvetorp** kl. 11,30 f. m. samt vid **Rimforsa** kl. 1,40 e. m. ofvanstående dagar.

OBS. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping. Tur- och returbiljetter gälla å båda båtarna.

OBS. Vid Hofvetorps station och sluss finnes bud för transport af resgods mot billig afgift.

Vidare meddelar *W. Ljungstedt*, Linköping.

338. **Fredrikshald—Strömstad.**

Passagerarеångaren **OLAVA**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Sponvig, Gravningsund och Strömstad. — Söndagar kl. 9 f. m. — och retur samma dagar.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:

P. Bergman, Fredrikshald. — *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

340. **Sjön Sommen.**

Angf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Silkhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e m. Lördag såväl norrut som söderut. På denna en af Sveriges mest naturskönа mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.

349. **Motala—Medevi—Askersund.**

Ång. **POLSTJERNAN**, kapten Oscar Larsson, afgår till den 18 Augusti 1902:

Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar 7,40 f. m., Onsdagar kl. 9,15 f. m., Torsdagar och Fredagar kl. 4,15 e. m. samt Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar 3,15, e. m. Onsdagar kl. 4,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. samt Lördagar kl. 4,15 f. m. och 7,45 e. m.

Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa, Åmmeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.

OBS.! Tisdagar afgår ångaren från Motala till Medevi kl. 5 e. m. och från Medevi till Motala kl. 7 e. m.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Ammeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg*.

Restauration ombord.

Rée's Resebyrås

Lustresor

Finland och Ryssland

8 Juli. 483 kr.

Holland London

9 Juli. 290 kr.

Till Berlin, Dresden, Sachs. Schweitz

16 Juli. Inkl. allt **168 kr.**

Program öfver båda resorna från Hallins Konsth., Drottningg. 22, och Rée's Resebyrå Kl. Södra Kyrkog. 11.

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling*, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig

Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbane stationer. Annonser optages.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintscrin, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Norrköping	5,46 f.m.	15 Juni—15 Aug.	2,18 e.m.	Afg. fr. Göteborg	12,25 e.m.	15 Juni—15 Aug.	9,35 e.m.
» » Linköping	8.25 f.m.		3,45 »	» » Hjo	5,10 e.m.		10,00 f.m.
» » Hästholmen	2,15 e.m.		8,20 e.m.	Ank. Hästholmen	6,30 »		11,15 »
Ank. till Hjo	3,30 »		9,30 »	Linköping	10,26 e.m.		6,18 e.m.
» » Göteborg	10,00 e.m.		—	» Norrköping	2,45 f.m.		9,04 »

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för åtemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena Ödesbo och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på sidje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström*.

353. **Jönköping—Hjo—Motala**

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

Från och med den 2 Juni med afgång från Motala kl. 4 e. m. till och med den 30 Augusti 1902.

I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med såväl **Statens** som **Enskilda** jernvägarne; i **Motala** med Statens jernvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

Fr. Jönköping	Måndagar kl. 9,— f.m.		Fr. Motala	Måndagar kl. 4,— e.m.		Fr. Jönköping	Tisdagar kl. 9.— f.m.		Fr. Motala	Tisdagar kl. 4,— e.m.
» Wisingsö	» » 10,30 »		» Vadstena	» » 5,— »		» Wisingsö	» » 10,30 »		» Hjo	» » 6,30 »
» Grenna	» » 11,— »		» Hästholmen	» » 6,15 »		» Grenna	» » 11,— »		» Grenna	» » 8,— »
» Hästholmen	» » 12,30e.m.		» Grenna	» » 8,15 »		» Hjo	» » 12,30 e.m.		» Wisingsö	» » 8,30 »
» Vadstena	» » 2,15 »		» Wisingsö	» » 8,45 »		Till Motala	» » 3,— »		Till Jönköping	» » 10,20 »
Till Motala	» » 3,15 »		Till Jönköping	» » 10,30 »						

Enkel tur.

Fr. Jönköping	Onsdagar kl. 9,— f.m.		Fr. Motala	Onsdagar kl. 4,— e.m.		Fr. Jönköping	Fredagar kl. 9.— f.m.		Fr. Motala	Fredagar kl. 4,— e.m.
» Wisingsö	» » 10,30 »		» Vadstena	» » 5,— »		» Wisingsö	» » 10,30 »		» Hjo	» » 6,30 »
» Grenna	» » 11,— »		» Hästholmen	» » 6,15 »		» Grenna	» » 11,— »		» Grenna	» » 8,— »
» Hjo	» » 12,30 e.m.		» Grenna	» » 8,45 »		» Hjo	» » 12,— m.		» Wisingsö	» » 8,30 »
» Wadstena	» » 2,30 »		» Wisingsö	» » 9,15 »		» Wadstena	» » 1,40 e.m.		» Hjo	» » 7,30 »
Till Motala	» » 3,30 »		Till Jönköping	» » 10,15 »					Till Motala	» » 10,— »

Fr. Motala	Lördagar kl. 7,30 f.m.		Fr. Jönköping	Lördagar kl. 4,50 e.m.		Fr. Grenna	Lördagar kl. 7,— e.m.	
» Hjo	» » 10,— »		» Wisingsö	» » 6,20 »		» Wisingsö	» » 9,— »	
» Grenna	» » 11,30 »		Till Grenna	» » 6,50 »		Till Jönköping	» » 10,30 »	
» Wisingsö	» » 12 midd.							
Till Jönköping	» » 1,40 e.m.							

OBS.! Måndagen den 23 Juni (Midsommarafton) anlöper ångaren utom å turlistan angifna hamnar jemväl **Hjo** på upp- och nedresan.

Tisdagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställes den ordinarie turen.

I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Resande, som önska besöka de naturskönа platserna Wisingsö, Grenna, Hastholmen (Omberg), (Alvastra), badanstalten Hjo och Wadstena, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg) och Wadstena, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna och Hjo, Lördagsturen kl. 4,50 e. m. till Wisingsö och Grenna, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7,30 f. m. till Wadstena, Hästholmen (Omberg), Grenna och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m till Hjo, Grenna och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Wadstena och Motala gäller under Juni, Juli, Augusti månader jemväl för återresa samma dag.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Middag serveras efter ångarens afgång från **Jönköping kl. 4 e. m.**

Fartyget är på Söndagarne under Juni—Augusti månader tillgängligt för lustresor.

Närmare meddelar i **Jönköping** Victor Hagström, hufvudredare.

Kommissionärer äro: i *Wisingsö* G. Zetterberg, i Grenna *A. Björkegren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg*.

Jönköping i Juni 1902.

STYRELSEN.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

Resehandböcker:

N:o 1	Kopparbergs, Gäfleborgs, Jämtlands och Västernorrlands län, 3.e uppl.	Kr. 3: —
» 2	Västerbottens och Norrbottens län, 2:a uppl.	» 2: —
» 3	Svealand	» 2: 50
» 4	Götaland	» 5: —
» 6	Schweden, 2:a uppl.	» 5: —
» 7	Sweden	» 4: 50

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through Northern, Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Åreskutan, Vällista-Anarisfjällen.

Årskort jämte årsskrift för 1902,

innehållsrik och rikt illustrerad (447 sidor text, 199 illustrationer, 6 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder*, jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af **Edv. Cohrs.** 1: 50; i permar 1: 75; uppt. på väf 2: 25.

Stockholms Skärgård. Karta öfver yttre och inre segellederna till Stockholm, af **J. J. Hallström.** 1: 50; uppf. på lärft 2: 25.

Karta öfver Mälaren och dess omgifningar af **C. E. Dahlman.** 1: 50; uppf. 2: 50.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier*. m. m. Af **C. E. Dahlman.** 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal*, af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer*, med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

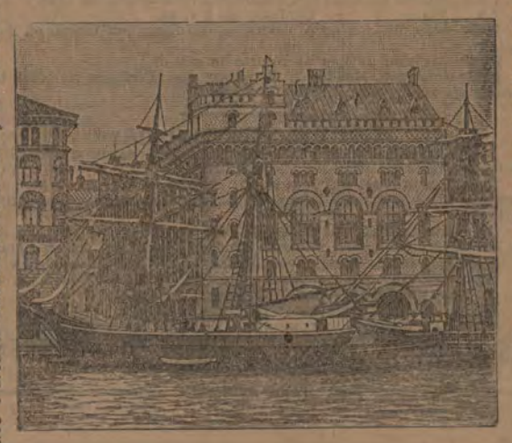
Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50.

Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2: 50.

Göteborg och Västkusten. Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg jämte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2: 50.

Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.

WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner, N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.



Höganäs Sten, Rör och Lerkärl, Stabbarps högeldfasta Tegel, Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement. Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp, Renad Trätjära. Gips, Spik och Smörjoljor, Äkta original Carbolineum, Gödningsämnen och Foderkakor, Mejeripreparater och Smörsalt, Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan

STOCKHOLM.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.

Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

1902 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Sommarturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.			Aug. Dag.		Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.
Resor Norrut.												
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	1	13	25	—	6	1 f. m.	20	5	21	7
» Sundsvall	7 »	—	2	14	26	—	7	1 »	21	6	22	8
» Umeå	8 f. m.	—	3	15	27	—	8	2 e. m.	21	6	22	8
» Skellefteå	7 e. m.	—	3	15	27	—	8	3 f. m.	22	7	23	9
» Byske	11 »	—	3	15	27	—	8	**	22	7	23	9
» Piteå*	7 f. m.	—	4	16	28	—	9	4 f. m.	23	8	24	10
» Luleå	5 e. m.	—	4	16	28	—	9	4 »	24	9	25	11
» Råneå	1 f. m.	—	5	17	29	—	10	10 »	24	9	25	11
» Kalix	7 »	—	5	17	29	—	10	4 »	25	10	26	12
Till Haparanda												
Resor Söderut.												
Fr. Haparanda	6 e. m.	21	6	18	30	—	11	4 f. m.	27	12	28	14
» Kalix	2 f. m.	22	7	19	31	—	12	9 »	27	12	28	14
» Luleå	10 »	22	7	19	31	—	12	4 »	28	13	29	15
» Piteå**	4 e. m.	22	7	19	31	—	12	10 »	28	13	29	15
» Byske	***	22	7	19	31	—	12	**	28	13	29	15
» Skellefteå	9 f. m.	23	8	20	—	1	13	9 e. m.	28	13	29	15
» Umeå	7 e. m.	23	8	20	—	1	13	8 f. m.	29	14	30	16
» Sundsvall	9 f. m.	24	9	21	—	2	14	9 e. m.	29	14	30	16
Till Stockholm												

* *Skuthamn* anlöpes eventuelt före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå. *** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Stationer.	Sommarturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.			Aug. Dag.		Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.														
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	3	15	27	—	8	½1 f. m.	23	—	8	24	—	10
» Gefle	2 »	—	4	16	28	—	9	8 »	24	—	9	25	—	11
» Hernösand	5 f. m.	—	5	17	29	—	10	8 e. m.	24	—	9	25	—	11
» Umeå	5 e. m.	—	5	17	29	—	10	9 f. m.	25	—	10	26	—	12
» Skellefteå	4 f. m.	—	6	18	30	—	11	8 »	26	—	11	27	—	13
» Piteå	2 e. m.	—	6	18	30	—	11	12 midd.	26	—	11	27	—	13
» Luleå	11,45 »	—	6	18	30	—	11	12 »	27	—	12	28	—	14
» Törefors	*	—	7	19	31	—	12	4 f. m.	28	—	13	29	—	15
Till Haparanda														
Resor Söderut.														
Fr. Haparanda	8 e. m.	25	8	20	—	1	13	4 f. m.	30	—	15	—	1	17
» Luleå	7 f. m.	26	9	21	—	2	14	1 e. m.	30	—	15	—	1	17
» Piteå	4 e. m.	26	9	21	—	2	14	3 f. m.	31	—	16	—	2	18
» Skellefteå	11 »	26	9	21	—	2	14	9 »	31	—	16	—	2	18
» Umeå	9 f. m.	27	10	22	—	3	15	7 e. m.	31	—	16	—	2	18
» Hernösand	8 e. m.	27	10	22	—	3	15	8 f. m.	—	1	17	—	3	19
» Gefle	12 midd.	28	11	23	—	4	16	Från Hernösand direkt Stockholm.						
Till Stockholm														

* Fartyget afgår från *Töre* efter skedd lossning.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Sommarturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.		Aug. Dag.		Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.													
Fr. Stockholm	8 e. m.	Enligt annons.	17	29	—	10	1 f. m.	25	—	10	26	—	12
» Sundsvall	6 »		18	30	—	11	11 e. m.	25	—	10	26	—	12
» Umeå	8 f. m.		19	31	—	12	12 midd.	26	—	11	27	—	13
» Skellefteå	7 e. m.		19	31	—	12	4 f. m.	27	—	12	28	—	14
» Byske	11 »		19	31	—	12	†	27	—	12	28	—	14
» Piteå	8 f. m.		20	—	1	13	4 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Luleå	5 e. m.		20	—	1	13	4 »	29	—	14	—	**1	16
» Råneå	11 »		20	—	1	13	11 »	29	—	14	—	—	16
» Kalix	7 f. m.		21	—	2	14	6 »	30	—	15	—	—	17
Till Haparanda													
Resor Söderut.													
Fr. Haparanda	7 e. m.		22	—	3	15	6 f. m.	—	1	17	—	4	19
» Kalix	4 f. m.		23	—	4	16	11 »	—	1	17	—	4	19
» Luleå	2 e. m.		23	—	4	16	4 »	—	*2	18	—	5	20
» Piteå	8 »		23	—	4	16	10 »	—	Vidare annons.	18	—	5	20
» Byske	†		23	—	4	16	†	—		18	—	5	20
» Skellefteå	10 f. m.		24	—	5	17	9 e. m.	—		18	—	5	20
» Umeå	8 e. m.		24	—	5	17	8 f. m.	—		19	—	6	21
» Sundsvall	8 f. m.		25	—	6	18	9 e. m.	—		19	—	6	21
Till Stockholm													

† Afgår från *Byske* efter verkstäld lossning och lastning.
* Till följd af trupptransport afgår fartyget från Luleå 11 f. m. i st. f. 4 f.m.
** Tillfölje trupptransport afgår fartyget den 1 Okt. 11 f. m. i st. f. 4 f. m.

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Stationer.	Sommarturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.				Aug. Dag.				Sept. Dag.	Höstturer. Afgångstimmar.	Sept. Dag.	
Resor Norrut.														
Fr. Stockholm	8 e. m.	26	—	6	16	26	—	5	15	26	—	1 f. m.	6	16
» Nordmaling	2 f. m.	28	—	8	18	28	-	7	17	28	—	6 »	7	17
» Umeå	5 e. m.	28	—	8	18	28	—	7	17	28	—	4 »	8	18
» Sandvik	2 f. m.	29	—	9	19	29	—	8	18	29	—	8 »	8	18
» Sikeå	8 »	29	—	9	19	29	—	8	18	29	—	3 e. m.	8	18
» Gumboda	11 »	29	—	9	19	29	—	8	18	29	—	4 f. m.	9	19
» Kallviken	3 e. m	29	—	9	19	29	—	8	18	29	—	8 »	9	19
» Skellefteå	6 f. m.	30	—	10	20	30	—	9	19	30	—	4 e. m.	9	19
Till Kåge														
Resor Söderut.														
Fr. Kåge	4 e. m.	30	—	10	20	30	—	9	19	30	—	4 e. m.	10	20
» Skellefteå	5 f. m.	—	1	11	21	31	—	10	20	31	—	4 f. m.	11	21
» Kallviken	9 »	—	1	11	21	31	—	10	20	31	—	8 »	11	21
» Gumboda	12 midd.	—	1	11	21	31	—	10	20	31	—	11 »	11	21
» Sikeå	2 e. m.	—	1	11	21	31	—	10	20	31	—	1 e. m.	11	21
» Ume	4 f. m.	—	2	12	22	—	1	11	21	—	1	4 f. m.	12	22
» Sandvik	8 »	—	2	12	22	—	1	11	21	—	1	8 »	12	22
» Nordmaling	1 e. m.	—	2	12	22	—	1	11	21	—	1	2 e. m.	12	22
Till Stockholm														

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Sommarturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.				Aug. Dag.		Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.															
Fr. Stockholm	8 e. m.	22	—	7	19	31	—	12	2 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Gefle	11 f. m.	23	—	8	20	—	1	13	3 »	29	—	14	30	—	16
» Sundsvall	1 »	24	—	9	21	—	2	14	5 e. m.	29	—	14	30	—	16
» Umeå	2 e. m.	24	—	9	21	—	2	14	8 f. m.	30	—	15	—	1	17
» Skellefteå	12 midd.	24	—	9	21	—	2	14	2 »	31	—	16	—	2	18
» Piteå*	10 f. m.	25	—	10	22	—	3	15	12 midd.	31	—	16	—	2	18
» Luleå	9 e. m.	25	—	10	22	—	3	15	4 f. m.	—	1	17	—	3	19
» Kalix	5 f. m.	26	—	11	23	—	4	16	12 midd.	—	1	17	—	3	19
Till Haparanda															
Resor Söderut.															
Fr. Haparanda	8 e. m.	30	—	12	24	—	5	17	6 f. m.	—	4	20	—	6	22
» Kalix	11 »	30	—	12	24	—	5	17	9 »	—	4	20	—	6	22
» Luleå	8 f. m.	—	1	13	25	—	6	18	4 »	—	5	21	—	7	23
» Piteå	1 e. m.	—	1	13	25	—	6	18	9 »	—	5	21	—	7	23
» Skellefteå**	11 »	—	1	13	25	—	6	18	9 e. m.	—	5	21	—	7	23
» Umeå	8 f. m.	—	2	14	26	—	7	19	8 f. m.	—	6	22	—	8	24
» Sundsvall	½9 e. m.	—	2	14	26	—	7	19	8 e. m.	—	6	22	—	8	24
» Gefle	8 f. m.	—	3	15	27	—	8	20	Från Sundsvall direkt Stockholm.						
Till Stockholm															

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Stationer.	Sommarturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.			Aug. Dag.		Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag.		Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.														
Fr. Stockholm	8 e. m.	25	—	9	21	2	14	1 f. m.	—	30	—	15	1	17
» Hernösand	8 »	26	—	10	22	3	15	1 »	—	31	—	16	2	18
» Umeå	8 f. m.	27	—	11	23	4	16	12 midd.	—	31	—	16	2	18
» Skellefteå	7 e. m.	27	—	11	23	4	16	4 f. m.	—	—	1	17	3	19
» Kåge	*	27	—	11	23	4	16	*	—	—	1	17	3	19
» Piteå	7 f. m.	28	—	12	24	5	17	4 f. m.	—	—	×1	18	4	20
» Luleå	5 e. m.	28	—	12	24	5	17	4 »	—	—	—	19	5	21
» Töre	11 »	28	—	12	24	5	17	11 »	—	—	—	19	5	21
» Kalix	6 f. m.	29	—	13	25	6	18	6 »	—	—	—	20	6	22
Till Haparanda														
Resor Söderut.														
Fr. Haparanda	7 e. m.	—	1	14	26	7	—	5 f. m.	20	—	⁑6	22	8	Vidare gen. annons
» Töre	4 f. m.	—	2	15	27	8	—	1 e. m.	20	—	Vidare enl. annons	22	8	
» Luleå	12 midd.	—	2	15	27	8	—	4 f. m.	21	—		23	9	
» Piteå	6 e. m.	—	2	15	27	8	—	10 »	21	—		23	9	
» Skellefteå	3 f. m.	—	3	16	28	9	—	9 e. m.	21	—		23	9	
» Umeå	1 e. m.	—	3	16	28	9	—	8 f. m.	22	—		24	10	
» Hernösand	12 midn.	—	3	16	28	9	—	7 e. m.	22	—		24	10	
Till Stockholm														

* Afgår från *Kåge* efter verkstäld lossning och lastning.
× Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Piteå* den 1 September efter verkstäld lossning och lastning.
⁑ Fartyget afgår från *Salmis* den 6 September kl. 10 f. m. i st. f. den i turlistan utsatta tiden.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Sommarturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.			Aug. Dag.	Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.												
Fr. Stockholm	8 e. m.	29	—	11	23	4	½1 f. m.	17	3	19	5	21
» Gefle	1 »	30	—	12	24	5	8 »	18	4	20	6	22
» Sundsvall	8 f. m.	—	1	13	25	6	5 e. m.	19	4	20	6	22
» Umeå	5 e. m.	—	1	13	25	6	8 f. m.	19	5	21	7	23
» Skellefteå	5 f. m.	—	2	14	26	7	2 »	20	6	22	8	24
» Åbyn	10 »	—	2	14	26	7	7 »	20	6	22	8	24
» Piteå	4 e. m.	—	2	14	26	7	1 e. m.	20	7	22	8	24
» Luleå	1 f. m.	—	3	15	27	8	5 f. m.	21	8	23	9	25
» Kalix	9 »	—	3	15	27	8	2 e. m.	21	8	23	9	25
Till Haparanda												
Resor Söderut.												
Fr. Haparanda	6 e. m.	—	4	16	28	9	4 f. m.	24	10	26	12	Vidare enl. annons
» Kalix	10 »	—	4	16	28	9	9 »	24	10	26	12	
» Luleå	6 f. m.	—	5	17	29	10	4 e. m.	24	10	26	12	
» Piteå	1 e. m.	—	5	17	29	10	9 f. m.	25	11	27	13	
» Åbyn	*	—	5	17	29	10	*	25	11	27	13	
» Skellefteå	11.45 e.m.	—	5	17	29	10	9 e. m.	25	11	27	13	
» Umeå	10 f. m.	—	6	18	30	11	8 f. m.	26	12	28	14	
» Sundsvall	11,45 e.m.	—	6	18	30	11	10 e. m.	26	12	28	14	
» Gefle	4 e. m.	—	7	19	31	12	Från Sundsvall direkt Stockholm.					
Till Stockholm												

* Afgår efter skedd lossning och lastning.

VESTERBOTTEN, Kapten J. Börjesson.

Stationer:	Reseturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.			Aug. Dag.			Sept. Dag.	
Resor Norrut.										
Fr. Stockholm	8 e. m.	21	2	12	22	1	11	21	1	11
» Husum	4 f. m.	23	4	14	24	3	13	23	3	13
» Nordmaling	9 »	23	4	14	24	3	13	23	3	13
» Mo	1 e. m.	23	4	14	24	3	13	23	3	13
» Umeå	5 f. m.	24	5	15	25	4	14	24	4	14
» Sandvik	8 »	24	5	15	25	4	14	24	4	14
» Ratan	1 e. m.	24	5	15	25	4	14	24	4	14
» Sikeå	4 »	24	5	15	25	4	14	24	4	14
» Kallviken	4 f. m.	25	6	16	26	5	15	25	5	15
Till Skellefteå										
Resor Söderut.										
Fr. Skellefteå	3 f. m.	26	7	17	27	6	16	26	6	16
» Kallviken	8 »	26	7	17	27	6	16	26	6	16
» Sikeå	11 »	26	7	17	27	6	16	26	6	16
» Ratan	2 e. m.	26	7	17	27	6	16	26	6	16
» Umeå	4 f. m.	27	8	18	28	7	17	27	7	17
» Mo	7 »	27	8	18	28	7	17	27	7	17
» Nordmaling	12 midd.	27	8	18	28	7	17	27	7	17
» Husum	4 e. m.	27	8	18	28	7	17	27	7	17
Till Stockholm										

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli.
Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå, Sandvik,** vid **Skellefteå, Ursviken,** vid **Kalix, Karlsborg** och vid **Haparanda, Salmis,** från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från **Sandvik** upp till **Umeå** på fartygens bekostnad **då is ej hindrar.**

Alla anmärkningar som beröra fraktgods skola inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **En** månad från den dag, som varan skulle aflemnas till Angfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

Rederierna förbehålla sig rätt att, om så erfordras, göra förändringar i denna turlista efter den 1 September.

☛ Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden. ☚

☛ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Njord* och *Hermelin, Häggström & Kronberg* för *Piteå* och *Norra Sverige;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Husum *E. Collin;* i Nordmaling *J. H. Odin;* i Norrbyskär *J. Ström;* i Umeå och i Sandvik *H. P. Lundmark* för *Thule, P. Janse* för *Vesterbotten* och *J. A. Henrickson* för *alla öfriga båtar;* i Ratan *Ax. Landergren;* i Sikeå *G. W. Andersson;* i Gumboda *J. O. Rydin;* i Kallviken *A. A. Öberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Kalix *Hj. Taube* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

(Falun)

Ornäs	1.15
Domnarfvet	0.85	1.45
Borlänge	0.20	0.40	1.50
Sellnäs	0.60	0.65	1.00	2.10
Uifshyttan	0.75	1.30	1.40	1.70	2.80
Rämen	0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40
Gräsberg	0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00
B:s Ludvika	0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55
Klenshyttan	0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15
B:s Grängesb:g	0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60
B:s Hörken	0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15
B:s Ställdalen	0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90
Bredsjö	1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20
Sikfors	0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95
Hellefors	0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40
Grythyttehed	0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90
Loka	0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60
Herrhult	0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35
Daglösen	0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05
Filipstad	0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55
Geijersdal	1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95
Lindfors	0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50
Molkom	0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95
Mölnbacka	0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60
Deje	0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95
Kil	1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00
Edsvalla	0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75
Grums	0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45
Segmon	0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10
Vermlandsbro	0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80
Seffle	0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	17.85	17.90	18.20	19.35
Åmål	1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45
Tösse	0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.60	19.90	21.00
Animskog	0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75
Köpmannabro	0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60
Mellerud	0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.30	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10
Erikstad	0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70
Brålanda	0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.60	14.30	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20
Frändefors	0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.35	23.70	24.80
Öxnered	1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.30	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75
Trollhättan	0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40
Upphärad	1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45
Nygård	0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.80
Elfängen	0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10
Nol	0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45
Agnesberg	1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50
B:s Göteborg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

(Falun)

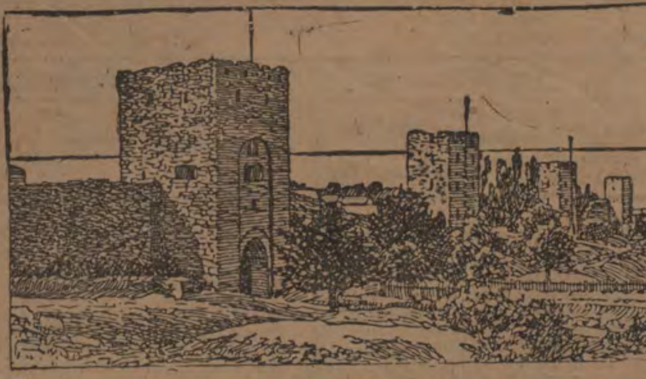
Ornäs	0.80
Domnarfvet	0.25	1.00
Borlänge	0.15	0.80	1.05
Sellnäs	0.45	0.45	0.70	1.45
Uifshyttan	0.50	0.90	0.95	1.20	1.95
Rämen	0.45	0.90	1.35	1.35	1.60	2.35
Gräsberg	0.45	0.85	1.35	1.75	1.80	2.00	2.75
B:s Ludvika	0.45	0.85	1.25	1.75	2.15	2.20	2.40	3.15
Klenshyttan	0.45	0.85	1.25	1.65	2.15	2.55	2.60	2.80	3.60
B:s Grängesb:g	0.35	0.70	1.15	1.55	1.95	2.45	2.85	2.90	3.15	3.90
B:s Hörken	0.40	0.70	1.10	1.50	1.90	2.30	2.80	3.20	3.25	3.50	4.25
B:s Ställdalen	0.55	0.65	1.00	1.35	1.80	2.20	2.60	3.35	3.50	3.55	3.75	4.50
Bredsjö	0.90	1.45	1.80	2.15	2.55	2.95	3.35	3.75	4.25	4.65	4.70	4.95	5.70
Sikfors	0.50	1.40	1.95	2.30	2.65	3.05	3.45	3.85	4.25	4.75	5.15	5.20	5.40	6.20
Hellefors	0.35	0.85	1.75	2.25	2.65	2.95	3.35	3.75	4.15	4.55	5.05	5.45	5.50	5.75	6.50
Grythyttehed	0.40	0.70	1.20	2.10	2.65	3.00	3.30	3.70	4.10	4.50	4.95	5.40	5.55	5.85	6.10	6.85
Loka	0.50	0.90	1.20	1.70	2.60	3.15	3.50	3.80	4.20	4.60	5.00	5.40	5.90	6.30	6.35	6.60	7.35
Herrhult	0.50	1.00	1.35	1.70	2.20	3.10	3.60	4.00	4.80	4.70	5.10	5.50	5.90	6.40	6.80	6.85	7.10	7.85
Daglösen	0.50	1.00	1.50	1.85	2.20	2.70	3.60	4.10	4.50	4.80	5.20	5.60	6.00	6.40	6.90	7.30	7.35	7.60	8.35
Filipstad	0.40	0.90	1.35	1.85	2.25	2.55	3.05	3.95	4.50	4.85	5.15	5.55	5.95	6.35	6.75	7.25	7.65	7.70	7.95	8.70
Geijersdal	1.00	0.65	1.15	1.65	2.15	2.50	2.80	3.30	4.20	4.75	5.10	5.40	5.85	6.25	6.65	7.05	7.55	7.95	8.00	8.20	9.00
Lindfors	0.40	1.35	1.00	1.50	2.00	2.50	2.85	3.15	3.65	4.55	5.10	5.45	5.80	6.20	6.60	7.00	7.40	7.90	8.30	8.85	8.55	9.35
Molkom	0.35	0.70	1.70	1.85	1.80	2.30	2.80	3.15	3.50	4.00	4.90	5.40	5.80	6.10	6.50	6.90	7.30	7.70	8.20	8.60	8.65	8.90	9.65
Mölnbacka	0.45	0.80	1.15	2.15	1.80	2.25	2.75	3.25	3.65	3.95	4.45	5.35	5.85	6.25	6.55	6.95	7.35	7.75	8.15	8.65	9.05	9.10	9.35	10.10
Deje	0.30	0.75	1.05	1.40	2.40	2.05	2.55	3.05	3.55	3.90	4.20	4.70	5.60	6.15	6.50	6.80	7.20	7.65	8.05	8.45	8.95	9.35	9.40	9.60	10.35
Kil	0.75	1.00	1.45	1.80	2.15	3.15	2.75	3.25	3.75	4.25	4.60	4.95	5.40	6.30	6.85	7.20	7.55	7.95	8.35	8.75	9.15	9.65	10.05	10.10	10.35	11.10
Edsvalla	0.50	1.25	1.50	1.95	2.25	2.65	3.60	3.25	3.75	4.25	4.75	5.10	5.40	5.90	6.80	7.35	7.70	8.05	8.45	8.85	9.25	9.65	10.15	10.55	10.60	10.80	11.60
Grums	0.50	1.00	1.75	2.00	2.45	2.75	3.15	4.10	3.75	4.25	4.75	5.25	5.60	5.90	6.40	7.30	7.85	8.20	8.55	8.95	9.35	9.75	10.15	10.65	11.05	11.10	11.30	12.10
Segmon	0.45	0.95	1.45	2.20	2.45	2.90	3.20	3.60	4.55	4.20	4.70	5.20	5.70	6.05	6.35	6.85	7.75	8.30	8.65	9.00	9.40	9.80	10.20	10.60	11.10	11.50	11.55	11.75	12.55
Vermlandsbro	0.50	0.95	1.45	1.95	2.70	2.95	3.40	3.70	4.05	5.05	4.70	5.20	5.70	6.20	6.55	6.85	7.35	8.25	8.80	9.15	9.45	9.90	10.30	10.70	11.10	11.60	12.00	12.05	12.25	13.05
Seffle	0.40	0.90	1.35	1.80	2.30	3.05	3.30	3.75	4.05	4.45	5.40	5.05	5.55	6.05	6.55	6.90	7.20	7.70	8.60	9.15	9.50	9.85	10.25	10.65	11.05	11.45	11.95	12.35	12.45	12.60	13.40
Åmål	0.80	1.15	1.65	2.10	2.60	3.10	3.80	4.05	4.50	4.85	5.20	6.20	5.85	6.30	6.80	7.30	7.65	8.00	8.50	9.40	9.90	10.30	10.60	11.00	11.40	11.80	12.20	12.70	13.10	13.15	13.40	14.15
Tösse	0.45	1.20	1.55	2.05	2.50	3.00	3.50	4.20	4.50	4.95	5.25	5.60	6.60	6.25	6.75	7.20	7.70	8.10	8.40	8.90	9.80	10.35	10.70	11.00	11.40	11.80	12.20	12.60	13.10	13.50	13.55	13.80	14.55
Animskog	0.50	0.90	1.70	2.05	2.55	3.00	3.50	4.00	4.70	4.95	5.40	5.75	6.10	7.10	6.75	7.20	7.70	8.20	8.55	8.90	9.40	10.30	10.80	11.20	11.50	11.90	12.30	12.70	13.10	13.60	14.00	14.05	14.30	15.05
Köpmannabro	0.60	1.10	1.50	2.25	2.65	3.15	3.60	4.05	4.55	5.30	5.55	6.00	6.80	6.70	7.65	7.30	7.80	8.30	8.80	9.15	9.45	9.95	10.85	11.40	11.75	12.10	12.50	12.90	13.30	13.70	14.20	14.60	14.65	14.85	15.65
Mellerud	0.40	0.95	1.45	1.85	2.65	3.00	3.50	3.95	4.45	4.95	5.65	5.90	6.35	6.70	7.05	8.05	7.65	8.15	8.65	9.15	9.50	9.85	10.35	11.25	11.75	12.15	12.45	12.85	13.25	13.65	14.05	14.55	14.95	15.00	15.25	16.00
Erikstad	0.45	0.80	1.35	1.85	2.25	3.05	3.40	3.90	4.35	4.85	5.35	6.05	6.30	6.75	7.10	7.45	8.45	8.10	8.55	9.05	9.55	9.90	10.25	10.75	11.65	12.15	12.55	12.85	13.25	13.65	14.05	14.45	14.95	15.35	15.40	15.65	16.40
Brålanda	0.40	0.80	1.15	1.75	2.25	2.65	3.40	3.75	4.25	4.70	5.20	5.70	6.40	6.70	7.15	7.45	7.80	8.80	8.45	8.95	9.45	9.90	10.30	10.60	11.10	12.00	12.55	12.90	13.20	13.60	14.00	14.40	14.85	15.30	15.75	15.75	16.00	16.75
Frändefors	0.45	0.80	1.20	1.55	2.15	2.65	3.05	3.80	4.15	4.65	5.10	5.60	6.10	6.80	7.10	7.55	7.85	8.20	9.20	8.85	9.35	9.85	10.35	10.70	11.00	11.50	12.40	12.95	13.30	13.60	14.00	14.40	14.85	15.25	15.75	16.15	16.20	16.40	17.15
Öxnered	0.70	1.10	1.45	1.85	2.25	2.80	3.30	3.70	4.50	4.85	5.35	5.80	6.80	6.75	7.50	7.75	8.20	8.55	8.90	9.90	9.50	10.00	10.50	11.00	11.35	11.70	12.15	13.05	13.60	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Trollhättan	0.45	1.15	1.55	1.90	2.30	2.70	3.25	3.75	4.15	4.95	5.30	5.80	6.25	6.75	7.20	7.95	8.20	8.65	9.00	9.35	10.35	9.95	10.45	10.95	11.45	11.80	12.15	12.60	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Upphärad	0.75	1.20	1.85	2.25	2.65	3.05	3.40	4.00	4.50	4.90	5.65	6.00	6.50	6.95	7.45	7.95	8.65	8.95	9.40	9.70	10.05	11.05	10.70	11.20	11.70	12.15	12.55	12.85	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Nygård	0.60	1.35	1.80	2.45	2.85	3.20	3.60	4.00	4.55	5.05	5.45	6.25	6.60	7.10	7.55	8.05	8.55	9.25	9.50	9.95	10.30	10.65	11.65	11.25	11.75	12.25	12.75	13.10	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Elfängen	0.55	1.15	1.85	2.80	3.00	3.40	3.75	4.15	4.50	5.10	5.60	6.00	6.75	7.15	7.65	8.10	8.55	9.05	9.80	10.05	10.50	10.80	11.20	12.15	11.80	12.30	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Nol	0.30	0.85	1.40	2.15	2.60	3.25	3.65	4.05	4.45	4.80	5.40	5.85	6.30	7.05	7.40	7.90	8.35	8.85	9.35	10.05	10.35	10.80	11.10	11.45	12.45	12.10	12.60	13.05	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Agnesberg	0.75	1.00	1.55	2.15	2.85	3.30	4.00	4.40	4.75	5.15	5.50	6.10	6.60	7.00	7.75	8.10	8.60	9.05	9.55	10.05	10.80	11.05	11.50	11.80	12.15	13.15	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
B:s Göteborg	0.45	1.15	1.60	1.95	2.55	3.25	3.70	4.40	4.80	5.15	5.55	5.90	6.50	7.00	7.40	8.15	8.55	9.00	9.45	9.95	10.45	11.20	11.45	11.90	12.20	12.60	13.20	13.00	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Drick
* Carnegies *
Porter.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY.
Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY.
Prospekt m. m. genom
Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af *»Turistbyrån Wisby»* som gratis lemnar allehanda upplysningar.

— För —
Familjer som besöka Stockholm
under minst 5 dagars tid
rekommenderas **vålrenomerade**
Louise Andersons Pensionat,
18 Kungsträdgårdsgatan 18,
med härligaste läge och utsigt öfver Kungsträdgården.
Allmänt kändt för **godt bord** och **låga priser.**
63 00 Allmänna telefon 63 00.

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. **Rosells.**
Bank **Göteborgs Ensk. Bank.**

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer *transporter* och *bogseringar*
till lägsta pris.

CENTRALTRYCKERIETS KAUTSCHUKSTÄMPLAR

"HOTELL LINDQUIST"
(I:a klass Hotell),
VASAGATAN 20
(midt emot Centralstation)
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23. * Allm. Tel. 181 35.
rekommenderas i ärade resandes benägna hågkomst med sina komfortabelt möblerade och mattbelagda rum till moderata priser. Frukost-, Lunch- och Supébrickor serveras på rummet. Elektriskt ljus i hela hotellet. Badrum med varmbad och dusch. Spårvagn passerar hotellet. Betjäning möter vid tåg och båtar. Beställningar å rum mottagas tacksamt pr telegraf och telefon. Engelska, Tyska och Franska talas. Vördsammast **A. LINDQUIST,** f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.

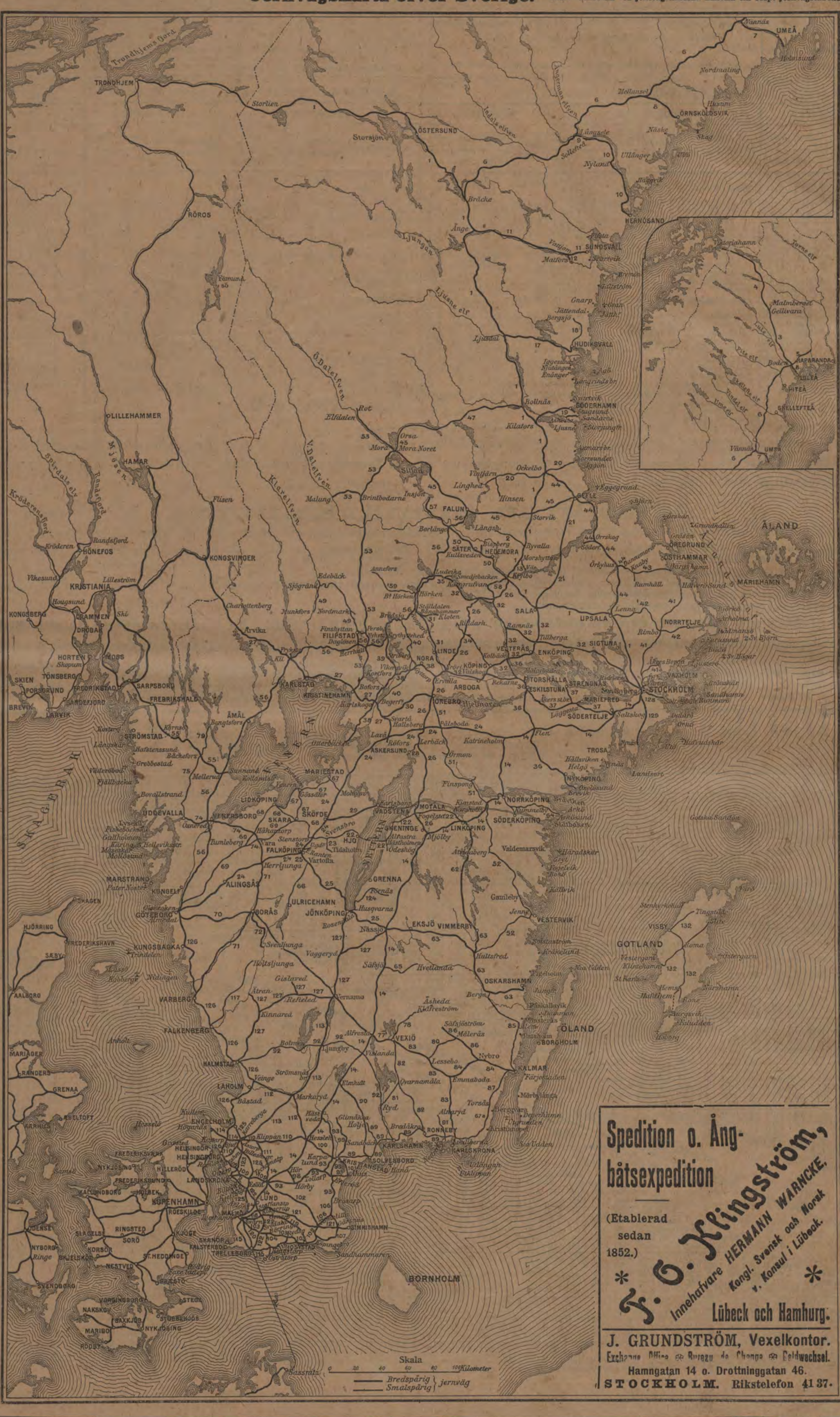
Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K·Y·ZACCO & E·H·BRUHN·
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 3 82, Allm 7809.
VASAGATAN 7· STOCKHOLM·

WIESBADEN. **Pension Villa Suisse. I Ranges.** 3 Minuten von Kurhaus, Kochbrunner, Königl. Theater. Bad im Haus. Garten. Vorzügliche Küche. **Ludwig Bahlsen.**
Abegg-str. 2.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utländsk penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 39 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Ångbåtsinredning
Möbelutställning
Stockholm. Grefthuregatan 20 B.
Carl Dahlin Allm. Telef. 127 36.
Tapetserare. Riks » 41 67.

Lilla Stadshotellet,
Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan,
rekommenderar sina bättre och enklare Rum, alla med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

"PALLAS HOTEL"
Klarabergsgatan 37,
STOCKHOLM
(2 minuter från Centralstationen.)
Obs.! Nytt och komfortabelt. rekommenderar härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk belysning.
Vördsammast
Allm. tel. 60 41.
Riks » 44 83.
Knut Fagerström.
Mångårigt biträde å Grand Hotel.
Tyska, Engelska och Franska språken talas.

Intressant för en hvar är den illustr. priskurant öfver **Sanitära Parisernyheter** m. m., som mot 20 öre sändes fullt diskret i bref från **E. Östberg,** Klarabergsgatan 56, Stockholm.

Specialité- & Adressannonser
för **Stockholm.**

BIANCHINIS KONST-, SLÖJD- & ANTIKVITETSHANDEL,
Birger Jarls Passage
(snedt emot Konstnärshuset)

Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C. S. Rylander & Co., etabl. 1865. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos Handels- & Fabriksaktiebolaget
Bröderne Ljunggren,
18 Klar. Södra Kyrkogata 18.

Klädningstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, *Hötorget 6,* försälja sina varor till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.

SANITAS **Handels- & Fabriksaktiebolag**
30 Drottninggatan 30.
Helsoartiklar i en mångfald branscher; begär katalog!

Ensamagentur för denna afdelning E. Klemming.

W. Wiklunds Verkstäders Aktie-Bolag
— **Stockholm** —
tillverkar och försäljer:
Ångmaskiner, ångpannor och cisterner. Ångpumpar, transmissioner och axelledningar.
Gjutgods.
Maskin-, ång-, vatten- och gasarmatur m. m.
Utför gas-, vatten- och aflopps-ledningar. Värmeledningar. Ventilationsanläggningar.
Specialitet:
Bryggeri- och tvättinrättnings-anläggningar samt värmeledningar. Ångköksanläggningar.
Telegrafadress: *Wiklunds.*



Visitkort,
Stämplar,
Korta varor
m. m. säljas fördelaktigast hos
John Fröberg,
Finspong.
Illustr. priskurant gratis, ej franko.
Vid gisstäflan 1902 bortgifves bland annat en villa om 2 rum och kök, på egen grund.

Resande i Stockholm
böra ej underlåta att göra ett besök i
Indiska Utställningen
Regeringsgatan 28 B.

Hotel Skandia.
Centralt. Propert.
Drottninggatan 25, Stockholm.
Rikstelef. 21 92. Allm. 612.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär, Etabl. 1877,
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENT-BYRÅ
ÖFVER 20 ÅRS PRAKTIK I FACKET
PATENT· VARUMÄRKEN· MÖNSTER· MODELLER
26· MALMSKILNADSGATAN·26·STOCKHOLM·A·T·135

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

Man spricht deutsch.
English spoken. **HOTELL DROTT** On parle français
Elektriskt ljus. **Stockholm.**
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 9.

OLJEAGENTER
sökas: Svar märkt »Oil» adr. denna tidnings kontor.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
F. G. Klingström,
Innehafvare **HERMANN WARNCKE,**
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office Bureau de Change Geldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Resande på Stockholm
böra ej försumma att besöka
Stockholms Aquarium
Biblioteksgatan 6 & 8 (nära Norrmalmstorg).
Det enda offentliga aquarium i Sverige.
Erkändt och förordadt af vetenskapsmän.
Intressant! Lärorikt!

LÜDERS & STANGE **Spedition- & Ångbåtsexpedition.**
Flodseglatsrederi. — **Lübeck & Hamburg.**
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Nedbruten, svag, nervös, utmattad och ur humör är den resandes klagan. Öfveransträngda nerver äro alltid retliga och oroliga. **D:r Sandens Elektriska Hercules-Bälte** är det säkraste, enklaste och mest verksamma medel för all nervsvaghet. Det bistår naturen att på en naturlig väg besegra sjukdom och stärka hvarje nerv och muskel, som blifvit öfveransträngd och förslappad. För närmare kännedom om detta världsberömda bälte och dess botande egenskaper, skrif till oss och vi skola gifva nödiga upplysningar och sända *alldeles gratis och portofritt* våra tvenne böcker *»Vägen till helsa»* och *»Styrka och mandom».*
Sanden Electric Company. Emil Linder, Generalagent,
26 Malmskilnadsgatan, Stockholm.
Allm. Tel. 70 94. Riks-Tel. 91 59

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, ›förderi‹ och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och **Jernskrot**
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Fotografiapparater.
De så allmänt omtyckta Handkamerorna för 6 plåtar, 6×9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Priskurant jämte fullständig beskrifning gratis, men ej franko. (Porto 0.12).
A.-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.