

STORRETTISJETTE ARGÅNGEN.

Pris: 10 öre. Lördagen den 21 Juni 1902.

Stockholm — Köpenhamn — Kontinenten.

Snabbaste, bekvämare och billigaste förbindelse till och från Danmark genom att taga vägen öfver Helsingborg — Hesselholm jernväg. Direkt I och II klass bogievarn mellan Helsingborg och Köpenhamn samföres i åren nr 51 och 56. Se tabellen nr 110 i denna tidning. Angifvarn mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af endast 20 min.

Nyremonteradt 1900.

Srbjuder resande rum från Tmk 3. — med alla nutidens fördragar.

Omnbuss möter vid alla tåg och ångbåtar.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Att observera!

Restorationsvagn medföres i tåg Nr 7 från Stockholm till Malmö, i tåg Nr 8 från Malmö till Stockholm. Tillräde till restaurationsvagnarna äga resande med nämnda tåg, hvilka är försedda med eller II. klassens biljetter.

Tillräde till de I. klassens vagnar, hvilka medföres i dag-måltågerna Nr 7, 8, 9, 10, 11, 12 (4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 4.10, 4.11, 4.12, 4.13, 4.14, 4.15, 4.16, 4.17, 4.18, 4.19, 4.20, 4.21, 4.22, 4.23, 4.24, 4.25, 4.26, 4.27, 4.28, 4.29, 4.30, 4.31, 4.32, 4.33, 4.34, 4.35, 4.36, 4.37, 4.38, 4.39, 4.40, 4.41, 4.42, 4.43, 4.44, 4.45, 4.46, 4.47, 4.48, 4.49, 4.50, 4.51, 4.52, 4.53, 4.54, 4.55, 4.56, 4.57, 4.58, 4.59, 4.60, 4.61, 4.62, 4.63, 4.64, 4.65, 4.66, 4.67, 4.68, 4.69, 4.70, 4.71, 4.72, 4.73, 4.74, 4.75, 4.76, 4.77, 4.78, 4.79, 4.80, 4.81, 4.82, 4.83, 4.84, 4.85, 4.86, 4.87, 4.88, 4.89, 4.90, 4.91, 4.92, 4.93, 4.94, 4.95, 4.96, 4.97, 4.98, 4.99, 5.00, 5.01, 5.02, 5.03, 5.04, 5.05, 5.06, 5.07, 5.08, 5.09, 5.10, 5.11, 5.12, 5.13, 5.14, 5.15, 5.16, 5.17, 5.18, 5.19, 5.20, 5.21, 5.22, 5.23, 5.24, 5.25, 5.26, 5.27, 5.28, 5.29, 5.30, 5.31, 5.32, 5.33, 5.34, 5.35, 5.36, 5.37, 5.38, 5.39, 5.40, 5.41, 5.42, 5.43, 5.44, 5.45, 5.46, 5.47, 5.48, 5.49, 5.50, 5.51, 5.52, 5.53, 5.54, 5.55, 5.56, 5.57, 5.58, 5.59, 5.60, 5.61, 5.62, 5.63, 5.64, 5.65, 5.66, 5.67, 5.68, 5.69, 5.70, 5.71, 5.72, 5.73, 5.74, 5.75, 5.76, 5.77, 5.78, 5.79, 5.80, 5.81, 5.82, 5.83, 5.84, 5.85, 5.86, 5.87, 5.88, 5.89, 5.90, 5.91, 5.92, 5.93, 5.94, 5.95, 5.96, 5.97, 5.98, 5.99, 6.00, 6.01, 6.02, 6.03, 6.04, 6.05, 6.06, 6.07, 6.08, 6.09, 6.10, 6.11, 6.12, 6.13, 6.14, 6.15, 6.16, 6.17, 6.18, 6.19, 6.20, 6.21, 6.22, 6.23, 6.24, 6.25, 6.26, 6.27, 6.28, 6.29, 6.30, 6.31, 6.32, 6.33, 6.34, 6.35, 6.36, 6.37, 6.38, 6.39, 6.40, 6.41, 6.42, 6.43, 6.44, 6.45, 6.46, 6.47, 6.48, 6.49, 6.50, 6.51, 6.52, 6.53, 6.54, 6.55, 6.56, 6.57, 6.58, 6.59, 6.60, 6.61, 6.62, 6.63, 6.64, 6.65, 6.66, 6.67, 6.68, 6.69, 6.70, 6.71, 6.72, 6.73, 6.74, 6.75, 6.76, 6.77, 6.78, 6.79, 6.80, 6.81, 6.82, 6.83, 6.84, 6.85, 6.86, 6.87, 6.88, 6.89, 6.90, 6.91, 6.92, 6.93, 6.94, 6.95, 6.96, 6.97, 6.98, 6.99, 7.00, 7.01, 7.02, 7.03, 7.04, 7.05, 7.06, 7.07, 7.08, 7.09, 7.10, 7.11, 7.12, 7.13, 7.14, 7.15, 7.16, 7.17, 7.18, 7.19, 7.20, 7.21, 7.22, 7.23, 7.24, 7.25, 7.26, 7.27, 7.28, 7.29, 7.30, 7.31, 7.32, 7.33, 7.34, 7.35, 7.36, 7.37, 7.38, 7.39, 7.40, 7.41, 7.42, 7.43, 7.44, 7.45, 7.46, 7.47, 7.48, 7.49, 7.50, 7.51, 7.52, 7.53, 7.54, 7.55, 7.56, 7.57, 7.58, 7.59, 7.60, 7.61, 7.62, 7.63, 7.64, 7.65, 7.66, 7.67, 7.68, 7.69, 7.70, 7.71, 7.72, 7.73, 7.74, 7.75, 7.76, 7.77, 7.78, 7.79, 7.80, 7.81, 7.82, 7.83, 7.84, 7.85, 7.86, 7.87, 7.88, 7.89, 7.90, 7.91, 7.92, 7.93, 7.94, 7.95, 7.96, 7.97, 7.98, 7.99, 8.00, 8.01, 8.02, 8.03, 8.04, 8.05, 8.06, 8.07, 8.08, 8.09, 8.10, 8.11, 8.12, 8.13, 8.14, 8.15, 8.16, 8.17, 8.18, 8.19, 8.20, 8.21, 8.22, 8.23, 8.24, 8.25, 8.26, 8.27, 8.28, 8.29, 8.30, 8.31, 8.32, 8.33, 8.34, 8.35, 8.36, 8.37, 8.38, 8.39, 8.40, 8.41, 8.42, 8.43, 8.44, 8.45, 8.46, 8.47, 8.48, 8.49, 8.50, 8.51, 8.52, 8.53, 8.54, 8.55, 8.56, 8.57, 8.58, 8.59, 8.60, 8.61, 8.62, 8.63, 8.64, 8.65, 8.66, 8.67, 8.68, 8.69, 8.70, 8.71, 8.72, 8.73, 8.74, 8.75, 8.76, 8.77, 8.78, 8.79, 8.80, 8.81, 8.82, 8.83, 8.84, 8.85, 8.86, 8.87, 8.88, 8.89, 8.90, 8.91, 8.92, 8.93, 8.94, 8.95, 8.96, 8.97, 8.98, 8.99, 9.00, 9.01, 9.02, 9.03, 9.04, 9.05, 9.06, 9.07, 9.08, 9.09, 9.10, 9.11, 9.12, 9.13, 9.14, 9.15, 9.16, 9.17, 9.18, 9.19, 9.20, 9.21, 9.22, 9.23, 9.24, 9.25, 9.26, 9.27, 9.28, 9.29, 9.30, 9.31, 9.32, 9.33, 9.34, 9.35, 9.36, 9.37, 9.38, 9.39, 9.40, 9.41, 9.42, 9.43, 9.44, 9.45, 9.46, 9.47, 9.48, 9.49, 9.50, 9.51, 9.52, 9.53, 9.54, 9.55, 9.56, 9.57, 9.58, 9.59, 9.60, 9.61, 9.62, 9.63, 9.64, 9.65, 9.66, 9.67, 9.68, 9.69, 9.70, 9.71, 9.72, 9.73, 9.74, 9.75, 9.76, 9.77, 9.78, 9.79, 9.80, 9.81, 9.82, 9.83, 9.84, 9.85, 9.86, 9.87, 9.88, 9.89, 9.90, 9.91, 9.92, 9.93, 9.94, 9.95, 9.96, 9.97, 9.98, 9.99, 10.00, 10.01, 10.02, 10.03, 10.04, 10.05, 10.06, 10.07, 10.08, 10.09, 10.10, 10.11, 10.12, 10.13, 10.14, 10.15, 10.16, 10.17, 10.18, 10.19, 10.20, 10.21, 10.22, 10.23, 10.24, 10.25, 10.26, 10.27, 10.28, 10.29, 10.30, 10.31, 10.32, 10.33, 10.34, 10.35, 10.36, 10.37, 10.38, 10.39, 10.40, 10.41, 10.42, 10.43, 10.44, 10.45, 10.46, 10.47, 10.48, 10.49, 10.50, 10.51, 10.52, 10.53, 10.54, 10.55, 10.56, 10.57, 10.58, 10.59, 10.60, 10.61, 10.62, 10.63, 10.64, 10.65, 10.66, 10.67, 10.68, 10.69, 10.70, 10.71, 10.72, 10.73, 10.74, 10.75, 10.76, 10.77, 10.78, 10.79, 10.80, 10.81, 10.82, 10.83, 10.84, 10.85, 10.86, 10.87, 10.88, 10.89, 10.90, 10.91, 10.92, 10.93, 10.94, 10.95, 10.96, 10.97, 10.98, 10.99, 11.00, 11.01, 11.02, 11.03, 11.04, 11.05, 11.06, 11.07, 11.08, 11.09, 11.10, 11.11, 11.12, 11.13, 11.14, 11.15, 11.16, 11.17, 11.18, 11.19, 11.20, 11.21, 11.22, 11.23, 11.24, 11.25, 11.26, 11.27, 11.28, 11.29, 11.30, 11.31, 11.32, 11.33, 11.34, 11.35, 11.36, 11.37, 11.38, 11.39, 11.40, 11.41, 11.42, 11.43, 11.44, 11.45, 11.46, 11.47, 11.48, 11.49, 11.50, 11.51, 11.52, 11.53, 11.54, 11.55, 11.56, 11.57, 11.58, 11.59, 11.60, 11.61, 11.62, 11.63, 11.64, 11.65, 11.66, 11.67, 11.68, 11.69, 11.70, 11.71, 11.72, 11.73, 11.74, 11.75, 11.76, 11.77, 11.78, 11.79, 11.80, 11.81, 11.82, 11.83, 11.84, 11.85, 11.86, 11.87, 11.88, 11.89, 11.90, 11.91, 11.92, 11.93, 11.94, 11.95, 11.96, 11.97, 11.98, 11.99, 12.00, 12.01, 12.02, 12.03, 12.04, 12.05, 12.06, 12.07, 12.08, 12.09, 12.10, 12.11, 12.12, 12.13, 12.14, 12.15, 12.16, 12.17, 12.18, 12.19, 12.20, 12.21, 12.22, 12.23, 12.24, 12.25, 12.26, 12.27, 12.28, 12.29, 12.30, 12.31, 12.32, 12.33, 12.34, 12.35, 12.36, 12.37, 12.38, 12.39, 12.40, 12.41, 12.42, 12.43, 12.44, 12.45, 12.46, 12.47, 12.48, 12.49, 12.50, 12.51, 12.52, 12.53, 12.54, 12.55, 12.56, 12.57, 12.58, 12.59, 12.60, 12.61, 12.62, 12.63, 12.64, 12.65, 12.66, 12.67, 12.68, 12.69, 12.70, 12.71, 12.72, 12.73, 12.74, 12.75, 12.76, 12.77, 12.78, 12.79, 12.80, 12.81, 12.82, 12.83, 12.84, 12.85, 12.86, 12.87, 12.88, 12.89, 12.90, 12.91, 12.92, 12.93, 12.94, 12.95, 12.96, 12.97, 12.98, 12.99, 13.00, 13.01, 13.02, 13.03, 13.04, 13.05, 13.06, 13.07, 13.08, 13.09, 13.10, 13.11, 13.12, 13.13, 13.14, 13.15, 13.16, 13.17, 13.18, 13.19, 13.20, 13.21, 13.22, 13.23, 13.24, 13.25, 13.26, 13.27, 13.28, 13.29, 13.30, 13.31, 13.32, 13.33, 13.34, 13.35, 13.36, 13.37, 13.38, 13.39, 13.40, 13.41, 13.42, 13.43, 13.44, 13.45, 13.46, 13.47, 13.48, 13.49, 13.50, 13.51, 13.52, 13.53, 13.54, 13.55, 13.56, 13.57, 13.58, 13.59, 13.60, 13.61, 13.62, 13.63, 13.64, 13.65, 13.66, 13.67, 13.68, 13.69, 13.70, 13.71, 13.72, 13.73, 13.74, 13.75, 13.76, 13.77, 13.78, 13.79, 13.80, 13.81, 13.82, 13.83, 13.84, 13.85, 13.86, 13.87, 13.88, 13.89, 13.90, 13.91, 13.92, 13.93, 13.94, 13.95, 13.96, 13.97, 13.98, 13.99, 14.00, 14.01, 14.02, 14.03, 14.04, 14.05, 14.06, 14.07, 14.08, 14.09, 14.10, 14.11, 14.12, 14.13, 14.14, 14.15, 14.16, 14.17, 14.18, 14.19, 14.20, 14.21, 14.22, 14.23, 14.24, 14.25, 14.26, 14.27, 14.28, 14.29, 14.30, 14.31, 14.32, 14.33, 14.34, 14.35, 14.36, 14.37, 14.38, 14.39, 14.40, 14.41, 14.42, 14.43, 14.44, 14.45, 14.46, 14.47, 14.48, 14.49, 14.50, 14.51, 14.52, 14.53, 14.54, 14.55, 14.56, 14.57, 14.58, 14.59, 14.60, 14.61, 14.62, 14.63, 14.64, 14.65, 14.66, 14.67, 14.68, 14.69, 14.70, 14.71, 14.72, 14.73, 14.74, 14.75, 14.76, 14.77, 14.78, 14.79, 14.80, 14.81, 14.82, 14.83, 14.84, 14.85, 14.86, 14.87, 14.88, 14.89, 14.90, 14.91, 14.92, 14.93, 14.94, 14.95, 14.96, 14.97, 14.98, 14.99, 15.00, 15.01, 15.02, 15.03, 15.04, 15.05, 15.06, 15.07, 15.08, 15.09, 15.10, 15.11, 15.12, 15.13, 15.14, 15.15, 15.16, 15.17, 15.18, 15.19, 15.20, 15.21, 15.22, 15.23, 15.24, 15.25, 15.26, 15.27, 15.28, 15.29, 15.30, 15.31, 15.32, 15.33, 15.34, 15.35, 15.36, 15.37, 15.38, 15.39, 15.40, 15.41, 15.42, 15.43, 15.44, 15.45, 15.46, 15.47, 15.48, 15.49, 15.50, 15.51, 15.52, 15.53, 15.54, 15.55, 15.56, 15.57, 15.58, 15.59, 15.60, 15.61, 15.62, 15.63, 15.64, 15.65, 15.66, 15.67, 15.68, 15.69, 15.70, 15.71, 15.72, 15.73, 15.74, 15.75, 15.76, 15.77, 15.78, 15.79, 15.80, 15.81, 15.82, 15.83, 15.84, 15.85, 15.86, 15.87, 15.88, 15.89, 15.90, 15.91, 15.92, 15.93, 15.94, 15.95, 15.96, 15.97, 15.98, 15.99, 16.00, 16.01, 16.02, 16.03, 16.04, 16.05, 16.06, 16.07, 16.08, 16.09, 16.10, 16.11, 16.12, 16.13, 16.14, 16.15, 16.16, 16.17, 16.18, 16.19, 16.20, 16.21, 16.22, 16.23, 16.24, 16.25, 16.26, 16.27, 16.28, 16.29, 16.30, 16.31, 16.32, 16.33, 16.34, 16.35, 16.36, 16.37, 16.38, 16.39, 16.40, 16.41, 16.42, 16.43, 16.44, 16.45, 16.46, 16.47, 16.48, 16.49, 16.50, 16.51, 16.52, 16.53, 16.54, 16.55, 16.56, 16.57, 16.58, 16.59, 16.60, 16.61, 16.62, 16.63, 16.64, 16.65, 16.66, 16.67, 16.68, 16.69, 16.70, 16.71, 16.72, 16.73, 16.74, 16.75, 16.76, 16.77, 16.78, 16.79, 16.80, 16.81, 16.82, 16.83, 16.84, 16.85, 16.86, 16.87, 16.88, 16.89, 16.90, 16.91, 16.92, 16.93, 16.94, 16.95, 16.96, 16.97, 16.98, 16.99, 17.00, 17.01, 17.02, 17.03, 17.04, 17.05, 17.06, 17.07, 17.08, 17.09, 17.10, 17.11, 17.12, 17.13, 17.14, 17.15, 17.16, 17.17, 17.18, 17.19, 17.20, 17.21, 17.22, 17.23, 17.24, 17.25, 17.26, 17.27, 17.28, 17.29, 17.30, 17.31, 17.32, 17.33, 17.34, 17.35, 17.36, 17.37, 17.38, 17.39, 17.40, 17.41, 17.42, 17.43, 17.44, 17.45, 17.46, 17.47, 17.48, 17.49, 17.50, 17.51, 17.52, 17.53, 17.54, 17.55, 17.56, 17.57, 17.58, 17.59, 17.60, 17.61, 17.62, 17.63, 17.64, 17.65, 17.66, 17.67, 17.68, 17.69, 17.70, 17.71, 17.72, 17.73, 17.74, 17.75, 17.76, 17.77, 17.78, 17.79, 17.80, 17.81, 17.82, 17.83, 17.84, 17.85, 17.86, 17.87, 17.88, 17.89, 17.90, 17.91, 17.92, 17.93, 17.94, 17.95, 17.96, 17.97, 17.98, 17.99, 18.00, 18.01, 18.02, 18.03, 18.04, 18.05, 18.06, 18.07, 18.08, 18.09, 18.10, 18.11, 18.12, 18.13, 18.14, 18.15, 18.16, 18.17, 18.18, 18.19, 18.20, 18.21, 18.22, 18.23, 18.24, 18.25, 18.26, 18.27, 18.28, 18.29, 18.30, 18.31, 18.32, 18.33, 18.34, 18.35, 18.36, 18.37, 18.38, 18.39, 18.40, 18.41, 18.42, 18.43, 18.44, 18.45, 18.46, 18.47, 18.48, 18.49, 18.50, 18.51, 18.52, 18.53, 18.54, 18.55, 18.56, 18.57, 18.58, 18.59, 18.60, 18.61, 18.62, 18.63, 18.64, 18.65, 18.66, 18.67, 18.68, 18.69, 18.70, 18.71, 18.72, 18.73, 18.74, 18.75, 18.76, 18.77, 18.78, 18.79, 18.80, 18.81, 18.82, 18.83, 18.84, 18.85, 18.86, 18.87, 18.88, 18.89, 18.90, 18.91, 18.92, 18.93, 18.94, 18.95, 18.96, 18.97, 18.98, 18.99, 19.00, 19.01, 19.02, 19.03, 19.04, 19.05, 19.06, 19.07, 19.08, 19.09, 19.10, 19.11, 19.12, 19.13, 19.14, 19.15, 19.16, 19.17, 19.18, 19.19, 19.20, 19.21, 19.22, 19.23, 19.24, 19.25, 19.26, 19.27, 19.28, 19.29, 19.30, 19.31, 19.32, 19.33, 19.34, 19.35, 19.36, 19.37, 19.38, 19.39, 19.40, 19.41, 19.42, 19.43, 19.44, 19.45, 19.46, 19.47, 19.48, 19.49, 19.50, 19.51, 19.52, 19.53, 19.54, 19.55, 19.56, 19.57, 19.58, 19.59, 19.60, 19.61, 19.62, 19.63, 19.64, 19.65, 19.66, 19.67, 19.68, 19.69, 19.70, 19.71, 19.72, 19.73, 19.74, 19.75, 19.76, 19.77, 19.78, 19.79, 19.80, 19.81, 19.82, 19.83, 19.84, 19.85, 19.86, 19.87, 19.88, 19.89, 19.90, 19.91, 19.92, 19.93, 19.94, 19.95, 19.96, 19.97, 19.98, 19.99, 20.00, 20.01, 20.02, 20.03, 20.04, 20.05, 20.06, 20.07, 20.08, 20.09, 20.10, 20.11, 20.12, 20.13, 20.14, 20.15, 20.16, 20.17, 20.18, 20.19, 20.20, 20.21, 20.22, 20.23, 20.24, 20.25, 20.26, 20.27, 20.28, 20.29, 20.30, 20.31, 20.32, 20.33, 20.34, 20.35, 20.36, 20.37, 20.38, 20.39, 20.40, 20.41, 20.42, 20.43, 20.44, 20.45, 20.46, 20.47, 20.48, 20.49, 20.50, 20.51, 20.52, 20.53, 20.54, 20.55, 20.56, 20.57, 20.58, 20.59, 20.60, 20.61, 20.62, 20.63, 20.64, 20.65, 20.66, 20.67, 20.68, 20.69, 20.70, 20.71, 20.72, 20.73, 20.74, 20.75, 20.76, 20.77, 20.78, 20.79, 20.80, 20.81, 20.82, 20.83, 20.84, 20.85, 20.86, 20.87, 20.88, 20.89, 20.90, 20.91, 20.92, 20.93, 20.94, 20.95, 20.96, 20.97, 20.98, 20.99, 21.00, 21.01, 21.02, 21.03, 21.04, 21.05, 21.06, 21.07, 21.08, 21.09, 21.10, 21.11, 21.12, 21.13, 21.14, 21.15, 21.16, 21.17, 21.18, 21.19, 21.20, 21.21, 21.22, 21.23, 21.24, 21.25, 21.26, 21.27, 21.28, 21.29, 21.30, 21.31, 21.32, 21.33, 21.34, 21.35, 21.36, 21.37, 21.38, 21.39, 21.40, 21.41, 21.42, 21.43, 21.44, 21.45, 21.46, 21.47, 21.48, 21.49, 21.50, 21.51, 21.52, 21.53, 21.54, 21.55, 21.56, 21.57, 21.58, 21.59, 21.60, 21.61, 21.62, 21.63, 21.64, 21.65, 21.66, 21.67, 21.68, 21.69, 21.70, 21.71, 21.72, 21.73, 21.74, 21.75, 21.76, 21.77, 21.78, 21.79, 21.80, 21.81, 21.82, 21.83, 21.84, 21.85, 21.86, 21.87, 21.88, 21.89, 21.90,

1. Stockholm-Storlien (Statens Spårväg), från den 1 Maj 1902.

Kilom. Fr. Stockholm.	Biljettpris från Stockholm till Storlien			Kilom. Fr. Storlien.	Biljettpris från Storlien till Stockholm		
	I	II	III		I	II	III
7	0,45	0,60	0,75	7	0,45	0,60	0,75
10	0,60	0,80	1,00	10	0,60	0,80	1,00
13	0,75	1,00	1,25	13	0,75	1,00	1,25
16	0,90	1,20	1,50	16	0,90	1,20	1,50
19	1,05	1,40	1,75	19	1,05	1,40	1,75
22	1,20	1,60	2,00	22	1,20	1,60	2,00
25	1,35	1,80	2,25	25	1,35	1,80	2,25
28	1,50	2,00	2,50	28	1,50	2,00	2,50
31	1,65	2,20	2,75	31	1,65	2,20	2,75
34	1,80	2,40	3,00	34	1,80	2,40	3,00
37	1,95	2,60	3,25	37	1,95	2,60	3,25
40	2,10	2,80	3,50	40	2,10	2,80	3,50
43	2,25	3,00	3,75	43	2,25	3,00	3,75
46	2,40	3,20	4,00	46	2,40	3,20	4,00
49	2,55	3,40	4,25	49	2,55	3,40	4,25
52	2,70	3,60	4,50	52	2,70	3,60	4,50
55	2,85	3,80	4,75	55	2,85	3,80	4,75
58	3,00	4,00	5,00	58	3,00	4,00	5,00
61	3,15	4,20	5,25	61	3,15	4,20	5,25
64	3,30	4,40	5,50	64	3,30	4,40	5,50
67	3,45	4,60	5,75	67	3,45	4,60	5,75
70	3,60	4,80	6,00	70	3,60	4,80	6,00
73	3,75	5,00	6,25	73	3,75	5,00	6,25
76	3,90	5,20	6,50	76	3,90	5,20	6,50
79	4,05	5,40	6,75	79	4,05	5,40	6,75
82	4,20	5,60	7,00	82	4,20	5,60	7,00
85	4,35	5,80	7,25	85	4,35	5,80	7,25
88	4,50	6,00	7,50	88	4,50	6,00	7,50
91	4,65	6,20	7,75	91	4,65	6,20	7,75
94	4,80	6,40	8,00	94	4,80	6,40	8,00
97	4,95	6,60	8,25	97	4,95	6,60	8,25
100	5,10	6,80	8,50	100	5,10	6,80	8,50
103	5,25	7,00	8,75	103	5,25	7,00	8,75
106	5,40	7,20	9,00	106	5,40	7,20	9,00
109	5,55	7,40	9,25	109	5,55	7,40	9,25
112	5,70	7,60	9,50	112	5,70	7,60	9,50
115	5,85	7,80	9,75	115	5,85	7,80	9,75
118	6,00	8,00	10,00	118	6,00	8,00	10,00
121	6,15	8,20	10,25	121	6,15	8,20	10,25
124	6,30	8,40	10,50	124	6,30	8,40	10,50
127	6,45	8,60	10,75	127	6,45	8,60	10,75
130	6,60	8,80	11,00	130	6,60	8,80	11,00
133	6,75	9,00	11,25	133	6,75	9,00	11,25
136	6,90	9,20	11,50	136	6,90	9,20	11,50
139	7,05	9,40	11,75	139	7,05	9,40	11,75
142	7,20	9,60	12,00	142	7,20	9,60	12,00
145	7,35	9,80	12,25	145	7,35	9,80	12,25
148	7,50	10,00	12,50	148	7,50	10,00	12,50
151	7,65	10,20	12,75	151	7,65	10,20	12,75
154	7,80	10,40	13,00	154	7,80	10,40	13,00
157	7,95	10,60	13,25	157	7,95	10,60	13,25
160	8,10	10,80	13,50	160	8,10	10,80	13,50
163	8,25	11,00	13,75	163	8,25	11,00	13,75
166	8,40	11,20	14,00	166	8,40	11,20	14,00
169	8,55	11,40	14,25	169	8,55	11,40	14,25
172	8,70	11,60	14,50	172	8,70	11,60	14,50
175	8,85	11,80	14,75	175	8,85	11,80	14,75
178	9,00	12,00	15,00	178	9,00	12,00	15,00
181	9,15	12,20	15,25	181	9,15	12,20	15,25
184	9,30	12,40	15,50	184	9,30	12,40	15,50
187	9,45	12,60	15,75	187	9,45	12,60	15,75
190	9,60	12,80	16,00	190	9,60	12,80	16,00
193	9,75	13,00	16,25	193	9,75	13,00	16,25
196	9,90	13,20	16,50	196	9,90	13,20	16,50
199	10,05	13,40	16,75	199	10,05	13,40	16,75
202	10,20	13,60	17,00	202	10,20	13,60	17,00
205	10,35	13,80	17,25	205	10,35	13,80	17,25
208	10,50	14,00	17,50	208	10,50	14,00	17,50
211	10,65	14,20	17,75	211	10,65	14,20	17,75
214	10,80	14,40	18,00	214	10,80	14,40	18,00
217	10,95	14,60	18,25	217	10,95	14,60	18,25
220	11,10	14,80	18,50	220	11,10	14,80	18,50
223	11,25	15,00	18,75	223	11,25	15,00	18,75
226	11,40	15,20	19,00	226	11,40	15,20	19,00
229	11,55	15,40	19,25	229	11,55	15,40	19,25
232	11,70	15,60	19,50	232	11,70	15,60	19,50
235	11,85	15,80	19,75	235	11,85	15,80	19,75
238	12,00	16,00	20,00	238	12,00	16,00	20,00
241	12,15	16,20	20,25	241	12,15	16,20	20,25
244	12,30	16,40	20,50	244	12,30	16,40	20,50
247	12,45	16,60	20,75	247	12,45	16,60	20,75
250	12,60	16,80	21,00	250	12,60	16,80	21,00
253	12,75	17,00	21,25	253	12,75	17,00	21,25
256	12,90	17,20	21,50	256	12,90	17,20	21,50
259	13,05	17,40	21,75	259	13,05	17,40	21,75
262	13,20	17,60	22,00	262	13,20	17,60	22,00
265	13,35	17,80	22,25	265	13,35	17,80	22,25
268	13,50	18,00	22,50	268	13,50	18,00	22,50
271	13,65	18,20	22,75	271	13,65	18,20	22,75
274	13,80	18,40	23,00	274	13,80	18,40	23,00
277	13,95	18,60	23,25	277	13,95	18,60	23,25
280	14,10	18,80	23,50	280	14,10	18,80	23,50
283	14,25	19,00	23,75	283	14,25	19,00	23,75
286	14,40	19,20	24,00	286	14,40	19,20	24,00
289	14,55	19,40	24,25	289	14,55	19,40	24,25
292	14,70	19,60	24,50	292	14,70	19,60	24,50
295	14,85	19,80	24,75	295	14,85	19,80	24,75
298	15,00	20,00	25,00	298	15,00	20,00	25,00
301	15,15	20,20	25,25	301	15,15	20,20	25,25
304	15,30	20,40	25,50	304	15,30	20,40	25,50
307	15,45	20,60	25,75	307	15,45	20,60	25,75
310	15,60	20,80	26,00	310	15,60	20,80	26,00
313	15,75	21,00	26,25	313	15,75	21,00	26,25
316	15,90	21,20	26,50	316	15,90	21,20	26,50
319	16,05	21,40	26,75	319	16,05	21,40	26,75
322	16,20	21,60	27,00	322	16,20	21,60	27,00
325	16,35	21,80	27,25	325	16,35	21,80	27,25
328	16,50	22,00	27,50	328	16,50	22,00	27,50
331	16,65	22,20	27,75	331	16,65	22,20	27,75
334	16,80	22,40	28,00	334	16,80	22,40	28,00
337	16,95	22,60	28,25	337	16,95	22,60	28,25
340	17,10	22,80	28,50	340	17,10	22,80	28,50
343	17,25	23,00	28,75	343	17,25	23,00	28,75
346	17,40	23,20	29,00	346	17,40	23,20	29,00
349	17,55	23,40	29,25	349	17,55	23,40	29,25
352	17,70	23,60	29,50	352	17,70	23,60	29,50
355	17,85	23,80	29,75	355	17,85	23,80	29,75
358	18,00	24,00	30,00	358	18,00	24,00	30,00
361	18,15	24,20	30,25	361	18,15	24,20	30,25
364	18,30	24,40	30,50	364	18,30	24,40	30,50
367	18,45	24,60	30,75	367	18,45	24,60	30,75
370	18,60	24,80	31,00	370	18,60	24,80	31,00
373	18,75	25,00	31,25	373	18,75	25,00	31,25
376	18,90	25,20	31,50	376	18,90	25,20	31,50
379	19,05	25,40	31,75	379	19,05	25,40	31,75
382	19,20	25,60	32,00	382	19,20	25,60	32,00
385	19,35	25,80	32,25	385	19,35	25,80	32,25
388	19,50	26,00	32,50	388	19,50	26,00	32,50
391	19,65	26,20	32,75	391	19,65	26,20	32,75
394	19,80	26,40	33,00	394	19,80	26,40	33,00
397	19,95	26,60	33,25	397	19,95	26,60	33,25
400	20,10	26,80	33,50	400	20,10	26,80	33,50
403	20,25	27,00	33,75	403	20,25	27,00	33,75
406	20,40	27,20	34,00	406	20,40	27,20	34,00
409	20,55	27,40	34,25	409	20,55	27,40	34,25
412	20,70	27,60	34,50	412	20,70	27,60	34,50
415	20,85	27,80	34,75	415	20,85	27,80	34,75
418	21,00	28,00	35,00	418	21,00	28,00	35,00
421	21,15	28,20	35,25	421	21,15	28,20	35,25
424	21,30	28,40	35,50	424	21,30	28,40	35,50
427	21,45	28,60	35,75	427	21,45	28,60	35,75
430	21,60	28,80	36,00	430	21,60	28,80	36,00
433	21,75	29,00	36,25	433	21,75	29,00	36,25
436	21,90	29,20	36,50	436	21,90	29,20	36,50
439	22,05	29,40	36,75	439	22,05	29,40	36,75
442	22,20	29,60	37,00	442	22,20	29,60	37,00
445	22,35	29,80	37,25	445	22,35	29,80	37,25
448	22,50	30,00	37,50	448	22,50	30,00	37,50
451	22,65	30,20	37,75	451	22,65	30,20	37,75
454	22,80	30,40	38,00	454	22,80	30,40	38,00
457	22,95	30,60	38,25	457	22,95	30,60	38,25
460	23,10	30,80	38,50	460	23,10	30,80	38,50
463	23,25	31,00	38,75	463	23,25	31,00	38,75
466	23,40	31,20					

21 June 1902.

Lokaltåg Malmö—Lund.													22. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat ^{Bakrida} _{0,891}), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, fr. o. m. d. 1 Maj 1902												
Lund—Malmö.	Nr 216	Nr 191	Nr 189	Nr 203	Nr 205	Nr 207	Nr 209	Nr 211	Nr 213	Nr 215	Malmö—Lund.	Nr 192	Nr 200	Nr 204	Nr 206	Nr 208	Nr 210	Nr 212	Nr 214	Nr 216	Nr 220				

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

22	1,05	0,70	* Byarön	512	407	0	0,40	0,35	1037	np.	808	1210
23	0,85	0,90	* Lilla Björnsmossen	523	240	10	0,95	0,25	Widderå	8	1228	864
24	1,20	1,18	* Ska Björnsmossen	np.	543	548	22	1,15	0,90	Ostby	713	100
25	2,30	1,88	* Svartholmen	523	500	25	-	-	Gäfringe	np.	713	100

Telegramadr.: HOOFS.

* Riks 231. * Allm. 521. *

Resgods transporterats kostnadsfritt mellan jägarestationer och anplåten. Som anplåten är i samtrafik med jägarnärarna, är för allt gods fria omlastningar och expeditioner. Godset är assyreradt mot glödsåka. A fraktsedlarna bör utställas via Hjo. Resande till Ömberg Turisthotellet afgånga vid Alvarsta station och ankomma icke försrumsa bese utsikten från Utsiktstornet i Ömberg.

[illegible]

II		III		Hagström—Sala.		P. t. Gdst.		Sala—Hagström.		P. t. Gdst.		Första klass Privathotell		Hôtel Eufrosyne Malmsten.	
						N:o 1 N:o 2				N:o 3 N:o 4				N:r 63	
4		0,08 0,26		Fr. Hagström (45)		610 350		Fr. Sala (7, 32)		600 330		en och två trappor upp		Mästersamlingssgatan N:r 63	
6				» Sveden		621 405		» Sala damm		610 387					
7		0,45 0,80													

2,80	1,85	Smedsång	719	542	53	3,20	2,16	Till Gysinge	718	555
2,80	1,85	Till Gysinge	725	622				Fr. Gysinge	726	626
3,95	2,80	Kjerslino	748	641	58	3,60	2,38	» Smedsång	728	620
3,85	2,80	Tarnsjo	808	711	78	4,70	3,00	» Hedesunda	747	642

18 Hegeringsgatan 18, Stockholm.	18 Hegeringsgatan 18, Stockholm.
★ Rikstelef. 4284. ★ Allm. Tel. 159. ★	★ Rikstelef. 4284. ★ Allm. Tel. 159. ★

Stensmans Pensionat
(Innehafvare fru Thérèse Hultgren)
STOCKHOLM
Drottninggatan 46, *
börnet af Klarabergsgatan.
möblerade rum. Moderata priser.
Rumtelefoner.
ELEFONER
13. & Rik 50 65. Thérèse Hultgren,
C. A. Rydberg.

STIN
 absolut dödande för väggghyra och dess ägg.
 Pris 1 kr. pr flaska,
 minst 2 fl. sändas mot efterkräf.
 J. EM. FREDLUND
FÄRHANDEL
 St. Badstug. 56 Stockholm.
 Allm. T. 59 43.

82. Vexjö—Tingsryd—Bonneby (Privat Spårvidd) från den 1 Maj 1902

[illegible]

33. Karlskrona—Vexjö (Privat ^{Spårvid}_{1,485}), från och med den 1 Maj 1902.

Biljettpria			Dagligen					Biljettpria			Dagligen					
Krona			N6	N7	N8	N1	N3	N5	Krona			N6	N3	N5	N4	
I			Fr. Karlskrona (88, 89) ..						I			Fr. Vexjö (77, 78, 82, 83) ..				
II			* Omn. o. Lok.						II			* Omn. o. Lok.				
III									III							
4	0,80	0,90	Sunnå hp. (88, 89) ..						73	1,00	0,50	Ård ..				
7	0,80	0,25	Thorsfors ..						25	1,00	0,95	Homantorp ..				
13	0,80	0,25	Röby ..						34	2,85	1,80	Till Lessebo (80) ..				
19	1,45	0,75	Spjutåsgård ..						73	1,00	0,85	Till Vexjö (77, 78, 82, 83) ..				
26	1,65	1,00	Näråsgård hp. ..						45	3,60	1,70	Skrå ..				
32	2,40	1,30	Holmsjö ..						67	3,40	2,15	Till Emmaboda (84) ..				
39	2,40	1,30	Fuh. hp. ..						80	5,00	2,85	Fr. Emmaboda ..				
46	3,15	1,75	Vissefjärå ..						86	5,00	2,85	Linnfors ..				
49	3,15	1,75	Linnfors ..						86	5,00	2,85	Fuh. hp. ..				
57	4,40	2,15	Till Emmaboda (84) ..						88	1,10	1,10	Holmsjö ..				
59	5,20	2,85	Fr. Emmaboda ..						95	1,10	1,10	Näråsgård ..				
60	5,20	2,85	Skrå ..						107	7,00	3,00	Spjutåsgård ..				
60	6,00	3,00	Till Lessebo (80) ..						107	8,00	4,00	Bodelå ..				
69	6,00	3,00	Fr. Lessebo ..						107	8,00	4,00	Thorsfors ..				
80	6,00	3,00	Homantorp ..						170	—	—	Sunnå hp. (88, 89) ..				
97	1,80	3,85	Ård ..						174	8,55	4,40	Till Karlskrona (88, 89) ..				
97	1,80	3,85	Till Vexjö (77, 78, 82, 83) ..						—	—	—	—				

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Resefrekter polietterade för öfvergång från en till andra järnvägen, transporternas kostnadsafskrift, mellan järnvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyter tåg vid Lessebo, Kalmår och Nybro—Sjåfsjöströmsbanans stationer vid Emmaboda. Å åstadsstation ännu åstads med restaurang.

Enkel biljett för resa med tågen Nr 12, 3, 7 och 8 gäller icke för Återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen Nr 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller afven för Återresa samma dag med något af något tåg, ifall tågordningen medgifver det. Thor- och returbiljett gäller en månad.

84. Kalmar—Emmaboda (Privat ^{Spärrid} 1,435), från och med den 1 Maj 1902.																											
Biljettpris			Dagligen			Bl. t.		G. t.		Snt.		G. t.		Biljettpris			Dagligen			G. t.		Snt.		Fst.		G. t.	
Kron	l	III				№ 1	№ 2	№ 1	№ 2	№ 1	№ 2	Kron	l	III				№ 8	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	
				Fr. Kalmar (85, 87)	542	1044	516	723								Fr. Emmaboda (83)	—	—	818	216	432	648	864	1080	1296	1512	
				» Thorsby	—	—	—	—	—	—	—	2	0,60	0,30	Lindsås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	0,50	0,30		» Smedby	538	1108	540	813							» Björstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	1,00	0,60		» Trekanten	614	1198	540	813				77	1,30	0,85	» Orsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				» Borsärd	—	—	—	—	—	—	—	27	2,05	1,05	Till Nybo (86)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	2,30	1,10		Till Nybo (86)	640	1215	540	813							Till Nybo	—	700	900	1100	1300	1500	1700	1900	2100	2300		
				Fr. Nybo	641	1233	539	812							» Borsärd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	5,00	1,80		» Orsjö	710	1259	32	—				47	1,10	1,05	» Trekanten	—	755	951	1147	1343	1539	1735	1931	2127	2323		
				» Björstorp	—	—	—	—	—	—	—	50	3,75	1,90	» Smedby	—	—	825	944	1063	1182	1301	1420	1539	1658		
				» Lindsås	740	145	347	—							» Thorsby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
56	7,30	2,10		Till Emmaboda (83)	745	150	350	—				57	4,00	2,15	Till Kalmar (85, 87)	845	905	965	1025	1085	1145	1205	1265	1325	1385		

85. Kalmår—Berga (Privat ⁸⁹⁴⁷⁴ ₈₉₄₇₅), från och med den 1 Maj 1902.											
Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen		
Klom.	I	III	Bl. t. Smt. Gdast.	Bl. t. Smt. Gdast.	Bl. t. Smt. Gdast.	Klom.	I	III	Bl. t. Smt. Gdast.	Bl. t. Smt. Gdast.	Bl. t. Smt. Gdast.
			850	300	400				850	300	400
7	0,80	0,85	Fr. Kalmår (84, 87).....			7	0,80	0,85	Fr. Berga (85).....		
7	0,80	0,85	» Skälby			7	0,80	0,85	» Högby		
7	0,80	0,85	» Klackeberga.....			7	0,80	0,85	» Berga gård		
7	0,80	0,85	» Forlisa			7	0,80	0,85	» Ruda		
7	0,80	0,85	» Läckby			7	0,80	0,85	» Långemåla		
7	0,80	0,85	» Rönneby			7	0,80	0,85	» Werlebo		
7	0,80	0,85	» Kåremo			7	0,80	0,85	» Hornås		
7	0,80	0,85	» Haraldsmåla			7	0,80	0,85	» Sandbackshult		
7	0,80	0,85	» Ålem			7	0,80	0,85	» Rönsternmåla		
7	0,80	0,85	» Långemåla			7	0,80	0,85	» Ålem		
7	0,80	0,85	» Sandbackshult			7	0,80	0,85	» Haraldsmåla		
7	0,80	0,85	» Hornås			7	0,80	0,85	» Kåremo		
7	0,80	0,85	» Werlebo			7	0,80	0,85	» Rönneby		
7	0,80	0,85	» Långemåla			7	0,80	0,85	» Läckby		
7	0,80	0,85	» Ruda			7	0,80	0,85	» Forlisa		
7	0,80	0,85	» Berga gård			7	0,80	0,85	» Klackeberga.....		
7	0,80	0,85	» Högby			7	0,80	0,85	» Skälby		
7	0,80	0,85	» Tili Berga (85).....			7	0,80	0,85	» Kalmår (84, 87).....		

[illegible]

37. Kalmar—Torsås (Privat ^{84,19} _{0,91}) fr. o. m. den 1 Maj 1902.											
Biljettpris			Dagligen						Biljettpris		
Klomb.			Klomb.						Klomb.		
I III			Snt.	Pst.	Gt.	I III			Dagligen		
			1812	1813	1814				nt.	Snt	Pst.
			1000	950	720				1812	1813	1814
Från Kalmar (34, 35).....											
0			x	0	—				x	0	0
1			x	0	—				x	0	0
2	0,65	0,45	x	0	0,50	0,80			x	0,90	0,15
3			x	0	—				x	0	0
4			x	0	—				x	0	0
5	0,65	0,45	x	0	0,50	0,80			x	0,90	0,15
6			x	0	—				x	0	0
7			x	0	—				x	0	0
8	1,20	0,80	x	0	20	1,40	0,90		x	1,50	0,40
9			x	0	—	—	1,05		x	1,35	0,55
10	1,40	0,90	x	0	30	1,60	1,05		x	1,70	0,60
11			x	0	—				x	0	0
12	1,65	1,05	x	0	35	2,00	1,30		x	2,10	0,60
13			x	0	—				x	0	0
14			x	0	—				x	0	0
15	2,40	1,65	x	0	40	2,80	1,45		x	2,90	0,65
16			x	0	—				x	0	0
17	2,60	1,85	x	0	45	3,00	1,60		x	3,10	0,70
18			x	0	—				x	0	0
19	2,80	1,95	x	0	50	3,20	1,75		x	3,30	0,75
20			x	0	—				x	0	0
21	3,00	2,15	x	0	55	3,40	1,90		x	3,50	0,80
22			x	0	—				x	0	0
23	3,20	2,35	x	0	60	3,60	2,05		x	3,70	0,85
24			x	0	—				x	0	0
25	3,40	2,55	x	0	65	3,80	2,20		x	3,90	0,90
26			x	0	—				x	0	0
27	3,60	2,75	x	0	70	4,00	2,35		x	4,10	0,95
28			x	0	—				x	0	0
29	3,80	2,95	x	0	75	4,20	2,50		x	4,30	1,00
30			x	0	—				x	0	0
31	4,00	3,15	x	0	80	4,40	2,65		x	4,50	1,05
32			x	0	—				x	0	0
33	4,20	3,35	x	0	85	4,60	2,80		x	4,70	1,10
34			x	0	—				x	0	0
35	4,40	3,55	x	0	90	4,80	2,95		x	4,90	1,15
36			x	0	—				x	0	0
37	4,60	3,75	x	0	95	5,00	3,10		x	5,10	1,20
38			x	0	—				x	0	0
39	4,80	3,95	x	0	100	5,20	3,25		x	5,30	1,25

Biljettpris		Torsås - Karlskrona.		Dagligen		Klön.		Biljettpris		Karlskrona - Torsås.		Dagligen	
I	III	Fv. Torsås (87).....	522	110	58	30		I	III	Fr. Karlskrona (88, 89).....	940	267	820
9	0, 0, 1	» Dyrnekår.....	522	110	58	30		x	x	Sunda (88).....	x	x	x
7	0, 50, 0	» Norra Tång.....	522	110	58	30	4	0, 80	0, 30	Tll Gullberga (89).....	930	264	811
7	0, 50, 0, 50	» Brösmeörs.....	605	1214	516	4				Fr. Gullberga.....	930	264	811
7	1, 00, 0, 80	» Fogelmåra.....	619	1234	547	4	0	0, 65	0, 40	» Lyckeby.....	931	263	845
2	1, 65, 1, 00	» Törnåkra.....	638	1254	516	4	0	0, 65	0, 40	» Brösmeörs.....	x	x	x
3	2, 15, 1, 50	» Torsjöslätt.....	654	1284	516	4	14	1, 00	0, 45	» Ramdala.....	x	x	x
3	2, 35, 1, 50	» Ramdala.....	710	1288	611	18	1, 00	0, 85		» Jemsjöslätt.....	1038	313	921
8	2, 70, 1, 75	» Lösen.....	734	x	108	611	26	1, 80	1, 15	» Törnåkra.....	x	x	x
4	2, 90, 1, 80	» Lyckeby.....	757	119	622	29	2, 05	1, 96		» Fogelmåra.....	1040	309	1022
4	2, 90, 1, 80	Tll Gullberga (89).....	757	119	622	29	2, 05	1, 96		» Brösmeörs.....	1040	310	1011
3	3, 05, 1, 95	Fr. Gullberga.....	746	131	722	40	2, 35	1, 98		» Norra Tång.....	x	x	x
		» Sunda (89, 89).....	x	x	x	x	44	3, 10	2, 15	» Dyrnekår.....	x	x	x
4	3, 35, 2, 15	Tll Karlskrona (88, 89).....	757	131	719	47	3, 35	2, 15		Tll Torsås (87).....	1122	440	1015

kustbaner (Privat ^{Sparrida} 1,067), från och med den 1 Maj 1902.													
Dagligen					Biljettpris fr. Krist- anstad		Dagligen						
Pers. tåg N 3	Pers. tåg N 6	Bl. tåg N 7	Bl. tåg N 9	Bl. tåg N 20	Pers. tåg N 1-2	I	III	Kristianstad-Karlskrona.					
733	133	356	732	824	733	0, 0,80	0,15	Fr. Kristianstad (93, 99-101) 	Bl. tåg N 10	Gods. tåg N 8	Pers.- tåg N 2	Pers.- tåg N 4	Pers. tåg N 6
744	144	364	742	834	744	10	0,90	0,46	Nonaby 	522	522	1040	210
 751	 151	 371	750	840	751	10	0,90	0,46	Noraby 	522	522	1040	210
 751	 151	 371	750	840	751	10	0,90	0,46	Bjælkinge 	612	600	1108	230
 751	 151	 371	750	840	751	10	0,90	0,46	Bäckaskog. 	626	616	1120	240
 751	 151	 371	750	840	751	10	0,90	0,46	Gustaf 	641	634	1210	261
 751	 151	 371	750	840	751	10	0,90	0,46	Broddåsa 	705	705	1240	275
 819	 219	 480	840	930	 819	37	2,30	1,40	Valje 	x	x	x	x
 829	 228	 480	840	930	 829	37	2,30	1,40	Till Sölvesborg (90) 	735	725	1180	280

[illegible][illegible]

kustbaner (Privat Sparvagn), från och med den 1 Maj 1902.											
Dagligen					Biljettyta Fr. Krist- anstad		Dagligen				
Pers. tåg	Pers. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Kil Fr. Krist- anstad	Fr. Kristianstad - Karlskrona.	Bl. tåg	Gods- tåg	Pers. tåg	Pers. tåg	Pers. tåg
723	153	310	722	822	I III	Fr. Kristianstad (93, 99-101) Fr.	10 522	5 522	10 00	210	623

* 743	144	141	821	10	0,70	0,60	* Nonaby	521	521	1040	919	644	
* 743	141	349	745	AN	79	0,80	* Bäckasko	522	522	1040	919	723	
* 743	146	365	820		76	1,80	* Gunöf	523	523	1040	919	723	
* 743	146	365	820		22	1,80	* Gullöf	524	524	1040	919	723	
* 743	1919	480	842				* Valle	525	525	1040	919	723	
* 743	228	447	821		37	2,30	TH Silversberg (90)	526	526	1040	919	723	
* 743	228	447	821				Fr. Silversberg	527	527	1040	919	723	
* 743	240	458	821	Bl.	38	2,70	1,75	Gammaröf	528	528	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	43	3,30	2,10	* Ryedal	529	529	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	530	530	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	531	531	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	532	532	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	533	533	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	534	534	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	535	535	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	536	536	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	537	537	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	538	538	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	539	539	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	540	540	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	541	541	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	542	542	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	543	543	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	544	544	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	545	545	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	546	546	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	547	547	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	548	548	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	549	549	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	550	550	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	551	551	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	552	552	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	553	553	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	554	554	1040	919	723
* 743	240	458	821	Bl.	49	4,00	2,50	* Ryedal	555	555	1040	919	723</

901	243	500	1941	459		Holje	Fr. Holje	553										732
902	300	512	251	410		2	to Kjöf	501										721
907	315	514	255	414		6	to Jamskj. n.	615										712
916	319	540	256	414		9	to Grönung	636										711
926	340	613				12	to Eysling	636										821
942	347	622				15	Thil Sandbäck	644										811
943	356	623				Fr. Sandbäck		700	509	1238	404							822
1011	416	722				to Gustafstor		714	530	1248	414							843
1039	436	722				to Mörum		730	534	1259	431							853
						to Vekum		740	545	1270	446							863
						to Honsarv		747	548	1280	447							902
						Thil Karshamn (92)		756	555	1300	447							913
1038	448	742				Fr. Karshamn												
1045	456	743	144			to Trensung			910	120	500							810
1053	509	750	201			to Mersum			923	123	516							821
1100	511	822	201			to Kullåra			922	121	519							841
1110	532	813	225			to Bråne-Hoby			1001	230	622							914
1119	531	813	225			to Harsjön			1013	231	623							923
						to Brådrå (92)			1015	246	628	818						922
						to Djupadal (82)			1017	257	634	712						912
						Thil Ronneby (92)			1043	304	721	802						922
									1042	314	711	812	1012					

1173	550	832	T. Ronneby helabo.	958	101	1106	327	622	—
1174	54	832	Fr. Ronneby	958	104	1042	286	701	—
1175	54	832	Leifverda	958	104	1042	286	701	—
1176	822	902	Edestad	958	104	1042	286	701	—
1177	812	912	Johnniska	958	104	1042	286	701	—
1178	822	902	Nettraby (97)	958	104	1042	286	701	—
1179	822	902	Skrivar	958	104	1042	286	701	—
1180	822	902	Rosenholm	958	104	1042	286	701	—
1181	822	902	Guilberna (88)	958	104	1042	286	701	—
1182	822	902	Suna (88, 88)	958	104	1042	286	701	—
1183	822	902	Suna (88, 88)	958	104	1042	286	701	—
1184	822	902	Suna (88, 88)	958	104	1042	286	701	—
1185	822	902	Suna (88, 88)	958	104	1042	286	701	—
1186	822	902	Suna (88, 88)	958	104	1042	286	701	—
1187	822	902	Suna (88, 88)	958	104	1042	286	701	—
1188	822	902	Suna (88, 88)	958	104	1042	286	701	—
1189	822	902	Suna (88, 88)	958	104	1042	286	701	—
1190	822	902	Suna (88, 88)	958	104	1042	286	701	—
1191	822	902	Suna (88, 88)	958	104	1042	286	701	—
1192	822	902	Suna (88, 88)	958	104	1042	286	701	—
1193	822	902	Suna (88, 88)	958	104	1042	286	701	—
1194	822	902	Suna (88, 88)	958	104	1042	286	701	—
1195	822	902	Suna (88, 88)	958	104	1042	286	701	—
1196	822	902	Suna (88, 88)	958	104	1042	286	701	—
1197	822	902	Suna (88, 88)	958	104	1042	286	701	—
1198	822	902	Suna (88, 88)	958	104	1042	286	701	—
1199	822	902	Suna (88, 88)	958	104	1042	286	701	—
1200	822	902	Suna (88, 88)	958	104	1042	286	701	—

Year	Volume	Pages	Price	Notes
1900	1	1-100	1.00	
1901	2	101-200	1.00	
1902	3	201-300	1.00	
1903	4	301-400	1.00	
1904	5	401-500	1.00	
1905	6	501-600	1.00	
1906	7	601-700	1.00	
1907	8	701-800	1.00	
1908	9	801-900	1.00	
1909	10	901-1000	1.00	
1910	11	1001-1100	1.00	
1911	12	1101-1200	1.00	
1912	13	1201-1300	1.00	
1913	14	1301-1400	1.00	
1914	15	1401-1500	1.00	
1915	16	1501-1600	1.00	
1916	17	1601-1700	1.00	
1917	18	1701-1800	1.00	
1918	19	1801-1900	1.00	
1919	20	1901-2000	1.00	
1920	21	2001-2100	1.00	
1921	22	2101-2200	1.00	
1922	23	2201-2300	1.00	
1923	24	2301-2400	1.00	
1924	25	2401-2500	1.00	
1925	26	2501-2600	1.00	
1926	27	2601-2700	1.00	
1927	28	2701-2800	1.00	
1928	29	2801-2900	1.00	
1929	30	2901-3000	1.00	
1930	31	3001-3100	1.00	
1931	32	3101-3200	1.00	
1932	33	3201-3300	1.00	
1933	34	3301-3400	1.00	
1934	35	3401-3500	1.00	
1935	36	3501-3600	1.00	
1936	37	3601-3700	1.00	
1937	38	3701-3800	1.00	
1938	39	3801-3900	1.00	
1939	40	3901-4000	1.00	
1940	41	4001-4100	1.00	
1941	42	4101-4200	1.00	
1942	43	4201-4300	1.00	
1943	44	4301-4400	1.00	
1944	45	4401-4500	1.00	
1945	46	4501-4600	1.00	
1946	47	4601-4700	1.00	
1947	48	4701-4800	1.00	
1948	49	4801-4900	1.00	
1949	50	4901-5000	1.00	
1950	51	5001-5100	1.00	
1951	52	5101-5200	1.00	
1952	53	5201-5300	1.00	
1953	54	5301-5400	1.00	
1954	55	5401-5500	1.00	
1955	56	5501-5600	1.00	
1956	57	5601-5700	1.00	
1957	58	5701-5800	1.00	
1958	59	5801-5900	1.00	
1959	60	5901-6000	1.00	
1960	61	6001-6100	1.00	
1961	62	6101-6200	1.00	
1962	63	6201-6300	1.00	
1963	64	6301-6400	1.00	
1964	65	6401-6500	1.00	
1965	66	6501-6600	1.00	
1966	67	6601-6700	1.00	
1967	68	6701-6800	1.00	
1968	69	6801-6900	1.00	
1969	70	6901-7000	1.00	
1970	71	7001-7100	1.00	
1971	72	7101-7200	1.00	
1972	73	7201-7300	1.00	
1973	74	7301-7400	1.00	

[illegible]

Helsingborg - Göteborg (Statens Spärrädda, 1.4.85), från och med den 1 Maj 1902

Helsingborg II II III			Göteborg II II III			Göteborg II II III			Göteborg II II III		
Tecknen + * betydelse, se vid sidan af denna tabell.			Göteborg II II III			Göteborg II II III			Göteborg II II III		
Afg. Berlin, Stett.			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		
Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)			Helsingborg, N. (Gö.)		

[illegible][illegible][illegible]

Ängl. KONUNG OSKAR, kapt. A. E. Paulsson, afgår från

Stockholm	.....	M. 80Juni	14 Juli	2 e.m.	Göteborg	.....	M. 30Juni	7 Juli	6 e.m.
Vestervik	.....	T. 1	15 Juli	8 f.m.	Helsingborg	.....	T. 24	8	8 f.m.
Karlskrona	.....	.....	.....	1 e.m.	Landskrona	.....	.....	.....	10,50 s.
Kalmar	.....	.....	.....	8	Malmö	.....	.....	.....	9
Karlskrona	.....	O. 2	16	7 f.m.	Trelleborg	.....	.....	.....	9
Karlskrona	.....	.....	.....	1 e.m.	Ystad	.....	O. 25	9	2 f.m.
Trelleborg	.....	T. 3	17	6 f.m.	Karlskrona	.....	.....	.....	2 e.m.
Malmö	.....	.....	.....	2 e.m.	Kalmar	.....	Th. 26	10	6 f.m.
Landskrona	.....	.....	.....	2 e.m.	Oskarshamn	.....	.....	.....	12,50 s.
Kalmar	.....	.....	.....	8	Vestervik	.....	.....	.....	5 e.m.
T. Göteborg	.....	F. 4	18	morg.	T. Stockholm	.....	F. 27	11	morg.
medtagande passagerare och fraktdogs.					Tur- och returbiljetter skiljas.				

Ängf. HYPERION, kapt. S.					af Klinteberg, afgår från				
Stockholm	.....	Th. 8	17 Juli	2 e.m.	Göteborg	.....	Th. 26Juni	10 Juli	6 e.m.
Vestervik	.....	.....	.....	8 f.m.	Karlskrona	.....	F. 27	11	8 f.m.
Oskarshamn	.....	.....	.....	1 e.m.	Landskrona	.....	.....	.....	10,50 s.
Kalmar	.....	.....	.....	8	Malmö	.....	.....	.....	4 e.m.
Karlskrona	.....	L. 5	18	8	Trelleborg	.....	.....	.....	9
Karlskrona	.....	.....	.....	12mid.	Sölvesborg	.....	L. 23	12	7 f.m.
Sölvesborg	.....	.....	.....	4 e.m.	Karlskrona	.....	.....	.....	1 e.m.
Ystad	.....	.....	.....	11	Karlskrona	.....	.....	.....	8
Karlskrona	.....	.....	.....	20	Helsingborg	.....	S. 23	13	8 f.m.
Landskrona	.....	.....	.....	5	Oskarshamn	.....	.....	.....	12,50 s.
Helsingborg	.....	.....	.....	8	Vestervik	.....	.....	.....	5 e.m.
T. Göteborg	.....	M. 7	21	morg.	T. Stockholm	.....	M. 30	14	morg.
medtagande passagerare och fraktdogs.					Tur- och returbiljetter skiljas.				

Obs. Fraktdogs medtages till Halenstad

Stockholm Norra Blasieholmshamnen.)—**Göteborg**
—**Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ängf. SÖDRA SVERIGE, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm.....	O. 25Juni, 9	Juli 12mid.	Kristiania.....	T. 1 och 16	Juli 4 e.m.		
Kalmar.....	Th. 26	10	9 f. m.	Göteborg.....	O. 2	16	6
Karlskrona.....	»	»	4, 8 e.m.	Helsingborg.....	Th. 3	17	6 f. m.
Bonnevby.....	»	»	8	Landskrona.....	»	»	»
Malmö.....	F. 27	11	2	Malmö.....	»	»	2 e.m.
Landskrona.....	»	»	5	Ystad.....	»	»	10
Helsingborg.....	»	»	8	Karlskrona.....	F. 4	18	7 f. m.
Göteborg.....	L. 28	12	6	Bonnevby.....	»	»	9, 40
t. Kristiania.....	S. 29	13	morg.	Karlskrona.....	»	»	9 e. m.
				Kalmar.....	»	»	9
				t. Stockholm L. 5	»	19	mid.

medlagande passagerare och fraktsöd. Tur- och returbilletter sällas.

Förpassnaden eller produktionsbevis å fraktsöd till Kristiania, torde inlämnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbörsen.

Ångf. Bergs JARL, kap

Stockholm.....	0.2 o	16	13	mid.
Kalmar.....	Th 3	17	9	f.m.
Karlarkona.....	x	x	x	4.see.m.
Ronneby.....	x	x	x	8
St. Kristiana.....	x	x	x	8
Landskrona.....	x	x	x	5
Göteborg.....	x	x	x	8
Helsingborg.....	L 5	19	5	
t. Kristiana 8 e	6	20		morg.

Gust. Brandt, afgår från

Kristiana.....	T 24	Jun	8	4 e.m.
Helsingborg.....	0.25	9	5	8
Göteborg.....	Th 26	10	8	f.m.
Landskrona.....	x	x	x	3 e.m.
St. Kristiana.....	x	x	x	10
Ystad.....	x	x	x	10
Karlarkona.....	F 27	11	7	f.m.
Ronneby.....	x	x	x	9.30
Landskrona.....	x	x	x	1 e.m.
Kalmar.....	x	x	x	12
t. Stockholm	L 25	12		mid.

medtagande passagerare och fraktdags. Tur- och returbilletter sällas.

Från Göteborg till Kjöpenhamn, via Helsingborg, Landskrona och Malmö är det en fartygsfärd. På söndag den 17. d. afgår fartyget från Malmö samt Onsdag, Thorstad och Lördag kl. 6 e.m. Passagerare från Kjöpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarannan Thorstad samt hvar Söndag, Tisdag och Onsdag. Passagerare från Göteborg till Åhus och snälltids ankomst, samt från Helsingborg sammta dagar kl. 8 e.m.

Fartygen invänta Öresundsbatens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Bergs Jarl och Röda Sverige Nyman, i Skutskär, i Skövde och i Göteborg för W. Laraka (H. O. Carlsson), i Ängelåkers, i Skeppshorn 10, i Ystad för F. W. Carlsson, i Kalmar Hr O. Pungkelst, i Kalmar Hr Sven Söderberg & Bölin, i Landskrona Hr W. L. Torn, i Ronneby Hr Skeppshorn och S, i Kalmar Hr C. F. Söderberg & Sön, i Göteborg Hr John Bakkenhus, Åhus Hr J. E. Ystad, Helsingborg 2, i Göteborg Hr G. Smith, i Malmö Hr J. E. Ystad, i Åhus C. efterfr., i Landskrona Hr W. Frisch, i Helsingborg Hr C. G. Sörensen, i Göteborg Hr F. B. Wahlquist, i Kristiana Hr Berg-Hansen.

kanholmen)—Göteborg
kanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget
agerare-ångare
MOTALSTRÖM, PALLAS & VENUS
Kapt. C. A. Svensson, Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacobson
stående hamnar vid Vettern och Venern.

120. **Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg**
genom Södertälje, Göta och Trollhätte-kanaler med Ängfartygs-Aktiebolaget
Göta Kanals passagerare-ångare

ASTREA.	B. v. PLATEN.	CERES.	MOTALASTRÖM.	PALLAS &	VENUS
---------	---------------	--------	--------------	----------	-------

Kapt. O. v. Schultzt, Kapt. A. Höglund, Kapt. B. O. Ohlin, Kapt. A. Svensson, Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacobson
anlöparde, utom alla kanalstationer nedanstående hamnar vid Vettern och Venern.

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.					Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.						
Stationer:		Fr. o. m. 13 Jun. t. o. m. 31 Aug.			Stationer:		Fr. o. m. 11 Jun. t. o. m. 1 Sept.				
Från Stockholm	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Fréd. och Lörd.	10 ⁰⁰	Från Göteborg	Onsd.	Månd.	Tisd.	Fréd. och Lörd.	12 ⁰⁰
» Södertelje	»	»	»	»	12 ⁴⁰	» Lilla Edet	»	»	»	»	3 ⁴⁰
» Oxelösund (vid signal)	»	»	»	»	5 ⁴⁰	» Trollhättan	»	»	»	»	7 ²⁰
» Årskönd	»	»	»	»	2 ²⁰	» Veneberg	»	»	»	»	9 ²⁰
» Skövde	»	»	»	»	10 ²²	» Lidköping	Torsd.	5 ²²	»	»	»
» Norsholm *)	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd. och Sönd.	4 ²²	» Hellekila	»	6 ⁰⁰	»	»	»
» Berg	»	»	»	»	7 ⁰⁰	» Mariestad	»	8 ⁰⁰	»	»	»
» Bornsberg	»	»	»	»	1 ⁰⁰	» Skjörstorp	»	9 ⁰⁰	Tisd.	Onsd.	Lörd. och Sönd.
» Motala	»	»	»	»	1 ²⁰	» Torsbo	»	9 ⁰⁰	»	»	»
» Vadstena	»	»	»	»	2 ⁰⁰	» Forsvik	»	7 ²⁰	»	»	1 ¹⁰
» Karlsborg	»	»	»	»	2 ⁴⁰	» Karlsborg	»	7 ²⁰	»	»	2 ⁰⁰
» Forvik	»	»	»	»	4 ⁴⁰	» Vadstena	»	—	»	»	4 ⁰⁰
» Töreboda	»	»	»	»	5 ²⁰	» Motala	»	9 ²⁰	»	»	5 ⁰⁰
» Skjörstorp	Tisd.	Torsd.	Fréd.	Sönd. och Månd.	12 ²²	» Bornsberg	»	11 ²²	»	»	»
» Mariestad	»	6 ²⁰	»	»	»	» Berg	Fréd.	3 ²⁰	»	»	10 ²²
» Hellekila	»	8 ⁰⁰	»	»	»	» Norsholm	»	6 ⁴⁰	Onsd.	Torsd.	Sönd. och Månd.
» Lidköping	»	9 ⁰⁰	»	»	»	» Skövde (vid signal)	»	11 ⁰⁰	»	»	7 ⁰⁰
» Karlstad	»	4 ⁴⁰	Torsd.	Fréd.	Sönd. och Månd.	10 ⁰⁰	» Årskönd	»	3 ⁴⁰	»	1 ¹⁰
» Bornsberg	»	6 ²²	»	»	12 ⁴⁰	» Oxelösund	»	9 ²⁰	»	»	7 ⁰⁰
» Trollhättan *)	»	9 ²²	»	»	3 ⁰⁰	» Skövde	»	11 ²⁰	»	»	5 ⁰⁰
» Lilla Edet	»	9 ²²	»	»	6 ²²	Till Stockholm	»	11 ²⁰	»	»	7 ⁰⁰
Till Göteborg	midn.	»	»	»	»						
Afgångsdagar:						Afgångsdagar:					
	Junii	Julii	Augusti	Sept.			Junii	Julii	Augusti	Sept.	
Astrea (Junio, Sept. mån.)	21 29	8 16 25	2 10 19 27	7 21		Ceres	21 28	7 15 23	2 11 19 26	3 17	
Metalsåström	22 22	1 9 18 26	2 10 12 20	11 25		B. von Platen	21 30	8 16 25	2 11 19 27	7 21	
Ceres	24	2 11 19 27	6 15 22 30	9 23		Venus	23	1 9 18 26	4 12 30 29	12 26	
B. von Platen	25	4 12 20 29	5 13 22 31	14 28		Pallas	24	2 11 19 28	5 13 22 30	10 24	
Pallas	27	5 13 22 30	8 16 24	4 18		Astrea (Juni, Sept. mån.)	25	6 13 21 29	6 15 24 23	14 28	
	28	6 15 23	1 9 17 26	2 16		Metalsåström	27	5 14 22 30	8 16 25	5 19	

Lastfartysträffarna årgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnarna.					Lastfartysträffarna årgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnarna.				
nämningen:					nämningen:				
Göta Kanal IV	28	19	9	30	Göta Kanal II	28	19	9	30
Göta Kanal II		5	26	16	Göta Kanal IV		5	26	16
Göta Kanal VI	21	12	2	23	Göta Kanal IV	21	12	2	23

121. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.**
 Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stoockholms Passagerare- och Lastångare.
 (Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	Per Brahe	Tyra	Jönköping
kapt. F. Hellberg	Kapt. A. E. Hellberg som anläpa alla stationer vid Kanal-linien.	Kapt. A. Hedlund	Kapt. C. E. Bolling

Bland hamnarna vid Vettern nölpa PRIMUS Vadstena och Hjo, PER BRAHE Hästholmen (Omberg) och Grenna. TYRA och JONKÖPING anlöpå Åskersund. Vadstena och Hjo, event. Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi och andra Vetterns lasteplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna. Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1902.

Från Stockholm		Från Jönköping	
PRIMUS	PER BRAHE		
Onsdagar	Lördagar	Efter Malmö och Halmstad.	Onsdagar Lördagar

Från Stockholm	6 e. m.	6 e. m.	tågens ankomst från Jönköping kl.	11 e. m.	11 e. m.
passerar Södertelje	8,15 »	8,15 »			
	Thorsdagar	Söndagar		Torsdagar	Söndagar
» Öxelösund	1 f. m.	1 f. m.	» passerar Grenna	1 f. m.	—
» Brevik vid signal	—	—	» Håstholmen	3 »	—
» Söderköping	6,30 »	6,30 »	» Hjo	—	3 f. m.
» Norsholm	11 »	11 »	» Vadstena	—	5,30 »
» Bergs slussar	1 e. m.	1 e. m.	» Motala	7 f. m.	7 »
» Borensberg	—	—	» Borensberg	9 »	9 »
» Husbyfjöl	5,30 »	5,30 »	» Husbyfjöl	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Motala	8 »	8 »	» Bergs slussar	3,30 »	3,30 »
» Vadstena	9,30 »	—	» Norsholm	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar		Fredagar	Måndagar
» Hjo	1 f. m.	—	» Brevik vid signal	2 f. m.	2 f. m.
» Håstholmen	—	12 midnatt	» Öxelösund	—	—

» Grenna	2	f. m.	» Södertelje	7,30	» 7,30
Ank. till Jönköping	5	f. m.	Ank. till Stockholm	10	» 10
OBS.! PRIMUS anlöper Vadstena, Hjo; PER BRAHE Håstholmen och Grenna.			OBS.! PER BRAHE anlöper PRIMUS Hjo och Vadstena.		

1911

OBS! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartöskajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli.

Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Rederierna förbehålla sig rätt att, om så erfordras, göra förändringar i denna turlista efter den 1 September.

Rederierna förbehålla sig rätt att, om så erfordras, göra förändringar i denna turlista efter den 1 September.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissiönärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius*; i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Njord* och *Hermelin*, *Häggström & Kronberg* för *Piteå* och *Norra Sverige*; i Hernösand *Hampus Törnsten*; i Husum *E. Collin*; i Nordmalings *J. H. Odén*; i Norrbykärr *J. Ström*; i Umeå och i Sandvik *H. P. Lundmark* för *Thule*, *P. Janse* för *Vesterbotten* och *J. A. Henriksen* för alla öfriga båtar; i Ratan Az. *Landergren*; i Sikeå *G. W. Andersson*; i Gumboda *J. O. Rydén*; i Kallvikén *A. A. Öberg*; i Skellefteå *H. C. Klackhoff*; i Käge Jacob *Nyström*; i Byske *E. Ostlund*; i Åbyn *A. Högman*; i Piteå *Axel Markström*, för *Norra Sverige*, *E. A. Öqvist* för *Piteå*, *Luleå*, *S. G. Hermelin*, *Njord* och *Norrbotten*; i Luleå *F. Backteman*; i Raneå *A. Rånlund*; i Törefors *J. G. Erickson*; i Kalix *H. Taube* samt i Haparanda *Z. Sipola*.

Biljettpris å Bergslagens jernvägar.

Pris & H:dra klass Personbifjetter & Linien Falun-Göteborg. Vermlandsb. 0,76 1,40 2,10 2,80 3,50 4,20 4,90 5,60 6,30 7,00 7,70 8,40 9,10 9,80 10,50 11,20 11,90 12,60 13,30 14,00 14,70 15,40 16,10 16,80 17,50 18,20 18,90 19,60 20,30 21,00 21,70 22,40 23,10 23,80 24,50 25,20 25,90 26,60 27,30 28,00 28,70 29,40 30,10 30,80 31,50 32,20 32,90 33,60 34,30 35,00 35,70 36,40 37,10 37,80 38,50 39,20 39,90 40,60 41,30 42,00 42,70 43,40 44,10 44,80 45,50 46,20 46,90 47,60 48,30 49,00 49,70 50,40 51,10 51,80 52,50 53,20 53,90 54,60 55,30 56,00 56,70 57,40 58,10 58,80 59,50 60,20 60,90 61,60 62,30 63,00 63,70 64,40 65,10 65,80 66,50 67,20 67,90 68,60 69,30 70,00 70,70 71,40 72,10 72,80 73,50 74,20 74,90 75,60 76,30 77,00 77,70 78,40 79,10 79,80 80,50 81,20 81,90 82,60 83,30 84,00 84,70 85,40 86,10 86,80 87,50 88,20 88,90 89,60 90,30 91,00 91,70 92,40 93,10 93,80 94,50 95,20 95,90 96,60 97,30 98,00 98,70 99,40 1,00 1,01 1,02 1,03 1,04 1,05 1,06 1,07 1,08 1,09 1,10 1,11 1,12 1,13 1,14 1,15 1,16 1,17 1,18 1,19 1,20 1,21 1,22 1,23 1,24 1,25 1,26 1,27 1,28 1,29 1,30 1,31 1,32 1,33 1,34 1,35 1,36 1,37 1,38 1,39 1,40 1,41 1,42 1,43 1,44 1,45 1,46 1,47 1,48 1,49 1,50 1,51 1,52 1,53 1,54 1,55 1,56 1,57 1,58 1,59 1,60 1,61 1,62 1,63 1,64 1,65 1,66 1,67 1,68 1,69 1,70 1,71 1,72 1,73 1,74 1,75 1,76 1,77 1,78 1,79 1,80 1,81 1,82 1,83 1,84 1,85 1,86 1,87 1,88 1,89 1,90 1,91 1,92 1,93 1,94 1,95 1,96 1,97 1,98 1,99 2,00 2,01 2,02 2,03 2,04 2,05 2,06 2,07 2,08 2,09 2,10 2,11 2,12 2,13 2,14 2,15 2,16 2,17 2,18 2,19 2,20 2,21 2,22 2,23 2,24 2,25 2,26 2,27 2,28 2,29 2,30 2,31 2,32 2,33 2,34 2,35 2,36 2,37 2,38 2,39 2,40 2,41 2,42 2,43 2,44 2,45 2,46 2,47 2,48 2,49 2,50 2,51 2,52 2,53 2,54 2,55 2,56 2,57 2,58 2,59 2,60 2,61 2,62 2,63 2,64 2,65 2,66 2,67 2,68 2,69 2,70 2,71 2,72 2,73 2,74 2,75 2,76 2,77 2,78 2,79 2,80 2,81 2,82 2,83 2,84 2,85 2,86 2,87 2,88 2,89 2,90 2,91 2,92 2,93 2,94 2,95 2,96 2,97 2,98 2,99 3,00 3,01 3,02 3,03 3,04 3,05 3,06 3,07 3,08 3,09 3,10 3,11 3,12 3,13 3,14 3,15 3,16 3,17 3,18 3,19 3,20 3,21 3,22 3,23 3,24 3,25 3,26 3,27 3,28 3,29 3,30 3,31 3,32 3,33 3,34 3,35 3,36 3,37 3,38 3,39 3,40 3,41 3,42 3,43 3,44 3,45 3,46 3,47 3,48 3,49 3,50 3,51 3,52 3,53 3,54 3,55 3,56 3,57 3,58 3,59 3,60 3,61 3,62 3,63 3,64 3,65 3,66 3,67 3,68 3,69 3,70 3,71 3,72 3,73 3,74 3,75 3,76 3,77 3,78 3,79 3,80 3,81 3,82 3,83 3,84 3,85 3,86 3,87 3,88 3,89 3,90 3,91 3,92 3,93 3,94 3,95 3,96 3,97 3,98 3,99 4,00 4,01 4,02 4,03 4,04 4,05 4,06 4,07 4,08 4,09 4,10 4,11 4,12 4,13 4,14 4,15 4,16 4,17 4,18 4,19 4,20 4,21 4,22 4,23 4,24 4,25 4,26 4,27 4,28 4,29 4,30 4,31 4,32 4,33 4,34 4,35 4,36 4,37 4,38 4,39 4,40 4,41 4,42 4,43 4,44 4,45 4,46 4,47 4,48 4,49 4,50 4,51 4,52 4,53 4,54 4,55 4,56 4,57 4,58 4,59 4,60 4,61 4,62 4,63 4,64 4,65 4,66 4,67 4,68 4,69 4,70 4,71 4,72 4,73 4,74 4,75 4,76 4,77 4,78 4,79 4,80 4,81 4,82 4,83 4,84 4,85 4,86 4,87 4,88 4,89 4,90 4,91 4,92 4,93 4,94 4,95 4,96 4,97 4,98 4,99 5,00 5,01 5,02 5,03 5,04 5,05 5,06 5,07 5,08 5,09 5,10 5,11 5,12 5,13 5,14 5,15 5,16 5,17 5,18 5,19 5,20 5,21 5,22 5,23 5,24 5,25 5,26 5,27 5,28 5,29 5,30 5,31 5,32 5,33 5,34 5,35 5,36 5,37 5,38 5,39 5,40 5,41 5,42 5,43 5,44 5,45 5,46 5,47 5,48 5,49 5,50 5,51 5,52 5,53 5,54 5,55 5,56 5,57 5,58 5,59 5,60 5,61 5,62 5,63 5,64 5,65 5,66 5,67 5,68 5,69 5,70 5,71 5,72 5,73 5,74 5,75 5,76 5,77 5,78 5,79 5,80 5,81 5,82 5,83 5,84 5,85 5,86 5,87 5,88 5,89 5,90 5,91 5,92 5,93 5,94 5,95 5,96 5,97 5,98 5,99 6,00 6,01 6,02 6,03 6,04 6,05 6,06 6,07 6,08 6,09 6,10 6,11 6,12 6,13 6,14 6,15 6,16 6,17 6,18 6,19 6,20 6,21 6,22 6,23 6,24 6,25 6,26 6,27 6,28 6,29 6,30 6,31 6,32 6,33 6,34 6,35 6,36 6,37 6,38 6,39 6,40 6,41 6,42 6,43 6,44 6,45 6,46 6,47 6,48 6,49 6,50 6,51 6,52 6,53 6,54 6,55 6,56 6,57 6,58 6,59 6,60 6,61 6,62 6,63 6,64 6,65 6,66 6,67 6,68 6,69 6,70 6,71 6,72 6,73 6,74 6,75 6,76 6,77 6,78 6,79 6,80 6,81 6,82 6,83 6,84 6,85 6,86 6,87 6,88 6,89 6,90 6,91 6,92 6,93 6,94 6,95 6,96 6,97 6,98 6,99 7,00 7,01 7,02 7,03 7,04 7,05 7,06 7,07 7,08 7,09 7,10 7,11 7,12 7,13 7,14 7,15 7,16 7,17 7,18 7,19 7,20 7,21 7,22 7,23 7,24 7,25 7,26 7,27 7,28 7,29 7,30 7,31 7,32 7,33 7,34 7,35 7,36 7,37 7,38 7									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Använd
Dr P. Håkansson
SALUBRIN
Patenterad
Giffel-
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Drick
*
Carnegie's
*
Porter.

WISBY.
Utmärkt bad- och luftkurort.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY.
Prospekt m. m. genom
Bakamarkenskontoret.

För turister, målare, arkitekter m. s. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornminnen
ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halva tiden inomskärs. 1sta kl. hotell.
Privatbostad anskaffas af "Turistbyrå Wisby" som gratis lemna allehanda upplysningar.

För
Familjer som besöka Stockholm
under minst 5 dagars tid
rekommenderas välbekanta
Louise Anderssons Pensionat,
18 Kungsträdgårdsgatan 18,
med hvarligaste läge och utgått öfver
Kungsträdgården.
Allmänt känt för godt bord och låga priser.
63 00 Allmänna telefon 63 00.

Rosells Förtälnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Rika-tel. 18 35. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr. Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 B. Stockholm.
Verkställer transporter och bogseringar
till lägsta pris.

CENTRALTRYCKERIETS KAUSCHUKSTÄMPLAR

"HOTELL LINDQUIST"
(1:a klass Hotell),
VASAGATAN 20
(midt emot Centralstationen)
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23. * Allm. Tel. 181 55.
rekommenderas i Årads resandes benägen hälsomst
med sina komfortabla möblerade och mattbelagda
rum till moderata priser. Frukost, Lunch- och
Supperier serveras på rummet. Elektriskt ljus
i hela hotellet. Badrum med varmbad och dusch.
Spåravn passerar hotellet. Betjning möter vid tåg
och båtar. Beställningar å rum mottagas tackadt nr
telegraf och telefon. Engelska, Tyska och Franska
talas. Vårdsammanst A. LINDQUIST, f. d.
innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneipp-
badet vid Norrby samt Bergs Hotel i Norrland.

Speditioner.
Omlastningar och förtälningar af gods verkställas fort
och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

**A-B STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
KY ZACCO & EMBRUHN
Ombesörjer uttagning af patent och regi-
strering af varumärken och mönster eller modeller
i alla länder. Urförst öfver 25,000 sådana
uppgifter. Etabl. 1879. Telegr.-adr. Patent.
Telefon: Rika 882, Allm. 7809.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ång-Aktiobolagets och Wasa-
Nordens Aktiebolags reguljära ångare till alla
Finska hamnar, Reval och Sit Pe-
tersburg.
• för alla reguljära ångare till Köpenhamn och
Christiana samt
• för ångare till Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utlänska penningväxling.
Telegr.-adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 28 50. *

W. LARKA,
M. C. Carlsson & Co. ångf.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Rika-10 65. Privat 4 06
Kloken Blasch. Allm. 62 26. Rika- 38 14.

C. O. STRINDBERG & Co. Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till
Turist- som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Rika- 634.

**Ångbåtsinredning
Möbelutställning**
Stockholm. Grethuregatan 20 B.
Carl Dahlin
Allm. Telef. 127 36.
Tapetserare. Rika- 41 67.

Lilla Stadshotellet,
Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan,
rekommenderar sina bättra och enklare Rum, alla
med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

Speditions- & förtälnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

"PALLAS HOTEL"
Klarabergsgatan 37,
STOCKHOLM
(2 minuter från Centralstationen.)
Nytt och komfortabelt.
Obs.! rekommenderar härmed 30
väl möbl. rum med elektrisk belysning.
Vårdsammanst
Allm. tel. 60 41.
Rika- 44 83. **Knut Fagerström.**
Mångfärdigt biträde & Grand Hotel.
Tyska, Engelska och Franska språken talas.

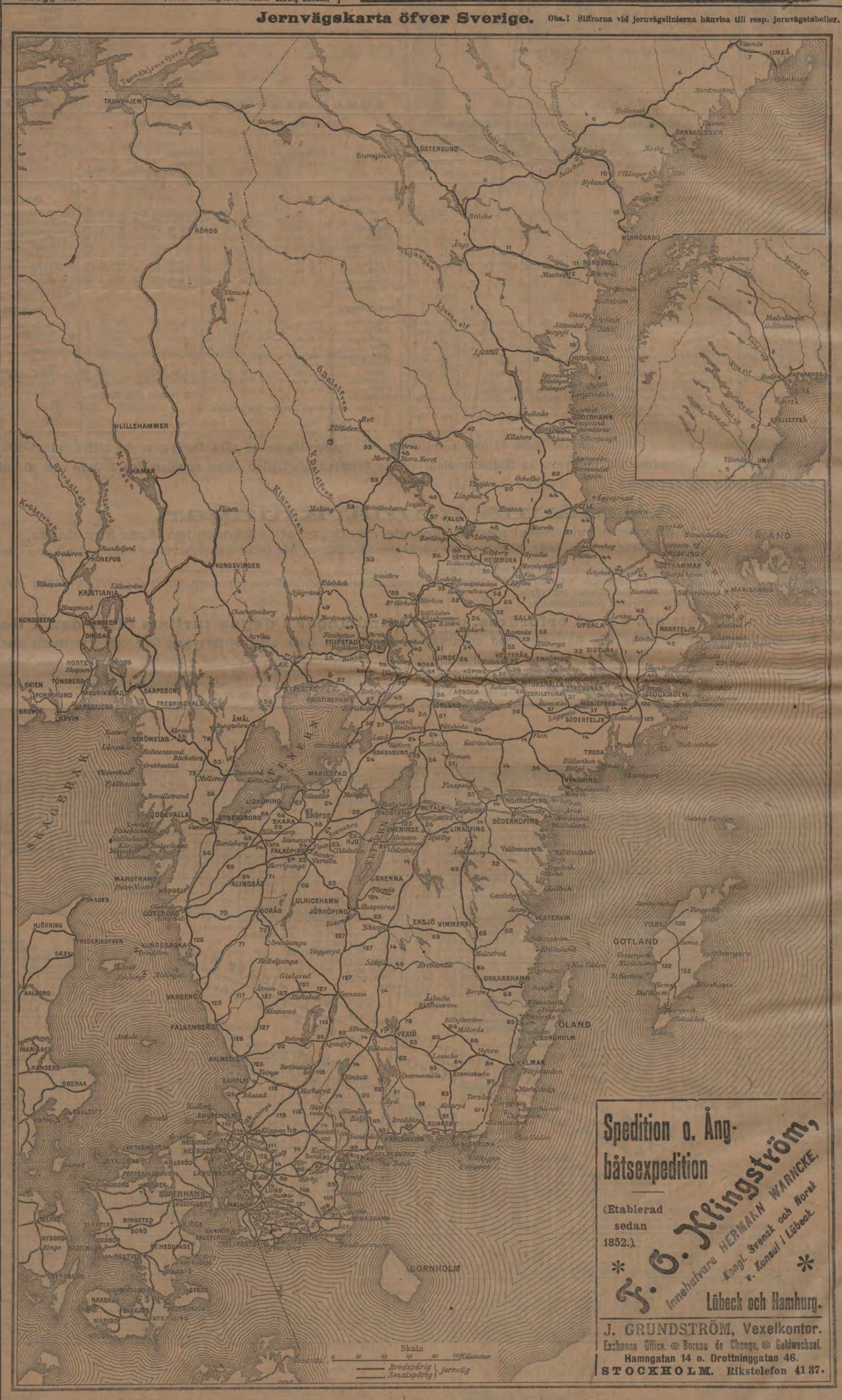
Berglund & Edfeldt
Möbelutställning
25 B Jakobsbergsgatan, Stockholm.
8 min. fr. Centralstationen.
Allm. Tel. 163 54.

Specialité- & Adressannonser
för **Stockholm.**

BIANCHINIS KONST-, SLÖJD- &
ANTIQUITETSHANDEL,
Birger Jarls Passage
(midt emot Konsthushuset).
Cigarren
kåpas fördelaktigast lädvis från CUBA-
MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C.
9. Rylander & Co. etabl. 1895. Rekvirerent behagade
appellera önskad färd och prisläge.
Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos
Bröderna Ljunggren,
18 Klar. Södra Kyrkogata 18.
Klädningsstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, Håtorget 6, försälja sina varor
till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.
SANITAS Handels- & Fabriksaktiebolag
30 Drottninggatan 30.
Helaortstidningar i en mångfald branscher; begär katalog!
Ensnagsagentur för denna afdelning E. Klemming.

Resande på Stockholm
bör ej försumma att besöka
Stockholms Aquarium
Biblioteksgatan 6 & 8 (nära Norrmalmstorg).
Det enda offentliga aquarium i Sverige.
Erkändt och förordadt af vetenskapsmän.
Intressant! Lärorikt!

WIESBADEN. Pension Villa Suisse. I Ranges. 3 Minu-
ten von Kurhaus, Kochbrunnen, Königl. Theater. Bad
im Haus. Garten. Vorzügliche Küche. Ludwig Bahlsen.
Abegg-str. 2.



Jernvägskarta öfver Sverige. Obs! Sliffrorna vid jernvägslinjerna hänvisa till resp. jernvägstabeller.

Resande i Stockholm
bör ej underlåta att göra ett besök i
Indiska Utställningen
Regeringsgatan 28 B.

**W. Wiklunds Verkstäders
Aktie-Bolag**
— Stockholm —
tillverkar och försäljer:
Ångmaskiner, ångpannor och ci-
sterner. Ångpumpar, transmissio-
ner och axelledningar.
Gjutgods.
Maskin-, ång-, vatten- och gas-
armatur m. m.
Utför gas-, vatten- och aflöps-
ledning. Värmeledning. Ven-
tilationsanläggningar.
Specialitet:
Bryggeri- och tvättinrättnings-
anläggningar samt värmeledning. Ångkøksanläggningar.
Telegrafadress: Wiklunds.

Visitkort,
Stämplat,
Korta varor
m. m. säljas för-
delaktigast hos
John Fröberg,
Finspong.
Illustr. priskurant
gratis, ej franko.
Vid gästflådan 1902 bortgifves bland annat
en villa om 2 rum och kök, på egen grund.

Hotel Skandia.
Centralt. Propert.
Drottningatan 25, Stockholm.
Rikstelef. 21 92. Allm. 612.

FR. RAMSTRÖM
Kernösnar
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.
O. B. JOACHIMSSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär, & Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och
båtar. Förtälningar utföras billigt. Sundsvall står i
direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryss-
land samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENJÖRER
PATENT
ÖFVER 20 ÅRS BYRÅ PRAKTIK I FACKET
PATENT-VARUMÄRKEN-MÖNSTER-MODELLER
26 MALMSKILNADSGATAN 26 STOCKHOLM A-T 139

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.
Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons sid. 2.

OLJEAGENTER
sökas: Svar märkt »OJL» adr. denna tidnings
kontor.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Rotariatsafdelning * * * *
Lilla Ryggatan 27. * * * *

**Spedition o. Ång-
båtsexpedition**
(Etablerad
sedan
1852.)
* **O. Klingström,**
Innehafvare HERMANN WARNEKE.
Kögl. Stenak och Norst.
*
Lübeck och Hamburg.
J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Erhållna Office & Bureau de Change, 66 Goldwchsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelef. 41 37.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinerna Lübeck-Stockholm etc. samt
f. postångarna Lübeck-Köpenhamn-Malmö & Lübeck-Göteborg.
Nedbruten, svag, nervös, utmattad och ur humör är den resandes klagan. Överanstängda nerver
äro alltid retiliga och oroliga. Dr Sandens Elektriska Hercules-Bälte är det säkraste, enklaste
och mest verkamma medel för all nervväg. Det bilsår naturen att på en naturlig väg besegra sjukdom
och stärka hvarje nerv och muskel, som blifvit överanstängd och förlappad. För närmare kannedom om detta värdis-
berömda bälte och dess botande egenskaper, skrif till oss och vi skola gifva nödiga upplysningar och sända alldeles
gratis och portofritt våra trevne böcker »Fågen till hellsa» och »Styrka» och mandom.
Sanden Electric Company. Emil Linder, Generalagent,
26 Malmskilnadsgatan, Stockholm. Rika-Tel. 21 59.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Öfentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Underredningar, plane-
ring, grundläggning, val-
ten och skräpning, be-
stämning, ritningar, be-
stämning och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.
Fotografiapparater.
De så allmanfärdiga Handkameran för 6 plåtar
8x9, 110 Åter inkomna. Pris kr. 6.
Priskurant jämte fullständig beskrifning gratis, men
franko. (Porto 0.12).
A-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN.
Drottninggatan 32, Stockholm, N.