Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 20. Trettiosjette Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 23 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1902. Lördagen den 17 Maj 1902.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Helsingborg—Hessleholms jernväg.*

Direkt I och II klass bogievagn mellan **Hessleholm** och **Köpenhamn** framföres i tågen n:r **51** och **56**. Se tabellen n:r 110 i denna tidning.

Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20** min.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Nyremonteradt 1900.

Erbjuder resande rum från Fmk 3.— med alla nutidens fordringar.

Omnibus möter vid alla tåg och ångbåtar.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Intendent: D:r **A. AFZELIUS**, Sthlm. För massage och gymnastik: D:r **N. WENNSTÖM**, Sthlm. Prospekt genom Kamrerarekontoret, Hjo, och på Turistföreningens byrå, Norrlandsgatan 2 & 4, Sthlm.

HJO KURANSTALT

Naturskönt och sundt läge i »Guldkroken» vid Vettern. Villabostäder. Alla vanliga badformer; Gytjebad, Tallbarrbad, Nauheimerbad. Dietkurer. Musik af utmärkt kapell 20 1 Juni—1 September. Juni—20 Aug.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort. *Vattenledning m. filtreradt vatten.*

LYSEKIL.

Säsong från 8 Juni till 15 September. *Ingen terminsindelning. Rikstelefon. Telegraf.*

Fullständig Brunns- och Badkur, Kreuznacher- och Nauheimerbad. Kalibassinerna utvidgade 1900. Nytt varmbadhus 1901. De nya Strandhotellen innehålla 50 komfortabla rum. Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r A. Wide.

Rum genom Kamrern Lotten Husberg.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r **8** från **Malmö** till **Stockholm**.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller **II.** klassens biljetter.

● Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6^22 på afton till o. med 5^22 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ▮ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◑ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44

hörnet af Kungsgatan

2 minuters väg från Centralstationen

STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kroner till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal I tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning; ALLMÄNNA 6 33. RIKS- 16 89.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.

Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Bährs Café & Automat

Riddarhustorget, Stockholm.

Grand Hotel, Gefle.

Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

På **Adolf Bonniers** förlag till salu hos alla bokhandlare à 75 öre:

Adolf Bonniers Turist-Parlörer

för turister utan språkstudier ✱ med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget

"Skandinavien"

STOCKHOLM.

Enskild & kollektiv **Olycksfallförsäkring.**

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid.

Inbrotts-, Glas- & Resgodsförsäkring.

Henrik Gahns läderolja

Gahnoleum

har vid anställda prof visat sig motsvara äfven de högsta anspråk på en god läderolja.

Skyddar lädret för fukt och väta, på samma gång det gör detsamma mjukt och hållbart.

Om Tur- och Returb., kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 12.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga ... 23
Adelsö ... *167*
Adolfsberg ... 26
Agnesberg ... 56
Ahlstad ... 122
Albano ... 46
Alby ... 1
Alebäck ... 68
Alfta ... 47
Alfva ... 132
Alfvesta ... 14, 77
Alfridsjöbodar *279*
Allingsås ... 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs ... 37
Almunge ... 42
Almvik ... 52
Almaryd ... 91
Alster ... 27
Alvastra ... 22
Amsterdam ... *16*
Andersbenning 58
Anderslöf ... 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp ... 127
Aneby ... 14
Angelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Anneberg ... 126
Anneberg ...
Annefors ... 59
Annelöf ... 122
Ansta ... 32
Anten ... 69
Antverpen *17, 18, 245*
Anundsjö ... 6
Arboga ... 32, *146*
Arbrå ... 1
Ardala ... 69
Arentorp ... 69
Arkelstorp ... 99
Arkösund 64, *61, 120*
Arlöf ... 14, 125
Arneberga ... 22
Arrie ... 120
Arvika ... 27
Asarum ... 92
Asby ... *340*
Aska ... 22
Askersund ... 28, *121*
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspeå ... 6
Asprik ... *186*
Attarp ... 100
Avesta ... 50
Axeltorp ... 90
Axelvold ... 125
Axhult ... 113
Axvall ... 68

Backa ... 126
Backa ... *37*
Backaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Balingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 32
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen ... *121*
Bastuträsk ... 6
Bedarö ... *165*
Bedinge ... 115
Belgviken ... 36
Bengtsfors 75, *212*
Bengtstorp ... 38
Berg ... 91
Berga ... 63, 85
Berga gård ... 85
Bergen ... *227*
Bergqvara ... *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ... *184*
Bergsjö ... 18
Bergs slussar *120, 121*
Bergvik ... 19
Berlin ... 7
Bernshammar ... 34
Bersbo ... 52
Bettna ... 36
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge ... 111
Billingsfors ... 75
Bispberg ... 50
Bispgården ... 6
Bjellum ... 68
Bjeresbäg ... 118
Björges ... 132
Björlöf ... 93
Björnum ... 112
Björsjölagård ... 102
Blaf ... 110
Blåfors ... 58
Blåtjörnsholm ... 69
Blöcka ... 26
Blörkeryd ... 91
Blörketorp ... 71
Blörkfors ...
Blörksjön ... 56
Blörksundet ... *148*
Blörkvik ... *189*
Böna ... 6
Börneborg ... 27
Börneborg ... *22*
Börnthyttan ... 31
Börnidet ...
Brunlunda ... 14
Brunmossen, La o. St:a ... 20
Brunsjö ... 6
Brunstorp ... 121
Brunnänge ... 1
Bersared ... 69
Bersbo ... 84
Bersund ... *136*
Bersäter ... 52
Bankaholm ... *279*
Blåberg ... 66
Blåsund ... *28*
Bjurberboda ... 26
Blomberg ... 67
Blomma ... *212*
Blomstermåla ... 85
Blyberg ... 53
Bagda ... 52
Bola ... 27
Bola ... *191*
Boda ...
Boden ... 3, 5, 6
Bofors ... 38
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bomhus ... 44
Bordeaux ... *18*
Borensberg *120, 121*
Borggård ... 51
Borghamn ... 22
Borgholm ... *59—61, 66, 279*
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borås nedre 70—72
» östre ... 71, 72
Bosö ... *175*
Bovallstrand ... *200*
Boxholm ... 14
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Braås ... 78
Breared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 14
Bredsjö ... 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Bremen ... *16*
Brevik ... 63
Brevik ...
Brevik (Lidingö) 174
Brinkeb:s kulle
Brintbodarne ... 53
Brittatorp ... 78
Bro ... 32
Broby ... 93
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 68
Brofjorden ... *197*
Brogård ... *163*
Bromsten ... 32
Bromölla ... 89
Brottby ...
Brottö ...
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Bruzaholm ... 63
Bryne ... 68
Brålanda ... 56
Brånahult ... 86
Brännestad ... 64
Bråstorp ... 91
Bråtnäs ... *212*
Bräcke ... 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Brännsågen ... 44
Brännudden ... *178*
Brömsebro ... 88
Brösarp ... 93, 106
Brötjemark ... 124
Budatorp ... 69
Bunkvik ...
Bunn ... 124
Burgsvik ... *58*
Buterud ...
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byholma ... 92
Byringe ... 37
Byske ...
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Byxelkrok ... *279*
Bålnäs ... *340*
Bälsta ... 32
Bångbro ... 31
Bånghammar ... 31
Båstad ... 126
Bäck ... 113
Bäckaskog ... 89
Bäckefors ... 55, 75
Bärby ... 42
Bökebergsslätt 122
Böketofta ... 125
Bövedal ... 78
Experimentalf:t 130
Börsryd ...

Cadiz ... *21*
Carlsdahl ... 39
Catania ... *21*
Charlottenberg 27
Charlotten:d 103, 105
Christiansand *227*
Cimbrishamn 121, *65*
Cöln ... 7

Dagarn ... 26
Daglösen ... 56
Dagstorp ... 122
Dal ... 117
Dala ... 22
Dalarö ... *90*
Dalby ... 121
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog ... 55
Dalslandskanal *212*
Dalum ... 66
Danderyd ... 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp ... 104
Degeberga ... 93
Degerbacken ... 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn ... *60*
Degerselet ... 5
Degerön ... 26
Deglundsbäcken 49
Deje ... 56
Delsbo ... 17
Derome ... 71
Dingelvik ... 75
Dingtuna ... 32
Diö ... 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik ... *197*
Djurkälla ... 22
Djurmo ... 57
Djursholm ... 130
Djurslöf ... 121
Djurås ... 50
Djurö ... *197*
Dockmyr ... 6
Dofverstorp ... 51
Domnarfvet ... 56
Dormen ... 30
Drefviken ... 129
Drottningholm *160*
Drättinge ... 124
Dufed ... 1
Dufhult ... 90
Dufnäs ... 50
Dufnäs ... 128
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 26
Dynekärr ... 88
Dynäs ... 10
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 122

Ed ... 55
Edane ... 27
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck ... 49
Edestad ... 89
Edlunda ... *178*
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edsvalla ... 56
Efveröd ... 93
Ekaryd ... 87
Ekeberga ... 80
Ekeby ... 123
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 23
Ekeryd ... 127
Ekerö ... *159, 164*
Ekestad ... 99
Eket ... 113
Ekholmen (Dalarö) ... *190*
Ekholmen Vaxh *178*
Ekholmen ... *167*
Eklunda ... 67
Eklängen ... 37
Ekolsund ... 32, *165*
Eksjö ... 63
Ekskogen ... 41
Eksund ... 14
Ekträsk ... 6
Ekudden ...
Eldris ... 53
Eldsberga ... 126
Elfdalen ... 53
Elfkarleö ... 44
Elfnäs ... *34*
Elfsby ... 6
Elfsered ... 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfvesta ... 22
Elfvestorp ... 39
Elfängen ... 56
Elgarås ... 24
Ellenö ... 75
Ellös ... *197*
Elmhult ... 14, 90
Elmsta ...
Elmås ... 92
Emarp ... 63
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Ö. o. W. ... *334*
Enafors ... 1
Engebacken ... 74
Engelholm 125, 126
Engelholms h. 126
Engelsberg ... 32
Enggrufvorna ... 49
Engsö ... *137*
Enköping ... 32, *133*
Eriksdal ... 121
Eriksund ... 11
Erikstad ... 56
Erken ... 41
Ervalla ... 26, 38
Eskilstuna *141, 146*
Eskilstuna Central ... 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd ... 102
Espinge ... 93
Espås ... 68
Espö ... 104
Esseboda ... 90
Essingen, L:a o. Stora ...
Essunga ... 69
Etelhem ... 132
Ettebro ... 82
Evedal ... 78
Experimentalf:t 130

Fagersanna ... 29
Fagersjö ... 129
Fagersta ... 32
Fagerås ... 27
Falerum ... 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falun ... 45, 56
Fanom ... 10
Faringe ... 42
Fegen ... 127
Fellingsbro ... 32
Figeholm ... *279*
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck ... 67
Finja ... 110
Finnerödja ... 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspong ... 51
Finsta ... 42
Finstaholm ...
Fiskeby ... 14
Fiskebäckskil ... *197*
Fittja ... *167*
Fjelkinge ... 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 122
Fjugesta ... 30
Fjärås ... 126
Flen ... 14, 36
Flisby ... 14
Flivik ... *279*
Floda ... 24
Flosjöhyttan ... 39
Flybo ... 78
Flädie ... 125
Fogdarp ... 93
Fogdhyttan ... 49
Fogelmara ... 88
Fogelsta ... 22, 26
Fogelvik ... *197*
Fogelvik ...
Foglavik ... 24
Folkesta ... 36
Fornåsa ... 22
Fors ... 1
Forsaström ... 52
Forsbacka ... 45
Forsby ... 44
Forserum ... 25
Forshammar ... 34
Forsheda ... 127
Forshem ... 67
Forshult ... 63
Forssa ... 17
Forsvik ... *120*
Fosieby ... 120
Fredriksberg ... 59
Fredriksdal ... 127
Fredriksfors ... 17
Fredrikshall ... 55
Fredrikshavn ... *4*
Fredrikslund ...
Freluga ... 47
Frescati ... 130
Fridafors ... 92
Fridened ... 22
Fridhem ... 100
Fridhemsberg 117
Frillesås ... 126
Frinnaryd ... 14
Fristad ... 71
Fritsla ... 71
Fruvik ... *186*
Frykensjöarna *334*
Fryksta ... 27, *334*
Frånö ... 10
Främlingshem 21
Frändefors ... 56
Fröndtorp ... 24
Fränsta ... 11
Frösliida ... 127
Frösunda ... 41
Frövi ... 26, 31, 32
Fu ... 45
Fuhr ... 83
Fulltofta ... 98
Furingstad ... 64
Furudal ... 47
Furulund ... 125
Furusund ... *30*
Furuvik ... 44
Fäfängan ... 128
Fällnas ... *52*
Fänö ... *165*
Färhult ... 52
Färösund ... *58*
Fälhult ... 90
Färgelanda ... 75
Färjestaden ...
Farlöf ... 93
Farnäs ... 45
Fassberg ... 126
Förlösa ... 85
Förnäs ... 124
Förslöf ... 126

Gagnef ... 50
Gamla Upsala ... 44
Gamleby ... 52, *57*
Gamerud ... *212*
Gammalkroppa 53
Gammalstorp ... 89
Gammelstad ... 3
Gantofta ... 109
Garsås ... 45
Gastsjön ... 6
Gefle 44, 45, *34, 219*
Gefsjön ... 1
Gejlersdal ... 56
Geijersholm ... 49
Gellivare ... 3, 4
Gemla ... 77
Genarp ... 118
Gendalen ... 69
Genevad ... 126
Getinge ... 126
Gillberga ... 22
Gimo ... 43
Gisebo ... 124
Gislaved ... 127
Gislöf ... 115
Gisslarbo ... 34
Gistad ... 14
Gjedser ...
Glemmingebro. 107
Glimminge ... 93
Glimåkra ... 99
Glottra ... 51
Gnarp ... *34*
Gnesta ... 14
Godegård ... 26
Gonäs ... 31
Gopshus ... 53
Gottne ... 6
Grafudden ... *148*
Grafvarne ... *197*
Grafversfors ... 14
Granbergsdal ... 38
Grangemouth ... *16*
Granholmen ... *178*
Graninge ... 6
Granstanda ... 45
Gransunda ...
Granton ... *242*
Gravendal ... 59
Grebbestad *199, 200*
Grefvie ... 126
Grenna ... *127*
Grennaforsa ... 14
Grillby ... 32
Grimnäs ... 1
Grimsby ... 2½, *243*
Grimslöf ... 92
Grimstorp ... 14
Gringelstad ... 93
Gripenberg ... 14
Gripsholm ... 37
Grislehamn ...
Gropen ... 36
Gryckesbo ... 45
Grydt ... 93
Gryt ... 51
Gryt ... 26
Gryt ... *57*
Grythyttehed 39, 56
Gryttjom ... 10
Grytvexeln ... 51
Gråbo ... 69
Gräddö ... *30*
Gräfsnäs ... 69
Gräfve by ... 30
Grängen ... 40
Grängesberg ... 31
GrängesbergB:s 56
Gränum ... 89
Gräsberg ... 56
Gräsgårde ... 87
Grästorp ... 74
Gräsögård ...
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Gualöf ... 89
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... *197*
Gullspång ... 38
Gullsta ... 11
Gullträsk ... 3
Gumboda ...
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ... 75
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ... *212*
Gustafstorp ... 49
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 107
Gylsboda ... 90
Gysinge ... 21
Gytorp ... 38
Gåfvan ... 65
Gåfvetorp ... 14
Gångsätra ... *174*
Gårda ... 126
Gårdnäs ... 10
Gårdsjö ... 24
Gårrö ... 99
Gåshvarf ... 53
Gåsö ... *189*
Gäfveränge ... 20
Gäfvunda ... 53
Gällö ... 1
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs ... 107, 121
Göringen ... 47
Gössäter ... 67
Göteborg 24, 2, 4, *67, 120, 197—246*
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg V:a 69
Götened ... 67

Habo ... 25
Hafdhem ... 132
Hafstensa. *199, 200*
Hagalund ...
Hagaström ... 21, 45
Hagelsrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 82
Halleby ... 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallsta ...
Hallstahammar 32
Halltorp ... 87
Halmstad 92, 126, 127, *2, 218*
Halmstad norra 126
Hamburg *14, 231*
Hammar ... 101
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 113
Hangö ... *25*
Haparanda ...
Hara ...
Haraldsmåla ... 85
Harg ... 43, *34*
Hargshamn 43, *34*
Harmånger ... 18
Harnäs ... 44
Harplinge ... 126
Hasselfors ... 27
Hasseludden ... *178*
Hasslarp ... 114
Hävre ... *18, 246*
Heagård ... 125
Heberg ... 126
Heby ... 1
Hedemora ... 50
Hedensberg ... 32
Hedesunda ... 21
Hedneoret ... 6
Hedvigsdal ... 107
Helgum ... 6
Helgö ... *54*
Heljarp ... 122
Hellberga ... 37
Hellby brunn 37
Hellefors ... 56
Helleforsnäs ... 36
Hellekis 67, *120, 217*
Hellestad ... 51
Hellevikstrand. *197*
Hellinge ... 65
Heltingsfallet.
Helsingborg 108, 110, *2, 2½, 3, 16, 67, 218, 219*
Helsingborg Central 109, 126
» färjest. 126
Helsingfors ... *25*
Helås ... 69
Hemfosa ... 129
Hemse ... 132
Hemsjö ... 92
Hennan ... 1
Henriksdal ... 128
Hensmåla ... 82
Hernestad ... 93
Hernösand 10, *34, 219, 257*
Herrenäs ... *212*
Herresta ... *142*
Herrestad ... 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng ... *34*
Hersby ...
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hidingebro ... 30
Hidingsta ... 51
Hillared ... 72
Hillersjö ... *163*
Hinle ... 126
Hindby ... 103
Hindås ... 70
Hinsnoret ... 56
Hjelmdal ... *197*
Hjelmsäter ... 67
Hjelta ... 9
Hjeltevad ... 63
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 68
Hjertsäter ... 75
Hjo ... 22, *121, 350*
Hjorted ... 52
Hjortqvarn ... 51
Hjulsjö ... 40
Hjulsta ...
Hofby ...
Hofmantorp ... 83
Hofmansbygd ... 92
Hofors ... 45
Hofsiätt ... 127
Hofsta ... 26
Hogrän ... 132
Hohög ... 118
Holen ... 45
Holje ... 89
Holmeja ... 122
Holmfors ... 3
Holmsjö ... 83
Holmsund ...
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 117
Hook ... 127
Horn ... *142*
Horna ... 101
Horndal ... 1
Hornsberg ... 113
Hornsö ... 85
Horred ... 71
Horsaryd ... 89
Hosjö ... 45
Hospitalet ... 122
Hossmo ... 87
Huddinge ... 14
Hudiksvall 17, 18, *34, 219*
Hufvudsta ... 32
Hull ... *16, 244*
Hult ... 63
Hultaby ... 65
Hultafors ... 70
Hultagård ... 65
Hultrum ... 124
Hultsfred ... 52, 63
Hulvik ... 92
Humlehallar ... 91
Hundsjö ... 5
Hurfva ... 102
Husarö ...
Huskvarna ... 124
Husum ...
Hvalstad ... 52
Hvarf ... 22
Hvellinge ... 115
Hven ...
Hvena ... 52
Hvetlanda ... 65
Hvitaby ... 106
Hvitskär ... *197*
Hvittaryd ... 113
Hybo ... 17
Hylinge ... 64
Hyllstofta ... 110
Hylta ... 99
Häfverud ...
Häkanbol ... 38
Häkanryd ... 90
Häkantorp 68, 69, 74
Hälland ... 1
Hällista ... 36
Hällsviken ... *52*
Hälvik ... *279*
Hänger ... 113
Hänick ... 18
Häredal ... *340*
Häsjö ... 6
Häslöf ... 115
Häfverösund ... 41
Hällnäs ... 6
Hällsjö ... 11
Häradshammar 64
Häringe ...
Härlingstorp ... 68
Härryda ... 70
Härsjön ... 89
Hästbo ... 1
Hästh:n 22, *121, 350*
Hästnäs ... 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby ... 52
Höganäs öfre ... 114
» nedre 114
Höganäs ... *178*
Högen ... 18
Högfors ... 32
Höggarn ... *178*
Högaby ... 85
Högsjö ... 24
Högsäter ... 75
Högåsen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 55
Hökmora ... 26
Hökön ... 90
Höksinge ... 115
Hönsinge ... 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk ... 31
Hörken B:s. 56, 59
Hörle ... 127
Hörnsjö ... 6
Höstena ... 117

Ideholm ... 80
Igelsta ... 14
Igelstorp ... 29
Iggesund ... *34*
Ignaberga ... 100
Immeln ... 99
Ingarö ... *189*
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 28
Ingelstad ... 82
Ingelstrade ... 114
Ingeröd ... *197*
Insjön ... 50, *250*
Islinge ...
Isums ... 132
Iväg ... 75

Jakobsberg ... 32
Jemjösläit ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögsby ... 90
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jernboås ... 40
Jerrestad ... 121
Johannesdal ... 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors ... 127
Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jordberga ... 104
Jordbro ... 129
Jordfallet ... 56
Jugansbo ... 21
Jula ... 67
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 32
Jädraås ... 20
Järbo ... 1
Jättendal ... *34*
Jönköping 25, *121*
Jönköpingsh ... 127
Jönköping ö ... 124
Jörn ... 6

Kaffatorp ... 99
Kaflås ... 23
Kaggeholm ... *167*
Kajtum ... 4
Kalix ...
Kalixfors ... 4
Kallerö ... *34*
Kallmora ... 58
Kallviken ...
Kalmar 84, 85, 87, *7, 58, 59, 60, 61, 63, 65, 67, 218, 219, 279*
Kalmarsand ... *165*
Kantorp ... 14
Kappelshamn ... *58*
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg ... 29, *120*
Karlsby ... 26
Karlshamn 89, 92, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga ... 38, *218*
Karlskrona 83, 88, 89, *58, 59, 63, 65, 67, 218, 219*
Karlslund ... 30
Karlstad 27, *120, 217*
Karlsudd ... *178*
Karmansbo ... 34
Karpalund 93, 100
Karsjö ... 1
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik *58*
Kaxholm ... 124
Kedum ... 69
Kilgrens sanna 124
Kettilstorp ... 25
Kettilstorp ... 91
Kiel ... *5*
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg ... 14
Kilsmo ... 24
Kilsviken ...
Kimstad ... 14, 51
Kinda kanal ...
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle 67, *211*
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 4
Kjellinge ... 122, 125
Kjellstorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult ... 127
Klenshyttan ... 56
Klintehamn 132, *58*
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kloten ... 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckeberga ... 85
Kládesholmen *197*
Knaby ... 43
Knaparåsen ... 44
Knifsta ...
Knutby ... 42
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kohlsva ... 34
Kolbäck ... 32, 36
Kolfors ... 44
Kolström ...
Konga ... 82
Kongsbacka ... 126
Kongsmarken ... 118
Konstantia ...
Konsterud ... 38
Kopparberg ... 31
Kornsjö ... 55
Korsberga ... 22
Korsbrinken ... 64
Korsnäs ... 45
Korsån ... 45
Korsör ... *5*
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 3
Kosta ... 80
Koviksudde ...
Kramfors ... 10
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania ... 27, *67, 199, 200*
Kristinehamn 27, 53, *211*
Kristinelund ... 44
Kristinestad ... *22*
Krokom ... 1
Krokvik ... 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Kråkered ... 72
Kuddby ... 64
Kulladal ... 115
Kulsta ... 129
Kullsveden ... 50
Küllåkra ... 89
Kumla ... 26
Kummelby ... 64
Kungsgården ... 45
Kungshult ... 93
Kungsängen ... 32
Kungsör 36, *148, 149*
Kusfors ... 6
Kvarnlyckan ... 87
Kylinge ... 89
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge 121
Kåge ...
Kågeröd ... 125
Kåhög ... 24
Kåkenäs ... *197*
Källered ... 126
Källtorp ... 69
Känna ... 113
Käremo ... 85
Kärsta ... 41
Kalarne ... 6
Kallby ... 126
Kallstad ... 22
Kallvik ... *61*
Kärda ... 127
Kärfven ... 42
Käringön ... *197*
Kärra ... 126
Kärraboda ... 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården ... 67
Kättinge ... 64
Köinge ... 117
Kölby ... 87
Kölsjön ... 31
Köpenhamn *2, 3, 63, 64, 65, 228, 229*
Köping 32, 34, *143, 146*
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ... *30*
Köpmanholmen *34*
Köpmannabro 56

Lackalänga ... 122
Lagan ... 113
Laggaretorp ... 24
Lagklarebäck ... 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) *186*
Lagnö (Mälaren)
Laholm ... 126
Lahällan ... *197*
Lakaträsk ... 3
Lakvik ... 52
Lamhult ... 14
Landa ... 19
Landeryd ... 127
Landsbro ... 65
Landskrona 109, 122, 123, *2, 3, 67, 218, 219*
Landvetter ... 70
Lane ... 75
Lannaskede br 65
La Pallice ... *18*
Larkollen ... *199*
Larslund ... 36
Latorps bruk ... 30
Laxå ... 24, 27
Lefvalunda ... 89
Leksand ... *250*
Leksberg ... 67
Lemunda ...
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 42
Leunartsfors ... *212*
Lennartsnäs ... *163*
Lennheden ... 50
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum ... 24
Lesjöfors ... 53
Lessebo ... 80, 83
Lia ... 117
Liarum ... 93
Liatorp ... 14
Lidhult ... 92
Lidingön ... *174*
Lidköping 67, 68, *120, 217*
Lidnäs ... 14
Liljeholmen ... 14
Lilla Edet ... *120*
Lilleskog ... 74
Lillsjödal ... 63
Limhamn ... 116
Lindalssundet *178*
Lindan ... 56
Lindbacka ... 30
Linde ... 31
Linderöd ... 93
Lindfors ... 56
Lindholmen ... 41
Lindnäs ... *279*
Lindome ... 126
Lindås ... 84
Lingbo ... 1
Linghed ... 20
Linghem ... 14
Linköping 14, 22, *118*
Linnefors ... 83
Lis ... 126
Liverpool ... *19, 20*
Livorno ... *27*
Ljugarn ... *58*
Ljung ... 71
Ljungarum ... 127
Ljungby ... 92, 113
Ljungbyhed ... 111
Ljungbyholm ... 87
Ljusdal ... 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors ... 51
Ljusne ... *34*
Ljusterö ... *178*
Ljuså ... 3
Lockarp ... 120
Lockne ... 1
Lofvene ... 68
Loka ... 56
Lomma ... 125
London *1, 16, 242*
Loo ... 11
Lottefors ... 1
Ludvika 31, 32, 35, 56
Ludvigsberg ... 98
Lugnås ... 67
Luleå ... 3, *219*
Lund ... 14, 122
Lundby ... 32
Lundsbrunn ... 67
Lunnarp ... 121
Lustebo ... 45
Lybeck ... *2, 7, 8*
Lyckeby ... 88
Lycketorp ... 26
Lyckås ... 121
Lyckåsgård ... 124
Lyngsjö ... 93
Lysekil ... *197—200*
Lysvik ... *334*
Låka ... *197*
Långbanshyttan 53
Långbansände 53
Längebro ... 93
Längemåla ... 85
Längsele ... 6, 9
Långshyttan ... 2
Längsunda ...
Långtarmen ... *164*
Långträsk ... 6
Långviksmon ... 6
Lågås ... 126
Långängen ...
Läckeby ... 85
Läggesta ... 37
Läppe ... *148*
Löberöd ... 102
Löderup ... 107
Lödöse ... 56
Löfsta ... *142*
Löfvestad ... 102
Lökom ... 10
Lönneberga ... 63
Lönsboda ... 90
Löräng ... 1
Lösen ... 88

Mackmyra ... 21
Maglehem ... 93
Mahult ... 92
Majenfors ... 112
Mala ... 112
Malaga ... *21*

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snällt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr 238 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Snt. № 86 II III
					Fr. Stockholms Central	—	705	750	1010	300	642	500	850	725	1105	185	945
					Stockholms N:a	455	|	|	|	|	|	p	|	|	|	|	|
					Karlberg (32,34) *	|	×	|	|	p	|	p501	857	724	1115	144	|
					Tomteboda (32)	515	731	|	1025	p506	|	|	|	|	|	|	|
					Hagalund	|	×	|	|	|	|	|	×	×	×	|
7	0,45	0,30	0,45	0,25	» Jerfva	525	732	|	1030	314	|	515	905	744	1124	154	|
					Tureberg	542	815	|	1105	324	|	525	921	801	1135	208	|
19	1,15	0,80	1,00	0,75	» Rotebro	605	830	|	1156	354	|	535	931	817	1146	220	|
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Täby	632	847	|	1219	343	|	545	941	833	1156	ank.	|
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Roserberg	646	905	|	1249	355	|	557	954	900	1209	|	×1028
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	926	|	110	406	|	606	1006	910	1224	—	|
					Odensala	×	×	|	|	×	|	×	×	ank.	×	—	|
49	2,95	2,00	2,65	1,75	» Knifsta	732	1002	|	203	425	|	625	1026	G. t.	1246	—	|
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	835	1028	|	235	441	|	641	1045	№ 446	105	—	|
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	841	1040	907	250	450	822	650	1055	III	115	—	1110
					Fr. Upsala	—	1120	915	320	|	819	710	|	545	|	—	se tåg
79	4,75	3,20	4,15	2,85	» Vänge	—	1149	|	405	—	|	732	—	632	—	—	№
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208	|	435	—	|	741	—	707	—	—	232
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238	|	522	—	|	802	—	830	—	—	|
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1252	|	555	—	|	821	—	900	—	—	|
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	105	1012	717	—	907	831	—	1022	—	—	|
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (21, 32)	—	135	1029	795	—	924	853	—	1110	—	—	—
					Fr. Sala	—	155	1035	900	—	932		—	1155	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	216	×1048	1022	—	|	←⊠	—	1233	—	—	—
150	9,00	6,00	7,95	5,25	» Rosshyttan	—	240	×1102	1035	—	|	—	—	114	—	—	—
					» Brevallen	—	×	|	×	—	|	—	—	×	—	—	—
167	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (26, 50, 58)	—	300	×1115	1102	—	×1015	—	—	140	—	—	—
									Gdst. № 466 II III								
					Fr. Krylbo	—	330	1132	445	—	1030	—	—	340	—	—	—
					» Julsjö	—	339	1139	452	—	|	—	—	358	—	—	—
					» Fors	—	352	1148	523	—	a1044	—	—	455	—	—	—
166	9,90	6,60	8,70	5,60	Till Morshyttan (13)	—	409	1159	548	—	a1055	—	—	520	—	—	—
171	10,30	6,85	9,00	5,80	Fr. Morshyttan	—	410	1200	603	—	|	—	—	625	—	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	» Horndal	—	425	1210	640	—	1125	—	—	715	—	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Byvalla (2)	—	439	1218	735	—	|	—	—	815	—	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Hästbo	—	505	1242	805	Gdst.	|	—	—	855	—	—	—
202	12,15	8,10	10,55	7,10	» Torsåker	—	519	1242	836	№ 552	|	—	—	922	—	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	Till Storvik (45)	—	535	1252	900	III	1140	—	—	945	—	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Fr Storvik	—	600	1259	1015	540	1158	—	—	—	—	—	—
					» Ashammar	—	612	111	1104	610	|	—	—	—	—	—	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Järbo	—	628	123	1135	637	|	—	—	—	—	—	—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	Till Ockelbo (20, 44)	—	720	149	1227	730	1250	—	—	—	—	—	—
257	15,45	10,30	13,50	9,05	Fr. Ockelbo	—	730	154	1255	755	1252	—	—	—	—	—	—
					» Lingbo	—	810	218	324	855	|	Bl. t.	—	—	—	—	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Holmsveden	—	831	231	358	918	|	№ 262	—	—	—	—	—
284	17,05	11,40	14,95	9,95	Till Kilafors (19)	—	901	249	426	953	151	II III	—	—	—	—	—
300	18,30	12,00	15,75	10,50	Fr. Kilafors	Bl.tåg	914	253	500	1020	152	630	—	—	—	—	—
					» Lenninge	№ 264	×	|	×	×	|	×	—	—	—	—	—
317	13,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (47)	II III	950	×318	548	1105	217	655	—	—	—	—	—
					Fr Bollnäs	510		338	620		227						
					» Lottefors	×	—	×	×	—	|						
					» Arbrå	548	—	400	730	—	|						
332	19,10	12,75	16,55	11,05	» Vallsta	602	—	409	802	—	|						
337	19,15	12,75	16,50	11,05	» Simeå	621	—	420	832	—	|						
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Karsjö	645	—	434	910	—	|						
353	19,55	13,05	16,50	11,20	Löräng	×	—	|	×	—	|						
					» Jerfsö	716	—	452	950	—	|						
365	19,55	13,05	16,50	11,20	Till Ljusdal (17)	×744	—	511	1025	—	338						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Fr. Ljusdal	804	—	521	|	—	404						
					» Tallåsen	820	—	533	—	—	|						
387	20,05	13,35	17,10	11,40	» Hennan	904	—	605	—	—	|						
408	20,45	13,65	17,45	11,60	Nybo	×	—	|	—	—	|						
					» Ramsjö	945	—	629	—	—	|						
428	20,90	13,95	17,90	11,80	» Mellansjö	1035	—	712	—	—	|						
446	21,35	14,25	18,30	12,00	» Östavall	1114	—	736	—	—	612						
464	21,80	14,55	18,80	12,20	» Alby	1138	—	748	—	—	634						
473	22,25	14,85	18,50	12,40	Till Ånge (11)	1158	—	805	—	—	639						
484	22,25	14,85	18,50	12,40													
						Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III										
					Fr. Ånge	1235	555	815	Gdst.	—	700						
					Dysjön	×106	×632	|	№ 482	—	×726						
515	22,85	15,25	19,30	12,80	Till Bräcke (6)	×140	717	×908	II III	—	×758						
					Fr. Bräcke	210	|	923	610	—	815						
526	22,85	15,25	19,30	12,80	» Stafre	237	—	939	641	—	832						
					» Grimnäs	×	—	|	×	—	|					
539	23,15	15,45	19,60	13,00	» Gällö	310	—	952	727	—	852						
					» Refsund	×	—	|	×	—	|					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	348	—	1025	809	—	a917						
					» Leckns	×	—	|	×	—	|					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	421	—	1054	903	Bl.tåg	a944						
					Tervalla	×	—	|	×	№ 272	|					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	500	—	1115	935	II III	×1005						
					Fr. Östersund	535	—	1150	1115	1021	|						
					Östersund, vestra	×	—	|	×	p	—						
					Sem	×	—	|	×	|	—						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Tang	600	—	|	1148	1042	—						
					Dvärsätt	×	—	|	×	×	—						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	628	—	1225	1201	1101	—						
613	24,05	16,25	20,70	13,80	» Nälden	655	—	|	112	1121	—						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	713	—	100	137	1122	—						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trängsviken	741	—	119	209	1153	—						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	815	—	|	254	1221	—						
					Ocke	×	—	|	×	×	—						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	850	—	202	348	1244	—						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	910	—	236	435	104	—						
					Hälland	Ank.	—	|	×	×	—						
678	25,25	16,85	21,50	14,40	» Undersåker	—	—	|	517	141	—						
					Björnänge	—	—	|	×	×	—						
692	25,55	17,05	21,92	14,60	» Åre	—	—	320	552	205	—						
					Tegefors	—	—	|	×	×	—						
700	25,55	17,05	21,92	14,60	» Dufed	—	—	345	632	221	—						
					» Gefsjön	—	—	|	722	302	—						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	445	757	328	—						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	* 1/5—14/5		×	827	355	—						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	samt under		535	900	×420	—						
354	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	Sept.		940	*1100	922	—						

Lokaltåg, se nedanst. å mörkare tryck. Sofvagnar, II. klass. Sofvagnar II kl. Sönd. o. Onsd. Endast under tiden 16 Juni—31 Aug. Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		* 1/5—14/5 samt under Sept.	Bl. t. № 271 II III	Gdst. № 481 II III	Snlt. № 81 II III
					Fr Trondhjem		800	*405	710
13	0,60	0,55	0,70	0,60	» Storlien		×1240	—	635 1201
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors		104	—	709 |
	2,10	1,40	—	—	» Ånn		130	—	744 1244
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön		153	—	814 |
					» Dufed		222	—	859 130
					Tegefors		×	—	× |
56	3,40	2,28	2,95	2,00	» Åre		237	—	925 142
					Björnänge		×	Bl. t.	× |
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker		300	№ 277	1002 |
					Hälland		×	II III	× |
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen		321	640	1059 240
93	5,55	3,75	4,90	3,30	» Mörsil		×408	706	1134 300
					Ocke		×	×	× |
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar		437	735	1221 |
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trängsviken		455	804	102 348
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån		511	826	132 408
130	7,80	5,20	6,85	4,55	» Nälden		522	845	155 |
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom		540	911	229 438
					Dvärsätt		×	×	× |
151	9,15	6,05	7,95	5,30	» Tang		559	936	257 |
					Sem		|	×	× |
					Östersund, vestra		a	×	× —
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund		630	×1000	325 510
					Fr. Östersund		Se tåg	1040	350 600
					Tervalla		№ 83	×	× |
177	10,55	7,10	9,35	6,20	» Brunflo		—	1115	425 625
					Leckns		—	×	× |
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta		—	1158	580 650
					» Refsund		—	×	× |
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö		—	1237	624 716
					» Grimnäs		—	×	× |
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre		—	105	659 736
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (6)		—	125	725 752
					Fr. Bräcke		—	205	— 815
					Dysjön		—	×240	— |
264	15,65	10,50	13,90	9,35	Till Ånge (11)		—	×308	— ×900
					Fr Ånge		—	|	— 925
275	16,15	10,70	14,45	9,65	» Alby		—	se tåg	— 947
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall		—	№ 263	— 1002
302	16,10	10,70	15,50	10,50	» Mellansjö		—	—	— 1035
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö		—	—	— 1100
					Nybo		—	—	— |
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan		—	—	Gdst. 1133
357	17,55	11,75	16,85	11,20	» Tallåsen		—	—	№ 465 1201
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (17)		—	—	II III 1210
					Fr. Ljusdal		—	—	432 1220
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö		—	—	515 1241
					Löräng		—	—	× |
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö		—	—	556 1259
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå		—	—	635 114
411	18,60	12,55	17,70	11,80	» Vallsta		—	—	708 136
416	18,65	12,55	17,70	11,80	» Arbrå		—	Gdst.	742 185
					» Lottefors		—	№ 551	× ×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)		—	III	820 ×155
					Fr Bollnäs		—	320	915 220
					» Lenninge		—	×	× |
448	19,35	12,95	18,00	12,00	Till Kilafors (19)		—	408	1000 245
					Fr. Kilafors		—	437	1030 250
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden		—	532	1128 312
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo		—	610	1205 325
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)		—	637	1254 346
					Fr. Ockelbo		—	721	150 351
513	21,05	14,05	19,20	12,60	» Järbo		Gdst	847	300 420
522	21,15	14,15	19,20	12,60	» Ashammar		№ 445	915	354 431
529	21,15	14,10	19,20	12,60	Till Storvik (45)		III	933	411 439
					Fr Storvik		425	—	526 445
539	21,55	14,35	19,50	12,80	» Torsåker		529	—	625 456
546	21,50	14,40	19,60	13,00	» Hästbo		555	—	709 506
558	22,00	14,55	19,80	13,20	» Byvalla (2)		657	—	817 524
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal		725	—	855 531 547
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (13)		739	—	911 538
					Fr. Morshyttan		757	—	921 539 p555
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors		840	—	1025 550
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julsjö		900	—	1037 559
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)		912	—	1047 605 620
					Fr. Krylbo		350	—	615 632
					Brevallen		×	—	— |
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan		426	—	— ×620
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo		502	—	— ×641
620	23,40	15,55	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)		525	—	632 714
					Fr. Sala		600	—	655 721
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby		740	—	715 741
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva		824	—	| —
648	23,90	15,95	21,20	14,20	» Vittinge		841	—	| —
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland		920	Gdst.	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge		950	№ 441	№ 233
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 42, 44)		1020	II III	II III 810
					Fr. Upsala		|	500	725 820
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna		Gdst.	520	736 |
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta		№ 463	551	753 |
					Odensala		II III	×	× |
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta		* 545	626	816 |
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Roserberg		600	645	830 |
724	25,70	17,15	22,35	14,80	» Täby		620	705	848 |
729	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rotebro		636	725	858 |
					Tureberg		652	744	908 |
747	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva		708	802	918 |
					Hagalund		×	×	× |
					Tomteboda (32)		723	824	928 |
					Karlb. (32, 34) *		×	a	a |
					» Stockh. N:a		730	|	| |
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockh. C.		—	832	936 940 1010

Lokaltåg, se ill. sid. 1. Sofvagnar, II. klass. Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 1	Alle dagar. Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Långshyttan	700	1000	340
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	730	1030	410
			Fr. Stjernsund	—	1100	435
18	1,50	0,90	» Åsbo	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Valla	—	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	—	1140	50

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 2	Alle dagar. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Byvalla (1)	—	1240	544
10	0,80	0,50	» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Åsbo	—	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	120	625
			Fr. Stjernsund	900	150	642
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	930	220	710

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16. Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vi i Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.* **S. Andersson.**

EVA HELLMANS HUSHÅLLS-SKOLAS MATSALAR,

Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68,

STOCKHOLM.

Rekommenderas till resande, passerande eller uppehållande sig i Stockholm. Centralt läge. 8 min. från Centralstationen.

Matsalarne öppna:

Frukost kl. 8—11,30 f. m. Midd. 2—5,30 e. m. Kväll
Sön- & helgd. » 8,30—11 » » 2—5 » 8—10 e. m.

Fördelaktig inackordering. Rabattkuponger. Café- och Smörgåsbuféet öppet kl. 9 f. m.—11 e. m. Varma bitar hela dagen. Godt bord. Billiga priser. Moderna lokaler. Rökrum. Dagl. Tidningar. Tel. fritt. Inga drickspengar. Göm adressen. Rek. Edra vänner.

Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår och yttre skador** i allmänhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan **inträdd varbildning i sår, infektion** af rosen, eksem, skäggsvamp eller **annan smitta,** mot **osund luft,** för **toalettändamål** m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är **till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas.** Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- o. Turist-Byrå.

Innehafvare:
Öfverstinnan Agnes Thulstrup och Fru Lilly Rosengren.

Kungsträdgårdsgatan 12. 1 tr.

Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.

Uthyrning; Inackordering i Sverige och utlandet;
Platsanskaffning; Öfversättningar; Kommissioner;
Ciceroner & Tolkar anskaffas.

Genom byråns
Afdelning för juridiska och affärsuppdrag
som förestås af examinerad jurist, försäljas **Villor, Landtegendomar, Hus och tomter** samt större och mindre **Affärer** och verkställes **inkasseringar, bouppteckningar, arfskiften** och dylikt.

Engelska Magasinet

Drottninggatan 72, 1 tr.
STOCKHOLM.

Specialitet:
Jernsängar och Sängkläder.

Mattor, Gardiner, Filtar.
Barnvagnar.

Försäljning för Axel Beckmans i Norrköping Möbelfabriker.
Prima varor. Billiga priser.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre } pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre } pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre } pr km.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	* Stockholm, N.	Bl. t. № 802† II III	Bl. t. № 118† II III	Gdst. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III	Bl. t. № 816 II III	Bl. t. № 818 II III	Snt. № 88 II III
Fr. Sthls C.		530	635	918	1200	345	600	940	1110	|	530
» Karlberg		×	*639	×	×	×	×	×	×	|	|
» Tomteboda		539	643	929	1209	354	611	949	1119	|	|
» Hagalund		×	¶Sö-dag.	×	×	×	×	×	×	|	|
Till Jerfva		548	|	938	1218	403	620	958	1128	|	605

¶ Söknedagar	Bl. t. № 801¶ II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 811 II III	Bl. t. № 813 II III	Bl. t. № 815 II III
Fr. Jerfva	600	1035	1232	422	652	1017	1127

A.-B. BRÖDERNA LANGBORG. 5 BIRGER JARLSGATAN, STOCKHOLM.

Artiklar för **SPORT** och **SPEL.** Kataloger på begäran.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. persit. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 363 III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn. t. № 13 II III	Sn. t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Stockholms Cn	1118	745	1148	921	1080	300	510	1210	100	540	450	728	945	840	1015
						Riddarholmen	|	|	|	|	|	p	|	|	|	p	|	|	1	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	745	1230	943	—	312	550	—	115	551	508	746	—	—	1026
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Liljeholmen	1126	758	1255	943		328	627		125	625	520	*752	*1003		
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Elfkjö (129)	1135	809	140	957		332	644		136	617	535	|	1011		
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Huddinge	1146	818	205	1009		346	715		155	628	558	*812			
29	—	1,75	1,25	1,55	1,05	» Tumba	1202	835	245	1028		355	736		206	647	622	*829			
						Igelsta	a	|	|	|		a	|		|	a	a			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	1222	902	328	1040		407	754		240	658	628	841	1048		1122
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	1227	915	350	1131	—	412	—	—	230	707	645	858	1055		1135
						Fr. Södertelje		850	330	1045	1112	—	—	1245	270	—	610	830	1035	932	1113
						Fr. Saltskog		919	415	1052	p1132	—	840	p105	325	—	638	842	1054	p935	1124
48	—	2,90	1,95	2,55	1,75	» Jerna		928	450	1108	|	—	942	|	248	—	708	901	|	|	|
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		942	522	1121	|	—	1014	|	307	—	726	917	1112	1026	1225
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		950	538	1129	1155	—	1030	137	320	—	738	932	1123	1030	1215
						Fr. Gnesta		958	603		1200	—	1138	142	331	—	750	952	|	|	|
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		1012	625	—	|	—	1211	|	349	—	809	*945	|	|	|
84	—	5,25	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1026	720	—	|	—	103	|	407	—	830	*929	|	|	|
96	—	5,90	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		1042	812	—	|	Gdst.	156	|	431	—	855	1018	|	|	|
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		1052	833	—	|	№ 307	232	|	444	—	908	|	|	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)		1102	850	—	1247	II III	249	231	457	—	921	1036	1212	|	1126
						Fr. Flen		1107	902	—	1248	830	309	232	510	—	924	1037	1213	p1110	1127
119	—	7,15	4,80	6,35	4,20	» Kantorp		1119	927	Prst.	|	900	325	|	526	Gdst.	939	|	|	|	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		1127	1025	№ 21	|	925	400	|	535	№ 321	948	1047	|	|	|
134	11,45	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)		1141	1030	II III	115	950	425	248	×552	II III	1002	1110	1242	1135	1135
						Fr. Katrineholm		Setåg	—	1205	120	730	Bl. tåg	se tåg	611	520	—	600	350	1140	140
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö		№ 21	—	1224	|	II III	№ 129	№	633	550	—	646	429	|	|
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp			—	1248	|	747	II III	337	700	629	Bl. t.	729	519	|	|
177	—	10,80	6,25	9,00	6,00	» Grafversfors		Gdst.	Godst.	107	|	810	|	—	724	703	№ 125	812	558	|	|
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		№ 323	№ 325	117	|	831	1000	—	738	720	II III	827	618	|	×230
182	15,60	10,95	7,30	9,30	6,40	Till Norrköping (64)		II III	II III	130	213	Pt. № 824	1018	—	749	730	Gt. № 341	845	636	1230	240
						Fr. Norrköping		542	230	140	218	845	Juni-Aug	—	800	815	II III	—	—	1235	245
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		605	308	154	|	—	—	—	814	845	808	—	—	|	|
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		613	317	201	|	—	—	—	821	858	815	—	—	|	|
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		626	330	213	|	—	—	—	833	917	826	—	—	|	|
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)		636	340	221	×240	—	—	—	841	928	834	—	—	|	|
						Fr. Kimstad		646	405	223	×240	—	—	—	848	948	838	—	—	|	|
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)		654	415	×230	245	—	—	—	852	958	845	Godst.	—	|	|
						Fr. Norsholm		706	445	300	247	—	—	—	858	1020	905	№ 327	—	×100	318
277	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		721	511	311	|	—	—	—	914	1041	919	II III	—	×100	315
218	13,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		737	520	322	|	Gdst.	Bl. t.	—	920	1104	935	Onsd.	—	|	|
						Rystad		×	|	×	|	№ 329	№ 123	—	×	×	|	o.	—	|	|
229	19,30	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22)		757	530	335	315	II III	II III	—	950	1124	955	Lörd.	—	124	340
						Fr. Linköping		815	|	342	330	700	510	—	|	1150	|	1010	—	126	345
235	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		822	—	354	|	712	537	—	—	1213	—	1038	—	|	|
241	—	14,50	9,65	12,55	8,45	» Bankeberg		848	Gdst.	405	|	736	543	—	—	1233	—	1055	—	|	|
						Sjögestad		×	№ 331	×	|	×	×	—	—	×	—	×	—	|	|
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		909	II III	420	|	800	604	—	—	104	—	1124	—	|	|
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		918	Tisd. o	438	|	813	618	—	—	120	—	1139	—	|	|
261	22,30	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)		928	Fred.	437	358	825	623	—	—	133	—	1152	—	200	435
						Fr. Mjölby		|	845	445	405	|	633	—	—	225	—	|	—	201	435
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	914	503	|	—	656	—	—	256	—	|	—	|	|
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	941	513	|	—	711	—	—	433	—	|	—	|	591
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	1011	527	|	—	732	—	—	546	—	|	—	|	514
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	1029	546	445	—	759	—	—	642	—	|	—	246	532
						Såby		—	ank.	×	|	—	×	—	—	×	—	|	—	|	|
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	604	|	—	821	—	—	717	—	|	—	|	|
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	618	|	—	836	—	—	730	—	—	—	|	×531
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	—	634	|	—	906	—	—	822	—	Gdst.	—	|	616
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.	—	—	648	|	Gdst.	921	—	—	854	—	№ 415	—	|	|
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183	—	—	701	|	№ 401	936	—	—	922	—	Sökd.	—	|	×657
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)	II III	—	—	720	550	II III	×1000	—	—	950	—	805	—	345	655
						Fr. Nässjö	740	←	—	|	555	210	1055	—	—	|	—	836	—	350	710
360	—	21,60	14,40	18,80	12,60	» Grimstorp	757	—	—	—	|	248	1116	—	—	—	—	855	—	|	×741
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	807	—	—	—	|	301	1129	—	—	—	—	915	—	|	744
378	32,15	22,75	15,15	19,85	13,25	Till Säfjö (65)	832	—	—	—	621	328	1146	—	—	—	—	|	—	|	745
						Fr. Säfjö	836	—	—	—	621	342	1156	—	—	—	—	|	—	|	×757
389	—	23,55	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	848	—	—	—	|	416	1215	—	—	—	—	|	—	|	×816
406	34,45	24,35	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	906	—	—	—	|	500	1246	—	—	—	—	|	—	|	|
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnas	928	—	—	—	|	531	106	—	—	—	—	|	—	|	838
424	35,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	934	—	—	—	|	558	122	—	—	—	—	|	—	|	|
						Grennaforssa	×	—	—	—	|	×	×	—	—	—	—	|	—	|	|
430	—	25,85	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	942	—	—	—	|	611	134	—	—	—	—	510	—	|	× 852
436	37,15	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (77)	952	—	—	—	715	630	×145	—	—	—	—	517	—	|	907
						Fr. Alfvesta	1000	—	—	—	731	740	207	—	—	—	—	532	—	|	923
450	38,95	27,20	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	1020	—	—	—	736	811	227	—	—	—	—	538	—	|	924
						Fr. Vislanda	1022	—	—	—	737	825	253	—	—	—	—	|	—	|	945
458	39,80	28,10	18,75	24,80	16,40	» Liatorp	1045	—	—	—	|	920	301	—	—	—	—	|	—	|	|
						Dö	×	—	Gdst.	—	|	|	×	—	—	—	—	|	—	|	|
						Möckeln	|	—	№ 495	—	|	×	|	—	—	—	—	|	—	|	|
484	41,15	29,65	19,45	25,45	16,95	Till Elmhult (93)	1105	—	III	802	955	323	—	—	—	—	—	|	—	|	|
						Fr. Elmhult	—	—	615	810	|	333	—	—	—	—	—	|	—	|	|
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	639	|	—	348	—	—	—	—	—	|	—	|	|
505	42,95	30,50	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	710	|	—	408	—	—	—	—	—	|	—	|	|
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—	735	↓×840	—	425	—	—	—	—	—	|	—	|	|
						Fr. Hästveda	—	—	745	↓×840	—	438	—	—	—	—	—	|	—	|	|
526	—	31,60	21,05	27,85	18,45	» Bälingslöf	—	—	810	|	—	444	—	—	—	—	—	|	—	|	|
535	45,50	32,10	21,45	28,15	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	Bl. t.	—	828	858	—	458	—	—	—	—	—	|	—	|	|
						Fr. Hessleholm	№ 201	—	855	905	—	520	—	—	—	—	—	|	—	|	|
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	II III	—	1024	|	—	549	—	—	—	—	—	|	—	|	|
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	✿ Juni	—	1048	|	—	600	—	—	—	—	—	|	—	|	|
564	47,65	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)	—Aug.	—	1106	×938	—	614	—	—	—	—	—	|	—	|	|
						Fr. Hör	605	—	1205	×938	—	618	—	—	—	—	—	|	—	|	|
						Sjöholmen	×	—	|	|	Bl. t.	|	—	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	|	—	|	|
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	620	—	1232	|	№ 193	635	—	№ 121	№ 195	№ 217	—	828	—	|	×1208
584	49,85	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Ealöf (93, 102, 109, 111)	635	—	1253	958	II III	650	—	II III	II III	II III	—	837	733	|	1215
						Fr. Ealöf	645	—	145	1000	1135	705	—	945	350	1010	—	852	755	|	1220
592	50,85	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	658	—	211	|	1158	719	—	953	402	1022	—	905	—	|	1230
						» Stångby	708	—	283	|	1148	730	—	1008	413	1032	—	916	—	|	|
601	51,10	36,15	24,25	31,80	21,25	Till Lund (122)	717	—	247	↓a1020	1157	740	—	1017	422	1042	—	926	↓a815	|	1245
						Fr. Lund	720	—	—	—	1200	748	—	1020	425	1045	—	930	—	|	1250
						Uppåkra	×	—	—	—	×	|	—	—	—	—	—	×	—	|	|
609	51,80	36,55	24,40	32,25	21,55	» Åkarp	732	—	—	—	1211	801	—	1031	436	1056	—	948	—	|	|
612	—	36,80	24,55	32,40	21,60	» Arlöf (125)	741	—	—	—	1217	811	—	1037	442	1102	—	951	—	|	|
618	52,55	37,10	24,75	32,65	21,80	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	750	—	—	1040	1225	820	—	1045	450	1110	—	1000	×835	|	110
						Ank. Trelleborg	—	—	—	1135	—	—	—	—	—	—	—	—	935	—	—
						» Sassnitz hamn	—	—	—	405	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—
						» Berlin, Stett.	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	—	830	—	—
						» Köbenhavn, h.	—	—	—	—	—	—	—	100	720	—	—	100	1625	—	325
						» » (frihamn.)	—	—	—	—	—	1135	—	—	—	—	—	—	1025	—	440
						» Hamburg, Bl.	—	—	—	—	—	—	—	838	—	—	—	—	1024	—	848

Tecknen + och ▯ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. persit. I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 406 III	Sn. t. № 6 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 198 II III		Bl. tåg № 202 II III	Prst. № 122 II III	Sn. t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Snällt. № 8 I+II III	Bl. t. № 218 II III		
						Afg. Hamburg, Kl.	—	1116	—	—	—	—	—	858	—	1112	—	—	—	—
						» Köbenhamn, h.	—	1145	630	300	—	745	—	745	—	—	—	—	—	—
						» » (frihamn.)	—	1110	700	—	—	800	—	800	—	1110	—	—	—	—
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	730	945	—	—	730	—	—	—
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	140	421	—	—	140	—	—	—
						» Trelleborg	—	—	—	—	—	—	625	850	—	—	625	—	—	—
						Fr. Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	—	300	1010	610	—	1010	740	×1000	745	110	730	810	—	—
5	0,35	0,20	0,20	0,20	0,20	» Arlöf (125)	—	|	1019	620	—	1019	|	|	756	119	|	812	—	—
9	0,50	0,35	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	—	311	1025	628	—	1025	|	|	804	125	|	825	—	—
						Uppåkra	—	|	|	|	—	|	|	|	|	|	|	|	—	—
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	T. Lund (122)	—	321	1035	640	—	1025	758	|	816	135	|	835	—	—
						Fr. Lund	1205	325	1038	645	—	1027	800	↓p1020	824	138	↓p750	838	—	—
						» Stångby	1228	|	1048	656	—	×1045	|	|	835	148	|	848	—	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	1250	337	1055	704	—	1051	|	|	844	155	|	855	—	—
34	2,20	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	116	350	1110	720	—	1105	820	|	907	210	|	910	—	—
						Fr. Eslöf	245	355		735	—	1110		↓p1041	916	Setåg	↓p812	|	—	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	317	×407	—	751	—	1125	—	|	933	№ 406	|	|	—	—
						Sjöholmen	|	|	—	×	—	Juni—Aug.	—	|	×	|	|	|	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)	347	↓421	—	806	—	1140	—	|	949	—	|	|	—	—
						Fr. Hör	450	↓422	—	808	—	—	—	↓p1100	952	—	↓p832	|	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	526	436	—	825	—	—	—	|	1012	—	|	|	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala	550	×443	—	834	—	—	—	|	1028	—	|	|	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	616	500	—	855	—	—	—	1130	1044	—	902	|	—	—
						Fr. Hessleholm	720	510	—	915	—	—	—	1137	1104	—	909	|	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Bälingslöf	738	|	—	930	—	—	—	|	1119	—	|	|	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)	818	534	—	945	—	—	—	|	1134	—	|	|	—	—
						Fr. Hästveda	841	535	—	948	—	—	—	|	1138	—	|	|	—	—
113	9,85	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	914	550	—	1002	—	—	—	|	1159	—	|	|	—	Gdst.
125	—	7,60	5,00	6,30	4,40	» Killeberg	932	600	—	1031	—	—	—	|	1221	—	|	|	—	№ 402
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmh. (90)	1010	617	—	1045	—	—	—	1227	1235	—	1001	|	—	II III
						Fr. Elmhult	—	619	—	—	—	—	—	1228	1245	—	1002	|	—	605
						» Möckeln	—	|	—	—	—	—	—	|	×	—	|	|	—	×
						» Dö	—	|	—	—	—	—	—	|	111	—	|	|	—	645
150	12,75	9,00	6,00	7,20	5,25	» Liatorp	—	638	—	—	—	—	—	↓a100	137	—	1034	—	—	722
168	14,30	10,10	6,75	8,35	5,90	Till Vislanda (92)	—	659	—	—	—	—	—	|	148	—	1035	—	—	742
						Fr. Vislanda	—	703	—	—	—	—	—	114	×203	—	1049	—	—	810
182	15,50	10,95	7,30	9,30	6,40	Till Alfvesta (97)	—	720	—	—	—	—	—	120	230	—	1055	—	—	854
						Fr. Alfvesta	—	735	—	—	—	—	—	|	244	—	|	|	—	918
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	|	—	—	—	—	—	|	×	—	|	|	—	×
						Grennaforssa	—	752	—	—	—	—	—	|	259	—	|	|	—	934
194	16,50	11,05	7,80	10,20	6,80	» Moheda	Gdst.	|	—	—	—	—	—	|	316	—	|	|	—	958
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	№ 416	812	—	—	—	—	—	|	342	—	|	|	—	1033
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	III	×842	—	—	—	—	—	|	411	—	|	|	—	1112
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	Sökd.	857	—	—	—	—	—	|	428	—	1154	|	⇐	1133
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfjö (65)	622	901	—	—	—	—	—	|	445	—	1154	|	←	1226
						Fr. Säfjö	652	×920	—	—	—	—	—	|	516	Gdst.	|	|	Prst.	100
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	708	|	—	—	—	—	—	|	531	№ 322	|	|	№ 22	130
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	730	×945	—	—	—	—	—	220	552	II III	1225	|	II III	145
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	|	1015	—	—	—	—	—	255	641	525	1230	1010	|	×930
						Fr. Nässjö	—	|	—	—	—	—	—	|	722	605	|	1028	—	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	|	Gdst.	—	—	—	—	|	715	632	|	1039	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	1052	№ 332	—	—	—	—	|	729	716	|	1049	—	—
292	24,95	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	|	II III	—	—	—	—	|	752	759	|	1106	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	|	Onsd.	—	—	—	—	|	804	825	|	1117	—	—
310	—	18,60	12,40	16,20	10,85	» Gripenberg	—	|	o. L.	—	—	—	—	|	×	×	|	×	—	—
						Säby	—	1135	605	—	—	—	—	344	825	935	125	1134	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	|	639	—	—	—	—	|	846	1044	|	1151	—	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	1205	709	—	Godst.	—	—	|	905	1214	|	1204	Godst.	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	|	720	—	№ 324	—	—	|	918	1231	|	1214	№ 330	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	1230	738	—	II III	—	—	420	932	1255	203	1230	II III	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	1240	803	—	455	—	—	426	942	218	210	1240	630	—
						Fr. Mjölby	—	|	815	—	519	—	—	|	953	235	|	1251	642	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—	|	825	—	522	—	—	|	1002	256	|	1258	651	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	|	×	—	×	—	—	|	×	×	|	×	×	—
						Sjögestad	—	|	847	Godst.	547	Bl. t.	—	|	1020	337	|	112	711	—
377	—	22,35	15,10	19,90	13,20	» Bankeberg	Gdst.	|	902	№ 326	601	№ 102	—	|	1028	358	|	122	726	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	|	915	II III	622	II III	—	438	1040	409	245	132	739	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22)	II III	125		1030	702	800	—	500		427	250	140	se tåg	—
						Fr. Linköping	410	135	—	×	×	×	—		—	×		×	№ 102	—
						Rystad	|	|	—	1039	727	821	—		—	454		157	|	—
400	34,00	24,00	15,90	21,00	14,00	» Linghem	437	|	—	1123	744	855	—		—	515		210	—	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	458	|	—	1137	758	847	—	×522	—	531	318	220	—	—
413	35,15	24,60	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	§511	208	—	1200	808	857	—	×522	—	601	320	232	—	—
						Fr. Norsholm	547	210	—	1210	816	904	—		Bl. t.	610	×325	239	Bl. t.	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (51)	554	|	—	1233	820	908	—		№ 128	640	×325	242	№ 130	—
						Fr. Kimstad	614	|	—	1245	832	918	—		II III	655	|	250	II III	—
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	628	|	—	1257	844	929	—		Sökd.	712	|	301	S.o.H.	—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	645	|	—	119	852	936	—		Juni—	720	|	308	Juni—	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	715	|	—	131	904	946	—	525	Aug.	744	348	⇐320	Aug.	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)	739	245	—	Se tåg	—	956	—	540	710	910	348	410	935	—
						Fr. Norrköping	150	255	—	№ 24	—	1013	—	ank. 725	929

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. Stock.	Kilom. Jr.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl tåg № 116 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III		Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III	Gdst. № 301 II III
							Afg. Stockholm, C.	725	1015	—	945	—		745	1210	100
							» Linköping	795	500	—	705	135		800	1030	250
							» Norrköping	910	520	—	910	255		956	150	410
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00		Fr. Katrineholm (74)	1117	650	—	1242	600		1155	305	612
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45		» Baggetorp		704	—		625		1207		629
164	—	9,85	6,60	8,35	5,75		» Vingåker	1144	726	—	p118	745		1225		705
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10		» Högsjö		748	—		825		1239		730
186	15,35	11,20	7,45	9,60	6,55		» Kilsmo		802	—		910		1255		817
							Till Pålsboda (57)	1225	821	—		933		111	●×400	830
							Fr. Pålsboda	1226	826	—	p122	1000		118	●×400	848
199	16,05	11,95	8,00	10,45	7,00		Till Hallsberg (26)	1246	850	—		1027		133	×415	915
							Fr. Hallsberg	1252		930	217	—		1120	—	620	145	455		455
							Laggarstorp			×		—		×	—	×	×			×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50		» Vretstorp	112		—	957	—		1209	—	657	208	×451		554
229	19,50	13,75	9,90	12,05	8,05		Till Laxå (27)	130		—	1022	253		1246	—	729	×228	507		621
							Fr. Laxå	138		—		—		126	—	815	250	512		750
243	—	14,40	9,75	12,80	8,55		» Finnerödja			—	—	—		225	—	854	315			838
							» Gårdsjö			—	—	Bl tåg № 159 II III	Gdst. № 353 II III	509	1003	408	615			—
260	22,10	15,60	10,40	13,55	9,15		» Elgarås	919		—	—	820	537	448	1021	418	625			922
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60		Till Töreboda	235		—	—	840	602	512	1044	432	612			1001
							Fr. Töreboda	241		—	—	850	684	530	1104	436	610			—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05		Till Moholm (67)	255		—	—	858	654	548	1116	444				—
							Fr. Moholm	256		—	—	912	720	610	1135	455				—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20		» Tidan			—	—	937	801	646	1208	516	650			—
298	—	17,90	11,95	15,55	10,45		» Väring			—	—	947	845	737	1224	521	652			—
313	26,55	18,80	12,55	16,45	11,00		Till Skövde (29)	322		—	—	958	916	809	1254	534				—
							Fr. Skövde	331		—	—	1012	941	834	116	549	710			—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,25		» Skultorp			—	—	1017	1015	919	149	554	710			—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55		Till Stenstorp (22, 68)	353		—	—	1037	1057	1000	223	617	732			—
							Fr. Stenstorp	325		—	—	Bl. tåg № 175 II III	Prst. № 45 II III							
344	29,25	20,35	13,80	18,10	12,05		Till Falköping, Rant. (25)	414		—	—									
							Fr. Falköping, Ranten	422		—	—	435	1102	—	1208	258	622	742		—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30		» Odensberg			—	—	458	1113	—	1232	317	642			—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50		» Sörby			—	—	509	1123	—	1254	335	650			—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00		» Foglavik			—	—	520	1142	—	131	408	722			—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25		Till Herrljunga (77, 74)	522		—	—	528	1152	—	148	422	742	818		—
							Fr. Herrljunga	510		—	—	611	1159	—	306	512	721	824		—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70		» Vårgårda	522	Skd.	—	—	650	1217	—	348	547	741			—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95		» Lagmansholm	Bl. t.	B. tåg	Bl. tåg	—	707	1228	Bl. t.	414	625	752			Bl. tåg
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25		» Torp	№ 177 II III	№ 171 II III	№ 179 II III	—	724	1239	№ 175 II III	437	622	811			№ 188 II III
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45		Till Alingsås	537	630	830	—	737	1249	458	635	821		§a 922		917
							Fr. Alingsås	730	600	800	—	900	1252	421	520	647	824			917
							Västra Bodarne	×		×	×	O∘LX	×	×	×	×	×			×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85		» Norsesund	749		851	815	925	110	439	558	722	840			937
437	36,55	25,90	17,25	22,65	15,10		» Floda	802	§a626	704	829	950	123	453	631	749	855			928
							Stenkullen	×		×	×		×	×		×				×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35		» Lerum	818	§a636	716	841	1011	132	608	721	811	927			1022
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55		» Jonsered	827	§a646	726	852	1027	141	521	732	820	918			1028
							Kåhög	×		×	×			×		×				
449	—	26,25	18,00	23,60	15,75		» Partilled	837		736	904	1041	151	538	752	841	928	§a 948		1036
							Frändtorp	×		×	×		×	×		×				
							Till Olskroken (56)	847	705	745	914	1053	200	552	807	854	939	§a 956		1048
458	38,25	27,30	18,35	24,05	16,05		» Göteborg	852	710	751	919	1100	205	557	814	900	945	1000		1052

Tecknet + betydelse. Se första sidan under rubrik »Att observera».

Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Endast för resande från stationer bortom Falköping-R.

Med för sofvagnar I o. II klass.

p för resandes påstigande. a » » afstigande.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902

Kilom. Göteb.	Kilom. 4	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. tåg № 176 II III	Sn. t. № 10 II III	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl. tåg № 174 II III	Bl. tåg № 172 II III	Bl. tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl. tåg № 186 II III
							Fr. Göteborg	507	740	858	1115	1225	215	255	405	530	724	935	950
							Olskroken (56)	514	746	848	1120	p§1228	220	300	412	525	730	939	957
							Frändtorp	×		×	×		×	×	×	×	×	×	×
9	—	0,90	0,60	0,80	0,55		» Partilled	531	756	910	1132		232	311	430	538	744	p§948	1016
							Kåhög			×	×		×	×		×	×		
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55		» Jonsered	547	806	940	1145		244	328	447	551	757	p§958	1022
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70		» Lerum	605	816	1010	1156		255	335	506	602	808	p§1007	1031
							Stenkullen		×		×		×	×		×	×		×
27	—	1,35	1,10	1,45	0,95		» Floda	630	839	1049	1212		308	349	531	619	824	p§1018	1044
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25		» Norsesund	652	842	1120	1225		322	403	555	633	840		1055
							Västra Bodarne	×	×		×		×	×		×	×		a
46	3,05	2,30	1,65	2,45	1,65		Till Alingsås	715	859	1153	1243	122	339	420	618	652	859	1044	1111
							Fr. Alingsås	737	902	1250		123		425	655			1045	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85		» Torp	751	912	111	—		—	434	711	—	—		—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10		» Lagmansholm	809	928	151	—		—	444	729	—	—		—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35		» Vårgårda	832	947	225	—		—	455	753	—	—	1112	—
80	6,30	4,60	3,20	4,20	2,80		Till Herrljunga (71, 74)	900	955	300	—	201	—	511	821	—	—	1128	—
							Fr. Herrljunga	920	1002	336	—	210	—	518	835	—	—	1134	—
87	—	5,25	3,50	4,50	3,05		» Foglavik	942	1015	404	—		—	528	857	—	—		—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55		» Sörby	1049	1036	452	Gdst.		—	546	924	Bl.tåg	—		—
107	—	6,45	4,30	5,55	3,75		» Odensberg	1112	1049	520	№ 352		—	556	944	№ 160	—		—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00		Till Falköping, Rant. (25)	1130	×1100	542	II III	250	—	600	1012	II III	—	1218	—
							Fr. Falköping, Ranten	1227	1116	635	745	258	—			530	—	1226	—
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55		Till Stenstorp (22, 68)	1256	1137	797	817	307	—	Se tåg № 354	—	555	—	1248	—
							Fr. Stenstorp	125	1142	730	900	310	—		—	600	—	1245	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90		» Skultorp	150	1200	803	934		—	—	—	621	—		—
145	12,85	8,70	5,90	7,65	5,10		Till Skövde (29)	201	1209	815	946	327	—	—	—	630	—	105	—
							Fr. Skövde	229	1214	833	1018	332	—	—	—	646	—	107	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60		» Väring	303	1233	910	1048		—	—	—	713	—		—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85		» Tidan	322	1246	924	1114		—	—	—	727	—		—
171	14,65	10,35	6,85	9,05	6,00		Till Moholm (67)	332	1253	940	1126	400	—	—	—	734	Gdst.	138	—
							Fr. Moholm	434	1258	1002	1136	401	—	—	—	736	№ 350	139	—
184	15,95	11,05	7,40	9,70	6,45		Till Töreboda	458	117	1020	1205	414	—	—	—	756	II III	154	—
							Fr. Töreboda	510	124		1220	415	—	—	—		459	200	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95		» Elgarås	553	149	—	100		—	—	—	—	534	218	—
							» Gårdsjö	×		—			—	—	—	Bl.tåg	×		Sn. t.
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55		» Finnerödja	634	216	—	313		—	—	—	№ 144	625		№ 14
229	19,60	13,75	9,20	12,95	8,05		Till Laxå (27)	702	×240	—	347	×505	—	—	—	II III	659	235	II III
							Fr. Laxå	730	255	—	415	525	—	—	—	450	730	352	143
244	20,75	14,55	9,80	12,85	8,55		» Vretstorp	809	320	—	634	×541	—	—	—	518	812	321	
							Laggarstorp	×	×	—	×		—	—	—	×	×		
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,15		Till Hallsberg (26)	829	×345		728	556	—	—	—	541	844	340	214
							Fr. Hallsberg	—	415		602	—		450	—	630	930	348	220
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55		Till Pålsboda (51)	—	434		●×618	—		525	—	705	954	403	
							Fr. Pålsboda	—	436		●×618	—		550	—	720	957	404	
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95		» Kilsmo	—	452			—		650	—	801	1017		
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30		» Högsjö	—	507			—		725	—	828	1036		
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65		» Vingåker	—	519			—		803	—	902	1058	440	
316	—	19,05	12,65	16,60	11,10		» Baggetorp	—	536			—		838	—	934	1114		
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35		Till Katrineholm (74)	—	546		715	—		855	—	958	1130	502	330
							Ank. Norrköping	—	749	—	—	845	—	1230	—	—	130	736	—
							» Linköping	—	950	—	—	—	—	124	—	—	315	955	—
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05		» Stockholm, C.	—	1025	—	—	1035	—	—	—	—	449	830	645

Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Sofvagnar I o. II klass. Söknedagar.

Tecknen + betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pris fr. Falköping m. snäll- o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snlt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	P.t. № 187 II III	Bl. tåg № 183 II III	Snlt. № 55 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	424	—	480	1112	II III	1150	310	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	428	—	445	1116	—	1158	314	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	441	—	512	1139	—	1224	326	650
					Fr. Vartofta	443	—	538	1150	—	1243	327	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	602	1141	—	107	×337	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	624	1151	—	132	×345	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1206	—	211	400	733
50	3,00	2,00	2,60	1,75	» Habo	×530	—	742	1222	—	255	416	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	805	1233	—	320	427	804
					Kortebo		—	×		—	×		×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	553	—	831	1246	—	345	440	820
					Fr. Jönköping	600	840	921		1113	510	447	830
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	909	1028	—	1140	610	511	902
96	5,80	3,85	5,20	3,25	» Forsarum	641	930	1114	—	1157	651	527	918
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	700	958	1154	—	1217	727	545	940

Sofvagnar II. kl.

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snäll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs.t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Prs.t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs.t. № 188 II III	Prs.t. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	730	1030	1231	—	300	624	800	1003
16	1,90	0,65	0,85	0,60	» Forsarum	755	1120		—	346	644	826	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1150	×1259	—	416	655	920	1033
43	2,60	1,75	2,35	1,55	Till Jönköping (127)	830	1220	113	—	445	715	930	1048
					Fr. Jönköping	845	150	120	530	537			1055
					Kortebo	×	×		—	×	—	—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	903	225	p133	537	612	—	—	a1108
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	305	×145	552	631	—	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	400	202	611	742	—	—	×1135
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	429	×215	627	832	—	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	446	×223	638	853	—	—	a1202
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	502	232	649	912	—	—	
					Fr. Vartofta	1021	520	233	651	922	—	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	543	245	755	940	—	—	1215
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1040	549	248	719	957	—	—	

Sofvagnar, I och II klass.

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III					Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 III			Gdst. № 355 III	Snällt. № 67 II III
						Fr. Krylbo (1,50,58)	—	—	—	—	1130	620
						Hökmora	—	—	—	—	×	×
16	1,00	0,65				» Karbenning	—	—	—	—	1216	642
22	1,35	0,90				Till Snyten (32)	—	—	—	—	1231	651
						Fr. Snyten	—	—	—	—	101	652
						Ombenning	—	—	—	—	×	748
35	2,10	1,40				Till Vestanfors (32)	—	—	—	—	131	700
						Fr. Vestanfors	—	—	—	—	205	721
48	2,90	1,95				» Dagarn	—	—	—	—	257	731
57	3,45	2,30				» Skinskatteberg	—	—	—	—	354	742
70	4,20	2,80				Till Krampen (34)	—	—	—	—	426	759
						Fr. Krampen	—	—	—	—	500	802
						Näfverkärret	—	—	—	—	545	818
90	5,40	3,60				» Spannarboda	—	—	—	—	618	836
97	5,85	3,90				» Sällinge	—	—	Prst.	849	1018	Snt.
102	6,15	4,10				» Blixterboda	—	—	№ 65	858	1040	№ 01
107	6,45	4,30				Till Frövi (31, 32)	—	—	II III	×906	1051	II III
						Fr. Frövi	—	—	755	926	1111	150
116	7,00	4,65				Till Ervalla (38)	—	—	814	938	1132	205
						Fr. Ervalla	—	—	823	939	1140	206
120	7,20	4,80				» Dylta bruk	—	—	832	946	1150	214
124	7,45	5,00				» Hofsta	—	—	843	954	1202	223
						Gryt	—	—	×**		×**	
132	7,95	5,30				Till Örebro (30)	G.t. № 345 II III	Bl. t. № 151* II III	900	1005	1220	235
						Fr. Örebro	420	710	805	1010	1230	300
133	8,00	5,35				» Örebro, S:a (30, 57)	432	718	810	1014	1235	305
						Adolfsberg		×	×†		×†	×†
						Marieberg						×¶
141	8,50	5,65				» Mosås	455	733	829	1027	1254	324
						Säbylund		ank.	×		×	×
150	9,00	6,00				» Kumla	521		845	1039	110	340
157	9,45	6,30				Till Hallsberg (24)	537	G.t.	855	1048	120	350
						Fr. Hallsberg	—	820			1100	1120
168	10,10	6,75				» Åsbro	—	705			1120	1204
174	10,45	7,00				Till Lerbäck (28)	—	721		Lörd.	1130	1219
						Fr. Lerbäck	—	736		Bl.tåg	1132	1240
177	10,65	7,10				» Rönneshytta	—	754		№ 153 III	1139	126
187	11,25	7,50				» Mariedam	—	825		700	1155	215
199	11,95	8,00				» Godegård	Bl.t.	915		712	1214	305
205	12,30	8,20				» Degerön	№	929		728	1225	340
212	12,75	8,50				» Karlsby	147	1004		738	1238	430
						Björka *) S.o.H.	II III	×		×		×
225	13,50	9,00				» Motala Vst.	515	1054		750	102	520
226	13,60	9,05				Till Motala	518	1100		755	106	536
						Fr. Motala	522	1125		—	109	556
237	14,25	9,50				Till Fogelsta (22)	541	1151		—	124	631
						Fr. Fogelsta	543	1220		—	126	631
244	14,65	9,80				» Skeninge	529	103		—	140	728
						Lycketorp	×	×		—		×
253	15,20	10,15				Till Mjölby (14)	616	125		—	155	750

Sofvagnar II. kl.

Kilom.	Biljettpris II	III					Lörd. Blt. № 154 III	Sn.t. № 38 II III					Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
						Fr. Mjölby (14)	445		—	—	—	—	923	630	324	450	942
						Lycketorp	—	—	—	—	—	—		×		×	×
9	0,55	0,40				» Skeninge	—	428	—	—	—	—	951	720	337	512	1002
16	1,00	0,65				Till Fogelsta (22)	—	509	—	—	—	—	1004	739	348	529	1016
						Fr. Fogelsta	—	510	—	—	—	—	1006	810	349	532	1017
27	1,65	1,10				Till Motala	—	522	—	—	—	—	1023	834	401	552	1035
						Fr. Motala	—	523	—	—	—	—	1025	905	403	556	1037
28	1,70	1,15				» Motala Vst.	552	532	—	—	—	—	1035	930	413	625	1040
						Björka *) S.o.H.			—	—	—	—		×*)		×	ank.
41	2,50	1,65				» Karlsby	618	× 528	—	—	—	—	1058	1020	429	631	
48	2,90	1,95				» Degerön	637	× 600	—	—	—	—	1113	1125	441	648	
54	3,25	2,20				» Godegård	650	× 610	—	—	—	—	1125	1214	451	700	
66	4,00	2,65				» Mariedam	Ank.	626	—	—	—	—	1155	100	507	730	
76	4,60	3,05				» Rönneshytta		640	—	—	—	—	1214	140	521	752	
79	4,75	3,20				Till Lerbäck (23)		646	—	—	—	—	1220	148	527	802	
						Fr. Lerbäck		647	—	—	—	—	1223	203	538	807	
85	5,10	3,40				» Åsbro		657	—	—	—	—	1235	235	538	830	
96	5,80	3,85				Till Hallsberg (24)		711	—	—	—	—	1255	300	552	842	
							Sn.t. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III		Bl. t. № 152 II III	Bl.t. № 142 II III	Gdst. № 350 II III	Prst. № 34 II III	Prst. № 36 II III		Bl. t. № 150 II III	Gdst. № 346 II III
						Fr. Hallsberg	225	555	721	915	1049	147	428	608		850	935
103	6,20	4,15				» Kumla		607		Juni-	927	1122	158	451		618	901	1007
						Säbylund		×		Aug.	×	×	×	×			×	
112	6,75	4,50				» Mosås		622		846	942	1148	213	508		630	914	1022
						Marieberg		×		×								
						Adolfsberg		×†		×	×†	×†	×†	×†		×†	×†	×†
120	7,20	4,80				» Örebro, S:a (30, 57)	a217	640	748	906	1000	1208	233	526		641	931	1052
121	7,30	4,85				Till Örebro (30)	322	645	752	910	1004	1225	237	530		645	935	1125
							—	Sn.t. № 02 II III		Gdst. № 356 III		Prst. № 018 II III	Gdst. № 378 III	Prst. № 06 II III			
						Fr. Örebro	—	700	757	550		1235	255	540		650	
						Gryt	—				—	×**	×**	×**			
129	7,75	5,20				» Hofsta	—	712		612	—	1251	313	556			
133	8,00	5,35				» Dylta bruk	—	721		628	—	103	325	607			
137	8,25	5,50				Till Ervalla (38)	—	728	817	638	—	112	334	616		710	
						Fr. Ervalla	—	729	818	650	—	120	343	619		712	
146	8,80	5,85				Till Frövi (31, 32)	—	743	828	711	—	138	404	627		728	
						Fr. Frövi			834	842	—		432			731	
151	9,10	6,05				» Blixterboda	—	—	842	902	—		444			740	
156	9,40	6,25				» Sällinge	—	—	850	934	—	—	500	—		742	
163	9,80	6,55				» Spannarboda	—	—	900	1014	—	—	521	—		800	
						Näfverkärret	—	—		1047	—	—	550	—		814	
183	11,00	7,35				Till Krampen (34)	—	—	924	1111	—	—	612	—		837	
						Fr. Krampen	—	—	935	1127	—	—	620	—		838	
196	11,80	7,85				» Skinskatteberg	—	—	941	1214	—	—	655	—		845	
205	12,30	8,20				» Dagarn	—	—	959	1255	—	—	735	—		924	
218	13,10	8,75				Till Vestanfors (32)	—	—	1014	136	—	—	804	—		930	
						Fr. Vestanfors	—	—	1015	220	—	—	815	—		921	
						Ombenning	—	—		×	—	—	×

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Stockholm—Köping.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III		Dagligen: Snällt. № 1*	Bl.t. №17*	Snt. №5†	Bl.t. № 7	P.t. №33
			Fr. Stockholms C:l	—	800	1025	1145	220	559
2			Karlberg (1,43)	—					
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	—	†p	1039		243	†p
11	0,65	0,45	» Spånga	—	818	1048		259	621
14			Barkarby	—		×		×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	—	828	1104		320	634
24			Stäket	—		×		×	×
28	1,35	1,10	» Kungsängen	—	845	1125		355	658
36	2,10	1,40	» Bro	—	856	1139		425	707
41			Thoresta	—				×	
47	2,75	1,80	» Bålsta	—	911	1210		505	724
51			Nyckelby	—				×	
56	3,25	2,15	» Ekolsund	—	×928	1231		532	745
64	3,75	2,45	» Grillby	—	941	112		600	758
74	4,30	2,85	Till Enköping (Lör.)	—	953	129	110	622	818
			Fr. Enköping	—	954	138	111		817
82	4,80	3,15	» Lundby (№95 Lör.)	—	×1004	155			880
88	5,10	3,35	» Orresta (640)	—	1013	209			840
95	5,55	3,65	» Tortuna (704 Bl.t.)	—	×1022	224		Snt.†	851
107	5,90	3,85	Till Tillberga (32) (717 № 9 Dagl.)	—	1031	235	140	№91	900
			Fr. Tillberga (728 744 G.t.)	Gt.	1054	305	setåg	147	907
111	6,45	4,25	Till Vesterås (743 807 №29)	№ 3	1109	325	91	158	924
			Fr. Vesterås	—	605	1115	382	159	—
121	6,90	4,60	» Dingtuna	—	634	1131	352		—
126			» Åskebro	—			×§		—
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32,36)	—	634	1145	409	221	—
			Fr. Kolbäck	—	717	1202	414		—
136	7,25	4,85	» Munktorp	—	737	1206	429		—
146	7,65	5,15	Till Köping (32,34)	—	800	1220	449		—

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.
† För resande till stationer bortom Spånga.
● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Köping—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III		Dagligen: Snlt. № 2	G. t № 4	P.t. № 18	G.t. №30	P.t. №34	Snt.¶ №92	Bl.t. №36
			Fr. Köping (32,34)	915	1100	412	918	—	—	620
10	0,60	0,40	» Munktorp	×928	1120	432	942	—	—	647
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32,36)	937	1149	442	952	—	—	703
	—	—	Fr. Kolbäck (Lör. Lör.)	942	1200	447	1024	—	221	719
20			» Åskebro (Dagl.)							×§
25	1,45	0,95	» Dingtuna (G.t. Bl.t. Bl.t.)	×954	1256	501	1049	—	—	738
35	2,05	1,35	Till Vesterås (№ 19 № 94 №10)	1007	119	515	1112	—	245	758
			Fr. Vesterås (430 505 530)	1014	102	520	Snlt.	630	248	808
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32) (488 528 558)	1032	1120	538	№69¶	648	301	836
			Fr. Tillberga (545)	1046	—	549	310	653		
51	2,45	1,60	» Tortuna (602 —)	×1054	—	×558		703	P.t.	
58	2,85	1,90	» Orresta (ank. 616 Dagl.)	1104	—	610		717	121	
64	3,20	2,10	» Lundby (Bl.t.)	×1112	—	×620		728	Sön.o.Hd.	
72	3,65	2,40	Till Enköping (№ 8 4,00)	1123	—	622	339	740	Juni-Aug.	
			Fr. Enköping (429 441 ×)	1124	—	625	340	743		
82	4,25	2,80	» Grillby (450)	1138	—	650		758		
90	4,70	3,10	» Ekolsund (447 ×1150)	—	×702			811		
95			Nyckelby (×)	1211	—	728		824	855	
99	5,25	3,45	» Bålsta (520 1211)	—	728			824	855	
105			Thoresta (×)							
110	5,90	3,85	» Bro (542 1228)	—	740			857	916	
118	6,35	4,15	» Kungsängen (618 1239)	—	×758			910	932	
122			» Stäket (×)		×			×	×	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg (647 1258)	—	×813			931	955	
132			Barkarby (×)		×			×	×	
135	7,35	4,80	» Spånga (710 109)	—	a824			946	1008	
139	—	—	» Sundbyberg Norra					×		
140	7,60	5,00	» Sundbyberg (732 a117)	—				958	1020	
144			Karlberg (1,43)							
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l (752 130)	—	846	504	1013	1038		

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.
¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Ämål.
Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur och retur II 10,35, III 6,90.
Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.
Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 91 elles 92, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 91 eller 92 för återresa med andra tåg.
Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.
Resande skall, för att få medföja snälltågen N:ris 5 6, 91 och 92 hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Tillberga—Ludvika.

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III		Dagligen: G.t. №19	Bl.t. №21	Snt. №5*	G.t. №25
			Fr. Vesterås	—	430	1014	102	520
			» Tillberga (32)	—	540	1109	148	555
3	0,35	0,25	» Ansta	—	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1138		622
18	1,05	0,70	» Svanå	—	637	1150		644
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	—	721	1211	224	735
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1220		817
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	800	1230		840
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	826	1248	257	906
			Fr. Engelsberg	—	935	1258	258	
56			Sundbo	—	×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	1005	124	314	
			Fr. Vestanfors	—	1038	215	315	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	1045	221→320		
			Fr. Fagersta	—	1057	237	×320	
76			» Vad	—	1126	508		
81			» Vesterby hytta	—	1140	×		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	Bl.t.	1201	537	×345	
91			» Vanhäll	№ 105	×			
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	840	115	620	400	
102	5,45	3,60	» Hagge	900	140	641	×410	
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 35, 56)	920	200	701	424	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Ämål.

Ludvika—Tillberga.

Kilom.	Bilj.pris fr Ludvika II	III		Dagligen: Bl.t. № 20	Snlt. № 6*	G.t. №22	Bl.t. № 106
			Fr. Ludvika (31, 35, 56)	630	1211	230	705
9	0,55	0,35	» Hagge	×648	×1226	258	729
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	705	1238	359	Ank. 745
20			» Vanhäll			×	
27	1,60	1,05	» Söderbärke	728	×1254	436	
30			» Vesterby hytta	×		446	
35			» Vad	×744		503	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	806		528	
			Fr. Fagersta	807	×124	540	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	130	547	
			Fr. Vestanfors	815	131	625	
55			Sundbo	×		×	G.t.
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	152	635	№24
			Fr. Engelsberg	850	153	714	910
72	4,20	2,75	» Virsbo	908		748	945
76	4,55	3,00	» Seglingsberg	920		812	1011
83	4,85	3,15	» Ramnäs (32)	934	226	825	1050
93	5,40	3,55	» Svanå	950		922	1120
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005		945	1141
108			» Ansta	×		×	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	1030	300	1014	1210
121	6,00	3,95	» Vesterås	1109	325	1058	158

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Ämål till Stockholm.

Engelsberg—Kärrgrufvan.

Kilom.	Bilj pris fr. Engelsberg II	III		Dagligen: Gdst. № 84	Bl. t. № 86	Söckend.: Gdst. № 88	S&H.: Bl. t. №88a
			Fr. Engelsberg (32)	915	308	710	915
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	935	312	730	928
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	321	755	937
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	333	825	949
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1052	345	837	1001

Kärrgrufvan—Engelsberg.

Kilom.	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. II	III		Dagligen: Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	800	108	440
4	0,35	0,25	» Norberg	816	121	512
10	0,60	0,40	» Högfors	828	133	546
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	836	141	605
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	844	149	615

Kolbäck—Ramnäs.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III		Blandade tåg: № 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	540	1205	515
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1225	550
13			Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	120	625
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	702	145	720

Ramnäs—Kolbäck.

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III		Blandade tåg: № 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (32)	740	234	840
3			Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	825	301	913
14			Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	322	949
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	918	345	1002

Sala—Tillberga.

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III		Lördagar: Bl.t. № 9	Dagligen: Bl.t. №11	Bl.t. №13	Snt. №15	Bl.t. №37
			Fr. Sala (1, 21)	625	922	1055	210	719
9	0,55	0,35	» Terna	647	942	1118	222	740
13	0,75	0,50	» Ransta	700	952	1138	229	755
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1012	1200	242	815
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	736	1024	1212	249	827
38	2,20	1,45	» Vesterås	807	1109	158	325	902

Tillberga—Sala.

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III		Lördagar: Bl.t. № 10	Dagligen: Bl.t. №36	Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. Vesterås	530	808	1014	102	530
			» Tillberga (32)	548	852	1100	155	556
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	905	1117	203	601
15	0,90	0,60	» Ransta	707	928	1146	216	620
19	1,10	0,75	» Terna	721	941	1200	223	639
28	1,65	1,10	Till Sala (1, 21)	739	959	1218	234	646

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Frövi—Köping.

Kilom.	Biljettpr. fr. Frövi II	III		Dagligen: G.t. № 4	Snt. № 102	G.t. № 18	P.t. № 52	Bl.t. № 6
			Fr. Örebro (26)	550	700	757	1235	255	650
			» Ervalla	650	729	818	120	343	712
			» Frövi (26, 37)	755	748	945	155	425	720
2	0,35	0,25	» Vanneboda (37)	810	755	1020	201	510	732
5	0,35	0,25	» Ullersäter	819	×800	1032	208	522	740
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	840	814	1103	228	615	759
21	1,30	0,85	» Älsäng	904	×825	1120	245	637	×815
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	915	×832	1131	255	658	×824
29	1,75	1,20	» Arboga	943	842	1152	313	718	836
37	2,25	1,50	» Valskog (36)	1015	856	1242	342	745	855
46	2,40	1,65	T. Köping (32,34)	1035	909	100	400	805	913
			» Stockholm	504	130	—	840	—	—

Köping—Frövi.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III		Dagligen: G.t. №101	Snt. № 1	G.t. № 3	P.t. №17	Bl.t. №51	P.t. № 5	P.t. № 21 a
			Fr. Stockholm	—	800	—	1025	—	—	—
			» Köping (32,34)	245	1225	515	453	815	545	—
9	0,55	0,40	» Valskog (36)	350	1240	543	512	857	610	—
17	1,05	0,70	» Arboga	415	1254	621	532	930	630	—
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	427	×102	633	×541	941	×639	—
25	1,50	1,00	» Älsäng	438	×109	645	551	952	649	—
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	456	121	718	606	1010	704	—
41	2,40	1,65	» Ullersäter	520	×134	739	×622	1030	722	—
44	2,40	1,65	» Vanneboda (37)	527	141	805	631	1050	733	917
46	2,40	1,65	Till Frövi (26,37)	ank.	145	810	625	1055	738	921
			» Ervalla	—	205	846	704	1132	814	938
			» Örebro (26)	—	235	934	748	1220	900	1005

OBS.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro — * I Vanneboda tågombyte till Frövi—Ludvika jernväg.

34. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,095), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kil.	Biljettpris II	III		P.t. № 10	Sökd.: G.t. № 6	Dagligen: P.t. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. Köping (32)	720	930	1235	510
7	0,45	0,25	» Åsby	735	955	1247	530
14	0,85	0,50	» Kohlsva	751	1050	102	625
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	757	1115	109	615
23	1,40	0,85	» Bernshammar	818	1150	124	636
26	1,60	0,95	» Karmansbo	820	1210	130	652
34	2,05	1,20	Till Uttersberg (S. o. H. 18 Maj—31 Aug.)	835	1230	145	710
			Fr. Uttersberg	855	—	210	725
41	2,50	1,45	Till Krampen (26)	915	—	230	745
			Fr. Krampen	—	—	245	
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	—	305	
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	—	315	

Kil.	Biljettpris I	III		Sökd.: Bl. t. № 1	Dagligen: Bl. t. № 5	Bl. t. № 13	Sökd.: G.t. № 7	S. o. H. 18 Maj—31 Aug. P.t. № 9
			Fr. Riddarhyttan	630				
4	0,35	0,25	» Forshammar	645				
8	0,50	0,30	Till Krampen (26)	700				
			Fr. Krampen	710	—	835		
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	730	—	855		
			Fr. Uttersberg	745	200	—	445	900
20	1,20	0,70	» Karmansbo	802	223	—	515	910
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	235	—	530	923
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	824	255	—	620	933
32	1,95	1,15	» Kohlsva	834	320	—	650	942
39	2,35	1,40	» Åsby	850	340	—	720	956
46	2,80	1,65	Till Köping	905	359	—	740	1010

35. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1902.

Kil.	Biljettpris I	III		Sökned. № 1
			Fr. Smedjebackens hamn	1000
3	0,30	0,20	» Munkbo	1010
9	0,65	0,40	» Sandsta	1020
18	1,25	0,75	Till Ludvika (31, 32, 56)	1100

Kil.	Biljettpris I	III		Sökned. № 2
			Fr. Ludvika (31, 32, 55)	1230
9	0,65	0,40	» Sandsta	100
15	1,00	0,60	» Munkbo	120
18	1,25	0,75	Till Smedjebackens hamn	130

Privathotell
för bättre resande.
Stockholm.
20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Finaste läge nära Stureplan och Humlegården.
Komfortabla rum, Moderata priser.
Frukost och thésouper serveras.
Allm. Tel. 125 36. **Selma Berg.**
Resgods, budskickningar m. m. torde godhetsfullt sändas väninnens andra uppgång Brahegatan 1, 1 tr. upp.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1902.

Persontåg dagligen

Kilom.		Fr. Stockholms Central	Fr. Stockholms Norra	Karlberg	Tomteboda	Hufvudsta	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Till Spånga	Fr. Spånga	» Bromsten	» Sundbyberg Norra	Till Stockholms Norra	Karlberg	Till Stockholms Central	» Stockholms Central	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Riddersvik	Fr. Riddersvik
		*	Bl.t. №49	№39	№51	608	618	800	806	808	900	1015	1125	1140	1238	200	220	318	328	418
2																				
6	0,35	0,25																		
11	0,65	0,45																		
14																				
17	1,00	0,65																		
24																				
28	1,35	1,10																		
36	2,10	1,40																		
41																				
47	2,75	1,80																		
51																				
56	3,25	2,15																		
64	3,75	2,45																		
74	4,30	2,85																		
82	4,80	3,15																		
88	5,10	3,35																		
95	5,55	3,65																		
107	5,90	3,85																		
111	6,45	4,25																		
121	6,90	4,60																		
126																				
130	6,90	4,60																		
136	7,25	4,85																		
146	7,65	5,15																		

* Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. * Går endast söckendagar.

Kilom.		Fr. Riddersvik	Till Spånga	Fr. Spånga	» Bromsten	» Sundbyberg Norra	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	» Hufvudsta	» Tomteboda	» Karlberg	Till Stockholms Norra	» Stockholms Central	Bl.t.	P.t.
														№67	№41
2															
6	0,35	0,25													
11	0,65	0,45													
14															
17	1,00	0,65													
24															
28	1,35	1,10													
36	2,10	1,40													
41															
47	2,75	1,80													
51															
56	3,25	2,15													
64	3,75	2,45													
74	4,30	2,85													
82	4,80	3,15													
88	5,10	3,35													
95	5,55	3,65													
107	5,90	3,85													
111	6,45	4,25													
121	6,90	4,60													
126															
130	6,90	4,60													
136	7,25	4,85													
146	7,65	5,15													

* Går endast söckendagar. ¶ Sön. och helgd. Juni, Juli, August.

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902

Kil.	Bilj.-pris I	II		Dagligen: B.t. №22	Bl.t. №16a	B.t. № 8	G.t. №14	P.t. № 2	B.t. №10	B.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	P.t. № 4	B.t. №16
			Fr. Oxelösund	—	—	—	525	847	—	—	1030	155	433	832
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	538	857	—	—	1042	208	442	825
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	555	910	—	—	1059	225	456	848
			Fr. Nyköping	—	—	—	605	920	—	—	1135	240	500	858
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	624	938	—	—	1149	300	518	910
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	637	947	—	—	1217	314	527	918
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	704	1001	—	—	1242	331	540	931
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	713	1013	—	—	108	354	552	943
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	742	1023	—	—	133	411	608	954
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	758	1033	—	—	157	427	613	1028
49	2,95	2,00	Till Flen (14)	—	—	—	815	1045	—	—	215	445	625	1015
			Fr. Flen	—	600	—	842	1110	—	—	255	520	650	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	—	613	—	900	1122	—	—	314	537	702	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	—	627	—	918	1136	—	—	341	606	715	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	—	646	—	948	1156	—	—	423	622	734	—
37	1,90	1,25	» Hällsta	—	655	—	1000	1205	—	—	442	645	743	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	—	702	—	1012	1212	—	—	500	657	751	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37)	—	710	—	1023	1220	—	—	512	710	800	—
								Snt. №92*						G.t. №26
			Fr. Eskilstuna C:l	610	720	815	1055	135	150	310	607	735	835	900
6	0,40	0,25	» Folkesta	622	733	833	1108	144	206	343	622	738	847	918
11	0,70	0,45	Till Rekarne	633	745	844	1120	152	217	334	634	750	858	928
			Fr. Rekarne	⚒	748	⚒	1134	⚒	230	⚒	640	754	⚒	937
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble		801		1147		232		654	806		948
26	1,60	1,05	» Kungsör		822		1201		256		718	824		1001
35	2,10	1,40	Till Valskog (32)		842		1220		315		737	842		1020
			Till Köping		909		100		400		805	913		—
			» Arboga		915		1252		408		—	—		—
			» Frövi		1055		145		635		—	—		—
			» Ervalla		1132		205		704		—	—		—
			» Örebro		1220		235		732		—	—		—
					↓		↓		↓		↓			↓
			Fr. Rekarne	634	—	850	—	158	—	335	—	—	902	—
3	0,35	0,25	» Qvicksund	640	—	859	—	158	—	342	—	—	902	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	654	—	915	—	208	—	355	—	—	924	—
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	710	—	930	—	219	—	410	—	—	940	—
			Till Köping	800	—	1220	—	—	—	449	—	—	1047	—
			» Vesterås	758	—	1007	—	245	—	515	—	—	1112	—
			» Enköping	—	—	1123	—	329	—	622	—	—	—	—
			» Stockholm	—	—	130	—	504	—	840	—	—	—	—
			» Sala	959	—	1218	—	—	—	646	—	—	—	—

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen: B.t. № 3	B.t. № 9	B.t. № 1	B.t. № 7
			Fr. Eskilstuna C:l	630	720	210	945
8	0,50	0,35	» Folkesta	642	733	223	958
18	1,10	0,75	Till Rekarne	654	745	234	1010
			Fr. Rekarne	⚒	748	⚒	1034
29	1,75	1,20	» Öster-Tibble		801		1107
35	2,10	1,40	» Kungsör		822		1129
			Till Valskog (32)		842		1150
			Till Köping		909		1220
			» Arboga		915		1

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Sund.	P.o. Bt. № 2	Bl.t № 6	Bl.t № 8	Pst. №18	Pst. №10	Pst. №20
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Östra	10 15	6 30	10 50	2 12	3 15	5 45	6 25
5	0,40	0,30	» Stocksund	×10 24	×6 39	11 05	×2 23	×3 25	×5 55	×7 05
8	0,55	0,40	» Danderyd	10 44	×6 47	11 18	2 37	×3 38	×6 08	7 14
11	0,75	0,50	Till Näsby	10 40	×6 52	11 24	2 44	3 39	—	7 20
			Fr. Näsby		×6 52	11 28	2 48	p6 09	—	7 18
18	1,10	0,75	» Täby		×7 06	11 48	3 10	—	6 24	—
23	1,40	0,95	» Vallentuna		7 21	12 07	3 33	—	6 40	—
25	1,60	1,05	» Molnby		—	×12 14	×3 40	—	—	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen		×7 35	12 27	3 56	—	6 52	—
35	2,10	1,40	» Frösunda		×7 45	12 46	4 16	—	7 00	—
39	2,35	1,60	» Ekskogen		×7 58	1 00	4 31	—	7 15	—
42	2,55	1,70	» Kårsta		×7 59	1 12	4 44	—	7 22	—
48	2,90	1,95	» Sparren		—	×1 27	×5 00	—	—	—
50	3,00	2,00	» Rö		×8 16	1 37	5 10	—	7 40	—
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)		8 26	1 50	5 25	—	7 50	—
fr. Rimbo			Fr. Rimbo		8 45	—	—	—	8 00	—
7	0,45	0,30	» Nydal		9 03	—	—	—	×8 11	—
12	0,75	0,50	» Sättraby		9 20	—	—	—	×8 12	—
16	1,00	0,65	» Erken		9 37	—	—	—	8 27	—
21	1,30	0,85	» Edsbro		10 01	—	—	—	8 39	—
27	1,65	1,10	» Ununge		10 24	—	—	—	8 51	—
32	1,95	1,30	» Schebo bruk		10 40	—	—	—	8 59	—
36	2,20	1,45	» Edebo		10 53	—	—	—	×9 08	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund		11 00	*	—	—	9 10	—

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl.t. № 1	Pst. №13	Pst. № 3	Pst. № 7	Bl.t. №17	Bl.o. Pst. № 9
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund	—	—	6 40	—	—	4 50
3	0,30	0,20	» Edebo	—	—	×6 45	—	—	4 59
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	—	6 53	—	—	5 17
12	0,75	0,50	» Ununge	—	—	7 01	—	—	5 34
17	1,10	0,75	» Edsbro	—	—	7 18	—	—	6 04
23	1,40	0,95	» Erken	—	—	7 37	—	—	6 21
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	—	7 35	—	—	6 38
32	1,95	1,30	» Nydal	—	—	×7 43	—	—	6 52
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	—	7 55	—	—	7 10
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	4 30	—	8 05	2 30	—	7 30
6	0,40	0,25	» Rö	4 37	—	8 16	2 48	—	7 41
8	0,50	0,35	» Sparren	×4 43	—	—	×2 54	—	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	5 08	—	8 34	3 14	—	8 00
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5 18	—	×8 40	3 25	—	×8 06
21	1,30	0,85	» Frösunda	5 29	—	8 49	3 40	—	8 15
27	1,65	1,10	» Lindholmen	5 49	—	9 02	4 00	—	8 28
30	1,80	1,20	» Molnby	×5 58	—	—	×4 09	—	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	6 13	—	9 19	4 28	—	8 48
38	2,30	1,55	» Täby	6 31	—	×9 29	4 41	—	8 57
44	2,65	1,80	Till Näsby	№15 6 49	—	a9 43	4 59	—	×9 11
			Fr. Näsby	1 35	6 54	8 40	—	5 04	5 53
47	2,85	1,90	» Danderyd	1 42	7 05	8 47	×9 48	5 13	6 24
51	3,10	2,05	» Stocksund	×1 50	7 18	×8 55	×9 56	×5 26	6 18
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	2 00	7 30	9 05	10 05	5 35	6 30

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Näsby—ÅkersBerga.	№12	14*	16*	№18	—	№20
Från Stockholm			Fr. Stockholms Östra	6 30	—	10 15	3 15	—	6 55
			» Näsby	7 00	9 15	10 41	3 40	—	7 21
20	1,25	0,85	» Rydbo	7 30	×9 32	11 00	3 59	—	7 38
25	1,55	1,05	» Ruinö	7 36	×9 46	11 16	4 16	—	×7 51
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	7 40	9 50	11 20	4 20	—	7 55

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen ÅkersBerga—Näsby.	№11	№13	15*	—	№17	19*
Fr. Åkers Berga			Fr. ÅkersBerga	6 05	8 05	12 55	—	5 00	8 25
0,40	0,20		» Runö	6 10	×8 09	1 00	—	5 07	8 30
0,45	0,30		» Rydbo	6 27	8 23	1 16	—	5 27	×8 47
1,00	0,65		Till Näsby	6 45	8 39	1 34	—	5 49	9 05
1,70	1,10		» Stockholms Östra	7 30	9 05	2 00	—	6 20	9 35

* Sön- o. Hd.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	P.t. № 3	Bl.t № 5	Prst. № 7	Alla sökd. * № 9	Ons.d., Sönd. * № 11
			Fr. Upsala (1,44)	11 30	7 14	5 35	3 00	9 35
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Barby	11 59	7 46	5 52	3 25	10 02
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	12 10	8 00	6 02	3 34	10 14
21	1,30	0,85	» Lenna	12 34	8 30	6 22	3 48	10 30
26	1,60	1,05	» Almunge	12 49	8 47	6 35	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	1 10	9 07	6 52	* Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
41	2,50	1,65	Till Knutby	1 27	9 25	7 12		
					№ 1			
			Fr. Knutby	1 37	6 45	7 15		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	Sönd., M., O., Th., L.	—
52	3,15	2,10	» Rånäs	2 10	7 30	7 42		—
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		—
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	2 27	7 38	7 59		—
			Fr. Rimbo	2 43	8 03	8 19	№ 7	
67	4,05	2,70	» Finsta	3 10	8 31	8 30	7 54	—
70	4,20	2,80	» Syninge	3 20	8 41	8 38	8 12	—
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	8 21	—
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	3 50	9 10	9 02	8 45	—

Tillsvidare Tisdagar och Fredagar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	P.t. № 4	Bl.t. № 8	Prst. № 8	Dagligen.	Onsd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.
			Fr. Norrtelje	12 40	6 15	6 50		
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	7 17		
11	0,70	0,45	» Syninge	1 10	6 46	7 26		
14	0,85	0,60	» Finsta	1 23	7 02	7 45		
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	1 43	7 24	8 08		
			Fr. Rimbo	1 52	7 38			
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×		
29	1,75	1,20	» Rånäs	2 14	8 26	8 24		
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×		
40	2,40	1,60	Till Knutby	2 42	8 56	8 52		
					№ 2			
			Fr. Knutby	2 51	5 50	9 00		
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×		
48	2,90	1,95	» Faringe	3 12	6 20	9 20		
55	3,30	2,20	» Almunge	3 38	6 45	9 40	№ 10	№ 12
60	3,60	2,40	» Lenna	3 56	7 18	10 00	8 40	8 20
66	4,00	2,65	» Marielund	4 15	7 39	10 18	9 05	8 38
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	4 28	7 55	10 30	9 14	8 50
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (1,44)	4 56	8 30	10 56	9 38	9 18

Tisdagar och Fredagar.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	9 10	1 20
5	0,50	0,25	» Harg	9 30	1 40
17	1,30	0,85	» Gimo	10 10	2 20
30	2,25	1,50	» Knaby	10 55	3 05
36	2,70	1,80	» Österby	11 11	3 21
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	11 20	3 30

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Dannemora (44)	8 55	1 05
3	0,50	0,25	» Österby	9 05	1 15
9	0,70	0,45	» Knaby	9 30	1 40
22	1,65	1,10	» Gimo	10 15	2 25
34	2,55	1,70	» Harg	10 50	3 00
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	11 05	3 15

Ångbåtsförbindelse Hargshamn—Östhammar dagligen (utom Sönd.) 10/6—1/9

Fr. Östhammar 11 50 f.m.
Till Hargshamn 1 05 e.m.
Fr. » 3 35 »
Till Östhammar 5 00 »

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1902.

Kil. fr. Ockelbo

B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen			Bl.t.	Gt.	Pt.
		Tåg afg. från *Söderhamn*	—	—	4 35	—	1 10
		» » » *Bollnäs*	—	—	5 30	9 15	2 20
		» ank. till *Ockelbo*	—	—	7 40	12 54	3 46
					№11	№13	№15
		Fr. Ockelbo (1, 20)	—	—	7 50	2 50	3 55
0,60	0,40	» Kolforsen	—	—	8 09	3 30	4 18
1,00	0,65	» Råhällan	—	—	8 25	4 35	4 23
1,30	0,85	» Oslättfors	—	—	8 36	5 10	4 32
1,50	1,00	» *Brännsägen*	—	—	×	×		
1,60	1,20	» Åbyggeby	—	—	8 54	6 01	4 47
1,95	1,30	» *Forsby*	—	—	×	×		
2,05	1,40	» Strömsbro	—	—	9 02	6 26	4 55
2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	—	9 10	6 36	5 02
2,30	1,55	» Gefle södra	—	—	9 14	6 40	5 07

Kil. fr. Gefle

B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Falun*	Lt. №37	Lt. №39	Lt. №41
		Ank. till *Gefle*	:6 41	—	2 40	—
		Fr. Gefle	—	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	10 20	11 55	4 00
9			» Knaperåsen, hp.	×	×	×
11			» Furuvik, hp.	10 48	12 18	4 28
13			» Ytterharnäs, hp.	×	×	×
16	0,90	0,60	» Harnäs	10 53	12 35	4 32
16	1,00	0,65	» Skutskär	10 57	12 41	4 37
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	Ank.	1 01	4 57
—	—	—	Fr. Elfkarleö			
33	2,00	1,35	» Marma			
37	2,25	1,50	*Mehede*			
45	2,70	1,80	Till Orrskog (44)			
			Fr. Orrskog			
53	3,20	2,15	Till Tierp			
			Fr. Tierp			
66	4,00	2,65	» Tobo			
77	4,30	2,85	Till Örbyhus (44)			
			Fr. Örbyhus			
76	4,60	3,05	» Knypplan			
88	5,30	3,55	» Skyttorp			
94	5,65	3,80	» Vattholma			
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta			
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala			
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 42)			
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*			
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*			

Lt. №43 — S:t № 1 — Bl.t. № 5 — S:t № 3 — Bl.t. № 7

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen					
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	—	9 45	9 45	5 00
			» ank. till *Upsala*	—	—	11 10	11 10	6 50
						Bl.t. №10	St. № 4	Bl.t. № 6	St. № 2
			Fr. Upsala (1, 42)			Lörd. 3 00	11 20	11 40	7 25
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala			3 11		11 53	7 12
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta			3 26		12 14	7 34
20	1,30	0,80	» Vattholma			3 40	×11 43	12 36	7 15
26	1,80	1,05	» Skyttorp			Ank.		1 01	7 44
38	2,30	1,55	» Knypplan			—		1 30	8 02
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (44)			—	12 12	1 40	8 08
			Fr. Örbyhus			—	12 17	1 50	8 13
48	2,90	1,95	» Tobo			Bl.t. № 8		2 04	8 20
61	3,70	2,45	Till Tierp			6 00	12 40	2 33	8 37
			Fr. Tierp			6 19	12 41	2 43	8 38
69	4,15	2,80	Till Orrskog (44)			6 28	12 51	3 01	8 49
			Fr. Orrskog				12 52	3 05	8 51
77	4,65	3,10	» *Mehede*, hållpl.	Lt. №38	Lt. №40	Lt. №42	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma				7 18	1 07	3 36	9 07
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	—	1 30	6 20	9 37*	7 30	1 17	4 00	9 20
98	5,90	3,95	» Skutskär	11 07	1 51	6 41	9 58*	7 54		4 25	9 34
99	5,95	4,00	» Harnäs	11 15	1 58	6 51	10 02	8 10		4 35	9 39
101			» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×		×	
103			» Furuvik, hp.	11 22	2 07	7 00	10 11	8 19		4 44	
105			» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×		×	
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	11 45	2 30	7 25	10 35	8 45	1 48	5 10	9 57
	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	—	—	1 49	—	9 59
114	6,85	4,60	Till Gefle (45)	—	—	—	—	—	1 50	—	10 00
			Afg. från *Gefle*				—	—	2 00	—	7 50;
			Ank. till *Falun*				—	—	4 30	—	11 00;

Kil. fr. Gefle

B:pris fr. Gefle II	III	Dagligen	Gt. №14	Pt. № 16	Bl.t. №12
		Fr. Gefle södra	—	9 30	12 25	5 30	—
		Fr. Gefle	—	9 40	12 35	5 40	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	—	10 00	12 43	5 49	—
6	0,40	0,25	*Forsby*	—	×		×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	—	10 20	12 51	6 02	—
13	0,80	0,55	» *Brännsägen*	—	×		×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	—	11 05	1 06	6 25	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	—	11 44	1 15	6 42	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	—	12 10	1 25	6 57	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	—	12 35	1 40	7 12	—
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	—	12 55	1 54	7 30	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	—	5 48	3 18	9 50	—
114	6,85	4,50	» » » *Söderhamn*	—	—	4 00	10 28	—

Kil. fr. Ockelbo

B:pris fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №30	№ 32	Bl.t. №34	Bl.t. №36
	Fr. Dannemora (43)	—	7 30	11 40	3 55	7 40
0,55	0,40	Till Örbyhus (44)	—	7 50	12 00	4 15	8 00
	Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	9 10	1 20	—
	» ank. till *Dannemora*	—	—	11 20	3 30	—

Kil. fr. Dannemora

B:pris fr. Söderfors	Söderfors—Orrskog.	Bl.t № 19 L., S.o.H.	Bl. t. № 21 Skd. utom L.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №27
	Fr. Södersfors	6 09	10 38	12 23	3 13	8 08
0,55	0,40	Till Orrskog (44)	6 22	11 00	12 45	3 35	8 30

Kil. fr. Söderfors

B:pris fr. Orrskog	Orrskog—Söderfors.	Bl.t. № 20 L., S.o.H.	Bl. t. № 22 Skd. utom L.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №28
	Fr. Orrskog (44)	7 38	11 15	1 03	4 00	8 58
0,55	0,40	Till Söderfors	7 55	11 37	1 25	4 22	9 20

Kil. fr. Orrskog

B:pris fr. GefleSödra	Gefle Södra—Bomhus.	Lt. №45 Lörd.	Lt. №47 Dagl.	Lt. №49 Skd.	Lt. №51 S. H.
	Fr. Gefle Södra	7 00	9 35	5 20	8 00	—
—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	—
5 Endast III kl.	0,20	Till Bomhus	7 15	9 50	5 35	8 15	—

Kil. fr. Gefle

B:pris fr. Bomhus	Bomhus—Gefle Södra.	Lt. №46 Lörd.	Lt. №48 S. H.	Lt. №48a Skd.	Lt. №50 Skd.	Lt. №52 S. H.
	Fr. Bomhus	7 20	9 55	11 00	6 45	8 20
—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×
5 Endast III kl.	0,20	Till Gefle Södra	7 35	10 10	11 15	7 00	8 35

Kil. fr. Bomhus

För *godståg* hvilka icke gå *dagligen*, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Tågen 7, 8, 39, 40, 41, 42, 43, 44 göra äfven uppehåll vid Bodarne om resande finnes att der aflemna eller upptaga.

Vid *Örbyhus, Orrskog* och *Gefle Södra* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet, att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna *Karsjö—Ockelbo* och *Kilafors—Stugsund*, försedd med biljett öfver *Storvik* till station söder om *Upsala*, eger att om så önskas begagna densamma öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo* jernvägar.

Restaurationsvagnar medföljа snälltågen N:is 1 och 2 mellan Gefle—Upsala samt 3 och 4 mellan (Falun)—Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tågen N:is 5 och 6 mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören, å tåg N:o 5 före dess afgång från Marma station och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Söndagsbiljett gäller icke för återresa med snälltågen 3 och 4, ej häller gäller enkel biljett, köpt till snälltågen № 3 och 4, för återresa med andra tåg.

Söndagsbiljetter köpta *från* Gefle, Gefle S., Harnäs och Skutskär stationer *till* Elfkarleö, Skutskär och Harnäs, gälla icke för återresan med snälltåget № 2, under tiden 1 Juni—31 Augusti, då lokaltåget № 43 går.

I *lokaltrafik* till eller från U. G. J. *mellanstationer* befordras icke *velocipeder* som resgods med tågen 1, 2, 3 och 4.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift.*

Vid Ockelbo, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer* och invid *Elfkarleö vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station, finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas mellan *Orrskog* och *Söderfors* och mellan *Orbyhus* och *Dannemora* mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition anlemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid någon af nämnde stationer.

Ofvanstående bestämmelser gälla endast i tillämpliga delar för lokaltågen. Undantagsbestämmelser för lokaltågen finnas anslagna å samtliga stationer och hållplatser vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 31	P.t. № 33	Gdt. №23	St. № 1	P.t. № 5	Gdt. № 9
			Fr. Gefle (44)	6 00	7 50	—	2 00	3 25	7 35
			» Gefle norra	—	—	10 30		—	—
6	0,30	0,20	Till Hagaström	6 10	8 01	10 45		3 35	7 50
			Fr. Hagastr. (21)	—	8 02	10 48		3 36	7 53
9	0,45	0,25	» Valbo		8 08	10 58		3 43	8 05
			Back	—	—	—		×	×
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	8 30	11 18	2 21	3 54	8 25
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	8 37	11 53	2 31	4 10	8 55
32	1,30	0,95	» Kungsgård	Bl.t.	8 52	12 20		4 24	9 20
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	№ 7	9 01	12 34	2 54	4 33	9 34
			Fr. Storvik	4 55	9 15	12 56	2 58	5 50	
			Ofre Storvik	—	×	—		×	—
			Granstanda	×	×	×		×	—
55	2,75	1,85	» Hofors	5 32	9 52	1 54	3 26	6 27	—
59	2,95	1,75	» Korsån	5 40	10 00	2 08		6 35	—
			Born	—	×	×		×	—
			Ryggen	×	×	×		×	—
			Hosjö	×	×	×		×	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	6 39	10 50	3 35	4 20	7 28	—
			Runnsägen	×	×	×		×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	6 50	11 00	3 47	4 30	7 40	—
				Gdst. № 53	—	—	Bl.t. №51	—	—
			Fr. Falun	6 55	—	—	4 40	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	7 05	—	—	4 50	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	7 22	—	—	5 07	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	7 35	—	—	5 22	—	—
			Lustebo	×	—	—	×	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	8 08	—	—	5 52	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	8 25	—	—	6 08	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgården	8 44	—	—	6 26	—	—
			Ulby	×	—	—	×	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik	8 59	—	—	6 41	—	—
			Fr. Rättvik	9 16	—	—	7 00	—	—
			Persborg	×	—	—	×	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	9 40	—	—	7 10	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	9 56	—	—	7 34	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	10 14	—	—	7 51	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	10 37	—	—	8 13	—	—
			Färnäs	×	—	—	×	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret.	10 59	—	—	8 34	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	11 04	—	—	8 39	—	—
			Fr. Mora	11 17	—	—	8 47	—	—
			» Mora Noret	11 32	—	—	8 57	—	—
			Vattnäs	×	—	—	×	—	—
			Holen	×	—	—	×	—	—
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	12 00	—	—	9 25	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen						
			Fr. Orsa (47)	—	—	—	—	7 30	—	3 50
14	0,75	0,50	*Holen*	—	—	—	—	×	—	×
			Vattnäs					×	—	×
			» Mora Noret					8 03	—	4 25
16	0,85	0,60	Till Mora (53)					8 08	—	4 30
			Fr. Mora					8 15	—	4 45
			» Mora Noret					8 25	—	4 55
			Färnäs					×	—	×
22	1,20	0,80	» Fu					8 41	—	5 14
30	1,60	1,05	» Garsås					9 02	—	5 36
38	2,00	1,35	» Stumsnäs					9 17	—	5 53
45	2,40	1,60	» Vikarbyn					9 36	—	6 13
			Persborg					×	—	×
52	2,75	1,85	Till Rättvik					9 50	—	6 30
			Fr. Rättvik					10 06	—	6 45
			Ulby					×	—	×
59	3,10	2,10	» Vestgården					10 22	—	7 02
68	3,60	2,40	» Slättberg					10 39

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	705	742	405	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	748	838	515	738
28	1,85	1,30	» Storfors	811	918	600	801
40	2,60	1,80	» Nykroppa	840	1003	645	831
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	850	1013	655	841
			Fr. Herrhult	900	1028	730	842
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	909	1044	751	853
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	921	1100	806	907
			Fr. Nyhyttan	925	1110	816	910
58	3,80	2,65	Till Persberg	935	1124	830	922
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	848	—
			Fr. Persberg	955	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1022	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1033	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1056	230	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1111	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1126	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1143	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1208	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1233	513	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1256	550	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	112	610	—	—
			Fr. Vansbro	132	—	—	—
154	10,70	7,45	» Van	204	—	—	—
178	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	222	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	238	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	300	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	322	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	411	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	435	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45	—	—	—	1124
10	0,85	0,45	» Vika	—	—	—	1151
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1237
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	109
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	129
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	142
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	205
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	235
			Fr. Vansbro	—	—	500	301
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	520	320
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	348
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	415
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	438
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	455
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	510
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	525
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	548
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1022	559
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1053	628
			Fr. Persbergs grufvor	639	—	—	—
			» Persberg	657	1138	114	628
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53	711	1151	128	648
			Fr. Nyhyttan	735	1154	138	652
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	809	1210	204	706
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1230	215	714
			Fr. Herrhult	901	1226	245	724
181	11,80	8,20	» Nykroppa	949	1236	344	732
193	12,55	8,70	» Storfors	1029	105	444	801
205	13,35	9,25	» Nässundet	1108	136	530	826
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1153	212	615	858

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (53	730	930	1200	658	913
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	744	942	1212	708	925
			Fr. Filipstad	749	958	1217	726	938
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	755	1004	1223	732	934

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finshyttan (49)	640	848	1123	613	833
2	0,40	0,20	Till Filipstad (49, 56)	646	854	1129	619	839
			Fr. Filipstad	655	904	1139	629	841
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	709	916	1146	641	853

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	248
17	1,15	0,80	» Öje	323
28	1,85	1,30	Till Malung	358

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1205
11	0,75	0,50	» Öje	1237
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (53)	115

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	645
2	0,25	0,15	» Morkariby	655
9	0,60	0,45	» Eldris	714
22	1,45	1,00	» Gopshus	748
27	1,80	1,25	» Oxberg	811
31	2,05	1,40	» Blyberg	824
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	832
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	850

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	600
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614
10	0,65	0,45	» Blyberg	630
14	0,95	0,65	» Oxberg	650
19	1,25	0,90	» Gopshus	706
32	2,10	1,45	» Eldris	739
39	2,55	1,80	» Morkariby	758
47	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med tåg 41 o. 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snlt. № 51 II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 41 I II III	Snlt. № 1 I II III	Gdst. № 5 II III	Hvardagar
							Fr. Kristiania	1115	—	710	940	1225	
							» Moss	1248	540	841	1137	245	
							» Fredrikstad	138	657	927	1223	351	
							» Sarpsborg	223	747	950	1258	427	
							» Fredrikshald [2]	244	844	1034	149	527	
							» Prästebakke		938		232	630	
							Fr. Kornsjö	342	1010	1130	255	714	
9	0,60	0,60	0,45	0,60	0,60	0,40	Till Mon [1]	402	1028	1140	310	732	
							Fr. Mon	426	1045	1153	335	744	
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		1105		329	812	
21	1,30	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	442	1114	1211	346	821	
							Fr. Ed	452	1126	1218	406	832	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×			×	
39	3,35	2,55	1,60	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (75)	529	1206	1235	431	913	
							Fr. Bäckefors	531	1249	1236	433	920	
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		115		449	941	
56	—	—	—	4,80	3,35	2,25	» Rostock [4]		×		×	×	
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	605	148	107	515	1018	

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med tåg 42 o. 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 42 I II III	Snlt. № 52 II III
							Fr. Mellerud (56)	606	1137	236	533	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock [4]		×	×		
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1212	402		
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	711	1231	432	558	1138
							Fr. Bäckefors	719	1237	444	559	1139
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×		×		
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	759	105	524	621	1205
							Fr. Ed	810	126	539	628	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	830	135	552		
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon [1]	838	149	611		1244
							Fr. Mon	829	150	618		1245
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	856	202	631	631	100
							Till Prästebakke	913	229	750		
							» Fredrikshald [2]	1023	322	855	732	230
							» Sarpsborg	1141	423	—	853	322
							» Fredrikstad	1227	455	—	856	355
							» Moss	141	558	—	940	442
							» Kristiania	403	724	—	1113	618

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 500 och 4[00], helgdagar 900 samt från Strömstad 700 och 630 hvardagar och kl. 800 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 800 och 615.
4:o. Vid Rostock göra *tillståndare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

56. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1902.

Obs.! Biljettpriser se sid. 15.

Kilom.	Falun—Göteborg.	G.t. №15 II III	P.t. № 15 a II III	St. № 1 II III	St. № 29 II III	G.t. №27 II III	St. № 3 II III	B.t. № 9 II III
	Fr. Falun (45)	600	700	740	1030	1145	245	640
8	» Hinsnoret	×	×	×		×	×	×
17	» Ornäs	645	732	804		1230	309	721
22	» Domnarfvet	739	745	813	1058	1254	318	750
23	Till Borlänge (50)	735	750	817	1102	100	322	758
	Fr. Borlänge	840		822	1104		327	810
28	» Lindan	×						×
32	» Sellnäs	908		835			340	834
43	» Ulfshyttan	950		849			354	907
52	» Rämen	1020		904			409	926
61	» Gräsberg	1110		917			422	1002
70	T. Ludvika (31, 32, 35	1130		932	1204		437	1022
	Fr. Ludvika	1220		948			447	
79	» Klenshyttan	100		1003			502	
86	» B:sGrängesberg	204		1016			515	
94	Till B:s Hörken (59,	225		1027			526	
	Fr. B:s Hörken	300		1028			527	
106	Till B:s Ställdalen	323		1044			548	
	Fr. B:s Ställdalen	403		1048			545	
121	» Björksjön	×						
126	» Bredsjö (40)	545		1114			611	
137	» Sikfors	640		1130			627	
144	» Hellefors	728		1141			637	
152	Till Grythytteh. (39)	742		1152			648	
	Fr. Grythytteh.	732		1153			648	
163	» Loka	826		1208			723	
174	Till Herrhult (53)	852		1224			719	
	Fr. Herrhult	918		1225			720	
185	Till Daglösen (56)	940		1239			734	
	Fr. Daglösen			548	1249		742	
199	» Geijersdal			639	107		802	
207	» Lindfors			651	118		811	
214	» Molkom			716	129		823	
224	» Mölnbacka			746	142		835	
230	» Deje			812	152		845	
240	Till Kil (27)			854	213		905	
	Fr. Kil			920	235		907	
257	» Edsvalla			1009	251		922	
261	» Wåhlberg			×			×	
268	» Grums			1044	307		941	
277	» Slottsbron			1102			950	
278	» Segmon			1139	321		958	
289	» Vermlandsbro			1200	337		1045	
297	» Seffle			1247	354		1116	
314	Till Åmål			122	417		1144	
	Fr. Åmål			132	422		1216	
329	» Tösse			158	435		1242	
334	» Änimskog			219	450		1314	
347	» Köpmannab.			303	509		1348	
355	Till Mellerud (55)			325	519		1410	
	Till Fredrikshald			852	742		322	
	» Kristiania			—	1113		738	
	Fr. Kristiania			—	940		—	
	» Fredrikshald			844	149		—	
	Fr. Mellerud			—	340		527	
364	» Erikstad			P.t.	402		540	
372	» Brålanda			№ 33	× 438		552	
387	» Frändefors				450		602	
396	Till Öxnered (74)				528		624	
	Fr. Öxnered				548		634	
406	Till Trollhättan				602		647	
	Fr. Trollhättan				628		649	
413	» Velanda			×			×	
422	» Upphärad			902	726		711	
428	» Pressebo			×	×			
435	» Nygård			934	802		729	
441	» Lödöse			×	×			
447	» Elfängen			954	815		747	
453	» Nol			1008	828		750	
456	» Nödinge							
461	» Jordfallet			1019	× 917		826	
464	» Surte			×	925			
469	» Agnesberg			1026	932		812	
476	Till Olskroken (24)			1048	952		832	
478	» B:s Göteborg (70 126)			1054	1005		834	

Kilom.	Göteborg—Falun.	G.t. № 6 II III	St. № 2 I II III	G.t. №18 II III	P.t. № 18a II III	St. №22 II III	St. №42 I II III	G.t. №14 II III	P.t. № 8 II III	P.t. №34 II III	St. № 52 II III
	Fr. B:s Göteborg (70, 126)	500	800	815	850	1225	228	230	510	820	655
2	» Olskroken (24)	504	804	821	855	1229		236	516	826	659
9	» Agnesberg	× 524	815	910	910	1239		255	531	819	710
14	» Surte	× 530	×	923	×	×		×	548	×	×
17	» Jordfallet	× 544	838	931	931	1250		×313	553	837	721
22	» Nödinge										
25	» Nol	× 602	843	1000	947	101		340	609	852	738
31	» Elfängen	621	852	1028	958	109		356	620	902	746
37	» Lödöse	×		×	×	×		×	×	×	
43	» Nygård	× 650	Pt. 909	1110	1021	136		430	642	925	802
50	» Pressebo	×	№ 32	×	×	×		×	×	ank.	
56	» Upphärad	× 725	Sön- 927	1208	1051	144		515	715	P.t.	831
65	» Velanda	750	o. H.	×	×	×		×	×	№ 36	
72	Till Trollhättan	807	II III 948	1242	1121	205	350	555	740	II III	842
	Fr. Trollhättan	808	830 950	120	1126	207	351	605	745	650	844
82	Till Öxnered (74)	838	859 1004	140	1144	220	404	625	800	705	857
	Fr. Öxnered	848	1020	222	←		427	700			917
97	» Frändefors	935	1040	310		—		×735			930
106	» Brålanda	1001	1053	341		—		×755			948
114	» Erikstad	1027	1105	412		—		×815			×1000
123	T. Mellerud (55)	1046	1117	433		—	516	882			1018
	Till Fredrikshald	—	—	322		—	—	742	—		230
	» Kristiania	—	—	755		—	1113	—	—		618
	Fr. Kristiania	—	—	1115	940	—	—	—	—		1255
	» Fredrikshald	—	—	245	149	—	—	—	—		527
	Fr. Mellerud	1134	—	1122				850	—		1021
131	» Köpmannab.	1204	—	1134	557	—	—	915	G.t.		1033
144	» Änimskog	1236	—	1152	×638	—	St.	×942	№ 20		×1049
156	» Tösse	108	—	1207	×648	—	№ 4	×1010	II III		×1103
164	Till Åmål	131	—	1219	710	—	II III	1030	Skd		1115
	Fr. Åmål	200	—	1224	718	—	530		610		640
181	» Seffle	302	—	1248	801	—	552	—	708		715
189	» Vermlandsbro	337	—	103	838	—	607	—	740		740
200	» Segmon	414	—	118	900	—	622	—	817		802
207	» Slottsbron	444	—		922	—	×632	—	852		819
210	» Grums	457	—	132	937	—	638	G.t.	905		826
217	» Wåhlberg	×	—		×	—	×	№ 12	×		×
221	» Edsvalla	545	—	148	1017	—	655	Skd	955		855
232	Till Kil (27)	612	—	203	1045	—	709	II III	1023		915
	Fr. Kil	640	—	222		—	711	855			940
248	» Deje	726	—	244		—	738	1001	—		1033
254	» Mölnbacka	755	—	252		—	742	1024	—		1052
264	» Molkom	822	—	307		—	756	1106	—		1120
271	» Lindfors	857	G.t.	317		—	806	1134	Bl. t.		1141
279	» Geijersdal	926	№ 16	328		—	817	1205	№ 12 a		1205
293	Till Daglösen (56)	952	II III	346		—	835	1238	II III		1238
	Fr. Daglösen		620	354		—	843	120	655		
304	Till Herrhult (53)	—	650	408		—	857	» 150	714		
	Fr. Herrhult	—	720	408		—	858	» 220	749		
315	» Loka	—	746	432		—	913	» 247	787		
326	Till Grythytteh. (39)	—	812	439		—	938	» 318	757		
	Fr. Grythytteh.	—	852	440		—	943	» 328	750		
334	» Hellefors	—	918	452		—	955	» 418	816		
341	» Sikfors	—	1022	503		—	1006	» 520	882		
352	» Bredsjö (40)	—	1117	520		—	1022	» 611	852		
357	» Björksjön	—	×			—		×	×		
372	Till B:s Ställdalen	—	1205	544		—	1047	—	659		928
	Fr. B:s Ställdalen	—	1235	546		—	1052	—	729		930
384	Till B:s Hörken (59)	—	110	608		—	1111	—	804		955
	Fr. B:s Hörken	—	135	608		—	1113	—	829		1000
392	» B:sGrängesberg	—	237	619	St.	—	1125	B.t.	920		1019
399	» Klenshyttan	—	302	629	№ 30	—	1135	№ 10	945		1034
408	T. Ludvika (31, 32, 35	—	321	641	II III	—	1147	II III	1004		1050
	Fr. Ludvika	—	458	649	444	—	1205	540	—		—
417	» Gräsberg	—	528	724		—	1220	611	—		—
426	» Rämen	—	617	718		—	1234	648	—		—
435	» Ulfshyttan	—	642	730		—	1246	709	—		—
446	» Sellnäs	—	709	742			G.t.	1259	732		—
450	» Lindan	—	×				№ 28		×		—
456	Till Borlänge (50)	—	732	758	544		II III	118	755		—
	Fr. Borlänge	—	845	800	546		400	125	818		—
456	» Domnarfvet	—	905	805	551		415	130	885		—
461	» Ornäs	—	922	812			435	158	849		—
470	» Hinsnoret	—	×	×			×	×	×		—
478	Till Falun (45)	—	1022	832	612		518	202	929		—

Kilom.	Filipstad—Daglösen.	Blandade tåg №61 II III	№63 II III	№65 II III	№67 II III	№71 II III	H. ö. №69a II III	Skd № 69 II III
	Fr. Filipstad 49, 53)	530	815	1225	315	915	635	700
8	Till Daglösen	545	830	1240	335	935	650	715

Kilom.	Daglösen—Filipstad.	Blandade tåg №62 II III	№64 II III	№66 II III	№68 II III	№70 II III	№72 II III	H. ö. №74 II III
	Fr. Daglösen	605	850	105	355	740	1025	1140
8	Till Filipstad 49, 53)	625	905	125	410	755	1020	1200

57. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1	№ 3
			Fr. Krylbo (1, 26, 50)	625	1150
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (32)	740	1250

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4
			Fr. Kärrgrufvan (32)	950	425
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 26, 50)	1050	545

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

59. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	610
2	—	—	» Fredriksberg	620
16	1,10	0,75	Till Gravendal	705
			Fr. Gravendal	735
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	805
			Fr. Strömsdal	825
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	910
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (56)	1005

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (56)	1135
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	135
31	2,15	1,45	Till Gravendal	155
			Fr. Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	302
47	3,25	2,20	Till Annefors	310

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

MELLINS FOOD

BÄSTA NÄRINGSMEDEL FÖR BARN OCH SJUKA.

PROFVER GRATIS OCH FRÅNKO FRÅN

AXEL LENNSTRAND, Gefle.

62. Plats för Linköping—Kisa—Vimmerby jernvägs tidtabell.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snalltåg № 1 I III	Blandade tåg №17 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 21 I III	Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	712	955	1015	1235	—	610	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	729	1013	1040	106	—	632	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	744	1027	1100	129	—	701	—	—
			Fr. Eksjö	748				240		738	455
31	2,05	1,20	» Hult	804	—	—	—	310	—	756	520
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	819	—	—	—	327	—	820	544
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	827	—	—	—	355	—	845	552
50	3,25	1,90	» Ingatorp	834	—	—	—	414	—	900	608
54	3,55	2,05	» Vallnäs	840	—	—	—	429	—	912	Ank.
61	4,00	2,30	» Marianelund	851	—	—	—	504	—	935	—
65	4,25	2,45	» Emarp	857	—	—	—	517	—	945	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	909	—	№ 9	—	543	—	1008	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	923	—	I III	—	607	—	1020	—
			Fr. Hultsfred	937	—	425	—	722	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	949	—	445	—	739	—	—	—
95	6,20	3,60	» Mällilla	956	—	505	—	752	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1002	—	516	—	802	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1010	—	523	—	821	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1020	—	531	—	837	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1031	—	613	—	854	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1037	—	623	—	904	—	—	—
			Fr. Berga	1040	—	650	—	910	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1051	—	713	—	922	—	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	729	—	×	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1110	—	752	—	928	—	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1122	—	812	—	1017	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snalltåg № 2 I III	Blandade tåg №18 I III	№ 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Lörd. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	525	—	510	—	856	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	539	—	529	—	921	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	943	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	559	—	601	—	1000	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	609	—	618	—	1018	—	—	—

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan. 2 minuters väg från Centralstationen. **STOCKHOLM.** Se annonsen å sid. 1.

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Snt. № 2	Skndl Gdst. № 10	Dagligen Pt. № 12	Dagligen Snt. № 4	Dagligen Blt. № 8
			Fr. V:a Göteborg	—	820	1050	220	435
4	0,35	0,25	» Lerje	—	829	1115	×	×
13	0,50	0,55	» Gunnilse	—	×845	1143	249	×452
17	1,05	0,70	» Björsared	—	|	1155	×	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	—	856	1211	302	503
24	1,45	1,00	» Stannum	—	|	1226	×	|
27	1,65	1,10	» Gråbo	—	911	1240	321	519
33	2,00	1,35	» Björboholm	—	×920	1256	332	×528
38	2,30	1,55	» Sjövik	—	×930	116	342	×539
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	—	×941	135	ank.	×549
49	2,95	2,00	» Anten	—	×947	150		×555
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	225	—	×
60	3,60	2,40	Till Gräfsnäs	—	1010	234	—	619
			Fr. Gräfsnäs	—	1025	245	—	629
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	1032	300	—	638
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	—	1039	314	—	645
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×1046	329	—	×652
78	4,70	3,15	» Nossebro	—	1055	348	—	702
82	4,95	3,30	» Essunga	Bl.t.	×	400	—	|
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6	1107	411	—	716
			Fr. Tumleberg	600	1111	420	—	722
			» Kedum	×	|	—	—	|
95	5,70	3,80	» Vara (74)	625	1130	455	—	740
103	6,20	4,15	» Träfvad	647	1148	525	—	×752
106	6,40	4,25	» Stora Hof	655	×1147	535	—	×757
112	6,75	4,50	» Qvänum	712	1157	558	—	808
115	6,90	4,60	» Öttum	721	×1202	610	—	×818
117	7,05	4,70	» Budatorp	727	|	618	—	|
120	7,20	4,80	» Kålltorp	735	×1212	630	—	824
123	7,40	4,95	» Ardala	743	|	642	—	|
126	7,60	5,05	» Simmabo	751	|	654	—	|
129	7,75	5,20	Till Skara (67,68)	800	1230	705	—	840

Medför endast III klass personvagn

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Snt. № 1	Skndl Gdst. № 9	Dagl. Sn. t. № 3	Dagl. Bl.t. № 5
			Fr. Skara (67,68)	—	830	1000	440
3	0,35	0,25	» Simmabo	—	|	1011	|
6	0,40	0,25	» Ardala	—	|	1022	|
9	0,55	0,40	» Kålltorp	—	×846	1034	×456
12	0,75	0,50	» Budatorp	—	|	1043	|
14	0,85	0,60	» Öttum	—	×858	1051	×505
17	1,05	0,70	» Qvänum	—	901	1106	511
23	1,40	0,95	» Stora Hof	—	×910	1124	×520
26	1,60	1,05	» Träfvad	—	916	1144	525
34	2,05	1,40	» Vara (74)	—	931	1217	540
			» Kedum	—	|	|	|
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	—	Bl.t. № 7 945	1240	555
			Fr. Tumleberg	—	615	950	1252
47			» Essunga	—	×	|	105
51	3,10	2,05	» Nossebro	—	639	1004	122
56	3,40	2,25	» Gendalen	—	654	×1012	142
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	—	708	1020	156
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	—	720	1031	210
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs	—	730	1037	220
			Fr. Gräfsnäs	—	736	1052	235
72			» Qvarnabo	—	×	×	250
80	4,80	3,20	» Anten	Pt.	810	×1116	316
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№ 11	820	×1128	327
91	5,50	3,65	» Sjövik	718	838	×1134	352
96	5,80	3,85	» Björboholm	730	853	×1145	410
102	6,15	4,10	» Gråbo	740	910	1155	429
105			» Stannum	×	×	|	441
110	6,60	4,40	» Olofstorp	757	940	1210	508
112			» Björsared	×	×	|	515
116	7,00	4,65	» Gunnilse	808	957	×1220	533
125	7,50	5,00	» Lerje	825	×1018	|	620
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg	840	1035	1245	613

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Snt. № 4	Skndl Gdst. № 10	Dagligen Pt. № 12	Dagligen Snt. № 4	Dagligen Blt. № 8
				№	D a g l i g e n			
	fr. Göteb.			10 b	№ 2 b	—	—	№ 4b
			Fr. Tumleberg	650	1110	—	—	720
4	5,40	3,60	» Arentorp	700	×1118	—	—	×728
8	5,65	3,80	» Helås	712	×1126	—	—	×736
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (68, 74)	720	1134	—	—	744

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Snt. № 1	Skndl Gdst. № 9	Dagl. Sn. t. № 3	Dagl. Bl.t. № 5
	fr. Skara		Fr. Håkantorp (68, 74)	—	№ 1 b	—	№ 3b
4	2,85	1,90	» Helås	—	×928	—	×539
8	3,10	2,05	» Arentorp	—	×936	—	×547
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	—	944	—	555

70. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bt.7 II	Dagligen Bt.7 III	Dagligen St.1 II	Dagligen St.1 III	Dagligen Gt.9 II	Dagligen Gt.9 III	Dagligen Bt.11 II	Dagligen Bt.11 III	Dagligen St.3 II	Dagligen St.3 III	Dagligen Pt.5 II	Dagligen Pt.5 III
			Fr. B:a Göteborg (56, 126)	518		825		1115		215		530		735	
5	0,30	0,20	» Almedal (126)	×528		833		1140		229		539		745	
9	0,45	0,30	» Mölndal	×544		842		1216		246		558		745	
12	0,65	0,45	» Pixbo	×		×		×		×		×		×	
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	×601		852		1247		302		548		758	
21	1,10	0,75	» Landvetter	×615		901		132		316		557		810	
26	1,40	0,95	» Härryda	×627		909		145		329		605		819	
35	1,85	1,25	» Hindås	×647		924		228		345		619		834	
43	2,30	1,55	» Rådanda	704		935		257		ank.		630		849	
47	2,50	1,65	» Bollebygd	716		943		347				638		858	
53	3,05	2,05	» Hultafors	×		×		×		—		×		×	
62	3,30	2,20	» Sandared	746		1002		440		—		658		924	
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×		×		×		—		×		×	
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (71,72)	808		1018		508		—		715		942	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bt.8 II	Dagligen Bt.8 III	Dagligen Pt.4 II	Dagligen Pt.4 III	Dagligen St.6 II	Dagligen St.6 III	Dagligen Bt.12 II	Dagligen Bt.12 III	Dagligen Pt.16 II	Dagligen Pt.16 III	Dagligen St.10 II	Dagligen St.10 III	Dagligen St. 2 II	Dagligen St. 2 III
			Fr. Borås nedre (71, 72)	540		820		1205		—		610		220		805	
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×		×		×		—		×		×		×	
10	0,55	0,35	» Sandared	×605		837		1230		—		626		308		820	
14	0,75	0,50	» Hultafors	×		×		×		—		×		×		×	
25	1,35	0,90	» Bollebygd	645		900		1241		—		415		841			
29	1,55	1,05	» Rådanda	702		908		1248		—		441		849			
37	1,95	1,30	» Hindås	728		928		1259		420		531		920			
46	2,45	1,65	» Härryda	742		938		113		440		612		914			
51	2,70	1,80	» Landvetter	758		947		122		455		635		922			
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	806		957		131		513		702		931			
60	3,15	2,10	» Pixbo	×		×		×		×		×		×			
63	3,25	2,25	» Mölndal	821		1008		141		528		744		94.			
67	3,55	2,35	» Almedal (126)	828		1016		150		550		811		950			
72	3,80	2,55	Till B:a Göteborg (56, 126)	845		1025		158		602		825		958			

Juni, Juli, Augusti.

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Dagligen Bl.t. № 3	Dagligen Bl.t. № 7	Dagligen Bl.t. № 9
			Fr. Herrljunga (24, 74)	525	1202	530	820
11	0,60	0,45	» Ljung	555	1226	546	901
20	1,00	0,95	» Mollaryd	×	×	×	×
23	1,55	0,95	» Borgstena	619	1253	612	937
29	2,05	1,20	» Fristad	633	108	637	952
32	2,55	1,40	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogaryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (72)	700	136	708	1020
	fr. Borås öfre			Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Borås öfre (72)	708	144	716	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70, 72)	710	147	719	—
			Fr. Borås nedre	718	152	724	1030
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	211	742	1058
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	222	755	1124
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	242	818	1204
30	1,80	1,20	» Kinna	813	301	840	1238
34	2,05	1,40	» Skene	822	311	852	1259
44	2,65	1,80	» Björketorp	839	331	913	139
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	342	924	204
54	3,25	2,20	» Horred	858	351	934	229
66	4,00	2,65	» Veddige	917	415	955	308
71	4,30	2,85	» Derome	936	435	1005	334
77	4,65	3,10	» Tofta	957	436	1016	348
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	950	450	1030	400

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 4	Dagligen P.t. № 8	Dagligen Bl.t. № 6	Dagligen Snt. № 2
			Fr. Varberg (126)	502	838	1250	614
8	0,50	0,35	» Tofta	517	854	113	629
14	0,85	0,60	» Derome	528	905	137	640
19	1,15	0,80	» Veddige	538	917	159	649
31	1,95	1,25	» Horred	600	939	239	722
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	947	300	718
47	2,50	1,65	» Björketorp	621	1000	330	730
51	3,10	2,05	» Skene	648	1023	417	749
55	3,30	2,20	» Kinna	656	1038	447	801
63	3,80	2,55	» Fritsla	717	1100	527	820
72	4,35	2,90	» Viskafors	739	1123	608	839
76	4,60	3,05	» Rydboholm	751	1135	636	850
84	—	—	Till Borås nedre (70, 72)	808	1152	654	908
			Fr. Borås nedre	812	1157	—	910
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (72)	814	1200	—	918
				P.t. № 4	Bl.t. № 8	Gdst № 10	Snt № 2
	fr. Borås öfre		Fr. Borås öfre (72)	821	1210	350	925
6	0,40	0,20	» Skogaryd	×	×	×	×
10	0,70	0,45	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,60	» Fristad	850	1241	444	958
19	1,35	0,75	» Borgstena	903	1257	515	1025
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×
31	2,20	1,25	» Ljung	925	124	559	1021
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (24, 74)	943	144	625	1045

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

72. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1902.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Helgfri T.Th.L № 5
			Fr. Svenljunga	600	430	935
5	0,50	0,25	» Ringestena	613	443	944
11	0,85	0,55	» Sexdrega	631	501	1008
16	1,20	0,80	» Hillared	647	517	1030
23	1,75	1,15	» Roppered	715	545	1111
32	2,40	1,60	» Kråkered	744	614	1139
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (70, 71)	800	630	1155
39	2,95	1,95	» Borås öfre (71)	—	—	—

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Helgfri T.Th.L № 6
			Fr. Borås öfre (71)	1010	—	—
7	0,30	0,20	» Borås nedre (70, 71)	1030	726	315
16	1,20	0,60	» Kråkered	1037	743	383
23	1,75	1,15	» Hillared	1137	837	440
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1151	851	501
34	2,55	1,70	» Ringestena	1209	929	519
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1220	920	530

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pr. II	Bilj.-pr. III		Dagligen. Snt. № 1	Gt. № 9	Gt. № 7	Pt. № 3	Bt. № 13	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (75)	630	905	1230	120	530	810
8	0,50	0,25	» Eugebacken	645	922	110	139	549	829
14	1,00	0,50	» Ryr	655	946	135	154	608	842
19	1,00	0,50	» Grumnebo	704	1000	216	205	619	851
23	1,00	0,50	Till Öxnered (56)	710	1008	230	215	628	900
			Fr. Öxnered	716	1025	245	224	642	905
27	1,50	0,75	Till Venersborg	724	1035	256	233	650	913
			Fr. Venersborg	732		307	243		919
32	1,50	0,75	» Rånnum	741	—	325	252	—	929
37	2,00	1,00	» Lilleskog	750	—	345	301	—	938
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	—	410	326	—	953
51	2,50	1,25	» Grästorp	816	—	432	336	—	1005
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	829	—	451	349	—	1018
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68,69)	837	—	510	357	—	1027
			Fr. Håkantorp	838	—	515	359	—	1030
70	3,00	1,50	Till Vara (69)	850	—	530	411	—	1040
			Fr. Vara	855	—	540	414	—	1042
			» Rangeltorp	×		×	|		|
81	3,50	1,75	» Vedum	922	—	615	440	—	1101
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24,71)	945	—	640	500	—	1120

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen. Snt. № 4	Bt. № 10	Bt. № 14	Pt. № 6
			Fr. Herrljunga (24,71)	511	600	208	— —
11	0,50	0,25	» Vedum	529	631	225	— —
			» Rangeltorp	|	×	|	— —
22	1,00	0,50	Till Vara (69)	535	655	240	— —
			Fr. Vara	541	705	242	— —
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (68, 69)	550	720	250	— —
			Fr. Håkantorp	551	730	253	— —
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	750	302	— —
41	2,00	1,00	» Grästorp	619	820	316	— —
46	2,00	1,00	» Sahlstad	638	840	335	— —
55	2,50	1,25	» Lilleskog	648	915	340	— —
60	2,50	1,25	» Rånnum	652	922	349	— —
65	3,00	1,50	Till Venersborg	700	945	357	— —
			Fr. Venersborg	706	1000	405	610 852
69	3,00	1,50	Till Öxnered (56)	714	1010	413	618 921
			Fr. Öxnered	720	1020	420	630 928
73	3,50	1,75	» Grunnebo	738	1041	428	688 916
78	3,50	1,75	» Ryr	757	1052	437	646 925
84	3,50	1,75	» Engebacken	748	1104	448	700 936
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (75)	805	1120	505	715 950

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered—Grunnebo (Lokaltåg).

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III	Sön- o. helgd.	Dagl. № 11	№ 15	* Under tiden f. o. m. 3 t. o. m. 25 Sept. † Under tiden f. o. m. 16 Juni t. o. m. 31 Aug.
			Fr. Grunnebo	410		—
			Till Öxnered	418	*	—
			Fr. Öxnered	425	821	†
4	0,50	0,25	Till Venersborg	433	830	†

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III	Sön- o. helgd.	Dagl. № 12	№ 16	* Under tiden f. o. m. 3 t. o. m. 25 Sept. † Under tiden f. o. m. 16 Juni t. o. m. 31 Aug.
			Fr. Venersborg	200	740	†
4	0,50	0,25	Till Öxnered	210	748	†
			Fr. Öxnered	231	*	—
			Till Grunnebo	241	*	—

75. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prst. № 2	Alla dagar Bl. tåg № 4	Alla dagar Bl. tåg № 6
			Fr. Uddevalla (74)	945	123	522
11	0,30	0,45	» Lane	1021	201	600
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1035	218	617
24	1,70	1,00	» Ellenö	1052	238	636
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1104	252	650
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1114	303	701
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1126	316	714
41	2,90	1,65	» Högsäter	1142	334	732
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1152	345	743
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1209	406	805
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	1227	428	827
			Fr. Bäckefors	1239	437	832
69	4,85	2,80	» Iväg	1259	504	858
77	5,40	3,10	» Dingelvik	120	528	923
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	555	940
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	150	610	955

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prst. № 1	Alla dagar Bl. tåg № 3	Alla dagar Bl. tåg № 5
			Fr. Bengtsfors	500	1050	258
6	0,50	0,30	» Billingsfors	516	1109	313
12	0,85	0,50	» Dingelvik	535	1132	335
20	1,40	0,80	» Iväg	554	1158	402
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	618	1225	429
			Fr. Bäckefors	621	1242	439
38	2,70	1,55	» Skällsäter	640	106	506
46	3,25	1,85	» Tångelanda	701	130	530
48	3,40	1,95	» Högsäter	708	139	540
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	721	156	557
58	4,10	2,35	» Färgelanda	735	213	614
67	4,30	2,45	» Ödeborg	745	228	628
65	4,55	2,60	» Ellenö	753	238	638
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	811	257	658
78	5,50	3,15	» Lane	825	313	714
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (74)	900	350	751

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	Dagligen № 9	Dagligen № 7	Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	420	805	1000	1240	620
5	0,50	0,20	» Räppe	|	816	1011	1256	634
10	0,70	0,35	» Gemla	|	828	1023	111	648
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (14)	428	845	1040	128	705

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen № 10	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. Alfvesta (14)	528	910	1110	235	740
3	0,30	0,30	» Gemla	540	928	1129	254	758
13	0,95	0,45	» Räppe	552	940	1144	309	814
18	1,30	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	558	950	1155	320	825

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 6	Dagligen № 4
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	615	1030	405
6	0,50	0,25	» Evedal	629	1047	421
16	1,00	0,65	» Norrgårda	654	1114	447
21	1,30	0,85	» Rottne	711	1131	505
25	1,50	1,00	» Brittatorp	724	1144	518
33	2,00	1,35	» Braås	752	1210	546
40	2,40	1,60	» Sandreda	812	1230	606
44	2,65	1,80	» Klafreström	829	1247	623
47	2,85	1,90	» Norrhult	838	1257	632
53	3,20	2,15	» Flybo	856	118	651
60	3,60	2,40	Till Åsheda	910	135	705

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 5	Dagligen № 3
			Fr. Åsheda	500	1020	300
7	0,50	0,30	» Flybo	520	1044	320
13	0,80	0,55	» Norrhult	536	1102	336
16	1,00	0,65	» Klafreström	547	1114	347
20	1,20	0,80	» Sandreda	602	1129	402
27	1,65	1,10	» Braås	627	1220	427
35	2,10	1,40	» Brittatorp	652	1245	452
39	2,35	1,60	» Rottne	707	1256	504
44	2,65	1,80	» Norrgårda	720	110	517
54	3,25	2,20	» Evedal	745	136	542
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77, 82, 83)	758	152	555

A bandelen Åsheda—Klafreström medföres personvagnar först fr. o. m. den dag, då samma bandel upplåtes för allmän trafik.

80. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Målerås södra (86)	645	255
7	0,50	0,30	» Ideholm	707	317
14	1,00	0,60	» Kosta	740	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	808	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83)	829	439

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Lessebo (83)	850	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	912	607
16	1,15	0,65	» Kosta	952	647
23	1,65	0,95	» Ideholm	1014	709
30	2,10	1,20	Till Målerås södra (86)	1035	730

81. Hönshylte—Qvarnamåla jernv. från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. № 9	Bl. t. № 13	Prst. O. & L. №11a	Bl. t. utom O. & L. № 11
			Fr. Ryd (92)	610	824	340	507
2			» Norraryd 92	617	835	350	515
7	0,50	0,25	» Sjöryd	×630	×848	×400	×528
11	0,70	0,45	» Urshult	644	903	416	543
17	1,15	0,75	» Rösmåla	701	921	431	601
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla (82)	715	935	445	615

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Prst. № 10	Prst. № 14	Blt. O. & L. № 12a	Bl. t. utom O. & L. № 12
			Fr. Qvarnamåla (82)	727	1128	527	625
6			» Rösmåla	739	1138	542	642
12	0,50	0,30	» Urshult	751	1149	559	700
16	0,90	0,60	» Sjöryd	×800	×1157	×610	×711
21	1,20	0,80	» Norraryd (92)	815	1207	627	725
23	1,60	1,05	Till Ryd (92)	820	1211	632	730

Ständigt lager af **Vågar,** brand- o. dyrkfria **Kassaskåp** och Kassahvalfsdörrar. Fabrikaten äro prisbelönta med 1:sta pris och guldmedaljer.

Hans Hagelins Våg- o. Kassaskåpsfabrik **GEFLE.** Etabl. 1857. R.-t. 142.

Friestedts Foderbenmjöl (absolut rent och finmalet) samt **Foderbenmjöl

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	S.o.H. № 5	Ons o. Lörd. № 7	Ons o. Lörd. № 9
			Fr. Elmhult (14)	612	630	1240	100	
4	0,40	0,25	» Fälhult	622	638	1248	110	—
10	0,60	0,40	» Hökön	638	651	100	125	—
14	0,85	0,60	» Kärraboda	648	659	108	135	—
19	1,15	0,80	» Dufhult	701	711	119	147	—
21	1,30	0,85	» Lönsboda	713	719	124	156	528
25	1,50	1,00	» Gylsboda	740	731	133	204	542
27	1,65	1,10	» Esseboda	747	735	137	Ank.	542
34	2,05	1,40	» Wilshult	806	750	152		604
42	2,55	1,70	» Olofström	837	807	218		631
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	850	818	219	—	632
50	3,00	2,00	» Östafors	859	825	225	—	639
54	3,25	2,20	» Näsum	912	835	234	—	651
58	3,50	2,35	» Axeltorp	923	843	242	—	700
60	3,60	2,40	» Barnakälla	930	847	246	—	705
64	3,85	2,60	» Håkanryd	941	858	254	—	714
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	957	908	307	—	727

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	S.o.H. № 6	O.o.L. № 8
			Fr. Sölvesborg (89)	520	325	824	—
8	0,50	0,35	» Håkanryd	609	339	838	—
12	0,75	0,50	» Barnakälla	622	347	848	—
14	0,85	0,60	» Axeltorp	629	351	852	—
18	1,10	0,75	» Näsum	649	401	920	—
22	1,35	0,90	» Östafors	700	409	928	—
26	1,50	1,00	» Jemshögsby	711	416	914	—
30	1,80	1,20	» Olofström	739	432	928	—
38	2,30	1,55	» Wilshult	802	449	948	—
45	2,70	1,80	» Esseboda	819	503	957	—
47	2,85	1,90	» Gylsboda	833	509	1021	220
51	3,10	2,05	» Lönsboda	851	522	1010	231
53	3,20	2,15	» Dufhult	900	526	1014	236
58	3,50	2,35	» Kärraboda	913	537	1025	247
62	3,75	2,50	» Hökön	925	546	1038	257
68	4,10	2,75	» Fälhult	939	558	1045	310
72	4,35	2,90	Till Elmhult (74)	947	605	1022	318

91. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	L., S., Helgd. № 5
			Fr. Alnaryd	635	1319	635
3	0,20	0,15	» Tving	649	1329	649
7	0,45	0,35	» Bråstorp	702	1244	702
10	0,60	0,45	» Björkeryd	722	1258	711
16	1,00	0,75	» Nettraby (89)	745	119	740
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	750	124	745

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Lörd., Sönd. helgdagar № 6
			Fr. Nettraby hamn	820	420	820
1	0,15	0,10	» Nettraby (89)	830	428	830
7	0,45	0,30	» Björkeryd	848	451	850
10	0,60	0,45	» Bråstorp	903	505	900
14	0,85	0,65	» Tving	920	519	914
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	929	528	923

Vid *Sättilstorp, Humlehallar, Berg* och *Mårstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller afsemna.

92. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1902

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris II	Karlshamn-Halmstad	Dagligen № 9	Dagligen № 5	Dagligen № 1	Dagligen № 7	Dagligen № 3
			Fr. Ronneby	—	—	520	850	850
			» Karlshamn (89)					
			×	—	645	900	140	340
4	0,80	0,20	» Asarum	—	656	912	155	350
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	717	937	218	407
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	788	1007	245	427
25	1,70	1,15	» Hofmansbygd	—	752	1026	302	441
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	804	1043	319	452
32	2,20	1,40	» Slattesmåla	—	×810	×1056	×325	×457
36	2,50	1,60	» Ryd (81)	610	824	1120	340	507
			» Norraryd (81)	615	831	1130	345	512
44	3,1	1,90	» Älshult	ank.	846	1150	ank.	×524
52	3,6	2,35	» Ulfö		907	1212		542
56	3,9	2,55	» Hulvik	—	×917	×1223	—	×550
64	4,5	2,90	» Torne	—	937	1244	—	×606
70	4,9	3,15	» Grimslöf	—	952	102	—	×618
76	5,5	3,55	Till Vislanda (14	—	1010	120	—	635
			Fr. Vislanda	—	929	250	—	740
93	6,5	4,25	» Målaskog	—	1002	329	—	815
99	7,0	4,55	» Ryssby	—	1016	352	—	831
107	7,5	4,90	» Tutaryd	—	1033	415	—	849
114	8,0	5,20	Till Ljungby (113)	—	1047	430	—	902
				№ 3				
			Fr. Ljungby	515	1053	443	—	—
126	8,8	5,75	» Angelstad	542	1116	513	—	—
129	9,1	5,95	Till Bolmen	552	1124	523	—	—
			Fr. Bolmen	600	1127	528	—	—
134	9,6	6,15	» Piksborg	618	×1137	543	—	—
139	9,8	6,30	» Byholma	636	1147	558	—	—
143	10,1	6,50	» Åsen	712	1155	611	—	—
149	10,6	6,75	» Lidhult	747	1209	633	—	—
153	10,8	6,95	» Bökö	802	×1217	646	—	—
157	11,1	7,15	» Elmås	×812	×1225	×657	—	—
160	11,3	7,25	» Bygget	825	1232	710	—	—
166	11,7	7,55	» Skallinge	845	×1244	721	—	—
170	12,0	7,75	» Mahult	×856	×1252	×731	—	—
175	12,3	7,95	» Breared	×914	×101	×751	—	—
182	12,8	8,25	» Marbäck	936	×113	812	—	—
186	13,1	8,45	» Skedala	950	×121	821	—	—
188	13,2	8,55	» Skedalahed	957	126	828	—	—
193	13,6	8,75	Till Halmstad (126, 127	1010	135	840	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Halmstad-Karlshamn	Dagligen № 6	Dagligen № 2	Dagligen № 10	Dagligen № 6	Dagligen № 4
			Fr. Halmstad (126, 127	—	615	—	200	520
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	625	—	213	535
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×630	—	219	542
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×638	—	230	556
18	1,40	0,90	» Breared	—	×651	—	×247	×615
23	1,85	1,05	» Mahult	—	×702	—	×308	626
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×710	—	315	651
33	2,35	1,50	» Bygget	—	724	—	333	710
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×731	—	×341	×725
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×739	—	352	739
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	748	—	404	746
50	3,50	2,25	» Åsen	—	802	—	424	841
54	3,80	2,45	» Byholma	—	810	—	435	856
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×820	—	448	918
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	829	—	458	926
			Fr. Bolmen	—	833	—	502	931
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	842	—	511	944
72	5,35	3,60	Till Ljungby (113)	—	904	—	533	1010
			Fr. Ljungby	—	910	1135	538	—
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	925	1156	553	—
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	944	1220	612	—
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	1000	1240	625	—
115	8,10	5,20	Till Vislanda (14	—	1028	114	654	—
					№ 4	№ 2		
			Fr. Vislanda	605	1040	245	—	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	639	×1056	309	—	—
129	9,10	5,85	» Torne	649	×1108	328	—	Utom
137	9,65	6,20	» Hulvik	×711	×1124	×349	—	O. o.
141	9,95	6,40	» Ulfö	726	1133	404		Lörd.
149	10,5	6,75	» Älshult	749	1151	428	№ 8	№ 12
			» Norraryd (81)	815	1207	448	627	725
157	11,05	7,10	» Ryd (81)	825	1213	506	637	730
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×834	×1220	×517	×648	ank.
165	11,60	7,40	» Fridafors	841	×1225	526	656	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	855	1235	543	711	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	908	×1246	601	726	—
182	12,85	8,25	» Svängsta	931	×104	626	750	—
189	13,3	8,55	» Asarum	950	×118	647	807	—
193	13,6	8,75	Till Karlshamn (89					
			×	1000	126	658	815	—
			Ronneby	114	314	1010	—	—

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad)
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
Kristianstad—Efveröd—Brösarp.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf.

93. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernvägar (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1902.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för Nris 52, 55, 56, 57.

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Snt. 51	Gt. 23	Snt. 53	Snt. 55	Gt. 25	Snt. 57
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	544	—	1024	140	725	755
5	0,40	0,20	Fr. Karpalund 93, 100)	553	815	1032	148	802	813
7	0,45	0,25	» Öllsjö		829		×152	813	
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×601	834		×156	822	
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×607	849	×1044	×202	832	×812
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf		858			842	
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	620	910	1046	215	900	827
			Fr. Tollarp	628	940	1052	218	—	830
23	1,45	0,85	» Skjettiljunga		948			—	
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×630	1001		×225	—	×837
29	1,75	1,05	» Liarum		1013			—	
32	1,95	1,15	» Linderöd	×641	1029	×1117	×236	—	852
38	2,20	1,35	» Satserup	×650	1052		×245	—	×857
42	2,35	1,40	» Espinge		1105			—	
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	708	1145	1129	258	—	910
50	2,55	1,50	» Ousbyholm	×709	1159	×1144	×304	—	×916
54	2,60	1,55	» Fogdarp	718	1215	1153	313	—	924
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsj.)	724	1228	×1156	×318	—	931
60	2,70	1,60	» Munkarp		1236			—	
62	2,75	1,65	» Kungshult	742	1246	×1203	321	—	×932
66	2,85	1,70	» Kastberga	×748	1258			—	
70	3,20	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	745	110	1214	340	—	952

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Gt. 26	Snt. 52	Snt. 54	Gt. 24	Snt. 56	Snt. 58
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	—	825	1125	212	410	732
4	0,30	0,20	» Kastberga	—			225		×743
8	0,50	0,30	» Kungshult	—	838	×1137	238	422	×749
10	0,60	0,35	» Munkarp	—			244		
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsj.)	—	×845	×1144	248	×439	758
16	1,00	0,60	» Fogdarp	—	852	1151	318	436	802
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	—	×857	×1157	326	×442	×812
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	—	903	1204	400	449	812
28	1,70	1,00	» Espinge	—			418		
32	1,95	1,15	» Satserup	—	×915	×1217	436	×502	×832
38	2,20	1,35	» Linderöd	—	×924	×1226	446	×511	847
41	2,30	1,40	» Liarum	—			447		
44	2,40	1,45	» Sätaröd	—	×933	×1236	510	×521	×855
47	2,45	1,50	» Skjettiljunga	—			522		
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	—	940	1244	525	529	907
			Fr. Tollarp	645	948	1247	555	532	910
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	701			607		
57	2,65	1,60	» Ovesholm	717	×955	×1259	619	×544	×922
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	735	×1001	×105	632		×930
63	2,80	1,65	» Öllsjö	745			641		×934
66	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	750	1008	113	648	558	938
70	3,20	1,85	» Kristianstad (89 93, 99-101)	810	1015	120	705	605	945

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar«

Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 59	Bl. t № 17	Bl. t № 19
			Fr. Hästveda (14)	640	1045	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×655	1108	514
12	0,75	0,45	» Broby	705	1128	533
16	—	0,60	» Grydt		×1138	×543
19	1,15	0,70	» Vanås	×719	1151	544
23	1,40	0,85	» Qvilinge	729	1208	608
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×742	1232	621
32	1,95	1,15	» Färlöf	751	1248	641
35	2,10	1,25	» Vinnö	×756	100	631
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	802	121	647
41	2,50	1,40	Till Kristianstad 89, 93, 99-101)	810	130	724

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t № 18	Snt. № 60	Bl. t № 20
			Fr. Kristianstad 89, 93 99-101)	900	350	736
5	0,40	0,25	» Karpalund (93, 100)	916	400	743
6	0,40	0,25	» Vinnö	925	405	750
9	0,55	0,35	» Färlöf	938	412	759
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	951	421	811
18	1,10	0,65	» Qvilinge	1013	446	828
22	1,35	0,80	» Vanås	1030	447	843
25	—	0,90	» Grydt	×1038		×848
29	1,75	1,05	» Broby	1055	518	602
34	2,05	1,20	» Glimminge	1110	514	917
47	2,80	1,40	Till Hästveda 14	1130	530	935

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda Karpalunds linjen, anmodas vid biljettköp i dessa stationer att begära biljett »via Hästveda«.

Ö. Skånes jernv. bandel Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1902

Kilom.	Bilj.-pr. f. Långebro I	Bilj.-pr. f. Långebro III		Dagligen Snt. № 33	Snt. № 35	Gdst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	745	325	845
3	0,30	0,20	» Åsumtorp	×751	×341	852
8	0,50	0,30	» Gärds Köpinge	800	350	914
10	0,60	0,35	» Gringelstad	×804	×354	921
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	812	402	933
			Fr. Efveröd	816	406	953
20	1,20	0,70	» Widtsköfle	×835	×415	1007
22	1,35	0,80	» Degeberga	832	422	1020
30	1,80	1,05	» Olseröd	×846	×436	1042
34	2,05	1,20	» Maglehem	×852	×442	1052
38	2,30	1,35	Till Brösarp (105)	900	457	1105

Kilom.	Biljettpris fr. Brösarp I	Biljettpris fr. Brösarp III		Dagligen Gdst. № 32	Snt. № 34	Snt. № 36
			Fr. Brösarp (106)	415	910	505
4	0,30	0,20	» Maglehem	431	×918	×513
8	0,50	0,30	» Olseröd	441	×925	×520
16	1,00	0,60	» Degeberga	504	940	536
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	518	×945	×540
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	528	954	549
			Fr. Efveröd	545	958	558
28	1,70	1,00	» Gringelstad	552	×1006	×601
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	609	1011	608
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	626	×1019	×614
38	2,20	1,35	Till Långebro Kristianstad	635	1025	670

Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	Biljettpris fr. Tollarp III		Dagligen Bl. t. № 27 a	Bl. t. № 27	Bl. t. № 29 a	Bl. t. № 29
			Fr. Tollarp (93)	735	1035	535	915
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×745	1047	×543	927
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×750	×1051	×547	×931
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	805	1105	600	946
			Fr. Efveröd	—	1125	—	1000
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	—	×1129	—	×1024
15	0,85	0,50	» Mjö	—	×1143	—	×1018
16	0,90	0,55	» Hernestad	—	×1147	—	×1032
19	1,05	0,60	» Ripa	—	1156	—	1041
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	—	1210	—	1045

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	Biljettpris fr. Åhus III		Dagligen Bl. t. № 28	Bl. t. № 28 a	Bl. t. № 30	Bl. t. № 30
			Fr. Åhus (101)	435	—	1240	—
5	0,30	0,20	» Ripa	450	—	1255	—
8	0,45	0,25	» He nestad	×498	—	×103	—
9	0,50	0,30	» Mjö	×502	—	×107	—
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×519	—	×121	—
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	520	—	125	—
			Fr. Efveröd	542	1000	140	630
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×558	×1013	×155	×645
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×600	×1017	200	×650
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	610	1025	210	700

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 2	Torsdagar № 6	Alla dagar № 4
			Fr. Hör (14)	947	150	814
			» Söfröd	1003	158	821
6	0,8	0,5	» Ludvigsborg	1014	203	832
16	0,7	0,4	» Fulltofta	1026	221	844
13	1,0	0,6	Till Hörby (93)	1034	230	854

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 1	Torsdagar № 5	Alla dagar № 3
			Fr. Hörby (93)	715	1215	525
			» Fulltofta	728	1225	534
			» Ludvigsborg	738	1248	546
			» Söfröd	746	1246	554
7	0,7	0,4	Till Hör (14)	755	1255	602

Lastsnår, stannar för resande.

HÄRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås, veloctpeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m. Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik-A.-B., Stockholm.
(Guldmedalj.)

Björstedtska Skrif- & Språk- Handels-Institutet. A. T. 120 58.
Smålandsgat. 31 B, Stockholm.
Fullständigt Handelsläroverk med *särskilda fackafdeln.* — *Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels-* o. *Landtbrukskurser* samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl. **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Helgf. Sönd. o. Lörd. Pat. № 6	Sön- och helgdagar 18/5—30/9 Pat. № 2a	Pat. № 4a	Pat. № 6a	Pat. № 8
			Fr Kristianstad 89, 93, 100, 101	940	630	24	940	630	805	1010
3	0,30	0,15	» Rödaled	945	645	250	950	640	815	1020
8	0,35	0,25	» Balsby	1004	654	257	957	647	822	1027
9	0,55	0,35	» Österslöf	1012	712	311	1011	701	836	1041
	0,75	0,50	» Ekestad	1034	724	322	1022	712	847	1052
6	0,85	0,60	» Gårrö	1042	732	328	1028	715	853	1058
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1057	747	339	1039	729	404	1102
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1105	755	345	Fr. 1/5—30/9 1045	Fr. 1/5—11/Maj 735	410	1115
24	1,30	0,85	» Immeln	1122	812	353	1058	748	418	1128
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1132	822	×359	×1059	×749	×424	×1129
30	1,60	1,05	» Hylta	1140	830	×404	×1104	×754	×429	×1134
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1157	847	417	1117	807	442	1147
36	2,00	1,35	» Röena	×1205	×818	×425	×1125	×818	×450	×1153
41	2,10	[illegible]	Till Glimåkra	1210	600	430	1130	820	455	1200

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Helgf. Sönd. o. Lörd. Pat. № 5	Sön- och helgdagar 18/5—30/9 Pat. № 1a	Pat. № 3a	Pat. № 5a	Pat. № 7
			Fr Glimåkra	525	110	800	605	150	1230	745
2	0,30	0,15	» Röena	×531	×116	×805	×610	×155	×1235	×750
6	0,35	0,25	» Sibbhult	545	130	814	619	204	1244	759
10	0,55	0,35	» Hylta	552	141	×822	627	×212	×1252	×807
13	0,70	0,50	» Tubbarp	603	148	×827	×632	×217	×1257	×812
16	0,85	0,60	» Immeln	622	207	839	644	229	109	824
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	638	218	847	652	237	117	832
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	648	232	857	702	247	127	842
24	1,30	0,85	» Gårrö	659	244	905	710	255	135	850
26	1,40	0,95	» Ekestad	706	251	911	716	301	141	856
30	1,60	1,05	» Österslöf	721	306	922	728	313	153	908
34	1,80	1,20	» Balsby	734	319	933	Fr. 1/5—11/Maj 738	Fr. 1/5—11/Maj 328	203	918
37	1,95	1,30	» Rödaled	742	328	940	745	330	210	922
40	2,10	1,40	Till Kristianstad 89, 93, 100 101	755	340	950	755	340	220	935

100. Kristianstad—Hesslehom (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 9 I III	№ 11 I III	№ 7 I III	S. o. Helgd. № 13
			Fr. Kristianstad 89, 93, 99, 101	600	730	925	400	745	100	1030
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	608	743	935	408	755	108	×1038
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	756	947	416	804	138	×1046
14	0,75	0,50	» Fridhem	623	806	955	422	813	153	×1053
19	1,05	0,70	» Vinslöf	631	820	1001	431	822	214	×1101
22	1,20	0,80	» Ignaberga		829	×1015		×832	232	
26	1,35	0,90	» Attarp	×641	836	1022	×441	834	248	
27	1,45	0,95	» Röinge		×841	×1028		×832	×251	
30	1,60	1,05	Till Hesslehom (74, 110, 112)	650	850	1035	450	845	300	1120

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 2 I III | № 4 I III | № 6 I III | № 10 I III | № 12 I III | № 8 III | S. o. Helgd. № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuterne från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

Direkt I och II klass vagn Hessleholm—Köpenhamn, se nedan.

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1902

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 I III	Sn. t. № 51* I II III	Bl. t. № 83 II III	Sn. t. № 53 I II III	Gdt. № 59 III	Gdt. № 71 III Skd.	P. t. № 55 I II III	Gdt. № 73 III Skd.	Prst. № 61 II III
							Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	703	—	1115	Söckendagar tills vidare	1255	525	620	Sön- och helgdagar
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	<710	—	×1124		109	×534	626	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	<720	—	×1134		130	×546	702	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	<729	—	×1143		152	×556	724	
26	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	740	—	1155		220	608	720	tills vidare
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	750	—	<1205		242	×619	810	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	804	—	1219		305	639	834	
							Fr. Klippan	600	805	—	1225	140	350	640	—	850
47	3,80	2,65	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	615	<812	—	<1233	155	408	×650	Sön-	856
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	625		—		215	420	658	№ 81	906
58	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	630	822	—	1244	220	426	703	II III	910
							Fr. Åstorp	650	825	915	1248	255	445	707	200	914
66	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	704	a)830	922	<1253	317	456	×715	<906	922
69	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	710	834	928	1258	323	504	719	911	927
							Fr. Bjuf	725	835	929	1259	340	527	731	214	928
78	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	740	)842	940	×107	357	545	731	×221	937
88	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	755	)850	951	×115	413	603	741	×229	946
92	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	)856	1002	×122	425	615	750	×236	955
94	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	809	900			440	622		241	
97	6,[illegible]	4,65	3,1[illegible]	5,4[illegible]	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	815	905	10[illegible]2	130	448	630	800	246	1005

* I tågen № 51 och 56 går direkt I och II klass bogievagn Hessleholm—Köpenhamn och åter.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å 1:a sid. öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn. t. № 54 I II III	Gdt. № 72 III	Bl. t. № 58 II III	Sn. t. № 82 II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 81 II III	Gdt. № 60 III	P. t. № 62 II III	P. t. № 56 I II III
							Fr. Altona	—	Söckendagar tills vidare	—	1135	1135	—	Söckendagar tills vidare	—	—
							» Korsör	—			805	805			—	—
							» Köpenh. Nordbaneg.	—		700	1058	—			—	620
							» » Österbro	—		—	—	1224	1224		—	—
							» Helsingör Ångf:a	—		813	1203	155	155		—	748
							Till Helsingör »	—		825	1225	217	217		—	810
							Fr. Helsingborg (108)	625	640	906	145	235	540	635	Sö- och helgdagar	*828
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (109)		653			241	548	646		848
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×634	704	916	×1153	<244	558	655		×856
9	0,75	0,55	0,40	0,85	0,50	0,35	» Påarp	×642	752	926	×1201	×252	605	713		×905
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×650	815	988	×1208	<300	615	725		×913
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	657	824	946	214	307	623	744		910
							Fr. Bjuf	658	900	950	216	309	625	758	735	928
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×703	925	×956	×221	×314	632	806	×740	930
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (113, 114, 125)	709	935	1002	227	320	638	815	745	940
							Fr. Åstorp	712	1045	1015	Gdt.	326	—	825	750	
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)		1055	1021	№ 74		—	838		
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×722	1112	1039	III	×336	—	848	×800	952
35	2,60	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	731	1126	1038	Skd.	344	—	900	808	1001
							Fr. Klippan	734	1235	—	925	346	—			1006
45	3,30	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	751	1256	—	957	×400	—			×1024
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	804	132	—	1034	411	—			1037
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» VestTorup	×815	200	—	1055	×421	—			×1049
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×825	225	—	1136	×430	—			×1100
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×836	250	—	1153	×440	—			×1112
77	6,[illegible]	4,65	3,1[illegible]	5,4[illegible]	4,05	2,70	Till Hessleholm (14 100 112)	845	302	—	1204	448	—			1122

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Skd. № 75 II III	Skd. № 77 II III	Skd. № 79 II III	S. o. H. № 62 II III	Bjuf—Billesholm	Dagl. № 76 II III	Skd. № 78 II III	Dagl. № 80 II III
			Fr. Billesholm	630	900	230	655	Fr. Bjuf (110)	715	1200	637
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	650	920	250	715	Till Billesholm	735	1220	647

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköpings* samt tvärt om.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Klippan-Eslöf.	Bl. t. № 23 I II III	Prs t. № 25 I II III	Prs. t. № 27 I II III	Prs. t. № 27 b I II III	Bl. t. № 29 a I II III	Bl. t. № 29 b I II III	Bl. t. № 31 a I II III	Bl. t. № 31 b I II III	Bl. t. № 33 I II III	Prs. t. № 21 a I II III	Prs. t. № 21 b I II III
	Fr. Klippan (110)	—	810	1043	1245	105	110	355	Sön- o. helgd.	655	910	1002
10	Till Ljungbyhed	—	826	1058		↠		415		712	924	1017
	Fr. Ljungbyhed	—	827	1059		—	121	500	Söndr. samt ons. o. l.d.	828	925	1020
14	» Skärald	—	836	1108		—	129	512		838	934	1029
19	Till Röstånga	—	843	1115	Sön- o. helgd. samt ons- o. lörd.	—	131	521		842	941	1036
	Fr. Röstånga	—	848	1117		—	140	↠		537	942	1037
24	Till Billinge	—	856	1125		—	—	—		541	957	1045
	Fr. Billinge	700	900	↠	1130	—	—	—		549	998	—
31	» Trolleholm	716	912	—	1142	—	—	—		628	921	—
37	» Stabbarps gr.	733	924	—	1154	—	—	—		628	935	—
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	740	930	—	1200	—	—	—		635	942	—

Kilom.	Eslöf-Klippan.	Prs. t. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Prs. t. № 28 b I II III	Prs. t. № 28 a II III	Bl. t. № 30 b I II III	Bl. t. № 30 a I II III	Bl. t. № 32 b I II III	Bl. t. № 32 a I II III	Prs. t. № 34 I II III	Prs. t. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	830	1035	—	Sön- o. helgd.	—	420	—	715	1010
3	» Stabbarps gr.	—	836	1046	—		—	432	—	×730	1016
9	» Trolleholm	—	847	1102	—		—	446	—	×740	1026
16	Till Billinge	—	858	1118 ↠	—		—	501	—	751	1038
	Fr. Billinge	630	902		1130	220	—	510	—	754	—
21	Till Röstånga	639	911	Sön- o. helgd. samt ons- o. lörd.	1139	231	—	521 ↠	—	802	—
	Fr. Röstånga	640	915		1141	237	—		535	805	—
26	» Skärald	649	925		1150	252	—	Söndr. samt ons. o. l.d.	546	814	—
30	Till Ljungbyhed	658	934		1159	302	—		556	822	—
	Fr. Ljungbyhed	659	940		1203	↠	312		605	824	—
40	Till Klippan (110)	715	1000		1220	—	330		622	840	—

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Söckend. Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Prst. № 9	Söndr. helgd.
			Fr. Weinge (126)	—	715	150	550	—	
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	732	207	607	—	
15	0,85	0,55	» Knäred	—	750	228	634	—	
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	825	249	700	—	
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	420	853	317	730	740	
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	511	913	334		757	
49	2,75	1,75	» Vittsjö	528	931	351	—	811	
56	3,15	2,00	» Bjernum	608	951	406	—	826	
62	3,45	2,20	» Mala	628	1007	419	—	839	
67	3,75	2,40	» Vankifva	644	1019	430	—	850	
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14 100 110)	656	1030	440	—	900	

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Söckend. Bl. t. № 4	Dagligen Prst № 6	Bl. t. № 8	Söndr. helgd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	—	910	1115	555	920
5	0,40	0,30	» Vankifva	—	922	1137	540	931
10	0,55	0,35	» Mala	—	937	1139	556	942
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1000	1155	630	955
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1024	1215	646	1011
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1041	1229	703	1024
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	703	1100	1253	811	1040
47	2,60	1,65	» Majenfors	725		116	849	
57	3,15	2,00	» Knäred	758	—	144	922	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	818	—	203	921	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	838	—	230	944	—

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 83 a II, III	Bl. t. № 87 II, III	Snlt. № 81 II, III		Bl. t. № 89 II, III	
			Fr. Vernamo (127)		255	935	—	720	
7	0,40	0,25	» Åminne		318	× 945	—	735	
13	0,70	0,50	» Hänger		328	× 954	—	740	
21	1,10	0,75	» Vidöstern		348	1007	—	812	
26	1,40	0,95	» Hvittaryd		355	×1014	—	828	Lörd.
32	1,70	1,15	» Lagan		414	1025	—	839	Lörd.
42	2,25	1,60	Till Ljungby (92)		435	1039	—	900	
			Fr. Ljungby		540	1049	—		532
49	2,60	1,75	» Kånna		556	×1058	—	—	×539
54	2,85	1,90	» Back		609	×1105	—	—	×546
59	3,10	2,10	» Hamneda		620	1113	—	—	555
66	3,50	2,35	» Hornsborg		648	×1123	Bl. t.	Pt.*	×676
74	3,90	2,60	» Traheryd		708	1135	№ 85	№ 83 b	630
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk		716	1141	II, III	II, III	626
			Fr. Strömsnäs bruk	530	732	1150	250	638	←◄
84	4,45	2,95	» Axhult	548	749	×1159	306	× 648	
89	4,70	3,15	» Timsfors	555	804	×1206	320	× 655	
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	602	812	1213	328	700	
			Fr. Markaryd V. (112)	620	—	1217	425	710	
100	5,25	3,50	» Yxenhult	638	—	×1230	435	× 724	
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	650	—	1239	438	734	
110	5,80	3,85	» Värsjö	701	—	×1246	449	× 741	
115	6,05	4,05	» Åsljunga	711	—	×1255	508	× 751	
122	6,45	4,30	» Örkeljunga	744	—	109	576	808	
129	6,80	4,55	» Eket	801	—	× 130	541	× 820	
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×815	—	× 139	× 554	× 829	
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	836	—	× 137	618	840	
148	7,80	5,20	» Kärreberga (110)	869	—	150	638	859	
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110, 114, 125)	905	—	154	643	905	

Kilom.	Biljettpris II	III		Snlt. № 82 II, III	Bl. t. № 84 a II, III	Prst.* № 84 b II, III	* Sön. och helgd. samt 2:a ons. d. i hv. månad.
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)	1006	—	221	650
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	1014	—	236	659
10	0,65	0,35	» Östra Ljungby	1038	—	×248	712
15	0,90	0,65	» Stidsvig	×1050	—	×256	× 722
21	1,10	0,75	» Eket	1104	—	×305	746 × 729
28	1,50	1,00	» Örkeljunga	1122	—	317	810
35	1,85	1,25	» Åsljunga	1138	—	×327	825 × 756
40	2,10	1,40	» Värsjö	1212	—	×336	832 × 805
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1242	Bl. t.	×348	852 × 813
50	2,65	1,75	» Yxenhult	×1257	№ 88	×351	921 × 822
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	1318	II III	404	924 836
			Fr. Markaryd V.	1338	603	407	928 842
61	3,20	2,15	» Timsfors	1350	613	×413	942 842
66	3,50	2,35	» Axhult	202	624	×419	954 × 858
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	217	634	429	1010 905
			Fr. Strömsnäs bruk		710	431	↠
76	4,00	2,70	» Traheryd		725	×448	—
84	4,45	2,95	» Hornsborg		747	×454	—
91	4,80	3,20	» Hamneda	Bl. t.	814	507	—
96	5,05	3,40	» Back	№ 90	828	×514	—
101	5,30	3,55	» Kånna	II, III	842	×521	—
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)		900	531	—
			Fr. Ljungby		950	542	—
118	6,20	4,15	» Lagan	Tisd. Tord.	1030	557	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	742	1047	×608	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	802	1106	620	—
137	7,20	4,80	» Hänger	824	1127	×632	—
143	7,55	5,05	» Åminne	843	1144	×641	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (127)	900	1200	652	—

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		Bl. t. № 889 II	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II	Gdst. № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	636	910	157	230	705	810
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	919	207	240	718	835
9	0,50	0,35	» Hasslarp	701	927	217	250	730	850
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	710	931	222	255	735	855
			Fr. Kattarp	730	935	234	315	815	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	740	941	240	327	821	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	757	946	246	338	827	929
18	0,95	0,65	» Mjöhult	809	953	252	351	833	940
21	1,10	0,75	» Ingelstråde	820	959	258	403	839	949
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	830	1007	305	414	848	1000
28	[illegible]	[illegible]	» Höganäs nedre	840	1015	315	425	855	1015

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		Bl. t. № 881 I III	Bl. t. № 883 II II	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 88 II III	Gdst. № 889 II III	Bl. t. № 891 I III
			Fr. Höganäs nedre	615	735	1200	140		700
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	625	732	1210	150	350	707
7	0,40	0,25	» Ingelstråde	637	741	1225	200	418	710
10	0,55	0,35	» Mjöhult	648	747	1236	207	420	723
13	0,70	0,50	» Stureholm	700	754	1248	214	435	732
15	0,80	0,55	» Vestraby	710	800	1257	220	445	735
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	715	805	103	225	450	740
			Fr. Kattarp	726	815	110	235	510	810
19	1,00	0,70	» Hasslarp	740	830	116	249	536	824
23	1,25	0,85	» Ormastorp	750	910	124	258	555	834
28	[illegible]	[illegible]	Till Åstorp (110 113 12[illegible])	800	955	135	310	610	844

115. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. Gt. № 41	P.t. № 21	G.t. № 23	P. t. № 25	G.t. № 27	P. t. № 29	S. o. H. P. t. № 31
			Fr. Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	—	835	1135	145	530	950	1130
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	843	1145	152	588	957	1138
			Fr. Södervärn	—	845	1155	154	548	959	1140
6	0,40	0,25	Kulladal	—	841	1204	×159	559	×1024	×1146
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×848	1218	×206	612	×1011	×1151
14	0,85	0,50	» Tygelsjö (115)	—	848	1229	217	630	1021	1202
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	903	1234	223	642	1031	×1211
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	910	112	230	654	1034	1219
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	× 917	139	×237	707	×1041	×1228
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	× 927	147	×244	720	×1049	×1237
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre	—	934	206	255	732	1100	1250
			Fr. Trelleborg öfre	600	938	—	300	744	—	—
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	603	943	—	305	750	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Bl. t. № 45	P. t. № 47	P. t. № 49
			Fr. Trelleborg nedre	615	952	—
40	2,40	1,40	» Gislöf	634	1010	—
42	2,55	1,45	» Simlinge	643	1018	—
44	2,65	1,50	» Södra Åby	652	1026	—
45	2,70	1,50	» Vallby	700	1032	—
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (104)	707	1039	—
			Fr. Klagstorp	713	1042	—
52	2,90	1,60	» Bedinge	730	1055	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	748	1111	—
61	2,90	1,70	» Skifarp (105)	804	1126	—
63	2,90	1,70	» Skifarps Sockerbruk	817	1137	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	826	1145	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (103)	835	1155	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. G.t. № 22	P. t. № 42	Prst. № 44	G.t. № 46	Gdst. № 18	S. o. H. P № 32
			Fr. Rydsgård 103	—	646	1159	248	530	—
3	0,20	0,20	» Tånebro		654	×1207	259	542	—
5	0,30	0,20	» Skifarps Sockerbruk		700	×1212	310	554	—
7	0,45	0,25	» Skifarp (105)		706	1218	32	607	—
10	0,60	0,35	» Tofthög		715	×1226	333	621	—
16	1,00	0,60	» Bedinge		730	×1240	351	640	—
20	1,30	0,70	Till Klagstorp (104)	—	740	1250	401	62	—
			Fr. Klagstorp	—	742	1251	411	655	—
23	1,40	0,80	» Vallby	—	750	×1258	424	708	—
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	755	× 102	433	717	—
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	801	× 108	444	728	—
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	807	× 113	455	738	—
30	2,00	1,20	Till Trelleborg nedre	—	818	127	514	750	
					P. t. № 21	Prst. № 23	G. t. № 28	Prst. № 30	
			Fr. Trelleborg nedre (120)	—	828	128	537	802	—
38	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre	—	833	133	532	808	—
			Fr. Trelleborg öfre	600	841	135	540	815	150
41	2,30	1,45	» Skegrie	619	854	146	600	×1[illegible]26	×1[illegible]02
46	2,70	1,60	» Håslöf	635	902	×153	616	×1[illegible]33	×1010
49	2,90	1,70	» Hvellinge	651	912	201	633	841	1019
52	2,90	1,70	» Hököpinge	706	921	208	648	×847	1028
54	2,90	1,70	» Tygelsjö (115)	719	928	215	703	854	1035
59	2,90	1,70	» Vintrie	736	940	×224	723	×903	1040
62	2,90	1,70	Kulladal	748	949	×231	735	911	1054
64	2,90	1,70	Till Södervärn (103)	754	955	236	744	916	1101
			Fr. Södervärn	801	957	238	752	918	1102
68	2,90	1,70	Till Malmö 14 103, 116, 118, 120, 121, 125	810	1005	245	809	924	1111

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernväg, fr. o. m. 1 Maj 1902.

Kil.	Bilj.-pris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	S. o. H. № 11
			Fr. Tygelsjö (115)	725	930	1240	220	725	1040
3	0,40	0,20	» Angsholm	734	939	1249	229	714	1049
5	0,40	0,20	Till Klagshamn	740	945	1255	235	720	1055

Kil.	Bilj.-pris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	S. o. H. № 12
			Fr. Klagshamn	650	835	1205	145	601	1000
2	0,40	0,20	» Angsholm	658	843	1213	153	613	1008
5	0,40	0,20	Till Tygelsjö (115)	707	852	1227	202	622	1017

116. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Fr. Malmö			715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	1015
»			641	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

JOHN YTTERMAN.

Specialité:

Sängar, Sängkläder, Mattor, Täcken, Filtar, Fjäder, Dun.

11 Stora Nygatan 11.

STOCKHOLM.

Kassaskåp.

Wilh. Svenssons i Upsala

Kassaskåp och Kassahvalfsdörrar med ram rekommenderas.

Brand- och Dyrkfria.

Allm. Tel. 819.

Begär priskurant och kostnadsförslag.

Aktiebolaget PRESERVA,

STOCKHOLM,

— Riks-Tel. 39 69 — Allm. Tel. 15 97 —

rekommenderar sina välkända tillverkningar af

grönsaker, såsom:

Ärter
Slåpärter
Nässelkål
Brysselkål
Grönkål
Soppsparris
Spenat, hackad blad
» blad

Syltlök
Skurna Bönor
Morötter
Svamp, olika slag, såsom Kantareller, Coprinus, Smörsvamp, Carl Johanssvamp

Finnas att tillgå hos hvarje välförsedd specerihandlande.

Den sista Döden

(Märk ej skendöden.)

Efter årslånga behödanden, har det lyckats undertecknad att frambringa och erbjuda allmänheten en

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III	§ Frihamnen.	Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I†II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. *Hamburg, Kl.* (Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.)	—	—	—	—	—	—	—	—	1119	—	858
						» *Köpenhamn, hamn*	630 §700	300	—	—	—	630 §700	§1110	—	1130 §1110		745 §800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	720	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	421
						» *Trelleborg*	—	—	—	625	—	—	—	—	—	—	859
						Fr. Malmö (*14, 103, 115, 116, 118, 120, 121*)	855	550	530	×735	805	1030	100	—	350	750	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*14*)			530		819	×1039	110	—	400	800	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			540		832	1048	118	—	409	808	×1025
						» Önnerup			548		843	×1055	125	—	416	816	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Fladie			554		851	×1059	130	—	421	821	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie			604		903	×1106	139	—	430	831	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	926	621	611		912	1110	145	—	435	836	×1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (*122*)	928	628	616	806	917	1114	149	—	439	840	1057
						Fr. Kjeflinge			622	808	934	1119	155	—	445	845	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge			630		943	×1125	203	—	453	853	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			635		951	×1128	208	—	458	855	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (*109*)	940	635	642	×820	1001	1134	215	—	505	905	1114
						Fr. Teckomatorp			711	×820	1029	1138		250	640		1116
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	724	×829	1056	1149	—	328	652	—	×1125
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	732		1109	×1156	—	344	700	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	739		1122	×1202	—	408	707	—	×1136
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	—	—	746		1135	×1208	—	421	714	Bl. t.	×1140
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	753		1148	×1213	—	434	721	№ 968	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (*123*)	—	—	802	853	1200	×1222	—	448	730	II III	1152
						Fr. Billesholms grufva	—	—	806	855	112	×1227	—		735	920	1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	813		126	1254	—	—	742	927	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (*110, 113, 114*)	—	—	823	907	138	1246	—	—	752	937	1208
						Fr. Åstorp	—	—	838	909	200	1250	—	—	800	941	1208
						» Heagård	—	—	×		×		—	—		×	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	854		221	102	—	—	818	954	Sofvagnar I o. II kl.
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (*126*)	—	—	905	925	235	114	—	—	825	1005	1225
						Till *Halmstad*	—	—	—	1057	510	305	—	—	1038	—	280
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	215	1010	640	—	—	—	—	700
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1118	—	618	—	—	—	—	755

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III*
						Fr. *Kristiania Ö.* (Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.)	—	940	—	—	—	—	1115	—	—	710
						» *Göteborg B. J.*	—	1020	—	—	—	—	945	—	—	410
						» *Halmstad*	—	281	—	600	—	810	110	—	515	712
						Fr. Engelholm (*126*)	610	440	—	755	—	1145	255	—	710	845
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	624	×451	—	800	—	1202	×306	—	727	
						» Heagård	×		—		—	×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (*110, 113, 114*)	634	500	—	820	—	1216	316	—	740	903
						Fr. Åstorp	639	508	—	830	—	1221	323	—	753	905
						» Norra Vram	649	×511	—	840	—	101	332	—	802	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	Till Billesholms grufva (*123*)	656	516	—	846	—	108	337	—	810	916
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Fr. Billesholms grufva		518	—	853	700	118	343	—	815	917
						» Böketofta		×521	—	906	728	123	×354	—	828	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Kägeröd		×527	—	911	805	141	×400	—	834	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Axelvold		×545	—	918	839	151	×406	—	841	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Kjellstorp	Snlt.	Snlt.	×550	923	858	158	×411	—	847	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Svalöf	№ 65	№ 67	557	930	945	208	418	—	855	941
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Teckomatorp (*109*)	II III	II III	605	—	938	956	217	426	—	904	948
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Fr. Teckomatorp	945	632	607	710	1050	—	246	438	545	910	950
						» Norrhvidinge				718	1058	—	254	×434	554	918
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Söderhvidinge				723	1043	—	259	×438	600	923
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	Till Kjeflinge (*122*)	956	650	620	738	1048	—	304	443	605	928	1021
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Fr. Kjeflinge	958	652	626	732	1053	—	310	449	611	933	1028
						» Furulund			×631	729	1059	—	317	454	619	939
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Stäfvie				746	1107	—	323	×458	626	945
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Fladie			a 640	755	1114	—	331	×504	634	953
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Önnerup				800	1119	—	336	×507	640	958
						» Lomma			650	810	1127	—	346	514	650	1001
73	6,25	4,[illegible]	2,95	3,85	2,60	» Arlöf (*14*)				821	1136	—	356	522	701	1010
78	6,65	[illegible]	3,15	4,10	2,75	Till Malmö (*14, 103, 115, 116, 118, 120, 121*)	1030	725	705	850	1145	—	405	530	710	1025	1032
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till *Trelleborg*	—	—	935	—	—	—	—	—	—	—	1125
						» *Sassnitz hamn*	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	405
						» *Berlin, Stett.*	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	1110
						» *Köpenhamn, hamn* § Frihamnen.	100	§1125	1025 §1025	1025 §1025	440 §325	—	—	730	§1125	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	1024	1024	—	—	—	838	—	—

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.	Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I† II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	1115	—	—	—	—	710	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (*56, 70*)	520	945	730	1030	510	330	410	230	800	1020
						» *Gårda* }				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (*70*) }	511		740	1043	520	341		240	818	
						» *Lagklarebäck*				×		×		×	×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	519		750	1057	527	348		246	827	1044
						» *Kärra*				×		×			×	
						» *Källered*			×	×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	539		810	1121	541	404		301	851	×1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	550		820	1132	549	412		309	902	
						» *Hede*				×		×		×	×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	605	1020	834	1140	610	420	445	320	910	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	620	×1029	855	Ank.	626	Ank.		335	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652		917		641			354		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703		923		700	—		404	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		955	Bl. t.	715	—		419	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	730		1010	№ 855	725	—		429	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (*71*)	755	1112	←1035	II III	745	—	538	←1152	—	1225
						Fr. Varberg	822	1118	1145	600	800	—	543		—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844		1206	615	818	—		—	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856		1222	621	826	—		—	—	×1230
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916		1240	633	848	—		—	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	925		1248	639	853	—		—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (*117*)	945	1156	110	648	910	—	618	—	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	957		121	656	921	—		—	—	
						» Heberg	1008		132	704	931	—		—	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Slöinge	1023		150	711	941	—		—	—	×137
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Getinge	1039		210	719	951	—		—	—	
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Brännarp	1050		220	726	1000	—		—	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Harplinge	1103		232	733	1002	—		—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Gullbrandstorp	1122		244	741	1012	Bl. t.		—	—	
						» Halmstad norra	1144		302	756	1035	№ 861		—	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	Till Halmstad (*92, 127*)	1150	×1251	307	800	1040	II III	726	—	—	218
157	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Fr. Halmstad	125	→110	515	810		600	712	—	—	231
						» Trönninge	144		526	821	—	611		—	—	
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Eldsberga	154		532	827	—	616		—	—	×249
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Genevad	205		538	834	—	622		—	—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Veinge (*112*)	240	135	544	843	—	628		—	—	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Laholm	320	143	554	853	—	637	741	—	—	313
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Vallberga	340		602	901	—	644		—	—	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Skottorp	406	×155	609	908	—	651		—	—	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Båstad	432	208	619	920	—	701	801	Bl. t.	—	348
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Grefvie	505	×220	635	936	—	716		№ 901	—	×359
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Förslöf	524		645	953	—	726		II III	—	×409
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Barkåkra	536		651	958	—	732		§)	—	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Engelholms h:n	553		702	1007	—	741		155	—	×424
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	Till Engelholm (*125*)	600	245	702	1011	—	746	838	200	—	430
												Bl. t.		Gdst.	Gdst.	
												861 a		№ 863	№ 865	
												II III	№ 41a	II III	II III	
						Fr. Engelholm	—	250	729	1014	—	750	840	605	1200	439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		741	1023	—	758		638	1220	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		746	1027	—	803		650	1234	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (*114*)	—	306	748	1033	—	809	900	700	1244	458
						Fr. Kattarp	—	307	747	1035	—	813	901	721	111	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		757	1042	—	820		734	127	
						» *Gyhult*	—				—				×	
244	20,75	14,55	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjestat.)	—	330	815	1100	—	840	925	800	150	530
						Ank. *Helsingör*	—	417	845	1143	—	940	1005	—	—	618
						» *Köpenhamn N.* (Ö.)	—	581	1027	149	—	1123	1128	—	—	753
						» *Hamburg, Kl.*	—	838	—	—	—	1024	—	—	—	1024
						» *Berlin, Stett.*	—	640	—	—	—	—	—	—	—	830

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42a I† II III*		Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III*
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	855
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	1119	—	—	—	858
						» *Köpenhamn, N.* (Ö.)	1224	—	700	—	—	—	1058	—	507	—	930
						» *Helsingör*	155	—	813	—	—	—	1203	—	825	—	1035
						Fr. Helsingborg (färjestat.)	350	200	850	—	650	930	1245	—	735	—	1130
						» *Gyhult*						×		—		—	
9	0,60	0,35	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	437	221		—	712	1017		—	758	—	×1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (*114*)	447	227	911	—	720	1027	108	—	807	—	1157
						Fr. Kattarp	500	229	912	—	725	1040	109	—	811	—	1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	517	236		—	734	1057		—	818	—	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	529	241		—	739	1109		—	823	—	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (*125*)	540	249	927	—	748	1120	124	—	←881	—	1220
															Bl. t. § № 902 II III	§ 15 Juni — 31 Aug.	
															ank.		

130. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 10 April 1902.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	730	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—	747	317
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	802	332
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	830	400
			Fr. Visby hamn	715	—	430
			» Visby	730	—	445
			» Stora Vede	×	—	×
			» Sylfaste	×	—	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	—	522
			» Karby	×	—	×
45	2,05	1,15	Till Roma	828	—	548
			Fr. Roma	838	—	559
			» Viklau	×	—	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	856	—	622
56	2,55	1,40	» Butle	911	—	640
64	2,90	1,60	» Etelhem	932	—	706
71	3,20	1,80	» Stånga	952	—	730
			» Tjengdarfve	×	—	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	1010	—	750
			Fr. Hemse	1020	—	800
			» Alfva	×	—	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	—	820

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	—	320
			» Alfva	×	—	×
9	0,45	0,25	Till Hemse	620	—	350
			Fr. Hemse	640	—	400
			» Tjengdarfve	×	—	×
17	0,80	0,45	» Stånga	702	—	425
24	1,10	0,60	» Etelhem	722	—	447
32	1,45	0,80	» Butle	748	—	510
37	1,70	0,95	» Bjerges	758	—	526
			» Viklau	×	—	×
43	1,95	1,10	Till Roma	812	—	540
			Fr. Roma	827	—	555
			» Karby	×	—	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	—	620
			» Sylfaste	×	—	×
			» Stora Vede	×	—	×
64	2,90	1,60	Till Visby	920	—	640
			» Visby hamn	—	—	705
			Fr. Visby	1030	500	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	530	—
81	3,65	2,05	» Martebo	1115	545	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1230	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1242	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	532
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	544
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	552
23	1,05	0,60	Till Roma	800	130	604
44	2,00	1,15	» Visby	912	300	715

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	720	1245	530
			» Roma	840	200	645
			» Isums	855	214	659
			» Hogrän	902	220	704
10	0,45	0,25	» Bander	910	227	713
13	0,60	0,35	» Skogs	918	235	720
15	0,70	0,40	» Tjuls	924	241	726
18	0,85	0,45	» Sanda	935	250	735
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	945	300	743

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	36,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	13,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	33,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,80	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
			III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.	
g) *öfver Malmö—Lübeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetsdagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,60	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☛ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under resan för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof ti annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Kåreje, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1902.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	—	710	✠ Fr. *Kristiania* ..... Till ↑	1113	—	618	—	—	—	—	755
1030	—	—	—	—	—	—	945	—	—	—	410	» *Göteborg* ..... »	215	—	640	—	—	—	—	700
1220	—	—	600	—	—	—	1118	—	—	—	548	» *Varberg* ..... »	1235	—	455	—	—	—	—	432
231	600	—	810	—	—	—	110	—	—	518	712	» *Halmstad* ..... »	1057	—	305	—	—	1038	—	920
439	750	—	1014	—	1200	—	250	—	—	730	840	» *Engelholm* ..... »	937	—	124	540	540	831	—	1220
530	840	905	1100	—	150	130	330	130	—	815	925	↓ Till *Helsingborg* ..... Fr. ✠	850	—	1245	350	350	735	—	1130
												Hvardagar.								
558	920	1123	105	* 245		357	705	825	945			✠ Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	835	1032	1225	217	340	647	930	1115
618	940	1143	125	305		417	725	845	1005			Till Helsingör » Fr.	813	1010	1203	155	318	625	908	1055
638	1007	1215	210	—		439	740	916	1031			Fr. » Station Till	756	902	1148	140	—	611	817	1024
—	1124	131	326	—		—	856	1037	—			Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	800	—	1224	—	507	659	—
753	—	—	—	—		531	—	—	1125			↓ » » (Nordbgd) » ✠	700	—	1058	†1210	—	—	—	920
												Sön- o. Helgdagar samt 5/6.								
558	920	1123	105	** 245		357	705	825	945			✠ Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	835	1032	1225	217	** 340	647	930	1115
618	940	1143	125	305		417	725	845	1005			Till Helsingör » Fr.	813	1010	1203	155	318	625	908	1055
								***												
638	1005	1200	203	—		439	735	900	910	1031		Fr. » Station Till	756	916	1148	120	—	615	824	1024
—	1139	134	335	—		—	918	1029	1038	—		Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	800	—	1154	—	440	651	—
753	—	—	—	—		531	—	—	—	1148		↓ » » (Nordbgd) » ✠	700	—	1058	—	—	—	—	920
1045	—	—	—	—		936	—	—	—			✠ Till *Korsör* ..... Fr. ↑	—	—	805	—	—	—	—	637
1155	—	—	—	—		958	—	—	—			» *Masnedsund* ..... »	—	—	745	—	—	—	—	521
1054	—	—	—	—		1230	—	—	—			» *Kallundborg* ..... »	—	—	530	—	—	—	—	504
1119	—	—	—	—		742	—	—	—			↓ » *Fredrikssund* ..... » ✠	—	—	825	—	—	—	—	431

* Ändra onsdagen i hvarje månad. ** Icke den 5/6. *** Går icke den 4/5, 8/5, 11/5, 21/5 och 29/5. † Omstigning i Hellerup.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—		—	—	1115		—					✠ Fr. *Kristiania* ..... Till ↑	—	618	—	—	—		755
1030	—	Afg. Sthlm 840	—	—	943	Afg. Sthlm 1015	—					» *Göteborg* ..... »	—	640	—	—	—	Ank. Sthlm 910	700
1220	—		600	—	1118		1145					» *Varberg* ..... »	—	455	—	—	—		432
231	600		810	—	110		515					» *Halmstad* ..... »	—	305	—	1038	—		920
439	750		1014	—	250		720					» *Engelholm* ..... »	—	124	540	831	—		1220
530	840	905	1100	—	330	130	815					↓ Till *Helsingborg* ..... Fr. ✠	—	1245	350	735	838		1130
												Hvardagar.								
558	920		1123	105	—	357	825					✠ Fr. Helsingborg Färjeh. ..... Till ↑	1032	1225	340	647	810		1115
618	940		1143	125	—	417	845					Till Helsingör Färjeh. ..... Fr.	1010	1203	318	625	748		1055
644	959		1210	200	—	445	945					Fr. » Station ..... Till	956	1135	209	605	754		1042
816	1123		149	323	—	620	1113					↓ T. Köpenhamn (Nordbgd) ..... Fr. ✠	817	1009	1219	442	600		923
												Sön- o. Helgdagar samt 5/6.								
558	920		1123	—	105	357	825					✠ Fr. Helsingborg Färgeh. ..... Till ↑	1032	1225	** 340	647	810		1115
618	940		1143	—	125	417	845					Till Helsingör » ..... Fr.	1010	1203	318	625	748		1055
644	959		1210	—	156	445	852					Fr. » Station ..... Till	955	1132	209	537	723		1042
816	1138		153	—	337	621	1042					↓ T. Köpenhamn (Nordbgd) ..... Fr. ✠	817	948	1212	350	535		923
1045	207	222	745	—	—	926	315					✠ Till *Korsör* ..... Fr. ↑	552	—	805	1157	1157		637
1155	—	—	—	745	745	955	—					» *Masnedsund* ..... »	—	528	745	910	1219	1219	521
1128	428	428	—	750	750	1230	—					» *Kallundborg* ..... »	—	530	838	—	110	110	504
1119	135	135	502	503	742	1124	—					↓ » *Fredrikssund* ..... » ✠	617	—	835	1220	225	225	431

Pilarne angifva tågens rigtning.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å stambanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom **Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Fr. 1 Maj 1902.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	900	200	1000
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1035	325	1135
1,25	0,75	» D:o Österbro	1035	335	1135
		Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1100	750
		» D:o Frihamnen	700	1110	800
		Ank. Malmö	825	1235	925

Fr. o. m. 1 Maj.

1. **Kontinentrouten**

Trelleborg—Sassnitz

Skandinav.-Express

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	10^{30}	8^{40}	Fr. Berlin (Stett. Bhf)	9^{45} 7^{30}
»	Göteborg	4^{10}	10^{30}	» Sassnitz	4^{20} 1^{40}
»	Trelleborg	11^{50}	9^{50}	Till Trelleborg	8^{20} 5^{55}
Till	Sassnitz	4^{05}	1^{50}	» Göteborg	7^{05} 2^{15}
»	Berlin	11^{10}	8^{30}	» Stockholm	9^{30} 7^{30}

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver **Berlin.**
I **Berlin**, med anslutning till ofvanstående turer

afgå tåg:	ankomma tåg:
Till Cöln och London 11^{40}, 9^{25}, 9^{50}	Fr. Cöln och London 8^{48}, 7^{00}
» London (Sönd. o. Torsd.) Nord. Expr. ..... 11^{01}	» Cöln och Paris .. 7^{34}
» Paris ... 12^{55}, 9^{50}, Nord. Expr. ..... 11^{01}	» London o. Paris Nord. Expr. ... 8^{40}, 6^{03}

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare **GAUTHIOD,** kapt. H. E. Rosengren och **SVITHIOD,** kapten J. E. Beskow, afgå:

Från Stockholm:
Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.

Från Lybeck:
Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.

Se vidare annonsen N:o 7.

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag	kl. 11,15	f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag	» 3,30	e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.		

Fr. **Frankfurt a/M**	6,5	f. m.	Från **Berlin** ..... 1,20 e. m.
» **Cassel**	10	»	till **Lybeck** ..... 5,00 »
» **Hannover**	1,30	e. m.	
» **Lyneburg**	4,08	»	
till **Lybeck**	5,54	»	

från **Lybeck** hvar dag	kl. 6,15	e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag	» 7	f. m.
från **Köpenhamn** » »	» 12	midd.
till **Malmö** » »	» 1,30	e. m.

☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Var

6.

Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og Tyskland over Danmark

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Söreise)

10 15 Em.	Afg. Stockholm	Ank.	7 10 Fm.
4 40 »	Ank. Köbenhavns Havn	Afg.	11 45 »
3 25 »	Ank. Köbenhavns Frihavn	Afg.	11 10 »
8 18 »	Afg. Köbenhavn	Ank.	8 12 »
8 38 Fm.	Ank. Hamborg Klosterthor	Afg.	7 00 Em.
34½ Tim	Befordringstid		36½ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7 35 Em. (Mand., Onsd. og Fred.)	Afg. Stockholm	Ank.	8 30 Fm.
10 00 Fm.	» Göteborg	»	4 30 Em.
6 45 Em.	» Fredrikshavn	»	11 11 Fm.
8 38 Fm.	Ank. Hamburg Kl. Afg.		7 00 Em. (Sönd., Tisd. og Torsd.)
37 Timer	Befordringstid		37½ Timer

UTRIKES.

7. Stockholm—Lübeck
via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare begvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgå

Från Stockholm
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från Lübeck
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

Närmare meddela
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin
och vice versa.

I likhet med föregående år underhålles regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar af **Svenska ångfartygen WISNA** och **CAROLUS** alternerande, med afgång från **Stockholm** och **Stettin hvarje Onsdag middag.**

Ångf. **CAROLUS** från Stockholm **Onsd. d. 28 Maj.**
Ångf. **CAROLUS** från Stettin **Onsd. den 21 Maj.**

Närmare meddela:
Stettin hr *Gustaf Metzler,*
Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Speditioner utföras prompt och billigt.

10. Stettin—Stockholm.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **OLGA,** kapten J. Gräbner, afgår **Lördagen den 31 Maj kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **OLGA,** kapten J. Gräbner, afgår **Onsdagen den 21 Maj på e. m.**

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. Stockholm—Hamburg (direkt)

Ång. **GEFLE,** kapt. Münstermann, afgår från **Stockholm** till **Hamburg Torsdagen den 22 Maj.**

Hamburg—Stockholm.

Ång. **HERNÖSAND** afgår från **Hamburg** till **Stockholm Torsd. den 22 Maj.**

Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter
en gång i veckan med beräknad afgång

Från Stockholm:
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **Onsd. den 21 Maj.**
Ång. **NERO,** R. W. Jones, **Onsd. den 28 Maj.**
Ång. **SILVIO,** A. G. Wood, **Onsd. den 4 Juni.**

Från Norrköping:
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Tisd. den 20 Maj.**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **Tisd. den 27 Maj.**
Ång. **NERO,** R. W. Jones, **Tisd. den 2 Juni.**

Från London:
Ång. **SILVIO,** Wood, **Lörd. den 17 Maj.**
Ång. **MILO,** F. W. Horncastle, **Lörd. den 24 Maj.**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Lörd. den 31 Maj.**

Från Hull:
Ång. **SILVIO,** Wood, **Fred. den 23 Maj.**
Ång. **MILO,** F. W. Horncastle, **Fred. den 30 Maj.**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Fred. den 6 Juni.**

(Forts.)

Stockholm—Grangemouth.

Ång. **VESTRA,** kapten D. Peace, **lastar omkr. den 23 Maj.**

Bremen—Stockholm.

Ång. **PLANET,** kapt. H. Kunst, afgår **omkr. den 20 Maj.**

Stettin—Stockholm.
Direkt.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångf. **WOLGA,** kapt. Spruth, afgår medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin

Ång. **WOLGA,** kapten Spruth, afgår **omkr. den 14 Maj.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

17. Stockholm—Antwerpen
och vice versa

blifver lägenhet såväl till som från Antwerpen hvar tredje vecka.

Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.

18. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ang. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 4 Juni.**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ang. **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux omkring den 18 Maj,**
» **La Pallice omkring den 20 Maj,**
» **Håvre omkring den 23 Maj.**

Stockholm—Antwerpen.

Ång. **REX,** kapten G. Toll, afgår **omkr. den 22 Maj.**

Antwerpen—Stockholm.

Ang. **STOCKHOLM,** afgår **omkring den 25 Maj.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Paris Hr *E. Grosos,* 13 Rue de la Grange Bateliére.
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20.**
Rikstelefon 11 09.

19. Liverpool—Stockholm

afgår ångaren **ARNE**
från **Liverpool den 22 Maj.**

Närmare meddela
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Manchester Hrr **Geo. Simpson & C:o,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

20. Stotts Linie.
Manchester—Liverpool
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm Gefle	—	i början af Juni	—

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Räfsö

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **Lördagen den 17 Maj kl. 6 e. m.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

OBS. Nästa resa, **Lördagen den 24 Maj.** utsträcker ångaren sin resa till **Wasa** och **Kristinestad.**

OBS. Via Raumo lämpligaste lägenhet till **Tammerfors.**

För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahålles hos NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. Stockholm—Finland—Ryssland.

Till **Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg** afgår

Ångf. **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **den 22 o. 29 Maj kl. 6 e. m.**
» **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, **den 24 o. 31 Maj kl. 6 e. m.**
» **TORNEÅ,** kapt. A. Lundén, **den 27 Maj kl. 6 e. m.**
» **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström, **den 28 Maj kl. 6 e. m.**

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo
afgå ångarena

BORE I, kapt. Wrede, och **NORDKUSTEN,** kapt. Tengström, alternerande från **Stockholm hvarje Måndag, Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.** och från **Åbo samma dagar kl. 11 e. m. efter bantågets ankomst.**

Lördagsturen, snabbtur, utan anlöp. af Mariehamn.

Fartygen stå i förbindelse med jernvägstågen till Östra Finland och S:t Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar och göres resan till S:t Petersburg via Åbo på samma tid som via Hangö.

OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver Ålands haf, hvarigenom en längre sjöresas alla obehag undvikas.

Rundresekuponger emottagas.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

OBS. För dessa fartyg afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknads kontor.

Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.

Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

Agenter för ångf. NORDKUSTEN: *Nyman & Schultz.*

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Stegsund—Blidösund—Rörvik.

Ångf. **W:m LINDBERG** afgå från Södra Blasieholmshamnen, tills vidare Tisd., Torsd. kl. 12 midd.; återvänder från Rörvik Onsd., Fred. kl. 4,30 f. m.

30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

afgår ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg,
från **Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.**
» **Norrtelje** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Tilläggningsplats: **Södra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm—Furusund—Köpmanholmen—Gräddö—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår från och till Södra Blasieholmshamnen:
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.
» **Norrtelje** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.

Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrtelje kl. 5 e. m.
OBS.! Tisd. d. 20 Maj inställes turen fr. Norrtelje kl. 7 f. m.
Rikstelefon ombord **21 63.**
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

31. Ångf. RUNAR,

kapt. A. P. Eriksson, afgår från **Stockholm** alla **Tisdagar** och **Fredagar kl. 11 f. m.**
till **Väddö** anlöpande **Stenhuggerierna, Marum, Edsvik, Björhöfda, Harö, Backa, Lingslätö, Flottskär** och **Villaholm.**

Från Villaholm å Väddö till Stockholm alla Måndagar och Torsdagar kl. 5 f. m.
Tilläggsplats i Stockholm: **Nybroviken.**
Rikstel. till fartyget 25 88.

34. Stockholm—Elmsta—Fredrikslund—Ortalalund—Trästa—Tomta—Norrby—Grislehamn—Fogdö—Singö—Herräng—Hargshamn—Östhammar

afg. ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg, **Onsdagen d. 21 Maj efter fulländ. lastning.**
OBS. Lastning pågår.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Öregrund—Elfnäs—Hargshamn—Östhammar—Herräng—Singö—Trästa—Elmsta Grislehamn

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin, **Onsdagen d. 21 Maj efter fulländ. lastning.**
OBS. Lastning pågår.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Herräng—Singö—Harg—Elfnäs—Öregrund—Kallerö

afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. Th. Djurbergh, **efter fulländad lastning.**
Obs. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet anlöpa stationerna i förändrad ordning.
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. Telefon 9 70 ombord.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström **vid första öppet vatten.** Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Esbjörn Lené, **vid första öppet vatten.**
Lastning pågår.
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).
W. LARKA, SKEPPSBRON 10.

Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. E. Haglund, **vid första öppet vatten.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz, **vid första öppet vatten.**
OBS. Rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning förbehålles.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Jättendal—Gnarp—Sundsvall

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. F. Westerqvist **vid första öppet vatten.**
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—(Öregrund—Kallerö eventuelt)

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. Gyllenkrok, **vid första öppet vatten.**
OBS. Rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning förbehålles.
Rikstelefon ombord **27 85.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt Iggesund (eventuelt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerhard von Walter, **vid första öppet vatten.**
Rikstelefon ombord **62 55.**
OBS. Jättendal och Gnarp anlöpas nästa resa.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund, **vid första öppet vatten.**
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas i **Hernösand.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Carl Holmer, **vid första öppet vatten.**
Rikstelefon ombord **40 86.**
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven,** samt omlastas i **Hernösand.**
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. **NORRLAND,** kapten I. W. Godin, **vid första öppet vatten.**
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, **vid första öppet vatten.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

(Forts.)

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. John Abrahamsen, **Torsdagen den 22 Maj efter fulländad lastning.**
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas i **Hernösand.**
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—(Nordmaling eventuelt)

afgår ångf. **GUSTAF RYDING,** kapten Aug. Öhman, **vid första öppet vatten.**
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas i **Hernösand.**
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

Ångf. GUSTAF RYDING,
kapten August Öhman,
kommer att under innevarande seglationsår trafikera traden:
Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling.

Afgång från **Stockholm Torsdagar** och Norrifrån Söndagar, undantagandes första resan.
Hernösand den 10 Maj 1902. **Styrelsen.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Stockholm—Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår hvardagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. från Södertelje kl. 7 f. m. Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t 28 78. R. 17 36.

51. Stockholm (Klara Strand)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår
från Stockholm alla söcknedagar utom Lördagar kl. 10,30 f. m.
Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
OBS.! Förmiddagslägenhet till Södertelje.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» **Tottnäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **12 midd.**
» Trosa Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. **12 midd.**
» Hållsviken Fred. kl. **7 f. m.**
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Angf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm	**från Nyköping**
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.	Onsd. kl. 10 f. m. Sönd. kl. 8 f. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm Sönd. den 25 Maj kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisd. d. 20 Maj kl. 10 f. m.
» Norrköping t. Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. d. 21 Maj tidigt på morg.
» Nyköping till Stockholm Torsd. d. 22 Maj tidigt på morg.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Allm. telef. till fartyg. 11 31.
C. O. Strindberg & C:o.

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Ångfn **NORRKÖPING** och **TRAFIK** afgå omvexlande **från och med Lörd. den 17 Maj** såväl från **Stockholm** som från **Norrköping Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.**
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby
afgå

Ångf. **GAMLEBY,** kapten J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsd. d. 21 Maj kl. 11 e. m.**	Ångf. **TJUST,** kapten H. Norberg, fr. **Stockholm Lörd. d. 24 Maj kl. 11 e. m.**

OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.
Stockholm—Visby—Kalmar—Karlskrona.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Torsdag kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar hvarje Fredag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Karlskrona hvarje Lördag kl. 10 f. m.
» Karlskrona till Kalmar hvarje Söndag kl. 6 f. m.
» Kalmar till Visby hvarje Måndag kl. 7 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Tisdag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA,** kapten Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping hvarje Månd. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby hvarje Onsdag kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Torsdag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Månd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Tisd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Torsd. kl. 7 e. m.
» Visby till Stockholm Fred. kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** Tisd. o. Fred. kl. 6 e. m.
» **Visby** Onsd. o. Lörd. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **VISBY,** kapt. Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **ROMA,** kapten Edmund Smitterberg, medtagande fraktgods från Stockholm **Torsd. den 22 Maj kl. 6 e. m.**
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

ÅNGBÅTSTURER.

59. Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus

afgår ångf. **RONNEBY**, kapten J. Lundström, Måndagar kl. 8 e. m.
» » **BLEKINGE**, kapten Emil Norin, från **Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.**
Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Tel. till fartyget 78 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. Stockholm—(Vestervik eventuelt)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Fredagar kl. 6 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Tel. till fartyget 52 58.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara**,
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson, **Söndagen den 25 Maj kl. 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm—Kalmar

anlöp. **Oxelösund, Arkösund, Sanden, Källvik, Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm**, afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. I. A. Roy, från Stockholm **Onsd. den 21 Maj kl. 6,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Rikst. 45 07. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå:

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09.
OBR.! Lämplig lägenhet för passagerare till Borgholm.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.) —Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ang. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl. 1 e. m.		Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd.	
Kalmar Lörd. »	7,30 f. m.	Malmö » »	5 e m.
Karlskrona » »	3 e. m.	Ronneby Onsd. »	7,30 f. m.
Ronneby » »	6 »	Karlskrona » »	11 »
Malmö Sönd. »	10,15 f. m.	Kalmar » »	5,30 e. m.
t. Köpenhamn » »	12 midd.	t. Stockholm Torsd.	10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,50 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »GERMANIA» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,30 e. m.
Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.
Fartyget går från **Stockholm till Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »
Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*
OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

64. Stockholm—Köpenhamn

afgår ångf. **ANNIE**, omkring den 22 Maj medtagande passagerare och fraktgods.

Köpenhamn—Stockholm.

Expedieras en ångare **omkring den 27 Maj.**
Närmare meddela
i Köpenhamn: Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stockholm: **OLSON & WRIGHT,**
Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd. kl.	8 e.m.	Köpenhamn Thorsd. kl.	12 midd.
Westervik Thorsd. »	2 »	Malmö » »	6 e. m.
Oskarshamn » »	11,45 »	Cimbrishamn Fred. »	5 f. m.
Kalmar Fred. »	7 f. m.	Åhus » »	12 midd.
Karlskrona » »	4 e.m.	Sölvesborg » »	4 e. m.
Karlshamn Lörd. »	1 f. m.	Karlshamn Lörd. »	1 f. m.
Åhus » »	8 »	Karlskrona » »	7 »
Cimbrishamn » »	12 midd.	Kalmar » »	3 e. m.
Malmö Sönd. »	8 f. m.	Oskarshamn Sönd. »	1 f. m.
t. Köpenhamn » »	»	Westervik » »	7 »
		t. Stockholm »	afton.

Södertelje anlöpes.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 28 Maj, 11, 25 Juni, 9, 23 Juli, 6, 20 Aug.
» » » » Kopenhamn den 22, Maj, 5, 19 Juni, 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 21 Maj, 4, 18 Juni, 2, 16, 30 Juli, 13, 27 Aug.
» » » » Köpenhamn den 29 Maj, 12, 26 Juni 10, 24 Juli, 7, 21 Aug.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. PRINS BERNADOTTE, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 2,45 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).
För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.
Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) —Göteborg.

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L. 17 o. 31 Maj 2 e.m.	Göteborg	L. 24 Maj, 7 Juni 6 e.m
Vestervik	S. 28 Maj, 1 Juni 8 f.m.	Helsingborg...	S. 25 » 8 » 8 f.m.
Oskarshamn...	» » » » » 1 e.m.	Landskrona...	» » » » » 10,30 »
Kalmar.....	» » » » » 8 e.m.	Malmö	» » » » » 4 e.m.
Karlskrona ...	M. 19 » 2 » 7 f.m.	Ystad	» » » » » 11 »
Ronneby	» » » » » 10,30 »	Karlshamn ...	M. 26 » 9 » 9 f.m
Karlshamn.....	» » » » » 2 e.m.	Ronneby	» » » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » » 11 »	Karlskrona ...	» » » » » 8 »
Malmö	T. 20 » 3 » 2 »	Kalmar.....	T. 27 » 10 » 6 f.m.
Landskrona ...	» » » » » 5 »	Oskarshamn...	» » » » » 12,15 em.
Helsingborg ...	» » » » » 8 »	Vestervik.....	» » » » » 5 »
till Göteborg...	O. 21 » 4 » morg.	t. Stockholm...	O. 28 » 11 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm	M. 19 Maj, 2 Juni 2 e.m.	Göteborg	M. 26 Maj, 9 Juni 6 e.m.
Vestervik	T. 20 » 3 » 8 f.m.	Helsingborg...	T 27 » 10 » 8 f.m.
Oskarshamn ...	» » » » » 1 e.m.	Landskrona ...	» » » » » 10,30 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 4 e.m
Karlskrona ...	O. 21 » 4 » 7 f.m.	Trelleborg ...	» » » » » 9 »
Karlshamn.....	» » » » » 1 e.m.	Ystad.....	O. 28 » 11 » 2 f.m
Ystad	» » » » » 10 »	Karlshamn ...	» » » » » 2 e.m.
Trelleborg	Th. 22 » 5 » 6 f.m.	Karlskrona ...	» » » » » 8 »
Malmö	» » » » » 2 e.m.	Kalmar	Th. 29 » 2 » 6 f.m.
Landskrona ...	» » » » » 5 »	Oskarshamn...	» » » » » 12,15 em.
Helsingborg ...	» » » » » 8 »	Vestervik	» » » » » 5 »
t. Göteborg ...	F 23 » 6 » morg.	t. Stockholm...	F. 30 » 13 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION**, kapt. S. af Klinteberg, afgår från

Stockholm.....	Th. 22 Maj, 5 Juni 2 e.m.	Göteborg	Th. 29 Maj, 12 Juni 6 e.m.
Vestervik	F. 23 » 6 » 8 f.m.	Helsingborg...	F. 30 » 13 » 8 f.m.
Oskarshamn...	» » » » » 1 e.m.	Landskrona ...	» » » » » 10,30 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 4 e.m.
Karlskrona	L. 24 » 7 » 7 f.m.	Trelleborg ...	» » » » » 9 »
Karlshamn ...	» » » » » 12 midd.	Sölvesborg ...	L. 31 » 14 » 7 f.m.
Sölvesborg. ...	» » » » » 4 e.m.	Karlshamn ...	» » » » » 1 e.m.
Ystad.....	» » » » » 11 »	Karlskrona ...	» » » » » 8 »
Malmö	S. 25 » 8 » 2 »	Kalmar	S. 1 o. 15 » 6 f.m.
Landskrona...	» » » » » 5 »	Oskarshamn...	» » » » » 12,15 e.m.
Helsingborg...	» » » » » 8 »	Vestervik	» » » » » 5 e.m.
t. Göteborg ...	M. 26 » 9 » morg.	t. Stockholm...	M. 2 » 16 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm...	L. 24 Maj, 7 Juni 2 e.m.	Göteborg	L. 17 o. 31 Maj 6 e.m.
Vestervik ...	S. 25 » 8 » 8 f.m.	Helsingborg...	S. 18 Maj, 1 Juni 8 f.m.
Oskarshamn	» » » » » 1 e.m.	Landskrona...	» » » » » 10,30 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 4 e.m.
Karlskrona	M. 26 » 9 » 7 f.m.	Ystad	» » » » » 11 »
Ronneby.....	» » » » » 10,30 »	Karlshamn ...	M. 19 » 2 » 9 f.m.
Karlshamn...	» » » » » 2 e.m.	Ronneby	» » » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » » 11 »	Karlskrona ...	» » » » » 8 »
Malmö.....	T. 27 » 10 » 2 »	Kalmar	T. 20 » 3 » 6 f.m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » » » 8 »	Vestervik.....	» » » » » 5 e.m.
t. Göteborg	O. 28 » 11 » morg.	t. Stockholm...	O. 21 » 4 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th. 29 Maj, 12 Juni 2 e.m	Göteborg	Th. 22 Maj, 5 Juni 6 e.m
Vestervik	F 30 » 13 » 8 f.m.	Helsingborg...	F. 23 » 6 » 8 f.m.
Oskarshamn...	» » » » » 1 e.m.	Landskrona ...	» » » » » 10,30 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 4 e.m.
Karlskrona ...	L. 31 » 14 » 7 f.m.	Trelleborg ...	» » » » » 9 »
Karlshamn ...	» » » » » 12 midd.	Sölvesborg ...	L. 24 » 7 » 7 f.m.
Sölvesborg.....	» » » » » 4 e.m.	Karlshamn ...	» » » » » 1 e.m
Ystad	» » » » » 11 »	Karlskrona ...	» » » » » 8 »
Malmö	S. 1 o. 15 » 2 »	Kalmar	S. 25 » 8 » 6 f.m.
Landskrona ...	» » » » » 5 »	Oskarshamn...	» » » » » 12,15 em.
Helsingborg...	» » » » » 8 »	Vestervik	» » » » » 5 e.m.
t. Göteborg ...	M. 2 » 16 » morg.	t. Stockholm...	M. 26 » 9 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Angf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm ...	O. 21 Maj, 4 Juni 12 midd.	Kristiania ...	T. 27 Maj, 10 Juni 4 e.m.
Kalmar	Th. 22 » 5 » 9 f.m.	Göteborg.....	O. 28 » 11 » 6 »
Karlskrona...	» » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg..	Th. 29 » 12 » 6 f.m
Ronneby.....	» » » » » 8 »	Landskrona ..	» » » » » 9 »
Malmö	F 23 » 6 » 2 »	Malmö	» » » » » 2 e.m.
Landskrona..	» » » » » 5 »	Ystad	» » » » » 10 »
Helsingborg..	» » » » » 8 »	Karlshamn ...	F. 30 » 13 » 7 f.m.
Göteborg.....	L. 24 » 7 » 6 »	Ronneby.....	» » » » » 9,30 »
t. Kristiania ...	S. 25 » 8 » morg.	Karlskrona...	» » » » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » » » 8 »
		t. Stockholm	L. 31 » 14 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm ...	O. 28 Maj, 11 Juni 12 midd.	Kristiania ...	T 20 Maj, 3 Juni 4 e.m.
Kalmar	Th. 29 » 12 » 9 f. m.	Göteborg	O. 21 » 4 » 6 »
Karlskrona...	» » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg..	Th. 22 » 5 » 6 f.m.
Ronneby.....	» » » » » 8 »	Landskrona ..	» » » » » 9 »
Malmö	F. 30 » 13 » 2 »	Malmö	» » » » » 2 e.m.
Landskrona..	» » » » » 5 »	Ystad	» » » » » 10 »
Helsingborg..	» » » » » 8 »	Karlshamn ...	F. 23 » 6 » 7 f.m.
Göteborg	L. 31 » 14 » 6 »	Ronneby.....	» » » » » 9,30 »
t. Kristiania ...	S. 1 o. 15 » morg.	Karlskrona...	» » » » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » » » 8 »
		t. Stockholm	L. 24 » 7 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Från Göteborg till Köpenham via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bequäm lägenhet med dessa ångare hvarannan Måndag samt Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvarannan Thorsdag samt hvar Söndag, Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Oresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. O. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Berque & C:o efterir.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.

Från Stockholm:	Från Linköping:
WISINGSÖ Onsd. kl. 6,15 e. m.	**LINKÖPING** Onsd. 11,30 f. m.
LINKÖPING Lörd. kl. 6,15 e.m.	**WISINGSÖ** Lörd. 11,30 f. m.

Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se den stora annonsen här ofvan.

121. Stockholm—Jönköping

och vice versa.
Se den stora annonsen här ofvan.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör, JÖNKÖPING.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro,

ångfartygen **UPLAND** o. **SKOKLOSTER** afgå alternerande alla hvardagar från **Stockholm** kl. 2,30 e. m återvänder fr. Örsundsbro följande söckendagsmorgon kl 2 f. m
OBS.! Sön- och Helgdagar afgå ett af ångf:n från Stockholm kl. 8,30 f. m.
Allm. Tel. UPLAND 29 98. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

afgå ångf:n **Fyris I** o. **NYA UPSALA** alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.**, från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
A. T. t. fartyget 11 31. C. O. STRINDBERG & C:o.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg.

Vår-Turlista för Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare
gällande till omkring den 10 Juni, hvarefter turerna ökas till 5 i veckan.

B. v. PLATEN, Kapt. A. Höglund. **CERES,** Kapt. B. O. Öhlin. **JUNO,** Kapt. O. v. Schoultz, **MOTALASTÖM,** Kapt. C. A. Svensson. **PALLAS & VENUS** Kapt. H. Hanson. Kapt. R. Jakobson.

Från Stockholm				Från Göteborg			
	Tisd. 7 f.m.	Torsd. 7 f.m.	Lörd. 7 f.m.		Onsd. 6 f.m.	Fred. 6 f.m.	Sönd. 6 f.m.
» Södertelje	» 9,30 »	» 9,30 »	» 9,30 »	» Lilla Edet	» 9,30 »	» 9,30 »	» 9,30 »
» Oxelösund (vid signal)	» 2,30 e.m.	» 2,30 e.m.	» 2,30 e.m.	» Trollhättan †)	» 1,30 e.m.	» 1,30 e.m.	» 1,30 e.m.
» Arkösund » »	» 4 »	» 4 »	» 4 »	» Venersborg	» 5 »	» 5 »	» 5 »
» Söderköping	» 8 »	» 8 »	» 8 »	» Lidköping	— — —	Lörd. 9 f.m.	Månd. 9. f.m.
» Norsholm	Onsd. 1 f.m.	Fred. 1 f.m.	Sönd. 1 f.m.	» Hellekis (vid signal)	— — —	» 10 »	» 10 »
» Berg	» 4 »	» 4 »	» 4 »	» Mariestad	— — —	» 1 e.m.	» 1 e.m.
» Borensberg	» 7 »	» 7 »	» 7 »	» Sjötorp	Torsd. 1 f.m.	» 3 »	» 3 »
» Motala	» 10 »	» 10 »	» 10 »	» Töreboda	» 6 »	» 8 »	» 8 »
» Vadstena	» 12 m.	» 12 m.	» 12 m.	» Forsvik	» 10,30 »	Sönd. 6 f.m.	Tisd. 6 f.m.
» Rödesund (Karlsborg)	» 2 e.m.	» 2 e.m.	» 2 e.m.	» Rödesund (Karlsborg)	» 11,30 »	» 7 »	» 7 »
» Forsvik	» »	» 3 »	» 3 »	» Vadstena	» 1 e.m.	» 9 »	» 9 »
» Töreboda	» 8 »	» 8 »	» 8 »	» Motala	» 2,30 »	» 11 »	» 11 »
» Sjötorp	Torsd. 2 f.m.	Lörd. 2 f.m.	Månd. 2 f.m.	» Borensberg	» 5 »	» 1 e.m.	» 1 e.m.
» Mariestad	— — —	— — —	» 6 »	» Berg	» 8 »	» 5 »	» 5 »
» Hellekis (vid signal)	— — —	— — —	» 8 »	» Norsholm	» 11 »	» 8 »	» 8 »
» Lidköping	— — —	— — —	» 10 »	» Söderköping	Fred. 5 f.m.	Månd. 2 f.m	Onsd. 2 f.m.
» Karlstad	— — —	Lörd. 10 f.m.	— — —	» Arkösund (vid signal)	» 8,30 »	» 5 »	» 5 »
» Venersborg	Torsd. 10 f.m.	» 7 e.m.	Månd. 4 e.m.	» Oxelösund » »	» 10 »	» 6,30 »	» 6,30 »
» Trollhättan †)	» 12 m.	» 9 »	» 6 »	» Södertelje	» 3 e.m.	» 12 m.	» 12 m.
» Lilla Edet	» 3 e.m	» 12 natt	» 9 »	Till Stockholm	» 6 »	» 3 e.m.	» 3 e.m.
Till Göteborg	» 6 »	» natt	» midn.				

†) **Vid Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. **Tur- och returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras å familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.
En af ångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** afgår alternerande alla lördagsaftnar från såväl **Göteborg** som **Norrköping.**
Vid partisändningar kan en af dem lasta i Stockholm hvarje vecka efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm. (Allm. och Rikstelefon.)
Fraktgods till Kristinehamn (för omlastning å annan bolagets ångare) medtages af det från Stockholm på Lördagar afgående fartyget.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *O. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Jansson & C:o*, Nyköping *H. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Ivar Axén*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlentun*, Mariestad *J. N. Kihlbom* Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Leo Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterlr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1902* års reseturer *1902

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	Per Brahe	Tyra	Jönköping
kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**
TYRA och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo**, event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.
Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1902.

Från Stockholm	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm** ..... kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje ..... »	8,15 »	8,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal »	1 f. m.	1 f. m.
» Söderköping »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm »	11 »	11 »
» Bergs slussar »	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg / Husbyfjöl »	5,30 »	5,30 »
» Motala »	8 »	8 »
» Vadstena »	9,30 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	—	12 midnatt
» Grenna »	—	2 f. m.
Ank. till Jönköping »	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping	PER BRAHE	PRIMUS
	Onsdagar	Lördagar
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping** kl.	11 e. m.	11 e. m.
	Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	3 »	—
» Hjo »	—	3 f. m.
» Vadstena »	—	5,30 »
» Motala »	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »
» Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.
Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.
Angarne **TYRA** och **JÖNKÖPINGS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Ivar Axén*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping *Emil Andersson*.

133. Stockholm—Enköping.

Ångf:n **ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar t. v. från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 5 f. m.
OBS.! Hvarje Fredag afgår ångfartygen från Enköping kl. 3 f. m. i stället för kl. 5 f. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
Från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» **Strengnäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» **Strengnäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

137. Stockholm—Engsö.

Ångf. **ENGSÖ**, kapten O. Enström, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 f. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strängnäs—Vesterås.

Ångf. **ÅROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** d. 20 Maj kl. 10 f. m.
» **Vesterås** d. 21 Maj kl. 11,30 f. m.
Hvarefter turerna blifva:
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11,30 f. m.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

afgår ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström,
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i **Vesterås.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm—Vesterås—Torshälla.

afgår ångf. **FREY**, kapten G. A. Andersson,
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **Vesterås** Månd. och Onsd. kl. 8 e. m.
» **Torshälla** Onsd. kl. 6 e. m. och Lördagar kl. 1 e. m.
Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Transportbolaget.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:
från **Stockholm** alla dagar utom Sönd. kl. 2 e. m.
» **Eskilstuna** » » » »

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. EKERÖ afgår till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.
Sön- och Helgdagar:
fn Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

Ångf. TESSIN afgår från och med Lördagen den 17 Maj
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9, 11 f. m., 3,15 o. 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30 och 6 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

161. Stockholm—Vårby—Fittja.

Ångf. SJÖFRÖKEN afgår f. o. t. Riddarholmen
Söknedagar:
till Fittja kl. 8,15 och 7,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5.30 e. m
Dessutom Onsd. och Lörd. till Fittja kl. 11 f. m., från Fittja kl. 12,30 e. m., Månd., Tisd., Torsd. och Fred. till Sätra kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 1 e. m.
Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår
Söknedagar
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.
Sön- och helgdagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.
OBS. Nockeby—Stockholm direkt.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård,

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmssviken).

Ångf. SÄBYHOLM
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö & Munsö.

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet

165. Stkhlm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fåsö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 8.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpande Norsborg—Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår fr. o. t. Munkbrohamnen.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

174. Stockholm—Hustegaholm (Lidingön),

anlöpande Mölna, Brevik och Talludden, afgår ångf. LIDINGÖ
Hvardagar:
från Staden kl. 10 f. m.
» Hesleby kl. 1,30 e. m.
Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

Ångf. LÄRKAN

från Bomslupstrappan till Gångsätra, Nysätra, Skärsätra och Mölna:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4 och 6 e. m
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7,45 e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 4 och 7 e. m.
* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.

175. Stockholm—Bosö.

Ångf. HÖGGARN afgår fr. o. m. den 15 Maj tills vidare:
Hvardagar:
från Stockholm (Nybroviken) kl. 2 e. m.
» Bosö kl. 5 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm (Nybroviken) kl. 11 f. m.
» Bosö kl. 3 e. m.

177 Stockholm—Mariedal

afgår ångf. ÄGIR från och med Pingstafton den 17 Maj:
Till Mariedal Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 8 och 10,30 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.
Från Mariedal Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 7, 9 och 11,15 f. m., 4 och 7 e. m.
Onsdagar och Lördagar:
Till Mariedal kl. 8 och 11,30 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7 och 9 f. m., 12,15, 4 och 7 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Mariedal kl. 10 f. m. 12 midd. samt 3 e. m.
Från Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2 och 7 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm,

Ramsösund, Stegesund, Skarpöborg, Lindalssund och Ljusterö.
Ångf:n WAXHOLM eller WAXHOLM I afgå fr. kajen vid Gustaf III staty:
Hvardagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 3,30 och 5,15 e. m.
Från Vaxholm kl. 8 f. m., 3 och 8 e. m.
Till Ramsösund och Räfsnäs kl. 3,30 e. m återvänder kl. 6,45 f. m., därjämte Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m., återvänder kl. 2 e. m.
Till Lindalsund Onsd. o. Fred kl 10 f. m., återvänder kl. 2 e. m.
Till Stegesund och Skarpöborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m., återvänder kl. 2,40 e. m.
Till Rindöby (Rindösund) Månd. kl. 10 f. m., återvänder kl. 2,15 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Möja.

Ångf. PRINS GUSTAF afgår:
Från Södra Blasieholmshamnen genom Lindalsund till Möja Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Möja Torsdagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.

181. Stockholm—Vaxholm—Tuna.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 8.35 f. m., återvänder från Tuna kl. 2,45 e. m.
» Vaxholm (Ekudden) kl. 4 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Tuna kl. 6 f. m.
» Vaxholm (stora bryggan) kl. 7,30 f. m.

184. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna å Ljusterön
afgår ångf. ÖSTANÅ III:
Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m., återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationerna å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ II:
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m., återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

186. Stockholm (Carl XII:s torg)—Velamsund—Lagnö—Vermdö

afgår ångf. VERMDÖ II

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Helgdagar	**Helgdagar**
Kl. 9,30 f. m. och 6 e. m. till Aspvik.	Kl. 6,30 f. m. och 2 e. m. fr. Aspvik
Söcknedagar	**Söcknedagar**
Kl. 12 midd. till Lagnö.	Kl. 6,30 f. m. Aspvik.
» 6 e. m. till Aspvik.	» 3 e. m. från Lagnö

Anlöpande mellanliggande bryggor.
OBS. Turen från Stockholm Pingstdagen kl. 6 e. m. och från Aspvik Annandag Pingst kl. 6,30 f. m. inställes.

Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Ångf. TOR, kapt. Cl. Holmborg, afgår tills vidare
Helgfria dagar:
från Stockholm till Vik kl. 3,32 e. m.
» Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m.
Dessutom Lördagar
från Vik till Stockholm kl. 6 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm till Vik kl. 9,15 f. m.
» Vik till Stockholm kl. 1 e. m., (från Lagnö kl. 2 e. m.)
» Stockholm till Vik kl. 3,32 e. m.
» Vik till Stockholm kl. 6 e. m., (från Lagnö kl. 6,30 e. m.)
» Stockholm till Vik kl. 8 e. m.
Obs. Vikingshill anlöpes.
Extra resor:
Helgfria tisdagar och torsdagar
Från Stockholm till Stadsvall kl. 10 f. m.
» Stadsvall till Stockholm kl. 12 midd.
Ångarens tilläggsplats i Stockholm Carl XII:s torg. Allm. tel. 42 35.

187 Stockholm—Gustafsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30, 4 och 7 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 6 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8 och 11,15 f. m., 2, 5 och 7 e. m.
OBS. Tillaggningsplats vid Gustaf III:s staty.

190. Stockholm—Dalarö—Ornö (Björkösund)—Utö

afgår ångf. FREJA från Södra Blasieholmshamnen hvarje Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m. samt från Utö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m., och från Dalarö kl. 8,15 f. m. Söndagar från Stockholm kl. 9,15 f. m. och återv. fr. Utö kl. 5 e. m.

Saltsjöbaden—Ekholmen—Dalarö.

Ångaren EXPRESS afgår under tiden 17—31 Maj:
Hvardagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m.
» Dalarö kl. 2,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m. och 1,35 e. m.
» Dalarö kl. 12 midd. och 6 e. m.
God restauration ombord.

191. Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

anlöp. mellanliggande bryggor der is ej hindrar afg.
Ångfartyget NAJADEN
från och med Onsdagen den 23 April 1902
Från Stockholm:
Söndag kl. 9 f. m. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.
Från Sandhamn:
Söndag kl. 3 e. m. Tisdag, Torsdag och Lördag 4,30 e. m.
Tillägg: Bomslupstrappan, midtför 20 Skeppsbron.

Från Bomslunstrappan, midt för 20 Skeppsbron, afgår till

Strömma—Bredvik—Djurö—Stafsnäs

inre vägen genom Kolström och Strömma kanal från och med Lördagen d. 17 Maj 1902 kl. 3 e. em.
ångaren NAJADEN
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m. Från Stafsnäs kl. 5 e. m.
Från Stockholm Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
Från Stafsnäs Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från och till Räntmästaretrappan:
Till Sandhamn alla söknedagar kl. 3 e. m., sön- och helgdagar kl. 9 f. m.
Från Sandhamn alla söknedagar kl. 4,30 f. m., sön- och helgdagar kl. 4 e. m. Allm. tel. 24 94.

Från Pontonbryggan, midt för 20 Skeppsbron, afgår till

Norrhofva—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

anlöpande Boda, Öfverby och Pålsudden
från och med Fredagen den 16 Maj 1902 kl. 3.15 e. m.
Ång PRINSESSAN INGEBORG
Sön- o Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m. Från Sandhamn kl. 5 e. m.
» Stockholm Måndag, Onsdag, Fredag kl. 3,15 e. m.
» Sandhamn Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 5,30 f. m.
OBS. Turen från Sandhamn Tisdag 20 Maj inställes.

GÖTEBORG NORRUT

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 8.30 f. m. V.	Söndag kl. 1 e. m. A.
Måndag » 10 » I.	4 » I.
Tisdag » 8 » A.	Måndag » 1.30 » L.
Onsdag » 8 » L.	Tisdag » 1 » I.
Torsdag » 8.30 » V.	Onsdag » 1 » A.
» 9 » I.	Torsdag » 1.30 » L.
Fredag » 8 » A.	Fredag » 11 f. m. V.
Lördag » 8 » L.	Lördag » 12.30 e. m. I.
5 e. m. I.	

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:	Från Nösund:
Sönd. kl. 8.30 f. m. V.	Tisd. » 6,30 f. m. V.
Torsd. » 8.30 » V.	Fred. » 6,30 » V.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8.30 f. m. anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön alla resor samt Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Aby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndag kl. 10 f. m. Inland.	Söndag kl. 10 f. m. Albrekts.
Tisdag » 8 » Albrekts.	Måndag » 9 » Lysekil
Onsdag » 8 » Lysekil	Tisdag » 9 » Inland.
Torsdag » 9 » Inland	Onsdag » 10 » Albrekts.
Fredag » 8 » Albrekts.	Torsdag » 9 » Lysekil
Lördag » 8 » Lysekil	Lördag » 9 » Inland

Lysekil anlöper Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.
Albrektsund anlöp. Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Inland anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand o. Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdag o. Torsdag.
Till Smögen Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från Smögen Sönd. o. Onsd. kl. 7.15 f. m. Albrektsund anlöpande Fiskebäckskil, Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Fredag.
Till Hjälmedal Torsdag kl. 9 f. m. Inland.
Från Hjälmedal Lördag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpande Sjöbol, Lahällan och Ingeröd.
Till Aby Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från Aby Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

Ångaren TJÖRN.

Göteborg—Aröd—Kåkenäs.

Från Göteborg:	Från Aröd:
Måndag kl. 1,30 e. m.	Måndag kl. 3,45 f. m.
Onsdag » 2,15 »	Onsdag » 3,45 »
Lördag » 2,15 »	Lördag » 3,15 »

anlöpande Hvitskär, Hjelm, Tjufkil och Rörtången.
Till Kåkenäs Måndag kl. 1,30 e. m.
Till Djupvik Onsdag och Lördag kl. 2,15 e. m.

PINGST.

TJÖRN afgår från Aröd Annandag Pingst kl. 1 e. m. i stället för 3,45 f. m. och åter från Göteborg till Kåkenäs på e. m

För Midsommar utfärdas särskild turlista.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles. Vidare meddelar *Alexis Lundin*. Göteborg, Postgatan 2.

199. Göteborg—Kristiania

anlöp. Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad, och Larkollen afgår ångf. OSCAR DICKSON kapten A. B. Johansson,
från Göteborg Söndagar kl. 7,45 f. m., från Kristiania Onsdagar på midd., från Strömstad Torsdagar på morgonen och från Lysekil Torsdagar på midd.
Vidare meddelar *F. B. Wahlquist*, Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad
afgår ångaren GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagsmiddag.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.
Närmare meddela: i Göteborg *Otto Zell*, i Kristiania *Berg-Hansen*.

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1902 afgår Ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:		Nedresan:	
från Göteborg	hvar O. kl. 12 mid.	från Kristinehamn	hvar L. kl. 3 fm.
Pass. Ström	» » » 4 em.	» Mariestad	» » » 10 »
» Åkerström	» » » 5,30 »	» Kinnekulle(Hellek.)	» » » 12 mid.
» Trollhättan	» » » 7,30 »	från Lidköping	natt. mell. L. o. S
från Venersborg	» » » 10 »	» Venersborg	hvar S. kl. 6,30 fm
till Lidköping	» Th. » 4 fm.	Pass. Trollhättan	» » f. m.
från D:o	» F. » 2 »	» Åkerström	» » »
» Kinnekulle(Hellek.)	» » » 3 »	» Ström	» » »
till Mariestad	» » » 5 »	till Göteborg	» » på e. m.
från D:o	» » » 8 »		
till Karlstad	» » » 2 em.		
från D:o	» » » 4 »		
till Kristinehamn	» » » 8 »		

Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden

Salong för däckspassagerare

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och passagerareångarne NORDMARKEN, kapten Alf. Andersson och FLORA, kapten A. Macfie.
Alla dagar:

Läses uppifrån		Läses nedifrån	Läses uppifrån		Läses nedifrån
8^30	Årjeng	7^30	7^00	Töcksfors	8^45
*	Breviken	*	7^15	Sundsby	8^15
9^45	Skorfed	6^00	*	Vra Viker	*
*	Vamberviken	*	9^00	Lennartsfors	7^00
			*	Trankil	*
			*	Blomma	*
			*	Bråtnäs	*
11^00	Gustafsfors	5^00	11^00	Gustafsfors	5^00
			11^30	Torrskog	4^30
			12^00	Gammerud	3^45
			*	Herrenäs	*
1^00	Bengtsfors	3^00	1^00	Bengtsfors	3^00

* Anlöpes endast vid flaggning. — Understrukna minutsiffror betekna tiden från och med 6^00 e. m. till och med 5^59 f. m. — Vid Bengtsfors stå ångarne i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelängens jernväg. — Gods medtages. — God restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget
BENGTSFORS—NORDMARKEN
Lennartsfors.
(G. 125864)

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. KOLGA, kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg ...	F. 23 Maj, 6 Juni	i dagn.	Norrköping	F. 16 o. 30 Maj	1 e.m.
Halmstad...	» » » » »	afton	Påskallavik	L. 17 » 31 »	event.
Helsingborg	L. 24 » 7 »	10 f. m.	Kalmar.....	» » » » » »	3 e.m.
Landskrona	» » » » »	1 e. m.	Karlskrona	S. 18 Maj, 1 Juni	4 f. m.
Malmö	» » » » »	6 »	Karlshamn	» » » » »	9 »
Ystad	S. 25 » 8 »	4 f. m.	Åhus	» » » » » »	2 e.m.
Åhus	» » » » »	12 midd.	Trelleborg..	M. 19 » 2 »	6 f. m.
Karlshamn..	» » » » »	5 e.m.	Malmö	» » » » » »	2 e.m.
Karlskrona..	M. 26 » 9 »	1 f. m.	Landskrona	» » » » » »	5 »
Kalmar	» » » » »	10 »	Helsingborg	» » » » » »	8 »
Påskallavik..	» » » » »	event.	Halmstad...	T. 20 » 3 »	morg.
t. Norrköping	T. 27 » 10 »	f. m.	t. Göteborg	» » » » »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. ÖSTERSJÖN, kapt. O. H. Sundell, afgår från

Göteborg ...	F. 16 o. 30 Maj	1 dagn.	Norrköping	F. 23 Maj, 6 Juni	1 e.m.
Halmstad...	» » » » »	afton	Påskallavik	L. 24 » 7 »	event.
Helsingborg	L. 17 » 31 »	10 f.m.	Kalmar.....	» » » » » »	3 e.m.
Landskrona	» » » » »	1 e.m.	Karlskrona	S. 25 » 8 »	4 f.m.
Malmö	» » » » »	6 »	Karlshamn	» » » » » »	9 »
Ystad	S. 18 Maj, 1 Juni	4 f.m.	Åhus	» » » » » »	2 e.m.
Åhus	» » » » »	12 midd.	Trelleborg	M. 26 » 9 »	6 f.m.
Karlshamn..	» » » » »	5 e.m.	Malmö.....	» » » » » »	2 e.m.
Karlskrona..	M. 19 » 2 »	1 f.m.	Landskrona	» » » » » »	5 »
Kalmar.....	» » » » » »	10 »	Helsingborg	» » » » » »	8 »
Påskallavik	» » » » »	event.	Halmstad...	T. 27 » 10 »	morg.
t. Norrköping	T. 20 » 3 »	f. m.	t. Göteborg	» » » » » »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr O. Kask, Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh & Son, Åhus Hr J. Ek, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hrr Thomée & C:o, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Halmstad Hr F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist.

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. ARTEMIS, kapt. G. Johansson, IRENE, kapt. M. Svensson, TITANIA, kapt. J. B. Morin, och VESTA, kapt. B. A. Morin.

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och NORNAN
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Berlina Bersén & C:o* och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via Helsingborg, Landskrona och Malmö
är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarannan Måndag samt Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarannan Torsdag samt hvar Söndag, Tisdag, och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare att afgå tillsvidare:
Angf. FIONA och Ångf. OLUF BAGER,
kapt. J. Andersen, kapt. Th. Gerlöff,
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och gods; äfven mottages och spedieras gods genomgående till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga och S:t Petersburg, äfvensom till Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News med flera hamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.
Rikstelefon 15 73.
Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.
Telegrafadress: Liedquist. Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1902. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa
underhålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och »THORSTEN» (eller eventuelt andra ångare) hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.
1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.
För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.
1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.
Elektriskt ljus. Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)
samt

Göteborg—Granton

och vice versa.
Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och BELE (eller eventuelt andra ångare) som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmar.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).
Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. Melino
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » Wilson
Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. Nereid
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. Bott

i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. Salvesen
Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 012819. *Göteborg.*

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1.800 tons,
ORLANDO kapt. O. Tholander 1 800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,
» Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 3,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,
» Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt gående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passageraréångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*. S. T. 012814.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg Jonsson, Sternhagen & C:o. S. T. A. 012815.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. Angbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista år 1902

å linien

Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren **GUSTAF VASA**. 1 juni—31 augusti.

Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgdagar	Sön- och helgdagar	Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgdagar	Sön- o. helgd.
Tåg ank. fr. Bollnäs föreg. dag	9^{10}.		Tåg afg. från Stockholm	7^{50}.	
Från Orsa *	7^{45}	6^{30}	» » » Falun	11^{45}.	
Till Mora *	9^{15}	8^{00}	» ank. till Insjön	2^{23}.	
Från »	10^{15}	8^{35}	Från Insjön ...	2^{45}	2^{45}
Till Rättvik ...	—	10^{55}	Till Leksand	3^{20}	3^{20}
Från » ...	—	11^{00}	Från » ...	3^{30}	3^{30}
Till Leksand...	12^{50}	12^{30}	Till Rättvik ...	—	4^{55}
Från » ...	1^{25}	1^{25}	Från » ...	—	5^{00}
Till Insjön ...	1^{55}	1^{55}	Till Mora	6^{15}	7^{30}
Tåg afg. fr. Insjön	2^{52}.		Från » *	7^{00}	7^{45}
» ank. till Stockholm	9^{42}.		Till Orsa *	8^{30}	9^{15}
» » » Falun	5^{12}.		Tåg afg. till Bollnäs följ. dag	8^{45}.	

* 15 juni—16 aug.

Sollerön och Siljansnäs anlöpas alla turerna.
Å ångaren Gustaf Vasa välkänd restaurant. (Middagsservering för resande till och från snälltågen.)

Ångaren **MORA**. 15 juni—16 augusti.

Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.
		Tåg afg. fr. Falun	2^{45}
Från Mora	2^{15}	Från Insjön	7^{00}
Till Leksand	5^{15}	Till Leksand	7^{42}
Från »	5^{30}	Från »	7^{30}
Till Insjön	6^{22}	Till Rättvik	9^{00}
		Från »	9^{30}
		Till Mora	12^{00}

Obs.! Under tiden 1—14 juni samt 17—31 augusti alla söckendagar från Insjön 7^{22} e. m.; ank. till Leksand 7^{42} e. m.
Midsommardagen samt söndagarne den 22 och 29 juni från Leksand till Rättvik 7^{20} f. m. och 2^{30} e. m.; från Rättvik till Leksand 8^{45} f. m. och 7^{22} e. m.

Tiden från och med kl. 6^{22} på aftonen till och med 5^{42} på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Leksand III	Siljansnäs I	Siljansnäs III	Sollerön I	Sollerön III	Mora I	Mora III	Våmhus I	Våmhus III	Orsa I	Orsa III
Enkel tur	0,50	0,30	0,75	0,50	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
Tur o. retur gällande 15 dagar	0,75	0,45	1,25	0,75	3,75	1,90	3,75	1,90	4,50	2,25	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Våmhus...	18,05	25,20	13,00	18,80	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,75
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand.....	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström, afgår till och med den 15 Aug.:

Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Vasa** » Torsdag kl. 5 e. m.

Efter den 15 Aug.:
Från **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 2 e. m.
» **Vasa** » Torsdag i dagningen.

Hernösand anlöpes hvarje resa.

Exp. i Vasa *Georg Bucht*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson*.

279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Ångfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström, **afgår, såvida naturhinder ej möta, sålunda:**

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarsham till Alfvidsjöbodar, kl. 10 f. m. till Sandviken, kl. 11,30 f. m. till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

☞ På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 2 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Medtagande passagerare och fraktgods.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 6 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 19 Augusti och 21 Oktober.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 8 Juli, 9 September och 11 November.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. A. O. Carlsund:

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wällö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben, kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3 e. m. från Tillingenabben (Wällö anlöpes eventuelt), kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till Flivik och Hålvik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik. Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes: **Hålvik** den 31 Maj, 14 och 28 Juni, 12 26 Juli, 9 och 23 Augusti. 6 och 20 Sept., 4 och 18 Okt.; **Flivik** den 24 Maj, 7 och 21 Juni, 5 och 19 Juli, 2, 16, och 30 Aug., 13 och 27 Sept., 11 och 25 Okt.

Fartygens kommissionärer äro: i Vestervik Herr *V. Regnell*, i Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Eriksson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Oskarshamn Hrr *Olof Funkquist*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, och i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Borgholm Herr *John Aberg* och i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*.

334. Frykensjöarne.

Postförande Passagereareångaren »**WICTORIA**», kapten J. O. Bergström, underhåller från den 1 Maj till den 1 Sept. 1902 daglig förbindelse mellan

Fryksta—Sunne

anlöpande Nilsby, Östra och Vestra Emtervik och Rottneros bryggor sålunda:

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Fr. Fryksta efter tågens ankomst	10,10 f.m.	7,03 e.m.	Fr. Sunne	5,15 f. m.	2,45 e. m.
Ank. till Sunne omkr.	1,15 e.m.	10,15 »	Ank. Fryksta före tågens afgång.	8,24 »	6,00 »

Tur- och returbiljetter gälla en månad med 25 % rabatt. Restauration ombord.

OBS. Ångaren ligger cirka $1^1/_2$ timme i Sunne om middagarna.

I förbindelse med ång. VICTORIA gå tåg dagligen.

Kil—Fryksta.

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Från Kil.....	8,50 f.m.	6,45 e.m.	Fr. Fryksta efter båtens ankomst	8,24 f.m	6,00 e.m.
Ank. Fryksta före båtens afgång..	10,10 »	7,03 »	Ank. Kil.....	8,50 »	6,20 »

OBS. Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Frykensjöarne 1902.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla **alla** dagar reguliera turer enligt nedanstående turlista.

1 Maj—31 Maj och 16 Augusti—30 Sept.

Från Torsby kl. 7 f. m.
» Lysvik ej före » 8 »
» Stöpafors » » 8,20 »
» Sunne » » 9,20 »
» W. Emtervik » » 10,10 »
» Ö. Emtervik » » 10,30 »
och anländer till Fryksta före tågets afgång kl. 1,15 e.m.

Från Fryksta efter tågets ankomst ..... kl. 10,10 f. m.
» Ö. Emtervik ej före » 11,50 »
» V. Emtervik » » 12,10 e.m.
» Sunne » » 1 »
» Stöpafors » » 2 »
» Lysvik » » 2,30 »
och anlända till Torsby omkring..... » » »

(Forts.)

1 Juni—15 Aug.

Från Torsby kl. 7 f. m. och 2,30 e. m.
» Lysvik ej före » 8 » » 3,40 »
» Stöpafors » » 8,20 » » 4 »
» Sunne » » 9,20 » » 5,15 »
» V. Emtervik » » 10,10 » » 5,50 »
» Ö. Emtervik » » 10,30 » » 6,20 »
och anlända till Fryksta före tågens afgång 1,15 e. m. och 8,45 e. m.
Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 7,47 f. m. och 3 e. m.
Från Ö. Emtervik ej före kl. 9,20 f. m. och 4,30 e. m.
» V. Emtervik » » 9,40 » » 4,45 »
» Sunne » » 10,30 » » 5,30 »
» Stöpafors » » 11,20 » » 6,20 »
» Lysvik » » 11,45 » » 6,45 »
och anlända till Torsby omkring kl. 1 och 8 e. m.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande i 14 dagar, å båda båtarne med 25 proc. rabatt.

OBS.! God restauration ombord.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Norrköping	5,46 f.m.	15 Juni—15 Aug.	2,18 e.m.	Afg. fr. Göteborg	12,25 e.m.	15 Juni—15 Aug.	9,35 e.m.
» » Linköping	8,25 f.m.		3,45 »	» » Hjo	5,10 e.m.		10,00 f.m.
» » Hästholmen	2,15 e.m.		8,20 e.m.	Ank. Hästholmen	6,30 »		11,15 »
Ank. till Hjo	3,30 »		9,30 »	» Linköping	10,26 e.m.		6,18 e.m.
» » Göteborg	10,00 e.m.		—	» Norrköping	2,45 f.m.		9,04 »

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för uflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder*, jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af **Edv. Cohrs.** 1: 50, i permar 1: 75; uppf. på väf 2: 25.

Stockholms Skärgård. Karta öfver yttre och inre segellederna till Stockholm, af **J. J. Hallström.** 1: 50; uppf. på järft 2: 25.

Karta öfver Mälaren och dess omgifningar af **C. E. Dahlman.** 1: 50; uppf. 2: 50

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier.* m. m. Af **C. E. Dahlman.** 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal*, af **H. Schlachter**, jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer*, med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50.

Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2: 50.

Göteborg och Västkusten. Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg jämte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2: 50

Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å IIIdje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Grängesberg	Ludvika	Kleinsbyttan	Storbyttan	Sellhyttan	Bomnäsfvet	Borlänge	Seilnäs	Ulfshyttan	Rämen	Grängesberg	B:s Ludvika	Kleinsbyttan	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfängen	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Falun																																																			
Grängesberg	0,75																																																		
Ludvika	1,00	0,25																																																	
Kleinsbyttan	1,65	1,00	0,36																																																
Storbyttan	2,16	1,40	1,16	0,80																																															
Sellhyttan	3,85	2,60	1,86	1,40	0,60																																														
Bomnäsfvet	3,30	2,25	1,75	1,35	0,50	0,40																																													
Borlänge	4,00	2,70	2,20	1,80	0,90	0,50	0,40																																												
Seilnäs	4,50	3,00	2,50	2,00	1,20	0,80	0,40	0,40																																											
Ulfshyttan	5,00	3,40	2,80	2,30	1,40	1,00	0,60	0,50	0,40																																										
Rämen	1,30	0,90	0,60	0,50	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30																																									
Grängesberg	1,90	1,30	1,00	0,80	0,50	0,40	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30																																								
B:s Ludvika	2,30	1,60	1,20	1,00	0,60	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40																																							
Kleinsbyttan	3,40	2,40	2,00	1,70	1,00	0,80	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,30																																						
B:s Hörken	4,05	2,80	2,40	2,10	1,40	1,20	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,70	0,40																																					
B:s Ställdalen	4,50	3,20	2,80	2,50	1,80	1,50	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,00	0,70	0,30																																				
Bredsjö	5,00	3,50	3,00	2,70	2,00	1,70	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,20	0,90	0,60	0,30																																			
Sikfors	5,50	3,80	3,40	3,00	2,30	2,00	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,50	1,20	0,90	0,60	0,30																																		
Hellefors	6,00	4,20	3,80	3,50	2,80	2,50	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,00	1,70	1,40	1,00	0,70	0,30																																	
Grythyttehed	6,50	4,40	4,00	3,70	3,00	2,70	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,20	1,90	1,60	1,20	0,90	0,60	0,30																																
Loka	7,10	4,80	4,40	4,00	3,20	2,90	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,40	2,10	1,80	1,40	1,10	0,80	0,50	0,30																															
Herrhult	7,80	5,30	4,80	4,40	3,60	3,30	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	2,80	2,50	2,20	1,80	1,50	1,20	0,90	0,60	0,30																														
Daglösen	8,40	5,70	5,20	4,80	4,00	3,70	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,20	2,90	2,60	2,20	1,90	1,60	1,30	1,00	0,70	0,30																													
Filipstad	8,90	6,00	5,50	5,10	4,30	4,00	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,50	3,20	2,90	2,50	2,20	1,90	1,60	1,30	1,00	0,70	0,30																												
Geijersdal	9,60	6,50	6,00	5,60	4,80	4,50	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,00	3,70	3,40	3,00	2,70	2,40	2,10	1,80	1,50	1,20	0,90	0,60	0,30																									
Lindfors	10,10	7,00	6,50	6,10	5,30	5,00	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,50	4,20	3,90	3,50	3,20	2,90	2,60	2,30	2,00	1,70	1,40	1,10	0,80	0,50																									
Molkom	10,80	7,40	7,00	6,60	5,80	5,50	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,00	4,70	4,40	4,00	3,70	3,40	3,10	2,80	2,50	2,20	1,90	1,60	1,30	1,00	0,70	0,30																					
Mölnbacka	11,60	8,10	7,70	7,30	6,50	6,20	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,70	5,40	5,10	4,70	4,40	4,10	3,80	3,50	3,20	2,90	2,60	2,30	2,00	1,70	1,40	1,00	0,70	0,30																			
Deje	12,20	8,60	8,20	7,80	7,00	6,70	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,20	5,90	5,60	5,20	4,90	4,60	4,30	4,00	3,70	3,40	3,10	2,80	2,50	2,20	1,90	1,60	1,30	1,00	0,70	0,30																	
Edsvalla	13,30	9,00	8,60	8,20	7,40	7,10	6,90	6,90	6,90	6,90	6,90	6,90	6,60	6,30	6,00	5,60	5,30	5,00	4,70	4,40	4,10	3,80	3,50	3,20	2,90	2,60	2,30	2,00	1,70	1,40	1,00	0,70	0,30																	
Grums	14,00	9,50	9,10	8,70	7,90	7,60	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,10	6,80	6,50	6,10	5,80	5,50	5,20	4,90	4,60	4,30	4,00	3,70	3,40	3,10	2,80	2,50	2,20	1,90	1,60	1,30	1,00	0,70	0,30															
Segmon	14,50	10,00	9,60	9,20	8,40	8,10	7,90	7,90	7,90	7,90	7,90	7,90	7,60	7,30	7,00	6,60	6,30	6,00	5,70	5,40	5,10	4,80	4,50	4,20	3,90	3,60	3,30	3,00	2,70	2,40	2,10	1,80	1,50	1,20	0,90	0,60	0,30													
Vermlandsbro	15,00	10,50	10,10	9,70	8,90	8,60	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	8,10	7,80	7,50	7,10	6,80	6,50	6,20	5,90	5,60	5,30	5,00	4,70	4,40	4,10	3,80	3,50	3,20	2,90	2,60	2,30	2,00	1,70	1,40	1,10	0,80	0,50												
Seffle	15,50	11,00	10,60	10,20	9,40	9,10	8,90	8,90	8,90	8,90	8,90	8,90	8,60	8,30	8,00	7,60	7,30	7,00	6,70	6,40	6,10	5,80	5,50	5,20	4,90	4,60	4,30	4,00	3,70	3,40	3,10	2,80	2,50	2,20	1,90	1,60	1,30	1,00	0,70	0,30											
Åmål	16,00	11,50	11,10	10,70	9,90	9,60	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40	9,10	8,80	8,50	8,10	7,80	7,50	7,20	6,90	6,60	6,30	6,00	5,70	5,40	5,10	4,80	4,50	4,20	3,90	3,60	3,30	3,00	2,70	2,40	2,10	1,80	1,50	1,20	0,90	0,60	0,30								
Tösse	16,50	11,80	11,40	11,00	10,20	9,90	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70	9,40	9,10	8,80	8,40	8,10	7,80	7,50	7,20	6,90	6,60	6,30	6,00	5,70	5,40	5,10	4,80	4,50	4,20	3,90	3,60	3,30	3,00	2,70	2,40	2,10	1,80	1,50	1,20	0,90	0,60	0,30							
Änimskog	17,00	12,20	11,80	11,40	10,60	10,30	10,10	10,10	10,10	10,10	10,10	10,10	9,80	9,50	9,20	8,80	8,50	8,20	7,90	7,60	7,30	7,00	6,70	6,40	6,10	5,80	5,50	5,20	4,90	4,60	4,30	4,00	3,70	3,40	3,10	2,80	2,50	2,20	1,90	1,60	1,30	1,00	0,70	0,30						
Köpmannabro	17,50	12,70	12,30	11,90	11,10	10,80	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,30	10,00	9,70	9,30	9,00	8,70	8,40	8,10	7,80	7,50	7,20	6,90	6,60	6,30	6,00	5,70	5,40	5,10	4,80	4,50	4,20	3,90	3,60	3,30	3,00	2,70	2,40	2,10	1,80	1,50	1,20	0,90	0,60	0,30				
Mellerud	18,20	13,30	12,90	12,50	11,70	11,40	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20	10,90	10,60	10,30	9,90	9,60	9,30

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiosjette årgången 1902

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 3.50
» trefjerdedels år	» 3.—
» halft år	» 2.25
» fjerdedels år	» 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byra, **Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V Malling*, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbane stationer. Annonser optages.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

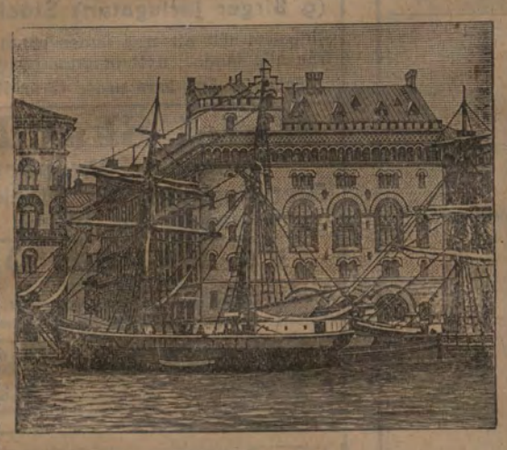
Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-	5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer	10 » » »
Udenlandske »	15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

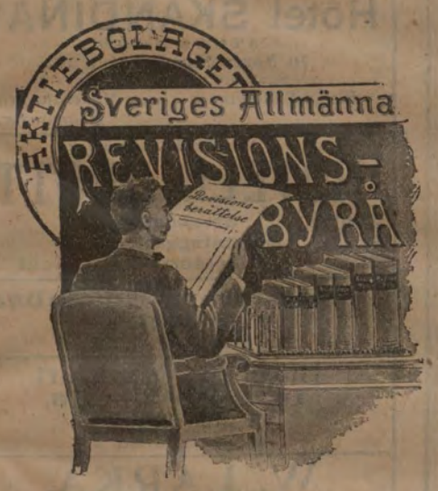


WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner, N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**



Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

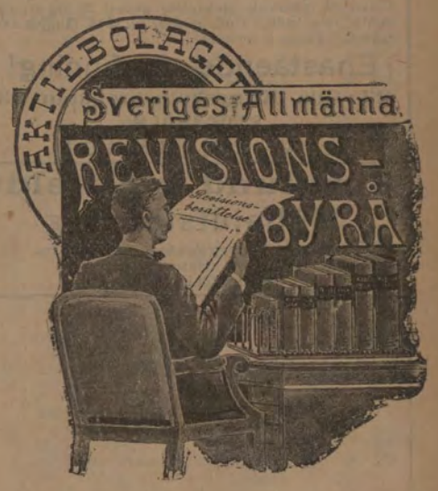
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 57 31. STOCKHOLM. ***14 Vasagatan 14.*** **Allm. Tel. 9 98.**

Finaste referenser!

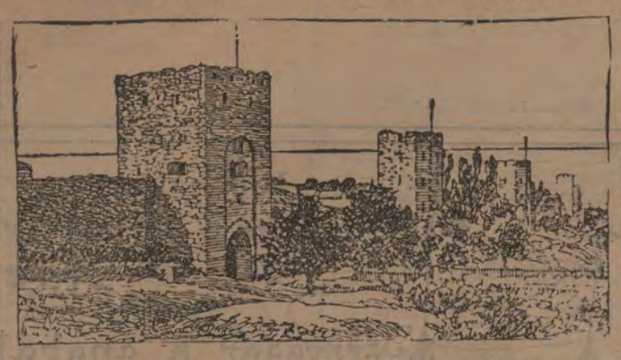


Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Drick
Carnegies
Porter.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

RÖK RETTIGS
CIGARRER
OCH
CIGARETTER!
Utan jemförligt med utländska.
Se firmastämpeln å lådorna.
Guldmedaljer
Stockholm 1897 och Gefle 1901.

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. **Rosells.**
Bank **Göteborgs Ensk. Bank.**

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer ***transporter*** och ***bogseringar***
till lägsta pris.

"HOTELL LINDQUIST"
(I:a klass Hotell),
VASAGATAN 20
(midt emot Centralstation)
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23. * Allm. Tel. 18 35.
rekommenderas i ärade resandes benägna hågkomst med sina komfortabelt möblerade och mattbelagda rum till moderata priser. Frukost-, Lunch- och Supébrickor serveras på rummet. Elektriskt ljus i hela hotellet. Badrum med varmbad och dusch. Spårvagn passerar hotellet. Betjäning möter vid tåg och båtar. Beställningar å rum mottagas tacksamt pr telegraf och telefon. Engelska, Tyska och Franska talas. Vördsammast **A. LINDQUIST,** f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.

CENTRALTRYCKERIETS KAUTSCHUKSTÄMPLAR

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
·K·Y ZACCO & E·H·BRUHN·
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 3 82, Allm 7809.
VASAGATAN 7· STOCKHOLM·

WIESBADEN. **Pension Villa Suisse. I Ranges.** 3 Minuten von Kurhaus, Kochbrunner, Königl. Theater. Bad im Haus. Garten. Vorzügliche Küche. **Ludwig Bahlsen.**
Abegg-str. 2.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utländsk penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

Ångbåtsinredning
Möbelutställning
Stockholm. Grefthuregatan 20 B.
Carl Dahlin Allm. Telef. 127 36.
Tapetserare. Riks » 41 67.

Lilla Stadshotellet,
Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan, rekommenderar sina bättre och enklare Rum, alla med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

"PALLAS HOTEL"
Klarabergsgatan 37,
STOCKHOLM
(2 minuter från Centralstationen.)
Obs.! Nytt och komfortabelt, rekommenderar härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk belysning.
Allm. tel. 60 41.
Riks » 44 83.
Vördsammast
Knut Fagerström.
Mångårigt biträde å Grand Hotel.
Tyska, Engelska och Franska språken talas.

Ny patenterad Fåtölj.
Genom praktisk mekanism genast färdig att användas som bädd. Goda resårer till såväl fåtöljen som bädden. Prima stoppning.
Enastående uppfinning!
23 Gla Kungsholmsbrogatan 23
STOCKHOLM.
J. V. ERIKSSON.

Berglund & Edfeldt
Möbelutställning
25 B Jakobsbergsgatan, Stockholm.
8 min. fr. Centralstationen.
Allm. Tel. 163 54.

Specialité- & Adressannonser
för **Stockholm.**

BIANCHINIS KONST-, SLÖJD- & ANTIKVITETSHANDEL,
Birger Jarls Passage
(snedt emot Konstnärshuset).

Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C. S. Rylander & Co., etabl. 1865. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos Handels- & Fabriksaktiebolaget
Bröderne Ljunggren,
18 Klara Södra Kyrkogata 18.

Klädningstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, *Hötorget 6,* försälja sina varor till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.

SANITAS Handels- & Fabriksaktiebolag
30 Drottninggatan 30.
Helsoartiklar i en mångfald branscher; begär katalog!
Ensamagentur för denna afdelning E. Klemming.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabellerna.

Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change. Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Resande i Stockholm
böra ej underlåta att göra ett besök i
Indiska Utställningen
Regeringsgatan 28 B.

Visitkort, Stämplar, Korta varor m. m. säljas fördelaktigast hos **John Fröberg,** Finspong.
Illustr. priskurant gratis, ej franko.
Vid gisstäflan 1902 bortgifves bland annat en villa om 2 rum och kök, på egen grund.

Alla böra besöka
Passage Panorama
(9 Birger Jarlsgatan) Stockholm.
Billigaste sätt att resa jorden rundt! Bilder från alla länder; nytt program hvarje vecka.
Entré 25 öre, barn under 12 år 15 öre.

Hotel Skandia.
Centralt. Propert.
Drottninggatan 25, Stockholm.
Rikstelef. 21 92. Allm 612.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. ⊕ Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENT-
ÖFVER 20 ÅRS BYRÅ PRAKTIK I FACKET
PATENT·VARUMÄRKEN·MÖNSTER·MODELLER
26·MALMSKILNADSGATAN·26·STOCKHOLM·A·T·133

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

Man spricht deutsch. On parle français.
English spoken.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

W. LARKA,
N. C. Carlssen & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

OLJEAGENTER
sökas: Svar märkt »Oil» adr: denna tidnings kontor.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dîner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★★★★
Lilla Nygatan 27. ★★★★

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Nedbruten, svag, nervös, utmattad och ur humör är den resandes klagan. Öfveransträngda nerver äro alltid retliga och oroliga. **D:r Sandens Elektriska Hercules-Bälte** är det säkraste, enklaste och mest verksamma medel för all nervsvaghet. Det bistår naturen att på en naturlig väg besegra sjukdom och stärka hvarje nerv och muskel, som blifvit öfveransträngd och förslappad. För närmare kännedom om detta världsberömda bälte och dess botande egenskaper, skrif till oss och vi skola gifva nödiga upplysningar och sända *alldeles gratis och portofritt* våra tvenne böcker »*Vägen till helsa*» och »*Styrka och mandom*».
Sanden Electric Company. Emil Linder, Generalagent,
Allm. Tel. 70 94. *26 Malmskilnadsgatan, Stockholm.* Riks-Tel. 21 59.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

"Helsa", boken om den nya läkekonsten, måste alla läsa!
Erh. från förf. franko mot 50 öre i frimärken.
Adress: Aug. Olsson, Hofva.
OBS.! Femte illustr. upplagan OBS.!