Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 19. Trettiosjette Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 2385, Allm. 15021). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1902. Lördagen den 10 Maj 1902.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Helsingborg—Hessleholms jernväg.*

Direkt I och II klass bogievagn mellan **Hessleholm** och **Köpenhamn** befordras i tågen n:r 51 och 56. Se tabellen n:r 110 i denna tidning.

Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r **8** från **Malmö** till **Stockholm**.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller **II.** klassens biljetter.

● Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vägsträcka.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6 22 på afton till o. med 5 22 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⚑ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚐ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ❶ ❷ ❸ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Nyremonteradt 1900.

Erbjuder resande rum från Fmk 3.— med alla nutidens fordringar.

Omnibus möter vid alla tåg och ångbåtar.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44

hörnet af Kungsgatan

2 minuters väg från Centralstationen

STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kroner till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotelliet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning:
ALLMÄNNA 633. RIKS- 1689.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.

Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förväxlas med Hotellet af samma namn.

Intendent: D:r **A. AFZELIUS**, Sthlm. För massage och gymnastik: D:r **N. WENNSTÖM**, Sthlm. Prospekt genom Kamrerarekontoret, Hjo, och på Turistföreningens byrå, Norrlandsgatan 2 & 4, Sthlm.

HJO KURANSTALT 1 Juni—1 September.

Naturskönt och sundt läge i »Guldkroken» vid Vettern. Villabostäder. Alla vanliga badformer; Gytjebad, Tallbarrbad, Nauheimerbad. Dietkurer. Musik af utmärkt kapell 20 Juni—20 Aug.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort. *Vattenledning m. filtreradt vatten.*

LYSEKIL.

Säsong från 8 Juni till 15 September. *Ingen terminsindelning. Rikstelefon. Telegraf.*

Fullständig Brunns- och Badkur, Kreuznacher- och Nauheimerbad. Kallbassinerna utvidgade 1900. Nytt varmbadhus 1901. De nya Strandhotellen innehålla 50 komfortabla rum. Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r A. Wide.

Rum genom Kamrern Lotten Husberg.

Grand Hotel, Gefle.

Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget **"Skandinavien"** STOCKHOLM.

Enskild & kollektiv **Olycksfallförsäkring.**

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid.

Inbrotts-, Glas- & Resgodsförsäkring.

Pallas Hotel

Allm. Tel. 60 41. Klarabergsgatan N:o 37, Stockholm 2 minuter från Centralstationen.) Rikstel. 44 83.

Nytt och komfortabelt, rekommenderar härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk belysning. Vördsammast **Knut Fagerström.**

Tyska, Engelska och Franska språken talas. Mångårigt biträde å Grand Hotel.

Henrik Gahns läderolja

Gahnoleum

har vid anställda prof visat sig motsvara äfven de högsta anspråk på en god läderolja.

Skyddar lädret för fukt och väta, på samma gång det gör detsamma mjukt och hållbart.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

På **Adolf Bonniers** förlag till salu hos alla bokhandlare å 75 öre:

Adolf Bonniers Turist-Parlörer

för turister utan språkstudier ✱ med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga ... 23
Adolfsberg ... 26
Agnesberg ... 56
Ahlstad ... 122
Albano ... 46
Alby ... 1
Alebäck ... 68
Alfta ... 47
Alfva ... 132
Alfvesta ... 14, 77
Alingsås ... 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs ... 37
Almunge ... 42
Almvik ... 52
Almaryd ... 91
Alster ... 27
Alvastra ... 22
Alviken ...
Amsterdam ... *16*
Andersbenning 58
Anderslöf ... 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp ... 127
Aneby ... 14
Angelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Anneberg ... 126
Anneberg ...
Annefors ... 59
Annelöf ... 122
Ansta ... 32
Anten ... 69
Antverpen *17, 18, 245*
Anundsjö ... 6
Arboga ... 32, *146*
Arbrå ... 1
Ardala ... 69
Arentorp ... 69
Arkelstorp ... 99
Arkösund 64, *61, 120*
Arlöf ... 14, 125
Arneberga ... 22
Arrie ... 120
Arvika ... 27
Asarum ... 92
Asby ... *340*
Aska ... 22
Askersund ... 28, *121*
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspeå ... 6
Aspvik ...
Attarp ... 100
Avesta ... 50
Axeltorp ... 90
Axelvold ... 125
Axhult ... 113
Axvall ... 68
Backa ... 126
Backa ...
Backaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Balingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 32
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen ... *121*
Bastuträsk ... 6
Bedarö ...
Bedinge ... 115
Belgviken ... 36
Bengtsfors ... 75
Bengtstorp ... 38
Berg ... 91
Berga ... 63, 85
Berga gård ... 85
Bergen ... 227
Bergqvara ... *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ...
Bergsjö ... 18
Bergs slussar *120, 121*
Bergvik ... 19
Berlin ... 7
Bernshammar ... 34
Bersbo ... 52
Bettna ... 36
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge ... 111
Billingsfors ... 75
Bispberg ... 50
Bispgården ... 6
Bjellum ... 68
Bjereshög ... 118
Bjerges ... 132
Björlöf ... 93
Björnum ... 112
Bjersjölagård ... 102
Bjuf ... 110
Bjurfors ... 58
Björboholm ... 69
Björka ... 26
Björkeryd ... 91
Björketorp ... 71
Björkfors ...
Björksjön ... 56
Björksundet ... *148*
Björkvik ...
Björna ... 6
Björneborg ... 27
Björneborg ...
Björnhyttan ... 31
Björnidet ...
Björnlunda ... 14
Björnmossen, La o. St:a ... 20
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Björnänge ... 1
Björsared ... 69
Björstorp ... 84
Björsund ...
Björsäter ... 52
Bladsberg ... 66
Blidsösund ...
Blixterboda ... 26
Blockhusudden
Blomberg ... 67
Blomstermåla ... 85
Blyberg ... 53
Blägda ... 52
Boda ... 27
Boda ...
Boda ...
Boden ... 3, 5, 6
Bofors ... 38
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bomhus ... 44
Bondeaux ... *18*
Borensberg *120, 121*
Borggård ...
Borghamn ... 22
Borgholm ... *59—67*
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borås nedre 70—72
» öfre ... 71, 72
Bovallstrand ... *200*
Boxholm ... 14
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Braås ... 78
Breared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 13
Bredsjö ... 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Bremen ... *16*
Brevik ... 63
Brevik ...
Brevik (Lidingö) *174*
Brinkeb:s kulle
Brintbodarne ... 53
Brittatorp ... 78
Bro ... 32
Broby ... 93
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 68
Brofjorden ... *197*
Brogård ...
Bromsten ... 32
Bromölla ... 89
Brottby ...
Brottö ...
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Bruzaholm ... 63
Bryne ... 68
Brålanda ... 56
Bråhanlut ... 86
Brännestad ... 64
Bråstorp ... 91
Bråtnäs ...
Bräcke ... 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Brännsågen ... 44
Brännudden ... *178*
Brömsebro ...
Brösarp ... 93, 106
Brötjemark ... 124
Budatorp ... 69
Bunkvik ...
Bunn ... 124
Burgsvik ... *58*
Buterud ...
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byholma ... 92
Byringe ... 37
Byske ...
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Bälnäs ... *340*
Bälsta ... 32
Bångbro ... 31
Bånghammar ... 31
Båstad ... 126
Bäck ... 113
Bäckaskog ... 89
Bäckefors ... 55, 75
Bärby ... 42
Bökebergsslätt 122
Böketofta ... 125
Bökö ... 92
Börringe ... 103, 104
Börseryd ... 84
Cadiz ... *21*
Carlsdahl ... 39
Catania ... *21*
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand *227*
Cimbrishamn 121, *66*
Cöln ... *7*
Dagarn ... 26
Daglösen ... 56
Dagstorp ... 122
Dal ... 117
Dala ... 22
Dalarö ...
Dalby ... 121
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog ... 55
Dalum ... 66
Danderyd ... 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp ... 104
Degeberga ... 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn ... *60*
Degerselet ... 5
Degerön ... 26
Deglundsbäcken 49
Deje ... 56
Delsbo ... 17
Derome ... 71
Dingelvik ... 75
Dingtuna ... 32
Diö ... 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik ... *197*
Djurgården ...
Djurgårdsbrunn
Djurkälla ... 22
Djurmo ... 57
Djursholm ... 130
Djurslöf ... 121
Djurås ... 50
Djurö ... *191*
Dockan ...
Dockmyr ... 6
Dofverstorp ... 51
Donnarfvet ... 56
Dormen ... 30
Drefviken ... 129
Drottningholm *161*
Drättinge ... 124
Dufed ... 1
Dufhult ... 90
Dufnäs ... 50
Dufnäs ... 128
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 26
Dynekärr ... 88
Dynäs ... 10
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 122
Ed ... 55
Edane ... 27
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck ... 49
Edestad ... 89
Edlunda ... *178*
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edsvalla ... 56
Efveröd ... 93
Ekaryd ... 87
Ekeberga ... 80
Ekeby ... 123
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 23
Ekeryd ... 127
Ekerö ... *159*
Ekestad ... 99
Eket ... 113
Ekensberg ...
Ekholmen ... *178*
Ekholmen ...
Eklunda ... 67
Eklängen ... 37
Ekolsund ... 32
Eksjö ... 63
Ekskogen ... 41
Eksund ... 14
Ekträsk ... 6
Ekudden ...
Eldris ... 53
Eldsberga ... 126
Elfdalen ... 53
Elfkarleö ... 44
Elfsby ... 6
Elfsered ... 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfsnäs ...
Elfvesta ... 22
Elfvestorp ... 39
Elfängen ... 56
Elgarås ... 24
Ellenö ... 75
Ellös ... *197*
Elmhult ... 14, 90
Elmsta ...
Elmås ... 92
Emarp ... 63
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Ö. o. W. ... *334*
Enafors ... 1
Engebacken ... 74
Engelholm 125, 126
Engelholms h. 126
Engelsberg ... 32
Enggrufvorna ... 49
Enköping ... 32
Eriksdal ... 121
Eriksland ... 11
Erikstad ... 56
Erken ... 41
Ervalla ... 26, 38
Eskilstuna *141, 146*
Eskilstuna Central ... 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd ... 102
Espinge ... 93
Espås ... 68
Espö ... 104
Esseboda ... 90
Essingen, L:a o. Stora ...
Essunga ... 69
Etelhem ... 132
Ettebro ... 82
Evedal ... 78
Experimentalf:t 130
Fagersanna ... 29
Fagersjö ... 129
Fagersta ... 32
Fagerås ... 27
Falerum ... 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falun ... 45, 56
Fanom ... 10
Faringe ... 42
Fegen ... 127
Fellingsbro ... 32
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck ... 67
Finja ... 110
Finnboda ...
Finnerödja ... 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspong ... 51
Finsta ... 42
Finstaholm ...
Fiskeby ... 14
Fiskebäckskil ... *197*
Fittja ... *161*
Fjelkinge ... 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 122
Fjugesta ... 30
Fjärås ... 126
Flen ... 14, 36
Flisby ... 14
Floda ... 24
Flosjöhyttan ... 39
Flybo ... 78
Fládie ... 125
Fogdarp ... 93
Fogdhyttan ... 49
Fogelmara ... 88
Fogelsta ... 22, 26
Fogelvik ... *197*
Fogelvik ...
Foglavik ... 24
Folkesta ... 36
Fornåsa ... 22
Fors ... 1
Forsaström ... 52
Forsbacka ... 45
Forsby ... 44
Forserum ... 25
Forshammar ... 34
Forsheda ... 127
Forshem ... 67
Forshult ... 63
Forssa ... 17
Forsvik ... *120*
Fosieby ... 120
Fredriksberg ... 59
Fredriksdal ... 127
Fredrikafors ... 17
Fredrikshall ... 55
Fredrikshavn ... 4
Fredrikslund ...
Gullträsk ...
Freluga ... 47
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ... *57*
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ...
Gustafstorp ... 89
Gyhult ... *186*
Gyllebo ... 107
Gylsboda ... 90
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gäfvan ... 65
Gäfvetorp ... 14
Gräsgård ...
Gröndal ...
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Gualöf ... 89
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... *197*
Gullspång ... 38
Gullsta ... 11
Gumboda ...
Gunnebo ... *57*
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ...
Gustafstorp ... 89
Gyhult ... *186*
Gyllebo ... 107
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gäfvan ... 65
Gäfvetorp ... 14
Gränsö ... 85
Gränsö ... 85
Gränsö ... 85

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, närmst at Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. **STOCKHOLM.** Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 252 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr 238 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Snt. № 86 II III
					Fr. Stockholms Central	—	705	750	1010	300	640	500	859	725	1105	135	945
					Stockholms N:e	455	|	|	|	p	|	p	×	×	×	×	
					Karlberg (32,34) *	|	×	|	|	|	|	×	×	×	×	×	
					Tomteboda (32)	518	721	|	1025	p806	|	p507	857	734	1115	144	
					Hagalund	|	×	|	|	|	|	×	×	×	×	×	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	732	|	1039	314	|	515	905	744	1124	154	
					Tursberg	542	815	|	1105	324	|	525	921	801	1135	208	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	605	830	|	1158	334	|	535	931	817	1146	220	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	622	847	|	1219	343	|	545	941	833	1156	ank.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	905	|	1249	355	|	557	954	900	1209		×1028
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	936	|	110	406	|	606	1006	919	1234	—	
					Odensala	×	×	|	|	×	|	×	×	ank.	×	—	
49	2,95	2,00	2,00	1,75	» Knifsta	752	1002	|	203	425	|	625	1026	G. t.	1246	—	
59	3,55	2,40	2,10	2,10	» Bergsbrunna	825	1038	|	235	441	|	641	1045	№ 446	105	—	
66	4,00	2,65	2,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	841	1040	907	250	450	800	650	1055	III	115	—	1110
					Fr. Upsala	|	1120	915	320		810	710	|	|	|	—	se tåg № 232
79	4,75	3,20	4,15	2,85	» Vänge	—	1149	|	405	—	|	732	—	622	—	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208	|	435	—	|	741	—	707	—	—	
100	6,00	4,00	5,35	3,50	» Vittinge	—	1228	|	522	—	|	802	—	830	—	—	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1252	|	555	—	|	821	—	900	—	—	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	105	1012	717	—	907	881	—	1052	—	—	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (21, 32)	—	185	1029	755	—	924	855	—	1110	—	—	
					Fr. Sala	—	155	1035	900	—	932	|	—	1155	—	—	
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	216	×1048	1002	—	|	|	—	1228	—	—	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Kosshyttan	—	240	×1102	1035	—	|	|	—	114	—	—	
					» *Brevallen*	—	×	|	×	—	|	|	—	×	—	—	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (26, 50, 58)	—	300	×1115	1100	—	×1015	|	—	140	—	—	
									Gdst. № 466 II III								
					Fr. Krylbo	—	330	1132	445	—	1030	|	—	340	—	—	
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	339	1139	452	—	|	|	—	358	—	—	
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	352	1148	525	—	a1044	|	—	455	—	—	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	—	409	1159	548	—	a1055	|	—	520	—	—	
					Fr. Morshyttan	—	410	1200	603	—	|	|	—	624	—	—	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	425	1210	640	—	1105	|	—	715	—	—	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	439	1218	725	—	|	|	—	815	—	—	
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	505	1232	805	Gdst.	|	|	—	855	—	—	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	519	1242	836	№ 552	|	|	—	928	—	—	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)	—	535	1252	900	III	1140	|	—	945	—	—	
					Fr. Storvik	—	600	1259	1015	540	1158	|	—	|	—	—	
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	612	111	1104	610	|	|	—	|	—	—	
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	628	123	1135	637	|	|	—	|	—	—	
257	15,45	10,30	13,55	9,05	Till Ockelbo (20, 44)	—	720	149	1227	730	1250	|	—	|	—	—	
					Fr. Ockelbo	—	730	154	1255	755	1252	|	—	|	—	—	
274	16,45	11,00	14,49	9,50	» Lingbo	—	812	218	324	855	|	Bl. t.	—	|	—	—	
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	—	831	231	358	918	|	№ 262	—	|	—	—	
300	18,30	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	—	901	249	436	953	151	II III	—	|	—	—	
					Fr. Kilafors	Bl.tåg	914	253	500	1020	152	620	—	|	—	—	
					» *Lenninge*	№ 264	×	|	×	×	|	×	—	|	—	—	
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (47)	II III	950	×318	548	1105	217	655	—	|	—	—	
					Fr. Bollnäs	510	|	388	630	|	227	|	—	|	—	—	
					» Lottefors	×	—	×	×	—	|	|	—	|	—	—	
332	19,10	12,75	16,50	11,05	» Arbrå	548	—	400	730	—	|	|	—	|	—	—	
337	19,40	12,75	16,60	11,05	» Vallsta	602	—	409	802	—	|	|	—	|	—	—	
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Sineå	621	—	420	822	—	|	|	—	|	—	—	
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	645	—	434	910	—	|	|	—	|	—	—	
					Löräng	×	—	|	×	—	|	|	—	|	—	—	
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	716	—	452	950	—	|	|	—	|	—	—	
380	20,30	13,55	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)	×744	—	511	1025	—	355	|	—	|	—	—	
					Fr. Ljusdal	804	—	521	|	—	404	|	—	|	—	—	
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	820	—	533	—	—	|	|	—	|	—	—	
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	904	—	605	—	—	|	|	—	|	—	—	
					Nybo	×	—	|	—	—	|	|	—	|	—	—	
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	945	—	639	—	—	|	|	—	|	—	—	
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	1035	—	715	—	—	|	|	—	|	—	—	
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	1114	—	736	—	—	|	612	—	|	—	—	
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	1138	—	748	—	—	|	624	—	|	—	—	
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (11)	1158	—	802	—	—	|	639	—	|	—	—	
						Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III										
					Fr. Ånge	1225	555	813	Gdst.	—	700						
					Dysjön	×106	×639	|	№ 482	—	×726						
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (6)	×140	711	×906	II III	—	×758						
					Fr. Bräcke	210	|	922	610	—	816						
526	22,65	15,35	19,20	12,80	» Stafre	237	—	932	641	—	832						
					» *Grimnäs*	×	—	|	×	—	|						
539	23,15	15,45	19,60	13,00	» Gällö	310	—	952	727	—	852						
					» *Refsund*	×	—	|	×	—	|						
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	348	—	1025	809	—	a917						
					» *Leckne*	×	—	|	×	—	|						
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	421	—	1054	903	Bl.tåg	a944						
					Torvalla	—	—	|	×	№ 272	|						
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	500	—	1115	935	II III	×1005						
					Fr. Östersund	535	—	1150	1115	1021	|						
					Östersund, vestra	×	—	|	×	p	|						
					Sem	×	—	|	×	|	|						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Tång	609	—	|	1148	1042	|						
					Doärsätt	×	—	|	×	×	|						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	628	—	1228	1231	1101	|						
618	24,35	16,25	20,70	13,60	» Näsden	645	—	|	112	1121	|						
624	24,55	16,35	20,70	13,60	» Ytterån	718	—	120	137	1133	|						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	741	—	112	209	1153	|						
644	24,55	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	815	—	|	254	1221	|						
					Ocke	×	—	|	×	×	|						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	850	—	209	348	1244	|						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	910	—	236	435	104	|						
					Hälland	Ank.	—	|	×	×	|						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	|	—	|	517	141	|						
					Björnängs	—	—	|	×	×	|						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	330	553	205	|						
					Tegsfors	—	—	|	×	×	|						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	345	632	221	|						
					» Gefsjön	—	—	|	723	302	|						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	448	757	328	|						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	* 1/5—14/5	samt under	×	821	355	—						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	Sept.		535	900	×420	—						
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*			940	*1100	903	—						

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. (Lokaltåg, se nedersi å midtsapalten.)

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		* 1/5—14/6 samt under Sept.	Bl. t. № 271 II III		Gdst. № 481 II III	Snlt. № 81 II III	
					Fr. *Trondhjem*		800		*405	710	
					» Storlien		×1240	—	835	1201	
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors		104	—	709	|	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn		130	—	744	1244	
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön		153	—	814	|	
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed		222	—	859	130	
					Tegsfors		×	—	×	|	
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre		237	—	925	145	
					Björnängs		×	Bl. t.	×	|	
70	4,25	2,80	3,75	2,45	» Undersåker		300	№ 277	1002	|	
					Hälland		×	II III	×	|	
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen		331	640	1059	240	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil		×408	706	1134	300	
					Ocke		×	×	×	|	
104	5,95	4,20	5,30	3,65	» Mattmar		427	733	1221	|	
115	6,90	4,80	6,05	4,05	» Trångsviken		455	804	102	346	
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån		511	826	132	403	
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden		532	845	155	|	
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom		540	911	229	433	
					Doärsätt		×	×	×	|	
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Tång		559	936	257	|	
					Sem		|	×	×	|	
					Östersund, vestra		a	×	×	|	
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund		620	×1000	325	530	
					Fr. Östersund		Se tåg № 83	1040	350	600	
					Torvalla		|	×	×	|	
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo		—	1115	425	622	
					» *Leckne*		—	×	×	|	
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta		—	1158	530	600	
					» *Refsund*		—	×	×	|	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö		—	1237	624	716	
					» *Grimnäs*		—	×	×	|	
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre		—	105	652	736	
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (6)		—	125	725	752	
					Fr. Bräcke		—	205	|	815	
					Dysjön		—	×240	—	|	
264	15,85	10,50	13,90	9,25	Till Ånge (11)		—	×308	—	×900	
					Fr. Ånge		—	|	—	925	
275	16,10	10,70	14,45	9,55	» Alby		—	se tåg	—	947	
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall		—	№ 263	—	1002	
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö		—	—	—	1035	
320	16,85	11,25	16,30	10,80	» Ramsjö		—	—	—	1100	
					Nybo		—	—	|	|	
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan		—	—	Gdst.	1132	
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen		—	—	№ 465	1201	
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (77)		—	—	II III	1210	
					Fr. Ljusdal		—	—	432	1220	
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö		—	—	515	1241	
					Löräng		—	—	×	|	
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö		—	—	556	1259	
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Sineå		—	—	635	114	
417	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta		—	—	708	126	
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå		—	Gdst.	742	135	
					» Lottefors		—	№ 551	×	×	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)		—	III	820	×155	
					Fr. Bollnäs		—	320	915	220	
					» *Lenninge*		—	×	×	|	
448	19,35	12,90	18,30	12,00	Till Kilafors (19)		—	408	1000	245	
					Fr. Kilafors		—	437	1030	250	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden		—	532	1128	312	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo		—	610	1205	325	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)		—	637	1254	346	
					Fr. Ockelbo		—	721	150	351	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo		Gdst.	847	300	420	
522	21,15	14,15	19,20	12,80	» Åshammar		№ 445	915	354	431	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (45)		III	938	411	439	
					Fr. Storvik		425	|	536	445	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker		522	—	626	456	
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo		535	—	709	506	
558	22,20	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)		657	—	817	524	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal		735	—	852	531	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (73)		759	—	911	538	
					Fr. Morshyttan		757	—	921	539	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors		840	—	1005	550	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo		900	—	1037	559	
587	22,35	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)		912	—	1047	605	
					Fr. Krylbo		350	—	|	615	
					Brevallen		×	—	—	|	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Kosshyttan		426	—	—	×629	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo		502	—	—	×641	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)		525	—	—	652	
					Fr. Sala		600	—	—	658	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby		740	—	—	716	
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva		824	—	—	|	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge		821	—	—	|	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland		930	Gdst.	Bl. t.	|	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge		950	№ 441	№ 233	|	
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (42, 44)		1020	II III	II III	810	
					Fr. Upsala		|	500	725	820	
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna		Gdst.	530	736	|	
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta		№ 463	551	753	|	
					Odensala		II III	×	×	|	
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	Bl. t.	*548	626	816	|	
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	№ 807	600	645	830	|	
724	25,75	17,15	22,30	14,80	» Väsby	II III	620	705	848	|	
729	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rotebro	245	636	725	858	|	
					Tursberg	259	652	744	908	|	
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	318	708	802	918	|	
					Hagalund	×	×	×	×	|	
					Tomteb:a (32)	323	723	824	928	|	
					Karlb. (32, 34)	×	×	×	a	|	
					» Stockh. N:a	730	—	|	|	|	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockh. C.	330	—	832	936	940	1010

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. (Lokaltåg se sid. 1.)

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 1	Alla dagar. Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Långshyttan	700	1000	840
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	730	1030	410
			Fr. Stjernsund	—	1100	425
18	1,50	0,90	» Åsbo	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Valla	—	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	—	1140	5[illegible]

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 2	Alla dagar. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Byvalla (1)	—	1240	545
10	0,80	0,50	» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Åsbo	—	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	120	625
			Fr. Stjernsund	900	150	640
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	930	220	710

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. ★ ★ Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
308—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

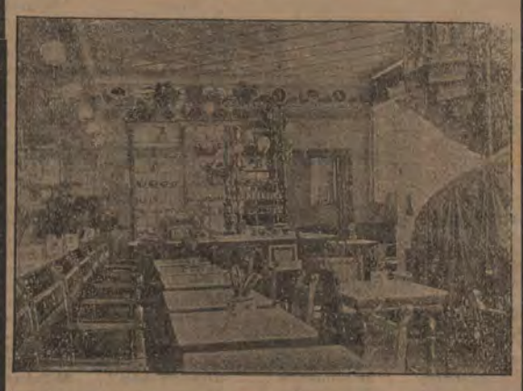
Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre pr km.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rådbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*
S. Andersson.

EVA HELLMANS HUSHÅLLS-SKOLAS MATSALAR,

Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68,
STOCKHOLM.



Rekommenderas till resande, passerande eller uppehållande sig i Stockholm. Centralt läge. 8 min. från Centralstationen.

Matsalarne öppna:

Frukost kl. 8—11,30 f. m. Midd. 2—5,30 e. m. Kväll
Sön- & helgd. » 8,30—11 » » 2—5 » 8—10 e. m.

Fördelaktig inackordering. Rabattkuponger. Café- och Smörgåsbufféet öppet kl. 9 f. m.—11 e. m. Varma bitar hela dagen. Godt bord. Billiga priser. Moderna lokaler. Rökrum. Dagl. Tidningar. Tel. fritt. Inga drickspengar. Göm adressen. Rek. Edra vänner.

Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår** och **yttre skador** i allmänhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan **inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp** eller **annan smitta,** mot **osund luft,** för **toalettändamål** m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- o. Turist-Byrå.

Innehafvare:
Öfverstinnan Agnes Thulstrup och Fru Lilly Rosengren.
Kungsträdgårdsgatan 12. 1 tr.
Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.

Uthyrning; Inackordering i Sverige och utlandet;
Platsanskaffning; Öfversättningar; Kommissioner;
Ciceroner & Tolkar anskaffas.
Genom byråns
Afdelning för juridiska och affärsuppdrag
som förestås af examinerad jurist, försäljas **Villor, Landtegendomar, Hus och tomter** samt större och mindre **Affärer** och verkställes **inkasseringar, boupptecknigar, arfskiften** och dylikt.

Pianinon,

belönade med högsta pris 1897, till olika priser, bekväma betalningsvillkor, 5 års garanti. Bättre begagnade Taffelpianon till salu och uthyrning.
J. P. Löfberg & C:o, 34 Malmskillnadsgatan.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,

N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

| | * Stockholm, N. | Bl. t. № 802 II III | Bl. t. № 118 II III | Bl. t. № 804 II

A.-B. BRÖDERNA LANGBORG. 5 BIRGER JARLSGATAN, STOCKHOLM. Artiklar för **SPORT** och **SPEL**. Kataloger på begäran.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	1115	745	1148	931	1030	300	510	1210	100	540	450	735	945	849	1015
						Riddarholmen	|	|	|	|	|	p	|	|	|	p	|	|	|	|
	0,60	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	745	1230	941	—	300	—	—	100	—	450	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1126	758	1255	943		312	530		115	551	508	746			
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö (*129*)	1135	809	140	957		322	627		125	605	520	×*752	×*1028		
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1146	818	205	1009		332	644		136	617	535	|	1011		
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1202	835	245	1028		346	715		155	638	558	×*819	|		
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1211	851	310	1038		355	736		206	647	602	×*829	|		
						Igelsta	a	|	|	|		a	|		a	a	|	|		
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (*37*)	1223	902	328	1049		407	754		240	658	628	841	1048		
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (*37*)	1227	915	350	1131	—	412	—	—	230	707	645	855	1055	—	1135
						Fr. Södertelje		850	330	1045	1112	—	—	1245	210	—	610	830	1035	925	1115
						Fr. Saltskog		910	418	1052	p1122	—	840	p105	225	—	628	842	1044	p935	1124
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		928	450	1108		—	942		248	—	702	×*855			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		942	523	1121		—	1014		307	—	726	907			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		950	538	1129	1155	—	1030	137	320	—	738	917	1116	×1026	1208
						Fr. Gnesta		958	602	»»→	1200	—	1138	142	331	—	750	932	1122	1020	1216
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnl:da		1012	635	—		—	1231		349	—	809	×*945			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1026	720	—		—	102		407	—	830	×*952			
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.		1042	812	—		Gdst.	156		421	—	852	1016			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		1052	833	—		№ 307	232		444	—	908				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (*36*)		1102	850	—	1247	II III	249	231	457	—	921	1036	1213		106
						Fr. Flen		1107	902	—	1248	830	309	232	510	—	924	1037	1218	p1110	107
119	—	7,15	4,80	5,25	4,20	» Kantorp		1119	927	Prst.		900	335		536	Godst.	932				
124	—	7,45	5,00	5,55	4,35	» Valla		1127	1000	№ 21		925	400		585	№ 321	948	1047			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (*24*)	Bl. t. № 127 II III Söckend. Juni-Aug.	1141	1030	II III	115	950	425	258	×552	II III	1025	1110	1242	1135	135
						Fr. Katrineholm		Se tåg № 21	—	1205	120	730	Bl. tåg № 129 II III	se tåg № 337	611	530	—	600	350	1140	140
145	—	8,70	5,80	7,35	5,10	» Strångsjö			—	1224		747			633	550	—	646	429		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,80	» Simonstorp			—	1248		810			700	629	Bl. t. № 125 II III	729	519		
177	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		Gdst. № 323 II III	Godst. № 325 II III	107		827			724	705		812	558		
174	14,60	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	755			117		834	1000		733	720		827	612		×230
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (*64*)	810			130	218	845	Juni-Aug		749	736		845	635	1230	240
						Fr. Norrköping		546	230	140	218				800	815	755			1235	248
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		605	308	154		—	—	—	814	845	808	—	—		
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		618	317	201		—	—	—	821	858	815	—	—		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		626	330	218		—	—	—	833	917	826	—	—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (*51*)		636	340	221	×240	—	—	—	841	928	834	—	—		
						Fr. Kimstad		646	405	225	×240	—	—	—	845	948	838	—	—		
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (*51, 52*)		654	415	×230	245	—	—	—	852	958	845	—	—	×100	318
						Fr. Norsholm		706	445	300	247	—	—	—	859	1020	905	—	—	×100	316
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		721	511	311		—	—	—	914	1041	919	Godst. № 327 II III Onsd. o. Lörd.	—		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		737	530	322		Gdst.	Bl. t.		920	1104	935		—		
						Rystad	×	|	×			№ 329	№ 123		×	×			—		
229	19,55	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (*22*)	757	550	335	315	II III	II III			950	1124	955		—	124	340
						Fr. Linköping	815		342	320	700	510				1150			—	126	348
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	832	—	354		719	527		—		1218	—		—		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	848	Gdst.	405		736	542		—		1233	—		—		
						Sjögestad	×	№ 331	×		×	×		—		×	—		—		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	909	II III	420		800	604		—		104	—		—		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	918	Tisd. o	428		813	613		—		120	—		—		
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (*26*)	928	Fred.	437	358	823	622		—		133	—		—	200	425
						Fr. Mjölby		848	445	405		633		—		235	—		—	207	435
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		914	502			656		—		256	—		—		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		941	513			711		—		453	—		—		501
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		1011	527			722		—		546	—		—		514
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		1029	546	445		759		—		642	—		—	246	532
						Säby		ank.	×			×		—		×	—		—		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			604			821		—		717	—		—		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	615			836		—		730	—	—	—		×557
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	632		—	906		—		852	—	Gdst.	—		616
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.	—	648		Gdst.	921		—		854	—	№ 415	—		
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183	—	701		№ 401	936		—		922	—	III	—		×627
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (*25, 63, 127*)	II III		720	550	II III	×1000		—		950	—	Sökd.	—	345	655
						Fr. Nässjö	740	←		555	210	1055		—			—	805	—	350	710
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	757	—	—		243	1116		—		—	—	836	—		
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	807	—	—		301	1129		—		—	—	855	—		×731
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfjö (*65*)	832	—	—	621	323	1146		—		—	—	915	—		744
						Fr. Säfjö	836	—	—	621	342	1156		—		—	—		—		745
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	842	—	—		416	1215		—		—	—		—		×757
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	906	—	—		500	1246		—		—	—		—		×816
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	923	—	—		531	106		—		—	—		—		
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	934	—	—		558	122		—		—	—		—		838
						Grennaforssa	×	—	—		×	×		—		—	—		—		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	948	—	—		617	134		—		—	—		—		
436	37,15	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (*77*)	952	—	—	715	630	×145		—		—	—		—	510	× 852
						Fr. Alfvesta	1000	—	—	731	740	207		—		—	—		—	517	907
450	38,25	27,00	18,00	23,85	15,75	Till Vislanda (*92*)	1020	—	—	756	811	227		—		—	—		—	532	928
						Fr. Vislanda	1022	—	—	757	826	233		—		—	—		—	532	924
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	1045	—	—		920	301		—		—	—		—		945
						Dö	×	—	Gdst.		|	×		—		—	—		—		
						Möckeln	|	—	№ 405		×	|		—		—	—		—		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (*90*)	1125	—	III	809	955	322		—		—	—		—	605	1002
						Fr. Elmhult		—	615	810		333		—		—	—		—	606	1003
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	639		—	348		—		—	—		—		
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	710		—	408		—		—	—		—		1026
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (*93*)	—	—	735	↑×840		425		—		—	—		—	609	↑a636	1039
						Fr. Hästveda	—	—	745	↑×840		438		—		—	—		—	611		1040
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	810			444		—		—	—		—	626	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (*100, 110, 112*)	Bl. t.	—	828	858	—	458		—		—	—		—	640	654	1100
						Fr. Hessleholm	№ 201	—	935	998	—	520		—		—	—		—	719	↘701	1110
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	II III	—	1024		—	549		—		—	—		—	743		×1130
556	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	☆ Juni	—	1048		—	600		—		—	—		—	752		
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (*98*)	—Aug.	—	1106	×938	—	614		—		—	—		—	804		1149
						Fr. Hör	605	—	1205	×938	—	618		—		—	—		—	807		1150
						Sjöholmen	×	—	|		Bl. t.	|		—	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.		—	|		
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	620	—	1232		№ 193	625		—	№ 121	№ 195	№ 217		—	843		×1203
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (*93, 102, 109, 111*)	635	—	1253	958	II III	650		—	II III	II III	II III		—	887	758	1215
						Fr. Eslöf	645	—	145	1000	1135	705		—	945	350	1010		—	852	745	1220
592	50,85	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	658	—	211		1138	719		—	958	408	1028		—	905		1230
						» Stångby	708	—	233		1148	730		—	1008	418	1038		—	916		
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (*122*)	717	—	247	↑a1020	1157	740		—	1017	432	1042		—	926	↑a815	1245
						Fr. Lund	730	—	—		1200	748		—	1020	435	1045		—	930		1250
						Uppåkra	×	—	—		×	|		—	|	|	|		—	×		
609	51,80	36,35	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	732	—	—		1211	801		—	1031	436	1056		—	943		
613	—	36,60	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*125*)	741	—	—		1217	811		—	1037	442	1102		—	951		
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (*103, 115, 116, 118, 120, 121, 125*)	750	—	—	1040	1235	820		—	1045	450	1110		—	1000	×835	110
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	1155	—	—		—	—	—	—		—	—	935	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	405	—	—		—	—	—	—		—	—	150	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	1110	—	—		—	—	—	—		—	—	820	—
						» *Köbenhavn, h.*	—	—	—	—	—	—		—	100	730	—		—	100	1025	325
						» » (frihamn.)	—	—	—	—	—	1135		—	—	—	—		—	—	1025	440
						» *Hamburg. Kl.*	—	—	—	—	—	—		—	838	—	—		—	—	1034	838

Dagligen.

Tecknen † och ▯ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.

Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tillläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 198 II III		Bl. tåg № 202 II III	Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Snällt. № 8 I+II	Bl. t. № 218 II III		
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1110	—	—	—	—	—	853	—	1110	III	—	—	—
						» *Köpenhamn, h.*	—	1145	630	300	—	745	—	745	—	—	—	—	—	—
						» » (frihamn.)	—	1110	700	—	—	800	—	800	—	1110	—	—	—	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	730	945	—	—	730	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	142	421	—	—	140	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	625	850	—	—	625	—	—	—
						Fr. Malmö (*103, 115, 116, 118, 120, 121, 125*)	—	300	1010	619	—	1010	740	×1000	745	110	730	810	—	—
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*125*)	—	|	1019	620	—	1019		|	756	119	|	819	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	—	311	1025	628	—	1025		|	804	125	|	825	—	—
						Uppåkra	—	|	|	|	—	|		|	|	|	|	|	—	—
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	T. Lund (*122*)	—	321	1035	640	—	1035	758	|	816	135	|	835	—	—|
						Fr. Lund	1205	325	1038	645	—	1037	800	↑p1020	824	138	↑p750	832	—	—
						» Stångby	1228	|	1048	656	—	×1045		|	835	148	|	842	—	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	1250	337	1055	704	—	1051		|	844	155	|	855	—	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (*93, 102, 109, 111*)	116	350	1110	720	—	1125	820	|	901	210	|	910	—	—
						Fr. Eslöf	245	355		735	—	1110		|	916		|		—	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	317	×407	—	751	—	1125	—	↑p1041	933	Se tåg № 406	↑p812	—	—	—
						Sjöholmen			—	×	—	|	—	|	×		|	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (*98*)	347	421	—	806	—	1140	—	|	949	—	|	—	—	—
						Fr. Hör	450	422	—	808	—	|	—	↑p1100	952	—	↑p832	—	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	526	a436	—	825	—	—	—	|	1012	—	|	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	550	×448	—	824	—	—	—	|	1022	—	|	—	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (*100, 110, 112*)	616	500	—	856	—	—	—	1130	1044	—	902	—	—	—
						Fr. Hessleholm	720	510	—	915	—	—	—	1137	1104	—	909	—	—	—
92	—	5,55	3,70	4,35	3,25	» Balingslöf	748		—	930	—	—	—	|	1119	—	|	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (*93*)	813	534	—	945	—	—	—	|	1134	—	|	—	—	—
						Fr. Hästveda	831	535	—	948	—	—	—	|	1138	—	|	—	—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	914	550	—	1028	—	—	—	|	1159	—	|	—	Gdst. № 402	Bl. t. 184
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	922	a606	—	1021	—	—	—	|	1221	—	|	—	II III	II III
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmh. (*90*)	1010	617	—	1045	—	—	—	1227	1235	—	1001	—	605	440
						Fr. Elmhult	—	619	—	—	—	—	—	1228	1245	—	1002	—	|	×
						Möckeln	—	|	—	—	—	—	—	|	×	—	|	—	×	|
						Dö	—	|	—	—	—	—	—	|	111	—	|	—	645	525
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	—	628	—	—	—	—	—	↑a100	137	—	1034	—	722	530
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (*92*)	—	659	—	—	—	—	—	|	148	—	1055	—	742	535
						Fr. Vislanda	—	702	—	—	—	—	—	114	×208	—	1049	—	810	555
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (*97*)	—	720	—	—	—	—	—	120	220	—	1055	—	854	615
						Fr. Alfvesta	—	735	—	—	—	—	—	|	244	—	|	—	913	639
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	|	—	—	—	—	—	|	×	—	|	—	×	×
						Grennaforssa	—	|	—	—	—	—	—	|	259	—	|	—	934	643
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	752	—	—	—	—	—	|	316	—	|	—	958	700
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst.	|	—	—	—	—	—	|	342	—	|	—	1023	737
213	18,15	12,60	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	№ 416	812	—	—	—	—	—	|	411	—	|	—	1112	758
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	III	×842	—	—	—	—	—	|	428	—	1154	—	1133	815
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfjö (*65*)	Sökd.	857	—	—	—	—	—	|	445	—	1154	—	1226	829
						Fr. Säfjö	622	921	—	—	—	—	—	|	516	Gdst.	|	Prst.	100	856
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	652	×920	—	—	—	—	—	|	581	№ 322	|	№ 22	120	910
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	708	|	—	—	—	—	—	920	552	II III	1235	II III	145	×930
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (*25, 63, 127*)	730	×946	—	—	—	—	—	254	641	525	1230	1010	—	—
						Fr. Nässjö	—	1015	—	—	—	—	—	|	702	605	|	1028	—	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	|	Gdst.	—	—	—	—	|	718	632	|	1039	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	|	№ 332	—	—	—	—	|	729	716	|	1049	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	1052	II III	—	—	—	—	|	732	759	|	1106	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	|	Onsd. o. L.	—	—	—	—	|	824	825	|	1117	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	|		—	—	—	—	|	×	×	|	×	—	—
						Säby	—	1135	605	—	—	—	—	334	825	935	125	1134	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	|	639	—	—	—	—	|	846	1044	|	1151	—	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	1205	709	—	Godst.	—	—	|	902	1214	|	1204	Godst.	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	|	720	—	№ 324	—	—	|	918	1231	|	1214	№ 330	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	1230	738	—	II III	—	—	420	932	1255	203	1230	II III	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (*26*)	—	1240	803	—	455	—	—	426	942	218	210	1240	630	—
						Fr. Mjölby	—	|	815	—	510	—	—	|	952	235	|	1251	642	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—	|	825	—	522	—	—	|	1022	256	|	1258	651	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	|	×	—	×	—	—	|	×	×	|	×	×	—
						Sjögestad	—	847	Godst.	547	Bl. t.	—		|	1020	337	|	112	711	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst.	903	№ 326	607	№ 102	—		|	1033	355	|	122	726	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	915	II III	632	II III	—		438	1045	409	245	132	739	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (*22*)	II III		1030	705	800	—		500		427	250	140	se tåg № 102	—
						Fr. Linköping	410	135		×	×	—			—	×		×		—
						Rystad	|	—	1039	727	831	—			—	454		157		—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	437	—	1122	744	835	—			—	515		210	—	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	458	—	1137	758	847	—		×522	—	581	318	220	—	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (*51, 52*)	§511	208	1200	808	857	—		×522	—	601	330	232	—	—
						Fr. Norsholm	547	210	1210	816	904	—			Bl. t.	610	×325	239	Bl. t.	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (*51*)	554		1233	820	908	—			№ 128	640	×325	243	№ 130	—
						Fr. Kimstad	614		1245	832	918	—			II III	645		250	II III	—
422	—	25,35	16,90	22,30	14,80	» Okna	628		1257	844	929	—			Sökd.	718		301	S.o.H.	—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	645		119	852	936	—			Juni—	730		308	Juni—	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	715		121	904	946	—		545	Aug.	744	343	↑320	Aug.	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (*64*)	729	245	Se tåg № 24	—	1013	—		530	710	910	348	410	935	—
						Fr. Norrköping	750	540	805

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. **STOCKHOLM.** Se annonsen å sid. 1.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. Stockh.	Kilom. Gr.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 8 II III	Bl.tåg № 116 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III		Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I+II III	Gdst. № 301 II III
							Afg. Stockholm, C.	735	1015	—	945	—		745	1210	100
							» Linköping	795	500	—	705	135		800	1020	250
							» Norrköping	910	520	—	910	255		956	150	410
							Fr. Katrineholm (14)	1111	650	—	1249	600		1155	305	612
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00		» Baggetorp		704	—		625		1207		629
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45		» Vingåker	1144	736	—	p112	745		1235		705
164	—	9,85	6,60	8,55	5,75		» Högsjö		743	—		835		1259		730
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10		» Kilsmo		802	—		910		1255		827
186	15,35	11,20	7,45	9,60	6,55		Till Pålsboda (57)	1225	821	—		933		111	●×400	830
							Fr. Pålsboda	1228	826	—	p152	1000		113	●×400	848
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00		Till Hallsberg (26)	1242	850	—	202	1027		133	✕415	915
							Fr. Hallsberg	1252		—	920	217	—	1120	—	620	145	435	455
							Laggarstorp			—	×	—	—	×	—	×	×		×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50		» Vretstorp	112		—	957	—	—	1209	—	657	208	×451	554
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05		Till Laxå (27)	130		—	1022	258	—	1246	—	729	✕228	507	631
							Fr. Laxå	138		—			—	126	—	816	250	512	750
243	—	14,60	9,75	12,60	8,55		» Finnerödja			—	—	—	—	225	—	854	315		838
							» Gårdsjö			—	—	—	Bl.tåg № 159 II III	440	Gdst. № 353	937	346		×
260	22,10	15,60	10,40	13,35	9,15		» Elgarås	219		—	—	—		509	II III	1003	408	625	932
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60		Till Töreboda	235		—	—	—		820	537	1021	418	625	1001
							Fr. Töreboda	241		—	—	—		840	602	1044	433	618	—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05		Till Moholm (67)	255		—	—	—		850	634	1104	436	620	—
							Fr. Moholm	258		—	—	—		858	654	1116	444		—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20		» Tidan			—	—	—		912	720	1125	455		—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45		» Väring			—	—	—		937	801	1208	516	640	—
313	26,85	18,60	12,55	16,45	11,00		Till Skövde (29)	329		—	—	—		947	845	1234	521	656	—
							Fr. Skövde	331		—	—	—		958	916	1254	534		—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20		» Skultorp			—	—	—		1012	941	116	549	710	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55		Till Stenstorp (22, 68)	352		—	—	—		1017	1012	119	554	720	—
							Fr. Stenstorp	355		—	—	—		1037	1057	1000	223	617	738	—
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05		Till Falköping, Rant. (25)	414		—	—	—								
							Fr. Falköping, Ranten	422		—	—	—		435	1102	—	1208	258	628	748	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30		» Odensberg			—	—	—		453	1113	—	1232	317	640		—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50		» Sörby			—	—	—		500	1123	—	1254	335	652		—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00		» Foglavik			—	—	—		532	1142	—	131	408	722		—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25		Till Herrljunga (77, 74)	592		—	—	—		533	1152	—	148	422	712	818	—
							Fr. Herrljunga	519		—	—	—		617	1159	—	306	513	731	824	—
391	33,95	23,50	15,65	20,55	13,70		» Vårgårda	Skd. 522		Skd.	—	—		650	1217	—	348	547	741		—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95		» Lagmansholm	Bl. t.		Bl.tåg	Bl.tåg	707		1228	Bl. t.	414	625	752			Bl. tåg
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25		» Torp	№ 177		№ 171	№ 179	724		1239	№ 175	437	622	811			№ 189
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45		Till Alingsås	II III	557	II III	II III	737		1249	II III	453	635	821	§a 922		II III
							Fr. Alingsås	730	600	630	800	900		1252	421	530	637	824			911
							Västra Bodarne	×		×	×	OA LX		×	×	×	×	×			×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85		» Norsesund	749		651	815	935		110	439	558	722	840			937
437	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10		» Floda	802	§a 626	704	829	950		123	453	631	749	855			952
							Stenkullen	×		×	×	—		×	—	×	×				1002
438	37,25	25,30	17,55	23,00	15,35		» Lerum	818	§a 636	716	841	1011		132	508	791	811	907			1029
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55		» Jonsered	827	§a 646	726	852	1027		141	521	722	826	918			1023
							Kåhög	×		×	×	—		×	—	×	×				×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75		» Partilled	837		736	904	1041		151	538	752	841	928	§a 948		1038
							Fråndtorp	×		×	×	—		×	—	×	×				×
							Till Olskroken (56)	847	705	745	914	1053		200	552	807	854	932	§a 952		1048
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05		» Göteborg	852	710	751	919	1100		205	557	814	920	942	1002		1052

Tecknet ✕ betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera».

● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

p för resandes påstigande. a » » afstigande.

Medför sofvagnar I o. II klass. Sofvagnar. Endast för resande från stationer bortom Falköping-R.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902

Kilom. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. tåg № 176 II III	Sn. t. № 10 II III	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. tåg № 172 II III	Bl. tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl.tåg № 180 II III
						Fr. Göteborg	527	740	838	1115	1225	215	255	405	530	724	935	950
						Olskroken (56	514	746	848	1120	p§1228	220	300	412	525	730	939	951
						Fråndtorp				×		×		×	×	×		×
9	—	0,35	0,40	0,50	0,35		» Partilled	531	756	910	1133	232	311	430	538	743	p§948	1016
							Kåhög				×	×			×	×		×
15	—	0,90	0,60	0,60	0,55		» Jonsered	547	806	940	1145	244	323	447	551	757	p§958	1028
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70		» Lerum	605	816	1010	1156	255	335	508	602	808	p§1007	1031
							Stenkullen	×		×	×	×	×		×	×		×
27	—	1,35	1,10	1,45	0,95		» Floda	630	829	1049	1212	308	349	531	612	824	p§1018	1044
35	—	2,10	1,40	1,95	1,25		» Norsesund	652	843	1120	1235	322	403	555	633	840		1055
							Västra Bodarne	×	×		×	×	×		×	×		a
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,55		Till Alingsås	715	859	1133	1248	122	339	420	618	652	859	1044	1111
							Fr. Alingsås	737	902	1250		123		425	635			1045	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85		» Torp	751	912	111	—		—	434	711	—	—		—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10		» Lagmansholm	809	923	151	—		—	444	722	—	—		—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35		» Vårgårda	822	937	225	—		—	455	733	—	—	1112	—
80	6,30	4,60	3,20	4,20	2,80		Till Herrljunga (77, 74)	900	955	300	—	201	—	511	821	—	—	1128	—
							Fr. Herrljunga	920	1002	326	—	210	—	518	825	—	—	1134	—
87	—	5,25	3,50	4,30	3,05		» Foglavik	942	1015	404	—		—	528	837	—	—		—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55		» Sörby	1049	1036	452	Gdst.		—	546	924	Bl.tåg	—		—
107	—	6,45	4,30	5,55	3,75		» Odensberg	1112	1049	520	№ 352		—	556	954	№ 160	—		—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00		Till Falköping, Rant. (25	1130	✕1100	542	II III	230	—	606	1012	II III	—	1218	—
							Fr. Falköping, Ranten	1227	1116	555	745	253	—			530	—	1226	—
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55		Till Stenstorp (22, 68)	1256	1137	701	817	307	—			555	—	1243	—
							Fr. Stenstorp	125	1143	730	900	310	—			600	—	1245	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90		» Skultorp	150	1200	802	934		—	—	—	621	—		—
145	12,35	8,70	5,80	7,55	5,10		Till Skövde (29)	201	1209	815	946	327	—	—	—	630	—	105	—
							Fr. Skövde	229	1214	823	1013	332	—	—	—	646	—	107	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60		» Väring	303	1233	910	1048		—	—	—	718	—		—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85		» Tidan	322	1246	934	1114		—	—	—	727	—		—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00		Till Moholm (67)	332	1253	946	1126	400	—	—	—	734	Gdst.	138	—
							Fr. Moholm	434	1258	1002	1136	401	—	—	—	736	№ 350	139	—
184	15,55	11,05	7,40	9,70	6,45		Till Töreboda	458	117	1030	1205	414	—	—	—	756	II III	154	—
							Fr. Töreboda	510	124		1220	415	—	—	—		459	200	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95		» Eigarås	552	149	—	100		—	—	—	—	534	218	—
							Gårdsjö	×		—			—	—	—	Bl.tåg	×		Sn. t
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55		» Finnerödja	624	216	—	312		—	—	—	№ 144	625		№ 14
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05		Till Laxå (27)	702	✕240	—	347	✕505	—	—	—	II III	659	955	II III
							Fr. Laxå	730	255	—	415	523	—	—	—	450	730	322	1428
244	20,75	14,65	9,60	12,85	8,55		» Vretstorp	809	330	—	634	×541	—	—	—	516	812	321	
							Laggarstorp	×	×	—	×		—	—	—	×	×		
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10		Till Hallsberg (26)	832	✕345	—	708	546	—	—	—	541	844	340	214
							Fr. Hallsberg	—	415			602	—	450	—	Gdst. № 302 II III	Bl. tåg № 116 II III	345	220
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55		Till Pålsboda (51)	—	434			●×618	—	525	—	705	954	403	
							Fr. Pålsboda	—	436			●×618	—	550	—	720	957	404	
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95		» Kilsmo	—	462				—	650	—	801	1017		
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30		» Högsjö	—	507				—	725	—	838	1036		
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65		» Vingåker	—	519				—	803	—	902	1053	440	
316	—	19,00	12,65	16,80	11,10		» Baggetorp	—	536				—	838	—	934	1114		
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35		Till Katrineholm (14)	—	546			715	—	855	—	953	1130	503	330
							Ank. Norrköping	—	749	—	—	845	—	1230	—	—	130	736	—
							» Linköping	—	950	—	—	—	—	124	—	—	315	955	—
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05		» Stockholm, C.	—	1005	—	—	1025	—	—	—	—	449	830	643

Tecknen ✕ betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

Sofvagnar I o. II klass. Endast för resande från stationer bortom Falköping-R.

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1902.

Kilom.	B:pris fr. Falköping m. sn.-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snlt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 57 II III	P.t. № 187 II III	Bl. tåg № 188 II III	Snlt. № 55 II III	Prs:t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	424	—	430	1113	—	1150	310	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	428	—	445	1116	—	1158	314	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	441	—	512	1139	—	1224	326	650
					Fr. Vartofta	442	—	538	1130	—	1243	327	652
19	1,15	0,60	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	602	1141	—	107	×337	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	634	1151	—	132	×345	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1206	—	211	400	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	742	1222	—	255	416	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	805	1233	—	320	427	824
					Kortebo		—	×		—	×		×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	538	—	831	1246	—	345	440	820
					Fr. Jönköping	600	840	921		1113	510	447	830
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	909	1028	—	1140	610	511	909
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	930	1114	—	1157	651	527	918
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	700	958	1154	—	1217	737	545	940

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Prs:t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	730	1030	1231	—	300	624	802	1023
					» Forserum	755	1120		—	346	644	836	
					» Tenhult	811	1150	×1259	—	416	628	900	1023
					Till Jönköping (127)	830	1220	118	—	445	716	930	1048
					Fr. Jönköping	845	150	120	520	537			1058
					Kortebo	×	×			×	—	—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	903	225	p133	537	612	—	—	a1108
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	305	×145	552	651	—	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	400	202	611	746	—	—	×1135
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	951	429	×215	627	832	—	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	446	×223	635	853	—	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	502	237	649	912	—	—	
					Fr. Vartofta	1021	520	233	651	922	—	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	548	245	705	949	—	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1040	549	248	710	957	—	—	1215

Sofvagn II kl. Söknedagar. Sofvagnar.

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III				Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 III			Gdst. № 355 III		Snällt. № 37 II III
					Fr. Krylbo (1,50, 58)	—	—	—	635	520	—	—	1130	—	620
					Hökmora	—	—	—			—	—	×	—	×
16	1,00	0,65			» Karbenning	—	—	—	657	605	—	—	1216	—	632
22	1,35	0,90			Till Snyten (32)	—	—	—	705	620	—	—	1231	—	651
					Fr. Snyten	—	—	—	706	630	—	—	101	—	622
					Ombenning	—	—	—		×	—	—	×	—	
35	2,10	1,40			Till Vestanfors (32)	—	—	—	722	700	—	—	131	—	728
					Fr. Vestanfors	—	—	—	732	740	—	—	205	—	729
48	2,90	1,95			» Dagarn	—	—	—	745	820	—	—	257	—	731
57	3,45	2,30			» Skinskatteberg	—	—	—	757	849	—	—	354	—	743
70	4,20	2,80			Till Krampen (34)	—	—	—	813	918	—	—	426	—	759
					Fr. Krampen	—	—	—	814	925	—	—	500	—	820
					Näfverkärret	—	—	—	×826	935	—	—	545	—	818
90	5,40	3,60			» Spannarboda	—	—	—	839	1018	—	—	618	—	826
97	5,85	3,90			» Sällinge	—	—	Prst.	849	1028	Snt.	Prst.	652	Gdst.	836
102	6,15	4,10			» Blixterboda	—	—	№ 05	858	1040	№01	№ 017	706	№ 347	844
107	6,45	4,30			Till Frövi (31, 32)	—	—	II III	×906	1051	II III	II III	717	II III	851
					Fr. Frövi	—	*	755	926	1111	150	645	822	845	858
116	7,00	4,65			Till Ervalla (38)	—	Juni-Aug.	814	938	1132	205	704	842	855	910
					Fr. Ervalla	—		823	939	1140	206	711	912	910	911
120	7,20	4,80			» Dylta bruk	—		832	946	1150	214	720	932	922	
124	7,45	5,00			» Hofsta	—		843	954	1202	223	731	942	934	
					Gryt	—		×**		×**		×			
132	7,95	5,30			Till Örebro (30)	—		900	1005	1220	235	748	1005	950	934
						G.t. № 345	Bl.t. № 151*	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	P.t. №35 II III	Bl. t. № 143 II III	Gdst. № 349 II III	Prst. № 43 II III	
					Fr. Örebro	420	710	805	1010	1230	300	815	130	445	940	Snt. №31 II III 1201
133	8,00	5,35			» Örebro, S:a (30, 51)	430	715	810	1014	1235	305	820	135	450	944	p1204
					Adolfsberg		×	×†		×†	×†	×†		×†		
					Marieberg						×¶	×¶				
141	8,50	5,65			» Mosås	435	733	829	1027	1254	324	841	215	509		
					Sävbylund		ank.	×		×	×	×		×		
150	9,00	6,00			» Kumla	521		845	1039	110	340	901	305	528		
157	9,45	6,30			Till Hallsberg (24)	531	G.t.	855	1048	120	350	911	322	532	×1045	1235
							№ 369 II III			Gdst. № 371 III	Se tåg 145	Bl. t. № 145 II III				
					Fr. Hallsberg	—	630		1100	1120	—	430	—	—	1030	
168	10,10	6,75			» Åsbro	—	705		1120	1204	—	456	—	—		
174	10,45	7,00			Till Lerbäck (28)	—	721	Lörd. Bl.tåg № 153	1130	1219	—	511	—	—	×1055	
					Fr. Lerbäck	—	736		1132	1240	—	512	—	—	×1055	
177	10,65	7,10			» Rönneshytta	—	754		1139	126	—	522	—	—		
187	11,25	7,50			» Marledam	—	835	III	1155	215	—	545	—	—	1110	
199	11,95	8,00			» Godegård	Bl.t.	915	700	1214	305	—	607	—	—	×1133	
205	12,30	8,20			» Degerön	№	939	712	1225	340	—	618	—	—		
212	12,75	8,50			» Karlsby	147	1004	728	1238	430	—	633	—	—		
					Björka *) S.o.H.	II III	×	×			—	×*)	—	—		
225	13,50	9,00			» Motala Vst.	518	1054	750	102	520	—	706	—	—	1216	
226	13,60	9,05			Till Motala	518	1100	755	106	526	—	711	—	—	1220	
					Fr. Motala	528	1125	—	109	556	—	717	—	—	1221	
237	14,25	9,50			Till Fogelsta (22)	541	1151	—	124	621	—	737	—	—	1235	
					Fr. Fogelsta	548	1220	—	136	641	—	741	—	—	1236	
244	14,65	9,80			» Skeninge	559	108	—	140	728	—	800	—	—	1241	
					Lycketorp	×	×	—		×	—		—	—		
253	15,20	10,15			Till Mjölby (14)	616	125	—	155	750	—	820	—	—	120	

Kilom.	Biljettpris II	III				Lörd. Bl. № 154 III		Sn.t. № 38 II III					Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
					Fr. Mjölby (14)	—	—	445	—	—	—		933	630	324	450	945
					Lycketorp	—	—		—	—	—			×		×	×
9	0,55	0,40			» Skeninge	—	—	458	—	—	—		951	720	337	512	1002
16	1,00	0,65			Till Fogelsta (22)	—	—	509	—	—	—		1004	739	348	529	1016
					Fr. Fogelsta	—	—	510	—	—	—		1006	810	349	522	1017
27	1,65	1,10			Till Motala	—	—	522	—	—	—		1023	834	401	552	1035
					Fr. Motala	—	—	528	—	—	—		1025	905	403	555	1037
28	1,70	1,15			» Motala Vst.	552	—	532	—	—	—		1035	930	412	626	1040
					Björka *) S.o.H.		—		—	—	—			×*)		×	ank.
41	2,50	1,65			» Karlsby	618	—	×538	—	—	—		1058	1020	429	631	
48	2,90	1,95			» Degerön	637	—	×600	—	—	—		1113	1125	441	648	
54	3,25	2,20			» Godegård	650	—	×610	—	—	—		1125	1214	451	700	
66	4,00	2,65			» Marledam	Ank.	—	636	—	—	—		1155	100	501	730	
76	4,60	3,05			» Rönneshytta		—	640	—	—	—		1214	140	521	753	
79	4,75	3,20			Till Lerbäck (28)		—	646	—	—	—		1220	148	527	802	
					Fr. Lerbäck		—	647	—	—	—		1223	203	528	807	
85	5,10	3,40			» Åsbro		—	657	—	—	—		1235	235	538	820	
96	5,80	3,85			Till Hallsberg (24)		—	711	—	—	—		1255	300	552	842	
						Sn.t. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III		Bl. t. № 152 II III	Bl.t. № 142 II III	Gdst. № 350 II III		Prst. № 34 II III	Prst. № 36 II III		Bl. t. № 150 II III	Gdst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg	235	555	721	915	1049	147	438	608	850		925	
103	6,20	4,15			» Kumla		607		927	1122	158	451	618	901		1027	
					Sävbylund		×		Juni-Aug.	×	×	×		×			
112	6,75	4,50			» Mosås		622		846	942	213	508	630	914		1032	
					Marieberg		×●		×					×¶		×¶	
					Adolfsberg		×†		×	×†	×†	×†		×†		×†	
120	7,20	4,80			» Örebro, S:a (30, 51)	a257	640	748	906	1000	1208	223	526	641		931	1052
121	7,30	4,85			Till Örebro (30)	300	645	752	910	1004	1235	237	530	645		935	1105
						—	Sn.t. № 02 II III		Gdst. № 356 III		Prst. № 018 II III	Gdst. № 378 III	Prst. № 06 II III				
					Fr. Örebro	—	700	757	550		1235	255	540	650			
					Gryt	—				—	×**	×**	×**				
129	7,75	5,20			» Hofsta	—	712		612	—	1261	313	556				
133	8,00	5,35			» Dylta bruk	—	721		628	—	103	325	607				
137	8,25	5,50			Till Ervalla (38)	—	728	817	638	—	112	334	616	740			
					Fr. Ervalla	—	729	818	650	—	120	343	619	712			
146	8,80	5,85			Till Fröv

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Snällt. № 1*	Bl.t. №17*	Snt. №5†	Bl.t. № 7	P.t. №33
			Fr. Stockholms C:l	—	8⁰⁰	10²⁵	11⁴⁵	2²⁰
2			Karlberg (1,43)	—				
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	—	†p	10³⁹		2⁴³
11	0,65	0,45	» Spånga	—	8¹⁸	10⁴⁸		2⁵⁹
14			Barkarby	—		×		×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	—	8²⁸	11⁰⁴		3²⁰
24			Stäket	—		×		×
28	1,35	1,10	» Kungsängen	—	8⁴⁵	11²⁵		3⁵⁵
36	2,10	1,40	» Bro	—	8⁵⁶	11³⁹		4²³
41			Thoresta	—				×
47	2,75	1,80	» Bålsta	—	9¹¹	12¹⁰		5⁰⁵
51			Nyckelby	—				×
56	3,25	2,15	» Ekolsund	—	×9²⁸	12³¹		5³²
64	3,75	2,45	» Grillby	—	9⁴¹	1¹²		6⁰⁰
74	4,30	2,85	Till Enköping	—	9⁵³	1²⁹	1¹⁰	6²³
			Fr. Enköping	—	9⁵⁴	1³⁸	1¹¹	
82	4,80	3,15	» Lundby	—	×10⁰⁴	1⁵⁵		
88	5,10	3,35	» Orresta	—	10¹³	2⁰⁹		
95	5,55	3,65	» Tortuna	—	×10²²	2²⁴		
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	—	10³¹	2³⁵	1⁴⁰	
			Fr. Tillberga	Gt.	10⁵⁴	3⁰⁵	setåg	1⁴⁷
111	6,45	4,25	Till Vesterås	№ 3	11⁰⁹	3²⁵	91	1⁵⁸
			Fr. Vesterås	540	11¹⁵	3³²		1⁵⁹
121	6,90	4,60	» Dingtuna	611	11³¹	3⁵²		
126			» Åskebro			× §		
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32,36)	624	11⁴⁵	4⁰⁹		2²¹
			Fr. Kolbäck	700	11⁵²	4¹⁴		
136	7,25	4,85	» Munktorp	722	12⁰⁶	4²⁹		
146	7,65	5,15	Till Köping (32,34)	742	12²⁰	4⁴⁹		

Dagligen. Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid slutet av denna. * Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer bortom Spånga.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Snlt. № 2	G. t. № 4	P. t. № 18	G. t. №30	P. t. №34	Snt.¶ №92	Bl. t. №36
			Fr. Köping (32,34)	9¹⁵	11⁰⁰	4¹²	9¹³	—	—	6³⁰
10	0,60	0,40	» Munktorp	×9²⁸	11⁴⁰	4²²	9⁴²	—	—	6⁴⁷
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32,36)	9³⁷	11⁴⁹	4⁴²	9⁵⁹	—	—	7⁰³
	—	—	Fr. Kolbäck	9⁴²	12²⁰	4⁴⁷	10²⁴	—	2²¹	7¹⁹
20			» Åskebro							× §
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×9⁵⁴	12⁵⁶	5⁰¹	10⁴⁹	—		7³⁸
35	2,05	1,35	Till Vesterås	№ 19	№ 94	5¹⁵	11¹²	—	2⁴⁵	7⁵⁸
			Fr. Vesterås	420	505	520	Snlt.	6³⁰	2⁴⁸	8⁰⁸
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	428	528	5⁵⁸	№6¶	6⁴⁸	3⁰¹	8³⁶
			Fr. Tillberga	—	545	549	3¹⁰	6⁵³		
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	6⁰²	×5⁵⁸		7⁰³		
58	2,85	1,90	» Orresta	ank. 616		6¹⁰		7¹⁷	P.t.	
64	3,20	2,10	» Lundby			×6²⁰		7²⁸	122	
72	3,65	2,40	Till Enköping	№ 8	11²⁸	6²²	3³⁹	7⁴⁰	Sön.-o. Hd.	
			Fr. Enköping	400	11²⁴	6³⁵	3⁴⁰	7⁴³	Juni-Aug.	
82	4,25	2,80	» Grillby	426	11³⁸	6⁵⁰		7⁵⁸		
90	4,70	3,10	» Ekolsund	447	×11⁵⁰	×7⁰²		8¹¹		
95			Nyckelby	×						
99	5,25	3,45	» Bålsta	5²⁰	12¹¹	7²⁸		8³⁴	8⁵⁵	
105			Thoresta	×						
110	5,90	3,85	» Bro	5⁴⁰	12²⁸	7⁴⁰		8⁵⁷	9¹⁶	
118	6,35	4,15	» Kungsängen	6¹⁵	12³⁹	×7⁵³		9¹⁰	9³²	
122			» Stäket	×				×	×	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	6⁴⁷	12⁵⁸	×8¹³		9³¹	9⁵⁵	
132			Barkarby	×	×	×		×	×	
135	7,35	4,80	» Spånga	7¹⁰	1⁰⁹	a8²⁴		9⁴⁶	10⁰⁸	
139	—	—	» Sundbyberg Norra					9⁵⁸		
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	7³²	a1¹⁷			10¹⁰	10²⁰	
144			Karlberg (1,43)							
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	7³²	1³⁰	8⁴⁶	5⁰⁴	10¹²	10³³	

Dagligen. Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid slutet av denna. § Onsd. o. Lörd. ‖ Extra personvagnar medtagas icke i tåg № 18 söd.- och helgd. under Juni—Aug., ¶ № 122 går.

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Ludvika.	G.t. №19	Bl.t. №14	Snt. №5*	G.t. №25
			Fr. Vesterås	—	4³⁰	10¹⁴	1⁰²	5²⁰
			» Tillberga (32)	—	5⁴⁰	11⁰⁹	1⁴⁸	5⁵⁵
3	0,35	0,25	Ansta	—	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	6¹⁵	11³⁸		6³²
18	1,05	0,70	» Svanå	—	6³⁷	11⁵⁰		6⁵⁵
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	—	7²¹	12¹¹	2⁴	7⁵⁵
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	7³³	12²⁰		8¹⁷
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	8⁰⁰	12³⁰		8⁴⁰
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	8²⁶	12⁴⁸	2⁵⁷	9⁰⁶
			Fr. Engelsberg	—	9³³	12⁵⁸	2⁵⁸	
56			Sundbo	—	×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	10⁰⁵	1²⁴	3¹⁴	
			Fr. Vestanfors	—	10³³	2¹⁵	3¹⁵	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	10⁴⁵	2²¹	→3²⁰	
			Fr. Fagersta	—	10⁵⁷	4³⁷	×3²⁰	
76			» Vad	—	11²⁵	5⁰⁸		
81			» Vesterby hytta	—	11⁴⁰	×		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	Bl.t.	12⁰¹	5³⁷	×3⁴⁵	
91			» Vanhäll	№ 105	×			
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	8⁴⁰	1¹⁵	6²⁰	4⁰⁰	
102	5,45	3,60	» Hagge	9⁰⁰	1⁴⁰	6⁴¹	×4¹⁰	
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 35, 56)	9²⁰	2⁰⁰	7⁰¹	4²⁴	

Dagligen. * Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Ämål.

Kilom.	Bilj.pris fr. Ludvika II	III	Ludvika—Tillberga.	Bl.t. № 20	Snlt. № 6*	G.t. №22	Bl.t. № 106
			Fr. Ludvika (31, 35, 56)	6³⁰	12¹¹	2³⁰	7⁰⁵
9	0,55	0,35	» Hagge	×6⁴⁸	×12²⁶	2⁵⁸	7²⁹
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	7⁰⁵	12³⁸	3⁵⁹	Ank. 7⁴⁵
20			» Vanhäll			×	
27	1,60	1,05	» Söderbärke	7²⁸	×12⁵⁴	4³⁶	
30			» Vesterby hytta	×		4⁴⁶	
35			» Vad	×7⁴⁴		5⁰³	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	8⁰⁶		5²⁸	
			Fr. Fagersta	8⁰⁷	×1²⁴	5⁴⁰	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	8¹⁴	1³⁰	5⁴⁷	
			Fr. Vestanfors	8¹⁵	1³¹	6²⁵	
55			Sundbo	×		×	G.t.
61	3,60	2,35	Till Engelsberg (32)	8⁴⁵	1⁵²	6³⁵	№24
			Fr. Engelsberg	8⁵⁰	1⁵⁸	7¹⁴	9¹⁰
72	4,20	2,75	» Virsbo	9⁰⁸		7⁴⁸	9⁴⁵
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	9²⁰		8¹³	10¹¹
83	4,85	3,15	» Ramnäs (32)	9³⁴	2²⁶	8⁵⁴	10⁵⁰
93	5,40	3,55	» Svanå	9⁵⁰		9²²	11²⁰
100	5,80	3,80	» Skultuna	10⁰⁵		9⁴⁵	11⁴¹
108			» Ansta	×		×	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	10³⁰	3⁰⁰	10¹⁴	12¹⁰
121	6,00	3,95	» Vesterås	11⁰⁹	3²⁵	10⁵⁸	1⁵⁸

Dagligen. ¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Ämål.

Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — Obs.! Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söndag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 91 elles 92, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 91 eller 92 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5 6, 91 och 92 hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Kilom.	Bilj pris fr. Engelsberg II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Gdst. № 84	Bl. t. № 86	Gdst № 88	Bl. t. №88a
			Fr. Engelsberg (32)	9¹⁵	3⁰²	7¹⁰	9¹⁵
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	9³⁵	3¹²	7²⁰	9²⁸
8	0,50	0,30	» Högfors	10¹⁰	3²¹	7⁵⁵	9³⁷
14	0,85	0,55	» Norberg	10⁴⁰	3⁵³	8²⁵	9⁴⁹
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	10⁵²	3⁴⁵	8³⁷	10²¹

Dagligen. Söksend. S&H.

Kilom.	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	8⁰⁰	1⁰⁸	4⁴⁰
* 4	0,35	0,25	» Norberg	8¹⁹	1²¹	5¹²
10	0,60	0,40	» Högfors	8²⁸	1³³	5⁴⁶
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	8³⁶	1⁴¹	6⁰⁵
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	8⁴⁴	1⁴⁹	6¹⁵

Dagligen.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	5⁴⁰	12⁰⁵	5¹⁵
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	6⁰⁶	12²⁵	5⁵⁰
13			Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	6³³	1²⁰	6²⁵
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	7⁰²	1⁴⁵	7⁰⁰

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	№ 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (32)	7⁴⁰	2³⁴	8⁴⁰
3			Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,80	0,40	» Surahammar	8²⁵	3⁰¹	9¹³
14			Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	9⁰⁵	3³²	9⁴⁹
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	9¹⁸	3⁴⁵	10²³

Blandade tåg

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Tillberga.	Lördagar Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. №11	Bl.t. №13	Snt. №15	Bl.t. №37
			Fr. Sala (1, 21)	6²⁵	9²²	10⁵⁵	2¹⁰	7¹²
9	0,55	0,35	» Terna	6⁴⁷	9⁴²	11¹⁸	2²²	7⁴⁰
13	0,75	0,50	» Ransta	7⁰⁰	9⁵²	11³⁸	2³⁹	7⁵⁵
23	1,35	0,90	» Hedensberg	7²⁴	10¹²	12⁰⁰	3⁴²	8¹⁵
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	7³⁶	10²⁴	12¹²	3⁴⁹	8²⁷
38	2,20	1,45	» Vesterås	8⁰⁷	11⁰⁹	1⁵⁸	3²⁵	9⁰⁶

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lördagar Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. №36	Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. Vesterås	5³⁰	8⁰⁸	10¹⁴	1⁰²	5¹⁰
			» Tillberga (32)	6¹⁸	8⁵²	11⁰⁰	1⁵⁵	5⁵⁰
5	0,35	0,25	» Hedensberg	6³⁵	9⁰⁵	11¹⁷	2⁰³	6⁰¹
15	0,90	0,60	» Ransta	7⁰⁷	9²⁸	11⁴⁶	2¹⁶	6²⁰
19	1,10	0,75	» Terna	7²¹	9⁴¹	12⁰⁰	2²³	6³⁹
28	1,65	1,10	Till Sala (1, 21)	7³⁹	9⁵⁹	12¹⁸	2³⁴	6⁴⁶

Dagligen.

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg.
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpr. fr. Frövi II	III	Frövi—Köping.	G.t. № 4	Snt. № 2	G.t. № 102	P.t. № 18	Bl.t. № 52	P.t. № 6
			Fr. Örebro (26)	5⁵⁰	7⁰⁰	7⁵⁷	12³⁵	2⁵⁵	6⁵⁰
			» Ervalla	6⁵⁰	7²⁹	8¹⁸	1²⁰	3⁴³	7¹²
			» Frövi (26, 37)	7⁵⁵	7⁴⁸	9⁴⁵	1⁵⁵	4²⁵	7²⁶
2	0,35	0,25	» Vanneboda (37)	8¹⁰	7⁵⁵	10²⁰	2⁰¹	5¹⁰	7³²
5	0,35	0,25	» Ullersäter	8¹⁹	×8⁰⁰	10³²	2⁰⁸	5²²	7⁴⁰
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	8⁴⁶	8¹⁴	11⁰²	2²⁸	6¹⁵	7⁵²
21	1,30	0,85	» Älsäng	9⁰⁴	×8²⁵	11²⁰	2⁴⁵	6⁴⁷	×8¹⁵
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	9¹⁵	×8²²	11²¹	2⁵⁵	6⁵⁸	×8²⁴
29	1,75	1,20	» Arboga	9⁴³	8⁴²	11⁵²	3¹³	7¹³	8²⁰
37	2,25	1,50	» Valskog (36)	10¹⁵	8⁵⁶	12⁴³	3⁴²	7⁴⁵	8²⁵
46	2,40	1,65	T. Köping (32,34)	10³⁵	9⁰⁹	1⁰⁰	4⁰⁰	8²⁵	9¹³
			» Stockholm	5⁰⁴	1³⁰	—	8⁴⁶	—	—

Dagligen. * Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Frövi.	G.t. №101	Snt. № 1	G.t. № 3	P.t. №17	Bl.t. №51	P.t. № 5	P.t. № 21 a
			Fr. Stockholm	—	8⁰⁰	—	10²⁵	—	—	—
			» Köping (32,34)	2⁴⁵	12²⁵	5¹⁵	4⁵³	8¹⁵	5⁴⁵	—
9	0,55	0,40	» Valskog (36)	3⁵⁰	12⁴⁰	5⁴³	5¹²	8⁵⁷	6¹⁰	—
17	1,05	0,70	» Arboga	4¹⁵	12⁵⁴	6²¹	5³³	9³⁰	6³⁰	—
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	4²⁷	×10²	6³³	×5⁴¹	9⁴¹	×6³⁹	—
25	1,50	1,00	» Älsäng	4³⁸	×10⁹	6⁴⁵	5⁵¹	9⁵²	6⁴⁹	—
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	4⁵⁶	1²¹	7¹³	6⁰⁵	10¹⁰	7⁰⁴	—
41	2,40	1,65	» Ullersäter	5³⁰	×1³⁴	7³⁹	×6²²	10³⁰	7²²	—
44	2,40	1,65	» Vanneboda (37)	5²⁷	1⁴¹	8⁰⁵	6³¹	10⁵⁰	7³³	9¹⁷
46	2,40	1,65	Till Frövi (26,37)	ank.	1⁴⁵	8¹⁰	6³⁵	10⁵⁵	7³⁸	9²¹
			» Ervalla	—	2⁰⁵	8⁴⁰	7⁰⁴	11³²	8¹⁴	9³⁸
			» Örebro	—	2³⁵	9²⁴	7⁴⁸	12³⁰	9⁰⁰	10⁰⁵

Dagligen.

OBS.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro — * I Vanneboda tågombyte till Frövi—Ludvika jernväg.

34. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan
(Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kil.	Biljettpris II	III		P.t. № 10	Sökd. G.t. № 6	Dagligen P.t. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. Köping (32)	7²⁰	9³⁰	12³⁵	5¹⁰
7	0,45	0,25	» Åsby	7³⁵	9⁵⁵	12⁴⁷	5³⁰
14	0,85	0,50	» Kohlsva	7⁵¹	10⁵⁰	1⁰²	6⁰⁵
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	7⁵⁷	11¹⁵	1⁰⁹	6¹⁵
23	1,40	0,85	» Bernshammar	8¹³	11⁵⁰	1²⁴	6³⁵
26	1,60	0,95	» Karmansbo	8²⁰	12¹⁰	1³⁰	6⁵³
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	8³⁵	12³⁰	1⁴⁵	7¹⁰
			Fr. Uttersberg	8⁵⁵	—	2¹⁰	7²⁵
41	2,50	1,45	Till Krampen (26)	9¹⁵	—	2⁴⁰	7⁴⁵
			Fr. Krampen	—	—	2⁴⁵	
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	—	3⁰⁵	
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	—	3¹⁵	

S. o. H. 18 Maj—31 Aug.

Kil.	Biljettpris I	III		Sökned. № 1
			Fr. Smedjebackens hamn	10⁰⁰
3	0,30	0,20	» Munkbo	10¹⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	10³⁰
18	1,25	0,75	Till Ludvika (31, 32, 56)	11⁰⁰

Kil.	Biljettpris I	III		Sökned. № 2
			Fr. Ludvika (31, 32, 55)	12³⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	1⁰⁰
15	1,00	0,60	» Munkbo	1²⁰
18	1,25	0,75	Till Smedjebackens hamn	1³⁰

Privathotell
för bättre resande.
Stockholm.
20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Finaste läge nära Stureplan och Humlegården.
Komfortabla rum. Moderata priser.
Frukost och thésouper serveras.
Allm. Tel. 125 36. **Selma Berg.**
Resgods, budskickningar m. m. torde godhetsfullt sändas våningens andra uppgång Brahegatan 1, 1 tr. upp.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. * Går endast söndagar. ¶ Sön. och helgd. Juni, Juli, August.

Kilom.	Stockholms Central	Stockholms Norra	Karlberg	Tomteboda	Hufvudsta	Sundbyberg Norra	Sundbyberg	Spånga	Bromsten	Sundbyberg	Spånga	Riddersvik
2												
6												
11												
14												
17												
24												
28												
36												
41												
47												
51												
56												
64												
74												
82												
88												
95												
101												
111												
121												
126												
130												
136												
146												
2												
6												
11												
14												
17												
24												
28												
36												
41												
47												
51												
56												
64												
74												
82												
90												
95												
99												
105												
110												
118												
122												
129												
132												
135												
139												
140												
144												
146												
3												
11												
18												
28												
36												
41												
47												
51												
56												
63												
65												
76												
81												
84												
91												
95												
102												
111												
9												
16												
20												
27												
30												
35												
46												
48												
55												
61												
72												
78												
83												
93												
100												
108												
111												
121												
3												
9												
15												
18												
23												
28												
32												
39												
46												

Persontåg dagligen. * Går endast söndagar.

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902

Kil.	Bilj.-pris II	III		B.t. №22	Bl.t. №16a	B.t. № 8	G.t. №14	P.t. № 2	B.t. №10	B.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	P.t. № 4	B.t. №16
			Fr. Oxelösund	—	—	—	5²⁵	8⁴⁷	—	—	10⁵⁰	1⁵⁵	4²³	8²³
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	5³³	8⁵⁷	—	—	10⁴³	2⁰⁸	4⁴²	8³⁵
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	5⁵⁸	9¹⁰	—	—	10⁵⁹	2²⁵	4⁵⁵	8⁴⁸
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	6⁰⁵	9²⁰	—	—	11²⁵	2⁴⁰	5⁰⁰	8⁵³
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	6²⁴	9³⁸	—	—	11⁴⁹	3⁰⁰	5¹⁸	9¹⁰
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	6³⁷	9⁴⁷	—	—	12¹⁷	3¹⁴	5²⁷	9¹⁸
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	7⁰⁴	10⁰¹	—	—	12⁴²	3³¹	5⁴⁰	9³¹
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	7³³	10¹³	—	—	1⁰⁸	3⁵⁴	5⁵²	9⁴³
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	7⁴²	10²⁵	—	—	1³³	4¹¹	6⁰³	9⁵⁴
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	7⁵⁸	10³³	—	—	1⁵⁷	4²⁷	6¹³	10⁰³
49	2,95	2,00	Till Flen (74)	—	—	—	8¹⁵	10⁴⁵	—	—	2¹⁵	4⁴⁵	6²⁵	10¹⁵
Fr. Flen			Fr. Flen	—	6⁰⁰	—	8⁴²	11¹⁰	—	—	2

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Sund.	P.o. Bt. № 2	Bl.t № 6	Bl.t № 8	Pst. №18	Pst. №10	Pst. №20
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Ö:a	10¹⁵	6³⁰	10⁵⁰	2¹²	3¹⁵	5⁴⁸	6⁵⁵
5	0,40	0,30	» Stocksund	×10²³	×6³⁹	11⁰⁵	×2²³	×3²⁵	×5⁵⁵	×7⁰⁵
8	0,55	0,40	» Danderyd	10³⁴	×6⁴⁷	11¹⁸	2³⁷	×3³³	×6⁰³	7¹⁴
11	0,75	0,50	Till Näsby	10⁴⁰	×6⁵³	11²⁴	2⁴⁴	3³⁹	—	7³⁰
			Fr. Näsby		×6⁵³	11²⁸	2⁴⁸	—	p6⁰⁹	—
18	1,10	0,75	» Täby		×7⁰⁶	11⁴⁸	3¹⁰	—	6²⁴	—
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕		7²¹	12⁰⁷	3³³	—	6⁴⁰	—
25	1,60	1,05	» Molnby		—	×12¹⁴	×3⁴⁰	—	—	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen		×7⁵³	12²⁷	3⁵⁶	—	6⁵⁸	—
35	2,10	1,40	» Frösunda		×7⁴⁵	12⁴⁶	4¹⁶	—	7⁰⁶	—
39	2,35	1,60	» Ekskogen		×7⁵³	1⁰⁰	4³¹	—	7¹⁵	—
42	2,55	1,70	» Kårsta		×7⁵⁹	1¹²	4⁴⁴	—	7²²	—
48	2,90	1,95	» Sparren		—	×12⁷	×5⁰⁰	—	—	—
50	3,00	2,00	» Rö		×8¹⁶	1³⁷	5¹⁰	—	7⁴⁰	—
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)		8²⁶	1⁵⁰	5²⁵	—	7⁵⁰	—
fr. Rimbo			Fr. Rimbo		8⁴⁵	—	—	—	8⁰⁰	—
7	0,45	0,30	» Nydal		9⁰³	—	—	—	×8¹¹	—
12	0,75	0,50	» Sättraby		9²⁰	—	—	—	×8¹²	—
16	1,00	0,65	» Erken		9³⁷	—	—	—	8²⁷	—
21	1,30	0,85	» Edsbro		10⁰¹	—	—	—	8³²	—
27	1,65	1,10	» Ununge		10²⁴	—	—	—	8⁵¹	—
32	1,95	1,30	» Schebo bruk		10⁴⁰	—	—	—	8⁵⁹	—
36	2,20	1,45	» Edebo		10⁵³	—	—	—	×9⁰⁶	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund		11⁰⁰	—	—	—	9¹⁰	—
			Näsby—ÅkersBerga.		№12	14*	16*	№18	—	№20
Från Stockholm			Fr. Stockholms Östra		6³⁰	—	10¹⁵	3¹⁵	—	6⁵⁵
			» Näsby		7⁰⁰	9¹⁵	10⁴¹	3⁴⁰	—	7²¹
20	1,25	0,85	» Rydbo		7³⁰	×9³²	11⁰⁰	3⁵⁹	—	7³⁸
25	1,55	1,05	» Runö		7³⁶	×9⁴⁰	11¹⁶	4¹⁶	—	×7⁵¹
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga		7⁴⁰	9⁵⁰	11²⁰	4²⁰	—	7⁵⁵

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl.t. № 1	Pst № 13	Pst. № 3	Pst. № 7	Bl.t. №17	Bl.o. Pst. № 9
fr. Häfverö.			Fr. Häfverö Sund	—	—	6⁴⁰	—	—	4⁵⁰
3	0,30	0,20	» Edebo	—	—	×6⁴⁵	—	—	4⁵⁹
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	—	6⁵³	—	—	5¹⁷
12	0,75	0,50	» Ununge	—	—	7⁰¹	—	—	5³⁴
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	—	7¹⁸	—	—	6⁰⁴
23	1,40	0,95	» Erken	—	—	7²⁷	—	—	6²¹
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	—	7³⁵	—	—	6³⁸
32	1,95	1,30	» Nydal	—	—	×7⁴⁸	—	—	6⁵³
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	—	7⁵⁵	—	—	7¹⁰
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	4²⁰	—	8⁰⁵	2³⁰	—	7³⁰
6	0,40	0,25	» Rö	4³⁷	—	8¹⁶	2⁴⁸	—	7⁴¹
8	0,50	0,35	» Sparren	×4⁴⁸	—	—	×2⁵⁴	—	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	5⁰³	—	8³⁴	3¹⁴	—	8⁰⁰
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5¹⁵	—	×8⁴⁰	3²⁵	—	×8⁰⁶
21	1,30	0,85	» Frösunda	5²⁹	—	8⁴⁹	3⁴⁰	—	8¹⁵
27	1,65	1,10	» Lindholmen	5⁴⁹	—	9⁰²	4⁰⁰	—	8²⁸
30	1,80	1,20	» Molnby	×5⁵⁸	—	—	×4⁰⁹	—	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	6¹³	—	9¹⁹	4²³	—	8⁴⁴
38	2,30	1,55	» Täby S.,H.	6³¹	—	×9²⁹	4⁴¹	—	8⁵⁷
44	2,65	1,80	Till Näsby №15	6⁴⁹	—	a9⁴³	4⁵⁹	—	×9¹¹
			Fr. Näsby	1³⁵	6⁵⁴	8⁴⁰	—	5⁰⁴	5⁵⁸	—
47	2,85	1,90	» Danderyd	1⁴²	7⁰⁵	8⁴⁷	×9⁴⁸	5¹³	6⁰⁴	×9¹⁷
51	3,10	2,05	» Stocksund	×1⁵⁰	7¹⁸	×8⁵⁵	×9⁵⁶	×5²⁶	6¹⁸	×9²⁵
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö:a	2⁰⁰	7³⁰	9⁰⁵	10³⁵	5³³	6³⁰	9³⁵
			ÅkersBerga—Näsby.	№11	№13	15*		№17	19*
			Fr. ÅkersBerga	6⁰⁵	8⁰⁵	12⁵⁵		5⁰³	8²⁵
2	0,40	0,20	» Runö	6¹⁰	×8⁰⁹	10⁰		5⁰⁷	8³⁰
7	0,45	0,30	» Rydbo	6²⁷	8³³	11⁶		5²⁷	×8⁴⁷
16	1,00	0,65	Till Näsby	6⁴⁵	8³⁹	13⁴		5⁴⁹	9⁰⁵
27	1,70	1,10	» Stockholms Östra	7³⁰	9⁰⁵	20⁰		6³⁰	9³⁵

* Söd. o. Hd.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kil.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Pst. № 7	Alla sökd. * № 9	Onsd. Sönd. * № 11
			Fr. Upsala (1,44)	11³⁰	7¹⁵	5²⁵	3⁰⁰	9³⁵
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	11⁵⁹	7⁴⁰	5⁵²	3³⁵	10⁰²
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	12¹⁰	8⁰⁰	6⁰²	3³⁴	10¹⁴
21	1,30	0,85	» Lenna	12³⁴	8³⁰	6²²	3⁴⁸	10³⁰
26	1,60	1,05	» Almunge	12⁴⁹	8⁴⁷	6²⁵	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	1¹⁰	9⁰⁷	6⁵⁸	* Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
47	2,50	1,65	Till Knutby	1²⁷	9³⁵	7¹⁰		
					№ 1			
			Fr. Knutby	1²⁷	6⁴⁵	7¹⁵	Sönd., M., O., Th., L.	—
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×		
52	3,15	2,10	» Rånäs	2¹⁰	7²⁰	7⁴²		
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	№ 7	—
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	2²⁷	7³⁸	7⁵⁹		
			Fr. Rimbo	2⁴⁵	8⁰³	8¹⁰	7⁵⁵	—
67	4,05	2,70	» Finsta	3¹⁰	8³¹	8²⁰	8¹⁵	—
70	4,20	2,80	» Syninge	3²⁰	8⁴¹	8³⁸	8²¹	—
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	—
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	3⁵⁰	9¹⁰	9²²	8⁴⁵	—

Kil.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P.t. № 4	Bl.t. № 6	Pst. № 8	Dagligen.	Söknad. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.
			Fr. Norrtelje	12⁴⁰	6¹⁵	6⁵⁰			
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×			
11	0,70	0,45	» Syninge	1¹⁰	6⁴⁰	7¹⁷			
14	0,85	0,60	» Finsta	1²²	7⁰²	7²⁶			
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	1⁴³	7²⁴	7⁴⁵			
			Fr. Rimbo	1⁵²⁻	7⁵⁸	8⁰⁸			
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×			
29	1,75	1,20	» Rånäs	2¹⁴	8²⁶	8²⁴			
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×			
40	2,40	1,60	Till Knutby	2⁴²	8⁵⁰	8⁵²			
					№ 2				
			Fr. Knutby	2⁵¹	5⁵⁰	9⁰⁰			
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×			
48	2,90	1,95	» Faringe	3¹²	6²⁰	9²⁰			
55	3,30	2,20	» Almunge	3³³	6⁴⁵	9⁴⁰	№ 10	№ 12	
60	3,60	2,40	» Lenna	3⁵⁶	7¹⁸	10⁰⁰	8⁵⁰	8²⁰	
66	4,00	2,65	» Marielund	4¹⁵	7³⁹	10¹⁸	9⁰⁵	8²⁸	
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×	×	
70	4,20	2,80	» Bärby	4²⁸	7⁵⁵	10²⁰	9¹⁴	8²⁰	
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×	×	
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×	×	
81	4,90	3,25	Till Upsala (1,44)	4⁵⁶	8³⁰	10⁵⁶	9³⁸	9¹⁸	

Tisdagar och Fredagar. Tillsvidare Tisdagar och Fredagar.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Löragar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	9¹⁰	1²⁰
5	0,50	0,25	» Harg	9³⁰	1⁴⁰
17	1,30	0,85	» Gimo	10¹⁰	2²⁰
30	2,25	1,50	» Knaby	10⁵⁵	3⁰⁵
36	2,70	1,80	» Österby	11¹¹	3²¹
39	2,95	1,95	Till Dannemora 44	11²⁰	3³⁰

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Dannemora (44)	8⁵⁵	1⁰⁵
3	0,50	0,25	» Österby	9⁰⁵	1¹⁵
9	0,70	0,45	» Knaby	9³⁰	1⁴⁰
14	1,05	0,65	» Gimo	10¹⁵	2²⁵
22	1,65	1,10	» Harg	10⁵⁰	3⁰⁰
34	2,55	1,70	Till Hargshamn	11⁰⁵	3¹⁵
39	2,95	1,95			

Ångbåtsförbindelse Hargshamn—Östhammar daglig (utom Sönd.) 10/6—1/9: Fr. Östhammar 11⁵⁰ f.m., Till Hargshamn 1⁰⁵ e.m.; Fr. » 3³⁵ », Till Östhammar 5⁰⁰ ».

46. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.		Bl. tåg № 118	Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	* Stockholm N.	6⁵⁵	7³⁵	11³⁰	3¹⁰	8¹⁰
	Fr. Stockh. Centr.	Söknad.	Söknad.			
2	» Karlberg (7,32)	*6³⁹	7⁴¹	11³⁷	3¹⁷	8¹⁷
3	» Norrtull	6⁴⁸	7⁴⁸	11⁴³	3²¹	8²¹
5	» Albano	×6⁵⁰	7⁴⁹	11⁴⁸	3²⁷	8²⁷
8	Till Värtan	6⁵⁵	7⁵⁵	11⁵⁵	3³⁴	8³⁴

Kilom.		Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	6²⁵	8⁵⁰	10⁵	6¹⁰
3	» Albano	Söknad. 6⁴⁴	9⁰⁰	1¹³	6¹⁷
5	» Norrtull	6⁵¹	9⁰⁶	1¹⁸	6²¹
6	» Karlberg (7,32)	6⁵⁵	9¹⁰	1²³	6²⁵
8	Till Stockh. Centr.	7⁰⁰	9¹⁵	1²⁸	6³⁰

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggleviks källan, för affemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

47. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Ångv. № 6	Ångvagn № 8
			Fr. Bollnäs (1)	7⁰⁵	4²⁰	7¹⁵	1²⁴⁵
8	0,50	0,35	» Freluga	7³⁶	4³⁹	7⁴²	1¹³
12	0,75	0,50	» Söräng	7³⁷	4⁴⁹	7⁵⁵	1²⁶
17	1,05	0,70	» Runemo	7⁵⁴	5⁰⁸	8¹¹	1⁴³
21	1,30	0,85	» Alfta	8¹⁴	5¹⁷	8²⁰	1⁵⁶
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	8⁴⁴	5⁴⁶	9⁰⁴	2³⁴
36	2,20	1,45	Till Edsbyn	8⁵²	5⁵⁵	9¹⁵	2⁴⁵
			Fr. Edsbyn	9⁰²	6⁰⁴		
51	3,10	2,05	» Voxna	9⁴¹	6⁴¹		
69	4,15	2,80	Till Göringen	10¹⁷	7¹⁹		
			Fr. Göringen	10³⁵	7²¹		
86	5,20	3,45	» Furudal	11¹⁵	8⁰²⁻		
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	11⁵³	8³⁴		
108	6,50	4,32	» Mässbacken	12¹²	8⁵⁰		
118	7,10	4,75	Till Orsa (45)	12³⁰	9¹⁰		

Sön- o. Helgd. 1²⁴⁵; Sön- o. Helgd. 2⁴⁵; Sön- o. Helgd. 1¹³; Sön- o. Helgd. 1²⁶; Sön- o. Helgd. 1⁵⁶; Sön- o. Helgd. 2⁰⁵; Sön- o. Helgd. 2⁴⁵. Tågen N:ris 6 och 8, Ångv. Obs.! endast III klass. Tågen N:ris 5 och 7, Ångv. Obs.! endast III klass. Högst 25 kg. resgods per biljett.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 3	Ångv. № 5	Ångvagn № 7
			Fr. Orsa (45)	8⁴⁵	2³⁰		
10	0,60	0,40	» Mässbacken	9⁰⁷	2⁵⁵		
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	9²³	3¹⁴		
32	1,95	1,30	» Furudal	10⁰⁰	3⁵⁷		
49	2,95	2,00	Till Göringen	10³⁴	4²⁸		
			Fr. Göringen	10⁴⁰	4⁴⁶		
67	4,05	2,70	» Voxna	11²⁴	5³¹		
82	4,95	3,30	Till Edsbyn	11⁵⁶	6⁰³		
			Fr. Edsbyn	12⁰¹	6¹²	7³⁵	3⁰⁵
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	12¹²	6²⁵	7³⁸	3¹⁸
97	5,85	3,90	» Alfta	12⁴⁰	7⁰³	8¹⁵	3⁵⁵
107	6,10	4,05	» Runemo	12⁵³	7²¹	8²⁶	4⁰⁸
106	6,40	4,25	» Söräng	1⁰⁴	7³³	8³⁹	4²⁴
110	6,60	4,40	» Freluga	1¹³	7⁴⁴	8⁵⁰	4³⁹
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (1)	1³⁰	8⁰⁰	9¹⁰	5⁰⁵

Sön- o. Helgd. 8⁴⁵; Sön- o. Helgd. 9⁰⁷; Sön- o. Helgd. 9²³; Sön- o. Helgd. 9⁵⁶; Sön- o. Helgd. 10⁰⁰; Sön- o. Helgd. 10¹⁴; Sön- o. Helgd. 10³⁴; Sön- o. Helgd. 10⁵⁰. Tågen N:ris 5 och 7, Ångv. Obs.! endast III klass. Högst 25 kg. resgods per biljett.

48. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kil.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Sund.	P.o. Bt. № 2	Bl.t № 6	Bl.t № 8	Pst. №18	Pst. №10	Pst. №20
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Ö:a	10¹⁵	6³⁰	10⁵⁰	2¹²	3¹⁵	5⁴⁸	6⁵⁵
5	0,40	0,30	» Stocksund	×10²³	×6³⁹	11⁰⁵	×2²³	×3²⁵	×5⁵⁵	×7⁰⁵
8	0,55	0,40	» Danderyd	10³⁴	×6⁴⁷	11¹⁸	2³⁷	×3³³	×6⁰³	7¹⁴
11	0,75	0,50	Till Näsby	10⁴⁰	×6⁵³	11²⁴	2⁴⁴	3³⁹	—	7³⁰
			Fr. Näsby		×6⁵³	11²⁸	2⁴⁸	—	p6⁰⁹	—
18	1,10	0,75	» Täby		×7⁰⁶	11⁴⁸	3¹⁰	—	6²⁴	—
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕		7²¹	12⁰⁷	3³³	—	6⁴⁰	—
25	1,60	1,05	» Molnby		—	×12¹⁴	×3⁴⁰	—	—	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen		×7⁵³	12²⁷	3⁵⁶	—	6⁵⁸	—
35	2,10	1,40	» Frösunda		×7⁴⁵	12⁴⁶	4¹⁶	—	7⁰⁶	—
39	2,35	1,60	» Ekskogen		×7⁵⁹	1⁰⁰	4³¹	—	7¹⁵	—
42	2,55	1,70	» Kårsta		8⁰³	1¹²	4⁴⁴	—	7²²	—
48	2,90	1,95	» Sparren		—	×12⁷	×5⁰⁰	—	—	—
50	3,00	2,00	» Rö		×8¹⁶	1³⁷	5¹⁰	—	7⁴⁰	—
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)		8²⁶	1⁵⁰	5²⁵	—	7⁵⁰	—
fr. Rimbo			Fr. Rimbo		8⁴⁵	—	—	—	8⁰⁰	—
7	0,45	0,30	» Nydal		9⁰³	—	—	—	×8¹¹	—
12	0,75	0,50	» Sättraby		9²⁰	—	—	—	×8¹²	—
16	1,00	0,65	» Erken		9³⁷	—	—	—	8²⁷	—
21	1,30	0,85	» Edsbro		10⁰¹	—	—	—	8³²	—
27	1,65	1,10	» Ununge		10²⁴	—	—	—	8⁵¹	—
32	1,95	1,30	» Schebo bruk		10⁴⁰	—	—	—	8⁵⁹	—
36	2,20	1,45	» Edebo		10⁵³	—	—	—	×9⁰⁶	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund		11⁰⁰	—	—	—	9¹⁰	—
			Näsby—ÅkersBerga.		№12	14*	16*	№18	—	№20
Från Stockholm			Fr. Stockholms Östra		6³⁰	—	10¹⁵	3¹⁵	—	6⁵⁵
			» Näsby		7⁰⁰	9¹⁵	10⁴¹	3⁴⁰	—	7²¹
20	1,25	0,85	» Rydbo		7³⁰	×9³²	11⁰⁰	3⁵⁹	—	7³⁸
25	1,55	1,05	» Runö		7³⁶	×9⁴⁰	11¹⁶	4¹⁶	—	×7⁵¹
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga		7⁴⁰	9⁵⁰	11²⁰	4²⁰	—	7⁵⁵

Kil.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl.t. № 1	Pst № 13	Pst. № 3	Pst. № 7	Bl.t. №17	Bl.o. Pst. № 9
fr. Häfverö.			Fr. Häfverö Sund	—	—	6⁴⁰	—	—	4⁵⁰
3	0,30	0,20	» Edebo	—	—	×6⁴⁵	—	—	4⁵⁹
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	—	6⁵³	—	—	5¹⁷
12	0,75	0,50	» Ununge	—	—	7⁰¹	—	—	5³⁴
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	—	7¹⁸	—	—	6⁰⁴
23	1,40	0,95	» Erken	—	—	7²⁷	—	—	6²¹
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	—	7³⁵	—	—	6³⁸
32	1,95	1,30	» Nydal	—	—	×7⁴⁸	—	—	6⁵³
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	—	7⁵⁵	—	—	7¹⁰
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	4²⁰	—	8⁰⁵	2³⁰	—	7³⁰
6	0,40	0,25	» Rö	4³⁷	—	8¹⁶	2⁴⁸	—	7⁴¹
8	0,50	0,35	» Sparren	×4⁴⁸	—	—	×2⁵⁴	—	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	5⁰³	—	8³⁴	3¹⁴	—	8⁰⁰
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5¹⁵	—	×8⁴⁰	3²⁵	—	×8⁰⁶
21	1,30	0,85	» Frösunda	5²⁹	—	8⁴⁹	3⁴⁰	—	8¹⁵
27	1,65	1,10	» Lindholmen	5⁴⁹	—	9⁰²	4⁰⁰	—	8²⁸
30	1,80	1,20	» Molnby	×5⁵⁸	—	—	×4⁰⁹	—	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	6¹³	—	9¹⁹	4²³	—	8⁴⁴
38	2,30	1,55	» Täby S.,H.	6³¹	—	×9²⁹	4⁴¹	—	8⁵⁷
44	2,65	1,80	Till Näsby №15	6⁴⁹	—	a9⁴³	4⁵⁹	—	×9¹¹
			Fr. Näsby	1³⁵	6⁵⁴	8⁴⁰	—	5⁰⁴	5⁵⁸	—
47	2,85	1,90	» Danderyd	1⁴²	7⁰⁵	8⁴⁷	×9⁴⁸	5¹³	6⁰⁴	×9¹⁷
51	3,10	2,05	» Stocksund	×1⁵⁰	7¹⁸	×8⁵⁵	×9⁵⁶	×5²⁶	6¹⁸	×9²⁵
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö:a	2⁰⁰	7³⁰	9⁰⁵	10³⁵	5³³	6³⁰	9³⁵
			ÅkersBerga—Näsby.	№11	№13	15*		№17	19*
			Fr. ÅkersBerga	6⁰⁵	8⁰⁵	12⁵⁵		5⁰³	8²⁵
2	0,40	0,20	» Runö	6¹⁰	×8⁰⁹	10⁰		5⁰⁷	8³⁰
7	0,45	0,30	» Rydbo	6²⁷	8³³	11⁶		5²⁷	×8⁴⁷
16	1,00	0,65	Till Näsby	6⁴⁵	8³⁹	13⁴		5⁴⁹	9⁰⁵
27	1,70	1,10	» Stockholms Östra	7³⁰	9⁰⁵	20⁰		6³⁰	9³⁵

* Söd. o. Hd.

49. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Munkfors—Filipstad.	Bl.t. № 3	Pst. № 1	Gdst. № 7
			Fr. Munkfors	6⁰⁰	2³⁰	—
8	0,50	0,35	» Höje	6²⁵	2⁴⁸	—
16	1,00	0,65	» Myra	6⁴⁹	3⁰⁵	—
20	1,20	0,80	» Råda	7¹⁰	3¹⁴	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	7²⁰	3²⁴	—
			Fr. Sjögränd	7²⁷	3²⁷	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	7³⁷	3²⁵	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	7⁴⁷	3⁴⁰	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	8⁰³	3⁵¹	—
			Fr. Hagfors	8¹⁸	3⁵⁷	12³⁰
39	2,35	1,60	» Gejersholm	8³⁷	4¹⁶	12⁵⁸
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	9⁰³	4³²	1³⁰
57	3,45	2,30	» Sundsjön	9³¹	×4⁵²	2⁰⁷
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	9⁵¹	5⁰⁶	2³²
74	4,45	3,00	» Nordmark	10²⁰	5³⁰	3¹⁰
78	4,65	3,25	» Finnmossen	10³⁸	5⁴⁰	3²⁰
81	4,85	3,30	» Fogdhyttan	10⁴⁷	5⁴⁷	3⁴¹
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	11⁰³	×5⁵⁹	4⁰²
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (53)	11⁰⁹	6⁰⁴	4⁰⁹
			Fr. Finshyttan	11¹⁹	6¹⁰	4⁵³
97	5,50	3,70	Till Filipstad (53,56)	11²⁵	6¹⁵	5⁰⁰

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Filipstad—Munkfors. | G

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	705	742	405	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	745	838	515	732
28	1,85	1,30	» Storfors	811	918	600	801
40	2,60	1,80	» Nykroppa	840	1002	645	831
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	850	1012	655	841
			Fr. Herrhult	900	1028	730	842
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	909	1044	731	852
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	921	1100	806	907
			Fr. Nyhyttan	925	1110	816	910
58	3,80	2,65	Till Persberg	935	1124	830	922
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	848	—
			Fr. Persberg	955	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1022	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1033	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1056	230	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1111	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1126	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1143	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1208	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1233	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1256	550	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	112	610	—	—
			Fr. Vansbro	132	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	204	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	222	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	238	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	300	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	332	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	411	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	435	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1124
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1151
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1237
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	109
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	129
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	143
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	205
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	235
			Fr. Vansbro	—	—	500	301
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	330
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	348
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	415
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	438
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	455
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	510
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	525
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	548
157	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1023	559
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1053	628
			Fr. Persberga grufvor	630	—	—	—
			» Persberg	657	1128	114	638
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53	711	1151	128	648
			Fr. Nyhyttan	735	1154	138	653
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	809	1210	204	726
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1220	215	714
			Fr Herrhult	901	1226	245	724
187	11,80	8,20	» Nykroppa	949	1236	344	732
193	12,55	8,70	» Storfors	1029	105	444	801
205	13,35	9,25	» Nässundet	1108	136	530	826
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1153	212	615	858

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	730	930	1200	632	912
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	744	942	1212	702	925
			Fr. Filipstad	749	958	1217	726	928
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	755	1004	1223	732	934

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	640	848	1123	618	833
2	0,40	0,20	Till Filipstad (49, 56)	646	854	1129	610	839
			Fr. Filipstad	655	904	1139	629	841
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	709	916	1146	641	852

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	248
17	1,15	0,80	» Öje	323
28	1,85	1,30	Till Malung	358

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1205
11	0,75	0,50	» Öje	1237
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (53)	115

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	645
2	0,25	0,15	» Morkarlby	655
9	0,60	0,45	» Eldris	714
22	1,45	1,00	» Gopshus	748
27	1,80	1,25	» Oxberg	811
31	2,05	1,40	» Blyberg	824
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	838
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	850

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	600
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614
10	0,65	0,45	» Blyberg	630
14	0,95	0,65	» Oxberg	650
19	1,25	0,90	» Gopshus	706
32	2,10	1,45	» Eldris	739
39	2,55	1,80	» Morkarlby	758
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805

MELLINS FOOD

BÄSTA NÄRINGSMEDEL FÖR BARN OCH SJUKA.

PROFVER GRATIS OCH FRÅNKO FRÅN

AXEL LENNSTRAND, Gefle.

62. Plats för Linköping—Kisa—Vimmerby jernvägs tidtabell.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 21 I III	Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	712	955	1015	1255	—	610	—	—
12	0,60	0,45	» Ormaryd	729	1013	1040	106	—	629	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	744	1027	1100	129	—	721	—	—
			Fr. Eksjö	748				240		732	455
31	2,05	1,20	» Hult	804	—	—	—	310	—	750	520
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	819	—	—	—	337	—	830	544
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	827	—	—	—	355	—	843	552
50	3,25	1,90	» Ingatorp	834	—	—	—	414	—	900	608
54	3,55	2,05	» Vallnäs	840	—	—	—	429	—	913	Ank.
57	4,00	2,30	» Marianelund	851	—	—	—	504	—	935	
65	4,25	2,45	» Emarp	857	—	—	—	517	—	945	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	909	—	№ 9	—	543	—	1008	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	923	—	I III	—	607	—	1030	—
			Fr. Hultsfred	937	—	425	—	722	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	949	—	444	—	739	—	—	—
95	6,20	3,60	» Mälilla	956	—	505	—	750	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1002	—	516	—	808	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1010	—	532	—	821	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1020	—	551	—	837	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1031	—	613	—	854	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1037	—	623	—	904	—	—	—
			Fr. Berga	1040	—	650	—	910	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1051	—	718	—	928	—	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	729	—	×	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1110	—	752	—	958	—	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1122	—	812	—	1017	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 2 I III	№ 18 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Lörd. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	525	—	510	—	856	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	539	—	530	—	921	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	943	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	559	—	601	—	1000	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	609	—	618	—	1018	—	—	—
			Fr. Berga	618	—	628	—	1045	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	621	—	642	—	1103	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	633	—	659	—	1123	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	642	—	719	—	1146	—	—	—
50	3,35	1,90	» Rosenfors	650	—	731	—	1201	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mälilla	656	—	748	—	1221	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	702	—	758	—	1234	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	718	—	814	—	1250	—	—	—
			Fr. Hultsfred	722	—	847	—	113	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	735	—	911	—	141	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	749	—	928	—	202	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	756	—	946	—	224	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	808	—	1002	—	245	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	814	—	1015	—	300	—	—	620
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	821	—	1027	—	315	—	—	634
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	829	—	1043	—	332	—	—	649
117	7,65	4,40	» Hult	844	—	1105	—	400	—	—	716
127	8,30	4,80	Till Eksjö	858	—	1125	—	423	—	—	739
			Fr. Eksjö	902	611	→ 1133		→ 435	845		
			Brevik	×	—	—	—	—	×	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	919	628	—	1153	—	500	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	935	645	—	1216	—	530	940	—

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med tåg 41 o. 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snlt. № 51 II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 41 I II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III
							Fr. Kristiania (Sofvagnar I, II kl.)	1115	—	710	940	1235
							» Moss	1248	540	841	1127	245
							» Fredriksstad	138	637	927	1238	341
							» Sarpsborg	202	747	950	1258	427
							» Fredrikshald [5]	242	844	1034	149	527
							» Prästbakke		938		223	620
							Fr. Kornsjö	348	1010	1130	256	714
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon [1]	402	1028	1140	310	732
							Fr. Mon	426	1045	1153	325	748
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		1105		329	813
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	442	1114	1211	346	832
							Fr. Ed	452	1126	1213	406	822
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×			×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (75)	529	1206	1235	451	913
							Fr. Bäckefors	531	1249	1236	438	920
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		115		449	944
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock [4]		×		×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	603	148	107	515	1018

Kilom. fr. Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med tåg 42 o. 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 I II III	Snlt. № 42 I II III	Snlt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (56)	606	1137	326	523	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock [4]		×	×		
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1212	408		
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	711	1231	432	558	Sofvagnar I, II kl.
							Fr. Bäckefors	719	1237	444	559	
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×		×		
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	759	105	524	621	1205
							Fr. Ed	810	126	539	628	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	830	135	552		
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon [1]	838	149	611		1244
							Fr. Mon	839	150	618		1245
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	856	202	631	651	100
							Till Prästbakke	922	229	750		
							» Fredrikshald [5]	1023	322	855	742	230
							» Sarpsborg	1141	423	—	833	332
							» Fredriksstad	1227	455	—	856	355
							» Moss	141	558	—	940	442
							» Kristiania	405	734	—	1113	618

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 500 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 700 och 630 hvardagar och kl. 800 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 800 och 615.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

56. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1902.

Obs.! Biljettpriser se sid. 15.

Kilom.	Falun—Göteborg.	G.t. № 15 II III	P.t. № 15 a II III	St. № 1 II III	St. № 29 II III	G.t. № 27 II III	St. № 3 II III	B.t. № 9 II III			
		Dagligen									
	Fr. Falun (45)	600	700	740	1030	1145	245	640	—	—	—
8	» Hinsnoret	×	×	×		×	×	×	—	—	—
17	» Ornäs	645	732	804		1230	309	721	—	—	—
22	» Domnarfvet	729	745	813	1058	1254	318	750	—	—	—
23	Till Borlänge (50)	735	750	817	1102	100	322	756	—	—	—
	Fr. Borlänge	840		822	1104		327	810	—	—	—
28	» Lindan	×	—			—		×	—	—	—
32	» Sellnäs	903	—	835		—	340	834	—	—	—
43	» Ulfshyttan	950	—	849		—	354	927	—	—	—
52	» Rämen	1020	—	904		—	409	956	G.t.	B.t.	—
61	» Gräsberg	1110	—	917		—	423	1002	№ 11	№ 11a	—
70	T.Ludvika (31, 32, 35	1130	—	932	1204	—	437	1022	II III	II III	—
	Fr. Ludvika	1220	—	948		—	447		545	700	—
79	» Klensbyttan	100	—	1003		—	502	—	625	726	—
86	» B:sGrängesberg	204	—	1016		—	515	—	729	748	—
94	Till B:s Hörken (59)	225	—	1027		—	526	—	750	806	—
	Fr. B:s Hörken	300	—	1028		—	527	—	805	808	—
106	Till B:s Ställdalen	328	—	1044		—	548	—	828	831	—
	Fr. B:s Ställdalen	403	—	1048		—	545	—	908	833	—
121	» Björksjön	×	—			—		×	—	×	—
126	» Bredsjö (40)	545	—	114		—	611	—	1048	917	—
137	» Sikfors	640	—	130		—	637	—	1145	938	—
144	» Hellefors	722	—	141		—	637	—	1228	1000	—
152	Till Grythytteh. (39)	742	—	152		—	648	—	1248	1018	—
	Fr. Grythytteh.	758	—	153		—	648	—	104	1028	—
163	» Loka	826	—	1208		—	702	—	131	1051	B.t.
174	Till Herrhult (53)	852	G.t.	1224		—	719	—	157	1118	№ 19 a
	Fr. Herrhult	918	№ 5	1225		—	720	—	237	1115	II III
185	Till Daglösen (56)	940	II III	1239		—	734	—	250	1135	S.o.H.
	Fr. Daglösen		548	1249		—	743	—	350	—	350
199	» Geijersdal	—	629	107		—	800	—	438	—	424
207	» Lindfors	—	651	118		—	811	—	507	—	442
214	» Molkom	—	716	129		—	822	Gdst.	537	—	502
224	» Mölnbacka	—	745	143	Gdst.	—	835	№ 19	606	—	528
230	» Deje	—	812	152	№ 17	—	845	(skd.)	730	—	548
246	Till Kil (27)	—	854	213	II III	—	905	II III	812	—	625
	Fr. Kil	—	930	235	532	—	907	510		—	640
257	» Edsvalla	—	1009	251	606	—	922	554	—	—	714
261	» Wåhlberg	—	×		×	—	×	×	—	—	×
268	» Grums	—	1044	307	641	—	937	634	—	—	740
271	» Slottsbron	—	1102		650	—	×941	637	—	—	747
278	» Segmon	—	1129	321	718	—	950	722		—	805
289	» Vermlandsbro	—	1200	337	745	G.t.	1005	824	Snlt.	—	835
297	» Seffle	—	1247	354	816	№ 13	1019	901	№ 51	—	900
314	Till Åmål	—	122	417	854	II III	1040	939	II III	—	935
	Fr. Åmål	—	132	422	916	525			510		
323	» Tösse	—	158	435	942	555	—	—	×522	—	—
334	» Änimskog	—	229	450	1014	629	—	—	×539	—	—
347	» Köpmannab.	—	303	509	1048	708	—	—	×554	—	—
355	Till Mellerud (55)	—	325	519	1110	730	—	—	604	—	—
	Till Fredrikshald	—	855	742	332	—	St.	—	1028		
	» Kristiania	—	—	1113	735	—	№ 41	—	403		
	Fr. Kristiania	—	—	940	—	—	710	—	1115		
	» Fredrikshald	—	844	149	—	—	1034	—	245		
				I II III			I II III				
	Fr. Mellerud	—	340	527	1140	750	112	—	615	—	—
364	» Erikstad	P.t.	403	540	×1200	821		—	627	—	P.t.
372	» Brålanda	№ 33	×428	552	×1220	852		St.	638	P.t.	№ 31
381	» Frändefors	II III	450	605	×1240	927		№ 21	650	№ 37	II III
396	Till Öxnered (74)	S.o.H.	528	624	118	1005	» 208	II III	712	II III	S.o.H.
	Fr. Öxnered	820	543	634	143	1150	225	→ 1015	725	420	740
406	Till Trollhättan	835	602	647	203	» 1210	237	1028	738	435	755
	Fr. Trollhättan	842	608	649	246	1244	→ 238	1029	740		
413	» Velanda	×	×		×	×		×		P.t.	—
422	» Upphärad	902	726	711	345	145		1051	800	№ 7	—
428	» Pressebo	×	×		×	×		×		II III	—
435	» Nygård	924	802	729	430	220		1108	817	630	—
441	» Lödöse	×	×		×	×		×		×	—
447	» Elfängen	954	835	747	509	301		1127	834	636	—
453	» Nol	1005	858	756	524	345		1136	845	641	—
456	» Nödinge									×	—
461	» Jordfallet	1019	×917	806	538	×404		1147	856	656	—
464	» Surte	×	926		601	412		×	×	702	—
469	» Agnesberg	1036	932	819	615	430		1201	911	711	—
476	Till Olskroken (24)	1048	952	832	635	450		1211	921	723	—
478	» B:s Göteborg (70, 126)	1054	1005	834	641	456	403	1215	925	728	—

Kilom.	Göteborg—Falun.	G.t. № 6 II III		St. № 2 I II III	G.t. № 18 II III	P.t. № 18a II III	St. № 22 II III	St. № 42 I II III	G.t. № 14 II III	P.t. № 8 II III	P.t. № 34 II III	St. № 52 II III
		Dagligen										
	Fr. B:s Göteborg (70, 126)	500	—	800	815	850	1225	222	230	510	800	658
2	» Olskroken (24)	508	—	804	821	855	1229		236	516	808	659
9	» Agnesberg	× 524	—	815	910	910	1239		255	531	819	710
14	» Surte	× 536	—	×	923	×	×		×	543	×	×
17	» Jordfallet	× 544	—	828	×931	931	1250		×318	553	827	721
22	» Nödinge		—									
26	» Nol	× 602	—	843	1000	947	101		340	609	852	738
31	» Elfängen	621	—	852	1022	958	109		356	620	903	746
37	» Lödöse	×	—		×	×	×		×	×	×	
43	» Nygård	× 650	Pt.	909	1110	1021	136		420	642	912	803
50	» Pressebo	×	№ 32		×	×	×		×	×	ank.	
56	» Upphärad	× 725	Sön-	927	1203	1051	144		515	715	P.t.	821
65	» Velanda	750	o. H.		×	×	×		×	×	№ 36	
72	Till Trollhättan	807	II III	948	1248	1121	205	350	555	740	II III	842
	Fr. Trollhättan	808	830	950	130	1136	207	351	625	745	650	844
82	Till Öxnered (74)	828	850	1004	140	1144	220	404	625	800	705	857
	Fr. Öxnered	848	—	1020	222	←		427	700			917
97	» Frändefors	935	—	1040	310		—		×735			936
106	» Brålanda	1001	—	1052	341		—		×755			948
114	» Erikstad	1027	—	1105	412		—		×815			1000
123	T. Mellerud (55)	1048	—	1117	433		—	516	835			1018
	Till Fredrikshald	—	—	322				742				230
	» Kristiania	—	—	755	—	—	—	1113	—	—	—	618
	Fr. Kristiania	—	—	1115	940	—	—	—	—	—	—	1235
	» Fredrikshald	—	—	245	149	—	—	—	—	—	—	527
				II III								
	Fr. Mellerud	1134	—	1122	532	←		—	850	—	Bl.t.	1021
131	» Köpmannab.	1204	—	1134	557		—	—	915	G.t.	№ 20 a	1052
144	» Änimskog	1236	—	1152	×628		St.	—	×943	№ 20	II III	×1049
155	» Tösse	108	—	1207	×648		№ 4	—	×1010	II III	Sön-	×1105
164	Till Åmål	131	—	1219	710		II III	—	1030	Skd	o. H.	1116
	Fr. Åmål	200	—	1224	718		530	—		610	640	
181	» Seffle	303	—	1248	801		552	—		708	715	—
189	» Vermlandsbro	337	—	102	828		607	—		740	740	—
200	» Segmon	414	—	118	900		622	—		817	802	—
207	» Slottsbron	444	—		922		×632	—		852	819	—
210	» Grums	457	—	132	937		638	—	G.t.	905	826	—
217	» Wåhlberg	×	—		×		×	—	№ 12			
221	» Edsvalla	545	—	148	1017		655	—	Skd	955	855	—
232	Till Kil (27)	613	—	203	1045		709	—	II III	1028	915	—
	Fr. Kil	646	—	223			711	—	855		940	—
248	» Deje	736	—	244			733	—	1001		1033	—
254	» Mölnbacka	755	—	253			742	—	1024		1052	—
264	» Molkom	832	—	307			756	—	1106		1120	—
271	» Lindfors	857	G.t.	317			806	—	1134	Bl.t.	1141	—
279	» Geijersdal	925	№ 16	328			817	—	1205	№ 12 a	1205	—
293	Till Daglösen (56)	952	II III	346			835	—	1238	II III	1238	—
	Fr. Daglösen		620	354			843	—	120	655		—
304	Till Herrhult (53)	—	650	408			857	—	150	714		—
	Fr. Herrhult	—	720	408			858	—	220	719		—
315	» Loka	—	746	433			913	—	247	731		—
326	Till Grythytteh. (39)	—	813	439			928	—	318	757		—
	Fr. Grythytteh.	—	832	440			943	—	328	759		—
334	» Hellefors	—	918	452			955	—	418	816		—
341	» Sikfors	—	1023	503			1006	—	520	822		—
352	» Bredsjö (40)	—	1117	520			1022	—	611	852		—
357	» Björksj

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan. 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Snt. № 2	Skud Gdst. № 10	Dagligen Pt. № 12	Snt. № 4	Blt. № 8
			Fr. Via Göteborg...	—	8.20	10.50	9.20	4.25	6.35
4	0,35	0,25	» Lerje	—	8.29	11.15	×		×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	—	×8.45	11.43	9.49	×4.52	7.06
17	1,05	0,70	» Björsared	—		11.55	×		×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	—	8.56	12.11	10.02	5.03	7.26
24	1,45	1,00	» Stannum	—		12.26	×		×
27	1,65	1,15	» Gråbo	—	9.11	12.40	10.21	5.19	7.58
33	2,00	1,35	» Björboholm	—	×9.20	12.56	10.32	×5.28	8.12
38	2,30	1,55	» Sjövik	—	×9.30	1.16	10.42	×5.39	8.28
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	—	×9.41	1.35	ank.	×5.49	8.45
49	2,95	2,00	» Anten	—	×9.47	1.50		×5.55	9.01
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	2.25	—	×	×
60	3,60	2,40	Till Gräfsnäs ✕	—	10.10	2.34	—	6.19	9.31
			Fr. Gräfsnäs	—	10.25	2.45	—	6.29	9.36
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	10.32	3.00	—	6.38	9.48
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	—	10.39	3.14	—	6.45	9.57
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×10.46	3.29	—	×6.52	10.09
78	4,70	3,15	» Nossebro	—	10.55	3.48	—	7.02	10.20
82	4,95	3,30	» Essunga	Bl.t.	×	4.00	—		×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6	11.07	4.11	—	7.16	10.40
			Fr. Tumleberg	6.00	11.11	4.20	—	7.22	
			» Kedum	×			—		—
95	5,70	3,80	» Vara (74)	6.35	11.30	4.55	—	7.40	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	6.47	11.43	5.26	—	×7.52	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	6.55	×11.47	5.35	—	×7.57	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	7.12	11.51	5.58	—	8.08	—
115	6,90	4,60	» Öttum	7.21	×12.02	6.10	—	×8.13	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	7.27		6.18	—		—
120	7,20	4,80	» Kålltorp	7.35	×12.12	6.30	—	8.24	—
123	7,40	4,95	» Ardala	7.43		6.42	—		—
126	7,60	5,05	» Simmsbo	7.51		6.54	—		—
129	7,75	5,20	Till Skara (67,68)	8.00	12.30	7.05	—	8.40	—

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Snt. № 1	Gdst. № 9	Snt. t. № 3	Bl.t. № 5 b
			Fr. Skara (67,68)	—	8.30	10.00	4.40	7.50
3	0,35	0,25	» Simmsbo	—		10.11		7.59
6	0,40	0,28	» Ardala	—		10.22		8.07
9	0,55	0,40	» Kålltorp	—	×8.46	10.34	×4.36	8.25
12	0,75	0,50	» Budatorp	—		10.43		8.33
14	0,85	0,60	» Öttum	—	×8.55	10.51	×5.05	8.40
17	1,05	0,70	» Qvänum	—	9.01	11.06	5.11	8.52
23	1,40	0,95	» Stora Hof	—	×9.10	11.24	×5.20	9.07
26	1,60	1,05	» Tråfvad	—	9.16	11.44	5.25	9.15
34	2,05	1,40	» Vara (74)	—	9.31	12.17	5.40	9.40
			» Kedum	—	Bl.t.			
			Till Tumleberg	—	№ 7	9.45	12.40	5.55	10.20
			Fr. Tumleberg	—	6.15	9.50	12.52	6.00	
47			» Essunga	—	×		1.05	×	—
51	3,10	2,05	» Nossebro	—	6.39	10.04	1.22	6.14	—
56	3,40	2,25	» Gendalen	—	6.54	×10.12	1.42	×6.22	—
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	—	7.08	10.20	1.56	6.30	—
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	—	7.20	10.31	2.10	6.39	—
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs ✕	—	7.30	10.37	2.20	6.45	—
			Fr. Gräfsnäs	—	7.36	10.52	2.35	6.55	—
72			» Qvarnabo	—	×	×	2.50	×	—
80	4,80	3,20	» Anten	Pt.	8.10	×11.16	3.16	×7.19	—
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№ 11	8.20	×11.23	3.27	×7.25	—
91	5,50	3,65	» Sjövik	7.18	8.38	×11.34	3.52	×7.36	—
96	5,80	3,85	» Björboholm	7.30	8.53	×11.45	4.10	×7.46	—
102	6,15	4,10	» Gråbo	7.40	9.10	11.55	4.29	7.56	—
105			» Stannum	×	×		4.41		—
110	6,60	4,40	» Olofstorp	7.57	9.40	12.10	5.08	8.11	—
112			» Björsared	×	×		5.15		—
116	7,00	4,65	» Gunnilse	8.08	9.57	×12.20	5.33	×8.22	—
125	7,50	5,00	» Lerje	8.26	×10.19		6.00		—
129	7,75	5,20	Till Via Göteborg	8.40	10.35	12.45	6.18	8.50	—

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen № 2 b	№ 4 b	№ 1 b	№ 3 b	№ 9 b
			Fr. Tumleberg	6.50	11.10	—	—	7.20	—
4	5,40	3,60	» Arentorp	7.00	×11.18	—	—	×7.28	—
8	5,65	3,80	» Helås	7.12	×11.26	—	—	×7.36	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (68, 74)	7.20	11.34	—	—	7.44	—

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen № 1 b	№ 3 b	№ 9 b
			Fr. Håkantorp (68, 74)	—	—	9.20	—	5.31	8.30
			» Helås	—	—	×9.28	—	×5.39	8.42
			» Arentorp	—	—	×9.36	—	×5.47	8.52
4	2,85	1,90	» Helås	—	—	9.44	—	5.55	9.00
8	3,10	2,05	» Arentorp	—	—		—		—
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	—	—		—		—

70. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bt.7 II m	Bt.7 III m	St. 1 II m	St. 1 III m	Gt.9 II m	Gt.9 III m	Bt.11 II m	Bt.11 III m	St. 3 II m	St. 3 III m	Pt. 5 II m	Pt. 5 III m
			Fr. B:s Göteborg (56, 126)	5.16		8.35		11.15		2.15		5.20		7.25	
5	0,30	0,20	» Almedal (126)	×5.28		8.48		11.40		2.29		5.39		7.35	
9	0,45	0,30	» Mölndal	×5.44		8.42		12.16		2.46		5.48		7.45	
12	0,65	0,45	» Pixbo	×		×		×		×		×		×	
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	×6.01		8.52		12.47		3.02		5.48		7.58	
21	1,10	0,75	» Landvetter	×6.15		9.01		1.22		3.16		5.57		8.10	
26	1,40	0,95	» Härryda	×6.27		9.09		1.45		3.29		6.05		8.19	
35	1,65	1,15	» Hindås	×6.47		9.24		2.28		3.45		6.19		8.34	
43	2,30	1,55	» Radanda	7.04		9.35		2.57		ank.		6.30		8.49	
47	2,50	1,65	» Bollebygd	7.16		9.48		3.47				6.38		8.58	
58	3,05	2,05	» Hultafors	×		×		×		—		×		×	
62	3,30	2,20	» Sandared	7.46		10.08		4.40		—		6.58		9.24	
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×		×		×		—		×		×	
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (71, 72)	8.08		10.18		5.08		—		7.18		9.42	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bt.8 II m	Bt.8 III m	Pt.4 II m	Pt.4 III m	St. 6 II m	St. 6 III m	Bt.12 II m	Bt.12 III m	Pt.16 II m	Pt.16 III m	Gt.10 II m	Gt.10 III m	St. 2 II m
			Fr. Borås nedre (71, 72)	5.40		8.20		12.05		—		6.10		9.20		8.05
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×		×		×		—		×		×		×
10	0,55	0,35	» Sandared	×6.05		8.37		12.30		—		6.28		9.08		8.20
14	0,75	0,50	» Hultafors	×		×		×		—				×		
25	1,35	0,90	» Bollebygd	6.45		9.00		12.41		—				4.15		8.41
29	1,55	1,05	» Radanda	7.02		9.08		12.48		—				4.41		8.49
37	1,95	1,30	» Hindås	7.23		9.23		12.59		4.20				5.31		9.00
46	2,45	1,65	» Härryda	7.42		9.38		1.18		4.40				6.12		9.14
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	8.06		9.57		1.31		5.13				7.28		9.31
60	3,15	2,10	» Pixbo	×		×		×		×				×		
63	3,35	2,25	» Mölndal	8.21		10.08		1.41		5.38				7.44		9.4.
67	3,55	2,35	» Almedal (126)	8.38		10.16		1.50		5.50				8.11		9.50
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (56, 126)	8.45		10.25		1.58		6.02				8.25		9.58

Juni, Juli, Augusti.

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. Herrljunga (24, 74)	5.35	12.02	5.20	8.20
11	0,80	0,45	» Ljung	5.55	12.36	5.46	9.01
20	1,60	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	6.19	12.53	6.12	9.37
29	2,05	1,20	» Fristad	6.33	1.08	6.37	9.52
32	2,35	1,40	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (72)	7.00	1.36	7.08	10.20
			fr. Borås öfre	Snt. № 1	Pt. № 3	Pt. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Borås öfre (72)	7.08	1.44	7.16	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70, 72)	7.10	1.47	7.19	—
			Fr. Borås nedre	7.18	1.53	7.24	10.30
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7.29	2.11	7.42	10.58
13	0,80	0,55	» Viskafors	7.35	2.22	7.55	11.24
22	1,35	0,90	» Fritsla	7.56	2.42	8.18	12.04
30	1,80	1,20	» Kinna	8.12	3.01	8.40	12.38
34	2,05	1,40	» Skene	8.22	3.11	8.52	12.59
44	2,55	1,80	» Björketorp	8.39	3.31	9.13	1.39
50	3,00	2,00	» Sundholmen	8.50	3.42	9.24	2.04
54	3,25	2,20	» Horred	8.58	3.51	9.34	2.29
66	4,00	2,55	» Veddige	9.17	4.15	9.55	3.08
71	4,30	2,55	» Derome	9.26	4.25	10.05	3.24
77	4,55	3,10	» Tofta	9.37	4.36	10.16	3.43
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	9.50	4.50	10.30	4.00

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 6	Bor. № 2
			Fr. Varberg (126)	5.02	8.38	12.50	6.14
8	0,50	0,35	» Tofta	5.17	8.54	1.13	6.29
14	0,85	0,60	» Derome	5.28	9.05	1.37	6.40
19	1,15	0,80	» Veddige	5.38	9.17	1.59	6.49
31	1,90	1,25	» Horred	6.00	9.39	2.39	7.09
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6.09	9.47	3.00	7.18
41	2,50	1,65	» Björketorp	6.21	10.00	3.30	7.30
51	3,10	2,05	» Skene	6.45	10.23	4.17	7.49
55	3,30	2,20	» Kinna	6.56	10.38	4.47	8.01
63	3,80	2,55	» Fritsla	7.17	11.00	5.27	8.20
72	4,35	2,90	» Viskafors	7.39	11.23	6.06	8.39
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7.51	11.35	6.36	8.50
84	—	—	Till Borås nedre (70, 72)	8.08	11.52	6.54	9.06
			Fr. Borås nedre	8.12	11.57	—	9.10
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (72)	8.14	12.00	—	9.12
			fr. Borås öfre	P.t. № 4	Bl.t. № 8	Gdst. № 10	Sn. № 2
			Fr. Borås öfre (72)	8.21	12.10	3.50	9.25
6	0,40	0,20	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,50	» Fristad	8.50	12.41	4.44	9.53
19	1,35	0,75	» Borgstena	9.03	12.57	5.15	10.05
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×
31	2,20	1,25	» Ljung	9.28	1.24	5.59	10.31
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (24, 74)	9.43	1.44	6.25	10.45

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

72. Borås—Svenljunga [Kinds Härads jernv.] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1902.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	Heigfrl T.Th.L № 5
			Fr. Svenljunga	6.00	4.30	9.25
5	0,50	0,25	» Ringestena	6.13	4.43	9.44
11	0,85	0,55	» Sexdrega	6.31	5.01	10.08
16	1,20	0,80	» Hillared	6.47	5.17	10.30
23	1,75	1,15	» Roppered	7.15	5.45	11.11
32	2,40	1,60	» Kråkered	7.44	6.14	11.39
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (70, 71)	8.00	6.30	11.55
39	2,95	1,95	» Borås öfre (71)	—	—	—

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	Heigfrl T.Th.L № 6
			Fr. Borås öfre (71)	10.10	—	—
1	0,30	0,20	» Kråkered	10.20	7.26	3.15
7	0,55	0,35	» Roppered	10.37	7.43	3.38
16	1,20	0,80	» Hillared	11.12	8.18	4.10
23	1,75	1,15	» Sexdrega	11.37	8.37	4.40
28	2,10	1,40	» Ringestena	11.51	8.51	5.01
34	2,55	1,70	» Svenljunga	12.09	9.09	5.19
39	2,95	1,95	Till B:s Göteborg (56, 126)	12.20	9.20	5.30

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pr. ▶ II	Bilj.-pr. ▶ III	Dagligen.	Snt. № 1	Gt. № 9	Gt. № 7	Pt. № 3	Bt. № 15	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (75)	6.30	9.05	12.30	1.20	5.30	8.10
8	0,50	0,35	» Engebacken	6.45	9.22	1.10	1.39	5.49	8.29
14	1,00	0,50	» Ryr	6.55	9.46	1.35	1.54	6.02	8.42
19	1,00	0,60	» Grunnebo	7.04	10.00	2.16	2.05	6.19	8.51
23	1,00	0,80	Till Öxnered (56) ✕	7.10	10.08	2.30	2.15	6.28	9.00
			Fr. Öxnered	7.16	10.25	2.45	2.24	6.42	9.24
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	7.24	10.35	2.55	2.33	6.50	9.13
			Fr. Venersborg	7.32		3.07	2.43		9.19
32	1,50	0,75	» Rånnum	7.41	—	3.25	2.52	—	9.28
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7.50	—	3.45	3.01	—	9.38
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8.06	—	4.10	3.26	—	9.52
51	2,50	1,25	» Grästorp	8.16	—	4.32	3.36	—	10.05
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8.39	—	4.57	3.49	—	10.18
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68, 69)	8.37	—	5.10	3.57	—	10.27
			Fr. Håkantorp	8.38	—	5.15	3.59	—	10.40
70	3,00	1,50	Till Vara (69)	8.50	—	5.30	4.11	—	10.50
			Fr. Vara	8.55	—	5.40	4.14	—	10.42
			» Rangeltorp	×		×			
81	3,50	1,75	» Vedum	9.22	—	6.15	4.40	—	11.01
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24, 71)	9.45	—	6.40	5.00	—	11.20

Kilom.	Bilj.-pris ▶ II	Bilj.-pris ▶ III	Dagligen.	Snt. № 2	Snt. № 4	Bt. № 10	Bt. № 14	Pt. № 6
			Fr. Herrljunga (24, 71)	5.11	6.00	2.08	—	—	7.28
11	0,50	0,25	» Vedum	5.29	6.31	2.25	—	—	7.47
			» Rangeltorp		×		—	—	×
19	1,00	0,50	Till Vara (69)	5.45	6.55	2.40	—	—	8.01
			Fr. Vara	5.47	7.05	2.42	—	—	8.12
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (68, 69)	5.56	7.20	2.50	—	—	8.23
			Fr. Håkantorp	5.57	7.30	2.53	—	—	8.28
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6.06	7.50	3.02	—	—	8.40
47	2,00	1,00	» Grästorp	6.19	8.20	3.16	—	—	8.56
46	2,00	1,00	» Sahlstad	6.28	8.40	3.25	—	—	9.05
55	2,50	1,25	» Lilleskog	6.42	9.15	3.40	—	—	9.20
60	2,50	1,25	» Rånnum	6.52	9.32	3.49	—	—	9.30
65	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	7.00	9.45	3.57	—	—	9.38
			Fr. Venersborg	7.06	10.00	4.05	6.10	8.52	9.45
69	3,00	1,50	Till Öxnered (56) ✕	7.14	10.10	4.13	6.18	9.01	9.51
			Fr. Öxnered	7.20	10.30	4.20	6.30	9.08	9.58
73	3,50	1,75	» Grunnebo	7.28	10.41	4.28	6.38	9.16	10.08
78	3,50	1,75	» Ryr	7.37	10.52	4.37	6.46	9.25	10.18
84	3,50	1,75	» Engebacken	7.48	11.04	4.48	7.00	9.36	10.24
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (75)	8.05	11.20	5.05	7.15	9.50	10.40

▶ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered—Grunnebo (Lokaltåg).

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III	▶ Sön- o. helgd.	Dagl. № 11	▶ № 15
			Fr. Grunnebo	4.10	—
			Till Öxnered	4.18	
			Fr. Öxnered	4.25	8.21
4	0,50	0,25	Till Venersborg	4.33	8.30

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III	▶ Sön- o. helgd.	Dagl. № 12	▶ № 16
			Fr. Venersborg	2.00	7.40
			Till Öxnered	2.10	7.48
			Fr. Öxnered	2.31	—
4	0,50	0,25	Till Grunnebo	2.41	—

* Under tiden f. o. m. 3 t. o. m. 25 Sept. ¶ Under tiden f. o. m. 16 Juni t. o. m. 31 Aug.

75. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prst. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Uddevalla (74)	9.45	1.23	5.22
11	0,80	0,45	» Lane	10.21	2.01	6.00
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10.35	2.18	6.17
24	1,70	1,00	» Ellenö	10.52	2.38	6.36
28	2,00	1,15	» Ödeborg	11.04	2.52	6.50
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11.14	3.03	7.01
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11.26	3.16	7.14
41	2,90	1,65	» Högsäter	11.42	3.34	7.32
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11.53	3.45	7.42
51	3,60	2,05	» Skällsäter	12.09	4.06	8.05
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	12.27	4.28	8.27
			Fr. Bäckefors	12.29	4.31	8.32
69	4,85	2,80	» Ivägen	12.59	5.04	8.58
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1.20	5.28	9.23
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1.35	5.55	9.40
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1.50	6.10	9.55

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prst. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. Bengtsfors	5.00	10.50	2.55
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5.18	11.09	3.13
12	0,85	0,50	» Dingelvik	5.35	11.32	3.35
20	1,40	0,80	» Ivägen	5.54	11.58	4.02
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	6.18	12.25	4.29
			Fr. Bäckefors	6.21	12.42	4.39
38	2,70	1,55	» Skällsäter	6.40	1.06	5.06
46	3,25	1,85	» Tångelanda	7.01	1.30	5.30
48	3,40	1,95	» Högsäter	7.08	1.39	5.40
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	7.31	1.56	5.57
58	4,10	2,35	» Färgelanda	7.35	2.13	6.14
61	4,30	2,45	» Ödeborg	7.45	2.28	6.28
65	4,55	2,60	» Ellenö	7.55	2.38	6.38
77	5,00	2,85	» Nättjebacka	8.11	2.57	6.58
78	5,60	3,15	» Lane	8.35	3.18	7.14
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (74)	9.00	3.50	7.51

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	4.30	8.05	10.00	12.40	6.30
5	0,50	0,20	» Räppe		8.16	10.11	12.56	6.34
10	0,70	0,35	» Gemla		8.28	10.38	1.11	6.48
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (14)	4.58	8.45	10.40	1.28	7.05

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (14)	5.28	9.10	11.10	2.35	7.40
8	0,50	0,30	» Gemla	5.40	9.28	11.29	2.54	7.58
13	0,95	0,45	» Räppe	5.52	9.40	11.44	3.09	8.14
18	1,30	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	5.58	9.50	11.55	3.20	8.25

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,391), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	6.15	10.30	4.05
6	0,50	0,25	» Evedal	6.29	10.47	4.21
16	1,00	0,65	» Norrgårda	6.54	11.14	4.47
21	1,30	0,85	» Rottne	7.11	11.31	5.05
25	1,50	1,00	» Brittatorp	7.24	11.44	5.18
33	2,00	1,35	» Braås	7.52	12.10	5.46
40	2,40	1,60	» Sandreda	8.12	12.30	6.06
44	2,65	1,80	» Klafreström	8.29	12.47	6.23
47	2,85	1,90	» Norrhult	8.38	12.57	6.33
53	3,20	2,15	» Flybo	8.56	1.18	6.51
60	3,60	2,40	Till Åsheda	9.10	1.35	7.05

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Åsheda	5.00	10.20	3.00
7	0,50	0,30	» Flybo	5.20	10.44	3.20
13	0,80	0,55	» Norrhult	5.36	11.02	3.36
16	1,00	0,65	» Klafreström	5.47	11.14	3.47
20	1,20	0,80	» Sandreda	6.02	11.29	4.02
27	1,55	1,10	» Braås	6.27	12.20	4.27
35	2,10	1,40	» Brittatorp	6.52	12.45	4.52
39	2,35	1,60	» Rottne	7.07	12.56	5.04

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	S.o.H. № 5	Ons- o. Lörd. № 7	Ons- o. Lörd. № 9
			Fr. Elmhult (14)	612	630	1240	100	—
4	0,40	0,25	» Falbult	622	638	1248	110	—
10	0,60	0,40	» Hökön	638	651	100	125	—
14	0,85	0,60	» Kärraboda	648	659	108	135	—
19	1,15	0,80	» Dufhult	701	711	119	147	—
21	1,30	0,85	» Lönsboda	713	719	124	156	535
25	1,60	1,00	» Gylsboda	740	751	138	204	545
27	1,65	1,10	» Esseboda	747	735	137	Ank.	549
34	2,05	1,40	» Wilshult	806	750	152	—	604
42	2,55	1,70	» Olofström	827	807	208	—	621
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	850	818	219	—	632
50	3,00	2,00	» Östafors	859	828	225	—	639
54	3,25	2,20	» Näsum	912	885	234	—	651
58	3,50	2,35	» Axeltorp	923	848	242	—	700
60	3,60	2,40	» Barnakälla	930	847	246	—	705
64	3,85	2,60	» Håkanryd	941	855	254	—	714
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	957	908	307	—	727

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	S.o.H. № 6	O.o.L. № 8
			Fr. Sölvesborg (89)	550	325	824	—
8	0,50	0,35	» Håkanryd	609	339	838	—
12	0,75	0,50	» Barnakälla	622	347	848	—
14	0,85	0,60	» Axeltorp	629	351	852	—
18	1,10	0,75	» Näsum	640	401	900	—
22	1,35	0,90	» Östafors	700	409	908	—
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	711	416	914	—
30	1,80	1,20	» Olofström	739	432	928	—
35	2,10	1,40	» Wilshult	802	449	943	—
45	2,70	1,80	» Esseboda	819	503	957	—
47	2,85	1,90	» Gylsboda	833	509	1001	220
51	3,10	2,05	» Lönsboda	851	522	1010	231
53	3,20	2,15	» Dufhult	900	526	1014	236
58	3,50	2,35	» Kärraboda	913	537	1025	247
62	3,75	2,50	» Hökön	925	546	1038	257
68	4,10	2,75	» Falbult	939	558	1048	310
72	4,35	2,90	Till Elmhult (74)	947	608	1052	318

91. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	L., S., Helgd. № 5
			Fr. Alnaryd	635	1219	635
3	0,20	0,15	» Tving	649	1229	649
7	0,45	0,35	» Bråstorp	703	1244	703
10	0,60	0,45	» Björkeryd	722	1258	717
16	1,00	0,75	» Nettraby (89)	745	119	740
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	750	124	745

Vid *Kettilstorp*, *Humlehallar*, *Berg* och *Mästad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Lörd.,Sönd., helgdagar № 6
			Fr. Nettraby hamn	830	420	830
1	0,15	0,10	» Nettraby (89)	830	428	830
7	0,45	0,30	» Björkeryd	858	451	850
10	0,60	0,45	» Bråstorp	903	505	900
14	0,85	0,65	» Tving	920	519	914
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	929	528	923

92. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Karlshamn-Halmstad	Dagligen № 9	Dagligen № 5	Dagligen № 1	Dagligen № 7	Dagligen № 3
			Fr. Ronneby	—	—	550	850	850
			» Karlshamn (89)	—	645	900	140	340
4	0,30	0,20	» Asarum	—	656	912	155	350
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	717	937	218	407
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	738	1007	245	437
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	752	1026	302	441
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	804	1043	319	452
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×810	×1056	×325	×457
36	2,55	1,65	» Ryd (81)	610	824	1120	340	507
			» Norraryd (81)	615	831	1130	345	512
44	3,10	2,00	» Älshult	ank.	846	1150	ank.	×524
52	3,65	2,35	» Ulfö		907	1212	—	542
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×917	×1223	—	×550
64	4,50	2,90	» Torne	—	937	1244	—	×606
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	953	102	—	×618
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14	—	1010	120	—	635
			Fr. Vislanda	—	929	950	—	740
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	1002	329	—	815
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	1016	352	—	831
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	1038	415	—	848
114	8,05	5,20	Till Ljungby (113)	—	1047	430	—	902
				№ 3				
			Fr. Ljungby	515	1053	443	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	542	1116	513	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	552	1124	523	—	—
			Fr. Bolmen	600	1127	528	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	618	×1137	548	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	630	1147	558	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	712	1155	611	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	747	1209	633	—	—
153	10,80	6,95	» Eökö	803	×1217	646	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×812	×1225	×657	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	825	1232	710	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	845	×1244	727	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×856	×1252	×737	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×914	×101	×751	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	936	×113	810	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	950	×121	831	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	957	126	838	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (126, 127)	1010	135	840	—	—

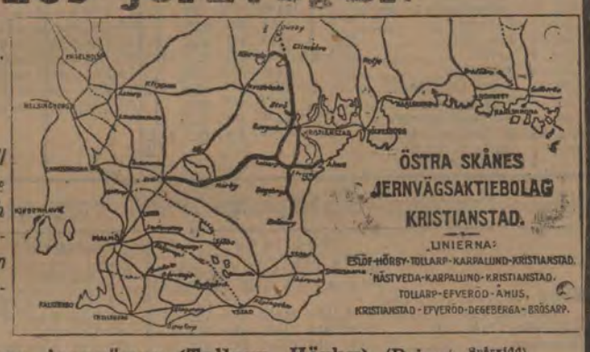
Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Halmstad-Karlshamn	Dagligen № 6	Dagligen № 2	Dagligen №10	Dagligen № 6	Dagligen № 4
			Fr. Halmstad (126, 127)	—	615	—	900	520
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	625	—	913	535
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×630	—	919	542
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×638	—	930	556
18	1,40	0,90	» Breared	—	×651	—	×947	×615
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×702	—	×303	636
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×710	—	315	651
33	2,35	1,50	» Bygget	—	724	—	333	716
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×731	—	×341	×725
40	2,80	1,80	» Eökö	—	×739	—	352	739
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	748	—	404	756
50	3,50	2,25	» Åsen	—	802	—	424	841
54	3,80	2,45	» Byholma	—	810	—	435	856
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×820	—	448	918
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	829	—	458	920
			Fr. Bolmen	—	833	—	502	931
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	842	—	511	944
79	5,55	3,60	Till Ljungby (113)	—	904	—	533	1010
			Fr. Ljungby	—	910	1135	538	—
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	925	1156	552	—
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	944	1220	612	—
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	1000	1240	635	—
115	8,10	5,20	Till Vislanda (14)	—	1028	114	655	—
					№ 4	№ 2		
			Fr. Vislanda	605	1040	245	—	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	629	×1056	309	—	—
129	9,10	5,85	» Torne	649	×1108	328	—	Utom
137	9,65	6,20	» Hulvik	×711	×1124	×349	—	O.o.
141	9,95	6,40	» Ulfö	726	1138	404		Lörd.
149	10,50	6,75	» Älshult	749	1151	428	№ 8	№12
			» Norraryd (81)	815	1207	448	627	725
157	11,05	7,10	» Ryd (81)	825	1212	506	637	730
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×834	×1220	×517	×648	ank.
163	11,50	7,40	» Fridafors	841	×1225	526	650	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	855	1236	548	711	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	908	×1246	601	726	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	931	×104	626	750	—
189	13,30	8,55	» Asarum	950	×118	647	807	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (89)					
				1000	126	658	815	—
			» Ronneby	314	314	1010	—	—

Omsd. och Lörd.

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad)
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
Kristianstad—Efveröd—Brösarp.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de bequäma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf.



93. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernvägar (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1902.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 52, 55, 56, 57.

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Snt. 51	Dagligen Gt. 23	Dagligen Snt. 53	Dagligen Snt. 55	Dagligen Gt. 25	Dagligen Snt. 57
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	545	—	1024	140	725	755
5	0,40	0,20	Fr. Karpalund (93, 100)	558	815	1032	148	808	808
7	0,45	0,25	» Öllsjö		822		×152	813	
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×601	834		×156	822	
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×607	849	×1044	×202	859	×815
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf		858			848	
27	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	620	910	1056	215	900	837
			Fr. Tollarp	628	940	1059	218	—	830
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga		948			—	
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×630	1001		×225	—	×837
29	1,75	1,05	» Liarum		1013			—	
32	1,95	1,15	» Linderöd	×641	1029	×1117	×236	—	848
38	2,20	1,35	» Satserup	×650	1052		×245	—	×857
42	2,35	1,40	» Espinge		1105			—	
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	703	1145	1139	258	—	910
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×709	1159	×1144	×304	—	×918
54	2,60	1,55	» Fogdarp	718	1215	1152	318	—	924
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsj.)	724	1228	×1156	×318	—	931
60	2,70	1,60	» Munkarp		1236			—	
62	2,75	1,65	» Kungshult	×733	1246	×1203	327	—	×939
66	2,85	1,70	» Kastberga	×738	1258			—	
70	3,20	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	745	110	1214	340	—	952

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Gt. 26	Dagligen Snt. 52	Dagligen Snt. 54	Dagligen Gt. 24	Dagligen Snt. 56	Dagligen Snt. 58
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	—	825	1125	212	410	722
4	0,30	0,20	» Kastoerga	—			225		×742
8	0,50	0,30	» Kungshult	—	838	×1137	238	×422	×749
10	0,60	0,35	» Munkarp	—			244		
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsj.)	—	×845	×1144	258	×429	758
16	1,00	0,60	» Fogdarp	—	852	1151	313	436	806
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	—	×857	×1157	326	×442	×812
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	—	903	1204	400	449	819
28	1,70	1,00	» Espinge	—			413		
32	1,95	1,15	» Satserup	—	×913	×1217	426	×502	×825
38	2,20	1,35	» Linderöd	—	×924	×1226	446	×511	847
41	2,30	1,40	» Liarum				447		
44	2,40	1,45	» Sätaröd	—	×933	×1236	510	×521	×858
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	—			522		
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)		940	1244	525	529	907
			Fr. Tollarp	645	943	1247	555	532	910
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	701			607		
57	2,65	1,60	» Ovesholm	717	×955	×1259	619	×544	×922
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	735	×1001	×105	632		×930
63	2,80	1,65	» Öllsjö	745			641		×934
65	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	750	1008	113	645	558	938
70	3,20	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	810	1015	120	705	605	945

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar»

Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 59	Dagligen Bl. t. № 17	Dagligen Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (14)	640	1045	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×655	1108	515
12	0,75	0,45	» Broby	705	1128	523
16	—	0,50	» Grydt		×1138	×542
19	1,15	0,70	» Vanås	×719	1151	554
23	1,40	0,85	» Qvinge	729	1208	608
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×742	1232	627
32	1,95	1,15	» Färlöf	751	1248	637
35	2,10	1,25	» Vinnö	×756	100	647
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	803	121	657
41	2,30	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 99—101)	810	130	705

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 18	Dagligen Snt. № 60	Dagligen Bl. t. № 20
			Fr Kristianstad (89, 93, 99—101)	900	350	735
5	0,40	0,25	» Karpalund (93, 100)	916	400	743
6	0,40	0,25	» Vinnö	925	405	750
9	0,55	0,35	» Färlöf	938	412	759
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	951	421	811
18	1,10	0,65	» Qvinge	1013	436	828
22	1,35	0,80	» Vanås	1030	447	842
26	—	0,90	» Grydt	×1038		×848
29	1,75	1,05	» Broby	1055	503	902
34	2,05	1,20	» Glimminge	1110	514	917
41	2,30	1,40	Till Hästveda (14)	1130	530	935

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds linien, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Ö. Skånes jernv. bandel Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pr. t. Långebro I	Bilj.-pr. t. Långebro III		Dagligen Snt. № 33	Dagligen Snt. № 35	Dagligen Gdst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	745	335	845
3	0,30	0,20	» Åsumtorp	×751	×341	858
8	0,50	0,30	» Gårds Köpinge	800	350	914
10	0,60	0,35	» Gringelstad	×804	×354	921
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	812	402	932
			Fr. Efveröd	816	406	952
20	1,20	0,70	» Widtsköfle	×825	×415	1007
22	1,35	0,80	» Degeberga	832	422	1020
30	1,80	1,05	» Olseröd	×846	×436	1043
34	2,05	1,20	» Maglehem	×853	×442	1053
38	2,20	1,35	Till Brösarp (106)	900	450	1105

Kilom.	Biljettpris fr. Brösarp I	Biljettpris fr. Brösarp III		Dagligen Gdst. № 32	Dagligen Snt. № 34	Dagligen Snt. № 36
			Fr. Brösarp (106)	415	910	505
4	0,30	0,20	» Maglehem	431	×918	×513
8	0,50	0,30	» Olseröd	441	×925	×520
16	1,00	0,60	» Degeberga	504	940	536
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	513	×945	×540
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	528	954	549
			Fr. Efveröd	545	958	553
28	1,70	1,00	» Gringelstad	559	×1006	×601
30	1,80	1,05	» Gårds Köpinge	609	1011	606
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	626	×1019	×614
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	635	1025	620

Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	Biljettpris fr. Tollarp III		Dagligen Bl. t. № 27 a	Dagligen Bl. t. № 27	Dagligen Bl. t. № 29 a	Dagligen Bl. t. № 29
			Fr. Tollarp (93)	735	1035	535	918
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×745	1047	×543	927
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×750	×1051	×547	×931
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	805	1105	600	945
			Fr. Efveröd	—	1125	—	1000
10	0,55	0,35	» Gårds Lyngby	—	×1129	—	×1004
15	0,85	0,50	» Mjö	—	×1143	—	×1018
16	0,90	0,55	» Hernestad	—	×1147	—	×1022
19	1,05	0,60	» Ripa	—	1156	—	1031
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	—	1210	—	1045

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	Biljettpris fr. Åhus III		Dagligen Bl. t. № 28	Dagligen Bl. t. № 28 a	Dagligen Bl. t. № 30	Dagligen Bl. t. № 30 a
			Fr. Åhus (101)	435	—	1240	—
5	0,30	0,20	» Ripa	450	—	1255	—
8	0,45	0,25	» He nestad	×458	—	×103	—
9	0,50	0,30	» Mjö	×502	—	×107	—
14	0,80	0,50	» Gårds Lyngby	516	—	×121	—
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	520	—	125	—
			Fr. Efveröd	540	1000	140	630
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×556	×1013	×155	×643
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×600	×1017	200	×650
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	610	1025	210	700

98. Hor—Hörby jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 2	Tors-dagar № 6	Alla dagar № 4
			Fr. Hör (14)	957	150	814
			» Söfröd	1005	158	823
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1014	208	832
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1036	221	845
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1054	230	854

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 1	Tors-dagar № 5	Alla dagar № 3
			Fr. Hörby (93)	715	1215	525
3	0,35	0,20	» Fulltofta	735	1225	534
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	758	1238	546
			» Söfröd	746	1246	554
13	1,05	0,60	Till Hör (14)	755	1255	602

Lastspår, stannar för resande.

HÄRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås. veloctpeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik-A.-B., Stockholm.
(Guldmedalj.)

Björstedtska Skrif- & Språk- A. T. Handels-Institutet.
120 58.
Smålandsgat. 31 B, Stockholm.
Fullständigt Handelslärovverk med *särskilda fackafdeln.* — *Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels- o. Landtbrukskurser* samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl. **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 2	Söknedagar Bl. t. № 4	Helgfr. Onsd. o.Lörd. Pst. № 6	Sön- och helgdagar Pst. № 2a	Sön- och helgdagar Pst. № 4a	Sön- och helgdagar Prst. № 6a	Sön- och helgdagar Prst. № 8
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 101)	940	620	240	940	620	305	1010
3	0,30	0,15	» Rödaled	955	645	250	950	640	315	1020
6	0,35	0,25	» Balsby	1004	654	257	957	647	322	1027
19	0,55	0,35	» Österslöf	1022	712	311	Fr. 1/5—30/9 1011	Fr. 1/5—30/9 701	336	1041
14	0,75	0,50	» Ekestad	1034	724	322	1022	712	347	1052
16	0,85	0,60	» Gårrö	1042	732	328	1028	718	353	1058
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1057	747	339	1039	729	404	1109
27	1,10	0,75	» Kaffatorp	1105	755	345	Fr. 1/5—30/9 1045	Fr. 1/5—30/9 735	410	1115
24	1,30	0,95	» Immeln	1122	812	353	1052	742	418	1122
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1132	822	×359	×1059	×749	×424	×1129
30	1,60	1,05	» Hylta	1140	830	×404	×1104	×754	×429	×1134
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1157	847	417	1117	807	442	1147
38	2,00	1,35	» Röena	×1205	×845	×425	×1125	×815	×450	×1155
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1210	900	430	1130	820	455	1200

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 1	Söknedagar Bl. t. № 3	Helgfr. O.o.L. Prst. № 5	Sön- och helgdagar Prst. №1a	Sön- och helgdagar Prst. №3a	Sön- och helgdagar Prst. №5a	Sön- och helgdagar Prst. № 7
			Fr. Glimåkra	525	110	800	605	150	1230	745
2	0,30	0,15	» Röena	×531	×116	×805	×610	×155	×1235	×750
6	0,35	0,25	» Sibbhult	545	130	814	619	204	1244	759
10	0,55	0,35	» Hylta	558	141	×822	627	×212	×1252	×807
13	0,70	0,50	» Tubbarp	603	148	×827	×632	×217	×1257	×812
16	0,85	0,60	» Immeln	622	207	839	644	230	109	824
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	633	218	847	652	237	117	832
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	648	232	857	702	247	127	842
24	1,30	0,85	» Gårrö	659	244	905	710	255	135	850
26	1,40	0,95	» Ekestad	706	251	911	716	301	141	856
30	1,60	1,05	» Österslöf	721	306	922	Fr. 1/5—30/9 728	Fr. 1/5—30/9 313	153	908
34	1,80	1,20	» Balsby	754	319	933	738	328	203	918
37	1,95	1,30	» Rödaled	745	328	940	745	330	210	925
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	755	340	950	755	340	220	935

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 IIII	Dagligen № 3 IIII	Dagligen № 5 IIII	Dagligen № 9 IIII	Dagligen №11 IIII	Dagligen № 7 IIII	Sökn. Helgd. № 13
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 101)	600	730	925	400	745	100	1030
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	608	743	935	408	755	118	×1038
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	756	947	416	805	138	×1046
14	0,75	0,50	» Fridhem	623	806	955	423	813	153	×1053
19	1,05	0,70	» Vinslöf	631	820	1007	431	822	214	×1101
22	1,20	0,80	» Ignaberga		829	×1015		×828	232	
25	1,35	0,90	» Attarp	×

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

Direkt I och II klass vagn Hessleholm—Köpenhamn, se nedan.

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Sn.t. № 51* I II III	Bl. t. № 83 II III	Sn.t. № 53 I II III	Gdt. № 59 III	Gdt. № 71 III Skd.	P.t. № 55 I II III	Gdt. № 73 III Skd.	Prst. № 61 II III
							Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	703	—	1115	Söckendagar tills vidare	1255	525	620	Sön- och helgdagar
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×710	—	×1124		109	×534	636	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×720	—	×1134		130	×546	702	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	×729	—	×1146		152	×556	724	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	740	—	1155		230	608	750	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	750	—	×1205		242	×619	810	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	804	—	1219		305	636	834	
							Fr. Klippan	600	805	—	1225		330	640	—	
47	3,60	2,35	1,90	3,20	2,50	1,65	» Qvidinge	615	×812	—	×1238		155	408	×650	Sn.t. № 81 II III
57	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	635	|	—	|		215	420	658	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	630	822	—	1244		220	436	708	
							Fr. Åstorp	650	825	915	1248		255	445	707	
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	704	a) 830	922	×1253		317	456	×718	×208
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	710	834	928	1258		323	504	719	211
							Fr. Bjuf	725	835	929	1259		340	527	721	214
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	740	a) 842	940	×107		357	545	731	×221
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	755	a) 850	951	×115		413	603	741	×229
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a) 856	1002	×122		425	615	750	×236
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	809	900	|	|		440	622	|	241
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	815	905	1012	130		448	630	800	246
							Fr. Helsingborg Ångf:a	920	920	1128	357	Söckendagar tills vidare			825	948	357
							Till Helsingör »	940	940	1144	417				845	1005	417
							» Köpenh. Nordbang.	1123	1123	149	531				—	1128	581
							» » Österbro	1124	1124	131	—				1027	—	—
							» Korsör	207	207	945	945				315	—	945
							» Altona	1006	1006	814	814				—	—	814

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

* I tågen № 51 och 56 går direkt I och II klass bogievagn Hessleholm—Köpenhamn och åter.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å 1:a sid. öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Gdt. № 72 III	Bl.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl.t. № 84 II III	Gdt. № 60 III	P.t. № 62 II III	P.t. № 56 I II III
							Fr. Altona	—	Söckendagar tills vidare	—	1125	1135	—	Söckendagar tills vidare	—	—
							» Korsör	—			805	805	—		—	—
							» Köpenh. Nordbang	—	700	1058	—	—	—		—	600
							» » Österbro	—		—	—	1224	1224		—	—
							» Helsingör Ångf:a	—		813	1203	155	155		—	748
							Till Helsingborg »	—		825	1235	217	217		—	810
							Fr. Helsingborg (108)	625	640	906	145	235	540	655	Sön- och helgdagar	*838
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (109)	|	653	|	|	241	548	646		|
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×634	704	916	×153	×244	553	655		848
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×642	752	926	×201	×252	605	713		×850
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×650	815	938	×208	×300	615	735		×905
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	657	824	946	214	307	628	744		918
							Fr. Bjuf	658	900	950	216	309	635	758		910
27	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×703	925	×956	×221	×314	632	806		×740	928
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (113, 114, 125)	709	935	1002	227	320	638	815		746	930
							Fr. Åstorp	712	1045	1015	Gdt.	326	—	825		750	940
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	|	1055	1021	№ 74	|	—	833		|	
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×722	1112	1029	III	×336	—	848		×800	952
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	731	1126	1038	Skd.	344	—	900		808	1001
							Fr. Klippan	734	1225	—	935	346	—				1006
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	751	1256	—	957	×400	—	Söckendagar tills vidare			×1024
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	804	132	—	1034	411	—				1037
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» VestTorup	×815	200	—	×1055	×431	—				×1049
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×825	225	—	1136	×430	—				×1100
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×836	250	—	1153	×440	—				×1112
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (14, 100, 112)	845	302	—	1204	448	—				1122

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Skd. № 75 II III	Dagl. № 77 II III	Skd. № 79 II III	S. o. H. № 62 II III	Bjuf—Billesholm	Dagl. № 76 II III	Skd. № 78 II III	Dagl. № 80 II III
			Fr. Billesholm	630	900	230	655	Fr. Bjuf (110)	715	1200	621
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	650	920	250	715	Till Billesholm	735	1220	641

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl. t. № 23 I II III	Prs.t. № 25 I II III	Prs.t. № 27 a I II III	Prs.t. № 27 b I II III	Bl. t. № 29 a I II III	Bl. t. № 29 b I II III	Bl. t. № 31 a I II III	Bl. t. № 31 b I II III	Bl. t. № 33 I II III	Prs.t. № 21 a I II III	Prs.t. № 21 b I II III
	Fr. Klippan (110)	—	810	1043	Sön- o. helgd. samt ons- o. lörd.	1245	Sön- o. helgd.	355	Sön- o. h.-d. samt ons- o. l.-d.	655	910	1002
10	Till Ljungbyhed	—	826	1058		105		415		712	924	1017
	Fr. Ljungbyhed	—	827	1059		»→	110	500		823	925	1020
14	» Skäralid	—	836	1108		—	121	512		833	934	1029
19	Till Röstånga	—	843	1115		—	129	521		842	941	1036
	Fr. Röstånga	—	848	1117		—	131	»→		529	847	942	Söckendagar	Sön- o. helgd. 1037
24	Till Billinge	—	856	1125		—	140	—		541	857	950		1045
	Fr. Billinge	700	900	»→	1130	—	—	—		549	905	—		—
31	» Trolleholm	716	912	—	1142	—	—	—		608	921	—		—
37	» Stabbarps gr.	733	924	—	1154	—	—	—		628	935	—		—
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	740	930	—	1200	—	—	—		635	942	—		—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Prs.t. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Prs.t. № 28 b I II III	Prs.t. № 28 a I II III	Bl. t. № 30 b I II III	Bl. t. № 30 a I II III	Bl. t. № 32 b I II III	Bl. t. № 32 a I II III	Prs.t. № 34 I II III	Prs.t. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	830	1035	—	Sön- o. helgd.	—	420	—	725	1010
3	» Stabbarps gr.	—	836	1046	—		—	432	—	×730	1016
9	» Trolleholm	—	847	1102	—		—	446	—	×740	1026
16	Till Billinge	—	858	1118 »→	—		—	501	—	751	1038
	Fr. Billinge	630	902		1130	220	—	510	—	754	—
21	Till Röstånga	639	911	Sön- o. helgd. samt ons- o lörd.	1139	231	—	521 »→	—	802	—
	Fr. Röstånga	640	915		1141	237	—		535	805	—
26	» Skäralid	649	925		1150	252	—		546	814	—
30	Till Ljungbyhed	658	934		1159	302	—		556	822	—
	Fr. Ljungbyhed	659	940		1203	»→	312		605	824	—
40	Till Klippan (110)	715	1000		1220	—	330		635	840	—

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Söckend. Bl. t. № 1	Dagligen. Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	715	150	550	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	732	207	607	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	759	228	624	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	825	249	700	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	430	853	317	720	740
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	511	913	334		757
49	2,75	1,75	» Vittsjö	528	931	351	—	811
56	3,15	2,00	» Bjernum	608	951	406	—	826
62	3,45	2,20	» Mala	628	1007	419	—	839
67	3,75	2,40	» Vankifva	644	1019	430	—	850
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	656	1030	440	—	900

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Söckend. Bl. t. № 4	Dagligen. Prst. № 6	Bl. t. № 8	Sön- o. helgd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	—	910	1114	535	920
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	923	1137	540	931
10	0,55	0,35	» Mala	—	937	1159	556	942
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1000	1155	620	955
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1024	1215	642	1011
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1041	1229	702	1024
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	703	1100	1253	813	1040
47	2,60	1,65	» Majenfors	725		116	849	
57	3,15	2,00	» Knäred	758	—	144	902	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	818	—	205	930	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	832	—	220	945	—

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl.t. №83a II,III	Bl.t. № 87 II,III	Snlt. № 81 II, III		Bl.t. № 89 II, III	
			Fr. Vernamo (127)	Söckend. utom 2:a omsdagen i hvarje månad.	255	935	—	Tfad. 720	Prat. № 91* II,III
7	0,40	0,25	» Åminne		308	× 945	—	Tfad. 735	
13	0,70	0,50	» Hänger		323	× 954	—	Tfad. 740	
21	1,10	0,75	» Vidöstern		343	1007	—	Tfad. 812	
26	1,40	0,95	» Hvittaryd		355	×1014	—	Tfad. 828	
32	1,70	1,15	» Lagan		414	1035	—	Tfad. 839	
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92)		435	1039	—	900	
			Fr. Ljungby		540	1049	—		530
49	2,60	1,75	» Kånna		556	×1058	—	—	×539
54	2,85	1,90	» Bäck		609	×1105	—	—	×546
59	3,10	2,10	» Hamneda		620	1113	—	—	555
66	3,50	2,35	» Hornsborg		645	×1138	Bl. t.	Pt.*	×606
74	3,90	2,60	» Traheryd		708	1155	№ 85	№ 83b	630
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk		716	1141 II,III		II,III	626
			Fr. Strömsnäs bruk	530	732	1150	250	638	←⚓
84	4,45	2,95	» Axhult	548	749	×1159	306	× 648	
89	4,70	3,15	» Timsfors	555	824	×1206	320	× 655	
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	603	813	1213	328	700	
			Fr. Markaryd V. (112)	620	—	1217	405	710	
100	5,25	3,50	» Yxenhult	628	—	×1230	425	× 724	
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	650	—	1239	438	734	
110	5,80	3,85	» Värsjö	701	—	×1246	449	× 741	
115	6,05	4,05	» Åsljunga	717	—	×1255	503	× 751	
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	744	—	109	536	808	
129	6,80	4,55	» Eket	801	—	× 120	541	× 820	
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×815	—	× 129	× 554	× 829	
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	836	—	× 137	612	840	
148	7,80	5,20	» Kärreberga (110)	859	—	150	638	859	
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110, 114, 125)	905	—	154	642	905	

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl.t. № 86 II,III		Snlt. № 82 II,III	Bl. t. § № 84a II, III	Prst.* № 84b II, III	
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)						
			×⚓	1006	—	231	630	650	Sön- och helgd. samt ons- o. l.-d.
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	1014	—	236	659	659	
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	1038	—	×248	722	712	
15	0,80	0,55	» Stidsvig	×1050	—	×256	× 738	× 720	
21	1,10	0,75	» Eket	1104	—	×305	746	× 729	
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	1132	—	317	810	745	
35	1,85	1,25	» Åsljunga	1153	—	×327	825	× 759	
40	2,10	1,40	» Värsjö	1213	—	×336	839	× 808	
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1242	Bl. t.	×343	852	× 813	
50	2,65	1,75	» Yxenhult	×1257	№ 88	×351	907	× 822	
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	118	II III	404	924	836	
			Fr. Markaryd V.	138		408	933	842	
61	3,20	2,15	» Timsfors	159		413	942	848	Prst.
66	3,50	2,35	» Axhult	202		×419	954	× 855	№ 92*
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	217		437	1010	905	II, III
			Fr. Strömsnäs bruk			710	437	»→	—
76	4,00	2,70	» Traheryd			725	×443	—	—
84	4,45	2,95	» Hornsborg			747	×454	—	—
91	4,80	3,20	» Hamneda			814	507	—	—
96	5,05	3,40	» Bäck	Bl. t.		828	×514	—	—
101	5,30	3,55	» Kånna	№ 90		842	×521	—	—
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)	II,III		900	531	—	—
			Fr. Ljungby	700		950	542	—	—
118	6,20	4,15	» Lagan	Tfad. 726		1030	557	—	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	742		1047	×608	—	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	802		1106	620	—	—
137	7,20	4,80	» Hänger	824		1127	×632	—	—
143	7,55	5,05	» Åminne	843		1144	×641	—	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (127)	900		1200	652	—	—

Söckend. utom 2:a omsdagen i hvarje månad.

* Sön. och helgd. samt 2:a onsd. i hv. månad.

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	Gdst. № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	636	910	157	230	705	810
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	919	207	240	718	885
9	0,50	0,35	» Hasslarp	705	927	217	250	730	850
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	710	931	222	255	735	855
			Fr. Kattarp	730	935	224	315	815	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	740	941	240	327	821	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	757	946	246	338	827	929
18	0,95	0,65	» Mjöhult	809	953	252	351	832	940
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	820	959	258	403	839	952
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	830	1007	305	414	848	1020
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	840	1015	315	425	855	1015

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	G. t. № 889 II III	Bl. t. № 891 II III
			Fr. Höganäsnedre	615	725	1200	140	—	700
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	625	732	1210	150	350	707
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	637	741	1225	200	408	716
10	0,55	0,35	» Mjöhult	648	747	1236	207	420	722
13	0,70	0,50	» Stureholm	700	754	1248	214	435	732
15	0,80	0,55	» Vestraby	710	800	1257	220	445	735
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	715	805	103	225	450	740
			Fr. Kattarp	726	915	110	235	510	816
19	1,00	0,70	» Hasslarp	740	930	116	249	536	824
23	1,25	0,85	» Ormastorp	750	940	124	258	555	834
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113, 125)	800	955	135	310	610	844

115. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgards jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. Gt. № 41	P.t. № 21	Gt. № 23	P. t. № 25	Gt. № 27	P. t. № 29	S o.H. P. t. № 31
			Fr. Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	—	825	1135	145	530	950	1130
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	833	1145	153	538	957	1138
			Fr. Södervärn	—	835	1155	154	548	959	1140
6	0,40	0,25	Kulladal	—	841	1204	×159	559	×1024	×1146
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×848	1218	×206	612	×1011	×1154
14	0,85	0,50	» Tygelsjö (115)	—	858	1239	217	630	1021	1206
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	903	1254	223	642	1031	×1211
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	910	112	230	654	1034	1219
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	×917	129	×237	707	×1041	×1228
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	×927	147	×244	720	×1049	×1237
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre	—	934	206	255	735	1100	1250
			Fr. Trelleborg öfre	600	938	—	300	744	—	—
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	605	943	—	305	750	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. Gt. № 22	P.t. № 42	Prst. № 44	Gt. № 46	Gdst. № 48	S.o.H P. t. № 32
			Fr. Rydsgård (103)	—	645	1159	248	530	—
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	654	×1207	259	542	—
5	0,30	0,20	» Skifarps Sockerbruk	—	700	×1212	310	554	—
7	0,45	0,25	» Skifarp (105)	—	706	1218	321	607	—
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	715	×1226	333	621	—
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	730	×1240	351	640	—
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (104)	—	740	1250	401	650	—
			Fr. Klagstorp	—	742	1251	411	655	—
23	1,40	0,80	» Vallby	—	750	×1258	424	708	—
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	755	× 103	433	717	—
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	801	× 108	444	728	—
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	807	× 113	455	738	—
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	833	127	514	755	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Bl.t. № 43		P. t. № 45	P. t. № 47	
			Fr. Trelleborg nedre	615	952	—	310	757	—
40	2,40	1,40	» Gislöf	634	1010	—	328	814	—
42	2,55	1,45	» Simlinge	643	1018	—	335	821	—
44	2,65	1,50	» Södra Åby	652	1026	—	343	828	—
45	2,70	1,50	» Vallby	700	1032	—	349	833	—
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (104)	707	1039	—	358	840	—
			Fr. Klagstorp	713	1042	—	402	842	—
52	2,90	1,50	» Bedinge	730	1055	—	418	854	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	748	1111	—	428	909	—
61	2,90	1,70	» Skifarp (105)	804	1126	—	439	921	—
63	2,90	1,70	» Skifarps Sockerbruk	817	1137	—	445	928	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	826	1145	—	451	935	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (103)	835	1155	—	500	945	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Gt. № 42	P. t. № 44	Gt. № 46	Gdst. № 48	P. t. № 32
			Fr. Trelleborg nedre (120)	—	828	128	527	803	—
35	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre	—	833	133	532	808	—
			Fr. Trelleborg öfre	600	841	135	540	815	950
41	2,50	1,45	» Skegrie	619	854	146	600	×826	×1002
45	2,70	1,60	» Håslöf	625	903	×153	616	×833	×1010
49	2,90	1,70	» Hvellinge	651	912	201	633	841	1019
52	2,90	1,70	» Hököpinge	706	921	208	648	×847	1028
54	2,90	1,70	» Tygelsjö (115)	719	928	215	702	854	1035
59	2,90	1,70	» Vintrie	736	940	×234	723	×903	×1046
62	2,90	1,70	» Kulladal	748	949	×241	732	911	×1054
64	2,90	1,70	Till Södervärn (103)	754	955	246	744	916	1100
			Fr. Södervärn	801	957	238	752	918	1102
68	2,90	1,70	Till Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	810	1005	245	800	925	1112

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernväg, fr. o. m. 1 Maj 1902.

Kil.	Bilj.-pris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	S. o. H. № 11
			Fr. Tygelsjö (115)	725	930	1240	230	725	1049
3	0,40	0,20	» Ångsholm	734	939	1249	239	734	1049
5	0,40	0,20	Till Klagshamn	740	945	1255	235	720	1055

Kil.	Bilj.-pris I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	S. o. H. № 12
			Fr. Klagshamn	650	855	1205	145	605	1000
2	0,40	0,20	» Ångsholm	658	843	1213	153	613	1008
5	0,40	0,20	Till Tygelsjö (115)	707	853	1222	202	622	1017

116. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Klom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III	§ Frihamnen.	Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I†II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1110	—	853
						» *Köpenhamn, hamn*	630	§700	300	—	—	630	§700	§1110	—	1130	§1110
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	431
						» *Trelleborg*	—	—	—	625	—	—	—	—	—	—	852
						Fr. Malmö (*14, 103, 115, 116, 118, 120, 121*)	855	550	520	×735	805	1030	100	—	350	750	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*14*)			530		819	×1039	110	—	400	800	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			540		832	1048	118	—	409	802	×1038
						» Önnerup			548		842	×1055	125	—	416	816	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie			554		851	×1059	130	—	421	831	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie			604		903	×1106	139	—	430	831	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			611		912	1110	145	—	435	836	×1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjellinge (*122*)	926	621	616	806	917	1114	149	—	439	840	1057
						Fr. Kjellinge	928	623	622	808	934	1119	155	—	445	843	1101
						» Söderhvidinge			630		948	×1125	203	—	453	852	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Norrhvidinge			635		951	×1128	208	—	458	858	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	Till Teckomatorp (*109*)	940	635	642	×820	1001	1134	215	—	505	905	1114
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Fr. Teckomatorp			711	×830	1029	1138		250	640		1116
						» Svalöf	—	—	734	×839	1056	1149	—	328	653	—	×1125
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Kjellstorp	—	—	732		1109	×1156	—	344	700	—	
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Axelvold	—	—	739		1122	×1202	—	408	707	—	×1136
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Kågeröd	—	—	746		1135	×1208	—	421	714	Bl. t.	×1140
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Böketofta	—	—	753		1148	×1213	—	434	721	№ 968	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Billesholms grufva (*123*)	—	—	802	853	1200	1222	—	448	730	II III	1152
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Fr. Billesholms grufva	—	—	806	855	112	1227	—		735	920	1154
						» Norra Vram	—	—	813		126	1234	—	—	742	927	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	Till Åstorp (*110, 113, 114*)	—	—	823	907	138	1245	—	—	752	937	1206
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Fr. Åstorp	—	—	838	909	200	1250	—	—	800	941	1208
						» Heagård	—	—	×		211	102	—	—	813	954	
76	6,50	4,80	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	854		235	114	—	—	825	1005	Sofvagnar I o. II kl. 1225
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (*126*)	—	—	905	935							
						Till *Halmstad*	—	—	—	1057	510	305	—	—	1038	—	220
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	215	1010	640	—	—	—	—	700
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1113	—	618	—	—	—	—	755

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Klom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		№ 969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I†II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*	—	940	—	—	—	—	1115	—	—	710
						» *Göteborg B. J.*	—	1020	—	—	—	—	945	—	—	410
						» *Halmstad*	—	281	—	600	—	810	110	—	515	712
						Fr. Engelholm (*126*)	610	440	—	755	—	1145	255	—	710	846
						» Spannarp	624	×451	—	809	—	1202	×306	—	721	
						» Heagård	×		—		—	×		—	×	
7	0,30	0,45	0,30	0,40	0,25	Till Åstorp (*110, 113, 114*)	634	500	—	820	—	1216	316	—	740	923
						Fr. Åstorp	639	503	—	830	—	1251	328	—	753	925
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Norra Vram	649	×511	—	840	—	101	342	—	803	
						Till Billesholms grufva (*123*)	656	516	—	846	—	108	337	—	810	916
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	Fr. Billesholms grufva		518	—	853	700	118	343	—	815	917
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Böketofta		×531	—	906	738	133	×354	—	828	
						» Kågeröd		×537	—	911	805	141	×400	—	824	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Axelvold		×545	—	918	839	151	×406	—	841	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kjellstorp		×550	—	923	852	158	×411	—	847	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Svalöf	Snlt. № 65 II III	557	—	930	945	208	418	—	855	941
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	Till Teckomatorp (*109*)	Snlt. № 67 II III	605	—	938	956	217	426	—	904	948
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Fr. Teckomatorp	945	607	710	1030		246	428	545	910	950
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Norrhvidinge			718	1038	—	254	×434	554	918	
						» Söderhvidinge			723	1043	—	259	×438	600	923	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Kjellinge (*122*)	956	620	728	1048	—	304	443	605	928	1001
56	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	Fr. Kjellinge	958	626	732	1053	—	310	449	611	933	1003
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	» Furulund		×631	739	1059	—	317	454	619	939	
						» Stäfvie			746	1107	—	323	×458	626	945	
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Flädie		a 640	755	1114	—	331	×504	634	953	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Önnerup			800	1119	—	336	×507	640	958	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Lomma		630	810	1127	—	346	514	650	1007	
						» Arlöf (*14*)			821	1136	—	356	522	701	1016	
73	6,25	4,[illegible]	2,95	3,85	2,60	Till Malmö (*14, 103, 115, 116, 118, 120, 121*)	1030	725	705	830	1145	—	405	530	710	1025	1035
78	6,65	[illegible]	3,15	4,10	2,75	Till *Trelleborg*	—	—	935	—	—	—	—	—	—	—	1135
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	» *Sassnitz hamn*	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	405
						» *Berlin, Stett.*	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	1110
						» *Köpenhamn, hamn* § Frihamnen.	100	§1125	1025 §1025	1025 §1025	440 §325	—	—	730	§1125	—	
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	1034	1034	—	—	—	838	—	—	

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Klom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.	Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I†II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	1113	—	—	—	—	710	—	—	940
						Fr. GöteborgB. J. (*56, 70*)	520	945	730	1030	510	330	410	230	800	1020
						» *Gårda*				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (*70*)	511		740	1043	520	341		240	813	
						» *Lagklareväck*				×		×		×	×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	519		750	1057	527	348		246	827	1044
						» *Kärra*				×		×			×	
						» *Kållered*			×	×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	539		810	1121	541	404		301	851	×1052
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	550		820	1132	549	412		309	902	
						» *Hede*				×		×		×	×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	605	1020	834	1140	610	420	×445	320	910	1111
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	×1029	855	Ank.	626	Ank		335	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652		917		647			354		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703		933		700	—		404	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		955	Bl. t.	715	—		419	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	730		1010	№ 855	725	—		429	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (*71*)	755	1112	←1035	II III	745	—	558	←452	—	1225
						Fr. Varberg	822	1118	1145	600	800	—	543		—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,30	3,05	» Himle	844		1206	615	818	—		—	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,50	3,20	» Tvååker	856		1222	621	826	—		—	—	×1230
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	916		1240	633	842	—		—	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	925		1248	639	852	—		—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (*117*)	945	1156	110	648	910	—	618	—	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	957		121	656	921	—		—	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,30	4,15	» Heberg	1008		132	704	931	—		—	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023		150	711	941	—		—	—	×137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039		210	719	951	—		—	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050		230	726	1000	—		—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1103		232	733	1009	—		—	—	
						» Gullbrandstorp	1122		244	741	1019	Bl. t.		—	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1144		302	756	1035	№ 861		—	—	
157	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (*92, 127*)	1150	×1251	307	800	1040	II III	726	—	—	218
						Fr. Halmstad	125	→110	515	810		600	712	—	—	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Tröinninge	144		526	821	—	611		—	—	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		532	827	—	616		—	—	×249
167	14,25	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		538	834	—	622		—	—	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (*112*)	240	135	544	842	—	638		—	—	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	143	554	853	—	647	741	—	—	313
187	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		622	901	—	644		—	—	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	406	×155	609	908	—	651		—	—	
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	432	206	619	920	—	701	821	—	—	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grafvie	505	×220	635	936	—	716		Bl. t.	—	×359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Försläf	524		645	952	—	726		№ 901	—	×409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	536		651	958	—	732		II III	—	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n	553		700	1007	—	741		§)	—	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (*125*)	600	245	705	1011	—	746	828	200	—	430
												Bl. t. 861 a II III	№41a	Gdst. № 863 II III	Gdst. № 865 II III	
						Fr. Engelholm	—	250	720	1014	—	750	846	605	1200	439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		731	1022	—	758		628	1220	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		736	1027	—	803		650	1234	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (*114*)	—	306	742	1033	—	809	920	700	1244	458
						Fr. Kattarp	—	307	747	1035	—	813	921	721	111	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		757	1042	—	820		734	127	
						» *Gyhult*	—				—				×	
244	20,75	14,[illegible]5	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjestat.)	—	320	813	1100	—	840	925	800	150	520
						Ank. *Helsingör*	—	417	845	1143	—	940	1005	—	—	618
						» *Köpenhamn N.* (ÖÖ.)	—	581	¶1027	149	—	1123	1128	—	—	738
						» *Hamburg, Kl.*	—	838	—	—	—	1034	—	—	—	1034
						» *Berlin, Stett.*	—	640	—	—	—	—	—	—	—	820

Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Klom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42a I† II III*		Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III*
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	835
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	1110	—	—	—	853
						» *Köpenhamn, N.* (ÖÖ.)	¶1224	—	700	—	—	—	1058	—	¶507	—	920
						» *Helsingör*	155	—	813	—	—	—	1203	—	625	—	1025
						Fr. Helsingborg (färjestat.)	350	200	850	—	650	930	1245	—	735		1130
						» *Gyhult*						×		—			
						» Ödåkra	437	221		—	712	1017		—	758		×1150
9	0,60	0,55	0,40	0,50	0,35	Till Kattarp (*114*)	447	227	911	—	720	1027	103	—	807		1157
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Fr. Kattarp	500	229	912	—	725	1040	109	—	811		1158
						» Rögle	517	236		—	734	1057		—	818		
19	1,35	1,15	0,80	1,00	0,70	» Vegeholm	529	241		—	739	1109		—	828		
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	Till Engelholm (*125*)	540	249	927	—	748	1120	134	—	¶831		1220
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95										Bl. t. § № 902 II III		
									Gdst. № 854 II III								
						Fr. Engelholm	—	300	935	431	800	—	139	839	145		1235
						» Engelholms h:n	—	306			807			845	150		
						» Barkåkra	—	316			816			855			
						» Föreslöf	—	323		501	825	—		905	ank.		
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Grefvie	—	338		528	838	—	×156	919	—		×111
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Båstad	—	354	1009	546	853	—	208	934	—		124
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Skottorp	—	405		604	909	—		943	—		
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Vallberga	—	413		619	916	—		950	—		
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Laholm	—	426	1028	654	930	—	230	1000	—		132
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Veinge (*112*)	—	438		714	941	—	239	1008	—		
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Genevad	—	445		727	948	—		1014	—		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Eldsberga	—	452		740	956	Bl. t.		1021	—		212
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Tröninge	—	458		751	1002	№ 868		1027	—		
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Halmstad (*92, 127*)	—	510	1057	809	1015	II III	×305	1038	—		230
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Fr. Halmstad	—	520	1105	840	100	600	325		—		240
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Halmstad norra	—	525		847	106	605		—	—		
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Gullbrandstorp	—	541		914	125	620		—	—		
						» Harplinge	—	550		930	137	629		—	—		
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Brännarp	—	558		942	148	637		—	—		
						» Getinge	—	608		1003	205	645	×354	—	—		
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Slöinge	—	617		1030	220	656		—	—		322
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Heberg	—	620		1046	232	705		—	—		
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Skrea	—	628		1059	242	713		—	—		
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Falkenberg (*117*)	—	635	1157	←1210	310	727	419	—	—		345
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Lis	—	704		1226	320	736		—	—		
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Längås	—	712		1245	335	743		—	—		
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Tvååker	—	727		135	355	800		Bl. t.	—		410
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Himle	—	734		145	405	807		№ 860	—		
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	Till Varberg (*71*)	—	750	1235	200	425	822	455	II III	—		432
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Fr. Varberg	—	800	1242	300		835	500	510	—		445
						» Askloster	—	819		329	—	858		531	—		
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Backa	—	827		342	—	908		539	—		
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Frillesås	—	832		405	Gdst.	926		552	Godst.	Gdst.	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Åsa	—	848		419	№ 868	938		602	№ 870	№ 872	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Fjärås	—	906		457	II III	959	550	624	II III	II III	544
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Kongsbacka	—	922	141	615	830	1011	603	643	1225	443	610
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» *Hede*					×			×	×		
						» Anneberg	—	931		630	841	1030		655	1235	453	
227	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Lindome	—	939		644	851	1039		708	1246	503	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	*Kållered*	—	×		×	×	×		×	×	×	
						» *Kärra*	—			×	×			×	×	×	
						» Fässberg	—	935		724	912	1056		730	113	538	644
						» *Lagklareväck*	—				×			×	×	×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Almedal (*70*)	—	1021		739	920	1102		739	120	555	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» *Gårda*	—				×				×	×	
						Till Göteborg B. J. (*56, 70*)	—	1010	215	750	930	1110	640	740	130	545	700
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Ank. *Kristiania O.*	—	—	1113	—	—	—	618	—	—	—	755

Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7B II III	Snlt. № 1B II III	Gdst. № 9B II III	Bl. t. № 11B II III	Snlt. № 3B II III	Prst. № 5B II III
Fr. Göteborg B. J.	518	835	1115	215	520	724
Till Almedal	528	843	1130	227	528	734

	Bl. t. № 8B II III	Prst. № 4B II III	Snlt. № 6B II III	Bl. t. № 12B II III	Gdst. № 10B II III	Snlt. № 2B II III
Fr. Almedal	835	1016	150	540	811	920
Till Göteborg B. J.	845	1025	158	602	825	928

† Angående tilträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.* äfvensom för resande till resp. från *Norge* eller *utlandet.*

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Klom.	Biljettpris fr. Nässjö med snällt. el. pers. t. I	II	III	II	III	Nässjö—Halmstad. Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (*14, 25, 63*)	—	—	715	1035	625
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1057	636
19	1,35	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	746	1127	654
						» Vestanå	—	—		×	×
						» Söräng	—	—		×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	811	1226	752
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (*Se nedan*)	—	—	824	1245	849
						Fr. Vaggeryd	—	—	829	100	830
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd	—	—	843	119	850
						Fr. Skillingaryd	—	—	844	127	857
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	857	152	920
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	914	222	950
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (*113*)	—	—	926	239	1008
						Fr. Vernamo	—	430	931	305	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	455	947	322	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	527	1000	403	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1010	422	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (*Se nedan*)	—	607	1024	444	
						Fr. Refteled	—	613	1035	459	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1048	551	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	739	1104	630	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (*Se nedan*)	—	809	1122	657	
						Fr. Kinnared	640	830	1124	710	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1140	737	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	739	1034	1155	802	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1053	1206	820	

130. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 10 April 1902.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	730	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—	747	317
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	802	332
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	830	400
			Fr. Visby hamn	715	—	420
			» Visby	730	—	445
			» Stora Vede	×	—	×
			» Sylfaste	×	—	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	—	522
			» Karby	×	—	×
45	2,05	1,15	Till Roma	822	—	545
			Fr. Roma	838	—	559
			» Viklau	×	—	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	856	—	622
56	2,55	1,40	» Butle	911	—	640
64	2,90	1,60	» Etelhem	932	—	705
71	3,20	1,80	» Stånga	952	—	730
			» Tjengdarfve	×	—	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	1010	—	750
			Fr. Hemse	1020	—	800
			» Alfva	×	—	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	—	820

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	—	330
			» Alfva	×	—	×
9	0,45	0,25	Till Hemse	620	—	350
			Fr. Hemse	640	—	400
			» Tjengdarfve	×	—	×
77	0,80	0,45	» Stånga	702	—	425
24	1,10	0,60	» Etelhem	722	—	447
32	1,45	0,80	» Butle	743	—	510
37	1,70	0,95	» Bjerges	758	—	526
			» Viklau	×	—	×
43	1,95	1,10	Till Roma	812	—	540
			Fr. Roma	827	—	555
			» Karby	×	—	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	—	620
			» Sylfaste	×	—	×
			» Stora Vede	×	—	×
64	2,90	1,60	Till Visby	930	—	640
			» Visby hamn	—	—	705
			Fr. Visby	1030	500	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	520	—
87	3,85	2,05	» Martebo	1115	545	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1230	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1242	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	544
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	605
44	2,00	1,15	» Visby	913	300	711

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1245	530
			» Roma	840	200	641
5	0,40	0,20	» Isums	855	214	652
8	0,40	0,20	» Hogrän	902	220	701
10	0,45	0,25	» Bander	910	227	712
13	0,60	0,35	» Skogs	918	235	720
15	0,70	0,40	» Tjuls	924	241	726
18	0,85	0,45	» Sanda	935	250	735
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	945	300	745

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	36,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	13,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	33,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,80	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	43,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	48,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*			III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	43,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltigh.-dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,30	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifvas såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 8 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof ti annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättigheten att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika hå la vägarna.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1902.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	—	Afg. Sthlm 840	—	—	—	—	1115	—	—	—	710	✠ Fr. *Kristiania*	Till ↑	1113	—	618	—	Ank. Sthlm 710	—	—	—	755
1030	—	—		—	—	—	—	945	—	—	—	410	» *Göteborg*	»	215	—	640	—		—	—	—	700
1230	—	—		600	—	—	—	1118	—	—	—	543	» *Varberg*	»	1235	—	455	—		—	—	—	422
231	600	—		810	—	—	—	110	—	—	513	712	» *Halmstad*	»	1057	—	305	—		—	1038	—	230
439	750	—		1014	—	1200	—	250	—	—	720	846	» *Engelholm*	»	927	—	124	540		540	831	—	1220
530	840	905		1100	—	150	130	330	130	—	815	925	↓ Till *Helsingborg*	Fr. ✠	850	—	1245	350	235	350	735	—	1130
													Hvardagar.										
558	920		1123	105		245		357		705	825	945	✠ Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	835	1032	1225	217		340	647	920	1115
618	940		1143	125		305		417		725	845	1025	Till Helsingör »	Fr.	813	1010	1203	155		318	625	908	1055
638	1007		1215	210		—		439		740	916	1031	Fr. » Station	Till	756	902	1148	140		—	611	817	1034
—	1124		131	326		—		—		856	1027	—	Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	—	800	—	1224		—	507	659	—
758	—		—	—		—		531		—	—	1128	↓ » » (Nordbgd)	» ✠	700	—	1058	†1219		—	—	—	930
													Sön- o. Helgdagar samt 5/6.										
558	920		1123	105		245		357		705	825	945	✠ Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	835	1032	1225	217		340	647	920	1115
618	940		1143	125		305		417		725	845	1025	Till Helsingör »	Fr.	813	1010	1203	155		318	625	908	1055
638	1005		1200	203		—		439		735	900	910 1031	Fr. » Station	Till	756	916	1148	130		—	615	824	1034
—	1139		134	335		—		—		918	1029	1038 —	Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	—	800	—	1154		—	440	651	—
758	—		—	—		—		531		—	—	1148	↓ » » (Nordbgd)	» ✠	700	—	1058	—		—	—	—	930
1045	—		—	—		—		930		—	—	—	✠ Till *Korsör*	Fr. ↑	—	—	805	—		—	—	—	627
1155	—		—	—		—		955		—	—	—	» *Masnedsund*	»	—	—	745	—		—	—	—	521
1054	—		—	—		—		1230		—	—	—	» *Kallundborg*	»	—	—	530	—		—	—	—	504
1119	—		—	—		—		742		—	—	—	↓ » *Fredriksund*	» ✠	—	—	835	—		—	—	—	431

Öfver Köpmn Nordbd

* Ändra onsdagen i hvarje månad. ** Icke den 5/6. *** Går icke den 4/5, 8/5, 11/5, 21/5 och 28/5. † Omstigning i Hellerup.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	Afg. Sthlm 840	—	—	—	1115	—	✠ Fr. *Kristiania*	Till ↑		—	618	—		—	—	755
1030	—		—	—	—	945	—	» *Göteborg*	»		—	640	—		—	—	700
1230	—		600	—	—	1118	1145	» *Varberg*	»		—	455	—		—	—	422
231	600		810	—	—	110	515	» *Halmstad*	»		—	305	—	1028	—	—	230
439	750		1014	—	—	250	720	» *Engelholm*	»		—	124	540	831	—	—	1220
530	840	905	1100	—	—	330	130 815	↓ Till *Helsingborg*	Fr. ✠		—	1245	350	735	828	Ank. Sthlm 930	1130
								Hvardagar.									
558	920	1123	105	—		357	825	✠ Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	1032	1225	340		647		810	1115
618	940	1143	125	—		417	845	Till Helsingör Färjeh.	Fr.	1010	1203	318		625		748	1055
644	959	1210	200	—		445	945	Fr. » Station	Till	956	1135	209		605		734	1042
816	1128	149	323	—		620	1118	↓ T. Köpenhamn (Nordbgd)	Fr. ✠	817	1009	1219		442		600	908
								Sön- o. Helgdagar samt 5/6.									
558	920	1123	—	105	357	825		✠ Fr. Helsingborg Färgeh.	Till ↑	1032	1225	340		647		810	1115
618	940	1143	—	125	417	845		Till Helsingör »	Fr.	1010	1203	318		625		748	1055
644	959	1210	—	156	445	852		Fr. » Station	Till	955	1132	209		537		723	1042
816	1138	153	—	327	621	1048		↓ T. Köpenhamn (Nordbgd)	Fr. ✠	817	948	1212		350		535	902
1045	207	222	745	—	—	936	315	✠ Till *Korsör*	Fr. ↑	552	—	805	1157	1157			627
1155	—	—	745	745	955	—		» *Masnedsund*	»	—	532	745	910	1219	1219		521
1128	428	428	—	750	750	1230	—	» *Kallundborg*	»	—	520	838	—	110	110		504
1119	138	138	502	502	742	1124	—	↓ » *Fredriksund*	» ✠	617	—	825	1220	225	225		431

Pilarne angifva tågens rigtning.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å stambanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom **Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Fr. 1 Maj 1902.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	900	200	1000
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1025	325	1125
1,25	0,75	» D:o Österbro	1035	335	1135
		Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1100	750
		» D:o

6.

Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

10 15 Em.	Afg. Stockholm	Ank.	7 10 Fm.
4 40 »	Ank. Köbenhavns Havn	Afg.	11 45 »
3 25 »	Ank. Köbenhavns Fribavn	Afg.	11 10 »
8 13 »	Afg. Köbenhavn	Ank.	8 02 »
8 38 Fm.	Ank. Hamborg Klosterthor	Afg.	7 00 Em.
34½ Tim	Befordringstid		36½ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7 35 Em. (Mand., Onsd. og Fred.)	Afg. Stockholm	Ank.	8 30 Fm.
10 00 Fm.	» Göteborg	»	4 30 Em.
6 45 Em.	» Fredrikshavn	»	11 11 Fm.
8 38 Fm.	Ank. Hamburg Kl.	Afg.	7 00 Em. (Sönd., Tisd. og Torsd.)
37 Timer	Befordringstid		37½ Timer

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lübeck**
via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, och
BORE, kapt. Emil Åström, afgå:

Från **Stockholm**
hvarje Tisdag och Lördag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck**
hvarje Onsdag och Lördag kl. 6,15 e. m.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och vice versa.

I likhet med föregående år underhålles regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar af **Svenska ångfartygen WISNA** och **CAROLUS** alternerande, med afgång från **Stockholm** och **Stettin hvarje Onsdag middag.**

Ångf. **CAROLUS** från Stockholm **Onsd. d. 14 Maj.**
Närmare meddela:
Stettin hr *Gustaf Metzler,*
Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. **Stettin—Stockholm.**

För passagerare bekvämt inredda ångaren **OLGA,** kapten J. Gräbner, afgår **Lördagen den 17 Maj kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **OLGA,** kapten J. Gräbner, afgår **omkring den 21 Maj.**
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. **Stockholm—Hamburg** (direkt)

Ång. GEFLE, kapt. Münstermann, afgår från **Stockholm** till **Hamburg Fredagen den 16 Maj.**

Hamburg—Stockholm.

Ång. STOCKHOLM afgår från **Hamburg** till **Stockholm** Torsd. den 15 Maj.
Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

16. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**
och åter
en gång i veckan med beräknad afgång

Från **Stockholm:**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Onsd. den 14 Maj.**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **Onsd. den 21 Maj.**
Ång. **NERO,** R. W. Jones, **Onsd. den 28 Maj.**

Från **Norrköping:**
Ång. **MILO,** Tisd. **den 13 Maj.**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, Tisd. **den 20 Maj.**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, Tisd. **den 27 Maj.**

Från **London:**
Ång. **NERO,** Jones, **Lörd. den 10 Maj.**
Ång. **SILVIO,** Wood, **Lörd. den 17 Maj.**
Ång. **MILO,** F. W. Horncastle, **Lörd. den 24 Maj.**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Lörd. den 31 Maj.**

Från **Hull:**
Ång. **NERO,** Jones, **Fred. den 16 Maj.**
Ång. **SILVIO,** Wood, **Fred. den 23 Maj.**
Ång. **MILO,** F. W. Horncastle, **Fred. den 30 Maj.**

Stockholm—Grangemouth.

Ång. SIFKA, kapt. I. Pole, lastar omkr. den 23 Maj.

Grangemouth—Stockholm.

Ång. SIFKA, kapt. Pole, omkr. den 12 Maj.

Stockholm—Amsterdam.

Ång. SVEA, kapt. J. Blomberg, börjar lasta den 12 Maj med beräknad afgång i medio af månaden.

(Forts.)

Amsterdam—Stockholm
via Malmö.

Ang. **FREJA,** kapt. A. Thunell, afgår **den 16 Maj.**

Stettin—Stockholm.
Direkt.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångf. **WOLGA,** kapt. Spruth, afgår **Lördagen den 10 Maj** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin
via Reval.

Ång. **WOLGA,** kapten Spruth, afgår **omkr. den 14 Maj.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

17. **Stockholm—Antwerpen**
via Hernösand.

Ang. **JOHN,** kapt. J. T. Mattsson, afgår från **Stockholm** till **Antwerpen Torsd. den 15 Maj.**
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.

18. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**

Ang. **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 15 Maj.**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ang. **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux omkring den 18 Maj,**
» **La Pallice omkring den 20 Maj,**
» **Håvre omkring den 23 Maj.**

Stockholm—Antwerpen.

Ång. **MOTALA,** kapten G. Toll, afgår **omkr. den 15 Maj.**

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **LUDVIG PEYRON,** kapt. A. Näsholm, ufgår **omkr. den 17 Maj.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Paris Hr *E. Grosos,* 13 Rue de la Grange Bateliére.
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09.

19. **Manchester—Liverpool—Stockholm**

afgår ångaren **ARNE**
från **Manchester den 12 Maj,**
» **Liverpool den 15 Maj.**
Närmare meddela
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Manchester Hrr **Geo. Simpson & C:o,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

20. **Stotts Linie.**
Manchester—Liverpool
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm Gefle	STARLIGHT	—	c:a 10 Maj

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

25.
Snabbaste och mest regelbundna vintertrafik emellan
Stockholm—Finland—Petersburg
via Hangö

Angf. **WELLAMO,** kapt. A. Lindfors, afgår till **Hangö Lördagen den 10 Maj kl. 6 e. m.**

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen till och från S:t Petersburg och de flesta finska städer.

Passagerartaxa:

1:sta klass, enkel biljett... kr. 14: 50	2:dra klass, enkel biljett... kr. 10: 50
dito tur- och retur » 21: 75	dito tur- och retur » 15: 75
3:dje klass, enkel biljett... » 7: —	

OBS. Resan Petersburg—Stockholm göres via Hangö **på 30 timmar och via Abo på cirka 45 timmar.**

Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **OIHONNA,** kapt. V. Norring, Tisd. **den 13 Maj kl. 6 e. m.**

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo
afgå ångarena

BORE I, kapt. Wrede, och **NORDKUSTEN,** kapt. Tengström, alternerande från **Stockholm hvarje Måndag, Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.** och från **Åbo samma dagar kl. 11 e. m. efter bantågets ankomst.**

Lördagsturen, snabbtur, utan anlöp. af Mariehamn.

Fartygen stå i förbindelse med jernvägstågen till Östra Finland och S:t Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar och göres resan till S:t Petersburg via Åbo på samma tid som via Hangö.

OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver Ålands haf, hvarigenom en längre sjöresa alla obehag undvikas.

Rundresekuponger emottagas.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

OBS. För dessa fartyg afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknads kontor.

Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.

Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.
Agenter för ångf. NORDKUSTEN: *Nyman & Schultz.*

26. **Stockholm—Riga**

Angf. **EDITH,** kapt. C. A. Arvidson, lastar härstädes **omkring den 16—17 Maj.**

Godsanmälningar mottages af **Emil R. Boman.** Skeppsbron 30.

STOCKHOLM NORRUT.

30. **Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje**
afgår ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg,
Lördagen den 10 Maj kl. 1 e. m.
Återvänder från Norrtelje Månd. den 12 Maj kl. 7 f. m.
Tilläggningsplats: **Södra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm—Furusund—Norrtelje.

Angf. **NORRTELJE** afgår från och till Södra Blasieholmshamnen:
Från Norrtelje Lördagen den 10 Maj kl. 7 f. m.
Söndagen den 11 Maj:
Från Stockholm kl. 9 f. m.
» Norrtelje kl. 5 e. m.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Stockholm—Södertelje.**

Ångf. **SIRIUS** afgår hvardagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. från Södertelje kl. 7 f. m. Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t 28 78. R. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 12 midd.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz. Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. **Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**	från **Nyköping**
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.	Onsd. kl. 10 f. m. Sönd. kl. 8 f. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
Kommissionärer äro i Nyköping Hjalmar Andersson. i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

55. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Angf. **SÖDERMANLAND,** kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar tidigt på morg.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. efter fullständad lastning.
» Norrköping t. Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. tidigt på morg.
» Nyköping till Stockholm Torsd. tidigt på morg.
OBS. Oxelösund anlöpes.
Allm. telef. till fartyg. 11 31.
C. O. Strindberg & C:o.

56. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping.**

Från **Stockholm** afgå:
Angf. **NORRKöPING** Torsd. tidigt på morg.
» **TRAFIK** Sönd. tidigt på morg.
Från **Norrköping:**
Ångf. **TRAFIK** Torsd. tidigt på morg.
» **NORRKÖPING** Sönd. tidigt på morg.
Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. **Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**
afgå

Angf. **GAMLEBY,** kapten J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsd. d. 14 Maj kl. 11 e. m.**	Ångf. **TJUST,** kapten H. Norberg, fr. **Stockholm Lörd. d. 10 Maj på aftonen.**

OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**

Stockholm—Visby—Kalmar—Karlskrona.

Angf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Torsdag kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar hvarje Fredag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Karlskrona hvarje Lördag kl. 10 f. m.
» Karlskrona till Kalmar hvarje Söndag kl. 6 f. m.
» Kalmar till Visby hvarje Måndag kl. 7 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Tisdag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA,** kapten Bernh. Sandström, afgår:
från Stockholm till Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping hvarje Månd. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby hvarje Onsdag kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Torsdag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från Stockholm till Visby Månd. kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmar Tisd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Torsd. kl. 7 e. m.
» Visby till Stockholm Fred. kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Angf. **KLINTEHAMN,** kapten R. Ljungholm, afgår
från Stockholm till Visby Tisd. den 13 Maj kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm den 10 och 14 Maj kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
fr. o m. Fred. d. 16 Maj
från **Stockholm** Tisd. o. Fred. kl. 6 e. m.
» **Visby** Onsd. o. Lörd. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **VISBY,** kapt. Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Sönd. den 18 Maj kl. 8 e. m.
Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **ROMA,** kapten Edmund Smitterberg, medtagande fraktgods från Stockholm **Månd. den 12 Maj kl. 6 e. m.**
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

59. **Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus**

afgår ångf. **RONNEBY,** kapten J. Lundström, Måndagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Tel. till fartyget 78 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm—(Vestervik** eventuelt)**—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagen den 10 Maj tidigt på morgonen.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Tel. till fartyget **52 58.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,
anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, **Torsdagen den 15 Maj på e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm—Kalmar**

anlöp. **Oxelösund, Arkösund, Sanden, Källvik, Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm,** afgår ångf. **OSTKUSTEN,** kapt. I. A. Roy, från Stockholm **Tisdagar kl. 6,30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Riksk. 45 07. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

63. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamn.) **—Malmö—Köpenhamn**
(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö » » 5 e. m.
Karlskrona » » 3 e. m.	Ronneby Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby » » 6 »	Karlskrona » » 11 »
Malmö Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar » » 5,30 e. m.
t. Köpenhamn » » 12 midd.	t. Stockholm Torsd. 10,30 f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

64. **Stockholm—Köpenhamn**

afgår ångf. **R. F. BERGH** omkring **den 10 Maj** medtagande **passagerare och fraktgods.**

Köpenhamn—Stockholm.

Ångf. **ANNIE,** afgår **Månd. den 12 Maj.**
Närmare meddela
i Köpenhamn: Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stockholm: **OLSON & WRIGHT,**
Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)**—Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd. kl. 8 e. m.	Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik Thorsd. » 2 »	Malmö » » 6 e. m.
Oskarshamn » » 11,45 »	Cimbrishamn Fred. » 5 f. m.
Kalmar Fred. » 7 f. m.	Åhus » » 12 midd.
Karlskrona » » 4 e. m.	Sölvesborg » » 4 e. m.
Karlshamn Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn Lörd. » 1 f. m.
Åhus » » 8 »	Karlskrona » » 7 »
Cimbrishamn » » 12 midd.	Kalmar » » 3 e. m.
Malmö Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn » » »	Westervik » » 7 »
	t. Stockholm » afton.

Södertelje anlöpes.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 14, 28 Maj, 11, 25 Juni, 9, 23 Juli, 6, 20 Aug.
» » » » Köpenhamn den 22, Maj, 5, 19 Juni, 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 21 Maj, 4, 18 Juni, 2, 16, 30 Juli, 13, 27 Aug.
» » » » Köpenhamn den 15, 29 Maj, 12, 26 Juni, 10, 24 Juli, 7, 21 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

67. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen) **—Göteborg.**

Angf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. G. Diurlin afgår från

Stockholm ... L. 10 o. 24 Maj 2 e.m.	Göteborg ..... L. 17 o. 31 Maj 6 e.m.
Vestervik .... S. 11 » 25 » 8 f.m.	Helsingborg... S. 18 Maj, 1 Juni 8 f.m.
Oskarshamn » » » » » 1 e.m.	Landskrona... » » » » » 10,30 »
Kalmar ..... » » » » » 8 »	Malmö ..... » » » » » 4 e.m.
Karlskrona M. 12 » 26 » 7 f.m.	Ystad ..... » » » » » 11 »
Ronneby..... » » » » » 10,30 »	Karlshamn ... M. 19 » 2 » 9 f.m.
Karlshamn... » » » » » 2 e.m.	Ronneby ..... » » » » » 1 e.m.
Ystad ..... » » » » » 11 »	Karlskrona ... » » » » » 8 »
Malmö..... T. 13 » 27 » 2 »	Kalmar..... T. 20 » 3 » 6 f.m.
Landskrona » » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » » 12,15 em.
Helsingborg » » » » » 8 »	Vestervik..... » » » » » 5 e.m.
t. Göteborg O. 14 » 28 » morg.	t. Stockholm... O. 21 » 4 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm—Göteborg.

Angf. **VESTA,** kapten B. A. Morin,
Månd. den 12 Maj kl. 2 e. m.
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg.**

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm..... Th. 15 o. 29 Maj 2 e.m.	Göteborg ..... Th. 22 Maj, 5 Juni 6 e.m.
Vestervik ..... F. 16 » 30 » 8 f.m.	Helsingborg... F. 23 » 6 » 8 f.m.
Oskarshamn... » » » » » 1 e.m.	Landskrona... » » » » » 10,30 »
Kalmar ..... » » » » » 8 »	Malmö ..... » » » » » 4 e.m.
Karlskrona ... L. 17 » 31 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » » 9 »
Karlshamn ... » » » » » 12 midd.	Sölvesborg ... L. 24 » 7 » 7 f.m.
Sölvesborg..... » » » » » 4 e.m.	Karlshamn ... » » » » » 1 e.m
Ystad ..... » » » » » 11 »	Karlskrona ... » » » » » 8 »
Malmö ..... S. 18 Maj, 1 Juni 2 »	Kalmar ..... S. 25 » 8 » 6 f.m.
Landskrona ... » » » » » 5 »	Oskarshamn... » » » » » 12,15 em.
Helsingborg ... » » » » » 8 »	Vestervik ..... » » » » » 5 e.m.
t. Göteborg ... M. 19 » 2 » morg.	t. Stockholm... M. 26 » 9 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm ..... L. 17 o. 31 Maj 2 e.m.	Göteborg ..... L. 10 o. 24 Maj 6 e.m.
Vestervik ..... S. 18 Maj, 1 Juni 8 f.m.	Helsingborg... S. 11 » 25 » 8 f.m.
Oskarshamn... » » » » » 1 e.m.	Landskrona... » » » » » 10,30 »
Kalmar..... » » » » » 8 e.m.	Malmö ..... » » » » » 4 e.m.
Karlskrona ... M. 19 » 2 » 7 f.m.	Ystad ..... » » » » » 11 »
Ronneby ..... » » » » » 10,30 »	Karlshamn ... M. 12 » 26 » 9 f.m.
Karlshamn..... » » » » » 2 e.m.	Ronneby ..... » » » » » 1 e.m.
Ystad ..... » » » » » 11 »	Karlskrona ... » » » » » 8 »
Malmö ..... T. 20 » 3 » 2 »	Kalmar..... T. 13 » 27 » 6 f.m.
Landskrona ... » » » » » 5 »	Oskarshamn... » » » » » 12,15 em.
Helsingborg ... » » » » » 8 »	Vestervik ..... » » » » » 5 »
till Göteborg... O. 21 » 4 » morg.	t. Stockholm... O. 14 » 28 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm ..... M. 19 Maj, 2 Juni 2 e.m.	Göteborg ..... M. 12 o. 26 Maj 6 e.m.
Vestervik ..... T. 20 » 3 » 8 f.m.	Helsingborg... T. 13 » 27 » 8 f.m.
Oskarshamn ... » » » » » 1 e.m.	Landskrona ... » » » » » 10,30 »
Kalmar ..... » » » » » 8 »	Malmö ..... » » » » » 4 e.m.
Karlskrona ... O. 21 » 4 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » » 9 »
Karlshamn..... » » » » » 1 e.m.	Ystad..... O. 14 » 28 » 2 f.m.
Ystad ..... » » » » » 10 »	Karlshamn ... » » » » » 2 e.m.
Trelleborg ..... Th. 22 » 5 » 6 f.m.	Karlskrona ... » » » » » 8 »
Malmö ..... » » » » » 2 e.m.	Kalmar ..... Th. 15 » 29 » 6 f.m.
Landskrona ... » » » » » 5 »	Oskarshamn... » » » » » 12,15 em.
Helsingborg ... » » » » » 8 »	Vestervik ..... » » » » » 5 »
t. Göteborg ... F. 23 » 6 » morg.	t. Stockholm... F. 16 » 30 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

(Forts.)

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg.

Vår-Turlista för Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare
gällande till omkring den 10 Juni, hvarefter turerna ökas till 5 i veckan.

B. v. PLATEN,	CERES,	JUNO,	MOTALASTÖM,	PALLAS & VENUS
Kapt. A. Höglund.	Kapt. B. O. Öhlin.	Kapt. O. v. Schoultz,	Kapt. C. A. Svensson.	Kapt. H. Hanson. Kapt. R. Jakobson.

Från Stockholm	Tisd.	7 f.m.	Torsd.	7 f.m.	Lörd.	7 f.m.	Från Göteborg	Onsd.	6 f.m.	Fred.	6 f.m.	Sönd.	6 f.m.
» Södertelje	»	9,30 »	»	9,30 »	»	9,30 »	» Lilla Edet	»	9,30 »	»	9,30 »	»	9,30 »
» Oxelösund (vid signal)	»	2,30 e.m.	»	2,30 e.m.	»	2,30 e.m.	» Trollhättan †)	»	1,30 e.m.	»	1,30 e.m.	»	1,30 e.m.
» Arkösund » »	»	4 »	»	4 »	»	4 »	» Venersborg	»	5 »	»	5 »	»	5 »
» Söderköping	»	8 »	»	8 »	»	8 »	» Lidköping	—	— —	Lörd.	9 f.m.	Månd.	9 f.m.
» Norsholm	Onsd.	1 f.m.	Fred.	1 f.m.	Sönd.	1 f.m.	» Hellekis (vid signal)	—	— —	»	10 »	»	10 »
» Berg	»	4 »	»	4 »	»	4 »	» Mariestad	—	— —	»	1 e.m.	»	1 e.m.
» Borensberg	»	7 »	»	7 »	»	7 »	» Sjötorp	Torsd.	1 f.m.	»	3 »	»	8 »
» Motala	»	10 »	»	10 »	»	10 »	» Töreboda	»	6 »	»	8 »	»	8 »
» Vadstena	»	12 m.	»	12 m.	»	12 m.	» Forsvik	»	10,30 »	Sönd.	6 f.m.	Tisd.	6 f.m.
» Rödesund (Karlsborg)	»	2 e.m	»	2 e.m.	»	2 e.m.	» Rödesund (Karlsborg)	»	11,30 »	»	7 »	»	7 »
» Forsvik	»	»	»	3 »	»	3 »	» Vadstena	»	1 e.m.	»	9 »	»	9 »
» Töreboda	»	8 »	»	8 »	»	8 »	» Motala	»	2,30 »	»	11 »	»	11 »
» Sjötorp	Torsd.	2 f.m.	Lörd.	2 f.m.	Månd.	2 f.m.	» Borensberg	»	5 — »	»	1 e.m.	»	1 e.m.
» Mariestad	—	— —	—	— —	»	6 »	» Berg	»	8 »	»	5 »	»	5 »
» Hellekis (vid signal)	—	— —	—	— —	»	8 »	» Norsholm	»	11 »	»	8 »	»	8 »
» Lidköping	—	— —	—	— —	»	10 »	» Söderköping	Fred.	5 f.m.	Månd.	2 f.m.	Onsd.	2 f.m.
» Karlstad	—	— —	Lörd.	10 e.m.	—	— —	» Arkösund (vid signal)	»	8,30 »	»	5 »	»	5 »
» Venersborg	Torsd.	10 f.m.	»	7 »	Månd.	4 e.m.	» Oxelösund » »	»	10 »	»	6,30 »	»	6,30 »
» Trollhättan †)	»	12 m.	»	9 »	»	6 »	» Södertelje	»	3 e.m.	»	12 m.	»	12 m.
» Lilla Edet	»	3 e.m	»	12 natt	»	9 »	Till Stockholm	»	6 »	»	3 e.m.	»	3 e.m.
Till Göteborg	»	6 »	»	natt	»	midn.							

†) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras å familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

En af ångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** afgår alternerande alla lördagsaftnar från såväl Göteborg som Norrköping. Vid partisändningar kan en af dem lasta i Stockholm hvarje vecka efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm. (Allm. och Rikstelefon.)

Fraktgods till **Kristinehamn** (för omlastning å annan bolagets ångare) medtages af det från Stockholm på Lördagar afgående fartyget.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *O. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Jansson & C:o*, Nyköping *H. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Ivar Axén*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Leo Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1902 **års reseturer** ***1902***

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör **A. ANDERSSON**, Jönköping.)

Primus	Per Brahe	Tyra	Jönköping
kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna. TYRA** och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo**, event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1902.

Från Stockholm	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje »	8,15 »	8,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal »	1 f. m.	1 f. m.
» Söderköping »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm »	11 »	11 »
» Bergs slussar »	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg / Husbyfjöl »	5,30 »	5,30 »
» Motala »	8 »	8 »
» Vadstena »	9,30 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	—	12 midnatt
» Grenna »	—	2 f. m.
Ank. till Jönköping »	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping	PER BRAHE	PRIMUS
	Onsdagar	Lördagar
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst från **Jönköping** kl.	11 e. m.	11 e. m.
	Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	3 »	—
» Hjo »	—	3 f. m.
» Vadstena »	—	5,30 »
» Motala »	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »
» Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm »	3,30 »	3.30 »
» Söderköping »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur- och returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från Halmstads och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.

Angarne **TYRA** och **JÖNKÖPINGS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Ivar Axén*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping *Emil Andersson*.

Ångf. HYPERION, kapt. S. af Klinteberg, afgår från

Stockholm	Th. 22 Maj, 5 Juni	2 e.m.	Göteborg	Tn. 15 o. 29 Maj	6 e.m.
Vestervik	F. 23 » 6 »	8 f.m.	Helsingborg	F. 16 » 30 »	8 f.m.
Oskarshamn	» » » » »	1 e.m.	Landskrona	» » » » »	» 10,30 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	4 e.m.
Karlskrona	L. 24 » 7 »	7 f.m.	Trelleborg	» » » » »	9 »
Karlshamn	» » » » »	12 midd.	Sölvesborg	L. 17 » 31 »	7 f.m.
Sölvesborg	» » » » »	4 e.m.	Karlshamn	» » » » »	1 e.m.
Ystad	» » » » »	11 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Malmö	S. 25 » 8 »	2 »	Kalmar	S. 18 Maj, 1 Juni	6 f.m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	» 12,15 e.m.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Vestervik	» » » » »	5 e.m.
t. Göteborg	M. 26 » 9 »	morg.	t. Stockholm	M. 19 » 2 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm	O. 14 o. 28 Maj	12 midd.	Kristiania	T. 20 Maj, 3 Juni	4 e.m.
Kalmar	Th. 15 » 29 »	9 f. m.	Göteborg	O. 21 » 4 »	6 »
Karlskrona	» » » » »	4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 22 » 5 »	6 f.m.
Ronneby	» » » » »	8 »	Landskrona	» » » » »	9 »
Malmö	F. 16 » 30 »	2 »	Malmö	» » » » »	2 e.m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Ystad	» » » » »	10 »
Helsingborg	» » » » »	8 »	Karlshamn	F. 23 » 6 »	7 f.m.
Göteborg	L. 17 » 31 »	6 »	Ronneby	» » » » »	9,30 »
t. Kristiania	S. 18 Maj, 1 Juni	morg.	Karlskrona	» » » » »	1 e.m.
			Kalmar	» » » » »	8 »
			t. Stockholm	L. 24 » 7 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O. 21 Maj, 4 Juni	12 midd.	Kristiania	T. 13 o. 27 Maj	4 e.m.
Kalmar	Th. 22 » 5 »	9 f.m.	Göteborg	O. 14 » 28 »	6 »
Karlskrona	» » » » »	4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 15 » 29 »	6 f.m.
Ronneby	» » » » »	8 »	Landskrona	» » » » »	9 »
Malmö	F 23 » 6 »	2 »	Malmö	» » » » »	2 e.m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Ystad	» » » » »	10 »
Helsingborg	» » » » »	8 »	Karlshamn	F. 16 » 30 »	7 f.m.
Göteborg	L. 24 » 7 »	6 »	Ronneby	» » » » »	9,30 »
t. Kristiania	S. 25 » 8 »	morg.	Karlskrona	» » » » »	1 e.m.
			Kalmar	» » » » »	8 »
			t. Stockholm	L. 17 » 31 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. O. Carlsson & C:o Ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Stegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhaussn*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson) Berqus & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.

Från Stockholm:	Från Linköping:
WISINGSÖ Onsd. kl. 6,15 e. m.	LINKÖPING Onsd. 11,30 f. m.
LINKÖPING Lörd. kl. 6,15 e.m.	WISINGSÖ Lörd. 11,30 f. m.

Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se den stora annonsen här ofvan.

121. Stockholm—Jönköping

och vice versa.
Se den stora annonsen här ofvan.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

MÄLAREN.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Från Stockholm afgår:
Angf. **NYA UPSALA** Lörd. d. 10 Maj kl. 9 f. m.
Från o. med Sönd. d. 11 Maj afgå ångfn Fyris I o. NYA UPSALA alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.**, från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
A. T. t. fartyget 11 31. C. O. STRINDBERG & C:o.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. TYNNELSÖ afgår
Från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» **Strengnäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs.

afgår ångf. STRENGNÄS
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» **Strengnäs** Månd.. Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strängnäs—Vesterås.

Ångf. AROS, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från Vesterås Lörd. den 10 Maj kl. 11,30 f. m.
» **Stockholm** Tisd. d. 13 o. Fred. d. 16 Maj kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Onsd. d. 14 o. Lörd. d. 17 Maj kl. 11,30 f. m.
Hvarefter turerna blifva:
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11,30 f. m.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. VESTERÅS, kapt C. A. Söderström, afgår
från Stockholm Lörd. d. 10 Maj kl. 1 midd.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastning i **Vesterås.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångfn **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**
afslå alternerande:
från **Stockholm** alla dagar utom Sönd. kl. 2 e. m.
» **Eskilstuna** » » » kl. 1 e. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

143. Stockholm—Qvicksund—Köping.

Ångf. KÖPING afgår Söndagen den 11 Maj på morgonen.
Til'äggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
OBS. Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping. **Transportbolaget.**

146. Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden) Köping.

Ångf. **PRINS CARL** afgår **Söndagen den 11 Maj kl. 8 f. m.**
OBS. Strängnäs och Qvicksund anlöpes.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikst. 25 39.
Transportbolaget.

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Angf. **ARBOGA II** afgår **Söndagen 11 Maj kl. 8 f. m.**
Tilläggplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Fraktgods emottages till alla stationer å Örebro—Köping Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas, kostnadsfritt i Arboga. **Transportbolaget.**

148. Stockholm—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet.**
Angf. **ÖREBRO I** lastar **Fredagen den 9 Maj** och afgår efter fulländad lastning.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. R.-t. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken,

anlöpande **Kungsör** och mellanliggande stationer, afgår ångf.
GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A W. Sjögren,
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. EKERÖ afgar till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e m.

161. Stockholm—Drottningholm—Fittja.

Ångf. SJÖFRÖKEN afgår f. o. t. Riddarholmen
Söknedagar:
till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7,15 e. m.
från Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 och 6 e. m.
till Fittja kl. 3 och 7,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5.15 e. m
Sön- och Helgdagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m., 12,45 och 6.45 e. m.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.
Sön- och helgdagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.
OBS. Nockeby—Stockholm direkt.

SALTSJÖN.

174. Stockholm—Hustegaholm (Lidingön),

anlöpande **Mölna, Brevik** och **Talludden,**
afgår ångf. **LIDINGÖ**
Hvardagar:
från Staden kl. 10 f. m.
» Hustegaholm kl. 1,45 e. m.
OBS. Sönd. den 11 Maj:
från Staden kl. 10 f. m. och 2 e. m.
» Hustegaholm kl. 12,15 e. m. och 6,15 e. m.
Tilläggsplats: Gustaf III:s staty

178. Stockholm,—Vaxholm,

Ramsösund, Stegesund, Skarpöborg, Lindalssund och **Ljusterö.**
Ångfn WAXHOLM II eller **WIM LINDBERG** afgå fr. kajen vid Gustaf III staty
Sön- och Helgdagar:
Till Vaxholm och Ramsösund kl. 9 och 10 f. m. samt kl. 11 e. m.
Från Waxholm kl. 2,30 och 3,30 e. m.
Från Ramsösund kl. 1,45 och 2,45 e. m.
Till Lindalsund kl. 9 f. m., återvänder kl. 1,45 e. m.
Till Stegesund och Skarpöborg kl. 10 f. m., återvänder kl. 2,10 e. m.
Hvardagar:
Från Stockholm kl. kl. 10 f. m. o. 3,30 e. m.
» Vaxholm kl. 8 f. m. o. 3 e. m., därjämte Lörd. kl. 6,30 e. m.
Till Ramsösund o. Lindalsund Tisd. och Lörd. kl. 10 f. m., återvänder samma dagar 1,30 e. m. Dessutom från Ramsösund hvarje dag kl. 7 f. m., samt Lördagar 5,30 e. m.
Till Stegesund och Skarpöborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m., återvänder kl. 2.40 e. m.
Till Ljusterö genom Lindalssund Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,30 e. m.
Från Ljusterö Tisd. och Lörd. på morg.

181. Stockholm—Vaxholm—Tuna.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Tuna kl. 6 f. m.
» Vaxholm (stora bryggan) kl. 7,30 f. m.

184. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå,

anlöpande stationerna å Ljusterön
afgår ångf. **ÖSTANÅ III:**
Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m återvänder från Östanå Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå,

anlöpande stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m., återvänder från Östanå Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.

186. Stockholm (Carl XII:s torg)—Velamsund—Lagnö—Vermdö.

Ångf. VERMDÖ II afgår tillsvidare

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Helgdagar	**Helgdagar**
till Lagnö kl. 9,30 f. m.	fr. Lagnö kl. 3 e. m.
Söcknedagar	**Söcknedagar**
till Lagnö kl. 12 midd.	fr. Lagnö kl. 5,30 e. m.

anlöp mellanliggande bryggor, der is ej hindrar.

Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **TOR,** kapt. Cl. Holmberg, afgår tills vidare
Helgfria dagar:
från Stockholm till **Fruvik** kl. 3,32 e. m.
» **Fruvik** till Stockholm kl. 6,15 f. m.
Dessutom Lördagar
från **Fruvik** till Stockholm kl. 6 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm till **Fruvik** kl. 9,15 f. m.
» **Fruvik** till Stockholm kl. 1 e. m., (från Lagnö kl. 2 e. m.)
» Stockholm till **Fruvik** kl. 3,32 e. m.
» **Fruvik** till Stockholm kl. 6 e. m., (från Lagnö kl. 6,30 e. m.)
» Stockholm till **Fruvik** kl. 8 e. m.
OBS.! Derest is ej hindrar, utsträckas resorna äfven till bryggor bortom **Fruvik.**
Extra resor:
He'gfria tisdagar och torsdagar
Från Stockholm till **Stadsvall** kl. 10 f. m.
» **Stadsvall** till Stockholm kl. 12 midd.
Ångarens tilläggsplats i Stockholm Carl XII:s torg. Allm. tel. 42 35.

187. Stockholm—Gustafsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 6 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., 2 och 5 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

191. Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

anlöp. mellanliggande bryggor der is ej hindrar afg.
Ångfartyget NAJADEN
från och med **Onsdagen den 23 April 1902**
Från **Stockholm:**
Söndag kl. 9 f. m. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.
Från **Sandhamn:**
Söndag kl. 3 e. m. Tisdag, Torsdag och Lördag 4,30 e. m.
Tillägg: **Bomslupstrappan,** midtför 20 Skeppsbron.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m., återv. Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 4,15 f. m.
Söndagar till Sandhamn kl. 9 f. m., fr. Sandhamn kl. 3 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och **INLAND.**

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
Söndag	kl. 8.30 f. m.	V.	Söndag	kl. 1 e. m.	A.
Måndag	» 10 »	I.		4 »	I.
Tisdag	» 8 »	A.	Måndag	» 1.30 »	L.
Onsdag	» 8 »	L.	Tisdag	» 1 »	I.
Torsdag	» 8.30 »	V.	Onsdag	» 1 »	A.
	» 9 »	I.	Torsdag	» 1.30 »	L.
Fredag	» 8 »	A.	Fredag	» 11 f. m.	V.
Lördag	» 8 »	L.	Lördag	» 12.30 e. m.	I.
	5 e. m.	I.			

(Forts.)

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:	Från Nösund:
Sönd. kl. 8.30 f. m. V.	Tisd. » 6,30 f. m. V.
Torsd. » 8.30 » V.	Fred. » 6,30 » V.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Aby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Måndag	kl. 10 f. m.	Inland.	Söndag	kl. 10 f. m.	Albrekts.
Tisdag	» 8 »	Albrekts.	Måndag	» 9 »	Lysekil
Onsdag	» 8 »	Lysekil	Tisdag	» 9 »	Inland.
Torsdag	» 9 »	Inland	Onsdag	» 10 »	Albrekts.
Fredag	» 8 »	Albrekts.	Torsdag	» 9 »	Lysekil
Lördag	» 8 »	Lysekil	Lördag	» 9 »	Inland

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Albrektsund anlöp. **Kyrkesund, Mollösund** och **Gullholmen.**

Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand** o. **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag o. Torsdag.

Till **Smögen** Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund.

Från **Smögen** Sönd. o. Onsd. kl. 7.15 f. m. Albrektsund anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från **Aby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Från och med den 18 April 1902.
Ångaren **TJÖRN.**

Göteborg—Aröd—Kåkenäs.

Från Göteborg:	Från Aröd:
Måndag kl. 1,30 e. m.	Måndag kl. 3,45 f. m.
Onsdag » 2,15 »	Onsdag » 3,45 »
Lördag » 2,15 »	Lördag » 3,15 »

anlöpande **Hvitskär, Hjelm, Tjufkil** och **Rörtängen.**
Till **Kåkenäs** Måndag kl. 1,30 e. m.
Till **Djupvik** Onsdag och Lördag kl. 2,15 e. m.

OBS. Turerna inställas för **målning** fr. o. m. 28 April t. o. m. morgonturen 7 Maj.

PINGST.

TJÖRN afgår från **Aröd** Annandag Pingst kl. **1 e. m.** i stället för 3,45 f. m. och åter från **Göteborg** till **Kåkenäs** på **e. m.**

För **Midsommar** utfärdas särskild turlista.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare meddelar *Alexis Lundin*. Göteborg, Postgatan 2.

199. Göteborg—Kristiania

anlöp. Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad, och **Larkollen** afgår
ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapten Victor Torén,
från Göteborg Söndagar kl. 7,45 f. m., **från Kristiania** Onsdagar på midd., från Strömstad Torsdagar på morgonen och från Lysekil Torsdagar på midd.
Vidare meddelar *F. B. Wahlquist*, Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagsmiddag.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.
Närmare meddela: i Göteborg *Otto Zell*, i Kristiania *Berg-Hansen*.

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1902 afgår **Ångf. EOS,**
kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:			Nedresan:		
från Göteborg	hvar	O. kl. 12 mid.	från Kristinehamn	hvar	L. kl. 3 fm.
Pass. Ström	»	» » 4 em.	» Mariestad	»	» » 10 »
» Åkerström	»	» » 5,30 »	» Kinnekulle (Hellek.)	»	» » 12 mid.
» Trollhättan	»	» » 7,30 »	från Lidköping natt. mell.		L. o. S.
från Venersborg	»	» » 10 »	» Venersborg	hvar	S. kl. 6,30 fm.
till Lidköping	»	Th. » 4 fm.	Pass. Trollhättan	»	» f. m.
från D:o	»	F. » 2 »	» Åkerström	»	» »
» Kinnekulle (Hellek.)	»	» » 3 »	» Ström	»	» »
till Mariestad	»	» » 5 »	till Göteborg	»	» på e. m.
från D:o	»	» » 8 »			
till Karlstad	»	» » 2 em.			
från D:o	»	» » 4 »			
till Kristinehamn	»	» » 8 »			

Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden

Salong för däckspassagerare

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. ÖSTERSJÖN, kapt. O. H. Sundell, afgår från

Göteborg	F. 16 o. 30 Maj	1 dagn.	Norrköping	F. 9 o. 23 Maj	1 e.m.
Halmstad	» » » » »	afton	Påskallavik	L. 10 » 24 »	event.
Helsingborg	L. 17 » 31 »	10 f.m.	Kalmar	» » » » »	3 e.m.
Landskrona	» » » » »	1 e.m.	Karlskrona	S. 11 » 25 »	4

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare att afgå tillsvidare:

Angf. FIONA och Ångf. OLUF BAGER,
kapt. J. Andersen, kapt. Th. Gerlöff,

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.

medtagande passagerare och gods; äfven mottages och spedieras gods genomgående till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga och S:t Petersburg, äfvensom till Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News med flera hamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1. Rikstelefon 15 73.

Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.

Telegrafadress: Liedquist. Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

Göteborg i Januari 1902. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och »THORSTEN» (eller eventuelt andra ångare) hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus. Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare

BALDER och BELE (eller eventuelt andra ångare) som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. Melino
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » Wilson

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. Nereid
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. Bott

i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. Salvesen

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

S. T. A. 012819.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
ORLANDO kapt. O. Tholander 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,
» Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,
» Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

OBS.! Alla slags speditioner utföras.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. . 012814.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg Jonsson, Sternhagen & C:o. S. T. A. 012815.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

334. **Frykensjöarne.**

Postförande Passagerareångaren »WICTORIA», kapten J. O. Bergström, underhåller från den 1 Maj till den 1 Sept. 1902 daglig förbindelse mellan

Fryksta—Sunne

anlöpande Nilsby, Östra och Vestra Emtervik och Rottneros bryggor sålunda:

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Fr. Fryksta efter tågens ankomst	10,10 f. m.	7,03 e. m.	Fr. Sunne	5,15 f. m.	2,45 e. m.
Ank. till Sunne omkr.	1,15 e. m.	10,15 »	Ank. Fryksta före tågens afgång.	8,24 »	6,00 »

Tur- och returbiljetter gälla en månad med 25 % rabatt.

Restauration ombord.

OBS. Ångaren ligger cirka 1½ timme i Sunne om middagarna.

I förbindelse med ång. VICTORIA gå tåg dagligen.

Kil—Fryksta.

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Från Kil.....	9,50 f. m.	6,45 e. m.	Fr. Fryksta efter båtens ankomst	8,24 f. m.	6,00 e. m.
Ank. Fryksta före båtens afgång..	10,10 »	7,03 »	Ank. Kil.....	8,50 »	6,20 »

OBS. Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

(Forts.)

Frykensjöarne 1902.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare GÖSTA BERLING och ANDERS FRYXELL underhålla alla dagar reguliera turer enligt nedanstående turlista.

1 Maj—31 Maj och 16 Augusti—30 Sept.

Från Torsby kl. 7 f. m.
» Lysvik ej före » 8 »
» Stöpafors » » 8,20 »
» Sunne » » 9,20 »
» W. Emtervik » » 10,10 »
» Ö. Emtervik » » 10,30 »
och anländer till Fryksta före tågets afgång kl. 1,15 e. m.

Från Fryksta efter tågets ankomst ..... kl. 10,10 f. m.
» Ö. Emtervik ej före » 11,50 »
» V. Emtervik » » 12,10 e. m.
» Sunne » » 1 »
» Stöpafors » » 2 »
» Lysvik » » 2,30 »
och anlända till Torsby omkring..... » »

1 Juni—15 Aug.

Från Torsby kl. 7 f. m. och 2,30 e. m.
» Lysvik ej före » 8 » » 3,40 »
» Stöpafors » » 8,20 » » 4 »
» Sunne » » 9,20 » » 5,15 »
» V. Emtervik » » 10,10 » » 5,50 »
» Ö. Emtervik » » 10,30 » » 6,20 »
och anlända till Fryksta före tågens afgång 1,15 e. m. och 8,45 e. m.

Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 7,47 f. m. och 3 e. m.
Från Ö. Emtervik ej före kl. 9,20 f. m. och 4,30 e. m.
» V. Emtervik » » 9,40 » » 4,45 »
» Sunne » » 10,30 » » 5,30 »
» Stöpafors » » 11,20 » » 6,20 »
» Lysvik » » 11,45 » » 6,45 »
och anlända till Torsby omkring kl. 1 och 8 e. m.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande i 14 dagar, å båda båtarne med 25 proc. rabatt.

OBS.! God restauration ombord.

340. Sjön Sommen.

Ångf. CARL JOHAN afgår från Sommens station kl. 8 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Wi samt åter kl. 1 e. m. till Håredal, derifrån kl. 3 till Bålnäs och Sommen.

Norraby anl. på Thorsdagar.

Fredagar till Torpa och Norraby samt derifrån kl. 1 e. m. till Bålnäs, Håredal och Sommen.

Lördagar till Asby återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* daglig förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Norrköping	5,46 f. m.	15 Juni—15 Aug.	2,18 e. m.	Afg. fr. Göteborg	12,25 e. m.	15 Juni—15 Aug.	9,35 e. m.
» » Linköping	8,25 f. m.		3,45 »	» » Hjo	5,10 e. m.		10,00 f. m.
» » Hästholmen	2,15 e. m.		8,20 e. m.	Ank. Hästholmen	6,30 »		11,15 »
Ank. till Hjo	3,30 »		9,30 »	» Linköping	10,26 e. m.		6,18 e. m.
» » Göteborg	10,00 e. m.		—	» Norrköping	2,45 f. m.		9,04 »

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart. 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder,* jemte notiser på 4 språk för resande 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af Edv. Cohrs. 1: 50, i permar 1: 75; uppf. på väf 2: 25.

Stockholms Skärgård. Karta öfver yttre och inre segellederna till Stockholm, af J. J. Hallström. 1: 50; uppf. på lärft 2: 25.

Karta öfver Mälaren och dess omgifningar af C. E. Dahlman. 1: 50; uppf. 2: 50

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier.* m. m. Af C. E. Dahlman. 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal,* af H. Schlachter, jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer,* med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

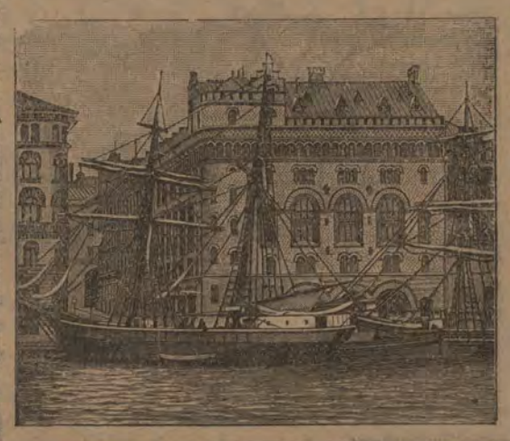
Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af C. F. Söderberg. 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50.

Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2: 50.

Göteborg och Västkusten. Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg jämte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2: 50

Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.

WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner, N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.



Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan

STOCKHOLM.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.

Telegrafadress: WAHLIN Comp., Stockholm.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

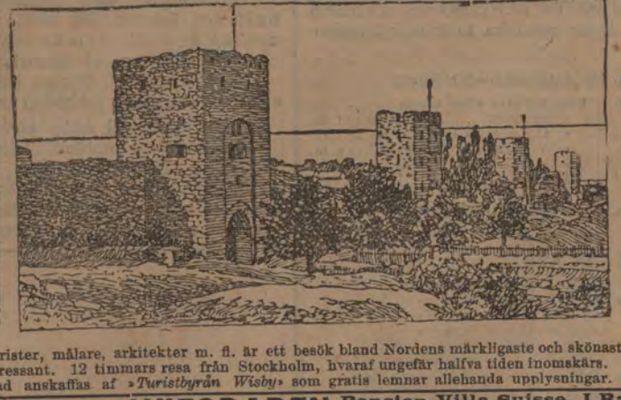
| | Falun | Grums | Segmon | Vermlandsbro | Kil | Edsvalla | Deje | Mölnbacka | Molkom | Lindfors | Geijersdal | Grythyttehed | Loka | Herrhult | Daglösen | Filipstad | Sikfors | Hellefors | Bs Hörken | Bs Ställdalen | Bredsjö | Bs Ludvika | Gräsberg | Bs Grängesb:g | Klenshyttan | Ulfshyttan | Rämen | Domnarfvet | Borlänge | Sellnäs | Ulfshyttan | Grängesberg | Bs Ludvika | Bs Grängesb:g | Klenshyttan | Bs Ludvika | Bs Ställdalen | Bs Hörken | Bredsjö | Sikfors | Hellefors | Grythyttehed | Loka | Herrhult | Daglösen | Filipstad | Geijersdal | Lindfors | Molkom | Mölnbacka | Deje | Kil | Edsvalla | Grums | Segmon | Vermlandsbro | Sefvie | Åmål | Tösse | Åmål | Animskog | Köpmannabro | Mellerud | Mellerud | Erikstad | Brålanda | Frändefors | Öxnered | Frändefors | Öxnered | Trollhättan | Upphärad | Nygård | Elfängen | Nol | Agnesberg | Bs Göteborg |
|---|---|---|---|---|---

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Drick
* Carnegies *
Porter.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

RÖK RETTIGS
CIGARRER
OCH
CIGARETTER!
Fullt jemförligt med utländska.
Efterse firmastämpeln å lådorna.
Guldmedaljer
Stockholm 1897 och Gefle 1901.

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer *transporter* och *bogseringar*
till lägsta pris.

"HOTELL LINDQUIST"
(I:a klass Hotell),
VASAGATAN 20
(midt emot Centralstation)
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23. * Allm. Tel. 181 35.
rekommenderas i ärade resandes benägna hågkomst med sina komfortabelt möblerade och mattbelagda rum till moderata priser. Frukost-, Lunch- och Supébrickor serveras på rummet. Elektriskt ljus i hela hotellet. Badrum med varmbad och dusch. Spårvagn passerar hotellet. Betjäning möter vid tåg och båtar. Beställningar å rum mottagas tacksamt pr telegraf och telefon. Engelska, Tyska och Franska talas. Vördsammast **A. LINDQUIST,** f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.

CENTRALTRYCKERIETS KAUTSCHUKSTÄMPLAR

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
·K·Y·ZACCO & E·H·BRUHN·
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 3 82, Allm. 7809.
VASAGATAN 7· STOCKHOLM·

WIESBADEN. **Pension Villa Suisse. I Ranges.** 3 Minuten von Kurhaus, Kochbrunnen, Königl. Theater. Bad im Haus. Garten. Vorzügliche Küche. **Ludwig Bahlsen.**
Abegg-str. 2.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utländsk penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

Ångbåtsinredning
Möbelutställning
Stockholm. Grefthuregatan 20 B.
Carl Dahlin Allm. Telef. 127 36. Riks » 41 67.
Tapetserare.

Lilla Stadshotellet,
Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan, rekommenderar sina bättre och enklare Rum, alla med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

"PALLAS HOTEL"
STOCKHOLM
Klarabergsgatan 37
rekommenderas.
Obs.! Stor lämplig lokal för bolagsstämmor och sammanträden till moderat pris.
Allm. tel. 60 41.
Riks » 44 83.
Vördsammast
Knut Fagerström.
Se annonsen sid 1.

Ny patenterad Fåtölj.
Genom praktisk mekanism genast färdig att användas som bädd. Goda resårer till såväl fåtöljen som bädden. Prima stoppning.
Enastående uppfinning!
23 G:la Kungsholmsbrogatan 23
STOCKHOLM.
J. V. ERIKSSON.

Berglund & Edfeldt
Möbelutställning
25 B Jakobsbergsgatan, Stockholm.
8 min. fr. Centralstationen.
Allm. Tel. 163 54.

Specialité- & Adressannonser
för **Stockholm.**

BIANCHINIS KONST-, SLÖJD- & ANTIKVITETSHANDEL,
Birger Jarls Passage
(snedt emot Konstnärshuset).

Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C. G. Rylander & Co., etabl. 1865. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

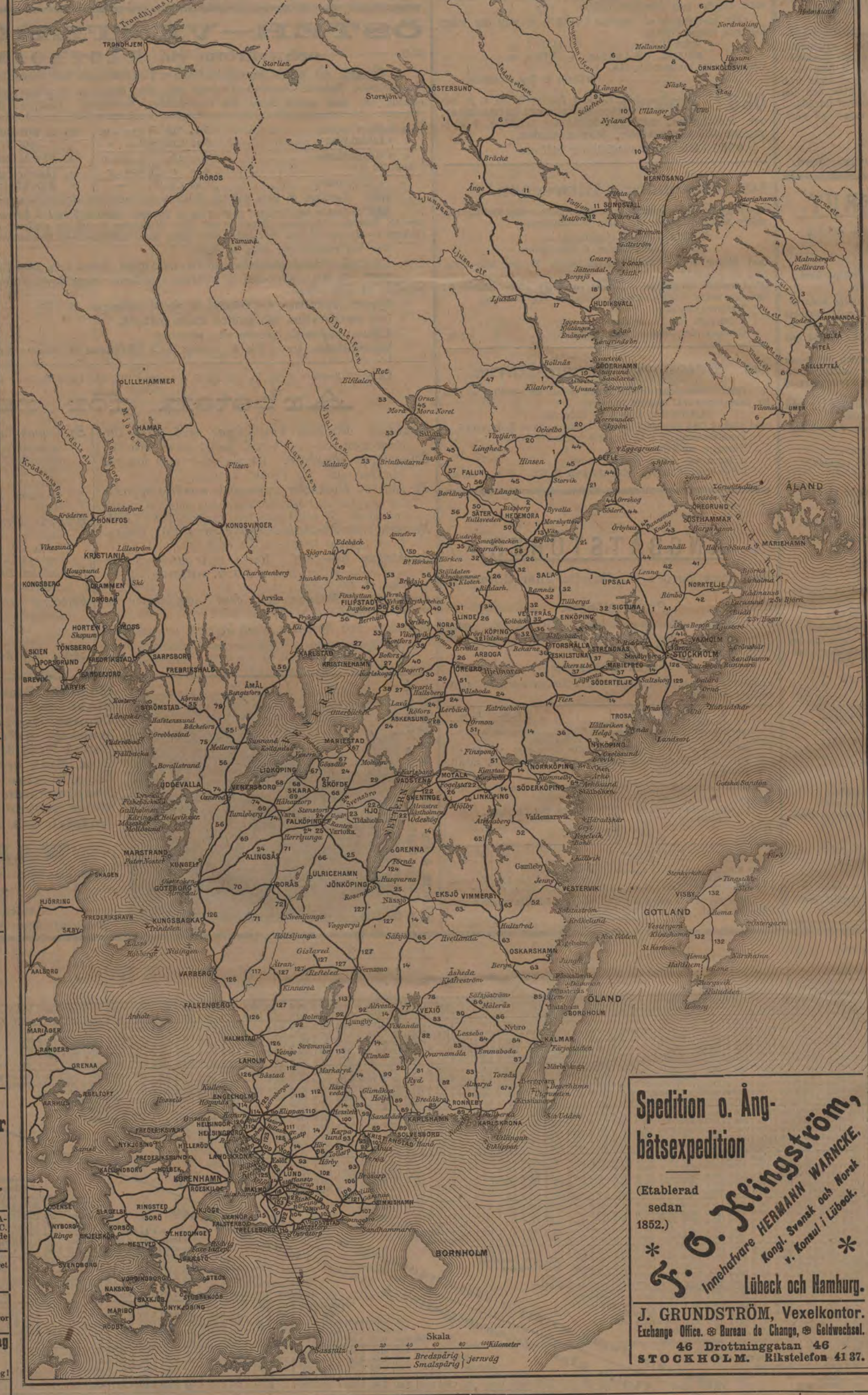
Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos Handels- & Fabriksaktiebolaget
Bröderne Ljunggren,
18 Klara Södra Kyrkogata 18.

Klädningstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, *Hötorget 6,* försälja sina varor till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.

SANITAS Handels- & Fabriksaktiebolag
30 Drottninggatan 30.
Helsoartiklar i en mångfald branscher; begär katalog!
Ensamagentur för denna afdelning E. Klemming.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
* **G. Klingström,** *
Innehafvare HERMANN WARNCKE,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ⊛ Bureau de Change, ⊛ Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Resande i Stockholm
böra ej underlåta att göra ett besök i
Indiska Utställningen
Regeringsgatan 28 B.

Hos hvem köpas Visitkort Stämplar, Korta varor m. m. bäst? Hos **John Fröberg,** Finspong. Illustr. priskurant gratis, ej franko.

En villa om 2 rum och kök, på fri grund, bortgifves bland 600 presenter vid gisstäflan 1902.

Alla böra besöka
Passage Panorama
(9 Birger Jarlsgatan) Stockholm.
Billigaste sätt att resa jorden rundt! Bilder från alla länder; nytt program hvarje vecka.
Entré 25 öre, barn under 12 år 15 öre.

Hotel Skandia.
Centralt. Propert.
Drottninggatan 25, Stockholm.
Rikstelef. 21 92. Allm 612.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Spedittör & ångbåtskommissionär, ⊕ Etabl. 1877,
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENT-BYRÅ
ÖFVER 20 ÅRS PRAKTIK I FACKET
PATENT· VARUMÄRKEN· MÖNSTER· MODELLER
26· MALMSKILNADSGATAN· 26· STOCKHOLM·A·T·132

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrik:s som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

CARL J. BANCK & C:o
HAMBURG.
Prima Maskinolja 906/8 f. v. b. Stockholm eller Göteborg Kr. 18.— pr 100 kilo.
Rabatt vid partiköp.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, ärdering och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och **Jernskrot**
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Nedbruten, svag, nervös, utmattad och ur humör är den resandes klagan. Öfveransträngda nerver äro alltid retliga och oroliga. **D:r Sandens Elektriska Hercules-Bälte** är det säkraste, enklaste och mest verksamma medel för all nervsvaghet. Det bistår naturen att på en naturlig väg besegra sjukdom och stärka hvarje nerv och muskel, som blifvit öfveransträngd och förslappad. För närmare kännedom om detta världsberömda bälte och dess botande egenskaper, skrif till oss och vi skola gifva nödiga upplysningar och sända *alldeles gratis och portofritt* våra tvenne böcker »*Vägen till helsa*» och »*Styrka och mandom*».
Sanden Electric Company. Emil Linder, Generalagent,
Allm. Tel. 70 94. *26 Malmskilnadsgatan, Stockholm.* Riks-Tel. 21 59.