

Intendent: Dr. **A. AELIUS**,
Sthlm. För massage och gymnastik:
Dr. **N. WENNSTÖM**, Sthlm.
Prospekt genom Kamrerarekontoret,
Hj0, och på Turistföreningens byrå,
Norrländska 2 & 4, Sthlm.

HJO
KURANSTALT
1 Juni—1 September. Juni—20. Aug.

Naturkönt och sundt tillige i »Guld-
kroken» vid Vettern. Villabesöder.
Alla vanliga badformer; Gtjtybade,
Tallbarrbad, Nauheimerbad. Diet-
kurer. Musik af utmärkt kapell 20

Säs0ng från 8 Juni till
15 September.
Ingen terminsindelning.
Rikstelefon. Telegram.

LYSEKIL.

Förlustadning Brunnns- och Badkur, Kreuznacher- och Nauheimerbad. Kallbassiner utvidgade
1900. Nytt varmbadhus 1901. De nya Strandhotellen innehålla 50 komfortabla rum. Medicinska
förfrågningar besvaras af Badintendenten Dr. A. Wide.
Rum genom Kamrern Lotten Husberg.

Grand Hotel, Gefle.


Öllycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget
"Skandinavien"
STOCKHOLM.

Enskild & kollektiv
Öllycksfallförsäkring.
 Jernvägsöllycksfallförsäkring
 på lifstid.
 Inbrotts-, Glas- & Resgodsförsäkring.



Pallas Hotel



Klara bergsgatan N:o 37, Stockholm
 2 minuter från Centralstationen.)

Rikstel. 44 83.

Nytt och komfortabelt, rekommenderar härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk
 belysning. Vördsammast **Knut Fagerström.**
 Tyska, Engelska och Franska språken talas. Mångårigt biträde å Grand Hotel.

— 25 öre per st. —
öfverträffar alla i handeln förekommande tvålar till samma pris.

BAD!  Efter en tröttnad, jernvaga- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppriskande som ett bad. 

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmstorgsgatan N:o 2.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

 Turkiska bad, ånskt badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gylltbad, stor simbassin, fullständig badkur. 

BATHS.
BAINS. 

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvid 1,435), från den 1 Oktober 1901.									
Kilom.	Biljettpris			Gdsk.			Bil. t.		
	II	III	IV	II	III	IV	II	III	IV
7	0,45	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	0,80	0,60	0,40
10	0,60	0,45	0,30	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50
12	0,75	0,55	0,35	1,20	0,90	0,60	1,20	0,90	0,60
14	0,90	0,65	0,40	1,40	1,05	0,70	1,40	1,05	0,70
16	1,05	0,75	0,45	1,60	1,20	0,80	1,60	1,20	0,80
18	1,20	0,85	0,50	1,80	1,35	0,90	1,80	1,35	0,90
20	1,35	0,95	0,55	2,00	1,50	1,00	2,00	1,50	1,00
22	1,50	1,10	0,60	2,20	1,65	1,10	2,20	1,65	1,10
24	1,65	1,20	0,65	2,40	1,80	1,20	2,40	1,80	1,20
26	1,80	1,30	0,70	2,60	1,95	1,30	2,60	1,95	1,30
28	1,95	1,40	0,75	2,80	2,10	1,40	2,80	2,10	1,40
30	2,10	1,50	0,80	3,00	2,25	1,50	3,00	2,25	1,50
32	2,25	1,60	0,85	3,20	2,40	1,60	3,20	2,40	1,60
34	2,40	1,70	0,90	3,40	2,55	1,70	3,40	2,55	1,70
36	2,55	1,80	0,95	3,60	2,70	1,80	3,60	2,70	1,80
38	2,70	1,90	1,00	3,80	2,85	1,90	3,80	2,85	1,90
40	2,85	2,00	1,05	4,00	3,00	2,00	4,00	3,00	2,00
42	3,00	2,10	1,10	4,20	3,15	2,10	4,20	3,15	2,10
44	3,15	2,20	1,15	4,40	3,30	2,20	4,40	3,30	2,20
46	3,30	2,30	1,20	4,60	3,45	2,30	4,60	3,45	2,30
48	3,45	2,40	1,25	4,80	3,60	2,40	4,80	3,60	2,40
50	3,60	2,50	1,30	5,00	3,75	2,50	5,00	3,75	2,50
52	3,75	2,60	1,35	5,20	3,90	2,60	5,20	3,90	2,60
54	3,90	2,70	1,40	5,40	4,05	2,70	5,40	4,05	2,70
56	4,05	2,80	1,45	5,60	4,20	2,80	5,60	4,20	2,80
58	4,20	2,90	1,50	5,80	4,35	2,90	5,80	4,35	2,90
60	4,35	3,00	1,55	6,00	4,50	3,00	6,00	4,50	3,00
62	4,50	3,10	1,60	6,20	4,65	3,10	6,20	4,65	3,10
64	4,65	3,20	1,65	6,40	4,80	3,20	6,40	4,80	3,20
66	4,80	3,30	1,70	6,60	4,95	3,30	6,60	4,95	3,30
68	4,95	3,40	1,75	6,80	5,10	3,40	6,80	5,10	3,40
70	5,10	3,50	1,80	7,00	5,25	3,50	7,00	5,25	3,50
72	5,25	3,60	1,85	7,20	5,40	3,60	7,20	5,40	3,60
74	5,40	3,70	1,90	7,40	5,55	3,70	7,40	5,55	3,70
76	5,55	3,80	1,95	7,60	5,70	3,80	7,60	5,70	3,80
78	5,70	3,90	2,00	7,80	5,85	3,90	7,80	5,85	3,90
80	5,85	4,00	2,05	8,00	6,00	4,00	8,00	6,00	4,00
82	6,00	4,10	2,10	8,20	6,15	4,10	8,20	6,15	4,10
84	6,15	4,20	2,15	8,40	6,30	4,20	8,40	6,30	4,20
86	6,30	4,30	2,20	8,60	6,45	4,30	8,60	6,45	4,30
88	6,45	4,40	2,25	8,80	6,60	4,40	8,80	6,60	4,40
90	6,60	4,50	2,30	9,00	6,75	4,50	9,00	6,75	4,50
92	6,75	4,60	2,35	9,20	6,90	4,60	9,20	6,90	4,60
94	6,90	4,70	2,40	9,40	7,05	4,70	9,40	7,05	4,70
96	7,05	4,80	2,45	9,60	7,20	4,80	9,60	7,20	4,80
98	7,20	4,90	2,50	9,80	7,35	4,90	9,80	7,35	4,90
100	7,35	5,00	2,55	10,00	7,50	5,00	10,00	7,50	5,00
102	7,50	5,10	2,60	10,20	7,65	5,10	10,20	7,65	5,10
104	7,65	5,20	2,65	10,40	7,80	5,20	10,40	7,80	5,20
106	7,80	5,30	2,70	10,60	7,95	5,30	10,60	7,95	5,30
108	7,95	5,40	2,75	10,80	8,10	5,40	10,80	8,10	5,40
110	8,10	5,50	2,80	11,00	8,25	5,50	11,00	8,25	5,50
112	8,25	5,60	2,85	11,20	8,40	5,60	11,20	8,40	5,60
114	8,40	5,70	2,90	11,40	8,55	5,70	11,40	8,55	5,70
116	8,55	5,80	2,95	11,60	8,70	5,80	11,60	8,70	5,80
118	8,70	5,90	3,00	11,80	8,85	5,90	11,80	8,85	5,90
120	8,85	6,00	3,05	12,00	9,00	6,00	12,00	9,00	6,00
122	9,00	6,10	3,10	12,20	9,15	6,10	12,20	9,15	6,10
124	9,15	6,20	3,15	12,40	9,30	6,20	12,40	9,30	6,20
126	9,30	6,30	3,20	12,60	9,45	6,30	12,60	9,45	6,30
128	9,45	6,40	3,25	12,80	9,60	6,40	12,80	9,60	6,40
130	9,60	6,50	3,30	13,00	9,75	6,50	13,00	9,75	6,50
132	9,75	6,60	3,35	13,20	9,90	6,60	13,20	9,90	6,60
134	9,90	6,70	3,40	13,40	10,05	6,70	13,40	10,05	6,70
136	10,05	6,80	3,45	13,60	10,20	6,80	13,60	10,20	6,80
138	10,20	6,90	3,50	13,80	10,35	6,90	13,80	10,35	6,90
140	10,35	7,00	3,55	14,00	10,50	7,00	14,00	10,50	7,00
142	10,50	7,10	3,60	14,20	10,65	7,10	14,20	10,65	7,10
144	10,65	7,20	3,65	14,40	10,80	7,20	14,40	10,80	7,20
146	10,80	7,30	3,70	14,60	10,95	7,30	14,60	10,95	7,30
148	10,95	7,40	3,75	14,80	11,10	7,40	14,80	11,10	7,40
150	11,10	7,50	3,80	15,00	11,25	7,50	15,00	11,25	7,50
152	11,25	7,60	3,85	15,20	11,40	7,60	15,20	11,40	7,60
154	11,40	7,70	3,90	15,40	11,55	7,70	15,40	11,55	7,70
156	11,55	7,80	3,95	15,60	11,70	7,80	15,60	11,70	7,80
158	11,70	7,90	4,00	15,80	11,85	7,90	15,80	11,85	7,90
160	11,85	8,00	4,05	16,00	12,00	8,00	16,00	12,00	8,00
162	12,00	8,10	4,10	16,20	12,15	8,10	16,20	12,15	8,10
164	12,15	8,20	4,15	16,40	12,30	8,20	16,40	12,30	8,20
166	12,30	8,30	4,20	16,60	12,45	8,30	16,60	12,45	8,30
168	12,45	8,40	4,25	16,80	12,60	8,40	16,80	12,60	8,40
170	12,60	8,50	4,30	17,00	12,75	8,50	17,00	12,75	8,50
172	12,75	8,60	4,35	17,20	12,90	8,60	17,20	12,90	8,60
174	12,90	8,70	4,40	17,40	13,05	8,70	17,40	13,05	8,70
176	13,05	8,80	4,45	17,60	13,20	8,80	17,60	13,20	8,80
178	13,20	8,90	4,50	17,80	13,35	8,90	17,80	13,35	8,90
180	13,35	9,00	4,55	18,00	13,50	9,00	18,00	13,50	9,00
182	13,50	9,10	4,60	18,20	13,65	9,10	18,20	13,65	9,10
184	13,65	9,20	4,65	18,40	13,80	9,20	18,40	13,80	9,20
186	13,80	9,30	4,70	18,60	13,95	9,30	18,60	13,95	9,30
188	13,95	9,40	4,75	18,80	14,10	9,40	18,80	14,10	9,40
190	14,10	9,50	4,80	19,00	14,25	9,50	19,00	14,25	9,50
192	14,25	9,60	4,85	19,20	14,40	9,60	19,20	14,40	9,60
194	14,40	9,70	4,90	19,40	14,55	9,70	19,40	14,55	9,70
196	14,55	9,80	4,95	19,60	14,70	9,80	19,60	14,70	9,80
198	14,70	9,90	5,00	19,80	14,85	9,90	19,80	14,85	9,90
200	14,85	10,00	5,05	20,00	15,00	10,00	20,00	15,00	10,00

2. Byvalla—Langshytte jernväg (Priv. Spårvid 0,997), från d. 24 Nov. 1901.									
Kilom.		Bilj.prjs			Sknd.			Daglig	
II	III	I	II	III	II	III	II	III	
0	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	0,80	0,60	0,40
1	0,60	0,45	0,30	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50
2	0,75	0,55	0,35	1,20	0,90	0,60	1,20	0,90	0,60
3	0,90	0,65	0,40	1,40	1,05	0,70	1,40	1,05	0,70
4	1,05	0,75	0,45	1,60	1,20	0,80	1,60	1,20	0,80
5	1,20	0,85	0,50	1,80	1,35	0,90	1,80	1,35	0,90
6	1,35	0,95	0,55	2,00	1,50	1,00	2,00	1,50	1,00
7	1,50	1,10	0,60	2,20	1,65	1,10	2,20	1,65	1,10
8	1,65	1,20	0,65	2,40	1,80	1,20	2,40	1,80	1,20
9	1,80	1,30	0,70	2,60	1,95	1,30	2,60	1,95	1,30
10	1,95	1,40	0,75	2,80	2,10	1,40	2,80	2,10	1,40
11	2,10	1,50	0,80	3,00	2,25	1,50	3,00	2,25	1,50
12	2,25	1,60	0,85	3,20	2,40	1,60	3,20	2,40	1,60
13	2,40	1,70	0,90	3,40	2,55	1,70	3,40	2,55	1,70
14	2,55	1,80	0,95	3,60	2,70	1,80	3,60	2,70	1,80
15	2,70	1,90	1,00	3,80	2,85	1,90	3,80	2,85	1,90
16	2,85	2,00	1,05	4,00	3,00	2,00	4,00	3,00	2,00
17	3,00	2,10	1,10	4,20	3,15	2,10	4,20	3,15	2,10
18	3,15	2,20	1,15	4,40	3,30	2,20	4,40	3,30	2,20
19	3,30	2,30	1,20	4,60	3,45	2,30	4,60	3,45	2,30
20	3,45	2,40	1,25	4,80	3,60	2,40	4,80	3,60	2,40
21	3,60	2,50	1,30	5,00	3,75	2,50	5,00	3,75	2,50
22	3,75	2,60	1,35	5,20	3,90	2,60	5,20	3,90	2,60
23	3,90	2,70	1,40	5,40	4,05	2,70	5,40	4,05	2,70
24	4,05	2,80	1,45	5,60	4,20	2,80	5,60	4,20	2,80
25	4,20	2,90	1,50	5,80	4,35	2,90	5,80	4,35	2,90
26	4,35	3,00	1,55	6,00	4,50	3,00	6,00	4,50	3,00
27	4,50	3,10	1,60	6,20	4,65	3,10	6,20	4,65	3,10
28	4,65	3,20	1,65	6,40	4,80	3,20	6,40	4,80	3,20
29	4,80	3,30	1,70	6,60	4,95	3,30	6,60	4,95	3,30
30	4,95	3,40	1,75	6,80	5,10	3,40	6,80	5,10	3,40
31	5,10	3,50	1,80	7,00	5,25	3,50	7,00	5,25	3,50
32	5,25	3,60	1,85	7,20	5,40	3,60	7,20	5,40	3,60
33	5,40	3,70	1,90	7,40	5,55	3,70	7,40	5,55	3,70
34	5,55	3,80	1,95	7,60	5,70	3,80	7,60	5,70	3,80
35	5,70	3,90	2,00	7,80	5,85	3,90	7,80	5,85	3,90
36	5,85	4,00	2,05	8,00	6,00	4,00	8,00	6,00	4,00
37	6,00	4,10	2,10	8,20	6,15	4,10	8,20	6,15	4,10
38	6,15	4,20	2,15	8,40	6,30	4,20	8,40	6,30	4,20
39	6,30	4,30	2,20	8,60	6,45	4,30	8,60	6,45	4,30
40	6,45	4,40	2,25	8,80	6,60	4,40	8,80	6,60	4,40
41	6,60	4,50	2,30	9,00	6,75	4,50	9,00	6,75	4,50
42	6,75	4,60	2,35	9,20	6,90	4,60	9,20	6,90	4,60
43	6,90	4,70	2,40	9,40	7,05	4,70	9,40	7,05	4,70
44	7,05	4,80	2,45	9,60	7,20	4,80	9,60	7,20	4,80
45	7,20	4,90	2,50	9,80	7,35	4,90	9,80	7,35	4,90
46	7,35	5,00	2,55	10,00	7,50	5,00	10,00	7,50	5,00
47	7,50	5,10	2,60	10,20	7,65	5,10	10,20	7,65	5,10
48	7,65	5,20	2,65	10,40	7,80	5,20	10,40	7,80	5,20
49	7,80	5,30	2,70	10,60	7,95	5,30	10,60	7,95	5,30
50	7,95	5,40	2,75	10,80	8,10	5,40	10,80	8,10	5,40
51	8,10	5,50	2,80	11,00	8,25	5,50	11,00	8,25	5,50
52	8,25	5,60	2,85	11,20	8,40	5,60	11,20	8,40	5,60
53	8,40	5,70	2,90	11,40	8,55	5,70	11,40	8,55	5,70
54	8,55	5,80	2,95	11,60	8,70	5,80	11,60	8,70	5,80
55	8,70	5,90	3,00	11,80	8,85	5,90	11,80	8,85	5,90
56	8,85	6,00	3,05	12,00	9,00	6,00	12,00	9,00	6,00
57	9,00	6,10	3,10	12,20	9,15	6,10	12,20	9,15	6,10
58	9,15	6,20	3,15	12,40	9,30	6,20	12,40	9,30	6,20
59	9,30	6,30	3,20	12,60	9,45	6,30	12,60	9,45	6,30
60	9,45	6,40	3,25	12,80	9,60	6,40	12,80	9,60	6,40
61	9,60	6,50	3,30	13,00	9,75	6,50	13,00	9,75	6,50
62	9,75	6,60	3,35	13,20	9,90	6,60	13,20	9,90	6,60
63	9,90	6,70	3,40	13,40	10,05	6,70	13,40	10,05	6,70
64	10,05	6,80	3,45	13,60	10,20	6,80	13,60	10,20	6,80
65	10,20	6,90	3,50	13,80	10,35	6,90	13,80	10,35	6,90
66	10,35	7,00	3,55	14,00	10,50	7,00	14,00	10,50	7,00
67	10,50	7,10	3,60	14,20	10,65	7,10	14,20	10,65	7,10
68	10,65	7,20	3,65	14,40	10,80	7,20	14,40	10,80	7,20
69	10,80	7,30	3,70	14,60	10,95	7,30	14,60	10,95	7,30
70	10,95	7,40	3,75	14,80	11,10	7,40	14,80	11,10	7,40
71	11,10	7,50	3,80	15,00	11,25	7,50	15,00	11,25	7,50
72	11,25	7,60	3,85	15,20	11,40	7,60	15,20	11,40	7,60
73	11,40	7,70	3,90	15,40	11,55	7,70	15,40	11,55	7,70
74	11,55	7,80	3,95	15,60	11,70	7,80	15,60	11,70	7,80
75	11,70	7,90	4,00	15,80	11,85	7,90	15,80	11,85	7,90
76	11,85	8,00	4,05	16,00	12,00	8,00	16,00	12,00	8,00
77	12,00	8,10	4,10	16,20	12,15	8,10	16,20	12,15	8,10
78	12,15	8,20	4,15	16,40	12,30	8,20	16,40	12,30	8,20
79	12,30	8,30	4,20	16,60	12,45	8,30	16,60	12,45	8,30
80	12,45	8,40	4,25	16,80	12,60	8,40	16,80	12,60	8,40
81	12,60	8,50	4,30	17,00	12,75	8,50	17,00	12,75	8,50
82	12,75	8,60	4,35	17,20	12,90	8,60	17,20	12,90	8,60
83	12,90	8,70	4,40	17,40	13,05	8,70	17,40	13,05	8,70
84	13,05	8,80	4,45	17,60	13,20	8,80	17,60	13,20	8,80
85	13,20	8,90	4,50	17,80	13,35	8,90	17,80	13,35	8,90
86	13,35	9,00	4,55	18,00	13,50	9,00	18,00	13,50	9,00
87	13,50	9,10	4,60	18,20	13,65	9,10	18,20	13,65	9,10
88	13,65	9,20	4,65	18,40	13,80	9,20	18,40	13,80	9,20
89	13,80	9,30	4,70	18,60	13,95	9,30	18,60	13,95	9,30
90	13,95	9,40	4,75	18,80	14,10	9,40	18,80	14,10	9,40
91	14,10	9,50	4,80	19,00	14,25	9,50	19,00	14,25	9,50
92	14,25	9,60	4,85	19,20	14,40	9,60	19,20	14,40	9,60
93	14,40	9,70	4,90	19,40	14,55	9,70	19,40	14,55	9,70
94	14,55	9,80	4,95	19,60	14,70	9,80	19,60	14,70	9,80
95	14,70	9,90	5,00	19,80	14,85	9,90	19,80	14,85	9,90
96	14,85	10,00	5,05	20,00	15,00	10,00	20,00	15,00	10,00
97	15,00	10,10	5,10	20,20	15,15	10,10	20,20	15,15	10,10
98	15,15	10,20	5,15	20,40	15,30	10,20	20,40	15,30	10,20
99	15,30	10,30	5,20	20,60	15,45	10,30	20,60	15,45	10,30
100	15,45	10,40	5,25	20,80	15,60	10,40	20,80	15,60	10,40
101	15,60	10,50	5,30	21,00	15,75	10,50	21,00	15,75	10,50
102	15,75	10,60	5,35	21,20	15,90	10,60	21,20	15,90	10,60
103	15,90	10,70	5,40	21,40	16,05	10,70	21,40	16,05	10,70
104	16,05	10,80	5,45	21,60	16,20	10,80	21,60	16,20	10,80
105	16,20	10,90	5,50	21,80	16,35	10,90	21,80	16,35	10,90
106	16,35	11,00	5,55	22,00	16,50	11,00	22,00	16,50	11,00
107	16,50	11,10	5,60	22,20	16,65	11,10	22,20	16,65	11,10
108	16,65	11,20	5,65	22,40	16,80	11,20	22,40	16,80	11,20
109	16,80	11,30	5,70	22,60	16,95	11,30	22,60	16,95	11,30
110	16,95	11,40	5,75	22,80	17,10	11,40	22,80	17,10	11,40
111	17,10	11,50	5,80	23,00	17,25	11,50	23,00	17,25	11,50
112	17,25	11,60	5,85	23,20	17,40	11,60	23,20	17,40	11,60
113	17,40	11,70	5,90	23,40	17,55	11,70	23,40	17,55	11,70
114	17,55	11,80	5,95	23,60	17,70	11,80	23,60	17,70	11,80
115	17,70	11,90	6,00	23,80	17,85	11,90	23,80	17,85	11,90
116	17,85	12,00	6,05	24,00	18,00	12,00	24,00	18,00	12,00
117	18,00	12,10	6,10	24,20	18,15	12,10	24,20	18,15	12,10
118	18,15	12,20	6,15	24,40	18,30	12,20	24,40	18,30	12,20
119	18,30	12,30	6,20	24,60	18,45	12,30	24,60	18,45	12,30
120	18,45	12,40	6,25	24,80	18,60	12,40	24,80	18,60	12,40
121	18,60	12,50	6,30	25,00	18,75	12,50	25,00	18,75	12,50
122	18,75	12,60	6,35	25,20	18,90	12,60	25,20	18,90	12,60
123	18,90	12,70	6,40	25,40	19,05	12,70	25,40	19,05	12,70
124	19,05	12,80	6,45	25,60	19,20	12,80	25,60	19,20	12,80
125	19,20	12,90	6,50	25,80	19,35	12,90	25,80	19,35	12,90
126	19,35	13,00	6,55	26,00	19,50	13,00	26,00	19,50	13,00
127	19,50	13,10	6,60	26,20	19,65	13,10	26,2		

Stockholm—Malmö (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilometer.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers. tåg bland-tåg				Kilometer.	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers. tåg bland-tåg			
	I	II	III	IV		I	II	III	IV
0,60	0,90	0,30	0,30	0,30	0,60	0,90	0,30	0,30	0,30
1,20	1,80	0,60	0,60	0,60	1,20	1,80	0,60	0,60	0,60
1,80	2,70	0,90	0,90	0,90	1,80	2,70	0,90	0,90	0,90
2,40	3,60	1,20	1,20	1,20	2,40	3,60	1,20	1,20	1,20
3,00	4,50	1,50	1,50	1,50	3,00	4,50	1,50	1,50	1,50
3,60	5,40	1,80	1,80	1,80	3,60	5,40	1,80	1,80	1,80
4,20	6,30	2,10	2,10	2,10	4,20	6,30	2,10	2,10	2,10
4,80	7,20	2,40	2,40	2,40	4,80	7,20	2,40	2,40	2,40
5,40	8,10	2,70	2,70	2,70	5,40	8,10	2,70	2,70	2,70
6,00	9,00	3,00	3,00	3,00	6,00	9,00	3,00	3,00	3,00
6,60	9,90	3,30	3,30	3,30	6,60	9,90	3,30	3,30	3,30
7,20	10,80	3,60	3,60	3,60	7,20	10,80	3,60	3,60	3,60
7,80	11,70	3,90	3,90	3,90	7,80	11,70	3,90	3,90	3,90
8,40	12,60	4,20	4,20	4,20	8,40	12,60	4,20	4,20	4,20
9,00	13,50	4,50	4,50	4,50	9,00	13,50	4,50	4,50	4,50
9,60	14,40	4,80	4,80	4,80	9,60	14,40	4,80	4,80	4,80
10,20	15,30	5,10	5,10	5,10	10,20	15,30	5,10	5,10	5,10
10,80	16,20	5,40	5,40	5,40	10,80	16,20	5,40	5,40	5,40
11,40	17,10	5,70	5,70	5,70	11,40	17,10	5,70	5,70	5,70
12,00	18,00	6,00	6,00	6,00	12,00	18,00	6,00	6,00	6,00
12,60	18,90	6,30	6,30	6,30	12,60	18,90	6,30	6,30	6,30
13,20	19,80	6,60	6,60	6,60	13,20	19,80	6,60	6,60	6,60
13,80	20,70	6,90	6,90	6,90	13,80	20,70	6,90	6,90	6,90
14,40	21,60	7,20	7,20	7,20	14,40	21,60	7,20	7,20	7,20
15,00	22,50	7,50	7,50	7,50	15,00	22,50	7,50	7,50	7,50
15,60	23,40	7,80	7,80	7,80	15,60	23,40	7,80	7,80	7,80
16,20	24,30	8,10	8,10	8,10	16,20	24,30	8,10	8,10	8,10
16,80	25,20	8,40	8,40	8,40	16,80	25,20	8,40	8,40	8,40
17,40	26,10	8,70	8,70	8,70	17,40	26,10	8,70	8,70	8,70
18,00	27,00	9,00	9,00	9,00	18,00	27,00	9,00	9,00	9,00
18,60	27,90	9,30	9,30	9,30	18,60	27,90	9,30	9,30	9,30
19,20	28,80	9,60	9,60	9,60	19,20	28,80	9,60	9,60	9,60
19,80	29,70	9,90	9,90	9,90	19,80	29,70	9,90	9,90	9,90
20,40	30,60	10,20	10,20	10,20	20,40	30,60	10,20	10,20	10,20
21,00	31,50	10,50	10,50	10,50	21,00	31,50	10,50	10,50	10,50
21,60	32,40	10,80	10,80	10,80	21,60	32,40	10,80	10,80	10,80
22,20	33,30	11,10	11,10	11,10	22,20	33,30	11,10	11,10	11,10
22,80	34,20	11,40	11,40	11,40	22,80	34,20	11,40	11,40	11,40
23,40	35,10	11,70	11,70	11,70	23,40	35,10	11,70	11,70	11,70
24,00	36,00	12,00	12,00	12,00	24,00	36,00	12,00	12,00	12,00
24,60	36,90	12,30	12,30	12,30	24,60	36,90	12,30	12,30	12,30
25,20	37,80	12,60	12,60	12,60	25,20	37,80	12,60	12,60	12,60
25,80	38,70	12,90	12,90	12,90	25,80	38,70	12,90	12,90	12,90
26,40	39,60	13,20	13,20	13,20	26,40	39,60	13,20	13,20	13,20
27,00	40,50	13,50	13,50	13,50	27,00	40,50	13,50	13,50	13,50
27,60	41,40	13,80	13,80	13,80	27,60	41,40	13,80	13,80	13,80
28,20	42,30	14,10	14,10	14,10	28,20	42,30	14,10	14,10	14,10
28,80	43,20	14,40	14,40	14,40	28,80	43,20	14,40	14,40	14,40
29,40	44,10	14,70	14,70	14,70	29,40	44,10	14,70	14,70	14,70
30,00	45,00	15,00	15,00	15,00	30,00	45,00	15,00	15,00	15,00
30,60	45,90	15,30	15,30	15,30	30,60	45,90	15,30	15,30	15,30
31,20	46,80	15,60	15,60	15,60	31,20	46,80	15,60	15,60	15,60
31,80	47,70	15,90	15,90	15,90	31,80	47,70	15,90	15,90	15,90
32,40	48,60	16,20	16,20	16,20	32,40	48,60	16,20	16,20	16,20
33,00	49,50	16,50	16,50	16,50	33,00	49,50	16,50	16,50	16,50
33,60	50,40	16,80	16,80	16,80	33,60	50,40	16,80	16,80	16,80
34,20	51,30	17,10	17,10	17,10	34,20	51,30	17,10	17,10	17,10
34,80	52,20	17,40	17,40	17,40	34,80	52,20	17,40	17,40	17,40
35,40	53,10	17,70	17,70	17,70	35,40	53,10	17,70	17,70	17,70
36,00	54,00	18,00	18,00	18,00	36,00	54,00	18,00	18,00	18,00
36,60	54,90	18,30	18,30	18,30	36,60	54,90	18,30	18,30	18,30
37,20	55,80	18,60	18,60	18,60	37,20	55,80	18,60	18,60	18,60
37,80	56,70	18,90	18,90	18,90	37,80	56,70	18,90	18,90	18,90
38,40	57,60	19,20	19,20	19,20	38,40	57,60	19,20	19,20	19,20
39,00	58,50	19,50	19,50	19,50	39,00	58,50	19,50	19,50	19,50
39,60	59,40	19,80	19,80	19,80	39,60	59,40	19,80	19,80	19,80
40,20	60,30	20,10	20,10	20,10	40,20	60,30	20,10	20,10	20,10
40,80	61,20	20,40	20,40	20,40	40,80	61,20	20,40	20,40	20,40
41,40	62,10	20,70	20,70	20,70	41,40	62,10	20,70	20,70	20,70
42,00	63,00	21,00	21,00	21,00	42,00	63,00	21,00	21,00	21,00
42,60	63,90	21,30	21,30	21,30	42,60	63,90	21,30	21,30	21,30
43,20	64,80	21,60	21,60	21,60	43,20	64,80	21,60	21,60	21,60
43,80	65,70	21,90	21,90	21,90	43,80	65,70	21,90	21,90	21,90
44,40	66,60	22,20	22,20	22,20	44,40	66,60	22,20	22,20	22,20
45,00	67,50	22,50	22,50	22,50	45,00	67,50	22,50	22,50	22,50
45,60	68,40	22,80	22,80	22,80	45,60	68,40	22,80	22,80	22,80
46,20	69,30	23,10	23,10	23,10	46,20	69,30	23,10	23,10	23,10
46,80	70,20	23,40	23,40	23,40	46,80	70,20	23,40	23,40	23,40
47,40	71,10	23,70	23,70	23,70	47,40	71,10	23,70	23,70	23,70
48,00	72,00	24,00	24,00	24,00	48,00	72,00	24,00	24,00	24,00
48,60	72,90	24,30	24,30	24,30	48,60	72,90	24,30	24,30	24,30
49,20	73,80	24,60	24,60	24,60	49,20	73,80	24,60	24,60	24,60
49,80	74,70	24,90	24,90	24,90	49,80	74,70	24,90	24,90	24,90
50,40	75,60	25,20	25,20	25,20	50,40	75,60	25,20	25,20	25,20
51,00	76,50	25,50	25,50	25,50	51,00	76,50	25,50	25,50	25,50
51,60	77,40	25,80	25,80	25,80	51,60	77,40	25,80	25,80	25,80
52,20	78,30	26,10	26,10	26,10	52,20	78,30	26,10	26,10	26,10
52,80	79,20	26,40	26,40	26,40	52,80	79,20	26,40	26,40	26,40
53,40	80,10	26,70	26,70	26,70	53,40	80,10	26,70	26,70	26,70
54,00	81,00	27,00	27,00	27,00	54,00	81,00	27,00	27,00	27,00
54,60	81,90	27,30	27,30	27,30	54,60	81,90	27,30	27,30	27,30
55,20	82,80	27,60	27,60	27,60	55,20	82,80	27,60	27,60	27,60
55,80	83,70	27,90	27,90	27,90	55,80	83,70	27,90	27,90	27,90
56,40	84,60	28,20	28,20	28,20	56,40	84,60	28,20	28,20	28,20
57,00	85,50	28,50	28,50	28,50	57,00	85,50	28,50	28,50	28,50
57,60	86,40	28,80	28,80	28,80	57,60	86,40	28,80	28,80	28,80
58,20	87,30	29,10	29,10	29,10	58,20	87,30	29,10	29,10	29,10
58,80	88,20	29,40	29,40	29,40	58,80	88,20	29,40	29,40	29,40
59,40	89,10	29,70	29,70	29,70	59,40	89,10	29,70	29,70	29,70
60,00	90,00	30,00	30,00	30,00	60,00	90,00	30,00	30,00	30,00
60,60	90,90	30,30	30,30	30,30	60,60	90,90	30,30	30,30	30,30
61,20	91,80	30,60	30,60	30,60	61,20	91,80	30,60	30,60	30,60
61,80	92,70	30,90	30,90	30,90	61,80	92,70	30,90	30,90	30,90
62,40	93,60	31,20	31,20	31,20	62,40	93,60	31,20	31,20	31,20
63,00	94,50	31,50	31,50	31,50	63,00	94,50	31,50	31,50	31,50
63,60	95,40	31,80	31,80	31,80	63,60	95,40	31,80	31,80	31,80
64,20	96,30	32,10	32,10	32,10	64,20	96,30	32,10	32,10	32,10
64,80	97,20	32,40	32,40	32,40	64,80	97,20	32,40	32,40	32,40
65,40	98,9								

24. (Stockholm)—Karinholm—Göteborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS! Tidtabell för bandelen Stockholm—Karinholm se tab. 14.

Kilom. från Stockholm	Centralstation bland.				Kilom. till Karinholm	Kilom. till Göteborg				Kilom. till Helsingfors	Kilom. till Åbo			
	enkl.	o. pers.	bl.	l.		enkl.	o. pers.	bl.	l.		enkl.	o. pers.	bl.	l.
142	—	5,50	5,70	7,50	5,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
156	13,50	9,30	9,30	8,16	5,40	—	—	—	—	—	—	—	—	
164	—	9,30	6,30	8,16	5,70	—	—	—	—	—	—	—	—	
174	—	10,48	7,30	9,18	6,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
180	15,30	11,20	7,40	8,50	5,50	—	—	—	—	—	—	—	—	
190	16,50	11,90	8,00	10,45	7,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
p för resan påstånden.														
a för resan påstånden.														
Fr. Helsingborg														
Lagervärd														
214	18,30	12,30	8,60	11,25	7,50	—	—	—	—	—	—	—	—	
228	19,50	13,70	9,30	12,00	8,60	—	—	—	—	—	—	—	—	
240	—	14,80	9,70	12,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
260	22,10	15,80	10,40	13,80	9,10	—	—	—	—	—	—	—	—	
274	23,50	16,50	11,40	14,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
287	24,40	17,30	11,50	15,10	10,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
297	—	17,50	11,50	15,80	10,40	—	—	—	—	—	—	—	—	
308	—	17,90	11,50	15,60	10,40	—	—	—	—	—	—	—	—	
373	26,80	18,50	12,50	16,40	11,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
370	—	19,10	12,60	16,70	11,10	—	—	—	—	—	—	—	—	
392	28,00	19,70	13,30	17,30	11,50	—	—	—	—	—	—	—	—	
344	29,30	20,50	13,80	18,10	12,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
357	—	21,10	14,90	18,40	12,50	—	—	—	—	—	—	—	—	
367	—	21,40	15,00	18,70	12,60	—	—	—	—	—	—	—	—	
377	—	22,30	14,90	19,30	13,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,10	19,80	13,30	—	—	—	—	—	—	—	—	
397	33,50	23,50	15,60	20,50	13,70	—	—	—	—	—	—	—	—	
399	—	23,90	15,80	20,30	13,80	—	—	—	—	—	—	—	—	
407	—	24,10	15,90	21,20	14,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
412	35,00	24,70	16,00	21,60	14,40	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fr. Ålmgåsa														
428	—	25,40	16,20	22,20	14,90	—	—	—	—	—	—	—	—	
437	36,30	25,90	17,20	22,80	15,30	—	—	—	—	—	—	—	—	
438	37,30	26,30	17,50	23,50	15,30	—	—	—	—	—	—	—	—	
443	37,70	26,90	17,70	23,80	15,70	—	—	—	—	—	—	—	—	
440	—	26,80	18,00	23,50	15,70	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fr. Ålmgåsa														
450	—	27,00	18,20	24,20	15,80	—	—	—	—	—	—	—	—	

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat ^{Spårvidd}_{1,435}), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901

[illegible][illegible]

Tr. Salskog 141	856	640	721	—
Fr. Stockholms Cl	743	658	725	—
Fr. Salskog	906	683	840	—
x Tvetaberg	910	723	811	—
x Almås	935	714	911	—
x Johannesdal	—	—	—	—
x Nyvåg	—	—	—	—
x Ryssjø Brak	982	724	1022	—
x Taxinge-Ninsk	—	—	—	—
Till Läggesta x	985	744	1032	—
Till Läggesta	1000	721	1041	—
Till Mariefred (Gripsholm)	1016	821	1122	—
Fr. Mariefred (Gripsholm)	1020	822	—	622
Fr. Läggesta	1027	815	—	522
Till Åkers Styckebruk	1026	814	—	520
Åker—Strengnäs				
Fr. Åkers Styckebruk	N1009	N1114	—	N
x Valsberga	1040	840	—	—
x Grundo	1058	851	—	—
x Malmy	—	—	—	—
Till Strengnäs	1113	921	—	—
x Nybøl	1133	911	—	—
Fr. Strengnäs	N1009	N1114	—	N
x Valsberga	1058	721	—	—
x Grundo	1013	821	—	—

Grundbro	x	x	—	—		
Yalsberga	1076	814	—	—		
Till Åkers Styckebruk	1082	820	—	—		
Fr. Åkers Styckebruk	1042	821	—	562		
Byringe	1058	841	—	614		
Sillhoga	1110	920	—	643		
Eskagen	1118	928	—	708		
Ärila	1121	921	—	729		
Hellberga	1142	932	—	808		
Eskilstuna Södra	1186	942	—	866		
Till Eskilstuna Cil (36)	1200	942	—	860		
Fr. Eskilstuna Cil	1222	952	—	—		
Holby brunn	1281	1021	—	—		
Till Nyby bruk (Tornhälla)	1288	1014	—	—		
Lokalit ätg						
Eskilstuna—Mälardalen.	110 a	1	109	112 a	7	9
Fr. Eskilstuna Norra	620	722	—	612	502	—
Eskilstuna södra	628	728	1186	342	620	—
Till Eskilstuna Cil	642	800	1200	340	630	—

Fr. Eskilstuna C.....	644	900	1232	348	619	828
» Hölby brun.....	654	910	1281	354	629	838
Till Nyby bruk (Torsnäs).....	701	918	1298	401	628	848
» Nilnarädn.....	—	—	—	471	—	—

Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäck
 ån och med den 1 Oktober 1901.

		Blj.-pris		Dagligt	
Bl. t.	Bl. t.	Kl.		Bl. t.	Bl. t.
31. t.	28 7/8			28 11/16	28 1/8
210	1008			222	1040
228	1036	6	0,40	228	1068
304	1060			—	—
		18	1,10	—	—
500	1200	25	1,60	—	—
530	1216	36	2,30	—	—

Fr. Otterbäck	722	1016	1280
» Gullspång Ra	722	1016	1280
» Årås	—	—	—
» Vermlands Säby ...	722	1016	1280
» Konsterud	812	1120	1392
» Hakanbol	812	1120	1392

[illegible]

III				Fr. Kortfors (38)		M 32	
340				o	Carlsdahl		728
510		3	0,80	0,80			747
510		75	0,00	0,80	o	Carlsdahl	827
627	M 33	23	1,70	1,15	o	Fløjshytan	897
627	640	23	1,70	1,15	o	Elvestorp	907
647	700	28	2,30	1,55	III	Grøthytteb (55) 2	927

minen Bredsjø—Strieberg—Degerfors (Privat) Spræ
med den 1 Oktober 1901. C. 90

Sønd.			Biiletprls			Dagl.		Dagl. utom Sønd.	
Bl. t.	II	III	II	III	II	III	Bl. t.	II	III
1130							1130		
1130	75	0,80	0,55				Fr. Degerfors (27)...	—	110
1130	20	1,80	0,80				o Valas	—	200
121	20	1,80	0,80				Snoborgshytan	—	240
121	50	2,35	1,15				III Degerfors	215	215
121	50	2,35	1,15				Fr. Dalkarlsberg	—	240
200	200	4,20	1,75				III Vikareri (38)...	1130	240

320			Fr. Vikeravik	1245	820			
17	500		Till Striberg (38)	118	928			
86	54	3,25	Fr. Striberg	118	—	—	—	—
	62	3,75	» Klacka Långberg	125	—	—	—	—
	66	4,00	» Timansberg	213	—	—	—	—
	70	4,20	» Jernboka	240	—	—	—	—
	82	4,95	» Grängen	328	—	—	—	—
	90	5,40	» Hjulaje	328	—	—	—	—
	97	5,85	» Hjälsjö (53)	419	—	—	—	—

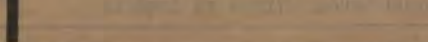
am- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra da

CAFÉ 5:an

STOCKHOLM.

N:o 5 Stora Vattugatan N:o 5

Rekommenderas
 **Kaffefrukostar &**
Tésupéer m. m. 
 Högaktningsfullt Mandis Nilsson.



50. Mora—Venerns jernv. (Privat ^{Spårvidd}_{1,435}), fr. o. m. den 1 Okt. 1901

År	Biljetpris		Dagligen					År	Biljetpris		Dagligen					År
	II	III	Pr. N 2	Gd. N 2	Gd. Bl. L.	Kilom.	II		III	Gd. Bl. L.	Gd. Bl. L.	Pr. N 2				
Kristinehamn—Mora.																
			Fr. Kristinehamn (27 28)								Fr. Mora (45).....					
70	0,85	0,45	» Söndan	X	X	X	70	0,85	0,45	» Vika				70	11	
71	1,05	0,75	» Åsundad	237	233	215	71	1,05	1,45	» Viken				71	12	
72	1,05	0,75	» Storfors	204	913	622	807	2,85	1,80	» Gårunda				72	12	
73	2,00	1,90	» Nykroppa	831	957	643	827	48	3,15	2,30	Till Brinbodaras (50)				73	1
74	2,00	1,90	Till Herrhult (59)	341	1097	625	821			» Till Brinbodaras				74	1	
75	3,10	2,10	Fr. Herrhult	107	107	825	67	3,10	2,30	» Vika				75	1	
76	3,10	2,10	» Gammalkroppa	922	1048	782	928	71	4,65	3,90	Till Vansbro				76	7
77	3,10	2,10	Till Nyhyttan (56)	914	1059	826	913			» Trekron				77	3	
78	3,10	2,10	Fr. Nyhyttan	918	1109	816	915	79	5,15	3,80	» Vekern				78	3
79	3,10	2,10	Till Persberg	938	1119	826	922	80	5,95	4,05	» Sagen				79	3
80	3,55	2,10	» Persbergs grufvor ..			828		102	8,95	6,60	» Nera				80	3
								173	7,35	5,10	» Oforsen				81	4
								127	7,90	5,45	» Värmlands Rännen				82	4
70	4,00	3,30	Fr. Persberg	948	1250			128	8,35	5,90	» Nyhyttan (50)				83	6
71	4,00	3,30	» Långbanhyttan	1014	115			146	8,90	6,10	» Långbanshyttan				84	6
72	4,00	3,30	» Långbanshyttan	1097	120			126	9,30	6,60	» Värmlands Rännen				85	6
73	5,10	3,80	» Lesjöfors	1050	220			157	9,85	6,60	» Långbanshyttan				86	6
74	5,10	3,80	» Värmlands Rännen	1050	220			161	9,80	7,95	Till Persberg				87	6
75	5,10	3,80	» Oforsen	1126	816									88	6	
76	7,05	5,40	» Nera	1157	836									89	6	
77	7,05	5,40	» Sagen	1203	431									90	6	
78	7,05	5,40	» Vekern	1203	431									91	6	
79	8,55	5,90	» Trekron	1250	559			168	11,05	7,60	Fr. Persbergs grufvor...				92	6
80	8,55	5,90	Till Vansbro	108	619						Till Persberg				93	6
			Fr. Vansbro	122				174	11,35	7,85	Fr. Nyhyttan				94	6
164	10,70	7,45	» Van	291				278	11,65	8,05	» Gammalkroppa				95	7
173	11,80	7,95	Till Brinbodaras	236							Till Herrhult (59)				96	7
			» Brinbodaras	258				181	11,60	8,20	» Vika				97	7
			» Gårunda	258				793	12,65	8,70	» Storfors				98	7
											» Viken				99	7
											» Vekern				100	7

204	12,66	8,80	»	Vimo.....	300	—	—	206	13,88	9,28	»	Næssundet	1108	184	840	8
227	13,78	9,66	»	Vika.....	410	—	—	217	—	—	»	Sjømanden	x	x	x	x
221	14,40	10,00	»	Thil Mora (45).....	484	—	—	221	14,40	10,00	Thil	Kristinehamn (27).....	1148	910	615	3

Biljettpris			Nyhyttan— Finshyttan.		Dagligen					Klown	Biljettpris			Finshyttan— Nyhyttan.		Dagligen				
Klown	II	III			M19	M14	M16	M15	M20			II	III			Blandade tåg	M10	M15	M16	M14
			Fr. Nyhyttan (50).....		780	922	1127	721	913				Fr. Finshyttan (45).....	640	841	1119	613	816		
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 53).....		744	935	1199	713	921	0,40	0,30		Till Filipstad (49, 53).....	640	847	1125	621	825		
			Fr. Filipstad (49).....		744	935	1199	713	921				Fr. Filipstad (49).....	640	847	1119	613	816		
	7,50	0,35	Till Finshyttan (49).....		755	957	1250	721	942	7,50	0,35		Till Nyhyttan (50).....	709	909	1142	653	853		
Biljettpris			Brinbodarne—Malung.		Dagligen					Klown	Biljettpris			Malung—Brinbodarne.		Dagligen				
Klown	II	III			Bl. t. M	M 10						II	III			Bl. t. M	M 10			
			Fr. Brinbodarne (56).....			265							Fr. Malung.....							11 1/2

17	1,15	0,80	3	Oje	340	17	0,75	0,50	3	Oje	1217
28	1,85	1,80		Thil Malung	405	28	1,85	1,80		Thil Brintbodarne (50)	1285

Mora—Eldfalden.			Dagligen.	Eldfalden—Mora.			Dagligen.
no	Biljetter	III	Bl. t. № 96	I	II	III	Bl. t. № 96
	Fr. Mora (45, 50)		821				Fr. Eldfalden
2	0,28	0,18	822	6	0,40	0,28	» Gåshvarf
22	0,80	0,48	823	7	0,70	0,48	» Byberg
22	1,40	0,92	824	92	14	0,95	» Öxberg
	» Gopshus		922	19	1,25	0,90	» Gopshus
	» Öxberg		921	32	2,10	1,48	» Eldris
27	1,80	1,26	1001	39	2,60	1,80	» Morkarby
27	2,05	1,40	1002	47	2,70	1,88	Till Mora (45, 50)
36	2,38	1,63	1003				
47	2,70	1,88	1004				
	Till Eldfalden		1005				

Íslands jernvæg (Privat ^{Spæridd}_{1.495}), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

[illegible]

les ångbåtsförbindelse af ångaren »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 1. Nov. från Fredrikshald kl. 3⁰⁰ och från Strömstad 5³⁰.

53. Bergslagens järnv. (Priv. Bjärred 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.									
Obs. Biljettpreiser se sid. 14.									
Dagligen					Dagligen				
Kilom.	Gäst.	Sält.	Gäst.	Sält.	Kilom.	Gäst.	Sält.	Gäst.	Sält.
Falun-Göteborg.					Göteborg-Falun.				
	N 6	N 1	N 2	N 3		N 6	N 1	N 2	N 3
	II III	II III	II III	II III		II III	II III	II III	II III
Fr. Falun (45)	740	1080	1188	245	Fr. Fr Göteborg (70)	522	800	896	205
8 Elfsand	x	x	x	630	2 x 36)	522	800	896	205
17 x Ornså	804	1045	1200	309	2 x Olafskroen (24)	x	512	816	219
22 x Dönnarivet	813	1080	1244	318	2 x Agneberg	x	512	816	219
23 Till Borlänge (57)	817	1086	1250	329	17 x Surte	x	512	816	219
Fr. Borlänge	823	1086	x	810	17 x Trolldalen	x	512	816	219
28 Lövåsa	x	x	x	810	22 x Näsinge	x	512	816	219
32 x Sellsås	834	x	340	834	25 x Nol	x	512	816	219
43 x Ulfhyttan	849	x	334	927	31 x Ellangen	x	512	816	219
62 x Råmen	Gäst.	904	909	922	37 x Lössås	x	x	x	x
61 x Gråberg	N 11	917	933	1023	43 x Nygård	x	910	1080	341
70 Till Ludvika (37, 38)	947	1180	1023	1023	43 x Fresta	x	910	1080	341
Fr. Ludvika (37, 38)	947	1180	1023	1023	56 x Uppård	x	910	1080	341
79 x Klenshyttan	1002	1002	504	504	65 x Velanda	x	910	1080	341
86 x Grångensberg	714	1012	517	517	72 Till Trollhättan	907	948	1210	404
94 Till Bå Höken (56)	735	1026	529	529	72 Till Trollhättan	907	948	1210	404
Fr. Bå Höken	735	1026	529	529	82 Till Färdö	910	948	1210	404
106 Till Bå Ståldalen	813	1048	545	545	Fr. Öxared	940	1020	1111	411
Fr. Bå Ståldalen	853	1045	x	x	97 x Frändafors	985	1040	1111	411
121 x Björksjö	x	x	x	x	100 x Brålanda	1001	1083	1244	421
126 x Bredå (40)	1016	1111	616	616	114 x Erikstad	1027	1108	1244	421
137 x Sikfors	1101	1111	635	635	123 Till Mellared (62)	1046	1117	1244	421
144 x Hellefors	1158	1138	654	654	Till Fredrikshald	1112	1194	1244	421
152 Till Grythytted (39)	1218	1140	654	654	Fr. Kristiania	1112	1194	1244	421
Fr. Grythytted	1228	1150	653	653	x Fredrikshald	942	1040	1111	411
163 x Loka	1294	1208	710	710					

[illegible]

224	Mölnbacka.....	456	189	—	928	—	GdL.	780	Fr. Amal	300	12 ⁵⁴	798	—	—
230	Deje	532	149	—	951	—	N 17	823	Sjöf. & Seffle	308	12 ⁴⁸	745	—	—
236	Östergötland	532	149	—	951	—	N 17	823	Värmlandshv	240	109	810	—	—

248	Fr. Kl. (27) $\times$	642	932	1022	II 310	200	Segmon $\times$	417	182	
250	Edvalda	728	348		090	1009	207	Stolatrönn	447	921
261	Wahlberg	x	x		x	x	217	Grums	500	913
267	Grums	801	354		640	1040	222	Edvalda	x	148
271	Stolatrönn	840	310		713	1139	232	Fr. Kl. (27) $\times$	613	209
278	Segmon $\times$	844	313		748	1200	244	Deje	721	344
289	Vernlandsö	918	384	640	818	1247	264	Molkom	823	207
297	Selle $\times$	942	351	1022	918	1327	284	Lindfors	823	317
314	Amali $\times$	1022	421		1014	1327	293	Gröndal	913	318
323	Tosse	454	449	652	945	1303	304	Fr. Haglösen	944	836
334	Anmakos	449	449	652	945	1303	304	Fr. Herrhult	944	836
340	Kömanakos	519	519	813	780	1130	326	Fr. Grythytted	944	836
355	Til Helled (52) $\times$	942	942	1022	942	1022	304	Fr. Haglösen (50)	944	836
	Til Fredrikshald	942	942	1022	942	1022	304	Fr. Herrhult	944	836
	Kristiana	618	618	1116	752	752	316	Fr. Grythytted	944	836
	Fr. Kristiana	940	940	1116	752	752	316	Fr. Grythytted	944	836
	Fr. Fredrikshald	149	149	243	844	844	334	Fr. Grythytted	944	836
	Fr. Helled	713	713	1139	758	1146	341	Fr. Grythytted	944	836

364	Er. Mellnerud	540	562	821	1216	403	352	5	532	93
372	Erikstad	540	562	821	1216	403	352	5	532	1078
372	Brändland	552	568	827	1247	423	357	5	541	104
387	Brändefors	552	568	827	118	443	372	5	544	101

[illegible]

55. Krylbo—Norberg (Privat ^{BpArvJdd}_{1,435}), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris		№ 1	№ 3	Kilom.	Biljettpris		№ 2	№ 4
	II	III				II	III		
6	0,80	0,80	x	x	6	0,80	0,80	x	x
10	0,60	0,60	x	x	10	0,60	0,60	x	x
15	0,40	0,40	x	x	15	0,40	0,40	x	x

19	1,00	0,80	Till Kärrgruvans (32) 2	740	110	19	1,00	0,80	Till Krylbo (7, 26, 57) 2	1100	5
Vid Kärrgruvans station försäljes till och returlämnas till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltiga under 14 dagar från afstämpelnsdagen. Till följande priser: II klass kr. 14,50. III klass kr. 8,85.											

56. Säfåsns jernvæg (Privat ^{Sparvæg} D. 802), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II III	Alla helgfria dagar.	N 1	Kilom.	Biljettpris II III	Alla helgfria dagar.	N
--------	-----------------------	----------------------	-----	--------	-----------------------	----------------------	---

36	2	—	Fr. Annefors	605	Fr. Bergslags Hörken * (53)	112
16	1,10	0,75	> Fredrikberg	615	> Nittqvist	121
			> Gravendal	750	Till Strömsdal	122
				74 0,96 0,68		
				22 1,50 1,00		

25	1,25	1,15	Till Strömsdal	890				Fr. Strömsdal	12
			Fr. Strömsdal	880	37	2,15	1,46	Gravendal	21
22	2	1	Stålsdal	905	28			Stålsdal	22

47	3,26	2,20	Till Bergslags Hörken* (53)	1000	47	3,26	2,20	Till Annefors
----	------	------	-----------------------------	------	----	------	------	---------------

- Forbindelse med Børgslagerne Jernvogns tag nr 1 og 2.

62

[illegible]

63. Nässiö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat ^{Spårvidd} _{1,435}), från den 1 Okt. 1901.

Biljettpris			Dagligen										Omslag Lördag	Dagligen										Omslag Lördag												
Kilom.	I	III	Snalltåg		Bilande tåg		Snalltåg		Bilande tåg		Snalltåg		Bilande tåg		Snalltåg		Bilande tåg		Snalltåg		Bilande tåg															
			Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2														
12	0,80	0,45	Fr. Näsåp (14, 26, 27)	714	943	612	135	1109			8	0,65	0,30	Fr. Oskarshamn	838	612	915	1111	1111	1111	1111	1111														
			Ormaryd	734	1013	630	305	1109						Forshult	438	521	941																			
			Brek.	x	x	x	x	x	12	1,2	0,60			Möckult	518	608	1005																			
21	1,40	0,80	Till Ekås	749	1012	723	321	1119	21	1,40	0,80			Till Berga (85)	518	608	1031																			
			Ormaryd	749	1012	723	321	1119	21	1,40	0,80			Fr. Berga	518	608	1109																			
			Hult	810		309		1234	31	2,05	1,30			Lilleljodal	559	649	1136																			
31	2,05	1,30	Bruzabholm	835		338		1130	32	2,10	1,30			Ryningens	559	649	1136																			
41	2,95	1,70	Hjeltvad	834		336		1130	33	2,95	1,70			Åström	559	649	1136																			
50	3,35	1,90	Ingatorp	845		345		1130	34	3,35	1,90			Rosenfors	621	739	1231																			
60	3,95	2,10	Vallås	845		345		1130	35	3,95	2,10			Måilla	612	787	1231																			
67	4,00	2,30	Maranelund	903		503		230	53	3,45	2,00			Hagelrum	621	808	1231																			
65	3,95	2,45	Emarp	909		515		239	57					Till Hultsfred (59)	621	808	1231																			
72	4,70	2,70	Lönneberg	981		539		328	65	4,35	2,45			Fr. Hultsfred	621	808	1231																			
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (59)	981		539		328	65	4,35	2,45			Fr. Hultsfred	621	808	1231																			
			Fr. Hultsfred	951		613		425	70	4,95	2,85			Lönneberg	721	933																				
87			Hagelrum	1004		703		425	83	5,40	3,15			Emarp	721	933																				
95	6,30	3,40	Måilla	1017		723		611	87	5,70	3,30			Maranelund	721	933																				
98	6,40	3,70	Rosenfors	1017		723		611	90	6,15	3,65			Vallås	721	1034																				
103	6,70	3,90	Melunda	1030		735		632	98	6,40	3,70			Ingatorp	741	1041																				
109	7,10	4,10	Ryningens	1030		735		632	103	6,70	3,90			Hjeltvad	741	1041																				
116	7,55	4,30	Lillaådal	1049		824		638	107	7,00	4,05			Bruzabholm	741	1114																				
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1058		845		635	117	7,85	4,40			Hult	741	1114																				
			Fr. Berga	828		828		635	127	8,30	4,80			Till Ekås	821	1141																				
127	8,80	4,90	Fr. Berga	1113		920		714						Fr. Ekås	834	610	1231	410	900																	
			Brek.	x		x		739						Brek.	x		x	x	x																	
140	9,10	5,15	Ormaryd	1136		921		735	136	8,85	5,15			Ormaryd	821	638	1249	486	935																	
148	9,85	5,35	Till Oskarshamn	1180		1012		813						Till Näsåp (14, 26, 27)	921	638	1110	568	935																	
Biljettpris			Dagligen										Biljettpris		Dagligen										Biljettpris		Dagligen									
Kilom.	I	III	Snalltåg		Bilande tåg		Snalltåg		Bilande tåg		Snalltåg		Bilande tåg		Snalltåg		Bilande tåg		Snalltåg		Bilande tåg															
			Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2														
20	0,80	0,40	Fr. Vimmerby	714	943	612	135	1109			21	1,40	0,80	Fr. Vimmerby	714	943	612	135	1109			21	1,40	0,80												
			Storebro	734	1013	630	305	1109						Storebro	734	1013	630	305	1109																	
70	1,40	0,80	Till Hultsfred (59)	749	1012	723	321	1119	71	1,40	0,80			Till Hultsfred (59)	749	1012	723	321	1119	71	1,40	0,80														
			Ormaryd	749	1012	723	321	1119	71	1,40	0,80			Fr. Hultsfred (59)	749	1012	723	321	1119	71	1,40	0,80														
			Hult	810		309		1234	72	1,40	0,80			Fr. Hultsfred (59)	749	1012	723	321	1119	71	1,40	0,80														
			Bruzabholm	835		338		1130	73	1,40	0,80			Storebro	734	1013	630	305	1109	72	1,40	0,80														
			Hjeltvad	834		336		1130	74	1,40	0,80			Till Vimmerby	749	1012	723	321	1119	73	1,40	0,80														
			Ingatorp	845		345		1130	75	1,40	0,80			Fr. Vimmerby	714	943	612	135	1109	74	1,40	0,80														
			Vallås	845		345		1130	76	1,40	0,80			Storebro	734	1013	630	305	1109	75	1,40	0,80														
			Maranelund	903		503		230	77	1,40	0,80			Hjeltvad	741	1041				76	1,40	0,80														
			Emarp	909		515		239	78	1,40	0,80			Bruzabholm	741	1041				77	1,40	0,80														
			Lönneberg	981		539		328	79	1,40	0,80			Hult	741	1041				78	1,40	0,80														
			Till Hultsfred (59)	981		539		328	80	1,40	0,80			Fr. Hultsfred (59)	981		539		328	79	1,40	0,80														
			Fr. Hultsfred (59)	951		613		425	81	1,40	0,80			Fr. Hultsfred (59)	951		613		425	80	1,40	0,80														
			Hagelrum	1004		703		425	82	1,40	0,80			Emarp	721	933				81	1,40	0,80														
			Måilla	1017		723		611	83	1,40	0,80			Maranelund	721	933				82	1,40	0,80														
			Rosenfors	1017		723		611	84	1,40	0,80			Vallås	721	1034				83	1,40	0,80														
			Melunda	1030		735		632	85	1,40	0,80			Ingatorp	741	1041				84	1,40	0,80														
			Ryningens	1030		735		632	86	1,40	0,80			Hjeltvad	741	1041				85	1,40	0,80														
			Lillaådal	1049		824		638	87	1,40	0,80			Bruzabholm	741	1041				86	1,40	0,80														
			Till Berga (85)	1058		845		635	88	1,40	0,80			Hult	741	1041				87	1,40	0,80														
			Fr. Berga	828		828		635	89	1,40	0,80			Fr. Hultsfred (59)	981		539		328	88	1,40	0,80														
			Brek.	1113		920		714	90	1,40	0,80			Fr. Ekås	834	610	1231	410	900																	
			Brek.	x		x		739	91	1,40	0,80			Brek.	x		x	x	x																	
			Ormaryd	1136		921		735	92	1,40	0,80			Ormaryd	821	638	1249	486	935																	
			Till Oskarshamn	1180		1012		813	93	1,40	0,80			Till Näsåp (14, 26, 27)	921	638	1110	568	935																	
Biljettpris			Dagligen										Biljettpris		Dagligen										Biljettpris		Dagligen									
Kilom.	I	III	Snalltåg		Bilande tåg		Snalltåg		Bilande tåg		Snalltåg		Bilande tåg		Snalltåg		Bilande tåg		Snalltåg		Bilande tåg															
			Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2														
20	0,80	0,40	Fr. Vimmerby	714	943	612	135	1109			21	1,40	0,80	Fr. Vimmerby	714	943	612	135	1109			21	1,40	0,80												
			Storebro	734	1013	630	305	1109						Storebro	734	1013	630	305	1109																	
70	1,40	0,80	Till Hultsfred (59)	749	1012	723	321	1119	71	1,40	0,80			Till Hultsfred (59)	749	1012	723	321	1119	71	1,40	0,80														
			Ormaryd	749	1012	723	321	1119	71	1,40	0,80			Fr. Hultsfred (59)	749	1012	723	321	1119	71	1,40	0,80														
			Hult	810		309		1234	72	1,40	0,80			Fr. Hultsfred (59)	749	1012	723	321	1119	71	1,40	0,80														
			Bruzabholm	835		338		1130	73	1,40	0,80			Storebro	734	1013	630	305	1109	72	1,40	0,80														
			Hjeltvad	834		336		1130	74	1,40	0,80			Till Vimmerby	749	1012	723	321	1119	73	1,40	0,80														
			Ingatorp	845		345		1130	75	1,40	0,80			Fr. Vimmerby	714	943	612	135	1109	74	1,40	0,80														
			Vallås	845		345		1130	76	1,40	0,80			Storebro	734	1013	630	305	1109	75	1,40	0,80														
			Maranelund	903		503		230	77	1,40	0,80			Hjeltvad	741	1041				76	1,40	0,80														
			Emarp	909		515		239	78	1,40	0,80			Bruzabholm	741	1041				77	1,40	0,80														
		</																																		

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat ^{Spårvidd} 2 801), fr. d. 1 Okt. 1901.

På 88n- och Høldagar gör enkel biljett åfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingadagen inberäknad.
 — Kylvagn för transport af smör går till Ånå med tågen N 13, 8 och 6.
 Eldfärliga oljor och frätande syror i mindre parti transporterats: Tisdagar med tågen N 8 och 6 samt Lördagar med tågen N 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultafred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat ^{Större}Q. 981), fr. d. 1 Okt. 1901.

		Dagligen				Biljettpris						Dagligen			
		N	10	I	III	N	10	I	III			N	10	I	III
8	0,80	0,20	0,40	0,80	0,80	0,20	0,40	0,80	0,80	0,20	0,40	0,80	0,80	0,20	0,40
9	0,40	0,20	0,40	0,80	0,80	0,20	0,40	0,80	0,80	0,20	0,40	0,80	0,80	0,20	0,40
8	0,80	0,20	0,40	0,80	0,80	0,20	0,40	0,80	0,80	0,20	0,40	0,80	0,80	0,20	0,40
7	0,70	0,40	0,80	1,20	1,60	0,70	0,40	0,80	1,20	1,60	0,70	0,40	0,80	1,20	1,60
6	0,80	0,40	0,80	1,20	1,60	0,80	0,40	0,80	1,20	1,60	0,80	0,40	0,80	1,20	1,60

Norrköping—Vikbolandet.

		Dagligen				Biljettpris						Dagligen			
		N	10	I	III	N	10	I	III			N	10	I	III
8	0,80	0,20	0,40	0,80	0,80	0,20	0,40	0,80	0,80	0,20	0,40	0,80	0,80	0,20	0,40
9	0,40	0,20	0,40	0,80	0,80	0,20	0,40	0,80	0,80	0,20	0,40	0,80	0,80	0,20	0,40
8	0,80	0,20	0,40	0,80	0,80	0,20	0,40	0,80	0,80	0,20	0,40	0,80	0,80	0,20	0,40
7	0,70	0,40	0,80	1,20	1,60	0,70	0,40	0,80	1,20	1,60	0,70	0,40	0,80	1,20	1,60
6	0,80	0,40	0,80	1,20	1,60	0,80	0,40	0,80	1,20	1,60	0,80	0,40	0,80	1,20	1,60

65 Hyetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901

[illegible]

Lidköping Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorn

[illegible]

TORRYPILSA. Erskandt basla, billigaste och
massa för ångor, ångmotor m. m.; lutt att underhålla;
ett par pund ångor för en hufvudsaklig ångmotor;
ett pund ångor för en hufvudsaklig ångmotor;
bränskeanvändning. **Lager hos:** Hrn Ströman & Co.
Göteborg; G. W. Rundström & Co, Norrköping; Axel
Sundström & Söner, Örebro; C. J. F. Johansson, Åbo;
H. A. Persson, Sundsvall; J. Emil Delin, Gälle; E.
Svedberg, Örebro; Gust. Landström & Co, Enkeltuna;
P. I. Berg, Kristinestad; J. J. F. Roberg, Karlskrona;
F. Augustin, Stockholm.

Biljettpris		Dagligen		Mikton		Biljettpris		Mikton	
Kilom.	I II III			Kilom.	I II III			Kilom.	I II III
4		Fr. Lidsköp (67)	...	Fr. Stenstorp (24, 60)	...	...	...	Fr. Stenstorp (24, 60)	...
8	0,65	„ Aleback	...	„ Segerstad	...	...	...	„ Segerstad	...
16		„ Vinnånga	...	„ Espås	...	...	...	„ Broderstorp	...
22	1,55	Till Skara (67, 69)	...	„ Bjellum	...	...	...	„ Bjellum	...
		Fr. Skara	...	„ Hårlingstorp	...	...	...	„ Hårlingstorp	...
24		„ Brumabo	...	Till Axvall	...	...	...	Till Axvall	...
27		„ Tubbetorp	...	Fr. Axvall	...	...	...	„ Tubbetorp	...
30	2,10	Till Axvall	...	„ Brumabo	...	...	...	„ Brumabo	...
32		„ Hårlingstorp	...	Till Skara (67, 69)	...	...	...	Till Skara (67, 69)	...
36		„ Bjellum	...	Fr. Skara	...	...	...	„ Skagatorp	...
40	2,80	„ Broderstorp	...	„ Skagatorp	...	...	...	„ Vinnånga	...
44		„ Espås	...	„ Vinnånga	...	...	...	„ Aleback	...
46		„ Segerstad	...	„ Aleback	...	...	...	„ Segerstad	...
60	3,60	Till Stenstorp (24, 60)	...	Till Lidsköp (67)	...	...	...	Till Lidsköp (67)	...
		Bilj.-pr. fr. Håkantorp	...	Bilj.-pr. fr. Håkantorp	...	...	...	Bilj.-pr. fr. Håkantorp	...
3		Fr. Håkantorp	...	Fr. Lidsköp	...	...	...	Fr. Lidsköp	...
7		„ Håkantorp anhalt.	...	„ Riså	...	...	...	„ Riså	...
10		„ Smedtofta	...	„ Lofrene	...	...	...	„ Lofrene	...
13	0,70	„ Hjerps	...	„ Bryne	...	...	...	„ Bryne	...
17	0,70	„ Hjerps	...	„ Hjerps	...	...	...	„ Hjerps	...
23	1,30	„ Riså	...	„ Smedtofta	...	...	...	„ Smedtofta	...
28	2,00	Till Lidsköp (67)	...	„ Håkantorp anhalt.	...	...	...	„ Håkantorp anhalt.	...
		Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna o vid Hårlingstorp	...		...	...	...		...

82. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat ^{Spårvidd}_{1,067}), från den 1 Oktober 1901

62. Wexiö—Tingsryd—Rönneby, (Privat 1,067), från den 1 Oktober 1901												
Klono	Biljettpris		Wexiö—Rönneby.	Dagligen		Onsdag o. Lörd.		Biljettpris		Rönneby—Wexiö.	Dagligen	
	I	III		dagl.	o. Lörd.	I	III	dagl.				
0	0,58	0,45	Fr. Wexiö (77,78,83).....	522	340	1240				Fr. Rönneby (89).....	615	344
7	1,08	0,80	× Tegsby.....	611	409	1258	4	0,80	0,20	Dippadal (89).....	521	345
25	1,90	1,16	× Krokvik.....	619	417	1266	6	0,45	0,30	Fr. Breddåra.....	522	318
27	1,86	1,28	× Ingelstad.....	639	435	119				Fr. Breddåra.....	522	305
37	2,28	1,70	× Umla.....	646	446	148	0			× Skarp.....	522	316
45	2,70	2,00	× Snappshem.....	660	455	149	12	0,80	0,60	× Etebro.....	522	315
56	3,16	2,35	× Väckelsång.....	700	513	152	13	1,45	0,90	× Hallabro.....	522	316
66	3,76	2,75	Till Qvarnarnåla (81).....	714	534	205	26	1,80	1,20	× Hallabro.....	525	340
77	4,26	3,00	Fr. Qvarnarnåla.....	714	534	207	28			× Vernanshult.....	525	340
83	5,16	3,65	Till Tingsryd.....	730	564	212	32	2,85	1,80	× Tattarnåla.....	525	340
88	5,74	4,00	Fr. Tingsryd.....	730	564	212	32	2,85	1,80	× Tattarnåla.....	525	340
97	4,26	3,00	× Henanåla.....	808	622		47	3,85	2,15	× Hensmål.....	525	340
98	4,26	3,00	× Kunga.....	808	622		47	3,85	2,15	Till Tingsryd.....	525	340
99	4,26	3,00	× Tattarnåla.....	808	622		47	3,85	2,15	Fr. Tingsryd.....	525	340
99	4,26	3,00	× Tattarnåla.....	808	622		47	3,85	2,15	Fr. Tingsryd.....	525	340
99	4,26	3,00	× Hallabro.....	832	654		55	3,85	2,15	Fr. Qvarnarnåla.....	525	340
99	4,26	3,00	× Hallabro.....	841	714		67	4,20	2,40	× Väckelsång.....	525	340
99	4,26	3,00	× Snappshem.....	858	724		67	4,20	2,40	× Snappshem.....	525	340
99	4,26	3,00	× Etebro.....	858	724		67	4,20	2,40	× Snappshem.....	525	340
99	4,26	3,00	× Skarp.....	858	724		67	4,20	2,40	× Snappshem.....	525	340
99	4,26	3,00	× Ingelstad.....	912	742		75	5,05	3,45	× Ingelstad.....	525	340
99	4,26	3,00	Till Breddåra (89).....	912	742		75	5,05	3,45	× Krokvik.....	525	340
99	4,26	3,00	Fr. Breddåra.....	912	742		75	5,05	3,45	× Krokvik.....	525	340
99	4,26	3,00	× Dippadal (89).....	912	742		75	5,05	3,45	× Krokvik.....	525	340
99	4,26	3,00	Till Rönneby (89).....	980	810		83	5,65	4,00	Till Wexiö.....	525	340
99	4,26	3,00	Fr. Rönneby (89).....	980	810		83	5,65	4,00	Till Wexiö.....	525	340
99	4,26	3,00	× Rönneby (89).....	980	810		83	5,65	4,00	Till Wexiö.....	525	340

[illegible]

Resande kunna från Karlarna fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Resefrekter polletteras för gång från ena till andra jernvägen, transporterats kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resor Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kälmar och Nybro—Säfsjöströma-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.
Enkel biljett för resa med tågen N:ns 2, 3, 7 och 8 galler *toke* för Återresa med något tåg. Enkel biljett för 1, 4, 5, 6, 9 och 10 galler Åfven för Återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, fullt sågordningens gifver det. *Fur- och returbiljetter* galler en månad.

84. Kalmar—Emmaboda (Privat ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Okt. 1901.

Kloman	Biljetpris		Dagligen			Kloman	Biljetpris		Dagligen			Kloman	Biljetpris		Dagligen					
	I	III	Från	Bl. t. N 21	F. t. N 22		G. t. N 23	I	III	Fr. Kalmar (84, 87)	Bl. t. N 21		Sult. N 22	Bl. t. N 23	I	III	Fr. Berga (83)	Bl. t. N 21	Sult. N 22	Bl. t. N 23
				740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													
			Från	740	225	500	742													

86. Nybro-Säfsjöström (Privat ^{Byråvärd} _{1,435}) från och med den 1 Okt. 1901.									
Kloms	Biljettpris			Daglig			Biljettpris		
	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Kloms	I	II	III
74	1,05	0,85		658	134				
22	1,05	0,85		721	146	75	1,10	0,90	
28	2,10	1,05		748	307	22	1,60	0,80	
43	3,25	1,65		820	248	22	2,30	1,10	
				945	248	43	3,35	1,65	

87. Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd ^{0.891}) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kl.no.	Biljettpris			Dagligen			Kl.no.	Biljettpris			Dagligen
	I	III		Sst. Gdt. Pat.	Nr. 1	Nr. 3		Nr. 5	I		
—	—	—	Fr. Kalmar (84, 85)	100 ⁰	22 ⁵	73 ²	—	—	—	Fr. Torås (88)	83 ²
—	—	—	» Kalmar Vstra	—	—	71 ¹	—	—	—	» Ekaryd	84 ⁴
9	0,65	0,45	» Rinkabyholm	10 ⁰	30 ⁰	72 ²	72	0,80	0,60	» Söderåkra	764
—	—	—	» Hosmo	—	—	69	—	—	—	» Hallorp	705
—	—	—	» Kolby	—	—	—	—	—	—	» Trottnor	719
73	0,95	0,80	» Ljungholm	108 ¹	31 ⁷	824	17	1,30	0,80	» Gräsgårde	719
—	—	—	» Norrgård	—	—	—	4	20	1,40	» Kvarnlyckan	780
—	1,40	0,80	» Wasemolösa	106 ⁶	34	832	29	1,90	1,05	» Wasemolösa	744
20	1,20	0,90	» Kvarnlyckan	106 ⁵	34	830	—	—	—	» Norrgård	719
23	1,65	1,05	» Gräsgårde	109 ⁰	35 ⁷	832	28	2,00	1,60	» Ljungholm	80 ⁰
—	—	—	» Trottnor	—	—	—	—	—	—	» Kolby	80 ⁰
28	2,00	1,30	» Hallorp	110 ⁹	44	851	37	2,30	1,40	» Hosmo	820
34	2,40	1,55	» Söderåkra	113 ¹	434	900	—	—	—	» Rinkabyholm	p
—	—	—	» Ekaryd	—	—	—	—	—	—	» Kalmar Vstra	x
40	2,80	1,90	THL Torås (88)	112 ⁵	450	920	40	2,80	1,80	THL Kalmar (84, 85)	845

38. Östra Bekinges (Privat ^{Bakrädd} 1,061)		fr. o. m. den 1 Oktober 1901.			
Kilom.	Biljettpris		Kilom.	Biljettpris	
	I	III		I	III
Torsås—Karlskrona.					
	Fr. Torsås (87).....		№ 26	Dagligen	
	Dynekratt.....		545	1142	
	Norra Tång.....		552	1197	
3	0,26	0,16	601	1150	
6	0,56	0,36	658	1205	
9	0,86	0,66	715	1260	
12	1,16	0,96	772	1315	
15	1,46	1,26	829	1370	
18	1,76	1,56	886	1425	
21	2,06	1,86	943	1480	
24	2,36	2,16	1000	1535	
27	2,66	2,46	1057	1590	
30	2,96	2,76	1114	1645	
33	3,26	3,06	1171	1700	
36	3,56	3,36	1228	1755	
39	3,86	3,66	1285	1810	
42	4,16	3,96	1342	1865	
45	4,46	4,26	1399	1920	
48	4,76	4,56	1456	1975	
51	5,06	4,86	1513	2030	
54	5,36	5,16	1570	2085	
57	5,66	5,46	1627	2140	
60	5,96	5,76	1684	2195	
63	6,26	6,06	1741	2250	
66	6,56	6,36	1798	2305	
69	6,86	6,66	1855	2360	
72	7,16	6,96	1912	2415	
75	7,46	7,26	1969	2470	
78	7,76	7,56	2026	2525	
81	8,06	7,86	2083	2580	
84	8,36	8,16	2140	2635	
87	8,66	8,46	2197	2690	
90	8,96	8,76	2254	2745	
93	9,26	9,06	2311	2800	
96	9,56	9,36	2368	2855	
99	9,86	9,66	2425	2910	
102	10,16	9,96	2482	2965	
105	10,46	10,26	2539	3020	
108	10,76	10,56	2596	3075	
111	11,06	10,86	2653	3130	
114	11,36	11,16	2710	3185	
117	11,66	11,46	2767	3240	
120	11,96	11,76	2824	3295	
123	12,26	12,06	2881	3350	
126	12,56	12,36	2938	3405	
129	12,86	12,66	2995	3460	
132	13,16	12,96	3052	3515	
135	13,46	13,26	3109	3570	
138	13,76	13,56	3166	3625	
141	14,06	13,86	3223	3680	
144	14,36	14,16	3280	3735	
147	14,66	14,46	3337	3790	
150	14,96	14,76	3394	3845	
153	15,26	15,06	3451	3900	
156	15,56	15,36	3508	3955	

Kustbanan (Privat ^{Beskrifd} 1.067), från och med den 1 Okt. 1901.									
Dagligen					Dagligen				
Prat.	Prat.	Bl.	Bl.	Bl.	Bl.	Prat.	Bl.	Bl.	Prat.
740	185	250	7	7	7	740	185	250	7
1	1	239	833	723	833	1	1	239	833
751	146	241	340	723	833	751	146	241	340
759	146	241	340	723	833	759	146	241	340
804	111	205	408	833	ank.	804	111	205	408
838	293	—	408	833	ank.	838	293	—	408
877	291	—	446	847	ank.	877	291	—	446
885	243	—	456	852	ank.	885	243	—	456
910	255	512	511	244	38	910	255	512	511
937	308	621	527	253	39	937	308	621	527
956	322	648	527	269	46	956	322	648	527
966	343	648	546	ank.	—	966	343	648	546
983	440	612	—	—	—	983	440	612	—
1009	417	722	—	—	—	1009	417	722	—
1021	417	722	—	—	—	1021	417	722	—

1049	486	712	12	Kyllings	717	837	Bl. t.	1291
1050	486	712	12	Till Sandbäck	717	837	Bl. t.	1291
1051	486	712	12	Fr. Sandbäck	717	837	Bl. t.	1291
1052	486	712	12	Gustafson	717	837	Bl. t.	1291
1053	486	712	12	Mörum	717	837	Bl. t.	1291
1054	486	712	12	Vekorum	717	837	Bl. t.	1291
1055	486	712	12	Hörsnaryd	717	837	Bl. t.	1291
1056	486	712	12	Till Karlshamn (22)	717	837	Bl. t.	1291
1057	486	712	12	Fr. Karlshamn	717	837	Bl. t.	1291
1058	486	712	12	Trenum	717	837	Bl. t.	1291
1059	486	712	12	Mörum	717	837	Bl. t.	1291
1060	486	712	12	Kullerå	717	837	Bl. t.	1291
1061	486	712	12	Brakne-Hoby	717	837	Bl. t.	1291
1062	486	712	12	Härsjön	717	837	Bl. t.	1291
1063	486	712	12	Bredåkra (82)	717	837	Bl. t.	1291
1064	486	712	12	Till Booney (82)	717	837	Bl. t.	1291
1065	486	712	12	Fr. Booney	717	837	Bl. t.	1291
1066	486	712	12	Lefvalunda	717	837	Bl. t.	1291
1067	486	712	12	Östent	717	837	Bl. t.	1291
1068	486	712	12	Jonahelms	717	837	Bl. t.	1291
1069	486	712	12	Nettrahj (97)	717	837	Bl. t.	1291
1070	486	712	12	Skärva	717	837	Bl. t.	1291
1071	486	712	12	Gullberga (83)	717	837	Bl. t.	1291
1072	486	712	12	Sunna (83, 88)	717	837	Bl. t.	1291
1073	486	712	12	Till Karlakrona (83, 88)	717	837	Bl. t.	1291

99. Kristianstad—Immeln (Privat ^{Spårvidd} 1,485), från och med den 1 Oktober 1901

[illegible]

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat ^{Spårvidd}_{1.435}), från och med den 1 Oktober 190

[illegible]

25	1,35	0,90	»	Attarp	$\times 6^{31}$	902	1031	$\times 4^{38}$	834	233	20	1,05	0,70	»	Önnestad
27	1,45	0,95	»	Böinge	1	$\times 908$	$\times 1036$	1	$\times 839$	241	25	1,35	0,90	»	Karpalund (93)

1	1,50	1,05	Till Reseleholm (74, 110, 117)	640	917	1043	445	845	250	30	1,00	1,05	Till Kristianstad (89, 93, 99, 107)	849	1058	1280	622	1000	54
---	------	------	--------------------------------------	-----	-----	------	-----	-----	-----	----	------	------	---	-----	------	------	-----	------	----

101.

Kristianstad—Åhus järnväg (Privat) ^{Sparrad 1,45}, från och med den 1 Oktober 1901.

Biljettpris		Dagligen		Söckd.		Biljettpris		Dagligen		Söckd.		
1	II	1	II	1	II	1	II	1	II	1	II	
8	0,30, 0,30	Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 100)	1100	725	325	—	—	Fr. Åhus hamn (93)	715	300	—	—
6	0,40, 0,32	» Hammar	1135	745	345	0,50, 0,50	0,50	» Horna	737	315	584	—
6	0,40, 0,32	» Viby	1174	722	345	0,40, 0,40	0,40	» Rinkaby	747	325	602	—
17	0,50, 0,40	» Rinkaby	1145	815	354	17	0,50, 0,40	» Viby	803	341	612	—
19	0,75, 0,60	» Hammar	1150	825	400	19	0,75, 0,60	» Hammar	835	350	612	—
17	0,50, 0,40	Till Åhus hamn (93)	1200	825	498	17	0,50, 0,40	Till Kristianstad (89, 93, 99, 100)	840	300	622	—

102.

Ystad—Eslöf (Privat) ^{Sparrad 1,45}, från och med den 1 Oktober 1901.

Biljettpris		Dagligen		Sö.		Sö.		Sö.		Sö.		Sö.		Sö.	
1	II	1	II	1	II	1	II	1	II	1	II	1	II	1	II
8	0,50, 0,30	Fr. Ystad (103, 105-107)	610	858	1145	445	625	—	—	Fr. Eslöf (74, 93, 109, 117)	—	—	—	—	—
6	0,70, 0,40	» Köpingsbo (105, 107)	625	730	1145	447	627	0,50, 0,30	0,30	» Skarhult	910	1250	415	721	—
17	0,70, 0,40	» Svanstorp (106)	634	742	1207	455	627	17	0,70, 0,40	» Hurva	959	134	447	721	—
19	1,15, 0,70	Till Tomelilla (108, 127)	649	750	1290	450	721	19	1,15, 0,70	» Löberöd	960	305	411	721	—

27	1,86	0,98	»	Esperöd	659	834	1246	531	742	28	1,70	1,00	»	Bjersjölagård
32	1,95	1,18	»	Lövstad	708	862	1259	529	768	35	2,10	1,25	»	Vollsjö

47	2,40	1,40	» Völje 20	786	922	122	546	830	4	2,65	1,85	» Lövstad 20	741	1026	343	645	843
48	2,40	1,40	» Bjersjögard	786	922	122	546	830	4	2,65	1,85	» Espered 20	754	1026	401	728	824
50	3,30	1,90	» Åkeröd	746	1028	138	622	Ank.	67	3,48	2,20	» Till Tomella (706, 727)	804	1107	372	728	924
54	3,30	1,90	» Loherd	746	1028	138	622	Ank.	67	3,48	2,20	» Till Tomella	816	1047	434	728	924
55	2,40	1,40	» Hinderöd	804	1107	228	622	»	65	3,90	2,90	» Svenstorp (706)	824	1059	500	721	914
71	4,30	2,50	» Skarhult	814	1124	220	622	»	68	4,10	2,40	» Köpingsberg (706, 707)	849	1106	587	812	924
76	4,30	2,70	Till Kelfö (74, 98, 109, 117)	814	1124	220	622	»	70	4,80	2,70	Till Tada (708, 105-107)	903	1106	640	823	924

103.

Malmö-Ystad (Privat)

Säprika
1.430

från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen	Bl. L. St. St. Pt.				Kilom.	Biljettpris	Dagligen	Bl. L. St. St. Pt.							
			№ 1	№ 9	№ 5	№ 7				№ 3	№ 1	№ 9	№ 5	№ 7	№ 3		
		Fr. Malmö (14, 115, 116, 118, 720, 727, 728)	618	1080	324	812	100	8	0,50	0,30	Fr. Ystad (102, 705-707)	550	1120	290	721	7	
		» Södersåra (715)	636	1088	348	822	128	72	0,78	0,48	» Charlottenlund (705)	607	1120	250	723	7	
0	0,92	0,26	» Hindby	636	1084	348	820	148	74	1,18	0,50	» Marsvinsholm	616	1146	250	723	7
17	0,70	0,40	» Oxie	654	1053	367	828	212	79	1,18	0,70	» Rydgård (715)	621	1108	258	721	7
76	1,00	0,60	» Skarp	726	1109	415	827	284	94	0,88	» Skurup	646	1120	312	805	7	
27	1,30	0,78	Till Svedala (719)	730	1115	415	827	296	105	0,78	» Näsbyholm	654	1210	312	820	9	
		Fr. Svedala	730	1117	410	912	307	35	2,10	1,28	Till Bönninge (704)	704	1228	342	820	9	
28	1,70	1,00	Till Bönninge (704)	730	1127	430	922	320	»	» Bönninge	708	1231	358	824	9		

34	2,05	1,90	F. Borlänge	791	114	925	908	42	2,50	1,80	Tr. Svedala
39	2,30	1,40	Nasbyholm	801	1140	943	908				Tr. Svedala
39	2,30	1,40	Skurup	818	1149	941	916	47	2,86	1,66	Skabersjö
42	2,48	1,55	Bydsård (115)	841	1200	902	910	52	3,18	1,88	Oxie

57	3,10	1,80	→ Ryne	852	1204	510	1023	563	67	3,45	2,00	→ Hindby	735	111	509	941
57	3,10	1,80	→ Marvinstholm	901	1212	514	1012	562				→ Södervärn (115)	808	118	531	941
55	3,30	1,95	→ Charlottenlund (705)	912	1210	521	1015	513	63	3,30	2,25	Till Malmö (14, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	808	134	537	941
53	3,50	2,25	Till Ystad (102, 165-167)	960	1260	538	1025	412								

rum, 1 ma kök. Eleganta Rum, Incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackingsalar

105. Ystad—Skifars Jernväg (Privat), fr. o. m. den

105. Ystad—Skifarpas Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.												
Tid	Biljettpris			Kilom	Biljettpris			Tid	Kilom			
	1	III	III		1	III	III					
Fr. Ystad 702, 703, 706, 707	610	230	505	10	610	230	505	Fr. Skifarpas (715)	811	342	544	50
" Charlottenlund (703)	534	235	523	10	534	235	523	" Vä Nöbbelöv	848	348	548	50
" Snärstad	631	247	584	5	631	247	584	" Sjörup	838	358	59	0
" Sjörup	638	256	542	5	638	256	542	" Snärstad	846	366	59	0
" Vä Nöbbelöv	649	269	548	17	649	269	548	" Charlottenlund (703)	856	376	59	0
" Till Ystad (716)	651	269	548	17	651	269	548	" Till Ystad (702, 703, 706, 707)	858	376	59	0

106. Ystad—Brösarpas Jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.												
Tid	Biljettpris			Kilom	Biljettpris			Tid	Kilom			
	1	III	III		1	III	III					
Fr. Ystad (702, 703, 705, 707)	721	345	725	10	721	345	725	Fr. Brösarpas (93)	868	548	90	0
" Köningsberg (702, 707)	746	359	728	4	746	359	728	" Rafnundabro	865	548	11	0
" Svenstorp (702)	753	361	731	8	753	361	731	" Hvittaby	900	550	12	0
" Tomellilla (702, 727)	801	374	922	14	801	374	922	" St Olof (707)	910	602	12	0
" Sjögården	827	387	922	27	827	387	922	" Onsunda	919	612	16	0
" Onsunda	821	377	925	24	821	377	925	" Sjögården	924	616	1	0
" St Olof (707)	831	386	1021	30	831	386	1021	" Tomellilla (702, 727)	931	622	10	0
" Hvittaby	846	395	1021	38	846	395	1021	" Svenstorp (702)	945	621	3	0
" Rafnundabro	849	399	1023	47	849	399	1023	" Köningsberg (702, 707)	945	621	3	0
" Till Ystad (703)	850	395	1025	49	850	395	1025	" Till Ystad (702, 703, 705, 707)	1000	724	9	0

Apm. Direkta vagnar i snälltågen emellan Ystad och Långebro (Kristianstad).											
Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris		
1	III	III	1	III	III	1	III	III	1	III	III
8	0,80	0,80	17	0,70	0,40	35	2,10	1,25	49	2,50	1,40
17	0,70	0,40	35	2,10	1,25	49	2,50	1,40	67	2,70	1,60
19	1,18	0,70	37	2,10	1,00	51	2,70	1,60	69	2,70	1,60
20	1,18	0,70	38	2,70	1,00	52	2,70	1,60	70	2,70	1,60
35	2,10	1,25	51	2,70	1,60	69	2,70	1,60	88	2,70	1,60
47	2,50	1,40	67	2,70	1,60	88	2,70	1,60	106	2,70	1,60
67	2,70	1,60	88	2,70	1,60	106	2,70	1,60	124	2,70	1,60
88	2,70	1,60	106	2,70	1,60	124	2,70	1,60	142	2,70	1,60

Apm

fordringar. Elektrisk belysning och rikstelefon
i alla rum. Rum från 1.75 till högre priser.
Man spricht deutsch English spoken. On
parle français.

107. Ystad—Gärnsnäs—St Olof (Privat Spårvidd 1,485), fr. o. m

fordrigar. Elektrisk belysning och riktfärlor alla rum från 1,75 till högre priser. Man spricht deutsch English spoken. On parle française.		107. Ystad—Gärnsnäs—St Olof (Privat) 1,435, fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.	
Kamrnäs, Grd, och rum för resande. Fr. Maria Ström.			
Anst. Jernvägshotell Montau, rekommenderas, J. A. Lundstedt.			
Äre, Grand Hotel Åre, invid Åre Jernvägstation Förstklassigt. Öppet hela året. Om. Fr. Kari Jarlsson Wettergren.			
Hotell Arvidsson, öppet 1895, rekommenderas, håttigt läge, vid foten och uppgången till skutan, utmärkt rum, veranda vid alla sidor at hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bod och goda viner. Fröken Kristina Hansson.			

[illegible]

Fr. Helsingborg Cöl (726)	600	855	914	185	410	550	745	820
» Ramlösa (770)	608	900	923	143	418	1	751	833

3	0,30	0,30	Fr. Heisingborg (172)	600	855	014	185	410	550	723	650	Fr. Malmo → Lund	622	840	845	1204	340	550	650	712	
			→ Ramösa (170)	600	900	032	143	438	1	721	625			810	810	1101	1	545	712		
0	0,60	0,25	→ Raus	611	911	011	185	438	1	721	625	→ Teknematörp	637	941	1005	215	510	621	821	821	
0	0,60	0,25	→ Raus	618	918	018	186	455	1	824	705	→ Till Billeberga	637	940	1005	215	510	621	821	821	
15	0,70	0,25	→ Valåkra	615	915	015	186	455	610	813	740	27 1,50 0,75									
15	1,00	0,25	→ Valåkra	618	918	018	186	455	610	813	740										
22	1,55	0,40	→ Tågar	658	958	058	199	507	1	822	705										
28	2,00	1,00	Till Billeberga	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Billeberga	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Billeberga	658	961	100	210	518	623	823	836	→ Åsmundtorp	658	961	100	210	518	623	823	836	
37	2,20	1,10	→ Åsmundtorp	658	961	100	210	518	623	823	836	24 1,70 0,85	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836
39	2,75	1,40	Till Landskrona (22, 23)	658	961	100	210	518	623	823	836	22 2,25 1,15	Till Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836
			Fr. Landskrona	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Lökrona	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (22, 23)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			→ Åsmundtorp	658	961	100	210	518	623	823	836	→ Åsmundtorp	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Till Billeberga	658	961	100	210	518	623	823	836	→ Billeberga	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823	836	
			Fr. Landskrona (722, 723)	658	961	100	210	518	623	823											

8	0,60	0,30	Asmundtorp	6 ²⁰	Di	Hbo	10 ⁰²	5 ⁰⁰	Di	Hbo	10 ⁰²	5 ⁰⁰	Fr. Billeberga	6 ⁵¹
11	0,80	0,40	Till Billeberga	6 ⁴⁰	Di	Hbo	10 ⁰⁸	5 ¹²	Di	Hbo	10 ⁰⁸	5 ¹²		N ^o 14

[illegible]

* Söcknedagar, på order, och medlör endast 111 kl. vagn.

[Faint, illegible text at the bottom of the page]

1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900
1901
1902
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910
1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920
1921
1922
1923
1924
1925
1926
1927
1928
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049
2050
2051
2052
2053
2054
2055
2056
2057
2058
2059
2060
2061
2062
2063
2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2074
2075
2076
2077
2078
2079
2080
2081
2082
2083
2084
2085
2086
2087
2088
2089
2090
2091
2092
2093
2094
2095
2096
2097
2098
2099
2100
2101
2102
2103
2104
2105
2106
2107
2108
2109
2110
2111
2112
2113
2114
2115
2116
2117
2118
2119
2120
2121
2122
2123
2124
2125
2126
2127
2128
2129
2130
2131
2132
2133
2134
2135
2136
2137
2138
2139
2140
2141
2142
2143
2144
2145
2146
2147
2148
2149
2150
2151
2152
2153
2154
2155
2156
2157
2158
2159
2160
2161
2162
2163
2164
2165
2166
2167
2168
2169
2170
2171
2172
2173
2174
2175
2176
2177
2178
2179
2180
2181
2182
2183
2184
2185
2186
2187
2188
2189
2190
2191
2192
2193
2194
2195
2196
2197
2198
2199
2200
2201
2202
2203
2204
2205
2206
2207
2208
2209
2210
2211
2212
2213
2214
2215
2216
2217
2218
2219
2220
2221
2222
2223
2224
2225
2226
2227
2228
2229
2230
2231
2232
2233
2234
2235
2236
2237
2238
2239
2240
2241
2242
2243
2244
2245
2246
2247
2248
2249
2250
2251
2252
2253
2254
2255
2256
2257
2258
2259
2260
2261
2262
2263
2264
2265
2266
2267
2268
2269
2270
2271
2272
2273
2274
2275
2276
2277
2278
2279
2280
2281
2282
2283
2284
2285
2286
2287
2288
2289
2290
2291
2292
2293
2294
2295
2296
2297
2298
2299
2300
2301
2302
2303
2304
2305
2306
2307
2308
2309
2310
2311
2312
2313
2314
2315
2316
2317
2318
2319
2320
2321
2322
2323
2324
2325
2326
2327
2328
2329
2330
2331
2332
2333
2334
2335
2336
2337
2338
2339
2340
2341
2342
2343
2344
2345
2346
2347
2348
2349
2350
2351
2352
2353
2354
2355
2356
2357
2358
2359
2360
2361
2362
2363
2364
2365
2366
2367
2368
2369
2370
2371
2372
2373
2374
2375
2376
2377
2378
2379
2380
2381
2382
2383
2384
2385
2386
2387
2388
2389
2390
2391
2392
2393
2394
2395
2396
2397
2398
2399
2400
2401
2402
2403
2404
2405
2406
2407
2408
2409
2410
2411
2412
2413
2414
2415
2416
2417
2418
2419
2420
2421
2422
2423
2424
2425
2426
2427
2428
2429
2430
2431
2432
2433
2434
2435
2436
2437
2438
2439
2440
2441
2442
2443
2444
2445
2446
2447
2448
2449
2450
2451
2452
2453
2454
2455
2456
2457
2458
2459
2460
2461
2462
2463
2464
2465
2466
2467
2468
2469
2470
2471
2472
2473
2474
2475
2476
2477
2478
2479
2480
2481
2482
2483
2484
2485
2486
2487
2488
2489
2490
2491
2492
2493
2494
2495
2496
2497
2498
2499
2500
2501
2502
2503
2504
2505
2506
2507
2508
2509
2510
2511
2512
2513
2514
2515
2516
2517
2518
2519
2520
2521
2522
2523
2524
2525
2526
2527
2528
2529
2530
2531
2532
2533
2534
2535
2536
2537
2538
2539
2540
2541
2542
2543
2544
2545
2546
2547
2548
2549
2550
2551
2552
2553
2554
2555
2556
25

110. Helsingborg-Hessleholms jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Biljettpris						Hessleholm - Helsingborg.						Bl. t.						Snt. t.						Bl. t.						Snt. t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Kilom.	med enalltåg			blandadt tåg			Fr. Hessleholm (74, 700, 712) 2	Fr. Finja	Fr. Tyninge	Fr. Väst-Torp	Fr. Perstorp	Fr. Hyllostofta	Till Klippan (717) 2	Fr. Klippan	Fr. Qvidstavik	Fr. Kärreberga	Till Astorp (713, 714, 725) 2	Fr. Astorp	Fr. Gunnarstorp	Till Bjurf (710) 2	Fr. Bjurf	Fr. Morarp	Fr. Flåarp	Fr. Rönneby	Fr. Ramöllo (709) 2	Till Helsingborg (708) 2	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt. 52	Bl. 55	Snt. 54	Bl. 57	Snt. 56	Bl. 53	Snt

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens ^{Spårvidd}_{1,455}), från och med den 1 Oktober 1901.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Sparvärd 1.435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.										Helsingborg—Göteborg (Statens Sparvärd 1.435), från och med den 1 Oktober 1901.									
Biljettspr. fr. Göteborg med ansläkt m.andra t. I II III					Biljettspr. fr. Helsingborg med ansläkt m.andra t. I II III					Biljettspr. fr. Göteborg med ansläkt m.andra t. I II III					Biljettspr. fr. Helsingborg med ansläkt m.andra t. I II III				
Tecknen & betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Tecknen & betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Tecknen & betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Tecknen & betydelse, se vid sidan af denna tabell.				
Fr. Kristiankva. O.					Fr. Helsingborg Str.(709)					Fr. Berlin, Str.					Fr. Hamburg, Kl.				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (63, 70)				
Göteborg B. J. (63, 70)					Göteborg B. J. (6														

1901.

[illegible]

129.	(Stockholm—) Lnsjö—Nj Nassmann.
------	---------------------------------

Stjæpkr.		S. O. H. gælder end. lig. for Pæsa til- O. Pæsa.		745 100	
II	III	Afg. Stockholm C.			
från Elfsjö	Från Elfsjö (14)			Bt. 1	g.L.L.R
4 0,30 0,30	» Fagerjö.....			817	139
7 0,45 0,45	» Söderborns Villastad.....			840	218
9 0,85 0,85	» Trångsund.....			840	218
73 0,80 0,85	» Drövikens.....			913	293
77 1,95 0,70	» Österhaninge.....			913	293
40 3,90 0,65	» Jordbro.....			936	314
23 1,40 0,93	» Vesterhaninge.....			936	314
27 1,65 1,10	» Tungetula.....			956	337
32 1,95 1,30	» Hemfosa.....			956	337
38 2,30 1,55	» Wälje.....			1009	419
40 2,90 1,75	» Ömo.....			1012	444
46 2,90 1,95	» Wälje.....			1023	517
52 3,16 2,10	» Kullista.....			1023	517
56 3,30 2,20	Till Nynäshamn.....			1088	533
Kom.	Biljettptr.			Bt. 2	g.L.L.R
II	III				
fr. Nynäshamn	Från Nynäshamn			811	730
9 0,30 0,30	» Kullista.....			824	748
7 0,45 0,45	» Wälje.....			824	748
12 0,75 0,52	» Ömo.....			824	748
17 1,95 0,70	» Sorunda.....			824	748
23 1,40 0,93	» Hemfosa.....			824	748
28 1,70 1,15	» Vesterhaninge.....			824	748
32 1,95 1,30	» Österhaninge.....			824	748
35 1,40 1,40	» Jordbro.....			824	748
38 2,30 1,55	» Österhaninge.....			824	748
42 2,55 1,70	» Drövikens.....			824	748
40 2,80 1,65	» Trångsund.....			824	748
48 2,90 1,95	» Söderborns Villastad.....			824	748
51 3,16 2,08	» Fagerjö.....			824	748
55 3,30 2,20	Till Elfsjö (14)			824	748
Ank. Stockholm C.				817	1203

Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1901.

Biljettpris		Söknedagar.																				Sön- och Helgdagar.																			
		N 2	N 4	N 6	N 8	N 10	N 12	N 14	N 16	N 18	N 20	N 22	N 24	N 26	N 28	N 30	N 32	N 34	N 4	N 6	N 8	N 10	N 12	N 14	N 16	N 18	N 20	N 22	N 24	N 26	N 28	N 30	N 32								
Tur och retur Stadsgården - Salsjöbaden 1 krona.	Barn- Kassa	Fr. Stadsgården	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15							
		Till Salsjöbaden	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15							
	Barn- Kassa	Fr. Stadsgården	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15							
		Till Salsjöbaden	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15							
	Barn- Kassa	Fr. Stadsgården	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15							
		Till Salsjöbaden	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15							
	Barn- Kassa	Fr. Stadsgården	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15							
		Till Salsjöbaden	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15							
	Barn- Kassa	Fr. Stadsgården	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15							
		Till Salsjöbaden	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15							
Barn- Kassa	Fr. Stadsgården	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15								
	Till Salsjöbaden	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15								
Godstg. Tecknet x betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.		Säsong-biljett linien Stadsgården - Salsjöbaden 45 kr.																				Godsexpeditionen åro öppna söckendagar kl. 7 f. m. - 7 e. m.																			
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemmas omedelbart före resp. tågs afgång.		Stadsgården - Järta 25 "																				Tågen hvardagar kl. 9 f. m. saut å kl. 5 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgod.																			
Åresbiljett linien Stadsgården - Salsjöbaden 100 kr. - 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.		Biljettkort om 30 klipp 12 kr. Månadsbiljett för skolorn 10 kronor. - Afgift för hunder 25 öre.																				melanstationer och anhlätter.																			
x = Stadsgården - Järta 50 - 20 st. 75-öres		Tur- och retrulbiljetter gäller endast afseamlingsdag.																				Vid Stadsgården är tillfälle beredt att från kl. 8 f. m. till 8 e. m. få inlemna reseföckte																			
		Barn under 12 år half afgift. - Barn under 8 år ingen afgift.																				mot 10 öres afgift för hvarje gä.																			

SVERIGES STATSBBANOR.
Direkta biljetter till utlandet.

2) Öfver Malmö—Lübeck:		jernv., II pl. ångb.		jernv., II pl. ångb.		jernv., II pl. ångb.	
Berlin, Stadthaus eller Lehter Hpt-Bhf.....	88,10	66,80	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	116,80	91,80	30	54,70	42,70	44,90	36,20
Hamburg, Lübb. Bhof.....	70,25	53,80	30	54,70	29,10	59,00	36,20
D:o tur och retur	92,40	73,40	30	73,30	59,00	59,00	50,10
							34,50
							30

● Biljetter öfver denna led gall för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

■ För resgästers öfverföring i Malmö, Luleå och Berlin mellan järnvägen och ångtåget eller mellan järnvägsstationerna debiteras särskild öfverföresgift, hvilken skall erläggas äfven då resgästens vikt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

A de preussiska statssnorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.

[illegible]

Tidtabell från den 1 Oktober 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	940	—	—	—	—	—	—	Fr. Fredrikssund	619	885	—	—
» Göteborg	1020	—	—	—	—	—	—	» Kalundborg	—	—	118	—
» Varberg	1220	—	—	—	—	—	—	» Maaesund	—	—	1916	—
» Halmstad	321	690	—	—	—	—	—	» Korsör	521	—	—	621
» Helsingborg	530	840	908	—	—	—	—	Fr. Köpenhamn (N.)	817	1008	448	622
Fr. Helsingborg Farh.	553	995	1123	105	—	—	—	Til Helsingstasjon	956	1186	423	1048
Til Helsingør	618	945	1148	126	417	823	—	Til Helsingborg F.-h.	1097	1235	645	812
Fr. » station	644	949	1210	200	445	920	—	Fr. Helsingborg	1245	710	825	1110
Til Köpenhamn (Nbgd.)	816	1121	139	338	620	1113	—	Til Engelholm	134	821	1135	1212
Til Korsör	1045	—	—	—	—	—	—	» Halmstad	308	1010	Amk.	825
» Maaesund	1118	—	—	—	—	—	—	» Varberg	450	—	—	—
» Kalundborg	1138	456	—	—	—	—	—	» Göteborg	418	—	—	—
» Fredrikssund	—	185	—	—	—	—	—	» Kristiania	618	—	—	—

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1/2 gång afgiften enligt *ordinarie* *taxan* för enkel biljett till blandadt tåg, 70% resor nerom på Stockholm C och Örebro S, af mer än 800 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts *pris* *så* *och* *efter* af de derastades, gällande person-
afgifterna, hvilka torc införda i denna tidsning.

Tur- och returbiljetts *giltighet* utgår med 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljetts *giltighet* *för* *resa* *hjemåt* *med* *snällgård*.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettns giltighet utlöper.

Utrökning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för åfrossa, medgifves isä. Derom inestående af dylik biljett är följt af
sjukdom eller annan sjukdom, som hindrar biljetts utgången, kan biljetts ägare inkräddas återgången, och sådant för giltighet
tidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäla. kan dock, efter vederbörande trafikbärfas pröfning, tur- och returbiljetten få med-
eläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2-ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbyta.

för såväl rundresor som resor tur och retur i en vägslängd på minst 600 kilometer kunna rekvideras vid järnvägsstationerna. De gallra vid resor af in- till 2000 kilometer längd ås dagar samt vid längre resor 80 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hasselholma, Jönköping, Karlst., Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholm C, Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt:

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å stapelnasta stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer lås söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Reseds får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor endast inom Sverige, Norge, Danmark och Finland eller endast i ett eller flera länder, afgifvit medforas till samma rikt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge, Danmark och Finland, 20 kg.)

A komb. biljetten, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får åfästas en loka afgifvit till 100 km.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsedlar afgifvitt tillhandahållas å samliga stationer vid å järnvägar, för hvilka kombinerbara kuponger ännu inträtt.

Förteckning öfver de kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 96 öre.

Biljett- pris från Malmö F.				
I	II	Afg.	Malmö..	
1,85	0,76	Ank. Köpenhamn,	Frihaugen	900
1,95	0,76	"	D:o Österbo	1025
				1085
Afg. Köpenhamn, Österbo				950
				1100
Apg. Malmö				1170
				1225
				1285
				1321

**Trelleborg-Sassnitz
Skandinav.-Express**

<i>(endast 4 timmars sjöresa)</i>					
Fr.	Stockholm afg. sent.	910	700	Fr.London afg.sent.	1000
	» Göteborg	400	1030	» Paris	150
	» Trelleborg	1145	935	» Cöln	1127
Till	» Sassnitz	400	135	» Berlin	945
»	» Berlin	1110	825	» Sassnitz	430
»	» Cöln	905	705	Till Trelleborg	820
»	» Paris	830	400	» Göteborg	705
»	» London	805	715	» Stockholm	1125
Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.					
Direkt pollettering af resgods.					
Endast en tullbehandling.					
De bästa förbindelserna på alla öfver Berlin.					
Stockholm—Berlin 26 tim. Göteborg—Berlin 20 tim.					

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för
passagerare bekvämt och elegant inredda ångare
BORE, kapt. Emil Åström, och
SVEA, kapt. J. Blomberg, afgå:
Se vidare annonsen N:o 7.

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

I förbindelse med posttågen från Stockholm

från Malmö hvar dag	kl. 11, 15 f. m.
från Köpenhamn hvar dag	> 3,30 e. m.
till Lybeck hvar dag före posttågens afgång till Hamburg	

Berlin m. m.

» Cassel.....	10	»	till Lybeck.....	5,00	»
» Hannover ...	1,80	e.m.			
» Lyneburg ...	4,17	»			
till Lybeck	5,68	»			
från Lybeck hvar dag.....				kl. 6,15	e.m.
till Köpenhamn hvar dag				» 7	f.m.
från Köpenhamn				» 12	midd.
till Malmö				» 1,80	e.m.
I förbindelse med posttåget till Stockholm.					

och mellanstationer:
Från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m. från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från Malmö: hvar Tisdag, Torsdag och Söndag, kl. 4 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 mid. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 a 5 f. m. och från Varberg kl. 7 a 9 1/2 f. m.

Kommissionärer: Helsingborg och Lybeck *Emers w Söling*
Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomée & Co*; Landskrona
F. Dillberg; Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*;
Varberg *Anders Lundquist*; Göteborg *Otto Zell*.
För ångaren Malmö finnas desutom såsom kommissionär
i Malmö *Otto Bergström*.
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress
Halmstad.

via Helsingborg.
Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods.
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.
Malmö 1 Januari 1902. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr **G. & L. Beijer.**
i Grimsby: hrr **Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.**
(Införd genom Sveriges Turistföreläsnings förmedling.)

ÖRESUND.
S. S. Co.
Post-Route.
ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE

Landskrona—Köpenhamn.
* Från den 1 November kl. 3 e. m.

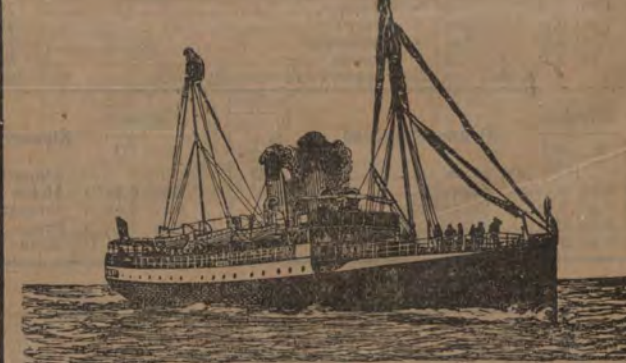
Från Helsingborg kl. 9, 15 t. m. från Köpenhamn kl. 4 e.
Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London
försäljas i expeditionen Östra Kajatan 16 och 17 i Malmö.
Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtar
tillägsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.
Reservation för möjliga ändringar.
Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund
Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

via **Fredrikshavn.**

från Göteborg Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 10 f.
» Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11
f. m., medtagande passagerare och gods till och från utland

Vidare meddela L. & B. Philip.



Korsör—Kiel | Gjedsø—Warnemünde

Danska Statsbanornas Ångare | Storhertiglilla mecklenburgs

»FREJA», »DANNESJOLD»,
»AGIB»,
från Korsör 1922 på attonen, från
Kiel 142 på natten.
Kjersel. tyska dag-post-lösen
Korsör - Kiel (dagst)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ
ADALBERT», »PRINZ SIG-
FRIEDRICH».

från Korsör 2³⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷
f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 8
timmars resa emellan de danska
särne i Kielfjorden.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen
och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition

och från alla större städer.

UTRIKES.

Stockholm—Lübeck
via Stettin.
Ång. BORE, kapt. Emil Åström, afgår Tisdagen den 15 April.

Lübeck—Stockholm.
Ång. FREJA, kapt. A. F. Thunell, afgår Thorsdagen den 17 April i dagningen.
Närmare meddelas:
i Lübeck och Hamburg Hrr Laders & Slange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bohlin,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 87.

Stettin—Stockholm.
För passagerare bekvämt inredda ångaren OLGA, kapt. J. Gräbner, afgår Lördagen den 19 April kl. 1 e. m.

Stockholm—Stettin.
direkt.
För passagerare bekvämt inredda ångaren OLGA, kapt. J. Gräbner, afgår Lördagen den 12 April kl. 12 midd.
Närmare meddelas:
i Stettin Hrr Rud. Christ. Griebel,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär.
Billiga genomgångstaxor.
OBS. Specialitet: Glas- och porlänstransporter från Böhmen och Schlesien.

Stockholm—Hamburg (direkt)
Ång. SUNDVALL, kapt. Mahler, afgår från Stockholm till Hamburg Thorsdagen den 24 April.

Hamburg—Stockholm.
Ång. SUNDVALL, kapt. Mahler, afgår från Hamburg till Stockholm Torsd. d. 17 April.
Närmare meddelas:
Hamburg Hrr H. M. Gehreckens,
i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

W. SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter

en gång i veckan med beräknad afgång
Från Stockholm:
Ång. BERGSUND, A. Öhrvall, Onsd. den 16 April.
Ång. NERO, Onsd. den 23 April.
Ång. SILVIO, Onsd. den 30 April.
Från Norrköping:
Ång. NAUTILUS, A. Svinhufvud, Tisd. d. 15 April.
Ång. BERGSUND, A. Öhrvall, Tisd. den 22 April.
Ång. NERO, Tisd. den 29 April.
Ång. SILVIO, Tisd. den 6 Maj.
Från London:
Ång. MILO, W. F. Horncastle, Lörd. den 19 April.
Ång. NAUTILUS, A. Svinhufvud, Lörd. den 26 April.
Ång. BERGSUND, A. Öhrvall, Lörd. den 3 Maj.
Från Hull:
Ång. SILVIO, Fred. den 18 April.
Ång. MILO, W. F. Horncastle, Fred. den 25 April.
Ång. NAUTILUS, A. Svinhufvud, Fred. den 2 Maj.

Amsterdam—Stockholm
via Malmö.
Ång. LOVISA, kapt. J. E. Andersson, afgår omkr. d. 25 April.

Bremen—Norrköping—Stockholm.
Ång. HELIOS afgår omkring den 17 April.

Stettin—Stockholm.
Direkt.
Förstklassiga. För passagerare bekvämt inredda ångf. WOLGA, kapt. Spruth, afgår den 13 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.
Ång. WOLGA, kapt. Spruth, afgår omkring den 16 April.

Närmare meddelas:
i London Hrr Phillips & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull Hrr Thos. Wilson Sons & Co., Ltd.,
i Amsterdam B. I. van Hengel,
i Bremen Dampfschiff-fahrt Gesellschaft, Neptun
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

Stockholm—Antwerpen
Ång. FOLKE, kapt. Pettersson, afgår från Stockholm till Antwerpen omkr. den 18 April.
Närmare meddelas:
i Antwerpen E. Sasse,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.
Ång. TELLUS, kapt. F. Svedberg afgår omkr. d. 25 April.

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.
Ångaren REX, kapt. G. Ekström, afgår från Bordeaux omkring den 27 April,
i La Pallice omkring den 29 April,
i Håvre omkring den 3 Maj.

Stockholm—Antwerpen.
Ång. LUDVIG PEYRON, kapt. A. Näsholm, afgår omkr. den 15 April.

Antwerpen—Stockholm.
Ång. MOTALA, kapt. G. Toll, afgår omkring d. 30 April.
Närmare meddelas:
i Bordeaux i Hrr Henri Ferrière,
i La Pallice Hrr A. d'Origny, Faustin & Co.,
i Håvre Hrr E. Grosos,
i Paris Hrr E. Grosos, 13 Rue de la Grange Batelière.
i Antwerpen Hrr E. Sasse,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09.

Manchester—Liverpool—Stockholm

Ång. ARNE afgår från Liverpool den 14 April.
Närmare meddelas:
i Liverpool Hrr A. Coker & Co.,
i Manchester Hrr Geo. Simpson & Co.,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Stotts Linie.
Manchester—Liverpool

till Svenska & andra östersjöhamnar & vice versa

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm Götte	NEVA	c:a 19 April	c:a 23 April

Ångaren anlöpa även andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i Sverige, England, Skottland, Irland, Amerika, Medelhavet, Svarta havet, Indien, Australien etc.
Närmare meddelas:
i Liverpool och Manchester W. H. Stott & Co.,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.

21. Ång. MALAGA kapt. Nils Forsblad, afgår från Cotte omkring den 12 April,
i Tarragona omkring den 14 April,
i Marseille omkring den 17 April,
i Livorno omkring den 19 April,
i Messina (event.) omkring den 23 April,
i Malaga omkr. den 30 April,
i Cadix omkring den 1 Maj,
i Oporto omkring den 5 Maj
till Stockholm.

Närmare meddelas:
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

25. Snabbaste och mest regelbunda vintertrafik emellan
Stockholm—Finland—Petersburg

via Hangö
underhålls af ångf. WELLAMO, kapt. Arthur Lindfors, och OIHONNA, kapt. Victor Norring, med afgång från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 6 e. m. och från Hangö samma dagars afton, efter extratågets ankomst från Helsing.

Ångf. OIHONNA, kapt. V. Norring, afgår till Hangö hvarje Tisdag kl. 6 e. m.
Ångf. WELLAMO, kapt. A. Lindfors, afgår till Hangö hvarje Lördag kl. 6 e. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen till och från St Petersburg och de flesta finska städer.

Passagerartaxa:
1:a klass, enkel biljett... kr. 14:50 2:a klass, enkel biljett... kr. 10:50
ditto tur- och retur... 21:75 ditto tur- och retur... 15:75
3:dje klass, enkel biljett... 7:-
Tur- och returbiljetter gälla under hela vinterseglagen. För Rundresbiljetter återbetalas prisskillnaden i enlighet med ofvannästående taxa.

OBS. Resan Petersburg—Stockholm göres via Hangö på 30 timmar och via Åbo på cirka 45 timmar.

Stockholm—Reval
afgår ångf. OIHONNA Tisd. den 15 April.

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.

För denna linie afsedda konnossement säljas å underreknades kontor.

Närmare meddelas. **NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo
afgå ångaren

BORE I, kapt. Wrede, och BORE II, kapt. Rosko, alternerande från Stockholm hvarje Måndag, Torsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Åbo samma dagar kl. 11 e. m. efter bantågets ankomst.

Lördagssturen, snabbtur, utan anlöp. af Mariehamn. Fartygen stå i förbindelse med jernvägstågen till Östra Finland och St Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar och göres resan till St Petersburg via Åbo på samma tid som via Hangö.

OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver ålands haf, hvarigenom en längre sjöresas alla obehag undvikas.

Rundreskuponger emottagas.
OBS. Passagerareafgifter efter sommartaxan.
Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.

OBS. För dessa fartyg afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å underreknades kontor.

OBS. Middag serveras ombord efter fartygens afgång från Stockholm.

Agent: **Aug. Lindholm**, Kontor: Skeppsbron 20.
Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.

Spedition, inkasso & utländsk penningväxling.

26. **Stockholm—Riga**
lastar härstädes ångf. EDITH, kapt. C. A. Arvidson, Månd. och Tisd. den 14 och 15 April.

Godsanmälningar mottages af **Emil R. Boman**, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.
Visby—Kalmar—Karlskrona—Stockholm.

Ångf. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår från Kalmar till Karlskrona Lörd. den 12 April kl. 10 f. m.
i Karlskrona till Kalmar Sönd. den 13 April kl. 6 f. m.
i Kalmar till Visby Månd. den 14 April kl. 7 e. m.
i Visby till Stockholm Tisd. den 15 April kl. 8 e. m.

Därefter blifva turerna från och med den 19 April.

Stockholm—Visby—Kalmar—Karlskrona.

Ångf. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår från Stockholm till Visby hvarje Torsdag kl. 6 e. m.

i Visby till Kalmar hvarje Fredag kl. 8 e. m.
i Kalmar till Karlskrona hvarje Lördag kl. 10 f. m.
i Karlskrona till Kalmar hvarje Söndag kl. 6 f. m.
i Kalmar till Visby hvarje Måndag kl. 7 e. m.

i Visby till Stockholm hvarje Tisdag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Visby—Norrköping—Stockholm.

Ångf. HANSA, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Visby till Norrköping Månd. den 14 April kl. 8 e. m.

i Norrköping till Visby Sönd. den 16 April kl. 6 e. m.
i Visby till Stockholm Torsd. den 17 April kl. 8 e. m.

Därefter blifva ture na från och med den 19 April.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. HANSA, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.

i Visby till Norrköping hvarj. Månd. kl. 8 e. m.

i Norrköping till Visby den 23 och 29 April kl. 6 e. m.

därefter hvarje Onsdag kl. 6 e. m.

i Visby till Stockholm hvarje Torsdag kl. 8 e. m.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddelas och biljetter säljas hos

W. LARKA, Skeppsbron 10.

(Forts.)

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulfrona, afgår från och med Månd. den 14 April

från Stockholm till Visby Månd. kl. 6 e. m.
i Visby till Kalmar Tisd. kl. 8 e. m.
i Kalmar till Visby Torsd. den 17 och 24 April kl. 7 e. m.
i Visby till Stockholm Fred. kl. 8 e. m.

C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår från och med Fred. den 18 April

från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 6 e. m.
i Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Kathammarsvik—Slite—Färösund—Kappelshamn

afgår ångf. VISBY, kapt. Melcher Smittberg, från och med Onsd. den 16 April

från Stockholm Onsd. kl. 6 e. m.
i Visby till Stockholm Sönd. kl. 8 e. m.

Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Färösund—Slite—Kathammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. ROMA, kapt. Edmund Smittberg, medtagande fraktgods, från Stockholm Månd. den 21 April.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

Vinterturer
Stockholm—Nynäs eventuellt—Visby.

Ångf. POLHEM, kapt. Alfr. Snöbom, afgår från Visby till Stockholm Lörd. den 12 April kl. 9 e. m.

Hvarefter fartygets vinterturer upphöra.
OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron, Norra Vågen.
C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

OBS. Fraktgods emottages ej senare än en timme före fartygets afgång.

Vinterturer
Visby—Vestervik.

Ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår, från Visby till Vestervik Månd. den 14. Lörd. den 12 April tidigt på morgn.

Återvänder Vestervik från samma dagar kl. 1,30 e. m.
Hvarefter fartygets vinterturer upphöra.

Kommissionärer äro:
i Visby Axel Pettersson,
i Vestervik Hrr F. A. Fogelmark & Son,
i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

59. **Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Sölvesborg—Åhus**

afgår ångf. RONNEBY, kapt. J. Lundström, från Stockholm Månd. den 14 April på aftonen.

Tilläggsplats: Klara Strand.
Allm. Tel. till fartyget 78 15.

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Sölvesborg—Åhus

afgår ångf. BLEKINGE, kapt. Emil Norin, från Stockholm i nästa vecka på dag som framdeles bestämmes.

OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
Allm. Tel. till fartyget 78 15.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

60. **Stockholm—(Vestervik eventuellt)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm natten till Lörd. den 12 April.

OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
Allm. Tel. till fartyget 52 58.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

64. **Köpenhamn—Stockholm.**

Ång. HEGHOAMEN afgår omkr. den 14 April.

Närmare meddelas:
i Köpenhamn: Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stockholm: **OLSON & WRIGHT**, Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

65. **Stockholm—Köpenhamn**

anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Åhus, Cimbrishamn och Malmö.

Ångf. NÖRE, kapt. J. G. Söderbergh,
i TRANSIT I, H. A. Söderbergh

komma under instundande seglation, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannästående orter, med afgång från Stockholm hvarje Onsdag och från Köpenhamn hvarje Torsdag.

Närmare meddelas **Nyman & Schultz**, Skeppsbron 26.

Stockholm—Köpenhamn

anlöpande Kalmar och Malmö

afgår ångf. VESTA, kapt. B. A. Morin, Tisdagen den 15 April kl. 10 f. m.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelas **Nyman & Schultz**, Skeppsbron 26.

67. **Stockholm—Göteborg**

anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg

afgår ångf. DROTNING SOFIA, kapt. A. Friberg, Söndagen den 13 April kl. 10 f. m.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelas: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg.

Ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt,

SÖRA SVERIGE, kapt. P. Ysberg,

komma under instundande seglation, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannästående orter, med afgång från Stockholm hvarje Onsdag och från Kristiania hvarje Tisdag.

Närmare meddelas: **Nyman & Schultz**, Skeppsbron 26.

Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg.

afgår ångf. SÖRA SVERIGE, kapt. P. Ysberg,

Söndagen den 16 April.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddelas: **NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 26.

Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg.

afgår ångf. SÖRA SVERIGE, kapt. P. Ysberg,

Söndagen den 16 April.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddelas: **NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 26.

Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg.

afgår ångf. SÖRA SVERIGE, kapt. P. Ysberg,

Söndagen den 16 April.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddelas: **NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 26.

Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg.

afgår ångf. SÖRA SVERIGE, kapt. P. Ysberg,

Söndagen den 16 April.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddelas: **NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 26.

Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg.

afgår ångf. SÖRA SVERIGE, kapt. P. Ysberg,

Söndagen den 16 April.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddelas: **NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 26.

Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg.

Agnesberg										Agnesberg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Agnesberg	1.05	1.45	2.35	1.04	1.04	7.75	6.75	6.35	7.45	7.95	8.80	9.60	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	14.50	15.15	15.95	16.55	17.05	17.55	18.00	18.20	18.30	18.40	18.50	18.60	18.70	18.80	18.90	19.00	19.10	19.20	19.30	19.40	19.50	19.60	19.70	19.80	19.90	20.00	20.10	20.20	20.30	20.40	20.50	20.60	20.70	20.80	20.90	21.00	21.10	21.20	21.30	21.40	21.50	21.60	21.70	21.80	21.90	22.00	22.10	22.20	22.30	22.40	22.50	22.60	22.70	22.80	22.90	23.00	23.10	23.20	23.30	23.40	23.50	23.60	23.70	23.80	23.90	24.00	24.10	24.20	24.30	24.40	24.50	24.60	24.70	24.80	24.90	25.00	25.10	25.20	25.30	25.40	25.50	25.60	25.70	25.80	25.90	26.00	26.10	26.20	26.30	26.40	26.50	26.60	26.70	26.80	26.90	27.00	27.10	27.20	27.30	27.40	27.50	27.60	27.70	27.80	27.90	28.00	28.10	28.20	28.30	28.40	28.50	28.60	28.70	28.80	28.90	29.00	29.10	29.20	29.30	29.40	29.50	29.60	29.70	29.80	29.90	30.00	30.10	30.20	30.30	30.40	30.50	30.60	30.70	30.80	30.90	31.00	31.10	31.20	31.30	31.40	31.50	31.60	31.70	31.80	31.90	32.00	32.10	32.20	32.30	32.40	32.50	32.60	32.70	32.80	32.90	33.00	33.10	33.20	33.30	33.40	33.50	33.60	33.70	33.80	33.90	34.00	34.10	34.20	34.30	34.40	34.50	34.60	34.70	34.80	34.90	35.00	35.10	35.20	35.30	35.40	35.50	35.60	35.70	35.80	35.90	36.00	36.10	36.20	36.30	36.40	36.50	36.60	36.70	36.80	36.90	37.00	37.10	37.20	37.30	37.40	37.50	37.60	37.70	37.80	37.90	38.00	38.10	38.20	38.30	38.40	38.50	38.60	38.70	38.80	38.90	39.00	39.10	39.20	39.30	39.40	39.50	39.60	39.70	39.80	39.90	40.00	40.10	40.20	40.30	40.40	40.50	40.60	40.70	40.80	40.90	41.00	41.10	41.20	41.30	41.40	41.50	41.60	41.70	41.80	41.90	42.00	42.10	42.20	42.30	42.40	42.50	42.60	42.70	42.80	42.90	43.00	43.10	43.20	43.30	43.40	43.50	43.60	43.70	43.80	43.90	44.00	44.10	44.20	44.30	44.40	44.50	44.60	44.70	44.80	44.90	45.00	45.10	45.20	45.30	45.40	45.50	45.60	45.70	45.80	45.90	46.00	46.10	46.20	46.30	46.40	46.50	46.60	46.70	46.80	46.90	47.00	47.10	47.20	47.30	47.40	47.50	47.60	47.70	47.80	47.90	48.00	48.10	48.20	48.30	48.40	48.50	48.60	48.70	48.80	48.90	49.00	49.10	49.20	49.30	49.40	49.50	49.60	49.70	49.80	49.90	50.00	50.10	50.20	50.30	50.40	50.50	50.60	50.70	50.80	50.90	51.00	51.10	51.20	51.30	51.40	51.50	51.60	51.70	51.80	51.90	52.00	52.10	52.20	52.30	52.40	52.50	52.60	52.70	52.80	52.90	53.00	53.10	53.20	53.30	53.40	53.50	53.60	53.70	53.80	53.90	54.00	54.10	54.20	54.30	54.40	54.50



Aktiebolaget Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

Utför kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuellt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

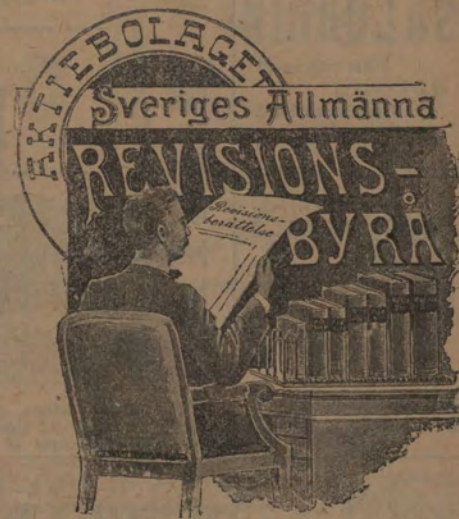
Riks-Tel. 57 31.

STOCKHOLM

14 Vasagatan '14.

Allm. Tel. 998.

Finaste referenser!



Innehåller
Tidtabeller & biljettpriser
för alla
Sveriges
Järnvägar & ångbåtar
samt
Järnvägskarta

**SVERIGES
KOMMUNIKATIONER**
36^{te} Örgången 1902.

Säljes vid de flesta
Järnvägsstationer,
Bokhandeln och
Tidningsutdelningsställen

Pris 10 öre.

Använd
Dr. P. Håkansson's
SALUBRIN

Patenteradt
Gifträtt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.



Porter.

WISBY.
Utmärkt bad- och luftkurort.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY.
Prospekt m. m. genom
Bakarekontoret.

För turister, målare, arkitekter m. s. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlämningar
ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell.
Privatbostad anskaffas af "Turistbyrå Wisby" som gratis lemna allahanda upplysningar.

**STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
ZACCO & EMBRUH
Ombesörjare uttagning af patent och repl
störing af varumärken och modeller i
alla länder. Utsäkt öfver 18,000 sådana
uppgifter. Etabl. 1879. Teleg.-adr. Invention
Telefon. Riks 332. Allm. 7809.
Vasagatan 7. STOCKHOLM

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Was-
Nordens Aktiebolags regulerade ångare till alla
Finska hamnar, Reval och Sit Pe-
tersburg.
För alla regulerade ångare till Köpenhamn och
Christiania samt
för ångare till Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.

BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utländsk penningväxling.
Telegr.-adr. 20. Rikst. 3331. Allm. 2380.

**Ångbåtsinredning
Möbelutställning**
Stockholm. Grethuregatan 20 B.
Carl Dahlin. Allm. Telef. 12736.
Tapetsare. Riks 4167.

För resande
Rekommenderar
Hotell MINERVA
Bryggargatan 1, Stock-
holm (någon jämför från Drottninggatan 50) sina tysta
och vackra rum. Centralt läge. Billiga priser.
Allm. Tel. 12032.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

"PALLAS HOTEL"
STOCKHOLM
Klarabergsgatan 37
rekommenderas.

Obs.! Stor lämplig lokal för bolags-
stämmor och sammanträden
till moderat pris. Vördsammast
Allm. tel. 6041.
Riks 4483. **Knut Fagerström.**
Se annonsen sid 1.

Ny patenterad Fåtölj.
Genom praktisk mekanik genast färdig att an-
vändas som bädd. Goda resor till såväl färdtjänst
som baden. Prima stoppling.

Enastående uppfinning!
23 Gäla Kungsholmsbrogatan 23
STOCKHOLM.
J. V. ERIKSSON.

Berglund & Edfeldt
Möbelutställning
25 B Jakobsbergsgatan, Stockholm.
8 min. fr. Centralstationen.
Allm. Tel. 16354.

Specialité- & Adressannonser
för Stockholm.

BIANCHINI KONST-, SLÖJD- &
ANTIQUITETSHANDEL.
Birger Jarls Passage
(snedt emot Konstnärhuset).

Cigarrier köpas fördelaktigast lärns från CUBA-
MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C.
S. Rylander & Co., etabl. 1865. Requirerer behagade
appellera önskad färg och prisläge.

Hotellmöbler. Ständigt moderat lager hos
Handels- & Fabriksaktiebolaget
Bröderna Ljunggren
18 Klar. Södra Kyrkogata 18.

Klädningsstyfverfabrikernas
Föreläsningsmagasin, Håtorget 6, försälja sina varor
till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.

SANITAS Handels- & Fabriksaktiebolag
30 Drottninggatan 30.
Helsaortiklar i en mångfald branscher; begär katalog!

Speditionsfirman
GEORG F. KLEFE, Lübeck.
(Etablerad sedan ett år.)
Rekommenderar sin affär hos Herrar Importörer.
Reel, skyndsamt och särdeles billig expedition.
Korrespondens i alla världsspråk. Im- och Exportafdelning.

LÜDERS & STANGE
För botand af Rheumatism, Gikt, Njur- och Leverlidanden, Nervsjukdomar och allmän svaghet rekommenderas
deras Dr. Sandens Elektriska Hereulex Bälte, såsom det säkraste botemedlet. För erhållande af närmare kännedom om
dessa bälten och dess botande egenskaper skrif till oss och vi skola alldeles gratis och portofritt sända våra nyaste böcker
"Vägen till helsen" och "Styrka och Mandom".
Sanden Electric Company. Emil Linder, Generalagent,
26 Malmiskilnadsgatan, Stockholm. Rikst. 2159.

Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglarsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtsfärder Lübeck—Stockholm etc. samt
f. postångarna Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Öfentliga Byggnader
och
Fabrikanslagningar.
Undermåttningar, plan-
ering grundläggning, val-
ten och utställningar,
Gräns, Rättigheter, Ar-
rang och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikst. 5351. Allm. tel. 5330.
Upphöjer och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr. Rikst. 136 & 627.
Verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfverbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 B. Stockholm.
Verkställer transporter och bogseringar
till lägsta pris.

Centraltryckeriets Kautschukstämplor
HÅLLBARAST! • BÄST! • BILLIGAST!



Spedition o. Ångbåtsexpedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till
Inrik som Utrikes orter.
Allm. Tel. 2950. Riks- 634.

CARL J. BANK & Co
HAMBURG.
Prima Maskinolja 906/8 f.v.b. Stockholm
eller Göteborg Kr. 18.— pr 100 kilo.
Rabatt vid partiköp.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkenstam.
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet.

Annonsklichéer utföras om-
sorgsfullt efter insända teckningar hos
John Fröberg, Finspong.

Alla böra besöka
Passage Panorama
(9 Birger Jarlsgratan) Stockholm.
Billigaste sätt att resa jorden rundt! Bilder
från alla länder; nytt program hvarje vecka
Entré 25 öre, barn under 12 år 15 öre.

Hotel Skandia.
Centralt. Propert.
Drottninggatan 25, Stockholm.
Rikst. 2192. Allm. 612.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och järnväg billigt.

O. B. JOACHIMSSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och
båtar. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i
direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryss-
land samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
SILVERSMIDARE
PATENT-
ÖFVER 20 ÅRS ERFARENHET I FAKKET
PATENT- VARUMÄRKEN, MONSTER, MODELLER
26 Malmiskilnadsgatan 26 STOCKHOLM. A. 133

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergsgatan.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

HOTELL DROTT
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & Co. Ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kloster Blåst. Allm. 5226. Riks- 3914.

C. O. STRINDBERG & Co Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till
Inrik som Utrikes orter.
Allm. Tel. 2950. Riks- 634.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Örvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Rotariatsafdelning
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★