

HÖTEL KÄMP, Helsingfors. Nyremonteradt 1900. Erbjuder resande rum från Turk 3. med alla nutidens förändringar. Omnibus möter vid alla tåg och ångbåtar. Hôtel Kämp, Helsingfors.

HÖTEL PENSION CONTINENTALE 44 Vasagatan 44. 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Komfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris. De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Måttal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Om Tur- och Returb., kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvaagnar, se sid. 12. WISBY. Utmärkt bad- och turort. Projekt m. m. genom Badkamrerkonferens.

Stockholm - Köpenhamn - Kontinenten. Snabbaste, bekvämaste och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver Helsingfors - Helsingborg.

Att observera! Restaurationsvagn med följande i tåg Nr 7 från Stockholm till Malmö, i tåg Nr 8 från Malmö till Stockholm. Tillräde till restaurationsvagnerna äro resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I eller II klassens biljetter.

Bähns Café & Automat Riddarhorstet, Stockholm. 50 Klarabergsgatan 50 (invid Drottning- och Hamngatorna) STOCKHOLM. Rikstelefon 3441. Allm. Tel. 15522.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Table with 4 columns: Station names, numbers, and corresponding codes. Includes stations like Ackelings, Adolfsberg, Agnesberg, etc. The table is organized into two main sections: one for stations 1-3 and another for stations 4-5, with sub-sections for specific lines.

Etter en tröttnad jernvägs- eller ångbåtens finnes ingenting af upprättande som ett bad. BATHS. BAINS.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvid 1,435), från den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettpris, Gdast, Bl. t., Bl. l., Bl. r., Bl. s., Biljettpris, Gdast, Bl. t., Bl. l., Bl. r., Bl. s. for various routes from Stockholm to Storlien.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvid 1,435) fr. den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Gdast, Bl. t., Bl. l., Bl. r., Bl. s. for various routes from Storlien to Stockholm.

2. Byvalla—Langshytte järnväg (Priv Spårvid 0,891), från d. 24 Nov. 1901.

Table with columns for Biljettpri, Skod., Dagligen, Biljettpri, Skod., Dagligen for routes between Byvalla and Langshytte.

Hôtel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm.



Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, Tyska samt Vinterpostgäternas tillägningsplats i Skeppsbron med den härligaste utsigt över sjön, och tillhanda håller resande välmöblerad rum, såväl som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hägkomst.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. (hörn at Rödborget) Invid post- och telegrafstation. Utsigt öfver Vasabron och Strömmen. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. Telefon 35 50. S. Kant. 4272.

EVA HELLMANS HUSHÅLLS-SKOLAS MATSALAR, Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68, STOCKHOLM.

Rekommenderas till resande, passagerare eller uppehållande sig i Stockholm. Centrala läge. 8 min. från Centralstationen.

Matsalarna öppna: (Frukost kl. 8-11, Midd. 2-5,30 e. m., Kudd kl. 8-11, Midd. 2-5,30 e. m., Söndagskvällen kl. 9-11, Midd. 2-5,30 e. m.)

Såsom reseffekt, hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och därför är af H. Håkansson Salubrit af alla, som här känna des utmärkte verkan

Stockholms Uthyrnings-Expeditions- o. Turist-Byrå.

Överstyman Agnes Thulstrup och Fru Lilly Rosengren. Kungsträdgårdsgatan 12. 1 r. Rikstel. 4936. Allm. tel. 1515.

Pianinon, belönade med högsta pris 1897, till olika priser, bekämda betalningsvillkor, 5 års garanti.

J. P. Löfberg & Co, 34 Malmskillnadsgatan.

3. Luleå—Malmberget (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettpri, Bl. t., Bl. l., Bl. r., Bl. s., Biljettpri, Bl. t., Bl. l., Bl. r., Bl. s. for routes between Luleå and Malmberget.

4. Den för provisorisk trafik öppnade linien Gellivare—Kiruna, fr. o. m. den 1 Okt. 1901 tills vidare.

Table with columns for Biljettpri, Bl. t., Bl. l., Bl. r., Bl. s. for routes between Gellivare and Kiruna.

5. Boden—Niemisel.

Table with columns for Biljettpri, Bl. t., Bl. l., Bl. r., Bl. s. for routes between Boden and Niemisel.

6. Bräcke—Boden (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettpri, Bl. t., Bl. l., Bl. r., Bl. s., Biljettpri, Bl. t., Bl. l., Bl. r., Bl. s. for routes between Bräcke and Boden.

7. Vännäs—Umeå (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettpri, Bl. t., Bl. l., Bl. r., Bl. s., Biljettpri, Bl. t., Bl. l., Bl. r., Bl. s. for routes between Vännäs and Umeå.

8. Mellansel—Ornsköldsvik (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettpri, Bl. t., Bl. l., Bl. r., Bl. s., Biljettpri, Bl. t., Bl. l., Bl. r., Bl. s. for routes between Mellansel and Ornsköldsvik.

9. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpri, Bl. t., Bl. l., Bl. r., Bl. s., Biljettpri, Bl. t., Bl. l., Bl. r., Bl. s. for routes between Långsele and Sollefteå.

10. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, Biljettpri, Dagligen for routes between Hernösand and Sollefteå.

11. Ange—Sundsvall (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettpri, Bl. t., Bl. l., Bl. r., Bl. s., Biljettpri, Bl. t., Bl. l., Bl. r., Bl. s. for routes between Ange and Sundsvall.

12. Matfors—Vattjom (Privat Spårvid 1,067), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, Biljettpri, Dagligen for routes between Matfors and Vattjom.

13. Näs—Morshytte järnväg (Privat Spårvid 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, Biljettpri, Dagligen for routes between Näs and Morshytte.

Stockholm-Malmö (Statens Spårvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901. Biljettpris från Stockholm Centralstation till Malmö med eller utan bagage. Includes routes like Fr. Ståhl Central, Fr. Söderström, Fr. Södra station, etc.

Malmö-Stockholm (Statens Spårvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901. Biljettpris från Malmö med eller utan bagage. Includes routes like Fr. Hönö, Fr. Kårehamn, Fr. Kårehamn, etc.

Lokaltåg Malmö-Lund. Biljettpris från Malmö till Lund och tillbaka. Includes routes like Fr. Lund, Fr. Årjöf, Fr. Årjöf, etc.

Dannemora-Harg (Privat Spårvärd 0,907), från och med den 1 Okt. 1901. Biljettpris från Dannemora till Harg och tillbaka. Includes routes like Fr. Dannemora (23), Fr. Harg, etc.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens Spårvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpris från Ljusdal till Hudiksvall och tillbaka. Includes routes like Fr. Hudiksvall (78), Fr. Ljusdal, etc.

Ångfärja Malmö-Köpenhamn. Biljettpris från Malmö till Köpenhamn och tillbaka. Includes routes like Fr. Malmö, Fr. Köpenhamn, etc.

Norra Helsinglands järnväg (Privat Spårvärd 0,907), fr. o. m. den 1 Okt. 1901. Biljettpris från Norra Helsingland till Hudiksvall och tillbaka. Includes routes like Fr. Hudiksvall (78), Fr. Norra Helsingland, etc.

23. Upsala-Gefle och Gefle-Oxelbo (Privat Spårvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901. Biljettpris från Upsala till Gefle och Oxelbo. Includes routes like Fr. Upsala (44), Fr. Gefle, etc.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Spårvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901. Biljettpris från Kilafors till Söderhamn och Stugsund. Includes routes like Fr. Stugsund, Fr. Söderhamn, etc.

22. Dannemora-Harg (Privat Spårvärd 0,907), från och med den 1 Okt. 1901. Biljettpris från Dannemora till Harg och tillbaka. Includes routes like Fr. Dannemora (23), Fr. Harg, etc.

Dala-Oxelbo-Norrundet (Privat Spårvärd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901. Biljettpris från Dala till Oxelbo och Norrundet. Includes routes like Fr. Norrundet, Fr. Oxelbo, etc.

23. Upsala-Gefle och Gefle-Oxelbo (Privat Spårvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901. Biljettpris från Upsala till Gefle och Oxelbo. Includes routes like Fr. Upsala (44), Fr. Gefle, etc.

21. Sala-Gysinge-Gefle järnväg fr. o. m. den 1 Januari 1902. Biljettpris från Sala till Gysinge och Gefle. Includes routes like Fr. Gysinge, Fr. Sala, etc.

23. Upsala-Gefle och Gefle-Oxelbo (Privat Spårvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901. Biljettpris från Upsala till Gefle och Oxelbo. Includes routes like Fr. Upsala (44), Fr. Gefle, etc.

Ångfärja Malmö-Köpenhamn. Första klass privathotell Birger Jarlsgratan 18, Stockholm. Hotel Eufrosyne Malmsten, Nr 63 Mästaremsgatan Nr 63 Stockholm. Gefle Nykterhetsförenings ÅNGKÖK. God restaurang med rum för resande. 2 min. från Centralstationen. Rikst. 162. Emilia Ericsson. Nordiska Aktiebolaget. Acetylen. Bergsgatan 23, Stockholm. Allm. tel. 77 95. Riks-23 78. Helios. Elektriska Bad. Ljuslås-system. Clara Smitt. Grekisk Badafdelning. Allm. Tel. 42 25. Stockholm. 4 Riddargatan 4.

24. (Stockholm) - Katrineholm - Göteborg (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1901. OBS! Tidtabell för bandelen Stockholm - Katrineholm se tab. 7.

C. J. LJUNGQVIST, *TAPETSERARE* Specialitet: Inredningar av Hotell, Restauranter, Caféer & Angbåtar. 7 Garvargatan, Stockholm. Allm. Tel. 12770. Riks-Tel. 22 06.

CAFÉ 5:an STOCKHOLM. No 5 Stora Vattugatan No 5. Rekommenderas Kaffebröstar & Tésupéer m. m. Högaktigstull Mandis Nilsson.

HOTELL KANAN STOCKHOLM 25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25 nära Centralstationen. (Straxt vid Vasagatan och spårvagnen). Popra och tysta rum. Moderata priser. Allm. Tel. 72 57. Rikst. 14 12. Joh. Eriksson.

Hôtel Standard STOCKHOLM 41 Regeringsgatan 41. Allm. Tel. 132 29. Straxt intill Kungsträdgården. Rekommenderar finare och enklare rum för resande. Tyst och fredligt. Nära angbåt. Billiga och moderata priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsammast Anna Johansson.

RESANDE. Den, som åstundar popra rum med goda sängar till moderata priser torde vända sig till Fru Maria Falcks Pensionat Mästersamuelsgatan 69, Stockholm. Frukost och supé inom pensionatet serveras om så önskas. OBS! Två minuters väg från Centralstationen. Allm. Tel. 163 80.

Hotell Svan STOCKHOLM rekommenderar sina fina eleganta rum för kortare eller längre tider till billiga gäster. W. Prescher. Allm. Tel. 43 79.

Sundins Hotell För snara resande No: 19 Drottninggatan No: 19. STOCKHOLM. Centralaste läge i närheten af Jernväg och Post. Komfortabla rum från 2 kronor. Frukostar och Supper inom hotellet. Tel.: Riks-Englisk språk. Allm. 47 97.

Restaurant Pelikan STOCKHOLM. Förstklassig Restaurant och Café med härlig utsigt öfver inloppet till Stockholm. 2ne eleganta festvånningar för större och mindre beställningar samt flera enskilda rum.

27. Laxå - Charlottenberg (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901. Biljettpris från Laxå med...

Charlottenberg - Laxå (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901. Biljettpris fr. Charlottenberg med...

28. Askersund - Skyllberg - Lerbäck (Privat Spårvid 0,91), fr. o. m. den 1 Januari 1902. Biljettpris Dagligen...

29. Sköfde - Karlsborg (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpris med...

30. Örebro - Svartå (Statens Spårvid 1,435) från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpris från Örebro...

31. Frövi - Ludvika jernväg (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpris Dagligen...

25. Falköping R. - Nässjö (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901. Biljettpris från Falköping med...

26. Krybo - Mjölby (Statens Spårvid 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1901. Biljettpris från Krybo med...

27. Laxå - Charlottenberg (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901. Biljettpris från Laxå med...

28. Askersund - Skyllberg - Lerbäck (Privat Spårvid 0,91), fr. o. m. den 1 Januari 1902. Biljettpris Dagligen...

29. Sköfde - Karlsborg (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpris med...

30. Örebro - Svartå (Statens Spårvid 1,435) från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpris från Örebro...

31. Frövi - Ludvika jernväg (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpris Dagligen...

32. Ludvika - Frövi (Statens Spårvid 1,435) från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpris Dagligen...

33. Bånghammar - Klotens jernväg (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901. Biljettpris Dagligen...

Turisthotellet Allm. Tel. 150 89. STOCKHOLM Riks 22 87. 5 Klara Östra Kyrkogata 5 rekommenderar vackra, väl möblerade rum till moderata priser.

Fotografiatelier A. NORGRENS med Elektrisk belysning. Oberoende af dagsljus. Öppett kl. 10 f. m. - 8 e. m. Första klass arbete garanteras! Moderata priser! Stockholm. 12 Brunkebergsg. 1 tr. venster. Allm. Tel. L. Bodnar. Riks-Tel. 91 29. Allm. Tel. 165 77

Hôtel Brunkeberg 23 Malmshillnsgatan 23, Stockholm. Propra rum till de mest moderata pris. Tyst och stilla läge. Mathilda Gustafsson. Telef. Brunkeberg 22 95.

Privat nem ordnad för dem som, äro i behof af vård af lifare eller barnerska. Upplysningar jemnas af Fru Prof. H. Netzell och Doktor G. Höglström m. s. Fru Elisabeth Olsson, Barnmorska Kungsgatan 9, Stockholm. Allm. Tel. 117 23.

32. Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg (Privat Sparvärd), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Stockholm-Köping and Stockholm-Ludvika with various train services.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Köping-Stockholm and Stockholm-Ludvika.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Ludvika-Tillberga and Tillberga-Ludvika.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Engelsberg-Kärrgruvan and Kärrgruvan-Engelsberg.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Kolbäck-Ramnäs and Ramnäs-Kolbäck.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Sala-Tillberga and Tillberga-Sala.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Örebro-Köping and Köping-Örebro.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Köping-Uttersberg and Uttersberg-Köping.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Smedjebäckens jernväg.

Privathotell för bättre resande.

20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr. Finaste läge nära Strömpolen och Humlegården. Frukost och thespöer serveras.

Stockholm-Sundbyberg-Spånge-Riddersvik (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Sundbyberg-Stockholm and Stockholm-Sundbyberg.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Spånge-Riddersvik and Riddersvik-Spånge.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Ludvika-Tillberga.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Engelsberg-Kärrgruvan.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Örebro-Köping.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Köping-Uttersberg.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Smedjebäckens jernväg.

36. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernväg. (Privat Sparvärd), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Oxelösund-Flen and Flen-Oxelösund.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Norra Södermanlands jernväg.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Mälardalen-Ekilstuna.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Nora-Karlskoga.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Nora-Karlskoga-Otterbäcken.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Svartelfs jernväg.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Nora-Karlskoga.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Hotel Prins Oskar.

Table with columns for Biljettpris, Klom., and Dagligen. It lists routes like Hotel Falkenberg.

Hotel Prins Oskar 1 A Myntgatan 1 A STOCKHOLM. Centralaste hotell i s'nden mellan bronarne.

Hotel Falkenberg (L. d. Bergfalk) - STOCKHOLM. 5 Stora Gråmunkegränd 5.

HOTELL LULEÅ

9 1/2 Klara Vesta Kyrkogata 9 1/2. Vackra och väl möblerade rum till billigaste priser.

Hotel Oden

Klarabergsgatan 31, Stockholm. Propra och billiga rum. Centralaste läge.

Roséns Pensionat

Smålandsgatan 28. Filialen: Norrlandsgatan 13. Aseförd för resande på längre eller kortare tid.

Hotel Falkenberg

(L. d. Bergfalk) - STOCKHOLM. 5 Stora Gråmunkegränd 5. Söm af tag i Okt. 1901 öfvertagna, rekommenderas med sina propra nyömlerade, elegantt möblerade rum i resandens bekväma tjänke.

Hotel Prins Oskar

1 A Myntgatan 1 A STOCKHOLM. Centralaste hotell i s'nden mellan bronarne; 3 min. vägf från Centralstationen och i närheten af Skeppsbron.

Ströms Privathotell

6 Munkbrogatan 6 STOCKHOLM. I staden mellan bronarne och straxt vid Malarhamnen (affärscentrum).

HÔTEL FENNIA

(Elegantaste och centralaste Privathotell i Stockholm). Grethuregatan N:o 3, f. d. 19 C.

41. Stockholm-Rimbo-Sund, Näsby-Åkersberga. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Stockholm-Rimbo-Sund, Stockholm-Åkersberga, and Stockholm-Näsby-Åkersberga.

43. Stockholm-Värtan (Statens), från och med den 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Stockholm-Värtan, Stockholm-Åkersberga, and Stockholm-Näsby-Åkersberga.

50. Mora-Venerns jernv. (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Mora-Venerns jernv., Mora-Kristinehamn, and Mora-Kristinehamn.

42. Elektriska tag nedre Engelbrektsgränd-Stockholms Östra-Djursholm.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Stockholm-Åkersberga, Stockholm-Näsby-Åkersberga, and Stockholm-Rimbo-Sund.

44. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv., Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv., and Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv.

52. Dalslands jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Mora-Eldfalden, Mora-Eldfalden, and Mora-Eldfalden.

42. Elektriska tag Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgränd.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgränd, Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgränd, and Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgränd.

44. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv., Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv., and Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv.

52. Dalslands jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Mora-Eldfalden, Mora-Eldfalden, and Mora-Eldfalden.

45. Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orsa) (Privat), från den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Gefle-Dala jernväg, Gefle-Dala jernväg, and Gefle-Dala jernväg.

44. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv., Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv., and Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv.

53. Bergslagens jernv. (Privat), från och med den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Bergslagens jernv., Bergslagens jernv., and Bergslagens jernv.

47. Dala-Helsingland (Privat), från den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Dala-Helsingland, Dala-Helsingland, and Dala-Helsingland.

44. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv., Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv., and Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv.

53. Bergslagens jernv. (Privat), från och med den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Bergslagens jernv., Bergslagens jernv., and Bergslagens jernv.

49. Nordmarks-Klärefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Nordmarks-Klärefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, Nordmarks-Klärefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, and Nordmarks-Klärefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar.

44. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv., Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv., and Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv.

53. Bergslagens jernv. (Privat), från och med den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Bergslagens jernv., Bergslagens jernv., and Bergslagens jernv.

47. Dala-Helsingland (Privat), från den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Dala-Helsingland, Dala-Helsingland, and Dala-Helsingland.

44. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv., Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv., and Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv.

53. Bergslagens jernv. (Privat), från och med den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Bergslagens jernv., Bergslagens jernv., and Bergslagens jernv.

49. Nordmarks-Klärefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Nordmarks-Klärefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, Nordmarks-Klärefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, and Nordmarks-Klärefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar.

44. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv., Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv., and Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv.

53. Bergslagens jernv. (Privat), från och med den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Bergslagens jernv., Bergslagens jernv., and Bergslagens jernv.

47. Dala-Helsingland (Privat), från den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Dala-Helsingland, Dala-Helsingland, and Dala-Helsingland.

44. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv., Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv., and Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv.

53. Bergslagens jernv. (Privat), från och med den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Bergslagens jernv., Bergslagens jernv., and Bergslagens jernv.

49. Nordmarks-Klärefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Nordmarks-Klärefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, Nordmarks-Klärefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, and Nordmarks-Klärefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar.

44. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv., Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv., and Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv.

53. Bergslagens jernv. (Privat), från och med den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Bergslagens jernv., Bergslagens jernv., and Bergslagens jernv.

Man spricht deutsch. Hôtel BRISTOL, Skeppsbron, Göteborg, invid tull och post. Comfortabla rum till ytterst moderata priser. Elektr. spårväg till hotellet. Victor Lindberg.

Södermalms il- och Expressbyrå Stockholm, Adolf Fredriks Torg 3. Allm. Tel. Maria 1-4-22. Ombesörjare alltid tillgängliga vid il- och Expressbyråns kontor. Full garanti för anfordrad upplagning.

Advokat GEORG ROSSANDER e. o. Hofrättsnotarie Upsala, Bangårdsgatan 9. Rikstel. 590. Specialitet: Vattenrättsvister och Brottmål.

Björstedtska Skrif-Språk- och Handels-Institutet. Skrif-Språk- och Handels-Institutet. Skrif-Språk- och Handels-Institutet.

C. J. QVARFOTHS SAFTFABRIK rekommenderar sina specialtillverkningar av Natursafter. Riks- & Allm. Telefon. SUNDBYBERG.

Aktiebolaget Preserva Riks-Tel. 39 69. STOCKHOLM Allm. Tel. 15 97. rekommenderar sina valkända tillverkningar av grönsaker såsom Sydlök Skurna Bönor Morötter Svamp, olika slag såsom Kantareller, Coprinus Grönkål Soppsparris Spontat, hackad blad

Förnickling, Försilfring, Förköpning, Förgylning, Eggjernsslipning samt slipning å Maskinknivar, Rakknivar (skålslipning), Saxar, Skridskor m. m. Nannplåtar graveras, Kalkugleslucor och Ljusstakar renoveras. 36 G:la Kungsholmsbrogatan 36 (5 min. väg från Centralstationen). Kvarnström & Eriksson STOCKHOLM. * Allm. Tel. 56 02. *

TORRPLYSA. Erkänt bästa, billigaste och mest hållbara Isoleringsmassa för Ångor, Ångpannor m. m.; lätt att anbringa, kan aftagas och användas ånyo; kan påläggas på hvar som helst utan särskilda moniter. Intry, beskärning, brokavsnig. Lager hos: Hrs Strömman & Axel Gustafsson, Vesterås; C. J. Wennberg & Co, Karlstad; A. Johansson Jernh., Falun; Carl Brandfors, Luleå; H. A. Persson, Sundsvall; J. Emil Delsing, Gäddede; S. Svedberg, Örebro; Gust. Landström & Co, Eskilstuna; P. I. Borg, Kristianstad; Karlström & Berg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg. Aktiebolaget Calor, Stockholm.

HÄRDPULVER för säthårdning af gods till lås, velocipeder, smyskinner, verktyg, muttrar, skruvar, axlar m. m. Bruksanvisning medföljer. - Säljes hos jernhandlars. A. W. Friestedts Fabrik A.-B., Stockholm. (Guldmedalj.)

57. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Skarvrida 1,445), fr. den 20 Jan. 1902. Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis. Fr. Injon, Fr. Injon, Fr. Injon, Fr. Injon.

62. Nässjö-Oskarshamn och Vimmerby-Vimmerby (Privat Skarvrida 1,445), från den 1 Okt. 1901. Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis. Fr. Nässjö, Fr. Nässjö, Fr. Nässjö, Fr. Nässjö.

58. Örebro-Pålsboda-Norsholm-Norsholm (Privat Skarvrida 0,891), från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis. Fr. Örebro, Fr. Örebro, Fr. Örebro, Fr. Örebro.

63. Nässjö-Oskarshamn och Vimmerby-Vimmerby (Privat Skarvrida 1,445), från den 1 Okt. 1901. Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis. Fr. Nässjö, Fr. Nässjö, Fr. Nässjö, Fr. Nässjö.

59. Norsholm-Vestervik-Hultsfred jernvägar (Privat Skarvrida 0,891), från den 1 Oktober 1901. Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis. Fr. Norsholm, Fr. Norsholm, Fr. Norsholm, Fr. Norsholm.

64. Norrköping-Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Skarvrida 0,891), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis. Fr. Norrköping, Fr. Norrköping, Fr. Norrköping, Fr. Norrköping.

60. Mellersta Östergötlands, Fogelsta-Vadstena-Ödeshög och Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat Skarvrida 0,891), jernv. Ångbåtsleden Håstholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1901. Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis. Fr. Hjo, Fr. Hjo, Fr. Hjo, Fr. Hjo.

65. Hvetlanda-Sävsjö (Privat Skarvrida 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901. Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis. Fr. Hvetlanda, Fr. Hvetlanda, Fr. Hvetlanda, Fr. Hvetlanda.

61. Svensbro-Tidaholm (Privat Skarvrida 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901. Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis. Fr. Svensbro, Fr. Svensbro, Fr. Svensbro, Fr. Svensbro.

66. Ulricehamns jernväg (Privat Skarvrida 0,891), från den 1 Okt. 1901. Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis. Fr. Ulricehamn, Fr. Ulricehamn, Fr. Ulricehamn, Fr. Ulricehamn.

67. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneke, Skara-Kinneke-Venerns och Kinneke-Lidköpings jernvägar. (Privat Skarvrida 0,891), från och med den 1 Okt. 1901. Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis.

68. Lidköping-Skara-Stenstorps och Lidköping-Häkatörps (Privat Skarvrida 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1901. Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis.

Fraktfritt! från 40 kr.! Klädda, Bra arbetel. Kontant eller enligt Fakt. o. trygghet å olika Divaner fr. Knut Nordström, Tapets, Kl. S. Kyrkog. 13, Stockholm. Allm. Tel. 11683. Rika-Tel. 6535.

69. Vestergötland-Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Fr. Via Göteborg to various stations like Lerje, Gullarne, Björnsåred, etc.

81. Hönshytte-Örnarnamåla jernväg från och med den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Fr. Skara (67, 68) to stations like Skinnabo, Ardal, Källtorp, etc.

82. Wexjö-Tingsryd-Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Fr. Wexjö (77, 78, 83) to stations like Tegsby, Krokvik, Ingelstad, etc.

70. Göteborg-Boras jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Fr. Borås (63, 72) to stations like Mölndal, Alingsås, Lerje, etc.

Advertisement for Albert Ranit J.r., featuring text: 'Butiks-, Kontors- o. Byråinredningar samt lokala omförändringar i affärer i alla stilar utföras bäst, fortast o. billigast hos Albert Ranit J.r., äfvenså Paneler och Kasset-tak i enkel eller rik stil. Mek. Snickeriverkstad. 35 Rådmanagatan 35. STOCKHOLM. Allm. Tel. 161 78.'

Advertisement for Friestedts Foderbenmjöl, featuring text: 'Friestedts Foderbenmjöl (absolut rent och fäinmalt) samt Foderbenmjölskakor (Guldmedalj). Säljes hos Apotekare och Handlande. OBS. Namn och fabriksmärke. A.W. Friestedts Fabr.-A.B., Stockholm.'

Advertisement for Kemiska Analys-Byrån, featuring text: 'Kemiska Analys-Byrån utför Kemiska analyser och undersökningar af alla slag inom såväl den kemiska tekniska som de olika grenar. Gunnar Paulkist, Handelskemist. 18 Regeringsgatan 18, Stockholm. Rikstelef. 42 41. Allm. Tel. 159.'

Advertisement for X.O. WHISKY, featuring text: 'X.O. WHISKY Finest selected Old Scotch från Mc Kennell's, Glasgow-London. Nästan rikfri med utomordentligt fin arom och bouquet. Rekommenderas finsmakare. Endast partiförsäljare J. W. BRATT, Göteborg.'

Advertisement for Tekniska Aktiebolaget FLORA, Gefle, featuring text: 'Tekniska Aktiebolaget FLORA, Gefle. tillverkar det bästa BLÄCKET i Sverige. Belånad med många Guld och Silvermedaljer. Köp endast FLORAS BLÄCK.'

83. Karlskrona-Wexjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. It lists routes from Fr. Karlskrona (88, 89) to stations like Sunna hp., Thorsfors, Rödby, etc.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlskrona med bankig. Reseförklar polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporterats kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. Resande till Kosta ombyts till Wexjö, samt till Kalmars och Nybro-Säfsjöström-banorna stationer vid Emmaboda. A stanningsstation finnes helt med restaurations.

Enkel biljett för resa med tåg N: 2, 3, 7 och 8 gäller öfver Återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tåg N: 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller Återresa samman gå med något af stanningsståt. Infall tågordningen medgifver det. Tur- och returbiljetten gäller en månad.

84. Kalmar-Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. It lists routes from Fr. Kalmar (84, 87) to stations like Sjöby, Klackeberga, Långby, etc.

85. Kalmar-Berga från och med den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. It lists routes from Fr. Kalmar (84, 87) to stations like Sjöby, Klackeberga, Långby, etc.

86. Nybro-Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. It lists routes from Fr. Säfsjöström to stations like Målerås (89), Gullskruf, Orrefors, etc.

*Tagen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

87. Kalmar-Torsås (Privat Spårvidd 0,901) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. It lists routes from Fr. Kalmar (84, 85) to stations like Kalmar Vestra, Rinkabyholm, Kolsby, etc.

88. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. It lists routes from Fr. Torsås-Karlskrona to stations like Fr. Torsås (87), Dnyekkr, Norra Tang, etc.

71. Borås-Herrljunga och Varberg-Boras (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. It lists routes from Fr. Herrljunga (24, 74) to stations like Ljung, Mollary, Borås, etc.

OBS. I Genomgående bogvagnar Herrljunga-Varberg och tvärtom. A Borås-Herrljunga jernväg säljes biljetter till nedgått pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för Återresa samman dag. A Varberg-Boras jernväg gäller enkelt biljetts och helgdagar Återresa samman dag.

72. Borås-Svenljunga [Kinds Håradas jernv.] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. It lists routes from Fr. Svenljunga to stations like Ringstena, Fexdregå, Borås, etc.

74. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. It lists routes from Fr. Uddevalla (76) to stations like Engbacken, Ryt, Herrljunga, etc.

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpri per km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjennad till närmast högre 5-tal öre. I alla tåg mellan Uddevalla-Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogvagnar.

Venersborg-Öxnered (Lokaltåg).

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. It lists routes from Fr. Öxnered to stations like Venersborg, Öxnered.

75. Uddevalla-Lelång (Privat), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. It lists routes from Fr. Uddevalla (74) to stations like Lelång, Nattjöbacka, Ellend, etc.

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. It lists routes from Fr. Karlskrona-Kristianstad to stations like Fr. Karlskrona (83, 86), Sunna, Gullberga, etc.

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. It lists routes from Fr. Karlskrona-Kristianstad to stations like Fr. Karlskrona (83, 86), Sunna, Gullberga, etc.

77. Vexjö-Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. It lists routes from Fr. Vexjö (78, 82) to stations like Alfvesta (74), Gemla, Råppe, etc.

78. Vexjö-Klafrestrom (Privat Spårvidd 0,901), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. It lists routes from Fr. Klafrestrom to stations like Sandreda, Brås, Brittatorp, etc.

80. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,901), från och med den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. It lists routes from Fr. Målerås Södra (86) to stations like Kosta, Ekeberga, Lesebo, etc.

110. Helsingborg-Hesslehöms jernv. (Privat Sparvärd 1,455), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettprijs (med snälltåg, blandat tåg), Bil. t., Snt., Bl., Snt., Gt., Snt., Pl. for Helsingborg-Hessleholm route.

Tåg N 61 framförs till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 9 1/2 m. Tåg N 56 från Helsingborgs ångfärjestation k. 8 23 e. m.

OBS! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Table with columns for Biljettprijs (med snälltåg, blandat tåg), Bil. t., Snt., Bl., Snt., Gt., Snt., Pl. for Helsingborg-Hessleholm route.

Fr. Helsingborg Ångf. till Helsingborg (708) ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Table with columns for Biljettprijs (med snälltåg, blandat tåg), Bil. t., Snt., Bl., Snt., Gt., Snt., Pl. for Helsingborg-Hessleholm route.

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ... Fr. Helsingborg (708) till Helsingborg ...

117. Falkenbergers jernvåg (Privat Sparvärd 0,397), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, Biljettprijs, Dagligen for Falkenbergers jernvåg route.

118. Malmö-Genarps jernvåg (Privat Sparvärd 1,455), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Blandade tåg, Dagligen, Biljettprijs, Dagligen for Malmö-Genarps jernvåg route.

119. Malmö-Genarps jernvåg (Privat Sparvärd 1,455), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Blandade tåg, Dagligen, Biljettprijs, Dagligen for Malmö-Genarps jernvåg route.

120. MALMÖ-KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Bland. t., Biljettprijs, Dagligen for MALMÖ-KONTINENTEN route.

121. Malmö-Tomelilla-Cimbrishamn jernvåg (Privat Sparvärd 1,455), från och med den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Alla dagar, Biljettprijs, Alla dagar for Malmö-Tomelilla-Cimbrishamn jernvåg route.

122. Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat Sparvärd 1,455), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, Biljettprijs, Dagligen for Lund-Trelleborg and Lund-Kjeflinge routes.

123. Landskrona-Billesholms grufva (Statens Sparvärd 1,455), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Bil. t., Bl., Snt., Bl., Snt., Gt., Snt., Pl. for Landskrona-Billesholms grufva route.

124. Jönköping-Gripenbergs jernvåg (Privat Sparvärd 0,600), fr. d. 1 Jan. 1902.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, Biljettprijs, Dagligen for Jönköping-Gripenbergs jernvåg route.

111. Klippan-Eslöfs (Privat Sparvärd 1,455), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Bil. t., Snt., Bl., Snt., Gt., Snt., Pl. for Klippan-Eslöfs route.

112. Hessleholm-Markaryd-Weinge jernvåg (Privat Sparvärd 1,455), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, Biljettprijs, Dagligen for Hessleholm-Markaryd-Weinge jernvåg route.

113. Skåne-Smålands jernvåg (Privat Sparvärd 1,455), från och med den 4 November 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Bil. t., Snt., Bl., Snt., Gt., Snt., Pl. for Skåne-Smålands jernvåg route.

114. Åstorp-Höganäs (Statens Sparvärd 1,455), från och med den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Bil. t., Snt., Bl., Snt., Gt., Snt., Pl. for Åstorp-Höganäs route.

115. Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernv. (Privat Sparvärd 1,455), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Alla dagar, Biljettprijs, Alla dagar for Malmö-Trelleborg and Trelleborg-Rydsgårds jernv. route.

116. Malmö-Limhamns jernvåg (Privat Sparvärd 1,455), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Bil. t., Snt., Bl., Snt., Gt., Snt., Pl. for Malmö-Limhamns jernvåg route.

Advertisement for Spisbröd (Svenska Spisbrödfabriken) featuring a list of products and prices, contact information, and a note about delivery.

Table 125: Malmö-Engelholm-(Göteborg) (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Okt. 1901. (Göteborg)-Engelholm-Malmö (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Table 126: Helsingborg-Helsingborg (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901. Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Table 127: Halmstad-Nässjö (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901. Halmstad-Nässjö. Dagligen. Biljetter från Nässjö med snallt. el. pers. t. andra tåg.

Table 128: Stockholm-Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1901. Söknedagar. Sön- och Helgdagar.

Table 129: (Stockholm)-Elsjö-Nynäshamn. Biljetter från Elsjö. Biljetter från Nynäshamn.

Godstg. Tecknet X betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Paketg. som betalas vid afstundat, kan inlemmas omedelbart före resp. tågs afgång. Årsbiljetten ligger Stadsgränd-Saltsjöbaden 100 kr. - 20 at. 75-öres partibiljetter 10 kr. Tur- och returbiljetter gällande endast afstämningssdagen. Barn under 13 år half afgift. - Barn under 8 år ingen afgift. Godsexpeditionerens Års öppna söknedagar kl. 7. m. - 7. e. m. Tågen hvardagar kl. 9. m. samt kl. 4 och 5 e. m. i båda riktningsarna med förfrågda till mellanstationer och anhalt. Vid Stadsgränd är tillfälle beredt att från kl. 8. m. till 8 e. m. få inlemmas resefakter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

122. Gotlands Jernväg (Privat) fr. o. m. den 20 Januari 1902.

Table with columns for destination, price, and departure times for Gotlands Jernväg.

Klinterhamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Table with columns for destination, price, and departure times for Klinterhamn—Roma.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Table with columns for destination, price, and departure times for Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan).

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Table with columns for destination, price, and departure times for Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan).

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

Large table listing direct tickets to various international destinations like Lübeck, Berlin, Hamburg, London, etc., with prices and conditions.

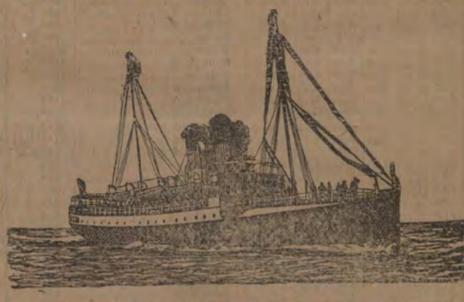
Kombinerade biljetter

Text describing combined tickets for travel between Sweden, Denmark, and other regions.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Table with columns for destination, price, and departure times for the Malmö—Köpenhamn steamship service.

5. Skandinavien—Kontinenten



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Text describing the post-steamship connection via Copenhagen.

Kontinentströten

Trelleborg—Sassnitz

Skandinav-Express

Text describing the Skandinav-Express service and other continental routes.

Stockholm—Lybeck

Text describing the Stockholm—Lybeck service.

2. Skandinavien—Kontinenten

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Text describing the Malmö—Köpenhamn—Lybeck service.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

Text describing the Göteborg—Malmö—Köpenhamn service.

Kort, lugn och behaglig åfärd.

Text describing the comfort and convenience of the services.

14. Stockholm—Hamburg (direkt)

Text describing the direct Stockholm—Hamburg service.

16. Stockholm—London—Hull

Text describing the Stockholm—London—Hull service.

London—Hull—Stockholm

Text describing the London—Hull—Stockholm service.

Amsterdam—Stockholm

Text describing the Amsterdam—Stockholm service.

17. Antwerpen—Stockholm

Text describing the Antwerpen—Stockholm service.

3. Skandinavien—Kontinenten

ÖRESUND.

Post-Route.

ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE

Text describing the Öresund steamship service and other details.

Till Berlin.

Table with columns for destination, price, and departure times for travel to Berlin.

Enkel biljett

Table with columns for destination, price, and departure times for single tickets.

Tur och retur

Table with columns for destination, price, and departure times for round-trip tickets.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Text explaining the rules and conditions for round-trip tickets on the state railways.

21. Ång. DANIA, kapten S. G. Janson, afgår från Malaga omkring den 10 Mars, Cadix omkring den 12 Mars, Oporto omkring den 15 Mars till Stockholm.

Ångaren NORGE, kapten J. M. Hermansson, afgår från Marseille omkring den 14 Mars, Livorno (event.) omkring den 17 Mars, Tarragona omkring den 20 Mars, Messina omkring den 25 Mars, Catania (event.) omkr. den 26 Mars, Malaga omkr. den 1 April, Cadix omkring den 3 April, Oporto omkring den 6 April till Stockholm.

Närmare meddelas i Stockholm Oelson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

25. Snabbaste och mest regelbundna vintertrafik emellan Stockholm—Finland—Petersburg

underhålls af ångf. WELLAMO, kapten Arthur Lindfors, och OIHONNA, kapten Victor Norring, med afgång från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 6 e. m. och från Hangö samma dagars afton, efter extrafartygets ankomst från Hylvinge.

Ångf. WELLAMO, kapten A. Lindfors, afgår till Hangö hvarje Tisdag kl. 6 e. m. Ångf. OIHONNA, kapten V. Norring, afgår till Hangö hvarje Lördag kl. 6 e. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen till och från St Petersburg och de flesta finska städer.

Passageraraxta: 1sta klass, enkel biljett... kr. 14:50; 2dra klass, enkel biljett... kr. 10:50; 3dje klass, enkel biljett... kr. 7:—.

Tur- och returbiljetter gälla under hela vinterseglationen. För Rundrejsbiljetter återbetalas prisskillnaden i enlighet med ofvannämnda taxa.

OBS. Resan Petersburg—Stockholm göres via Hangö på 30 timmar och via Abo på cirka 45 timmar.

Stockholm—Reval

afgå ångf. WELLAMO Tisd. den 18 Mars. Förpassningar och konnossement af fraktdags mottagas till kl. 12 midn. afgångsdagen.

OBS. För denna linie afsedda konnossement säljas å underreknades kontor.

Närmare meddelas. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

OBS. Förändrad afgångstid från Stockholm. Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

afgå ångaren BORE I, kapten Wrede, och BORE II, kapten Rusko, alternerande från Stockholm hvarje Måndag, Torsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Åbo samma dagar kl. 11 e. m. efter bantågets ankomst.

Lördagsturen, snabbtur, utan anlop, af Mariehamn. Fartygen stå i förbindelse med jernvägståg till Östra Finland och St Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar och göres resan till St Petersburg via Åbo på samma tid som via Hangö.

OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver alands haf, hvarigenom en längre sjöresas alla obehag undvikas.

Rundresekuponger emottagas. OBS. Passagerareafgifter efter sommartaxan. Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midn. afgångsdagen.

OBS. För dessa fartygs afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å underreknades kontor.

Agent: Aug. Lindholm, Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31. Spedition, inkasso & utländsk penningväxling.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare. Vinterturer

Stockholm—Nynäs eventuel—Visby. Ångf. POLHEM, kapten Alf. Snöholm, afgår från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 12 midn. Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.

OBS. Tillägsplats Skeppsbron, Norra Vågen. C. O. STRINDBERG & Co., Ridderholmen.

OBS. Fraktdags emottages ej senare än en timme före fartygets afgång.

Vinterturer Visby—Vestervik.

Ångf. KLINTEHAMN, kapten R. Ljungholm, afgår från Visby till Vestervik Månd., Onsd., Lörd. tidigt på morgonen. Återvänder från Vestervik samma dagar kl. 1,30 e. m.

Kommissionärer äro: i Visby Axel Pettersson, i Vestervik Hrr F. A. Fogelmark & Son, i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

64. Stockholm—Köpenhamn.

Ångf. BOTNIA, kapten Bay, afgår omkr. den 9 Mars, medtagande passagerare och fraktdags. Närmare meddelas i Köpenhamn: Det Forenede Dampskibs Selskab, OLSON & WRIGHT, i Stockholm: Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

178. Stockholm—Vaxholm.

Ramsöund, Lindalsund och Ljusterö. Ångf. WAXHOLM II afgår från kajen vid Gustaf III staty: Hvardagar: Från Stockholm kl. 3,30 e. m., derjemte Lörd. 10,30 f. m. Vaxholm till Stockholm kl. 8 f. m., derjemte Lörd. kl. 1 och 6,30 e. m. Till Ramsöund kl. 3,30 e. m.

Från Stockholm kl. 3,30 f. m., derjemte Lörd. 6,30 e. m. Till Ljusterö genom Lindalsund Månd. Onsd., Fred. kl. 3,30 e. m. Från Ljusterö Tisd., Torsd., Lörd. på morgonen.

Sön- och Helgdagar: Från Stockholm kl. 3,30 f. m. och 11 e. m. Vaxholm kl. 2,40 e. m. Till Lindalsund genom Ramsöund kl. 3,30 f. m., Åter. kl. 1 e. m.

Vinterturer. 187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

afgå ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstaket: Från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,10 e. m. Till Stockholm från Gustafsberg: Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne LYSEKIL, S T ERIK, VESTKUSTEN och INLAND. Från Göteborg: Söndag kl. 8,30 f. m. S t E. Måndag > 9 > I. Tisdag > 8 > V. Onsdag > 8 > L. Torsdag > 8,30 > S t E. Fredag > 9 > I. Lördag > 8 > L.

Från Marstrand: Söndag kl. 1 e. m. V. Måndag > 1,30 > L. Tisdag > 1 > I. Onsdag > 1 > V. Torsdag > 1,30 > L. Fredag > 11 f. m. S t E. Lördag > 11 > I. e. m. I.

Från Göteborg: Sönd. kl. 8,30 f. m. S t E. Torsd. > 8,30 > S t E. Från Nösund: Tisd. > 6,30 f. m. S t E. Fred. > 6,30 > S t E.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. inlöpnade Djupvik, Låka, Skopesund och Rosön alla resor samt Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag.

(Forts.)

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg: Måndag kl. 9 f. m. Inland. Tisdag > 8 > Vestkust. Onsdag > 8 > Lysekil. Torsdag > 9 > Inland. Fredag > 8 > Vestkust. Lördag > 8 > Lysekil. Från Lysekil: Söndag kl. 10 f. m. Vestkust. Måndag > 9 > Lysekil. Tisdag > 9 > Inland. Onsdag > 10 > Vestkust. Torsdag > 9 > Lysekil. Lördag > 9 > Inland.

Lysekil anlöper Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grund-sund och Fiskebäckskil. Vestkusten anlop. Kyrkesund, Mollösund o. Gullholmen. Inland anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand o. Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdag o. Torsdag. Till Smögen Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från Smögen Sönd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m. Vestkusten anlöpnade Fiskebäckskil, Malmö och Grafvarne alla resor samt Örn Fredag.

Från Lysekil till Hälmedal Fredag kl. 8 f. m. Inland anlöpnade Lahällan och Ingeröd. Från Hälmedal till Lysekil Fredag kl. 12 midn. Inland. Från Lysekil till Åby Söndag kl. 8 f. m. Lysekil anlöpnade Fogelvik och Vrågebäck. Från Åby till Lysekil Söndag kl. 12 midn. Lysekil.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles. Vidare meddelas Alexis Lundin, Göteborg, Postgatan 2.

199. Göteborg—Kristiania

anlop. Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad, och Larkollen afgår ångf. OSCAR DICKSON, kapten A. B. Johanson, från Göteborg Söndag kl. 7 f. m., från Kristiania Onsdag på midn., från Strömstad Torsdag på morgonen och från Lysekil Torsdag på midn.

Vidare meddelas F. B. Wahlquist, Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpnade Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår ångaren UDDEVALLA, kapten Joh. Ohlsson, från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.

Kristiania Lördagsmiddag. Strömstad Söndags morgon. Lysekil Söndags middag.

Närmare meddelas i Göteborg Otto Zell, i Kristiania Berg-Hansen.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare.

NIORD, SKULDA och NORNAN med afgång från Stettin hvarje Thorshagens förmiddag, Bergen hvarje Lördags afton, Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.

Göteborg till Stettin hvarje Thorsh.

Reservation för turförändringar. Närmare meddelas: i Stettin Hr William Schroeder, i Malmö Hr Simon Edström, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sörensen, i Bergen Hr Otto F. Hansen, i Göteborg Hr Rudolph Berens & Co och Th Ahrenberg, Hufvudredare.

231. Göteborg—Hamburg

och retur. Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna: NORDEN om ca 700 tons, kapten J. F. Björnsberg, HAMBURG om ca 800 tons, kapten J. E. Risberg, ADOLF MEYER om ca 900 tons, kapten J. O. Lange, GÖTEBERG om ca 1,100 tons, kapten U. Th. Clase, från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvarn godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt. Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten. Göteborg i Januari 1902. Svenska Lloyd.

242. Göteborg—London

och vice versa underhålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga passagerare- och postångare »THULE» och »THORSTEN» (eller eventuellt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvattnet — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1ta och 2dra klass passagerare landsätas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på redertets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,35 midn. 1sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus. Öfverresan 40 å 45 timmar. (Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.) Biljettpriiser: enkel resa tur- och retur vivre pr dag

1a kl.: Kr. 57,50; Kr. 95,50; Kr. 6,—; 2a kl.: > 38,25; > 57,00; > 4,—; 3e kl.: > 18,—; > 27,—; > 2,75; (3e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter: i Göteborg Olof Melin & Son, V. Hamng. 7 tel.-adr. Mellno Wilson & Co Skeppsbron 5. ————— i London: Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. Nereid W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue E. C. Bott i Granton, Leith and Glasgow: Chr. Salvesen & Co, tel.-adr. Salvesen Olof Melin, Hufvudredare.

S. T. A. 012819. Göteborg.

243. Göteborg—Grimsby

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapten A. Williams, 1,800 tons, GAMEO, kapten O. Tholander, 1,500 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m., Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller snart därefter som tidväntat tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Vidn omkring 4 timmar. WILSON & Co, Göteborg.

244. Göteborg—Hull

Kortaste resa öfver Nordsjön 35 å 40 timmar: Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOTIC, kapten W. H. Chambers, 2,500 tons, ROMEQ, kapten R. Potter, 2,300 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m., Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller af snart därefter som tidväntat tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag från Hull Kl. 11,30 f. m. anländ. till London > 4,45 e. m. i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna nå lands till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa från London, Kings Cross Kl. 10,55 > Liverpool Exchange St > 11,15 samma förmiddag. Wilson & Co, Göteborg.

OBS! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

250. ÖSTER-VESTERGÖTLAND och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda ställångaren TRAFIK, kapten Eric Seintson, som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödesö och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för beförda af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping Göteborg m. fl. platser.

Table with 2 columns: Afg. fr. Norrköping, Afg. fr. Göteborg. Rows include Linköping, Hästholmen, Ank. till Hjo, Göteborg.

Bantågen gå lands ned till Hästholmens hamn för aflemmande af passagerare och resgods. Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödesö och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som mellan alla statsbanestationer å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorps—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar. Biljettpriiser af mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40, Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 3: 10, Däck 1: 20. Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödesö och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för besoknads transporter. God restaurering och telefon finnes ombord. Ångaren uthyres för lustresor eller extratour. Kommissarier äro: i Hjo H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreståndaren Teodor Holmström.

Biljettpriiser å Bergslagens Jernvägar.

Large table with multiple columns listing fares for various routes including Göteborg, Stockholm, and other Swedish cities. Includes sub-headers like 'Pris å Hälde klas Personticket å linien Falun—Göteborg'.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles till vidare af Kongl. Post- och Passagerarengårne GÖTHA, kapten M. Lundberg, OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midn. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriiser 1sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddelas: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co, i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 012814.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3dje vecka. Passagerareafgift 1 kl. francs 100 inclusive vivre. Närmare meddelas: i Rouen och Håvre Emile Bauzin, i Göteborg Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 012815.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1902: Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m., återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Från Kalmar till Stora Rör Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdag och Fredag kl. 9 f. m. och 5 e. m. Från Kalmar till Borgholm Onsdag och Thorsdag kl. 9,45 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdag och Thorsdag kl. 12 midn.

Använd Drick SALUBRIN Patenterad Giffritt, Antiseptiskt. Porter.

A.B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ KY ZACCO & EM BRUNN Ombesörjare utläggning af patent och registrering af varumärken...

NYMAN & SCHULTZ STOCKHOLM Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Aug. Lindholm Skeppsbron 20, Stockholm. BORE I & BORE II. Spedition, inkasso- & penningväxling.

Ångbåtsinredning Möbelutställning Stockholm. Grethuregatan 20 B. Carl Dahlin.

Lilla Stadshotellet, Stockholm. Trångsund 2, midt emot Storkyrkan.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl och billigt af E. P. Liedquist.

"PALLAS HOTEL" STOCKHOLM Klarabergsgatan 37 rekommenderas.

Ny patenterad Fätölj. Genom praktisk mekanism genast färdig att användas som lädd.

Enastående uppfinning! 23 G:ta Kungsholmsbrogatan 23 STOCKHOLM. J. V. ERIKSSON.

Berglund & Edfeldt Möbelutställning 25 Jakobsgatan, Stockholm.

Hallå! För att bevisa att våra tyger i förhållande till sin godhet är de billigaste i Sverige...

Specialité- & Adressannonser för Stockholm. BIANCHINIS KONST-, SLÖJD- & ANTIKVITETS HANDEL.

Cigarren köpas fördelaktigast lädvis från CUBA-MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C.

Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos Bröderna Ljunggren.

Klädningsstygfabrikernas Föreljningsmagasin, Hålsö 6, försälja sina varor till fabrikspris.

SANITAS Handels- & Fabriksaktiebolag 30 Drottninggatan 30. Helseartiklar i en mängfald branscher.

CARL KRARUP, Köpenhamn K. [Kommissionär för Angfartygsaktiebolaget] Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags] båtar.

LÜDERS & STANGE Spedition- & Ångbåtsexpedition. Flodseglarsrederi. - Lübeck & Hamburg.

BENNET & Co. Stockholm. För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.

Ingenjör John Holmgren Stockholm Rikstel. 53.51. Allm. tel. 53.30. Uppköper och säljer Metall- och Jernskrot.

Spedition o. Ångbåtsexpedition (Etablerad sedan 1852.) F. O. Klingström, Kongl. Svevakt och Norrsk. v. Konsul i Lübeck.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor. Exchange Office. Bureau de Change, Goldwechsel. 46 Drottninggatan 46 STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

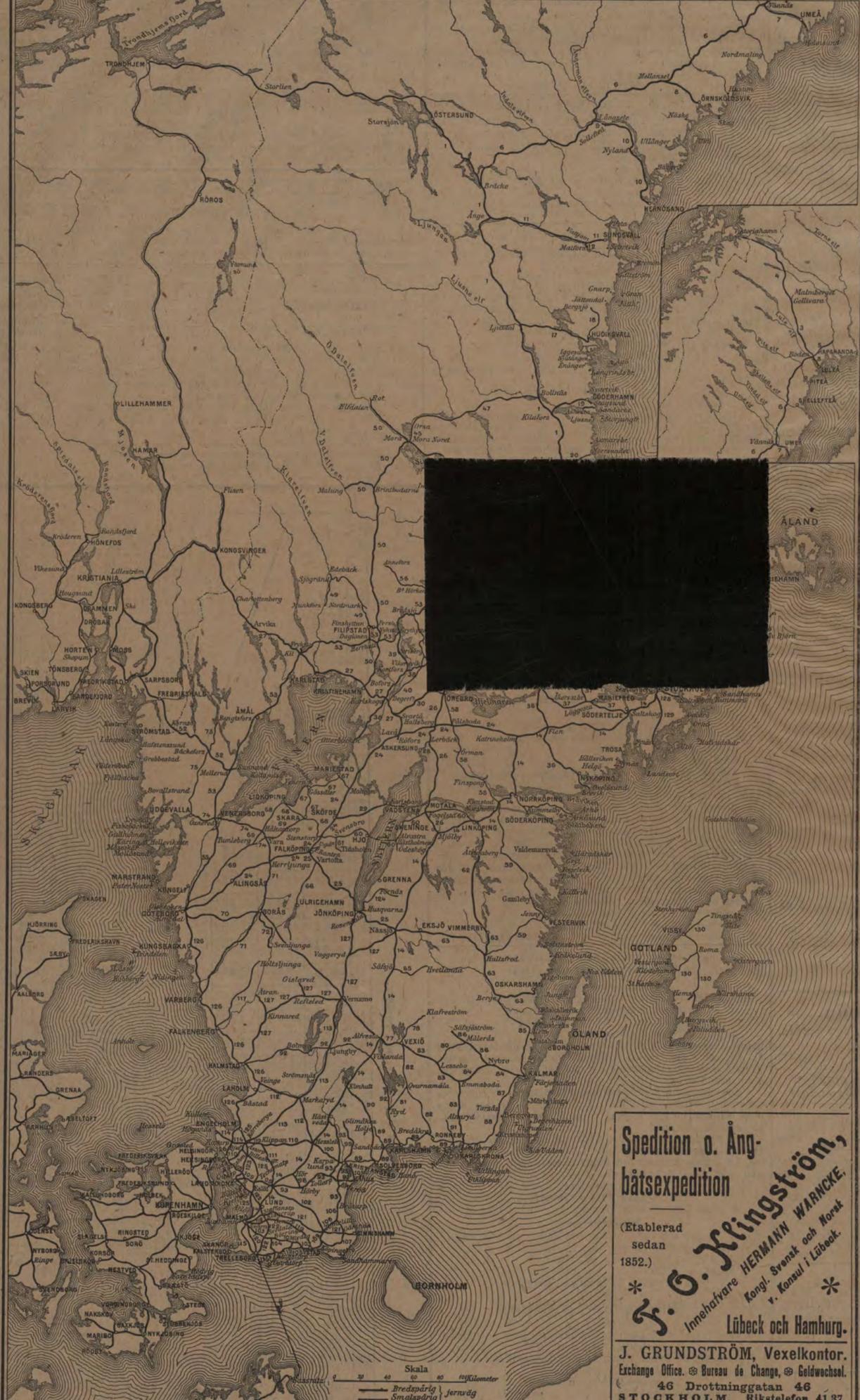
CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg. Kommissions- och Speditionsaffär. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

Speditionsfirman GEORG F. KLEFE, Lübeck. (Etablerad sedan ett år.) Rekommenderar sin affär hos Herrar Importörer.

Doktor Johan Almqvist Hjärt- och Känsljukdomar Hamngårdsgatan 13-15, Stockholm.

Hôtel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annons af sid. 2.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs! Sifferorna vid jernvägslinjerna hänvisa till resp. jernvägstataber.



RÖK RETTIGS CIGARRER OCH CIGARETTER! Fullt jernförtigt med utländska. Efterse firmastämpeln på lådorna. Guldmédaljer Stockholm 1897 och Gefle 1901.

Rosells Förtullnings-Byrå och Speditions-Affär GÖTEBORG (Etablerad 1887). Rika-tel. 18 35. Telegr.-adr. Rosells. Bank Göteborgs Ensk. Bank.

"HOTELL LINDQUIST" (I:a klass Hotell), Vasagatan 20 (midt emot Centralstationen) STOCKHOLM. Allm. Tel. 181 55.

Schreyer & Co. Steffin (etablerad 1840) Speditions- och Kommissionsaffär. Billiga genomgångstaxor. Specialitet: Glas- och porläntransporter från Böhmen och Schlesien.

Stockholms Transportbolag. Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr. Rikst. 136 & 627. Verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varisarbeten billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Speditioner. Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt. Olson & Wright, Skeppsbron 20, Stockholm.

Stockholms Expressbyrå. Grundad 1877. - Innehafvare Fr. Björkestrand. Specialité: Flyttningar till landsorten och utlandet.

Grand Hotel, Gefle. Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skriftrum.

Vid behof af klichéer så kom ihåg John Fröberg, Finspong.

Alla böra besöka Passage Panorama (9 Birger Jarlsgatan) Stockholm. Billigaste sätt att resa jorden rundt!

Hotel Skandia. Centralt. Propert. Drottninggatan 25, Stockholm. Rikstelefon 21 92. Allm 612.

FR. RAMSTRÖM Hornösand. Ångbåtskommissionär och Spedför. Omlastar gods till och från Ångbåt och Jernväg billigast.

O. E. JOACHIMSSON, Sundsvall. Spedför & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877. Billigaste omlastning af gods till och från Ångare och båttag. Förtullningar utföras billigt.

SUNDHOLM & OHLSSON CIVILINGENJÖRER PATENT- VARUMÄRKEN- MONSTER- MODELLER 26 MALMSKILNADSGATAN 26 STOCKHOLM A-T 132

Hôtel SKANDINAV STOCKHOLM 16 Norra Smedjegatan 16. Strax Ivid Brunkebergstorg. Elegant möblerade rum. Moderata priser. Stenborg.

Man spricht deutsch. HOTELL DROTT Stockholm. Elektriskt Ljus. Drottninggatan 35. Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm. Se annonsen sid. 2.

W. LARKA, N. C. Carlsson & Co ångb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.

C. D. STRINDBERG & Co Ångbåts-Expedition STOCKHOLM, Rindöholmens rekommenderar sig till omlastningar af speditörer såväl till land som till sjö. Allm. Tel. 29 50. Rikst. 634.

CARL J. BANCK & Co HAMBURG. Prima Maskinolja 906/8 f.v.b. Stockholm eller Göteborg Kr. 18.- pr 100 kilo. Rabatt vid partiköp.

Café - Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk. rum. A. ROSENQVIST.

CARL KRARUP, Köpenhamn K. [Kommissionär för Angfartygsaktiebolaget] Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags] båtar.

LÜDERS & STANGE Spedition- & Ångbåtsexpedition. Flodseglarsrederi. - Lübeck & Hamburg.

BENNET & Co. Stockholm. För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.

Ingenjör John Holmgren Stockholm Rikstel. 53.51. Allm. tel. 53.30. Uppköper och säljer Metall- och Jernskrot.

Spedition o. Ångbåtsexpedition (Etablerad sedan 1852.) F. O. Klingström, Kongl. Svevakt och Norrsk. v. Konsul i Lübeck.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor. Exchange Office. Bureau de Change, Goldwechsel. 46 Drottninggatan 46 STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Speditioner. Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt. Olson & Wright, Skeppsbron 20, Stockholm.

Stockholms Expressbyrå. Grundad 1877. - Innehafvare Fr. Björkestrand. Specialité: Flyttningar till landsorten och utlandet.

Grand Hotel, Gefle. Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skriftrum.

Vid behof af klichéer så kom ihåg John Fröberg, Finspong.

Alla böra besöka Passage Panorama (9 Birger Jarlsgatan) Stockholm. Billigaste sätt att resa jorden rundt!

Hotel Skandia. Centralt. Propert. Drottninggatan 25, Stockholm. Rikstelefon 21 92. Allm 612.

Speditioner. Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt. Olson & Wright, Skeppsbron 20, Stockholm.

Stockholms Expressbyrå. Grundad 1877. - Innehafvare Fr. Björkestrand. Specialité: Flyttningar till landsorten och utlandet.

Grand Hotel, Gefle. Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skriftrum.

Vid behof af klichéer så kom ihåg John Fröberg, Finspong.

Alla böra besöka Passage Panorama (9 Birger Jarlsgatan) Stockholm. Billigaste sätt att resa jorden rundt!

Hotel Skandia. Centralt. Propert. Drottninggatan 25, Stockholm. Rikstelefon 21 92. Allm 612.

FR. RAMSTRÖM Hornösand. Ångbåtskommissionär och Spedför. Omlastar gods till och från Ångbåt och Jernväg billigast.

O. E. JOACHIMSSON, Sundsvall. Spedför & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877. Billigaste omlastning af gods till och från Ångare och båttag. Förtullningar utföras billigt.

SUNDHOLM & OHLSSON CIVILINGENJÖRER PATENT- VARUMÄRKEN- MONSTER- MODELLER 26 MALMSKILNADSGATAN 26 STOCKHOLM A-T 132

Hôtel SKANDINAV STOCKHOLM 16 Norra Smedjegatan 16. Strax Ivid Brunkebergstorg. Elegant möblerade rum. Moderata priser. Stenborg.

Man spricht deutsch. HOTELL DROTT Stockholm. Elektriskt Ljus. Drottninggatan 35. Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm. Se annonsen sid. 2.

W. LARKA, N. C. Carlsson & Co ångb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.

C. D. STRINDBERG & Co Ångbåts-Expedition STOCKHOLM, Rindöholmens rekommenderar sig till omlastningar af speditörer såväl till land som till sjö. Allm. Tel. 29 50. Rikst. 634.

CARL J. BANCK & Co HAMBURG. Prima Maskinolja 906/8 f.v.b. Stockholm eller Göteborg Kr. 18.- pr 100 kilo. Rabatt vid partiköp.

Café - Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk. rum. A. ROSENQVIST.

CARL KRARUP, Köpenhamn K. [Kommissionär för Angfartygsaktiebolaget] Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags] båtar.

LÜDERS & STANGE Spedition- & Ångbåtsexpedition. Flodseglarsrederi. - Lübeck & Hamburg.

BENNET & Co. Stockholm. För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.

Ingenjör John Holmgren Stockholm Rikstel. 53.51. Allm. tel. 53.30. Uppköper och säljer Metall- och Jernskrot.

Spedition o. Ångbåtsexpedition (Etablerad sedan 1852.) F. O. Klingström, Kongl. Svevakt och Norrsk. v. Konsul i Lübeck.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor. Exchange Office. Bureau de Change, Goldwechsel. 46 Drottninggatan 46 STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Speditioner. Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt. Olson & Wright, Skeppsbron 20, Stockholm.

Stockholms Expressbyrå. Grundad 1877. - Innehafvare Fr. Björkestrand. Specialité: Flyttningar till landsorten och utlandet.

Grand Hotel, Gefle. Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skriftrum.

Vid behof af klichéer så kom ihåg John Fröberg, Finspong.

Alla böra besöka Passage Panorama (9 Birger Jarlsgatan) Stockholm. Billigaste sätt att resa jorden rundt!

Hotel Skandia. Centralt. Propert. Drottninggatan 25, Stockholm. Rikstelefon 21 92. Allm 612.

FR. RAMSTRÖM Hornösand. Ångbåtskommissionär och Spedför. Omlastar gods till och från Ångbåt och Jernväg billigast.

O. E. JOACHIMSSON, Sundsvall. Spedför & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877. Billigaste omlastning af gods till och från Ångare och båttag. Förtullningar utföras billigt.

SUNDHOLM & OHLSSON CIVILINGENJÖRER PATENT- VARUMÄRKEN- MONSTER- MODELLER 26 MALMSKILNADSGATAN 26 STOCKHOLM A-T 132

Hôtel SKANDINAV STOCKHOLM 16 Norra Smedjegatan 16. Strax Ivid Brunkebergstorg. Elegant möblerade rum. Moderata priser. Stenborg.