Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 8. Trettiosjette Årgången (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 2385, Allm. 15021). prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1902 Lördagen den 22 Februari 1902.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, **bequämaste** och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg.*

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbart till ångfärjans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 110 i denna tidning.

Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20** min.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Nyremonteradt 1900.

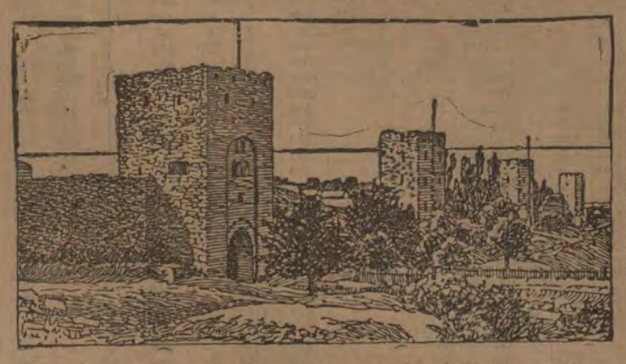
Erbjuder resande rum från Fmk 3.— med alla nutidens fordringar.

Omnibus möter vid alla tåg och ångbåtar.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

WISBY.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkommerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. **från Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. **från Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** räcklängd.

I tidtabellerna äro namnen **å utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6^22 på afton till o. med 5^22 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» o » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» F » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◖◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44

hörnet af Kungsgatan

2 minuters väg från Centralstationen

STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kroner till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal i tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning: ALLMÄNNA 6 33. RIKS- 16 89.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.

Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget "Skandinavien" STOCKHOLM.

Enskild & kollektiv **Olycksfallförsäkring.**

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid.

Inbrotts-, Glas- & Resgodsförsäkring.

Pallas Hotel

Klarabergsgatan N:o 37, Stockholm

2 minuter från Centralstationen.)

Nytt och komfortabelt, rekommenderar härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk belysning. Vördsammast **Knut Fagerström.**

Tyska, Engelska och Spanska språken talas. Mångårigt biträde å Grand Hotel.

HOTEL ENGLUND.

Nytt, komfortabelt och förstklassigt inredt. Moderata priser.

50 Klarabergsgatan 50 (invid Drottning- och Hamngatorna) **STOCKHOLM.**

Rikstel. 3441. Allm. Tel. 15532.

Bährs Café & Automat

Riddarhustorget, Stockholm.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 61
Adolfsberg 26
Agnesberg 53
Ahlstad 122
Albano 43
Alby 1
Alebäck 68
Alfta 47
Alfva 130
Alfvesta 14, 77
Alingsås 24
Almedal 70, 126
Almnäs 37
Almunge 44
Almvik 59
Almaryd 91
Alster 27
Alvastra 60
Alviken
Amsterdam 16
Andersbenning 55
Anderslöf 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 59
Anneberg 126
Anneberg
Annefors 56
Annelöf 122
Ansta 32
Anten 69
Antverpen 17, 18, 245
Ansundsjö 6
Arboga 32
Arbrå 1
Ardala 69
Arentorp 69
Arkelstorp 99
Arkösund 64
Arlöf 14, 125
Arneberga 60
Arrie 120
Arvika 27
Asarum 92
Asby
Aska 60
Askersund 28
Askeröd 102
Asmundtorp 109
Aspeå 6
Aspvik
Attarp 100
Avesta 57
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axhult 113
Axvall 68
Backa 126
Backa
Backaryd 82
Baggetorp 24
Balingslöf 14
Balsby 99
Bander 130
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 11
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo 130
Barnakälla 90
Bastedalen
Bastuträsk 6
Bedarö
Bedinge 115
Belgviken 36
Bengtsfors 75
Bengtstorp 38
Berg 91
Berga 63, 85
Berga gård 85
Bergen 227
Bergqvara
Bergsbrunna 1
Bergsgården 45
Bergshamra
Bergsjö 18
Bergs slussar
Bergvik 19
Berlin 7
Bernshammar 34
Bersbo 59
Bettna 36
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge 111
Billingsfors 75
Bispberg 57
Bispgården 6
Bjellum 68
Bjereshög 118
Bjerges 130
Bjerlöf 93
Bjernum 112
Bjersjölagård 102
Bjuf 110
Bjurfors 55
Björboholm 69
Björka 26
Björkeryd 91
Björketorp 71
Björkfors
Björksjön 53
Björksundet
Björkvik
Björna 6
Björneborg 27
Björneborg
Björnhyttan 31
Björnidet
Björnlunda 14
Björnmossen, L:a o. St:a 20
Björnsjö 6
Björnstorp 121
Björnänge 1
Björsared 69
Björstorp 84
Björsund
Björsäter 59
Blidsberg 66
Blidsösund
Blixterboda 26
Blockflusudden
Blomberg 67
Blomstermåla 85
Blyberg 50
Blägda 59
Boda 27
Boda
Boden 3, 5, 6
Bofors 38
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 10
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk 10
Bomhus 23
Bordeaux
Borensberg
Borggård 58
Borghamn 60
Borgholm 270
Borgstena 71
Borlänge 53, 57
Born 45
Borrby 107
Borås nedre 70—72
» öfre 71, 72
Bovallstrand 200
Boxholm 14
Bratteborg 127
Brattfors 20
Bräas 78
Bredared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 13
Bredsjö 40, 53
Bredåkra 82, 89
Bremen
Brevik 63
Brevik
Brevik (Lidingö)
Brinkebäs kulle
Brintbodarne 50
Brittatorp 78
Bro 32
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 68
Brofjorden 197
Brogård
Bromölla 89
Brottby
Brottö
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 27
Brunsbo 68
Bruzaholm 63
Bryne 68
Brålanda 53
Bränahult 86
Brännestad 64
Bråstorp 91
Bråtnäs
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby 89
Brännarp 126
Brännberg 6
Bränninge 60
Brännland 7
Brännsägen 23
Brännudden 178
Brömsebro 88
Brösarp 93, 106
Brötjemark 124
Budatorp 69
Bunkvik
Bunn 124
Burgsvik
Buterud
Butle 130
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 37
Byske
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd 102
Espinge 93
Espås 68
Espö 104
Esseboda 90
Essingen, L:a o. Stora
Essunga 69
Etelhem 130
Ettebro 82
Evedal 78
Experimentalf:t 42
Fagersanna 29
Fagersjö 129
Fagersta 32
Fagerås 27
Falerum 59
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falun 45, 53
Fanom 10
Faringe 44
Fegen 127
Fellingsbro 32
Filipstad 49, 50, 53
Filsbäck 67
Finja 110
Finnboda
Finnerödja 24
Finnmossen 49
Finshyttan 49, 50
Finspong 58
Finsta 44
Finstaholm
Fiskeby 14
Fiskebäckskil 197
Fittja
Fjelkinge 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf 122
Fjugesta 30
Fjärås 126
Flen 14, 36
Flisby 14
Floda 24
Flosjöbyttan 39
Flädie 125
Fogdarp 93
Fogdhyttan 49
Fogelmara 88
Fogelsta 26, 60
Fogelvik 197
Fogelvik
Foglavik 24
Folkesta 36
Fornåsa 60
Fors 1
Forsaström 59
Forsbacka 45
Forsby 23
Forserum 25
Forshammar 34
Forsheda 127
Forshem 67
Forshult 63
Forssa 17
Forsvik
Fosieby 120
Fredriksberg 56
Fredriksdal 127
Fredriksfors 17
Fredrikshall 52
Fredrikshavn 4
Fredrikslund
Freluga 47
Frescati 42
Fridafors 92
Fridened 60
Fridhem 100
Fridhemsberg 117
Frillesås 126
Frinnaryd 14
Fristad 71
Fritsla 71
Fruvik
Frykensjöarna
Fryksta 27
Frånö 10
Främlingshem 21
Fröndefors 53
Fröndtorp 24
Fränsta 11
Fröslida 127
Frösunda 41
Frövi 26, 31, 32
Fu 45
Fuhr 83
Fulltofta 98
Furingstad 64
Furudal 47
Furulund 125
Furusund
Furuvik 23
Fäfängan 128
Fällnäs
Fänö
Färhult 59
Färösund
Fälhult 90
Färgelanda 75
Farjestaden 270
Farlöf 93
Farnäs 45
Fässberg 126
Förlösa 85
Fornäs 124
Förslöf 126
Gagnef 57
Gamla Upsala 23
Gamleby 59
Gamerud
Gammalkroppa 50
Gammelstorp 89
Gammelstad 3
Gantofta 109
Garsås 45
Gastsjön 6
Gefle 23, 45
Gefsjön 1
Geijersdal 53
Geijerholm 49
Gellivare 3, 4
Gemla 77
Genarp 118
Gendalen 69
Genevad 126
Getinge 126
Gillberga 60
Gimo 22
Gisebo 124
Gislaved 127
Gislöf 115
Gisslarbo 34
Gistad 14
Gjedser 5
Glemmingebro 107
Glimminge 93
Glimåkra 99
Glottra 58
Gnarp
Gnesta 14
Godegård 26
Gonäs 31
Gopshus 50
Gottne 6
Grafudden
Grafvarne 197
Grafversfors 14
Granbergsdal 38
Grangemouth
Granholmen 178
Graninge 6
Granstanda 45
Gransunda
Granton 242
Gravendal 55
Grebbestad 199, 200
Grefvie 126
Grenna
Grennaforsa 14
Grillby 32
Grimnäs 1
Grimsby 2½, 243
Grimslöf 92
Grimstorp 14
Gringelstad 93
Gripenberg 14
Gripsholm 37
Grislehamn
Gropen 30
Grums 53
Grundbro 37
Grundsund 197
Grunnebo 74
Grycksbo 45
Grydt 93
Gryt 58
Gryt 26
Gryt
Grythyttehed 39, 53
Gryttjom 10
Grytvexeln 58
Gråbo 69
Gräddö
Gräfsnäs 69
Gräfve by 30
Grängen 40
Grängesberg 31
GrängesbergB:s 53
Gränum 89
Gräsberg 53
Gräsgärde 87
Grästorp 74
Gräsgård
Gröndal
Grönhult 107
Grönängen 11
Grötingen 96
Gualöf 89
Gullaskruf 86
Gullberg 60
Gullberna 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen 197
Gullspång 38
Gullsta 11
Gulltorp 8
Gumboda
Gunnarstorp 110
Gunnebo
Gunnilse 69
Gunsta 44
Gusselby 31
Gustafs 57
Gustafsberg 187
Gustafsfors
Gustafstorp 89
Gyhult 126
Gyllebo 107
Gylsboda 90
Gysinge 21
Gyttorp 38
Gåfvan 65
Gåfvetorp 14
Gårda 126
Gårdnäs 10
Gårdsjö 24
Gårrö 99
Gåshvarf 50
Gåsö
Gäddviken
Gäfveränge 20
Gäfvunda 50
Gällö 1
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs 107, 121
Göringen 47
Gössäter 67
Göteborg 24, 2, 4, 67, 197—246
Göteborg B:s 53, 70, 126
Göteborg V:a 69
Götened 67
Habo 25
Hafdhem 130
Hafstensa 199, 200
Hagalund 1
Hagaström 21, 45
Hagelsrum 63
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 84
Halleby 59
Hallsberg 24, 26
Hallsta
Hallstahammar 32
Halltorp 87
Halmstad 92, 126, 127, 2
Halmstad norra 126
Hamburg 14, 231
Hammar 101
Hammenhög 107
Hamneda 113
Hangö 25
Haparanda
Hara
Haraldsmåla 85
Harg 22
Hargshamn 22
Harmånger 18
Harnäs 23
Harplinge 126
Hassefors 27
Hasseludden 178
Hasslarp 114
Havre 246
Heagård 125
Heberg 126
Heby 1
Hedemora 57
Hedensberg 32
Hedesunda 21
Hednoret 6
Hedvigsdal 107
Helgum 6
Helgö
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors 53
Helleforsnäs 36
Hellekis 67
Hellestad 58
Hellevikstrand 197
Hellinge 65
Hellingsåfallet
Helsingborg 108, 110, 2, 2½, 3, 16, 67
Helsingborg Central 109, 126
» farjest. 126
Helsingfors
Helås 69
Hemfosa 129
Hemse 130
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Hensmåla 82
Hernestad 93
Hernösand 10
Herrenäs
Herrestad 60
Herrhult 50, 53
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng
Hersby
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hidingebro 30
Hidingsta 58
Hillared 72
Hillersjö
Himle 126
Hindby 103
Hindås 70
Hinsnoret 53
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 68
Hjertsäter 75
Hjo 60, 350
Hjorted 59
Hjortqvarn 58
Hjulsjö 40
Jonsered
Jordberga 104
Jordbro 129
Jordfallet 53
Jugansbo 21
Jula 67
Jularbo 1
Jäders Bruk 32
Jädraås 20
Järbo 1
Jättendal
Jönköping 25
Jönköpings h. 127
Jönköping ö. 124
Jörn 6
Kaffatorp 99
Kaflås 61
Kaggeholm
Kalix 1
Kallerö
Kallmora 55
Kallviken
Kalmar 84, 85, 87, 67, 270
Kalmarsund
Kantorp 14
Kappelshamn
Karbenning 26
Karby 130
Karlberg 1, 32, 43
Karlsborg 29
Karlsby 26
Karlshamn 89, 92, 67
Karlskoga 38
Karlskrona 83, 88, 89, 67
Karlslund 30
Karlstad 27
Karlsudd 178
Karmansbo 34
Karpalund 93, 100
Karsjö 1
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp 114, 126
Katthammarsvik
Kaxholm 124
Kedum 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp 25
Kettilstorp 91
Kiel 5
Kil 27, 53
Kilafors 1, 19
Killeberg 14
Kilsmo 24
Kilsviken
Kimstad 14, 58
Kinda kanal
Kingelstad 123
Kinna 71
Kinnared 127
Kinnekulle 67
Kinstaby 19
Kiruna 4
Kjellinge 122, 125
Kjellstorp 125
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 40
Klafresström 78
Klagstorp 104, 115
Klefshult 127
Klenshyttan 53
Klintehamn 130
Klippan 110, 111
Klockrike 60
Kloten 31
Klågerup 118, 122
Klackeberga 85
Kladesholmen 197
Knaby 26
Knaperåsen 23
Knifsta
Knutby 44
Knypplan 23
Knared 112
Kohler 6
Kohlsva 34
Kolbäck 32, 36
Kolforsen 23
Kolström
Konga 82
Kongsbacka 126
Kongsmarken 118
Konstantia
Konsterud 38
Kopparberg 31
Kornsjö
Korsberga 60
Korsbrinken 64
Korsnäs 45
Korsån 45
Korsör 5
Kortebo 25
Kortfors 38, 39
Koskivara 3
Koskullskulle 3
Kosta 80
Koviksudde
Kramfors 10
Krampen 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania 27, 199, 200
Kristinehamn 27, 50
Kristinestad
Krokom 1
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 55, 57
Kråkered 72
Kuddby 64
Kulladal 115
Kullsta 129
Kullsveden 57
Kullåkra 89
Kumla 26
Kunnmelby 64
Kungsgården 45
Kungshult 93
Kungsängen 32
Kungsör 36
Kyckeråsgård 124
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 121
Kåge
Kågeröd 125
Kåhög 24
Kåkenäs 197
Kållered 126
Kålltorp 69
Känna 113
Kåremo 85
Kärsta 41
Kalarne 6
Kallby 67
Kallstad 60
Kallvik
Käppala
Kärda 127
Karfven 44
Käringön 197
Kärra 126
Karraboda 90
Karreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 55
Kärrgården 67
Kättinge 64
Köinge 117
Kölby 87
Kölsjön 31
Köpenhamn 2, 3, 64 229
Köping 32, 34
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholmen
Köpmannabro 53
Lackalänga 122
Lagan 113
Laggaretorp 24
Lagklarebäck 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.)
Lagnö (Mälaren)
Laholm 126
Lahällan 197
Lakaträsk 3
Lakvik 59
Lamhult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3, 67
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
La Pallice
Larkollen 199
Larslund 36
Latorps bruk 30
Laxå 24, 27
Lefvalunda 89
Leksberg 67
Lemunda
Lena 66
Lene 27
Lenna 44
Lennartsfors
Lennartsnäs
Lennheden 57
Lenninge 1
Lerbäck 26, 28
Lerhyttan 2
Lerje 60
Lerum 24
Lesjöfors 50
Lessebo 80, 83
Lia 117
Liarum 93
Lidjeå 14
Lidhult 92
Lidköping 67, 68
Lidnäs 14
Liljeholmen 14
Lilla Edet
Lilleskog 74
Lillesjödal 63
Limhamn 116
Lindalssundet 178
Lindan 53
Lindbacka 30
Linde 31
Linderöd 93
Lindfors 53
Lindholmen 41
Lindome 126
Lindås 84
Lingbo 1
Linghed 20
Linghem 14
Linköping 14, 60
Linnefors 83
Lis 126
Liverpool
Livorno 21
Ljugarn
Ljung 71
Ljungarum 127
Ljungby 92, 113
Ljungbyhed 111
Ljungbyholm 87
Ljusdal 1, 17
Ljusfallshammar 58
Ljusfors 58
Ljusne
Ljusterö 178
Ljuså 3
Lockarp 120
Lockne 1
Lofvene 68
Loka 53
Lomma 125
London 1, 16, 242
Loo 11
Lottefors 1
Ludvika 31, 32, 35, 53
Ludvigsberg 98
Lugnås 67
Luleå 3
Lund 14, 122
Lundby 32
Lundsbrunn 67
Lunnarp 121
Lustebo 45
Lybeck 2,
Lyckeby 88
Lycketorp 26
Lyckås 121
Lyckåsgård 124
Lyngsjö 93
Lysekil 197—200
Låka 197
Långbanshyttan 50
Långbansändet 50
Längebro 93
Längemåla 85
Långholmen
Längsele 6, 9
Långshyttan 2
Långsundа
Långtarmen
Långträsk 6
Långviksmon 6
Långås 126
Långängen
Läckeby 85
Läggesta
Lännerstasund 128
Läppe
Löberöd 102
Löderup 107
Lödöse 53
Löfholmen
Löfsta
Löfrestad 102
Lökom 10
Lönneberga 63
Lönsboda 90
Lörang 1
Lösen 88
Mackmyra 21
Maglehem 93
Mahult 92
Majenfors 112
Mala 112
Malaga 27
Malma 67
Malmberget 3
Malmby
Malmbäck 127
Malmslätt 14
Malmvik
Malmö 14, 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125, 2, 2½, 3, 16, 67, 227
Malmön 197
Malsta 44
Malung 50
Manchester
Mantorp 14
Marby
Marbäck 92
Marianelund 63
Marieberg
Marieberg 122
Marieberg 26
Mariedam 26
Mariefred 37
Mariehamn 25
Marieholm 109
Marielund 44
Mariestad 67
Mark 58
Markaryd 112, 113
Marma 23
Marseille 21
Marstrand 197
Marsvinsholm 103
Martebo 130
Marum
Maspelösa 60
Matfors 12
Mattmar 1
Medevi
Mehede 23
Mellansel 6, 8
Mellansjö 1
Mellerud 52, 53
Mellösa 36
Merseruma 89
Messina 27
Mjö 93
Mjöbäck 117
Mjöhult 114
Mjölby 14, 26
Mjörnsjö 69
Mo
Mobodarne 19
Moelfven 8
Mofalia 60
Moheda 14
Moholm 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom 53
Mollaryd 71
Mollösund 197
Molnby 41
Mon 52
Mora 45, 50
Mora Noret 45
Morgongåfva 1
Morkarlby 50
Morshyttan 1, 13
Mosås 26
Motala 26
Mullhyttemon 30
Ormarstorp 114
Multrå 10
Munkarp 93
Munkbo 35
Munkfors 49
Munksund
Munktorp 32
Murjek 3
Muskö
Myra 49
Myresjö 65
Myrheden 6
Myrom 27
Myråsen 67
Myskje 19
Mälaskog 92
Mälerås 80, 86
Mällila 63
Mänsarp 127
Månstorp 120
Måstad 91
Malarbanden 37
Märsta 1
Mölcken 14
Möckelmo 63
Möja
Mölltorp 29
Mölnbacka 53
Mölnbo 14
Mölndal 70
Mölnlycke 70
Mönsterås
Mörarp 110
Mörby 42
Mörlunda 63
Mörrum 89
Mörsil 1
Mörtnäs
Nacka 128
Nattavara 3
Nedansjö 11
Nedansjöby 11
Neglinge 128
Nelhammar 59
Nettraby 89, 91
Nettraby hamn 91
Neva 50
Niemisel 5
Nilsby
Nittqvarn 55
Nockeby
Nol 53
Noor
Nora 38
Norberg 32
Nordanå 121
Nordmark 49
Nordmaling
Norehoff 60
Norra Wi
Norrahammar 127
Norraryd 81, 92
Norra Tång 88
Norra Wram 125
Norrfors 6
Norrgård 87
Norrgårda 78
Norrhofva
Norrhvidinge 125
Norrköping 14, 64
Norrsundet 20
Norrtelje 44
Norrtull 43
Norsborg
Norsesund 24
Norsholm 14, 58, 59
Nosaby 89
Nossebro 69
Nothölmen
Notviken 3
Nuortikon 3
Nybo 1
Nybro 84, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) 37
Nynyholm 32
Nyckelby 42
Nydal 41
Nygård 53
Nyhem 6
Nyhyttan 50
Nykroppa 50
Nyköping 36
Nyland 10
Nynäshamn 129, 58
Nynäs
Nyqvarn 37
Nyåker 6
Näs 57
Näfragöl 83
Näfveqvarn
Näfverkärret 26
Nämden
Näs
Näsbo 13
Näsbyn 10
Näsbyholm 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nässundet 50
Runnsgården 45
Runö 41
Ryd 81, 92
Rydbo 41
Rydboholm 71
Rydsgård 103, 115
Ryedal 89
Ryggen 45
Rynge 103
Ryningsnäs 63
Ryr 74
Ryssjön 20
Ryssby 92
Ryssjö brink 37
Ryssviken
Rystad 14
Råbäck 67
Råda 44
Råda 49
Rågåker 57
Råhallan 23
Råneå
Rånnum 74
Rånäs 44
Råsbo 21
Råå 108
Råå
Räfland 70
Räfsnäs
Räfsnäs
Räfsö
Räknäs
Rällsåsen 31
Rämen 53
Räppe 77
Rättvik 45
Rö 41
Rödaled 99
Rödeby 83
Rödesund
Röena 99
Rögle 126
Röinge 100
Rönneshytta 26
Rönninge 14
Rörberg 21
Rörshyttan 2
Rörtången 197
Rösjö 89
Rösmåla 81
Röstånga 111
Salem 1
Salsjö 6
Sem 1
Sennan 127
Sexdrega 72
Sibbhult 99
Sickla 128
Sigtuna
Sikeå
Sikfors 53
Sikhult
Sikträsk 4
Silinge 36
Simeå 1
Simlinge 115
Simmabo 69
Simonstorp 14
Singö
Siringe 124
Själevad 8
Sjöbo 121
Sjögesta 14
Sjögränd 49
Sjömarken 70
Sjön Sommen
Sjön Vettern 350
Sjörup 105
Sjöryd 81
Sjöstorp 60
Sjöstorp 28
Sjötorp
Sjövik 69
Sjöändan 50
Skabersjö 103
Skallinge 92
Skara 67, 68, 69
Skarhult 102
Skarpöborg
Skarup 82
Skattkärr 27
Skattungbyn 47
Skeboqvarn 14
Skedala 92
Skedalahed 92
Skegrie 115
Skelefteå
Skene 71
Skeninge 26
Skepparslöf 93
Skifarp 105, 115
Skillingaryd 127
Skinskatteberg 26
Skjetteljunga 93
Skogaby 112
Skogs 130
skogsgårde 127
Skogsryd 71
Skogstorp 36
Skokloster
Skopesund 197
Skorped 6
Skottorp 126
Skrea 126
Skruf 83
Skultuna 32
Skultorp 24
Skurup 103
Skurusund 187
Skuthamn
Skutskär 23
Skyllbergsbruk 28
Skyttorp 23
Skytts-Wemmerlöf 120
Skåre 27
Skägga 176
Skäggatorp 68
Skälby 85
Skälsäter 75
Skäralid 111
Skärblacka 58
Skärfva 89
Skärkind 59
Skärsta
Sköfde 24, 29
Sköllersta 58
Skölsta 44
Skönnarbo 58
Skönsbo 57
Slattesmåla 92
Slite
Slottsbron 53
Slut
slågarp 120
Slättberg 45
Slöinge 126
Smedby 84
Smedjebacken 32, 35
Smedstorp 121
Smedsäng 21
Smedtofta 68
Smålandsstenar 127
SmålandsTaberg 127
Smögen 197
Snappahem 82
Snickarbo 57
Snogeröd 93
Snyten 26, 32
Sonrestad 105
Snöbergshyttan 40
Solberga 14
Solfvarbo 57
Sollebrunn 69
Sollefteå 9, 10
Sollefteå läger 10
Sommen 14
Sonstorp 58
Sorunda 129
Spannarboda 26
Spannarp 125
Sparreholm 14
Sparren 41
Sparsör 71
Sperlingsholm 127
Spillersboda
Spjutsbygd 83
Spjutstorp 106
Sprängsviken 10
Spånga 32
Spoland 7
Stabbarps grufva 111
Stadsvall
Staffanstorp 121, 122
Stafsnäs
Stafre 1
Stallarh:n
Stallm:reg 43
Stannum 69
Stavanger 227
Stegeborg
Stegsund 178
Stehag 41
Stenkullen 24
Stenstorp 24, 60, 68
Stenunga:d 197
Stettin 227, 229
Stidsvig 113
Stigtomta 36
Stjernhof 14
Stjernholm 36
Stjernsfors 49
Stjernsund 2
Stocka
Stockaryd 14
Stockholm 7—197
Stockholm central 1, 14, 32, 43
d:o norra 1
d:o stadsgården 128
d:o södra 14
d:o östra 41, 42
Stocksund 41, 42
Stockvik 197
Stora Hof 69
Stora Mellby 69
Stora Rör 270
Stora Tuna 57
Stora Wede 130
Storebro 63
Storfors 50
Storlien 1
Storsjö 59
Storsund 6
Stortorp 58
Storvik 1, 45
Stor Wreta 23
Storå 31
Strengnäs
Striberg 38, 40
Strålsnäs 14
Strångsjö 14
Strömnäs 1
Strömsbro 23
Strömsdal 55
Strömsholm 36
Strömsnäs 57
Strömsnäs bruk 113
Strömstad 199, 200
Strömtorp 27, 38
Stugsund 19
Stumsnäs 45
Stureholm 114
Stälboga 37
Stånga 130
Stångby 14
Stalvesjö 104
Stafvie 125
Stäket (Almar-) 32
Stäket (baggen) 187
Ställberg 31
Ställdalen 31
Ställdalen B:s 53
Stöde 11
Sundbo 32
Sandby
Sundbyberg 32
Sundbyholm
Sunderby 3
Sundholmen 71
Sundsby
Sundsjön 49
Sundsvall 11, 76
Sundsvika qvarn
Sundsör
Sunna 83, 88, 89
Surahammar 32
Surte 53
Svaleöf 125
Svaneberg 67
Svanrödjan 67
Svanå 32
Svartbäcken 20
Svartsjö
Svartå 27, 30
Svedala 103, 122
Sveden 21
Svenljunga 72
Svenneby 64
Svennevad 58
Svensbro 60, 61
Svenstorp 102, 106
Svängsta 92
Svärdsjö 57
Sya 14
Sylfaste 130
Syninge 44
Sägen 50
Sågmyra 45
Sånna
Säby 123
Säby 14
Säbyholm
Säbylund 26
Säfsjö 14, 65
Säfsjöström 86
Säfvast 3
Sällinge 26
Sätarod 93
Säter 57
Sätra
Sättraby 41
Söderala 19
Söderbärke 32
Söderfors 23
Söderhamn 19
Söderhvidinge 125
Söderköping 64
Södertelje 14, 37
Södertelje uth. 37
Södertörns villastad 129
Söderwarn 103, 115
Söderåkra 87
Södra Åby 115
Söfröd 98
Sofdeborg 121
Sölvesborg 89, 90
Sörby 24
Söräng 47
Söräng 127
Södsala 14
Wad 32
Wadensjö 123
Wadholm
Wadsbro 36
Wadstena 60
Waggeryd 127
Wakern 50
Walbo 45
Waldemarsvik
Walla 2
Walla 67
Walla 14
Wallberga 126
Wallby 60
Wallby 115
Wallentuna 41
Wallkärra 122
Wallnäs 63
Wallsta 1
Walåkra 109
Walsberga 37
Walsjö 129
Walskog 32, 36
Walåsen 40
Wån 50
Wankiiva 112
Wanneboda 31, 32
Wansbro 50
Wanås 93
Wara 69, 74
Warberg 71, 126, 2
Warnemünde 5
Wartofta 25, 66
wasa
Washolmen 178
Wasselhyttan 31
Wassmolösa 87
Wattholma 23
Wattjom 11, 12
Wattnäs 45
Waxholm 178
Weberöd 121
Weda 10
Weddige 71
Wedevåg 31
Wedum 74
Wegeholm 126
Weinge 112, 126
Wekerum 89
Welamsund
Welanda 53
Wenersborg 74
Werbäck 59
Werlebo 85
Wermanshult 82
Wermdö
Wermlandsbro 53
Wermlands Rämen 50
Wermlands Säby 38
Wernamo 113, 127
Wessigebro 117
Westanfors 26, 32
Westanhede 13
Westanå 127
Westerby 2
Westerby hytta 32
Westerhaninge 129
Westerhus 8
Westervik 59, 58
Westerås 32
Westgårde 45
Westkinde 130
Westra Bodarne 24
Westraby 114
Westra Torup 110
Wexiö 77, 78, 82, 83
Wia 18
Wiby 101
Widtsköfle 93
Vidöstern 113
Wiggbyholm
Wij bruk 20
Wik
Wika 50
Wikarbyn 45
Wikdalen
Wikersvik 38, 40
Wiklau 130
Wikmanshyttan 57
Wiksbacken 10
Wilshult 90
Wimmerby 63
Wimo 50
Winberg 117
Windeln 6
Wingåker 24
Winninga 68
Winnö 93
Winslöf 100
Wintjern 20
Wintrie 115
Wintrosa 30
Wireda 124
Wirsbo 32
Wisby 130, 58
Wiskafors 71
Wiskan 11
Wisland 14, 92
Wissefjärda 83
Wist 66
Wistakulle 124
Wittersjö 20
Wittinge 1
Wittsjö 112
Wollsjö 102
Woxna 47
Wrena 36
Wreta-Kloster 60
Wreten 60
Wretstorp 24
Wrångebäck 197
Wåhlberg 53
Wänevik
Wånö
Wärby
Wärgårda 24
Wäckelsång 82
Wäderum 59
Wäfversunda 60
Wäija 10
Wänge 1
Wännäs 6, 7
Wäring 24
Wärsjö 113
Wärtan 43
Wäsby 1
Wäse 27
Wättlösa 67
Ystad 102, 103, 105, 106, 107, 67
Ytterharnäs 23
Yttersjön 6
Ytterån 1
Yxenhult 113
Åbo 25
Åby 14
Åby 197
Åbydal 20
Åbyggeby 23
Åbyn
Åbus 93, 101, 67
Åbylte 127
Åkarp 14
Åkers Berga 41
Åkers styckebr. 37
Åland 1
Åled 127
Ålem 85
Ålkistan 42
Ålshult 92
Ålsäng 32
Åminne 113
Ämme

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. **STOCKHOLM.** Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1901.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Snlt. № 86 II III
					Fr. Stockholms C.	—	705	750	10¹⁵	300	640	500	728	858	1130	135	945
					Stockholms N:a	602											
					Karlberg (32, 43) †		×			p			×	×	×	×	
					Tomteboda *(32)*	514	721		10³⁴	p806		p 507	734	902	×1126	144	
					Hagalund		×						×	×	×	×	
7	0,45	0,35	0,40	0,25	» Jerfva	535	732		11⁰²	314		515	744	910	a1145	154	
					Tureberg †	542	815		11²²	324		525	801	921	a1153	208	
19	1,15	0,30	1,00	0,70	» Rotebro	605	830		11⁵⁶	334		535	817	931	a1201	220	
24	1,45	1,00	1,3	0,85	» Vasby	622	847		12¹⁹	343		545	838	941		Ank.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	905		12⁴⁹	355		557	900	954		—	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	926		110	406		606	910	1006		—	
					Odensala	×	×			×		×		×		—	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	752	1002		20³	435		635	G. t.	1038		—	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	825	1028		28⁵	441		641	№ 446	1045		—	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala *(23, 44)*	841	1040	907	250	450	800	650		1055	100	—	11¹⁰
					Fr. Upsala	—	1120	915	320		810	710	545			—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1149		405	—		732	632		—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208		435	—		747	707		—	—	—
100	6,00	4,00	5,35	3,50	» Vittinge	—	1238		522	—		802	820		—	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1252		555	—		831	900		—	—	—
113	6,80	4,50	5,95	4,00	» Heby	—	105	1012	717	—	997	881	1032		—	—	—
128	7,70	5,15	6,70	4,50	Till Sala *(21, 32)*	—	135	1029	755	—	924	855	1110		—	—	—
					Fr. Sala	—	155	1035	900	—	932		1155		—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	216	×	1002	—			1233		—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	240	×	1025	Gdst.			114		—	—	—
					Brovallen	—	×		×	№ 466			×		—	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo *(26, 55, 57)*	—	300	×1115	1100				×1015		—	—	—
					Fr. Krylbo	—	330	1132		445	1030		340		—	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	339	1139	—	459			357		—	—	—
177	10,80	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	352	1148	—	525			455		—	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan *(13)*	—	409	1159	—	550	a1055		520		—	—	—
					Fr. Morshyttan	—	410	1200	—	605			625		—	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	425	1210	—	640	1105		700		—	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla *(2)*	—	435	1217	—	655			715		—	—	—
					Fr. Byvalla	—	439	1218	—	725			800		—	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	506	1232	—	810			843		—	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	519	1242	—	836			914		—	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik *(45)*	—	535	1252	—	900	1142		940		—	—	—
					Fr Storvik	—	600	1259	—	1012	1157						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	619	111	—	1045							
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	638	122	—	1119							
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo *(20, 23)*	—	720	149	—	1215	1250						
					Fr. Ockelbo	—	730	154	—	1250	1252						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	810	218	—	324							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 232	831	231	—	358							
300	18,00	12,05	15,75	10,50	Till Kilafors *(19)*	II III	901	249	—	456	151						
					Fr. Kilafors	620	914	253	Bl. t.	500	152						
					» *Lenninge*	×	×		№ 264	×							
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	655	950	×318	II III	548	217						
					Fr. Bollnäs *(47)*			338	510	630	224						
					» Lottefors	—	—	×	×	×							
332	19,10	12,75	16,55	11,00	» Arbrå	—	—	400	548	730							
337	19,10	12,75	16,55	11,00	» Vallsta	—	—	409	602	802							
344	19,10	12,75	16,55	11,00	» Simeå	—	—	420	621	831							
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	434	645	911							
					Löräng	—	—		×	×							
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	452	716	955							
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal *(17)*	—	—	511	×744	1030	355						
					Fr. Ljusdal	—	—	521	804		404						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	538	820	—							
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	605	904	—							
					Nybo	—	—		×	—							
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	632	945	—							
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	718	1035	—							
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	736	1114	—	612						
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	748	1138	—	624						
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge *(11)*	—	—	808	1158	—	639						
						Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 278 II III		—	—							
					Fr. Ånge	558	1235	813	Gdst.	—	700						
					Dysjön	622	×106		№ 482	—							
515	23,15	15,45	19,20	12,80	Till Bräcke *(6)*	712	×140	906	II III	—	×753						
					Fr. Bräcke		210		610	—	815						
526	23,15	15,45	19,20	12,00	» Stafre	—	227	—	641	—	832						
					» *Grimnäs*	—	×	—	×	—							
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö	—	310	—	727	—	852						
					» *Refsund*	—	×	—	×	—							
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	348	—	809	—	a917						
					Lockns	—	×	—	×	—							
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	—	421	—	858	Bl. t.	a944						
					Torvalla	—	×	—	×	№ 272							
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	—	500	—	930	II III	×1005						
					Fr. Östersund	—	535	—	1145	→1021							
					Östersund, vestra	—	×	—	×	p	—						
					Sem	—	×	—	×		—						
597	—	—	20,40	13,60	» Täng	—	600	—	1221	1042	—						
					Dvärrätt	—	×	—	×	×	—						
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom	—	628	—	107	1101	—						
618	—	—	20,70	13,80	» Nälden	—	655	—	150	1121	—						
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån	—	712	—	213	1138	—						
633	—	—	21,00	14,00	» Trängsviken	—	731	—	245	1153	—						
644	—	—	21,00	14,00	» Mattmar	—	815	—	328	1221	—						
					Ocke	—	×	—	×	×	—						
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil	—	850	—	410	1244	—						
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen	—	910	—	457	104	—						
					Hälland	—	Ank.	—	×	×	—						
678	—	—	21,60	14,40	» Undersåker	—		—	538	141	—						
					» *Björnängs*	—	—	—	×	×	—						
692	—	—	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	614	205	—						
					Tegsfors	—	—	—	×	×	—						
700	—	—	21,90	14,50	» Duferö	—	—	—	652	231	—						
					» Gefsjön	—	—	—	744	302	—						
724	—	—	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	811	338	—						
735	—	—	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	847	355	—						
748	—	—	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	920	×430	—						
854	—	—	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	1145	850	—						

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1901.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 451 II III	Bl. t. № 271 II III										
					Fr. *Trondhjem*	340	—										
			(fr. Storlien)		» Storlien	631	—										
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	709	—										
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	744	—										
	—	—	—	—	» Gefsjön	814	—										
48	—	—	2,55	1,70	» Duferö	849	—										
					Tegsfors	×	—										
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	925	—										
					» *Björnängs*	×	Bl. t.										
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	1001	№ 277										
					Hälland	×	II III										
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	1049	650										
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsil	1134	716										
					Ocke	×	×										
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	1221	743										
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	102	814										
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	135	838										
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	154	855										
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	229	921										
					Dvärrätt	×	×										
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	257	946										
					Sem	×	×										
					Östersund, vestra	×	×										
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	324	×1010										
					Fr. Östersund	350	1050										
	fr. Östersund				*Torvalla*	×	×										
177	0,20	0,60	9,30	6,20	» Brunflo	435	1125										
					Lockns	×	×										
195	2,00	1,35	10,25	6,85	» Pilgrimsta	530	1208										
					» *Refsund*	×	×										
209	2,35	1,90	11,00	7,35	» Gällö	612	1247										
					» *Grimnäs*	×	×										
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre	644	115										
233	4,30	2,85	12,25	8,20	Till Bräcke *(6)*	720	135										
					Fr. Bräcke		205										
					Dysjön	—	×240										
264	6,15	4,10	12,90	9,25	Till Ånge *(11)*	—	×308										
					Fr. Ånge	—	se tåg										
275	6,80	4,55	14,45	9,85	» Alby	—	№ 263										
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall	—											
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—										
320	9,50	6,35	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—										
					» *Nybo*	—	—										
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan	—	—										
351	11,25	8,00	16,60	11,20	» Tallåsen	—	—										
368	12,40	8,25	16,80	11,20	Till Ljusdal *(17)*	—	—										
					Fr. Ljusdal	—	—										
383	13,30	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—										
					Löräng	—	—										
395	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö	—	—										
404			17,40	11,60	» Simeå	—	—										
411	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta	—	—										
416	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg										
					» Lottefors	—	№ 261										
431	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs *(47)*	—	II III										
					Fr. Bollnäs	—	815										
					» *Lenninge*	—	×										
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors *(19)*	—	850										
					Fr. Kilafors	—											
464	18,05	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—										
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—										
497	18,65	12,45	18,60	12,40	Till Ockelbo *(20, 23)*	—	—										
					Fr. Ockelbo	—	—										
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—										
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar	№ 446	—										
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik *(45)*	III	—										
					Fr. Storvik	425	—										
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker	520	—										
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo	552	—										
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla *(2)*	630	—										
					Fr. Byvalla	710	—										
563	20,45	13,65	19,80	13,20	» Horndal	740	—										
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan *(13)*	746	—										
					Fr. Morshyttan	810	—										
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors	855	—										
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Jularbo	918	—										
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo *(26, 55, 57)*	930	—										
					Fr. Krylbo	1115	—										
					Brovallen	×	—										
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rosshyttan	1150	Bl. tåg										
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo	1226	№ 235										
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala *(21, 32)*	1250	II III										
					Fr. Sala	133	655										
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby	340	755										
647	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva	430	806										
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge	512	818										
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Åland	556	840	Bl. t.									
669	22,70	15,15	21,30	14,20	» Vänge	625	853	№ 233									
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala *(23, 44)*	655	914	II III									
					Fr. Upsala	500	935	725									
689	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna	520	Gdst.	745									
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	551	№ 463	1001									
					Odensala	×	III	×									
711	—	—	22,20	14,80	» Märsta	626	542	1020									
716	—	—	22,20	14,80	» Rosersberg	643	600	1028									
724	—	—	22,20	14,80	» Väsby	703	620	1038									
729	—	—	22,20	14,80	» Rotebro	725	636	1046									
					Tureberg †	744	652	1055									
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva	802	708	×1102									
					Hagalund	×	×										
					Tomteboda *(32)* †	834	723	a1109									
					Karlberg (32, 34)	×	×										
					Till Sthlms N:a		730										
748	24,50	16,35	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	832	—	1115									

2. Byvalla—Langshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från d. 24 Nov. 1901.

Kilom.	Bilj.pris I	III		Skvd. № 1	Dagligen Bl.t. № 3	Bl.t. № 5
			Fr. Långshyttan	7⁰⁰	10⁰⁰	3⁴⁰
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Börshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	7²⁰	10²⁰	4¹⁰
			Fr. Stjernsund		11⁰⁰	4²⁵
18	1,50	0,90	» Åsbo	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Valla	—	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla *(1)*	—	11⁴⁰	5⁰⁵

Kilom.	Bilj.pris I	III		Skvd. № 2	Dagligen Bl.t. № 4	Bl.t. № 6
			Fr. Byvalla *(1)*		12⁴⁰	5⁴⁵
10	0,80	0,50	» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Åsbo	—	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	1²⁰	6²⁵
			Fr. Stjernsund	9⁰⁰	15⁰	6⁴⁰
	1,80	1,10	» Börshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	9³⁰	22⁰	7¹⁰

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

* Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68. *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägar till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km:*

med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.

med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

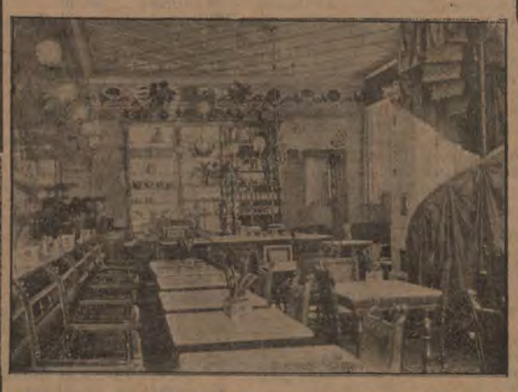
Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rådhotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*
S. Andersson.

EVA HELLMANS HUSHÅLLSSKOLAS MATSALAR,

Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68, STOCKHOLM.



Rekommenderas till resande, passerande eller uppehållande sig i Stockholm. Central läge. 8 min. från Centralstationen.

Matsalarne öppna:

Frukost	*kl. 8—11,30 f. m. Midd. 2—5,30 e. m.*	*Kväll*
Sön- & helgd.	*» 8,30—11 » » 2—5 »*	*8—10 e. m.*

Fördelaktig inackordering. Rabattkuponger. Café- och Smörgåsbufféet öppet kl. 9 f. m.—11 e. m. Varma bitar hela dagen. Godt bord. Billiga priser. Moderna lokaler. Rökrum. Dagl. Tidningar. Tel. fritt. Inga drickspengar. Göm adressen. Rek. Edra vänner.

Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår** och **yttre skador** i allmanhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan **inträdd varbildning i sår, infektion** af **rosen, eksem, skäggsvamp** eller **annan smitta,** mot **osund luft,** för **toalettändamål** m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- o. Turist-Byrå.

Innehafvare:
Öfverstinnan Agnes Thulstrup och Fru Lilly Rosengren.

Kungsträdgårdsgatan 12. 1 tr.

Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.

Uthyrning; Inackordering i Sverige och utlandet;
Platsanskaffning; Öfversättningar; Kommissioner;
Ciceroner & Tolkar anskaffas.

Genom byråns
Afdelning för juridiska och affärsuppdrag
som förestås af examinerad jurist, försäljas **Villor, Landtegendomar, Hus och tomter** samt större och mindre **Affärer** och verkställes **inkasseringar, boupptecknigar, arfskiften** och dylikt.

Pianinon,

belönade med högsta pris 1897, till olika priser, bekväma betalningsvillkor, 5 års garanti. Bättre begagnade Taffelpianon till salu och uthyrning.
J. P. Löfberg & C:o, 34 Malmskillnadsgatan.

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

* Stockholm, N.	Bl.t. № 802 II III	Bl.t. № 804 II III	Bl.t. № 806 II III	Bl.t. № 810 II III	Bl.t. № 812 II III	Bl.t. № 814 II III	Bl.t. № 1189 II III
Fr. Stockh:s C:l.	530	920	12⁰⁰	345	600	940	635
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	*647
» Tomteboda	539	928	12⁰⁹	354	609	949	651
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	▼Sk. av.
Till Jerfva	542	938	12¹⁸	403	618	958	

	Bl.t. № 801 II III	Bl.t. № 803 II III	Bl.t. № 805 II III	Bl.t. № 809 II III	Bl.t. № 811 II III	Bl.t. № 813 II III	
Fr. Jerfva	600	10¹⁸	12³²	422	652	10²²	—
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	—
» Tomteboda	610	10²⁸	12⁴²	432	702	10³²	—
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	—
Till Stockh:s C:l.	618	10³⁵	12⁵⁰	440	710	10⁴⁰	—

3. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III		Bl. tåg № 296 II III	Godst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	645	—	8³⁰	11¹

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Godst. № 303 II III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snällt. № 3 II III	Snällt. № 5 II III
						Fr. Sthlms Central	1110	520	1145	745	100	910	725	305	1110	535	920	425	700	735	1000
						» Riddarholmen	|	|	|	|	|	|	|	p	|	|	p	|	|	|
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	100	—	725	305	1236	—	—	418	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	550	|	757	115	|	728	320	1255	547	|	442	|	746	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö (129)	1130	627	|	810	126	|	748	329	138	558	×*938	454	|	×*758	|
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	644	|	822	139	|	800	339	158	609	|	506	|	×*805	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	718	|	839	159	|	815	356	232	634	1090	527	|	×*819	|
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	740	|	849	212	|	827	407	248	622	|	538	|	×*830	|
						Igelsta	a	|	|	a	|	|	a	|	a	|	a	|	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	1215	758	×1237	900	236	|	839	420	306	646	1019	550	|	839	1105
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	1230	—	1245	915	240	—	850	425	340	657	1030	620	—	850	1115
						Fr. Södertelje		805	1200	—	215	920	830	—	310	—	1010	540	740	825	1055
						Fr. Saltskog		815	×1237	—	233	p1002	848	—	330	—	1020	558	p752	841	1107
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		917	|	—	258	|	900	—	405	—	|	625	|	*856	|
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		1002	|	—	317	|	915	—	434	—	|	648	|	*914	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		1018	113	—	329	1038	×925	—	450	—	1056	659	828	×928	1122
						Fr. Gnesta		1125	120	—	326	1045	940	—	505	—	1108	707	835	938	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		1152	|	—	352	|	953	—	533	—	|	731	|	×* 949	|
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1230	|	—	410	|	1007	—	603	—	|	741	|	×*1001	|
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		110	|	—	432	|	1025	—	720	Gdst.	|	830	|	1017	|
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		138	|	—	446	|	1038	—	728	№ 307	|	845	|	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)		155	214	—	458	×¶1139	1050	—	748	II III	|	858	|	1036	1254
						Fr. Flen		226	215	—	504	×¶1139	1055	—	810	905	¶p1200	940	¶p930	1038	1245
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		250	|	—	520	|	1108	Gdst.	824	935	|	955	|	|	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		315	|	P. t.	539	|	1117	№ 321	900	955	|	1025	|	1056	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)		340	242	№ 21	×548	1205	1132	II III	925	1019	1230	1020	×955	1110	120
						Fr. Katrineholm		410	←	1230	630	1210	←	515		731	815		1010		125
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		442	—	1247	652	|	|	549	—	747	857	—	|	|	|
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		540	—	110	719	|	—	627	—	810	1015	—	|	|	|
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		614	Godst.	128	748	|	Gdst.	656	Bl. t.	826	1053	—	|	|	|
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		632	№ 323	137	752	|	№ 325	717	№ 125	834	1112	—	|	|	×214
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)		649	II III	150	808	110	II III	733	II III	845	1130	—	1110	|	225
						Fr. Norrköping		704	528	200	821	115	224	807	747		—	—	1115	|	230
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		734	538	213	835	|	302	828	801		—	—	|	|	|
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		742	608	219	842	|	314	851	808		—	—	|	|	|
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	»Ökna		804	631	230	855	|	327	905	819		—	—	|	|	|
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (58)		815	641	237	902	|	337	916	827				|	|	|
						Fr. Kimstad		830	648	239	907	|	407	936	832				|	|	|
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (58, 59)		840	656	×245	914	147	417	946	839				1147	|	302
						Fr. Norsholm		855	711	305	921	148	457	1010	850				1148	|	303
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		912	736	317	926	|	522	1030	905				|	|	|
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		920	748	329	952	|	542	1050	921				|	|	|
						Rystad	|	×	×	×	|	|	×	|				|	|	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (60)	950	801	345	1012	215	602	1110	941					1215	|	320
						Fr. Linköping		815	355		217		1130						1217	|	332
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	832	407	—			1152	—	—	—				|	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	848	418	—			1215	—	—	—				|	
						Sjögestad	—	×	×	—			×	—	—	—				|	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	909	433	—			1246	—	—	—				|	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	918	441	—			102	—	—	—				|	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	—	928	450	—	300	—	115	—	—	—				|	
						Fr. Mjölby			458	—	310	—	155	—	—	—				|	
272	—	16,25	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			516	—		—	216	—	—	—				|	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			528	—		—	400	—	—	—				|	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			543	—		—	510	—	—	—				|	
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			608	—	401	—	622	—	—	—				|	
						Säby			×	—		—	×	—	—	—				|	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			622	—		—	652	—	—	—				|	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			638	—		Gdst.	716	—	—	—				|	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			654	—		№ 415	802	—	—	—				|	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		Bl. tåg	707	Gdst.		III	835	—	—	—				|	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		№ 183	720	№ 401		söck.-	910	—	—	—				|	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)		II III	740	II III	520	dagar	940	—	—	—				|	
						Fr. Nässjö		755	←	300	535	800								|	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		812		328		831	—							|	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		822		351		849	—							|	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)		835		418	600	900	—							|	
						Fr. Säfsjö		844		458	609		—							|	
389	—	23,35	15,60	20,45	13,85	» Stockaryd		900		529			—							|	
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		928		644			—							|	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		940		715			—							|	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		951		745			—							|	
						Grennaforssa	|	|		|									|	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		1000		807			—							|	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (77)		1022		822	705		—						488	|	
						Fr. Alfvesta		1028		848	715		—						500	|	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)		1037		918	730		—						518	|	
						Fr. Vislanda		1039		930	731		—						510	|	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		1102		1028			—							|	
						Diö	—	×		|			—	Gdst.						×	
						Möckeln	—	|		×			—	№ 405						|	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	—	1120		1055	804		—	III				Bl. t.		322	1012
						Fr. Elmhult					825		—	600				№ 197		341	1014
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—		—			—	626				II III		355	1026
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—		—			—	706				542		415	1041
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—		—		¶×828	—	730				529	¶a638	422	1054
						Fr. Hästveda	—	—		—		¶×828	—	744				601		435	1055
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—		—			—	810				616		451	—
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—	—		—		858	—	830				630	643	505	1118
						Fr. Hessleholm	—	—		—		905	—	940				708	650	527	1128
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södsdala	—	—		—			—	1027				733		555	×1148
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—		—			—	1047				743		606	—
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)	—	—		—		×938	—	1107				757		620	1208
						Fr. Hör	Bl. t.	Bl. tåg		—		×938	Bl. t.	1119			Bl. t.	800		628	1209
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	№ 193		—			№ 195	1236			№ 217	817		640	×1228
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	II III	II III		—		938	II III	100			II III	832	743	655	1235
						Fr. Eslöf	645	1000		—		1000	350	145			1010	850	745	710	1240
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	658	1013		—			403	215			1022	904		724	1251
						» Stångby	708	1023		—			418	235			1032	915		733	
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	717	1032		—		¶a1020	432	249			1041	925	¶a805	745	107
						Fr. Lund	720	1035		—			425				1045	930		753	110
						Uppåkra	×	|		—			—	—	—	—	×	|		|	
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	732	1046		—			436	—	—	—	1055	942		806	
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)	741	1053		—			443	—	—	—	1102	951		815	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	750	1100		—		1040	450	—	—	—	1110	1000	×825	825	130
						Ank. Trelleborg	—	—		—		1135	830	—	—	—	—	—	925	—	300
						» Sassnitz hamn	—	—		—		400	—	—	—	—	—	—	135	—	—
						» Berlin, St.	—	—		—		1110	—	—	—	—	—	—	825	—	—
						» Köpenhamn, H.	—	—	1245	—		—	735	—	—	—	—	1245	1020	—	445
						» » (frihamn.)	—	—	—	—		—	725	—	—	—	—	—	1025	—	325
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—		—	838	—	—	—	—	—	1042	—	838

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Tecknen ¶ och ⊕ betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 6 II III	Snällt. № 2 II		Bl. tåg № 194 II III		Bl. t. № 202 II III		Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III		Bl. t. № 196 II III		Snällt. № 8 II III	Bl. t. № 218 II III
						Afg. Hamburg, Kl.	1107	853	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	—	—
						» Köpenhamn, H.	1115	745	—	—	—	745	—	300	—	—	1115	—	—	—
						» » (frihamn.)	1110	800	—	—	—	800	—	400	—	—	1110	—	—	—
						» Berlin, St.	—	945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730	—
						» Sassnitz hamn	—	420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—
						» Trelleborg	130	900	—	715	—	—	—	—	—	—	—	—	650	—
						Fr. Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	300	×1010	—	845	—	1015	—	600	730	—	110	—	755	815
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)	|	|	—	854	—	1024	—	610	741	—	119	—	|	824
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	312	|	—	900	—	1050	—	618	749	—	125	Gdst.	|	830
						Uppåkra	|	|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	№ 403		|
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (122)	322	|	—	910	—	1040	—	630	802	—	135	III	813	840
						Fr. Lund	326	¶p1030	—	915	—	1042	—	635	823	—	138	1140	815	842
						» Stångby	|	|	—	923	—	×1050	—	646	834	—	148	1205	|	858
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	337	|	—	930	—	1055	—	654	846	—	155	1240	|	900
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	350	|	—	945	—	1110	—	710	902	—	210	105	835	915
						Fr. Eslöf	355	¶p1051	—	—	—	—	—	725	920	—	—	245	827	—
44	—	2,85	1,80	2,35	1,55	» Stehag	×406	|	—	—	—	—	—	742	937	—	—	319	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)	419	|	—	—	—	—	—	758	954	—	—	345	—	—
						Fr. Hör	420	¶p1112	—	—	—	—	—	800	958	—	—	450	¶p858	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	a433	|	—	—	—	—	—	812	1018	—	—	530	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södsdala	×440	|	—	—	—	—	—	828	1029	—	—	554	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	456	1144	—	—	—	—	—	850	1051	—	—	620	921	—
						Fr. Hessleholm	506	1150	—	—	—	—	—	910	1119	—	—	720	938	—
92	—	5,25	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	|	|	—	—	—	—	—	925	1134	—	—	748	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)	529	|	—	—	—	—	—	940	1149	—	—	818	—	—
						Fr. Hästveda	530	|	—	—	—	—	—	948	1158	—	—	840	—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	545	|	—	—	—	—	—	1003	1215	—	Godst.	913	—	Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	a600	|	—	—	—	—	—	1026	1237	—	№ 402	952	—	№ 184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)	611	1245	—	—	—	—	—	1040	1251	—	II III	1010	1036	II III
						Fr. Elmhult	613	1246	—	—	—	—	—	—	1259	—	620	—	1037	555
						Möckeln	|	|	—	—	—	—	—	—	|	—	×	—	|	
						Diö	—	×	—	—	—	—	—	—	×	—	|	—	|	×
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	632	|	—	—	—	—	—	—	124	—	701	—	|	619
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	634	¶a1120	—	—	—	—	—	—	150	—	740	—	1112	645
						Fr. Vislanda	658	|	—	—	—	—	—	—	156	—	800	—	1113	647
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (97)	714	135	—	—	—	—	—	—	×216	—	826	—	1128	706
						Fr. Alfvesta	725	142	—	—	—	—	—	—	243	—	901	—	1136	716
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	|	|	—	—	—	—	—	—	257	—	922	—	—	729
						Grennaforssa	|	|	—	—	—	—	—	—	|	—	|	—	|	|
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	741	|	—	—	—	—	—	—	312	—	946	—	|	742
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	|	|	—	—	—	—	—	—	329	—	1012	Gdst.	|	759
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	810	|	—	—	—	—	—	—	355	—	1048	№ 416	|	825
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	×830	|	—	—	—	—	—	—	424	—	1132	III	|	854
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	848	|	—	—	—	—	—	—	441	—	1154	Sökd.	1247	911
						Fr. Säfsjö	845	|	—	—	—	—	—	—	456	—	106	720	1247	919
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	×905	|	—	—	—	P. t.	—	—	524	Gdst.	142	722	|	946
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	|	|	—	—	—	№ 22	—	—	540	№ 322	203	812	|	1000
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	×925	325	—	—	—	II III	—	—	600	II III	230	835	125	×1020
						Fr. Nässjö	950	330	—	—	—	1045	—	—	720	600	—	—	130	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	|	|	—	—	—	1103	—	—	721	640	—	—	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	|	|	—	—	—	1114	—	—	734	705	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	1028	|	—	—	—	1124	—	—	748	749	—	—	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	|	Gdst.	—	—	—	1142	—	—	810	830	—	—	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	|	№ 332	—	—	—	1158	—	—	822	902	—	—	—	—
						Säby	|	II III	—	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1105	427	—	—	—	1211	—	—	842	947	—	—	227	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	|	6	—	—	—	1229	—	—	904	1042	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	1133	57	—	—	—	1243	Godst.	—	922	1142	—	—	—	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	|	1	—	—	—	1252	№ 330	—	932	1206	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	1155	510	—	—	—	1310	II III	—	951	1230	—	—	310	—
						Fr. Mjölby	1205	518	—	—	—	540	120	—	1001	200	—	—	318	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	|	|	—	—	—	552	132	—	1018	218	—	—	—	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	|	|	—	—	—	601	140	—	1022	247	—	—	—	—
						Sjögestad	|	|	—	—	—	×	×	—	×	×	—	—	—	—
377	—	22,85	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	1235	|	—	Godst.	—	628	155	—	625	Bl. t.	1040	318	—	Bl. t.
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	|	|	—	905	—	№ 326	640	—	208	638	№ 102	1053	—	№ 126
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (60)	1255	535	—	918	—	II III	655	—	217	651	II III	1126	—	II III
						Fr. Linköping	105	600	—	450	—	1020	710	—	225	—	720	—	—	437
						Rystad	|	|	—	×	—	×	×	—	|	—	×	—	×	
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	|	|	—	517	—	1047	732	—	242	—	742	—	504	1257
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	|	|	—	539	—	1108	748	—	255	—	757	—	526	112
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (58, 59)	138	628	—	×555	—	1122	801	—	×305	—	810	—	542	125
						Fr. Norsholm	140	630	—	618	—	1149	818	—	330	—	816	—	602	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (58)	|	|	—	627	—	1159	830	—	338	—	828	—	611	—
						Fr. Kimstad	|	|	—	647	—	1219	841	—	338	—	828	—	626	—
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	|	|	—	659	—	1231	854	—	346	—	839	—	638	—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	|	|	—	715	—	1243	908	—	356	—	852	—	656	Pers.t.
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	|	|	—	732	—	100	918	—	403	—	900	—	720	Godst.
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)	215	700	—	746	—	112	933	—	415	—	918	—	734	№ 24
						Fr. Norrköping	225	705	—	811	—	Se tåg		—	425	—	923	—	810	II III
444	—	26,85	17,80	23,35	15,55	» Åby	×236	|	—	832	—	№ 24		—	441	—	941	—	834	125
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	|	|	—	847	—	|		—	451	—	950	—	852	138
459	—	27,55	18,40	24,15	16,10	» Simonstorp	|	|	—	926	—	—		—	510	—	1014	Sn.t.	938	206
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	|	|	—	1004	—	Snällt.	Bl. t.	532	Gdst.	1043	№ 14	1026	228
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (24)	325	805	—	1028	—	№ 4	№ 104	550	№ 304	1105	II	1050	245
												II III ⊕	II III		III	✕	III ⊕	II III		
						Fr. Katrineholm	330	810	—	Endast	—	518	530	Se t.	520	1133	400	630	920	625
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Valla	|	|	—	för	—	527	550	№ 12	625	1155	—	705	953	640
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Kantorp	|	|	—	resande	—	600	—		642	1207	—	725	1008	642
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Flen (36)	400	¶×840	—	till	—	615	—		701	1224	¶a430	744	1027	701
						Fr. Flen	401	¶×840	—	Stockh.	—	625	—		730	1234	—	—	1055	705
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Skeboqvarn	|	\

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. Stockh.	Kilom. fr.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III	Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 II III		Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
							Atg. *Stockholm, C.*	735	100	—	920	—	—	1145		735	—
							» *Linköping*	437	400	—	437	108	—	1030		720	—
							» *Norrköping*	810	505	—	810	228	—	125		923	—
							Fr. **Katrineholm** (*14*)	1130	615		1240	600	—	250		1150	415
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00		» Baggetorp		630			634	—			1202	438
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45		» Vingåker	1146	649		*p 108	712	—			1220	542
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75		» Högsjö		717			737	—			1234	606
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10		» Kilsmo		732			830	—			1251	645
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55		Till **Pålsboda** (*58*)	1228	800			855	—	*341		107	710
							Fr. **Pålsboda**	1226	807			926	—	*353		110	721
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00		Till **Hallsberg** (*26*)	1245	830			1000	—	×410		130	758

p för resandes påstigande. *a* för resandes afst.

Kilom.																	
							Fr. **Hallsberg**	1250	—	854	217	—	450	430		1120	—
							Laggarstorp		—	×		—	×			×	—
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50		» Vretstorp	110	—	921		—	613	×447		1215	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05		Till **Laxå** (*27*)	128	—	945	258	—	658	504		1255	—
							Fr. **Laxå**	138	—			—	740	510		130	—
243	—	14,80	9,75	12,80	8,55		» Finnerödja		—	—	—	—	828			341	—
							Gårdsjö		—	—	—	Blt.	×				Godst.
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10		» Elgarås	217	—	—	—	№ 159	924			482	№ 353
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60		Till Töreboda	238	—	—	—	II III	952	693		506	II III
							Fr. Töreboda	239	—	—	—	840		694		534	442
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05		Till **Moholm** (*67*)	253	—	—	—	900	—	618		603	510
							Fr. **Moholm**	254	—	—	—	902	—	619		640	528
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20		» Tidan		—	—	—	910	—			700	546
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45		» Väring		—	—	—	924	—			725	610
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00		Till **Sköfde** (*29*)	327	—	—	—	947	—	651		805	651
							Fr. **Sköfde**	330	—	—	—	958	—	657		852	738
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20		» Skultorp		Godst.	—	—	1004	—			923	810
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55		Till **Stenstorp** (*60, 68*)	352	№ 381	Bl. t.	Bl. t.	1018	Perst.	717		948	840
							Fr. **Stenstorp**	355	III	№ 173	№ 173	1023	№ 45	719		1023	925
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05		Till **Falköping, Rant.** (*25*)	414	skd.	II III	II III	1048	II III	727		1104	1007
							Fr. **Falköping, Ranten**	422	615	425			1102	740			1208
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30		» Odensberg		641	432	—	—	1113			—	1232
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50		» Sörby		703	509	—	—	1128			—	1254
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00		» Foglavik		739	539	—	—	1140			—	121
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25		Till **Herrljunga** (*71, 74*)	502	756	553	—	—	1150	818		—	148
							Fr. **Herrljunga**	508	856	612	—	—	1156	824		—	306
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70		» Vårgårda	527	940	645	Bl. t.	Bl. t.	1218			—	348
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95		» Lagmansholm		1006	702	№ 171	№ 171	1224			Bl. t.	414
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25		» Torp		1027	719	№ 177	№ 177	1235			№ 175	437
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45		Till **Alingsås**	524	1041	732	II III	II III	skd.	1245	†a 901	II III	453
							Fr. **Alingsås**	532	737	819	635	635	1246			427	520
							Vestra Bodarne		×		×	×				×	
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85		» Norsesund		752	844	651	105				442	552
437	36,85	25,90	17,25	22,65	15,10		» Floda	628	805	909	704	118				455	631
							Stenkullen		×		×	×				×	
438	37,25	26,60	17,55	23,00	15,35		» Lerum	a† 632	817	930	716	130				508	701
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55		» Jonsered	a† 641	826	946	725	140				521	722
							Kåhög		×		×					×	
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75		» Partilled		837	1000	736	150		†a 947		538	746
							Fröndtorp		×		×					×	
							Till **Olskroken** (*53*)	658	847	1012	746	159		†a 958		552	801
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05		» **Göteborg**	703	852	1019	751	204		1000		557	808

Kilom.																	
							Fr. **Göteborg**	598	740	840	1115	1220		305	405	530	724
							» **Olskroken** (*53*)	515	746	849	1130	p†1222		311	412	526	730
							Fröndtorp				×				×	×	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35		» Partilled	531	756	913	1133			321	420	538	744
							Kåhög				×				×	×	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55		» Jonsered	547	806	948	1145			321	447	551	757
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70		» Lerum	605	816	1015	1156			341	506	602	808
							Stenkullen				×			×		×	
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95		» Floda	630	829	1055	1212			354	531	619	824
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25		» Norsesund	652	843	1127	1225			408	555	632	840
							Vestra Bodarne	×	×		×			×		×	
46	3,95	2,30	1,65	2,45	1,65		Till **Alingsås**	715	849	1200	1243	117		434	618	652	859
							Fr. **Alingsås**	723	902	1246		118		436	622		
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85		» Torp	747	912	105	—			455	711	—	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10		» Lagmansholm	804	922	143	—			445	729	—	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35		» Vårgårda	826	937	215	—			455	742	—	—
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80		Till **Herrljunga** (*71, 74*)	854	945	250	—	157		511	821	—	—
							Fr. **Herrljunga**	924	1003	336	—	208		518	835	—	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05		» Foglavik	944	1016	404	—			528	857	—	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55		» Sörby	1050	1037	453	Blt.			546	934	—	Godst.
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75		» Odensberg	1115	1050	520	№ 160			556	954	—	№ 352
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00		Till **Falköping, Rant.** (*25*)	1138	×1101	542	II III	245		628	1013	—	II III
							Fr **Falköping, Ranten**	1210	1130	625	545	248				—	745
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55		Till **Stenstorp** (*60, 68*)	1240	1141	652	610	302		—	—	—	830
							Fr. **Stenstorp**	121	1149	710	612	305		—	—	—	900
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90		» Skultorp	150	1207	813	631			—	—	—	934
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10		Till **Sköfde** (*29*)	201	1216	825	640	322		—	—	—	946
							Fr. **Sköfde**	229	1232	859	652	327		—	—	—	1013
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60		» Väring	304	1242	937	722			—	—	—	1050
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85		» Tidan	324	1255	1006	738			—	—		1118
177	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00		Till **Moholm** (*67*)	335	102	1018	745	354		—	—	Godst.	1130
							Fr. **Moholm**	433	106	1023	750	355		—	—	№ 350	1145
184	15,35	11,05	7,40	9,70	6,45		Till **Töreboda**	457	124	1102	810	408		—	—	II III	1214
							Fr. **Töreboda**	514	132			400		—	—	445	1244
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95		» Elgarås	556	156					—	—	520	223
							Gårdsjö	×			Sn. t.			—	Bl. t.	×	
215	—	12,90	8,30	11,30	7,55		» Finnerödja	642	223		№ 14			—	№ 144	631	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05		Till **Laxå** (*27*)	714	×245		II III	×500		—	II III	655	
							Fr. **Laxå**	735	255		142	530		—	445	735	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55		» Vretstorp	815	321			×537		—	511	819	
							Laggarstorp	×	×					—	×	×	
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10		Till **Hallsberg** (*26*)	841	×345		214	554		—	535	853	

p för resandes påstigande. *a* för resandes afst.

Kilom.																	
							Fr. **Hallsberg**	—	415					Godst.	Godst.	Bl. t.	
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55		Till **Pålsboda** (*58*)	—	440		230	620		№ 318	№ 302	№ 116	
							Fr. **Pålsboda**	—	444			*620		II III	II III	II III	
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95		» Kilsmo	—	505			*621		520	540	—	900
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30		» Högsjö	—	525					548	615	—	925
303	25,60	18,20	12,15	15,95	10,65		» Vingåker	—	541					711	628	—	928
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10		» Baggetorp	—	600					745	705	—	950
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35		Till **Katrineholm** (*14*)	—	612		350	712		815	735	—	1010
							Ank. *Norrköping*	—	802	—				850	805	—	1028
							» *Linköping*	—	1012	—	941	—		921	836	—	1051
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05		» *Stockholm, C.*	—	1020	—	710	1035		—	—	—	1106

Tecknet ▮ ● betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 II III	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söck:d.	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III
							Fr. **Göteborg**	598	740	840	1115	1220		305	405	530	724	930
							» **Olskroken** (*53*)	515	746	849	1130	p†1222		311	412	526	730	936
							Fröndtorp				×				×	×		
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35		» Partilled	531	756	913	1133			321	420	538	744	947
							Kåhög				×				×	×		
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55		» Jonsered	547	806	948	1145			321	447	551	757	× 957
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70		» Lerum	605	816	1015	1156			341	506	602	808	× 1006
							Stenkullen				×			×		×		
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95		» Floda	630	829	1055	1212			354	531	619	824	× 1017
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25		» Norsesund	652	843	1127	1225			408	555	632	840	
							Vestra Bodarne	×	×		×			×		×		
46	3,95	2,30	1,65	2,45	1,65		Till **Alingsås**	715	849	1200	1243	117		434	618	652	859	1043
							Fr. **Alingsås**	723	902	1246		118		436	622			1044
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85		» Torp	747	912	105	—			455	711	—	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10		» Lagmansholm	804	922	143	—			445	729	—	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35		» Vårgårda	826	937	215	—			455	742	—	—	1111
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80		Till **Herrljunga** (*71, 74*)	854	945	250	—	157		511	821	—	—	1127
							Fr. **Herrljunga**	924	1003	336	—	208		518	835	—	—	1132
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05		» Foglavik	944	1016	404	—			528	857	—	—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55		» Sörby	1050	1037	453	Blt.			546	934	—	Godst.	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75		» Odensberg	1115	1050	520	№ 160			556	954	—	№ 352	
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00		Till **Falköping, Rant.** (*25*)	1138	×1101	542	II III	245		628	1013	—	II III	1217
							Fr **Falköping, Ranten**	1210	1130	625	545	248				—	745	1235
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55		Till **Stenstorp** (*60, 68*)	1240	1141	652	610	302		—	—	—	830	1243
							Fr. **Stenstorp**	121	1149	710	612	305		—	—	—	900	1244
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90		» Skultorp	150	1207	813	631			—	—	—	934	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10		Till **Sköfde** (*29*)	201	1216	825	640	322		—	—	—	946	194
							Fr. **Sköfde**	229	1232	859	652	327		—	—	—	1013	198
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60		» Väring	304	1242	937	722			—	—	—	1050	
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85		» Tidan	324	1255	1006	738			—	—		1118	
177	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00		Till **Moholm** (*67*)	335	102	1018	745	354		—	—	Godst.	1130	126
							Fr. **Moholm**	433	106	1023	750	355		—	—	№ 350	1145	137
184	15,35	11,05	7,40	9,70	6,45		Till **Töreboda**	457	124	1102	810	408		—	—	II III	1214	142
							Fr. **Töreboda**	514	132			400		—	—	445	1244	148
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95		» Elgarås	556	156					—	—	520	223	216
							Gårdsjö	×			Sn. t.			—	Bl. t.	×		
215	—	12,90	8,30	11,30	7,55		» Finnerödja	642	223		№ 14			—	№ 144	631		
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05		Till **Laxå** (*27*)	714	×245		II III	×500		—	II III	655		254
							Fr. **Laxå**	735	255		142	530		—	445	735		320
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55		» Vretstorp	815	321			×537		—	511	819		319
							Laggarstorp	×	×					—	×	×		
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10		Till **Hallsberg** (*26*)	841	×345		214	554		—	535	853		328

p för resandes påstigande. *a* för resandes afst.

Kilom.																	
							Fr. **Hallsberg**	—	415					Godst.	Godst.	Bl. t.	
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55		Till **Pålsboda** (*58*)	—	440		230	620		№ 318	№ 302	№ 116	
							Fr. **Pålsboda**	—	444			*620		II III	II III	II III	
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95		» Kilsmo	—	505			*621		520	540	—	900	342
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30		» Högsjö	—	525					548	615	—	925	424
303	25,60	18,20	12,15	15,95	10,65		» Vingåker	—	541					711	628	—	928	424
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10		» Baggetorp	—	600					745	705	—	950	
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35		Till **Katrineholm** (*14*)	—	612		350	712		815	735	—	1010	
							Ank. *Norrköping*	—	802	—				850	805	—	1028	442
							» *Linköping*	—	1012	—	941	—		921	836	—	1051	
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05		» *Stockholm, C.*	—	1020	—	710	1035		—	—	—	1106	525

Tecknet ▮ ● betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 185 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. **Falköping-Ranten** (*24*)	424	—	442	1115	312	1238	—	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Falköpings stad**		—	448	1119	316	1236	—	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till **Vartofta** (*66*)	441	—	515	1131	328	102	—	650
					Fr. **Vartofta**	442	—	529	1132	329	130	—	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	602	1142	340	144	—	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	624	1152	349	209	—	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	518	—	705	1207	405	248	—	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×520	—	742	1222	420	324	—	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	804	1238	431	345	—	804
					Kortebo		—	×			×	—	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Jönköping** (*127*)	552	—	830	1246	444	410	—	820
					Fr. **Jönköping**	600	850	948	1150		512	418	837
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	919	1058	1216	—	613	438	857
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	940	1146	1233	—	653	455	915
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Nässjö** (*14, 63, 127*)	700	1008	1226	1253	—	729	515	937

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. **Nässjö** (*14, 63, 127*)	730	129	1100	—	322	535	800	942
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	146	1145	—	413	557	826	Sofv. II kl. 1018
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	159	1215	—	442	611	857	
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till **Jönköping** (*127*)	831	216	1245	—	511	628	927	1033
							⇒			⇒			
					Fr. **Jönköping**	842	⇒	230	100	537	515	⇒	Sofv. II kl. 1040
					Kortebo	×	—	×		×			
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	900	—	252	115	612	542	—	a1054
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	917	—	309	129	651	550	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	—	411	147	741	610	—	×1124
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	—	440	202	825	627	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	—	456	212	846	638	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till **Vartofta** (*66*)	1019	—	511	222	905	649	—	a1153
					Fr. **Vartofta**	1021	—	526	223	922	651	—	
					» **Falköpings stad**	1036	—	549	236	949	705	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,20	T. **Falköping-Ranten** (*24*)	1040	—	555	240	957	710	—	1212
112	6,75	4,50	5,90	3,95									

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III							Snlt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III			Gdst. № 355 II III		Snlt. № 37 II III
							Fr. **Krylbo** (*1,55,57*)	—	—	640	520	—	—	1125	—	615
							» *Hökmora*	—	—			—	—	×	—	×
16	1,00	0,65					» Karbenning	—	—	704	615	—	—	1215	—	638
22	1,35	0,90					Till **Snyten** (*32*)	—	—	712	630	—	—	1230	—	645
							Fr. **Snyten**	—	—	718	635	—	—	1255	—	640
							Ombenning	—	—		×	—	—	×	—	
35	2,10	1,40					» Vestanfors (*32*)	—	—	732	755	—	—	157	—	703
48	2,90	1,95					» Dagarn	—	—	757	829	—	—	244	—	726
57	3,45	2,30					» Skinskatteberg	—	—	810	900	—	—	341	—	738
70	4,20	2,80					Till **Krampen** (*34*)	—	—	827	927	—	—	418	—	754
							Fr. **Krampen**	—	—	828	946	—	—	443	—	755
							» *Näfverkärret*	—	—		1011	—	—	530	—	802
90	5,40	3,60					» Spannarboda	—	—	854	1032	—	—	608	—	822
97	5,85	3,90					» Sällinge	—	—	Prst.	907	Snlt.	Prst.	642	Gdst.	832
102	6,15	4,10					» Blixterboda	—	—	№ 05	916	№ 01	№ 017	622	№ 347	840
107	6,45	4,30					Till **Frövi** (*31, 32*)	—	—	II III	×924	II III	II III	710	II III	847
							Fr. **Frövi**	—	—	750	944	1120	150	630	735	820	854
116	7,00	4,65					Till **Ervalla** (*38*)	—	—	807	958	1138	203	646	756	841	902
							Fr. **Ervalla**	—	—	820	1000	1141	206	652	810	917	907
120	7,20	4,80					» Dylta bruk	—	—	834	1008	1152	×214	705	824		
124	7,45	5,00					» Hofsta	—	—	845	1017	1204	×222	715	838		
							Gryt	—	—	×**		×**		×**			
132	7,95	5,30					Till **Örebro** (*30*)	—	—	900	1029	1220	235	730	855	955	920
								Snlt. № 31 II III	Gdst. № 345 II III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	Gdst. № 349 II III	Prst. № 35 II III	Prst. № 43 II III	Bl. t. № 143 II III	
							Fr. **Örebro**	1201	420	740	1039	1230	115	300	500	745	938
133	8,00	5,35					» Örebro, Södra *30, 58*	p1204	430	745	1045	1235	145	305	505	753	942
							Adolfsberg										
							Marieberg										
141	8,50	5,65					» Mosås		453	801	1058	1250	215	318	518	802	
							Säbylund		×	×		×	×			×	
150	9,00	6,00					» Kumla		512	817	1111	105	305	331	531	824	
157	9,45	6,30					Till **Hallsberg** (*24*)	1235	533	830	1122	117	322	340	540	836	×1012
									Gdst. № 369 II III			Gdst

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Snt. № 1*	Gt. № 3	Bl.t. №17*	St.§ №57	Bl.t. № 7	P.t. №33
			Fr. Stockholms C:l	8⁰⁰	—	10²⁵	11²⁰	2²⁰	5⁴⁵
2			*Karlberg (1,43)*						
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	†p	—	10³⁹		2⁴³	†p
11	0,65	0,45	» Spånga	8¹⁸	—	10⁴⁸		2⁵⁹	6⁰⁷
14			*Barkarby*		—	×		×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	8²⁸	—	11⁰²		3²⁰	6²¹
24			*Stäket*		—				×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	8⁴⁵	—	11²⁰		3⁵²	6³⁹
36	2,10	1,40	» Bro	8⁵⁶	—	11³⁴		4³⁰	6⁵³
41			*Thoresta*					×	
47	2,75	1,80	» Bålsta	9¹¹	—	12²⁸		5¹⁰	7¹⁰
51			*Nyckelby*					×	
56	3,25	2,15	» Ekolsund	×9²⁸	—	12⁴⁹		5³⁷	7³¹
64	3,75	2,45	» Grillby	9⁴¹	—	1⁰⁹		6²⁷	7⁴⁴
74	4,30	2,85	Till Enköping (Lör.)	9⁵³	—	1²⁶	12⁴⁵	6⁵⁹	7⁵⁹
			Fr. Enköping (Bl.t.)	9⁵⁵	—	1³³	12⁴⁶		8⁰³
82	4,80	3,15	» Lundby (№95)	×10⁰⁵	—	1⁵⁰		—	8¹⁶
88	5,10	3,35	» Orresta (640)	10¹⁴	—	2⁰⁴		—	8²⁶
95	5,55	3,65	» Tortuna (704)	×10²³	—	2¹⁹		Bl.t.	8³⁷
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32) (717)	10³²	—	2²⁰	1¹⁵	№93	8⁴⁶
			Fr. Tillberga ✕ (724)	10⁵⁴	—	2⁵³	setåg	3¹⁹	8⁵³
111	6,45	4,25	Till Vesterås (744)	11⁰⁹	—	3¹⁸	91	3³⁷	9¹⁰
			Fr. Vesterås (Gt. p. t.)	6⁰⁵	1³⁹	11¹⁵	5⁴⁰	3²¹	»» 9¹⁵
121	6,90	4,80	» Dingtuna	6³⁴		11³¹	6¹¹	3⁴¹	—
130	6,90	4,80	Till Kolbäck (32,36)	6⁵⁷	2⁰³	11⁴⁵	6³⁴	3⁵⁰	—
			Fr. Kolbäck	7¹⁷		11⁵²	7⁰⁰	4⁰⁴	—
136	7,25	4,85	» Munktorp	7³⁷	—	12⁰⁶	7²³	4¹⁹	—
146	7,65	5,15	Till Köping (32,34)	8⁰⁰	—	12²⁰	7⁴⁰	4³⁹	—

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Snlt. № 2*	G.t. № 4	P.t. №18*	St.§ №92	G.t. №30	P.t. №34	Bl. tåg №90	№ 36
			Fr. Köping (32, 34)	9¹⁵	11⁰⁰	4⁰⁰	—	9¹⁸	—	—	6²⁰
10	0,60	0,40	» Munktorp	×9²⁸	11³⁰	4³⁰	—	9⁴²	—	—	6⁴⁷
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (32, 36) (Lördagar)	9³⁷	11⁴⁹	4³⁰	—	9⁵⁹	—	—	7⁰³
			Fr. Kolbäck	9⁴³	12⁴⁰	4⁵⁵	2¹³	10²⁴	—	—	7²⁰
25	1,45	0,95	» Dingtuna (G.t. №19)	×9⁵⁵	12⁵⁶	4⁴⁹		10⁴⁹	—	—	7³⁹
35	2,05	1,35	Till Vesterås (Bl.t. №94)	10⁰⁸	1¹⁹	5⁰³	2³⁶	11¹²	—	—	7⁵⁹
			Fr. Vesterås (420 502 530)	10¹⁵	—	5⁰⁸	2³⁹	8. §	6³⁰	12⁴⁰	8¹⁰
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32) (428 528 538)	10³³	—	5²⁶	2⁵²	№67	6⁴⁸	12⁵⁸	8³³
			Fr. Tillberga ✕	10⁴⁸	—	5³⁵	»»	3¹⁰	6⁵³		
51	2,45	1,60	» Tortuna	×10⁵⁶	—	×5⁴⁴	—	—	7⁰³		
58	2,85	1,90	» Orresta	11⁰⁶	—	5⁵⁶	—	—	7¹⁷		
64	3,20	2,10	» Lundby	11¹⁵	—	×6²⁶	Bl.t.	—	7²⁸		
72	3,65	2,40	Till Enköping	11²⁶	—	6¹⁸	№ 8	3³⁹	7⁴⁰		
			Fr. Enköping	11²⁸	—	6²¹	4⁰⁰	3⁴⁰	7⁴³		
82	4,25	2,80	» Grillby	11⁴²	—	6³⁸	4²⁶	—	7⁵⁸		
90	4,70	3,10	» Ekolsund	×11⁵⁴	—	×6⁴⁸	4⁴⁷	—	8¹¹		
95			*Nyckelby*				×	—			
99	5,25	3,45	» Bålsta	12¹⁷	—	7⁰⁹	5²⁰	—	8⁴⁴		
105			*Thoresta*				×	—			
110	5,90	3,85	» Bro	12³³	—	7³⁶	5⁴⁹	—	8⁵⁷		
118	6,35	4,15	» Kungsängen	12⁴⁴	—	×7³⁹	6¹⁸	—	9¹⁰		
122			*Stäket*					—	×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	1⁰²	—	×7⁵⁹	6⁴⁷	—	9³⁰		
132			*Barkarby*	×	—	×	×	—	×		
135	7,35	4,80	» Spånga	1¹²	—	a8¹⁰	7¹⁰	—	9⁴⁶		
139	—	—	Sundbyberg Norra					—	×		
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	a1¹⁹	—		7³²	—	9⁵⁸		
144			*Karlberg (1 43)*								
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	1³²	—	8³³	7⁵²	5⁰⁴	10¹²		

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom personåg, se tabell vid sidan af denna.

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom personåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.
† För resande till stationer bortom Spånga.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Ludvika.	G.t. № 19	Bl.t. № 21	Snlt. № 5*	G.t. № 25
			Fr. Vesterås	—	4³⁰	10¹⁵	12⁴⁰	5⁰⁸
			» Tillberga (32) ✕	—	5⁴⁰	11⁰⁹	1²³	5⁴⁰
			Ansta	—	×	×		×
3	0,35	0,25	» Skultuna	—	6¹⁵	11³⁸		6¹⁷
11	0,65	0,45	» Svanå	—	6³⁷	11⁵⁰		6⁴⁰
18	1,05	0,70	» Ramnäs (32)	—	7²¹	12¹¹	1⁵⁹	7⁴⁰
28	1,20	0,80	» Seglingsberg	—	7³⁸	12²⁰		8⁰²
33	1,45	0,95	» Virsbo	—	8⁰⁰	12³⁰		8³⁶
39	1,80	1,20	Till Engelsberg (32)	—	8²⁶	12⁴⁸	2³²	8⁵¹
50	2,45	1,60	Fr. Engelsberg	—	9³⁵	12⁵⁸	2³³	
56			*Sundbo*	—	×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	10⁰⁵	1³⁴	2⁵⁵	
			Fr. Vestanfors	—	10³⁸	2⁰⁰	2⁵⁶	
66	3,35	2,20	Till Fagersta	—	10⁴⁵	2⁰⁶		
			Fr. Fagersta	—	10⁵⁷	3⁴⁵	×3⁰¹	
76			» Vad	—	11²⁵	4¹¹		
81			» Vesterby hytta	Bl. t.	11⁴⁰	×		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	№ 105	12⁰¹	4³⁹	×3³⁴	
95	5,05	3,35	» Smedjebacken (35)	8⁴⁰	1¹⁵	5²⁰	3⁵⁴	
102	5,45	3,60	» Hagge	9⁰⁰	1⁴⁰	5⁴¹	×4⁰⁶	
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 35, 53)	9²⁰	2⁰⁰	6⁰¹	4²³	

■ Hotel, se annonsen under tab. 35

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Kil.

Kil.	B.-pr. fr. Ludvika II	III	Ludvika—Tillberga.	Bl. t. № 20		Snlt. № 6*	G.t. № 22	Bl. t. №106
			Fr. Ludvika (31, 35, 53)	6³⁰	—	12¹¹	2³⁰	7⁰⁰
9	0,55	0,35	» Hagge	×6⁴⁸	—	×12²⁶	2⁵⁸	7²⁴
16	0,95	0,65	» Smedjebacken (35)	7⁰⁵	—	12³⁸	3⁵⁵	7⁴⁰
27	1,60	1,05	» Söderbärke	7²⁸	—	×12⁵⁵	4²²	
30			» Vesterby hytta	×	—		4⁴²	
35			» Vad	×7⁴⁴	—		4⁵⁷	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	8⁰⁶	—		5²²	
			Fr. Fagersta	8⁰⁷	—	×1²⁷	5³⁴	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	8¹⁴	—	1³³	5⁴¹	
			Fr. Vestanfors	8¹⁵	—	1³⁴	5⁵⁶	
55			*Sundbo*	×	G.t		×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	8⁴⁵	№ 24	1⁵⁶	6²⁶	
			Fr. Engelsberg	8⁵⁹	9¹⁰	1⁵⁷	7⁰⁵	
72	4,20	2,75	» Virsbo	9⁰⁸	9⁴⁵		7⁴⁰	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	9²⁰	10¹¹		8⁰⁵	
83	4,85	3,15	» Ramnäs (32)	9³⁴	10⁵⁰	2³¹	8⁴⁸	
93	5,40	3,55	» Svanå	9⁵⁰	11²⁰		9¹⁶	
100	5,80	3,80	» Skultuna	10⁰⁵	11⁴¹		9³⁹	
108			*Ansta*	×	×		×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32) ✕	10³⁰	12¹⁰	3⁰²	10⁰⁸	
127	6,00	3,95	» *Vesterås*	11⁰⁹	1³⁶	3³⁷	10⁵²	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Kil till Stockholm.

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Kil.

§ Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 91 eller 92, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 91 eller 92 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar, äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92, hafva köpt biljett **för minst 50 km. väglängd;** denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Privathotell
för bättre resande.
Stockholm.
20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Finaste läge nära Stureplan och Humlegården.
Komfortabla rum. Moderata priser.
Frukost och thésouper serveras.
Allm. Tel. 125 36. **Selma Berg.**
Resgods, budskickningar m. m. torde godhetsfullt sändas våningens andra uppgång Brahegatan 1, 1 tr. upp.

● Dessa tåg hafva ännan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

* Går endast söckendagar från Sundbyberg Norra.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Persontåg dagligen

	Fr. Stockholms Central	» Stockholms Norra	» Karlberg	» Tomteboda	» Hufvudsta	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	» Sundbyberg Norra	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Riddersvik h	Bl.t.	№49	№39	№51	№51	●	№53	№55	●	№57	№41	№59	№61	●	№63	№43	№65	●	№67	№69	№71	№73	№75

Hôtel Pension Continentale, Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. **STOCKHOLM.** Se annonsen å sid. 1.

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.
Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 10, tab. 119.

Kil.	Bilj.pris II	Bilj.pris III	Dagligen	P.och Bl. t. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Prst. № 10	Prst. № 20
			Sthlm-Rimbo-Sund.					
			Fr. Stockh:s Östra (42)	6⁰⁰	10⁵⁰	2¹⁰	5⁴⁵	6⁴⁵
5	0,40	0,30	» Stocksund (42)	×6⁰⁹	11⁰⁵	2³⁵	×5⁵⁵	×6⁵⁵
8	0,55	0,40	» Danderyd	×6¹⁷	11¹⁸	2⁴⁶	×6²³	7⁰⁵
11	0,75	0,50	Till Näsby	×6²²	11³⁴	2⁵³	—	7¹²
			Fr. Näsby	6²²	11³⁸	2⁵⁸	p6⁰⁹	—
18	1,10	0,75	» Täby	6²⁷	11⁴⁸	3¹⁸	6²⁴	—
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	6⁵³	12⁰⁷	3⁴⁸	6⁴⁰	—
25	1,60	1,05	» Molnby	—	×12¹⁴	×3⁴⁵	—	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	×7⁰⁵	12²⁷	4⁰⁰	6⁴⁴	—
35	2,10	1,40	» Frösunda	7¹⁸	12⁴⁶	4¹⁸	7²⁵	—
39	2,35	1,60	» Ekskogen	×7³⁶	1⁰⁰	4³³	7¹⁴	—
42	2,55	1,70	» Kårsta	×7³²	1¹²	4⁴⁵	7²³	—
48	2,90	1,95	» Sparren	—	×1²⁷	×5⁰¹	—	—
50	3,00	2,00	» Rö	7⁴⁹	1⁵⁷	5¹¹	7⁴⁰	—
56	3,40	2,25	Till Rimbo (44)	7⁵⁹	1⁵⁰	5²⁵	7⁵⁰	—
			fr. Rimbo					
7	0,45	0,30	» Nydal	8²⁰	—	—	8⁰⁰	—
12	0,75	0,50	» Sättraby	8⁴¹	—	—	8¹⁵	—
16	1,00	0,65	» Erken	8⁵⁹	—	—	8²⁶	—
21	1,30	0,85	» Edsbro	9¹⁶	—	—	8⁴⁵	—
27	1,65	1,10	» Ununge	9⁴⁰	—	—	8⁵²	—
32	1,95	1,30	» Schebo brnk	10⁰³	—	—	9⁰⁷	—
36	2,20	1,45	» Edebo	10²¹	—	—	9¹⁸	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund	10²⁷	—	—	9²⁹	—
			Näsby—ÅkersBerga.	10⁴⁵	—	—	9⁵⁶	—
						№ 18		№ 20
			Fr. Stockh:s Östra	—	—	2²⁰	—	6⁴⁵
			» Näsby	—	—	2⁵⁹	—	7¹⁵
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	3²³	—	7³⁰
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	3⁴¹	—	7⁵¹
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	—	—	3⁴⁵	—	7⁵⁵

Kil.	Bilj.pris II	Bilj.pris III	Dagligen.	Bl. t. № 1	Prst. № 13	Prst. № 3	Bl. t. № 7	Bl.o. Prst № 11
			Sund—Rimbo—Sthlm.					
fr.	Häfverös.		Fr. Häfverö sund	—	—	6¹⁵	—	4⁴⁵
3	0,30	0,20	» Edebo	—	—	6²²	—	4⁵⁶
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	—	6³⁴	—	5¹⁵
12	0,75	0,50	» Ununge	—	—	6⁴⁰	—	5⁴³
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	—	7⁰⁵	—	6⁰³
23	1,40	0,95	» Erken	—	—	7¹⁵	—	6¹⁹
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	—	7²⁵	—	6²⁸
32	1,95	1,30	» Nydal	—	—	7³⁶	—	6⁵³
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	—	7⁵⁰	—	7¹⁰
			Fr. Rimbo (44)	4¹⁰	—	8⁰⁰	2⁵⁰	7²¹
			» Rö	4⁴⁷	—	8¹¹	2⁴⁷	7⁴¹
6	0,40	0,25	» Sparren	×4²⁴	—	—	×2⁵³	—
8	0,50	0,35	» Kårsta	5¹³	—	8²⁹	3¹¹	8⁰⁰
14	0,85	0,60	» Ekskogen	5²⁴	—	8²⁶	3²²	8²⁶
21	1,30	0,85	» Frösunda	5²⁸	—	8⁴⁵	3²⁶	8¹³
27	1,65	1,10	» Lindholmen	5⁵⁸	—	8⁵⁸	3⁵⁴	8²⁶
30	1,80	1,20	» Molnby	×6⁰⁷	—	—	×4⁰²	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	6²²	—	9¹⁵	4¹⁶	8⁴⁵
38	2,30	1,55	» Täby	6⁴²	—	9²⁷	4²⁴	8⁵⁷
44	2,65	1,80	Till Näsby	7⁰⁰	—	a9⁴¹	4⁴¹	×9¹¹
			Fr. Näsby	7⁰⁴	8²⁹	—	4⁵⁶	—
7			» Danderyd	7¹⁵	8⁴⁷	×9⁴⁷	5⁰⁵	9¹⁷
47	2,85	1,90	» Stocksund (42)	×7²⁵	×8⁵⁵	×9⁵⁵	5¹⁸	×9²¹
51	3,10	2,05	Till Stockh:s Östra (42)	7³⁵	9⁰⁵	10⁰⁵	5³⁰	9²⁵
56	3,40	2,25	ÅkersBerga—Näsby.		№ 13		№ 17	
			Fr. ÅkersBerga	—	7⁵⁰	—	4⁰⁵	—
			» Runö	—	7⁵⁶	—	4¹¹	—
			» Rydbo	—	8¹⁵	—	4³⁰	—
			Till Näsby	—	8²⁵	—	4⁵⁰	—
			» Stockholms Östra	—	9⁰⁵	—	5³⁰	—

42. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Ostra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№42	№46	№50	№54	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№74	№78	№82	№86	№90	№92
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	7⁰⁰	7³⁰	8⁰⁰	8³⁰	9⁰⁰	9³⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	3³⁰	4⁰⁰	4³⁰	5⁰⁰	5³⁰	6⁰⁰	7²⁰	8²⁰	9²⁰	10²⁰	11²⁰	11³⁰
Fr. Stockholms Östra	6¹⁵	6³⁵	7⁰⁵	7³⁵	8⁰⁵	8³⁵	9⁰⁵	9³⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	12⁰⁵	1⁰⁵	2⁰⁵	3⁰⁵	3³⁵	4⁰⁵	4³⁵	5⁰⁵	5³⁵	6²⁵	7²⁵	8²⁵	9²⁵	10²⁵	11²⁵	11³⁵
» Experimentalfältet	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×		×		×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Älkistan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×		×		×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6²⁶	6⁴⁶	7¹⁶	7⁴⁶	8¹⁶	8⁴⁶	9¹⁶	9⁴⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	3⁴⁶	4¹⁶	4⁴⁶	5¹⁶	5⁴⁶	6¹⁶	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	11⁴⁶
» Mörby	×	—	×	—	—	—	—	—	×	×	×	×	×	×		×		×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Ösby	6⁴¹	6⁵¹	7²¹	7⁵¹	8²¹	8⁵¹	9²¹	9⁵¹	10²¹	11²¹	12²¹	1²¹	2²¹	3²¹	3⁵¹	4²¹	4⁵¹	5²¹	5⁵¹	6²¹	7²¹	8²¹	9²¹	10²¹	11²¹	11⁵¹
» Djursholm—Framnäsviken	6⁴⁰	7⁰⁰	7³⁰	8⁰⁰	8³⁰	9⁰⁰	9³⁰	10⁰⁰	10³⁰	11³⁰	12³⁰	1³⁰	2³⁰	3³⁰	4⁰⁰	4³⁰	5⁰⁰	5³⁰	6⁰⁰	6³⁰	7³⁰	8³⁰	9³⁰	10³⁰	11³⁰	12⁰⁰
Till Djursholm—Svalnäsvägen	—	7⁰⁵	7³⁵	—	8³⁵	—	9³⁵	—	10³⁵	11³⁵	12³⁵	1³⁵	2³⁵	3³⁵	4⁰⁵	4³⁵	—	5³⁵	6⁰⁵	6³⁵	7³⁵	8³⁵	9³⁵	10³⁵	11³⁵	—

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№39	№43	№47	№51	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№71	№75	№79	№83	№85	№89	№91
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	—	7¹⁵	7⁴⁵	—	8⁴⁵	—	9⁴⁵	—	11¹⁵	12¹⁵	1¹⁵	2¹⁵	3¹⁵	3⁴⁵	4¹⁵	4⁴⁵	—	5⁴⁵	6¹⁵	7¹⁵	8¹⁵	9¹⁵	10¹⁵	10⁴⁵	11⁴⁵	—
» Djursholm—Framnäsviken	6⁵⁰	7²⁰	7⁵⁰	8²⁰	8⁵⁰	9²⁰	9⁵⁰	10²⁰	11³⁰	12³⁰	1²⁰	2²⁰	3²⁰	3⁵⁰	4²⁰	4⁵⁰	5²⁰	5⁵⁰	6²⁰	7²⁰	8²⁰	9²⁰	10²⁰	10⁵⁰	11⁵⁰	12⁰⁰
» Djursholm—Ösby	6⁵⁹	7²⁹	7⁵⁹	8²⁹	8⁵⁹	9²⁹	9⁵⁹	10²⁹	11³⁹	12³⁹	1²⁹	2²⁹	3²⁹	3⁵⁹	4²⁹	4⁵⁹	5²⁹	5⁵⁹	6²⁹	7²⁹	8²⁹	9²⁹	10²⁹	10⁵⁹	11⁵⁹	—
» Mörby	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stocksund	7⁰⁴	7²⁴	8⁰⁴	8²⁴	9⁰⁴	9²⁴	10⁰⁴	10³⁴	11³⁴	12³⁴	1³⁴	2³⁴	3³⁴	4⁰⁴	4³⁴	5⁰⁴	5³⁴	6²⁴	6³⁴	7³⁴	8³⁴	9³⁴	10³⁴	11²⁴	12⁰⁴	1¹⁴
» Älkistan	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Frescati	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
» Experimentalfältet	×	×	×	×		×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
fr. Stockholms Östra	7¹⁵	7⁴⁵	8¹⁵	8⁴⁵	9¹⁵	9⁴⁵	10¹⁵	10⁴⁵	11⁴⁵	12⁴⁵	1⁴⁵	2⁴⁵	3⁴⁵	4¹⁵	4⁴⁵	5¹⁵	5⁴⁵	6¹⁵	6⁴⁵	7⁴⁵	8⁴⁵	9⁴⁵	10⁴⁵	11¹⁵	12¹⁵	12²⁵
till nedre Engelbrektsgatan	7²⁰	7⁵⁰	8²⁰	8⁵⁰	9²⁰	9⁵⁰	10²⁰	10⁵⁰	11⁵⁰	12⁵⁰	1⁵⁰	2⁵⁰	3⁵⁰	4²⁰	4⁵⁰	5²⁰	5⁵⁰	6²⁰	6⁵⁰	7⁵⁰	8⁵⁰	9⁵⁰	10⁵⁰	11²⁰	12²⁰	—

43. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.		Sockend.	Bl. tåg № 118	Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	* Stockh:m N.		6³⁵	7³⁵	11²⁰	3¹⁰	8¹⁰
	Fr. Stockh.C:l		*6⁴⁷	7⁴¹	11²⁷	3¹⁷	8¹⁷
2	» Karlb. (1,32)		×6⁵⁸	7⁴⁵	11⁴³	3²¹	8²¹
3	» Norrtull		×7⁰⁰	7⁴⁹	11⁴⁸	3²⁷	8²⁷
5	» Albano		7⁰⁵	7⁵⁵	11⁵⁵	3³⁴	8³⁴

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	6²⁵	8⁵⁵	1⁰⁵	6⁰⁵
3	» Albano	6⁴⁴	9⁰⁵	1¹⁴	6¹³
5	» Norrtull	6⁵¹	9¹¹	1¹⁸	6¹⁶
6	» Karlberg (1, 32)	6⁵⁵	9¹⁵	1²²	6²⁰
8	Till Stockh. Centr.	7⁰⁰	9²⁰	1²⁸	6²⁵

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

50. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Kristinehamn—Mora.				
			Fr. Kristinehamn (27)	7⁰⁰	7³⁷	4⁰⁵	7⁰⁰
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7³⁷	8³²	5¹⁵	7³⁸
28	1,85	1,30	» Storfors	8⁰⁴	9¹²	6⁰⁰	8⁰⁷
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8³¹	9⁵⁷	6⁴⁵	8³⁷
43	2,80	1,95	Till Herrhult (53)	8⁴¹	10⁰⁷	6⁵⁵	8⁴⁷
			Fr. Herrhult	8⁵³	10²⁷	7³⁰	8⁴⁸
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9⁰³	10⁴³	7⁵¹	8⁵⁹
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (50)	9¹⁴	10⁵⁹	8⁰⁶	9¹⁵
			Fr. Nyhyttan	9¹⁸	11⁰⁹	8¹⁶	9¹⁶
58	3,80	2,65	Till Persberg	9²⁸	11²³	8³⁰	9²⁹
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	8⁴⁸	—
			Fr. Persberg	9⁴⁸	12³⁰	—	—
70	4,80	3,20	» Långbanshyttan	10¹⁶	1¹⁵	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	10²⁷	1³⁰	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10⁵⁰	2²⁰	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11⁰⁵	2⁴⁸	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	11²⁰	3¹⁶	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	11³⁷	3⁴⁶	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	12⁰³	4³¹	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	12²⁷	5¹³	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	12⁵⁰	5⁵⁰	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1⁰⁶	6¹⁰	—	—
			Fr. Vansbro	1²⁰	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	2⁰⁰	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (50)	2²¹	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	2³⁶	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2⁵⁸	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3³⁰	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	4¹⁰	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	4³⁴	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	11¹⁹
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	11⁴⁶
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	12³⁰
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	1⁰³
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (50)	—	—	—	1²³
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	1³⁸
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	2⁰¹
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	2³³
			Fr. Vansbro	—	—	5⁰⁰	3⁰⁸
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	5³⁰	3²²
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	6⁰⁷	3⁵⁰
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	6⁴⁷	4¹⁷
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	7²⁴	4⁴⁰
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	7⁵⁴	4⁵⁷
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	8²¹	5¹²
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	9⁰³	5²⁷
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	9³²	5⁵⁰
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	10²⁰	6⁰¹
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	10⁵⁰	6²⁸
						№ 3	№ 5
			Fr. Persbergs grufvor	6³⁹	—	—	—
			» Persberg	6⁵⁷	11³⁵	1¹⁴	6⁴⁸
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (50)	7¹¹	11⁴⁸	1²⁸	6⁵⁸
			Fr. Nyhyttan	7³⁵	11⁵¹	1³⁸	6⁵⁸
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8⁰⁹	12⁰⁷	2⁰⁴	7¹¹
178	11,60	8,05	Till Herrhult (53)	8²⁰	12¹⁷	2¹⁵	7¹⁹
			Fr. Herrhult	8⁵³	12⁵⁴	2⁴⁵	7³⁰
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9⁴³	12⁵⁴	3⁵⁹	7³⁹
193	12,55	8,70	» Storfors	10²³	1⁰³	4⁴⁴	8⁰⁸
205	13,25	9,25	» Nässundet	11⁰³	1³⁴	5³⁰	8³³
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
227	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	11⁴⁸	2¹⁰	6¹⁵	9⁰⁸

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (50)	7³⁰	9²³	11⁵⁷	7⁰¹	9¹⁹
			Till Filipstad (49, 53)	7⁴⁴	9³⁶	12⁰⁹	7¹⁸	9²¹
			Fr. Filipstad	7⁴⁹	9⁵¹	12¹⁴	7³¹	9²⁴
5	0,40	0,25	» Gäfvunda	—	—	—	—	—
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	7⁵⁵	9⁵⁷	12²⁰	7³⁷	9⁴⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (50)	2⁵⁵
17	1,15	0,80	» Öje	3⁴⁰
28	1,85	1,30	Till Malung	4⁰⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	6⁴⁰	8⁴¹	11¹⁹	6¹⁵	8²⁹
			Till Filipstad (49, 53)	6⁴⁶	8⁴⁷	11²⁵	6²¹	8⁴⁵
			Fr. Filipstad	6⁵⁵	8⁵⁷	11³⁰	6³¹	8⁴⁷
2	0,40	0,20	» Gäfvunda	7⁰⁰	9⁰⁹	10⁵⁰	3⁴¹	6²²
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (50)	7⁰⁹	9⁰⁹	11⁴²	6⁴⁸	8⁵⁹

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	11⁴⁵
11	0,75	0,50	» Öje	12¹⁷
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (50)	12⁵⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen. Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 50)	8²⁵
2	0,25	0,15	» Morkarlby	8³⁵
9	0,60	0,45	» Eldris	8⁵⁴
22	1,45	1,00	» Gopshus	9²⁸
27	1,80	1,25	» Oxberg	9⁵¹
31	2,05	1,40	» Blyberg	10⁰⁴
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	10¹⁸
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	10³⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen. Bl. t. № 25
			Fr. Elfdalen	7²⁵
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	7³⁹
10	0,65	0,45	» Blyberg	7⁵⁵
14	0,95	0,65	» Oxberg	8¹⁵
19	1,25	0,90	» Gopshus	8³¹
32	2,10	1,45	» Eldris	9⁰⁴
39	2,55	1,80	» Morkarlby	9²³
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 50)	9³⁰

44. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7
			Fr. Upsala (1, 23)	11²⁵	7¹⁵	5³⁰
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	12⁰⁴	7⁴⁰	5⁴⁷
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	12¹⁴	8⁰⁰	5⁵⁷
21	1,30	0,85	» Lenna	12³⁷	8²⁰	6¹⁷
26	1,60	1,05	» Almunge	12⁵³	8⁴⁷	6²⁰
33	2,00	1,35	» Faringe	1¹²	9⁰⁷	6⁴⁸
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	1²⁹	9²⁵	7⁰⁵
					№ 1	
			Fr. Knutby	1³⁸	6⁴⁵	7¹⁰
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×
52	3,15	2,10	» Rånäs	2¹¹	7²⁰	7³⁷
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	2²⁸	7³⁸	7⁵⁴
			Fr. Rimbo	2⁴³	8⁰³	8⁰⁵
67	4,05	2,70	» Finsta	3¹⁰	8³¹	8²⁵
70	4,20	2,80	» Syninge	3²⁰	8⁴¹	8³³
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	3⁵⁰	9¹⁰	8⁴⁷

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Prs.t. № 8
			Fr. Norrtelje	12⁴⁰	6¹⁵	6⁵⁰
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1¹⁰	6⁴⁰	7¹⁷
14	0,85	0,60	» Finsta	1²³	7⁰²	7²⁶
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	1⁴³	7²⁴	7⁴⁴
			Fr. Rimbo	1⁵³	7⁵⁸	8⁰⁵
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	2¹⁵	8²⁶	8²⁴
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	2⁴³	8⁵⁰	8⁵³
					№ 2	
			Fr. Knutby	2⁵¹	5⁵⁰	9⁰⁰
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	3¹³	6³⁰	9²⁰
55	3,30	2,20	» Almunge	3³³	6⁴⁵	9⁴⁰
60	3,60	2,40	» Lenna	3⁵⁶	7¹³	10⁰⁰
66	4,00	2,65	» Marielund	4¹⁵	7²⁹	10¹⁸
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	4²⁸	7⁵³	10³⁰
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (1, 23)	4⁵⁶	8²⁰	10⁵⁶

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. №13a	Bl.t. № 3	Bl.t № 1	Prst. № 5	Bl.t. №33	Sökd. G. t. № 31
			Fr. Gefle (23)	5²⁰	7⁵⁰	11²⁰	3²⁵	2⁴⁵	7²⁰
6	0,30	0,20	T. Hagaström (27)	5⁴²	8⁰⁴	11³⁴	3³⁵	3⁰⁰	7¹⁴
			Fr. Hagaström	—	8⁰⁵	11⁴³	3⁴²	—	7²⁷
9	0,45	0,25	» Valbo	—	8¹³	11⁴³	3⁴²	—	7²⁷
16

57. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 20 Jan. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Bl.t. №13	Bl.t. №11
	Fr.	Insjön	Fr. Insjön	—	6⁰⁰ 12¹⁵ —
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	6³⁴ 1¹² —
16	1,05	0,75	» Djurås	—	6⁵³ 1⁴⁹ —
			» Djurmo	—	× × —
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	7²⁴ 2³⁶ —
			» Lennheden	—	× × —
			» Tjerna	—	× × —
37	2,45	1,70	Till Borlänge (53)	—	7⁵⁷ 3¹¹ —

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. №4	Snt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. №16
	Fr.	Krylbo	Fr. Krylbo (1, 26, 55)	4²⁰	11²⁹	12²⁵	3²³
			» Strömsnäs	×		×	×
4	0,30	0,20	» Avesta	4⁴⁸	11³¹	12⁵⁷	4⁰⁰
			» Snickarbo	×		×	×
			» Nås	×		×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	5³¹	12⁰⁴	1⁵⁷	5¹⁷
			» Skönsbo	×		×	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	5⁵⁵	12¹⁸	2³⁰	5⁵⁵
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	6¹⁵	12²⁹	2⁵¹	6¹⁶

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. №15	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Borlänge	5²⁰	8³⁵	3⁵⁷	5⁴⁸
			» Rågåker	×	×		×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	5⁵⁰	9⁰⁰	4⁰⁹	6¹⁰
			» Svärdsjö	×	×		×
14	0,85	0,60	» Gustafs	6³⁰	9²⁶	4²⁴	6³⁰
			» Solfvarbo	×	×		×
25	1,50	1,00	» Säter	7³⁰	10⁰³	4⁴²	7¹⁰
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	7³⁶	10⁰⁹	4⁴⁶	7¹⁸
			Fr. Kullsveden	—	—	—	7²¹
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	—	7²⁹
			Fr. Bispberg	—	—	—	7⁵⁰
			Till Kullsveden	—	—	—	7⁵⁸
			Fr. Kullsveden	7³⁷	10¹⁰	4⁴⁷	8⁰³
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	8¹⁴	10²⁷	4⁵⁹	8²⁶
			» Skönsbo	×	×		×
47	2,50	1,65	» Hedemora	9⁰⁰	11⁰⁵	5¹³	8⁵⁰
			» Nås	×	×		×
			» Snickarbo	×	×		×
60	3,60	2,40	» Avesta	10¹⁰	12¹⁰	5⁴³	9⁴⁵
			» Strömsnäs	×	×		×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 26, 55)	10²⁵	12²⁰	5⁵¹	9⁵⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Bl.t. №12	Bl.t. №14
	Från Borlänge		Fr. Borlänge	8³⁷	1⁵⁵ —
			» Tjerna	×	× —
			» Lennheden	×	× —
11	0,75	0,50	» Dufnäs	9¹⁹	2⁴⁰ —
			» Djurmo	×	× —
21	1,40	0,95	» Djurås	9⁵⁵	3³⁰ —
26	1,70	1,20	» Gagnef	10¹⁴	4⁰⁰ —
37	2,45	1,70	Till Insjön	10⁴⁰	4³⁰ —

58. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5
	Fr.	Örebro södra	Fr. Örebro södra (26, 30)	—	8⁰⁰	1⁰⁰ 5¹⁰
6	0,50	0,30	» Mark	—	8¹⁶	1¹⁸ 5³⁰
9	0,70	0,45	» Stortorp	—	8²³	1²⁶ 5³⁹
13	1,00	0,65	» Hidingsta	—	8³³	1⁴⁰ 5⁵³
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	—	8⁴⁴	1⁵⁵ 6⁰⁸
21	1,60	1,05	» Skällersta	—	8⁵³	2⁰⁸ 6²⁸
24	1,80	1,20	» Tarsta	—	9⁰¹	2¹⁸ 6³²
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (24)	—	9¹⁸	2³⁵ 6⁵⁰
			Fr. Pålsboda	—	9³⁸	3⁰⁵ 7¹⁴
37	2,30	1,50	» Svennevad	—	9⁵³	3²⁴ 7³¹
43			» Glottra	—	×	× ×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	—	10³⁴	4¹⁶ 8¹⁵
55	3,60	2,40	» Grytvexeln	—	×	× ×
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	— —
61			» Ormon	—	×	× ×
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	—	11⁰⁸	4⁵⁸ 8⁵³
67			» Ljusfallshammar	—	×	× ×
71	4,80	3,20	» Prestköp	—	11²⁵	5³⁰ 9¹⁴
74			» Borggård	—	×	× ×
76	5,20	3,45	» Hellestad	—	11⁴¹	5⁴⁶ 9³⁵
79	5,40	3,60	» Sonstorp	—	11⁵²	6⁰² 9⁴⁸
89	6,15	4,10	Till Finspong	—	12¹⁵	6³⁰ 10¹⁵
				Bl.t. № 7		
			Fr. Finspong	7⁰⁰	12²⁰	7⁰⁰
96			» Dofverstorp	×	×	×
104			» Ljusfors	×	×	×
106	7,45	4,95	» Skarblacka	7⁵⁸	1¹⁰	8⁰⁰
112	7,80	5,20	Till Kimstad (14)	8¹⁵	1²⁵	8¹⁸
			Fr. Kimstad	8²⁴	1³¹	—
116	7,80	5,20	Till Norsholm (14, 59)	8³⁴	1⁴⁰	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 8
	Fr.	Norsholm	Fr. Norsholm (14, 59)	—	9⁰⁵	3²⁵ —
4	0,30	0,20	Till Kimstad (14	—	9¹⁴	3³⁵ —
			Fr. Kimstad	—	9²⁶	3⁴⁶ 9⁰⁷
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	9⁵⁰	4⁰⁸ 9³⁰
12	0,90	0,60	» Ljusfors	—	×	× ×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	—	×	× ×
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	10⁴²	4⁵⁰ 10²⁰
				Bl.t. № 6		
			Fr. Finspong	5¹⁵	10⁵⁰	4⁵⁵
37	2,80	1,85	» Sonstorp	5⁴⁹	11²¹	5²³
40	3,00	2,00	» Hellestad	6⁰¹	11⁴³	5³⁷
42			» Borggård	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	6²⁰	12⁰³	5⁵³
49			» Ljusfallshammar	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	6⁴⁵	12²⁶	6¹²
55			» Ormon	×	×	×
61	4,60	3,05	» Grytvexeln	×	×	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	7²⁷	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	7⁵⁷	1¹⁸	6⁵⁴
73			» Glottra	×	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	8⁵⁹	1⁵⁵	7²⁰
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (24)	8⁵⁵	2¹³	7⁴⁵
			Fr. Pålsboda	9³⁰	2³⁸	8⁰³
92	6,55	4,35	» Tarsta	9⁴⁷	2⁵⁵	8¹⁷
95	6,75	4,50	» Skällersta	9⁵⁸	3⁰⁶	8²⁶
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	10¹²	3²²	8³³
103	7,35	4,90	» Hidingsta	10²⁵	3³⁴	8⁵⁰
107	7,65	5,10	» Stortorp	10³⁵	3⁴⁵	9⁰⁰
110	7,80	5,20	» Mark	10⁴⁴	3⁵⁴	9⁰⁷
116	7,80	5,20	Till Örebro södra (26, 30)	11⁰⁰	4¹⁰	9²⁰

59. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (14, 58)	3²⁰	8⁵¹	4³⁵
5	0,50	0,35	» Skärkind	3³¹	9⁰⁸	4⁵¹
10	0,75	0,50	» Halleby	3⁴¹	9²³	5⁰⁹
13	1,00	0,60	» Ringstorp	3⁴⁹	9³⁴	5²¹
17	1,30	0,80	» Höfversby	4⁰⁰	9⁵¹	5³³
23	1,75	1,10	» Björsäter	4¹⁴	10¹²	6⁰⁰
27	2,05	1,25	» Lakvik	4²⁴	10²⁷	6²²
33	2,50	1,55	» Borsbo	4⁴¹	10⁵⁷	6⁵³
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	5⁰³	11²⁶	7³⁰
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	5⁰⁶	11³⁴	5³³
51	3,85	2,35	» Forsaström	5²⁷	12¹¹	6⁰⁶
58	4,35	2,70	» Falerum	5⁴⁹	12³⁷	6³⁵
67	5,05	3,10	» Nelhammar	6⁰⁹	1⁰⁶	7⁰⁷
77	5,35	3,30	» Storsjö	6¹⁹	1²⁴	7²²
82	6,15	3,80	» Öfverum	6⁵¹	2¹⁴	8¹⁶
94	7,05	4,35	» Gamleby	7²³	2⁵⁹	9²⁶
102	7,65	4,70	» Almvik	7⁴⁵	3³⁵	9⁵⁷
114	8,55	5,25	» Jenny	8¹¹	4⁰²	10³⁰
118	8,85	5,45	Till Vestervik	8³⁰	4¹³	10⁴²
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl.t. № 13
			Fr. Vestervik	5⁴⁰	3⁵⁰	1¹⁰
4	0,50	0,25	» Jenny	×	4⁰⁰	1²⁶
11	0,85	0,55	» Verkebäck	6⁰⁵	4¹⁵	1⁵⁴
13	1,00	0,60	» Hvalstad			
17	1,30	0,80	» Färhult	×	4³¹	2¹⁶
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	6⁴³	4⁵³	2⁵¹
33	2,50	1,55	» Hjorted	6⁵⁹	5⁰⁹	3¹⁷
38	2,85	1,75	» Totebo	×	5²³	3³⁵
42	3,15	1,95	» Blägda	7²³	5³⁴	3⁵⁶
47	3,55	2,20	» Tuna	7³⁸	5⁴⁶	4¹³
52	3,90	2,40	» Vaderum	×	5⁵⁷	4²⁷
60	4,50	2,80	» Hvena	8⁰⁷	6¹⁴	5⁰⁵
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (63)	8³⁰	6²⁵	5⁴⁰

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. №14	Snlt. №10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred (63)	5⁰⁰	9⁴⁶	7⁰⁰
10	0,75	0,50	» Hvena	5²⁵	10⁰⁹	7²³
18	1	0,85	» Vaderum	6⁰⁰	10³⁶	×
23	1,75	1,10	» Tuna	6¹⁹	10³³	7³¹
28	2,10	1,30	» Blägda	6⁴⁸	10⁵⁰	8⁰³
32	2,40	1,50	» Totebo	7¹⁰	11⁰¹	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	7²⁷	11¹⁴	8³¹
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	7⁵⁹	11³⁶	8⁴⁴
53	4,00	2,45	» Färhult	8²⁷	11⁵⁵	×
57	—	—	» Hvalstad	×		
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8⁵⁸	12⁰⁹	9¹⁰
66	4,95	3,05	» Jenny	9²⁴	12²⁷	×
70	5,2	3,25	Till Vestervik	9⁴⁷	12³⁶	9⁴⁰
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	9²⁰	11⁵⁵	2³⁰
4	0,50	0,25	» Jenny	9³⁰	12²⁸	2⁴⁵
16	1,20	0,75	» Almvik	9⁵⁸	12⁵⁶	3²⁶
24	1,80	1,10	» Gamleby	10¹⁸	1⁴⁵	4¹⁰
36	2,70	1,70	» Öfverum	10⁴⁷	2²³	5⁰³
47	3,55	2,20	» Storsjö	11¹⁵	3⁰⁵	5⁵⁰
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11³⁵	3²¹	6¹⁰
60	4,50	2,80	» Falerum	11⁵³	3⁵⁵	6⁴³
67	5,05	3,10	» Forsaström	12¹²	4¹⁸	7⁰³
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12²⁵	4⁵⁰	7⁴⁰
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	12⁴⁰	5³⁰	5³⁰
85	6,40	3,95	» Bersbo	1⁰⁴	6⁰⁰	5⁵¹
91	6,85	4,20	» Lakvik	1²⁰	6²¹	6¹⁵
95	7,15	4,40	» Björsäter	1³³	6³³	6³⁵
101	7,60	4,65	» Höfversby	1⁴⁸	7⁰⁰	6⁵⁷
105	7,90	4,85	» Ringstorp	2⁰⁰	7¹⁴	7¹¹
108	8,10	5,00	» Halleby	2⁰³	7²³	7³³
113	8,50	5,20	» Skärkind	2¹⁸	7⁴⁴	7⁴³
118	8,85	5,45	Till Norsholm (14, 58)	2³⁰	8⁰⁰	7⁵⁶

60. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Angbåtsleden Hästholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		№ 1	№ 9	№ 3	№ 5	№ 7
			Afg. Stockholm	10⁰⁰	—	—	9¹⁰	—
			» Norrköping	2³⁰	—	7⁴⁷	2⁰⁰	—
			» Mjölby	12⁰⁵	—	8¹⁰	1²⁰	—
			» Malmö	3⁰⁰	—	—	7⁵⁵	—
			Fr. Linköping S.J. (14)	5⁰⁵	Lördagar	9⁵⁵	4⁰²	—
			» Gillberga	|		×	|	—
7	0,40	0,25	» Bränninge	5²²		10¹⁰	4¹⁷	—
			» Wallby	|		×	|	—
10	0,55	0,35	» Wreta Kloster	5³¹		10¹⁸	4²⁴	—
13	0,70	0,50	» Gullberg	5⁴¹		10²⁶	4³¹	—
16	0,80	0,55	» Maspelösa	5⁵¹		10³³	4³⁸	—
21	1,10	0,75	» Klockrike	6⁰⁷		10⁴⁶	4⁵⁰	—
24	1,30	0,85	» Elfvesta	6¹⁸		10⁵⁴	4⁵⁸	—
27	1,45	0,95	» Fornåsa	6³²		11⁰⁵	5⁰⁹	—
33	1,75	1,20	» Hvarf	6⁵⁰		11¹⁹	5²³	—
39	2,05	1,40	Till Fogelsta (26)	7⁰³		11³⁰	5³⁴	—
50	2,65	1,80	Till Motala	8⁴⁵	—	—	5⁵⁸	—
46	2,45	1,65	» Skeninge	—	—	12⁰³	8⁰⁵	—
			Fr. Motala	6⁰⁷	—	11⁰⁰	1⁴⁶	7²⁵
			» Skeninge	5²²	7⁴⁵	9⁵¹	5¹⁶	—
			Fr. Fogelsta	7²⁰	8³⁵	11⁴⁰	5⁵⁰	8⁰⁰
43	2,45	1,60	» Aska	7³³	8⁴⁸	11⁵³	6⁰³	8¹³
49	2,65	1,80	Till Wadstena	7⁵¹	9⁰⁵	12¹¹	6³¹	8³¹
			Fr. Wadstena	8⁰⁶	—	12³¹	6⁴⁰	
51	2,80	1,90	» Norehoff	×	—	×	×	
53	2,90	2,00	» Arneberga	8²⁰	—	12⁴⁵	6⁵³	
56	3,10	2,10	» Herrestad	8³⁰	—	12⁵⁶	7⁰³	
57	3,15	2,15	» Källstad	×	—	×	×	
59	3,25	2,20	» Rogslösa	8⁴¹	—	1⁰⁷	7¹⁴	
63	3,50	2,40	» Borghamn	8⁵⁵	—	1²¹	7²³	
65	3,65	2,45	» Djurkälla	×	—	×	×	
67	3,75	2,55	» Väfversunda	9⁰⁹	—	1³⁵	7⁴¹	
70	3,95	2,65	» Omberg	9²³	—	1⁵¹	7⁵³	
73	4,10	2,80	» Alvastra	9³³	—	2⁰³	8⁰⁵	
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	9³⁹	—	2⁰⁸	8¹¹	
			» Hästholm. hamn	9⁴⁴	—	—	—	
			Fr. Hästh:s hamn	9⁴⁹	—	—	—	
			» Hästholmen	9⁵⁴	—	2²³	8²¹	
78	4,40	3,00	» Sjöstorp	×	—	×	×	
81	4,60	3,10	Till Ödeshög	10¹²	—	2⁴¹	8⁴⁹	
75			Fr. Hästholmen	10⁴⁵	—	—	—	
95	5,65	3,65	Till Hjo	12¹⁵	—	—	—	
				№ 3	№ 1	№ 5	№13	
			Fr. Hjo	12³⁰	6⁰⁰	4¹⁵	—	
103	6,25	4,00	» Mofalla	12⁵¹	6²⁵	4⁴⁰	—	
109	6,65	4,25	» Korsberga	1⁰⁸	6⁴⁹	5⁰³	—	
115	7,05	4,45	» Fridened	1³⁸	7¹⁷	5³³	—	
121	7,50	4,70	» Wreten	1⁴⁵	7⁴¹	5⁵¹	—	
124	7,70	4,85	Till Svensbro (61)	1⁵³	7⁵¹	6⁰⁰	—	
			Fr. Svensbro	2⁰¹	8⁰⁸	6¹⁵	7⁵⁶	
129	8,05	5,05	» Dala	2¹⁷	8²⁰	6³⁷	8¹⁸	
134	7,05	4,80	Till Stenstorp (24, 68)	2³⁰	8⁴⁵	6⁵²	8²³	
150			Till Sköfde	3²²	9⁴⁶	8²⁵	1²⁴	
183	10,00	6,80	» Herrljunga	7¹²	11⁵⁶	8¹³	5⁰³	
263	14,85	10,00	» Göteborg	9⁴⁰	2⁰⁴	10⁰⁰	7⁰³	
			» Stockholm	10²⁵	10²⁰	8³⁰	8³⁰	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		№ 2	№ 14	№ 6	№ 4
			Fr. Stenstorp (24, 68)	—	7⁰⁰	3¹⁵	7²⁰ 12⁰⁰
5	0,50	0,25	» Dala	—	7¹⁸	3²⁸	7⁴¹ 12¹⁷
10	0,70	0,40	Till Svensbro (61)	—	7³⁶	3⁴³	7⁵⁵ 12³⁵
			Fr. Svensbro	—	7⁵³	—	8⁰⁵ 12⁴⁵
13	0,95	0,55	» Wreten	—	8⁰⁷	—	8¹⁴ 12⁵⁵
19	1,35	0,80	» Fridened	—	8³³	—	8³² 1²⁴
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	8⁵⁸	—	8⁴⁸ 1⁴⁹
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	9²⁰	—	9⁰³ 2¹⁰
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	9⁴⁰	—	9²⁰ 2²⁰
			Fr. Hjo	—	—	—	— 3¹⁵
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	—	—	—	— 4⁴⁵
				№ 2	№ 10	№ 4	№ 8 № 6
65	4,45	2,65	Fr. Odeshög	—	5³⁰	8⁰⁰	12⁴⁵ 4²⁰
62			» Sjöstorp	—	×	×	× ×
			Till Hästholmen	—	5⁴⁸	8¹⁵	1⁰³ 4⁴⁸
			» Hästh:s hamn	—	—	—	— 4⁵³
			Fr. Hästh:s hamn	—	—	—	— 4⁵⁸
			» Hästh:n	—	5⁵⁸	8³⁵	1²¹ 5⁰⁴
61	4,55	2,80	» Alvastra	—	6⁰⁶	8⁴³	1²⁹ 5¹²
64	4,55	2,60	» Omberg	—	6²⁰	8⁵⁷	1⁴⁵ 5²⁶
67	4,85	2,75	» Väfversunda	—	6³⁰	9⁰⁸	1⁵⁵ 5³⁷
69			» Djurkälla	—	×	×	× ×
71	4,90	2,90	» Borghamn	—	6⁴⁴	9²²	2⁰⁹ 5⁵¹
75	5,15	3,05	» Rogslösa	—	6⁵⁸	9³⁶	2²³ 6⁰⁶
77	5,25	3,15	» Källstad	—	×	×	× ×
78	5,30	3,20	» Herrestad	—	7⁰⁹	9⁴⁷	2³⁴ 6¹⁷
81	5,50	3,30	» Arneberga	—	7¹⁹	9⁵⁷	2⁴⁵ 6²⁸
83	5,60	3,40	» Norehoff	—	×	×	× ×
85	5,75	3,45	Till Wadstena	—	7³¹	10⁰⁹	2⁵⁷ 6⁴⁰
			Fr. Wadstena	5⁵⁰	7⁵²	10²⁹	3⁰⁹ 7⁰⁰
91	6,15	3,70	» Aska	6⁰⁹	8⁰⁸	10⁴⁸	3²⁸ 7¹⁹
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (26)	6²¹	8¹⁸	11⁰⁰	3⁴⁰ 7³¹
106	6,95	4,25	Till Motala	8⁴⁵	8⁴⁵	—	4⁰¹ 10⁵²
102	6,75	4,10	» Skeninge	6⁴³	—	12⁰³	— 8⁰⁵
			Afg. Motala	6⁰⁷	—	11⁰⁰	— 7²⁵
			» Skeninge	5²²	—	9⁵¹	— 5¹⁶
			Fr. Fogelsta	6³⁵	—	11⁵⁰	— 7⁵⁵
101	6,75	4,10	» Hvarf	6⁴⁸	—	12⁰³	— 8⁰⁵
107	7,00	4,30	» Fornåsa	7⁰⁵	—	12¹⁹	— 8²⁷
110	7,15	4,40	» Elfvesta	7¹³	—	12³⁶	— 8³⁵
113	7,30	4,50	» Klockrike	7²³	—	12⁵⁶	— 8⁴⁶
119	7,65	4,70	» Maspelösa	7³⁵	—	1²⁸	— 9⁰⁰
121	7,75	4,80	» Gullberg	7⁴²	—	1⁵⁵	— 9⁰⁸
124	7,90	4,90	» Wreta Kloster	7⁵⁰	—	1⁰³	— 9¹⁷
			» Wallby	×	—	|	— |
127	8,05	5,00	» Bränninge	7⁵⁷	—	1¹⁰	— 9²⁶
			» Gillberga	×	—	|	— |
134	7,05	4,80	Till Linköping S.J. (14)	8¹⁰	—	1²⁴	— 9⁴⁰
181	9,90	6,70	Till Norrköping	1¹²	—	4¹⁵	— 2¹⁵
			» Stockholm	—	—	9¹⁵	— 6⁴⁵
			» Mjölby	9²⁸	—	3⁰⁰	— 1⁰⁰
			» Malmö	—	—	10⁴⁰	— 8²⁵

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från utsiktstornet å Ombergs hjässa.

61. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14
		Fr. Svensbro (60)	8⁰⁵	2³⁰	8⁰⁷	3⁵⁰
0,50	0,25	» Kafås	8²²	2³⁶	8²³	4⁰⁷
0,65	0,40	» Ekedalen	8⁵³	3⁰⁸	8⁴⁰	4²²
1,15	0,65	Till Tidaholm	9¹⁵	3³⁰	9⁰⁰	4⁴²

Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13
		Fr. Tidaholm	6³⁵	1⁰⁵	5⁰⁰	6³⁰
0,50	0,25	» Ekedalen	7⁰³	1²⁷	5²⁶	6⁵³
0,80	0,45	» Kafås	7²⁰	1⁴⁰	5⁴³	7¹⁵
1,15	0,65	Till Svensbro (60)	7³⁵	1⁵⁵	5⁵⁸	7³⁰

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Ackliinga och Öfvertorp.

CANADA. Fritt land. 160 till 200 acres gratis passande för mejeridrift och hveteodling.
Fria skolor! Låg taxering! Sundt klimat!
Jordbrukare, jordbrukarbetare och tjänare behöfvas. — Upplysningar, illustrerade böcker och kartor sändas gratis. Skrif till:
N. D. Ennis, Agent, Göteborg, Skeppsbron 3.

Fraktfritt! från 40 kr.!
Klädda. Bra arbete!
Kontant eller enligt aftal! Prisk. o. tygprofver å olika Divaner fritt.
Knut Nordström, Tapets. Kl. S. Kyrkog. 13, Stockholm.
Allm. Tel. 116 83. Riks-Tel. 65 35.

62.

Plats för Linköping—Kisa—Vimmerby jernvägs tidtabell.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 1	Snälltåg №17	Blandade tåg № 5	№19	№ 7	№ 9	№ 3	Onsdag Lördag Bl. t. № 11
				I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	7¹⁴	9⁴³	6¹⁰	1³⁵	—	—	10⁴³	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7³⁴	10⁰³	6⁴⁰	2⁰⁵	—	—	11⁰⁹	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	7⁴⁹	10¹⁹	7⁰³	2³⁷	—	—	11³⁹	—
			Fr. Eksjö	7⁵⁴	—	—	➡	2⁴⁰	—	➡	12⁰⁵
31	2,05	1,20	» Hult	8¹⁰	—	—	—	3⁰⁹	—	—	12³⁴
41	2,70

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan. 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Sn.t. № 2		P.t. № 4	Bl.t. № 8
			Fr. Via Göteborg	750	—	310	540
4	0,35	0,25	» Lerje		—	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	×815	—	342	631
17	1,05	0,70	» Björsared		—	×	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	827	—	357	640
24	1,45	1,00	» Stannum		—	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	843	—	420	708
33	2,00	1,35	» Björboholm	×858	—	432	732
38	2,30	1,55	» Sjövik	903	—	446	738
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	×914	—	500	756
49	2,95	2,00	» Anten	×922	—	511	800
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	×	—	×	×
			Till Gräfsnäs ✕	945	—	539	841
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs	1000	—	549	840
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	1009	—	559	859
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	1016	—	609	910
73	4,40	2,95	» Gendalen	×1024	—	618	923
78	4,70	3,15	» Nossebro	1035	—	630	939
82	4,95	3,30	» Essunga	×	—	×	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	10 50	G.t.	646	1000
			Fr. Tumleberg	1055	№ 10	652	—
			» Kedum	×	III		—
95	5,70	3,80	» Vara (74)	1108	412	715	—
103	6,20	4,15	» Träfvad	1127	448	731	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	×1132	458	739	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	1142	520	754	—
115	6,90	4,60	» Ötthum	1148	552	802	—
117	7,05	4,70	» Budatorp		541	×	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	1158	555	815	—
123	7,40	4,95	» Ardala		607	×	—
126	7,60	5,05	» Simmabo		616	×	—
129	7,75	5,20	Till Skara (67, 68)	1215	625	840	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2b	№ 10b	№ 4b	
	fr. Göteb.						
			Fr. Tumleberg	1054	350	650	—
4	5,40	3,60	» Arentorp	×1102	406	656	—
8	5,85	3,80	» Helås	×1110	423	708	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (68, 74)	1117	435	716	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. № 5		Sn.t. № 1	G.t. № 9	P.t. № 3
			Fr. Skara (67, 68)	720	—	755	1020	340
3	0,35	0,25	» Simmabo	722	—		1032	×
6	0,40	0,25	» Ardala	717	—		1043	×
9	0,55	0,40	» Källtorp	725	—	812	1058	404
12	0,75	0,50	» Budatorp	738	—		1109	×
14	0,85	0,60	» Öttum	740	—	×823	1120	418
17	1,05	0,70	» Qvänum	752	—	829	1148	427
23	1,40	0,95	» Stora Hof	814	—	×889	1203	440
26	1,60	1,05	» Träfvad	822	—	844	1214	447
34	2,05	1,40	» Vara (74)	822	—	902	1234	507
			» Kedum	×	Bl.t.			
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	915	№ 7	917	—	525
			Fr. Tumleberg	500		925	—	531
47			» Essunga	×	—	×	—	×
51	3,10	2,05	» Nossebro	524	—	941	—	549
56	3,40	2,25	» Gendalen	532	×	951	—	600
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	552	—	1000	—	611
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	605	—	1008	—	620
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs ✕	615	—	1015	—	628
			Fr. Gräfsnäs	621	—	1030	—	638
72			» Qvarnabo	×	—	×	Bl. t.	×
80	4,80	3,20	» Anten	657	×1054		№ 11	711
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	708	×1100		Lörd.	719
91	5,50	3,65	» Sjövik	726	1118		540	735
96	5,80	3,85	» Björboholm	741	×1133		556	747
102	6,15	4,10	» Gråbo	758	1133		610	800
105			» Stannum	×	—		×	×
110	6,60	4,40	» Olofstorp	829	1149		634	820
112			» Björsared	×	—		×	×
116	7,00	4,65	» Gunnilse	846	×1200		649	832
125	7,50	5,00	» Lerje	×	—		×	×
129	7,75	5,20	Till Via Göteborg	925	1235		720	905

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1b	№ 9b	№ 3b
	fr. Skara					
			Fr. Håkantorp (68, 74)	—	852	1225	454
4	2,85	1,90	» Helås	—	× 900	1240	502
8	3,10	2,05	» Arentorp	—	× 908	1254	512
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	—	915	104	520

70. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. № 7 II III	Snt. № 1 II III	Gt. № 9 II III	Bl.t. № 11 II III	Snt. № 3 II III	Pt. № 5 II III
			Fr. B:s Göteborg (53, 126)	518	835	1130	225	420	720
5	0,30	0,20	» Almedal (126)	529	833	1145	236	429	730
9	0,45	0,30	» Mölndal	546	842	1231	251	438	740
12	0,65	0,45	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	604	853	1252	307	448	758
27	1,10	0,75	Till Landvetter	618	901	108	320	457	804
			Fr. Landvetter	619	901	122		457	805
26	1,40	0,95	» Härryda	632	909	145	—	505	828
35	1,85	1,25	» Hindås	652	924	218	—	519	839
43	2,30	1,55	» Råflanda	708	935	252	—	530	853
47	2,50	1,65	» Bollebygd	719	943	321	—	538	902
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	750	1003	424	—	558	928
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (71, 72)	810	1018	452	—	612	946

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. № 8 II III	Pt. № 4 II III	Snt. № 6 II III	Bl.t. № 12 II III	Gt. № 10 II III	Snt № 2 II III
			Fr. Borås nedre (71, 72)	540	830	1205	—	215	715
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	606	857	1230	—	253	730
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	650	900	1241	—	400	751
29	1,55	1,05	» Råflanda	710	908	1248	—	436	756
37	1,95	1,30	» Hindås	735	923	1259	—	519	809
46	2,45	1,65	» Härryda	756	938	118	—	555	824
57	2,70	1,80	Till Landvetter	806	947	121	—	608	852
			Fr. Landvetter	807	947	122	345	618	822
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	831	957	131	408	644	841
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	841	1008	141	439	713	852
67	3,55	2,35	» Almedal (126	853	1016	150	456	742	921
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (53, 126)	905	1025	158	508	758	909

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Bl.t. № 3	Gdt. № 7	Pt. № 9
			Fr. Herrljunga (24, 74)	525	1205	315	840
11	0,60	0,45	» Ljung	555	1226	355	852
20	1,60	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×
23	1,85	0,95	» Borgstena	619	1258	441	917
29	2,05	1,20	» Fristad	633	108	514	921
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogaryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (72)	700	136	550	1020
	fr. Borås öfre			Snt. № 1	P. t. № 3	P. t. № 7	Blt. № 5
			Fr. Borås öfre (72)	708	144	605	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70, 72)	710	147	608	—
			Fr. Borås nedre	712	152	617	1028
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	211	638	1106
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	222	653	1132
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	242	717	1214
30	1,60	1,20	» Kinna	813	301	744	1249
34	2,05	1,40	» Skene	823	311	756	113
44	2,65	1,80	» Björketorp	829	322	812	157
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	342	831	222
54	3,25	2,20	» Horred	858	352	841	248
66	4,00	2,65	» Veddige	917	415	902	326
71	4,30	2,85	» Derome	926	425	912	349
77	4,65	3,10	» Tofta	937	436	925	402
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	950	450	940	430

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 4	Pt. № 8	Bl.t. № 6	Snt № 2
			Fr. Varberg (126)	505	838	112	555
8	0,50	0,35	» Tofta	530	854	134	611
14	0,85	0,60	» Derome	531	905	157	621
19	1,15	0,80	» Veddige	541	917	218	630
31	1,90	1,35	» Horred	603	939	257	650
35	2,10	1,40	» Sundholmen	611	947	316	659
41	2,50	1,65	» Björketorp	624	1000	347	711
51	3,10	2,05	» Skene	645	1028	432	730
55	3,30	2,20	» Kinna	658	1038	503	741
63	3,80	2,55	» Fritsla	718	1100	543	722
72	4,35	2,90	» Viskafors	740	1123	626	818
76	4,60	3,05	» Rydboholm	752	1135	650	826
84	—	—	Till Borås nedre (70, 72)	809	1152	702	842
			Fr. Borås nedre	813	1157	—	846
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (72)	815	1200	—	849
	fr. Borås öfre			Pt. № 4	Bit. № 8	Gdt. № 10	Snt. № 2
			Fr. Borås öfre (72)	823	1210	330	902
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	853	1241	424	938
19	1,35	0,80	» Borgstena	905	1257	454	940
21	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×
31	2,20	1,25	» Ljung	927	124	538	1022
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (24, 74)	945	144	602	1020

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

72. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfr T. Th. L. № 5
			Fr. Svenljunga	600	350	925
5	0,50	0,25	» Ringestena	613	403	944
11	0,85	0,55	» Sexdrega	631	423	1008
16	1,20	0,80	» Hillared	647	445	1030
23	1,75	1,15	» Roppered	715	515	1111
32	2,40	1,60	» Kråkered	744	544	1139
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (70, 71)	800	600	1155
39	2,95	1,95	» Borås öfre (71)	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	Helgfr T. Th. L. № 6
			Fr. Borås öfre (71)	1010	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (70, 71)	1020	720	315
7	0,55	0,35	» Kråkered	1037	738	333
16	1,20	0,80	» Roppered	1112	813	410
23	1,75	1,15	» Hillared	1137	837	446
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1151	851	503
34	2,55	1,70	» Ringestena	1209	922	529
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1230	920	540

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen B.t. № 1	B.t. № 7	B.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. Uddevalla (75)	615	910	1250	535
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	950	114	562
14	1,00	0,50	» Ryr	647	941	137	604
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	952	148	618
23	1,00	0,50	Till Öxnered (53) ✕	702	1000	146	620
			Fr. Öxnered	715	1011	208	640
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	722	1018	214	650
			Fr. Venersborg	730	—	220	710
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	—	232	722
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	—	244	735
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	—	306	752
51	2,50	1,25	» Grästorp	815	—	322	815
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	830	—	346	828
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68, 69)	840	—	355	847
			Fr. Håkantorp	845	—	358	855
			Till Vara (69)	853	—	407	907
			Fr. Vara	900	—	412	917
70	3,00	1,50	» Rangeltorp	×	—	×	×
81	3,50	1,75	» Vedum	935	—	439	944
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24, 71)	950	—	505	1012

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen G..t № 8	B. t. № 2	S.t. № 4	B.t. № 6
			Fr. Herrljunga (24, 71)	—	605	1201	620
11	0,50	0,25	» Vedum	—	631	1217	642
			» Rangeltorp	—	×		
22	1,00	0,50	Till Vara (69)	—	655	1233	700
			Fr. Vara	—	700	1235	701
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (68, 69)	—	710	1244	711
			Fr. Håkantorp	—	715	1246	720
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	—	737	1255	739
41	2,00	1,00	» Grästorp	—	750	109	741
46	2,00	1,00	» Sahlstad	—	810	118	800
55	2,50	1,25	» Lilleskog	—	840	133	822
60	2,50	1,25	» Rånnum	—	855	142	834
65	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	—	905	152	845
			Fr. Venersborg	705	950	157	853
69	3,00	1,50	Till Öxnered (53) ✕	711	940	205	905
			Fr. Öxnered	730	1010	230	910
73	3,50	1,75	» Grunnebo	737	1018	238	912
78	3,50	1,75	» Ryr	745	1027	237	920
84	3,50	1,75	» Engebacken	754	1037	251	942
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (75)	810	1055	310	1000

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11	№ 13
			Fr. Öxnered	110	535	906
4	0,50	0,25	Till Venersborg	120	535	914

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12	№ 14
			Fr. Venersborg	1032	500	615
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1040	510	625

75. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Uddevalla (74)	930	130	524
11	0,80	0,45	» Lane	1008	158	602
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1024	215	619
24	1,70	1,00	» Ellenö	1041	233	638
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1053	251	652
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1104	303	703
35	2,35	1,40	» Hjertsäter	1116	317	716
41	2,90	1,65	» Högsäter	1135	335	734
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1146	346	745
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1204	408	807
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (52)	1222	430	829
			Fr. Bäckefors	1234	440	834
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	507	900
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	581	925
83	5,85	3,35	» Billingsfors	132	558	942
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	147	613	957

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Bengtsfors	620	1045	256
6	0,50	0,30	» Billingsfors	638	1104	315
12	0,85	0,50	» Dingelvik	659	1137	337
20	1,40	0,80	» Iväg	722	1158	404
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (52)	748	1220	431
			Fr. Bäckefors	752	1233	441
38	2,70	1,55	» Skällsäter	812	100	507
46	3,25	1,85	» Tångelanda	835	124	531
48	3,40	1,95	» Högsäter	843	134	541
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	857	152	558
58	4,10	2,35	» Färgelanda	913	209	615
61	4,30	2,45	» Ödeborg	924	224	622
65	4,55	2,60	» Ellenö	933	235	632
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	951	255	652
78	5,50	3,15	» Lane	1007	311	715
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (74)	1042	348	752

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	110	805	1025	1255	620
5	0,50	0,20	» Räppe		817	1045	109	632
10	0,70	0,35	» Gemla		830	1057	122	644
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (14)	428	847	1113	140	700

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (14)	508	920	1145	255	730
8	0,30	0,30	» Gemla	523	938	1202	254	748
13	0,95	0,45	» Räppe	534	951	1216	309	804
18	1,30	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	548	1002	1225	320	815

78. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Klafreström	528	115
4	0,50	0,25	» Sandreda	532	122
11	0,70	0,45	» Braås	617	157
19	1,15	0,60	» Brittatorp	642	222
22	1,35	0,90	» Rottne	655	235
			» Rottnesgvarn	×	×
			» Norrgårda	709	249
27	1,65	1,10	» Evedal	×734	×314
37	2,25	1,50	Till Vexiö (77, 82, 83)	750	330

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	1025	500
6	0,50	0,25	» Evedal	×1041	×516
16	1,00	0,35	» Norrgårda	1108	543
			» Rottnesgvarn	×	×
21	1,30	0,35	» Rottne	1125	600
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1138	612
33	2,00	1,35	» Braås	1206	641
40	2,40	1,60	» Sandreda	1238	708
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1240	715

80. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Målerås Södra (86)	655	250
7	0,50	0,30	» Ideholm	717	312
14	1,00	0,60	» Kosta	755	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	822	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83)	844	439

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (83)	905	542
7	0,50	0,30	» Ekeberga	927	601
16	1,15	0,65	» Kosta	1007	630
23	1,65	0,95	» Ideholm	1029	712
30	2,10	1,20	Till Målerås Södra (86)	1050	733

81. Hönshylte—Qvarnamåla jernväg

från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II!		Bl. t. 0 o. l. № 9 a	Bl. t. utom 0. o. l. № 9	Prst. № 11
			Fr. Ryd (92)	510	600	335
2			» Norraryd (92)	516	606	345
7	0,50	0,25	» Sjöryd	×527	×617	×357
11	0,70	0,45	» Urshult	539	630	411
17	1,15	0,75	» Rösmåla	554	645	428
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla (82)	609	700	445

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		P. t. № 10	Bl. t. № 12
			Fr. Qvarnamåla (82)	715	530
6			» Rösmåla	729	547
12	0,50	0,30	» Urshult	743	604
16	0,90	0,60	» Sjöryd	×752	×615
21	1,20	0,80	» Norraryd (92)	806	629
23	1,60	1,05	Till Ryd (92)	810	635

Butiks-, Kontors- o. Byråinredningar
samt lokala omförändringar i affärer i alla stilar utföras
bäst, fortast o. billigast
hos
Albert Ranit J:r,
äfvenså
Paneler och Kasett-tak
i enkel eller rik stil.
Mek. Snickeriverkstad.
35 Rådmansgatan 35.
STOCKHOLM.
Allm. Tel. 161 78.

Friestedts Foderbenmjöl
(absolut rent och finmalet) samt
Foderbenmjölskakor
(Guldmedalj).
Säljes hos Apotekare och Handlande.
OBS. Namn och fabriksmärke.
A.W. Friestedts Fabr.-A.B., Stockholm.

Kemiska Analys-Byrån
utför Kemiska analyser och undersökningar af alla slag inom såväl bergskemiens och jordbrukskemiens område som alla öfriga, den kemiska teknikens olika grenar.
Gunnar Paijkull, Handelskemist.
18 Regeringsgatan 18, Stockholm.
Rikstelef. 42 84. ★ Allm. Tel. 159

82. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen № 16	№ 18	Onsdag o. Lörd. № 20
			Fr. Wexiö (77, 78, 83)	553	340	1240
9	0,55	0,45	» Tegnaby	611	402	1259
			» Krokvik		×	×
17	1,05	0,80	» Ingelstad	629	425	119
25	1,50	1,15	» Uråsa	645	446	136
27	1,65	1,25	» Snappahem	650	455	142
31	1,90	1,40	» Väckelsång	700	511	153
37	2,25	1,70	Till Qvarnamåla (81)	712	524	205
			Fr. Qvarnamåla	714	529	207
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	730	547	223
			Fr. Tingsryd	740	555	—
51	3,15	2,35	» Hensmåla	×	610	—
56	3,50	2,55	» Konga	803	632	—
60	3,75	2,75	» Tattamåla	×	×	—
64			» Vermanshult	×	×	—
67	4,25	3,05	» Hallabro	828	654	—
73	4,70	3,35	» Backaryd	841	714	—
80	5,15	3,65	» Ettebro	858	734	—
83			» Skarup	×	—	—
86	5,60	3,90	Till Bredåkra (89)	913	748	—
			Fr. Bredåkra	916	752	—
88	5,75	4,00	» Djupadal (89)	921	759	—
92	6,05	4,20	Till Ronneby (89	930	810	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen № 15	№ 17	Onsdag o. Lörd. № 19
			Fr. Ronneby (89)	512	244	—
4	0,30	0,20	» Djupadal (89)	522	255	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (89)	532	259	—
			Fr. Bredåkra	538	302	—
9			» Skarup	—	×	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	554	315	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	616	334	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	635	349	—
28			» Vermanshult	×	×	—
32	2,30	1,50	» Tattamåla	×	×	—
36	2,55	1,65	» Konga	702	410	—
41	2,90	1,90	» H

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Elmhult (14)	555	625
4	0,40	0,25	» Fälhult	603	684
10	0,60	0,40	» Hökön	615	651
14	0,85	0,60	» Karraboda	623	700
19	1,15	0,80	» Dufhult	634	713
21	1,30	0,85	» Lönsboda	638	727
25	1,50	1,00	» Gylsboda	647	740
27	1,65	1,10	» Esseboda	×650	745
34	2,05	1,40	» Wilshult	704	802
42	2,55	1,70	» Olofström	719	833
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	729	846
50	3,00	2,00	» Östafors	735	855
54	3,25	2,20	» Näsum	743	905
58	3,50	2,35	» Axeltorp	×750	917
60	3,60	2,40	» Barnakälla	754	924
64	3,85	2,60	» Håkanryd	802	938
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	815	949

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Sölvesborg (89)	610	310
8	0,50	0,35	» Håkanryd	629	325
12	0,75	0,50	» Barnakälla	642	334
14	0,85	0,60	» Axeltorp	649	338
18	1,10	0,75	» Näsum	707	348
22	1,35	0,90	» Östafors	718	357
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	729	404
30	1,80	1,20	» Olofström	757	420
38	2,30	1,55	» Wilshult	818	437
45	2,70	1,80	» Esseboda	835	452
47	2,85	1,90	» Gylsboda	847	458
51	3,10	2,05	» Lönsboda	905	512
53	3,20	2,15	» Dufhult	914	517
58	3,50	2,35	» Karraboda	927	528
62	3,75	2,50	» Hökön	939	536
68	4,10	2,75	» Fälhult	953	548
72	4,35	2,90	Till Elmhult (74)	1001	555

91. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Alnaryd	645	215
3	0,20	0,15	» Tving	659	229
7	0,45	0,35	» Bråstorp	712	242
10	0,60	0,45	» Björkeryd	732	257
16	1,00	0,75	» Nettraby (89)	755	320
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	800	325

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Nettraby hamn	920	400
1	0,15	0,10	» Nettraby (89)	937	410
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1000	422
10	0,60	0,45	» Bråstorp	1010	442
14	0,85	0,65	» Tving	1027	500
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1036	509

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Mårstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

92. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom. I	Kilom. III	Karlshamn Halmstad	№9a	№ 9	Dagligen № 5 a (under tiden 1/5—30/9 1902)	№ 1	№ 5	№ 3
		Fr. Bonneby	—	—	—	555	859	859
		» Karlshamn (89)	—	—		850	135	335
4	0,30	» Asarum	—	—		905	150	336
11	0,80	» Svängsta	—	—		931	213	354
20	1,40	» Hemsjö	—	—		1000	240	415
25	1,75	» Hofmansbygd	—	ut.		1019	257	426
30	2,10	» Fridafors	O. &	O. &		1038	314	437
32	2,25	» Slattesmåla	L.	L.		×1045	×330	×442
36	2,55	» Ryd (87)	519	600	720	1107	335	453
		» Norraryd (87)	515	605	727	1117	340	500
44	3,10	» Älshult	ank.	ank.	744	1137	Ank.	513
52	3,65	» Ulfö			806	1202	—	533
56	3,95	» Hulvik	—	—	×817	×1213	—	×542
64	4,50	» Torne	—	—	838	1238	—	600
70	4,90	» Grimslöf	—	—	855	1258	—	614
78	5,50	Till Vislanda (74)	—	—	913	118	—	630
					№ 5		№ 9	
		Fr. Vislanda	—	—	936	250	740	—
93	6,55	» Målaskog	—	—	1005	328	819	—
99	7,00	» Ryssby	—	—	1022	348	839	—
107	7,55	» Tutaryd	—	—	1039	409	901	—
114	8,05	Till Ljungby (113)	—	Dagl.	1052	424	916	—
					№ 3			
		Fr. Ljungby	—	505		1103	434	—
125	8,80	» Angelstad	—	523		1126	503	—
129	9,10	Till Bolmen	—	542		1154	513	—
		Fr. Bolmen	—	550		1139	518	—
134	9,60	» Piksborg	—	608		×1150	533	—
139	9,80	» Byholma	—	626		1201	548	—
143	10,10	» Åsen	—	642		1210	601	—
149	10,50	» Lidhult	—	715		1236	624	—
153	10,80	» Bökö	—	731		×1235	637	—
157	11,10	» Elmås	—	×741		×1244	×648	—
160	11,30	» Rygget	—	759		1252	652	—
166	11,70	» Skallinge	—	819		×105	715	—
170	12,00	» Mårhult	—	×830		×113	×725	—
175	12,35	» Breared	—	848		×125	737	—
182	12,85	» Marbäck	—	912		×139	756	—
186	13,10	» Skedala	—	925		149	807	—
188	13,25	» Skedalahed	—	933		×155	813	—
193	13,60	Till Halmstad (126, 127)	—	945		205	825	—

Kilom. I	Kilom. III	Halmstad Karlshamn	№6a	№ 10	Dagligen № 2	№ 6	№ 4
		Fr. Halmstad (126, 127)	—	—	635	130	400
5	0,50	» Skedalahed	—	—	×646	×143	×414
7	0,50	» Skedala	—	—	×652	150	421
11	0,80	» Marbäck	—	—	×701	201	435
18	1,40	» Breared	—	—	×714	×218	×452
23	1,65	» Mahult	—	—	×726	×235	×510
27	1,90	» Skallinge	—	—	×735	249	524
33	2,35	» Bygget	—	—	750	308	540
36	2,55	» Elmås	—	—	×757	×317	×559
40	2,80	» Bökö	—	—	×806	330	613
44	3,10	» Lidhult	—	—	815	343	622
50	3,50	» Åsen	—	—	831	406	722
54	3,80	» Byholma	—	—	840	419	738
59	4,15	» Piksborg	—	—	×851	434	755
64	4,50	Till Bolmen	—	—	901	446	808
		Fr. Bolmen	—	—	906	451	814
68	5,00	» Angelstad	—	—	915	501	825
79	5,55	Till Ljungby (113)	—	—	937	523	850
		Fr. Ljungby	—	730	942	531	—
		» Tutaryd	—	740	957	546	—
86	6,05	» Ryssby	—	805	1018	605	—
94	6,60	» Målaskog	—	835	1031	618	—
100	7,05	Till Vislanda (74)	—	900	1101	648	—
115	8,10						
				№ 4			
		Fr. Vislanda	—	520	945	255	—
123	8,70	» Grimslöf	—	539	1002	319	—
129	9,10	» Torne	—	554	1015	329	—
137	9,65	» Hulvik	—	×611	×1031	×400	—
141	9,95	» Ulfö	—	635	1042	415	—
149	10,50	» Älshult	—	644	1059	429	№ 12
		» Norraryd (87)	—	700	1113	459	630
157	11,05	» Ryd (87)	—	705	1119	510	635
161	11,35	» Slattesmåla	—	ank.	×1128	×521	ank.
163	11,50	» Fridafors	—	—	1134	530	—
168	11,85	» Hofmansbygd	—	—	1147	547	—
173	12,20	» Hemsjö	—	—	1158	604	—
182	12,80	» Svängsta	—	—	1218	630	—
189	13,30	» Asarum	—	—	1233	650	—
193	13,60	Till Karlshamn (89)	—	—			
		»	—	—	1241	702	—
		» Ronneby	—	—	319	1010	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 16	Dagligen № 20	Söckd. № 18
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 100)	1100	735	325
4	0,30	0,20	» Hammar	1112	741	334
6	0,40	0,25	» Viby	1124	759	342
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1143	818	354
13	0,75	0,50	» Horna	1150	825	400
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (93)	1200	835	408

Kilom. I	Kilom. III		Dagligen № 15	Dagligen № 17	Söckd. № 19
		Fr. Åhus hamn (93)	725	200	545
4	0,30	0,20	» Horna	737	213	554
6	0,40	0,25	» Rinkaby	747	222	600
11	0,60	0,40	» Viby	808	241	619
13	0,75	0,50	» Hammar	820	250	626
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (89, 93, 99, 100)	850	300	635

102. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom. I	Kilom. III		Dagligen. St. № 1	Gt. № 9	Blt. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7
		Fr. Ystad (103, 105-107)	610	655	1135	435	625
8	0,50	0,30	» Köpingebro (106, 107)	623	720	1155	447	647
11	0,70	0,40	» Svenstorp (106)	629	722	1207	453	657
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (106, 121)	644	750	1224	507	715
			Fr. Tomelilla	645	810	1230	509	725
27	1,65	0,95	» Esperöd	659	834	1246	521	742
32	1,95	1,15	» Löfvestad	708	852	1259	529	752
41	2,50	1,45	» Vollsjö	723	922	122	545	830
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	735	1007	138	557	841
54	3,25	1,90	» Askeröd	746	1028	153	608	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	756	1053	216	618	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	804	1110	233	627	—
71	4,30	2,50	» Skarhult	814	1125	250	637	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (14, 93, 109, 111)	821	1135	300	645	—

Kilom. I	Kilom. III		Dagligen. Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	Blt. № 4	St. № 6
		Fr. Eslöf (14, 93, 109, 111)	—	910	1250	412	728
5	0,30	0,20	» Skarhult	—	919	102	436	723
7	0,40	0,25	» Hurfva	—	929	124	447	738
11	0,70	0,40	» Löberöd	—	940	202	511	754
16	1,00	0,60	» Askeröd	—	959	219	527	804
21	1,30	0,75	» Bjersjölagård	705	1001	247	558	816
28	1,70	1,00	» Vollsjö	723	1013	316	623	830
35	2,10	1,25	» Löfvestad	741	1026	343	645	843
44	2,65	1,55	» Esperöd	754	1035	401	702	853
49	2,95	1,75	» Köpingebro (106, 107)	805	1046	417	717	904
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (106, 121)	815	1047	424	730	906
			Fr. Tomelilla	834	1059	500	731	912
65	3,90	2,30	» Svenstorp (106)	849	1105	527	812	924
68	4,10	2,40	» Köpingebro (106, 107)	902	1116	550	825	936
76	4,60	2,70	Till Ystad (103, 105-107)					

103. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom. I	Kilom. III		Dagligen Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söckdagar Gt. № 3
		Fr. Malmö (14, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	615	1030	335	815	100
	0,25	0,15	» Södervärn (115)	626	1038	343	823	128
6	0,40	0,25	» Hindby	636	1044	349	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	654	1052	357	839	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	709	1102	406	842	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (122)	719	1112	415	857	250
			Fr. Svedala	729	1117	419	910	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (104)	739	1127	429	920	320
			Fr. Börringe	747	1129	431	924	343
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	801	1140	442	935	403
39	2,35	1,40	» Skurup	818	1149	451	944	426
44	2,65	1,55	» Rydsgård (115)	841	1200	502	956	510
49	3,10	1,80	» Rynge	852	1208	510	1005	525
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	901	1212	514	1010	535
55	3,30	1,95	» Charlottenlund (105)	912	1219	521	1018	553
63	3,80	2,25	Till Ystad (102, 105-107)	930	1236	538	1035	612

Kilom. I	Kilom. III		Dagligen Pt. № 2	St. № 4	Bl. № 6	Pt. № 8	Söckdagar Gt. № 10
		Fr. Ystad (102, 105-107)	550	1120	200	735	730
8	0,30	0,20	» Charlottenlund (105)	607	1138	220	748	741
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	616	1146	230	752	754
14	1,15	0,70	» Rynge	621	1150	236	757	803
19	1,15	0,70	» Rydsgård (115)	631	1159	251	807	829
24	1,45	0,85	» Skurup	643	1210	312	820	858
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	654	1219	327	830	919
35	2,10	1,25	Till Börringe (104)	704	1229	342	840	937
			Fr. Börringe	708	1231	356	844	953
42	2,55	1,50	Till Svedala (122)	718	1241	408	855	1009
			Fr. Svedala	725	1245	425	906	1031
47	2,85	1,65	» Skabersjö	737	1254	438	916	1104
52	3,15	1,85	» Oxie	747	104	455	926	1128
57	3,45	2,00	» Hindby	755	111	509	934	1145
			» Södervärn (115)	803	118	521	941	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö (14, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	808	124	527	946	1207

104. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom. I	Kilom. III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
		Fr. Östratorp	525	825	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	544	834	1100	729
6	0,45	0,25	» Klagstorp (115)	555	848	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	609	910	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	618	920	1138	755
14	1,00	0,50	» Anderslöf	634	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	641	1043	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	650	1053	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (103)	658	1101	1223	832

Kilom. I	Kilom. III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
		Fr. Börringe (103)	757	1130	435	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	807	1139	444	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	816	1148	453	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	830	1212	505	952
11	0,80	0,40	» Hönsinge	841	1222	516	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	855	1243	530	1013
16	1,15	0,60	» Klagstorp (115)	906	1252	538	1020
19	1,35	0,70	» Espö	915	101	547	1029
21	1,55	0,80	Till Östratorp	923	109	555	1037

105. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kil. I	Kil. III		Bl. t. № 31	Bl. t. № 33	Bl. t. № 35
		Fr. Ystad 102, 103, 106, 107	610	220	505
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (103)	623	238	523
12	0,80	0,50	» Snärestad	631	247	534
14	0,90	0,55	» Sjörup	638	255	542
16	1,00	0,60	» V:a Nöbbelöf	646	303	549
19	1,20	0,70	Till Skifarp (115)	651	309	555

Kil. I	Kil. III		Bl. t. № 32	Bl. t. № 34	Bl. t. № 36
		Fr. Skifarp (115)	817	340	928
3	0,30	0,20	» V:a Nöbbelöf	828	350	935
5	0,30	0,20	» Sjörup	838	359	941
7	0,45	0,25	» Snärestad	846	405	949
11	0,70	0,40	» Charlottenlund (103)	856	414	952
19	1,20	0,70	Till Ystad 102, 103, 106, 107	908	426	1025

106. Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom. I	Kilom. III		Alla dagar Snt. № 41	Snt. № 43	Gdst. № 45
		Fr. Ystad (102, 103, 105, 107)	735	345	730
8	0,50	0,30	» Köpingebro (102, 107)	746	356	758
11	0,70	0,40	» Svenstorp (102)	752	401	813
19	1,15	0,70	» Tomelilla (102, 121)	807	414	908
25	1,50	0,90	» Spjutstorp	816	422	929
28	1,70	1,00	» Onslunda	821	427	948
35	2,10	1,25	» S:t Olof (107)	831	436	1012
47	2,50	1,45	» Hvitaby	840	445	1027
45	2,70	1,60	» Raflundabro	845	450	1038
49	2,95	1,75	Till Brösarp (93)	850	455	1046

Kilom. I	Kilom. II		Dagligen Snt. № 42	Snt. № 44	Gdst. № 46
		Fr. Brösarp (93)	850	540	1130
4	0,30	0,20	» Raflundabro	855	545	1147
8	0,50	0,30	» Hvitaby	900	550	1208
14	0,85	0,50	» S:t Olof (107)	910	600	1246
21	1,30	0,75	» Onslunda	919	610	107
24	1,45	0,85	» Spjutstorp	924	616	118
30	1,80	1,05	» Tomelilla (102, 121)	933	630	150
38	2,30	1,35	» Svenstorp (102)	944	641	207
41	2,50	1,45	» Köpingebro (102, 107)	949	652	218
49	2,95	1,75	Till Ystad (102, 103, 105, 107)	1000	704	250

Anm. Direkta vagnar i snälltågen emellan Ystad och Långebro (Kristianstad).

107. Ystad—Gärsnäs—S:t Olof (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Dagligen	P.t. № 21	G.t. № 23	P.t. № 25	P.t.** № 27
Fr. Ystad (102, 103, 105, 106)	635	150	640	542
» Köpingebro (102, 106)	649	215	653	556
» Glemmingebro	702	223	705	606
» Hedvigsdal	709	243	712	611
» Löderup	716	254	719	616
» Borrby	728	311	730	625
» Hammenhög	740	328	742	635
» Gärsnäs (121)	755	345	758	645
* » Gyllebo	806	401	809	Ank.
* » Grönhult	817	418	820	
Till S:t Olof (106)	825	426	828	

Dagligen	P.t. № 22	G.t. № 24	P.t. № 26	P.t.** № 28
Fr. S:t Olof (106)	912	1120	610	—
* » Grönhult	921	1131	619	—
* » Gyllebo	933	1145	631	—
» Gärsnäs (121)	947	1205	648	729
» Hammenhög	958	1218	658	739
» Borrby	1011	1235	709	752
» Löderup	1022	1251	720	803
» Hedvigsdal	1029	103	727	810
» Glemmingebro	1036	113	734	817
» Köpingebro (102, 106)	1048	133	745	829
Till Ystad (102, 103, 105, 106)	1100	145	757	841

* Fr. o. m. den dag Gärsnäs—S:t Olofs jernväg öppnas för trafik. ** 2:ra Onsd. i hvarje månad (torgdagarne i Ystad).

108. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

	Söknedagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 1a	№ 3a	№ 5a	Sön- och helgdagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 1a	№ 3a	№ 5a
Fr. Råå till Helsingborg (110)	525	710	1000	1200	300	530	710	1000	1200	300	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	110	400	610	800	1100	110	400	610	1000

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom. I	Kilom. III	Bilj.-pris		Alla dagar. P.t. № 1a	Snt. №17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. №9a	Snt. №19	P.t. №13	G.t. №15
Fr. H:borg.			Fr. Köpenh. Nordbang	—	—	—	1058	—	—	442	—
			» » Österbro	—	—	720	1008	1219	—	446	—
			» Helsingör Ångf:a	—	—	835	1208	145	—	623	—
			Till Helsingborg »	—	—	855	1225	207	—	645	—
			Fr. Helsingborg C:t (126)	600	855	915	135	410	550	745	620
3	0,30	0,20	» Ramlösa (110)	606	900	922	143	418		751	633
6	0,50	0,25	» Raus	611		928	148	427	559	756	648
10	0,70	0,35	» Gantofta	618		936	156	438		804	705
15	1,05	0,55	» Vallåkra	636	×915	946	205	452	610	813	740
22	1,55	0,80	» Tågarp	636		959	216	507		822	820
28	2,00	1,00	Till Billeberga	645	×931	1010	226	518	×626	832	835
				P.t. № 1c			Bl. t. № 6	G.t. №9c		P.t. №12	
			Fr. Billeberga	650		1019	232	530		838	855
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	657		1027	240	540		844	907
39	2,75	1,40	Till Landskrona (122, 123)	710		1040	255	555		855	925
				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl. t. № 4	Bl.t. №9b	Direkta vagnar Hborg C.—Malmö	P.t. №11	
r. L:krona.			Fr. Landskrona (122, 123)	620		950	205	455		810	1002
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	634		1002	218	509		823	1030
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	223	516		829	1038
				P.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. №9a		P.t. №13	
			Fr. Billeberga	648	×921	1016	229	528	×626	835	1055
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (125)	658	941	1026	239	539	636	845	1109
			» Lund	755	1021		335	730	730	1027	—
			» Malmö	820	1030	1145	410	710	725	1020	—
			Fr. Teckomatorp	701	—	1038	242	544	—	849	1145
22	1,55	0,80	» Marieholm	711	—	1053	252	600		858	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	720	—	1108	300	615	—	909	1253
32	2,25	1,15	Till Eslöf (14, 93, 102, 111)	730	—	1120	310	625	—	920	108

Kilom. I	Kilom. III	Bilj.-pris		Alla dagar. P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snt. №20	P.t. №10	G.t. №16
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf (14, 93, 102, 111)	610	—	935	125	440	—	740	220
5	0,30	0,25	» Trollenäs	618	—	943	139	448	—	749	301
10	0,70	0,35	» Marieholm	626	—	952	156	456	—	805	350
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (125)	635	—	1000	206	504	—	815	340
			Fr. Malmö	505	855	855	1255	350	550	650	—
			» Lund	—	810	810	110	—	545	710	—
			» Teckomatorp	637	942	1005	215	510	637	821	400
27	1,50	0,75	Till Billeberga	647	×950	1015	227	520	×645	833	415
				P.t. № 1c		P.t. № 3		G.t. № 9c		P.t. №12	
			Fr. Billeberga	650		1019	232	530		838	—
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	657		1027	240	540		844	—
32	2,25	1,15	Till Landskrona (122, 123)	710		1040	255	555		855	—
				P.t. № 1b	Direkta vagnar Malmö—Hborg C.	Bl. t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. №9b	Direkta vagnar Malmö—Hborg C.	P.t. №11	
Fr. L:krona.			Fr. Landskrona (122, 123)	620		950	205	455		810	
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	634		1002	218	509		823	
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	223	516		829	
				P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. №10			
			Fr. Billeberga	651	×950	1018	233	528	×645	839	445
17	1,20	0,60	» Tågarp	708	958	1027	247	538		849	548
24	1,70	0,85	» Vallåkra	718	×1007	1038	301	544	×701	900	620
29	2,05	1,05	» Gantofta	728		1046	310	551		908	640
33	2,35	1,20	» Raus	736		1053	318	559		914	700
36	2,55	1,30	» Ramlösa (110)	743		1059	324	604	716	919	725
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:t (126)	750	1027	1105	330	610	722	925	735
			Fr. Helsingborg Ångf:a	925	—	1123	357	705	830	945	830
			Till Hel ingör »	945	—	1143	417	725	850	1005	850
			» Köpenh. Nordbang	1122	—

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Biljettpris blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Blt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Gt. № 71 III Sökd.	Snt. № 81 II III	Pt. № 55 I II III
							Fr. Hessleholm (14, 100, 112)	—	6⁵⁵	—	11³⁰	1¹⁰	Direkt II o. III kl. bogie-vagn Jönk:g—Helsingb. Se Tabell N:o 91.	5²²
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×7⁰³	—	×11³⁸	1²⁵		×5³¹
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×7¹⁴	—	×11⁴⁸	1⁵⁰		×5⁴⁴
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×7²⁴	—	×11⁵⁷	2¹¹		×5⁵⁵
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	7³⁶	—	12⁰⁸	2⁴⁰		6⁰⁸
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×7⁴⁷	—	×12¹⁸	3⁰⁰		×6²⁰
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	8⁰²	—	12³²	3²⁸		6³⁷
							Fr. Klippan	6¹⁰	8⁰⁶	—	12³⁵	4⁰⁵		6⁴⁰
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	6²³	×8¹³	—	×12⁴²	4²⁵		×6⁴⁹
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	6³²	|	—	|	4³³		6⁵⁷
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	6³⁷	8²²	—	12⁵²	4⁴⁴		7⁰²
							Fr. Åstorp	6⁵²	8²⁶	9³⁸	12⁵⁸	5⁰⁰		7⁰⁶
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	7⁰¹	a)8³¹	9⁴⁵	×1⁰⁴	5¹⁰		×7¹²
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	7⁰⁷	8³⁵	9⁵¹	1⁰⁹	5¹⁸		7¹⁸
							Fr. Bjuf	7³¹	8³⁶	9⁵³	1¹¹	5⁵⁰		7²⁰
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Morarp	7⁴³	a)8⁴³	10⁰⁵	×1¹⁹	6¹²		×7²¹
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	7⁵⁴	a)8⁵⁰	10¹⁶	×1³⁸	6²⁹		×7²⁹
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	8⁰⁴	a)8⁵⁶	10²⁵	×1³⁶	6⁴¹		×7³⁵
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	8⁰⁸	9⁰⁰	|	1⁴¹	6⁵²		7⁵³
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	8¹⁵	9⁰⁵*	10³⁵	1⁴⁶	7⁰⁰		8⁰⁰

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från Billesholm.

* Tåg № 51 framföras till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 9¹² f. m.

** Tåg № 56 från Helsingborgs ångfärjestation k. 8²⁵ e. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Biljettpris blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gt. № 72 III Sökd.	Sn. t. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Sn. t. № 82 II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 84 II III	Pt. № 56 I II III
							Fr. Altona	11²²	11²²	—	—	—	—	—
							» Korsör	—	—	2¹⁵	8⁰⁵	8⁰⁵	—	12⁰⁰
							» Köpenh. Nordbang	—	—	—	10⁵⁸	—	—	6⁰⁰
							» » Österbro	—	—	7²⁰	—	12¹⁹	12¹⁹	—
							» Helsingör Ångf:a	—	—	8³³	12⁰³	1⁴⁵	1⁴⁵	7⁴⁸
							Till Helsingborg »	—	—	8⁵⁵	12²⁵	2⁰⁷	2⁰⁷	8¹⁰
							Fr. Helsingborg (108)	5³⁰	7⁰⁰	9⁰⁹	1⁴⁷	2³⁵	5³⁵	**8³⁵
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (109)	*5⁴⁰	|	|	|	2⁴¹	|	|
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	5⁴⁷	×7⁰⁸	9¹⁸	×1⁵⁵	×2⁴⁴	5⁴⁶	8⁴⁵
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	6⁰³	×7¹⁵	9²⁹	×2⁰¹	×2⁵²	5⁵⁶	8⁵⁵
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	6³⁰	×7²³	9⁴¹	×2⁰⁸	×3⁰⁰	6⁰⁸	9⁰⁶
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	6³⁰	7³⁰	9⁵⁰	2¹⁴	3⁰⁷	6¹⁶	9¹⁴
							Fr. Bjuf	7¹⁵	7³¹	9⁵⁶	2¹⁵	3⁰⁹	6¹⁹	9¹⁹
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	7⁴⁵	×7³⁷	10⁰³	×2²⁰	×3¹⁵	6²⁶	9²⁶
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (113, 114, 125)	7⁵⁵	7⁴²	10¹⁰	2²⁵	3²⁰	6⁵²	9³²
							Fr. Åstorp	8³⁵	7⁴⁹	10²⁵		3²⁶	—	9⁴⁰
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	8⁴⁵	|	10³³	Direkt II o. III kl. bogie-vagn Helsing—Jönk:g. Se Tabell N:o 91.	|	—	|
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	9⁰⁵	×7⁵⁹	10⁴⁵		×3⁵⁶	—	9⁵¹
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	9¹⁸	8⁰⁶	10⁵⁶		3⁴³	—	9⁵⁹
							Fr. Klippan	9⁴⁰	8⁰⁹	—		3⁴⁶	—	10⁰³
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	10¹³	×8²⁴	—		×4⁰⁰	—	×10¹⁸
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	10⁴⁸	8³⁶	—		4¹¹	—	10³⁰
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	11⁰⁸	×8⁴⁷	—		×4²¹	—	×10⁴¹
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	11⁴⁹	×8⁵⁷	—		×4³⁰	—	×10⁵¹
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	12⁰⁹	×9⁰⁷	—		×4⁴⁰	—	×11⁰³
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (14, 100, 112)	12²¹	9¹⁵	—		4⁴⁸	—	11¹⁰

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. Billesholm	6³⁰	9¹⁰	2²⁰	Fr. Bjuf (110)	7⁴⁵	1¹²	6²⁵
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	6⁵⁵	9²⁵	2⁴⁵	Till Billesholm	8¹⁰	1²⁷	6⁵⁰

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och return biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl. t. № 25 I II III	Bl. t. № 23 I II III	Bl. t. № 27 I II III	Bl. t. № 29 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (110)	8¹⁰	—	12⁵⁰	3⁵⁵	6⁵⁰
10	Till Ljungbyhed	8²⁵	—	1⁰⁷	4¹³	7²⁸
	Fr. Ljungbyhed	8²⁸	—	1¹⁵	4¹⁹	7¹⁰
14	» Skäralid	8³³	—	1²⁹	4³²	7²¹
19	» Röstånga	8⁴⁸	—	1⁴³	4⁴⁸	7³²
24	Till Billinge	8⁵⁷	—	1⁵⁴	4⁵⁹	7⁴⁸
	Fr. Billinge	9⁰²	11³⁰	2⁰³	5¹⁰	—
31	» Trolleholm	9¹⁷	11⁴⁷	2¹⁹	5²⁶	—
37	» Stabbarps gr	9²⁹	12⁰⁷	2³³	5⁴¹	—
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	9⁵⁴	12¹²	2⁴⁰	5⁴⁸	—

Ons- o. Lördagar.

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Bl. t. № 28 I II III	Bl. t. № 30 I II III	Pt. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	10¹²	12⁵⁵	4¹⁵	7²²
3	» Stabbarps gr:	—	10²²	1⁰⁶	4²⁴	7³¹
9	» Trolleholm	—	10³⁸	1²⁵	4³⁹	7⁴⁵
16	Till Billinge	—	10⁵⁴	1⁴²	4⁵⁴	8⁰⁰
	Fr. Billinge	6⁵⁰	11⁰⁴	1⁵⁶	5⁰⁵	—
21	» Röstånga	7⁰⁰	11²⁴	2¹⁶	5²⁶	—
26	» Skäralid	7⁰⁹	11⁴⁰	2³⁰	5⁴⁰	—
30	Till Ljungbyhed	7¹⁸	11⁵¹	2⁴¹	5⁵¹	—
	Fr. Ljungbyhed	7¹⁹	11⁵⁷	2⁵⁰	5⁵⁷	—
40	Till Klippan (110)	7³⁸	12²⁰	3¹²	6¹⁸	—

Ons- o. Lördagar.

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Prst. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Weinge (126)	—	7²⁷	1⁵⁰	6¹¹
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	7⁴⁴	2⁰⁷	6²⁸
15	0,85	0,55	» Knäred	—	8⁰⁹	2²⁸	6⁵⁵
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	8³³	2⁴⁹	7²²
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	4⁴⁰	9⁰⁰	3¹⁷	7⁴⁴
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	5⁰¹	9²⁰	3³⁴	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	5²⁸	9³⁹	3⁵¹	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	5⁵⁸	9⁵⁹	4⁰⁶	—
62	3,45	2,20	» Mala	6¹⁷	10¹⁶	4¹⁹	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	6³³	10²⁹	4³⁰	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100 110)	6⁴⁵	10⁴⁰	4⁴⁰	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 2	Gdst. № 8
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	—	8¹⁰	11³⁵	5³⁰
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	8²⁵	11⁴⁶	5⁴⁵
10	0,55	0,35	» Mala	—	8⁴²	11⁵⁷	6⁰¹
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	9⁰⁵	12¹⁰	6²⁵
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	9³⁴	12²⁸	6⁵¹
29	1,60	1,05	« Emmaljunga	—	9⁵¹	12⁴¹	7⁰⁸
37	2,05	1,30	« Markaryd (113)	7²⁰	10¹⁰	1⁰²	8⁰⁰
47	2,60	1,65	» Majenfors	7⁴⁴	—	1²³	8²⁵
57	3,15	2,00	» Knäred	8¹⁸	—	1⁴⁷	8⁵⁴
65	3,60	2,30	» Skogaby	8³⁸	—	2⁰⁶	9¹⁵
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	8⁵³	—	2²⁰	9³⁰

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 4 November 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81* II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 85 II III	Bl. t. № 89 II III
			Fr. Vernamo (127)	—	9⁴²	3²⁰	Mat korg kan erhållas i Ljungby. Se anslag i vagnarne.	Ons- och lörd. tillståndare 6⁵⁵
7	0,40	0,25	» Åminne	—	×9⁵²	3³⁴		7¹¹
13	0,70	0,50	» Hänger	—	×10⁰¹	3⁴⁷		7²⁶
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	×10¹²	4⁰⁶		7⁴⁰
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×10²²	4¹⁸		8⁰⁰
32	1,70	1,15	» Lagan	—	10⁴²	4³⁷		8¹⁰
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92)	—	10⁴⁶	5⁰⁰		8⁴⁰
			Fr. Ljungby	—	10⁵⁵	5³²		—
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×11⁰⁴	5⁴⁸		—
54	2,85	1,90	» Back	—	×11¹¹	6⁰¹		—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	11²³	6¹⁸		—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×11³³	6³⁷		—
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	×11⁴⁴	6⁵⁹		—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	11⁴⁹	7⁰⁸		—
			Fr. Strömsnäs bruk	6⁰⁰	11⁵⁵	7¹⁸		—
84	4,45	2,95	» Axhult	6¹⁴	×12⁰⁴	7³⁴		—
89	4,70	3,15	» Timsfors	6²⁷	×12¹¹	7⁴⁹		—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	6³⁴	12¹⁶	7⁵⁷		—
			Fr. Markaryd V. (112)	6⁵⁰	12¹⁹	—	4⁰⁵	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	7⁰⁸	×12³²	—	4²²	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	7²¹	×12⁴⁰	—	4³³	—
110	5,80	3,85	» Ärsjö	7³³	×12⁴⁷	—	4⁴⁴	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	7⁴⁸	×12⁵⁶	—	4⁵⁸	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	8¹³	1⁰⁷	—	5²⁰	—
129	6,80	4,55	» Eket	8³¹	× 1¹⁸	—	5³⁶	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×8⁴⁴	× 1²⁷	—	×5⁴⁹	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	9⁰⁴	× 1³⁵	—	6⁰⁸	—
148	7,80	5,20	Till Kärreberga (110)	9²⁵	1⁵⁰	—	6³³	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110, 114, 125)	9³⁰	1⁵⁴	—	6³⁹	—

* Direkt II och III kl. bogietvagn Jönköping—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 90 II III	Bl. t. № 88 II III	Bl. t. № 86 II III	Snlt. № 82* II III	Bl. t. № 84 II III
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)	—	—	10¹²	2²⁹	6⁴²
2	0,30	0,20	Fr. Kärreberga (110)	—	—	10²³	2⁵⁴	6⁵⁸
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	—	10⁴⁹	2⁴⁸	7²⁰
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	×11⁰¹	×2⁵⁶	×7³¹
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	11¹⁶	×3⁰⁵	7⁴⁴
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	11⁴⁰	3¹⁸	8⁰⁷
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	—	12⁰¹	×3²⁷	8²³
40	2,10	1,40	» Ärsjö	—	—	12²⁰	×3³⁶	8³⁷
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	—	12⁴²	×3⁴³	8⁴⁹
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	—	×12⁵⁴	×3⁵¹	9⁰²
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	—	—	1¹⁵	4⁰⁴	9²²
			Fr. Markaryd V.	6³⁵	—	—	4⁰⁸	9³⁰
61	3,20	2,15	» Timsfors	6⁴⁶	—	—	×4¹³	9³⁹
66	3,50	2,35	» Axhult	6⁵⁸	—	—	×4²⁰	9⁵¹
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	7¹³	—	—	4³⁰	10⁰⁵
			Fr. Strömsnäs bruk	7²⁵	—	—	4³⁶	—
76	4,00	2,70	» Traheryd	7³⁸	—	—	×4⁴²	—
84	4,45	2,95	» Hornsborg	7⁵⁹	—	—	×4⁵³	—
91	4,80	3,20	» Hamneda	8²⁰	—	—	5⁰⁴	—
96	5,05	3,40	» Back	8³³	—	—	×5¹¹	—
101	5,30	3,55	» Kånna	8⁴⁶	—	—	×5¹⁸	—
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)	9⁰⁰	—	—	5²⁷	—
			Fr. Ljungby	7¹⁰	9⁵⁰	—	5³⁰	—
118	6,20	4,15	» Lagan	7³⁵	10³⁵	—	×5⁴⁶	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	7⁵¹	10⁵³	—	×5⁵⁵	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	8⁰⁸	11¹¹	—	6⁰³	—
137	7,20	4,80	» Hänger	8²⁸	11³²	—	×6¹⁴	—
143	7,55	5,05	» Åminne	8⁴⁴	11⁵⁰	—	×6²³	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (127)	9⁰⁰	12⁰⁶	—	6³⁴	—

Ons- och lördagar tillståndare

Mat korg kan erhållas i Ljungby. Se anslag i vagnarne.

* Direkt II och III kl. bogietvagn Hässlingborg—Jönköping

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	6⁴⁸	9⁴⁵	2¹²	7¹¹	8²⁶
5	0,30	0,20	» Ormastorp	7⁰⁰	9⁵⁹	2²⁶	7²⁰	8³⁹
9	0,50	0,35	» Haaslarp	7¹⁷	10¹⁴	2⁵⁰	7²⁶	8⁵¹
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	7²²	10²⁰	2⁵⁶	7³⁰	8⁵⁸
			Fr. Kattarp	7³³	10³⁰	3¹⁴	7⁵⁰	9¹⁰
13	0,70	0,50	» Vestraby	7³⁹	10³⁹	3²⁰	7⁵⁶	9¹⁹
15	0,80	0,55	» Stureholm	7⁴⁴	10⁴⁸	3²⁵	8⁰³	9²⁸
18	0,95	0,65	» Mjöhult	7⁵⁵	10⁵⁹	3³¹	8⁰⁹	9³⁹
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	8⁰¹	11⁰⁷	3³⁷	8¹⁶	9⁴⁹
26	1,40	0,95	Till Höganäs nedre	8¹⁰	11¹⁵	3⁴⁵	8²⁵	9⁵⁸
28	1,50	1,00	» Höganäs öfre	8¹⁷	11²⁵	3⁵⁵	8³⁵	10⁰⁶

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Gdst. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. Höganäs nedre	6³⁰	7³⁰	12¹⁵	2²⁰	7⁰⁰
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	6⁴⁰	7⁴⁰	12²⁵	2³⁹	7⁰⁷
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	6⁵¹	7⁴⁸	12³⁴	3¹⁰	7¹⁶
10	0,55	0,35	» Mjöhult	6⁵⁹	7⁵⁴	12⁴³	3²²	7²¹
13	0,70	0,50	» Stureholm	7⁰⁸	8⁰⁰	12⁵⁰	3⁵⁰	7²⁷
15	0,80	0,55	» Vestraby	7¹⁵	8⁰⁵	12⁵⁷	4⁰⁷	7³³
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	7²⁰	8¹⁰	1⁰²	4¹⁵	7³⁸
			Fr. Kattarp	7²⁸	8²⁰	1¹⁸	5¹⁰	7⁵¹
19	1,00	0,70	» Hasslarp	7³³	8³⁴	1³³	5²⁴	8⁰⁵
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7³⁹	8⁴⁵	1⁴²	5³⁵	8¹³
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113, 125)	7⁴⁷	8⁵⁵	1⁵²	5⁴⁵	8²⁵

115. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar Prst. № 41	Prst. № 21	Prst. № 23	Prst. № 25	Prst. № 27	Prst. № 29
			Fr. Malmö (14, 103, 116, 118 120, 121, 125)	—	7⁴⁵	11⁰⁰	1⁴⁵	5³⁰	8⁵⁵
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	7⁵²	11⁰⁸	1⁵²	5³⁸	9⁰²
			Fr. Södervärn	—	7⁵⁴	11¹⁴	1⁵⁴	5⁴⁸	9⁰⁴
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	8⁰⁰	11²⁵	×1⁵⁹	5⁵⁹	9¹⁰
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×8⁰⁷	11³⁹	×2⁰⁶	6¹²	×9¹⁷
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	8¹⁷	12⁰⁰	2¹⁷	6³⁰	9²⁷
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	×8²¹	12¹⁴	2²³	6⁴¹	×9³²
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	8²⁷	12³¹	2³⁰	6⁵³	9³⁹
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	×8³⁴	12⁴⁸	×2³⁷	7⁰⁰	×9⁴⁸
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	×8⁴¹	1⁰⁵	×2⁴⁴	7¹⁹	×9⁵⁴
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre	—	8⁵¹	1²⁰	2⁵⁵	7³⁴	10⁰⁵
			Fr. Trelleborg öfre	6⁴⁰	9⁰¹	—	3⁰¹	7⁴⁴	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	6⁴⁵	9⁰⁶	—	3⁰⁶	7⁴⁹	

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar Gdst. № 43	Prst. № 45	Bl. t. № 47
			Fr. Trelleborg nedre	6⁵¹	9¹⁵	—
40	2,40	1,40	» Gislöf	7⁰⁸	9³⁶	—
42	2,55	1,45	» Simlinge	7¹⁴	9⁴⁷	—
44	2,65	1,50	» Södra Åby	7²¹	9⁵⁸	—
45	2,70	1,50	» Vallby	7²⁶	10⁰⁷	—
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (104)	7³⁴	10¹⁵	—
			Fr. Klagstorp	7³⁸	10²³	—
52	2,90	1,50	» Bedinge	7⁴⁹	10³⁶	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	8⁰⁴	10⁵⁶	—
61	2,90	1,70	» Skifarp (105)	8¹⁶	11¹⁴	—
63	2,90	1,70	» Skifarps sockerbruk	8²²	11³¹	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	8²⁸	11⁴⁴	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (103)	8³⁵	11⁵⁵	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar Gdst. № 2	Prst. № 4	Gdst. № 12	Sn. t. № 6	Gdst. № 8	Prst. № 10
			Fr. Rydsgård (103)	—	6⁴⁴	1⁵⁹	2⁴⁸	5³⁰	
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	6⁴⁴	×1⁰⁷	2⁵⁹	5⁴²	
5	0,30	0,20	» Skifarps sockerbruk	—	6⁵¹	×1²¹²	3⁰⁸	5⁵⁴	
7	0,45	0,25	» Skifarp (105)	—	7⁰⁰	1²¹⁸	3¹⁷	6⁰⁷	
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	7¹⁰	×1²²⁶	3²⁸	6²¹	
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	7²⁶	×1²⁴⁰	3⁴⁶	6⁴⁰	
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (104)	—	7³⁷	1²⁵⁰	3⁵⁶	6⁵⁰	
			Fr. Klagstorp	—	7⁴²	1⁵⁴	4⁰³	6⁵⁵	
23	1,40	0,80	» Valby	—	7⁵¹	×1²⁵⁸	4¹⁷	7⁰³	
24

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andrat. II	III	† Frihamnen	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 II ● III ●	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 II ● II III	Bl. t. № 960 II III		Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II ● III ●
	Tecknen ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	858
						» *Köpenhamn, hamnen*	300	†400	—	—	—	800	†1110	†1110	1115	† Frihamn.	745 †800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	730	—	—	—	—	—	—	II kl.	945
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	140	—	—	—	—	—	—		420
						» *Trelleborg*	—	—	650	715	—	—	—	—	130		900
						Fr. Malmö (*14, 103, 115, 116, 118, 120, 121*)	550	505	✕800	855	805	1030	1255	—	350	650	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*14*)		516			818	✕1029	105	—	400	701	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma		527			832	1048	113	—	409	712	✕1025
						» Önnerup		535			842	✕1055	130	—	416	720	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie		543			851	✕1059	135	—	421	726	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie		553			903	✕1106	134	—	430	736	Sofvagn. I o.
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund		600			913	1110	140	—	435	742	✕1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (*122*)	621	605	834	926	917	1114	144	—	439	747	1057
						Fr. Kjeflinge	628	612	836	928	934	1119	150	—	445	752	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge		620			943	✕1125	158	Gdst.	453	800	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge		625			951	✕1128	203	№ 958	458	805	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (*109*)	638	632	✕849	940	1001	1134	210	II III	505	812	1114
						Fr. Teckomatorp	Setåg	705	✕849		1029	1138		245	640	818	1116
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	№ 862	737	✕858	—	1056	1149	—	328	652	838	✕1126
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	747		—	1109	✕1156	—	346	700	842	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	757		—	1122	✕1202	—	413	706	850	✕1136
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	—	805		—	1135	✕1208	Bl. t.	431	712	858	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	815	923	—	1148	1213	№ 968	448	719	905	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (*123*)	—	830	924	—	1200	✕1227	220	502	728	915	Sofvagnar I o. II kl. 1152
						Fr. Billesholms grufva	—	840		—	1218	1234	228	—	738		1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	850	936	—	1225	1245	238	—	749	—	1206
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Ätstorp (*110, 113, 114*)	—	900	941	—	1200	1254	245	—	758	—	1208
						Fr. Ätstorp	—	✕		—	✕		✕	—		—	
						» Heagård	—	919		—	230	106	259	—	805	—	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	930	957	—	235	118	1010	—	817	—	1225
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (*126*)											
						Till *Halmstad*	—	—	1130	—	700	305	—	—	1010	—	230
						» *Göteborg, B. J.*	—	—	250	—	—	640	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, O.*	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andrat. II	III		Snällt. № 61 II III ●		Bl. t. № 969 II III		Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 II ● II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 II ● II
	Tecknen ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr. *Kristiania, O.*	—	940	—	—	—	—	—	—	1115	—	—
						» *Köpenhamn, hamnen*	—	1030	—	—	—	—	—	—	945	—	400
						» *Halmstad*	—	231	—	—	—	600	—	825	110	—	125
						Fr. Engelholm (*126*)	—	440	—	620	—	800	—	1150	255	—	612
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	—	✕451	—	634	—	814	—	1211	✕306	—	622
						» Heagård	—		—	✕	—		—	✕		—	✕
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Ätstorp (*110, 113, 114*)	—	500	—	646	—	825	—	1236	316	—	646
						Fr. Ätstorp	—	502	Bl. t.	650	Gdst.	830	—	100	325	—	710
						» Norra Vram	—	✕511	№ 953	700	№ 957	840	—	111	334	—	722
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	Till Billesholms grufva (*123*)	—	516	II III	707	II III	846	—	118	340	—	730
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Fr. Billesholms grufva	—	518	520		716	851	—	133	345	—	738
						» Böketofta	—		546	—	746	904	—	149	✕356	—	752
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Kägeröd	—		554	—	806	911	—	157	✕401	—	801
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Axelvold	—	a529	604	—	834	918	—	207	✕407	—	811
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Kjellstorp	Snlt.		611	—	838	922	Snlt.	214	✕411	Bl. t.	818
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Svalöf	№ 67	✕538	621	—	946	930	№ 65	226	418	№ 959	822
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Teckomatorp (*109*)	II III	546	630	—	957	938	II III	235	426	II III	842
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Fr. Teckomatorp	628	548	700	—		1030	945	246	428	545	850
						» Norrhvidinge			708	—	—	1038		254	✕434	554	859
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Söderhvidinge			713	—	—	1043		259	✕438	600	905
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	Till Kjeflinge (*122*)	650	611	718	—	—	1048	956	304	443	605	910
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Fr. Kjeflinge	652	617	722	—	—	1053	958	312	447	611	918
						» Furulund		623	729	—	—	1059		319	453	619	926
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Stäfvie			735	—	—	1107		326	✕458	626	934
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Flädie		a632	743	—	—	1114		334	✕504	634	944
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Önnerup			748	—	—	1119		340	✕507	640	950
						» Lomma		642	758	—	—	1127		350	514	650	1001
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Arlöf (*14*)		✕651	810	—	—	1136		401	522	701	1011
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	Till Malmö (*14, 103, 115, 116, 118, 120, 121*)	725	700	820	—	—	1145	1030	410	530	710	1020
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till *Trelleborg*	—	925	925	—	—	300		—	830	—	—
						» *Sassnitz' hamn*	—	135	—	—	—	—		—	—	—	—
						» *Berlin, Stett.*	—	825	—	—	—	—		—	—	—	—
						» *Köpenhamn, hamnen*	—	†1025	1020	†1025	—	†325	445	1245	—	†725	735
						» *Hamburg, Kl.*	—	1048	1048	—	—	—	—	—	838	—	—

† Frihamnen.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andrat. II	III	Tecknen ● ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.	Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 II ● II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 II ● II III ●	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III ●
						Fr. *Kristiania, O.*	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (*53, 70*)	528	945	730	1025	215	350	400	510	730	1030
						» *Gårda*				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (*70*)			740	1040	225	341		520	742	
						» *Lagklarsbäck*				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg			750	1105	238	348		537	752	1044
						» *Kärra*				×		×			×	
						» *Kållered*			×	×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome			810	1130	254	404		541	818	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg			820	1141	303	412		549	830	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	606	1021	834	1150	318	420	437	615	840	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	1031	855	Ank.	334	Ank.		631	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652		917		355			654		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703		933	—	406	—		703	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		955	Bl. t.	422	—		718	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	730		1010	№ 855	434	—		728	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (*71*)	755	1115	1035	II III	457	—	530	748	—	1225
						Fr. Varberg	823	1130	1140	520			535	755	—	1232
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844		1201	606	—	—		816	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856		1216	613	—	—		826	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916		1246	627	—	—		842	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	925		1255	634	—	—		852	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (*117*)	945	1157	120	646	—	—	612	910	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	957		132	655	—	—		921	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008		144	704	—	—		931	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023		203	712	—	—		941	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039		218	722	—	—		951	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050		228	731	—	—		1000	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1102		240	740	—	—		1009	—	
						» Gullbrandstorp	1114		252	749	—	—		1019	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1136		310	805	—	—		1038	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (*92, 127*)	1141	✕1253	315	810	—	—	706	1040	II III	918
						Fr. Halmstad	1135	110	500	825	—	—	712		600	921
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		511	839	—	—		—	611	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		517	849	—	—		—	616	949
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		524	858	—	—		—	623	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (*112*)	240	135	531	912	—	—		—	629	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	143	546	930	—	—	740	—	639	318
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		554	942	—	—		—	647	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	357	155	601	955	—	—		—	654	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	425	207	611	1010	—	—	800	—	704	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500		626	1045	—	—		—	720	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	530		637	1100	—	—		—	730	409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	588		644	1111	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	736	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	546		655	1123	№ 865	№ 863		№ 861a	745	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (*125*)	552	245	700	1128	II III	II III	828	II III	750	430
						Fr. Engelholm		250	710	1220	355	605	846	754		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		719	1236	414	628		801	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		726	1250	435	652		806	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (*114*)	—	306	735	100	445	704	900	812	—	458
						Fr. Kattarp	—	307	745	120	455	724	901	815	—	501
237	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		755	133	515	737		822	—	
						» *Gyhult*	—				×				—	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	330	815				925	840	—	530
						Till *Helsingör*	—	417	855	—	725	—	1029	945	—	618
						» *Köpenhamn*, Nbgd	(Österbro)	531	*1042	—	*856	—	1132§	1122	§ (Österbro)	753
						» *Hamburg*, Kl.	—	838	—	—	—	—	—	1043		1043
						» *Berlin*, St.	—	640	—	—	—	—	—	—	—	830
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg ctr. (*109*)	—	350	822	155	540	822	—	850	—	525

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andrat. II	III	Tecknen ● ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.	Snlt. № 50 II ● II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42a II ● II III ●		Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III ●
						Fr. Helsingborg Ctr. (*109*)	1215	640	—	—	230	932	401	640	—	1030
						Fr. *Berlin*, St.	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	855
						» *Hamburg*, Kl.	1197	—	—	—	—	—	—	—	II kl.	853
						» *Köpenhamn*, Nbgd	1058	—	(Ö)720	—	1219 (Ö.)	—	442 446(Ö.)	442		920
						» *Helsingör*	1203	—	835	—	145	—	—	622	—	1055
						» Helsingborg (färjest.)	1245	700	920	—				710	—	1130
						Gyhult				—					—	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra		720		—	255	1010	428	731	—	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (*114*)	108	727	941	—	305	1023	453	743	—	1157
						Fr. Kattarp	109	730	942	—	320	1042	515	749	—	1159
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle		738		Gdst.	333	1112	535	758	Bl. t.	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm		743		№ 854	340	1139	552	804	№ 862	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (*125*)	124	752	958	II III	352	1145	610	812	II III	1220
						Fr. Engelholm	130	805	1005	431	404				824	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn		812			413	—	—	—	834	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra		831			425	—	—	—	842	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf		830		509	435	—	—	—	849	1256
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	158	843		528	451	—	—	—	900	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	208	900	1040	605	510	—	—	—	913	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp		910		625	525	—	—	—	921	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga		917		647	535	—	—	—	927	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	230	931	1100	712	600	—	—	—	935	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (*112*)	240	941		730	615	—	—	—	948	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad		945		740	623	—	—	—	949	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga		950		753	635	Bl. t.	—	—	955	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge		1000		803	645	№ 858	—	—	959	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (*92, 127*)	✕305	1015	1130	830	700	II III	—	—	1010	230
						Fr. Halmstad	325	100	1142	845	718	600	—	—		940
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra		107		853	724	605	—	—	—	
						» Gullbrandstorp		135		918	743	620	—	—	—	
						» Harplinge		138		936	753	639	—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Brännarp		150		948	803	647	—	—	—	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Getinge	353	212		1010	813	645	—	—	—	
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Slöinge		216		1036	823	656	—	—	—	324
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Heberg		238		1054	838	705	—	—	—	
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Skrea		247		1106	848	718	—	—	—	
						» Falkenberg (*117*)	420	311	1235	110	905	727	—	—	—	351
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Lis		321		127	915	736	—	—	—	
						» Långås		330		146	925	742	—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Tvååker		350		224	941	800	Bl. t.	—	—	418
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Himle		359		240	951	807	№ 860	—	—	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	Till Varberg (*71*)	455	417	110	305	1010	832	II III	—	—	440
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Fr. Varberg	500	750	115	540		845	510	—	—	450
						» Askloster		811		609	—	858	531	—	—	
						» Backa		820		622	—	908	539	—	—	
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Frillesås		834		648	Gdst.	928	552	Gdst.	Gdst.,	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Åsa		844		656	№ 868	938	602	№ 870	№ 872	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Fjärås	550	904		725	II III	959	624	II III	II III	552
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Kongsbacka	602	924	212	750	830	1026	645	1230	445	612
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Anneberg		934		802	842	1035	658	1240	455	
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Lindome		943		815	856	1044	711	1251	506	
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» *Kållered*		×		×	×	×	×	×	×	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» *Kärra*				×	×	×	×	×	×	
						» Fässberg		1002		840	921	1101	730	112	530	648
						» *Lagklarsbäck*					×		×	×	×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Almedal (*70*)		1010		842	930	1107	739	120	538	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» *Gårda*				×			×	×	×	
						Till Göteborg B. J. (*53, 70*)	640	1020	250	900	940	1115	748	120	548	705
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till *Kristiania, O.*	618	—	—	—	—	—	—	—	—	755

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 8 B II III	Bl. t. № 12B II III	Snlt. № 6 B II III	Gdst. № 10B II III	Snlt. № 2B II III
Fr. Almedal					
Till Göteborg B. J.	853 905	1016 1025	150 158	456 503	901 909

	Bl. t. № 7 B II III	Snlt. № 1 B II III	Gdst. № 9 B II III	Bl. t. № 11B II III	Snlt. № 3 B II III	Prst. № 5 B II III
Fr. Göteborg B. J.						
Till Almedal	516 528	835 848	1120 1135	225 234	420 428	720 722

100 km. äfvensom för resande till resp. från *Norge* eller *utlandet*.

● Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.*

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (*14, 25, 63*)	—	—	715	1045	625
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1107	636
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	747	1136	654
						» Vestanå	—	—		×	×
						» Söräng	—	—		×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	812	1234	737
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (*Se nedan*)	—	—	825	1253	756
						Fr. Vaggeryd	—	—	831	112	828
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd ✕	—	—	845	132	848
						Fr. Skillingaryd	—	—	846	140	850
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	859	205	918
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	917	236	942
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (*113*) ✕	—	—	929	254	1000
						Fr. Vernamo	—	430	932	316	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	455	949	343	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	527	1002	418	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1013	436	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (*Se nedan*)	—	607	1036	457	
						Fr. Refteled	—	613	1037	505	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1045	555	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	739	1106	632	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (*Se nedan*)	—	809	1128	700	
						Fr. Kinnared	640	830	1139	718	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1142	744	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	739	1034	1157	802	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1053	1208	826	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	834	1110	1216	842	
181

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 20 Januari 1902.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar – Blandade tåg № 1 (Dagligen)	№ 5	№ 8	№ 9
			Fr. Tingstäde	—	9⁴⁵	—	6²⁰
7	0,40	0,20	» Martebo	—	10⁰³	—	6¹⁷
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	10¹⁷	—	6³³
			» Hästnäs	—	×	—	×
			» Österport	—	×	—	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	10⁴⁵	—	7²⁰
			Fr. Visby	7²⁰	11⁰⁰	4⁴⁵	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8⁰⁵	11⁴⁵	5³³	—
			» Karby	×	×	×	—
45	2,05	1,15	Till Roma	8²³	12⁰⁴	5⁴³	—
			Fr. Roma	8³⁸	—	5⁵⁹	—
			» Viklau	×	—	×	—
51	2,30	1,30	» Bjerges	8⁵⁶	—	6²²	—
58	2,55	1,40	» Butle	9¹¹	—	6⁴⁰	—
64	2,90	1,60	» Etelhem	9²²	—	7⁰⁶	—
71	3,20	1,80	» Stånga	9⁵³	—	7²⁰	—
			» Tjengdarfve	×	—	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse	10¹⁰	—	7⁵⁰	—
			Fr. Hemse	10²⁰	—	8⁰⁰	—
			» Alfva	×	—	×	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10⁴⁰	—	8²⁰	—

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar – Blandade tåg № 2 (Endast hvardagar)	№ 6	№ 4	№ 10
			Fr. Hafdhem	6¹⁰	—	3³⁰	—
			» Alfva	×	—	×	—
9	0,45	0,25	Till Hemse	6³⁰	—	3⁵⁰	—
			Fr. Hemse	6⁴⁰	—	4⁰⁰	—
			» Tjengdarfve	×	—	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	7⁰³	—	4²⁵	—
24	1,10	0,60	» Etelhem	7²²	—	4⁴⁷	—
32	1,45	0,80	» Butle	7⁴³	—	5¹⁰	—
37	1,70	0,95	» Bjerges	7⁵⁸	—	5²⁶	—
			» Viklau	×	—	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma	8¹³	—	5⁴⁰	—
			Fr. Roma	8³⁷	2⁸⁵	5⁵⁵	—
			» Karby	×	×	×	—
57	2,30	1,30	» Barlingbo	8⁵⁰	3⁰⁶	6²⁰	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
64	2,90	1,60	Till Visby	9²⁰	3³⁸	6⁵⁰	—
			Fr. Visby	—	4⁰⁰	—	7⁴⁵
			» Österport	—	×	—	×
			» Hästnäs	—	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	—	4²⁰	—	8¹⁵
81	3,65	2,05	» Martebo	—	4⁴⁶	—	8²⁰
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	—	5⁰⁰	—	8⁴⁵

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7⁰⁰	12¹⁰	5⁰⁰
5	0,40	0,20	» Sanda	7¹²	12²³	5¹⁴
8	0,40	0,20	» Tjuls	7²⁰	12⁴⁰	5²³
10	0,45	0,25	» Skogs	7²⁶	12⁴⁶	5²⁹
13	0,60	0,35	» Bander	7³⁵	12⁵⁵	5³⁸
15	0,70	0,40	» Hogrän	7⁴¹	1⁰¹	5⁴⁴
17	0,80	0,45	» Isums	7⁴⁸	1⁰⁸	5⁵³
23	1,05	0,60	Till Roma	8⁰⁰	1²⁰	6⁰⁵
44	2,00	1,15	» Visby	9¹²	3⁰⁰	7¹¹

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7²⁰	12⁴⁵	5³⁰
			» Roma	8⁴⁰	2⁰⁰	6⁴¹
6	0,40	0,20	» Isums	8⁵⁵	2¹⁴	6⁵⁵
8	0,40	0,20	» Hogrän	9⁰³	2²⁰	7⁰⁴
10	0,45	0,25	» Bander	9¹⁰	2²⁷	7¹²
13	0,60	0,35	» Skogs	9¹⁸	2³⁵	7²⁰
15	0,70	0,40	» Tjuls	9²⁴	2⁴¹	7²⁶
18	0,85	0,45	» Sanda	9³⁵	2⁵⁰	7³⁶
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	9⁴⁵	3⁰⁰	7⁴³

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan)

	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11
Fr. Kristiania	9⁴⁰	—	—	—	11¹⁵	—
» Göteborg	10³⁰	—	—	—	—	—
» Varberg	12²⁰	—	—	—	11²⁰	—
» Halmstad	2³¹	6⁰⁰	—	—	1¹⁰	—
» Engelholm	4³²	7⁵⁴	—	—	2⁵⁰	3⁵⁵
Till Helsingborg	5²⁰	8⁴⁰	9⁰⁵	—	1⁴⁶	3³⁰
Fr. HelsingborgF.	5²⁸	9²⁵	11²⁸	1⁰⁵	3⁵⁷	7⁰⁸
Till Helsingör »	6¹⁸	9⁴⁵	11⁴³	1²⁵	4¹⁷	7²⁵
Fr. » station	6³⁸	10¹⁰	12¹⁵	2¹⁰	4³⁹	7⁴²
T.Köpenhamn (N)	7⁵⁸	—	—	—	5³¹	—
» » (Ö)	—	11³⁴	1²⁷	3²²	—	8⁵⁶

	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11
Fr. Köpenhamn (Österbro stat.)	7²⁰	—	12¹⁹	4⁴⁶	7⁰⁰	—
» » (Nordbanestat.)	—	10⁵⁸	—	—	9⁴⁵	—
Till Helsingör stat.	8²⁵	11⁴⁸	1²³	6⁰⁰	8¹⁵	10²⁴
Fr. » Färjh.	8³⁵	12⁰³	1⁴⁵	6²⁴	9⁰⁵	10⁴⁴
Till Helsingborg »	8⁵⁵	12²⁵	2⁰⁷	6⁴⁵	9²⁰	11¹⁵
Fr. Helsingborg	9²⁰	12⁴⁵	2²⁰	2⁵⁵	7¹⁰	—
Till Engelholm	9⁵⁸	1²⁴	3⁵²	8¹³	—	12²⁰
» Halmstad	11³⁰	3⁰⁵	7⁰⁰	10¹⁰	—	2²⁰
» Varberg	1¹⁰	4⁵⁵	10¹⁰	—	—	4⁴⁰
» Göteborg	2⁵⁰	6⁴⁰	—	—	—	7⁰⁵
» Kristiania	—	6¹⁸	—	—	—	7⁴⁴

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan)

	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11
Fr. Kristiania	9⁴⁰	—	—	—	11¹⁵	—
» Göteborg	10³⁰	—	—	—	—	—
» Varberg	12²⁰	—	—	—	11²⁰	11⁴⁰
» Halmstad	2³¹	6⁰⁰	—	—	1¹⁰	5⁰⁰
» Engelholm	4³²	7⁵⁴	—	—	2⁵⁰	7¹⁰
Till Helsingborg	5²⁰	8⁴⁰	9⁰⁵	—	1⁴⁶	3³⁰
Fr. Helsingborg Färjh.	5⁵⁸	9²⁵	11²⁸	1⁰⁵	3⁵⁷	8³⁰
Till Helsingör »	6¹⁸	9⁴⁵	11⁴³	1²⁵	4¹⁷	8⁵⁰
Fr. » station	6⁴⁴	9⁵⁹	12¹⁰	2⁰⁰	4⁴⁵	9⁴⁰
Till Köpenhamn(Nbgd)	8¹⁶	11²²	1³⁹	3²³	6²⁰	11¹³
Till Korsör	10⁴⁵	2⁰⁷	—	—	9²⁶	3¹⁵
» Masnedsund	11⁴²	—	—	7⁴⁵	9⁵⁵	—
» Kallundborg	11²⁸	4²⁶	—	7⁴⁰	—	—
» Fredrikssund	—	1³⁵	—	5⁰²	—	—

	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11
Fr. Fredrikssund	6¹⁷	8³⁵	—	—	—	—
» Kallundborg	—	—	1¹³	—	—	—
» Masnedsund	—	—	12¹⁶	—	—	—
» Korsör	5⁵³	—	—	—	—	6²⁷
Fr. Köpenhamn (N.)	8¹⁷	10⁰⁹	4⁴³	6⁰⁰	9²⁴
Till Helsingör station	9⁵⁶	11³⁵	6⁰⁶	7³⁴	10⁴⁰
Fr. » Färjeh.	10¹⁰	12⁰³	6²⁸	7⁴⁸	10⁵⁵
Till Helsingborg F:jeh.	10³²	12²⁵	6⁴⁵	8¹⁰	11¹⁵
Fr. Helsingborg	—	12⁴⁵	7¹⁰	8²⁵	11³⁰
Till Engelholm	—	1²⁴	8¹³	*11²⁵	12²⁰
» Halmstad	—	3⁰⁵	10¹⁰	Ank.	2³⁰
» Varberg	—	4⁵⁵	—	Sthlm	4⁴⁰
» Göteborg	—	6⁴⁰	—	—	7⁰⁵
» Kristiania	—	6¹⁸	—	—	7⁴⁴

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	36,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	13,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	33,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,60	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,80	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,80	—
D:o *tur och retur*	117,50	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,00	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	43,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,00	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*			III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,80	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetsdagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,60	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösas **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationschefens försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna en jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland. Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å stambanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom **Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	9⁰⁰	2⁰⁰	6²⁰
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10²⁵	3²⁵	7²⁴
1,25	0,75	» D:o Österbro	10⁵⁵	3²⁵	7²⁴
		Afg. Köpenhamn, Österbro	3⁵⁰	11⁰⁰	7⁴⁰
		» D:o Frihamnen	4⁰⁰	11¹⁰	8⁰⁰
		Ank. Malmö	5²⁵	12²⁵	9²⁴

Kontinentrouten Trelleborg—Sassnitz Skandinav.-Express

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	9¹⁰	7⁰⁰	Fr. London afg. snt.	10⁰⁰	5³³
»	Göteborg	4⁰⁰

21. Ång. DANIA, kapten S. J. Jansen, afgår
från Messina omkring den 3 Mars,
» Catania (event.) omkring den 5 Mars,
» Malaga omkring den 10 Mars,
» Cadiz omkring den 12 Mars,
» Oporto omkring den 15 Mars
till Stockholm.
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 14 09 eller 16 67.

25.
Snabbaste och mest regelbundna vintertrafik emellan
Stockholm—Finland—Petersburg
via Hangö
underhålles af ångfn WELLAMO, kapten Arthur Lindfors, och OIHONNA, kapten Victor Nerring, med afgång från **Stockholm hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 6 e. m.** och från **Hangö** samma dagars afton, efter extratågets ankomst från Hyfvinge.
Ångf. **WELLAMO** afgår från **Stockholm Tisdagar** och **OIHONNA** afgår **Lördagar.**
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen till och från S:t Petersburg och de flesta finska städer.

Passagerartaxa:

1:sta klass, enkel biljett...	kr. 14: 50	2:dra klass, enkel biljett...	kr. 10: 50
dito tur- och retur »	21: 75	dito tur- och retur »	15: 75
3:dje klass, enkel biljett... »	7: —		

Tur- och returbiljetter gälla under hela vintersegelationen.
För **Rundresebiljetter** återbetalas prisskillnaden i enlighet med ofvanstående taxa.
OBS. Resan Petersburg—Stockholm göres via Hangö på 30 timmar och via Åbo på cirka 45 timmar.

Förpassning ur och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

OBS. Förändrad afgångstid från Stockholm.
Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.
Stockholm—Mariehamn—Åbo
afgå ångarena
BORE I, kapt. Wrede, och **BORE II,** kapt. Rusko, alternerande från **Stockholm hvarje Måndag, Torsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och från **Åbo samma dagar kl. 11 e. m.** efter bantågets ankomst.
Lördagsturen, snabbtur, utan anlöp. af Mariehamn.
Fartygen stå i förbindelse med jernvägstågen till Östra Finland och S:t Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar och göres resan till S:t Petersburg via Åbo på samma tid som via Hangö.
OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver Ålands haf, hvarigenom en längre sjöresas alla obehag undvikas.
Rundresekuponger emottagas.
OBS. Passagerareafgifter efter sommartaxan.
Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.
OBS. För dessa fartyg afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknads kontor.
Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20.
Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.
Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

---

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**

Vinterturer
Stockholm—Nynäs eventuelt—Visby.
Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr Snöbohm, afgår
från **Stockholm till Visby Tisd.** och **Fred. kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Skeppsbron, Norra Vågen.**
C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.
OBS. Fraktgods emottages ej senare än en timme före fartygets afgång.

Vinterturer
Visby—Vestervik.
Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm, afgår,
från **Visby till Vestervik Månd., Onsd., Lörd. tidigt på morgonen.**
Återvänder från **Vestervik** samma dagar kl. 1,30 e. m.
Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Pettersson,*
i Vestervik Herr *F. A. Fogelmark & Son,*
i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

---

178. **Stockholm—Vaxholm,**
Ramsösund, Lindalssund och Ljusterö.
Ångfn **WAXHOLM II** afgår från kajen vid Gustaf III staty:
Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,30 e. m., derjemte Lörd. 10,30 f. m.
» Vaxholm till Stockholm kl. 8 f. m., derjemte Lörd. kl. 1 och 6,30 e. m.
Till Ramsösund kl. 3,30 e. m.
Från Ramsösund 7 f. m., derjemte Lörd. 5,30 e. m.
Till Ljusterö genom Lindalssund Månd., Onsd., Fred. kl. 3,30 e. m.
Från Ljusterö Tisd., Torsd., Lörd. på morgonen.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 11 e. m.
» Vaxholm kl. 2,45 e. m.
Till Lindalssund genom Ramsösund kl. 9,30 f. m., återv. kl. 1 e. m.

Vinterturer.
187. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg.**
afgå ångfn **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

---

197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne
LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN och **INLAND.**

Från Göteborg:		Från Marstrand:	
Söndag kl. 8.30	f. m. S:t E.	Söndag kl. 1	e. m. V.
Måndag » 9	» I.	Måndag » 1.30	» L.
Tisdag » 8	» V.	Tisdag » 1	» I.
Onsdag » 8	» L.	Onsdag » 1	» V.
Torsdag » 8.30	» S:t E.	Torsdag » 1.30	» L.
» 9	» I.	Fredag » 11	f. m. S:t E.
Fredag » 8	» V.	Lördag » 1	e. m. I.
Lördag » 8	» L.		

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:		Från Nösund:	
Sönd. kl. 8.30	f. m. S:t E.	Tisd. » 6,30	f. m. S:t E.
Torsd. » 8.30	» S:t E.	Fred. » 6,30	» S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m.
anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:		Från Lysekil:	
Måndag kl. 9	f. m. Inland.	Söndag kl. 10	f. m. Vestkust.
Tisdag » 8	» Vestkust.	Måndag » 9	» Lysekil
Onsdag » 8	» Lysekil	Tisdag » 9	» Inland.
Torsdag » 9	» Inland	Onsdag » 10	» Vestkust.
Fredag » 8	» Vestkust.	Torsdag » 9	» Lysekil
Lördag » 8	» Lysekil	Lördag » 9	» Inland

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Vestkusten anlöp. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.**
Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand** o. **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag o. Torsdag.
Till **Smögen** Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Sönd. o. Onsd. kl kl. 7.15 f. m. Vestkusten anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.
Från **Lysekil** till **Hjälmedal** Fredag kl. 8 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd**
Från **Hjälmedal** till **Lysekil** Fredag kl. 12 midd. Inland.
Från **Lysekil** till **Åby** Söndag kl. 8 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Från **Åby** till **Lysekil** Söndag kl. 12 midd. Lysekil.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare meddelar *Alexis Lundin.* Göteborg, Postgatan 2.

---

199. **Göteborg—Kristiania**
anlöp. Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad, och Larkollen afgår ångf. **OSCAR DICKSON,** kapten A. B. Johanson,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m., från **Kristiania** Onsdagar på midd., från Strömstad Torsdagar på morgonen och från Lysekil Torsdagar på midd.
Vidare meddelar *F. B. Wahlquist,* Göteborg.

---

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlsson,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagsmiddag.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.
Närmare meddela: i Göteborg *Otto Zell,* i Kristiania *Berg-Hansen.*

---

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**
och vice versa.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan:s nybyggda och för passagerare begvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg** till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

---

229. **Göteborg** (direkt)—**Köpenhamn—Stettin**
beräknas en af **Det Forenede Dampskibs-Selskabs** ångare att afgå tillsvidare:
Ångf. **FIONA** och Angf. **OLUF BAGER,**
kapt. J. Andersen, kapt. Th. Gerlöff,
Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande **passagerare** och **gods;** äfven mottages och spedieras gods genomgående till **Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga** och **S:t Petersburg,** afvensom till **Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News** med flera hamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron 1.
Rikstelefon 15 73.
Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.
Telegrafadress: **Liedquist Göteborg.**

---

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,400 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1902. **Svenska Lloyd.**

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan
242. **Göteborg—London**
och vice versa
underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)
hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.
1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.
För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl 12,38 midd.
1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.
Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)
Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)
samt
Göteborg—Granton
och vice versa.
Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)
som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmar.
Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).
Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:
i **Göteborg:**
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**
Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.
i **London:**
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
i **Granton, Leith** och **Glasgow:**
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**
Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 012819. *Göteborg.*

---

243. **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

---

244. **Göteborg—Hull.**
Kortaste resa öfver Nordsjön
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» Liverpool Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

---

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 50 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 012814.

---

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**
Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 012815.

---

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1901, Januari och Februari 1902:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND
350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**
Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Norrköping	2,30 f. m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f. m.
» » Linköping	5,5 »	» » Hjo	3,15 e. m.
» » Hästholmen	10,45 f. m.	Ank. Hästholmen	4,45 »
Ank. till Hjo	12,15 e. m.	» Linköping	9,40 e. m.
» » Göteborg	9,40 e. m.	» Norrköping	2,15 f. m.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* i linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Begväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helistrom.*

Pris å Hjo:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

| | Falun | Ornäs | Domnarfvet | Borlänge | Selnäs | Ulfshyttan | Hästholmen | Grängesberg | Kimsbyttan | Bs Grängesberg | Bs Ludvika | Bs Hörken | Bs Ställdalen | Bs Ludvika | Grängesberg | Edsvalla | Kil | Deje | Mölnbacka | Molkom | Lindfors | Geijersdal | Filipstad | Degerfors | Herrhult | Grythyttehed | Loka | Hellefors | Silfors | Bredsjö | Bs Ställdalen | Bs Hörken | Bs Grängesberg | Kimsbyttan

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K·Y ZACCO & E·H·BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 382, Allm 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agenter för ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition-, inkasso- & penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

Ångbåtsinredning
Möbelutställning
Stockholm. Grefthuregatan 20 B.
Carl Dahlin Allm. Telef. 127 36.
Tapetserare. Riks » 41 67.

För resande Rekommenderar Hotell MINERVA Bryggargatan 1, Stockholm (ingång jemväl från Drottninggatan 53) sina tysta och vackra rum. Centralt läge. Billiga priser.
Allm. Tel. 12032.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

"PALLAS HOTEL"
STOCKHOLM
Klarabergsgatan 37
rekommenderas.
Obs.! Stor lämplig lokal för bolagsstämmor och sammanträden till moderat pris.
Vördsammast
Knut Fagerström.
Se annonsen sid 1.

Ny patenterad Fåtölj.
Genom praktisk mekanism genast färdig att användas som bädd. Goda resårer till såväl fåtöljen som bädden. Prima stoppning.
Enastående uppfinning!
23 G:la Kungsholmsbrogatan 23
STOCKHOLM.
J. V. ERIKSSON.

Hallå!
För att bevisa att våra tyger i förhållande till sin godhet äro de billigaste i Sverige och för att göra detta kändt öfver hela landet säljer undertecknad mot efterkraf eller postförskott: 3 meter snedrandig, prima Kamgarnscheviot, blå, svart eller brun, kr. 12; 3 meter blå halfylle Cheviot kr. 6,75; 3 meter svart eller blå Kamgarnsdiagonal af utsökt fin och god beskaffenhet kr. 19,80; 3 meter prima helylle Vadmal, grå, blå eller svart, kr. 11,40; 2,1 meter prima Eskimådoffel, blå eller svart, kr. 15; 2,1 meter prima Velourdoffel, svart, blå eller brun, kr. 15,50; 3 meter extra prima helylle Dame-kläde, svart, blått eller grått, kr. 16; 3 meter extra prima Kamgarnscheviot till Klädningar, blått eller svart, kr. 11,40; 2 meter prima Kappdoffel, blå eller svart, kr. 10,50. De många efterbeställningarne, åtföljda af de amplaste vitsord för utmärkt goda varor, utgöra bästa beviset på att våra tyger icke äro tunna och smala godtköpsvaror, utan äro i full dubbelbredd och af bästa »Norrköpingsfabrikat». Foder och öfriga tillbehör till finare kostym kr. 5,50; till ordinär kr. 4,50. Den, som ej blir belåten får återsända varan och återfår sina pengar. Önskas profver (för privatbehof) innan köp göres, torde 1 kr. insändas. De, som vilja bli Agenter erhålla fullständiga upplysningar mot 20 öre. Svenska Efterkrafsaffären, Norrköping.

Specialité- & Adressannonser
för **Stockholm.**

BIANCHINIS KONST-, SLÖJD- & ANTIKVITETSHANDEL, *Birger Jarls Passage* (snedt emot Konstnärshuset).

Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C. S. Rylander & Co., etabl. 1865. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos Handels- & Fabriksaktiebolaget **Bröderne Ljunggren** 18 Klar· Södra Kyrkogata 18.

Klädningstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, *Hötorget 6,* försälja sina varor till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.

SANITAS Handels- & Fabriksaktiebolag *30 Drottninggatan 30.*
Helsoartiklar i en mångfald branscher; begär katalog!

Ensamagentur för denna afdelning E. Klemming.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Doktor Johan Almkvist
Hud- och Könssjukdomar
Humlegårdsgatan 13—15, Stockholm.
Hvard. 8—10; 1/2 2—1/4 4. Sönd. 9—11.
Rikstel. 30 75. Allm. tel. 79 63.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. **Rosells.**
Bank **Göteborgs Ensk. Bank.**

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

"HOTELL LINDQUIST" (I:a klass Hotell),
Vasagatan 20 (midt emot Centralstation)
Rikstel. 41 23. *STOCKHOLM,* Allm. Tel. 181 35.
rekommenderas i ärade resandes benägna hågkomst med sina komfortabelt möblerade och mattbelagda rum till moderata priser. Frukost-, Lunch- och Supébrickor serveras på rummet. Elektriskt ljus i hela hotellet. Badrum med varmbad och dusch. Spårvagn passerar hotellet. Betjäning möter vid tåg och båtar. Beställningar å rum mottagas tacksamt pr telegraf och telefon. Engelska, Tyska och Franska talas. Vördsammast **A. LINDQUIST,** f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.

Tro icke
att kautschukstämplar äro ohållbara ting därför att Ni hittills icke köpt fullgod vara. Stämplar från **Centraltryckeriets Stämpelfabrik** i Stockholm äro nästan outslitliga.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare **Fr. Björkenstam.**
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet.

Presenter
i juveler, guld och silfver.
Nya vackra mönster! Köpas fördelaktigast **Birger Jarlsgatan 1, Stockholm.**
Ebba Beckman.
Allm. Telef. 2 60.

Villor och Tomter
Landt- och Stadsegendomar köpas och försäljas. Inteckningar placeras, lån förmedlas mot billigt arvode genom
Victor Johanssons Egendomsagentur,
Wallingatan N:o 24, Stockholm.
— Allm. Tel. —

Eget hem — gratis! Vid **John Fröbergs, Finspong,** stora gisstäflan år 1902, bortgifves alldeles gratis, bland många värdeföremål, äfven en villa med 2 rum och kök. Blif agent, så är Ni med. Märk förtjänsten på varorna dessutom! Upplysningar och illustr. priskur. gratis, ej franko.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär, Etabl. 1877,
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENT-BYRÅ
ÖFVER 20 ÅRS PRAKTIK I FACKET
PATENT · VARUMÄRKEN · MONSTER · MODELLER
26 · MALMSKILNADSGATAN · 26 · STOCKHOLM · A · T · 133 ·

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

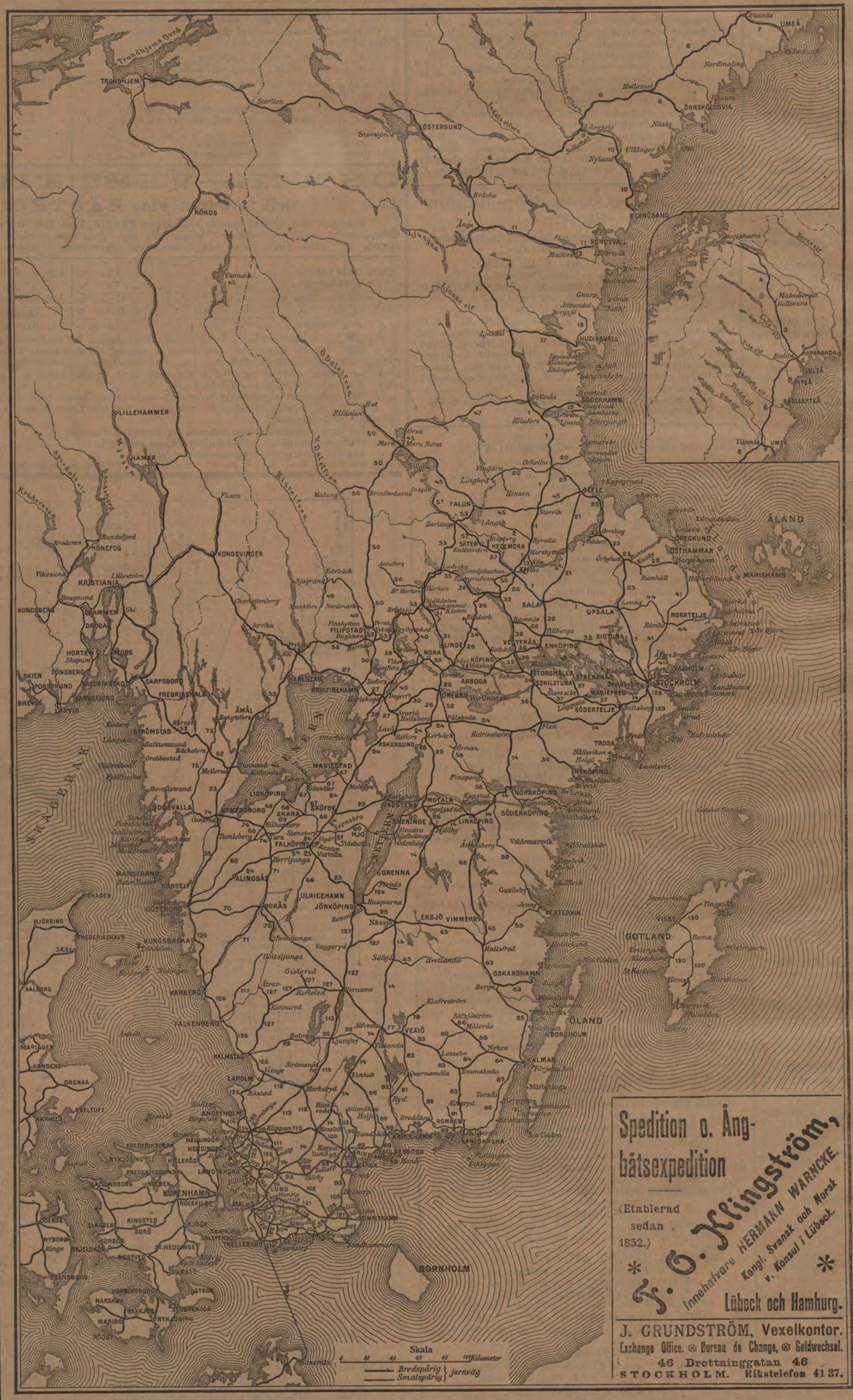
W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

CARL J. BANCK & C:o
HAMBURG.
Prima Maskinolja 906/8 f. v. b. Stockholm eller Göteborg Kr. 18.— pr 100 kilo.
Rabatt vid partiköp.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Jernvägskarta öfver Sverige.
Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change, Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

För botandet af **Rheumatism, Gikt, Njur- och Lefverlidanden, Nervsjukdomar och allmän svaghet** rekommenderas **Dr. Sandens Elektriska Herculex Bälte,** såsom det säkraste botemedlet. För erhållande af närmare kännedom om dessa bälten och dess botande egenskaper, skrif till oss och vi skola **alldeles gratis och portofritt** sända våra nyaste böcker »Vägen till helsa» och »Styrka och Mandom».
Sanden Electric Company. Emil Linder, Generalagent,
Allm. Tel. 70 94. *26 Malmskilnadsgatan, Stockholm.* Riks-Tel. 21 59.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, ledning och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.