Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 6. Trettiosjette Årgången

(utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogat. 26 B (Rikstelef. 2365, Allm. 15021). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 1/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1902.

Lördagen den 8 Februari 1902

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg*.

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbart till ångfärans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidning.

Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

● Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **minst 100 km.** räglängd.

Platsbiljetter äro namnen i **Tryckt stil** vid stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. **6¹⁄₂** på afton till och med **5¹⁄₂** på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptage eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» ■ » att tåg stanner endast för resandes afstigande.
Tecknet ▯ betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⛵ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ▯ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Nyremonteradt 1900.

Erbjuder resande rum från Fmk 3.— med alla nutidens fordringar.

Omnibus möter vid alla tåg och ångbåtar.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44

hörnet af Kungsgatan

2 minuters väg från Centralstationen

STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotelliet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning; ALLMÄNNA 6 33. RIKS- 16 89.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.

Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

HOTEL ENGLUND.

Nytt, komfortabelt och förstklassigt inredt. Moderata priser.

50 Klarabergsgatan 50 (invid Drottning- och Hamngatorna) STOCKHOLM. Rikstel. 3441. & Allm. Tel. 15532.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m. erbjuder en mängd trefliga och billiga rum från kr. 2,25 till högre priser. Helpension pr vecka och månad. Matsal & Läsrum. Salon i andra våningen. Elektriskt ljus i alla rum. Telefoner i hvarje våning.

Hiss. — Badrum.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid *Omnibussarne.*

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget **"Skandinavien"** STOCKHOLM.

Enskild & kollektiv **Olycksfallförsäkring.**

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid.

Inbrotts-, Glas- & Resgodsförsäkring.

Pallas Hotel

Klarabergsgatan N:o 37, Stockholm

2 minuter från Centralstationen.)

Nytt och komfortabelt, rekommenderar härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk belysning. Vördsammast **Knut Fagerström.**

Tyska, Engelska och Spanska språken talas. Mångårigt biträde å Grand Hotel.

Vid köp eller beställning af Kläder,

besök först Östermalms Skrädderiaffär & Klädeshandel, Stockholm, 17 Humlegårdsgatan. Allm. Tel. 564.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga ... 11
Adolfsberg ... 6
Agnesberg ... 39
Ahlstad ... 97
Albano ... 118
Alby ... 1
Alebäck ... 47
Alfta ... 36 b
Alfva ... 122
Alfvesta ... 7, 61
Alingsås ... 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs ... 121
Almunge ... 33
Almvik ... 49
Alnaryd ... 70
Alster ... 13
Alvastra ... 10
Alviken ...
Amsterdam ... 16
Anderstenning ... 40
Anderslöf ... 32
Andersons sanna 104 a
Anderstorp ... 104
Aneby ... 7
Angelstad ... 68
Ankarsrum ... 49
Anneberg ... 103
Anneberg ... 186
Annefors ... 41
Annelöf ... 97
Ansta ... 16
Anten ... 47 b
Antverpen 18, 24
Anundsjö ... 112
Arbog ... 16
Arbrå ... 1
Ardala ... 47 b
Arentorp ... 47 b
Arkelstorp ... 75
Arkösund ... 48
Arlöf ... 7, 102
Arneberga ... 10
Arrie ... 93
Arvika ... 13
Asarum ... 68
Asby ...
Aska ... 10
Askers ... 14
Askeröd ... 78
Asmundtorp ... 88
Aspeå ... 112
Aspvik ... 186
Attarp ... 76
Avesta ... 42
Axeltorp ... 74 b
Axevide ... 102
Axhult ... 91
Axvall ... 47

Backa ... 103
Backa ...
Backaryd ... 69
Baggetorp ... 8
Balingslöf ... 7
Balsby ... 75
Bander ... 122
Bankeberg ... 7
Bankeryd ... 8
Bara ... 101
Barkarby ... 16
Barkåkra ... 103
Barlingbo ... 122
Barnakälla ... 74 b
Bastedalen ...
Bastuträsk ... 112
Bedarö ...
Bedinge ... 93
Belgviken ... 23
Bengtsfors ... 53
Bengtstorp ... 27
Berg ... 70
Berga ... 54, 65
Berga gård ... 65
Bergen ... 227
Bergqvara ...
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ...
Bergsjö ... 116
Bergs slussar ...
Bergvik ... 117
Berlin ... 1, 3
Bernshammar ... 20
Berabo ... 49
Bettna ... 23
Billesberga ... 88
Billesholm ... 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge ... 87
Billingsfors ... 53
Bispberg ... 42
Bispgården ... 112
Bjelluna ... 47
Bjeresjö ... 101
Bjerges ... 122
Bjerlöf ... 73
Bjernum ... 89
Bjersjölagård ... 78
Bjuf ... 86
Bjurfors ... 46
Björboholm ... 47 b
Björka ... 6
Björkeryd ... 70
Björketorp ... 56
Björkfors ...
Björksjön ... 39
Björksundet ...
Björkvik ...
Bjorna ... 112
Björneborg ... 13
Björneborg ...
Björnhyttan ... 24
Björnidet ...
Björnlunds ... 7
Björnmossen, L:a o. Sta:a ... 34
Björnsjö ... 112
Björnstorp ... 96
Björnänge ... 1
Björsared ... 47 b
Björstorp ... 65
Björsund ...
Björsäter ... 49
Blidsberg ... 51
Blidsund ...
Blixterboda ... 6
Blockhusudden
Blomberg ... 46
Blomstermåla ... 65
Blyberg ... 37
Blägda ... 49
Boda ... 13
Boda ...
Boda ...
Boden ... 112, 116
Bofors ... 27
Bokult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 34
Bordeaux ...
Borensberg ...
Borggård ... 45
Borghamn ... 10
Borgholm ... 207
Borgstens ... 56
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Borrby ... 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bovallstrand ... 200
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Brattfors ... 34
Braås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ...
Brevik ... 54
Brevik ...
Brevik (Lidingö)
Brinkebs kulle
Brintbodarne ... 37
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 73
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... 197
Brogård ...
Bromsten ... 16
Bromölla ... 67
Brottby ...
Brottö ...
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 18
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 39
Brånahult ... 66
Brännestad ... 48
Bråstorp ... 79
Bråtnäs ... 53
Bräcke ... 1, 112
Bräcke-Hoby ... 67
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Bränninge ... 10
Brännland ... 111
Brännsågen ... 34
Brännudden ... 178
Brömsebro ... 67 a
Brösarp ... 73, 80
Bröttjemark ... 104 a
Budatorp ... 47 b
Bunkvik ...
Bunn ... 104 a
Burgsvik ...
Buterud ...
Butle ... 122
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byske ...
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Bålnäs ...
Bälsta ... 16
Bångbro ... 24
Bångsammar 24, 25
Båstad ... 103
Back ... 91
Backaskog ... 67
Backefors ... 53, 105
Bärby ... 33
Bökebergsslätt. 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65

Cadis ... 27
Carlsdahl ... 28
Charlottenberg. 13
Charlottenl:d 79, 80
Christianssand ... 227
Cimbrishamn ... 96

Dagarn ... 6
Daglösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalarö ...
Dalby ... 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ...
Degerselet ... 114
Degerön ... 6
Degiundsbäcken 38
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Derome ... 56
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Diö ... 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik ... 197
Djurgården ...
Djurgårdsbrunn
Djurkälla ... 13
Djurmo ... 49
Djursholm ... 119
Djurslöf ... 96
Djurås ... 42
Djurö ...
Dockan ...
Dockmyr ... 112
Dorferstorp ... 46
Domnarfvet ... 39
Dormen ... 6
Drefviken ... 9
Drottningholm
Drättinge ... 104 a
Dufed ... 1
Dufhult ... 74 b
Dufnäs ... 42
Dufnäs ... 126
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 6
Dynekärr ... 67 a
Dynäs ... 106
Dyssjön ... 1
Dösjöbro ... 37
Ed ... 195
Edane ... 18
Ede ... 198
Edebo ... 32
Edebäck ... 88
Edestad ... 67
Edlunda ... 178
Edsbro ... 32
Edsbyn ... 36 b
Edsvalla ... 39
Efveröd ... 78
Ekaryd ... 67 a
Ekeberga ... 63
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 33
Ekedalen ... 11
Ekeryd ... 104
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Ekensberg ...
Ekholmen ... 178
Ekholmen ...
Eklunda ... 45
Eklången ... 121
Ekolsund ... 15
Eksjö ... 54
Ekskogen ... 32
Ekund ... 7
Ekträsk ... 112
Ekudden ...
Eldris ... 37
Eldsberga ... 103
Elfdalen ... 37
Elfkarleö ... 84
Elfsby ... 112
Elfsered ... 99
Elfsjö ... 7, 9
Elfsnäs ...
Elfvesta ... 10
Elfvestorp ... 28
Elfången ... 39
Elgarås ... 5
Ellenö ... 53
Eliös ... 197
Elmhult ... 7, 74 b
Elmsta ...
Elmås ... 68
Emarp ... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 16
Enggrufvorna ... 38
Enköping ... 16
Eriksdal ... 96
Erikslund ... 108
Erikstad ... 39
Erken ... 32
Ervalla ... 6, 27
Eskilstuna ...
Eskilstuna Central ... 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 73, 78, 87, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 73
Espås ... 47
Espö ... 82
Esseboda ... 74 b
Essingen, L:a o. Stora ...
Essunga ... 47 b
Etelhem ... 122
Ettebro ... 69
Evedal ... 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna ... 5
Fagersjö ... 9
Fagersta ... 16
Fagerås ... 13
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping E. ... 3, 8
Falköping stad 8
Falun ... 36, 39
Fanom ... 106
Faringe ... 33
Fegen ... 104
Fellingsbro ... 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck ... 46
Finja ... 86
Finnboda ...
Finnerödja ... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong ... 45
Finsta ... 33
Finstaholm ...
Fiskeby ... 7
Fiskebäckskil 197
Fittja ...
Fjelkinge ... 67
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta ... 6
Fjärås ... 103
Flen ... 7, 22
Flisby ... 7
Floda ... 3
Floesjöhyttan ... 28
Fläcie ... 102
Fogdarp ... 73
Fogdhyttan ... 38
Fogelmara ... 67 a
Fogelsta ... 6, 10
Fogelvik ... 197
Fogelvik ...
Foglavik ... 5
Folkesta ... 28
Fornåsa ... 10
Fors ... 1
Forsaström ... 49
Forsbacka ... 36
Forsby ... 34
Forsheda ... 104
Forshem ... 46
Forshult ... 54
Forssa ... 115
Forsvik ...
Fosieby ... 93
Fredriksberg ... 41
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115, 116
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn ... 4
Fredrikslund ...
Freluga ... 36 b
Frescati ... 119
Fridafors ... 58
Fridened ... 10
Fridhem ... 76
Fridhemsberg ... 99
Frillesås ... 103
Frinnaryd ... 7
Fristad ... 56
Fritsla ... 56
Fruvik ...
Frykensjöarna
Fryksta ... 15
Frånö ... 106
Främlingshem 35 a
Fröndefors ... 39
Fröndtorp ... 3
Fränsta ... 108
Fröslida ... 104
Frösunda ... 32
Frövi ... 6, 16, 24
Fu ... 36
Fuhr ... 64
Fulltofta ... 74
Furingstad ... 48
Furudal ... 36 b
Furulund ... 102
Furusund ...
Furuvik ... 34
Fäftangen ... 120
Fälinäs ...
Fänö ...
Färhult ... 49
Färösund ...
Fälhult ... 74 b
Fargelanda ... 53
Färjestaden ... 270
Färlöf ... 73
Färnäs ... 36
Fässberg ... 103
Förlösa ... 65
Fornäs ... 104 a
Forsleå ... 103
Gagnef ... 42
Gamla Upsala ... 34
Gamleby ... 49
Gamerud ...
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 114
Gantofta ... 88
Garnäs ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle ... 34, 36
Gefsjön ... 1
Gejtersdal ... 39
Gejtersholm ... 38
Gelivare ... 114
Gemla ... 61
Genarp ... 101
Gendalen ... 47 b
Genevad ... 103
Getinge ... 103
Gillberga ... 10
Gimo ... 35
Gisebo ... 104 a
Gislaved ... 104
Gisloff ... 93
Gisslarbo ... 20
Gistad ... 7
Gjedser ... 5
Glemmingebro. 84
Glimminge ... 73
Glimåkra ... 75
Glottra ... 45
Gnarp ...
Gnesta ... 7
Godegård ... 6
Gonäs ... 24
Gopshus ... 37
Gottne ... 119
Grafudden ...
Grafvarne ... 197
Grafverfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ...
Granholmen ... 178
Graninge ... 112
Granstanda ... 36
Gransunda ...
Granton ... 242
Gravendal ... 41
Grebbestad 199, 200
Grefvie ... 103
Grenna ...
Grennaforsa ... 7
Grillby ... 16
Grimnäs ... 1
Grimsby ... 2½, 243
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Gringelstad ... 73
Gripenberg ... 7
Gripsholm ... 121
Grislehamn ...
Gropen ... 6
Grums ... 39
Grundbro ... 121
Grundsund ... 197
Grunnebo ... 52
Grycksbo ... 36
Grydt ... 73
Gryt ... 45
Gryt ... 6
Gryt ...
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom ... 106
Grytvexeln ... 45
Gräbo ... 47 b
Gräddö ...
Gräfsnäs ... 47 b
Gräfve by ... 6
Grängen ... 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum ... 67
Gräsberg ... 39
Gräsgärde ... 67 a
Grästorp ... 52
Gräsgård ...
Grödal ...
Grönhult ... 84
Grönängen ... 108
Grötingen ... 112
Gualöf ... 67
Gullaskruf ... 66
Gullberg ... 10
Gullbrandstorp 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... 197
Gullspång ... 27
Gullsta ... 108
Gullträsk ... 114
Gumboda ...
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo ...
Gunnilse ... 47 b
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 42
Gustafsberg ... 187
Gustafsfors ...
Gustafstorp ... 67
Gyhult ... 103
Gyllebo ... 84
Gyisboda ... 74 b
Gysinge ... 35 a
Gyttorp ... 27
Gåfvan ... 59
Gåfvetorp ... 7
Gårda ... 103
Gårdnäs ... 106
Gårdsjö ... 3
Gårrö ... 75
Gåshavet ... 37
Gåsö ...
Gäddvik ...
Gäfveränge ... 34
Gäfvunda ... 37
Gällö ... 1
Gärds Köpinge 78
Gärds Lyngby. 78
Gäranäs ... 84, 96
Göringen ... 36 b
Gössäter ...
Göteborg ... 3, 2, 4, 67, 197—246
Göteborg B:s 39, 55, 103
Göteborg V:a ... 47 b
Götaned ... 46

Habo ... 5
Hafdhem ... 122
Hafstensn. 199, 200
Hagalund ... 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hagge ... 16
Halabro ... 69
Halleby ... 49
Hallsberg ... 3, 6
Hallsta ...
Hallstahammar 16
Halltorp ... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 14, 237
Hammar ... 77
Hammenhög ... 84
Hamneda ... 91
Hangö ... 25
Haparanda ...
Hara ...
Haraldsmåla ... 65
Harg ... 35
Hargshamn ... 35
Harmånger ... 116
Harnäs ... 34
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 13
Hasseludden ... 178
Hasslarp ... 92
Hävre ... 18, 246
Heagård ... 102
Heberg ... 103
Heby ... 1
Hedemora ... 42
Hedensberg ... 16
Hedesunda ... 35 a
Hednoret ... 112
Hedvigsdal ... 84
Helgum ... 112
Helgö ...
Heljarp ... 97
Hellberga ... 121
Hellby brunn ... 121
Hellefors ... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis ... 46
Hellestad ... 45
Hellevikstrand. 197
Hellinge ... 59
Hellingsåfallet
Helsingborg 85, 86, 2, 3, 16, 67
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors ... 25
Helås ... 47 b
Hemfosa ... 9
Hemse ... 122
Hemsjö ... 68
Hennan ... 1
Henriksdal ... 120
Hensmåla ... 69
Hernestad ... 73
Hernösand ... 106
Herrenäs ...
Herrestad ... 16
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng ...
Hersby ...
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro ... 6
Hidingsta ... 45
Hillared ... 57
Hillerstorp ...
Hinsle ... 103
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39
Hjelmdal ... 197
Hjelmsäter ... 46
Hjelts ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 47
Hjertsäter ... 52
Hjo ... 10, 350
Hjorted ... 49
Hjortqvarn ... 45
Hjulsjö ... 29
Hjulsta ...
Hofby ...
Hofmansgården ... 64
Hofmansbygd ... 68
Hofors ... 36
Hofsätt ... 104
Hofsta ... 6
Hogrän ... 122
Hohög ... 101
Holen ... 36
Holje ... 67
Holmsjö ... 97
Holmsjö ... 114
Holmsjö ... 54
Holmsund ...
Holmsveden ... 1
Holtsiljunga ... 99
Hook ... 104
Horn ...
Horna ... 77
Horndal ... 1
Hornsberg ... 91
Hornsö ... 65
Hornsö såg ... 65
Horred ... 56
Horsaryd ... 67
Hosjö ... 36
Hospitalet ... 97
Hossmo ... 67 a
Huddinge ... 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta ... 16
Hull ... 16, 244
Hult ... 54
Hultaby ... 59
Hultafors ... 55
Hultagård ... 59
Hultrum ... 104 a
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik ... 68
Humlehallar ... 78
Hundsjö ... 114
Hurfva ... 78
Husarö ...
Huskvarna ... 104 a
Husum ...
Hvalstad ... 49
Hvarf ... 10
Hvellinge ... 93
Hven ... 3
Hvena ... 49
Hvetlanda ... 59
Hvitaby ... 80
Hvitakär ... 197
Hvittaryd ... 91
Hybo ... 115
Hylinge ... 48
Hyllestofta ... 86
Hyltta ... 75
Häfverud ...
Häkanbol ... 27
Häkanryd ... 74 b
Häkantorp 47, 47b, 52
Hälland ... 1
Hällasta ... 28
Hällefviken ...
Hänger ... 91
Hänick ... 116
Häredal ...
Häsjö ... 112
Häslöf ... 93
Häfverösund ... 32
Högersten ...
Hälinäs ... 112
Hällsjö ... 108
Häradshammar 48
Häringe ...
Härlingstorp ... 47
Härryda ... 55
Härsjön ... 67
Hästbo ... 1
Hästh:n ... 10, 350
Hästnäs ... 122
Hästveda ... 7, 73
Höfversby ... 49
Höganäs öfre ... 92
» nedre 92
Höganäs ... 178
Högen ... 116
Högfors ... 16
Höggarn ... 178
Högaby ... 65
Högajö ... 3
Högsäter ... 53
Högåsen ... 27
Höje ... 38
Hökedalen ... 105
Hökmora ... 6
Hökön ... 74 b
Hököpinge ... 93
Hönsinge ... 82
Hör ... 7, 74
Hörby ... 73, 74
Hörk ... 24
Hörken B:s 39, 41
Hörle ... 104
Hörnsjö ... 112
Höstena ... 99

Ideholm ... 63
Igelsta ... 7
Igelstorp ... 5
Iggesund ...
Ignaberga ... 76
Immeln ... 75
Ingarö ...
Ingatorp ... 54
Ingelsby ... 14
Ingelstad ... 89
Ingelsträde ... 92
Ingerö ... 197
Insjön ... 42
Islinge ...
Isums ... 122
Ivåg ... 52
Jakobsberg ... 16
Jemjölsätt ... 67 a
Jemshög ... 67
Jemanåsby ... 74 b
Jenny ... 49
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 120
Jerle ... 27
Jerna ... 7
Jernboås ... 29
Jerrestad ... 96
Johannesdal ... 121
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors ... 104
Jonsberg ... 48
Jonsered ... 8
Jordberga ... 89
Jordbro ... 9
Jordfallet ... 39
Jugansbo ... 35 a
Juls ... 46
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås ... 34
Järbo ... 1
Jättendal ...
Jönköping ... 8
Jönköpings h. 104
Jönköpings s. 104 a
Jörn ... 112

Kaffatorp ... 75
Kafläs ... 11
Kaggeholm ...
Kalix ...
Kallerö ...
Kallmora ... 40
Kallviken ...
Kalmar 65, 67a, 7, 9, 67, 270
Kalmarsund ...
Kantorp ... 7
Kappelshamn ...
Karbenning ... 6
Karby ... 122
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg ... 5
Karlsby ... 6
Karlshamn 67, 68, 67
Karlskoga ... 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, 9, 67
Karlslund ... 6
Karlstad ... 13
Karlsudd ... 178
Karmansbo ... 29
Karpel. ... 78, 76
Karsjö ... 1
Kastberga ... 73
Katrineholm ... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik
Kazholm ... 104 a
Kedum ... 47 b
Kettilstorp ... 8
Kettilstorp ... 70
Kiel ... 3, 5
Eli ... 13, 39
Klisfors ... 1, 117
Killeberg ... 7
Kilsmo ... 8
Kilsviken ...
Kimstad ... 7, 45
Kinda kanal ...
Kingelstad ... 98
Kinna ... 56
Kinnared ... 104
Kinnekulle ... 46
Kinstaby ... 117
Kiruna ... 114
Kjedlinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 104 a
Kjellstorp ... 102
Kjerstinbo ... 35 a
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult ... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn ... 122
Klippan ... 86, 87
Klockrike ... 10
Kloten ... 25
Klägerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Knaby ... 35
Knaperåsen ... 34
Knifsta ... 1
Knutby ... 33
Knypplan ... 34
Knäred ... 89
Kohler ... 112
Kohlsva ... 20
Kolbäck ... 16 23
Kolforsen ... 34
Kolström ...
Kong ... 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken ... 101
Konstantia ...
Konsterud ... 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö ... 105
Korsberga ... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsån ... 36
Korsör ... 3, 5, 6
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Koskullskulle ... 114
Kosta ... 68
Koviksudde ... 186
Kramfors ... 106
Krampen ... 6, 20
Kristianstad 67, 75, 76, 76, 77
Kristiania ... 13
199, 200
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ...
Krokom ... 1
Krokvik ... 69
Krylbo 1, 6, 40, 42
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kulladal ... 93
Kullsta ... 9
Kullsveden ... 42
Kuliåkra ... 67
Kumla ... 6
Kummelby ... 48
Kungsgården ... 36
Kungshult ... 73
Kungsängen ... 16
Kungsör ... 23
Kusfors ... 112
Kvarnlyckan ... 67 a
Kylinge ... 67
Kyrkesund ... 197
Kyrkheddinge ... 96
Kåge ...
Kägeröd ... 102
Kåhög ... 8
Kåkenäs ... 197
Källered ... 103
Källtorp ... 47 b
Känna ... 91
Käreno ... 65
Kärsta ... 82
Kälarne ... 112
Kallby ... 46
Kallstad ... 10
Källvik ...
Käppala ...
Kärda ... 104
Kärfven ... 38
Käringön ... 197
Kärra ... 103
Kärraboda ... 74 b
Kärreberga ... 86, 91
Kärrgrafvan 16, 40
Kärrgården ... 46
Kättingen ... 48
Köinge ... 99
Kölby ... 67 a
Köpsjön ... 95
Köpenhamn 2, 3, 228, 229
Köping ... 16, 20
Köpingebro ... 78, 84
Köpmanholmen
Köpmannabro 89

Lackalänga ... 97
Lagan ... 91
Laggarstorp ... 8
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm ... 3
Lagnö (Saltsj.) 186
Lagnö (Mälaren)
Laholm ... 103
Lahällan ... 197
Lakaträsk ... 114
Lakvik ... 49
Lamhult ... 7
Landa ... 117
Landeryd ... 104
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, 67
Landvetter ... 55
Lane ... 55
Lannaskede or La Pallice ... 59
Larslund ... 23
Latorps bruk ... 6
Laxå ... 3, 18
Lefvalunda ... 67
Leksberg ... 46
Lemunda ...
Lena ... 51
Lene ... 13
Lenna ... 35
Lennartsfors ...
Lennartsnäs ...
Lennheden ... 42
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 6, 14
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 47 b
Lerum ... 8
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 65, 64
Lia ... 99
Liarum ... 73
Listorp ... 7
Lidhult ... 68
Lidköping 46, 47, 48
Lidnäs ... 7
Liljeholmen ... 7
Lilla Edet ...
Lilleskog ... 52
Liljedal ... 54
Limhamn ... 94
Lindalssundet 178
Linda ... 89
Lindbacka ... 6
Linde ... 24
Linderöd ... 73
Lindfors ... 59
Lindholmen ... 32
Lindome ... 103
Lindås ... 65
Lingbo ... 1
Linghed ... 34
Linghem ... 7
Linköping ... 7, 16
Linnefors ... 64
Lis ... 103
Liverpool ...
Livorno ... 21
Ljugarn ...
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljungby ... 65, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm ... 67 a
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljusne ...
Ljusterö ...
Ljusk ... 114
Lockarp ... 93
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London 3, 16, 242
Loo ... 108
Lottefors ... 1
Ludvika 16, 21, 24, 39
Ludvigsborg ... 78
Lugnås ... 46
Luleå ... 114
Lund ... 7, 97
Lundby ... 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ... 96
Lustebo ... 36
Lybeck ... 2, 7,
Lyckeby ... 67 a
Lycketorp ... 6
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 104 a
Lyngsjö ... 78
Lysekil ... 197—200
Läka ... 197
Långbanshyttan 37
Långbansände ... 37
Längebro ... 73
Längemåla ... 65
Långholmen ...
Längselo ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långsunda ... 186
Längtarmen ...
Långträsk ... 112
Långviksmon ... 112
Längås ... 103
Längängen ...
Läckeby ... 65
Läggesta ... 121
Lännerstasund 129
Läppe ...
Löberöd ... 78
Löderöp ... 84
Lödöse ... 39
Löfholmen ...
Löfsta ...
Löfvestad ... 78
Lökom ... 106
Lönneberga ... 54
Lönsboda ... 74 b
Löräng ...
Lösen ... 67 a

Mackmyra ... 35 a
Maglehem ... 73
Mahult ... 68
Majenfors ... 89
Mala ... 89
Malaga ... 27
Malma ... 46
Malmberget ... 114
Malmby ... 121
Malmbäck ... 104
Malmslätt ... 7
Malmvik ...
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 2¹⁄₂, 3, 67, 227
Malmön ... 197
Malsta ... 33
Malung ... 37
Manchester ...
Mantorp ... 7
Marby ...
Marbäck ... 68
Marianelund ... 54
Marieberg ...
Marieberg ... 97
Marieberg ... 6
Mariedam ... 6
Mariefred ... 121
Mariehamn ... 25
Marieholm ... 88
Marielund ... 33
Mariestad ... 46
Mark ... 45
Markaryd ... 89, 91
Marma ... 34
Marseille ... 27
Marstrand 197, 200
Marsvinsholm ... 79
Martebo ... 122
Marum ...
Maspelösa ... 10
Matfors ... 109
Mattmar ... 1
Medevi ...
Mehede ... 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 89, 105
Mellösa ... 23
Merarum ... 67
Mjö ... 73
Mjöbäck ... 99
Mjöhult ... 92
Mjölby ... 6, 7
Mjörnsjö ... 47 b
Mo ...
Mobodarne ... 117
Moelfven ... 113
Mofalla ... 10
Moheda ... 7
Moholm ... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ... 39
Mollaryd ... 56
Mollösund ... 197
Molnby ... 32
Mon ... 105
Mora ... 36, 37
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morkarlby ... 37
Morshyttan ... 1, 15
Mossa ... 6
Motala ... 6
Mullhyttemon ... 6
Mullsjö ... 8
Multrå ... 106
Munkarp ... 73
Munkbo ... 21
Munkfors ... 38
Munksund ...
Munktorp ... 16
Murjek ... 114
Muskö ...
Myra ... 38
Myresjö ... 59
Myrheden ... 112
Myrom ... 13
Myråsen ... 46
Myskje ... 117
M

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1901.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Snt. № 86 II III
					Fr. Stockholms C.	—	705	750	1018	300	640	500	725	855	1130	135	945
					Stockholms N:a	590											
					Karlberg †		×			p		p	×	×	×	×	
					Tomteboda	518	721		1034	p806		p 507	724	902	×1136	144	
					Hagalund		×						×	×	×	×	
7	0,45	0,35	0,40	0,25	» Jerfva	528	732		1102	314		515	744	910	a1145	154	
					Tureberg +	542	815		1122	324		525	801	921	a1158	208	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	605	850		1156	334		545	817	931	a1201	220	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	622	847		1219	343		545	833	941		Ank.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	905		1249	355		557	900	954		—	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	926		110	406		606	910	1006		—	
					Odensala	×	×			×		×		×		—	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	752	1002		203	425		628	G. t.	1028		—	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	825	1028		255	441		641	№ 446	1045		—	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	841	1040	907	250	450	800	650	111	1055	100	—	1110
					Fr. Upsala	—	1120	915	320		810	710	545			—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1149		405	—		732	632	—	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208		435	—		747	707	—	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238		522	—		809	820	—	—	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1252		555	—		821	900	—	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	105	1012	717	—	901	881	1032	—	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (16, 35 a)	—	135	1029	755	—	924	855	1110	—	—	—	—
					Fr. Sala	—	155	1035	900	—	932		1155	—	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	216	×	1001	—		—	1233	—	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	240	×	1025	Gdst.		—	114	—	—	—	—
					Brovallen	—	×		×	№ 466		—	×	—	—	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (6, 40, 42)	—	300	×1115	1100	II III	×1015	—	140	—	—	—	—
					Fr. Krylbo	—	330	1132		445	1030	—	340	—	—	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	339	1139	—	459		—	357	—	—	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	352	1148	—	525		—	455	—	—	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	—	409	1159	—	550	a1055	—	520	—	—	—	—
					Fr. Morshyttan	—	410	1200	—	605		—	625	—	—	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	425	1210	—	640	1105	—	700	—	—	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	435	1217	—	655		—	715	—	—	—	—
					Fr. Byvalla	—	439	1218	—	725		—	800	—	—	—	—
202	12,15	8,10	10,85	7,10	» Hästbo	—	505	1232	—	810		—	842	—	—	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	519	1242	—	856		—	914	—	—	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	535	1252	—	900	1149	—	940	—	—	—	—
					Fr Storvik	—	600	1259	—	1012	1151						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	619	111	—	1045							
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	638	123	—	1119							
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	720	149	—	1215	1250						
					Fr. Ockelbo	—	730	154	—	1250	1253						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	810	218	—	324							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 262	831	231	—	358							
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	901	249	—	426	151						
					Fr. Kilafors	620	914	253	Bl. t.	500	152						
					» *Lenninge*	×	×		№ 264	×							
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	655	950	×318	II III	548	217						
					Fr. Bollnäs (36b)			338	510	630	224						
					» Lottefors	—	—	×	×	×							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	400	548	739							
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	409	602	802							
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	420	621	832							
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	434	645	911							
					Löräng	—	—		×	×							
366	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	452	716	955							
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	511	×744	1030							
					Fr. Ljusdal	—	—	521	804								
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	533	820	—							
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	605	904	—							
					Nybo	—	—		×	—							
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	639	945	—							
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	718	1035	—							
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	736	1114	—	612						
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	748	1138	—	624						
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—	808	1158	—	639						
						Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 278 II III			—	—						
					Fr. Ånge	558	1225	813	Gdst.	—	700						
					Dysjön	636	×106		№ 482								
515	23,15	15,45	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	715	×140	926	II III	—	×758						
					Fr. Bräcke		210		610	—	815						
526	23,15	15,45	19,20	12,00	» Stafre	—	227	—	641	—	832						
					» *Grimnäs*	—	×	—	×	—							
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö	—	310	—	727	—	852						
					» *Refsund*	—	×	—	×	—							
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	348	—	809	—	a917						
					Lockne	—	×	—	×	—							
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	—	421	—	858	Bl. t.	a944						
					Torvalla	—	×	—	×	№ 272							
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	—	500	—	930	II III	×1005						
					Fr. Östersund	—	535	—	1145	→1021							
					Östersund, vestra	—	×	—	×	p	—						
					Sem	—	×	—	×		—						
597	—	—	20,40	13,60	» Täng	—	600	—	1221	1042	—						
					Dvärsätt	—	×	—	×	×	—						
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom	—	628	—	107	1101	—						
618	—	—	20,70	13,60	» Nälden	—	655	—	150	1121	—						
624	—	—	20,70	13,60	» Ytterån	—	718	—	213	1133	—						
633	—	—	21,00	14,00	» Trångsviken	—	741	—	245	1158	—						
644	—	—	21,00	14,00	» Mattmar	—	815	—	328	1221	—						
					Ocke	—	×	—	×	×	—						
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil	—	850	—	410	1244	—						
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen	—	910	—	457	104	—						
					Hälland	—		—	×	×	—						
678	—	—	21,60	14,40	» Undersåker	—	Ank.	—	538	141	—						
					» *Björnänge*	—	—	—	×	×	—						
692	—	—	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	614	205	—						
					Tegefors	—	—	—	×	×	—						
700	—	—	21,90	14,60	» Duved	—	—	—	652	231	—						
					» Gefsjön	—	—	—	744	302	—						
724	—	—	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	817	328	—						
735	—	—	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	847	355	—						
748	—	—	22,55	15,00	Till Storlien	—	—	—	920	×430	—						
854	—	—	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	1145	850	—						

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1901.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III		Bl. t. № 271 II III		
			fr. Storlien		Fr. *Trondhjem*	340	—	800		
13	—	—	0,70	0,50	» Storlien	655	—	×1240		
24	—	—	1,30	0,85	» Enafors	709	—	104		
	—	—	—	—	» Ånn	744	—	130		
	—	—	—	—	» Gefsjön	814	—	153		
48	—	—	2,55	1,70	» Duved	859	—	222		
					Tegefors	×	—	×		
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	925	—	227		
					» *Björnängs*	×	Bl. t.	×		
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	1002	№ 277	300		
					Hälland	×	II III	×		
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	1059	650	331		
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsil	1134	716	×408		
					Ocke	×	×	×		
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	1221	743	437		
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	102	814	455		
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	129	836	511		
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	154	855	522		
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	229	921	540		
					Dvärsätt	×	×	×		
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	257	946	559		
					Sem	×	×		Snt.	
					Östersund, vestra	×	×	a	№ 83	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	325	×1010	620	II III	
					Fr. Östersund	350	1050		645	
	fr. Östersund				*Torvalla*	×	×	—		
177	0,90	0,60	9,30	6,20	» Brunflo	435	1125	—	709	
					Lockne	×	×	—		
195	2,00	1,35	10,25	6,85	» Pilgrimsta	530	1208	—	728	
					» *Refsund*	×	×	—		
209	2,95	1,90	11,00	7,35	» Gällö	619	1247	—	804	
					» *Grimnäs*	×	×	—		Snlt.
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre	624	115	—	824	№ 81
233	4,30	2,85	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	719	135	—	840	II III
					Fr. Bräcke		205	—	907	815
					Dysjön	—	×240	—		
264	6,15	4,10	13,90	9,25	Till Ånge (108)	—	×308	—	×957	×900
					Fr. Ånge	—	se tåg	—	1015	925
275	6,80	4,55	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263	—	1033	947
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	1047	1002
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—		1035
320	9,50	6,35	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—		1100
					» *Nybo*	—	—	—		
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—		1133
361	11,95	8,00	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—		1201
368	12,40	8,25	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	—	1245	1210
					Fr. Ljusdal	—	—	—	1258	1220
383	13,30	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—		1241
					Löräng	—	—	—		×
395	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—		1259
404			17,40	11,60	» Simeå	—	—	—		114
411	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—		126
416	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg	—		135
					» Lottefors	—	№ 261	—		×
431	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)	—	II III	—	215	×155
					Fr. Bollnäs	—	815	—	223	222
					» *Lenninge*	—	×	—		
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	850	—	247	245
					Fr. Kilafors	—		—	248	250
464	18,05	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—		312
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—		325
491	18,65	12,45	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	—	351	346
					Fr. Ockelbo	—	—	—	354	351
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—		420
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445b	—	—		431
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	—	449	439
					Fr. Storvik	425	—	—	456	445
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker	539	—	—		456
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo	555	—	—		506
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	630	—	—		523
					Fr. Byvalla	710	—	—		534
563	20,45	13,65	19,80	13,20	» Horndal	740	—	—	542	541
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)	756	—	—		558
					Fr. Morshyttan	810	—	—	p555	589
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors	855	—	—		550
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Jularbo	918	—	—		559
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (6, 40, 42)	930	—	—	6 20	605
					Fr. Krylbo	1115	—	—	622	615
					Brovallen	×	—	—		×
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rosshyttan	1150	Bl.tåg	—		×
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo	1220	№ 235	—		×
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala (16, 35 a)	1250	II, III	—	714	652
					Fr. Sala	135	655	—	721	658
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby	340	755	—	741	716
647	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva	430	806	—		
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge	512	818	—		
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	856	840	Bl. t.	
669	22,70	15,15	21,30	14,20	» Vänge	№ 441	625	853	№ 233	
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	II III	652	914	II III	840
					Fr. Upsala	500		935	725	850
689	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna	520	Gdst.	945	736	
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	551	№ 463	1001	755	
					Odensala	×	III	×	×	
711	—	—	22,20	14,80	» Märsta	626	544	1020	816	
716	—	—	22,20	14,80	» Rosersberg	643	600	1028	830	
724	—	—	22,20	14,80	» Väsby	705	630	1038	848	
729	—	—	22,20	14,80	» Rotebro	725	636	1046	858	
					Tureberg +	744	652	1055	908	
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva	802	708	×1102	918	
					Hagalund	×	×		×	
					Tomteboda +	824	723	a1109	a927	
					Karlberg	×	×		a	
					Till Sth:ms N:a		730			
748	24,50	16,35	22,50	15,00	» Sth:ms Ctr.	832	—	1115	935	1010

Lokaltåg se nedan. Sofvagnar II klass.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15 20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,10
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre pr km.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från d. 24 Nov. 1901.

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III		Sknd. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Dagligen Bl. t. № 5
			Fr. Långshyttan	700	1000	340
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Körshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	730	1030	410
			Fr. Stjernsund	—	1100	425
18	1,50	0,90	» Åsbo	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Valla	—	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	—	1140	505

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III		Sknd. №	Dagligen Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 6
			Fr. Byvalla (7)		0	545
10	0,80	0,50	» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Åsbo	—	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	20	625
			Fr. Stjernsund	900	110	640
	1,80	1,10	» Körshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	930	0	710

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Rikstelefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägen till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon ***85 50.*** Rikst. ***4272.***

S. Andersson.

Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår** och **yttre skador** i allmänhet utan afven vid **insektstyng, ormbett,** redan inträdd **varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp** eller **annan smitta,** mot **osund luft,** för **toalettändamål** m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Stockholms Uthyrnings-,

Expeditions- och Turist-Byrå.

Innehafvare: Öfverstinnan Agnes Thulstrup och Fru Lilly Rosengren.

Kungsträdgårdsgatan 12. 1 tr.

Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.

Uthyrning; Inackordering i Sverige och utlandet;
Platsanskaffning; Öfversättningar; Kommissioner;
Ciceroner & Tolkar anskaffas.

Genom byråns
Afdelning för juridiska och affärsuppdrag,
som förestås af examinerad jurist, försäljas **Villor, Landtegendomar, Hus och tomter** samt större och mindre **Affärer** och **verkställes inkasseringar, boupptecknigar, arfskiften** och dylikt.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snälltåg № 3 II III	Bl. t. № 115 II III		Snälltåg № 13 II III	Godst. № 317 II III		Snälltåg № 9 I			Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	735	100	—	920	—	—	1145			735	—
						» *Linköping*	437	400	—	810	—	—	1010			730	—
						» *Norrköping*	810	505	—	810	225	—	135			928	—
						Fr. Katrineholm (7)	1120	615		1240	600	—	250			1150	415
142	—	3,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		620			624	—				1202	438
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1140	629		*p 105	712	—				1230	543
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		717			737	—				1234	606
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		732			850	—				1251	645
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	1225	800			855	—	*341			107	710
						Fr. Pålsboda	1226	801			926	—	*352			110	727
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6)	1245	820		205	1000	—	×410			130	758
						Fr. Hallsberg	1250	—		854		—	430				
						Laggarstorp		—		×		—	×				
214	18,20	12,95	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	110	—		921		—	618			203	702
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	128	—		945		—	652			×223	734
						Fr. Laxå	132	—				—	740			245	816
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—		—		—	828			314	900
						Gårdsjö		—		—		Blt.	×				×
260	22,10	15,80	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	217	—		—		№ 159	924			341	946
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	233	—		—		II III	946			401	1018
						Fr. Töreboda	239	—		—		840				411	1031
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	253	—		—		900	—			429	1055
						Fr. Moholm	254	—		—		902	—			432	1105
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—		—		910	—			439	1120
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—		—		924	—			451	1141
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (5)	321	—		—		947	—			518	1216
						Fr. Skövde	320	—		—		952	—			517	1225
319	—	19,

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	II	III		Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snällt. № 3 II III	Snällt. № 5 II III
						Fr. Sthlms Central	1110	520		745	100	910	725	305	1902 7/4	535	920	425	700	735	1000
						» Riddarholmen			1145					p	1236			p			
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	100	—	725	305	1255	547	× *938	418	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	550		757	115		738	320	133	558		442		740	1011
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö (9)	1130	627		810	126		748	329	158	602	1000	506		× *756	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	644		822	139		800	339	232	624		527		× *805	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	718		839	159		815	356	248	635		538		× *810	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	740		849	212		837	407		a		a		*830	
						Igelsta	a			a				a	306	646	1019	550		829	1105
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	1215	738	×1237	900	226		850	425						850	1115
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	1220	—	1245	915	240	—	320		340	657	1030	620	—	825	1155
						Fr. Södertelje		805	1200	—	215	920		830	—	—	1010	540	740		
						Fr. Saltskog		815	×1237	—	233	p↑1002		848	—	330		558	p↑752	841	1107
						» Jerna		917		—	258			900	—	405		625		*856	
						» Mölnbo		1002		—	317			915	—	434		648		*914	
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	Till Gnesta		1018	112	—	329	1038	× 925	—	—	450	1056	659	828	×938	1152
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	Fr. Gnesta		1125	120	—	336	1045	940	—	—	505	1103	707	835	938	1200
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	» Björnlunda		1132		—	352		953	—	—	533		727		× * 949	
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Stjernhof		1220		—	410		1007	—	—	603		741		× *1001	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Sparreholm		110		—	422		1035	—	—	700		830		1017	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Skeboqvarn		138		—	445		1048	—	—	728		845		1036	1254
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	Till Flen (23)		155	214	—	458	×↑1139	1050	—	Gdst.	748		858		1048	1245
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Fr. Flen		226	215	—	504	×↑1139	1055	—	№ 307	810		940			
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		250		P. t.	520		1108	Medför ej persony. 7/11, 12/11, 9/12, 12/12, 1901, 7/1, 12/1, 1902 samt 8/1, 10/1, 12/1	834	935	1020	955		1056	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		315	242	№ 21	529		1117		900	955		1005		1110	120
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (3)		340		II III	×548	1205	1133	Gdst. № 321 II III	925	1019	1230	1020	×955		
						Fr. Katrineholm		410		1230	630	1210		515		731	815		1010		125
						» Strängsjö		442	—	1247	652			542	—	741	857	—			
145	—	8,70	5,80	7,85	5,10	» Simonstorp		540		110	719		—	627	—	810	1015	—			×
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Grafversfors		614	Godst.	128	742		Gdst.	656	Bl. t.	826	1058	—			914
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Åby		632	№ 323	137	752		№ 325	733	№ 125	841	1112	—			925
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	Till Norrköping (48)		649	II III	150	808	110	II III	807	II III	845	1130	—	1110		230
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Fr. Norrköping		704		200	821	115	224	838	747	—	—	—	1115		
						» Fiskeby		724		218	835		302	851	801	—	—	—			
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Eksund		749		219	843		314	905	808	—	—	—			
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Okna		804		230	855		327	916	819	—	—	—			
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Kimstad (45)		815		237	903		337	936	827	—	—	—	1147	—	302
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Fr. Kimstad		830		289	907		407	417	832	—	—	—	1148	—	303
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)		840		656	×245	914	147	457	850	—	—	—		—	
						Fr. Norsholm		855		711	305	921	148	522	905	—	Godst.	—		Bl. tåg № 123	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		913		726	317	926		542	921	—	№ 329	—		II III	330
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		930		743	329	952		602	1110	—	II III	—	1215	555	332
						Rystad			×	×	×	×	215		×	—	700	—	1217	612	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)		950	801	345	1012		217		1130	—	712	—		626	
						Fr. Linköping			815	355					1152	—	726	Godst.		×	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	822	407	—			—	1215	—	×	№ 331		647	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	848	418	—			×		—	800	II III		655	
						Sjögestad		—	×	×	—			1246		—	812	Tisd.			
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	909	433	—			102		—	822	o. Fr.	100	705	415
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—	918	441	—					—		905	110	715	425
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)		—	928	450	—	300		115		—		932		737	
						Fr. Mjölby				458	—	310	—	155		—		954		751	451
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs				516	—		—	226		—		1022		818	505
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm				538	—		—	400		—		1041	201	839	525
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen				542	—		—	510		—		anl.		×	
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås				602	—	401	—	622		—				901	
						Säby				×	—		—	×		—				916	×520
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg				622	—		—	658		—				945	613
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	638	—		Gdst.	718		—				959	×624
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	Bl. tåg	654	—		№ 415	802		—				1014	×636
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		—	№ 183	707	Gdst.		III	835		—			320	×1038	655
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	II III	720	№ 401	520	söck-	910		—			325	1110	710
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)		—	755	740	II III	525	dagar	940		—				1131	
						Fr. Nässjö		—	812	300			800			—				1145	×732
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		—	832	318			831			—				1202	745
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	838	351			849			—				1214	747
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)		—	844	413		600	909			—				1236	×801
						Fr. Säfsjö		—	900	458		600				—				103	×821
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		—	928	529						—				121	
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		—	940	644						—				135	845
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		—	951	715						—					
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		—		746						—				146	
						Grennaforssa		—	1000	807						—				×157	×900
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		—	1002	822	705					—	428			217	915
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)		—	1018	848	718					—	500			237	931
						Fr. Alfvesta		—	1037	918	730					—	515			248	933
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)		—	1039	936	731					—	516			311	955
						Fr. Vislanda		—	1102	1022						—					
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		—	×						Gdst.	—				×	
						Diö		—		×					№ 405	—					
						Möckeln		—	1120	1055	804				III	—	549			333	1012
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (74 b)		—			824				600	—	510			341	1014
						Fr. Elmhult		—		—					626	—	524			355	1026
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—		—					706	—	542			415	1041
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—		—			↑×838		720	—	559		↑a628	432	1054
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (73)		—		—			↑×838		744	—	601			435	1055
						Fr. Hästveda		—		—					810	—	616			451	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—		—			858		830	—	630		648	505	1118
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)		—		—			905		940	—	708		650	527	1128
						Fr. Hessleholm		—		—					1027	—	733			555	×1148
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		—		—					1047	—	748			606	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—		—			×938		1107	—	757			620	1208
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)		Bl. t.	Bl. tåg	—			×938	Bl. t.	1119	—	800	Bl. t.		628	1209
						Fr. Hör		№ 201	№ 193	—				№ 195	1236	—	№ 217	817		640	×1233
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		II III	II III	—			958	II III	100	—	II III	832	743	655	1235
584	49,85	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (73, 78, 87, 88)		645	1000	—			1000	350	145	—	1010	850	745	710	1240
						Fr. Eslöf		658	1013	—				403	215	—	1022	904		724	1251
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		708	1023	—				413	235	—	1032	915		733	
						» Stångby		717	1032	—			↑a1020	422	249	—	1041	925	↑a805	745	107
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)		730	1035	—				425		—	1043	930		753	110
						Fr. Lund		×		—						—		×			
						Uppåkra				—				436		—	1054	942		806	
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp		732	1046	—				442		—	1102	951		816	
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)		741	1052	—						—					
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)		750	1100	—	—	1040	450	—	—	—	1110	1000	×825	825	130
						Ank. Tvelleborg		—	—	—		1135	820	—		—				925	300
						» Sassnitz hamn		—	—	—		400	—	—		—				155	—
						» Berlin, St.		—	—	—		1110	—	—		—				825	—
						» Köpenhamn, H.		—	1245	—		—	725	—		—		1245		1020	445
						» »(frihamn)		—	—	—		—	735	—		—				1025	325
						» Hamburg, Kl.		—	—	—		—	838	—		—				1042	838

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund å särskild tabell under denna.

Tecknen ● och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	II	III		Snällt. № 6 II III	Snällt. № 2 II	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Snällt. № 8 I	Bl. t. № 218 II III
						Afg. Hamburg, Kl.	1107	853	—	—	—	—	1107	—	—
						» Köpenhamn, H.	1115	745	—	745	300	—	1115	—	—
						» » (frihamn)	1110	800	—	800	400	—	1110	—	—
						» Berlin, St.	—	945	—	—	—	—	—	730	—
						» Sassnitz hamn	—	430	—	—	—	—	—	140	—
						» Trelleborg	130	900	—	715	—	—	—	650	—
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	300	×1010	—	845	—	1015	—	620	730	—	1110	—	755	815
						» Arlöf (102)			—	854	—	1024	—	610	741	—	119	—		824
						» Åkarp	312		—	900	—	1030	—	618	749	—	125	Gdst.		830
						Uppåkra			—									№ 405		
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	322		—	910	—	1040	—	620	803	—	135	III	813	840
						Fr. Lund	325	↑p1030	—	912	—	1042	—	635	823	—	138	1140	815	843
						» Stångby			—	923	—	×1050	—	646	834	—	148	1205		853
						» Örtofta	337		—	930	—	1056	—	654	846	—	155	1240		900
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Till Eslöf (73, 78, 87, 88)	350		—	945	—	1110	—	710	902	—	210	105	835	915
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Fr. Eslöf	355	↑p1051	—		—	—	—	725	920	—		245	837	
						» Stehag	×406		—	—	—	—	—	742	937	—	—	319		—
44	—	2,85	1,80	2,35	1,55	Till Hör (74)	419		—	—	—	—	—	758	954	—	—	345		—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Fr. Hör	420	↑p1112	—	—	—	—	—	800	958	—	—	450	↑p858	—
						» Tjörnarp	a433		—	—	—	—	—	819	1018	—	—	530		—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Sösdala	×440		—	—	—	—	—	828	1029	—	—	554		—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	Till Hessleholm (76, 86, 89)	456	1144	—	—	—	—	—	840	1051	—	—	620	931	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Fr. Hessleholm	506	1150	—	—	—	—	—	910	1119	—	—	720	928	—
						» Balingslöf	529		—	—	—	—	—	925	1134	—	—	748		—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	Till Hästveda (73)	540		—	—	—	—	—	940	1149	—	—	813		—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Fr. Hästveda	545		—	—	—	—	—	948	1153	—	—	840		—
						» Ousby	a600		—	—	—	—	—	1003	1215	—	Godst.	913		Bl. t.
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Killeberg	611	1248	—	—	—	—	—	1026	1237	—	№ 402	932		№ 184
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	Till Elmhult (74 b)	618	1246	—	—	—	—	—	1040	1251	—	II III	1010	1036	II III
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Fr. Elmhult			—	—	—	—	—		1259	—	620		1037	555
						Möckeln			—	—	—	—	—	—	×	—	×	—		×
						Diö			—	—	—	—	—	—	×	—		—		
						» Liatorp	632		—	—	—	—	—	—	124	—	701	—		619
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	Till Vislanda (68)	654	↑a1120	—	—	—	—	—	—	150	—	740	—	1112	643
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Fr. Vislanda	658		—	—	—	—	—	—	156	—	800	—	1113	647
						Till Alfvesta (61)	714	135	—	—	—	—	—	—	×216	—	826	—	1128	706
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Fr. Alfvesta	728	142	—	—	—	—	—	—	248	—	901	—	1136	716
						» Gåfvetorp			—	—	—	—	—	—	257	—	922	—		729
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	Grennaforssa			—	—	—	—	—	—		—		—		
						» Mobeda	741		—	—	—	—	—	—	312	—	946	—		742
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Lidnäs			—	—	—	—	—	—	329	—	1012	Gdst.		759
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lamhult	810		—	—	—	—	—	—	355	—	1048	№ 416		825
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Stockaryd	×830		—	—	—	—	—	—	424	—	1132	III		854
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Säfsjö (59)	848		—	—	—	—	—	—	441	—	1154	Sökd.	1247	911
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Fr. Säfsjö	848		—	—	—	—	—	—	456	—	106	730	1247	919
						» Sandsjö	×905		—	—	—	P. t.	—	—	524	Gdst.	142	752		946
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Grimstorp			—	—	—	№ 22	—	—	540	№ 322	203	812		1000
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	Till Nässjö (8, 54, 104)	×925	325	—	—	—	II III	—	—	600	II III	230	835	125	×1030
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Fr. Nässjö	950	330	—	—	—	1045	—	—	700	600			130	
						» Solberga			—	—	—	1103	—	—	721	640	—	—		—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Flisby			—	—	—	1114	—	—	724	705	—	—		—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Aneby	1025		—	—	—	1124	—	—	745	749	—	—		—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Frinnaryd			—	—	—	1142	—	—	810	830	—	—		—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Gripenberg			—	—	—	1153	—	—	822	902	—	—		—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	Säby			—	—	—	×	—	—	×	—	—	—		—
						» Tranås	1105	427	—	—	—	1211	—	—	843	947	—	—	227	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Sommen			—	—	—	1229	—	—	904	1042	—	—		—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Boxholm	1123		—	—	—	1243	Godst.	—	922	1142	—	—		—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Strålsnäs			—	—	—	1258	№ 330	—	932	1206	—	—		—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	Till Mjölby (9)	1125	510	—	—	—	110	II III	—	951	1230	—	—	310	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Fr. Mjölby	1205	518	—	—	—	540	—	—	1001	200	—	—	318	—
						» Sya			—	—	—	552	—	—	1018	218	—	—		—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Mantorp			—	—	—	601	—	—	1022	247	—	—		—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	Sjögestad			—	×	—	×	—	—	×	—	×	—		—
						» Bankeberg	1235		—	Godst.	—	623	—	—	1040	318	—	—		Bl. t.
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Malmslätt			—	№ 326	—	640	—	—	№ 102	1052	—	—		№ 126
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	Till Linköping (10)	1255	535	—	II III	—	655	—	—	II III	408	—	—	355	II III
389	33,10	23,85	15,60	20,45	13,65	Fr. Linköping	105	600	—	918	—	217	—	—	1126	422	—	—	400	1235
						Rystad			—	×1020	—	710	—	—		437	—	—		1257
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem			—	450	—	225	—	—	720	—	×	—		112
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad			—	517	1047	732	—	—	742	—	504	—		135
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)	138	628	—	539	1108	748	—	—	757	—	526	—	428	143
						Fr. Norsholm	140	630	—	×555	1123	801	—	—	810	—	542	—	430	153
						Till Kimstad (45)			—	618	1149	818	—	—	816	—	602	—		139
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Fr. Kimstad			—	627	1159	826	—	—	825	—	611	—		144
						» Okna			—	647	1219	841	—	—	828	—	626	—		153
						» Eksund			—	659	1231	854	—	—	839	—	638	—		204
422	—	25,25	16,90	22,20	14,80	» Fiskeby			—	715	1243	908	—	—	852	—	656	Pers.t.	Godst.	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	Till Norrköping (48)	215	700	—	732	100	918	—	—	900	—	720	№ 24	№ 342	218
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	Fr. Norrköping	225	705	—	746	112	928	—	—	915	—	734	II III	II III	500	228
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	» Åby	×286		—	811	Se tåg	—	—	—	928	—	810	125	155	505	
						» Grafversfors			—	832	№ 24	—	—	—	941	—	834	138	218		
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Simonstorp			—	847		—	—	—	950	—	859	148	301		
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Strängsjö			—	926	—	—	—	—	1014	Sn.t.	922	206	387		Snlt.
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	Till Katrineholm (3)	325	805	—	1004	Snällt.	Bl. t.	—	—	1043	№ 14	1026	228	455	608	№ 10
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60				—	1028	№ 4	№ 104	—	—	1105	II	1050	245	521		I ● II
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95				—		II III ●	II III	—	—	Se t.						III ●
						Fr. Katrineholm	330	810	—		513	530	—	—	№ 12	530	III ●	II III	II III	610	730
						» Valla			—		527	550	—	—		625	1155	630	920	625	
						» Kantorp			—		544	615	—	—		642	1207	705	953	640	
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	Till Flen (23)	400	↑×840	—		545	625	—	—		701	1224	725	1008	642	
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	Fr. Flen	401	↑×840	—			639	—	—		730	1234	744	1055	705	↑×640 ×800
507	43,10	30,45	20,35	26,65	17,75	» Skeboqvarn			—		604	656	—	—		753	1250	—	1131	718	↑×640 ×800
						» Sparreholm			—		×619	720	—	—		826	109	—	1202	730	
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Stjernhof			—		×631	742	—	—		926	142	—	1240	748	
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Björnlunda			—		642	758	—	—		1000	159	—	1254	804	
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	Till Gnesta	458	×935	—		—	810	—	—		1020	215	526	154	818	735 857
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	Fr. Gnesta	505	952	—		649	830	Bl. t.	—		1050	225	532	—	828	742 904
552	46,95	33,10	22,10	29,00	19,35	» Mölnbo			—		×659	900	№ 110	—		1

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. **STOCKHOLM.** Se annonsen å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Dagligen						
				Snt. № 1*	Gt. № 3	Bl.t. №17*	St.§ №5†	Bl.t. № 7	P.t. №33	
2			Fr. Stockholms C:l	8⁰⁰	—	10²⁵	11²⁰	2²⁰	5⁴⁵	
			Karlberg ●							
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	†p	—	10³⁹		2⁴⁸	†p	
11	0,65	0,45	» Spånga	8¹⁸	—	10⁴⁸		2⁵⁹	6⁰⁷	
14			*Barkarby*		—	×		×	×	
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	8²⁸	—	11⁰²		3²⁰	6³¹	
24			*Stäket*		—			×	×	
28	1,65	1,10	» Kungsängen	8⁴⁵	—	11²⁰		3⁵²	6³⁹	
36	2,10	1,40	» Bro	8⁵⁶	—	11³⁴		4³⁰	6⁵⁸	
41			*Thoresta*		—			×		
47	2,75	1,80	» Bålsta	9¹¹	—	12²⁸		5¹⁰	7¹⁰	
51			*Nyckelby*		—			×		
56	3,25	2,15	» Ekolsund	×9²⁸	—	12⁴⁹		5³⁷	7³¹	
64	3,75	2,45	» Grillby	9⁴¹	—	1⁰⁹		6³⁷	7⁴⁴	
74	4,30	2,85	Till Köping	9⁵³	—	1²⁶	12⁴⁵	6⁵⁹	7⁵⁹	
			Fr. Enköping	9⁵⁵	—	1³³	12⁴⁶		8⁰⁸	
82	4,80	3,15	» Lundby	×10⁰⁵	—	1⁵⁰		—	8¹⁶	
88	5,10	3,35	» Orresta	10¹⁴	—	2⁰⁴		—	8²⁶	
95	5,55	3,65	» Tortuna	7⁰⁴	Bl.t.	2¹⁹	St.§	Bl.t.	8³⁷	Bl.t. / G.t.
101	5,90	3,85	Till Tillberga (16)	7¹⁷	№ 9	№91		№93	8⁴⁰	№37 / №22
			Fr. Tillberga	7²⁴	7⁴⁶	1²⁴		3¹⁹	8⁵³	8²⁹ / 10²⁷
111	6,45	4,25	Till Vesterås	7⁴⁴	8⁰⁹	1²⁶		3²⁷	9¹⁰	8⁵² / 10⁵²
			Fr. Vesterås	6⁰⁵	1³⁹				»→	9¹⁵
121	6,90	4,80	» Dingtuna	6³⁴	1¹¹	3⁴¹	—	—	—	9³⁵
130	6,90	4,80	Till Kolbäck (16, 23)	6⁵⁷	2⁰³	3⁵⁹	—	—	—	9⁵⁴
			Fr. Kolbäck	7¹⁷	—	1⁵²	7⁰⁰	4⁰⁴	—	—	—	10⁰⁰
136	7,25	4,85	» Munktorp	7³⁷	—	1²⁰⁶	7²³	4¹⁹	—	—	—	10¹⁵
146	7,65	5,15	Till Köping (20)	8⁰⁰	—	1²²⁰	7⁴⁰	4³⁹	—	—	—	10³²⁻

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Dagligen							
				Snlt. № 2*	G.t. № 4	P.t. №18*	St.§ №92	G.t. №30	P.t. №34	Bl. tåg №90	№ 36
10	0,60	0,40	Fr. Köping (20)	9¹⁵	11⁰⁰	4⁰⁰	—	9¹⁸	—	—	6²⁰
16	0,95	0,65	» Munktorp	×9²⁸	11³⁰	4²⁰	—	9⁴²	—	—	6⁴⁷
			Till Kolbäck (16, 25)	9³⁷	11⁴⁹	4³⁰	—	9⁵⁹	—	—	7⁰⁵
			Fr. Kolbäck	9⁴³	12³⁰	4³⁵	2¹³	10²⁴	—	—	7²⁰
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×9⁵⁵	12⁵⁶	4⁴⁹		10⁴⁹	—	—	7³⁹
35	2,05	1,35	Till Vesterås	№19	№94	№10		11¹²	—	—	7⁵⁹
			Fr. Vesterås	4³⁰	5⁰⁵	5²⁰					
45	2,10	1,40	Till Tillberga (16)	4⁵⁸	5²⁸	5²⁸		6⁰⁰	12⁴⁰	8¹⁰	
			Fr. Tillberga		5⁴⁵		St.§	6⁴⁸	12⁵⁸	8³⁸	
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	6⁰²	—	»→	3¹⁰		6⁵²	
58	2,85	1,90	» Orresta	—ank.	6¹⁶	—				7⁰³	
64	3,20	2,10	» Lundby							7¹⁷	
72	3,65	2,40	Till Enköping	11²⁵	—	6¹⁸	№ 8	3³⁹		7⁴⁰	
			Fr. Enköping	11²⁸	—	6²¹	4⁰⁰	3⁴⁰		7⁴²	
82	4,25	2,80	» Grillby	11⁴²	—	6³⁶	4²⁶			7⁵⁸	
90	4,70	3,10	» Ekolsund	×11⁵⁴	—	×6⁴⁸	4⁴⁷			8¹¹	
95			*Nyckelby*		—						
99	5,25	3,45	» Bålsta	12¹⁷	—	7⁰⁹	5²⁰			8⁴⁴	
105			*Thoresta*		—		×				
110	5,90	3,85	» Bro	12³³	—	7²⁶	5⁴⁹			8⁵⁷	
118	6,35	4,15	» Kungsängen	12⁴⁴	—	×7⁵⁹	6¹³			9¹⁰	
122			*Stäket*		—					×	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	1⁰²	—	×7⁵⁹	6⁴⁷			9³⁰	
132			*Barkarby*	×	—	×	×			×	
135	7,35	4,80	» Spånga	1¹²	—	a8¹⁰	7¹⁰			9⁴⁶	
139	—	—	Sundbyberg Norra		—					×	
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	a1¹⁰	—		7³²			9⁵⁸	
144			*Karlberg* ●		—						
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	1³²	—	8²²	7⁵²	5⁰⁴		10¹²	

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Ludvika.	Dagligen			
				G.t. № 19	Bl. t. № 21	Snlt. № 5*	G.t. № 25
			Fr. *Vesterås*	—	4³⁰	10¹⁵	12⁴⁰	5⁰⁸
			» Tillberga (16)	—	5⁴⁰	11⁰⁹	1²³	5⁴⁰
3	0,35	0,25	*Austa*	—	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	6¹⁵	11³⁸		6¹⁷
18	1,05	0,70	» Svanå	—	6³⁷	11⁵⁰		6⁴⁰
28	1,20	0,80	» Ramnäs (16)	—	7³¹	12¹¹	1⁵⁹	7⁴⁰
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	7³⁸	12²⁰		8⁰²⁻
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	8⁰⁰	12⁵⁰		8²⁵
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (16)	—	8²⁶	12⁴⁸	2³²	8⁵¹
			Fr. Engelsberg	—	9³⁵	1²⁵⁸	2³⁸	
56			*Sundbo*	—	×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (6)	—	10⁰⁵	1²⁴	2⁵⁵	
			Fr. Vestanfors	—	10⁵⁸	2⁰⁰	2⁵⁶	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	10⁴⁵	2⁰⁶		
			Fr. Fagersta	—	10⁵⁷	3⁴⁵	×3⁰¹	
76			» Vad	—	11²⁵	4¹¹		
81			» Vesterby hytta	Bl. t.	11⁴⁰	×		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	№ 105	12⁰¹	4²⁹	×3³⁴	
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	8⁴⁰	1¹⁵	5²⁰	3⁵⁴	
102	5,45	3,60	» Hagge	9⁰⁰	1⁴⁰	5⁴¹	×4⁰⁶	
111	6,00	3,95	Till Ludvika (21, 24, 39)	9²⁰	2⁰⁰	6⁰¹	4²³	

Kil.	B.-pr. fr. Ludvika II	III	Ludvika—Tillberga.	Dagligen				
				Bl. t. № 20		Snlt. № 6*	G.t. № 22	Bl. t. № 106
*			Fr. Ludvika (21, 24, 39)	6³⁰	—	12¹¹	2³⁰	7⁰⁰
9	0,55	0,35	» Hagge	×6⁴⁸	—	×12²⁶	2⁵⁸	7²⁴
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	7⁰⁵	—	12³⁸	3⁵⁵	7⁴⁰
27	1,60	1,05	» Söderbärke	7²⁸	—	×12⁵⁵	4³²	
30			» Vesterby hytta	×	—		4⁴²	ank.
35			» Vad	×7⁴⁴	—		4⁵⁷	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	8⁰⁶	—		5²²	
			Fr. Fagersta	8⁰⁷	—	×1²⁷	5³⁴	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (6)	8¹⁴	—	1³³	5⁴¹	
			Fr. Vestanfors	8¹⁵	—	1⁴⁴	5⁵⁶	
55			*Sundbo*	×	G.t.		×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (16)	8⁴⁵	№ 24	1⁵⁶	6²⁶	
			Fr. Engelsberg	8⁵⁰	9¹⁰	1⁵⁷	7⁰⁵	
72	4,20	2,75	» Virsbo	9⁰⁸	9⁴⁵		7⁴⁰	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	9²⁰	10¹¹		8⁰⁵	
83	4,85	3,15	» Ramnäs (16)	9³⁴	10⁵⁰	2³¹	8⁴⁸	
93	5,40	3,55	» Svanå	9⁵⁰	11²⁰		9¹⁶	
100	5,80	3,80	» Skultuna	10⁰⁵	11⁴¹		9²⁹	
108			*Austa*	×	×		×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (16)	10³⁰	12¹⁰	3⁰²	10²⁸	
127	6,00	3,95	» *Vesterås*	11⁰⁹	1³⁸	3³⁷	10⁵²-	

Kilom.	B.-pris fr. Engelsbrg. II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen	Söckend.	S.-o. H.
				G.t. №84	Bl.t. №86	Gdst. № 88	Bl. t. № 88 A
			Fr. Engelsberg (16)	9¹⁵	2⁴⁰	7¹⁰	9⁰⁰
4	0,35	0,25	» Snyten (6)	9³⁵	2⁴⁹	7²⁰	9¹³
8	0,50	0,30	» Högfors	10¹⁰	2⁵⁸	7³⁵	9²³
14	0,85	0,55	» Norberg	10⁴⁰	3¹⁰	8²⁵	9²⁴
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (40)	10⁵²-	3²²-	8³⁷	9⁴⁰

Kilom.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Dagligen		
				Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (40)	8⁰⁰	1¹²	4⁴⁰
4	0,35	0,25	» Norberg	8¹⁶	1²⁵	5¹²
10	0,60	0,40	» Högfors	8²⁸	1³⁷	5⁴⁶
14	0,85	0,55	» Snyten (6)	8³⁵	1⁴⁵	6²⁵
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (16)	8⁴⁴	1⁵³	6¹⁵

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg		
				№76	№78	№80
			Fr. Kolbäck (16, 23)	5⁴⁰	12⁰⁵	5⁰⁰
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	6⁰⁶	12²⁵	5³⁵
13			*Olberga*	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	6³⁸	1²⁰	6²⁰
24			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (16)	7⁰³	1⁴⁵	6⁴⁵

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg		
				№77	№79	№81
			Fr. Ramnäs (16)	7⁴⁰	2⁴⁰	8²⁸
3			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	8²⁵	3⁰⁷	9⁰¹
14			*Olberga*	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	9⁰⁵	3²⁸	9²⁷
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (16, 23)	9¹⁸	3⁵¹	9⁵⁰

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Tillberga.	Lörd.	Dagligen				
				Bl.t. № 9	Bl.t. № 11	Bl.t. № 13	Snt. №15	Bl.t. №37
			Fr. Sala 1, 35 a)	6²⁵	9²⁰	10⁵⁵	1⁵⁶	7⁰⁵
9	0,55	0,35	» Terna	6⁴⁷	9⁴⁰	11¹⁸	2¹³	7²⁶
13	0,75	0,50	» Ransta	7⁰⁰	9⁵⁰	11³⁸	2²¹	7⁴¹
23	1,35	0,90	» Hedensberg	7²⁴	10¹⁰	12⁰⁰	2³⁹	8⁰¹
28	1,65	1,10	Till Tillberga (16)	7³⁶	10²²	12¹²	2⁴⁸	8¹³
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	8⁰⁹	11⁰⁹	1³⁶	3¹³	8⁵²-

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lörd.	Dagligen				
				Bl.t. № 10	Bl.t. №36	Bl.t. № 12	Snt. №14	Bl.t. № 16
			Fr. *Vesterås*	5³⁰	8¹⁰	10¹⁵	1²⁴⁰	5⁰⁸
			» Tillberga (16)	6¹⁸	8⁵⁰	11⁰⁰	1³⁵	5³⁶
5	0,35	0,25	» Hedensberg	6³⁵	9⁰³	11¹⁷	1⁴⁸	5⁴⁷
15	0,90	0,60	» Ransta	7⁰⁷	9²⁶	11⁴⁶	2⁰⁴	6⁰⁶
19	1,10	0,75	» Terna	7²¹	9³⁹	12⁰⁰	2¹⁴	6¹⁹
28	1,85	1,10	Till Sala (1, 35 a)	7³⁹	9⁵⁷	12¹⁸	2²²	6³²-

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III	Frövi—Köping.	Dagligen						
				G.t. №102	Snt. № 2	G.t. № 4	P.t. №18	Bl.t. №52	P.t. № 6	
			Fr. *Örebro* (6)	8²⁰	7⁰⁰	6⁰⁰	12³⁵	3⁰⁰	5³⁵	
			» *Ervalla*	8³⁸	7³⁰	6⁵⁰	1²⁰	3⁴⁰	6²⁸	
			» Frövi (6, 24)	9⁵⁷	7⁴⁸	7⁵⁵	1⁵⁵	4¹⁸	7²⁶	
2	0,35	0,25	» Vanneboda (24)	10²⁶	7⁵⁵	8¹⁰	2⁰¹	5¹⁰	7³³	
5	0,35	0,25	» Ullersäter	10³⁵	8⁰⁰	8²⁰	2⁰⁸	5²³	7²⁰	
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	10⁵⁵	8¹⁴	8⁵⁰	2²⁸	6¹⁰	7⁵⁰	
21	1,30	0,85	» Ålsäng	11¹³	×8²⁵	9⁰⁸	2⁴⁵	6³⁹	×8¹³	
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×11²⁸	×8³²	9²⁰	×2⁵⁴	6⁵⁰	×8²⁴	
29	1,75	1,20	» Arboga	11⁵⁰	8⁴³	9⁵⁰	3⁰⁹	7¹⁰	8⁴⁶	
37	2,25	1,50	» Valskog (23)	12⁴³	8⁵⁶	10²⁰	3³⁶	7⁴⁰	8⁵⁵	
46	2,40	1,65	Till Köping (20)	1⁰⁰	9⁰⁹	10⁴⁰	3⁵⁴	—	—	
			» *Stockholm*	—	1²³	10²⁴	8²²	—	—	

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Frövi.	Dagligen						
				G. t. №101	Snt. № 1	Gt. №3	P.t. №17	Bl.t. №51	P.t. № 5	P.t. № 21a
			Fr. *Stockholm*	—	8⁰⁰	—	10²⁵	—	—	—
			» Köping	2⁴⁰	12²⁵	5⁰³	4⁴³	8²⁰	5⁴⁵	—
9	0,55	0,40	» Valskog (23)	3⁵⁰	12⁴⁰	5³⁵	5⁰³	9⁰⁰	6¹⁰	—
17	1,05	0,70	» Arboga	4¹⁵	12⁵⁴	6¹⁵	5²²	9³²	6³⁰	—
27	1,50	0,85	» Jäders bruk	4²⁷	×1⁰³	6²⁷	×5³¹	9⁴⁴	×6³⁹	—
31	1,90	1,00	» Ålsäng	4³⁸	×1⁰⁹	6⁴⁰	5⁴¹	9⁵⁶	6⁴⁹	—
35	2,10	1,40	» Fellingsbro	4⁵⁶	1²¹	7¹⁰	5⁵⁶	10¹³	7⁰⁴	—
41	2,40	1,65	» Ullersäter	5²⁰	×1³⁴	7⁴⁰	×6¹²	10³⁴	7²²	—
46	2,40	1,65	» Vanneboda (24)	5²⁷	1⁴¹	8⁰⁵	6²¹	11⁰⁰	7³⁵	9²⁰
			Till Frövi (6, 24)	ank.	1⁴⁵	8¹⁰	6²⁵	11⁰⁵	7⁴⁰	9²⁴
			» *Ervalla* (27)		2⁰³	8⁴¹	6⁴⁰	11³⁸	8⁰⁷	9⁵⁸
			» *Örebro* (6)	—	—	2³⁵	9⁵³	7³⁰	12²⁰	9⁰⁰	10²⁹

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan

(Privat Spårvidd 1,095), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen			
				G.t. № 6	Prst. № 2	Bl.t. № 8	
			Fr. Köping (16)	9⁴⁰	12⁵⁵	5⁰⁰	
7	0,45	0,25	» Asby	10⁰⁵	1²⁵⁰	5²⁰	
14	0,85	0,50	» Kolsva	10⁵⁰	1⁰⁶	5⁵⁵	
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	11¹⁵	1¹⁴	6¹⁵	
23	1,40	0,85	» Bernshammar	11⁴²	1²⁸	6³¹	
26	1,60	0,95	» Karmansbo	11⁵⁵	1³⁵	6⁴²	
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	12¹⁵	1⁵⁰	7⁰⁰	
			Fr. Uttersberg	—	2⁰⁵	7²⁵	
41	2,50	1,45	Till Krampen (5)	—	2²⁵	7⁴⁵	
42	2,55	1,50	Fr. Forshammar	—	3⁰⁰	—	
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	3¹⁰	—	

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen				Lörd.
				Prst. № 1	Bl.t. № 5	G.t. № 7	Bl.t. №13	Bl.t. №15
			Fr. Riddarhyttan	6³⁰	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	6⁴³	—	—	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (5)	6⁵⁸	—	—	8²⁵	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	7³⁰	—	—	8⁴⁵	—
			Fr. Uttersberg	7⁴⁰	2⁰⁶	5¹⁰	—	—
20	1,20	0,70	» Karmansbo	7⁵⁸	2²⁸	5³⁴	—	—
23	1,40	0,85	» Bernshammar	8⁰⁶	2⁵⁸	5⁴⁵	—	—
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	8³⁰	3⁰⁰	6²⁵	—	—
32	1,95	1,15	» Kolsva	8⁴⁰	3¹⁵	6⁴⁵	—	7⁵⁵
39	2,35	1,40	» Asby	8⁴⁶	3³⁵	7¹²	—	7⁵⁵
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	9⁰⁰	3⁵⁵	7³⁰	—	8¹⁵

21. Smedjebackens jernväg

(Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	Bilj.-pris I	III		Sökned.
				№ 1
			Fr. Smedjebackens hamn	10⁰⁰
3	0,30	0,20	» Munkbo	10¹⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	10³⁰
18	1,25	0,75	Till Ludvika (16, 24, 39)	11⁰⁰

Kil.	Bilj.-pris I	III		Sökned.
				№ 2
			Fr. Ludvika (16, 24, 39)	12⁰⁰
			» Sandsta	12³⁰
15	1,00	0,60	» Munkbo	12⁵⁰
18	1,25	0,75	Till Smedjebackens hamn	1⁰⁰

Turisthotellet
Allm. Tel. 15089. STOCKHOLM Riks 2287.
5 Klara Östra Kyrkogata 5
rekommenderar vackra, väl möblerade rum till moderata priser.
OBS.! 2 minuters väg från Centralstationen.
Rum för Herrar Riksdagsmän.

Fotografiatelier med **Elektrisk belysning.**
Oberoende af dagsljus.
Öppet kl. 10 f. m.–8 e. m.
Första klass arbete garanteras! Moderata priser!
Stockholm. 12 Brunkebergstorg, 1 tr. venster.
Allm. Tel. *L. Bodnar.*

Privathotell
för bättre resande.
Stockholm.
20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Finaste läge nära Stureplan och Humlegården.
Komfortabla rum. Moderata priser.
Frukost och thésouper serveras.
Allm. Tel. 125 36. **Selma Berg.**
Resgods, budskickningar m. m. torde godhetsfullt sändas våningens andra uppgång Brahegatan 1, 1 tr. upp.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Persontåg dagligen

| | | | | | | |

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen				
			Tåg afg. från *Söderhamn* ...	—	Bl.t. —	Pt. 115	G.t. —
			» » » *Bollnäs* ...	—	520	222	—
			» ank. till *Ockelbo* ...	—	740	346	—
					№11	№15	№13
			Fr. Ockelbo (*1, 34*)	—	755	355	415
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	819	413	500
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	838	423	545
21	1,30	0,65	» Oslättfors	—	854	432	635
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*, hållplats	—	×		×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	918	447	715
32	1,95	1,30	*Forsby*, hållplats	—	×		×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	930	455	743
38	2,30	1,55	Till Gefle (*36*)	—	940	502	755
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	945	507	800

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Dagligen	L.t. №17	P.t. № 1	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Gt № 7
			Afg. från *Falun*	650	:210	1050	—	210
			Ank. till *Gefle*	1044	:605	200	—	605
			Fr. Gefle	—	600	205	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	602	206	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	1055	605	208	400	615
9			» Knaperåsen, hållplats	×				
11			» Furuvik, hållplats	1121			427	642
13			» Ytterharnäs, hållplats	×				
15	0,90	0,60	» Harnäs	1141	626	229	444	700
16	1,00	0,65	» Skutskär	1150	631	233	452	712
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1210	646	248	511	737
—	—	—	Fr. Elfkarleö		648	249	514	752
33	2,00	1,35	» Marma	—	700	301	532	818
37	2,25	1,50	*Mehede*, hållplats	—	×		×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (*34*)	—	718	318	556	851
			Fr. Orrskog	—	720	319	559	911
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	732	331	616	930
								G.t. № 9
			Fr. Tierp	—	734	332	620	635
			» Tobo	—	755	358	650	822
66	4,00	2,65	Till Örbyhus (*34*)	—	802	400	700	883
71	4,30	2,85	Fr. Örbyhus	—	807	405	710	940
76	4,60	3,05	» Knypplan	—	816	413	721	1000
88	5,30	3,55	» Skyttorp	—	836	432	751	1048
94	5,65	3,80	» Vattholma	—	847	442	805	1225
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	—	900	455	822	100
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	—	913	508	837	134
114	6,85	4,60	Till Upsala (*7, 33*)	—	920	515	845	145
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	935	530	855	305
160	10,35	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	1115	652	1025	530

Km.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №33	Bl.t. №35	Bl.t. №37	Bl.t. №39
			Fr. Örbyhus (*34*)	845	1255	415	835
9	0,55	0,40	Till Dannemora (*35*)	905	115	435	855
			Tåg afg. från *Dannemora*	925	145	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	1130	355	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №34	Bl.t. №36	Bl.t. №38	Bl.t. №40
			Fr. Dannemora (*35*)	735	1210	330	635
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (*34*)	755	1230	350	655
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	935	1250	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1145	300	—

Km.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№ 21 L.S.o. Helgd.	№25	№27	№31
			Fr. Söderfors	600	105	245	820
9	0,55	0,40	Till Orrskog (*34*)	622	127	307	842

Km.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№ 22 L.S.o. Helgd.	№26	№28	№32
			Fr. Orrskog (*34*)	725	148	328	918
9	0,55	0,40	Till Söderfors	747	210	350	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle södra—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och äro giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid utlöper. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö,—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Sön- och helgdagar säljas, då anhållan derom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer till enkelt biljettpris, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* Invid Elfkarleby vattenfall, omkring $1^1/_2$ km. från Elfkarleö station, finnes hotell. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition afemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Linghed	755	250
17	0,70	0,45	» Wintjern	845	340
17	1,05	0,70	» Ryssjön	913	407
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	929	424
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp	948	444
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	1002	456
37	2,20	1,50	» Tallås	1018	513
41	2,50	1,65	» Jädraås	1100	552
53	3,20	2,15	» Brattfors	1139	636
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1156	642
59	3,55	2,40	» Ockelbo (*7, 34*)	200	730
67	—	—	» Gäfveränge ... hp	206	736
64	3,85	2,55	» Östby	213	743
70	4,20	2,80	» Wittersjö	236	806
80	4,80	3,20	» Åbydal	300	829
83	5,00	3,35	» Totra ... hp	305	834
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	312	842

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. Norrsundet	600	415
3	0,25	0,20	» Totra ... hp	608	428
6	0,40	0,25	» Åbydal	617	432
16	0,95	0,65	» Wittersjö	652	505
22	1,35	0,90	» Östby	712	524
25	—	—	» Gäfveränge ... hp	718	530
27	1,60	1,10	» Ockelbo (*7, 34*)	750	554
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	602
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	622
41	2,50	1,65	» Jädraås	880	718
45	2,70	1,80	» Tallås	941	729
49	2,95	2,00	» Svartbäcken	1009	752
55	3,30	2,20	» S:a Björnmossen hp	1017	800
58	3,45	2,30	» L:a Björnmossen	1045	823
64	3,85	2,55	» Ryssjön	1107	843
68	4,15	2,75	» Wintjern	1133	904
75	4,50	3,00	Till Linghed	1159	930

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	935	1250
5	0,50	0,25	» Harg	955	110
17	1,30	0,85	» Gimo	1035	150
30	2,25	1,50	» Knaby	1120	230
36	2,70	1,80	» Österby	1136	250
39	2,95	1,95	Till Dannemora (*34*)	1145	300

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Dannemora (*34*)	925	145
3	0,20	0,25	» Österby	935	156
9	0,70	0,45	» Knaby	1000	225
22	1,35	1,10	» Gimo	1040	305
34	2,55	1,70	» Harg	1115	340
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1130	355

35 a. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Januari 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Hagaström—Sala.	Dagligen Bl.t. № 1	Gdst № 3
			Fr. Hagaström (*36*)	520	310
4	0,35	0,25	» Sweden	532	320
6	0,40	0,25	» Mackmyra	607	347
9	0,55	0,40	» *Öfverhärde*	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	619	402
21	1,30	0,85	» Främlingshem	636	420
34	2,05	1,40	» Hedesunda	700	508
41	2,50	1,65	» Smedsäng	711	526
46	2,80	1,85	Till Gysinge	718	535
			Fr. Gysinge	720	600
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	743	612
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	803	654
73	4,40	2,95	» Råsbo	819	722
80	4,80	3,20	» Runhällen	834	740
87	5,25	3,50	» Juganso	847	808
92	5,55	3,70	» Sala damm	857	826
99	5,95	4,00	Till Sala (*1, 16*)	907	840

Kilom.	Biljettpris II	III	Sala—Hagaström.	Dagligen Bl.t. № 2	Gdst № 4
			Fr. Sala (*1, 16*)	520	245
7	0,45	0,30	» Sala damm	602	305
12	0,75	0,50	» Juganso	611	321
19	1,15	0,80	» Runhällen	626	348
26	1,60	1,05	» Råsbo	637	403
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	656	436
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	712	501
53	3,20	2,15	Till Gysinge	724	517
			Fr. Gysinge	734	547
58	3,50	2,35	» Smedsäng	742	601
65	3,90	2,60	» Hedesunda	802	626
78	4,70	3,15	» Främlingshem	824	791
87	5,20	3,50	» Rörberg	839	728
96	5,40	3,60	» *Öfverhärde*	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	853	747
95	5,70	3,80	» Sweden	902	759
99	5,95	4,00	Till Hagaström (*36*)	915	807

36. Gefle—Dala jernväg (*Gefle—Falun—Orsa*) (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. №13a	Bl.t. № 3	Bl. t. № 1	Prst. № 5	Bl.t. №33	Sökd. G. t. № 31
			Fr. Gefle (*34*)	530	750	1120	325	245	700
6	0,30	0,20	T. Hagaström (*35a*)	542	804	1134	335	300	714
			Fr. Hagaström	—	805	1135	336	—	717
9	0,45	0,25	» Valbo	—	813	1143	342	—	727
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	829	1159	355	—	747
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	850	1220	412	—	816
32	1,60	0,95	» Kungsgården	—	910	1240	426	—	840
38	1,90	1,15	Till Storvik (*7*)	№ 7	922	1252	435	—	854
			Fr. Storvik	455	952	120	446		
55	2,75	1,65	» Hofors	532	1041	209	523		
59	2,95	1,75	» Korsån	540	1050	218	531		
87	4,35	2,60	» Korsnäs	638	1206	330	624		
92	4,60	2,75	Till Falun (*39*)	649	1218	342	634		
					G.t. №23				G. t. № 47
			Fr. Falun	—	700	400	—	—	724
93	4,75	2,85	» Falun norra	—	711	412	—	—	744
101	5,10	3,10	» Bergsgården	—	728	430	—	—	802
105	5,30	3,25	» Grycksbo	—	740	445	—	—	818
118	6,00	3,70	» Sågmyra	—	814	518	—	—	851
126	6,40	3,95	» Slättberg	—	831	537	—	—	909
135	6,90	4,30	» Vestgarde	—	850	557	—	—	929
142	7,25	4,50	Till Rättvik	—	906	613	—	—	945
			Fr. Rättvik	—	925	630			
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	—	945	650			
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	—	1001	705			
164	8,40	5,30	» Garsås	—	1019	722			
172	8,80	5,55	» Fu	—	1038	739			
180	9,25	5,85	» Mora Noret	—	1100	800			
182	9,35	5,90	Till Mora (*37*)	—	1105	805			
			Fr. Mora	—	1115	813			
			» Mora Noret	—	1120	828			
194	10,00	6,35	Till Orsa (*36 b*)	—	1158	851			

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd.	Dagligen			Bl.t. № 2	G. t. №24
			Fr. Orsa (*36 b*)	—	—	—	—	915	350
			» Mora Noret	—	—	—	—	948	425
14	0,75	0,50	Till Mora (*37*)	—	—	—	—	952	430
16	0,85	0,60	Fr. Mora	—	—	—	—	1000	445
			» Mora Noret	—	—	—	—	1011	455
			» Fu	—	—	—	—	1036	514
22	1,20	0,80	» Garsås	—	—	—	—	1052	533
30	1,60	1,05	» Stumsnäs	—	—	—	—	1107	550
38	2,00	1,35	» Vikarbyn	G. t.	—	—	—	1125	610
45	2,40	1,60	Till Rättvik	№ 48	—	—	—	1139	626
52	2,75	1,85	Fr. Rättvik	745	—	—	—	1155	642
			» Vestgärde	809	—	—	—	1211	700
59	3,10	2,10	» Slättberg	835	—	—	—	1230	720
68	3,60	2,40	» Sågmyra	907	—	—	—	1250	742
76	4,00	2,70	» Grycksbo	952	—	—	—	120	812
89	4,70	3,15	» Bergsgården	1009	—	—	—	130	830
93	4,90	3,30	» Falun norra	1027	—	—	—	150	854
101	5,30	3,55	Till Falun (*39*)	1038	—	—	—	156	900
102	5,40	3,60			Bl.t. № 4	Prst. № 6			Bl. t. № 8
			Fr. Falun	—	650	1050	210		910
			» Korsnäs	—	710	1102	225		925
			» Korsån	—	814	1157	327		1022
			» Hofors	G. t.	832	1211	343		1038
			Till Storvik (*7*)	№ 32	912	1246	423		1117
			Fr. Storvik	640	935	100	446		
162	8,40	5,40	» Kungsgården	657	946	109	459		—
171	8,85	5,65	» Sandviken	726	1003	123	518		—
178	9,20	5,80	» Forsbacka	746	1015	134	532		— Bl.t.
185	9,55	6,10	» Valbo	813	1028	145	547		— dagl.
188	9,70	6,20	T. Hagaström (*35a*)	820	1033	150	552	№34	№30
			Fr. Hagaström	823	1034	151	558	815	915
194	10,00	6,35	Till Gefle (*34*)	838	1044	200	625	830	930

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa nästa påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born (vid Born dock icke tågen № 7 o. 8), Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Persborg, Farnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 2	Prst. № 6	
			Fr. Bollnäs (*1*)	705	500	1230	Söndagar och
8	0,50	0,35	» Freluga	726	522	1248	
12	0,75	0,50	» Söräng	737	533	1257	
17	1,05	0,70	» Runemo	749	548	108	
21	1,30	0,85	» Alfta	803	610	119	
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	831	647	144	
36	2,20	1,45	» Edsbyn	845	710	155	
51	3,10	2,05	Till Voxna	916	745	225	
			Fr. Voxna	92[illegible]	—	—	
69	4,15	2,80	» Göringen	1,22	—	—	Lördagar
86	5,20	3,45	» Furudal	1105	—	—	
	6,10	4,05	» Skattungbyn	1144	—	—	
	6,50	4,35	» Mässbacken	1205	—	—	
	7,10	4,75	Till Orsa (*36*)	1225	—	—	

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5	
			Fr. Orsa (*36*)	—	245	—	
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	312	—	
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	333	—	
32	1,95	1,30	» Furudal	—	413	—	
49	2,95	2,00	» Göringen	—	505	—	
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	541	—	
			Fr. Voxna	620	551	245	
82	4,95	3,30	» Edsbyn	711	631	317	
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	725	642	326	
97	5,85	3,90	» Alfta	802	711	350	
101	6,10	4,05	» Runemo	818	723	359	
106	6,40	4,25	» Söräng	831	734	410	
110	6,60	4,40	» Freluga	843	744	419	
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (*1*)	900	800	435	

CANADA. Fritt land. 160 till 200 acres gratis passande för mejeridrift och hveteodling.
Fria skolor! Låg taxering! Sundt klimat!
Jordbrukare, jordbruksarbetare och tjänare behöfvas. — Upplysningar, illustrerade böcker och kartor sändas gratis. Skrif till:
N. D. Ennis, Agent, Göteborg, Skeppsbron 3.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01 — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

Sundins Hotell
För finare resande
N:o 19 Drottninggatan N:o 19.
STOCKHOLM.
Centralaste läge i närheten af Jernväg och Post. Komfortabla rum från 2 kronor. Frukostar och Supéer inom hotellet.
— *English spoken.* —
Tel.: Riks- 23 95. Allm. 47 67.

Privat hem
ordnadt för dem som, äro i behof af vård af läkare eller barnmorska. Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson, Barnmorska
Kungsgatan 9, Stockholm. Allm. Tel. 117 23.

Hôtel Brunkeberg
23 Malmskillnadsgatan 23, Stockholm.
Propra rum till de mest moderata pris.
Tyst och stilla läge.
Mathilda Gustafsson.
Telef. Brunkeberg 22 95.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Hôtel Standard
STOCKHOLM
41 Regeringsgatan 41.
Allm. Tel. 122 29.
Straxt intill Kungsträdgården.
Rekommenderar finare och enklare rum för resande.
Tyst och fredligt. Nära ångbåt.
Billiga och moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsammast
Anna Johansson.

Björstedtska Skrif- & Språk- & Handels-Institutet.
A. T. 120 58.
Småländsgat. 31 B, Stockholm.
Fullständigt Handelslärokurs med *särskilda fackafdeln.* — *Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels-* o. *Landtbrukskurser* samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl. **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

C. J. QVARFOTHS SAFTFABRIK
rekommenderar sina specialtillverkningar af
Natursafter.
Riks & Allm. Telefon.
SUNDBYBERG.

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Hôtel BRISTOL,
Skeppsbron, Göteborg,
invid tull och post
Comfortabla rum till ytterst moderata priser.
Elektr. spårväg till hotellet.
Victor Lindberg.

Aktiebolaget Preserva
Riks-Tel. 39 69. STOCKHOLM Allm. Tel. 15 97.
rekommenderar sina välkända tillverkningar af
grönsaker såsom
Ärter, Släpärter, Nässelkål, Brysselkål, Grönkål, Soppsparris, Spenat, hackad / » blad
Syltlök, Skurna Bönor, Morötter, Svamp, olika slag, såsom Kantareller, Coprinus, Smörsvamp, Carl Johanssvamp
finnes att tillgå hos hvarje välförsedd specerihandlande.

Förnickling, Försilfring, Förkoppring, Förgyllning, Eggjernsslipning
samt slipning å Maskinknifvar, Rakknifvar (skälslipning), Saxar, Skridskor m. m.
Namnplåtar graveras, Kakelugnsluckor och Ljusstakar renoveras.
36 G:la Kungsholmsbrogatan 36
(5 min. väg från Centralstationen).
Kvarnström & Eriksson
STOCKHOLM.
Allm Tel 56 02.

X. O. WHISKY
Finest selected Old Scotch
från **Mc Kenneth's, Glasgow—London.**
Nästan rökfri med utomordentligt fin arom och boquet.
Rekommenderas finsmakare.
Ende partiförsäljare
J. W. BRATT, *Göteborg.*

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (*13*)	700	737	405	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	737	832	515	738
28	1,85	1,30	» Storfors	804	912	600	807
40	2,60	1,80	» Nykroppa	831	957	645	837
43	2,80	1,95	Till Herrhult (*39*)	841	1007	655	847
			Fr. Herrhult	852	1027	720	848
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	902	1048	751	859
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (*37*)	914	1059	806	918
			Fr. Nyhyttan	918	1109	816	916
58	3,80	2,65	Till Persberg	928	1125	820	929
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	848	—
			Fr. Persberg	948	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1016	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1027	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1050	220	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1105	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1120	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1137	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1202	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1227	513	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1250	550	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	106	610	—	—
			Fr. Vansbro	120		—	—
164	10,70	7,45	» Van	200	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (*37*)	231	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	236	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	258	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	330	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	410	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (*36*)	434	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (*36*)	—	—	—	1119
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1146
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1230
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	103
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (*37*)	—	—	—	123
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	138
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	201
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	—	№ 7 233
			Fr. Vansbro	—	—	—	500 302
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	—	530 322
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	—	607 350
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	—	647 417
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	—	724 440
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	—	754 457
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	—	821 512
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	—	902 527
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	—	932 550
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	—	1020 601
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	—	1050 628
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	620	—	—	—
			» Persberg	657	1135	114	642
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (*37*)	711	1148	128	658
			Fr. Nyhyttan	735	1151	138	658
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	809	1207	204	711
178	11,60	8,05	Till Herrhult (*39*)	820	1217	215	719
			Fr. Herrhult	853	1224	245	730
187	11,80	8,20	» Nykroppa	943	1234	359	739
193	12,55	8,70	» Storfors	1028	103	444	808
205	13,35	9,25	» Nässundet	1103	134	530	832

Hôtel Pension Continentale. Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuter väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 20 Jan. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.		Bl.t. №13	Bl.t. №11
	Fr.	Insjön	Fr. Insjön	—	600	1215 —
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	634	112 —
16	1,05	0,75	» Djurås	—	653	149 —
			» Djurmo	×	×	× —
26	1,70	1,30	» Dufnäs	—	734	236 —
			» Lennheden	—	×	× —
			» Tjerna	—	×	× —
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	—	757	311 —

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. №15	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
	Från Borlänge		Fr. Borlänge ✕	520	835	357	548
			» Rågåker	×	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	520	900	409	610
			» Svärdsjö	×	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	620	926	424	636
			» Solfvarbo	×	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	730	1002	442	710
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	736	1009	446	716
			Fr. Kullsveden	—	—	—	731
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	—	729
			Fr. Bispberg	—	—	—	750
			Till Kullsveden	—	—	—	758
			Fr. Kullsveden	737	1010	447	803
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	814	1037	459	826
			» Skönsbo	×	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	900	1105	513	850
			» Nås	×	×	|	×
			» Snickarbo	×	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1010	1210	543	945
			» Strömsnäs	×	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (7, 6, 40)	1025	1220	551	955

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. №16
	Fr.	Krylbo	Fr. Krylbo (7, 6, 40)	420	1129	1225	328
			» Strömsnäs	×	|	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta	442	1137	1257	400
			» Snickarbo	×	|	×	×
			» Nås	×	|	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	521	1204	157	517
			» Skönsbo	×	|	×	×
			» Vikmanshyttan	522	1218	230	555
30	1,80	1,20	Till Kullsveden	615	1229	251	616
			Fr. Kullsveden	620	—	—	—
			Till Bispberg	627	—	—	—
			Fr. Bispberg	637	—	—	—
			Till Kullsveden	645	—	—	—
			Fr. Kullsveden	650	1230	252	617
39	2,35	1,50	» Säter	658	1236	307	704
			» Solfvarbo	×	|	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	730	1252	348	742
			» Svärdsjö	×	|	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	750	103	409	810
			» Rågåker	×	|	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	810	114	427	830

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Bl.t. №12	Bl.t. №14
	Från Borlänge		Fr. Borlänge	837	155 — —
			» Tjerna	×	× — —
			» Lennheden	×	× — —
11	0,75	0,50	» Dufnäs	919	246 — —
			» Djurmo	×	× — —
21	1,40	0,95	» Djurås	955	330 — —
26	1,70	1,20	» Gagnef	1014	409 — —
37	2,45	1,70	Till Insjön	1040	430 — —

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 1	Blt. № 3	Blt. № 5
	Fr.	Örebro södra	Fr. Örebro södra (6)	—	800	100 510
6	0,50	0,30	» Mark	—	816	118 530
9	0,70	0,45	» Stortorp	—	828	126 539
13	1,00	0,65	» Hidingsta	—	833	140 553
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	—	844	155 608
21	1,60	1,05	» Sköllersta	—	858	208 628
24	1,80	1,20	» Tarsta	—	901	218 632
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (3)	—	918	235 620
			Fr. Pålsboda (3)	—	938	305 714
37	2,30	1,50	» Svennevad	—	953	324 731
43			» *Glottra*	—	×	× ×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	—	1034	416 815
55	3,60	2,40	» *Grytvezeln*	—	×	× ×
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	— —
61			» *Ormon*	—	×	× ×
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	—	1108	458 853
67			» *Ljusfallshammar*	—	×	× ×
71	4,80	3,20	» Prestköp	—	1125	520 914
74			» *Borggård*	—	×	× ×
76	5,20	3,45	» Hellestad	—	1141	546 935
79	5,40	3,60	» Sonstorp	—	1152	602 948
89	6,15	4,10	Till Finspong	—	1215	620 1015
			Fr. Finspong	Blt. № 7 700	1220	700
96			» *Dofverstorp*	×	×	×
104			» *Ljusfors*	×	×	×
106	7,45	4,95	» Skärblacka	758	110	800
112	7,80	5,20	Till Kimstad (7)	815	135	818
			Fr. Kimstad	824	131	—
116	7,80	5,20	Till Norsholm (7, 49)	834	140	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Blt. № 4	Gt. № 2	Blt. № 8
	Fr.	Norsholm	Fr. Norsholm (7, 49)	—	905	325 —
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	—	914	335 —
			Fr. Kimstad	—	926	346 907
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	950	406 930
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	—	×	× ×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	—	×	× ×
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	1042	450 1020
			Fr. Finspong	Blt. № 6 515	1050	455
37	2,80	1,85	» Sonstorp	548	1131	528
40	3,00	2,00	» Hellestad	601	1142	537
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	630	1203	558
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	645	1226	612
55			» *Ormon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Grytvezeln*	×	×	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	727	—	—
66	4,90	3,25	» Hjortqvarn	757	118	654
73			» *Glottra*	×	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	839	155	730
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	855	213	745
			Fr. Pålsboda	930	238	802
92	6,55	4,35	» Tarsta	947	255	817
95	6,75	4,50	» Sköllersta	958	306	826
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	1012	322	838
103	7,35	4,90	» Hidingsta	1025	334	850
107	7,65	5,10	» Stortorp	1035	345	900
110	7,80	5,20	» Mark	1044	354	907
116	7,80	5,20	Till Örebro södra (6)	1100	410	920

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Vartofta (8)	600	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427
20	1,30	1,00	» Blidsberg	713	453
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	526
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	1140	640
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	707
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	742
24	1,95	1,20	» Trädet	106	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	150	850

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	320	851	432
5	0,50	0,25	» Skärkind	351	908	451
10	0,75	0,50	» Halleby	341	922	509
13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	934	521
17	1,30	0,80	» Höfversby	400	951	588
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	1012	600
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	1027	632
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	1057	652
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	503	1126	720
			Fr. Åtvidaberg	506	1134	525
51	3,85	2,35	» Forsaström	527	1211	606
58	4,35	2,70	» Falerum	549	1237	635
67	5,05	3,10	» Nelhammar	609	106	707
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	124	722
82	6,15	3,80	» Öfverum	651	214	816
94	7,05	4,35	» Gamleby	723	259	926
102	7,65	4,70	» Almvik	745	335	957
114	8,55	5,25	» Jenny	811	402	1030
118	8,85	5,45	Till Vestervik	820	413	1042
			Fr. Vestervik	Snlt. № 9 540	Snlt. № 11 350	Bl. t. № 13 110
4	0,50	0,25	» Jenny	×	400	136
11	0,85	0,55	» Verkebäck	605	415	154
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	431	216
25	1,90	1,15	» Ankarsrum ✕	642	452	251
33	2,50	1,55	» Hjorted	659	509	317
38	2,85	1,75	» Totebo	×	522	336
42	3,15	1,95	» Blägda	723	534	356
47	3,55	2,20	» Tuna	738	546	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	557	427
60	4,50	2,80	» Hvena	807	614	505
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	830	625	540

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 14	Snlt. №10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred (54)	500	946	720
10	0,75	0,50	» Hvena	525	1009	732
18	1	0,85	» Väderum	600	1026	×
23	1,75	1,10	» Tuna	619	1038	751
28	2,10	1,30	» Blägda	648	1050	802
32	2,40	1,50	» Totebo	710	1101	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	727	1114	824
45	3,40	2,10	» Ankarsrum ✕	759	1136	848
53	4,00	2,45	» Fårhult	837	1155	×
57	—	—	» Hvalstad	×	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	858	1202	916
66	4,95	3,05	» Jenny	934	1227	×
70	5,2[illegible]	3,25	Till Vestervik	947	1236	940
			Fr. Vestervik	Snlt. № 2 920	Bl. t. № 8 1155	Bl. t. № 6 230
4	0,50	0,25	» Jenny	930	1228	245
76	1,20	0,75	» Almvik	956	1256	326
24	1,80	1,10	» Gamleby	1018	135	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1047	223	502
47	3,55	2,20	» Storsjö	1115	305	550
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1135	321	610
60	4,50	2,80	» Falerum	1153	355	643
67	5,05	3,10	» Forsaström	1213	418	705
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1235	450	740
			Fr. Åtvidaberg	№ 4 1240	530	520
85	6,40	3,95	» Bersbo	104	600	551
91	6,85	4,20	» Lakvik	130	621	615
98	7,15	4,40	» Björsäter	148	638	635
101	7,60	4,65	» Höfversby	148	700	657
105	7,90	4,85	» Ringstorp	200	714	711
108	8,10	5,00	» Halleby	203	725	722
113	8,50	5,20	» Skärkind	218	744	732
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	230	800	756

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	B.t. № 1	B.t. № 7	B.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. Uddevalla (53)	615	910	1250	525
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	930	114	553
14	1,00	0,50	» Ryr	647	941	137	604
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	952	188	613
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39) ✕	703	1000	146	620
			Fr. Öxnered	715	1011	206	640
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	723	1018	214	650
			Fr. Venersborg	730	—	220	710
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	—	232	722
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	—	244	735
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	—	306	759
51	2,50	1,25	» Grästorp	815	—	322	815
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	830	—	346	838
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47, 47 b)	840	—	355	847
			Fr. Håkantorp	845	—	358	855
			Till Vara (47 b)	855	—	407	907
			Fr. Vara	900	—	412	917
70	3,00	1,50	» Rangeltorp	×	—	×	×
81	3,50	1,75	» Vedum	925	—	439	944
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	950	—	505	1012

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	G.t. № 8	B. t. № 2	S.t. № 4	B.t. № 6
			Fr. Herrljunga (3, 56)	—	605	1201	630
11	0,50	0,25	» Vedum	—	622	1217	642
			» Rangeltorp	—	×	|	|
22	1,00	0,50	Till Vara (47 b)	—	655	1233	700
			Fr. Vara	—	700	1235	702
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47, 47 b)	—	710	1244	717
			Fr. Håkantorp	—	715	1246	720
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	—	727	1255	730
41	2,00	1,00	» Grästorp	—	750	109	747
46	2,00	1,00	» Sahlstad	—	810	118	800
55	2,50	1,25	» Lilleskog	—	840	133	832
60	2,50	1,25	» Rånnum	—	855	142	854
65	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	—	906	152	845
			Fr. Venersborg	705	930	157	855
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39) ✕	711	940	205	905
			Fr. Öxnered	730	1010	220	910
73	3,50	1,75	» Grunnebo	737	1018	228	912
78	3,50	1,75	» Ryr	745	1027	237	929
84	3,50	1,75	» Engebacken	754	1037	251	942
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	810	1055	310	1000

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11	№ 13
			Fr. Öxnered	110	525	926
4	0,50	0,25	Till Venersborg	120	535	914

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Venersborg	1032	500	615
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1040	510	625

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Moholm (3)	540	905	110	437
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	606	932	136	504
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till Mariestad	628	955	200	527
	Fr. Mariestad	630	—	1245	530
21	» *Leksberg*	×	—	×	×
	» *Prestqvarn*	×	—	×	×
29	» Lugnås	656	—	119	601
31	» Svaneberg	701	—	126	606
35	» *Åskekärr*	×	—	×	×
38	» Österäng	730	—	154	628
43	Till Forshem	731	—	206	640
	Fr. Forshem	736	—	210	645
45	Till Gössäter	741	—	215	650

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Lörd. № 8A	Dagligen	№ 6	№ 2 A	№ 4
	Fr. Gössäter	700	—	1007	245	1021
2	» Forshem	707	—	1018	255	1028
7	» Österäng	725	—	1029	311	1019
10	» *Åskekärr*	×	—	×	×	×
14	» Svaneberg	751	—	1050	337	×
	» Lugnås	802	—	1056	346	1042
	» *Prestqvarn*	×	—	×	×	×
16	» *Leksberg*	×	—	×	×	×
	Till Mariestad	830	№ 8	1122	415	1106
	Fr. Mariestad	—	730	1150	250	1102
	» *Svanrödjan*	—	×	×	×	×
24	» *Eklunda*	—	×	|	×	|
27	» Jula	—	800	1214	315	1131
35	» *Seckestad*	—	×	×	×	×
45	» *Valla*	—	×	×	×	×
	Till Moholm (3)	—	830	1240	344	1155

Kilom.	Gössäter—Skara.	Dagligen № 1 A	№ 5 A	№ 7 A	O. o. L. № 3 A
	Fr. Gössäter	620	1115	705	235
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
	» *Malma*	×	×	×	×
10	» Götened	650	1150	736	259
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	715	1215	755	315
	» *Myråsen*	×	×	×	×
	» *Tveta*	×	×	|	|
29	Till Skara (47, 47 b)	740	1240	825	338

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen № 6 A	№ 8 A	№ 4 A	O. o. L. № 2 A
	Fr. Skara (47, 47 b)	850	430	856	110
10	» *Tveta*	×	×	|	×
	» *Myråsen*	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	918	503	920	186
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
	» Götened	940	530	936	155
27	» *Malma*	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
29	Till Gössäter	1005	600	1000	220

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 3	№ 7	O.o.L. Lörd.	O.	№ 5
	Fr. Forshem	733	208	648			1025
3	» Hellekis	740	215	652			1035
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×			×
7	» *Råbäck* (Kinnekulle)	750	225	702			1045
	» *Trolmen*	×	×	×			×
	» *Hjelmsäter*	×	×	×			×
16	» Blomberg	813	248	727			1114
20	» Kallby	822	257	737			1124
	» *Trufve*	×	×	×			×
	» *Filsbäck*	×	×	×			×
29	Till Lidköping (47)	845	318	800	Helgfria	Onsd.	1150

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 6	№ 8	№ 4	O.o.L. Lörd.	O.	№ 2
	Fr. Lidköping (47)	905	415	850			1240
	» *Filsbäck*	×	×	×			×
	» *Trufve*	×	×	×			×
9	» Källby	924	438	910			105
13	» Blomberg	933	456	921			116
	» *Hjelmsäter*	×	×	×			×
	» *Trolmen*	×	×	×			×
22	» *Råbäck* (Kinnekulle)	954	520	945			145
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×			×
26	» Hellekis	1004	535	955			155
29	Till Forshem	1017	550	1007	Helgfria	Onsd.	205

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№12	№14	№16
			Fr. Lidköping (46)	645	1200	320	735
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	715	1230	346	806
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b)	750	105	417	841
			Fr. Skara	805	120	428	849
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	839	140	442	924
			Fr. Axvall	835	145	445	915
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	910	217	510	942
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10)	942	247	536	1013
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№ 6	№ 2	№10	№ 4
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	735	1120	451	725
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	803	1151	530	756
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	835	1210	601	814
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	856	1236	631	840

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	№11	№13	№15
			Fr. Stenstorp (3, 10)	617	1154	310	735
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	650	1226	335	755
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	718	1254	400	825
			Fr. Axvall	725	1259	403	828
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	745	119	422	848
			Fr. Skara	756	130	427	853
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	833	208	504	925
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	855	230	525	956
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 1	№ 9	№ 3	№ 5
			Fr. Lidköping	715	1045	335	530
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	742	1130	402	601
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	803	1149	425	630
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	831	1219	450	700

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

47 b. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Sn.t. № 2		P.t. № 4	Bl.t. № 8
			Fr. V:a Göteborg	750	—	310	540
4	0,35	0,25	» Lerje	|	—	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	×815	—	342	621
17	1,05	0,70	» Björsared	|	—	×	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	827	—	357	640
24	1,45	1,00	» Stannum	|	—	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	843	—	420	708
33	2,00	1,35	» Björboholm	×858	—	432	722
38	2,30	1,55	» Sjövik	903	—	446	738
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	×914	—	500	756
49	2,95	2,00	» Anten	×922	—	511	809
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	×	—	×	×
			Till Gräfsnäs ✕	945	—	539	841
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs	1000	—	549	846
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	1009	—	559	858
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	1016	—	609	910
73	4,40	2,95	» Gendalen	×1024	—	618	928
78	4,70	3,15	» Nossebro	1035	—	630	939
82	4,95	3,30	» Essunga	×	—	×	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	1050	G.t.	640	1000
			Fr. Tumleberg	Bl.t. № 6 535	№ 10	652	—
			» Kedum	×	III	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (52)	605	1115	412 715	—
103	6,20	4,15	» Träfvad	627	1127	448 731	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	635	×1132	458 739	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	652	1143	530 754	—
115	6,90	4,60	» Ötthum	701	×1148	552 802	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	707	|	541 ×	—
120	7,20	4,80	» Kålltorp	715	1158	565 815	—
123	7,40	4,95	» Ardala	723	|	607 ×	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	731	|	618 ×	—
129	7,75	5,20	Till Skara (46, 47)	740	1215	625 840	—

Söckendagar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Bl.t. №5		Sn.t. № 1	G.t. № 9	P.t. № 3
			Fr. Skara (46, 47)	720	—	755	1030	340

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	410	805	1045	1255	630
5	0,50	0,20	» Rappe		817	1045	100	622
10	0,70	0,35	» Gemla		830	1057	128	644
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	438	847	1113	140	700

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	505	930	1145	235	720
8	0,60	0,30	» Gemla	522	938	1203	254	748
13	0,95	0,45	» Rappe	534	951	1216	309	804
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	548	1003	1225	320	815

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Klafreström	525	115
4	0,50	0,25	» Sandreda	542	132
11	0,70	0,45	» Braås	617	157
19	1,15	0,80	» Brittatorp	643	222
22	1,35	0,90	» Rottne	655	235
			» *Rottnesqvarn*	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	709	249
37	2,25	1,50	» Evedal	×734	×314
43	2,60	1,75	Till Vexiö (61, 64, 69)	750	330

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 64, 69)	1025	500
6	0,50	0,25	» Evedal	×1041	×516
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1108	543
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1125	600
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1138	618
33	2,00	1,35	» Braås	1206	641
40	2,40	1,60	» Sandreda	1238	702
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1240	718

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Målerås Södra (66)	655	250
7	0,50	0,30	» Ideholm	717	312
14	1,00	0,60	» Kosta	755	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	822	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	844	439

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	905	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	927	607
16	1,15	0,65	» Kosta	1007	640
23	1,65	0,95	» Ideholm	1029	713
30	2,10	1,20	Till Målerås Södra (66)	1050	732

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Dagligen: Ond. o. Lörd.

Kilom.	Biljettpr. I	Biljettpr. III		№ 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67, 67a)		600	715	205	315
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp.		×	×	×	326
7	0,50	0,25	» Thorskors		617	732	222	334
13	1,00	0,50	» Rödeby		630	748	234	400
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		643	807	249	416
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	302	435
32	2,40	1,20	» Holmsjö		710	840	316	453
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	503
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		735	912	341	530
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	537
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)		754	936	400	556
			Fr. Emmaboda	600	810	954	411	—
69	5,20	2,60	» Skruf	626	835	1025	435	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	648	857	1049	454	—
			Fr. Lessebo	658	900	1052	455	—
89	5,70	3,35	» Hofmantorp	715	919	1113	513	—
107	7,80	3,80	» Åryd	737	944	1140	534	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	800	1010	1208	557	—

Kilom.	Biljettpr. I	Biljettpr. III		№ 6	№ 8	№ 2	№ 4	№ 10
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	555	1235	410	210
13	1,00	0,50	» Åryd	—	619	1259	429	246
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	641	121	512	320
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	657	137	541	342
			Fr. Lessebo	—	658	138	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	720	200	600	426
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	741	221	626	505
			Fr. Emmaboda	600	755	231	645	
65	—	—	» Linnefors	617	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	639	815	251	711	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	650	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	715	840	316	742	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	738	852	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	802	907	342	818	
101	7,60	3,80	» Rödeby	820	920	356	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	836	933	409	842	
110	—	—	» *Sunna* hp.	844	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67, 67a)	854	949	425	900	

Ond. o. Lördagar

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:is 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen Från	Bl. t. № 1	P.t. № 3	G.t. № 5	G. t № 7
			Kalmar (67a) se n.	730	205	320	750
			» *Törneby*		a	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	748	220	351	818
16	1,20	0,60	» Trekanten	809	236	421	842
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	837	300	455	920
			Fr. Nybro	849	307	503	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	909	326	537	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	935	354	620	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	940	358	625	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		G. t. № 8	P.t. № 2	Bl. t. № 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	756	237	630
2	0,60	0,30	» Lindås	—	800	245	658
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	831	326	745
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	849	347	810
			Fr. Nybro	705	853	352	818
			» *Börseryd*	×		×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	805	921	422	841
50	3,75	1,90	» Smedby	835	940	440	829
			» *Törneby*	×		×	×
57	4,30	2,15	T. Kalmar (67a sen.	855	955	455	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 21	Snlt. № 23	Bl t. № 25
			Fr. Kalmar (se ofvan)	650	225	500
			» *Skälby*	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	706	239	519
10	0,75	0,45	» Förlösa	713	246	528
15	1,15	0,70	» Läckeby	727	256	544
19	1,45	0,90	» Rockneby	738	304	558
25	1,90	1,15	» Kåremo	758	315	618
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	811	324	632
36	2,70	1,65	» Ålem	828	335	658
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	349	708
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	855	355	717
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	404	730
53	4,00	2,40	» Werlebo	921	413	742
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	422	754
61	4,60	2,75	» Ruda	948	432	807
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1021	455	837
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1040	510	855

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 22	Snlt. № 24	Bl. t. № 26
			Fr. Berga (54)	525	1110	540
7	0,60	0,36	» Högsby	540	1124	557
			» *Berga gård*	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	612	1143	613
20	1,50	0,90	» Långemåla	625	1151	627
24	1,80	1,10	» Werlebo	634	1159	636
29	2,20	1,35	» Hornsö	649	1209	649
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	706	1217	658
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	715	1228	711
41	3,10	1,85	» Ålem	730	1239	726
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	745	1250	741
52	3,90	2,35	» Kåremo	759	100	754
58	4,35	2,65	» Rockneby	812	112	813
62	4,65	2,80	» Läckeby	827	121	825
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	132	839
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	903	140	847
			» *Skälby*	×		p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	925	155	905

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	610	1240
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	658	134
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	721	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	742	207
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	825	245

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	930	350
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1017	437
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	1035	455
29	2,20	1,10	» Målerås (63)	1101	521
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1140	600

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7 (Endast Tisdagar)
			Fr. Hvetlanda	600	1010	415	230
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1032	424	250
10	0,70	0,40	» Myresjö	654	1044	446	302
14	1,00	0,60	» Landsbro	649	1059	501	316
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	701	1110	512	327
21	1,50	0,85	» Hultagård	718	1129	526	338
25			» Gäfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	735	1144	547	400

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8 (Endast Tisdagar)
			Fr. Säfsjö (7)	915	1250	615	500
5			» Gäfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	936	114	632	527
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	947	125	650	537
16	1,15	0,65	» Landsbro	1001	139	705	552
20	1,40	0,80	» Myresjö	1014	151	717	604
24	1,70	1,00	» Hellinge	1030	202	732	614
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1048	220	747	632

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Herrnösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

Stadshotellet. Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhi.**

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**

Mariestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**

Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

Ramnäs, *Gård, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**

Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet 20 Mars till November. Fru **Karin Larsson Wettergren.**

» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken **Kristina Hansson.**

Butiks-, Kontors- o. Byråinredningar

samt lokala omförändringar i affärer i alla stilar utföras

bäst, fortast o. billigast

hos

Albert Ranft J:r,

äfvenså

Paneler och Kasett-tak

i enkel eller rik stil.

Mek. Snickeriverkstad.

35 Rådmansgatan 35.

STOCKHOLM.

Allm. Tel. 161 78.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad	Prst. № 25	Prst. № 3	Prst. № 5	Bl.t. №27	Bl. t. № 7	Bl.t. № 9	Bl.t. №29
			Fr. Karlskr. 64, 67 a)	940	740	135	230	326	725	832
3	0,30	0,20	» Sunna	×948	|	|	×239	×336	×735	|
4	0,30	0,20	» Gullberna (67 a)	950	752	146	241	340	742	836
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	×759	×153	ank.	349	751	ank.
9	0,65	0,45	» Skärfva		×804	×158		355	757	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	811	205	—	408	811	—
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	828	222	—	422	825	—
24	1,70	1,10	» Edestad	—	837	231	—	444	841	—
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×842	|	—	×450	×852	—
30	2,10	1,35	Till Ronneby 59)	Bl. t. № 1	850	248	Bl.t. №15	500	902	P.t. №17
			Fr. Ronneby	555	859	255	515	511	—	244
34	2,40	1,55	» Djupadal (69)	611	911	308	538	527	—	255
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	623	917	318	533	536	—	259
40	2,80	1,80	» Härsjön	634	926	322	ank.	548	—	ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	701	946	342		615	—	
50	3,50	2,25	» Kulåkra	711	953	349	—	625	—	—
54	3,80	2,45	» Merserum	726	1002	358	—	638	—	—
63	4,45	2,85	» Trensum	753	1021	417	—	702	—	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	815	1039	435	—	725	—	—
				Bl.t. 1				Bl.t. 7		
			Fr. Karlshamn	645	1049	445	—	1243	—	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×654	×1057	×453	—	×1252	—	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×700	×1103	×458	—	×1259	—	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	712	1112	509	—	114	—	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	723	1123	520	—	125	—	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	733	1132	530	—	135	Bl.t. —	—
			Kil. fr. Sandbäck					Bl.t. 7	№ 9	
			Fr. *Sandbäck*				—	142	840	—
			3 » *Kylinge*				—	152	849	—
			6 » *Gränum*				—	203	858	—
			10 » *Jemshög*				—	218	912	—
			13 » *Rösjö*				—	×227	×920	—
			15 Till *Holje*		232	925	—	232	925	—
			Fr. *Holje*	635	—	—	—	—	—	—
			Fr. Sandbäck	738	1137	535	—	—	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×746	×1144	×543	—	—	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	759	1155	564	—	—	—	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (74 b)	815	1209	610	—	Bl.t. № 7+	Bl.t. №7*	—
				P.t.						
	—	—	Fr. Sölvesborg	820	1215	615	—	200	210	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	840	1236	636	—	242	242	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	849	1245	646	—	254	254	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	900	1256	658	—	309	309	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	909	104	706	—	322	322	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	922	117	719	—	337	337	—
132	9,36	5,95	Till Kristianstad 73, 75-77)	930	125	727	—	345	345	—

Alla sockend. utom under Januari och Februari. + Endast sön- o. helgd. utom under Januari och Februari. * Endast sön- o. helgd. utom under Jan. o. Febr.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Bl. t. № 8+	Bl.t. №8*	Prst. № 2	Prst. № 4	P.t. № 6
			Fr. Kristianstad (73, 75-77)	842	842	1100	150	640
4	0,30	0,15	» Nosaby	853	853	1109	159	649
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	915	915	1122	213	705
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	928	928	1130	221	713
18	1,30	0,85	» Gualöf	946	946	1141	233	725
22	1,55	1,00	» Bromölla	1018	1008	1152	245	737
37	2,20	1,40	Till Sölvesborg (74 b)	1038	1023	1210	302	755
			Fr. Sölvesborg			1215	Bl. t. 310	800
—	—	—	» Gammalstorp			1230	329	816
—	—	—	» Ryedal			×1241	×341	×827
46	3,25	2,10	Till Sandbäck			1247	348	834
			Kil. fr. Holje Till *Holje*			232	—	925
			Holje Fr. *Holje*					
			2 » *Rösjö*					
			5 » *Jemshög*					
			9 » *Gränum*					
			12 » *Kylinge*					
			15 Till *Sandbäck*					
			Fr. Sandbäck	740	—	1251	353	839
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	754	—	100	404	850
54	3,85	2,45	» Mörrum	810	—	110	418	904
57	4,05	2,60	» Vekerum	×820	—	×117	×426	×912
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×827	—	×123	×433	×918
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	835	—	130	440	925
						Prst.	Bl.t. №10	
	—	—	Fr. Karlshamn	840		138	500	—
69	4,90	3,15	» Trensum	900		158	526	—
78	5,55	3,55	» Merserum	919		214	552	—
82	5,80	3,70	» Kulåkra	928		226	605	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	941		238	628	Bl.t.
92	6,50	4,15	» Härsjön	956		253	641	№18
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	1005		308	654	753
98	6,95	4,45	» Djupadal (69)	1010		309	701	759
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	1020		319	711	810
			Fr. Ronneby	717		1029	328	720
106	—	—	» Lefvalunda	×728		×1038	—	|
108	7,65	4,90	» Edestad	735		1046	—	341
112	7,90	5,05	» Johannishus	749		1052	—	350
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	814		1109	—	408
123	—	—	» Skärfva	Bl.t. 823		×1116	P.t	×415
125	—	—	» Rosenholm	№26		830	×1121	№28
128	9,05	5,80	» Gullberna (67 a)	753		842	1128	124
129	—	—	» Sunna	×755		|	×1131	|
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67 a)	803		855	1139	134

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 8	Bl.t. №8*	Prst. № 2	Prst. № 4	P.t. № 6
			Fr. Kristianstad (73, 75-77)	—	—	842	1100	150	640
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	853	858	1109	159	649
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	915	915	1122	213	705
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	928	928	1130	221	713
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	946	946	1141	233	725
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	1018	1008	1152	245	737
37	2,20	1,40	Till Sölvesborg (74 b)	—	—	1038	1023	1210	302	755
									Bl. t.	
	—	—	Fr. Sölvesborg	—	—		1215	310	800
	—	—	» Gammalstorp	—	—		1230	329	816
	—	—	» Ryedal	—	—		×1241	×341	×827
46	3,25	2,10	Till Sandbäck				1247	348	834
				Bl.t. № 8	Bl.t. №10		232	—	925
			Kil. fr. Holje Fr. *Holje*	635	735				
			2 » *Rösjö*	×641	×741				
			5 » *Jemshög*	658	758				
			9 » *Gränum*	707	807				
			12 » *Kylinge*	717	817	Bl. t.			
			15 Till *Sandbäck*	735	835	№ 8			
	—	—	Fr. Sandbäck	—	—	740	—	1251	353	839
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	—	754	—	100	404	850
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	—	810	—	110	418	904
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	—	×820	—	×117	×426	×912
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	—	×827	—	×123	×433	×918
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	—	—	835		130	440	925
							Bl.t.			
	—	—	Fr. Karlshamn	—	—	840	№10 750	138	500	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	—	900	817	158	526	—
78	5,55	3,55	» Merserum	—	—	919	844	217	552	—
82	5,80	3,70	» Kulåkra	—	—	928	856	226	605	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	—	941	914	238	628	Bl.t.
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	—	956	933	253	641	№18
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	—	1005	948	308	654	753
98	6,95	4,45	» Djupadal (69)	—	—	1010	958	309	701	759
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	—	—	1020	1010	319	711	810
			Fr. Ronneby	—	—	717	1029	—	328	720
			» Lefvalunda	—	—	×728	×1038	—	|	×731
			» Edestad	—	—	735	1046	—	341	737
			» Johannishus	—	—	749	1052	—	350	750
			» Nettraby (70)	—	—	814	1109	—	408	815
				Bl.t.	823	×1116	P.t	×415	828	Bl.t.
			» Skärfva	—	—	830	×1121	№28	×420	829	№30
			» Rosenholm	—	—	842	1128	124	428	840	739
			» Gullberna (67 a)	—	—	|	×1131	|	|	×842	×741
			» Sunna	—	—	855	1139	134	438	850	750
			Till Karlskrona (64, 67 a)	—	—	803					

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås	545	1147	520
			» Dynekärr	552	×1152	527
3	0,25	0,15	» Norra Tång	601	×1159	536
7	0,50	0,35	» Brömsebro	619	1216	554
13	0,95	0,60	» Fogelmara	631	1236	628
18	1,30	0,85	» Törnåkra	640

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

74 b. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Elmhult (7)	555	625
4	0,40	0,25	» Fälhult	603	634
10	0,60	0,40	» Hökön	615	651
14	0,85	0,60	» Kärraboda	633	720
19	1,15	0,80	» Dufhult	634	713
21	1,30	0,85	» Lönsboda	638	727
25	1,50	1,00	» Gylsboda	647	740
27	1,65	1,10	» Esseboda	×650	745
34	2,05	1,40	» Wilshult	704	802
42	2,55	1,70	» Olofström	719	828
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	729	846
50	3,00	2,00	» Östafors	735	855
54	3,25	2,20	» Näsum	743	908
58	3,50	2,35	» Axeltorp	×750	917
60	3,60	2,40	» Barnakälla	754	924
64	3,85	2,60	» Håkanryd	802	938
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (67)	815	949

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Sölvesborg (67)	610	310
8	0,50	0,35	» Håkanryd	629	325
12	0,75	0,50	» Barnakälla	642	334
14	0,85	0,60	» Axeltorp	649	338
18	1,10	0,75	» Näsum	707	348
22	1,35	0,90	» Östafors	718	357
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	729	404
30	1,80	1,20	» Olofström	757	420
38	2,30	1,55	» Wilshult	818	437
45	2,70	1,80	» Esseboda	835	452
47	2,85	1,90	» Gylsboda	847	458
51	3,10	2,05	» Lönsboda	903	512
53	3,20	2,15	» Dufhult	914	517
58	3,50	2,35	» Kärraboda	927	528
62	3,75	2,50	» Hökön	939	536
68	4,10	2,75	» Fälhult	953	548
72	4,35	2,90	Till Elmhult (7)	1001	555

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Söknedagar Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 4a
			Fr. Kristianstad (67, 73, 76, 77)	931	630	230	931	630
3	0,30	0,15	» Rödaled	946	645	243	941	640
6	0,35	0,25	» Balsby	955	654	251	949	648
10	0,55	0,35	» Österslöf	1012	711	307	1005	704
14	0,75	0,50	» Ekestad	1024	722	318	1016	716
16	0,85	0,60	» Gärrö	1032	731	324	1022	721
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1046	745	337	1035	724
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1055	754	344	1042	741
24	1,30	0,85	» Immeln	1117	816	357	1053	753
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1125	825	404	×1059	×759
30	1,60	1,05	» Hylta	1133	833	411	1106	806
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1150	850	426	1121	821
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×900	×435	×1130	×830
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	905	440	1135	835

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Söknedagar Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 3a
			Fr. Glimåkra	510	105	805	545	140
2	0,30	0,15	» Röena	×511	×112	×813	×552	×147
6	0,35	0,25	» Sibbhult	530	135	822	602	157
10	0,55	0,35	» Hylta	541	136	831	611	206
13	0,70	0,50	» Tubbarp	549	144	839	619	214
16	0,85	0,60	» Immeln	310	205	852	632	227
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	621	216	901	641	236
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	636	231	918	651	246
24	1,30	0,85	» Gärrö	648	243	928	700	255
26	1,40	0,95	» Ekestad	655	250	929	706	301
30	1,60	1,05	» Österslöf	708	303	941	718	313
34	1,80	1,20	» Balsby	721	316	953	728	322
37	1,95	1,30	» Rödaled	731	326	1001	736	331
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 76, 77)	745	340	1010	745	340

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 I III	Dagligen № 3 I III	Dagligen № 5 I III	Dagligen № 9 I III	Dagligen № 11 I III	Söknedag. № 7 I III
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75-77)	550	755	940	355	745	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (73)	558	808	950	402	755	116
10	0,55	0,35	» Önnestad	606	823	1000	411	805	136
14	0,75	0,50	» Fridhem	613	831	1008	418	812	149
19	1,05	0,70	» Vinslöf	621	845	1018	426	822	210
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	855	×1025	|	×828	222
25	1,35	0,90	» Attarp	×631	902	1031	×436	834	238
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×908	×1036	|	×839	241
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (7,86,89)	640	917	1043	445	845	250

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 I III	Dagligen № 4 I III	Dagligen № 6 I III	Dagligen № 10 I III	Dagligen № 12 I III	Söknedag. № 8 I III
			Fr. Hessleholm (7,86,89)	715	940	1135	530	910	345
3	0,30	0,20	» Röinge	×722	|	×1141	|	|	358
5	0,30	0,20	» Attarp	729	×949	1146	×539	×919	408
8	0,45	0,30	» Ignaberga	732	|	×1151	|	×924	415
11	0,60	0,40	» Vinslöf	750	1000	1158	550	930	435
16	0,90	0,60	» Fridhem	803	1008	1207	558	932	452
20	1,05	0,70	» Önnestad	817	1015	1214	605	945	513
25	1,35	0,90	» Karpalund (73)	831	1028	1228	618	952	524
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (67, 73, 75-77)	840	1030	1230	620	1000	545

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 16	Dagligen № 20	Söckd. № 18
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75, 76)	1100	725	325
4	0,30	0,20	» Hammar	1113	737	334
6	0,40	0,25	» Viby	1124	752	342
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1142	818	354
13	0,75	0,50	» Horna	1150	825	400
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (73)	1200	835	408

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 15	Dagligen № 17	Söckd. № 19
			Fr. Åhus hamn (73)	725	200	545
4	0,30	0,20	» Horna	737	212	554
6	0,40	0,25	» Rinkaby	747	222	600
11	0,60	0,40	» Viby	808	241	610
13	0,75	0,50	» Hammar	820	250	618
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (67, 73, 75, 76)	830	300	625

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		St. № 1	Gt. № 9	Blt. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 80, 84)	610	655	1135	435	625
8	0,50	0,30	» Köpingebro (80, 84)	623	730	1155	447	647
11	0,70	0,40	» Svenstorp (80)	629	732	1207	455	657
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (80, 96)	644	750	1224	507	715
			Fr. Tomelilla	646	810	1230	509	725
27	1,65	0,95	» Esperöd	659	824	1246	521	742
32	1,95	1,15	» Löfvestad	708	852	1259	529	758
41	2,50	1,45	» Vollsjö	723	922	122	545	830
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	735	1007	138	557	841
54	3,25	1,90	» Askeröd	746	1038	158	608	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	756	1053	216	618	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	804	1110	233	627	—
71	4,30	2,50	» Skarhult	814	1125	250	637	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 73, 80, 87, 88)	821	1135	300	645	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	Blt. № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (7, 73, 80, 87, 88)	—	910	1250	412	722
5	0,30	0,20	» Skarhult	—	919	102	426	732
7	0,40	0,25	» Hurfva	—	929	124	447	743
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	201	511	754
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	219	527	804
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	247	558	816
35	2,10	1,25	» Vollsjö	722	1013	316	623	830
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	343	645	843
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	401	703	855
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (80, 96)	805	1046	417	717	904
			Fr. Tomelilla	815	1047	424	730	906
65	3,90	2,30	» Svenstorp (80)	834	1059	500	751	919
68	4,10	2,40	» Köpingebro (80, 84)	849	1105	527	813	924
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 80, 84)	902	1118	540	825	936

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söck.-dagar Gt. № 3
			Fr. Malmö 7,93-96,101,102	615	1030	335	815	100
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	626	1038	343	823	128
6	0,40	0,25	» Hindby	636	1044	349	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	654	1052	357	839	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	709	1103	406	849	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	719	1113	415	857	250
			Fr. Svedala	729	1117	419	910	307
			Till Börringe (82)	739	1127	429	920	320
28	1,70	1,00	Fr. Börringe	747	1139	431	924	343
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	801	1140	442	935	403
39	2,35	1,40	» Skurup	818	1149	451	944	426
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	841	1200	502	956	510
49	3,10	1,80	» Rynge	852	1208	510	1005	525
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	901	1212	514	1010	585
55	3,30	1,95	» Charlottenlund (80)	912	1219	521	1018	533
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 80, 84)	920	1236	538	1035	612

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söck.-dagar Gt. № 10
			Fr. Ystad (78, 80, 84)	550	1120	200	725	730
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (80)	607	1128	220	732	741
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	616	1146	230	752	754
14	1,15	0,70	» Rynge	621	1150	236	757	802
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	631	1159	251	807	829
24	1,45	0,85	» Skurup	648	1210	312	820	858
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	654	1219	327	830	919
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	704	1229	342	840	937
			Fr. Börringe	708	1231	356	844	953
			Till Svedala (97)	718	1241	408	855	1009
42	2,55	1,50	Fr. Svedala	725	1245	425	906	1031
			» Skabersjö	737	1254	438	918	1104
47	2,85	1,65	» Oxie	747	104	455	926	1128
52	3,15	1,85	» Hindby	755	111	509	934	1145
57	3,45	2,00	» Södervärn (93)	803	118	521	941	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö 7,93-96,101,102	808	124	527	946	1207

80. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Dagligen
			Fr. Ystad (78, 79, 84)	
3	0,30	0,20	» Charlottenlund (79)	
5	0,45	0,30	» Snårestad	
7	0,70	0,40	» Sjörup	
9	0,85	0,50	» V:a Nöbelöf	
11	1,20	0,70	Till Skifarp (93)	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Dagligen
			Fr. Skifarp (93)	
3	0,30	0,20	» V:a Nöbelöf	
5	0,45	0,30	» Sjörup	
7	0,70	0,40	» Snårestad	
9	0,85	0,50	» Charlottenlund	
11	1,20	0,70	Till Ystad (78, 79, 84)	

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. Östratorp	535	835	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	544	854	1100	729
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	555	848	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	609	910	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	618	920	1138	755
14	1,00	0,50	» Anderslöf	634	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» Stafvesjö	641	1043	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	650	1053	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	658	1101	1223	832

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. Börringe (79)	757	1130	435	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	807	1139	444	935
6	0,45	0,25	» Stafvesjö	816	1148	453	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	830	1212	505	952
11	0,80	0,40	» Hönsinge	841	1222	516	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	855	1243	530	1013
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	906	1252	538	1020
19	1,35	0,70	» Espö	915	101	547	1029
21	1,55	0,80	Till Östratorp	923	109	555	1037

84. Ystad—Gärsnäs—S:t Olof (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Dagligen	P.t. № 21	G.t. № 23	P.t. № 25	**P.t. № 27
Fr. Ystad (78,79,80)	635	150	640	545
» Köpingebro (78, 80)	649	215	653	556
» Glemmingebro	702	283	705	606
» Hedvigsdal	709	243	712	611
» Löderup	716	254	719	616
» Borrby	728	311	730	625
» Hammenhög	740	328	742	635
» Gärsnäs (96)	755	345	758	648
» Gyllebo	806	401	809	Ank.
» Grönhult	817	418	820	
Till S:t Olof (80)	825	426	828	

Dagligen	P.t. №22	G.t. №24	P.t. №26	**P.t. №28
Fr. S:t Olof (80)	912	1120	610	—
» Grönhult	921	1131	619	—
» Gyllebo	933	1145	631	—
» Gärsnäs (96)	947	1205	648	739
» Hammenhög	958	1218	638	739
» Borrby	1011	1235	709	752
» Löderup	1022	1251	720	803
» Hedvigsdal	1029	103	727	810
» Glemmingebro	1036	112	734	817
» Köpingebro (78, 80)	1048	133	745	829
Till Ystad (78, 79, 80)	1100	145	757	841

* Fr. o. m. den dag Gärsnäs—S:t Olofs jernväg öppnas för trafik. ** 2:ra Onsd. i hvarje månad (torgdagarne i Ystad).

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

	Söknedagar.						Sön- och helgdagar.				
Fr. Råå till Helsingborg	525	710	1000	1200	300	530	710	1000	1200	300	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	119	400	610	800	1100	110	400	610	1000

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Blt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Gt. № 71 III 85kd.	Snt. № 81 II III	Pt. № 55 I II III
							Fr. Hessleholm (7,76,89)	—	655	—	1130	110		532
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Fisja	—	×703	—	×1138	125		×531
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×714	—	×1148	150		×544
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×724	—	×1157	211		×555
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	736	—	1208	240		608
32	2,50	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×747	—	×1218	300		×620
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	802	—	1233	338		637
							Fr. Klippan	610	806	—	1235	405		640
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	622	×813	—	×1242	425		× 649
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (97)	632	|	—	|	438		657
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	637	822	—	1253	444		702
							Fr. Åstorp	652	826	958	1258	500		706
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	701	a)831	945	×104	510		×206	×712
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	707	835	951	109	518		211	718
							Fr. Bjuf	731	856	958	111	550		214	730
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	743	a)848	1005	×119	612		×221	739
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	754	a)850	1016	×128	629		×229	739
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a)856	1025	×136	641		×235	748
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	808	900	|	141	652		240	758
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	815	905*	1035	146	700		245	800

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från Billesholm.

* Tåg № 51 framföras till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 912 f. m.

** Tåg № 56 från Helsingborgs ångfärjestation k. 822 e. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Gt. № 72 III Sökd.	Sn. t. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Sn. t. № 82 I II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 84 II III	Pt. № 56 I II III
							Fr. Helsingborg (85)	—	—	—	1122	1132	—	—
							» Ramlösa (85, 88)	—	—	225	805	805	—	1200
							» Ramlösa brunn	—	—	—	1058	|	—	600
							» Påarp	—	—	720	—	1219	1219	—
							» Mörarp	—	—	833	1203	146	148	748
							Till Hessleholm (86)	—	—	855	1225	207	207	810
3	—	—	—	—	—	—	Fr. Helsingborg (85)	530	700	909	147	255	535	**835
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 88)	540	|	|	|	241	|	|
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Ramlösa brunn	547	×708	918	×155	×244	546	845
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Påarp	605	×715	929	×201	×252	556	855
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Mörarp	620	×723	941	×208	×300	608	906
							Till Bjuf (86)	630	730	950	214	307	616	914
							Fr. Bjuf	715	731	956	215	309	619	919
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	745	×737	1003	×220	×315	626	926
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	755	742	1010	225	320	632	932
							Fr. Åstorp	835	749	1028	|	326	—	940
							» Kärreberga (97)	845	|	1038	|	|	—	|
26	—	—	—	—	—	—	» Qvidinge	905	×759	1045	×236	×345	—	951
30	2,40	1,60	1,20	2,10	1,60	1,05	Till Klippan (87)	918	806	1056	246	346	—	952
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Fr. Klippan	940	809	—	×400	—	—	1002
							» Hyllstofta	1012	×824	—	411	—	—	×1018
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Perstorp	1048	836	—	×421	—	—	1030
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Vest-Torup	1108	×847	—	×430	—	—	×1041
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Tyringe	1149	×857	—	×440	—	—	×1051
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Finja	1209	×907	—	448	—	—	1110
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	Till Hessleholm (7, 76, 89)	1221	915	—				
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70								

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar № 76 II III	Söknedagar № 77 II III	Söknedagar № 79 II III
			Fr. Billesholm	620	910	230
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	655	935	245

Bjuf—Billesholm.

Söknedagar	№ 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (86)	745	112	625
Till Billesholm	810	137	650

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.		Blt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	810	—	1250	355	650
10	Till Ljungbyhed	825	—	102	413	702
	Fr. Ljungbyhed	838	—	115	419	710
14	» Skäralid	838	—	129	432	721
19	» Röstånga	848	—	143	448	732
24	Till Billinge	857	—	154	459	743
	Fr. Billinge	902	1120	203	510	—
31	» Trolleholm	917	1147	219	536	—
37	» Stabbarps gr	929	1207	233	541	—
40	Till Eslöf (7, 73, 78, 88)	934	1212	240	548	—

Ons- o. Lörd.; Ons- o. Lördagar; Ons- o. Lördagar; Ons- och Lördagar; Ons- o. Lördagar

Kilom.		Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Blt. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (7, 73, 78, 88)	—	1012	1255	415	722
3	» Stabbarps gr	—	1022	106	424	731
9	» Trolleholm	—	1038	125	439	745
16	Till Billinge	—	1054	142	454	800
	Fr. Billinge	650	1104	156	505	—
21	» Röstånga	700	1134	216	526	—
26	» Skäralid	709	1140	230	540	—
30	Till Ljungbyhed	718	1151	241	551	—
	Fr. Ljungbyhed	719	1157	250	557	—
40	Till Klippan (86)	738

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.		Dagligen № 8	№ 28	№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg (93)	— 655	— 945	1200	315	800
7	» Fjerdingslöf	— 653	— 1009	1217	335	832
11	» Ahlstad	— 700	— 1029	1235	349	885
13	» Marieberg	— 703	— 1042	1230	400	844
18	Till Svedala (79)	— 714	— 1055	1239	410	854
	Fr. Svedala	— 723	— 1115	1245	426	902
	» Bökebergsslätt	— |	— |	— |	— |	— |
25	» Holmeja	— 735	— 1138	1258	445	924
30	Till Klågerup (101)	— 743	— 1148	106	454	932
	Fr. Klågerup	— 744	— 1157	107	459	937
35	Till Staffanstorp (96)	— 752	— 1209	116	509	946
		Sökned. № 22	№ 24	№ 18	№ 20	
	Fr. Staffanstorp	730	214	533	758	949
41	» Hospitalet	×	×	×	|	×
43	Till Lund (7)	736	230	549	806	1005
				№ 4	№ 12	№ 10
	Fr. Lund			650	810	1045
48	» Vallkärra			702	819	1058
51	» Lackalänga			711	825	1106
54	Till Kjeflinge (702)			717	831	1112
	Fr. Kjeflinge			730	930	1125
58	» Dagstorp			739	937	1136
60	» Döstjöbro			749	944	1148
63	» Annelöf			757	953	1158
65	» Saxtorp			805	958	1208
70	» Heljarp			816	1006	1220
75	Till Landskrona (88, 98)			828	1015	1230

Kilom.		Dagligen № 5	№ 9	№ 11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (88, 98)	— 910	625	225	—	545	920
5	» Heljarp	— 918	635	233	—	558	911
10	» Saxtorp	— 927	646	242	—	613	924
12	» Annelöf	— 931	652	246	—	621	932
15	» Döstjöbro	— 942	702	256	—	635	944
17	» Dagstorp	946	708	300	—	641	950
21	Till Kjeflinge (702)	№ 1 953	715	307	№ 27	648	958
	Fr. Kjeflinge	616 1000	727	318	448	700	1005
24	» Lackalänga	622 1006	736	330	500	710	1012
27	» Vallkärra	628 1012	745	336	511	720	1018
32	Till Lund (7)	637 1021	755	345	528	730	1027
		Sökned. № 21	№ 23				
	Fr. Lund	610	1155	640 1025	900	308	550 800	455
34	» Hospitalet	×	×	|	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96)	636	1211	652 1038	916	328	607 818	511
					№ 19	№ 13		№ 17
45	Fr. Staffanstorp			653 1039	—	328	616	819 —
	Till Klågerup (101)			701 1048	—	338	625	829 —
	Fr. Klågerup			702 1049	—	343	626	832 —
50	» Holmeja			711 1100	—	359	724	846 —
	» Bökebergsslätt			|	|	—	| —
57	Till Svedala (79)			723 1114	—	414	719	900 —
	Fr. Svedala			735 1130	—	430	728	911 —
62	» Marieberg			747 1139	—	444	755	918 —
64	» Ahlstad			756 1155	—	455	812	932 —
68	» Fjerdingslöf			807 1148	—	507	830	942 —
75	Till Trelleborg (93)			820 1155	—	520	845	955 —

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

HÔTEL FENNIA

(Elegantaste och centralaste Privathotel i Stockholm).

Grefthuregatan 3

(hörnet af Birger-Jarls- och Riddaregatorna).

1sta klass Pension! Elektrisk belysning, Bad! Ferm betjening!

OBS.! Beställningar emottagas. Enskilda rum för slutna sällskap.

★ Allm. Tel. 60 05. ★

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	№ 964 II III	№ 966 II III	№ 970 II III	№ 968 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	715	1110	200	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	728	1121	211	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	741	1133	223	628	838
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	755	1146	236	658	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	810	1200	250	714	904
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 102	820	1210	300	725	914

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 969 II III	№ 965 II III	№ 961 II III	№ 963 II III	№ 967 II III
			Fr. Billesholms grufva 102	715	925	200	347	938
5	0,30	0,20	» Ekeby	737	942	221	359	937
10	0,50	0,35	» Kingelstad	754	954	237	409	948
			» Ottarp	|	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	814	1009	252	431	1001
21	1,10	0,75	» Säby	830	1021	306	451	1011
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	840	1030	315	440	1020

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 2	№ 8
			Fr. Falkenberg (703)	735	430	1130
7	0,45	0,30	» Vinberg	752	446	1144
12	0,75	0,50	» Dal	×806	×459	×1157
15	0,90	0,60	» Vessigebro	819	512	1202
18			» Höstena	|	×520	×1209
21	1,30	0,85	» Åtrafors	840	531	1219
25	1,50	1,00	» Köinge	855	544	1228
35	2,10	1,40	» Ullared	924	608	Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	936	619	
45	2,70	1,80	» Lia	954	634	
51	3,10	2,05	» Elfsered	1014	652	
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1029	715	
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1054	727	
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1110	742	

Helgfria Ousd. o. Lörd.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7
			Fr. Holtsljunga	525	200	—
9	0,55	0,40	» Öfverlida	536	221	—
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	609	240	—
21	1,30	0,85	» Elfsered	633	308	—
27	1,65	1,10	» Lia	649	328	—
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	706	348	—
37	2,25	1,50	» Ullared	716	401	—
47	2,85	1,90	» Köinge	743	434	1235
57	3,10	2,05	» Åtrafors	757	450	1245
54			» Höstena	×802	|	|
57	3,45	2,30	» Vessigeoro	816	511	101
60	3,60	2,40	» Dal	×821	×518	×106
65	3,90	2,60	» Vinberg	836	537	119
72	4,35	2,90	Till Falkenberg 703	850	552	133

Helgfria Ousd. o. Lörd.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Km.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	1000	230	730
2	0,40	0,25	» Östervärn (93, 96)	1009	238	738
5	0,40	0,25	» Hohög	1018	247	747
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1027	257	756
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1039	310	808
14	0,85	0,50	» Bara	1051	323	820
15	0,90	0,55	» Bokskogen öfre	—	—	—
			» » nedre	—	—	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (97)	1101	333	830
			Fr. Klågerup	1109	343	838
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1120	354	850
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1131	406	901
28	1,70	1,00	Till Genarp	1135	410	905

Km.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Genarp	650	1200	500
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	656	1207	507
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	708	1219	519
10	0,60	0,35	Till Klågerup (97)	716	1227	527
			Fr. Klågerup	738	1239	543
13	0,80	0,50	» Bokskogen nedre	—	—	—
			» » öfre	—	—	—
14	0,85	0,50	» Bara	744	1255	559
17	1,05	0,60	» Bjereshög	753	104	608
21	1,30	0,75	» Qvarnby	803	120	625
23	1,40	0,85	» Hohög	814	127	633
26	1,60	0,95	» Östervärn (93, 96)	825	140	645
28	1,70	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	830	145	650

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I, II, III; m. andra t. II, III. Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra t. II	andra t. III	† Frihamnen	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 II III	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 II III	Bl. t. № 960 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	III●	—	—	—	—
						» Köpenhamn, hamnen	300	†400	—	—	—	800	†1110
						» Berlin, Stett.	—	—	730	—	—	—	—
						» Sassnitz' hamn	—	—	140	—	—	—	—
						» Trelleborg	—	—	650	715	—	—	—
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	550	505	×800	855	805	1030	1255
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)		516			818	×1039	105
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma		537			832	1048	113
						» Önnerup		538			842	×1055	120
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie		542			851	×1059	125
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie		538			903	×1106	134
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund		600			912	1110	140
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	631	605	834	926	917	1114	144
						Fr. Kjeflinge	638	612	836	928	934	1119	150
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge		620			943	×1125	158
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge		625			951	×1128	203
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	635	632	×849	940	1001	1134	210
						Fr. Teckomatorp	Setåg	705	×849	—	1029	1138	—
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	№ 862	727	×858	—	1056	1149	—
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp		737		—	1109	×1158	—
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	747		—	1122	×1202	—
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	—	757		—	1135	×1208	Bl. t.
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	805		—	1148	1213	№ 968
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	—	815	922	—	1200	1222	II III
						Fr. Billesholms grufva	—	830	924	—	100	1227	920
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	840	|	—	113	1234	928
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	—	850	936	—	125	1245	938
						Fr. Åstorp	—	900	941	—	200	1254	945
						» Heagård	—	×	|	—	×	|	×
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	919	|	—	230	106	959
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	—	930	957	—	235	118	1010
						Till Halmstad	—	—	1130	—	700	305	—
						» Göteborg, B. J.	—	—	250	—	—	640	—
						» Kristiania, O	—	—	—	—	—	618	—

Kilom.	Snlt. № 69 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 863 II III	Bl. t. № 967 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						1107	—	853
	—	910	625	225	—	545	920	
5	—	918	635	233	—	558	911	
10	—	927	646	242	—	613	924	
12	—	931	652	246	—	621	932	
15	—	942	702	256	—	635	944	
17	—	946	708	300	—	641	950	
21	№ 1 953	715	307	№ 27	648	958		
	616 1000	727	318	448	700	1005		
24	622 1006	736	330	500	710	1012		
27	628 1012	745	336	511	720	1018		
32	637 1021	755	345	528	730	1027		
			№ 19	№ 13			№ 17	
	640 1025	900	308	550	800		455	
34	×	×	×	×	×	×	×	
40	652 1038	916	328	607	818		511	
45	653 1039	—	328	616	819		—	
	701 1048	—	338	625	829		—	
	702 1049	—	343	626	832		—	
50	711 1100	—	359	724	846		—	
	|	|	—	|	—		—	
57	723 1114	—	414	719	900		—	
	735 1130	—	430	728	911		—	
62	747 1139	—	444	755	918		—	
64	756 1155	—	455	812	932		—	
68	807 1148	—	507	830	942		—	
75	820 1155	—	520	845	955		—	

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I, II, III; r andra t. III. Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra t. III			Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 II III	Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 II III
						Fr. Kristiania, O.	— 940	—	—	—	1115	—	—
						» Göteborg, B. J.	— 1020	—	—	—	945	—	—
						» Halmstad	— 931	—	—	— 600	—	825	110
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Fr. Engelholm (103)	— 440	620	—	800	—	1150	255
						» Spannarp	— ×421	634	—	814	—	1211	×306
						» Heagård	— |	×	—	|	—	×	|
						Till Åstorp (86, 91, 92)	— 500	—	646	—	825	—	1236	316
						Fr. Åstorp	— 503	Bl. t.	650	Gdst.	830	—	100	325
						» Norra Vram	— ×511	№ 953	700	№ 957	840	—	111	334
						Till Billesholms grufva (98)	— 516	II III	707	II III	846	—	118	340
						Fr. Billesholms grufva	— 518	530	—	716	851	—	133	345
						» Böketofta	— |	546	—	746	904	—	149	×356
						» Kägeröd	— |	554	—	806	911	—	157	×401
						» Axelvold	— a532	604	—	824	918	—	207	×407
						» Kjellstorp	Snlt.	611	—	838	928	Snlt.	214	×411
						» Svalöf	№ 67 ×538	621	—	946	930	№ 65	226	418
						Till Teckomatorp (88)	II III 552	630	—	957	938	II III	235	426
						Fr. Teckomatorp	628 558	700	—		1030	945	246	438
						» Norrhvidinge	| |	708	—	—	1038	|	254	×434
						» Söderhvidinge	| |	713	—	—	1043	|	259	×438
						Till Kjeflinge (97)	650 611	718	—	—	1048	956	304	443
						Fr. Kjeflinge	652 617	722	—	—	1053	958	312	447
						» Furulund	| 623	729	—	—	1059	|	319	453
						» Stäfvie	| |	735	—	—	1107	|	326	×458
						» Flädie	| a632	743	—	—	1114	|	334	×504
						» Önnerup	| |	748	—	—	1119	|	340	×507
						» Lomma	| 642	758	—	—	1127	|	350	514
						» Arlöf (7)	| ×651	810	—	—	1136	|	401	522
						Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	725 700	820	—	—	1145	1030	410	530
						Till Trelleborg	— 925	925	—	—	300	—	—	830
						» Sassnitz' hamn	— 135	—	—	—	—	—	—	—
						» Berlin, Stett.	— 825	—	—	—	—	—	—	—
						» Köpenhamn, hamnen	— †1025	1020	†1025	—	†325	445	1245	—
						» Hamburg, Kl.	— 1042	1042	—	—	—	—	—	838

† Frihamnen.

Kilom.	Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 II III	Bl. t. № 862 II III	Snlt. № 9 B II III	Snlt. № 10 B II III	Gdst. № 865 II III	Bl. t. № 861a II III	Snlt. № 41 a II III	Snlt. № 41 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III
												940
	—	400										
	125	712										
	612	846										
	646	903										
	710	906										
	722											
	730	917										
	738											
	745											
	753											
	800											
	808											
	814											
	822											
	830											
	838											
	845											
	853											
	901											
	909											
	917											
	925											
	933											
	941											
	949											
	957											
	1005											
	1013											
	1021											
	1029											
	1037											
	1045											
	1053											
	1101											
	1109											
	1117											
	1125											
	1133											
	1141											
	1149											
	1157											
	1205											
	1213											
	1221											
	1229											
	1237											
	1245											
	1253											
	1301											
	1309											
	1317											
	1325											
	1333											
	1341											
	1349											
	1357											
	1405											
	1413											
	1421											
	1429											
	1437											
	1445											
	1453											
	1501											
	1509											
	1517											
	1525											
	1533											
	1541											
	1549											
	1557											
	1605											
	1613											
	1621											
	1629											
	1637											
	1645											
	1653											
	1701											
	1709											
	1717											
	1725											
	1733											
	1741											
	1749											
	1757											
	1805											
	1813											
	1821											
	1829											
	1837											
	1845											
	1853											
	1901											
	1909											
	1917											
	1925											
	1933											
	1941											
	1949											
	1957											
	2005											
	2013											
	2021											
	2029											
	2037											
	2045											
	2053											
	2101											
	2109											
	2117											
	2125											
	2133											
	2141											
	2149											
	2157											
	2205											
	2213											
	2221											
	2229											
	2237											
	2245											
	2253											
	2301											
	2309											
	2317											
	2325											
	2333											
	2341											
	2349											
	2357											
	2405											
	2413											
	2421											
	2429											
	2437											
	2445											
	2453											
	2501											
	2509											
	2517											
	2525											
	2533											
	2541											
	2549											
	2557											
	2605											
	2613											
	2621											
	2629											
	2637											
	2645											
	2653											
	2701											
	2709											
	2717											
	2725											
	2733											
	2741											
	2749											
	2757											
	2805											
	2813											
	2821											
	2829											
	2837											
	2845											
	2853											
	2901											
	2909											
	2917											
	2925											
	2933											
	2941											
	2949											
	2957											
	3005											
	3013											
	3021											
	3029											
	3037											
	3045											
	3053											
	3101											
	3109											
	3117											
	3125											
	3133											
	3141											
	3149											
	3157											
	3205											
	3213											
	3221											
	3229											
	3237											
	3245											
	3253											
	3301											
	3309											
	3317											
	3325											
	3333											
	3341											
	3349											
	3357											
	3405											
	3413											
	3421											
	3429											
	3437											
	3445											
	3453											
	3501											
	3509											
	3517											
	3525											
	3533											
	3541											
	3549											
	3557											
	3605											
	3613											
	3621											
	3629											
	3637											
	3645											
	3653											
	3701											
	3709											
	3717											
	3725											
	3733											
	3741											
	3749											
	3757											
	3805											
	3813											
	3821											
	3829											
	3837											
	3845											
	3853											
	3901											
	3909											
	3917											
	3925											
	3933											
	3941											
	3949											
	3957											
	4005											
	4013											
	4021											
	4029											
	4037											
	4045											
	4053											
	4101											
	4109											
	4117											
	4125											
	4133											
	4141											
	4149											
	4157											
	4205											
	4213											
	4221											
	4229											
	4237											
	4245										

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med tåg № 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 5 II III	Hvardagar
							Fr. *Kristiania*	11[15]	—	9[40]	19[24]	
							» *Moss*	19[48]	5[40]	11[37]	24[45]	
							» *Fredriksstad*	18[8]	6[57]	12[28]	3[51]	
							» *Sarpsborg*	20[2]	7[47]	12[58]	4[27]	
							» *Fredrikshald* [5]	24[5]	8[44]	1[49]	5[27]	
							» *Prästebakke*		9[36]	2[23]	6[30]	
							Fr. Kornsjö	3[58]	10[06]	2[58]	7[14]	
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon [1])	4[22]	10[34]	3[12]	7[32]	
							Fr. Mon	4[26]	10[42]	3[37]	7[53]	
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		11[02]	3[41]	8[18]	
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	4[42]	11[12]	3[48]	8[22]	
							Fr. Ed	4[52]	11[24]	4[08]	8[32]	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×		×	
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	5[20]	12[04]	4[33]	9[12]	
							Fr. Bäckefors	5[31]	12[31]	4[35]	9[20]	
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		12[57]	4[51]	9[44]	
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock [4])		×	×	×	
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	6[05]	1[30]	5[17]	10[18]	

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med tåg № 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 II III
							Fr. Mellerud (39)	6[06]	11[32]	3[26]	10[20]
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock [4])		×	×	
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6[47]	12[06]	4[10]	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	7[11]	12[25]	4[34]	
							Fr. Bäckefors	7[19]	12[30]	4[47]	11[28]
							» Tingvalla	×		×	11[29]
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	Till Ed	7[59]	12[58]	5[32]	12[04]
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Fr. Ed	8[10]	1[20]	5[48]	12[15]
							» Hökedalen	8[30]	1[38]	6[01]	
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	Till Mon [1])	8[38]	1[43]	6[22]	12[44]
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Fr. Mon	8[39]	1[44]	6[25]	12[45]
							Till Kornsjö	8[56]	2[00]	6[48]	1[00]
							Till *Prästebakke*	9[33]	2[29]	7[50]	
							» *Fredrikshald* [5]	10[28]	3[22]	8[55]	2[20]
							» *Sarpsborg*	11[47]	4[22]	—	3[23]
							» *Fredriksstad*	12[27]	4[55]	—	3[55]
							» *Moss*	1[41]	5[58]	—	4[42]
							» *Kristiania*	4[02]	7[52]	—	6[18]

Sofvagnar I o. II klass. — Sofvagn nr I o. II klass.

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagssplsning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af ångaren »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med af ång intill 1 Nov. från Fredrikshald kl. 6[00] och 4[00] och från Strömstad kl. 8[15] och 6[22] samt efter 1 Nov. från Fredrikshald kl. 3[00] och från Strömstad 5[30].
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	6[50]	11[35]	5[40]
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	7[06]	11[51]	6[24]
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	7[38]	12[11]	6[51]
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	7[45]	12[38]	6[52]
30	1,80	1,20	» Ramvik	7[55]	12[38]	7[20]
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	8[15]	12[55]	7[46]
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	8[27]	1[09]	8[09]
46	2,80	1,85	» Kramfors	8[37]	1[19]	8[30]
51	3,10	2,05	» Dynäs	8[50]	1[31]	8[53]
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	9[03]	1[44]	9[12]
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	9[15]	1[55]	9[35]
			Fr. Nyland	9[20]	1[57]	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
77	4,30	2,85	» Prestmon	9[52]	2[14]	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	10[29]	2[40]	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	10[43]	2[50]	
95	5,70	3,80	» Multrå	11[00]	3[02]	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger			
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (707)	11[15]	3[15]	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (707)	—	1[10]	5[20]
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—		
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1[24]	5[37]
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1[36]	5[54]
18	1,10	0,75	» Lökom	—	1[46]	6[10]
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	2[18]	6[46]
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	2[38]	7[04]
			Fr. Nyland	6[35]	2[50]	7[10]
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,60	1,85	» Bollstabruk	6[56]	2[43]	7[24]
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	7[14]	2[55]	7[36]
56	3,40	2,25	» Kramfors	7[28]	3[08]	7[50]
60	3,60	2,40	» Frånö	7[38]	3[18]	8[01]
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8[15]	3[31]	8[15]
72	4,35	2,90	» Ramvik	8[36]	3[49]	8[33]
76	4,60	3,05	» Veda	8[49]	3[58]	8[43]
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	9[15]	4[15]	9[00]
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	9[39]	4[35]	9[20]
102	6,15	4,10	Till Hernösand	9[55]	4[50]	9[35]

Anm. Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
Under *Sön- och Helodagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

Den för provisorisk trafik öppnade linien

Gellivare—Kiruna,

fr. o. m. den 1 Okt. 1901 tills vidare.

	№ 2		№ 1
Fr. Gellivare	6[30]	Fr. Kiruna	3[10]
» Sikträsk	7[15]	» Sikträsk	7[45]
Till Kiruna	12[03]	Till Gellivare	8[10]

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Godst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	12[20]	4[34]	9[45]
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (706)	12[48]	5[02]	10[18]

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (706)	5[20]	11[50]	3[45]
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	6[05]	12[00]	4[15]

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 279 II III	Sn.t. № 95 II III	Godst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	5[24]	7[00]	9[20]	3[38]
			Partsboda	×		×	×
14	0,75	0,50	» Eriksund	5[51]	×7[20]	10[02]	4[10]
			Johannisberg	×		×	×
			Gullsta	×		×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6[20]	×7[40]	10[50]	4[45]
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6[45]	×7[56]	11[30]	5[12]
44	2,35	1,55	» Viskan	6[57]	a8[05]	11[49]	5[37]
			Eds	×		×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7[20]	a8[22]	12[18]	5[53]
			Loo	×		×	×
			Nedansjöby	×		×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7[54]	a8[48]	1[06]	6[21]
			» Hällsjö	×		×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	8[14]	×9[07]	1[26]	6[42]
			Fr. Vattjom	8[18]	×9[07]	1[38]	6[32]
83	4,40	2,95	» Töfva	8[33]	a9[18]	1[58]	7[15]
			Grönängen	×		×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8[56]	9[35]	2[25]	7[38]
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	9[00]	9[38]	2[30]	7[40]

Sofvagnar II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Godst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Sn.t № 96 II III
			Fr. Sundsvall	7[35]	10[10]	4[00]	6[50]
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	7[41]	10[57]	4[06]	6[56]
			Grönängen	×	×	×	
12	0,65	0,45	» Töfva	8[04]	11[25]	4[30]	7[15]
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	8[16]	11[40]	4[42]	7[37]
			Fr. Vattjom	8[24]	11[55]	4[47]	7[29]
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×	
			» Nedansjö	8[51]	1[05]	5[12]	7[47]
			Nedansjöby	×	×	×	
			Loo	×	×	×	
41	2,15	1,45	» Stöde	9[32]	1[52]	5[48]	8[14]
			Eds	×	×	×	
51	2,70	1,80	» Viskan	9[59]	2[26]	6[12]	8[42]
57	3,00	2,00	» Torpshammar	10[26]	2[58]	6[38]	9[13]
67	3,55	2,35	» Fränsta	10[53]	3[28]	6[55]	9[02]
			Gullsta	×	×	×	
			Johannisberg	×	×	×	
87	4,25	2,85	» Eriksund	11[30]	4[12]	7[28]	9[37]
			Partsboda	×	×	×	
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	11[59]	4[47]	7[55]	9[50]

Sofvagnar II. klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 3	Ö. ö. L. № 9	№ 5	№ 7
			Fr. Matfors		7[55]	8[55]	1[10]	4[10]	6[35]
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)		8[05]	9[05]	1[20]	4[20]	6[45]

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 4	Ö. ö. L. № 10	№ 6	№ 8
			Fr. Vattjom (108)		8[30]	9[15]	1[40]	4[45]	7[10]
3	0,35	0,25	Till Matfors		8[40]	9[25]	1[50]	4[55]	7[40]

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	9[35]	7[30]
			» Spöland	9[52]	7[45]
19	1,00	0,70	» Brännland	10[22]	8[13]
31	1,65	1,10	Till Umeå	10[51]	8[32]

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	8[00]	5[35]
			» Brännland	8[26]	6[05]
			» Spöland	8[53]	6[37]
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	9[06]	6[52]

112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	8[15]	3[00]
			» *Grötingen*	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	8[49]	4[02]
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	9[13]	4[42]
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	9[43]	5[35]
67	3,55	2,35	» Häsjö	—	—	10[12]	6[33]
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	10[34]	7[02]
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	10[58]	7[45]
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	11[32]	8[37]
121	6,31	4,25	» Helgum	Godst.	—	11[50]	9[09]
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	12[06]	9[30]
			Fr. Långsele	7[05]	—	12[18]	
			Österåsen	7[39]	Bl. t.	12[36]	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	8[11]	№ 286	12[59]	—
			Aspeå	9[09]	II III	1[44]	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	10[02]	6[50]	2[20]	—
215	11,30	7,50	» Anundsjö	11[04]	7[18]	2[56]	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	11[34]	7[35]	×3[10]	—
			Fr. Mellansel	12[25]		3[35]	—
226	11,90	7,95	» Gottne	12[45]	—	3[44]	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	1[55]	—	4[31]	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	3[04]	—	5[06]	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	4[37]	Godst.	6[28]	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	5[14]	№ 622	6[54]	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	6[28]	II III	×7[10]	—
			Fr. Vännäs		6[30]	7[30]	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	7[30]	8[11]	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	8[11]	8[54]	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	9[00]	9[23]	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	10[17]	9[46]	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	11[08]	10[20]	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	12[13]	10[35]	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	1[30]	11[50]	—
			Fr. Jörn	5[15]	2[40]		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	6[12]	4[05]	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	6[38]	4[41]	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	7[38]	5[39]	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	8[16]	7[16]	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	8[51]	8[02]	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
627	20,70	13,80	» Hedjoret	9[27]	9[02]	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	9[42]	9[20]	—	—

Sofvagnar II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 293 II III	Godst. № 621 II III
			Fr. Boden (114)	—	—	×5[31]	7[28]
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	—	5[49]	7[53]
			Degerbäcken	—	—	×	×
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	—	6[26]	8[52]
46	2,45	1,65	» Elfsby	—	—	7[02]	9[38]
69	3,65	2,45	» Storsund	—	—	7[52]	11[03]
			Kohler	—	—	×	×
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	—	9[00]	Bl. t.
111	5,85	3,90	» Myrheden	—	—	9[25]	№ 273
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	—	×10[20]	II III
			Fr. Jörn	—	—	4[55]	3[15]
			Kusfors	—	—	×	×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	5[26]	4[47]
196	10,30	6,90	» Åsträsk	—	—	6[30]	5[49]
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—	6[58]	6[41]
			Yttersjön	—	—	×	×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	7[48]	8[02]
252	13,25	8,85	» Vindeln	Godst.	—	8[10]	8[43]
265	13,95	9,30	» Tvärålund	№ 485	—	8[34]	9[24]
287	15,10	10,05	Till Vännäs (111)	III	—	×9[10]	10[15]
			Fr. Vännäs	5[45]	—	9[30]	
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	6[46]	—	10[10]	—
326	16,20	10,80	» Nyåker	7[32]	—	10[41]	—
			» Norrfors	×	—	×	—
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	9[04]	—	11[42]	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
382	17,10	11,40	» Björna	10[13]	—	12[35]	—
			» *Björnsjö*	×	Bl. t.	×	—
403	17,40	11,60	» Gottne	11[08]	№ 285	1[58]	—
407	17,40	11,60	Till Mellansel (113)	11[18]	II III	×1[05]	—
			Fr. Mellansel	2[25]	Lörd.	6[10]	1[30]
416	17,70	11,80	» Anundsjö	3[15]	6[32]	1[46]	—
437	18,00	12,00	» Skorped	4[25]	ank. 7[10]	2[20]	—
			Byvattnet	×	—	×	—
			Aspeå	5[11]		2[56]	—
478	18,60	12,40	» Selsjön	6[30]	Godst.	3[36]	—
			Österåsen	7[01]	№ 495	3[59]	—
498	18,90	12,60	Till Långsele (107)	7[20]	II III	4[18]	—
			Fr. Långsele		6[35]	4[32]	—
			Österforssa	—	×	×	—
508	18,90	12,60	» Helgum	—	7[15]	4[52]	—
518	19,20	12,80	» Graninge	—	7[47]	5[10]	—
536	19,50	13,00	» Bispgården	—	×8[45]	5[44]	—
			Österede	—	×	×	—
549	19,50	13,00	» Ragunda	—	9[20]	6[08]	—
562	19,80	13,20	» Häsjö	—	10[14]	6[32]	—
574	20,10	13,40	» Kälarne	—	10[49]	6[57]	—
			Gastsjön	—	×	×	—
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	11[44]	7[30]	—
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	12[20]	7[50]	—
			» *Grötingen*	—	×	×	—
629	20,70	13,80	Till Bräcke (1)	—	1[10]	8[25]	—

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	7[45]	1[20]	3[35]
9	0,50	0,35	» Moelfven	8[05]	1[45]	3[56]
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	8[33]	2[24]	4[29]
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	8[47]	2[40]	4[45]

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Örnsköldsvik	9[35]	11[45]	6[00]
7	0,40	0,25	» Själevad	9[55]	12[14]	6[16]
			Vesterhus	×	×	
20	1,05	0,70	» Moelfven	10[24]	1[43]	6[55]
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	11[00]	1[00]	7[28]

114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III		Bl. tåg № 296 II III	Godst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	6[45]	—	8[30]	11[15]	4[05]
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	7[10]	—	8[49]	11[42]	4[24]
			» *Sunderby,s:a*	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	7[37]	—	9[11]	12[08]	4[43]
28	1,50	1,00	» Säfvast	7[58]	—	9[38]	12[29]	4[58]
36	1,90	1,30	Till Boden (112,	8[15]	—	9[42]	12[47]	5[11]
			Fr. Boden 114)	—	—	10[05]	1[15]	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
55	2,00	1,95	» Ljusä	—	—	10[42]	2[07]	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	11[25]	3[17]	—
			» *Gullträsk*	—	—	×11[43]	3[47]	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	12[02]	4[18]	—
			» *Näsberg*	—	—	12[29]	×4[46]	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	1[05]	5[43]	—
135	7,10	4,75	» Policirkeln	—	—	1[32]	6[20]	—
			» *Koskivara*	—	—	1[53]	×6[44]	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	2[18]	7[24]	—
			» *Nuortikon*	Godst.	Godst.	2[52]	8[05]	Godst.
			» *Ripats*	№ 632	№ 634	3[12]	8[30]	№ 636
204	10,75	7,15	Till Gellivare	II III	II III	3[45]	9[15]	II III
			Fr. Gellivare	—	—	4[10]	10[00]	—
213	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	—	—	4[25]	10[25]	—
			F. Koskulls kulle	—	11[10]	—	—	5[20]
			Till Gellivare	—	11[35]	—	—	5[45]
			Fr. Gellivare	7[40]	12[20]	4[00]	9[35]	6[00]
277	11,10	7,40	Till Malmberget	8[00]	12[40]	4[15]	9[55]	6[20]

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Malmberget	5[45]	8[30]	11[50]
7	0,40	0,25	Till Gellivare	6[05]	8[40]	11[45]
			Fr. Gellivare	—	10[00]	—
			T. Koskulls kulle	—	10[35]	—
			F. Koskulls kulle	5[20]	—	11[10]
			Till Gellivare	5[45]	—	11[35]
			Fr. Gellivare	6[30]	—	12[00]
			» *Ripats*	7[39]	—	12[38]
			» *Nuortikon*	×7[52]	—	12[56]
54	2,85	1,90	» Nattavara	8[43]	—	1[31]
			» *Koskivara*	9[14]	—	1[53]
76	4,00	2,70	» Policirkeln	9[42]	—	2[10]
88	4,85	3,10	» Murjek	10[20]	—	2[35]
			» *Näsberg*	11[12]	—	3[02]
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	12[08]	—	3[30]
			» *Gullträsk*	×12[29]	—	×3[46]
135	7,10	4,75	» Sandträsk	1[16]	—	4[04]
156	8,20	5,50	» Ljusä	2[10]	—	4[57]
			» *Holmfors*	×	—	×
175	9,20	6,15	Till Boden (112,	2[50]	—	5[10]
			Fr. Boden 114)	3[05]	—	5[28]
183	9,65	6,45	» Säfvast	3[27]	—	5[48]
192	10,10	6,75	» Sunderby	3[41]	—	5[59]
			» *Sunderby,s:a*	×	—	×
202	10,65	7,10	» Gammelstad	4[23]	—	6[12]
			» *Notviken*	×	—	×
277	11,10	7,40	Till Luleå	4[45]	—	6[35]

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (1)	5[45]	12[35]	5[25]
6	0,35	0,25	» Hybo	6[15]	12[58]	5[40]
27	1,45	0,95	» Delsbo	7[15]	1[44]	6[15]
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7[32]	1[49]	6[26]
45	2,40	1,60	» Näsviken	8[22]	2[36]	6[52]
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	8[43]	2[53]	7[02]
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	9[10]	3[15]	7[21]

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	10[05]	1[40]	5[50]
12	0,65	0,45	» Forssa	10[25]	2[10]	6[28]
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	10[37]	2[34]	7[02]
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	11[00]	3[08]	7[48]
35	1,85	1,25	» Delsbo	11[12]	3[28]	8[15]
56	2,95	2,00	» Hybo	11[50]	4[19]	9[20]
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1)	12[00]	4[31]	9[35]

Boden—Niemisel.

Kilom.		Bl. t. № 702 II III	Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. Boden	10[15]		Fr. Niemisel	3[15]
	» Hundsjö	11[00]		» Degerselet	×
	» Degerselet	×		» Hundsjö	4[01]
	Till Niemisel	11[40]		Till Boden	4[40]

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.		Bl. tåg № 118	Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	* Stockholm N.					
	Fr. Stockh. Centr.	6[35]	7[35]	11[30]	3[10]	8[10]
2	» Karlberg	*6[47]	7[41]	11[37]	3[17]	8[17]
3	» Norrtull	×6[48]	7[45]	11[43]	3[21]	8[21]
5	» Albano	×7[00]	7[49]	11[48]	3[27]	8

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 20 Januari 1902.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar – Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. Tingstäde	—	9⁴⁵	—	6⁰⁰
7	0,40	0,20	» Martebo	—	10⁰³	—	6¹⁷
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	10¹⁷	—	6³¹
			» Hästnäs	—	×	—	×
			» Österport	—	×	—	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	10⁴⁵	—	7⁰⁰
			Fr. Visby	7³⁰	11⁰⁰	4⁴⁵	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8⁰⁵	11⁴⁵	5²⁸	—
			» Karby	×	×	×	—
45	2,05	1,15	Till Roma	8²³	12⁰⁴	5⁴³	—
			Fr. Roma	8²⁸	—	5⁵⁹	—
			» Viklau	×	—	×	—
51	2,30	1,30	» Bjerges	8⁵⁶	—	6³²	—
56	2,55	1,40	» Butle	9¹¹	—	6⁴⁰	—
64	2,90	1,60	» Etelhem	9³²	—	7⁰⁶	—
71	3,20	1,80	» Stånga	9⁵³	—	7³⁰	—
			» Tjengdarfve	×	—	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse	10¹⁰	—	7⁵⁰	—
			Fr. Hemse	10²⁰	—	8⁰⁰	—
			» Alfva	×	—	×	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10⁴⁰	—	8²⁰	—

Dagligen: № 1 Endast hvardagar; № 5 Dagligen; № 3 Endast hvardagar; № 9 Dagligen.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar – Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4	№ 10
			Fr. Hafdhem	6¹⁰	—	3³⁰	—
			» Alfva	×	—	×	—
9	0,45	0,25	Till Hemse	6³⁰	—	3⁵⁰	—
			Fr. Hemse	6⁴⁰	—	4⁰⁰	—
			» Tjengdarfve	×	—	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	7⁰³	—	4²⁵	—
24	1,10	0,60	» Etelhem	7²²	—	4⁴⁷	—
32	1,45	0,80	» Butle	7⁴⁵	—	5¹⁰	—
37	1,70	0,95	» Bjerges	7⁵⁸	—	5²⁶	—
			» Viklau	×	—	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma	8¹²	—	5⁴⁰	—
			Fr. Roma	8²⁷	2³⁵	5⁵⁵	—
			» Karby	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Barlingbo	8⁵⁰	3⁰⁶	6²⁰	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
64	2,90	1,60	Till Visby	9³⁰	3²⁸	6⁴⁰	—
			Fr. Visby	—	4⁰⁰	—	7⁴⁵
			» Österport	—	×	—	×
			» Hästnäs	—	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	—	4³⁰	—	8¹⁵
87	3,65	2,05	» Martebo	—	4⁴⁶	—	8³⁰
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	—	5⁰⁰	—	8⁴⁵

Dagligen: № 2 Endast hvardagar; № 6 Dagligen; № 4 Endast hvardagar; № 10 Dagligen.

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7⁰⁰	12²⁰	5⁰⁰
5	0,40	0,20	» Sanda	7¹²	12³³	5¹⁴
8	0,40	0,20	» Tjuls	7²⁰	12⁴⁰	5²²
10	0,45	0,25	» Skogs	7²⁶	12⁴⁶	5²⁸
13	0,60	0,35	» Bander	7³⁵	12⁵⁵	5³³
15	0,70	0,40	» Hogrän	7⁴¹	1⁰¹	5⁴⁵
17	0,80	0,45	» Isums	7⁴⁸	1⁰⁸	5⁵³
23	1,05	0,60	Till Roma	8⁰⁰	1²⁰	6⁰⁵
44	2,00	1,15	» Visby	9¹²	3⁰⁰	7¹⁵

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7³⁰	12⁴⁵	5³⁰
			» Roma	8⁴⁰	2⁰⁰	6⁴⁰
			» Isums	8⁵⁵	2¹⁴	6⁵⁹
			» Hogrän	9⁰²	2²⁰	7⁰⁵
			» Bander	9¹⁰	2²⁷	7¹³
13	0,60	0,35	» Skogs	9¹⁸	2³⁵	7²⁰
15	0,70	0,40	» Tjuls	9²⁴	2⁴¹	7²⁶
18	0,85	0,45	» Sanda	9³⁵	2⁵⁰	7³⁶
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	9⁴⁵	3⁰⁰	7⁴⁵

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl jernv. II pl. ångb. Kr	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	65,80	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	76,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,00	—	35,80	27,00	18,80	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	15	32,75	23,75	15,15	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,90	64,90	43,00	—	70,70	53,80	33,80	—	60,90	46,60	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,55	57,90	30	93,80	73,10	42,80	30	80,10	64,30	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,90	—
D:o *tur och retur*	92,80	72,00	47,80	30	73,90	57,60	35,10	30	59,60	48,75	32,60	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,80	—	30	134,80	92,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,80	147,20	—	45	185,80	137,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,80	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,60	—	45	185,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,60	32,05	—	49,45	37,95	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,50	9	49,00	41,60	27,45	8
Stettin	80,90	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,60	53,90	30	85,90	67,10	44,80	30	72,20	58,80	35,90	30
Stralsund	68,90	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,60	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,60	45,90	30	69,90	55,10	36,60	30	58,90	46,90	30,60	30
Wien	138,60	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ◎												
Altona	76,40	56,80	36,00	—	—	—	—	—	45,50	34,80	21,90	—
D:o *tur och retur*	105,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,60	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,80	48,80	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,60	34,90	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,60	30	121,10	93,10	58,80	30	100,60	77,60	49,60	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,00	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,80	45,60	29,70	—	46,00	34,60	22,90	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,60	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,60	54,60	34,00	30
Kiel	67,60	49,60	31,60	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,20	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,40	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,60	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,00	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,60	148,30	—	30	174,60	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,80	85,80	55,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,80	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,80	—	30	182,70	135,90	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ◎												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	63,40	49,35	32,60	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,80	86,10	56,70	30	93,90	71,70	47,20	30	77,50	56,70	36,60	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,80	83,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Läb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	38,00	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,90	84,80	55,70	30	96,10	70,90	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,80	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,60	148,30	—	30	174,60	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,60	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) *öfver Malmö—Lübeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	86,10	66,60	45,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,60	61,60	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Läb. Bhf*	70,20	53,80	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,10	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,80	50,10	34,60	30

◎ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (utd. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I. pl. ångb. Kr.	III. kl jernv., II. pl. ångb. Kr.	Tur och retur I. kl. ernv., I. pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	35,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	33,80	30,20	21,10	52,20	43,30	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,50	73,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,50	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,80	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,20	30
» Lund » » »	36,90	28,90	20,40	50,40	41,20	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	88,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	33,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor i **tur och retur** å en vägsträcka af minst 300 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsstallena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—8 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor **endast inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna dessamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snålståg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de första enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	9⁴⁰	—	Afg. Sthlm 7⁰⁰	—	—	Afg. Sthlm 10⁰⁰	11¹⁵	—	—	—	Fr. Köpenhamn (Österbro stat.)	7²⁰	—	12¹⁹	4⁴⁶	7⁰⁰	—
» Göteborg	10³⁰	—		—	—		9⁴⁵	—	—	4⁰⁰	» » (Nordbanestat.)	—	10⁵⁸	—	—	—	9²²
» Varberg	12³⁰	—		—	—		11²⁰	—	11⁴⁰	5³⁵	Till Helsingör stat.	8²⁵	11⁴⁸	1⁵²	6⁰⁰	8¹⁵	10³⁴
» Halmstad	2⁸¹	6⁰⁰		—	—		1¹⁰	—	5⁰⁰	7¹³	Fr. » Färjh.	8²⁵	12⁰³	1⁴⁵	6²⁸	9⁰⁸	10⁴⁴
» Engelholm	4³⁹	7⁵⁴		—	—		2⁵⁰	3⁵⁵	7¹⁰	8⁴⁶	Till Helsingborg »	8⁵⁵	12²⁸	2⁰⁷	6⁴⁵	9³⁰	11¹⁵
Till Helsingborg	5³⁰	8⁴⁰	9⁰⁵	—	—	1⁴⁶	3²⁰	5⁴⁰	8¹⁵	9²⁵							
Fr. HelsingborgF.	5⁵⁸	9²⁵	11²³	1⁰⁵	3⁵⁷		7⁰⁵	8³⁰	9⁴⁵		Fr. Helsingborg	9²⁰	12⁴⁵	2³⁰	2³⁵	7¹⁰	—
Til Helsingör »	6¹⁸	9⁴⁵	11⁴³	1²⁵	4¹⁷		7²⁵	8⁵⁰	10²⁵		Till Engelholm	9⁵⁸	1²⁴	3⁵²	Afg. Sthlm 6⁴⁵	8¹³	—
Fr. » station	6³⁸	10¹⁰	12¹⁵	2¹⁰	4³⁹		7⁴²	9¹⁷	10²⁹		» Halmstad	11³⁰	3⁰⁵	7⁰⁰		10¹⁰	—
T. Köpenhamn (N)	7⁵³	—	—	—	5³¹		—	—	—		» Varberg	1¹⁰	4⁵⁵	10¹⁰	—	—	—
» » (Ö)	—	11²⁴	1²⁷	3²²	—		8⁵⁶	10⁴²	11²⁹		» Göteborg	2⁵⁰	6⁴⁰	—	—	—	—
											» Kristiania	—	6¹⁸	—	—	—	—

Helsingborg-Helsingör Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	9⁴⁰	—	Afg. Sthlm 7⁰⁰	—	—	Afg. Sthlm 10⁰⁰	11¹⁵	—			Fr. Fredrikssund	6¹⁷	8²⁵	—	—	—	
» Göteborg	10³⁰	—		—	—		9⁴⁵	—			» Kallundborg	—	—	1¹³	—	—	
» Varberg	12³⁰	—		—	—		11²⁰	11⁴⁰			» Masnedsund	—	—	1²¹⁶	—	—	
» Halmstad	2⁸¹	6⁰⁰		—	—		1¹⁰	5⁰⁰			» Korsör	5⁵²	—	—	—	6²⁷	
» Engelholm	4³⁹	7⁵⁴		—	—		2⁵⁰	7¹⁰									
Till Helsingborg	5²⁰	8⁴⁰	9⁰⁵	—	—	1⁴⁶	3²⁰	8¹⁵			Fr. Köpenhamn (N.)	8¹⁷	10⁰⁹	4⁴³	6⁰⁰	9⁰⁴	
											Till Helsingör station	9⁵⁶	11³⁵	6⁰⁶	7³⁴	10⁴⁰	
Fr. Helsingborg Färjh.	5⁵⁸	9²⁵	11²³	1⁰⁵	3⁵⁷		8³⁰				Fr. » Färjeh.	10¹⁰	12⁰³	6³⁴	7⁴⁸	10⁵⁵	
Till Helsingör »	6¹⁸	9⁴⁵	11⁴³	1²⁵	4¹⁷		8⁵⁰				Till Helsingborg F:jeh.	10³²	12²⁵	6⁴⁵	8¹⁰	11¹⁵	
Fr. » station	6⁴⁴	9⁵⁹	12¹⁰	2⁰⁰	4⁴⁵		9⁴⁰										
Till Köpenhamn(Nbgd)	8¹⁶	11²²	1⁵⁹	3²³	6²⁰		11¹⁵				Fr. Helsingborg	—	12⁴⁵	7¹⁰	8²⁵	11³⁰	
											Till Engelholm	—	1²⁴	8¹²	*11²⁵	12²⁰	
Till Korsör	10⁴⁵	2⁰⁷	—	—	9²⁶		3¹⁵				» Halmstad	—	3⁰⁵	10¹⁰	Ank.	2³⁰	
» Masnedsund	11⁴²	—	—	7⁴⁵	9⁵⁵		—				» Varberg	—	4⁵⁵	—	Sthlm	4⁴⁰	
» Kallundborg	11²⁸	4²⁶	—	7⁴⁹	—		—				» Göteborg	—	6⁴⁰	—	—	7⁰⁵	
» Fredrikssund	-	1⁸⁵	—	5⁰²	—		—				» Kristiania	—	6¹⁸	—	—	7⁵⁵	

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten lösas, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationschefalets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver denssamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

1. **Kontinentrouten**
Trelleborg—Sassnitz
Skandinav.-Express
*(

KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 104 224).

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

---

14. Stockholm—Hamburg (direkt)

Ång. GEFLE, kapt. Münstermann, afgår från Stockholm till Hamburg Fredagen den 21 Februari.

Hamburg—Stockholm.

Ångt. GEFLE, kapt. Münstermann, afgår från Hamburg till Stockholm Torsdagen den 13 Februari.

Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

---

16. London—Hull—Stockholm.

Ång. BERGSUND, A. Öhrwall, afgår från London d. 15 Febr.,
» Hull d. 22 Febr.,
medtagande fraktgods.

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillips & Graves*, 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull Hrr *Thos Wilson Sons & Co.*, Ltd,
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

Amsterdam—Stockholm—event. Sundsvall

och **vice versa.**

Nya Rederiaktiebolaget Svea i Stockholm kommer äfven under instundande seglation att med ångarne FREJA och LOVISA urderhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar hvarje fjortonde dag, på hitresan anlöpande Malmö och event. Helsingborg, och expedieras enligt beräkning:

från **Stockholm:**

ångaren LOVISA, kapten J. E. Andersson, en af första dagarne i Mars samt från Amsterdam omkring medio af Mars månad.

Sedermera beräknas, att en af ångarne skall expedieras från Amsterdam hvarannan Fredag och från Stockholm hvarannan Lördag.

Gods emottages på genomfrakt till och från olika platser och hamnar i Holland, Tyskland, Medelhafvet och transatlantiska hamnar samt efter sjöfartens öppnande till Norrköping och Norrländska hamnar m. fl. stapelstäder.

Närmare meddela:
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Rotterdam *D. Burger & Zood*,
i Helsingborg *Witt & C:o*,
i Malmö *S. Aug. Andersson*,
i Sundsvall Hr *Per Sundin*,
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

---

21. Ångaren SCANDINAVIA, kapt. J. Ludvigsson, afgår:
från Malaga omkr. den 14—15 Febr.,
» Cadiz omkring den 16—17 Febr.,
» Oporto omkring den 20 Febr.,
till Stockholm.

Ång. DANIA, kapten S. G. Janson, afgår
från Marseille omkring den 18 Febr.,
» Tarragona omkring den 20 Febr.,
» Messina omkring den 3 Mars,
» Catania (event.) omkring den 5 Mars,
» Malaga omkring den 10 Mars,
» Cadiz omkring den 12 Mars,
» Oporto omkring den 15 Mars
till Stockholm.

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr.
Riksselefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

25.
Snabbaste och mest regelbunda vintertrafik emellan
Stockholm—Finland—Petersburg och **Reval**
via Hangö

underhålles af ångf:n WELLAMO, kapten Arthur Lindfors, och OIHONNA, kapten Victor Norring, med afgång från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 6 e. m. och från Hangö samma dagars afton, efter extratågets ankomst från Hyfvinge.

Ångf. WELLAMO afgår från Stockholm Tisdagar och OIHONNA afgår Lördagar.

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen till och från S:t Petersburg och de flesta finska städer.

Passagerartaxa:

1:sta klass, enkel biljett... kr. 14: 50	2:dra klass, enkel biljett... kr. 10: 50
dito tur- och retur » 21: 75	dito tur- och retur » 15: 75
3:dje klass, enkel biljett... » 7: —	

Tur- och returbiljetter gälla under hela vinterseglationen.
För Rundresebiljetter återbetalas prisskilnaden i enlighet med ofvanstående taxa.

OBS. Resan Petersburg—Stockholm göres via Hangö på 30 timmar och via Åbo på cirka 45 timmar.

Stockholm—Reval

afgår ångf. OIHONNA den 18 Februari.

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

(Forts.)

OBS. Förändrad afgångstid från Stockholm.
Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Abo

afgå ångarena
BORE I, kapt. Wrede, och BORE II, kapt. Rusko, alternerande från Stockholm hvarje Måndag, Torsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Åbo samma dagar kl. 11 e. m. efter bantågets ankomst.

Lördagsturen, snabbtur, utan anlöpande af Mariehamn.

Fartygen stå i förbindelse med jernvägstågen till Östra Finland och S:t Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar och göres resan till S:t Petersburg via Åbo på samma tid som via Hangö.

OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver Alands haf, hvarigenom en längre sjöresas alla obehag undvikas.

Rundresekuponger emottagas.

OBS. Passagerareafgifter efter sommartaxan.

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.

OBS. För dessa fartyg afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknads kontor.

Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.

Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Vinterturer

Stockholm—Nynäs eventuelt—Visby.

Ångf. POLHEM, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron, Norra Vågen.
C. O. STRINDBERG & C:o., Riddarholmen.

OBS. Fraktgods emottages ej senare än en timme före fartygets afgång.

Vinterturer

Visby—Vestervik.

Ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår,
från Visby till Vestervik Månd., Onsd., Lörd. tidigt på morgonen.
Återvänder från Vestervik samma dagar kl. 1,30 e. m.
Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Pettersson*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmark & Son*,
i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

SALTSJÖN.

178. **Stockholm—Vaxholm,**
Ramsösund, Lindalssund och Ljusterö.
Ångf:n WAXHOLM II afgår från kajen vid Gustaf III staty:

Hvardagar:

Från Stockholm kl. 3,30 e. m., derjemte Lörd. 10,30 f. m.
» Vaxholm till Stockholm kl. 8 f. m., derjemte Lörd. kl. 1 och 6,30 e. m.
Till Ramsösund kl. 3,30 e. m.
Från Ramsösund 7 f. m., derjemte Lörd. 5,30 e. m.
Till Ljusterö genom Lindalssund Månd., Onsd., Fred. kl. 3,30 e. m.
Från Ljusterö Tisd., Torsd., Lörd. på morgonen.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 11 e. m.
» Vaxholm kl. 2,45 e. m.
Till Lindalssund genom Ramsösund kl. 9,30 f. m., återv. kl. 1 e. m.

Vinterturer.

187. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg.**
afgå ångf:n GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:

Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197.
Fr. o. m. 10 Febr.

Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN och TJÖRN.

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
Söndag	kl. 8.30 f. m.	S:t E.	Söndag	kl. 1.30 e. m.	V.
Tisdag	» 8 »	V.	Måndag	» 1.30 »	L.
Onsdag	» 8 »	L.	Tisdag	» 11 f. m.	S:t E.
Torsdag	» 8.30 »	S:t E.	Onsdag	» 1 e. m.	V.
Fredag	» 8 »	V.	Torsdag	» 1.30 »	L.
Lördag	» 8 »	L.	Fredag	» 11 f. m.	S:t E.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:		Från Nösund:	
Sönd. kl. 8.30 f. m.	S:t E.	Tisd. » 6,30 f. m.	S:t E.
Torsd. » 8.30 »	S:t E.	Fred. » 6,30 »	S:t E.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön.

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Från Göteborg:		Från Rörtången:	
Onsdag kl. 11 f. m.	T.	Tisdag kl. 8,30 f. m.	T.
Lördag » 1 e. m.	T.	Fredag » 8 »	T.

anlöpande Hjelm, Hvitskär och Tjufkil.
Till Kåkenäs Onsdag kl. 11 f. m.
Från Kåkneäs Fredag » 7 »
anlöpande Aröd Onsdag och Fredag samt Djupvik Onsdag.

(Forts.)

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Tisdag	kl. 8 f. m.	Vestkust.	Söndag	kl. 10 f. m.	Vestkust.
Onsdag	» 8 »	Lysekil	Måndag	» 9 »	Lysekil
Fredag	» 8 »	Vestkust.	Onsdag	» 9 »	Vestkust.
Lördag	» 8 »	Lysekil	Torsdag	» 9 »	Lysekil

Lysekil anlöper Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

Vestkusten anlöp. Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand o. Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Onsdag och Fredag.

Till Smögen Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från Smögen Sönd. kl. 7.15 f. m. o. Onsd. kl 6.30 f. m. Vestkusten anlöpande Fiskebäckskil, Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Fredag.

Till Hjälmedal Onsdag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från Hjälmedal Torsdag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande Lahällan och Ingeröd.

Till Åby Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från Åby Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

Lysekils tur 10 Febr. från Åby till Lysekil inställes.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare meddelar *Alexis Lundin.* Göteborg, Postgatan 2.

---

199. Göteborg—Kristiania

anlöp. Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad, och Larkollen afgår
ångf. OSCAR DICKSON, kapten A. B. Johanson,
från Göteborg Söndagar kl. 7 f. m., från Kristiania Onsdagar på midd., från Strömstad Torsdagar på morgonen och från Lysekil Torsdagar på midd.

Vidare meddelar *F. B. Wahlquist*, Göteborg.

---

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad
afgår ångaren UDDEVALLA, kapten Joh. Ohlsson,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagsmiddag.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.

Närmare meddela: i Göteborg *Otto Zell*, i Kristiania *Berg-Hansen.*

---

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och NORNAN
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare att afgå tillsvidare:
Angf. FIONA och Angf. OLUF BAGER,
kapt. J. Andersen, kapt. Th. Gerlöff,
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och gods; äfven mottages och spedieras gods genomgående till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga och S:t Petersburg, äfvensom till Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News med flera hamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1. Rikstelefon 15 73.
Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.
Telegrafadress: Liedquist Göteborg.

---

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1902. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid. 11.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa
underhålles af Angfartygs-Aktiebolaget Thules förstklässiga passagerare- och postångare
»THULE» och »THORSTEN»
(eller eventuelt andra ångare)
hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.
Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

(Forts.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)
samt

Göteborg—Granton

och vice versa.
Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och BELE
(eller eventuelt andra ångare)
som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmar.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. Melino
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » Wilson

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. Nereid
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. Bott

i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. Salvesen

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

S. T. A. 012 819.

---

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,
» Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. WILSON & C:o, Göteborg.

---

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,
» Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» Liverpool Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

---

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 012 814.

---

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg Jonsson, Sternhagen & C:o. S. T. A. 012 815.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under December 1901, Januari och Februari 1902:

Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m,; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Norrköping	2,30 f. m	Afg. fr. Göteborg	7,40 f. m.
» » Linköping	5,5 »	» » Hjo	8,15 e. m.
» » Hästholmen	10,45 f. m.	Ank. Hästholmen	4,45 »
Ank. till Hjo	12,15 e. m.	» Linköping	9,40 e. m.
» » Göteborg	9,40 e. m.	» Norrköping	2,15 f. m.

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

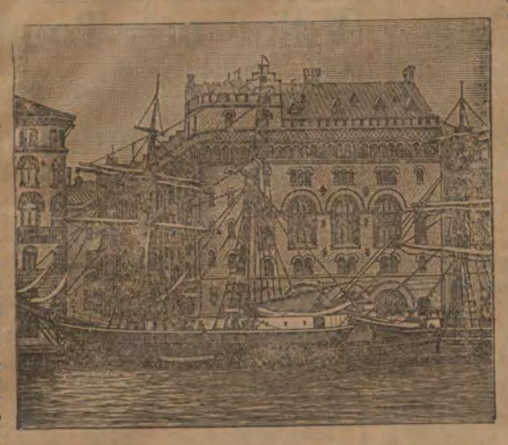
Begväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner, N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.



Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiosjette årgången 1902

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 3.50
» trefjerdedels år	» 3.—
» halft år	» 2.25
» fjerdedels år	» 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byra, **Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbane stationer. Annonser optages.

Norges Communicationer
udkommer hver Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Aktiebolaget
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

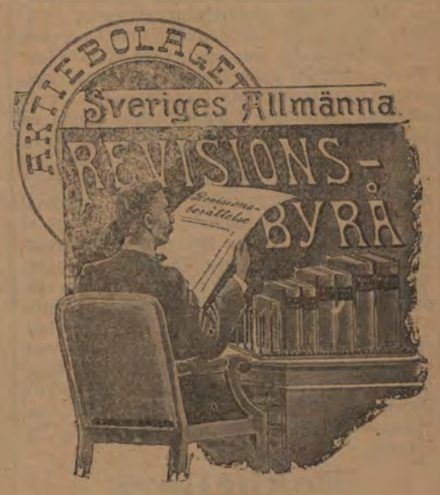
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 57 31. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* **Allm. Tel. 9 98.**

Finaste referenser!



Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å Hjo—Hästholmen—Motala Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

| | Hjo | Hästholmen | Motala | Linköping | Mjölby | Motala

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Doktor Johan Almkvist
Hud- och Könssjukdomar
Humlegårdsgatan 13—15, Stockholm.
Hvard. 8—10; 1/2 2—1/4 4. Sönd. 9—11.
Rikstel. 3075. Allm. tel. 7963.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
** 6 Oxtorget 6 **
Försäljningslokal:
Birger Jarlsgatan 18.
Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas. —
Allm. Tel. 5087.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 1028 o. 2138.

Eleganta
Promenadpelsar
beställas billigast uti
Kungsholms Klädesmagasin.
Största och bäst välsorterade lager af färdiga **Promenadpelsar** såväl enklare som de mest eleganta.
K. A. NILSÉN,
Stockholm, Scheelegatan 24.

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 1835. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

Nordiska Aktiebolaget
Acetylen

Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 7795. Riks- 2878.

Tro icke
att kautschukstämplar äro ohållbara ting därför att Ni hittills icke köpt fullgod vara.
Stämplar från
Centraltryckeriets Stämpelfabrik
i Stockholm
äro nästan outslitliga.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K·Y ZACCO & E·H·BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 382, Allm 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — **Lübeck & Hamburg.**
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

"HOTELL LINDQUIST" (I:a klass Hotell),
Vasagatan 20 (midt emot Centralstation)
Rikstel. 4123. *STOCKHOLM,* Allm. Tel. 18135.
rekommenderas i ärade resandes benägna hågkomst med sina komfortabelt möblerade och mattbelagda rum till moderata priser. Frukost-, Lunch- och Supébrickor serveras på rummet. Elektriskt ljus i hela hotellet. Badrum med varmbad och dusch. Spårvagn passerar hotellet. Betjäning möter vid tåg och båtar. Beställningar å rum mottagas tacksamt pr telegraf och telefon. Engelska, Tyska och Franska talas. Vördsammast **A. LINDQUIST,** f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agenter för ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition-, inkasso- & penningevexling.
Telegr.adr. 20. Riksk. 3331. Allm. 2380.

För resande Rekommenderar **Hotell MINERVA** Bryggargatan 1, Stockholm (ingång jemväl från Drottninggatan 53) sina tysta och vackra rum. Centralt läge. Billiga priser.
Allm. Tel. 12032.

4653 A.T. **PATENT BYRÅ** R.T. 5890
AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBACK
FORUT ANSTÖ KUNGL. PATENTVERKET. CIVILINGENIÖRER.
KEMI, MEKANIK och ELEKTROTEKNIK
KARDUANSMAKAREG. 6 STOCKHOLM.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Snabbräkning.

Huru mycket är 56 × 63? 24 × 95? 44 × 16? 39 × 51? 18 × 36? 25 × 68? 334 × 17? 679 × 89? 412 × 48? 519 × 57? o. s. v. Att på ett enkelt och lättfattligt sätt kunna på några ögonblick lösa dylika uppgifter medelst hufvudräkning — således utan användning af penna — är både ett nöje och en nödvändighet för hvarje man och kvinna, som önskar sig en god plats. Klart är att en platssökande med dessa egenskaper får anställning framför andra. Fullständiga kunskaper i denna konst kunna erhållas medelst min undervisning pr korrespondens, hvarvid eleven och jag under hela lärotiden stå i ständig brefvexling med hvarandra. Undertecknad har i åtta år studerat ämnet, pröfvat alla metoder och utarbetat så lättfattliga och tydliga förklaringar, att hvem som hälst kan tillägna sig undervisningen. Kursen i hufvudräkning omfattar de fyra räknesätten i hela tal, decimalbråk och bråk jämte blandade öfningar. Dessutom genomgås fullständigt omvexlande med tafvel- och hufvudräkning, reguladetri-, bolags-, procent-, ränte- och blandningsräkning m. m. Ringa afgift. Prospekt och profbref mot 2 porton från Organisten och Läraren *O. Johansson,* Arnö, Enköping.

Bokhålleri.

Medelst undervisning pr korrespondens lemnas äfven undervisning i enkelt och dubbelt bokhålleri, hvarvid eleven efter lärotidens slut erhåller betyg och rekommendationer. Låga afgifter. Prospekt och profbref mot 2 porton från Organisten och läraren *O. Johansson,* Arnö, Enköping.

Hallå! För att bevisa att våra tyger i förhållande till sin godhet äro de billigaste i Sverige och för att göra detta kändt öfver hela landet säljer undertecknad mot efterkraf eller postförskott: 3 meter **snedrandig, prima Kamgarnscheviot,** blå, svart eller brun, kr. 12; 3 meter blå halfylle **Cheviot** kr. 6,75; 3 meter svart eller blå **Kamgarnsdiagonal af utsökt fin och god beskaffenhet** kr. 19,80; 3 meter **prima helylle Vadmal,** grå, blå eller svart, kr. 11,40; 2,1 meter **prima Eskimådoffel,** blå eller svart, kr. 15; 2,1 meter **prima Velourdoffel,** svart, blå eller brun, kr. 15,50; 3 meter **extra prima helylle Dame-kläde,** svart, blått eller grått, kr. 16; 3 meter **extra prima Kamgarnscheviot** till Klädningar, blått eller svart, kr. 11,40; 2 meter **prima Kappdoffel,** blå eller svart, kr. 10,50. De många efterbeställningarne, åtföljda af de amplaste vitsord för utmärkt goda varor, utgöra bästa beviset på att våra tyger icke äro tunna och smala godtköpsvaror, utan äro i full dubbelbredd och af bästa »Norrköpingsfabrikat». Foder och öfriga tillbehör till finare kostym kr. 5,50; till ordinär kr. 4,50. Den, som ej blir belåten får återsända varan och återfår sina pengar. Önskas profver (för privatbehof) innan köp göres, torde 1 kr. insändas. De, som vilja bli Agenter erhålla fullständiga upplysningar mot 20 öre. **Svenska Efterkrafsaffären, Norrköping.**

Specialité- & Adressannonser
för **Stockholm.**

BIANCHINIS KONST-, SLOJD- & ANTIKVITETSHANDEL,
Birger Jarls Passage
(snedt emot Konstnärshuset).

Cigarrer köpas förde'aktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C. H. Rylander & Co., etabl. 1865. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

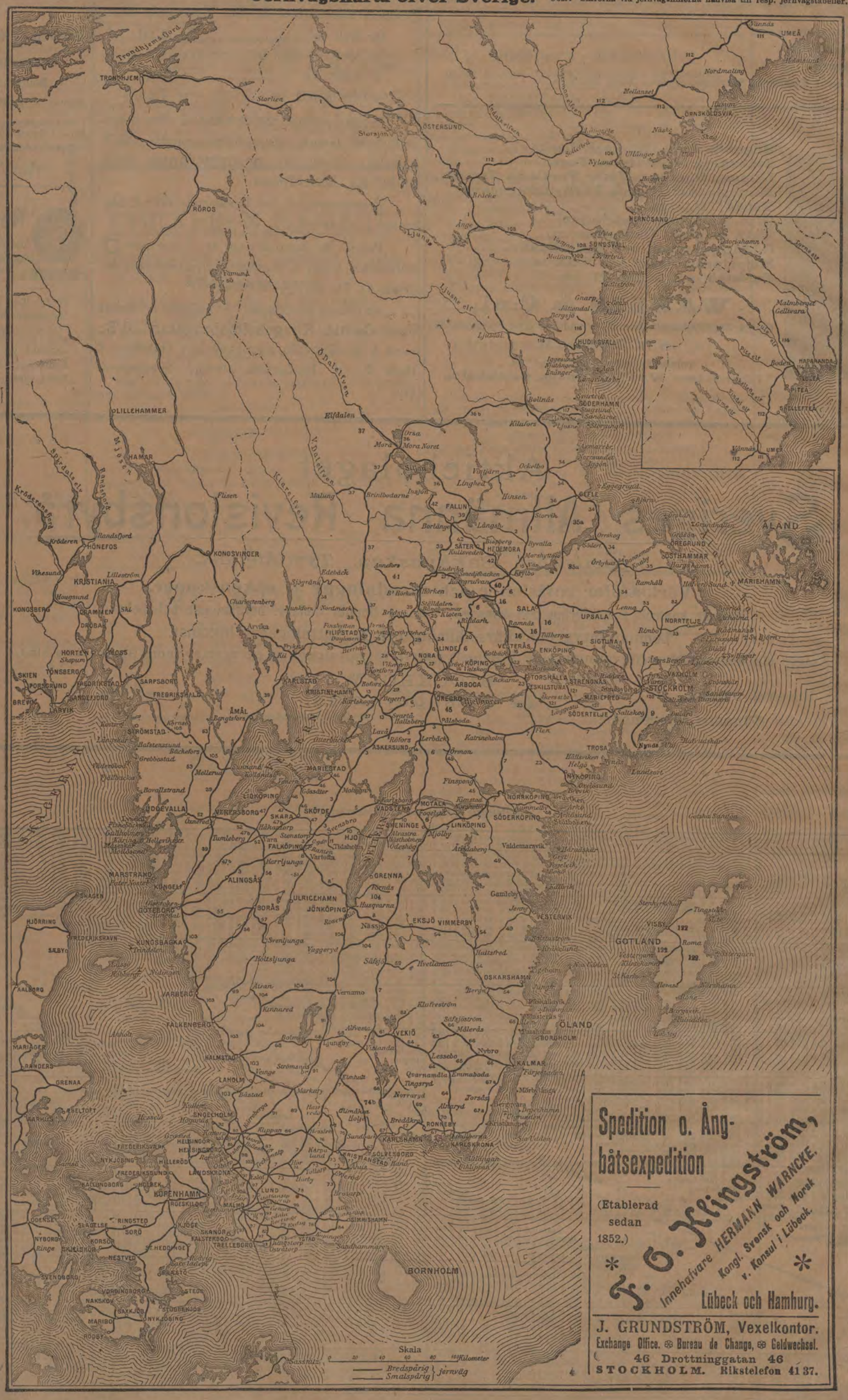
Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos Handels- & Fabriksaktiebolaget **Bröderne Ljunggren** 18 Klar. Södra Kyrkogata 18.

Klädningstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, *Hotorget 6,* försälja sina varor till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.

SANITAS Handels- & Fabriksaktiebolag
30 Drottninggatan 30.
Helsoartiklar i en mångfald branscher; begär katalog!

Ensamagentur för denna afdelning E. Klemming.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change, Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 4137.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkenstam.
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet

Presenter
i juveler, guld och silfver.
Nya vackra mönster! Köpas fördelaktigast **Birger Jarlsgatan 1, Stockholm.**
Ebba Beckman.
Allm. Telef. 260.

Villor och Tomter
Landt- och Stadsegendomar köpas och försäljas. Inteckningar placeras, lån förmedlas mot billigt arvode genom
Victor Johanssons Egendomsagentur,
Wallingatan N:o 24, Stockholm.
— Allm. Tel. —

Två rum och kök — gratis!
Vid 1902 års pristäflan bortgifver **John Fröberg, Finspong,** bland mångfaldiga andra värdeföremål, en villa om två rum och kök. Blif agent, så är Ni med. Illustr. priskur. samt upplysningar gratis, ej franko.

J. BRISSMAN,
Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis. Allm. Tel. Brunkeb. 365.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär, Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖREN
PATENTBYRA
20 MALMSKILNADSGATAN STOCKHOLM

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrik:s som Utrikes orter.
Allm. Tel. 2950. Riks- 634.

CARL J. BANCK & C:o
HAMBURG.
Prima Maskinolja 906/8 f. v. b. Stockholm eller Göteborg Kr. 18.— pr 100 kilo.
Rabatt vid partiköp.

Café — Restaurant Anglais
1 Strandplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Ny Möbelutställning
är öppnad i N:o 3 Bränkyrkagatan (vid Södermalmstorg)
Allm. Tel. 1530.
Stort sortiment af alla slags **Möbler, Jernsängar** och **Sängkläder, Divaner** fr. 42 kr., **Chäslonger** fr. 22 kr., **Chäslongsängar** fr. 20 kr., **Resårmadrasser** fr. 15 kr. Fraktfritt å alla platser inom Sverige.
C. R. Danielssons Verkstäder, **Liljeholmen.**
Illustrerad katalog mot enkelt porto. Rikst. 4439. A. T. Liljeholmen 49.

För botandet af **Rheumatism, Gikt, Njur- och Lefverlidanden, Nervsjukdomar och allmän svaghet** rekommenderas **Dr. Sandens Elektriska Herculex Bälte,** såsom det säkraste botemedlet. För erhållande af närmare kännedom om dessa bälten och dess botande egenskaper, skrif till oss och vi skola **alldeles gratis och portofritt** sända våra nyaste böcker »Vägen till helsa» och »Styrka och Mandom».
Sanden Electric Company. Emil Linder, Generalagent,
Allm. Tel. 7094. *26 Malmskilnadsgatan, Stockholm.* Riks-Tel. 21 59.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering grundläggning vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 5351. Allm. tel. 5330.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.