Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 1. Trettiosjette Årgången

(utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogat. 26 B (Rikstelef. 23 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1901.

Lördagen den 4 Januari 1902

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg*.

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbart till ångfärans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidning.

Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I. eller II. klassens** biljetter.

Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **minst 100 km**, väglängd.

I **tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil**. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6½ på afton till och med 5½ på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» ▪ » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ☒ ☾ ☽ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hôtel Kämp, Helsingfors.
Nyremonteradt 1900.
Erbjuder resande rum från Fmk 3.— med alla nutidens fordringar.
Omnibus möter vid alla tåg och ångbåtar.
Hôtel Kämp, Helsingfors.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m. erbjuder en mängd trefliga och billiga rum från kr. 2,25 till högre priser. Helpension pr vecka och månad. Matsal & Läsrum. Salon i andra våningen. Elektriskt ljus i alla rum. Telefoner i hvarje våning.
Hiss. — Badrum.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid *Omnibussarne*.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE
44 Vasagatan 44
hörnet af Kungsgatan
2 minuters väg från Centralstationen
STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.
De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet.
Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.
Telefon i hvarje våning;
ALLMÄNNA 633. RIKS- 1689.
English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.
Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.
OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget
"Skandinavien"
STOCKHOLM.
Enskild & kollektiv
Olycksfallsförsäkring.
Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid.
Inbrotts-, Glas- & Resgodsförsäkring.

HOTEL ENGLUND.
Nytt, komfortabelt och förstklassigt inredt.
Moderata priser.
50 Klarabergsgatan 50 (invid Drottning- och Hamngatorna) STOCKHOLM.
Rikstel. 3441. Allm. Tel. 15532.

Vid köp eller beställning af Kläder,
besök först Östermalms Skrädderiaffär & Klädeshandel, Stockholm, 17 Humlegårdsgatan. Allm. Tel. 564.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

REGISTER Å JERNVAGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Åcklinga ... 11
Adolfsberg ... 6
Agnesberg ... 59
Ahlstad ... 97
Albano ... 118
Alby ... 1
Alebäck ... 47
Alfta ... 36 b
Alfva ... 122
Alfvesta ... 7, 61
Alingsås ... 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs ... 121
Almunge ... 33
Almvik ... 49
Alnaryd ... 70
Alster ... 13
Alvastra ... 10
Alviken ...
Amsterdam ... 16
Andersbenning 40
Anderslöf ... 82
Andersons sanna 104 a
Anderstorp ... 104
Aneby ... 7
Angelstad ... 68
Ankarsrum ... 49
Anneberg ... 193
Anneberg ... 186
Annefors ... 41
Annelöf ... 97
Ansta ... 16
Anten ... 47 b
Antverpen 18, 245
Anundsjö ... 112
Arboga ... 16
Arbrå ... 1
Ardala ... 47 b
Arentorp ... 47 b
Arkelstorp ... 75
Arkösund ... 48
Arlöf ... 7, 102
Arneberga ... 10
Arrie ... 93
Arvika ... 18
Asarum ... 68
Asby ...
Aska ... 10
Askers ... 14
Askeröd ... 78
Asmundtorp ... 88
Aspeå ... 112
Aspvik ... 186
Attarp ... 76
Avesta ... 42
Axeltorp ... 74 b
Axelvold ... 102
Axhult ... 91
Axvall ... 47

Backa ... 103
Backa ...
Backaryd ... 69
Baggetorp ... 3
Balingslöf ... 7
Balsby ... 75
Bander ... 122
Bankeberg ... 7
Bankeryd ... 8
Barå ... 101
Barkarby ... 16
Barkåkra ... 103
Barlingbo ... 122
Barnakälla ... 74 b
Bastedalen ...
Bastuträsk ... 112
Bedarö ...
Bedinge ... 93
Belgviken ... 23
Bengtsfors ... 53
Bengtstorp ... 27
Berg ... 70
Berga ... 54, 65
Berga gård ... 65
Bergen ... 227
Bergqvara ...
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ...
Bergsjö ... 116
Bergs slussar ...
Bergvik ... 117
Berlin ... 7, 3
Bernshammar ... 20
Bersbo ... 49
Bettna ... 23
Billeberga ... 88
Billesholm ... 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge ... 87
Billingsfors ... 53
Bispberg ... 42
Bispgården ... 112
Bjellum ... 47
Bjereshög ... 101
Bjerges ... 122
Bjerlöf ... 73
Bjernum ... 89
Bjersjölagård ... 78
Bjuf ... 86
Bjurfors ... 40
Björboholm ... 47 b
Björka ... 6
Björkeryd ... 70
Björketorp ... 56
Björkfors ...
Björksjön ... 39
Björksundet ...
Björkvik ...
Björns ... 112
Björneborg ... 13
Björneborg ...
Björnhyttan ... 24
Björnidet ...
Björnlunda ... 7
Björnmossen, Lis o. St:a ... 34
Björnsjö ... 112
Björnstorp ... 96
Björnänge ... 1
Björsared ... 47 b
Björstorp ... 65
Björsund ...
Björsäter ... 49
Bildsberg ... 51
Bildösund ...
Blixterboda ... 6
Blockhusudden
Blomberg ... 46
Blomstermåla ... 65
Blyberg ... 37
Blågda ... 49
Boda ... 18
Boda ...
Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bohult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 34
Bordeaux ...
Borensberg ...
Borggård ... 45
Borghamn ... 10
Borgholm ... 270
Borgstena ... 56
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Borrby ... 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bovallstrand ... 200
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Brattfors ... 34
Braås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 57, 69
Bremen ...
Brevik ... 54
Brevik ...
Brevik (Lidingö)
Brinkebs kulle
Brintbodarne ... 37
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 73
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... 197
Brogård ...
Bromsten ... 16
Bromölla ... 67
Brottby ...
Brottö ...
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 39
Brånahult ... 66
Brånaestad ... 48
Bråstorp ... 70
Bråtnäs ...
Bräcke ... 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Bränaarp ... 103
Brännberg ... 112
Bränninge ... 10
Brännland ... 111
Brännsågen ... 34
Brännudden ... 178
Brömsebro ... 67 a
Brösarp ... 78, 80
Brötjemark ... 104 a
Budatorp ... 47 b
Bunkvik ...
Bunn ... 104 a
Burgsvik ...
Buterud ...
Butle ... 122
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byske ...
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Bålnäs ...
Bälsta ... 16
Bångbro ... 24
Bånghammar 24, 25
Bästad ... 103
Bäck ... 91
Backaskog ... 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby ... 33
Bökebergsslätt. 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65

Cadis ... 27
Carlsdahl ... 26
Charlottenberg. 13
Charlotteni:d 79, 80
Christiansand .. 227
Cimbrishamn ... 96

Dagarn ... 6
Daglösen ... 59
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalarö ...
Dalby ... 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ...
Degerselet ... 114
Degerön ... 6
Deglundsbäcken 38
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Derome ... 56
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Diö ... 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik ... 197
Djurgården ...
Djurgårdsbrunn
Djurkälla ... 16
Djurmo ... 49
Djursholm ... 119
Djurslöf ... 96
Djurås ... 42
Djurö ...
Dockan ...
Dockmyr ... 112
Dotverstorp ... 46
Domnarfvet ... 39
Dormen ... 6
Drefviken ... 9
Drottningholm
Drättinge ... 104 a
Dufed ... 1
Dufhult ... 74 b
Dufnäs ... 42
Dufnäs ... 129
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 6
Dynekärr ... 67 a
Dynäs ... 105
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 97
Ed ... 105
Edane ... 13
Ede ... 108
Edebo ... 32
Edebäck ... 38
Edestad ... 67
Edlunda ... 178
Edsbro ... 32
Edsbyn ... 36 b
Edsvalla ... 39
Efveröd ... 73
Ekaryd ... 67 a
Ekeberga ... 62
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 33
Ekedalen ... 11
Ekeryd ... 104
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Ekensberg ...
Ekholmen ... 178
Ekholmen ...
Ekluna ... 46
Eklången ... 121
Ekolsund ... 15
Eksjö ... 54
Ekskogen ... 32
Eksund ... 7
Ekträsk ... 112
Ekudden ...
Eldris ... 37
Eldsberga ... 103
Elfdalen ... 37
Elfkarlsö ... 34
Elfsby ... 112
Elfseered ... 99
Elfsjö ... 7, 9
Elfsnäs ...
Elfvesta ... 10
Elfvestorp ... 28
Elfängen ... 39
Elgarås ... 3
Ellenö ... 53
Ellös ... 197
Elmhult ... 7, 74 b
Elmsta ...
Elmås ... 68
Emarp ... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 16
Enggrufvorna .. 38
Enköping ... 16
Eriksdal ... 96
Eriksund ... 108
Erikstad ... 39
Erken ... 32
Ervalla ... 6, 27
Eskilstuna ...
Eskilstuna Central ... 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 73, 78, 87, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 73
Espås ... 47
Espö ... 82
Esseboda ... 74 b
Essingen, L:a o. Stora ...
Essunga ... 47 b
Etelhem ... 122
Ettebro ... 69
Evedal ... 62
Experimentalf:t 119
Fagerasanna ... 5
Fagersjö ... 9
Fagersta ... 16
Fagerås ... 18
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 8, 8
Falköping stad 8
Falun ... 36, 39
Fanom ... 106
Faringe ... 33
Fegen ... 104
Fellingsbro ... 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck ... 46
Finja ... 86
Finnboda ...
Finnerödja ... 3
Finnmossen ... 38
Finnshyttan ... 37, 38
Finspong ... 45
Finsta ... 33
Finstaholm ...
Fiskeby ... 7
Fiskebäckskil 197
Fittja ...
Fjelkinge ... 67
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta ... 5
Fjärås ... 103
Flen ... 7, 23
Flisby ... 7
Floda ... 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie ... 102
Fogdarp ... 73
Fogdhyttan ... 38
Fogelmara ... 67 a
Fogelsta ... 6, 10
Fogelvik ... 197
Fogelvik ...
Foglavik ... 8
Folkesta ... 23
Fornåsa ... 10
Fors ... 1
Forsaström ... 49
Forsbacka ... 36
Forsby ... 84
Forsemo ... 8
Forshammar ... 20
Forsheda ... 104
Forshem ... 46
Forshult ... 54
Forssa ... 115
Forsvik ...
Fosieby ... 93
Fredriksberg ... 41
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115, 116
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn ... 4
Fredriksland ...
Freluga ... 36 b
Frescati ... 119
Fridafors ... 68
Fridened ... 10
Fridhem ... 76
Fridhemsberg .. 99
Frillesås ... 103
Frinnaryd ... 7
Fristad ... 56
Fritsla ... 56
Fruvik ...
Frykensjöarna
Fryksta ... 13
Frånö ... 105
Främlingshem 35 a
Frändefors ... 39
Frändtorp ... 3
Fränsta ... 108
Frösliida ... 104
Frösunda ... 32
Frövi ... 6, 16, 24
Fu ... 36
Fuhr ... 64
Fulltofta ... 74
Furingstad ... 48
Furudal ... 36 b
Furulund ... 102
Furusund ...
Furuvik ... 34
Fäfängan ... 120
Fälinäs ...
Fänö ...
Färhult ... 49
Färösund ...
Fälhult ... 74 b
Fargelanda ... 53
Farjestaden ... 270
Farlöf ... 73
Farnäs ... 36
Fässberg ... 103
Förlösa ... 65
Fornäs ... 104 a
Förslöf ... 103
Gagnef ... 42
Gamla Upsala .. 34
Gamleby ... 49
Gamerud ...
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad .. 114
Gantofta ... 88
Gasås ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle ... 34, 36
Gefsjön ... 1
Geljerdsal ... 39
Geljersholm ... 38
Gellvare ... 114
Gemla ... 61
Genarp ... 101
Gendalen ... 47 b
Genevad ... 103
Getinge ... 103
Gillberga ... 10
Gimo ... 35
Gisebo ... 104 a
Gislaved ... 104
Gislöf ... 93
Gisslarbo ... 20
Gistad ... 7
Gjedser ... 5
Glemmingebro. 84
Glimminge ... 73
Glimåkra ... 75
Glottra ... 45
Gnarp ...
Gnesta ... 7
Godegård ... 6
Gonäs ... 24
Gopshus ... 37
Gottne ... 112
Grafudden ...
Grafvarne ... 197
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ...
Granholmen ... 178
Graninge ... 112
Granstanda ... 36
Gransunda ...
Granton ... 242
Gravendal ... 41
Grebbestad 199, 200
Grefvie ... 103
Grenna ...
Grennaforsa ... 7
Grillby ... 16
Grimnäs ... 1
Grimsby ... 2½, 243
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Gringelstad ... 73
Gripenberg ... 7
Gripsholm ... 121
Grislehamn ...
Gropen ... 6
Grums ... 39
Grundbro ... 121
Grundsund ... 197
Grunnebo ... 52
Grycksbo ... 36
Grydt ... 73
Gryt ... 45
Gryt ... 6
Grytt ...
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom ... 106
Grytvexeln ... 45
Gråbo ... 47 b
Gräddö ...
Gräfsnäs ... 47 b
Gräfve by ... 6
Grängen ... 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:a 39
Grängesberg ... 67
Gränum ... 39
Gräsberg ... 39
Gräsgärde ... 67 a
Grästorp ... 52
Gräsögård ...
Gröndal ...
Grönhult ... 84
Grönängen ... 108
Grötingen ... 112
Gualöf ... 67
Gullaskruf ... 66
Gullberg ... 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. 197
Gullspång ... 27
Gulsta ... 108
Gultsäk ... 114
Gumboda ...
Gunnarstorp .. 86
Gunnebo ...
Gunnlise ... 47 b
Gunsta ... 33
Gusselby ... 34
Gustafs ... 42
Gustafsberg ... 187
Gustafsfors ...
Gustafstorp ... 67
Gyhult ... 103
Gyllebo ... 84
Gylsboda ... 74 b
Gysinge ... 35 a
Gyttorp ... 27
Gäfvan ... 59
Gäfvetorp ... 7
Gårda ... 103
Gårdnäs ... 106
Gårdsjö ... 3
Gärrö ... 75
Gåshvarf ... 37
Gåsö ...
Gäddviken ...
Gäfverånge ... 34
Gäfvunda ... 37
Gällö ... 1
Gärds Köpinge 78
Gärds Lyngby . 78
Gärsnäs ... 84, 96
Göringen ... 36 b
Gössäter ... 46
Göteborg ... 3, 2, 4, 67, 197—246
Göteborg B:a 39, 55, 103
Göteborg V:a ... 47 b
Götened ... 46

Habo ... 8
Hafdhem ... 122
Hafstensn. 199, 200
Hagalund ... 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hagge ... 16
Hallabro ... 69
Halleby ... 49
Hallsberg ... 3, 6
Hallsta ...
Hallstahammar 16
Halltorp ... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 14, 237
Hammar ... 77
Hammenhög ... 84
Hamneda ... 91
Hangö ... 25
Haparanda ...
Hara ...
Haraldsmåla ... 55
Harg ... 35
Hargshamn ... 35
Harmånger ... 116
Harnäs ... 34
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 13
Hasseludden ... 178
Hasslarp ... 92
Hävre ... 78, 246
Heagård ... 102
Heberg ... 103
Heby ... 1
Hedemora ... 42
Hedensberg ... 16
Hedesunda ... 35 a
Hednoret ... 112
Hedvigsdal ... 84
Helgum ... 112
Helgö ...
Heljarp ... 97
Hellberga ... 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors ... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis ... 46
Hellestad ... 45
Hellevikstrand. 197
Hellinge ... 59
Hellingsåfallet
Helsingborg 85, 86, 2, 3, 16, 67
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors ... 25
Helås ... 47 b
Hemfosa ... 9
Hemse ... 122
Hemsjö ... 68
Hennan ... 1
Henriksdal ... 120
Hensmåla ... 69
Hernestad ... 73
Hernösand ... 106
Herrenäs ...
Herrestad ... 16
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herrång ...
Hersby ...
Hessleholm 7, 76, 83, 89
Hidingebro ... 6
Hidingsta ... 45
Hillared ... 57
Hillerstorp ...
Hinnie ... 103
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39
Hjelmdal ... 197
Hjelmsäter ... 46
Hjelta ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 47
Hjertsäter ... 53
Hjo ... 10, 350
Hjorted ... 49
Hjortqvarn ... 45
Hjulsjö ... 29
Hjulsta ...
Hofby ...
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors ... 36
Hofslätt ... 104
Hofsta ... 6
Hogrän ... 122
Hohög ... 101
Holen ... 35
Holje ... 67
Holmeja ... 97
Holmfors ... 114
Holmsjö ... 54
Holmsund ...
Holmsveden ... 1
Holtsiljunga ... 99
Hook ... 104
Horn ...
Horns ... 77
Horndal ... 1
Hornsborg ... 91
Hornsö ... 65
Hornsö såg ... 65
Horred ... 56
Horsaryd ... 67
Hosjö ... 36
Hospitalet ... 97
Hossmo ... 67 a
Huddinge ... 1
Hudiksvall 115, 116,
Hufvudsta ... 16
Hull ... 76, 244
Hult ... 54
Hultaby ... 59
Hultafors ... 55
Hultagård ... 59
Hultrum ... 104 a
Hultafred ... 49, 54
Hulvik ... 68
Humlehallar ... 70
Hundsjö ... 114
Hurfva ... 78
Husarö ...
Huskvarna ... 104 a
Husum ...
Hvalstad ... 49
Hvarf ... 10
Hvellinge ... 98
Hven ... 3
Hvena ... 49
Hvetlanda ... 59
Hvitaby ... 80
Hvitskär ... 197
Hvittaryd ... 91
Hybo ... 115
Hylinge ... 48
Hyllstofta ... 86
Hylta ... 75
Häfverud ...
Häkanbol ... 27
Häkanryd ... 74 b
Häkantorp 47, 47 b, 52
Hälland ... 1
Hällsta ... 23
Hällsviken ...
Hänger ... 91
Hänick ... 116
Häredal ...
Häsjö ... 112
Häslöf ... 93
Häfverösund ... 32
Hägersten ...
Hälinäs ... 112
Hällsjö ... 108
Häradshammar 48
Häringe ...
Härlingstorp ... 47
Härryda ... 55
Härsjön ... 67
Hästbo ... 1
Hästh:n ... 10, 350
Hästnäs ... 122
Hästveda ... 7, 75
Höfversby ... 49
Höganäs öfre . 92
» nedre 92
Höganäs ... 178
Högen ... 116
Högfors ... 16
Höggarn ... 178
Högsby ... 65
Högsjö ... 3
Högsäter ... 53
Högåsen ... 27
Höje ... 38
Hökedalen ... 105
Hökmora ... 6
Hökön ... 74 b
Köpingsnäs ... 93
Hönsinge ... 82
Hör ... 7, 74
Hörby ... 73, 74
Hörk ... 24
Hörken B:a 39, 41
Härle ... 104
Hörnsjö ... 112
Höstena ... 99

Ideholm ... 68
Igelsta ... 7
Igelstorp ... 5
Iggesund ...
Ignaberga ... 73
Immeln ... 75
Ingarö ...
Ingatorp ... 54
Ingelsby ... 14
Ingelstad ... 69
Ingelstäde ... 92
Ingeröd ... 197
Insjön ... 42
Islinge ...
Isuna ... 122
Iväg ... 53
Jakobsberg ... 16
Jemjösläte ... 67 a
Jemshög ... 67
Jensnäsgsby ... 74 b
Jenny ... 49
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jeris ... 120
Jerle ... 27
Jerna ... 7
Jernboås ... 29
Jerrestad ... 96
Johanneslund ... 121
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johannefors ... 104
Jonsberg ... 48
Jonsered ... 3
Jordberga ... 82
Jordbro ... 9
Jordfallet ... 39
Juganbo ... 35 a
Jula ... 46
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås ... 34
Järbo ... 1
Jättendal ...
Jönköping ... 8
Jönköpings h. 104
Jönköping S. 104 a
Jörn ... 112

Kaffatorp ... 75
Kafläs ... 11
Kaggeholm ...
Kalix ...
Kallerö ...
Kallmora ... 40
Kallviken ...
Kalmar 65, 67 a, 7, 9, 67, 270
Kalmarsund ...
Kantorp ... 7
Kappelshamn ...
Karbenning ... 6
Karby ... 122
Karlberg 1, 16, 118
Karlsberg ... 5
Karlsby ... 6
Karlshamn 67, 68, 67
Karlskoga ... 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, 9, 67
Karlslund ... 6
Karlstad ... 13
Karlsudd ... 178
Karmansbo ... 26
Karpaltorp ... 73, 76
Karsjö ... 1
Kastberga ... 73
Katrineholm ... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik
Kaxholm ... 104 a
Kedum ... 47 b
Kettilstorp ... 8
Kettilstorp ... 70
Kiel ... 3, 5
Kil ... 18, 39
Kilsfors ... 1, 117
Killeberg ... 7
Kilsmo ... 3
Kilsviken ...
Kimstad ... 7, 45
Kinda kanal ...
Kingelstad ... 98
Kinna ... 56
Kinnared ... 104
Kinnekulle ... 46
Kinstaby ... 117
Kiruna ... 114
Kjellinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 104 a
Kjellstorp ... 102
Kjerstinbo ... 35 a
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefsnäf ... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn ... 122
Klippan ... 86, 87
Klockrike ... 10
Kloten ... 25
Klägerup ... 92, 101
Kläckeberga ... 65
Knaby ... 35
Knaperåsen ... 34
Knifsta ... 1
Knutby ... 33
Knypplan ... 34
Knäred ... 89
Kohler ... 112
Kohlsva ... 20
Kolbäck ... 16, 23
Kolforsen ... 34
Kolström ...
Kongs ... 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken . 101
Konstantia ...
Konsteruad ... 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö ... 105
Korsberga ... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsån ... 36
Korsör ... 3, 5, 6
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Koskullskulle ... 114
Kosta ... 68
Koviksudde ... 186
Kramfors ... 106
Krampen ... 6, 20
Kristianstad 67, 73, 75, 76, 77
Kristiania ... 15
199, 200
Kristinehamn 18, 37
Kristinestad ...
Krokom ... 1
Krokvik ... 69
Kryibo 1, 6, 49, 42
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kulladal ... 93
Kullsta ... 9
Kullsveden ... 42
Kullåkra ... 67
Kumla ... 6
Kummelby ... 48
Kungsgården ... 36
Kungshult ... 73
Kungsängen ... 16
Kungsör ... 23
Kusfors ... 112
Kvarnlyckan ... 67 a
Kylinge ... 67
Kyrkesund ... 197
Kyrkheddinge . 96
Kåge ...
Kågeröd ... 102
Kåhög ... 3
Kåkenäs ... 197
Källered ... 103
Källtorp ... 47 b
Känna ... 91
Käremo ... 65
Kärsta ... 32
Kälarne ... 112
Källby ... 46
Källstad ... 10
Källvik ...
Käppala ...
Kärda ... 104
Kärfven ... 33
Käringön ... 197
Kärra ... 103
Kärraboda ... 74 b
Kärreberga .. 86, 91
Kärrgrufvan 16, 40
Kärrgården ... 46
Kättinge ... 48
Köinge ... 99
Köby ... 67 a
Kölsjön ... 25
Köpenhamn 2, 3, 228, 229
Köping ... 16, 20
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholmen
Köpmannabro ... 89

Lackalänga ... 97
Lagan ... 91
Laggarstorp ... 3
Laglarebäck ... 103
Lagmansholm ... 3
Lagnö (Saltsj.) 186
Lagnö (Mälaren)
Laholm ... 103
Lahällan ... 197
Lakaträsk ... 114
Lakvik ... 49
Lamhult ... 7
Landa ... 117
Landeryd ... 104
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, 67
Landvetter ... 55
Lane ... 58
Lannaskede br 59
La Pallice ...
Larslund ... 23
Latorpa bruk ... 6
Laxå ... 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksberg ... 46
Lemunda ...
Lens ... 51
Lene ... 13
Lenna ... 33
Lennartsfors ...
Lennartsnäs ...
Lennheden ... 42
Leninge ... 1
Lerbäck ... 6, 14
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 47 b
Lerum ... 3
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 68, 64
Lia ... 99
Liarum ... 73
Liatorp ... 7
Lidhult ... 68
Lidköping 46, 47,
Lidnäs ... 7
Liljeholmen ... 7
Lilla Edet ...
Lilleskog ... 52
Lillsjödal ... 54
Limhamn ... 94
Lindalssundet 178
Lindan ... 39
Lindbacka ... 6
Linde ... 24
Linderöd ... 73
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 32
Lindome ... 103
Lindås ... 65
Lingbo ... 1
Linghed ... 34
Linghem ... 7
Linköping ... 7, 10
Linnefors ... 64
Lis ... 103
Liverpool ...
Livorno ... 27
Ljugarn ...
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljungby ... 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm ... 67 a
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljusne ...
Ljusterö ...
Ljusä ... 114
Lockarp ... 93
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London 3, 76, 242
Loo ... 103
Lottefors ... 1
Ludvika 16, 21, 24, 39
Ludvigsborg ... 76
Lugnås ... 44
Luleå ... 114
Lund ... 7, 97
Lundby ... 18
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ... 96
Lustebo ... 36
Lybeck ... 2, 7,
Lyckeby ... 67 a
Lycketorp ... 6
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 104 a
Lyngsjö ... 73
Lysekil ... 197—200
Läka ... 197
Långbanshyttan 37
Långbansände .. 37
Långebro ... 73
Långemåla ... 65
Långholmen ...
Långsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långsunda ... 186
Långtarmen ...
Långträsk ... 112
Långviksmon ... 112
Långås ... 103
Långängen ...
Läckeby ... 65
Läggesta ... 121
Lännerstasund 120
Läppe ...
Löberöd ... 78
Löderup ... 84
Lödöse ... 39
Löfholmen ...
Löfsta ...
Löfvestad ... 78
Lökom ... 106
Lönneberga ... 54
Lönsboda ... 74 b
Löräng ... 1
Lösen ... 67 a

Mackmyra ... 35 a
Maglehem ... 73
Mahult ... 68
Majenfors ... 89
Mala ... 89
Malaga ... 27
Malma ... 46
Malmberget ... 114
Malmby ... 121
Malmbäck ... 104
Malmslätt ... 7
Malmvik ...
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 2½, 3, 67, 227
Malmön ... 197
Malsta ... 33
Malung ... 37
Manchester ...
Mantorp ... 7
Marby ...
Marbäck ... 68
Marianelund ... 54
Marieberg ...
Marieberg ... 97
Marieberg ... 6
Mariedam ... 6
Mariefred ... 121
Mariehamn ... 25
Marieholm ... 88
Marielund ... 33
Mariestad ... 46
Mark ... 45
Markaryd .. 89, 91
Marma ... 34
Marseille ... 27
Marstrand 197, 200
Marsvinsholm ... 79
Martebo ... 122
Matfors ... 109
Mattmar ...
Medevi ...
Mehede ... 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö ... 1
Mellerud .. 39, 105
Mellösa ... 23
Merserum ... 67
Mjö ... 73
Mjöbäck ... 99
Mjöhult ... 92
Mjölby ... 6, 7
Mjörnsjö ... 47 b
Mo ...
Mobodarne ... 117
Moelfven ... 113
Mofalla ... 10
Moheda ... 7
Moholm ... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ... 39
Mollaryd ... 56
Mollösund ... 197
Molnby ... 32
Mon ... 105
Mora ... 36, 37
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morkarlby ... 37
Morshyttan ... 1, 15
Mossås ... 6
Motala ...
Mullbyttemon .. 6
Mullsjö ... 8
Multrå ... 106
Munkarp ... 73
Munkbo ... 21
Munkfors ... 38
Mun:sund ...
Munktorp ... 16
Murjek ... 114
Musk ...
Myra ... 38
Myresjö ... 59
Myrheden ... 112
Myrom ... 13
Myråsen ... 46
Myskje ... 117
Mälaskog ... 68
Mälarås ... 63, 66
Mällilla ... 54
Månsarp ... 104
Månstorp ... 93
Mårtad ... 73
Mälarbaden ... 121
Märsta ... 1
Mässbacken ... 36 b
Möckeln ... 7
Möckhult ... 54
Möja ...
Möllitorp ... 5
Mölnbacka ... 39

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1901.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Snt. № 86 II III
					Fr. Stockholms C.	—	705	750	1015	300	640	500	725	855	1130	135	945
					Stockholms N:a	500											
					Karlberg †		×			p		p	×	×	×	×	
					Tomteboda	518	721		1034	p806		p507	734	902	×1130	144	
					Hagalund		×						×	×	×	×	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	528	732		1102	314		515	744	910	a1145	154	
					Tureberg †	542	815		1122	324		535	801	921	a1153	208	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	605	830		1156	334		555	817	981	a1201	220	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	622	847		1219	343		545	838	941		Ank.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	905		1249	355		557	900	954		—	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	926		110	406		606	910	1006		—	
					Odensala	×	×			×		×		×		—	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	752	1002		203	425		625	G. t.	1026		—	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	825	1028		235	441		641	№ 446	1045		—	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	841	1040	907	250	450	800	650	III	1055	100	—	1110
					Fr. Upsala	—	1120	915	330		810	710	542			—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1149		405	—		732	632	—	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208		435	—		747	707	—	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238		522	—		809	820	—	—	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	—	1252		555	—		831	900	—	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	105	1012	717	—	901	881	1032	—	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (76, 35 a)	—	135	1029	755	—	924	855	1110	—	—	—	—
					Fr. Sala	—	155	1035	900	—	932		1155	—	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	216	×	1002	—		—	1223	—	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	240	×	1035	Gdst.		—	114	—	—	—	—
					Brovallen	—	×		×	№ 466		—	×	—	—	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (6, 40, 42)	—	300	×1115	1100	II III	×1015	—	140	—	—	—	—
					Fr. Krylbo	—	330	1132		445	1030	—	340	—	—	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	339	1139	—	452		—	357	—	—	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	352	1148	—	525		—	455	—	—	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	—	409	1159	—	540	a1055	—	520	—	—	—	—
					Fr. Morshyttan	—	410	1200	—	605		—	625	—	—	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	425	1210	—	640	1105	—	700	—	—	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	435	1217	—	655		—	715	—	—	—	—
					Fr. Byvalla	—	439	1218	—	725		—	800	—	—	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	505	1232	—	810		—	842	—	—	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	519	1242	—	836		—	914	—	—	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	535	1252	—	900	1142	—	940	—	—	—	—
					Fr. Storvik	—	600	1259	—	1012	1157						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	619	111	—	1045							
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	638	123	—	1119							
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	720	149	—	1215	1230						
					Fr. Ockelbo		730	154	—	1250	1252						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	810	218	—	324							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 262	831	231	—	358							
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	901	249	—	426	151						
					Fr. Kilafors	630	914	253	Bl. t.	500	152						
					» Lenninge	×	×		№ 264	×							
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	655	940	×318	II III	548	217						
					Fr. Bollnäs (36b)			338	510	630	224						
					» Lottefors	—	—	×	×	×							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	400	548	730							
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	409	602	802							
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	420	621	822							
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	434	645	911							
					Löräng	—	—		×	×							
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	452	716	955							
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	×511	×744	1020	355						
					Fr. Ljusdal	—	—	521	804		404						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	538	820	—							
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	605	904	—							
					Nybo	—	—		×	—							
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	629	945	—							
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	713	1035	—							
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	736	1114	—	612						
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	748	1138	—	624						
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—	808	1158	—	639						
						Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 278 II III		—	—							
					Fr. Ånge	558	1235	812	Gdst.	—	700						
					Dysjön	625	×106		№ 482								
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	715	×140	900	II III	—	×748						
					Fr. Bräcke		210		610	—	815						
526	22,85	15,25	19,20	12,00	» Stafre	—	227	—	641	—	832						
					» Grimmdå	—	×	—	×	—							
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	310	—	727	—	852						
					» Refsund	—	×	—	×	—							
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	348	—	809	—	a917						
					Lockns	—	×	—	×	—							
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	431	—	858	Bl. t.	a944						
					Torvalla	—	×	—	×	№ 272							
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	500	—	930	II III	×1005						
					Fr. Östersund	—	535	—	1145	→1021							
					Östersund, vestra	—	×	—	×	p	—						
					Sem	—	×	—	×								
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	600	—	1221	1042	—						
					Dvärsätt	—	×	—	×	×	—						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	628	—	107	1101	—						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	655	—	150	1121	—						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	713	—	213	1133	—						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	741	—	245	1153	—						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	815	—	328	1221	—						
					Ocke	—	×	—	×	×	—						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	850	—	410	1244	—						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	910	—	457	104	—						
					Hälland	—		—	×	×	—						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	Ank.	—	538	141	—						
					» Björnånge	—	—	—	×	×	—						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	614	205	—						
					Tegsfors	—	—	—	×	×	—						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	652	221	—						
					» Gefsjön	—	—	—	744	302	—						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	817	328	—						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	847	355	—						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	920	×420	—						
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	—	1145	850	—						

Sofvagnar II klass

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1901.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III		Bl. t. № 271 II III		
					Fr. Trondhjem	340	—	800		
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Storlien	655	—	×1240		
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	709	—	104		
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	744	—	130		
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	814	—	153		
					» Dufed	859	—	222		
					Tegsfors	×	—	×		
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	925	—	237		
					» Björnånge	×	Bl. t.	×		
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	1002	№ 277	300		
					Hälland	×	II III	×		
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	1059	650	331		
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	1134	716	×408		
					Ocke	×	×	×		
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	1221	743	427		
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	102	814	455		
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	129	836	511		
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	154	855	522		
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	229	921	540		
					Dvärsätt	×	×	×		
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	257	946	559		
					Sem	×	×	a	Snt.	
					Östersund, vestra	×	×		№ 83	
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	325	×1010	620	II III	
					Fr. Östersund	350	1050		645	
					Torvalla	×	×	—		
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	435	1125	—	709	
					Lockne	×	×	—		
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	530	1208	—	738	
					» Refsund	×	×	—		
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	612	1247	—	804	
					» Grimmdå	×	×	—		Snlt.
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	634	115	—	834	№ 81
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	720	135	—	840	II III
					Fr. Bräcke		205	—	907	815
					Dysjön	—	×240	—		
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	—	×308	—	×957	×900
					Fr. Ånge	—	se tåg	—	1015	925
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263	—	1038	947
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—		—	1047	1002
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—		1035
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—		1100
					» Nybo	—	—	—		×
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—		1133
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—		1201
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	—	1245	1210
					Fr. Ljusdal	—	—	—	1253	1220
433	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—		1241
					Löräng	—	—	—		×
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—		1259
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	—		114
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—		126
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg	—		135
					» Lottefors	—	№ 261	—		×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)	—	II III	—	215	×155
					Fr. Bollnäs	—	815	—	228	222
					» Lenninge	—	×	—		
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	830	—	247	245
					Fr. Kilafors	—		—	248	250
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—		312
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—		325
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	—	351	346
					Fr. Ockelbo	—	—	—	344	351
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—		420
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—		431
529	21,15	14,10	19,20	12,60	Till Storvik (36)	III	—	—	429	439
					Fr. Storvik	425	—	—	456	445
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	530	—	—		456
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	544	—	—		506
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	620	—	—		528
					Fr. Byvalla	710	—	—		534
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	740	—	—	546	521
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	756	—	—		538
					Fr. Morshyttan	810	—	—	p545	539
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	855	—	—		550
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	918	—	—		559
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (6, 40, 42)	930	—	—	6 20	605
					Fr. Krylbo	1115	—	—	633	615
					Brovallen	×	—	—		×
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	1140	Bl.tåg	—		×
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	1236	№ 285	—		×
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (76, 35 a)	1260	II III	—	714	652
					Fr. Sala	135	655	—	731	658
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	340	755	—	741	716
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	430	806	—		
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yttinge	512	818	—		
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	546	Bl. t.		
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	№ 441	635	№ 283		
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	II III	655	914	II III	840
					Fr. Upsala	500		935	735	850
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	520	Gdst.	945	736	
699	25,35	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	551	№ 463	1001	753	
					Odensala	×	II III	×	×	
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	626	544	1020	816	
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	645	600	1028	830	
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	705	630	1038	848	
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	725	636	1046	858	
					Tureberg †	744	652	1055	908	
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	802	708	×1102	918	
					Hagalund	×	×		×	
					Tomteboda †	824	723	a1109	a927	
					Karlberg	×	×		a	
					Till Sthlms N:a		730			
748	26,15	17,45	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	832	—	1115	935	1010

Lokaltåg se nedan. Sofvagnar II klass.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från d. 24 Nov. 1901.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Skund. № 1	Dagligen Bl.t. № 3	Dagligen Bl.t. № 5
			Fr. Långshyttan	700	1000	340
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	720	1030	410
			Fr. Stjernsund		1100	425
18	1,50	0,90	» Åsbo	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Valla	—	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	—	1140	505

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Skund. № 2	Dagligen Bl.t. № 4	Dagligen Bl.t. № 6
			Fr. Byvalla (7)	—	240	545
10	0,80	0,50	» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—		×
			» Åsbo	—		×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	20	625
			Fr. Stjernsund	900	150	640
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×		×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×		×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	930	20	710

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägar till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*

S. Andersson.

Dr P. Håkanssons
SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och inflammationer till följd af yttre skador, sår, böldar, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halsskjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Acetylen-Aktiebolaget Koh-I-Noor, Stockholm.

Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 6.

Rikstelefon 56 28. **Guldmedaljer:** Allm. 166 92.

Budapest 1899 ★ Paris 1900.

System: "Karbid i vatten".

Fullständiga Acetylenbelysningsanläggningar utföras!
Automatiska — för handinmatning afsedda — samt portativa gasverk, reningsapparater m. m., m. m. tillverkas!
Fullt betryggande garantier för solidt, godt arbete lemnas!
Karbid tillhandahålles till fabrikspris.
Reningsmassa, manometrar, brännare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur till lägsta priser.
Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,6 öre } pr km.

med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre } pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,10
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre } pr km.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 3 II III ●	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III ●	Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 I ● II III		Prst. № 11 II III	Godst № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.	735	100	—	920	—	—	1145		735	—
						» Länköping	457	400	—	437	104	—	1020		720	—
						» Norrköping	810	505	—	810	234	—	135		922	—
						Fr. Katrineholm (7)	1120	615		1240	600	—	250		1150	415
142	—	3,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		620			634	—			1202	438
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1146	659		*p 105	712	—			1230	543
164	—	9,85	6,60	8,55	5,75	» Högsjö		717			737	—			1234	606
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		739			830	—			1251	645
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	1225	800			855	—	*351		107	710
						Fr. Pålsboda	1226	807			926	—	*352		110	727
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6)	1245	830		205	1000	—	×410		130	758
						Fr. Hallsberg	1250	—		854	217	—	450	430	1120	—
						Laggarstorp		—		×		—	×		×	—
274	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	110	—		921		—	618	×447	1215	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (73)	128	—		945	258	—	658	504	1255	—
						Fr. Laxå	128	—				—	740	510	130	—
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—		—	—	—	838		341	—
						Gårdsjö		—		—		Blt.	×			
260	22,10	15,60	10,40	13,85	9,10	» Elgarås	217	—		—		№ 159	924			
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	238	—		—		II III	935	603		
						Fr. Töreboda	239	—		—		840		604		
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	253	—		—		900	—	618		
						Fr. Moholm	254	—		—		903	—	619		
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—		—		910	—			
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—		—		924	—			
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snällt. № 3 II III	Snällt. № 5 II III
						Fr. Sthlms Central	1110	520	1145	745	100	910	735	305	1110	535	920	425	700	735	1000
						» Riddarholmen							p		1236			p			
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—		100	—	745	305	1255	547	—	418	—	740	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	550		757	115		738	320	138	588		442		×756	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö (9)	1130	627		810	136		748	329	158	622	×*928	454		×*805	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	644		822	139		800	339	208	624		506		×*819	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	718		839	159		815	356	232	635	1000	527		*830	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	740		849	213		827	407	248	635		538			
						Igelsta	a			a				a		a		a		839	1105
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	1218	758	×1237	900	216		829	430	306	646	1019	550			
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	1220	—	1245	915	240	—	850	425	340	657	1030	620	sof- vagnar I o. II klass.	850	sof- vagnar I o. II klass. 1115
						Fr. Södertelje		805	1200	—	215	920	830	—	310	—	1010	540	740	825	1055
						Fr. Saltskog	818	×1237	—	—	235	p1002	842	—	330	—	1020	558	p752	841	1107
						» Jerna	917		—	—	258		900	—	405	—		625		*856	
						» Mölnbo	1002		—	—	317		915	—	434	—		648		*914	
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	Till Gnesta	1018	113	—	—	329	1058	× 925	—	450	—	1056	659	828	×923	1152
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	Fr. Gnesta	1125	120	—	—	336	1045	940	—	505	—	1128	707	835	938	1200
66	5,85	4,00	2,85	3,50	2,35	» Björnlunda	1152		—	—	353		958	—	533	—		727		× 949	
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Stjernhof	1230		—	—	410		1001	—	602	—		747		×*1001	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Sparreholm	110		—	—	433		1025	—	700	Gdst.		830		1017	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Skeboqvarn	138		—	—	445		1038	—	735	№ 307		845			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	Till Flen (23)	155	214	—	—	458	×1139	1050	—	748	II III		858		1036	1254
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Fr. Flen	226	215	—	—	504	×1139	1055	—	810	905	p1220	940	p920	1038	1258
						» Kantorp	250			P. t.	520		1108	Gdst.	834	935		955		1056	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	315			№ 21	529		1117	№ 321	900	955		1005		1110	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (3)	340	242		II III	×548	1205	1132	II III	925	1019	1230	1020	×955		120
						Fr. Katrineholm	410			1230	630	1210	515						1010		125
						» Strångsjö	442	—		1247	652		542			741	815				
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	540	—		110	712		627	—	—	810	857	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	614	Godst.		128	743		Gdst.	656	Bl. t.	824	1015	—			×214
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	632	№ 323		137	752		№ 325	717	№ 125	845	1053	—			228
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)	649	II III		150	808	110	II III	733	II III	Godst.	1112	—	1110		230
						Fr. Norrköping	704	528		200	821	115	224	807	747	№ 341	1130	—	1115		
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	734	558		213	835		302	838	801	—	—	—			
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	749	608		219	842		314	851	808	—	—	—			
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	804	621		230	855		327	905	819	—	—	—			
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)	815	631		237	902		337	916	827						
						Fr. Kimstad	830	648		239	907		407	936	832						
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)	840	656	×245	914	147	417	417	946	839				1147		302
						Fr. Norsholm	855	711		305	921	148	457	1010	850				1148		303
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	912	726		317	936		522	1030	905						
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	920	743		329	952		542	1050	921	—	Godst.	—		Bl. tåg № 123	
						Rystad		×	×	×			×			—	№ 329	—			
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)	950	801	345	1012	215	602	1110		941	—	II III	—	1215	II III	330
						Fr. Linköping		815	355		217		1130			—	700	—	1217	555	332
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	832	407	—		—	1152	—		—	712	—		612	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	848	418	—		—	1215	—		—	730	Gdst.		626	
						Sjögestad	—	×	×	—		—	×	—		—	×	№ 331		×	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	909	432	—		—	1246	—		—	800	II III		647	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	918	441	—		—	102	—		—	812	Tisd.		655	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)	—	928	450	—	300	—	115	—		—	825	o. Fr.	100	705	415
						Fr. Mjölby	—		458	—	310	—	155	—		—		905	110	715	425
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—		516	—		—	226	—		—		932		737	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—		538	—		—	400	—		—		954		751	451
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—		547	—		—	510	—		—		1022		812	505
298	25,35	17,90	11,95	15,85	10,45	» Tranås	—		603	—	401	—	622	—		—		1041	201	839	525
						Säby	—		×	—		—	×	—		—		ank.		×	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—		623	—		—	658	—		—		—		901	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—		633	—		Gdst.	715	—		—		—		916	×500
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	654	—		№ 415	802	—		—		—		945	613
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg	707	Gdst.		III	835	—		—		—		959	×624
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 183	720	№ 401		söck.-	910	—		—		—		1014	×636
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)	—	II III	740	II III	520	dagar	940	—		—		—	320	×1038	655
						Fr. Nässjö	—	755		300	525	800		—		—		—	325	1110	710
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	812		332		831		—		—		—		1131	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	822		351		849		—		—		—		1145	×722
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)	—	838		412	600	900		—		—		—		1202	745
						Fr. Säfsjö	—	844		458	620			—		—		—		1214	747
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—	900		529				—		—		—		1236	×801
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	928		644				—		—		—		102	×821
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	940		715				—		—		—		121	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	951		745				—		—		—		135	845
						Grennaforssa	—							—		—		—			
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	1000		807				—		—		—		146	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)	—	1009		822	705			—		—		—	455	×157	×900
						Fr. Alfvesta	—	1018		848	715			—		—		—	500	217	915
						Till Vislanda (68)	—	1037		918	730			—		—		—	515	237	931
						Fr. Vislanda	—	1039		936	731			—		—		—	516	248	933
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	1102		1028				—		—		—		311	955
						Diö	—	×						—	Gdst.	—	—	—	Bl. t.	×	
						Möckeln	—			×				—	№ 405	—	—	—	№ 197		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (74 b)	—	1120		1055	804	—		—	III	—	—	—	II III	549	312	1012
						Fr. Elmhult	—			—	805	—		—	600	—	—	—	510	550	341	1014
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—		—		—		—	626	—	—	—	524		355	1026
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—		—		—		—	706	—	—	—	542		415	1041
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (73)	—	—		—		—	×838	—	730	—	—	—	559	p625	432	1054
						Fr. Hästveda	—	—		—		—	×838	—	744	—	—	—	601		435	1055
						» Balingslöf	—	—		—		—		—	810	—	—	—	616		451	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	Till Hessleholm (76, 86, 89)	—	—		—		—	858	—	830	—	—	—	630	645	505	1118
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Fr. Hessleholm	—	—		—		—	905	—	940	—	—	—	708	650	537	1128
						» Balingslöf	—	—		—		—		—	1027	—	—	—	732		555	×1148
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	—	—		—		—		—	1047	—	—	—	743		606	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—		—		—	×938	—	1107	—	—	—	757		620	1208
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)	Bl. t.	Bl. tåg		—		—	×928	Bl. t.	1119	—	Bl. t.	—	800		628	1209
						Fr. Hör	№ 201	№ 193		—		—		№ 195	1236	—	№ 217	—	817		640	×1228
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	II III	II III		—		—	958	II III	100	—	II III	—	832	748	655	1235
584	49,85	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (73, 78, 87, 88)	645	1000		—		—	1022	250	145	—	1010	—	850	748	710	1240
						Fr. Eslöf	658	1013		—		—		402	215	—	1022	—	904		724	1251
592	50,95	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	708	1023		—		—		413	235	—	1032	—	915		735	
						» Stångby	717	1032		—		—		422	249	—	1041	—	925	p805	745	107
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	730	1035		—		—		425		—	1045	—	930		753	110
						Fr. Lund	×			—		—			—	—		—	×		
						Uppåkra	732	1046		—		—		436	—	—	1056	—	948		806	
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	741	1052		—		—		442	—	—	1102	—	951		816	
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)															
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	750	1100		—	1040	450	—	—	—	—	1110	1000	×825	835	130
						Ank. Trelleborg	—	—		—	1135	830	—	—	—	—	—	—	925	—	300
						» Sassnitz hamn	—	—		—	400	—	—	—	—	—	—	—	135	—	—
						» Berlin, St.	—	—		—	1110	—	—	—	—	—	—	—	825	—	—
						» Köpenhamn, H.	—	1245		—	—	735	—	—	—	—	—	1245	1020	—	445
						» »(frihamn.)	—	—		—	—	725	—	—	—	—	—	—	1025	—	325
						» Hamburg, Kl.	—	—		—	—	838	—	—	—	—	—	—	1048	—	838

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Tecknen ▶ och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 6 II III	Snäl.t. № 2 II		Bl. tåg № 104 II III		Bl. t. № 202 II III		Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III		Bl. t. № 196 II III		Snällt. № 8 I II III	Bl. t. № 218 II III
						Afg. Hamburg, Kl.	1107	853	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	—	—
						» Köpenhamn, H.	1115	745	—	—	—	745	—	300	—	—	1115	—	—	—
						» » (frihamn.)	1110	800	—	—	—	800	—	400	—	—	1110	—	—	—
						» Berlin, St.	—	945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730	—
						» Sassnitz hamn	—	420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—
						» Trelleborg	130	900	—	715	—	—	—	—	—	—	—	—	650	—
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	300	×1010	—	845	—	1015	—	620	730	—	110	—	755	815
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)			—	854	—	1024	—	610	741	—	119	—		824
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	312		—	900	—	1039	—	618	749	—	125	Godst.		830
						Uppåkra			—		—		—			—		№ 403		
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	342		—	910	—	1040	—	630	802	—	135	III	812	840
						Fr. Lund	328	p1030	—	918	—	1042	—	636	822	—	138	1140	815	842
						» Stångby			—	923	—	×1050	—	646	824	—	148	1205		858
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	337		—	930	—	1056	—	654	846	—	155	1240		900
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (73, 78, 87, 88)	350		—	945	—	1110	—	710	902	—	210	105	835	915
						Fr. Eslöf	355	p1051	—		—		—	725	920	—		245	837	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	×406		—		—		—	742	937	—	—	319		—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)	419		—		—		—	758	954	—	—	345		—
						Fr. Hör	420	p1112	—		—		—	800	958	—	—	450	p858	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	a433		—		—		—	819	1018	—	—	530		—
68	5,30	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala	×440		—		—		—	828	1029	—	—	554		—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)	456	1134	—		—		—	850	1051	—	—	630	951	—
						Fr. Hessleholm	506	1150	—		—		—	910	1119	—	—	720	928	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			—		—		—	925	1134	—	—	748		—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (73)	529		—		—		—	940	1149	—	—	813		—
						Fr. Hästveda	530		—		—		—	948	1158	—	—	840		—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	545		—		—		—	1008	1215	—	Godst.	918		Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	a600		—		—		—	1026	1237	—	№ 402	952		№ 184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (74 b)	611	1245	—		—		—	1040	1251	—	II III	1010	1036	II III
						Fr. Elmhult	618	1246	—		—		—		1259	—	620		1037	555
						Möckeln			—		—		—	—		—	×	—		×
						Diö			—		—		—	—	124	—	701	—		619
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	632		—		—		—	—	150	—	740	—	1112	643
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)	654	a120	—		—		—	—	156	—	800	—	1118	647
						Fr. Vislanda	658		—		—		—	—	×216	—	826	—	1128	706
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (61)	714	135	—		—		—	—	243	—	901	—	1136	716
						Fr. Alfvesta	725	142	—		—		—	—	257	—	922	—		729
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—		—		—	—		—		—		
						Grennaforssa			—		—		—	—	312	—	946	—		742
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	741		—		—		—	—	329	—	1012	Gdst.		759
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—		—		—	—	355	—	1048	№ 416		825
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	810		—		—		—	—	424	—	1132	III		854
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	×830		—		—		—	—	441	—	1154	Sökd.	1247	911
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)	848		—		—		—	—	456	—	106	720	1247	919
						Fr. Säfsjö	848		—		—	P. t.	—	—	524	Gdst.	142	732		946
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	×905		—		—	№ 22	—	—	540	№ 322	202	812		1000
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—		—	II III	—	—	600	II III	230	835	125	×1020
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)	×925	325	—		—	1045	—	—	700	600			130	
						Fr. Nässjö	950	330	—		—	1102	—	—	721	649	—	—		—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—		—	1114	—	—	734	705	—	—		—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—		—	1124	—	—	748	749	—	—		—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	1025		—		—	1142	—	—	810	830	—	—		—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd		Gdst.	—		—	1153	—	—	822	902	—	—		—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg		№ 332	—		—	×	—	—	×	×	-	—		—
						Säby		II III	—		—	1211	—	—	843	947	—	—	227	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1105	427	O. L.	625	—	1229	—	—	904	1042	—	—		—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen				657	—	Godst.	1243	Godst.	922	1142	—	—		—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	1128			724	—	№ 324	1252	№ 330	932	1206	—	—	310	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs				737	—	II III	110	II III	951	1230	—	—	318	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)	1155	510		810	—	540	120	545	1001	200	—	—		—
						Fr. Mjölby	1205	518		822	—	552	132	556	1018	218	—	—		—
						» Sya				832	—	621	140	605	1022	247	—	—		—
						» Mantorp				—	—	×	×	×	×	×	—	—		—
						Sjögestad				853	Godst.	628	155	625	Bl. t.	1040	318	—		Bl. t.
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Bankeberg	1235		Dagligen.	905	№ 326	640	206	638	№ 102	1052	408	—		№ 126
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Malmslätt				918	II III	655	217	651	II III	1106	422	—	335	II III
						Linköping (10)	1255	535		1020		710	228		720		437	—	400	1235
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	Fr. Linköping	105	600		450										
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	Rystad				×		×	×		×	—	×			
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	» Linghem				517		1047	722	248	742	—	504			1257
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Gistad				529		1108	748	255	757	—	526			112
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	Till Norsholm (45, 49)	128	628		555		1123	801	×305	810	—	542		428	125
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Fr. Norsholm	140	630		618		1149	818	330	816	—	602		—	132
						Till Kimstad (45)				627		1159	826	336	823	—	611		—	139
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Fr. Kimstad				647		1219	841	338	828	—	626		—	144
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna				659		1231	854	346	839	—	638		—	153
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund				715		1243	928	356	852	—	656	Pers.t.	Godst.	204
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby				732		100	918	402	900	—	720	№ 24	№ 342	213
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)	215	700		746		112	928	415	918	—	734	II III	II III	500	222
						Fr. Norrköping	225	705		811				425	928	—	810	135	155	505
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	×236			832		Se tåg № 24	—	441	941	—	824	188	218	—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors				847			—	451	950	—	852	148	301	—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp				926	—		—	510	1014	Sn.t.	938	206	357	Snlt.
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö				1004	Snällt.	Bl. t.	532	Gdst.	1043	№ 14	1020	228	455	№ 10
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (3)	325	805		1028	№ 4	№ 104	550	№ 304	1105	II	1050	245	531	625
						Fr. Katrineholm	330	810			II III ●	II III		III	✕	III ●	II III			III ●
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla				513		530	Se t. № 12	530	1138	400	630	920	625	610
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp				527		550		625	1155		705	953	640	
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)	400	×840		544		615		642	1207		725	1008	652	
						Fr. Flen	401	×840		545		625		701	1224		Gdst. 308	1027	721	×640
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn				603		629		730	1234		744	1055	705	×640
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm				604		656		753	1250			1131	718	
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof	×619			720		—		825	109			1202	730	
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda	×631			742		—		902	142			1240	748	
552	46,95	33,15	22,10	29,00

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. **STOCKHOLM.** Se annonsen å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Snt.	Gt.	Bl.t.	St.§	Bl.t.	P.t.
				№ 1*	№ 3	№17*	№59	№ 7	№33
			Fr. Stockholms C:l	800	—	1025	1120	220	545
2			*Karlberg*		—				
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	†p	—	1039		248	†p
11	0,65	0,45	» Spånga	818	—	1048		259	607
14			*Barkarby*		—	×		×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	848	—	1102		320	621
24			*Stäket*		—				×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	845	—	1120		352	639
36	2,10	1,40	» Bro	856	—	1134		430	653
41			*Thoresta*		—			×	
47	2,75	1,80	» Bålsta	911	—	1228		510	710
51			*Nyckelby*		—			×	
56	3,25	2,15	» Ekolsund	×928	—	1249		537	731
64	3,75	2,45	» Grillby	941	—	109		637	744
74	4,30	2,85	Till Enköping ... Lör.	953	—	126	1245	659	759
			Fr. Enköping ... Bl.t.	955	—	133	1246		803
82	4,80	3,15	» Lundby ... №95 Lör.	×1005	—	150		—	816
88	5,10	3,35	» Orresta ... 640	1014	—	204		—	826
95	5,55	3,65	» Tortuna ... 704 Bl.t. St.§	×1023	—	219		Bl.t.	887 Bl.t. G.t.
101	5,90	3,85	Till Tillberga (16) № 9 №91	1032	—	229	115	№93	846 №37 №22
			Fr. Tillberga ... 724	1054	—	253	setåg	319	852 829 1027
111	6,45	4,25	Till Vesterås ... 744	809	136	1109	91	337	910 882 1052
			Fr. Vesterås ... 605	1115	540	321			»» 915
121	6,90	4,60	» Dingtuna ... 634	1131	611	341	—	—	— 935
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (16, 23) 657	1145	634	359	—	—	— 954
			Fr. Kolbäck ... 717	1152	700	404	—	—	— 1000
136	7,25	4,85	» Munktorp ... 787	1206	723	419	—	—	— 1015
146	7,65	5,15	Till Köping (20) 809	1220	746	439	—	—	— 1033

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Snlt.	G.t.	P.t.	St.§	G.t.	P.t.	Bl. tåg
				№ 2*	№ 4	№18*	№92	№30	№34	№90	№36
			Fr. Köping (20)	915	1100	400	—	918	—	—	620
10	0,60	0,40	» Munktorp	×928	1130	420	—	942	—	—	647
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (16, 23)	937	1142	430	—	952	—	—	703
			Fr. Kolbäck ... Lördagar	943	1220	435	213	1024	—	—	720
25	1,45	0,95	» Dingtuna ... G.t. Bl.t. Bl.t.	×955	1256	440		1040	—	—	730
35	2,05	1,35	Till Vesterås ... №19 №94 №10	1008	119	503	236	1112	—	—	759
			Fr. Vesterås ... 430 505 530	1015	—	508	289	SL §	630	1240	810
45	2,10	1,40	Till Tillberga (16) 458 528 558	1033	—	526	252	№69	648	1258	838
			Fr. Tillberga ... 545	1048	—	535	»»	310	653		
51	2,45	1,60	» Tortuna ... — 602 —	×1056	—	×544	—		703		
58	2,85	1,90	» Orresta ... —ank. 616	1106	—	556	—		717		
64	3,20	2,10	» Lundby	1115	—	×606	Bl.t.		728		
72	3,65	2,40	Till Enköping	1126	—	615	№ 8	339	740		
			Fr. Enköping	1128	—	621	400	340	743		
82	4,25	2,80	» Grillby	1142	—	636	426		758		
90	4,70	3,10	» Ekolsund	×1154	—	×648	447		811		
95			*Nyckelby*		—		×				
99	5,25	3,45	» Bålsta	1217	—	709	530		834		
105			*Thoresta*		—		×				
110	5,90	3,85	» Bro	1233	—	726	549		857		
118	6,35	4,15	» Kungsängen	1244	—	×739	613		910		
122			*Stäket*		—				×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	102	—	×750	647		930		
132			*Barkarby*	×	—	×	×		×		
135	7,35	4,80	» Spånga	112	—	a810	710		946		
139	—	—	Sundbyberg Norra		—				×		
140	7,60	5,00	Sundbyberg	a119	—		732		958		
144			*Karlberg*		—						
146	7,85	5,15	Till Stockholms C:l	132	—	822	752	504	1012		

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer bortom Spånga.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg, gå dessutom personåg, se tabell vid sidan af denna.

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom personåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Ludvika.	G.t. № 19	Bl.t. № 21	Snlt. № 5*	G.t. № 25
			Fr. *Vesterås*	—	430	1015	1240	508
			» Tillberga (16)	—	540	1109	123	540
3	0,35	0,25	*Ansta*	—	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1138		617
18	1,05	0,70	» Svanå	—	637	1150		640
28	1,20	0,80	» Ramnäs (16)	—	721	1211	139	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1220		802
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	800	1230		825
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (16)	—	826	1248	232	851
58			*Sundbo*	—	935	1258	233	
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (6)	—	1005	124	255	
			Fr. Vestanfors	—	1088	200	256	
66	3,35	2,20	Till Fagersta	—	1045	206		
			Fr. Fagersta	—	1057	345	×301	
76			» Vad	—	1125	411		
81			» Vesterby hytta	Bl. t.	1140	×		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	№ 105	1201	439	×334	
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	840	115	520	354	
102	5,45	3,60	» Hagge	900	140	541	×406	
111	6,00	3,95	Till Ludvika (21, 24, 39)	920	200	601	423	

Kil.	B.-pr. fr. Ludvika II	III	Ludvika—Tillberga.	Bl.t. № 20	Snlt. № 6*	G.t. № 22	Bl.t. № 106
			Fr. Ludvika (21, 24, 39)	630	—	1211	230	700
9	0,55	0,35	» Hagge	×648	—	×1226	258	724
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	705	—	1238	355	740
27	1,60	1,05	» Söderbärke	738	—	×1255	432	ank.
30			» Vesterby hytta	×	—		442	
35			» Vad	×744	—		457	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	806	—		522	
			Fr. Fagersta	807	—	×137	534	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (6)	814	—	133	541	
			Fr. Vestanfors	815	—	134	556	
55			*Sundbo*	×	G.t		×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (16)	845	№ 24	156	628	
			Fr. Engelsberg	850	910	157	705	
72	4,20	2,75	» Virsbo	908	945		740	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920	1011		805	
83	4,85	3,15	» Ramnäs (16)	934	1030	241	848	
93	5,40	3,55	» Svanå	950	1120		916	
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005	1141		939	
108			*Ansta*	×	×		×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (16)	1030	1210	302	1008	
121	6,00	3,95	» *Vesterås*	1109	136	327	1052	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Kil.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Falun och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Kil till Stockholm.

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Kil.

§ Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 91 eller 92, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 91 eller 92 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar, äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92, hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

● Dessa tåg hafva ännu benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

* Går endast söckendagar från Sundbyberg Norra.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Persontåg dagligen

	Till Riddersvik	Fr. Spånga	Till Spånga	» Bromsten	» Sundbyberg Norra	Fr. Sundbyberg	Till Sundbyberg	» Hufvudsta	» Tomteboda	» Karlberg	» Stockholms Norra	Fr. Stockholms Central	№ 49	№ 63	№ 51	№ 53	№ 55	№ 65	№ 57	№ 41	№ 59	№ 61	№ 67	№ 69	№ 71	№ 73	№ 75
													628	№ 63	651	644	800	805	900	1035							

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen	Bl.t.	Pt.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn* ...	—	—	115 —
			» » » *Bollnäs* ...	—	520	222 —
			» ank. till *Ockelbo* ...	—	740	346 —
				№ 11	№ 15	№ 13
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	755	355 415
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	819	413 500
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	838	428 545
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	854	432 635
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*, hållplats	—	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	918	447 715
32	1,95	1,30	*Forsby*, hållplats	—	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	930	455 738
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	940	502 758
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	945	507 800

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Dagligen	L.t.	P.t.	P.t.	Bl.t.	Gt
			Afg. från *Falun*	6.50	:210	10.50	—	210
			Ank. till *Gefle*	10.44	6.05	200	—	605
				№ 17	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Gefle**	—	600	205	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	602	206	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	10.55	605	208	400	615
9			» Knaperåsen, hållplats	×				
11			» Furuvik, hållplats	11.21			427	642
13			» Ytterharnäs, hållplats	×				
15	0,90	0,60	» Harnäs	1141	626	229	444	700
16	1,00	0,65	» Skutskär	1150	631	233	452	712
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1210	646	248	511	737
—	—	—	Fr. Elfkarleö		648	249	514	722
33	2,00	1,35	» Marma	—	700	301	532	813
37	2,25	1,50	*Mehede*, hållplats	—	×		×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	718	318	556	851
			Fr. **Orrskog**	—	720	319	559	911
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	732	331	616	930
								G.t. № 9
			Fr. Tierp		734	332	620	625
66	4,00	2,65	» Tobo		755	353	650	822
77	4,80	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)		802	400	700	833
			Fr. **Örbyhus**		807	405	710	940
76	4,60	3,05	» Knypplan		816	413	721	1000
88	5,30	3,55	» Skyttorp		836	432	751	1048
94	5,65	3,80	» Vattholma		847	442	805	1235
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta		900	455	822	100
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala		913	508	837	124
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)		920	515	845	145
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*		935	530	855	305
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*		1115	652	1055	530

Km.	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen	Bl.t.	Bl.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*	1130	945	1015	500
			» ank. till *Upsala*	100	1110	250	650
				Bl.t. № 6	P.t. № 4	G.t. № 10	P.t. № 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	550	1130	325	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	604	1139	345	718
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	624	1152	412	726
20	1,20	0,80	» Vattholma	647	1206	500	732
26	1,60	1,05	» Skyttorp	706	1216	536	750
38	2,30	1,55	» Knypplan	736	1236	614	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	747	1244	635	818
			Fr. **Örbyhus**	810	1252	709	824
48	2,90	1,95	» Tobo	826	101	730	838
61	3,70	2,45	Till Tierp	856	120	800	858
				L.t. № 18		G.t. № 8	
			Fr. Tierp	—	910	122	600	854
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	929	134	619	906
			Fr. **Orrskog**	—	930	135	628	908
77	4,65	3,10	» *Mehede*, hållplats	—	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	1014	154	705	927
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	250	1040	206	731	942
98	5,90	3,95	» Skutskär	312	1110	228	800	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	325	1130	232	817	1004
101			» Ytterharnäs, hållplats	×				
103			» Furuvik, hållplats	333	1138		825	
105			» Knaperåsen, hållplats	×				
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	359	1205	254	850	1026
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	258	—	1028
114	6,85	4,60	Till Gefle (*36*)	—	—	300	—	1030
			Afg. från *Gefle*	—	325	1120	750	
			Ank. till *Falun*	—	634	342	1218	

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Dagligen	G.t. № 14	P.t. № 16	Bl.t. № 12
			Fr. Gefle södra	900	1225	515
			Fr. **Gefle**	910	1235	525
4	0,25	0,15	» Strömsbro	935	1243	536
6	0,40	0,25	» *Forsby*, hållplats	×		×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1000	1251	549
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*, hållplats	×		×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1045	106	615
22	1,35	0,90	» Råhällan	1125	115	632
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1201	125	648
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1225	140	710
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1250	154	730 —
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	548	318	950 —
114	6,85	4,50	» » » *Söderhamn*	—	414	1020 —

Km.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. № 33	Bl.t. № 35	Bl.t. № 37	Bl.t. № 39
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	845	1255	415	835
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	905	115	435	855
			Tåg afg. från *Dannemora*	925	145	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	1130	355	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. № 34	Bl.t. № 36	Bl.t. № 38	Bl.t. № 40
			Fr. **Dannemora** (*35*)	755	1210	330	635
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	755	1230	350	655
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	935	1250	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1145	300	—

Km.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№ 21 L.S.o. Helgd.	№ 25	№ 27	№ 31
			Fr. **Söderfors**	600	105	245	820
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	622	127	307	842

Km.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№ 22 L.S.o. Helgd.	№ 26	№ 28	№ 32
			Fr. **Orrskog** (*34*)	725	148	328	918
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	747	210	350	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle södra—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid utlöper. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer till enkelt biljettpris, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* Invid Elfkarleby vattenfall, omkring $1^1/_2$ km. från Elfkarleö station, finnes hotell. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	755	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	845	340
17	1,05	0,70	» Ryssjön	912	407
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	929	424
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	948	444
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	1002	456
37	2,20	1,50	» Tallås	1018	512
41	2,50	1,65	» Jädraås	1100	552
53	3,20	2,15	» Brattfors	1139	632
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1156	652
59	3,55	2,40	» Ockelbo (*7, 34*)	200	730
61	—	—	» Gäfveränge ... hp.	206	736
64	3,85	2,55	» Östby	218	743
70	4,20	2,80	» Wittersjö	236	806
80	4,80	3,20	» Åbydal	300	829
83	5,00	3,35	» Totra ... hp.	305	834
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	313	842

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	415
3	0,25	0,20	» Totra ... hp.	602	423
6	0,40	0,25	» Åbydal	617	432
16	0,95	0,65	» Wittersjö	652	505
22	1,35	0,90	» Östby	712	524
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.	718	530
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	554
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	602
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	622
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	718
49	2,95	2,00	» Tallås	941	729
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	752
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	800
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	823
68	4,15	2,75	» Ryssjön	1107	842
75	4,50	3,00	» Wintjern	1128	904
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	930

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Hargshamn**	935	1250
5	0,50	0,25	» Harg	955	110
17	1,30	0,85	» Gimo	1025	150
30	2,25	1,50	» Knaby	1120	230
36	2,70	1,80	» Österby	1136	250
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1145	300

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Dannemora** (*34*)	925	145
3	0,50	0,25	» Österby	935	156
9	0,70	0,45	» Knaby	1000	225
22	1,35	1,10	» Gimo	1040	305
34	2,55	1,70	» Harg	1115	340
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	1130	355

35 a. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Januari 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Hagaström—Sala.	Dagligen Bl.t. № 1	Gdst № 3
			Fr. **Hagaström** (*36*)	550	310
4	0,35	0,25	» Sweden	552	330
6	0,40	0,25	» Mackmyra	607	347
9	0,55	0,40	» *Öfverhärde*	×	×
12	0,75	0,50	» Körberg	619	402
21	1,30	0,85	» Främlingshem	636	430
34	2,05	1,40	» Hedesunda	700	508
41	2,50	1,65	» Smedsäng	711	525
46	2,80	1,85	Till **Gysinge**	718	535
			Fr. **Gysinge**	729	602
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	743	612
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	803	654
73	4,40	2,95	» Råsbo	819	723
80	4,80	3,20	» Runhällen	834	746
87	5,25	3,50	» Jugansbo	847	808
92	5,55	3,70	» Sala damm	857	826
99	5,95	4,00	Till **Sala** (*1, 16*)	907	840

Kilom.	Biljettpris II	III	Sala—Hagaström.	Dagligen Bl.t. № 2	Gdst № 4
			Fr. **Sala** (*1, 16*)	520	245
7	0,45	0,30	» Sala damm	602	305
12	0,75	0,50	» Jugansbo	611	321
19	1,15	0,80	» Runhällen	626	343
26	1,60	1,05	» Råsbo	637	403
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	656	436
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	712	501
53	3,20	2,15	Till **Gysinge**	724	517
			Fr. **Gysinge**	734	547
58	3,50	2,35	» Smedsäng	742	601
65	3,90	2,60	» Hedesunda	802	625
73	4,70	3,15	» Främlingshem	824	701
87	5,20	3,50	» Körberg	839	722
90	5,40	3,60	» *Öfverhärde*	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	858	747
95	5,70	3,80	» Sweden	902	732
99	5,95	4,00	Till **Hagaström** (*36*)	915	807

36. Gefle—Dala jernväg (*Gefle—Falun—Orsa*) (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 13 a	Bl.t. № 3	Bl.t № 1	Prst. № 5	Bl.t. № 33	Sökd. G. t. № 31
			Fr. **Gefle** (*34*)	530	750	1120	325	245	720
6	0,30	0,20	T. Hagaström (*35a*)	542	804	1134	335	300	714
			Fr. Hagaström	—	805	1135	336	—	717
9	0,45	0,25	» Valbo	—	813	1143	342	—	727
18	0,80	0,50	» Forsbacka	—	829	1159	355	—	741
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	850	1220	412	—	816
32	1,60	0,95	» Kungsgården	—	910	1240	426	—	840
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)	№ 7	922	1252	435	—	854
			Fr. **Storvik**	455	952	120	446		
55	2,75	1,65	» Hofors	532	1041	209	528		
59	2,95	1,75	» Korsån	540	1050	218	531		
87	4,35	2,60	» Korsnäs	638	1206	330	624		
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	649	1218	342	634		
					G.t. № 23				G.t. № 47
			Fr. **Falun**	—	700	400	—	—	734
93	4,75	2,85	» Falun norra	—	711	412	—	—	744
101	5,10	3,10	» Bergsgården	—	728	430	—	—	803
105	5,30	3,25	» Gryckebo	—	740	445	—	—	818
118	6,00	3,70	» Sågmyra	—	814	518	—	—	851
126	6,40	3,95	» Slättberg	—	831	537	—	—	909
135	6,90	4,30	» Vestgärde	—	850	557	—	—	929
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	—	906	618	—	—	945
			Fr. **Rättvik**	—	925	630			
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	—	945	650			
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	—	1001	705			
164	8,40	5,30	» Garsås	—	1019	722			
172	8,80	5,55	» Fu	—	1038	739			
180	9,25	5,85	» Mora Noret	—	1100	802			
182	9,35	5,90	Till **Mora** (*37*)	—	1105	805			
			Fr. **Mora**	—	1115	813			
			» Mora Noret	—	1130	823			
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36 b*)	—	1158	851			

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd.	Dagligen			Bl.t. № 2	G.t. № 24
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	—	—	—		915	350
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	—		948	425
16	0,85	0,60	Till **Mora** (*37*)	—	—	—		953	430
			Fr. **Mora**	—	—	—		1000	445
			» Mora Noret	—	—	—		1011	455
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—		1036	514
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—		1052	533
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	—		1107	550
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	G. t.	—	—		1125	610
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	№ 48	—	—		1139	626
			Fr. **Rättvik**	745	—	—		1155	642
59	3,10	2,10	» Vestgärde	809	—	—		1211	700
68	3,60	2,40	» Slättberg	835	—	—		1230	720
76	4,00	2,70	» Sågmyra	907	—	—		1250	742
89	4,70	3,15	» Grycksbo	952	—	—		120	819
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1009	—	—		130	830
101	5,30	3,55	» Falun norra	1027	—	—		150	854
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	1033	—	—		156	900
					Bl.t. № 4	Prst. № 6			Bl. t. № 8
			Fr. **Falun**	—	650	1050		210	910
107	5,70	3,90	» Korsnäs	—	710	1102		225	925
135	7,05	4,80	» Korsån	—	814	1157		327	1022
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	832	1211		343	1038
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	№ 32	912	1246		423	1117
			Fr. **Storvik**	640	935	100		446	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	657	946	109		459	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	736	1003	123		518	—
178	9,20	5,90	» Forsbacka	746	1015	134		533	—
185	9,55	6,10	» Valbo	813	1028	145		547	—
188	9,70	6,20	T. Hagaström (*35a*)	820	1033	150		552	№ 34
			Fr. Hagaström	823	1034	151		553	815
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	838	1044	200		605	830

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa nästa påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born (vid Born dock icke tågen № 7 o. 8), Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 2	Prst. № 6
			Fr. **Bollnäs** (*1*)	705	500	1230
8	0,50	0,35	» Freluga	726	522	1248
12	0,75	0,50	» Söräng	737	533	1257
17	1,05	0,70	» Runemo	749	548	108
21	1,30	0,85	» Alfta	803	610	179
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	831	647	144
36	2,20	1,45	» Edsbyn	845	710	155
51	3,10	2,05	Till **Voxna**	916	745	225
			Fr. **Voxna**	920	—	—
59	4,15	2,80	» Göringen	1022	—	—
66	5,20	3,45	» Furudal	1105	—	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	1144	—	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	1205	—	—
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	1225	—	—

Lördagar och Söndagar

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. **Orsa** (*36*)	—	245	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	312	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	333	—
49	2,95	2,00	» Göringen	—	413	—
67	4,05	2,70	Till **Voxna**	—	505	—
			Fr. **Voxna**	—	541	—
82	4,95	3,30	» Edsbyn	620	551	245
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	711	631	317
97	5,85	3,90	» Alfta	725	642	326
101	6,10	4,05	» Runemo	802	711	350
106	6,40	4,25	» Söräng	818	723	359
110	6,60	4,40	» Freluga	831	734	410
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*1*)	848	744	419
				900	800	435

Lördagar och Söndagar

CANADA. Fritt land. 160 till 200 acres gratis passande för mejeridrift och hveteodling.
Fria skolor! Låg taxering! Sundt klimat!
Jordbrukare, jordbruksarbetare och tjänare behöfvas. — Upplysningar, illustrerade böcker och kartor sändas gratis. Skrif till:
N. D. Ennis,
Agent, Göteborg, Skeppsbron 3.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01 — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

Sundins Hotell
För finare resande
N:o 19 Drottninggatan N:o 19.
STOCKHOLM.
Centralaste läge i närheten af Jernväg och Post. Komfortabla rum från 2 kronor. Frukostar och Supéer inom hotellet.
— *English spoken.* —
Tel.: Riks- 23 95. Allm. 47 67.

Privat hem
ordnadt för dem som, äro i behof af vård af läkare eller barnmorska. Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson, Barnmorska
Kungsgatan 9, Stockholm. Allm. Tel. 117 23.

Hôtel Brunkeberg
23 Malmskillnadsgatan 23, Stockholm.
Propra rum till de mest moderata pris.
Tyst och stilla läge.
Mathilda Gustafsson.
Telef. Brunkeberg 22 95.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Hôtel Standard
STOCKHOLM
41 Regeringsgatan 41.
Allm. Tel. 122 29.
Straxt intill Kungsträdgården.
Rekommenderar finare och enklare rum för resande.
Tyst och fredligt. Nära ångbåt.
Billiga och moderata priser.
Vördsammast
Anna Johansson.

Stilla och fridfullt hem för resande.
Propra och trefliga rum till billiga priser i mitt pensionat
2 tr. 68 Mästersamuelsgatan 68 2 tr.
Intill Centralstationen straxt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Fru Sofia Carlsson.

Björstedtska Skrif- & Språk- Handels-Institutet.
A. T. 120 58.
Smålandsgat. 31 B, Stockholm.
Fullständigt Handelslärоverk med *särskilda fackafdeln. — Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels- o. Landtbrukskurser* samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl. **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

C. J. QVARFOTHS SAFTFABRIK
rekommenderar sina specialtillverkningar af
Natursafter.
Riks & Allm. Telefon.
SUNDBYBERG.

Reparationsverkstad
(C. F. JOHANSON.)
Rekommenderar sig till utförande af följande arbeten:
Byggnads- o. Möbelsnickeri, Husreparationer, Polering, Boning, Svarfning, Glasmästare- o. Tapetserarearbeten
m. m. *Symaskiner* och *Velocipeder*
repareras utmärkt väl, 2 à 3 års garanti.
Alla slags lödningar, äfven förtenning. — Lagning af lås och nycklar, ringledningar m. m.
Finare antika saker, såsom Ljuskronor, Lampor, Sofgjädrar, Brosoher m. m., repareras.
SLIPNING. Alla slags reseffekter repareras fort och billigt, äfven Käppar och Paraplyer.
Verkstad: *16 Karlavägen 16, Stockholm.*
Telefon.

X. O. WHISKY
Finest selected Old Scotch
från **Mc Kennethi's, Glasgow—London.**
Nästan rökfri med utomordentligt fin arom och boquet.
Rekommenderas finsmakare.
Ende partiförsäljare
J. W. BRATT, *Göteborg.*

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*73*)	700	737	405	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	737	832	515	738
28	1,85	1,30	» Storfors	804	912	600	807
40	2,60	1,80	» Nykroppa	831	957	645	837
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	841	1007	655	847
			Fr. **Herrhult**	852	1027	720	848
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	902	1043	751	859
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	914	1050	806	913
			Fr. **Nyhyttan**	918	1100	816	916
58	3,80	2,65	Till Persberg	928	1123	830	929
59	3,85

Hôtel Pension Continentale, Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuter vägt från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Bl.t. №13	Bl.t. №11
	Fr.	Insjön	Fr. Insjön	—	600
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	634
16	1,05	0,75	» Djurås	—	658
			» Djurmo	—	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	724
			» Lennheden	—	×
			» Tjerna	—	×
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	—	757

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. №10
			Fr. Krylbo (1, 6, 40)	459	11 29	12 25	3 38
	Fr.	Krylbo	» Strömsnäs	×		×	×
4	0,30	0,20	» Avesta	442	11 37	12 57	4 00
			» Snickarbo	×		×	×
			» Nås	×		×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	521	12 04	1 57	5 17
			» Skönsbo	×		×	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	555	12 18	2 30	5 55
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	615	12 39	2 51	6 18
			Fr. Kullsveden	620	—	—	—
			Till Bispberg	627	—	—	—
			Fr. Bispberg	637	—	—	—
			Till Kullsveden	645	—	—	—
			Fr. Kullsveden	650	12 30	2 52	6 11
39	2,35	1,60	» Säter	658	12 36	3 07	7 04
			» Solfvarbo	×		×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	730	12 52	3 48	7 48
			» Svärdajö	×		×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	750	1 03	4 09	8 10
			» Rågåker	×		×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	810	1 14	4 27	8 30

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. №15	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
	Från Borlänge		Fr. Borlänge	520	8 35	3 57	5 48
			» Rågåker	×	×		×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	540	9 00	4 09	6 10
			» Svärdsjö	×	×		×
14	0,85	0,60	» Gustafs	630	9 26	4 34	6 36
			» Solfvarbo	×	×		×
25	1,50	1,00	» Säter	730	10 03	4 42	7 10
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	736	10 09	4 46	7 16
			Fr. Kullsveden	—	—	—	7 21
			Till Bispberg	—	—	—	7 29
			Fr. Bispberg	—	—	—	7 50
			Till Kullsveden	—	—	—	7 58
			Fr. Kullsveden	737	10 10	4 47	8 03
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	814	10 37	4 59	8 26
			» Skönsbo	×	×		×
41	2,50	1,65	» Hedemora	900	11 05	5 13	8 50
			» Nås	×	×		×
			» Snickarbo	×	×		×
60	3,60	2,40	» Avesta	1010	12 10	5 43	9 45
			» Strömsnäs	×	×		×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 6, 40)	1025	12 20	5 51	9 52

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Snt. №14	Bl.t. №12
	Från Borlänge		Fr. Borlänge	—	1 24
			» Tjerna	—	×
			» Lennheden	—	×
11	0,75	0,50	» Dufnäs	—	1 42
			» Djurmo	—	×
21	1,40	0,95	» Djurås	—	1 59
26	1,70	1,20	» Gagnef	—	2 07
37	2,45	1,70	Till Insjön	—	2 23

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Vartofta (8)	600	3 40
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	4 09
13	1,05	0,65	» Trädet	647	4 27
20	1,60	1,00	» Blidsberg	718	4 53
24	1,95	1,20	» Dalum	728	5 08
29	2,35	1,45	» Lena	746	5 36
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	5 50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Ulricehamn	11 40	6 40
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	7 07
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	7 25
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	7 42
24	1,95	1,20	» Trädet	1 06	8 06
29	2,35	1,45	» Åsarp	1 24	8 24
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	1 50	8 50

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	320	8 51	4 25
5	0,50	0,25	» Skärkind	331	9 05	4 51
10	0,75	0,50	» Halleby	341	9 23	5 09
13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	9 34	5 21
17	1,20	0,80	» Höfversby	400	9 51	5 38
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	10 12	6 00
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	10 27	6 22
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	10 57	6 52
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	502	11 36	7 30
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	506	11 34	5 38
51	3,85	2,35	» Forsaström	527	12 11	6 05
58	4,35	2,70	» Falerum	549	12 37	6 35
67	5,05	3,10	» Nelhammar	609	1 06	7 07
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	1 24	7 22
82	6,15	3,80	» Öfverum	651	2 14	8 16
94	7,05	4,35	» Gamleby	723	2 59	9 16
102	7,65	4,70	» Almvik	745	3 35	9 57
114	8,55	5,25	» Jenny	811	4 02	10 30
118	8,85	5,45	Till Vestervik	820	4 13	10 42
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl.t. № 13
			Fr. Vestervik	540	3 50	1 10
4	0,50	0,25	» Jenny	×	4 00	1 26
11	0,85	0,55	» Verkebäck	605	4 15	1 54
13	1,00	0,60	» Hvalstad			×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	4 31	2 16
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	642	4 52	2 51
33	2,50	1,55	» Hjorted	659	5 09	3 17
38	2,85	1,75	» Totebo	×	5 22	3 36
42	3,15	1,95	» Blägda	723	5 34	3 56
47	3,55	2,20	» Tuna	738	5 46	4 18
52	3,90	2,40	» Väderum	×	5 57	4 37
60	4,50	2,80	» Hvena	807	6 14	5 05
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	830	6 35	5 40

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 14	Snlt. №10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred (54)	5 00	9 46	7 00
10	0,75	0,50	» Hvena	5 35	10 09	7 33
18	1,35	0,85	» Väderum	6 00	10 36	×
23	1,75	1,10	» Tuna	6 19	10 38	7 51
28	2,10	1,30	» Blägda	6 48	10 50	8 02
32	2,40	1,50	» Totebo	7 10	11 01	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 37	11 14	8 25
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	7 59	11 36	8 48
53	4,00	2,45	» Färhult	8 27	11 55	×
57	—	—	» Hvalstad	×		
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 58	12 09	9 16
66	4,95	3,05	» Jenny	9 34	12 37	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	9 47	12 36	9 40
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	9 20	11 55	2 30
4	0,50	0,25	» Jenny	9 50	12 28	2 45
16	1,20	0,75	» Almvik	9 56	12 36	3 36
24	1,80	1,10	» Gamleby	10 18	1 15	4 10
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 47	2 23	5 08
47	3,55	2,20	» Storsjö	11 15	3 05	5 50
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 25	3 21	6 10
60	4,50	2,80	» Falerum	11 52	3 55	6 42
67	5,05	3,10	» Forsaström	12 13	4 18	7 08
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12 35	4 50	7 40
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	12 40	5 30	6 30
85	6,40	3,95	» Bersbo	1 04	6 00	5 51
91	6,85	4,20	» Lakvik	1 20	6 21	6 15
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 33	6 38	6 35
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 48	7 00	6 57
105	7,90	4,85	» Ringstorp	2 00	7 14	7 11
108	8,10	5,00	» Halleby	2 08	7 25	7 23
113	8,50	5,20	» Skärkind	2 18	7 34	7 33
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	2 30	8 00	7 56

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
	Fr. Örebro södra		Fr. Örebro södra (6)	—	8 00	1 00	5 10
6	0,50	0,30	» Mark	—	8 16	1 18	5 30
9	0,70	0,45	» Stortorp	—	8 28	1 26	5 39
13	1,00	0,65	» Hidingsta	—	8 38	1 40	5 53
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	—	8 52	2 08	6 28
21	1,60	1,05	» Sköllersta	—	9 01	2 18	6 32
24	1,80	1,20	» Tarsta	—	9 18	2 35	6 50
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (3)	—			
			Fr. Pålsboda (3)	—	9 38	3 05	7 14
37	2,30	1,50	» Svennevad	—	9 53	3 24	7 31
43			» Glottra	—	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	—	10 34	4 16	8 15
55	3,60	2,40	» Grytvezeln	—	×	×	×
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—	—
61			» Ormon	—	×	×	×
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	—	11 08	4 58	8 25
67			» Ljusfallshammar	—	×	×	×
71	4,80	3,20	» Prestköp	—	11 25	5 20	9 14
74			» Borggård	—	×	×	×
76	5,20	3,45	» Hellestad	—	11 41	5 46	9 35
79	5,40	3,60	» Sonstorp	—	11 52	6 02	9 48
89	6,15	4,10	Till Finspong	—	12 15	6 30	10 15
				Blt. № 7			
			Fr. Finspong	7 00	12 20	7 00	
96			» D'feerstorp	×	×	×	
104			» Ljusfors	×	×	×	
106	7,45	4,95	» Skärblacka	7 38	1 10	8 00	
112	7,80	5,20	Till Kimstad (7)	8 15	1 35	8 18	
			Fr. Kimstad	8 24	1 31		
116	7,80	5,20	Till Norsholm (7, 49)	8 34	1 40	—	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 4	Gt. № 2	Bl. № 8
	Fr. Norsholm		Fr. Norsholm (7, 49)	—	9 05	3 25	—
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	—	9 14	3 35	—
			Fr. Kimstad	—	9 26	3 46	9 07
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	9 50	4 06	9 30
12	0,90	0,60	» Ljusfors	—	×	×	×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	—	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	10 42	4 50	10 20
				Blt. № 6			
			Fr. Finspong	5 15	10 50	4 55	
37	2,60	1,85	» Sonstorp	5 46	11 21	5 23	
40	3,00	2,00	» Hellestad	6 01	11 42	5 37	
42			» Borggård	×	×	×	
45	3,40	2,25	» Prestköp	6 20	12 03	5 53	
49			» Ljusfallshammar	×	×	×	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	6 45	12 26	6 12	
55			» Ormon	×	×	×	
61	4,60	3,05	» Grytvezeln	×	×	×	
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	7 27	—	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	7 57	1 18	6 54	
73			» Glottra	×	×	×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	8 39	1 55	7 30	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	8 55	2 12	7 45	
				Blt. № 2			
			Fr. Pålsboda	9 30	2 38	8 02	
92	6,55	4,35	» Tarsta	9 47	2 55	8 17	
95	6,75	4,50	» Sköllersta	9 58	3 06	8 26	
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	10 12	3 22	8 38	
103	7,35	4,90	» Hidingsta	10 25	3 34	8 50	
107	7,65	5,10	» Stortorp	10 35	3 45	9 00	
110	7,80	5,20	» Mark	10 44	3 54	9 07	
116	7,80	5,20	Till Örebro södra (6)	11 00	4 10	9 20	

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	B.t. № 1	B.t. № 7	B.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. Uddevalla (53)	6 15	9 10	12 50	5 35
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 36	9 30	1 14	5 58
14	1,00	0,50	» Ryr	6 47	9 41	1 27	6 04
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 56	9 52	1 38	6 13
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	7 03	10 00	1 46	6 20
			Fr. Öxnered	7 15	10 11	2 06	6 40
27	1,50	0,75	Till Venersborg	7 23	10 18	2 14	6 50
			Fr. Venersborg	7 30		2 20	7 10
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 39	—	2 32	7 22
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 48	—	2 44	7 35
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 05	—	3 06	7 52
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 15	—	3 22	8 15
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 30	—	3 46	8 38
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47, 47 b)	8 40	—	3 55	8 47
			Fr. Håkantorp	8 45	—	3 58	8 55
			Till Vara (47 b)	8 55	—	4 07	9 07
			Fr. Vara	9 00	—	4 13	9 17
70	3,00	1,50	» Rangeltorp	×	—	×	×
81	3,50	1,75	» Vedum	9 25	—	4 39	9 44
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	9 50	—	5 05	10 12

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	G.t № 8	B.t. № 2	S.t. № 4	B.t. № 6
			Fr. Herrljunga (3, 56)	—	6 05	12 01	6 30
			» Vedum	—	6 31	12 17	6 39
			» Rangeltorp	—	×		
11	0,50	0,25	Till Vara (47 b)	—	6 55	12 33	7 00
			Fr. Vara	—	7 00	12 35	7 03
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47, 47 b)	—	7 10	12 44	7 17
			Fr. Håkantorp	—	7 15	12 46	7 20
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	—	7 37	12 53	7 30
41	2,00	1,00	» Grästorp	—	7 50	1 09	7 47
46	2,00	1,00	» Sahlstad	—	8 10	1 18	8 00
55	2,50	1,25	» Lilleskog	—	8 40	1 33	8 32
60	2,50	1,25	» Rånnum	—	8 55	1 42	8 34
65	3,00	1,50	Till Venersborg	—	9 05	1 52	8 45
			Fr. Venersborg	7 05	9 30	1 57	8 55
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	7 11	9 40	2 05	9 05
			Fr. Öxnered	7 30	10 10	2 20	9 10
73	3,50	1,75	» Grunnebo	7 37	10 18	2 28	9 19
78	3,50	1,75	» Ryr	7 45	10 27	2 37	9 29
84	3,50	1,75	» Engebacken	7 54	10 37	2 51	9 43
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	8 10	10 55	3 10	10 00

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	Dagligen № 11	Dagligen № 13
			Fr. Öxnered	1 10	5 25	9 06
4	0,50	0,25	Till Venersborg	1 20	5 35	9 14

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	Dagligen № 12	Dagligen № 14
			Fr. Venersborg	10 32	5 00	6 15
4	0,50	0,25	Till Öxnered	10 40	5 10	6 25

46. Mariestad—Monolms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen № 1	Dagligen № 5	Dagligen № 3	Dagligen № 7
	Fr. Moholm (3)	5 40	9 05	1 10	4 37
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	6 06	9 32	1 36	5 04
	» Eklunda	×	×	×	
	» Svanrödfjan	×	×	×	×
18	Till Mariestad	6 28	9 55	2 00	5 27
	Fr. Mariestad	6 30	—	12 45	5 30
21	» Læksberg	×	—	×	×
	» Prestqvarn	×	—	×	×
29	» Lugnås	6 58	—	1 10	6 01
31	» Svaneberg	7 01	—	1 26	6 06
35	» Åskekärr	×	—	×	×
38	» Österäng	7 20	—	1 54	6 28
43	Till Forshem	7 31	—	2 06	6 40
	Fr. Forshem	7 36	—	2 10	6 45
45	Till Gössäter	7 41	—	2 15	6 50

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Lörd. № 8A	Dagligen № 6	Dagligen № 2A	Dagligen № 4
	Fr. Gössäter	7 00	—	10 07	2 45	10 21
2	» Forshem	7 07	—	10 18	2 55	10 28
7	» Österäng	7 35	—	10 29	3 11	10 19
10	» Åskekärr	×	—	×	×	×
14	» Svaneberg	7 51	—	10 50	3 37	×
	» Lugnås	8 02	—	10 56	3 46	10 42
	» Prestqvarn	×	—	×	×	×
16	» Leksberg	×	—	×	×	×
	Till Mariestad	8 20	№ 8	11 22	4 15	11 06
	Fr. Mariestad	—	7 30	11 50	2 50	11 09
	» Svanrödfjan	—	×	×	×	×
24	» Eklunda	—	×		×	
27	» Jula	—	8 00	12 14	3 15	11 31
35	» Seckestad	—	×	×	×	×
45	» Valla	—	×	×	×	×
	Till Moholm (3)	—	8 30	12 40	3 44	11 55

Kilom.	Gössäter—Skara.	Dagligen № 1 A	Dagligen № 5 A	Dagligen № 7 A	O. o. L. № 3 A
	Fr. Gössäter	6 20	11 15	7 05	2 35
	» Kärrgården	×	×	×	×
	» Malma	×	×	×	×
10	» Götened	6 50	11 50	7 36	2 59
	» Vättlösa	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	7 15	12 15	7 52	3 15
	» Myråsen	×	×	×	×
	» Tveta	×	×		
29	Till Skara (47, 47 b)	7 40	12 40	8 25	3 38

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen № 6 A	Dagligen № 8 A	Dagligen № 4 A	O. o. L. № 2 A
	Fr. Skara (47, 47 b)	8 50	4 30	8 56	1 10
10	» Tveta	×	×		×
	» Myråsen	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	9 18	5 03	9 20	1 36
	» Vättlösa	×	×	×	×
	» Götened	9 40	5 30	9 36	1 55
27	» Malma	×	×	×	×
	» Kärrgården	×	×	×	×
29	Till Gössäter	10 05	6 02	10 00	2 20

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 7	O.o.L. Lörd.
	Fr. Forshem	7 33	2 08	6 43	10 25
3	» Hellekis	7 40	2 15	6 52	10 35
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	7 50	2 25	7 03	10 45
	» Trolmen	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	» Blomberg	8 13	2 48	7 27	11 14
20	» Källby	8 22	2 57	7 37	11 24
	» Trufve	×	×	×	×
	» Filsbäck	×	×	×	×
29	Till Lidköping (47)	8 45	3 18	8 00	11 50

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 6	Dagligen № 8	Dagligen № 4	O.o.L. Lörd.
	Fr. Lidköping (47)	9 05	4 15	8 50	12 40
	» Filsbäck	×	×	×	×
	» Trufve	×	×	×	×
9	» Källby	9 24	4 38	9 10	1 05
13	» Blomberg	9 33	4 56	9 21	1 16
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
	» Trolmen	×	×	×	×
22	» Råbäck (Kinnekulle)	9 54	5 30	9 45	1 45
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
26	» Hellekis	10 04	5 35	9 55	1 55
29	Till Forshem	10 17	5 50	10 07	2 05

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen № 12	Dagligen №14	Dagligen №16
			Fr. Lidköping (46)	6 45	12 00	3 20	7 35
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	7 15	12 30	3 46	8 06
16			» Skaggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b)	7 50	1 05	4 17	8 41
			Fr. Skara	8 05	1 20	4 23	8 49
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	8 29	1 40	4 43	9 04
			Fr. Axvall	8 35	1 45	4 45	9 15
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	9 10	2 17	5 10	9 42
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10)	9 42	2 47	5 36	10 12
				№ 6	№ 2	№10	№ 4
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp		Fr. Håkantorp (47 b, 52)	7 25	11 20	4 51	7 28
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	8 02	11 51	5 30	7 56
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	8 25	12 10	6 01	8 14
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	8 56	12 36	6 31	8 40

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 11	Dagligen №13	Dagligen №15
			Fr. Stenstorp (3, 10)	6 17	11 54	3 10	7 25
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	6 50	12 26	3 35	7 55
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	7 18	12 54	4 00	8 25
			Fr. Axvall	7 25	12 59	4 03	8 28
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	7 45	1 19	4 22	8 48
			Fr. Skara	7 56	1 30	4 27	8 52
35			» Skaggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	8 33	2 08	5 04	9 25
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	8 55	2 30	5 25	9 56
				№ 1	№ 9	№ 3	№ 5
	Bilj.-pr. fr. Lidköping		Fr. Lidköping	7 15	10 45	3 35	5 30
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	7 42	11 20	4 02	6 01
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	8 03	11 49	4 25	6 30
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	8 31	12 19	4 50	7 00

Från och till anhaltstationerna sälias biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

47 b. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Sn.t. № 2		Dagligen. P.t. № 4	Dagligen. Bl.t. № 8
			Fr. Via Göteborg	7 50	—	3 10	5 40
4	0,35	0,25	» Lerje		—	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	× 8 15	—	3 42	6 21
17	1,05	0,70	»

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	410	805	1035	1255	620
5	0,50	0,20	» Räppe		817	1045	109	622
10	0,70	0,35	» Gemla		830	1057	123	644
18	1,30	0,85	Till Alfvesta (7)	428	847	1113	140	720

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	505	920	1145	236	720
8	0,30	0,30	» Gemla	523	938	1203	254	745
13	0,95	0,45	» Räppe	534	951	1216	309	824
18	1,50	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	542	1002	1225	320	815

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Klafreström	525	115
4	0,50	0,25	» Sandreda	542	132
11	0,70	0,45	» Braås	617	157
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	222
22	1,25	0,90	» Rottne	655	235
			» *Rottnesgvarn*	×	×
27	1,55	1,10	» Norrgårda	709	249
37	2,25	1,50	» Evedal	×734	×314
43	2,60	1,75	Till Vexiö (61, 64, 69)	750	330

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 64, 69)	1035	500
6	0,50	0,25	» Evedal	×1041	×516
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1108	543
			» *Rottnesgvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1135	600
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1138	613
33	2,00	1,35	» Braås	1206	641
40	2,40	1,60	» Sandreda	1228	702
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1240	714

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Målerås Södra (66)	655	250
7	0,50	0,30	» Id holm	717	312
14	1,00	0,60	» Kosta	755	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	823	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	844	439

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	905	544
7	0,50	0,30	» Ekeberga	927	601
16	1,15	0,65	» Kosta	1007	650
23	1,65	0,95	» Ideholm	1039	713
30	2,10	1,20	Till Målerås Södra (66)	1050	733

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpr. I	Biljettpr. III		Onsd. o. Lörd. № 9	Dagligen № 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67, 67a)		600	715	205	318
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp.		×	×	×	326
7	0,50	0,25	» Thorskors		617	733	222	334
13	1,00	0,50	» Rödeby		630	748	234	400
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		643	807	249	416
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	302	435
32	2,40	1,20	» Holmsjö		710	840	316	458
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	503
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		735	912	341	530
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	537
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)		754	936	400	556
			Fr. Emmaboda	600	810	954	411	—
69	5,20	2,60	» Skruf	636	845	1035	435	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	648	857	1049	454	—
			Fr. Lessebo	658	900	1052	455	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	715	919	1113	512	—
101	7,60	3,80	» Äryd	737	944	1140	534	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	800	1010	1208	557	—

Kilom.	Biljettpr. I	Biljettpr. III		Dagligen № 6	№ 8	№ 2	№ 4	№ 10
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	555	1235	410	210
13	1,00	0,50	» Äryd	—	619	1259	439	246
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	641	121	512	320
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	657	137	531	342
			Fr. Lessebo	—	658	138	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	720	200	600	436
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	741	231	626	505
			Fr. Emmaboda	600	755	231	645	—
65	—	—	» Linnefors	617	—	—	—	—
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	629	815	251	711	—
78	—	—	» *Fuhr* hp.	650	—	—	—	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	715	840	316	742	—
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	732	852	×	×	—
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	802	907	348	818	—
101	7,60	3,80	» Rödeby	820	920	356	838	—
107	8,05	4,05	» Thorskors	836	933	409	842	—
110	—	—	» *Sunna* hp.	844	×	×	850	—
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67, 67a)	854	949	425	900	—

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Resefekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:is 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	P.t. № 3	G.t. № 5	G. t № 7
			Från Kalmar (67a) se n.	730	205	330	750
			» *Törneby*		a	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	748	220	351	818
16	1,20	0,60	» Trekanten	809	236	421	842
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	837	300	455	920
			Fr. Nybro	849	307	503	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	909	326	537	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	935	354	620	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	940	358	625	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	Bl. t. № 4	G. t № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	756	237	650
2	0,30	0,30	» Lindås	—	800	245	658
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	831	326	745
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	849	347	811
			Fr. Nybro	705	853	353	813
			» *Börseryd*	×		×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	805	921	422	841
50	3,75	1,90	» Smedby	835	940	440	852
			» *Törneby*	×		×	
57	4,30	2,15	T. Kalmar (67a se n.	855	955	455	913

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 21	Snit. № 23	Bl t. № 25
			Fr. Kalmar (se ofvan)	650	225	500
			» *Skälby*	p	a	×
7	0,60	0,35	» Klackeberga	706	239	519
10	0,75	0,45	» Förlösa	713	246	528
15	1,15	0,70	» Läckeby	737	256	544
19	1,45	0,90	» Rockneby	738	304	558
25	1,90	1,15	» Kåremo	758	315	618
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	811	324	632
36	2,70	1,65	» Ålem	828	335	658
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	349	728
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	855	355	717
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	404	720
53	4,00	2,40	» Werlebo	921	413	742
57	4,30	2,60	» Långemåla	924	422	754
67	4,60	2,75	» Ruda	948	432	807
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1031	455	831
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1040	510	825

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 22	Snit. № 24	Bl. t № 26
			Fr. Berga (54)	525	1110	540
7	0,60	0,35	» Högsby	546	1124	557
			» *Berga gård*	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	612	1142	618
20	1,50	0,90	» Långemåla	623	1151	627
24	1,80	1,10	» Werlebo	634	1159	636
29	2,20	1,35	» Hornsö	649	1209	649
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	706	1217	658
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	715	1228	711
41	3,10	1,85	» Ålem	730	1239	726
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	745	1250	741
52	3,90	2,35	» Kåremo	759	100	754
58	4,35	2,65	» Rockneby	832	113	818
62	4,65	2,80	» Läckeby	837	121	825
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	132	839
70	5,25	3,15	» Klackeberga	902	140	847
			» *Skälby*	×		p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	925	155	905

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	610	1240
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	658	124
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	721	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	743	207
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	825	245

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	930	350
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1017	437
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	1035	455
29	2,20	1,10	» Målerås (63)	1101	521
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1140	600

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Endast Tisdagar № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	415	230
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1032	434	250
10	0,70	0,40	» Myresjö	634	1044	446	302
14	1,00	0,60	» Landsbro	649	1059	501	316
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	701	1110	512	327
21	1,50	0,85	» Hultagård	713	1122	526	338
25			» Gäfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	735	1144	547	400

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Endast Tisdagar № 8
			Fr. Säfsjö (7)	915	1250	615	500
5			» Gäfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	936	114	639	527
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	947	125	650	537
16	1,15	0,65	» Landsbro	1001	139	715	552
20	1,40	0,80	» Myresjö	1014	151	711	604
24	1,70	1,00	» Hellinge	1030	202	722	614
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1048	220	737	629

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Gernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, belaget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhi.**

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**

Mariestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**

Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

Ramnäs, *Gård, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas **J. A. Lundstedt.**

Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet 20 Mars till November. Fru **Karin Larsson Wettergren.**

» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken **Kristina Hansson.**

Butiks-, Kontors- o. Byråinredningar

samt lokala omförändringar i affärer i alla stilar utföras

bäst, fortast o. billigast

hos

Albert Ranft J:r,

äfvenså

Paneler och Kasett-tak

i enkel eller rik stil.

Mek. Snickeriverkstad.

35 Rådmansgatan 35.

STOCKHOLM.

Allm. Tel. 161 78.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad	Prst. № 25	Prst. № 3	Prst. № 5	Bl.t. №27	Bl. t. № 7	Bl.t. № 9	Bl.t. №29
			Fr. Karlskr. (64, 67 a)	940	740	135	230	326	725	
3	0,35	0,20	» Sunna	×948			×239	×335	×735	
4	0,35	0,20	» Gullberna (67 a)	950	752	146	241	340	742	820
7	0,50	0,35	» Rosenholm		×759	×152		349	751	
9	0,60	0,45	» Skärfva	ank.	×804	×158	ank.	355	757	ank.
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	811	205	—	408	811	—
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	838	222	—	432	835	—
24	1,70	1,10	» Edestad	—	837	231	—	444	847	—
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×842		—	×450	×852	—
30	2,10	1,35	Till Ronneby (59)	Bl. t. № 1	850	243	Bl.t. №15	500	902	P.t. №17
			Fr. Ronneby	555	859	255	518	511	—	244
34	2,40	1,55	» Djupadal (69)	611	911	308	528	527	—	255
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	622	917	313	532	536	—	259
40	2,80	1,80	» Härsjön	634	926	322	ank.	548	—	ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	701	946	342		615	—	—
50	3,50	2,25	» Kullåkra	711	953	349		625	—	—
54	3,80	2,45	» Merserum	726	1002	358		638	—	—
63	4,45	2,85	» Trensum	753	1021	417	—	702	—	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	815	1039	435	—	735	—	—
				Bl.t.1				Bl.t.7		
			Fr. Karlshamn	645	1049	445	—	1243	—	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×654	×1057	×458	—	×1252	—	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×700	×1103	×458	—	×1259	—	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	712	1112	509	—	114	—	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	723	1123	520	—	125	—	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	733	1132	530	—	135	Bl.t.	—
			Kil. fr. Sandbäck					Bl.t.7	№ 9	
			Fr. Sandbäck				—	142	840	—
			3 » *Kylinge*				—	152	849	—
			6 » *Gränum*				—	203	858	—
			10 » *Jemshög*				—	218	912	—
			13 » *Rössjö*				—	×227	×920	—
			15 Till *Holje*		232	925	—	232	925	—
			Fr. *Holje*	635	—	—	—	—	—	—
			Fr. Sandbäck	738	1137	535	—	—	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×746	×1144	×543	—	—	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	759	1155	554	—	—	—	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (74 b)	815	1209	610	—	—	—	—
				P.t.				Bl.t.	Bl.t.	
			Fr. Sölvesborg	820	1215	615		№ 7†	№7*	
110	7,75	5,00	» Bremölla	840	1236	638		200	210	
114	8,05	5,15	» Gualöf	849	1245	646		242	242	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	900	1256	658		254	254	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	909	104	722		309	309	
128	9,05	5,80	» Nosaby	922	117	719		322	322	
132	9,35	5,95	Till Kristianstad 73, 75-77	930	125	727		337	337	

† Alla söckend. utom under Januari och Februari. * Endast söndr- o. helgd. utom under Januari och Februari.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Prst. № 8†	Bl. t. №8*	Prst. № 2	Prst. № 4	P.t № 6
			Fr. Kristianstad (73, 75-77)	842	842	1100	150	640
4	0,30	0,15	» Nosaby	858	852	1109	159	649
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	915	915	1128	213	705
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	928	928	1140	221	713
18	1,30	0,85	» Gualöf	946	946	1141	233	724
22	1,55	1,00	» Bromölla	1018	1003	1153	245	737
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (74 b)	1038	1023	1210	303	755
			Fr. Sölvesborg	—	—	1215	310	800
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	1230	329	819
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	×1241	×341	×827
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	—	1247	348	834
				Bl.t. № 8	Bl.t. №10			
			Kil. fr. Holje — Till *Holje*	635	735			
			2 » *Rössjö*	×641	×741			
			5 » *Jemshög*	653	753			
			9 » *Gränum*	707	807			
			12 » *Kylinge*	717	817	Bl. t. № 8		
			15 Till *Sandbäck*	725	825			
—	—	—	Fr. Sandbäck	—	*740	—	1251	353
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	754	—	100	404
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	810	—	110	418
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	×	×820	—	×117
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	—	×827	—	×123
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	—	—	835	—	130
								Bl.t.
			Fr. Karlshamn	—	—	840		Prst. №10 750
69	4,90	3,15	» Trensum	—	—	900		817
78	5,55	3,55	» Merserum	—	—	919		844
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	—	928		856
86	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	P.t.	—	941		914
92	6,50	4,15	» Härsjön	№16	—	956		933
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	916	—	1005		948
98	6,95	4,45	» Djupadal (69)	921	Bl.t.	1010		958
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	930	№ 6	1020		1010
	—	—	» Ronneby	—	717	1029	—	328
106	—	—	» Lefvalunda	—	×728	×1038	—	
108	7,65	4,90	» Edestad	—	735	1043	—	341
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	749	1052	—	350
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	—	814	1109	—	408
123	—	—	» Skärfva	Bl.t.	823	×1116	P.t	×415
125	—	—	» Rosenholm	№26	830	×1121	№28	×420
128	9,05	5,80	» Gullberna (67 a)	753	842	1128	124	428
129	—	—	» Sunna	×755		×1131		
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67 a)	803	855	1139	134	438

Kilom.	Prst. № 6	Prst. № 8	Prst. № 2	Prst. № 4	P.t № 6
4	135	325	1235	410	210
11	213	354	1203	254	745
20	240	413	1216	309	824
25	257	426	1225	320	815
30	314	437	1236	331	826
32	×320	×442	1245	336	837
36	335	453	1255	347	848
40	350	500	1300	358	859
44	403	513	1313	411	912
50	—	533	1333	431	932
54	—	×542	1342	440	941
59	600	614	1414	512	1013
64	620	630	1430	528	1029
70	640	650	1450	548	1049
78	—	630	1430	528	1029
	№ 9				
68	740	—	1530	628	1129
79	360	740	—	1240	841
	812	—			
	829	—			
86	901	—	1601	729	1230
94	916	—	1616	744	1245
101					
105	1000	—	1700	828	1329
109	1012	—	1712	840	1341
114	1021	—	1721	849	1350
118	1028	—	1728	856	1357
122	1035	—	1735	903	1404
126	1042	—	1742	910	1411
130	1049	—	1749	917	1418
134	1056	—	1756	924	1425
138	1103	—	1803	931	1432
142	1110	—	1810	938	1439
146	1117	—	1817	945	1446
150	1124	—	1824	952	1453
154	1131	—	1831	959	1460
158	1138	—	1838	1006	1507
162	1145	—	1845	1013	1514
166	1152	—	1852	1020	1521
170	1159	—	1859	1027	1528
174	1206	—	1906	1034	1535
178	1213	—	1913	1041	1542
182	1220	—	1920	1048	1549
186	1227	—	1927	1055	1556
188	1230	—	1930	1058	1559
193	1234	—	1934	1102	1603

† Alla söckend. utom under Jan. o. Febr. * Endast söndr- o. helgd. utom under Jan. o. Febr.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	№ 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås	545	1147	520
			» Dynekärr	522	×1152	527
3	0,25	0,15	» Norra Tång	601	×1159	536
7	0,50	0,35	» Brömsebro	619	1216	554
13	0,95	0,60	» Fogelmara	631	1226	628
18	1,30	0,85	» Törnåkra	640	×1233	617
22	1,55	1,00	» Jemsjöslätt	710	1250	647
29	2,05	1,35	» Ramdala	721	100	702
33	2,35	1,50	» Lösen	734	×110	716
38	2,70	1,75	» Lyckeby	745	118	729
41	2,90	1,85	Till Gullberna (67)	749	122	733
43	3,05	1,95	Fr. Gullberna	753	124	739
			» Sunna	×		×
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	803	134	750

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	940	230	825
			» Sunna	×	×	
			Till Gullberna (67)	950	241	830
			Fr. Gullberna	952	247	840
4	0,30	0,20	» Lyckeby	957	256	847
6	0,45	0,30	» Lösen	×1004	306	852
9	0,65	0,45	» Ramdala	1015	324	912
14	1,00	0,65	» Jemsjöslätt	1028	342	927
18	1,30	0,85	» Törnåkra	×1041	359	943
25	1,80	1,15	» Fogelmara	1049	412	955
29	2,05	1,35	» Brömsebro	1059	426	1009
34	2,40	1,55	» Norra Tång	×1

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. **STOCKHOLM.** Se annonsen å sid. 1.

74 b. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Elmhult (7)	555	625
4	0,40	0,25	» Fälhult	603	634
10	0,60	0,40	» Hökön	615	651
14	0,85	0,60	» Kärraboda	623	700
19	1,15	0,80	» Dufhult	634	713
21	1,30	0,85	» Lönsboda	638	721
25	1,50	1,00	» Gylsboda	647	740
27	1,65	1,10	» Esseboda	×650	745
34	2,05	1,40	» Wilshult	704	802
42	2,55	1,70	» Olofström	719	828
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	729	846
50	3,00	2,00	» Östafors	735	855
54	3,25	2,20	» Näsum	743	908
58	3,50	2,35	» Axeltorp	×750	917
60	3,60	2,40	» Barnakälla	754	924
64	3,85	2,60	» Håkanryd	802	932
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (67)	815	949

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Sölvesborg (67)	610	310
3	0,50	0,35	» Håkanryd	629	325
12	0,75	0,50	» Barnakälla	642	334
14	0,85	0,60	» Axeltorp	649	338
18	1,10	0,75	» Näsum	707	348
22	1,35	0,90	» Östafors	718	357
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	729	404
30	1,80	1,20	» Olofström	757	420
38	2,30	1,55	» Wilshult	818	437
45	2,70	1,80	» Esseboda	835	452
47	2,85	1,90	» Gylsboda	847	458
51	3,10	2,05	» Lönsboda	905	512
53	3,20	2,15	» Dufhult	914	517
58	3,50	2,35	» Kärraboda	927	528
62	3,75	2,50	» Hökön	939	536
68	4,10	2,75	» Fälhult	952	548
72	4,35	2,90	Till Elmhult (7)	1001	555

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Söknedagar Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 4a
			Fr. Kristianstad (67, 73, 76, 77)	931	630	230	931	630
3	0,30	0,15	» Rödaled	946	645	243	941	640
6	0,35	0,25	» Balsby	955	654	251	949	648
10	0,55	0,35	» Österslöf	1012	711	307	1005	704
14	0,75	0,50	» Ekestad	1024	723	318	1016	715
16	0,85	0,60	» Gårrö	1032	731	324	1022	721
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1046	745	337	1035	734
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1055	754	344	1042	741
24	1,30	0,85	» Immeln	1117	816	357	1058	752
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1125	825	404	×1059	×759
30	1,60	1,05	» Hylta	1133	833	411	1106	806
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1150	850	426	1121	821
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×900	×435	×1130	×830
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	905	440	1135	835

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Söknedagar Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 3a
			Fr. Glimåkra	510	105	805	545	140
2	0,30	0,15	» Röena	×517	×112	×812	×552	×147
6	0,35	0,25	» Sibbhult	530	125	822	602	157
10	0,55	0,35	» Hylta	541	136	831	611	206
13	0,70	0,50	» Tubbarp	549	144	839	619	214
16	0,85	0,60	» Immeln	610	205	852	632	227
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	621	216	901	641	236
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	636	231	913	651	246
24	1,30	0,85	» Gårrö	648	243	923	700	255
26	1,40	0,95	» Ekestad	655	250	929	706	301
30	1,60	1,05	» Österslöf	708	303	941	718	313
34	1,80	1,20	» Balsby	731	316	953	728	323
37	1,95	1,30	» Rödaled	731	326	1001	736	331
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 76, 77)	745	340	1010	745	340

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 I III	Dagligen № 3 I III	Dagligen № 5 I III	Dagligen № 9 I III	Dagligen № 11 I III	Söknedag. № 7 I III
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75-77)	550	755	940	335	745	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (73)	558	808	950	403	755	116
10	0,55	0,35	» Önnestad	606	822	1000	411	805	126
14	0,75	0,50	» Fridhem	613	831	1008	418	812	149
19	1,05	0,70	» Vinslöf	621	845	1018	426	822	210
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	855	×1025	|	×828	222
25	1,35	0,90	» Attarp	×631	902	1031	×436	834	233
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×908	×1036	|	×839	241
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (7,86,89)	640	917	1042	445	845	250

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 I III	Dagligen № 4 I III	Dagligen № 6 I III	Dagligen № 10 I III	Dagligen № 12 I III	Söknedag. № 8 I III
			Fr. Hessleholm (7,86,89)	715	940	1155	530	910	345
3	0,30	0,20	» Röinge	×723	|	×1141	|	|	358
5	0,30	0,20	» Attarp	729	×949	1146	×539	×919	403
8	0,45	0,30	» Ignaberga	738	|	×1151	|	×924	415
11	0,60	0,40	» Vinslöf	750	1000	1158	550	930	435
16	0,90	0,60	» Fridhem	808	1008	1207	558	938	452
20	1,05	0,70	» Önnestad	817	1015	1214	605	945	513
25	1,35	0,90	» Karpalund (73)	831	1023	1223	613	953	534
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (67, 73, 75-77)	840	1030	1230	620	1000	545

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 16	Dagligen № 20	Söckd. № 18
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75, 76)	1100	735	325
4	0,30	0,20	» Hammar	1112	747	334
6	0,40	0,25	» Viby	1124	759	342
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1143	818	354
13	0,75	0,50	» Horna	1150	825	400
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (73)	1200	835	408

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 15	Dagligen № 17	Söckd. № 19
			Fr. Åhus hamn (73)	725	200	545
4	0,30	0,20	» Horna	737	212	554
6	0,40	0,25	» Rinkaby	747	222	600
11	0,60	0,40	» Viby	808	241	610
13	0,75	0,50	» Hammar	820	250	616
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (67, 73, 75, 76)	830	300	625

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 9	Blt. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 80, 84)	610	655	1135	435	635
8	0,50	0,30	» Köpingebro (80, 84)	623	720	1155	447	647
11	0,70	0,40	» Svenstorp (80)	629	732	1207	453	657
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (80, 96)	644	750	1224	507	715
			Fr. Tomelilla	646	810	1230	509	725
27	1,65	0,95	» Esperöd	659	834	1246	521	742
32	1,95	1,15	» Löfvestad	708	852	1259	539	758
41	2,50	1,45	» Vollsjö	723	922	122	545	830
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	735	1007	138	557	841
54	3,25	1,90	» Askeröd	746	1028	153	608	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	756	1053	216	618	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	804	1110	233	627	—
71	4,30	2,50	» Skarhult	814	1125	250	637	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 73, 80, 87, 88)	821	1135	300	646	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	Blt. № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (7, 73, 80, 87, 88)	—	910	1250	412	728
5	0,30	0,20	» Skarhult	—	919	102	436	732
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	447	742
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	202	511	754
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	219	527	804
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	247	558	816
35	2,10	1,25	» Vollsjö	733	1013	316	628	820
44	2,85	1,55	» Löfvestad	741	1026	343	645	843
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	401	703	853
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (80, 96)	805	1046	417	717	904
			Fr. Tomelilla	815	1047	424	730	906
65	3,90	2,30	» Svenstorp (80)	824	1059	500	751	919
68	4,10	2,40	» Köpingebro (80, 84)	849	1105	527	812	924
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 80, 84)	902	1116	540	825	936

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söckdagar Gt. № 3
			Fr. Malmö 7,93-96,101,102	615	1030	335	815	100
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	626	1038	343	828	128
6	0,40	0,25	» Hindby	636	1044	349	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	654	1052	357	839	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	709	1103	406	849	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	719	1113	415	857	250
			Fr. Svedala	729	1117	419	910	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	739	1127	429	920	320
			Fr. Börringe	747	1139	431	934	343
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	801	1140	442	935	402
39	2,35	1,40	» Skurup	818	1149	451	944	426
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	841	1200	502	956	510
49	3,10	1,80	» Rynge	853	1208	510	1005	535
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	901	1212	514	1010	585
55	3,30	1,95	» Charlottenlund (80)	912	1219	521	1018	553
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 80, 84)	930	1236	538	1035	612

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söckdagar Gt. № 10
			Fr. Ystad (78, 80, 84)	550	1130	200	725	730
8	0,30	0,30	» Charlottenlund (80)	607	1138	230	743	741
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	616	1146	230	752	754
14	1,15	0,70	» Rynge	621	1150	236	757	802
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	631	1159	251	807	829
24	1,45	0,85	» Skurup	643	1210	312	822	838
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	654	1219	327	830	919
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	704	1229	342	840	937
			Fr. Börringe	708	1231	358	844	953
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	718	1241	408	855	1009
			Fr. Svedala	725	1245	425	906	1031
47	2,85	1,65	» Skabersjö	737	1254	438	918	1104
52	3,15	1,85	» Oxie	747	104	455	926	1138
57	3,45	2,00	» Hindby	755	111	509	934	1145
			» Södervärn (93)	803	118	521	941	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö 7,93-96,101,102	808	124	527	946	1207

80. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Dagligen Bl. t. № 32	Dagligen Bl. t. № 34	Dagligen Bl. t. № 36
			Fr. Ystad (78, 79, 84)	610	250	505
3	0,30	0,20	» Charlottenlund (79)	619	258	513
5	0,30	0,20	» Snårestad	623	258	523
7	0,45	0,25	» Sjörup	631	247	534
11	0,70	0,40	» Svenstorp	638	256	542
14	0,90	0,55	» Fjälkinge	643	303	549
17	1,00	0,60	» Fjälkinge	651	308	555
19	1,20	0,70	Till Skifarp (93)			

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Dagligen Bl. t. № 33	Dagligen Bl. t. № 35
			Fr. Skifarp (93)		
3	0,30	0,20	» Fjälkinge	610	250
5	0,30	0,20	» Svenstorp	623	238
8	0,50	0,30	» Snårestad	631	247
12	0,50	0,30	» Sjörup	638	254
14	0,60	0,35	» Sjörup	643	302
17	0,80	0,50	» Ystad	651	308
19	1,20	0,70	Till Ystad (78, 79, 84)		

81. Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 41	Dagligen Snt. № 43	Alla dagar Snt. № 45
			Fr. Ystad (78, 79, 84)	785	345	720
8	0,50	0,30	» Köpingebro (78, 84)	746	336	741
11	0,70	0,40	» Svenstorp (78)	753	345	754
14	0,90	0,55	» Tomelilla (78, 96)	807	413	802
17	1,15	0,70	» Spjutstorp	816	491	829
19	1,15	0,70	» Onslunda	821	452	838
24	1,45	0,85	» St. Olof (84)	831	503	849
29	1,75	1,05	» Hvitaby	840	512	907
35	2,10	1,25	» Hvitaby	845	520	914
41	2,50	1,45	» Rafundabro	850	455	1025
47	2,70	1,60	» Brösarp (73)			
49	2,95	1,75	Till Brösarp (73)			

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Dagligen Bl. t. № 42	Dagligen Bl. t. № 44	Alla dagar Bl. t. № 46
			Fr. Brösarp (73)			
3	0,30	0,20	» Rafundabro	610	250	1130
5	0,30	0,20	» Hvitaby	623	258	1140
8	0,50	0,30	» Hvitaby	631	247	1145
12	0,50	0,30	» St. Olof (84)	638	254	1154
14	0,60	0,35	» Onslunda	643	302	1200
17	0,80	0,50	» Spjutstorp	651	308	1208
19	1,20	0,70	» Tomelilla (78, 96)	659	315	1218
24	1,45	0,85	» Svenstorp (78)	704	359	1226
29	1,75	1,05	» Köpingebro (78, 84)	711	407	1234
35	2,10	1,25	» Ystad (78, 79, 84)	720	414	1245
41	2,50	1,45		728	422	1255
47	2,85	1,75		735	429	1300
49	2,95	1,75		739	433	1305

Anm. Direkta vagnar i snälltågen emellan Ystad och Lägerbro (Kristianstad).

Det bästa
Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 31,
Stockholm.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. Östratorp	535	835	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	544	834	1100	729
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	555	848	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	609	910	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	618	920	1138	755
14	1,00	0,50	» Anderslöf	634	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	641	1043	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	650	1053	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	658	1101	1223	832

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. Börringe (79)	757	1130	435	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	807	1139	444	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	816	1148	453	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	830	1212	505	953
11	0,80	0,40	» Hönsinge	841	1222	516	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	855	1243	530	1013
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	906	1252	538	1020
19	1,35	0,70	» Espö	915	101	547	1029
22	1,55	0,80	Till Östratorp	925	109	555	1037

83. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.		Blt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Pt. № 21 I II III
	Klippan—Eslöf.					
	Fr. Klippan (86)	810	—	1250	355	650
10	Till Ljungbyhed	825	—	105	413	708
	Fr. Ljungbyhed	828	—	115	419	710
14	» Skärarid	838	—	129	432	721
19	» Röstånga	848	—	143	448	732
24	Till Billinge	857	—	154	459	743
	Fr. Billinge	902	1130	203	510	—
31	» Trolleholm	917	1147	219	526	—
37	» Stabbarps gr.	929	1207	233	541	—
40	Till Eslöf (7, 73, 78, 88)	934	1212	240	548	—

Ons- o. Lördagar.

Kilom.		Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Pt. № 24 I II III
	Eslöf—Klippan.					
	Fr. Eslöf (7, 73, 78, 88)	—	1013	1255	415	722
3	» Stabbarps gr.	—	1023	106	424	731
9	» Trolleholm	—	1038	125	439	745
16	Till Billinge	—	1054	142	454	800
	Fr. Billinge	650	1104	156	503	—
21	» Röstånga	700	1124	216	526	—
26	» Skärarid	709	1140	230	540	—
30	Till Ljungbyhed	718	1151	241	551	—
	Fr. Ljungbyhed	719	1157	250	557	—
40	Till Klippan (86)	738	1220	312	618	—

Ons- och Lördagar.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. P.t. № 1a	Snt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	* G.t. № 15
			Fr. H:borg. Fr. Köpenh. Nordbang.	—	—	—	1058	—	—	442	—
			» » Österbro	—	—	720	1008	1219	—	446	—
			» Helsingör Ångf:a	—	—	835	1203	145	—	628	—
			Till Helsingborg »	—	—	855	1225	207	—	645	—
			Fr. Helsingborg C:l (103)	600	855	918	135	410	550	745	620
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	606	900	922	143	418	|	751	633
6	0,50	0,25	» Raus	611	|	928	148	427	559	756	648
10	0,70	0,35	» Gantofta	618	|	936	156	438	|	804	705
15	1,05	0,55	» Vallåkra	626	×945	946	205	452	610	813	740
22	1,55	0,80	» Tågarp	636	|	959	216	507	|	832	820
28	2,00	1,00	Till Billeberga	645	×951	1010	226	518	×626	832	855
				P.t. № 1c			Bl. t. № 6	G.t. №9c		P.t. №12	
			Fr. Billeberga	650	Direkta vagnar Hborg C.—Malmö	1019	232	530	Direkta vagnar Hborg C.—Malmö	838	855
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	657		1027	240	540		844	907
39	2,75	1,40	Till Landskrona (97, 98)	710		1040	255	555		855	925
				P.t. № 1b			Bl. t. № 5	Bl. t. № 4	Bl.t. №9b	P.t. №11	
			Fr. Landskrona (97, 98)	620		950	205	455		810	1003
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	634		1002	218	509		823	1020
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	223	515		829	1028
				P.t. № 1a			Bl. t. № 7	Bl. t. №9a		P.t. №13	
			Fr. Billeberga	648	×931	1016	229	528	×626	835	1055
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (702)	658	941	1026	239	539	636	845	1109
			» Lund	755	1021	—	335	730	730	1027	—
			» Malmö	820	1030	1145	410	710	725	1020	—
			Fr. Teckomatorp	701	—	1038	242	544	—	849	1145
22	1,55	0,80	» Marieholm	711	—	1053	252	600	—	858	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	730	—	1108	300	615	—	909	1253
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 73, 78, 87)	730	—	1120	310	625	—	920	108

* Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. P.t. № 14	Snt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snt. №20	P.t. №10	G.t. №16
			Fr. Eslöf. Fr. Eslöf (7, 73, 78, 87)	610	—	935	125	440	—	740	230
5	0,50	0,25	» Trollenäs	618	—	943	139	448	—	749	301
10	0,70	0,35	» Marieholm	626	—	952	156	456	—	805	330
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (702)	635	—	1000	206	504	—	815	340
			Fr. Malmö	525	855	855	1255	350	550	650	—
			» Lund	—	810	810	110	—	545	710	—
			» Teckomatorp	637	942	1005	215	510	637	821	400
27	1,50	0,75	Till Billeberga	647	×950	1015	227	520	×645	833	415
				P.t. № 1c				P.t. № 3	G.t. № 9c	P.t. №12	
			Fr. Billeberga	650	Direkta vagnar Malmö—Hborg C.	1019	232	530	Direkta vagnar Hborg C.	838	—
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	657		1027	240	540		844	—
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	710		1040	255	555		855	—
				P.t. № 1b				Bl. t. № 5	Bl. t. № 4	Bl. t. №9b	P.t. №11
			Fr. Landskrona (97, 98)	620		950	205	455		810	—
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	634		1002	218	509		823	—
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	223	515		829	—
				P.t. № 14				P.t. № 2	P.t. № 8	P.t. №10	
			Fr. Billeberga	651	×950	1018	233	523	×645	829	445
17	1,20	0,60	» Tågarp	702	958	1027	247	533	|	849	545
24	1,70	0,85	» Vallåkra	718	×1007	1038	301	544	×701	900	620
29	2,05	1,05	» Gantofta	728	|	1046	310	551	|	908	640
33	2,35	1,20	» Raus	736	|	1053	318	559	|	914	700
36	2,55	1,30	» Ramlösa (85, 86)	743	|	1059	324	604	716	919	725
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:l (103)	750	1027	1105	330	610	722	925	735
			Fr. Helsingborg Ångf:a	925	—	1123	357	705	820	945	830
			Till Helsingör »	945	—	1143	417	725	850	1005	850
			» Köpenh. Nordbang	1132	—	130	541	—	1112	—	1112
			» » Österbro	1124	—	127	—	856	1042	1132	1042

Direkta vagnar Malmö—Hborg C. Se anslag i vagnarne.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III		Dagligen Bl. t. № 3	Dagligen Bl. t. № 5	Dagligen Prst. № 1	Dagligen Bl. t. № 7
			Fr. Weinge (103)	—	727	150	611
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	744	207	628

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.		Dagligen						
			№ 8		№28	№14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg (93)	—	635	—	945	1200	315	800
7	» Fjerdingslöf	—	652	—	1009	1217	335	832
11	» Ahlstad	—	700	—	1029	1225	349	855
13	» Marieberg	—	705	—	1043	1230	400	844
18	Till Svedala (79)	—	714	—	1055	1239	410	854
	Fr. Svedala	—	723	—	1115	1245	426	908
	» Bökebergsslätt	—	|	—	|	|	|	|
25	» Holmeja	—	735	—	1138	1258	445	924
30	Till Klågerup (107)	—	743	—	1148	106	454	933
	Fr. Klågerup	—	744	—	1157	107	459	937
35	Till Staffanstorp (96)	—	752	—	1209	116	509	946
		Sökned.						
		№ 22	№24	№18		№20		
	Fr. Staffanstorp	720	214	533	753	949	1220	117	514	950
41	» Hospitalet	×	×	×	|	×	×	|	×	×
43	Till Lund (7)	736	230	549	806	1005	1240	140	530	1025
				№ 4		№12		№10		
	Fr. Lund			650	810	1045	110	710	548	1031
48	» Vaikärra			702	819	1058	127	724	555	1040
51	» Lackalänga			711	825	1106	139	733	602	1046
54	Till Kjeflinge (102)			717	831	1112	146	740	608	1052
	Fr. Kjeflinge			730	930	1125	—	755	624	—
58	» Dagstorp			739	937	1136	—	804	631	—
60	» Dösjöbro			749	944	1148	—	814	639	—
63	» Annelöf			757	953	1158	—	822	648	—
65	» Saxtorp			805	958	1208	—	830	650	—
70	» Heljarp			816	1006	1230	—	841	658	—
75	Till Landskrona (88, 98)			825	1015	1230	—	850	707	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen						
			№ 5	№ 9	№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (88, 98)	—	910	625	225	—	545	900
5	» Heljarp	—	918	635	233	—	558	911
10	» Saxtorp	—	927	646	242	—	613	924
12	» Annelöf	—	931	652	246	—	631	932
15	» Dösjöbro	—	942	702	256	—	635	944
17	» Dagstorp	—	946	708	300	—	641	950
27	Till Kjeflinge (102)	№ 1	953	715	307	№27	648	958
	Fr. Kjeflinge	616	1000	727	318	448	700	1009
24	» Lackalänga	622	1006	736	320	500	710	1012
27	» Vallkärra	628	1012	745	326	511	720	1018
32	Till Lund (7)	637	1021	755	335	523	730	1027
		Sökned.						
		№21	№23					
	Fr. Lund	610	1155	640	1025	№19 900	№13 308	550	800	№17 455
34	» Hospitalet	×	×	|	×	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96)	626	1211	652	1038	916	323	607	815	511
45	Fr. Staffanstorp			653	1039	—	328	616	819	—
	Till Klågerup (107)			701	1048	—	338	625	829	—
	Fr. Klågerup			702	1049	—	343	636	832	—
50	» Holmeja			711	1100	—	359	794	846	—
	» Bökebergsslätt			|	|	—	|	|	—
57	Till Svedala (79)			728	1114	—	414	719	900	—
	Fr. Svedala			735	1120	—	430	738	911	—
62	» Marieberg			747	1129	—	444	755	923	—
64	» Ahlstad			756	1135	—	455	812	933	—
68	» Fjerdingslöf			807	1143	—	507	830	942	—
75	Till Trelleborg (93)			820	1155	—	520	845	955	—

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №962 II III	Bl. t. №964 II III	Bl. t. №966 II III	Bl. t. №970 II III	Bl. t. №968 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	715	1110	200	620	815
5	0,30	0,20	» Säby	728	1121	211	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	741	1133	223	633	838
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	755	1146	236	653	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	810	1200	250	714	924
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 102	820	1210	300	725	914

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №969 II III	Bl. t. №965 II III	Bl. t. №961 II III	Bl. t. №963 II III	Bl. t. №967 II II
			Fr. Billesholms grufva 102	715	925	200	347	938
5	0,30	0,20	» Ekeby	737	942	221	359	951
10	0,50	0,35	» Kingelstad	754	954	237	409	948
			» Ottarp	|	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	814	1009	252	421	1001
21	1,10	0,75	» Säby	830	1021	306	431	1011
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	840	1030	315	440	1020

HÔTEL FENNIA

(Elegantaste och centralaste Privathotel i Stockholm).

Grefthuregatan 3

(hörnet af Birger-Jarls- och Riddaregatorna).

Ista klass Pension! ~ Elektrisk belysning, Bad! ~ Ferm betjening!

OBS.! Beställningar emottagas. Enskilda rum för slutna sällskap.

★ Allm. Tel. 60 05. ★

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 4	№ 2	№ 8
			Fr. Falkenberg (103)	735	420	1130
7	0,45	0,30	» Vinberg	752	446	1144
12	0,75	0,50	» Dal	×806	×459	×1157
15	0,90	0,60	» Vessigebro	819	512	1202
18			» Höstena	|	×520	×1209
21	1,30	0,85	» Ätrafors	840	531	1219
25	1,50	1,00	» Köinge	855	544	1238
35	2,10	1,40	» Ullared	924	608	Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	936	619	
45	2,70	1,80	» Lia	954	634	
51	3,10	2,05	» Elfsered	1014	652	
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1039	715	
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1054	727	
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1110	745	

Helgfria Ons.d. o. Lörd.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7
			Fr. Holtsljunga	535	200	—
9	0,55	0,40	» Öfverlida	528	221	—
73	0,80	0,55	» Mjöbäck	609	240	—
27	1,30	0,85	» Elfsered	632	308	—
27	1,65	1,10	» Lia	649	328	—
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	706	348	—
37	2,25	1,50	» Ullared	716	401	—
47	2,85	1,90	» Köinge	748	434	1235
51	3,10	2,05	» Ätrafors	757	450	1245
54	»	»	» Höstena	×802	|	|
57	3,45	2,30	» Vessigebro	816	511	101
60	3,60	2,40	» Dal	×821	×518	×106
65	3,90	2,60	» Vinberg	836	537	119
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (103)	850	552	138

Helgfria Ons.d. o. Lörd.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Km.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	1000	230	730
2	0,40	0,25	» Östervärn (93, 96)	1009	238	738
5	0,40	0,25	» Hobög	1018	247	747
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1027	257	756
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1039	310	808
14	0,85	0,50	» Bara	1051	322	820
15	0,90	0,55	» Bokskogen öfre	—	—	—
			» » nedre	—	—	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (97)	1101	333	830
			Fr. Klågerup	1109	342	838
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1120	354	850
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1131	406	901
28	1,70	1,00	Till Genarp	1135	410	905

Km.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Genarp	650	1200	500
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	656	1207	507
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	708	1219	519
10	0,60	0,35	Till Klågerup (97)	716	1227	527
			Fr. Klågerup	738	1239	543
13	0,80	0,50	» Bokskogen nedre	—	—	—
			» » öfre	—	—	—
14	0,85	0,50	» Bara	744	1255	559
17	1,05	0,60	» Bjereshög	753	104	608
21	1,30	0,75	» Qvarnby	803	120	626
23	1,40	0,85	» Hobög	814	127	633
26	1,60	0,95	» Östervärn (93, 96)	825	140	645
28	1,70	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	830	145	650

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I II III, m. andrat. II III

Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	II	III	† Frihamnen	Snlt № 68 II III	Bl. t. №952 II III	Snlt. № 42 I ▶ II III	Snlt. № 66 II III	Bl. t. №956 II III	Snällt. № 64 I ▶ II III	Bl. t. №960 II III		Bl. t. №862 II III	Bl. t. №954 II III	Snällt. № 62 II III ●
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	III ●	—	—	—	—	—	1101	—	858
						» Köpenhamn, hamnen	300 †400	—	—	—	—	800	†1110	—	†1101 1115	† Frihamn.	745 †800
						» Berlin, Stett.	—	—	730	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz' hamn	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	420
						» Trelleborg	—	—	650	715	—	—	—	—	130	—	900
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 107)	550	505	×800	855	805	1030	1255	—	350	630	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	|	516	|	|	818	×1039	105	—	400	701	|
10	0,85	0,50	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	527	|	|	832	1048	113	—	409	712	×1035
						» Önnerup	|	535	|	|	842	×1055	120	—	416	720	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	542	|	|	851	×1059	125	—	421	726	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	553	|	|	903	×1106	134	—	430	736	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	600	|	|	912	1110	140	—	435	742	×1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	631	605	834	926	917	1114	144	—	439	747	1057
						Fr. Kjeflinge	633	612	836	928	934	1119	150	—	445	752	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	620	|	|	943	×1125	158	Gdst.	453	800	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	625	|	|	951	×1128	203	№ 958	458	805	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	635	632	×849	940	1001	1134	210	II III	505	812	1114
						Fr. Teckomatorp	Se tåg	705	×849	—	1029	1138	—	245	640	818	1115
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	№ 862	727	×858	—	1056	1149	—	328	652	833	×1126
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp		737		—	1109	×1156	—	346	700	842	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	747		—	1122	×1202	—	413	708	850	×1130
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	757		—	1135	×1208	Bl. t.	421	713	858	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	805		—	1148	1213	№ 968	448	719	905	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	—	815	922	—	1200	1222	II III	502	728	915	1152
						Fr. Billesholms grufva	—	830	924	—	100	×1227	920		732		1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	840	|	—	113	1234	928	—	739	—	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	—	850	936	—	125	1245	938	—	749	—	1206
						Fr. Åstorp	—	900	941	—	200	1254	945	—	758	—	1208
						» Heagård	—	×	|	—	×	|	×	—	|	—
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	919	|	—	220	106	959	—	805	—	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	—	930	957	—	235	118	1010	—	817	—	1225
						Till Halmstad	—	—	1130	—	700	305	—	—	1010	—	230
						» Göteborg, B. J.	—	—	250	—	—	640	—	—	—	—	705
						» Kristiania, Ö	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I II III, m. andrat. II III

Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	II	III		Snällt. № 61 II III ●		Bl. t. №969 II III		Bl. t. №861 II III		Bl. t. №951 II III	Snällt. № 63 I ▶ II III		Bl. t. №955 II III	Snlt. № 41 I ▶ II III ●
						Fr. Kristiania, Ö.	—	940	—	—	—	—	—	1115	—	—	400
						» Göteborg, B. J.	—	1030	—	—	—	—	—	945	—	—	712
						» Halmstad	—	231	—	—	—	600	—	825	110	—	125
						Fr. Engelholm (103)	—	440	—	620	—	800	—	1150	255	—	612
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	—	×451	—	634	—	814	—	1211	×306	—	632
						» Heagård	—	|	—	×	—	|	—	×	|	—	×
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)	—	500	—	646	—	825	—	1226	316	—	648
						Fr. Åstorp	—	503	Bl. t.	650	Gdst.	830	—	100	325	—	710
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	—	×511	№ 953	700	№ 957	840	—	111	334	—	723
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	—	516	II III	707	II III	846	—	118	340	—	730
						Fr. Billesholms grufva	—	518	530	→	718	851	—	123	345	—	738
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—		540	—	746	904	—	149	×356	—	753
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	—		554	—	806	911	—	157	×401	—	801
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	—	a529	604	—	824	918	—	207	×407	—	811
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.		611	—	838	923	Snlt.	214	×411	Bl. t.	818
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 67	×548	621	—	946	930	№ 65	236	418	№959	832
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)	II III	556	630	—	957	938	II III	285	426	II III	842
						Fr. Teckomatorp	628	558	700	—		1030	945	246	428	545	850
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge			708	—	—	1038		254	×434	554	859
56	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge			713	—	—	1043		259	×438	600	905
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	650	611	718	—	—	1048	956	304	443	605	910
						Fr. Kjeflinge	652	617	722	—	—	1053	958	312	447	611	916
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund		623	729	—	—	1059		319	453	619	926
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie			735	—	—	107		326	×458	626	934
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie		a632	743	—	—	114		334	×504	634	944
						» Önnerup			748	—	—	1119		340	×507	640	950
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma		642	758	—	—	1127		350	514	650	1001
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)		×651	810	—	—	1136		401	522	701	1011
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 107)	725	700	820	—	—	1145	1030	410	530	710	1020
						Till Trelleborg	—	925	925	—	—	300	—	—	830	—	—
						» Sassnitz' hamn	—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	1135
						» Berlin, Stett.	—	835	—	—	—	—	—	—	—	—	400
						» Köpenhamn, hamnen	—	†1025	1020	†1025	—	†325 445	1245	—	†725 735	—	1110
						» Hamburg, Kl	—	1043	1043	—	—	—	—	—	888	—	—

† Frihamnen.

Sofvagnar I o. II kl.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I II III, m. andrat. II III

Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I ▶ II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I ▶ II III ●	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt № 47 II III ●
						Fr. Kristiania, Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)	505	945	730	1025	215	330	400	510	730	1030
						» Gårda	|		|	×	|	×		|	×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)			740	1040	225	341		520	742	
						» Lagklarebäck			|	×	|	×		|	×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg			750	1105	238	348		527	752	II kl. 1044
						» Kärra			|	×	|	×		|	×	
						» Kållered			×	×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome			810	1130	254	404		541	818	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg			820	1141	303	413		549	830	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	606	1021	834	1150	318	420	437	615	840	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	1031	855	Ank.	334	Ank.		631	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652		917		355			654		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703		933	—	406	—		703	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		955	Bl. t.	422	—		718	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730		1010	№855	434	—		728	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (56)	755	1115	1035	II III	457	—	530	748	—	1228
						Fr. Varberg	828	1130	1140	550	→	→	535	755	—	1237
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844		1201	606	—	—		810	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856		1216	613	—	—		826	—	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	916		1246	627	—	—		842	—	
	—	—	—	—	—	» Lia	925		1255	634	—	—		852	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)	945	1157	130	646	—	—	612	910	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	957		132	655	—	—		921	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008		144	704	—	—		931	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023		203	713	—	—		941	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039		218	723	—	—		951	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050		228	731	—	—		1000	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1102		240	740	—	—		1009	—	
						» Gullbrandstorp	1114		253	749	—	—		1019	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1136		310	805	—	—		1035	№ 861	
157	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	1141	×1253	315	810	—	—	705	1040	II III	218
						Fr. Halmstad	135	→ 110	500	825	—	—	713		600	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		511	839	—	—		—	611	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		517	849	—	—		—	616	242
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		524	858	—	—		—	623	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)	240	135	531	912	—	—		—	629	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	143	546	930	—	—	740	—	639	312
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		554	942	—	—		—	647	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	357	155	601	955	—	—		—	654	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	435	207	611	1010	—	—	800	—	704	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500		626	1045	—	—		—	720	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	520		637	1100	—	—		—	730	402
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	533		644	1111	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	736	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	546		655	1122	№865	№863		№861a	745	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)	552	245	700	1128	II III	II III	828	II III	750	430
						Fr. Engelholm		250	710	1220	355	605	846	754		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		719	1236	414	628		801	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		726	1250	425	652		806	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)	—	306	735	100	445	704	900	812	—	458
						Fr. Kattarp	—	307	745	120	455	724	901	815	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		755	133	515	757		822	—	
						Gyhult	—		×		×				—	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	320	815	|	|	—	925	840	—	520
						Till Helsingör	—	417	855	—	728	—	1025	945	—	618
						» Köpenhamn, Nbgd	*(Österbro)	531	*1042	—	*856	—	1120§	1122	§(Österbro)	738
						» Hamburg, Kl	—	858	—	—	—	—	—	1042		
						» Berlin, St.	—	640	—	—	—	—	—	—	—	830
244	20.75	14.65	9.80	12.85	8.55	Till Helsingborg ctr. (88)	—	350	822	158	540	822	—	850	—	555

Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I II III, m. andrat. II III

Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	II	III		Snlt. № 50 I ▶ II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42a I ▶ II III ●		Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III ●
						Fr. Helsingborg Ctr. (88)	1215	640	—	—	230	932	401	640	—	1030
						Fr. Berlin, St.	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	835

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med tåg № 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 5 II III	Hvardagar Godst. № 6 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 I II III	Snällt. № 52 II III	Mellerud—Kornsjö.
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1225	606	1132	326	1020	Fr. Mellerud (39)
							» *Moss*	1242	540	1127	245		×	×		» Rostock[4])
							» *Fredrikstad*	128	657	1228	351	647	1206	410		» Dalskog
							» *Sarpsborg*	202	747	1258	427	711	1225	434	1128	Till Bäckefors(53)
							» *Fredrikshald* [5])	245	844	149	527	719	1230	447	1129	Fr. Bäckefors
							» *Prästebakke*	|	956	232	630	4 (35)	—	—	—	» Tingvalla
							Fr. Kornsjö	348	1006	258	714	769	1248	532	1205	Till Ed
9	0,60	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon[1])	402	1024	312	722	810	120	548	1215	Fr. Ed
							Fr. Mon	426	1042	327	752	820	138	601		» Hökedalen
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1102	341	813	858	143	622	1244	Till Mon[1])
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	449	1112	348	822	889	144	625	1245	Fr. Mon
							Fr. Ed	452	1124	408	832	856	200	648	100	Till Kornsjö
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×	Till *Prästebakke*	938	229	750	
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors(53)	520	1204	438	912	» *Fredrikshald* [5])	1023	322	855	220
							Fr. Bäckefors	521	1231	435	920	» *Sarpsborg*	1147	423	—	322
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1257	451	942	» *Fredriksstad*	1227	455	—	354
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock[4])	|	×	×	|	» *Moss*	141	558	—	442
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud(39)	605	120	517	1018	» *Kristiania*	403	755	—	618

Sofvagnar I o. II klass.

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af ångaren »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 1 Nov. från Fredrikshald kl. 6[00] och 4[00] och från Strömstad kl. 8[15] och 6[30] samt efter 1 Nov. från Fredrikshald kl. 3[00] och från Strömstad 5[30].
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand–Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Hernösand	650	1145	540				Fr. Sollefteå (107)	—	110	520
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	706	1151	605	3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	|	|
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×	7	0,45	0,30	» Multrå	—	124	537
18	1,10	0,75	» Oringen	738	1211	631	13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	136	554
23	—	—	» Utansjö	×	×	×	18	1,10	0,75	» Lökom	—	146	610
26	1,60	1,05	» Veda	745	1238	652	25	—	—	» Fanom	—	×	×
30	1,80	1,20	» Ramvik	755	1238	720	31	1,90	1,25	» Prestmon	—	218	646
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	812	1255	746	35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×	40	2,40	1,60	Till Nyland	—	238	724
42	2,55	1,70	» Frånö	827	109	809				Fr. Nyland	635	230	710
46	2,80	1,85	» Kramfors	837	119	820	44	—	—	» Näs	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	850	131	852	46	2,80	1,85	» Bollstabruk	656	248	724
53	—	—	» Välja	×	×	×	49	—	—	» Välja	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	903	144	919	51	3,10	2,05	» Dynäs	714	255	726
58	—	—	» Näs	×	×	×	56	3,40	2,25	» Kramfors	738	308	750
62	3,75	2,50	Till Nyland	915	155	925	60	3,80	2,40	» Frånö	758	318	801
			Fr. Nyland	930	157		63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
67	—	—	» Viksbäcken	×	×		66	4,00	2,65	» Sprängsviken	815	331	815
71	4,30	2,85	» Prestmon	952	214		72	4,35	2,90	» Ramvik	836	349	828
77	—	—	» Fanom	×	×		76	4,60	3,05	» Veda	849	358	842
84	5,05	3,40	» Lökom	1029	240		79	—	—	» Utansjö	×	×	×
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1043	250		84	5,05	3,40	» Oringen	915	415	900
95	5,70	3,80	» Multrå	1100	302		90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	|	|		94	5,65	3,80	» Ålandsbro	939	435	920
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1115	315		102	6,15	4,10	Till Hernösand	953	450	935

Anm. Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

Den för provisorisk trafik öppnade linien

Gellivare—Kiruna,

fr. o. m. den 1 Okt. 1901 tills vidare.

	№ 2		№ 1
Fr. Gellivare	630	Fr. Kiruna	310
» Sikträsk	715	» Sikträsk	745
Till Kiruna	1203	Till Gellivare	810

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Långsele (112)	1220	434	945				Fr. Sollefteå (106)	530	1130	345
			Hjelta	×	×	×				*Hjelta*	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1248	502	1018	14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	605	1200	418

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 279 II III	Sn.t. № 95 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Sn.t. № 96 II III
			Fr. Ange (7)	524	700	920	328				Fr. Sundsvall	735	1040	400	650
			Parteboda	×	|	×	×	1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	741	1057	406	656
14	0,75	0,50	» Eriksund	551	×720	1003	410				*Grönängen*	×	×	×	|
			Johannisberg	×	|	×	×	12	0,65	0,45	» Töfva	804	1135	430	715
			Gullsta	×	|	×	×	18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	816	1140	442	727
28	1,50	1,00	» Fränsta	620	×740	1050	445				Fr. Vattjom	834	1155	447	729
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	×756	1130	512	26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×	|
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a805	1149	527				» Nedansjö	851	105	512	747
			Eds	×	|	×	×				*Nedansjöby*	×	×	×	|
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a822	1223	552				*Loo*	×	×	×	|
			Loo	×	|	×	×	41	2,15	1,45	» Stöde	932	152	548	814
			Nedansjöby	×	|	×	×				*Eds*	×	×	×	|
69	3,65	2,45	» Nedansjö	754	a848	106	621	57	2,70	1,80	» Viskan	959	226	613	822
			» Hällsjö	×	|	×	×	57	3,00	2,00	» Torpshammar	1036	258	632	843
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	814	×907	136	642	67	3,55	2,35	» Fränsta	1053	328	655	902
			Fr. Vattjom	818	×907	138	659				*Gullsta*	×	×	×	|
			» Töfva	833	a918	158	715				*Johannisberg*	×	×	×	|
			Grönängen	×	|	×	×	87	4,25	2,85	» Eriksund	1130	413	728	927
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	955	225	736				*Parteboda*	×	×	×	|
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	900	938	230	740	95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1159	447	755	950

Sofvagnar, II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 3	⚥ № 9	№ 5	№ 7	Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 4	⚥ № 10	№ 6	№ 8
			Fr. Matfors	755	855	1[10]	410	625					Fr. Vattjom (108)	850	915	1[40]	445	720
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	805	905	1[20]	420	645	3	0,35	0,25		Till Matfors	840	925	1[50]	455	740

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Vännäs (112)	935	730				Fr. Umeå	800	535
			» Spöland	952	745	12	0,65	0,45	» Brännland	836	605
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	813				» Spöland	852	627
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	838	31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	906	652

112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III	Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 293 II III		Gdst. № 621 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	815	300				Fr. Boden (114)	—		×531	—	738
			» *Grötingen*	—	—	×	×	8	0,45	0,30	» Hednoret	—		549	—	753
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	403				*Degerbäcken*	—		×	—	×
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	913	443	27	1,45	0,95	» Brännberg	—		620	—	852
			Gastsjön	—	—	×	×	40	2,45	1,65	» Elfsby	—		702	—	958
55	2,90	1,95	» Kalarne	—	—	948	535	69	3,65	2,45	» Storsund	—		758	—	1103
67	3,55	2,35	» Häsjö	—	—	1012	633				*Kohler*	—		×	—	×
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1034	728	100	5,25	3,50	» Långträsk	—		900	Bl. t.	1226
			Österede	—	—	×	×	111	5,85	3,90	» Myrheden	—		925	№ 273	1258
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	1058	746	142	7,50	5,00	Till Jörn	—		×1020	II III	210
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1132	837				Fr. Jörn	—			455	315
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1150	909				*Kusfors*	—		—	×	×
			Österforssa	№ 486	—	×	×	176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—		—	586	447
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1206	920	196	10,30	6,90	» Åsträsk	—		—	630	549
			Fr. Långsele	705	—	1218		210	11,20	7,50	» Ekträsk	—		—	658	641
			Österåsen	729	Bl. t.	1236	—				*Ytersjön*	—		—	×	×
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1259	—	239	12,55	8,40	» Hällnäs	—		—	748	802
			Aspeå	909	II III	144	—	252	13,25	8,85	» Vindeln	Godst.		—	810	843
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—	265	13,95	9,30	» Tvärålund	№ 485		—	824	924
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	220	—	287	15,10	10,05	Till Vännäs (111)	III		—	×910	1018
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—				Fr. Vännäs	545		—	930	
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1124	735	×310	—	310	15,90	10,60	» Hörnsjö	646		—	1010	—
			Fr. Mellansel	1235		335	—	326	16,20	10,80	» Nyåker	733		—	1041	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—				» Norrfors	×		—	×	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—	357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	904		—	1143	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	431	—				» *Långviksmon*	×		—	×	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—	382	17,10	11,40	» Björna	1013		—	1225	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—				» *Björnsjö*	×		Bl. t.	×	—
			» Norrfors	×	—	×	—	403	17,40	11,60	» Gottne	1108		№ 285	1258	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	427	Godst.	602	—	407	17,40	11,60	Till Mellansel (113)	1118		II III	×105	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	634	—				Fr. Mellansel	235		Lörd. 610	130	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	608	II III	×710	—	416	17,70	11,80	» Anundsjö	315		632	146	—
			Fr. Vännäs		630	730	—	437	18,00	12,00	» Skorped	425		snk. 710	220	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—				*Byvattnet*	×		—	×	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—				*Aspeå*	511			256	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	902	—	478	18,60	12,40	» Selsjön	620		Godst.	326	—
			Ytersjön	—	×	×	—				*Österåsen*	721		№ 495	359	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—	498	18,90	12,60	Till Långsele (107)	720		II III	418	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1105	1020	—				Fr. Långsele			635	432	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1212	1052	—				*Österforssa*	—		×	×	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—	508	18,90	12,60	» Helgum	—		715	452	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—	518	19,20	12,80	» Graninge	—		747	510	—
			Fr. Jörn	515	240		—	536	19,50	13,00	» Bispgården	—		×845	544	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	612	405	—	—				*Österede*	—		×	×	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	638	441	—	—	549	19,50	13,00	» Ragunda	—		930	608	—
			Kohler	×	×	—	—	562	19,80	13,20	» Häsjö	—		1014	632	—
560	19,80	13,20	» Storsund	728	559	—	—	574	20,10	13,40	» Kalarne	—		1049	657	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	816	715	—	—				*Gastsjön*	—		×	×	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	851	802	—	—	594	20,40	13,60	» Dockmyr	—		1144	730	—
			Degerbäcken	×	×	—	—	607	20,40	13,60	» Nyhem	—		1230	750	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	937	902	—	—				» *Grötingen*	—		×	×	—
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	×943	920	—	—	629	20,70	13,80	Till Bräcke (1)	—		110	825	—

Sofvagnar II. klass.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Mellansel (112)	745	130	335				Fr. Örnsköldsvik	935	1145	500
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	145	358	7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	516
			Vesterhus	×	×	×				*Vesterhus*	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	835	224	439	20	1,05	0,70	» Moelfven	1024	1242	545
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	240	455	29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1100	100	602

Lördagar

114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III		Bl. tåg № 296 II III	Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Luleå	645	—	820	1115	405				Fr. Malmberget	545	820	1130	145	640
			» *Notviken*	×	—	×	×	×	7	0,40	0,25	Till Gellivare	605	840	1145	205	700
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	849	1142	424				Fr. Gellivare	—	1000	—	410	—
			» *Sunderby,s:a*	×	—	×	×	×	16	0,85	0,60	T. Koskulls kulle	—	1025	—	435	—
19	1,00	0,70	» Sunderby	737	—	911	1208	443				F. Koskulls kulle	520	—	1110	—	—
28	1,50	1,00	» Säfvast	758	—	938	1229	458				Till Gellivare	545	—	1135	—	—
36	1,90	1,30	Till Boden (112,	815	—	942	1247	511				Fr. Gellivare	630	—	1200	—	—
			Fr. Boden 114)	—	—	1005	115	—				» *Ripats*	729	—	1238	—	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—				» *Nuortikon*	×753	—	1256	—	—
55	2,00	1,95	» Ljuså	—	—	1042	207	—	54	2,85	1,90	» Nattavara	843	—	131	—	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	1125	317	—				» *Koskivara*	914	—	153	—	—
			» *Gullträsk*	—	—	×1143	347	—	76	4,00	2,70	» Policirkeln	942	—	210	—	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	1202	418	—	88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	235	—	—
			» *Näsberg*	—	—	1229	×446	—				» *Näsberg*	1113	—	302	—	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	105	543	—	115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—
135	7,10	4,75	» Policirkeln	—	—	132	620	—				» *Gullträsk*	×1239	—	×346	—	—
			» *Koskivara*	—	—	152	×644	—	135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	218	724	—	156	8,20	5,50	» Ljuså	210	—	437	Bl. t.	Bl. t.
			» *Nuortikon*	Godst.	Godst.	252	805	Godst.				» *Holmfors*	×	—	×	№ 297	№ 299
			» *Ripats*	№ 632	№ 634	312	829	№ 636	175	9,20	6,15	Till Boden (112,	250	—	510	II III	II III
204	10,75	7,15	Till Gellivare	II III	II III	345	915	II III				Fr. Boden 114)	305	—	528	740	1003
			Fr. Gellivare	—	—	410	1000	—	183	9,65	6,45	» Säfvast	327	—	548	800	1018
213	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	—	—	435	1035	—	192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	559	821	1034
			F. Koskulls kulle	—	1110	—	—	530				» *Sunderby,s:a*	×	—	×	×	×
			Till Gellivare	—	1135	—	—	545	202	10,65	7,10	» Gammelstad	423	—	619	850	1054
277	11,10	7,40	Fr. Gellivare	740	1230	400	935	600				» *Notviken*	×	—	×	×	×
			Till Malmberget	800	1240	415	955	620	277	11,10	7,40	Till Luleå	445	—	635	910	1110

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Ljusdal (7)	545	1235	535				Fr. Hudiksvall (116)	1005	140	550
6	0,35	0,25	» Hybo	615	1256	540	12	0,65	0,45	» Forssa	1025	210	628
27	1,45	0,95	» Delsbo	715	144	615				*Forssa ångsåg*	×	×	×
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	738	159	636	17	0,90	0,60	» Näsviken	1037	234	700
45	2,40	1,60	» Näsviken	828	236	652	31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1100	308	745
			Forssa ångsåg	×	×	×	35	1,85	1,25	» Delsbo	1112	328	815
50	2,65	1,75	» Forssa	843	253	702	56	2,95	2,00	» Hybo	1150	419	920
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	910	315	731	62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	1200	481	935

Boden—Niemisel.

Kilom.		Bl.t. № 702 II III	Kilom.		Bl.t. № 701 II III
	Fr. Boden	1015		Fr. Niemisel	315
	» Hundsjö	1100		» Degerselet	×
	» Degerselet	×		» Hundsjö	401
	Till Niemisel	1140		Till Boden	440

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	* Stockholm N.	Bl. tåg № 118	Sockend.	Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	635		735	1130	310	810
2	» Karlberg	*647		741	1137	317	817
3	» Norrtull	×658		745	1142	321	821
5	» Albano	×700		749	1148	327	827
8	Till Värtan	705		755	1155	334	834

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	635	855	105	605
3	» Albano	644	905	115	612
5	» Norrtull	651	911	118	616
6	» Karlberg	655	915	122	620
8	Till Stockh. Centr.	700	920	128	625

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.	Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Bergsjö	830	140				Fr. Hudiksvall (115)	800	430
5	0,30	0,20	» Högen	854	156	7	0,30	0,20	» Hudiksvall ö	808	432
9	0,55	0,40	» Hänick	908	209	8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Harmånger	920	227	14	0,85	0,60	» Wia	853	534
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303	26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	332	31	1,90	1,25	» Hänick	948	617
39	2,40	1,60	» Hudiksvall ö	1046	344	35	2,10	1,40	» Högen	1005	632
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350	40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1030	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Kilafors (7)	700	1020	300	916				Fr. Stugsund	—	816	105	450
7	0,40	0,25	» Landa	730	1026	313	920	3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	815	110	458
			Mobodarne	744	1049	324	×941				Fr. Söderhamn	440	831	115	530
18	0,95	0,65	» Bergvik	818	1103	338	955				»Söderhamn vest.	444	838	121	540
21	1,10	0,75	» Myskje	835	1111	345	1000				*Söderala*	×	×	×	×
24	1,30	0,85	» Kinstaby	900	1121	352

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar: Blandade tåg № 1	Dagligen № 5	№ 3	№ 9
			Fr. Tingstäde	—	945	—	600
7	0,40	0,20	» Martebo	—	1002	—	617
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	1017	—	632
			» Hästnäs	—	×	—	×
			» Österport	—	×	—	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	1045	—	722
			Fr. Visby	730	1100	445	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	1145	523	—
			» Karby	×	×	×	—
45	2,05	1,15	Till Roma	828	1204	543	—
			Fr. Roma	838	1220	559	—
			» Viklau	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Bjerges	856	1240	622	—
56	2,55	1,40	» Butle	911	1258	640	—
64	2,90	1,60	» Etelhem	932	127	705	—
71	3,20	1,80	» Stånga	952	151	730	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse	1010	210	750	—
			Fr. Hemse	1020	220	800	—
			» Alfva	×	×	×	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	240	820	—

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar: Blandade tåg № 2	Endast hvardagar № 6	№ 4	№ 10
			Fr. Hafdhem	610	1150	330	—
			» Alfva	×	×	×	—
9	0,45	0,25	Till Hemse	630	1210	350	—
			Fr. Hemse	640	1225	400	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	703	1256	425	—
24	1,10	0,60	» Etelhem	722	122	447	—
32	1,45	0,80	» Butle	743	147	510	—
37	1,70	0,95	» Bjerges	758	205	526	—
			» Viklau	×	×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma	812	219	540	—
			Fr. Roma	827	235	555	—
			» Karby	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	306	620	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
64	2,90	1,60	Till Visby	930	338	650	—
			Fr. Visby	—	400	—	745
			» Österport	—	×	—	×
			» Hästnäs	—	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	—	430	—	815
81	3,65	2,05	» Martebo	—	446	—	830
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	—	500	—	845

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilometer	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1230	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	532
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	602
44	2,00	1,15	» Visby	913	300	712

Kilometer	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1245	530
			» Roma	840	200	643
			» Isums	855	214	653
			» Hogrän	903	220	701
			» Bander	910	227	713
			» Skogs	918	235	720
			» Tjuls	924	241	726
			» Sanda	935	250	733
			Till Klintehamn	945	300	742

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J.: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv. II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,35	38,80	25,90	—	33,80	27,00	18,00	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o tur och retur	68,10	51,90	34,85	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,30	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o tur och retur	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,60	30
Carlsbad	116,80	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,60	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o tur och retur	92,80	72,00	47,60	30	73,80	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London öfver Vlissingen	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o tur och retur	213,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o tur och retur	216,10	159,70	—	45	197,00	145,80	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o tur och retur	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,65	19,75	—
D:o tur och retur	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,30	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o tur och retur	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,60	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,80	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o tur och retur	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,60	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel:												
Altona	76,40	56,80	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o tur och retur	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,60	34,20	—
D:o tur och retur	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,60	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	58,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,50	40,00	30
Frankfurt a/M. Hpt-Bhf	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsb.	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,60	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o tur och retur	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,50	27,50	17,10	—
D:o tur och retur	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	193,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,60	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	108,30	—	—	128,30	92,05	—	—
D:o tur och retur	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde:			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, Stettiner Bhf	83,30	60,20	40,00	—	68,40	49,38	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o tur och retur	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	58,38	36,30	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,50	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. Hpt. öfver Berlin	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o öfver Hamburg	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, Läb. Bhf	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o tur och retur	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln öfver Berlin	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o öfver Hamburg	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	193,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	103,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,60	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	91,90	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,60	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,30	—	—
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	83,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	116,80	91,60	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Läb. Bhf	70,20	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o tur och retur	92,40	73,40	49,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,80	50,10	34,80	30

Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (utd. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett: I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur: I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	33,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,30	73,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,60	25,70	64,30	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,30	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,60	79,60	63,30	41,60	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	83,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,50	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 kms. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hesselnolm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Ornsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna dessamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter till sägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid d jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å dessamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	940	—	Afg. Sthlm 700	—	—	Afg. Sthlm 1002	1115	—	—	—	Fr. Köpenhamn (Österbro stat.)	720		1219	446	700	—
» Göteborg	1030	—		—	—		945	—	—	400	» » (Nordbanestat.)	—	1058		—	—	932
» Varberg	1220	—		—	—		1120	—	1140	535	Till Helsingör stat.	825	1148	133	600	815	1034
» Halmstad	221	600		—	—		110	—	500	712	Fr. » Färjh.	835	1203	145	628	902	1055
» Engelholm	429	754		—	—		250	355	710	840	Till Helsingborg »	855	1218	207	645	920	1115
Till Helsingborg	530	840	905	—	—	146	330	540	815	925							
Fr. HelsingborgF.	558	935	1123	105	357		705	830	945		Fr. Helsingborg	920	1245	230	255	710	—	1130
Till Helsingör »	618	945	1143	125	417		725	850	1005		Till Engelholm	958	124	352	Sthlm 635	812	—	1220
Fr. » station	638	1010	1215	210	439		742	917	1029		» Halmstad	1130	305	700		1010	—	230
T.Köpenhamn (N)	753	—	—	—	531		—	—	—		» Varberg	110	455	1010	Ank.	—	—	440
» » (Ö)	—	1124	127	322	—		852	1042	1132		» Göteborg	250	640	—		—	—	705
											» Kristiania	—	618	—		—	—	755

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	940	—	Afg. Sthlm 700	—	—	Afg. Sthlm 1002	1115	—	—	—	Fr. Fredrikssund	617	825	—	—	—
» Göteborg	1030	—		—	—		945	—	—	—	» Kallundborg	—	—	115	—	—
» Varberg	1220	—		—	—		1120	1140	—	—	» Masnedsund	—	—	1216	—	—
» Halmstad	221	600		—	—		110	500	—	—	» Korsör	522	—		—	632
» Engelholm	429	754		—	—		250	710	—	—						
Till Helsingborg	520	840	905	—	—	146	330	815	—	—	Fr. Köpenhamn (N.)	817	1009	442	600	904
											Till Helsingör station	956	1135	602	734	1040
Fr. Helsingborg Färjh.	558	935	1135	105	357		830				Fr. » Färjeh.	1010	1203	628	742	1055
Till Helsingör »	618	945	1143	125	417		850				Till Helsingborg F:jeh.	1032	1225	645	810	1115
Fr. » station	644	959	1210	200	445		946									
Till Köpenhamn(Nbgd)	816	1122	139	323	620		1113				Fr. Helsingborg	—	1245	710	835	1130
											Till Engelholm	—	124	812	*1135	1220
Till Korsör	1045	207	—	—	926		315				» Halmstad	—	305	1010	Ank.	230
» Masnedsund	1142	—	—	745	925		—				» Varberg	—	455	—	Sthlm	440
» Kallundborg	1128	426	—	749	—		—				» Göteborg	—	640	—	—	705
» Fredrikssund	—	135	—	502	—		—				» Kristiania	—	618	—	—	755

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

1. **Kontinentrouten**
Trelleborg—Sassnitz
Skandinav.-Express
(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	910	700	Fr.	London afg. snt.	1000	533
»	Göteborg	400	1030	»	Paris	150	925
»	Trelleborg	1145	935	»	Cöln	1127	1015
Till	Sassnitz	400	135	»	Berlin	945	730
»	Berlin	1110	825	»	Sassnitz	420	140
»	Cöln	905	708	Till	Trelleborg	820	555
»	Paris	820	400	»	Göteborg	705	250
»	London	805	715	»	Stockholm	1125	915

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver **Berlin**.
Stockholm—Berlin **26** tim. Göteborg—Berlin **20** tim.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
BORE, kapt. Emil Åström, och
SVEA, kapten J. Blomberg, afgå:
Se vidare annonsen N:o 7.

2. **Skandinavien—Kontinenten**
med svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** 5 till 7 dagar i veckan ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** d:o d:o ..... » 3,30 e.m.
till **Lybeck** före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

från **Lybeck** 5 à 7 dagar i veckan ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** 5 à 7 dagar i veckan ..... » 12 midd.
till **Malmö** samma dagar ..... » 1,30 e. m.
I förbindelse med posttåget till **Stockholm**.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:
Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m.; från Varberg kl. 12 midd.; från Halmstad på aftonen; från Helsingborg och Landskrona på natten.
OBS. Landskrona anlöpes icke Torsdagar.
Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag, Lördag,** kl. 6 f. m.; från Landskrona kl. 9 f. m.; från Helsingborg kl. 12 midd.; från Halmstad 2 à 5 f. m.; från Varberg 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

2½. **Malmö—Grimsby**
via Helsingborg.
Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods.
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö i Januari 1901. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
i Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

3. **Skandinavien—Kontinenten.**
ÖRESUND.
S. S. Co.
Post-Route.
ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE
Från den 1 Oktober.
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö kl. 8,45, 11.10 f. m., 3,10, 6 e. m.
» Köp

KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 104 224).

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

---

14. Stockholm—Hamburg (direkt)

Ång. GEFLE afgår från Stockholm till Hamburg Onsdagen den 8 Januari.

Hamburg—Stockholm.

Angf. GEFLE, kapt. Münsterman, afgår från Hamburg till Stockholm Torsdagen den 16 Januari.

Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

---

16. London—Hull—Stockholm.

Ång. BERGSUND, A. Öhrvall, afgår omkr. den 4 Januari.

Hull—Stockholm.

Ang. BERGSUND, A. Öhrwall, afgår omkr. den 10 Jan.

Stockholm—London—Hull.

Ång. NERO afgår omkring den 11 Januari.

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. FREJA, kapt. A. Thunell, afgår omkr. den 3 Jan.

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.*, 1 East-India Avenue, E. C.
i » » *Phillips & Graves*, 10 & 11 Limistreet E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.*, Ltd,
i Newcastle on *T. Borries Craig & C:o*,
i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Helsingborg *Witt & C:o*,
i Malmö *S. Aug. Andersson*,
i Norrköping *J. Ringborg*,
i Gefle *Andersson & Lundqvist*,
i Sundsvall Hr *Per Sundin*,
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

---

18. Antwerpen—Stockholm.

Ång. PRESTO, kapten O. Abenius, afgår omkring den 9 Januari.

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Daniel Binaud*,
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co*,
i Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette.
i Antwerpen Hr *E. Sasse*,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

---

21. Ångaren NORGE, kapten J. M. Hermansson, afgår
från Messina omkring den 5 Jan.,
» Malaga omkring den 13 Jan.,
» Cadiz omkring den 15 Jan.,
» Oporto omkring den 18 Jan.
till Stockholm.

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr.
Riksselefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

25.
Snabbaste och mest regelbunda vintertrafik emellan
Stockholm—Finland—Petersburg och **Reval**
via Hangö

underhålles af ångf:n **WELLAMO**, kapten Arthur Lindfors, och **OIHONNA**, kapten Victor Norring, med afgång från **Stockholm hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 6 e. m.** och från **Hangö** samma dagars afton, efter extratågets ankomst från Hyfvinge.

Ångf. WELLAMO afgår från **Stockholm Tisdagar** och utsträcker resan till **Helsingfors**, så länge is ej hindrar, och OIHONNA afgår **Lördagar**.

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen till och från S:t Petersburg och de flesta finska städer.

Passagerartaxa:

1:sta klass, enkel biljett... kr. 14: 50	2:dra klass, enkel biljett... kr. 10: 50
dito tur- och retur » 21: 75	dito tur- och retur » 15: 75
3:dje klass, enkel biljett... » 7: —	

Tur- och returbiljetter gälla under hela vinterseglationen, och rundresebiljetter reduceras enligt denna taxa.

OBS. Resan Petersburg—Stockholm göres via Hangö på 30 timmar och via Åbo på cirka 45 timmar.

Stockholm—Reval

afgår ångf. OIHONNA den 18 Januari samt derefter hvar fjortonde dag.

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

(Forts.)

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

afgå Angf. BORE I, kapt. G. Wrede — Ångf. BORE II, kapt. A. Rusko

alternerande
från Stockholm hvarje Måndag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m.
Retur från Åbo samma dagar kl. 11 e. m. efter bantågets ankomst.

Fartygen stå i förbindelse med jernvägstågen till Östra Finland och S:t Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar och göres resan till S:t Petersburg via Åbo på samma tid som via Hangö.

OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver Alands haf, hvarigenom en längre sjöresas alla obehag undvikas.

Rundresekuponger emottagas.

OBS. Passagerareafgifter efter sommartaxan.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

OBS. För dessa fartyg afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknads kontor.

Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.

Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**

Vinterturer

Stockholm—Nynäs—Visby.

Ångf. POLHEM, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 12 midd.
» Nynäs till Visby » » » » 8,45 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.
OBS. Nynäs anlöpes äfven på resa till Stockholm.
OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron, Norra Vågen.
|C. O. STRINDBERG & C:o., Riddarholmen.

OBS. Fraktgods emottages ej senare än en timme före fartygets afgång.

Vinterturer

Visby—Vestervik.

Ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår,
från Visby till Vestervik Månd., Onsd., Lörd. tidigt på morgonen.
Återvänder från Vestervik samma dagar kl. 1,30 e. m.
Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Pettersson*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmark & Son*,
i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar,

rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. **Göteborg—Stockholm.**

Ångf. ÖSTERSJÖN, kapten O. H. Sundell, afgår från Göteborg Söndagen den 5 Januari, anlöpande (Halmstad eventuelt), Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona och eventuelt Kalmar och Oskarshamn.

Närmare meddela:
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

SALTSJÖN.

178. **Stockholm—Vaxholm,**

Ramsö-, och Lindalssund.

Ångf:n W:M LINDBERG afgår från kajen vid Gustaf III staty:

Hvardagar:

Från Stockholm till Vaxholm kl. 3,30 e. m., derjemte Lörd. 10 f. m.
» Vaxholm till Stockholm kl. 8 f. m., derjemte Lörd. kl. 1 och 6,30 e. m.
Till Ramsösund (Vreta och Fiskarudden) 3,30 e. m.
Från Ramsösund (Vreta och Fiskarudden) 7,10 f. m., derjemte Lörd. (från Vreta och Fiskarudden) 5,30 e. m.
Till Lindalssund Fred. kl. 3,30 e. m., återvänder Lördagsmorgon.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 11 e. m.
» Vaxholm kl. 2,45 e. m.
Till Lindalssund genom Ramsösund kl. 9,30 f. m., återv. kl. 1 e. m.

Vinterturer.

187. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg.**

afgå ångf:n GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:

Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197.

Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8.30	f. m.	S:t E.	Söndag	kl. 1	e. m.	V.
Måndag	» 9	»	I.	Måndag	» 1.30	»	L.
Tisdag	» 8	»	V.	Tisdag	» 1	»	I.
Onsdag	» 8	»	L.	Onsdag	» 1	»	V.
Torsdag	» 8.30	»	S:t E.	Torsdag	» 1.30	»	L.
	» 9	»	I.	Fredag	» 11	f. m.	S:t E.
Fredag	» 8	»	V.	Lördag	» 1	e. m.	I
Lördag	» 8	»	L.				

(Forts.)

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:	Från Nösund:
Sönd. kl. 8.30 f. m. S:t E.	Tisd. » 6,30 f. m. S:t E.
Torsd. » 8.30 » S:t E.	Fred. » 6,30 » S:t E.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön alla resor samt Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 9	f. m.	Inland	Söndag	kl. 10	f. m.	Vestkust.
Tisdag	» 8	»	Vestkust.	Måndag	» 9	»	Lysekil
Onsdag	» 8	»	Lysekil	Tisdag	» 9	»	Inland
Torsdag	» 9	»	Inland	Onsdag	» 10	»	Vestkust.
Fredag	» 8	»	Vestkust.	Torsdag	» 9	»	Lysekil
Lördag	» 8	»	Lysekil	Lördag	» 9	»	Inland

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Vestkusten anlöp. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen**

Inland anlöper **Kyrkesund Mollösund, Hellevikstrand** o. **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag o. Torsdag.

Till **Smögen** Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Sönd. o. Onsd. kl. 7.15 f. m. Vestkusten anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Från **Lysekil** till **Hjälmedal** Fredag kl. 8 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingerö**d.

Från **Hjälmedal** till **Lysekil** Fredag kl. 12 midd. Inland.

Från **Lysekil** till **Åby** Söndag kl. 8 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Från **Åby** till **Lysekil** Söndag kl. 12 midd. Lysekil.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare meddelar *Alexis Lundin*. Göteborg, Postgatan 2.

---

199. Göteborg—Kristiania

anlöp. **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår
ångf. OSCAR DICKSON, kapten A. B. Johanson,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m., från **Kristiania** Onsdagar på midd., från Strömstad Torsdagar på morgonen och från Lysekil Torsdagar på midd.

Vidare meddelar *F. B. Wahlquist*, Göteborg.

---

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A. Miltopœus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagsmiddag.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.

Närmare meddela: i Göteborg *Otto Zell*, i Kristiania *Berg-Hansen.*

---

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af **Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare** att afgå tillsvidare:
Angf. FIONA och Angf. OLUF BAGER,
kapt. J. Andersen, kapt. Th. Gerlöff,
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande **passagerare** och **gods;** äfven mottages och spedieras gods genomgående till **Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga** och **S:t Petersburg,** äfvensom till **Newyork, Boston, New-Orleans. Newport News** med flera hamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.
Rikstelefon 15 73.
Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.
Telegrafadress: Liedquist. Göteborg.

---

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1901. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmar.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
i Granton, Leith och **Glasgow:**
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

S. T. A. 010 934.

---

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o, Göteborg.**

---

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o, Göteborg.**

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

---

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 149.

---

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 932.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1901, Januari och Februari 1902:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m,; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Norrköping	2,30 f. m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f. m.
» » Linköping	5,5 »	» » Hjo	3,15 e. m.
» » Hästholmen	10,45 f. m.	Ank. Hästholmen	4,45 »
Ank. till Hjo	12,15 e. m.	» Linköping	9,40 e. m.
» » Göteborg	9,40 e. m.	» Norrköping	2,15 f. m.

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

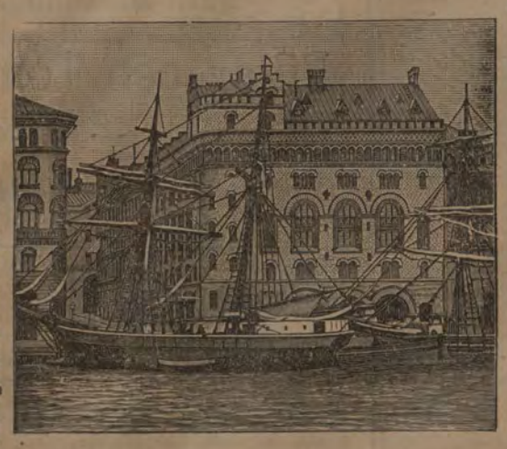
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström*.

WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner, N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.



Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiosjette årgången 1902

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr.	3.50
» trefjerdedels år	»	3.—
» halft år	»	2.25
» fjerdedels år	»	1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbane stationer. Annonser optages.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-	5 öre	pr petitlinie.
Andre Avertissementer	10 »	» »
Udenlandske »	15 »	» »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. ✻ Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 57 31. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* **Allm. Tel. 9 98.**

Finaste referenser!

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klensbyttan	B:sGrängesb:g	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Fründefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfängen	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Agnesberg	0,75	1,00	1,55	2,15	2,55	3,15	3,40	4,00	4,40	4,80	5,15	5,45	5,70	6,00	6,30	6,60	6,90	7,20	7,50	7,80	8,10	8,40	8,70	9,00	9,30	9,60	9,90	10,20	10,50	10,80	11,10	11,40	11,70	12,00	12,30	12,60	12,90	13,20	13,50	13,80	14,10	14,40	14,70	15,00	15,30	15,60	15,90	16,20	16,50
B:s Göteborg	1,45	1,40	1,36	2,55	2,26	8,70	4,40	4,80	5,15	5,55	6,00	6,40	6,90	7,40	7,90	8,45	8,90	9,45	9,90	10,45	10,90	11,45	11,90	12,45	12,90	13,45	13,90	14,45	14,90	15,45	15,90	16,45	16,90	17,45	17,90	18,45	18,90	19,45	19,90	20,45	20,90	21,45	21,90	22,45	22,90	23,45	23,90	24,45	24,90

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klensbyttan	B:sGrängesb:g	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Fründefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfängen	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Agnesberg	0,60	0,70	0,25	1,00	0,80	1,95	1,80	1,35	1,25	1,05	0,90	0,55	0,80	1,30	0,75	0,50	0,55	0,75	0,75	0,55	0,55	1,45	0,55	0,50	0,65	0,40	1,05	0,75	1,45	0,65	0,75	1,05	1,15	0,60	0,75	0,85	1,05	1,15	0,55	1,05	0,60	0,85	1,05	0,80	0,40	1,05	1,05	0,60
B:s Göteborg	1,96	1,20	0,90	2,46	2,26	0,96	1,86	2,46	2,16	1,96	1,66	1,26	1,46	2,06	1,56	1,26	1,26	1,46	1,46	1,26	1,26	3,45	1,26	1,05	1,15	1,05	2,45	1,45	3,10	1,15	1,45	2,45	2,55	1,20	1,45	1,65	2,45	2,55	1,25	2,45	1,20	1,65	2,45	1,90	1,05	2,45	2,45	1,20

Pris å I:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klensbyttan	B:sGrängesb:g	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Fründefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfängen	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Agnesberg	0,45	0,60	0,25	0,90	0,45	1,20	1,15	0,85	0,75	0,65	0,55	0,35	0,55	0,80	0,45	0,30	0,35	0,45	0,45	0,35	0,35	0,90	0,35	0,30	0,40	0,25	0,65	0,45	0,90	0,40	0,45	0,65	0,70	0,35	0,45	0,50	0,65	0,70	0,35	0,65	0,35	0,50	0,65	0,50	0,25	0,65	0,65	0,35
B:s Göteborg	1,20	0,80	0,60	1,60	1,40	0,80	1,40	1,60	1,40	1,20	1,05	0,75	1,05	1,60	1,05	0,80	0,75	1,05	1,05	0,75	0,75	2,40	0,75	0,70	0,85	0,55	1,40	1,05	2,40	0,85	1,05	1,40	1,50	0,75	1,05	1,15	1,40	1,50	0,75	1,40	0,75	1,15	1,40	1,15	0,70	1,40	1,40	0,75

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

A.B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 3 82, Allm 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Lilla Stadshotellet,
Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan, rekommenderar sina bättre och enklare Rum allo med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

4653 A.T. R.T. 5899
PATENT-BYRÅ
AUG. HAGELIN & J. E. A. RUTBACK
FORDT ANST. INGNL. CIVILINGENIÖRER
PATENTVERKET.
KEMI, MEKANIK och ELEKTROTEKNIK
KARDUANSMAKAREG. 6 STOCKHOLM.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Musik Skrif efter illustr. priskurant, som sändes gratis från
A. Th. Nilssons Musikhandel,
Norrköping.
Der erhållas **Musikinstrumenter, Strängar** och **tillbehör** af alla slag, bäst och **billigast** i hela landet. **Violiner, Guitarrer, Zittror, Flöjter, Klarinetter, Orglar, Messingsinstrumenter, äkta MAGDEBURGER-DRAGSPEL, Sextettnoter, Fonografer, Munspel, Speldosor, Symfonion, Pianobord, Occarinor, Skolor** och **Musikalier** m. m.

Specialité- & Adressannonser
för **Stockholm.**

BIANCHINIS KONST-, SLÖJD- & ANTIKVITETSHANDEL,
Birger Jarls Passage
(snedt emot Konstnärshuset).

Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C. S. Rylander & Co., etabl. 1865. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos Handels- & Fabriksaktiebolaget **Bröderne Ljunggren** 18 Klara Södra Kyrkogata 18.

Klädningstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, *Hötorget 6,* försälja sina varor till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.

SANITAS Handels- & Fabriksaktiebolag
30 Drottninggatan 30.
Helsoartiklar i en mångfald branscher; begär katalog!

Ensamagentur för denna afdelning E. Klemming.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Doktor Johan Almkvist
Hud- och Könssjukdomar
Humlegårdsgatan 13—15, Stockholm.
Hvard. 8—10; 1/2 2—1/4 4. Sönd. 9—11.
Rikstel. 30 75. Allm. tel. 79 63.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. ✻ Rikstel. 21 38.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
✻ *6 Oxtorget 6* ✻
Försäljningslokal:
Birger Jarlsgatan 18.
Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas. —
Allm. Tel. 50 87.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — **Lübeck & Hamburg.**
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Eleganta
Promenadpelsar
beställas billigast uti
Kungsholms Klädesmagasin.
Största och bäst välsorterade lager af färdiga **Promenadpelsar** såväl enklare som de mest eleganta.
K. A. NILSÉN,
Stockholm, Scheelegatan 24.

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. **Rosells.**
Bank **Göteborgs Ensk. Bank.**

Acetylen
Nordiska Aktiebolaget

Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

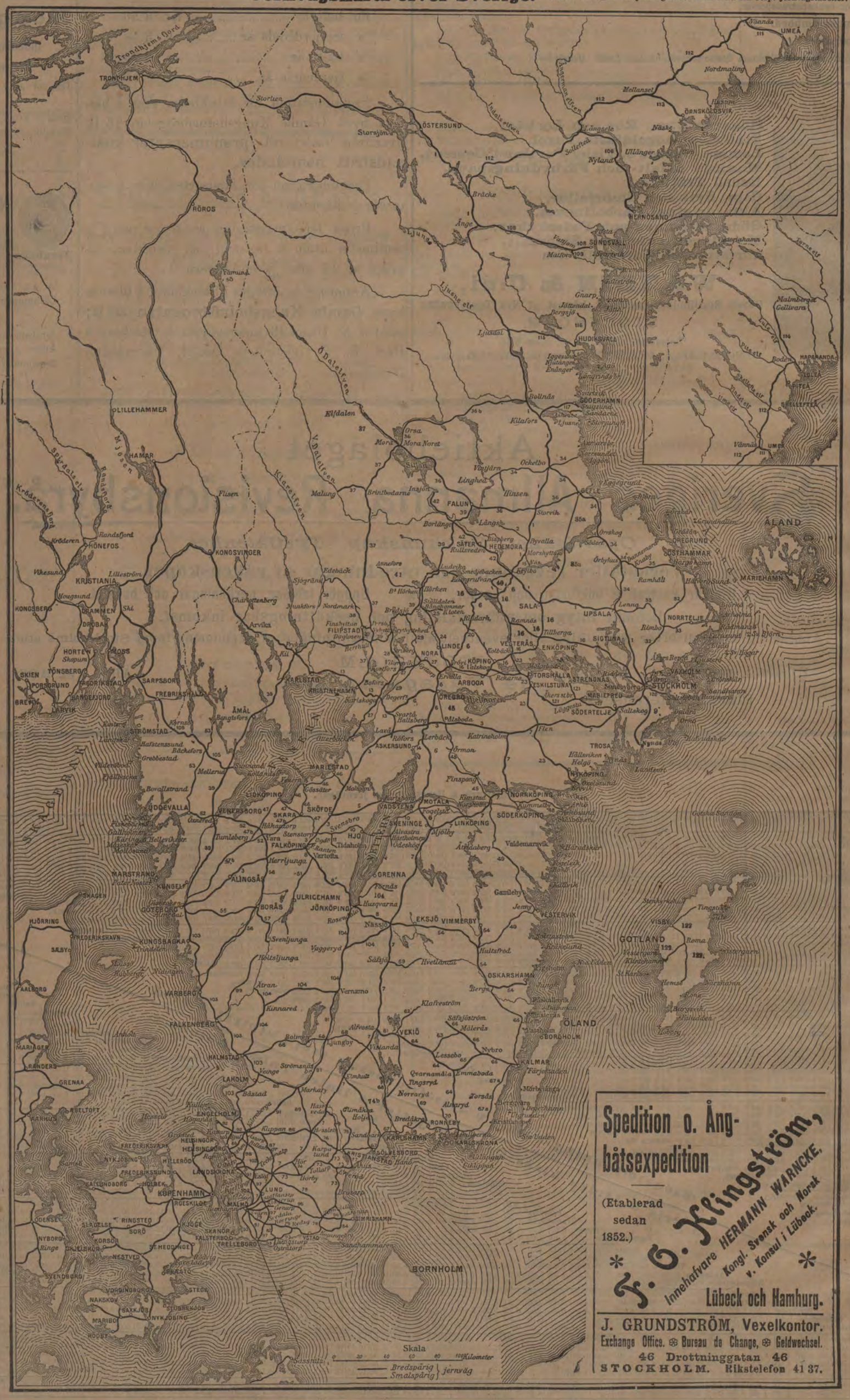
Pallas Hotel
Klarabergsgatan N:o 37, Stockholm
2 minuter från Centralstationen.)
Nytt o. komfortabelt, rekommenderar härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk belysning. Vördsammast **Knut Fagerström.**
Mångårigt biträde å Grand Hotel.

Tro icke
att kautschukstämp'ar äro ohållbara ting därför att Ni hittills icke köpt fullgod vara.
Stämplar från
Centraltryckeriets Stämpelfabrik
i Stockholm
äro nästan outslitliga.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ❀ Bureau de Change, ❀ Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare **Fr. Björkenstam.**
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet

Presenter
i juveler, guld och silfver.
Nya vackra mönster! Köpas fördelaktigast **Birger Jarlsgatan 1, Stockholm.**
Ebba Beckman.
Allm. Telef. 2 60.

Villor och Tomter
Landt- och Stadsegendomar köpas och försäljas. Inteckningar placeras, lån förmedlas mot billigt arvode genom
Victor Johanssons Egendomsagentur,
Wallingatan N:o 24, Stockholm.
— Allm. Tel. —

J. BRISSMAN.
Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis. Allm. Tel. Brunkeb. 365.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär, ✻ Etabl. 1877,
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENTBYRA
26 MALMSKILNADSGATAN STOCKHOLM

Ågrens Privathotell
27 Gamla Kungsholmsbrogatan 27
2 minuters väg från Centralstationen
(invid Vasagatan)
STOCKHOLM.
English spoken.

Man spricht deutsch. — On parle français.
English spoken.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh, Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrik.s som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

CARL J. BANCK & C:o
HAMBURG.
Prima Maskinolja 906/8 f. v. b. Stockholm eller Göteborg Kr. 18.— pr 100 kilo.
Rabatt vid partiköp.

Arvika vagnfabrik
rekommenderar sina tillverkningar af välgjorda
Begär priskurant. Korgslädar.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

De Döfva Höra. No. 631 af »The Illustrated World» af 626, Chiswick High Road, London, W. England, innehåller en beskrifning på en egendomligt verkande Kur för Döfhet och Buller i Hufvudet, som **kan utföras** af Patienten sjelf i hemmet.
Detta nummer sändes fritt till hvilken döf person som helst, som sänder sin Adress till Redaktören.

CHAMPAGNE
BELLEVEAU FRERES & Co
EN CHOISI POUR LES GOURMETS
SERVERAS Å ALLA 1:STA KLASS RESTAURANTER

Ny Möbelutställning
är öppnad i N:o 3 Bränkyrkagatan (vid Södermalmstorg)
Allm. Tel. 15 30.
Stort sortiment af alla slags **Möbler, Jernsängar** och **Sängkläder, Divaner** fr. 42 kr., **Chäslonger** fr. 22 kr., **Chäslongsängar** fr. 20 kr., **Resårmadrasser** fr. 15 kr. Fraktfritt å alla platser inom Sverige.
C. R. Danielssons Verkstäder, Liljeholmen.
Illustrerad katalog mot enkelt porto. Rikst. 44 39. A. T. Liljeholmen 49.

Reseffekter,
Ekiperings- & Toalettartiklar
alla slag
i största urval till billigaste priser hos
K. M. LUNDBERG,
STUREPLAN — STOCKHOLM.
Priskurant med c:a 1,600 illustrationer franko.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, ärdering och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och **Jernskrot**
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

WESTINS HOTELL
för bättre resande
STOCKHOLM.
— 67 Regeringsgatan 67 —
Komfortabla rum. Moderata priser.
Telefon och badrum i hvarje våning.
Frukostar och sexor inom hotellet.