SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 52. Trettiofemte Årgången

(utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogat. 26 B (Rikstelef. 2385, Allm. 15021). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.)

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1901.

Lördagen den 28 December 1901.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg*.

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbart till ångfärans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidning.

Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20** min.

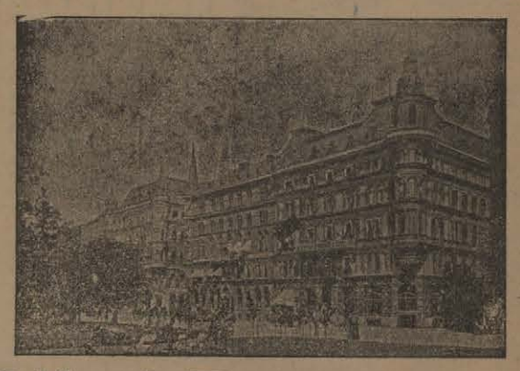
Grand Hôtel, Gefle

(Nyuppfördt 1900).

Eleganta resande-rum
Stora uppackningsrum

Matsalar, Kafé, Biljard,
Elektriskt ljus, Hiss, Bad.
Telefon i alla rum.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m. erbjuder en mängd trefliga och billiga rum från kr. 2,25 till högre priser. Helpension pr vecka och månad. Matsal & Läsrum. Salon i andra våningen. Elektriskt ljus i alla rum. Telefoner i hvarje våning.

Hiss. — Badrum.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid *Omnibussarne*.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **minst 100 km.** väglängd.

I **tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil**. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 622 på afton till och med 522 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptags eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» ▪ » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet ▪ betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» × » att mat finnes att tillgå.
» ▪ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ▪ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
» ▪ » hänvisas till en med samma tecken försedd anmärkning.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44
hörnet af Kungsgatan
2 minuters väg från Centralstationen
STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning:
ALLMÄNNA 633. RIKS- 1689.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.

Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Lifförsäkra i ⁂⁂⁂⁂ "Svecia"

Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

HOTEL ENGLUND.

Nytt, komfortabelt och förstklassigt inredt. Moderata priser.

50 Klarabergsgatan 50 (invid Drottning- och Hamngatorna) STOCKHOLM.
Rikstel. 3441. Allm. Tel. 15532.

Skandinaviens största lager af finа, eleganta och välgjorda Herrkläder

Herrekiperingsartiklar, Reseffekter samt Barnkläder.
Extra billiga bestämda priser.

Paul U. Bergström
Stockholm.

76 Drottninggatan 76
Hörnet af Kungsgatan.

Vid köp eller beställning af Kläder,

besök först Östermalms Skrädderiaffär & Klädeshandel, Stockholm, 17 Humlegårdsgatan. Allm. Tel. 564.

Bährs Café & Automat

Riddarhustorget, Stockholm.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfta ..... 36 b
Alfva 122
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Almaryd 70
Alster 18
Alvastra 10
Alviken ..... .
Amsterdam ... *76*
Andersbenning 40
Anderslöf 82
Anderssons samma 104 a
Anderstorp ... 104
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Anneberg *186*
Annefors 41
Annelöf 97
Ansta 16
Anten ..... 47 b
Antverpen *78, 246*
Anundsjö 112
Arboga 16
Arbrå 1
Ardala ..... 47 b
Arentorp ..... 47 b
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arrie 93
Arvika 18
Asarum 68
Asby ..... .
Aska 10
Askers. 14
Askeröd 78
Assemdatorp ... 88
Aspeå 112
Aspvik *186*
Attarp 76
Avesta 42
Axeltorp ..... 74 b
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47

Backa 103
Backa ..... .
Backaryd 69
Baggetorp 3
Balingslöf 7
Balsby 75
Bander 122
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 122
Barnakalla ... 74 b
Bastedalen ..... .
Bastuträsk 112
Bedarö ..... .
Bedinge 93
Belgviken 33
Bengtsfors 58
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 64, 65
Berga gård 65
Bergen *227*
Bergqvara ..... .
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ... .
Bergsjö 116
Bergs slussar ... .
Bergvik 117
Berlin *7, 3*
Bernshammar .. 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors ... 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 122
Bjerlöf 73
Bjernum 89
Bjersjögårdarna 78
Bjuf 86
Bjurfors 40
Björboholm ... 47 b
Björka 6
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björkfors ..... .
Björksjön 39
Björksundet ... .
Björkvik ..... .
Björna 112
Björneborg 13
Björneborg ... .
Björnhyttan ... 24
Björnidet ..... .
Björnlunda 7
Björnmossen, Ls: o. St:a ... 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsared ..... 47 b
Björstorp 65
Björsund ..... .
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund ..... .
Blixterboda ... 6
Blockhusudden
Blomberg 46
Blomstermåla ... 65
Blyberg 37
Blägda 49
Boda 18
Boda ..... .
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs ..... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bordeaux ..... .
Borensberg ..... .
Borggård 45
Borghamn 19
Borgholm *270*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—67
» öfre 56, 57
Bovallstrand ... *200*
Boxholm 7
Brytteborg 104
Brattfors 34
Bråås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Brednäs 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ..... .
Brevik 54
Brevik ..... .
Brevik (Lidingö) .
Brinkebäcks kulle
Brintbodarne ... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 73
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brogård ..... .
Bromsten 16
Bromölla 67
Brottby ..... .
Brottö ..... .
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Bråna hult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs ..... .
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännskogen ... 34
Brännudden ... *178*
Brömsebro ..... 67 a
Bröseryd 73, 80
Bröttjemark ... 104 a
Budstorp ..... 47 b
Bunkvik ..... .
Bunn ..... 104 a
Burgsvik ..... .
Buterud ..... .
Butle 122
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byskeå ..... .
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bälnäs ..... .
Bälsta 16
Bångbro 24
Bång. ammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors ... 58, 105
Bärby 33
Bökebergaslätt. 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 85

Cadiz *21*
Carlsdahl 28
Charlottenberg. 18
Charlottenl:d 79, 80
Christiansand .. *227*
Cimbrishamn ... 98

Dagarn 6
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dals 10
Dalarö ..... .
Dalby 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 18, 29
Degerhamn ..... .
Degerselet 114
Degerön 6
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Dis 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik *197*
Djurgården ..... .
Djurgårdsbrunn .
Djurkälla 10
Djurmo 49
Djursholm 119
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö ..... .
Dockan ..... .
Dockmyr 112
Dofveratorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Dormen 6
Drottningholm .
Dråttinge ... 104 a
Dufed 1
Dufhult ..... 74 b
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 6
Dynekärr ..... 67 a
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 18
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edlunda *178*
Edsbro 32
Edsbyn ..... 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekaryd ..... 67 a
Ekebergs 53
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg ..... .
Ekholmen *178*
Ekholmen ..... .
Eklanda 46
Eklången 121
Ekolsund 16
Eksjö 54
Ekskogen 33
Eksund 7
Ektorask 112
Ekudden ..... .
Eldris 37
Eldsberga 102
Elfdalen 37
Elfkarleö 84
Elfsby 113
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs ..... .
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult ... 7, 74 b
Elmsta ..... .
Elmån 68
Emarp 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 16
Enggrufvorna .. 38
Enköping 16
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Eskilstuna ..... .
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 73, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö 82
Esseboda ..... 74 b
Essingen, Ls: o. Stora ..... .
Essunga ..... 47 b
Etelhem 122
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna ... 6
Fagersta ... 16
Fagerås 15
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 2, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnboda ..... .
Finnerödja 8
Finnmossen 38
Finshyttan ... 37, 38
Dalskog 105
Finspong 45
Finsta 38
Finstaholm ..... .
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197*
Fittja ..... .
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta 6
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 8
Flosjöhyttan ... 28
Flädie 102
Fogdarp 78
Fogdhyttan ... 38
Fogelmara ..... 67 a
Fogelsta 6, 10
Fogelvik *197*
Fogelvik ..... .
Foglavik 3
Folkesta 28
Fornåsa 106
Fors 1
Forsaström ... 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forsen 115
Forsvik ..... .
Fosieby 93
Fredriksberg ... 41
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115, 116
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn ... 4
Fredrikslund ... .
Freluga ..... 36 b
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 19
Fridhem 76
Fridhemsberg .. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fruvik ..... .
Frykensjöarna .
Fryksta 13
Fränd 106
Främlingshem 35 a
Främdefors 39
Fränditorp 3
Fränsta 108
Frösilda 104
Frösunda 32
Frövi 6, 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fullstofta 74
Furingstad 48
Furudal ..... 36 b
Furulund 102
Furusund ..... .
Furuvik 34
Fäfängen 126
Fällnäs ..... .
Fänö ..... .
Fårhult 49
Färösund ..... .
Fällhult ..... 74 b
Fargelanda 53
Färjestaden ... *270*
Färlöf 73
Färnäs 86
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs ..... 104 a
Förslöf 103

Gagnef 42
Gamla Upsala .. 84
Gamleby 49
Gamerud ..... .
Gammalkroppa 87
Gammalstorp ... 67
Gammelstad .. 114
Gantofta 88
Garnäs 36
Gastsjön 112
Gefle 84, 86
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen ..... 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo ..... 104 a
Gislaved 104
Gisslöf 93
Gissiarbo 20
Gistad 7
Gjedser *5*
Glemmingebro. 84
Glimminge 73
Glimåkra 75
Glottra 45
Gnarp ..... .
Gnesta 7
Godegård 6
Gonäs 24
Gopshus 37
Gottne 112
Grafudden ..... .
Grafvarne *197*
Grafversfors ... 7
Granbergadal ... 27
Grangemouth ... .
Granholmen ... *178*
Graninge 112
Granstanda ... 38
Gransunda ... .
Granton *242*
Gravendal 41
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna ..... .
Grennaforsa ... 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby ... 21/2, *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gringelstad ... 73
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Grislehamn ... .
Gropen 6
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt ..... .
Gryt 45
Gryt 6
Gryt ..... .
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gråbo ..... 47 b
Gräddö ..... .
Gräfsnäs ..... 47 b
Gräfve by 6
Grängen 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:a 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Gräsgärde ..... 67 a
Grästorp 52
Gräsögård ..... .
Gröndal ..... .
Grönhult 84
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 19
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. *197*
Gullspång 37
Gullsta 108
Gullträsk 114
Gumboda ..... .
Gunnarstorp .. 86
Gunnebo ..... .
Gunnilse ..... 47 b
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ... .
Gustafstorp ... 67
Gyhult 103
Gyllebo 84
Gylsboda ..... 74 b
Gysinge ..... 35 a
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårda 103
Gårdnäs 106
Gårdsjö 8
Gårrö 75
Gåsharf 37
Gäsö ..... .
Gäddviken ..... .
Gäfveränge 34
Gäfvunda 87
Gällö 1
Gärda Köpinge 73
Gärds Lyngby . 78
Gärsnäs 84, 96
Göringen ..... 36 b
Gössäter 46
Göteborg .. 3, 2, 4, *67, 197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 108
Göteborg V:a ... 47 b
Götened 46

Habo 8
Hafdhem 122
Hafstensn. *199, 200*
Hagalund 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hagge 16
Hallabro 69
Halleby 49
Hallaberg 3, 5
Hallsta ..... .
Hallstahammar 16
Hallstorp ..... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 14, 231*
Hammar 77
Hammenhög .. 84
Hamneda 91
Hangö *25*
Haparanda ..... .
Hara ..... .
Haraldsmåla ... 65
Harg 55
Hargshamn ... 35
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasseludden ... *178*
Hasslarp 92
Hassleholm 7, 76, 86, 89
Hildingebro 6
Hilldingsta 45
Hillared 57
Hillersjö ..... .
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 89
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 58
Hjo 10, *350*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hjulsta ..... .
Hofby ..... .
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors 35
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 122
Hohög 101
Holen 36
Holje 57
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsund ..... .
Holmsveden ... 1
Holtaljunga ... 99
Hook 104
Horna 77
Hornadal 1
Hornsberg 91
Hornsö 65
Hornsö säg ... 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo ..... 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116,
Hufvudsta 16
Hull *76, 244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultrum ..... 104 a
Hultafred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar ... 70
Hundsjö 114
Hurfva 78
Husarö ..... .
Huskvarna ... 104 a
Husum ..... .
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hven *3*
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitaby 80
Hvitaskär *197*
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylte 75
Håfverud ..... .
Håkanbol 27
Håkanryd ..... 74 b
Håkantorp 47, 47b, 52
Hålland 1
Hällasta 23
Hällsviken ..... .
Hånger 91
Hänick 116
Häredal ..... .
Häsjö 112
Häslöf 93
Häfverösund ... 32
Hägersten ..... .
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Häringe ..... .
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästh:n ...10, *350*
Hästnäs 122
Hästveda 7, 73
Höfversby 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Höganäs *178*
Högen 116
Högfors 16
Höggarn *178*
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hökmora 6
Hökön ..... 74 b
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 73, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 41
Hörle 104
Hörnsjö 113
Höstena 99

Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund ..... .
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingarö ..... .
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd *197*
Insjön 42
Islinge ..... .
Isums 122
Ivåg 53
Jakobsberg ... 16
Jemjöslätt ..... 67 a
Jemshög 67
Jemshögsby ... 74 b
Jenny 49
Jerfvö 1
Jerfva 1
Jeris 120
Jerlo 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannesdal ... 121
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 8
Jordberga 82
Jordfallet 89
Jugansbo ..... 35 a
Jula 46
Jularbo 1
Jädera Bruk ... 16
Jädrås 34
Järbo 1
Jättendal ..... .
Jönköping 8
Jönköpings h. 104
Jönköping S. 104 a
Jörn 112

Kaffatorp 75
Kafås 11
Kaggeholm ..... .
Kalix ..... .
Kallerö ..... .
Kallmora 40
Kallviken ..... .
Kalmar 65, 67a, 7, 9, *67, 270*
Kalmarsund ... .
Kantorp 7
Kappelshamn ... .
Karbenning 6
Karby 122
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg 5
Karlshy 6
Karlshamn 67, 68, *67*
Karlskoga 37
Karlskrona 64, 67, 67 a, *9, 67*
Karlslund ..... .
Karlstad 13
Karlsudd *178*
Karmansbo ... 39
Karpalt 75, 76
Karsjö 1
Kastberga 73
Katrineholm ... 5, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik .
Kaxholm ..... 104 a
Kedum ..... 47 b
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel 3, 5
Kil 18, 39
Kilsfors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 8
Kilsviken ..... .
Kimstad 7, 45
Kinda kanal ... .
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46
Kinstaby 117
Kiruna 114
Kjedinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 104 a
Kjellstorp 102
Kjerstinbo ... 35 a
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 98
Klefshult 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn ... 122
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Knaby 35
Knaperåsen ... 34
Knifsta 1
Knutby 38
Knypplan 34
Knäred 89
Kohler 112
Kohlsva 20
Kolbäck 16
Kolfornsen 34
Kolström ..... .
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken . 101
Konstantia ..... .
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsån 38
Korsör *3, 5, 6*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle ... 114
Kosta 58
Kovikshudde ... *186*
Kramfors 106
Krampen 6, 20
Kristianstad 67, 73, 75, 76, 77
Kristiania 18
199, 200
Kristinehamn 15, 37
Kristinestad ... .
Krokom 1
Krokvik 69
Kryliho 1, 6, 40, 42
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården ... 36
Kungshult 73
Kungsängen ... 16
Kungsör 23
Kusfors 112
Kvarnlyckan ... 67 a
Kylinge 67
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge . 96
Kåge ..... .
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs 797
Källered 103
Källtorp ..... 47 b
Kånna 91
Käremo 65
Kärsta 32
Kälarne 112
Källby 46
Källstad 10
Källvik ..... .
Käppala ..... .
Kärda 104
Kärfven 88
Käringön *197*
Kärra 103
Kärraboda ... 74 b
Kärreberga .. 86, 91
Kärrgruf van 16, 40
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge 99
Köpby ..... 67 a
Köping 16, 20
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholmen .
Köpmannebro 89

Lackalänga ... 97
Lagan 91
Laggarstorp ... 8
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm .. 8
Lagnö (Saltsj.) *186*
Lagnö (Mälaren) .
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, *67*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice ..... .
Larslund 23
Latorps bruk ... 6
Laxå 5, 13
Lefvalunds 67
Leksberg 46
Lemunda ..... .
Lens 51
Lene 13
Lenna 33
Lennartsfors ... .
Lennartsnäs ... .
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 6, 14
Lerhyttan 2
Lerje ..... 47 b
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 68, 64
Lia 99
Liarum 73
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 46, 47, 7
Lidnäs 7
Liljeholmen ... 7
Lilla Edet ..... .
Lilleskog 52
Liljesödal 54
Limhamn 94
Lindalssundet *178*
Lindan 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd 73
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool ..... .
Livorno *27*
Ljugarn ..... .
Ljung 56
Ljungsarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm ... 67 a
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne ..... .
Ljusterö ..... .
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London *3, 16. 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika 16, 21, 24, 39
Ludvigsborg ... 76
Lugnås 44
Luleå 114
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck 2, 7, *197*
Lyckeby ..... 67 a
Lycketorp 6
Lyckås 96
Lyckåsgård ... 104 a
Lyngsjö 73
Lysekil ... *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände .. 37
Långebro 73
Långemåla 65
Långholmen ... .
Långsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långsunda ... *186*
Långtarmen ... .
Långträsk 112
Långviksmon ... 112
Långås 103
Långängen ... .
Länghelms 70
Neva 37
Niemisel 114
Nilsby ..... .
Nittqvarn 41
Nockeby ..... .
Nol 39
Noor ..... .
Nora 27
Norberg 16
Nordanå 96
Nordmark 38
Nordmsling ... .
Norehoff 10
Norra Wi ..... .
Norrahammar .. 104
Norraryd 68
Norra Täng ... 67 a
Norra Wram ... 102
Norrfors 112
Norrgård ..... 67 a
Norrgårds 62
Norrhofva ..... .
Norrhvidinge ... 103
Norrköping 7, 48, *76*
Norrsundet 34
Norrtelje 33
Norrtull 118
Norsberg ..... .
Norsesund 8
Norsholm 7, 45, 49
Nosaby 67
Nossebro ..... 47 b
Notholmen ..... .
Notviken 114
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nybyholm ..... .
Nyckelby 16
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23
Nyland 106
Nynäs ..... .
Nynäs ..... .
Nyqvarn 121
Nyåker 112
Nås 42
Nä

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1901.

Biljettpris från Stockholm med snälltåg: II, III; bland. tåg: II, III.

Kilom. fr. Stockh.	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Snt. № 86 II III
					Fr. Stockholms C.	—	705	750	1015	300	640	500	725	855	1130	135	945
					Stockholms N:a	500											
					Karlberg †		×		×	p		×	×	×	×		
					Tomteboda	513	721		1034	p 806		p 907	734	902	×1128	144	
					Hagalund		×						×	×			
7	0,65	0,36	0,40	0,25	» Jerfva	525	732		1102	314		515	744	910	a1142	154	
					Tureberg † Lokaltåg se nedan.	542	815		1122	324		535	801	921	a1158	208	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	605	830		1136	334		535	817	931	a1201	220	
24	1,45	1,00	1,35	0,85	» Väsby	622	847		1219	343		545	838	941		Ank.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	905		1249	355		557	900	954			
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	926		1310	406		606	910	1006			
					Odensala	×	×		×	×		×	×	×			
49	2,95	2,30	2,60	1,75	» Knifsta	732	1002		1203	425		635	G. t.	1028			
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	826	1026		1235	441		641	№446	1045			
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	841	1040	907	1250	450	800	650	1	1055	1100		1110
					Fr. Upsala	—	1120	915	1330		810	710	545				
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1149		1405			732	632				
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208		1436			747	707				
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238		1522			809	820				
107	6,45	4,30	5 55	3,75	» Morgongåfva	—	1252		1555			821	900				
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	105	1012	717	—	907	831	1032				
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (76, 35 a)	—	135	1029	758	—	924	855	1110				
					Fr. Sala	—	155	1035	900	—	932	—	1155				
138	8,50	5,65	7,25	4,85	» Broddbo	—	216	×	1023	—	—	—	1233				
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	240	×	1035	Gdst.		—	114				
					Brovallen	—	×	×	×	№ 466		—	×				
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (6, 40, 42)	—	300	×1115	1100	II III	×1615	—	140				
					Fr. Krylbo	—	330	1132	—	445	1030	—	340				
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	339	1139	—	452		—	357				
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	353	1148	—	526		—	455				
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	—	409	1159	—	540	a1035	—	520				
					Fr. Morshyttan	—	410	1200	—	605		—	625				
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	425	1210	—	640	1105	—	700				
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	435	1217	—	655		—	715				
					Fr. Byvalla	—	439	1218	—	725		—	800				
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	505	1232	—	810		—	848				
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	519	1242	—	836		—	914				
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	535	1252	—	900	1140	—	940				
					Fr. Storvik	—	600	1259	—	1012	1157						
226	13,30	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	—	619	111	—	1045							
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	638	123	—	1119							
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	720	149	—	1215	1250						
					Fr. Ockelbo	—	730	154	—	1230	1252						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	810	218	—	324							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 282	831	231	—	358							
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	901	249	—	436	151						
					Fr. Kilafors	620	914	253	Bl. t.	500	152						
					» *Lenningo*	×	×		№ 264	×							
317	18,65	12,45	16,30	10,80	Till Bollnäs	655	950	×318	II III	548	217						
					Fr. Bollnäs (36b)			338	510	630	224						
					» Lottefors	—	—	×	×	×							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	400	548	730							
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	409	602	802							
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	420	621	832							
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	434	645	911							
					Löräng	—	—	×	×	×							
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	452	716	955							
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	×744	1000	—	355						
					Fr. Ljusdal	—	—	521	804	—	404						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	538	820	—							
408	20,45	13,65	17,40	11,65	» Hennan	—	—	605	904	—							
					Nybo	—	—	×	×	—							
428	20,90	13,95	17,75	11,80	» Ramsjö	—	—	632	945	—							
446	21,85	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	718	1035	—							
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	736	1114	—	612						
479	22,25	14,85	18,50	12,40	» Alby	—	—	748	1138	—	624						
484	22,25	14,85	18,50	12,40	Till Ånge (108)	—	—	808	1158	—	639						
						Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 278 II III										
					Fr. Ånge	558	1235	813	Gdst.		700						
					Dysjön	626	×106		№482								
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	716	×140	906	II III	—	×755						
					Fr. Bräcke		210		610	—	815						
526	22,85	15,25	19,20	12,00	» Stafre	—	227	—	641	—	832						
					» *Grimnäs*	—	×	—	×	—							
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	310	—	727	—	852						
					» *Refsund*	—	×	—	×	—							
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	348	—	809	—	a917						
					Lockne	—	×	—	×	—							
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	431	—	858	Bl. t.	a944						
					Torvalla	—	×	—	×	№ 272							
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	500	—	930	II III	×1005						
					Fr. Östersund	—	535	—	1145	→1021	—						
					Östersund, vestra	—	×	—	×	p	—						
					Sem	—	×	—	×		—						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	600	—	1221	1042	—						
					Dvärsätt	—	×	—	×	×	—						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	628	—	107	1101	—						
618	24,25	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	655	—	130	1121	—						
624	24,35	16,35	20,70	13,80	» Ytterån	—	718	—	218	1138	—						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	741	—	245	1143	—						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	815	—	328	1221	—						
					Ocke	—	×	—	×	×	—						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	850	—	410	1244	—						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	910	—	457	104	—						
					Hälland	—	—	—	×	×	—						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	Ank.	—	538	141	—						
					Björnänge	—	—	—	×	×	—						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	614	205	—						
					Tegsfors	—	—	—	×	×	—						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufeå	—	—	—	652	231	—						
					» Gefsjön	—	—	—	744	302	—						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	817	328	—						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	847	355	—						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	920	×420	—						
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	1145	850	—						

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1901.

Biljettpris från Storlien med snälltåg: II, III; bland. tåg: II, III.

Kilom. fr. Storlien	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. №481 II III	Bl. t. № 271 II III										
					Fr. *Trondhjem*	340	—										
13	0,30	0,25	0,20	0,20	» Storlien	635	—										
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	709	—										
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	744	—										
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	814	—										
					» Dufed *Tegsfors*	859	—										
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	935	—										
					» *Björnängs*	×	Bl. t.										
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	1003	№ 277										
					Hälland	×	II III										
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	1059	650										
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	1134	716										
					Ocke	×	×										
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	1221	748										
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	103	814										
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	129	836										
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	154	855										
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	229	921										
					Dvärsätt	×	×										
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	257	946										
					Sem	×	×										
					Östersund, vestra	×	×										
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	338	×1010										
					Fr. Östersund	350	1050										
					Torvalla	×	×										
177	10,85	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	435	1125										
					Lockne	×	×										
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	530	1208										
					» *Refsund*	×	×										
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	619	1247										
					» *Grimnäs*	×	×										
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	654	115										
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	720	135										
					Fr. Bräcke	—	205										
					Dysjön	—	×240										
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	—	×308										
					Fr. Ånge	—	56 tåg										
275	16,10	10,70	14,15	9,35	» Alby	—	№ 263										
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—											
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—										
320	16,85	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—										
					» *Nybo*	—	—										
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—										
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—										
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—										
					Fr. Ljusdal	—	—										
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—										
					Löräng	—	—										
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—										
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—										
417	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—										
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg										
					» Lottefors	—	№ 261										
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)	—	II III										
					Fr. Bollnäs	—	815										
					» *Lenningo*	—	×										
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	850										
					Fr. Kilafors												
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—										
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—										
491	20,30	13,55	18,80	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—										
					Fr. Ockelbo	—	—										
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—										
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—										
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—										
					Fr. Storvik	425	—										
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	520	—										
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	555	—										
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	630	—										
					Fr. Byvalla	710	—										
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	740	—										
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	756	—										
					Fr. Morshyttan	810	—										
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	855	—										
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	918	—										
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (6, 40, 42)	930	—										
					Fr. Krylbo	1115	—										
					Brovallen	×	—										
598	23,00	15,25	20,40	13,60	» Rosshyttan	1150	Bl.tåg										
610	23,00	15,25	20,40	13,60	» Broddbo	1226	№ 285										
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (76, 35 a)	1250	II III										
					Fr. Sala	135	655										
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	340	755										
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	450	806										
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	512	818										
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	840	Bl. t.									
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	№441	853	№ 283									
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	II III	914	II III	840	810							
					Fr. Upsala	500	935	725	850	820							
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	520	945	736									
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	551	№463	1001	758								
					Odensala	×	IIII	×	×								
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	626	548	1020	816								
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	645	600	1038	830								
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	705	630	1038	848								
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	725	636	1046	858								
					Tureberg †	744	652	1055	908								
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	802	708	×1102	918								
					Hagalund	×	×		×								
					Tomteboda †	824	728	a1109	a927								
					Karlberg	×	×		a								
					Till Sthlms N:a	730											
748	26,15	17,45	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	832	—	11 15	935	1010	940	615	530	840	1055	330	635

Lokaltåg se nedan.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från d. 24 Nov. 1901.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Skndl. № 1	Dagligen Bl.t. № 3 II III	Dagligen Bl.t. № 5 II III
6	0,50	0,30	Fr. Långshyttan	700	1000	340
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	730	1030	410
			Fr. Stjernsund	—	1100	425
18	1,50	0,90	» Åsbo	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Valla	—	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	—	1140	505

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Skndl. № 2	Dagligen Bl.t. № 4 II III	Dagligen Bl.t. № 6 II III
			Fr. Byvalla (1)	—	240	545
10	0,80	0,50	» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—		×
			» Åsbo	—		×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	20	625
			Fr. Stjernsund	900	20	640
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×		×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×		×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	930	20	710

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Rikstelefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga ågkomst.

Obs.! Spårvägar till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*
S. Andersson.

Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.
Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.
Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.
Partilager hos **Geijer & C:o, Stockholm.**

Acetylen-Aktiebolaget Koh-I-Noor, Stockholm.
Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 6.
Rikstelefon 56 28. **Guldmedaljer:** Allm. telefon 166 92.
Budapest 1899 ★ Paris 1900.
System: "Karbid i vatten".
Fullständiga **Acetylenbelysningsanläggningar** utföras!
Automatiska — för handinmatning afsedda — samt portativa **gasverk,** reningsapparater m. m., m. m. tillverkas!
Fullt betryggande garantier för solidt, godt arbete lemnas!
Karbid tillhandahålles till **fabrikspris.**
Reningsmassa, manometrar, brännare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur till lägsta priser.
Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre
pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre
pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	IIIkl. Kr.
301—302	15,60	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15 20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1103—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,10
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre
pr km.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont.: I, II, III; bland. tåg: II, III.

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	II	III		Snällt. № 3 II III	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III	Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 II III		Prst. № 11 II III	Godst № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	735	100	—	920	—	—	1145		735	—
						» *Länköping*	487	400	—	487	195	—	1020		720	—
						» *Norrköping*	810	505	—	810	225	—	125		923	—
						Fr. Katrineholm (7)	1120	615		1240	600	—	250		1150	415
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		630			624	—			1203	488
155	13,30	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1146	652			712	—			1220	543
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		717			737	—			1234	602
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		732			830	—			1251	645
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	1225	800			855	—	*851		107	710
						Fr. Pålsboda	1226	801			926	—	*852		110	721
190	15,95	11,25	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6)	1245	820			1000	—	×410		130	732
						Fr. Hallsberg	1250				450	480			1120	—
						Laggarelorp					×	×			×	×
214	13,30	12,35	8,30	11,25	7,50	» Vretstorp	110				618	×447			1215	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (73)	128				658	504			1255	—
						Fr. Laxå	138				740	510			130	—
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja					825				341	—
						Gårdsjö					×				×	—
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom. Stockholm.	Kilom. Malmö	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snällt. № 3 II III	Snällt. № 5 II III
		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Sthlms Central	1110	520	1145	745	100	910	725	305	1110	535	920	425	700	735	1000
							» *Riddarholmen*	|	|	|	|	|	|	|	|		*p*	|	*p*	|	|	|
		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	100	—	725	305	1236	—	—	418	—	—	—
4		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	550	|	757	115	|	738	320	1255	547	|	442	|	|	|
8		0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	627	|	810	136	|	748	329	|	558	×*928	454	|	|	|
14		—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	644	|	822	139	|	800	339	|	609	|	506	|	|	|
23		2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	718	|	839	159	|	815	356	|	624	1000	527	|	|	|
29		—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	740	|	849	213	|	827	407	|	635	|	588	|	|	|
							Igelsta	*a*	|	|	*a*	|	|	*a*	|	*a*	|	*a*	|	|	|
37		3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (127)	1214	738	×1237	900	236	|	839	420	|	646	1019	550	|	|	|
38		3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (127)	1220	—	1245	915	240	—	850	425	340	657	1030	620	—	—	1115
							Fr. Södertelje		805	1200	—	215	930	830	—	310	—	1010	540	740	825	1055
							Fr. Saltskog		815	×1237	—	233	*p*1002	845	—	330	—	1020	558	*p*752	*841	1107
48		—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		917	|	—	258	|	900	—	405	—	|	625	|	*856	|
59		—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		1002	|	—	317	|	915	—	434	—	|	648	|	*914	|
66		5,85	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		1018	118	—	329	1038	× 925	—	450	—	Medför	652	828	Medför	×928	1132
							Fr. Gnesta		1125	120	—	336	1045	940	—	505	—	|	707	|	938	1200
75		—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		1152	|	—	358	|	958	—	533	—	|	727	|	× 949	|
84		—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1220	|	—	410	|	1007	—	603	—	|	747	|	×*1001	|
96		—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		110	|	—	432	|	1025	—	720	Gdst.	|	830	|	1017	|
103		—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		138	|	—	445	|	1038	—	725	№ 307	|	845	|	|	|
111		9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)		155	214	—	458	×†1139	1050	—	748	II III	|	858	|	1036	1254
							Fr. Flen		226	215	—	504	×†1139	1055	—	810	905	†*p*1200	940	†*p*930	1038	1255
119		—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		250	|	—	520	|	1108	Gdst.	824	935	|	955	|	1056	|
124		—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		315	|	P. t.	529	|	1117	№ 321	900	955	|	1005	|	|	|
134		11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (3)		340	242	№ 21	×548	1205	1132	II III	925	1019	|	1230	1020	×955	1110	120
							Fr. Katrineholm		410	←	II III	1230	630	1210	←	515	731	815	|	1010	|	125
145		—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		442	—	—	1247	652	|	|	542	747	857	—	|	|	|
159		—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		540	—	—	110	719	|	—	627	810	1015	—	|	|	|
171		—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		611	Godst.	—	128	748	|	Gdst.	656	826	1053	—	|	|	|
174		14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		622	№ 323	—	137	752	|	№ 325	717	834	1112	—	|	|	|
182		15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)		640	II III	—	150	802	110	II III	738	845	1130	—	1110	|	|
							Fr. Norrköping		724	528	—	200	821	115	224	807	747	|	—	1118	|	220
188		—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		734	558	—	215	835	|	302	838	801	—	—	|	|	|
191		—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		749	608	—	219	848	|	314	851	808	—	—	|	|	|
196		—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		804	631	—	230	855	|	327	905	819	—	—	|	|	|
201		—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)	Godståg	815	651	—	237	903	|	337	916	827	—	—	|	|	|
							Fr. Kimstad	№ 337	830	648	—	239	907	|	407	936	832	—	—	|	|	|
205		17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)		840	656	×245	914	147	147	417	946	839	—	—	1147	—	302
							Fr. Norsholm		855	711	—	305	921	148	457	1010	850	—	—	1148	—	308
211		—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		912	726	—	317	936	|	522	1030	905	—	—	|	Bl. tåg	|
218		18,55	13,10	8,75	11,45	7,85	» Linghem		920	743	—	329	952	|	542	1050	921	—	—	|	№ 123	|
							Rystad		×	×	×	×	|	×	×	|	—	Godst.	—	|	II III	|
229		19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)		950	801	345	1012	215	602	1110	941	—	№ 329	—	1215	555	330
							Fr. Linköping		—	815	355	—	217	—	1130	—	—	II III	—	1217	II III	332
236		—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	832	407	—	—	—	1152	—	—	700	—	—	612	|
241		—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	848	418	—	—	—	1215	—	—	726	Gdst.	—	626	|
							Sjögestad		—	×	×	—	—	—	×	—	—	×	№ 331	—	×	|
251		—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	909	432	—	—	—	1246	—	—	800	II III	—	647	|
255		—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—	918	441	—	—	—	102	—	—	812	Tisd.	—	655	|
261		22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)		—	928	450	—	300	—	115	—	—	825	o. Fr.	100	705	415
							Fr. Mjölby		—	|	458	—	310	—	155	—	—	|	905	110	715	425
272		—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	|	516	—	|	—	226	—	—	|	932	|	737	|
277		23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	|	538	—	|	—	400	—	—	|	954	|	751	431
286		—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	|	542	—	|	—	510	—	—	|	1022	|	815	503
298		25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	|	602	—	|	401	622	—	—	|	1041	201	839	526
							Säby		—	|	×	—	|	—	×	—	—	|	ank.	—	×	|
308		—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	|	622	—	|	—	653	—	—	|	901	—	901	|
314		—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	632	—	|	—	Gdst.	—	—	|	916	—	×520	|
326		27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	|	654	—	|	—	№ 415	809	—	|	945	613	939	|
332		—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		—	Bl. tåg	707	Gdst.	|	—	III	835	—	|	959	—	×624	|
338		—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	№ 183	720	№ 401	|	—	söck.-	910	—	|	1014	—	×636	|
350		29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)		—	II III	740	II III	520	—	dagar	940	—	|	1038	320	×655	|
							Fr. Nässjö		—	735	←	—	300	525	—	800	—	|	1110	325	710	|
360		—	21,80	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		—	812	—	—	333	—	—	831	—	|	1131	—	—	|
366		—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	822	—	—	351	—	—	849	—	|	1145	—	×732	|
378		32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)		—	838	—	—	413	600	—	909	—	|	1202	—	745	|
							Fr. Säfsjö		—	844	—	—	458	600	—	—	—	|	1214	—	747	|
389		—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		—	900	—	—	529	—	—	—	—	|	1236	—	×801	|
405		34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		—	928	—	—	644	—	—	—	—	|	103	—	×821	|
417		—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		—	940	—	—	718	—	—	—	—	|	121	—	—	|
424		36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		—	951	—	—	746	—	—	—	—	|	135	—	845	|
							Grennaforssa		—	|	—	—	|	—	—	—	—	|	146	—	|	|
430		—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gäfvetorp		—	1000	—	—	807	—	—	—	—	|	157	—	|	|
436		37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)		—	1009	—	—	828	705	—	—	—	|	208	458	×900	|
							Fr. Alfvesta		—	1018	—	—	848	715	—	—	—	|	217	500	915	|
450		38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)		—	1027	—	—	918	730	—	—	—	|	237	515	931	|
							Fr. Vislanda		—	1029	—	—	926	721	—	—	—	|	248	516	938	|
468		39,80	28,10	18,75	24,80	16,40	» Liatorp		—	1122	—	—	1028	—	—	—	—	|	311	—	955	|
							Dö		—	×	—	—	|	—	—	—	—	Gdst.	—	×	|
							Möckeln		—	×	—	—	×	—	—	—	—	№ 405	—	—	|	|
484		41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (74 b)		—	1120	—	—	1035	804	—	—	—	№ 197	—	—	|	|
							Fr. Elmhult		—	—	—	—	—	805	—	—	—	II III	548	338	1012	|
493		—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	—	—	—	—	—	—	—	—	510	550	341	1014	|
505		42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	—	—	—	—	—	—	—	—	524	—	355	1026	|
516		43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (73)		—	—	—	—	—	†×838	—	—	—	542	†*a*623	415	1041	|
							Fr. Hästveda		—	—	—	—	—	†×838	—	—	—	601	—	435	1055	|
526		—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—	—	—	—	—	—	—	—	—	616	—	451	|	|
535		45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)		—	—	—	—	—	838	—	—	—	630	648	505	1118	|
							Fr. Hessleholm		—	—	—	—	—	905	—	—	—	708	650	527	1138	|
550		46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		—	—	—	—	—	—	—	—	—	733	—	555	×1148	|
555		—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	—	—	—	—	—	—	—	—	748	—	606	|	|
564		47,95	33,85	22,80	29,65	19,75	Till Hör (74)		—	—	—	—	—	×938	—	—	—	757	—	620	1208	|
							Fr. Hör		Bl. t.	Bl. tåg	—	—	Bl. t.	×938	Bl. t.	—	Bl. t.	800	—	628	1209	|
574		—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		№ 201	№ 193	—	—	№ 195	1236	№ 217	817	№ 217	817	—	640	×1223	|
584		49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (73, 78, 87, 88)		II III	II III	—	—	II III	958	II III	1000	II III	832	743	655	1235	|
							Fr. Eslöf		645	1000	—	—	—	1020	350	145	—	1010	850	745	710	1240
592		50,85	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		658	1013	—	—	—	—	403	215	—	1022	904	—	724	1251
							» Stångby		708	1023	—	—	—	—	413	235	—	1032	915	—	735	|
601		51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)		717	1032	—	—	—	†*a*1020	422	249	—	1041	925	†*a*805	745	107
							Fr. Lund		730	1035	—	—	—	—	425	—	—	1045	930	—	758	110
							Uppåkra		×	|	—	—	—	—	|	—	—	|	×	—	|	|
609		51,80	36,65	24,40	32,00	21,35	» Åkarp		738	1046	—	—	—	—	436	—	—	1056	943	—	806	|
613		—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (702)		741	1052	—	—	—	—	442	—	—	1102	951	—	816	|
618		52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)		750	1100	—	—	1040	950	—	—	—	1110	1000	×8825	825	130
							Ank. *Trelleborg*		—	—	—	—	1135	830	—	—	—	—	—	925	—	300
							» *Sassnitz hamn*		—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	135	—	—
							» *Berlin, St.*		—	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	825	—	—
							» *Köpenhamn, H.*		—	1245	—	—	—	735	—	—	—	—	1245	1020	—	445
							» (frihamn.)		—	—	—	—	—	725	—	—	—	—	—	1025	—	325
							» *Hamburg, Kl.*		—	—	—	—	—	838	—	—	—	—	—	1042	—	838

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Tecknen ◗ och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom. Malmö	Kilom. Stockholm	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 6 II III	Snällt. № 2 II	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Snällt. № 8 I II III	Bl. t. № 218 II III
							Afg. *Hamburg, Kl.*	1107	853	—	—	—	—	1107	—	—
							» *Köpenhamn, H.*	1115	745	—	745	—	300	1115	—	—
							» » (frihamn.)	1110	800	—	800	—	400	1110	—	—
							» *Berlin, St.*	—	945	—	—	—	—	—	730	—
							» *Sassnitz hamn*	—	420	—	—	—	—	—	140	—
							» *Trelleborg*	130	900	—	715	—	—	—	650	—
							Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	300	×1010	—	845	—	620	730	—	755
5		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	312	|	—	854	—	610	741	—	—
9		0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	|	—	—	900	—	618	749	Gdst.	820
							Uppåkra	—	—	—	—	—	—	—	№ 405	—
17		1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	322	—	—	910	—	630	802	135	III
							Fr. Lund	325	—	—	913	—	635	823	138	1140
							» Stångby	—	—	—	923	—	646	834	148	1205
26		2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	337	—	—	930	—	654	846	155	1240
34		2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (73, 78, 87, 88)	350	—	—	945	—	710	902	210	105
							Fr. Eslöf	355	†*p*1051	—	—	—	725	920	245	857
44		—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	×406	—	—	—	—	742	937	319	—
54		4,50	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)	419	—	—	—	—	758	954	345	—
							Fr. Hör	420	†*p*1112	—	—	—	800	958	450	†*p*858
63		—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	*a*433	—	—	—	—	819	1015	530	—
68		5,80	4,10	2,75	3,50	2,40	» Sösdala	×440	—	—	—	—	828	1029	554	—
83		7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)	456	1144	—	—	—	850	1051	620	931
							Fr. Hessleholm	506	1150	—	—	—	910	1119	720	938
92		—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	|	—	—	—	—	925	1134	748	—
102		8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (73)	529	—	—	—	—	940	1149	823	—
							Fr. Hästveda	530	—	—	—	—	—	1158	840	—
113		9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	545	—	—	—	—	1002	1215	Godst.	913
125		—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	*a*600	—	—	—	—	1020	1237	№ 402	952
134		11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (74 b)	611	1245	—	—	—	1040	1251	II III	1010
							Fr. Elmhult	618	1246	—	—	—	—	1259	620	1037
							Möckeln	—	|	—	—	—	—	|	×	—
							Dö	—	|	—	—	—	—	|	×	—
150		12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	622	—	—	—	—	—	124	701	—
168		14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)	654	†*a*120	—	—	—	—	150	740	—
							Fr. Vislanda	658	—	—	—	—	—	156	800	—
182		15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (61)	714	136	—	—	—	—	×216	836	—
							Fr. Alfvesta	725	142	—	—	—	—	243	901	—
188		—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gäfvetorp	|	—	—	—	—	—	257	922	—
							Grennaforssa	—	—	—	—	—	—	|	|	—
194		16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	741	—	—	—	—	—	312	946	—
201		—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	|	—	—	—	—	—	329	1012	Gdst.
213		18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	810	—	—	—	—	—	355	1048	№ 416
229		—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	×880	—	—	—	—	—	424	1132	III
240		20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)	842	—	—	—	—	—	441	1154	Sökd.
							Fr. Säfsjö	845	—	—	—	—	—	456	106	720
252		—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	×905	—	—	P. t.	—	—	524	Gdst.	142
258		—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	|	—	—	№ 22	—	—	540	№ 322	203
268		22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)	×925	325	—	II III	—	—	620	II III	230
							Fr. Nässjö	950	330	—	—	—	—	709	600	—
280		—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	|	—	—	—	—	—	721	640	—
286		—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	|	—	—	—	—	—	734	705	—
292		24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	1025	—	—	—	—	—	748	749	—
304		—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	|	—	—	—	—	—	810	830	—
310		—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	|	—	—	—	—	—	822	902	—
							Säby	—	—	—	—	—	—	×	×	—
320		27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1105	427	—	—	—	—	848	947	—
332		—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	657	—	—	—	—	—	904	1042	—
341		29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	1138	—	—	Gdst.	—	—	922	1142	—
346		—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	737	—	—	№ 324	—	—	932	1206	—
357		30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)	1155	510	—	II III	—	—	951	1230	—
							Fr. Mjölby	1205	518	—	—	—	—	1001	200	—
363		—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	810	—	—	540	—	—	1001	200	—
367		—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	822	—	—	552	—	—	1018	218	—
							Sjögestad	832	—	—	601	—	—	1022	247	—
377		—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	1235	—	—	×	—	—	×	×	—
382		—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	853	—	Godst.	623	155	625	1040	318	—
389		33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (10)	905	—	№ 326	640	206	638	№ 102	1053	408
							Fr. Linköping	1255	538	918	II III	655	217	651	II III	1106
							Rystad	105	600	450	×1020	710	225	—	720	437
							» Linghem	—	—	×	×	×	×	—	×	—
							» Gistad	511	—	1047	782	248	—	—	742	—
400		34.00	24,00	16,00	21,00	14,00	Till Norsholm (45, 49)	522	628	1108	748	255	—	—	757	—
407		—	24,45	16,30	21,40	14,25	Fr. Norsholm	538	630	1123	821	×305	—	—	810	—
413		35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Kimstad (45)	618	630	1149	818	330	—	—	816	—
							Fr. Kimstad	627	—	1159	828	336	—	—	823	—
417		—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Okna	647	—	1219	841	338	—	—	828	—
							» Eksund	659	—	1231	854	348	—	—	839	—
							» Fiskeby	№ 715	—	1243	908	356	—	—	852	—
422		—	25,25	16,90	22,20	14,80	» Okna	№ 732	—	100	918	402	—	—	900	—
427		—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	746	700	112	938	415	—	—	913	—
430		—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	811	705	Se tåg	—	425	—	—	923	—
436		37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)	832	—	№ 24	—	441	—	—	941	—
							Fr. Norrköping	847	—	—	—	451	—	—	950	—
444		—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	926	—	—	—	510	—	—	1014	Sn.t.
447		—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	1004	Snällt.	Bl. t.	582	Gdst.	1043	№ 14	1026	228
459		—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	1025	№ 4	№ 104	550	№ 304	1105	II	1050	245
473		—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	325	805	II III	Se t.	III	×	III ●	II III	
484		41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (3)	330	810	518	№ 12	550	1133	400	630	920
							Fr. Katrineholm	330	810	520		625	1155	(Godst.)	705	940
494		—	29,85	19,80	25,95	17,30	» Valla	|	—	527		642	1207	308	725	1008
499		—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	|	—	600		701	1224	†×840	744	1027
507		43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)	400	†×840	544		730	1234	(Godst.)		1055
							Fr. Flen	401	†×840	545		753	1250	308		1131
515		—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn	|	—	639		825	109	—	—	1202
522		—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm	Bl. t.	—	604		926	142	—	—	1240
534		—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof	×*619	—	720		1000	159	—	—	1258
543		—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda	×

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Stockholm—Köping.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III		Dagligen Snt.	Gt.	Bl.t.	St.§	Bl.t.	P.t.		
				№ 1*	№ 3	№17*	№5¶	№ 7	№33		
2			Fr. Stockholms C:l	8⁰⁰	—	10²⁵	11²⁰	2²⁰	5⁴⁵		
			Karlberg								
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	†p	—	10³⁹		2⁴³	†p		
11	0,65	0,45	» Spånga	8¹⁸	—	10⁴⁸		2⁵⁹	6⁰⁷		
14			*Barkarby*			×		×	×		
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	8²⁸	—	11⁰²		3²⁰	6²¹		
24			*Stäket*								
28	1,65	1,10	» Kungsängen	8⁴⁵	—	11²⁰		3⁵²	6³⁹		
36	2,10	1,40	» Bro	8⁵⁶	—	11³⁴		4³⁰	6⁵⁸		
41			*Thoresta*					×			
47	2,75	1,80	» Bålsta	9¹¹	—	12²⁸		5¹⁰	7¹⁰		
51			*Nyckelby*					×			
58	3,25	2,15	» Ekolsund	× 9²⁸	—	12⁴⁹		5⁸⁷	7³¹		
64	3,75	2,45	» Grillby	9⁴¹	—	1⁰⁹		6²⁷	7⁴⁴		
74	4,30	2,85	Till Enköping Lör.	9⁵³	—	12⁶	12⁴⁵	6⁵⁹	7⁵⁹		
			Fr. Enköping Bl.t.	9⁵⁵	—	13³	12⁴⁶	—	8⁰⁸		
82	4,80	3,15	» Lundby Lör. №95	×10⁰⁵	—	1⁵⁰		—	8¹⁰		
88	5,10	3,35	» Orresta 640	10¹⁴	—	2⁰⁴		—	8²⁶		
95	5,55	3,65	» Tortuna 704 Bl.t. St.§	×10²⁸	—	2¹⁹		Bl.t.	8³⁷	Bl.t.	G.t.
101	5,90	3,85	Till Tillberga (16) 717 № 9 №91	10⁸²	—	2²⁹	1¹⁵	№93	8⁴⁰	№37	№22
			Fr. Tillberga 724 746 124	10⁵⁴	—	2⁵³	se tåg	3¹⁹	8⁵⁸	8²⁹	10²⁷
111	6,45	4,25	Till Vesterås 744 809 136	11⁰⁹	—	3¹⁸	91	3²⁷	9¹⁰	8⁵²	10²⁸
			Fr. Vesterås 605 189	11¹⁵	5⁴⁰	3²¹				9¹⁵	
121	6,90	4,60	» Dingtuna 634 203	11⁸¹	6¹¹	3⁴¹				9³⁵	
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (16, 23) 657	11⁴⁵	6³⁴	3⁵⁹				9⁵⁴	
			Fr. Kolbäck 717	11⁵³	7⁰⁰	4⁰⁴				10⁰⁰	
136	7,25	4,85	» Munktorp 787	12⁰⁶	7²³	4¹⁹				10¹⁵	
146	7,85	5,15	Till Köping (20) 800	12²⁰	7⁴⁶	4³⁹				10²⁸	

Köping—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III		Dagligen Snlt.	G.t.	P.t.	St.§	G.t.	P.t.	Bl. tåg	
				№ 2*	№ 4	№18*	№92	№30	№34	№90	№36
			Fr. Köping (20)	9¹⁵	11⁰⁰	4⁰⁰	—	9¹⁸	—	—	6²⁰
10	0,60	0,40	» Munktorp	×9²⁸	11³⁰	4³⁰	—	9⁴²	—	—	6⁴⁷
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (16, 23)	9³⁷	11⁴⁹	4³⁰	—	9⁵⁹	—	—	7⁰³
			Fr. Kolbäck Lördagar	9⁴³	12³⁰	4³⁵	2¹⁸	10²⁴	—	—	7²⁰
25	1,45	0,95	» Dingtuna G.t. Bl.t. Bl.t.	×9⁵⁵	12⁵⁶	4⁹		10⁴⁹	—	—	7³⁹
35	2,05	1,35	Till Vesterås №19 №94 №10	10⁰⁸	1¹⁹	5⁰³	2³⁶	11¹²	—	—	7⁵⁹
			Fr. Vesterås 420 505 530	10¹⁵	—	5⁰⁸	2³⁹	St. §	6³⁰	12⁴⁰	8¹⁰
45	2,10	1,40	Till Tillberga (16) 458 528 588	10³³	—	5²⁶	2⁵²	№6¶	6⁴⁸	12⁵⁸	8³⁸
			Fr. Tillberga ✕	10⁴⁸	—	5³⁵		3¹⁰	7⁰³		
51	2,45	1,60	» Tortuna — 602 —	×10⁵⁶	—	×5⁴⁴	—	—	7⁰³		
58	2,85	1,90	» Orresta —ank. 616 —	11⁰⁶	—	5⁵⁶	—	—	7¹⁷		
64	3,20	2,10	» Lundby	11¹⁵	—	×6⁰⁸	Bl.t.	—	7²⁸		
72	3,65	2,40	Till Enköping	11²⁶	—	6¹⁸ № 8	3³⁹	3⁴⁰	7⁴³		
			Fr. Enköping	11²⁸	—	6²¹	4⁰⁰		7⁵⁸		
82	4,25	2,80	» Grillby	11⁴²	—	6³⁶	4²⁶	—	7⁵⁸		
90	4,70	3,10	» Ekolsund	×11⁵⁴	—	×6⁴⁸	4⁴⁷	—	8¹¹		
95			*Nyckelby*					×			
99	5,25	3,45	» Bålsta	12¹⁷	—	7⁰⁹	5²⁰	—	8³⁴		
105			*Thoresta*					×			
110	5,90	3,85	» Bro	12³⁸	—	7²⁶	5⁴⁹	—	8⁵⁷		
118	6,35	4,15	» Kungsängen	12⁴⁴	—	×7²⁹	6¹³	—	9¹⁰		
122			*Stäket*					×			
129	7,00	4,60	» Jakobsberg		1⁰²	—	6⁴⁷	—	9³⁰		
132			*Barkarby*	×	—	×		×	×		
135	7,35	4,80	» Spånga	1¹²	—	a8¹⁰	7¹⁰	—	9⁴⁶		
139	—	—	Sundbyberg Norra	a¹¹⁹	—		7³²	—	9⁵⁸		
144			*Karlberg*					×			
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	1³²	—	8²²	7⁵²	5⁰⁴	10¹²		

* Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro och Stockholm.

† För resande till stationer bortom Spånga.

Tillberga—Ludvika.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III		Dagligen G.t. № 19	Bl.t. № 21	Snlt. № 5*	G.t. № 25
			Fr. *Vesterås*	—	4²⁰	10¹⁵	12⁴⁰	5⁰⁸
			» **Tillberga** (16) ✕	—	5⁴⁰	11⁰⁹	1²³	5⁴⁰
			Ansta	—	×	×		
3	0,35	0,25	» Skultuna	—	6¹⁵	11³⁸		6¹⁷
11	0,65	0,45	» Svanå	—	6³⁷	11⁵⁰		6⁴⁰
18	1,05	0,70	» Ramnäs (16)	—	7²¹	12¹¹	1⁵⁹	7⁴⁹
23	1,20	0,80	» Seglingsberg	—	7³⁸	12²⁰		8⁰²
33	1,45	0,95	» Virsbo	—	8⁰⁰	12³⁰		8²⁵
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	8²⁶	12⁴⁸	2³²	8⁵¹
50	2,45	1,60	Till **Engelsberg** (16)	—	9³⁵	12⁵⁸	2³³	
			Fr. **Engelsberg**	—	9⁸⁵	12⁵⁸	2³³	
56			*Sundbo*	—	×	×		
63	3,20	2,10	Till **Vestanfors** (6)	—	10⁰⁵	1²⁴	2⁵⁵	
			Fr. **Vestanfors**	—	10³⁸	2⁰⁰	2⁵⁶	
65	3,35	2,20	Till **Fagersta**	—	10⁴⁵	2⁰⁶	×3⁰¹	
			Fr. **Fagersta**	—	10⁵⁷	3⁴⁵		
76			» Vad	—	11²⁵	4¹¹		
81			» Vesterby hytta	Bl.t.	11⁴⁰	×		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	№ 105	12⁰¹	4³⁹	×3³⁴	
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	8⁴⁰	11⁵	5²⁰	3⁵⁴	
102	5,45	3,60	» Hagge	9⁰⁰	1⁴⁰	5⁴¹	×4⁰⁶	
111	6,00	3,95	Till **Ludvika** (21, 24, 39)	9²⁰	2⁰⁰	6⁰¹	4²³	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Kil.

Ludvika—Tillberga.

Kil.	B.-pr. fr. Ludvika II	III		Dagligen Bl.t. № 20	Snlt. № 6*	G.t. № 22	Bl.t. №106
			Fr. **Ludvika** (21, 24, 39)	6³⁰	12¹¹	2⁸⁰	7⁰⁰
9	0,55	0,35	» Hagge	×6⁴⁸	×12²⁶	2⁵⁸	7²⁴
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	7⁰⁵	—	12³⁸	3⁵⁵	7⁴⁰
27	1,60	1,05	» Söderbärke	7²⁸	—	×12⁵⁵	4³²	ank.
30			» Vesterby hytta	×	—		4⁴²	
35			» Vad	×7⁴⁴	—		4⁵⁷	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	8⁰⁶	—		5²²	
			Fr. Fagersta	8⁰⁷	—	×12⁷	5³⁴	
48	2,80	1,85	Till **Vestanfors** (6)	8¹⁴	—	1³³	5⁴¹	
			Fr. **Vestanfors**	8¹⁵	—	1³⁴	5⁵⁶	
55			*Sundbo*	×	G.t	×	×	
61	3,50	2,35	Till **Engelsberg** (16)	8⁴⁵	№ 24	1⁵⁶	6²⁶	
			Fr. **Engelsberg**	8⁵⁰	9¹⁰	1⁵⁷	7⁰⁵	
72	4,20	2,75	» Virsbo	9⁰⁸	9⁴⁵		7⁴⁰	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	9³⁰	10¹¹		8⁰³	
83	4,85	3,15	» **Ramnäs** (16)	9³⁴	10⁵⁰	2³¹	8⁴⁸	
93	5,40	3,55	» Svanå	9⁵⁰	11²⁰		9¹⁶	
100	5,80	3,80	» Skultuna	10⁰⁵	11⁴¹		9³⁹	
108			*Ansta*	×	×		×	
111	6,00	3,95	Till **Tillberga** (16) ✕	10³⁰	12¹⁰	3⁰²	10²⁸	
121	6,00	3,95	» *Vesterås*	11⁰⁹	13⁶	3³⁷	10⁵²	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Falun och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Kil till Stockholm.

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Kil.

§ Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 91 eller 92, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 91 eller 92 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar, åfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92, hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Privathotell
för bättre resande.
Stockholm.
20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Finaste läge nära Stureplan och Humlegården.
Komfortabla rum. Moderata priser.
Frukost och thésouper serveras.
Allm. Tel. 125 36. **Selma Berg.**
Resgods, budskickningar m. m. torde godhetsfullt sändas våningens andra uppgång Brahegatan 1, 1 tr. upp.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Persontåg dagligen

| | | | | | | | |

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen	Bl.t.	Pt.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn* ...	—	—	—
			» » » *Bollnäs* ...	—	530	222	—
			» ank. till *Ockelbo* ...	—	740	346	—
					№11	№15	№13
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	755	355	415
10	0,30	0,20	» Kolforsen	—	819	413	500
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	838	423	545
21	1,30	0,80	» Oslättfors	—	854	432	635
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*, hållplats	—	×		×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	918	447	715
32	1,95	1,30	*Forsby*, hållplats	—	×		×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	930	455	748
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	940	502	758
38	2,30	1,55	Till **Gefle** södra	—	945	507	800

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		L.t.	P.t.	P.t.	Bl.t.	Gt
			Afg. från *Falun*	650	:210	1050	—	210
			Ank. till *Gefle*	1044	:605	200	—	605
				L.t. №17	P.t. № 1	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Gt № 7
			Fr. **Gefle**	—	600	205	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	602	206	—	—
			Fr. Gefle södra	1055	605	208	400	615
9			» Knaperåsen, hållplats	«				
11			» Furuvik, hållplats	1121			427	642
13			» Ytterharnäs, hållplats	«				
15	0,90	0,60	» Harnäs	1141	626	229	444	700
16	1,00	0,65	» Skutskär	1150	631	233	452	712
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1210	646	248	511	737
			Fr. Elfkarleö		648	249	514	752
33	2,00	1,35	» Marma	—	700	301	542	818
37	2,25	1,50	*Mehede*, hållplats	—	×		×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*	—	718	318	556	851
			Fr. **Orrskog**	—	720	319	559	911
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	732	331	616	930
								Gt. № 9
			Fr. Tierp	—	734	332	620	625
66	4,00	2,65	» Tobo	—	755	358	650	822
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	—	802	400	700	855
			Fr. **Örbyhus**	—	807	405	710	940
76	4,60	3,05	» Knypplan	—	816	413	721	1000
88	5,30	3,55	» Skyttorp	—	836	432	751	1048
94	5,65	3,80	» Vattholma	—	847	442	805	1225
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	—	900	455	822	100
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	—	913	508	837	124
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	—	920	515	845	145
—	—	—	Tåg afg. från *Dannemora* ..	—	925	530	855	305
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm* ...	—	1115	652	1035	530

Km.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №33	Bl.t. №35	Bl.t. №37	Bl.t. №39
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	845	1255	415	835
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	905	115	435	855
			Tåg afg. från *Dannemora* ..	925	145	—	—
			» ank. till *Hargshamn* ...	1130	355	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№ 21 L.S.o. Helgd.	№25	№27	№31
			Fr. **Söderfors**	600	105	245	820
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	622	127	307	842

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen	Bl.t. № 6	P. t. № 4	Bl.t. № 10	G.t. № 2
			Tåg afg. från *Stockholm* ...:	1120	948	1015	500
			» ank. till *Upsala*	100	1110	250	650
				Bl.t. № 6	P. t. № 4	Bl.t. № 10	G.t. № 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	550	1130	325	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	604	1139	345	718
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	624	1152	412	736
20	1,20	0,80	» Vattholma	647	1206	500	732
26	1,60	1,05	» Skyttorp	706	1216	536	750
38	2,30	1,55	» Knypplan	736	1236	614	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	747	1244	625	818
			Fr. **Örbyhus**	810	1252	709	824
48	2,90	1,95	» Tobo	826	101	730	842
61	3,70	2,45	Till Tierp	856	120	800	858
				L.t. №18			G.t. № 8
			Fr. Tierp	—	910	122	600	854
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	929	134	619	906
			Fr. **Orrskog**	—	939	135	628	928
77	4,65	3,10	» *Mehede*, hållplats	—	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	1014	154	705	927
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	250	1040	206	731	948
93	5,90	3,95	» Skutskär	312	1110	228	800	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	328	1130	232	817	1004
101			» Ytterharnäs, hållplats	×				
103			» Furuvik, hållplats	338	1138		825	
105			» Knaperåsen, hållplats	«				
114	6,85	4,80	Till Gefle södra	359	1205	254	850	1026
	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	258	—	1028
114	6,85	4,80	Till **Gefle** (*36*)	—	—	300	—	1050

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III					
			Afg. från *Gefle*	—	325	1120	750
			Ank. till *Falun*	—	634	342	1218
				G. t. №14	P. t. №16	Bl. t. №12	
			Fr. Gefle södra	900	1225	515	
			Fr. Gefle	910	1238	525	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	935	1243	536	
6	0,40	0,25	» *Forsby*, hållplats	×		×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1000	1251	549	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*, hållplats	×		×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1045	106	615	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1125	115	632	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1201	125	648	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1225	140	710	
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1250	154	730	—
			» ank. till *Bollnäs*	548	318	920	—
			» » » *Söderhamn* ...	—	414	1020	—

Km.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №34	Bl.t. №36	Bl.t. №38	Bl.t. №40
			Fr. **Dannemora** (*35*)	735	1210	330	635
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	755	1230	350	655
			Tåg afg. från *Hargshamn*..	—	935	1250	—
			» ank. till *Dannemora*...	—	1145	300	—

Km.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№ 22 L.S.o. Helgd.	№26	№28	№32
			Fr. **Orrskog** (*34*)	725	148	328	912
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	747	210	350	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle södra—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och äga giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid utlöper. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris **1, 2, 3** och **4** emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget **№ 5** o. **6**, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg **№ 5** före detsammas afgång från Marma station och å tåg **№ 6** före afgången från Örbyhus.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta**, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* Invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station, finnes hotell. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	755	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	845	340
17	1,05	0,70	» Ryssjön	912	407
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	929	424
29	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp.	948	444
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	1002	456
37	2,20	1,50	» Tallås	1018	512
41	2,50	1,65	» Jädraås	1100	552
53	3,20	2,15	» Brattfors	1139	628
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1156	648
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	200	730
67	—	—	» Gäfveränge ... hp.	206	736
64	3,85	2,55	» Östby	213	742
70	4,20	2,80	» Wittersjö	236	806
80	4,80	3,20	» Åbydal	300	829
83	5,00	3,35	» Totra ..... hp.	305	834
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	318	842

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	415
4	0,25	0,15	» Totra ..... hp.	608	428
6	0,40	0,25	» Åbydal	617	432
16	0,95	0,65	» Wittersjö	658	505
22	1,35	0,90	» Östby	712	534
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.	718	530
27	1,65	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	554
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	602
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	622
45	2,70	1,80	» Jädraås	920	715
49	2,95	2,00	» Tallås	941	729
55	3,30	2,90	» Svartbäcken	1009	752
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp.	1017	800
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	828
68	4,15	2,75	» Ryssjön	1107	848
75	4,50	3,00	» Wintjern	1135	904
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	930

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Hargshamn**	935	1250
5	0,50	0,25	» Harg	955	110
17	1,30	0,85	» Gimo	1035	150
30	2,25	1,50	» Knaby	1130	230
36	2,70	1,80	» Österby	1136	250
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1145	300

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Dannemora** (*34*)	925	145
3	0,50	0,25	» Österby	935	156
9	0,70	0,45	» Knaby	1000	225
22	1,35	1,10	» Gimo	1040	305
34	2,55	1,70	» Harg	1115	340
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	1130	355

35 a. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Januari 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Hagaström—Sala.	Dagligen Bl.t. № 1	Gdst № 3
			Fr. **Hagaström** (*36*)	550	310
4	0,35	0,25	» Sweden	559	330
6	0,40	0,25	» Mackmyra	607	347
9	0,55	0,40	» *Öfverhärde*	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	619	402
21	1,30	0,85	» Främlingshem	636	430
34	2,05	1,40	» Hedesunda	700	508
41	2,50	1,65	» Smedsäng	711	535
46	2,80	1,85	**Till Gysinge**	718	555
			Fr. **Gysinge**	729	600
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	748	612
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	803	654
73	4,40	2,95	» Råsbo	819	722
80	4,80	3,20	» Runhällen	834	740
87	5,25	3,50	» Jugansbo	847	808
92	5,55	3,70	» Sala damm	857	826
99	5,95	4,00	Till **Sala** (*1, 16*)	907	840

Kilom.	Biljettpris II	III	Sala—Hagaström.	Dagligen Bl.t. № 2	Gdst № 4
			Fr. **Sala** (*1, 16*)	550	245
7	0,45	0,30	» Sala damm	602	305
12	0,75	0,50	» Jugansbo	611	321
19	1,15	0,80	» Runhällen	626	348
26	1,60	1,05	» Råsbo	637	403
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	656	436
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	712	501
53	3,20	2,15	Till **Gysinge**	724	517
			Fr. **Gysinge**	734	547
58	3,50	2,35	» Smedsäng	742	601
65	3,90	2,60	» Hedesunda	802	625
78	4,70	3,15	» Främlingshem	824	701
87	5,20	3,50	» Rörberg	839	728
90	5,40	3,60	» *Öfverhärde*	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	853	741
95	5,70	3,80	» Sweden	902	752
99	5,95	4,00	Till **Hagaström** (*36*)	915	807

36. Gefle—Dala jernväg (*Gefle—Falun—Orsa*) (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. №13a	Bl. t. № 3	Bl. t. № 1	Prst. № 5	Bl. t. №33	Sökd. G. t. № 31
			Fr. **Gefle** (*34*)	530	750	1120	325	245	700
6	0,30	0,20	T. **Hagaström** (*35a*)	542	804	1134	335	300	714
			Fr. **Hagaström**	—	805	1135	336	—	717
9	0,45	0,25	» Vaibo	—	813	1143	342	—	727
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	829	1159	355	—	747
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	850	1220	412	—	816
32	1,60	0,95	» Kungsgården	—	910	1240	426	—	840
38	1,90	1,15	Till **Storvik**(*7*)	№ 7	922	1252	435	—	854
			Fr. **Storvik**	455	952	120	446		
55	2,75	1,85	» Hofors	532	1041	209	528		
59	2,95	1,75	» Korsån	540	1050	218	531		
87	4,35	2,80	» Korsnäs	638	1206	330	624		
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	649	1218	342	634		
					G.t. №23				G. t. № 47
			Fr. **Falun**	—	700	400	—	—	734
93	4,75	2,85	» Falun norra	—	711	412	—	—	744
101	5,10	3,10	» Bergsgården	—	728	430	—	—	802
105	5,30	3,25	» Grycksbo	—	740	445	—	—	818
118	6,00	3,70	» Sågmyra	—	814	518	—	—	851
126	6,40	3,95	» Slättberg	—	831	537	—	—	909
135	6,90	4,30	» Vestgärde	—	850	557	—	—	929
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	—	906	613	—	—	945
			Fr. **Rättvik**	—	925	630	—		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	—	945	650	—		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	—	1001	705	—		
164	8,40	5,30	» Garsås	—	1019	722	—		
172	8,80	5,55	» Fu	—	1038	739	—		
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	—	1100	800	—		
182	9,35	5,90	Till **Mora** (*37*)	—	1105	805	—		
			Fr. **Mora**	—	1115	813	—		
			» **Mora Noret**	—	1130	828	—		
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36 b*)	—	1158	851	—		

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Sökd. Bl. t. № 24	Bl. t. № 52
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	915	350	—	—
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	948	435	—	—
16	0,85	0,60	Till **Mora** (*37*)	953	450	—	—
			Fr. **Mora**	1000	445	—	—
			» **Mora Noret**	1011	455	—	—
22	1,20	0,80	» Fu	1036	514	—	—
30	1,60	1,05	» Garsås	1052	533	—	—
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	1107	550	—	—
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	G. t. 1125	610	—	—
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	№ 48	1139	626	—
			Fr. **Rättvik**	745	1155	642	—
59	3,10	2,10	» Vestgärde	809	1211	700	—
68	3,60	2,40	» Slättberg	835	1230	720	—
76	4,00	2,70	» Sågmyra	907	1250	743	—
89	4,70	3,15	» Grycksbo	952	120	819	—
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1009	130	830	—
101	5,30	3,55	» Falun norra	1027	150	854	—
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	1033	156	900	—
				Bl.t. № 4	Prst. № 6	Bl. t. № 8	
			Fr. **Falun**	650	1050	210	910
107	5,70	3,80	» Korsnäs	710	1102	225	925
135	7,05	4,30	» Korsån	814	1157	327	1022
139	7,25	4,70	» Hofors	832	1211	343	1038
156	8,10	5,20	Till **Storvik**(*7*)	№ 32	912	1246	423	1117
			Fr. **Storvik**	640	935	100	446	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	657	946	109	459	
171	8,85	5,65	» Sandviken	726	1003	123	518	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	746	1015	134	533	
185	9,55	6,10	» Vaibo	813	1028	145	547	
188	9,70	6,20	T. **Hagaström**(*35a*)	820	1033	150	552	№34
			Fr. **Hagaström**	823	1034	151	553	815
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	838	1044	200	605	830

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born (vid Born dock icke tågen № 7 o. 8), Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 2	Prst. № 6
			Fr. **Bollnäs** (*1*)	705	500	1230
8	0,50	0,35	» Freluga	726	522	1248
12	0,75	0,50	» Söräng	737	533	1257
17	1,05	0,70	» Runemo	749	548	108
21	1,30	0,85	» Alfta	803	610	119
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	831	647	144
36	2,20	1,45	» Edsbyn	845	710	155
57	3,10	2,05	Till **Voxna**	916	745	223
			Fr. **Voxna**	92	—	—
69	4,15	2,80	» Göringen	1 22	—	—
86	5,20	3,45	» Furudal	1105	—	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	1144	—	—
108	6,60	4,35	» Mässbacken	1205	—	—
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	1225	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. **Orsa** (*36*)	—	245	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	312	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	333	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	418	—
49	2,95	2,00	» Göringen	—	505	—
67	4,05	2,70	Till **Voxna**	—	541	—
			Fr. **Voxna**	620	551	245
82	4,95	3,30	» Edsbyn	711	631	317
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	725	642	326
97	5,85	3,90	» Alfta	802	711	350
101	6,10	4,05	» Runemo	818	728	359
106	6,40	4,25	» Söräng	831	734	410
110	6,60	4,40	» Freluga	843	744	419
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*1*)	900	800	435

Sundins Hotell
För finare resande
N:o 19 Drottninggatan N:o 19.
STOCKHOLM.
Centralaste läge i närheten af Jernväg och Post. Komfortabla rum från 2 kronor. Frukostar och Supéer inom hotellet.
— *English spoken.* —
Tel.: Riks- 23 95. Allm. 47 67.

Privat hem
ordnadt för dem som, äro i behof af vård af läkare eller barnmorska. Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson, Barnmorska
Kungsgatan 9, Stockholm. Allm. Tel. 11723.

Hôtel Brunkeberg
23 Malmskillnadsgatan 23, Stockholm.
Propra rum till de mest moderata pris.
Tyst och stilla läge.
Mathilda Gustafsson.
Telef. Brunkeberg 22 95.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Hôtel Standard
STOCKHOLM
41 Regeringsgatan 41.
Allm. Tel. 122 29.
Straxt intill Kungsträdgården.
Rekommenderar finare och enklare rum för resande.
Tyst och fredligt. Nära ångbåt.
Billiga och moderata priser.
Vördsammast
Anna Johansson.

Stilla och fridfullt hem för resande.
Propra och trefliga rum till billiga priser i mitt pensionat
2 tr. 68 Mästersamuelsgatan 68 2 tr.
Intill Centralstationen straxt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Fru Sofia Carlsson.

Björstedtska Skrif- & Språk- A. T. 120 58. **Handels-Institutet.**
Smålandsgat. 31 B, Stockholm.
Fullständigt Handelslärоverk med *särskilda fackafdeln. — Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels- o. Landtbrukskurser* samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl. **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

C. J. QVARFOTHS SAFTFABRIK
rekommenderar sina specialtillverkningar af
Natursafter.
Riks & Allm. Telefon.
SUNDBYBERG.

E. W. Ahlin & Th. Carlsson
STOCKHOLM.
41 Riddaregatan, n.b.ö.g., Grefmagnigatan 6.
Allm. Tel. 160 98.
Kontorstid kl. 9—12 f. m., 3—5 e. m.
Rättegångar, Inkasseringar, Köp och försäljningar af Handelsaffärer, Mjölk- och Brödbodar samt Hoteller och Caféer, Stadsfastigheter, landtegendomar, villor m. m.
Obs.! Billiga arvoden.

Reparationsverkstad
(C. F. JOHANSON.)
Rekommenderar sig till utförande af följande arbeten:
Byggnads- o. Möbelsnickeri, Husreparationer, Polering, Boning, Svarfning, Glasmästare- o. Tapetsererarearbeten m. m. *Symaskiner* och *Velocipeder*
repareras utmärkt väl, 2 à 3 års garanti.
Alla slags lödningar, äfven förtenning. — Lagning af iås och nycklar, ringledningar m. m.
Finare antika saker, såsom Ljuskronor, Lampor, Solgjädrar, Brosch er m. m., repareras.
SLIPNING. Alla slags resseffekter repareras fort och billigt, äfven Käppar och Paraplyer.
Verkstad: *16 Karlavägen 16, Stockholm.*
Telefon.

X. O. WHISKY
Finest seleeted Old Scoteh
från **Mc Kennetht's, Glasgow—London.**
Nästan rökfri med utomordentligt fin arom och boquet.
Rekommenderas finsmakare.
Ende partiförsäljare
J. W. BRATT, *Göteborg.*

CANADA. **Fritt land.** 160 till 200 acres gratis passande för mejeridrift och hveteodling.
Fria skolor! Låg taxering! Sundt klimat!
Jordbrukare, jordbruk-arbetare och tjänare behöfvas. — Upplysningar, illustrerade böcker och kartor sändas gratis. Skrif till:
N. D. Ennis,
6941) *Agent, Göteborg, Skeppsbron 3.*

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01 — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	700	737	405	700
10	0,65	0,45	» Sjöandan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nassundet	737	832	515	738
23	1,85	1,30	» Storfors	804	912	620	807
40	2,60	1,80	» Nykroppa	831	957	645	837
43	2,80	1,95	Till **

Hôtel Pension Continentale, 22 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Bl.t. №13	Snt. №11	
	Fr.	Insjön	Fr. **Insjön**	–	600	252	–
11	0,75	0,50	» Gagnef	–	654	309	–
16	1,05	0,75	» Djurås	–	653	317	–
			» Djurmo	–	×	×	–
26	1,70	1,20	» Dufnäs	–	724	384	–
			» Leunheden	–	×	×	–
			» Tjerna	–	×	|	–
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (39)	–	757	351	–

Kilom.	Från Borlänge II	Från Borlänge III	Södra Dalarnes.	Bl.t. №15	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. **Borlänge** ✕	520	885	357	548
			» Rågåker	×	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	520	900	409	610
			» Svärdsjö	×	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	620	926	424	636
			» Solfvarbo	×	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	730	1003	442	710
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	736	1009	446	716
			Fr. **Kullsveden**	–	–	–	721
			Till **Bispberg**	–	–	–	729
			Fr. **Bispberg**	–	–	–	730
			Till **Kullsveden**	–	–	–	738

Kilom.	Från Borlänge II	Från Borlänge III	Siljans jernväg.	Snt. №14	Bl.t. №12	
			Fr. **Kullsveden**	787	1010	447	803
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	814	1037	459	826
			» Skönsbo	×	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	900	1105	513	850
			» Nås	×	×	|	×
			» Snickarbo	×	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1010	1210	543	945
			» Strömsnäs	×	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (1, 6, 40)	1025	1220	551	955

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 1	Bl.t. №16
	Fr.	Krylbo	Fr. **Krylbo** (1, 6, 40)	420	1120	1228	328
			» Strömsnäs	×	|	×	×
4	0,80	0,20	» Avesta	443	1137	1257	400
			» Snickarbo	×	|	×	×
			» Nås	×	|	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	521	1204	157	517
			» Skönsbo	×	|	×	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	558	1218	230	555
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	615	1229	251	610
			Fr. **Kullsveden**	620	–	–	–
			Till **Bispberg**	627	–	–	–
			Fr. **Bispberg**	637	–	–	–
			Till **Kullsveden**	645	–	–	–
40	2,40	1,60	Fr. **Kullsveden**	650	1230	252	617
			» Säter	658	1236	307	704
39	2,35	1,60	» Solfvarbo	×	|	×	×
			» Gustafs	730	1252	343	743
50	3,00	2,00	» Svärdsjö	×	|	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	750	108	409	810
			» Rågåker	×	|	×	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (39)	810	114	437	830

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ulricehamns jernväg.	Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	600	340
8	0,55	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427
20	1,60	1,00	» Blidsberg	718	458
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	526
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	810	560

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ulricehamns jernväg.	Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Ulricehamn**	1140	640
			» Vist	×	×
8	0,35	0,40	» Lena	1207	727
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	742
24	1,95	1,20	» Trädet	106	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	150	850

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Dagligen Bl. t. № 7	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	320	851	425
5	0,20	0,25	» Skärkind	331	908	451
10	0,75	0,50	» Halleby	341	928	509
18	1,00	0,60	» Ringstorp	349	934	521
17	1,50	0,80	» Höfversby	400	951	538
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	1012	600
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	1027	622
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	1057	642
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	502	1126	720
			Fr. **Åtvidaberg**	505	1134	528
51	3,85	2,35	» Forsaström	527	1211	606
58	4,35	2,70	» Falerum	549	1237	635
67	5,05	3,10	» Nelhammar	602	106	707
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	124	722
82	6,15	3,80	» Öfverum	631	214	816
94	7,05	4,35	» Gamleby	728	258	926
102	7,65	4,70	» Almvik	735	328	957
114	8,55	5,25	» Jenny	811	402	1030
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	820	413	1042

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl.t. № 13
			Fr. **Vestervik**	540	350	110
4	0,30	0,25	» Jenny	×	400	126
11	0,85	0,55	» Verkebäck	605	415	154
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	×
17	1,30	0,80	» Färhult	×	431	216
25	1,90	1,15	» Ankarsrum ✕	642	452	251
33	2,50	1,55	» Hjorted	659	509	317
38	2,85	1,75	» Totebo	×	522	336
42	3,15	1,95	» Blägda	723	534	356
47	3,55	2,20	» Tuna	738	546	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	557	437
60	4,50	2,80	» Hvena	807	614	505
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	830	625	540

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. № 1	Snt. № 3	Gt. № 5	Bl. t. № 2
			Fr. **Hultsfred** (54)	520	946	700	
10	0,75	0,50	» Hvena	525	1009	723	
18	1,35	0,85	» Väderum	600	1026	×	
23	1,75	1,10	» Tuna	619	1038	751	
28	2,10	1,30	» Blägda	648	1050	802	
32	2,40	1,50	» Totebo	710	1101	×	
37	2,80	1,70	» Hjorted	727	1114	821	
45	3,40	2,10	» Ankarsrum ✕	759	1136	846	
53	4,00	2,45	» Färhult	827	1155	×	
57	—	—	» Hvalstad	×	|	|	
59	4,45	2,75	» Verkebäck	858	1209	916	
66	4,95	3,05	» Jenny	924	1227	×	
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	947	1236	940	

				Snt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	920	1155	930
4	0,30	0,25	» Jenny	930	1228	945
16	1,30	0,75	» Almvik	956	1256	936
24	1,80	1,10	» Gamleby	1018	135	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1047	223	508
47	3,55	2,20	» Storsjö	1115	305	550
57	3,85	2,35	» Nelhammar	1125	321	610
60	4,30	2,80	» Falerum	1152	355	642
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	418	708
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1235	450	740
			Fr. **Åtvidaberg**	1240	530	№ 4 530
85	6,40	3,95	» Bersbo	104	620	551
91	6,85	4,20	» Lakvik	120	621	615
95	7,15	4,40	» Björsäter	132	628	635
101	7,60	4,65	» Höfversby	148	700	657
105	7,90	4,85	» Ringstorp	200	714	711
108	8,10	5,00	» Halleby	208	725	723
113	8,50	5,20	» Skärkind	218	744	738
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	230	800	756

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	B.t. №1	B.t. № 7	B.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	615	910	1250	535
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	930	114	553
14	1,00	0,50	» Ryr	647	941	137	604
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	952	138	618
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39) ✕	708	1000	146	620
			Fr. **Öxnered**	715	1011	206	640
27	1,50	0,75	Till **Venersborg** ✕	738	1018	214	650
			Fr. **Venersborg**	730	—	220	710
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	—	232	722
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	—	244	735
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	—	306	752
51	2,50	1,25	» Gråstorp	815	—	322	815
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	830	—	346	838
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47, 47 b)	840	—	355	847
			Fr. **Håkantorp**	845	—	358	855
			Till **Vara** (47 b)	855	—	407	907
			Fr. **Vara**	900	—	412	917
70	3,00	1,50	» Rangeltorp	×	—	×	×
81	3,50	1,75	» Vedum	925	—	439	944
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	950	—	505	1013

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	G.t № 8	B.t. № 2	S.t. № 4	B.t. № 6
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)	–	605	1201	620
11	0,50	0,25	» Vedum	–	631	1217	632
			» Rangeltorp	–	×	|	|
22	1,00	0,50	Till **Vara** (47 b)	–	655	1233	700
			Fr. **Vara**	–	700	1235	705
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47, 47 b)	–	710	1244	717
			Fr. **Håkantorp**	–	715	1246	720
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	–	737	1255	730
41	2,00	1,00	» Gråstorp	–	750	109	741
46	2,00	1,00	» Sahlstad	–	810	118	800
55	2,50	1,25	» Lilleskog	–	840	138	827
60	2,50	1,25	» Rånnum	–	855	142	834
65	3,00	1,50	Till **Venersborg** ✕	–	905	152	845
			Fr. **Venersborg**	705	930	157	855
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39) ✕	711	940	205	905
			Fr. **Öxnered**	730	1010	230	910
73	3,50	1,75	» Grunnebo	737	1018	238	919
78	3,50	1,75	» Ryr	745	1027	247	932
84	3,50	1,75	» Engebacken	754	1037	251	943
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	810	1055	310	1000

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	Dagligen № 11	Dagligen № 13
			Fr. **Öxnered**	110	525	900
4	0,20	0,25	Till **Venersborg**	120	535	914

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	Dagligen № 12	Dagligen № 14
			Fr. **Venersborg**	1022	500	615
4	0,20	0,25	Till **Öxnered**	1040	510	625

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 1	Dagligen Blt. № 3	Dagligen Blt. № 5
Fr.	Örebro södra		Fr. **Örebro södra** (6)	–	800	100	510
6	0,30	0,30	» Mark	–	816	118	530
9	0,70	0,45	» Stortorp	–	828	126	539
13	1,00	0,65	» Hidingsta	–	838	140	553
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	–	844	155	606
21	1,60	1,05	» Sköllersta	–	853	208	628
24	1,80	1,20	» Tarsta	–	901	218	632
37	1,80	1,20	Till **Pålsboda** (3)	–	918	235	650
			Fr. **Pålsboda** (3)	–	938	305	714
37	2,30	1,50	» Svennevad	–	958	324	731
43			» *Glottra*	–	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	–	1034	416	815
55	3,60	2,40	» *Grytvexeln*	–	×	×	×
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	–	—	—	—
61			» *Ormon*	–	×	×	×
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	–	1108	458	853
67			» *Ljusfallshammar*	–	×	×	×
71	4,80	3,20	» Prestköp	–	1125	520	914
74			» *Borggård*	–	×	×	×
76	5,20	3,45	» Hellestad	–	1141	546	935
79	5,40	3,60	» Sonstorp	–	1152	602	948
89	6,15	4,10	Till **Finspong**	–	1215	630	1015
			Fr. **Finspong**	700	1220	700	
96			» *Dofverstorp*	×	×	×	
104			» *Ljusfors*	×	×	×	
106	7,45	4,95	» Skärblacka	738	110	800	
112	7,80	5,20	Till **Kimstad** (7)	815	125	818	
			Fr. **Kimstad**	824	131		
116	7,80	5,20	Till **Norsholm** (7, 49)	834	140	–	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 4	Dagligen Gt. № 2	Dagligen Bl. t. № 8
Fr.	Norsholm		Fr. **Norsholm** (7, 49)	–	905	328	–
			Till **Kimstad** (7)	–	914	385	–
			Fr. **Kimstad**	–	926	346	907
10	0,50	0,20	» Skärblacka	–	950	406	930
			» *Ljusfors*	–	×	×	×
			» *Dofverstorp*	–	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	–	1042	450	1020
			Fr. **Finspong**	Blt. № 6 515	1050	455	
40	2,40	1,60	» Sonstorp	546	1131	538	
42			» *Borggård*	×	×	×	
45	3,40	2,25	» Prestköp	620	1203	553	
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	645	1226	612	
55			» *Ormon*	×	×	×	
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×	
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	727	—	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	737	118	654	
73			» *Glottra*	×	×	×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	839	155	730	
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (3)	855	212	745	
			Fr. **Pålsboda**	930	238	802	
92	6,55	4,35	» Tarsta	947	255	817	
95	6,75	4,50	» Sköllersta	958	306	826	
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	1012	322	838	
103	7,35	4,90	» Hidingsta	1025	334	850	
107	7,65	5,10	» Stortorp	1035	345	900	
110	7,80	5,20	» Mark	1044	354	907	
116	7,80	5,20	Till **Örebro södra** (6)	1100	410	920	

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Moholm—Mariestad —Gössäter.	Dagligen № 1	Dagligen № 5	Dagligen № 3	Dagligen № 7
			Fr. **Moholm** (3)	540	905	110	437
			» *Valla*	×	×	×	×
			» *Seckestad*	×	×	×	×
10			» Jula	606	932	136	504
			» *Eklunda*	×	×	×	|
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18			Till **Mariestad**	628	955	200	527
			Fr. **Mariestad**	630	—	1245	530
21			» *Leksberg*	×	—	×	×
			» *Prestqvarn*	×	—	×	×
29			» Lugnås	656	—	119	601
31			» Svaneberg	701	—	126	606
35			» *Askekärr*	×	—	×	×
38			» Österäng	720	—	154	628
43			Till **Forshem**	731	—	206	640
			Fr. **Forshem**	736	—	210	645
45			Till **Gössäter**	741	—	215	650

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Gössäter—Mariestad— Moholm.	Lörd. № 8A	Dagligen № 6	Dagligen № 2 A	Dagligen № 4
			Fr. **Gössäter**	700	—	1007	245	1021
2			» **Forshem**	707	—	1018	255	1028
7			» Österäng	735	—	1029	311	1012
10			» *Askekärr*	×	—	×	×	×
14			» Svaneberg	751	—	1050	337	×
			» Lugnås	802	—	1056	346	1042
			» *Prestqvarn*	×	—	×	×	×
16			» *Leksberg*	×	—	×	×	×
			Till **Mariestad**	830	№ 8 1122	415	1136
			Fr. **Mariestad**	—	730 1150	250	1102
			» *Svanrödjan*	—	×	×	×
			» *Eklunda*	—	×	|	×
27			» Jula	—	800	1214	315	1131
35			» *Seckestad*	—	×	×	×
45			» *Valla*	—	×	×	×
			Till **Moholm** (3)	—	830	1240	344	1155

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Skara—Gössäter.	Dagligen № 6A	Dagligen № 8A	Dagligen № 4A	O. o. L. № 2A
			Fr. **Skara** (47, 47 b)	850	430	836	110
10			» *Tveta*	×	×	|	×
			» *Myråsen*	×	×	×	×
17			» Lundsbrunn	918	503	920	136
			» *Vättlösa*	×	×	×	×
			» Götened	940	530	936	155
27			» *Malma*	×	×	×	×
			» *Kärrgården*	×	×	×	×
29			Till **Gössäter**	1005	600	1000	220

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Gössäter—Skara.	Dagligen № 1A	Dagligen № 5A	Dagligen № 7A	O. o. L. № 3A
			Fr. **Gössäter**	620	1115	705	235
			» *Kärrgården*	×	×	×	×
			» *Malma*	×	×	×	×
10			» Götened	650	1130	736	259
			» *Vättlösa*	×	×	×	×
19			» Lundsbrunn	715	1215	755	315
			» *Myråsen*	×	×	×	×
			» *Tveta*	×	×	|	×
29			Till **Skara** (47, 47 b)	740	1240	825	338

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 7	O. o. L. Lörd.	O. o. L. Önsd.	O. o. L. № 5
			Fr. **Forshem**	788	208	643	1025		
3			» Hellekis	740	215	652	1035		
			» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×	×	
7			» *Råbäck* (Kinnekulle)	750	225	702	1045		
			» *Trolmen*	×	×	×	×	×	
			» *Hjelmsäter*	×	×	×	×	×	
16			» Blomberg	815	248	737	1114		
20			» Kallby	822	257	737	1124		
			» *Trufve*	×	×	×	×	×	
			» *Filsbäck*	×	×	×	×	×	
29			Till **Lidköping** (47)	845	318	800	1150		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 6	Dagligen № 8	Dagligen № 4	O. o. L. Lörd.	O. o. L. Önsd.	O. o. L. Helgfria № 2
			Fr. **Lidköping** (47)	905	415	850			
			» *Filsbäck*	×	×	×			
			» *Trufve*	×	×	×			
9			» Källby	924	438	910	1105		
13			» Blomberg	933	456	921	1116		
			» *Hjelmsäter*	×	×	×			
			» *Trolmen*	×	×	×			
22			» *Råbäck* (Kinnekulle)	954	520	945	1145		
			» *Hellekis Egendom*	×	×	×			
26			» Hellekis	1004	535	955	1155		
29			Till **Forshem**	1017	550	1007	1205		

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen №12	Dagligen №14	Dagligen №16
			Fr. **Lidköping** (46)	645	1200	320	735
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Vinninga**	715	1230	346	806
16			» Skaggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till **Skara** (46, 47 b)	750	105	417	841
			Fr. **Skara**	805	120	423	849
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Axvall**	829	140	443	904
			Fr. **Axvall**	835	145	445	915
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,80	» **Broddetorp**	910	217	510	928
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,30	2,00	Till **Stenstorp** (3, 10)	942	247	536	1013

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	Dagligen №11	Dagligen №13	Dagligen №15
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	617	1154	310	725
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	650	1236	335	755
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	718	1254	400	825
			Fr. **Axvall**	725	1259	408	828
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46, 47 b)	745	119	422	848
			Fr. **Skara**	756	130	427	858
35			» Skaggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» **Vinninga**	833	208	504	935
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	855	230	525	956

Kilom.	Bilj.-pr.fr. Håkantorp	Bilj.-pr.fr. Lidköping		Dagligen № 6	Dagligen № 2	Dagligen №10	Dagligen № 4
			Fr. **Håkantorp** (47 b, 52)	725	1120	451	725
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	803	1151	530	736
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	825	1210	601	814
23			» Riss	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	856	1236	631	840

Kilom.	Bilj.-pr.fr. Lidköping		Dagligen № 1	Dagligen № 9	Dagligen № 3	Dagligen № 5
		Fr. **Lidköping**	715	1045	335	550
5		» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» **Lofvene**	742	1120	402	601
15		» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» **Hjerpås**	802	1149	425	630
		Smedtofta	×	×	×	×
21		» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
25		» Smedtofta	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** (47 b, 52)	831	1219	450	700

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

47 b. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Snt. № 2	Dagligen.	Dagligen. P.t. № 4	Dagligen. Bl.t. № 8
			Fr. **V:a Göteborg**	750	—	310	540
4	0,35	0,25	» Lerje	×	—	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	×815	—	342	621
17	1,05	0,70	» Björsared	×	—	×	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	827	—	357	640
24	1,45	1,00	» Stannum	×	—	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	843	—	420	708
33	2,00	1,35	» Björboholm	×853	—	422	722
38	2,30	1,55	» Sjövik	903	—	446	738
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	×914	—	500	756
49	2,95	2,00	» Anten	×922	—	511	809
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	×	—	×	×
			Till Gräfsnäs ✕	945	—	539	841
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs	1000	—	549	846
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	1009	—	559	859
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	1016	—	609	910
73	4,40	2,95	» Gendalen	×1024	—	618	928
78	4,70	3,15	» Nogsebro	1035	—	630	939
82	4,95	3,30	» Essunga	×	—	×	×
86	5,20	3,45	Till **Tumleberg**	№ 6 1050	G.

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (*62, 64, 69*)	4 10	8 05	10 35	12 55	6 20
5	0,50	0,30	» Räppe		8 17	10 45	1 09	6 32
10	0,70	0,35	» Gemla		8 30	10 57	1 23	6 44
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (*7*)	4 28	8 47	11 13	1 40	7 00

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (*7*)	5 05	9 30	11 45	2 35	7 50
8	0,60	0,30	» Gemla	5 22	9 48	12 03	2 54	7 48
13	0,95	0,45	» Räppe	5 34	9 51	12 16	3 09	8 04
18	1,30	0,65	Till Vexiö (*62, 64, 69*)	5 43	10 02	12 25	3 20	8 15

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Klafreström	5 35	1 15
4	0,50	0,25	» Sandreda	5 52	1 32
11	0,70	0,45	» Braås	6 17	1 57
19	1,15	0,80	» Brittatorp	6 43	2 22
22	1,35	0,90	» Rottne	6 55	2 35
			» *Rottnesgvarn*	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	7 09	2 49
37	2,25	1,50	» Evedal	×7 34	×3 14
43	2,60	1,75	Till Vexiö (*61, 64, 69*)	7 50	3 30

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Vexiö (*61, 64, 69*)	10 25	5 00
6	0,50	0,25	» Evedal	×10 41	×5 16
16	1,00	0,65	» Norrgårda	11 08	5 43
			» *Rottnesgvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	11 25	6 00
25	1,50	1,00	» Brittatorp	11 38	6 13
33	2,00	1,35	» Braås	12 06	6 41
40	2,40	1,60	» Sandreda	12 28	7 03
43	2,60	1,75	Till Klafreström	12 40	7 15

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
7	0,50	0,30	Fr. Målerås Södra (*66*)	6 55	2 50
14	1,00	0,60	» Ideholm	7 17	3 12
23	1,65	0,95	» Kosta	7 55	3 50
30	2,10	1,20	» Ekeberga	8 22	4 18
			Till Lessebo (*64*)	8 44	4 39

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (*64*)	9 05	5 45
7	0,50	0,30	» Ekeberga	9 27	6 07
16	1,15	0,65	» Kosta	10 07	6 50
23	1,65	0,95	» Ideholm	10 29	7 12
30	2,10	1,20	Till Målerås Södra (*66*)	10 50	7 33

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpr. I	Biljettpr. III		№ 9	Dagligen № 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (*67, 67a*)		6 00	7 15	2 05	3 15
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp.		×	×	×	3 26
7	0,50	0,25	» Thorskors		6 17	7 33	2 22	3 34
13	1,00	0,50	» Rödeby		6 30	7 48	2 34	4 00
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		6 48	8 07	2 49	4 16
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	3 02	4 35
32	2,40	1,20	» Holmsjö	Onsd. o. Lörd.	7 10	8 40	3 16	4 53
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	5 08
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		7 35	9 12	3 41	5 30
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	5 37
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (*65*) ✕		7 54	9 36	4 00	5 56
			Fr. Emmaboda	6 00	8 10	9 54	4 11	—
69	5,20	2,60	» Skruf	6 26	8 35	10 25	4 35	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (*63*)	6 48	8 57	10 49	4 54	—
			Fr. Lessebo	6 58	9 00	10 52	4 55	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp		7 15	9 19	11 13	5 12
101	7,60	3,80	» Åryd		7 37	9 44	11 40	5 34
114	8,55	4,30	Till Vexiö (*61, 62, 69*)		8 00	10 10	12 08	5 57

Kilom.	Biljettpr. I	Biljettpr. III		Dagligen № 6	№ 8	№ 2	№ 4	№ 10
			Fr. Vexiö (*61, 62, 69*)	—	5 58	12 35	4 10	2 10
13	1,00	0,50	» Åryd	—	6 19	12 59	4 39	2 46
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	6 41	1 21	5 12	3 30
34	2,55	1,30	Till Lessebo (*63*)	—	6 57	1 37	5 31	3 42
			Fr. Lessebo	—	6 58	1 38	5 34	3 47
45	3,40	1,70	» Skruf	—	7 20	2 00	6 00	4 36
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (*65*) ✕	—	7 41	2 21	6 20	5 05
			Fr. Emmaboda	6 00	7 55	2 31	6 45	—
65	—	—	» Linnefors	6 17	—	—	—	—
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	6 29	8 15	2 51	7 11	—
78	—	—	» *Fuhr* hp.	6 50	—	—	—	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	7 15	8 40	3 16	7 48	—
			» *Näfragöl* hp.	7 33	8 58	3 34	8 06	—
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	8 02	9 07	3 48	8 18	—
107	7,60	3,80	» Rödeby	8 20	9 20	3 56	8 28	—
114	8,05	4,05	» *Sunna* hp.	8 44	×	×	8 50	—
			Till Karlskrona (*67, 67a*)		9 05	4 35	8 50	—

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:is 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Kalmar (*67a*) se n.	7 30	2 05	3 30	7 50
			» *Törneby*	|	|	×	×
7	0,50	0,30	» Smedby	7 48	2 20	3 51	8 18
16	1,20	0,80	» Trekanten	8 09	2 36	4 21	8 42
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,30	1,10	Till Nybro (*66*)	8 37	3 00	4 55	9 20
			Fr. Nybro	8 49	3 07	5 03	—
49	3,00	1,50	» Örsjö	9 09	3 26	5 37	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	9 35	3 54	6 20	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (*64*)	9 40	3 58	6 25	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Emmaboda (*64*)	—	7 56	2 37	6 50
			» Lindås	—	8 00	2 45	6 58
			» *Björstorp*	—	×	×	×
			» Örsjö	—	8 31	3 26	7 45
			Till Nybro (*66*)	—	8 49	3 47	8 10
			Fr. Nybro	7 05	8 53	3 53	8 13
			» *Börseryd*	×	|	×	×
			» Trekanten	8 05	9 21	4 22	8 41
			» Smedby	8 25	9 40	4 40	8 59
			» *Törneby*	×	|	|	×
			T. Kalmar (*67a* se n.	8 55	9 55	4 55	9 15

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 21	Snlt. № 23	Bl. t. № 25
			Fr. Kalmar (se ofvan)	6 50	2 25	5 00
			» *Skälby*	*p*	*a*	×
7	0 60	0,35	» Kläckeberga	7 06	2 39	5 19
10	0,75	0,45	» Förlösa	7 13	2 46	5 28
15	1,15	0,70	» Läckeby	7 27	2 56	5 44
19	1,45	0,90	» Rockneby	7 38	3 04	5 58
25	1,90	1,15	» Kåremo	7 58	3 15	6 18
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	8 11	3 24	6 32
36	2,70	1,65	» Ålem	8 28	3 35	6 52
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	8 42	3 49	7 08
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	8 55	3 55	7 17
48	3,60	2,20	» Hornsö	9 08	4 04	7 30
53	4,00	2,40	» Werlebo	9 21	4 18	7 48
57	4,30	2,60	» Långemåla	9 34	4 32	7 54
61	4,60	2,75	» Ruda	9 48	4 32	8 07
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	10 21	4 55	8 37
77	5,80	3,50	Till Berga (*54*)	10 40	5 10	8 55

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 22	Snlt. № 24	Bl. t. № 26
			Fr. Berga (*54*)	5 25	11 10	5 40
7	0,30	0,35	» Högsby	5 46	11 34	5 57
			» *Berga gård*	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	6 12	11 42	6 18
20	1,50	0,90	» Långemåla	6 28	11 51	6 37
24	1,80	1,10	» Werlebo	6 34	11 59	6 56
29	2,20	1,35	» Hornsö	6 49	12 09	6 49
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	7 06	12 17	6 58
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	7 18	12 28	7 11
41	3,10	1,85	» Ålem	7 30	12 39	7 26
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	7 45	12 50	7 41
52	3,90	2,35	» Kåremo	7 59	1 00	7 54
58	4,35	2,65	» Rockneby	8 22	1 12	8 18
62	4,65	2,80	» Läckeby	8 37	1 21	8 25
67	5,05	3,05	» Förlösa	8 54	1 32	8 39
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	9 03	1 40	8 47
			» *Skälby*	×	|	*p*
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	9 25	1 55	9 05

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	6 10	12 40
14	1,05	0,65	» Måleräs (*63*)	6 58	1 34
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	7 21	1 46
28	2,10	1,05	» Orrefors	7 43	2 07
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (*65*)	8 25	2 43

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nybro (*65*)	9 30	3 50
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	10 17	4 37
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	10 35	4 55
29	2,20	1,10	» Måleräs (*63*)	11 01	5 21
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	11 40	6 00

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad	Dagligen Prst. № 25	Prst. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 27	Bl. t. № 7	Bl.t. № 9	Bl.t. № 29
			Fr. Karlskr. (*64, 67 a*)	9 40	7 40	1 35	2 30	3 26	7 25	8 25
3	0,30	0,20	» Sunna	×9 48	|	|	×2 39	×3 35	×7 35	|
4	0,30	0,20	» Gullberna (*67 a*)	9 50	7 52	1 46	2 41	3 40	7 42	8 36
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	×7 59	×1 53	ank.	3 49	7 51	ank.
9	0,80	0,45	» Skärfva		×8 04	×1 58		3 55	7 57	
12	0,85	0,55	» Nettraby (*70*)	—	8 11	2 05	—	4 08	8 11	—
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	8 28	2 22	—	4 32	8 35	—
24	1,70	1,10	» Edestad	—	8 37	2 31	—	4 44	8 47	—
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×8 42	|	—	×4 50	×8 52	—
30	2,10	1,35	Till Ronneby (*59*)	Bl. t. № 1	8 50	2 43	Bl.t. №15	5 00	9 02	P. t. №17
			Fr. Ronneby	5 53	8 59	2 55	5 16	5 11	—	2 44
34	2,40	1,55	» Djupadal (*69*)	6 11	9 11	3 08	5 28	5 27	—	2 55
36	2,55	1,85	» Bredåkra (*69*)	6 22	9 17	3 13	5 33	5 36	—	2 59
40	2,80	1,80	» Härsjön	6 34	9 26	3 22	—	5 48	—	—
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	7 01	9 46	3 42	ank.	6 15	—	ank.
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7 11	9 53	3 49	—	6 25	—	—
54	3,80	2,45	» Merserum	7 26	10 02	3 58	—	6 38	—	—
63	4,45	2,85	» Trensum	7 53	10 21	4 17	—	7 03	—	—
70	4,90	3,15	Till Kalmar (*68*) ✕	8 15	10 39	4 35	—	7 25	—	—
			Fr. Karlshamn	Bl. t. 1 6 45	10 49	4 45	—	12 48	—	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×6 54	×10 57	×4 53	—	×12 52	—	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×7 00	×11 03	×4 58	—	×12 59	—	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	7 12	11 12	5 09	—	1 14	—	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	7 22	11 23	5 20	—	1 25	—	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	7 33	11 32	5 30	—	1 35	Bl. t.	—
			Kil. fr. Sandbäck	↓	↓	↓	—	Bl.t.7 1 42	№ 9 8 40	—
			3 » *Kylinge*				—	1 52	8 49	—
			6 » *Gränum*				—	2 03	8 58	—
			10 » *Jemshög*				—	2 18	9 12	—
			13 » *Rösjö*	↓	↓	↓	—	×2 27	×9 20	—
			15 Till *Holje*	—	2 32	9 25	—	2 32	9 25	—
			Fr. *Holje*	6 35	—	—	—	—	—	—
			Fr. Sandbäck	7 38	11 37	5 35	—	—	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×7 46	×11 44	×5 43	—	—	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	7 59	11 55	5 54	—	—	—	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (*74 b*)	8 15	12 09	6 10	—	—	—	—
			Fr. Sölvesborg	P. t. 8 20	12 15	6 15	Bl.t. № 7† 2 00	Bl. t. №7* 2 10	—	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	8 40	12 36	6 36	2 42	2 42	—	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	8 49	12 45	6 46	2 54	2 54	—	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	9 00	12 56	6 58	3 09	3 09	—	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	9 09	1 04	7 06	3 22	3 22	—	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	9 22	1 17	7 19	3 37	3 37	—	—
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (*73, 75-77*)	9 30	1 25	7 27	3 45	3 45	—	—

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen Bl. t. № 8†	Bl.t. №8*	Prst. № 2	Prst. № 4	P.t. № 6
			Fr. Kristianstad (*73, 75-77*)	— —	8 42	8 42	11 00	1 50	6 40
4	0,30	0,15	» Nosaby	— —	8 58	8 58	11 09	1 59	6 49
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	— —	9 15	9 15	11 28	2 18	7 05
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	— —	9 28	9 28	11 30	2 21	7 18
18	1,30	0,85	» Gualöf	— —	9 46	9 46	11 41	2 33	7 25
22	1,55	1,00	» Bromölla	— —	10 18	10 03	11 53	2 45	7 37
37	2,20	1,40	Till Sölvesborg (*74 b*)	— —	10 38	10 23	12 10	3 03	7 55
			Fr. Sölvesborg	— —	— —	— —	12 15	3 10	8 00
			» Gammalstorp	— —	— —	— —	12 30	3 29	8 16
43	3,05	1,95	» Ryedal	— —	— —	— —	×12 41	×3 41	×8 27
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	— —	— —	— —	12 47	3 48	8 34
			Kil. fr. Till *Holje*	Bl.t. № 8	Bl.t. №10	— —	2 32	—	9 25
			Holje Fr. *Holje*	6 35	7 35	— —	↓	↓	↓
			2 » *Rösjö*	×6 41	×7 41	— —	— —	— —	— —
			5 » *Jemshög*	6 58	7 58	— —	— —	— —	— —
			9 » *Gränum*	7 07	8 07	— —	— —	— —	— —
			12 » *Kylinge*	7 17	8 17	Bl. t.	— —	— —	— —
			15 Till *Sandbäck*	7 25	8 25	№ 8	↓	↓	↓
			Fr. Sandbäck	— —	— —	7 40	12 51	3 53	8 39
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	— —	— —	7 54	1 00	4 04	8 50
54	3,85	2,45	» Mörrum	— —	— —	8 10	1 10	4 18	9 04
57	4,05	2,60	» Vekerum	— —	— —	×8 20	×1 17	×4 26	×9 12
59	4,20	2,70	» Horsaryd	— —	— —	×8 27	×1 23	×4 33	×9 18
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (*68*) ✕	— —	— —	8 35	1 30	4 40	9 25
			Fr. Karlshamn	— —	— —	Prst. №10 8 40	1 38	5 00	—
69	4,90	3,15	» Trensum	— —	— —	9 00	1 58	5 26	—
78	5,55	3,55	» Merserum	— —	— —	9 19	2 17	5 52	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	— —	— —	9 28	2 26	6 05	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	P.t. —	—	9 41	2 38	6 23	Bl.t.
92	6,50	4,15	» Härsjön	№16 —	—	9 56	2 53	6 41	№18
96	6,80	4,35	» Bredåkra (*69*)	9 16	—	10 05	3 02	6 54	7 53
98	6,95	4,45	» Djupadal (*69*)	9 21	Bl.t.	10 10	3 08	7 01	7 59
102	7,20	4,60	Till Ronneby (*69*) ✕	9 30	№ 6	10 20	10 10	3 19	7 11	8 10
			Fr. Ronneby	— —	7 17	10 29	—	3 28	7 20	—
106	—	—	» Lefvalunda	— —	×7 28	×10 38	—	|	×7 31	—
108	7,65	4,90	» Edestad	— —	7 35	10 43	—	3 41	7 37	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	— —	7 49	10 52	—	3 50	7 50	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (*70*)	— —	8 14	11 09	—	4 08	8 15	—
123	—	—	» Skärfva	Bl.t.	8 23	×11 16	P.t.	×4 15	8 28	Bl.t.
125	—	—	» Rosenholm	№26	8 30	×11 21	№28	×4 20	8 29	№30
128	9,05	5,80	» Gullberna (*67 a*)	7 53	8 42	11 28	12 4	4 28	8 40	7 39
129	—	—	» Sunna	×7 55	|	×11 31	|	|	×8 42	×7 41
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (*64, 67 a*)	8 03	8 55	11 39	1 34	4 38	8 50	7 50

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås	5 45	11 47	5 20
			» Dynekärr	5 52	×11 52	5 27
3	0,25	0,15	» Norra Tånga	6 01	×11 59	5 36
7	0,50	0,35	» Brömsebro	6 19	12 16	5 54
13	0,95	0,60	» Fogelmara	6 31	12 26	6 08
18	1,30	0,85	» Törnåkra	6 40	×12 33	6 17
22	1,55	1,00	» Jemsjöslätt	7 10	12 50	6 47
29	2,05	1,35	» Ramdala	7 21	1 00	7 02
33	2,35	1,50	» Lösen	7 34	×1 10	7 16
38	2,70	1,75	» Lyckeby	7 45	1 18	7 32
41	2,90	1,85	Till Gullberna (*67*)	7 49	1 22	7 33
43	3,05	1,95	Fr. Gullberna	7 53	1 24	7 32
			» Sunna	×	|	×	×
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (*64, 67*)	8 03	1 34	7 50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	Dagligen № 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (*64, 67*)	9 40	2 30	8 25
			» Sunna	×	×	|
4	0,30	0,20	Till Gullberna (*67*)	9 50	2 41	8 36
			Fr. Gullberna	9 53	2 47	8 40
6	0,45	0,30	» Lyckeby	9 57	2 56	8 47
9	0,65	0,45	» Lösen	×10 04	3 05	8 56
14	1,00	0,65	» Ramdala	10 15	3 14	9 12
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	10 28	3 42	9 27
25	1,80	1,15	» Törnåkra	×10 41	3 59	9 43
29	2,05	1,35	» Fogelmara	10 49	4 12	9 55
34	2,40	1,55	» Brömsebro	10 59	4 26	10 09
40	2,85	1,85	» Norra Tånga	×11 10	4 40	10 23
44	3,10	2,00	» Dynekärr	×11 17	4 49	10 32
47	3,35	2,15	Till Torsås	11 22	4 55	10 38

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. №11	Gdt. №13	Pst №15
			Fr. Kalmar (*65*)	10 05	2 35	7 30
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	×	7 37
—	—	—	» Rinkabyholm	*a*	*a*	*a*
9	0,55	0,45	» Hossmo	10 28	3 00	7 55
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,80	» Ljungbyholm	10 31	3 17	8 04
			» Norrgård	|	*a*	*a*
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	10 46	3 34	8 22
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	10 58	3 45	8 30
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	10 59	3 57	8 38
			» Trottorp	*p*	×	*a*
28	2,00	1,30	» Halltorp	11 09	4 14	8 51
34	2,40	1,55	» Söderåkra	11 21	4 24	9 06
—	—	—	» Ekaryd	|	×	|
40	2,80	1,80	Till Torsås	11 38	4 50	9 20

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Gdt. №12	Snt. №14	Pst №16
			Fr. Torsås	6 25	11 55	5 15
			» Ekaryd	×	*a*	*p*
6	0,50	0,30	» Söderåkra	6 44	12 08	*p*
12	0,85	0,55	» Halltorp	7 02	12 20	5 44
			» Trottorp	×	*p*	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	7 19	12 32	5 57
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	7 30	12 39	6 05
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	7 44	12 46	6 14
			» Norrgård	*p*	|	*p*
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	8 03	1 02	6 32
31	2,20	1,40	» Kölby	×	×	×
34	2,40	1,55	» Rinkabyholm	*p*	*p*	*p*
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (se ofvan)	9 25	1 55	9 05

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn Halmstad	№9a	№9	Dagligen № 5 a	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	—	5 55	8 59	8 59
			» Karlshamn (*67*) ✕	—	—	under tiden 13/6—30/9 1902	8 50	1 35	3 25
4	0,30	0,20	» Åsarum	—	—		9 05	1 50	3 36
11	0,60	0,50	» Svängsta	—	—		9 31	2 18	3 54
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	—		10 00	2 40	4 18
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	ut.		10 19	2 57	4 36
30	2,10	1,35	» Fridafors	O. & L.	O. & L.		10 38	3 14	4 57
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	L.	L.		×10 45	×3 20	×4 42
36	2,55	1,65	» Ryd ✕	5 10	6 00	7 20

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

74 b. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Elmhult** (7)	555	625
4	0,40	0,25	» Fälhult	603	634
10	0,60	0,40	» Hökön	615	651
14	0,85	0,60	» Kärraboda	623	700
19	1,15	0,80	» Dufhult	634	718
21	1,30	0,85	» Lönsboda	638	727
25	1,50	1,00	» Gylsboda	647	740
27	1,65	1,10	» Esseboda	×650	745
34	2,05	1,40	» Wilshult	704	802
42	2,55	1,70	» Olofström	719	833
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	729	846
50	3,00	2,00	» Östafors	735	855
54	3,25	2,20	» Näsum	743	908
58	3,50	2,35	» Axeltorp	×750	917
60	3,60	2,40	» Barnakälla	754	924
64	3,85	2,60	» Håkanryd	802	933
72	4,35	2,90	Till **Sölvesborg** (67)	815	942

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Sölvesborg** (67)	610	310
3	0,30	0,35	» Håkanryd	629	325
5	0,30	0,20	» Barnakälla	642	334
8	0,45	0,30	» Axeltorp	649	338
11	0,60	0,40	» Näsum	707	348
16	0,90	0,60	» Östafors	718	357
20	1,05	0,70	» Jemshögsby	729	404
25	1,35	0,90	» Olofström	757	420
38	2,30	1,55	» Wilshult	818	487
45	2,70	1,80	» Esseboda	855	452
47	2,85	1,90	» Gylsboda	847	458
51	3,10	2,05	» Lönsboda	905	512
53	3,20	2,15	» Dufhult	914	517
58	3,50	2,35	» Kärraboda	927	528
62	3,75	2,50	» Hökön	939	536
68	4,10	2,75	» Fälhult	953	548
72	4,35	2,90	Till **Elmhult** (7)	1001	555

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Söknedagar Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 4a
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 76, 77)	931	630	280	931	630
3	0,30	0,15	» Rödaled	946	645	243	941	640
6	0,35	0,25	» Balsby	955	654	251	949	648
10	0,55	0,35	» Östersjöf	1012	711	307	1005	704
14	0,75	0,50	» Ekestad	1024	723	318	1016	715
16	0,85	0,60	» Gårrö	1032	731	324	1022	721
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1046	745	337	1035	734
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1055	754	344	1042	741
24	1,30	0,85	» Immeln	1117	816	357	1053	753
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1125	825	404	×1059	×759
30	1,60	1,05	» Hylta	1133	833	411	1106	806
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1150	850	426	1121	821
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×900	×435	×1130	×830
40	2,10	1,40	Till **Glimåkra**	1205	905	440	1135	835

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Söknedagar Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 3a
			Fr. **Glimåkra**	510	105	805	516	140
2	0,30	0,15	» Röena	×517	×112	×813	×522	×147
6	0,35	0,25	» Sibbhult	530	125	822	602	157
10	0,55	0,35	» Hylta	541	136	831	611	206
13	0,70	0,50	» Tubbarp	549	144	839	619	214
16	0,85	0,60	» Immeln	610	205	852	632	227
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	621	216	901	641	236
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	626	231	913	651	246
24	1,30	0,85	» Gårrö	648	248	923	700	255
26	1,40	0,95	» Ekestad	655	250	929	706	301
30	1,60	1,05	» Östersjöf	708	303	941	718	313
34	1,80	1,20	» Balsby	731	316	953	738	323
37	1,95	1,30	» Rödaled	731	326	1001	736	331
40	2,10	1,40	Till **Kristianstad** (67, 73, 76, 77)	745	340	1010	745	340

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 I III	Dagligen № 3 I III	Dagligen № 5 I III	Dagligen № 9 I III	Dagligen № 11 I III	Söknedagar № 7 I III
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75-77)	550	755	940	355	745	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (73)	558	808	950	402	755	116
10	0,55	0,35	» Önnestad	606	822	1000	411	805	126
14	0,75	0,50	» Fridhem	618	831	1008	418	812	149
19	1,05	0,70	» Vinslöf	621	845	1018	436	822	210
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	855	×1025	|	×828	222
25	1,35	0,90	» Attarp	×631	902	1031	×436	834	238
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×908	×1036	|	×839	241
30	1,60	1,05	Till **Hessleholm** (7, 86, 89)	640	917	1042	445	845	250

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 I III	Dagligen № 4 I III	Dagligen № 6 I III	Dagligen № 10 I III	Dagligen № 12 I III	Söknedagar № 8 I III
			Fr. **Hessleholm** (7, 86, 89)	715	940	1135	530	910	345
3	0,30	0,20	» Röinge	×722	|	×1141	|	|	358
5	0,30	0,20	» Attarp	729	×949	1146	×539	×916	403
8	0,45	0,30	» Ignaberga	738	|	×1151	|	×924	415
11	0,60	0,40	» Vinslöf	750	1000	1158	550	930	435
16	0,90	0,60	» Fridhem	803	1008	1207	558	938	452
20	1,05	0,70	» Önnestad	817	1015	1214	605	945	513
25	1,35	0,90	» Karpalund (73)	831	1023	1223	613	953	534
30	1,60	1,05	Till **Kristianstad** (67, 73, 75-77)	849	1030	1230	620	1000	545

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 16	Dagligen № 20	Söckd. № 18
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75, 76)	1100	735	325
4	0,30	0,20	» Hammar	1113	741	334
6	0,40	0,25	» Viby	1124	752	343
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1143	818	354
13	0,75	0,50	» Horna	1150	825	400
17	0,90	0,60	Till **Åhus hamn** (73)	1200	835	408

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 15	Dagligen № 17	Söckd. № 19
			Fr. **Åhus hamn** (73)	725	900	545
4	0,30	0,20	» Horna	737	912	554
6	0,40	0,25	» Rinkaby	747	922	600
11	0,60	0,40	» Viby	803	941	610
13	0,75	0,50	» Hammar	830	950	616
17	0,90	0,60	Till **Kristianstad** (67, 73, 75, 76)	850	1000	625

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. St. № 1	Gt. № 9	Blt. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. **Ystad** (79, 80, 84)	610	655	1135	435	625
8	0,50	0,30	» Köpingebro (80, 84)	625	720	1155	447	647
11	0,70	0,40	» Svenstorp (80)	629	732	1207	458	657
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (80, 96)	644	750	1224	507	715
			Fr. **Tomelilla**	646	810	1230	509	725
27	1,65	0,95	» Esperöd	659	834	1246	521	742
32	1,95	1,15	» Löfvestad	708	852	1259	529	758
41	2,50	1,45	» Vollsjö	723	922	122	545	820
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	735	1007	138	557	841
54	3,25	1,90	» Askeröd	746	1025	153	608	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	756	1053	216	618	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	804	1110	228	627	—
71	4,30	2,50	» Skarhult	814	1125	250	637	—
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (7, 73, 80, 87, 88)	821	1135	300	645	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	Blt. № 4	St. № 6
			Fr. **Eslöf** (7, 73, 80, 87, 88)	—	910	1250	412	723
5	0,30	0,20	» Skarhult	—	919	102	426	732
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	447	748
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	202	511	754
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	219	527	804
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	247	558	816
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1013	316	628	829
44	2,85	1,55	» Löfvestad	741	1026	343	645	843
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	401	708	858
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (80, 96)	805	1046	417	717	904
			Fr. **Tomelilla**	815	1047	424	730	906
65	3,90	2,30	» Svenstorp (80)	834	1059	500	751	919
68	4,10	2,40	» Köpingebro (80, 84)	849	1105	527	812	924
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (79, 80, 84)	902	1116	550	825	936

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Bl. t. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söck.-dagar Gt. № 3
			Fr. **Malmö** 7, 93-96, 101, 102	615	1030	335	815	100
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	626	1038	343	823	128
6	0,40	0,25	» Hindby	636	1044	349	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	654	1052	357	839	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	709	1103	406	849	237
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (97)	719	1113	415	857	250
			Fr. **Svedala**	729	1117	419	910	307
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (82)	739	1127	429	920	320
			Fr. **Börringe**	747	1129	431	924	343
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	801	1140	442	935	403
39	2,35	1,40	» Skurup	818	1149	451	944	426
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	841	1200	502	956	510
49	3,10	1,80	» Rynge	853	1208	510	1005	525
57	3,10	1,80	» Marsvinsholm	901	1212	514	1010	535
55	3,30	1,95	» Charlottenlund (80)	912	1219	521	1018	553
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (78, 80, 84)	930	1236	538	1035	612

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Pt. № 4	St. № 6	Blt. № 8	Pt. № 10	Söck.-dagar Gt. № 12
			Fr. **Ystad** (78, 80, 84)	550	1130	200	725	720	
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (80)	607	1138	220	748	741	
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	616	1146	230	758	754	
14	1,15	0,70	» Rynge	621	1150	236	757	802	
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	631	1159	251	807	829	
24	1,45	0,85	» Skurup	643	1210	312	820	858	
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	654	1219	327	830	919	
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (82)	704	1229	342	840	937	
			Fr. **Börringe**	708	1231	356	844	958	
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (97)	718	1241	408	855	1009	
			Fr. **Svedala**	725	1245	425	906	1031	
47	2,85	1,65	» Skabersjö	737	1254	438	919	1104	
52	3,15	1,85	» Oxie	747	104	455	928	1128	
57	3,45	2,00	» Hindby	755	111	509	934	1145	
63	3,80	2,25	» Södervärn (93)	803	118	521	941	1200	
			Till **Malmö** 7, 93-96, 101, 102	808	124	527	946	1207	

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7	Söckd. № 9
			Fr. **Östratorp**	535	835	1050	720	
3	0,40	0,30	» Espö	544	884	1100	729	
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	553	848	1114	738	
8	0,60	0,30	» Jordberga	609	910	1128	748	
11	0,80	0,40	» Hönsinge	618	920	1138	755	
14	1,00	0,50	» Anderslöf	634	1036	1156	808	
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	641	1043	1204	815	
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	650	1053	1215	824	
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (79)	658	1101	1228	832	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. **Börringe** (79)	757	1130	435	926
3	0,30	0,20	» Defvelstorp	807	1139	444	935
5	0,30	0,20	» Stäfvesjö	816	1148	453	944
8	0,45	0,30	» Anderslöf	830	1212	505	958
11	0,60	0,40	» Hönsinge	841	1222	516	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	855	1243	530	1018
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	906	1252	538	1020
19	1,35	0,70	» Espö	915	101	547	1029
22	1,55	0,80	Till **Östratorp**	928	109	555	1037

84. Ystad—Gärsnäs—S:t Olof (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Dagligen	P.t. № 21	G.t. № 23	P.t. № 25	**P.t. № 27
Fr. **Ystad** (78, 79, 80)	635	150	640	545
» **Köpingebro** (78, 80)	649	215	658	556
» **Glemmingebro**	702	233	705	606
» **Hedvigsdal**	709	245	713	611
» **Löderup**	716	254	719	616
» **Borrby**	728	311	730	625
» **Hammenhög**	740	328	742	635
» **Gärsnäs** (96)	755	345	758	645
» **Gyllebo**	806	401	802	Ank.
» **Grönhult**	817	418	820	
Till **S:t Olof** (80)	825	426	828	

Dagligen	P.t. № 22	G.t. № 24	P.t. № 26	**P.t. № 28
Fr. **S:t Olof** (80)	912	1120	610	—
» **Grönhult**	921	1131	619	—
» **Gyllebo**	933	1145	631	—
» **Gärsnäs** (96)	947	1205	648	729
» **Hammenhög**	958	1218	658	739
» **Borrby**	1011	1235	709	752
» **Löderup**	1022	1251	720	808
» **Hedvigsdal**	1029	102	727	810
» **Glemmingebro**	1036	112	734	817
» **Köpingebro** (78, 80)	1048	133	743	829
Till **Ystad** (78, 79, 80)	1100	145	757	841

* Fr. o. m. den dag Gärsnäs—S:t Olofs jernväg öppnas för trafik. ** 2:ra Onsd. i hvarje månad (torgdagarne i Ystad).

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

	Söknedagar.				Sön- och helgdagar.					
Fr. Råå till Helsingborg	526	710	1000	1200	300	530	710	1000	1200	300	530	800
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	110	400	610	800	1100	110	400	610	1000

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	Biljettpris med snälltåg II	Biljettpris med snälltåg III	Biljettpris blandadt tåg I	Biljettpris blandadt tåg II	Biljettpris blandadt tåg III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Blt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Gt. № 71 III Sökd.	Godst. № 59 III	Snt. № 81 II III	Pt. № 55 I II III
							Fr. **Hessleholm** (7, 76, 89)	—	655	—	1130	110			532
5	0,50	0,30	0,20	0,60	0,30	0,20	» **Finja**	—	×703	—	×1138	125			×581
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» **Tyringe**	—	×714	—	×1148	150			×544
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» **Vest-Torup**	—	×724	—	×1157	211			×555
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» **Perstorp**	—	736	—	1208	240			608
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» **Hyllstofta**	—	×747	—	×1218	300			×620
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till **Klippan** (87)	—	802	—	1223	323			637
							Fr. **Klippan**	610	806	—	1235	405	145		640
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» **Qvidinge**	628	×813	—	×1243	425	205		×649
51	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (91)	632	|	—	|	438	218		657
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till **Åstorp** (91, 92, 102)	637	822	—	1253	444	223		702
							Fr. **Åstorp**	652	826	938	1258	500	240	900	706
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» **Gunnarstorp**	701	a)831	945	×1304	510	249	×208	×713
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (86)	707	835	951	109	518	257	211	718
							Fr. **Bjuf**	731	836	958	111	550	330	214	726
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» **Mörarp**	743	a)843	1005	×119	612	351	×221	729
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» **Påarp**	754	a)850	1016	×128	622	410	×229	739
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» **Ramlösa brunn**	804	a)856	1025	×136	641	425	×235	748
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» **Ramlösa** (85, 88)	808	900	|	141	652	432	240	758
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg** (85)	815	905*	1035	146	700	440	245	800

* Tåg № 51 framföras till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 913 f. m.

** Tåg № 56 från Helsingborgs ångfärjestation k. 822 e. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Helsingborg—Hessleholm.	Gt. № 72 III	Sn. t. № 54 III III	Bl. t. № 58 II III	Sn. t. № 82 II III	Sn. t. № 52 III III	Bl. t. № 84 II III	Godst. № 60 III	Pt. № 56 I II III
Fr. *Altona*	Sökd.	—	—	1122	1122	—		—
» *Korsör*	—	—	225	805	805	—		1200
» *Köpenh. Nordbang*	—	—	—	1058	—	—	Söckenddagar tillsvidare.	600
» » *Österbro*	—	—	720	—	1219	1219		—
» *Helsingör Ångf:a*	—	—	833	1203	145	145		748
Till *Helsingborg* »	—	—	855	1225	207	207		810
Fr. **Helsingborg** (85)	530	700	909	147	285	585	640	**885
» **Ramlösa** (85, 88)	540	|	918	|	241	|	648	|
» **Ramlösa brunn**	547	×708	918	×155	×244	546	654	845
» **Påarp**	605	×715	929	×201	×252	556	708	855
» **Mörarp**	620	×728	941	×208	×300	608	722	906
Till **Bjuf** (86)	630	730	950	214	307	616	740	914
Fr. **Bjuf**	715	731	956	215	309	619	748	919
» **Gunnarstorp**	745	×737	1003	×220	×315	626	755	926
Till **Åstorp** (91, 92, 102)	755	742	1010	225	320	632	801	932
Fr. **Åstorp**	835	749	1025		326	—	810	940
» **Kärreberga** (91)	845	|	1033		|	—	817	|
» **Qvidinge**	905	×759	1045		×336	—	836	951
Till **Klippan** (87)	918	806	1056		343	—	835	959
Fr. **Klippan**	940	809	—		346	—		1003
» **Hyllstofta**	1012	×834	—		×400	—		×1018
» **Perstorp**	1048	836	—		411	—		1030
» **Vest-Torup**	1108	×847	—		×421	—		×1041
» **Tyringe**	1149	×857	—		×430	—		×1051
» **Finja**	1209	×907	—		×440	—		×1102
Till **Hessleholm** (7, 76, 89)	1221	915	—		448	—		1110

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Söknedagar № 75 II III	Söknedagar № 77 II III	Söknedagar № 79 II III
			Billesholm—Bjuf.			
			Fr. **Billesholm**	630	910	220
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (86)	655	935	245

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 76 II III	Söknedagar № 78 II III	Söknedagar № 80 II III
Fr. **Bjuf** (86)	745	112	625
Till **Billesholm**	810	137	650

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Blt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. **Klippan** (86)	810	1250	355	650	
10	Till Ljungbyhed	825	102	413	708	
	Fr. Ljungbyhed	828	115	419	710	
14	» Skäralid	838	129	432	721	
19	» Röstånga	848	143	448	732	
24	Till Billinge	857	154	459	742	
	Fr. Billinge	902	1180	503	510	
31	» Trolleholm	917	1147	219	526	
37	» Stabbarps gr.	929	1207	233	541	
40	Till **Eslöf** (7, 73, 78, 88)	934	1212	240	548	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Flt. № 24 I II III
	Fr. **Eslöf** (7, 73, 78, 88)	—	1013	1255	415	722
3	» Stabbarps gr.	—	1022	106	424	731
9	» Trolleholm	—	1038	125	439	745
16	Till Billinge	—	1054	142	454	800
	Fr. Billinge	650	1104	156	505	—
21	» Röstånga	700	1124	216	536	—
26	» Skäralid	709	1140	230	540	—
30	Till Ljungbyhed	718	1151	241	551	—
	Fr. Ljungbyhed	719	1157	250	557	—
40	Till **Klippan** (86)	738	1220	312	618	—

Ons- o. Lörd. / Ons- o. Lördagar. / Ons- och Lördagar. / Ons- o. Lördagar.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. P.t. № 1a	Snt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	G.t. № 15
			Fr. H:borg.								
			» *Köpenh. Nordbang*	—	—	—	1058	—	—	442	—
			» » *Österbro*	—	—	720	1008	1219	—	446	—
			» *Helsingör Ångf:a*	—	—	835	1203	145	—	628	—
			Till *Helsingborg* »	—	—	855	1225	207	—	645	—
			Fr. **Helsingborg C** (103)	600	855	915	1215	410	550	746	620
3	0,30	0,20	» **Ramlösa** (85, 86)	606	900	922	143	418	—	751	638
6	0,50	0,25	» **Raus**	611	—	928	148	427	559	756	648
10	0,70	0,35	» **Gantofta**	618	—	936	156	438	—	804	705
15	1,05	0,55	» **Vallåkra**	626	×915	946	205	452	610	812	740

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.		Dagligen № 8	№ 28	№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg (93)	—	6 35	—	9 45	12 00	3 15	8 00
7	» Fjerdingslöf	—	6 52	—	10 09	12 17	3 35	8 22
11	» Ahlstad	—	7 00	—	10 29	12 25	3 49	8 35
13	» Marieberg	—	7 05	—	10 43	12 30	4 00	8 44
18	Till Svedala (79)	—	7 14	—	10 55	12 39	4 10	8 54
	Fr. Svedala	—	7 23	—	11 15	12 45	4 26	9 08
	» Bökebergsslätt	—	|	—	|	|	|	|
25	» Holmeja	—	7 35	—	11 38	12 58	4 45	9 24
30	Till Klågerup (101)	—	7 48	—	11 48	1 06	4 54	9 33
	Fr. Klågerup	—	7 44	—	11 57	1 07	4 59	9 37
35	Till Staffanstorp (96)	—	7 52	—	12 09	1 16	5 09	9 46

Kilom.		Sökned. № 22	Sökned. № 24	№ 18	№ 20	№ 4	№ 12	№ 10
	Fr. Staffanstorp	7 30	2 14	5 33	7 53	9 49	12 20	1 17	5 14	9 50
41	» Hospitalet	×	×	×	|	×	×	|	×	×
43	Till Lund (7)	7 36	2 30	5 49	8 06	10 05	12 40	1 20	5 30	10 25
	Fr. Lund			6 50	8 10	10 45	1 10	7 10	5 45	10 31
48	» Vallkärra			7 02	8 19	10 58	1 27	7 24	5 55	10 40
51	» Lackalänga			7 11	8 25	11 06	1 39	7 33	6 02	10 46
54	Till Kjeflinge (102)			7 17	8 31	11 12	1 46	7 40	6 08	10 52
	Fr. Kjeflinge			7 30	9 30	11 25		7 53	6 24	—
58	» Dagstorp			7 39	9 37	11 36	—	8 04	6 31	—
60	» Dösjöbro			7 49	9 44	11 48	—	8 14	6 36	—
63	» Anneröf			7 57	9 53	11 58	—	8 22	6 45	—
65	» Saxtorp			8 05	9 58	12 08	—	8 30	6 50	—
70	» Heljarp			8 16	10 06	12 20	—	8 41	6 58	—
75	Till Landskrona (88, 98)			8 25	10 15	12 30	—	8 50	7 07	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen № 5	№ 9	№ 11	№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (88, 98)	—	9 10	6 25	2 25	—	5 45	9 00
5	» Heljarp	—	9 18	6 35	2 33	—	5 58	9 11
10	» Saxtorp	—	9 27	6 46	2 42	—	6 12	9 24
12	» Anneröf	—	9 31	6 52	2 45	—	6 21	9 32
15	» Dösjöbro	—	9 42	7 02	2 56	—	6 35	9 44
17	» Dagstorp		9 46	7 08	3 00	—	6 41	9 50
21	Till Kjeflinge (102)	№ 1	9 53	7 15	3 07	№ 27	6 48	9 58
	Fr. Kjeflinge	6 16	10 00	7 27	3 18	4 48	7 00	10 08
24	» Lackalänga	6 23	10 06	7 36	3 20	5 00	7 10	10 12
27	» Vallkärra	6 28	10 12	7 45	3 26	5 11	7 20	10 18
32	Till Lund (7)	6 37	10 21	7 55	3 35	5 22	7 30	10 27

Kilom.		Sökned. № 21	Sökned. № 23	№ 19	№ 13	№ 17
	Fr. Lund	6 10	11 55	6 40	10 25	9 00	3 08	5 50	8 20	4 55
34	» Hospitalet	×	×	|	×	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96)	6 26	12 11	6 52	10 38	9 16	3 23	6 07	8 15	5 11
	Fr. Staffanstorp			6 53	10 39	—	3 28	6 16	8 19	—
46	Till Klågerup (101)			7 01	10 48	—	3 38	6 24	8 29	—
	Fr. Klågerup			7 02	10 49	—	3 43	6 26	8 32	—
50	» Holmeja			7 11	11 00	—	3 59	7 34	8 46	—
	» Bökebergsslätt			|	|	—	|	|	|
57	Till Svedala (79)			7 28	11 14	—	4 14	7 49	9 00	—
	Fr. Svedala			7 35	11 20	—	4 30	7 38	9 11	—
62	» Marieberg			7 47	11 29	—	4 44	7 55	9 28	—
64	» Ahlstad			7 56	11 35	—	4 55	8 12	9 32	—
68	» Fjerdingslöf			8 07	11 43	—	5 07	8 30	9 42	—
75	Till Trelleborg (93)			8 20	11 55	—	5 20	8 45	9 55	—

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	7 15	11 10	2 00	6 00	8 15
5	0,30	0,20	» Säby	7 38	11 21	2 11	6 16	8 26
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7 41	11 33	2 23	6 23	8 33
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7 55	11 46	2 36	6 52	8 51
21	1,10	0,75	» Ekeby	8 10	12 00	2 50	7 14	9 04
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 102	8 20	12 10	3 00	7 25	9 14

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva 102	7 15	9 25	2 00	3 47	9 25
5	0,30	0,20	» Ekeby	7 37	9 42	2 21	3 59	9 37
10	0,50	0,35	» Kingelstad	7 54	9 54	2 37	4 09	9 48
			» Ottarp	|	×	|	×	|
17	0,90	0,60	» Vadensjö	8 14	10 09	2 52	4 21	10 01
21	1,10	0,75	» Säby	8 30	10 21	3 06	4 31	10 11
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	8 40	10 30	3 15	4 40	10 20

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 4	Dagligen № 2	Dagligen № 8
			Fr. Falkenberg (103)	7 35	4 30	11 30
7	0,45	0,30	» Vinberg	7 52	4 46	11 44
12	0,75	0,50	» Dal	×8 06	×4 59	×11 57
15	0,90	0,60	» Vessigebro	8 19	5 13	12 02
18			» Höstena	|	×5 20	×12 09
21	1,30	0,85	» Åtrafors	8 40	5 31	12 19
25	1,50	1,00	» Köinge	8 55	5 44	12 28
35	2,10	1,40	» Ullared	9 24	6 08	Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	9 36	6 19	
45	2,70	1,80	» Lia	9 54	6 34	
51	3,10	2,05	» Elfsered	10 14	6 52	
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	10 39	7 15	
63	3,80	2,55	» Öfverlida	10 54	7 27	
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	11 10	7 45	

Helgfria Ons. o. Lörd.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 7
			Fr. Holtsljunga	5 25	2 00	—
9	0,55	0,40	» Öfverlida	5 38	2 21	—
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	6 09	2 40	—
27	1,20	0,85	» Elfsered	6 32	3 08	—
27	1,65	1,10	» Lia	6 49	3 28	—
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	7 06	3 48	—
37	2,25	1,50	» Ullared	7 16	4 01	—
47	2,85	1,90	» Köinge	7 43	4 34	12 35
51	3,10	2,05	» Åtrafors	7 57	4 50	12 45
54			» Höstena	×8 02	|	|
57	3,45	2,30	» Vessigebro	8 16	5 11	1 01
60	3,60	2,40	» Dal	×8 31	×5 18	×1 06
65	3,90	2,60	» Vinberg	8 36	5 37	1 19
72	4,35	2,90	Till Falkenberg 103	8 50	5 52	1 33

101. Malmö-Genarps jernvag (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Km.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	10 00	2 30	7 30
2	0,40	0,25	» Östervärn (93, 96)	10 09	2 38	7 38
5	0,40	0,25	» Hohög	10 18	2 47	7 47
7	0,45	0,25	» Qvarnby	10 27	2 57	7 56
11	0,70	0,40	» Bjereshög	10 39	3 10	8 08
14	0,85	0,50	» Bara	10 51	3 28	8 20
15	0,90	0,55	» Bokskogen öfre	—	—	—
			» » nedre	—	—	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (97	11 01	3 38	8 30
			Fr. Klågerup	11 09	3 42	8 38
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	11 20	3 54	8 50
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	11 31	4 06	9 01
28	1,70	1,00	Till Genarp	11 35	4 10	9 05

Km.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. Genarp	6 50	12 00	5 00
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	6 56	12 07	5 07
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	7 08	12 19	5 19
10	0,60	0,35	Till Klågerup (97)	7 16	12 27	5 27
			Fr. Klågerup	7 28	12 39	5 43
13	0,80	0,50	» Bokskogen nedre	—	—	—
			» » öfre	—	—	—
14	0,85	0,50	» Bara	7 44	12 55	5 59
17	1,05	0,60	» Bjereshög	7 53	1 04	6 08
21	1,30	0,75	» Qvarnby	8 03	1 20	6 26
23	1,40	0,85	» Hohög	8 14	1 27	6 33
26	1,60	0,95	» Östervärn (93, 96)	8 25	1 40	6 45
28	1,70	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	8 30	1 45	6 50

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	† Frihamnen	Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I II III	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I II III	Bl. t. № 960 II III		Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 I II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	—	—	11 07	—	8 53
						» Köpenhamn, hamnen	3 00	†4 00	—	—	—	8 00	—	†11 10	11 01	† Frihamn.	7 45
						» Berlin, Stett.	—	—	7 30	—	—	—	—	—	—	—	9 45
						» Sassnitz' hamn	—	—	1 40	—	—	—	—	—	—	—	4 20
						» Trelleborg	—	—	6 50	7 15	—	—	—	—	1 30	—	9 00
	Tecknen ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	5 50	5 25	× 8 00	8 55	8 05	10 30	12 55	—	3 50	6 50	6 10 20
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)		5 16			8 18	× 10 39	1 05	—	4 00	7 01	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma		5 27			8 32	10 48	1 13	—	4 09	7 12	× 10 35
						» Önnerup		5 35			8 42	× 10 55	1 20	—	4 16	7 20	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie		5 42			8 51	× 10 59	1 25	—	4 21	7 26	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie		5 52			9 03	× 11 06	1 34	—	4 30	7 36	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund		6 00			9 12	11 10	1 40	—	4 35	7 42	
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	6 21	6 05	8 34	9 26	9 17	11 14	1 44	—	4 39	7 47	
						Fr. Kjeflinge	6 23	6 13	8 36	9 28	9 34	11 19	1 50	—	4 45	7 52	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge		6 20			9 48	× 11 35	1 58	Gdst.	4 53	8 00	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge		6 25			9 51	× 11 38	2 03	№ 958	4 58	8 05	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	6 35	6 32	× 8 49	9 40	10 01	11 34	2 10	II III	5 05	8 12	11 14
						Fr. Teckomatorp	Se tåg № 862	7 05	× 8 49		10 29	11 38			2 45	6 40	8 18	11 16
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf		7 37	× 8 58	—	10 56	11 49	—	—	3 28	6 52	8 32	× 11 28
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp		7 37		—	11 09	× 11 56	—	—	3 46	7 00	8 42	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold		7 47		—	11 22	× 12 03	—	—	4 12	7 06	8 50	
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd		7 57		—	11 35	× 12 08	Bl. t.	—	4 31	7 13	8 58	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta		8 05		—	11 48	12 18	№ 968	—	4 48	7 19	9 05	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)		8 15	9 22	—	12 00	12 22	II III	—	5 02	7 28	9 16	
						Fr. Billesholms grufva		8 30	9 24	—	1 00	12 27	9 20	—		7 33	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram		8 40		—	1 13	12 34	9 28	—		7 39	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)		8 50	9 36	—	1 25	12 45	9 38	—		7 49	
						Fr. Åstorp		9 00	9 41	—	2 00	12 54	9 45	—		7 53	
						» Heagård		×		—	×		×	—			
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp		9 19		—	2 30	1 06	9 50	—		8 05	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)		9 30	9 57	—	2 35	1 18	10 10	—		8 17	
						Till Haimstad		—	—	11 30	—	7 00	3 05	—	—	10 10	—	2 30
						» Göteborg, B. J.		—	—	2 50	—	—	6 40	—				7 05
						» Kristiania, O		—	—	—	—	—	6 18	—				7 55

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt. № 61 II III	Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 861 II III	Snällt. № 63 I II III	Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I II III
						Fr. Kristiania, O.	—	9 40	—	—	—	11 15
						» Göteborg, B. J.	—	10 20	—	—	—	9 45
						» Halmstad	—	2 31	—	6 00	—	8 25
	Tecknen ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr. Engelholm (103)	—	4 40	—	6 20	—	8 00
7	0,50	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	—	× 4 51	—	6 34	—	8 14
						» Heagård	—	|	—	×	—	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)	—	5 00	—	6 46	—	8 25
						Fr. Åstorp	—	5 02	Bl. t.	6 50	Gdst.	8 30
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	—	× 5 11	№ 953	7 00	№ 957	8 40
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	—	5 16	II III	7 07	II III	8 46
						Fr. Billesholms grufva	—	5 18	5 30	→	7 16	8 51
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	|	5 42	—	7 46	9 04
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kägeröd	—	|	5 54	—	8 06	9 11
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	—	2 5 39	6 04	—	8 24	9 18
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	|	6 11	—	8 38	9 28
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 67	× 5 48	6 21	—	8 46	9 30
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)	II III	5 56	6 30	—	8 56	9 37
						Fr. Teckomatorp	6 28	5 58	7 00	—	10 50	9 45
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge		|	7 08	—	10 58	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge		|	7 18	—	11 08	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	6 50	|	7 18	—	11 08	9 56
						Fr. Kjeflinge	6 52	|	7 32	—	11 53	9 58
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund		|	7 29	—	11 59	
65	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie		|	7 35	—	12 07	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie		a 6 32	7 43	—	12 14	
						» Önnerup		|	7 48	—	12 19	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma		6 42	7 58	—	12 27	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)		× 6 51	8 10	—	12 36	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	7 25	7 00	8 20	—	12 45	10 30
						Till Trelleborg	—	9 25	9 25	—	3 00	—
						» Sassnitz' hamn	—	1 35	—	—	—	—
						» Berlin, Stett.	—	8 25	—	—	—	—
						» Köpenhamn, hamnen	—	†10 25	10 30	†10 35	—†3 25	4 45
						» Hamburg, Kl	—	10 43	10 43	—	—	—

+ Frihamnen.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Tecknen ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.	Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt № 47 II III
						Fr Kristiania, Ö.	—	11 15	—	—	—	—	—	—	—	9 40
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)	5 05	9 45	7 30	10 25	2 15	3 30	4 00	5 10	7 30	10 30
						» Gärda				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)			7 40	10 40	2 35	3 41		5 20	7 41	
						» Lagklarebäck				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg			7 50	11 05	2 48	3 48		5 37	7 58	10 44
						» Kärra				×		×			×	Sofvagnar I o. II kl.
						» Kållered			×	×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome			8 10	11 30	2 54	4 04		5 41	8 18	10 58
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg			8 20	11 41	3 03	4 12		5 49	8 30	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	6 06	10 21	8 34	11 50	3 18	4 20 →	4 37	6 15	8 40	11 17
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	6 30	10 31	8 55	Ank.	3 34	Ank.		6 31	Ank.	11 29
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,85	» Åsa	6 52		9 17		3 55			6 54		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	7 03		9 38	—	4 06	—		7 08	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	7 20		9 55	Bl. t.	4 22	—		7 18	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	7 30		10 10	№ 855	4 34	—		7 28	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (56)	7 55	11 15	10 35	II III	4 57	—	5 30	7 48	—	12 25
						Fr. Varberg	8 23	11 30	11 40	5 50			5 35	7 55	—	12 32
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	8 44		12 01	6 06	—	—		8 16	—	1 37
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	8 56		12 16	6 18	—	—		8 26	—	1 50
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	9 16		12 46	6 37	—	—		8 48	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	9 25		12 55	6 34	—	—		8 52	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)	9 45	11 57	1 20	6 46	—	—	6 12	9 10	—	1 18
	—	—	—	—	—	» Skrea	9 57		1 32	6 55	—	—		9 21	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	10 08		1 44	7 04	—	—		9 31	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	10 23		2 02	7 12	—	—		9 41	—	1 37
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	10 39		2 18	7 28	—	—		9 51	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	10 50		2 28	7 31	—	—		10 00	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	11 02		2 40	7 40	—	—		10 09	—	
						» Gullbrandstorp	11 14		2 53	7 49	—	—		10 19	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	11 36		3 10	8 05	—	—		10 30	Bl. t.	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	11 41	× 12 53	3 15	8 10	—	—	7 05	10 40	II III	2 18
						Fr. Halmstad	1 35 →	1 10	5 00	8 25	—	—	7 12	|	6 00	2 51
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	1 44		5 11	8 39	—	—		—	6 11	
163	13,90	9,80	6,55	8,50	5,75	» Eldsberga	1 54		5 17	8 49	—	—		—	6 16	2 49
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	2 05		5 24	8 58	—	—		—	6 23	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)	2 40	1 35	5 31	9 13	—	—		—	6 29	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	3 20	1 43	5 46	9 30	—	—	7 40	—	6 39	3 18
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	3 40		5 54	9 42	—	—		—	6 47	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	3 57	1 55	6 01	9 55	—	—		—	6 54	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	4 25	2 07	6 11	10 10	—	—	8 20	—	7 04	3 42
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	5 00		6 26	10 45	—	—		—	7 20	3 59
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Försiöf	5 20		6 37	11 00	—	—		—	7 30	4 09
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	5 33		6 44	11 11	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	7 36	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	5 48		6 55	11 22	№ 865	№ 863		№ 861a	7 45	4 24
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)	5 52	2 45	7 00	11 28	II III	II III	8 28	II III	7 50	4 30
						Fr. Engelholm		2 50	7 10	12 30	3 55	6 05	8 40	7 54 ←		4 39
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		7 19	12 36	4 14	6 28		8 01	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		7 26	12 50	4 25	6 52		8 06	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)	—	3 06	7 35	1 00	4 45	7 04	Snlt. № 900	8 12	—	4 58
						Fr. Kattarp	—	3 07	7 45	1 30	4 55	7 34	9 01	8 15	—	5 01
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,35	» Ödåkra	—		7 55	1 33	5 15	7 57		8 22	—	
						Gyhult	—

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med tåg № 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1225
							» *Moss*	1043	540	1137	945
							» *Fredrikstad*	138	657	1238	351
							» *Sarpsborg*	902	747	1258	427
							» *Fredrikshald* [3]	945	844	149	527
							» *Prästabakke*	II klass.	936	238	629
							Fr. **Kornsjö**	348	1006	258	714
							Till Mon [1])	402	1054	312	732
							Fr. Mon	426	1042	327	758
							» Hökedalen		1102	341	818
							Till Ed	442	1113	348	822
							Fr. Ed	452	1134	408	882
							» Tingvalla		×		×
							Till **Bäckefors** (53)	520	1204	438	912
							Fr. **Bäckefors**	521	1231	435	920
							» Dalskog		1257	451	945
							» Rostock [4])		×	×	
							Till **Mellerud** (39)	605	130	517	1018

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med tåg № 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 II III
							Fr. **Mellerud** (39)	606	1133	336	1030
							» Rostock [4])		×	×	
							» Dalskog	647	1206	410	
							Till **Bäckefors** (53)	711	1225	454	1128
							Fr. **Bäckefors**	719	1230	447	1129
							» Tingvalla	×		×	
							Till **Ed**	759	1258	533	1205
							Fr. **Ed**	810	120	548	1215
							» Hökedalen	820	138	601	
							Till **Mon** [1])	838	148	622	1244
							Fr. **Mon**	830	144	625	1246
							Till **Kornsjö**	856	200	648	100
							Till *Prästabakke*	938	239	750	Sofvagnar I. o. II klass.
							» *Fredrikshald* [3])	1023	322	855	220
							» *Sarpsborg*	1147	412	—	332
							» *Fredrikstad*	1227	455	—	358
							» *Moss*	141	558	—	442
							» *Kristiania*	403	755	—	618

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af ångaren »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 1 Nov. från Fredrikshald kl. 6[00] och från Strömstad kl. 8[15] och 6[22] samt efter 1 Nov. från Fredrikshald kl. 3[00] och från Strömstad 5[30].
4:o. Vid Rostock göra *tillvidars* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	650	1135	540
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	706	1151	602
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	738	1211	621
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,80	1,05	» Veda	745	1238	652
30	1,80	1,20	» Ramvik	755	1238	720
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	813	1255	746
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	827	109	809
46	2,80	1,85	» Kramfors	837	119	830
51	3,10	2,05	» Dynäs	850	131	852
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	903	144	912
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	915	155	925
			Fr. Nyland	930	157	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	952	214	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1029	240	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1048	250	
95	5,70	3,80	» Multrå	1100	302	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger			
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (107)	1115	315	

Anm. Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (107)	—	110	520
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—		
7	0,45	0,30	» Multrå	—	134	537
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	136	554
18	1,10	0,75	» Lökom	—	146	610
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	212	646
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	228	704
			Fr. Nyland	625	230	710
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	656	248	724
49	—	—	» Väija	×	×	×
57	3,10	2,05	» Dynäs	714	255	736
60	3,40	2,25	» Kramfors	738	308	750
63	3,60	2,40	» Frånö	756	318	801
66	—	—	» Strömnäs	×	×	×
72	4,00	2,65	» Sprängsviken	815	331	815
76	4,35	2,90	» Ramvik	836	349	832
79	4,60	3,05	» Veda	849	358	842
84	—	—	» Utansjö	×	×	×
90	5,05	3,40	» Oringen	915	415	920
94	—	—	» Gryttjom	×	×	×
102	5,65	3,80	» Ålandsbro	939	435	940
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	955	450	955

Den för provisorisk trafik öppnade linien
Gellivare—Kiruna,
fr. o. m. den 1 Okt. 1901 tills vidare.

	№ 2		№ 1
Fr. **Gellivare**	630	Fr. **Kiruna**	310
» Sikträsk	715	» Sikträsk	745
Till **Kiruna**	1208	Till **Gellivare**	810

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (112)	1230	484	945
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (106)	1248	502	1018

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (106)	520	1130	345
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (112)	605	1200	415

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 279 II III	Sn.t. № 95 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (1)	524	700	920	338
			Parteboda	×		×	×
14	0,75	0,50	» Eriksland	551	×730	1002	410
			Johannisberg	×		×	×
			Gulsta	×		×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	620	×740	1050	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	×756	1130	512
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a836	1149	527
			Ede	×		×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a822	1222	552
			Loo	×		×	×
			Nedansjöby	×		×	×
69	3,85	2,45	» Nedansjö	754	a848	106	631
			» Hällsjö	×		×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (109)	814	×907	136	649
			Fr. **Vattjom**	818	×907	138	659
83	4,40	2,95	» Töfva	838	a918	158	716
			Grönängen	×		×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	935	225	736
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	900	938	230	740

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Sn.t № 96 II III
			Fr. **Sundsvall**	735	1040	400	850
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	741	1057	406	856
			Grönängen	×	×	×	
12	0,65	0,45	» Töfva	804	1125	430	718
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (109)	816	1140	442	727
			Fr. **Vattjom**	824	1155	447	729
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×	
			» Nedansjö	851	105	512	747
			Nedansjöby	×	×	×	
			Loo	×	×	×	
41	2,15	1,45	» Stöde	932	152	548	814
			Ede	×	×	×	
51	2,70	1,80	» Viskan	959	226	618	842
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1026	258	633	843
67	3,55	2,35	» Fränsta	1053	328	655	902
			Gullsta	×	×	×	
			Johannisberg	×	×	×	
81	4,25	2,85	» Eriksland	1130	418	728	927
			Parteboda	×	×	×	
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (1)	1139	447	735	950

Sofvagnar II. klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Blandade tåg № 1	№ 3	№ 9	№ 5	№ 7
			Fr. **Matfors**	755	855	1[10]	410	625
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (108)	805	905	1[20]	420	645

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Blandade tåg № 2	№ 4	№ 10	№ 6	№ 8
			Fr. **Vattjom** (108)	830	915	1[40]	445	720
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	840	925	1[50]	455	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (112)	935	730
			» Spöland	952	746
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	813
37	1,85	1,10	Till **Umeå**	1051	838

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	800	535
			» Brännland	826	605
12	0,65	0,45	» Spöland	852	631
37	1,85	1,10	Till **Vännäs** (112)	906	652

112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (1)	—	—
			» *Grötingen*	—	—
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—
			Gastsjön	—	—
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—
			Osterede	—	—
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—
			Österforssa	№ 486	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (107)	III	—
			Fr. **Långsele**	705	—
			Österåsen	729	Bl. t.
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286
			Aspeå	909	II III
			Byvattnet	×	Lörd.
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (113)	1134	735
			Fr. **Mellansel**	1235	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—
			» *Björnsjö*	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—
			» *Långviksmon*	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—
			» Norrfors	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	437	Godst.
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (111)	628	II III
			Fr. **Vännäs**		630
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900
			Yttersjön	—	×
476	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1213
			Kusfors	№ 294	×
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130
			Fr. Jörn	515	240
518	19,20	12,80	» Myrheden	612	405
529	19,20	12,80	» Långträsk	638	441
			Kohler	×	×
560	19,80	13,20	» Storsund	728	559
583	20,10	13,40	» Elfsby	816	715
602	20,40	13,60	»Brännberg	851	809
			Degerbäcken	×	×
621	20,70	13,80	»Hednoret	927	900
629	20,70	13,80	Till **Boden** (114)	948	920

Sofvagnar II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 293 II III	Gdst. № 621 II III
			Fr. **Boden** (114)	—	728
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	753
			Degerbäcken	—	×
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	852
40	2,45	1,55	» Elfsby	—	958
69	3,85	2,45	» Storsund	—	1103
			Kohler	—	×
100	5,25	3,30	» Långträsk	—	1225
111	5,85	3,90	» Myrheden	Bl. t.	1258
142	7,50	5,00	Till Jörn	№ 273	1258
			Fr. Jörn	1020	210
			Kusfors	455	315
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	×	×
196	10,30	6,90	» Åsträsk	536	447
213	11,20	7,50	» Ekträsk	630	549
			Yttersjön	658	641
239	12,55	8,40	» Hällnäs	×	×
252	13,25	8,85	» Vindeln	748	802
265	13,95	9,30	» Tvärålund	Godst.	810
287	15,10	10,05	Till **Vännäs** (111)	№ 485	834
			Fr. **Vännäs**	III	910
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	545	930
326	16,20	10,80	» Nyåker	646	1010
			» Norrfors	738	1041
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	×	×
			» *Långviksmon*	904	1143
382	17,10	11,40	» Björna	×	×
			» *Björnsjö*	1018	1225
403	17,40	11,60	» Gottne	Bl. t.	×
407	17,40	11,60	Till **Mellansel** (113)	№ 285	1258
			Fr. **Mellansel**	II III	105
416	17,70	11,80	» Anundsjö	225	130
437	18,00	12,00	» Skorped	Lörd. 610	146
			Byvattnet	425	220
			Aspeå	ank. 710	×
478	18,60	12,40	» Selsjön	511	256
			Österåsen	630	336
498	18,90	12,60	Till **Långsele** (107)	Godst.	359
			Fr. **Långsele**	720	II III
			Österforssa	635	418
508	18,90	12,60	» Helgum	—	×
518	19,20	12,80	» Graninge	—	715
536	19,50	13,00	» Bispgården	—	747
			Osterede	—	845
549	19,50	13,00	» Ragunda	—	×
562	19,80	13,20	» Håsjö	—	930
574	20,10	13,40	» Kälarne	—	1014
			Gastsjön	—	1049
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	×
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	1144
			» *Grötingen*	—	1230
629	20,70	13,80	Till Bräcke (1	—	1[10]

Sofvagnar II. klass.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. **Mellansel** (112)	745	130	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	145	356
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	224	429
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	847	240	445

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. **Örnsköldsvik**	935	1145	500
7	0,40	0,25	» Själevad	958	1214	516
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1024	1243	541
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (112)	1100	100	602

Lördagar

114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III	Bl. tåg № 296 II III	Godst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. **Luleå**	645	—	830	1115	405
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	849	1142	424
			» *Sunderby,s:a*	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	737	—	911	1208	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	758	—	938	1229	458
36	1,90	1,30	Till **Boden** (112,	815	—	942	1247	511
			Fr. **Boden** 114)	—	—	1005	115	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
55	2,00	1,95	» Ljusä	—	—	1042	207	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	1125	317	—
			» *Gulträsk*	—	—	×1143	347	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	1202	418	—
			» *Näsberg*	—	—	1229	×446	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	105	543	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	132	620	—
			» *Koskivara*	—	—	153	×644	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	218	724	—
			» *Nuortikon*	Godst.	Godst.	252	805	Godst.
			» *Ripats*	№ 632	№ 634	312	820	№ 636
204	10,75	7,15	Till **Gellivare**	II III	II III	345	915	II III
			Fr. **Gellivare**	—	—	410	1000	—
213	11,20	7,50	T. **Koskulls kulle**	—	—	435	1025	—
			F. **Koskulls kulle**	—	1110	—	—	530
			Till **Gellivare**	—	1135	—	—	545
			Fr. **Gellivare**	740	1230	400	935	600
			Till **Malmberget**	800	1240	415	955	620

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 302 II III	Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. **Malmberget**	545	830	1130	145	645	
7	0,40	0,25	Till **Gellivare**	605	840	1145	205	700	
			Fr. **Gellivare**	—	1000	—	410	—	
16	0,85	0,60	T. **Koskulls kulle**	—	1025	—	435	—	
			F. **Koskulls kulle**	520	—	1110	—	—	
			Till **Gellivare**	545	—	1135	—	—	
			Fr. **Gellivare**	620	—	1200	—	—	
			» *Ripats*	729	—	1238	—	—	
			» *Nuortikon*	×753	—	1256	—	—	
54	2,85	1,90	» Nattavara	843	—	131	—	—	
			» *Koskivara*	914	—	153	—	—	
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	942	—	210	—	—	
88	4,65	3,10	» Murjek	1020	—	235	—	—	
			» *Näsberg*	1112	—	302	—	—	
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—	
			» *Gulträsk*	×1239	—	×346	—	—	
135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—	—	
156	8,20	5,50	» Ljusä	210	—	437	Bl. t.	Bl. t.	
			» *Holmfors*	×	—	×	№ 297	№ 299	
175	9,20	6,15	Till **Boden** (112,	250	—	510	II III	II III	
			Fr. **Boden** 114)	305	—	528	740	1003	
			» Säfvast	327	—	548	800	1018	
183	9,65	6,45	» Sunderby	351	—	559	821	1034	
192	10,10	6,75	» *Sunderby,s:a*	×	—	×	×	×	
			» Gammelstad	423	—	612	840	1054	
202	10,65	7,10	» *Notviken*	×	—	×	×	×	
211	11,10	7,40	Till **Luleå**	445	—	635	910	1110	

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. **Ljusdal** (1)	542	1235	525
6	0,35	0,25	» Hybo	615	1256	540
27	1,45	0,95	» Delsbo	715	144	615
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	733	159	630
45	2,40	1,60	» Näsviken	822	236	652
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	848	253	702
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (116)	910	315	721

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. **Hudiksvall** (116)	1005	140	550
12	0,65	0,45	» Forssa	1025	210	628
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	1037	234	700
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1100	308	748
35	1,85	1,25	» Delsbo	1112	328	815
56	2,95	2,00	» Hybo	1150	419	920
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (1)	1200	431	955

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd O, 891) fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. **Bergsjö**	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	302
32	1,95	1,30	» Rogsta	1028	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvall ö	1046	344
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t
			Fr. **Hudiksvall** (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvall ö	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	839	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	632
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Gdst. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. **Kilafors** (1)	700	1020	300	916
7	0,40	0,25	» Landa	730	1036	318	930
			Mobodarne	744	1049	324	×941
18	0,95	0,65	» Bergvik	818	1108	338	958
21	1,10	0,75	» Myskje	835	1111	345	1000
24	1,30	0,85	» Kinstaby	900	1121	358	1022
			Söderala	×	×	×	×
33	1,75	1,20	»Söderhamn vest.	920	1141	411	1026
			Till **Söderhamn**	925	1144	414	1029
			Fr. **Söderhamn**	940	1150	430	1035
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	947	1155	435	1040

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst № 462 II II
			Fr. **Stugsund**	—	810	105	450
3	0,30	0,20	Till **Söderhamn**	—	815	110	458
			Fr. **Söderhamn**	440	831	115	530
			»Söderhamn vest.	444	838	121	540
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	848	139	613
15	0,80	0,55	» Myskje	511	858	148	628
18	0,95	0,65	» Bergvik	518	906	158	702
			Mobodarne	×523	924	213	721
29	1,55	1,05	» Landa	542	935	222	747
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (1)	554	950	235	805

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	* Stockholm N.	Sockend.	Bl. tåg № 118	Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. **Stockh. Centr.**		635	735	1130	310	810
2	» Karlberg		*645	741	1137	317	817
3	» Norrtull		×656	745	1142	321	821
5	» Albano		×700	749	1148	327	827
8	Till **Värtan**		705	755	1155	334	834

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. **Värtan**	635	855	105	605
3	» Albano	644	905	118	612
5	» Norrtull	651	911	118	616
6	» Karlberg	655	915	122	620
8	Till **Stockh. Centr.**	700	920	128	625

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviksällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockhol

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar: Blandade tåg № 1	Daglig: № 5	Daglig: № 3	Endast hvardagar: № 9
			Fr. Tingstäde	—	9 45	—	6 00
7	0,40	0,20	» Martebo	—	10 03	—	6 17
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	10 17	—	6 32
			» Hästnäs	—	×	×	×
			» Österport	—	×	—	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	10 45	—	7 00
			Fr. Visby	7 30	11 00	4 45	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8 05	11 45	5 28	—
			» Karby	×	×	×	—
45	2,05	1,15	Till Roma	8 28	12 04	5 43	—
			Fr. Roma	8 38	12 20	5 59	—
			» Viklau	×	×	×	—
57	2,30	1,30	» Bjerges	8 56	12 40	6 22	—
56	2,55	1,40	» Butle	9 11	12 58	6 40	—
64	2,90	1,60	» Etelhem	9 32	1 27	7 06	—
71	3,20	1,80	» Stånga	9 51	1 51	7 30	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse	10 10	2 10	7 50	—
			Fr. Hemse	10 20	2 20	8 00	—
			» Alfva	×	×	×	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10 40	2 40	8 20	—

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar: Blandade tåg № 2	Endast hvardagar: № 6	№ 4	Dagligen: № 10
			Fr. Hafdhem	6 10	11 50	3 30	—
			» Alfva	×	×	×	—
			Till Hemse	6 30	12 10	3 50	—
9	0,45	0,25	Fr. Hemse	6 40	12 25	4 00	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	7 02	12 56	4 25	—
24	1,10	0,60	» Etelhem	7 22	1 22	4 47	—
32	1,45	0,80	» Butle	7 48	1 47	5 10	—
37	1,70	0,95	» Bjerges	7 58	2 05	5 26	—
			» Viklau	×	×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma	8 12	2 19	5 40	—
			Fr. Roma	8 27	2 35	5 55	—
			» Karby	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Barlingbo	8 50	3 06	6 20	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
64	2,90	1,60	Till Visby	9 30	3 38	6 50	—
			Fr. Visby	—	4 00	—	7 45
			» Österport	—	×	—	×
			» Hästnäs	—	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	—	4 30	—	8 15
81	3,65	2,05	» Martebo	—	4 45	—	8 30
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	—	5 00	—	8 45

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7 00	12 10	5 00
5	0,40	0,20	» Sanda	7 13	12 23	5 14
8	0,40	0,20	» Tjuls	7 20	12 40	5 32
10	0,45	0,25	» Skogs	7 26	12 46	5 38
13	0,60	0,35	» Bander	7 35	12 55	5 48
15	0,70	0,40	» Hogrän	7 41	1 01	5 54
17	0,80	0,45	» Isums	7 48	1 08	6 02
23	1,05	0,60	Till Roma	8 00	1 20	6 24
44	2,00	1,15	» Visby	9 12	3 00	7 15

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7 30	12 45	5 20
			» Roma	8 40	2 00	6 41
			» Isums	8 55	2 14	6 56
			» Hogrän	9 03	2 20	7 04
			» Bander	9 10	2 27	7 13
			» Skogs	9 18	2 35	7 20
			» Tjuls	9 24	2 41	7 26
			» Sanda	9 35	2 50	7 31
			Till Klintehamn	9 45	3 00	7 41

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J.: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv. II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,80	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,60	25,80	—	38,80	27,00	18,50	—	24,40	17,00	11,50	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	22,75	15,35	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,30	43,00	—	70,70	52,80	35,30	—	60,90	46,30	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,30	57,90	30	93,80	73,10	42,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,50	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,20	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,80	72,00	47,50	30	73,20	57,30	38,10	30	59,50	46,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,00	—	45
London *öfver Hook v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,80	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	95,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,55	—	49,45	37,25	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,90	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,80	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,90	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* Ⓓ												
Altona	76,40	56,80	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,20	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	61,20	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,60	28,70	—	46,00	34,60	22,90	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,80	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,90	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hook v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	108,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,80	85,80	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,90	—	—	143,90	103,80	—	—	128,80	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	148,60	—	30	182,70	133,70	—	30
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* Ⓓ			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,50	60,20	40,00	—	63,40	49,80	32,60	—	52,00	38,10	25,80	—
D:o *tur och retur*	117,80	86,10	56,70	30	92,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,60	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,20	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	93,40	71,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	83,80	66,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,90	88,10	—	—	—	—	—	—	51,80	38,90	24,40	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,20	—	75,40	54,70	35,80	30
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	99,10	72,80	—	—
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	107,80	77,00	—	30
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	158,40	115,90	—	45
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	105,60	75,90	—	30
London *öfver Hook v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	—	—	—	—
Lübeck	77,10	55,10	36,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,20	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,60	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,30	—	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	83,10	56,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,80	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,50	50,10	34,50	30

Ⓓ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett: I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl. jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur: I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltighetsdagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	33,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	33,30	30,90	21,10	52,20	42,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,20	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,30	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,50	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	63,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	53,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	30
» Vislanda » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,60	30
» Örebro » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods icke afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna dessamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å dennamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	9 40	—				Afg. Sthlm 7 00				Afg. Sthlm 10 15				
» Göteborg	10 30	—								9 45				4 00
» Varberg	12 30	—								11 20		11 40	5 35	
» Halmstad	2 31	6 00								1 10		5 00	7 12	
» Engelholm	4 29	7 54								2 50		3 55	7 10	8 46
Till Helsingborg	5 30	8 40	9 05	—	—				Afg. Sthlm 10 20	3 30		5 40	8 15	9 25
Fr. HelsingborgF.	5 58	9 25	11 23	1 05	3 57				7 05	8 30	9 45			
Till Helsingör »	6 18	9 45	11 43	1 25	4 17				7 25	8 50	10 05			
Fr. » station	6 38	10 10	12 15	2 10	4 39				7 42	9 17	10 29			
T. Köpenhamn (N)	7 58	—	—	—	5 31				—	—	—			
» » (Ö)	—	11 24	1 27	3 22	—				8 56	10 42	11 39			

Fr. Köpenhamn (Österbro stat.)	7 20	—	12 19	4 46	7 00	—								
» » (Nordbanestat.)	—	10 58	—	—	—	9 30								
Till Helsingör stat.	8 25	11 48	1 33	6 00	8 15	10 24								
Fr. » Färjh.	8 35	12 03	1 45	6 28	9 08	10 55								
Till Helsingborg »	8 55	12 25	2 07	6 45	9 30	11 15								
Fr. Helsingborg	9 20	12 45	2 30	2 35	7 10	—	11 30							
Till Engelholm	9 58	1 24	3 52	Afg. Sthlm 6 45	8 12	—	12 20							
» Halmstad	11 30	3 05	7 00	Ank.	10 10	—	2 30							
» Varberg	1 10	4 55	10 10	—	—	—	4 40							
» Göteborg	2 50	6 40	—	—	—	—	7 05							
» Kristiania	—	6 18	—	—	—	—	7 55							

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	9 40	—				Afg. Sthlm 10 20								
» Göteborg	10 30	—												
» Varberg	12 30	—												
» Halmstad	2 31	6 00												
» Engelholm	4 29	7 54												
Till Helsingborg	5 30	8 40	9 05	—	—				Afg. Sthlm 10 20	3 30		5 40	8 15	9 25
Fr. Helsingborg Färjh.	5 58	9 25	11 23	1 05	3 57				7 05	8 30	9 45			
Till Helsingör »	6 18	9 45	11 43	1 25	4 17				7 25	8 50	10 05			
Fr. » station	6 44	9 59	12 10	2 00	4 45				7 42	9 17	10 29			
Till Köpenhamn (Nbgd)	8 16	11 22	1 39	3 28	6 20				8 56	10 42	11 39			
Till Korsör	10 45	2 07	—	—	9 36	3 15								
» Masnedsund	11 42	—	—	7 45	9 55	—								
» Kallundborg	11 28	4 26	—	7 49	—	—								
» Fredrikssund	—	1 35	—	5 02	—	—								

Fr. Fredrikssund	6 17	8 25	—	—	—									
» Kallundborg	—	—	1 15	—	—									
» Masnedsund	—	—	12 16	—	—									
» Korsör	5 22	—	—	—	6 31									
Fr. Köpenhamn (N.)	8 17	10 09	4 42	6 00	9 04									
Till Helsingör station	9 56	11 35	6 06	7 24	10 40									
Fr. » Färjeh.	10 10	12 03	6 22	7 48	10 56									
Till Helsingborg F:jeh.	10 32	12 25	6 45	8 10	11 15									
Fr. Helsingborg	—	12 45	7 10	8 35	11 30									
Till Engelholm	—	1 24	8 12	*11 25	12 20									
» Halmstad	—	3 05	10 10	Ank.	2 30									
» Varberg	—	4 55	—	Sthlm	4 40									
» Göteborg	—	6 40	—	—	7 05									
» Kristiania	—	6 18	—	—	7 55									

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å dennamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver dennamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

1. **Kontinentrouten**
Trelleborg—Sassnitz
Skandinav.-Express
(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	9 10	7 00	Fr. London afg. snt.	10 00	5 33
»	Göteborg	4 00	10 30	» Paris	1 50	9 25
»	Trelleborg	11 45	9 35	» Cöln	11 27	10 15
Till	Sassnitz	4 00	1 35	» Berlin	9 45	7 30
»	Berlin	11 10	8 25	» Sassnitz	4 20	1 40
»	Cöln	9 05	7 08	Till Trelleborg	8 20	5 55
»	Paris	8 20	4 00	» Göteborg	7 05	2 50
»	London	8 05	7 15	» Stockholm	11 25	9 15

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.
Stockholm—Berlin 26 tim. Göteborg—Berlin 20 tim.

Stockholm—Lybeck
Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten Herm. Rosengren,
BORE, kapt. Emil Aström, och
SVEA, kapten J. Blomberg, afgå:
Se vidare annonsen N:o 7.

2. **Skandinavien—Kontin

KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 104 224).

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

---

14. Stockholm—Hamburg (direkt)

Ång. GEFLE afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 4 Januari.

Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

---

16. London—Hull—Stockholm.

Ång. BERGSUND, A. Öhrvall, afgår omkr. den 28 Dec.

Hull—Stockholm.

Ang. BERGSUND, A. Öhrwall, afgår omkr. den 4 Jan.

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. FREJA, kapt. A. Thunell, afgår omkr. den 31 Dec.

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.*, 1 East-India Avenue, E. C.
i » » *Phillips & Graves*, 10 & 11 Limistreet E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.*, Ltd,
i Newcastle on *T. Borries Craig & C:o*,
i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Helsingborg *Witt & C:o*,
i Malmö *S. Aug. Andersson*,
i Norrköping *J. Ringborg*,
i Gefle *Andersson & Lundqvist*,
i Sundsvall Hr *Per Sundin*,
i Stockholm **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

---

18. Håvre—Stockholm

via Antwerpen.

Ång. PRESTO, kapten O. Abenius, afgår omkr. d. 30 Dec.

Antwerpen—Stockholm.

Ang. STOCKHOLM, kapten R. Rossander, afgår omkring den 1 Januari.

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, / Hr *Daniel Binaud*,
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co*,
i Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette,
i Antwerpen Hr *E. Sasse*,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Riksteleíon 11 09 eller 16 67.

---

21. Ångaren NORGE, kapten J. M. Hermansson, afgår
från Messina omkring den 5 Jan.,
» Malaga omkring den 13 Jan.,
» Cadiz omkring den 15 Jan.,
» Oporto omkring den 18 Jan.
till Stockholm.

27 Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr.
Riksselefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

25.
Snabbaste och mest regelbunda vintertrafik emellan
Stockholm—Finland—Petersburg och **Reval**
via Hangö
underhålles af ångf:n WELLAMO, kapten Arthur Lindfors, och OIHONNA, kapten Victor Norring, med afgång från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 6 e. m. och från Hangö samma dagars afton, efter extratågets ankomst från Hyfvinge.

Ångf. WELLAMO afgår från Stockholm Tisdagar och utsträcker resan till Helsingfors, så länge is ej hindrar, och OIHONNA afgår Lördagar.

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen till och från S:t Petersburg och de flesta finska städer.

Passagerartaxa:

1:sta klass, enkel biljett...	kr. 14: 50	2:dra klass, enkel biljett...	kr. 10: 50
dito tur- och retur	» 21: 75	dito tur- och retur	» 15: 75
3:dje klass, enkel biljett...	» 7: —		

Tur- och returbiljetter gälla under hela vinterseglationen, och rundresebiljetter reduceras enligt denna taxa.

OBS. Resan Petersburg—Stockholm göres via Hangö på 30 timmar och via Åbo på cirka 45 timmar.

Stockholm—Reval

afgår ångf. OIHONNA den 4 Januari samt derefter hvar fjortonde dag.

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

(Forts.)

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

afgå Ångf. BORE I, kapt. G. Wrede — Ångf. BORE II, kapt. A. Rusko

alternerande

från Stockholm hvarje Måndag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m.

Retur från Åbo samma dagar kl. 11 e. m. efter bantågets ankomst.

OBS. Lördagsturen, snabbtur, då Mariehamn ej anlöpes.

Fartygen stå i förbindelse med jernvägstågen till Östra Finland och S:t Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar och göres resan till S:t Petersburg via Abo på samma tid som via Hangö.

OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver Alands haf, hvarigenom en längre sjöresas alla obehag undvikas.

Rundresekuponger emottagas.

OBS. Passagerareafgifter efter sommartaxan.

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.

OBS. För dessa fartyg afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknads kontor.

Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.

Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**

Vinterturer

Stockholm—Visby.

Ångf. POLHEM, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 12 midd.
» Visby Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.

OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron, Norra Vågen.
C. O. STRINDBERG & C:o., Riddarholmen.

OBS. Fraktgods emottages ej senare än en timme före fartygets afgång.

Vinterturer

Visby—Vestervik.

Angf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår,
från Visby till Vestervik Månd., Onsd., Lörd. tidigt på morgonen.
Återvänder från Vestervik samma dagar kl. 1,30 e. m.

Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Pettersson*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmark & Son*,
i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. **Stockholm—Göteborg**

anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, (Sölvesborg, Trelleborg eventuelt), och Helsingborg.
afgår ångf. RHEA, kapten A. G. Ohlson,
Lördagen den 28 Dec. kl. 10 f. m.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. O. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Stegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Berque & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fyltsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

SALTSJÖN.

178. **Stockholm—Vaxholm,**

Ramsö-, och Lindalssund.

Ångf:n W:M LINDBERG afgår från kajen vid Gustaf III staty:

Hvardagar:

Från Stockholm till Vaxholm kl. 3,30 e. m., derjemte Lörd. 10 f. m.
» Vaxholm till Stockholm kl. 8 f. m., derjemte Lörd. kl. 1 och 6,30 e. m.
Till Ramsösund (Vreta och Fiskarudden) 3,30 e. m.
Från Ramsösund (Vreta och Fiskarudden) 7,10 f. m., derjemte Lörd. (från Vreta och Fiskarudden) 5,30 e. m.
Till Lindalssund Fred. kl. 3,30 e. m., återvänder Lördagsmorgon.

Vinterturer.

187. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg.**

afgå ångf:n GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:

Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197.

Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8.30	f. m.	S:t E.	Söndag	kl. 1	e. m.	V.
Måndag	» 9	»	I.	Måndag	» 1.30	»	L.
Tisdag	» 8	»	V.	Tisdag	» 1	»	I.
Onsdag	» 8	»	L.	Onsdag	» 1	»	V.
Torsdag	» 8.30	»	S:t E.	Torsdag	» 1.30	»	L.
	» 9	»	I.	Fredag	» 11	f. m.	S:t E.
Fredag	» 8	»	V.	Lördag	» 1	e. m.	I
Lördag	» 8	»	L.				

(Forts.)

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:				Från Nösund:			
Sönd.	kl. 8.30	f. m.	S:t E.	Tisd.	» 6,30	f. m.	S:t E.
Torsd.	» 8.30	»	S:t E.	Fred.	» 6,30	»	S:t E.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön alla resor samt Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 9	f. m.	Inland	Söndag	kl. 10	f. m.	Vestkust.
Tisdag	» 8	»	Vestkust.	Måndag	» 9	»	Lysekil
Onsdag	» 8	»	Lysekil	Tisdag	» 9	»	Inland
Torsdag	» 9	»	Inland	Onsdag	» 10	»	Vestkust.
Fredag	» 8	»	Vestkust.	Torsdag	» 9	»	Lysekil
Lördag	» 8	»	Lysekil	Lördag	» 9	»	Inland

Lysekil anlöper Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

Vestkusten anlöp. Kyrkesund, Mollösund o. Gullholmen

Inland anlöper Kyrkesund Mollösund, Hellevikstrand o. Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdag o Torsdag.

Till Smögen Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från Smögen Sönd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m. Vestkusten anlöpande Fiskebäckskil, Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Fredag.

Från Lysekil till Hjälmedal Fredag kl. 8 f. m. Inland anlöpande Lahällan och Ingerön.

Från Hjälmedal till Lysekil Fredag kl. 12 midd. Inland.

Från Lysekil till Åby Söndag kl. 8 f. m. Lysekil anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

Från Åby till Lysekil Söndag kl. 12 midd. Lysekil.

OBS.! För julen utfärdas särskild turlista.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare meddelar *Alexis Lundin*. Göteborg, Postgatan 2.

Julen 1901.

Ångarne LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN och INLAND afgå fr. o. m. 23 t. o. m. 29 December sålunda:

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
M. 23 Dec.	kl. 9	f. m.	I.	M. 23 Dec.	kl. 1,30	e. m.	L.
T. 24	» » 8	»	V.	T. 24	» » 1	»	I.
	» 8,30	»	S:t E.	Th. 26	» » 2	»	I.
Th. 26	» » 10	»	I.	F. 27	» » 11	f. m.	S:t E.
F. 27	» » 8	»	I.		» 1,30	e. m.	V.
L. 28	» » 8	»	L.	S. 29	» » 1,30	»	I.
S. 29	» » 8,30	»	S:t E.				

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:				Från Nösund:			
T. 24 Dec.	kl. 8,30	f. m.	S:t E.	M. 23 Dec.	kl. 6,30	f. m.	S:t E.
S. 29	» » 8,30	»	S:t E.	F. 27	» » 6,30	»	S:t E.

Från Stenungsund 23 och 27 Dec. kl. 8,30 f. m. anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön alla resor samt Marstrand 24, 27 och 29 Dec.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby—Smögen.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Månd. 23 Dec.	kl. 9	f. m.	I.	Månd. 23 Dec.	kl. 9	f. m.	L.
Tisd. 24	» » 8	»	V.	Tisd. 24	» » 9	»	I.
Fred. 27	» » 8	»	I.	Fred. 27	» » 9	»	V.
Lörd. 28	» » 8	»	L.	Sönd. 29	» » 10	»	I.

Lysekil anlöper båda resorna och Vestkusten 27 Dec. Stockevik Gullholmen, Ellös, Grundsuud och Fiskebäckskil.

Vestkusten anlöper 24 Dec. Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil.

Inland anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand och Gullholmen alla resor, Klädesholmen 24 och 27 Dec., Fiskebäckskil 27 och 29 Dec.

Till Smögen Tisdag 24 Dec. kl. 8 f. m. Vestkusten.
Fredag 27 » » 8 » Inland.

Från Smögen Fredag 27 Dec. kl. 6,30 f. m. Vestkusten
Söndag 29 » » 7,15 » Inland

anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn 27 Dec. af Inland.

Från Lysekil till Åby Söndag 29 Dec. kl. 8 f. m. Lysekil anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

Från Åby till Lysekil Söndag 29 Dec. kl. 12 midd. Lysekil.

Göteborg—Marstrand—Stockevik.

Från Göteborg:				Från Stockevik:			
Torsd. 26 Dec.	kl. 10	f. m.	I.	Torsd. 26 Dec.	kl. 1,15	e. m.	I.

Ångaren TJÖRN
afgår från och med 22 Dec. till o. m. 1 Jan. sålunda:

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Från Göteborg:			Från Rörtången:		
Tisdag 24 Dec.	kl. 12	midd.	Söndag 22 Dec.	kl. 8,30	f. m.
Lördag 28 »	» 1	e. m	Fredag 27 »	» 8,30	»
Tisdag 31 »	» 11	f. m.	Söndag 29 »	» 8,30	»

anlöpande Hjelm, Hvitskär och Tjufkil.
Till Aröd 24 Dec. kl. 12 midd.
Från Aröd 27 Dec. kl. 8 f. m.
Till Aröd och Kåkenäs 31 Dec. kl. 11 f. m.

Från och med 2 Januari 1902 återtager ångaren sina vanliga turer.

Vidare meddelar *Alexis Lundin*, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

---

199. Göteborg—Kristiania

anlöp. Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad, och Larkollen afgår
ångf. OSCAR DICKSON, kapten A. B. Johanson,
från Göteborg Söndagar kl. 7 f. m., från Kristiania Onsdagar på midd., från Strömstad Torsdagar på morgonen och från Lysekil Torsdagar på midd.

Vidare meddelar *F. B. Wahlquist*, Göteborg.

---

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad
afgår ångaren GÖTEBORG kapten G. A. Miltopœus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagsmiddag.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.

Närmare meddela: i Göteborg *Otto Zell*, i Kristiania *Berg-Hansen*.

---

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och NORNAN

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind Bersén & C:o* och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare att afgå tillsvidare:

Angf. FIONA och Angf. OLUF BAGER,
kapt. J. Andersen, kapt. Th. Gerlöff,

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.

medtagande passagerare och gods; äfven mottages och spedieras gods genomgående till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga och S:t Petersburg, äfvensom till Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News med flera hamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1. Rikstelefon 15 73.

Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.
Telegrafadress: Liedquist Göteborg.

---

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1901. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af Angfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och »THORSTEN»
(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och BELE
(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. Melino
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » Wilson

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. Nereid
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. Bott

i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. Salvesen
Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 010 934. *Göteborg.*

---

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,
» Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. WILSON & C:o, Göteborg.

---

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,
» Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» Liverpool Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passa[illegible]ångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*. S. T. A. 010149

246. Göteborg—Rouen—Hâvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af de för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Hâvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg Jonsson, Sternhagen & C:o. S. T. A. 010982.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1901, Januari och Februari 1902:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	2,30 f. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.
» » **Linköping**	5,5 »	» » **Hjo**	3,15 e. m.
» » **Hästholmen**	10,45 f. m.	Ank. **Hästholmen**	4,45 »
Ank. till **Hjo**	12,15 e. m.	» **Linköping**	9,40 e. m.
» » **Göteborg**	9,40 e. m.	» **Norrköping**	2,15 f. m.

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afiemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström*

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiosjette årgången 1902

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr.	3.50
» trefjerdedels år	»	3.—
» halft år	»	2.25
» fjerdedels år	»	1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byra, **Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling*, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbane stationer. Annonser optages.

Norges Communicationer

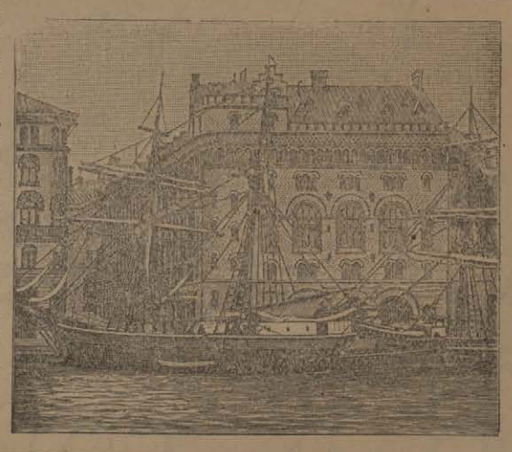
udkommer hver Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-	5	öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer	10	» » »
Udenlandske »	15	» » »

Alb. Cammermeyers Forlag.



WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner, N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

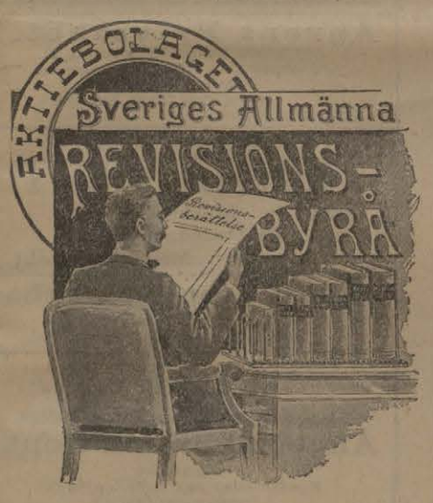
Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.



Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. ✻ **Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.**

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 57 31. STOCKHOLM **Allm. Tel. 9 98.**
14 Vasagatan 14.

Finaste referenser!

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Grullsjön	Domarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	» Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Selfle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Fröndefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfängen	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Agnesberg	0,75	1,00	1,55	2,15	2,85	3,00	4,40	4,75	5,15	5,65	6,15	6,80	7,15	7,75	8,10	8,55	9,05	9,45	9,90	10,35	10,80	11,20	11,60	12,00	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	14,85	15,25	15,65	16,05	16,45	16,85	17,25	17,65	18,05	18,45	18,85	19,25	19,65	20,05	20,45	20,85	21,25	21,65
B:s:gb	0,45	1,15	1,40	1,95	2,65	2,85	4,00	4,40	4,80	5,15	5,65	6,25	6,60	7,15	7,50	8,00	8,45	8,85	9,30	9,75	10,20	10,60	11,00	11,40	11,85	12,25	12,65	13,05	13,45	13,85	14,25	14,65	15,05	15,45	15,85	16,25	16,65	17,05	17,45	17,85	18,25	18,65	19,05	19,45	19,85	20,25	20,65	21,05
Agnesberg		0,75	1,00	1,55	2,15	2,85	3,00	4,40	4,75	5,15	5,65	6,15	6,80	7,15	7,75	8,10	8,55	9,05	9,45	9,90	10,35	10,80	11,20	11,60	12,00	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	14,85	15,25	15,65	16,05	16,45	16,85	17,25	17,65	18,05	18,45	18,85	19,25	19,65	20,05	20,45	20,85	21,25
Nol		0,30	0,85	1,40	2,15	2,60	3,00	3,40	3,75	4,05	4,55	5,05	5,40	5,95	6,25	6,75	7,15	7,55	8,00	8,40	8,80	9,20	9,60	10,00	10,40	10,80	11,20	11,60	12,00	12,40	12,80	13,20	13,60	14,00	14,40	14,80	15,20	15,60	16,00	16,40	16,80	17,20	17,60	18,00	18,40	18,80	19,20	19,60
Elfängen		0,55	1,15	1,80	2,30	3,00	3,40	3,75	4,15	4,60	4,95	5,45	5,80	6,30	6,70	7,15	7,55	7,95	8,40	8,80	9,20	9,60	10,00	10,40	10,80	11,20	11,60	12,00	12,40	12,80	13,20	13,60	14,00	14,40	14,80	15,20	15,60	16,00	16,40	16,80	17,20	17,60	18,00	18,40	18,80	19,20	19,60	20,00
Nygård		0,60	1,30	1,85	2,45	3,15	3,55	3,90	4,30	4,75	5,10	5,60	5,95	6,45	6,85	7,30	7,70	8,10	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	10,55	10,95	11,35	11,75	12,15	12,55	12,95	13,35	13,75	14,15	14,55	14,95	15,35	15,75	16,15	16,55	16,95	17,35	17,75	18,15	18,55	18,95	19,35	19,75	20,15
Trollhättan		0,45	1,15	1,85	2,45	3,15	3,55	3,90	4,30	4,75	5,10	5,60	5,95	6,45	6,85	7,30	7,70	8,10	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	10,55	10,95	11,35	11,75	12,15	12,55	12,95	13,35	13,75	14,15	14,55	14,95	15,35	15,75	16,15	16,55	16,95	17,35	17,75	18,15	18,55	18,95	19,35	19,75	20,15
Öxnered		0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,60	2,80	3,30	3,70	4,05	4,60	4,85	5,35	5,75	6,20	6,60	7,00	7,45	7,85	8,25	8,65	9,05	9,45	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	11,85	12,25	12,65	13,05	13,45	13,85	14,25	14,65	15,05	15,45	15,85	16,25	16,65	17,05	17,45	17,85	18,25	18,65	19,05
Fröndefors		0,45	1,30	2,15	2,65	3,40	3,80	4,15	4,65	5,05	5,40	5,90	6,25	6,75	7,15	7,60	8,00	8,40	8,85	9,25	9,65	10,05	10,45	10,85	11,25	11,65	12,05	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	14,85	15,25	15,65	16,05	16,45	16,85	17,25	17,65	18,05	18,45	18,85	19,25	19,65	20,05	20,45
Brålanda		0,40	1,15	1,75	2,25	2,95	3,30	3,65	4,15	4,55	4,90	5,40	5,75	6,25	6,65	7,10	7,50	7,90	8,35	8,75	9,15	9,55	9,95	10,35	10,75	11,15	11,55	11,95	12,35	12,75	13,15	13,55	13,95	14,35	14,75	15,15	15,55	15,95	16,35	16,75	17,15	17,55	17,95	18,35	18,75	19,15	19,55	19,95
Erikstad		0,60	1,15	1,65	2,25	2,95	3,20	3,80	4,20	4,60	4,90	5,40	5,75	6,25	6,65	7,10	7,50	7,90	8,35	8,75	9,15	9,55	9,95	10,35	10,75	11,15	11,55	11,95	12,35	12,75	13,15	13,55	13,95	14,35	14,75	15,15	15,55	15,95	16,35	16,75	17,15	17,55	17,95	18,35	18,75	19,15	19,55	19,95
Mellerud		0,55	1,40	2,10	2,70	3,80	4,30	5,05	5,70	6,40	7,10	8,15	8,55	9,20	9,65	10,15	11,60	11,05	11,80	12,50	13,20	13,75	14,20	14,90	16,20	17,00	17,50	17,95	18,55	19,15	19,70	20,30	21,00	21,60	21,65	22,00	23,10											
Köpmannabro		0,85	1,60	2,15	3,25	3,80	4,50	5,15	5,85	6,60	7,65	8,00	8,65	9,10	9,65	11,05	10,55	11,25	12,00	12,70	13,20	13,65	14,40	15,70	16,45	17,00	17,45	18,05	18,60	19,20	19,80	20,50	21,10	21,15	21,45	22,60	23,70											
Ånimskog		0,75	1,30	2,45	2,95	3,65	4,30	5,05	5,75	6,80	7,15	7,80	8,30	8,80	10,25	9,70	10,40	11,15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,85	15,60	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	19,65	20,25	20,30	20,65	21,75													
Tösse		0,60	1,70	2,25	2,95	3,60	4,20	4,80	5,40	6,00	6,60	7,10	7,55	8,10	9,50	9,00	9,70	10,40	11,15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,85	15,60	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	19,50	19,60	19,90	21,00													
Åmål		1,15	1,65	2,35	3,00	3,75	4,45	5,50	5,85	6,50	7,00	7,50	8,95	8,40	9,10	9,85	10,55	11,05	11,55	12,25	13,55	14,30	14,85	15,30	15,90	16,45	17,05	17,65	18,35	18,95	19,00	19,35	20,45															
Sefle		0,55	1,25	1,90	2,60	3,35	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,80	7,30	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,80	15,35	15,95	16,55	17,25	17,85	17,90	18,20	19,35																
Vermlandsbro		0,75	1,40	2,10	2,80	3,85	4,25	4,90	5,35	5,85	7,30	6,80	7,50	8,20	8,95	9,45	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	16,75	17,30	17,40	17,70	18,80																	
Segmon		0,65	1,40	2,10	3,15	3,55	4,20	4,65	5,15	6,60	6,05	6,80	7,50	8,20	8,75	9,20	9,90	11,20	12,00	12,50	12,95	13,55	14,15	14,70	15,30	16,00	16,60	16,65	17,00	18,10																		
Grums		0,75	1,45	2,50	2,90	3,55	4,00	4,50	5,95	5,40	6,15	6,85	7,55	8,10	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,35	15,95	16,00	16,35	17,45																			
Edsvalla		0,75	1,80	2,15	2,80	3,25	3,80	5,20	4,70	5,40	6,15	6,85	7,35	7,80	8,55	9,85	10,60	11,15	11,60	12,20	12,75	13,35	13,95	14,65	15,25	15,30	15,60	16,75																				
Kil	1,05	1,45	2,10	2,55	3,10	4,50	4,00	4,70	5,40	6,15	6,65	7,10	7,80	8,55	9,10	9,90	10,40	10,90	11,45	12,05	12,65	13,20	13,95	14,50	14,60	14,90	16,00																					
Deje	0,40	1,05	1,50	2,05	3,45	2,95	3,65	4,40	5,10	5,60	6,05	6,80	8,10	8,85	9,40	9,85	10,40	11,00	11,60	12,20	12,90	13,50	13,55	13,85	14,95																						
Mölnbacka	0,65	1,15	1,65	3,10	2,55	3,25	4,00	4,70	5,20	5,70	6,40	7,70	8,45	9,00	9,45	10,00	10,60	11,20	11,80	12,50	13,10	13,15	13,50	14,60																							
Molkom	0,50	1,00	2,45	1,90	2,60	3,35	4,05	4,55	5,05	5,75	7,05	7,80	8,35	8,80	9,40	9,85	10,55	11,15	11,85	12,45	12,50	12,85	13,95																							
Lindfors	0,55	1,95	1,45	2,15	2,90	3,60	4,10	4,55	5,30	6,60	7,35	7,90	8,35	8,95	9,50	10,10	10,70	11,40	12,00	12,05	12,35	13,50																							
Geijersdal	1,45	0,95	1,65	2,35	3,10	3,60	4,05	4,75	6,05	6,85	7,35	7,80	8,40	9,00	9,60	10,15	10,90	11,45	11,55	11,85	12,95																							
Daglösen	0,75	1,45	2,15	2,70	3,15	3,85	5,15	5,95	6,45	6,90	7,50	8,10	8,65	9,25	9,95	10,55	11,15	11,85	12,45	12,50	13,10	13,15	13,50	14,60																							
Herrhult	0,75	1,45	1,95	2,45	3,15	4,45	5,25	5,75	6,20	6,80	7,35	7,95	8,55	9,25	9,85	9,90	10,25	11,35																													
Loka	0,75	1,25	1,70	2,45	3,75	4,50	5,05	5,50	6,05	6,65	7,25	7,80	8,55	9,10	9,20	9,50	10,60																													
Grythyttehed	0,55	1,00	1,70	3,00	3,80	4,30	4,75	5,35	5,95	6,50	7,10	7,80	8,40	8,45	8,80	9,00																													
Hellefors	0,50	1,20	2,50	3,25	3,80	4,25	4,85	5,40	6,00	6,60	7,30	7,90	7,95	8,30	9,40																													
Sikfors	0,75	2,05	2,80	3,35	3,80	4,40	4,95	5,55	6,15	6,85	7,45	7,50	7,80	8,40																													
Bredsjö	1,30	2,10	2,60	3,10	3,65	4,25	4,85	5,40	6,15	6,70	6,80	7,10	8,20																													
B:s Ställdalen	0,80	1,30	1,80	2,35	2,95	3,55	4,10	4,85	5,40	5,50	5,80	6,90																													
B:s Hörken	0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,05	4,65	4,70	5,05	6,15																													
B:s Grängesb:g	0,50	1,05	1,65	2,25	2,80	3,55	4,10	4,20	4,50	5,60																														
Klenshyttan	0,60	1,20	1,80	2,35	3,10	3,65	3,75	4,05	5,15																															
B:s Ludvika	0,60	1,20	1,80	2,50	3,10	3,15	3,45	4,55																																
Gräsberg	0,60	1,20	1,90	2,50	2,55	2,90	4,00																																	
Rämen	0,60	1,30	1,90	1,95	2,30	3,40																																	
Ulfshyttan	0,75	1,30	1,40	1,70	2,80																																		
Sellnäs	0,60	0,65	1,00	2,10																																			
Borlänge	0,20	0,40	1,50																																				
Domarfvet	0,35	1,45																																					
Grullsjön	1,15																																						
Falun																																							

Falun
Grullsjön 1,15
Domarfvet 0,35 1,45
Borlänge 0,20 0,40 1,50
Sellnäs 0,60 0,65 1,00 2,10
Ulfshyttan 0,75 1,30 1,40 1,70 2,80
Rämen 0,60 1,30 1,90 1,95 2,30 3,40
Gräsberg 0,60 1,20 1,90 2,50 2,55 2,90 4,00
B:s Ludvika 0,60 1,20 1,80 2,50 3,10 3,15 3,45 4,55
Klenshyttan 0,60 1,20 1,80 2,35 3,10 3,65 3,75 4,05 5,15
B:s Grängesb:g 0,50 1,05 1,65 2,25 2,80 3,55 4,10 4,20 4,50 5,60
B:s Hörken 0,55 1,00 1,60 2,15 2,75 3,35 4,05 4,65 4,70 5,05 6,15
» Ställdalen 0,80 1,30 1,80 2,35 2,95 3,55 4,10 4,85 5,40 5,50 5,80 6,90
Bredsjö 1,30 2,10 2,60 3,10 3,65 4,25 4,85 5,40 6,15 6,70 6,80 7,10 8,20
Sikfors 0,75 2,05 2,80 3,35 3,80 4,40 4,95 5,55 6,15 6,85 7,45 7,50 7,80 8,95
Hellefors 0,50 1,20 2,50 3,25 3,80 4,25 4,85 5,40 6,00 6,60 7,30 7,90 7,95 8,30 9,40
Grythyttehed 0,55 1,00 1,70 3,00 3,80 4,30 4,75 5,35 5,95 6,50 7,10 7,80 8,40 8,45 8,80 9,00
Loka 0,75 1,25 1,70 2,45 3,75 4,50 5,05 5,50 6,05 6,65 7,25 7,80 8,55 9,10 9,20 9,50 10,60
Herrhult 0,75 1,45 1,95 2,45 3,15 4,45 5,25 5,75 6,20 6,80 7,35 7,95 8,55 9,25 9,85 9,90 10,25 11,35
Daglösen 0,75 1,45 2,15 2,70 3,15 3,85 5,15 5,95 6,45 6,90 7,50 8,10 8,65 9,25 9,95 10,55 10,60 10,95 12,05
Filipstad 0,55 1,25 1,95 2,70 3,20 3,65 4,40 5,70 6,45 7,00 7,45 8,00 8,60 9,20 9,75 10,50 11,05 11,15 11,45 12,55
Geijersdal 1,45 0,95 1,65 2,35 3,10 3,60 4,05 4,75 6,05 6,85 7,35 7,80 8,40 9,00 9,60 10,15 10,90 11,45 11,55 11,85 12,95
Lindfors 0,55 1,95 1,45 2,15 2,90 3,60 4,10 4,55 5,30 6,60 7,35 7,90 8,35 8,95 9,50 10,10 10,70 11,40 12,00 12,05 12,35 13,50
Molkom 0,50 1,00 2,45 1,90 2,60 3,35 4,05 4,55 5,05 5,75 7,05 7,80 8,35 8,80 9,40 9,85 10,55 11,15 11,85 12,45 12,50 12,85 13,95
Mölnbacka 0,65 1,15 1,65 3,10 2,55 3,25 4,00 4,70 5,20 5,70 6,40 7,70 8,45 9,00 9,45 10,00 10,60 11,20 11,80 12,50 13,10 13,15 13,50 14,60
Deje 0,40 1,05 1,50 2,05 3,45 2,95 3,65 4,40 5,10 5,60 6,05 6,80 8,10 8,85 9,40 9,85 10,40 11,00 11,60 12,20 12,90 13,50 13,55 13,85 14,95
Kil 1,05 1,45 2,10 2,55 3,10 4,50 4,00 4,70 5,40 6,15 6,65 7,10 7,80 8,55 9,10 9,90 10,40 10,90 11,45 12,05 12,65 13,20 13,95 14,50 14,60 14,90 16,00
Edsvalla 0,75 1,80 2,15 2,80 3,25 3,80 5,20 4,70 5,40 6,15 6,85 7,35 7,80 8,55 9,85 10,60 11,15 11,60 12,20 12,75 13,35 13,95 14,65 15,25 15,30 15,60 16,75
Grums 0,75 1,45 2,50 2,90 3,55 4,00 4,50 5,95 5,40 6,15 6,85 7,55 8,10 8,55 9,25 10,55 11,35 11,85 12,30 12,90 13,50 14,05 14,65 15,35 15,95 16,00 16,35 17,45
Segmon 0,65 1,40 2,10 3,15 3,55 4,20 4,65 5,15 6,60 6,05 6,80 7,50 8,20 8,75 9,20 9,90 11,20 12,00 12,50 12,95 13,55 14,15 14,70 15,30 16,00 16,60 16,65 17,00 18,10
Vermlandsbro 0,75 1,40 2,10 2,80 3,85 4,25 4,90 5,35 5,85 7,30 6,80 7,50 8,20 8,95 9,45 9,90 10,60 11,90 12,70 13,20 13,65 14,25 14,85 15,45 16,00 16,75 17,30 17,40 17,70 18,80
Selfle 0,55 1,25 1,90 2,60 3,35 4,40 4,75 5,40 5,85 6,40 7,80 7,30 8,00 8,75 9,45 9,95 10,40 11,15 12,45 13,20 13,75 14,20 14,80 15,35 15,95 16,55 17,25 17,85 17,90 18,20 19,35
Åmål 1,15 1,65 2,35 3,00 3,75 4,45 5,50 5,85 6,50 7,00 7,50 8,95 8,40 9,10 9,85 10,55 11,05 11,55 12,25 13,55 14,30 14,85 15,30 15,90 16,45 17,05 17,65 18,35 18,95 19,00 19,35 20,45
Tösse 0,60 1,70 2,25 2,95 3,60 4,20 4,80 5,40 6,00 6,60 7,10 7,55 8,10 9,50 9,00 9,70 10,40 11,15 11,85 12,35 12,85 13,55 14,85 15,60 16,15 16,60 17,20 17,75 18,35 18,95 19,50 19,60 19,90 21,00
Ånimskog 0,75 1,30 2,45 2,95 3,65 4,30 5,05 5,75 6,80 7,15 7,80 8,30 8,80 10,25 9,70 10,40 11,15 11,85 12,35 12,85 13,55 14,85 15,60 16,15 16,60 17,20 17,75 18,35 18,95 19,65 20,25 20,30 20,65 21,75
Köpmannabro 0,85 1,60 2,15 3,25 3,80 4,50 5,15 5,85 6,60 7,65 8,00 8,65 9,10 9,65 11,05 10,55 11,25 12,00 12,70 13,20 13,65 14,40 15,70 16,45 17,00 17,45 18,05 18,60 19,20 19,80 20,50 21,10 21,15 21,45 22,60 23,70
Mellerud 0,55 1,40 2,10 2,70 3,80 4,30 5,05 5,70 6,40 7,10 8,15 8,55 9,20 9,65 10,15 11,60 11,05 11,80 12,

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
** 6 Oxtorget 6 **
Försäljningslokal:
Birger Jarlsgatan 18.
Stockholm.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 6 3 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Eleganta
Promenadpelsar
beställas billigast uti
Kungsholms Klädesmagasin.
Största och bäst välsorterade lager af färdiga **Promenadpelsar** såväl enklare som de mest eleganta.
K. A. NILSÉN,
Stockholm, Scheelegatan 24.

Hallå! För att bevisa att våra tyger i förhållande till sin godhet äro de billigaste i Sverige och för att göra detta kändt öfver hela landet säljer undertecknad mot efterkraf eller postförskott: 3 meter **snedrandig, prima Kamgarnscheviot,** blå, svart eller brun, kr. 12; 3 meter blå halfylle **Cheviot** kr. 6,75; 3 meter svart eller blå **Kamgarnsdiagonal af utsökt fin och god beskaffenhet** kr. 19,80; 3 meter **prima helylle Vadmal,** grå, blå eller svart, kr. 11,40; 2,1 meter **prima Eskimådoffel,** blå eller svart, kr. 15; 2,1 meter **prima Velourdoffel,** svart, blå eller brun, kr. 15,50; 3 meter **extra prima helylle Dame-kläde,** svart, blått eller grått, kr. 16; 3 meter **extra prima Kamgarnscheviot** till Klädningar, blått eller svart, kr. 11,40; 2 meter **prima Kappdoffel,** blå eller svart, kr. 10,50. De många efterbeställningarne, åtföljda af de amplaste vitsord för utmärkt goda varor, utgöra bästa beviset på att våra tyger icke äro tunna och smala godtköpsvaror, utan äro i full dubbelbredd och af bästa »Norrköpingsfabrikat». Foder och öfriga tillbehör till finare kostym kr. 5,50; till ordinär kr. 4,50. Den, som ej blir belåten får återsända varan och återfår sina pengar. Önskas profver (för privatbehof) innan köp göres, torde 1 kr. insändas. De, som vilja bli Agenter erhålla fullständiga upplysningar mot 20 öre.
Svenska Efterkrafsaffären, Norrköping.

Tro icke
att kautschukstämp'lar äro ohållbara ting därför att Ni hittills icke köpt fullgod vara.
Stämplar från
Centraltryckeriets Stämpelfabrik
i Stockholm
äro nästan outslitliga.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E·H·BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention*
Telefon: Riks 382, Allm 7809.
VASAGATAN 7· STOCKHOLM·

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 1835. Telegr.-adr. **Rosells.**
Bank **Göteborgs Ensk. Bank.**

Pallas Hotel
Klarabergsgatan N:o 37
STOCKHOLM
(2 minuter från Centralstationen.)
Nytt o. komfortabelt, rekommenderar härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk belysning. Vördsammast
Knut Fagerström.
Mångårigt biträde å Grand Hotel.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

För resande Rekommenderar **Hotell MINERVA** Bryggargatan 1, Stockholm (ingång jemväl från Drottninggatan 53) sina tysta och vackra rum. Centralt läge. Billiga priser.
Allm. Tel. 12032.

Ilbyrån (Expressbyrå).
STOCKHOLM.
Kontor: 19 Grefthuregatan 19.
Öppet alla dagar 8 f. m.—10 e. m
Allt under ansvarsskyldighet.
Uthyrning af såväl möblerade som omöblerade rum och våningar samt butikslägenheter och dyl.
Order från landsorten utföras.
Allm. Tel. 6220. Riks 2569.

Västermalms Expressbyrå
(f. d. Kungsholms Nya)
Scheelegatan 8.
STOCKHOLM.
Inneh. *J. K. Svensson.*

Presenter
i juveler, guld och silfver.
Nya vackra mönster! Köpas fördelaktigast **Birger Jarlsgatan 1, Stockholm.**
Ebba Beckman.
Allm. Telef. 260.

Villor och Tomter
Landt- och Stadsegendomar köpas och försäljas. Inteckningar placeras, lån förmedlas mot billigt arvode genom
Victor Johanssons Egendomsagentur,
Wallingatan N:o 24, Stockholm.
— Allm. Tel. —

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare **Fr. Björkenstam.**
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet.

Sveriges äldsta affär inom Kautschukstämpelbranschen är **John Fröbergs i Finspong,** hvadan dylika Stämplar där erhållas bäst och billigast, likaså Visitkort, Sigill, Korta varor m. m. Illustr. prisk. gratis, ej franko.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Spedltör & ångbåtskommissionär, ⚜ Etabl. 1877,
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och banntåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENTBYRA
26 MALMSKILNADSGATAN · STOCKHOLM

Ågrens Privathotell
27 Gamla Kungsholmsbrogatan 27
2 minuters väg från Centralstationen
(invid Vasagatan)
STOCKHOLM.
English spoken.

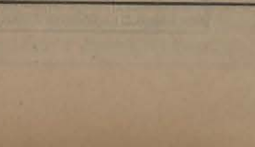
Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrik.s som Utrikes orter.
Allm. Tel. 2950. Riks- 634.

CARL J. BANCK & C:o
HAMBURG.
Prima Maskinolja 906/8 f. v. b. Stockholm eller Göteborg Kr. 18.— pr 100 kilo.
Rabatt vid partiköp.


Arvika vagnfabrik
rekommenderar sina tillverkningar af välgjorda
Begär priskurant. **Korgslädar.**

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

De Döfva Höra. No. 631 af »The Illustrated World» af 626, Chiswick High Road, London, W. England, innehåller en beskrifning på en egendomligt verkande Kur för Döfhet och Buller i Hufvudet, som kan utföras af Patienten sjelf i hemmet.
Detta nummer sändes fritt till hvilken döf person som helst, som sänder sin Adress till Redaktören.

Musik Skrif efter illustr. priskurant, som sändes gratis från
A. Th. Nilssons Musikhandel,
Norrköping.
Der erhållas Musikinstrumenter, Strängar och tillbehör af alla slag, bäst och billigast i hela landet. Violiner, Guitarrer, Zittror, Flöjter, Klarinetter, Orglar, Messingsinstrumenter, äkta MAGDEBURGER-DRAGSPEL, Sextettnoter, Fonografer, Munspel, Speldosor, Symfonion, Pianobord, Occarinor, Skolor och Musikalier m. m.

Specialité- & Adressannonser
för **Stockholm.**

Befwes Guldsmeds- och Juvelerareaffär
Kungsgatan 9, Stockholm.
* Reela artiklar, billiga priser. *

BIANCHINIS KONST-, SLÖJD- & ANTIKVITETSHANDEL,
Birger Jarls Passage
(snedt emot Konstnärshuset).

Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C. R. Rylander & Co., etabl. 1865. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos Handels- & Fabriksaktiebolaget
Bröderne Ljunggren
18 Klara Södra Kyrkogata 18.

Il-Byrån *19 Gref-Thuregatan 19* utför alla slags expressuppdrag till och från landsorten *snabbast.* RING.
Allm. Telef. 6220. Riks- 2569.

Klädningstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, *Hötorget 6,* försälja sina varor till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.

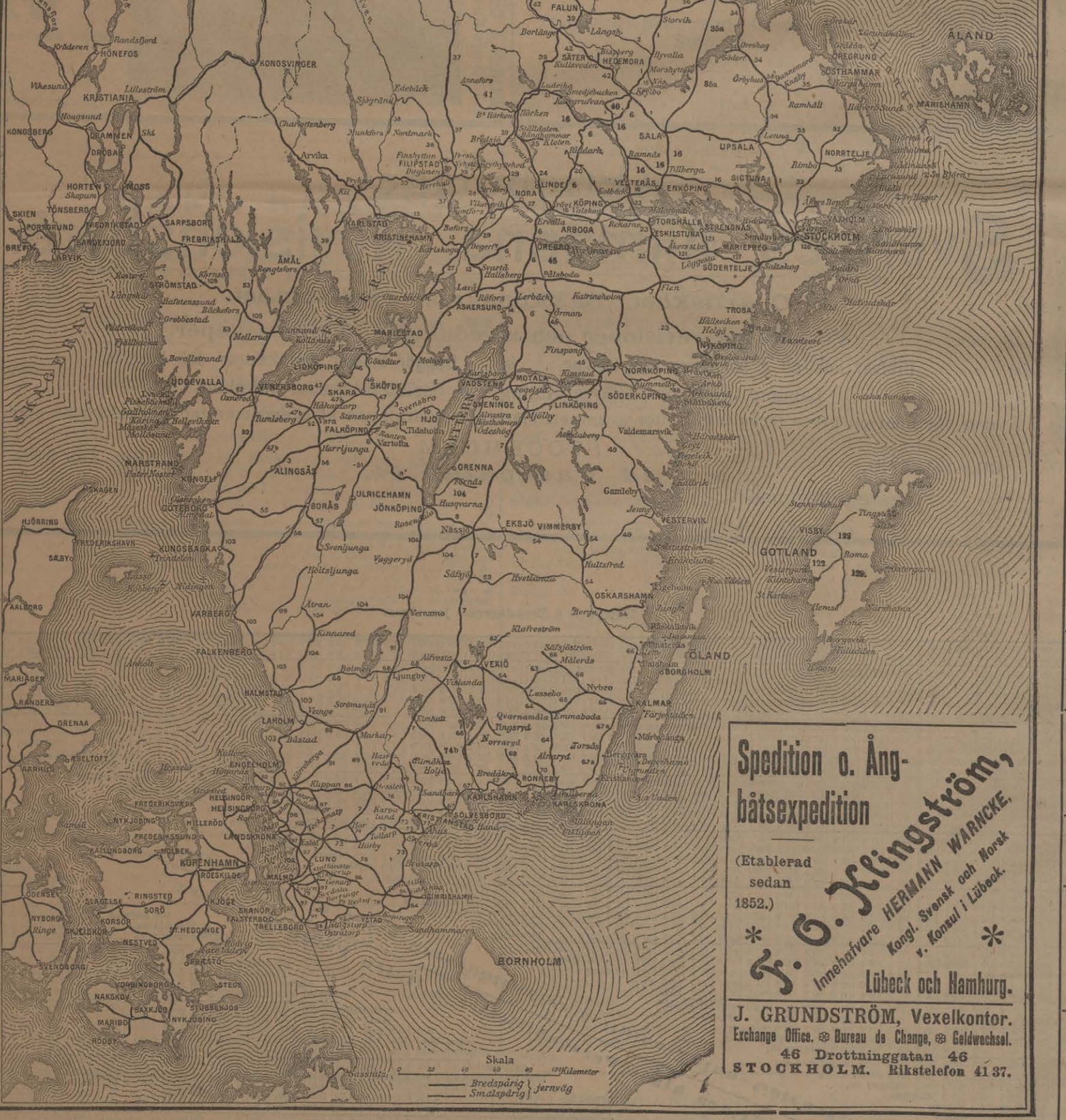
SANITAS Handels- & Fabriksaktiebolag
30 Drottninggatan 30.
Helsoartiklar i en mångfald branscher; begär katalog!

Ensamagentur för denna afdelning E. Klemming.

Ny Möbelutställning
är öppnad i N:o 3 Bränkyrkagatan (vid Södermalmstorg)
Allm. Tel. 1530.
Stort sortiment af alla slags **Möbler, Jernsängar** och **Sängkläder, Divaner** fr. 42 kr., **Chäslonger** fr. 22 kr., **Chäslongsängar** fr. 20 kr., **Resårmadrasser** fr. 15 kr. Fraktfritt å alla platser inom Sverige.
C. R. Danielssons Verkstäder, **Liljeholmen.**
Illustrerad katalog mot enkelt porto. Rikst. 4439. A. T. Liljeholmen 49.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.


Trondhjems fjord
TRONDHJEM
Storlien
ÖSTERSUND
Storsjön
RÖROS
Femund
ÖDalelfven
Elfdalen
OLILLEHAMMER
HAMAR
Mjösen
Flisen
Klarelfven
Malung
Spirdals elf
Rendalen
Kröderensfjord
Kröderen
HÖNEFOS
KONGSVINGER
Vikesund
KRISTIANIA
Lillestrøm
Hougsund
KONGSBERG
DRAMMEN
DROBAK
HORTEN
Skapum
MOSS
SKIEN
TÖNSBERG
PORSGRUND
FREDRIKSTAD
SARPSBORG
BREVIK
SANDEFJORD
FREDRIKSHALD
LARVIK
ÅMÅL
STRÖMSTAD
UDDEVALLA
VENERSBORG
LIDKÖPING
SKÖFDE
SKARA
FALKÖPING
HJO
TIDAHOLM
MARSTRAND
KUNGELF
GÖTEBORG
SKAGEN
HJÖRRING
FREDERIKSHAVN
SÆBY
KUNGSBACKA
BORÅS
JÖNKÖPING
ULRICEHAMN
ÄLINGSÅS
GRENNA
HUSQVARNA
VARBERG
FALKENBERG
HALMSTAD
LAHOLM
GRENAA
ÅRHUS
ENGELHOLM
HELSINGÖR
HELSINGBORG
HILLERÖD
FREDERIKSSUND
FREDERIKSVERK
NYKJÖBING
KALLUNDBORG
HOLBEK
KÖRENHAMN
ROESKILDE
RINGSTED
SORÖ
SLAGELSE
KORSÖR
NESTVED
ST. HEDDINGE
NYBORG
Ringe
SVENDBORG
NAKSKOV
SAXKJÖB
NYKJÖBING
MARIBO
RUDBY
ODENSE
Arvika
Charlottenberg
Munkfors
Nordmark
Edebäck
Sjöyrånn
Annefors
Ljusdals elfven
Ljusnan
Ljusne elf
Ö Dalelfven
Indals elfven
Ångermanälfven
Ljungan
Ånge
Bräcke
Östersunds
Storsjön
Åre
Storlien
Trondhjems fjord
Nordmaling
Mellansel
Långsele
Nyland
Ullånger
Näsåker
Örnsköldsvik
Husum
Skag
Hernösand
Sollefteå
Vigge
Vigge
Vigge