SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 51. Trettiofemte Årgången (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition Gla Kungsholmsbrogat. 26 B (Rikstelef. 2385, Allm. 15021). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1901. Lördagen den 21 December 1901.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg*.

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbart till ångfärans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidning.

Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Grand Hôtel, Gefle

(Nyuppfördt 1900).

Eleganta resande-rum | Matsalar, Kafé, Biljard,
Stora uppackningsrum | Elektriskt ljus, Hiss, Bad.
Telefon i alla rum.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m. erbjuder en mängd trefliga och billiga rum från kr. 2,25 till högre priser. Helpension pr vecka och månad. Matsal & Läsrum. Salon i andra våningen. Elektriskt ljus i alla rum.
Telefoner i hvarje våning.
Hiss. — Badrum.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid *Omnibussarne.*

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44
hörnet af Kungsgatan
2 minuters väg från Centralstationen
STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning:
ALLMÄNNA 633. RIKS- 1689.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.

Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Liffförsäkra i "Svecia" | Olycksfallförsäkra i "Gothia"
Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

Skandinaviens **största lager af fina, eleganta och välgjorda Herrkläder**
Herrekiperingsartiklar, Reseffekter samt Barnkläder.
Extra billiga bestämda priser.
Paul U. Bergström 76 Drottninggatan 76
Stockholm. Hörnet af Kungsgatan.

HOTEL ENGLUND.

Nytt, komfortabelt och förstklassigt inredt. Moderata priser.

50 Klarabergsgatan 50 (invid Drottning- och Hamngatorna) STOCKHOLM.
Rikstel. 3441. Allm. Tel. 15532.

Vid köp eller beställning af Kläder,
besök först Östermalms Skrädderiaffär & Klädeshandel, Stockholm, 17 Humlegårdsgatan. Allm. Tel. 564.

Om Tur- och Retur-b. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **minst 100 km.** väglängd.

I **tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil.** De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6½2 på afton till och med 5½1 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» ∧ » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet ⊓ betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⊞ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⊠ » att förbundelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ⊕ § ‖ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Bährs Café & Automat

Riddarhustorget, Stockholm.

REGISTER Å JERNVAGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga..... 11
Adolfsberg..... 6
Agnesberg..... 89
Ahlstad..... 97
Albano..... 118
Alby..... 1
Alebäck..... 47
Alfta..... 36 b
Alfva..... 122
Alfvesta..... 7, 61
Allingsås..... 3
Almedal... 55, 103
Almnäs..... 121
Almunge..... 33
Almvik..... 49
Alnaryd..... 70
Alster..... 13
Alvastra..... 10
Alviken.....
Amsterdam... 16
Andershenning 40
Anderslöf..... 82
Andersons samma 104 a
Anderstorp... 104
Aneby..... 7
Angelstad..... 68
Ankarsrum..... 49
Anneberg..... 193
Anneberg..... 186
Annefors..... 41
Annelöf..... 97
Ansta..... 16
Anten..... 47 b
Antverpen 18, 245
Anundsjö..... 112
Arbog..... 16
Arbrå..... 1
Ardala..... 47 b
Arentorp..... 47 b
Arkelstorp..... 75
Arkösund..... 48
Arlöf..... 7, 102
Arneberga..... 10
Arris..... 93
Arvika..... 18
Asarum..... 68
Asby.....
Aska..... 10
Askers..... 14
Askeröd..... 78
Assmundtorp... 88
Aspeå..... 112
Aspvik..... 186
Attarp..... 76
Avesta..... 42
Axeltorp..... 74 b
Axelvolc..... 102
Axhult..... 91
Azvall..... 47

Backa..... 103
Backa.....
Backaryd..... 69
Baggetorp..... 3
Balingslöf..... 7
Balsby..... 75
Bander..... 122
Bankeberg..... 7
Bankeryd..... 8
Bara..... 101
Barkarby..... 16
Barkåkra..... 103
Barlingbo..... 122
Barnaskälla... 74 b
Bastedalen.....
Bastutorp..... 112
Bedarö.....
Bedinge..... 93
Belgviken..... 23
Bengtsfors..... 58
Bengtstorp..... 27
Berg..... 70
Berga..... 54, 65
Berga gård..... 65
Bergen..... 227
Bergqvara.....
Bergsbrunna... 1
Bergsgården... 36
Bergshamra...
Bergsjö..... 116
Bergs slussar...
Bergvik..... 117
Berlin..... 1, 3
Bernshammar.. 20
Borsbo..... 49
Bottna..... 23
Billeberga..... 88
Billesholm..... 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge..... 87
Billingsfors..... 53
Bispberg..... 42
Bispgården..... 112
Bjellum..... 42
Bjereahög..... 101
Bjerges..... 122
Bjerlöf..... 73
Bjernum..... 69
Bjersjölagård... 78
Bjuf..... 86
Bjurfors..... 40
Björboholm... 47 b
Björka..... 6
Björkeryd..... 70
Björketorp..... 56
Björkfors.....
Björksjön..... 39
Björksundet...
Björkvik.....
Björns..... 112
Björneborg..... 13
Björneborg...
Bjernhyttan... 84
Björnidet.....
Björnlunda..... 7
Björnmossen, Lis o. Stu.. 84
Björnsjö..... 113
Björnstorp..... 98
Björnänge..... 1
Björsared..... 47 b
Björstorp..... 65
Björsund.....
Blåsaster..... 49
Blidsberg..... 51
Blidösund.....
Blixterboda... 6
Blockhusudden
Blomberg..... 48
Blomstermåla... 65
Blyberg..... 37
Blägda..... 49
Boda..... 15
Boda.....
Boden..... 112, 115
Bofors..... 27
Bohult..... 54
Bokskogen..... 101
Bolmen..... 68
Bollebygd..... 55
Bollnäs..... 1, 36 b
Bollsta bruk... 106
Bomhus..... 84
Bordeaux.....
Borensberg.....
Borggård..... 45
Borghamn..... 18
Borgholm..... 270
Borgstena..... 69
Borlänge..... 89, 42
Born..... 86
Borrby..... 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bovallstrand... 200
Boxholm..... 7
Bratteborg..... 104
Brattfors..... 84
Bråås..... 62
Breared..... 88
Bredaryd..... 194
Bredgrind..... 15
Bredsjö..... 29, 39
Bredåkra... 67, 69
Bremen.....
Brevik..... 54
Brevik.....
Brevik(Lidingö)
Brinkeb:s kulle
Brintbodarne... 87
Brittatorp..... 62
Bro..... 16
Broby..... 73
Broddbo..... 1
Broddetorp..... 87
Brofjorden..... 197
Brogård.....
Bromsten..... 16
Bromölla..... 67
Brottby.....
Brottö.....
Brovallen..... 1
Brunflo..... 1
Brunsberg..... 13
Brunsbo..... 47
Bruzaholm..... 54
Bryne..... 47
Brålanda..... 89
Bränshult..... 66
Brännestad..... 48
Bråstorp..... 70
Bråtnäs.....
Bräcke..... 1, 112
Bräkne-Hoby... 67
Brännarp..... 103
Bränneberg..... 112
Bränninge..... 10
Brännland..... 111
Brännsägen..... 34
Brännudden... 178
Brömsebro..... 67 a
Brösarp..... 73, 80
Brötjemark... 104 a
Budatorp..... 47 b
Bunkvik.....
Bunn..... 104 a
Burgsvik.....
Buterud.....
Butle..... 122
Byarum..... 104
Bygget..... 68
Byholma..... 68
Byringe..... 121
Byske.....
Byvalla..... 1, 2
Byvattnet..... 112
Bålnäs.....
Bälsta..... 16
Bängbro..... 24
Bängsammar 24, 25
Bästad..... 103
Bäck..... 91
Bäckaskog..... 67
Bäckefors... 58, 105
Bärby..... 33
Bökebergsslätt. 97
Böketofta..... 102
Bökö..... 68
Börringe..... 79, 82
Börseryd..... 85

Cadix..... 27
Carladahl..... 28
Charlottenberg. 18
Charlottenl:d 79, 80
Christiansand... 227
Cimbrishamn... 98

Dagarn..... 6
Daglösen..... 89
Dagstorp..... 97
Dal..... 99
Dala..... 10
Dalarö.....
Dalby..... 96
Dalkarlaberg... 29
Dalskog..... 105
Dalum..... 51
Danderyd..... 32
Dannemora... 84, 85
Defvelstorp..... 82
Degeberga..... 78
Degerbäcken... 112
Degerfors... 18, 29
Degerhamn.....
Degerselet..... 114
Degerön..... 6
Deglundsbäcken 38
Deje..... 39
Delsbo..... 115
Derome..... 56
Dingelvik..... 58
Dingtuna..... 16
Dlö..... 7
Djupadal... 67, 69
Djupvik..... 197
Djurgården.....
Djurgårdsbrunn
Djurkälla..... 18
Djurmo..... 42
Djursholm..... 119
Djurslöf..... 96
Djurås..... 42
Djurö.....
Dockan.....
Dockmyr..... 112
Dofverstorp... 45
Domnarfvet... 89
Dormen..... 6
Drottningholm
Drättinge... 104 a
Dufed..... 1
Dufhult..... 74 b
Dufnäs..... 42
Dufnäs..... 120
Dvärsätt..... 1
Dylta bruk..... 6
Dynekärr..... 67 a
Dynäs..... 106
Dysjön..... 1
Dösjöbro..... 97

Ed..... 105
Edane..... 13
Ede..... 108
Edebo..... 32
Edebäck..... 58
Edestad..... 67
Edlunda..... 178
Edsbro..... 32
Edsbyn..... 36 b
Edsvalla..... 89
Efveröd..... 73
Ekaryd..... 67 a
Ekeberga..... 68
Ekeby..... 98
Ekebyholm..... 35
Ekedalen..... 11
Ekeryd..... 104
Ekestad..... 75
Eket..... 91
Ekensberg.....
Ekholmen..... 178
Ekholmen.....
Eklanda..... 46
Eklången..... 121
Ekolandö..... 16
Ekshärad.....
Ekshult.....
Ekängen..... 89
Ekön.....
Elfsnäs.....
Elfvesta..... 10
Elfvestorp..... 28
Elfängen..... 89
Elgarås..... 3
Ellenö..... 58
Elleå..... 197
Elmhult... 7, 74 b
Elmsta.....
Elmåa..... 68
Emarp..... 54
Emmaboda... 64, 65
Emmaljunga... 89
Enafors..... 1
Engebacken..... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg..... 16
Enggrufvorna.. 88
Enköping..... 16
Eriksdal..... 96
Eriksslund..... 108
Erikstad..... 39
Erken..... 32
Ervalla..... 6, 27
Eskilstuna.....
Eskilstuna Central..... 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 73, 86, 87, 88
Esperöd..... 78
Espinge..... 73
Espås..... 47
Espö..... 82
Esseboda..... 74 b
Essingen, Lis o. Stora.....
Esunga..... 47 b
Etelhem..... 122
Ettebro..... 69
Evedal..... 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna..... 5
Fagersta..... 16
Fagerås..... 13
Falerum..... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping E... 3, 8
Falköping stad 8
Falun..... 38, 39
Fanom..... 106
Faringe..... 33
Fegen..... 104
Fellingsbro..... 16
Filipstad 37, 88, 89
Filsbäck..... 46
Finja..... 86
Finnboda.....
Finnerödja..... 3
Finnmossen..... 38
Finshyttan... 37, 38
Finspong..... 45
Finsta..... 33
Finstaholm.....
Fiskeby..... 7
Fiskebäckskil 197
Fittja.....
Fjelkinge..... 67
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf... 97
Fjugesta..... 6
Fjärås..... 103
Flen..... 7, 23
Flisby..... 7
Floda..... 3
Fiosjöhyttan... 28
Fläckle..... 102
Fogdarp..... 73
Fogdhyttan..... 88
Fogelsta..... 6, 10
Fogelvik..... 197
Fogelvik.....
Fogelvik..... 3
Folkesta..... 23
Fornåsa..... 10
Fors..... 1
Forsaström..... 49
Forsbacka..... 36
Forsby..... 34
Forserum..... 8
Forshammar..... 20
Forsheda..... 104
Forshem..... 46
Forshult..... 54
Forssa..... 115
Forsvik.....
Fosieby..... 93
Fredriksberg... 41
Fredriksdal..... 104
Fredrikafors... 115,
Fredrikshall... 105
Fredrikshavn... 4
Fredrikslund...
Freluga..... 36 b
Frescati..... 119
Fridafors..... 68
Fridened..... 10
Fridhem..... 76
Fridhemsberg.. 99
Frillesås..... 103
Frinnaryd..... 7
Fristad..... 56
Fritsla..... 56
Fruvik.....
Frykensjöarna
Fryksta..... 13
Frändefors..... 106
Främlingshem 35 a
Fränderstorp..... 3
Fränsta..... 108
Fröslida..... 104
Fösesunda..... 33
Fröviri..... 6, 16, 24
Fu..... 36
Fuhr..... 64
Fulltofta..... 74
Furingstad..... 48
Furudal..... 36 b
Furulund..... 102
Furusund.....
Furuvik..... 34
Fäfängen..... 120
Fälnäs.....
Fänö.....
Färhult..... 49
Färösund.....
Fälhult..... 74 b
Färgelanda..... 53
Färjestaden... 270
Färlöf..... 73
Färnäs..... 38
Fässberg..... 103
Förlösa..... 65
Förnäs..... 104 a
Förslöf..... 103
Gagnef..... 42
Gamla Upsala.. 84
Gamleby..... 49
Gamerud.....
Gammalkroppa 37
Gammalstorp... 67
Gammelstad .. 114
Gantofta..... 88
Garnäs..... 36
Gastsjön..... 112
Gefle..... 34, 36
Gefsjön..... 1
Geijersdal..... 39
Geijersholm... 38
Gelivare..... 114
Gemla..... 61
Genarp..... 101
Gendalen..... 47 b
Genevad..... 103
Getinge..... 103
Gillberga..... 10
Gimo..... 35
Gisebo..... 104 a
Gislaved..... 104
Gislöf..... 93
Gisslarbo..... 20
Gistad..... 7
Gjedser..... 5
Glemmingebro. 84
Glimminge..... 73
Glimåkra..... 75
Glottra..... 45
Gnarp.....
Gnesta..... 7
Godegård..... 6
Gonäs..... 24
Gopshus..... 37
Gotine..... 112
Grafsudden.....
Grafvarne..... 197
Grafverfors... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth...
Granholmen... 178
Graninge..... 112
Granstanda... 36
Gransunda...
Granton..... 242
Gravendal..... 41
Grebbestad 199, 200
Grefvie..... 103
Grenna.....
Grennaforsa... 7
Grillby..... 16
Grimnäs..... 1
Grimsby... 2½, 243
Grimslöf..... 68
Grimstorp..... 7
Gringelstad... 73
Gripenberg..... 7
Gripsholm..... 121
Grislehamn...
Gropen..... 6
Gruna..... 39
Grundbro..... 121
Grundsund..... 197
Gruvåsen..... 36
Gryeksbo..... 36
Grydt..... 73
Gryt..... 45
Gryt..... 6
Gryt.....
Grythyttehed 28, 89
Gryttjom..... 106
Grytvexeln..... 45
Gråbo..... 47 b
Gräddö.....
Gräfsnäs..... 47 b
Gräfve by..... 6
Grängen..... 89
Grängesberg... 34
Grängesberg B:s 89
Gränum..... 67
Gråsberg..... 39
Gräsgärde..... 67 a
Grästorp..... 52
Gräsögård.....
Gröndal.....
Grönhult..... 84
Grönåhgen..... 109
Grötingen..... 112
Gualöf..... 67
Gullaskruf..... 66
Gullberg..... 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen.. 197
Gullspång..... 27
Gullsta..... 108
Gulltråsk..... 114
Gumboda.....
Gunnarstorp... 86
Gunnebo.....
Gunnilse..... 47 b
Gunsta..... 53
Gusselby..... 24
Gustafs..... 42
Gustafsberg.... 187
Gustafsfors...
Gustafstorp... 67
Gyhult..... 108
Gyllebo..... 84
Gylsboda..... 74 b
Gysinge..... 35 a
Gyttorp..... 27
Gäfvan..... 59
Gäfvetorp..... 7
Gårda..... 103
Gårdnäs..... 106
Gårdsjö..... 3
Gårrö..... 75
Gåshvarf..... 87
Gåsö.....
Gäddviken..... 34
Gäfveränge..... 34
Gäfvunda..... 87
Gällö..... 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby. 73
Gärsnäs..... 84, 98
Göringen..... 36 b
Gössäter..... 46
Göteborg... 3, 2, 4, 67, 197—246
Göteborg B:s 89, 55, 105
Göteborg V:s... 47 b
Götened..... 46

Habo..... 8
Hafdhem..... 122
Hafstensn. 199, 200
Hagalund..... 1
Hagastrøm 35 a, 36
Hagelsrum..... 54
Hagfors..... 88
Hagge..... 16
Hallabro..... 69
Halleby..... 49
Hallsberg..... 5, 6
Hallsta.....
Hallstahammar 16
Hallstorp..... 67 a
Halmstad 68, 103, 194, 2
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 14, 237
Hammar..... 77
Hammenhög... 84
Hamneda..... 91
Hangö..... 25
Haparanda.....
Hara.....
Haraldsmåla... 65
Harg..... 35
Hargshamn..... 35
Harmånger..... 116
Harnäs..... 84
Harplinge..... 103
Hasselfors..... 13
Hasselsudden... 178
Hasslarp..... 92
Hävre..... 18, 246
Heagård..... 102
Heberg..... 103
Heby..... 1
Hedemora..... 42
Hedensberg... 16
Hedesunda... 35 a
Hednoret..... 112
Hedvigsdal..... 84
Helgum..... 112
Helgö.....
Heljarp..... 97
Hellberga..... 121
Hellby brunn.. 121
Hellefors..... 39
Helleforsnäs... 28
Hellekis..... 46
Hellestad..... 45
Hellevikstrand. 197
Hellinge..... 59
Hellingsåfallet
Helsingborg 85, 86, 2, 3, 16, 67
Helsingborg Central 88, 103
» farjest. 103
Helsingfors..... 25
Heiås..... 47 b
Hemse..... 122
Hemsjö..... 68
Hennan..... 1
Henriksdal..... 120
Hensmåla..... 69
Hernestad..... 73
Hernösand..... 196
Herrenäs.....
Herrestad..... 16
Herrhult... 37, 39
Herrljunga 8, 52, 56
Herräng.....
Hersby.....
Hesselholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro..... 6
Hidingsta..... 45
Hillared..... 57
Hillersjö.....
Himle..... 103
Hindby..... 79
Hindås..... 55
Hinsnoret..... 39
Hjelmdal..... 197
Hjelmsäter..... 46
Hjelts..... 107
Hjeltevad..... 54
Hjerpen..... 1
Hjerpås..... 47
Hjertsäter..... 55
Hjo..... 10, 250
Hjortsad..... 49
Hjortqvarn..... 45
Hjulsjö..... 29
Hjulsta.....
Hofby.....
Hofmantorp... 64
Hofmansbygd.. 68
Hofors..... 36
Hofsätt..... 104
Hofsta..... 6
Hogrän..... 122
Hohög..... 101
Holen..... 36
Holje..... 67
Holmeja..... 97
Holmfors..... 114
Holmsjö..... 84
Holmsund.....
Holmsveden... 1
Holtsiljunga... 99
Hook..... 104
Horn.....
Horna..... 77
Horndal..... 1
Hornsberg.....
Hornsö..... 65
Hornsö såg..... 65
Horred..... 56
Horsaryd..... 67
Hosjö..... 36
Hospitalet..... 27
Hossmo..... 67 a
Huddinge..... 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta..... 15
Huli..... 16, 244
Hult..... 54
Hultaby..... 59
Hultafors..... 55
Hultagård..... 59
Hultrum..... 104 a
Hultafred... 49, 54
Hulvik..... 65
Humlehallar... 70
Hundsjö..... 114
Hurfva..... 78
Husarö.....
Huskvarna... 104 a
Husum.....
Hvalstad..... 49
Hvarf..... 10
Hvellinge..... 95
Hven..... 3
Hvena..... 49
Hvetlanda..... 59
Hvitaby..... 80
Hvitskär..... 197
Hvittaryd..... 91
Hybo..... 115
Hylinge..... 48
Hyllstofta..... 86
Hylta..... 75
Håfverud.....
Håkanbol..... 27
Håkanryd..... 74 b
Håkanstorp 47, 47b, 52
Håland..... 1
Hålista..... 28
Hållsviken.....
Hånger..... 91
Hänick..... 116
Häredal.....
Häsjö..... 112
Hässlö..... 95
Häfverösund... 32
Hägersten.....
Hällaryd..... 112
Hällasjö..... 103
Häradshammar 48
Häringe.....
Härlingstorp... 47
Härryda..... 55
Härsjön..... 67
Härstena..... 1
Hässelby.....
Hästh:n ...10, 350
Hästnäs..... 122
Hästveda..... 7, 73
Höfversby..... 49
Höganäs öfre.. 92
» nedre 92
Höganäs..... 178
Högen..... 116
Högfors..... 16
Höggarn..... 178
Högsby..... 65
Högsjö..... 3
Högsäter..... 53
Högåsen..... 27
Höje..... 38
Hökedalen..... 105
Hökmora..... 6
Hökön..... 74 b
Hököpinge..... 93
Hönsinge..... 82
Hör..... 7, 74
Hörby..... 73, 74
Hörk..... 24
Hörken B:s 39, 41
Hörle..... 104
Hörnsjö..... 112
Höstena..... 99

Ideholm..... 63
Igelsta..... 7
Igelstorp..... 5
Iggesund.....
Ignaberga..... 73
Immeln..... 75
Ingarö.....
Ingatorp..... 54
Ingelsby..... 14
Ingelstad..... 69
Ingelstråde..... 92
Ingeröd..... 197
Inajön..... 42
Islinge.....
Isums..... 122
Iväg..... 53
Jakobsberg..... 16
Jemjösiätt..... 67 a
Jemshög..... 67
Jemshögaby... 74 b
Jenny..... 49
Jerisö..... 1
Jerfva..... 1
Jerla..... 120
Jerle..... 27
Jerna..... 7
Jernboås..... 29
Jerrestad..... 95
Johannesdal... 121
Johannisberg... 108
Johannishus... 67
Johansfors..... 104
Jonsberg..... 48
Jonsered..... 3
Jordberga..... 82
Jordfallet..... 89
Juganbo..... 35 a
Jula..... 46
Jularbo..... 1
Jäders Bruk... 16
Jädraås..... 84
Järbo..... 1
Jättendal.....
Jönköping..... 8
Jönköpings h. 104
Jönköping ö. 104 a
Jörn..... 112

Kaffatorp..... 75
Kafås..... 13
Kaggeholm.....
Kalix.....
Kallerö.....
Kallmora..... 40
Kalliviken.....
Kalmar 35, 67a, 7, 9, 67, 270
Kalmarsund...
Kantorp..... 7
Kappelshamn...
Karbenning..... 6
Karby..... 122
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg..... 5
Karlsby..... 6
Karlshamn 67, 68, 67
Karlskoga..... 37
Karlskrona 64, 67, 67 a, 9, 67
Karlsund..... 5
Karlstad..... 13
Karlsudd..... 178
Karmansbo..... 20
Karpal..... 78, 76
Karsjö..... 1
Kastberga..... 73
Katrineholm... 8, 7
Kattarp..... 93, 103
Katthammarsvik
Kaxholm..... 104 a
Kedum..... 47 b
Kettilstorp..... 8
Kettilstorp..... 70
Kiel..... 3, 5
Kil..... 18, 39
Kilafors..... 1, 117
Killeberg..... 7
Kilsmo..... 3
Kilsviken.....
Kimstad..... 7, 45
Kinda kanal...
Kingelstad..... 98
Kinna..... 56
Kinnared..... 104
Kinnekulle..... 46
Kinstaby..... 117
Kiruna..... 114
Kjellinge... 97, 102
Kjellgrens sanna 104 a
Kjellstorp..... 102
Kjerstinbo... 35 a
Klacka Lerberg 29
Klafreström..... 62
Klagstorp... 88, 98
Klefshult..... 104
Klenshyttan..... 39
Klintehamn..... 122
Klippan..... 86, 87
Klockrike..... 10
Kloten..... 26
Klågerup... 97, 101
Kläckeberga..... 65
Knaby..... 35
Knaperåsen..... 34
Knifsta..... 1
Knutby..... 33
Knypplan..... 34
Knäred..... 89
Kohler..... 112
Kohlsva..... 20
Kolbäck..... 16, 23
Kolforsen..... 34
Kolström.....
Kongs..... 69
Kongsbacka..... 103
Kongsmarken.. 101
Konstantia.....
Konsterud..... 27
Kopparberg..... 24
Kornsjö..... 105
Korsberga..... 10
Korsbrinken..... 48
Korsnäs..... 36
Korsån..... 36
Korsör..... 3, 5, 6
Kortebo..... 8
Kortfors..... 27, 28
Koskivara..... 114
Koskullskulle... 114
Kosta..... 63
Kovikssudde... 186
Kramfors..... 196
Krampen..... 6, 20
Kristianstad 67, 73, 75, 76, 77
Kristiania..... 193
199, 200
Kristinehamn 12, 87
Kristinestad...
Krokom..... 1
Krokvik..... 69
Krylbo 1, 6, 40, 42
Kråkerud..... 57
Kuddby..... 48
Kullaberg..... 93
Kullaryd..... 67
Kullsveden..... 42
Kullåkra..... 67
Kumla..... 6
Kummelby..... 48
Kungsgården... 36
Kungshult..... 73
Kungsängen..... 16
Kungsör..... 23
Kusfors..... 112
Kvarnlycka... 67 a
Kyllinge..... 57
Kyrkesund..... 197
Kyrkheddinge.. 96
Kåge.....
Kågeröd..... 102
Kåhög..... 3
Kånäs..... 197
Kållered..... 103
Källtorp..... 47 b
Kånna..... 91
Kåremo..... 65
Kårsta..... 32
Kälarne..... 112
Källby..... 46
Källstad..... 10
Källvik.....
Käppala.....
Kärda..... 104
Kärfven..... 32
Käringön..... 197
Kärra..... 103
Kärraboda... 74 b
Kärreberga.. 86, 91
Kärrgrufvan 16, 40
Kärrgården..... 46
Kättinge..... 48
Köinge..... 99
Kölby..... 87 a
Köpsjön..... 95
Köpenhamn 2, 3, 228, 229
Köping..... 15, 20
Köpingebro.. 78
Köpmanholmen
Köpmannabro 89

Lackalänga... 97
Lagan..... 91
Laggaretorp... 3
Lagklarebäck... 103
Lagmansholm.. 3
Lagnö (Saltsj.) 186
Lagnö (Mälaren)
Laholm..... 103
Lahällan..... 197
Lakaträsk..... 114
Lakvik..... 49
Lamhult..... 7
Landa..... 117
Landeryd..... 104
Landsbro..... 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, 67
Landvetter..... 55
Lane..... 53
Lannaskede br. 59
La Pallice.....
Larslund..... 23
Latorps bruk... 6
Laxå..... 8, 13
Lefvalunda..... 67
Leksberg..... 46
Lemunda.....
Lena..... 51
Lene..... 18
Lenna..... 33
Lennartsfors...
Lennartsnäs...
Lennheden..... 42
Lenninge..... 1
Lerbäck..... 6, 14
Lerhyttan..... 2
Lerje..... 47 b
Lerum..... 3
Lesjöfors..... 37
Lessebo..... 68, 64
Lia..... 99
Lidhult..... 73
Lidköping 46, 47, Lidnäs..... 7
Liljeholmen... 7
Lilla Edet.....
Lillaskog..... 52
Lillajödal..... 54
Limhamn..... 94
Lindalssundet 178
Lindan..... 39
Lindbacka..... 6
Linde..... 24
Linderöd..... 78
Lindfors..... 39
Lindholmen... 32
Lindome..... 103
Lindås..... 65
Lingbo..... 1
Linghed..... 34
Linghem..... 7
Linköping..... 7, 10
Linnefors..... 64
Linsell.....
Liverpool.....
Livorno..... 27
Ljugarn.....
Ljungarum..... 104
Ljungby..... 68, 91
Ljungbyhed... 87
Ljungbyholm... 67 a
Ljusdal..... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors..... 45
Ljuseröd.....
Ljuså..... 114
Lockarp..... 93
Lockne..... 1
Lofvene..... 47
Loka..... 39
Lomma..... 102
London 3, 16. 242
Loo..... 103
Lottefors..... 1
Ludvika 16, 21, 24, 29
Ludvigsberg... 76
Lugnås..... 44
Luleå..... 114
Lund..... 7, 97
Lundby..... 16
Lundsbrunn... 46
Lunnarp..... 98
Lustebo..... 36
Lybeck..... 2, 7,
Lyckeby..... 87 a
Lyceto rp..... 6
Lyckås..... 96
Lyckåsgård ...104 a
Lyngsjö..... 73
Lysekil... 197—200
Låka..... 197
Långbanshyttan 37
Långanäsudde.. 87
Långebro..... 73
Långemåla..... 55
Långholmen...
Långsele... 107, 112
Långshyttan... 2
Långsunda... 186
Längtarmen...
Längträsk..... 112
Längviksmon... 112
Längås..... 105
Längängen...
Läckeby..... 65
Lägersta..... 121
Lännerstasund 120
Läppe.....
Löberöd..... 78
Löderup..... 84
Lödöse..... 39
Löfholmen.....
Löfsta.....
Löfvestad..... 78
Löfås.....
Löfö..... 106
Lönnebergas... 54
Lönsboda..... 74 b
Löräng..... 1
Lösen..... 67 a

Mackmyra..... 35 a
Maglehem..... 73
Mahult..... 68
Majenfors..... 89
Mala..... 89
Malaga..... 21
Malma..... 46
Malmberget... 114
Malmby..... 121
Malmbäck..... 104
Malmslätt..... 7
Malmvik.....
Malmö 7, 72, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 2½, 3, 67, 227
Malmön..... 197
Malsta..... 33
Malung..... 37
Manchester.....
Mantorp..... 7
Marby.....
Marbäck..... 68
Marianelund... 54
Marieberg.....
Marieberg..... 97
Marieberg..... 6
Mariedam..... 6
Mariefred..... 121
Mariehamn... 25
Marieholm..... 88
Marielund..... 33
Mariestad..... 46
Mark..... 45
Markaryd... 89, 91
Marma..... 34
Marseille..... 27
Marstrand 197, 200
Marsvinsholm... 79
Martebo..... 122
Marum.....
Maspelösa..... 10
Matfors..... 109
Mattmar..... 1
Medevi.....
Mehede..... 34
Mellansel 112, 118
Mellansjö..... 1
Mellerud... 89, 105
Mellösa..... 23
Merserum..... 67
Mjö..... 73
Mjöbäck..... 99
Mjöhult..... 92
Mjölby..... 6, 7
Mjörnsjö..... 47 b
Mo.....
Mobodarne..... 117
Moelfven..... 113
Mofalla..... 10
Moheda..... 7
Moholm..... 8, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom..... 39
Mollaryd..... 56
Mollösund..... 197
Molnby..... 32
Mon..... 105
Mora..... 36, 37
Mora Noret... 36
Morgongåfva... 1
Morkarlby..... 37
Morshyttan... 1, 15
Mosås..... 6
Motala..... 6
Mullhyttemon... 6
Mullsjö..... 8
Multrå..... 106
Munkarp..... 73
Munkbo..... 21
Munkfors..... 38
Munksund.....
Munktorp..... 16
Murjek..... 114
Muskö.....
Myra..... 38
Myresjö..... 59
Myrheden..... 112
Myrom..... 13
Myråsen..... 46
Myskje..... 117
Mälaskog..... 68
Mälarås..... 63, 66
Mällilla..... 54
Månsarp..... 104
Månstorp..... 93
Mästad..... 70
Mälarbaden... 121
Märsta..... 1
Mässbacken... 36 b
Möckeln..... 7
Möckhult..... 54

Nacka..... 120
Nattavara..... 114
Nedansjö.....

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1901.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland.tåg II	bland.tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snält. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snält. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Snt. № 86 II III
					Fr. Stockholms C.	—	705	750	1015	300	640	500	725	855	1130	135	945
					Stockholms N:a	500	|	|	|	|		|	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×		|	p		|	|	|	|	|
					Tomteboda	515	721		1034	p806		p 507	724	902	×1136	144	
					Hagalund	|	×		|	|		×	×	×	×	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	732		1102	314		515	744	910	a1145	154	
					Tureberg	542	815		1122	324		525	801	921	a1152	208	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	605	830		1156	334		535	817	931	a1201	220	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	622	847		1219	343		545	838	941		Ank.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	905		1249	355		557	900	954		—	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	926		110	406		606	910	1000		—	
					Odensala	×	×		|	×		×	×			—	
49	2,95	2,00	2,30	1,75	» Knifsta	742	1002		203	425		625	G. t.	1028		—	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	825	1028		235	441		641	№ 446	1045		—	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	841	1040	907	250	450	800	650	II	1055	100	—	1110
					Fr. Upsala	—	1120	915	330		810	710	545			—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1149		405	—		732	632	—	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208		435	—		747	707	—	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238		522	—		809	820	—	—	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1252		555	—		821	900	—	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Höby	—	105	1012	711	—	907	831	1032	—	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (16, 35 a)	—	135	1029	755	—	924	855	1110	—	—	—	—
					Fr. Sala	—	155	1035	900	—	932	—	1155	—	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	216		1002	—		—	1238	—	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Bosshyttan	—	240		1025	Gdst.		—	114	—	—	—	—
					Brovallen	—	×		×	№ 466		—	×	—	—	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (6, 40, 42)	—	300	×1115	1100	II III	×1015	—	140	—	—	—	—
					Fr. Krylbo	—	330	1132		445	1030	—	340	—	—	—	—
165	9,90	6,30	8,70	5,80	» Julsrbo	—	339	1139	—	452		—	357	—	—	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	352	1148	—	525		—	455	—	—	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	—	409	1159	—	550	a1055	—	520	—	—	—	—
					Fr. Morshyttan	—	410	1200	—	605		—	622	—	—	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	426	1210	—	640	1105	—	700	—	—	—	—
190	11,40	7,80	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	435	1217	—	655		—	715	—	—	—	—
					Fr. Byvalla	—	439	1218	—	725		—	800	—	—	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	505	1232	—	810		—	843	—	—	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	519	1242	—	835		—	914	—	—	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	535	1252	—	900	1140	—	940	—	—	—	—
					Fr. Storvik	—	600	1259	—	1012	1157						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	619	111	—	1045							
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	638	128	—	1119							
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	730	149	—	1215	1250						
					Fr. Ockelbo	—	730	154	—	1250	1252						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	810	218	—	324							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 262	831	231	—	358							
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	901	249	—	416	151						
					Fr. Kilafors	620	914	253	Bl. t.	500	152						
					» *Lenninge*	×	×		№ 264	×							
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (36)	665	950	× 318	II III	548	217						
					Fr. Bollnäs (36b)	—	—	338	510	630	224						
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	×	×	×							
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	400	548	730							
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Sineå	—	—	409	602	802							
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	420	621	832							
					Löräng	—	—	434	645	911							
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	×	×	×							
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	452	716	955							
					Fr. Ljusdal	—	—	511	×744	1020	835						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	521	804		404						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	538	820	—							
					Nybo	—	—	605	904	—							
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	×	×	—							
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	630	945	—							
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	718	1035	—							
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	736	1114	—	612						
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—	748	1138	—	624						
						—	—	808	1158	—	639						
						Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 278 II III										
					Fr. Ånge	558	1225	818	Gdst.		700						
					Dyefön	636	×106		№ 482								
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	715	×140	906	II III		×755						
					Fr. Bräcke	—	210		610		815						
526	22,85	15,25	19,20	12,00	» Stafre	—	227	—	641	—	832						
					Grimnäs	—	×	—	×	—							
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	310	—	727	—	852						
					Refsund	—	×	—	×	—							
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	348	—	809	—	a917						
					Lockne	—	×	—	×	—							
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	431	—	858	Bl. t.	a944						
					Torvalla	—	×	—	×	№ 272							
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	500	—	930	II III	×1005						
					Fr. Östersund	—	535	—	1148	→1021							
					Östersund, vestra	—	×	—	×	*p*	—						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	600	—	1221	1042	—						
					Dverrsätt	—	×	—	×	×	—						
607	24,05	16,05	20,40	13,80	» Krokom	—	628	—	107	1101	—						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	655	—	150	1121	—						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	718	—	213	1133	—						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	741	—	243	1153	—						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	815	—	328	1221	—						
					Ocke	—	×	—	×	×	—						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	850	—	410	1244	—						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	910	—	457	104	—						
					Hälland	—	×	—	×	×	—						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	Ank.	—	538	141	—						
					» *Björnänge*	—	—	—	×	×	—						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	614	205	—						
					Tegefors	—	—	—	×	×	—						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	652	221	—						
					» Gefsjön	—	—	—	744	302	—						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	817	328	—						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	847	355	—						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	920	×430	—						
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	1145	850	—						

Sofvagnar II klass

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från d. 24 Nov. 1901.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Skynd. № 1	Dagligen Bl.t. № 3	Dagligen Bl.t. № 5
6	0,50	0,30	Fr. Långshyttan	700	1000	340
	1,00	0,60	» Vesterby	×	×	×
12	1,90	0,60	Till Stjernsund	730	1030	410
			Fr. Stjernsund	—	1100	425
18	1,50	0,90	» Åsbo	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Valla	—	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	—	1140	505

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Skynd. № 2	Dagligen Bl.t. № 4	Dagligen Bl.t. № 6
			Fr. Byvalla (7)	—	240	545
10	0,80	0,50	» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—		×
			» Åsbo	—		×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	10	625
			Fr. Stjernsund	900	20	640
	1,80	1,10	» Börshyttan	×		×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×		×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	930	20	710

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Rikstelefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*
S. Andersson.

Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.
Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.
Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Acetylen-Aktiebolaget Koh-I-Noor, Stockholm.
Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 6.
Rikstelefon 56 28. **Guldmedaljer:** Allm. telefon 16692.
Budapest 1899 * Paris 1900.
System: "Karbid i vatten".
Fullständiga Acetylenbelysningsanläggningar utföras!
Automatiska — för handinmatning afsedda — samt portativa gasverk, reningsapparater m. m. m. tillverkas!
Fullt betryggande garantier för solidt, godt arbete lemnas!
Karbid tillhandahålles till fabrikspris.
Reningsmassa, manometrar, brännare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur till lägsta priser.
Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	IIIkl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15 20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,10
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snält. № 3 II III	Bl. t. № 115 II III		Snält. № 13 II III	Godst. № 317 II III		Snält. № 9 I II III		Prst. № 11 II III	Godst № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	735	100	—	920	—	—	1145		735	—
						» *Länköping*	437	400	—	437	105	—	1030		720	—
						» *Norrköping*	810	505	—	810	235	—	135		923	—
					Fr. Katrineholm (7)	1130	615		1240	600	—	250		1150	415
142	—	5,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	630								1202	438
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1146	639	—	*p* 105	712	—			1220	543
164	—	9,35	6,60	8,55	5,75	» Högajö		717			737	—			1234	606
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		732			830	—	*351		107	710
186	15,35	11,20	7,45	9,30	6,55	Till Pålsboda (45)		800			855	—	*353		110	727
						Fr. Pålsboda		807			926	—	×410		130	728
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6)		820			1000	—				
						Fr. Hallsberg	1250				450	430			140	635
						Laggaretorp		×		×	×				×	×
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	110				618	×447			203	709
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	128				658	504			×223	734
						Fr. Laxå	138				740	510			245	816
243	—	14,80	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja					828				314	900
						Gårdsfjö					×		Gdst		×	×
260	22,10	15,30	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	217				№ 159	924	№ 353		341	946
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	228				II III	950	II III		402	1013
						Fr. Töreboda	239				840	604	534	448	411	1031
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	258				900	—	618	608	439	1055
						Fr. Moholm	254				903	—	619	640	432	1105
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan					910	—		700	439	1120
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Våring					924	—		725	451	1141
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	327				947	—	651	805	513	1215
						Fr. Sköfde	330				958	—	657	852	733	1235
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp					1004	—		928	810	1255
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	352	Gdst. № 381		Bl. t.	1018	Perst.	717	948	840	546
						Fr. Stenstorp	355	III		№ 173	1028	№ 45	719	1023	925	551
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	414	skd.		II III	1043	II III	727	1104	1007	618
						Fr. Falköping, Ranten	422	615		435		1103	740		1208	628
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		641		452		1113			1232	640
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		703		522		1128			1254	650
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		739		552		1140			131	709
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	522	756		552		1150	818		148	719
						Fr. Herrljunga	528	856		613		1156	824		306	727
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	537	940		645		Bl. t.			348	747
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		1006	Bl. t.	702		№ 171			414	759
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		1027	№ 177	719		II III			Bl. t.	625
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	544	1041	II III	732		skd.			№ 175	622
						Fr. Alingsås	550	737		819		1245			II III	625
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	*Vestra Bodarne*		×		×		×			×	657
431	36,85	25,90	17,35	22,65	15,10	» Norsesund		752		844		1255			443	722
						» Floda		805		909		1304			455	731
						Stenkullen		×		×		×			×	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum		817		930		1316			508	741
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered		826		946		1325			521	752
						Kåhög		×		×		×			×	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled		837		1000		1336			534	802
						Fränditorp		×		×		×			×	×
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg		852		1019		1351			551	818

Sofvagnar, I o. II kl.

Sofvagnar, I o. II kl.

Sofvagnar, I och II kl.

Sofvagnar, I och II kl.

Sofvagnar, I och

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg: I, II, III; med bland. tåg: II, III.

Kilom.	Fr. Sthlms Central	Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Gdst. № 303 III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snällt. № 3 II III	Snällt. № 5 II III
	» Riddarholmen															
	» södra station															
4	» Liljeholmen	1121	550		757	115		788	320		547	558				
8	» Elfsjö	1130	627		810	126		748	329		558	602				
14	» Huddinge	1140	644		822	139		800	339		558	624				
23	» Tumba	1155	718		839	159		815	356		582	638				
29	» Rönninge	1204	740		849	212		827	407		548	638				
	Igelsta															
37	Till Saltskog (127)	1218	758	×1237	900	226		839	420		606	646				
38	Till Södertelje (121)	1220	—	1245	915	240	—	850	425		340	627				
	Fr. Södertelje		805	1200	—	215	920	836	—		310	—				
	Fr. Saltskog		815	×1237	—	238	p1002	845	—		330	—				
48	» Jerna		917		—	258		900	—		405	—				
59	» Mölnbo		1002		—	317		915	—		434	—				
66	Till Gnesta	1018	118	—	—	329	1038	935	—		450	—				
	Fr. Gnesta	1126	120	—	—	336	1045	940	—		505	—				
75	» Björnlunda	1152		—	—	352		953	—		533	—				
84	» Stjernhof	1220		—	—	410		1007	—		608	—				
96	» Sparreholm	110		—	—	432		1025	—		700	—				
103	» Skeboqvarn	138		—	—	445		1038	—		725	—				
117	Till Flen (23)	155	214	—	—	458	×1139	1050	—		748	—				
	Fr. Flen	226	215	—	—	504	×1139	1055	—		810	—				
119	» Kantorp	250		—	—	520		1108	—		824	—				
124	» Valla	315		—	P. t.	529		1117	—		900	—				
134	Till Katrineholm (3)	340	242	—	№ 21 II III	×548	1205	1132	—		925	—				
	Fr. Katrineholm	410	⇐	1230	630	1210	⇐	515	—		781	815				
145	» Strångsjö	442	—	1247	652			542	—		810	857				
159	» Simonstorp	540	—	110	719		—	627	—		836	1015				
171	» Grafversfors	614	Godst.	138	748		Gdst.	656	—	Bl. t.	845	1053				
174	» Åby	632	№ 323	157	752		№ 325	717	—	№ 125	Perst. № 23. II III.	834				
182	Till Norrköping (48)	649	II III	150	808	110	II III	733	—	II III		845				
	Fr. Norrköping	704	528	200	821	115	224	807	—	747	—	—				
	» Fiskeby	724	558	218	835		302	838	—	801	—	—				
	» Eksund	749	608	219	842		314	851	—	808	—	—				
	» Ökna	804	621	230	855		327	905	—	819	—	—				
201	Till Kimstad (45)	815	631	237	903		337	916	—	827	—	—				
	Fr. Kimstad	830	648	239	907		407	936	—	832	—	—				
205	Till Norsholm (45, 49)	840	656	×245	914	147	417	946	—	839	—	—				
	Fr. Norsholm	855	711	305	921	148	457	1010	—	850	—	—				
211	» Gistad	912	726	317	936		522	1030	—	905	—	—				
218	» Linghem	930	748	329	952		542	1050	—	921	—	—				
	Rystad	×	×	×	×		×	×	—	×	—	—				
229	Till Linköping (10)	950	801	345	1012	215	602	1110	—	941	—	—				
	Fr. Linköping		815	355		217		1130	—		—	—				
236	» Malmslätt	—	832	407	—		—	1152	—		—	—				
241	» Bankeberg	—	848	418	—		—	1215	—		—	—				
	Sjögestad	—	×	—	—		—	×	—		—	—				
251	» Mantorp	—	909	438	—		—	1246	—		—	—				
255	» Sya	—	918	441	—		—	102	—		—	—				
267	Till Mjölby (9)	—	928	450	—	300	—	115	—		—	—				
	Fr. Mjölby	—		458	—	310	—	155	—		—	—				
272	» Stråtsnäs	—		516	—		—	226	—		—	—				
277	» Boxholm	—		528	—		—	400	—		—	—				
286	» Sommen	—		542	—		—	510	—		—	—				
298	» Tranås	—		608	—	401	—	622	—		—	—				
	Säby	—		×	—		—	×	—		—	—				
308	» Gripenberg	—		622	—		—	653	—		—	—				
314	» Frinnaryd	—		638	—		Gdst.	716	—		—	—				
326	» Aneby	—		654	—		№ 415	809	—		—	—				
332	» Flisby	—	Bl. tåg	707	Gdst.		III	835	—		—	—				
338	» Solberga	—	№ 182	720	№ 401		söck.-	910	—		—	—				
350	Till Nässjö (8, 54, 104)	—	II III	740	II III	520	dagar	940	—		—	—				
	Fr. Nässjö	—	755	⇐	800	525			—		—	—				
360	» Grimstorp	—	812	—	838			881	—		—	—				
366	» Sandsjö	—	822	—	851			849	—		—	—				
378	Till Säfsjö (59)	—	838	—	418	600		909	—		—	—				
	Fr. Säfsjö	—	844	—	458	600			—		—	—				
389	» Stockaryd	—	900	—	529				—		—	—				
405	» Lamhult	—	928	—	644				—		—	—				
417	» Lidnäs	—	940	—	715				—		—	—				
424	» Moheda	—	951	—	745				—		—	—				
	Grennaforssa	—	×	—	×				—		—	—				
430	» Gåfvetorp	—	1000	—	807				—		—	—				
436	Till Alfvesta (67)	—	1009	—	828	708			—		—	—				
	Fr. Alfvesta	—	1018	—	848	715			—		—	—				
450	Till Vislanda (68)	—	1037	—	918	730			—		—	—				
	Fr. Vislanda	—	1038	—	936	731			—		—	—				
	» Liatorp	—	1102	—	1028				—		—	—				
	Diö	—	‹	—	‹				—		—	—				
	Möckeln	—		—					—		—	—				
484	Till Elmhult (74 b)	—	1120	—	1055	824			—		—	—				
	Fr. Elmhult	—		—		804			—		—	—				
493	» Killeberg	—		—					—		—	—				
505	» Ousby	—		—					—		—	—				
516	Till Hästveda (73)	—		—			¶×838		—		—	—				
	Fr. Hästveda	—		—			¶×838		—		—	—				
	» Balingslöf	—		—					—		—	—				
535	Till Hessleholm (76, 86, 89)	—		—		858			—		—	—				
	Fr. Hessleholm	—		—		904			—		—	—				
550	» Södsala	—		—					—		—	—				
555	» Tjörnarp	—		—					—		—	—				
564	Till Hör (74)	—		—			×938		—		—	—				
	Fr. Hör	Bl. t.	Bl. tåg	—			×938	Bl. t.	—	Bl. t.	—	—				
574	» Stehag	№ 201	№ 193	—				№ 195	—	№ 217	—	—				
584	Till Eslöf (73, 78, 87, 88)	II III	II III	—			958	II III	—	II III	—	—				
	Fr. Eslöf	648	1000	—			1000	350	—		—	—				
592	» Örtofta	658	1018	—				403	—		—	—				
	» Stångby	708	1033	—				418	—		—	—				
607	Till Lund (97)	717	1032	—			¶a1029	422	—		—	—				
	Fr. Lund	720	1035	—				425	—		—	—				
	Uppåkra	×	×	—				×	—		—	—				
609	» Åkarp	738	1046	—				438	—		—	—				
613	» Arlöf (102)	741	1052	—				442	—		—	—				
618	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	750	1100	—	—	—	1040	450	—		1110	1000	×825	825	130	
	Ank. *Trelleborg*	—	—	—	—	—	1135	820	—		—	—	935	—	300	
	» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	400	—	—		—	—	135	—		
	» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	1110	—	—		—	—	825	—		
	» *Köpenhamn, H.*	—	1245	—	—	—	—	735	—		1245	1020	—	445		
	» (frihamn.)	—	—	—	—	—	—	735	—		—	1035	—	325		
	» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	838	—		—	1043	—	838		

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Tecknen ⑨ och ⑩ betydelse se första sidan: »Att observera».

¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

* Endast för resande *från Stockh.* eller till stationer *bortom Katrineholm.*

a Att resande endast få afstiga tåget. *p* Att resande endast få påstiga tåget.

✻ Att observera för resande å linien **Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2.**

Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg: I, II, III; med bland. tåg: II, III.

Kilom. Malmö	Fr.	Snällt. № 6 II III	Snällt. № 2 II	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Gdst. № 303 III	Snällt. № 8 I	Bl. t. № 218 II III
	Afg. *Hamburg, Kl.*	1107	853	—	—	—	—	1107			
	» *Köpenhamn, H.*	1115	745	—	745	300	—	1115			
	» (frihamn.)	1110	800	—	800	400	—	1110			
	» *Berlin, St.*	—	945	—	—	—	—	—			730
	» *Sassnitz hamn*	—	420	—	—	—	—	—			140
	» *Trelleborg*	130	900	—	715	—	—	—			650
5	Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	300	×1010	—	845	—	620	720	—	110	—
9	» Arlöf (102)	312		—	854	—	610	741	—	119	—
	» Akarp			—	900	—	618	749	—	125	Gdst.
17	*Uppåkra*	342		—	910	—			—		№ 403
	Till Lund (97)	352		—	918	—	632	802	—	135	III
	Fr. Lund	325	¶p1020	—	923	—	635	813	—	138	815
	» Stångby	337		—	930	—	648	834	—	148	1205
26	Till Eslöf (73, 78, 87, 88)	350		—	945	—	654	846	—	155	1240
34	Fr. Eslöf	355	¶p1031	—		—	710	902	—	210	105
	» Stehag	×406		—	—	—	725	920	—	→	245
44	Till Hör (74)	419		—	—	—	742	937	—		319
54	Fr. Hör	420	¶p1112	—	—	—	758	954	—		345
	» Tjörnarp	a433		—	—	—	809	958	—		450
63	» Södala	×440		—	—	—	819	1018	—		530
68	Till Hessleholm (76, 86, 89)	456	1144	—	—	—	828	1029	—		554
83	Fr. Hessleholm	506	1150	—	—	—	850	1051	—		620
92	» Balingslöf	529		—	—	—	910	1119	—		720
102	Till Hästveda (73)	530		—	—	—	925	1134	—		748
	Fr. Hästveda	545		—	—	—	942	1153	—		818
	» Ousby	611	1245	—	—	—	1008	1215	—	Godst.	913
113	» Killeberg	618	1246	—	—	—	1026	1227	—	№ 402	952
125	» Liatorp	632		—	—	—	1040	1251	—	II III	1010
134	Till Vislanda (74 b)	644	¶a1320	—	—	—	—	1259	—	620	—
	Fr. Vislanda	658		—	—	—	—	×	—	×	—
	Till Alfvesta (61)	714	1325	—	—	—	—	124	—	701	—
	Fr. Alfvesta	725	1342	—	—	—	—	136	—	800	—
150	» Gåfvetorp	741		—	—	—	—	150	—	740	—
168	» Lidnäs	810		—	—	—	—	216	—	826	—
189	» Lamhult	×830		—	—	—	—	243	—	901	—
229	» Stockaryd	843		—	—	—	—	257	—	922	—
240	Till Säfsjö (59)	845		—	—	—	—	312	—	946	—
	Fr. Säfsjö	846		—	—	—	—	329	—	1012	Gdst.
	» Sandsjö	×905		—	—	—	—	355	—	1048	№ 416
	» Grimstorp			—	P. t.	—	—	424	—	1132	III
252	Till Nässjö (8, 54, 104)	925	1325	—	№ 22 II III	—	—	441	—	1154	Sökd.
258	Fr. Nässjö	950	1350	—		—	—	456	—	1206	720
268	» Solberga			—	1045	—	—	524	Gdst.	1242	747
280	» Flisby			—	1103	—	—	540	№ 322	1258	803
286	» Aneby			—	1114	—	—	600	II III	1315	820
292	» Frinnaryd			—	1124	—	—	620		1330	835
304	» Gripenberg			—	1142	—	—	640		1350	855
310	*Säby*			—	1153	—	—	658		1405	910
	» Tranås	1105	427	—	1211	—	—	718		1425	930
320	» Sommen	657		—	1229	—	—	738		1445	950
332	» Boxholm	724		—	—	—	—	755		1502	1007
341	» Stråtsnäs	738		—	—	—	—	810		1520	1025
346	Till Mjölby (9)	1155	510	—	—	—	—	830		1540	1045
357	Fr. Mjölby	1205	518	—	—	—	—	850		1600	1105
363	» Sya	810		—	—	—	—	905		1620	1125
367	» Mantorp	822		—	—	—	—	918		1635	1140
	Sjögestad	832		—	—	—	—	928		1650	1155
377	» Bankeberg	1235		—	—	—	—	1000		1705	1210
382	» Malmslätt	853		—	—	—	—	1020		1725	1230
389	Till Linköping (10)	1255	535	—	—	—	—	1040		1745	1250
	Fr. Linköping	105	600	—	—	—	—	1100		1805	1310
400	*Rystad*	×	×	—	—	—	—	1120		1825	1330
407	» Linghem	117		—	—	—	—	1140		1845	1350
413	» Gistad	125		—	—	—	—	1158		1903	1408
	Till Norsholm (45, 49)	138	628	—	—	—	—	1215		1920	1425
	Fr. Norsholm	140	630	—	—	—	—	1235		1940	1445
	Till Kimstad (45)			—	—	—	—	1250		1955	1500
	Fr. Kimstad			—	—	—	—	1305		2010	1515
422	» Okna			—	—	—	—	1320		2025	1530
427	» Eksund			—	—	—	—	1335		2040	1545
430	» Fiskeby			—	—	—	—	1350		2055	1600
436	Till Norrköping (48)	215	700	—	—	—	—	1405		2110	1615
	Fr. Norrköping	225	705	—	—	—	—	1420		2125	1630
	» Åby	×236		—	—	—	—	1435		2140	1645
	» Grafversfors			—	—	—	—	1450		2155	1700
	» Simonstorp			—	—	—	—	1505		2210	1715
	» Strångsjö			—	—	—	—	1520		2225	1730
484	Till Katrineholm (3)	325	805	—	—	—	—	1540		2245	1750
	Fr. Katrineholm	330	810	—	—	—	—	1600		2305	1810
	» Valla			—	—	—	—	1620		2325	1830
	» Kantorp			—	—	—	—	1640		2345	1850
507	Till Flen (23)	400	¶×840	—	—	—	—	1700		2405	1910
	Fr. Flen	401	¶×840	—	—	—	—	1720		2425	1930
	» Skeboqvarn			—	—	—	—	1740		2445	1950
522	» Sparreholm			—	—	—	—	1800		2505	2010
534	» Stjernhof			—	—	—	—	1820		2525	2030
543	» Björnlunda			—	—	—	—	1840		2545	2050
552	Till Guesta	458	×935	—	—	—	—	1900		2605	2110
	Fr. Gnesta	505	952	—	—	—	—	1920		2625	2130
559	» Mölnbo			—	—	—	—	1940		2645	2150
570	» Jerna			—	—	—	—	2000		2705	2210
581	Till Saltskog (121)	545	¶a1030	—	—	—	—	2020		2725	2230
582	Till Södertelje (121)	620	—	—	—	—	—	2040		2745	2250
	Fr. Södertelje	607	—	—	—	—	—	2055		2800	2305
	Fr. Saltskog	625	546	—	—	—	—	2115		2820	2325
589	» Igelsta	p		—	—	—	—	p		p	p
595	» Rönninge	641		—	—	—	—	2128		2833	2338
604	» Tumba	710		—	—	—	—	2140		2845	2350
610	» Huddinge	Skd. 732		—	—	—	—	2155		2900	2405
614	» Elfsjö	748		—	—	—	—	2210		2915	2420
614	Till Stockh:s S. st.	622	805	—	—	—	—	2220		2925	2430
616	» Stockholms C.	633	817	—	—	—	—	2230		2935	2440
	Riddarholmen	a	a	—	—	—	—	a		a	a
618	» Stockholms C.	645	1125	—	—	—	—	2232		2830	2440

Tecknen ⑨ och ⑩ betydelse se första sidan: »Att observera».

✻ Att observera för resande å linien **Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2.**

Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

a Att resande endast få afstiga tåget. *p* Att resande endast få påstiga tåget.

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№ 191 III	№ 199 III	№ 203 III	№ 205 III	№ 207 III	№ 209 III	№ 211 III	№ 213 III	№ 215 III	№ 219 III
Fr. Lund	815	1125	1225	210	310	525	625	845	945	1145
» *Uppåkra*				×	×	×	×	×	×	
» Åkarp	824	1136	1236	221	321	536	636	856	956	×1154
» Arlöf	841	1142	1242	227	327	542	642	902	1002	×1158
Till Malmö	835	1150	1250	235	335	550	650	910	1010	1205

Malmö—Lund.	№ 192 III	№ 200 III	№ 204 III	№ 206 III	№ 208 III	№ 210 III	№ 212 III	№ 214 III	№ 216 III	№ 220 III
Fr. Malmö	650	1010	1110	1210	210	410	510	715	915	1115
» Arlöf	659	1019	1119	1219	219	419	519	724	924	1124
» Åkarp	705	1025	1125	1225	225	425	525	730	930	1130
» *Uppåkra*	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Lund	715	1035	1135	1235	235	435	535	740	940	1140

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg: II, III; med blandadt tåg: II, III.

Kilom.	Fr. Falköping-Ranten (3)	Snällt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 185 II III	Prst. № 53 II III
1	» Falköpings stad	424	—	442	1115	312	1228	—	630
11	Till Vartofta (57)	441	—	515	1131	328	1256	—	650
	Fr. Vartofta	442	—	532	1132	329	120	—	652
19	» Kettilstorp		—	602	1148	340	144	—	704
26	» Sandhem		—	624	1152	349	209	—	715
37	» Mullsjö	518	—	705	1207	405	248	—	738
50	» Habo	×530	—	742	1222	420	324	—	752
58	» Bankeryd	×540	—	804	1233	431	345	—	804
	Kortebo	×	—	×	×	×	×	—	×
69	Till Jönköping (104)	528	—	830	1246	444	410	—	820
	Fr. Jönköping	600	800	948	⇐	⇐	⇐	⇐	⇐
85	» Tenhult	625	919	1058	1216	—	612	488	857
96	» Forserum	641	940	1146	1233	—	628	455	915
112	Till Nässjö (7, 54, 104)	700	1008	1226	1253	—	720	515	937

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg: II, III; blandadt tåg: III	Fr. Nässjö (7, 54, 104)	Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
16	1,00 0,65	» Forserum	730	129	1100	—	322	535	800	942
27	1,85 1,10	» Tenhult	755	146	1146	—	418	557	836	
43	2,80 1,75	Till Jönköping (104)	811	159	1215	—	442	611	857	1015
		Fr. Jönköping	842	⇒	230	100	537	515	⇒	1040
		Kortebo	×	—	×	—	×			a1034
54	3,25 2,20	» Bankeryd	900	—	253	115	612	538	—	
62	3,75 2,50	» Habo	917	—	309	129	651	550	—	
75	4,50 3,00	» Mullsjö	939	—	411	147	741	610	—	×1124
86	5,20 3,45	» Sandhem	957	—	440	202	825	627	—	
93	5,80 3,75	» Kettilstorp	1008	—	456	212	846	638	—	
101	6,10 4,05	Till Vartofta (57)	1019	—	511	222	905	649	—	a1137
		Fr. Vartofta	1021	—	526	228	922	651	—	
		» Falköpings stad	1036	—	549	236	949	705	—	
112	6,75 4,50	Till Falköping-Ranten (3)	1040	—	555	240	957	710	—	1212

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Angbåtsleden Hästholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		№ 1	№ 9	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Linköping S. J. (7)	505		955	402	—
			» Gillberga			×		—
7	0,40	0,25	» Bränninge	522		1010	417	—
			» Wallby		Lördagar	×		—
10	0,55	0,35	» Wreta Kloster	531		1018	424	—
13	0,70	0,50	» Gullberg	541		1026	431	—
15	0,80	0,55	» Maspelösa	551		1033	438	—
21	1,10	0,75	» Klockrike	607		1046	450	—
24	1,30	0,85	» Elfvesta	618		1054	458	—
27	1,45	0,95	» Fornåsa	632		1102	509	—
33	1,75	1,20	» Hvarf	650		1119	528	—
39	2,05	1,40	Till Fogelsta (9)	703		1130	544	—
50	2,65	1,80	Till *Motala*	845		—	558	—
46	2,45	1,65	» *Skeninge*	—	—	1202	805	—
			Fr. *Motala*	607	—	1100	146	725
			» *Skeninge*	532	745	951	516	
			Fr. Fogelsta	720	835	1140	550	800
43	2,45	1,60	» Aska	733	848	1153	602	813
49	2,65	1,80	Till Wadstena	751	905	1211	621	831
			Fr. Wadstena	806	—	1231	640	
57	2,80	1,90	» Norehoff	×	—	×	×	
53	2,90	2,00	» Arneberga	820	—	1245	658	
56	3,10	2,10	» Herrestad	830	—	1256	708	
57	3,15	2,15	» Kållstad	×	—	×	×	
59	3,25	2,20	» Rogslösa	841	—	107	714	
63	3,50	2,40	» Borghamn	855	—	121	728	
65	3,65	2,45	» Djurkälla	×	—	×	×	
67	3,75	2,55	» Våfversunda	909	—	135	741	
70	3,95	2,65	» Omberg	928	—	151	755	
73	4,10	2,80	» Alvastra	933	—	203	805	
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	939	—	208	811	
			» Hästholm. hamn	944	—	—	—	
			⑨ Fr. *Hästh:s hamn*	949	—	—	—	
			» *Hästholmen*	954	—	223	821	
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	×	—	×	×	
81	4,60	3,10	↓ Till *Ödeshög*	1012	—	241	839	
75			Fr. Hästholmen	1045	—	—	—	
95	5,65	3,65	Till Hjo	1215	—	—	—	

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		№ 2	№ 14	№ 6	№ 4
			Fr. Stenstorp (3, 47)	700	315	730	1200
5	0,50	0,35	» Dala	718	328	741	1217
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)	736	343	755	1235
			Fr. Svensbro	752	—	805	1245
13	0,95	0,55	» Wreten	807	—	814	1258
19	1,35	0,80	» Fridened	838	—	832	124
25	1,75	1,00	» Korsberga	858	—	848	149
31	2,20	1,25	» Mofalla	920	—	908	210
39	2,75	1,60	Till Hjo	940	—	920	230
			Fr. Hjo				
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	—	—	—	315
				№ 2	№ 10	№ 4	№ 8	№ 6
65	4,45	2,65	Fr. *Ödeshög*	530	800	1245	430
62			» *Sjöstorp*	×	×	×	×
			Till *Hästholmen*	548	818	103	448
			» *Hästh:s hamn*	—	—	—	458
			» Hästh:n	558	835	121	504
61	4,55	2,80	» Alvastra	606	843	129	512
64	4,55	2,80	» Omberg	630	857	145	526
67	4,65	2,75	» Våfversunda	630	908	155	537
69			» Djurkälla	×	×	×	×
71	4,90

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan. 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Stockholm—Köping.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III		Dagligen Snlt.	Gt.	Bl.t.	St.§	Bl.t.	P.t.	
				№ 1*	№ 3	№17*	№57	№ 7	№33	
			Fr. **Stockholms C:l**	8 00	—	10 25	11 20	2 20	5 45	
2			*Karlberg*							
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	+*p*	—	10 39		2 45	+*p*	
11	0,85	0,45	» Spånga	8 18	—	10 48		2 59	6 07	
14			*Barkarby*		—	×		×	×	
17	1,00	0,55	» Jakobsberg	8 28	—	11 02		3 20	6 21	
24			*Stäket*						×	
28	1,65	1,10	» Kungsängen	8 45	—	11 20		3 52	6 39	
36	2,10	1,40	» Bro	8 56	—	11 34		4 30	6 58	
41			*Thoresta*		—					
47	2,75	1,80	» Bålsta	9 11	—	12 28		5 10	7 10	
51			*Nyckelby*		—			×	×	
56	3,25	2,15	» Ekolsund	× 9 28	—	12 49		5 87	7 31	
64	3,75	2,45	» Grillby	9 41	—	1 09		6 27	7 44	
74	4,30	2,85	Till **Enköping**	Lör. 9 53	—	1 26	12 45	6 52	7 59	
			Fr. **Enköping**	Bl.t. 9 55	—	1 33	12 46	—	8 03	
82	4,80	3,15	» Lundby	№95 ×10 05	—	1 50	—	—	8 16	
88	5,10	3,35	» Orresta	6 40 10 14	—	2 04	—	—	8 26	
95	5,55	3,65	» Tortuna	7 04 ×10 23	—	2 19	—	Bl.t. 8 37	Bl.t. №37	G.t. №22
101	5,80	3,85	Till **Tillberga** (*16*)	7 17 № 9	№91	10 32	—	№93 8 46	8 29	10 27
			Fr. **Tillberga** ×	7 24 7 46	1 24	10 54	—	8 58	8 29	10 27
111	6,45	4,25	Till **Vesterås**	7 44 8 09	1 36	11 09	—	9 10	8 52	10 52
			Fr. **Vesterås**	G.t. 6 05	1 59	11 15	5 40	3 21	—	—
121	6 90	4,60	» Dingtuna	6 34	—	11 31	6 11	3 41	—	—
130	6,90	4,60	Till **Kolbäck** (*16, 23*)	6 37	2 03	11 45	6 24	3 59	—	—
			Fr. **Kolbäck**	7 17	—	11 52	7 00	4 04	—	—
136	7,25	4,85	» Munktorp	7 37	—	12 06	7 23	4 19	—	—
146	7,65	5,15	Till **Köping** (*20*)	8 00	—	12 20	7 46	4 39	—	—

Köping—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III		Dagligen Snlt.	Gt.	P.t.	St.§	G.t.	P.t.	Bl. tåg
				№ 2*	№ 4	№18*	№92	№30	№34	№90	№ 36
			Fr. **Köping** (*20*)		9 15	11 00	—	9 18	—	—	6 20
10	0,60	0,40	» Munktorp		× 9 28	11 30	—	9 42	—	—	6 47
16	0,95	0,65	Till **Kolbäck** (*16, 25*)	Lördagar	9 37	11 49	—	9 50	—	—	7 03
			Fr. **Kolbäck**		9 43	12 30	—	10 24	—	—	7 20
25	1,45	0 95	» Dingtuna	G.t.	× 9 55	12 56	—	10 49	—	—	7 39
35	2,05	1,35	Till **Vesterås**	№19	10 08	1 19	—	11 02	—	—	7 59
			Fr. **Vesterås**	4 30	10 15		St. § 5	6 30	12 40	8 10	
45	2,10	1,40	Till **Tillberga** (*16*)	4 58	5 28	2 52	№67	6 48	12 58	8 38	
			Fr. **Tillberga** ×		5 45		⋙ 3 10	6 58			
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	6 03			7 08			
58	2,85	1,90	» Orresta	ank. 6 16		× 5 44	—	7 17			
64	3,20	2,10	» Lundby			11 00		7 28			
72	3,65	2,40	Till **Enköping**			11 26	Bl.t. № 8	3 39			7 40
			Fr. **Enköping**			11 28	4 00	3 40			7 45
82	4,25	2,80	» Grillby			11 42	4 26				7 58
90	4,70	3,10	» Ekolsund			× 11 54	× 4 42				8 11
95			*Nyckelby*				×				
99	5,25	3,45	» Bålsta			12 17	5 09				8 34
105			*Thoresta*				×				
110	5,90	3,85	» Bro			12 33	5 26				8 51
118	6,35	4,15	» Kungsängen			12 44	× 5 39				9 10
122			*Stäket*				×				×
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			1 02	× 5 59				9 30
132			*Barkarby*			×	×				×
135	7,35	4,80	» Spånga			1 12	a 6 10				9 46
139	—	—	Sundbyberg Norra								
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			a 1 19					× 9 58
144			*Karlberg*								
146	7,65	5,15	Till **Stockholms C:l**			1 32	—	8 22	7 52	5 04	10 12

Tillberga—Ludvika.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III		Dagligen G.t.	Bl.t.	Snlt.	G.t.	
				№ 19	№ 21	№ 5*	№ 25	
			Fr. *Vesterås*	4 30	10 15	12 40	5 08	
			» **Tillberga** (*16*) ×	5 40	11 09	1 23	5 40	
3	0,35	0,25	» *Ansta*	×	×		×	
11	0,85	0,45	» Skultuna	6 15	11 38		6 17	
18	1,05	0,70	» Svanå	6 37	11 50		6 40	
23	1,20	0,80	» **Ramnäs** (*16*)	7 21	12 11	1 59	7 40	
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	7 38	12 20		8 02	
39	1,80	1,20	» Virsbo	8 00	12 30		8 25	
50	2,45	1,80	Till **Engelsberg** (*16*)	8 26	12 48	2 32	8 51	
			Fr. **Engelsberg**	9 35	12 58	2 33		
54			*Sundbo*	×	×			
63	3,20	2,10	Till **Vestanfors** (*6*)	10 05	1 24	2 55		
			Fr. **Vestanfors**	10 38	2 00	2 56		
65	3,35	2,20	Till Fagersta	10 45	2 06	× 3 01		
			Fr. Fagersta	10 57	3 45			
76			» Vad	11 25	4 11			
81			» Vesterby hytta	Bl.t. 11 40	×			
84	4,45	2,90	» Söderbärke	№ 105 12 01	4 39	× 3 34		
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	8 40	1 15	5 20	3 54	
102	5,45	3,60	» Hagge	9 00	1 40	5 41	× 4 06	
111	6,00	3,95	Till **Ludvika** (*21, 24, 39*)	9 20	2 00	6 01	4 28	

Ludvika—Tillberga.

Kilom.	B.-pr. fr. Ludvika II	III		Dagligen Bl.t.	Snlt.	G.t.	Bl.t.
				№ 20	№ 4*	№ 22	№ 106
			Fr. **Ludvika** (*27, 24, 39*)	6 30	12 11	2 30	7 00
9	0,55	0,35	» Hagge	× 6 48	× 12 26	2 58	7 24
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	7 05	12 38	3 55	7 40
27	1,60	1,05	» Söderbärke	7 28	× 12 55	4 32	ank.
30			» Vesterby hytta	×	—	4 42	
35			» Vad	× 7 44	—	4 57	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	8 06	—	5 22	
			Fr. Fagersta	8 07	—	× 1 27	5 34
48	2,80	1,85	Till **Vestanfors** (*6*)	8 14	—	1 33	5 41
			Fr. **Vestanfors**	8 15	—	1 34	5 56
55			*Sundbo*	×	G.t.		×
61	3,50	2,35	Till **Engelsberg** (*16*)	8 45	№ 24	1 56	6 26
			Fr. **Engelsberg**	8 50	9 10	1 57	7 02
72	4,20	2,75	» Virsbo	9 08	9 45		7 40
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	9 20	10 01		8 05
83	4,85	3 15	» **Ramnäs** (*16*)	9 34	10 50	2 31	8 48
93	5 40	3,55	» Svanå	9 50	11 20		9 16
100	5,80	3,80	» Skultuna	10 05	11 41		9 39
108			*Ansta*	×	×		
111	6 00	3,95	Till **Tillberga** (*16*) ×	10 30	12 10	3 02	10 28
121	6,00	3,95	» *Vesterås*	11 09	1 36	3 37	10 52

† Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Kil.

§ Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettoris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6 90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6 90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 91 eller 92, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 91 eller 92 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar, äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande s:all, för att få medföja snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92, hafva köpt biljett för minst **50 km. väglängd;** denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Engelsberg—Kärrgrufvan.

Kil.	B.-pr. fr. Engelsberg II	III		Dagligen G.t.	Bl.t.	Söckend. Gdst.	S.- o. H. Bl. t.
				№84	№86	№ 88	№ 88 A
			Fr. **Engelsberg** (*16*)	9 15	2 40	7 10	9 00
4	0,35	0,25	» **Snyten** (*6*)	9 35	2 49	7 30	9 12
8	0,50	0,30	» Högfors	10 10	2 58	7 55	9 22
14	0,85	0,55	» Norberg	10 40	3 10	8 24	9 24
18	1,05	0,70	Till **Kärrgrufvan** (*40*)	10 52	3 22	8 37	9 40

Kärrgrufvan—Engelsberg.

Kilom.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	III		Dagligen Bl. t.	Bl. t.	Gdst.
				№ 33	№ 85	№ 87
			Fr. **Kärrgrufvan** (*40*)	8 10	1 12	4 40
4	0,35	0,25	» Norberg	8 16	1 25	5 12
10	0,60	0,40	» Högfors	8 28	1 37	5 46
14	0,85	0,55	» Snyten (*6*)	8 36	1 45	6 05
18	1,05	0,70	Till **Engelsberg** (*16*)	8 44	1 53	6 15

Kolbäck—Ramnäs.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III		Blandade tåg №76	№78	№80
			Fr. **Kolbäck** (*16, 23*)	5 40	12 05	5 00
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	6 06	12 25	5 25
13			*Olberga*	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	6 38	1 20	6 20
24			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till **Ramnäs** (*16*)	7 02	1 45	6 42

Ramnäs—Kolbäck.

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III		Blandade tåg №77	№79	№81
			Fr. **Ramnäs** (*16*)	7 40	2 40	8 28
3			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	8 25	3 07	9 01
14			*Olberga*	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	9 05	3 38	9 37
27	1,20	0,80	Till **Kolbäck** (*16, 23*)	9 18	3 51	9 50

Sala—Tillberga.

Kilom.	Biljettpris fr Sala II	III		Lörd. Bl.t.	Dagligen Bl.t.	Bl.t.	Snt.	Bl.t.
				№ 9	№ 11	№ 13	№15	№37
			Fr. **Sala** (*1, 35 a*)	6 25	9 20	10 55	1 56	7 05
9	0,55	0,35	» Terna	6 47	9 40	11 18	2 13	7 26
13	0,75	0,50	» Ransta	7 00	9 50	11 38	2 21	7 41
23	1,35	0,90	» Hedensberg	7 24	10 10	12 00	2 39	8 01
29	1,85	1,10	Till **Tillberga** (*16*) ×	7 36	10 22	12 12	2 48	8 13
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	8 09	11 09	1 36	3 15	8 52

Tillberga—Sala.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III		Lörd. Bl.t.	Dagligen Bl.t.	Bl.t.	Snt	Bl.t.
				№ 10	№36	№ 12	№14	№ 16
			Fr *Vesterås*	5 30	8 10	10 18	12 40	5 08
			» **Tillberga** (*16*) ×	6 18	8 50	11 00	1 35	5 36
5	0,35	0,25	» Hedensberg	6 35	9 03	11 17	1 46	5 47
15	0,90	0,60	» Ransta	7 07	9 26	11 46	2 04	6 06
19	1,10	0,75	» Terna	7 21	9 39	12 00	2 14	6 15
28	1,85	1,10	Till **Sala** (*1, 35 a*)	7 39	9 57	12 18	2 32	6 32

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Frövi—Köping.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III		Dagligen G.t. №102	Snt. № 2	G.t. № 4	P.t. №18	Bl.t. №52	P.t. № 6
			Fr. *Örebro* (*6*)	8 20	7 00	6 00	12 35	3 00	5 35
			» *Ervalla*	8 38	7 30	6 50	1 20	3 40	6 28
			» **Frövi** (*6, 24*)	9 57	7 48	7 55	1 55	4 18	7 26
2	0,35	0,25	» Vanneboda(*24*)	10 26	7 55	8 10	2 01	5 10	7 32
5	0,55	0,25	» Ullersäter	10 35	8 00	8 20	2 08	5 22	7 39
14	0,85	0,80	» Fellingsbro	10 55	8 14	8 50	2 28	6 10	7 59
21	1,30	0,85	» Ålsäng	11 18	8 25	9 08	2 45	6 32	× 8 15
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	× 11 28	× 8 32	9 20	× 2 54	6 50	× 8 24
29	1,75	1,20	» **Arboga**	11 50	8 43	9 50	3 09	7 10	8 36
37	2,25	1,50	» **Valskog** (*23*)	12 42	8 56	10 20	3 36	7 40	8 55
46	2,40	1,65	Till **Köping** (*20*)	1 00	9 09	10 40	3 54	8	9 13
			» *Stockholm*	—	1 32	10 24	8 32	—	—

Köping—Frövi.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III		Dagligen G. t. №101	Snt. № 1	Gt. №3	P.t. №17	Bl.t. №51	P.t. № 5	Pt № 21a
			Fr. *Stockholm*	—	8 00	—	10 25	—	—	—
			» **Köping**	2 40	12 25	5 02	4 43	8 20	5 45	—
9	0,55	0,40	» **Valskog** (*23*) ×	3 50	12 40	5 35	5 02	9 00	6 10	—
17	1,05	0,70	» **Arboga**	4 15	12 54	6 15	5 22	9 32	6 30	—
25	1,30	0,85	» Jäders bruk	4 27	× 1 02	6 27	× 5 31	9 44	× 6 39	—
32	1,95	1,30	» Ålsäng	4 38	× 1 09	6 40	5 41	9 56	6 49	—
41	2,40	1,65	» Fellingsbro	4 56	1 21	7 10	5 56	10 12	7 04	—
46	2,40	1,65	» Ullersäter	5 20	× 1 34	7 40	× 6 12	10 34	7 22	—
			» Vanneboda(*24*)	5 27	1 41	8 05	6 21	11 00	7 35	9 30
			Till **Frövi** (*6, 24*) ×	ank. 5 45	1 45	8 10	6 25	11 05	7 40	9 34
			» *Ervalla* (*27*) ×		2 03	8 41	6 46	11 38	8 07	9 58
			» *Örebro* (*6*)	—	2 35	9 53	7 30	12 20	9 00	10 29

Obs.! Tågen N:ris 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:ris 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen G.t. № 6	Prst. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. **Köping** (*16*)	9 40	12 35	5 00
7	0,45	0,25	» Åsby	10 05	12 50	5 20
14	0,85	0,50	» Kolsva	10 50	1 06	5 55
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	11 15	1 14	6 18
23	1,40	0,85	» Bernshammar	11 42	1 28	6 31
26	1,60	0,95	» Karmansbo	11 55	1 35	6 42
34	2,05	1,20	Till **Uttersberg**	12 15	1 50	7 00
			Fr. **Uttersberg**	—	2 05	7 25
41	2,50	1,45	Till **Krampen** (*5*)	—	2 25	7 45
42	2,55	1,50	Fr. Forshammar	—	3 00	—
46	2,80	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3 10	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 1	Bl.t. № 5	G.t. № 7	Bl.t. №13	Lörd. Bl.t. №15
			Fr. **Riddarhyttan**	6 30	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	6 43	—	—	—	—
8	0,50	0,30	» **Krampen** (*5*)	6 58	—	—	8 25	—
12	0,75	0,45	Till **Uttersberg**	7 30	—	—	8 45	—
			Fr. **Uttersberg**	7 40	2 06	5 10	—	—
20	1,20	0,70	» Karmansbo	7 58	2 28	5 34	—	—
23	1,40	0,85	» Bernshammar	8 06	2 38	5 45	—	—
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	8 30	3 00	6 25	—	—
32	1,95	1,15	» Kolsva	8 50	3 15	6 45	—	—
39	2,35	1,40	» Åsby	9 46	3 35	7 12	—	—
46	2,80	1,65	Till **Köping** (*16*)	9 00	3 55	7 30	—	—

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	Bilj.-pris I	III		Sökned. № 1
			Fr. **Smedjebackens hamn**	10 00
3	0,30	0,20	» Munkbo	10 10
9	0,85	0,40	» Sandsta	10 30
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (*16, 24, 39*)	11 00

Kil.	Bilj.-pris I	III		Sökned. № 2
			Fr. **Ludvika** (*16, 24, 39*)	12 00
			» Sandsta	12 30
			» Munkbo	12 50
			Till **Smedjebackens hamn**	1 00

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- och Turist-Byrå.

Innehafvare: **Öfverstinnan Agnes Thulstrup** och **Fru Lilly Rosengren.**

Rikstel. 4936. ★ **KUNGSTRÄDGÅRDSGATAN 12, 1 tr.** ★ Allm. tel. 15115.

Uthyrning; Inackordering i Sverige och utlandet; **Platsanskaffning; Öfversättningar; Kommissioner; Ciceroner & Tolkar** anskaffas genom **Afdelning för juridiska och affärsuppdrag,** som förestås af examinerad jurist, försäljas **Villor, Landtegendomar,** byråns **Hus och tomter** samt större och mindre **Affärer** och verkställas **inkasseringar, bouppteckningar, arfskiften** och dylikt.

Privathotell

för bättre resande.

Stockholm.

20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Finaste läge nära Stureplan och Humlegården.

Komfortabla rum. Moderata priser.

Frukost och thésouper serveras.

Allm. Tel. 125 36. **Selma Berg.**

Resgods, budskickningar m. m. torde godhetsfullt sändas vånlingens and:a uppgång Brahegatan 1, 1 tr. upp.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Persontåg dagligen

	Fr. Stockholms Central	» Stockholms Norra	» Karlberg	» Tomtebodа	» Hufvudsta	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	» Bromsten	» Sundbyberg Norra	Till Riddersvik	Till Stockholms Norra	Till Stockholms Central

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901.

Ockelbo Km. fr.	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen Tåg afg. från *Söderhamn* ...		Bl.t.	Pt.	G.t.
			» » » *Bollnäs*.....	—	—	115	—
			» ank. till *Ockelbo*.....	—	580	222	—
				—	740	346	—
				—	№11	№15	№13
			Fr. **Ockelbo** (*7, 34*) 🚂.....	—	755	355	415
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	819	413	500
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	838	423	545
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	854	432	625
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*, hållplats	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	918	447	715
32	1,95	1,30	*Forsby*, hållplats.....	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro.....	—	930	455	743
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*) 🚂	—	940	502	753
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	945	507	800

Gefle Km. fr.	B:pris fr. Gefle II	III		Afg. från *Falun*	650	:210	1050	—	210
				Ank. till *Gefle*	1044	:625	200	—	605
					L. t. №17	P. t. № 1	P. t. № 3	Bl.t. № 5	Gt. № 7
			Fr. **Gefle**		—	600	205	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra		—	602	206	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra		1055	605	208	400	615
9			» Knaperåsen, hållplats		×	|	|	|	|
11			» Furuvik, hållplats ...		1121	|	|	427	640
13			» Ytterharnäs, hållplats		×	|	|	|	|
15	0,90	0,60	» Harnäs		1141	636	229	444	700
16	1,00	0,65	» Skutskär		1150	631	232	452	712
26	1,80	1,05	Till Elfkarleö 🚂		1210	646	248	511	787
—	—	—	Fr. Elfkarleö.....			648	249	514	782
33	2,00	1,35	» Marma		—	700	301	582	818
37	2,25	1,50	*Mehede*, hållplats 🚂...		—	×	|	×	×
45	2,70	1,80	Fr. **Orrskog**		—	718	318	556	881
			Fr. **Orrskog**		—	720	319	559	911
53	3,20	2,15	Till **Tierp** 🚂		—	782	331	618	980
									Gt. № 9
			Fr. **Tierp**			784	332	620	625
66	4,00	2,65	» Tobo			755	358	650	822
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*) 🚂			802	400	700	878
			Fr. **Örbyhus**.....			807	405	710	940
76	4,60	3,05	» Knypplan			816	413	721	1000
88	5,30	3,55	» Skyttorp			836	432	751	1048
94	5,65	3,80	» Vattholma 🚂			847	442	805	1225
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta			900	455	822	100
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala			913	508	837	134
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*) 🚂			920	515	845	145
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*			935	530	855	305
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm* ...			1115	652	1055	520

Örbyhus Km.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №33	Bl.t. №35	Bl.t. №37	Bl.t. №39
			Fr. **Örbyhus** (*34*) 🚂.....	845	1255	415	825
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*) 🚂	905	115	435	855
			Tåg afg. från *Dannemora*..	935	145	—	—
			» ank. till *Hargshamn*...	1130	355	—	—

Söderfors Km.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№ 21 L.S.o. Helgd.	№25	№27	№31
			Fr. **Söderfors** 🚂	600	105	245	820
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	622	127	307	842

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle södra—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes samt från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid utlöper. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för både fram- och återresa **samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* Invid Elfkarleby vattenfall, omkring $1^1/_2$ km. från Elfkarleö station, finnes hotell. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Upsala Km. fr.	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen Tåg afg. från *Stockholm* ...	Bl.t. 1180	Bl.t. 945	Pt. 1015	Pt. 500
			» ank. till *Upsala*.....	100	1110	250	650
				Bl.t. № 6	P. t. № 4	G.t. №10	P. t. № 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*) 🚂	550	1130	325	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	604	1139	345	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	624	1152	412	726
20	1,20	0,80	» Vattholma 🚂	647	1206	500	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp	706	1216	536	750
38	2,30	1,55	» Knypplan	736	1236	614	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*) 🚂	747	1244	628	818
			Fr. **Örbyhus**.....	810	1252	709	824
48	2,90	1,95	» Tobo	826	101	730	832
61	3,70	2,45	Till **Tierp** 🚂.....	856	120	800	852
				L.t. №18		G.t. № 8	
			Fr. **Tierp**	—	910	122	600	854
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	929	134	619	906
			Fr. **Orrskog**	—	939	135	628	908
77	4,65	3,10	» *Mehede*, hållplats 🚂...	—	×	×	×	×
87	4,90	3,25	» Marma	—	1014	154	705	927
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🚂	250	1040	206	731	942
98	5,90	3,95	» Skutskär	312	1110	223	800	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	325	1130	232	817	1004
101			» Ytterharnäs, hållplats	×	|	|	|	|
103			» Furuvik, hållplats ...	333	1138	|	835	|
105			» Knaperåsen, hållplats	×	|	|	|	|
114	6,85	4,60	Till **Gefle** södra	359	1205	254	850	1026
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	258	—	1028
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*) 🚂	—	—	300	—	1030

Gefle Km. fr.	B:pris fr. Gefle II	III		Afg. från *Gefle*	—	325	1120	750;
				Ank. till *Falun*	—	634	342	1218;
					G. t. №14	P. t. №16	Bl.t. №12	
			Fr. Gefle södra		900	1225	515	
			Fr. **Gefle**		910	1235	525	
4	0,25	0,15	» Strömsbro.....		925	1243	536	
6	0,40	0,25	» *Forsby*, hållplats.....		×	|	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby		1000	1251	549	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*, hållplats		×	|	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors		1045	106	615	
22	1,35	0,90	» Råhällan		1125	115	632	
28	1,70	1,15	» Kolforsen		1201	125	648	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*7, 34*) 🚂		1225	140	710	
			Tåg afg. från *Ockelbo*		1250	154	730	—
			» ank. till *Bollnäs*		548	318	950	—
			» » » *Söderhamn*...		—	414	1020	—

Dannemora Km.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №34	Bl.t. №36	Bl.t. №38	Bl.t. №40
			Fr. **Dannemora** (*35*) 🚂	735	1210	330	635
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*) 🚂	755	1230	350	655
			Tåg afg. från *Hargshamn*..	—	935	1250	—
			» ank. till *Dannemora*...	—	1145	300	—

Orrskog Km.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№ 22 L.S.o. Helgd.	№26	№28	№32
			Fr. **Orrskog** (*34*)	725	148	328	918
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🚂	747	210	350	940

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Hargshamn** 🚂	935	1250
5	0,50	0,25	» Harg 🚂	955	110
17	1,30	0,85	» Gimo 🚂	1035	150
30	2,25	1,50	» Knaby	1120	230
36	2,70	1,80	» Österby	1136	250
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*) 🚂	1145	300

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Dannemora** (*34*) 🚂.....	935	145
3	0,50	0,25	» Österby	935	156
9	0,70	0,45	» Knaby	1000	225
22	1,65	1,10	» Gimo 🚂 ✕	1040	305
34	2,55	1,70	» Harg 🚂✕.....	1115	340
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn** 🚂	1130	355

35 a. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Hagaström—Sala.	Dagligen Bl.t. № 1	Gdst № 3
			Fr. **Hagaström** (*36*)	550	400
4	0,35	0,25	» Sweden	559	413
6	0,40	0,25	» Mackmyra	607	423
9	0,55	0,40	» *Öfverhärde*	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	619	438
21	1,30	0,85	» Främlingshem	636	501
34	2,05	1,40	» Hedesunda.....	700	536
41	2,50	1,65	» Smedsäng	711	552
46	2,80	1,85	Till **Gysinge**	718	602
			Fr. **Gysinge**	729	622
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	743	641
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	803	711
73	4,40	2,95	» Råsbo	819	734
80	4,80	3,20	» Runhällen	834	754
87	5,25	3,50	» Jugansbo.....	847	813
92	5,55	3,70	» Sala damm.....	857	828
99	5,95	4,00	Till **Sala** (*1, 16*)	907	842

Kilom.	Biljettpris II	III	Sala—Hagaström.	Dagligen Bl.t. № 2	Gdst № 4
			Fr. **Sala** (*1, 16*)	550	320
7	0,45	0,30	» Sala damm.....	602	338
12	0,75	0,50	» Jugansbo	611	351
19	1,15	0,80	» Runhällen	626	410
26	1,60	1,05	» Råsbo	637	427
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	656	455
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	712	518
53	3,20	2,15	Till **Gysinge**	724	534
			Fr. **Gysinge**	734	604
58	3,50	2,35	» Smedsäng	742	616
65	3,90	2,60	» Hedesunda	802	640
73	4,70	3,15	» Främlingshem	824	718
87	5,20	3,50	» Rörberg	839	734
90	5,40	3,60	» *Öfverhärde*	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	858	749
95	5,70	3,80	» Sweden	902	752
99	5,95	4,00	Till **Hagaström** (*36*)	915	807

36. Gefle—Dala jernväg (*Gefle—Falun—Orsa*) (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. №13a	Bl.t. № 3	Bl.t. № 1	Prst. № 5	Bl.t. №33	Sökd. G. t. № 31
			Fr. **Gefle** (*34*)	530	750	1120	325	340	700
6	0,30	0,20	T. **Hagaström** (*35a*)	542	804	1134	335	352	714
			Fr. **Hagaström** ...	—	805	1138	336	—	717
9	0,45	0,25	» Valbo	—	818	1148	342	—	727
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	829	1159	355	—	737
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	850	1220	412	—	816
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🚂	—	910	1240	426	—	840
38	1,90	1,15	Till **Storvik**(*7*) 🚂✕	№ 7	922	1252	435	—	854
			Fr. **Storvik**	455	952	120	146		
55	2,75	1,65	» Hofors	532	1041	209	528		
59	2,95	1,75	» Korsån	540	1050	218	581		
87	4,35	2,60	» Korsnäs.....	638	1206	330	624		
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*) 🚂	649	1218	342	634		
					G. t. №23			G. t., № 47	
			Fr. **Falun**	—	700	400	—	—	734
93	4,75	2,85	» Falun norra ...	—	711	412	—	—	744
101	5,10	3,10	» Bergsgården...	—	728	430	—	—	803
105	5,30	3,25	» Grycksbo	—	740	445	—	—	818
118	6,00	3,70	» Sågmyra	—	814	518	—	—	851
126	6,40	3,95	» Slättberg	—	831	537	—	—	909
135	6,90	4,30	» Vestgärde	—	850	557	—	—	929
142	7,25	4,50	Till **Rättvik** ✕ 🚂...	—	906	613	—	—	945
			Fr. **Rättvik**	—	925	630			
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	—	945	650			
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	—	1001	705			
164	8,40	5,30	» Garsås	—	1019	722			
172	8,80	5,55	» Fu	—	1038	739			
180	9,25	5,85	» **Mora Noret** ...	—	1100	800			
182	9,35	5,90	Till **Mora** (*37*)	—	1105	805			
			Fr. **Mora**	—	1115	813			
			» **Mora Noret** ...	—	1130	828			
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36 b*) ...	—	1158	851			

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd.	Dagligen Bl.t. № 2	G. t. №24
			Fr. **Orsa** (*36 b*) ...	— —	—	915 350
14	0,75	0,50	» **Mora Noret** ...	— —	—	948 425
16	0,85	0,60	Till **Mora** (*37*)	— —	—	953 430
			Fr. **Mora**	— —	—	1000 445
			» **Mora Noret** ...	— —	—	1011 455
22	1,20	0,80	» Fu	— —	—	1036 514
30	1,60	1,05	» Garsås	— —	—	1052 533
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	— —	—	1107 550
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	G. t. —	—	1125 610
52	2,75	1,85	Till **Rättvik** ✕ 🚂...	№ 48 —	—	1139 626
			Fr. **Rättvik**	745 —	—	1155 642
59	3,10	2,10	» Vestgärde	809 —	—	1211 700
68	3,60	2,40	» Slättberg	835 —	—	1230 720
76	4,00	2,70	» Sågmyra	907 —	—	1250 748
89	4,70	3,15	» Grycksbo	952 —	—	120 819
93	4,90	3,30	» Bergsgården...	1009 —	—	130 830
101	5,30	3,55	» Falun norra...	1027 —	—	150 854
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*) 🚂	1038 —	—	156 900
					Bl.t. № 4	Prst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. **Falun**	—	650	1050	210	910
107	5,70	3,90	» Korsnäs	—	710	1102	225	925
135	7,05	4,80	» Korsån	—	814	1157	327	1022
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	832	1211	343	1038
156	8,10	5,30	Till **Storvik**(*1*) 🚂✕	№ 32	912	1246	423	1117
			Fr. **Storvik**	640	935	100	446	
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🚂	657	946	109	459	—
171	8,85	5,65	» Sandviken.....	726	1003	123	518	—
178	9,20	5,90	» Forsbacka	746	1015	134	533	—
185	9,55	6,10	» Valbo	813	1028	145	547	—
188	9,70	6,20	T. **Hagaström**(*35a*)	820	1033	150	552	№34
			Fr. **Hagaström** ...	823	1034	151	553	815
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*) 🚂	838	1044	200	605	830

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born (vid Born dock icke tågen № 7 o. 8), Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 2	Prst. № 6	
			Fr. **Bollnäs** (*1*).....	705	500	1230	
8	0,50	0,35	» Freluga	726	522	1248	
12	0,75	0,50	» Söräng.....	737	533	1257	
17	1,05	0,70	» Runemo	749	548	108	
21	1,30	0,85	» Alfta	803	610	119	
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	831	647	144	
51	3,10	2,05	» Edsbyn	845	710	155	
			Till **Voxna**.....	916	745	225	
			Fr. Voxna.....	920	—	—	
69	4,15	2,80	» Göringen	1022	—	—	Lördagar och Söndagar
86	5,20	3,45	» Furudal	1105	—	—	
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	1144	—	—	
108	6,50	4,35	» Mässbacken	1205	—	—	
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36 b*)	1235	—	—	

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5	
			Fr. **Orsa** (*36*)	—	245		
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	312		
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	353		
32	1,95	1,30	» Furudal	—	413		
49	2,95	2,00	» Göringen	—	505		
67	4,05	2,70	Till **Voxna**.....	—	541		
			Fr. Voxna.....	620	551	245	
82	4,95	3,30	» Edsbyn	711	631	317	
	5,20	3,45	» Ofvanåker	725	642	326	
97	5,85	3,90	» Alfta	802	711	350	Lördagar och Söndagar
101	6,10	4,05	» Runemo	818	723	359	
106	6,40	4,25	» Söräng.....	831	734	410	
110	6,60	4,40	» Freluga	843	744	419	
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*1*).....	900	800	435	

CANADA. Fritt land. 160 till 200 acres gratis passande för mejeridrift och hveteodling.
Fria skolor! Låg taxering! Sundt klimat!
Jordbrukare, jordbruk arbetare och tjänare behöfvas. — Upplysningar, illustrerade böcker och kartor sändas gratis. Skrif till:
N. D. Ennis,
(Nord. A. B. 6941) *Agent, Göteborg, Skeppsbron 3.*

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01 — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

Sundins Hotell
För finare resande
N:o 19 Drottninggatan N:o 19.
STOCKHOLM.
Centralaste läge i närheten af Jernväg och Post. Komfortabla rum från 2 kronor. Frukostar och Supéer inom hotellet.
— *English spoken.* —
Tel.: Riks- 23 95. Allm. 47 67.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Hôtel Standard
STOCKHOLM
41 Regeringsgatan 41.
Allm. Tel. 122 29.
Straxt intill Kungsträdgården.
Rekommenderar finare och enklare rum för resande.
Tyst och fredligt. Nära ångbåt.
Billiga och moderata priser.
Vördsammast
Anna Johansson.

Stilla och fridfullt hem för resande.
Propra och trefliga rum till billiga priser i mitt pensionat
2 tr. 68 Mästersamuelsgatan 68 2 tr.
Intill Centralstationen straxt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Fru Sofia Carlsson.

Björstedtska Skrif- Språk- & Handels-Institutet.
A. T. 120 58.
Smålandsgat. 31 B, Stockholm.
Fullständigt Handelsläroverk med *särskilda fackafdeln. — Hellårs-, Termins-, Kontors-, Handels-* o. *Landtbruksk urser* samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl. **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

C. J. QVARFOTHS SAFTFABRIK
rekommenderar sina specialtillverkningar af
Natursafter.
Riks & Allm. Telefon.
SUNDBYBERG.

E. W. Ahlin & Th. Carlsson
STOCKHOLM.
41 Riddaregatan, n. b. ö. g., Grefmagnigatan 6.
Allm. Tel. 160 98.
Kontorstid kl. 9—12 f. m., 3—5 e. m.
Rättegångar, Inkasseringar, Köp och försäljningar af Handelsaffärer, Mjölk- och Brödbodar samt Hoteller och Caféer, Stadsfastigheter, landtegendomar, villor m. m.
Obs.! Billiga arvoden.

Reparationsverkstad
(C. F. JOHANSON.)
Rekommenderar sig till utförande af följande arbeten:
Byggnads- o. Möbelsnickeri, Husreparationer, Polering, Boning, Svarfning, Glasmästare- o. Tapetsererarbeten m. m. *Symaskiner* och *Velocipeder* repareras utmärkt väl, 2 à 3 års garanti.
Alla slags lödningar, även förtenning, — Lagning af lås och nycklar, ringledningar m. m.
Finare antika saker, såsom Ljuskronor, Lampor, Solfjädrar, Broscher m. m., repareras.
SLIPNING. Alla slags reseffekter repareras fort och billigt, äfven Käppar och Paraplyer.
Verkstad: *16 Karlavägen 16, Stockholm.*
Telefon.

X. O. WHISKY
Finest selected Old Scotch
från **Mc Kennetht's, Glasgow—London.**
Nästan rökfri med utomordentligt fin arom och boquet.
Rekommenderas finsmakare.
Ende partiförsäljare
J. W. BRATT, *Göteborg.*

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*) 🚂	700	737	905	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	737	832	515	738
28	1,85	1,30	» Storfors	804	912	600	807
40	2,60	1,80	» Nykroppa	831	957	625	837
43	2,80	1,95	Till **Herrhult**(*39*)	841	1007	635	847
			Fr. **Herrhult**	852	1027	730	848
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	902	1043	751	859
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	914	1059	802	913
			Fr. **Nyhyttan**	918	1109	816	916
			Till **Persberg**	928	1123	830	929
58	3,80	2,65	» Persbergs grufvor...	—	—	848	—
59	3,85	2,70					
			Fr. **Persberg**	948	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan.....	1016	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1027	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1050	220	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1105	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen.....	1120	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1137	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1202	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1227	513	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1250	550	—	—
150	9,80

Hôtel Pension Continentale, Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuter väst från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Bl.t. №13	Snt. №11
			Fr. Insjön	—	600
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	684
16	1,05	0,75	» Djurås	—	652
			» Djurmo	—	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	724
			» Lennheden	—	×
			» Tjerna	—	×
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	—	757

Kilom.	Från Borlänge	Södra Dalarnes.	Bl.t. №15	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
		Fr. Borlänge	520	835	357	548
		» Rågåker	×	×		×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	550	900	409	610
		» Svärdsjö	×	×		×
14	0,85	0,60	» Gustafs	620	926	424	630
		» Solfvarbo	×	×		×
25	1,50	1,00	» Säter	730	1003	442	710
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	736	1009	446	716
		Fr. Kullsveden	—	—	—	721
		Till Bispberg	—	—	—	729
		Fr. Bispberg	—	—	—	750
		Till Kullsveden	—	—	—	758
		Fr. Kullsveden	737	1010	447	803
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	814	1037	459	826
		» Skönsbo	×	×		×
47	2,60	1,85	» Hedemora	900	1105	513	850
		» Nås	×	×		×
		» Snickarbo	×	×		×
60	3,60	2,40	» Avesta	1010	1210	543	945
		» Strömsnäs	×	×		×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (7, 6, 40)	1025	1220	551	955

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. №16
			Fr. Krylbo (7, 6, 40)	430	1129	1225	323
			Fr. Krylbo				
4	0,30	0,20	» Strömsnäs	×		×	×
			» Avesta	443	1147	1257	400
			» Snickarbo	×		×	×
			» Nås	×		×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	531	1204	157	517
			» Skönsbo	×		×	×
			» Vikmanshyttan	555	1218	230	555
30	1,80	1,20	Till Kullsveden	615	1229	251	612
			Fr. Kullsveden	630	—	—	—
			Till Bispberg	637	—	—	—
			Fr. Bispberg	637	—	—	—
			Till Kullsveden	645	—	—	—
			Fr. Kullsveden	650	1230	252	617
39	2,35	1,80	» Säter	658	1236	307	704
			» Solfvarbo	×		×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	730	1252	348	748
			» Svärdsjö	×		×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	750	103	409	810
			» Rågåker	×		×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	810	114	427	830

Kilom.	Från Borlänge	Siljans jernväg.	Snt. №14	Bl.t. №12
		Fr. Borlänge	124	440
		» Tjerna		×
		» Lennheden	×	×
		» Dufnäs	142	522
		» Djurmo	×	×
11	0,75	0,50	» Djurås	159	558
21	1,40	0,95	» Gagnef	207	612
26	1,70	1,20	» Insjön	223	645
37	2,45	1,70	Till Insjön	223	645

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen №1	Dagligen №3
			Fr. Vartofta (8)	600	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427
20	1,60	1,00	» Blidsberg	718	458
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	526
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen №2	Dagligen №4
			Fr. Ulricehamn	1140	640
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	707
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1243	742
24	1,95	1,20	» Trädet	106	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	150	850

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Dagligen Bl. t. № 7	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	320	851	485
5	0,50	0,25	» Skärkind	331	908	451
10	0,75	0,50	» Halleby	341	923	509
13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	934	521
17	1,30	0,80	» Höfversby	400	951	538
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	1012	600
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	1027	622
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	1057	652
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	503	1126	720
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	506	1134	524
51	3,85	2,35	» Forsaström	537	1211	606
58	4,35	2,70	» Falerum	549	1227	625
67	5,05	3,10	» Nelhammar	602	106	707
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	124	722
82	6,15	3,80	» Öfverum	631	214	816
94	7,05	4,35	» Gamleby	722	259	926
102	7,65	4,70	» Almvik	745	325	957
114	8,55	5,25	» Jenny	811	402	1030
118	8,85	5,46	Till Vestervik	820	413	1042

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl.t. № 13
			Fr. Vestervik	540	350	110
4	0,30	0,25	» Jenny	×	400	126
11	0,85	0,55	» Verkebäck	605	415	154
13	1,00	0,60	» Hvalstad			×
17	1,30	0,80	» Färhult	×	431	216
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	642	452	251
33	2,50	1,55	» Hjorted	659	509	317
38	2,85	1,75	» Totebo	×	522	326
42	3,15	1,95	» Blägda	723	534	356
47	3,55	2,20	» Tuna	738	546	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	557	427
60	4,50	2,80	» Hvena	807	614	505
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	830	635	540

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 14	Dagligen Snlt. №10	Dagligen Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred (54)	500	946	700
			» Hvena	535	1009	728
18	1,35	0,85	» Väderum	600	1026	×
23	1,75	1,10	» Tuna	619	1038	751
28	2,10	1,30	» Blägda	648	1050	802
32	2,40	1,50	» Totebo	710	1101	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	727	1114	825
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	759	1136	842
53	4,00	2,45	» Färhult	827	1155	×
			» Hvalstad	×		×
59	4,45	2,75	» Verkebäck	858	1209	918
66	4,95	3,05	» Jenny	934	1227	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	947	1236	940

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	920	1155	230
			» Jenny	930	1228	245
4	0,30	0,25	» Almvik	956	1256	326
16	1,20	0,75	» Gamleby	1018	125	410
24	1,80	1,10	» Öfverum	1047	223	508
36	2,70	1,70	» Storsjö	1115	305	550
47	3,55	2,20	» Nelhammar	1125	321	610
51	3,85	2,35	» Falerum	1152	355	642
60	4,50	2,80	» Forsaström	1212	418	708
67	5,05	3,10	Till Åtvidaberg	1235	450	740
76	5,70	3,50				№ 4
			Fr. Åtvidaberg	1240	530	520
85	6,40	3,95	» Bersbo	104	600	551
91	6,85	4,20	» Lakvik	130	621	615
95	7,15	4,40	» Björsäter	152	638	635
101	7,60	4,65	» Höfversby	148	700	657
105	7,90	4,85	» Ringstorp	200	714	711
108	8,10	5,00	» Halleby	208	725	728
113	8,50	5,20	» Skärkind	218	744	738
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	220	800	756

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	B.t. № 1	B.t. № 7	B.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. Uddevalla (53)	615	910	1250	535
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	930	114	552
14	1,00	0,50	» Ryr	647	941	137	604
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	952	138	613
28	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	703	1000	146	620
			Fr. Öxnered	715	1011	206	640
27	1,50	0,75	Till Venersborg	723	1018	214	650
			Fr. Venersborg	730		220	710
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	—	232	723
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	—	244	735
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	—	306	759
57	2,50	1,25	» Grästorp	815	—	322	815
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	830	—	346	838
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47, 47 b)	840	—	355	847
			Fr. Håkantorp	845	—	358	855
			Till Vara (47 b)	855	—	407	907
			Fr. Vara	900	—	412	917
70	3,00	1,50	» Rangeltorp	×	—	×	×
81	3,50	1,75	» Vedum	925	—	439	944
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	950	—	505	1013

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	G..t № 8	B. t. № 2	S.t. № 4	B.t. № 6
			Fr. Herrljunga (3, 56)	—	605	1201	620
			» Vedum	—	631	1217	639
			» Rangeltorp	—	×		
			Till Vara (47 b)	—	655	1233	700
			Fr. Vara	—	700	1235	705
			Till Håkantorp (47, 47 b)	—	710	1244	717
			Fr. Håkantorp	—	715	1246	720
			» Ulfstorp	—	737	1255	730
			» Grästorp	—	750	109	747
			» Sahlstad	—	810	118	800
			» Lilleskog	—	840	153	822
			» Rånnum	—	855	142	834
			Till Venersborg	—	905	152	845
			Fr. Venersborg	705	930	157	858
			Till Öxnered (39)	—	711	940	905
			Fr. Öxnered	—	730	1010	920
			» Grunnebo	—	737	1018	928
			» Ryr	—	745	1027	937
			» Engebacken	—	754	1037	951
69	3,00	1,50	Till Uddevalla (53)	—	810	1055	1010
73	3,50	1,75	» Grunnebo	—	737	1018	928
84	3,50	1,75	» Engebacken	—	754	1037	951
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	—	810	1055	1010

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	Dagligen № 11	Dagligen № 13
			Fr. Öxnered	110	525	906
4	0,30	0,25	Till Venersborg	120	535	914

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	Dagligen № 12	Dagligen № 14
			Fr. Venersborg	1032	500	615
4	0,30	0,25	Till Öxnered	1040	510	625

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 1	Dagligen Blt. № 3	Dagligen Blt. № 5
Fr.			Örebro södra (6)	—	800	100	510
6	0,50	0,30	» Mark	—	816	118	530
9	0,70	0,45	» Stortorp	—	828	136	539
13	1,00	0,65	» Hidingsta	—	838	140	553
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	—	844	155	602
21	1,60	1,05	» Sköllersta	—	853	208	622
24	1,80	1,20	» Tarsta	—	901	218	632
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (3)	—	918	235	650
							Blt. № 6
			Fr. Pålsboda (3)	—	938	305	714
37	2,30	1,50	» Svennevad	—	953	324	731
43			» Glottra	—	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	—	1034	416	815
55	3,60	2,40	» Grytvexeln	—	×	×	×
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—	—
61			» Örmon	—	×	×	×
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	—	1108	458	853
67			» Ljusfallshammar	—	×	×	×
71	4,80	3,20	» Prestköp	—	1135	520	914
74			» Borggård	—	×	×	×
76	5,20	3,45	» Hellestad	—	1141	546	935
79	5,40	3,60	» Sonstorp	—	1152	602	948
89	6,15	4,10	Till Finspong	—	1215	630	1015
				Blt. № 7			
			Fr. Finspong	700	1220	700	
96			» Dofverstorp	×	×	×	
104			» Ljusfors	×	×	×	
106	7,45	4,95	» Skärblacka	758	110	800	
112	7,80	5,20	Till Kimstad (7)	815	125	818	
			Fr. Kimstad	824	131		
116	7,80	5,20	Till Norsholm (7, 49)	834	140	—	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Blt. № 4	Dagligen Gt. № 2	Dagligen Blt. № 8
Fr.			Norsholm			
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	—	914	335	—
			Fr. Kimstad	—	926	346	907
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	950	406	920
12	0,90	0,50	» Ljusfors	—	×	×	×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	—	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	1042	450	1020
				Blt. № 6			
			Fr. Finspong	515	1050	455	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	546	1131	523	
40	3,00	2,00	» Hellestad	601	1142	537	
42			» Borggård	×	×	×	
45	3,40	2,25	» Prestköp	620	1203	553	
49			» Ljusfallshammar	×	×	×	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	645	1226	612	
55			» Örmon	×	×	×	
61	4,60	3,05	» Grytvexeln	×	×	×	
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	727	—	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	757	118	654	
73			» Glottra	×	×	×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	839	155	730	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	855	211	746	
			Fr. Pålsboda	930	238	802	
92	6,55	4,35	» Tarsta	947	255	817	
95	6,75	4,50	» Sköllersta	958	306	826	
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	1012	322	838	
103	7,35	4,90	» Hidingsta	1025	334	850	
107	7,65	5,10	» Stortorp	1035	345	900	
110	7,80	5,20	» Mark	1044	354	907	
116	7,80	5,20	Till Örebro södra (6)	1100	410	920	

46. Mariestad—Monolms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Moholm—Mariestad —Gössäter.	Dagligen № 1	Dagligen № 5	Dagligen № 3	Dagligen № 7
	Fr. Moholm (3)	540	905	110	437
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	606	932	136	504
	» Eklunda	×	×	×	
	» Svanrödjan	×	×	×	×
18	Till Mariestad	628	955	200	527
	Fr. Mariestad	630	—	1245	530
21	» Leksberg	×	—	×	×
	» Prestqvarn	×	—	×	×
29	» Lugnås	656	—	113	601
37	» Svaneberg	701	—	126	606
35	» Åskekärr	×	—	×	×
38	» Österäng	720	—	154	628
43	Till Forshem	731	—	206	640
	Fr. Forshem	736	—	210	645
45	Till Gössäter	741	—	215	650

Kilom.	Gössäter—Mariestad— Moholm.	Lörd. № 8A	Dagligen № 6	Dagligen № 2A	Dagligen № 4
	Fr. Gössäter	700	—	1007	245	1001
2	» Forshem	707	—	1018	255	1008
7	» Österäng	725	—	1029	311	1019
10	» Åskekärr	×	—	×	×	×
14	» Svaneberg	751	—	1050	337	×
	» Lugnås	802	—	1056	346	1042
	» Prestqvarn	×	—	×	×	×
16	» Leksberg	×	—	×	×	×
	Till Mariestad	830	№ 8	1122	415	1106
	Fr. Mariestad	—	730	1150	250	1102
	» Svanrödjan	—	×	×	×	×
24	» Eklunda	—	×		×	
27	» Jula	—	800	1214	315	1131
35	» Seckestad	—	×	×	×	×
45	» Valla	—	×	×	×	×
	Till Moholm (3)	—	830	1240	344	1155

Kilom.	Gössäter—Skara.	Dagligen № 1 A	Dagligen № 5 A	Dagligen № 7 A	O. o. L. № 3 A
	Fr. Gössäter	620	1115	705	235
	» Kärrgården	×	×	×	×
	» Malma	×	×	×	×
10	» Götened	650	1150	736	259
	» Vättlösa	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	715	1215	755	315
	» Myråsen	×	×	×	
	» Tveta	×	×		×
29	Till Skara (47, 47 b)	740	1240	825	338

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen № 6 A	Dagligen № 8 A	Dagligen № 4 A	O. o. L. № 2 A
	Fr. Skara (47, 47 b)	850	430	856	110
10	» Tveta	×	×		×
	» Myråsen	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	918	503	920	136
	» Vättlösa	×	×	×	×
	» Götened	940	530	926	155
27	» Malma	×	×	×	×
	» Kärrgården	×	×	×	×
29	Till Gössäter	1005	600	1000	220

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 7	O.o.L. № 5
	Fr. Forshem	733	908	642	1025
3	» Hellekis	740	915	652	1035
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	750	925	702	1045
	» Trolmen	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	×	×	
16	» Blomberg	813	948	737	1114
20	» Källby	822	957	747	1124
	» Trufve	×	×	×	×
	» Filsbäck	×	×	×	×
29	Till Lidköping (47)	845	318	800	1150

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 6	Dagligen № 8	Dagligen № 4	O.o.L. Lörd. № 2
	Fr. Lidköping (47)	905	415	850	1240
	» Filsbäck	×	×	×	×
	» Trufve	×	×	×	×
9	» Källby	924	438	910	105
13	» Blomberg	933	456	921	116
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
	» Trolmen	×	×	×	×
22	» Råbäck (Kinnekulle)	954	520	945	145
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
26	» Hellekis	1004	535	955	155
29	Till Forshem	1017	550	1007	205

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen №12	Dagligen №14	Dagligen №16
			Fr. Lidköping (46)	645	1200	320	735
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	715	1230	346	806
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b)	750	105	417	841
			Fr. Skara	805	120	423	849
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	829	140	442	904
			Fr. Axvall	835	145	445	915
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	910	217	510	942
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10)	942	247	536	1013

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	Dagligen №11	Dagligen №13	Dagligen №15
			Fr. Stenstorp (3, 10)	617	1154	310	725
			» Segerstad	×	×	×	×
			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	650	1226	335	755
			» Bjellum	×	×	×	×
			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	718	1254	400	825
			Fr. Axvall	725	1259	403	828
			» Tubbetorp	×	×	×	×
			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	745	119	422	848
			Fr. Skara	756	130	427	858
			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	833	208	504	935
			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	855	230	525	956

Kilom.	Bilj.-pr.fr. Håkantorp			№ 6	№ 2	№10	№ 4
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	725	1130	451	725
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	808	1151	530	756
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	825	1210	601	814
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	856	1236	631	840

Kilom.	Bilj.-pr.fr. Lidköping			№ 1	№ 9	№ 3	№ 5
			Fr. Lidköping	715	1045	335	530
			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	742	1120	402	601
			» Bryne	×	×	×	×
18	1,20	0,75	» Hjerpås	808	1149	425	630
			» Smedtofta	×	×	×	×
			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	831	1219	459	700

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

47 b. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Sn.t. № 2	Dagligen. P.t. № 4	Dagligen. Bl.t. № 8
			Fr. Via Göteborg	750	—	310	540
4	0,35	0,25	» Lerje		—	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	×815	—	342	621
17	1,05	0,70	» Björsared		—	×	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	827	—	357	640
24	1,45	1,00	» Stannum		—	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	843	—	420	708
33	2,00	1,35	» Björboholm	×853	—	432	722
38	2,30	1,55	» Sjövik	903	—	446	738
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	×914	—	500	756
49	2,95	2,00	» Anten	×922	—	511	809
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	×	—	×	×
			Till Gräfsnäs	945	—	539	841
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs	1000	—	549	846
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	1009	—	559	856
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	1016	—	609	910
73	4,40	2,95	» Gendalen	×1024	—	618	923
78	4,70	3,15	» Nossebro	1035	—	630	939
82	4,95	3,30	» Essunga	Blt.	×	—	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6	1050	G.t.	646
			Fr. Tumleberg	535	1055	№ 10	652
			» Kedum	×		III	
95	5,70	3,80	» Vara (52)	605	1118	412	715
103	6,20	4,15	» Träfvad	627	1127	448	731
106	6,40	4,25	» Stora Hof	635	×1132	458	739
112	6,75	4,50	» Qvänum	652	1142	520	754
115	6,90	4,60	» Öttum	701	×1148	532	802
117	7,05	4,70	» Budatorp	707		541	×
120	7,20	4,80	» Kålltorp	715	1158	555	815
123	7,40	4,95	» Ardala	723		607	×
126	7,60	5,05	» Simmabo	731		616	×
129	7,75	5,20	Till Skara (46, 47)	740	1215	625	840
	fr. Göteb.			№ 2b	№ 10b	№4b	
			Fr. Tumleberg	1054	350	650	—
4	5,40	3,60	» Arentorp	×1102	406	659	—
8	5,65	3,80	» Helås	×1110	423	708	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)	1117	435	716	—

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen. Sn.t. № 1 | Dagligen. Bl.t

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	410	805	1085	1255	620
5	0,50	0,30	» Räppe		817	1045	109	632
10	0,70	0,35	» Gemla		830	1057	123	644
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	428	847	1113	140	700

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	505	930	1145	285	720
8	0,30	0,30	» Gemla	522	938	1202	254	748
13	0,95	0,45	» Räppe	534	951	1216	309	824
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	548	1003	1225	320	816

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Klafreström	535	115
4	0,50	0,25	» Sandreda	552	132
11	0,70	0,45	» Bråås	617	157
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	221
22	1,35	0,90	» Rottne	655	235
			» *Rottnesgvarn*	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	709	249
37	2,25	1,50	» Evedal	×734	×314
43	2,60	1,75	Till Vexiö (61, 64, 69)	750	330

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Vexiö (61, 64, 69)	1025	500	
6	0,50	0,25	» Evedal	×1041	×516	
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1108	543	
			» *Rottnesgvarn*	×	×	
21	1,30	0,85	» Rottne	1135	600	
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1138	613	
33	2,00	1,35	» Bråås	1206	641	
40	2,40	1,60	» Sandreda	1228	701	
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1240	715	

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Målerås Södra (66)	655	250
7	0,50	0,30	» Ideholm	717	312
14	1,00	0,60	» Kosta	755	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	823	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	844	439

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	905	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	927	607
16	1,15	0,65	» Kosta	1007	640
23	1,65	0,95	» Ideholm	1039	713
30	2,10	1,20	Till Målerås Södra (66)	1050	728

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpr. I	Biljettpr. III		Dagligen № 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67, 67a)	Onsd. o. Lörd.	600	715	905	815
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp.		×	×	×	326
7	0,50	0,25	» Thorskors		617	738	922	384
13	1,00	0,50	» Rödeby		630	748	934	400
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		643	807	949	416
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	302	435
32	2,40	1,20	» Holmsjö		710	840	316	453
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	503
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		735	912	341	530
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	537
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)		800	810	954	411
			Fr. Emmaboda		600	810	954	411
69	5,20	2,60	» Skruf		636	835	1026	435
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)		648	857	1049	454
			Fr. Lessebo		658	900	1052	455
89	6,70	3,35	» Hofmantorp		715	919	1118	512
101	7,60	3,80	» Åryd		727	944	1140	534
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)		800	1010	1208	547

Kilom.	Biljettpr. I	Biljettpr. III		Dagligen № 6	№ 8	№ 2	№ 4	№ 10
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	555	1235	410	210
13	1,00	0,50	» Åryd	—	619	1259	439	246
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	641	131	513	320
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	657	137	531	342
			Fr. Lessebo	—	658	138	534	347
			» Skruf	—	720	200	600	436
45	3,40	1,70	Till Emmaboda (65)	—	741	221	626	505
57	4,30	2,15	Fr. Emmaboda	600	755	281	645	Onsd. o. Lördagar
			» Linnefors	617	—	—	—	
65	—	—	» Vissefjerda	629	815	251	711	
68	5,10	2,55	» *Fuhr* hp.	650	—	—	—	
78	—	—	» Holmsjö	715	840	316	748	
82	6,15	3,10	» *Näfragöl* hp.	738	853	×	×	
88	—	—	» Spjutsbygd	802	907	342	813	
95	7,15	3,60	» Rödeby	820	920	356	828	
101	7,60	3,80	» Thorskors	836	938	409	842	
107	8,05	4,05	» *Sunna* hp.	844	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67, 67a)	854	949	425	900	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn, med bantåg. — Reseeffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:is 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen Från	Bl. t. № 1	P.t. № 3	G.t. № 5	G. t № 7
			Kalmar (67a) se n.	730	205	330	750
			» *Törneby*		a	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	748	220	351	813
16	1,20	0,60	» Trekanten	809	236	421	842
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	837	300	455	920
			Fr. Nybro	848	307	503	—
47	3,00	1,50	» Örsjö	909	326	537	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	935	354	620	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	940	358	625	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t № 8	P.t. № 2	Bl. t № 4	G. t № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	756	257	630
			» Lindås	—	800	245	658
			» *Björstorp*	—	×	×	×
			» Örsjö	—	831	326	745
			Till Nybro (66)	—	849	347	810
			Fr. Nybro	705	853	353	818
			» *Börseryd*	×		×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	805	921	422	841
50	3,75	1,90	» Smedby	835	940	440	859
			» *Törneby*	×		×	×
			T. Kalmar (67a se n.	855	955	455	918

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 21	Snlt. № 23	Bl. t. № 25
			Fr. Kalmar (se ofvan)	650	225	500
			» *Skälby*	p	a	519
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	706	239	
10	0,75	0,45	» Förlösa	718	246	528
15	1,15	0,70	» Läckeby	737	256	544
19	1,45	0,90	» Rockneby	738	304	558
25	1,90	1,15	» Käremo	758	315	618
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	811	324	622
36	2,70	1,65	» Ålem	828	335	638
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	349	728
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	855	355	717
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	404	730
53	4,00	2,40	» Werlebo	921	413	743
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	422	754
61	4,60	2,75	» Ruda	948	432	807
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1021	455	837
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1040	510	855

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 22	Snlt. № 24	Bl. t № 26
			Fr. Berga (54)	525	1110	540
7	0,60	0,35	» Högsby	540	1124	557
			» *Berga gård*	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	612	1142	618
20	1,50	0,90	» Långemåla	628	1151	627
24	1,80	1,10	» Werlebo	634	1159	636
29	2,20	1,35	» Hornsö	649	1209	649
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	706	1217	658
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	715	1228	711
41	3,10	1,85	» Ålem	730	1239	720
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	745	1250	741
52	3,90	2,35	» Käremo	759	100	754
58	4,35	2,65	» Rockneby	832	112	813
62	4,65	2,80	» Läckeby	837	121	825
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	132	839
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	902	140	847
			» *Skälby*	×		*p*
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	925	155	905

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	610	1240
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	658	124
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	721	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	748	207
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	825	245

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	930	350
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1017	437
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	1035	455
29	2,20	1,10	» Målerås (63)	1101	521
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1140	600

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom. Karlskrona	Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Kristianstad	Dagligen Prst. № 25	Prst. № 3	Prst. № 5	Bl.t. №27	Bl. t. № 7	Bl. t. № 9	Bl.t. №29
				Fr. Karlskr. (64, 67 a)	940	740	135	230	326	725	835
	3	0,30	0,20	» Sunna	×948			×239	×335	×735	
	4	0,30	0,20	» Gullberna (67 a)	950	752	146	241	340	742	836
	7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	×759	×158	ank.	349	751	ank.
	9	0,60	0,45	» Skärfva		×804	×158		355	757	
	12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	811	205	—	408	811	—
	20	1,40	0,90	» Johannishus	—	828	222	—	432	826	—
	24	1,70	1,10	» Edestad	—	837	231	—	444	847	—
	26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×842		—	×450	×852	—
	30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	Bl. t. № 1	850	248	Bl.t. №15	500	908	P. t. №17
				Fr. Ronneby	555	859	255	515	511	—	244
	34	2,40	1,55	» Djupadal (69)	611	911	308	528	527	—	255
	36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	622	917	313	532	536	—	259
	40	2,80	1,80	» Härsjön	634	936	322	ank.	548	—	ank.
	47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	701	946	342	—	615	—	—
	50	3,50	2,25	» Kullåkra	711	958	349	—	625	—	—
	54	3,80	2,45	» Merserum	726	1002	358	—	638	—	—
	63	4,45	2,85	» Trensum	758	1021	417	—	703	—	—
	70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	815	1039	435	—	725	—	—
					Bl.t. 1			Bl.t. 7			
				Fr. Karlshamn	645	1049	445	—	1243	—	—
	73	5,15	3,30	» Horsaryd	×654	×1057	×453	—	×1252	—	—
	75	5,25	3,40	» Vekerum	×700	×1103	×458	—	×1259	—	—
	78	5,50	3,55	» Mörrum	712	1112	509	—	114	—	—
	82	5,75	3,70	» Gustafstorp	723	1123	520	—	125	—	—
	86	6,05	3,90	Till Sandbäck	733	1132	530	—	135	Bl.t.	—
				Kil. fr. Sandbäck					Bl.t. 7	№ 9	
				Fr. *Sandbäck*					142	840	
				3 » *Kylinge*					152	849	
				6 » *Grånäm*					203	858	
				10 » *Jemshög*					218	913	
				13 » *Rösfö*					×227	×920	
				15 Till *Holje*	—	232	926		232	922	
				Fr. *Holje*	635	—	—		—	—	
				Fr. Sandbäck	738	1137	585	—	—	—	—
	89	6,25	4,05	» Ryedal	×746	×1144	×543	—	—	—	—
	94	6,60	4,25	» Gammalstorp	759	1155	554	—	—	—	—
	101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (74 b)	815	1209	610	—	—	—	—
					P.t.			Bl.t.	Bl.t.		
				Fr. Sölvesborg	820	1215	615	200	210	—	—
	110	7,75	5,00	» Bromölla	840	1236	636	242	242	—	—
	114	8,05	5,15	» Gualöf	849	1245	646	254	254	—	—
	119	8,40	5,40	» Bäckaskog	900	1256	658	309	309	—	—
	122	8,60	5,50	» Fjelkinge	909	104	706	322	322	—	—
	128	9,00	5,80	» Nosaby	922	117	719	337	337	—	—
	132	9,30	5,95	Till Kristianstad (73, 75-77)	930	125	727	345	345	—	—

† Alla söckend. utom under Januari och Februari. * Endast sön- o. helgd. utom under Januari och Februari.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen Bl. t. № 8†	Bl.t. №8*	Prst. № 2	Prst. № 4	P.t. № 6
			Fr. Kristianstad (73, 75-77)	—	842	1100	150	640
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	853	1109	159	649
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	915	1123	213	705
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	928	1130	221	713
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	946	1141	233	725
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	1018	1003	1152	245	737
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (74 b)	—	1038	1023	1210	308	755
								Bl. t.	
			Fr. Sölvesborg	—	—	—	1215	310	800
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	—	1230	329	815
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	—	×1241	×341	×827
48	3,35	2,10	Till Sandbäck	—	—	—	1247	348	834
			Kil. fr. Holje	Bl. t. № 8	Bl. t. №10			
			Holje Fr. *Holje*	635	736			
			2 » *Rösfö*	×641	×741			
			5 » *Jemshög*	658	758			
			9 » *Grånäm*	707	807			
			12 » *Kylinge*	717	817			
			15 Till *Sandbäck*	735	826			
			Fr. Sandbäck	—	—	—	1251	358
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	—	—	100	404
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	—	—	110	418
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	—	—	×820	×117	×426
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	—	—	×827	×123	×433
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	—	—	—	835	130	440
							Prst.	Bl.t.	
			Fr. Karlshamn	—	—	—	840	750	138
69	4,90	3,15	» Trensum	—	—	—	900	817	158
78	5,55	3,55	» Merserum	—	—	—	919	844	217
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	—	—	928	856	226
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	P.t.	—	—	941	914	238
92	6,50	4,15	» Härsjön	№16	—	—	956	928	253
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	916	—	—	1005	948	303
98	6,95	4,45	» Djupadal (69)	921	Bl.t.	—	1010	958	309
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	930	№ 6	—	1020	1010	319
			Fr. Ronneby	—	—	—	1029	—	328
106	—	—	» Lefvalunda	—	—	—	×1038	×		×
108	7,65	4,90	» Edestad	—	—	—	1043	—	341
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	—	—	1052	—	350
120	8,30	5,45	» Nettraby (70)	—	—	—	1109	—	408
123	—	—	» Skärfva	Bl.t.	—	—	×1116	P.t	×415
125	—	—	» Rosenholm	№26	—	—	×1121	№28	×420
128	9,05	5,80	» Gullberna (67 a)	758	—	—	1128	124	428
129	—	—	» Sunna	×755	—	—	×1131			
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67 a)	803	—	—	1139	134	438

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl.t. №18	Snlt. №58	Bl. t. № 20
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	910	345	715	
5	0,40	0,25	» Karpalund (73, 76)	928	355	730	
6	0,40	0,25	» Vinnö	937	400	739	
9	0,55	0,35	» Färlöf	950	407	750	
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	1004	415	802	
16	1,10	0,65	» Qvlinge	1026	430	824	
22	1,35	0,80	» Vanås	1042	441	839	
25	—	0,90	» Grydt	×1050		×845	
29	1,75	1,05	» Broby	1105	457	900	
34	2,05	1,20	» Glimminge	1120	509	917	
41	2,30	1,40	Till Hästveda (7)	1140	525	937	

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås	545	1147	520
			» Dynekärr	552	×1152	527
3	0,25	0,15	» Norra Tång	601	×1159	536
7	0,50	0,35	» Brömsebro	619	1216	554
13	0,95	0,60	» Fogelmara	631	1226	608
18	1,30	0,85	» Törnåkra	640	×1238	617
22	1,55	1,00	» Jemsjöslätt	710	1250	647
29	2,05	1,35	» Ramdala	721	100	702
33	2,35	1,50	» Lösen	734	×110	716
38	2,70	1,75	» Lyckeby	745	118	729
41	2,90	1,85	Till Gullberna (67)	749	122	733
43	3,05	1,95	Fr. Gullberna	753	124	739
			» Sunna	×		×
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	803	134	750

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	Dagligen № 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	940	280	825
			» Sunna	×	×	
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	950	241	836
			Fr. Gullberna	952	247	840
6	0,45	0,30	» Lyckeby	957	256	847
9	0,65	0,45	» Lösen	×1004	306	856
14	1,00	0,65	» Ramdala	1015	314	912
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1028	342	927
25	1,80	1,15	» Törnåkra	×1041	359	948
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1049	412	955
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1059	426	1009
40	2,85	1,85	» Norra Tång	×1110	440	1028
44	3,10	2,00	» Dynekärr	×1117	449	1032
47	3,35	2,15	Till Torsås	1122	455	1038

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. №11	Gdt. №13	Pst №15
			Fr. Kalmar (65)	1005	235	730
—	—	—	» Kalmar Vestra		×	737
—	—	—	» Rinkabyholm	*a*	*a*	*a*
9	0,65	0,45	» Hossmo	1028	300	755
—	—	—	» Kölby	×	×	—
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1031	317	804
—	—	—	» Norrgård		*a*	*a*
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1046	324	822
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1058	345	830
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1059	357	838
—	—	—	» Trottorp	*p*	×	*a*
28	2,00	1,30	» Halltorp	1109	414	851
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1121	434	900
—	—	—	» Ekaryd		×	
40	2,80	1,80	Till Torsås	1138	450	920

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Gdt. №12	Snt. №14	Pst №16
			Fr. Torsås	625	1155	515
			» Ekaryd	×	*a*	*p*
6	0,50	0,30	» Söderåkra	644	1208	530
12	0,85	0,55	» Halltorp	702	1220	544
			» Trottorp	×	*p*	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	719	1232	557
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	730	1239	605
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	744	1246	614
			» Norrgård		*p*	
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	808	103	632
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	820	111	640
—	—	—	» Rinkabyholm	*p*	*p*	*p*
—	—	—	» Kalmar Vestra	×		
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	845	130	700

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hör (7)	1005	805	150
			» Söfröd ●	1014	813	158
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1023	823	208
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1036	836	221
13	1,05	0,60	Till Hörby (73)	1045	845	230

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	Torsdag. № 6
			Fr. Hörby (73)	705	330	1220
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	340	1230
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	728	358	1243
			» Söfröd ●	736	401	1251
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	745	410	100

● Lastspår, stannar för resande.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

Stadshotellet. Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhl.**

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Riksteléfon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**

Mariestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas åradt resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**

Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

Ramnäs, *Gård, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas. **J. A. Lundstedt.**

Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet 20 Mars till November. Fru **Karin Larsson Wettergren.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. **STOCKHOLM.** Se annonsen å sid. 1.

74 b. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Elmhult** (7)	555	625
4	0,40	0,25	» Fälhult	603	634
10	0,60	0,40	» Hökön	615	651
14	0,85	0,60	» Kärraboda	628	700
17	1,15	0,80	» Duftult	634	713
20	1,30	0,85	» Lönsboda	638	727
25	1,50	1,00	» Gylsboda	647	740
27	1,65	1,10	» Esseboda	×650	745
30	1,80	1,20	» Wilshult	704	802
38	2,30	1,55	» Olofström	719	838
45	2,70	1,80	» Jemshögsby	730	846
47	2,85	1,90	» Östafors	735	856
51	3,20	2,15	» Näsum	748	908
53	3,20	2,15	» Axeltorp	×750	917
58	3,50	2,35	» Barnakälla	754	924
62	3,75	2,50	» Håkanryd	802	928
72	4,35	2,90	Till **Sölvesborg** (67)	815	942

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Sölvesborg** (67)	610	310
8	0,50	0,35	» Håkanryd	629	325
12	0,75	0,50	» Barnakälla	642	334
14	0,85	0,60	» Axeltorp	649	338
18	1,10	0,75	» Näsum	707	348
22	1,35	0,90	» Östafors	718	357
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	729	404
30	1,80	1,20	» Olofström	757	420
38	2,30	1,55	» Wilshult	818	437
45	2,70	1,80	» Esseboda	835	452
47	2,85	1,90	» Gylsboda	847	458
51	3,05	2,05	» Lönsboda	905	512
53	3,20	2,15	» Duftult	914	517
58	3,50	2,35	» Kärraboda	927	528
62	3,75	2,50	» Hökön	939	536
72	4,35	2,90	» Fälhult	953	548
			Till **Elmhult** (7)	1001	555

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Söknedagar Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 4a
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 76, 77)	931	630	230	931	630
3	0,30	0,15	» Rödaled	946	645	243	941	640
6	0,35	0,25	» Balsby	955	654	251	949	648
10	0,55	0,35	» Östersjöf.	1012	711	307	1005	704
14	0,75	0,50	» Ekestad	1024	728	318	1016	715
16	0,85	0,60	» Gårrö	1032	731	324	1022	721
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1046	745	337	1035	734
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1055	754	344	1042	741
24	1,30	0,85	» Immeln	1117	816	357	1053	752
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1125	825	404	×1059	×758
30	1,60	1,05	» Hylta	1133	833	411	1106	806
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1150	850	426	1121	821
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×900	×435	×1130	×830
40	2,10	1,40	Till **Glimåkra**	1205	905	440	1135	835

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Söknedagar Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 3a
			Fr. **Glimåkra**	510	105	805	545	140
2	0,30	0,15	» Röena	×517	×112	×817	×552	×147
6	0,35	0,25	» Sibbhult	530	125	822	602	157
10	0,55	0,35	» Hylta	541	136	831	611	206
13	0,70	0,50	» Tubbarp	549	144	839	619	214
16	0,85	0,60	» Immeln	610	205	852	632	227
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	621	216	901	641	236
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	636	231	913	651	246
24	1,30	0,85	» Gårrö	648	248	923	700	255
26	1,40	0,95	» Ekestad	655	250	929	706	301
30	1,60	1,05	» Östersjöf.	708	303	941	718	313
34	1,80	1,20	» Balsby	721	316	953	728	323
37	1,95	1,30	» Rödaled	731	326	1001	736	331
40	2,10	1,40	Till **Kristianstad** (67, 73, 76, 77)	745	340	1010	745	340

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 III	Dagligen № 3 III	Dagligen № 5 III	Dagligen № 9 III	Dagligen № 11 III	Söknedag. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75-77)	550	755	940	355	745	100
5	0,30	0,20	» **Karpalund** (73)	558	808	950	403	755	116
10	0,55	0,35	» Önnestad	606	822	1000	411	805	136
14	0,75	0,50	» Fridhem	613	831	1008	418	812	149
19	1,05	0,70	» Vinslöf	621	845	1018	426	822	210
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	855	×1025	|	×828	222
25	1,35	0,90	» Attarp	×631	902	1031	×436	834	233
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×908	×1036	|	×839	241
30	1,60	1,05	Till **Hessleholm** (7,86,89)	640	917	1042	445	845	250

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 III	Dagligen № 4 III	Dagligen № 6 III	Dagligen № 10 III	Dagligen № 12 III	Söknedag. № 8 III
			Fr. **Hessleholm** (7,86,89)	715	940	1135	530	910	345
3	0,30	0,20	» Röinge	×722	|	×1141	|	|	358
5	0,30	0,20	» Attarp	729	×949	1146	×539	×919	403
8	0,45	0,30	» Ignaberga	738	|	×1151	|	×924	415
11	0,60	0,40	» Vinslöf	750	1000	1158	550	930	435
16	0,90	0,60	» Fridhem	803	1008	1207	558	938	452
20	1,05	0,70	» Önnestad	817	1015	1214	605	945	518
25	1,35	0,90	» **Karpalund** (73)	831	1023	1223	613	953	534
30	1,60	1,05	Till **Kristianstad** (67, 73, 75-77)	840	1030	1230	620	1000	545

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 16	Dagligen № 20	Söckd. № 18
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75, 76)	1100	755	325
4	0,30	0,20	» Hammar	1113	747	334
6	0,40	0,25	» Viby	1124	752	342
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1143	813	354
13	0,75	0,50	» Horna	1150	825	400
17	0,90	0,60	Till **Åhus hamn** (73)	1200	835	408

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 15	Dagligen № 17	Söckd. № 19
			Fr. **Åhus hamn** (73)	725	200	545
4	0,30	0,20	» Horna	737	213	554
6	0,40	0,25	» Rinkaby	747	222	600
11	0,60	0,40	» Viby	808	241	610
13	0,75	0,50	» Hammar	810	250	616
17	0,90	0,60	Till **Kristianstad** (67, 73, 75, 76)	830	300	625

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 9	Blt. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. **Ystad** (79, 80, 84)	610	655	1135	435	625
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (80, 84)	623	720	1155	447	647
11	0,70	0,40	» Svenstorp (80)	629	732	1207	458	657
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (80, 96)	644	750	1224	507	715
			Fr. **Tomelilla**	646	810	1230	509	715
27	1,65	0,95	» Esperöd	659	834	1246	521	742
32	1,95	1,15	» Löfvestad	708	852	1259	529	758
41	2,50	1,45	» Vollsjö	728	922	122	545	830
47	2,85	1,85	» Bjersjölagård	735	1007	138	557	841
54	3,25	1,90	» Askeröd	746	1028	153	608	Ank.
60	3,60	2,10	» Löderöd	756	1053	216	618	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	804	1110	233	627	—
71	4,30	2,50	» Skarhult	814	1125	250	637	—
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (7, 73, 80, 87, 88)	821	1135	300	645	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	Blt. № 4	St. № 6
			Fr. **Eslöf** (7, 73, 80, 87, 88)	—	910	1250	412	728
5	0,30	0,20	» Skarhult	—	919	102	426	737
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	447	748
16	1,00	0,60	» Löderöd	—	940	203	511	754
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	219	527	804
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	247	558	816
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1018	316	628	830
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	343	645	848
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	401	703	858
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (80, 96)	805	1046	417	717	904
			Fr. **Tomelilla**	815	1047	424	730	906
65	3,90	2,30	» Svenstorp (80)	834	1059	500	751	919
68	4,10	2,40	» **Köpingebro** (80, 84)	849	1105	537	813	924
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (79, 80, 84)	902	1116	550	823	936

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söckdagar Gt. № 3
			Fr. **Malmö** 7,93-96,101,102	615	1030	335	815	100
6	0,40	0,25	» Hindby	636	1044	349	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	654	1052	357	839	212
16	1,00	0,60	» Skaberasjö	709	1103	406	842	227
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (97)	719	1112	415	857	250
			Fr. **Svedala**	729	1117	419	910	307
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (82)	739	1127	429	920	320
			Fr. **Börringe**	747	1129	431	924	343
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	801	1140	442	935	403
39	2,35	1,40	» Skurup	818	1149	451	944	426
44	2,65	1,55	» **Rydsgård** (93)	841	1200	502	956	510
49	3,10	1,80	» Rynge	853	1208	510	1005	525
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	901	1212	514	1010	535
55	3,30	1,95	» **Charlottenlund** (80)	912	1219	521	1018	553
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (78, 80, 84)	930	1236	538	1035	612

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söckdagar Gt. № 10
			Fr. **Ystad** (78, 80, 84)	550	1120	200	725	720
8	0,50	0,30	» **Charlottenlund** (80)	607	1138	220	742	741
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	616	1146	230	752	754
14	1,15	0,70	» Rynge	621	1150	236	757	802
19	1,15	0,70	» **Rydsgård** (93)	631	1159	251	807	829
24	1,45	0,85	» Skurup	648	1210	312	820	858
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	654	1219	327	830	919
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (82)	704	1229	342	840	937
			Fr. **Börringe**	708	1231	350	844	953
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (97)	718	1241	408	855	1009
			Fr. **Svedala**	725	1245	425	900	1031
47	2,85	1,65	» Skaberasjö	737	1254	438	910	1104
52	3,15	1,85	» Oxie	747	104	455	926	1128
57	3,45	2,00	» Hindby	755	111	509	934	1145
63	3,80	2,25	Till **Malmö** 7,93-96,101,102	808	134	527	946	1207

80. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Dagligen
			Fr. **Ystad** (78, 79, 84)	—
8	0,50	0,30	» **Charlottenlund** (79)	623
12	0,80	0,50	» Snårestad	638
16	1,00	0,60	» V:a Nöbelöf	646
19	1,20	0,70	Till **Skifarp** (93)	651

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Dagligen
			Fr. **Charlottenlund** (79)	623
4	0,30	0,20	» Snårestad	638
8	0,50	0,30	» Sjörup	647
12	0,80	0,50	» V:a Nöbelöf	655
15	1,00	0,60	» Skifarp	703
19	1,20	0,70	Till **Ystad** (78, 79, 84)	730

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Dagligen
			Fr. **Skifarp** (93)	817
3	0,30	0,20	» V:a Nöbelöf	838
5	0,30	0,20	» Sjörup	838
7	0,45	0,25	» Snårestad	846
11	0,70	0,40	» Charlottenlund (79)	856
19	1,20	0,70	Till **Ystad** (78, 79, 84)	908

81. Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt № 42	Dagligen Snt № 44	Dagligen Gdst. № 46
			Fr. **Ystad** (78, 79, 84)	800	540	1130
8	0,50	0,30	» Köpingebro (78, 84)	849	549	1147
11	0,70	0,40	» Svenstorp (78)	944	641	1305
15	1,00	0,60	» Tomelilla (78, 96)	944	641	1305
19	1,15	0,70	» Sjöutorp	953	650	1318
25	1,70	1,00	» Onslunda	959	656	1327
28	1,70	1,00	» Sjöutorp	1004	701	1337
35	2,10	1,25	» Onslunda	1010	707	1346
39	2,35	1,40	» Sjöutorp	1019	716	1400
45	2,70	1,60	» Svenstorp (78)	1027	724	1412
47	2,80	1,65	» Tomelilla (78, 96)	1027	724	1412
49	2,95	1,75	Till **Brösarp** (73)	1039	736	1430

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt № 41	Dagligen Snt № 43	Dagligen Gdst. № 45
			Fr. **Brösarp** (73)	746	356	755
4	0,30	0,20	» Raftunaåhro	758	408	808
8	0,50	0,30	» Hvitaby	807	417	817
14	0,90	0,50	» Onslunda	816	427	827
24	1,50	0,85	» Sjöutorp	831	438	838
30	1,80	1,05	» Tomelilla (78, 96)	840	445	845
35	2,10	1,25	» Svenstorp (78)	845	450	850
41	2,50	1,45	» Köpingebro (78, 84)	911	516	916
47	2,50	1,45	» Svenstorp (78)	944	641	944
49	2,70	1,60	» Raftunaåhro	944	641	944
55	2,90	1,70	» Hvitaby	953	650	953
63	3,30	1,95	» Brösarp	1000	657	1000
71	3,80	2,25	Till **Ystad** (78, 79, 84)	1009	724	1009

Anm. Direkta vagnar i snältågen emellan Ystad och Långebro (Kristianstad).

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. **Östratorp**	535	835	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	544	844	1100	729
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (93)	555	848	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	609	910	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	618	920	1138	755
14	1,00	0,50	» Anderslöf	634	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	641	1043	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	650	1053	1215	824
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (79)	658	1101	1223	832

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. **Börringe** (79)	757	1130	435	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	807	1139	444	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	816	1148	453	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	830	1212	505	958
11	0,80	0,40	» Hönsinge	841	1222	516	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	855	1243	530	1018
16	1,15	0,60	» **Klagstorp** (93)	906	1252	538	1026
19	1,35	0,70	» Espö	915	101	547	1029
22	1,55	0,80	Till **Östratorp** (79)	928	109	555	1037

83. Kristianstad—Åstorp—Helsingborg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75, 76)	1100	755	325	1100
4	0,30	0,20	» Hammar	1113	747	334	1113
6	0,40	0,25	» Viby	1124	752	342	1124
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1143	813	354	1143
13	0,75	0,50	» Horna	1150	825	400	1150
17	0,90	0,60	Till **Åhus hamn** (73)	1200	835	408	1200
			Fr. **Åhus hamn** (73)	725	200	545	725
4	0,30	0,20	» Horna	737	213	554	737
6	0,40	0,25	» Rinkaby	747	222	600	747
11	0,60	0,40	» Viby	808	241	610	808
13	0,75	0,50	» Hammar	810	250	616	810
17	0,90	0,60	Till **Kristianstad** (67, 73, 75, 76)	830	300	625	830
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75-77)	840	1030	1230	840
3	0,30	0,20	» **Karpalund** (73)	848	1038	1238	848
8	0,45	0,30	» Önnestad	858	1048	1248	858
11	0,60	0,40	» Fridhem	907	1057	1257	907
16	0,90	0,60	» Vinslöf	916	1106	1306	916
20	1,05	0,70	» Ignaberga	924	1114	1314	924
25	1,35	0,90	» Attarp	933	1123	1323	933
30	1,60	1,05	Till **Hessleholm** (7,86,89)	945	1135	1335	945
			Fr. **Hessleholm** (7,86,89)	1000	1150	1350	1000
3	0,30	0,20	» Röinge	1007	1157	1357	1007
5	0,30	0,20	» Attarp	1014	1204	1404	1014
8	0,45	0,30	» Ignaberga	1023	1213	1413	1023
11	0,60	0,40	» Vinslöf	1035	1225	1425	1035
16	0,90	0,60	» Fridhem	1044	1234	1434	1044
20	1,05	0,70	» Önnestad	1052	1242	1442	1052
25	1,35	0,90	» **Karpalund** (73)	1102	1252	1452	1102
30	1,60	1,05	Till **Kristianstad** (67, 73, 75-77)	1110	1300	1500	1110

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. **Hessleholm** (7,86,89)	1115	1300	1500	1110
3	0,30	0,20	» Röinge	1122	|	1507	|
5	0,30	0,20	» Attarp	1129	1314	1514	1129
8	0,45	0,30	» Ignaberga	1138	|	1523	|
11	0,60	0,40	» Vinslöf	1150	1335	1535	1150
16	0,90	0,60	» Fridhem	1159	1344	1544	1159
20	1,05	0,70	» Önnestad	1207	1352	1552	1207
25	1,35	0,90	» **Karpalund** (73)	1217	1402	1602	1217
30	1,60	1,05	Till **Kristianstad** (67, 73, 75-77)	1230	1415	1615	1230

84. Ystad—Gärsnäs—S:t Olof (Privat Spårvidd 1.435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Dagligen	P.t. № 21	G.t. № 23	P.t. № 25	**P.t. № 27
Fr. **Ystad** (78, 79, 80)	635	150	640	545
» **Köpingebro** (78, 80)	649	215	652	556
» Glemmingebro	702	233	705	606
» Hedvigsdal	709	243	712	611
» Löderup	716	254	719	616
» Borrby	728	311	740	635
» Hammenhög	740	328	742	645
» **Gärsnäs** (96)	755	345	758	648
» Gyllebo	806	401	809	Ank.
» Grönhult	817	418	820	
Till **S:t Olof** (80)	825	426	828	

Dagligen	P.t. № 22	G.t. № 24	P.t. № 26	**P.t. № 28
Fr. **S:t Olof** (80)	912	1120	610	—
» Grönhult	921	1131	619	—
» Gyllebo	933	1145	631	—
» **Gärsnäs** (96)	947	1205	648	728
» Hammenhög	958	1218	658	739
» Borrby	1011	1235	709	752
» Löderup	1022	1251	720	803
» Hedvigsdal	1029	102	727	810
» Glemmingebro	1036	112	734	817
» **Köpingebro** (78, 80)	1048	133	745	829
Till **Ystad** (78, 79, 80)	1100	145	757	841

* Fr. o. m. den dag Gärsnäs—S:t Olofs jernväg öppnas för trafik. ** 2:ra Onsd. i hvarje månad (torgdagarne i Ystad).

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0.600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

	Söknedagar.						Sön- och helgdagar.					
Fr. Råå till Helsingborg	529	710	1000	1200	300	530	710	1000	1200	300	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	110	400	610	800	1100	110	400	610	1000

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1.435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	Biljettpris med snälltåg II	Biljettpris med snälltåg III	Biljettpris blandadt tåg I	Biljettpris blandadt tåg II	Biljettpris blandadt tåg III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57	Blt. № 83	Snt. № 51*	Gt. № 53	Gt. № 71	Godst. № 59	Snt. № 81	Pt. № 55
								II III	II III	I II III	I II III	III	III	II III	I II III
							Fr. **Hessleholm** (7,76,89)	—	—	655	—	1130	110	532
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	—	×703	—	×1138	125	×581
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	—	×714	—	×1148	150	×544
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	—	×724	—	×1157	211	×555
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	—	736	—	1208	240	608
32	2,50	1,85	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	—	×747	—	×1218	300	×620
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,55	Till **Klippan** (87)	—	—	802	—	1232	328	637
							Fr. **Klippan**	610	—	806	—	1235	405	640
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,35	» Qvidinge	623	—	×813	—	×1242	425	×649
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (97)	632	—	|	—	|	438	657
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,80	Till **Åstorp** (91, 92, 102)	637	—	822	—	1253	444	702
							Fr. **Åstorp**	652	—	826	—	1258	500	706
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	701	a) 831	945	×104	510	249	×713
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (86)	707	835	951	109	518	257	718
							Fr. **Bjuf**	731	856	953	111	550	330	720
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	748	a) 843	1005	×119	613	351	×721
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	754	a) 850	1016	×128	622	410	×729
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a) 856	1025	×136	641	425	×735
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» **Ramlösa** (85,88)	808	900	\

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.		Dagligen						Kilom.		Dagligen						
			№ 8		№28	№14	№ 6	№ 2				№ 5	№ 9	№11		№ 7	№ 3
	Fr. Trelleborg (93)	—	6[35]	—	9[45]	12[00]	3[15]	8[00]		Fr. Landskrona (88, 98)	—	9[10]	6[25]	2[25]	—	5[45]	9[00]
7	» Fjerdingslöf	—	6[52]	—	10[09]	12[17]	3[35]	8[22]	5	» Heljarp	—	9[18]	6[35]	2[33]	—	5[58]	9[11]
11	» Ahlstad	—	7[00]	—	10[29]	12[35]	3[49]	8[35]	10	» Saxtorp	—	9[27]	6[46]	2[42]	—	6[13]	9[24]
13	» Marieberg	—	7[05]	—	10[43]	12[39]	4[00]	8[44]	12	» Annelöf	—	9[31]	6[52]	2[46]	—	6[21]	9[32]
18	Till Svedala (79)	—	7[14]	—	10[55]	12[49]	4[10]	8[54]	15	» Dösjöbro	—	9[42]	7[02]	2[56]	—	6[35]	9[44]
	Fr. Svedala	—	7[23]	—	11[15]	12[45]	4[26]	9[08]	17	» Dagstorp	—	9[46]	7[08]	3[00]	—	6[41]	9[50]
	» Bökebergsslätt	—	|	—	|	|	|	|	21	Till Kjeflinge (102)	№ 1	9[53]	7[15]	3[07]	№27	6[48]	9[58]
25	» Holmeja	—	7[35]	—	11[38]	12[58]	4[45]	9[24]		Fr. Kjeflinge	6[16]	10[00]	7[27]	3[13]	4[48]	7[00]	10[06]
30	Till Klågerup (101)	—	7[43]	—	11[48]	1[06]	4[54]	9[33]	24	» Lackalänga	6[22]	10[06]	7[36]	3[20]	5[00]	7[10]	10[12]
	Fr. Klågerup	—	7[44]	—	11[57]	1[07]	4[59]	9[37]	27	» Vallkärra	6[28]	10[12]	7[45]	3[26]	5[11]	7[20]	10[18]
35	Till Staffanstorp (96)	—	7[52]	—	12[09]	1[16]	5[09]	9[46]	32	Till Lund (7)	6[37]	10[21]	7[55]	3[35]	5[25]	7[30]	10[27]
		Sökned.															
		№22	№24	№18		№20					Sökned.						
	Fr. Staffanstorp	7[20]	9[14]	5[33]	7[53]	9[49]	12[20]	1[17]			№21	№23					
41	» Hospitalet	×	×	×	|	×	×	|	×	×							
49	Till Lund (7)	7[36]	9[30]	5[49]	8[06]	10[05]	12[40]	1[30]	5[30]	10[25]	6[40]	10[25]	9[00]	3[08]	5[50]	8[00]	4[55]
				№ 4		№12		№10									
	Fr. Lund			6[50]	8[10]	10[45]	1[10]	7[10]	5[45]	10[21]	34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×
48	» Vallkärra			7[02]	8[19]	10[58]	1[27]	7[24]	5[55]	10[40]	40	Till Staffanstorp (96)	6[52]	10[38]	9[16]	3[23]	6[07]	8[15]	5[11]
51	» Lackalänga			7[11]	8[25]	11[06]	1[39]	7[33]	6[02]	10[46]		Fr. Staffanstorp		6[53]	10[39]	—	3[28]	6[16]	8[19]	—
54	Till Kjeflinge (102)			7[17]	8[31]	11[12]	1[46]	7[40]	6[08]	10[52]	45	Till Klågerup (101)		7[01]	10[48]	—	3[38]	6[28]	8[29]	—
	Fr. Kjeflinge			7[30]	9[30]	11[25]		7[56]	6[24]	—		Fr. Klågerup		7[02]	10[49]	—	3[43]	6[36]	8[33]	—
58	» Dagstorp			7[39]	9[37]	11[36]	—	8[04]	6[31]	—	50	» Holmeja		7[11]	11[00]	—	3[59]	7[04]	8[46]	—
60	» Dösjöbro			7[49]	9[44]	11[48]	—	8[14]	6[36]	—		» Bökebergsslätt		|	|	|	|	|	|	—
63	» Annelöf			7[57]	9[53]	11[58]	—	8[23]	6[45]	—	57	Till Svedala (79)		7[23]	11[14]	—	4[14]	7[19]	9[00]	—
65	» Saxtorp			8[05]	9[58]	12[08]	—	8[30]	6[50]	—		Fr. Svedala		7[35]	11[20]	—	4[30]	7[38]	9[11]	—
70	» Heljarp			8[16]	10[06]	12[20]	—	8[41]	6[58]	—	62	» Marieberg		7[47]	11[29]	—	4[44]	7[55]	9[28]	—
75	Till Landskrona (88, 98)			8[25]	10[15]	12[30]	—	8[50]	7[07]	—	64	» Ahlstad		7[56]	11[35]	—	4[55]	8[12]	9[32]	—
											68	» Fjerdingslöf		8[07]	11[43]	—	5[07]	8[30]	9[42]	—
									75	Till Trelleborg (93)		8[20]	11[55]	—	5[20]	8[42]	9[55]	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

HÔTEL FENNIA

(Elegantaste och centralaste Privathotel i Stockholm).

Grefthuregatan 3

(hörnet af Birger-Jarls- och Riddaregatorna).

1:sta klass Pension! Elektrisk belysning, Bad! Ferm betjening!

OBS.! Beställningar emottagas. Enskilda rum för slutna sällskap.

* **Allm. Tel. 60 05.** *

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №962 II III	Bl. t. №964 II III	Bl. t. №966 II III	Bl. t. №970 II III	Bl. t. №968 II III	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №969 II III	Bl. t. №965 II III	Bl. t. №961 II III	Bl. t. №963 II III	Bl. t. №967 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	7[15]	11[10]	2[00]	6[20]	8[15]				Fr. Billesholms grufva 102	7[15]	9[25]	2[00]	3[47]	9[24]
5	0,30	0,20	» Säby	7[28]	11[21]	2[11]	6[16]	8[26]	5	0,30	0,20	» Ekeby	7[37]	9[42]	2[21]	3[59]	9[37]
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7[41]	11[33]	2[28]	6[33]	8[32]	10	0,50	0,35	» Kingelstad	7[54]	9[54]	2[37]	4[09]	9[48]
			» Ottarp	×	×	×	|	×				» Ottarp	|	×	|	×	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7[55]	11[46]	2[36]	6[53]	8[51]	17	0,90	0,60	» Vadensjö	8[14]	10[09]	2[52]	4[31]	10[21]
21	1,10	0,75	» Ekeby	8[10]	12[00]	2[50]	7[14]	9[04]	21	1,10	0,75	» Säby	8[30]	10[21]	3[06]	4[51]	10[41]
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 102	8[30]	12[10]	3[00]	7[35]	9[14]	26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	8[40]	10[30]	3[15]	4[40]	10[20]

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 4	Dagligen № 2	Dagligen № 8	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 7
			Fr. Falkenberg (103)	7[35]	4[30]	11[30]				Fr. Holtsljunga	5[35]	2[00]	—
7	0,45	0,30	» Vinberg	7[53]	4[46]	11[44]	9	0,55	0,40	» Öfverlida	5[56]	2[21]	—
12	0,75	0,50	» Dal	×8[06]	×4[59]	×11[57]	13	0,80	0,55	» Mjöbäck	6[09]	2[40]	—
15	0,90	0,60	» Vessigebro	8[19]	5[12]	12[02]	21	1,30	0,85	» Elfsered	6[32]	3[08]	—
18			» Höstena	|	×5[20]	×12[09]	27	1,65	1,10	» Lia	6[49]	3[28]	—
21	1,30	0,85	» Åtrafors	8[40]	5[31]	12[19]	33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	7[06]	3[48]	—
25	1,50	1,00	» Köinge	8[55]	5[44]	12[28]	37	2,25	1,50	» Ullared	7[18]	4[01]	—
35	2,10	1,40	» Ullared	9[24]	6[08]	Ank.	47	2,85	1,90	» Köinge	7[43]	4[34]	12[35]
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	9[36]	6[19]		57	3,10	2,05	» Åtrafors	7[57]	4[50]	12[45]
45	2,70	1,80	» Lia	9[54]	6[34]		54			» Höstena	×8[02]	|	|
51	3,10	2,05	» Elfsered	10[14]	6[52]		57	3,45	2,30	» Vessigebro	8[16]	5[11]	1[01]
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	10[39]	7[15]		60	3,60	2,40	» Dal	×8[21]	×5[18]	×1[06]
63	3,80	2,55	» Öfverlida	10[54]	7[31]		65	3,90	2,80	» Vinberg	8[36]	5[37]	1[19]
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	11[10]	7[45]		72	4,35	2,90	Till Falkenberg (103)	8[50]	5[52]	1[33]

Helgfria Onsd. o. Lörd. — Ank.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Km.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	10[00]	2[30]	7[30]
2	0,40	0,25	» Östervärn (93, 96)	10[09]	2[38]	7[38]
5	0,40	0,25	» Hohög	10[18]	2[47]	7[47]
7	0,45	0,25	» Qvarnby	10[27]	2[57]	7[56]
11	0,70	0,40	» Bjereshög	10[39]	3[10]	8[08]
14	0,85	0,50	» Bara	10[51]	3[23]	8[20]
15	0,90	0,55	» Bokskogen öfre	—	—	—
			» » nedre	—	—	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (97)	11[01]	3[33]	8[30]
			Fr. Klågerup	11[09]	3[42]	8[38]
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	11[20]	3[54]	8[50]
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	11[31]	4[06]	9[01]
28	1,70	1,00	Till Genarp	11[35]	4[10]	9[05]

Km.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. Genarp	6[50]	12[00]	5[00]
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	6[56]	12[07]	5[07]
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	7[08]	12[19]	5[19]
10	0,60	0,35	Till Klågerup (97)	7[16]	12[27]	5[27]
			Fr. Klågerup	7[28]	12[39]	5[43]
13	0,80	0,50	» Bokskogen nedre	—	—	—
			» » öfre	—	—	—
14	0,85	0,50	» Bara	7[44]	12[55]	5[59]
17	1,05	0,60	» Bjereshög	7[53]	1[04]	6[08]
21	1,30	0,75	» Qvarnby	8[08]	1[20]	6[25]
23	1,40	0,85	» Hohög	8[14]	1[27]	6[33]
26	1,60	0,95	» Östervärn (93, 96)	8[25]	1[40]	6[45]
28	1,70	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	8[30]	1[45]	6[50]

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	† Frihamnen	Snlt. №68 II III	Bl. t. №952 II III	Snlt. №42 I⊕ II	Snlt. №66 II III	Bl. t. №956 II III	Snällt. №64 I⊕ II III	Bl. t. №960 II III		Bl. t. №862 II III	Bl. t. №954 II III	Snällt. №62 II III⊕
	Tecknen ⊕ betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8[53]
						» Köpenhamn, hamnen	3[00]	†4[00]	—	—	—	8[00]	†11[10]	—	†11[01]	11[15]	7[45]+8[00]
						» Berlin, Stett.	—	—	7[30]	—	—	—	—	—	—		Fri- 9[45]
						» Sassnitz' hamn	—	—	1[40]	—	—	—	—	—	—	hamn.	4[30]
						» Trelleborg	—	—	6[50]	7[15]	—	—	—	—	1[30]	—	II kl. 9[00]
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 107)	5[50]	5[25]	×8[00]	8[55]	8[05]	10[30]	12[55]	—	3[50]	6[50]	Sofvagn. I o. 10[30]
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)		5[16]	|		8[18]	×10[39]	1[05]	—	4[00]	7[01]	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma		5[37]			8[33]	10[48]	1[18]	—	4[09]	7[12]	×10[35]
						» Önnerup		5[45]			8[42]	×10[55]	1[30]	—	4[16]	7[20]	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie		5[42]			8[51]	×10[59]	1[35]	—	4[21]	7[26]	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie		5[58]			9[02]	×11[06]	1[54]	—	4[30]	7[35]	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund		6[00]			9[12]	×11[10]	1[40]	—	4[35]	7[42]	|
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	6[31]	6[05]	8[34]	9[26]	9[17]	11[14]	1[44]	—	4[39]	7[47]	×10[52]
						Fr. Kjeflinge	6[28]	6[12]	8[36]	9[28]	9[34]	11[19]	1[50]	—	4[45]	7[53]	10[57]
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge		6[20]			9[43]	×11[25]	1[58]	Gdst.	4[53]	8[00]	11[01]
30	2,85	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge		6[25]			9[51]	×11[28]	2[03]	№958	4[58]	8[05]	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	6[35]	6[32]	×8[49]	9[40]	10[01]	11[34]	2[10]	II III	5[05]	8[12]	11[14]
						Fr. Teckomatorp	Se tåg	7[05]	×8[49]		10[29]	11[38]		2[45]	6[40]	8[18]	11[18]
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	№862	7[27]	×8[58]	—	10[56]	11[49]	—	3[28]	6[52]	8[33]	×11[26]
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp		7[37]			11[09]	×11[56]	—	3[46]	7[00]	8[42]	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	7[47]			11[22]	×12[02]	—	4[12]	7[26]	8[50]	×11[36]
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	7[57]			11[35]	×12[08]	Bl. t.	4[31]	7[12]	8[58]	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	8[05]			11[48]	12[13]	№968	4[48]	7[19]	9[05]	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	—	8[15]	9[23]	—	12[00]	12[22]	II III	5[02]	7[28]	9[15]	11[52]
						Fr. Billesholms grufva	—	8[30]	9[24]	—	1[00]	12[27]	9[20]		7[33]		11[54]
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	8[40]		—	1[13]	12[34]	9[28]	—	7[39]		|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	—	8[50]	9[36]	—	1[25]	12[45]	9[38]	—	7[49]		12[06]
						Fr. Åstorp	—	9[00]	9[41]	—	2[00]	12[54]	9[45]	—	7[58]		12[08]
						» Heagård	—	—	×	—	|	×	|	—	|		|
						» Spannarp	—	9[19]	|	—	2[20]	1[06]	9[52]	—	8[05]		|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	Till Engelholm (103)	—	9[30]	9[57]	—	2[35]	1[18]	10[10]	—	8[17]		12[25]
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95												Sofvagn. I o. II kl.
						Till Halmstad (68, 104)	—	—	11[30]	—	7[00]	3[05]	—	—	10[10]	—	2[30]
						» Göteborg, B. J.	—	—	2[50]	—	—	6[40]	—	—	—	—	7[05]
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	—	—	6[18]	—	—	—	—	7[55]

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III⊕	Bl. t. №969 II III		Bl. t. №861 II III		Bl. t. №951 II III	Snällt. № 63 II III⊕		Bl. t. №955 II III	Snlt. № 41 I⊕ II III⊕
	Tecknen ⊕ betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr. Kristiania, Ö.	—	9[40]	—	—	—	—	11[15]	—	—	4[00]
						» Göteborg, B. J.	—	10[20]	—	—	—	—	9[45]	—	—	7[12]
						» Halmstad	—	2[31]	—	—	6[00]	—	8[25]	1[10]	—	1[25]	7[12]
						Fr. Engelholm (103)	—	4[40]	—	6[20]	—	8[00]	—	2[55]	—	6[12]	8[45]
						» Spannarp	—	6[34]	—	8[14]	—	12[11]	×3[06]	—	—	6[32]	|
						» Heagård	—	|	—	×8[25]	—	|	|	—	—	×7[02]	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 97, 92)	—	5[00]	—	6[46]	—	8[25]	—	3[35]	—	6[46]	9[08]
						Fr. Åstorp	—	5[23]	Bl. t.	6[50]	Gdst.	8[30]	—	3[40]	—	7[00]	9[22]
						» Norra Vram	—	×5[41]	№953	7[00]	№957	8[40]	—	3[51]	—	7[11]	9[33]
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	—	5[16]	II III	7[07]	II III	8[46]	—	4[18]	—	7[38]	9[58]
						Fr. Billesholms grufva	—	5[28]	5[30]	→7[16]	—	8[51]	—	4[23]	—	7[43]	10[03]
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	5[42]	—	7[26]	—	9[04]	—	4[49]	—	8[04]	10[24]
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	—	5[54]	—	8[06]	—	9[11]	—	4[57]	—	8[11]	10[31]
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	—	a5[59]	—	8[14]	—	9[18]	—	5[04]	—	8[18]	10[38]
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	6[11]	—	8[28]	—	9[23]	Snlt.	5[14]	Bl. t.	8[23]	10[43]
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№67	×6[21]	—	8[46]	—	9[30]	№65	5[26]	№959	8[32]	10[52]
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)	II III	6[30]	—	8[57]	—	9[38]	II III	5[35]	II III	8[42]	×9[20]
						Fr. Teckomatorp	6[38]	6[38]	—	—	—	10[30]	9[45]	5[46]	—	8[50]	×9[20]
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge		7[08]	—	—	—	10[38]		5[54]	—	8[54]	9[25]
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge		7[13]	—	—	—	10[43]		6[00]	—	9[00]	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	6[50]	6[11]	—	7[18]	—	10[48]	9[56]	6[04]	—	9[04]	9[10]
						Fr. Kjeflinge	6[52]	6[17]	—	7[22]	—	10[53]	9[58]	6[13]	—	9[13]	10[08]
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund		6[28]	—	7[29]	—	10[59]		6[19]	—	9[19]	9[26]
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie		7[35]	—	—	—	11[07]		6[26]	—	9[26]	9[34]
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie		a6[42]	—	7[43]	—	11[14]		6[34]	—	9[34]	9[44]
						» Önnerup		6[48]	—	7[48]	—	11[19]		6[40]	—	9[40]	9[50]
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma		6[58]	—	8[03]	—	11[27]		6[50]	—	9[50]	10[01]
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)		×6[51]	—	8[10]	—	11[36]		7[01]	—	10[01]	10[11]
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 107)	7[35]	7[00]	—	8[20]	—	11[45]	10[30]	7[10]	—	10[20]	10[35]
						Till Trelleborg	—	9[25]	9[25]	—	—	3[00]	—	—	—	—	11[35]
						» Sassnitz' hamn	—	1[35]	—	—	—	—	—	—	—	—	4[00]
						» Berlin, Stett.	—	8[35]	—	—	—	—	—	—	—	—	11[10]
						» Köpenhamn, hamnen	—	†10[25]	10[20]+10[25]	—	—†3[25]	4[45]	12[45]	—	†7[25]	7[35]	
						» Hamburg, Kl.	—	10[43]	10[43]	—	—	—	—	—	8[38]	—	
						+ Frihamnen.											

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Tecknen ⊕ betydelse, se vid sidan af denna tabell.	Gdst. №853 II III	Snlt. №49 I⊕ II III	Bl. t. №851 II III	Gdst. №867 II III	Bl. t. №859 II III	Gdst. №869 II III	Snlt. № 41 I⊕ II III⊕	Bl. t. №857 II III	Gdst. №871 II III	Snällt № 47 II III⊕
						Fr. Kristiania, Ö.	—	11[15]	—	—	—	—	—	—	—	9[40]
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)	5[05]	9[45]	7[30]	10[25]	2[15]	3[30]	4[00]	5[10]	7[30]	10[20]
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Gårda										Sofvagn. I o. II kl.
						» Almedal (55)			7[40]	10[40]	2[25]	3[41]		5[20]	7[42]	
						» Lagklarebäck										10[44]
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg			7[50]	11[05]	2[38]	3[48]		5[27]	7[52]	
						» Kärra										10[58]
						» Källered										11[17]
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome			8[10]	11[30]	2[54]	4[04]		5[41]	8[18]	11[29]
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg			8[30]	11[41]	3[08]	4[12]		5[49]	8[30]	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	6[08]	10[21]	8[34]	11[50]	3[18]	4[20]	→4[37]	6[15]	8[40]	Ank.
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	6[30]	10[31]	8[55]	Ank.	3[34]	Ank.		6[31]	Ank.	
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	6[52]		9[17]	—	3[55]	—		6[54]	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	7[03]		9[33]	—	4[06]	—		7[08]	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	7[20]		9[55]	Bl. t.	4[22]	—		7[18]	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	7[30]		10[10]	№855	4[34]	—		7[28]	—	
77	6,55	4,85	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (56)	7[55]	11[15]	10[25]	II III	4[57]	—	5[30]	7[48]	—	12[25]
						Fr. Varberg	8[23]	11[20]	11[40]	5[20]	»→	—	→5[35]	7[55]	—	12[32]
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	8[44]		12[01]	6[06]	—	—		8[32]	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	8[56]		12[16]	6[18]	—	—		8[42]	—	12[50]
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	9[16]		12[46]	6[27]	—	—		8[52]	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	9[25]		12[55]	6[34]	—	—		8[52]	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)	9[45]	11[57]	1[20]	6[46]	—	—	6[12]	9[10]	—	1[18]
						» Skrea	9[57]		1[32]	6[55]	—	—		9[21]	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	10[08]		1[44]	7[04]	—	—		9[31]	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	10[22]		2[02]	7[12]	—	—		9[41]	—	1[37]	
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	10[39]		2[18]	7[25]	—	—		9[51]	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	10[50]		2[28]	7[31]	—	—		10[00]	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	11[02]		2[40]	7[40]	—	—		10[02]	—	
						» Gullbrandstorp	11[14]		2[52]	7[49]	—	—		10[19]	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	11[36]		3[10]	8[05]	—	—		10[36]	№861	
157	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	11[41]	×12[53]	3[15]	8[10]	—	—	7[05]	10[40]	II III	2[18]
						Fr. Halmstad	12[35]	»→ 1[10]	5[00]	8[25]	—	—	7[12]	—	6[00]	2[31]
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,30	» Trönninge	12[44]		5[11]	8[39]	—	—		—	6[11]	
163	13,90	9,80	6,55	8,50	5,75	» Eldsberga	12[54]		5[17]	8[49]	—	—		—	6[16]	2[42]
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	13[05]		5[24]	8[58]	—	—		—	6[23]	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Velinge (89)	13[20]	1[35]	5[31]	9[12]	—	—		—	6[29]	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	13[30]	1[43]	5[46]	9[30]	—	—	7[40]	—	6[39]	3[12]
187	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	13[40]		5[54]	9[42]	—	—		—	6[47]	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	13[57]	1[55]	6[01]	9[55]	—	—		—	6[54]	
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	14[25]	2[07]	6[11]	10[10]	—	—	8[00]	—	7[04]	3[42]

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom. Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med tåg № 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 5 II III	Hvardagar
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1225	
							» *Moss*	1248	540	1137	245	
							» *Fredrikstad*	122	657	1228	351	
							» *Sarpsborg*	202	747	1258	427	
							» *Fredrikshald* [3]	246	844	149	527	
							» *Prästebakke*		936	228	632	
							Fr. Kornsjö	348	1006	258	714	
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon [1])	402	1024	312	732	
							Fr. Mon	426	1042	327	752	
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		1102	341	813	
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	442	1112	348	822	
							Fr. Ed	452	1124	408	832	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×		×	
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors(53)	520	1204	433	912	
							Fr. Bäckefors	521	1221	435	920	
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		1257	451	944	
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock [4])		×	×		
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,80	Till Mellerud(39)	605	130	517	1018	

Sofvagnar I o. II klass.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med tåg № 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 II III
							Fr. Mellerud (39)	606	1132	336	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock [4])		×	×	
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1206	410	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors(53)	711	1225	434	1128
							Fr. Bäckefors	719	1230	447	1132
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla		×		×
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	759	1248	532	1208
							Fr. Ed	810	120	548	1218
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	830	138	601	
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon [1])	838	148	622	1244
							Fr. Mon	839	144	625	1245
							Till Kornsjö	856	200	648	100

Sofvagnar I o. II klass.

				Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 II III
			Till *Prästebakke*	932	229	750	
			» *Fredrikshald* [3])	1038	312	855	220
			» *Sarpsborg*	1147	423	—	323
			» *Fredriksstad*	1227	455	—	358
			» *Moss*	141	558	—	442
			» *Kristiania*	402	722	—	618

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af ångaren »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 1 Nov. från Fredrikshald kl. 6[00] och 4[00] och från Strömstad kl. 8[15] och 6[30] samt efter 1 Nov. från Fredrikshald kl. 3[00] och från Strömstad 5[30].
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	650	1135	540
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	706	1151	605
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	728	1211	621
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	745	1238	652
30	1,80	1,20	» Ramvik	755	1288	720
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	813	1255	748
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	827	109	809
46	2,80	1,85	» Kramfors	837	119	830
51	3,10	2,05	» Dynäs	850	131	852
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	903	144	919
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	915	155	935
			Fr. Nyland	930	157	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	952	214	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1029	240	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1043	250	
95	5,70	3,80	» Multrå	1100	302	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger			
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1115	315	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	110	520
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—		
7	0,45	0,30	» Multrå	—	124	537
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	136	554
18	1,10	0,75	» Lökom	—	146	610
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	213	646
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	228	704
			Fr. Nyland	635	230	710
			» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	656	242	724
49	—	—	» Väija	×	×	×
57	3,10	2,05	» Dynäs	714	255	738
56	3,40	2,25	» Kramfors	738	308	750
60	3,60	2,40	» Frånö	758	318	801
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	815	331	815
72	4,35	2,90	» Ramvik	836	349	838
76	4,60	3,05	» Veda	849	358	842
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	915	415	900
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	939	435	920
102	6,15	4,10	Till Hernösand	955	450	935

Anm. Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1220	484	945
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1248	502	1018

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	520	1130	345
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	605	1200	415

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III			Bl. t. № 279 II III	Sn.t. № 95 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
				Fr. Ange (1)	524	700	930	388
				Parteboda	×		×	×
14	0,75	0,50		» Eriksund	551	×720	1002	410
				Johannisberg	×		×	×
				Gullsta	×		×	×
28	1,50	1,00		» Fränsta	620	×740	1050	445
38	2,00	1,35		» Torpshammar	645	×756	1130	512
44	2,35	1,55		» Viskan	657	a805	1149	527
				Ede	×		×	×
54	2,85	1,90		» Stöde	720	a822	1223	552
				Loo	×		×	×
				Nedansjöby	×		×	×
69	3,65	2,45		» Nedansjö	754	a848	106	631
				» Hallsjö	×		×	×
77	4,05	2,70		Till Vattjom (109)	814	×907	136	649
				Fr. Vattjom	818	×907	138	652
83	4,40	2,95		» Töfva	838	a918	158	718
				Grönängen	×		×	×
94	5,00	3,35		» Sundsvall V:a	856	935	225	736
95	5,00	3,35		Till Sundsvall	900	938	230	740

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	Biljettpris II	III			Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Sn.t. № 96 II III
				Fr. Sundsvall	735	1010	400	650
1	0,30	0,20		» Sundsvall V:a	741	1057	406	656
				Grönängen	×	×	×	
12	0,65	0,45		» Töfva	804	1125	430	718
18	0,95	0,65		Till Vattjom (109)	816	1140	442	727
				Fr. Vattjom	834	1155	447	729
26	1,40	0,95		» Hallsjö	×	×	×	
				» Nedansjö	851	105	512	747
				Nedansjöby	×	×	×	
				Loo	×	×	×	
41	2,15	1,45		» Stöde	932	152	548	814
				Ede	×	×	×	
51	2,70	1,80		» Viskan	959	226	612	822
57	3,00	2,00		» Torpshammar	1026	258	638	848
67	3,55	2,35		» Fränsta	1053	328	655	902
				Gullsta	×	×	×	
				Johannisberg	×	×	×	
87	4,25	2,85		» Erikslund	1130	413	728	927
				Parteboda	×	×	×	
95	5,00	3,35		Till Ånge (1)	1159	447	755	950

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 3	Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 4
			Fr. Matfors		755	855				Fr. Vattjom (108)		830	915
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)		805	905	3	0,35	0,25	Till Matfors		840	925

Sofvagn II. klass.

Blandade tåg № 9	№ 5	№ 7
110	410	625
120	430	645

Sofvagn II. klass.

Blandade tåg № 10	№ 6	№ 8
140	445	730
150	455	740

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	935	730
			» Spöland	952	744
19	1,00	0,70	» Brännland	1032	813
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	828

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	836	608
			» Spöland	852	637
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	906	652

112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom	Biljettpris II	III				Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
					Fr. Bräcke (1)	815	300
					» *Grötingen*	×	×
22	1,20	0,80			» Nyhem	849	402
35	1,85	1,25			» Dockmyr	918	442
					Gastsjön	×	×
55	2,90	1,95			» Kälarne	948	535
67	3,55	2,35			» Håsjö	1013	628
80	4,20	2,80			» Ragunda	1024	702
					Osterede	×	×
93	4,90	3,30			» Bispgården	1058	745
111	5,85	3,90			» Graninge	1132	887
121	6,35	4,25			» Helgum	1150	922
					Österforssa	×	×
131	6,90	4,60			Till Långsele (107)	1206	930
					Fr. Långsele	1218	
					Österåsen	1236	
151	7,95	5,30			» Selsjön	1259	№ 286
					Aspeå	144	II III
					Byvattnet	×	Lörd.
192	10,10	6,75			» Skorped	1002	630
213	11,20	7,50			» Anundsjö	1104	718
222	11,70	7,80			Till Mellansel (113)	1124	735
					Fr. Mellansel	1238	
226	11,90	7,95			» Gottne	1258	—
					» *Björnsjö*	×	—
247	13,00	8,65			» Björna	135	—
					» *Långviksmon*	×	—
272	14,30	9,55			» Trehörningsjö	304	—
					» Norrfors	×	—
303	15,90	10,60			» Nyåker	427	Godst.
319	16,20	10,80			» Hörnsjö	514	№ 622
342	16,50	11,00			Till Vännäs (111)	608	II III
					Fr. Vännäs	630	730
364	16,80	11,20			» Tvärålund	—	730
377	17,10	11,40			» Vindeln	—	811
390	17,10	11,40			» Hällnäs	—	900
					Ytterfjön	×	×
416	17,70	11,80			» Ekträsk	—	1017
433	18,00	12,00			» Åsträsk	—	1108
453	18,30	12,20			» Bastuträsk	Bl. t.	1212
					Kusfors	№ 294	×
487	18,60	12,40			Till Jörn	II III	130
					Fr. Jörn	515	240
518	19,20	12,80			» Myrheden	612	405
529	19,20	12,80			» Långträsk	638	441
					Kohler	×	×
560	19,80	13,20			» Storsund	728	559
583	20,10	13,40			» Elfsby	816	715
602	20,40	13,60			»Brännberg	851	809
					Degerbäcken	×	×
621	20,70	13,80			»Hednoret	937	900
629	20,70	13,80			Till Boden (114)	943	930

Sofvagn II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 293 II III	Gdst. № 621 II III
					Fr. Boden (114)	—	728
8	0,45	0,30			» Hednoret	549	758
					Degerbäcken	×	×
27	1,45	0,95			» Brännberg	626	832
43	2,45	1,65			» Elfsby	722	958
69	3,65	2,45			» Storsund	758	1108
					Kohler	—	×
100	5,25	3,50			» Långträsk	900	Bl. t. 1225
111	5,85	3,90			» Myrheden	925	№ 273 1238
142	7,50	5,00			Till Jörn	—	II III 210
					Fr. Jörn	—	455
					Kusfors	—	×
176	9,25	6,20			» Bastuträsk	—	536
196	10,30	6,90			» Åsträsk	—	630
213	11,20	7,50			» Ekträsk	—	658
					Ytterfjön	—	×
239	12,55	8,40			» Hällnäs	—	748
252	13,25	8,85			» Vindeln	Godst.	810
265	13,95	9,30			» Tvärålund	№ 485	824
287	15,10	10,05			Till Vännäs (111)	III	910
					Fr. Vännäs	542	930
310	15,90	10,60			» Hörnsjö	646	1010
326	16,20	10,80			» Nyåker	732	1041
					» Norrfors	×	×
357	16,80	11,20			» Trehörningsjö	904	1143
					» *Långviksmon*	×	×
382	17,10	11,40			» Björna	1013	1225
					» *Björnsjö*	×	×
403	17,40	11,60			» Gottne	1108	№ 285 1258
407	17,40	11,60			Till Mellansel (113)	1118	II III 105
					Fr. Mellansel	215	Lörd. 610 130
416	17,70	11,80			» Anundsjö	315	632 146
437	18,00	12,00			» Skorped	425	ank. 710 220
					Byvattnet	×	×
					Aspeå	511	256
478	18,60	12,40			» Selsjön	630	Godst. 336
					Österåsen	701	№ 495 359
498	18,90	12,60			Till Långsele (107)	720	II III 418
					Fr. Långsele	635	432
					Österforssa	—	×
508	18,90	12,60			» Helgum	—	715 452
518	19,20	12,80			» Graninge	—	747 510
536	19,50	13,00			» Bispgården	—	845 544
					Osterede	—	×
549	19,50	13,00			» Ragunda	—	930 608
562	19,80	13,20			» Håsjö	—	1014 632
574	20,10	13,40			» Kälarne	—	1049 657
					Gastsjön	—	×
594	20,40	13,60			» Dockmyr	—	1144 730
607	20,40	13,60			» Nyhem	—	1230 750
					» *Grötingen*	—	× ×
629	20,70	13,80			Till Bräcke (1)	—	110 815

Den för provisorisk trafik öppnade linien Gellivare—Kiruna,

fr. o. m. den 1 Okt. 1901 tills vidare.

	№ 2		№ 1
Fr. Gellivare	630	Fr. Kiruna	310
» Sikträsk	715	» Sikträsk	746
Till Kiruna	1203	Till Gellivare	810

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (1)	545	1235	525
6	0,35	0,25	» Hybo	615	1256	540
27	1,45	0,95	» Delsbo	715	144	615
37	1,85	1,10	» Fredriksfors	733	159	636
45	2,40	1,60	» Näsviken	823	236	652
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	843	253	702
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	910	315	731

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	1005	140	550
12	0,65	0,45	» Forssa	1025	210	628
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	1037	234	702
31	1,85	1,10	» Fredriksfors	1100	308	745
35	1,85	1,25	» Delsbo	1112	328	815
56	2,95	2,00	» Hybo	1150	419	930
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1)	1200	431	955

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	* Stockholm N.	Bl. tåg № 118	Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	635	735	1130	310	810
2	» Karlberg	Sönd. ×647	741	1137	317	817
3	» Norrtull	×658	745	1143	321	821
5	» Albano	×700	749	1148	327	827
8	Till Värtan	705	755	1155	334	834

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	635	855	105	605
3	» Albano	644	905	118	612
5	» Norrtull	651	911	118	618
6	» Karlberg	655	915	122	620
8	Till Stockh. Centr.	700	920	128	625

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för ifrågavarande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd O. 891) fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvall ö	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	430
7	0,30	0,20	» Hudiksvall ö	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	839	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	534
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	621
31	1,90	1,25	» Hånick	948	611
35	2,10	1,40	» Högen	1005	629
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (1)	700	1020	300	918
7	0,40	0,25	» Landa	730	1036	313	930
			Mobodarne	744	1049	324	×941
18	0,95	0,65	» Bergvik	818	1108	338	958
21	1,10	0,75	» Myskje	835	1111	345	1000
24	1,30	0,85	» Kinstaby	900	1121	352	1022
			Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	920	1141	411	1036
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	935	1144	414	1022
			Fr. Söderhamn	940	1150	420	1025
36	1,90	1,30	Till Stugsund	947	1155	425	1040

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	810	105	450
			Till Söderhamn	—	815	110	458
			Fr. Söderhamn	440	821	115	530
			»Söderhamn vest.	444	828	121	540
			Söderala	×	×	×	×
3	0,30	0,20	» Kinstaby	503	848	139	612
			» Myskje	511	858	148	625
18	0,95	0,65	» Bergvik	518	906	158	702
			Mobodarne	×533	924	213	721
			» Landa	542	935	223	747
36	1,90	1,30	Till Kilafors (1)	554	950	235	805

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar	Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	745	130	355	
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	145	356	
			Vesterhus	×	×	×	
22	1,20	0,80	» Själevad	833	224	429	
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	240	445	

Kilom.	Biljettpris II	III			Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
				Fr. Örnsköldsvik	925	1155	500
7	0,40	0,25		» Själevad	955	1214	518
				Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70		» Moelfven	1034	1241	545
29	1,55	1,05		Till Mellansel (112)	1100	100	602

114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III	Bl. tåg № 296 II III	Godst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	645	—	830	1115	405
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	849	1142	424
			» *Sunderby,s:a*	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	737	—	911	1208	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	758	—	938	1229	458
36	1,90	1,30	Till Boden (112)	815	—	942	1247	511
			Fr. Boden (114)	—	—	1005	115	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	
55	2,00	1,95	» Ljuså	—	—	1042	207	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	1125	317	—
			» *Gullträsk*	—	—	×1143	347	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	1202	418	—
			» *Näsberg*	—	—	1229	×446	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	105	543	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	132	620	—
			» *Koskivara*	—	—	153	×644	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	218	724	—
			» *Nuortikon*	Godst.	Godst.	252	825	Godst.
			» *Ripats*	№ 632	№ 634	312	850	№ 636
204	10,75	7,15	Till Gellivare	II III	II III	345	915	II III
			Fr. Gellivare	—	—	410	1000	—
213	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	—	—	425	1025	—
			F. Koskulls kulle	—	1110	—	—	530
			Till Gellivare	—	1135	—	—	545
			Fr. Gellivare	740	1220	400	935	602
271	11,10	7,40	Till Malmberget	800	1240	415	955	620

Kilom.	Biljettpris II	III			Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
				Fr. Malmberget	545	830	1130	145	642
7	0,40	0,25		Till Gellivare	605	840	1145	205	700
				Fr. Gellivare	—	1000	—	410	—
16	0,85	0,60		T. Koskulls kulle	—	1025	—	435	—
				F. Koskulls kulle	520	—	1110	—	—
				Till Gellivare	545	—	1125	—

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891). fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	Dagligen № 5	Endast hvardagar № 3	Dagligen № 9
7	0,40	0,20	Fr. Tingstäde	—	945	—	600
13	0,60	0,35	» Martebo	—	1003	—	617
			» Vestkinde	—	1017	—	621
			» Hästnäs	—	×	—	×
			» Österport	—	×	—	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	1045	—	720
			Fr. Visby	730	1100	445	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	1145	523	—
			» Karby	×	×	×	—
45	2,05	1,15	Till Roma	823	1204	548	—
			Fr. Roma	838	1220	559	—
			» Viklau	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Bjerges	856	1240	622	—
56	2,55	1,40	» Butle	911	1258	640	—
64	2,90	1,60	» Etelhem	932	127	706	—
71	3,20	1,80	» Stånga	952	151	730	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse	1010	210	740	—
			Fr. Hemse	1020	220	800	—
			» Alfva	×	×	×	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	240	822	—

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	Endast hvardagar № 6	Dagligen № 4	Dagligen № 10
			Fr. Hafdhem	610	1150	330	—
			» Alfva	×	×	×	—
9	0,45	0,25	Till Hemse	630	1210	350	—
			Fr. Hemse	640	1225	400	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	705	1256	425	—
24	1,10	0,60	» Etelhem	722	122	447	—
32	1,45	0,80	» Butle	743	147	510	—
37	1,70	0,95	» Bjerges	758	205	526	—
			» Viklau	×	×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma	812	219	540	—
			Fr. Roma	827	235	555	—
			» Karby	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	306	620	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
64	2,90	1,60	Till Visby	920	338	650	—
			Fr. Visby	—	400	—	745
			» Österport	—	×	—	×
			» Hästnäs	—	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	—	430	—	815
87	3,85	2,05	» Martebo	—	446	—	830
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	—	500	—	845

Endast hvardagar — Dagligen

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilometer	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	736	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	528
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	543
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
28	1,05	0,60	Till Roma	800	120	601
44	2,00	1,15	» Visby	912	300	715

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1248	536
			» Roma	840	200	641
			» Isums	855	214	653
			» Hogrän	902	220	701
			» Bander	910	227	713
			» Skogs	918	236	720
			» Tjuls	924	241	726
			» Sanda	935	250	734
			Till Klintehamn	945	300	744

Dagligen

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl jernv. II pl. ångb. Kr	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,90	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,20	—	38,80	27,90	18,80	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,85	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,80	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,50	38,10	30	59,50	48,70	32,20	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,80	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	152,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,80	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	30	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,55	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,80	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,20	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,30	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,90	46,30	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ⑥												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,30	21,90	—
D:o *tur och retur*	105,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,00	—	84,50	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,30	—
D:o *tur och retur*	140,90	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,30	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,30	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,80	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,30	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,80	27,50	30
Köln	112,70	83,60	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,30	—	30	123,00	88,30	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	195,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,60	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	128,80	92,05	—	—
D:o *tur och retur*	117,80	85,80	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,90	—	—	143,90	103,80	—	—	132,70	138,70	—	30
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,80	149,80	—	30				
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ⑥			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,30	40,00	—	65,40	49,80	32,80	—	52,90	38,10	25,80	—
D:o *tur och retur*	117,80	86,10	56,70	30	93,20	71,70	47,20	30	77,80	56,95	36,60	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	93,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	85,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,90	59,00	38,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,90	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,90	72,80	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,30	—	30	123,00	88,30	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,60	52,80	30	—	—	—	—	120,50	88,70	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	174,80	132,70	—	30
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,60	148,80	—	30				
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,30	67,40	42,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,90	—	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	58,10	66,80	45,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,50	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,60	30

⑥ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	33,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	35,80	30,90	21,10	52,30	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,80	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,50	29,60	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63 50	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69 60	45,80	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85 80	66,90	44,30	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,90	59,90	39 80	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,80	109,20	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,90	28,70	72 10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,80 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor i **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor **endast inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller endast inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods icke afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid å jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefals pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	940	—	—	—	—	Afg. Sthlm 1000	1115	—	—	—	Fr. Köpenhamn (Österbro stat.)	720	—	1219	446	700	—
» Göteborg	1030	—	—	—	—		945	—	—	400	» » (Nordbanestat.)	—	1058	—	—	—	932
» Varberg	1230	—	—	—	—		1120	—	1140	535	Till Helsingör stat.	825	1148	133	600	815	1024
» Halmstad	231	600	—	—	—		110	—	500	712	Fr. » Färjh.	835	1203	145	628	902	1053
» Engelholm	439	754	Afg. 700	—	—		250	355	710	846	Till Helsingborg »	855	1225	207	645	930	1114
Till Helsingborg	530	840	905	—	—	146	330	540	815	935							
Fr. HelsingborgF.	558	925	1123	105	357		705	830	945		Fr. Helsingborg	920	1245	230	235	710	—	1130
Till Helsingör »	618	945	1143	125	417		725	850	1005		Till Engelholm	958	124	352	Sthlm	812	—	1220
Fr. » station	638	1010	1215	210	439		742	917	1039		» Halmstad	1130	305	700	Ank.	1010	—	220
T.Köpenhamn (N)	753				531		—	—	—		» Varberg	110	455	1010	645	—	—	440
» » (Ö)	—	1124	127	322	—		826	1042	1139		» Göteborg	250	640			—	—	705
											» Kristiania		618	—	—	—	—	755

Helsingborg-Helsingör Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	940	—	—	—	—	Afg. Sthlm 1020	1115	—	Fr. Fredrikssund	617	825	—	—	—
» Göteborg	1030	—	—	—	—		945	—	» Kallundborg	—	—	113	—	—
» Varberg	1230	—	—	—	—		1120	1140	» Masnedsund	—	—	1216	—	—
» Halmstad	231	600	Afg. 700	—	—		110	500	» Korsör	552	—	—	—	621
» Engelholm	439	754		—	—		250	710						
Till Helsingborg	530	840	905	—	—	146	330	815	Fr. Köpenhamn (N.	817	1009	442	600	904	
									Till Helsingör station	956	1135	606	754	1040	
Fr. Helsingborg Färjh.	558	925	1123	105	357		820		Fr. » Färjeh.	1010	1203	628	748	1055	
Till Helsingör »	618	945	1143	125	417		850		Till Helsingborg F:jeb.	1032	1225	645	810	1114	
Fr. » station	644	959	1210	200	445		940								
Till Köpenhamn(Nbgd.)	816	1122	139	328	620		1118		Fr. Helsingborg	—	1245	710	835	1130	
									Till Engelholm	—	124	812	*1125	1220	
Till Korsör	1045	207			936		315		» Halmstad	—	305	1010	Ank.	250	
» Masnedsund	1142		—	745	955		—		» Varberg	—	455	—	Sthlm	440	
» Kallundborg	1128	426	—	740	—		—		» Göteborg	—	640	—	—	705	
» Fredriksund		135		502					» Kristiania	—	618	—	—	755	

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefvålets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Kanjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

1.

Kontinentrouten Trelleborg—Sassnitz Skandinav.-Express

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	910	700	Fr. London afg. snt	1000 533
»	Göteborg	400	1030	» Paris	150 925
»	Trelleborg	1145	935	» Cöln	1127 1015
Till	Sassnitz	400	135	» Berlin	945 730
»	Berlin	1110	825	» Sassnitz	420 140
»	Cöln	905	708	Till Trelleborg	820 555
»	Paris	820	400	» Göteborg	705 250
»	London	805	715	» Stockholm	1125 915

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver **Berlin**.
Stockholm—Berlin 26 tim. Göteborg—Berlin 20 tim.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget **SVEAS** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten Herm. Rosengren,
BORE, kapt. Emil Åström, och
SVEA, kapten J. Blomberg, afgå:
Se vidare annonsen N:o 7.

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** 5 till 7 dagar i veckan ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** d:o d:o ..... » 3,30 e.m.
till **Lybeck** före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

från **Lybeck** 5 à 7 dagar i veckan ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** 5 à 7 dagar i veckan ..... » 12 midd.
till **Malmö** samma dagar ..... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från **Göteborg:** hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.; från Varberg kl. 12 midd.; från Halmstad på aftonen; från Helsingborg och Landskrona på natten.
OBS. Landskrona anlöpes icke Torsdagar.
Från **Malmö:** hvar Tisdag, Torsdag, Lördag, kl. 6 f. m.; från Landskrona kl 9 f. m.; från Helsingborg kl. 12 midd.; från Halmstad 2 à 5 f. m.; från Varberg 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & Co:* Landskrona *P. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist:* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

2½. **Malmö—Grimsby**
via Helsingborg.

Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods.
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö i Januari 1901. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
i Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

3. **Skandinavien—Kontinenten.**

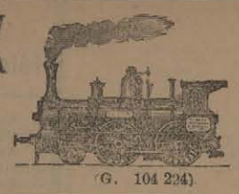
ÖRESUND.
S. S. Co.
Post-Route.
ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE

Från den 1 Oktober.
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö kl 8,45, 11 10 f. m., 3,10, 6 e. m.
» Köpenhamn kl. 8, 11,15 f. m., 3, 7

KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.



(G. 104 224)

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär.

Billiga genomgångstaxor.

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

---

14. Stockholm—Hamburg (direkt)

Ång. **STOCKHOLM**, kapt. Schade, afgår från **Stockholm** till **Hamburg Tisdagen den 24 December.**

Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

---

16. London—Hull—Stockholm.

Ång. **NAUTILUS**, A. Svinhufvud, afgår omkr. d. 21 Dec.
Ång. **BERGSUND**, A. Öhrvall, afgår omkr. den 28 Dec.

Hull—Stockholm.

Ång. **NAUTILUS**, A. Svinhufvud, afgår omkr. d. 27 Dec.
Ång. **BERGSUND**, A. Öhrwall, afgår omkr. den 4 Jan.

Amsterdam—Stockholm

Ång. **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår omkr. den 28 Dec.

Stockholm—Stettin.

direkt.

Ång. **MOSKAU**, kapt. G. Erich, afgår

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.*, 1 East-India Avenue, E. C.
i » » *Phillips & Graves*, 10 & 11 Limistreet E. C.
i Hull Hrr *Thos Wilson Sons & Co.*, Ltd,
i Newcastle on *T. Borries Craig & C:o*,
i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Helsingborg *Witt & C:o*,
i Malmö *S. Aug. Andersson*,
i Norrköping *J. Ringborg*,
i Gefle *Andersson & Lundqvist*,
i Sundsvall Hr *Per Sundin*,
i Stockholm **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

---

18. Håvre—Stockholm

via Antwerpen.

Ång. **PRESTO**, kapten O. Abenius, afgår **omkr. d. 30 Dec.**

Rouen—Stockholm

via Antwerpen.

Ång. **STOCKHOLM**, kapten R. Rossander, afgår **omkring den 21 Dec.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, / Hr *Daniel Binaud*,
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co*,
i Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette.
i Antwerpen Hr *E. Sasse*,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

---

21. Ångaren **NORGE**, kapten J. M. Hermansson, afgår från **Catania** (event.) **omkr. den 24 Dec.,**
» **Messina omkring den 5 Jan.,**
» **Malaga omkring den 13 Jan.,**
» **Cadiz omkring den 15 Jan.,**
» **Oporto omkring den 18 Jan.**
till **Stockholm.**

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr.
Riksselefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

25.

Snabbaste och mest regelbunda vintertrafik emellan

Stockholm—Finland—Petersburg och **Reval**

via Hangö

underhålles af ångf:n **WELLAMO**, kapten Arthur Lindfors, och **OIHONNA**, kapten Victor Norring, med afgång från **Stockholm hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 6 e. m.** och från **Hangö** samma dagars afton, efter extratågets ankomst från Hyfvinge.

Ångf. **WELLAMO** afgår från **Stockholm Tisdagar** och utsträcker resan till **Helsingfors**, så länge is ej hindrar, och **OIHONNA** afgår **Lördagar.**

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen till och från S:t Petersburg och de flesta finska städer.

OBS. I anseende till Julhelgen utsträcker ej WELLAMO resan till Helsingfors Tisdagen den 24 Dec.

Passagerartaxa:

1:sta klass, enkel biljett...	kr. 14: 50	2:dra klass, enkel biljett...	kr. 10: 50
dito tur- och retur	» 21: 75	dito tur- och retur	» 15: 75
3:dje klass, enkel biljett...	» 7: —		

Tur- och returbiljetter gälla under hela vinterseglationen, och rundresebiljetter reduceras enligt denna taxa.

OBS. Resan Petersburg—Stockholm göres via Hangö på 30 timmar och via Åbo på cirka 45 timmar.

Stockholm—Reval

afgår ångf. **OIHONNA** den 21 Dec. samt derefter hvar fjortonde dag.

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å underteckn:des kontor.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

(Forts.)

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

afgå Ångf. **BORE I,*** kapt. G. Wrede — Ångf. **BORE II,*** kapt. A. Rusko

alternerande

från Stockholm hvarje Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.
Retur från Åbo via Mariehamn hvarje Onsdag och Lördag kl. 11 e. m.

Fartygen stå i förbindelse med jernvägstågen till Östra Finland och S:t Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar.

OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver Ålands haf, hvarigenom en längre sjöresas alla obehag undvikas.

Rundresekuponger emottagas.

OBS. Passagerareafgifter efter sommartaxan.

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.

OBS. För dessa fartyg afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknads kontor.

* Ångf. **BORE I** afgår från Stockholm **Onsdagar** och ångf. **BORE II Lördagar.**

Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.

Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**

Vinterturer

Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr Snöbohm, afgår från **Stockholm Tisd.** och **Fred. kl. 12 midd.**
» Visby Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.

OBS. Tilläggsplats: **Skeppsbron, Norra Vågen.**
C. O. STRINDBERG & C:o., Riddarholmen.

OBS. Ångf. POLHEM afgår från Stockholm Månd. den 23 Dec. kl. midd. istället för Tisdagen den 24.

OBS. Fraktgods emottages ej senare än en timme före fartygets afgång.

Vinterturer

Visby—Vestervik.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm, afgår, från **Visby** till **Vestervik Månd., Onsd., Lörd. tidigt på morgonen.**

Återvänder från **Vestervik** samma dagar kl. 1,30 e. m.

Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Pettersson*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmark & Son*,
i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,

rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. **Stockholm—Göteborg**

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona** (eventuelt) och **Helsingborg** afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, **Lördagen den 21 Dec. kl. 10 f. m.**

Fartygens kommissionärer äro: I Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Frunkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Stegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Solvesborg Hr *John Balkenhaussen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Berque & C:o efterör.*), Landskrona Hr *W. Frötsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

SALTSJÖN.

178. **Stockholm—Vaxholm,**

Ramsö-, Lindals- och Stegsund.

Ångf:n **W:M LINDBERG** afgår från kajen vid Gustaf III staty:

Hvardagar:

Från Stockholm till Vaxholm kl. 3,30 e. m., derjemte Onsd. och Lörd. 10 f. m.
» Vaxholm till Stockholm kl. 8 f. m., derjemte Onsd. 1 e. m. samt Lörd. 1 och 6,30 e. m.
Till Ramsösund (Vreta och Fiskarudden) 3,30 e. m., derjemte Lörd. (Brännudden) 10 f. m.
Från Ramsösund (Vreta och Fiskarudden) 7,10 f. m., derjemte Lörd. (från Brännudden) 12,30, (från Vreta och Fiskarudden) 5.30 e. m.
Till Lindalssund Fred. kl. 3,30 e. m., återvänder Lördagsmorgon.

Söndagar:

Från Stockholm till Vaxholm kl. 9,30 f. m. och 11 e. m. (direkt).
» Vaxholm till Stockholm kl. 2,45 e. m.
Till Lindalssund 9,30 f. m., återv. 1 e. m.
» Ramsösund (Fiskarudden) 9,30 f. m., 11 e. m., återv. 1,40 e. m.
» Stegsund och Skarpöbrug 9,30 f. m., återv. 2,25 e. m.

---

186. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Lagnö—Vermdö.**

Såvida is ej hindrar

afgår ångf. **TOR söder om Tegelön,** med anlöpande af **Vikingshill, Tegelön, Velamsund Yttre,** och **Fredriksro:**

Söndagar från **Stockholm** till **Vik** kl. 9,15 f. m., från **Vik** till **Stockholm** kl. 12.45 e. m. (från Lagnö kl. 2 e. m.)

Helgfria dagar (utom Månd.) från **Vik** till **Stockholm** kl 6 f. m., från **Stockholm** till **Vik** (utom Lörd.) kl. 1 e. m.

Telefon i Stockholm: Allm. 42 35.

Vinterturer.

187. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg.**

afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

Från Stockholm till Gustafsberg:

Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:

Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197.

Göteborg—Marstrand.

Ångarne

LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8.30	f. m.	S:t E.	Söndag	kl. 1	e. m.	V.
Måndag	» 9	»	I.	Måndag	» 1.30	»	L.
Tisdag	» 8	»	V.	Tisdag	» 1	»	I.
Onsdag	» 8	»	L.	Onsdag	» 1	»	V.
Torsdag	» 8.30	»	S:t E.	Torsdag	» 1.30	»	L.
	» 9	»	I.	Fredag	» 11	f. m.	S:t E.
Fredag	» 8	»	V.	Lördag	» 1	e. m.	I
Lördag	» 8	»	L.				

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:				Från Nösund:			
Sönd.	kl. 8.30	f. m.	S:t E.	Tisd.	» 6,30	f. m.	S:t E.
Torsd.	» 8.30	»	S:t E.	Fred.	» 6,30	»	S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 9	f. m.	Inland	Söndag	kl. 10	f. m.	Vestkust.
Tisdag	» 8	»	Vestkust.	Måndag	» 9	»	Lysekil
Onsdag	» 8	»	Lysekil	Tisdag	» 9	»	Inland
Torsdag	» 9	»	Inland	Onsdag	» 10	»	Vestkust.
Fredag	» 8	»	Vestkust.	Torsdag	» 9	»	Lysekil
Lördag	» 8	»	Lysekil	Lördag	» 9	»	Inland

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Vestkusten anlöp. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen**

Inland anlöper **Kyrkesund Mollösund, Hellevikstrand** o. **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag o Torsdag.

Till **Smögen** Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Sönd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m. Vestkusten anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Från **Lysekil** till **Hjälmedal** Fredag kl. 8 f. m. Inland anlöpande **Lahållan** och **Ingerön.**

Från **Hjälmedal** till **Lysekil** Fredag kl. 12 midd. Inland.

Från **Lysekil** till **Åby** Söndag kl. 8 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Från **Åby** till **Lysekil** Söndag kl. 12 midd. Lysekil.

OBS.! För julen utfärdas särskild turlista.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare meddelar *Alexis Lundin*. Göteborg, Postgatan 2.

Julen 1901.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN** och **INLAND** afgå fr. o. m. 23 t. o. m. 29 December sålunda:

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:					Från Marstrand:				
M. 23 Dec.	kl. 9	f. m.	I.		M. 23 Dec.	kl. 1,30	e. m.	L.	
T. 24	» » 8	»	V.		T. 24	» » 1	»	I.	
	» 8,30	»	S:t E.		Th. 26	» » 2	»	I.	
Th. 26	» » 10	»	I.		F. 27	» » 11	f. m.	S:t E.	
F. 27	» » 8	»	I.			» 1,30	e. m.	V.	
L. 28	» » 8	»	L.		S. 29	» » 1,30	»	I.	
S. 29	» » 8,30	»	S:t E.						

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:				Från Nösund:			
T. 24 Dec.	kl. 8,30	f. m.	S:t E.	M. 23 Dec.	kl. 6,30	f. m.	S:t E.
S. 29	» » 8,30	»	S:t E.	F. 27	» » 6,30	»	S:t E.

Från **Stenungsund** 23 och 27 Dec. kl. 8,30 f. m. anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** 24, 27 och 29 Dec.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby—Smögen.

Från Göteborg:					Från Lysekil:				
Månd.	23 Dec. kl. 9	f. m.	I.		Månd.	23 Dec. kl. 9	f. m.	L.	
Tisd.	24 » » 8	»	V.		Tisd.	24 » » 9	»	I.	
Fred.	27 » » 8	»	I.		Fred.	27 » » 9	»	V.	
Lörd.	28 » » 8	»	L.		Sönd.	29 » » 10	»	I.	

Lysekil anlöper båda resorna och Vestkusten 27 Dec. **Stockevik Gullholmen, Ellös, Grundsuud** och **Fiskebäckskil.**

Vestkusten anlöper 24 Dec. **Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil.**

Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand** och **Gullholmen** alla resor, **Klädesholmen** 24 och 27 Dec., **Fiskebäckskil** 27 och 29 Dec.

Till **Smögen** Tisdag 24 Dec. kl. 8 f. m. Vestkusten.
Fredag 27 » » 8 » Inland.

Från **Smögen** Fredag 27 Dec. kl. 6,30 f. m. Vestkusten
Söndag 29 » » 7,15 » Inland

anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** 27 Dec. af Inland.

Från **Lysekil** till **Åby** Söndag 29 Dec. kl. 8 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Från **Åby** till **Lysekil** Söndag 29 Dec. kl. 12 midd. Lysekil.

Göteborg—Marstrand—Stockevik.

Från Göteborg:				Från Stockevik:			
Torsd. 26 Dec.	kl. 10	f. m.	I.	Torsd. 26 Dec.	kl. 1,15	e. m.	I.

Ångaren **TJÖRN**

afgår från och med 22 Dec. till o. m. 1 Jan. sålunda:

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Från Göteborg:		Från Rörtången:	
Tisdag 24 Dec.	kl. 12 midd.	Söndag 22 Dec.	kl. 8,30 f. m.
Lördag 28 »	» 1 e. m	Fredag 27 »	» 8,30 »
Tisdag 31 »	» 11 f. m.	Söndag 29 »	» 8,30 »

anlöpande **Hjelm, Hvitskär** och **Tjufkil.**

Till **Aröd** 24 Dec. kl. 12 midd.
Från **Aröd** 27 Dec. kl. 8 f. m.
Till **Aröd** och **Kåkenäs** 31 Dec. kl. 11 f. m.

Från och med 2 Januari 1902 återtager ångaren sina vanliga turer.

Vidare meddelar *Alexis Lundin*, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

---

199. Göteborg—Kristiania

anlöp. **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår ångf. **OSCAR DICKSON**, kapten A. B. Johanson, från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m., från **Kristiania** Onsdagar på midd., från Strömstad Torsdagar på morgonen och från Lysekil Torsdagar på midd.

Vidare meddelar *F. B. Wahlquist*, Göteborg.

OBS. Söndagen den 22 Dec. går fartyget endast till Strömstad.

---

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A Miltopœus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagsmiddag.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.

Närmare meddelar: i Göteborg *Otto Zell*, i Kristiania *Berg-Hansen.*

---

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af **Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare** att afgå tillsvidare:

Ångf. **FIONA** och Ångf. **OLUF BAGER,**
kapt. J. Andersen, kapt. Th. Gerlöff,

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande **passagerare** och **gods**; äfven mottages och spedieras gods genomgående till **Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga** och **S:t Petersburg**, afvensom till **Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News** med flera hamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1. **Rikstelefon 15 73.**

Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.
Telegrafadress: Liedquist Göteborg.

---

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1901. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»**

(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare

BALDER och **BELE**

(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

I Göteborg:

Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

I London:

Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

I Granton, Leith och **Glasgow:**

Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 010 934. *Göteborg.*

---

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonlinjens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» **Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.**

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. WILSON & C:o, Göteborg.

Of Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

244. **Göteborg—Hull.**

Kortaste resa öfver Nordsjön 35 à 40 timmar:

Wilsonlinjens Kongl. post-ångfartyg

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och rökSalonger.

ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull	Kl. 11,30 f. m
anländ. till London	» 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de resa

från London, Kings Cross	Kl. 10,55
» Liverpool Exchangne S:t	» 11,15

samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passa[gera]ngarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 149

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 982.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1901, Januari och Februari 1902:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintscmin, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	2,30 f. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.
» » **Linköping**	5,5 »	» » **Hjo**	3,15 e. m.
» » **Hästholmen**	10,45 f. m.	Ank. **Hästholmen**	4,45 »
Ank. till **Hjo**	12,15 e. m.	» **Linköping**	9,40 e. m.
» » **Göteborg**	9,40 e. m.	» **Norrköping**	2,15 f. m.

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* i linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Bequäma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström*

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiosjette årgången 1902

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördags morgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr.	3.50
» trefjerdedels år	»	3.—
» halft år	»	2.25
» fjerdedels år	»	1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byra, **Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbane stationer. Annonser optages.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

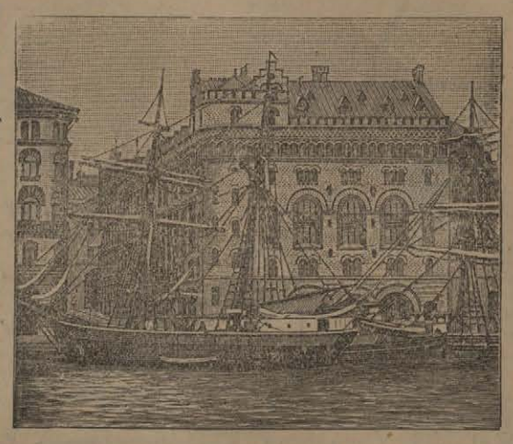
Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-	5 öre pr petitlinie.	
Andre Avertissementer	10	» » »
Udenlandske »	15	» » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

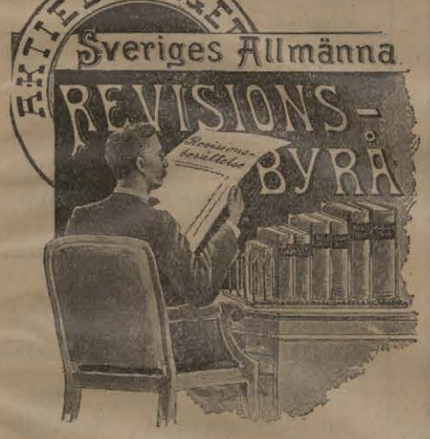


WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner, N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**



Aktiebolaget
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

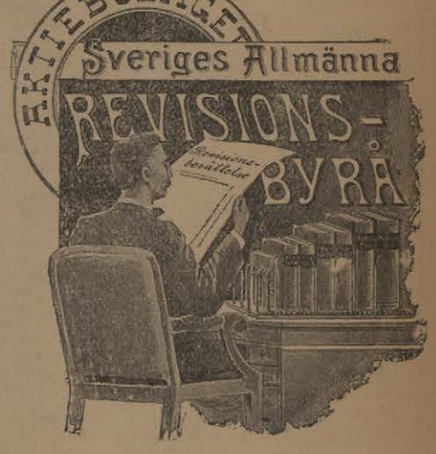
Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 57 31.

STOCKHOLM
14 Vasagatan 14.

Allm. Tel. 9 98.

Finaste referenser!



Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:sGrängesb:g	B:s Hörken	» Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje
Ornäs	1,15																									
Domnarfvet	0,35	1,45																								
Borlänge	0,20	0,40	1,50																							
Sellnäs	0,60	0,65	1,00	2,10																						
Ulfshyttan	0,75	1,30	1,40	1,70	2,80																					
Rämen	0,60	1,30	1,90	1,95	2,50	3,40																				
Gräsberg	0,60	1,20	1,80	2,50	2,55	2,90	4,00																			
B:s Ludvika	0,60	1,20	1,80	2,50	3,10	3,65	3,15	3,45	4,55																	
Klenshyttan	0,60	1,20	1,80	2,35	3,10	3,65	3,75	4,05	5,15																	
B:sGrängesb:g	0,50	1,05	1,65	2,25	2,80	3,55	4,10	4,20	4,50	5,60																
B:s Hörken	0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,05	4,65	4,70	5,05	6,15															
» Ställdalen	0,60	1,30	1,80	2,35	2,95	3,55	4,10	4,85	5,40	5,50	5,80	6,90														
Bredsjö	1,30	2,10	2,60	3,10	3,65	4,25	4,85	5,40	6,15	6,70	6,80	7,10	8,20													
Sikfors	0,75	2,05	2,80	3,35	3,80	4,40	4,95	5,55	6,15	6,85	7,45	7,50	8,80	8,95												
Hellefors	0,50	1,20	2,50	3,25	3,80	4,25	4,85	5,40	6,00	6,60	7,30	7,90	7,95	8,30	9,40											
Grythyttehed	0,55	1,00	1,70	3,00	3,80	4,30	4,75	5,35	5,95	6,50	7,10	7,80	8,40	8,45	8,80	9,90										
Loka	0,75	1,25	1,70	2,45	3,75	4,50	5,05	5,50	6,05	6,65	7,25	7,80	8,55	9,10	9,20	9,50	10,60									
Herrhult	0,75	1,45	1,95	2,45	3,15	4,45	5,20	5,75	6,20	6,80	7,35	7,95	8,55	9,25	9,85	9,90	10,25	11,35								
Daglösen	0,75	1,45	2,15	2,70	3,85	5,15	5,95	6,45	6,90	7,50	8,10	8,65	9,25	9,95	10,55	10,60	10,95	12,05	Daglösen							
Filipstad	0,55	1,25	1,95	2,70	3,20	3,65	4,40	5,70	6,45	7,00	7,45	8,00	8,60	9,20	9,75	10,50	11,05	11,15	11,45	12,55	Filipstad					
Geijersdal	1,45	0,95	1,65	2,35	3,10	3,60	4,05	4,75	6,05	6,85	7,35	7,80	8,40	9,00	9,60	10,15	10,90	11,45	11,55	11,85	12,95	Geijersdal				
Lindfors	0,55	1,95	1,45	2,15	2,90	3,60	4,10	4,55	5,80	6,60	7,35	7,90	8,35	8,95	9,50	10,10	10,70	11,40	12,00	12,05	12,35	13,50	Lindfors			
Molkom	0,50	1,00	2,45	1,90	2,60	3,35	4,05	4,55	5,05	5,75	7,05	7,80	8,35	8,80	9,40	9,95	10,55	11,15	11,85	12,45	12,50	12,85	13,95	Molkom		
Mölnbacka	0,65	1,15	1,65	3,10	2,55	3,25	4,00	4,70	5,20	5,70	6,40	7,70	8,45	9,00	9,45	10,05	10,60	11,20	11,80	12,50	13,10	13,15	13,50	14,60	Mölnbacka	
Deje	0,40	1,05	1,50	2,05	3,45	2,95	3,65	4,40	5,10	5,60	6,05	6,80	8,10	8,85	9,40	9,85	10,40	11,00	11,60	12,20	12,90	13,50	13,55	13,85	14,95	Deje
Kil	1,05	1,45	2,10	2,55	3,10	4,50	4,00	4,70	5,40	6,15	6,65	7,10	7,80	9,10	9,90	10,40	10,90	11,45	12,05	12,65	13,20	13,95	14,50	14,60	14,90	16,00	Kil
Edsvalla	0,75	1,80	2,15	2,80	3,25	3,80	5,20	4,70	5,40	6,15	6,85	7,35	7,80	8,55	9,85	10,60	11,15	11,60	12,20	12,75	13,35	13,95	14,65	15,25	15,30	15,60	16,75	Edsvalla
Grums	0,75	1,45	2,50	2,90	3,55	4,00	4,50	5,95	5,40	6,15	6,85	7,55	8,10	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,35	15,95	16,00	16,35	17,45	Grums
Segmon	0,65	1,40	2,10	3,15	3,55	4,20	4,65	5,15	6,60	6,05	6,60	7,50	8,20	8,75	9,20	9,90	11,20	12,00	12,50	12,95	13,55	14,15	14,70	15,30	16,00	16,60	16,65	17,00	18,10	Segmon
Vermlandsbro	0,75	1,40	2,10	2,80	3,85	4,25	4,90	5,35	5,85	7,30	6,80	7,50	8,20	8,95	9,45	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	16,75	17,30	17,40	17,70	18,80	Vermlandsbro
Sefle	0,55	1,25	1,90	2,60	3,35	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,80	7,30	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,80	15,35	15,95	16,55	17,25	17,85	17,90	18,20	19,35	Sefle
Åmål	1,15	1,65	2,35	3,00	3,75	4,45	5,50	5,85	6,50	7,00	7,50	8,95	8,40	9,10	9,85	10,55	11,05	11,55	12,25	13,55	14,30	14,85	15,30	15,90	16,45	17,05	17,65	18,35	18,95	19,00	19,35	20,45	Åmål
Tösse	0,60	1,70	2,25	2,95	3,60	4,30	5,05	6,05	6,45	7,10	7,55	8,10	9,50	9,00	9,70	10,40	11,15	11,65	12,10	12,85	14,15	14,90	15,45	15,90	16,45	17,05	17,65	18,20	18,95	19,50	19,60	19,90	21,00	Tösse
Ånimskog	0,75	1,30	2,45	2,95	3,65	4,30	5,05	5,75	6,80	7,15	7,80	8,30	8,80	10,25	9,70	10,40	11,15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,85	15,60	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	19,65	20,25	20,30	20,65	21,75	Ånimskog
Köpmannabro	0,85	1,60	2,15	3,25	3,80	4,50	5,15	5,85	6,60	7,65	8,00	8,65	9,10	9,65	11,05	10,55	11,25	12,00	12,70	13,20	13,65	14,40	15,70	16,45	17,00	17,45	18,05	18,60	19,20	19,80	20,50	21,10	21,15	21,45	22,60	Köpmannabro
Mellerud	0,55	1,40	2,10	2,70	3,80	4,30	5,05	5,70	6,40	7,10	8,15	8,55	9,20	9,65	10,15	11,60	11,05	11,80	12,50	13,20	13,75	14,20	14,90	16,20	17,00	17,50	17,95	18,55	19,15	19,70	20,30	21,00	21,60	21,65	22,00	23,10	Mellerud
Erikstad	0,60	1,15	1,95	2,70	3,25	4,40	4,90	5,60	6,25	7,00	7,70	8,75	9,10	9,75	10,25	10,75	12,20	11,65	12,35	13,10	13,80	14,30	14,80	15,50	16,80	17,55	18,10	18,55	19,15	19,70	20,30	20,90	21,60	22,20	22,25	22,60	23,70	Erikstad
Brålanda	0,55	1,15	1,65	2,50	3,20	3,80	4,90	5,40	6,15	6,80	7,50	8,20	9,25	9,65	10,30	10,75	11,25	12,70	12,20	12,90	13,60	14,30	14,85	15,30	16,00	17,30	18,10	18,60	19,05	19,65	20,25	20,80	21,40	22,10	22,70	22,75	23,10	24,20	Brålanda
Frändefors	0,60	1,15	1,70	2,25	3,10	3,80	4,40	5,50	6,00	6,70	7,35	8,10	8,80	9,85	10,25	10,90	11,35	11,85	13,30	12,75	13,50	14,20	14,90	15,45	15,90	16,60	17,90	18,70	19,20	19,65	20,25	20,80	21,40	22,00	22,70	23,30	23,35	23,70	24,80	Frändefors
Öxnered	1,00	1,60	2,10	2,70	3,20	4,05	4,75	5,35	6,45	7,00	7,70	8,35	9,05	9,75	10,80	11,20	11,85	12,30	12,85	14,25	13,75	14,45	15,15	15,90	16,40	16,85	17,55	18,85	19,65	20,15	20,65	21,20	21,80	22,40	22,95	23,70	24,25	24,35	24,65	25,75	Öxnered
Trollhättan	0,65	1,65	2,25	2,75	3,35	3,85	4,70	5,40	6,00	7,10	7,65	8,35	9,00	9,70	10,40	11,45	11,85	12,50	12,95	13,50	14,90	14,40	15,10	15,80	16,55	17,05	17,50	18,20	19,50	20,30	20,80	21,30	21,85	22,45	23,05	23,60	24,35	24,90	25,00	25,30	26,40	Trollhättan
Upphärad	1,05	1,70	2,70	3,25	3,80	4,40	4,90	5,75	6,45	7,05	8,15	8,65	9,40	10,05	10,75	11,45	12,50	12,90	13,55	14,00	14,50	15,95	15,45	16,15	16,85	17,55	18,10	18,55	19,25	20,55	21,35	21,85	22,30	22,90	23,50	24,05	24,65	25,35	25,95	26,00	26,35	27,45	Upphärad
Nygård	0,85	1,90	2,55	3,55	4,10	4,65	5,20	5,75	6,60	7,30	7,90	9,00	9,50	10,25	10,90	11,60	12,30	13,35	13,75	14,40	14,85	15,35	16,80	16,25	17,00	17,70	18,40	18,95	19,40	20,10	21,40	22,20	22,70	23,15	23,75	24,35	24,90	25,50	26,20	26,80	26,85	27,20	28,30	Nygård
Elfängen	0,80	1,65	2,70	3,35	4,30	4,90	5,40	6,00	6,50	7,35	8,10	8,65	9,75	10,30	11,00	11,65	12,35	13,10	14,15	14,50	15,15	15,60	16,15	17,55	17,05	17,75	18,50	19,20	19,70	20,15	20,90	22,20	22,95	23,50	23,95	24,55	25,10	25,70	26,30	27,00	27,60	27,65	27,95	29,10	Elfängen
Nol	0,40	1,20	2,05	3,10	3,75	4,70	5,30	5,80	6,40	6,90	7,75	8,45	9,05	10,15	10,70	11,40	12,05	12,75	13,50	14,50	14,90	15,55	16,00	16,55	17,95	17,45	18,15	18,85	19,60	20,10	20,55	21,30	22,60	23,35	23,90	24,35	24,90	25,50	26,10	26,65	27,40	27,95	28,05	28,35	29,45	Nol
Agnesberg	1,05	1,45	2,25	3,10	4,10	4,75	5,75	6,35	6,85	7,45	7,95	8,80	9,50	10,10	11,20	11,70	12,45	13,10	13,80	14,50	15,55	15,95	16,60	17,05	17,55	19,00	18,50	19,20	19,90	20,65	21,15	21,60	22,30	23,60	24,40	24,90	25,35	25,95	26,55	27,15	27,70	28,45	29,00	29,10	29,40	30,50	Agnesberg
B:s Göteborg	0,60	1,65	2,05	2,80	3,65	4,70	5,35	6,35	6,90	7,45	8,00	8,55	9,40	10,10	10,70	11,80	12,30	13,00	13,65	14,40	15,10	16,15	16,55	17,20	17,65	18,15	19,60	19,05	19,80	20,50	21,20	21,75	22,20	22,90	24,20	25,00	25,50	25,95	26,55	27,15	27,70	28,30	29,00	29,60	29,65	30,00	31,10	B:s Göteborg

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

A.B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E:H BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 382, Allm 7809.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

För resande Rekommenderar Hotell MINERVA Bryggargatan 1, Stockholm (ingång jemväl från Drottningatan 53) sina tysta och vackra rum. Centralt läge. Billiga priser.
Allm. Tel. 12032.

Ilbyrån (Expressbyrå).
STOCKHOLM.
Kontor: 19 Grefthuregatan 19.
Öppet alla dagar 8 f. m.—10 e. m
Allt under ansvarsskyldighet.
Uthyrning af såväl möblerade som omöblerade rum och våningar samt butikslägenheter och dyl.
Order från landsorten utföras.
Allm. Tel. 6220. Riks 2569.

Västermalms Expressbyrå
(f. d. Kungsholms Nya)
Scheelegatan 8.
STOCKHOLM.
Inneh. *J. K. Svensson.*

4653 A.T. PATENT BYRÅ R.T. 5829
AUG. HAGELIN & J.F.A. RUTBÄCK
CIVILINGENIÖRER. PATENTVERKET.
KEMI, MEKANIK och ELEKTROTEKNIK
KARDUANSMAKAREG. 6 STOCKHOLM.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Musik Skrif efter illustr. prisaurant, som sändes gratis från
A. Th. Nilssons Musikhandel,
Norrköping.
Der erhållas Musikinstrumenter, Strängar och tillbehör af alla slag, bäst och billigast i hela landet. Violiner, Guitarrer, Zittror, Flöjter, Klarinetter, Orglar, Messingsinstrumenter, äkta MAGDEBURGER-DRAGSPEL, Sextettnoter, Fonografer, Munspel, Speldosor, Symfonion, Pianobord, Occarinor, Skolor och Musikalier m. m.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Doktor Johan Almkvist
Hud- och Könssjukdomar
Humlegårdsgatan 13—15, Stockholm.
Hvard. 8—10; 1/2—1/4. Sönd. 9—11.
Rikstel. 3075. Allm. tel. 7963.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernväga- och Skeppslyktor. * Rikstel. 2138.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
* *6 Oxtorget 6* *
Försäljningslokal:
Birger Jarlsgatan 18.
Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas. —
Allm. Tel. 5087.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodsegelatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Stassplan 634, 1tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Eleganta Promenadpelsar
beställas billigast uti
Kungsholms Klädesmagasin.
Största och bäst välsorterade lager af färdiga **Promenadpelsar** såväl enklare som de mest eleganta.
K. A. NILSÉN,
Stockholm, Scheelegatan 24.

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 1835. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

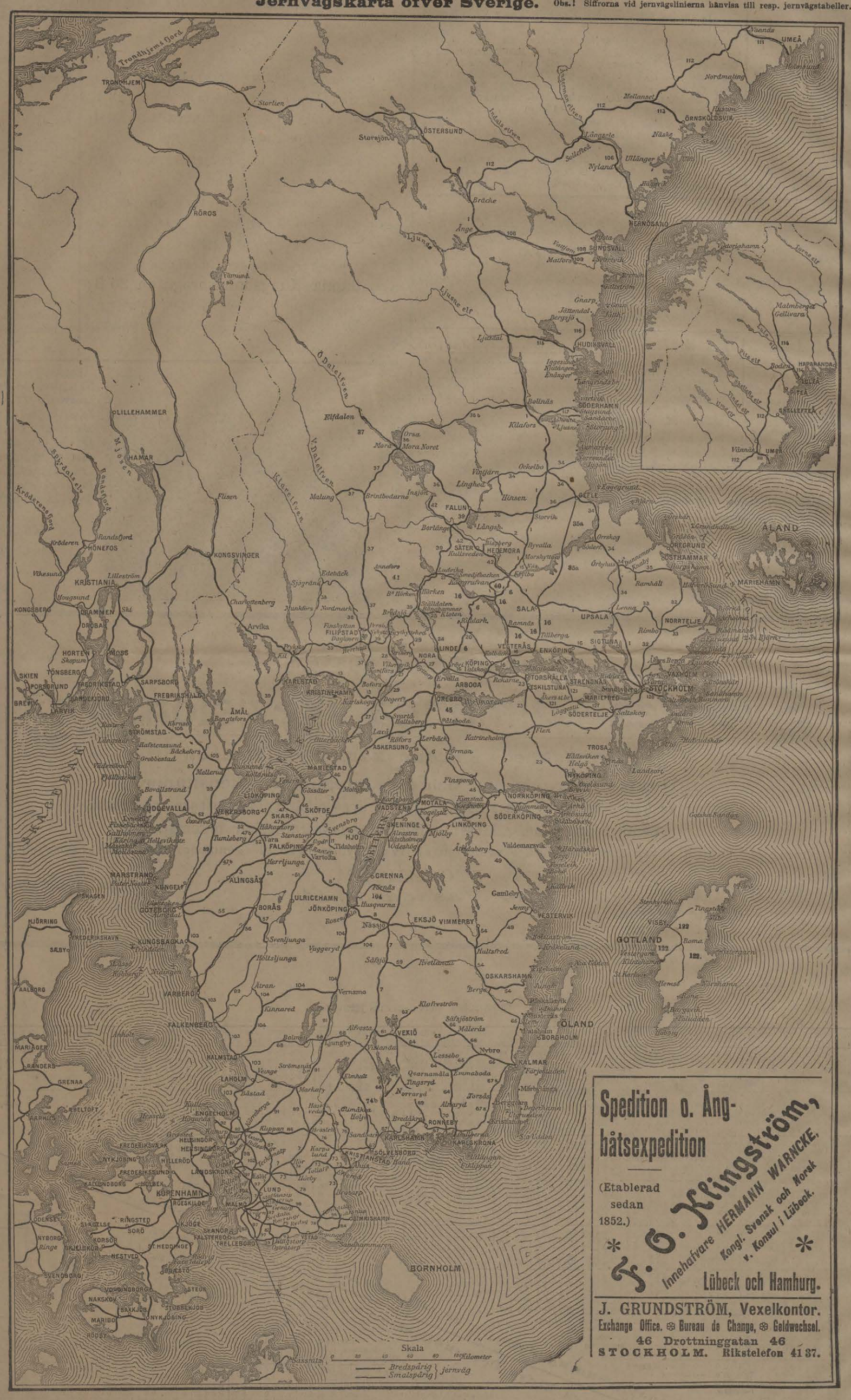
Pallas Hotel
Klarabergsgatan N:o 37
STOCKHOLM
(2 minuter från Centralstationen.)
Nytt o. komfortabelt, rekommenderar härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk belysning. Vördsammast
Knut Fagerström.
Mångårigt biträde å Grand Hotel.

Hallå! För att bevisa att våra tyger i förhållande till sin godhet äro de billigaste i Sverige och för att göra detta kändt öfver hela landet säljer undertecknad mot efterkraf eller postförskott: 3 meter **snedrandig, prima Kamgarnscheviot,** blå, svart eller brun, kr. 12; 3 meter blå halfylle **Cheviot** kr. 6,75; 3 meter svart eller blå **Kamgarnsdiagonal af utsökt fin** och **god beskaffenhet** kr. 19,80; 3 meter **prima helylle Vadmal,** grå, blå eller svart, kr. 11,40; 2,1 meter **prima Eskimådoffel,** blå eller svart, kr. 15; 2,1 meter **prima Velourdoffel,** svart, blå eller brun, kr. 15,50; 3 meter **extra prima helylle Dame-kläde,** svart, blått eller grått, kr. 16; 3 meter **extra prima Kamgarnscheviot** till Klädningar, blått eller svart, kr. 11,40; 2 meter **prima Kappdoffel,** blå eller svart, kr. 10,50. De många efterbeställningarne, åtföljda af de amplaste vitsord för utmärkt goda varor, utgöra bästa beviset på att våra tyger icke äro tunna och smala godtköpsvaror, utan äro i full dubbelbredd och af bästa »**Norrköpingsfabrikat**». **Foder och öfriga tillbehör till finare kostym kr. 5,50; till ordinär kr. 4,50.** Den, som ej blir belåten får återsända varan och återfår sina pengar. Önskas profver (för privatbehof) innan köp göres, torde 1 kr. insändas. De, som vilja bli **Agenter** erhålla fullständiga upplysningar mot 20 öre.
Svenska Efterkrafsaffären, Norrköping.

Tro icke
att kautschukstämp'ar äro ohållbara ting därför att Ni hittills icke köpt fullgod vara.
Stämplar från
Centraltryckeriets Stämpelfabrik
i Stockholm
äro nästan outslitliga.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.


Trondhjems fjord
TRONDHJEM
Storlien
Storsjön
ÖSTERSUND
Indals elfven
Ljungan
Ångermans elfven
Sollefteå
Mellansel
Nämsa
Nordmaling
UMEÅ
ÖRNSKÖLDSVIK
Näske
Utlänger
Nyland
HERNÖSAND
Bräcke
Ånge
SUNDSVALL
Matfors
Gnarp
Hudiksvall
Ljusne elf
Ljusdal
Ö. Dalelfven
Elfdalen
Orsa
Mora
Mora Noret
Siljan
Vänjärn
Linghed
Insjön
Malung
Klarelfven
V. Dalelfven
Ockelbo
Hofors
Bollnäs
SÖDERHAMN
Kilafors
GÄVLE
Eggegrund
Björn
Örskog
Söderhamn
Grundkallen
ÅLAND
ÖREGRUND
ÖSTHAMMAR
Ramhäll
MARIEHAMN
Lemnö
Rimbo
NORRTELJE
Hallstavik
Furusund
Björnö
Falun
Borlänge
Långsh.
Stora Kopparberg
Hedemora
Säter
Avesta
Krylbo
Smedjebacken
Ludvika
Grängesberg
Storvik
Byrvalla
Morshyttan
Örbyhus
Gunnarsbo
Knaby
Borgsjö hamn
Hofors
Bollnäs
Ljusne
Sörforsa
Ljusnedal
Ockelbo
Hofors
Gysinge
Tierp
Skutskär
Älfkarleby
Uppsala
Upsala
Ramnäs
Tillberga
Lenna
Rasbo
Harbo
Hagby
Alunda
Örbyhus
Vattholma
Skokloster
Rydboholm
Hallstahammar
Kolsva
Ransta
Arboga
Fellingsbro
Ervalla
Rekarne
Strängnäs
Torshälla
Eskilstuna
Mariefred
Sundbyberg
Vaxholm
STOCKHOLM
Södertelje
Saltsjö-Duvnäs
Saltsjöbaden
Nacka
Värmdö
Lidingö
Danderyd
Sollentuna
Upplands Väsby
Arlanda
Märsta
Sigtuna
Enköping
Vesterås
Köping
Arboga
Örebro
Hjulsta
Kumla
Hallsberg
Degerfors
Karlskoga
Nora
Lindesberg
Ställdalen
Riddarhyttan
Filipstad
Daglösen
Finnshyttan
Persbo
Munkfors
Nordmark
Charlottenberg
Arvika
Sjögränd
Edebäck
Bråtfors
Ransäter
Kristinehamn
Karlstad
Forshaga
Kil
Skoghall
Deje
Hagfors
Sunne
Torsby
Malung
Mora
Orsa
Leksand
Rättvik
Vikmanshyttan
Borlänge
Falun
Säter
Hedemora
Avesta
Krylbo
Smedjebacken
Ludvika
Grängesberg
Ställdalen
Riddarhyttan
Filipstad
Nordmark
Munkfors
Arvika
Charlottenberg
Kongsvinger
Flisen
Malung
Brintbodarna
Insjön
Borlänge
Långsh.
Falun
Storvik