SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 50. Trettiofemte Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogat. 6 B (Rikstelef. 2385, Allm. 15021). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1901. Lördagen den 14 December 1901.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, **bequämaste** och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg*.

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbart till ångfärjans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidning.

Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Grand Hôtel, Gefle

(Nyuppfördt 1900).

Eleganta resande-rum | Matsalar, Kafé, Biljard,
Stora uppackningsrum | Elektriskt ljus, Hiss, Bad.
Telefon i alla rum.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m. erbjuder en mängd trefliga och billiga rum från kr. 2,25 till högre priser. Helpension pr vecka och månad. Matsal & Läsrum. Salon i andra våningen. Elektriskt ljus i alla rum. Telefoner i hvarje våning.

Hiss. — Badrum.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter med lor Stationstrappan, vid Omnibussarne.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **minst 100 km,** dagligen.

I **tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil.** De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnes **namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thoradagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt., blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. **6²¹** på afton till och med **5¹²** på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» ▲ » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⛵ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ⑧ € ♭ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hôtel Pension Continentale

44 Vasagatan 44
hörnet af Kungsgatan
2 minutera väg från Centralstationen
STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning:
ALLMÄNNA 633. RIKS- 1689.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.

Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

HOTEL ENGLUND.

Nytt, komfortabelt och förstklassigt inredt. Moderata priser.

50 Klarabergsgatan 50 (invid Drottning- och Hamngatorna) **STOCKHOLM.**
Rikstel. 3441. 58 Allm. Tel. 15532.

Lifförsäkra i „Svecia" Stockholm, 3 Regeringsgatan 3. Allm. Tel. 74 75.

Olycksfallförsäkra i „Gothia" Rikstelefon 29 00.

Skandinaviens **största lager af fina, eleganta och välgjorda Herrkläder**

Herrekiperingsartiklar, Reseffekter samt Barnkläder.

Extra billiga bestämda priser.

Paul U. Bergström Stockholm. **76 Drottninggatan 76** Hörnet af Kungsgatan.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Vid köp eller beställning af Kläder,

besök först Östermalms Skrädderiaffär & Klädeshandel, Stockholm, 17 Humlegårdsgatan. Allm. Tel. 564.

REGISTER Å JERNVAGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 59
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfta ..... 36 b
Alfva 122
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Almaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken *173*
Amsterdam ... *76*
Anderstenning 40
Anderslöf 32
Andersons sanna ... 104 a
Anderstorp ... 104
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 193
Anneberg *186*
Annefors 41
Annelöf 97
Ansta 16
Anten ..... 47 b
Antverpen *18, 246*
Arendsjö 112
Arboga 16
Arbrå 1
Ardala ..... 47 b
Arentorp ..... 47 b
Arkelstorp 75
Arksund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arrie 93
Arvika 13
Asarum 68
Asby .....
Aska 10
Askers 14
Askersö 78
Asmundtorp 88
Aspeå 112
Aspvik *186*
Astarp 76
Avesta 42
Axeltorp ..... 74 b
Axelvolt 102
Axhult 91
Axvall 47

Backa 103
Backa *28*
Backaryd 69
Baggetorp 3
Balingslöf 7
Balsby 75
Bander 123
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 122
Barnakalla ... 74 b
Bastedalen .....
Bastutorp 112
Bedarö *165*
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 55
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 64, 65
Berga gård 65
Bergen 227
Bergsqvara *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ... *184*
Bergsjö 118
Bergs slussar ..
Bergvik 117
Berlin *1, 3*
Bernshammar .. 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 58
Bispberg 42
Bispgården 119
Bjellum 47
Björeshög 101
Björges 122
Björlöf 73
Björnum 89
Björsjölagård ... 78
Bjuf 86
Björfors 40
Björboholm ... 47 b
Björka 6
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björkfors .....
Björksjön 39
Björksundet ...
Björkvik .....
Björna 112
Björneborg 13
Björneborg ...
Björnhyttan ... 24
Björnidet .....
Björnlunda 7
Björnmossen, Lis o. Stis ... 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsared ..... 47 b
Björstorp 66
Björsund .....
Björsäter 49
Bildsberg 51
Bildösund *28*
Blixterboda ... 6
Blockhusudden *173*
Blomberg 48
Blomstermåla ... 65
Blyberg 37
Blåsda 49
Boda 18
Boda .....
Boden 113, 115
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs ..... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bordeaux .....
Borensberg 1
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *59—67, 270*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bovallstrand ... *200*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredsjö 29, 89
Bredåkra ... 67, 69
Bremen *16*
Brevik 54
Brevik 57
Brevik (Lidingö) ..
Brinkebs kulle ..
Brintbodarne ... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 73
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brogård *163*
Bromsten 16
Bromölla 67
Brottby .....
Brottö .....
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Brusaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs .....
Bräcke 1, 112
Bräcke-Hoby ... 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brännudden ... 78
Brömsebro ... 67 a
Brösarp 78, 80
Bröttjemark ... 104 a
Budatorp ..... 47 b
Bunkvik .....
Bunn ..... 104 a
Burgsvik .....
Buterud .....
Butle 122
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske .....
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs .....
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånga ammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors ... 55, 105
Bärby 33
Bökebergslätt. ... 97
Böketofta 102
Bökö 82
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz *21*
Carlsdahl 28
Charlottenberg ... 18
Charlottenl:d 79, 80
Christiansand .. *227*
Cimbrishamn 96, *67*

Dagarn 6
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö *190*
Dalby 96
Dalfors ..... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 18, 29
Degerhamn *60*
Degerselet 114
Degerön 6
Deglundsbäcken 33
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik *197*
Djurgården *173*
Djurgårdsbrunn
Djurkälla 10
Djurmo 49
Djursholm 119
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö .....
Dockan *173*
Dockmyr 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Dormen 6
Drottningholm *160*
Drättinge ... 104 a
Dufed 1
Dufhult ..... 74 b
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 6
Dynekärr ..... 67 a
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 195
Edane 18
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edlunda *178*
Edsbro 32
Edsbyn ..... 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekaryd ..... 67 a
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg *173*
Ekholmen *178*
Ekholmen *167*
Eklanda 46
Eklången 121
Ekolsund ... 16, *165*
Eksjö 54
Eskakogen 32
Eksund 7
Ektorp 112
Ekudden .....
Eldris 37
Eldsberga 103
Elfdalen 37
Elfkarleö 84
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs .....
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 32
Elgarås 3
Ellenö 53
Elön *197*
Elmhult ... 7, 74 b
Elmsta .....
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engelbacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 16
Enggrufvorna ... 38
Enköping ... 16
Eriksdal 96
Eriksklund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 8, 27
Eskilstuna .....
Eskilstuna Central 28, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 73, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö 82
Esseboda ..... 74 b
Essingen, L:a o. Stora *173*
Essunga ..... 47 b
Etelhem 122
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna ... 5
Fagersta 16
Fageräs 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 5, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnboda *173*
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Finstaholm ...
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197*
Fittja *167*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta 6
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Fläckie 102
Fodgarp 73
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta 6, 10
Fogelvik *197*
Fogelvik .....
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 15
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 84
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forsna 115
Forsvik .....
Fosieby 93
Fredriksberg ... 41
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115, 116
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn ... *4*
Fredrikslund ...
Freluga ..... 36 b
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg .. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fruvik .....
Frykensjöarna
Fryksta 13
Från 106
Främlingshem 35 a
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Fröslunda 32
Frövi 6, 16, 24
Fu 36
Fuhr 84
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furudal ..... 36 b
Furulund 102
Furusund .....
Furuvik 34
Fäfängan 120
Fällnäs .....
Fänö *165*
Färhult 49
Färösund .....
Fälhult ..... 74 b
Färgelanda 58
Färjestaden ... *270*
Färlöf 73
Färnäs 20
Fässberg 106
Förlösa 65
Förnäs ..... 104 a
Försäf 103

Gagnef 42
Gamla Upsala .. 34
Gamleby 49
Gam rud ...
Gammalkroppa ... 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 114
Gantofta 88
Garnäs 36
Gastajön 112
Gefle 34, 36
Gefsjön 1
Geijeredal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen ..... 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo ..... 104 a
Gislaved 104
Gisslöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Gjedser *5*
Glemmingebro. 84
Glimminge 73
Glimåkra 75
Glottra 45
Gnarp .....
Gnesta 7
Godegård 6
Gonäs 24
Gopshus 37
Gottne 112
Grafudden .....
Grafvarne *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ...
Granholmen ... *178*
Granninge 112
Granstanda ... 36
Gransunda ...
Granton *242*
Gravendal 41
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna .....
Grennaforsa ... 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby ... *2½, 243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gringelstad ... 73
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Grislehamn ...
Gropen 6
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 23
Gryt 45
Gryt 6
Gryt 6
Grythyttehed 38, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gråbo ... . 47 b
Gräddö .....
Gräfsnäs ..... 47 b
Gräfve by 6
Gränger 29
Grängesberg ... 34
Grängesberg B:s 39
Grännum 87
Gräsberg 39
Gräsgårde ..... 67 a
Grästorp 52
Gräsögård 55
Gröndal *173*
Grönhult 84
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 109
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 108
Gullholmen .. *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gulltråsk 114
Gumboda .....
Gunnarstorp .. 86
Gunnebo .....
Gunnilse ..... 47 b
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ...
Gustafstorp ... 67
Gyhult 103
Gyllebo 84
Gylsboda ..... 74 b
Gysinge ..... 35 a
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gärda 103
Gårdnäs 103
Gårdsjö 8
Gärrö 75
Gåshvarf 37
Gåsö .....
Gäddviken *173*
Gäfverånge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby . 73
Gärsnäs 84, 96
Göringen ..... 36 b
Gössäter 48
Göteborg .. 8, 2, 4 *67, 121, 197—246*
Göteborg B:n 89, 56, 103
Göteborg V:a ... 47 b
Götened 48

Habo 8
Hafdhem 122
Hafstenas. *199, 200*
Hagalund 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hagge 16
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 8, 6
Hallsta .....
Hallstahammar 16
Hallstorp ..... 67 a
Halmstad 68, 103 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 14, 237*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hamneda 91
Hangö *25*
Haparanda .....
Hara .....
Haraldsmåla ... 65
Harg 35
Hargshamn ... 35
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 18
Hasseludden ... *178*
Hassla rp 92
Hassle rp 92
Hassle rp 92
Hassle

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1901.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. №236 IIIII	G. t. №464 II III	Bl. t. №238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Snt. № 86 II III
					Fr. Stockholms C.	—	705	750	1015	300	640	500	725	855	1130	185	945
					Stockholms N:a					p		p					
					Karlberg †		×			×		×	×	×	×	×	
					Tomteboda	515	721		1034	p806		p 907	734	902	×1126	144	
					Hagalund		×						×	×	×	×	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	535	732		1102	314		518	744	910	a1145	154	
					Tureberg †	542	815		1122	324		525	801	921	a1158	208	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	605	830		1156	334		535	817	931	a1201	220	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	622	847		1219	348		545	832	941		Ank.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	905		1249	355		557	900	954			
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	926		110	406		606	910	1026			
					Odensala	×	×			×		×		×			
49	2,95	2,00	2,80	1,75	» Knifsta	752	1002		203	435		635	G. t.	1028			
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	825	1028		225	441		641	№446	1045			
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	841	1040	907	250	450	800	650	111	1058	100	1110	
					Fr. Upsala	—	1120	915	310		810	710	545				
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1149		405	—		732	632	—	—	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208		435	—		747	707	—	—	—	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238		522	—		809	820	—	—	—	
107	6,45	4,30	5 35	3,75	» Morgongåfva	—	1252		545	—		821	900	—	—	—	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	105	1012	717	—	907	831	1032	—	—	—	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (16, 35 a)	—	135	1029	755	—	924	855	1110	—	—	—	
					Fr. Sala	—	155	1035	900	—	932		1155	—	—	—	
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	216		1002	—		—	1233	—	—	—	
150	9,00	6,00	7,80	5,25	» Rosshyttan	—	240		1025	Gdst.		—	114	—	—	—	
					Brovallen	—	×		×	№466		—	×	—	—	—	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (8,40,42)	—	300	×1115	1100	II III	×1015	—	140	—	—	—	
					Fr. Krylbo	—	330	1132	—	445	1030	—	340	—	—	—	
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsrbo	—	339	1139	—	459		—	357	—	—	—	
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	353	1148	—	525		—	455	—	—	—	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan 75)	—	409	1159	—	550	a1035	—	520	—	—	—	
					Fr. Morshyttan	—	410	1200	—	605		—	625	—	—	—	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	425	1210	—	640	1105	—	700	—	—	—	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	435	1217	—	655		—	715	—	—	—	
					Fr. Byvalla	—	439	1218	—	725		—	800	—	—	—	
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	505	1232	—	810		—	848	—	—	—	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	519	1242	—	836		—	914	—	—	—	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	535	1252	—	900	1140	—	940	—	—	—	
					Fr Storvik	—	600	1259	—	1012	1151						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	619	111	—	1045							
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	638	128	—	1119							
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	720	149	—	1215	1250						
					Fr. Ockelbo	—	730	154	—	1250	1253						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	810	218	—	324							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 282	821	231	—	338							
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors(117)	II III	901	249	—	436	151						
					Fr. Kilafors	620	914	258	Bl. t.	500	152						
					» *Lenninge*	×	×		№264	×							
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	655	930	×318	II III	548	217						
					Fr. Bollnäs (36b)		338		510	620	224						
					» Lottefors	—	—		×	×							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—		400	548	730						
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—		409	602	802						
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—		420	621	822						
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—		434	645	911						
					Löräng	—	—			×	×						
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—		452	716	955						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—		511	×744	1030						
					Fr. Ljusdal	—	—		521	804							
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—		533	820							
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—		605	904							
					Nybo	—	—			×							
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—		629	945	—						
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—		718	1035	—						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—		736	1114	—						
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—		748	1138	—						
484	22,95	14,85	18,60	12.40	Till Ånge (108)	—	—		808	1158	—						
						Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 278 II III										
					Fr. Ånge	558	1235										
					Dysjön	636	×106		813	Gdst. №482							
575	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	715	×140		906	II III							
					Fr. Bräcke	—	210		—	610	—						
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	237		—	641	—						
					» *Grimnäs*	—	×		—	×	—						
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	310		—	727	—						
					» *Refsund*	—	×		—	×	—						
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	348		—	809	—						
					Lockna	—	×		—	×	—						
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	431		—	858	Bl. t.						
					Torvalla	—	×		—	×	№272						
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	500		—	930	II III	×1005					
					Fr. Östersund	—	535		—	1145	→1021						
					Östersund, vestra	—	×		—	×	—						
					Sem	—	×		—	×							
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	600		—	1221	1042						
					Dvärsätt	—	×		—	×							
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	628		—	107	1101						
618	24,85	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	655		—	150	1121						
624	24,85	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	718		—	213	1133						
633	24,85	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	741		—	245	1158						
644	24,85	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	815		—	328	1221						
					Ocke	—	×		—	×							
655	24,95	16,55	21,30	14,20	» Mörsil	—	850		—	410	1244						
665	24,95	16,55	21,30	14,20	» Hjerpen	—	910		—	457	104						
					Hälland	—		Ank.	—	×	×						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—		—	538	141						
					Björnänge	—	—		—	×	×						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—		—	614	205						
					Tegsfors	—	—		—	×	×						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—		—	652	221						
					» Gefsjön	—	—		—	×	×						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—		—	744	302						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—		—	817	328						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—		—	847	355						
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—		—	920	×420	—					
						—	—		—	1145	850	—					

Lokaltåg se nedan — Sofvagnar II klass

† Lokaltåg se nedan

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd O. 891), från d. 24 Nov. 1901.

Kilom.	Bilj.pris I	III		Sknd.	Dagligen Bl.t. № 3	Bl.t. № 5
			Fr. Långshyttan	700	1000	340
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	730	1030	410
			Fr. Stjernsund		1100	425
18	1,50	0,90	» Åsbo	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Valla	—	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	—	1140	505

Kilom.	Bilj.pris I	III		Sknd. № 2	Dagligen Bl.t. № 4	Bl.t. № 6
			Fr. Byvalla (7)	—	540	545
10	0,80	0,50	» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—		×
			» Åsbo	—		×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	30	625
			Fr. Stjernsund	930	50	640
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×		×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×		×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	930	20	710

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Rikstelefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägen till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*
S. Andersson.

Dir P. Håkanssons
SALUBRIN
användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.
Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.
Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.
Partilager hos **Geijer & C:o, Stockholm.**

Acetylen-Aktiebolaget Koh-I-Noor, Stockholm.
Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 6. Allm. 1662.
Guldmedaljer: 1900.
Budapest 1899 * Paris
System: "Karbid i vatten".
Fullständiga Acetylenbelysningsanläggningar utföras!
Automatiska — för handinmatning afsedda — samt portativa gasverk, reningsapparater m. m., m. m. tillverkas!
Fullt betryggande garantier för solidt, godt arbete!
Karbid tillhandahålles till fabrikspris.
Reningsmassa, manometrar, brännare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur till lägsta priser.
Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

Biljettpris
för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	IIIkl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15 20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,10
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snältt. № 3 II III	Bl. t. № 115 II III		Snältt. № 13 II III	Godst. № 317 II III		Snältt. № 9 I II III		Prst. № 11 II III	Godst № 301 II III
					Afg. *Stockholm, C.*		735	100	—	920	—	—	1145		735	—
					» *Länköping*		437	400	—	437	125	—	1020		720	—
					» *Norrköping*		810	505	—	810	225	—	135		925	—
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	Fr. Katrineholm (7)	1120	615		1240	600	—	200		1150	415
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Baggetorp		630			624	—			1202	438
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Vingåker	1146	659		105	712	—			1220	548
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Högsjö		711			737	—			1234	606
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	» Kilsmo		730			800	—			1251	645
						Till Pålsboda (45)	1225	800			855	—	*351		107	710
						Fr. Pålsboda	1226	807		*p 145	926	—	*352		110	721
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6)	1245	820		205	1000	—	×410		150	755
						Fr. Hallsberg	1250	—		854	217	—	430		1120	440
						Laggaretorp				×		—	×		1140	×
						» Vretstorp		110		921		—	618	×447	1215	702
						Till Laxå (13)		128		945	258	—	638	504	1255	×784
						Fr. Laxå		138				—	740	510	130	816
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja						—	828		341	900
						Gårdsjö						—	×			×
260	22,10	15,80	10,40	13,65	9,10	» Elgarås		217				—	№ 159 II III	924 988	432	№ 353 II III
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		238				—			506	408
						Fr. Töreboda		239				—	840	602	534	448
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)		258				—	900	618	603	510
						Fr. Moholm		254				—	902	619	640	528
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan						—	910	—	700	548
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring						—	934	—	728	610
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)		317				—	947	651	805	651
						Fr. Sköfde		320				—	958	657	852	788
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp						—	1004	—	928	810
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)		352				—	1018	Perst. 717	948	840
						Fr. Stenstorp		355				—	1028	719	1028	925
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)		414				—	1048	737	1104	1007
						Fr. Falköping, Ranten		423				—		740		1208
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		641				—				1254
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		703				—				181
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		739				—				148
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)		756				—				1306
						Fr. Herrljunga		806				—				1326
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda		940				—				348
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		1006				—				414
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		1027				—				434
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås		1041				—				1202
						Fr. Alingsås		1044				—				1220
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund		1102				—				1240
437	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda		1123				—				1300
						Till Alingsås		1144				—				1320
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum		1217				—				1340
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered		1226				—				1350
						Till Olskroken (39)		1247				—				1410
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg		1302				—				1425

Sofvagnar, I o. II kl. — Sofvagnar, I o. II kl. — Sofvagnar, I och II klass. — Sofvagnar, I och II kl.

† Endast för resande från stationer bortom Falköping R.

* Endast för resande, som innebära biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Sockendagar

Mellan Stockholm och Hallsberg 1901 12/11, 13/12, 14/1, 15/2, 16/3, 17/4, 18/5, 19/6, 20/7, 21/8, 22/9, 23/10 02

Ej personvagnar Hallsberg—Skövde 1901 7/11, 11/12, 8/1 1902

Se första sidan »Att observeras».

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. №101 II III	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söckd.	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III
						Fr. Göteborg	528	740	840	1115	1220	305	405	530	724	920
						» Olskroken (39)	515	748	849	1130	p1228	311	412	535	730	926
						Fryndtorp			×	×				×	×	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	521	756	913	1133		321	430	538	744	947
						Kåhög				×				×	×	×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	948	1145		331	447	551	757	× 957
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1015	1156		341	506	602	808	×1006
						Stenkullen				×				×	×	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	829	1055	1212		354	531	619	824	×1017
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	843	1127	1225		408	555	632	840	
						Vestra Bodarne	×	×						×	×	
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	715	859	1200	×1243	117	424	618	652	859	1048
						Fr. Alingsås	733	902	1246		118	426	655			1044
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	912	105	—		435	711	—	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	933	143	—		445	729	—	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	826	957	215	—		455	758	—	—	1111
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	854	955	250	—	157	511	821	—	—	1137
						Fr. Herrljunga	924	1003	336	—	208	518	838	—	—	1158
87	—	5,25	3,50	4,30	3,05	» Foglavik	944	1016	404	—		528	857	—	—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1050	1057	453	Blt.		546	934	—	—	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1115	1050	530	№ 160		556	954	—	—	Godst. № 352
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1135	×1101	542	II III	245	608	1012	—	—	II III
						Fr Falköping, Ranten	1210	1130	635	545	248			—	—	1217
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (70, 47)	1240	1141	652	610	308			—	—	1225
						Fr. Stenstorp	121	1149	740	612	305			—	—	1242
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1207	813	631				—	—	1300
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	201	1216	825	640	322			—	—	1244
						Fr. Sköfde	229	1228	850	652	327			—	—	1304
160	—	9,30	6,40	8,40	5,80	» Väring	304	1242	931	728				—	—	1324
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	324	1255	1026	738				—	—	1338
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm 46)	335	102	1018	745	354			—	—	1350
						Fr. Moholm	433	106	1032	750	355			—	—	1404
184	15,35	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	457	124	1124	810	408			—	—	1424
						Fr. Töreboda	514	132			400			—	—	1444
198	16,35	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	556	156						—	—	1508
						Gårdsjö	×							—	—	×
215	—	12,90	8,50	11,30	7,55	» Finnerödja	642	212		Sn. t. № 14				—	—	1615
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	714	× 245		II III	×500			—	—	1655
						Fr. Laxå	736	255		142	520			445	735	1540
244	20,75	14,35	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	816	321			×537			511	819	1626
						Laggarstorp	×							×	×	×
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6)	847	× 345		214	554	—	535	858	722	1725
						Fr. Hallsberg		415		230	600	530	540	—	900	1348
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)		440		*630	555	613	—	—	935	1404
						Fr. Pålsboda		444		*631	711	638	—	—	938	1408
284	—	17,05	11,40

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg: I | II | III; med bland. tåg: II | III

Kilom. Stockholm	I	II	III	II	III		Bl. t. №107 II III	Gdst. №301 II III	Snällt. №9 I II III●	Bl. t. №109 II III	Bl. t. №101 II III	Snällt. №7 I II III●	P. t. №11 II III	Bl. t. №105 II III	Godst. №303 III	Bl. t. №111 II III	Snällt. №13 II III●	Bl. t. №103 II III	Snällt. №1 II	Snällt. №3 II III●	Snällt. №5 II III●
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. **Sthlms Central**	1110	520	1145	745	100	910	735	305	1110	535	920	425	700	735	1000
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» *Riddarholmen*								*p*				*p*			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	100	—	735	305	1236	—	—	418	—	740	—
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Liljeholmen	1121	550		757	115		738	320	1255	547		442		746	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Älfsjö	1130	627		810	126		748	329	138	558		454		×*756	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1140	644		822	139		800	329	158	609		506		×*805	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1154	740		849	212		815	356	232	624		527		×*819	
						Igelsta	*a*	*a*		*a*				*a*	248	635		538		×*830	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*127*)	1215	758	×1237	900	236		829	420	306	646	sof.-vagnar I o. II kl.	1019	sof.-vagnar I o. II kl.	839	1108
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje**(*121*)	1220	—	1245	915	240	—	850	425	340	657	1030	620	740	850	1118
						Fr. **Södertelje**		805	1200	—	215	920	830	—	310	—	1010	540	825	1055
						Fr. **Saltskog**	815	×1237	—	—	238	p1002	842	—	380	—	1020	558	p752	841	1107
48	—	2,30	1,35	2,55	1,70	» Jerna	917	—	—	—	258		900	—	405	—	—	625		*856	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1002	—	—	—	317		915	—	434	—	—	648		*914	
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	1018	113	—	—	329	1038 ×	925	—	450	—	Medför	656	Medför	×928	1152
						Fr. **Gnesta**	1125	130	—	—	336	1045	940	—	505	—	1103	707	835	938	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1152		—	—	353		958	—	538	—	—	727		× 949	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1230		—	—	410		1007	—	608	—	—	747		×*1001	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	110		—	—	432		1015	—	700	—	—	820		1017	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	138		—	—	445		1038	—	726	Gdst.	—	845			
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)	155	214	—	—	458	×1139	1050	—	748	№ 307	—	858		1038	1254
						Fr. **Flen**	226	215	—	—	504	×1139	1055	—	810	II III	—	940	p930	1038	1255
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	250		—	P. t.	520		1108	Gdst.	824	905	—	955		1058	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	315		—	№ 21	529		1117	№321	900	955	—	1005		1110	120
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*3*)	340	242	—	II III	548	1205	1132	II III	925	1019	1230	1020	×955		
						Fr. **Katrineholm**	410	⟵	—	1230	630	1210	⟵	515	Medför ej personv. 7/10 11/11 9/12 1901 7/1 11/3 8/4 1902: 1236 1255 138 232 248 306				1010		125
145	—	8,70	5,80	7,85	5,10	» Strångsjö	442	—	—	1247	652			542							
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	540	—	—	110	719			627							
177	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	614	Godst.	—	128	748		Gdst.	656							
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	622	№ 323	—	137	752		№325	717							
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	640	II III	—	150	808	110	II III	733	Bl. t. № 125 II III						
						Fr. **Norrköping**	704		528	200	821	115	224	807	747						
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	734		558	218	835		302	838	801						
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	749		608	219	843		314	851	808						
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	804		621	230	855		327	905	819						
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	815		631	237	903		337	916	827						
						Fr. **Kimstad**	830		648	239	907		407	936	832						
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)	840	Godståg № 337	×245	914	147		417	946	839			1147			302
						Fr. **Norsholm**	855		711	305	921	148	457	1010	850			1148			308
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	912		736	317	936		522	1030	905					Bl. tåg	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	930		743	329	952		542	1050	921					II III	330
						Rystad	×		×	×	×									1218	332
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**(*10*)	950		801	345	1012	215	602	1110	941					1217	333
						Fr. **Linköping**			815	355		217		1130							
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	832	407	—		—	1152	—	—	—	—		612	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	848	418	—		—	1215	—	—	—	—		626	
						Sjögestad	—	—	×	×	—		—	×	—	—	—	—		×	
257	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	909	433	—		—	1246	—	—	—	—		647	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	—	918	441	—		—	103	—	—	—	—		655	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)	—	—	928	450	—	300	—	115	—	—	—	—		705	418
						Fr. **Mjölby**	—	—		458	—	310	—	155	—	—	—	—		715	428
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	516	—		—	226	—	—	—	—		731	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	538	—		—	400	—	—	—	—		751	451
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	542	—		—	510	—	—	—	—		818	505
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	603	—	401	—	622	—	—	—	—		839	525
						Säby	—	—	—	×	—		—	×	—	—	—	—		×	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	622	—		—	653	—	—	—	—		901	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	638	—		—	718	—	—	—	—		916	×520
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	654	—		—	802	—	—	—	—		945	618
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	—	Bl. tåg	707	Godst.		—	III	—	—	—	—		959	×624
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—	—	№ 183	720	№ 401		—	söck.-	—	—	—	—		1014	×636
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	—	—	II III	740	II III	520	—	dagar	—	—	—	—		1038	655
						Fr. **Nässjö**	—	—	755	⟵	300	525	—	800	—	—	—	—		1110	710
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	—	812	—	323		—	831	—	—	—	—		1131	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	—	822	—	351		—	849	—	—	—	—		1145	×732
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	—	—	838	—	413	600	—	909	—	—	—	—		1202	745
						Fr. **Säfsjö**	—	—	844	—	458	600	—		—	—	—	—		1214	747
389	—	23,35	15,80	20,45	13,65	» Stockaryd	—	—	900	—	529		—		—	—	—	—		1226	×801
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	—	928	—	644		—		—	—	—	—		1021	×821
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	—	940	—	715		—		—	—	—	—		1121	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	—	951	—	745		—		—	—	—	—		1135	845
						Grennaforssa	—	—		—			—		—	—	—	—		1146	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	—	1000	—	807		—		—	—	—	—		1217	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)	—	—	1009	—	828	705	—		—	—	—	—	458	×157	×900
						Fr. **Alfvesta**	—	—	1018	—	848	715	—		—	—	—	—	500	217	915
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	—	—	1037	—	918	730	—		—	—	—	—	518	237	931
						Fr. **Vislanda**	—	—	1039	—	936	731	—		—	—	—	—	516	248	933
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	—	1102	—	1028		—		—	—	—	—	311	955	
						Diö	—	—	×	—			—		—	—	—	—	×		
						Möckeln	—	—		—			—	Gdst. №405	—	—	—	—			
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult** (*74 b*)	—	—	1120	—	1055	805	—	III	—	—	—	—	542	338	1012
						Fr. **Elmhult**	—	—		—			—	600	—	—	—	—	510	341	1014
493	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	—	—		—	626	—	—	—	—	524	355	1026
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	—	—	—		—	706	—	—	—	—	542	415	1041
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*73*)	—	—	—	—	—	×838	—	730	—	—	—	—	559	432	1054
						Fr. **Hästveda**	—	—	—	—	—	×838	—	744	—	—	—	—	601	435	1055
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	—	—		—	810	—	—	—	—	616	451	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm**(*76,86,89*)	—	—	—	—	—	858	—	830	—	—	—	—	630	505	1118
						Fr. **Hessleholm**	—	—	—	—	—	905	—	940	—	—	—	—	708	537	1138
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	—	—	—		—	1027	—	—	—	—	733	555	×1148
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	—	—	—		—	1047	—	—	—	—	745	606	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)	—	—	—	—	—	×938	—	1107	—	—	—	—	757	620	1208
						Fr. **Hör**	Bl. t.	Bl. tåg	—	—	—	×938	Bl. t.	1119	—	—	Bl. t.	—	800	628	1209
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№201	№ 193	—	—	—	—	№195	1236	—	—	№ 217	—	817	640	×1223
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf**(*73,78,87,88*)	II III	II III	—	—	—	958	II III	100	—	—	II III	—	832	655	1235
						Fr. **Eslöf**	645	1000	—	—	—	1000	350	145	—	—	1010	850	745	710	1240
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	658	1013	—	—	—		403	215	—	—	1022	904		724	1251
						» Stångby	708	1028	—	—	—		418	235	—	—	1032	915		736	
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	717	1032	—	—	—	✝a1020	422	249	—	—	1041	935	✝a805	745	107
						Fr. **Lund**	730	1035	—	—	—		425		—	—	1042	930		758	110
						Uppåkra	×		—	—	—				—	—	×				
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	738	1046	—	—	—		436		—	—	1058	948		808	
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	741	1052	—	—	—		443		—	—	1102	951		816	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	750	1100	—	—	—	1040	450	—	—	—	1110	1000	×835	825	130
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	—	—	1135	830	—	—	—	—	—	925	—	300
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	400	—		—	—	—	—	155	—	—
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	1110	—		—	—	—	—	825	—	—
						» »(frihamn.)	—	1245	—	—	—	—	735		—	—	—	1245	1020	—	445
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	735		—	—	—	—	1035	—	325
							—	—	—	—	—	—	838		—	—	—	—	1042	—	338

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund å särskild tabell under denna.

✝ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

✻ Att observera för resande å linien **Stockholm-Malmö-Köpenhamn** med snälltågen n:r 1 o. 2.

Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medför handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

* Endast för resande från Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.

Tecknen ✝ och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg: I | II | III; med bland. tåg: II | III

Kil. fr. Malmö	I	II	III	II	III		Snällt. № 6 I II III●	Snällt. № 2 II	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. №202 II III	Bl. t. №198 II III	Bl. t. №124 II III	Bl. t. № 196 II III	Snällt. №8 I II III●	Bl. t. № 218 II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	1107	853	—	—	—	—	1107	—	—
						« *Köpenhamn, H.*	1115	745	—	—	300	—	1115	—	—
						» » (frihamn.)	1110	800	—	—	400	—	1110	—	—
						» *Berlin, St.*	—	945	—	—	—	—	—	730	—
						» *Sassnitz hamn*	—	420	—	—	—	—	—	140	—
						» *Trelleborg*	130	900	—	715	—	—	—	650	—
						Fr. **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	300	×1010	—	845	—	1015	600	730	—	110	—	755	815
5	0,60	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)	312		—	854	—	1024	610	741	—	119	—	—	824
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp			—	900	—	1030	618	749	—	125	Gdst.		820
						Uppåkra			—		—				—		№405		
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*)	322		—	910	—	1040	630	802	—	135	III	818	840
						Fr. **Lund**	325	✝p1030	—	913	—	1042	635	823	—	138	1140	815	848
						» Stångby	337		—	930	—	1056	646	834	—	148	1205		858
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	350		—	945	—	1110	654	846	—	155	1240		900
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*73, 78, 87, 88*)	355	✝p1051	—	—	—	—	710	902	—	210	105	835	915
						Fr. **Eslöf**	406		—	—	—	—	725	920	—	—	245	857	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	419		—	—	—	—	743	937	—	—	319		
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*)	420	✝p1112	—	—	—	—	758	954	—	—	345		
						Fr. **Hör**	422		—	—	—	—	800	958	—	—	450	✝p858	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	a433		—	—	—	—	819	1018	—	—	530		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	×440		—	—	—	—	828	1029	—	—	554		
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	456	1144	—	—	—	—	850	1051	—	—	620	931	
						Fr. **Hessleholm**	506	1150	—	—	—	—	910	1119	—	—	720	988	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	529		—	—	—	—	925	1134	—	—	748		
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*73*)	539		—	—	—	—	940	1149	—	—	818		
						Fr. **Hästveda**	550		—	—	—	—	948	1158	—	—	840		
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	545		—	—	—	—	1002	1215	—	Godst.	913		Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	a620		—	—	—	—	1026	1237	—	№ 402	952		№ 184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult** (*74 b*)	611	1245	—	—	—	—	1040	1251	—	II III	1010	1036	II III
						Fr. **Elmhult**	613	1246	—	—	—	—	—	1259	—	620	—	1037	552
						Möckeln			—	—	—	—	—	×	—	×	—	×	
						Diö			—	—	—	—	—	124	—	701	—	619	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	622		—	—	—	—	—	150	—	740	—	1112	648
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)	654	✝a1120	—	—	—	—	—	156	—	800	—	1113	647
						Fr. **Vislanda**	658		—	—	—	—	—	216	—	826	—	1128	706
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*61*)	714	135	—	—	—	—	—	243	—	901	—	1136	716
						Fr. **Alfvesta**	725	142	—	—	—	—	—	257	—	922	—		729
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	—	—	—	—		—		—		
						Grennaforssa			—	—	—	—	—	312	—	946	—		742
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	741		—	—	—	—	—	329	—	1012	Gdst.		759
201		12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	—	—	—	—	355	—	1048	№ 416		825
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	810		—	—	—	—	—	424	—	1132	III		854
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	×830		—	—	—	—	—	441	—	1154	Sökd.	1247	911
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*)	848		—	—	—	—	—	456	—	106	730	1247	919
						Fr. **Säfsjö**	845		—	—	—	—	—	524	Gdst.	142	752		946
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	×905		—	P. t.	—	—	—	540	№322	203	812		1000
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	№ 22	—	—	—	812	II III	220	835	125	×1020
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	×935	325	—	II III	—	—	—	600	II III				
						Fr. **Nässjö**	950	330	—	1045	—	—	—	720	600			130	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—	1103	—	—	—	721	640	—	—	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—	1114	—	—	—	734	705	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	1025		—	1124	—	—	—	748	742	—	—	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			—	1142	—	—	—	810	830	—	—	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			—	1153	—	—	—	822	902	—	—	—	—
						Säby			—	×	—	—	—	×	×	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1105	427	—	1211	—	—	—	848	947	—	—	227	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	657		—	1229	—	—	—	904	1042	—	—	—	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	1133		Godst.	1243	—	—	—	922	1142	—	—	—	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			№324	1253	№ 330	—	—	932	1206	—	—	—	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*)	1155	510	II III	1310	II III	—	—	951	1230	—	—	310	
						Fr. **Mjölby**	1205	518	810	—	540	120	546	—	1001	900	—	318	
						» Sya			822	—	552	132	556	—	1013	218	—		
						» Mantorp			832	—	601	140	605	—	1022	247	—		
						Sjögestad				×		×	×	×		×			
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	1235		853	Godst.	625	155	635	Bl. t.	1040	318			Bl. t.
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			905	№ 326	640	206	638	№102	1058	408			№ 126
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping** (*10*)	1255	535	918	II III	655	217	651	II III	1106	422		355	II III
						Fr. **Linköping**	108	600	450	1020	710	225		720		437		400	1235
						Rystad			×	×	×	×		×		×			
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	511		1047	732	243	—	—	742		504			1257
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	539		1108	748	255	—	—	757		526			112
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*)	558	628	1128	801	×305	—	—	810		542		428	125
						Fr. **Norsholm**	618	630	1149	818	320	—	—	816		603		430	132
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*45*)	627		1159	826	336	—	—	823		611			139
						Fr. **Kimstad**	647		1219	841	338	—	—	828		626			144
422	—	25,25	16,90	22,20	14,80	» Okna	659		1231	854	346	—	—	839		638			153
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	715		1243	908	356	—	—	852		656	Pers.t.	Godst.	304
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	732		100	918	403	—	—	900		720	№ 24	№ 342	213
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*48*)	746	700	112	932	415	—	—	913		734	II III	II III	223
						Fr. **Norrköping**	811	705			425	—	—	923		810	125	155	505
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	882		Se tåg	—	441	—	—	941		834	138	228	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	847		№ 24	—	451	—	—	950		852	148	301	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	936	—	—	—	510	—	—	1014	Sn.t.	938	206	357	Snlt.
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	1004	Snällt.	Bl. t.	Gdst.	1043	№ 14	1026	228	455				№ 10
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (*3*)	1028	805	№ 4	№ 304	1105	II	1050	245	✝521	605	1	0	II
									II III●	II III		III	II III						III●
						Fr. **Katrineholm**	330	810	518	520	1133	400	630	920	625	610	730		
494	—	29,85	19,80	25,95	17,30	» Valla			527	550	1155		705	953	640				
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			544	600	1207		725	1008

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Stockholm—Köping.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III		Dagligen Snt.	Gt.	Bl.t.	St.§	Bl.t.	P.t.		
				№ 1*	№ 3	№17*	№51†	№ 7	№33		
2			Fr. Stockholms C:l	8⁰⁰	—	10²⁵	11²⁰	2³⁰	5⁴⁵		
			Karlberg								
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	†p	—	10³⁹		2⁴⁸	†p		
11	0,65	0,45	» Spånga	8¹⁸	—	10⁴⁸		2⁵⁹	6⁰⁷		
14			*Barkarby*		—	×		×	×		
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	8³⁸	—	11⁰²		3²⁰	6²¹		
24			*Stäket*		—						
28	1,85	1,10	» Kungsängen	8⁴⁵	—	11²⁰		3⁵²	6³⁹		
36	2,10	1,40	» Bro	8⁵⁶	—	11³⁴		4³⁰	6⁵⁸		
41			*Thoresta*		—			×			
47	2,75	1,80	» Bålsta	9¹¹	—	12²⁸		5¹⁰	7¹⁰		
51			*Nyckelby*		—			×			
56	3,25	2,15	» Ekolsund	× 9³⁸	—	12⁴⁹		5³⁷	7²¹		
64	3,75	2,45	» Grillby	9⁴¹	—	10⁹		6³⁷	7⁴⁴		
74	4,30	2,85	Till Enköping	9⁵³	—	13⁶	12⁴⁵	6⁵⁹	7⁵⁹		
			Fr. Enköping	9⁵⁵	—	13³	12⁴⁶	—	8⁰³		
82	4,80	3,15	» Lundby	×10⁰⁵	—	13⁰		—	8¹⁰		
88	5,10	3,35	» Orresta	10¹⁴	—	13⁰⁴		—	8²⁶		
95	5,55	3,65	» Tortuna	10⁴	Bl.t.	13⁹	St. §	Bl.t.	8³⁷	Bl.t.	G.t.
101	5,90	3,85	Till Tillberga (16)	7¹⁷	№ 9	№91		№93	8⁴⁶	№37	№22
			Fr. Tillberga ✕	7²⁴	7⁴⁶	12⁴		3¹⁹	8⁵⁸	8²⁹	10²⁷
111	6,45	4,25	Till Vesterås	7⁴⁴	8⁰³	13⁶	setåg	3²⁷	9¹⁰	8⁵²	10²²
			Fr. Vesterås		6⁰⁵	13⁹	9¹				
121	6,90	4,60	» Dingtuna		6⁸⁴	11³¹	6¹¹	3⁴¹	—	—	—
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (16, 23)		6⁵⁷	11⁴⁵	6³⁴	3⁵⁹	—	—	—
			Fr. Kolbäck		7¹⁷	11⁵²	7⁰⁰	4⁰⁴	—	—	—
136	7,25	4,85	» Munktorp		7⁸⁷	12⁰⁶	7²⁸	4¹⁹	—	—	—
146	7,85	5,15	Till Köping (20)		8⁰⁰	12²⁰	7⁴⁶	4³⁹	—	—	—

Köping—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III		Dagligen Snlt.	G.t.	P.t.	St. §	G.t.	P.t.	Bl. tåg
				№ 2*	№ 4	№18*	№92	№30	№34	№90	№36
			Fr. Köping (20)	9¹⁵	11⁰⁰	4⁰⁰	—	9¹⁸	—	—	6³⁰
10	0,60	0,40	» Munktorp	×9²⁸	11³⁰	4³⁰	—	9⁴²	—	—	6⁴⁷
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (16, 23)	9³⁷	11⁴⁹	4³⁰	—	9⁵⁹	—	—	7⁰³
			Fr. Kolbäck	9⁴⁸	12³⁰	4⁵⁵	2¹³	10²⁴	—	—	7²⁰
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×9⁵⁵	12⁵⁶	4⁴⁹	—	10⁴⁹	—	—	7³⁹
35	2,05	1,35	Till Vesterås	№19	№94	№10		11¹²			7⁵⁹
			Fr. Vesterås	4³⁰	5⁰⁵	5³⁰	St. §				
45	2,10	1,40	Till Tillberga (16)	4⁵⁸	5²⁸	5⁵⁸		6³⁰	12⁴⁰	6⁴⁸	8¹⁰
			Fr. Tillberga ✕		5²⁵			6⁴⁸	12⁵⁸		8³⁸
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	6⁰²	—	—	×10⁵⁶	—	—	6⁵²
58	2,85	1,90	» Orresta	— ank.	6¹⁶	—	—	11⁰⁶	—	—	7⁰⁸
64	3,20	2,10	» Lundby			11¹⁵	—	×6²⁰	Bl.t.		7¹⁷
72	3,65	2,40	Till Enköping			11²⁶	—	6¹⁸	№ 8	3⁸⁹	7²⁸
			Fr. Enköping			11²⁸	—	6²¹	4⁰⁰	3⁴⁰	7⁴⁸
82	4,25	2,80	» Grillby			11⁴²	—	6³⁶	4²⁶		7⁵⁸
90	4,70	3,10	» Ekolsund			×11⁵⁴	—	×6⁴⁸	4⁴⁷		8¹¹
95			*Nyckelby*						×		
99	5,25	3,45	» Bålsta			12¹⁷	—	7⁰⁹	5³⁰		8³⁴
105			*Thoresta*						×		
110	5,90	3,85	» Bro			12³³	—	7²⁸	5⁴⁹		8⁵⁷
118	6,35	4,15	» Kungsängen			×7³⁹	6¹⁸	8³⁵	6¹⁵		9¹⁰
122			*Stäket*								
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			13⁰²	—	×7⁵⁹	6⁴⁷		9³⁰
132			*Barkarby*			×	×	×	×		×
135	7,35	4,80	» Spånga			13²²	—	a8¹⁰	7¹⁰		9⁴⁶
139	—	—	Sundbyberg Norra								×
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			a13¹⁹	—	8³²	7⁵²		9⁵⁸
144			*Karlberg*								
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l			13²²	—	8⁸²	7⁵²	5⁰⁴	10¹²

* Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro och Stockholm, † För resande till stationer borton Spånga.

Tillberga—Ludvika.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III		Dagligen G.t. № 19	Bl. t. № 21	Snlt. № 5*	G.t. № 25
			Fr. Vesterås	—	4³⁰	10¹⁵	12⁴⁰	5⁰⁸
			» Tillberga (16) ✕	—	5⁴⁰	11⁰⁹	12³	5⁴⁰
3	0,35	0,25	*Ansta*	—	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	6¹⁵	11³⁸		6¹⁷
18	1,05	0,70	» Svanå	—	6³⁷	11⁵⁰		6⁴⁰
28	1,20	0,80	» Ramnäs (16)	—	7²¹	12¹¹	1⁵⁹	7⁴⁰
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	7³⁸	12²⁰		8⁰²
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	8⁰⁰	12³⁰		8²⁵
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (16)	—	8²⁶	12⁴⁸	2³²	8⁵¹
			Fr. Engelsberg	—	9³⁵	12⁵⁸	2³³	
			Sundbo	—	×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (6)	—	10⁰⁵	1²⁴	2⁵⁵	
			Fr. Vestanfors	—	10³⁸	2⁰⁰	2⁵⁶	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	10⁴⁵	2⁰⁸		
			Fr. Fagersta	—	10⁵⁷	3⁴⁵	×3⁰¹	
76			» Vad	—	11²⁵	4¹¹		
81			» Vesterby hytta	Bl. t.	11⁴⁰	×		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	№ 105	12⁰¹	4²⁹	×3³⁴	
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	8⁴⁰	11⁵	5²⁰	3⁵⁴	
102	5,45	3,60	» Hagge	9⁰⁰	14⁰	5⁴¹	×4⁰⁶	
117	6,00	3,95	Till Ludvika (21, 24, 39)	9²⁰	2⁰⁰	6⁰¹	4²³	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Kil.

Ludvika—Tillberga.

Kil.	B.-pr. fr. Ludvika II	III		Dagligen Bl. t. № 20	Snlt. № 6*	G.t. № 22	Bl. t. № 106
			Fr. Ludvika (21, 24, 39)	6³⁰	12¹¹	2³⁰	7⁰⁰
9	0,55	0,35	» Hagge	×6⁴⁸	×12²⁶	2⁵⁸	7²⁴
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	7⁰⁵	12³⁸	3⁵⁵	7⁴⁰
27	1,60	1,05	» Söderbärke	7²⁸	×12⁵⁵	4³²	ank.
30			» Vesterby hytta	×		4⁴²	
35			» Vad	×7⁴⁴		4⁵⁷	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	8⁰⁶		5²²	
			Fr. Fagersta	8⁰⁷	—	5³⁴	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (6)	8¹⁴	—	5⁴¹	
			Fr. Vestanfors	8¹⁵	—	5⁵⁶	
55			*Sundbo*	×	G.t.	×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (16)	8⁴⁵	№ 24	6²⁸	
			Fr. Engelsberg	8⁵⁰	9¹⁰	6⁵⁷	
72	4,20	2,75	» Virsbo	9⁰⁸	9⁴⁵	7⁴⁰	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	9²⁰	10¹¹	8⁰⁵	
83	4,85	3,15	» Ramnäs (16)	9³⁴	10⁵⁰	8⁴⁸	
93	5,40	3,55	» Svanå	9⁵⁰	11²⁰	9¹⁶	
100	5,80	3,80	» Skultuna	10⁰⁵	11⁴¹	9³⁹	
108			*Ansta*	×	×	×	
111	6 00	3,95	Till Tillberga (16) ✕	10³⁰	12¹⁰	10²⁸	
121	6,00	3,95	» Vesterås	11⁰⁹	13⁶	10⁵²	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Falun och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Kil till Stockholm.

‖ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Kil.

§ Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6 90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, juleftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 91 eller 92, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 91 eller 92 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar, äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92, hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Engelsberg—Kärrgrufvan.

Kil.	B.-pr. fr. Engelsbrg. II	III		Dagligen Söckend. G.t. №84	Bl.t. №86	S.-o. H. Gdst. № 88	Bl. t. № 88 A
			Fr. Engelsberg (16)	9¹⁵	2⁴⁰	7¹⁰	9⁰⁰
4	0,35	0,25	» Snyten (6)	9³⁵	2⁴⁹	7²⁰	9¹⁸
8	0,50	0,30	» Högfors	10¹⁰	2⁵⁸	7³⁵	9²²
14	0,85	0,55	» Norberg	10⁴⁰	3¹⁰	8²⁵	9³⁴
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (40)	10⁵²	3²²	8³⁷	9⁴⁶

Kärrgrufvan—Engelsberg.

Kilom.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	III		Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (40)	8⁰⁰	1¹²	4⁴⁰
4	0,35	0,25	» Norberg	8¹⁶	1²⁵	5¹²
10	0,60	0,40	» Högfors	8²⁸	1³⁷	5⁴⁶
14	0,85	0,55	» Snyten (6)	8³⁶	1⁴⁵	6²⁵
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (16)	8⁴⁴	1⁵³	6¹⁵

Kolbäck—Ramnäs.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III		Blandade tåg №76	№78	№80
			Fr. Kolbäck (16, 23)	5⁴⁰	12⁰⁵	5⁰⁰
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	6⁰⁶	12²⁵	5³⁵
13			*Olberga*	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	6³⁸	1²⁰	6²⁰
24			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (16)	7⁰²	1⁴⁵	6⁴⁵

Ramnäs—Kolbäck.

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III		Blandade tåg №77	№79	№81
			Fr. Ramnäs (16)	7⁴⁰	2⁴⁰	8²⁸
3			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	8²⁵	3⁰⁷	9⁰¹
14			*Olberga*	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	9⁰⁵	3³⁸	9³⁷
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (16, 23)	9¹⁸	3⁵¹	9⁵⁰

Sala—Tillberga.

Kilom.	Biljettpris fr Sala II	III		Lörd. Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. № 11	Bl.t. № 13	Snt. №15	Bl.t. №37
			Fr. Sala (1, 35 a)	6²⁵	9²⁰	10⁵⁵	1⁵⁶	7⁰⁵
9	0,55	0,35	» Terna	6⁴⁷	9⁴⁰	11¹⁸	2¹³	7²⁶
13	0,75	0,50	» Ransta	7⁰⁰	9⁵⁰	11³⁸	2²¹	7⁴¹
23	1,35	0,90	» Hedensberg	7²⁴	10¹⁰	12⁰⁰	2³⁹	8⁰¹
28	1,65	1,10	Till Tillberga (16) ✕	7³⁶	10²²	12¹²	2⁴⁸	8¹³
38	2,20	1,45	» Vesterås	8⁰⁹	11⁰⁹	1³⁶	3¹³	8⁵²

Tillberga—Sala.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III		Lörd. Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. №36	Bl.t. № 12	Snt. №14	Bl.t. № 16
			Fr. Vesterås	5³⁰	8¹⁰	10¹⁵	12⁴⁰	5⁰⁸
			» Tillberga (16) ✕	6¹⁸	8⁵⁰	11⁰⁰	1³⁵	5³⁶
5	0,35	0,25	» Hedensberg	6³⁵	9⁰³	11¹⁷	1⁴⁶	5⁴⁷
15	0,90	0,60	» Ransta	7⁰⁷	9²⁶	11⁴⁶	2⁰⁴	6⁰⁶
19	1,10	0,75	» Terna	7²¹	9³⁹	12⁰⁰	2¹⁴	6¹⁵
28	1,65	1,10	Till Sala (1, 35 a)	7³⁹	9⁵⁷	12¹⁸	2³²	6³²

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Frövi—Köping.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III		Dagligen G.t. №102	Snt. № 2	G.t. № 4	P.t. №18	Bl.t. №52	P.t. № 6
			Fr. *Orebro* (6)	8²⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	12⁴⁵	3⁰⁰	5³⁵
			» *Ervalla*	8³⁸	7³⁶	9³⁴	1²⁰	3⁴⁰	5⁴⁸
			» **Frövi** (6, 24)	9⁵⁷	7⁴⁸	7⁵⁵	1⁵⁵	4¹⁸	7²⁶
2	0,35	0,25	» Vanneboda(24)	10²⁶	7⁵⁵	8¹⁰	2⁰¹	5¹⁰	7³³
5	0,35	0,25	» Ullersäter	10³⁵	×8⁰⁰	8²⁰	2⁰⁸	5²²	7³⁹
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	10⁵⁵	8¹⁴	8⁵⁰	2²⁸	6¹⁰	7⁵⁹
21	1,30	0,85	» Ålsäng	11¹⁸	×8²⁵	9⁰⁸	2⁴⁵	6³⁹	×8¹⁵
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×11²⁸	×8³²	9²⁰	×2⁵⁴	6⁵⁰	×8²⁴
29	1,75	1,20	» **Arboga**	11⁵⁰	8⁴³	9⁵⁰	3⁰⁹	7¹⁰	8²⁰
37	2,25	1,50	» **Valskog** (23) ✕	12⁴²	8⁵⁶	10²⁰	3³⁶	7³⁰	8³⁵
46	2,40	1,65	Till **Köping** (20)	1⁰⁰	9⁰⁹	10⁴⁰	3⁵⁴	8²	9¹⁸
			» *Stockholm*	—	1³²	10²⁴	8³²	—	—

Köping—Frövi.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III		Dagligen G. t. №101	Snt. № 1	Gt. №3	P.t. №17	Bl. t. №51	P.t. № 5	P.t № 21a
			Fr. *Stockholm*	—	8⁰⁰	—	10²⁵	—	—	—
			» **Köping**	2⁴⁰	12²⁵	5⁰²	4⁴³	8²⁰	5⁴⁵	—
0,55	0,40		» **Valskog** (23) ✕	3⁵⁰	12⁴⁰	5³⁵	5⁰²	9⁰⁰	6¹⁰	—
1,05	0,70		» **Arboga**	4¹⁵	12⁵⁴	6¹⁵	5²²	9³²	6³⁰	—
1,30	0,85		» Jäders bruk	4²⁷	×10²	6²⁷	×5³¹	9⁴⁴	×6³⁹	—
1,50	1,00		» Ålsäng	4³⁸	×10⁹	6⁴⁰	5⁴¹	9⁵⁶	6⁴⁹	—
1,80	1,20		» Fellingsbro	4⁵⁶	12¹	7¹⁰	5⁵⁶	10¹³	7⁰⁴	—
2 40	1,65		» Ullersäter	5²⁰	×12⁴	7⁴⁰	×6¹²	10³⁴	7²²	—
2,40	1,65		» Vanneboda(24)	5²⁷	1⁴¹	8⁰⁵	6²¹	11⁰⁰	7³⁵	9³⁰
2,40	1,65		Till **Frövi** (6, 24) ✕	ank.	1⁴⁵	8¹⁰	6²³	11⁰⁵	7⁴⁰	9³⁴
			» *Ervalla* (27) ✕		2⁰³	8⁴¹	6³⁸	11³⁸	8⁰⁷	9⁵⁸
			» *Örebro* (6)	—	2³⁵	9⁵⁵	7³⁰	12²⁰	9⁰⁰	10²⁹

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan

(Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen G.t. № 6	Prst. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. **Köping** (16)	9⁴⁰	12³⁵	5⁰⁰
7	0,45	0,25	» Åsby	10⁰⁵	12⁵⁰	5²⁰
14	0,85	0,50	» Kolsva	10⁵⁰	1⁰⁶	5⁵⁵
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	11¹⁵	1¹⁴	6¹⁵
23	1,40	0,85	» Bernshammar	11⁴²	1³⁸	6³¹
26	1,60	0,95	» Karmansbo	11⁵⁵	1³⁵	6⁴²
34	2,05	1,20	Till **Uttersberg**	12¹⁵	1⁵⁰	7⁰⁰
			Fr. Uttersberg	—	2⁰⁵	7²⁸
41	2,50	1,45	Till **Krampen** (5)	—	2³⁵	7⁴⁵
42	2,55	1,50	Fr. Forshammar	—	3⁰⁰	—
46	2,80	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3¹⁰	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 1	Bl.t. № 5	G.t. № 7	Bl.t. №13	Lörd. G.t. №15
			Fr. **Riddarhyttan**	6³⁰	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	6⁴³	—	—	—	—
8	0,50	0,30	» **Krampen** (5)	6⁵⁸	—	—	8²⁵	—
12	0,75	0,45	Till **Uttersberg**	7³⁰	—	—	8⁴⁶	—
			Fr. **Uttersberg**	7⁴⁰	2⁰⁶	5¹⁰	—	—
20	1,20	0,70	» Karmansbo	7⁵⁸	2²⁸	5³⁴	—	—
23	1,40	0,85	» Bernshammar	8⁰⁶	2³⁸	5⁴⁵	—	—
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	8²⁰	3⁰⁰	6²⁵	—	—
32	1,95	1,15	» Kolsva	8³⁰	3¹⁵	6⁴⁵	—	7³⁵
39	2,35	1,40	» Åsby	8⁴⁶	3³⁵	7¹²	—	7⁵⁵
46	2,80	1,65	Till **Köping** (16)	9⁰⁰	3⁵⁵	7³⁰	—	8¹⁵

21. Smedjebackens jernväg

(Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	Bilj.-pris I	III		Sökned. № 1
			Fr. **Smedjebackens hamn**	10⁰⁰
3	0,30	0,20	» Munkbo	10¹⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	10³⁰
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (16, 24, 39)	11⁰⁰

Kil.	Bilj.-pris I	III		Sökned. № 2
			Fr. **Ludvika** (16, 24, 39)	12⁰⁰
9	0,55	0,35	» Sandsta	12³⁰
15	1,00	0,60	» Munkbo	12⁵⁰
18	1,25	0,75	Till **Smedjebackens hamn**	1⁰⁰

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- och Turist-Byrå.

Innehafvare: Öfverstinnan Agnes Thulstrup och Fru Lilly Rosengren.

Rikstel. 4936. ★ KUNGSTRÄDGÅRDSGATAN 12, 1 tr. ★ Allm. tel. 15115.

Uthyrning; Inackordering i Sverige och utlandet; Platsanskaffning; Öfversättningar; Kommissioner; Ciceroner & Tolkar anskaffas. Genom byråns Afdelning för juridiska och affärsuppdrag, som förestås af examinerad jurist, försäljas Villor, Landtegendomar, Hus och tomter samt större och mindre Affärer och verkställas inkasseringar, boupptecknings, arfskiften och dylikt.

Privathotell

för bättre resande.

Stockholm.

20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Finaste läge nära Stureplan och Humlegården.

Komfortabla rum. Moderata priser.

Frukost och thésouper serveras.

Allm. Tel. 125 36. **Selma Berg.**

Resgods, budskickningar m. m. torde godhetsfullt sändas våningens andra uppgång Brahegatan 1, 1 tr. upp.

Turisthotellet

STOCKHOLM

5 Klara Östra Kyrkogata 5

rekommenderar vackra, väl möblerade rum till moderata priser.

OBS.! 2 minuters väg från Centralstationen.

Allm. Tel. 45 97. Riks 22 87.

Hotell Tessin

7 Klara Norra Kyrkogata 7

STOCKHOLM.

3 minuters väg från Centralstationen.

Goda och väl möblerade rum till de mest moderata priser.

Tyst och stilla läge.

ALLM. TEL. 11518. Erika Gustafsson.

Hotell Falkenberg

(f. d. Bergfalk)

— STOCKHOLM —

5 Stora Gråmunkegränd 5

som af mig i Okt. 1901 öf ertagits, rekommenderas med sina propert nymöblerade, elegant mattbelagda rum i resandes benägna åtanke.

Särskildt moderata priser.

Allm. Telef. 29 20. Axel Lindau.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Privathotell

M. Nordström

STOCKHOLM

3 B Klara Vestra Kyrkogata 3 B.

Nära Centralstation och Vasabron.

Ordentliga och väl möblerade rum till moderata priser.

Allm. tel. 177 66. Mathilda Nordström.

RESANDE.

Den, som åstundar propra rum med goda sängar till moderata priser torde vända sig till

Fru Maria Falcks Pensionat

Mästersamuelsgatan 69, Stockholm.

Frukost och supé inom pensionatet serveras om så önskas.

OBS. Två minuters väg från Centralstationen.

Allm. Tel. 163 80.

Hotell Svan

30 Lilla Vattugatan 30

STOCKHOLM

rekommenderar sina fina eleganta rum för kortare eller längre tider till billigaste priser. W. Prescher.

Allm. Tel. 43 79.

A. NORGRENS

Första Klass Privathotell

STOCKHOLM

— Blasieholmsgatan 3, 1 tr. —

(midt emot Svenska Teatern).

Eleganta rum. Elektriskt ljus. Hiss. Tyst och fint läge. Nytt! Moderata priser.

Riks-Tel. 61 29. Allm. Tel. 165 77

Notarien

P. G. Carlson

Stockholm, Stortorget 18 & 20.

Allm. Telef. 25 39.

Rättegångar och bevakningar i domstolar och ämbetsverk, äktenskaps- och boskillnadsmål samt inkasseringar. Råd frågningar billigt.

CAFÉ 5:an

STOCKHOLM.

N:o 5 Stora Vattugatan N:o 5.

Rekommenderas

Kaffefrukostar & Tésupéer m. m.

Högaktningsfullt Mandis Nilsson.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv.

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl.t. №22	Bl. t. №16a	Bl.t. № 8	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl.t. №10	Bl.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	5²⁵	8⁴⁷	—	—	10²⁵	1⁵⁵	4³³	7²⁰
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	5⁴⁸	8⁵⁷	—	—	10³⁸	2⁰⁸	4⁴²	7²⁹
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	6⁰⁵	9¹⁰	—	—	10⁵⁵	2²⁵	4⁵⁵	7⁴³
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping**	—	—	—	6¹⁵	9¹⁵	—	—	11²⁰	2⁴⁰	5⁰⁰	7⁵⁰
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	6³⁴	9³³	—	—	11⁴³	3⁰⁰	5¹⁸	8⁰⁷
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	6⁴⁷	9⁴³	—	—	12⁰⁸	3¹⁴	5²⁷	8¹⁸
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	7¹⁰	9⁵⁶	—	—	12³³	3³¹	5⁴⁰	8³¹
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	7³¹	10⁰⁷	—	—

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagliген	Bl.t.	Pt.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn* ...	—	115	—
			» » » *Bollnäs* ...	—	530	222	—
			» ank. till *Ockelbo* ...	—	740	346	—
					№11	№15	№13
			Fr. Ockelbo (*1, 34*)	—	755	355	415
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	819	418	500
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	838	423	545
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	854	432	636
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*, hållplats	—	×		×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	918	447	715
32	1,95	1,30	*Forsby*, hållplats	—	×		×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	930	455	743
38	2,30	1,55	**Till Gefle** (*36*)	—	940	502	753
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	945	507	800

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		L.t. №17	P.t. № 1	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Gt № 7
			Afg. från *Falun*	650	:210	1050	—	210
			Ank. till *Gefle*	1044	:605	200	—	605
			Fr. Gefle	—	600	205	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	602	206	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	1055	605	208	400	615
9			» Knaperåsen, hållplats	×				
11			» Furuvik, hållplats	1121			427	642
13			» Ytterharnäs, hållplats	×				
15	0,90	0,60	» Harnäs	1141	626	229	444	700
16	1,00	0,65	» Skutskär	1150	631	233	452	712
26	1,80	1,05	Till Elfkarleö	1210	646	248	511	737
—	—	—	Fr. Elfkarleö		648	249	514	752
33	2,00	1,35	» Marma	—	700	301	542	818
37	2,25	1,50	*Mehede*, hållplats	—	×		×	×
45	2,70	1,80	**Till Orrskog** (*34*)	—	718	318	556	851
			Fr. Orrskog	—	720	319	559	911
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	782	331	618	920
								G.t. №9
			Fr. Tierp		784	332	620	625
66	4,00	2,65	» Tobo		755	358	650	822
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (*34*)		802	400	700	883
			Fr. Örbyhus		807	405	710	940
76	4,60	3,05	» Knypplan		816	418	724	1000
88	5,30	3,55	» Skyttorp		836	432	751	1048
94	5,65	3,80	» Vattholma		847	442	805	1225
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta		900	455	822	100
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala		913	508	837	184
114	6,85	4,60	**Till Upsala** (*1, 33*)		920	515	845	145
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*		935	530	855	305
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*		1115	652	1055	530

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III	Dagliген	Bl.t.	Bl.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm* ...	1130	945	1015	500
			» ank. till *Upsala* ...	100	1110	250	650
				Bl.t. № 6	P. t. № 4	G.t. №10	P. t. № 2
			Fr. Upsala (*1, 33*)	550	1130	325	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	604	1139	345	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	624	1152	412	726
20	1,20	0,80	» Vattholma	647	1206	500	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp	706	1216	536	750
38	2,30	1,55	» Knypplan	736	1236	614	810
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (*34*)	747	1244	625	818
			Fr. Örbyhus	810	1252	700	824
48	2,90	1,95	» Tobo	836	101	730	852
61	3,70	2,45	Till Tierp	856	120	809	852
				L.t. №18		G.t. № 8	
			Fr. Tierp	—	910	122	600	854
69	4,15	2,80	Till Orrskog (*34*)	—	929	134	619	906
			Fr. Orrskog	—	939	135	628	908
77	4,65	3,10	» *Mehede*, hållplats	—	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	1014	154	705	927
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	250	1040	206	731	948
98	5,90	3,95	» Skutskär	312	1110	223	800	952
99	5,95	4,00	» Harnäs	325	1130	232	817	1004
101			» Ytterharnäs, hållplats	×				
103			» Furuvik, hållplats	333	1138		825	
105			» Knaperåsen, hållplats	×				
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	350	1205	254	850	1026
			Fr. Gefle södra	—	—	258	—	1022
114	6,85	4,60	Till Gefle (*36*)	—	—	300	—	1030

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		G.t. №14	P. t. №16	Bl.t. №12
			Afg. från *Gefle*	—	325	1120	750
			Ank. till *Falun*	—	634	342	1218
			Fr. Gefle södra	900	1225	515	
			Fr. Gefle	910	1235	525	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	935	1243	536	
6	0,40	0,25	» *Forsby*, hållplats	×		×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1000	1251	549	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*, hållplats	×		×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1045	106	615	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1125	115	632	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1201	125	648	
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (*1, 34*)	1225	140	710	
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1250	154	730	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	548	318	950	—
114	6,85	4,50	» » » *Söderhamn*	—	414	1020	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №33	Bl.t. №35	Bl.t. №37	Bl.t. №39
		Fr. Örbyhus (*34*)	845	1255	415	835
9	0,55 0,40	Till **Dannemora** (*35*)	905	115	435	855
		Tåg afg. från *Dannemora*	935	145	—	—
		» ank. till *Hargshamn*	1130	355	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №31	Bl.t. №36	Bl.t. №38	Bl.t. №40
		Fr. Dannemora (*35*)	735	1210	320	635
9	0,55 0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	755	1230	350	655
		Tåg afg. från *Hargshamn*	—	935	1250	—
		» ank. till *Dannemora*	—	1145	300	—

Km.	B:pris fr. Söderfors	Söderfors—Orrskog.	№ 21 L.S. o. Helgd.	№25	№27	№31
		Fr. Söderfors	600	105	245	820
9	0,55 0,40	Till **Orrskog** (*34*)	622	127	307	842

Km.	B:pris fr. Orrskog	Orrskog—Söderfors.	№ 22 L.S. o. Helgd.	№26	№28	№32
		Fr. Orrskog (*34*)	735	148	328	918
9	0,55 0,40	Till **Söderfors**	747	210	350	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle södra—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid utlöper. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medföja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Sön- och helgdagar säljas, då anhållan derom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer till enkelt biljettpris, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* Invid Elfkarleby vattenfall, omkring $1^1/_2$ km. från Elfkarleö station, finnes hotell. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 3:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagliген Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Linghed	755	260
11	0,70	0,45	» Wintjern	845	340
17	1,05	0,70	» Ryssjön	912	407
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	929	424
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	948	444
37	1,90	1,25	» Svartbäcken	1002	456
37	2,20	1,50	» Tallås	1018	512
47	2,50	1,65	» Jädraås	1100	552
53	3,20	2,15	» Brattfors	1139	636
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1156	648
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	900	730
—	—	—	» Gäfveränge ... hp.	906	736
65	3,85	2,55	» Östby	918	748
70	4,20	2,80	» Wittersjö	936	806
82	4,80	3,20	» Åbydal	900	820
83	5,00	3,35	» Totra ... hp.	905	824
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	918	842

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagliген Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. Norrsundet	600	415
3	0,25	0,20	» Totra ... hp.	608	423
6	0,40	0,25	» Åbydal	617	432
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	505
22	1,35	0,90	» Östby	712	524
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.	718	530
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	554
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	602
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	622
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	718
49	2,95	2,00	» Tallås	941	729
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	752
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	800
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	828
68	4,15	2,75	» Ryssjön	1107	848
75	4,50	3,00	» Wintjern	1132	904
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	930

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagliген № 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	935	1250
5	0,50	0,25	» Harg	955	110
17	1,30	0,85	» Gimo	1035	150
30	2,25	1,50	» Knaby	1120	230
36	2,7	1,80	» Österby	1136	250
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1145	300

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagliген № 1	№ 3
			Fr. Dannemora (*34*)	925	145
3	0,50	0,25	» Österby	935	156
9	0,70	0,45	» Knaby	1000	225
22	1,35	1,10	» Gimo	1040	305
34	2,55	1,70	» Harg	1115	340
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	1130	355

35 a. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Hagaström—Sala.	Dagliген Bl.t. № 1	Gdst № 3
			Fr. Hagaström (*36*)	550	400
4	0,35	0,25	» Sweden	552	413
6	0,40	0,25	» Mackmyra	607	423
9	0,55	0,40	» *Öfverhärde*	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	619	438
21	1,30	0,85	» Främlingshem	636	501
34	2,05	1,40	» Hedesunda	700	536
41	2,50	1,65	» Smedsäng	711	552
46	2,80	1,85	**Till Gysinge**	718	602
			Fr. Gysinge	729	622
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	743	641
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	803	711
73	4,40	2,95	» Råsbo	819	734
80	4,80	3,20	» Runhällen	834	754
87	5,25	3,50	» Jugansbo	847	813
92	5,55	3,70	» Sala damm	857	828
99	5,95	4,00	Till **Sala** (*1, 16*)	907	842

Kilom.	Biljettpris II	III	Sala—Hagaström.	Dagliген Bl.t. № 2	Gdst № 4
			Fr. Sala (*1, 16*)	550	320
7	0,45	0,30	» Sala damm	602	338
12	0,75	0,50	» Jugansbo	611	351
19	1,15	0,80	» Runhällen	626	410
26	1,60	1,05	» Råsbo	637	427
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	656	455
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	712	518
53	3,20	2,15	Till **Gysinge**	724	534
			Fr. Gysinge	734	604
58	3,50	2,35	» Smedsäng	742	616
65	3,90	2,60	» Hedesunda	802	640
76	4,70	3,15	» Främlingshem	824	718
87	5,20	3,50	» Rörberg	839	734
90	5,40	3,60	» *Öfverhärde*	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	853	749
95	5,70	3,80	» Sweden	902	759
99	5,95	4,00	Till **Hagaström** (*36*)	915	807

36. Gefle—Dala jernväg (*Gefle—Falun—Orsa*) (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagliген Bl. t. №13a	Bl.t. № 3	Bl. t. № 1	Prst. № 5	Bl.t. №33	Sökd. G. t. № 31
			Fr. Gefle (*34*)	530	750	1120	325	340	700
6	0,30	0,20	**T. Hagaström** (*35a*)	542	804	1134	335	352	714
			Fr. Hagaström	—	805	1135	336	—	717
9	0,45	0,35	» Valbo	—	813	1143	342	—	727
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	829	1159	355	—	747
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	850	1220	412	—	816
32	1,80	0,95	» Kungsgården	—	910	1240	426	—	840
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	№ 7	922	1252	435	—	854
			Fr. Storvik	455	952	120	146		
55	2,75	1,65	» Hofors	532	1041	209	533		
59	2,95	1,75	» Korsån	540	1050	218	531		
67	4,35	2,60	» Korsnäs	638	1206	330	624		
92	4,80	2,75	Till **Falun** (*39*)	642	1218	342	634		
									G. t.
									№23
			Fr. Falun	—	700	400	—	—	734
93	4,75	2,85	» Falun norra	—	711	412	—	—	744
101	5,10	3,10	» Bergsgården	—	728	430	—	—	803
105	5,30	3,25	» Grycksbo	—	740	445	—	—	818
118	6,00	3,70	» Sågmyra	—	814	518	—	—	851
128	6,40	3,95	» Slättberg	—	831	537	—	—	900
135	6,90	4,30	» Vestgärde	—	850	557	—	—	922
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	—	906	613	—	—	945
			Fr. Rättvik	—	925	630			
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	—	945	650			
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	—	1001	705			
164	8,40	5,30	» Garsås	—	1019	722			
172	8,80	5,55	» Fu	—	1038	739			
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	—	1100	800			
182	9,35	5,90	Till **Mora** (*37*)	—	1105	805			
			Fr. Mora	—	1115	813			
			» **Mora Noret**	—	1130	828			
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36 b*)	—	1158	851			

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd.	Dagliген Bl.t. № 2	G.t. №24
			Fr. Orsa (*36 b*)	—	—	915	350
			» **Mora Noret**	—	—	948	425
			Till **Mora** (*37*)	—	—	953	430
			Fr. Mora	—	—	1000	445
			» **Mora Noret**	—	—	1011	455
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	1036	514
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	1052	533
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	1107	550
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	G. t.	—	1125	610
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	№ 48	—	1139	626
			Fr. Rättvik	745	—	1155	642
59	3,10	2,10	» Vestgärde	809	—	1211	700
68	3,60	2,40	» Slättberg	835	—	1230	720
76	4,00	2,70	» Sågmyra	907	—	1250	748
89	4,70	3,15	» Grycksbo	952	—	120	819
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1009	—	130	830
101	5,30	3,55	» Falun norra	1027	—	150	854
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	1033	—	156	900
					Bl.t. № 4	Prst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Falun	—	650	1050	210	910
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	710	1102	225	925
135	7,05	4,60	» Korsån	—	814	1157	327	1022
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	832	1211	343	1038
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	№ 32	912	1246	423	1117
			Fr. Storvik	640	935	100	440	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	657	946	109	459	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	726	1003	123	518	—
178	9,20	5,90	» Forsbacka	746	1015	134	538	—
185	9,55	6,10	» Valbo	813	1028	145	547	—
188	9,70	6,20	T. Hagaström (*35a*)	820	1033	150	552	№34
			Fr. Hagaström	828	1034	151	553	816
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	838	1044	200	603	830

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born (vid Born dock icke tågen № 7 o. 8), Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lostebo, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagliген Bl. t. № 4	Bl. t. № 2	Prst. № 6
			Fr. Bollnäs (*7*)	705	500	1230
8	0,50	0,35	» Freluga	726	522	1248
12	0,75	0,50	» Söräng	737	533	1257
17	1,05	0,70	» Runemo	749	548	108
21	1,30	0,85	» Alfta	803	610	119
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	831	647	144
36	2,20	1,45	» Edsbyn	845	710	155
57	3,10	2,05	Till **Voxna**	918	748	225
			Fr. Voxna	925	—	—
			» Dalfors	—	—	—
89	4,15	2,80	» Göringen	1,22	—	—
98	5,20	3,45	» Furudal	1105	—	—
101	5,10	4,05	» Skattungbyn	1144	—	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	1205	—	—
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	1225	—	—

Lördagar och Söndagar

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagliген Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. Orsa (*36*)	—	245	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	312	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	333	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	413	—
49	2,95	2,00	» Göringen	—	505	—
			» Dalfors	—	—	—
67	4,05	2,70	Till **Voxna**	—	541	—
			Fr. Voxna	620	551	245
82	4,95	3,30	» Edsbyn	711	631	317
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	725	642	326
97	5,85	3,90	» Runemo	818	723	359
106	6,40	4,25	» Söräng	831	734	410
110	6,60	4,40	» Freluga	843	744	419
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*7*)	900	800	435

Lördagar och Söndagar

CANADA. Fritt land. 160 till 200 acres gratis passande för mejeridrift och hvetedling.
Fria skolor! Låg taxering! Sundt klimat!
Jordbrukare, jordbruk arbetare och tjänare behöfvas. — Upplysningar, illustrerade böcker och kartor sändas gratis. Skrif till:
N. D. Ennis,
(Nord. A. B. 6941) *Agent, Göteborg, Skeppsbron 3.*

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01 — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

Sundins Hotell
För finare resande
N:o 19 Drottninggatan N:o 19.
STOCKHOLM.
Centralaste läge i närheten af Jernväg och Post. Komfortabla rum från 2 kronor. Frukostar och Supéer inom hotellet.
— *English spoken.* —
Tel.: Riks- 23 95. Allm. 47 67.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Hôtel Standard
STOCKHOLM
41 Regeringsgatan 41.
Allm. Tel. 122 29.
Straxt intill Kungsträdgården.
Rekommenderar finare och enklare rum för resande.
Tyst och fredligt. Nära ångbåt.
Billiga och moderata priser.
Vördsammast
Anna Johansson.

Stilla och fridfullt hem för resande.
Propra och trefliga rum till billiga priser i mitt pensionat
2 tr. 68 Mästersamuelsgatan 68 2 tr.
Intill Centralstationen straxt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Fru Sofia Carlsson.

Björstedtska Skrif- & Språk- A. T. 120 58. Handels-Institutet.
Smålandsgat. 31 B, Stockholm.
Fullständigt Handelsläroverk med *särskilda fackafdeln. — Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels-* o. *Landtbruksk*urser samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl. **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

C. J. QVARFOTHS SAFTFABRIK
rekommenderar sina specialtillverkningar af
Natursafter.
Riks & Allm. Telefon.
SUNDBYBERG.

Reparationsverkstad
(C. F. JOHANSON.)
Rekommenderar sig till utförande af följande arbeten:
Byggnads- o. Möbelsnickeri, Husreparationer, Polering, Boning, Svarfning, Glasmästare- o. Tapetserarearbeten m. m. *Symaskiner* och *Velocipeder* repareras utmärkt väl, 2 à 3 års garanti.
Alla slags lödningar, äfven förtenning. — Lagning af lås och nycklar, ringledning m. m.
Finare antika saker, såsom Ljuskronor, Lampor, Soltjädrar, Brosches m. m., repareras.
SLIPNING. Alla slags resseffekter repareras fort och billigt, äfven Käppar och Paraplyer.
Verkstad: *16 Karlavägen 16, Stockholm.*
Telefon.

E. W. Ahlin & Th. Carlsson
STOCKHOLM.
41 Riddaregatan, n. b. ö.g., Grefmagnigatan 6.
Allm. Tel. 160 98.
Kontorstid kl. 9—12 f. m., 3—5 e. m.
Rättegångar, Inkasseringar, Köp och försäljningar af Handelsaffärer, Mjölk- och Brödbodar samt Hoteller och Caféer, Stadsfastigheter, landtegendomar, villor m. m.
Obs.! Billiga arvoden.

X. O. WHISKY
Finest selected Old Scotch
från Mc Kennetht's, Glasgow—London.
Nästan rökfri med utomordentligt fin arom och boquet.
Rekommenderas finsmakare.
Ende partiförsäljare
J. W. BRATT, *Göteborg.*

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagliген Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (*13*)	700	737	405	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	737	832	515	738
23	1,85	1,30	» Storfors	804	912	600	807
40	2,60	1,80	» Nykroppa	831	957	645	837
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	841	1007	655	847
			Fr. Herrhult	852	1027	730	848
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	902	1043	751	859
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	914	1059	806	913
			Fr. Nyhyttan	918	1109	816	916
58	3,80	2,65	Till Persberg	928	1123	830	929
59	3,85	2,70	» Persbergs gruf vor	—	—	848	—
							G.t. № 8
			Fr. Persberg	948	1220	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1016	115	—	—
75	4,95

Hôtel Pension Continentale, 22 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Bl.t. №13	Snt. №11
	Fr.	Insjön	Fr. **Insjön**	—	600
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	634
16	1,05	0,75	» Djurås	—	653
			» Djurmo	—	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	724
			» Lennheden	—	×
			» Tjerna	—	×
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (39)	—	757

Kilom.	Från Borlänge		Södra Dalarnes.	Bl.t. №15	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. **Borlänge** ✕	520	835	357	548
			» Rågåker	×	×		×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	530	900	409	610
			» Svärdsjö	×	×		×
14	0,85	0,60	» Gustafs	620	926	424	680
			» Solfvarbo	×	×		×
25	1,50	1,00	» Säter	730	1093	442	710
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	736	1099	446	716
			Fr. **Kullsveden**	—	—	—	721
			Till **Bispberg**	—	—	—	729
			Fr. **Bispberg**	—	—	—	750
			Till **Kullsveden**	—	—	—	758
			Fr. **Kullsveden**	787	1019	447	803
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	814	1037	459	826
			» Skönsbo	×	×		×
47	2,50	1,85	» Hedemora	900	1105	513	850
			» Nås	×	×		×
			» Snickarbo	×	×		×
60	3,60	2,40	» Avesta	1010	1210	543	945
			» Strömsnäs	×	×		×
84	3,85	2,80	Till **Krylbo** (1, 6, 40)	1025	1230	551	955

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. №16
	Fr.	Krylbo	Fr. **Krylbo** (1, 6, 40)	430	1129	1225	323
4	0,30	0,20	» Strömsnäs	×		×	×
			» Avesta	442	1137	1257	400
			» Snickarbo	×		×	×
			» Nås	×		×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	531	1204	157	517
			» Skönsbo	×		×	×
			» Vikmanshyttan	555	1218	230	555
30	1,80	1,20	Till **Kullsveden**	615	1229	251	612
			Fr. **Kullsveden**	630	—	—	—
			Till **Bispberg**	637	—	—	—
			Fr. **Bispberg**	637	—	—	—
			Till **Kullsveden**	645	—	—	—
40	2,40	1,60	Fr. **Kullsveden**	650	1230	252	617
			» Säter	658	1236	307	704
			» Solfvarbo	×		×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	730	1252	348	748
			» Svärdsjö	×		×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	750	103	409	810
			» Rågåker	×		×	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (39)	810	114	427	830

Kilom.	Från Borlänge		Siljans jernväg.	Snt. №14	Bl.t. №12
			Fr. **Borlänge**	—	124
			» Tjerna	—	×
			» Lennheden	—	×
11	0,75	0,50	» Dufnäs	—	142
			» Djurmo	—	×
21	1,40	0,95	» Djurås	—	159
26	1,70	1,20	» Gagnef	—	207
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	—	223

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen №1	Dagligen №3
			Fr. **Vartofta** (8)	600	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427
20	1,60	1,00	» Blidsberg	718	453
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	526
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	810	550

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen №2	Dagligen №4
			Fr. **Ulricehamn**	1140	640
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	707
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	742
24	1,95	1,20	» Trädet	106	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	150	850

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. №1	Dagligen Bl. t. №7	Dagligen Bl.t. №3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	320	851	485
5	0,30	0,25	» Skärkind	321	908	451
10	0,75	0,50	» Halleby	341	923	509
13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	934	521
17	1,30	0,80	» Höfversby	400	951	538
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	1013	600
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	1027	622
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	1057	622
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	503	1126	720
						№ 5
57	—	—	» Hvalstad	×		×
			Fr. **Åtvidaberg**	506	1134	525
51	3,85	2,35	» Forsaström	527	1211	606
58	4,35	2,70	» Falerum	549	1237	635
67	5,05	3,10	» Nelhammar	602	106	707
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	124	722
82	6,15	3,80	» Öfverum	651	214	816
94	7,05	4,35	» Gamleby	738	259	926
102	7,65	4,70	» Almvik	745	325	957
114	8,55	5,25	» Jenny	811	402	1030
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	820	413	1042

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl.t. № 13
			Fr. **Vestervik**	540	350	110
4	0,50	0,25	» Jenny	×	400	126
11	0,85	0,55	» Verkebäck	605	415	154
13	1,00	0,80	» Hvalstad		431	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×		216
25	1,90	1,15	» Ankarsrum ✕	643	452	251
33	2,50	1,55	» Hjorted	659	509	317
38	2,85	1,75	» Totebo	×	522	336
42	3,15	1,95	» Blägda	728	534	356
47	3,55	2,20	» Tuna	738	546	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	557	427
66	4,50	2,80	» Hvena	807	614	505
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	820	625	540

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. №1	Dagligen Bl. t. №7	Dagligen Bl.t. №3
			Fr. **Hultsfred** (54)	320	851	485
10	0,75	0,50	» Hvena	321	908	451
18	1,35	0,85	» Väderum	341	923	509
23	1,75	1,10	» Tuna	349	934	521
28	2,10	1,30	» Blägda	400	951	538
32	2,40	1,50	» Totebo	414	1013	600
37	2,80	1,70	» Hjorted	424	1027	622
45	3,40	2,10	» Ankarsrum ✕	441	1057	622
53	4,00	2,45	» Fårhult	503	1126	720
57	—	—	» Hvalstad	×		×
59	4,45	2,75	» Verkebäck	527	1211	606
66	4,95	3,05	» Jenny	549	1237	635
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	602	106	707

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	540	1155	930
4	0,50	0,25	» Jenny	930	1228	945
16	1,20	0,75	» Almvik	956	1256	926
24	1,80	1,10	» Gamleby	1018	135	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1047	223	508
47	3,55	2,20	» Storsjö	1115	305	550
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1135	321	610
60	4,50	2,80	» Falerum	1152	353	648
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	418	708
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1235	450	740
						№ 4
			Fr. **Åtvidaberg**	1240	520	520
85	6,40	3,95	» Bersbo	104	600	551
91	6,85	4,20	» Lakvik	130	631	615
95	7,15	4,40	» Björsäter	153	656	635
101	7,60	4,65	» Höfversby	148	700	657
105	7,90	4,85	» Ringstorp	200	714	711
113	8,10	5,00	» Halleby	208	725	723
118	8,35	5,20	» Skärkind	218	744	738
120	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	230	800	756

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	B.t. №1	B.t. № 7	B.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	615	910	1250	535
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	930	114	553
14	1,00	0,50	» Ryr	647	941	127	604
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	952	138	613
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39) ✕	708	1000	146	620
			Fr. **Öxnered**	715	1011	206	640
27	1,50	0,75	Till **Venersborg** ✕	725	1018	214	650
			Fr. **Venersborg**	730		220	710
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	—	232	722
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	—	244	735
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	—	306	752
51	2,50	1,25	» Grästorp	815	—	322	812
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	830	—	346	838
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47, 47 b)	840	—	355	847
			Fr. **Håkantorp**	845	—	358	855
			Till **Vara** (47 b)	855	—	407	907
			Fr. **Vara**	900	—	412	917
70	3,00	1,50	» Rangeltorp	×	—	×	×
81	3,50	1,75	» Vedum	925	—	439	944
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	950	—	505	1013

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	G.t. № 8	B. t. № 2	S.t. № 4	B.t. № 6
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)	—	605	1201	620
11	0,50	0,25	» Vedum	—	631	1217	639
			» Rangeltorp	—	×		×
22	1,00	0,50	Till **Vara** (47 b)	—	635	1233	700
			Fr. **Vara**	—	700	1235	705
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47, 47 b)	—	710	1244	717
			Fr. **Håkantorp**	—	715	1246	720
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	—	727	1255	730
41	2,00	1,00	» Grästorp	—	750	109	747
46	2,00	1,00	» Sahlstad	—	810	118	800
55	2,50	1,25	» Lilleskog	—	840	133	822
60	2,50	1,25	» Rånnum	—	855	142	834
65	3,00	1,50	Till **Venersborg** ✕	—	905	152	845
			Fr. **Venersborg**	705	930	157	855
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39) ✕	711	940	205	905
			Fr. **Öxnered**	730	1010	220	910
73	3,50	1,75	» Grunnebo	737	1018	228	919
84	3,50	1,75	» Ryr	745	1027	237	929
88	3,50	1,75	» Engebacken	754	1037	251	942
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	810	1055	310	1000

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris II.	Dagligen	Dagligen № 9	Dagligen № 11	Dagligen № 13
			Fr. **Öxnered**	110	525	906
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	120	585	914

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Dagligen № 10	Dagligen № 12	Dagligen № 14
			Fr. **Venersborg**	1032	500	615
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	1040	510	625

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pers.t. № 2	Dagligen Bl. tåg № 4	Dagligen Bl. t. № 6
			Fr. **Uddevalla** (52)	930	120	524
11	0,80	0,45	» Lane	1008	158	602
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1024	215	619
24	1,70	1,00	» Ellenö	1041	233	638
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1053	251	652
37	2,40	1,25	» Färgelanda	1104	308	704
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1116	317	716
47	2,90	1,65	» Högsäter	1135	335	734
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1146	346	745
57	3,60	2,05	» Skällsäter	1204	408	807
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1222	430	822
			Fr. **Bäckefors**	1234	440	834
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	507	900
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	531	925
83	5,85	3,35	» Billingsfors	132	558	942
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	147	618	957

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pers.t. № 1	Dagligen Bl. tåg № 3	Dagligen Bl. t. № 5
			Fr. **Bengtsfors**	620	1045	256
6	0,50	0,30	» Billingsfors	638	1104	315
12	0,85	0,50	» Dingelvik	659	1127	337
20	1,40	0,80	» Iväg	722	1153	404
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	748	1220	431
			Fr. **Bäckefors**	752	1235	441
38	2,70	1,55	» Skällsäter	812	100	507
46	3,25	1,85	» Tångelanda	835	124	531
48	3,40	1,95	» Högsäter	843	134	541
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	857	152	558
58	4,10	2,35	» Färgelanda	913	209	615
61	4,30	2,45	» Ödeborg	924	224	629
65	4,55	2,60	» Ellenö	938	235	639
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	951	255	659
77	5,40	3,10	» Lane	1007	311	715
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1042	348	752

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg №1	Dagligen Snälltåg №17	Dagligen Blandade tåg № 5	Dagligen Blandade tåg №19	Dagligen Blandade tåg № 7	Dagligen Blandade tåg № 9	Dagligen Blandade tåg № 3	Onsdag Lördag Bl. t. № 11
				I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	714	942	610	135	—	—	1048	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	734	1003	640	205	—	—	1109	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	749	1019	702	227	—	—	1139	—
			Fr. **Eksjö**	754	—	—	—	—	240	—	1205
31	2,05	1,20	» Hult	810	—	—	—	—	309	—	1234
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	835	—	—	—	—	338	—	102
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	834	—	—	—	—	356	—	119
50	3,25	1,90	» Ingatorp	842	—	—	—	—	415	—	138
54	3,55	2,05	» Vallnäs	849	—	—	—	—	430	—	152
61	4,00	2,30	» Marianelund	902	—	—	—	—	502	—	225
65	4,25	2,45	» Emarp	909	—	—	—	—	515	—	239
72	4,70	2,70	» Lönneberga	921	—	—	—	—	539	—	304
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	936	—	—	—	—	608	—	328
			Fr. **Hultsfred**	951	—	—	—	—	643	440	—
91	—	—	» Hagelsrum	1004	—	—	—	—	702	458	—
95	6,20	3,80	» Mållila	1011	—	—	—	—	728	517	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1017	—	—	—	—	736	522	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1026	—	—	—	—	752	546	—
109	7,10	4,10	» Ryniugnäs	1037	—	—	—	—	811	604	—
116	7,55	4,35	» Lillajödal	1049	—	—	—	—	834	625	—
120	7,80	4,50	Till **Berga** (65)	1056	—	—	—	—	844	635	—
			Fr. **Berga**	1100	—	—	—	—	859	650	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1118	—	—	—	—	920	714	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	—	×	729	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1136	—	—	—	—	931	752	—
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1150	—	—	—	—	1010	812	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Oredag Lördag Bl. t. № 2	Oredag Lördag Bl. t. № 4	Oredag Lördag Bl. t. № 6	Oredag Lördag Bl. t. № 8	Oredag Lördag Bl. t. № 10	Oredag Lördag Bl. t. № 12
				I III	I III	I III	I III	I III	I III
			Fr. **Oskarshamn**	438	—	512	—	915	—
8	0,55	0,30	» Forshult	453	—	534	—	941	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	1008	—
21	1,40	0,80	» Bohult	516	—	608	—	1021	—
28	1,85	1,05	Till **Berga** (65)	528	—	626	—	1039	—
			Fr. **Berga**	532	—	636	—	1106	—
32	2,10	1,20	» Lillajödal	540	—	648	—	1125	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	552	—	708	—	1146	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	603	—	726	—	1211	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	612	—	739	—	1228	—
53	3,45	2,00	» Mållila	618	—	757	—	1253	—
57	—	—	» Hagelsrum	625	—	808	—	108	—
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	637	—	824	—	126	—
			Fr. **Hultsfred**	645	—	848	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	701	—	922	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	718	—	948	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	720	—	1003	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	738	—	1024	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	741	—	1041	—	—	—
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	749	—	1057	—	—	—
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	758	—	1114	—	—	—
117	7,65	4,40	» Hult	815	—	1141	—	—	—
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	831	—	1204	—	—	—
			Fr. **Eksjö**	835	610	⇒ 1221	—	410	900 ⇐
			Brevik	×	—	×	—	×	×
136	8,85	5,10	» Ormaryd	853	628	—	1243	—	436	935	—
148	9,65	5,55	Till **Nässjö** (7, 8, 104)	912	648	—	110	—	506	955	—

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Blandade tåg № 13 I III	Dagligen Blandade tåg № 15 I III
			Fr. **Vimmerby**	730	520
10	0,65	0,40	» Storebro	754	547
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	818	612

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	Dagligen Blandade tåg № 16 I III
			Fr. **Hultsfred** (49)	955	655
11	0,75	0,45	» Storebro	1024	722
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	1045	742

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och förtände syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen.	Bl.t. № 7	Snt. № 1	Gt. № 9	Bl.t. № 11	Snt. № 3	Pt. № 5
				II III	II III	II III	II III	II III	II III
			Fr. **Borås Göteborg** (39, 103)	516	825	1120	225	420	720
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	529	833	1145	236	429	730
9	0,45	0,30	» Mölndal	546	842	1221	251	438	742
12	0,65	0,45	» *Päbo*	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	604	852	1252	307	448	758
21	1,10	0,75	Till **Landvetter**	618	901	108	320	457	804
			Fr. **Landvetter**	619	901	122		457	805
26	1,40	0,95	» Härryda	652	909	145	—	505	825
35	1,85	1,25	» Hindås	652	924	228	—	519	839
43	2,30	1,55	» Råfianda	708	935	252	—	530	853
47	2,50	1,65	» Bollebygd	719	943	301	—	538	902
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	750	1003	424	—	538	922
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×
72	3,80	2,55	Till **Borås nedre** (56, 57)	810	1018	452	—	618	946

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen.	Bl.t. № 8	Pt. № 4	Snt. № 6	Bl.t. №12	Gt. № 10	Snt. № 2
				II III	II III	II III	II III	II III	II III
			Fr. **Borås nedre** (56, 57)	520	830	1205	—	215	715
6	0,55	0,20	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	606	837	1220	—	253	730
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	650	900	1241	—	400	751
31	1,95	1,30	» Råfianda	710	908	1248	—	426	758
37	1,95	1,30	» Hindås	735	923	1259	—	519	809
46	2,45	1,65	» Härryda	756	938	118	—	555	824
57	2,70	1,80	Till **Landvetter**	806	947	121	—	608	832
			Fr. **Landvetter**	807	947	122	845	618	832
			» Mölnlycke	831	957	131	408	644	841
60	3,15	2,10	» *Päbo*	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	841	1008	141	429	713	852
72	3,80	2,55	Till **Borås Göteborg** (39, 103)	905	1025	158	508	758	902

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Snt. № 1	Blt № 3	Gdt. № 7	Pt. № 9
			Fr. **Herrljunga** (3, 52)	535	1203	315	830
11	0,80	0,45	» Ljung	555	1226	355	852
20	1,35	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×
31	1,85	0,95	» Borgstena	619	1253	441	917
29	2,05	1,20	» Fristad	643	108	514	941
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till **Borås öfre** (57)	700	136	550	1000

fr. Borås öfre				Snt. № 1	P. t. № 3	P. t. № 7	Blt. № 5
			Fr. **Borås öfre** (57)	708	144	625	—
1	0,30	0,20	Till **Borås nedre** (55, 57)	710	147	608	—
			Fr. **Borås nedre**	713	153	617	1038
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	211	638	1106
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	222	658	1122
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	242	717	1214
30	1,80	1,20	» Kinna	818	301	744	1249
34	2,05	1,40	» Skene	822	311	758	113
44	2,65	1,80	» Björketorp	839	332	819	137
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	348	831	222
54	3,25	2,20	» Horred	858	352	841	248
66	4,00	2,65	» Veddige	917	415	903	326
71	4,30	2,85	» Derome	926	425	918	343
77	4,65	3,10	» Tofta	937	438	925	402
85	5,10	3,40	Till **Varberg** (103)	950	450	940	430

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pt. № 4	Blt. № 8	Snt. № 6	Snt № 2
			Fr. **Varberg** (103)	505	838	113	555
8	0,50	0,30	» Tofta	520	854	134	610
14	0,85	0,60	» Derome	531	905	157	631
19	1,15	0,80	» Vedd

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	410	805	1035	1255	620
5	0,50	0,20	» Räppe		817	1045	109	632
10	0,70	0,35	» Gemla		830	1057	128	644
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	428	847	1113	140	700

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	505	930	1145	235	720
8	0,60	0,30	» Gemla	522	938	1202	254	748
13	0,95	0,45	» Räppe	534	951	1216	309	824
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	542	1002	1225	320	816

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd O, 891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Klafreström	535	115
4	0,50	0,25	» Sandreda	552	132
11	0,70	0,45	» Bråås	617	157
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	222
22	1,35	0,90	» Rottne	655	235
			» *Rottnesgvarn*	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	709	249
37	2,25	1,50	» Evedal	×734	×314
43	2,60	1,75	Till Vexiö (61, 64, 69)	750	330

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 64, 69)	1035	500
6	0,50	0,25	» Evedal	×1041	×516
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1108	548
			» *Rottnesgvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1125	600
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1138	612
33	2,00	1,35	» Bråås	1206	641
40	2,40	1,60	» Sandreda	1238	722
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1240	714

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd O, 600), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Målerås Södra (66)	655	250
7	0,50	0,30	» Ideholm	717	312
14	1,00	0,60	» Kosta	755	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	828	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	844	439

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	905	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	927	607
16	1,15	0,65	» Kosta	1007	650
23	1,65	0,95	» Ideholm	1029	713
30	2,10	1,20	Till Målerås Södra (66)	1050	728

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpr. I	Biljettpr. III		Onsd. o. Lörd. № 9	Dagligen № 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67, 67a)		600	715	905	315
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp.		×	×	×	326
7	0,50	0,25	» Thorskors		617	733	222	344
13	1,00	0,50	» Rödeby		630	748	234	400
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		643	807	249	416
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	302	435
32	2,40	1,20	» Holmsjö		710	840	316	453
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	502
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		735	912	341	530
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	537
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)		754	936	400	556
			Fr. Emmaboda	600	810	954	411	
69	5,20	2,60	» Skruf	626	835	1025	435	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	648	857	1049	454	—
			Fr. Lessebo	658	900	1052	455	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	715	919	1118	513	—
101	7,60	3,80	» Åryd	737	944	1140	534	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	800	1010	1208	557	—

Kilom.	Biljettpr. I	Biljettpr. III		Dagligen № 6	№ 8	№ 2	№ 4	№ 10
			Fr. Vexiö (61. 62, 69)	—	555	1235	410	210
13	1,00	0,50	» Åryd	—	619	1259	439	246
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	641	121	512	320
			Fr. Lessebo	—	658	138	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	720	200	600	436
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	741	221	626	505
			Fr. Emmaboda	600	755	231	645	
65	—	—	» Linnefors	617	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	639	815	251	711	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	650	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	715	840	316	742	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	738	852	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	803	907	343	813	
101	7,60	3,80	» Rödeby	820	930	356	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	836	942	409	842	
110	—	—	» *Sunna* hp.	844	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67, 67a)	854	949	425	900	

Onsd. o. Lördagar

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfverResande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfver-gång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:is 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	P.t. № 3	G.t. № 5	G. t № 7
			Från Kalmar (67a) se n.	730	205	330	750
			» *Törneby*		a	×	×
7	0,30	0,30	» Smedby	748	220	351	813
16	1,20	0,80	» Trekanten	809	236	421	842
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	837	300	455	920
			Fr. Nybro	840	307	503	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	909	326	537	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	935	354	620	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	940	358	625	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		G. t. № 8	P.t. № 2	Bl. t. № 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	756	237	650
			» Lindås	—	800	245	658
			» *Björstorp*	—	×	×	×
			» Örsjö	—	831	336	745
			Till Nybro (66)	—	849	347	810
			Fr. Nybro	705	853	353	818
			» *Börseryd*	×		×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	805	921	422	841
50	3,75	1,90	» Smedby	835	940	440	829
			» *Törneby*	×		×	
57	4,30	2,15	T. Kalmar (67a) se n.	855	955	455	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 21	Snlt. № 23	Bl. t. № 25
			Fr. Kalmar (se ofvan)	650	225	500
			» *Skälby*	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	706	239	519
10	0,75	0,45	» Förlösa	718	246	528
15	1,15	0,70	» Läckeby	737	256	544
19	1,45	0,90	» Rockneby	748	304	558
25	1,90	1,15	» Käremo	758	315	618
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	811	324	622
36	2,70	1,65	» Ålem	838	335	628
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	349	728
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	855	355	717
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	404	730
53	4,00	2,40	» Werlebo	921	413	742
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	422	754
61	4,80	2,75	» Ruda	948	432	807
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1021	455	837
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1040	510	855

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 22	Snlt. № 24	Bl. t. № 26
			Fr. Berga (54)	525	1110	540
			» *Berga gård*	546	1134	557
16	1,20	0,75	» Ruda	×	×	×
20	1,50	0,90	» Långemåla	612	1142	618
24	1,80	1,10	» Werlebo	623	1151	627
29	2,20	1,35	» Hornsö	634	1159	636
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	649	1209	649
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	706	1217	658
47	3,10	1,85	» Ålem	715	1228	711
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	730	1239	726
52	3,90	2,35	» Käremo	745	1250	741
58	4,35	2,65	» Rockneby	759	100	754
62	4,65	2,80	» Läckeby	822	112	818
67	5,05	3,05	» Förlösa	837	121	825
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	854	132	839
			» *Skälby*	903	140	847
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	×	×	p
				925	155	905

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	610	1240
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	658	134
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	721	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	743	207
			» *Bränahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	835	245

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	930	350
			» *Bränahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1017	437
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	1035	455
29	2,20	1,10	» Målerås (63)	1101	521
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1140	620

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Bränahult.*

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad	Dagligen Prst. № 25	Prst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. №27	Bl. t. № 7	Bl. t. № 9	Bl. t. №29
			Fr. Karlskr. (64, 67 a)	940	740	135	230	326	725	828
3	0,30	0,20	» Sunna	×948	|	|	×239	×835	×735	|
4	0,30	0,20	» Gullberna (67 a)	950	752	146	241	340	742	836
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	×759	×158	ank.	349	751	ank.
9	0,65	0,45	» Skärfva		×804	×158		355	757	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	811	205	—	408	811	—
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	838	222	—	432	835	—
24	1,70	1,10	» Edestad	—	857	231	—	444	847	—
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×843	|	—	×450	×852	—
30	2,10	1,35	Till Ronneby (59)	Bl. t. № 1	850	248	Bl.t. №15	500	908	P.t. №17
			Fr. Ronneby	555	859	255	515	511	—	244
34	2,40	1,55	» Djupadal (69)	611	911	308	528	527	—	255
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	622	917	313	533	536	—	269
40	2,80	1,80	» Härsjön	701	946	342	ank.	548	—	ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	711	953	349	—	625	—	—
50	3,50	2,25	» Kulläkra	726	1002	358	—	638	—	—
54	3,80	2,45	» Merserum	753	1021	417	—	702	—	—
63	4,45	2,85	» Trensum	815	1039	435	—	723	—	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	Bl.t.1				Bl.t.7		
			Fr. Karlshamn	645	1049	445	—	1243	—	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×654	×1057	×453	—	×1252	—	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×700	×1103	×458	—	×1259	—	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	712	1112	509	—	114	—	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	723	1123	520	—	125	—	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	733	1132	530	—	135	Bl.t.	—
			Kil. fr. Sandbäck					Bl.t.7	№ 9	
			Fr. Sandbäck					142	840	
			3 » *Kylinge*					152	849	
			6 » *Gränum*					203	858	
			10 » *Jemshög*					218	912	
			13 » *Rösjö*					×227	×930	
			15 Till *Holje*		—	232	925	232	925	
			Fr. *Holje*	635	—	—	—	—	—	
			Fr. Sandbäck	738	1137	535	—	—	—	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×746	×1144	×543	—	—	—	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	759	1155	554	—	—	—	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (74 b)	815	1209	610	Bl.t. № 7†	Bl.t. №7*		
			Fr. Sölvesborg	820	1215	615	—	200	210	
110	7,75	5,00	» Bromölla	840	1236	636	—	242	243	
114	8,05	5,15	» Gualöf	849	1245	646	—	254	254	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	900	1256	658	—	309	308	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	909	104	706	—	322	322	
128	9,00	5,80	» Nosaby	922	117	719	—	337	337	
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (73, 75-77)	930	125	727	—	345	345	

† Alla söckend. utom under Januari och Februari. * Endast sön- o. helgd. utom under Januari och Februari.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen Bl. t. № 8+	Bl.t. №8*	Prst. № 2	Prst. № 4	P.t. № 6
			Fr. Kristianstad (73, 75-77)	—	—	842	1100	150	640
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	858	1109	159	649
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	915	1128	218	705
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	928	1140	221	718
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	946	1141	233	725
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	1018	1008	1152	245	737
37	2,20	1,40	Till Sölvesborg (74 b)	—	—	1038	1028	1210	308	755
			Fr. Sölvesborg	—	—		1215	310	800
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—		1230	329	816
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—		×1241	×341	×827
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Bl.t.	Bl.t.		1247	348	834
			Kil. fr. Holje Till *Holje*	№ 8	№10		282	—	925
			Holje Fr. *Holje*	635	735		»	»	»
			2 » *Jemshög*	×641	×741				
			5 » *Gränum*	658	758				
			9 » *Kylinge*	707	807				
			12 » *Rösjö*	717	817	Bl. t.			
			15 Till *Sandbäck*	735	835	№ 8	↓	↓	↓
			Fr. Sandbäck	—	—	740	1251	353	839
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	—	754	100	404	850
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	—	810	118	418	904
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	—	×820	×117	×426	×913
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	—	×827	×123	×433	×918
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	—	—	835	130	440	925
			Fr. Karlshamn	—	—	Prst. №10			
69	4,90	3,15	» Trensum	—	—	840	750	138	500	—
78	5,55	3,55	» Merserum	—	—	900	817	158	526	—
82	5,80	3,70	» Kulläkra	—	—	919	844	217	552	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	—	928	856	226	605	—
92	6,50	4,15	» Härsjön	P.t. №16	—	941	914	238	628	Bl.t. №18
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	916	—	956	938	253	641	730
98	6,95	4,45	» Djupadal (69)	921	Bl.t.	1005	948	303	654	752
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	930	№ 6	1010	958	309	701	759
			Fr. Ronneby	—	—	1020	1010	319	711	810
106	—	—	» Lefvalunda	—	—	1029	—	328	720	—
108	7,65	4,90	» Edestad	—	—	×728	×1038	|	×731	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	—	741	1042	—	741	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	—	—	749	1052	—	750	—
123	—	—	» Skärfva	—	—	814	1109	—	808	—
125	—	—	» Rosenholm	Bl.t. №26	Bl.t. №28	×1116	P.t	×415	823	Bl.t. №30
128	9,05	5,80	» Gullberna (67 a)	830	842	×1121	№28	×420	829	730
129	—	—	» Sunna	753	1128	124	428	840	739
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67 a)	×755	|	×1131	|	|	×843	×741
				803	855	1139	134	438	850	750

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås	545	1147	520
			» Dynekärr	552	×1152	527
3	0,25	0,15	» Norra Tång	601	×1159	536
7	0,50	0,35	» Brömsebro	619	1216	554
13	0,95	0,60	» Fogelmara	631	1226	608
18	1,30	0,85	» Törnåkra	640	×1233	617
22	1,55	1,00	» Jemsjöslätt	710	1250	647
29	2,05	1,35	» Ramdala	721	100	702
33	2,35	1,50	» Lösen	734	×110	716
38	2,70	1,75	» Lyckeby	745	118	729
41	2,90	1,85	Till Gullberna (67)	749	122	733
43	3,05	1,95	Fr. Gullberna	753	124	739
			» Sunna	×	|	×
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	803	134	750

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	Dagligen № 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	940	230	825
			» Sunna	×	×	|
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	950	241	836
			Fr. Gullberna	952	247	840
6	0,45	0,30	» Lyckeby	957	256	847
9	0,65	0,45	» Lösen	×1004	306	856
14	1,00	0,65	» Ramdala	1015	324	912
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1028	342	927
25	1,80	1,15	» Törnåkra	×1041	359	948
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1049	412	955
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1059	426	1009
40	2,85	1,85	» Norra Tång	×1110	440	1028
44	3,10	2,00	» Dynekärr	×1117	449	1032
47	3,35	2,15	Till Torsås	1122	455	1038

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd O, 891) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. №11	Gdt. №13	Pst №15
			Fr. Kalmar (65)	1005	235	730
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	×	737
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1028	300	755
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1031	317	804
—	—	—	» Norrgård	|	a	a
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1046	334	822
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1053	345	830
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1059	357	838
			» Trottorp	p	×	a
28	2,00	1,30	» Halltorp	1109	414	851
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1121	434	906
—	—	—	» Ekaryd	|	×	|
40	2,80	1,80	Till Torsås	1138	450	920

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Gdt. №12	Snt. №14	Pst. №16
			Fr. Torsås	625	1155	515
			» Ekaryd	×	a	p
6	0,50	0,30	» Söderåkra	644	1208	530
12	0,85	0,55	» Halltorp	702	1220	544
			» Trottorp	×	p	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	719	1232	557
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	730	1239	605
23	1,60	1,05	» Wassmolösa	744	1246	614
			» Norrgård	p	|	p
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	808	102	622
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	820	111	640
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
40	2,80	1,80	» Kalmar Vestra	×	×	×
			Till Kalmar (se ofvan)	845	130	700

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn Halmstad	Dagligen № 9a	№ 9	№ 5 a	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	under tiden 15/5—30/9 1902	555	859	859
			» Karlshamn (67)	—	—		850	135	325
4	0,30	0,20	» Asarum	—	—		905	150	336
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	—		931	218	354
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	—		1000	240	418
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	ut.		1019	257	426
30	2,10	1,35	» Fridafors	O. &	O. &		1038	314	437
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	L.	L.		×1045	×320	×442
36	2,55	1,65	» Ryd	510	600		730	1107	335
			» Norraryd	515	606		737	1117	340
44	3,10	2,00	» Ålshult	ank.	ank.		744	1127	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	—		806	1202	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	—		×817	×1213	—
64	4,50	2,90	» Torne	—	—		838	1238	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	—		855	1258	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	—	—		915	118	—
						№ 5		№ 9	
			Fr. Vislanda	—	—		936	250	740
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	—		1005	328	812
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	—		1022	348	832
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	—		1039	409	901
114	8,05	5,20	Till Ljungby (97)	—	Dagl.		1053	424	916
					№ 3				
			Fr. Ljungby	—	505		1103	434	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	—	532		1126	503	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	—	542		1134	512	—
			Fr. Bolmen	—	550		1139	518	—
134	9,80	6,10	» Piksborg	—	608		×1150	533	—
139	9,80	6,30	» Byholma	—	626		1201	548	—
143	10,10	6,50	» Åsen	—	642		1210	601	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	—	715		1226	624	—
153	10,80	6,95	» Bökö	—	731		×1235	637	—
157	11,10	7,15	» Elmås	—	×741		×1244	×648	—
160	11,30	7,25	» Bygget	—	759		1252	652	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	—	819		×105	715	—
170	12,00	7,70	» Mahult	—	×830		×113	×725	—
175	12,25	7,95	» Breared	—	848		×125	737	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	—	912		×139	750	—
186	13,10	8,45	» Skolala	—	925		149	807	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	—	932		×155	818	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	—	945		205	825	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	HalmstadKarlshamn	Dagligen № 6a	№ 10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	635	130	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	×646	×143	×414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	×652	150	421
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	×701	201	435
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×714	×218	×452
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×725	×235	×519
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	750	308	550
33	2,35	1,50	» Bygget

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

74 b. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Elmhult** (*7*)	5 55	6 25
4	0,40	0,25	» **Fälhult**	6 03	6 34
10	0,60	0,40	» **Hökön**	6 15	6 51
14	0,85	0,60	» **Kärraboda**	6 28	7 00
19	1,15	0,80	» **Dufhult**	6 34	7 13
21	1,30	0,85	» **Lönsboda**	6 38	7 21
25	1,50	1,00	» **Gylsboda**	6 47	7 40
27	1,65	1,10	» **Esseboda**	×6 50	7 45
34	2,05	1,40	» **Wilshult**	7 04	8 02
42	2,55	1,70	» **Olofström**	7 19	8 32
47	2,85	1,90	» **Jemshögsby**	7 29	8 46
50	3,00	2,00	» **Östafors**	7 35	8 55
54	3,25	2,20	» **Näsum**	7 43	9 02
58	3,50	2,35	» **Axeltorp**	×7 50	9 11
60	3,60	2,40	» **Barnakälla**	7 54	9 24
64	3,85	2,60	» **Håkanryd**	8 02	9 33
72	4,35	2,90	Till **Sölvesborg** (*67*)	8 15	9 49

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Sölvesborg** (*67*)	6 10	3 10
8	0,50	0,35	» **Håkanryd**	6 29	3 25
12	0,75	0,50	» **Barnakälla**	6 42	3 34
14	0,85	0,60	» **Axeltorp**	6 49	3 38
18	1,10	0,75	» **Näsum**	7 07	3 48
22	1,35	0,90	» **Östafors**	7 18	3 57
25	1,50	1,00	» **Jemshögsby**	7 29	4 04
30	1,80	1,20	» **Olofström**	7 57	4 20
38	2,30	1,55	» **Wilshult**	8 18	4 37
45	2,70	1,80	» **Esseboda**	8 35	4 52
47	2,85	1,90	» **Gylsboda**	8 47	4 58
51	3,10	2,05	» **Lönsboda**	9 05	5 12
53	3,20	2,15	» **Dufhult**	9 14	5 17
58	3,50	2,35	» **Kärraboda**	9 27	5 28
62	3,75	2,50	» **Hökön**	9 39	5 36
72	4,35	2,90	» **Fälhult**	9 53	5 48
			Till **Elmhult** (*7*)	10 01	5 55

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Söknedagar Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 4a
			Fr. **Kristianstad** (*67, 73, 76, 77*)	9 31	6 30	2 30	9 31	6 30
3	0,30	0,15	» **Rödaled**	9 46	6 45	2 48	9 41	6 40
6	0,35	0,25	» **Balsby**	9 55	6 54	2 51	9 49	6 48
10	0,55	0,35	» **Österslöf**	10 12	7 11	3 07	10 05	7 04
14	0,75	0,50	» **Ekestad**	10 24	7 23	3 18	10 16	7 15
16	0,85	0,60	» **Gärrö**	10 32	7 31	3 24	10 22	7 21
19	1,00	0,70	» **Arkelstorp**	10 46	7 45	3 37	10 35	7 34
21	1,10	0,75	» **Kaffatorp**	10 55	7 54	3 44	▪ 10 42	7 41
24	1,30	0,85	» **Immeln**	11 17	8 16	3 57	10 58	7 58
27	1,45	0,95	» **Tubbarp**	×11 25	8 25	4 04	×10 59	×7 52
30	1,60	1,05	» **Hylta**	11 33	8 33	4 11	11 06	8 06
34	1,80	1,20	» **Sibbhult**	11 50	8 50	4 26	11 21	8 21
38	2,00	1,35	» **Röena**	×12 00	×9 00	×4 35	×11 30	×8 20
40	2,10	1,40	Till **Glimåkra**	12 05	9 05	4 40	11 35	8 25

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Söknedagar Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 3a
			Fr. **Glimåkra**	5 10	1 05	8 05	5 45	1 40
2	0,30	0,15	» **Röena**	×5 17	×1 12	×8 12	×5 52	×1 47
6	0,35	0,25	» **Sibbhult**	5 30	1 25	8 22	6 02	1 57
10	0,55	0,35	» **Hylta**	5 41	1 36	8 31	6 11	2 06
13	0,70	0,50	» **Tubbarp**	5 49	1 44	8 39	6 19	2 14
16	0,85	0,60	» **Immeln**	6 10	2 05	8 52	6 32	2 27
19	1,00	0,70	» **Kaffatorp**	6 21	2 16	9 01	6 41	2 36
21	1,10	0,75	» **Arkelstorp**	6 36	2 31	9 13	6 51	2 46
24	1,30	0,85	» **Gärrö**	6 48	2 43	9 23	7 00	2 55
26	1,40	0,95	» **Ekestad**	6 55	2 50	9 29	7 06	3 01
27	1,45	0,95	» **Österslöf**	7 08	3 03	9 41	7 18	3 13
34	1,80	1,20	» **Balsby**	7 31	3 16	9 53	7 28	3 23
37	1,95	1,30	» **Rödaled**	7 31	3 26	10 01	7 36	3 31
40	2,10	1,40	Till **Kristianstad** (*67, 73, 76, 77*)	7 45	3 40	10 10	7 45	3 40

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 I III	Dagligen № 3 I III	Dagligen № 5 I III	Dagligen № 9 I III	Dagligen № 11 I III	Söknedagar № 7 I III
			Fr. **Kristianstad** (*67, 73, 75-77*)	5 50	7 55	9 40	3 55	7 45	1 00
5	0,30	0,20	» **Karpalund** (*73*)	5 58	8 08	9 50	4 03	7 55	1 16
10	0,55	0,35	» **Önnestad**	6 06	8 23	10 00	4 11	8 06	1 36
14	0,75	0,50	» **Fridhem**	6 13	8 31	10 08	4 18	8 13	1 49
19	1,05	0,70	» **Vinslöf**	6 21	8 45	10 18	4 26	8 22	2 10
21	1,20	0,80	» **Ignaberga**	|	8 55	×10 25	|	×8 28	2 22
25	1,35	0,90	» **Attarp**	×6 31	9 02	10 31	×4 36	8 34	2 35
27	1,45	0,95	» **Röinge**	|	×9 08	×10 36	|	×8 39	2 41
30	1,60	1,05	Till **Hessleholm** (*7, 86, 89*)	6 40	9 17	10 42	4 45	8 45	2 50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 I III	Dagligen № 4 I III	Dagligen № 6 I III	Dagligen № 10 I III	Dagligen № 12 I III	Söknedag. № 8 I III
			Fr. **Hessleholm** (*7, 86, 89*)	7 15	9 40	11 35	5 30	9 10	3 45
3	0,30	0,20	» **Röinge**	×7 22	|	×11 41	|	|	3 58
5	0,30	0,20	» **Attarp**	7 29	×9 49	11 46	×5 39	×9 19	4 03
8	0,45	0,30	» **Ignaberga**	7 38	|	×11 51	|	×9 24	4 15
11	0,60	0,40	» **Vinslöf**	7 50	10 00	11 58	5 50	9 30	4 35
16	0,90	0,60	» **Fridhem**	8 03	10 08	12 07	5 58	9 38	4 52
20	1,05	0,70	» **Önnestad**	8 17	10 15	12 14	6 05	9 45	5 13
25	1,35	0,90	» **Karpalund** (*73*)	8 31	10 23	12 23	6 13	9 53	5 34
32	2,25	1,15	Till **Kristianstad** (*67, 73, 75-77*)	8 40	10 30	12 30	6 20	10 00	5 45

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 16	Söckd. № 20	Söckd. № 18
			Fr. **Kristianstad** (*67, 73, 75, 76*)	11 00	7 35	3 25
4	0,30	0,20	» **Hammar**	11 13	7 47	3 34
6	0,40	0,25	» **Viby**	11 24	7 52	3 42
11	0,60	0,40	» **Rinkaby**	11 43	8 13	3 54
13	0,75	0,50	» **Horna**	11 50	8 25	4 00
17	0,90	0,60	Till **Åhus hamn** (*73*)	12 00	8 35	4 08

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 15	Söckd. № 17	Söckd. № 19
			Fr. **Åhus hamn** (*73*)	7 25	2 00	5 45
4	0,30	0,20	» **Horna**	7 37	2 12	5 54
6	0,40	0,25	» **Rinkaby**	7 47	2 22	6 00
11	0,60	0,40	» **Viby**	8 08	2 41	6 10
13	0,75	0,50	» **Hammar**	8 20	2 50	6 16
17	0,90	0,60	Till **Kristianstad** (*67, 73, 75, 76*)	8 30	3 00	6 25

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. St. № 1	Gt. № 9	Blt. № 3	St. № 5	Bl.t. № 7
			Fr. **Ystad** (*79, 80, 84*)	6 10	6 55	11 35	4 35	6 25
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (*80, 84*)	6 23	7 10	11 55	4 47	6 47
11	0,70	0,40	» **Svenstorp** (*80*)	6 29	7 32	12 07	4 53	6 57
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (*80, 96*)	6 44	7 50	12 24	5 07	7 15
			Fr. **Tomelilla**	6 46	8 10	12 30	5 09	7 25
27	1,65	0,95	» **Esperöd**	6 59	8 34	12 46	5 21	7 42
32	1,95	1,15	» **Löfvestad**	7 08	8 52	12 59	5 29	7 58
41	2,50	1,45	» **Vollsjö**	7 23	9 22	1 22	5 45	8 30
47	2,85	1,65	» **Bjersjölagård**	7 35	10 07	1 38	5 57	8 41
54	3,25	1,90	» **Askeröd**	7 46	10 28	1 58	6 08	Ank.
60	3,60	2,10	» **Löberöd**	7 56	10 53	2 16	6 18	—
65	3,90	2,30	» **Hurfva**	8 04	11 10	2 33	6 27	—
71	4,30	2,50	» **Skarhult**	8 14	11 25	2 50	6 37	—
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (*7, 73, 80, 87, 88*)	8 21	11 35	3 00	6 45	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	St. № 4	Gt. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. **Eslöf** (*7, 73, 80, 87, 88*)	—	9 10	12 50	4 12
5	0,30	0,20	» **Skarhult**	—	9 19	1 02	4 26
11	0,70	0,40	» **Hurfva**	—	9 29	1 24	4 47
19	1,15	0,70	» **Löberöd**	—	9 40	2 02	5 11
21	1,30	0,75	» **Askeröd**	—	9 50	2 19	5 27
28	1,70	1,00	» **Bjersjölagård**	7 05	10 01	2 47	5 58
35	2,10	1,25	» **Vollsjö**	7 33	10 15	3 16	6 23
44	2,65	1,55	» **Löfvestad**	7 41	10 26	3 43	6 45
49	2,95	1,75	» **Esperöd**	7 54	10 35	4 01	7 03
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (*80, 96*)	8 05	10 46	4 17	7 17
			Fr. **Tomelilla**	8 15	10 47	4 24	7 30
65	3,90	2,30	» **Svenstorp** (*80*)	8 34	10 59	5 00	7 51
68	4,10	2,40	» **Köpingebro** (*80, 84*)	8 49	11 05	5 27	8 12
76	4,80	2,70	Till **Ystad** (*79, 80, 84*)	9 02	11 16	5 50	8 25

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,485), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söckdagar Gt. № 3
			Fr. **Malmö** (*7, 93-96, 101, 102*)	6 15	10 30	3 35	8 15	1 00
	0,25	0,15	» **Södervärn** (*93*)	6 26	10 38	3 43	8 22	1 28
6	0,40	0,25	» **Hindby**	6 36	10 44	3 49	8 30	1 42
11	0,70	0,40	» **Oxie**	6 54	10 52	3 57	8 39	2 12
16	1,00	0,60	» **Skabersjö**	7 09	11 08	4 06	8 49	2 37
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (*97*)	7 19	11 13	4 15	8 57	2 50
			Fr. **Svedala**	7 29	11 17	4 19	9 10	3 07
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (*82*)	7 39	11 27	4 29	9 20	3 20
			Fr. **Börringe**	7 47	11 29	4 31	9 24	3 43
34	2,05	1,20	» **Näsbyholm**	8 01	11 40	4 42	9 35	4 03
39	2,35	1,40	» **Skurup**	8 18	11 49	4 51	9 44	4 26
44	2,65	1,55	» **Rydsgård** (*93*)	8 41	12 00	5 02	9 56	5 10
49	3,10	1,80	» **Rynge**	8 53	12 08	5 10	10 06	5 26
51	3,10	1,80	» **Marsvinsholm**	9 01	12 12	5 14	10 10	5 35
55	3,30	1,95	» **Charlottenlund** (*80*)	9 12	12 19	5 21	10 18	5 53
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (*78, 80, 84*)	9 30	12 36	5 38	10 35	6 12

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söckdagar Gt. № 10
			Fr. **Ystad** (*78, 80, 84*)	5 50	11 20	9 00	7 25	7 30
8	0,50	0,30	» **Charlottenlund** (*80*)	6 07	11 38	9 20	7 43	7 41
12	0,75	0,45	» **Marsvinsholm**	6 16	11 46	9 30	7 53	7 54
14	1,15	0,70	» **Rynge**	6 21	11 50	9 36	7 57	8 02
19	1,15	0,70	» **Rydsgård** (*93*)	6 31	11 59	9 51	8 07	8 29
24	1,45	0,85	» **Skurup**	6 43	12 10	10 12	8 20	8 58
29	1,75	1,05	» **Näsbyholm**	6 54	12 19	10 27	8 30	9 19
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (*82*)	7 04	12 29	10 42	8 40	9 37
			Fr. **Börringe**	7 08	12 31	10 56	8 44	9 38
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (*97*)	7 18	12 41	11 08	8 55	10 00
			Fr. **Svedala**	7 25	12 45	11 25	9 02	10 31
47	2,85	1,65	» **Skabersjö**	7 37	12 54	11 38	9 16	10 47
52	3,15	1,85	» **Oxie**	7 47	1 04	11 55	9 26	11 38
57	3,45	2,00	» **Hindby**	7 55	1 11	12 09	9 34	11 45
			» **Södervärn** (*93*)	8 03	1 18	12 21	9 41	12 00
63	3,80	2,25	Till **Malmö** (*7, 93-96, 101, 102*)	8 08	1 24	12 27	9 46	12 07

80. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Dagligen
			Fr. **Ystad** (*78, 79, 84*)	
4	0,30	0,20	» **Charlottenlund** (*79*)	
6	0,40	0,25	» **Sjörup**	
11	0,60	0,40	» **Sn:a Nobbelöf**	
13	0,75	0,50	» **Snårestad**	
17	0,90	0,60	» **V:a Nobbelöf**	
19	1,20	0,70	Till **Skifarp** (*93*)	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Dagligen
			Fr. **Skifarp** (*93*)	
3	0,30	0,20	» **V:a Nobbelöf**	
5	0,45	0,30	» **Snårestad**	
7	0,50	0,30	» **Sjörup**	
11	0,70	0,40	» **Charlottenlund** (*79*)	
19	1,30	0,70	Till **Ystad** (*78, 79, 84*)	

Anm. Direkta vagnar i snälltågen emellan Ystad och Långebro (Kristianstad).

81. Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söckdagar Gt. № 10
			Fr. **Ystad** (*78, 79, 84*)	5 50	11 20	9 00	7 25	7 30
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (*78, 84*)	6 17	11 38	9 20	7 43	7 41
11	0,70	0,40	» **Svenstorp** (*78, 84*)	6 26	11 46	9 30	7 53	7 54
19	1,15	0,70	» **Tomelilla** (*78, 96*)	6 41	11 59	9 51	8 07	8 29
25	1,50	1,00	» **Sjutstorp**	6 53	12 10	10 12	8 20	8 58
28	1,70	1,00	» **Onslunda**	6 59	12 19	10 27	8 30	9 19
35	2,10	1,25	» **Sjutstorp**	7 09	12 29	10 42	8 40	9 37
41	2,50	1,45	» **Hviteby**	7 16	12 41	10 56	8 44	9 38
45	2,70	1,60	» **Rafundaholm**	7 23	12 50	11 08	8 55	10 00
49	2,95	1,75	Till **Brösarp** (*73*)	7 31	1 00	11 20	9 07	10 31

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 I III	Dagligen № 3 I III	Dagligen № 5 I III	Dagligen № 7 I III
			Fr. **Östratorp**	5 35	8 35	10 50	7 20
3	0,40	0,20	» **Espö**	5 44	8 44	11 00	7 32
6	0,45	0,26	» **Klagstorp** (*93*)	5 55	8 48	11 14	7 38
8	0,60	0,30	» **Jordberga**	6 09	9 10	11 28	7 49
11	0,80	0,40	» **Hönsinge**	6 18	9 20	11 38	7 55
14	1,00	0,50	» **Anderslöf**	6 34	10 36	11 56	8 08
16	1,15	0,60	» **Stäfvesjö**	6 41	10 43	12 04	8 15
19	1,35	0,70	» **Defvelstorp**	6 50	10 52	12 15	8 24
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (*79*)	6 58	11 01	12 23	8 32

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 I III	Dagligen № 4 I III	Dagligen № 6 I III	Dagligen № 8 I III
			Fr. **Börringe** (*79*)	7 57	11 30	4 35	9 26
3	0,30	0,20	» **Defvelstorp**	8 07	11 39	4 44	9 35
6	0,45	0,25	» **Stäfvesjö**	8 16	11 48	4 53	9 44
8	0,60	0,30	» **Anderslöf**	8 30	12 12	5 05	9 53
11	0,80	0,40	» **Hönsinge**	8 41	12 22	5 16	10 04
14	1,00	0,50	» **Jordberga**	8 55	12 43	5 30	10 13
16	1,15	0,60	» **Klagstorp** (*93*)	9 06	12 52	5 38	10 20
19	1,35	0,70	» **Espö**	9 15	1 01	5 47	10 29
27	1,55	0,80	Till **Östratorp**	9 23	1 09	5 55	10 37

83. Helsingborg—Hessleholm. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	Biljettpris med snälltåg II	Biljettpris med snälltåg III	Biljettpris blandadt tåg I	Biljettpris blandadt tåg II	Biljettpris blandadt tåg III		Gt. № 72	Sn. t. № 54	Bl. t. № 58	Sn. t. № 82	Sn. t. № 52	Bl. t. № 84	Godst. № 60	Pt. № 56
								III Sökd.	I II III	II III	II III	I II III	II III	Sökend. tillsidare.	I II III
							Fr. **Helsingborg** (*85*)	5 30	7 00	9 09	1 47	2 35	5 35	6 40	**8 35
3	—	—	—	—	—	—	» **Ramlösa** (*85, 88*)	5 40	|	|	1 57	2 41	|	6 48	|
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Ramlösa brunn**	5 47	×7 08	9 18	×1 55	×2 44	5 46	6 54	8 45
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» **Påarp**	6 05	×7 15	9 29	×2 01	×2 52	5 56	7 08	8 55
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» **Mörarp**	6 20	×7 23	9 41	×2 08	×3 00	6 08	7 32	9 06
18	1,45	1,10	0,75	1 30	0,95	0,65	Till **Bjuf** (*86*)	6 30	7 30	9 50	2 14	3 07	6 19	7 40	9 14
							Fr. **Bjuf**	7 15	7 31	9 56	2 15	3 09	6 19	7 48	9 19
27	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» **Gunnarstorp**	7 45	×7 57	10 03	×2 20	×3 15	6 26	7 55	9 26
32	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	7 55	7 42	10 10	2 25	3 20	6 32	8 01	9 32
							Fr. **Åstorp**	8 35	7 49	10 25	|	3 26	|	8 10	9 40
26	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (*91*)	8 45	|	10 33	|	|	|	8 17	|
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» **Qvidinge**	9 05	×7 59	10 45	|	×3 36	|	8 26	9 51
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till **Klippan** (*87*)	9 18	8 06	10 56	|	3 43	|	8 35	9 59
							Fr. **Klippan**	9 40	8 09	—	—	3 46	—	—	10 02
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» **Hyllstofta**	10 12	×8 24	—	—	×4 00	—	—	×10 18
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» **Perstorp**	10 48	8 36	—	—	4 11	—	—	10 30
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» **Vest-Torup**	11 08	×8 47	—	—	×4 21	—	—	×10 41
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» **Tyringe**	11 49	×8 57	—	—	×4 30	—	—	×10 51
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» **Finja**	12 09	×9 07	—	—	×4 40	—	—	×11 02
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	12 21	9 15	—	—	4 48	—	—	11 10

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar № 75 II III	Söknedagar № 77 II III	Söknedagar № 79 II III
			Billesholm—Bjuf.			
			Fr. **Billesholm**	6 30	9 10	2 30
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (*86*)	6 55	9 35	2 45

	Söknedagar № 76 II III	Söknedagar № 78 II III	Söknedagar № 80 II III
Bjuf—Billesholm. Söknedagar.			
Fr. **Bjuf** (*86*)	7 45	1 12	6 25
Till **Billesholm**	8 10	1 37	6 50

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

* Tåg № 51 framföras till Helsingborgs Ångfärjestation och ank. dit kl. 9[12] f. m.

** Tåg № 56 från Helsingborgs Ångfärjestation k. 8[22] e. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

84. Ystad—Gärsnäs—S:t Olof (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

	Dagligen	P.t. № 21	G.t. № 23	P.t. № 25	** P.t. № 27
	Fr. **Ystad** (*78, 79, 80*)	6 35	1 50	6 40	5 45
	» **Köpingebro** (*78, 80*)	6 49	2 15	6 58	6 06
	» **Glemmingebro**	7 02	2 33	7 05	6 06
	» **Hedvigsdal**	7 09	2 43	7 12	6 11
	» **Löderup**	7 16	2 54	7 19	6 16
	» **Borrby**	7 28	3 11	7 30	6 25
	» **Hammenhög**	7 40	3 28	7 42	6 35
	» **Gärsnäs** (*96*)	7 55	3 45	7 58	6 45
	» **Gyllebo**	8 06	4 01	8 09	Ank.
*	» **Grönhult**	8 17	4 18	8 20	
	Till **S:t Olof** (*80*)	8 25	4 26	8 28	

	Dagligen	P.t. № 22	G.t. № 24	P.t. № 26	** P.t. № 28
*	Fr. **S:t Olof** (*80*)	9 12	11 20	6 19	—
	» **Grönhult**	9 21	11 31	6 19	—
	» **Gyllebo**	9 33	11 45	6 31	—
	» **Gärsnäs** (*96*)	9 47	12 05	6 48	7 25
	» **Hammenhög**	9 58	12 18	6 58	7 39
	» **Borrby**	10 11	12 35	7 09	7 52
	» **Löderup**	10 22	12 51	7 20	8 03
	» **Hedvigsdal**	10 29	1 02	7 27	8 10
	» **Glemmingebro**	10 36	1 12	7 34	8 17
	» **Köpingebro**

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.		Dagligen						Kilom.		Dagligen					
		№ 8	№28	№14	№ 6	№ 2				№ 5	№ 9	№11	№ 7	№ 3	
	Fr. Trelleborg (93)	—	945	1200	315	800			Fr. Landskrona (88, 93)	—	910	625	225	—	545	900	
7	» Fjerdingslöf	—	952	1208	323	808		5	» Heljarp	—	918	635	233	—	558	911	
11	» Ahlstad	—	1000	1229	349	835		10	» Saxtorp	—	927	646	242	—	613	924	
13	» Marieberg	—	1005	1248	400	844		12	» Annelöf	—	931	652	246	—	621	932	
18	Till Svedala (79)	—	1014	1255	410	854		15	» Dösjöbro	—	942	702	256	—	635	944	
	Fr. Svedala	—	1023	1308	426	908		17	» Dagstorp	—	946	708	300	—	641	950	
25	» Bökebergsslätt	—	1035	—	1138	1258	445	924	21	Till Kjeflinge (102)	№ 1	953	715	307	№27	648	958
30	» Holmeja	—	1043	—	1148	106	454	938		Fr. Kjeflinge	616	1000	727	318	448	700	1005
30	Till Klågerup (101)	—	1044	—	1157	107	459	937	24	» Lackalänga	622	1006	736	320	500	710	1016
	Fr. Klågerup	—	1052	—	1209	116	509	946	27	» Vallkärra	628	1012	745	326	511	720	1018
35	Till Staffanstorp (96)	—	1059	—	1216	123	516	953	32	Till Lund (7)	637	1021	755	335	528	730	1027
		Sökned.									Sökned.						
		№22	№24	№18	№20						№21	№23					
	Fr. Staffanstorp	730	214	533	758	949	1220	117	514	950							
41	» Hospitalet	×	×	×		×	×		×	×	34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (7)	736	230	549	806	1005	1240	130	530	1025	40	Till Staffanstorp (96)	636	1211	652	1038	916	228	607	815	511
				№ 4		№12		№10											
	Fr. Lund			650	810	1045	110	710	545	1021		Fr. Staffanstorp			658	1039	—	328	616	818	
48	» Vallkärra			702	819	1058	127	724	555	1040	45	Till Klågerup (101)			701	1048	—	338	625	829	
51	» Lackalänga			711	825	1106	139	733	602	1046		Fr. Klågerup			702	1049	—	348	636	832	
54	Till Kjeflinge (102)			717	831	1112	146	740	608	1052	50	» Holmeja			711	1100	—	359	724	846	
	Fr. Kjeflinge			730	930	1125	—	755	624	—		» Bökebergsslätt									
58	» Dagstorp			739	937	1136	—	804	631	—	57	Till Svedala (79)			728	1114	—	414	719	900	
60	» Dösjöbro			749	944	1148	—	814	636	—		Fr. Svedala			735	1120	—	430	733	911	
63	» Annelöf			757	953	1158	—	822	645	—	62	» Marieberg			747	1129	—	444	755	923	
65	» Saxtorp			805	958	1208	—	830	650	—	64	» Ahlstad			756	1136	—	455	812	932	
70	» Heljarp			816	1006	1220	—	841	658	—	68	» Fjerdingslöf			807	1148	—	507	830	942	
75	Till Landskrona (88, 93)			825	1015	1230	—	850	707	—	75	Till Trelleborg (93)			820	1155	—	520	845	955	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №962 II III	Bl. t. №964 II III	Bl. t. №966 II III	Bl. t. №970 II III	Bl. t. №968 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	715	1110	200	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	728	1121	211	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	741	1133	223	635	838
			» Ottarp	×	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	755	1146	236	652	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	810	1200	250	714	904
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 102	820	1210	300	725	914

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №969 II III	Bl. t. №965 II III	Bl. t. №961 II III	Bl. t. №963 II III	Bl. t. №967 II III
			Fr. Billesholms grufva 102	715	925	200	347	925
5	0,30	0,20	» Ekeby	727	942	221	359	937
10	0,50	0,35	» Kingelstad	754	954	237	409	948
			» Ottarp		×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	814	1009	252	421	1001
21	1,10	0,75	» Säby	830	1021	306	431	1011
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	840	1030	315	440	1020

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 4	Dagligen № 2	Dagligen № 8	
			Fr. Falkenberg (103)	735	830	1130	
7	0,45	0,30	» Vinberg	753	846	1144	
12	0,75	0,50	» Dal	×806	×859	×1157	
15	0,90	0,60	» Vessigebro	819	912	1202	
18			» Höstena		×920	×1209	
21	1,30	0,85	» Åtrafors	840	931	1219	
25	1,50	1,00	» Köinge	855	944	1228	
35	2,10	1,40	» Ullared	924	1008		Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	936	1019		
45	2,70	1,80	» Lia	954	1034		
51	3,10	2,05	» Elfsered	1014	1052		
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1039	1115		
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1054	1127		
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1110	1142		

Helgfria Onsd. o. Lörd.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 7	
			Fr. Holtsljunga	535	200	—	
9	0,55	0,40	» Öfverlida	556	221	—	
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	609	240	—	
21	1,30	0,85	» Elfsered	632	308	—	
27	1,65	1,10	» Lia	649	328	—	
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	706	348	—	
37	2,25	1,50	» Ullared	716	401	—	
47	2,85	1,90	» Köinge	743	434	1235	
51	3,10	2,05	» Åtrafors	757	450	1245	
54			» Höstena	×802			
57	3,45	2,30	» Vessigebro	816	511	101	
60	3,60	2,40	» Dal	×821	×518	×106	
65	3,90	2,60	» Vinberg	836	537	119	
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (103)	850	552	133	

Helgfria Onsd. o. Lörd.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Km	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	1000	230	730
2	0,40	0,25	» Östervärn (93, 96)	1009	238	738
5	0,40	0,25	» Hohög	1018	247	747
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1027	257	756
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1039	310	808
14	0,85	0,50	» Bara	1051	323	820
15	0,90	0,55	» Bokskogen öfre	—	—	—
			» » nedre	—	—	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (97)	1101	333	830
			Fr. Klågerup	1109	342	838
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1120	354	850
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1131	406	901
28	1,70	1,00	Till Genarp	1135	410	905

Km	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. Genarp	650	1200	500
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	656	1207	507
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	708	1219	519
10	0,60	0,35	Till Klågerup (97)	716	1227	527
			Fr. Klågerup	728	1239	543
13	0,80	0,50	» Bokskogen nedre	—	—	—
			» » öfre	—	—	—
14	0,85	0,50	» Bara	744	1255	559
17	1,05	0,60	» Bjereshög	753	104	608
21	1,30	0,75	» Qvarnby	808	120	626
23	1,40	0,85	» Hohög	814	127	633
26	1,60	0,95	» Östervärn (93, 96)	825	140	645
28	1,70	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	830	145	650

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	† Frihamnen	Snlt. №68 II III	Bl. t. №952 II III	Snlt. № 42 I⊕ II III⊕	Snlt. № 66 II III	Bl. t. №956 II III	Snällt. № 64 I⊕ II III	Bl. t. №960 II III		Bl. t. №862 II III	Bl. t. №954 II III	Snällt. № 62 I⊕ II III⊕
	Tecknen ⊕ betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	853
						» Köpenhamn, hamnen	300	+400	—	—	—	800	+1110	+11	10 1115	—	743 +820
						» Berlin, Stett.	—	—	730	—	—	—	—		—	—	945
						» Sassnitz' hamn	—	—	140	—	—	—	—		—	—	420
						» Trelleborg	—	—	650	715	—	—	—		130	—	900
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	550	605	×800	855	805	1039	1255	—	350	620	6 1020
5	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)		516			818	×1039	105	—	400	701	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma		527			832	1048	113	—	409	712	×1025
						» Önnerup		538			842	×1055	120	—	416	720	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie		542			851	×1059	125	—	421	726	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie		558			903	×1106	134	—	430	736	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund		600			912	1110	140	—	435	742	×1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	831	605	834	926	917	1114	144	—	439	747	1057
						Fr. Kjeflinge	628	612	836	928	934	1119	150	—	445	752	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge		620			943	×1125	158	Gdst.	453	800	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge		625			951	×1128	203	№ 958	458	805	
						Till Teckomatorp (88)	636	632	×849	940	1001	1134	210	II III	505	812	1114
						Fr. Teckomatorp		705	×849		1029	1138		245	640	818	1118
39	3,35	2,35	1,30	2,05	1,40	» Svalöf	Se tåg	727	×858	—	1056	1149	—	328	652	838	×1126
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	№ 862	737			1109	×1158	—	346	700	842	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	747			1122	×1202	—	412	706	850	×1136
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	—	757			1135	×1208	Bl. t.	421	713	858	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	805			1148	1218	№ 968	448	719	905	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	—	815	922	—	1200	1232	II III	502	728	915	1152
						Fr. Billesholms grufva	—	830	924	—	100	×1237	920		738		1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	840		—	113	1244	928	—	739	—	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	—	850	936	—	125	1245	938	—	749	—	1206
						Fr. Åstorp	—	900	941	—	200	1254	945	—	758	—	1208
						» Heagård	—	×		—	×			—		—	Sofvagnar I o. II kl.
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	919		—	920	106	952	—	805	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	—	930	957	—	235	118	1010	—	817	—	1225
						Till Halmstad	—	—	1130	—	700	305	—	—	1010	—	230
						» Göteborg, B. J.	—	—	250	—	—	640	—	—		—	705
						» Kristiania, O	—	—	—	—	—	618	—	—		—	755

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	† Frihamnen	Snällt. № 61 I⊕ II III	Bl. t. №969 II III	Bl. t. №861 II III	Bl. t. №951 II III	Snällt. № 63 I⊕ II III	Bl. t. №955 II III	Snlt. № 47 I⊕ II III⊕
	Tecknen ⊕ betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr. Kristiania, O.	940	—	—	—	1115	—	400
						» Göteborg, B. J.	1030	—	—	—	945	—	712
						» Halmstad	231	—	600	—	825	135	
						Fr. Engelholm (103)	440	—	800	—	1150	612	845
						» Spannarp	×451	—	814	—	1211	×806	652
						» Heagård	×	—	×	—	×	—	×
						Till Åstorp (86, 91, 92)	500	—	835	—	1226	816	903
						Fr. Åstorp	508	Bl. t.	850	—	1100	825	910
						» Norra Vram	×511	№ 953	700	№ 957	840	—	1111	834	728
						Till Billesholms grufva (98)	516	II III	707	II III	846	—	1118	840	730
						Fr. Billesholms grufva	518	530	—	716	851	—	1133	845	738
						» Böketofta		542	—	746	904	—	149	×856	758
						» Kägeröd		554	—	806	911	—	157	×901	801
						» Axelvold		a 582	—	824	918	—	207	×907	811
						» Kjellstorp	Snlt.	611	—	838	923	Snlt.	214	×911	Bl. t.
						» Svalöf	№ 67	×548	—	946	930	№ 65	226	418	№ 959
						Till Teckomatorp (88)	II III	556	—	957	938	II III	235	426	II III
						Fr. Teckomatorp	638	558	—	—	1030	945	246	438	545
						» Norrhvidinge		708	—	—	1038		254	×444	554
						» Söderhvidinge		718	—	—	1048		259	×458	600
						Till Kjeflinge (97)	650	611	—	1048	956	304	448	605
						Fr. Kjeflinge	652	617	—	1058	958	312	447	611
						» Furulund		628	—	1059		319	458	619
						» Stäfvie		735	—	107		326	×458	626
						» Flädie		a 632	—	114		334	×504	634
						» Önnerup		748	—	119		340	×507	640
						» Lomma		642	—	1127		350	514	650
						» Arlöf (7)		×651	—	1136		401	522	701
						Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	725	700	—	1145	1030	410	530	710	1020
						Till Trelleborg	—	925	925	—	300	—	—	830	—
						» Sassnitz' hamn	—	135	—	—	—	—	—	—	—
						» Berlin, Stett.	—	825	—	—	—	—	—	—	—
						» Köpenhamn, hamnen	—	†1025	1020	†1025	—	†325	448	1245	—
						» Hamburg, Kl	—	1042	1042	—	—	—	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №856 II III	Gdst. №864 II III	Gdst. №866 II III	Bl. t. №862a II III		Snällt. № 48 I⊕ II III⊕
			Fr. Helsingborg Ctr. (88)	230	932	401	640	—	1020
			Fr. Berlin, St.	—	—	—	—	—	853
			» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	930
			» Köpenhamn, Nbgd	1219	(Ö.)	— 442	446 (Ö.)	442	1055
			» Helsingör	145	—	—	628	—	
			» Helsingborg (färjest.)	255	1010	438	731	—	1130
			Gyhult		×			—	
			» Ödåkra	305	1025	452	742	—	1150
			Till Kattarp (92)	330	1042	515	749	—	1158
			Fr. Kattarp	338	1112	535	758	Bl. t.	
			» Rögle	348	1122	553	804	№ 862	
			» Vegeholm	352	1145	610	812	II III	1220
			Till Engelholm (102)	404				824	1225
			Fr. Engelholm	413				834	
			» Engelholms hamn	425				848	
			» Barkåkra	435				849	1236
			» Förslöf	451				900	111
			» Grefvie	510				913	124
			» Båstad	535				921	
			» Skottorp	547				927	
			» Vallberga	600				935	148
			» Laholm	615				943	
			» Veinge (89)	628				949	
			» Genevad	638	Bl. t.			955	212
			» Eldsberga	645	№ 858			959	
			» Trönninge	700	II III			1010	230
			Till Halmstad (68, 104)	718	600				240
			Fr. Halmstad	722	630				
			» Gullbrandstorp	739	647				
			» Harplinge	748	656				324
			» Brännarp	759	705				
			» Ströinge	806	712				
			» Heberg	827					
			» Skrea	841					351
			» Falkenberg (99)	910	727				
			» Lis	921	736				
			» Långås	930	743				
			» Tvåker	950	Bl. t.				418
			» Himle	959	№ 860				
			Till Varberg (56)	1010	II III				440
			Fr. Varberg	—	835				450
			» Åskloster	—	858				
			» Backa	—	908				529
			» Frillesås	618	928				
			» Åsa	636	948				552
			» Fjärås	735	959				
			» Kongsbacka	750	1026				612
			» Anneberg	822	1045				
			» Lindome	845	1058				
			» Kållered	×	×				
			» Kärra		×				
			» Fässberg	840	921				648
			» Lagklarebäck		×				
			» Almedal (55)	842	1035				
			» Gårda	×	1050				
			Till Göteborg B. J. (39, 55)	900	1115				705
			Till Kristiania, O	618	—	—	—	—	755

Snlt. № 2B II III 901 929 | Bl. t. № 2B II III 748 758 | Snlt. № 10B II III 748 758 | Bl. t. № 12B II III 456 508 | Snlt. № 6B II III 150 158 | Prst. № 6B II III 1016 1035 | Snlt. № 4B II III 853 905 | Bl. t. № 4B II III

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

		Snlt.	Bl. t.	Gdst.	Bl. t.	Prst.	Snlt.	Prst.
		№ 7B II III	№ 1B II III	№ 9B II III	№ 11B II III	№ 3B II III	№ 3B II III	№ 5B II III
Fr. Göteborg B. J.		516	525	1130	1135	235	430	720
Till Almedal		528	533	1145		244	438	729

Fr. Almedal. Till Göteborg B. J.

1. Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.
▶ Tåg om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.
● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 1.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Tecknen ⊕ betydelse, se vid sidan af denna tabell.	Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I⊕ II III	Bl. t. №851 II III	Gdst. №867 II III	Bl. t. №859 II III	Gdst. №869 II III	Snlt. № 41 I⊕ II III⊕	Bl. t. №857 II III	Gdst. №871 II III	Snällt. № 47 I⊕ II III⊕
						Fr Kristiania, Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)	502	945	730	1025	215	330	400	510	720	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Gårda				×		×			×	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Almedal (55)			740	1040	225	341		520	742	
						» Lagklarebäck				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg			750	1105	238	348		537	758	
						» Kärra			×	×	×	×		×	×	
						» Kållered			×	×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome			810	1130	254	404		541	818	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg			830	1141	303	412		549	830	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	606	1021	884	1150	318	420	137	615	840	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	1031	855	Ank.	334	Ank.		631	Ank.	
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,85	» Åsa	652		917		355			654		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703		938	—	406	—		708		
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		955	Bl. t.	422	—		718		
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730		1010	№ 855	434	—		728		
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (56)	755	1115	1035	II III	457	—	530	748	1225	
						Fr. Varberg	823	1130	1140	550	—	—	535	755	1232	
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844		1201	606	—	—		810		
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvåker	856		1216	618	—	—		826	1250	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916		1246	627	—	—		842		
	—	—	—	—	—	» Lis	925		1255	634	—	—		852		
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)	945	1157	120	646	—	—	612	910	118	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Skrea	957		132	655	—	—		921		
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Heberg	1008		144	704	—	—		931		
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Slöinge	1028		202	712	—	—		941	137	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Getinge	1039		218	723	—	—		951		
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Brännarp	1050		228	731	—	—		1000		
						» Harplinge	1102		240	740	—	—		1009		
						» Gullbrandstorp	1114		252	749	—	—		1019		Bl. t.
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1136		310	805	—	—		1036		№ 861
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	1141	×1253	315	810	—	—	705	1040	218	II III
						Fr. Halmstad	125	110	500	825	—	—	712		231	600
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		511	839	—	—		—		611
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		517	849	—	—		—	249	618
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		534	858	—	—		—		628
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)	240	135	531	912	—	—		—		629
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	310	143	546	930	—	—	740	—	318	639
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		554	942	—	—		—		647
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	357	155	601	955	—	—		—		654
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	425	207	611	1010	—	—	800	—	704	649
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500		630	1045	—	—		—	720	659
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	530		637	1100	—	—		—	730	709
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	538		644	1111	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	736	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	546		656	1122	№ 865	№ 863		№ 861a	745	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)	552	245	700	1128	II III	II III	828	II III	750	430
						Fr. Engelholm		250	710	1230	355	605	846	754		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm			719	1236	414	628		801		
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle			728	1250	435	652		806		
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)		306	736	100	445	704	Snlt. № 41 a I⊕	812	458

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med tåg № 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 5 II III	Hvardagar Godst. № 7 II III
							Fr. *Kristianta*	1115	—	940	1225	
							» *Moss*	1248	540	1137	245	
							» *Fredrikstad*	138	657	1238	351	
							» *Sarpsborg*	202	747	1258	427	
							» *Fredrikshald* [5]	245	844	149	527	
							» *Prästebakke*	II klass.	936	283	689	
							Fr. **Kornsjö**	348	1006	258	714	
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon [1])	402	1024	312	733	
							Fr. Mon	426	1043	327	758	
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		1102	341	813	
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	449	1112	348	822	
							Fr. Ed	452	1124	408	882	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×		×	
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors(53)	520	1204	433	912	
							Fr. Bäckefors	521	1231	435	920	
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		1257	451	944	
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock [4])		×	×		
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	605	130	517	1018	

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med tåg № 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 II III
							Fr. **Mellerud** (39)	606	1183	336	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock [4])		×	×	
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1206	410	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors(53)	711	1225	434	1128
							Fr. Bäckefors	719	1230	447	1139
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla		×		×
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	759	1248	533	1205
							Fr. Ed	810	120	548	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	820	128	601	
56	4,80	3,35	2,55	4,80	3,35	2,25	Till Mon [1])	838	148	622	1244
							Fr. Mon	839	144	625	1245
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	856	200	648	100
							Till *Prästebakke*	933	239	750	
							» *Fredrikshald* [5])	1023	332	855	220
							» *Sarpsborg*	1147	428	—	332
							» *Moss*	141	558	—	442
							» *Kristianta*	408	754	—	618

Sofvagnar I o. II klass.

Sofvagnar II klass.

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 3.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af ångaren »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 1 Nov. från Fredrikshald kl. 6[00] och 4[00] och från Strömstad kl. 8[15] och 6[22] samt efter 1 Nov. från Fredrikshald kl. 3[00] och från Strömstad 5[20].
4:o. Vid Rostock göra *tillvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	650	1135	540
8	0,50	0,35	» Älandsbro	706	1151	605
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	738	1211	631
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	745	1238	652
30	1,80	1,20	» Ramvik	755	1238	720
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	813	1255	748
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	827	109	809
46	2,80	1,85	» Kramfors	837	119	830
51	3,10	2,05	» Dynäs	850	131	852
53	—	—	» Välja	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	902	144	910
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	915	155	935
			Fr. Nyland	930	157	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	952	214	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1029	240	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1043	250	
95	5,70	3,80	» Multrå	1100	302	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger			
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (107)	1115	315	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (107)	—	110	520
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—		
7	0,45	0,30	» Multrå	—	124	537
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	136	554
18	1,10	0,75	» Lökom	—	146	610
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	213	646
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	238	704
			Fr. Nyland	625	230	710
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	656	243	724
49	—	—	» Välja	×	×	×
57	3,10	2,05	» Dynäs	714	255	736
56	3,40	2,25	» Kramfors	738	308	750
60	3,60	2,40	» Frånö	758	318	801
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	815	331	815
72	4,35	2,90	» Ramvik	836	349	833
76	4,60	3,05	» Veda	849	358	842
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	915	415	900
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Älandsbro	939	435	930
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	955	450	935

Anm. Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (112)	1220	434	945
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (106)	1248	502	1018

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (106)	530	1130	345
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (112)	605	1200	415

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 279 II III	Sn.t. № 95 II III	Godst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (1)	524	700	920	338
			Parteboda	×		×	×
14	0,75	0,50	» Eriksland	551	×720	1002	410
			Johannisberg	×		×	×
			Gullsta	×		×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	620	×740	1050	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	×756	1130	512
44	2,35	1,55	» Viskan	657	8835	1149	527
			Ede	×		×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	720	8822	1223	552
			Loo	×		×	×
			Nedansjöby	×		×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	754	8848	106	631
			» Hällsjö	×		×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (109)	814	×907	126	642
			Fr. **Vattjom**	818	×907	138	652
83	4,40	2,95	» Töfva	833	8918	158	715
			Grönängen	×		×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	935	225	736
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	900	938	230	740

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Godst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Sn.t. № 96 II III
			Fr. **Sundsvall**	735	1010	400	650
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	741	1057	406	656
			Grönängen	×	×	×	
12	0,65	0,45	» Töfva	804	1125	430	715
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (109)	816	1140	442	727
			Fr. **Vattjom**	824	1155	447	729
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×	
			» Nedansjö	851	105	512	747
			Nedansjöby	×	×	×	
			Loo	×	×	×	
47	2,15	1,45	» Stöde	932	132	548	814
			Ede	×	×	×	
51	2,70	1,80	» Viskan	959	226	618	832
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1026	258	638	843
67	3,55	2,35	» Fränsta	1053	328	655	902
			Gullsta	×	×	×	
			Johannisberg	×	×	×	
87	4,25	2,85	» Eriksland	1130	413	728	927
			Parteboda	×	×	×	
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (1)	1159	447	755	959

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 3	Li № 9	ö № 5	№ 7
			Fr. **Matfors**	755	855	1 110	410	625
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (108)	805	905	Ö 120	420	642

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 4	Li № 10	ö № 6	№ 8
			Fr. **Vattjom** (108)	820	915	1 140	445	730
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	840	925	Ö 150	455	740

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (112)	935	730
			» Spöland	952	745
19	1,00	0,70	» Brännland	1018	814
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	1051	822

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	816	605
			» Spöland	852	637
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (112)	906	652

112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (1)	815	300
			» *Grötingen*	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	849	402
35	1,85	1,25	» Dockmyr	918	448
			Gastsjön	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	948	535
67	3,55	2,35	» Håsjö	1013	628
80	4,20	2,80	» Ragunda	1034	702
			Osteröa	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	1058	745
111	5,85	3,90	» Graninge	1132	837
121	6,35	4,25	» Helgum	1150	909
			Österforssa	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (107)	1206	930
			Fr. **Långsele**	705	
			Österåsen	739	
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286
			Aspeå	909	II III
			Byvattnet	×	Lörd.
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (113)	1124	735
			Fr. **Mellansel**	1235	
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	
			» *Björnsjö*	×	
247	13,00	8,65	» Björna	135	
			» *Långviksmon*	×	
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	
			» Norrfors	×	
303	15,90	10,60	» Nyåker	427	Godst.
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (111)	608	II III
			Fr. **Vännäs**		630
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900
			Ytterssjön	—	×
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1212
			Kusfors	№ 294	×
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130
			Fr. Jörn	515	240
518	19,20	12,80	» Myrheden	612	405
529	19,20	12,80	» Långträsk	628	441
			Kohler	×	×
560	19,80	13,20	» Storsund	738	559
583	20,10	13,40	» Elfsby	816	715
602	20,40	13,60	» Brännberg	841	809
			Degerbäcken	×	×
621	20,70	13,80	» Hednoret	937	909
629	20,70	13,80	Till **Boden** (114)	948	920

Sofvagn II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 293 II III	Sofvagn II. kl.	Gdst. № 621 II III
			Fr. **Boden** (114)	—	×581	728
8	0,45	0,30	» Hednoret	549	—	758
			Degerbäcken	—	—	×
27	1,45	0,95	» Brännberg	636	—	852
45	2,45	1,65	» Storsund	722	—	958
69	3,65	2,45	» Storsund	728	—	1108
			Kohler	×	—	×
100	5,25	3,50	» Långträsk	900		Bl. t.
111	5,85	3,90	» Myrheden	925		№ 273
142	7,50	5,00	Till Jörn	×1020		II III
			Fr. Jörn			455
			Kusfors	—	—	×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	536
196	10,30	6,90	» Åsträsk	—	—	650
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—	658
			Ytterssjön	—	—	×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	748
252	13,25	8,85	» Vindeln	Godst.	—	810
265	13,95	9,30	» Tvärålund	№ 485	—	884
287	15,10	10,05	Till **Vännäs** (111)	III	—	×910
			Fr. **Vännäs**	545	—	930
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	646	—	1010
326	16,20	10,80	» Nyåker	732	—	1041
			» Norrfors	×	—	×
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	904	—	1143
			» *Långviksmon*	×	—	×
382	17,10	11,40	» Björna	1013	—	1235
			» *Björnsjö*	×	Bl. t.	×
403	17,40	11,60	» Gottne	1108	№ 285	1258
407	17,40	11,60	Till **Mellansel** (113)	1118	II III	×105
			Fr. **Mellansel**	235	Lörd. 610	130
416	17,70	11,80	» Anundsjö	315	632	146
437	18,00	12,00	» Skorped	426	ank. 710	220
			Byvattnet	×	—	×
			Aspeå	511		256
478	18,60	12,40	» Selsjön	630	Godst.	336
			Österåsen	701	№ 495	359
493	18,90	12,60	Till **Långsele** (107)	720	II III	418
			Fr. **Långsele**	635		432
			Österforssa	—	×	×
508	18,90	12,60	» Helgum	—	715	452
518	19,20	12,80	» Graninge	—	747	510
536	19,50	13,00	» Bispgården	—	×845	544
			Österede	—	×	×
549	19,50	13,00	» Ragunda	—	920	608
562	19,80	13,20	» Håsjö	—	1014	631
574	20,10	13,40	» Kälarne	—	1049	657
			Gastsjön	—	×	×
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	1144	730
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	1220	730
			» *Grötingen*	—	×	×
629	20,70	13,80	Till **Bräcke** (1)	—	110	815

Sofvagn II. klass.

Den för provisorisk trafik öppnade linien

Gellivare—Kiruna,

fr. o. m. den 1 Okt. 1901 tills vidare.

	№ 2		№ 1
Fr. **Gellivare**	630	Fr. **Kiruna**	310
» Sikträsk	715	» Sikträsk	745
Till **Kiruna**	1203	Till **Gellivare**	810

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. **Mellansel** (112)	745	130	335
9	0,50	0,35	» Moelfren	805	145	356
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	224	439
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	847	240	445

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. **Örnsköldsvik**	925	1155	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	516
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfren	1024	1243	545
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (112)	1100	100	603

Lördagar

114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III	Bl. tåg № 296 II III	Godst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. **Luleå**	645	—	830	1115	905
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	849	1143	924
			» *Sunderby,s:a*	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	737	—	911	1208	942
28	1,50	1,00	» Säfvast	758	—	938	1229	958
36	1,90	1,30	Till **Boden** (172,	815	—	942	1247	511
			Fr. **Boden** (114)	—	—	1005	115	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
55	2,00	1,95	» Ljuså	—	—	1042	207	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	1125	317	—
			» *Gullträsk*	—	—	×1143	347	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	1202	418	—
			» *Näsberg*	—	—	1229	×446	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	105	543	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	122	620	—
			» *Koskivara*	—	—	138	×644	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	218	724	—
			» *Nuortikon*	Godst.	Godst.	252	805	Godst.
			» *Ripats*	№ 632	№ 634	312	830	№ 636
204	10,75	7,15	Till **Gellivare**	II III	II III	345	915	II III
			Fr. **Gellivare**	—	—	410	1000	—
213	11,20	7,50	T. Koskullskulle	—	—	435	1025	—
			F. Koskullskulle	—	1110	—	—	520
			Till **Gellivare**	—	1135	—	—	545
			Fr. **Gellivare**	740	1220	400	935	602
271	11,10	7,40	Till **Malmberget**	800	1240	415	955	620

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 302 II III	Godst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. **Malmberget**	545	820	1130	145	640
7	0,40	0,25	Till **Gellivare**	602	840	1145	205	700
			Fr. **Gellivare**	—	1000	—	410	—
16	0,85	0,60	T. Koskullskulle	—	1025	—	435	—
			F. Koskullskulle	520	—	1110	—	—
			Till **Gellivare**	545	—	1135	—	—
			Fr. **Gellivare**	620	—	1200	—	—
			» *Ripats*	729	—	1238	—	—
			» *Nuortikon*	×753	—	1256	—	—
54	2,85	1,90	» Nattavara	843	—	131	—	—
			» *Koskivara*	914	—	153	—	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	942	—	210	—	—
88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	235	—	—
			» *Näsberg*	1113	—	302	—	—
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—
			» *Gullträsk*	×1229	—	×346	—	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—	—
156	8,20	5,50	» Ljuså	210	—	437	Bl. t.	Bl. t.
			» *Holmfors*	×	—	×	№ 297	№ 299
175	9,20	6,15	Till **Boden** (172,	250	—	510	II III	II III
			Fr. **Boden** (114)	305	—	528	740	1003
183	9,65	6,45	» Säfvast	327	—	548	800	1018
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	559	821	1034
			» *Sunderby,s:a*	×	—	×	×	×
202	10,65	7,10	» Gammelstad	423	—	612	850	1054
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
271	11,10	7,40	Till **Luleå**	445	—	625	910	1110

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. **Ljusdal** (1)	545	1235	525
6	0,35	0,25	» Hybo	615	1256	540
27	1,45	0,95	» Delsbo	715	144	615
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	733	159	636
45	2,40	1,60	» Näsviken	823	236	652
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,85	1,75	» Forssa	843	253	702
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (116)	910	315	721

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. **Hudiksvall** (116)	1005	140	550
12	0,65	0,45	» Forssa	1025	210	628
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	1037	234	702
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1100	308	745
35	1,85	1,25	» Delsbo	1112	328	815
56	2,95	2,00	» Hybo	1150	419	922
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (1)	1200	431	935

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. **Örnsköldsvik**	925	1155	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	516
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfren	1024	1243	545
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (172)	1100	100	603

Lördagar

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd O. 891) fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. **Bergsjö**	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	323
39	2,40	1,60	» Hudiksvall ö	1046	344
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvall ö	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	839	500
14	0,85	0,60	» Wia	858	534
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	632
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. **Kilafors** (1)	700	1020	300	916
7	0,40	0,25	» Landa	730	1036	313	930
			Mobodarns	744	1049	324	×941
18	0,95	0,65	» Bergvik	818	1103	338	953
21	1,10	0,75	» Myskje	835	1111	345	1000
24	1,30	0,85	» Kinstaby	900	1121	352	1022
			Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	920	1141	411	1028
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn**	925	1144	414	1029
			Fr. **Söderhamn**	940	1150	430	1035
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	947	1155	425	1042

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. **Stugsund**	—	810	105	450
			Till **Söderhamn**	—	815	110	455
			Fr. **Söderhamn**	440	821	115	530
			»Söderhamn vest.	444	828	121	540
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	848	139

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. Tingstäde	—	9 45	—	6 00
7	0,40	0,20	» Martebo	—	10 03	—	6 17
73	0,60	0,35	» Vestkinde	—	10 17	—	6 31
			» Hästnäs	—	×	—	×
			» Österport	—	×	—	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	10 45	—	7 00
			Fr. Visby	7 30	11 00	4 45	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8 05	11 45	5 23	—
			» Karby	×	×	×	—
45	2,05	1,15	Till Roma	8 28	12 04	5 43	—
			Fr. Roma	8 38	12 20	5 59	—
			» Viklau	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Bjerges	8 56	12 40	6 22	—
56	2,55	1,40	» Butle	9 11	12 58	6 40	—
64	2,90	1,60	» Etelhem	9 32	1 27	7 06	—
71	3,20	1,80	» Stånga	9 52	1 51	7 30	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse	10 10	2 10	7 50	—
			Fr. Hemse	10 20	2 20	8 00	—
			» Alfva	×	×	×	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10 40	2 40	8 20	—

Endast hvardagar

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4	№ 10
			Fr. Hafdhem	8 10	11 50	3 30	—
			» Alfva	×	×	×	—
			Till Hemse	6 30	12 10	3 50	—
9	0,45	0,25	Fr. Hemse	6 40	12 25	4 00	—
			» Tjengdarfve	×		×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	7 03	12 56	4 25	—
24	1,10	0,60	» Etelhem	7 22	1 22	4 47	—
32	1,45	0,80	» Butle	7 43	1 47	5 10	—
37	1,70	0,95	» Bjerges	7 58	2 05	5 26	—
			» Viklau	×	×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma	8 12	2 19	5 40	—
			Fr. Roma	8 27	2 35	5 55	—
			» Karby	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Barlingbo	8 50	3 06	6 20	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
64	2,90	1,60	Till Visby	9 20	3 38	6 50	—
			Fr. Visby	—	4 00	—	7 45
			» Österport	—	×	—	×
			» Hästnäs	—	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	—	4 30	—	8 15
87	3,65	2,05	» Martebo	—	4 45	—	8 30
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	—	5 00	—	8 45

Dagligen

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 8
			Fr. Klintehamn	7 00	12 30	5 00
5	0,40	0,20	» Sanda	7 12	12 42	5 14
8	0,40	0,20	» Tjuls	7 20	12 40	5 22
10	0,45	0,25	» Skogs	7 26	12 46	5 28
13	0,60	0,35	» Bander	7 35	12 55	5 38
15	0,70	0,40	» Hogrän	7 41	1 01	5 43
17	0,80	0,45	» Isums	7 48	1 08	5 51
23	1,05	0,60	Till Roma	8 00	1 20	6 03
44	2,00	1,15	» Visby	9 12	3 00	7 15

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7 30	12 45	5 30
			» Roma	8 40	2 00	6 45
			» Isums	8 55	2 14	6 59
			» Hogrän	9 02	2 20	7 04
6	0,40	0,20	» Bander	9 10	2 27	7 13
8	0,45	0,25	» Skogs	9 18	2 35	7 20
10	0,60	0,35	» Tjuls	9 24	2 41	7 26
13	0,70	0,40	» Sanda	9 35	2 50	7 35
18	0,85	0,45	Till Klintehamn	9 45	3 00	7 45
23	1,05	0,60				

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl ångb. Kr.	III kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J I. kl. jernv., I pl. ångb Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl jernv. II pl. ångb. Kr	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05		—	—	—		—	—	—	
D:o *tur och retur*	86,50	70,80	46,55	14	—	—	—		—	—	—	
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,80	—	38,80	27,80	18,80	—	24,40	17,00	11,80	
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	13	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,50	—	60,90	46,80	31,70	
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,60	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	
D:o *tur och retur*	92,80	72,00	47,30	30	73,40	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,80	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,80	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,1	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,7	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Paris	171,90	126,7	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,8	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,25	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,35	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,95	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,65	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,90	58,20	38,60	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,60	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,80	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,80	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,0	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,60	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,60	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,20	40,00	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123 00	88,60	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,6	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,50	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	143,80	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,50	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,50	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,30	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,05	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,50	149,30	—	30	182,70	132,70	—	30
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,50	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,80	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,30	36,80	30
Bremen	—.	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,50	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,90	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,50	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,80	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112 70	83 8	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,6	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,1	55,.0	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,90	—	—
D:o *tur och retur*	214,50	162,60	—	30	195,50	143,80	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,50	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91 9	67 40	43,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,50	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*			III kl jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,30	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,80	30	73,80	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	33,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	33,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,60	30
Flen	76,70	57,50	33,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	43,10	37,80	25,70	64,30	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,30	29,60	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,50	41,60	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,80	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,30	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	53,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	33,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,30	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd o. m. 150 km. å I. och II. klassens vagn med 1 mark och å III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd å I. och II. klassens vagn med 2 mark och å III. klassens med 1 mark*

Kombinerade biljetter

är såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en vaglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 3 000 kilometers längd 6 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping Karlstad, Kristineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställens öppna sökendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—5 e. m. Å öfriga stationer alla sökendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor **endast inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller endast inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna dessamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris öfver samt för resor till utlandet af 95 öre

Om tur och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 3½ kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefals pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och å andra sidan samtliga statens jernvägars stationer och därjämte å stationerna å enskilda banors [illegible]

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	9 40	—	—	—	—	11 15	—	—	—	
» Göteborg	10 30	—	—	—	—	9 45	—	—	4 00	
» Varberg	12 30	—	—	—	—	11 30	—	11 40	5 35	
» Halmstad	2 31	6 00	Afg. Sthlm 7 00	—	—	Afg. Sthlm 10 20	1 10	—	5 00	7 12
» Engelholm	4 39	7 54		—	—		2 50	3 55	7 10	8 46
Till Helsingborg	5 30	8 40	9 05	—	—	1 46	3 30	5 40	8 15	9 25
Fr. HelsingborgF.	5 38	9 25	11 23	1 05	3 57	7 05	8 30	9 45		
Till Helsingör »	6 18	9 45	11 43	1 25	4 17	7 25	8 50	10 05		
r. » station	6 38	10 10	12 15	2 10	4 39	7 42	9 17	10 29		
T. Köpenhamn (N)	7 53	—	—	—	5 51	—	—	—		
» » (Ö)	—	11 24	1 27	3 22	—	8 56	10 42	11 39		

Fr. Köpenhamn (Österbro stat.)	7 20	—	12 19	4 46	7 00	—				
» » (Nordbanestat.)	—	10 58	—	—	—	9 32				
Till Helsingör stat.	8 25	11 48	1 33	6 00	8 15	10 34				
Fr. » Färjh.	8 35	12 03	1 45	6 28	9 08	10 55				
Till Helsingborg »	8 55	12 26	2 07	6 45	9 30	11 16				
Fr. Helsingborg	9 20	12 45	2 30	2 35	7 10	—	11 30			
Till Engelholm	9 58	1 24	3 52	Afg. Sthlm 8 12	—	12 20				
» Halmstad	11 30	3 05	7 00	10 10	—	2 30				
» Varberg	1 10	4 55	10 10	Ank. 8 45	—	—	4 40			
» Göteborg	2 50	6 40	—	—	—	—	7 05			
» Kristiania	—	6 18	—	—	—	—	7 52			

Helsingborg-Helsingör Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	9 40	—	—	—	—	11 15	—			
» Göteborg	10 30	—	—	—	—	9 45	—			
» Varberg	12 30	—	—	—	—	11 20	11 40			
» Halmstad	2 31	6 00	Afg. Sthlm 7 00	—	—	Afg. Sthlm 10 20	1 10	5 00		
» Engelholm	4 39	7 54		—	—		2 50	7 10		
Till Helsingborg	5 30	8 40	9 05	—	—	1 46	3 30	8 15		
Fr. Helsingborg Färjh.	5 38	9 25	11 23	1 05	3 57	8 30				
Till Helsingör »	6 18	9 45	11 43	1 25	4 17	8 50				
Fr. » station	6 44	9 59	12 10	2 00	4 45	9 46				
Till Köpenhamn(Nbgd)	8 16	11 22	1 39	3 23	6 20	11 18				
Till Korsör	10 45	2 07	—	—	9 36	8 15				
» Masnedsund	11 42	—	—	7 45	9 55	—				
» Kallundborg	11 38	4 26	—	7 40	—	—				
» Fredriksund		1 35	—	8 02	—	—				

Fr. Fredriksund	6 17	8 25	—	—	—					
» Kallundborg	—	—	1 13	—	—					
» Masnedsund	—	—	1 26	—	—					
» Korsör	5 52	—	—	—	6 21					
Fr. Köpenhamn (N.)	8 17	10 09	4 42	6 00	9 24					
Till Helsingör station	9 56	11 35	6 06	7 34	10 40					
Fr. » Färjeh.	10 10	12 03	6 28	7 48	10 55					
Till Helsingborg F:jeh.	10 32	12 25	6 45	8 10	11 15					
Fr. Helsingborg	—	12 45	7 10	8 35	11 30					
Till Engelholm	—	1 24	8 12	*11 25	12 20					
» Halmstad	—	3 05	10 10	Ank.	2 30					
» Varberg	—	4 55	—	Sthlm	4 40					
» Göteborg	—	6 40	—	—	7 05					
» Kristiania	—	6 18	—	—	7 52					

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma sofla som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

1. Kontinentrouten Trelleborg—Sassnitz Skandinav.-Express

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	9 10	7 00	Fr. London afg. snt.	10 00	5 33
»	Göteborg	4 00	10 30	» Paris	1 50	9 25
»	Trelleborg	11 45	9 35	» Cöln	11 27	10 15
Till	Sassnitz	4 00	1 35	» Berlin	9 45	7 30
»	Berlin	11 10	8 25	» Sassnitz	4 20	1 10
»	Cöln	9 05	7 08	Till Trelleborg	8 20	5 55
»	Paris	8 20	4 00	» Göteborg	7 05	2 50
»	London	8 05	7 15	» Stockholm	11 25	9 15

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De **bästa** förbindelserna **gå alla** öfver **Berlin.**
Stockholm—Berlin **26** tim. Göteborg—Berlin **20** tim.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten Herm. Rosengren,
BORE, kapt. Emil Åström, och
SVEA, kapten J. Blomberg, afgå:
Se vidare annonsen N:o 7.

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** 5 till 7 dagar i veckan ..... kl **11,15** f. m.
från **Köpenhamn** d:o d:o ..... » **3,30** e. m.
till **Lybeck** före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

från **Lybeck** 5 à 7 dagar i veckan ..... kl. **6,15** e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå ..... » **7** f. m.
från **Köpenhamn** 5 à 7 dagar i veckan ..... » **12** midd.
till **Malmö** samma dagar ..... » **1,30** e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m.; från Varberg kl. 12 midd.; från Halmstad på aftonen; från Helsingborg och Landskrona på natten.
OBS. Landskrona anlöpes icke Torsdagar.
Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag, Lördag,** kl. 6 f. m.; från Landskrona kl 9 f. m.; från Helsingborg kl. 12 midd.; från Halmstad 2 à 5 f. m.; från

KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 104 224).

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. **Stockholm—Hamburg** (direkt)

Ång. **STOCKHOLM**, kapt. Schade, afgår från **Stockholm** till **Hamburg Lördagen den 21 December.**

Hamburg—Stockholm (direkt)

Ångf. **GEFLE**, kapt. Münsterman, afgår från Hamburg till Stockholm **Torsdagen den 19 December.**

Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

16.

Rederifirman Tho:s Wilson Sons & Co. Ltd, Hull samt Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag, härstädes underhålla

Reguliera ångbåtsförbindelse

mellan

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter

en gång i veckan med beräknad afgång från Stockholm hvarje Onsdag,
» Norrköping » Tisdag,
» London » Lördag,
» Hull » Fredag.

Från Stockholm:
Ång. **MILO**, G. Fox, **omkring den 18 Dec.**
Från London:
Ång. **LIDO**, W. R. Jones, **omkring den 14 Dec.**
Från Hull:
Ång. **LIDO**, W. R. Jones, **omkring den 20 Dec.**

Amsterdam—Stockholm

Ång. **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår **omkr. den 28 Dec.**

Stockholm—Stettin.

direkt.

Ang. **MOSKAU**, kapt. G Erich, afgår

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.*, 1 East-India Avenue, E. C.
i » » *Phillips & Graves*, 10 & 11 Limistreet E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.*, Ltd,
i Newcastle on *T. Borries Craig & C:o*,
i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Helsingborg *Witt & C:o*,
i Malmö *S. Aug. Andersson*,
i Norrköping *J. Ringborg*,
i Gefle *Andersson & Lundqvist*,
i Sundsvall Hr *Per Sundin*,
i Stockholm **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

18 **Antwerpen—Stockholm**

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkr. d. 18 Dec.**

Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*, Hr *Daniel Binaud*,
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co*,
i Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette,
i Antwerpen Hr *E. Sasse*,
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.** Rikstelefon 11 09 eller 16 6 .

21. Ång. **MALAGA** kapt. Nils Forsblad, afgår från **Oporto** (event.) **omkring den 15 Dec.,** till **Stockholm.**

Ångaren **NORGE**, kapten J. M. Hermansson, afgår från **Marseille omkring den 14 Dec.,**
» **Tarragona omkring den 16 Dec.,**
» **Livorno omkring den 20 Dec.,**
» **Catania** (event.) **omkr. den 24 Dec.,**
» **Messina omkring den 5 Jan.,**
» **Malaga omkring den 13 Jan.,**
» **Cadiz omkring den 15 Jan.,**
» **Oporto omkring den 18 Jan.** till **Stockholm.**

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr. Riksselefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

25.

Snabbaste och mest regelbunda vintertrafik emellan Stockholm—Finland—Petersburg och Reval via Hangö

underhålles af ångf:n **WELLAMO**, kapten Arthur Lindfors, och **OIHONNA**, kapten Victor Norring, med afgång från **Stockholm hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 6 e. m.** och från **Hangö** samma dagars afton, efter extratågets ankomst från Hyfvinge.

Ångf. **WELLAMO** afgår från **Stockholm Tisdagar** och utsträcker resan till **Helsingfors**, så länge is ej hindrar, och **OIHONNA** afgår **Lördagar.**

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen till och från S:t Petersburg och de fiesta finska städer.

Passagerartaxa:

1:sta klass, enkel biljett...	kr. 14: 50	2:dra klass, enkel biljett...	kr. 10: 50
dito tur- och retur	» 21: 75	dito tur- och retur	» 15: 75
3:dje klass, enkel biljett...	» 7: —		

Tur- och returbiljetter gälla under hela vinterseglationen, och rundresebiljetter reduceras enligt denna taxa.

OBS. Resan Petersburg—Stockholm göres via Hangö på 30 timmar och via Åbo på cirka 45 timmar.

Stockholm—Reval

afgår ångf. **OIHONNA** den **14, 28 Dec., 11, 25 Jan., 8, 22 Febr.**

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

(Forts.)

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

afgå Ångf. **BORE I,*** kapt. G. Wrede — Ångf. **BORE II,*** kapt. A. Rusko
alternerande
från Stockholm hvarje Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.
Retur från Åbo via Mariehamn hvarje Onsdag och Lördag kl. 11 e. m.

Fartygen stå i förbindelse med jernvägstågen till Östra Finland och S:t Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar.

OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver Ålands haf, hvarigenom en längre sjöresas alla obehag undvikas.

Rundresekuponger emottagas.

OBS. Passagerareafgifter efter sommartaxan.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

OBS. För dessa fartyg afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknads kontor.

* Ångf. **BORE I** afgår från Stockholm **Onsdagar** och ångf. **BORE II Lördagar.**

Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.

Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Vaxholm—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Rörvik.**

Ångf. **VAXHOLM I** afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Till Rörvik Sönd. och Torsd. kl. 8 f. m.
Från Rörvik Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Stockholm—Södertelje.**

i samtrafik med statens jernvägar afgår ångf. **SIRIUS**

Hvardagar:

Från Stockholm kl. 2 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. Allm. tel. till fartyget 24 52.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 38 78. R. 17 36

56. **Stockholm** (Riddarholmen) **—Oxelösund—Norrköping**

såvida is ej hindrar.

Från Stockholm afgå:
ångf. **NORDEN** Tisd. den 17 Dec. på aftonen efter intagen last.
» **TRAFIK** Lörd. den 14 Dec. på aftonen efter intagen last.

Från **Norrköping** afgå:
ångf. **TRAFIK** Tisd. den 17 Dec. på aftonen efter intagen last.
» **NORDEN** Lörd. den 14 Dec på aftonen efter intagen last.

OBS. Fraktgods till **Söderköping** och **Linköping** medtages för omlastning i **Norrköping.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**

Vinterturer

Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr Snöbohm, afgår från **Stockholm Tisd.** och **Fred. kl. 12 midd.**
» Visby Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.

OBS. Tilläggsplats: **Skeppsbron, Norra Vågen.**
C. O. STRINDBERG & C:o., Riddarholmen.

OBS. Ångf. POLHEM afgår från Stockholm Månd. den 23 Dec. kl. midd. istället för Tisdagen den 24.

Vinterturer

Visby—Vestervik.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm, afgår, från **Visby** till **Vestervik Månd., Onsd., Lörd. tidigt på morgonen.**

Återvänder från **Vestervik** samma dagar kl. 1,30 e. m.

Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Pettersson*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmark & Son*,
i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

60. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Söndagen den 15 Dec.**

OBS. Sista resan för året.

Allm. telefon till fartyget 52 58.

Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o.

Stockholm (Klara Strand)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,**

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, **från Stockholm i början af nästa vecka.**
Anländer till Stockholm Fredagar.
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,**
rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. **Stockholm—Göteborg**

anlöpande **Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby** (eventuelt), **Karlshamn, Trelleborg** och **Malmö**
afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. A. F. Paulsson
i början af nästa vecka.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygens afgång.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. O. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Boltn*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Stegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Bergus & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. **Stockholm—Sundby** (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

161. **Stockholm—Drottningholm—Wårby—Fittja.**

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från Riddarholmen
Söknedagar:
från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 3,15 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
dessutom Onsd. och Lörd. från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m., återvänder kl. 1,30 e. m.
Söndagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.

163. **Stkhlm** (Munkbroh.)—**Hillersjö—Svartsjö.**

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Stäket—Brogård,**

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Slut—Säbyholm.**

(Genom **Långtarmsviken**).

Ångf. **SÄBYHOLM** från Stockholm Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö & Munsö.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet

165. **Stkhlm** (Munkbroh.)—**Kalmarsand—Ekolsund.**

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen **Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 11 f. m.,** anlöpande **Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånöö, Krägga och Bedarö.**
Återvänder från Ekolsund **Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.**

Stockholm—Kalmarsand—Fånöö.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen **Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.,** anlöpande **Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånöö och** mellanliggande bryggor.
Återvänder från Fånöö påföljande söckendags morgon.

Stockholm—Kalmarsand—Krägga.

anlöpande mellanliggande bryggor,
afgår snabbgående ångf. **SERLA** från **Stockholm** (Kornhamnstorg) alla söcknedagar kl. 2,35 e. m., samt från **Krägga & Kalmarsand** påföljande morgon.
Mälarh. ångbåtsk., Köttorget 8. A. T. 12 53. R. 14 69.

167. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**

anlöpande Norsborg Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår fr. o. t. Munkbrohamnen.
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

173. **ÅNGSLUPS-TURER.**

Från den 1 Oktober 1901.

Saltsjön.

Räntmästaret.—Grefbron kl. 7,30 f. m.—8,30 e. m.
Gustaf III staty—Grefbron kl. 7 f. m.—10 e. m.
Gustaf III staty Museum kl. 7 f. m.—9 e. m.
Staden Skeppsholmen kl. 6 f. m.—9 e. m.
Skeppsholmen—Djurgården kl. 6 f. m.—9 e. m.
Räntmästartr. Djurgården kl. 7,30 f. m.—10 e. m. (Dessutom 6,40 och 7,15 f. m.)
Räntmästartr.—Tegelviken hvar qvarts- och treqvarts timme från kl. 6,45 f. m. till 9,15 e. m. Med öfvergång vid Dockan, hvar hel- o. halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m.
Tegelviken Räntmästartr. hvar hel- och halftimme fr. 7 f. m.—9 e. m. samt med öfvergång vid Dockan 7 min. öfver hvar hel- o. halftimme från kl. 7,7 f. m. till 7,7 e. m.
Räntmästartr. Dockan hel- o. halftimmar kl. 7 f. m.—8 e. m.
Dockan Räntmästartr. hvar qvarts o. treqvarts tim. 7,45 f. m.—7,45 e. m. (eller strax derefter).
Dockan—Tegelviken—Tegelviken—Dockan, passbåt hvar 15:e minut kl. 7 f. m.—7 e. m.
Räntmästartr.—Dockan—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—8 e. m.
Finnboda—Staden anlöp. Dockan c:a 5 min. öfver hel- o. halftimme fr. c:a 7,5 f. m. till 7,35 e. m.
Med Finnbodavåt: Till Tre Kronor hvar 60:e min. kl. 7,30 f. m.—7,30 e. m. samt 7 e. m.
» Gäddviken 7, 8, 9, 11 f. m., 1, 2, 3, 5 och 6 e. m.
» Ryssviken kl. 9 f. m., 2 och 6 e. m.
» Vikdalen (via Gäddviken) kl. 8, 11 f. m., 1, 3, och 5 e. m.
» Augustendal 7,30, 10,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 e. m.
Dockan—Finnboda—Tre Kronor c:a 40 min. öfver hel timme kl. 8,40 f. m.—7,40 e. m.

Mälaren.

Staden—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Hornstull hvar 30:e minut kl. 7 f. m.—9 e. m.
Hornstull Staden heltimmar inre vägen och 20 min. öfver hel timme yttre vägen.
Riddarholmen Sundbyberg hvar hel timme, från kl. 7 f. m. till 7 e. m.
Från Sundbyberg, hvar hel timme, från kl. 7 f. m. till 8 e. m.
OBS.! Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

Riddarholmen—Kungsholmstorg—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Bergvik—Alvik—Hägersten—Fridhem m. fl. ställen.

Hvardagar: genom Stora Essingsundet till Alvik ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 8,30 och 10,30 f. m., 3,30, 5 30 och 7.15 e. m.
Genom Stora Essingsundet till Hägersten och Fridhem, anlöpande Lilla Essingen, men ej Bergvik, kl. 9 och 11 f. m. 11-turen blott till Hägersten, samt 4,30 och 6,30 e. m., Lördagar dessutom 8,15 e. m.
Från Alvik genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 7,50, 9,15 och 11,15 f. m., 4,15 och 6,15 e. m.
Från Fridhem genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Bergvik, kl. 8 och 9,45 f. m., 5,15 och 7 15 e. m.
Söndagar: genom Stora Essingsundet till Alvik, ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 8,30 och 10,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,15 e. m.
Genom Stora Essingsundet till Hägersten och Fridhem, anlöpande Lilla Essingen, men ej Bergvik, kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Alvik genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 9,15 och 11,15 f. m., 2,15, 4,15 och 6,15 e. m.
Från Fridhem genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Bergvik, kl. 9,45 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.
OBS.! Fraktrabattbiljetter, 20 st. à En Kr., tillhandahållas af befälhafvaren.

SALTSJÖN.

178. **Stockholm—Vaxholm,**

Ramsö-, Lindals-, Stegsund och Skarpöborg.

Ångf:n **WM LINDBERG** afgår från kajen vid Gustaf III staty, **TENÖ** från Södra Blasieholmshamnen:

Hvardagar:

Från Stockholm till Vaxholm kl. 3,30 e. m., derjemte Onsd. och Lörd. 10 f. m.
» Vaxholm till Stockholm kl. 8 f. m., derjemte Onsd. 1 e. m. samt Lörd. 1 och 6,30 e. m.
Till Ramsösund (Vreta och Fiskarudden) 3,30 e. m., derjemte Lörd. (Brännudden) 10 f. m.
Från Ramsösund (Vreta och Fiskarudden) 7,10 f. m., derjemte Lörd. (från Brännudden) 12,30, (från Vreta och Fiskarudden) 5.30 e. m.
Till Lindalssund Fred. kl. 3.30 e. m., återvänder Lördagsmorgon.
» Stegsund och Skarpöborg Onsd. 10 f. m., återv. 12,40 e. m. Derjemte Lörd. till Stegs. kl. 10 f. m., derifrån 6,20 e. m.

Söndagar:

Från Stockholm till Vaxholm kl. 8,25* direkt, 9,30 f. m., 4,15 och 11 e. m. (direkt).
» Vaxholm till Stockholm kl. 2,45 och 6 e. m.
Till Lindalssund 8,25* och 9,30 f. m., återv. 1 e. m.
» Ramsösund (Fiskarudden) 9,30 f. m., 11 e. m., återv. 1,40 e. m.
» Stegsund och Skarpöborg 8,25* och 9,30 (ej Skarpöborg) f. m., återv. 2,25 e. m.
* Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **TENÖ** afgår från Södra Blasieholmshamnen genom Lindalssund till Möja Sönd. och Torsd. kl. 8,25 f. m.
från Möja Tisd. och Fred. på morg.
OBS. Stegsund och Skarpöborg angöres.
OBS. Husarö angöres Tisd. och Torsd.

181. **Stockholm—Näs.**

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår hvardagar
Till Näs Tisd. kl. 2 e. m., Onsd. kl. 2,30 e. m., Fred. kl. 2 e. m., Sönd. kl. 9 f. m.
från Näs Månd., Onsd., Torsd., Lörd. kl. 6,10 f. m.

184.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m., återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna å Ljusterö
ångf. **ÖSTANÅ III:**
Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m., återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.

186. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Lagnö—Vermdö.**

afgår ångf. **TOR söder om Tegelön,** med anlöpande af **Vikingshill, Tegelön, Velamsund Yttre,** och **Fredriksro:**
Söndagar från **Stockholm** till **Vik** kl. 9,15 f. m., från **Vik** till **Stockholm** kl. 12,45 e. m. (från Lagnö kl. 2 e. m.)
Helgfria dagar (utom Månd.) från **Vik** till **Stockholm** kl 6 f. m., från **Stockholm** till **Vik** (utom Lörd.) kl. 1 e. m.
Telefon i Stockholm: Allm. 42 35.

Vinterturer.

187. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg.**

afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

190. **Stockholm** (Södra Blasieholmsh.)—**Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs**

Ångf. **DALARÖ-STRÖM.**	Ångf. **LJUSTERÖ.**
Fr. **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.	Fr. **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
Från **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.	Från **Dalarö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.	Från **Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197.

Göteborg—Marstrand.

Ångarne

LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN och INLAND.

Från **Göteborg:**				Från **Marstrand:**			
Söndag	kl. 8.30	f. m.	S:t E.	Söndag	kl. 1	e. m.	V.
Måndag	» 9	»	I.	Måndag	» 1.30	»	L.
Tisdag	» 8	»	V.	Tisdag	» 1	»	I.
Onsdag	» 8	»	L.	Onsdag	» 1	»	V.
Torsdag	» 8.30	»	S:t E.	Torsdag	» 1.30	»	L.
	» 9	»	I.	Fredag	» 11	f. m.	S:t E.
Fredag	» 8	»	V.	Lördag	» 1	e. m.	I
Lördag	» 8	»	L.				

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från **Göteborg:**				Från **Nösund:**			
Sönd.	kl. 8.30	f. m.	S:t E.	Tisd.	» 6,30	f. m.	S:t E.
Torsd.	» 8.30	»	S:t E.	Fred.	» 6,30	»	S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från **Göteborg:**				Från **Lysekil:**			
Måndag	kl. 9	f. m.	Inland	Söndag	kl. 10	f. m.	Vestkust.
Tisdag	» 8	»	Vestkust.	Måndag	» 9	»	Lysekil
Onsdag	» 8	»	Lysekil	Tisdag	» 9	»	Inland
Torsdag	» 9	»	Inland	Onsdag	» 10	»	Vestkust.
Fredag	» 8	»	Vestkust.	Torsdag	» 9	»	Lysekil
Lördag	» 8	»	Lysekil	Lördag	» 9	»	Inland

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Vestkusten anlöp. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen**
Inland anlöper **Kyrkesund Mollösund, Hellevikstrand** o. **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag o Torsdag.
Till **Smögen** Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Sönd. o. Onsd. kl. 7.15 f. m. Vestkusten anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.
Från **Lysekil** till **Hjälmedal** Fredag kl. 8 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingerö.**
Från **Hjälmedal** till **Lysekil** Fredag kl. 12 midd. Inland.
Från **Lysekil** till **Åby** Söndag kl. 8 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Från **Åby** till **Lysekil** Söndag kl. 12 midd. Lysekil.

OBS.! För julen utfärdas särskild turlista.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare meddelar *Alexis Lundin.* Göteborg, Postgatan 2.

199. **Göteborg—Kristiania**

anlöp. **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår ångf. **OSCAR DICKSON**, kapten A. B. Johanson,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m., från **Kristiania** Onsdagar på midd., från Strömstad Torsdagar på morgonen och från Lysekil Torsdagar på midd.
Vidare meddelar *F. B. Wahlquist*, Göteborg.
OBS. Söndagen den 22 Dec. går fartyget endast till Strömstad.

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A. Miltopœus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagsmiddag.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.
Närmare meddela: i Göteborg *Otto Zell*, i Kristiania *Berg-Hansen.*

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans** nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg** (direkt)—**Köpenhamn—Stettin**

beräknas en af **Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare** att afgå tillsvidare:
Ångf. **FIONA** och Ångf. **OLUF BAGER,**
kapt. J. Andersen, kapt. Th. Gerlöff,
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.** medtagande **passagerare** och **gods;** äfven mottages och spedieras gods genomgående till **Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga** och **S:t Petersburg,** afvensom till **Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News** med flera hamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1. **Rikstelefon 15 73.**
Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.
Telegrafadress: **Liedquist Göteborg.**

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1901. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid. 11.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. **Göteborg—London**
och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och »THORSTEN»
(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.
Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton
och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och BELE
(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

(Forts.)

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:
i **Göteborg**:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**
Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.
i **London**:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
i **Granton, Leith** och **Glasgow**:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**
Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 010 934. *Göteborg.*

243. **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» Liverpool Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i **Antwerpen** Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i **Göteborg** Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 149

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**
Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 982.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1901, Januari och Februari 1902:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

Reiseliste.
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Ruter.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND
350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	2,30 f. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.
» » **Linköping**	5,5 »	» » **Hjo**	3,15 e. m.
» » **Hästholmen**	10,45 f. m.	Ank. **Hästholmen**	4,45 »
Ank. till **Hjo**	12,15 e. m.	» **Linköping**	9,40 e. m.
» » **Göteborg**	9,40 e. m.	» **Norrköping**	2,15 f. m.

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Bequäma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Anmälan.
SVERIGES KOMMUNIKATIONER
Trettiosjette årgången 1902
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

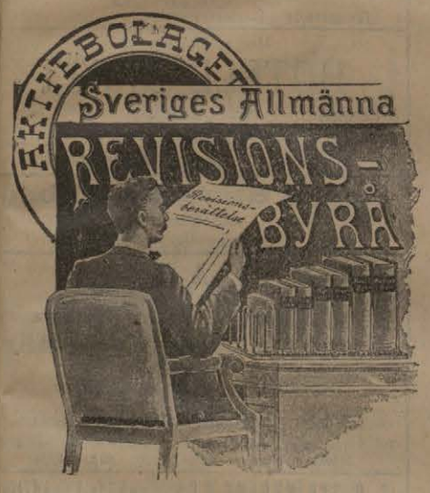
för helt år	Kr. 3.50
» trefjerdedels år	» 3.—
» halft år	» 2.25
» fjerdedels år	» 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byra, **Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

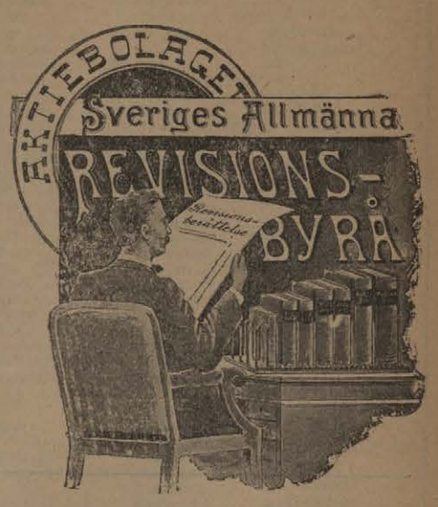


Aktiebolaget
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

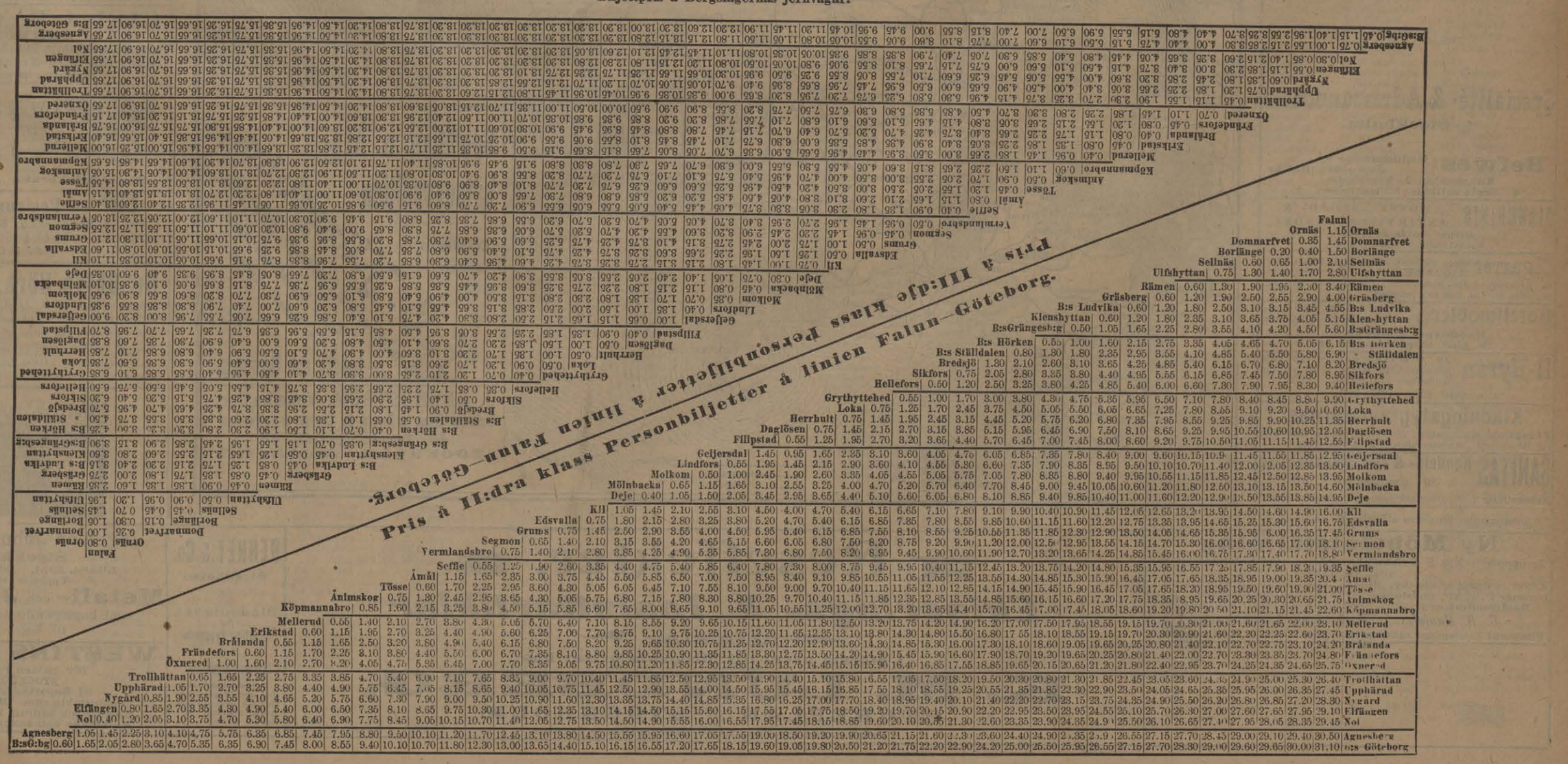
Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.
Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.
Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 57 31. STOCKHOLM **Allm. Tel. 9 98.**
14 Vasagatan 14.
Finaste referenser!



Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.


Falun
Örnäs 1.15 Örnäs
Domnarfvet 0.35 1.45 Domnarfvet
Borlänge 0.20 0.40 1.50 Borlänge
Selänäs 0.60 0.65 1.00 2.10 Selänäs
Ulfshyttan 0.75 1.30 1.40 1.70 2.80 Ulfshyttan
Rämen 0.60 1.30 1.90 1.95 2.50 3.40 Rämen
Grisberg 0.60 1.20 1.90 2.50 2.55 2.90 4.00 Grisberg
B:s Ludvika 0.60 1.20 1.80 2.50 3.10 3.15 3.45 4.55 B:s Ludvika
Klenshyttan 0.60 1.20 1.80 2.35 3.10 3.65 3.75 4.05 5.15 Klenshyttan
B:sGrängesb:g 0.50 1.05 1.65 2.25 2.80 3.55 4.10 4.20 4.50 5.60 B:sGrängesb:g
B:s Hörken 0.55 1.00 1.60 2.15 2.75 3.35 4.05 4.65 4.70 5.05 6.15 B:s Hörken
B:s Ställdalen 0.80 1.30 1.80 2.35 2.95 3.55 4.10 4.85 5.40 5.50 5.80 6.90 » Ställdalen
Bredsjö 1.30 2.10 2.60 3.10 3.65 4.25 4.85 5.40 6.15 6.70 6.80 7.10 8.20 Bredsjö
Sikfors 0.75 2.05 2.80 3.35 3.80 4.40 4.95 5.55 6.15 6.85 7.45 7.50 7.80 8.95 Sikfors
Hellefors 0.50 1.20 2.50 3.25 3.80 4.25 4.85 5.40 6.00 6.60 7.30 7.90 7.95 8.30 9.40 Hellefors
Grythyttehed 0.55 1.00 1.70 3.00 3.80 4.30 4.75 5.35 5.95 6.50 7.10 7.80 8.40 8.45 8.80 9.90 Grythyttehed
Loka 0.75 1.25 1.70 2.45 3.75 4.50 5.05 5.50 6.05 6.65 7.25 7.80 8.55 9.10 9.20 9.50 10.60 Loka
Herrhult 0.75 1.45 1.95 2.45 3.15 4.45 5.20 5.75 6.20 6.80 7.35 7.95 8.55 9.25 9.85 9.90 10.25 11.35 Herrhult
Daglösen 0.75 1.45 2.15 2.70 3.15 3.85 5.15 5.95 6.45 6.90 7.50 8.10 8.65 9.25 9.95 10.55 10.60 10.95 12.05 Daglösen
Filipstad 0.55 1.25 1.95 2.70 3.20 3.65 4.40 5.70 6.45 7.00 7.45 8.00 8.60 9.20 9.75 10.50 11.05 11.15 11.45 12.55 Filipstad
Geijersdal 1.45 0.95 1.65 2.35 3.10 3.60 4.05 4.75 6.05 6.85 7.35 7.80 8.40 9.00 9.60 10.15 10.9 11.45 11.55 11.85 12.95 Geijersdal
Lindfors 0.55 1.95 1.45 2.15 2.90 3.60 4.10 4.55 5.30 6.60 7.35 7.90 8.35 8.95 9.50 10.10 10.70 11.40 12.00 12.05 12.35 13.50 Lindfors
Molkom 0.50 1.00 2.45 1.90 2.60 3.35 4.05 4.55 5.05 5.75 7.05 7.80 8.35 8.80 9.40 9.95 10.55 11.15 11.85 12.45 12.50 12.85 13.95 Molkom
Mölnbacka 0.65 1.15 1.65 3.10 2.55 3.25 4.00 4.70 5.20 5.70 6.40 7.70 8.45 9.00 9.45 10.05 10.60 11.20 11.80 12.50 13.10 13.15 13.50 14.60 Mölnbacka
Deje 0.40 1.05 1.50 2.05 3.45 2.95 3.65 4.40 5.10 5.60 6.05 6.80 8.10 8.85 9.40 9.85 10.40 11.00 11.60 12.20 12.90 13.50 13.55 13.85 14.95 Deje
Kil 1.05 1.45 2.10 2.55 3.10 4.50 4.00 4.70 5.40 6.15 6.65 7.10 7.80 9.10 9.90 10.40 10.90 11.45 12.05 12.65 13.20 13.95 14.50 14.60 14.90 16.00 Kil
Edsvalla 0.75 1.80 2.15 2.80 3.25 3.80 5.20 4.70 5.40 6.15 6.85 7.35 7.80 8.55 9.85 10.60 11.15 11.60 12.20 12.75 13.35 13.95 14.65 15.25 15.30 15.60 16.75 Edsvalla
Grums 0.75 1.45 2.50 2.90 3.55 4.00 4.50 5.95 5.40 6.15 6.85 7.55 8.10 8.55 9.25 10.55 11.35 11.85 12.30 12.90 13.50 14.05 14.65 15.35 15.95 6.00 16.35 17.45 Grums
Segmon 0.65 1.40 2.10 3.15 3.55 4.20 4.65 5.15 6.60 6.05 6.80 7.50 8.20 8.75 9.20 9.90 11.20 12.00 12.5 12.95 13.55 14.15 14.70 15.30 16.00 16.60 16.65 17.00 18.10 Segmon
Vermlandsbro 0.75 1.40 2.10 2.80 3.85 4.25 4.90 5.35 5.85 7.30 6.80 7.50 8.20 8.95 9.45 9.90 10.60 11.90 12.70 13.20 13.65 14.25 14.85 15.45 16.00 16.75 17.30 17.40 17.70 18.80 Vermlandsbro
Seffle 0.55 1.25 1.90 2.60 3.35 4.40 4.75 5.40 5.85 6.40 7.80 7.30 8.00 8.75 9.45 9.95 10.40 11.15 12.45 13.20 13.75 14.20 14.80 15.35 15.95 16.55 17.20 17.85 17.90 18.20 19.35 Seffle
Åmål 1.15 1.65 2.35 3.00 3.75 4.45 5.50 5.85 6.50 7.00 7.50 8.95 8.40 9.10 9.85 10.55 11.05 11.55 12.25 13.55 14.30 14.85 15.30 15.90 16.45 17.05 17.65 18.35 18.95 19.00 19.35 20.4 Åmål
Tösse 0.60 1.70 2.25 2.95 3.60 4.30 5.05 6.05 6.45 7.10 7.55 8.10 9.50 9.00 9.70 10.40 11.15 11.65 12.10 12.85 14.15 14.90 15.45 15.90 16.45 17.05 17.65 18.20 18.95 19.50 19.60 19.90 21.00 Tösse
Änimskog 0.75 1.30 2.45 2.95 3.65 4.30 5.05 5.75 6.80 7.15 7.80 8.30 8.80 10.25 9.70 10.40 11.15 11.85 12.35 12.85 13.55 14.85 15.60 16.15 16.60 17.20 17.75 18.35 18.95 19.65 20.25 20.30 20.65 21.75 Änimskog
Köpmannabro 0.85 1.60 2.15 3.25 3.80 4.50 5.15 5.85 6.60 7.65 8.00 8.65 9.10 9.65 11.05 10.55 11.25 12.00 12.70 13.20 13.65 14.40 15.70 16.45 17.00 17.45 18.05 18.60 19.20 19.80 20.50 21.10 21.15 21.45 22.60 Köpmannabro
Mellerud 0.55 1.40 2.10 2.70 3.80 4.30 5.05 5.70 6.40 7.10 8.15 8.55 9.20 9.65 10.15 11.60 11.05 11.80 12.50 13.20 13.75 14.20 14.90 16.20 17.00 17.50 17.95 18.55 19.15 19.70 20.30 21.00 21.60 21.65 22.00 23.10 Mellerud
Erikstad 0.60 1.15 1.95 2.70 3.25 4.40 4.90 5.60 6.25 7.00 7.70 8.75 9.10 9.75 10.25 10.75 12.20 11.65 12.35 13.10 13.80 14.30 14.80 15.50 16.80 17.55 18.10 18.55 19.15 19.70 20.30 20.90 21.60 22.20 22.25 22.60 23.70 Erikstad
Brålanda 0.55 1.15 1.65 2.50 3.20 3.80 4.90 5.40 6.15 6.80 7.50 8.20 9.25 9.65 10.30 10.75 11.25 12.70 12.20 12.90 13.60 14.30 14.85 15.30 16.00 17.30 18.10 18.60 19.05 19.65 20.25 20.80 21.40 22.10 22.70 22.75 23.10 24.20 Brålanda
Fröndefors 0.60 1.15 1.70 2.25 3.10 3.80 4.40 5.50 6.00 6.70 7.35 8.10 8.80 9.85 10.25 10.90 11.35 11.85 13.30 12.75 13.50 14.20 14.90 15.45 15.90 16.60 17.90 18.70 19.20 19.65 20.25 20.80 21.40 22.00 22.70 23.30 23.35 23.70 24.80 Fröndefors
Öxnered 1.00 1.60 2.10 2.70 3.20 4.05 4.75 5.35 6.45 7.00 7.70 8.35 9.05 9.75 10.80 11.20 11.85 12.30 12.85 14.25 13.75 14.45 15.15 15.90 16.40 16.85 17.55 18.85 19.65 20.15 20.65 21.20 21.80 22.40 22.95 23.70 24.25 24.35 24.65 25.75 Öxnered
Trollhättan 0.65 1.65 2.25 2.75 3.35 3.85 4.70 5.40 6.00 7.10 7.65 8.35 9.00 9.70 10.40 11.45 11.85 12.50 12.95 13.50 14.90 14.40 15.10 15.80 16.55 17.05 17.50 18.20 19.50 20.30 20.80 21.30 21.85 22.45 23.05 23.60 24.35 24.90 25.00 25.30 26.40 Trollhättan
Upphärad 1.05 1.70 2.70 3.25 3.80 4.40 4.90 5.75 6.45 7.05 8.15 8.65 9.40 10.05 10.75 11.45 12.50 12.90 13.55 14.00 14.50 15.95 15.45 16.15 16.85 17.55 18.10 18.55 19.25 20.55 21.35 21.85 22.30 22.90 23.50 24.05 24.65 25.35 25.95 26.00 26.35 27.45 Upphärad
Nygård 0.85 1.90 2.55 3.55 4.10 4.65 5.20 5.75 6.60 7.30 7.90 9.00 9.50 10.25 10.90 11.60 12.30 13.35 13.75 14.40 14.85 15.35 16.80 16.25 17.00 17.70 18.40 18.95 19.40 20.10 21.40 22.20 22.70 23.15 23.75 24.35 24.90 25.50 26.20 26.80 26.85 27.20 28.30 Nygård
Elfängen 0.80 1.65 2.70 3.35 4.30 4.90 5.40 6.00 6.50 7.35 8.10 8.65 9.75 10.30 11.00 11.65 12.35 13.10 14.15 14.50 15.15 15.60 16.15 17.55 17.05 17.75 18.50 19.20 19.70 20.15 20.90 22.20 22.95 23.50 23.95 24.55 25.10 25.70 26.30 27.00 27.60 27.65 27.95 29.10 Elfängen
Nol 0.40 1.20 2.05 3.10 3.75 4.70 5.30 5.80 6.40 6.90 7.75 8.45 9.05 10.15 10.70 11.40 12.05 12.75 13.50 14.50 14.90 15.55 16.00 16.55 17.95 17.45 18.15 18.85 19.60 20.10 20.85 21.30 22.60 23.35 23.90 24.35 24.9 25.50 26.10 26.65 27.10 27.95 28.05 28.35 29.45 Nol
Agnesberg 1.05 1.45 2.25 3.10 4.10 4.75 5.75 6.35 6.85 7.45 7.95 8.80 9.50 10.10 10.70 11.20 11.70 12.45 13.10 13.80 14.50 15.55 15.95 16.60 17.05 17.55 19.00 18.50 19.20 19.90 20.65 21.15 21.60 22.30 23.60 24.40 24.90 25.35 25.9 26.55 27.15 27.70 28.45 29.00 29.10 29.40 30.50 Agnesberg
B:sG:bg 0.60 1.65 2.05 2.80 3.65 4.70 5.35 6.35 6.90 7.45 8.00 8.55 9.40 10.10 10.70 11.80 12.30 13.00 13.65 14.40 15.10 16.15 16.55 17.20 17.65 18.15 19.60 19.05 19.80 20.50 21.20 21.75 22.20 22.90 24.20 25.00 25.50 25.95 26.55 27.15 27.70 28.30 29.00 29.60 29.65 30.00 31.10 B:s Göteborg

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E·H·BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 382, Allm 7809.
VASAGATAN 7· STOCKHOLM

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

För resande Rekommenderar **Hotell MINERVA** Bryggargatan 1, Stockholm (ingång jemväl från Drottninggatan 53) sina tysta och vackra rum. **Centralt läge. Billiga priser.**
Allm. Tel. 12032.

Ilbyrån (Expressbyrå).
STOCKHOLM.
Kontor: **19 Grefthuregatan 19.**
Öppet alla dagar 8 f. m.—10 e. m
Allt under ansvarsskyldighet.
Uthyrning af såväl möblerade som omöblerade rum och våningar samt butikslägenheter och dyl.
Order från landsorten utföras.
Allm. Tel. 6220. Riks 2569.

Västermalms Expressbyrå
(f. d. Kungsholms Nya)
Scheelegatan 8.
STOCKHOLM.
Inneh. *J. K. Svensson.*

4653 A.T. **PATENT** R.T. 5829
BYRÅ AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK FORDT CIVILINGENIÖRER PATENTVERKET.
KEMI, MEKANIK och ELEKTROTEKNIK
KARDUANSMAKAREG. 6 STOCKHOLM.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Musik
Skrif efter illustr. priskurant, som sändes gratis från
A. Th. Nilssons Musikhandel, Norrköping.
Der erhållas **Musikinstrumenter, Strängar** och **tillbehör** af alla slag, **bäst** och **billigast** i hela landet. **Violiner, Guitarrer, Zittror, Flöjter, Klarinetter, Orglar, Messingsinstrumenter, äkta MAGDEBURGER-DRAGSPEL, Sextettnoter, Fonografer, Munspel, Speldosor, Symfonion, Pianobord, Occarinor, Skolor** och **Musikalier** m. m.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Doktor Johan Almkvist
Hud- och Könssjukdomar
Humlegårdsgatan 13—15, Stockholm.
Hvard. 8—10; 1/2—1/4. Sönd. 9—11.
Rikstel. 3075. Allm. tel. 7963.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. ✻ Rikstel 2138.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
✻ 6 Oxtorget 6 ✻
Försäljningslokal: Birger Jarlsgatan 18.
Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas. —
Allm. Tel. 5087.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodsegiatsrederi. — **Lübeck & Hamburg.**
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 1028 o. 2138.

Eleganta
Promenadpelsar
beställas billigast uti
Kungsholms Klädesmagasin.
Största och bäst välsorterade lager af färdiga **Promenadpelsar** såväl enklare som de mest eleganta.
K. A. NILSÉN,
Stockholm, Scheelegatan 24.

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 1835. Telegr.-adr. **Rosells.**
Bank **Göteborgs Ensk. Bank.**

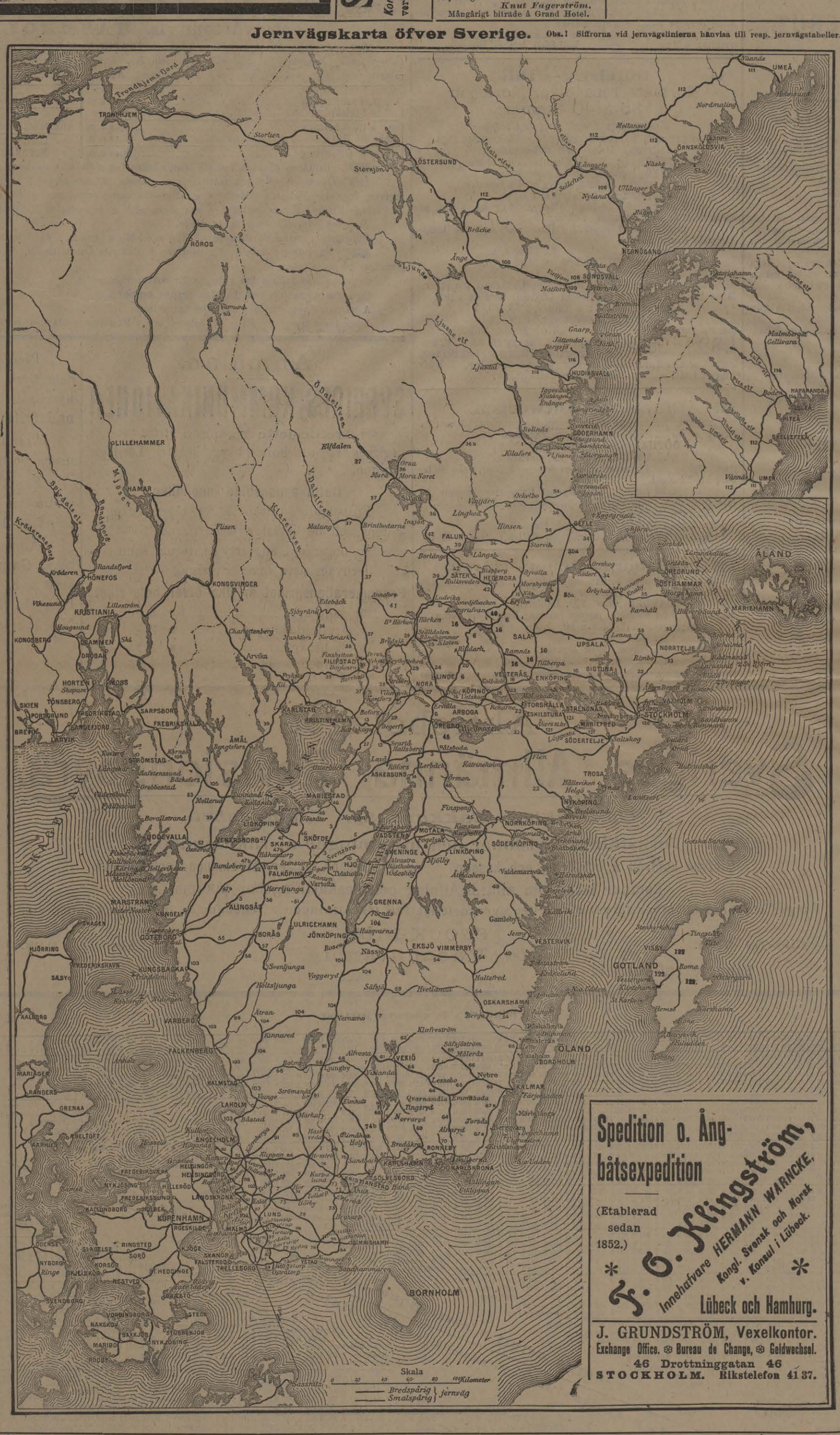
Pallas Hotel
Klarabergsgatan N:o 37
STOCKHOLM
(2 minuter från Centralstationen.)
Nytt o. komfortabelt, rekommenderar härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk belysning. Vördsamt
Knut Fagerström.
Mångårigt biträde å Grand Hotel.

Hallå!
För att bevisa att våra tyger i förhållande **till sin godhet** äro de **billigaste** i Sverige och för att göra detta kändt öfver hela landet säljer undertecknad mot efterkraf eller postförskott: 3 meter **snedrandig, prima Kamgarnscheviot,** blå, svart eller brun, kr. 12; 3 meter blå **halfylle Cheviot** kr. 6,75; 3 meter svart eller blå **Kamgarnsdiagonal af utsökt fin och god beskaffenhet** kr. 19,80; 3 meter **prima helylle Vadmal,** grå, blå eller svart, kr. 11,40; 2,1 meter **prima Eskimådoffel,** blå eller svart, kr. 15; 2,1 meter **prima Velourdoffel,** svart, blå eller brun, kr. 15,50; 3 meter **extra prima helylle Dame-kläde,** svart, blått eller grått, kr. 16; 3 meter **extra prima Kamgarnscheviot** till Klädningar, blått eller svart, kr. 11,40; 2 meter **prima Kappdoffel,** blå eller svart, kr. 10,50. De många efterbeställningarne, åtföljda af de amplaste vitsord för utmärkt goda varor, utgöra bästa beviset på att våra tyger icke äro tunna och smala godtköpsvaror, utan äro i full dubbelbredd och af bästa **»Norrköpingsfabrikat».** **Foder och öfriga tillbehör till finare kostym kr. 5,50; till ordinär kr. 4,50.** Den, som ej blir belåten får återsända varan och återfår sina pengar. Önskas profver (för privat behof) innan köp göres, torde 1 kr. insändas. De, som vilja bli **Agenter** erhålla fullständiga upplysningar mot 20 öre.
Svenska Efterkrafsaffären, Norrköping.

Tro icke
att kautschukstämp'ar äro obållbara ting därför att Ni hittills icke köpt fullgod vara.
Stämplar från
Centraltryckeriets Stämpelfabrik
i Stockholm
äro nästan outslitliga.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare **Fr. Björkenstam.**
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet.

Presenter
i juveler, guld och silfver.
Nya vackra mönster! Köpas fördelaktigast **Birger Jarlsgatan 1, Stockholm.**
Ebba Beckman.
Allm. Telef. 260.

Villor och Tomter
Landt- och Stadsegendomar köpas och försäljas. Inteckningar placeras, lån förmedlas mot billigt arvode genom
Victor Johanssons Egendomsagentur,
Wallingatan N:o 24, Stockholm.
— Allm. Tel. —

John Fröberg, **Finspong,** utdelar 500 gratispresenter till sina återförsäljare af Visitkort, Stämplar, Sigill, Korta varor m. m. Bland presenterna nämnas: Orgel, Byrå, Damguldur, Oljemålning, Ljuskrona, Kostym- o. Klädningstyger m. m., m. m. Illustr. prisk. gratis, ej franko.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. ✻ **Etabl. 1877,**
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och banåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENTBYRA
26 MALMSKILNADSGATAN - STOCKHOLM

Ågrens Privathotell
27 Gamla Kungsholmsbrogatan 27
2 minuters väg från Centralstationen
(invid Vasagatan)
STOCKHOLM.
English spoken.

Man spricht deutsch.
English spoken. Elektriskt Ljus.
HOTELL DROTT
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.
Un parle français.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrik.s som Utrikes orter.
Allm. Tel. 2950. Riks- 634.

CARL J. BANCK & C:o
HAMBURG.
Prima Maskinolja 906/8 f. v. b. Stockholm eller Göteborg Kr. 18.— pr 100 kilo.
Rabatt vid partiköp.

Arvika vagnfabrik
rekommenderar sina tillverkningar af välgjorda
Korgsläder.
Begär priskurant.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

De Döfva Höra. No. 631 af »The Illustrated World» af 626.
Chiswick High Road, London, W England, innehåller en beskrifning på en egendomligt verkande Kur för Döfhet och Buller i Hufvudet, som kan utföras af Patienten sjelf i hemmet.
Detta nummer sändes fritt till hvilken döf person som helst, som sänder sin Adress till Redaktören.

Specialité- & Adressannonser
för **Stockholm.**

Befwes Guldsmeds- och Juvelerareaffär
Kungsgatan 9, Stockholm.
✻ Reela artiklar, billiga priser. ✻

BIANCHINIS KONST-, SLÖJD- & ANTIKVITETSHANDEL,
Birger Jarls Passage
(snedt emot Konstnärshuset).

Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C. R. Rylander & Co., etabl. 1865. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos Handels- & Fabriksaktiebolaget **Bröderne Ljunggren**
18 Klara Södra Kyrkogata 18.

Il-Byrån *19 Gref-Thuregatan 19* utför alla slags expressuppdrag till och från landsorten *snabbast.* RING.
Allm. Telef. 6220. Riks- 2569.

Klädningstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, *Hötorget 6,* försälja sina varor till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.

SANITAS Handels- & Fabriksaktiebolag
30 Drottninggatan 30.
Helsoartiklar i en mångfald branscher; begär katalog!

Ensamagentur för denna afdelning E. Klemming.

Ny Möbelutställning
är öppnad i N:o 3 Bränkyrkagatan (vid Södermalmstorg)
Allm. Tel. 1530.
Stort sortiment af alla slags **Möbler, Jernsängar** och **Sängkläder, Divaner** fr. 42 kr., **Chäslonger** fr. 22 kr., **Chäslongsängar** fr. 20 kr., **Resårmadrasser** fr. 15 kr. Fraktfritt å alla platser inom Sverige.
C. R. Danielssons Verkstäder, **Liljeholmen.**
Illustrerad katalog mot enkelt porto. Rikst. 4439. A. T. Liljeholmen 49.

Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ✻ Bureau de Change, ✻ Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 4137.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, förädring och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 5351. Allm. tel. 5330.
Uppköper och säljer
Metall- och **Jernskro**
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

WESTINS HOTELL
för bättre resande
STOCKHOLM.
— 67 Regeringsgatan 67 —
Komfortabla rum. Moderata priser.
✻ Telefon och badrum i hvarje våning. ✻
Frukostar och sexor inom hotellet.

Reseffekter,
Ekiperings- & Toalettartiklar
alla slag
i största urval till billigaste priser hos
K. M. LUNDBERG,
STUREPLAN — STOCKHOLM.
Priskurant med c:a 1,600 illustrationer franko.