SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

No 49. Trettiofemte Årgången.

(utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogat. 26 B (Rikstelef. 23 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1901.

Lördagen den 7 December 1901.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Danmark innes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg*.

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbart till ångfärjans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidning.

Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas tupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **minst 100 km.** begärd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil**. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Tr., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6½ på afton till och med 5½ på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» ‖ » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
Teknet ‖ betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» × » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» 🚢 » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ◎ ( ) * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Bährs Café & Automat

Riddarhustorget, Stockholm.

Grand Hôtel, Gefle

(Nyuppfördt 1900).

Eleganta resande-rum
Stora uppackningsrum

Matsalar, Kafé, Biljard,
Elektriskt ljus, Hiss, Bad.
Telefon i alla rum.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44
hörnet af Kungsgatan
2 minuters väg från Centralstationen
STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning:
ALLMÄNNA 6 33. RIKS- 16 89.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.

Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.

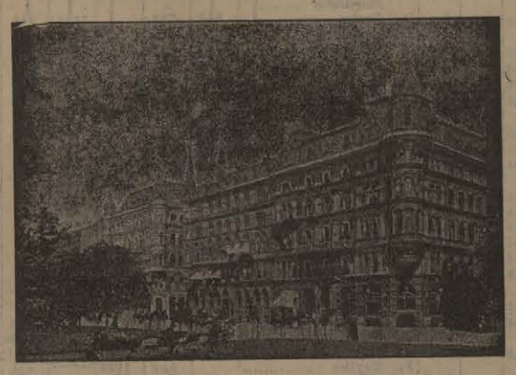
OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

HOTEL ENGLUND.

Nytt, komfortabelt och förstklassigt inredt. Moderata priser.

50 Klarabergsgatan 50 (invid Drottning- och Hamngatorna) STOCKHOLM.
Rikstel. 3441. Allm. Tel. 15532.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m. erbjuder en mängd trefliga och billiga rum från kr. 2,25 till högre priser. Helpension pr vecka och månad. Matsal & Läsrum. Salon i andra våningen. Elektriskt ljus i alla rum. Telefoner i hvarje våning.

Hiss. — Badrum.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter med fri [illegible] vid Omnibussarne.

Liffförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"
Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

Skandinaviens största lager af fina, eleganta och välgjorda Herrkläder

Herrekiperingsartiklar, Reseffekter samt Barnkläder.
Extra billiga bestämda priser.

Paul U. Bergström Stockholm. 76 Drottninggatan 76 Hörnet af Kungsgatan.

Vid köp eller beställning af Kläder,

besök först Östermalms Skrädderiaffär & Klädeshandel, Stockholm, 17 Humlegårdsgatan. Allm. Tel. 564.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga ... 11
Adolfsberg ... 6
Agnesberg ... 39
Ahlstad ... 97
Ahrenbo ... 118
Aby ... 1
Abäck ... 47
Ifta ... 36 b
Ifva ... 122
Ifvesta ... 7, 61
Ingsås ... 3
Imedal ... 55, 103
Almnäs ... 121
Almunge ... 33
Almvik ... 49
Almaryd ... 70
Alster ... 13
Alvastra ... 10
Alviken ... 173
Amsterdam ... 76
Anderstenning ... 40
Anderslöf ... 82
Andersons sanna 104 a
Anderstorp ... 104
Aneby ... 7
Angelstad ... 68
Ankarsrum ... 49
Anneberg ... 193
Anneberg ... 186
Annefors ... 41
Annelöf ... 97
Ansta ... 16
Anten ... 47 b
Antverpen 78, 244
Arendsjö ... 112
Arbog ... 16
Arsta ... 1
Ardala ... 47 b
Arentorp ... 47 b
Arkelstorp ... 75
Arkösund ... 48
Arlöf ... 7, 102
Arneberga ... 10
Arrie ... 93
Arvika ... 18
Asarum ... 68
Asby ...
Aska ... 10
Askers ... 14
Askersöd ... 78
Asmundtorp ... 88
Aspeå ... 112
Aspvik ... 186
Assarp ... 76
Avesta ... 42
Axeltorp ... 74 b
Axelvold ... 102
Axhult ... 91
Axvall ... 47

Backa ... 103
Backa ... 28
Backaryd ... 69
Baggetorp ... 3
Bailingslöf ... 7
Balsby ... 75
Bander ... 122
Bankeberg ... 7
Bankeryd ... 8
Bara ... 101
Barkarby ... 16
Barkåkra ... 103
Barlingbo ... 122
Barnakälla ... 74 b
Bastedalen ...
Bastuträsk ... 112
Bedarö ... 165
Bedinge ... 93
Belgviken ... 23
Bengtsfors ... 53
Bengtstorp ... 27
Berg ... 70
Berga ... 64, 65
Berga gård ... 65
Bergen ... 227
Bergqvara ... 60
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ... 184
Bergsjö ... 116
Berga slussar...
Bergvik ... 117
Berlin ... 1, 3
Bernshammar ... 20
Bersbo ... 49
Bettna ... 23
Billeberga ... 88
Billesholm ... 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge ... 87
Billingsfors ... 53
Bispberg ... 42
Bispgården ... 112
Bjellum ... 47
Bjerestig ... 101
Bjerges ... 122
Bjerlöf ... 73
Bjernum ... 89
Bjersjölagård ... 78
Bjuf ... 86
Bjurfors ... 40
Björboholm ... 47 b
Björka ... 6
Björkeryd ... 70
Björketorp ... 56
Björkfors ...
Björksjön ... 39
Björksundet ...
Björkvik ...
Björna ... 112
Björneborg ... 13
Björneborg ...
Björnhyttan ... 24
Björnidet ...
Björnlunda ... 7
Björnmossen, L:a o. St:a ... 34
Björnsjö ... 112
Björnstorp ... 96
Björnänge ... 1
Björsared ... 47 b
Björstorp ... 65
Björsund ...
Björsäter ... 49
Blidsberg ... 51
Bildösund ... 28
Blixterboda ... 6
Blockhusudden 173
Blomberg ... 46
Blomstermåla ... 65
Blyberg ... 37
Blägda ... 49
Boda ... 13
Boda ...
Boda ...
Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bohult ... 54
Bokskogen ... 161
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 34
Bordeaux ... 18
Borensberg ...
Borggård ... 45
Borghamn ... 10
Borgholm 59—61, 270
Borgstena ... 56
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Borrby ... 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bovallstrand ... 200
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Brattfors ... 34
Bråås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... 76
Brevik ... 54
Brevik ... 56, 57
Brevik (Lidingö)
Brinkebäs kulle
Brintbodarne ... 87
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 73
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... 197
Brogård ... 163
Bromsten ... 16
Bromölla ... 67
Brottby ...
Brottö ...
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 39
Bränahult ... 66
Brännestad ... 48
Bråstorp ... 70
Bråtnäs ...
Bräcke ... 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Bränninge ... 10
Brännland ... 111
Brännsägen ... 34
Brännudden ... 178
Brömsebro ... 67 a
Brösarp ... 73, 80
Brötjemark ... 104 a
Budatorp ... 47 b
Bunkvik ...
Bunn ... 104 a
Burgsvik ...
Buterud ...
Butle ... 122
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byske ...
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Bålnäs ...
Bålsta ... 16
Bångbro ... 24
Bångsmmar 24, 25
Båstad ... 103
Bäck ... 91
Bäckaskog ... 67
Backefors ... 58, 105
Bärby ... 33
Bökebergslätt ... 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65

Cadiz ... 21
Carlsdahl ... 28
Charlottenberg ... 18
Charlottenl:d 79, 80
Christiansand ... 227
Cimbrishamn 96, 67

Dagarn ... 6
Daglösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalarö ... 190
Dalby ... 96
Dalfors ... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ... 60
Degerselet ... 114
Degerön ... 6
Deglundsbäcken 38
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Derome ... 56
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Diö ... 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik ... 197
Djurgården ... 173
Djurgårdsbrunn
Djurkälla ... 19
Djurmo ... 42
Djursholm ... 119
Djurslöf ... 96
Djurås ... 42
Djurö ...
Dockan ... 173
Dockmyr ... 112
Dofverstorp ... 46
Domnarfvet ... 39
Dormen ... 6
Drottningholm 160
Drättinge ... 104 a
Dufed ... 1
Dufhult ... 74 b
Dufnäs ... 42
Dufnäs ... 120
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 6
Dynekärr ... 67 a
Dynäs ... 106
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 97

Ed ... 105
Edane ... 13
Ede ... 108
Edebo ... 32
Edebäck ... 88
Edestad ... 67
Edlunda ... 178
Edsbro ... 32
Edsbyn ... 36 b
Edsvalla ... 39
Efveröd ... 78
Ekaryd ... 67 a
Ekeberga ... 63
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 38
Ekedalen ... 11
Ekeryd ... 104
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Ekensberg ... 173
Ekholmen ... 178
Ekholmen ... 167
Eklända ... 46
Eklängen ... 121
Ekolsund ... 16, 165
Eksjö ... 54
Ekskogen ... 32
Eksund ... 7
Ekträsk ... 119
Ekudden ...
Eldris ... 37
Eldsberga ... 103
Elfdalen ... 37
Elfkarleö ... 34
Elfsby ... 112
Elfsered ... 99
Elfsjö ... 7
Elfsnäs ...
Elfvesta ... 10
Elfvestorp ... 28
Elfängen ... 39
Elgarås ... 3
Ellenö ... 53
Ellös ... 197
Elmhult ... 7, 74 b
Elmsta ...
Elmås ... 68
Emarp ... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 16
Enggrufvorna ... 38
Enköping ... 16
Erikadal ... 96
Erikslund ... 108
Erikstad ... 39
Erken ... 32
Ervalla ... 6, 27
Eskilstuna ...
Eskilstuna Central ... 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 73, 78, 87, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 73
Espås ... 47
Espö ... 82
Esseboda ... 74 b
Essingen, L:a o. Stora ... 173
Essunga ... 47 b
Etelhem ... 122
Ettebro ... 69
Evedal ... 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna ... 5
Fagersta ... 16
Fagerås ... 13
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping B. ... 8, 8
Falköping stad 8
Falun ... 36, 39
Fanom ... 106
Faringe ... 33
Fegen ... 104
Fellingsbro ... 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck ... 46
Finja ... 86
Finnboda ... 173
Finnerödja ... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong ... 45
Finsta ... 38
Finstaholm ...
Fiskeby ... 7
Fiskebäckskil 197
Fittja ... 167
Fjelkinge ... 67
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta ... 6
Fjärås ... 103
Flen ... 7, 23
Flisby ... 7
Floda ... 3
Flosjöhyttan ... 28
Fladie ... 102
Fogdarp ... 73
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta ... 6, 10
Fogelvik ... 197
Fogelvik ... 57
Foglavik ... 8
Folkesta ... 23
Fornåsa ... 10
Fors ... 1
Forsaström ... 49
Forsbacka ... 36
Forsby ... 34
Forserum ... 8
Forshammar ... 20
Forsheda ... 104
Forshem ... 46
Forshult ... 54
Forssa ... 115
Forsvik ...
Fosieby ... 93
Fredriksberg ... 41
Fredriksdal ... 104
Fredrikafors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshamn ... 4
Fredriksund ...
Freluga ... 36 b
Frescati ... 119
Fridafors ... 68
Fridened ... 19
Fridhem ... 76
Fridhemsberg ... 99
Frillesås ... 103
Frinnaryd ... 7
Fristad ... 56
Fritsla ... 56
Fruvik ...
Frykensjöarna
Fryksta ... 13
Fränö ... 106
Främlingshem 35 a
Frändefors ... 39
Frändtorp ... 3
Fränsta ... 108
Fröslida ... 104
Frösunda ... 32
Frövi ... 6, 16, 24
Fu ... 36
Fuhr ... 64
Fulltofta ... 74
Furingstad ... 48
Furudal ... 36 b
Furulund ... 102
Furusund ...
Furuvik ... 34
Fäfängen ... 120
Fälluna ...
Fänö ... 165
Färhult ... 49
Färösund ...
Fälhult ... 74 b
Färgelanda ... 53
Färjestaden ... 270
Färlöf ... 13
Färnäs ... 36
Fässberg ... 103
Förlösa ... 65
Förnäs ... 104 a
Förslöf ... 103
Gagnef ... 42
Gamla Upsala ... 34
Gamleby ... 49, 57
Gamerud ...
Gammalkroppa 37
Gammelstorp ... 67
Gammelstad ... 114
Gantofta ... 88
Garaås ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle ... 34, 36
Gefsjön ... 1
Geljersdal ... 39
Gelejersholm ... 38
Gellvare ... 114
Gemla ... 61
Genarp ... 101
Gendalen ... 47 b
Genevad ... 103
Getinge ... 103
Gillberga ... 10
Gimo ... 35
Gisebo ... 104 a
Gislaved ... 104
Gislöf ... 93
Gisslarbo ... 20
Gistad ... 7
Gjedser ... 5
Glemmingebro ... 84
Glimminge ... 73
Glimåkra ... 75
Glottra ... 45
Gnarp ...
Gnesta ... 7
Godegård ... 6
Gonäs ... 24
Gopshus ... 37
Gottne ... 113
Grafudden ...
Grafvarne ... 197
Grafverfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... 76
Granholmen ... 178
Graninge ... 112
Granstanda ... 36
Gransunda ...
Granton ... 242
Gravendal ... 41
Grebbestad 199, 200
Grefvie ... 103
Grenna ...
Grennaforsa ... 7
Grillby ... 16
Grimnäs ... 1
Grimsby ... 2½, 243
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Gringelstad ... 73
Gripenberg ... 7
Gripsholm ... 121
Grislehamn ...
Gropen ... 6
Grums ... 39
Grundbro ... 121
Grundsund ... 197
Grunnebo ... 52
Grycksbo ... 36
Grydt ... 73
Gryt ... 45
Gryt ... 6
Gryt ... 57
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom ... 106
Grytvexeln ... 45
Gräbo ... 47 b
Gräddö ...
Gräfsnäs ... 47 b
Gräfve by ... 6
Grängen ... 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum ... 67
Gräsberg ... 39
Gräsgårds ... 67 a
Grästorp ... 52
Gräsögård ...
Gröndal ... 173
Grönhult ... 84
Grönängen ... 108
Grötingen ... 112
Gualöf ... 67
Gullaskruf ... 66
Gullberg ... 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... 197
Gullspång ... 27
Gullsta ... 108
Gullträsk ... 114
Gumboda ...
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo ... 57
Gunnilse ... 47 b
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 42
Gustafsberg ... 187
Gustafsfors ...
Gustafstorp ... 67
Gyhult ... 103
Gyllebo ... 84
Gylsboda ... 74 b
Gysinge ... 35 a
Gyttorp ... 27
Gårlvan ... 59
Gårfvetorp ... 7
Gårda ... 103
Gårdnäs ... 106
Gårdsjö ... 3
Gärrö ... 75
Gåshvarf ... 37
Gåsö ...
Gäddviken ... 173
Gäfveränge ... 34
Gäfvunda ... 37
Gällö ... 1
Gärds Köpinge 78
Gärds Lyngby ... 78
Gärsnäs ... 84, 95
Göringen ... 36 b
Gössäter ... 46
Göteborg ... 8, 2, 4, 67, 121, 197—246
Göteborg B:s 59, 55, 103
Göteborg V:a ... 47 b
Götened ... 46

Habo ... 8
Hafdhem ... 122
Hafstensn. 199, 200
Hagalund ... 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hagge ... 16
Halabro ... 69
Halleby ... 49
Hallsberg ... 3, 6
Hallsta ...
Hallstahammar 16
Halltorp ... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 14, 237
Hammar ... 77
Hammenhög ... 84
Hamneda ... 91
Hangö ... 25
Haparanda ...
Hara ...
Haraldsmåla ... 65
Harg ... 35
Hargshamn ... 35
Harmånger ... 116
Harnäs ... 34
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 13
Hasselsudden ... 178
Hasslarp ... 92
Hävre ... 18, 246
Hesgård ... 102
Heberg ... 103
Heby ... 1
Hedemora ... 42
Hedensberg ... 16
Hedesunda ... 35 a
Hednoret ... 112
Hedvigsdal ... 84
Helgum ... 112
Helgö ...
Heljarp ... 97
Hellberga ... 121
Hellby brunn ... 121
Hellefors ... 39
Helleforsnäs ... 28
Hellekis ... 46
Hellestad ... 45
Hellevikstrand. 197
Hellinge ... 59
Hellingsåfallet
Helsingborg 85, 86, 2, 3, 16, 67
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors ... 25
Helås ... 47 b
Hemse ... 122
Hemsjö ... 68
Hennan ... 1
Henriksdal ... 120
Hensmåla ... 69
Hernestad ... 73
Hernösand ... 106
Herrenäs ...
Herrestad ... 16
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 8, 52, 56
Herräng ...
Hersby ...
Hesseleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro ... 6
Hidingsta ... 45
Hillared ... 57
Hillersjö ... 163
Himle ... 106
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39
Hjelmdal ... 197
Hjelmsäter ... 46
Hjelta ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 47
Hjertsäter ... 53
Hjo ... 10, 350
Hjorted ... 49
Hjortqvarn ... 45
Hjulsjö ... 29
Hjulsta ...
Hofby ...
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd ... 68
Hofors ... 36
Hofslätt ... 104
Hofsta ... 6
Hogrän ... 122
Hohög ... 101
Holen ... 36
Holje ... 67
Holmeja ... 97
Holmfors ... 114
Holmsjö ... 54
Holmsund ...
Holmsveden ... 1
Holtsiljunga ... 99
Hook ... 104
Horn ...
Horna ... 77
Horndal ... 1
Hornsberg ... 91
Hornsö ... 55
Hornsö säg ... 55
Horred ... 56
Horsaryd ... 67
Hosjö ... 36
Hospitalet ... 97
Hosmo ... 67 a
Huddinge ... 7
Hudiksvall 115, 116,
Hufvudsta ... 16
Hull ... 16, 244
Hult ... 54
Hultaby ... 59
Hultafors ... 55
Hultagård ... 59
Hultrum ... 104 a
Hultafred ... 49, 54
Hulvik ... 68
Humlehallar ... 70
Hundsjö ... 114
Hurfva ... 78
Husarö ... 178
Huskvarna ... 104 a
Husum ...
Hvalstad ... 49
Hvarf ... 10
Hvellinge ... 93
Hven ... 3
Hvena ... 49
Hvetlanda ... 59
Hvitaby ... 80
Hvitskär ... 197
Hvittarvd ... 91
Hybo ... 115
Hylinge ... 48
Hyllstofta ... 86
Hylta ... 75
Häfverud ...
Häkanbol ... 27
Häkanryd ... 74 b
Häkantorp 47, 47b, 52
Hälland ... 1
Hällsta ... 23
Hällsviken ...
Hänger ... 91
Hänick ... 116
Häredal ...
Håsjö ... 112
Hålsjö ... 93
Hafverösund ... 32
Hägersten ... 173
Hälnäs ... 112
Hällajö ... 108
Häradshammar 48
Häringe ... 190
Härlingstorp ... 47
Härryda ... 55
Härsjön ... 67
Hästbo ... 1
Hästh:n ... 10, 350
Hästnäs ... 122
Hästveda ... 7, 73
Höfversby ... 49
Höganäs öfre ... 92
» nedre 92
Höganäs ... 178
Högen ... 116
Högfors ... 16
Höggarn ... 178
Högaby ... 65
Högsjö ... 3
Högsäter ... 53
Högåsen ... 27
Höje ... 38
Hökedalen ... 105
Hökmora ... 6
Hökön ... 74 b
Hököpinge ... 95
Hönsinge ... 82
Hör ... 7, 74
Hörby ... 73, 74
Hörk ... 24
Hörken B:s 39, 41
Hörle ... 104
Hörnsjö ... 112
Höstena ... 99

Ideholm ... 63
Igelsta ... 7
Igelstorp ... 5
Iggesund ...
Ignaberga ... 76
Immeln ... 75
Ingarö ...
Ingatorp ... 54
Ingelsby ... 14
Ingelstad ... 69
Ingelstråde ... 92
Ingeröd ... 197
Insjön ... 42
Islinge ...
Isums ... 122
Iväg ... 53
Jakobsberg ... 16
Jemjösläts ... 67 a
Jemshög ... 67
Jemshögsby ... 74 b
Jenny ... 49
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jeris ... 120
Jerle ... 27
Jerna ... 7
Jernboås ... 29
Jerrestad ... 96
Johannesdal ... 121
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors ... 104
Jonsberg ... 48
Jonsered ... 8
Jordberga ... 82
Jordfallet ... 89
Juganbo ... 35 a
Juja ... 46
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås ... 84
Järbo ... 1
Jättendal ...
Jönköping ... 8
Jönköpings h. 104
Jönköping s. 104 a
Jörn ... 112

Kaffatorp ... 75
Kafås ... 11
Kaggeholm ... 167
Kalix ...
Kallerö ...
Kallmora ... 40
Kallviken ...
Kalmar 66, 67a, 7, 9, 58—61, 63, 67, 270
Kalmarsund ... 165
Kantorp ... 7
Kappelshamn ...
Karbenning ... 6
Karby ... 122
Karlberg 1, 16, 118, 173
Karlsborg ... 5
Karlsby ... 6
Karlshamn 67, 68, 59, 67
Karlskoga ... 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, 9, 59, 63, 67
Karlsiund ... 6
Karlstad ... 13
Karlsudd ... 178
Karmansbo ... 30
Karpalt ... 78, 78
Karsjö ... 1
Kastberga ... 73
Katrineholm ... 8, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik
Kaxholm ... 104 a
Kedum ... 47 b
Kettilstorp ... 8
Kettilstorp ... 70
Kiel ... 3, 5
Kil ... 18, 39
Kilafors ... 1, 117
Killeberg ... 7
Kilsmo ... 3
Kilsviken ...
Kimstad ... 7, 45
Kinda kanal ...
Kingelstad ... 98
Kinna ... 56
Kinnared ... 104
Kinnekulle ... 46
Kinstaby ... 117
Kiruna ... 114
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 104 a
Kjellstorp ... 102
Kjerstinbo ... 35 a
Klacka Lerberg 29
Klafrestrom ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult ... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn ... 122
Klippan ... 86, 87
Klockrike ... 10
Kloten ... 25
Klägerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Knaby ... 35
Knaperåsen ... 34
Knifsta ... 1
Knutby ... 33
Knypplan ... 34
Knäred ... 89
Kohler ... 112
Kohlsva ... 20
Kolbäck ... 16, 23
Kolforsen ... 34
Kolström ... 197
Kongs ... 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken ... 101
Konstantia ...
Konsterud ... 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö ... 105
Korsberga ... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsån ... 36
Kornör ... 3, 5, 6
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Koskullskulle ... 114
Kosta ... 63
Koviksudde ... 186
Kramfors ... 106
Krampen ... 6, 20
Kristianstad 67, 73, 75, 76, 77
Kristianis ... 15
67, 199, 200
Kristinehamn 15, 37
Kristinestad ...
Krokom ... 1
Krokvik ... 69
Krylbo 1, 6, 40, 42
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kulladal ... 93
Kullsveden ... 42
Kullåkra ... 67
Kumla ... 6
Kummelby ... 48
Kungsgården ... 86
Kungshult ... 73
Kungsängen ... 16
Kungsör ... 23
Kusfors ... 112
Kvarnlyckan ... 67 a
Kylinge ... 67
Kyrkesund ... 197
Kyrkheddinge ... 96
Käge ...
Kägeröd ... 103
Kåhög ... 3
Kåkenäs ... 197
Kållered ... 103
Källtorp ... 47 b
Kånna ... 91
Käremo ... 65
Kärsta ... 32
Kälarne ... 112
Kallby ... 46
Kållstad ... 19
Kallvik ...
Käppala ...
Kårda ... 104
Kärfven ... 35
Käringön ... 197
Kärra ... 103
Kärraboda ... 74 b
Kärreberga ... 86, 91
Kärrgrufvan 16, 40
Kärrgården ... 46
Kättinge ... 48
Köinge ... 99
Kölby ... 67 a
Kölsjön ... 25
Köpenhamn 2, 3, 67, 228, 229
Köping ... 15, 20
Köpingebro ... 78, 84
Köpmanholmen
Köpmannebro ... 39

Lackalänga ... 97
Lagan ... 91
Laggarstorp ... 3
Lagkiarebäck ... 103
Lagmansholm ... 3
Lagnö (Saltsj.) 186
Lagnö (Mälaren)
Laholm ... 103
Lahällan ... 197
Lakaträsk ... 114
Lakvik ... 49
Lamhult ... 7
Landa ... 117
Landeryd ... 104
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, 67
Landvetter ... 55
Lane ... 53
Lannaskede or La Pallice ... 59
Larsiund ... 23
Latorps bruk ... 6
Laxå ... 8, 18
Lefvalunda ... 67
Leksberg ... 46
Lemunda ...
Lena ... 51
Lene ... 13
Lenna ... 33
Lennartsfors ...
Lennartsnäs ... 163
Lennheden ... 42
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 6, 14
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 47 b
Lerum ... 3
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 63, 64
Lia ... 99
Liarum ... 73
Liatorp ... 7
Lidhult ... 68
Lidköping 46, 47, 48
Lidnäs ... 7
Liljeholmen ...
Lilla Edet ...
Lilleskog ... 52
Lillsjödal ... 54
Limhamn ... 94
Lindalssundet 178
Lindan ... 39
Lindbacka ... 6
Linde ... 24
Linderöd ... 73
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 32
Lindome ... 103
Lindås ... 65
Lingbo ... 1
Linghed ... 34
Linghem ... 7
Linköping ... 7, 10
Linnefors ... 64
Liz ... 103
Liverpool ...
Livorno ... 27
Ljugarn ...
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljungby ... 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm ... 67 a
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljusne ...
Ljusterö ... 178
Ljuså ... 114
Lockarp ... 93
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London 3, 76, 242
Loo ... 108
Lottefors ... 1
Ludvika 16, 21, 24, 39
Ludvigsborg ... 76
Lugnås ... 44
Luleå ... 114
Lund ... 7, 97
Lundby ... 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ... 96
Lustebo ... 36
Lybeck ... 2, 7,
Lyckeby ... 67 a
Lycketorp ... 6
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 104 a
Lyngsjö ... 73
Lysekil ... 197—200
Läka ... 197
Långbanshyttan 37
Långbansände ... 37
Längebro ... 73
Längemåla ... 65
Långholmen ... 173
Längsele ... 107, 112
Längshyttan ... 2
Längsunda ... 186
Långtarmen ... 164
Långträsk ... 112
Långvikmon ... 112
Längås ... 105
Längangen ...
Läckeby ... 65
Läggesta ... 121
Lännerstasund 120
Läppe ...
Löberöd ... 78
Löderup ... 84
Lödöse ... 39
Löfholmen ... 173
Löfsta ...
Löfvestad ... 78
Lökom ... 106
Lönneberga ... 54
Lönsboda ... 74 b
Löräng ... 1
Lösen ... 67 a

Mackmyra ... 35 a
Maglehem ... 73
Mahult ... 68
Majenfors ... 89
Mala ... 89
Malaga ... 27
Malma ... 46
Malmberget ... 114
Malmby ... 121
Malmbäck ... 104
Malmslätt ... 7
Malmvik ... 164
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 2½, 3, 16, 67, 227
Malmön ... 197
Malsta ... 33
Malung ... 37
Manchester ...
Mantorp ... 7
Marby ...
Marbäck ... 68
Marianelund ... 54
Marieberg ... 173
Marieberg ... 97
Marieberg ... 6
Mariedam ... 6
Mariefred ... 121
Mariehamn ... 25
Marieholm ... 88
Marielund ... 33
Mariestad ... 46
Mark ... 45
Markaryd ... 89, 91
Marma ... 34
Marseille ... 27
Marstrand 197, 200
Marsvinsholm ... 79
Martebo ... 122
Marum ... 28
Maspelösa ... 10
Matfors ... 109
Mattmar ... 1
Medevi ...
Mehede ... 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa ... 23
Merseburn ... 67
Mjö ... 73
Mjöbäck ... 99
Mjöhult ... 92
Mjölby ... 6, 7
Mjörnsjö ... 47 b
Mo ...
Mobodarne ... 117
Moelfven ... 113
Mofalla ... 10
Moheda ... 7
Moholm ... 8, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ... 39
Mollaryd ... 56
Mollösund ... 197
Molnby ... 32
Mon ... 105
Mora ... 36, 37
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morkarlby ... 37
Morshyttan ... 1, 15
Mosås ... 6
Motala ... 6
Mullhyttemon. ... 6
Mullsjö ... 8
Multrå ... 106
Munkarp ... 73
Munkbo ... 21
Munkfors ... 38
Munksund ...
Munktorp ... 16
Murjek ... 114
Muskö ... 190
Myra ... 38
Myresjö ... 59
Myrheden ... 112
Myrom ... 13
Myråsen ... 46
Myskje

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1901.

Klom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. Nr 238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Snt. № 86 II III
					Fr. Stockholms C.	—	705	750	1015	300	640	500	725	855	1120	135	945
					Stockholms N:a												
					Karlberg †	500											
					Tomteboda	515	721		1034	p806		p 507	734	922	×1136	144	
					Hagalund		×						×	×	×	×	
7	0,45	0,39	0,40	0,25	» Jerfva	525	732		1102	314		515	744	910	a1145	154	
					Tureberg †	542	815		1122	324		525	801	921	a1152	208	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	605	830		1136	334		535	817	921	a1201	220	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	622	847		1219	348		545	838	941		Ank.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	905		1249	355		557	920	924		—	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	926		110	406		606	910	1006		—	
					Odensala	×	×			×		×		×		—	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	752	1002		202	425		625	G. t.	1026		—	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	825	1028		235	441		641	№ 446	1045		—	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	841	1040	907	250	450	800	650	111	1055	100	—	1110
					Fr. Upsala	—	1120	915	320		810	710	545			—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1149		405	—		732	632	—	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208		435	—		747	707	—	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238		522	—		802	820	—	—	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1252		555	—		821	900	—	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	105	1012	717	—	907	831	1032	—	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (76, 35 a)	—	135	1029	755	—	924	855	1110	—	—	—	—
					Fr. Sala	—	155	1035	900	—	932	—	1155	—	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	216		1002	—		—	1223	—	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	240		1035	Gdst.		—	114	—	—	—	—
					Brovallen	—	×		×	№ 466		—	×	—	—	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,85	Till Krylbo (6, 40, 42)	—	300	×1115	1102	II III	×1015	—	140	—	—	—	—
					Fr. Krylbo	—	330	1132		445	1030	—	340	—	—	—	—
165	9,90	6,30	8,70	5,80	» Julsbo	—	339	1139	—	452		—	357	—	—	—	—
177	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	352	1148	—	525		—	455	—	—	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	—	409	1159	—	550	a1055	—	520	—	—	—	—
					Fr. Morshyttan	—	410	1200	—	605		—	625	—	—	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	425	1210	—	640	1105	—	700	—	—	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	435	1217	—	655		—	715	—	—	—	—
					Fr. Byvalla	—	439	1218	—	725		—	800	—	—	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	505	1232	—	810		—	848	—	—	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	519	1242	—	836		—	914	—	—	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	535	1252	—	900	1149	—	940	—	—	—	—
					Fr. Storvik	—	600	1259	—	1012	1157						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	619	111	—	1045							
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	638	123	—	1119							
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	720	149	—	1215	1250						
					Fr. Ockelbo	—	730	154	—	1250	1252						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	810	218	—	324							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 232	831	231	—	358							
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (717)	II III	901	249	—	436	151						
					Fr. Kilafors	620	914	253	Bl. t.	500	152						
					» *Lenninge*	×	×		№ 264	×							
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	655	950	×318	II III	548	217						
					Fr. Bollnäs (36b)			338	510	630	224						
					» Lottefors	—	—	×	×	×							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	400	548	730							
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	409	602	802							
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	420	621	832							
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	434	645	911							
					Löräng	—	—		×	×							
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	452	716	955							
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	511	×744	1030	355						
					Fr. Ljusdal	—	—	521	804		404						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	533	820	—							
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	625	904	—							
					Nybo	—	—		×	—							
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	639	945	—							
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	713	1035	—							
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	736	1114	—	612						
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	748	1138	—	624						
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—	808	1158	—	639						
						Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 278 II III		—	—							
					Fr. Ånge	558	1225	818	Gdst.	—	700						
					Dyesjön	634	×106		№ 482								
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	715	×140	906	II III	—	×758						
					Fr. Bräcke		210		610	—	815						
526	22,65	15,25	19,20	12,00	» Stafre	—	227	—	641	—	822						
					» *Grimnäs*	—	×	—	×	—							
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	310	—	727	—	852						
					» *Refsund*	—	×	—	×	—							
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	348	—	809	—	a917						
					Lockns	—	×	—	×	—							
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	431	—	858	Bl. t.	a944						
					Torvalla	—	×	—	×	№ 272							
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	500	—	930	II III	×1005						
					Fr. Östersund	—	535	—	1145	→1021							
					Östersund, vestra	—	×	—	×	p	—						
					Sem	—	×	—	×		—						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	600	—	1221	1042	—						
					Dvärsätt	—	×	—	×	×	—						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	628	—	107	1101	—						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	655	—	150	1121	—						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	713	—	213	1138	—						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	741	—	245	1158	—						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	815	—	328	1221	—						
					Ocke	—	×	—	×	×	—						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	850	—	410	1244	—						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	910	—	457	104	—						
					Hälland	—	Ank.	—	×	×	—						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	538	141	—						
					Björnänge	—	—	—	×	×	—						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	614	205	—						
					Tegefors	—	—	—	×	×	—						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Duved	—	—	—	652	221	—						
					» Gefsjön	—	—	—	744	302	—						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	817	328	—						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	847	355	—						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	920	×420	—						
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	1145	850	—						

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1901.

Klom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 271 II III				
					Fr. *Trondhjem*	340	—	800			
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Storlien	635	—	×1240			
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	709	—	104			
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	814	—	153			
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	859	—	222			
					Tegefors	×	—	×			
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	925	—	237			
					» *Björnänge*	×	Bl. t.	×			
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	1002	№ 277	300			
					Hälland	×	II III	×			
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	1059	650	331			
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	1134	716	×408			
					Ocke	×	×	×			
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	1221	743	427			
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	102	814	455			
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	129	836	511			
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	154	855	522			
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	229	921	540			
					Dvärsätt	×	×	×			
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	257	946	559			
					Sem	×	×		Snt.		
					Östersund, vestra	×	×	a	№ 83		
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	335	×1010	620	II III		
					Fr. Östersund	350	1050	—	645		
					Torvalla	×	×	—			
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	435	1125	—	709		
					Lockns	×	×	—			
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	520	1208	—	738		
					» *Refsund*	×	×	—			
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	619	1247	—	804		
					» *Grimnäs*	×	×	—		Snlt.	
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	634	115	—	824	№ 81	
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	720	135	—	840	II III	
					Fr. Bräcke		205	—	907	815	Bl. t.
					Dysjön	—	×240	—			№ 263
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	—	×308	—	×957	×900	II III
					Fr. Ånge	—	se tåg	—	1015	925	400
275	16,10	10,70	14,45	9,35	» Alby	—	№ 263	—	1033	947	438
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	1047	1002	507
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—		1035	554
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—		1100	626
					» *Nybo*	—	—	—		×	—
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—		1133	712
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—		1201	747
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	—	1245	1210	759
					Fr. Ljusdal	—	—	—	1253	1220	815
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—		1241	844
					Löräng	—	—	—		×	×
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—		1259	914
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	—		114	935
417	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—		126	951
426	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg	—		135	1002
					» Lottefors	—	№ 261	—		×	×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)	—	II III	—	215	×155	1035
					Fr. Bollnäs	—	815	—	228	222	
					» *Lenninge*	—	×	—			
448	19,85	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (717)	—	850	—	247	245	—
					Fr. Kilafors	—		—	248	250	—
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—		312	—
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—		325	—
491	20,30	13,55	18,80	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	—	351	346	—
					Fr. Ockelbo	—	—	—	354	351	—
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—		420	—
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—		431	—
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	—	442	439	—
					Fr. Storvik	435	—	—	456	445	—
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	530	—	—		456	—
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	555	—	—		506	—
558	22,00	14,55	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	630	—	—		528	—
					Fr. Byvalla	710	—	—		524	—
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	740	—	—	546	531	—
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)	756	—	—		538	—
					Fr. Morshyttan	810	—	—	p555	539	—
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	855	—	—		550	Gdst.
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julsbo	918	—	—		559	№ 443
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (6, 40, 42)	930	—	—	6 10	605	II III
					Fr. Krylbo	1115	—	—	622	615	512
					Brovallen	×	—	—			×
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	1150	Bl. tåg	—			530
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	1226	№ 235	—			625
620	23,45	15,55	20,70	13,80	Till Sala (76, 35 a)	1240	II III	—	714	652	648
					Fr. Sala	135	655	—	721	658	745
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	340	755	—	741	716	930
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	430	806	—			1021
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yttinge	512	818	—			1045
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	556	840	Bl. t.			1125
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	625	853	№ 233			1150
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	655	914	II III	840	810	1220
					Fr. Upsala	500	935	735	850	820	1243
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	520	Gdst.	945	736		103
699	25,25	16,85	21,90	14,80	» Knifsta	551	№ 463	1001	753		150
					Odensala	×	II III	×	×		
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	626	544	1020	816		235
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	645	600	1028	830		300
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	705	620	1038	848		350
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	725	636	1046	858		428
					Tureberg †	744	652	1055	908		525
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	802	708	×1102	918		548
					Hagalund	×	×		×		
					Tomteboda †	824	723	a1109	a927		608
					Karlberg	×	×		a		
					Till Sthlms N:a		730				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	832	—	1115	935	1010	940

Lokaltåg se nedan. Sofvagnar II klass.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från d. 24 Nov. 1901.

Klom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Skd. № 1	Dagligen Bl.t. № 3	Dagligen Bl.t. № 5
6	0,50	0,30	Fr. Långshyttan	700	1000	340
12	1,00	0,60	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
18	1,50	0,90	Till Stjernsund	730	1030	410
			Fr. Stjernsund		1100	425
			» Åsbo	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Valla	—	×	×
28	2,35	1,40	Till Byvalla (7)	—	1140	505

Klom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Skd. № 2	Dagligen Bl.t. № 4	Dagligen Bl.t. № 6
			Fr. Byvalla (7)	—	1240	545
10	0,80	0,50	» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Åsbo	—	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	120	625
			Fr. Stjernsund	900	150	640
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	930	220	710

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. ★ ★ Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillbandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägar till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)* Invid post- och telegrafstation. Utsigt öfver Vasabron och Strömmen. Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. Telefon **85 50.** Rikst. **4272.**

S. Andersson.

Dr P. Håkanssons SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, böldar, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Acetylen-Aktiebolaget Koh-I-Noor, Stockholm.

Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 6. Allm. 166 92.

Budapest 1899 ★ Paris 1900.

Guldmedaljer:

Rike- 56 28.

System: "Karbid i vatten".

Fullständiga Acetylenbelysningsanläggningar utföras!

Automatiska — för handinmatning afsedda — samt portativa gasverk, reningsapparater m. m., m. m. tillverkas!

Fullt betryggande garantier för solidt, godt arbete lemnas!

Karbid tillhandahålles till fabrikspris.

Reningsmassa, manometrar, brännare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur till lägsta priser.

Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.

med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,10
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Klom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 3 II III	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III	Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 I	
						Afg. *Stockholm, C.*	725	100	—	920	—	—	1145	
						» *Länköping*	437	400	—	437	125	—	1020	
						» *Norrköping*	810	505	—	810	235	—	135	
142	—	3,55	5,70	7,50	5,00	Fr. Katrineholm (7)	1120	615		1240	600	—	250	
155	13,30	9,30	6,20	8,15	5,45	» Baggetorp		630			624	—		
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Vingåker	1146	652		*p 105	712	—		
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Högsjö		717			737	—		
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	» Kilsmo		732			830	—		
						Till Pålsboda (45)	1225	800			855	—	*351	
						Fr. Pålsboda	1226	807			926	—	*352	
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6)	1245	820		205	1000	—	×410	
214	18,20	12,95	8,80	11,25	7,50	» Vretstorp								
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (73)	128							
						Fr. Laxå	138							
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja								
						Gårdsjö								
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	217							
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	233							
						Fr. Töreboda	239							
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	253							
						Fr. Moholm	254							
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan								
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring								
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (5)	327							
						Fr. Skövde

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 107	Gdst. № 301	Snällt. № 9	Bl. t. № 109	Bl. t. № 101	Snällt. № 7	P. t. № 11	Bl. t. № 105	Godst. № 303	Bl. t. № 111	Snällt. № 13	Bl. t. № 103	Snällt. № 1	Snällt. № 3	Snällt. № 5
							II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	III	II III	II III klass.	II III	II	Io. II kl.	II klass.
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Sthlms Central	1110	520	1145	745	100	910	725	305	1110	535	920	425	720	735	1000
						» *Riddarholmen*								p	1902			p			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	100	—	725	305	1236	—	—	418	—	746	1011
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Liljeholmen	1121	550		757	115		738	320	1255	547		442		×*758	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Elfsjö	1130	627		810	126		748	329	138	588		454		×*805	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Huddinge	1140	644		822	139		800	339	158	609		506		×*819	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Tumba	1155	718		839	150		815	356	232	624		527		×*830	
						» Rönninge	1204	740		849	213		827	407	248	638		538		839	
						Igelsta	a			a				a		a		a			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (*121*)	1215	758	×1237	900	226		839	420	306	646	1010	550		859	1105
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (*121*)	1220	—	1245	915	240	—	850	425	340	627	1030	620		850	1115
						Fr. Södertelje		805	1200	—	215	920	830	—	310	—	1010	540	740	825	1055
						Fr. Saltskog		815	×1237	—	233	p1002	848	—	330	—	1020	558	p752	841	1107
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		917		—	258		900	—	405	—		625		×858	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		1002		—	317		915	—	434	—		648		×914	
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		1018	112	—	329	1038	× 925	—	450	—	1056	699		×923	1132
						Fr. Gnesta		1125	120	—	336	1045	940	—	505	—	1102	707		938	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		1152		—	353		953	—	533	—		727		× 942	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1230		—	410		1007	—	608	—		747		×*1001	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		110		—	432		1025	—	700	Gdst.		830		1017	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		138		—	445		1088	—	725	№ 307		848			
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (*23*)		155	214	—	458	×1139	1050	—	743	II III		858		1036	1254
						Fr. Flen		226	215	—	504	×1139	1055	—	810	905	p1200	940	p930	1038	1258
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		250		P. t.	520		1108	Gdst.	834	935		955		1056	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		315		№ 21	529		1117	№ 321	900	955		1005		1110	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (*3*)		340	242	II III	×548	1205	1132	II III	925	1019	1230	1020	×955		120
						Fr. Katrineholm		410		1230	630	1210		515		781	815		1010		125
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		442	—	1247	652			549	—	747	857	—			
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		540	—	110	719		—	627	—	810	1015	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		614	Godst.	128	743		Gdst.	656	Bl. t.	826	1058	—			
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		632	№ 323	137	752		№ 325	717	№ 125	834	1112	—			
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (*48*)		649	II III	150	808	110	II III	733	II III	845	1130	—	1110		214
						Fr. Norrköping		704	528	200	821	115	224	807	747			—	1115		225
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		734	558	213	835		302	838	801	—	—	—			230
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		749	608	219	842		314	851	808	—	—	—			
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		804	621	230	855		327	905	819	—	—	—			
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (*45*)	Godståg № 337 II III	815	651	237	908		337	916	837						
						Fr. Kimstad		830	648	239	907		407	938	832					—	
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (*45, 49*)		840	656	×245	914	147	417	946	839				1147	—	302
						Fr. Norsholm		855	711	305	921	148	457	1010	850				1148	—	328
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		912	726	317	938		522	1030	905					—	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		930	743	329	952		542	1050	921	—	Godst.	—		Bl. tåg	
						Rystad			×	×	×		×			—	№ 329	—		№ 123	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (*10*)		950	801	345	1012	215	602	1110	941	—	II III	—	1215	II III	330
						Fr. Linköping			815	355		217		1130		—	700	—	1217	525	332
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	832	407	—		—	1152	—	—	719	—		612	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	848	418	—		—	1215	—	—	736	Godst.		626	
						Sjögestad		—	×	×	—		—	×		×		№ 331		×	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	909	428	—		—	1246		800		II III		647	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—	918	441	—		—	102		812		Tisd.		655	
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (*9*)		—	928	450	—	300	—	115	—	825		o. Fr.	100	705	415
						Fr. Mjölby		—		458	—	310	—	155	—			905	110	715	425
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—		516	—		—	226	—		—	932		737	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—		538	—		—	400	—		—	954		751	451
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—		542	—		—	510	—		—	1022		818	506
298	25,35	17,90	11,95	15,85	10,45	» Tranås		—		608	—	401	—	622	—		—	1041	201	839	525
						Säby		—		×	—		—	×			—	ank.		×	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—		622	—		—	658						901	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	633	—		Gdst.	716						916	×520
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	—	654	—		№ 415	802						945	618
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		—	Bl. tåg	707	Gdst.		III	835						959	×624
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	№ 182	720	№ 401		söck.-	910						1014	×636
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (*8, 54, 104*)		—	II III	740	II III	520	dagar	940					320	×1038	655
						Fr. Nässjö			755		300	525	800						325	1110	710
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp			812		333		831	—						1131	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö			822	—	351		849	—						1145	×732
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (*59*)			838	—	413	600	909	—						1202	745
						Fr. Säfsjö			844	—	458	609		—						1214	747
389	—	23,85	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd			900	—	529			—						1236	×801
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult			928	—	644			—						103	×821
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs			940	—	716			—						121	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda			951	—	746			—						135	845
						Grennaforssa				—				—						146	
430	—	25,80	17,20	22,80	15,05	» Gåfvetorp			1000	—	807			—						×157	×900
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (*61*)			1009	—	823	705		—					458		
						Fr. Alfvesta			1018	—	848	715		—					500	217	915
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (*68*)			1037	—	918	730		—					515	237	931
						Fr. Vislanda			1039	—	936	731		—					516	248	933
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp			1102	—	1028			—						311	955
						Diö			×	—				—	Gdst.					×	
						Möckeln				—	×			—	№ 405						
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (*74 b*)			1120	—	1055	824		—	III	—	—	Bl. t.	549	333	1012
						Fr. Elmhult				—		825		—	600			№ 197			
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	—	—	—			—	626			II III	550	341	1014
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	—	—	—			—	706			510		355	1026
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (*73*)		—	—	—	—	×838		—	730			524		415	1041
						Fr. Hästveda		—	—	—	—	×838		—	744			539	p633	432	1054
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—	—	—	—			—	810			601		435	1055
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (*76, 86, 89*)		—	—	—	—	858		—	830			616		451	
						Fr. Hessleholm		—	—	—	—	905		—	940			630	643	505	1118
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		—	—	—	—			—	1027			708	650	527	1128
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	—	—	—			—	1047			733		555	×1148
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (*74*)		—	—	—	—	×938		—	1107			743		606	
						Fr. Hör	Bl. t.	Bl. tåg		—	—	×938	Bl. t.	1119		—	Bl. t.	757		620	1208
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	№ 193		—	—		№ 195	1236		—	№ 217	800		623	1209
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (*73, 78, 87, 88*)	II III	II III		—	—	958	II III	100		—	II III	817		640	×1228
						Fr. Eslöf	645	1000		—	—	1000	350	145		—	1010	832	743	655	1235
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	658	1013		—	—		403	215		—	1022	850	745	710	1240
						» Stångby	708	1023		—	—		413	235		—	1032	904		724	1251
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (*97*)	717	1032		—	—	p1020	422	249		—	1041	915		735	
						Fr. Lund	720	1035		—	—		425			—	1045	925	p805	745	107
						Uppåkra	×			—	—		—	—		—		980		753	110
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	732	1046		—	—		436	—		—	1056	×			
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	741	1052		—	—		442	—		—	1102	948		806	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (*79, 93-96, 101, 102*)	750	1100		—	—	1040	450	—		—	1110	951		816	
						Ank. *Trelleborg*	—	—		—	—	1135	830	—		—	—	1000	×825	825	130
						» *Sassnitz hamn*	—	—		—	—	400	—	—		—	—	—		—	300
						» *Berlin, St.*	—	—		—	—	1110	—	—		—	—	—		135	—
						» *Köpenhamn, H.*	—	1245		—	—		735	—		—	—	1245		825	—
						» » (frihamn)	—	—		—	—		725	—		—	—	—	1020	—	445
						» *Hamburg, Kl.*	—	—		—	—		838	—		—	—	—	1025	—	325
																			1043	—	838

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Tecknen ◗ och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 6	Snällt. № 2		Bl. tåg № 194		Bl. t. № 202		Bl. t. № 198	Bl. t. № 124		Bl. t. № 196		Snällt. № 8	Bl. t. № 218
							II III	II		II III		II III		II III	II III		II III		II III	II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	1101	858	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	—	—
						» *Köpenhamn, H.*	1115	745	—	—	—	745	—	300	—	—	1115	—	—	—
						» » (frihamn)	1110	800	—	—	—	800	—	400	—	—	1110	—	—	—
						» *Berlin, St.*	—	945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730	—
						» *Sassnitz hamn*	—	420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—
						» *Trelleborg*	130	900	—	715	—	—	—	—	—	—	—	—	650	—
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Malmö (*79, 93-96, 101, 102*)	300	×1010	—	845	—	1015	—	600	730	—	110	—	755	815
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Arlöf (*102*)			—	854	—	1024	—	610	741	—	119	—		824
						» Åkarp	312		—	900	—	1030	—	618	749	—	125	Gdst.		830
						Uppåkra			—		—		—			—		№ 408		
77	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (*97*)	322		—	910	—	1040	—	620	802	—	135	III	815	840
						Fr. Lund	325	p1030	—	918	—	1042	—	625	823	—	138	1140	815	842
						» Stångby			—	923	—	×1050	—	636	834	—	148	1205		858
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	337		—	930	—	1056	—	654	846	—	153	1240		900
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (*73, 78, 87, 88*)	350		—	945	—	1110	—	710	902	—	210	105	835	915
						Fr. Eslöf	355	p1051	—	—	—	—	—	725	920	—	—	245	837	—
						» Stehag	×406		—	—	—	—	—	742	937	—	—	319	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (*74*)	419		—	—	—	—	—	758	954	—	—	345	—	—
						Fr. Hör	420	p1112	—	—	—	—	—	800	958	—	—	450	p858	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	a433		—	—	—	—	—	812	1018	—	—	530		—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	×440		—	—	—	—	—	828	1029	—	—	554		—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (*76, 86, 89*)	456		—	—	—	—	—	850	1051	—	—	620	931	—
						Fr. Hessleholm	506		—	—	—	—	—	910	1119	—	—	720	938	—
92	—	5,15	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			—	—	—	—	—	925	1134	—	—	748		—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (*73*)	529		—	—	—	—	—	940	1149	—	—	813		—
						Fr. Hästveda	530		—	—	—	—	—	948	1153	—	—	840		—
113	9,85	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	545		—	—	—	—	—	1003	1215	—	Godst.	913		Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	a600		—	—	—	—	—	1026	1237	—	№ 402	952		№ 184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (*74 b*)	611	1245	—	—	—	—	—	1040	1251	—	II III	1010	1036	II III
						Fr. Elmhult	613	1246	—	—	—	—	—		1259	—	620		1037	522
						Möckeln			—	—	—	—	—	—		—	×	—		×
						Diö			—	—	—	—	—	—		—		—		
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	632		—	—	—	—	—	—	124	—	701	—		619
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (*68*)	654	p1130	—	—	—	—	—	—	150	—	740	—	1112	643
						Fr. Vislanda	658		—	—	—	—	—	—	156	—	800	—	1113	647
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (*61*)	714	135	—	—	—	—	—	—	×216	—	826	—	1128	706
						Fr. Alfvesta	725	142	—	—	—	—	—	—	243	—	901	—	1136	716
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	—	—	—	—	—	257	—	922	—		729
						Grennaforssa			—	—	—	—	—	—		—		—		
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	741		—	—	—	—	—	—	312	—	946	—		742
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	—	—	—	—	—	329	—	1012	Gdst.		759
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	810		—	—	—	—	—	—	355	—	1048	№ 416		825
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	×830		—	—	—	—	—	—	424	—	1132	III		854
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (*59*)	848		—	—	—	—	—	—	441	—	1154	Sökd.	1247	911
						Fr. Säfsjö	845		—	—	—	—	—	—	456	—	106	720	1247	919
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	×905		—	—	—	P. t.	—	524	Gdst.	142	752			948
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	—	—	№ 22	—	540	№ 322	203	812			1000
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (*8, 54, 104*)	×925	335	—	—	—	II III	—	600	II III	230	838		125	×1020
						Fr. Nässjö	950	330	—	—	—	1045	—	700	600				130	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—	—	—	1102	—	721	640	—	—	—		—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—	—	—	1114	—	734	705	—	—	—		—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	1025		—	—	—	1124	—	748	749	—	—	—	730	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd		Gdst.	—	—	—	1142	—	810	830	—	—	—	140	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg		№ 332	—	—	—	1153	—	822	902	—	—	—	650	—
						Säby		II III	—	×	—	×	—	×	×	—	—	—		
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1105	427	—	1211	—	—	—	848	947	—	—	—	227	—
332	—	19,85	13,30	17,45	11,65	» Sommen		625	—	1229	—	—	—	904	1042	—	—	—		—
341	29,00	20,50	13,85	17,90	11,95	» Boxholm	1138	657	—	—	Gdst.	1243	Godst.	922	1142	—	—	—		—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs		724	—	—	№ 324	1253	№ 330	932	1206	—	—	—		—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (*9*)	1155	737	—	—	II III	110	II III	951	1230	—	—	—	310	—
						Fr. Mjölby	1205	755	510	810	—	540	120	545		—	1001	200	—	318
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya		822	518	822	—	552	132	558		—	1018	218	—	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp		832		832	—	601	140	605		—	1022	247	—	—
						Sjögestad				—	×	×	×	—	×	—	×	—		
377	—	22,85	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	1235	853	Godst.	622	155	625	Bl. t.	1040	318	—	—	—		Bl. t.
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		905	№ 326	640	206	638	№ 102	1058	408	—	—	—		№ 126
389	33,10	23,85	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (*10*)	1255	918	II III	655	217	651	II III	1106	422	—	—	—	355	II III
						Fr. Linköping	105	450	—	×1020	710	225		720	437	—	—	—	400	1235
						Rystad			—	×	×	×	—	×		—	×	—		
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem		517	1047	732	243	—	742	—	504	—	—	—		1257
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad		539	1108	748	255	—	757	—	526	—	—	—		112
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (*45, 49*)	138	555	1123	801	×305	—	810	—	542	—	—	—	428	125
						Fr. Norsholm	140	630	618	1142	818	330	—	816	602	—	—	—	430	132
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (*45*)		627	1159	826	336	—	828	—	611	—	—	—		139
						Fr. Kimstad		647	1219	841	338	—	828	—	625	—	—	—		144
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna		659	1231	854	346	—	839	—	638	—	—	—		158
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund		715	1243	928	356	—	852	—	656	Pers.t.	Godst.	—		204
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		732	100	918	403	—	900	—	720	№ 24	№ 342	—		213
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (*48*)	215	746	112	933	415	—	918	—	734	II III	II III	—	500	223
						Fr. Norrköping	225	705	811		425	—	923	—	810	125	155	—	505	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	×236		832	Se tåg № 24	441	—	941	—	824	138	228	—		—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors			847		451	—	950	—	852	148	301	—		—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			926	—	510	—	1014	Sn.t.	938	206	357	—		Snlt.
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö			1004	Snallt.	Bl. t.	532	Godst.	1043	№ 14	1026	228	455		№ 10
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (*3*)	325	805	1028	№ 4	№ 104	550	№ 304	1105	II	1050	245	521	605	Iß II
										II III ●	II III		III	×	III ●	II III				III ●
						Fr. Katrineholm	330	810		518	530	Se t.	550	1133	406	630	920	625	610	730
						» Valla				527	550	№ 12	625	1155		705	953	640		
						» Kantorp					600	—	642	1207		735	1008	649		619
						Till Flen (*23*)	400	¶×840		544	615	—	701	1224	¶a430	744	1027	701	¶×640	×800
						Fr. Flen	401	¶×840		545	625	—	730	1234			1055	705	¶×640	×800
						» Skeboqvarn					639	—	753	1250		—	1131	718		
						» Sparreholm				604	656	—	825	109		—	1202	730		
						» Stjernhof				×*619	720	—	926	142		—	1240	748		
						» Björnlunda				×*631	742	—

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. **STOCKHOLM.** Se annonsen å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Dagligen Snt. № 1*	Gt. № 3	Bl.t. №17*	St.§ №57	Bl.t. № 7	P.t. №33
			Fr. Stockholms C:l	8⁰⁰	—	10²⁵	11²⁰	2³⁰	5⁴⁵
2			*Karlberg*		—				
6	0,35	0,26	» Sundbyberg	†p	—	10³⁹		2⁴⁸	†p
11	0,65	0,45	» Spånga	8¹⁸	—	10⁴⁸		2⁵⁹	6⁰⁷
14			*Barkarby*		—	×		×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	8²⁸	—	11⁰²		3²⁰	6²¹
24			*Stäket*		—				×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	8⁴⁵	—	11²⁰		3⁵²	6³⁹
36	2,10	1,40	» Bro	8⁵⁶	—	11³⁴		4³⁰	6⁵³
41			*Thoresta*		—			×	
47	2,75	1,80	» Bålsta	9¹¹	—	12²⁸		5¹⁰	7¹⁰
51			*Nyckelby*		—			×	
56	3,25	2,15	» Ekolsund	×9²⁸	—	12⁴⁹		5⁵⁷	7³¹
64	3,75	2,45	» Grillby	9⁴¹	—	13⁰⁹		6²⁷	7⁴⁴
74	4,30	2,85	Till Enköping ... Lör.	9⁵³	—	13²⁶	12⁴⁵	6⁵⁹	7⁵⁹
			Fr. Enköping ... Bl.t.	9⁵⁵	—	13³	12⁴⁶		8⁰³
82	4,80	3,15	» Lundby ... №95 Lör.	×10⁰⁵	—	15⁰		—	8¹⁶
88	5,10	3,35	» Orresta ... 640	10¹⁴	—	20⁴		—	8²⁶
95	5,55	3,65	» Tortuna ... 704 Bl.t.	×10²³	—	21⁹		Bl.t.	8³⁷
101	5,90	3,85	Till Tillberga (16) 717 №91	10³²	—	22⁹	1¹⁵	№93	8⁴⁶
			Fr. Tillberga ... 724 7⁴⁶	10⁵⁴	—	23³	seläg	3¹⁹	8⁵³
111	6,45	4,25	Till Vesterås ... 744 8⁰⁹	11⁰⁹	—	31⁸	91	3⁸⁷	9¹⁰
			Fr. Vesterås	6⁰⁵	1³⁹	11¹⁵	5⁴⁰	3²¹	»» 9¹⁵
121	6,90	4,60	» Dingtuna 65 kr. 6⁸⁴	11³¹	6¹¹	3⁴¹	—	—	9³⁵
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (16,23) 657 2⁰³	11⁴⁵	6³⁴	3⁵⁹	—	—	9⁵⁴
			Fr. Kolbäck 717	11⁵²	7⁰⁰	4⁰⁴	—	—	10⁰⁰
136	7,25	4,85	» Munktorp 787 —	12⁰⁶	7²³	4¹⁹	—	—	10¹⁵
146	7,65	5,15	Till Köping (20) 8⁰⁰ —	12²⁰	7³⁰	4³⁹	—	—	10²³

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Dagligen Snlt. № 2*	G.t. № 4	P.t. №18*	St.§ №92	G.t. №30	P.t. №34	Bl. tåg №90	№ 36
			Fr. Köping (20)	9¹⁵	11⁰⁰	4⁰⁰	—	9¹⁸	—	—	6²⁰
10	0,60	0,40	» Munktorp	×9²⁸	11³⁰	4²⁰	—	9⁴²	—	—	6⁴⁷
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (16, 23)	9³⁷	11⁴⁹	4³⁰	—	9⁵⁹	—	—	7⁰³
			Fr. Kolbäck Lördagar	9⁴⁸	12³⁰	4³⁵	2¹³	10²⁴	—	—	7²⁰
25	1,45	0,95	» Dingtuna G.t. Bl.t.	×9⁵⁵	12⁵⁶	4⁴⁹		10⁴⁹	—	—	7³⁹
35	2,05	1,35	Till Vesterås ... №19 №94 №10	10⁰⁸	1¹⁹	5⁰³	2³⁶	11¹³	—	—	7⁵⁹
			Fr. Vesterås 420 505 530	10¹⁵	—	5⁰⁸	2³⁹	St. §	6³⁰	12⁴⁰	8¹⁰
45	2,10	1,40	Till Tillberga (16) 452 522 558	10³³	—	5²⁶	2⁵²	№60	6⁴⁸	12⁵⁸	8³⁸
			Fr. Tillberga ... 545	10⁴⁸	—	5³⁵	»» 3¹⁰		6⁵³		
51	2,45	1,60	» Tortuna — 602	×10⁵⁶	—	×5⁴⁴	—		7⁰³	—	—
58	2,85	1,90	» Orresta —ank. 616	11⁰⁶	—	5⁵⁶	—		7¹⁷	—	—
64	3,20	2,10	» Lundby	11¹⁵	—	×6²⁸	Bl.t.		7²⁸	—	—
72	3,65	2,40	Till Enköping	11²⁶	—	6¹⁸	№ 8	3³⁹	7⁴⁰	—	—
			Fr. Enköping	11²⁸	—	6²¹	4⁰⁰	3⁴⁰	7⁴³	—	—
82	4,25	2,80	» Grillby	11⁴²	—	6³⁶	4²⁶		7⁵⁸	—	—
90	4,70	3,10	» Ekolsund	×11⁵⁴	—	×6⁴⁸	4⁴⁷		8¹¹	—	—
95			*Nyckelby*		—		×			—	—
99	5,25	3,45	» Bålsta	12¹⁷	—	7⁰⁹	5²⁰		8³⁴	—	—
105			*Thoresta*		—		×			—	—
110	5,90	3,85	» Bro	12³³	—	7²⁸	5⁴⁹		8⁵⁷	—	—
118	6,35	4,15	» Kungsängen	12⁴⁴	—	×7³⁹	6¹³		9¹⁰	—	—
122			*Stäket*		—				×	—	—
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	1⁰²	—	×7⁵⁹	6⁴⁷		9³⁰	—	—
132			*Barkarby*	×	—	×	×.		×	—	—
135	7,35	4,80	» Spånga	1¹²	—	a8¹⁰	7¹⁰		9⁴⁶	—	—
139	—	—	Sundbyberg Norra		—				×	—	—
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	a1¹⁹	—		7³²		9⁵⁸	—	—
144			*Karlberg*		—					—	—
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	1³²	—	8²²	7⁵²	5⁰⁴	10¹²	—	—

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Ludvika.	Dagligen G.t. № 19	Bl.t. № 21	Snlt. № 5*	G.t. № 25
			Fr. *Vesterås*	—	4³⁰	10¹⁵	12⁴⁰	5⁰⁸
			» Tillberga (16)	—	5⁴⁰	11⁰⁹	1²³	5⁴⁰
3	0,35	0,25	» *Ansta*	—	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	6¹⁵	11³⁸		6¹⁷
18	1,05	0,70	» Svanå	—	6³⁷	11⁵⁰		6⁴⁰
28	1,20	0,80	» Ramnäs (16)	—	7²¹	12¹¹	1⁵⁹	7⁴⁰
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	7³⁸	12²⁰		8⁰²
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	8⁰⁰	12³⁰		8²⁵
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (16)	—	8²⁶	12⁴⁸	2³²	8⁵¹
			Fr. Engelsberg	—	9³⁵	12⁵⁸	2³³	
56			*Sundbo*	—	×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (6)	—	10⁰⁵	1²⁴	2⁵⁵	
			Fr. Vestanfors	—	10³⁸	2⁰⁰	2⁵⁶	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	10⁴⁵	2⁰⁶		
			Fr. Fagersta	—	10⁵⁷	3⁴⁵	×3⁰¹	
76			» Vad	—	11²⁵	4¹¹		
81			» Vesterby hytta	Bl. t.	11⁴⁰	×		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	№ 105	12⁰¹	4³⁹	×3³⁴	
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	8⁴⁰	1¹⁵	5³⁰	3⁵⁴	
102	5,45	3,60	» Hagge	9⁰⁰	1⁴⁰	5⁴¹	×4⁰⁶	
111	6,00	3,95	Till Ludvika (21, 24, 39)	9²⁰	2⁰⁰	6²¹	4²³	

Kil.	B.-pr. fr. Ludvika II	III	Ludvika—Tillberga.	Dagligen Bl. t. № 20		Snlt. № 6*	G.t. № 22	Bl. t. № 106
			Fr. Ludvika (21, 24, 39)	6³⁰	—	12¹¹	2⁸⁰	7⁰⁰
9	0,55	0,35	» Hagge	×6⁴⁸	—	×12²⁰	2⁵⁸	7²⁴
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	7⁰⁵	—	12³⁸	3⁵⁵	7⁴⁰
27	1,60	1,05	» Söderbärke	7²⁸	—	×12⁵⁵	4³²	
30			» Vesterby hytta	×	—		4⁴²	ank.
35			» Vad	×7⁴⁴	—		4⁵⁷	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	8⁰⁶	—		5²²	
			Fr. Fagersta	8⁰⁷	—	×1²⁷	5³⁴	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (6)	8¹⁴	—	1³³	5⁴¹	
			Fr. Vestanfors	8¹⁵	—	1³⁴	5⁵⁶	
55			*Sundbo*	×	G.t		×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (16)	8⁴⁵	№ 24	1⁵⁶	6²⁶	
			Fr. Engelsberg	8⁵⁰	9¹⁰	1⁵⁷	7⁰⁵	
72	4,20	2,75	» Virsbo	9⁰⁸	9⁴⁵		7⁴⁰	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	9²⁰	10¹¹		8⁰⁵	
83	4,85	3,15	» Ramnäs (16)	9³⁴	10⁵⁰	2³¹	8⁴⁸	
93	5,40	3,55	» Svanå	9⁵⁰	11²⁰		9¹⁶	
100	5,80	3,80	» Skultuna	10⁰⁵	11⁴¹		9³⁹	
108			*Ansta*	×	×		×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (16)	10³⁰	12¹⁰	3⁰²	10⁰⁸	
121	6,00	3,95	» *Vesterås*	11⁰⁹	1³⁶	3³⁷	10⁵²	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Köping, gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna. ● Mellan Stockholm—Sundbyberg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer bortom Spånga.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Kil.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Kil till Stockholm.

● Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Kil.

§ Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 91 eller 92, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 91 eller 92 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar, äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92, hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Kil.	B.-pr. fr. Engelsbrg. II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen G.t. №84	Bl.t. №86	Söckend. Gdst. № 88	S.-o. H. Bl. t. № 88 A
			Fr. Engelsberg (16)	9¹⁵	2⁴⁰	7¹⁰	9⁰⁰
4	0,35	0,25	» Snyten (6)	9³⁵	2⁴⁹	7³⁰	9¹³
8	0,50	0,30	» Högfors	10¹⁰	2⁵⁸	7⁵⁵	9²³
14	0,85	0,55	» Norberg	10⁴⁰	3¹⁰	8²⁵	9²⁴
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (40)	10⁵²	3²²	8³⁷	9⁴⁰

Kilom.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (40)	8⁰⁰	1¹²	4⁴⁰
4	0,35	0,25	» Norberg	8¹⁶	1²⁵	5¹²
10	0,60	0,40	» Högfors	8²⁸	1³⁷	5⁴⁶
14	0,85	0,55	» Snyten (6)	8³⁶	1⁴⁵	6⁰⁵
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (16)	8⁴⁴	1⁵³	6¹⁵

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg №76	№78	№80
6	0,35	0,25	Fr. Kolbäck (16, 23)	5⁴⁰	12⁰⁵	5⁰⁰
13			» Hallstahammar	6⁰⁶	12²⁵	5³⁵
17	1,00	0,65	*Olberga*	×	×	×
24			» Surahammar	6³⁸	1²⁰	6²⁰
27	1,20	0,80	*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
			Till Ramnäs (16)	7⁰³	1⁴⁵	6⁴⁵

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg №77	№79	№81
			Fr. Ramnäs (16)	7⁴⁰	2⁴⁰	8²⁸
3			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	8²⁵	3⁰⁷	9⁰¹
14			*Olberga*	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	9⁰⁵	3³⁸	9²⁷
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (16, 23)	9¹⁸	3⁵¹	9⁵⁰

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Tillberga.	Lörd. Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. № 11	Bl.t. № 13	Snt. №15	Bl.t. №37
			Fr. Sala (1, 35 a)	6²⁵	9²⁰	10⁵⁵	1⁵⁶	7⁰⁵
9	0,55	0,35	» Terna	6⁴⁷	9⁴⁰	11¹⁸	2¹³	7²⁶
13	0,75	0,50	» Ransta	7⁰⁰	9⁵⁰	11³⁸	2²¹	7⁴¹
23	1,35	0,90	» Hedensberg	7²⁴	10¹⁰	12⁰⁰	2³⁹	8⁰¹
28	1,65	1,10	Till Tillberga (16)	7³⁶	10²²	12¹²	2⁴⁸	8¹³
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	8⁰⁹	11⁰⁹	1³⁶	3¹³	8⁵²

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lörd. Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. №36	Bl.t. № 12	Snt. №14	Bl.t. № 16
			Fr. *Vesterås*	5⁸⁰	8¹⁰	10¹⁵	12⁴⁰	5⁰⁸
			» Tillberga (16)	6¹⁸	8⁵⁰	11⁰⁰	1³⁵	5³⁶
5	0,35	0,25	» Hedensberg	6³⁵	9⁰³	11¹⁷	1⁴⁶	5⁴⁷
15	0,90	0,60	» Ransta	7⁰⁷	9²⁶	11⁴⁶	2⁰⁴	6⁰⁶
19	1,10	0,75	» Terna	7²¹	9³⁹	12⁰⁰	2¹⁴	6¹⁵
28	1,65	1,10	Till Sala (1, 35 a)	7³⁹	9⁵⁷	12¹⁸	2³²	6³²[illegible]

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III	Frövi—Köping.	Dagligen G.t. №102	Snt. № 2	G.t. № 4	P.t. №18	Bl.t. №52	P.t. № 6
			Fr. *Orebro (6)*	8²⁰	7⁰⁰	6⁰⁰	12³⁵	3⁰⁰	5³⁵
			» *Ervalla*	8³⁸	7³⁰	6³⁰	12⁴⁰	3⁴⁰	6⁰⁸
			» Frövi (6, 24)	9⁵⁷	7⁴⁸	7⁵⁵	1⁵⁵	4¹⁸	7²⁰
2	0,35	0,25	» Vanneboda (24)	10²⁶	7⁵⁵	8¹⁰	2⁰¹	5¹⁰	7³²
5	0,35	0,25	» Ullersäter	10³⁵	×8⁰⁰	8²⁰	2⁰⁸	5²²	7³⁹
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	10⁵⁵	8¹⁴	8⁵⁰	2²⁸	6¹⁰	7⁵⁹
21	1,30	0,85	» Älsäng	11¹³	×8²⁵	9⁰⁸	2⁴⁵	6³⁹	×8¹⁵
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×11²⁸	×8³²	9²⁰	×2⁵⁴	6⁵⁰	×8²⁴
29	1,75	1,20	» Arboga	11⁵⁰	8⁴²	9⁵⁰	3⁰⁹	7¹⁰	8³⁰
37	2,25	1,50	» Valskog (23)	12⁴²	8⁵⁶	10²⁰	3³⁶	7⁴⁰	8⁵⁵
46	2,40	1,65	Till Köping (20)	1⁰⁰	9⁰⁹	10⁴⁰	3⁵⁴	[illegible]	9¹³
			» *Stockholm*	—	1³²	10²⁴	8³³	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Frövi.	Dagligen G.t. №101	Snt. № 1	G.t. №3	P.t. №17	Bl.t. №51	P.t. № 5	P.t. № 21a
			Fr. *Stockholm*	—	8⁰⁰	—	10²⁵	—	—	
			» Köping	2⁴⁰	12²⁵	5⁰²	4⁴⁸	8³⁰	5⁴⁵	—
9	0,55	0,40	» Valskog (23)	3⁵⁰	12⁴⁰	5³⁵	5⁰²	9⁰⁰	6¹⁰	—
17	1,05	0,70	» Arboga	4¹⁵	12⁵⁴	6¹⁵	5²²	9³²	6³⁰	—
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	4²⁷	×1⁰²	6²⁷	×5³¹	9⁴⁴	×6³⁹	—
25	1,50	1,00	» Älsäng	4³⁸	×1⁰⁹	6⁴⁰	5⁴¹	9⁵⁶	6⁴⁹	—
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	4⁵⁶	1²¹	7¹⁰	5⁵⁶	10¹³	7⁰⁴	—
41	2,40	1,65	» Ullersäter	5²⁰	×1³⁴	7⁴⁰	×6¹²	10³⁴	1²²	—
44	2,40	1,65	» Vanneboda (24)	5²⁷	1⁴¹	8⁰⁵	6²¹	11⁰⁰	7³⁵	9³⁰
46	2,40	1,65	Till Frövi (6, 24)		1⁴⁵	8¹⁰	6²⁵	11⁰⁵	7⁴⁰	9³⁴
			» *Ervalla (27)*	ank.	2⁰³	8⁴¹	6⁴⁰	11³⁸	8⁰⁷	9⁵⁸
			» *Orebro (6)*	—	2³⁵	9⁵⁵	7³⁰	12²⁰	9⁰⁰	10²⁹

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan

(Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen G.t. № 6	Prst. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. Köping (16)	9⁴⁰	1²⁵	5⁰⁰
7	0,45	0,25	» Åsby	10⁰⁵	1²⁰	5²⁰
14	0,85	0,50	» Kolsva	10⁵⁰	1⁰⁶	5³⁵
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	11¹⁵	1¹⁴	6¹³
23	1,40	0,85	» Bernshammar	11⁴²	1²⁸	6³¹
26	1,60	0,95	» Karmansbo	11⁵⁵	1³⁵	6⁴²
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	12¹⁵	1⁵⁰	7⁰⁰
			Fr. Uttersberg	—	2⁰⁵	7²⁵
41	2,50	1,45	Till Krampen (6)	—	2²⁵	7⁴⁵
42	2,55	1,50	Fr. Forshammar	—	3⁰⁰	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	3¹⁰	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 1	Bl.t. № 5	G.t. № 7	Bl.t. №13	Lörd. Bl.t. №15
			Fr. Riddarhyttan	6³⁰	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	6⁴³	—	—	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (6)	6⁵⁸	—	—	8²⁶	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	7³⁰	—	—	8⁴⁵	—
			Fr. Uttersberg	7⁴⁰	2⁰⁶	5¹⁰	—	—
20	1,20	0,70	» Karmansbo	7⁵⁸	2²⁸	5³⁴	—	—
23	1,40	0,85	» Bernshammar	8⁰⁶	2³⁸	5⁴⁵	—	—
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	8³⁰	3⁰⁰	6²⁵	—	—
32	1,95	1,15	» Kolsva	8⁵⁰	3¹⁵	6⁴⁵	—	7³⁵
39	2,35	1,40	» Åsby	8⁴⁶	3³⁵	7¹²	—	7⁵⁵
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	9⁰⁰	3⁵⁵	7³⁰	—	8¹⁵

21. Smedjebackens jernväg

(Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	Bilj.-pris I	III		Sökned. № 1
			Fr. Smedjebackens hamn	10⁰⁰
3	0,30	0,20	» Munkbo	10¹⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	10³⁰
18	1,25	0,75	Till Ludvika (16, 24, 39)	11⁰⁰

Kil.	Bilj.-pris I	III		Sökned. № 2
			Fr. Ludvika (16, 24, 39)	12⁰⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	12³⁰
15	1,00	0,60	» Munkbo	12⁵⁰
18	1,25	0,75	Till Smedjebackens hamn	1⁰⁰

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- och Turist-Byrå.
Innehafvare: Öfverstinnan Agnes Thulstrup och Fru Lilly Rosengren.
Rikstel. 4936. ★ KUNGSTRÄDGÅRDSGATAN 12, 1 tr. ★ Allm. tel. 15115.
Uthyrning; Inackordering i Sverige och utlandet; **Platsanskaffning; Öfversättningar; Kommissioner; Ciceroner & Tolkar** anskaffas. Genom **Afdelning för juridiska och affärsuppdrag,** som förestås af examinerad jurist, försäljas **Villor, Landtegendomar,** byråns **Hus och tomter** samt större och mindre **Affärer** och verkställas **inkasseringar, bouppteckningar, arfskiften** och dylikt.

Privathotell
för bättre resande.
Stockholm.
20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Finaste läge nära Stureplan och Humlegården.
Komfortabla rum. Moderata priser.
Frukost och thésouper serveras.
Allm. Tel. 125 36. **Selma Berg.**

Resgods, budskickningar m. m. torde godhetsfullt sändas våningens andra uppgång Brahegatan 1, 1 tr. upp.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

| | Fr. Stockholms Central | Stockholms Norra | Karlberg | Tomteboda | Hufvudsta | Bl.t. | Sundbyberg Norra | Fr. Sundbyberg | Till Sundbyberg | Fr. Spånga | Till Spånga | Bromsten | Sundbyberg Norra | Till Stockholm—Örebro | Till Stockholms Norra | Karlberg | Tomteboda | Hufvudsta | Bl.t. | Till Riddersvik | Fr. Spånga | Till Spånga | Bromsten | Sundbyberg Norra | Fr. Sundbyberg | Till Sundbyberg | Fr. Riddersvik | Till Spånga | Bromsten | Sundbyberg Norra | Till Stockholms Norra | Karlberg | Tomteboda | Hufvudsta | Bl.t. | Till Stockholm—Örebro | Till Stockholms Norra | Karlberg | Tomteboda | Hufvudsta | Bl.t. | Till Riddersvik | Fr. Spånga | Till Spånga | Bromsten | Sundbyberg Norra | Fr. Sundbyberg | Till Sundbyberg | Fr. Riddersvik

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen	Bl.t.	Pt.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	115	—
			» » » *Bollnäs*	530	222	—
			» ank. till *Ockelbo*	740	340	—
				№11	№15	№13
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	755	355	415
10	0,60	0,40	» Kolforsen	819	413	500
16	1,00	0,65	» Råhallan	838	423	545
21	1,30	0,85	» Oslättfors	854	432	628
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*, hållplats	×		×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	918	447	715
32	1,95	1,30	*Forsby*, hållplats	×		×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	930	455	743
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	940	502	758
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	945	507	800

Km. fr. Gefle	B pris fr. Gefle II	B pris fr. Gefle III		L.t. №17	P.t. № 1	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Gt № 7
			Afg. från *Falun*	650	:210	1050	—	210
			Ank. till *Gefle*	1044	:625	200	—	605
			Fr. **Gefle**	—	600	205	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	602	206	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	1055	605	208	400	615
9			» Knaperåsen, hållplats	×				
11			» Furuvik, hållplats	1121		427		642
13			» Ytterharnäs, hållplats					
15	0,90	0,60	» Harnäs	1141	626	229	444	700
16	1,00	0,65	» Skutskär	1150	631	233	452	712
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1210	646	248	511	737
—	—	—	Fr. Elfkarleö		648	249	514	732
33	2,00	1,35	» Marma	—	700	301	582	818
37	2,25	1,50	*Mehede*, hållplats	—	×		×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	718	318	556	831
			Fr. **Orrskog**	—	720	319	559	911
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	732	331	616	930
								G.t. № 9
			Fr. Tierp	734	332	620		625
66	4,00	2,65	» Tobo	755	353	650		822
77	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	802	400	700		833
			Fr. **Örbyhus**	807	403	710		940
76	4,60	3,05	» Knypplan	816	413	721		1000
88	5,30	3,55	» Skyttorp	836	432	751		1048
94	5,65	3,80	» Vattholma	847	442	805		1225
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	900	455	822		100
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	913	508	837		134
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	920	515	845		145
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	935	530	855		305
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	1115	652	1055		530

Km.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №33	Bl.t. №35	Bl.t. №37	Bl.t. №39
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	845	1255	415	828
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	905	115	435	858
			Tåg afg. från *Dannemora*	925	145	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	1130	355	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№ 21 L.S.o. Helgd.	№25	№27	№31
			Fr. **Söderfors**	600	105	245	820
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	622	127	307	842

Km.	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen	Bl.t.	Pt.	G.t.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*	1130	945	1015	500
			» ank. till *Upsala*	100	1110	250	650
				Bl.t. № 6	P. t. № 4	G.t. №10	P. t. № 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	550	1130	325	703
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	604	1139	346	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	624	1152	412	726
20	1,20	0,80	» Vattholma	647	1206	500	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp	706	1216	536	750
38	2,30	1,55	» Knypplan	736	1236	614	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	747	1244	625	818
			Fr. **Örbyhus**	810	1252	700	824
48	2,90	1,95	» Tobo	826	101	730	838
61	3,70	2,45	Till Tierp	856	120	800	853
				L.t. №18		G.t. № 8	
			Fr. Tierp	—	910	122	600	854
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	929	134	619	906
			Fr. **Orrskog**	—	939	135	628	908
77	4,65	3,10	» *Mehede*, hållplats	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	1014	154	705	927
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	250	1040	206	731	948
98	5,90	3,95	» Skutskär	313	1110	223	800	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	325	1130	232	817	1004
107			» Ytterharnäs, hållplats	×				
103			» Furuvik, hållplats	333	1138		825	
105			» Knaperåsen, hållplats	×				
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	359	1205	254	850	1026
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	258	—	1028
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	—	—	300	—	1030

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III					
			Afg. från *Gefle*	—	325	1120	750
			Ank. till *Falun*	—	634	342	1218
				G.t. №14	P. t. №16	Bl.t. №12	
			Fr. Gefle södra	900	1225	515	
			Fr. **Gefle**	910	1235	525	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	935	1243	536	
6	0,40	0,25	» *Forsby*, hållplats	×		×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1000	1251	549	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*, hållplats	×		×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1045	106	615	
22	1,35	0,90	» Råhallan	1125	115	632	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1201	125	648	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1225	140	710	
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1250	154	730	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	548	318	950	—
114	6,85	4,60	» » » *Söderhamn*	—	414	1020	—

Km.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №34	Bl.t. №36	Bl.t. №38	Bl.t. №40
			Fr. **Dannemora** (*35*)	735	1210	350	635
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	755	1230	350	655
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	935	1250	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1145	300	—

Km.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№ 22 L.S.o. Helgd.	№26	№28	№32
			Fr. **Orrskog** (*34*)	725	148	328	918
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	747	210	350	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle södra—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla stations och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen den dag biljetten köpes) inberäknad. Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid utlöper. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* Invid Elfkarleby vattenfall, omkring $1^1/_2$ km. från Elfkarleö station, finnes hotell. I Upsala finnes särskild restaurations okal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition afsändas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	755	250
11	0,40	0,45	» Wintjern	845	340
17	1,05	0,70	» Ryssjön	912	407
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	929	424
29	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp	948	444
37	1,90	1,25	» Svartbäcken	1002	456
37	2,20	1,50	» Tallås	1018	512
47	2,60	1,65	» Jädraås	1100	552
53	3,20	2,15	» Brattfors	1139	626
53	3,50	2,35	» Wij Bruk	1156	643
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	200	732
61	—	—	» Gafveränge ... hp	206	736
64	3,85	2,55	» Östby	213	743
70	4,20	2,80	» Wittersjö	236	806
80	4,80	3,20	» Åbydal	300	829
83	5,00	3,35	» Totra hp	305	834
96	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	318	842

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	415
3	0,25	0,20	» Totra hp	608	423
6	0,40	0,25	» Åbydal	617	432
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	505
22	1,35	0,90	» Östby	712	524
25	—	—	» Gäfveränge ... hp	718	530
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	554
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	602
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	622
45	2,70	1,80	» Jädraås	920	718
49	2,95	2,00	» Tallås	941	720
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	752
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp	1017	800
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	828
68	4,15	2,75	» Ryssjön	1107	843
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	904
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	930

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hargshamn**	935	1250
5	0,30	0,25	» Harg	955	110
17	1,30	0,85	» Gimo	1035	150
30	2,25	1,50	» Knaby	1120	230
36	2,7	1,80	» Österby	1136	250
39	[illegible]	[illegible]	Till **Dannemora** (*34*)	1145	300

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Dannemora** (*34*)	925	145
3	0,30	0,25	» Österby	935	156
9	0,70	0,45	» Knaby	1000	225
22	1,65	1,10	» Gimo	1040	305
34	2,55	1,70	» Harg	1115	340
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	1130	355

35 a. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Hagaström—Sala.	Dagligen Bl.t. № 1	Dagligen Gdst № 3
			Fr. **Hagaström** (*36*)	550	400
4	0,35	0,25	» Sweden	559	413
6	0,40	0,25	» Mackmyra	607	423
9	0,55	0,40	» *Öfverhärde*	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	619	438
21	1,30	0,85	» Främlingshem	636	501
34	2,05	1,40	» Hedesunda	700	536
41	2,50	1,65	» Smedsäng	711	552
46	2,80	1,85	Till **Gysinge**	718	602
			Fr. Gysinge	739	622
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	743	641
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	803	711
73	4,40	2,95	» Råsbo	819	724
80	4,80	3,20	» Runhällen	834	754
87	5,25	3,50	» Juganbo	847	813
91	5,55	3,70	» Sala damm	857	822
99	5,95	4,00	Till **Sala** (*1, 16*)	907	842

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Sala—Hagaström.	Dagligen Bl.t. № 2	Dagligen Gdst № 4
			Fr. **Sala** (*1, 16*)	550	320
7	0,45	0,30	» Sala damm	602	338
12	0,75	0,50	» Juganbo	611	351
19	1,15	0,80	» Runhällen	626	410
26	1,60	1,05	» Råsbo	637	427
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	656	455
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	712	518
53	3,20	2,15	Till **Gysinge**	724	534
			Fr. Gysinge	734	604
58	3,50	2,35	» Smedsäng	742	616
65	3,90	2,60	» Hedesunda	802	640
73	4,70	3,15	» Främlingshem	824	713
87	5,20	3,50	» Rörberg	839	734
90	5,40	3,60	» *Öfverhärde*	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	853	749
95	5,70	3,80	» Sweden	902	752
99	5,95	4,00	Till **Hagaström** (*36*)	915	807

36. Gefle—Dala jernvag (*Gefle—Falun—Orsa*) (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. 13a	Dagligen Bl.t. № 3	Dagligen Bl.t. № 1	Dagligen Prst. № 5	Sökd. Bl.t. №33	Sökd. G. t. № 31
			Fr. **Gefle** *34*	520	750	1120	325	340	700
6	0,30	0,20	T. **Hagaström** (*35a*)	542	804	1134	335	352	714
			Fr. **Hagaström**	—	805	1135	336	—	717
9	0,45	0,25	» Valbo	—	813	1143	342	—	727
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	829	1159	355	—	747
20	1,15	0,70	» Sandviken	—	850	1220	412	—	816
32	1,60	0,95	» Kungsgården	—	910	1240	426	—	849
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)	№ 7	922	1252	435	—	854
			Fr. **Storvik**	455	952	120	446		
55	2,75	1,65	» Hofors	522	1041	209	523		
59	2,95	1,75	» Korsån	540	1059	218	531		
67	4,15	2,60	» Korsnäs	638	1206	330	624		
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	649	1218	342	634		
					G.t. №23			G. t. № 47	
			Fr. **Falun**	—	700	400	—	—	734
93	4,75	2,85	» Falun norra	—	711	412	—	—	744
101	5,10	3,10	» Bergsgården	—	728	430	—	—	803
105	5,30	3,25	» Grycksbo	—	740	445	—	—	818
118	6,00	3,70	» Sågmyra	—	814	518	—	—	851
125	6,40	3,95	» Slättberg	—	831	537	—	—	909
135	6,90	4,30	» Vestgärde	—	850	557	—	—	922
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	—	908	613	—	—	945
			Fr. **Rättvik**	—	925	630			
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	—	945	650			
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	—	1001	705			
164	8,40	5,30	» Garsås	—	1019	722			
172	8,80	5,55	» Fu	—	1038	739			
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	—	1100	800			
182	9,35	5,90	Till **Mora** (*37*)	—	1105	805			
			Fr. **Mora**	—	1115	813			
			» **Mora Noret**	—	1120	823			
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36 b*)	—	1158	851			

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. № 2	Dagligen Bl.t. №24	Sökd.
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	915	350	—
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	948	425	—
16	0,85	0,60	Till **Mora** (*37*)	953	430	—
			Fr. **Mora**	1000	445	—
			» **Mora Noret**	1011	455	—
22	1,20	0,80	» Fu	1036	514	—
30	1,60	1,05	» Garsås	1052	533	—
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	1107	550	—
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	1125	610	—
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	1139	626	—
			Fr. **Rättvik**	1155	642	—
59	3,10	2,10	» Vestgärde	1211	700	—
68	3,60	2,40	» Slättberg	1230	720	—
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1250	748	—
89	4,70	3,15	» Grycksbo	120	819	—
93	4,90	3,30	» Bergsgården	130	830	—
101	5,30	3,55	» Falun norra	150	854	—
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	156	900	—
				Bl.t. № 4	Prst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. **Falun**	650	1050	210	910
107	5,70	3,80	» Korsnäs	710	1102	225	925
135	7,05	4,80	» Korsån	814	1157	327	1022
139	7,25	4,70	» Hofors	832	1211	343	1038
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	№ 32	912	1246	423	1117
			Fr. **Storvik**	640	935	100	446	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	657	946	109	459	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	726	1003	123	518	—
178	9,20	5,90	» Forsbacka	746	1015	134	533	—
185	9,65	6,10	» Valbo	813	1028	145	547	—
188	9,70	6,20	T. **Hagaström** (*35a*)	820	1033	150	552	№34
			Fr. **Hagaström**	823	1034	151	553	815
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	838	1044	200	605	830

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernvag för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa nast påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born vid Born dock icke tågen № 7 o. 8), Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Persborg, Farnäs, Vattnas och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	Biljettpris fr. Bollnäs III		Dagligen Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 2	Prst. № 6	
			Fr. **Bollnäs** (*7*)	705	500	1230	Lördagar och Söndagar
8	0,50	0,35	» Freluga	726	522	1248	
12	0,75	0,50	» Söräng	737	533	1257	
17	1,05	0,70	» Runemo	749	548	108	
21	1,30	0,85	» Alfta	803	610	119	
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	831	647	144	
36	2,20	1,45	» Edsbyn	845	710	155	
51	3,10	2,05	Till **Voxna**	916	745	225	
			Fr. Voxna	920	—	—	
			» Dalfors		—	—	
69	4,15	2,80	» Göringen	1022	—	—	
86	5,20	3,45	» Furudal	1105	—	—	
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	1144	—	—	
108	6,50	4,35	» Mässbacken	1205	—	—	
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	1225	—	—	

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	Biljettpris fr. Orsa III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 5	
			Fr. **Orsa** (*36*)	—	245	—	
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	312	—	
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	333	—	
32	1,95	1,30	» Furudal	—	413	—	
49	2,95	2,00	» Göringen	—	505	—	
			» Dalfors	—	—	—	
			Till **Voxna**	—	541	—	
			Fr. Voxna	620	551	245	Lördagar och Söndagar
82	4,95	3,30	» Edsbyn	711	631	317	
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	725	642	326	
97	5,85	3,90	» Alfta	802	711	350	
101	6,10	4,05	» Runemo	818	728	359	
106	6,40	4,25	» Söräng	831	734	410	
110	6,60	4,40	» Freluga	843	744	419	
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*7*)	900	800	435	

CANADA. Fritt land. 160 till 200 acres gratis passande för mejeridrift och hveteodling.
Fria skolor! Låg taxering! Sundt klimat!
Jordbrukare, jordbruk arbetare och tjänare behöfvas. — Upplysningar, illustrerade böcker och kartor sändas gratis. Skrift till:
N. D. Ennis,
(Nord. A. B. 6941) *Agent, Göteborg, Skeppsbron 3.*

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01 — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

Sundins Hotell
För finare resande
N:o 19 Drottninggatan N:o 19.
STOCKHOLM.
Centralaste läge i närheten af Jernväg och Post. Komfortabla rum från 2 kronor. Frukostar och Supéer inom hotellet.
— *English spoken.* —
Tel.: Riks- 23 95. Allm. 47 67.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Hôtel Standard
STOCKHOLM
41 Regeringsgatan 41.
Allm. Tel. 122 29.
Straxt intill Kungsträdgården.
Rekommenderar finare och enklare rum för resande.
Tyst och fredligt. Nära ångbåt.
Billiga och moderata priser.
Vördsammast
Anna Johansson.

Stilla och fridfullt hem för resande.
Propra och trefliga rum till billiga priser i mitt pensionat
2 tr. 68 Mästersamuelsgatan 68 2 tr.
Intill Centralstationen straxt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Fru Sofia Carlsson.

Björstedtska Skrif- & Språk- Handels-Institutet.
A. T. 120 58.
Smålandsgat. 31 B, Stockholm: *Fullständigt Handelsläroverk* med *särskilda fackafdeln. — Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels-* o. *Landtbrukskurser* samt undervisn. i enk. ämnen. — **Anmäln.** dagl. **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

C. J. QVARFOTHS SAFTFABRIK
rekommenderar sina specialtillverkningar af
Natursafter.
Riks & Allm. Telefon.
SUNDBYBERG.

E. W. Ahlin & Th. Carlsson
STOCKHOLM.
41 Riddaregatan, n. b. ö. g., Grefmagnigatan 6.
Allm. Tel. 160 98.
Kontorstid kl. 9—12 f. m., 3—5 e. m.
Rättegångar, Inkasseringar, Köp och försäljningar af Handelsaffärer, Mjölk- och Brödbodar samt Hoteller och Caféer, Stadsfastigheter, landtegendomar, villor m. m.
Obs.! Billiga arvoden.

Reparationsverkstad
(C. F. JOHANSON.)
Rekommenderar sig till utförande af följande arbeten:
Byggnads- o. Möbelsnickeri, Husreparationer, Polering, Bonning, Svarfning, Glasmästare- o. Tapetserarearbeten m. m. *Symaskiner* och *Velocipeder*
repareras utmärkt väl, 2 à 3 års garanti.
Alla slags lödningar, äfven förtenning. — Lagning af ilas och nyckiar, ringledningar m. m.
Finare antika saker, såsom Ljuskronor, Lampor, Soffjädrar, Broscher m. m., repareras.
SLIPNING. Alla slags reseffekter repareras fort och billigt, äfven Käppar och Paraplyer.
Verkstad: *16 Karlavägen 16, Stockholm.*
Telefon.

X. O. WHISKY
Finest selected Old Scotch
från **Mc Kenneth's, Glasgow—London.**
Nästan rökfri med utomordentligt fin arom och boquet.
Rekommenderas finsmakare.
Ende partiförsäljare
J. W. BRATT, *Göteborg.*

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prs. № 2	Dagligen Gdst. № 8	Dagligen Gdst. № 4	Dagligen Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	700	737	405	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	737	832	515	738
23	1,85	1,30	» Storfors	804	912	600	807
40	2,60	1,80	» Nykroppa	831	957	645	837
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	841	1007	655	847
			Fr. **Herrhult**	852	1027	730	848
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	902	1043	751	859
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	914	1059	806	913
			Fr. **Nyhyttan**

Hôtel Pension Continentale, Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuter väl från Centralstationen. **STOCKHOLM.** Se annonsen å sid. 1.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Bl.t. №13	Bl.t. №11	Snt. №11	
	Fr.	Insjön	Fr. Insjön	—	600	262	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	634	309	—
16	1,05	0,75	» Djurås	—	653	317	—
			» Djurmo	—	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	724	334	—
			» Lennheden	—	×	×	—
			» Tjerna	—	×		—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	—	757	351	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. №15	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
	Från Borlänge		Fr. Borlänge	520	835	357	548
			» Rågåker	×	×		×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	559	900	409	610
			» Svärdsjö	×	×		×
14	0,85	0,60	» Gustafs	620	926	424	636
			» Solfvarbo	×	×		×
25	1,50	1,00	» Säter	730	1003	442	710
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	736	1009	446	718
			Fr. Kullsveden	—	—	—	721
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	—	729
			Fr. Bispberg	—	—	—	750
			Till Kullsveden	—	—	—	758
			Fr. Kullsveden	737	1010	447	803
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	814	1037	459	829
			» Skönsbo	×	×		×
41	2,50	1,65	» Hedemora	900	1105	513	850
			» Näs	×	×		×
			» Snickarbo	×	×		×
60	3,80	2,40	» Avesta	1010	1210	543	945
			» Strömsnäs	×	×		×
64	3,85	2,80	Till Krylbo (7, 6, 40)	1025	1220	551	955

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. №16
	Fr.	Kryllbo	Fr. Krylbo (7, 6, 40)	430	1129	1235	328
			» Strömsnäs	×		×	×
4	0,30	0,20	» Avesta	443	1137	1257	400
			» Snickarbo	×		×	×
			» Näs	×		×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	531	1204	157	517
			» Skönsbo	×		×	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	555	1218	230	555
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	615	1229	251	616
			Fr. Kullsveden	620	—		—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	627	—		—
			Fr. Bispberg	637	—	—	—
			Till Kullsveden	645	—	—	—
			Fr. Kullsveden	650	1230	252	617
39	2,35	1,60	» Säter	658	1236	307	724
			» Solfvarbo	×		×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	730	1252	343	743
			» Svärdsjö	×		×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	750	103	409	810
			» Rågåker	×		×	×
64	3,85	2,80	Till Borlänge (39)	810	114	427	830
			Fr. Borlänge	—	124	440	—
			» Tjerna	—		×	—
			» Lennheden	—	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	—	142	522	—
			» Djurmo	—	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	—	159	558	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	—	207	619	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	—	223	645	—

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5
	Fr.	Örebro södra	Fr. Örebro södra (6)	—	800	100	510
6	0,50	0,30	» Mark	—	816	118	530
9	0,70	0,45	» Stortorp	—	828	126	539
13	1,00	0,65	» Hidingsta	—	833	140	553
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	—	844	155	602
21	1,60	1,05	» Sköllersta	—	853	208	623
24	1,80	1,20	» Tarsta	—	901	218	632
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (3)	—	918	235	650
			Fr. Pålsboda (3)	—	938	305	714
37	2,30	1,50	» Svennevad	—	953	324	731
43			» Glottra	—	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	—	1034	416	815
55	3,60	2,40	» Grytvexeln	—	×	×	×
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—	—
61			» Ormon	—	×	×	×
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	—	1108	458	853
67			» Ljusfalishammar	—	×	×	×
71	4,80	3,20	» Prestköp	—	1135	520	914
74			» Borggård	—	×	×	×
76	5,20	3,45	» Hellestad	—	1141	546	935
79	5,40	3,60	» Sonstorp	—	1152	602	948
89	6,15	4,10	Till Finspong	—	1215	630	1015
				Blt. № 7			
			Fr. Finspong	700	1230	700	
96			» Dofverstorp	×	×	×	
104			» Ljusfors	×	×	×	
106	7,45	4,95	» Skärblacka	758	110	820	
112	7,80	5,20	Till Kimstad (7)	815	135	818	
			Fr. Kimstad	824	131	—	
116	7,80	5,20	Till Norsholm (7,49)	834	140	—	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. № 4	Gt. № 2	Bl.t. № 8
	Fr.	Norsholm	Fr. Norsholm (7,49)	—	905	325	—
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	—	914	335	—
			Fr. Kimstad	—	926	346	907
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	950	406	920
12	0,90	0,60	» Ljusfors	—	×	×	×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	—	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	1042	450	1020
				Blt. № 6			
			Fr. Finspong	515	1050	455	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	546	1131	523	
40	3,00	2,00	» Hellestad	601	1142	537	
42			» Borggård	×	×	×	
45	3,40	2,25	» Prestköp	620	1203	553	
49			» Ljusfalishammar	×	×	×	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	645	1226	612	
55			» Ormon	×	×	×	
61	4,60	3,05	» Grytvexeln	×	×	×	
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	727	—	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	757	118	654	
73			» Glottra	×	×	×	
79	5,25	3,95	» Svennevad	839	155	730	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	855	212	745	
			Fr. Pålsboda	930	238	802	
92	6,55	4,35	» Tarsta	947	255	817	
95	6,75	4,50	» Sköllersta	958	306	826	
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	1012	322	838	
103	7,35	4,90	» Hidingsta	1025	334	850	
107	7,65	5,10	» Stortorp	1035	345	900	
110	7,80	5,20	» Mark	1044	354	907	
116	7,80	5,20	Till Örebro södra (6)	1100	410	920	

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Vartofta (8)	600	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453
24	1,95	1,20	» Dalum	738	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	526
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	1140	640
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	701
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	742
24	1,95	1,20	» Trädet	106	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	150	850

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	320	851	435
5	0,30	0,25	» Skärkind	331	908	451
10	0,75	0,50	» Halleby	341	923	509
13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	934	521
17	1,30	0,80	» Höfversby	400	951	538
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	1012	600
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	1027	622
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	1057	652
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	503	1126	720
			Fr. Åtvidaberg	506	1134	532
51	3,85	2,35	» Forsaström	527	1211	606
58	4,35	2,70	» Falerum	549	1237	635
67	5,05	3,10	» Nelhammar	602	106	707
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	124	722
82	6,15	3,80	» Öfverum	651	214	816
94	7,05	4,35	» Gamleby	722	259	926
102	7,65	4,70	» Almvik	745	325	957
114	8,55	5,25	» Jenny	811	402	1030
118	8,85	5,45	Till Vestervik	820	413	1042
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl.t. № 13
			Fr. Vestervik	540	350	110
4	0,50	0,25	» Jenny	×	400	126
11	0,85	0,55	» Verkebäck	605	415	154
19	1,00	0,60	» Hvalstad			×
17	1,30	0,80	» Färhult	×	431	216
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	642	452	251
33	2,50	1,55	» Hjorted	659	509	317
38	2,85	1,75	» Totebo	×	522	336
42	3,15	1,95	» Blägda	723	534	356
47	3,55	2,20	» Tuna	738	546	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	557	437
60	4,50	2,80	» Hvena	807	614	505
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	830	635	540

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 14	Snlt. №10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred (54)	500	946	720
70	0,75	0,50	» Hvena	535	1009	728
18	1,35	0,85	» Väderum	600	1026	×
23	1,75	1,10	» Tuna	619	1038	751
28	2,10	1,30	» Blägda	648	1050	803
32	2,40	1,50	» Totebo	710	1101	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	737	1114	825
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	759	1136	846
53	4,00	2,45	» Färhult	827	1155	×
57	—	—	» Hvalstad	×		
59	4,45	2,75	» Verkebäck	858	1209	916
66	4,95	3,05	» Jenny	934	1227	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	947	1236	940
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	920	1155	230
4	0,50	0,25	» Jenny	930	1228	245
16	1,20	0,75	» Almvik	956	1256	336
24	1,80	1,10	» Gamleby	1018	135	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1047	223	503
47	3,55	2,20	» Storsjö	1115	305	550
57	3,85	2,35	» Nelhammar	1125	321	610
60	4,50	2,80	» Falerum	1153	355	642
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	418	708
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1235	450	740
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	1240	530	520
85	6,40	3,95	» Bersbo	104	600	551
97	6,85	4,20	» Lakvik	120	621	615
95	7,15	4,40	» Björsäter	133	638	635
101	7,60	4,65	» Höfversby	148	700	657
105	7,90	4,85	» Ringstorp	200	714	711
108	8,10	5,00	» Halleby	208	726	723
113	8,50	5,20	» Skärkind	218	744	738
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	230	800	756

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	B.t. № 1	B.t. № 7	B.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. Uddevalla (53)	615	910	1250	535
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	930	114	553
14	1,00	0,50	» Ryr	647	941	127	604
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	952	138	613
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	703	1000	146	620
			Fr. Öxnered	715	1011	206	640
27	1,50	0,75	Till Venersborg	723	1018	214	650
			Fr. Venersborg	730		220	710
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	—	232	722
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	—	244	735
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	—	306	759
57	2,50	1,25	» Gråstorp	815	—	322	813
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	830	—	346	838
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47, 47 b)	840	—	355	847
			Fr. Håkantorp	845	—	358	855
			Till Vara (47 b)	855	—	407	907
			Fr. Vara	900	—	412	917
70	3,00	1,50	» Rangeltorp	×	—	×	×
81	3,50	1,75	» Vedum	925	—	439	944
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	950	—	505	1013

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	G.t. № 8	B. t. № 2	S.t. № 4	B.t. № 6
			Fr. Herrljunga (3, 56)	—	605	1201	620
11	0,50	0,25	» Vedum	—	621	1217	629
			» Rangeltorp	—	×		
			Till Vara (47 b)	—	655	1233	700
			Fr. Vara	—	700	1235	705
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47, 47 b)	—	710	1244	717
			Fr. Håkantorp	—	715	1246	720
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	—	737	1255	730
41	2,00	1,00	» Gråstorp	—	750	109	747
46	2,00	1,00	» Sahlstad	—	810	118	800
55	2,50	1,25	» Lilleskog	—	840	133	822
60	2,50	1,25	» Rånnum	—	855	142	834
65	3,00	1,50	Till Venersborg	—	905	152	845
			Fr. Venersborg	705	930	157	855
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	711	940	205	905
			Fr. Öxnered	730	1010	220	910
73	3,50	1,75	» Grunnebo	737	1018	228	919
78	3,50	1,75	» Ryr	745	1027	237	929
84	3,50	1,75	» Engebacken	754	1037	251	942
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	810	1055	310	1000

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11	№ 13
			Fr. Öxnered	110	525	906
4	0,50	0,25	Till Venersborg	120	535	914

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12	№ 14
			Fr. Venersborg	1032	500	615
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1040	510	625

46. Mariestad—Monoms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Moholm (3)	540	905	110	437
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	606	932	136	504
	» Eklunda	×	×	×	
	» Svanrödjan	×	×	×	×
18	Till Mariestad	628	955	200	527
	Fr. Mariestad	630	—	1245	530
21	» Läksberg	×	—	×	×
	» Prestqvarn	×	—	×	×
29	» Lugnås	656	—	119	601
31	» Svaneberg	701	—	126	605
35	» Åskekärr	×	—	×	×
38	» Österäng	720	—	154	628
43	Till Forshem	731	—	206	640
	Fr. Forshem	736	—	210	645
45	Till Gössäter	741	—	215	650

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Lörd. № 8A	Dagligen	№ 6	№ 2 A	№ 4
	Fr. Gössäter	700	—	1007	245	1001
2	» Forshem	707	—	1018	255	1008
7	» Österäng	725	—	1029	311	1012
10	» Åskekärr	×	—	×	×	×
14	» Svaneberg	751	—	1050	337	×
	» Lugnås	802	—	1056	346	1042
	» Prestqvarn	×	—	×	×	×
16	» Läksberg	×	—	×	×	×
	Till Mariestad	830	№ 8	1122	415	1106
	Fr. Mariestad	—	730	1150	250	1109
	» Svanrödjan	—	×	×	×	×
	» Eklunda	—	×		×	
27	» Jula	—	800	1214	315	1121
35	» Seckestad	—	×	×	×	×
45	» Valla	—	×	×	×	×
	Till Moholm (3)	—	830	1240	344	1155

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen № 6 A	№ 8 A	№ 4 A	O. o. L. № 2 A
	Fr. Skara (47, 47 b)	850	430	856	110
10	» Tveta	×	×		×
	» Myråsen	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	918	503	920	136
	» Vättlösa	×	×	×	×
	» Götened	940	530	936	155
27	» Malma	×	×	×	×
	» Kärrgården	×	×	×	×
29	Till Gössäter	1005	600	1000	220

Kilom.	Gössäter—Skara.	Dagligen № 1 A	№ 5 A	№ 7 A	O. o. L. № 3 A
	Fr. Gössäter	620	1115	705	235
	» Kärrgården	×	×	×	×
	» Malma	×	×	×	×
10	» Götened	650	1150	736	259
	» Vättlösa	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	715	1215	755	315
	» Myråsen	×	×	×	×
	» Tveta	×	×		
29	Till Skara (47, 47 b)	740	1240	825	338

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 6	№ 8	№ 4	O. o. L. № 2
	Fr. Lidköping (47)	905	415	850	1240
	» Filsbäck	×	×	×	×
	» Trufve	×	×	×	×
9	» Källby	924	438	910	105
13	» Blomberg	933	456	921	136
	» Fjelmsäter	×	×	×	×
	» Tvolmen	×	×	×	×
22	» Röbäck (Kinnekulle)	954	520	935	145
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
26	» Hellekis	1004	535	955	155
29	Till Forshem	1017	550	1007	205

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 3	№ 7	O. o. L. Lörd. № 5
	Fr. Forshem	733	208	648	1025
3	» Hellekis	740	215	652	1035
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	750	225	703	1045
	» Tvolmen	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	» Blomberg	813	248	727	1114
20	» Källby	822	257	737	1124
	» Trufve	×	×	×	×
	» Filsbäck	×	×	×	×
29	Till Lidköping (47)	845	318	800	1150

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Lidköping (46)	645	1200	320	735
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	715	1230	346	806
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b)	750	105	413	841
			Fr. Skara	805	120	422	849
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	829	140	442	904
			Fr. Axvall	835	145	445	915
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	910	217	510	942
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10)	942	247	536	1013
				№ 6	№ 2	№10	№ 4
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp		Fr. Håkantorp (47 b, 52)	725	1120	451	725
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	803	1151	530	756
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	825	1210	601	814
23			» Riss	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	856	1258	631	840

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	№11	№13	№15
			Fr. Stenstorp (3, 10)	617	1154	310	725
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	850	1216	326	753
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	718	1254	400	825
			Fr. Axvall	725	1259	403	828
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	745	119	422	848
			Fr. Skara	756	130	427	858
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	833	208	504	935
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	855	230	525	956
				№ 1	№ 9	№ 3	№ 5
			Fr. Lidköping	715	1045	325	530
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	742	1120	402	601
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	803	1140	425	630
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	831	1219	450	700

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

47 b. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Sn.t. № 2		P.t. № 4	Bl.t. № 8
			Fr. V:a Göteborg	750	—	310	540
4	0,35	0,25	» Lerje		—	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	×815	—	342	621
17	1,05	0,70	» Björsared		—	×	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	827	—	357	640
24	1,45	1,00	» Stannum		—	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	843	—	420	708
33	2,00	1,35	» Björboholm	×853	—	432	722
38	2,30	1,55	» Sjövik	902	—	446	738
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	×914	—	500	750
49	2,95	2,00	» Anten	×922	—	511	809
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	×	—	×	×
			Till Gräfsnäs	945	—	539	841
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs	1000	—	549	846
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	1009	—	559	855
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	1016	—	602	910
73	4,40	2,95	» Gendalen	×1024	—	613	923
78	4,70	3,15	» Noesebro	1035	—	620	932
82	4,95	3,30	» Essunga	×	—	×	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	Bl.t. № 6	G.t.	646	1000
			Fr. Tumleberg	1055	№ 10	652	—
			» Kedum	×	III		—
95	5,70	3,80	» Vara (52)	605	1113	412	715
103	6,20	4,15	» Tråfvad	627	1127	448	731
106	6,40	4,25	» Stora Hof	635	×1132	458	739
112	6,75	4,50	» Qvanum	652	1142	520	754
115	6,90	4,60	» Öttum	701	×1148	552	802
117	7,05	4,70	» Budatorp	707		541	×
120	7,20	4,80	» Källtorp	715	1158	555	815
123	7,40	4,95	» Ardala	723		607	×
126	7,60	5,05	» Simmabo	731		616	×
129	7,75	5,20	Till Skara (46, 47)	740	1215	625	840
				№ 2b	№ 10b	№4b	
	fr. Göteb.		Fr. Tumleberg	1054	350	650	—
4	5,40	3,60	» Arentorp	×1102	406	652	—
8	5,65	3,80	» Helås	×1110	423	708	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)	1117	435	716	—

Sökendag.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Bl.t. № 5	Sn.t. № 1	G.t. № 9	P.t. № 3
			Fr. Skara (46, 47)	700	— 755	1020	340
3	0,35	0,25	»

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	410	805	1055	1255	620
5	0,50	0,20	» Räppe		817	1045	109	632
10	0,70	0,35	» Gemla		830	1057	123	644
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	438	847	1113	140	700

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	506	920	1145	235	720
8	0,60	0,30	» Gemla	522	938	1202	254	748
13	0,95	0,45	» Räppe	534	951	1216	309	804
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	548	1002	1225	320	815

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 1	№ 3
			Fr. Klafreström	538	115
4	0,50	0,25	» Sandreda	552	132
11	0,70	0,45	» Braås	617	157
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	222
22	1,35	0,90	» Rottne	655	235
			» *Rottnesgvarn*	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	709	249
37	2,25	1,50	» Evedal	×734	×314
43	2,60	1,75	Till Vexiö (61, 64, 69)	750	320

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 64, 69)	1035	500
6	0,50	0,25	» Evedal	×1041	×516
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1108	548
			» *Rottnesgvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1125	600
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1138	612
33	2,00	1,35	» Braås	1206	641
40	2,40	1,60	» Sandreda	1228	702
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1240	715

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 1	№ 3
			Fr. Målerås Södra (66)	655	250
7	0,50	0,30	» Ideholm	717	312
14	1,00	0,60	» Kosta	755	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	823	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	844	439

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	905	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	927	607
16	1,15	0,65	» Kosta	1007	640
23	1,65	0,95	» Ideholm	1029	713
30	2,10	1,20	Till Målerås Södra (66)	1050	733

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpr. I	Biljettpr. III		№ 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67, 67a)	Ond. o. Lörd.	600	715	205	315
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp.		×	×	×	326
7	0,50	0,25	» Thorskors		617	735	222	344
13	1,00	0,50	» Rödeby		630	748	234	400
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		643	807	249	416
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	302	435
32	2,40	1,20	» Holmsjö		710	840	316	453
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	508
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		735	912	341	530
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	547
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)		754	936	400	556
			Fr. Emmaboda		800	810	954	411
69	5,20	2,60	» Skruf		826	835	1025	435
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)		848	857	1049	454
			Fr. Lessebo		658	900	1052	455
89	6,70	3,35	» Hofmantorp		715	919	1113	512
101	7,60	3,80	» Äryd		737	944	1140	534
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)		800	1010	1208	557

Kilom.	Biljettpr. I	Biljettpr. III		№ 6	№ 8	№ 2	№ 4	№ 10
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	555	1235	410	210
13	1,00	0,50	» Äryd	—	619	1259	439	246
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	641	131	513	320
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	657	137	531	342
			Fr. Lessebo	—	658	138	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	720	200	600	436
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	741	221	628	505
			Fr. Emmaboda	600	755	231	645	
65	—	—	» Linnefors	617	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	629	815	251	711	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	650	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	715	840	316	748	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	733	852	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	803	907	343	818	
101	7,60	3,80	» Rödeby	820	920	356	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	836	933	409	842	
110	—	—	» *Sunna* hp.	844	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67, 67a)	854	949	425	900	

Ond. o. Lördagar

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseeffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:is 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen Från	Bl. t. № 1	P.t. № 3	G.t. № 5	G. t № 7
			Kalmar (67a) se n.	730	205	330	750
			» *Törneby*		a	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	748	220	351	818
16	1,20	0,60	» Trekanten	809	236	421	842
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	837	300	455	920
			Fr. Nybro	849	307	503	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	909	326	537	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	925	354	620	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	940	358	625	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	Bl. t. № 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	756	237	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	800	245	658
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	831	326	745
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	849	347	810
			Fr. Nybro	705	853	353	813
			» *Börseryd*	×		×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	805	921	422	841
50	3,75	1,90	» Smedby	835	940	440	859
			» *Törneby*	×			×
57	4,30	2,15	T. Kalmar (67a) se n.	855	955	455	913

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 21	Snlt. № 23	Bl t. № 25
			Fr. Kalmar (se ofvan)	650	225	500
			» *Skälby*	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	706	239	519
10	0,75	0,45	» Förlösa	713	246	528
15	1,15	0,70	» Läckeby	727	256	544
19	1,45	0,90	» Rockneby	738	304	558
25	1,90	1,15	» Kåremo	758	315	618
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	811	324	682
36	2,70	1,65	» Ålem	838	335	858
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	349	708
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	855	355	717
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	404	730
53	4,00	2,40	» Werlebo	921	413	742
57	4,30	2,60	» Långemåla	924	422	754
61	4,60	2,75	» Ruda	948	432	807
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1021	455	837
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1040	510	855

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 22	Snlt. № 24	Bl. t. № 26
			Fr. Berga (54)	525	1110	540
7	0,60	0,35	» Högsby	546	1124	557
			» *Berga gård*	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	612	1143	618
20	1,50	0,90	» Långemåla	623	1151	627
24	1,80	1,10	» Werlebo	634	1159	636
29	2,20	1,35	» Hornsö	649	1209	649
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	706	1217	658
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	715	1228	711
41	3,10	1,85	» Ålem	730	1239	726
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	745	1250	741
52	3,90	2,35	» Kåremo	759	100	754
58	4,35	2,65	» Rockneby	822	113	818
62	4,65	2,80	» Läckeby	837	121	825
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	132	839
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	902	140	847
			» *Skälby*	×		p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	925	155	928

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	610	1240
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	638	124
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	721	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	743	207
			» *Bränahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	825	245

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	980	350
			» *Bränahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1017	427
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	1035	455
29	2,20	1,10	» Målerås (63)	1101	521
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1140	620

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Bränahult.*

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1901.

Karlskrona—Kristianstad

Kilom. Karlskrona	Kilom. fr. Karlskrona I	Kilom. fr. Karlskrona III		Prst. № 25	Prst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 27	Bl. t. № 7	Bl. t. № 9	Bl. t. № 29
			Fr. Karlskr. (64, 67 a)	940	740	135	230	326	725	835
3	0,30	0,20	» Sunna	×948			×239	×335	×735	
4	0,30	0,20	» Gullberna (67 a)	950	752	146	241	340	742	836
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	×759	×153	ank.	349	751	ank.
9	0,65	0,45	» Skärfva		×804	×158		355	757	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	811	205	—	408	811	—
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	828	222	—	432	835	—
24	1,70	1,10	» Edestad	—	837	231	—	444	847	—
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×842		—	×450	×852	—
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	Bl. t. № 1	850	243	Bl. t. № 15	500	903	P. t. № 17
			Fr. Ronneby	555	859	255	515	511	—	244
34	2,40	1,55	» Djupadal (69)	611	911	308	528	527	—	255
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	622	917	313	533	536	—	259
40	2,80	1,80	» Härsjön	634	926	322	ank.	548	—	ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	701	946	342		615	—	
50	3,50	2,25	» Kulåkra	711	953	349	—	625	—	—
54	3,80	2,45	» Mörrum	726	1002	358	—	638	—	—
63	4,45	2,85	» Trensum	753	1021	417	—	702	—	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	815	1039	435	—	725	—	—
			Fr. Karlshamn	Bl. t. 1 645	1049	445	—	Bl. t. 7 1243	—	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×654	×1057	×453	—	×1252	—	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×700	×1103	×458	—	×1259	—	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	712	1112	509	—	114	—	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	723	1123	520	—	125	—	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	733	1132	530	—	135	Bl. t.	—
			Kil. fr. Sandbäck					Bl. t. 7	№ 9	
			Fr. Sandbäck				—	142	840	—
			3 » *Kylinge*				—	152	849	—
			6 » *Gränum*				—	203	858	—
			10 » *Jemshög*				—	218	912	—
			13 » *Rössjö*				—	×227	×920	—
			15 Till *Holje*		232	925	—	232	925	—
			Fr. *Holje*	635	—	—	—	—	—	—
			Fr. Sandbäck	738	1137	535	—	—	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×746	×1144	×543	—	—	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	759	1155	554	—	—	—	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (74 b)	815	1209	610	—	Bl. t. № 7†	Bl. t. №7*	
			Fr. Sölvesborg	P. t. 820	1215	615	—	200	210	
110	7,75	5,00	» Bromölla	840	1236	636	—	242	242	
114	8,05	5,15	» Gualöf	849	1245	646	—	254	254	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	900	1256	658	—	309	309	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	909	104	726	—	322	322	
128	9,00	5,80	» Nosaby	922	117	719	—	337	337	
132	9,30	5,95	Till Kristianstad 73, 75-77)	930	125	727	—	345	345	

† Alla söckend. utom under Januari och Februari.
* Endast sön- o. belgd. utom under Januari och Februari.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III		Bl. t. № 8†	Bl.t. №8*	Prst. № 2	Prst. № 4	P.t. № 6
			Fr. Kristianstad (73, 75-77)	—	—	842	1100	150	640
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	853	858	1109	159	649
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	915	915	1128	213	705
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	928	928	1130	221	718
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	946	946	1141	233	735
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	1018	1003	1152	245	737
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (74 b)	—	—	1038	1023	1210	303	755
			Fr. Sölvesborg	—	—		1215	310	800
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—		1230	329	816
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—		×1241	×341	×827
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	—		1247	348	834
			Kil. fr. Holje — Till *Holje*	Bl. t. № 8	Bl. t. №10		232	—	926
			Fr. *Holje*	635	735				
			2 » *Rössjö*	×641	×741				
			5 » *Jemshög*	653	753				
			9 » *Gränum*	707	807				
			12 » *Kylinge*	717	817	Bl. t. № 8			
			15 Till *Sandbäck*	725	825				
			Fr. Sandbäck	—	—	740	—	1251	353	839
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	—	754	—	100	404	850
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	—	810	—	110	418	904
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	—	×820	—	×117	×426	×912
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	—	×827	—	×123	×433	×918
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	—	—	835	Bl. t. №10	130	440	925
			Fr. Karlshamn	—	—	840	750	138	500	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	—	900	817	158	526	—
78	5,55	3,55	» Merserum	—	—	919	844	217	552	—
82	5,80	3,70	» Kulåkra	—	—	928	856	226	605	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	P.t.	—	941	914	238	628	Bl.t.
92	6,50	4,15	» Härsjön	№16	—	956	933	253	641	№18
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	916	—	1005	942	303	654	758
98	6,95	4,45	» Djupadal (69)	921	Bl.t.	1010	952	309	701	759
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	930	№ 6	1020	1010	319	711	810
			Fr. Ronneby	—	717	1029	—	328	720	—
106	—	—	» Lefvalunda	—	×728	×1038	-		×731	—
108	7,85	4,90	» Edestad	—	735	1048	—	341	737	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	749	1052	—	350	750	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (70	—	814	1109	—	408	815	—
123	—	—	» Skärfva	Bl.t.	823	×1116	P.t	×415	822	Bl.t.
125	—	—	» Rosenholm	№26	830	×1121	№28	×420	829	№30
128	9,05	5,80	» Gullberna (67 a)	753	842	1128	124	428	840	739
129	—	—	» Sunna	×755		×1131			×842	×741
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67 a)	803	855	1139	134	438	850	750

† Alla söckend. utom under Jan. o. Febr.
* Endast sön- o. belgd. utom under Jan. o. Febr.

Kristianstad—Karlskrona.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Torsås—Karlskrona.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås	545	1147	520
			» Dynekärr	552	×1152	527
3	0,25	0,15	» Norra Tång	601	×1159	536
7	0,50	0,35	» Brömsebro	619	1216	554
13	0,95	0,60	» Fogelmara	631	1226	602
18	1,30	0,85	» Törnåkra	640	×1233	617
22	1,55	1,00	» Jemsjöslätt	710	1250	647
29	2,05	1,35	» Ramdala	721	100	702
33	2,35	1,50	» Lösen	734	×110	712
38	2,70	1,75	» Lyckeby	745	118	722
41	2,90	1,85	Till Gullberna (67)	749	122	728
43	3,05	1,95	Fr. Gullberna	753	124	732
			» Sunna	×		×
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	803	134	750

Karlskrona—Torsås.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	940	230	825
			» Sunna	×	×	
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	950	241	836
			Fr. Gullberna	952	247	840
6	0,45	0,30	» Lyckeby	957	256	847
9	0,65	0,45	» Lösen	×1004	306	856
14	1,00	0,65	» Ramdala	1015	314	912
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1028	342	927
25	1,80	1,15	» Törnåkra	×1041	329	942
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1049	412	955
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1059	426	1009
40	2,85	1,85	» Norra Tång	×1110	440	1023
44	3,10	2,00	» Dynekärr	×1117	449	1032
47	3,35	2,15	Till Torsås	1122	455	1038

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snt № 11	Gdt. № 13	Pst № 15
			Fr. Kalmar (65)	1005	235	730
—	—	—	» Kalmar Vestra		×	737
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1023	300	755
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1031	317	804
—	—	—	» Norrgård		a	a
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1046	334	822
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1053	345	830
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1059	357	838
			» Trottorp	p	×	a
28	2,00	1,30	» Halltorp	1109	414	851
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1121	434	906
—	—	—	» Ekaryd		×	
40	2,80	1,80	Till Torsås	1133	450	920

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Gdt. № 12	Snt № 14	Pst № 16
			Fr. Torsås	625	1155	515
			» Ekaryd	×	a	p
6	0,50	0,30	» Söderåkra	644	1208	530
12	0,85	0,55	» Halltorp	702	1220	544
			» Trottorp	×	p	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	719	1232	557
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	730	1239	605
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	744	1246	614
			» Norrgård	p		p
28	2,00	1,20	» Ljungbyholm	808	102	632
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	820	111	640
			» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×		
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	845	130	700

67 b. Kristianstad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 5	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	535	140	450	—
5	0,40	0,20	» Karlpalund (73, 76)	543	148	458	750
7	0,45	0,25	» Öllsjö	×547		×502	758
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×551	×156	×506	809
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×557	×202	×512	824
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf				833
21	1,30	0,75	Till Tollarp (73)	610	215	525	845
			Fr. Tollarp	613	218	529	905
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga				913
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×620	×225	×536	926
29	1,75	1,05	» Liarum				938
32	1,95	1,15	» Linderöd	×631	×236	×547	955
38	2,20	1,35	» Satserup	×640	×245	×556	1018
42	2,35	1,40	» Espinge	×646			1031
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	653	258	602	1106
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×659	×304	×615	1119
54	2,60	1,55	» Fogdarp	708	313	628	1135
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsj.)	714	319	629	1148
60	2,70	1,60	» Munkarp				1157
62	2,75	1,65	» Kungshuit	×722	×327	×637	1207
66	2,85	1,70	» Kastberga	×728		×643	1218
70	3,20	1,85	Till Eslöf (7, 78, 87, 88)	735	340	650	1226

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snälltåg № 51	Snälltåg № 53	Snälltåg № 55	Godståg № 23*	Godståg № 25
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	535	140	450	—	715
4	0,30	0,20	» Kastberga					
8	0,50	0,30	» Kungshult	559	×418	×739		
10	0,60	0,35	» Munkarp					
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsj.)	×908	×427	748		
16	1,00	0,60	» Fogdarp	916	435	756		
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×922	×442	×802		
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	939	449	809		
28	1,70	1,00	» Espinge			×816		
32	1,95	1,15	» Satserup	941	×502	×823		
38	2,20	1,35	» Linderöd	×950	×511	832		
41	2,30	1,40	» Liarum					
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×1001	×521	×842		
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga					
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	1009	529	852		
			Fr. Tollarp	1012	532	856		
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf					
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1024	×544	×910		
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1030		×918		
63	2,80	1,65	» Öllsjö			×922		
65	2,80	1,65	Till Karpalund (73, 76)	1038	558	927		
70	3,20	1,85	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	1045	605	935		

* Under Januari och Februari gå dessa tåg endast helgfria Onsdagar och Lördagar å bandelen Tollarp—Karpalund.
Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan. 2 minuters väg från Centralstationen. **STOCKHOLM.** Se annonsen å sid. 1.

74 b. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Elmhult (7)	5.55	6.25
4	0,40	0,25	» Fälhult	6.03	6.24
10	0,60	0,40	» Hökön	6.15	6.51
14	0,85	0,60	» Kärraboda	6.23	7.00
19	1,15	0,80	» Dufhult	6.34	7.13
21	1,30	0,85	» Lönsboda	6.38	7.27
25	1,50	1,00	» Gyisboda	6.47	7.40
27	1,65	1,10	» Esseboda	×6.50	7.45
34	2,05	1,40	» Wilshult	7.04	8.02
42	2,55	1,70	» Olofström	7.19	8.33
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	7.29	8.46
50	3,00	2,00	» Östafors	7.35	8.55
54	3,25	2,20	» Näsum	7.43	9.08
58	3,50	2,35	» Axeltorp	×7.50	9.17
60	3,60	2,40	» Barnakälla	7.54	9.24
64	3,85	2,60	» Håkanryd	8.02	9.33
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (67)	8.15	9.49

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Sölvesborg (67)	6.10	3.10
8	0,50	0,35	» Håkanryd	6.20	3.25
12	0,75	0,50	» Barnakälla	6.42	3.34
14	0,85	0,60	» Axeltorp	6.49	3.38
18	1,10	0,75	» Näsum	7.07	3.48
22	1,35	0,90	» Östafors	7.18	3.57
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	7.29	4.04
30	1,80	1,20	» Olofström	7.57	4.20
38	2,30	1,55	» Wilshult	8.18	4.37
45	2,70	1,80	» Esseboda	8.35	4.52
47	2,85	1,90	» Gyisboda	8.47	4.58
51	3,10	2,05	» Lönsboda	9.05	5.12
53	3,20	2,15	» Dufhult	9.14	5.17
58	3,50	2,35	» Kärraboda	9.27	5.28
62	3,75	2,50	» Hökön	9.39	5.36
68	4,10	2,75	» Fälhult	9.53	5.48
72	4,35	2,90	Till Elmhult (7)	10.01	5.55

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Söknedagar Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 4a
			Fr. Kristianstad (67, 73, 76, 77)	9.31	6.30	2.30	9.21	6.20
3	0,30	0,15	» Rödaled	9.46	6.45	2.43	9.41	6.40
6	0,35	0,25	» Balsby	9.55	6.54	2.51	9.49	6.48
10	0,55	0,35	» Österslöf	10.12	7.11	3.07	10.05	7.04
14	0,75	0,50	» Ekestad	10.24	7.23	3.18	10.16	7.15
16	0,85	0,60	» Gårrö	10.32	7.31	3.24	10.22	7.21
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	10.46	7.45	3.37	10.35	7.34
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	10.55	7.54	3.44	10.42	7.41
24	1,30	0,85	» Immeln	11.17	8.16	3.57	10.53	7.53
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×11.25	8.25	4.04	×10.59	×7.59
30	1,60	1,05	» Hylta	11.33	8.33	4.11	11.06	8.06
34	1,80	1,20	» Sibbhult	11.50	8.50	4.26	11.21	8.21
38	2,00	1,35	» Röena	×12.00	×9.00	×4.35	×11.30	×8.30
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	12.05	9.05	4.40	11.35	8.35

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Söknedagar Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 3a
			Fr. Glimåkra	5.10	1.05	8.05	5.45	1.40
2	0,30	0,15	» Röena	×5.17	×1.12	×8.12	×5.52	×1.47
6	0,35	0,25	» Sibbhult	5.30	1.25	8.22	6.02	1.57
10	0,55	0,35	» Hylta	5.41	1.36	8.31	6.11	2.06
13	0,70	0,50	» Tubbarp	5.49	1.44	8.39	6.19	2.14
16	0,85	0,60	» Immeln	6.10	2.05	8.52	6.32	2.27
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	6.21	2.16	9.01	6.41	2.36
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	6.36	2.31	9.13	6.51	2.46
24	1,30	0,85	» Gårrö	6.48	2.43	9.23	7.00	2.55
26	1,40	0,95	» Ekestad	6.55	2.50	9.29	7.06	3.01
30	1,60	1,05	» Österslöf	7.08	3.03	9.41	7.18	3.13
34	1,80	1,20	» Balsby	7.21	3.16	9.53	7.28	3.23
37	1,95	1,30	» Rödaled	7.31	3.26	10.01	7.36	3.31
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 76, 77)	7.45	3.40	10.10	7.45	3.40

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 I III	Dagligen № 3 I III	Dagligen № 5 I III	Dagligen № 9 I III	Dagligen № 11 I III	Sönd. № 7 I III
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75-77)	5.50	7.55	9.40	3.55	7.45	1.00
5	0,30	0,20	» Karpalund (73)	5.58	8.08	9.50	4.03	7.55	1.18
10	0,55	0,35	» Önnestad	6.06	8.22	10.00	4.11	8.05	1.26
14	0,75	0,50	» Fridhem	6.13	8.31	10.08	4.18	8.12	1.49
19	1,05	0,70	» Vinslöf	6.21	8.45	10.18	4.26	8.22	2.10
22	1,20	0,80	» Ignaberga		8.55	×10.25		×8.28	2.22
25	1,35	0,90	» Attarp	×6.31	9.02	10.31	×4.36	8.34	2.33
27	1,45	0,95	» Röinge		×9.08	×10.36		×8.39	2.41
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (7,86,89)	6.40	9.17	10.42	4.45	8.45	2.50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 I III	Dagligen № 4 I III	Dagligen № 6 I III	Dagligen № 10 I III	Dagligen № 12 I III	Sönd. № 8 I III
			Fr. Hessleholm (7,86,89)	7.15	9.40	11.35	5.30	9.10	3.45
3	0,30	0,20	» Röinge	×7.22		×11.41			3.58
5	0,30	0,20	» Attarp	7.29	×9.49	11.46	×5.39	×9.19	4.03
8	0,45	0,30	» Ignaberga	7.38		×11.51		×9.24	4.15
11	0,60	0,40	» Vinslöf	7.50	10.00	11.58	5.50	9.30	4.35
16	0,90	0,60	» Fridhem	8.02	10.08	12.07	5.58	9.38	4.52
20	1,05	0,70	» Önnestad	8.17	10.15	12.14	6.05	9.45	5.13
25	1,35	0,90	» Karpalund (73)	8.31	10.23	12.23	6.18	9.53	5.34
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (67, 73, 75-77)	8.40	10.30	12.30	6.20	10.00	5.45

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 16	Dagligen № 20	Söckd. № 18
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75, 76)	11.00	7.35	3.25
4	0,30	0,20	» Hammar	11.12	7.47	3.34
6	0,40	0,25	» Viby	11.24	7.59	3.42
11	0,60	0,40	» Rinkaby	11.48	8.18	3.54
13	0,75	0,50	» Horna	11.50	8.25	4.00
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (73)	12.00	8.35	4.08

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 15	Dagligen № 17	Söckd. № 19
			Fr. Åhus hamn (73)	7.25	2.00	5.45
4	0,30	0,20	» Horna	7.37	2.12	5.54
6	0,40	0,25	» Rinkaby	7.47	2.22	6.00
11	0,60	0,40	» Viby	8.08	2.41	6.19
13	0,75	0,50	» Hammar	8.20	2.50	6.16
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (67, 73, 75, 76)	8.30	3.00	6.25

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 9	Blt. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 80, 84)	6.10	6.55	11.35	4.35	6.26
8	0,50	0,30	» Köpingebro (80, 84)	6.23	7.20	11.55	4.47	6.47
11	0,70	0,40	» Svenstorp (80)	6.29	7.32	12.07	4.53	6.57
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (80, 96)	6.44	7.50	12.24	5.07	7.15
			Fr. Tomelilla	6.46	8.10	12.30	5.09	7.25
27	1,65	0,95	» Esperöd	6.59	8.34	12.46	5.21	7.42
32	1,95	1,15	» Löfvestad	7.08	8.52	12.59	5.29	7.58
41	2,50	1,45	» Vollsjö	7.33	9.22	1.22	5.45	8.20
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	7.35	10.07	1.38	5.57	8.41
54	3,25	1,90	» Askeröd	7.46	10.28	1.53	6.08	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	7.56	10.53	2.16	6.18	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	8.04	11.10	2.33	6.27	—
71	4,30	2,50	» Skarhult	8.14	11.25	2.50	6.37	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 73, 80, 87, 88)	8.21	11.35	3.00	6.45	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	Blt. № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (7, 73, 80, 87, 88)	—	9.10	12.50	4.12	7.28
5	0,30	0,20	» Skarhult	—	9.19	1.02	4.26	7.32
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	9.29	1.24	4.47	7.43
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	9.40	2.02	5.11	7.54
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	9.50	2.19	5.27	8.04
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	7.05	10.01	2.47	5.58	8.10
35	2,10	1,25	» Löfvestad	7.23	10.13	3.16	6.23	8.30
44	2,65	1,55	» Esperöd	7.41	10.26	3.43	6.45	8.43
49	2,95	1,75	» Vollsjö	7.54	10.35	4.01	7.03	8.53
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (80, 96)	8.05	10.46	4.17	7.17	9.04
			Fr. Tomelilla	8.15	10.47	4.24	7.30	9.06
65	3,90	2,30	» Svenstorp (80)	8.34	10.59	5.00	7.51	9.19
68	4,10	2,40	» Köpingebro (80, 84)	8.49	11.05	5.27	8.12	9.24
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 80, 84)	9.02	11.16	5.50	8.25	9.36

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söckdagar Gt. № 3
			Fr. Malmö 67,93-96,101,102	6.15	10.30	3.35	8.15	1.00
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	6.26	10.38	3.43	8.23	1.28
6	0,40	0,25	» Hindby	6.36	10.44	3.49	8.30	1.42
11	0,70	0,40	» Oxie	6.54	10.52	3.57	8.39	2.12
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7.09	11.03	4.06	8.49	2.37
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	7.19	11.13	4.15	8.57	2.50
			Fr. Svedala	7.29	11.17	4.19	9.10	3.07
			Till Börringe (82)	7.39	11.27	4.29	9.20	3.20
			Fr. Börringe	7.47	11.29	4.31	9.24	3.43
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8.01	11.40	4.42	9.35	4.03
39	2,35	1,40	» Skurup	8.18	11.49	4.51	9.44	4.26
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	8.41	12.00	5.02	9.56	5.10
49	3,10	1,80	» Rynge	8.53	12.08	5.10	10.05	5.25
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	9.01	12.12	5.14	10.10	5.35
63	3,80	2,25	Till Ystad (79, 80, 84)	9.12	12.19	5.21	10.18	5.53

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söckdagar Gt. № 10
			Fr. Ystad (78, 80, 84)	5.50	11.20	2.00	7.25	7.20
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (80)	6.07	11.38	2.20	7.43	7.41
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6.16	11.46	2.30	7.53	7.54
14	1,15	0,70	» Rynge	6.21	11.50	2.36	7.57	8.02
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	6.31	11.59	2.51	8.07	8.29
24	1,45	0,85	» Skurup	6.43	12.10	3.12	8.20	8.58
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	6.54	12.19	3.27	8.30	9.19
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	7.04	12.29	3.42	8.40	9.37
			Fr. Börringe	7.08	12.31	3.56	8.44	9.58
			Till Svedala (97)	7.18	12.41	4.08	8.55	10.09
			Fr. Svedala	7.25	12.45	4.25	9.06	10.31
42	2,55	1,50	» Skabersjö	7.37	12.54	4.38	9.16	11.04
47	2,85	1,65	» Oxie	7.47	1.04	4.55	9.26	11.28
52	3,15	1,85	» Hindby	7.55	1.11	5.09	9.34	11.45
57	3,45	2,00	» Södervärn (93)	8.03	1.18	5.21	9.41	12.00
63	3,80	2,25	Till Malmö 67,93-96,101,102	8.10	1.27	5.31	9.52	12.17

80. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Dagligen	Bl. t. № 31	Bl. t. № 33	Bl. t. № 35
			Fr. Ystad (78, 79, 84)	6.10	2.50	5.06
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (79)	6.23	3.08	5.18
12	0,80	0,50	» Snårestad	6.31	3.17	5.24
14	0,90	0,55	» Sibrup	6.38	3.25	5.32
16	1,00	0,60	» Y:a Nöbelöf	6.46	3.33	5.40
19	1,20	0,70	Till Skifarp (93)	6.51	3.39	5.45

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 32	Bl. t. № 34	Bl. t. № 36
			Fr. Skifarp (93)	8.17	3.40	9.28
3	0,30	0,20	» Y:a Nöbelöf	8.28	3.50	9.35
5	0,30	0,20	» Sibrup	8.35	3.59	9.41
7	0,35	0,20	» Snårestad	8.41	4.05	9.47
9	0,45	0,30	» Charlottenlund (79)	8.46	4.11	9.52
11	0,60	0,40	» Ystad (78, 79, 84)	8.58	4.26	10.05
19	1,20	0,70	Till Ystad (78, 79, 84)	9.08	4.36	10.15

81. Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Snt. № 41	Snt. № 43	Gdst. № 45
			Fr. Ystad (78, 79, 84)	7.35	3.43	7.36
8	0,50	0,30	» Köpingebro (78, 84)	7.46	3.56	7.52
11	0,70	0,40	» Svenstorp (78)	7.52	4.01	8.18
16	1,00	0,60	» Tomelilla (78, 96)	8.07	4.14	9.08
18	1,15	0,70	» Spjutstorp	8.16	4.22	9.22
21	1,30	0,75	» Onslunda	8.21	4.27	9.33
24	1,45	0,85	» Sjö Olof (84)	8.31	4.36	10.13
28	1,70	1,00	» Hvitaby	8.40	4.45	10.27
30	1,80	1,05	» Rafsundaberg	8.45	4.50	10.38
35	2,10	1,25	» Brösarp (73)	8.56	4.55	10.46

Anm. Direkta vagnar i snälltågen emellan Ystad och Långebro (Kristianstad).

Det bästa
Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 31,
Stockholm.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. Östratorp	5.25	8.25	10.50	7.20
3	0,40	0,20	» Espö	5.44	8.34	11.00	7.29
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	5.55	8.48	11.14	7.38
8	0,60	0,30	» Jordberga	6.09	9.10	11.28	7.46
11	0,80	0,40	» Hönsinge	6.18	9.20	11.38	7.55
14	1,00	0,50	» Anderslöf	6.34	10.36	11.56	8.08
16	1,15	0,60	» Stafvesjö	6.41	10.43	12.04	8.15
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	6.50	10.53	12.15	8.24
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	6.58	11.01	12.23	8.32

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. Börringe (79)	7.57	11.30	4.35	9.26
3	0,30	0,20	» Defvelstorp	8.07	11.39	4.44	9.35
5	0,30	0,20	» Stafvesjö	8.16	11.48	4.53	9.44
8	0,45	0,30	» Anderslöf	8.30	12.12	5.05	9.58
11	0,60	0,40	» Hönsinge	8.41	12.22	5.16	10.04
14	1,00	0,50	» Jordberga	8.55	12.43	5.30	10.13
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	9.06	12.52	5.38	10.20
19	1,35	0,70	» Espö	9.15	1.01	5.47	10.29
21	1,55	0,80	Till Östratorp	9.23	1.09	5.55	10.37

83. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.		Blt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	8.10	—	12.50	3.55	6.50
10	Till Ljungbyhed	8.25	—	1.09	4.13	7.08
	Fr. Ljungbyhed	8.28	—	1.13	4.19	7.10
14	» Skäralid	8.38	—	1.29	4.32	7.21
19	» Röstånga	8.48	—	1.43	4.48	7.32
24	Till Billinge	8.57	—	1.54	4.59	7.43
	Fr. Billinge	9.02	11.30	2.03	5.10	—
31	» Trolleholm	9.17	11.47	2.19	5.26	—
37	» Stabbarps gr.	9.29	12.07	2.33	5.41	—
40	Till Eslöf (7, 73, 78, 88)	9.34	12.12	2.40	5.48	—

Ons- o. Lörd. — Ons- o. Lördagar. — Ons- o. Lördagar. — Ons- o. Lördagar.

Kilom.		Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Plt. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (7, 73, 78, 88)	—	10.12	12.55	4.15	7.22
3	» Stabbarps gr.	—	10.22	1.06	4.24	7.31
9	» Trolleholm	—	10.38	1.25	4.39	7.45
16	Till Billinge	—	10.54	1.42	4.54	8.00
	Fr. Billinge	6.50	11.04	1.56	5.05	—
21	» Röstånga	7.00	11.24	2.16	5.26	—
26	» Skäralid	7.09	11.40	2.30	5.40	—
30	Till Ljungbyhed	7.18	11.51	2.41	5.51	—
	Fr. Ljungbyhed	7.19	11.57	2.50	5.57	—
40	Till Klippan (86)	7.38	12.20	3.12	6.18	—

Ons- o. Lördagar — Ons- o. Lördagar.

84. Ystad—Gärsnäs—S:t Olof (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Dagligen	P.t. № 21	G.t. № 23	P.t. № 25	** P.t. № 27
Fr. Ystad (78, 79, 80)	6.35	1.50	6.40	5.45
» Köpingebro (78, 80)	6.49	2.15	6.53	5.56
» Glemmingebro	7.02	2.33	7.05	6.06
» Hedvigsdal	7.09	2.43	7.13	6.11
» Löderup	7.16	2.54	7.19	6.16
» Borrby	7.28	3.11	7.30	6.25
» Hammenhög	7.40	3.28	7.42	6.35
» Gärsnäs (96)	7.55	3.45	7.58	6.45
» Gyllebo	8.06	4.01	8.09	Ank.
* » Grönhult	8.17	4.18	8.20	
Till S:t Olof (80)	8.25	4.26	8.28	

Dagligen	P.t. № 22	G.t. № 24	P.t. № 26	** P.t. № 28
* Fr. S:t Olof (80)	9.12	11.20	6.10	—
* » Grönhult	9.21	11.31	6.19	—
» Gyllebo	9.33	11.45	6.31	—
» Gärsnäs (96)	9.47	12.05	6.48	7.39
» Hammenhög	9.58	12.18	6.58	7.39
» Borrby	10.11	12.35	7.09	7.52
» Löderup	10.22	12.51	7.20	8.03
» Hedvigsdal	10.29	1.02	7.27	8.10
» Glemmingebro	10.36	1.13	7.34	8.17
» Köpingebro (78, 80)	10.48	1.33	7.45	8.29
Till Ystad (78, 79, 80)	11.00	1.45	7.57	8.41

* Fr. o. m. den dag Gärsnäs—S:t Olofs jernväg öppnas för trafik. ** 2:ra Onsd. i hvarje månad (torgdagarne i Ystad).

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

	Söknedagar.					Sön- och helgdagar.				
Fr. Råå till Helsingborg	5.25	7.10	10.00	12.00	3.00	5.30	7.10	10.00	12.00	3.00
» Helsingborg till Råå	6.00	8.00	11.00	1.10	4.00	6.10	8.00	11.00	1.10	4.00

	Sön- och helgdagar.			
Fr. Råå till Helsingborg	5.30	7.10	9.00	
» Helsingborg till Råå	6.10	8.00	10.00	

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Blt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Gt. № 71 III 86kd.	Godst. № 59 III	Snt. № 81 II III	Pt. № 55 I II III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	6.55	—	11.30	1.10	Söckendagar tillstädare.	—	5.22
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×7.03	—	×11.38	1.25		—	×5.31
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×7.14	—	×11.48	1.50		—	×5.44
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×7.24	—	×11.57	2.11		—	×5.55
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	7.36	—	12.08	2.40		—	6.08
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×7.47	—	×12.18	3.00		—	×6.20
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	8.02	—	12.32	3.33		—	6.37
							Fr. Klippan	6.10	8.06	—	12.35	4.05	1.45	—	6.40
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	6.23	×8.13	—	×12.42	4.25	2.05	—	×6.49
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (97)	6.32	—	—	—	4.38	2.13	—	6.57
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	6.37	8.22	—	12.52	4.44	2.23	—	7.02
							Fr. Åstorp	6.52	8.26	9.38	12.58	5.00	2.40	2.00	7.06
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	7.01	a) 8.31	9.45	×1.04	5.10	2.49	×2.06	×7.13
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	7.07	8.35	9.51	1.09	5.18	2.57	2.11	7.18
							Fr. Bjuf	7.31	8.36	9.53	1.11	5.50	3.30	2.14	7.20
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.		Dagligen						
			№ 8		№28	№14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg (93)	—	635	—	945	1200	315	800
7	» Fjerdingslöf	—	652	—	1009	1217	335	822
11	» Ahlstad	—	700	—	1029	1235	349	835
13	» Marieberg	—	708	—	1043	1230	400	844
18	Till Svedala (79)	—	714	—	1055	1239	410	854
	Fr. Svedala	—	723	—	1115	1245	426	908
	» Bökebergsslätt	—	|	—	|	|	|	|
25	» Holmeja	—	735	—	1138	1258	445	924
30	Till Klågerup (101)	—	743	—	1148	106	454	933
	Fr. Klågerup	—	744	—	1157	107	459	937
35	Till Staffanstorp (96)	—	752	—	1209	116	509	946
		Sökned. № 22	Sökned. №24	№18		№20		
	Fr. Staffanstorp	720	214	533	753	949	1220	117
41	» Hospitalet	×	×	×	|	×	×	|
43	Till Lund (7)	736	230	549	806	1005	1240	130
				№ 4		№12		№10
	Fr. Lund			650	810	1045	110	710
48	» Valkärra			702	819	1058	127	724
51	» Lackalänga			711	825	1106	139	733
54	Till Kjeflinge (102)			717	831	1112	146	740
	Fr. Kjeflinge			730	930	1125		755
58	» Dagstorp			739	937	1136	—	804
60	» Dösjöbro			749	944	1148	—	814
63	» Annelöf			757	953	1158	—	822
65	» Saxtorp			805	958	1208	—	830
70	» Heljarp			816	1006	1220	—	841
75	Till Landskrona (88, 98)			825	1015	1230	—	850

Kilom.		Dagligen						
			№ 5	№ 9	№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (88, 98)	—	910	625	225	—	545	900
5	» Heljarp	—	918	635	233	—	558	911
10	» Saxtorp	—	927	646	242	—	612	924
12	» Annelöf	—	931	652	246	—	621	932
15	» Dösjöbro	—	942	702	256	—	635	944
17	» Dagstorp		946	708	300	—	641	950
21	Till Kjeflinge (102)	№ 1	953	715	307	№27	648	957
	Fr. Kjeflinge	616	1000	727	313	448	700	1007
24	» Lackalänga	622	1006	736	320	500	710	1012
27	» Vallkärra	628	1012	745	326	511	720	1018
32	Till Lund (7)	637	1021	755	335	523	730	1027
		Sökned. №21	Sökned. №23					
	Fr. Lund	610	1155	640	1025	900	800	455
34	» Hospitalet	×	×	|	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96)	626	1211	652	1038	916	323	607
						№19	№13	
	Fr. Staffanstorp			653	1039	—	328	615
45	Till Klågerup (101)			701	1048	—	338	623
	Fr. Klågerup			702	1049	—	343	626
50	» Holmeja			711	1100	—	359	724
	» Bökebergsslätt			|	|	—	|
57	Till Svedala (79)			728	1114	—	414	719
	Fr. Svedala			735	1120	—	430	733
62	» Marieberg			747	1129	—	444	755
64	» Ahlstad			756	1135	—	455	812
68	» Fjerdingslöf			807	1143	—	507	830
75	Till Trelleborg (93)			820	1155	—	520	843

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	715	1110	200	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	728	1121	211	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	741	1133	223	628	838
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	755	1146	236	638	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	810	1200	250	714	904
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 102	820	1210	300	725	914

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva 102	715	925	200	347	928
5	0,30	0,20	» Ekeby	737	942	221	359	937
10	0,50	0,35	» Kingelstad	754	954	237	409	1348
			» Ottarp	|	×	|	×	
17	0,90	0,60	» Vadensjö	814	1009	252	431	1001
21	1,10	0,75	» Säby	830	1021	306	431	1011
26	1,40	0,95	Till Landskrona 88, 97	840	1030	315	440	1020

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 4	Dagligen № 2		
			Fr. Falkenberg (103)	735	430		1130
7	0,45	0,30	» Vinberg	752	446		1144
12	0,75	0,50	» Dal	×806	×459	Helgfria Onsd. o. Lörd.	×1157
15	0,90	0,60	» Vessigebro	819	512		1202
18			» Höstena	|	×520		×1209
21	1,30	0,85	» Åtrafors	840	531		1219
25	1,50	1,00	» Köinge	855	544		1228
35	2,10	1,40	» Ullared	924	608		Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	936	612		
45	2,70	1,80	» Lia	954	624		
51	3,10	2,05	» Elfsered	1014	652		
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1039	715		
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1054	727		
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1110	745		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 7	
			Fr. Holtsljunga	535	200	—	
9	0,55	0,40	» Öfverlida	556	221	—	
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	609	240	—	
27	1,30	0,85	» Elfsered	632	308	—	
27	1,35	1,10	» Lia	649	328	—	
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	706	348	—	
37	2,25	1,50	» Ullared	716	401	—	
47	2,85	1,90	» Köinge	743	434	1235	
51	3,10	2,05	» Åtrafors	757	450	1245	
54			» Höstena	×802	|	|	Helgfria Onsd. o. Lörd.
57	3,45	2,30	» Vessigebro	816	511	101	
60	3,60	2,40	» Dal	×821	×518	×106	
65	3,90	2,60	» Vinberg	836	537	119	
72	4,35	2,90	Till Falkenberg 103	850	552	133	

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Km	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	1000	230	730
2	0,40	0,25	» Östervärn (93, 96)	1009	238	738
5	0,40	0,25	» Hohög	1018	247	747
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1027	257	756
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1039	310	808
14	0,85	0,50	» Bara	1051	323	820
15	0,90	0,55	» Bokskogen öfre	—	—	—
			» » nedre	—	—	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (97)	1101	333	830
			Fr. Klågerup	1109	342	838
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1120	354	850
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1131	406	901
28	1,70	1,00	Till Genarp	1135	410	905

Km	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. Genarp	650	1200	500
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	656	1207	507
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	708	1219	519
10	0,60	0,35	Till Klågerup (97)	716	1227	527
			Fr. Klågerup	728	1239	543
13	0,80	0,50	» Bokskogen nedre	—	—	—
			» » öfre	—	—	—
14	0,85	0,50	» Bara	744	1255	559
17	1,05	0,60	» Bjereshög	753	104	608
21	1,30	0,75	» Qvarnby	808	120	626
23	1,40	0,85	» Hohög	814	127	632
26	1,60	0,95	» Östervärn (93, 96)	825	140	645
28	1,70	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	830	145	650

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Biljettpris fr. Malmö med snälltåg: I | II | III; m. andra t.: II | III. Tecknen ▸ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	II	III	† Frihamnen	Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I II	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I▸II III	Bl. t. № 960 II III		Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III●	
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	III●	—	—	—	—	—	1127	—	853	
						» Köpenhamn, hamnen	300	†400	—	—	—	800	†1110	†1110	1115	† Frihamn.	735	†800
						» Berlin, Stett.	—	—	730	—	—	—	—	—	—		945	II kl.
						» Sassnitz' hamn	—	—	140	—	—	—	—	—	—		430	
						» Trelleborg	—	—	650	715	—	—	—	—	130	—	900	
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	550	525	×800	855	805	1030	1255	—	350	650	1020	Sofvagn. I o.
5	0,60	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	|	516	|	|	818	×1039	105	—	400	701	|	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	527	|	|	832	1048	113	—	409	712	×1035	
						» Önnerup	|	535	|	|	842	×1055	120	—	416	720	|	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	542	|	|	851	×1059	125	—	421	726	|	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	552	|	|	903	×1106	134	—	430	736	|	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	600	|	|	912	1110	140	—	435	742	×1052	
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	621	605	834	926	917	1114	144	—	439	747	1057	
						Fr. Kjeflinge	622	612	836	928	934	1119	150	—	445	752	1101	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	620	|	|	943	×1125	158	Gdst.	453	800	|	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	625	|	|	951	×1128	203	№ 958	458	805	|	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	635	632	×849	940	1001	1134	210	II III	505	812	1114	
						Fr. Teckomatorp	Se tåg № 862	705	×849		1029	1138			245	640	1116	
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf		727	×858	—	1056	1149	—		328	652	1122	×1120
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp		737	|	—	1100	×1156	—		346	700	842	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	747	|	—	1122	×1202	—		412	706	850	×1136
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	—	757	|	—	1135	×1208	Bl. t.		431	712	858	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	805	|	—	1148	1215	№ 968		448	719	905	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	—	815	922	—	1200	1222	II III		502	728	915	1152
						Fr. Billesholms grufva	—	820	924	—	100	1227	920		—	733	—	1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	840	|	—	113	1234	928		—	739	—	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	—	850	936	—	125	1245	938		—	749	—	1206
						Fr. Åstorp	—	900	941	—	200	1254	942		—	758	—	1208
						» Heagård	—	×	|	—	×	|	×		—	|	—	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	919	|	—	220	106	952		—	805	—	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	—	930	957	—	235	118	1010		—	817	—	1225
						Till Halmstad	—	—	1130	—	700	305	—		—	1010	—	250
						» Göteborg, B. J.	—	—	250	—	—	640	—		—	—	—	705
						» Kristiania, O	—	—	—	—	—	618	—		—	—	—	755

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg: I | II | III; » andra t.: III. Tecknen ▸ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	III			Snällt. № 61 II III●	Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I▸II III	Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 47 I▸II III●
						Fr. Kristiania, O.	—	940	—	—	1118	—	—
						» Göteborg, B. J.	—	1030	—	—	945	—	400
						» Halmstad	—	231	—	600	110	125	712
						Fr. Engelholm (103)	—	440	620	800	1150	255	845
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	—	×451	634	814	1211	×306	632
						» Heagård	—	|	×	—	×	|	×
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)	—	500	646	825	1226	318	646
						Fr. Åstorp	—	508	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	840	100	325
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	—	×511	700	840	111	334	733
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	—	516	707	846	118	340	740
						Fr. Billesholms grufva	—	518	530	716	851	133	345
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	|	546	746	904	149	×356
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kägeröd	—	|	554	806	911	157	×401
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	—	a529	604	824	918	207	×407
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	|	611	838	923	214	×411
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 67	×548	621	946	930	№ 65	226
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)	II III	556	630	957	939	II III	235
						Fr. Teckomatorp	638	558	700	—	1030	945	246
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge		|	708	—	1038		254
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge		|	713	—	1043		259
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	630	611	718	—	1048	955	304
						Fr. Kjeflinge	632	617	722	—	1052	958	312
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund		628	729	—	1059		319
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie		|	735	—	1107		326
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie		a632	743	—	1114		334
						» Önnerup		|	748	—	1119		340
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma		642	758	—	1127		350
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)		×651	810	—	1136		401
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	725	700	820	—	1145	1030	410
						Till Trelleborg	—	925	925	—	300	—	—
						» Sassnitz' hamn	—	135	—	—	—	—	—
						» Berlin, Stett.	—	825	—	—	—	—	—
						» Köpenhamn, hamnen	—	†1025	1020	†1025	—	†325	445
						» Hamburg, Kl.	—	1043	1043	—	—	—	—

Kilom.	Snällt. № 55 II III	Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I▸II III	Bl. t. Gdst. № 10B II III	Snlt. № 8 F II III	Snlt. № 4 I▸II III●
	1235	745	901			
	1245	755	920			
	125	712				
	1250	758	456			
	1255	808	508			
	1300	815	150			
	1305	825	158			
	1310	835	1016			
	1315	845	1025			
	1320	855	905			
	1325	905	920			
	1330	915				
	1335	925				
	1340	935				
	1345	945				
	1350	955				
	1355	1005				
	1400	1015				
	1405	1025				
	1410	1035				
	1415	1045				
	1420	1055				
	1425	1105				
	1430	1115				
	1435	1125				
	1440	1135				
	1445	1145				
	1450	1155				
	1455	1205				
	1500	1215				
	1505	1225				
	1510	1235				
	1515	1245				
	1520	1255				
	1525	1305				
	1530	1315				
	1535	1325				
	1540	1335				
	1545	1345				
	1550	1355				
	1555	1405				
	1600	1415				
	1605	1425				
	1610	1435				
	1615	1445				
	1620	1455				
	1625	1505				
	1630	1515				
	1635	1525				
	1640	1535				
	1645	1545				
	1650	1555				
	1655	1605				
	1700	1615				
	1705	1625				
	1710	1635				
	1715	1645				
	1720	1655				
	1725	1705				
	1730	1715				
	1735	1725				
	1740	1735				
	1745	1745				
	1750	1755				
	1755	1805				
	1800	1815				
	1805	1825				
	1810	1835				
	1815	1845				
	1820	1855				
	1825	1905				
	1830	1915				
	1835	1925				
	1840	1935				
	1845	1945				
	1850	1955				
	1855	2005				
	1900	2015				
	1905	2025				
	1910	2035				
	1915	2045				
	1920	2055				
	1925	2105				
	1930	2115				
	1935	2125				
	1940	2135				
	1945	2145				
	1950	2155				
	1955	2205				
	2000	2215				
	2005	2225				
	2010	2235				
	2015	2245				
	2020	2255				
	2025	2305				
	2030	2315				
	2035	2325				
	2040	2335				
	2045	2345				
	2050	2355				
	2055	2405				
	2100	2415				
	2105	2425				
	2110	2435				
	2115	2445				
	2120	2455				
	2125	2505				
	2130	2515				
	2135	2525				
	2140	2535				
	2145	2545				
	2150	2555				
	2155	2605				
	2200	2615				
	2205	2625				
	2210	2635				
	2215	2645				
	2220	2655				
	2225	2705				
	2230	2715				
	2235	2725				
	2240	2735				
	2245	2745				
	2250	2755				
	2255	2805				
	2300	2815				
	2305	2825				
	2310	2835				
	2315	2845				
	2320	2855				
	2325	2905				
	2330	2915				
	2335	2925				
	2340	2935				
	2345	2945				
	2350	2955				
	2355	3005				
	2400	3015				
	2405	3025				
	2410	3035				
	2415	3045				
	2420	3055				
	2425	3105				
	2430	3115				
	2435	3125				
	2440	3135				
	2445	3145				
	2450	3155				
	2455	3205				
	2500	3215				
	2505	3225				
	2510	3235				
	2515	3245				
	2520	3255				
	2525	3305				
	2530	3315				
	2535	3325				
	2540	3335				
	2545	3345				
	2550	3355				
	2555	3405				
	2600	3415				
	2605	3425				
	2610	3435				
	2615	3445				
	2620	3455				
	2625	3505				
	2630	3515				
	2635	3525				
	2640	3535				
	2645	3545				
	2650	3555				
	2655	3605				
	2700	3615				
	2705	3625				
	2710	3635				
	2715	3645				
	2720	3655				
	2725	3705				
	2730	3715				
	2735	3725				
	2740	3735				
	2745	3745				
	2750	3755				
	2755	3805				
	2800	3815				
	2805	3825				
	2810	3835				
	2815	3845				
	2820	3855				
	2825	3905				
	2830	3915				
	2835	3925				
	2840	3935				
	2845	3945				
	2850	3955				
	2855	4005				
	2900	4015				
	2905	4025				
	2910	4035				
	2915	4045				
	2920	4055				
	2925	4105				
	2930	4115				
	2935	4125				
	2940	4135				
	2945	4145				
	2950	4155				
	2955	4205				
	3000	4215				
	3005	4225				
	3010	4235				
	3015	4245				
	3020	4255				
	3025	4305				
	3030	4315				
	3035	4325				
	3040	4335				
	3045	4345				
	3050	4355				
	3055	4405				
	3100	4415				
	3105	4425				
	3110	4435				
	3115	4445				
	3120	4455				
	3125	4505				
	3130	4515				
	3135	4525				
	3140	4535				
	3145	4545				
	3150	4555				
	3155	4605				
	3200	4615				
	3205	4625				
	3210	4635				
	3215	4645				
	3220	4655				
	3225	4705				
	3230	4715				
	3235	4725				
	3240	4735				
	3245	4745				
	3250	4755				
	3255	4805				
	3300	4815				
	3305	4825				
	3310	4835				
	3315	4845				
	3320	4855				
	3325	4905				
	3330	4915				
	3335	4925				
	3340	4935				
	3345	4945				
	3350	4955				
	3355	5005				
	3400	5015				
	3405	5025				
	3410	5035				
	3415	5045				
	3420	5055				
	3425	5105				
	3430	5115				
	3435	5125				
	3440	5135				
	3445	5145				
	3450	5155				
	3455	5205				
	3500	5215				
	3505	5225				
	3510	5235				
	3515	5245				
	3520	5255				
	3525	5305				
	3530	5315				
	3535	5325				
	3540	5335				
	3545	5345				
	3550	5355				
	3555	5405				
	3600	5415				
	3605	5425				
	3610	5435				
	3615	5445				
	3620	5455				
	3625	5505				
	3630	5515				
	3635	5525				
	3640	5535				
	3645	5545				
	3650	5555				
	3655	5605				
	3700	5615				
	3705	5625				
	3710	5635				
	3715	5645				
	3720	5655				
	3725	5705				
	3730	5715				
	3735	5725				
	3740	5735				
	3745	5745				
	3750	5755				
	3755

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med tåg № 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 5 II III	Hvardagar
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1225	
							» *Moss*	1248	540	1127	245	
							» *Fredrikstad*	122	657	1228	351	
							» *Sarpsborg*	202	747	1258	427	
							» *Fredrikshald* [5]	245	844	149	527	
							» *Prästebakke*	|	956	238	630	
							Fr. **Kornsjö**	348	1006	258	714	
							Till Mon[1]	402	1024	312	732	
							Fr. Mon	426	1043	327	753	
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	» Hökedalen	|	1102	341	813	
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	Till Ed	449	1113	348	823	
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Fr. Ed	452	1124	408	832	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×	
39	3,95	2,55	1,80	3,95	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	520	1204	433	913	
							Fr. Bäckefors	531	1231	435	920	
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1257	451	942	
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock[4]	×	×	×	|	
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (39)	605	130	517	1018	

Sofvagnar I o. II klass.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med tåg № 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 I II III	Snällt. № 52 II III
							Fr. **Mellerud** (39)	606	1132	326	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock[4]	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,85	» Dalskog	647	1206	410	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	711	1225	434	1128
							Fr. Bäckefors	719	1230	447	1129
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	759	1258	533	1205
							Fr. Ed	810	120	548	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	830	128	601	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon[1]	888	143	622	1244
							Fr. Mon	839	144	625	1245
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	856	200	648	100
							Till *Prästebakke*	933	229	750	|
							» *Fredrikshald* [5]	1023	322	855	220
							» *Sarpsborg*	1147	428	—	323
							» *Fredriksstad*	1227	455	—	355
							» *Moss*	141	558	—	442
							» *Kristiania*	403	755	—	618

Sofvagnar I o. II klass.

1:o. **Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.**
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af ångaren »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 1 Nov. från Fredrikshald kl. 6[00] och från Strömstad kl. 8[15] och 6[30] samt efter 1 Nov. från Fredrikshald kl. 3[00] och från Strömstad 5[30].
4:o. Vid Rostock gora *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	650	1135	540
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	706	1151	608
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	728	1211	631
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	745	1228	652
30	1,80	1,20	» Ramvik	755	1238	720
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	818	1255	746
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	827	109	809
46	2,80	1,85	» Kramfors	837	119	830
51	3,10	2,05	» Dynäs	850	131	853
53	—	—	» Välja	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	903	144	910
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	915	155	925
			Fr. Nyland	930	157	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	952	214	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1029	240	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1043	250	
95	5,70	3,80	» Multrå	1100	302	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	|	|	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (107)	1116	315	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (107)	—	110	520
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	|	|
7	0,45	0,30	» Multrå	—	134	537
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	136	554
18	1,10	0,75	» Lökom	—	146	610
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	212	646
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	228	724
			Fr. Nyland	655	230	710
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	656	243	724
49	—	—	» Välja	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	714	255	736
56	3,40	2,25	» Kramfors	738	308	750
60	3,60	2,40	» Frånö	758	318	801
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	815	331	815
72	4,35	2,90	» Ramvik	836	349	833
76	4,60	3,05	» Veda	849	358	842
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	915	415	920
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,35	3,60	» Ålandsbro	939	435	920
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	955	450	935

Anm. Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (112)	1220	434	945
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (106)	1248	502	1018

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (106)	520	1130	345
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (112)	605	1200	415

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 279 II III	Sn. t. № 95 II III	Godst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ange** (7)	524	700	920	338
			Parteboda	×	|	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksund	551	×720	1003	410
			Johannisberg	×	|	×	×
			Gullsta	×	|	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	620	×740	1050	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	×756	1130	512
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a803	1149	527
			Ede	×	|	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a822	1213	552
			Loo	×	|	×	×
			Nedansjöby	×	|	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	754	a848	106	631
			» Hällsjö	×	|	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (109)	814	×907	136	640
			Fr. **Vattjom**	818	×907	138	659
83	4,40	2,95	» Töfva	833	a918	158	715
			Grönängen	×	|	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	935	225	736
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	900	938	230	740

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 490 II III	Godst. № 280 II III	Sn. t. № 96 II III
			Fr. **Sundsvall**	735	1040	400
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	741	1057	406
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	804	1125	430
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (109)	816	1140	442
			Fr. **Vattjom**	824	1155	447
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	851	105	512
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
47	2,15	1,45	» Stöde	932	152	548
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	959	226	612
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1026	258	638
67	3,55	2,35	» Fränsta	1053	328	655
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
87	4,25	2,85	» Eriksund	1130	413	728
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (7)	1159	447	755

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 3	⚥ № 9	№ 5	№ 7
			Fr. **Matfors**	755	855	⚥ 110	410	635
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (108)	805	905	⚥ 130	420	645

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 4	⚥ № 10	№ 6	№ 8
			Fr. **Vattjom** (108)	830	915	⚥ 140	445	720
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	840	935	⚥ 150	455	740

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (112)	935	720
			» Spöland	952	738
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	813
37	1,65	1,10	Till **Umeå**	1051	828

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	852	627
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (112)	906	652

112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (1)	—	—	815	300
			» *Grötingen*	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	403
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	912	442
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kalarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1012	622
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1034	708
			Östereåe	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	1058	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1132	837
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1150	902
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (107)	III	—	1206	920
			Fr. **Långsele**	705	—	1218	
			Österåsen	729	Bl. t.	1236	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1259	—
			Aspeå	909	II III	144	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (113)	1134	735	×310	—
			Fr. **Mellansel**	1235		335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	427	Godst.	603	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	624	—
342	16,80	11,20	Till **Vännäs** (111)	608	II III	×710	—
			Fr. **Vännäs**		630	720	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	903	—
			Ytterfjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1030	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1212	1055	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—
			Fr. Jörn	515	240		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	612	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	638	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	738	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	816	715	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	861	802	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	937	902	—	—
629	20,70	13,80	Till **Boden** (114)	943	920	—	—

Sofvagn II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 293 II III	Godst. № 621 II III
			Fr. **Boden** (114)	—	—	×531	— 728
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	—	549	— 753
			Degerbäcken	—	—	×	— ×
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	—	626	— 852
40	2,45	1,65	» Elfsby	—	—	702	— 958
69	3,85	2,45	» Storsund	—	—	758	— 1103
			Kohler	—	—	×	— ×
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	—	900	Bl. t. 1225
111	5,85	3,90	» Myrheden	—	—	925	№ 273 1258
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	—	×1020	II III 210
			Fr. Jörn	—	—		425 315
			Kusfors	—	—		× ×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—		526 447
196	10,30	6,90	» Åsträsk	—	—		630 549
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—		658 641
			Ytterfjön	—	—		× ×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—		748 802
252	13,25	8,85	» Vindeln	Godst.	—		810 842
265	13,95	9,30	» Tvärålund	№ 485	—		834 924
287	15,10	10,05	Till **Vännäs** (111)	III	—		×910 1015
			Fr. **Vännäs**	545	—		930
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	646	—		1010
326	16,20	10,80	» Nyåker	732	—		1041
			» Norrfors	×	—		×
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	904	—		1143
			» *Långviksmon*	×	—		×
382	17,10	11,40	» Björna	1013	—		1235
			» *Björnsjö*	×	Bl. t.		×
403	17,40	11,60	» Gottne	1103	№ 285		1258
407	17,40	11,60	Till **Mellansel** (113)	1118	II III		×105
			Fr. **Mellansel**	235	Lörd. 610		130
414	17,70	11,80	» Anundsjö	315	622		146
437	18,00	12,00	» Skorped	425	ank. 710		220
			Byvattnet	×	—		×
			Aspeå	511			256
478	18,60	12,40	» Selsjön	620	Godst.		336
			Österåsen	721	№ 495		359
498	18,90	12,60	Till **Långsele** (107)	720	II III		418
			Fr. **Långsele**		635		432
			Österforssa	—	×		×
518	19,20	12,80	» Graninge	—	747		510
536	19,50	13,00	» Bispgården	—	×845		544
			Österede	—	×		×
549	19,50	13,00	» Ragunda	—	920		608
562	19,80	13,20	» Håsjö	—	1014		632
574	20,10	13,40	» Kalarne	—	1049		657
			Gastsjön	—	×		×
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	1144		730
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	1220		750
			» *Grötingen*	—	×		×
629	20,70	13,80	Till **Bräcke** (1)	—	110		835

Sofvagn II. klass.

Den för provisorisk trafik öppnade linien

Gellivare—Kiruna,

fr. o. m. den 1 Okt. 1901 tills vidare.

	№ 2		№ 1
Fr. **Gellivare**	630	Fr. **Kiruna**	310
» Sikträsk	715	» Sikträsk	745
Till **Kiruna**	1203	Till **Gellivare**	810

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. **Mellansel** (112)	745	120	385
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	145	356
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	224	429
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	847	240	445

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 286 II III
			Fr. **Örnsköldsvik**	935	1155	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	516
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1243	545
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (112)	1100	100	602

114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III		Bl. tåg № 296 II III	Godst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. **Luleå**	645	—	830	1115	405
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	849	1142	424
			» *Sunderby,s:a*	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	737	—	911	1208	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	758	—	938	1229	458
36	1,90	1,30	Till **Boden** (112,	815	—	942	1247	511
			Fr. **Boden** (114)	—	—	1005	115	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
55	2,00	1,95	» Ljusa	—	—	1042	207	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	1125	317	—
			» *Gullträsk*	—	—	×1143	347	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	1202	418	—
			» *Näsberg*	—	—	1229	×446	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	105	543	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	132	620	—
			» *Koskivara*	—	—	153	×644	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	218	724	—
			» *Nuortikon*	Godst.	Godst.	252	805	Godst.
			» *Ripats*	№ 632	№ 634	312	830	№ 636
204	10,75	7,15	Till **Gellivare**	II III	II III	345	915	II III
			Fr. Gellivare	—	—	410	1000	—
213	11,20	7,50	T. Koskullskulle	—	—	435	1025	—
			F. Koskullskulle	—	1110	—	—	530
			Till Gellivare	—	1135	—	—	545
			Fr. **Gellivare**	740	1220	400	935	600
271	11,10	7,40	Till Malmberget	800	1240	415	955	620

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. **Malmberget**	545	820	1130	145	640
7	0,40	0,25	Till **Gellivare**	605	840	1145	205	700
			Fr. Gellivare	—	1000	—	415	—
16	0,85	0,60	T. Koskullskulle	—	1035	—	435	—
			F. Koskullskulle	520	—	1110	—	—
			Till Gellivare	545	—	1135	—	—
			Fr. **Gellivare**	620	—	1200	—	—
			» *Ripats*	729	—	1238	—	—
			» *Nuortikon*	×752	—	1256	—	—
54	2,85	1,90	» Nattavara	843	—	131	—	—
			» *Koskivara*	914	—	153	—	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	942	—	210	—	—
88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	235	—	—
			» *Näsberg*	1112	—	302	—	—
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—
			» *Gullträsk*	×1229	—	×346	—	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—	—
156	8,20	5,50	» Ljusa	210	—	437	Bl. t.	Bl. t.
			» *Holmfors*	×	—	×	№ 297	№ 299
175	9,20	6,15	Till **Boden** (112,	250	—	510	II III	II III
			Fr. **Boden** (114)	305	—	528	740	1008
183	9,65	6,45	» Säfvast	327	—	543	800	1018
192	10,10	6,75	» Sunderby	341	—	559	821	1034
			» *Sunderby,s:a*	×	—	×	×	×
202	10,65	7,10	» Gammelstad	423	—	612	850	1054
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
211	11,10	7,40	Till **Luleå**	445	—	635	910	1110

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. **Ljusdal** (7)	542	1235	525
6	0,35	0,25	» Hybo	615	1256	540
27	1,45	0,95	» Delsbo	715	144	615
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	733	159	626
45	2,40	1,60	» Näsviken	823	236	652
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	843	253	702
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (116)	910	315	721

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Godst. № 472 II III
			Fr. **Hudiksvall** (116)	1005	140	550
12	0,65	0,45	» Forssa	1025	210	628
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	1037	234	720
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1109	308	745
35	1,85	1,25	» Delsbo	1112	328	815
56	2,95	2,00	» Hybo	1150	419	920
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (7)	1200	431	935

Boden—Niemisel.

Kilom.		Bl. t. № 702 II III	Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. **Boden**	1015		Fr. **Niemisel**	315
	» Hundsjö	1100		» Degerselet	×
	» Degerselet	×		» Hundsjö	401
	Till **Niemisel**	1140		Till **Boden**	440

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.		Bl. tåg № 118	Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	* Stockholm N.					
	Fr. **Stockh. Centr.**	635	735	1130	310	810
2	» Karlberg	*647	741	1137	317	817
3	» Norrtull	×658	745	1143	321	821
5	» Albano	×700	749	1148	327	827
8	Till **Värtan**	705	755	1155	334	834

Stockend.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. **Värtan**	635	855	105	605
3	» Albano	644	905	115	612
5	» Norrtull	651	911	118	616
6	» Karlberg	655	915	122	620
8	Till **Stockh. Centr.**	700	920	128	625

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. **Bergsjö**	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	302
32	1,95	1,30	» Rogsta	1033	323
39	2,40	1,60	» Hudiksvall ö	1046	344
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 Pt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (115)	800	430
1	0,30	0,

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar / Blandade tåg № 1	Dagligen № 5	Dagligen № 3	Dagligen № 9
			Fr. Tingstäde	—	9⁴⁵	—	6⁰⁰
7	0,40	0,20	» Martebo	—	10⁰³	—	6¹⁷
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	10¹⁷	—	6³²
			» Hästnäs	—	×	—	×
			» Österport	—	×	—	×
24	1,10	0,60	Till Visby ⛴	—	10⁴⁵	—	7⁰⁰
			Fr. Visby	7³⁰	11⁰⁰	4⁴⁵	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8⁰⁵	11⁴⁵	5²⁸	—
			» Karby	×	×	×	—
45	2,05	1,15	Till Roma ⛴	8²³	12⁰⁴	5⁴³	—
			Fr. Roma	8³⁸	12²⁰	5⁵⁹	—
			» Viklau	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Bjerges ⛴	8⁵⁶	12⁴⁰	6³²	—
56	2,55	1,40	» Butle	9¹¹	12⁵⁸	6⁴⁰	—
64	2,90	1,60	» Etelhem ⛴	9³²	1²⁷	7⁰⁴	—
77	3,20	1,80	» Stånga	9⁵²	1⁵¹	7³⁰	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse ⛴	10¹⁰	2¹⁰	7⁵⁰	—
			Fr. Hemse	10²⁰	2²⁰	8⁰⁰	—
			» Alfva	×	×	×	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10⁴⁰	2⁴⁰	8²⁰	—

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar / Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4	№ 10
			Fr. Hafdhem	6¹⁰	11⁵⁰	3³⁰	—
			» Alfva	×	×	×	—
9	0,45	0,25	Till Hemse ⛴	6³⁰	12¹⁰	3⁵⁰	—
			Fr. Hemse	6⁴⁰	12²⁵	4⁰⁰	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	7⁰³	12⁵⁶	4²⁵	—
24	1,10	0,60	» Etelhem ⛴	7²²	1²²	4⁴⁷	—
32	1,45	0,80	» Butle	7⁴³	1⁴⁷	5¹⁰	—
37	1,70	0,95	» Bjerges ⛴	7⁵⁸	2⁰⁵	5²⁶	—
			» Viklau	×	×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma ⛴	8¹²	2¹⁹	5⁴⁰	—
			Fr. Roma	8²⁷	2³⁵	5⁵⁵	—
			» Karby	×	×	×	—
57	2,30	1,30	» Barlingbo	8⁵⁰	3⁰⁶	6²⁰	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
64	2,90	1,60	Till Visby ⛴	9²⁰	3³⁸	6⁵⁰	—
			Fr. Visby	—	4⁰⁰	—	7⁴⁵
			» Österport	—	×	—	×
			» Hästnäs	—	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	—	4³⁰	—	8¹⁵
87	3,65	2,05	» Martebo	—	4⁴⁶	—	8³⁰
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	—	5⁰⁰	—	8⁴⁵

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7⁰⁰	12¹⁰	5⁰⁰
5	0,40	0,20	» Sanda	7¹³	12²³	5¹⁴
8	0,40	0,20	» Tjuls	7²⁰	12⁴⁰	5²³
10	0,45	0,25	» Skogs	7²⁶	12⁴⁶	5²⁹
13	0,60	0,35	» Bander	7³⁵	12⁵⁵	5³³
15	0,70	0,40	» Hogrän	7⁴¹	1⁰¹	5⁴³
17	0,80	0,45	» Isums	7⁴³	1⁰³	5⁵³
23	1,05	0,60	Till Roma	8⁰⁰	1²⁰	6⁰³
44	2,00	1,15	» Visby	9¹³	3⁰⁰	7¹³

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7³⁰	12⁴⁵	5³⁰
			» Roma	8⁴⁰	2⁰⁰	6⁴³
			» Isums	8⁵⁵	2¹⁴	6⁵⁹
			» Hogrän	9⁰²	2²⁰	7⁰⁴
			» Bander	9¹⁰	2²⁷	7¹³
13	0,60	0,35	» Skogs	9¹⁸	2³⁵	7²⁰
15	0,70	0,40	» Tjuls	9²⁴	2⁴¹	7²⁶
18	0,85	0,45	» Sanda	9³⁵	2⁵⁰	7³³
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	9⁴⁵	3⁰⁰	7⁴³

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl jernv., II pl. ångb. Kr	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,65	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,80	—	38,80	27,20	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,65	25,00	12	32,75	25,75	15,95	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,30	64,30	43,00	—	70,70	52,30	35,60	—	60,20	46,60	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,60	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	20
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,95	27,60	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,80	72,00	47,00	30	73,20	57,60	38,10	30	59,60	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,80	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,30	38,60	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ⊗												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,60	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,60	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,60	69,80	30	121,10	93,10	58,60	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,60	29,70	—	46,00	34,80	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,80	70,00	44,40	30	69,80	54,80	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,60	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hook v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,80	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,30	—	—	143,90	103,80	—	—	128,80	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,80	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ⊗			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,80	86,10	56,70	30	93,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,60	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	38,10	—	66,60	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,90	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,50	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,30	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hook v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	83,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,60	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,60	30

⊗ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	33,00	25,60	67,10	52,10	35,00	30
» Eslöf » » »	33,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,00	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,80	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» Näsjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,50	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,80	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgång (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Näsasjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Ornsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—5 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna dessamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. **För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.**

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefals pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	9⁴⁰	—	—	—	Afg. Sthlm 10²²	11¹⁵	—	—	—	Fr. Köpenhamn (Österbro stat.)	7²⁰	—	12¹⁹	4⁴⁶	7⁰⁰	—
» Göteborg	10³⁰	—	—	—		9⁴⁵	—	—	4⁰⁰	» » (Nordbanestat.)	—	10⁵⁸	—	—	—	9³²
» Varberg	12³⁰	—	—	—		11²⁰	—	11⁴⁰	5³⁵	Till Helsingör stat.	8²⁵	11⁴⁸	1³³	6⁰⁰	8¹⁵	10³⁴
» Halmstad	2³¹	6⁰⁰	Afg. Sthlm 7⁰⁰	—		1¹⁰	—	5⁰⁰	7¹²	Fr. » Färjh.	8³⁵	12⁰³	1⁴⁵	6²³	9⁰⁸	10⁵⁴
» Engelholm	4³²	7⁵⁴		—		2⁵⁰	3⁵⁵	7¹⁰	8⁴⁶	Till Helsingborg »	8⁵⁵	12²⁵	2⁰⁷	6⁴⁵	9²⁰	11¹⁵
Till Helsingborg	5²⁰	8⁴⁰	9⁰⁵	—	—	1⁴⁶	3³⁰	5⁴⁰	8¹⁵	9²⁵						
Fr. HelsingborgF.	5⁵³	9²⁵	11²³	1⁰⁵	3⁵⁷		7⁰⁵	8³⁰	9⁴⁵	Fr. Helsingborg	9²⁰	12⁴⁵	2³⁰	6³⁵	7¹⁰	—	11³⁰
Til Helsingör »	6¹⁸	9⁴⁵	11⁴³	1²⁵	4¹⁷		7²⁵	8⁵⁰	10⁰⁵	Till Engelholm	9⁵⁸	1²⁴	3⁵³	Afg. Sthlm 8¹²	8¹²	—	12²⁰
Fr. » station	6³³	10¹⁰	12¹⁵	2¹⁰	4³⁹		7⁴²	9¹⁷	10²⁹	» Halmstad	11³⁰	3⁰⁵	7⁰⁰		10¹⁰	—	2³⁰
T.Köpenhamn (N)	7⁵³	—	—	—	5³¹		—	—	—	» Varberg	1¹⁰	4⁵⁵	10¹⁰	Ank.	—	—	4⁴⁰
» » (Ö)	—	11²⁴	1²⁷	3²²	—		8⁵⁶	10⁴²	11³⁹	» Göteborg	2⁵⁰	6⁴⁰	—	8⁴⁵	—	—	7⁰⁵
										» Kristiania	—	6¹⁸	—	—	—	—	7⁵⁵

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	9⁴⁰	—	—	—	Afg. Sthlm 10²²	11¹⁵	—			Fr. Fredrikssund	6¹⁷	8²⁵	—	—	—			
» Göteborg	10³⁰	—	—	—		9⁴⁵	—			» Kallundborg	—	—	1¹³	—	—			
» Varberg	12³⁰	—	—	—		11²⁰	11⁴⁰			» Masnedsund	—	—	1²¹⁶	—	—			
» Halmstad	2³¹	6⁰⁰	Afg. Sthlm 7⁰⁰	—		1¹⁰	5⁰⁰			» Korsör	5⁵²	—	—	—	6²¹			
» Engelholm	4³²	7⁵⁴		—		2⁵⁰	7¹⁰			Fr. Köpenhamn (N.)	8¹⁷	10⁰⁹	4⁴²	6⁰⁰	9⁰⁴			
Till Helsingborg	5²⁰	8⁴⁰	9⁰⁵	—	—	1⁴⁶	3³⁰	8¹⁵		Till Helsingör station	9⁵⁶	11³⁵	6⁰⁶	7³⁴	10⁴⁰			
Fr. Helsingborg Färjh.	5⁵⁸	9²⁵	11²³	1⁰⁵	3⁵⁷		8³⁰			Fr. » Färjeh.	10¹⁰	12⁰³	6²³	7⁴⁸	10⁵⁵			
Till Helsingör »	6¹⁸	9⁴⁵	11⁴³	1²⁵	4¹⁷		8⁵⁰			Till Helsingborg F:jeh.	10³²	12²³	6⁴⁵	8¹⁰	11¹⁵			
Fr. » station	6⁴⁴	9⁵⁹	12¹⁰	2⁰⁰	4⁴⁵		9⁴⁶											
Till Köpenhamn(Nbgd)	8¹⁶	11²²	1³⁹	3²³	6²⁰		11¹⁵			Fr. Helsingborg	—	12⁴⁵	7¹⁰	8³⁵	11³⁰			
Till Korsör	10⁴⁵	2⁰⁷	—	—	9³⁶		3¹⁵			Till Engelholm	—	1²⁴	8¹²	*11²⁵	12²⁰			
» Masnedsund	11⁴²	—	—	7⁴⁵	9⁵⁵		—			» Halmstad	—	3⁰⁵	10¹⁰	*Ank.	2⁵⁰			
» Kallundborg	11³⁸	4²⁶	—	7⁴⁹	—		—			» Varberg	—	4⁵⁵	—	Sthl	4⁴⁰			
» Fredrikssund	—	1³⁵	—	5⁰²	—		—			» Göteborg	—	6⁴⁰	—	—	7⁰⁵			
										» Kristiania	—	6¹⁸	—	—	7⁵⁵			

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma softa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, **efter eget val**, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

1. **Kontinentrou

KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 104 224).

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor.
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

---

14. **Stockholm—Hamburg** (direkt)

Angf. SUNDSVALL, kapt. Mahler, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 12 December.

Hamburg—Stockholm (direkt)

Ang. STOCKHOLM, kapt. Schade, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 12 December.

Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

16.

Rederifirman Tho:s Wilson Sons & Co. Ltd, Hull samt Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag, härstädes underhålla

Reguliera ångbåtsförbindelse
mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter
en gång i veckan med beräknad afgång
från **Stockholm** hvarje **Onsdag**,
» **Norrköping** » **Tisdag**,
» **London** » **Lördag**,
» **Hull** » **Fredag**.

Från **Stockholm**:
Ång. BERGSUND, A. Öhrvall, omkr. den 11 Dec.
Från **London**:
Ång. ATALANTA, A. Näsholm, omkr. den 7 Dec.
Från **Hull**:
Ång. ATALANTA, A. Näsholm, omkr. den 13 Dec.

Stockholm—Stettin.
direkt.
Ang. MOSKAU, kapt. G. Erich, afgår

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.*, 1 East-India Avenue, E. C.
i » » *Phillips & Graves*, 10 & 11 Limistreet E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.*, Ltd,
i Newcastle on *T. Borries Craig & C:o*,
i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Helsingborg *Witt & C:o*,
i Malmö *S. Aug. Andersson*,
i Norrköping *J. Ringborg*,
i Gefle *Andersson & Lundqvist*,
i Sundsvall Hr *Per Sundin*,
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

---

18 **Håvre—Stockholm.**

Ång. DUX, kapt. J. O. Neander, afgår från **Håvre** omkr. **den 10 Dec.**
OBS. Sista lägenheten för året.

Antwerpen—Stockholm

Ångaren ALLEGRO, kapt. K. A. Aminoff, afgår omkr. den 8 Dec.

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Daniel Binaud*,
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co*,
i Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette,
i Antwerpen Hr *E. Sasse*,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 6..

---

21. Ång MALAGA kapt. Nils Forsblad, afgår
från **Malaga** omkring den 10 Dec.,
» **Cadiz** omkring den 12 Dec.,
» **Oporto** (event.) omkring den 15 Dec.,
till **Stockholm**.
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr.
Riksselefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

25.

Snabbaste och mest regelbunda vintertrafik emellan
Stockholm—Finland - Petersburg och **Reval**
via Hangö
underhålles af ångfn WELLAMO, kapten Arthur Lindfors, och OIHONNA, kapten Victor Norring, med afgång från **Stockholm hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 6 e. m.** och från **Hangö** samma dagars afton, efter extratågets ankomst från Hyfvinge.

Å gf. WELLAMO afgår från **Stockholm Tisdagar** och utsträcker resan till **Helsingfors**, så länge is ej hindrar, och OIHONNA afgår **Lördagar**

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen till och från S:t Petersburg och de fiesta finska städer.

Passagerartaxa:

1:sta klass, enkel biljett... kr. 14: 50	2:dra klass, enkel biljett... kr. 10: 50
dito tur- och retur » 21: 75	dito tur- och retur » 15: 75
3:dje klass, enkel biljett... » 7: —	

Tur- och returbiljetter gälla under hela vinterseglationen, och rundresebiljetter reduceras enligt denna taxa.

Stockholm - Reval
afgår ångf. OIHONNA den 14, 28 Dec., 11, 25 Jan., 8, 22 Febr.

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

(Forts.)

Snabbaste reseroute till Finland.
Stockholm—Mariehamn—Abo
afgår ångf. BORE II, kapt. G. Wrede, **Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.**

Fartyget står i förbindelse med jernvägstågen till Östra Finland och S:t Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar.

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.

OBS. För ångf. BORE II särskildt afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknades kontor.

OBS. Passagerareafgifter efter sommartaxan.

Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Vaxholm—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Rörvik.**

Angf. VAXHOLM I afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Till Rörvik Sönd. och Torsd. kl. 8 f. m.
Från Rörvik Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Stockholm—Södertelje.**
i samtrafik med statens jernvägar
afgår ångf. SIRIUS
Hvardagar:
Från Stockholm kl. 2 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 38 78. R. 17 36

---

56. **Stockholm** (Riddarholmen) - **Oxelösund—Norrköping**
såvida is ej hindrar.
Från **Stockholm** afgå:
ångf. NORDEN Torsdagar tidigt på morg.
» TRAFIK Söndagar tidigt på morg.
Från **Norrköping** afgå:
ångf. TRAFIK Torsdagar tidigt på morg.
» NORDEN Söndagar tidigt på morg.
OBS. Fraktgods till **Söderköping** och **Linköping** medtages för omlastning i **Norrköping**.
Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen. Rikstel. till fartygen 27 36 samt 24 90.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

57. **Stockholm** (Klara Strand—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**
afgår ångf. TJUST, kapt. H. Norberg, från **Stockholm kl. 2 natten till Söndagen.**
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
Rikst. 36 10.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**

Vinterturer
Stockholm—Visby.
Ångf. POLHEM, kapten Alfr. Snöbohm, afgår från **Stockholm Tisd.** och **Fred. kl. 12 midd.**
» Visby Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o., Riddarholmen.

Vinterturer
Visby—Vestervik.
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår, från **Visby** till **Vestervik Månd., Onsd., Lörd. tidigt på morgonen.**
Återvänder från **Vestervik** samma dagar kl. 1,30 e. m.
Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Pettersson*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmark & Son*,
i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

---

59. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oskarshamn—Borgholm** (eventuelt)—**Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus**

Angf. RONNEBY, kapt. N. J. Lundström, afgår från **Stockholm Lördagen den 7 Dec. kl. 12 midd.**

Ångf. BLEKINGE, kapt. Emil Norin, afgår från **Stockholm i medio af nästa vecka.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o.*

---

60. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm i medio af nästa vecka.**
Obs.! Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Allm. telefon till fartyget 52 58.
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o.

Stockholm (Klara Strand)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,**
anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapten C. A. Svensson, **från Stockholm kl. 12 natten till Måndag.**
Anländer till Stockholm Fredagar.
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köpenhamn**
anlöpande **Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn** och **Malmö**
afgår ångf. NORE, kapten J. G. Söderbergh
Tisdagen den 10 Dec. kl. 8 f. m.
Allm. telefon till fartyget 24 26.

Stockholm—Göteborg
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö** o. **Helsingborg.**
afgår ångf. RHEA, kapten A. G. Ohlson,
Söndagen den 8 Dec. kl. 10 f. m.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygens afgång.
*) **Gods till Köpenhamn och Kristiania skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, som lemnas ombord å fartyget; för BIRGER JARL, DROTTNING SOFIA och VESTA till kl. 10 f. m. för ångf. NORE kl. 2 e. m. afgångsdagen.**
Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 25 proc. rabatt. Återresan kan ske med hvilken af bolagets ångare som helst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Frenkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Stegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Bergqus & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Steventus*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. **Stockholm—Sundby** (Ekerö)
Ångf. EKERO afgår till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

161. **Stockholm—Drottningholm—Wårby—Fittja.**
Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från Riddarholmen
Söknedagar:
från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 3,15 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
dessutom Onsd. och Lörd. från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m., återvänder kl. 1,30 e. m.
Söndagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.

163. **Stkhlm** (Munkbroh.)—**Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår
Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Stäket—Brogård,**
anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Slut—Säbyholm.**
(Genom Långtarmsviken).

Ångf. SÄBYHOLM	Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
från Stockholm Söknedagar kl. 2,30 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö & Munsö.	» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet

165. **Stkhlm** (Munkbroh.)—**Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen **Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 11 f. m.**, anlöpande **Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånöö, Krägga** och **Bedarö.**
Återvänder från Ekolsund **Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.**

Stockholm—Kalmarsand—Fånöö.
Ångf. BRAGE afgår från Munkbrohamnen **Månd., Onsd.** och **Fred. kl. 1 e. m.**, anlöpande **Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånöö** och mellanliggande bryggor.
Återvänder från Fånöö påföljande söckendags morgon.

Stockholm—Kalmarsand—Krägga.
anlöpande mellanliggande bryggor,
afgår snabbgående ångf. SERLA från **Stockholm** (Kornhamnstorg) alla söcknedagar kl. 2,35 e. m., samt från **Krägga & Kalmarsand** påföljande morgon.
Mälarh. ångbåtsk., Köttorget 8. A. T. 12 53. R. 14 69.

167. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**
anlöpande Norsborg—Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår fr. o. t. Munkbrohamnen.
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

---

173. **ÅNGSLUPS-TURER.**
Från den 1 Oktober 1901.
Saltsjön.
Räntmästaret.- Grefbron kl. 7,30 f. m.—8,30 e. m.
Gustaf III staty—Grefbron kl. 7 f. m.—10 e. m.
Gustaf III staty Museum kl. 7 f. m.—9 e. m.
Staden Skeppsholmen kl. 6 f. m.—9 e. m.
Skeppsholmen—Djurgården kl. 6 f. m.—9 e. m.
Räntmästartr.—Djurgården kl. 7,30 f. m.—10 e. m. (Dessutom 6,40 och 7,15 f. m.)
Räntmästartr.—Tegelviken hvar qvarts- och treqvarts timme från kl. 6,45 f. m. till 9,15 e. m. Med öfvergång vid Dockan, hvar hel- o. halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m.
Tegelviken Räntmästartr. hvar hel- och halftimme fr. 7 f. m.—9 e. m. samt med öfvergång vid Dockan 7 min. öfver hvar hel- o. halftimme från kl. 7,7 f. m. till 7,7 e. m.
Räntmästartr.—Dockan hel- o. halftimmar kl. 7 f. m.—8 e. m.
Dockan—Räntmästartr. hvar qvarts o. treqvarts tim. 7,45 f. m.—7,45 e. m. (eller strax derefter).
Dockan—Tegelviken—Tegelviken—Dockan, passbåt hvar 15:e minut kl. 7 f. m.—7 e. m.
Räntmästartr.—Dockan—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—8 e. m.
Finnboda—Staden anlöp. Dockan c:a 5 min. öfver hel- o. halftimme fr. c:a 7,5 f. m. till 7,35 e. m.
Med Finnbodabåt: Till Tre Kronor hvar 60:e min. kl. 7,30 f. m.—7,30 e. m. samt 7 e. m.
» Gäddviken 7, 8, 9, 11 f. m., 1, 2, 3, 5 och 6 e. m.
» Ryssviken kl. 9 f. m., 2 och 6 e. m.
» Vikdalen (via Gäddviken) kl. 8, 11 f. m., 1, 3, och 5 e. m.
» Augustendal 7,30, 10,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 e. m.
Dockan—Finnboda—Tre Kronor c:a 40 min. öfver hel timme kl. 8,40 f. m.—7,40 e. m.

Mälaren.
Staden—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Hornstull hvar 30:e minut kl. 7 f. m.—9 e. m.
Hornstull—Staden heltimmar inre vägen och 20 min. öfver hel timme yttre vägen.
Riddarholmen—Sundbyberg hvar hel timme, från kl. 7 f. m. till 7 e. m.
Från Sundbyberg, hvar hel timme, från kl. 7 f. m. till 8 e. m.
OBS.! Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

Riddarholmen—Kungsholmstorg—Marieberg—Lilla och **Stora Essingen—Ekensberg—Bergvik—Alvik—Hägersten—Fridhem** m. fl. ställen.
Hvardagar: genom Stora Essingsundet till Alvik ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 8,30 och 10,30 f. m., 3,30, 5,30 och 7,15 e. m.
Genom Stora Essingsundet till Hägersten och Fridhem, anlöpande Lilla Essingen, men ej Bergvik, kl. 9 och 11 f. m., 11-turen blott till Hägersten, samt 4,30 och 6,30 e. m., Lördagar dessutom 8,15 e. m.
Från Alvik genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 7,50, 9,15 och 11,15 f. m., 4,15 och 6,15 e. m.
Från Fridhem genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Bergvik, kl. 8 och 9,45 f. m., 5,15 och 7 15 e. m
Söndagar: genom Stora Essingsundet till Alvik, ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 8,30 och 10,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,15 e. m.
Genom Stora Essingsundet till Hägersten och Fridhem, anlöpande Lilla Essingen, men ej Bergvik, kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Alvik genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 9,15 och 11,15 f. m., 2,15, 4,15 och 6,15 e. m.
Från Fridhem genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Bergvik, kl. 9,45 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.
OBS.! Fraktrabattbiljetter, 20 st. à En Kr., tillhandahållas af befälhafvaren.

SALTSJÖN.

178. **Stockholm—Vaxholm,**
Ramsö-, Lindals-, Stegsund och Skarpöborg.
Ångfn WM LINDBERG afgår från kajen vid Gustaf III staty, TENÖ från Södra Blasieholmshamnen:
Hvardagar:
Från Stockholm till Vaxholm kl. 3,30 e. m., derjemte Onsd. och Lörd. 10 f. m.
» Vaxholm till Stockholm kl. 8 f. m., derjemte Onsd. 1 e. m. samt Lörd. 1 och 6,30 e. m.
Till Ramsösund (Vreta och Fiskarudden) 3,30 e. m., derjemte Lörd. (Brännudden) 10 f. m.
Från Ramsösund (Vreta och Fiskarudden) 7,10 f. m., derjemte Lörd. (från Brännudden) 12,30, (från Vreta och Fiskarudden) 5,30 e. m.
Till Lindalssund Fred. kl. 3,30 e. m., återvänder Lördagsmorgon.
» Stegsund och Skarpöborg Onsd. 10 f. m., återv. 12,40 e. m. Derjemte Lörd. till Stegs. kl. 10 f. m., derifrån 6,20 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm till Vaxholm kl. 8,25* direkt, 9,30 f. m., 4,15 och 11 e. m. (direkt).
» Vaxholm till Stockholm kl. 2,45 och 6 e. m.
Till Lindalssund 8,25* och 9,30 f. m., återv. 1 e. m.
» Ramsösund (Fiskarudden) 9,30 f. m., 11 e. m., återv. 1,40 e. m.
» Stegsund och Skarpöborg 8,25* och 9,30 (ej-Skarpöborg) f. m., återv. 2,25 e. m.
* Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.
Ångf. TENÖ afgår från Södra Blasieholmshamnen genom Lindalssund till Möja Sönd. och Torsd. kl. 8,25 f. m.
från Möja Tisd. och Fred. på morg.
OBS. Stegsund och Skarpöborg angöres.
OBS. Husarö angöres Tisd. och Torsd.

---

181. **Stockholm—Näs.**
Ångf. ÅKERS KANAL afgår hvardagar
Till Näs Tisd. kl. 2 e. m., Onsd. kl. 2,30 e. m., Fred. kl. 2 e. m., Sönd. kl. 9 f. m.
från Näs Månd., Onsd., Torsd., Lörd. kl. 6,10 f. m.

184.
Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,
anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. ÖSTANÅ I:
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m., återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,
anlöpande stationerna å Ljusterö
ångf. ÖSTANÅ III:
Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m., återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

---

186. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Lagnö—Vermdö.**
afgår ångf. TOR söder om Tegelön, med anlöpande af Vikingshill, Tegelön, Velamsund Yttre, och Fredriksro:
Söndagar från Stockholm till Vik kl. 9,15 f. m., från Vik till Stockholm kl. 12,45 e. m. (från Lagnö kl. 2 e. m.)
Helgfria dagar (utom Månd.) från Vik till Stockholm kl 6 f. m., från Stockholm till Vik (utom Lörd.) kl. 1 e. m.
Telefon i Stockholm: Allm. 42 35.

---

187. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg.**
afgå ångfn GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:
Från **Stockholm** till **Gustafsberg**:
Hvardagar kl. 8, 11 f. m., samt 4,15 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., samt 4,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg**:
Hvardagar kl. 7, 11 f. m., samt 1,30 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., samt 2 e. m.

---

190. **Stockholm** (Södra Blasieholmsh.)—**Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs**

Ångf. DALARÖ-STRÖM.	Ångf. LJUSTERÖ.
Fr. Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.	Fr. Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
Från Dalarö Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.	Från Dalarö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Från Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.	Från Nynäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

---

191. **Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.**
Ångf STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn
Från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Till Sandhamn Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197.

Göteborg—Marstrand.
Ångarne
LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8.30	f. m.	S:t E.	Söndag	kl. 1	e. m.	V.
Måndag	» 9	»	I.	Måndag	» 1.30	»	L.
Tisdag	» 8	»	V.	Tisdag	» 1	»	I.
Onsdag	» 8	»	L.	Onsdag	» 1	»	V.
Torsdag	» 8.30	»	S:t E.	Torsdag	» 1.30	»	L.
	» 9	»	I.	Fredag	» 11	f. m.	S:t E.
Fredag	» 8	»	V.	Lördag	» 1	e. m.	I
Lördag	» 8	»	L.				

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:				Från Nösund:			
Sönd.	kl. 8.30	f. m.	S:t E.	Tisd.	» 6,30	f. m.	S:t E.
Torsd.	» 8.30	»	S:t E.	Fred.	» 6,30	»	S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 9	f. m.	Inland	Söndag	kl. 10	f. m.	Vestkust.
Tisdag	» 8	»	Vestkust.	Måndag	» 9	»	Lysekil
Onsdag	» 8	»	Lysekil	Tisdag	» 9	»	Inland
Torsdag	» 9	»	Inland	Onsdag	» 10	»	Vestkust.
Fredag	» 8	»	Vestkust.	Torsdag	» 9	»	Lysekil
Lördag	» 8	»	Lysekil	Lördag	» 9	»	Inland

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Vestkusten anlöp. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.**

Inland anlöper **Kyrkesund Mollösund, Hellevikstrand** o. **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag o Torsdag.

Till **Smögen** Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Sönd. o. Onsd. kl. 7.15 f. m. Vestkusten anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6.30 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från **Aby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

OBS.! För julen utfärdas särskild turlista.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles
Vidare meddelar *Alexis Lundin*. Göteborg, Postgatan 2.

---

199. **Göteborg—Kristiania**
anlöp. **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår
ångf. OSCAR DICKSON, kapten A. B. Johanson,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m., från **Kristiania** Onsdagar på midd., från Strömstad Torsdagar på morgonen och från Lysekil Torsdagar på midd.
Vidare meddelar *F. B. Wahlquist*, Göteborg.

---

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren GÖTEBORG kapten G. A. Miltopœus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagsmiddag.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.
Närmare meddela: i Göteborg *Otto Zell*, i Kristiania *Berg-Hansen*.

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Berséu & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg** (direkt)—**Köpenhamn—Stettin**

beräknas en af **Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare** att afgå tillsvidare:

Ångf. **FIONA** och Ångf. **OLUF BAGER**,
kapt. J. Andersen, kapt. Th. Gerlöff,

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande **passagerare** och **gods**; äfven mottages och spedieras gods genomgående till **Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga** och **S:t Petersburg**, äfvensom till **Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News** med flera hamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1. **Rikstelefon 15 73.**

Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.

Telegrafadress: **Liedquist Göteborg.**

231. **Göteborg—Hamburg**

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1901. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. **Göteborg—London**

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och »THORSTEN»
(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

(Forts.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare

BALDER och **BELE**

(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmar.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 010 934. *Göteborg.*

243. **Göteborg—Grimsby.**

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull**

Kortaste resa öfver Nordsjön 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 3,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passa ersreångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 149

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.

Passageareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 982.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1901, Januari och Februari 1902:

Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder **från Färjestaden till Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder **från Stora Rör till Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder **från Borgholm till Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintscherin, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	2,30 f. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.
» » **Linköping**	5,5 »	» » **Hjo**	3,15 e. m.
» » **Hästholmen**	10,45 f. m.	Ank. **Hästholmen**	4,45 »
Ank. till **Hjo**	12,15 e. m.	» **Linköping**	9,40 e. m.
» » **Göteborg**	9,40 e. m.	» **Norrköping**	2,15 f. m.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiosjette årgången 1902

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 3.50
» trefjerdedels år	» 3.—
» halft år	» 2.25
» fjerdedels år	» 1.25.

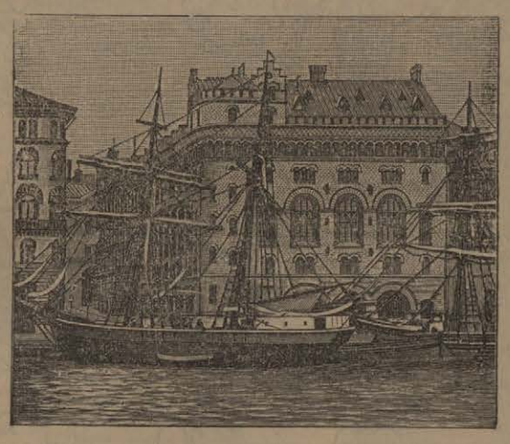
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byra, **Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner, N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.



Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesb:g	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Eriksta	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfängen	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Falun		0,45	0,75	1,00	1,15	1,40	1,60	1,85	2,05	2,25	2,45	2,65	2,85	3,05	3,25	3,45	3,65	3,85	4,05	4,25	4,45	4,65	4,80	4,80	4,80	4,80	5,00	5,15	5,35	5,55	5,75	5,90	6,10	6,30	6,50	6,70	6,90	7,10	7,30	7,50	7,70	7,90	8,10	8,30	8,50	8,70	8,90	9,10	9,30	9,50
Ornäs	0,45		0,35	0,60	0,85	1,10	1,30	1,55	1,75	1,95	2,15	2,35	2,55	2,75	2,95	3,15	3,35	3,55	3,75	3,95	4,15	4,35	4,50	4,50	4,50	4,50	4,70	4,85	5,05	5,25	5,45	5,60	5,80	6,00	6,20	6,40	6,60	6,80	7,00	7,20	7,40	7,60	7,80	8,00	8,20	8,40	8,60	8,80	9,00	9,20	9,40
Domnarfvet	0,75	0,35		0,25	0,50	0,75	0,95	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60	2,80	3,00	3,20	3,40	3,60	3,80	4,00	4,15	4,15	4,15	4,15	4,35	4,50	4,70	4,90	5,10	5,25	5,45	5,65	5,85	6,05	6,25	6,45	6,65	6,85	7,05	7,25	7,45	7,65	7,85	8,05	8,25	8,45	8,65	8,85	9,05
Borlänge	1,00	0,60	0,25		0,25	0,50	0,70	0,95	1,15	1,35	1,55	1,75	1,95	2,15	2,35	2,55	2,75	2,95	3,15	3,35	3,55	3,75	3,90	3,90	3,90	3,90	4,10	4,25	4,45	4,65	4,85	5,00	5,20	5,40	5,60	5,80	6,00	6,20	6,40	6,60	6,80	7,00	7,20	7,40	7,60	7,80	8,00	8,20	8,40	8,60	8,80
Sellnäs	1,15	0,85	0,50	0,25		0,25	0,45	0,70	0,90	1,10	1,30	1,50	1,70	1,90	2,10	2,30	2,50	2,70	2,90	3,10	3,30	3,50	3,65	3,65	3,65	3,65	3,85	4,00	4,20	4,40	4,60	4,75	4,95	5,15	5,35	5,55	5,75	5,95	6,15	6,35	6,55	6,75	6,95	7,15	7,35	7,55	7,75	7,95	8,15	8,35	8,55
Ulfshyttan	1,40	1,10	0,75	0,50	0,25		0,20	0,45	0,65	0,85	1,05	1,25	1,45	1,65	1,85	2,05	2,25	2,45	2,65	2,85	3,05	3,25	3,40	3,40	3,40	3,40	3,60	3,75	3,95	4,15	4,35	4,50	4,70	4,90	5,10	5,30	5,50	5,70	5,90	6,10	6,30	6,50	6,70	6,90	7,10	7,30	7,50	7,70	7,90	8,10	8,30
Rämen	1,60	1,30	0,95	0,70	0,45	0,20		0,25	0,45	0,65	0,85	1,05	1,25	1,45	1,65	1,85	2,05	2,25	2,45	2,65	2,85	3,05	3,20	3,20	3,20	3,20	3,40	3,55	3,75	3,95	4,15	4,30	4,50	4,70	4,90	5,10	5,30	5,50	5,70	5,90	6,10	6,30	6,50	6,70	6,90	7,10	7,30	7,50	7,70	7,90	8,10
Gräsberg	1,85	1,55	1,20	0,95	0,70	0,45	0,25		0,20	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60	2,80	2,95	2,95	2,95	2,95	3,15	3,30	3,50	3,70	3,90	4,05	4,25	4,45	4,65	4,85	5,05	5,25	5,45	5,65	5,85	6,05	6,25	6,45	6,65	6,85	7,05	7,25	7,45	7,65	7,85
B:s Ludvika	2,05	1,75	1,40	1,15	0,90	0,65	0,45	0,20		0,20	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60	2,75	2,75	2,75	2,75	2,95	3,10	3,30	3,50	3,70	3,85	4,05	4,25	4,45	4,65	4,85	5,05	5,25	5,45	5,65	5,85	6,05	6,25	6,45	6,65	6,85	7,05	7,25	7,45	7,65
Klenshyttan	2,25	1,95	1,60	1,35	1,10	0,85	0,65	0,40	0,20		0,20	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	2,55	2,55	2,55	2,55	2,75	2,90	3,10	3,30	3,50	3,65	3,85	4,05	4,25	4,45	4,65	4,85	5,05	5,25	5,45	5,65	5,85	6,05	6,25	6,45	6,65	6,85	7,05	7,25	7,45
B:s Grängesb:g	2,45	2,15	1,80	1,55	1,30	1,05	0,85	0,60	0,40	0,20		0,20	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,35	2,35	2,35	2,35	2,55	2,70	2,90	3,10	3,30	3,45	3,65	3,85	4,05	4,25	4,45	4,65	4,85	5,05	5,25	5,45	5,65	5,85	6,05	6,25	6,45	6,65	6,85	7,05
B:s Hörken	2,65	2,35	2,00	1,75	1,50	1,25	1,05	0,80	0,60	0,40	0,20		0,20	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,15	2,15	2,15	2,15	2,35	2,50	2,70	2,90	3,10	3,25	3,45	3,65	3,85	4,05	4,25	4,45	4,65	4,85	5,05	5,25	5,45	5,65	5,85	6,05	6,25	6,45	6,65	6,85
» Ställdalen	2,85	2,55	2,20	1,95	1,70	1,45	1,25	1,00	0,80	0,60	0,40	0,20		0,20	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	1,95	1,95	1,95	1,95	2,15	2,30	2,50	2,70	2,90	3,05	3,25	3,45	3,65	3,85	4,05	4,25	4,45	4,65	4,85	5,05	5,25	5,45	5,65	5,85	6,05	6,25	6,45	6,65
Bredsjö	3,05	2,75	2,40	2,15	1,90	1,65	1,45	1,20	1,00	0,80	0,60	0,40	0,20		0,20	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,75	1,75	1,75	1,75	1,95	2,10	2,30	2,50	2,70	2,85	3,05	3,25	3,45	3,65	3,85	4,05	4,25	4,45	4,65	4,85	5,05	5,25	5,45	5,65	5,85	6,05	6,25	6,45
Sikfors	3,25	2,95	2,60	2,35	2,10	1,85	1,65	1,40	1,20	1,00	0,80	0,60	0,40	0,20		0,20	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,55	1,55	1,55	1,55	1,75	1,90	2,10	2,30	2,50	2,65	2,85	3,05	3,25	3,45	3,65	3,85	4,05	4,25	4,45	4,65	4,85	5,05	5,25	5,45	5,65	5,85	6,05	6,25
Hellefors	3,45	3,15	2,80	2,55	2,30	2,05	1,85	1,60	1,40	1,20	1,00	0,80	0,60	0,40	0,20		0,20	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,35	1,35	1,35	1,35	1,55	1,70	1,90	2,10	2,30	2,45	2,65	2,85	3,05	3,25	3,45	3,65	3,85	4,05	4,25	4,45	4,65	4,85	5,05	5,25	5,45	5,65	5,85	6,05
Grythyttehed	3,65	3,35	3,00	2,75	2,50	2,25	2,05	1,80	1,60	1,40	1,20	1,00	0,80	0,60	0,40	0,20		0,20	0,40	0,60	0,80	1,00	1,15	1,15	1,15	1,15	1,35	1,50	1,70	1,90	2,10	2,25	2,45	2,65	2,85	3,05	3,25	3,45	3,65	3,85	4,05	4,25	4,45	4,65	4,85	5,05	5,25	5,45	5,65	5,85
Loka	3,85	3,55	3,20	2,95	2,70	2,45	2,25	2,00	1,80	1,60	1,40	1,20	1,00	0,80	0,60	0,40	0,20		0,20	0,40	0,60	0,80	0,95	0,95	0,95	0,95	1,15	1,30	1,50	1,70	1,90	2,05	2,25	2,45	2,65	2,85	3,05	3,25	3,45	3,65	3,85	4,05	4,25	4,45	4,65	4,85	5,05	5,25	5,45	5,65
Herrhult	4,05	3,75	3,40	3,15	2,90	2,65	2,45	2,20	2,00	1,80	1,60	1,40	1,20	1,00	0,80	0,60	0,40	0,20		0,20	0,40	0,60	0,75	0,75	0,75	0,75	0,95	1,10	1,30	1,50	1,70	1,85	2,05	2,25	2,45	2,65	2,85	3,05	3,25	3,45	3,65	3,85	4,05	4,25	4,45	4,65	4,85	5,05	5,25	5,45
Daglösen	4,25	3,95	3,60	3,35	3,10	2,85	2,65	2,40	2,20	2,00	1,80	1,60	1,40	1,20	1,00	0,80	0,60	0,40	0,20		0,20	0,40	0,55	0,55	0,55	0,55	0,75	0,90	1,10	1,30	1,50	1,65	1,85	2,05	2,25	2,45	2,65	2,85	3,05	3,25	3,45	3,65	3,85	4,05	4,25	4,45	4,65	4,85	5,05	5,25
Filipstad	4,45	4,15	3,80	3,55	3,30	3,05	2,85	2,60	2,40	2,20	2,00	1,80	1,60	1,40	1,20	1,00	0,80	0,60	0,40	0,20		0,20	0,35	0,35	0,35	0,35	0,55	0,70	0,90	1,10	1,30	1,45	1,65	1,85	2,05	2,25	2,45	2,65	2,85	3,05	3,25	3,45	3,65	3,85	4,05	4,25	4,45	4,65	4,85	5,05
Geijersdal	4,65	4,35	4,00	3,75	3,50	3,25	3,05	2,80	2,60	2,40	2,20	2,00	1,80	1,60	1,40	1,20	1,00	0,80	0,60	0,40	0,20		0,15	0,15	0,15	0,15	0,35	0,50	0,70	0,90	1,10	1,25	1,45	1,65	1,85	2,05	2,25	2,45	2,65	2,85	3,05	3,25	3,45	3,65	3,85	4,05	4,25	4,45	4,65	4,85
Lindfors	4,85	4,55	4,20	3,95	3,70	3,45	3,25	3,00	2,80	2,60	2,40	2,20	2,00	1,80	1,60	1,40	1,20	1,00	0,80	0,60	0,40	0,15		0,15	0,15	0,15	0,35	0,50	0,70	0,90	1,10	1,25	1,45	1,65	1,85	2,05	2,25	2,45	2,65	2,85	3,05	3,25	3,45	3,65	3,85	4,05	4,25	4,45	4,65	4,85
Molkom	5,05	4,75	4,40	4,15	3,90	3,65	3,45	3,20	3,00	2,80	2,60	2,40	2,20	2,00	1,80	1,60	1,40	1,20	1,00	0,80	0,60	0,35	0,15		0,15	0,15	0,35	0,50	0,70	0,90	1,10	1,25	1,45	1,65	1,85	2,05	2,25	2,45	2,65	2,85	3,05	3,25	3,45	3,65	3,85	4,05	4,25	4,45	4,65	4,85
Mölnbacka	5,25	4,95	4,60	4,35	4,10	3,85	3,65	3,40	3,20	3,00	2,80	2,60	2,40	2,20	2,00	1,80	1,60	1,40	1,20	1,00	0,80	0,55	0,35	0,15		0,15	0,35	0,50	0,70	0,90	1,10	1,25	1,45	1,65	1,85	2,05	2,25	2,45	2,65	2,85	3,05	3,25	3,45	3,65	3,85	4,05	4,25	4,45	4,65	4,85
Deje	5,45	5,15	4,80	4,55	4,30	4,05	3,85	3,60	3,40	3,20	3,00	2,80	2,60	2,40	2,20	2,00	1,80	1,60	1,40	1,20	1,00	0,75	0,55	0,35	0,15		0,35	0,50	0,70	0,90	1,10	1,25	1,45	1,65	1,85	2,05	2,25	2,45	2,65	2,85	3,05	3,25	3,45	3,65	3,85	4,05	4,25	4,45	4,65	4,85
Kil	5,65	5,35	5,00	4,75	4,50	4,25	4,05	3,80	3,60	3,40	3,20	3,00	2,80	2,60	2,40	2,20	2,00	1,80	1,60	1,40	1,20	0,95	0,75	0,55	0,35	0,35		0,15	0,35	0,55	0,75	0,90	1,10	1,30	1,50	1,70	1,90	2,10	2,30	2,50	2,70	2,90	3,10	3,30	3,50	3,70	3,90	4,10	4,30	4,50	4,70
Edsvalla	5,85	5,55	5,20	4,95	4,70	4,45	4,25	4,00	3,80	3,60	3,40	3,20	3,00	2,80	2,60	2,40	2,20	2,00	1,80	1,60	1,40	1,15	0,95	0,75	0,55	0,55	0,15		0,15	0,35	0,55	0,70	0,90	1,10	1,30	1,50	1,70	1,90	2,10	2,30	2,50	2,70	2,90	3,10	3,30	3,50	3,70	3,90	4,10	4,30	4,50
Grums	6,15	5,85	5,50	5,25	5,00	4,75	4,55	4,30	4,10	3,

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
✱ 6 Oxtorget 6 ✱
Försäljningslokal:
Birger Jarlsgatan 18.
Stockholm.

Doktor Johan Almkvist
Hud- och Könssjukdomar
Hunnegårdsgatan 13—15, Stockholm.
Hvard. 8—10; 1/2—1/4. Sönd. 9—11.
Rikstel. 30 75. Allm. tel. 79 63.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas. —
Allm. Tel. 50 87.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. ✱ Rikstel. 21 38.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, åykert- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

|Eleganta
Promenadpelsar
beställas billigast uti
Kungsholms Klädesmagasin.
Största och bäst välsorterade lager af färdiga **Promenadpelsar** såväl enklare som de mest eleganta.
K. A. NILSÉN,
Stockholm, Scheelegatan 24.

Hallå!
För att bevisa att våra tyger i förhållande till sin godhet äro de billigaste i Sverige och för att göra detta kändt öfver hela landet säljer undertecknad mot efterkraf eller postförskott: 3 meter **snedrandig, prima Kamgarnscheviot,** blå, svart eller brun, kr. 12; 3 meter blå halfylle **Cheviot** kr. 6,75; 3 meter svart eller blå **Kamgarnsdiagonal af utsökt fin** och god **beskaffenhet** kr. 19,80; 3 meter **prima helylle Vadmal,** grå, blå eller svart, kr. 11,40; 2,1 meter **prima Eskimådoffel,** blå eller svart, kr. 15; 2,1 meter **prima Velourdoffel,** svart, blå eller brun, kr. 15,50; 3 meter **extra prima helylle Dame-kläde,** svart, blått eller grått, kr. 16; 3 meter **extra prima Kamgarnscheviot** till Klädningar, blått eller svart, kr. 11,40; 2 meter **prima Kappdoffel,** blå eller svart, kr. 10,50. De många efterbeställningarne, åtföljda af de amplaste vitsord för utmärkt goda varor, utgöra bästa beviset på att våra tyger icke äro tunna och smala godtköpsvaror, utan äro i full dubbelbredd och af bästa »Norrköpingsfabrikat». **Foder och öfriga tillbehör till finare kostym kr. 5,50; till ordinär kr. 4,50.** Den, som ej blir belåten får återsända varan och återfår sina pengar. Önskas profver (för privatbehof) innan köp göres, torde 1 kr. insändas. De, som vilja bli **Agenter** erhålla fullständiga upplysningar mot 20 öre.
Svenska Efterkrafsaffären, Norrköping.

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

Pallas Hotel
Klarabergsgatan N:o 37
STOCKHOLM
(2 minuter från Centralstationen.)
Nytt o. komfortabelt, rekommenderar härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk belysning. Vördsammast
Knut Fagerström.
Mångårigt biträde å Grand Hotel.

Tro icke
att kautschukstämp'ar äro ohållbara ting därför att Ni hittills icke köpt fullgod vara.
Stämplar från
Centraltryckeriets
Stämpelfabrik
i Stockholm
äro nästan outslitliga.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K·Y ZACCO & E·H·BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention*
Telefon: Riks 3 82, Allm 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. **samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.**

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

För resande Rekommenderar **Hotell MINERVA** **Bryggargatan 1, Stockholm** (ingång jemväl från Drottninggatan 53) sina tysta och vackra rum. **Centralt läge. Billiga priser.**
Allm. Tel. 120 32.

Ilbyrån (Expressbyrå).
STOCKHOLM.
❀ Kontor: **19 Grefthuregatan 19.** ❀
Öppet alla dagar 8 f. m.—10 e. m.
Allt under ansvarsskyldighet.
Uthyrning af såväl möbl.erade som omöblerade rum och våningar samt butikslägenheter och dyl.
Order från landsorten utföras.
Allm. Tel. 62 20. Riks 25 69.

Västermalms Expressbyrå
(f. d. Kungsholms Nya)
Scheelegatan 8.
STOCKHOLM.
Inneh. *J. K. Svensson.*

4653 A.T. PATENT R.T. 5829
BYRÅ AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBACK FORDT ANSTÄLLANDE CIVILINGENIÖRER PATENTVERKET
KEMI, MEKANIK och **ELEKTROTEKNIK**
KARDUANSMAKAREG. 6 STOCKHOLM.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Musik Skrif efter illustr. prislistan, som sändes gratis från
A. Th. Nilssons Musikhandel,
Norrköping.
Der erhållas **Musikinstrumenter, Strängar** och **tillbehör** af alla slag, **bäst** och **billigast** i hela landet. **Violiner, Guitarrer, Zittror, Flöjter, Klarinetter, Orglar, Messingsinstrumenter, äkta MAGDEBURGER-DRAGSPEL, Sextettnoter, Fonografer, Munspel, Speldosor, Symfonion, Pianobord, Occarinor, Skolor** och **Musikalier** m. m.

E. V. BERONIUS
MEK. VERKSTADS A.-B.
ESKILSTUNA
Tillverkar som specialitet:
Prisbelönade Trähyfvelmaskiner
med nya förbättringar,
Sågverksmaskiner,
Träullmaskiner,
Snickerimaskiner,
Maskinhyfveljern.

Specialité- & Adressannonser
för **Stockholm.**

Befwes **Guldsmeds- och Juvelerareaffär**
Kungsgatan 9, Stockholm.
✱ **Reela artiklar, billiga priser.** ✱

BIANCHINIS **KONST-, SLÖJD- & ANTIKVITETSHANDEL,**
Birger Jarls Passage
(snedt emot Konstnärshuset).

Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C. G. Rylander & Co., etabl. 1865. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos Handels- & Fabriksaktiebolaget
Bröderne Ljunggren
18 Klara Södra Kyrkogata 18.

Il-Byrån *19 Gref-Thuregatan 19* utför alla slags expressuppdrag till och från landsorten *snabbast.* RING.
Allm. Telef. 62 20. Riks- 25 69.

Klädningstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, *Hötorget 6,* försälja sina varor till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.

SANITAS **Handels- & Fabriksaktiebolag**
30 Drottninggatan 30.
Helsoartiklar i en mångfald branscher; begär katalog!

Ensamagentur för denna afdelning E. Klemming.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.

Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
✱ **G. Klingström,** ✱
Innehafvare HERMANN WARNCKE,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ❀ Bureau de Change, ❀ Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare **Fr. Björkenstam.**
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet.

Presenter
i juveler, guld och silfver.
Nya vackra mönster! Köpas fördelaktigast **Birger Jarlsgatan 1, Stockholm.**
Ebba Beckman.
Allm. Telef. 2 60.

Villor och Tomter
Landt- och Stadsegendomar köpas och försäljas. Inteckningar placeras, lån förmedlas mot billigt arvode genom
Victor Johanssens Egendomsagentur,
Wallingatan N:o 24, Stockholm.
— Allm. Tel. —

Oberäknad inkomstkälla.
Jul-, Nyårs- och Visitkort, Korta varor, Stämplar och Sigill, m. m. äro efterfrågade artiklar. Köp dem hos **John Fröberg, Finspong,** där just nu en täflan försiggår, dervid 500 gratispresenter utdelas. Agenter antagas. Illustr. prisk. gratis, ej franko.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär, ❀ Etabl. 1877,
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENTBYRA
26 MALMSKILNADSGATAN · STOCKHOLM

Ågrens Privathotell
27 Gamla Kungsholmsbrogatan 27
2 minuters väg från Centralstationen
(invid Vasagatan)
STOCKHOLM.
English spoken.

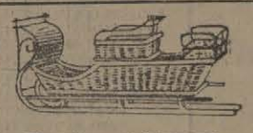
Man spricht deutsch. On parle français.
English spoken.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Klosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrik.s som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

CARL J. BANCK & C:o
HAMBURG.
Maskin- & Cylinderoljor i parti.
Lager i Göteborg och Stockholm.
Agenter antagas.


Begär priskurant.
Arvika vagnfabrik
rekommenderar sina tillverkningar af
välgjorda
Korgslädar.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

De Döfva Höra. No. 631 af »The Illustrated World» af 626, Chiswick High Road, London, W. England, innehåller en beskrifning på en egendomligt verkande Kur för Döfhet och Buller i Hufvudet, som kan utföras af Patienten sjelf i hemmet.
Detta nummer sändes fritt till hvilken döf person som helst, som sänder sin Adress till Redaktören.

Ny Möbelutställning
är öppnad i **N:o 3 Bränkyrkagatan** (vid Södermalmstorg)
Allm. Tel. 15 30.
Stort sortiment af alla slags **Möbler, Jernsängar** och **Sängkläder, Divaner** fr. 42 kr., **Chäslonger** fr. 22 kr., **Chäslongsängar** fr. 20 kr., **Resårmadrasser** fr. 15 kr. Fraktfritt å alla platser inom Sverige.
***C. R. Danielssons Verkstäder,* Liljeholmen.**
Illustrerad katalog mot enkelt porto. Rikst. 44 39. A. T. Liljeholmen 49.

FRIMURAREHOTELLET,
ESKILSTUNA.
Nyuppfördt. Öppnadt 16 Nov.
Komfortabelt och förstklassigt inredt. Moderata priser. Eleganta resanderum. Stora uppackningsrum. Matsal. Kafé. Elektriskt ljus. Hiss. Bad. Telefon i alla rum.
☛ Vagn möter vid stationen.
Vördsammast
Carl Bergström.
(G. 19 114)

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, utärdering och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och **Jernskrot**
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

WESTINS HOTELL
för bättre resande
STOCKHOLM.
— 67 Regeringsgatan 67 —
Komfortabla rum. Moderata priser.
❀ **Telefon och badrum i hvarje våning.** ❀
Frukostar och sexor inom hotellet.