

On

II

ur- och Ret

South

7.

kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sovplatser på tid 11

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, STOCKHOLM. 2 minuters väg från Centralstationen. Se annonsen å sid. 1.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, STOCKHOLM. 2 minuters väg från Centralstationen. Se annonsen å sid. 1.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901

[illegible]

272	23,15	16,88	10,90	14,80	9,55	Fr. Hallsberg	415	829	530	550	—	900	32
						Till Palsboda (45)	440	+610	558	618	—	925	49

20	17,00	11,40	14,90	9,80	Fr. Fälsbo	—	505	—	744	706	—	960	—																																																																																																																																
24	17,00	17,00	15,40	10,30	» Klisma	—	548	—	811	744	—	1010	—																																																																																																																																
30	25,80	18,90	12,10	15,00	» Högbo	—	541	—	820	800	—	1038	—																																																																																																																																
370	—	13,00	12,60	10,10	» Vingaker 2	—	620	—	921	886	—	1081	—																																																																																																																																
324	27,80	19,40	13,00	17,00	» Yngster 2	—	613	—	942	885	—	1100	—																																																																																																																																
					Till Kärneholm (7 2)	—	—	—	—	—	—	—	—																																																																																																																																
					Ank. Norrjöping	—	822	—	748	844	1110	—	—																																																																																																																																
					» Linköping	—	1012	—	941	—	1214	—	—																																																																																																																																
					» Stockholm, C.	—	1022	—	710	1012	—	—	—																																																																																																																																
450	38,90	27,80	18,80	24,00	» beträddes, se första sidan under rubriken »Att observera.	—	—	—	—	—	—	—	—																																																																																																																																
5. Skofde-Karlsborg, (Statens Sparvärd, 1.455) från och med den 1 Oktober 1901.																																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Biljettpris med person-tåg</th> <th colspan="4">Dagligen</th> <th colspan="4">Biljettpris med bland-tåg</th> <th colspan="4">Dagligen</th> </tr> <tr> <th>II</th><th>III</th><th>II</th><th>III</th> <th>Bl. t. N 164</th><th>Bl. t. N 168</th><th>Bl. t. N 166</th><th>Bl. t. N 162</th> <th>II</th><th>III</th><th>II</th><th>III</th> <th>Bl. t. N 167</th><th>Bl. t. N 165</th><th>Bl. t. N 160</th><th>Bl. t. N 161</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fr. Skofde (9)</td><td>522</td><td>1298</td><td>530</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td> <td>Fr. Karlsborg (9)</td><td>522</td><td>1298</td><td>530</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td> </tr> <tr> <td>» Igelsborg</td><td>522</td><td>1298</td><td>530</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td> <td>» Molnarp</td><td>522</td><td>1298</td><td>530</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td> </tr> <tr> <td>» Tibro</td><td>617</td><td>1492</td><td>622</td><td>7</td><td>0,40</td><td>0,30</td><td>0,25</td> <td>» Fagersanna</td><td>617</td><td>1492</td><td>622</td><td>7</td><td>0,40</td><td>0,30</td><td>0,25</td> </tr> <tr> <td>» Fagersanna</td><td>644</td><td>1511</td><td>651</td><td>11</td><td>0,85</td><td>1,00</td><td>0,80</td> <td>» Tibro</td><td>644</td><td>1511</td><td>651</td><td>11</td><td>0,85</td><td>1,00</td><td>0,80</td> </tr> <tr> <td>» Molnarp</td><td>706</td><td>1614</td><td>621</td><td>30</td><td>2,30</td><td>1,40</td><td>1,80</td> <td>» Igelsborg</td><td>706</td><td>1614</td><td>621</td><td>30</td><td>2,30</td><td>1,40</td><td>1,80</td> </tr> <tr> <td>Till Karlsborg (7 2)</td><td>730</td><td>184</td><td>622</td><td>44</td><td>2,80</td><td>1,80</td><td>1,58</td> <td>Fr. Skofde (3)</td><td>730</td><td>184</td><td>622</td><td>44</td><td>2,80</td><td>1,80</td><td>1,58</td> </tr> </tbody> </table>														Biljettpris med person-tåg				Dagligen				Biljettpris med bland-tåg				Dagligen				II	III	II	III	Bl. t. N 164	Bl. t. N 168	Bl. t. N 166	Bl. t. N 162	II	III	II	III	Bl. t. N 167	Bl. t. N 165	Bl. t. N 160	Bl. t. N 161	Fr. Skofde (9)	522	1298	530	—	—	—	—	Fr. Karlsborg (9)	522	1298	530	—	—	—	—	» Igelsborg	522	1298	530	—	—	—	—	» Molnarp	522	1298	530	—	—	—	—	» Tibro	617	1492	622	7	0,40	0,30	0,25	» Fagersanna	617	1492	622	7	0,40	0,30	0,25	» Fagersanna	644	1511	651	11	0,85	1,00	0,80	» Tibro	644	1511	651	11	0,85	1,00	0,80	» Molnarp	706	1614	621	30	2,30	1,40	1,80	» Igelsborg	706	1614	621	30	2,30	1,40	1,80	Till Karlsborg (7 2)	730	184	622	44	2,80	1,80	1,58	Fr. Skofde (3)	730	184	622	44	2,80	1,80	1,58
Biljettpris med person-tåg				Dagligen				Biljettpris med bland-tåg				Dagligen																																																																																																																																	
II	III	II	III	Bl. t. N 164	Bl. t. N 168	Bl. t. N 166	Bl. t. N 162	II	III	II	III	Bl. t. N 167	Bl. t. N 165	Bl. t. N 160	Bl. t. N 161																																																																																																																														
Fr. Skofde (9)	522	1298	530	—	—	—	—	Fr. Karlsborg (9)	522	1298	530	—	—	—	—																																																																																																																														
» Igelsborg	522	1298	530	—	—	—	—	» Molnarp	522	1298	530	—	—	—	—																																																																																																																														
» Tibro	617	1492	622	7	0,40	0,30	0,25	» Fagersanna	617	1492	622	7	0,40	0,30	0,25																																																																																																																														
» Fagersanna	644	1511	651	11	0,85	1,00	0,80	» Tibro	644	1511	651	11	0,85	1,00	0,80																																																																																																																														
» Molnarp	706	1614	621	30	2,30	1,40	1,80	» Igelsborg	706	1614	621	30	2,30	1,40	1,80																																																																																																																														
Till Karlsborg (7 2)	730	184	622	44	2,80	1,80	1,58	Fr. Skofde (3)	730	184	622	44	2,80	1,80	1,58																																																																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Biljettpris med bland-tåg</th> <th colspan="4">Dagligen</th> <th colspan="4">Biljettpris med bland-tåg</th> <th colspan="4">Dagligen</th> </tr> <tr> <th>II</th><th>III</th><th>II</th><th>III</th> <th>Bl. t. N 164</th><th>Bl. t. N 168</th><th>Bl. t. N 166</th><th>Bl. t. N 162</th> <th>II</th><th>III</th><th>II</th><th>III</th> <th>Bl. t. N 167</th><th>Bl. t. N 165</th><th>Bl. t. N 160</th><th>Bl. t. N 161</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fr. Skofde (9)</td><td>522</td><td>1298</td><td>530</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td> <td>Fr. Karlsborg (9)</td><td>522</td><td>1298</td><td>530</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td> </tr> <tr> <td>» Igelsborg</td><td>522</td><td>1298</td><td>530</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td> <td>» Molnarp</td><td>522</td><td>1298</td><td>530</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td> </tr> <tr> <td>» Tibro</td><td>617</td><td>1492</td><td>622</td><td>7</td><td>0,40</td><td>0,30</td><td>0,25</td> <td>» Fagersanna</td><td>617</td><td>1492</td><td>622</td><td>7</td><td>0,40</td><td>0,30</td><td>0,25</td> </tr> <tr> <td>» Fagersanna</td><td>644</td><td>1511</td><td>651</td><td>11</td><td>0,85</td><td>1,00</td><td>0,80</td> <td>» Tibro</td><td>644</td><td>1511</td><td>651</td><td>11</td><td>0,85</td><td>1,00</td><td>0,80</td> </tr> <tr> <td>» Molnarp</td><td>706</td><td>1614</td><td>621</td><td>30</td><td>2,30</td><td>1,40</td><td>1,80</td> <td>» Igelsborg</td><td>706</td><td>1614</td><td>621</td><td>30</td><td>2,30</td><td>1,40</td><td>1,80</td> </tr> <tr> <td>Till Karlsborg (7 2)</td><td>730</td><td>184</td><td>622</td><td>44</td><td>2,80</td><td>1,80</td><td>1,58</td> <td>Fr. Skofde (3)</td><td>730</td><td>184</td><td>622</td><td>44</td><td>2,80</td><td>1,80</td><td>1,58</td> </tr> </tbody> </table>														Biljettpris med bland-tåg				Dagligen				Biljettpris med bland-tåg				Dagligen				II	III	II	III	Bl. t. N 164	Bl. t. N 168	Bl. t. N 166	Bl. t. N 162	II	III	II	III	Bl. t. N 167	Bl. t. N 165	Bl. t. N 160	Bl. t. N 161	Fr. Skofde (9)	522	1298	530	—	—	—	—	Fr. Karlsborg (9)	522	1298	530	—	—	—	—	» Igelsborg	522	1298	530	—	—	—	—	» Molnarp	522	1298	530	—	—	—	—	» Tibro	617	1492	622	7	0,40	0,30	0,25	» Fagersanna	617	1492	622	7	0,40	0,30	0,25	» Fagersanna	644	1511	651	11	0,85	1,00	0,80	» Tibro	644	1511	651	11	0,85	1,00	0,80	» Molnarp	706	1614	621	30	2,30	1,40	1,80	» Igelsborg	706	1614	621	30	2,30	1,40	1,80	Till Karlsborg (7 2)	730	184	622	44	2,80	1,80	1,58	Fr. Skofde (3)	730	184	622	44	2,80	1,80	1,58
Biljettpris med bland-tåg				Dagligen				Biljettpris med bland-tåg				Dagligen																																																																																																																																	
II	III	II	III	Bl. t. N 164	Bl. t. N 168	Bl. t. N 166	Bl. t. N 162	II	III	II	III	Bl. t. N 167	Bl. t. N 165	Bl. t. N 160	Bl. t. N 161																																																																																																																														
Fr. Skofde (9)	522	1298	530	—	—	—	—	Fr. Karlsborg (9)	522	1298	530	—	—	—	—																																																																																																																														
» Igelsborg	522	1298	530	—	—	—	—	» Molnarp	522	1298	530	—	—	—	—																																																																																																																														
» Tibro	617	1492	622	7	0,40	0,30	0,25	» Fagersanna	617	1492	622	7	0,40	0,30	0,25																																																																																																																														
» Fagersanna	644	1511	651	11	0,85	1,00	0,80	» Tibro	644	1511	651	11	0,85	1,00	0,80																																																																																																																														
» Molnarp	706	1614	621	30	2,30	1,40	1,80	» Igelsborg	706	1614	621	30	2,30	1,40	1,80																																																																																																																														
Till Karlsborg (7 2)	730	184	622	44	2,80	1,80	1,58	Fr. Skofde (3)	730	184	622	44	2,80	1,80	1,58																																																																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Biljettpris med bland-tåg</th> <th colspan="4">Dagligen</th> </tr></thead></table>	Biljettpris med bland-tåg				Dagligen																																																																																																																																								
Biljettpris med bland-tåg				Dagligen																																																																																																																																									

Malmö—Stockholm (Statens ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Okt. 1901.

[illegible]

Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,455), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.														
Kilom.	Biljettpris från Falköping med snall- o. blandadt persontåg			Biljettpris från Nässjö med snall- o. blandadt persontåg										
	Fr. Falköping-Ranten			Fr. Nässjö (7, 54, 104) 22										
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II
7	0,50	0,40	0,30	1	455	1111	316	1286	824	76	1,00	0,85	0,85	0,60
7	0,70	0,45	0,65	441	511	1111	316	102	820	76	1,85	1,40	1,40	0,60
10	1,15	0,80	1,00	441	511	1111	316	102	820	43	2,80	1,75	2,80	1,65
16	1,80	1,05	1,40	441	511	1111	316	102	820					
27	2,25	1,60	1,95	441	511	1111	316	102	820					
30	3,00	2,00	2,65	441	511	1111	316	102	820					
59	3,60	2,95	3,65	441	511	1111	316	102	820					
69	4,15	2,80	3,65	441	511	1111	316	102	820					
85	5,10	3,40	4,00	441	511	1111	316	102	820					
86	5,60	3,60	4,50	441	511	1111	316	102	820					
122	12,00	8,00	10,00	441	511	1111	316	102	820					

[illegible][illegible][illegible]

70	9,45	2,45	×	Omberg	938	141	724	85	6,76	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,00	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Alvstråva	941	205	820	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	942	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	943	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	944	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	945	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	946	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	947	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	948	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	949	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	950	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	951	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	952	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	953	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	954	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	955	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	956	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	957	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	958	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	959	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	960	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	961	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	962	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	963	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	964	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	965	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	966	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	967	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	968	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	969	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	970	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	971	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	972	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	973	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	974	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	975	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	976	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	977	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	978	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	979	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	980	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	981	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	982	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	983	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	984	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	985	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	986	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	987	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	988	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	989	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	990	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70	9,45	2,45	×	Hästhölm	991	809	811	100	6,13	3,70	F. Th. Wadstena	781	1000	267	640	125	6,80	4,55	5,95	4,40	×	Skattkarr. åsing	×	636	1087	1907	742
70																											

103	6,35	4,00	Fr. Hjo	1290	800	410	170	7,15	4,10	718	1296	832
104	6,35	4,00	» Mofalla	1291	825	440	173	7,30	4,50	732	1296	832
105	6,35	4,00	» »	1292	845	460	175	7,45	4,75	736	1296	832
111	7,00	4,40	» Fridenen	138	71	538	127	7,75	4,80	742	1298	928
112	7,00	4,40	» Wreten	149	741	552	128	7,90	4,90	750	1298	928
115	7,70	4,50	» »	171	785	577	129	8,15	5,00	756	1298	928
129	8,50	5,00	Fr. Svensbro	291	808	615	122	8,05	5,00	757	1300	928
130	8,50	5,00	» »	317	841	618	123	8,20	5,00	757	1300	928
134	7,00	4,40	» »	129	682	412	134	7,05	4,40	759	1300	928
160	10,00	6,80	» »	173	948	612	181	9,80	6,70	112	915	615
183	10,00	6,80	» »	712	1156	812	912	11,00	7,00	912	912	615
184	10,00	6,80	» »	712	1156	812	912	11,00	7,00	912	912	615
185	10,00	6,80	» »	712	1156	812	912	11,00	7,00	912	912	615
186	10,00	6,80	» »	712	1156	812	912	11,00	7,00	912	912	615
187	10,00	6,80	» »	712	1156	812	912	11,00	7,00	912	912	615
188	10,00	6,80	» »	712	1156	812	912	11,00	7,00	912	912	615
189	10,00	6,80	» »	712	1156	812	912	11,00	7,00	912	912	615
190	10,00	6,80	» »	712	1156	812	912	11,00	7,00	912	912	615
191	10,00	6,80	» »	712	1156	812	912	11,00	7,00	912	912	615
192	10,00	6,80	» »	712	1156	812	912	11,00	7,00	912	912	615
193	10,00	6,80	» »	712	1156	812	912	11,00	7,00	912	912	615
194	10,00	6,80	» »	712	1156	812	912	11,00	7,00	912	912	615
195	10,00	6,80	» »	712	1156	812	912	11,00	7,00	912	912	615
196	10,00	6,80	» »	712	1156	812	912	11,00	7,00	912	912	615
197	10,00	6,80	» »	712	1156	812	912	11,00	7,00	912	912	615
198	10,00	6,80	» »	712	1156	812	912	11,00	7,00	912	912	615
199	10,00	6,80	» »	712	1156	812	912	11,00	7,00	912	912	615
200	10,00	6,80	» »	712	1156	812	912	11,00	7,00	912	912	615

293	14,50	10,00	Göteborg.....	1021	994	1020	708	Ängby.....	gsh	-	300	-	120
			Stockholm.....	1022	1022	830	830	Malmö.....	-	-	1042	-	155

Färden mellan Håstholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik». Regods transport- & kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. Som ångbåter är i samförbindelse med jernvägarna, är för allt gods fria omlastningar och speditioner. Godset är asseureradt mot sjökada. A fraktsedlarna bör utsläpas via Hjo.

Besändt till Ömbergers Turisthotell afgifta vid Alvastra station och anmodas icke förrumma beska utsikten från utsiktstornet å Ömbergers kjsana.

Nr 63 Mästare Samuelsgatan Nr 63 STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rnm.
Obs! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Örnsköldsvik—Söderfors (Sparvåg), från och med den 1 Okt. 1901.

Dagligen			Dagligen		
Biljettpris	II	III	Biljettpris	II	III
Fr. Ockelbo (7, 34) 2	111	115	Fr. Örbyhus (34) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Örbyhus	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Söderfors	111	115
Fr. Ockelbo (7, 34) 2	111	115	Fr. Örbyhus (34) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Örbyhus	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Söderfors	111	115

Dagligen			Dagligen		
Biljettpris	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Örbyhus (34) 2	111	115	Fr. Dannemora (34) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Örbyhus	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Dannemora	111	115

Fr. Ockelbo (7, 34) 2. Tåg afg. från Söderfors. » ank. till Ockelbo. Fr. Örbyhus (34) 2. Tåg afg. från Örbyhus. » ank. till Söderfors. Fr. Dannemora (34) 2. Tåg afg. från Dannemora. » ank. till Örbyhus.

35. Dannemora—Harg (Privat Sparvåg), från och med den 1 Okt. 1901.

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Harg (34) 2	111	115	Fr. Dannemora (34) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Dannemora	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Harg	111	115

35 a. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Harg (34) 2	111	115	Fr. Sala (34) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Sala	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Harg	111	115

36. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa) (Privat Sparvåg), från den 1 Okt. 1901.

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Gefle (34) 2	111	115	Fr. Falun (34) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Falun	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Gefle	111	115

36 b. Dala—Helsingland (Privat Sparvåg), från den 1 Okt. 1901.

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Harg (34) 2	111	115	Fr. Dala (34) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Dala	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Harg	111	115

Fr. Ockelbo (7, 34) 2. Tåg afg. från Söderfors. » ank. till Ockelbo. Fr. Örbyhus (34) 2. Tåg afg. från Örbyhus. » ank. till Söderfors. Fr. Dannemora (34) 2. Tåg afg. från Dannemora. » ank. till Örbyhus.

Sundins Hotell

För finare resande
N:o 19 Drömtorgsgatan N:o 19,
STOCKHOLM.
Centralaste läge i närheten af Jernväg och Post.
Komfortabla rum från 2 kronor. Frukostar och
Super inom hotellet.
— English spoken. —
Tel.: Riks- 23 95. Allm. 47 67.

HOTELL KANAN

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
när Centralstationen
(Strakt vid Vasagatan och spårvagnen).
Pepra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikst. 14 12.
Joh. Eriksson.

Hôtel Standard

41 Regeringsgatan 41.
Allm. Tel. 122 29.
Strakt intill Kungsträdgården.
Rekommenderar finare och enklare
rum för resande.
Tyst och fredligt. Nära ångbåt.
Billiga och moderata priser.
Vördsammast
Anna Johansson.

Stilla och fridfullt hem för resande.

Propä och treddiga rum till billiga priser i mitt
pensionat
2 tr. 68 Mästarengatan 68 2 tr.
Intill Centralstationen strakt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Pru Sofia Carlsson.

Björnstedska Skrif- & Handels-Institutet

A. T. Björnstedts
Smländsgat. 31 B, Stockholm.
Fullständigt Handelsinstitut med
skrivföreläsningar. Handels- & Handels-
Handels- o. Landbrukshandels- samt underlägsn. i enkl.
ämnen. — Anmält. dagl. Prospekt
kostnadsfritt. — Platser rek.

C. J. QVARFOTHS SAFTFABRIK

rekommanderar sina specialtillverkningar af
— Natursafter. —
Riksk. & Allm. Telefon.
SUNDYBERG.

E. W. Ahlin & Th. Carlsson

STOCKHOLM.
41 Riddaregatan, n. b. g. g. Grefmagnigatan 6.
Allm. Tel. 160 98.
Kontorstd kl. 9—12 f. m., 3—5 e. m.
Rättgångar, Inkassering, Köp och försälj-
ningar af Handelsaffärer, Mjöl- och Brödbö-
dalar samt Hoteller och Caféer, Stadsfästigheter, land-
egendomar, villor m. m.
Obs! Billiga arvoden.

SLIPNING. Alla slags reserföremål repareras

och billigt. Reparation af
Värkstäd: 16 Kärnvägen 16, Stockholm.
Telefon.

Reparationsverkstad

(C. F. JOHNSON.)
Rekommenderar sig till utförande af följande arbeten:
Alla slags lödningar, åren förslutning — Lagning af las och
nycklar, ringlockar m. m.
Bord, Svarthug, Glasinsatser o. Tapetrenoveranden
m. m. Symaskiner och Velocipeder
repareras snabbt och billigt.
Alla slags reserföremål repareras
och billigt. Reparation af
Värkstäd: 16 Kärnvägen 16, Stockholm.
Telefon.

37. Mora—Veners jernv. (Privat Sparvåg), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Kristinehamn (37) 2	111	115	Fr. Mora (37) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Mora	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Kristinehamn	111	115

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Kristinehamn (37) 2	111	115	Fr. Mora (37) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Mora	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Kristinehamn	111	115

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Kristinehamn (37) 2	111	115	Fr. Mora (37) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Mora	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Kristinehamn	111	115

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Kristinehamn (37) 2	111	115	Fr. Mora (37) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Mora	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Kristinehamn	111	115

38. Nordmarks—Klaröfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1901.

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Filipstad (37, 39) 2	111	115	Fr. Nordmark (37) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Nordmark	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Filipstad	111	115

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Filipstad (37, 39) 2	111	115	Fr. Nordmark (37) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Nordmark	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Filipstad	111	115

39. Bergslagens jernv. (Privat Sparvåg), från och med den 1 Okt. 1901.

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Falun (37) 2	111	115	Fr. Gäddede (37) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Gäddede	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Falun	111	115

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Falun (37) 2	111	115	Fr. Gäddede (37) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Gäddede	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Falun	111	115

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Falun (37) 2	111	115	Fr. Gäddede (37) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Gäddede	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Falun	111	115

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Falun (37) 2	111	115	Fr. Gäddede (37) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Gäddede	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Falun	111	115

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Falun (37) 2	111	115	Fr. Gäddede (37) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Gäddede	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Falun	111	115

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Falun (37) 2	111	115	Fr. Gäddede (37) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Gäddede	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Falun	111	115

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Falun (37) 2	111	115	Fr. Gäddede (37) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Gäddede	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Falun	111	115

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Falun (37) 2	111	115	Fr. Gäddede (37) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Gäddede	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Falun	111	115

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Falun (37) 2	111	115	Fr. Gäddede (37) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Gäddede	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Falun	111	115

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Falun (37) 2	111	115	Fr. Gäddede (37) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Gäddede	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Falun	111	115

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Falun (37) 2	111	115	Fr. Gäddede (37) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Gäddede	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Falun	111	115

Dagligen			Dagligen		
Biljettpis	II	III	Biljettpis	II	III
Fr. Falun (37) 2	111	115	Fr. Gäddede (37) 2	111	115
Tåg afg. från Söderfors	111	115	Tåg afg. från Gäddede	111	115
» ank. till Ockelbo	111	115	» ank. till Falun	111	115

Fr. Ockelbo (7, 34) 2. Tåg afg. från Söderfors. » ank. till Ockelbo. Fr. Örbyhus (34) 2. Tåg afg. från Örbyhus. » ank. till Söderfors. Fr. Dannemora (34) 2. Tåg afg. från Dannemora. » ank. till Örbyhus.

X. O. WHISKY

Finest selected Old Scotch
från Mc Kenneth's, Glasgow—London.
Nästan rikfri med utomordentligt fin arom och boquet.
Rekommenderas finsmakare.
Ende partiförsäljare
J. W. BRATT, Göteborg.

CANADA. Fria skolor! Låg taxering! Sundt klimat! Jordbrukare, jordbrukare och tjänare beviljas — Upphög, illustrerade böcker och kort gratis. Skrif till N. D. Ennis, Agent, Göteborg, Skeppbron 3.

Första klass Privathotell

en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgratan (f. d. 10),
Stockholms förmåsta gata.
Rikstelefon 44 01 — Allm. Telefon 123 39.
Edla Carlsson,
J. W. BRATT, Göteborg.

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat ^{Spårvidd} 0,891),
f. s. 1. Okt. 1901

[illegible]

42	3,15	1,95	»	Blagda	788	584	356	101	7,80	4,85	»	Höfersby
47	3,55	2,20	»	Tuna	788	548	418	105	7,80	4,85	»	Ringstorp
52	3,90	2,40	»	Vaderum	X	557	427	108	8,10	5,00	»	Halleby
60	4,50	2,80	»	Uderyn	907	614	508	120	9,00	5,00	»	Bladby

[illegible]

Uddevalla—Lelängen (Privat), från och den 1 Oktober 1901.

		Per 2		Bl. tåg		Bl. t.		Bl. t.		I		III				Per 2	
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2)		980	120	524													670
		1098	188	622						6	0,60	0,80		Fr. Bengtsfors			638
		1084	218	612						2	0,68	0,60		Billingsfors			628
		1084	238	612						22	1,40	0,80		Dingelvik			628
		1083	251	622						29	1,48	1,20		THL Bäckfors (706)			748
		1104	308	728										Fr. Bäckfors			728
		1116	317	712						38	2,76	1,56		Skällstær			812
		1116	322	712						42	3,24	1,56		Tågelanda			832
		1116	344	712						48	3,40	1,96		Högstær			832
		1104	408	804						54	3,80	2,20		Hjertstær			887
		1232	430	822						58	4,10	2,96		Fårgelanda			938
		1232	440	822						67	4,80	2,48		Ödeberg			938
		1232	507	902						77	4,58	2,60		Ellerö			938
		117	531	912						77	5,00	2,68		Nattjebacka			907
		112	558	912						78	5,56	3,16		Lane			1001
		147	612	922						89	6,28	3,60		THL Udvallevä (52) 2			1043
förbindelse med Täckfors, Gustafsfors och Arjeng m. fl. platser vid Selangen och Vesterallen																	
progn.																	
Sharmsham och Vimmerby—Hultsfors, (Privat ^{Särvidr.} 1,435), från den 1 Okt. 1900																	
Dagligen										Önskad Lördag		Bl. t.		Bl. t.		Bl. t.	
Snalltåg		Blandad tåg		Bl. t.		Bl. t.		Bl. t.		Bl. t.		Bl. t.		Bl. t.		Bl. t.	
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011
714	942	612	938		1048												
784	1022	612	938		1108												
x	x	1012	938		x												
784	1022	722	938		1122												
784	1022		940		1202												
812			939		1204												
838			938		1204												
838			938		1204												
842			938		1204												
842			938		1204												
902			938		1204												
902			938		1204												
952			938		1204												
952			938		1204												
1004			938		1204												
1004			938		1204												
1011			938		1204												

1017	—	—	72	822	—	84	6,15	5,55	»	Väinäs	720	—	1018	—	—
1036	—	—	752	548	—	98	6,40	3,70	»	Ingatorp	741	—	1041	—	—
1037	—	—	811	804	—	103	6,70	3,00	»	Hjeltqvad	749	—	1057	—	—

[illegible]

56	0,80	0,55	»	Mölnlycke	804	852	1252	307	448	753	26	1,35	0,90	»	Bollebygd	680	900	12
57	1,10	0,75		THL Landvetter	818	901	108	320	467	804	29	1,65	1,05	»	Råfanda	710	908	12

[illegible]

OBS! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås-Herrljunga jernvæg sælges biljetter til nægslst pris på helgfria lördagar från samtliga stationer till Borås Öfre, gällande för Återresa samma dag. — Å Varberg-Borås jernvæg gäller enkel biljetter non-och för Återresa samma dag.

57. Borås-Svenljunga (Kinds Hårad jernvæg.) (Privat ^{Skaprida} 1,435), fr. d. 1

Biljettpris			Dagligen			Helgfria			Biljettpris			Dagligen			Helgfria		
Kilom.	I	III	Fr.	Svenljunga	Återresa	№ 1	№ 3	№ 5	Kilom.	I	III	Fr.	Borås Öfre (56)	Återresa	№ 1	№ 3	№ 5
0	0,50	0,25	Fr.	Ringestena	Återresa	600	300	95	0	0,80	0,40	Fr.	Borås nedre (55, 56)	Återresa	600	300	95
7	0,50	0,25	Fr.	Saxredgå	Återresa	610	308	94	7	0,80	0,40	Fr.	Kräkred	Återresa	610	308	94
17	0,80	0,40	Fr.	Saxredgå	Återresa	681	338	100	17	1,00	0,50	Fr.	Böppered	Återresa	681	338	100
23	1,20	0,60	Fr.	Böppered	Återresa	715	351	111	23	1,75	1,15	Fr.	Hillared	Återresa	715	351	111
29	1,40	0,70	Fr.	Kräkred	Återresa	744	364	119	29	1,75	1,15	Fr.	Saxredgå	Återresa	744	364	119

den 1 Oktober 1901.

	Pt.	Bit.	Bit.	Bit.	F
	№ 22	№ 20	№ 28	№ 1	№ 8
Islöf—Klippan.	I	I	I	I	I
(7, 73, 78, 88)	III	III	III	III	III
.....	—	1012	1250	—	415
.....	—	1028	1080	494	494
.....	—	1038	1080	494	494
.....	—	1054	1080	494	494
.....	650	1104	144	506	506
.....	750	1184	216	580	580
.....	750	1184	216	580	580
.....	750	1184	216	580	580
.....	719	1157	850	657	657
.....	719	1157	850	657	657
.....	738	1220	815	618	618

....., från och med den 1 Oktober 1901.

Alla dagar

	P. t.	Snlt.	P. t.	Bl. t.	P. t.	Snlt.	P. t.	Bl. t.	P. t.
Nr	14	15	16	2	3	4	5	6	7
Kälsf 7, 73, 78, 87	610	—	935	135	—	—	—	—	732
Trolleås	618	—	943	139	—	—	—	—	749
Marisholm 23	620	—	945	140	—	—	—	—	802
Tekontorp (702)	635	—	1009	299	504	—	—	—	825
Malmö	592	895	885	1254	350	550	620	—	826
Lund	—	810	810	110	—	545	710	—	827
Tekontorp	687	945	1005	219	510	635	821	—	834
Billeberga	647	x950	1015	237	530	x115	822	—	835
	P. t.		P. t.	G. t.			P. t.		
Billeberga	650	Nr 16	1019	240	509	—	812	—	844
Åsmundtorp	657	—	1031	240	515	—	825	—	845
Landskrona (97, 98)	710	—	1040	245	535	—	855	—	846
	P. t.	Dirakta vagnar	P. t.	Bl. t.	P. t.	Bl. t.	P. t.		
Landskrona (97, 98)	630	Nr 16	1005	240	509	—	811	—	847
Åsmundtorp	634	—	1015	245	519	—	822	—	848
Billeberga	640	—	1008	235	510	—	826	—	849
	P. t.	Malmö	P. t.	P. t.			P. t.		

Hilleberg	651	950	1018	223	574	810	823	4
Tågarp	708	958	1027	241	538	741	849	5
Vallkärr	718	1007	1098	301	544	791	920	9
Gantolfs	728	—	1048	310	551	808	928	6
Bau 35	738	—	1058	319	561	818	938	7
Ramlisa	748	—	1068	324	568	824	948	7
Helsingborg Cl. 109	750	1037	1085	330	610	723	953	10
Helsingborg Angl.	928	—	1193	337	723	830	948	8
Helsingör	948	—	1148	347	733	840	1008	8
Köpenh. Nordang.	1118	—	1308	351	—	1118	—	11
Österbo	1124	—	1317	—	838	1048	1128	10

	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. № 5
Fr. Heseleholm (7, 76, 86) 2.....	—	810	1185	58
Vankiva	—	836	1146	54
Mala	—	842	1147	52
Bjernum	—	895	1210	62
Vittajö	—	894	1166	61
Emmalunga	—	951	1241	70
Markaryd (97)	730	1010	1027	72
Majenfors	744	—	128	82

* Knäred	818	—	147	85
* Skogaby	838	—	206	91
* Tull Wälske (103)	868	—	280	98

med den 4 November 1901.

	Bl. t. Nr 90 III	Bl. t. Nr 88 III	Bl. t. Nr 86 III	Sml. Nr 82 III	Bl. t. Nr 80 III
Fr. Åstorp (86, 92, 102) & X.	—	—	1013	296	619
Fr. Kärreberg (86)	—	—	1013	296	988
Östra Långby	—	—	1013	296	—
Södvis	—	—	1013	296	720
Eket	—	—	1013	296	744
Örkelångarna	—	—	1013	296	—
Åsälunga	—	—	1140	818	827
Åsälunga	—	—	1140	818	827
Värjå	—	—	1220	336	847
Bohus-Erhult	—	—	1241	336	847
Xasjöby	—	—	1241	336	847

Markaryd V. (9)	115	408	925
Markaryd V. (9)	698	408	925
Timfors	616	X119	939
Axult	698	X410	939
Strömstens bruk	718	486	1025
Strömstens bruk	738	486	
Traheryd	758	X413	
Hornsberg	759	X413	
Hanneda	820	X413	
Bäck	839	X511	
Känna	844	X511	
Långby (88)	900	527	
Långby	710	586	
Lagan	725	X566	
Hvitvård	751	1095	
Vidösten	808	1111	
Hånger	838	1111	
Aminne	844	1150	
Värmen (104)	909	1206	

tripis		Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
		N 881	N 883	N 885	N 886	N 887
		III	III	III	III	III
	Fr. Högans nedre 2	630	720	1213	230	701
0,30	" Högans öfre 2	642	740	1214	230	702
0,30	" Ingelstråde	651	748	1244	310	711
0,30	" Streholm	659	754	1243	312	721
0,30	" Stockholm	708	801	1260	350	731
0,30	" Vestaby	719	809	1267	350	741
0,60	Till Kattarp (103)	730	810	130	415	751
	Fr. Kattarp	738	820	118	510	761
0,70	" Håselarp	748	834	129	534	806
0,70	" Håselarp	750	836	129	534	808
1,00	Till Astorp (86, 97, 102) 3	747	838	152	634	811

jervn. (Privat)		spårvid (1,45)		f. o. m. d. 1 Okt. 1901	
-pris		Alla dagar			
III					
	Fr. Bydsgård (79)	682	1159	G.1.	Gdat.
0,20	» Knebro	842	1240	28.4	
0,30	» Skiffera spårskurk	654	1209	259	54.4
0,40	» Skiffar (80)	684	1212	304	
0,50	» Tofthog	700	1218	317	61.0
0,60	» Bedinge	710	1226	338	62.1
0,70	» Bedinge	720	1240	346	62.0
0,80	» Klingskorp	730	1245	350	62.0
0,90	» Klingskorp	743	1258	362	62.0
1,00	» Valby	751	1258	417	72.0

0,85	»	Södra Aby	—	756	× 102	426	712	
0,95	»	Simlinge	—	808	× 108	487	728	
1,00	»	Gläsfö	—	810	× 113	448	728	
1,20	Till	Trelleborg nedre	—	827	127	507	755	
				G t.	P.t.	Prst.	G t.	Prst.

1,35	Fr. Trelleborg nedre.....	840	183	528	821
1,35	Till Trelleborg öfre (97) Bn.....	840	183	528	821
1,45	Fr. Trelleborg öfre.....	618	818	536	812
1,45	Skegrie.....	684	908	x146	587
1,70	Hvellinge.....	708	914	x191	611
1,70	Hököpinge.....	721	925	208	642
1,70	Tygelsjö.....	734	939	215	723
1,70	Vintrie.....	750	951	x284	723
1,70	Culadala (79).....	830	994	x292	723
1,70	Till Södervärn.....	839	1005	x288	723
1,70	Fr. Södervärn.....	814	1007	288	723
1,70	Till Malmö 7, 79, 94-96, 107, 102) Bn.....	835	1014	246	822
					823

och med den 1 Oktober 1901.

Bländ. t.	III	I	Fr. Berlin St. Bfh.....	501	64	P. t.	G. t.	St. t.
				502	66	569	569	569
0,20	0,40	0,25	Fr. Sverin Hafn.....	723	140	2	940	
0,20	0,40	0,25	Trelleborg Nedre.....	650	715	130	726	726
0,20	0,40	0,25	Skytte-Veneröf.....	715	715	141	726	726
0,20	0,40	0,25	Slagarp.....	715	715	147	723	723
0,20	0,40	0,25	Östra Grefwie.....	708	742	185	723	723
0,20	0,40	0,25	Månstorp.....	1	752	204	723	723

300	1,10	0,88	Marie	2715	801	212	817	8026
300	1,38	0,80	Lockarp	—	810	291	829	—
300	1,60	0,96	Forsby	—	818	228	846	—
300	1,80	0,95	Österlund (98, 707)	—	873	246	823	—
300	1,95	1,15	Till Malmö	735	885	445	920	916
			Köpenhamn	1020	1020	445	—	045
			Göteborg	280	640	—	—	—
			Kristiania	—	618	—	—	718
			Stockholm	915	—	645	—	1125

115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

1495), in och med den 1 Okt. 1901.		Alla dagar					
III		GdSt.	Prs.t.	GdSt.	Sn.t.	GdSt.	Prs.t.
		N 2	N 2	N 2	N 2	N 8	N 8
0,95	R. Olmbrishamn	700	945	1140			610
0,95	Jerrån	712	1008	1151			620
0,95	Tomar	720	1025	1137			620
0,48	TH Gärnäs (24)	724	1007	1203			642
	R. Gärnäs	728	1042	1204			642
0,66	Smedstorp	728	1102	1201			652
0,97	Långstr.	730	1110	1202			740
0,95	TH Tomellia (29)	801	1155	1228			720
	R. Tomellia	808	1150	1228			720
1,40	Lyckå	819	1209	1245			740
1,40	Erikadal	827	1224	1254			720
1,95	Säfselö	831	1267	101			750
1,95	Sjöbo	844	1250		123	220	801
1,95	Öveda Kloster	522	834	125	249		785
2,18	Velebröd	557	905	nmk	133	214	835
2,18	Bjernstorp	617	917		148	214	801
2,18	Dalby	651	925		154	209	835
2,70	Säfselö	702	937		161	214	801
2,88	TH Stafanstor (27)	713	943		209	438	
	R. Stafanstor	727	944				923
3,00	Djurslöf	742	951		217	501	923
3,10	Nordån	754	958		224	516	921
3,30	Söge	760	965		224	516	921
3,30	T. Östervärn	812	1009		225	509	921
	R. Östervärn	820	1010				942
3,40	TH Malmö 7, 79, 93				226	540	942

den 1 Oktober 1901.

	Pt.	Bit.	Bit.	Bit.	F
	№ 22	№ 20	№ 28	№ 1	№ 8
Islöf—Klippan.	I	I	I	I	I
(7, 73, 78, 88)	III	III	III	III	III
.....	—	1012	1250	—	415
.....	—	1028	1080	494	494
.....	—	1038	1080	494	494
.....	—	1054	1080	494	494
.....	650	1104	144	506	506
.....	750	1184	216	580	580
.....	750	1184	216	580	580
.....	750	1184	216	580	580
.....	719	1157	850	657	657
.....	719	1157	850	657	657
.....	738	1220	815	618	618

....., från och med den 1 Oktober 1901.

Alla dagar

	P. t.	Snlt.	P. t.	Bl. t.	P. t.	Snlt.	P. t.	Bl. t.	P. t.
Nr	14	15	16	2	3	4	5	6	7
Kälsf 7, 73, 78, 87	610	—	935	135	—	—	—	—	732
Trolleås	618	—	943	139	—	—	—	—	749
Marisholm 23	620	—	945	140	—	—	—	—	802
Tekontorp (702)	635	—	1009	299	504	—	—	—	825
Malmö	592	895	885	1254	350	550	620	—	826
Lund	—	810	810	110	—	545	710	—	827
Tekontorp	687	945	1005	219	510	635	821	—	834
Billeberga	647	x950	1015	237	530	x115	822	—	835
	P. t.		P. t.	G. t.			P. t.		
Billeberga	650	Nr 16	1019	240	509	—	812	—	844
Åsmundtorp	657	—	1031	240	515	—	825	—	845
Landskrona (97, 98)	710	—	1040	245	535	—	855	—	846
	P. t.	Dirakta vagnar	P. t.	Bl. t.	P. t.	Bl. t.	P. t.		
Landskrona (97, 98)	630	Nr 16	1005	240	509	—	811	—	847
Åsmundtorp	634	—	1015	245	519	—	822	—	848
Billeberga	640	—	1008	235	510	—	826	—	849
	P. t.	Malmö	P. t.	P. t.			P. t.		

Hilleberg	651	950	1018	223	574	810	823	4
Tågarp	708	958	1027	241	538	741	849	5
Vallkärr	718	1007	1098	301	544	791	920	9
Gantolfs	728	—	1048	310	551	808	928	6
Bau 35	738	—	1058	319	561	818	938	7
Ramlisa	748	—	1068	324	568	824	948	7
Helsingborg Cl. 109	750	1031	1059	330	610	723	953	10
Helsingborg Angl.	928	—	1193	337	723	830	945	8
Helsingör	948	—	1148	417	788	860	1008	8
Köpenh. Nordang.	1118	—	1308	531	—	1118	—	11
Österbo	1124	—	131	—	818	1048	1128	10

	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. № 5
Fr. Heseleholm (7, 76, 86) 2.....	—	810	1185	58
Vankiva	—	836	1146	54
Mala	—	842	1147	52
Bjernum	—	895	1210	62
Vittajö	—	894	1166	61
Emmalunga	—	951	1241	70
Markaryd (97)	730	1010	1027	72
Majenfors	744	—	128	82

* Knäred	818	—	147	85
* Skogaby	838	—	206	91
* Tull Wälske (103)	868	—	280	98

med den 4 November 1901.

	Bl. t. Nr 90 III	Bl. t. Nr 88 III	Bl. t. Nr 86 III	Sml. Nr 82 III	Bl. t. Nr 80 III
Fr. Åstorp (86, 92, 102) & X.	—	—	1013	296	619
Fr. Kärreberg (86)	—	—	1013	296	988
Östra Långby	—	—	1013	296	—
Södvis	—	—	1013	296	720
Eket	—	—	1013	296	744
Örkelångarna	—	—	1013	296	—
Åsälunga	—	—	1140	818	827
Åsälunga	—	—	1140	818	827
Värjå	—	—	1220	336	847
Bohus-Erhult	—	—	1241	336	847
Xasjöby	—	—	1241	336	847

Markaryd V. (9)	115	408	925
Markaryd V. (9)	698	408	925
Timfors	616	X119	939
Axult	698	X410	939
Strömstens bruk	718	486	1025
Strömstens bruk	738	486	
Traheryd	758	X413	
Hornsberg	759	X413	
Hanneda	820	X413	
Bäck	839	X511	
Känna	844	X511	
Långby (88)	900	527	
Långby	710	586	
Lagan	725	X566	
Hvitvård	751	1095	
Vidösten	808	1111	
Hånger	838	1111	
Aminne	844	1150	
Värmen (104)	909	1206	

tripis		Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
		N 881	N 883	N 885	N 886	N 887
		III	III	III	III	III
	Fr. Högans nedre 2	630	720	1213	230	701
0,30	" Högans öfre 2	642	740	1214	230	702
0,30	" Ingelstråde	651	748	1244	310	711
0,30	" Streholm	659	754	1243	312	721
0,30	" Stockholm	708	801	1260	350	731
0,30	" Vestaby	719	809	1267	350	741
0,60	Till Kattarp (103)	730	810	130	415	751
	Fr. Kattarp	738	820	118	510	761
0,70	" Håselarp	748	834	129	534	806
0,70	" Håselarp	750	836	129	534	808
1,00	Till Astorp (86, 97, 102) 3	747	838	152	634	811

jervn. (Privat)		spårvid (1,45)		f. o. m. d. 1 Okt. 1901	
-pris		Alla dagar			
III					
	Fr. Bydsgård (79)	682	1159	G.1.	Gdat.
0,20	» Knebro	842	1240	28.4	
0,30	» Skiffera spårskurk	654	1209	259	54.4
0,40	» Skiffar (80)	684	1212	304	
0,50	» Tofthog	700	1218	317	61.0
0,60	» Bedinge	710	1226	338	62.1
0,70	» Bedinge	720	1240	346	62.0
0,80	» Klingskorp	730	1245	350	62.0
0,90	» Klingskorp	743	1258	362	62.0
1,00	» Valby	751	1258	417	72.0

0,85	»	Södra Aby	—	756	× 102	426	712	
0,95	»	Simlinge	—	808	× 108	487	728	
1,00	»	Gläsfö	—	810	× 113	448	728	
1,20	Till	Trelleborg nedre	—	827	127	507	755	
				G t.	P.t.	Prst.	G t.	Prst.

1,35	Fr. Trelleborg nedre.....	840	183	528	821
1,35	Till Trelleborg öfre (97) Bn.....	840	183	528	821
1,45	Fr. Trelleborg öfre.....	618	818	536	812
1,45	Skegrie.....	684	908	x146	587
1,70	Hvellinge.....	708	914	x191	611
1,70	Hököpinge.....	721	925	208	642
1,70	Tygelsjö.....	734	939	215	723
1,70	Vintrie.....	750	951	x284	723
1,70	Culadala (79).....	830	994	x292	723
1,70	Till Södervärn.....	839	1005	x288	723
1,70	Fr. Södervärn.....	814	1007	288	723
1,70	Till Malmö 7, 79, 94-96, 107, 102) Bn.....	835	1014	246	822
					823

och med den 1 Oktober 1901.

Bländ. t.	III	I	Fr. Berlin St. Bfh.....	501	64	P. t.	G. t.	St. t.
				502	66	569	569	569
0,20	0,40	0,25	Fr. Sverin Hafn.....	723	140	2	940	
0,20	0,40	0,25	Trelleborg Nedre.....	650	715	130	726	726
0,20	0,40	0,25	Skytte-Venereröf.....	715	715	141	726	726
0,20	0,40	0,25	Slagarp.....	715	715	147	723	723
0,20	0,40	0,25	Östra Grefwie.....	708	742	185	723	723
0,20	0,40	0,25	Månstorp.....	1	752	204	723	723

300	1,10	0,88	Marie	2715	801	212	817	8026
300	1,38	0,80	Lockarp	—	810	291	829	—
300	1,60	0,96	Forsby	—	818	228	846	—
300	1,80	0,95	Österlund (98, 707)	—	873	246	823	—
300	1,95	1,15	Till Malmö	735	885	445	920	916
			Köpenhamn	1020	1020	445	—	045
			Göteborg	280	640	—	—	—
			Kristiania	—	618	—	—	718
			Stockholm	915	—	645	—	1125

115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

1495), in och med den 1 Okt. 1901.		Alla dagar					
III		GdSt.	Prs.t.	GdSt.	Sn.t.	GdSt.	Prs.t.
		N 2	N 2	N 2	N 2	N 8	N 8
0,95	R. Olmbrishamn	700	945	1140			610
0,95	Jerrån	712	1008	1151			620
0,95	Tomar	720	1025	1137			620
0,48	TH Gärnäs (24)	724	1007	1203			642
	R. Gärnäs	728	1042	1204			642
0,66	Smedstorp	728	1102	1201			652
0,97	Långstr.	730	1110	1202			740
0,95	TH Tomellia (29)	801	1155	1228			720
	R. Tomellia	808	1150	1228			720
1,40	Lyckå	819	1209	1245			740
1,40	Erikadal	827	1224	1254			720
1,95	Säfselö	831	1267	101			750
1,95	Sjöbo	844	1250		123	220	801
1,95	Öveda Kloster	522	834	125	249		785
2,18	Velebröd	557	905	nmk	133	214	835
2,18	Bjernstorp	617	917		148	214	801
2,18	Dalby	651	925		154	249	835
2,70	Säga	702	937		161	249	811
2,88	TH Stafanstor (27)	713	943		209	438	
	R. Stafanstor	727	944				923
3,00	Djurslöf	742	951		217	501	923
3,10	Nordån	754	958		224	516	911
3,30	Söge	769	965		231	516	921
3,30	T. Östervärn	812	1009		235	509	921
	R. Östervärn	820	1010				942
3,40	TH Malmö 7, 79, 93				236	540	942

Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 7

0816709

97. Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar
(Privat ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Dagligen					Kilom.	Dagligen					
	№ 8	№ 9	№ 10	№ 11	№ 12		№ 8	№ 9	№ 10	№ 11	№ 12	
Fr. Trelleborg (93) ☞	683	745	809	873	938	Fr. Landskrona (88, 98)	—	910	975	1040	545	920
7 Fr. Trelleborg (93) ☞	683	745	809	873	938	7 Fr. Landskrona (88, 98)	—	910	975	1040	545	920
11 Fr. Trelleborg (93) ☞	683	745	809	873	938	11 Fr. Landskrona (88, 98)	—	910	975	1040	545	920
17 Fr. Trelleborg (93) ☞	683	745	809	873	938	17 Fr. Landskrona (88, 98)	—	910	975	1040	545	920
18 Tll Svedala (79) ☞	705	768	832	896	960	18 Tll Svedala (79) ☞	—	932	997	1062	622	922
Tll Svedala (79) ☞	705	768	832	896	960	Tll Svedala (79) ☞	—	932	997	1062	622	922
Fr. Svedala	733	796	860	924	988	Fr. Svedala	—	960	1025	1090	650	950
Fr. Svedala	733	796	860	924	988	Fr. Svedala	—	960	1025	1090	650	950
25 Fr. Svedala	733	796	860	924	988	25 Fr. Svedala	—	960	1025	1090	650	950
30 Tll Kläfterup 101	743	806	870	934	998	30 Tll Kläfterup 101	—	970	1035	1100	720	1012
Tll Kläfterup 101	743	806	870	934	998	Tll Kläfterup 101	—	970	1035	1100	720	1012
35 Tll Stafansfors (96) ☞	753	816	880	944	1008	35 Tll Stafansfors (96) ☞	—	980	1045	1110	730	1012
Fr. Stafansfors (96) ☞	753	816	880	944	1008	Fr. Stafansfors (96) ☞	—	980	1045	1110	730	1012
47 Fr. Stafansfors	753	816	880	944	1008	47 Fr. Stafansfors	—	980	1045	1110	730	1012
48 Fr. Stafansfors	753	816	880	944	1008	48 Fr. Stafansfors	—	980	1045	1110	730	1012
49 Tll Lund (7) ☞	780	843	907	971	1035	49 Tll Lund (7) ☞	—	1010	1075	1140	760	1012
Tll Lund (7) ☞	780	843	907	971	1035	Tll Lund (7) ☞	—	1010	1075	1140	760	1012
Fr. Lund	810	873	937	1001	1065	Fr. Lund	—	1040	1105	1170	790	1012
43 Fr. Lund	810	873	937	1001	1065	43 Fr. Lund	—	1040	1105	1170	790	1012
48 Fr. Lund	810	873	937	1001	1065	48 Fr. Lund	—	1040	1105	1170	790	1012
51 Fr. Lund	810	873	937	1001	1065	51 Fr. Lund	—	1040	1105	1170	790	1012
54 Tll Kläfterup 101	810	873	937	1001	1065	54 Tll Kläfterup 101	—	1040	1105	1170	790	1012
Tll Kläfterup 101	810	873	937	1001	1065	Tll Kläfterup 101	—	1040	1105	1170	790	1012
57 Tll Kläfterup 102 ☞	810	873	937	1001	1065	57 Tll Kläfterup 102 ☞	—	1040	1105	1170	790	1012
Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
58 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	58 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
59 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	59 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
60 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	60 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
61 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	61 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
62 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	62 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
63 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	63 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
64 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	64 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
65 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	65 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
66 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	66 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
67 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	67 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
68 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	68 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
69 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	69 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
70 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	70 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
71 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	71 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
72 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	72 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
73 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	73 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
74 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	74 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
75 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	75 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
76 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	76 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
77 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	77 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
78 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	78 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
79 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	79 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
80 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	80 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
81 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	81 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
82 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	82 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
83 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	83 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
84 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	84 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
85 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	85 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
86 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	86 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
87 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	87 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
88 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	88 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
89 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	89 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
90 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	90 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
91 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	91 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
92 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	92 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
93 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	93 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
94 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	94 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
95 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	95 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
96 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	96 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
97 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	97 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
98 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	98 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
99 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	99 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
100 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	100 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
101 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	101 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
102 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	102 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
103 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	103 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
104 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	104 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
105 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	105 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
106 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	106 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
107 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	107 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
108 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	108 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
109 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	109 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
110 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	110 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
111 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	111 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
112 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	112 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
113 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	113 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
114 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	114 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
115 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	115 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
116 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	116 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
117 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	117 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
118 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	118 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
119 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	119 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
120 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	120 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
121 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	121 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
122 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	122 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
123 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	123 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
124 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	124 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
125 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	125 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
126 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	126 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
127 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	127 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
128 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	128 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	790	1012
129 Fr. Kläfterup	810	873	937	1001	1065	129 Fr. Kläfterup	—	1040	1105	1170	7	

105. Dalslands jernväg (Privat Sparvrid 1,455), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Biljettpris från Kornsjo med		Dagligen		Hvar-daglig		Biljettpris från Mellared med	
I	II	I	II	I	II	I	II
1	2	3	4	5	6	7	8
Fr. Kornsjo	Fr. Kornsjo	Fr. Kornsjo	Fr. Kornsjo	Fr. Kornsjo	Fr. Kornsjo	Fr. Kornsjo	Fr. Kornsjo
...	...	...	...	...	...	...	...

113. Mellansel-Örnsköldsvik (Statens Sparvrid 1,455), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Biljettpris		Dagligen		Hvar-daglig	
I	II	I	II	I	II
1	2	3	4	5	6
Fr. Mellansel	Fr. Mellansel	Fr. Mellansel	Fr. Mellansel	Fr. Mellansel	Fr. Mellansel
...	...	...	...	...	...

106. Hernösand-Sollefteå (Privat Sparvrid 1,455), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Biljettpris		Dagligen		Hvar-daglig	
I	II	I	II	I	II
1	2	3	4	5	6
Fr. Hernösand	Fr. Hernösand	Fr. Hernösand	Fr. Hernösand	Fr. Hernösand	Fr. Hernösand
...	...	...	...	...	...

114. Luleå-Malmberget (Statens Sparvrid 1,455), från och med den 1 Oktober 1901.

Biljettpris		Dagligen		Hvar-daglig	
I	II	I	II	I	II
1	2	3	4	5	6
Fr. Luleå	Fr. Luleå	Fr. Luleå	Fr. Luleå	Fr. Luleå	Fr. Luleå
...	...	...	...	...	...

107. Langsele-Sollefteå (Statens Sparvrid 1,455), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Biljettpris		Dagligen		Hvar-daglig	
I	II	I	II	I	II
1	2	3	4	5	6
Fr. Langsele	Fr. Langsele	Fr. Langsele	Fr. Langsele	Fr. Langsele	Fr. Langsele
...	...	...	...	...	...

115. Ljusdal-Hudiksvall (Statens Sparvrid 1,455), från och med den 1 Oktober 1901.

Biljettpris		Dagligen		Hvar-daglig	
I	II	I	II	I	II
1	2	3	4	5	6
Fr. Ljusdal	Fr. Ljusdal	Fr. Ljusdal	Fr. Ljusdal	Fr. Ljusdal	Fr. Ljusdal
...	...	...	...	...	...

108. Ånge-Sundsvall (Statens Sparvrid 1,455), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Biljettpris		Dagligen		Hvar-daglig	
I	II	I	II	I	II
1	2	3	4	5	6
Fr. Ånge	Fr. Ånge	Fr. Ånge	Fr. Ånge	Fr. Ånge	Fr. Ånge
...	...	...	...	...	...

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Sparvrid 0,91), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Biljettpris		Dagligen		Hvar-daglig	
I	II	I	II	I	II
1	2	3	4	5	6
Fr. Bergsjö	Fr. Bergsjö	Fr. Bergsjö	Fr. Bergsjö	Fr. Bergsjö	Fr. Bergsjö
...	...	...	...	...	...

109. Matfors-Vattjom (Privat Sparvrid 1,067), från och med den 1 Oktober 1901.

Biljettpris		Dagligen		Hvar-daglig	
I	II	I	II	I	II
1	2	3	4	5	6
Fr. Matfors	Fr. Matfors	Fr. Matfors	Fr. Matfors	Fr. Matfors	Fr. Matfors
...	...	...	...	...	...

117. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Sparvrid 1,455), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Biljettpris		Dagligen		Hvar-daglig	
I	II	I	II	I	II
1	2	3	4	5	6
Fr. Kilafors	Fr. Kilafors	Fr. Kilafors	Fr. Kilafors	Fr. Kilafors	Fr. Kilafors
...	...	...	...	...	...

110. Vännäs-Umeå (Statens Sparvrid 1,455), från och med den 1 Oktober 1901.

Biljettpris		Dagligen		Hvar-daglig	
I	II	I	II	I	II
1	2	3	4	5	6
Fr. Vännäs	Fr. Vännäs	Fr. Vännäs	Fr. Vännäs	Fr. Vännäs	Fr. Vännäs
...	...	...	...	...	...

118. Stockholm-Värtan (Statens Sparvrid 1,455), från och med den 1 Okt. 1900.

Biljettpris		Dagligen		Hvar-daglig	
I	II	I	II	I	II
1	2	3	4	5	6
Fr. Stockholm	Fr. Stockholm	Fr. Stockholm	Fr. Stockholm	Fr. Stockholm	Fr. Stockholm
...	...	...	...	...	...

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan-Stockholms Östra Djurholm.

120. Elektriska tåg Djurholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgatan.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Sparvrid 1,455), från och med den 1 Okt. 1901.

122. Bräcke-Boden (Statens Sparvrid 1,455), från och med den 1 Oktober 1901.

Stockholm-Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1901.

Söknedagar.

Sön- och Helgdagar.

Tur och retur Stadsgården-Saltsjöbaden 1 krona.

* Godst. Tocken x betyder att tåget stannar om resande eller gods finns.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemmas omedelbart före res. tågs afgång.

Årsljetet linien Stadsgården-Saltsjöbaden 100 kr. - 20 st. 75-öres partiljetter 10 kr.

* Stadsgården-Jerla 100 kr. - 20 st. 60-öres

Biljettkort om 30 kyll 12 kr. Måskiljetter för skolbarn 10 kronor. Afgift för hundar 35 öre.

Tur- och returbiljetter gäller endast afstämplingsdag.

Barn under 12 år half afgift. - Barn under 8 år ingen afgift.

Salson-biljetten linien Stadsgården-Saltsjöbaden 45 kr.

* Stadsgården-Jerla 100 kr. - 20 st. 60-öres

Tågen hvarvård kl. 9 f. m. samt kl. 4 och 5 e. m. i båda riktningarna med öfr. af fraktkoden till mellan-tågen och anhaltar.

Vid Stadsgården är tillfälle beredt att kl. 8 f. m. till 8 e. m. få inlemmas respektive med 10 öres a gift för varje gång.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER, den 30 November 1901. 11

190. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Muskö—Härnäs—Nynäs

Ångf. DALARÖ-STRÖM.
Fr. Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd.
kl. 10 f. m.
Från Dalarö Månd., Onsd. och Fred.
kl. 10 f. m.
Från Härnäs Månd., Onsd. och Fred.
kl. 8 f. m.

Ångf. LJUSTERÖ.
Fr. Stockholm Månd., Onsd. och Fred.
kl. 10 f. m.
Från Dalarö Tisd., Torsd. och Lörd.
kl. 10 f. m.
Från Nynäs Tisd., Torsd. och Lörd.
kl. 8 f. m.

191. Stockholm—Stafnsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL, afgår från Rautamästartrappan till Sandhamn
Från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Till Sandhamn Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, ST. ERIK, VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg:
Söndag kl. 8.30 f. m. St. E.
Måndag » 9 » L.
Tisdag » 8 » V.
Onsdag » 8 » L.
Torsdag » 8.30 » St. E.
Fredag » 9 » I.
Lördag » 8 » V.
Lördag » 8 » L.

Från Marstrand:
Söndag kl. 1 e. m. V.
Måndag » 1.30 » L.
Tisdag » 1 » I.
Onsdag » 1 » V.
Torsdag » 1.30 » L.
Fredag » 11 f. m. St. E.
Lördag » 1 e. m. I

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:
Sönd. kl. 8.30 f. m. St. E.
Torsd. » 8.30 » St. E.

Från Nösund:
Tisd. » 6.30 f. m. St. E.
Fred. » 6.30 » St. E.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8.30 f. m.
anlöpanne Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön alla resor
samt Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:
Måndag kl. 9 f. m. Inland
Tisdag » 8 » Vestkust.
Onsdag » 8 » Lysekil
Torsdag » 9 » Inland
Fredag » 8 » Vestkust.
Lördag » 8 » Lysekil

Från Lysekil:
Söndag kl. 10 f. m. Vestkust.
Måndag » 9 » Lysekil
Tisdag » 9 » Inland
Onsdag » 10 » Vestkust.
Torsdag » 9 » Lysekil
Lördag » 9 » Inland

Lysekil anlöper Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grund-
sund och Fiskebäckskil.
Vestkusten anlöper Kyrkesund, Möllösund o. Gullholmen
Inland anlöper Kyrkesund Möllösund, Hellevikstrand
o. Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdag o. Torsdag.
Till Smögen Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Vestkusten
Från Smögen Sönd. o. Onsd. kl. 7.15 f. m. Vestkusten
anlöpanne Fiskebäckskil, Malmö och Grävarne alla resor
samt Örn Fredag.
Till Hjälmö Torsdag kl. 9 f. m. Inland.
Från Hjälmö Lördag kl. 6.30 f. m. Inland anlöpanne
Lahällan och Ingeröd.
Till Åby Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från Åby Måndag kl. 6.30 f. m. Lysekil anlöpanne Fogel-
vik och Vrångbäck.

OBS! För julen utfärdas särskild turistta.
Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles
vidare meddelar Alexis Lundin. Göteborg, Postgatan 2.

199. Göteborg—Kristiania

anlöp. Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad,
Hafstensund, Strömstad, och Larkollen afgår
ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapten Victor Torén,
från Göteborg Söndag kl. 7 f. m., från Kristiania Onsdag
p. m. midn., från Strömstad Torsdag på morgonen och
från Lysekil Torsdag på midn.

Vidare meddelar F. B. Wahlquist, Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpanne Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka,
Grebbestad, Hafstensund och Strömstad
afgå från Göteborg kapten G. A. Miltopeus,
från Göteborg Onsdag kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagsmiddag.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.

Närmare meddela: i Göteborg Otto Zell, i Kristiania Berg-
Hansen.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—
Christiansand—Stavanger—
Bergen

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannä-
ende platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans
nybyggda och för passagerare bekvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och NORMAN

med afgång från Stettin hvarje Thursdays förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton,
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag
kl. 4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr. Wilhelm Schroeder, i Malmö
Hr. Simon Edström, i Christiansand Hr. F. Preuss, i Stavanger
Hr. N. B. Sörensen, i Bergen Hr. Otto F. Hansen, i Göteborg Hr.
Borlind, Beresén & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—
Stettin

beräknas en af Det Forenede Dampskibs-Selskabs
ångare att afgå tillsvarende:
Ångf. FIONA och Ångf. OLUF BAGER,
kapten J. Andersen, kapten Th. Gerloff,
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1.30 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och gods; afven mottages och
spedieras gods genomgående till Danzig, Königsberg, Libau,
Reval, Riga och St. Petersburg, afvensom till Newyork,
Boston, New-Orleans, Newport News med flera hamnar.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.
Rikstelefon 15 73.
Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.
Telegrafadress: Liedquist Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg
och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande först-
klassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna:
NORDEN om ca 700 tons, kapten J. F. Björnberg,
HAMBURG om ca 800 tons, kapten J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om ca 900 tons, kapten J. O. Lange.
GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapten U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herr importörer i Stockholm torde speciellt uppmärks-
amma denna kommunikationsled, hvilken afven vintertid,
då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm
upphört, lemman tillfälle att prompt och billigt få hem varor
från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från
Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den
på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i
Göteborg Torsdagsafton, hvaran godset kan redan på resp.
Måndag och Fredag vidare beföras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr. Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1901. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utländet,
via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan
242. Göteborg—London
och vice versa

underhålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Thules först-
klassiga passagerare- och postångare
»THULE» och »THORSTEN»
(eller eventuellt andra ångare)

hvilka alternerande afgår från Göteborg hvarje torsdags middag
kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid
första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag
åfven från Tilbury.

1:ta och 2:da klass passagerare landsätts och emottagas
under maj—oktober vid Tilbury samt beföras mellan denna
plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa)
på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår korrespondenterande tåg från
Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12.38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & bad-
rum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.
Överresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpreiser:
enkel resa tur och retur vivre pr dag
1:a kl.: Kr. 57.50; Kr. 95.75; Kr. 6.—;
2:a kl.: » 38.75; » 57.50; » 4.—;
3:e kl.: » 18.—; » 27.—; » 2.75;
(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt
Göteborg—Granton
och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas
jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och BELE
(eller eventuellt andra ångare)

som alternerande afgår från Göteborg hvarje Fredags middag
kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Överresan 40 à 44 timmar.

Biljettpreiser:
enkel resa tur och retur vivre pr dag
1:a kl.: Kr. 45.75; Kr. 68.50; Kr. 6.—;
2:a kl.: » 32.—; » 48.—; » 4.—;
3:e kl.: » 18.—; » 27.—; » 2.75;
(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:
i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel. adr. Melino
Wilson & Co Skeppsbron 5. » Wilson

Biljetter säljas afven af Stockholms och Göteborgs Rese-
byråer.
i London:
Phillips & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. Nereld
W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue E. C. Bott
i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & Co, tel. adr. Salvesen
Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

S. T. A. 010 934.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapten A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapten O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,
» Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller st
snart därefter som tidvattenet tillåter.
Jernvägståg afgår till London med korta mellanrum. Tiden
omkrins 4 timmar.
WILSON & Co, Göteborg

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapten W. H. Chambers, 3,500 tons,
ROMEO, kapten R. Potter, 2,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt
från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,
» Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller st
snart därefter som tidvattenet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt
afgående hvarje Söndag
från Hull kl. 11.30 f. m.
anländ. till London » 4.45 e. m.
i tid för alla kontinentalta tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna an-
lända till Hull innan fartygen afgår Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross kl. 10.55
» Liverpool Exchange St » 11.15
samma förmiddag. Wilson & Co, Göteborg.

OBS! Smöret afkyles i fartygen af s. k. re-
frigerators, torra kylmaskiner,
och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kyl-
vagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles i
vidare af Kongl. Post- och Passagerare-ångarna
GÖTHA, kapten M. Lundberg,
OLOF WIK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvarvadera platser hvarje Fredag, från Göte-
borg kl. 12 midd.
Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpreiset 1:sta klass kronor 54
inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hr. G. de Keyser & Co,
i Göteborg Hr. Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 010 149.

246. Göteborg—Rouen—Hävre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den
för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvarvadera platser omkring hvar 3:de vecka.
Passagerareavgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Hävre Emile Bauzin,
i Göteborg Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 010 982.

ÅNGBÅTSTURER.

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. Kalmars—Borgholm—Färjestaden—
Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under December 1901, Januari
och Februari 1902:
Från Kalmars till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8
f. m., söndedagar kl. 7 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar,
Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fre-
dag kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmars
Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söndedagar kl. 8 f. m. des-
sutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
samt Tisdagar och Fredagar kl. 1.45 e. m.
Från Kalmars till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl.
9 f. m. och 2.30 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmars
Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3.30 e. m.
Från Kalmars till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar
kl. 9.45 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmars
Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd

ÖSTER-VESTERGÖTLAND och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

350. Nybyggda och elegant inredda stångaren TRAFIK, kapten Eric Geintsch, som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.

Afg. fr. Norrköping	2.30 f. m.	Afg. fr. Göteborg	7.40 f. m.
» » Linköping	5.5 »	» » Hjo	8.15 e. m.
» » Hästholmen	10.45 f. m.	Ank. Hästholmen	4.45 »
Ank. till Hjo	12.15 e. m.	» » Linköping	9.40 e. m.
» » Göteborg	9.40 e. m.	» » Norrköping	2.15 f. m.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gäller 14 dagar.
Biljettpreis är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan.

Bekväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreståndaren Ludv. Helström.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

—* Trettiosjette årgången 1902 *

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördags morgon.

Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågans gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kr. 3.50
» trefjerdedels år » 3.—
» halft år » 2.25
» fjerdedels år » 1.25.

Pris- & Hjul- klass Personbiljetter å linjen Fäln-Göteborg

Ångarebort 0.20, 0.25, 0.30, 0.35, 0.40, 0.45, 0.50, 0.55, 0.60, 0.65, 0.70, 0.75, 0.80, 0.85, 0.90, 0.95, 1.00, 1.05, 1.10, 1.15, 1.20, 1.25, 1.30, 1.35, 1.40, 1.45, 1.50, 1.55, 1.60, 1.65, 1.70, 1.75, 1.80, 1.85, 1.90, 1.95, 2.00, 2.05, 2.10, 2.15, 2.20, 2.25, 2.30, 2.35, 2.40, 2.45, 2.50, 2.55, 2.60, 2.65, 2.70, 2.75, 2.80, 2.85, 2.90, 2.95, 3.00, 3.05, 3.10, 3.15, 3.20, 3.25, 3.30, 3.35, 3.40, 3.45, 3.50, 3.55, 3.60, 3.65, 3.70, 3.75, 3.80, 3.85, 3.90, 3.95, 4.00, 4.05, 4.10, 4.15, 4.20, 4.25, 4.30, 4.35, 4.40, 4.45, 4.50, 4.55, 4.60, 4.65, 4.70, 4.75, 4.80, 4.85, 4.90, 4.95, 5.00, 5.05, 5.10, 5.15, 5.20, 5.25, 5.30, 5.35, 5.40, 5.45, 5.50, 5.55, 5.60, 5.65, 5.70, 5.75, 5.80, 5.85, 5.90, 5.95, 6.00, 6.05, 6.10, 6.15, 6.20, 6.25, 6.30, 6.35, 6.40, 6.45, 6.50, 6.55, 6.60, 6.65, 6.70, 6.75, 6.80, 6.85, 6.90, 6.95, 7.00, 7.05, 7.10, 7.15, 7.20, 7.25, 7.30, 7.35, 7.40, 7.45, 7.50, 7.55, 7.60, 7.65, 7.70, 7.75, 7.80, 7.85, 7.90, 7.95, 8.00, 8.05, 8.10, 8.15, 8.20, 8.25, 8.30, 8.35, 8.40, 8.45, 8.50, 8.55, 8.60, 8.65, 8.70, 8.75, 8.80, 8.85, 8.90, 8.95, 9.00, 9.05, 9.10, 9.15, 9.20, 9.25, 9.30, 9.35, 9.40, 9.45, 9.50, 9.55, 9.60, 9.65, 9.70, 9.75, 9.80, 9.85, 9.90, 9.95, 10.00, 10.05, 10.10, 10.15, 10.20, 10.25, 10.30, 10.35, 10.40, 10.45, 10.50, 10.55, 10.60, 10.65, 10.70, 10.75, 10.80, 10.85, 10.90, 10.95, 11.00, 11.05, 11.10, 11.15, 11.20, 11.25, 11.30, 11.35, 11.40, 11.45, 11.50, 11.55, 11.60, 11.65, 11.70, 11.75, 11.80, 11.85, 11.90, 11.95, 12.00, 12.05, 12.10, 12.15, 12.20, 12.25, 12.30, 12.35, 12.40, 12.45, 12.50, 12.55, 12.60, 12.65, 12.70, 12.75, 12.80, 12.85, 12.90, 12.95, 13.00, 13.05, 13.10, 13.15, 13.20, 13.25, 13.30, 13.35, 13.40, 13.45, 13.50, 13.55, 13.60, 13.65, 13.70, 13.75, 13.80, 13.85, 13.90, 13.95, 14.00, 14.05, 14.10, 14.15, 14.20, 14.25, 14.30, 14.35, 14.40, 14.45, 14.50, 14.55, 14.60, 14.65, 14.70, 14.75, 14.80, 14.85, 14.90, 14.95, 15.00, 15.05, 15.10, 15.15, 15.20, 15.25, 15.30, 15.35, 15.40, 15.45, 15.50, 15.55, 15.60, 15.65, 15.70, 15.75, 15.80, 15.85, 15.90, 15.95, 16.00, 16.05, 16.10, 16.15, 16.20, 16.25, 16.30, 16.35, 16.40, 16.45, 16.50, 16.55, 16.60, 16.65, 16.70, 16.75, 16.80, 16.85, 16.90, 16.95, 17.00, 17.05, 17.10, 17.15, 17.20, 17.25, 17.30, 17.35, 17.40, 17.45, 17.50, 17.55, 17.60, 17.65, 17.70, 17.75, 17.80, 17.85, 17.90, 17.95, 18.00, 18.05, 18.10, 18.15, 18.20, 18.25, 18.30, 18.35, 18.40, 18.45, 18.50, 18.55, 18.60, 18.65, 18.70, 18.75, 18.80, 18.85, 18.90, 18.95, 19.00, 19.05, 19.10, 19.15, 19.20, 19.25, 19.30, 19.35, 19.40, 19.45, 19.50, 19.55, 19.60, 19.65, 19.70, 19.75, 19.80, 19.85, 19.90, 19.95, 20.00, 20.05, 20.10, 20.15, 20.20, 20.25, 20.30, 20.35, 20.40, 20.45, 20.50, 20.55, 20.60, 20.65, 20.70, 20.75, 20.80, 20.85, 20.90, 20.95, 21.00, 21.05, 21.10, 21.15, 21.20, 21.25, 21.30, 21.35, 21.40, 21.45, 21.50, 21.55, 21.60, 21.65, 21.70, 21.75, 21.80, 21.85, 21.90, 21.95, 22.00, 22.05, 22.10, 22.15, 22.20, 22.25, 22.30, 22.35, 22.40, 22.45, 22.50, 22.55, 22.60, 22.65, 22.70, 22.75, 22.80, 22.85, 22.90, 22.95, 23.00, 23.05, 23.10, 23.15, 23.20, 23.25, 23.30, 23.35, 23.40, 23.45, 23.50, 23.55, 23.60, 23.65, 23.70, 23.75, 23.80, 23.85, 23.90, 23.95, 24.00, 24.05, 24.10, 24.15, 24.20, 24.25, 24.30, 24.35, 24.40, 24.45, 24.50, 24.55, 24.60, 24.65, 24.70, 24.75, 24.80, 24.85, 24.90, 24.95, 25.00, 25.05, 25.10, 25.15, 25.20, 25.25, 25.30, 25.35, 25.40, 25.45, 25.50, 25.55, 25.60, 25.65, 25.70, 25.75, 25.80, 25.85, 25.90, 25.95, 26.00, 26.05, 26.10, 26.15, 26.20, 26.25, 26.30, 26.35, 26.40, 26.45, 26.50, 26.55, 26.60, 26.65, 26.70, 26.75, 26.80, 26.85, 26.90, 26.95, 27.00, 27.05, 27.10, 27.15, 27.20, 27.25, 27.30, 27.35, 27.40, 27.45, 27.50, 27.55, 27.60, 27.65, 27.70, 27.75, 27.80, 27.85, 27.90, 27.95, 28.00, 28.05, 28.10, 28.15, 28.20, 28.25, 28.30, 28.35, 28.40, 28.45, 28.50, 28.55, 28.60, 28.65, 28.70, 28.75, 28.80, 28.85, 28.90, 28.95, 29.00, 29.05, 29.10, 29.15, 29.20, 29.25, 29.30, 29.35, 29.40, 29.45, 29.50, 29.55, 29.60, 29.65, 29.70, 29.75, 29.80, 29.85, 29.90, 29.95, 30.00, 30.05, 30.10, 30.15, 30.20, 30.25, 30.30, 30.35, 30.40, 30.45, 30.50, 30.55, 30.60, 30.65, 30.70, 30.75, 30.80, 30.85, 30.90, 30.95, 31.00, 31.05, 31.10, 31.15, 31.20, 31.25, 31.30, 31.35, 31.40, 31.45, 31.50, 31.55, 31.60, 31.65, 31.70, 31.75, 31.80, 31.85, 31.90, 31.95, 32.00, 32.05, 32.10, 32.15, 32.20, 32.25, 32.30, 32.35, 32.40, 32.45, 32.50, 32.55, 32.60, 32.65, 32.70, 32.75, 32.80, 32.85, 32.90, 32.95, 33.00, 33.05, 33.10, 33.15, 33.20, 33.25, 33.30, 33.35, 33.40, 33.45, 33.50, 33.55, 33.60, 33.65, 33.70, 33.75, 33.80, 33.85, 33.90, 33.95, 34.00, 34.05, 34.10, 34.15, 34.20, 34.25, 34.30, 34.35, 34.40, 34.45, 34.50, 34.55, 34.60, 34.65, 34.70, 34.75, 34.80, 34.85

Använd
Dr. P. Håkansson
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

**A-B STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
KY ZACCO & E. BRUNN.
Ombeder uttagning af patent och registrering af varumärken och modeller i alla länder. Utdrag för 13,000 sådana uppgifter. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: Invention Telefon. Rikst. 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för alla reguliera ångare till Finland och
S:t Petersburg,
för alla reguliera ångare till Köpenhamn och
Christiania samt
för ångare till Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.

Lilla Stadshotellet,
Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan,
rekommenderar sina bättre och enklare Rum allo
med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

Ilbyrå (Expressbyrå).
STOCKHOLM.
Kontor: 19 Grefthuregatan 19. ☞
Öppet alla dagar 8 f. m.—10 e. m.
Allt under ansvarsskyldighet.
Uthyrning af såväl möbler som oömbödade rum
och våningar samt butiksutrustningar och dyli.
Order från landsorten utföras.
Allm. Tel. 62 20. Rikst. 25 69.

Västermalms Expressbyrå
(f. d. Kungsholms Nya)
Scheelegatan 8.
STOCKHOLM.
Inneh. J. K. Svensson.

PATENT
BYRÅ
AUG. HAGELIN & J. E. RUTBACH
NEMI, MEKANIKER OCH ELEKTROTEKNIKER
KARDUANSMAKAREG. 6 STOCKHOLM.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Musik
Skrif efter illustr.
priskurant, som sändes gratis från
A. Th. Nilssons Musikhandel,
Norrköping.

Der erhållas Musikinstrumenter, Strånger och
tillbehör af alla slag, bäst och billigast i hela
landet. Violiner, Gitarrer, Zitrar, Flöjter,
Klarnetter, Orglar, Hängslinginstrumenter, akta
MADDEBURGER-ORGAN, Saxofoner, Piano-
gräfer, Munsjeler, Speldosar, Symfonion, Fiano-
bord, Occarior, Skolor och Musikaler m. m.

**LITHOGRAFISKA
AKTIEBOLAGET**
I NORRKÖPING

UTFÖR ALLA SLAG
GRÄVVARBETEN
Såsom
VÄPEN,
FIRMSIGILLER
OCH
SÄMPLAR
STÅL- OCH METALL-
DÖRRSKYLAR
SCHABLONER
M. M.

KAUTSCHUKSTÄMPLAR
FÖR EMBETSVERK, BANKER OCH KONTOR.
STORT URVAL MONOGRAM FÖR LINNEMARKNING.
FÖRSEGLINGSOBJEKTER FÖR KOPMAN.

Specialité- & Adressannonser
för Stockholm.

Befwes Guldsmeds- och
Juvelleraresaffär
Kungsgatan 9, Stockholm.
* Reela artiklar, billiga priser. *

BIANCHINIS KONST-, SÖJD- &
ANTIKVITETSHANDEL,
Birger Jarls Passage
(snedt emot Konsthäuset).

Cigarer köpas fördelaktigast lädvis från CUBA-
MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C.
Björander & Co., etabl. 1865. Requenter behagade
angifva önskad årtal och prisårtal.

Hotellmöbler. Ständigt moderat lager hos
Handels- & Fabriksaktiebolaget
Bröderne Ljunggren
18 Klar. Södra Kyrkogata 18.

Il-Byran 19 Gref-Thuregatan 19 utför
alla slags expressuppdrag till och från
landsorten snabbast. RING.
Allm. Tel. 62 20. Rikst. 25 69.

Klädningsstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, Håtorget 6, försälja sina varor
till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökas.

SANITAS Handels- & Fabriksaktiebolag
30 Drottninggatan 30.
Helsöartiklar i en mångfald branscher; Begär katalog!
Ensamagentur för denna afdelning E. Klemming.

Ny Möbelutställning
är öppnad i N:o 3 Bränkyrkagatan (vid Södermalmsstorg)
Allm. Tel. 15 30.
Stort sortiment af alla slags Möbler, Jernsängar och Sängkläder,
Divaner fr. 42 kr. Chaiselonger fr. 22 kr., Ovalsängsängar fr. 20 kr.,
Resemadrassar fr. 10 kr. Fraktfritt i alla platser inom Sverige.
C. R. Danielssons Verkstäder, Liljeholmen.
Illustrerad katalog mot enkelt porto. Rikst. 44 39. A. T. Liljeholmen 49.

Fransk Druf-Cognac
2 1/2 kr. pr liter. Expedieras minst
5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföras
requisitionen.
Lindquist & Co, Stockholm.

Doktor Johan Almkvist
Hud- och Könssjukdomar
Hamngårdsgatan 13-15, Stockholm.
Hvard. 8-10; 1/22-1/4. Sönd. 9-11.
Rikstel. 30 75. Allm. tel. 79 63.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerfabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skepps-
lyktor. * Rikstel. 21 38.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
* 6 Oxtorget 6 *
Försäljningslokal:
Birger Jarlsgratan 18.
Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas. —
Allm. Tel. 60 87.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglarsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinerna Lübeck—Stockholm etc. samt
f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr., Rikst. 136 & 627.
verksamhet transporter, bagerier, dyk- och varfsarbeten
billigast. Allm. Tel. 10 28 o. 21 38.

Promenadpelsar
beställas billigast uti
Kungsholms Klädesmagasin.
Största och bäst välsorterade lager
af färdiga Promenadpelsar så-
väl enklare som de mest eleganta.
K. A. NILSEN,
Stockholm, Scheelegatan 24.

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Rikst. 18 35. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

Pallas Hotel
Klarabergsgatan No 37
STOCKHOLM
(2 minuter från Centralstationen.)
Nytt o. komfortabelt, rekommenderas
härmed 30 val möbl. rum med elektrisk
belysning.
Knut Fagerström.
Mångårigt biträde till Grand Hotel.

Hallå!
För att bevisa att våra tyger i för-
hållande till sin godhet äro de
billigaste i Sverige och för att göra
dessa känt öfver hela landet säljer
undertecknad mot efterkratt eller postförsänd 3 meter
snedrandig, prima Kamgarascheviot, blå, svart eller brun,
kr. 12; 3 meter blå halvfyllt Cheviot kr. 6,75; 3 meter
svart eller blå Kamgarascheviot af utskott flin, och god
beskaffenhet kr. 19,80; 3 meter prima hollye Vadmal,
grå, blå eller svart, kr. 11,40; 2,1 meter prima Ekima-
doffel, blå eller svart, kr. 15; 2,1 meter prima Velour-
doffel, svart, blå eller brun, kr. 15,50; 3 meter extra
prima hollye Dame-kläde, svart, blått eller grått, kr. 16;
3 meter extra prima Kamgarascheviot till Klädningar,
blått eller svart, kr. 11,40; 2 meter prima Kappdoffel,
blått eller svart, kr. 10,50. De många efterbeställningarne,
afgifda af de amplaste visdör för utmärkt goda varor,
utgåra bästa beviset på att våra tyger icke äro tunna
och annala godkapsvaror, utan äro i full dubbelbredd
och af bästa »Norrköpingsfabrik». Foder och friga
tillbehör till flara kostym kr. 5,50; till ordinar kr.
4,50. Den, som ej blir belåten får återända varan och
återfär sina peng.-r. Önskas prover (för privatbehov)
innan köp göres, torde 1 kr. insändas. De, som vilja bli
Agenter erhålla fullständiga upplysningar mot 20 öre.
Svenska Efterkrattsfären, Norrköping.

Tro icke
att kautschukstämpel äro
ohållbara ting därför att Ni
hittills icke köpt fullgod vara.
Stämpel från
Centraltryckeriets
Stämpelfabrik
i Stockholm
äro nästan outslitliga.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas
och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkenstam.
Specialitet:
Flyttningar till landsorten och utlandet.

Presenter
i juveler, guld och silver.
Nya vackra mönster! Köpas för
aktigast Birger Jarlsgratan 1, Stockholm.
Edla Beckman.
Allm. Tel. 2 60.

Villor och Tomter
Landt- och Stadsegendomar köpas och
säljas. Inteckningar placeras, lån förmedla
mot billigt arvode genom
Victor Johanssons Egendomsagentur
Wallingatan No 24, Stockholm.
— Allm. Tel. —

Ärade läsare! Glöm ej bort
vid behof af Kautschukstämpel, Signe-
visitkort, Korta varor m. m. vända Edla
till fördelaktigaste firma, nämligen Joh-
Fröberg, Finspong. Illustr. prisk. gratis
ej franko.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigt.

O. E. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. ☞ Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare på
bottent. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står
direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryss-
land samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENTBYRÅ
20 MALMSKILNADSGATAN—STOCKHOLM

Agrens Privathotell
27 Gamla Kungsholmsbrögan 27
2 minuters väg från Centralstationen
(nådd Vasagatan)
STOCKHOLM.
English spoken.

HOTELL DROTT
Stockholm.
Drottningatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

W. LARKA,
H. C. Carlsson & Co ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkstaller
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Rikst. 10 95. Privat 476.
Kiosken Blåsen, Allm. 62 25. Rikst. 29 14.

C. O. STRINDBERG & Co, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Rindarholmen
rekommenderar sig till omlastande af Speditioner såväl till
Lands- som till Vatten.
Allm. Tel. 29 50. Rikst. 634.

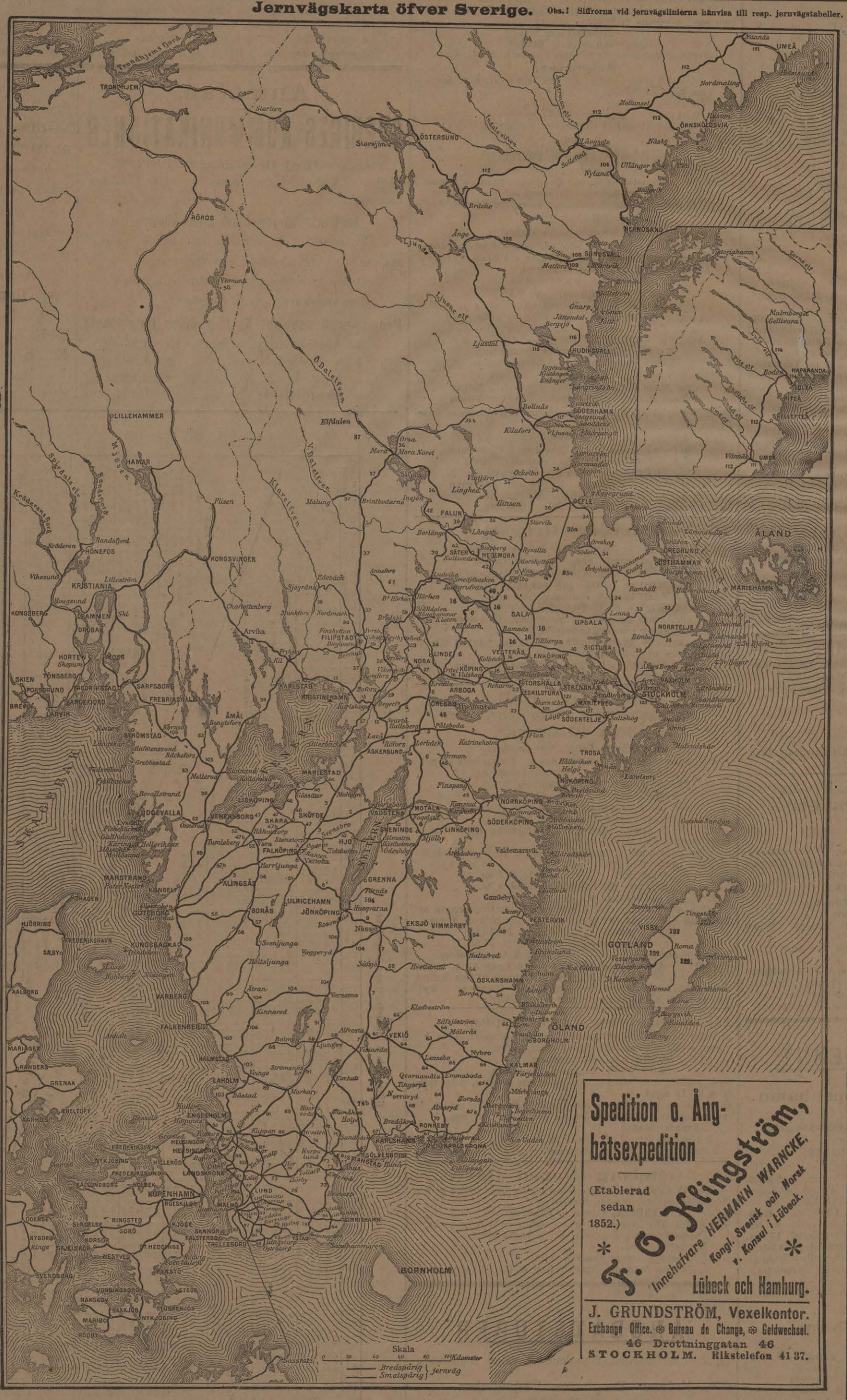
CARL J. BANCK & Co
HAMBURG.
Maskin- & Cylinderlörj i parti.
Lager i Göteborg och Stockholm.
Agenter antagas.

Arvika vagnfabrik
rekommenderar sig
tillverkningar af
välgjorda
Begär priskurant. Korgsläda

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

De Döfva Höra. No. 631 af »The Illu-
strated World» af 626.
Chiswick High Road, London, W. England, inne-
håller en beskrifning på en egenodmiskt verkande
Kur för Döfhet och Buller i Hufvudet, som kan ut-
föras af Patienten själf i hemmet.
Detta nummer sändes fritt till hvilken öf de person
som helst, som sänder sin Adress till Redaktören.

CHAMPAGNE
BEAUX-CAVEAUX FRÈRES & Co
Reims
SERVES À LA RESTAURANTE



**Spedition o. Ång-
båtsexpedition**
(Etablerad
sedan
1852.)
*** O. Klingström,**
Innehafvare HERMANN WARNEKE,
Kongl. Svensk och Norsk.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change. Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Reseffekter,
Ekiperings- & Toalettartiklar
alla slag
i största urval till billigaste priser hos
K. M. LUNDBERG,
STUREPLAN — STOCKHOLM.
Priskurant med ca 1,600 illustrationer franko.

BENNET & Co.
Stockholm.
For
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Vunderskningar, plan-
ering grundläggning, va-
ten- och avloppslinier,
belysning, ritningar, be-
räkning och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.
WESTINS HOTELL
för bättre resande
STOCKHOLM
— 67 Regeringsgatan 67 —
Komfortabla rum. Moderata priser.
Telefon och badrum i varje våning.
Frukostar och sexor inom hotellet.