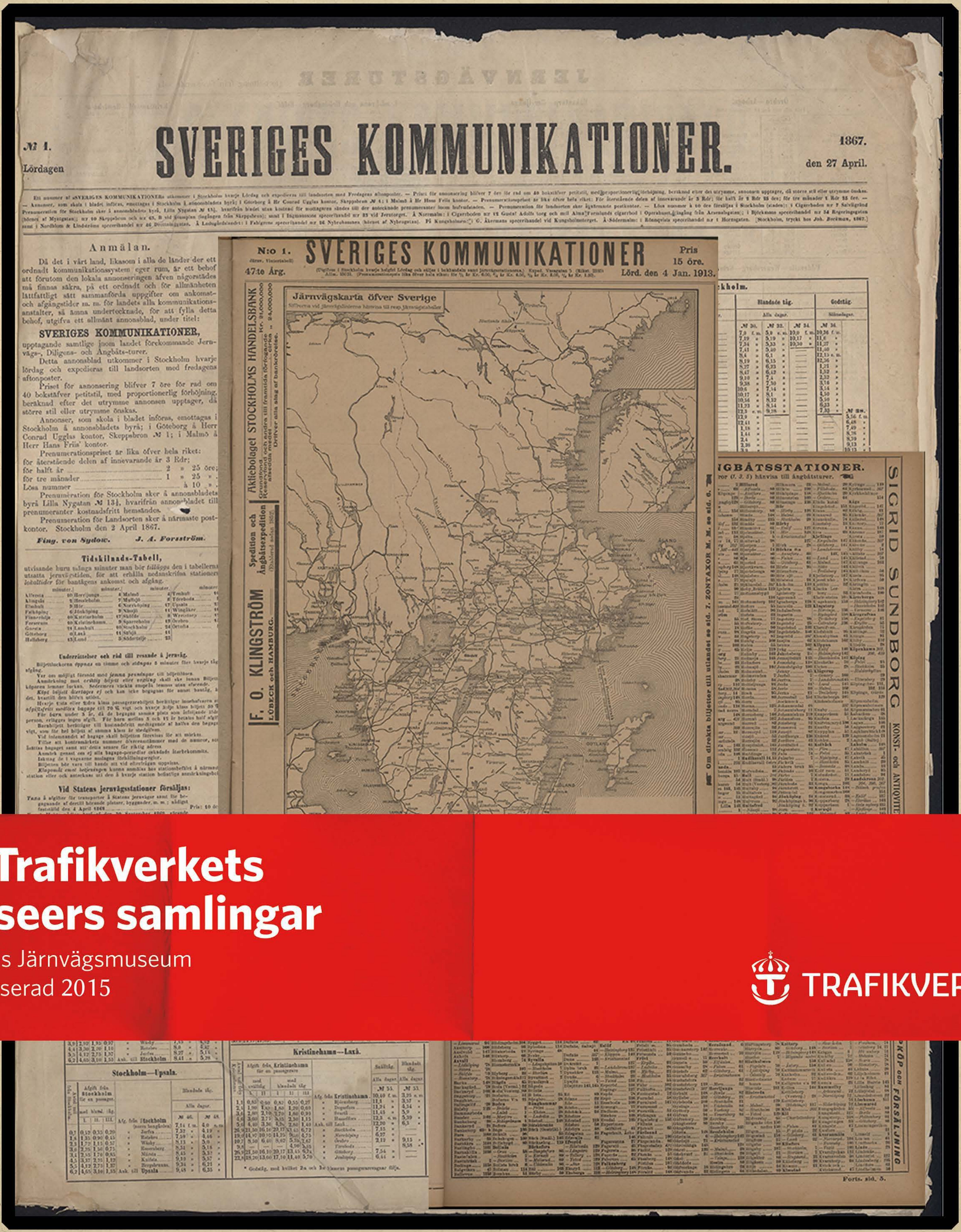
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år .... 2 » 25 öre;
för tre månader .... 1 » 25 » .
Lösa nummer .... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

N:o 1.
47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK
F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.
Spedition och Ångbåtsexpedition
ÅNGBÅTSSTATIONER.
SIGRID SUNDBORG
KONST- och ANTIKVITET
Kristinehamn—Laxå.
Stockholm—Upsala.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53%

53%

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 44. Trettiofemte Årgången

(utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogat. 26 B (Rikstelef. 23 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för ¹/₁ år 3 Kr. 50 öre, ³/₄ år 3 Kr., ¹/₂ år 2 Kr. 25 öre, ¹/₄ år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1901.

Lördagen den 2 November 1901.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg.*

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbart till ångfärjans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidning.

Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20** min.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:r 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om **minst 100 km** väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs- och slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil**. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6₀₀ på afton till och med 5₅₉ på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» s » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen * † ‡ + § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Grand Hôtel, Gefle
(Nyuppfördt 1900).
Eleganta resande-rum
Stora uppackningsrum
Matsalar, Kafé, Biljard,
Elektriskt ljus, Hiss, Bad.
Telefon i alla rum.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE
44 Vasagatan 44
hörnet af Kungsgatan
2 minuters väg från Centralstationen
STOCKHOLM.
Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kroner till högre pris.
De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet.
Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.
Telefon i hvarje våning:
ALLMÄNNA 633. RIKS- 1689.
English spoken.
Man spricht Deutsch.
On parle Français.
Telegrafadress:
BAYOUD, STOCKHOLM.
OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

HOTEL ENGLUND. Nytt, komfortabelt och förstklassigt inredt. Moderata priser.
50 Klarabergsgatan 50 (invid Drottning- och Hamngatorna) STOCKHOLM.
Rikstel. 3441. Allm. Tel. 15532.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.
Stockholm, 8 Vasagatan 8.
Belfrage's Hôtel & Pensionat
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m. erbjuder en mängd trefliga och billiga rum från kr. 2,25 till högre priser. Helpension pr vecka och månad. Matsal & Läsrum. Salon i andra våningen. Elektriskt ljus i alla rum. Telefoner i hvarje våning.
Hiss. — Badrum.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.
Obs.! Vaktmästare möter med tåg[illegible] vid Centralstationen.

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"
Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

Skandinaviens största lager af fina, eleganta och välgjorda Herrkläder
Herrekiperingsartiklar, Reseffekter samt Barnkläder.
Extra billiga bestämda priser.
Paul U. Bergström 76 Drottninggatan 76
Stockholm. Hörnet af Kungsgatan.

Vid köp eller beställning af Kläder,
besök först Östermalms Skrädderiaffär & Klädeshandel, Stockholm, 17 Humlegårdsgatan. Allm. Tel. 564.

REGISTER Å JERNVAGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1*, *3*, *5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga	11
Adolfsberg	6
Agnesberg	89
Ahlstad	97
Albano	118
Alby	1
Alebäck	47
Alfta	36 b
Alfva	122
Alfvesta	7, 61
Alingsås	3
Almedal	56, 103
Almnäs	121
Almunge	83
Almvik	49
Alnaryd	70
Alster	13
Alvastra	10
Alviken	*173*
Amsterdam	*76*
Andersbenning	40
Anderslöf	82
Anderssons sanna	104 a
Anderstorp	104
Aneby	7
Angelstad	68
Ankarsrum	49
Anneberg	103
Anneberg	*186*
Annefors	41
Annelöf	97
Ansta	16
Aten	47 b
Antverpen	18, *245*
Anundsjö	112
Arboga	16, *146*
Arrå	1
Ardala	47 b
Arentorp	47 b
Arkelstorp	75
Arkösund	48, *61*, *119*
Arlöf	7, 102
Arnebergs	10
Arrie	93
Arvika	13
Asarum	68
Asby	*340*
Aska	10
Askers.	14, *120*
Askeröd	78
Asmundtorp	88
Aspeå	112
Aspvik	*186*
Atorp	76
[illegible]	42
Axeltorp	74 b
Axelvold	102
Axhult	91
Axvall	47
Backa	103
Backa	*28*
Backaryd	89
Baggetorp	3
Balingslöf	7
Balsby	75
Bander	122
Bankeberg	7
Bankeryd	8
Bara	101
Barkarby	16
Barkåkra	103
Barlingbo	122
Barnakälla	74 b
Bastedalen	*120*
Bastuträsk	112
Bedarö	*165*
Bedinge	93
Belgviken	23
Bengtsfors	53
Bengtstorp	27
Berg	70
Berga	54, 65
Berga gård	65
Bergen	*227*
Bergqvara	*60*
Bergsbrunna	1
Bergsgården	36
Bergshamra	*184*
Bergsjö	116
Bergs slussar	*119*, *120*
Bergvik	117
Berlin	*1*, *3*
Bernshammar	20
Bersbo	49
Bettna	23
Billeberga	88
Billesholm	86
Billesh. grufva	98, 102
Billinge	87
Billingsfors	53
Bispberg	42
Bispgården	112
Bjellum	47
Bjereshög	101
Bjerges	122
Bjerlöf	73
Bjernum	89
Bjersjölagård	78
Bjuf	86
Bjurfors	40
Björboholm	47 b
Björka	6
Björkeryd	70
Björketorp	56
Björkfors	
Björksjön	39
Björksundet	*148*
Björkvik	*189*
Björna	112
Björneborg	13
Björneborg	
Björnhyttan	24
Björnidet	*334*
Björnlunda	7
Björnmossen, L:a o. St:a	34
Björnsjö	112
Björnstorp	96
Björnänge	1
Björsared	47 b
Björstorp	65
Björsund	*136*
Björsäter	49
Blidsberg	51
Blidösund	*28*
Blixterboda	6
Blockhusudden	*173*
Blomberg	46
Blomstermåla	65
Blyberg	37
Blågda	49
Boda	13
Boda	*191*
Boda	*334*
Boden	112, 114
Bofors	27
Bohult	54
Bokskogen	101
Bolmen	88
Bollebygd	55
Bollnäs	1, 36 b
Bollsta bruk	106
Bomhus	84
Bordeaux	*18*
Borensberg	*119*, *120*
Borggård	45
Borghamn	*18*
Borgholm	*59—61*, *66*, *278*
Borgstena	56
Borlänge	39, 42
Born	86
Borrby	84
Borås nedre	55—57
» öfre	56, 57
Bovallstrand	*200*
Boxholm	7
Bratteborg	104
Brattfors	34
Braås	62
Breared	68
Bredaryd	104
Bredgrind	15
Bredsjö	29, 39
Bredåkra	67, 69
Bremen	*16*
Brevik	54
Brevik	56, 57, *120*
Brevik (Lidingö)	
Brinkeb:s kulle	*119*
Brintbodarne	37
Brittatorp	62
Bro	16
Broby	73
Broddbo	1
Broddetorp	47
Brofjorden	*197*
Brogård	*163*
Bromsten	16
Bromölla	67
Brottby	*181*
Brottö	*178*
Brovallen	1
Brunflo	1
Brunsberg	13
Brunsbo	47
Bruzaholm	54
Bryne	47
Brålanda	39
Brånahult	66
Brännestad	48
Bråstorp	70
Bråtnäs	
Bräcke	1, 112
Bräkne-Hoby	67
Brännarp	103
Brännberg	112
Bränninge	10
Brännland	111
Brännsågen	34
Brännudden	*178*
Brömsebro	67 a
Brösarp	73, 80
Brötjemark	104 a
Budstorp	47 b
Bunkvik	*189*
Bunn	104 a
Burgsvik	*58*
Buterud	
Butle	122
Byarum	104
Bygget	68
Byholma	68
Byringe	121
Byske	*34*
Byvalla	1, 2
Byvattnet	112
Bålnäs	*340*
Bålsta	16
Bångbro	24
Bånghammar	24, 25
Båstad	103
Bäck	91
Bäckaskog	67
Bäckefors	53, 105
Bärby	33
Bökebergsslätt	97
Böketofta	102
Bökö	68
Börringe	79, 82
Börseryd	65
Cadiz	*21*
Carlsdahl	28
Charlottenberg	13
Charlottenl:d	79, 80
Christiansand	*227*
Cimbrishamn	96, *65*
Dagarn	6
Daglösen	39
Dagstorp	97
Dal	99
Dala	10
Dalarö	*190*
Dalby	96
Dalfors	36 b
Dalkarlsberg	29
Dalskog	105
Dalum	51
Danderyd	82
Dannemora	34, 35
Defvelstorp	82
Degeberga	73
Degerbäcken	112
Degerfors	13, 29
Degerhamn	*60*
Degerselet	114
Degerön	6
Deglundsbäcken	38
Deje	39
Delsbo	115
Derome	56
Dingelvik	53
Dingtuna	16
Diö	7
Djupadal	67, 69
Djupvik	*197*
Djurgården	*173*
Djurgårdsbrunn	*173*
Djurkälla	10
Djurmo	42
Djursholm	119
Djurslöf	96
Djurås	42
Djurö	*191*
Dockan	*173*
Dockmyr	112
Dofverstorp	45
Domnarfvet	39
Dormen	6
Drottningholm	*160*
Drättinge	104 a
Dufed	1
Dufhult	74 b
Dufnäs	42
Dufnäs	120
Dvärsätt	1
Dylta bruk	6
Dynekärr	67 a
Dynäs	106
Dysjön	1
Dösjöbro	97
Ed	105
Edane	13
Ede	108
Edebo	32
Edebäck	38
Edestad	67
Edlunda	*178*
Edsbro	32
Edsbyn	36 b
Edsvalla	39
Efveröd	73
Ekaryd	67 a
Ekeberga	68
Ekeby	98
Ekebyholm	33
Ekedalen	11
Ekeryd	104
Ekestad	75
Eket	91
Ekensberg	*173*
Ekholmen	*178*
Ekholmen	*167*
Eklunda	46
Eklången	121
Ekolsund	16, *165*
Eksjö	54
Ekskogen	32
Eksund	7
Ekträsk	112
Ekudden	*178*
Eldris	37
Eldsberga	103
Elfdalen	37
Elfkarleö	34
Elfsby	112
Elfsered	99
Elfsjö	7
Elfsnäs	*34*
Elfvesta	10
Elfvestorp	28
Elfängen	39
Elgarås	3
Ellenö	53
Ellös	*197*
Elmhult	7, 74 b
Elmsta	*34*
Elmås	68
Emarp	54
Emmaboda	64, 65
Emmaljunga	89
Enafors	1
Engebacken	52
Engelholm	102, 103
Engelholms h.	103
Engelsberg	16
Enggrufvorna	38
Enköping	16, *133*
Eriksdal	96
Erikslund	108
Erikstad	39
Erken	32
Ervalla	6, 27
Eskilstuna	*141*
Eskilstuna Central	23, 121
Eskilstuna norra	121
» södra	121
Eslöf	7, 73, 78, 87, 88
Esperöd	78
Espinge	73
Espås	47
Espö	82
Esseboda	74 b
Essingen, L:a o. Stora	*173*
Essunga	47 b
Etelhem	122
Ettebro	69
Evedal	62
Experimentalf:t	119
Fagersanna	6
Fagersta	16
Fagerås	13
Falerum	49
Falkenberg	99, 108
Falköping R.	3, 8
Falköping stad	8
Falun	36, 39
Fanom	106
Faringe	33
Fegen	104
Fellingsbro	16
Filipstad	37, 38, 39
Filsbäck	46
Finja	86
Finnboda	*173*
Finnerödja	3
Finnmossen	38
Finshyttan	37, 38
Finspong	45
Finsta	33
Finstaholm	*130*
Fiskeby	7
Fiskebäckskil	*197*
Fittja	*161*
Fjelkinge	67
Fjellbacka	*199*, *200*
Fjerdingslöf	97
Fjugesta	6
Fjärås	103
Flen	7, 23
Flisby	7
Floda	3
Flosjöhyttan	28
Flädie	102
Fogdarp	73
Fogdhyttan	38
Fogelsta	6, 10
Fogelvik	*197*
Fogelvik	*57*
Foglavik	3
Folkesta	28
Fornåsa	10
Fors	1
Forsaström	49
Forsbacka	36
Forsby	34
Forserum	8
Forshammar	20
Forsheda	104
Forshem	46
Forshult	54
Forssa	115
Forsvik	*119*
Fosieby	93
Fredriksberg	41
Fredriksdal	104
Fredriksfors	115,
Fredrikshall	105
Fredrikshavn	*4*
Fredrikslund	*34*
Freluga	36 b
Frescati	119
Fridafors	68
Fridened	10
Fridhem	76
Fridhemsberg	99
Frillesås	103
Frinnaryd	7
Fristad	56
Fritsla	56
Fruvik	*186*
Frykensjöarna	*334*
Fryksta	13, *334*
Frånö	106
Främlingshem	35 a
Frändefors	39
Frändtorp	3
Fränsta	108
Fröslida	104
Frösunda	32
Frövi	6, 16, 24
Fu	36
Fuhr	64
Fulltofta	74
Furingstad	48
Furudal	36 b
Furulund	102
Furusund	*30*
Furuvik	34
Fåfängan	*120*
Fållnäs	*52*
Fånö	*165*
Fårhult	49
Fårösund	*58*
Fälhult	74 b
Färgelanda	53
Färjestaden	
Färlöf	73
Färnäs	36
Fässberg	103
Förlösa	65
Förnäs	104 a
Förslöf	103
Gagnef	42
Gamla Upsala	34
Gamleby	49, *57*, *278*
Gamerud	
Gammalkroppa	37
Gammalstorp	67
Gammelstad	114
Gantofta	88
Garsås	36
Gastsjön	112
Gefle	34, 36, *34*
Gefsjön	1
Geijersdal	39
Geijersholm	38
Gelivare	114
Gemla	61
Genarp	101
Gendalen	47 b
Genevad	103
Getinge	103
Gillberga	10
Gimo	35
Gisebo	104 a
Gislaved	104
Gislöf	98
Gisslarbo	29
Gistad	7
Gjedser	*5*
Glemmingebro	84
Glimminge	73
Glimåkra	75
Glottra	45
Gnarp	*34*
Gnesta	7
Godegård	6
Gonäs	24
Gopshus	37
Gottne	112
Grafudden	*148*
Grafvarne	*197*
Grafversfors	7
Granbergsdal	27
Grangemouth	*76*
Granholmen	*178*
Graninge	112
Granstanda	36
Gransunda	*189*
Granton	*242*
Gravendal	41
Grebbestad	*199*, *200*
Grefvie	103
Grenna	*120*
Grennaforss	7
Grillby	16
Grimnäs	1
Grimsby	2½, *243*
Grimslöf	68
Grimstorp	7
Gringelstad	73
Gripenberg	7
Gripsholm	121, *142*
Grislehamn	*34*
Gropen	6
Grums	39
Grundbro	121
Grundsund	*197*
Grunnebo	52
Gryckbo	36
Grydt	73
Gryt	46
Gryt	6
Gryt	*57*, *278*
Grythyttehed	28, 39
Gryttjom	106
Grytvexeln	45
Gråbo	47 b
Gräddö	*30*
Gräfenäs	47 b
Gräfve by	6
Grängen	29
Grängesberg	24
Grängesberg B:s	39
Gränum	67
Gräsberg	39
Gräsgärde	67 a
Grästorp	52
Gräsögård	*34*
Gröndal	*173*
Grönhult	84
Grönängen	108
Grötingen	112
Gualöf	67
Gullaskruf	66
Gullberg	10
Gullberna	67, 67 a
Gullbrandstorp	103
Gullholmen	*197*
Gullspång	27
Gullsta	105
Gullträsk	114
Gumboda	*34*
Gunnarstorp	86
Gunnebo	*57*
Gunnilse	47 b
Gunsta	33
Gusselby	24
Gustafs	42
Gustafsberg	*187*
Gustafsfors	
Gustafstorp	67
Gyhult	103
Gyllebo	84
Gylsboda	74 b
Gysinge	35 a
Gyttorp	27
Gåfvan	59
Gåfvetorp	7
Gårda	103
Gårdnäs	106
Gårdsjö	3
Gärrö	75
Gåshvarf	37
Gåsö	*189*
Gäddviken	*173*
Gäfverånge	34
Gäfvunda	37
Gällö	1
Gärds Köpinge	73
Gärds Lyngby	73
Gäranäs	84 96
Göringen	36 b
Gössäter	46
Göteborg	3, 2, 4, *67*, *121*, *197—246*
Göteborg B:s	39, 55, 103
Göteborg V:a	47 b
Götened	46
Habo	8
Hafdhem	122
Hafstenss.	*199*, *200*
Hagalund	1
Hagaström	35 a, 36
Hagelsrum	54
Hagfors	38
Hagge	16
Hallabro	69
Halleby	49
Hallsberg	3, 6
Hallsta	*34*
Hallstahammar	16
Halltorp	67 a
Halmstad	68, 103, 104, *2*, *67*, *218*
Halmstad norra	103
Hamburg	*3*, *14*, *231*
Hammar	77
Hammenhög	84
Hamneda	91
Hangö	*25*
Haparanda	
Hara	
Haraldsmåla	65
Harg	35
Hargshamn	35, *34*
Harmånger	116
Harnäs	34
Harplinge	103
Hasselfors	13
Hasseludden	*178*
Hasslarp	92
Håvre	*18*, *246*
Heagård	102
Heberg	103
Heby	1
Hedemora	42
Hedensberg	16
Hedesunda	35 a
Hednoret	112
Hedvigsdal	84
Helgum	112
Helgö	*54*
Heljarp	97
Hellberga	121
Hellby brunn	121
Hellefors	39
Helleforsnäs	23
Hellekis	46, *119*
Hellestad	45
Hellevikstrand	*197*
Hellinge	59
Hellingsåfallet	*272*
Helsingborg	85, 86, *2*, *3*, *16*, *67*, *218*
Helsingborg Central	88, 103
» färjest.	103
Helsingfors	*25*
Helås	47 b
Hemse	122
Hemsjö	68
Hennan	1
Henriksdal	120
Hensmåla	69
Hernestad	73
Hernösand	106, *34*, *257*
Herrenäs	
Herrestad	10
Herrhult	37, 39
Herrljunga	3, 52, 56
Herräng	*34*
Hersby	
Hessleholm	7, 76, 86, 89
Hidingebro	6
Hidingsta	45
Hillared	57
Hillersjö	*163*
Himle	103
Hindby	79
Hindås	55
Hinsnoret	39
Hjelmdal	*197*
Hjelmsäter	46
Hjelta	107
Hjeltevad	54
Hjerpen	1
Hjerpås	47
Hjertsäter	58
Hjo	10, *120*, *350*
Hjorted	49
Hjortqvarn	45
Hjälsjö	29
Hjulsta	*138*
Hofby	
Hofmantorp	64
Hofmansbygd	68
Hofors	36
Hofslätt	104
Hofsta	6
Hogrän	122
Hohög	101
Holen	86
Holje	67
Holmeja	97
Holmfors	114
Holmsjö	64
Holmsund	*34*
Holmsveden	1
Holtaljunga	90
Hook	104
Horn	
Horna	77
Horndal	1
Hornsberg	91
Hornsö	65
Hornsö såg	65
Horred	56
Horsaryd	67
Hosjö	36
Hospitalet	97
Hossmo	67 a
Huddinge	7
Hudiksvall	115, 116, *34*
Hufvudsta	16
Hull	*16*, *244*
Hult	54
Hultaby	59
Hultafors	55
Hultagård	59
Hultrum	104 a
Hultsfred	49, 54
Hulvik	*68
Humleballar	70
Hundsjö	114
Hurfva	78
Husarö	*178*
Huskvarna	104 a
Husum	*34*
Hvalstad	49
Hvarf	10
Hvellinge	93
Hven	*3*
Hvena	49
Hvetlanda	59
Hvitaby	80
Hvitskär	*197*
Hvittaryd	91
Hybo	115
Hylinge	48
Hyllstofta	86
Hylta	75
Håfverud	
Håkanbol	27
Håkanryd	74 b
Håkantorp	47, 47 b, 52
Hålland	1
Hällsta	23
Hällsviken	*52*
Hånger	91
Hånick	116
Håredal	*340*
Håsjö	112
Håslöf	93
Häfverösund	32
Hägersten	*173*
Hällnäs	112
Hällsjö	108
Häradshammar	48
Häringe	*190*
Härlingstorp	47
Härryda	55
Härsjön	67
Hästbo	1
Häst:h:n	10, *120*, *350*
Hästnäs	122
Hästveda	7, 73
Höfversby	49
Höganäs öfre	92
» nedre	92
Höganäs	*178*
Högen	116
Högfors	16
Höggarn	*178*
Högsby	65
Högsjö	3
Högsäter	58
Högåsen	27
Höje	38
Hökedalen	105
Hökmora	6
Hökön	74 b
Hököpinge	93
Hönsinge	82
Hör	7, 74
Hörby	73, 74
Hörk	24
Hörken B:s	39, 41
Hörle	104
Hörnsjö	112
Höstena	99
Ideholm	63
Igelsta	7
Igelstorp	5
Iggesund	*34*
Ignaberga	76
Immeln	75
Ingarö	*189*
Ingatorp	54
Ingelsby	14
Ingelstad	69
Ingelsträde	92
Ingeröd	*197*
Insjön	42
Islinge	*174*
Isums	122
Ivåg	58
Jakobsberg	16
Jemjöslätt	67 a
Jemshög	67
Jemshögsby	74 b
Jenny	49
Jerfsö	1
Jerfva	1
Jerls	120
Jerle	27
Jerna	7
Jernboås	29
Jerrestad	96
Johannesdal	121
Johannisberg	103
Johannishus	67
Johannsfors	104
Jonsberg	48
Jonsered	3
Jordberga	82
Jordfallet	39
Jugansbo	35 a
Jula	46
Jularbo	1
Jäders Bruk	16
Jädraås	34
Järbo	1
Jättendal	*34*
Jönköping	8, *120*
Jönköpings h.	104
Jönköping ö.	104 a
Jörn	112
Kaffatorp	75
Kafås	11
Kaggeholm	*167*
Kalix	*34*
Kallerö	*34*
Kallmora	40
Kallviken	*34*
Kalmar	65, 67 a, *7*, *9*, *58—61*, *63*, *65*, *67*, *218*, *278*
Kalmarsand	*165*
Kantorp	7
Kappelshamn	*58*
Karbenning	6
Karby	122
Karlberg	1, 16, 118, *173*
Karlsborg	5
Karlsby	6
Karlshamn	67, 68, *59*, *65*, *67*, *218*
Karlskoga	27
Karlskrona	64, 67, 67 a, *9*, *59*, *63*, *65*, *67*, *218*
Karlslund	6
Karlstad	13, *119*
Karlsudd	*178*
Karmansbo	29
Karpal	73, 76
Karsjö	1
Kastberga	73
Katrineholm	3, 7
Kattarp	92, 103
Katthammarsvik	*58*
Kaxholm	104 a
Kedum	47 b
Kettilstorp	3
Kettilstorp	70
Kiel	*3*, *5*
Kil	13, 39
Kilafors	1, 117
Killeberg	7
Kilsmo	3
Kilsviken	*187*
Kimstad	7, 45
Kinda kanal	
Kingelstad	98
Kinna	56
Kinnared	104
Kinnekulle	46, *119*
Kinstaby	117
Kiruna	114
Kjeflinge	97, 102
Kjellgrens sanna	104 a
Kjellstorp	102
Kjerstinbo	35 a
Klacka Lerberg	29
Klafreström	62
Klagstorp	82, 93
Klefshult	104
Klenshyttan	39
Klintehamn	122, *58*
Klippan	86, 87
Klockrike	10
Kloten	25
Klågerup	97, 101
Kläckeberga	65
Knaby	35
Knaperåsen	34
Knifsta	1
Knutby	33
Knypplan	34
Knäred	89
Kohler	112
Kohlsva	20
Kolbäck	16, 23
Kolforsen	34
Kolström	*191*
Konga	69
Kongsbacka	103
Kongsmarken	101
Konstantia	
Konsterud	27
Kopparberg	24
Kornsjö	105
Korsberga	10
Korsbrinken	48
Korsnäs	36
Korsån	36
Korsör	*3*, *5*, *6*
Kortebo	8
Kortfors	27, 28
Koskivara	114
Koskullskulle	114
Kosta	63
Koviksudde	*186*
Kramfors	106
Krampen	6, 20
Kristianstad	67, 73, *75*, *76*, *77*
Kristiania	18, *67*, *199*, *200*
Kristinehamn	13, 37
Kristinestad	*22*
Krokom	1
Krokvik	69
Krylbo	1, 6, 40, 42
Kråkered	57
Kuddby	48
Kulladal	93
Kullsveden	42
Kulläkra	67
Kumla	6
Kummelby	48
Kungsgården	36
Kungshult	73
Kungsängen	16
Kungsör	23, *146—149*
Kusfors	112
Kvarnlyckan	67 a
Kylinge	67
Kyrkesund	*197*
Kyrkheddinge	96
Kåge	*34*
Kågeröd	102
Kåhög	3
Kåkenäs	*197*
Källered	103
Källtorp	47 b
Känna	91
Käremo	65
Kärsta	32
Kälarne	112
Källby	46
Källstad	10
Källvik	*57*, *61*
Käppala	
Kärda	104
Kärfven	38
Käringön	*197*
Kärra	103
Kärraboda	74 b
Kärrebergs	86, 91
Kärrgrufvan	16, 40
Kärrgården	46
Kättinge	48
Köinge	99
Kölby	67 a
Kölsjön	25
Köpenhamn	*2*, *3*, *63*, *65*, *228*, *229*
Köping	16, 20, *143*
Köpingebro	73, 84
Köpmanholmen	*34*
Köpmannebro	89
Lackalänga	97
Lagan	91
Laggarstorp	8
Lagklarebäck	103
Lagmansholm	8
Lagnö (Saltsj.)	*186*
Lagnö (Mälaren)	*138*
Laholm	103
Lahällan	*197*
Lakaträsk	114
Lakvik	49
Lamhult	7
Landa	117
Landeryd	104
Landsbro	59
Landskrona	88, 97, *98*, *2*, *3*, *67*, *218*
Landvetter	55
Lane	58
Lannaskede br.	59
La Pallice	*18*
Larslund	23
Latorps bruk	6
Laxå	5, 13
Lefvalunda	67
Leksberg	46
Lemunda	
Lens	51
Lene	13
Lenna	33
Lennartsfors	
Lennartsnäs	*163*
Lennheden	42
Lenninge	1
Lerbäck	6, 14
Lerje	47 b
Lerum	3
Lesjöfors	37
Lessebo	63, 64
Lia	99
Liarum	73
Listorp	7
Lidhult	68
Lidköping	46, 47, *119*
Lidnäs	7
Liljeholmen	7
Lilla Edet	*119*
Lilleskog	52
Lillsjödal	54
Limhamn	94
Lindalssundet	*178*
Lindan	39
Lindbacka	6
Linde	24
Linderöd	73
Lindfors	39
Lindholmen	32
Lindome	103
Lindås	65
Lingbo	1
Linghed	34
Linghem	7
Linköping	7, 10, *178*
Linnefors	64
Lis	103
Liverpool	*19*, *20*
Livorno	*21*
Ljugarn	*58*
Ljung	56
Ljungarum	104
Ljungby	68, 91
Ljungbyhed	87
Ljungbyholm	67 a
Ljusdal	1, 115
Ljusfallshammar	45
Ljusfors	45
Ljusne	*34*
Ljusterö	*178*
Ljuså	114
Lockarp	93
Lockne	1
Lofvene	47
Loka	39
Lomma	102
London	*3*, *16*, *242*
Loo	103
Lottefors	1
Ludvika	16, 21, 24, 39
Ludvigsborg	74
Lugnås	46
Luleå	114, *34*
Lund	7, 97
Lundby	16
Lundsbrunn	46
Lunnarp	96
Lustebo	36
Lybeck	*2*, *7*
Lyckeby	67 a
Lycketorp	6
Lyckås	96
Lyckåsgård	104 a
Lyngsjö	73
Lysekil	*197—200*
Låka	*197*
Långbanshyttan	37
Långbansände	37
Långebro	73
Långemåla	65
Långholmen	*173*
Långsele	107, 112
Långshyttan	2
Långsunda	*186*
Långtarmen	*164*
Långträsk	112
Långviksmon	112
Långås	103
Långängen	*186*
Läckeby	65
Läggesta	121
Lännerstasund	*120*
Läppe	*148*
Löberöd	78
Löderup	84
Lödös	39
Löfholmen	*173*
Löfsta	*142*
Löfvestad	78
Lökom	106
Lönneberga	54
Lönsboda	74 b
Löräng	1
Lösen	67 a
Mackmyra	35 a
Maglehem	73
Mahult	68
Majenfors	89
Mala	89
Malaga	*21*
Malma	46
Malmberget	114
Malmby	121
Malmbäck	104
Malmslätt	7
Malmvik	*164*
Malmö	7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2*, *2½*, *3*, *16*, *63*, *65*, *67*, *218*, *227*
Malmön	*197*
Malsta	33
Malung	37
Manchester	*20*
Mantorp	7
Marby	*138*
Marbäck	68
Marianelund	54
Marieberg	*173*
Marieberg	97
Marieberg	6
Mariedam	6
Mariefred	121, *142*
Mariehamn	*25*
Marieholm	88
Marielund	33
Mariest.	46, *119*
Mark	45
Markaryd	89, 91
Marma	34
Marseille	*21*
Marstrand	*197*, *200*
Marsvinsholm	79
Martebo	122
Marum	*28*
Maspelösa	10
Matfors	109
Mattmar	1
Medevi	*120*
Mehede	34
Mellansel	112, 113
Mellansjö	1
Mellerud	39, 105
Mellösa	23
Merserum	67
Mjö	73
Mjöbäck	99
Mjöhult	92
Mjölby	6, 7
Mjörnsjö	47 b
Mo	*34*
Mobodarne	117
Moelfven	113
Mofalla	10
Moheda	7
Moholm	3, 46
Mokärnshyttan	38
Molkom	39
Mollaryd	56
Mollösund	*197*
Molnby	32
Mon	105
Mora	36, 37
Mora Noret	36
Morgongåfva	1
Morkarlby	37
Morshyttan	1, 15
Mosås	6
Motala	6, *119*, *120*
Mullhyttemon	6
Mullsjö	8
Multrå	106
Munkarp	78
Munkbo	21
Munkfors	38
Munksund	*34*
Munktorp	16
Murjek	114
Muskö	*190*
Myra	38
Myresjö	59
Myrheden	112
Myrom	13
Myråsen	46
Myskje	117
Målaskog	68
Målerås	63, 66
Mällilla	54
Månsarp	104
Månstorp	93
Måstad	70
Mälarbaden	121
Märsta	1
Mässbacken	36 b
Möckeln	7
Möckhult	54
Möja	*178*
Mölltorp	5
Mölnbacka	39
Mölnbo	7
Mölndal	55
Mölnlycke	55
Mönsterås	*60*
Mörarp	86
Mörby	119
Mörlunda	54
Mörrum	67
Mörsil	1
Mörtnäs	*186*
Nacka	120
Nattavara	114
Nedansjö	106
Nedansjöby	108
Neglinge	120
Nelhammar	49
Nettraby	67, 70
Nettraby hamn	70
Neva	37
Niemisel	114
Nilsby	
Nittqvarn	41
Nockeby	*163*
Nol	39
Noor	*28*
Nora	27
Norberg	16
Nordanå	96
Norraby	*340*
Nordmark	38
Nordmaling	*34*
Norehoff	10
Norra Wi	*340*
Norrahammar	104
Norraryd	68
Norra Tång	67 a
Norra Wram	102
Norrfors	112
Norrgård	67 a
Norrgårda	62
Norrhofva	*191*
Norrhvidinge	102
Norrköping	7, 48, *16*, *55*, *56*, *58*, *60*, *218*, *278*
Norrsundet	*34*
Norrtelje	33, *30*
Norrtull	118
Norsborg	*167*
Norsesund	3
Norsholm	7, 45, 49, *119*, *120*
Nossby	67
Nossebro	47 b
Notholmen	*148*
Notviken	114
Nuortikon	114
Nybo	1
Nybro	65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad)	121
Nybyholm	*138*
Nyckelby	18
Nydal	32
Nygård	39
Nyhem	112
Nyhyttan	37
Nykroppa	37
Nyköping	23, *54*, *55*
Nyland	106, *34*
Nynäs	*190*
Nynäs	*55*
Nyqvarn	121
Nyåker	112
Nås	42
Näfragöl	64
Näfveqvarn	*55*
Nälden	1
Nämdö	*189*
Näs	*178*
Näs	
Näs	15
Näs	106
Näsberg	114
Näsby	32
Näsbyholm	79
Nässjö	7, 8, 54, 104
Nässundet	37
Näsum	74 b
Näsviken	115
Nättjebacka	53
Nöbbelöf	73
Nöbbelöf V:a	80
Nödinge	39
Nösund	*197*
Ocke	1
Ockelbo	1, 34
Odensala	1
Odensback	*148*, *149*
Odensberg	3
Oforsen	37
Ofvanåker	36 b
Okna	7
Olberga	16
Olofstorp	47 b
Olofström	74 b
Olseröd	73
Olskroken	3, 39
Ombenning	6
Omberg	10
Onslunda	80
Oporto	*21*
Oringen	106
Ormaryd	54
Ormastorp	92
Ornäs	39
Ornö	*190*
Orrefors	66
Orresta	16
Orrskog	34
Orsa	36, 36 b
Ortala	*34*
Ortalalund	34
Oscar Fredriksborg	*178*
Oskarshamn	54, *59*, *60*, *61*, *65*, *67*, *278*
Oskarström	104
Oslättfors	34
Ottarp	98
Ottebol	13
Otterbäcken	27
Ousby	7
Ousbyholm	73
Ovesholm	73
Oxberg	37
Oxelösund	23, *55—57*, *61*, *65*, *119*, *120*, *218*
Oxie	97
Parteboda	108
Partilled	3
Persberg	37
Persbergs grufvor	37
Persborg	36
Perstorp	86
Petersb:g S:t	*25*
Piksborg	68
Pilgrimsta	1
Piteå	*34*
Pixbo	55
Polcirkeln	114
Poria	18
Pressebo	39
Prestköp	45
Prestmon	106
Prestqvarn	46
Prästebacke	105
Påarp	86
Pålsboda	3, 45
Påskallavik	*218*
Qvarnabo	47 b
Qvarnamåla	68, 69
Qvarnby	101
Qvarsebo	*55*
Qvicksund	23, *143*
Qvidinge	86
Qvilinge	73
Qvisbro	6
Qvissmaren	45
Qvänum	47 b
Raflundabro	80
Ragunda	112
Ramdala	67 a
Ramlösa	85, 86, 88
Ramlösa brunn	86
Ramnäs	16
Ramsjö	1
Ramsösund	*178*
Ramvik	106
Rangeltorp	52
Ransta	16
Ratan	*34*
Raumo	*22*
Raus	88
Refsund	1
Reftele	104
Rekarne	23
Riddarhyttan	20
Riddersvik	16
Riga	*26*
Rimbo	32, 33
Rindöbrunn	*178*
Rindösund	*178*
Ringestena	57
Ringsjö	*138*
Ringstorp	49
Ringvägen	120
Rinkaby	77
Rinkabyholm	67 a
Ripa	73
Ripats	114
Risa	47
Rockesholm	28
Rockneby	65
Rogslösa	10
Rogsta	116
Roma	122
Rone	*58*
Ronneby	67, 69 *63*, *67*
Roppered	57
Rosendala	104 a
Rosenfors	54
Rosenholm	67
Rosersberg	1
Rosshyttan	1
Rossön	*197*
Rostock	105
Rotebro	1
Rottne	62
Rottneros	
Rottnesqvarn	62
Rouen	*246*
Ruda	65
Runemo	36 b
Runhällen	35 a
Runmarö	*189*
Runnsågen	56
Runö	32
Ryd	68
Rydbo	32
Rydboholm	56
Rydsgård	79, 93
Ryedal	67
Ryggen	36
Rynge	79
Ryningsnäs	54
Ryr	52
Rysjön	34
Ryssby	68
Ryssjö brink	121
Ryssviken	*173*
Rystad	7
Råbäck	46
Råda	33
Råda	38
Rågåker	42
Råhällan	34
Råneå	*34*
Rånnum	52
Rånäs	33
Råsbo	35 a
Råå	85
Råå	*120*
Räflanda	55
Räfsnäs	*28*
Räfsnäs	*142*
Räfsö	*22*
Räknäs	*186*
Rällså	24
Rämen	39
Räppe	61
Rättvik	36
Rö	32
Rödaled	75
Rödeby	64
Rödesund	*119*
Röena	75
Rögle	103
Röinge	75
Rönneshytta	6
Rönninge	7
Rörberg	35 a
Rörshyttan	2
Rörtången	*197*
Rösjö	67
Rösmåla	68
Röstånga	87
Sahlstad	52
Sala	1, 16, 35 a
Sala damm	35 a
Sallerup	101
Saltsjöbaden	120, *188—190*
Saltskog	7, 121
Sanda	122
Sandared	55
Sandarne	*34*
Sandbäck	67
Sanden	*61*
Sandhamn	*178*, *191*
Sandhem	8
Sandreda	62
Sandsjö	7
Sandsta	21
Sandvik	*34*
Sandviken	36
Sandträsk	114
S:t Olof	80, 84
Sassnitz	*1*
Satserup	73
Saxtorp	97
Schebo bruk	32
Seckestad	46
Seffle	39
Sege	96
Segerstad	47
Seglingsberg	16
Segmon	39
Sellnäs	39
Selsjön	112
Sem	1
Sennan	104
Sexdrega	57
Sibbhult	75
Sickla	120
Sigtuna	*130*
Sikeå	*34*
Sikfors	39
Sikhult	*340*
Sikträsk	114
Silinge	23
Simeå	1
Simlinge	93
Simmabo	47 b
Simonstorp	7
Singö	*34*
Siringe	104 a
Själevad	113
Sjöbo	96
Sjögesta	7
Sjögränd	38
Sjömarken	55
Sjön Sommen	*340*
Sjön Vettern	*350*
Sjöryd	68
Sjöstorp	10
Sjöstorp	14
Sjötorp	*119*
Sjövik	47 b
Sjöändan	37
Skabersjö	79
Skallinge	68
Skara	46, 47, 47 b
Skarhult	78
Skarpöborg	*178*
Skarup	69
Skattkärr	13
Skattungbyn	36 b
Skeboqvarn	7
Skedala	68
Skedalahed	68
Skegrie	93
Skellefteå	*34*
Skene	56
Skeninge	6
Skepparslöf	73
Skifarp	80, 93
Skillingaryd	104
Skinskatteberg	6
Skjettelljunga	73
Skogaby	89
Skogs	122
Skogsgärde	104
Skogsryd	56
Skogstorp	23
Skokloster	*131*
Skopesund	*197*
Skorped	112
Skottorp	103
Skrea	103
Skruf	64
Skultuna	16
Skultorp	3
Skurup	79
Skurusund	*187*
Skuthamn	*34*
Skutskär	34, *34*
Skyllbergs bruk	4
Skyttorp	34
Skytts-Wemmerlöf	93
Skåre	13
Skägga	*178*
Skäggatorp	47
Skälby	65
Skällsäter	53
Skäralid	87
Skärblacka	45
Skärfva	67
Skärkind	49
Skärsta	*34*
Sköfde	3, 5
Sköllersta	45
Skölsta	33
Skönnarbo	45
Skönsbo	42
Slattesmåla	68
Slite	*58*
Slottsbron	39
Slut	*164*
Slägarp	93
Slättberg	36
Slöinge	103
Smedby	65
Smedjebacken	16, 21, *145*
Smedstorp	96
Smedsäng	35 a
Smedtofta	47
Smålandsstenar	104
Smålands Taberg	104
Smögen	*197*
Snappahem	69
Snickarbo	42
Snogeröd	73
Snyten	6, 16
Snårestad	80
Snöbergshyttan	29
Solberga	7
Solfvarbo	42
Sollebrunn	47 b
Sollefteå	106, 107
Sollefteå läger	106
Sommen	7, *340*
Sonstorp	45
Spannarboda	6
Spannarp	102
Sparreholm	7
Sparren	32
Sparsör	56
Sperlingsholm	104
Spillersboda	*184*
Spjutsbygd	64
Spjutstorp	80
Sprängsviken	106
Spånga	16
Spöland	111
Stabbarps grufva	87
Stadsvall	*186*
Staffanstorp	96, 97
Stafsnäs	*191*
Stafre	1
Stallarh:n	*135*, *136*, *138*
Stallm:reg	118
Stannum	47 b
Stavanger	*227*
Stegeborg	*118*
Stegsund	*178*
Stehag	7
Stenkullen	3
Stenstorp	3, 10, 47
Stenungs:d	*197*
Stettin	*9*, *10*, *16*, *227*, *229*
Stidsvig	91
Stigtomta	23
Stjernhof	7
Stjernholm	23
Stjernsfors	38
Stjernsund	2
Stocka	*34*
Stockaryd	7
Stockholm	7—*191*
Stockholm central	1, 3, 7, 16, 118
d:o norra	1, 16
d:o stadsgården	120
d:o södra	7
d:o östra	32, 119
Stocksund	32, *119*
Stockvik	*197*
Stora Hof	47 b
Stora Mellby	47 b
Stora Tuna	42
Stora Wede	122
Storebro	54
Storfors	37
Storlien	1
Storsjö	49
Storsund	112
Stortorp	45
Storvik	1, 36
d:o öfre	36
Stor Wreta	34
Storå	24
Strengnäs	121 *135*, *136*, *138*, *141*, *143*
Striberg	27, 29
Strålsnäs	7
Strängsjö	7
Strömnäs	106
Strömsbro	34
Strömsdal	41
Strömsholm	23, *145*
Strömsnäs	42
Strömsnäs bruk	91
Strömstad	*199*, *200*
Strömtorp	13, 27
Stugsund	117
Stumsnäs	36
Stureholm	92
Stålboga	121
Stånga	122
Stångby	7
Stäfvesjö	82
Stäfvie	102
Stäket (Almare-)	16, *130*, *163*
Ställberg	24
Ställdalen	24
Ställdalen B:s	39
Stöde	108
Sundbo	16
Sundby	*159*
Sundbyberg	16, *173*
Sundbyholm	*143*
Sunderby	114
Sundholmen	56
Sundsby	
Sundsjön	38
Sundsvall	108, *34*, *257*
Sundsviks qvarn	*142*
Sundsör	*142*
Sunne	64, 67
Surahammar	16
Surte	39
Svalöf	102
Svaneberg	46
Svanrödjan	46
Svanå	16
Svartbäcken	34
Svartsjö	*163*
Svartå	6, 13
Svedala	79, 97
Sweden	35 a
Svenljunga	57
Svenneby	48
Svennevad	45
Svensbro	10 11
Svenstorp	78, 80
Svängsta	68
Svärdsjö	42
Sya	7
Sylfaste	122
Syninge	38
Sågen	37
Sågmyra	6
Sånna	*340*
Säby	98
Säby	7
Säbyholm	*164*
Säbylund	6
Säfsjö	7, 59
Säfsjöström	66
Säfvast	114
Sälinge	6
Sätaröd	73
Säter	42
Sätra	*161*
Sättraby	82
Söderala	117
Söderbärke	16
Söderfors	34
Söderhamn	117, *34*
Söderhvidinge	102
Söderköping	48, *178*, *119*, *120*
Södertelje	7 121, *40—61*, *65*, *118—120*
Södertelje uth.	121
Söderwärn	79, 93
Söderåkra	67 a
Södra Åby	93
Söfröd	74
Söfdeborg	93
Sölvesborg	67, 74 b *59*, *67*
Sörby	3
Sörång	36 b
Söräng	104
Sösdala	7
Talludden	
Tallås	34
Tallåsen	1
Tappström	*164*
Tarragona	*21*
Tarsta	45
Tattamåla	69
Taxinge-Näsby	121
Teckomatorp	88, 102
Tegefors	1
Tegelviken	*173*
Tegnaby	69
Tenhult	8
Tenö	*178*
Terna	16
Thorskors	64
Thoresta	16
Tibro	5
Tidaholm	11
Tidan	3
Tierp	34
Tillberga	16
Timansberg	29
Timsfors	91
Tingsryd	69
Tingstad	48
Tingstäde	122
Tingvalla	10
Tjengdarfve	122
Tjula	122
Tjerna	42
Tjockö	*28*
Tjufkil	*197*
Tjörnarp	7
Tobo	34
Tofta	56
Tofthög	93
Tollare	*187*
Tollarp	78
Tomarp	96
Tomelilla	78, 80, 96
Tomteboda	1, 16
Toppeladugård	101
Torne	68
Torp	3
Torpa	*340*
Torpshammar	108
Torrskog	
Torsbyfjärd	*186*
Torshälla	*141*
Torshälla stad (Nyby bruk)	121
Torsåker	1
Torsås	67 a
Tortuna	16
Torup	104
Torvalla	1
Totebo	49
Totra	34
Tottnäs	*52*
Traheryd	91
Tranholmen	
Trankil	
Tranås	7
Trehörningsjö	112
Trekanten	65
Tre Kronor	*173*
Trekärn	37
Trelleborg	97, *1*, *67*, *218*
» nedre	98
» öfre	98
Trensum	67
Trolleholm	87
Trollenäs	88
Trollh.	39, *119*
Trolmen	46
Trondhjem	1
Trosa	*51*, *52*
Trottorp	67 a
Trufve	46
Tråfvad	47 b
Trångsviken	1
Trädet	51
Trästa	*34*
Trönninge	108
Tubbarp	75
Tubbetorp	47
Tullerum	*340*
Tumba	7
Tumleberg	47 b
Tuna	49
Tureberg	1
Tutaryd	68
Tveta	46
Tvetaberg	121
Tving	70
Tvååker	103
Tvärålund	112
Tygelsjö	93
Tynnelsö	*135*
Tyringe	86
Tågarp	88
Tånebro	93
Tångelanda	58
Tången	*199*, *200*
Täby	32
Täng	1
Tärnsjö	35 a
Töckfors	
Töfva	108
Töre	*34*
Töreboda	3, *119*
Törneby	65
Törnåkra	67 a
Törse	39
[illegible]	58
Uddevalla	52, 53
Uddnäs	*130*
Ugglevikskällan	118
Ulfshyttan	39
Ulfstorp	52
Ulfö	68
Ullared	99
Ullersäter	16
Ullånger	*34*
Ulricehamn	51
Umeå	111, *34*
Undersåker	1
Ununge	32
Uppbärd	39
Uppåkra	7
Upsala	1, 33, 34, *131*
Urshult	68
Uråsa	69
Utansjö	106
Utby	86
Uttersberg	20
Wad	16
Wadensjö	98
Wadholm	*138*
Wadsbro	38
Wadstena	10, *119*, *120*
Waggeryd	104
Wakern	37
Walbo	36
Waldemarsvik	*57*, *278*
Walla	46
Walla	7
Wallberga	103
Wallby	10
Wallby	92
Wallentuna	32
Wallkärra	97
Wallnäs	54
Wallsta	1
Wallåkra	88
Walsberga	121
Walskog	16, 23
Walåsen	29
Van	67
Wankifva	89
Wanneboda	16, 24
Wansbro	37
Wanäs	73
Wara	47 b, 52
Warberg	56, 103, *2*
Warnemünde	*5*
Wartofta	3, 51
Vasa	*22*, *257*
Washolmen	*178*
Wasselhyttan	24
Wassmolösa	67 a
Wattholma	34
Wattjom	108, 109
Wattnäs	36
Waxholm	*28*, *178—184*
Weberöd	96
Weda	106
Waddige	56
Wedevåg	24
Wedum	52
Wegeholm	103
Weinge	89, 103
Wekerum	67
Welamsund	*186*
Welanda	39
Wenersborg	52, *119*
Werkebäck	49, *57*
Werlebo	65
Wermanshult	69
Wermdö	*186*
Wermlandsbro	39
Wermlands Rämen	37
Wermlands Säby	27
Wernamo	91, 104
Wessigebro	99
Westanfors	6, 16
Westanhede	15
Westanå	104
Westerby	2
Westerby hytta	16
Westerhus	118
Westervik	49, *57*, *60*, *61*, *65*, *67*, *278*
Westerås	16, *138*
Westgärde	36
Westkinde	122
Westra Bodarne	8
Westraby	92
Westra Torup	86
Wexiö	61, 62, 64, 69
Wia	116
Wiby	77
Widtsköfle	73
Vidöstern	91
Wiggbyholm	*175*
Wij bruk	84
Wik	*186*
Wika	37
Wikarbyn	36
Wikdalen	*173*
Wikersvik	27, 29
Wiklau	122
Wikmanshyttan	42
Wiksbäcken	106
Wilshult	74 b
Wimmerby	54
Wimo	37
Winberg	99
Windeln	112
Wingåker	8
Winninga	47
Winnö	73
Winslöf	76
Wintjern	34
Wintrie	98
Wintrosa	6
Wireda	104 a
Wirsbo	16
Wisby	122, *9*, *58*
Wiskafors	58
Wiskan	108
Wislanda	7, 68
Wissefjärda	64
Wist	51
Wistakulle	104 a
Wittersjö	34
Wittinge	1
Wittsjö	89
Wollsjö	78
Woxna	36 b
Wrena	2
Wreta-Kloster	10
[illegible]	10
[illegible]	3
Wrångebäck	*197*
Wåhlberg	39
Wånevik	
Wånö	*189*
Wårby	*161*
Wårgårda	3
Wäckelsång	69
Wäderum	49
Wäfversunda	10
Wäija	106
Wänge	1
Wännäs	111, 112
Wäring	3
Wärsjö	91
Wärtan	118
Wäsby	1
Wäse	13
Wättlösa	46
Ystad	78, 79, 80, 84, *67*, *218*, *227*
Ytterharnäs	*34*
Yttersjön	112
Ytterån	1
Yxenhult	91
Åbo	*25*
Åby	7
Åby	*197*
Åbyggeby	34
Åbyn	*34*
Åhus	73, 77, *59*, *65*, *218*
Åhylte	104
Åkarp	7
Åkers Berga	32
Åkers styckebr.	121
Åland	1
Åled	104
Ålem	65
Ålkistan	119
Ålshult	68
Ålsting	16
Åminne	91
Åmmeberg	
Åmot	13
Åmål	39
Ånge	1, 108
Ånimskog	39
Ånn	1
Års	1
Årjeng	
Årsta	33
Åryd	64
Årås	27
Ås	103
Åsarp	51
Åsbo	2
Åsbo-Fagerhult	91
Åsbro	6
Åsby	20
Åsen	68
Åshammar	1
Åskloster	103
Åsljunga	91
Åstorp	86, 92, 91, 102
Åsträsk	112
Åsumtorp	73
Åsvittinge	48
Åtvidaberg	49
Älandsbro	106
Äppelviken	*173*
Ärila	121
Äskekärr	46
Ätrafors	99
Ätran	104
Öbbnes	48
Ödeborg	53
Ödeshög	10
Ödåkra	103
Öfverby	*191*
Öfverhärde	35 a
Öfverlida	99
Öfvertorp	11
Öfverum	49
Öje	37
Öllsjö	73
Ölme	13
Önnerup	102
Önnestad	76
Örbyhus	34
Örebro	6, *148*
Örebro södra	5, 45
Öregrund	*34*
Örkelljunga	91
Örmon	45
[illegible]	*197*
Örnsköldsvik	113, *34*
Örsjö	65
Örsundet	*189*
Örsundsbro	*130*
Örtofta	7
Ösby	119
Östafors	74 b
Östanå	*184*
Östavall	1
Östby	34
Österby	35
Österede	112
Österforsa	112
Östergården	*189*
Österport	122
Österslöf	75
Östersund	1
Östersund [illegible]	1
Öster-Tibble	23
Östervärn	93, 96, 101
Österåsen	112
Österäng	46
Österäng	104 a
Östhammar	*34*
Östra Grefvie	93
Östra Husby	48
Östra Ljungby	91
Östra Stenby	48
Östratorp	82
Östra Wram	73
Öttum	47 b
Öved Kloster	96
Öxnered	39, 53

BAD!
Efter en trottande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som ett bad.
STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.
Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.
BATHS. BAINS.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1901.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. №442 II III	Bl. t. №232 II III	Snlt. №82 II III	Gdst. №444 II III	Bl. t. №234 II III	Snlt. №84 II III	Bl. t. №236 II III	G. t. №464 II III	Bl. t. №238 II III	Bl. t. №240 II III	Bl. t. №808 II III	Snt. №86 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	7⁰⁵	7⁵⁰	10¹⁵	3⁰⁰	6⁴⁰	5⁰⁰	7²⁵	8⁵⁵	11³⁰	1³⁵	9⁴⁵
					Stockholms N:a †	5⁰⁰	|			|		|	|	|	|	|	
					Karlberg	|	×			p		p	×	×	×	×	
					Tomteboda	5¹⁵	7²¹		10³⁴	p3⁰⁶		p5⁰⁷	7³⁴	9⁰³	×11³⁶	1⁴⁴	
					Hagalund	|	×			|		|	×	×	×	×	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5²⁵	7³²		11⁰²	3¹⁴		5¹⁵	7⁴⁴	9¹⁰	a11⁴⁵	1⁵⁴	
					Tureberg †	5⁴²	8¹⁵		11²²	3²⁴		5²⁵	8⁰¹	9²¹	a11⁵³	2⁰⁸	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6⁰⁵	8³⁰		11⁵⁶	3³⁴		5³⁵	8¹⁷	9³¹	a12⁰¹	2²⁰	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6²²	8⁴⁷		12¹⁹	3⁴³		5⁴⁵	8³³	9⁴¹	|	Ank.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6⁴⁶	9⁰⁵		12⁴⁹	3⁵⁵		5⁵⁷	Ank. 9⁰⁰	9⁵⁴	|	—	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7⁰⁸	9²⁶		1¹⁰	4⁰⁶	Sofvagnar II klass	6⁰⁶	9¹⁰	10⁰⁶	|	—	
					Odensala	×	×		|	×		×	G. t.	×	|	—	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7⁵²	10⁰²		2⁰³	4²⁵		6²⁵	№446	10³²	|	—	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8²⁵	10²⁸		2³⁵	4⁴¹		6⁴¹	II III	10⁴⁵	|	—	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (33, 34)	8⁴¹	10⁴⁰	9⁰⁷	2⁵⁰	4⁵⁰	8⁰⁰	6⁵⁰	[illegible]	10⁵⁵	1⁰⁰	—	11¹⁰
					Fr. **Upsala**	—	11²⁰	9¹⁵	3²⁰		8¹⁰	7¹⁰	5⁴⁵			—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	11⁴⁹	|	4⁰⁵	—	|	7³²	6³²	—	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12⁰⁸	|	4³⁵	—	|	7⁴⁷	7⁰⁷	—	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12³⁸	|	5²²	—	|	8⁰⁹	8²⁰	—	—	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12⁵²	|	5⁵⁵	—	|	8²¹	9⁰⁰	—	—	—	—
113	6,90	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1⁰⁵	10¹²	7¹⁷	—	9²¹	8³¹	10³²	—	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (16, 35 a)	—	1³⁵	10²⁹	7⁵⁵	—	9²⁴	8⁵⁵	11¹⁰	—	—	—	—
					Fr. **Sala**	—	1⁵⁵	10³⁵	9⁰⁰	—	9³²	—	11⁵⁵	—	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2¹⁶	|	10⁰²	—	|	—	12³³	—	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2⁴⁰	|	10²⁵	Gdst.	|	—	1¹⁴	—	—	—	—
					Brovallen	—	×	|	×	№466	|	—	×	—	—	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (6, 40, 42)	—	3⁰⁰	×11¹⁵	11²⁰	II III	×10¹⁵	—	1⁴⁰	—	—	—	—
					Fr. **Krylbo**	—	3³⁰	11³²		4⁴⁵	10³⁰	—	3⁴⁰	—	—	—	—
165	9,90	6,30	8,70	5,80	» Jularbo	—	3³⁹	11³⁹	—	4⁵⁹	|	—	3⁵⁷	—	—	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	3⁵³	11⁴⁸	—	5²⁵	|	—	4⁵⁵	—	—	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (15)	—	4⁰⁹	11⁵⁹	—	5⁵²	a10⁵⁵	—	5²⁰	—	—	—	—
					Fr. **Morshyttan**	—	4¹⁰	12⁰⁰	—	6⁰⁵	|	—	6²⁵	—	—	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4²⁵	12¹⁰	—	6⁴⁰	11⁰⁵	—	7⁰⁰	—	—	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till **Byvalla** (2)	—	4³⁵	12¹⁷	—	6⁵⁵	|	—	7¹⁵	—	—	—	—
					Fr. **Byvalla**	—	4³⁹	12¹⁸	—	7²⁵	|	—	8⁰⁰	—	—	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	5⁰⁵	12³²	—	8¹⁰	|	—	8⁴⁸	—	—	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	5¹⁹	12⁴²	—	8³⁶	|	—	9¹⁴	—	—	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (36)	—	5³⁵	12⁵²	—	9⁰⁰	11⁴²	—	9⁴⁰	—	—	—	—
					Fr. **Storvik**	—	6⁰⁰	12⁵⁹	—	10¹²	11⁵⁷						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6¹⁹	1¹¹	—	10⁴⁵	|						
236	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	6³⁸	1²³	—	11¹⁹	|						

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Skrd. № 1	Dagligen Bl.t. № 3	Dagligen Bl.t. № 5
			Fr. **Långshyttan**	7⁰⁰	10⁰⁰	3⁰⁰
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan		×	×
12	1,00	0,60	Till **Stjernsund**	7³⁹	10³⁰	3³⁰
			Fr. **Stjernsund**		11⁰⁰	3⁵⁰
18	1,50	0,90	» Åsbo	—	×	×
			» Valla	—	×	×
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (7)	—	11⁴⁰	4³⁰

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Sknd. № 2	Dagligen Bl.t. № 4	Dagligen Bl.t. № 6
			Fr. **Byvalla** (7)	—	12⁴⁰	5⁴⁵
10	0,80	0,50	» Valla	—	×	×
			» Åsbo	—	×	×
16	1,30	0,80	Till **Stjernsund**	—	1³⁰	6²⁵
			Fr. **Stjernsund**	9⁰⁰	1⁵⁰	6⁴⁰
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	9³⁰	2²⁰	7¹⁰

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon ***85 50.*** Rikst. ***4272.***
S. Andersson.

D:r P. Håkanssons
SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Partilager hos **Geijer & C:o, Stockholm.**

Acetylen-Aktiebolaget Koh-I-Noor, Stockholm.

Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 6.
Riks- 56 28. Allm. 166 92.
Guldmedaljer:
Budapest 1899 * Paris 1900.
System: ”Karbid i vatten”.

Fullständiga **Acetylenbelysningsanläggningar** utföras!
Automatiska — för handinmatning afsedda — samt portativa **gasverk,** reningsapparater m. m., m. m. **tillverkas!**
Fullt betryggande garantier för solidt, godt arbete lemnas!
Karbid tillhandahålles till **fabrikspris.**
Reningsmassa, manometrar, brännare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur **till lägsta priser.**
Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre } pr km.
III kl. 3,5 öre }

med Snälltåg:
II kl. 6 öre } pr km.
III kl. 4 öre }

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	IIIkl. Kr.
301—303	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre } pr km.
III kl. 0,5 öre }

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1901.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III	Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 I II III	Prst. № 11 II III	Godst № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	7³⁵	1⁰⁰	—	9²⁰	—	—	11⁴⁵	7³⁵	—
						» *Linköping*	4³⁷	4⁰⁰	—	4³⁷	1⁰⁵	—	10²⁰	7³⁰	—
						» *Norrköping*	8¹⁰	5⁰⁵	—	8¹⁰	2²⁵	—	1³⁵	9²³	—
						Fr. **Katrineholm** (7)	11²⁰	6¹⁵		12⁴⁰	6⁰⁰	—	2⁵⁰	11⁵⁰	4¹⁵
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	|	6³⁰		|	6²⁴	—	|	12⁰²	4³⁸
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	11⁴⁶	6⁵⁹		*p 1⁰⁵	7¹²	—	|	12³⁰	5⁴³
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	|	7¹⁷		|	7³⁷	—	|	12³⁴	6⁰⁰
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	|	7³⁹		|	8³⁰	—	|	12⁵¹	6⁴⁵
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till **Pålsboda** (45)	12²⁵	8⁰⁰		|	8⁵⁵	—	* 3⁵¹	1⁰⁷	7¹⁰
						Fr. **Pålsboda**	12²⁶	8⁰⁷		*p 1⁴⁵	9²⁵	—	* 3⁵²	1¹⁰	7²¹

● Se första sidan »Att observera».

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom.	I	II	III	bl. tåg II	III											
						Fr. Hallsberg	—	4¹⁵		2³⁰	6⁰⁰	5²⁰	5⁴⁰	—	9⁰⁰	3⁴¹
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till **Pålsboda** (45)	—	4⁴⁰		|	*6²⁰	5⁵⁵	6¹⁵	—	9²⁵	4⁰⁴
						Fr. **Pålsboda**	—	4⁴⁴		|	*6³¹	7¹¹	6²⁸	—	9²⁸	4⁰⁸
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	5⁰⁵		|	|	7⁴⁵	7⁰⁵	—	9⁵⁰	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	5²⁵		|	|	8¹⁵	7³⁵	—	10¹⁰	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	5⁴¹		|	|	8⁵⁰	8⁰⁵	—	10²⁸	4⁴⁹
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	6⁰⁰		|	|	9²¹	8³⁶	—	10⁵¹	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till **Katrineholm** (7)	—	6¹²		3⁵⁰	7²²	9⁴⁰	8⁵⁵	—	11⁰⁶	5⁰⁵
						Ank. *Norrköping*	—	8⁰³	—	7³³	8⁴⁵	11¹⁰	—	—	1¹⁰	7³³
						» *Linköping*	—	10¹²	—	9⁴¹	—	12¹⁵	—	—	2¹⁵	9⁴¹
458	38,95	27,60	18,35	24,05	16,05	» *Stockholm, C.*	—	10²⁰	—	7¹⁰	10³⁵	—	—	—	4⁵³	8³⁰

Tecknet ● betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

5. Sköfde—Karlsborg. (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. № 164 II III	Dagligen Bl. t. № 168 II III	Dagligen Bl. t. № 166 II III
					Fr. **Sköfde** (3)	5²⁰	12²⁵	5³⁰
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	5⁴³	12³⁸	5⁴⁶
20	1,20	0,80	2,05	0,70	» Tibro	6¹⁷	12⁵⁶	6⁰⁹
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	6⁴⁴	1¹¹	6²³
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	7⁰⁶	1²⁴	6⁴¹
44	2,65	1,80	1,35	1,55	Till **Karlsborg**	7²⁰	1³⁵	6⁵³

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. № 167§ II III	Dagligen Bl. t. № 165 II III	Dagligen Bl. t. № 169 II III	Dagligen Bl. t. № 163 II III
					Fr. **Karlsborg**	5³³	8²⁵	2⁰⁵	8¹¹
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	5⁴⁶	8³⁸	2¹⁷	8²⁵
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	6⁰¹	8⁵⁸	2³⁰	8⁵⁰
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	6¹⁹	9¹⁰	2⁴⁶	9²⁸
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	6⁴⁴	9³¹	3⁰⁴	9⁵²
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till **Sköfde** (3)	7⁰⁰	9⁴⁵	3¹⁸	10¹³

§ Går den ³⁰/₁₀, ³⁰/₁₁, ²⁸/₁₂ 1901, ²⁹/₁, ²⁶/₂, ²⁹/₃, ³⁰/₄ 1902.

6. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					Snlt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III			Gdst. № 355 II III		Snlt. № 37 II III
			Fr. **Krylbo** (1, 40, 42)	—	—	—	6⁴⁰	5³⁰	—	—	11²⁵	—	6¹⁵
			Hökmora	—	—	—	|	|	●	—	×	—	×
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	7⁰⁴	6¹⁵	—	—	12¹⁵	—	6³⁸
22	1,35	0,90	Till **Snyten** (16)	—	—	—	7¹²	6³⁰	—	—	12³⁰	—	6⁴⁵
			Fr. **Snyten**	—	—	—	7¹³	6³⁵	—	—	12⁵⁵	—	6⁴⁶
			Ombenning	—	—	—	|	×	—	—	×	—	|
35	2,10	1,40	» Vestanfors (16)	—	—	—	7³²	7⁵⁵	—	—	1⁵⁷	—	7⁰³

Kilom.	II	III						
			Marieberg	|	|	|	|	|
141	8,50	5,65	» Mosås	|	4⁵³	8⁰¹	10⁵⁸	12⁵⁰
			Säbylund	|	|	×	|	×
150	9,00	6,00	» Kumla	|	5¹⁹	8¹⁷	11¹¹	1⁰⁵
157	9,45	6,30	Till **Hallsberg** (3)	12³⁵	5³³	8³⁰	11²²	1¹⁷
					Gdst. № 369 II III			Gdst. № 371 II III
			Fr. **Hallsberg**	—	5⁴⁰	—	11³⁷	10³⁵
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	6¹⁰	—	11⁵⁶	11³⁵
174	10,45	7,00	Till **Lerbäck** (14)	—	6²²	—	12⁰⁶	11⁵⁰
			Fr. **Lerbäck**	—	6²⁷	—	12⁰⁷	12³⁰
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	6³⁷	—	12¹⁴	1¹⁶
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	7¹⁰	—	12³⁵	2⁰⁵
199	11,95	8,00	» Godegård	—	7⁴²	—	12⁵⁴	2⁵⁵
205	12,30	8,20	» Degerön	Bl. t.	8⁰¹	—	1⁰⁵	3³⁰
212	12,75	8,50	» Karlsby	№ 147	8²³	—	1¹⁸	4³⁰
			Björka *) S. o. H.	II III	×	—	|	|
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	6⁰⁰	8⁵⁵	—	1⁴⁰	5²⁰
226	13,60	9,05	Till **Motala**	6⁰³	9⁰⁰	—	1⁴⁴	5²⁶
			Fr. **Motala**	6⁰⁷	11⁰⁰	—	1⁴⁶	6¹⁰
237	14,25	9,50	Till **Fogelsta** (10)	6²⁵	11²³	—	2⁰⁰	6³³
			Fr. **Fogelsta**	6²⁷	11⁴⁵	—	2⁰¹	6⁵⁵
244	14,65	9,80	» Skeninge	6⁴³	12²⁰	—	2¹³	7³⁰
			Lycketorp	×	×	—	|	×
253	15,20	10,15	Till **Mjölby** (7)	7⁰⁰	12⁴⁵	—	2²⁷	7⁵⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Snällt. № 38 II III			Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 II III	Snlt. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. **Mjölby** (7)	—	—	5²⁰	—	—	9³³	7¹⁰	3²⁴	4⁵⁵	10⁰⁰
			Lyckstorp	—	—	|	—	—	|	×	|	×	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	5³²	—	—	9⁵¹	7⁴⁵	3³⁷	5¹⁶	10¹⁸
16	1,00	0,65	Till **Fogelsta** (10)	—	—	5⁴²	—	—	10⁰⁴	8⁰²	3⁴⁸	5³³	10³²
			Fr. **Fogelsta**	—	—	5⁴³	—	—	10⁰⁶	8²²	3⁴⁹	5³⁸	10³⁴
27	1,65	1,10	Till **Motala**	—	—	5⁵⁴	—	—	10²³	8⁴⁵	4⁰¹	5⁵⁸	10⁵²

† Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående lokaltåg.

*Stockholm, N.	Bl.t. № 802 II III	Bl.t. № 804 II III	Bl.t. № 806 II III	Bl.t. № 810 II III	Bl.t. № 812 II III	Bl.t. № 814 II III	Bl.t. № 118¶ II III
Fr. **Stockh:s C:l**	5³⁰	9²⁰	12⁰⁰	3⁴⁵	6⁰⁰	9⁴⁰	6³⁵
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	*6⁴⁷
» Tomteboda	5³⁹	9²⁸	12⁰⁹	3⁵⁴	6⁰⁹	9⁴⁹	6⁵¹
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	¶Sk.
Till **Jerfva**	5⁴⁸	9³⁸	12¹⁸	4⁰³	6¹⁸	9⁵⁸	lag.

	Bl.t. № 801 II III	Bl.t. № 803 II III	Bl.t. № 805 II III	Bl.t. № 809 II III	Bl.t. № 811 II III	Bl.t. № 813 II III	
Fr. **Jerfva**	6⁰⁰	10¹⁸	12³²	4²²	6⁵²	10²²	—
» Hagalund	×	×		×	×	×	—
» Tomteboda	6¹⁰	10²⁸	12⁴²	4³²	7⁰²	10³²	—
» Karlberg	×	×		×	×	×	—
Till **Stockh:s C:l**	6¹⁸	10³⁵	12⁵⁰	4⁴⁰	7¹⁰	10⁴⁰	—

Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1901.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

7. Stockholm—Malmö (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom. fr. Stockholm	I (snäll- o. pers.tåg)	II	III	II (bland. tåg)	III	Station
						Fr. **Sthlms** Central
						» *Riddarholmen*
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen
	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö
	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge
	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba
	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge
						Igelsta
	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)
	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121*)
						Fr. **Södertelje**
						Fr. **Saltskog**
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**
						Fr. **Gnesta**
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)
						Fr. **Flen**
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*3*)
						Fr. **Katrineholm**
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)
						Fr. **Norrköping**
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)
						Fr. **Kimstad**
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)
						Fr. **Norsholm**
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem
						Rystad
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** (*10*)
						Fr. **Linköping**
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg
						Sjögestad
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)
						Fr. **Mjölby**
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås
						Säby
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)
						Fr. **Nässjö**
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)
						Fr. **Säfsjö**
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda
						Grennaforssa
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)
						Fr. **Alfvesta**
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)
						Fr. **Vislanda**
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp
						Diö
						Möckeln
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult** (*74 b*)
						Fr. **Elmhult**
493	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*73*)
						Fr. **Hästveda**
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)
						Fr. **Hessleholm**
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)
						Fr. **Hör**
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*73, 78, 87, 88*)
						Fr. **Eslöf**
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta
						» Stångby
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)
						Fr. **Lund**
						Uppåkra
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)
						Ank. *Trelleborg*
						» *Sassnitz hamn*
						» *Berlin, St.*
						» *Köpenhamn, H.*
						» » (frihamn.)
						» *Hamburg, Kl.*

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

* Endast för resande *från Stockh.* eller till stationer *bortom Katrineholm.*

❊ **Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2.** Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen ⁑ och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Okt. 1901.

Kil. fr. Malmö	I (snäll- o. pers.tåg)	II	III	II (bland. tåg)	III	Station
						Afg. *Hamburg, Kl.*
						» *Köpenhamn, H.*
						» » (frihamn.)
						» *Berlin, St.*
						» *Sassnitz hamn*
						» *Trelleborg*
						Fr. **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp
						Uppåkra
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*)
						Fr. **Lund**
						» Stångby
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*73, 78, 87, 88*)
						Fr. **Eslöf**
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*)
						Fr. **Hör**
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)
						Fr. **Hessleholm**
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*73*)
						Fr. **Hästveda**
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult** (*74 b*)
						Fr. **Elmhult**
						Möckeln
						Diö
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)
						Fr. **Vislanda**
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*61*)
						Fr. **Alfvesta**
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp
						Grennaforssa
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*)
						Fr. **Säfsjö**
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)
						Fr. **Nässjö**
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg
						Säby
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*)
						Fr. **Mjölby**
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp
						Sjögestad
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping** (*10*)
						Fr. **Linköping**
						Rystad
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*)
						Fr. **Norsholm**
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*45*)
						Fr. **Kimstad**
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*48*)
						Fr. **Norrköping**
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (*3*)
						Fr. **Katrineholm**
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*23*)
						Fr. **Flen**
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda
552	46,95	33,10	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta**
						Fr. **Gnesta**
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna
587	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog** (*121*)
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till **Södertelje** (*121*)
						Fr. **Södertelje**
						Fr. **Saltskog**
						Igelsta
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till **Stockh:s S. st.**
						Riddarholmen
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» **Stockholms C.**

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund å särskild tabell under denna.

❊ **Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2.** Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

* Endast för resande *till Stockh.* eller *från* stationer *bortom Katrineholm.*

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Tecknen ⁑ och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№ 191 III	№ 199 III	№ 203 III	№ 205 III	№ 207 III	№ 209 III	№ 211 III	№ 213 III	№ 215 III	№ 219 III
Fr. Lund	815	1125	1225	210	310	525	625	845	945	1145
» *Uppåkra*	|	|	|	×	|	|	×	×	|	|
» Åkarp	824	1136	1236	221	321	536	636	856	956	×1154
» Arlöf	|	1142	1242	227	327	542	642	902	1002	×1158
Till **Malmö**	835	1150	1250	235	335	550	650	910	1010	1205

Malmö—Lund.	№ 192 III	№ 200 III	№ 204 III	№ 206 III	№ 208 III	№ 210 III	№ 212 III	№ 214 III	№ 216 III	№ 220 III
Fr. **Malmö**	650	1010	1110	1210	210	410	510	715	915	1115
» Arlöf	659	1019	1119	1219	219	419	519	724	924	1124
» Åkarp	705	1025	1125	1225	225	425	525	730	930	1130
» *Uppåkra*	|	×	|	|	×	|	|	×	×	|
Till **Lund**	715	1035	1135	1235	235	435	535	740	940	1140

8. Falköping R.—Nässjö (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	II (snäll- o. persontåg)	III	II (blandadt tåg)	III	Station	Snällt. № 51 II III	Prst № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 185 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. **Falköping-Ranten** (3)	424	—	442	1115	312	1228	—	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Falköpings stad**	|	—	448	1119	316	1238	—	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till **Vartofta** (*57*)	441	—	515	1131	328	102	—	650
					Fr. **Vartofta**	442	—	532	1132	339	120	—	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	—	602	1148	340	144	—	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	—	624	1152	349	209	—	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1207	405	248	—	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	743	1222	420	324	—	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	804	1238	431	345	—	804
					Kortebo	|	—	×	|	|	×	—	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Jönköping** (*104*)	553	—	830	1246	444	410	—	820
					Fr. **Jönköping**	600	850	948	1150		512	418	827
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	919	1058	1216	—	612	438	857
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	940	1146	1233	—	658	455	915
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Nässjö** (*7, 54, 104*)	700	1008	1226	1258	—	729	515	937

Kilom.	II (snäll- o. persontåg)	III	II (blandadt tåg)	III	Station	Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. **Nässjö** (*7, 54, 104*)	730	129	1100	—	322	535	800	942
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	146	1145	—	413	557	836	|
27	1,85	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	159	1215	—	442	611	857	1015
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till **Jönköping** (*104*)	831	216	1245	—	511	628	927	1033
					Fr. **Jönköping**	842		220	100	537	515		1040
					Kortebo	×	—	×	|	×	|	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	900	—	253	115	612	533	—	a1054
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	917	—	329	139	651	550	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	—	411	147	741	610	—	×1124
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	—	440	202	825	627	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	—	456	212	846	638	—	|
107	6,10	4,05	5,30	3,55	Till **Vartofta** (*57*)	1019	—	511	222	905	649	—	a1157
					Fr. **Vartofta**	1021	—	526	228	922	651	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,30	» **Falköpings stad**	1036	—	549	236	949	705	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Falköping-Ranten** (3)	1040	—	555	240	957	710	—	1212

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$), jemte Angbåtsleden Hästholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station					
			Afg. *Stockholm*	1020	—	—	910	—
			» *Norrköping*	230	—	747	200	—
			» *Mjölby*	1205	—	810	120	—
			» *Malmö*	300	—	—	755	—
				№ 1	№ 9	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Linköping** S. J. (*7*)	505	Lördagar	955	402	—
			» Gillberga	|		×	|	—
7	0,40	0,25	» Bränninge	522		1010	417	—
			» Wallby	|		×	|	—
10	0,55	0,35	» Wreta Kloster	531		1018	424	—
13	0,70	0,50	» Gullberg	541	—	1026	431	—
15	0,80	0,55	» Maspelösa	551	—	1033	438	—
21	1,10	0,75	» Klockrike	607	—	1046	450	—
24	1,30	0,85	» Elfvesta	618	—	1054	458	—
27	1,45	0,95	» Fornåsa	632	—	1105	509	—
33	1,75	1,20	» Hvarf	650	—	1119	523	—
39	2,05	1,40	Till **Fogelsta** (*9*)	703	—	1130	534	—
50	2,65	1,80	Till *Motala*	845	—	—	558	—
46	2,45	1,65	» *Skeninge*	—	—	1202	805	—
			Fr. *Motala*	607	—	1100	146	725
			» *Skeninge*	532	745	951	516	—
			Fr. **Fogelsta**	720	835	1140	550	800
43	2,45	1,60	» Aska	733	848	1153	603	813
49	2,65	1,80	Till **Wadstena**	751	905	1211	621	831
			Fr. **Wadstena**	806	—	1231	640	
51	2,80	1,90	» Norehoff	×	—	×	×	
53	2,90	2,00	» Arneberga	820	—	1245	658	
56	3,10	2,10	» Herrestad	830	—	1256	708	
57	3,15	2,15	» Källstad	×	—	×	×	
59	3,25	2,20	» Rogslösa	841	—	107	714	
63	3,50	2,40	» Borghamn	855	—	121	728	
65	3,65	2,45	» Djurkälla	×	—	×	×	
67	3,75	2,55	» Väfversunda	909	—	135	741	
70	3,95	2,65	» Omberg	923	—	151	755	
73	4,10	2,80	» Alvastra	933	—	202	805	
75	4,25	2,85	Till **Hästholmen**	939	—	208	811	
			» Hästholm. hamn	944	—	—	—	
			Fr. *Häst:s hamn*	949	—	—	—	
			» *Hästholmen*	954	—	223	821	
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	×	—	×	×	
81	4,60	3,10	Till *Ödeshög*	1012	—	241	839	
75			Fr. Hästholmen	1045	—	—	—	
95	5,65	3,65	Till Hjo	1215	—	—	—	
				№ 3	№ 1	№ 5	№ 13	
			Fr. **Hjo**	1230	600	415	—	
103	6,25	4,00	» Mofalla	1251	625	440	—	
109	6,65	4,25	» Korsberga	108	649	505	—	
115	7,05	4,45	» Fridened	128	717	528	—	
121	7,50	4,70	» Wreten	145	741	551	—	
124	7,70	4,85	Till **Svensbro** (*11*)	153	751	600	—	
			Fr. **Svensbro**	201	808	615	756	
129	8,05	5,05	» Dala	217	830	637	818	
134	7,05	4,80	Till **Stenstorp** (*3, 47*)	230	845	652	833	
150			Till *Sköfde*	322	946	825	104	
183	10,00	6,80	» *Herrljunga*	712	1156	818	502	
263	14,80	10,00	» *Göteborg*	940	204	1000	703	
			» *Stockholm*	1035	1020	830	830	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station					
			Fr. *Stockholm*	—	735	—	1145	—
			» *Göteborg*	—	930	1230	305	740
			» *Herrljunga*	—	1133	208	518	1008
			» *Sköfde*	—	330	1235	657	958
					№ 2	№ 14	№ 6	№ 4
			Fr. **Stenstorp** (*3, 47*)	—	700	315	730	1200
5	0,50	0,25	» Dala	—	718	328	741	1217
10	0,70	0,40	Till **Svensbro** (*11*)	—	736	343	755	1235
			Fr. **Svensbro**	—	752	—	805	1245
13	0,95	0,55	» Wreten	—	807	—	814	1258
19	1,35	0,80	» Fridened	—	833	—	832	124
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	858	—	848	149
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	920	—	903	210
39	2,75	1,60	Till **Hjo**	—	940	—	920	230
			Fr. Hjo	—	—	—	—	315
59	4,15	2,40	Till Häst:n	—	—	—	—	445
				№ 2	№ 10	№ 4	№ 8	№ 6
65	4,45	2,65	Fr. *Ödeshög*	—	530	800	1245	430
62			» *Sjöstorp*	—	×	×	×	×
			Till *Hästholmen*	—	548	815	103	448
			» *Häst:s hamn*	—	—	—	—	453
			Fr. Häst:s hamn	—	—	—	—	458
			» **Häst:n**	—	558	835	121	504
61	4,55	2,60	» Alvastra	—	606	843	129	512
64	4,55	2,60	» Omberg	—	620	857	145	526
67	4,65	2,75	» Väfversunda	—	630	908	155	537
69			» Djurkälla	—	×	×	×	×
71	4,90	2,90	» Borghamn	—	644	922	209	551
75	5,15	3,05	» Rogslösa	—	658	936	223	606
77	5,25	3,15	» Källstad	—	×	×	×	×
78	5,30	3,20	» Herrestad	—	709	947	234	617
87	5,50	3,30	» Arneberga	—	719	957	245	628
83	5,60	3,40	» Norehoff	—	×	×	×	×
85	5,75	3,45	Till **Wadstena**	—	731	1009	257	640
			Fr. **Wadstena**	550	752	1029	309	700
91	6,15	3,70	» Aska	609	808	1048	328	719
95	6,35	3,85	Till **Fogelsta** (*9*)	621	818	1100	340	731
106	6,95	4,25	Till *Motala*	845	845	—	401	1052
102	6,75	4,10	» *Skeninge*	643	—	1202	—	805
			Afg *Motala*	607	—	1100	—	725
			» *Skeninge*	532	—	951	—	516
			Fr. **Fogelsta**	635	—	1150	—	755
101	6,75	4,10	» Hvarf	648	—	1202	—	808
107	7,00	4,30	» Fornåsa	705	—	1219	—	827
110	7,15	4,40	» Elfvesta	718	—	1226	—	835
113	7,30	4,50	» Klockrike	723	—	1236	—	846
119	7,65	4,70	» Maspelösa	735	—	1248	—	900
121	7,75	4,80	» Gullberg	742	—	1255	—	908
124	7,90	4,90	» Wreta Kloster	750	—	103	—	917
			» Wallby	×	—	|	—	|
127	8,05	5,00	» Bränninge	757	—	110	—	926
			» Gillberga	×	—	|	—	|
134	7,05	4,80	Till **Linköping** S. J. (7	810	—	124	—	940
181	9,90	6,70	Till *Norrköping*	112	—	415	—	215
			» *Stockholm*	—	—	915	—	645
			» *Mjölby*	928	—	300	—	100
			» *Malmö*	—	—	1040	—	825

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från utsiktstornet å **Ombergs hjässa.**

Från och med 1 Oktober

Ångfärja MALMÖ—KÖPENHAMN.

Afg. **Malmö**	900	200	600
Ank. **Köpenhamn,** Frihamnen	1025	325	725
D:o Österbro	1035	335	735
Afg. **Köpenhamn,** Österbro	1100	350	750
» D:o Frihamnen	1110	400	800
Ank. **Malmö**	1235	525	925

Biljettpris: I kl. 1,25 I kl. 0,75.

J. BRISSMAN,
Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis. Allm Tel. Brunkeb. 365.

Acetylen

Nordiska
Aktiebolaget

Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$) fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Biljettpris II	III	Station	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
		Fr. **Svensbro** (*10*)	805	220	801	350
0,50	0,25	» Kaflås	822	238	823	407
0,65	0,40	» Ekedalen	853	308	840	422
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	915	330	900	442

Biljettpris II	III	Station	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
		Fr. **Tidaholm**	635	105	500	630
0,50	0,25	» Ekedalen	703	127	526	658
0,80	0,45	» Kaflås	720	140	543	715
1,15	0,65	Till **Svensbro** (*10*)	735	155	558	730

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	I (snäll- o. persont.)	II	III	II (bland. t)	III	Station	Snlt. № 72 II III	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	Gdst. № 424 III	Snlt. № 76 II III
						Fr. **Laxå** (*3*)	303	440	—	820	301	400	525
						Porla	|	448	—	835	309	415	×532
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	|	500	—	856	320	437	×541
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» **Svartå** (*6*)	|	519	—	938	338	501	×559
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» **Degerfors** (*29*)	|	541	—	1025	358	640	×614
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» **Strömtorp** (*27*)	†×344	554	—	1102	406	715	×621
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	|	618	—	1142	424	802	×636
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** (*37*)	408	640	—	1209	442	829	651
						Fr. **Kristinehamn**	415	650	—	1258	448	912	658
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	|	706	—	135	501	929	×709
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	|	728	Bl. t. № 224 II III	200	515	940	×721
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	|	746		254	534	1010	×737
						Alster	|	754		310	541	1018	×742
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till **Karlstad**	500	806		326	552	1031	751
						Fr. **Karlstad**	507	818	1250	410	600		
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	|	836	116	440	612		
						» Fryksta	|	—	*115	—			
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till **Kil** (*39*)	530	×905	150	510	632		
						Fr. **Kil**	532	920	240	600	638		
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	*1045	*305	—	—		
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. **Fagerås**	|	935	300	706	647		
						Lene	|	×	×	×	×		
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	|	1000	326	741	704		
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	|	1024	351	819	720		
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	|	1041	412	854	732	Gdst. № 428 II III	Gdst. № 426 II III
						Myrom	|	×	×	×	×		
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till **Arvika**	631	1114	445	930	754		
						Fr. **Arvika**	638	1124	—	—	800	700	155
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	650	1146	—	—	814	747	220
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	×708	1213	—	—	832	901	255
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**	738	1245	—	—	858	941	327
						» *Kristiania ö.*	1100	613	—	—	—	—	958

* Under segelationstiden å Fryken.

† Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Tecknen † och ● betydelse, se under rubr. »Att observera» sid 1.

Charlottenberg—Laxå (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I (snäll- o. persont.)	II	III	II (bland. t.)	III	Station	Gdst. № 427 II III	Godst. № 425 II III	Perst. № 73 II III			Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71 II III
						Fr. *Kristiania ö.*	—	—	—	—	—	945	530
						Fr. **Charlottenberg**	500	1050	645	—	—	×830	×912
14	1,20	0,65	0,80	0,75	0,50	» Åmot	612	1126	709	Gdst. № 421 II III	Bl. t. № 223 II III	359	×930
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	652	1149	727			421	946
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Arvika**	716	1204	741			438	958
						Fr. **Arvika**			748	515	1210	448	1005
						Myrom	—	—	×	×	×	×	|
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—	—	813	613	1242	519	|
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—	—	827	643	1259	533	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—	—	846	718	121	553	|
						Lene	—	—	×	×	×	×	|
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	Snlt. № 75 II III	—	908	755	151	615	|
87		—	—	—	—	» Fryksta		—	—	—	*115	—	—
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till **Kil** (*39*)		—	×919	814	202	636	1104
						Fr. **Kil**	215	—	946	916	230	640	1106
						Till Fryksta	—	Godst. № 423 II III	*1045	—	*305	—	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	|		1010	1024	253	658	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Karlstad**	238		1023	1042	305	708	1121
						Fr. **Karlstad**	241	501	1030	1125	—	718	1133
						Alster	×249	515	1046	1149	—	729	|
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×254	537	1057	1207	—	742	|
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	308	606	1124	1245	—	806	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	×318	628	1144	115	—	822	|
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** (*37*)	328	642	1201	134	—	836	1216
						Fr. **Kristinehamn**	335	800	1210	215	—	850	1223
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	×350	919	1233	304	—	912	|
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» **Strömtorp** (*27*)	406	1038	1256	425	—	933	†×1250
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» **Degerfors** (*29*)	†p412	1130	105	508	—	939	|
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» **Svartå** (*6*)	×425	1212	128	600	—	1001	|
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	†p437	1244	148	630	—	1021	|
						» Porla	|	104	201	649	—	×1032	|
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till **Laxå** (*3*)	×452	115	×208	700	—	1040	133

* Under segelationstiden å Fryken.

† Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (*9*)	720	1235	535
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	740	1258	552
7	0,60	0,35	» Ingelsby	752	109	603
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	814	130	624

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	1050	420	710
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	1112	442	732
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	1133	456	751
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*9*)	1145	508	808
			» **Skyllbergs bruk**	—	—	832

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	645	1010	315
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	1025	330
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*7*)	725	1050	355

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (*7*)	810	1210	550
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	1240	620
12	0,75	0,50	Till **Näs**	850	1250	630

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Stockholm—Köping.

Kilom.	II	III		Snt. № 1*	Gt. № 3	Bl.t. №17*	St.§ №5¶	Bl.t. № 7	P.t. №33	Lör. Bl.t. №95	Bl.t. № 9	St.§ №91	G.t. № 39	Bl.t. №93	Bl.t. №37	G.t. №22
			Fr. Stockholms C:l	800	—	1025	1120	220	545							
2			Karlberg	|	—	|	|	|	|							
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	†p	—	1039	|	243	†p							
11	0,65	0,45	» Spånga	818	—	1048	|	259	607							
14			Barkarby	|	—	×	|	×	×							
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	828	—	1102	|	320	621							
24			Stäket	|	—	|	|	|	×							
28	1,65	1,10	» Kungsängen	845	—	1120	|	352	639							
36	2,10	1,40	» Bro	856	—	1134	|	430	653							
41			Thoresta	|	—	|	|	×	|							
47	2,75	1,80	» Bålsta	911	—	1228	|	510	710							
51			Nyckelby	|	—	|	|	×	|							
56	3,25	2,15	» Ekolsund	×928	—	1249	|	537	731							
64	3,75	2,45	» Grillby	941	—	109	|	627	744							
74	4,30	2,85	Till Enköping	953	—	126	1245	659	759							
			Fr. Enköping	955	—	133	1246		803							
82	4,80	3,15	» Lundby	×1005	—	150	|		816							
88	5,10	3,35	» Orresta	1014	—	204	|	—	826	640						
95	5,55	3,65	» Tortuna	×1023	—	219	|		837	704						
101	5,90	3,85	Till Tillberga (16)	1032	—	229	115		846	717						
			Fr. Tillberga	1054	—	253			853	724	746	124		319	829	1027
111	6,45	4,25	Till Vesterås	1109	—	313			910	744	809	136		337	852	1052
			Fr. Vesterås	1115	540	321		—	915			139	605			
121	6,90	4,60	» Dingtuna	1131	611	341		—	935			|	634			
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (16,23)	1145	634	359		—	954			208	657			
			Fr. Kolbäck	1152	700	404		—	1002			—	717			
136	7,25	4,85	» Munktorp	1206	728	419		—	1015			—	737			
146	7,65	5,15	Till Köping (20)	1220	746	439		—	1033			—	806			

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.
† För resande till stationer bortom Spånga.

Köping—Stockholm.

Kilom.	II	III		Snlt. № 2*	G.t. № 4	P.t. №18*	St.§ №92	G.t. №30	P.t. №34	Bl. tåg №90	Bl. tåg №36	Lördagar G.t. №19	Lördagar Bl.t. №94	Lördagar Bl.t. №10
			Fr. Köping (20)	915	1100	400	—	918	—	—	620			
10	0,60	0,40	» Munktorp	×928	1130	420	—	942	—	—	647			
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (16, 23)	937	1149	430	—	959	—	—	703			
			Fr. Kolbäck	948	1230	435	213	1024	—	—	720			
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×955	1256	449	|	1049	—	—	739			
35	2,05	1,35	Till Vesterås	1008	119	503	230	1112	—	—	759			
			Fr. Vesterås	1015		508	239	St.§ №6¶	630	1240	810	430	505	530
45	2,10	1,40	Till Tillberga (16)	1033	—	528	252		648	1258	838	458	528	558
			Fr. Tillberga	1048	—	535		310	653				545	
51	2,45	1,60	» Tortuna	×1056	—	×544	—	|	703			—	602	—
58	2,85	1,90	» Orresta	1106	—	556	—	|	717				ank. 616	
64	3,20	2,10	» Lundby	1115	—	×602	Bl.t. № 8	|	728					
72	3,65	2,40	Till Enköping	1126	—	618		339	740					
			Fr. Enköping	1128	—	621	400	340	743					
82	4,25	2,80	» Grillby	1142	—	636	428	|	758					
90	4,70	3,10	» Ekolsund	×1154	—	×648	447	|	811					
95			Nyckelby	|	—	|	×	|	|					
99	5,25	3,45	» Bålsta	1217	—	709	520	|	834					
105			Thoresta	|	—	|	×	|	|					
110	5,90	3,85	» Bro	1238	—	726	549	|	857					
118	6,35	4,15	» Kungsängen	1244	—	×739	613	|	910					
122			Stäket	|	—	|	|	|	×					
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	102	—	×759	647	|	930					
132			Barkarby	×	—	×	×	|	×					
135	7,35	4,80	» Spånga	112	—	a810	710	|	946					
139	—	—	Sundbyberg Norra	|	—	|	|	|	×					
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	a119	—	|	732	|	958					
144			Karlberg	|	—	|	|	|	|					
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	132	—	832	752	504	1012					

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,465), från och med den 1 Oktober 1901.

Persontåg dagligen

	№49	Bl.t. №39	№51	●	№53	№55	●	№57	Bl.t. №41	№59	№61	●	№63	№43	№65	●	№67	№69	№71	№73	№75
Fr. Stockholms Central	—	626	644	800	805	900	1025	1140	1155	1255	200	220	335	515	530	545	654	756	924	1030	1132
» Stockholms Norra	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
» Karlberg	—	|	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×
» Tomteboda	—	648	×	|	×	×	|	×	1213	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×
» Hufvudsta	—	×	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	—	651	702	|	823	918	1038	1158	1221	113	218	237	353	533	548	|	712	814	942	1048	1150
Fr. Sundbyberg	512	652	*703	|	—	*920	1039	*1200	1225	—	*220	248	355	535	*550	|	—	819	—	—	—
» Sundbyberg Norra	|	×	*705	|	—	*923	|	*1203	|	—	*223	|	×	×	*553	|	—	×	—	—	—
» Bromsten	×	×	ank.	|	—	ank.	|	ank.	×	—	ank.	|	×	×	ank.	|	—	×	—	—	—
Till Spånga	526	706	—	817	—	—	1047	—	1240	—	—	254	411	551	—	608	—	835	—	—	—
Fr. Spånga	—	708	—	—	—	—	—	—	1245	—	—	—	—	553	—	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	—	726	—	—	—	—	—	—	103	—	—	—	—	609	—	—	—	—	—	—	—

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

	№50	№52	●	№54	Bl.t. №40	●	№56	№58	●	№60	№62	Bl.t. №42	№64	№66	№68	№44	№70	№72	№74
Fr. Riddersvik	—	—	—	—	852	—	—	—	—	—	—	307	—	—	—	655	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	909	—	—	—	—	—	—	324	—	—	—	709	—	—	—
Fr. Spånga	534	—	710	—	913	946	—	—	112	—	—	327	416	—	—	712	840	—	—
» Bromsten	×	—	|	—	×	|	—	—	|	—	—	×	×	—	—	×	×	—	—
» Sundbyberg Norra	×	*709	|	—	|	×	*1033	*1217	|	—	*232	×	×	*614	—	×	×	—	—
Till Sundbyberg	550	*711	722	—	927	957	*1036	*1220	a	—	*235	344	432	*617	—	730	856	—	—
Fr. Sundbyberg	552	712	732	828	932	958	1040	1222	|	132	238	359	433	620	720	731	858	952	1100
» Hufvudsta	×	×	|	×	|	|	×	×	|	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	×	×	|	×	946	|	×	×	|	×	×	408	×	×	×	×	×	×	×
» Karlberg	×	×	|	×	|	|	×	×	|	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Norra	|	|	|	|	954	|	|	|	|	|	|	416	|	|	|	|	|	|	|
» Stockholms Central	610	730	752	846	—	1012	1058	1240	132	150	256	—	451	638	738	749	916	1028	1118

* Går endast söckendagar från Sundbybergs Norra.

Tillberga—Ludvika.

Kilom	II	III			G.t. № 19	Bl.t. № 21	Snlt. № 5*	G.t. № 25
			Fr. Vesterås	—	480	1015	1240	508
			» Tillberga (16)	—	540	1109	128	540
3	0,35	0,25	Ansta	—	×	×	|	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1138	|	617
18	1,05	0,70	» Svanå	—	637	1150	|	640
28	1,20	0,80	» Ramnäs (16)	—	721	1211	159	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1220	|	802
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	800	1230	|	825
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (16)	—	826	1248	232	851
			Fr. Engelsberg	—	935	1258	233	
56			Sundbo	—	×	×	|	
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (6)	—	1005	124	255	
			Fr. Vestanfors	—	1038	200	256	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	1045	208	|	
			Fr. Fagersta	—	1057	345	×301	
76			» Vad	—	1125	411	|	
81			» Vesterby hytta	Bl. t.	1140	×	|	
84	4,45	2,90	» Söderbärke	№ 105	1201	439	×334	
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	840	115	520	354	
102	5,45	3,60	» Hagge	900	140	541	×406	
111	6,00	3,95	Till Ludvika (21, 24, 39)	920	200	601	423	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Kil.

Ludvika—Tillberga.

Kil.	II	III		Bl. t. № 20	G.t. № 24	Snlt. № 6*	G.t. № 22	Bl. t. № 106
			Fr. Ludvika (21, 24, 39)	630	—	1211	230	700
9	0,55	0,35	» Hagge	×648	—	×1226	258	724
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	705	—	1238	355	740
27	1,60	1,05	» Söderbärke	728	—	×1255	432	ank.
30			» Vesterby hytta	×	—	|	442	
35			» Vad	×744	—	|	457	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	806	—	|	522	
			Fr. Fagersta	807	—	×127	534	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (6)	814	—	133	541	
			Fr. Vestanfors	815	—	134	556	
55			Sundbo	×		|	×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (16)	845		156	626	
			Fr. Engelsberg	850	910	157	705	
72	4,20	2,75	» Virsbo	908	945	|	740	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920	1011	|	805	
83	4,85	3,15	» Ramnäs (16)	934	1050	231	848	
93	5,40	3,55	» Svanå	950	1120	|	916	
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005	1141	|	939	
108			Ansta	×	×	|	×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (16)	1030	1210	302	1008	
121	6,00	3,95	» Vesterås	1109	136	337	1052	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Falun och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Kil till Stockholm.

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Kil.

§ Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 91 eller 92, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 91 eller 92 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar, äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92, hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Engelsberg—Kärrgrufvan.

Kil.	II	III		Dagligen G.t. №84	Dagligen B.l.t. №86	Söckend. Gdst. № 88	S.- o. H. Bl. t. № 88 A
			Fr. Engelsberg (16)	915	240	710	900
4	0,35	0,25	» Snyten (6)	935	249	730	918
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	258	755	922
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	310	825	934
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (40)	1052	322	837	946

Kärrgrufvan—Engelsberg.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (40)	800	112	440
4	0,35	0,25	» Norberg	816	125	512
10	0,60	0,40	» Högfors	828	137	546
14	0,85	0,55	» Snyten (6)	836	145	605
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (16)	844	153	615

Kolbäck—Ramnäs.

Kilom.	II	III		Blandade tåg №76	№78	№80
			Fr. Kolbäck (16, 23)	540	1205	500
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1225	535
13			Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	120	620
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (16)	702	145	645

Ramnäs—Kolbäck.

Kilom.	II	III		Blandade tåg №77	№79	№81
			Fr. Ramnäs (16)	740	240	828
3			Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	825	307	901
14			Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	338	937
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (16, 23)	918	351	950

Sala—Tillberga.

Kilom.	II	III		Lörd. Bl.t. № 9	Bl.t. № 11	Bl.t. № 13	Snt. №15	Bl.t. №37
			Fr. Sala (1, 35 a)	625	920	1055	156	705
9	0,55	0,35	» Terna	647	940	1118	213	726
13	0,75	0,50	» Ransta	700	950	1138	221	741
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1010	1200	239	801
28	1,65	1,10	Till Tillberga (16)	736	1022	1212	248	813
38	2,20	1,45	» Vesterås	809	1109	136	313	852

Tillberga—Sala.

Kilom.	II	III		Lörd. Bl.t. № 10	Bl.t. №36	Bl.t. № 12	Snt. №14	Bl.t. № 16
			Fr. Vesterås	530	810	1015	1240	508
			» Tillberga (16)	618	850	1100	135	536
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	903	1117	146	547
15	0,90	0,60	» Ransta	707	926	1146	204	606
19	1,10	0,75	» Terna	721	939	1200	214	615
28	1,65	1,10	Till Sala (1, 35 a)	739	957	1218	232	632

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Frövi—Köping.

Kilom.	II	III		G.t. №102	Snt. № 2	G.t. № 4	P.t. №18	Bl.t. №52	P.t. № 6
			Fr. Örebro (6)	820	700	600	1235	300	535
			» Ervalla	838	730	650	120	340	608
			» Frövi (6, 24)	957	748	755	155	418	726
2	0,35	0,25	» Vanneboda (24)	1026	755	810	201	510	732
5	0,35	0,25	» Ullersäter	1035	×800	820	208	522	739
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	1055	814	850	228	610	759
21	1,30	0,85	» Ålsäng	1113	×825	908	245	639	×815
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×1123	×832	920	×254	650	×824
29	1,75	1,20	» Arboga	1150	842	950	309	710	836
37	2,25	1,50	» Valskog (23)	1242	856	1020	336	740	855
46	2,40	1,65	Till Köping (20)	100	909	1040	354	800	913
			» Stockholm	—	132	1024	832	—	—

Köping—Frövi.

Kilom.	II	III		G. t. №101	Snt. № 1	Gt. №3	P.t. №17	Bl.t. №51	P.t. № 5	P.t. № 21a
			Fr. Stockholm	—	800	—	1025	—	—	—
			» Köping	240	1225	502	443	820	545	—
9	0,55	0,40	» Valskog (23)	350	1240	535	502	900	610	—
17	1,05	0,70	» Arboga	415	1254	615	522	932	630	—
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	427	×102	627	×531	944	×639	—
25	1,50	1,00	» Ålsäng	438	×109	640	541	956	649	—
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	456	121	710	556	1013	704	—
41	2,40	1,65	» Ullersäter	520	×134	740	×612	1034	722	—
44	2,40	1,65	» Vanneboda (24)	527	141	805	621	1100	735	930
46	2,40	1,65	Till Frövi (6, 24)	ank.	145	810	625	1105	740	934
			» Ervalla (27)		208	841	646	1138	807	958
			» Örebro (6)	—	235	955	730	1220	900	1029

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	II	III		G.t. № 6	Prst. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. Köping (16)	940	1235	500
7	0,45	0,25	» Åsby	1005	1250	520
14	0,85	0,50	» Kolsva	1050	106	555
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	1115	114	615
23	1,40	0,85	» Bernshammar	1142	128	631
26	1,60	0,95	» Karmansbo	1155	135	642
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	1215	150	700
			Fr. Uttersberg	—	205	726
41	2,50	1,45	Till Krampen (6)	—	225	745
42	2,55	1,50	Fr. Forshammar	—	300	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	310	—

Kil.	II	III		Prst. № 1	Bl.t. № 5	G.t. № 7	Bl.t. №13	Lörd. Bl.t. №15
			Fr. Riddarhyttan	630	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	643	—	—	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (6)	658	—	—	825	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	730	—	—	845	—
			Fr. Uttersberg	740	206	510	—	—
20	1,20	0,70	» Karmansbo	758	223	534	—	—
23	1,40	0,85	» Bernshammar	806	238	545	—	—
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	820	300	625	—	—
32	1,95	1,15	» Kolsva	830	315	645	—	735
39	2,35	1,40	» Åsby	846	335	712	—	755
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	900	355	730	—	815

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	I	III		Sökned. № 1
			Fr. Smedjebackens hamn	1000
3	0,30	0,20	» Munkbo	1010
9	0,65	0,40	» Sandsta	1030
18	1,25	0,75	Till Ludvika (16, 24, 39)	1100

Kil.	I	III		Sökned. № 2
			Fr. Ludvika (16, 24, 39)	1200
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250
18	1,25	0,75	Till Smedjebackens hamn	100

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- och Turist-Byrå.
Innehafvare: Öfverstinnan Agnes Thulstrup och Fru Lilly Rosengren.
Rikstel. 4936. ★ KUNGSTRÄDGÅRDSGATAN 12, 1 tr. ★ Allm. tel. 15115.
Uthyrning; Inackordering i Sverige och utlandet; Platsanskaffning; Öfversättningar; Kommissioner; Ciceroner & Tolkar anskaffas.
Genom byråns Afdelning för juridiska och affärsuppdrag, som förestås af examinerad jurist, försäljas Villor, Landtegendomar, Hus och tomter samt större och mindre Affärer och verkställas inkasseringar, bouppteckningar, arfskiften och dylikt.

Privathotell
för bättre resande.
Stockholm.
20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Finaste läge nära Stureplan och Humlegården.
Komfortabla rum. Moderata priser.
Frukost och thésouper serveras.
Allm. Tel. 125 36. **Selma Berg.**
Resgods, budskickningar m. m. torde godhetsfullt sändas våningens andra uppgång Brahegatan 1, 1 tr. upp.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	II	III			Bl.t. №22	Bl.t. №16a	Bl.t. № 8	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl.t. №10	Bl.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund		—	—	—	535	847	—	—	1025	155	433	720
5	0,35	0,25	» Stjernholm		—	—	—	548	857	—	—	1038	208	442	729
13	0,80	0,55	Till Nyköping		—	—	—	605	910	—	—	1055	225	455	742
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping		—	—	—	615	915	—	—	1120	240	500	750
9	0,55	0,40	» Larslund		—	—	—	634	932	→	—	1143	300	518	807
14	0,85	0,60	» Stigtomta		—	—	—	647	942	—	—	1208	314	527	818
22	1,35	0,90	» Vrena		—	—	—	710	956	—	—	1233	331	540	831
29	1,75	1,20	» Bettna		—	—	—	731	1007	—	—	1257	354	552	842
36	2,20	1,45	» Vadsbro		—	—	—	751	1018	—	—	120	411	603	854
42	2,55	1,70	» Silinge		—	—	—	807	1028	—	—	142	427	613	903
49	2,95	2,00	Till Flen (7)		—	—	—	c 825	e 1040	—	—	g 200	i 445	k 625	m 915
Fr. Flen			Fr. Flen		—	a 605	—	d 855	f 1110	—	—	h 235	j 507	l 710	
7	0,45	0,30	» Mellösa		—	618	—	915	1122	—	—	256	524	722	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs		—	632	—	938	1136	—	—	324	543	735	
26	1,60	1,05	» Belgviken		—	651	—	1017	1156	—	—	410	612	754	
37	1,90	1,25	» Hälsta		—	700	—	1028	1205	—	—	432	625	802	
36	2,20	1,45	» Skogstorp		—	707	—	1039	1212	—	—	453	637	811	
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)		—	o 715	—	1050	t 1220	—	—	ä 505	650	A 820	
								Bl. t. № 6							Gdst. № 26
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l		610	720	p 815	u 1055	w 115	x 127	å 315	ö 600	700	B 820	B 900
6	0,40	0,25	» Folkesta		622	733	833	1108	125	139	328	615	718	842	918
11	0,70	0,45	Till Rekarne		633	745	844	1120	133	150	340	627	725	852	925
			Fr. Rekarne		↓	748	↓	1124	↓	158	↓	633	735	↓	927
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble			801		1137		213		647	748		948
26	1,60	1,05	» Kungsör			833		1201		236		711	806		1021
35	2,10	1,40	Till Valskog (16)			842		1220		255		720	825		1029
			Till Köping			909		100		354		800	918		
			» Arboga			918		1252		408		—	—		
			» Frövi			1105		145		625		—	—		
			» Ervalla			1138		203		646		—	—		
			» Örebro			1220		235		730		—	—		
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne		634	—	850	—	134	—	342	—	—	857	
3	0,35	0,25	» Qvicksund		640	—	859	—	139	—	349	—	—	904	
10	0,60	0,40	» Strömsholm		654	—	917	—	149	—	404	—	—	919	
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)		710	—	932	—	200	—	420	—	—	935	
			Till Köping		800	—	1220	—	439	—	740	—	—	1033	
			» Vesterås		759	—	1008	—	236	—	503	—	—	1112	
			» Enköping		—	—	1126	—	339	—	618	—	—	—	
			» Stockholm		—	—	132	—	504	—	832	—	—	—	
			» Sala		957	—	1218	—	—	—	632	—	—	—	

Kil.	II	III			Bl. t. № 7	G. t. №17	P. t. № 1	Bl.t. №11a	Bl.t. № 9	G.t. №13	P.t. №19	Bl.t. № 5	Bl. t. № 15
			Fr. Sala		—	—	—	—	920	—	1055	—	—
			» Stockholm		—	—	—	—	800	—	1120	—	—
			» Enköping		—	—	—	—	955	—	1246	—	—
			» Vesterås		—	—	605	—	1115	—	139	—	540
			» Köping		—	—	620	—	1100	—	—	—	400
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (17)		—	—	800	—	1200	—	220	—	655
8	0,50	0,35	» Strömsholm		—	—	818	—	1216	—	231	—	709
15	0,90	0,60	» Qvicksund		—	—	832	—	1231	—	241	—	721
18	1,10	0,75	Till Rekarne		—	—	839	—	1238	—	246	—	727
			Fr. Örebro		—	—	↓	700	↓	820	↓	1235	↓
			» Ervalla		—	—		730		838		120	
			» Frövi		—	—		748		957		155	
			» Arboga		—	—		843		1150		309	
			» Köping		545	—		820		1225		240	
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)		713	450		915		1250		335	
9	0,55	0,40	» Kungsör		728	509		939		114		359	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble		803	527		959		134		417	
24	1,45	1,00	Till Rekarne		816	540	↓	1012	↓	147	↓	430	↓
			Fr. Rekarne		820	544	847	1015	1242	153	247	436	729
29	1,75	1,20	» Folkesta		835	556	858	1027	1253	207	255	447	739
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)		q 847	n 609	r 910	t 1040	105	y 220	x 305	ä 500	A 750
								G. t. № 11				P. t. № 3	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l		—	630	s 925	v 1130	—	å 245	—	ö 520	B 800
5	0,35	0,25	» Skogstorp		—	643	933	1148	—	258	—	529	811
10	0,60	0,40	» Hälsta		—	701	941	1212	—	310	—	538	819
15	0,90	0,60	» Belgviken		—	715	949	1230	—	325	—	546	827
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs		—	745	1010	110	—	406	—	605	848
34	2,05	1,40	» Mellösa		Bl. t. №15a	803	1023	138	—	434	—	619	901
47	2,50	1,65	Till Flen (7)			c 820	e 1035	g 150	—	i 440	—	k 630	m 913
Fr. Flen			Fr. Flen		b 620	d 845	f 1105	h 240	—	j 523	—	l 715	
7	0,45	0,30	» Silinge		633	902	1118	305	—	542	—	729	
13	0,80	0,55	» Vadsbro		643	917	1128	328	—	604	—	738	
20	1,20	0,80	» Bettna		655	934	1140	359	—	621	—	752	
27	1,65	1,10	» Vrena		708	1000	1152	420	—	638	—	803	
35	2,10	1,40	» Stigtomta		722	1017	1207	458	—	650	—	817	
40	2,40	1,60	» Larslund		731	1030	1216	519	—	710	—	826	
49	2,95	2,00	Till Nyköping		745	1048	1230	537	—	728	—	840	
			Fr. Nyköping		750	1100	1235	600	—	748	—	843	
57	3,45	2,30	» Stjernholm		803	1117	1248	617	—	800	—	856	
62	3,75	2,50	Till Oxelösund		812	1130	1257	630	—	813	—	905	

a) Statens Jernvägars tåg № 6 ank. 420, № 14 ank. 430, № 4 ank. 544; b) № 6 ank. 420, № 14 ank. 430, № 4 ank. 544, № 104 ank. 615; c) № 2 afg. 840, № 307 afg. 9; d) № 304 ank. 701, № 308 ank. 744, № 2 ank. 840; e) № 11 afg. 1055, № 302 afg. 1055, № 7 afg. 1139, № 102 afg. 1234; f) № 302 ank. 1027, № 11 ank. 1050; g) № 9 afg. 2; № 301 afg. 236; h) № 102 ank. 1224, № 306 ank. 109, № 301 ank. 155, № 9 ank. 214; i) № 101 afg. 504; j) № 101 ank. 458; k) № 8 afg. 640, № 12 afg. 725, № 305 afg. 7; l) № 305 ank. 628, № 8 ank. 640, № 12 ank. 721; m) № 1 afg. 930, № 103 afg. 940, № 3 afg. 1038, № 13 afg. 1200, № 5 afg. 1255.

n) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 110 a afg. 645, № 110 afg. 745; o) № 110 afg. 745, № 1 afg. 900; p) № 110 ank. 737; q) № 1 afg. 900, № 6 afg. 1015; r) № 6 afg. 1015; s) № 110 ank. 737, № 5 a ank. 850; t) № 109 afg. 1222; u) № 5 a ank. 850, № 2 ank. 1011; v) № 2 ank. 1011; w) № 2 ank. 1011, № 109 ank. 1200; x) № 109 ank. 12; y) № 112 a afg. 345; z) 112 a afg. 345, № 112 afg. 540; å) № 109 c ank. 136; ä) № 112 afg. 540, № 7 afg. 610; ö) № 112 ank 518; A) № 9 afg. 822; B) № 8 ank. 728.

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1133 f. m., från Kölsjön 1205 e. m., till Kloten 1235 e. m., åter från Kloten 1255 e. m., från Kölsjön 127, till Bånghammar 157 e. m.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 523. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Turisthotellet
STOCKHOLM
5 Klara Östra Kyrkogata 5
rekommenderar vackra, väl möblerade rum till moderata priser.
OBS.! 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 45 97. Riks 22 87.

Hotell Tessin
7 Klara Norra Kyrkogata 7
STOCKHOLM.
3 minuters väg från Centralstationen.
Goda och väl möblerade rum till de mest moderata priser.
Tyst och stilla läge.
ALLM. TEL. 11518. Erika Gustafsson.

Privathotell
M. Nordström
— STOCKHOLM —
3 B Klara Vestra Kyrkogata 3 B.
Nära Centralstation och Vasabron.
Ordentliga och väl möblerade rum till moderata priser.
Allm. tel. 177 66.
Mathilda Nordström.

RESANDE.
Den, som åstundar propra rum med goda sängar till moderata priser torde vända sig till
Fru Maria Falcks Pensionat
Mästersamuelsgatan 69, Stockholm.
Frukost och supé inom pensionatet serveras om så önskas.
OBS. Två minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 163 80.

A. NORGRENS
Första Klass Privathotell
STOCKHOLM
— Blasieholmsgatan 3, 1 tr. —
(midt emot Svenska Teatern).
Eleganta rum. Elektriskt ljus. Hiss. Tyst och fint läge. Nytt! Moderata priser.
Riks-Tel. 61 29. Allm. Tel. 165 77

Notarien
P. G. Carlson
Stockholm, Stortorget 18 & 20.
Allm. Telef. 25 39.
Rättegångar och bevakningar i domstolar och ämbetsverk, äktenskaps- och boskillnadsmål samt inkasseringar. Rådfrågningar billigt.

CAFÉ 5:an
STOCKHOLM.
N:o 5 Stora Vattugatan N:o 5
Rekommenderas
Nykokta Kräftor,
Kaffefrukostar &
Tésupéer m. m.
Högaktningsfullt Mandis Nilsson.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№22 II III	№ 10 II III	№ 24 II III (Söckendagar)
			Fr. Frövi (6, 16)	800					
			» Vanneboda (16)	—	220	1120	1015	750	—
10	0,60	0,40	» Vedevåg	821	243	1144	1040	815	—
19	1,15	0,80	Till Linde	839	301	1202	1058	833	—
			Fr. Linde	841	306	1215	1112	838	—
24	1,45	1,00	» Gusselby	852	317	1236	1128	×848	
34	2,05	1,40	Till Storå	912	337	1256	1148	908	
			Fr. Storå	917	345	108	1210	922	
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×926	356	119	1222	×932	
44	2,65	1,80	» Rällså	×939	412	138	1239	946	
51	3,10	2,05	» Bångbro	955	429	155	110	1004	
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	×959	435	201	×114	×1009	
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1005	440	207	120	1015	
			Fr. Kopparberg	1010	510	233	618	800	507
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1028	528	255	638	820	×525
			Fr. Ställdalen	1050	№26 II III	303	655	830	×528
68	4,10	2,75	» Ställberg	1117	×327	358	720	902	×547
75	4,50	3,00	» Hörk	1148	358	413	745	1005	615
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1215	645	ank.	800	1020	630
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1231	701		ank.	ank.	ank.
93	5,60	3,75	» Gonäs	1248	718		№12 II III	§ № 8 II III	
98	5,90	3,95	Till Ludvika (16, 27, 39)	105	735				

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№11 II III
			Fr. Ludvika (16, 27, 39)	—	—	—	—	235
5	0,35	0,25	» Gonäs	—	—	—	—	247
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	—	—	—	—	305
18	1,10	0,75	» Grängesberg	930	—	500	1110	340
23	1,40	0,95	» Hörk	945	—	518	1215	400
30	1,80	1,20	» Ställberg	1004	—	537	1243	×418
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1017	—	550	1256	431
			Fr. Ställdalen	1057	—	602	107	433
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1115	—	618	125	450
			Fr. Kopparberg	1120	515	626	140	—
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	×1125	×520	×631	×145	—
47	2,85	1,90	» Bångbro	1131	525	×636	154	—
54	3,25	2,20	» Rällså	1147	×540	×651	212	—
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	×1200	×553	×705	229	—
64	3,85	2,60	Till Storå	1209	603	715	239	—
			Fr. Storå	1214	608	720	250	—
74	4,45	3,00	» Gusselby	1235	629	×740	318	—
79	4,75	3,20	Till Linde	1245	639	750	328	—
			Fr. Linde	1250	644	755	352	—
88	5,30	3,55	» Vedevåg	109	×703	814	412	—
98	5,90	3,95	Till Vanneboda (16)	132	725	—	435	—
98	5,90	3,95	» Frövi (6, 16)	—	—	835	—	—

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	II	III		Bl. t. № 3	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Ervalla (6)	850	715	210	1005
8	0,50	0,35	» Jerle	922	740	238	1026
18	1,10	0,75	Till Nora	945	805	305	1050
				№ 11*	№ 5		
			Fr. Nora	1240	550	500	1200
23	1,40	0,95	» Gyttorp	100	610	520	1216
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	125			
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	* utom Sönd.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)		632	542	1240
			Fr. Vikersvik		647	552	1255
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)		729	634	135
			Fr. Kortfors	—	744	646	141
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	805	707	200
60	3,80	2,40	Till Bofors	—	832	734	224
			Fr. Bofors	—	926	800	244
	3,75	2,50	» Karlskoga	—	936	810	254
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Strömtorp (13)	—	1015	842	330
						№ 5	№ 13
			Fr. Strömtorp	—	100	430	600
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	129	459	629
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	207	537	707
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	§230	†600	§730
			» Årås	—	×	×	×
114	6,85	4,80	» Gullspång	—	305	735	805
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	320	752	820

Kil.	II	III			Bl. t. № 14	Bl. t. № 6	Bl. t.
			Fr. Otterbäcken	—	700	1010	745
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	720	1030	806
			» Årås	—	×	×	×
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	§757	§1107	†853
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	818	1128	913
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	858	1208	933
45	2,70	1,80	Till Strömtorp (13)	—	922	1232	1010
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Strömtorp	—	551	100	420
			» Högåsen	—	×	×	×
	3,50	2,35	» Karlskoga	—	630	139	500
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	635	144	505
			Fr. Bofors	—	645	230	540
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	711	259	609
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	727	315	625
			Fr. Kortfors	* utom Sönd.	735	331	640
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)		813	359	718
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	818	404	728
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12*	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	330	—	—	
97	5,85	3,90	» Gyttorp	355	843	430	752
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	855	445	810
				№ 10			№ 4
			Fr. Nora	1230	900	535	611
112	6,75	4,50	» Jerle	1257	921	606	705
120	7,20	4,80	Till Ervalla (6)	116	938	622	735

§ T. o. m. 30/11 1901 samt fr. o. m. 16/4 1902. † Fr. o. m. 1/12 1901 t. o. m. 15/4 1902.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Strömtorp till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kil.	II	III		Bland. tåg № 31	Bland. tåg № 33
			Fr. Grythyttehed (39)	440	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	510	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	530	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	547	
35	2,10	1,40	» Carlsdahl	620	650
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	627	700

Kil.	II	III		Bland. tåg № 32	Bland. tåg № 34
			Fr. Kortfors (27)	736	645
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	747	702
15	0,90	0,60	» Rockesholm	821	ank.
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	834	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	903	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	927	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	II	III		Dagl. Bl. t. № 19	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 21	
			Fr. Bredsjö (39)	450	—	—	1130	
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	513	—	—	1155	
15	0,90	0,60	» Grängen	548	—	—	1230	
27	1,65	1,10	» Jernboås	623	—	—	121	
31	1,90	1,25	» Timansberg	640	—	—	138	
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	653	—	—	200	
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	720	—	—	230	
			Fr. Striberg	740	Bl. t. № 15	Bl. t. № 17	300	
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	815			338	
			Fr. Vikersvik		405	825		
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	—	420	840	—	
			Fr. Dalkarlsberg	—	—	900	—	
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	—	956	—	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	—	1045	—	
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	—	1125	—	

Kil.	II	III		Dagl. * Sönd. № 20 b	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 18	Bl. t. № 22
			Fr. Degerfors (13)		—	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen		—	—	200	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	—	—	Bl. t. № 16	244	
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg				321	
			Fr. Dalkarlsberg	Bl. t. № 20	Bl. t. № 20a	750	326	600
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)			805	338	612
			Fr. Vikersvik	1245	850			634
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	116	926	—	—	705
			Fr. Striberg	130	—	—	—	730
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	156	—	—	—	757
66	4,00	2,65	» Timansberg	213	—	—	—	815
70	4,20	2,80	» Jernboås	240	—	—	—	822
82	4,95	3,30	» Grängen	328	—	—	—	914
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	358	—	—	—	944
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	419	—	—	—	1008

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 10, tab. 119.

Kil.	II	III	Sthlm—Rimbo—Sund.	P. och Bl. t. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Prst. № 10	Prst. № 20
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Östra (119)	600	1050	220	545	645
6	0,40	0,30	» Stocksund (119)	×609	1105	235	×555	×655
8	0,55	0,40	» Danderyd	×617	1118	246	×603	705
11	0,75	0,50	Till Näsby	×623	1124	253	—	712
			Fr. Näsby	633	1138	258	p609	—
18	1,10	0,75	» Täby	637	1148	318	624	—
23	1,40	0,95	» Vallentuna	653	1207	333	640	—
25	1,60	1,05	» Molnby	—	×1214	×345	—	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	×705	1227	400	653	—
35	2,10	1,40	» Frösunda	718	1246	418	706	—
39	2,35	1,60	» Ekskogen	×726	100	433	715	—
42	2,55	1,70	» Kårsta	×732	112	445	722	—
48	2,90	1,95	» Sparren	—	×127	×501	—	—
50	3,00	2,00	» Rö	749	137	511	740	—
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	759	150	525	750	—
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	820	—	—	800	—
7	0,45	0,30	» Nydal	841	—	—	815	—
12	0,75	0,50	» Sättraby	859	—	—	826	—
16	1,00	0,65	» Erken	916	—	—	835	—
21	1,30	0,85	» Edsbro	940	—	—	852	—
27	1,65	1,10	» Ununge	1003	—	—	907	—
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1021	—	—	918	—
36	2,20	1,45	» Edebo	1037	—	—	929	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund	1045	—	—	936	—
			Näsby—ÅkersBerga.			№ 18		№ 20
			Fr. Stockh:s Östra	—	—	220	—	645
			» Näsby	—	—	259	—	715
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	325	—	736
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	341	—	751
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	—	—	345	—	755

Kil.	II	III	Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl. t. № 1	Prst. № 12	Prst. № 3	Bl. t. № 7	Bl. o. Prst. № 11
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö sund	—	—	615	—	445
3	0,30	0,20	» Edebo	—	—	622	—	456
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	—	634	—	515
12	0,75	0,50	» Ununge	—	—	640	—	532
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	—	705	—	602
23	1,40	0,95	» Erken	—	—	715	—	619
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	—	725	—	636
32	1,95	1,30	» Nydal	—	—	736	—	653
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	—	750	—	710
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (33)	432	—	800	230	730
6	0,40	0,25	» Rö	447	—	811	247	741
8	0,50	0,35	» Sparren	×453	—	—	×253	—
14	0,85	0,55	» Kårsta	513	—	829	311	802
17	1,05	0,70	» Ekskogen	524	—	836	322	808
21	1,30	0,85	» Frösunda	538	—	845	336	818
27	1,65	1,10	» Lindholmen	558	—	858	354	826
30	1,80	1,20	» Molnby	×607	—	—	×402	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	622	—	915	416	845
38	2,30	1,55	» Täby	642	—	927	434	857
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	—	a941	451	×911
			Fr. Näsby	704	839	—	456	—
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	×847	—	505	917
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	×725	×855	×955	518	×925
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (119)	735	905	1005	530	935
			ÅkersBerga—Näsby.		№ 13		№ 17	
			Fr. ÅkersBerga	—	750	—	405	—
2	0,40	0,20	» Runö	—	756	—	411	—
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	815	—	430	—
16	1,00	0,65	Till Näsby	—	835	—	450	—
			» Stockholms Östra	—	905	—	530	—

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	II	III		Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7 (Tillsvidare Tisdagar och Fredagar)	S., M., O., Th., L.
			Fr. Upsala (1, 34)	1155	715	530	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	1204	746	547	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	806	557	
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	830	617	
26	1,60	1,05	» Almunge	1253	847	630	
33	2,00	1,35	» Faringe	112	907	648	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	129	925	705	
					№ 1		
			Fr. Knutby	138	645	710	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	211	720	737	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	
60	3,60	2,40	Till Rimbo (32)	228	738	754	№ 7
			Fr. Rimbo	243	803	805	755
67	4,05	2,70	» Finsta	310	831	813	813
70	4,20	2,80	» Syninge	320	841	822	821
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	910	852	842

Kil.	II	III		Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Prs.t. № 8 (Dagl. / Tisdagar och Fredagar)
			Fr. Norrtelje	1240	615	650
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	717
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	726
21	1,30	0,85	Till Rimbo (32)	148	724	745
			Fr. Rimbo	158	758	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	215	826	×
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	243	856	853
					№ 2	
			Fr. Knutby	251	550	900
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	620	920
55	3,30	2,20	» Almunge	331	645	940
60	3,60	2,40	» Lenna	356	713	1000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	739	1018
69			» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	428	755	1030
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78			» Årsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	456	820	1056

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen		Bl.t. №11	Pt. №15	G.t. №13
			Tåg afg. från *Söderhamn* ...	—	—	115	—
			» » » *Bollnäs*	—	520	222	—
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	346	—
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	755	355	415
10	0,80	0,40	» Kolforsen	—	819	413	500
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	838	423	545
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	854	432	635
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*, hållplats	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	918	447	715
32	1,95	1,30	*Forsby*, hållplats	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	930	455	743
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	940	502	753
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	945	507	800

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		L. t. №17	P. t. № 1	P. t. № 3	Bl.t. № 5	Gt № 7
			Afg. från *Falun*	650	:210	1050	—	210
			Ank. till *Gefle*	1044	:605	200	—	605
			Fr. Gefle	—	600	205	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	602	206	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	1055	605	208	400	615
9			» Knaperåsen, hållplats	×	|	|	|	|
11			» Furuvik, hållplats	1121	|	|	427	642
13			» Ytterharnäs, hållplats	×	|	|	|	|
	0,90	0,60	» Harnäs	1141	626	229	444	700
18	1,00	0,65	» Skutskär	1150	631	233	452	712
20	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1210	646	248	511	737
—	—	—	Fr. Elfkarleö		648	249	514	752
33	2,00	1,35	» Marma	—	700	301	532	818
37	2,25	1,50	*Mehede*, hållplats	—	×	|	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	718	318	556	851
			Fr. **Orrskog**	—	720	319	559	911
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	732	331	616	930
								G.t. № 9
			Fr. Tierp		734	332	620	625
	4,00	2,65	» Tobo		755	353	650	822
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)		802	400	700	833
			Fr. **Örbyhus**		807	405	710	940
76	4,60	3,05	» Knypplan		816	413	721	1000
83	5,30	3,55	» Skyttorp		836	432	751	1048
	5,65	3,80	» Vattholma		847	442	805	1225
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta		900	455	822	100
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala		913	508	837	134
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)		920	515	845	145
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*		935	530	855	305
180	10,85	7,95	» ank. till *Stockholm*		1115	652	1055	580

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen	L.t. №18	Bl.t. № 6	P. t. № 4	G.t. №10	P. t. № 2
			Tåg afg. från *Stockholm* ...		1130	945	1015	500
			» ank. till *Upsala*		100	1110	250	650
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)		550	1130	325	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala		604	1139	345	713
12	0,75	0.50	» Stor-Vreta		624	1152	412	726
20	1,20	0,80	» Vattholma		647	1206	500	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp		706	1216	536	750
38	2,30	1,55	» Knypplan		736	1236	614	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)		747	1244	625	818
			Fr. **Örbyhus**		810	1252	709	824
48	2,90	1,95	» Tobo		826	101	730	833
61	3,70	2,45	Till Tierp		856	120	802	853
							G.t. № 8	
			Fr. Tierp	—	910	122	600	854
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	929	134	619	906
			Fr. **Orrskog**	—	939	135	628	908
77	4.65	3,10	» *Mehede*, hållplats	—	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	1014	154	705	927
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	250	1040	206	731	948
98	5,90	3,95	» Skutskär	312	1110	223	800	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	325	1130	232	817	1004
101			» Ytterharnäs, hållplats	×	|	|	|	|
103			» Furuvik, hållplats	333	1138	|	825	|
105			» Knaperåsen, hållplats	×	|	|	|	|
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	359	1205	254	850	1026
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	258	—	1028
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	—	—	300	—	1030
			Afg. från *Gefle*	—		325	1120	750;
			Ank. till *Falun*	—		634	342	1218;

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		G.t. №14	P.t. №16	Bl.t. №12	
			Fr. Gefle södra	900	1225	515	
			Fr. Gefle	910	1235	525	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	935	1243	536	
6	0,40	0,25	» *Forsby*, hållplats	×	|	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1000	1251	549	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*, hållplats	×	|	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1045	106	615	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1125	115	632	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1201	125	648	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1225	140	710	
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1250	154	730	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	548	318	950	—
114	6,85	4,50	» » » *Söderhamn*	—	414	1020	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus II	III	**Örbyhus—Dannemora.**	Bl.t. №33	Bl.t. №35	Bl.t. №37	Bl.t. №39
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	845	1255	415	835
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	905	115	435	855
			Tåg afg. från *Dannemora*	925	145	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	1130	355	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora II	III	**Dannemora—Örbyhus.**	Bl.t. №34	Bl.t. №36	Bl.t. №38	Bl.t. №40
			Fr. **Dannemora** (*35*)	735	1210	330	635
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	755	1230	350	655
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	935	1250	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1145	300	—

Km.	B:pris fr. Söderfors II	III	**Söderfors—Orrskog.**	№ 21 L.S. o. Helgd.	№25	№27	№31
			Fr. **Söderfors**	600	105	245	820
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	622	127	307	842

Km.	B:pris fr. Orrskog II	III	**Orrskog—Söderfors.**	№ 22 L S. o. Helgd.	№26	№28	№32
			Fr. **Orrskog** (*34*)	725	148	328	918
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	747	210	350	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle södra—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid utlöper. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* Invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station, finnes hotell. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	755	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	845	340
17	1,05	0,70	» Rysjön	912	407
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	929	424
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp	948	444
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	1002	456
37	2,20	1,50	» Tallås	1018	512
41	2,50	1,65	» Jädraås	1100	552
53	3,20	2,15	» Brattfors	1139	636
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1156	648
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	200	730
61	—	—	» Gäfveränge ... hp	206	736
64	3,85	2,55	» Östby	213	748
70	4,20	2,80	» Wittersjö	236	806
80	4,80	3,20	» Åbydal	300	829
83	5,00	3,35	» Totra ... hp	305	834
86	5 20	3,45	Till **Norrsundet**	313	842

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	415
3	0,25	0,20	» Totra ... hp	608	423
6	0,40	0,25	» Åbydal	617	432
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	505
22	1,35	0,90	» Östby	712	524
25	—	—	» Gäfveränge ... hp	718	530
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	554
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	602
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	622
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	718
49	2,95	2,00	» Tallås	941	729
55	3,30	2.90	» Svartbäcken	1009	752
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp	1017	800
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	823
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	843
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	904
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	930

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Hargshamn**	935	1250
5	0,50	0,25	» Harg	955	110
17	1,30	0,85	» Gimo	1035	150
30	2,25	1,50	» Knaby	1120	230
36	2,70	1,80	» Österby	1136	250
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1145	300

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3
			Fr. **Dannemora** (*34*)	925	145
3	0,50	0,25	» Österby	935	156
9	0,70	0,45	» Knaby	1000	225
22	1,65	1,10	» Gimo	1040	305
34	2,55	1,70	» Harg	1115	340
39	2.95	1,95	Till **Hargshamn**	1130	355

35 a. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Hagaström—Sala.**	Bl.t. № 1	Gdst № 3
			Fr. **Hagaström** (*36*)	550	400
4	0,35	0 25	» Sweden	552	413
6	0 40	0,25	» Mackmyra	607	423
9	0.55	0,40	» *Öfverhärde*	×	×
12	0 75	0,50	» Rörberg	619	438
21	1,30	0,85	» Främlingshem	636	501
34	2,05	1,40	» Hedesunda	700	536
41	2,50	1,65	» Smedsäng	711	552
46	2,80	1,85	Till **Gysinge**	718	602
			Fr. **Gysinge**	729	622
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	748	641
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	803	711
73	4,40	2,95	» Råsbo	819	734
80	4,80	3,20	» Runhällen	834	754
87	5,25	3,50	» Jugansbo	847	813
92	5,55	3.70	» Sala damm	857	828
99	5,95	4,00	Till **Sala** (*1. 16*)	907	842

Kilom.	Biljettpris II	III	**Sala—Hagaström.**	Bl.t. № 2	Gdst № 4
			Fr. **Sala** (*1, 16*)	550	320
7	0,45	0,30	» Sala damm	602	338
12	0,75	0.50	» Jugansbo	611	351
19	1,15	0,80	» Runhällen	626	410
26	1,60	1,05	» Råsbo	637	427
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	656	455
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	712	518
53	3,20	2,15	Till **Gysinge**	724	534
			Fr. **Gysinge**	734	604
58	3,50	2,35	» Smedsäng	742	616
65	3,90	2,60	n Hedesunda	802	640
78	4,70	3,15	» Främlingshem	824	713
87	5,20	3,50	» Rörberg	839	734
90	5,40	3,60	» *Öfverhärde*	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	853	749
95	5,70	3,80	» Sweden	902	759
99	5,95	4,00	Till **Hagaström** (*36*)	915	807

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №13a	Bl.t. № 3	Bl.t № 1	Prst. № 5	Bl.t. №33	Sökd. G. t. № 31
			Fr. **Gefle** (*34*)	530	750	1120	325	340	700
6	0,30	0,20	T. **Hagaström** (*35a*)	542	804	1134	335	352	714
			Fr. **Hagaström**	—	805	1135	336	—	717
9	0,45	0,25	» Valbo	—	813	1143	342	—	727
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	829	1159	355	—	747
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	850	1220	412	—	816
32	1,60	0,95	» Kungsgården	—	910	1240	426	—	840
38	1,90	1,15	Till **Storvik**(*7*)	№ 7	912	1252	435	—	854
			Fr. **Storvik**	455	952	120	446		
55	2,75	1,65	» Hofors	532	1041	209	523		
59	2,95	1,75	» Korsån	540	1050	218	531		
87	4,35	2,60	» Korsnäs	638	1206	330	624		
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	649	1218	342	634		
					G. t. №23				
			Fr. **Falun**	—	700	400			
93	4,75	2,85	» Falun norra	—	711	412			
101	5,10	3,10	» Bergsgården	—	728	430			
105	5,30	3,25	» Grycksbo	—	740	445			
118	6,00	3,70	» Sågmyra	—	814	518			
126	6,40	3,95	» Slättberg	—	831	537			
135	6,90	4,30	» Vestgärde	—	850	557			
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	—	906	613			
			Fr. **Rättvik**	—	925	630			
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	—	945	650			
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	—	1001	705			
164	8,40	5,30	» Garsås	—	1019	722			
172	8,80	5,55	» Fu	—	1038	739			
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	—	1100	800			
182	9,35	5,90	Till **Mora** (*37*)	—	1105	805			
			Fr. **Mora**	—	1115	813			
			» **Mora Noret**	—	1130	823			
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36 b*)	—	1158	851			

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd.	Dagligen		Bl.t. № 2	G. t. №24	
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	—	—	—	915	350	
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	—	—	948	425	
16	0,85	0,60	Till **Mora** (*37*)	—	—	—	953	430	
			Fr. **Mora**	—	—	—	1000	445	
			» **Mora Noret**	—	—	—	1011	455	
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	1036	514	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	1052	533	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	—	1107	550	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	1125	610	
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	—	—	—	1139	626	
			Fr. **Rättvik**	—	—	—	1155	642	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	1211	700	
68	3,80	2,40	» Slättberg	—	—	—	1230	720	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	1250	743	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	120	819	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	130	830	
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	150	854	
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	—	—	156	900	
					Bl.t. № 4	Prst. № 6		Bl. t. № 8	
			Fr. **Falun**	—	650	1050	210	910	
107	5,70	3,90	» Korsnäs	—	710	1102	225	925	
135	7,05	4 30	» Korsån	—	814	1157	327	1022	
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	832	1211	343	1038	
156	8,10	5,20	Till **Storvik**(*7*)	№ 32	912	1246	423	1117	
			Fr. **Storvik**	640	935	100	440		
162	8,40	5,40	» Kungsgården	657	946	109	459	—	
171	8,85	5,65	» Sandviken	726	1003	123	518	—	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	746	1015	134	533	—	
185	9,55	6,10	» Valbo	813	1028	145	547	—	Bl.t dagl.
188	9,70	6,20	T. **Hagaström**(*35a*)	820	1033	150	552	№34	№30
			Fr. **Hagaström**	823	1034	151	553	815	915
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	838	1044	200	605	830	930

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born (vid Born dock icke tågen № 7 o. 8), Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under emahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Bl. t. № 4	Bl. t. № 2	Prst. № 6 (Lördagar och Söndagar)
			Fr. **Bollnäs** (*1*)	705	500	1230
8	0,50	0,35	» Freluga	726	522	1248
12	0,75	0,50	» Söräng	737	533	1257
17	1,05	0,70	» Runemo	749	548	108
21	1,30	0,85	» Alfta	803	610	119
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	831	647	144
36	2,20	1,45	» Edsbyn	845	710	155
51	3,10	2,05	Till **Voxna**	916	745	225
			Fr. **Voxna**	925	—	—
			» Dalfors		—	—
69	4.15	2,80	» Göringen	1022	—	—
86	5,20	3,45	» Furudal	1105	—	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	1144	—	—
108	6.50	4,35	» Mässbacken	1205	—	—
118	7.10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	1225	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5 (Lördagar och Söndagar)
			Fr. **Orsa** (*36*)	—	245	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	312	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	333	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	413	—
49	2,95	2,00	» Göringen	—	505	—
			» Dalfors	—	—	—
67	4,05	2,70	Till **Voxna**	—	541	—
			Fr. **Voxna**	620	551	245
82	4,95	3,30	» Edsbyn	711	631	317
86	5.20	3,45	» Ofvanåker	725	642	326
97	5,85	3,90	» Alfta	802	711	350
101	6,10	4,05	» Runemo	818	723	359
106	6,40	4,25	» Söräng	831	734	410
110	6,60	4,40	» Freluga	843	744	419
118	7,10	4.75	Till **Bollnäs** (*1*)	900	800	435

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01 — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

Sundins Hotell
För finare resande
N:o 19 Drottninggatan N:o 19.
STOCKHOLM.
Centralaste läge i närheten af Jernväg och Post. Komfortabla rum från 2 kronor. Frukostar och Supéer inom hotellet.
— *English spoken.* —
Tel.: Riks- 23 95. Allm. 47 67.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Hôtel Standard
STOCKHOLM
41 Regeringsgatan 41.
Allm. Tel. 122 29.
Straxt intill Kungsträdgården.
Rekommenderar finare och enklare rum för resande.
Tyst och fredligt. Nära ångbåt.
Billiga och moderata priser.
Vördsammast
Anna Johansson.

Stilla och fridfullt hem för resande.
Propra och trefliga rum till billiga priser i mitt pensionat
2 tr. 68 Mästersamuelsgatan 68 2 tr.
Intill Centralstationen straxt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Fru Sofia Carlsson.

Björstedtska *Skrif- Språk-* **& Handels-Institutet.**
A. T. 120 58.
Smålandsgat. 31 B, Stockholm.
Fullständigt Handelsläroverk med särskilda fackafdeln. — Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels- o. Landtbrukskurser samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl. **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

C. J. QVARFOTHS
SAFTFABRIK
rekommenderar sina specialtillverkningar af
Natursafter.
Riks & Allm. Telefon.
SUNDBYBERG.

E. W. Ahlin & Th. Carlsson
STOCKHOLM.
41 Riddaregatan, n. b. ö. g., Grefmagnigatan 6.
Allm. Tel. 160 98.
Kontorstid kl. 9—12 f. m., 3—5 e. m.
Rättegångar, Inkasseringar, Köp och försäljningar af Handelsaffärer, Mjölk- och Brödbodar samt Hoteller och Caféer, Stadsfastigheter, landtegendomar, villor m. m.
Obs.! Billiga arvoden.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora.**	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*73*)	700	737	405	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	737	832	515	738
28	1,85	1,30	» Storfors	804	912	600	807
40	2,60	1,80	» Nykroppa	831	957	645	837
43	2,80	1,95	Till **Herrhult**(*39*)	841	1007	655	847
			Fr. **Herrhult**	852	1027	730	848
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	902	1043	751	859
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	914	1059	800	913
			Fr. **Nyhyttan**	918	1109	816	916
58	3,80	2,65	Till **Persberg**	928	1123	830	929
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	848	—
			Fr. Persberg	948	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1016	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1027	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1050	220	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1105	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1120	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1137	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1202	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1227	513	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1250	550	—	—
150	9,80	6,80	Till **Vansbro**	106	610	—	—
			Fr. **Vansbro**	120		—	—
164	10,70	7,45	» Van	200	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	221	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	236	—	—	—
182	11,80	8,25	» Gäfvunda	258	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	330	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	410	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora** (*36*)	434	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora—Kristinehamn.**	Gdst	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. **Mora** (*36*)	—	—	—	1119
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1146
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1230
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	103
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	—	123
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	138
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	201
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	—	№ 7	233
			Fr. **Vansbro**	—	—	500	303
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	322
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	350
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	417
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	440
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	457
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	512
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	527
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	550
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1020	601
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	1050	628
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	639	—	—	—
			» Persberg	657	1135	114	643
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	711	1148	128	653
			Fr. **Nyhyttan**	735	1151	138	658
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	809	1207	204	711
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	820	1217	215	719
			Fr. **Herrhult**	853	1224	245	730
181	11,80	8,20	» Nykroppa	943	1234	359	739
193	12,55	8,70	» Storfors	1023	103	444	808
205	13,35	9,25	» Nässundet	1103	134	530	833
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn**(*73*)	1148	210	615	908

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	730	923	1157	701	919
5	0,40	0,25	Till **Filipstad**(*38, 39*)	744	935	1209	713	931
			Fr. **Filipstad**	749	951	1214	731	934
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	755	957	1220	737	940

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	640	841	1119	615	839
2	0,40	0,20	Till **Filipstad**(*38, 39*)	646	847	1125	621	845
			Fr. **Filipstad**	655	857	1130	631	847
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	709	909	1142	643	859

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	255
17	1,15	0,80	» Öje	340
28	1,85	1,30	Till **Malung**	405

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. **Malung**	1145
11	0,75	0,50	» Öje	1217
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	1255

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora—Elfdalen.**	Dagligen. Bl. t. № 26
			Fr. **Mora** (*36, 37*)	825
2	0,25	0,15	» Morkarlby	835
9	0,60	0,45	» Eldris	854
22	1,45	1,00	» Gopshus	928
27	1,80	1,25	» Oxberg	951
31	2,05	1.40	» Blyberg	1004
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1018
41	2,70	1,85	Till **Elfdalen**	1030

Kilom.	Biljettpris II	III	**Elfdalen—Mora.**	Dagligen. Bl. t. № 25
			Fr. **Elfdalen**	725
5	0.40	0,25	» Gåshvarf	739
10	0.65	0,45	» Blyberg	755
14	0,95	0,65	» Oxberg	815
19	1,25	0,90	» Gopshus	831
32	2,10	1,45	» Eldris	904
39	2,55	1,80	» Morkarlby	923
41	2,70	1,85	Till **Mora** (*36, 37*)	930

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Dagligen Blt. № 3	Prst. № 1	Söknedagar Gt. № 7
			Fr. **Munkfors**	600	225	—
8	0,50	0,35	» Höje	625	246	—
16	1,00	0,65	» Myra	649	305	—
20	1,20	0,80	» Råda	710	314	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	720	324	—
			Fr. **Sjögränd**	727	327	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	737	335	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	747	340	—
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	803	351	—
			Fr. Hagfors	818	357	1230
39	2,35	1,60	» Gejersholm	837	416	1258
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	903	432	130
57	3,45	2,30	» Sundsjön	× 931	452	207
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	951	506	237
74	4,45	3,00	» Nordmark	1020	530	317
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1038	540	345
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	1047	547	400
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	×1103	559	422
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	1109	604	429
			Fr. **Finshyttan**	1119	610	448
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37,39*)	1125	615	455

Kilom.	Biljettpris II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Söknedagar Gt. № 8	Dagligen Prst. № 2	Blt. № 4
			Fr. **Filipstad**(*37,39*)	535	1000	420
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	543	1005	427
			Fr. **Finshyttan**	603	1011	437
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	613	1016	445
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	638	1029	502
13	0,80	0,55	» Finnmossen	700	1037	515
17	1,05	0,70	» Nordmark	830	1046	532
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	930	1114	611
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1010	1124	627
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1045	1145	653
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1115	1202	717
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1140	1218	734
			Fr. Hagfors	—	1224	750
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	—	1236	807
64	3,90	2,60	» Uddeholm	—	1241	814
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	—	1247	821
			Fr. **Sjögränd**	—	1250	829
71	4,30	2,90	» Råda	—	100	846
75	4,55	3,05	» Myra	—	109	858
83	5,05	3,35	» Höje	—	128	920
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	—	148	940

Kilom.	Biljettpris II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. **Edebäck**	700	1225	300	800
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	713	1238	313	813

Kilom.	Biljettpris II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. **Sjögränd**	732	1257	337	837
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	745	110	350	850

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Obs. Biljettpriser se sid. 15.

Kilom.	**Falun-Göteborg.**		Snlt. № 1 II III	Snlt. №29 II III	Gdst. №27 II III	Snlt. № 3 II III	Bl.t. № 9 II III	
	Fr. **Falun** (*36*)	—	740	1020	1135	245	640	—
8	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	×	—
17	» Ornäs	—	804	1042	1220	309	721	—
22	» Domnarfvet	—	813	1050	1244	318	750	—
23	Till **Borlänge** (*42*)	—	817	1054	1250	322	756	—
	Fr. **Borlänge**	—	822	1056		327	810	—
28	» *Lindan*	—	|	|	—	|	×	—
32	» Sellnäs	—	835	|	—	340	834	—
43	» Ulfshyttan	—	849	|	—	354	907	—
52	» Rämen	Gdst.	904	|	—	409	936	—
61	» Gräsberg	№ 11	917	|	—	422	1002	—
70	Till **Ludvika**	II III	932	1156	—	437	1022	—
	Fr. **Ludvika**	530	947		—	449	—	—
79	» Klenshyttan	610	1002	—	—	504	—	—
86	» B:s Grängesberg	714	1015	—	—	517	—	—
94	Till **B:s Hörken** (*41*)	735	1026	—	—	528	—	—
	Fr. **B:s Hörken**	750	1027	—	—	529	—	—
106	Till **B:s Ställdalen**	818	1043	—	—	545	—	—
	Fr. **B:s Ställdalen**	853	1045	—	—	550	—	—
121	» *Björksjön*	×	|	—	—	×	—	—
126	» Bredsjö (*29*)	1016	1111	—	—	616	—	—
137	» Sikfors	1101	1127	—	—	632	→	—
144	» Hellefors	1153	1138	—	—	643	—	—
152	Till **Grythyttehed**(*28*)	1213	1149	—	—	654	—	—
	Fr. **Grythyttehed**	1228	1150	—	—	655	—	—
163	» Loka	×1254	×1205	—	—	×710	—	
174	Till **Herrhult** (*37*)	121	1221	—	Prst	726	—	Gdst.
	Fr. **Herrhult**	146	1222	—	№3a	727	—	№ 5
185	Till **Daglösen** (*39*)	208	1236	—	II III	741	—	II III
	Fr. **Daglösen**	238	1246	—	800	←«	—	548
199	» Geijersdal	329	104	—	829	—		631
207	» Lindfors	356	115	—	853	—	—	655
214	» Molkom	426	126	—	909	—	—	725
224	» Mölnbacka	455	139	—	928	—	Gdst.	750
230	» Deje	532	149	—	951	—	№ 17	822
246	Till **Kil** (*73*)	614	210	—	1025	—	II III	904
	Fr. **Kil**	642	232	—		—	535	930
257	» Edsvalla	726	248	—	—	—	609	1009
261	» *Wåhlberg*	×	|	—	—	—	×	×
268	» Grums	801	304	—	—	—	640	1044
271	» Slottsbron	819	|	—	—	—	649	1102
278	» Segmon	844	318	—	—		713	1129
289	» Vermlandsbro	916	334	—	—	Gdst.	745	1200
297	» Seffle	948	351	—	—	№13	816	1247
314	Till **Åmål**	1020	416	—	—	II III	854	122
	Fr. **Åmål**	—	421	—	—	525	916	132
323	» Tösse	—	434	—	—	555	942	158
334	» Änimskog	—	449	—	—	629	1014	×227
347	» Köpmannabro	—	509	Snlt.	—	708	1048	303
355	Till **Mellerud** (*105*)	—	519	№ 51	—	730	1110	325
	Till Fredrikshald	—	230	—	—	—	322	855
	» Kristiania	—	618	—	—	—	755	—
	Fr. Kristiania	—	940	1115	—	—	—	—
	» Fredrikshald	—	149	245	—	—	—	844
			I II III	II III				—
	Fr. **Mellerud**	—	527	615	—	750	1145	340
364	» Erikstad	—	540	627	—	821	1216	402
372	» Brålanda	—	552	638	—	852	1247	×422
381	» Frändefors	—	605	650	Prst.	927	118	×442
396	Till **Öxnered** (*52*)	—	624	712	№ 21	1005	156	521
		—			II III			
	Fr. **Öxnered**	—	634	725	1045		226	541
406	Till **Trollhättan**	—	647	738	1101	—	246	601
	Fr. **Trollhättan**	—	649	740	1106	—	256	611
413	» *Velanda*	Prst.	|	|	×1119	—	316	×627
422	» Upphärad	№ 7	711	800	1140	—	406	721
428	» *Pressebo*	II III	|	|	×	—	×	×
435	» Nygård	600	729	817	1207	—	488	803
441	» *Lödöse*	×	|	|	×	—	×	×
447	» Elfängen	625	747	834	1233	—	509	835
453	» Nol	645	756	845	1247	—	530	858
456	» *Nödinge*	×	|	|	|	—	|	|
461	» *Jordfallet*	702	806	856	×101	—	550	×917
464	» *Surte*	710	|	×901	×107	—	×558	×925
469	» Agnesberg	722	819	911	119	—	614	939
476	Till **Olskroken** (*3*)	736	829	921	132	—	634	959
478	» **B:s Göteborg** (*55, 103*)	742	834	925	138	—	640	1005

Sofvagnar I o. II kl. Kristiania—Göteborg

Kilom.	**Göteborg-Falun.**	Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 18 II III	Prst. №22 II III	Prst. № 8 II III	Snlt. № 52 II III
	Fr. **B:s Göteborg** (*55, 103*)	500	800	830	205	500	655
2	» **Olskroken** (*3*)	505	804	836	210	506	659
9	» Agnesberg	×524	815	910	224	522	710
14	» *Surte*	×536	×822	×923	×234	534	|
17	» *Jordfallet*	×544	828	×931	×240	549	721
22	» *Nödinge*	|	|	|	|	×	|
25	» Nol	×602	843	955	305	610	732
31	» Elfängen	621	852	1012	316	622	742
37	» *Lödöse*	×	|	×	×	×	|
43	» Nygård	×650	909	1050	341	647	803
50	» *Pressebo*	×	|	×	×	Ank.	|
56	» Upphärad	×725	927	1139	407	—	821
65	» *Velanda*	750	|	×1202	×424	—	|
27	Till **Trollhättan**	807	948	1219	439	Gdst	842
	Fr. **Trollhättan**	808	950	1244	441	№ 14	844
28	Till **Öxnered** (*52*)	828	1004	104	457	II III	851
	Fr. **Öxnered**	848	1020	215	≫	522	920
97	» Frändefors	935	1040	308	—	610	940
106	» Brålanda	1001	1053	334	—	641	953
114	» Erikstad	1027	1105	405	—	712	1005
213	Till **Mellerud** (*105*)	1048	1117	426	—	732	1017
	Till Fredrikshald	—	322	—	—	—	230
	» Kristiania	—	755	—	—	—	618
	Fr. Kristiania	—	1115	940	—	—	—
	» Fredrikshald	—	245	149	—	—	—
			II III				
	Fr. **Mellerud**	1134	1122	520	—	748	—
131	» Köpmannabro	1204	1134	545	—	815	—
144	» Änimskog	1236	1152	×611	—	848	Gdst
155	» Tösse	108	1207	×636	—	920	№ 12
164	Till **Åmål**	131	1219	658	—	943	II III
	Fr. **Åmål**	200	1224	708	—	—	510
181	» Seffle	308	1248	745	—	—	603
189	» Vermlandsbro	340	102	810	—	—	630
200	» Segmon	417	118	840	—	—	712
207	» Slottsbron	447	|	901	—	—	747
210	» Grums	500	133	910	—	—	800
217	» *Wåhlberg*	×	|	×	Prst.	—	×
221	» Edsvalla	545	148	955	№4a	—	843
232	Till **Kil** (*73*)	613	202	1023	II III	—	913
	Fr. **Kil**	646	222		540	—	1000
248	» Deje	736	244	—	628	—	1100
254	» Mölnbacka	755	253	—	643	—	1123
264	» Molkom	822	307	—	711	—	1205
271	» Lindfors	851	317	Snlt.	727	—	1235
279	» Geijersdal	925	328	№ 4	745	—	111
293	Till **Daglösen** (*39*)	958	346	II III	810	—	144
	Fr. **Daglösen**	—	354	836	←«	—	214
304	Till **Herrhult** (*37*)	—	408	850	—	—	244
	Fr. **Herrhult**	—	408	851	—	—	314
315	» Loka	—	×423	×906	—	—	×341
326	Till **Grythyttehed**(*28*)	—	439	921	—	—	407
	Fr. **Grythyttehed**	—	440	936	—	—	452
334	» Hellefors	—	452	948	—	—	522
341	» Sikfors	—	503	959	—	—	546
352	» Bredsjö (*29*)	—	520	1016	—	—	631
357	» *Björksjön*	—	|	—	—	—	×
372	Till **B:s Ställdalen**	—	544	1041	—	—	719
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	546	1047	—	—	749
384	Till **B:s Hörken** (*47*)	—	605	1106	—	—	824
	Fr. **B:s Hörken**	—	606	1107	—	—	844
392	» B:s Grängesberg	Bl.t.	612	1120	—	Snlt.	925
399	» Klenshyttan	№10	629	1130	—	№ 30	945
408	Till **Ludvika**	II III	641	1142	—	II III	1004
	Fr. **Ludvika**	540	649	1204	—	443	—
417	» Gräsberg	611	704	1219	—	|	—
426	» Rämen	648	718	1233	—	|	—
435	» Ulfshyttan	709	730	1245	—	|	—
446	» Sellnäs	732	744	1258	Gdst.	|	Gdst.
450	» *Lindan*	×	|	|	№28	|	№ 16
455	Till **Borlänge** (*42*)	755	753	112	II III	543	II III
	Fr. **Borlänge**	818	800	125	435	545	845
456	» Domnarfvet	835	805	130	440	550	905
461	» Ornäs	849	818	138	508	557	923
470	» *Hinsnoret*	×	×	×	×	×	
478	Till **Falun** (*36*)	929	831	202	548	619	1003

Sofvagnar I o. II kl. Göteborg—Kristiania

Kilom.	**Filipstad—Daglösen.** Dagligen.	Blandade tåg №61 II III	№63 II III	№65 II III	№67 II III	№69 II III	№71 II III	№73 II III
	Fr. **Filipstad** (*37,38*)	530	810	1220	130	315	715	925
8	Till **Daglösen**	545	825	1235	150	330	730	940

Kilom.	**Daglösen—Filipstad.** Dagligen.	Blandade tåg №62 II III	№64 II III	№66 II III	№68 II III	№70 II III	№72 II III	№74 II III
	Fr. **Daglösen**	605	840	1255	215	355	750	1021
8	Till **Filipstad**(*37 38*)	620	855	110	235	410	805	1036

40. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3
			Fr. **Krylbo** (*1, 6, 42*)	625	1221
6	[illegible]	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,60	0,40	» Andersbenning	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×
19	[illegible]	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*16*)	740	110

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Kärrgrufvan** (*16*)	1000	435
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*1,6 42*)	1100	545

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 14 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,90, III klass kr. 9,85.

41. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 1
			Fr. **Annefors**	605
2	—	—	» Fredriksberg	615
16	1,10	0,75	» Gravendal	730
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	800
			Fr. Strömsdal	830
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	905
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (*39*)	1000

Kilom.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (*39*)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	125
31	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	303
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	310

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

Hôtel Pension Continentale. Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1901.

Siljans jernväg.

Kilom.	II	III			Bl.t. №13	Snt. №11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	—	600	252	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	634	309	—
16	1,05	0,75	» Djurås	—	653	317	—
			» Djurmo	—	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	724	334	—
			» Lennheden	—	×	×	—
			» Tjerna	—	×	|	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	—	757	351	—

Södra Dalarnes.

Kilom.	Från Borlänge II	III		Blt. №15	Bl.t. № 5	Snt № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Borlänge ×	520	835	357	548
			» Rågåker	×	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	552	900	409	610
			» Svärdsjö	×	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	620	926	424	636
			» Solfvarbo	×	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	730	1008	442	710
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	736	1009	446	716
			Fr. Kullsveden	—	—	—	721
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	—	729
			Fr. Bispberg	—	—	—	750
			Till Kullsveden	—	—	—	758
			Fr. Kullsveden	737	1010	447	803
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	814	1037	459	826
			» Skönsbo	×	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	900	1105	513	850
			» Nås	×	×	|	×
			» Snickarbo	×	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1010	1210	543	945
			» Strömsnäs	×	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 6, 40)	1025	1220	551	955

Södra Dalarnes.

Kilom.	II	III		Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. №16
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (1, 6, 40)	430	1129	1225	323
			» Strömsnäs	×	|	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta	448	1137	1257	400
			» Snickarbo	×	|	×	×
			» Nås	×	|	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	531	1204	157	517
			» Skönsbo	×	|	×	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	555	1218	230	555
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	615	1229	251	616
			Fr. Kullsveden	620	—	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	627	—	—	—
			Fr. Bispberg	637	—	—	—
			Till Kullsveden	645	—	—	—
			Fr. Kullsveden	650	1230	252	617
39	2,35	1,60	» Säter	658	1236	307	704
			» Solfvarbo	×	|	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	730	1252	343	743
			» Svärdsjö	×	|	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	750	103	409	810
			» Rågåker	×	|	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	810	114	427	830

Siljans jernväg.

Kilom.	Från Borlänge II	III			Snt. №14	Bl.t. №12	
			Fr. Borlänge	—	124	440	—
			» Tjerna	—	|	×	—
			» Lennheden	—	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	—	142	522	—
			» Djurmo	—	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	—	159	558	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	—	207	619	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	—	223	645	—

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III		Dagligen	Pt. № 1	Blt. № 3	Blt. № 5
	Fr. Örebro södra		Fr. Örebro södra (6)	—	800	100	510
6	0,50	0,30	» Mark	—	816	118	530
9	0,70	0,45	» Stortorp	—	828	126	539
13	1,00	0,65	» Hidingsta	—	833	140	553
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	—	844	155	608
21	1,60	1,05	» Sköllersta	—	853	208	622
24	1,80	1,20	» Tarsta	—	901	218	632
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (3)	—	918	235	650
			Fr. Pålsboda (3)	—	938	305	714
37	2,30	1,50	» Svennevad	—	953	324	731
43			» Glottra	—	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	—	1034	416	815
55	3,60	2,40	» Grytvexeln	—	×	×	×
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—	—
61			» Ormon	—	×	×	×
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	—	1108	458	853
67			» Ljusfallshammar	—	×	×	×
71	4,80	3,20	» Prestköp	—	1125	520	914
74			» Borggård	—	×	×	×
76	5,20	3,45	» Hellestad	—	1141	546	935
79	5,40	3,60	» Sonstorp	—	1152	602	948
89	6,15	4,10	Till Finspong	—	1215	630	1015
				Blt. № 7			
			Fr. Finspong	700	1220	700	
96			» Dofverstorp	×	×	×	
104			» Ljusfors	×	×	×	
106	7,45	4,95	» Skärblacka	758	110	800	
112	7,80	5,20	Till Kimstad (7)	815	125	818	
			Fr. Kimstad	824	131	—	
116	7,80	5,20	Till Norsholm (7,49)	834	140	—	

Kilom.	I	III		Dagligen	Blt. № 4	Gt. № 2	Blt. № 8
	Fr. Norsholm		Fr. Norsholm (7,49)	—	905	325	—
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	—	914	335	—
			Fr. Kimstad	—	926	346	907
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	950	406	930
12	0,90	0,60	» Ljusfors	—	×	×	×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	—	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	1042	450	1020
				Blt. № 6			
			Fr. Finspong	515	1050	455	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	546	1131	523	
40	3,00	2,00	» Hellestad	601	1142	537	
42			» Borggård	×	×	×	
45	3,40	2,25	» Prestköp	620	1203	553	
49			» Ljusfallshammar	×	×	×	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	645	1228	612	
55			» Ormon	×	×	×	
61	4,80	3,05	» Grytvexeln	×	×	×	
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	727	—	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	757	118	654	
73			» Glottra	×	×	×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	839	155	730	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	855	213	745	
			Fr. Pålsboda	930	238	802	
92	6,55	4,35	» Tarsta	947	255	811	
95	6,75	4,50	» Sköllersta	958	306	826	
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	1012	322	838	
103	7,35	4,90	» Hidingsta	1025	334	850	
107	7,65	5,10	» Stortorp	1035	345	900	
110	7,80	5,20	» Mark	1044	354	907	
116	7,80	5,20	Till Örebro södra (6)	1100	410	920	

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Moholm—Mariestad—Gössäter.

Kilom.		№ 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Moholm (3)	540	905	110	437
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	606	932	136	504
	» Eklunda	×	×	×	|
	» Svanrödjan	×	×	×	×
18	Till Mariestad	628	955	200	527
	Fr. Mariestad	630	—	1245	530
21	» Leksberg	×	—	×	×
	» Prestqvarn	×	—	×	×
29	» Lugnås	656	—	119	601
31	» Svaneberg	701	—	126	606
35	» Åskekärr	×	—	×	×
38	» Österäng	720	—	154	628
43	Till Forshem	731	—	206	640
	Fr. Forshem	736	—	210	645
45	Till Gössäter	741	—	215	650

Gössäter—Mariestad—Moholm.

Kilom.		Lörd. № 8A		№ 6	№ 2 A	№ 4
	Fr. Gössäter	700	—	1007	245	1001
2	» Forshem	707	—	1018	255	1008
7	» Österäng	725	—	1029	311	1012
10	» Åskekärr	×	—	×	×	×
14	» Svaneberg	751	—	1050	337	×
	» Lugnås	802	—	1056	346	1042
	» Prestqvarn	×	—	×	×	×
16	» Leksberg	×	—	×	×	×
	Till Mariestad	830	№ 8	1122	415	1106
	Fr. Mariestad	—	730	1150	250	1109
	» Svanrödjan	—	×	×	×	×
24	» Eklunda	—	×	|	×	|
27	» Jula	—	800	1214	315	1131
35	» Seckestad	—	×	×	×	×
45	» Valla	—	×	×	×	×
	Till Moholm (3)	—	830	1240	344	1155

Gössäter—Skara.

Kilom.		№ 1 A	№ 5 A	№ 7 A	O. o. L. № 3 A
	Fr. Gössäter	620	1115	705	235
	» Kärrgården	×	×	×	×
	» Malma	×	×	×	×
10	» Götened	650	1150	736	259
	» Vättlösa	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	715	1215	755	315
	» Myråsen	×	×	×	×
	» Tveta	×	×	|	|
29	Till Skara (47, 47 b)	740	1240	825	338

Skara—Gössäter.

Kilom.		№ 6 A	№ 8 A	№ 4 A	O. o. L. № 2 A
	Fr. Skara (47, 47 b)	850	430	856	110
10	» Tveta	×	×	|	×
	» Myråsen	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	918	503	920	136
	» Vättlösa	×	×	×	×
	» Götened	940	530	936	155
27	» Malma	×	×	×	×
	» Kärrgården	×	×	×	×
29	Till Gössäter	1005	600	1000	220

Forshem—Lidköping.

Kilom.		№ 1	№ 3	№ 7	Lörd. № 5
	Fr. Forshem	733	208	643	400
3	» Hellekis	740	215	652	410
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	» Råbäck	750	225	703	420
	» Trolmen	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	» Blomberg	813	248	727	455
20	» Källby	822	257	737	504
	» Trufve	×	×	×	×
	» Filsbäck	×	×	×	×
29	Till Lidköping (47)	845	318	800	529

Lidköping—Forshem.

Kilom.		№ 6	№ 8	№ 4	Lörd. № 2
	Fr. Lidköping (47)	905	415	850	1240
	» Filsbäck	×	×	×	×
	» Trufve	×	×	×	×
9	» Källby	924	438	910	105
13	» Blomberg	933	456	921	116
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
	» Trolmen	×	×	×	×
22	» Råbäck	954	520	945	145
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
26	» Hellekis	1004	535	955	155
29	Till Forshem	1017	550	1007	205

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		№ 8	№12	№14	№16
			Fr. Lidköping (46)	645	1200	320	735
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	715	1230	346	806
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b)	750	105	417	841
			Fr. Skara	805	120	423	849
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	829	140	442	904
			Fr. Axvall	835	145	445	915
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	910	217	510	942
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10)	942	247	536	1013
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№ 6	№ 2	№10	№ 4
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	725	1120	451	725
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	803	1151	530	756
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	825	1210	601	814
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	856	1236	631	840

Kilom.	II	III		№ 7	№11	№13	№15
			Fr. Stenstorp (3, 10)	617	1154	310	725
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	650	1226	335	755
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	718	1254	400	825
			Fr. Axvall	725	1259	403	828
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	745	119	422	848
			Fr. Skara	756	130	427	853
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	833	208	504	935
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	855	230	525	956
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 1	№ 9	№ 3	№ 5
			Fr. Lidköping	715	1045	335	530
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	742	1120	402	601
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	808	1149	425	630
21			Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	831	1219	450	700

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

47 b. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		Bl.t. № 6	Sn.t. № 2	G.t. № 10 III Söckendagar.	P.t. № 4	Bl.t. № 8
			Fr. V:a Göteborg		750	—	310	540
4	0,35	0,25	» Lerje		|	—	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse		×815	—	342	621
17	1,05	0,70	» Björsared		|	—	×	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp		827	—	357	640
24	1,45	1,00	» Stannum		|	—	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo		843	—	420	708
33	2,00	1,35	» Björboholm		×858	—	432	722
38	2,30	1,55	» Sjövik		903	—	446	738
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö		×914	—	500	756
49	2,95	2,00	» Anten		×922	—	511	800
57	3,45	2,30	» Qvarnabo		×	—	×	×
			Till Gräfsnäs ×		945	—	539	841
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs		1000	—	549	846
65	3,90	2,60	» Sollebrunn		1009	—	559	859
68	4,10	2,75	» Stora Mellby		1016	—	609	910
73	4,40	2,95	» Gendalen		×1024	—	618	923
78	4,70	3,15	» Nossebro		1035	—	630	939
82	4,95	3,30	» Essunga		×	—	×	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg		1050		646	1000
			Fr. Tumleberg	535	1055		652	—
			» Kedum	×	|		|	—
95	5,70	3,80	» Vara (52)	605	1118	412	715	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	627	1127	448	731	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	635	×1132	458	739	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	652	1142	520	754	—
115	6,90	4,60	» Öttum	701	×1148	532	802	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	707	|	541	×	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	715	1158	555	815	—
123	7,40	4,95	» Ardala	723	|	607	×	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	731	|	616	×	—
129	7,75	5,20	Till Skara (46,47)	740	1215	625	840	—
	fr. Göteb.				№ 2b	№ 10b	№4b	
			Fr. Tumleberg		1054	350	650	—
4	5,40	3,60	» Arentorp		×1102	406	659	—
8	5,65	3,80	» Helås		×1110	423	708	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)		1117	435	718	—

Kilom.	II	III		Bl.t. № 5	Bl.t. № 7	Sn.t. № 1	G.t. № 9 III Söckendag.r. / Bl. t. № 11 Lörd.	P.t. № 3
			Fr. Skara (46, 47)	700	—	755	1020	340
3	0,35	0,25	» Simmabo	709	—	|	1032	×
6	0,40	0,25	» Ardala	717	—	|	1043	×
9	0,55	0,40	» Källtorp	725	—	812	1058	404
12	0,75	0,50	» Budatorp	733	—	|	1109	×
14	0,85	0,60	» Öttum	740	—	×823	1120	418
17	1,05	0,70	» Qvänum	752	—	829	1148	427
23	1,40	0,95	» Stora Hof	814	—	×839	1203	440
26	1,60	1,05	» Tråfvad	822	—	844	1214	447
34	2,05	1,40	» Vara (52)	852	—	902	1234	507
			» Kedum	×		|		|
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	915		917	—	525
			Fr. Tumleberg		500	935	—	531
47			» Essunga		×	×	—	×
51	3,10	2,05	» Nossebro		524	941	—	549
56	3,40	2,25	» Gendalen		532	×951	—	600
61	3,70	2,45	» Stora Mellby		553	1000	—	611
64	3,85	2,60	» Sollebrunn		605	1008	—	620
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs ×		615	1015	—	628
			Fr. Gräfsnäs		621	1030	—	638
72			» Qvarnabo		×	×		×
80	4,80	3,20	» Anten		657	×1054		711
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö		708	×1100		719
91	5,50	3,65	» Sjövik		726	1118	540	735
96	5,80	3,85	» Björboholm		741	×1128	556	747
102	6,15	4,10	» Gråbo		758	1133	610	800
105			» Stannum		×	|	×	×
110	6,60	4,40	» Olofstorp		829	1149	634	820
112			» Björsared		×	|	×	×
116	7,00	4,65	» Gunnilse		846	×1200	649	832
125	7,50	5,00	» Lerje		×	|	×	×
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg		925	1225	720	905
	fr. Skara					№ 1b	№ 9b	№3b
			Fr. Håkantorp (47, 52)		—	852	1225	454
4	2,85	1,90	» Helås		—	×900	1240	503
8	3,10	2,05	» Arentorp		—	×908	1254	512
12	3,30	2,20	Till Tumleberg		—	915	104	520

TORRPYLSA
för isolering af ångrör, ångpannor m. m., är enligt intyg från framstående firmor bästa isoleringsmedel, lätt att anbringa; kan påläggas utan särskild montör; kan användas upprepade gånger.
Intyg, beskrifning och bruksanvisning gratis.
Aktiebolaget Calor, Stockholm.
(13 Storkyrkobrinken.)

HÄRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
(Guldmedalj.)

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Vartofta (8)	600	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427
20	1,60	1,00	» Blidsberg	718	453
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	526
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	1140	640
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	701
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	742
24	1,95	1,20	» Trädet	106	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	150	850

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga.
Ny, stor, svensk fabrikation.
Den bästa kvalité, som finnes i handeln

F:HAGA
F
FORSHAGA
LINOLEUM MATTOR

Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№15	№ 5	№ 7
			F. Norrköping (7)	525	910	1210	440	840
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	541	930	1230	457	900
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	603	955	1252	520	925

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	625	1050	130	535	945
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	655	1115	200	605	1008
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (7)	710	1130	215	620	1023

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		№ 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (7)	635	145	545
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	655	200	605
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	737	234	650
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	302	726
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge	904	339	811
44	2,30	1,50	» Jonsberg	922	358	829
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	944	415	852

Kilom.	II	III		№ 20	№ 24	№ 22
			Fr. Arkösund	630	1015	450
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	658	1039	515
13	0,80	0,55	» Kättinge	716	1057	533
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	808	1130	621
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	845	1157	654
38	2,10	1,10	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	930	1230	734
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	945	1244	748

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	320	851	435
5	0,50	0,25	» Skärkind	331	908	451
10	0,75	0,50	» Halleby	341	923	509
13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	934	521
17	1,30	0,80	» Höfversby	400	951	538
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	1012	600
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	1027	622
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	1057	652
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	503	1126	720
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	506	1134	535
51	3,85	2,35	» Forsaström	527	1211	606
58	4,35	2,70	» Falerum	549	1237	635
67	5,05	3,10	» Nelhammar	609	106	707
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	124	722
82	6,15	3,80	» Öfverum	651	214	816
94	7,05	4,35	» Gamleby	728	259	926
102	7,65	4,70	» Almvik	745	325	957
114	8,55	5,25	» Jenny	811	402	1030
118	8,85	5,45	Till Vestervik	820	418	1042
				Snlt. № 9	Snlt № 11	Bl.t. № 13
			Fr. Vestervik	540	350	110
4	0,50	0,25	» Jenny	×	400	136
11	0,85	0,55	» Verkebäck	605	415	154
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	431	216
25	1,90	1,15	» Ankarsrum ×	642	452	251
33	2,50	1,55	» Hjorted	659	509	317
38	2,85	1,75	» Totebo	×	522	336
42	3,15	1,95	» Blägda	728	534	356
47	3,55	2,20	» Tuna	738	546	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	557	437
60	4,50	2,80	» Hvena	807	614	505
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	830	635	540

Kilom.	I	III		Bl. t. № 14	Snlt. №10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred (54)	500	946	700
10	0,75	0,50	» Hvena	535	1009	722
18	1,35	0,85	» Väderum	600	1026	×
23	1,75	1,10	» Tuna	619	1038	751
28	2,10	1,30	» Blägda	648	1050	802
32	2,40	1,50	» Totebo	710	1101	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	727	1114	824
45	3,40	2,10	» Ankarsrum ×	759	1136	846
53	4,00	2,45	» Fårhult	837	1155	×
57	—	—	» Hvalstad	×	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	858	1209	916
66	4,95	3,05	» Jenny	934	1227	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	947	1236	940
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl.t. № 6
			Fr. Vestervik	920	1155	220
4	0,50	0,25	» Jenny	930	1228	243
16	1,20	0,75	» Almvik	956	1256	316
24	1,80	1,10	» Gamleby	1018	135	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1047	228	505
47	3,55	2,20	» Storsjö	1115	305	540
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1125	331	610
60	4,50	2,80	» Falerum	1152	355	641
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	418	708
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1235	450	740
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	1240	530	510
85	6,40	3,95	» Bersbo	104	600	551
91	6,85	4,20	» Lakvik	120	621	615
95	7,15	4,40	» Björsäter	133	638	635
101	7,60	4,65	» Höfversby	148	700	651
105	7,90	4,85	» Ringstorp	200	714	711
108	8,10	5,00	» Halleby	208	725	723
113	8,50	5,20	» Skärkind	218	744	738
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	230	800	756

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	B.t. № 1	B.t. № 7	B.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. Uddevalla (53)	615	910	1250	535
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	930	114	558
14	1,00	0,50	» Ryr	647	941	127	604
19	1,00	0,50	» Grunnebo	658	952	138	613
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39) ×	708	1000	146	620
			Fr. Öxnered	715	1011	206	640
27	1,50	0,75	Till Venersborg ×	723	1018	214	650
			Fr. Venersborg	730	—	220	710
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	—	232	722
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	—	244	735
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	—	306	759
51	2,50	1,25	» Grästorp	815	—	322	815
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	830	—	346	838
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47, 47 b)	840	—	355	847
			Fr. Håkantorp	845	—	358	855
			Till Vara (47 b)	855	—	407	907
			Fr. Vara	900	—	412	917
70	3,00	1,50	» Rangeltorp	×	—	×	×
81	3,50	1,75	» Vedum	925	—	439	944
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	950	—	505	1012

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	G.t. № 8	B.t. № 2	S.t. № 4	B.t. № 6
			Fr. Herrljunga (3, 56)	—	605	1201	620
11	0,50	0,25	» Vedum	—	631	1217	632
			» Rangeltorp	—	×	|	|
22	1,00	0,50	Till Vara (47 b)	—	655	1233	700
			Fr. Vara	—	700	1235	705
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47, 47 b)	—	710	1244	711
			Fr. Håkantorp	—	715	1246	720
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	—	727	1255	730
41	2,00	1,00	» Grästorp	—	750	109	741
46	2,00	1,00	» Sahlstad	—	810	118	800
55	2,50	1,25	» Lilleskog	—	840	133	822
60	2,50	1,25	» Rånnum	—	855	142	834
65	3,00	1,50	Till Venersborg ×	—	905	152	844
			Fr. Venersborg	705	930	157	855
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39) ×	711	940	205	905
			Fr. Öxnered	730	1010	220	910
73	3,50	1,75	» Grunnebo	737	1018	228	919
78	3,50	1,75	» Ryr	745	1027	237	929
84	3,50	1,75	» Engebacken	754	1037	251	942
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	810	1055	310	1000

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III		№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. Öxnered	110	525	906
4	0,50	0,25	Till Venersborg	120	535	914

Kilom.	II	III		№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. Venersborg	1032	500	615
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1040	510	625

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III		Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Uddevalla (52)	930	120	524
11	0,80	0,45	» Lane	1008	158	602
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1024	215	619
24	1,70	1,00	» Ellenö	1041	233	638
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1053	251	652
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1104	303	703
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1116	317	716
41	2,90	1,65	» Högsäter	1135	335	734
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1146	346	745
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1204	408	807
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1222	430	822
			Fr. Bäckefors	1234	440	834
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	507	900
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	531	925
83	5,85	3,35	» Billingsfors	132	558	942
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	147	613	957

Kilom.	I	III		Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Bengtsfors	620	1045	256
6	0,50	0,30	» Billingsfors	638	1104	315
12	0,85	0,50	» Dingelvik	659	1137	337
20	1,40	0,80	» Iväg	722	1153	404
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	748	1220	431
			Fr. Bäckefors	752	1233	441
38	2,70	1,55	» Skällsäter	812	100	507
46	3,25	1,85	» Tångelanda	835	124	531
48	3,40	1,95	» Högsäter	843	134	541
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	857	152	558
58	4,10	2,35	» Färgelanda	913	209	615
61	4,30	2,45	» Ödeborg	924	224	629
65	4,55	2,60	» Ellenö	933	235	639
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	951	255	659
78	5,50	3,15	» Lane	1007	311	715
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	1042	348	752

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III		Snälltåg № 1 I III	Snälltåg №17 I III	Blandade tåg № 5 I III	Blandade tåg №19 I III	Blandade tåg № 7 I III	Blandade tåg № 9 I III	Blandade tåg № 3 I III	Onsdag Lördag Bl. t. № 11 I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	714	943	610	135	—	—	1043	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	734	1003	640	205	—	—	1109	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	749	1012	702	227	—	—	1129	—
			Fr. Eksjö	754	—	—	→	240	—	→	1205
31	2,05	1,20	» Hult	810	—	—	—	309	—	—	1234
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	825	—	—	—	338	—	—	102
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	834	—	—	—	356	—	—	119
50	3,25	1,90	» Ingatorp	842	—	—	—	415	—	—	138
54	3,55	2,05	» Vallnäs	849	—	—	—	430	—	—	152
61	4,00	2,30	» Marianelund	902	—	—	—	502	—	—	225
65	4,25	2,45	» Emarp	909	—	—	—	515	—	—	239
72	4,70	2,70	» Lönneberga	921	—	—	—	539	—	—	304
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	935	—	—	—	603	—	—	328
			Fr. Hultsfred	951	—	—	—	648	440	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1004	—	—	—	702	458	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1011	—	—	—	723	517	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1017	—	—	—	736	529	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1026	—	—	—	752	546	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1037	—	—	—	811	604	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1049	—	—	—	834	625	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	1056	—	—	—	844	635	—	—
			Fr. Berga	1100	—	—	—	852	650	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1113	—	—	—	920	714	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	729	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1136	—	—	—	951	752	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1150	—	—	—	1010	812	—	—

Kilom.	I	III		Snälltåg № 2 I III	Snälltåg №18 I III	Blandade tåg № 8 I III	Blandade tåg №20 I III	Blandade tåg №10 I III	Blandade tåg № 6 I III	Blandade tåg № 4 I III	Onsdag Lördag Bl. t. № 12 I III
			Fr. Oskarshamn	438	—	512	—	915	—	—	—
8	0,55	0,30	Forshult	453	—	534	—	941	—	—	—
12	—	—	Möckhult	×	—	×	—	1008	—	—	—
21	1,40	0,80	Bohult	516	—	608	—	1021	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65)	528	—	626	—	1039	—	—	—
			Fr. Berga	532	—	636	—	1106	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	540	—	648	—	1125	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	552	—	706	—	1146	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	603	—	726	—	1211	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	612	—	739	—	1228	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	618	—	757	—	1253	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	625	—	808	—	108	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	637	—	824	—	126	—	—	—
			Fr. Hultsfred	645	—	848	—		—	—	440
76	4,95	2,85	» Lönneberga	701	—	922	—	—	—	—	509
83	5,40	3,15	» Emarp	718	—	943	—	—	—	—	530
87	5,70	3,30	» Marianelund	720	—	1003	—	—	—	—	550
94	6,15	3,55	» Vallnäs	733	—	1024	—	—	—	—	611
98	6,40	3,70	» Ingatorp	741	—	1041	—	—	—	—	629
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	749	—	1057	—	—	—	—	645
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	758	—	1114	—	—	—	—	702
117	7,65	4,40	» Hult	815	—	1141	—	—	—	—	729
127	8,30	4,80	Till Eksjö	831	—	1204	—	—	—	—	753
			Fr. Eksjö	835	610	→	1221	—	410	900	←
			Brevik	×	|	—	|	—	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	853	628	—	1243	—	436	925	
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	912	648	—	110	—	506	955	

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Blandade tåg № 13 I III	Blandade tåg № 15 I III
			Fr. Vimmerby	730	520
10	0,65	0,40	» Storebro	754	547
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	818	612

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Blandade tåg № 14 I III	Blandade tåg № 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	955	655
11	0,75	0,45	» Storebro	1024	721
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	1045	746

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bl.t. № 7 II III	Snt. № 1 II III	Gt. № 9 II III	Bl.t. №11 II III	Snt. № 3 II III	Pt. № 5 II III
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	516	825	1120	225	420	720
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	529	833	1145	236	429	730
9	0,45	0,30	» Mölndal	546	842	1221	251	438	740
12	0,65	0,45	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	604	852	1252	307	448	758
21	1,10	0,75	Till Landvetter	618	901	108	320	457	804
			Fr. Landvetter	619	901	122		457	805
26	1,40	0,95	» Härryda	632	909	145	—	505	823
35	1,85	1,25	» Hindås	652	924	223	—	519	839
43	2,30	1,55	» Råflanda	708	935	252	—	530	853
47	2,50	1,65	» Bollebygd	719	943	331	—	538	902
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	750	1008	424	—	558	928
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	810	1018	452	—	612	946

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bl.t. № 8 II III	Pt. № 4 II III	Snt. № 6 II III	Bl.t. №12 II III	Gt. №10 II III	Snt. № 2 II III
			Fr. Borås nedre (56, 57)	540	820	1205	—	215	715
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	606	837	1220	—	253	730
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	650	900	1241	—	400	751
29	1,55	1,05	» Råflanda	710	908	1248	—	426	758
37	1,95	1,30	» Hindås	735	923	1259	—	519	809
46	2,45	1,65	» Härryda	756	938	118	—	555	824
51	2,70	1,80	Till Landvetter	806	947	121	—	608	832
			Fr. Landvetter	807	947	122	345	618	833
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	821	957	131	408	644	841
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	841	1008	141	439	713	852
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	853	1016	150	456	743	901
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	905	1025	158	508	758	909

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		Snt. № 1	Blt № 3	Gdt. № 7	Pt. № 9
			Fr. Herrljunga (3, 52)	535	1203	315	830
11	0,80	0,45	» Ljung	555	1226	355	852
20	1,30	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	619	1253	441	917
29	2,05	1,20	» Fristad	633	108	514	931
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57)	700	136	550	1000
	fr. Borås öfre			Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Blt. № 5
			Fr. Borås öfre (57)	708	144	605	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	710	147	608	—
			Fr. Borås nedre	713	153	617	1038
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	211	638	1106
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	222	653	1132
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	242	717	1214
30	1,80	1,20	» Kinna	813	301	744	1249
34	2,05	1,40	» Skene	822	311	756	113
44	2,85	1,80	» Björketorp	839	332	819	157
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	343	831	222
54	3,25	2,20	» Horred	858	352	841	248
66	4,00	2,65	» Veddige	917	415	903	326
71	4,30	2,85	» Derome	926	425	913	343
77	4,65	3,10	» Tofta	937	436	925	407
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	950	450	940	420

Kilom.	II	III		Pt. № 4	Pt. № 8	Blt. № 6	Snt № 2
			Fr. Varberg (103)	505	838	112	555
8	0,50	0,35	» Tofta	520	854	134	612
14	0,85	0,60	» Derome	531	905	157	621
19	1,15	0,80	» Veddige	541	917	218	630
31	1,90	1,25	» Horred	603	939	257	650
35	2,10	1,40	» Sundholmen	611	947	316	659
41	2,50	1,65	» Björketorp	624	1000	347	711
51	3,10	2,05	» Skene	645	1023	432	730
55	3,30	2,20	» Kinna	658	1038	503	741
63	3,80	2,55	» Fritsla	718	1100	543	758
72	4,35	2,90	» Viskafors	740	1128	626	816
76	4,60	3,05	» Rydboholm	752	1135	650	826
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	809	1152	709	842
			Fr. Borås nedre	813	1157	—	846
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (57)	815	1200	—	849
	fr. Borås öfre			Pt. № 4	Blt. № 8	Gdt. №10	Snt. № 2
			Fr. Borås öfre (57)	828	1210	330	909
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	853	1241	424	928
19	1,35	0,80	» Borgstena	905	1257	454	940
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×
31	2,20	1,25	» Ljung	937	124	538	1002
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	945	144	625	1020

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Helgfri T. Th. L. № 5
			Fr. Svenljunga	600	350	925
5	0,50	0,25	» Ringestena	613	403	944
11	0,85	0,55	» Sexdrega	631	423	1008
16	1,20	0,80	» Hillared	647	445	1030
23	1,75	1,15	» Roppered	715	515	1111
32	2,40	1,60	» Kråkered	744	544	1139
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55, 56)	800	600	1155
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56)	—	—	—

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Helgfri T. Th. L. № 6
			Fr. Borås öfre (56)	1010	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 56)	1020	720	315
7	0,55	0,35	» Kråkered	1037	728	333
16	1,20	0,80	» Roppered	1112	812	410
23	1,75	1,15	» Hillared	1137	837	446
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1151	851	505
34	2,55	1,70	» Ringestena	1209	909	529
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1220	920	540

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	410	805	1035	1255	620
5	0,50	0,20	» Räppe	│	817	1045	109	632
10	0,70	0,35	» Gemla	│	830	1057	123	644
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	438	847	1113	140	700

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	505	920	1145	235	730
8	0,60	0,30	» Gemla	522	938	1202	254	748
13	0,95	0,45	» Räppe	534	951	1216	309	804
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	548	1003	1225	320	815

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Klafreström	535	115
4	0,50	0,25	» Sandreda	552	132
11	0,70	0,45	» Braås	617	157
19	1,15	0,60	» Brittatorp	642	222
22	1,35	0,90	» Rottne	655	235
			» *Rottnesqvarn*	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	709	249
37	2,25	1,50	» Evedal	×734	×314
43	2,60	1,75	Till Vexiö (61, 64, 69)	750	330

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 64, 69)	1025	500
6	0,50	0,25	» Evedal	×1041	×516
16	1,00	0.65	» Norrgårda	1108	543
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1125	600
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1138	613
33	2,00	1,35	» Braås	1206	641
40	2,40	1,60	» Sandreda	1228	703
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1240	715

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Måleräs Södra (66)	655	250
7	0,50	0,30	» Ideholm	717	312
14	1,00	0,60	» Kosta	755	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	828	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	844	439

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	905	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	927	607
16	1,15	0,65	» Kosta	1007	650
23	1,65	0,95	» Ideholm	1029	712
30	2,10	1,20	Till Måleräs Södra (66)	1050	733

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 9 (Onsd. o. Lörd.)	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67, 67a)		600	715	205	315
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp.		×	×	×	326
7	0,50	0.25	» Thorskors		617	733	222	334
13	1,00	0,50	» Rödeby		630	748	234	400
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		643	807	249	416
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	302	435
32	2,40	1,20	» Holmsjö		710	840	316	453
38	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	508
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		735	912	341	530
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	537
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)		754	936	400	556
			Fr. Emmaboda	600	810	954	411	
69	5,20	2,60	» Skruf	626	835	1025	435	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	648	857	1049	454	—
			Fr. Lessebo	658	900	1052	455	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	715	919	1115	512	—
101	7,60	3,80	» Åryd	737	944	1140	534	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	800	1010	1208	557	—

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 6	№ 8	№ 2	№ 4	№ 10
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	555	1235	410	210
13	1,00	0,50	» Åryd	—	619	1259	439	246
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	641	121	512	320
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	657	137	531	342
			Fr. Lessebo	—	658	138	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	720	200	600	436
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	741	221	626	505
			Fr. Emmaboda	600	755	231	645	Onsd. o. Lördagar
65	—	—	» Linnefors	617	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	629	815	251	711	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	650	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	715	840	316	743	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	733	852	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	802	907	342	818	
101	7,60	3,80	» Rödeby	820	920	356	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	836	938	409	842	
110	—	—	» *Sunna* hp.	844	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67, 67a)	854	949	425	900	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:is 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	P.t. № 3	G.t. № 5	G. t. № 7
			Från Kalmar (67a) se n.	730	205	330	750
			» *Törneby*	│	a	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	748	220	351	813
16	1,20	0,60	» Trekanten	809	236	421	842
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	837	300	455	920
			Fr. Nybro	849	307	503	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	909	326	537	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	935	354	620	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	940	358	625	—

Kilom.	I	III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	Bl. t. № 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	756	237	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	800	245	658
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	831	326	745
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	849	347	810
			Fr. Nybro	705	853	353	818
			» *Börseryd*	×	│	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	805	921	422	841
50	3,75	1,90	» Smedby	835	940	440	859
			» *Törneby*	×	│	│	×
57	4.30	2.15	T. Kalmar (67a se n.	855	955	455	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 21	Snlt. № 23	Bl. t. № 25
			Fr. Kalmar (se ofvan)	650	225	500
			» *Skälby*	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	706	239	519
10	0,75	0,45	» Förlösa	713	246	528
15	1,15	0,70	» Läckeby	727	256	544
19	1,45	0,90	» Rockneby	738	304	558
25	1,90	1,15	» Käremo	758	315	618
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	811	324	632
36	2,70	1,65	» Ålem	828	335	658
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	349	708
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	855	355	717
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	404	730
53	4,00	2,40	» Werlebo	921	418	742
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	422	754
61	4,60	2,75	» Ruda	948	432	807
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1021	455	837
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1040	510	855

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 22	Snlt. № 24	Bl. t. № 26
			Fr. Berga (54)	525	1110	540
7	0,60	0,35	» Högsby	546	1124	557
			» *Berga gård*	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	612	1142	618
20	1,50	0,90	» Långemåla	623	1151	627
24	1,80	1,10	» Werlebo	634	1159	636
29	2,20	1,35	» Hornsö	649	1209	649
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	706	1217	658
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	715	1228	711
41	3,10	1,85	» Ålem	730	1239	726
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	745	1250	741
52	3,90	2,35	» Käremo	759	100	754
58	4,35	2,65	» Rockneby	822	113	818
62	4,65	2,80	» Läckeby	837	121	825
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	132	839
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	903	140	847
			» *Skälby*	×	│	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	925	155	905

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	610	1240
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	658	124
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	721	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	743	207
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	825	245

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	930	350
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1017	437
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	1035	455
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	1101	521
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1140	620

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1901.

Karlskrona—Kristianstad

Kilom. fr. Karlskrona	I	III	Dagligen	Prst. № 25	Prst. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 27	Bl. t. № 7	Bl.t. № 9	Bl.t. № 29
			Fr. Karlskr. (64, 67 a)	940	740	135	230	326	725	825
3	0,30	0,20	» Sunna	×948	│	│	×239	×335	×735	│
4	0,30	0,20	» Gullberna (67 a)	950	752	146	241	340	742	836
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	×759	×153	ank.	349	751	ank.
9	0,65	0,45	» Skärfva		×804	×158		355	757	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	811	205	—	408	811	—
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	828	222	—	432	835	—
24	1,70	1,10	» Edestad	—	837	231	—	444	847	—
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×842	│	—	×450	×852	—
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	Bl. t. № 1	850	243	Bl.t. № 15	500	903	P t. № 17
			Fr. Ronneby	555	859	255	515	511	—	244
34	2,40	1,55	» Djupadal (69)	611	911	308	528	527	—	255
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	622	917	313	533	536	—	259
40	2,80	1,80	» Härsjön	634	926	322	ank.	548	—	ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	701	946	342	—	615	—	—
50	3,50	2,25	» Kullåkra	711	953	349	—	625	—	—
54	3,80	2,45	» Merserum	726	1002	358	—	638	—	—
63	4,45	2,85	» Trensum	753	1021	417	—	702	—	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	815	1039	435	—	725	—	—
				Bl.t. 1				Bl.t. 7		
			Fr. Karlshamn	645	1049	445	—	1243	—	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×654	×1057	×453	—	×1252	—	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×700	×1103	×458	—	×1259	—	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	712	1112	509	—	114	—	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	723	1123	520	—	125	—	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	733	1132	530	—	135	Bl.t.	—
Kil. fr. Sandbäck								Bl.t. 7	№ 9	
			F. *Sandbäck*	↓	↓	↓	—	142	840	—
3			» *Kylinge*				—	152	849	—
6			» *Gränum*				—	203	858	—
10			» *Jemshög*				—	218	912	—
13			» *Rösjö*	↓	↓	↓	—	×227	×920	—
15			Till *Holje*	—	232	925	—	232	925	
			Fr. *Holje*	635	—	—		—	—	
			Fr. Sandbäck	738	1137	535		—	—	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×748	×1144	×548		—	—	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	759	1155	554		—	—	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (74 b)	815	1209	610		Bl.t. № 7†	Bl.t. № 7*	
				P.t.						
	—	—	Fr. Sölvesborg	820	1215	615		200	210	
110	7,75	5,00	» Bremölla	840	1236	636		242	242	
114	8,05	5,15	» Gualöf	849	1245	646		254	254	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	900	1256	658		309	309	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	909	104	706		322	322	
128	9,00	5,80	» Nosaby	922	117	719		337	337	
132	9,36	5,95	Till Kristianstad (73, 75-77)	930	125	727		345	345	

† Alla sockend. utom under Januari och Februari.

* Endast sön- o. helgd. utom under Januari och Februari.

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	I	III	Dagligen			Bl. t. № 8†	Bl.t. № 8*	Prst. № 2	Prst. № 4	P.t. № 6
			Fr. Kristianstad (73, 75-77)	—	—	842	842	1100	150	640
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	853	853	1109	159	649
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	915	915	1125	213	705
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	928	928	1130	221	713
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	946	946	1141	233	725
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	1018	1003	1152	245	737
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (74 b)	—	—	1038	1023	1210	303	755
									Bl. t.	
			Fr. Sölvesborg	—	—			1215	310	800
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—			1230	329	813
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—			×1241	×341	×827
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Bl.t. № 8	Bl.t. № 10			1247	348	834
Kil. fr. Holje			Till *Holje*					232	—	925
			Fr. *Holje*	635	735			↓	↓	↓
2			» *Rösjö*	×641	×741					
5			» *Jemshög*	653	753					
9			» *Gränum*	707	807					
12			» *Kylinge*	717	811	Bl. t.				
15			Till *Sandbäck*	725	825	№ 8		↓	↓	↓
	—		Fr. Sandbäck	—	—	740	—	1251	353	832
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	—	754	—	100	404	850
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	—	810	—	110	418	904
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	—	×820	—	×117	×426	×912
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	—	×827	—	×123	×433	×918
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	—	—	835	Bl.t. № 10	130	440	925
						Prst.				
	—	—	Fr. Karlshamn	—	—	840	750	138	500	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	—	900	817	158	526	—
78	5,55	3,55	» Merserum	—	—	919	844	217	552	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	—	928	856	226	605	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	P.t. № 16	—	941	914	238	623	Bl.t. № 18
92	6,50	4,15	» Härsjön		—	956	933	253	641	
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	916	—	1005	948	303	654	753
98	6,95	4,45	» Djupadal (69)	921	Bl.t.	1010	958	309	701	759
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	930	№ 6	1020	1010	319	711	810
	—	—	Fr. Ronneby	—	717	1029	—	328	720	—
106	—	—	» Lefvalunda	—	×728	×1038		│	×731	—
108	7,65	4,90	» Edestad	—	735	1043	—	341	737	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	749	1052	—	350	750	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	—	814	1109	—	408	815	—
123	—	—	» Skärfva	Bl.t. № 26	823	×1116	P.t № 28	×415	823	Bl.t. № 30
125	—	—	» Rosenholm		830	×1121		×420	829	
128	9,05	5,80	» Gullberna (67 a)	753	842	1128	124	428	840	739
129	—	—	» Sunna	×755	│	×1131	│	│	×842	×741
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67 a)	803	855	1139	134	438	850	750

† Alla söckend. utom under Jan. o. Febr.

* Endast sön- o. helgd. utom under Jan. o. Febr.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Torsås—Karlskrona.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås	545	1147	520
			» Dynekärr	552	×1152	527
3	0,25	0.15	» Norra Tång	601	×1159	536
7	0,50	0,35	» Brömsebro	619	1216	554
13	0,95	0,60	» Fogelmara	631	1226	603
18	1,30	0,85	» Törnåkra	640	×1233	617
22	1,55	1,00	» Jemsjöslätt	710	1250	647
29	2,05	1,35	» Ramdala	721	100	702
33	2,35	1,50	» Lösen	734	×110	716
38	2,70	1,75	» Lyckeby	745	118	729
41	2.90	1,85	Till Gullberna (67)	749	122	733
43	3,05	1,95	Fr. Gullberna	758	124	739
			» Sunna	×	│	×
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	803	134	750

Karlskrona—Torsås.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	940	230	825
			» Sunna	×	×	│
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	950	241	836
			Fr. Gullberna	952	247	840
6	0,45	0,30	» Lyckeby	957	256	847
9	0,65	0,45	» Lösen	×1004	306	856
14	1,00	0,65	» Ramdala	1015	324	912
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1028	342	927
25	1,80	1,15	» Törnåkra	×1041	359	948
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1049	412	955
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1059	426	1009
40	2,85	1,85	» Norra Tång	×1110	440	1023
44	3,10	2,00	» Dynekärr	×1117	449	1032
47	3,35	2,15	Till Torsås	1122	455	1038

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	Snt № 11	Gdt. № 13	Pst № 15
			Fr. Kalmar (65)	1005	235	730
—	—	—	» Kalmar Vestra	│	×	737
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1023	300	755
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1031	317	804
—	—	—	» Norrgård	│	a	a
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1046	334	822
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1053	345	830
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1059	357	838
			» Trottorp	p	×	a
28	2,00	1,30	» Halltorp	1109	414	851
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1121	434	906
—	—	—	» Ekaryd	│	×	│
40	2,80	1,80	Till Torsås	1133	450	920

Kilom.	I	III	Dagligen	Gdt. № 12	Snt № 14	Pst № 16
			Fr. Torsås	625	1155	515
—	—	—	» Ekaryd	×	a	p
6	0,50	0,30	» Söderåkra	644	1208	530
12	0,85	0,55	» Halltorp	702	1220	544
—	—	—	» Trottorp	×	p	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	719	1232	557
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	730	1239	605
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	744	1246	614
—	—	—	» Norrgård	p	│	p
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	808	102	632
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	820	111	640
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	│	│
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	845	130	700

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	Endast Tisdagar № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	415	230
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1032	434	250
10	0,70	0,40	» Myresjö	634	1044	446	302
14	1,00	0,60	» Landsbro	649	1059	501	316
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	701	1110	512	327
21	1,50	0,85	» Hultagård	718	1129	526	338
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	735	1144	547	400

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	Endast Tisdagar № 8
			Fr. Säfsjö (7)	915	1250	615	500
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	936	114	639	521
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	947	125	650	537 552
16	1,15	0,65	» Landsbro	1001	139	705	604
20	1,40	0,80	» Myresjö	1014	151	711	614
24	1,70	1,00	» Hellinge	1030	202	729	×
			» Hultaby	×	×	×	
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1048	220	747	629

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhl.**

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**

Mariestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**

Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch English spoken. On parle français.

Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**

Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet 20 Mars till November. **Fru Karin Larsson Wettergren.**

» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken **Kristina Hansson.**

Butiks-, Kontors- o. Byråinredningar
samt lokala omförändringar i affärer i
alla stilar utföras
bäst, fortast o. billigast
hos
Albert Ranft J:r,
äfvensâ
Paneler och Kasett-tak
i enkel eller rik stil.
Mek. Snickeriverkstad.
35 Rådmansgatan 35.
STOCKHOLM.
Allm. Tel. 161 78.

Foderbenmjöl

Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och hudsjukdomar. Prisbelönt med guldmedalj. Intyg från veterinärer, förbrukare m. fl. och förordadt af Kongl. Landtbruks-Akademien i dess tidskrift. Säljes genom Hrr Apotekare och Handlande.

A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Torsdag № 6
			Fr. Hör (7)	1005	805	150
			» Söfröd ●	1014	813	158
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	823	208
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1036	838	221
13	1,05	0,60	Till Hörby (73)	1045	845	230

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Torsdag № 5
			Fr. Hörby (73)	705	330	1220
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	340	1230
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	728	353	1243
			» Söfröd ●	736	401	1251
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	745	410	100

● Lastspår, stannar för resande.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901.

Karlshamn Halmstad

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 9a	№ 9	№ 5 a	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—		555	850	859
			» Karlshamn (67)	—	—	under tiden 15/5—30/4 1902	850	135	325
4	0,30	0,20	» Asarum	—	—		905	150	336
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	—		931	213	354
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	—		1000	240	418
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	ut.		1019	257	426
30	2,10	1,35	» Fridafors	O. &	O. &		1038	314	437
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	L.	L.		×1045	×320	×442
36	2,55	1,65	» Ryd	510	600	720	1107	335	453
			» Norraryd	515	605	727	1117	340	500
44	3,10	2,00	» Ålshult	ank.	ank.	744	1137	Ank.	513
52	3,65	2,35	» Ulfö			806	1202	—	533
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	—	×817	×1213	—	×542
64	4,50	2,90	» Torne	—	—	838	1238	—	600
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	—	855	1258	—	614
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	—	—	915	118	—	630
						№ 5		№ 9	
			Fr. Vislanda	—	—	936	250	740	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	—	1005	328	812	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	—	1022	348	839	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	—	1039	409	901	—
114	8,05	5,20	Till Ljungby (97)	—	Dagl.	1053	424	916	—
					№ 3				
			Fr. Ljungby	—	505	1103	434	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	—	522	1126	503	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	—	542	1134	518	—	—
			Fr. Bolmen	—	550	1139	518	—	—
134	9,50	6,10	» Piksborg	—	608	×1150	533	—	—
139	9,80	6,35	» Byholma	—	626	1201	548	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	—	642	1210	601	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	—	715	1226	624	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	—	731	×1235	637	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	—	×741	×1244	×648	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	—	759	1252	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	—	819	×105	715	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	—	×830	×113	×725	—	—
175	12,25	7,95	» Breared	—	848	×125	737	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	—	912	×139	756	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	—	925	149	807	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	—	932	×155	813	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	—	945	205	825	—	—

Halmstad Karlshamn

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 6a	№ 10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	635	130	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	×646	×143	×414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	×652	150	421
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	×701	201	435
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×714	×218	×452
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×726	×235	×510
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	×735	249	524
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	750	308	550
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×757	×317	×559
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	×806	330	613
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	815	343	633
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	831	406	723
54	3,80	2,45	» Byholma	—	—	840	419	738
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	—	×851	434	755
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	—	901	446	808
			Fr. Bolmen	—	—	906	451	814
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	—	915	501	825
79	5,55	3,60	Till Ljungby (97)	—	—	937	523	850
			Fr. Ljungby	under tiden 15/5—30/4 1902	720	942	531	—
86	6,05	3,90	» Tutaryd		740	957	546	—
94	6,60	4,25	» Ryssby		805	1018	605	—
100	7,05	4,55	» Målaskog		825	1031	618	—
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)		900	1101	648	—
					№ 4			
			Fr. Vislanda	520	945	255	—	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	539	1002	319	—	—
129	9,10	5,85	» Torne	554	1015	339	—	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×611	×1031	×400	—	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	625	1042	415	—	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	644	1059	439	№ 12	№ 6
			» Norraryd	700	1113	459	630	806
157	11,05	7,10	» Ryd	705	1119	510	635	815
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	ank.	×1128	×521	ank.	×825
163	11,50	7,40	» Fridafors	—	1134	530	—	838
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	—	1147	547	—	850
173	12,20	7,85	» Hemsjö	—	1158	604	—	905
182	12,80	8,25	» Svängsta	—	1218	630	—	930
189	13,30	8,55	» Asarum	—	1233	650	—	950
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	—	1241	720	—	1000
			» Ronneby	—	319	1010	—	319

Hönshylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III		Bl. t. O. o. L. № 9 a	Bl. t. utom O. o. L. № 9	Prst. № 11
			Fr. Ryd	510	600	335
2			» Norraryd	516	606	345
7	0,50	0,25	» Sjöryd	×527	×617	×357
11	0,70	0,45	» Urshult	539	630	411
17	1,15	0,75	» Rösmåla	554	645	428
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla (69)	609	700	445

Kilom.	I	III		P. t. № 10	Bl. t. № 12
			Fr. Qvarnamåla (69)	715	530
6			» Rösmåla	729	547
12	0,50	0,30	» Urshult	743	604
16	0,90	0,60	» Sjöryd	×752	×615
21	1,20	0,80	» Norraryd	806	630
23	1,60	1,05	Till Ryd	810	635

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1901.

Wexiö—Ronneby.

Kilom.	I	III		Dagligen № 16	Dagligen № 18	Onsdag o. Lörd. № 20
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	552	340	1240
9	0,55	0,45	» Tegnaby	611	402	1259
			» Krokvik	│	×	×
17	1,05	0,80	» Ingelstad	629	425	119
25	1,50	1,15	» Uråsa	645	446	136
27	1,65	1,25	» Snappahem	650	455	142
31	1,90	1,40	» Väckelsång	700	511	153
37	2,25	1,70	Till Qvarnamåla	712	524	205
			Fr. Qvarnamåla	714	529	207
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	730	547	223
			Fr. Tingsryd	740	555	—
51	3,15	2,35	» Hensmåla	×	610	—
56	3,50	2,55	» Konga	803	628	—
60	3,75	2,75	» Tattamåla	×	×	—
64			» Vermanshult	×	×	—
67	4,25	3,05	» Hallabro	823	654	—
73	4,70	3,35	» Backaryd	841	714	—
80	5,15	3,65	» Ettebro	858	734	—
83			» Skarup	×	—	—
86	5,60	3,90	Till Bredåkra (67)	913	748	—
			Fr. Bredåkra	916	753	—
88	5,75	4,00	» Djupadal	921	759	—
92	6,05	4,20	Till Ronneby (67)	930	810	—

Ronneby—Wexiö.

Kilom.	I	III		Dagligen № 15	Dagligen № 17	Onsdag o. Lörd. № 19
			Fr. Ronneby (67)	515	244	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	528	255	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	533	259	—
			Fr. Bredåkra	538	302	—
9			» Skarup	—	×	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	554	315	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	616	334	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	635	349	—
28			» Vermanshult	×	×	—
32	2,30	1,50	» Tattamåla	×	×	—
36	2,55	1,65	» Konga	702	410	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	716	×	—
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	728	435	—
			Fr. Tingsryd	755	440	556
55	3,85	2,55	Till Qvarnamåla	813	454	612
			Fr. Qvarnamåla	818	456	614
61	4,20	2,80	» Väckelsång	834	508	628
65	4,45	3,00	» Snappahem	845	517	638
67	4,55	3,05	» Uråsa	855	522	646
75	5,05	3,45	» Ingelstad	916	540	706
			» Krokvik	×	│	×
83	5,55	3,80	» Tegnaby	934	554	723
92	6.05	4.90	Till Wexiö (61, 62, 64)	954	609	741

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	645	215
3	0,20	0,15	» Tving	659	229
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	718	248
10	0,60	0,45	» Björkeryd	732	257
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	755	320
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	800	325

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	930	400
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	937	410
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1000	433
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1010	443
14	0,85	0,65	» Tving	1027	500
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1036	509

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Ahus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf.

ÖSTRA SKÅNES
JERNVÄGSAKTIEBOLAG
KRISTIANSTAD.

73. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Okt. 1901.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 51, 52, 53, 54.

Kilom.	I	III		Snälltåg № 51	Snälltåg № 53	Snälltåg № 55	Godståg № 23*	Godståg № 25
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	535	140	450	—	715
5	0,40	0,20	» Karpalund (73, 76)	543	148	458	750	740
7	0,45	0,25	» Öllsjö	×547	│	×502	758	748
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×551	×156	×506	809	758
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×557	×202	×512	824	815
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	│	│	│	833	826
21	1,30	0,75	Till Tollarp (73)	610	215	525	845	840
			Fr. Tollarp	613	218	529	905	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	│	│	│	913	—
26	1,50	0,95	» Sätaröd	×620	×225	×536	926	—
29	1,75	1,05	» Liarum	│	│	│	938	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×631	×236	×547	955	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×640	×245	×556	1018	—
42	2,35	1,40	» Espinge	×646	│	│	1031	—
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	653	258	609	1106	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×659	×304	×615	1119	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	708	313	623	1135	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsj.)	714	319	629	1148	—
60	2,70	1,60	» Munkarp	│	│	│	1157	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×722	×327	×637	1207	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×728	│	×643	1218	—
70	3,20	1,85	Till Eslöf (7, 78, 87, 88)	735	340	650	1226	—

Kilom.	I	III		Snälltåg № 52	Snälltåg № 54	Snälltåg № 56	Godståg № 24	Godståg № 26*
			Fr. Eslöf (7, 78, 87, 88)	845	405	726	130	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	│	│	×733	144	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	859	×418	×739	157	—
10	0,60	0,35	» Munkarp	│	│	│	204	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsj.)	×908	×427	748	218	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	916	435	756	233	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×922	×442	×802	246	—
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	929	449	809	325	—
28	1,70	1,00	» Espinge	│	│	×816	338	—
32	1,95	1,15	» Satserup	941	×502	×823	351	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	×950	×511	832	411	—
41	2,30	1,40	» Liarum	│	│	│	432	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×1001	×521	×843	435	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	│	│	│	447	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	1009	529	852	450	—
			Fr. Tollarp	1012	532	856	541	625
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	│	│	│	552	641
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1024	×544	×910	606	657
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1030	│	×918	621	715
63	2,80	1,65	» Öllsjö	│	│	×922	630	725
65	2,80	1,65	Till Karpalund (73, 76)	1038	558	927	635	730
70	3,20	1,85	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	1045	605	935	655	754

* Under Januari och Februari gå dessa tåg endast helgfria Onsdagar och Lördagar å bandelen Tollarp—Karpalund.

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	Snlt. № 57	Bl. t. № 17	Bl t. № 19
			Fr. Hästveda (7)	625	1100	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×640	1122	508
12	0,75	0,45	» Broby	650	1139	524
16	—	0,60	» Grydt	│	×1149	×533
19	1,15	0,70	» Vanås	×708	1202	541
23	1,40	0,85	» Qviinge	×712	1219	554
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×725	1241	614
32	1,95	1,15	» Färlöf	734	1254	624
35	2,10	1,25	» Vinnö	740	105	636
36	2,15	1,30	» Karpalund (73, 76)	746	117	641
41	2,30	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	754	125	655

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl.t. № 18	Snlt. № 58	Bl. t. № 20
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	910	345	715
5	0,40	0,25	» Karpalund (73, 76)	928	355	730
6	0,40	0,25	» Vinnö	937	400	739
9	0,55	0,35	» Färlöf	950	407	750
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	1004	415	803
18	1,10	0,65	» Qviinge	1026	430	824
22	1,35	0,80	» Vanås	1042	441	839
25	—	0,90	» Grydt	×1050	│	×845
29	1,75	1,05	» Broby	1105	457	900
34	2,05	1,20	» Glimminge	1120	509	917
41	2,30	1,40	Till Hästveda (7)	1140	525	935

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Ö. Skånes jernv. bandel Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. t. Långebro I	III	Dagligen	Snällt. № 33	Snällt. № 35	Godst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	730	415	830
3	0,30	0,20	» Åsumtorp	×736	×421	844
8	0,50	0,30	» Gärds Köpinge	745	430	901
10	0.60	0,35	» Gringelstad	×749	×434	908
15	0,90	0,55	Till Efveröd	757	442	920
			Fr. Efveröd	801	446	935
20	1,20	0,70	» Widtsköfle	×810	×455	948
22	1,35	0,80	» Degeberga	817	502	959
30	1,80	1,05	» Olseröd	×831	518	1021
34	2,05	1,20	» Maglehem	×837	×525	1031
38	2,20	1,35	Till Brösarp (80)	845	535	1045

Kilom.	Biljettpris fr. Brösarp I	III	Dagligen	Godst. № 32	Snällt. № 34	Snällt. № 36
			Fr. Brösarp (80)	415	855	500
4	0,30	0,20	» Maglehem	431	×903	×508
8	0,50	0,30	» Olseröd	441	×910	516
16	1,00	0,60	» Degeberga	504	925	×530
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	513	×930	×535
23	1,40	0,85	Till Efveröd	525	939	544
			Fr. Efveröd	540	943	548
28	1,70	1,00	» Gringelstad	554	×951	×556
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	604	956	601
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	621	×1004	×609
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	630	1010	615

Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	III	Dagligen	Bl. tåg № 27 a	Bl tåg № 27	Bl. tåg № 29 a	Bl. tåg № 29
			Fr. Tollarp (73)	725	1015	530	900
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×733	1027	×540	912
4	0,30	0.20	» Lyngsjö	×737	×1031	×545	×916
9	0,45	0,25	Till Efveröd	750	1045	600	930
			Fr. Efveröd	—	1100	—	945
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	—	×1104	—	×949
15	0,85	0,50	» Mjö	—	×1118	—	×1003
16	0,90	0,55	» Hernestad	—	×1122	—	×1007
19	1,05	0,60	» Ripa	—	1131	—	1016
24	1,35	0,80	Till Åhus (77)	—	1145	—	1030

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	III	Dagligen	Bl. tåg № 28	Bl. tåg № 28 a	Bl. tåg № 30	Bl. tåg № 30 a
			Fr. Åhus (77)	430	—	1240	—
5	0,30	0,20	» Ripa	445	—	1255	—
8	0,45	0,25	» Hernestad	×453	—	×103	—
9	0,50	0,30	» Mjö	×457	—	×107	—
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×511	—	×121	—
15	0,90	0,55	Till Efveröd	515	—	125	—
			Fr. Efveröd	530	940	135	610
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×546	×953	×150	×625
21	1,15	0.70	» Östra Wram	×550	×957	155	×629
24	1,35	0,80	Till Tollarp (73)	600	1005	205	

* GRAND HÔTEL, Stockholm. Ombygdt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort. Rikstelefon i alla rum. Moderata priser. *

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

74 b. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Elmhult (7)	555	625
4	0,40	0,25	» Fälhult	603	634
10	0,60	0,40	» Hökön	615	651
14	0,85	0,60	» Kärraboda	623	700
19	1,15	0,80	» Dufhult	634	713
21	1,30	0,85	» Lönsboda	638	727
26	1,50	1,00	» Gylsboda	647	740
27	1,65	1,10	» Esseboda	×650	745
34	2,05	1,40	» Wilshult	704	802
42	2,55	1,70	» Olofström	719	833
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	729	846
50	3,00	2,00	» Östafors	735	855
54	3,25	2,20	» Näsum	743	908
58	3,50	2,35	» Axeltorp	×750	917
60	3,60	2,40	» Barnakälla	754	924
64	3,85	2,60	» Håkanryd	802	933
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (67)	815	949

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Sölvesborg (67)	610	310
8	0,50	0,35	» Håkanryd	629	325
12	0,75	0,50	» Barnakälla	642	334
14	0,85	0,60	» Axeltorp	649	338
18	1,10	0,75	» Näsum	707	348
22	1,35	0,90	» Östafors	718	357
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	729	404
30	1,80	1,20	» Olofström	757	420
38	2,30	1,55	» Wilshult	818	437
45	2,70	1,80	» Esseboda	835	452
47	2,85	1,90	» Gylsboda	847	458
51	3,10	2,05	» Lönsboda	905	512
53	3,20	2,15	» Dufhult	914	517
58	3,50	2,35	» Kärraboda	927	528
62	3,75	2,50	» Hökön	939	536
68	4,10	2,75	» Fälhult	953	548
72	4,35	2,90	Till Elmhult (7)	1001	555

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Pers.t. № 4a
			Fr. Kristianstad (67, 73, 76, 77)	931	630	230	931	630
3	0,30	0,15	» Rödaled	946	645	243	941	640
6	0,35	0,25	» Balsby	955	654	251	949	648
10	0,55	0,35	» Österslöf	1012	711	307	1005	704
14	0,75	0,50	» Ekestad	1024	723	318	1016	715
16	0,85	0,60	» Gärrö	1032	731	324	1022	721
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1046	745	337	1035	734
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1055	754	344	1042	741
24	1,30	0,85	» Immeln	1117	816	357	1053	753
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1125	825	404	×1059	×759
30	1,60	1,05	» Hylta	1133	833	411	1106	806
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1150	850	426	1121	821
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×900	×435	×1130	×830
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	905	440	1135	835

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Pers.t. № 3a
			Fr. Glimåkra	510	105	805	545	140
2	0,30	0,15	» Röena	×517	×112	×812	×552	×147
6	0,35	0,25	» Sibbhult	530	125	822	602	157
10	0,55	0,35	» Hylta	541	136	831	611	206
13	0,70	0,50	» Tubbarp	549	144	839	619	214
16	0,85	0,60	» Immeln	610	205	852	632	227
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	621	216	901	641	236
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	636	231	913	651	246
24	1,30	0,85	» Gärrö	648	243	923	700	255
26	1,40	0,95	» Ekestad	655	250	929	706	301
30	1,60	1,05	» Österslöf	708	303	941	718	313
34	1,80	1,20	» Balsby	721	316	953	728	323
37	1,95	1,30	» Rödaled	731	326	1001	736	331
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 76, 77)	745	340	1010	745	340

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 9 I III	№ 11 I III	Sök-ned. № 7 I III
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75-77)	550	755	940	355	745	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (73)	558	808	950	403	755	118
10	0,55	0,35	» Önnestad	606	823	1000	411	805	136
14	0,75	0,50	» Fridhem	613	831	1008	418	812	149
19	1,05	0,70	» Vinslöf	621	845	1018	426	822	210
22	1,20	0,80	» Ignaberga	│	855	×1025	│	×828	222
25	1,35	0,90	» Attarp	×631	902	1031	×436	834	233
27	1,45	0,95	» Röinge	│	×908	×1036	│	×839	241
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	640	917	1042	445	845	250

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 12 I III	Sök-ned. № 8 I III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	715	940	1135	530	910	345
3	0,30	0,20	» Röinge	×722	│	×1141	│	│	353
5	0,30	0,20	» Attarp	729	×949	1146	×539	×919	403
8	0,45	0,30	» Ignaberga	738	│	×1151	│	×924	415
11	0,60	0,40	» Vinslöf	750	1000	1158	550	930	435
16	0,90	0,60	» Fridhem	803	1008	1207	558	938	452
20	1,05	0,70	» Önnestad	817	1015	1214	605	945	513
25	1,35	0,90	» Karpalund (73)	831	1023	1223	613	953	534
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (67, 73, 75-77)	840	1030	1230	620	1000	545

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 16	№ 20	Söckd. № 18
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75, 76)	1100	735	325
4	0,30	0,20	» Hammar	1112	747	334
6	0,40	0,25	» Viby	1124	759	342
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1143	818	354
13	0,75	0,50	» Horna	1150	825	400
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (73)	1200	835	408

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 15	№ 17	Söckd. № 19
			Fr. Åhus hamn (73)	725	200	545
4	0,30	0,20	» Horna	737	212	554
6	0,40	0,25	» Rinkaby	747	222	600
11	0,60	0,40	» Viby	808	241	610
13	0,75	0,50	» Hammar	820	250	616
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (67, 73, 75, 76)	830	300	625

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 9	Blt. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 80, 84)	610	655	1135	435	625
8	0,50	0,30	» Köpingebro (80, 84)	623	720	1155	447	641
11	0,70	0,40	» Svenstorp (80)	629	732	1207	453	657
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (80, 96)	644	750	1224	507	715
			Fr. Tomelilla	646	810	1230	509	725
27	1,65	0,95	» Esperöd	659	834	1246	521	742
32	1,95	1,15	» Löfvestad	708	852	1259	529	758
41	2,50	1,45	» Vollsjö	723	922	122	545	830
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	735	1007	138	557	841
54	3,25	1,90	» Askeröd	746	1028	153	608	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	756	1053	216	618	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	804	1110	233	627	—
71	4,30	2,50	» Skarhult	814	1125	250	637	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 73, 80, 87, 88)	821	1135	300	645	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	Blt. № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (7, 73, 80, 87, 88)	—	910	1250	412	723
5	0,30	0,20	» Skarhult	—	919	102	426	732
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	447	742
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	202	511	754
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	219	527	804
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	247	558	816
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1013	316	623	830
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	348	645	843
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	401	703	853
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (80, 96)	805	1046	417	717	904
			Fr. Tomelilla	815	1047	424	739	906
65	3,90	2,30	» Svenstorp (80)	834	1059	500	751	919
68	4,10	2,40	» Köpingebro (80, 84)	849	1105	527	812	924
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 80, 84)	902	1116	550	825	936

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söcknedagar Gt. № 3
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	615	1030	335	815	100
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	626	1038	343	823	128
6	0,40	0,25	» Hindby	636	1044	349	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	654	1052	357	839	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	709	1103	406	849	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	719	1112	415	857	250
			Fr. Svedala	729	1117	419	910	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	739	1127	429	920	320
			Fr. Börringe	747	1129	431	924	343
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	801	1140	442	935	403
39	2,35	1,40	» Skurup	818	1149	451	944	426
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	841	1200	502	956	510
49	3,10	1,80	» Rynge	853	1208	510	1005	525
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	901	1212	514	1010	535
55	3,80	1,95	» Charlottenlund (80)	912	1219	521	1018	553
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 80, 84)	930	1236	538	1035	612

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söck.dagar Gt. № 10
			Fr. Ystad (78, 80, 84)	550	1120	200	725	720
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (80)	607	1138	220	748	741
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	616	1146	230	752	754
14	1,15	0,70	» Rynge	621	1150	236	757	802
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	631	1159	251	807	829
24	1,45	0,85	» Skurup	643	1210	312	820	858
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	654	1219	327	830	919
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	704	1229	342	840	937
			Fr. Börringe	708	1231	356	844	953
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	718	1241	408	855	1009
			Fr. Svedala	735	1245	425	906	1031
47	2,85	1,65	» Skabersjö	737	1254	438	916	1104
52	3,15	1,85	» Oxie	747	104	455	926	1128
57	3,45	2,00	» Hindby	755	111	509	934	1145
			» Södervärn (93)	803	118	521	941	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	808	124	527	946	1207

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	535	825	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	544	834	1100	729
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	555	848	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	609	910	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	618	920	1138	755
14	1,00	0,50	» Anderslöf	634	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	641	1043	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	650	1053	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	658	1101	1223	832

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	757	1130	435	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	807	1139	444	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	816	1148	453	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	830	1212	505	958
11	0,80	0,40	» Hönsinge	841	1222	516	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	855	1243	530	1013
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	906	1252	538	1020
19	1,35	0,70	» Espö	915	101	547	1029
22	1,55	0,80	Till Östratorp	923	109	555	1037

84. Ystad—Gärsnäs—S:t Olof (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Dagligen	P.t. № 21	G.t. № 23	P.t. № 25	** P.t. № 27
Fr. Ystad (78, 79, 80)	635	150	640	545
» Köpingebro (78, 80)	649	215	653	556
» Glemmingebro	702	238	705	606
» Hedvigsdal	709	248	712	611
» Löderup	716	254	719	616
» Borrby	728	311	730	625
» Hammenhög	740	328	742	635
» Gärsnäs (96)	755	345	758	645
* » Gyllebo	806	401	809	Ank.
* » Grönhult	817	418	820	
* Till S:t Olof (80)	825	426	828	

Dagligen	P.t. № 22	G.t. № 24	P.t. № 26	** P.t. № 28
* Fr. S:t Olof (80)	912	1120	610	—
* » Grönhult	921	1131	619	—
* » Gyllebo	933	1145	631	—
» Gärsnäs (96)	947	1205	648	729
» Hammenhög	958	1218	658	739
» Borrby	1011	1235	702	752
» Löderup	1022	1251	720	803
» Hedvigsdal	1029	102	727	810
» Glemmingebro	1036	112	734	817
» Köpingebro (78, 80)	1048	133	745	829
Till Ystad (78, 79, 80)	1100	145	757	841

* Fr. o. m. den dag Gärsnäs—S:t Olofs jernväg öppnas för trafik. ** 2:ra Onsd. i hvarje månad (torgdagarne i Ystad).

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

	Söknedagar.						Sön- och helgdagar.					
Fr. Råå till Helsingborg	525	710	1000	1200	300	530	710	1000	1200	300	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	110	400	610	800	1100	110	400	610	1022

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Blt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Gt. № 71 III Sökd.	Godst. № 59 III	Snt. № 81 II III	Pt. № 55 I II III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	655	—	1130	110	Söckendagar tillsvidare.	—	522
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×703	—	×1138	125		—	×531
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×714	—	×1148	150		—	×544
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×724	—	×1157	211		—	×555
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	736	—	1208	240		—	608
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×747	—	×1218	300		—	×620
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	802	—	1232	323		—	631
							Fr. Klippan	610	806	—	1235	405	145	—	640
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	623	×813	—	×1242	425	205	—	×649
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	632	│	—	│	438	213	—	657
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	637	822	—	1252	444	223	—	702
							Fr. Åstorp	652	826	938	1258	500	240	200	706
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	701	a) 831	945	×104	510	249	×206	×712
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	707	835	951	109	518	257	211	718
							Fr. Bjuf	731	836	958	111	550	330	214	720
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	743	a) 843	1005	×119	612	351	×221	729
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	754	a) 850	1016	×128	629	410	×229	739
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a) 856	1025	×136	641	425	×235	748
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	808	900	│	141	652	432	240	758
77	6,20	4,85	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	815	905*	1035	146	700	440	245	800
							Fr. Helsingborg Ångf:a	925	925	1123	357	—	—	357	830
							Till Helsingör »	945	945	1143	417	—	—	417	850
							» Köpenh. Nordbang	1122	1122	139	531	—	—	531	1113
							» » Österbro	1124	1124	127	—	—	—	—	1042
							» Korsör	222	222	745	936	—	—	936	305
							» Altona	1018	1018	—	814	—	—	814	—

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från Billesholm.

* Tåg № 51 framföras till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 912 f. m.

** Tåg № 56 från Helsingborgs ångfärjestation k. 823 e. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gt. № 72 III Sökd.	Sn. t. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Sn. t. № 82 II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 84 II III	Godst. № 60 III	Pt. № 56 I II III
							Fr. Altona		—	—	1132	1132	—	Söckend. tillsvidare.	—
							» Korsör	—	—	225	805	805	—		1200
							» Köpenh. Nordbang	—	—	—	1058	—	—		600
							» » Österbro	—	—	720	—	1219	1219		—
							» Helsingör Ångf:a	—	—	833	1203	145	145		748
							Till Helsingborg »	—	—	855	1225	207	207		810
							Fr. Helsingborg (85)	530	700	909	147	235	535	640	**835
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	540	│	│	│	241	│	648	│
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	547	×708	918	×155	×244	546	654	845
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	605	×715	929	×201	×252	556	708	855
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	620	×723	941	×208	×300	608	732	906
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	630	730	950	214	307	618	740	914
							Fr. Bjuf	715	731	956	215	309	619	748	919
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	745	×737	1003	×220	×315	626	755	926
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	755	742	1010	225	320	632	801	932
							Fr. Åstorp	835	749	1025	—	326	—	810	940
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	845	│	1033	—	│	—	817	│
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	905	×759	1045	—	×336	—	826	951
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	918	806	1056	—	343	—	835	959
							Fr. Klippan	940	809	—	—	346	—	—	1003
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	1012	×824	—	—	×400	—	—	×1018
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	1048	836	—	—	411	—	—	1030
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	1108	×847	—	—	×421	—	—	×1041
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	1149	×857	—	—	×430	—	—	×1051
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	1209	×907	—	—	×440	—	—	×1102
77	6,20	4,85	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	1221	915	—	—	448	—	—	1110

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Billesholm	630	910	220
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	655	935	245

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (86)	745	112	625
Till Billesholm	810	137	650

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

80. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kil.	Biljettpris I	III		Bl. t. № 31	Bl. t. № 33	Bl. t. № 35
			Fr. Ystad (78, 79, 84)	610	220	505
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (79)	623	238	523
12	0,80	0,50	» Snårestad	631	247	534
14	0,90	0,55	» Sjörup	638	255	542
16	1,00	0,60	» V:a Nöbbelöf	646	303	549
19	1,20	0,70	Till Skifarp (93)	651	309	555

Kil.	Biljettpris I	III		Bl. t. № 32	Bl. t. № 34	Bl. t. № 36
			Fr. Skifarp (93)	817	340	928
3	0,30	0,20	» V:a Nöbbelöf	828	350	935
5	0,30	0,20	» Sjörup	838	359	941
7	0,45	0,25	» Snårestad	846	405	946
11	0,70	0,40	» Charlottenlund (79)	856	414	953
19	1,20	0,70	Till Ystad (78, 79, 84)	908	426	1005

Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Snt. № 41	Snt. № 43	Gdst. № 45
			Fr. Ystad (78, 79, 84)	735	345	730
8	0,50	0,30	» Köpingebro (78, 84)	746	356	758
11	0,70	0,40	» Svenstorp (78)	752	401	818
19	1,15	0,70	» Tomelilla (78, 96)	807	414	908
25	1,50	0,90	» Spjutstorp	816	422	929
28	1,70	1,00	» Onslunda	821	427	943
35	2,10	1,25	» S:t Olof (84)	831	436	1012
41	2,50	1,45	» Hvitaby	840	445	1027
45	2,70	1,60	» Raflundabro	845	450	1038
49	2,95	1,75	Till Brösarp (73)	850	455	1046

Kilom.	Biljettpris I	II		Dagligen Snt № 42	Snt. № 44	Gdst. № 46
			Fr. Brösarp (73)	850	540	1130
4	0,30	0,20	» Raflundabro	855	545	1147
8	0,50	0,30	» Hvitaby	900	550	1208
14	0,85	0,50	» S:t Olof (84)	910	600	1246
21	1,30	0,75	» Onslunda	919	610	107
24	1,45	0,85	» Spjutstorp	924	616	118
30	1,80	1,05	» Tomelilla (78, 96)	933	630	150
38	2,30	1,35	» Svenstorp (78)	944	641	207
41	2,50	1,45	» Köpingebro (78, 84)	949	652	218
49	2,95	1,75	Till Ystad (78, 79, 84)	1000	704	230

Anm. Direkta vagnar i snälltågen emellan Ystad och Långebro (Kristianstad).

Det bästa
Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 31,
Stockholm.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Blt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	810	—	1250	355	650
10	Till Ljungbyhed	825	—	109	418	708
	Fr. Ljungbyhed	828	Ons- o. Lörd. —	115	419	710
14	» Skäralid	838	—	129	432	721
19	» Röstånga	848	—	143	448	732
24	Till Billinge	857	—	154	459	743
	Fr. Billinge	902	1130	203	510	—
31	» Trolleholm	917	1147	Ons- o. Lördagar. 219	526	Ons- o. Lördagar. —
37	» Stabbarps gr.	929	1207	233	541	—
40	Till Eslöf (7, 73, 78, 88)	934	1212	240	548	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Blt. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (7, 73, 78, 88)	—	1012	1255	415	722
3	» Stabbarps gr.	—	1022	106	424	731
9	» Trolleholm	—	1038	125	439	745
16	Till Billinge	—	1054	142	454	800
	Fr. Billinge	650	1104	156	505	—
21	» Röstånga	700	1124	Ons- o. Lördagar. 216	Ons- och Lördagar. 526	—
26	» Skäralid	709	1140	230	540	—
30	Till Ljungbyhed	718	1151	241	551	—
	Fr. Ljungbyhed	719	1157	250	557	—
40	Till Klippan (86)	738	1220	312	618	—

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. P.t. № 1a	Snt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	* G.t. № 15
Fr. H:borg.			Fr. Köpenh. Nordbang	—	—	—	1058	—	—	442	—
			» » Österbro	—	—	720	1008	1219	—	446	—
			» Helsingör Ångf:a	—	—	835	1208	145	—	623	—
			Till Helsingborg »	—	—	855	1225	207	—	645	—
			Fr. Helsingborg C:l (103)	600	855	915	135	410	550	745	620
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	606	900	922	143	418	│	751	633
6	0,50	0,25	» Raus	611	│	928	148	427	559	756	648
10	0,70	0,35	» Gantofta	618	│	936	156	438	│	804	705
15	1,05	0,55	» Vallåkra	626	×915	946	205	452	610	812	740
22	1,55	0,80	» Tågarp	636	│	959	216	507	│	822	820
28	2,00	1,00	Till Billeberga	645	×931	1010	226	518	×626	832	835
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Hborg C.—Malmö		Bl. t. № 6	G.t. № 9c	Direkta vagnar Hborg C.—Malmö	P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	650		1019	232	530		838	855
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	657		1027	240	540		844	907
39	2,75	1,40	Till Landskrona (97, 98)	710		1040	255	555		855	925
Fr. L:krona.				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl. t. № 4	Bl.t. № 9b		P.t. № 11	
			Fr. Landskrona (97, 98)	620		950	205	455		810	1005
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	634		1002	218	509		823	1030
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	223	515		829	1038
				P.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13	
			Fr. Billeberga	648	×931	1016	229	528	×626	835	1055
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	658	941	1026	239	539	636	845	1109
			» *Lund*	755	1021	—	335	730	730	1027	—
			» *Malmö*	820	1030	1145	410	710	725	1020	—
			Fr. Teckomatorp	701	—	1038	242	544	—	849	1145
22	1,55	0,80	» Marieholm	711	—	1053	252	600	—	858	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	720	—	1108	300	615	—	909	1253
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 73, 78, 87)	730	—	1120	310	625	—	920	108

* Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snt. № 20	P.t. № 10	* G.t. № 16
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf (7, 73, 78, 87)	610	—	935	125	440	—	742	210
5	0,50	0,25	» Trollenäs	618	—	943	139	448	—	749	301
10	0,70	0,35	» Marieholm	626	—	952	150	456	—	805	330
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	635	—	1000	206	504	—	815	340
			Fr. *Malmö*	525	855	855	1255	350	550	650	—
			» *Lund*	—	810	810	110	—	545	710	—
			» Teckomatorp	637	942	1005	215	510	637	821	400
21	1,50	0,75	Till Billeberga	647	×950	1015	227	520	×645	833	415
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Malmö—Hborg C.	P.t. № 3		G.t. № 9c	Direkta vagnar Malmö—Hborg C.	P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	650		1019	232	530		828	—
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	657		1027	240	540		844	—
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	710		1040	255	555		855	—
Fr. L:krona.				P.t. № 1b		Bl. t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. № 11	
			Fr. Landskrona (97, 98)	620		950	205	455		810	—
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	634		1002	218	509		823	—
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	223	515		829	—
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10	
			Fr. Billeberga	651	×950	1018	233	523	×645	839	445
17	1,20	0,60	» Tågarp	708	958	1027	247	533	│	849	545
24	1,70	0,85	» Vallåkra	718	×1007	1038	301	544	×701	900	625
29	2,05	1,05	» Gantofta	728	│	1046	310	551	│	908	640
33	2,35	1,20	» Raus	736	│	1053	318	559	│	914	700
36	2,55	1,30	» Ramlösa (85, 86)	743	│	1059	324	604	716	919	725
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:l (103)	750	1037	1105	330	610	722	925	735
			Fr. *Helsingborg Ångf:a*	925	—	1123	357	705	830	945	830
			Till *Helsingör* »	945	—	1143	417	725	850	1005	850
			» *Köpenh. Nordbang*	1122	—	130	531	—	1113	—	1113
			» » *Österbro*	1124	—	127	—	856	1042	1139	1042

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Prst. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Weinge (103)	—	727	150	611
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	744	207	628
15	0,85	0,55	» Knäred	—	809	228	655
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	833	249	722
35	1,95	1,25	» Markaryd (97)	440	900	317	744
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	501	920	334	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	528	939	351	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	558	959	406	—
62	3,45	2,20	» Mala	617	1016	419	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	633	1029	430	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	645	1040	440	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	810	1135	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	825	1146	545
10	0,55	0,35	» Mala	—	842	1157	601
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	905	1210	625
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	934	1228	651
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	951	1241	708
37	2,05	1,30	» Markaryd (91)	720	1010	102	800
47	2,60	1,65	» Majenfors	744	—	123	823
57	3,15	2,00	» Knäred	818	—	147	854
65	3,60	2,30	» Skogaby	838	—	206	915
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	853	—	220	930

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 4 November 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 85 II III	Bl. t. № 89 II III
			Fr. Vernamo (104)	—	942	320	Matkorg kan erhållas i Ljungby. Se anslag i vagnarne.	655
7	0,40	0,25	» Åminne	—	×952	334		711
13	0,70	0,50	» Hånger	—	×1001	347		726
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	×1012	406		749
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	418		800
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1032	437		819
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	—	1046	500		840
			Fr. Ljungby	—	1055	532		Ons- och lörd. tillsvidare —
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1104	548		—
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1111	601		—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1123	613		—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×1133	637		—
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	×1144	659		—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	1149	708		—
			Fr. Strömsnäs bruk	600	1155	718		—
84	4,45	2,95	» Axhult	614	×1204	734		—
89	4,70	3,15	» Timsfors	627	×1211	749		—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	634	1216	757		—
			Fr. Markaryd V. (89)	650	1219	—	405	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	708	×1232	—	422	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	721	×1240	—	433	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	733	×1247	—	444	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	748	×1256	—	458	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	813	107	—	520	—
129	6,80	4,55	» Eket	831	×118	—	536	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×844	×127	—	×549	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	904	×135	—	608	—
148	7,80	5,20	Till Kärreberga (86)	925	150	—	632	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	930	154	—	639	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 90 II III	Bl. t. № 88 II III	Bl. t. № 86 II III	Snlt. № 82 II III	Bl. t. № 84 II III
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	Ons- och lördagar tillsvidare	—	1012	229	642
2	0,30	0,20	Fr. Kärreberga (86)		—	1023	234	658
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby		—	1049	248	720
15	0,80	0,55	» Stidsvig		—	×1101	×256	×731
21	1,10	0,75	» Eket		—	1116	×305	744
28	1,50	1,00	» Örkelljunga		—	1140	318	807
35	1,85	1,25	» Åsljunga		—	1201	×327	823
40	2,10	1,40	» Värsjö		—	1220	×336	837
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult		—	1242	×343	849
50	2,65	1,75	» Yxenhult		—	×1254	×351	908
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)		—	115	404	922
			Fr. Markaryd V.		635	Matkorg kan erhållas i Ljungby. Se anslag i vagnarne.	408	930
61	3,20	2,15	» Timsfors		646		×413	939
66	3,50	2,35	» Axhult		658		×420	951
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk		713		430	1005
			Fr. Strömsnäs bruk		725		436	—
76	4,00	2,70	» Traheryd		738		×442	—
84	4,45	2,95	» Hornsborg		759		×453	—
91	4,80	3,20	» Hamneda		820		504	—
96	5,05	3,40	» Bäck		833		×511	—
101	5,30	3,55	» Kånna		846		×518	—
108	5,70	3,80	Till Ljungby (68)		900		527	—
			Fr. Ljungby	710	950		530	—
118	6,20	4,15	» Lagan	735	1035		×546	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	751	1053		×555	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	808	1111		603	—
137	7,20	4,80	» Hånger	828	1132		×614	—
143	7,55	5,05	» Åminne	844	1150		×623	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (104)	900	1206		634	—

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	648	945	212	711	826
5	0,30	0,20	» Ormastorp	700	959	226	720	839
9	0,50	0,35	» Hasslarp	717	1014	250	726	851
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	722	1020	256	730	856
			Fr. Kattarp	733	1030	314	750	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	739	1039	320	756	919
15	0,80	0,55	» Stureholm	744	1048	325	802	928
18	0,95	0,65	» Mjöhult	755	1059	331	822	939
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	801	1107	337	816	942
26	1,40	0,95	Till Höganäs nedre	810	1115	345	825	958
28	1,50	1,00	» Höganäs öfre	817	1125	355	835	1026

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Gdst. № 889 II III	Bl. № 887 II III
			Fr. Höganäs nedre	630	730	1215	220	700
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	640	740	1225	239	707
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	651	748	1234	310	716
10	0,55	0,35	» Mjöhult	659	754	1242	332	721
13	0,70	0,50	» Stureholm	708	800	1250	350	727
15	0,80	0,55	» Vestraby	715	805	1257	407	733
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	720	810	102	415	738
			Fr. Kattarp	728	820	118	510	751
19	1,00	0,70	» Hasslarp	733	834	132	524	805
23	1,25	0,85	» Ormastorp	739	845	142	535	813
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	747	855	152	545	825

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar Prst. № 41	Prst. № 21	G.t. № 23	Prst. № 25	G.t. № 27	Prst. № 29
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	745	1100	145	530	855
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	752	1108	152	538	902
			Fr. Södervärn	—	754	1114	154	548	904
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	800	1125	×159	559	910
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×807	1139	×206	612	×917
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	817	1200	217	630	927
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	×821	1214	223	641	×932
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	827	1231	230	653	939
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	×834	1248	×237	706	×946
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	×841	105	×244	719	×954
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre (97)	—	851	120	255	734	1005
			Fr. Trelleborg öfre	640	901	—	301	744	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre	645	906	—	306	749	
					Gdst. № 43		Prst. № 45	Bl.t. № 47	
			Fr. Trelleborg nedre	651	915	—	310	757	
40	2,40	1,40	» Gislöf	708	936	—	327	815	
42	2,55	1,45	» Simlinge	714	947	—	333	823	
44	2,65	1,50	» Södra Åby	721	958	—	340	831	
45	2,70	1,50	» Vallby	726	1007	—	345	837	
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (82)	734	1015	—	353	844	
			Fr. Klagstorp	738	1023	—	357	846	
52	2,90	1,60	» Bedinge	749	1036	—	408	859	
58	2,90	1,70	» Tofthög	804	1056	—	423	915	
61	2,90	1,70	» Skifarp (80)	816	1114	—	434	927	
63	2,90	1,70	» Skifarps sockerbruk	822	1131	—	440	934	
65	2,90	1,70	» Tånebro	828	1144	—	446	942	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	835	1155	—	455	952	

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar	P.t. № 42	Prst. № 44	G.t. № 46	Gdst. № 48
			Fr. Rydsgård (79)	—	635	1159	248	530
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	644	×1207	259	542
5	0,30	0,20	» Skifarps sockerbruk	—	651	×1212	308	554
7	0,45	0,25	» Skifarp (80)	—	700	1218	317	607
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	710	×1226	328	621
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	726	×1240	346	640
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (82)	—	737	1250	356	650
			Fr. Klagstorp	—	742	1251	408	655
23	1,40	0,80	» Vallby	—	751	×1258	417	718
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	756	×102	426	711
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	803	×108	437	728
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	810	×113	448	738
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	827	127	507	755
				G.t. № 22	P.t. № 24	Prst. № 26	G.t. № 28	Prst. № 30
			Fr. Trelleborg nedre	—	835	128	521	801
35	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre (97)	—	840	133	526	808
			Fr. Trelleborg öfre	615	851	135	536	815
41	2,50	1,45	» Skegrie	634	905	×146	557	×822
45	2,70	1,60	» Håslöf	650	914	×153	613	×832
49	2,90	1,70	» Hvellinge	706	923	201	621	841
52	2,90	1,70	» Hököpinge	721	932	208	648	×847
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	734	939	215	703	854
59	2,90	1,70	» Vintrie	750	951	×224	723	×902
62	2,90	1,70	Kulladal	803	1000	×231	738	911
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	809	1005	236	744	916
			Fr. Södervärn	816	1007	238	752	918
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	825	1015	245	800	925

MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Gt. № 61	Snt. № 63	Gt. № 65	P.t. № 67	Snt. № 71
					Fr. *Stockholm*	—	700	1000	—	910
					» *Kristiania*	—	940	—	1115	—
					» *Göteborg*	—	1030	—	945	400
					» *Köpenhamn*	—	—	1115	300	745
					» Malmö	740	840	150	630	1050
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (96, 107)	748	│	157	642	│
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	801	│	209	658	│
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	809	│	217	710	│
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	817	│	224	724	×1122
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	824	│	230	738	│
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	835	908	239	752	1119
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	843	│	245	808	│
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	851	916	251	820	│
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre	900	925	300	830	1135
137	12,00	7,50	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	135	—	—	400
412	35,40	19,70	—	—	» *Berlin Stett. Bhf.*	—	825	—	—	1110

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. № 62	Gt. № 64	P.t. № 66	Gt. № 68	Snt. № 70
					Fr. *Berlin Stett. Bhf.*	730	—	—	—	945
					» *Sassnitz Hafen*	140	—	—	—	420
					» Trelleborg Nedre	650	715	130	700	900
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	│	726	140	712	│
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	│	733	147	723	│
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	706	742	155	751	917
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp	│	752	205	805	│
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	×715	801	212	817	×926
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	│	810	221	829	│
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby	│	818	228	840	│
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (96, 107)	│	830	240	855	│
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	735	835	245	900	945
					» *Köpenhamn*	1020	1020	445	—	—
					» *Göteborg*	250	640	—	—	705
					» *Kristiania*	—	618	—	—	755
					» *Stockholm*	915	—	645	—	1125

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Gdst. № 11 Söckendagar	Prs.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	600	925	1145	—	500	700
			T. Östervärn (93, 101)	604	930	1149	—	504	706
2	0,25	0,15	Fr. Östervärn	605	938	1150	—	505	718
6	0,50	0,25	» Sege	611	951	1156	—	511	735
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1004	1201	—	516	747
11	0,70	0,40	Djurslöf	623	1020	1207	—	523	802
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (97)	629	1032	1214	—	529	814
			Fr. Staffanstorp	631	1045	1215	—	532	827
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1101	1221	—	540	842
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1130	1231	—	552	913
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1153	1240	—	603	933
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1219	1249	—	614	956
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	718	1241	1259	Sknd.	624	1017
48	2,90	1,70	» Sjöbo	729	1255	112	250	637	1030
53	3,20	1,85	» Söfdeberg	738	ank.	120	311	646	ank.
57	3,45	2,00	» Eriksdal	745	—	127	329	653	—
62	3,75	2,20	» Lyckås	754	—	135	350	701	—
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (78)	806	—	147	410	714	—
			Fr. Tomelilla	814	—	152	510	724	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	—	202	534	736	—
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	211	600	747	—
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (84)	841	—	219	612	755	—
			Fr. Gärsnäs	843	—	220	618	757	—
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	227	640	803	—
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	233	653	809	—
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	245	710	820	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Gdst. № 2	Prs.t. № 4	Gdst. № 12 Söckendagar	Sn.t. № 6	Gdst. № 8	Prst. № 10
			Fr. Cimbrishamn	—	700	945	1140	—	615
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	712	1008	1151	—	629
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	720	1026	1157	—	637
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (84)	—	726	1037	1203	—	645
			Fr. Gärsnäs	—	728	1042	1204	—	648
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	739	1102	1211	—	659
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1119	1220	—	710
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (78)	—	801	1135	1228	—	720
			Fr. Tomelilla	—	808	1150	1233	—	730
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1209	1245	—	741
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	1224	1254	—	750
43	2,60	1,50	» Söfdeberg	—	833	1237	101	—	756
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	844	1250	112	220	807
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	854	ank.	122	243	817
61	3,70	2,15	» Veberöd	551	905	—	132	314	829
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	917	—	144	336	848
72	4,35	2,55	» Dalby	651	928	—	154	408	858
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	936	—	202	424	912
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (97)	715	942	—	209	433	—
			Fr. Staffanstorp	727	944	—	210	447	915
85	5,10	3,00	» Djurslöf	742	951	—	217	501	923
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	958	—	224	516	931
90	5,40	3,15	» Sege	804	1003	—	229	526	937
94	5,65	3,30	T. Östervärn (93, 101)	812	1008	—	235	533	943
			Fr. Östervärn	820	1010	—	236	540	945
96	5,80	3,40	Till Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	825	1015	—	240	545	950

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.			Dagligen						
			№ 8		№28	№14	№ 6	№ 2	
	Fr. Trelleborg (93) 🏨	—	635	—	945	1200	315	800	
7	» Fjerdingslöf	—	652	—	1009	1217	335	822	
11	» Ahlstad 🏨	—	700	—	1029	1225	349	835	
13	» Marieberg	—	705	—	1043	1230	400	844	
18	Till Svedala (79) 🏨	—	714	—	1055	1239	410	854	
	Fr. Svedala	—	723	—	1115	1245	426	908	
	» Bökebergslätt	—	|	—	|	|	|	|	
25	» Holmeja	—	735	—	1138	1258	445	924	
30	Till Klågerup (101)	—	743	—	1148	106	454	933	
	Fr. Klågerup	—	744	—	1157	107	459	937	
35	Till Staffanstorp (96)	—	752	—	1209	116	509	946	
	Sökned. № 22 / № 24	№18		№20					
	Fr. Staffanstorp: 720 / 214	538	758	949	1220	117	514	950	
41	» Hospitalet: × / ×	×	|	×	×	|	×	×	
43	Till Lund (7) 🏨: 736 / 230	549	806	1005	1240	130	530	1025	
		№ 4		№12		№10			
	Fr. Lund	650	810	1045	110	710	545	1031	
48	» Vallkärra	702	819	1058	127	724	555	1040	
51	» Lackalänga	711	825	1106	139	733	602	1046	
54	Till Kjeflinge (102) 🏨	717	831	1112	146	740	608	1053	
	Fr. Kjeflinge	730	930	1125		755	624	—	
58	» Dagstorp	739	937	1136	—	804	631	—	
60	» Dösjöbro	749	944	1148	—	814	636	—	
63	» Annelöf	757	953	1158	—	822	645	—	
65	» Saxtorp	805	958	1208	—	830	650	—	
70	» Heljarp	816	1006	1220	—	841	658	—	
75	Till Landskrona (88, 98)	825	1015	1230	—	850	707	—	

Kilom.			Dagligen					
			№ 5	№ 9	№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (88, 98)	—	910	625	225	—	545	900
5	» Heljarp	—	918	635	233	—	558	911
10	» Saxtorp	—	927	646	242	—	612	924
12	» Annelöf	—	931	652	246	—	621	932
15	» Dösjöbro	—	942	702	256	—	635	944
17	» Dagstorp	—	946	708	300	—	641	950
21	Till Kjeflinge (102) 🏨	№ 1	953	715	307	№27	648	955
	Fr. Kjeflinge	616	1000	727	313	448	700	1001
24	» Lackalänga	622	1006	736	320	500	710	1012
27	» Vallkärra	628	1013	745	326	511	720	1018
32	Till Lund (7) 🏨	637	1021	755	335	528	730	1027
	Sökned. №21 / №23			№19	№13			№17
	Fr. Lund: 610 / 1155	640	1025	900	308	550	800	455
34	» Hospitalet: × / ×	|	×	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96): 626 / 1211	652	1038	916	323	607	815	511
	Fr. Staffanstorp	653	1039	—	328	612	819	—
45	Till Klågerup (101)	701	1048	—	338	622	829	—
	Fr. Klågerup	702	1049	—	348	633	832	—
50	» Holmeja	711	1100	—	359	724	846	—
	» Bökebergslätt	|	|	—	|	|	|	—
57	Till Svedala (79) 🏨	723	1114	—	414	719	900	—
	Fr. Svedala	735	1120	—	430	733	911	—
62	» Marieberg	747	1129	—	444	755	922	—
64	» Ahlstad 🏨	756	1136	—	455	812	932	—
68	» Fjerdingslöf	807	1148	—	507	830	942	—
75	Till Trelleborg (93) 🏨	820	1155	—	520	845	955	—

Bökebergslätt öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (88, 97) 🏨	715	1110	200	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	728	1123	211	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	741	1133	223	633	838
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	755	1146	236	653	851
21	1,10	0,75	» Ekeby 🏨	810	1200	250	714	904
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 102	820	1210	300	725	914

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva 102	715	925	200	347	925
5	0,30	0,20	» Ekeby 🏨	737	942	221	359	937
10	0,50	0,35	» Kingelstad	754	954	237	409	948
			» Ottarp	|	×	|	×	
17	0,90	0,60	» Vadensjö	814	1009	252	421	1001
21	1,10	0,75	» Säby	830	1021	306	431	1011
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97) 🏨	840	1030	315	440	1020

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 2	№ 8 Helgfria Onsd. o. Lörd.
			Fr. Falkenberg (103)	735	430	1130
7	0,45	0,30	» Vinberg	752	446	1144
12	0,75	0,50	» Dal	×806	×459	×1157
15	0,90	0,60	» Vessigebro	819	512	1202
18			» Höstena	|	×520	×1209
21	1,30	0,85	» Ätrafors	840	531	1219
25	1,50	1,00	» Köinge	855	544	1228
35	2,10	1,40	» Ullared	924	608	Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	936	619	
45	2,70	1,80	» Lia	954	634	
51	3,10	2,05	» Elfsered	1014	652	
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1039	715	
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1054	727	
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1110	745	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7 Helgfria Onsd. o. Lörd.
			Fr. Holtsljunga	535	200	—
9	0,55	0,40	» Öfverlida	556	221	—
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	609	240	—
21	1,30	0,85	» Elfsered	632	308	—
27	1,65	1,10	» Lia	649	328	—
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	706	348	—
37	2,25	1,50	» Ullared	716	401	—
47	2,85	1,90	» Köinge	743	434	1235
51	3,10	2,05	» Ätrafors	757	450	1245
54			» Höstena	×802	|	|
57	3,45	2,30	» Vessigebro	816	511	101
60	3,60	2,40	» Dal	×821	×518	×106
65	3,90	2,60	» Vinberg	836	537	119
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (103)	850	552	133

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Km.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	1000	230	730
2	0,40	0,25	» Östervärn (93, 96)	1009	238	738
5	0,40	0,25	» Hohög	1018	247	747
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1027	257	756
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1039	310	808
14	0,85	0,50	» Bara	1051	323	820
15	0,90	0,55	» Bokskogen öfre	—	—	—
			» » nedre	—	—	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (97)	1101	333	830
			Fr. Klågerup	1109	342	838
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1120	354	850
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1131	406	901
28	1,70	1,00	Till Genarp	1135	410	905

Km.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Genarp	650	1200	500
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	656	1207	507
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	708	1219	519
10	0,60	0,35	Till Klågerup (97)	716	1227	527
			Fr. Klågerup	728	1239	543
13	0,80	0,50	» Bokskogen nedre	—	—	—
			» » öfre	—	—	—
14	0,85	0,50	» Bara	744	1255	559
17	1,05	0,60	» Bjereshög	753	104	608
21	1,30	0,75	» Qvarnby	808	120	626
23	1,40	0,85	» Hohög	814	127	633
26	1,60	0,95	» Östervärn (93, 96)	825	140	645
28	1,70	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	830	145	650

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

† Frihamnen

Tecknen ◗ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I II III ●	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I II III	Bl. t. № 960 II III		Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III ● Sofvagn. I o. II kl.
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—		—	—	—	—	—	1107	—	853
						» Köpenhamn, hamnen	300 †400	—	—	—	—	800	†1110	†1110	1115	† Fri-hamn.	745 †800
						» Berlin, Stett.	—	—	730	—	—	—	—	—	—		945
						» Sassnitz' hamn	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	430
						» Trelleborg	—	—	650	715	—	—	—	—	130	—	900
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101) 🏨	550	505	×800	855	805	1030	1255	—	350	650	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	|	516	|	|	818	×1039	105	—	400	701	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma 🏨	|	527	|	|	832	1048	113	—	409	712	×1035
						» Önnerup	|	535	|	|	842	×1055	120	—	416	720	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	542	|	|	851	×1059	125	—	421	726	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	553	|	|	903	×1106	134	—	430	736	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	600	|	|	912	1110	140	—	435	742	×1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97) 🏨	621	605	834	926	917	1114	144	—	439	747	1057
						Fr. Kjeflinge	623	612	836	928	934	1119	150	—	445	752	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	620	|	|	943	×1125	158	Gdst.	453	800	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	625	|	|	951	×1128	203	№ 958	458	805	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88) 🏨	635	632	×849	940	1001	1134	210	II III	505	812	1114
						Fr. Teckomatorp	Se tåg	705	×849	—	1029	1138	—	245	640	818	1116
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf 🏨	№ 862	727	×858	—	1056	1149	—	328	652	833	|
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	737	|	—	1109	×1156	—	346	700	842	×1126
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	747	|	—	1122	×1202	—	412	706	850	|
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	757	|	—	1135	×1208	Bl. t.	431	712	858	×1136
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	805	|	—	1148	1213	№ 968	448	719	905	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98) 🏨	—	815	922	—	1200	1222	II III	502	728	915	|
						Fr. Billesholms grufva	—	830	924	—	100	1227	920		733		1152
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	840	|	—	113	1234	928	—	739	—	1154
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92) 🏨	—	850	936	—	125	1245	938	—	749	—	|
						Fr. Åstorp	—	900	941	—	200	1254	945	—	753	—	1206
						» Heagård	—	×	|	—	×	|	×	—	|	—	1208
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	919	|	—	220	106	952	—	805	—	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103) 🏨	—	930	957	—	235	118	1010	—	817	—	1225
						Till Halmstad	—	—	1130	—	700	305	—	—	1010	—	230
						» Göteborg, B. J.	—	—	250	—	—	640	—	—	—	—	705
						» Kristiania, O.	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Tecknen ◗ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III			Snällt. № 61 II III ● Sofvagnar I o. II kl.		Bl. t. № 969 II III		Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I II III ●
						Fr. Kristiania, O.	—	940	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	
						» Göteborg, B. J.	—	1030	—	—	—	—	—	—	945	—	—	400
						» Halmstad	—	231	—	—	—	600	—	825	110	—	125	712
						Fr. Engelholm (103) 🏨	—	440	—	620	—	800	—	1150	255	—	612	845
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	—	×451	—	634	—	814	—	1211	×306	—	632	|
						» Heagård	—	|	—	×	—	|	—	×	|	—	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92) 🏨	—	500	—	646	—	825	—	1226	316	—	646	908
						Fr. Åstorp	—	503	Bl. t.	650	Gdst.	830	—	100	325	—	710	925
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	—	×511	№ 953	700	№ 957	840	—	111	334	—	723	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98) 🏨	—	516	II III	707	II III	846	—	118	340	—	730	917
						Fr. Billesholms grufva	—	518	530	——»	716	851	—	133	345	—	738	918
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	|	546	—	746	904	—	149	×356	—	753	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	—	|	554	—	806	911	—	157	×401	—	801	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	—	a539	604	—	824	918	—	207	×407	—	811	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	|	611	—	838	923	Snlt.	214	×411	Bl. t.	818	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf 🏨	№ 67	×548	621	—	946	930	№ 65	226	418	№ 959	832	943
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88) 🏨	II III	558	630	—	957	938	II III	235	426	II III	842	×952
						Fr. Teckomatorp	638	558	700	—	—	1030	945	246	428	545	850	×950
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	|	708	—	—	1038	|	254	×434	554	859	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	|	713	—	—	1043	|	259	×438	602	905	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97) 🏨	650	611	718	—	—	1048	956	304	443	605	910	1001
						Fr. Kjeflinge	652	617	722	—	—	1053	958	312	447	611	918	1003
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	623	729	—	—	1059	|	319	453	619	926	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	|	735	—	—	1107	|	326	×458	625	934	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	a632	743	—	—	1114	|	334	×504	634	944	|
						» Önnerup	|	|	748	—	—	1119	|	340	×507	640	950	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma 🏨	|	642	758	—	—	1127	|	350	514	650	1001	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	×651	810	—	—	1136	|	401	522	701	1011	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	725	700	820	—	—	1145	1030	410	530	710	1020	1025
						Till Trelleborg	—	925	925	—	—	300	—	—	830	—	—	1135
						» Sassnitz' hamn	—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400
						» Berlin, Stett.	—	825	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1110
						» Köpenhamn, hamnen	—	†1025	1020	†1025	—	†325 445	1245	—	†725 735	—	—	—
						» Hamburg, Kl.	—	1043	1043	—	—	—	—	—	838	—	—	—

† Frihamnen.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Tecknen ◗ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I II III ●	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt № 47 II III ● Sofvagnar I o. II kl.
						Fr. Kristiania, Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55) 🏨	505	945	730	1025	215	330	400	510	730	1030
						» Gårda	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)	|	|	740	1040	225	341	|	520	742	|
						» Lagklarebäck	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	|	|	750	1105	238	348	|	527	753	1044
						» Kärra	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» Kållered	|	|	×	×	×	×	|	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	|	|	810	1130	254	404	|	541	818	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	|	|	820	1141	303	412	|	549	830	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka 🏨	606	1021	834	1150	318	420 »→	437	615	840	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	1031	855	Ank.	334	Ank.	|	631	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652	|	917		355		|	654		|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703	|	933	—	406	—	|	703	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720	|	955	Bl. t.	422	—	|	718	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730	|	1010	№ 855	434	—	|	728	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (56) 🏨	755	1115	1035	II III	457	—	530	748	—	1225
						Fr. Varberg	823	1120	1140	552	»	—	→ 535	755	—	1232
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844	|	1201	606	—	—	|	812	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker 🏨	856	|	1216	613	—	—	|	826	—	|
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916	|	1246	627	—	—	|	843	—	1250
	—	—	—	—	—	» Lis	925	|	1255	634	—	—	|	852	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)	945	1157	120	646	—	—	612	910	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	957	|	132	655	—	—	|	921	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008	|	144	704	—	—	|	931	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge 🏨	1023	|	202	712	—	—	|	941	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039	|	218	723	—	—	|	951	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050	|	228	731	—	—	|	1000	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1102	|	240	740	—	—	|	1009	—	|
						» Gullbrandstorp	1114	|	252	749	—	—	|	1019	Bl. t.	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1136	|	310	805	—	—	|	1033	№ 861	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	1141	×1253	315	810	—	—	705	1040	II III	218
						Fr. Halmstad 🏨	125 »→	110	500	825	—	—	712		600	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144	|	511	839	—	—	|	—	611	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154	|	517	849	—	—	|	—	616	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205	|	524	858	—	—	|	—	623	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)	240	135	531	912	—	—	|	—	629	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm 🏨	320	143	546	930	—	—	740	—	639	313
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340	|	554	942	—	—	|	—	647	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	357	155	601	955	—	—	|	—	654	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad 🏨	425	207	611	1010	—	—	800	—	704	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500	|	626	1045	—	—	|	—	720	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	520	|	631	1100	—	—	|	—	730	409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	533	|	644	1111	Gdst.	Gdst.	|	Bl. t.	736	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	546	|	655	1122	№ 865	№ 863	|	№ 861a	745	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102) 🏨	552	245	700	1128	II III	II III	838	II III	750	430
						Fr. Engelholm		250	710	1220	355	605	846	754 ←«		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	|	719	1236	414	628	| Snlt. № 41 a	801	—	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	|	728	1250	435	652	|	806	—	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)	—	306	735	100	445	704	900	812	—	458
						Fr. Kattarp	—	307	745	120	455	734	901	815	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—	|	755	133	515	757	|	822	—	|
						Gyhult	—	|	|	|	×	|	|	|	—	|
244	20,75	14,65	9,80	12,35	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	330	815	|	|	|	925	840	—	530
						Till Helsingör	—	417	855	—	725	—	1025	945	—	618
						» Köpenhamn, Nbgd*	(Österbro)	531	*1042	—	*856	—	1132§	1122	§(Österbro)	753
						» Hamburg, Kl.	—	838	—	—	—	—	—	1043		1043
						» Berlin, St.	—	640	—	—	—	—	—	—	—	830
244	20.75	14.85	9.80	12.85	8.55	Till Helsingborg ctr. (88) 🏨	—	350	822	155	540	822	—	850	—	555

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Tecknen ◗ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt. № 50 I II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42a I II III ●		Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III ● Sofvagnar I o. II kl.
						Fr. Helsingborg Ctr. (88) 🏨	1215	640	—	—	230	932	401	640	—	1030
						Fr. Berlin, St.	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	835
						» Hamburg, Kl.	1107	—	—	—	—	—	—	—	—	853
						» Köpenhamn, Nbgd	1058	—	(Ö)720	—	1219	(Ö.)	— 442	446(Ö.)	442	930
						» Helsingör	1203	—	835	—	145	—	—	623	—	1055
						» Helsingborg (färjest.)	1245	700	920	—	|	|	|	710	—	1130
						Gyhult	|	|	|	—	|	×	|	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	|	720	|	—	255	1010	438	731	—	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	108	727	941	—	305	1023	452	742	—	1157
						Fr. Kattarp	109	730	942	—	320	1043	515	749	—	1158
19	1,85	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	|	738	|	Gdst.	333	1112	535	758	Bl. t.	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	|	743	|	№ 854	340	1129	553	804	№ 862	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (102) 🏨	124	752	958	II III	352	1145	610	812	II III	1220
						Fr. Engelholm	130	805	1005	431	404	—	—	—	»→ 824	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	|	812	|	|	412	—	—	—	834	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	|	821	|	|	425	—	—	—	843	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	|	830	|	509	435	—	—	—	849	1256
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	158	843	|	538	451	—	—	—	900	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad 🏨	208	900	1040	605	510	—	—	—	912	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	|	910	|	625	525	—	—	—	921	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	|	917	|	647	535	—	—	—	927	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm 🏨	230	931	1100	712	600	—	—	—	935	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (89)	240	941	|	730	615	—	—	—	943	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	|	94	|	740	623	—	—	—	949	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	|	95	|	753	635	Bl. t.	—	—	955	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	|	100	|	803	645	№ 858	—	—	959	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	×305	1015	1130	820	700	II III	—	—	1010	230
						Fr. Halmstad 🏨	325	100	1142	845	718	600	—	—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	|	107	|	852	724	605	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	|	125	|	918	742	620	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	|	138	|	936	753	629	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	|	150	|	948	803	637	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	353	212	|	1010	812	645	—	—	—	324
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge 🏨	|	226	|	1035	823	656	—	—	—	|
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	|	238	|	1054	833	705	—	—	—	|
						» Skrea	|	247	|	1106	843	718	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (99)	420	311	1235	110	905	727	—	—	—	351
						» Lis	|	321	|	127	916	736	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	|	330	|	146	925	748	Bl. t.	—	—	418
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker 🏨	|	350	|	224	941	800	№ 860	—	—	|
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	|	359	|	240	951	807	II III	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (56) 🏨	455	417	110	305	1010	822		—	—	440
						Fr. Varberg	500	750	115	540		835	510	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	|	811	|	609	—	858	531	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	|	820	|	622	—	908	539	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	|	834	|	643	Gdst.	928	558	Gdst.	Gdst.	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	|	844	|	655	№ 868	938	602	№ 870	№ 872	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	550	904	|	725	II III	959	624	II III	II III	552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka 🏨	603	924	218	750	830	1026	645	1230	445	612
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	|	934	|	802	842	1035	658	1240	455	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	|	948	|	815	856	1044	711	1251	506	|
						» Kållered	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|
						» Kärra	|	|	|	|	×	|	|	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	|	1002	|	840	921	1101	730	118	530	648
						» Lagklarebäck	|	|	|	|	×	|	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55)	|	1010	|	842	930	1107	739	123	538	|
						» Gårda	|	|	|	|	×	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (39, 55)	640	1020	250	900	940	1115	748	130	548	705
						Till Kristiania, Ö.	618	—	—	—	—	—	—	—	—	755

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7 B II III	Snlt. № 1 B II III	Gdst. № 9 B II III	Bl. t. № 11 B II III	Snlt. № 3 B II III	Prst. № 5 B II III
Fr. Göteborg B. J.	516	825	1120	225	420	720
Till Almedal	528	833	1135	234	428	729

	Bl. t. № 8 B II III	Prst. № 4 B II III	Snlt. № 6 B II III	Bl. t. № 12 B II III	Gdst. № 10 B II III	Snlt. № 2 B II III
Fr. Almedal	853	1016	150	456	743	901
Till Göteborg B. J.	905	1025	158	508	758	922

◗ Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Nässjö—Halmstad.

Boggievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54) 🏨	—	—	715	1045	605
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1107	622
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	747	1136	654
						» Vestanå	—	—	|	×	×
						» Söräng	—	—	|	×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	812	1234	731
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan) 🏨	—	—	825	1253	756
						Fr. Vaggeryd	—	—	831	112	828
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd 🏨 ✕	—	—	845	132	843
						Fr. Skillingaryd	—	—	846	140	850
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult 🏨	—	—	859	205	913
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	917	236	942
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (97) 🏨 ✕	—	—	929	254	1000
						Fr. Vernamo	—	430	932	316	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	455	949	343	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda 🏨	—	521	1009	418	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1012	436	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (Se nedan) 🏨	—	607	1026	457	
						Fr. Refteled	—	618	1027	505	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1045	555	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd 🏨	—	739	1106	623	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	809	1128	700	
						Fr. Kinnared	640	830	1129	718	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup 🏨	708	1005	1142	744	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	739	1034	1157	809	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1058	1208	826	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	834	1110	1216	842	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1123	1223	855	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1230	906	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	918	1153	1240	928	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Halmstad (68, 103) 🏨 ✕	930	1205	1248	935	

Halmstad—Nässjö.

Boggievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 20 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 I II III	Bl. t. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103) 🏨	—	610	140	330	500
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	624	156	339	515
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	640	213	349	532
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	652	226	356	544
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	707	300	404	600
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Johansfors	—	720	314	412	614
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	738	334	423	632
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup 🏨	—	807	509	438	659
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till Kinnared (Se nedan)	—	825	532	450	717
						Fr. Kinnared	—	841	550	451	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd 🏨	—	915	636	515	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Smålandsstenar	—	955	730	537	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	Till Refteled (Se nedan) 🏨	—	1021	801	554	
						Fr. Refteled	—	1032	809	555	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1100	836	610	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda 🏨	—	1136	909	620	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	1155	927	634	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till Vernamo (97) 🏨 ✕	—	1218	950	649	
						Fr. Vernamo	550	1245	—	653	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	613	128	—	706	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult 🏨	642	159	—	724	
143	12,20	8,60	5,75	7,55	5,05	Till Skillingaryd 🏨	700	217	—	736	
						Fr. Skillingaryd	708	225	—	738	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till Vaggeryd (Se nedan) 🏨	727	245	—	752	
						Fr. Vaggeryd	744	305	—	758	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	812	330	—	812	
						» Söräng	×	×	—	|	
						» Vestanå	×	×	—	|	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	856	414	—	838	
187	15,90	11,25	7,50	9,85	6,55	» Fredriksdal	922	442	—	857	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Nässjö (7, 8, 54) 🏨 ✕	940	500	—	910	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 7 II III	Bl. tåg № 11 II III	Gdst № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn (8, 104 a)	700	1030	345	545
5	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum	|	×	×	×
6	0,40	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	712	1052	405	604
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	721	1112	427	618
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	733	1134	448	638
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Månsarp	741	1149	504	651
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Ekeryd	752	1207	521	701
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	759	1220	534	719
31	1,90	1,25	1,65	1,10	» Byarum	808	1235	549	733
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Vaggeryd (Se ofvan) 🏨	815	1245	622	748

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Gdst. № 10 II III	Bl. tåg № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan) 🏨	545	840	305	800
4	0,30	0,20	0,30	0,20	» Byarum	559	851	318	808
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	614	903	332	817
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	627	911	344	824
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	646	924	401	835
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	706	938	417	846
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	732	950	432	854
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	744	959	444	902
30	1,80	1,20	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	|
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Jönköpings Hamn (8, 104 a)	800	1015	500	912

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Bl. tåg № 5 II III
			Fr. Ätran	520
6	0,35	0,25	» Fegen	554
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhylte	×
18	0,95	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	627

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Bl. tåg № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	741
3	0,30	0,20	» Åhylte	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,65	0,45	» Fegen	846
18	0,95	0,65	Till Ätran	900

Gislaved—Refteled.*

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 15 II III	Bl. t. № 17 II III
			Fr. Gislaved 🏨	900	345
6	0,35	0,25	» Anderstorp	925	410
19	1,0	0,70	Till Refteled (Se ofvan) 🏨	955	440

Refteled—Gislaved.*

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 16 II III	Bl. t. № 18 II III
			Fr. Refteled (Se ofvan) 🏨	1045	610
13	0,70	0,50	» Anderstorp	1125	650
19	1,00	0,70	Till Gislaved 🏨	1140	705

* Från och med den dag bandelen Refteled—Gislaved öppnas för trafik.

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer.

104 a. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17	№ 21 Lördagar.
			Fr. Jönköpings Ö. (8, 104)	600	900	1010	1215	315	500	830	935	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	916	1026	1231	331	516	845	951	251
			» Huskvarna	625	922	1032	1240	—	525	—	957	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		923			—		—		
			» Rosendala	—	927	—	—	332	—	846	—	—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	947	—	—	351	—	905	—	—
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	954	—	—	359	—	913	—	—
			Kaxholmen	—	×	—	—	×	—	×	—	—
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1006	—	—	411	—	925	—	—
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1018	—	—	423	—	941	—	—
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1031	—	—	437	—	955	—	—
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1046	—	—	451	—	1009	—	—
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1105	—	—	510	—	1028	—	—
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1110	—	—	516	—	1034	—	—
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1129	—	—	535	—	1053	—	—
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1150	—	—	557	—	1114	—	—

Kil.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20 Lördagar.	№ 22
			Fr. Vireda	—	650	—	—	620	—	1220	—	305	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	712	—	—	642	—	1242	—	327	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	730	—	—	700	—	101	—	345	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	737	—	—	706	—	111	—	352	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	758	—	—	729	—	131	—	413	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	809	—	—	740	—	142	—	425	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	828	—	—	753	—	204	—	443	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	834	—	—	804	—	211	—	449	—
			Kaxholmen	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	847	—	—	817	—	224	—	502	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	856	—	—	826	—	233	—	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	914	—	—	844	—	251	—	522	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lörd.
			Fr. Huskvarna	730	—	1100	200	—	645	—	1010	--	325
			» Rosendala	736	916	1106	206	845	651	253	1016	520	331
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö. (8, 104)	752	932	1122	222	900	707	310	1032	546	347

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kellgrens Sanna.

Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 16 o. 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom. från Kornsjö	tåg № 51 I	tåg № 51 II	tåg № 51 III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 II III	Dagligen Godst. № 3 II III	Dagligen Snällt. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1225
							» *Moss*	1243	540	1127	245
							» *Fredrikstad*	133	657	1238	351
							» *Sarpsborg*	202	747	1258	427
							» *Fredrikshald* 3)	245	844	149	527
							» *Prästebakke*	|	936	233	622
							Fr. Kornsjö	348	1006	258	714
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 1)	402	1024	312	733
							Fr. Mon	426	1043	327	753
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1102	341	813
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	442	1112	348	822
							Fr. Ed	452	1124	408	832
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	520	1204	433	912
							Fr. Bäckefors	521	1231	435	920
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1257	451	945
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 4)	|	×	×	|
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	605	130	517	1018

Sofvagnar I o. II klass.

Kilom. från Mellerud	tåg № 52 I	tåg № 52 II	tåg № 52 III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Dagligen Godst. № 4 II III	Dagligen Snällt. № 52 II III
							Fr. Mellerud (39)	606	1132	326	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 4)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1206	410	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	711	1225	434	1128
							Fr. Bäckefors	719	1230	447	1132
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	759	1258	533	1205
							Fr. Ed	810	120	548	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	820	128	601	|
56	4,80	3,85	2,55	4,80	3,85	2,25	Till Mon 1)	838	143	622	1244
							Fr. Mon	839	144	625	1245
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	856	200	648	100
							Till *Prästebakke*	933	229	750	|
							» *Fredrikshald* 3)	1023	322	855	220
							» *Sarpsborg*	1147	423	—	322
							» *Fredrikstad*	1227	455	—	355
							» *Moss*	141	558	—	442
							» *Kristiania*	402	755	—	618

Sofvagnar I o. II klass.

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af ångaren »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 1 Nov. från Fredrikshald kl. 600 och 400 och från Strömstad kl. 815 och 630 samt efter 1 Nov. från Fredrikshald kl. 300 och från Strömstad 530.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel 112)	745	120	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	145	356
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	224	429
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	240	445

Lördagar

Kilom.	II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 28 II III
			Fr. Örnsköldsvik	935	1155	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	516
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1242	545
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1100	100	602

Lördagar

114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 298 II III		Bl. tåg № 296 II III	Godst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	645	—	830	1115	405
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	849	1142	424
			» *Sunderby, s:a*	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	737	—	911	1208	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	758	—	938	1229	458
36	1,90	1,30	Till Boden (112,	815	—	942	1247	511
			Fr. Boden 114)	—	—	1005	115	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
55	2,00	1,95	» Ljuså	—	—	1042	207	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	1125	317	—
			» *Gullträsk*	—	—	×1143	347	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	1202	418	—
			» *Näsberg*	—	—	1229	×446	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	105	543	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	132	620	—
			» *Koskivara*	—	—	153	×644	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	218	724	—
			» *Nuoritkon*	Godst. № 632 II III	Godst. № 634 II III	252	825	Godst. № 636 II III
			» *Ripats*			312	820	
204	10,75	7,15	Till Gellivare			345	915	
			Fr. Gellivare	—	—	410	1000	—
213	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	—	—	435	1025	—
			F. Koskulls kulle	—	1110	—	—	520
			Till Gellivare	—	1135	—	—	545
			Fr. Gellivare	740	1220	400	935	602
211	11,10	7,40	Till Malmberget	800	1240	415	955	620

Kilom.	II	III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 63 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1130	145	640
7	0,40	0,25	Till Gellivare	605	840	1145	205	700
			Fr. Gellivare	—	1000	—	410	—
16	0,85	0,60	T. Koskulls kulle	—	1025	—	435	—
			F. Koskulls kulle	520	—	1110	—	—
			Till Gellivare	545	—	1135	—	—
			Fr. Gellivare	620	—	1200	—	—
			» *Ripats*	729	—	1238	—	—
			» *Nuoritkon*	×758	—	1256	—	—
54	2,85	1,90	» Nattavara	843	—	131	—	—
			» *Koskivara*	914	—	153	—	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	942	—	210	—	—
88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	235	—	—
			» *Näsberg*	1112	—	302	—	—
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—
			» *Gullträsk*	×1239	—	×346	—	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—	—
156	8,20	5,50	» Ljuså	210	—	437	Bl. t. № 297 II III	Bl. t. № 29 II III
			» *Holmfors*	×	—	×		
175	9,20	6,15	Till Boden (112,	250	—	510		
			Fr. Boden 114)	305	—	528	740	100
183	9,65	6,45	» Säfvast	327	—	543	800	101
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	559	821	10
			» *Sunderby, s:a*	×	—	×	×	×
202	10,65	7,10	» Gammelstad	423	—	619	850	10
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
211	11,10	7,40	Till Luleå	445	—	635	910	11

Den för provisorisk trafik öppnade linien

Gellivare—Kiruna,

fr. o. m. den 1 Okt. 1901 tills vidare.

	№ 2
Fr. Gellivare	630
» Sikträsk	715
Till Kiruna	1203

	№ 1
Fr. Kiruna	310
» Sikträsk	745
Till Gellivare	810

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	650	1135	540
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	706	1151	625
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	728	1211	621
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
28	1,60	1,05	» Veda	745	1228	652
30	1,80	1,20	» Ramvik	755	1238	722
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	813	1255	748
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	827	109	802
46	2,80	1,85	» Kramfors	837	119	830
51	3,10	2,05	» Dynäs	850	131	853
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	903	144	912
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	915	155	935
			Fr. Nyland	930	157	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	952	214	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1029	240	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1043	250	
95	5,70	3,80	» Multrå	1100	302	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	|	|	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1115	315	

Kilom.	II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	110	520
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	|	|
7	0,45	0,30	» Multrå	—	124	537
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	136	554
18	1,10	0,75	» Lökom	—	146	610
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	213	646
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	228	704
			Fr. Nyland	635	230	710
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	656	243	724
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	714	255	736
56	3,40	2,25	» Kramfors	738	308	750
60	3,60	2,40	» Frånö	758	318	801
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	815	331	815
72	4,35	2,90	» Ramvik	836	349	833
76	4,60	3,05	» Veda	849	358	842
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	915	415	900
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	939	435	920
102	6,15	4,10	Till Hernösand	955	450	935

Anm. Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1220	434	945
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1248	502	1018

Kilom.	II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	530	1130	345
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	605	1200	415

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 279 II III	Sn. t. № 95 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	524	700	920	338
			Parteboda	×	|	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	551	×720	1002	410
			Johannisberg	×	|	×	×
			Gullsta	×	|	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	620	×740	1050	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	×756	1130	512
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a805	1149	527
			Ede	×	|	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a822	1223	552
			Loo	×	|	×	×
			Nedansjöby	×	|	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	754	a848	106	631
			» Hällsjö	×	|	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	814	×907	126	649
			Fr. Vattjom	818	×907	138	652
83	4,40	2,95	» Töfva	833	a918	158	715
			Grönängen	×	|	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	935	225	736
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	900	938	230	740

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Sn. t. № 96 II III
			Fr. Sundsvall	735	1010	400	650
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	741	1057	406	656
			Grönängen	×	×	×	|
12	0,65	0,45	» Töfva	804	1125	430	715
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	816	1140	442	727
			Fr. Vattjom	824	1155	447	729
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×	|
			» Nedansjö	851	105	512	747
			Nedansjöby	×	×	×	|
			Loo	×	×	×	|
41	2,15	1,45	» Stöde	932	152	548	814
			Ede	×	×	×	|
51	2,70	1,80	» Viskan	959	226	613	832
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1026	258	633	843
67	3,55	2,35	» Fränsta	1052	328	655	902
			Gullsta	×	×	×	|
			Johannisberg	×	×	×	|
81	4,25	2,85	» Erikslund	1130	413	728	927
			Parteboda	×	×	×	|
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1159	447	755	950

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 3	№ 9	№ 5	№ 7
			Fr. Matfors	755	855	110	410	635
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	805	905	120	420	645

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 4	№ 10	№ 6	№ 8
			Fr. Vattjom (108)	830	915	140	445	730
3	0,35	0,25	Till Matfors	840	925	150	455	740

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	935	730
			» Spöland	952	745
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	813
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	838

Kilom.	II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	853	637
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	906	652

112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III				Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)	—	—	815	300
			» *Grötingen*	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	403
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	913	448
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1012	623
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1034	723
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	1058	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1132	831
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst. № 486	—	1150	909
			Österforssa		—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1206	930
			Fr. Långsele	705	—	1218	
			Österåsen	729	Bl. t.	1236	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1259	—
			Aspeå	909	II III	144	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1124	735	×310	—
			Fr. Mellansel	1235		335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	437	Godst.	603	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	624	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	608	II III	×710	—
			Fr. Vännäs		630	730	—
364	16,80	11,20	» Tväråland	—	720	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	903	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	948	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1020	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1212	1055	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—
			Fr. Jörn	515	240	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	612	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	638	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	728	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	816	715	—	—
602	20,40	13,80	» Brännberg	851	809	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	927	900	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	×948	920	—	—

Sofvagn II. klass.

Kilom.	II	III			Bl. t. № 293 II III		Godst. № 621 II III
			Fr. Boden (114)	—	×531	—	728
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	549	—	753
			Degerbäcken	—	×	—	×
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	626	—	852
46	2,45	1,65	» Elfsby	—	702	—	958
69	3,65	2,45	» Storsund	—	758	—	1103
			Kohler	—	×	—	×
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	900	Bl. t.	1225
111	5,85	3,90	» Myrheden	—	925	№ 273	1258
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	×1020	II III	210
			Fr. Jörn	—		455	315
			Kusfors	—	—	×	×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	556	447
196	10,30	6,90	» Åsträsk	—	—	630	549
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—	658	641
			Yttersjön	—	—	×	×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	748	802
252	13,25	8,85	» Vindeln	Godst.	—	810	843
265	13,95	9,30	» Tväråland	№ 485	—	834	924
287	15,10	10,05	Till Vännäs (111)	III	—	×910	1015
			Fr. Vännäs	545	—	930	
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	646	—	1010	—
326	16,20	10,80	» Nyåker	733	—	1041	—
			» Norrfors	×	—	×	—
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	904	—	1142	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
382	17,10	11,40	» Björna	1013	—	1225	—
			» *Björnsjö*	×	Bl. t.	×	—
403	17,40	11,60	» Gottne	1108	№ 285	1258	—
407	17,40	11,60	Till Mellansel (113)	1118	II III	×105	—
			Fr. Mellansel	225	Lörd. 610	120	—
416	17,70	11,80	» Anundsjö	315	632	146	—
437	18,00	12,00	» Skorped	435	ank. 710	220	—
			Byvattnet	×	—	×	—
			Aspeå	511		256	—
478	18,60	12,40	» Selsjön	630	Godst.	336	—
			Österåsen	701	№ 495	359	—
498	18,90	12,60	Till Långsele (107)	722	II III	418	—
			Fr. Långsele		635	432	—
			Österforssa	—	×	×	—
508	18,90	12,60	» Helgum	—	715	453	—
518	19,20	12,80	» Graninge	—	747	510	—
536	19,50	13,00	» Bispgården	—	×845	544	—
			Österede	—	×	×	—
549	19,50	13,00	» Ragunda	—	930	608	—
562	19,80	13,20	» Håsjö	—	1014	632	—
574	20,10	13,40	» Kälarne	—	1049	651	—
			Gastsjön	—	×	×	—
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	1144	730	—
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	1220	750	—
			» *Grötingen*	—	×	×	—
629	20,70	13,80	Till Bräcke (7)	—	110	825	—

Sofvagn II. kl. Sofvagn II. klass.

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		Gdst № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	545	1235	525
6	0,35	0,25	» Hybo	615	1256	540
27	1,45	0,95	» Delsbo	715	144	615
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	733	159	626
45	2,40	1,60	» Näsviken	823	236	652
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	843	253	702
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	910	315	721

Kilom.	II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	1005	140	550
12	0,65	0,45	» Forssa	1025	210	628
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	1037	234	722
31	1,85	1,10	» Fredriksfors	1100	308	745
35	1,85	1,25	» Delsbo	1112	328	815
56	2,95	2,00	» Hybo	1150	419	920
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	1200	431	935

Boden—Niemisel.

Kilom.		Bl. t. № 702 II III
	Fr. Boden	1015
	» Hundsjö	1100
	» Degerselet	×
	Till Niemisel	1140

Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. Niemisel	31
	» Degerselet	×
	» Hundsjö	401
	Till Boden	440

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	* Stockholm N.	Bl. tåg № 118	Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	635	735	1130	310	810
2	» Karlberg	*647	741	1137	317	817
3	» Norrtull	×658	745	1142	321	821
5	» Albano	×700	749	1148	327	827
8	Till Värtan	705	755	1155	334	834

Söckend.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	635	855	105	605
3	» Albano	644	905	113	612
5	» Norrtull	651	911	118	616
6	» Karlberg	655	915	122	620
8	Till Stockh. Centr.	700	920	128	625

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	302
32	1,95	1,30	» Rogsta	1033	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvall ö	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	II	III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvall ö	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	621
35	2,10	1,40	» Högen	1005	632
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	644

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	700	1020	300	916
7	0,40	0,25	» Landa	730	1036	313	930
			Mobodarne	744	1049	324	×941
18	0,95	0,65	» Bergvik	818	1103	338	953
21	1,10	0,75	» Myskje	835	1111	345	1000
24	1,30	0,85	» Kinstaby	900	1121	353	1022
			Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	920	1141	411	1026
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	925	1144	414	1029
			Fr. Söderhamn	940	1150	430	1035
36	1,90	1,30	Till Stugsund	947	1155	435	1040

Kilom.	II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	810	105	450
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	815	110	455
			Fr. Söderhamn	440	821	115	510
			»Söderhamn vest.	444	828	121	540
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	503	848	139	613
15	0,80	0,55	» Myskje	511	858	148	634
18	0,95	0,65	» Bergvik	518	906	158	704
			Mobodarne	×533	924	213	721
29	1,55	1,05	» Landa	542	935	223	747
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	555	950	235	823

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№42	№46	№50	№54	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№74	№78	№82	№86	№90	№92
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	700	800	900	1000	1100	11
Fr. Stockholms Östra	615	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	705	805	905	1005	1105	11
» Experimentalfältet	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	626	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	716	816	916	1016	1116	11
» Mörby	×	—	×	—	—	—	—	—	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Ösby	631	651	721	751	831	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	721	821	921	1021	1121	11
» Djursholm—Framnäsviken	640	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	730	830	930	1030	1130	12
Till Djursholm—Svalnäsvägen	—	705	735	—	835	—	935	—	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	—	535	605	635	735	835	935	1035	1135	—

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№39	№43	№47	№51	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№71	№75	№79	№83	№85	№89	№91
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	—	715	745	—	845	—	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445	—	545	615	715	815	915	1015	1045	1145	—
» Djursholm—Framnäsviken	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	720	820	920	1020	1050	1150	—
» Djursholm—Ösby	659	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	729	829	929	1029	1059	1159	12
» Mörby	—	×	—	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stocksund	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	734	834	934	1034	1104	1204	12
» Ålkistan	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Frescati	—	×	—	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Experimentalfältet	×	×	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
fr. Stockholms Östra	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	745	845	945	1045	1115	1215	12
till nedre Engelbrektsgatan	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	750	850	950	1050	1120	1220	—

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	435	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	721	502	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	729	510	—	—
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (23)	737	518	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	745	540	1015	1225
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	751	545	1045	1230
8	0,50	0,35	» Hellberga	804	557	1105	1241
15	0,90	0,60	» Årila	818	611	1145	1255
21	1,30	0,85	» Eklången	828	620	1208	105
25	1,50	1,00	» Stålboga	837	629	1230	114
33	2,00	1,35	» Byringe	849	641	1257	126
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	903	655	116	140
			Åker—Strengnäs	№110c	№112c		№ 14a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	914	705	—	155
3	0,40	0,25	» Valsberga	922	711	—	201
			Grundbro	×	×	—	×
10	0,80	0,40	» Malmby	938	725	—	215
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	948	738	—	225
				№110b	№112b		№ 14b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	815	610	—	105
5	0,40	0,25	» Malmby	830	624	—	115
			Grundbro	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	846	640	—	129
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	853	646	—	135
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	911	702	136	147
5			Till Läggesta	919	710	145	155
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	926	717	154	202
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	929	721	217	206
			Fr. Läggesta	939	731	229	216
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	952	744	251	228
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1016	807	405	252
			Johannesdal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1026	817	421	302
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1037	828	440	311
40	2,40	1,60	Till Saltskog (7)	1045	836	450	320
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1205	1000	730	453
			Fr. Saltskog	1056	851	535	330
41	2,50	1,65	Till Södertelje (7)	1100	855	540	334
			Fr. Södertelje	—	—	605	—
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	620	—

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Godst. № 5	Godst. № 5 a	Lörd. Prst. № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	650	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje (7)	—	—	705	—	—
			Fr. Södertelje	852	635	746	—	410
5	0,40	0,25	Till Saltskog (7)	856	640	751	—	415
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	745	535	735	—	305
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	906	653	840	—	430
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	915	703	853	—	440
11	0,70	0,45	» Almnäs	925	714	913	—	449
			Johannesdal	—	—	×	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	935	724	1020	—	459
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	955	744	1030	—	518
35			Till Läggesta	1006	755	1045	—	529
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	1016	805	1100	—	538
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	1020	809	—	500	541
			Fr. Läggesta	1027	816	—	502	547
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	1035	824	—	520	555
			Åker—Strengnäs	№109a	№111a			№112c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1050	840	—	—	705
3	0,40	0,25	» Valsberga	1058	848	—	—	711
			Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,80	0,40	» Malmby	1115	905	—	—	725
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	1125	915	—	—	735
				№109b	№111b			—
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	1002	750	—	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby	1012	800	—	—	—
			Grundbro	×	×	—	—	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	1026	814	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	1032	820	—	—	—
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1042	831	—	544	602
9	0,55	0,40	» Byringe	1058	847	—	614	616
17	1,05	0,70	» Stålboga	1110	900	—	643	629
21	1,30	0,85	» Eklången	1118	908	—	703	636
27	1,65	1,10	» Årila	1131	921	—	739	648
34	2,05	1,40	» Hellberga	1143	932	—	806	659
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	1156	945	—	845	711
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	1200	950	—	850	715
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	1222	958	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1231	1007	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	1238	1014	—	—	—

fr. Mälarbaden			Mälarbaden—Eskilstuna.	Lokaltåg 110	2	109 c	112	8	10	111 c
			Fr. Mälarbaden	—	—	—	435	—	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torsh.)	721	953	120	502	705	920	1030
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	729	1003	128	510	715	930	1037
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	737	1011	136	518	723	938	1045
			Fr. Eskilstuna C:l	—	1037	138	—	—	951	1046
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra	—	1050	143	—	—	1003	1050
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	1057	150	—	—	1010	1056

Fr. Eskilstuna Norra			Eskilstuna—Mälarbaden.	Lokaltåg 110 a	1	109	112 a	7	9	111
			Fr. Eskilstuna Norra	630	733	—	325	505	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	638	755	1156	335	520	—	945
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	643	800	1200	340	525	—	950
			Fr. Eskilstuna C:l	645	900	1222	345	610	825	958
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	654	910	1231	354	620	835	1007
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	701	918	1238	401	628	843	1014
14	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	—	—	411	—	—	—

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1901.

Söknedagar.

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24*	№ 26*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	650	800	900	1000	1200	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1130
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1147
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1148
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1208

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. Stadsgården	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1130
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1147
Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1148
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjöbaden	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1208

Söknedagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23*	№ 25*	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	700	800	900	1000	1100	100	300	400	500	600	700	800	900	1000	1045
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	816	916	1016	1116	116	316	416	516	616	716	816	916	1016	1101
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1118	118	318	418	518	618	718	818	918	1018	1102
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	833	933	1033	1133	133	333	433	533	633	733	833	933	1033	1118

Sön- och Helgdagar.

	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. Saltsjöbaden	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1045
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	816	916	1016	1116	1216	116	216	316	416	516	616	716	816	916	1016	1101
Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1102
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Stadsgården	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1118

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

* Godståg. Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Biljettkort om 30 klipp 12 kr. Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor. — Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Barn under 12 år half afgift. — Barn under 3 år ingen afgift.

Godsexpeditionerna äro öppna söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Tågen hvardagar kl. 9 f. m. samt kl. 4 och 5 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att från kl. 8 f. m. till 8 e. m. få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar, Blandade tåg № 1		№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. Tingstäde	—	Dagligen	945	—	600
7	0,40	0,20	» Martebo	—		1002	—	617
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—		1017	—	632
			» Hästnäs	—		×	—	×
			» Österport	—		×	—	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—		1045	—	722
			Fr. Visby	730	Endast hvardagar	1100	445	—
			» Stora Vede	×		×	×	—
			» Sylfaste	×		×	×	—
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805		1145	523	—
			» Karby	×		×	×	—
45	2,05	1,15	Till Roma	823		1204	543	—
			Fr. Roma	838		1220	559	—
			» Viklau	×		×	×	—
51	2,30	1,30	» Bjerges	856		1240	622	—
56	2,55	1,40	» Butle	911		1258	640	—
64	2,90	1,60	» Etelhem	932		127	706	—
71	3,20	1,80	» Stånga	952		151	730	—
			» Tjengdarfve	×		×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse	1010		210	750	—
			Fr. Hemse	1020		220	800	—
			» Alfva	×		×	×	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040		240	820	—

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar, Blandade tåg № 2		№ 6	№ 4	№ 10
			Fr. Hafdhem	610	Endast hvardagar	1150	330	—
			» Alfva	×		×	×	—
9	0,45	0,25	Till Hemse	630		1210	350	—
			Fr. Hemse	640		1225	400	—
			» Tjengdarfve	×		×	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	703		1256	425	—
24	1,10	0,60	» Etelhem	722		122	447	—
32	1,45	0,80	» Butle	743		147	510	—
37	1,70	0,95	» Bjerges	758		205	526	—
			» Viklau	×		×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma	812		219	540	—
			Fr. Roma	827		235	555	—
			» Karby	×		×	×	—
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850		306	620	—
			» Sylfaste	×		×	×	—
			» Stora Vede	×		×	×	—
64	2,90	1,60	Till Visby	920		338	650	—
			Fr. Visby	—	Dagligen	400	—	745
			» Österport	—		×	—	×
			» Hästnäs	—		×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	—		430	—	815
81	3,65	2,05	» Martebo	—		446	—	830
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	—		500	—	845

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilometer	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
	0,60	0,35	» Bander	735	1255	533
	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
	1,05	0,60	Till Roma	800	120	605
	2,00	1,15	» Visby	912	300	714

Kilometer	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1245	53
			» Roma	840	200	641
6	0,40	0,20	» Isums	855	214	651
8	0,40	0,20	» Hogrän	902	220	701
10	0,45	0,25	» Bander	910	227	711
13	0,60	0,35	» Skogs	918	235	720
15	0,70	0,40	» Tjuls	924	241	726
18	0,85	0,45	» Sanda	935	250	731
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	945	300	741

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl jernv., II pl. ångb. Kr	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,80	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,95	38,60	25,00	—	38,80	27,80	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,85	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,85	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,80	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,60	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,80	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	22,70	—
D:o *tur och retur*	92,80	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,90	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,50	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,25	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,30	—	42,90	35,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ☞												
Altona	76,40	56,80	36,50	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	52,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,60	69,50	30	121,10	93,10	59,50	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,30	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,80	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,60	—	—	—	—	—	36,80	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,80	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,30	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,60	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,80	162,60	—	30	195,60	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,80	85,80	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,20	—	—	143,90	103,80	—	—	128,80	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	162,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ☞			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,85	32,60	—	52,90	38,10	25,80	—
D:o *tur och retur*	117,90	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,35	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,60	48,10	31,90	—	51,60	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,90	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,60	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,80	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,80	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,35	67,40	43,85	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,90	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

☞ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,20	21,10	52,60	43,20	28,60	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,00	75,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,20	63,80	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,80	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,10	52,00	34,90	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	940	—	Afg. Sthlm 700	—	—	Afg. Sthlm 1022	1115	—	—	—
» Göteborg	1030	—		—	—		945	—	—	400
» Varberg	1230	—		—	—		1120	—	1140	535
» Halmstad	231	600		—	—		110	—	500	712
» Engelholm	439	754		—	—		250	355	710	846
Till Helsingborg	530	840	905	—	—	146	330	540	815	925
Fr. HelsingborgF.	558		925	1123	105		357	705	830	945
Till Helsingör »	618		945	1143	125		417	725	850	1005
Fr. » station	638		1010	1215	210		439	742	917	1029
T. Köpenhamn (N)	758		—	—	—		531	—	—	—
» » (Ö)	—		1124	127	322		—	856	1042	1139

Fr. Köpenhamn (Österbro stat.)	720	—	1219		446	700	—
» » (Nordbanestat.)	—	1058	—		—	—	930
Till Helsingör stat.	825	1148	138		600	815	1034
Fr. » Färjh.	835	1203	145		623	908	1055
Till Helsingborg »	855	1225	207		645	930	1115
Fr. Helsingborg	920	1245	230	235	710	—	1130
Till Engelholm	958	124	352	Ank. Sthlm 645	812	—	1220
» Halmstad	1130	305	700		1010	—	230
» Varberg	110	455	1010		—	—	440
» Göteborg	250	640	—		—	—	705
» Kristiania	—	618	—		—	—	755

Helsingborg-Helsingör Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	940	—	Afg. Sthlm 700	—	—	Afg. Sthlm 1022	1115	—
» Göteborg	1030	—		—	—		945	—
» Varberg	1230	—		—	—		1120	1140
» Halmstad	231	600		—	—		110	500
» Engelholm	439	754		—	—		250	710
Till Helsingborg	530	840	905	—	—	146	330	815
Fr. Helsingborg Färjh.	558		925	1123	105		357	830
Till Helsingör »	618		945	1143	125		417	850
Fr. » station	644		959	1210	200		445	946
Till Köpenhamn(Nbgd)	816		1122	139	323		620	1118
Till Korsör	1045		207	—	—		936	315
» Masnedsund	1142		—	—	745		955	—
» Kallundborg	1128		426	—	749		—	—
» Fredrikssund	—		135	—	502		—	—

Fr. Fredrikssund	617	825	—	—	—
» Kallundborg	—	—	113	—	—
» Masnedsund	—	—	1216	—	—
» Korsör	552	—	—	—	627
Fr. Köpenhamn (N.)	817	1009	442	600	904
Till Helsingör station	956	1135	606	734	1040
Fr. » Färjeh.	1010	1208	623	748	1055
Till Helsingborg F:jeh.	1032	1225	645	810	1115
Fr. Helsingborg	—	1245	710	835	1130
Till Engelholm	—	124	812	*1125	1220
» Halmstad	—	305	1010	*Ank.	230
» Varberg	—	455	—	Sthl	440
» Göteborg	—	640	—	—	705
» Kristiania	—	618	—	—	755

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation, endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

1\.

Kontinentrouten
Trelleborg—Sassnitz
Skandinav.-Express

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	910	700	Fr.	London afg. snt.	1000	533
»	Göteborg	400	1030	»	Paris	150	925
»	Trelleborg	1145	935	»	Cöln	1127	1015
Till	Sassnitz	400	135	»	Berlin	945	730
»	Berlin	1110	825	»	Sassnitz	420	140
»	Cöln	905	708	Till	Trelleborg	820	555
»	Paris	820	400	»	Göteborg	705	250
»	London	805	715	»	Stockholm	1125	915

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer

Direkt pollettering af resgods.

Endast en tullbehandling.

De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver **Berlin.**

Stockholm—Berlin **26** tim. Göteborg—Berlin **20** tim.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget **SVEAS** snabbgående, för passagerare begvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapten Herm. Rosengren,
SVITHIOD, kapten J. E. Beskow och
BORE, kapten Emil Aström, afgå.

Se vidare annonsen N:o 7.

2\.

Skandinavien—Kontinenten
med svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag .... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag .... » 3,30 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6,5 f. m.		Från **Berlin** ...... 1,14 e. m.
» **Cassel** ...... 10 »		till **Lybeck** ...... 5,1 »
» **Hannover** ... 1,30 e.m.			
» **Lyneburg** ... 4,17 »			
till **Lybeck** ...... 5,59 »			

från **Lybeck** hvar dag .... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag .... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » .... » 12 midd.
till **Malmö** » » .... » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.; från Varberg kl. 12 midd.; från Halmstad på aftonen; från Helsingborg och Landskrona på natten.

OBS. Landskrona anlöpes icke Torsdagar.

Från Göteborg: hvar Torsdag e. m. direkt på Malmö.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag, Lördag, Söndag** kl. 6 f. m.; från Landskrona kl 9 f. m. (förbigås Söndagar); från Helsingborg kl. 12 midd.; från Halmstad 2 à 5 f. m.; från Varberg 7 à 9,15 f. m. (förbigås Söndagar).

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2½.

Malmö—Grimsby
via Helsingborg.

Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods.

Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**

Malmö i Januari 1901. **G. & L. Beijer.**

Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
i Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

3\.

Skandinavien—Kontinenten.

ÖRESUND.
S. S. Co.
Post-Route.
ÖRESUNDSÅNGBATARNE

Från den 1 Oktober.

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö kl. 8,45, 11,10 f. m., 3,10, 6 e. m.
» Köpenhamn kl. 8, 11,15 f. m., 3, 7,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona kl. 9 f. m. Från Köpenhamn kl. 5 e. m.*
* Från den 1 November kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 9,15 f m. Från Köpenhamn kl. 4 e. m.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Reservation för möjliga ändringar.

Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

4\.

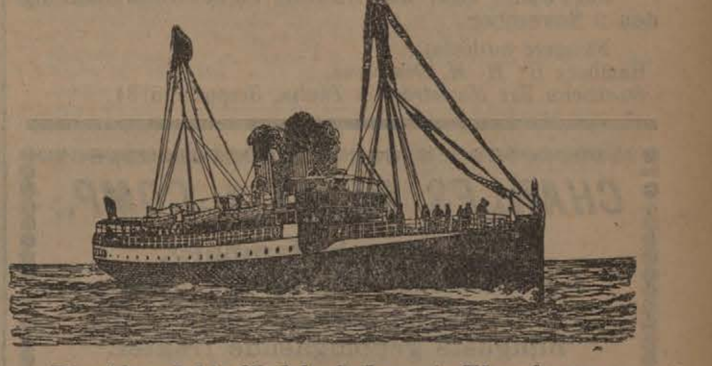
Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11** f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & B. Philip.*

5. Skandinavien—Kontinenten.



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | **Gjedser—Warnemünde**

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »DANNESKJOLD», »AGIR», från Korsör 1040 på aftonen, från Kiel 140 på natten.	**Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare** (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA« från Gjedser 147 e. m., 1212 på natten, från Warnemünde 105 e. m., 745 på naten. 2 timmars sjöresa.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 230 e. m., från Kiel 1107 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.	

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

fr. o m. 1 Oktober.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	900	200	600
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1025	325	725
1,25	0,75	» D:o Österbro	1035	335	735

Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen. I	II				
		Afg. Köpenhamn, Österbro	350	1100	750
		» D:o Frihamnen	400	1110	800
1,25	0,75	Ank. Malmö	525	1235	925

6\.

Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

1015 Em.	↓ Afg. Stockholm .... Ank. ↑	710 Fm.
440 »	Ank. Köbenhavn .... Afg.	1130 »
818 »	Afg. Köbenhavn .... Ank.	802 »
838 Fm.	Ank. Hamborg Klosterthor Afg.	700 Em.
34½ Tim.	Befordringstid	36½ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

725 Em.	Mand., Onsd. og Fred.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	830 Fm.	Sönd., Tisd. og Torsd.
1000 Fm.		» Göteborg ...... »	430 Em.	
645 Em.		» Fredrikshavn »	1111 Fm.	
838 Fm.		Ank. Hamburg Kl. Afg.	700 Em.	
37 Timer		Befordringstid	37½ Timer	

UTRIKES.

7. Stockholm—Lübeck

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, och
BORE, kapt. Emil Åström, afgå:

Från Stockholm:
SVITHIOD Tisd. den 5 Nov. kl. 10 f. m.
GAUTHIOD Lörd. den 9 Nov. kl. 10 f. m.

Från Lybeck:
GAUTHIOD Sönd. den 3 Nov. i dagningen.
BORE Torsd. den 7 Nov. i dagningen

Närmare meddela
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange*,
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin*,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. CAROLUS, kapten Zachrisson,
» WISNA, kapten P. A. Törnqvist afgå alternerande från Stockholm via Visby till Stettin samt
» Stettin via Visby till Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.
Ång. WISNA, afgår från Stockholm Onsd. den 6 Nov.
Ång. CAROLUS, afgår från Stettin Onsd. den 6 Nov.

Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustaf Metzler*,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

10. Stettin—Stockholm.

För passagerare beqvämt inredda ång. OLGA, kapt. J. Gräbner, afgår Lörd. den 2 Nov. kl. 1 e. m.

Stockholm—Stettin

direkt.

För passagerare beqvämt inredda ångaren OLGA, kapten J. Gräbner, afgår Lördagen den 9 November på f. m.

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel*,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikst. 11 09 eller 16 67.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. Stockholm—Hamburg (direkt)

Ang. GEFLE, kapt. Münsterman, afgår från Stockholm till Hamburg Måndagen den 4 November.

Hamburg—Stockholm (direkt)

Ångf. UMEÅ afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 9 November.

Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

16.

Rederifirman Tho:s Wilson Sons & Co. Ltd, Hull samt Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag, härstädes underhålla

Reguliera ångbåtsförbindelse

mellan

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter
en gång i veckan med beräknad afgång
från Stockholm hvarje Onsdag,
» Norrköping » Tisdag,
» London » Lördag,
» Hull » Fredag.

Från Stockholm:
Ång. BERGSUND, A. Öhrvall, omkr. den 6 Nov.
Ång. MILO, G. Fox, omkr. d. 13 Nov.

Från Norrköping:
Ång, NAUTILUS, A. Svinhufvud, omkr. d. 5 Nov.
Ång. BERGSUND, A. Öhrwall, omkr. den 12 Nov.

Från London:
Ång. ATALANTA, A. Näsholm, omkr. den 2 Nov.
Ångf. CATO, R. A. Harbord, omkr. den 9 Nov.

Från Hull:
Ång. ATALANTA, A. Näsholm, omkr. den 8 Nov.

Stockholm—Grangemouth.

Ång. NORNA, kapt. T. Muir, afgår omkr. d. 7 Nov.

Grangemouth—Stockholm.

Ång. SKULDA, G. Gray, lastar omkring den 12 Nov.
OBS. Sista lägenheten för året.

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. LOVISA, kapt. J. E. Andersson, afgår omkring den 20 Nov.

Stockholm—Amsterdam.

Ång. FREJA, kapt. A. Thunell, omkr. den 9 Nov.

Stettin—Stockholm

direkt.

MOSKAU, kapt. G. Erich, afgår den 9 Nov.

(Forts.)

Stockholm—Stettin.

Direkt.

Ang. MOSKAU, afgår omkring den 15 November.

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.*, 1 East-India Avenue, E. C.
i » » *Phillips & Graves*, 10 & 11 Limistreet E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.*, Ltd,
i Newcastle on *T. Borries Craig & C:o*,
i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Helsingborg *Witt & C:o*,
i Malmö *S. Aug. Andersson*,
i Norrköping *J. Ringborg*,
i Gefle *Andersson & Lundqvist*,
i Sundsvall Hr *Per Sundin*,
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ång. TELLUS, kapt. F. Svedberg afgår
från Bordeaux omkr. den 5 Nov.,
» La Pallice omkr. den 7 Nov.,
» Håvre omkr. den 10 Nov.

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. DUX, kapt. J. O. Neander, afgår omkring d. 4 Nov.

Antwerpen—Stockholm

Ång. STOCKHOLM, kapten R. Rossander, afgår omkring den 7 Nov.

Stockholm—Antwerpen

Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkr. d. 9 Nov.
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*,
Hr *Daniel Binaud*,
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co*,
i Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette.
i Antwerpen Hr *E. Sasse*,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. Manchester—Liverpool—Stockholm

afgår ångf. DAISY
från Manchester omkr. den 4 November.
» Liwerpool » » 5 »
Närmare meddela
i Manchester Hrr Simpson Geo. & C:o,
i Liverpool Hrr A. Coker & Co.,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20 Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle	—	—	—

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester W. H. Stott & Co.,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.

21. Ångaren SCANDINAVIA, kapt. J. Ludvigsson. afgår:
från Cadiz omkring den 3 Nov.,
» Oporto omkring den 6 Nov.,
till Stockholm.

Ång. DANIA, kapten S. G. Janson, afgår
från Marsala omkr. den 3 Nov.,
» Livorno omkring den 4 Nov.,
» Marseille omkring den 9 Nov.,
» Tarragona omkring den 11 Nov.,
» Denia omkring den 12 Nov.,
» Malaga omkring den 14 Nov.,
» Cadiz omkring den 16 Nov.,
» Oporto omkring den 20 Nov.
till Stockholm.

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright**. Skeppsbron 20, 1 tr.
Riksselefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. CARL von LINNÉ, kapt. W. Marklund, Fredagen den 8 November kl. 2 e. m.

Konnossement och förpassningar mottagas till Torsdags afton kl. 8.

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
OBS. Sista resan för året.

25. Stockholm—Finland—Ryssland.

Till Mariehamn,*) Åbo, Hangö,*) Helsingfors och S:t Petersburg
hvarje Onsdag och Lördag kl. 10 e. m.

	Nov.
Ångf. NORDKUSTEN, kapt. G. Tengström	6
» TORNEÅ, kapt. Arv. Lundén	9
» ULEÅBORG, kapt. H. Granberg	13
» v. DÖBELN, kapt. E. Hedman	2, 16

OBS. Mariehamn och Hangö anlöpes Onsdagar.
OBS. Gods till Viborg och Kotka medtages Onsdagar.

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Agenter: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland.

Stockholm—Mariehamn*—Åbo

afgår ångf. BORE II, kapt. G Wrede, Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.

* OBS. Mariehamn anlöpes Måndagsturen.

Fartyget står i förbindelse med jernvägstågen till Östra Finland och S:t Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar.

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.

OBS. För ångf. BORE II särskildt afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknades kontor.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Noor.

Ångf. VAXHOLM I afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Till Noor Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
Från Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje.

Ångf. NORRTELJE, kapt. J. A. Godberg, afgår från Södra Blasieholmshamnen:
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Rikstelefon ombord 21 63.
Vidare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

Ångf. REX, kapt. C. B. Holmborg, afgår från Södra Blasieholmshamnen.
från Norrtelje till Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Stockholm till Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f.m.
Rikstel. ombord 58 30.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings

34\.

Ångare.

Stockholm—Östhammar via Väddö kanal,

anlöpande Bagghus, Elmsta ångsåg. Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Tråsta, Tomta, Norrby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn
afgår ångf. ÖSTHAMMAR II, kapt. Carl Hallberg,
från Stockholm hvarje Fredag kl. 11 e. m.
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 7 f. m.
OBS. Last emottages Onsd., Torsd. och Fred.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen. Rikstelefon 40 52.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle via Väddö kanal

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Tråsta, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs och Kallerö
afgår ångf. ÖSTHAMMAR I, kapten Gust. Lundin,
från Stockholm hvarje Måndag kl. 9 e. m.
» Gefle hvarje Onsdag kl. 9 e. m.
» Östhammar hvarje Torsdag kl. 9 f. m.
OBS. Lastar Månd., Fred. och Lörd.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen. Rikstelefon ombord 27 83.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE. kapten John Ternström,
från Stockholm Tisd. den 5 Nov. kl. 7 e. m.
» Gefle Torsd. den 7 Nov. kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järn äg.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. OSCAR II, kapt. Ernst Fr. Rietz,
från Stockholm Onsdagen den 6 Nov.
Återvänder från Sundsvall Söndagen den 3 Nov.
» » Gefle Måndagen den 4 Nov. kl. 8,30 e. m.
Obs. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord 28 01.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Gefle (direkt)—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN. kapt. Einar Haglund,
från Stockholm Lördagen den 2 Nov. kl. 6 e. m.
OBS. Gefle anlöpes ej på södergående.
Rikstelefon ombord 40 66.
Obs. Tilläggsplats: Skeppsbron (Norra vågen).
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande Kallerö, Ljusne, Sandarne,
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. F. Westerqvist, hvarje Lördag kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen. Allm. tel. ombord 9 70.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn genom Väddö kanal

anlöpande Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Tråsta, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne o. Sandarne, afgår ångf. PEHR ENNES, kapt. Diurbergh, hvarje Måndag kl. 9 e. m.
OBS. Sladderö, Gräsö Gård, Söderboda och Hörnbacka anlöpas på begäran.
Obs. Tilläggsplats: Strandvägen. Allm. Telefon ombord 9 70.

Stockholm—Östhammar (eventuelt)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal och Gnarp
afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. E. N. Pira,
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.
återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 7 e. m.
» » Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
Rikstelefon ombord 27 86.
Obs. Tilläggsplats: Nybroviken Strandvägen.

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt Iggesund (eventuelt)

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten Gerhard von Walter, Onsdagen den 6 November kl. 2 e. m.
Från Hudiksvall Lördagar kl. 6 e. m.
Rikstelefon ombord 62 55.
Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm den 6 November.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Önsköldsvik

afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. A. Gyllenkrok, Söndagen den 3 Nov. kl. 8 f. m.
Rikstelefon ombord 27 85.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer vid Ångermanelfven.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, Tisdagen den 5 Nov. kl. 8 f. m.
Rikstelefon ombord 40 65.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer vid Ångermanelfven.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapten H. Engelbrecht, Torsdagen den 7 Nov. kl. 8 f. m.
Rikstelefon ombord 40 86.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer vid Ångermanelfven.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. GUSTAF RYDING, kapten J. E. Löfgren, d. 8 Nov. kl. 8 f. m.
Rikstelefon ombord 4053.
OBS. Fraktgods emottages till allastationer vid Ångermanelfven.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamsen, den 10 Nov. kl. 10 f. m.
Rikstelefon ombord 40 65.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer vid Ångermanelfven.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedborg, den 10 Nov.
Rikstelefon ombord 24 81.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer vid Ångermanelfven.

(Forts.)

Stockholm—Husum—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Skellefteå

afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. J. Börjesson,

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. THULE, kapten C. A. Olsson, Tisdagen den 5 Nov. efter fulländad lastning.

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.

Kommissionärer äro: för PER ENNES och SÖDERHAMN NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
För alla de öfriga:
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Stockholm—Södertelje.

i samtrafik med statens jernvägar
afgår ångf. SIRIUS
Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. Allm. tel. till fartyget 24 52.
OBS. Fr. o. m. Måndagen den 4 Nov. afgår fartyget från Stockholm kl. 2 e. m. i stället för kl. 3,30 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. NYA HÅLLSVIKEN afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 10 f. m.
» Hållsviken till Stockholm. Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 2878. R. 1736.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. o. Fred. kl. 10 f. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm	från Nyköping
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.	Sönd. kl. 8 f. m. Onsd. kl. 10 f. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 6 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs och Qvarsebo anlöpas.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. Stockholm (Riddarholmen) Oxelösund—Norrköping

Ångf:n GÖTA, TRAFIK och NORDEN afgå omvexlande:
från Stockholm Tisd., Torsd., Fred., Sönd. } tidigt på morg.
» Norrköping Tisd., Torsd., Lörd., Sönd. }
Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen. Rikstel. till fartygen 27 36 samt 24 90.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. Stockholm (Klara Strand—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgår

Ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, fr. Stockholm kl. 12 natten till Torsd. Fogelvik anlöpes.	Ångf. TJUST, kapt. H. Norberg, från Stockholm kl. 2 natten till Söndagen.

Obs. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. POLHEM, kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Månd. och Thorsd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

Ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår
från Stockholm Måndagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn

afgår ångf. VISBY, kapt. Melcher Smitterberg,
från Stockholm Onsdagar kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Söndagar kl 8 e. m.
Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår
från Stockholm till Visby Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Visby till Kalmar Fredagar kl 8 e. m.
» Kalmar till Visby Måndagar kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Visby—Norrköping.

Ångf. HANSA, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från Visby till Norrköping Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Ahus

Ångf. **RONNEBY,** kapt. N. J. Lundström, afgår från **Stockholm Tisdagar tidigt på morgonen.**	Ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, afgår från **Stockholm Lördagen den 2 Nov. kl. 9 e. m.**

OBS. Sölvesborg anlöpes endast af ångf. **BLEKINGE.**

OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Fartygens kommissionärer äro: Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o.*

60. Stockholm (Klara Strand)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.**

Obs.! Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Allm. telefon till fartyget 52 58.

Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o.

Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, **från Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.**

Anländer till Stockholm Fredagar.

OBS. Enda lägenhet till **Oscarshamn** som passar med ångf. **VIKING** till **Öland.** Allm. Telef. till fartyget 110 17.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,**
rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. Stockholm—Köpenhamn

anlöpande **Kalmar, Karlskrona** och **Malmö**
afg. ångf. **VESTA,** kapten B. A. Morin,
Tisdagen den 5 November kl. 12 midd.*)

Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **DROTTNING SOPHIA,** kapt. P. Ysberg,
Onsdagen den 6 Nov. kl. 12 midd.*)

Stockholm—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Ystad, (Trelleborg** event.**), Malmö, Landskrona** och **Helsingborg.**
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapten G. Diurlin,
Lördagen den 2 Nov. kl. 12 midd.

Stockholm—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg** (eventuelt), **Malmö** och **Helsingborg**
afgår ångf. **RHEA,** kapten A. G. Ohlson,
Torsdagen den 7 Nov. kl. 12 midd.

Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygens afgång.

***) Gods till Köpenhamn och Kristiania skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, som lemnas ombord å fartyget; för BIRGER JARL, DROTTNING SOFIA och VESTA till kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med **25 proc.** rabatt. Återresan kan ske med hvilken af bolagets ångare som helst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* Kalmar Hrr *Sven Södergergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Törn,* Ronneby Hrr *Stegbahn & Son,* Karlshamn Hrr *C. F. Södergergh & Son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Åhus Hr *J. Ek,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Larsson) Berqus & C:o efterr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från Stockholm:	Från Linköping:
WISINGSÖ Onsd. kl. 10 e. m.	LINKÖPING Onsd. 11,30 f. m.
LINKÖPING Lörd. kl. 10 e. m.	WISINGSÖ Lörd. 11,30 f. m.

Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.,* Riddarholmen.

119. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg

anl. **Södertelje, Oxelösund, Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Karlsborg, Töreboda, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad, Venersborg, Trollhättan,** samt öfriga kanalstationer, afgår ett af ångf:n

B. v. PLATEN, JUNO, MOTALASTRÖM eller **VENUS**

från **Stockholm:**	från **Göteborg:**
hvar Onsd. och Lörd. kl. 11 e. m.	hvar Sönd. och Torsd. kl. 6 f. m.

OBS. Onsdagsbåten från **Stockholm** anlöper **Mariestad, Hellekis** och **Lidköping** Lördagsbåten anlöper **Karlstad** och medtager gods till Kristinehamn.

OBS. Tur- och retur samt enkla biljetter säljas med rabatt.

Närmare meddela: i Stockholm, *C. O. Strindberg & C:o,* i Göteborg *C. Sjöberg & C:o.*

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

120. Stockholm—Jönköping

anlöpande **Södertelje, Söderköping, Norsholm, Motala** och öfriga kanalstationer afgå

från **Stockholm:** kl. 2 på morgonen:	från **Jönköping:** kl. 4 på morgonen:
PER BRAHE Sönd. 3.	PRIMUS Sönd. 3.
PRIMUS Fred. 8.	PER BRAHE Fred. 8.
PER BRAHE Onsd. 13.	PRIMUS Onsd. 13.

PRIMUS anlöper **Vadstena** och **Hjo.**

PER BRAHE Hästholmen och **Grenna.**

OBS. T- & R.-biljetter 25 % rabatt. Allm tel t. fart. 23 60. *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro

afgår ett af ångfartygen **UPLAND** eller **SKOKLOSTER** alternerande **alla Söknedagar** utom Måndagar
från **Stockholm** kl. 10,30 f. m.
» Örsundsbro kl. 2 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m.
Allm. Telef. till fartyget 29 98.
Mälareh. ångbåtsk., Köttorget 8. A. t. 12 53. R 14 69.

Stockholm—Sigtuna—Finstaholm

Ång. **SIGTUNA** afgår från **Stockholm** hvardagar kl. 3 e. m. Återvänder från Finstaholm följande söckendags morgon.

Obs. Mellanliggande bryggor anlöpas.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.** Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 10 f. m. och från Enköping kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 8. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» **Strängnäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» **Tynnelsö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl 7 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

137. Stockholm—Engsö.

Angf. **ENGSÖ,** kapten O. Enström, afgår
från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» Engsö Månd. och Torsd. kl. 6 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. VESTERÅS, kapt C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Söndag och Torsdag kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.

Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.** Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarh.

Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.

OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.** Billig frakt och fri omlastning. Allm. Tel. till fartyget 10 15.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås,

anlöpande **Kungsberg** och **Hesselbyholm**
afgår ångf. **FREY,** kapten G. A. Andersson,
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 8,30 f. m.
» **Vesterås** Onsd. kl. 10 f. m. och Lörd. kl. 2 e. m.
Telefoner: Riks. 15 64. Allm. 11 08. Vidare medd. *Transportbol.*

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**
från **Stockholm** Sönd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör

Ångf. **GRIPSHOLM**
från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.
» Mariefred Söknedagar kl. 7 f. m.
» Sundsör Söknedagar kl 5,45 f. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.

142½. Stockholm—Mariefred (Gripsholm).

Angf. **MARIEFRED** afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Mariefred Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
OBS. Räfsnäs anlöpes Torsdagar.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

143. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping

anlöpande **Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I** afgår:
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 8 f m.
» **Köping** Sönd. och Onsd. kl. 9,30 f. m. efter snälltågets ankomst.

OBS. Gods till stationer å **Köpings—Uttersbergs** jernväg omlastas kostnadsfritt i **Köping.**

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Ångf. **KÖPING** afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
» **Köping** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Riks. 15 64. Allm. 11 08.

OBS. Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Strömsholm—Smedjebacken

med **anlöpande af mellanliggande kanalstationer afgå från Stockholm** (Kornhamnstorg) **ångfartygen:**

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	Månd.	på aftonen efter fulländad lastning.
SMEDJEBACKEN 1,	» J. Bergqvist,	Tisd.	
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsd	
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fred.	
PIUS,	» A. Larsson,	Lörd.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens telefoner: Allm. **11 08.** Riks **15 64.**

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Torsd. kl. 7 f. m.
Från **Arboga** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Sönd. och Onsd. kl. 8 f. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
Rikstel. 11 25.

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet.**
Ångf. **ÖREBRO I, ÖREBRO II** och **ÖREBRO III**
afgå tills vidare alternerande
från Stockholm Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. **10 e. m.**
» Örebro Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 6 f. m.

OBS. Läppe anlöpes Torsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro. *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7. A. T. 28 78. R.-t. 17 36.

Stockholm—Odensbacken—Örebro

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande Hjelmarehamnar afgår ångfartygsaktiebolaget Hjelmarens nybyggda ångare **ENGELBREKT Torsdagar kl. 8 e. m.**

Fartygets rikstel. i Stockholm **26 68.**

Närmare meddelar:

AXEL CHRISTIERNSSON, Lilla Nygatan 4.

Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 271.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**

NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. EKERÖ afgår till och från Munkbrohamnen:

Söknedagar:
från Stockholm kl. 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

161. Stockholm—Drottningholm—Wårby—Fittja.

Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från Riddarholmen

Söknedagar:
från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m.
» Stockholm till Fittja kl. 3,15 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.

Söndagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.

163. Stkhlm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår

Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård,

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken**).

Ångf. **SÄBYHOLM** från Stockholm Söknedagar kl 2,30 e. m. » Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö & Munsö.	Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m. » Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet

165. Stkhlm (Munkbroh.)-Kalmarsand-Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 11 f. m., anlöpande Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånöö, Krägga och Bedarö.

Återvänder från Ekolsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Stockholm—Kalmarsand—Fånöö.

Ångf. BRAGE afgår från Munkbrohamnen hvarje Söckendag kl. 2,30 e. m., anlöpande Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånöö och mellanliggande bryggor.

Återvänder från Fånöö påföljande söckendags morgon.

Stockholm—Kalmarsand—Krägga.

anlöpande mellanliggande bryggor,
afgår snabbgående ångf. **SERLA** från **Stockholm** (Kornhamnstorg) alla söcknedagar kl. 2,35 e. m., samt från **Krägga & Kalmarsand** påföljande morgon.

Mälarh. ångbåtsk, Köttorget 8. A. T. 12 53. R. 14 69.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpande Norsborg—Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår fr. o. t. Munkbrohamnen.
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 12 midd.
» Ekholmen Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

173. ÅNGSLUPS-TURER.

Från den 1 Oktober 1901.

Saltsjön.

Räntmästaret.—Grefbron kl. 7,30 f. m.—8,30 e. m.
Gustaf III staty—Grefbron kl. 7 f. m.—10 e. m.
Gustaf III staty Museum kl. 7 f. m.—9 e. m.
Staden—Skeppsholmen kl. 6 f. m.—9 e. m.
Skeppsholmen—Djurgården kl. 6 f. m.—9 e. m.
Räntmästartr.—Djurgården kl. 7,30 f. m.—10 e. m. (Dessutom 6,40 och 7,15 f.m.)
Räntmästartr.—Tegelviken hvar qvarts- och treqvarts timme från kl. 6,45 f.m. till 9,15 e. m. Med öfvergång vid Dockan, hvar hel- o. halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m.
Tegelviken—Räntmastartr. hvar hel- och halftimme fr. 7 f. m.—9 e. m. samt med öfvergång vid Dockan 7 min. öfver hvar hel- o. halftimme från kl. 7,7 f. m. till 7,7 e. m.
Räntmästartr.—Dockan hel- o. halftimmar kl. 7 f. m.—8 e. m.
Dockan—Räntmästartr. hvar qvarts o. treqvarts tim. 7,45 f. m.—7,45 e. m. (eller strax derefter).
Dockan—Tegelviken—Tegelviken—Dockan, passbåt hvar 15:e minut kl. 7 f. m.—7 e. m.
Räntmästartr.—Dockan—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—8 e. m.
Finnboda—Staden anlöp. Dockan c:a 5 min. öfver hel- o. halftimme fr. c:a 7,5 f. m. till 7,35 e. m.

Med Finnbodabåt:
Till Tre Kronor hvar 60:e min. kl. 7,30 f. m.—7,30 e. m. samt 7 e. m.
» Gäddviken 7, 8, 9, 11 f. m., 1, 2, 3, 5 och 6 e. m.
» Ryssviken kl. 9 f. m., 2 och 6 e. m.
» Vikdalen (via Gäddviken) kl. 8, 11 f. m., 1, 3, och 5 e. m.
» Augustendal 7,30, 10,30 f. m., 1,30 3,30, 5,30 e. m.

Dockan—Finnboda—Tre Kronor c:a 40 min. öfver hel timme kl. 8,40 f. m.—7,40 e. m.

(Forts.)

Mälaren.

Staden—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Hornstull hvar 30:e minut kl. 7 f. m.—9 e. m.
Hornstull—Staden heltimmar inre vägen och 20 min. öfver hel timme yttre vägen.
Riddarholmen Sundbyberg hvar hel timme, från kl 7 f. m. till 7 e. m.
Från Sundbyberg, hvar hel timme, från kl. 7 f. m. till 8 e. m.
OBS.! Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

Riddarholmen—Kungsholmstorg—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Bergvik—Alvik—Hägersten—Fridhem m. fl. ställen.

Hvardagar: **genom Stora Essingsundet till Alvik ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 8,30 och 10,30 f. m., 3,30, 5,30 och 7,15 e. m.**
Genom Stora Essingsundet till Hägersten och Fridhem, anlöpande Lilla Essingen, men ej Bergvik, kl. 9 och 11 f. m.. 11-turen blott till Hägersten, samt 4,30 och 6,30 e. m., Lördagar dessutom 8,15 e. m.
Från Alvik genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 7,50, 9,15 och 11,15 f. m., 4,15 och 6,15 e. m.
Från Fridhem genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Bergvik, kl. 8 och 9,45 f. m., 5,15 och 7,15 e. m
Söndagar: **genom Stora Essingsundet till Alvik, ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 8,30 och 10,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,15 e. m.**
Genom Stora Essingsundet till Hägersten och Fridhem, anlöpande Lilla Essingen, men ej Bergvik, kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Alvik genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 9,15 och 11,15 f. m., 2,15, 4,15 och 6,15 e. m.
Från Fridhem genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Bergvik, kl. 9,45 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.
OBS.! Fraktrabattbiljetter, 20 st. à En Kr., tillhandahållas af befälhafvaren.

SALTSJÖN.

178. Stockholm—Vaxholm,

Ramsö-, Lindals-, Stegsund och Skarpöborg.

Ångf:n W:M LINDBERG afgår från Logårdstrappan, TENÖ och VAXHOLM I från Södra Blasieholmshamnen:

Hvardagar:

Från Stockholm till Vaxholm kl. 10 f. m. (Lörd. t. Stegs., Onsd., Lörd. t. Ramsös.) 12* midd. (ej Lörd.) direkt, 3,30 e. m. (Ramsös. t. Skägga) Fred. t. Skärmaräng, Lörd. endast t. Fiskarudden.

Från Vaxholm till Stockholm kl. 7,25 (Skägga 6,20, Ramsös, 6,45), 1 e. m. (Onsd., Lörd. fr. Ramsös. 12,30) och Lörd. 6,30 e. m. (fr. Ramsös. 5,45, fr. Stegs. 6,20, ej Skarpöborg).

Söndagar:

Från Stockholm till Vaxholm kl. 8,25* direkt (Stegs., Skarpöb., Lindals.) 9 (Ramsös, Lindals.) 10* f. m. (Stegs., Skarpöb.) 1,15* (Ramsös., Vreta båtomb.) 4,15* och 11 e. m. direkt (Ramsös. och Skägga.)

Från Vaxholm till Stockholm kl. 11,45* f. m. (fr. Stegs.; Skarpöb. 11,30), 2 45* (båtomb. fr. Lindals. kl. 1, genom Ramsös, fr. Stegs., Skarpöb. 2,30), 5 (Ramsös., Vreta kl. 4,10) 6* e. m.

*** Från och till Södra Blasieholmshamnen.**

Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. TENÖ afgår från Södra Blasieholmshamnen genom Lindalssund till Möja Tisd., Torsd. kl. 12 midd. Sönd. kl. 8,25 f. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 3.30 f. m.
OBS. Stegsund och Skarpöborg angöres.
OBS. Husarö angöres Onsd. och Torsd.

181. Stockholm—Näs—Brottby.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår hvardagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 2 e. m. och
» Näs kl. 6,10 f. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.
OBS. Från och med Måndagen den 4 Nov. förändras turerna sålunda:
Till Näs och Brottby Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1 e. m. dessutom till Näs Onsd., Fred. kl. 2 e. m.
från Brottby Månd., Onsd., Fred. kl. 4,45 f. m.
» Näs Månd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 6,10 f. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. ÖSTANÅ I;
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m., återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna å Ljusterö
ångf. ÖSTANÅ III:
Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m., återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

186. Stockholm (Karl XII:s torg)—Lagnö—Vermdö.

afgår ångf. TOR söder om Tegelön, med anlöpande af Vikingshill, Tegelön, Velamsund Yttre, och Fredriksro:

Söndagar från Stockholm till Vik kl. 9,15 f. m., från Vik till Stockholm kl. 12,45 e. m. (från Lagnö kl. 2 e. m.)

Helgfria dagar (utom Månd.) från Vik till Stockholm kl 6 f. m., från Stockholm till Vik (utom Lörd.) kl. 2,30 e. m.

Telefon i Stockholm: Allm. 42 35.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

afgå ångf:n GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:

Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8, 11 f. m., samt 4,15 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., samt 4,15 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7, 11 f. m., samt 1,30 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., samt 2 e. m.

190. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs

Ångf. DALARÖ-STRÖM.	**Ångf. LJUSTERÖ.**
Fr. Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.	**Fr. Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.**
Från Dalarö Månd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.	**Från Dalarö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.**
Från Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.	**Från Nynäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5,30 f. m.**

191. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn
Från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Till Sandhamn Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197.

Från och med den 23 September:

Göteborg—Marstrand.

Ångarne

LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8.30	f. m.	S:t E.	Söndag	kl. 1	e. m.	V.
Måndag	» 9	»	I.	Måndag	» 1.30	»	L.
Tisdag	» 8	»	V.	Tisdag	» 1	»	I.
Onsdag	» 8	»	L.	Onsdag	» 1	»	V.
Torsdag	» 8.30	»	S:t E.	Torsdag	» 1.30	»	L.
	» 9	»	I.	Fredag	» 11	f. m.	S:t E.
Fredag	» 8	»	V.	Lördag	» 1	e. m.	I
Lördag	» 8	»	L.				

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:				Från Nösund:			
Sönd.	kl. 8.30	f. m.	S:t E.	Tisd.	» 6,30	f. m.	S:t E.
Torsd.	» 8.30	»	S:t E.	Fred.	» 6,30	»	S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Aby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 9	f. m.	Inland	Söndag	kl. 10	f. m.	Vestkust.
Tisdag	» 8	»	Vestkust.	Måndag	» 9	»	Lysekil
Onsdag	» 8	»	Lysekil	Tisdag	» 9	»	Inland
Torsdag	» 9	»	Inland	Onsdag	» 10	»	Vestkust.
Fredag	» 8	»	Vestkust.	Torsdag	» 9	»	Lysekil
Lördag	» 8	»	Lysekil	Lördag	» 9	»	Inland

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Vestkusten anlöp. **Kyrkesund, Mollösund o. Gullholmen**

Inland anlöper **Kyrkesund Mollösund, Hellevikstrand o. Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag o. Torsdag.

Till **Smögen** Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Sönd. o. Onsd. kl. 7.15 f. m. Vestkusten anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6.30 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Måndag kl. 6.30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

OBS.! För julen utfärdas särskild turlista.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.

Vidare meddelar *Alexis Lundin.* Göteborg, Postgatan 2.

199. Göteborg—Kristiania

anlöp. **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår ångf. **ALB. EHRENSVARD,** kapten Victor Torén, från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m., från **Kristiania** Onsdagar på midd., från Strömstad Torsdagar på morgonen och från Lysekil Torsdagar på midd.

Vidare meddelar *F. B. Wahlquist,* Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka. Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**

afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A. Miltopœus,

från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagsmiddag.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.

Närmare meddela: i Göteborg *Otto Zell,* i Kristiania *Berg-Hansen.*

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar** och **Påskallavik** afgår ett af ångf. **ÖSTERSJÖN** eller **KOLGA** en gång i veckan medtagande passagerare och fraktgods.

Norrköping—Halmstad—Göteborg

anlöpande **Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afgår ett af ångf. **ÖSTERSJÖN** eller **KOLGA** en gång i veckan medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Norrköping **A.-B. P. Jansson & C:o,** Påskallavik Hr **O. Kask,** Kalmar Hrr **Sv. Söderbergh & Bohlin,** Karlskrona Hr **W. L. Thörn,** Karlshamn Hrr **C. F. Söderbergh & Son,** Åhus Hr **J. Ek,** Trelleborg Hr **G. Smith,** Malmö Hrr **Thomée & C:o,** Landskrona Hr **W. Fritsch,** Helsingborg Hr **C. G. Stevenius,** Halmstad Hr **F. Hammar,** Göteborg **F. B. Wahlquist.**

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af **Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare** att afgå tillsvidare:

Ångf. **FIONA** och Ångf. **OLUF BAGER,**
kapt. J. Andersen, kapt. Th. Gerlöff,

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande **passagerare** och **gods;** äfven mottages och spedieras gods genomgående till **Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga** och **S:t Petersburg,** äfvensom till **Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News** med flera hamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron 1. **Rikstelefon 15 73.**

Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.

Telegrafadress: **Liedquist Göteborg.**

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1901. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
(Etablerad 1887) **GÖTEBORG.** (Etablerad 1887)
Kontor: Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1235.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Snabb och billig expedition. Telegrafadress: **Rosells.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare

BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—:
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:

Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:

Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och Glasgow:

Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 010 934. *Göteborg.*

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag** kl. 12 **på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15

samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i **Antwerpen** Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i **Göteborg** Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 149

246. Göteborg—Rouen—Hâvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af d... för passagerare väl inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.

Passageraeafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre

Närmare meddela:
i Rouen och Hâvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 982.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström.

Från **Vasa** Torsdagar på morgonen.
» **Sundsvall** Måndagar kl. 2 e. m.

Hernösand anlöpes hvarje hvarje resa.

Ombud i Vasa *W. Brukt,* i Hernösand *O. G. Andersson,* i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapt. Gottfrid Johnson,

afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**

hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.

OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

(Forts.)

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o*

334. Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA,** kapten J. O Bergström, afgår alla dagar från 1 Oktober—1 December.

från **Sunne** kl. 9,30 f. m.
» **Fryksta** » 3 e. m.

OBS! Turerna stå i förbindelse med tåg till och från Kil.

God restauration finnes ombord.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station efter tågets ankomst.

Måndagar och **Torsdagar** till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	2,30 f. m.
» » **Linköping**	5,5 »
» » **Hästholmen**	10,45 f. m.
Ank. till **Hjo**	12,15 e. m.
» » **Göteborg**	9,40 e. m.

Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.
» » **Hjo**	3,15 e. m.
Ank. **Hästholmen**	4,45 »
» **Linköping**	9,40 e. m.
» **Norrköping**	2,15 f. m

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiosjette årgången 1902

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år........................ Kr. 3.50
» trefjerdedels år............ » 3.—
» halft år.......................... » 2.25
» fjerdedels år.................. » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per ☐-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre ☐-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byra, **Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-......... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer .... 10 » » »
Udenlandske » .... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog

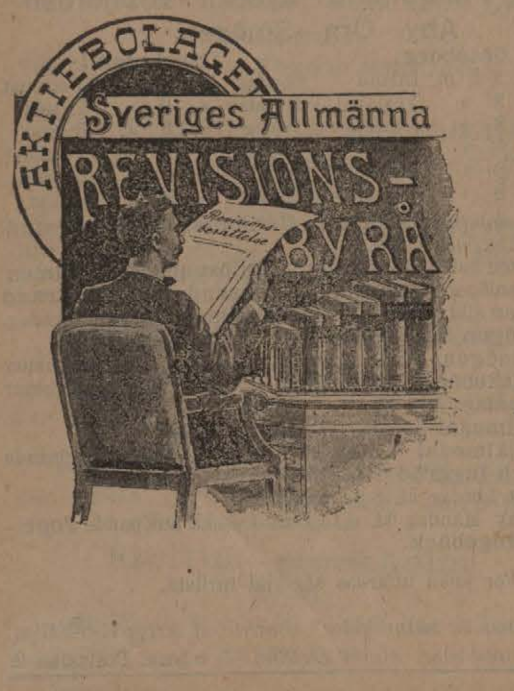
for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.



Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

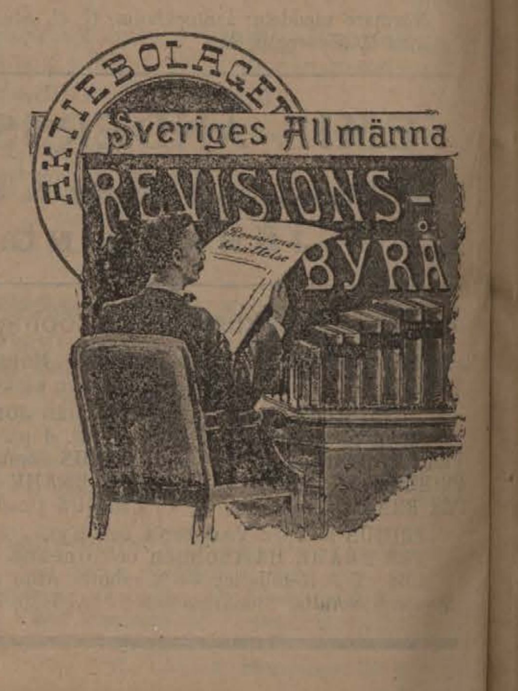
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 5731. STOCKHOLM **Allm. Tel. 998.**
14 Vasagatan 14.

Finaste referenser!



Nyhet! Prisbelönt i alla länder. Enastående!

Patent-Kalloscop-Automat!

Med **5-** eller **10-**öres myntöppning.

Förstorar och framställer bilder lefvande för ögat. Afsedd för jernvägsväntsalar, kahytt å ångbåtar, i väntrum hos fotografer, hos läkare, i museer, panoramor, föreningar, bazarer m. m. bildar dessa Kalloscop ett intressant och billigt underhållningsmedel, samt för innehafvaren en stor extra biförtjenst.

Kalloscopet innehåller 18 st. Transparant-stereoscop-bilder, fördelade i 3 serier, à 6 bilder pr serie. För ett 5-öresmynt visas en serie, à 6 bilder. Då apparaten skall fungera, nedlägges myntet först, sedan trycker man på knappen för hvarje bild, som skall fram. Då man tryckt 6 gånger, är serien slut och apparaten stoppar sig sjelf. Vill man se nästkommande serie, nedlägges ett nytt mynt, o. s. v. Lifliga, intressanta scenerier, pikanta bilder, öfverraskande händelser af alla slag visas uti dessa Kalloscop. Bilderna äro af 3 slag, transparent-bilder af celluloid, 75 öre st.; transparent-bilder af smiliglas, 1 kr. 25 öre st.; kolorerade transparent-bilder af papper, färglagda, 1 kr. st. Hvem vill ej se dessa underbart sköna transparent-bilder. De därför utlagda penningar komma inom kort tid tillbaka.

Pris å Patent-Kalloscop-Automat för 18 bilder, 100 kr. Dito Patent-Kalloscop-Automat för 36 bilder, 125 kr. Med hvarje apparat följer en elegant Lanterna för belysning.

Conditioner: Insänd likvid och efterkraf. Förpackning gratis. Tillskrif:

Optiska Depôten, Stockholm, Stora Vattugatan 7 A.

En verkligt praktisk Nyhet är

Kompositions-Linne, Kragar, Manschetter & Bröstveck,

hvita och kulörta.

Tvätt och Strykning obehöflig.

I utseende lika med det finaste linne.

En kompositionslinne-Krage varar minst 2 år i dagligt bruk utan några utgifter för tvätt och strykning och kostar kr. 1: 50.

Hvad kostar en linnekrage under samma tid?

Under samma tid åtgår minst ett dussin linnekragar och kostar lägst .... *Kr. 6: 00.*

Tvätt och strykning tvänne kragar för hvarje vecka à 5 öre pr st. .... *» 10: 40.*

Alltså kostar en linnekrage .... *Kr. 16: 40.*

Det ekonomiska resultatet ställer sig lika för Bröstveck och Manschetter. Således bör ingen försumma att göra ett försök.

Säljes i alla välsorterade Manufaktur- och Herrekipeeringsaffärer i Stockholm och landsorten samt i parti från *Svenska Kompositionslinne-Fabriken,* **Fresk & Åkerblom,** *Stockholm.*

Rikstel. Kontoret: 38 33. Rikstel. Fabriken: 59 49. Allm. Tel. 168 93.

Återförsäljare hög rabatt!

Oumbärligt för sportmän!

Oumbärligt för alla!

Reparationsverkstad

(C. F. JOHANSON.)

Rekommenderar sig till utförande af följande arbeten:

Byggnads- o. Möbelsnickeri, Husreparationer, Polering, Boning, Svarfning, Glasmästare- o. Tapetserarearbeten m. m. *Symaskiner* och *Velocipeder* repareras utmärkt väl, 2 à 3 års garanti.

Alla slags lödningar, äfven förtenning. — Lagning af lås och nycklar, ringledningar m. m.

Finare antika saker, såsom Ljuskronor, Lampor, Solfjädrar, Broscher m. m., repareras.

SLIPNING. Alla slags reseffekter repareras fort och billigt, äfven Käppar och Paraplyer.

Verkstad: *16 Karlavägen 16, Stockholm.*

Telefon.

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

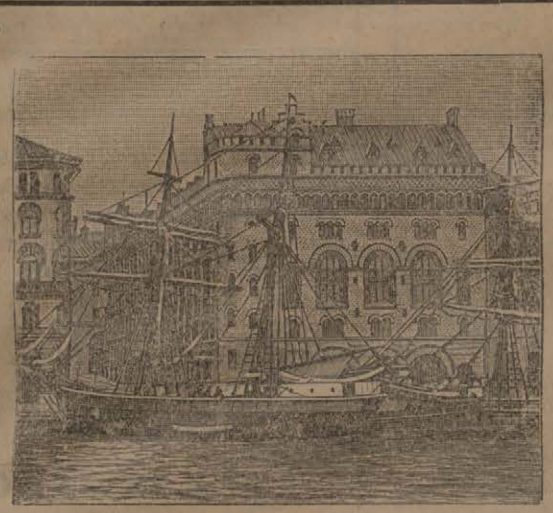
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes per Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**



WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner, N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Praktisk nyhet för affär! Kontor! Kaféer och Restauranter.

"Favorit." Bernhardts Patent-Kassa-Lådor. **"Triumf."**

BERNHARDTS
PATENTKASSALÅDA
"TRIUMF"
KASSALÅDSFABRIKEN
STORA VATTUGATAN 7A STOCKHOLM

är ovillkorligen den bästa, den billigaste och det säkraste skydd för kassan mot stöld. Öfverträffar i längden alla andra system. Ja, t. o. m. de dyrbaraste Kontrollkassor. Låset består af en mycket stark mekanik, som är låsbar på 32 olika sätt. Öppnas utan nyckel och låser sig sjelf (öppnas lådan af obehörig, gifver den signal). Innehåller 6 rum och 4 fack. Sättes lätt fast i disken med 4 skrufvar. Storlek N:o 1: längd 45 cm., bredd 34 cm., höjd 12 cm. *Pris Kr. 15.* N:o 2: längd 50 cm., bredd 40 cm., höjd 15 cm. *Pris Kr. 20.* Med hvarje låda följer beskrifning. Sändes omgående mot efterkraf och fraktfritt, då likvid följer order. Endast från **Allarm-kassa-lådfabriken,** Stora Vattugatan 7 A, Stockholm. Allm. Tel. 169 19.

2 storlekar. Pris 25 och 30 kr.
Beskrifning å »Triumf» fås på begäran.

Agenter antagas.

Allarmkassafabriken, St. Vattugatan 7 A, Stockholm.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Vermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:sGrängesb:g	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Ulfshyttan	Sellnäs	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun	
Ornäs																																														1.15	Ornäs
Domnarfvet																																													0.35	1.45	Domnarfvet
Borlänge																																												0.20	0.40	1.50	Borlänge
Sellnäs																																											0.60	0.65	1.00	2.10	Sellnäs
Ulfshyttan																																										0.75	1.30	1.40	1.70	2.80	Ulfshyttan
Rämen																																									0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40	Rämen
Gräsberg																																								0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00	Gräsberg
B:s Ludvika																																							0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55	B:s Ludvika
Klenshyttan																																						0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15	Klenshyttan
B:sGrängesb:g																																					0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60	B:sGrängesb:g
B:s Hörken																																				0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15	B:s Hörken
B:s Ställdalen																																			0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90	» Ställdalen
Bredsjö																																		1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20	Bredsjö
Sikfors																																	0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95	Sikfors
Hellefors																																0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40	Hellefors
Grythyttehed																															0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90	Grythyttehed
Loka																														0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60	Loka
Herrhult																													0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35	Herrhult
Daglösen																												0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05	Daglösen
Filipstad																											0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55	Filipstad
Geijersdal																										1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95	Geijersdal
Lindfors																									0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50	Lindfors
Molkom																								0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95	Molkom
Mölnbacka																							0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60	Mölnbacka
Deje																						0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95	Deje
Kil																					1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00	Kil
Edsvalla																				0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75	Edsvalla
Grums																			0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45	Grums
Segmon																		0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10	Segmon
Vermlandsbro																	0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80	Vermlandsbro
Seffle																0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	17.85	17.90	18.20	19.35	Seffle
Åmål															1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45	Åmål
Tösse														0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.60	19.90	21.00	Tösse
Ånimskog													0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75	Ånimskog
Köpmannabro												0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60	Köpmannabro
Mellerud											0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.30	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10	Mellerud
Erikstad										0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70	Erikstad
Brålanda									0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.60	14.30	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20	Brålanda
Frändefors								0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.35	23.70	24.80	Frändefors
Öxnered							1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.30	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75	Öxnered
Trollhättan						0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40	Trollhättan
Upphärad					1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45	Upphärad
Nygård				0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30	Nygård
Elfängen			0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10	Elfängen
Nol		0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45	Nol
Agnesberg	1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50	Agnesberg
B:sG:bg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10	B:s Göteborg

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Vermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesb:g	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Ulfshyttan	Sellnäs	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun	
Ornäs																																														0.80	Ornäs
Domnarfvet																																													0.25	1.00	Domnarfvet
Borlänge																																												0.15	0.30	1.05	Borlänge
Sellnäs																																											0.45	0.45	0.70	1.45	Sellnäs
Ulfshyttan																																										0.50	0.90	0.95	1.20	1.95	Ulfshyttan
Rämen																																									0.45	0.90	1.35	1.35	1.60	2.35	Rämen
Gräsberg																																								0.45	0.85	1.35	1.75	1.80	2.00	2.75	Gräsberg
B:s Ludvika																																							0.45	0.85	1.25	1.75	2.15	2.20	2.40	3.15	B:s Ludvika
Klenshyttan																																						0.45	0.85	1.25	1.65	2.15	2.55	2.60	2.80	3.60	Klenshyttan
B:s Grängesb:g																																					0.35	0.70	1.15	1.55	1.95	2.45	2.85	2.90	3.15	3.90	B:sGrängesb:g
B:s Hörken																																				0.40	0.70	1.10	1.50	1.90	2.30	2.80	3.20	3.25	3.50	4.25	B:s Hörken
B:s Ställdalen																																			0.55	0.65	1.00	1.35	1.80	2.20	2.60	3.35	3.50	3.55	3.75	4.50	» Ställdalen
Bredsjö																																		0.90	1.45	1.80	2.15	2.55	2.95	3.35	3.75	4.25	4.65	4.70	4.95	5.70	Bredsjö
Sikfors																																	0.50	1.40	1.95	2.30	2.65	3.05	3.45	3.85	4.25	4.75	5.15	5.20	5.40	6.20	Sikfors
Hellefors																																0.35	0.85	1.75	2.25	2.65	2.95	3.35	3.75	4.15	4.55	5.05	5.45	5.50	5.75	6.50	Hellefors
Grythyttehed																															0.40	0.70	1.20	2.10	2.65	3.00	3.30	3.70	4.10	4.50	4.95	5.40	5.85	5.85	6.10	6.85	Grythyttehed
Loka																														0.50	0.90	1.20	1.70	2.60	3.15	3.50	3.80	4.20	4.60	5.00	5.40	5.90	6.30	6.35	6.60	7.35	Loka
Herrhult																													0.50	1.00	1.35	1.70	2.20	3.10	3.60	4.00	4.30	4.70	5.10	5.50	5.90	6.40	6.80	6.85	7.10	7.85	Herrhult
Daglösen																												0.50	1.00	1.50	1.85	2.20	2.70	3.60	4.10	4.50	4.80	5.20	5.60	6.00	6.40	6.90	7.30	7.35	7.60	8.35	Daglösen
Filipstad																											0.40	0.90	1.35	1.85	2.25	2.55	3.05	3.95	4.50	4.85	5.15	5.55	5.95	6.35	6.75	7.25	7.65	7.70	7.95	8.70	Filipstad
Geijersdal																										1.00	0.65	1.15	1.65	2.15	2.50	2.80	3.30	4.20	4.75	5.10	5.40	5.85	6.25	6.65	7.05	7.55	7.95	8.00	8.20	9.00	Geijersdal
Lindfors																									0.40	1.35	1.00	1.50	2.00	2.50	2.85	3.15	3.65	4.55	5.10	5.45	5.80	6.20	6.60	7.00	7.40	7.90	8.30	8.35	8.55	9.35	Lindfors
Molkom																								0.35	0.70	1.70	1.35	1.80	2.30	2.80	3.15	3.50	4.00	4.90	5.40	5.80	6.10	6.50	6.90	7.30	7.70	8.20	8.60	8.65	8.90	9.65	Molkom
Mölnbacka																							0.45	0.80	1.15	2.15	1.80	2.25	2.75	3.25	3.60	3.95	4.45	5.35	5.85	6.25	6.55	6.95	7.35	7.75	8.15	8.65	9.05	9.10	9.35	10.10	Mölnbacka
Deje																						0.30	0.75	1.05	1.40	2.40	2.05	2.55	3.05	3.55	3.90	4.20	4.70	5.60	6.15	6.50	6.80	7.20	7.65	8.05	8.45	8.95	9.35	9.40	9.60	10.35	Deje
Kil																					0.75	1.00	1.45	1.80	2.15	3.15	2.75	3.25	3.75	4.25	4.60	4.95	5.40	6.30	6.85	7.20	7.55	7.95	8.35	8.75	9.15	9.65	10.05	10.10	10.35	11.10	Kil
Edsvalla																				0.50	1.25	1.50	1.95	2.25	2.65	3.60	3.25	3.75	4.25	4.75	5.10	5.40	5.90	6.80	7.35	7.70	8.05	8.45	8.85	9.25	9.65	10.15	10.55	10.60	10.80	11.60	Edsvalla
Grums																			0.50	1.00	1.75	2.00	2.45	2.75	3.15	4.10	3.75	4.25	4.75	5.25	5.60	5.90	6.40	7.30	7.85	8.20	8.55	8.95	9.35	9.75	10.15	10.65	11.05	11.10	11.30	12.10	Grums
Segmon																		0.45	0.95	1.45	2.20	2.45	2.90	3.20	3.60	4.55	4.20	4.70	5.20	5.70	6.05	6.35	6.85	7.75	8.30	8.65	9.00	9.40	9.80	10.20	10.60	11.10	11.50	11.55	11.75	12.55	Segmon
Vermlandsbro																	0.50	0.95	1.45	1.95	2.70	2.95	3.40	3.70	4.05	5.05	4.70	5.20	5.70	6.20	6.55	6.85	7.35	8.25	8.80	9.15	9.45	9.90	10.30	10.70	11.10	11.60	12.00	12.05	12.25	13.05	Vermlandsbro
Seffle																0.40	0.90	1.35	1.80	2.30	3.05	3.30	3.75	4.05	4.45	5.40	5.05	5.55	6.05	6.55	6.90	7.20	7.70	8.60	9.15	9.50	9.85	10.25	10.65	11.05	11.45	11.95	12.35	12.40	12.60	13.40	Seffle
Åmål															0.80	1.15	1.65	2.10	2.60	3.10	3.80	4.05	4.50	4.85	5.20	6.20	5.85	6.30	6.80	7.30	7.65	8.00	8.50	9.40	9.90	10.30	10.60	11.00	11.40	11.80	12.20	12.70	13.10	13.15	13.40	14.15	Åmål
Tösse														0.45	1.20	1.55	2.05	2.50	3.00	3.50	4.20	4.50	4.95	5.25	5.60	6.60	6.25	6.75	7.20	7.70	8.10	8.40	8.90	9.80	10.35	10.70	11.00	11.40	11.80	12.20	12.60	13.10	13.50	13.55	13.80	14.55	Tösse
Ånimskog													0.50	0.90	1.70	2.05	2.55	3.00	3.50	4.00	4.70	4.95	5.40	5.75	6.10	7.10	6.75	7.20	7.70	8.20	8.55	8.90	9.40	10.30	10.80	11.20	11.50	11.90	12.30	12.70	13.10	13.60	14.00	14.05	14.30	15.05	Ånimskog
Köpmannabro												0.60	1.10	1.50	2.25	2.65	3.15	3.60	4.05	4.55	5.30	5.55	6.00	6.30	6.70	7.65	7.30	7.80	8.30	8.80	9.15	9.45	9.95	10.85	11.40	11.75	12.10	12.50	12.90	13.30	13.70	14.20	14.60	14.65	14.85	15.65	Köpmannabro
Mellerud											0.40	0.95	1.45	1.85	2.65	3.00	3.50	3.95	4.45	4.95	5.65	5.90	6.35	6.70	7.05	8.05	7.65	8.15	8.65	9.15	9.50	9.85	10.35	11.25	11.75	12.15	12.45	12.85	13.25	13.65	14.05	14.55	14.95	15.00	15.25	16.00	Mellerud
Erikstad										0.45	0.80	1.35	1.85	2.25	3.05	3.40	3.90	4.35	4.85	5.35	6.05	6.30	6.75	7.10	7.45	8.45	8.10	8.55	9.05	9.55	9.90	10.25	10.75	11.65	12.15	12.55	12.85	13.25	13.65	14.05	14.45	14.95	15.35	15.40	15.65	16.40	Erikstad
Brålanda									0.40	0.80	1.15	1.75	2.25	2.65	3.40	3.75	4.25	4.70	5.20	5.70	6.40	6.70	7.15	7.45	7.80	8.80	8.45	8.95	9.45	9.90	10.30	10.60	11.10	12.00	12.55	12.90	13.20	13.60	14.00	14.40	14.85	15.30	15.75	15.75	16.00	16.75	Brålanda
Frändefors								0.45	0.80	1.20	1.55	2.15	2.65	3.05	3.80	4.15	4.65	5.10	5.60	6.10	6.80	7.10	7.55	7.85	8.20	9.20	8.85	9.35	9.85	10.35	10.70	11.00	11.50	12.40	12.95	13.30	13.60	14.00	14.40	14.85	15.25	15.75	16.15	16.20	16.40	17.15	Frändefors
Öxnered							0.70	1.10	1.45	1.85	2.25	2.80	3.30	3.70	4.50	4.85	5.35	5.80	6.30	6.75	7.50	7.75	8.20	8.55	8.90	9.90	9.50	10.00	10.50	11.00	11.35	11.70	12.15	13.05	13.60	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Öxnered
Trollhättan						0.45	1.15	1.55	1.90	2.30	2.70	3.25	3.75	4.15	4.95	5.30	5.80	6.25	6.75	7.20	7.95	8.20	8.65	9.00	9.35	10.35	9.95	10.45	10.95	11.45	11.80	12.15	12.60	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Trollhättan
Upphärad					0.75	1.20	1.85	2.25	2.65	3.05	3.40	4.00	4.50	4.90	5.65	6.00	6.50	6.95	7.45	7.95	8.65	8.95	9.40	9.70	10.05	11.05	10.70	11.20	11.70	12.15	12.55	12.85	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Upphärad
Nygård				0.60	1.35	1.80	2.45	2.85	3.20	3.60	4.00	4.55	5.05	5.45	6.25	6.60	7.10	7.55	8.05	8.55	9.25	9.50	9.95	10.30	10.65	11.65	11.25	11.75	12.25	12.75	13.10	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nygård
Elfängen			0.55	1.15	1.85	2.30	3.00	3.40	3.75	4.15	4.50	5.10	5.60	6.00	6.75	7.15	7.65	8.10	8.55	9.05	9.80	10.05	10.50	10.80	11.20	12.15	11.80	12.30	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Elfängen
Nol		0.30	0.85	1.40	2.15	2.60	3.25	3.65	4.05	4.45	4.80	5.40	5.85	6.30	7.05	7.40	7.90	8.35	8.85	9.35	10.05	10.35	10.80	11.10	11.45	12.45	12.10	12.60	13.05	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nol
Agnesberg	0.75	1.00	1.55	2.15	2.85	3.30	4.00	4.40	4.75	5.15	5.50	6.10	6.60	7.00	7.75	8.10	8.60	9.05	9.55	10.05	10.80	11.05	11.50	11.80	12.15	13.15	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Agnesberg
B:sG:bg	0.45	1.15	1.40	1.95	2.55	3.25	3.70	4.40	4.80	5.15	5.55	5.90	6.50	7.00	7.40	8.15	8.55	9.00	9.45	9.95	10.45	11.20	11.45	11.90	12.20	12.60	13.20	13.00	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	B:s Göteborg

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E·H·BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 382, Allm 7809.
VASAGATAN 7· STOCKHOLM·

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

- Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
- » för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
- » för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

För resande! Rekommenderar **Hotell MINERVA** **Bryggargatan 1, Stockholm** (ingång jemväl från Drottninggatan 53) sina tysta och vackra rum. **Centralt läge. Billiga priser.**
Allm. Tel. 120 32.

Ilbyrån (Expressbyrå).
STOCKHOLM.
❀ Kontor: **19 Grefthuregatan 19.** ❀
Öppet alla dagar 8 f. m.—10 e. m
Allt under ansvarsskyldighet.
Uthyrning af såväl möblerade som omöblerade rum och våningar samt butikslägenheter och dyl.
Order från landsorten utföras.
Allm. Tel. 62 20. Riks 25 69.

Västermalms Expressbyrå
(f. d. Kungsholms Nya)
Scheelegatan 8.
STOCKHOLM.
Inneh. *J. K. Svensson.*

4653 A.T. **PATENT-BYRÅ** R.T. 5829
AUG. HAGELIN & J.F.A. RUTBÄCK
FORUT ANST. I KUNGL. PATENTVERKET. CIVILINGENIÖRER.
KEMI, MEKANIK och ELEKTROTEKNIK
KARDUANSMAKAREG. 6 STOCKHOLM.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Musik Skrif efter illustr. priskurant, som sändes gratis från
A. Th. Nilssons Musikhandel,
Norrköping.
Der erhållas **Musikinstrumenter, Strängar** och tillbehör af alla slag, **bäst och billigast** i hela landet. **Violiner, Guitarrer, Zittror, Flöjter, Klarinetter, Orglar, Messingsinstrumenter,** äkta **MAGDEBURGER-DRAGSPEL, Sextettnoter, Fonografer, Munspel, Speldosor, Symfonion, Pianobord, Occarinor, Skolor och Musikalier** m. m.

LITHOGRAFISKA AKTIEBOLAGET I NORRKÖPING

UTFÖR ALLA SLAGS GRAVYRARBETEN SÅSOM VAPEN, FIRMASIGILLER & SÄMPLAR I STÅL & METALLER · DÖRRSKYLTAR & SCHABLONER & M·M·

CLICHÉER FÖR PRISKURANTER, BROSCHYRER, ANNONSER och ADRESSKORT I XYLOGRAFI & ZINKETSNING FÖRSLAG & UTKAST PÅ BEGÄRAN

KAUTSCHUKSTÄMPLAR FÖR EMBETSVERK · BANKER och KONTOR · STORT URVAL AF MONOGRAM FÖR LINNEMÄRKNING

FÖRSEGLINGSOBLATER FÖR KÖPMÄN M·FL·

Specialité- & Adressannonser
för **Stockholm.**

Befwes Guldsmeds- och Juvelerareaffär
Kungsgatan 9, Stockholm.
* Reela artiklar, billiga priser. *

BIANCHINIS KONST-, SLÖJD- & ANTIKVITETSHANDEL,
Birger Jarls Passage
(snedt emot Konstnärshuset).

Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C. S. Rylander & Co., etabl. 1865. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos Handels- & Fabriksaktiebolaget
Bröderne Ljunggren
18 Klar Södra Kyrkogata **18.**

Il-Byrån *19 Gref-Thuregatan 19* utför alla slags expressuppdrag till och från landsorten *snabbast.* RING.
Allm. Telef. 62 20. Riks- 25 69.

Klädningstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, *Hötorget 6,* försälja sina varor till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.

SANITAS Handels- & Fabriksaktiebolag
30 Drottninggatan 30.
Helsoartiklar i en mångfald branscher; begär katalog!

Ensamagentur för denna afdelning E. Klemming.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Doktor Johan Almkvist
Hud- och Könssjukdomar
Humlegårdsgatan 13—15, Stockholm.
Hvard. 8—10; 1/2 2—1/2 4. Sönd. 9—11.
Rikstel. 30 75. Allm. tel. 79 63.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. ✻ Rikstel. 21 38.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
* *6 Oxtorget 6* *
Försäljningslokal:
Birger Jarlsgatan 18.
Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas. —
Allm. Tel. 50 87.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

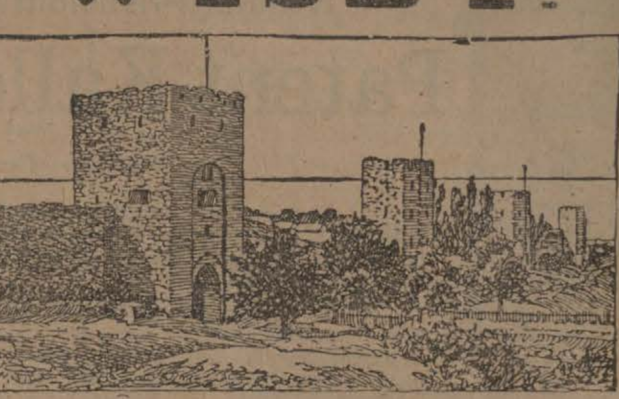
LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — **Lübeck & Hamburg.**
Kommissionärer för ångbåtslinierna **Lübeck—Stockholm** etc. samt f. postångarne **Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.**

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. **Rosells.**
Bank **Göteborgs Ensk. Bank.**

IWAN ZANDÉN STOCKHOLM
TELEFON-INSTALLATIONER
RIKS SPECIALITÉ ALLM
INOM BRUK, STATENS VERK o. INRÄTTN., SJUKHUS, AFFÄRER
MIN PATENT. SJÄLFVÄXELAPP. REK.
Förslag på begäran.

WISBY.



WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

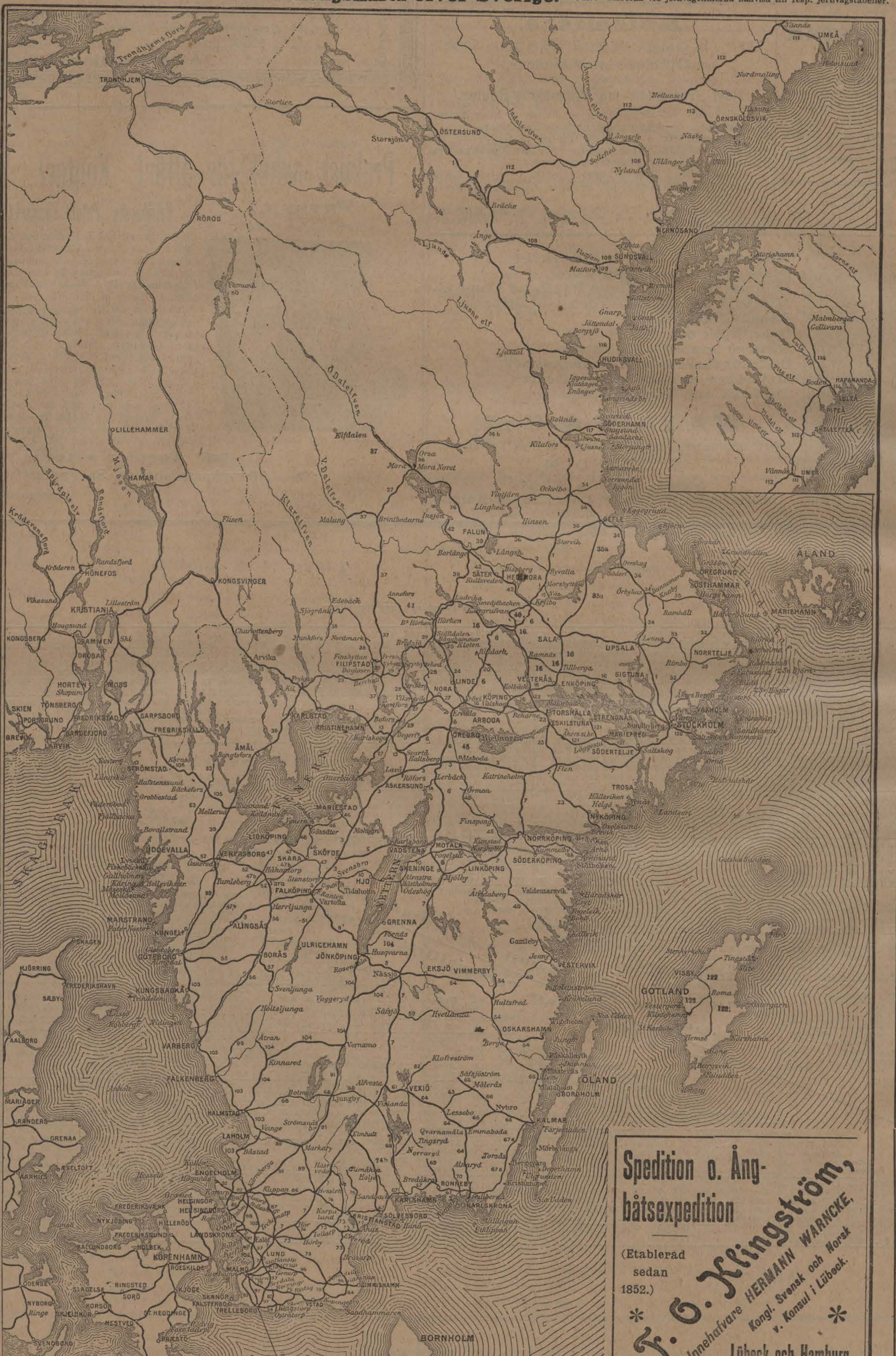
WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af *»Turistbyrån Wisby»* som gratis lemnar allehanda upplysningar. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
* **F. G. Klingström,** *
Innehafvare **HERMANN WARNCKE,**
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ❀ Bureau de Change, ❀ Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare **Fr. Björkenstam.**
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet

Presenter
i juveler, guld och silfver.
Nya vackra mönster! Köpas fördelaktigast **Birger Jarlsgatan 1, Stockholm.**
Ebba Beckman.
Allm. Telef. 260.

Villor och Tomter
Landt- och Stadsegendomar köpas och försäljas. Inteckningar placeras, lån förmedlas mot billigt arvode genom
Victor Johanssons Egendomsagentur,
Wallingatan N:o 24, Stockholm.
— Allm. Tel. —

Ni får det gratis. 500 presenter, däribland Orgel, Byrå, Damguldur, Oljemålning, Ljuskrona, Kostym- och Klädningstyger, Regulatorur m. m., m. m. bortgifvas af **John Fröberg, Finspong.** Agenter för försäljning af Visitkort, Stämplar, Korta varor m. m. antagas. Illustr. prisk. gratis, ej franko.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär, ✣ **Etabl. 1877,**
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENTBYRÅ
26 MALMSKILNADSGATAN—STOCKHOLM

Ågrens Privathotell
27 Gamla Kungsholmsbrogatan 27
2 minuters väg från Centralstationen
(invid Vasagatan)
STOCKHOLM.
English spoken.

English spoken.
Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus. **Stockholm.**
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.
On parle français.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

CARL J. BANCK & C:o
HAMBURG.
Maskin- & Cylinderoljor i parti.
Lager i Göteborg och Stockholm.
Agenter antagas.

Arvika vagnfabrik
rekommenderar sina tillverkningar af välgjorda
Korgslädar.
Begär priskurant.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

De Döfva Höra. No. 631 af »The Illustrated World» af 626, Chiswick High Road, London, W. England, innehåller en beskrifning på en egendomligt verkande Kur för Döfhet och Buller i Hufvudet, som kan utföras af Patienten sjelf i hemmet.

Detta nummer sändes fritt till hvilken döf person som helst, som sänder sin Adress till Redaktören.

CHAMPAGNE
BELLEVEAU FRÈRES & Co
(VIN CHOISI POUR LES GOURMETS)
SERVERAS Å ALLA 1STA KLASS RESTAURANTER

Ny Möbelutställning
är öppnad i **N:o 3 Bränkyrkagatan** (vid Södermalmstorg)
Allm. Tel. 15 30.
Stort sortiment af alla slags **Möbler, Jernsängar** och **Sängkläder, Divaner** fr. 42 kr., **Chäslonger** fr. 22 kr., **Chäslongsängar** fr. 20 kr., **Resårmadrasser** fr. 15 kr. Fraktfritt å alla platser inom Sverige.
C. R. Danielssons Verkstäder, **Liljeholmen.**
Illustrerad katalog mot enkelt porto. Rikst. 44 39. A. T. Liljeholmen 49.

Reseffekter,
Ekiperings- & Toalettartiklar
alla slag
i största urval till billigaste priser hos
K. M. LUNDBERG,
STUREPLAN — STOCKHOLM.
Priskurant med c:a 1,600 illustrationer franko.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

WESTINS HOTELL
för bättre resande
STOCKHOLM.
— **67 Regeringsgatan 67** —
Komfortabla rum. Moderata priser.
❀ **Telefon och badrum i hvarje våning.** ❀
Frukostar och sexor inom hotellet.