SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

N:o 1. 47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 43. Trettiofemte Årgången

(utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogat. 26 B (Rikstelef. 23 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1901.

Lördagen den 26 Oktober 1901.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg.*

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbart till ångfärjans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidning.

Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:r 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

‡ Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

☞ Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller om **minst 100 km.** våglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil.** De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den Sände tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnes namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th. Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandadt tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 622 på afton till och med 522 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ⚔ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ☞ ¶ ‡ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Grand Hôtel, Gefle
(Nyuppfördt 1900).
Eleganta resande-rum
Stora uppackningsrum
Matsalar, Kafé, Biljard,
Elektriskt ljus, Hiss, Bad.
Telefon i alla rum.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44
hörnet af Kungsgatan
2 minuters väg från Centralstationen
STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.
De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet.
Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning:
ALLMÄNNA 633. RIKS- 1689.

English spoken.
Man spricht Deutsch.
On parle Français.

Telegrafadress:
BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

HOTEL ENGLUND.
Nytt, komfortabelt och förstklassigt inredt.
Moderata priser.
50 Klarabergsgatan 50 (invid Drottning- och Hamngatorna) STOCKHOLM.
Rikstel. 3441. ⊛ Allm. Tel. 15532.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m m. erbjuder en mängd trefliga och billiga rum från kr. 2,25 till högre priser. Helpension pr vecka och månad.
Matsal & Läsrum. Salon i andra våningen. Elektriskt ljus i alla rum.
Telefoner i hvarje våning.
Hiss. — Badrum.
☞ English spoken. Man spricht deutsch. On parle français. ☜
Obs.! Vaktmästare möter [illegible] Omnibussarne.

Lifförsäkra i
→ "Svecia"
Olycksfallförsäkra i
→ "Gothia"
Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

Skandinaviens största lager af fina, eleganta och välgjorda Herrkläder
Herrekiperingsartiklar, Reseffekter samt Barnkläder.
Extra billiga bestämda priser.
Paul U. Bergström 76 Drottninggatan 76
Stockholm. Hörnet af Kungsgatan.

Vid köp eller beställning af Kläder,
besök först Östermalms Skrädderiaffär & Klädeshandel, Stockholm, 17 Humlegårdsgatan. Allm. Tel. 564.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

REGISTER Å JERNVAGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

☞ Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer. ☜

Ackinga ... 11
Adelsberg ... 6
Agnesberg ... 89
Ahlstad ... 97
Albano ... 118
Alby ... 1
Aleback ... 47
Alfta ... 36 b
Alfva ... 122
Alfvesta ... 7, 61
Alingsås ... 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs ... 121
Almunge ... 33
Almvik ... 49
Almaryd ... 70
Alster ... 13
Alvastra ... 10
Alken ... 173
Amsterdam ... 76
Andersbenning ... 40
Anderslöf ... 82
Anderssons sanna 104 a
Anderstorp ... 104
Aneby ... 7
Angstad ... 68
Ankarsrum ... 49
Anneberg ... 103
Anneberg ... 186
Annefors ... 41
Annelöf ... 97
Anttis ... 16
Anten ... 47 b
Antwerpen 76, 245
Anundsjö ... 112
Arboga ... 16, 146
Arbrå ... 1
Ardala ... 47 b
Arentorp ... 47 b
Arkelstorp ... 75
Arkösund 48, 61, 119
Arlöf ... 7, 102
Arnberga ... 10
Arrie ... 93
Arvika ... 13, 330
Asarum ... 68
Asby ... 340
Aska ... 10
Askersund ... 14, 120
Askeröd ... 78
Asmundtorp ... 88
Aspa ... 112
Aspvik ... 186
Assarp ... 76
Avesta ... 42
Axeltorp ... 74 b
Axelvold ... 102
Axhult ... 91
Axvall ... 47
Backa ... 103
Backa ... 28
Backaryd ... 69
Baggetorp ... 3
Ballingslöf ... 7
Balsby ... 75
Bader ... 122
Bankeberg ... 7
Bankeryd ... 8
Bara ... 101
Barkarby ... 16
Barkåkra ... 103
Barlingbo ... 122
Barnakälla ... 74 b
Bastedalen ... 120
Bastuträsk ... 112
Bedarö ... 165
Bedinge ... 93
Belgviken ... 23
Bengtsfors 53, 212
Bengtstorp ... 27
Berg ... 70
Berga ... 54, 65
Berga gård ... 65
Bergen ... 227
Bergqvara ... 60
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ... 184
Bergsjö ... 116
Bergs slussar 119, 120
Bergvik ... 117
Berlin ... 7, 5
Bernshammar ... 20
Bersbo ... 49
Bettna ... 23
Billeberga ... 88
Billesholm ... 86
Billesh. grufva 88, 102
Billinge ... 87
Billingsfors ... 53
Bispberg ... 42
Bispgården ... 112
Bjellum ... 47
Bjersehög ... 101
Bjerges ... 122
Bjerlöf ... 73
Bjernum ... 89
Bjersjölagård ... 78
Bjuf ... 86
Bjurfors ... 40
Björboholm ... 47 b
Björka ... 6
Björkeryd ... 70
Björketorp ... 56
Björkfors ... 336
Björksjön ... 39
Björksundet ... 148
Björkvik ... 189
Björna ... 112
Björneborg ... 13
Björneborg ... 257
Björnhyttan ... 24
Björnidet ... 334
Björnlunda ... 7
Björnmossen, L:a o. St:a ... 34
Björnsjö ... 112
Björnstorp ... 96
Björnånge ... 1
Björsared ... 47 b
Björtorp ... 65
Björsund ... 136
Björsäter ... 49
Bildsberg ... 51
Blidösund ... 28
Blixterboda ... 6
Blockhusudden 173
Blomberg ... 46
Blomstermåla ... 65
Blyberg ... 37
Blagda ... 49
Boda ... 18
Boda ... 191
Boda ... 334
Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bohult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 84
Bordeaux ... 78
Borensberg 119, 120
Borggård ... 45
Borghamn ... 10
Borgholm 59—61, 66, 278
Borgstena ... 56
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Borrby ... 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bovallstrand ... 200
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Brattfors ... 34
Braås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... 76, 235
Brevik ... 54
Brevik 56, 57, 120
Brevik (Lidingö)
Brinkeb:s kulle 179
Brintbodarne ... 37
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 73
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... 197
Brogård ... 163
Bromsten ... 16
Bromölla ... 67
Brottby ... 181
Brottö ... 178
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 39
Brånahult ... 66
Brånnestad ... 48
Bråstorp ... 70
Brätnäs ... 212
Bräcke ... 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Bränninge ... 10
Brännland ... 111
Brännsågen ... 34
Brännudden ... 178
Brömsebro ... 67 a
Brösarp ... 73, 80
Brötjemark ... 104 a
Budatorp ... 47 b
Bunkvik ... 189
Bunn ... 104 a
Burgsvik ... 58
Buterud ... 212
Butle ... 122
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byske ... 34
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Bålnäs ... 340
Bålsta ... 16
Bångbro ... 24
Bångshammar 24, 25
Båstad ... 103
Bäck ... 91
Bäckaskog ... 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby ... 33
Bökebergsslätt ... 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65

Cadiz ... 21
Carlsdahl ... 28
Charlottenberg ... 13
Charlottenl:d 79, 80
Christiansand ... 227
Cimbrishamn 96, 65

Dagarn ... 6
Daglösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalarö ... 190
Dalby ... 96
Dalfors ... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalslands kanal 272
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 84, 85
Defvelstorp ... 32
Degeberga ... 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ... 60
Degerselet ... 114
Degerön ... 6
Deglundsbäcken 88
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Derome ... 56
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Diö ... 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik ... 197
Djurgården ... 173
Djurgårdsbrunn 173
Djurkälla ... 10
Djurmo ... 48
Djursholm ... 119
Djuralöf ... 96
Djurås ... 42
Djurö ... 191
Dockan ... 173
Docsmyr ... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Dognen ... 6
Drottningholm 160
Drättinge ... 104 a
Dufed ... 1
Dufhult ... 74 b
Dufnäs ... 42
Dufnäs ... 120
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 6
Dynekärr ... 67 a
Dynäs ... 106
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 97

Ed ... 105
Edane ... 13
Ede ... 108
Edebo ... 32
Edebäck ... 88
Edestad ... 67
Edlunda ... 178
Edsbro ... 32
Edsbyn ... 36 b
Edsvalla ... 39
Efveröd ... 78
Ekaryd ... 67 a
Ekeberga ... 68
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 38
Ekedalen ... 11
Ekeryd ... 104
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Ekensberg ... 173
Ekholmen ... 178
Ekholmen ... 167
Eklunda ... 46
Eklången ... 121
Ekolsund ... 16, 165
Eksjö ... 54
Ekskogen ... 32
Eksund ... 7
Ekträsk ... 112
Ekudden ... 178
Eldris ... 37
Eldsberga ... 103
Elfdalen ... 37
Elfkarleö ... 34
Elfsby ... 112
Elfsered ... 99
Elfsjö ... 7
Elfsnäs ... 34
Elfvesta ... 10
Elfvestorp ... 28
Elfängen ... 39
Elgarås ... 3
Ellenö ... 53
Ellös ... 197
Elmhult ... 7, 74 b
Elmsta ... 34
Elmås ... 88
Emarp ... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ... 1
Engebäcken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 16
Enggrufvorna ... 38
Enköping ... 16, 133
Eriksdal ... 96
Erikslund ... 108
Erikstad ... 39
Erken ... 32
Ervalla ... 6, 27
Eskilstuna ... 141
Eskilstuna Central ... 28, 121
Eskilst:na norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 73, 78, 87, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 73
Espås ... 47
Espö ... 32
Esseboda ... 74 b
Essingen, L:a o. Stora ... 173
Essunga ... 47 b
Etelhem ... 122
Ettebro ... 69
Evedal ... 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna ... 6
Fagersta ... 16
Fagerås ... 13
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. ... 3, 8
Falköping stad 8
Falun ... 36, 39
Fanom ... 106
Faringe ... 38
Fegen ... 104
Fellingsbro ... 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck ... 46
Finja ... 86
Finnboda ... 173
Finnerödja ... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong ... 45
Finsta ... 33
Finstaholm ... 130
Fiskeby ... 7
Fiskebäckskil 197
Fittja ... 161
Fjelkinge ... 67
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta ... 6
Fjärås ... 103
Flen ... 7, 28
Flisby ... 7
Floda ... 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie ... 102
Fogdarp ... 73
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta ... 6, 10
Fogelvik ... 197
Fogelvik ... 57
Foglavik ... 3
Folkesta ... 23
Fornåsa ... 10
Fors ... 1
Forsaström ... 49
Forsbacka ... 36
Forsby ... 84
Forserum ... 8
Forshammar ... 20
Forsheda ... 104
Forshem ... 46
Forshult ... 54
Forssa ... 115
Forsvik ... 119
Fosieby ... 93
Fredriksberg ... 41
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115,
Fredrikshall ... 165
Fredrikshavn ... 4
Fredrikslund ... 34
Freluga ... 36 b
Frescati ... 119
Fridafors ... 68
Fridened ... 10
Fridhem ... 76
Fridhemsberg ... 99
Friileså ... 103
Frinnaryd ... 7
Fristad ... 56
Fritsla ... 56
Fruvik ... 186
Frykensjöarna 334
Fryksta ... 13, 334
Frånö ... 106
Främlingshem 35 a
Frändefors ... 39
Frändtorp ... 3
Fränsta ... 108
Fröslida ... 104
Frösunda ... 32
Frövi ... 6, 16, 24
Fu ... 36
Fuhr ... 64
Fulltofta ... 74
Furingstad ... 48
Furudal ... 36 b
Furulund ... 102
Furusund ... 30
Furuvik ... 34
Fåfången ... 120
Fållnäs ... 52
Fånö ... 165
Fårhult ... 49
Fårösund ... 58
Fålhult ... 74 b
Färgelanda ... 53
Färjestaden ...
Färlöf ... 73
Färnäs ... 36
Fässberg ... 103
Förlösa ... 65
Förnäs ... 104 a
Förslöf ... 103
Gagnef ... 42
Gamla Upsala ... 34
Gamleby 49, 57, 278
Gamerud ... 212
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 114
Gantofta ... 88
Garsås ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle 34, 36, 34, 219
Gefsjön ... 1
Geijersdal ... 39
Geijersholm ... 38
Gelivare ... 114
Gemla ... 61
Genarp ... 101
Gendalen ... 47 b
Genevad ... 103
Getinge ... 103
Gilliberga ... 10
Gimo ... 35
Gisebo ... 104 a
Gislaved ... 104
Gislöf ... 93
Gisslarbo ... 20
Gistad ... 7
Gjedser ... 5
Glemmingebro ... 84
Glimminge ... 73
Glimåkra ... 75
Glottra ... 45
Gnarp ... 34
Gnesta ... 7
Godegård ... 6
Gonäs ... 24
Gopshus ... 37
Gottne ... 112
Grafudden ... 148
Grafvarne ... 197
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... 76
Granholmen ... 178
Graninge ... 112
Granstanda ... 36
Gransunda ... 189
Granton ... 242
Gravendal ... 41
Grebbestad 199, 200
Grefvie ... 103
Grenna ... 120
Grennaforsa ... 7
Grillby ... 16
Grimnäs ... 1
Grimsby ... 2½, 243
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Gringelstad ... 73
Gripenberg ... 7
Gripsholm 121, 142
Grisslehamn ... 34
Gropen ... 6
Grums ... 39
Grundbro ... 121
Grundsund ... 197
Grunnebo ... 52
Gryckebo ... 36
Grydt ... 73
Gryt ... 46
Gryt ... 6
Gryt ... 57, 278
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom ... 106
Grytvexeln ... 45
Gråbo ... 47 b
Gräddö ... 30
Gräfsnäs ... 47 b
Gräfve by ... 6
Grängen ... 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum ... 67
Gräsberg ... 89
Gräsgärde ... 67 a
Grästorp ... 52
Gräsögård ... 34
Gröndal ... 173
Grönhult ... 84
Grönängen ... 108
Grötingen ... 112
Gualöf ... 67
Gullaskruf ... 66
Gullberg ... 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... 197
Gullspång ... 27
Gullsta ... 108
Gullträsk ... 114
Gumboda ... 34
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo ... 57
Gunnilse ... 47 b
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 42
Gustafsberg ... 187
Gustafsfors ... 212
Gustafstorp ... 67
Gyhult ... 108
Gyllebo ... 84
Gylsboda ... 74 b
Gysinge ... 35 a
Gyttorp ... 27
Gäfven ... 59
Gäfvetorp ... 7
Gårda ... 103
Gårdnäs ... 106
Gårdsjö ... 8
Gärrö ... 75
Gåshvarf ... 37
Gäsö ... 189
Gäddviken ... 173
Gäfveränge ... 34
Gäfvunda ... 37
Gällö ... 1
Gärds Köpinge 78
Gärds Lyngby 78
Gärsnäs ... 84, 96
Göringen ... 36 b
Gössäter ... 46
Göteborg ... 3, 2, 4, 67, 121, 197—246
Göteborg B:s 39, 55, 103
Göteborg V:a ... 47 b
Götened ... 46

Habo ... 8
Hafdhem ... 122
Hafstenss. 199, 200
Hagalund ... 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hagge ... 16
Hallabro ... 69
Halleby ... 49
Hallsberg ... 3, 6
Hallsta ... 34
Hallstahammar 16
Halltorp ... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2, 67, 218
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 14, 231
Hammar ... 77
Hammenhög ... 84
Hamneda ... 91
Hangö ... 25
Haparanda ... 34
Hara ... 256
Haraldsmåla ... 65
Harg ... 35
Hargshamn 35, 34
Harmånger ... 116
Harnäs ... 34
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 13
Hasseludden ... 178
Hasslarp ... 92
Hâvre ... 76, 246
Heagård ... 102
Heberg ... 103
Heby ... 1
Hedemora ... 42
Hedensberg ... 16
Hedesunda ... 35 a
Hednoret ... 112
Hedvigsdal ... 84
Helgum ... 112
Helgö ... 54
Heljarp ... 97
Hellberga ... 121
Hellby brunn ... 121
Hellefors ... 39
Helleforsnäs ... 28
Hellekis ... 46, 119
Hellestad ... 45
Hellevikstrand 197
Hellinge ... 59
Hellingsåfallet 272
Helsingborg 85, 86, 2, 3, 16, 67, 218, 219
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors ... 25
Helås ... 47 b
Hemse ... 122
Hemsjö ... 68
Hennan ... 1
Henriksdal ... 120
Hensmåla ... 69
Hernestad ... 73
Hernösand 196, 34, 257
Herrenäs ... 212
Herrestad ... 16
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng ... 34
Hersby ...
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro ... 6
Hidingsta ... 45
Hillared ... 57
Hillersjö ... 163
Himle ... 103
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39
Hjelmdal ... 197
Hjelmsäter ... 46
Hjelta ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 47
Hjertaster ... 58
Hjo ... 10, 120, 350
Hjorted ... 49
Hjortqvarn ... 45
Hjulsjö ... 29
Hjulsta ... 138
Hofby ... 336
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd ... 68
Hofors ... 36
Hofslätt ... 104
Hofsta ... 6
Hogrän ... 122
Hohög ... 101
Holen ... 36
Holje ... 67
Holmeja ... 97
Holmfors ... 114
Holmsjö ... 64
Holmsund ... 34
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 99
Hook ... 104
Horn ... 336
Horn ... 77
Horndal ... 1
Hornsborg ... 91
Hornsö ... 65
Hornsö såg ... 65
Horred ... 56
Horsaryd ... 67
Hosjö ... 36
Hospitalet ... 97
Hossmo ... 67 a
Huddinge ... 7
Hudiksvall 115, 116, 34
Hufvudsta ... 16
Hull ... 76, 244
Hult ... 54
Hultaby ... 59
Hultafors ... 55
Hultagård ... 59
Hultrum ... 104 a
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik ... 68
Humlehallar ... 70
Hundsjö ... 114
Hurfva ... 78
Husarö ... 178
Huskvarna ... 104 a
Husum ... 34
Hvalstad ... 49
Hvarf ... 10
Hvellinge ... 93
Hven ... 3
Hvena ... 49
Hvetlanda ... 59
Hvitaby ... 80
Hvitskär ... 197
Hvittaryd ... 91
Hybo ... 115
Hylinge ... 48
Hyllstofta ... 86
Hylta ... 75
Håfverud ... 212
Håkanbol ... 27
Håkanryd ... 74 b
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hålland ... 1
Hållsta ... 28
Hållsviken ... 52
Hånger ... 91
Hånick ... 116
Håredal ... 340
Håsjö ... 112
Håslöf ... 93
Häfverösund ... 32
Hägersten ... 173
Hällnäs ... 112
Hällsjö ... 108
Häradshammar 48
Häringe ... 190
Härlingstorp ... 47
Härryda ... 55
Härsjön ... 67
Hästbo ... 1
Hästh:n 10, 120, 350
Hästnäs ... 122
Hästveda ... 7, 73
Höfversby ... 49
Höganäs öfre ... 92
» nedre 92
Höganäs ... 178
Högen ... 116
Högfors ... 16
Höggarn ... 178
Högsby ... 65
Högsjö ... 3
Högsäter ... 53
Högåsen ... 27
Höje ... 38
Hökedalen ... 105
Hökmora ... 6
Hökön ... 74 b
Hököpinge ... 95
Hönsinge ... 82
Hör ... 7, 74
Hörby ... 73, 74
Hörk ... 24
Hörken B:s 39, 41
Hörle ... 104
Hörnsjö ... 112
Höstena ... 99
Ideholm ... 63
Igelsta ... 7
Igelstorp ... 5
Iggesund ... 34
Ignaberga ... 76
Immeln ... 75
Ingarö ... 189
Ingatorp ... 54
Ingelsby ... 14
Ingelstad ... 69
Ingelsträde ... 92
Ingeröd ... 197
Insjön ... 42
Islinge ... 174
Isums ... 122
Ivåg ... 58
Jakobsberg ... 16
Jemjöslätt ... 67 a
Jemshög ... 67
Jemshögsby ... 74 b
Jenny ... 49
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 120
Jerle ... 27
Jerna ... 7
Jernboås ... 29
Jerrestad ... 96
Johannedal ... 121
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors ... 104
Jonsberg ... 48
Jonsered ... 3
Jordberga ... 82
Jordfallet ... 39
Jugansbo ... 35 a
Jula ... 46
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås ... 84
Järbo ... 1
Jättendal ... 34
Jönköping ... 8, 120
Jönköpings h. 104
Jönköping ö. 104 a
Jörn ... 112
Kaffatorp ... 75
Kaflås ... 11
Kaggeholm ... 167
Kalix ... 34
Kallerö ... 34
Kallmora ... 40
Kallviken ... 34
Kalmar 66, 67 a, 7, 9, 58—61, 63, 65, 67, 218, 219, 278
Kalmarsand ... 165
Kantorp ... 7
Kappelshamn ... 58
Karbenning ... 6
Karby ... 122
Karlberg 1, 16, 118, 173
Karlsborg ... 5
Karlsby ... 6
Karlshamn 67, 68, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga ... 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, 9, 59, 63, 65, 67, 218, 219
Karlslund ... 6
Karlstad ... 13, 119
Karlsudd ... 178
Karmansbo ... 20
Karpal. ... 78, 76
Karsjö ... 1
Kastberga ... 78
Katrineholm ... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik 58
Kaxholm ... 104 a
Kedum ... 47 b
Kettilstorp ... 8
Kettilstorp ... 70
Kiel ... 3, 5, 235
Kil ... 13, 39
Kilafors ... 1, 117
Killeberg ... 7
Kilsmo ... 3
Kilsviken ... 187
Kimstad ... 7, 45
Kinda kanal ... 336
Kingelstad ... 98
Kinna ... 56
Kinnared ... 104
Kinnekulle 46, 119
Kinstaby ... 117
Kiruna ... 114
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 104 a
Kjellstorp ... 102
Kjerstinbo ... 35 a
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult ... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn 122, 58
Klippan ... 86, 87
Klockrike ... 10
Kloten ... 25
Klågerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Knaby ... 35
Knaperåsen ... 34
Knifsta ... 1
Knutby ... 33
Knypplan ... 34
Knäred ... 89
Kohler ... 112
Kohlsva ... 20
Kolbäck ... 16, 23
Kolforsen ... 34
Kolström ... 191
Kong ... 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken ... 101
Konstantia ...
Konsterud ... 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö ... 105
Korsberga ... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsån ... 36
Korsör ... 3, 5, 6
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Koskullskulle ... 114
Kosta ... 62
Koviksudde ... 186
Kramfors ... 106
Krampen ... 6, 20
Kristianstad 67, 73, 75, 76, 77
Kristiania ... 13, 67, 199, 200
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... 22
Krokom ... 1
Krokvik ... 69
Krylbo 1, 6, 10, 41
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kulladal ... 93
Kullsveder ... 42
Kulläkra ... 67
Kumla ... 6
Kummelby ... 48
Kungsgården ... 36
Kungshult ... 73
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, 146—149
Kusfors ... 112
Kvarnlyckan ... 67 a
Kylinge ... 67
Kyrkesund ... 197
Kyrkheddinge ... 96
Kåge ... 34
Kågeröd ... 102
Kåhög ... 3
Kåkenäs ... 197
Källered ... 103
Källtorp ... 47 b
Känna ... 91
Käremo ... 65
Kärsta ... 32
Kälarne ... 112
Källby ... 46
Källstad ... 16
Källvik ... 57, 61
Käppala ...
Kärda ... 104
Kärfven ... 33
Käringön ... 197
Kärra ... 103
Kärraboda ... 74 b
Kärreberga ... 86, 91
Kärrgrufvan 16, 40
Kärrgården ... 46
Kättinge ... 48
Köinge ... 99
Kölby ... 67 a
Kölsjön ... 35
Köpenhamn 2, 5, 63, 65, 228, 229
Köping 16, 20, 143
Köpingebro ... 78, 84
Köpmanholmen 34
Köpmannebro 39
Lackalänga ... 97
Lagan ... 91
Laggarstorp ... 8
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm ... 8
Lagnö (Saltsj.) 186
Lagnö (Mälaren) 138
Laholm ... 103
Lahällan ... 197
Lakaträsk ... 114
Lakvik ... 49
Lamhult ... 7
Landa ... 117
Landeryd ... 104
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, 67, 218, 219
Landvetter ... 55
Lane ... 58
Lannaskede br 59
La Pallice ... 78
Larslund ... 23
Latorpa bruk ... 6
Laxå ... 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksberg ... 46
Lemunda ...
Lena ... 51
Lene ... 13
Lenna ... 33
Lennartsfors ... 212
Lennartsnäs ... 163
Lennheden ... 42
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 6, 14
Lerje ... 47 b
Lerum ... 3
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 63, 64
Lia ... 99
Lirum ... 73
Listorp ... 7
Lidhult ... 68
Lidköping 46, 47, 119
Lidnäs ... 7
Liljeholmen ... 7
Lilla Edet ... 119
Lilleskog ... 52
Lillsjödal ... 54
Limhamn ... 94
Lindalssundet 178
Lindan ... 39
Lindbacka ... 6
Linde ... 24
Linderöd ... 73
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 32
Lindome ... 103
Lindås ... 65
Lingbo ... 1
Linghed ... 34
Linghem ... 7
Linköping 7, 10, 118, 336
Linnefors ... 64
Lis ... 103
Liverpool ... 19, 20
Livorno ... 21
Ljugarn ... 58
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljungby ... 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm ... 67 a
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljusne ... 34
Ljusterö ... 178
Ljuså ... 114
Lockarp ... 93
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London 3, 76, 242
Loo ... 108
Lottefors ... 1
Ludvika 16, 21, 24, 39
Ludvigsborg ... 74
Lugnås ... 46
Luleå ... 114, 34
Lund ... 7, 97
Lundby ... 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ... 96
Lustebo ... 36
Lybeck ... 2, 7,
Lyckeby ... 67 a
Lycketorp ... 6
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 104 a
Lyngsjö ... 73
Lysekil ... 197—200
Låka ... 197
Långbanshyttan 37
Långbansände ... 37
Långebro ... 73
Långemåla ... 65
Långholmen ... 173
Långsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långsunda ... 186
Långtarmen ... 164
Långträsk ... 112
Långviksmon ... 112
Långås ... 103
Långängen ... 186
Läckeby ... 65
Läggesta ... 121
Lännerstasund 120
Läppe ... 148
Löberöd ... 78
Löderup ... 84
Lödöse ... 39
Löfholmen ... 173
Löfsta ... 142
Löfvestad ... 78
Lökom ... 106
Lönneberga ... 54
Lönsboda ... 74 b
Löräng ... 1
Lösen ... 67 a
Mackmyra ... 35 a
Maglehem ... 73
Mahult ... 68
Majenfors ... 89
Mala ... 89
Malaga ... 21
Malma ... 46
Malmberget ... 114
Malmby ... 121
Malmbäck ... 104
Malmslätt ... 7
Malmvik ... 164
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 2½, 3, 16, 63, 65, 67, 218, 219, 227
Malmön ... 197
Malsta ... 33
Malung ... 37
Manchester ... 20
Mantorp ... 7
Marby ... 138
Marbäck ... 68
Marianelund ... 54
Marieberg ... 173
Marieberg ... 97
Marieberg ... 6
Mariedam ... 6
Mariefred 121, 142
Mariehamn ... 25
Marieholm ... 88
Marielund ... 33
Mariest. ... 46, 119
Mark ... 45
Markaryd ... 89, 91
Marma ... 34
Marseille ... 21
Marstrand 197, 200
Marsvinsholm ... 79
Martebo ... 122
Marum ... 28
Maspelösa ... 10
Matfors ... 109
Mattmar ... 1
Medevi ... 120
Mehede ... 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa ... 23
Merserum ... 67
Mjö ... 73
Mjöbäck ... 99
Mjöhult ... 92
Mjölby ... 6, 7
Mjörnsjö ... 47 b
Mo ... 34
Mobodarne ... 117
Moelfven ... 113
Mofalla ... 10
Moheda ... 7
Moholm ... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ... 39
Mollaryd ... 56
Mollösund ... 197
Molnby ... 32
Mon ... 105
Mora ... 36, 37
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morkarlby ... 37
Morshyttan ... 1, 15
Mosås ... 6
Motala 6, 119, 120
Mullhyttemon ... 6
Mullsjö ... 8
Multrå ... 106
Munkarp ... 73
Munkbo ... 21
Munkfors ... 38
Munksund ... 34
Munktorp ... 16
Murjek ... 114
Muskö ... 190
Myra ... 38
Myresjö ... 59
Myrheden ... 112
Myrom ... 13
Myråsen ... 46
Myskje ... 117
Målaskog ... 68
Måleräs ... 63, 66
Mållilla ... 54
Månsarp ... 104
Månstorp ... 93
Mästad ... 70
Mälarbaden ... 121
Märsta ... 1
Mässbacken ... 36 b
Möckeln ... 7
Möckhult ... 54
Möja ... 178
Mölltorp ... 5
Mölnbacka ... 39
Mölnbo ... 7
Mölndal ... 55
Mölnlycke ... 55
Mönsterås ... 60
Mörarp ... 86
Mörby ... 119
Mörlunda ... 54
Mörrum ... 67
Mörsil ... 1
Mörtnäs ... 186
Nacka ... 120
Nattavara ... 114
Nedansjö ... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge ... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva ... 37
Niemisel ... 114
Nilsby ... 334
Nittqvarn ... 41
Nockeby ... 163
Nol ... 39
Noor ... 28
Nora ... 27
Norberg ... 16
Nordanå ... 96
Norraby ... 340
Nordmark ... 38
Nordmaling ... 34
Norehoff ... 10
Norra Wi ... 340
Norrahammar ... 104
Norraryd ... 68
Norra Tång ... 67 a
Norra Wram ... 102
Norrfors ... 112
Norrgård ... 67 a
Norrgårda ... 62
Norrhofva ... 191
Norrhvidinge ... 102
Norrköping 7, 48, 76, 55, 56, 58, 60, 218, 278
Norrsundet ... 34
Norrtelje ... 33, 30
Norrtull ... 118
Norsborg ... 167
Norsesund ... 3
Norsholm 7, 45, 48, 119, 120
Nossby ... 67
Nossebro ... 47 b
Notholmen ... 148
Notviken ... 114
Nuortikon ... 114
Nybo ... 1
Nybro ... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nybyholm ... 138
Nyckelby ... 16
Nydal ... 32
Nygård ... 39
Nyhem ... 112
Nyhyttan ... 37
Nykroppa ... 37
Nyköping 23, 54, 55
Nyland ... 106, 34
Nynäs ... 190
Nynäs ... 55
Nyqvarn ... 121
Nyåker ... 112
Nås ... 42
Näfragöl ... 64
Näfveqvarn ... 55
Nälden ... 1
Nämdö ... 189
Näs ... 178
Näs ...
Näs ... 15
Näs ... 106
Näsberg ... 114
Näsby ... 32
Näsbyholm ... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet ... 37
Näsum ... 74 b
Näsviken ... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf ... 78
Nöbbelöf V:a ... 80
Nödinge ... 39
Nösund ... 197

Ocke ... 1
Ockelbo ... 1, 34
Odensala ... 1
Odensback. 148, 149
Odensberg ... 3
Oforsen ... 37
Ofvanåker ... 36 b
Okna ... 7
Olberga ... 16
Olofstorp ... 47 b
Olofström ... 74 b
Olseröd ... 73
Olskroken ... 3, 39
Ombenning ... 6
Omberg ... 10
Onslunda ... 80
Oporto ... 27
Oringen ... 106
Ormaryd ... 54
Ormastorp ... 92
Ornäs ... 39
Ornö ... 190
Orrefors ... 66
Orresta ... 16
Orrskog ... 34
Orsa ... 36, 36 b
Ortala ... 34
Ortalalund ... 34
Oscar Fredriksborg ... 178
Oskarshamn 54, 59, 60, 61, 65, 67, 219, 278
Oskarström ... 104
Oslättfors ... 34
Ottarp ... 98
Ottebol ... 13
Otterbäcken ... 27
Ousby ... 7
Ousbyholm ... 73
Ovesholm ... 78
Oxberg ... 37
Oxelösund 23, 55—57, 61, 65, 119, 120, 218
Oxie ... 97
Parteboda ... 108
Partilled ... 3
Persberg ... 37
Persbergs grufvor 37
Persborg ... 36
Perstorp ... 86
Petersb:g S:t 25, 257
Piksborg ... 68
Pilgrimsta ... 1
Piteå ... 34
Pixbo ... 55
Polcirkeln ... 114
Porla ... 13
Pressebo ... 39
Prestköp ... 45
Prestmon ... 106
Prestqvarn ... 46
Prästebacke ... 105
Påarp ... 86
Pålsboda ... 3, 45
Påskallavik ... 278
Qvarnabo ... 47 b
Qvarnamåla 68, 69
Qvarnby ... 101
Qvarsebo ... 55
Qvicksund 23, 143
Qvidinge ... 86
Qvilinge ... 78
Qvisbro ... 8
Qvissmaren ... 45
Qvänum ... 47 b
Raflundabro ... 80
Ragunda ... 112
Ramdala ... 67 a
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs ... 16
Ramsjö ... 1
Ramsösund ... 178
Ramvik ... 106
Rangeltorp ... 52
Ransta ... 16
Ratan ... 34
Raumo ... 22
Raus ... 88
Refsund ... 1
Refteled ... 104
Rekarne ... 23
Riddarhyttan ... 20
Riddersvik ... 16
Riga ... 26
Rimbo ... 32, 33
Rindöbrunn ... 178
Rindösund ... 178
Ringestena ... 57
Ringsjö ... 138
Ringstorp ... 49
Ringvägen ... 120
Rinkaby ... 77
Rinkabyholm ... 67 a
Rips ... 73
Ripats ... 114
Risa ... 47
Rockesholm ... 28
Rockneby ... 65
Rogslösa ... 10
Rogsta ... 116
Roma ... 122
Rone ... 58
Ronneby 67, 69, 63, 67
Roppered ... 57
Rosendala ... 104 a
Rosenfors ... 54
Rosenholm ... 67
Rosersberg ... 1
Rosshyttan ... 1
Rossön ... 197
Rostock ... 105
Rotebro ... 1
Rottne ... 62
Rottneros ... 334
Rottnesqvarn ... 62
Rouen ... 246
Ruda ... 65
Runemo ... 36 b
Runhällen ... 35 a
Runmarö ... 189
Runnsågen ... 36
Runö ... 32
Ryd ... 68
Rydbo ... 32
Rydboholm ... 56
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal ... 67
Ryggen ... 36
Rynge ... 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr ... 52
Rysjön ... 84
Ryssby ... 68
Ryssjö brink ... 121
Ryssviken ... 173
Rystad ... 7
Råbäck ... 46
Råda ... 33
Råda ... 38
Rågåker ... 42
Råhällan ... 34
Råneå ... 34
Rånnum ... 52
Rånäs ... 33
Råsbo ... 35 a
Råå ... 85
Råå ... 120
Räflanda ... 55
Räfsnäs ... 28
Räfsnäs ... 142
Räfsö ... 22
Räknäs ... 186
Rälla ... 24
Rämen ... 39
Räppe ... 61
Rättvik ... 36
Rö ... 32
Rödaled ... 75
Rödeby ... 64
Rödesund ... 119
Röena ... 75
Rögle ... 103
Röinge ... 76
Rönnesnytta ... 6
Rönninge ... 7
Rörberg ... 35 a
Rörshyttan ... 2
Rörtången ... 197
Rösjö ... 67
Rösmåla ... 68
Röstånga ... 87
Sabistad ... 52
Sala ... 1, 16, 35 a
Sala damm ... 35 a
Sallerup ... 101
Saltsjöbaden 120, 188—190
Saltskog ... 7, 121
Sanda ... 122
Sandared ... 55
Sandarne ... 34
Sandbäck ... 67
Sanden ... 61
Sandhamn 178, 191
Sandhem ... 8
Sandreda ... 62
Sandsjö ... 7
Sandsta ... 21
Sandvik ... 34
Sandviken ... 36
Sandträsk ... 114
S:t Olof ... 80, 84
Sassnitz ... 7
Satserup ... 73
Saxtorp ... 97
Schebo bruk ... 32
Seckestad ... 46
Seffle ... 39, 330
Sege ... 96
Segerstad ... 47
Seglingsberg ... 16
Segmon ... 39
Selnäs ... 39
Selsjön ... 112
Sem ... 1
Sennan ... 104
Sexdrega ... 57
Sibbhult ... 75
Sickla ... 120
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 34
Sikfors ... 39
Sikhult ... 340
Sikträsk ... 114
Silinge ... 23
Simeå ... 1
Simlinge ... 93
Simmabo ... 47 b
Simonstorp ... 7
Singö ... 34
Siringe ... 104 a
Själevad ... 113
Sjöbo ... 96
Sjögestad ... 7
Sjögränd ... 38
Sjömarken ... 55
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern ... 350
Sjöryd ... 68
Sjöstorp ... 10
Sjöstorp ... 14
Sjötorp ... 119
Sjövik ... 47 b
Sjöändan ... 37
Skabersjö ... 79
Skallinge ... 88
Skara ... 46, 47, 47 b
Skarhult ... 78
Skarpöborg ... 178
Skarup ... 69
Skattkärr ... 13
Skattungbyn ... 36 b
Skeboqvarn ... 7
Skedala ... 68
Skedalahed ... 68
Skegrie ... 98
Skellefteå ... 34
Skene ... 56
Skeninge ... 6
Skepparslöf ... 73
Skifarp ... 80, 93
Skillingaryd ... 104
Skinskatteberg 6
Skjettelljunga ... 73
Skogaby ... 89
Skogs ... 122
Skogsgärde ... 104
Skogsryd ... 56
Skogstorp ... 23
Skokloster ... 131
Skopesund ... 197
Skorped ... 112
Skottorp ... 103
Skrea ... 103
Skruf ... 64
Skultuna ... 16
Skultorp ... 3
Skurup ... 79
Skurusund ... 187
Skuthamn ... 34
Skutskär ... 34, 34
Skyllbergs bruk 4
Skyttorp ... 34
Skytts-Wemmerlöf 93
Skåre ... 13
Skägga ... 178
Skäggatorp ... 47
Skälby ... 65
Skällsäter ... 53
Skärslid ... 87
Skärblacka ... 45
Skärfva ... 67
Skärkind ... 49
Skärsta ... 34
Sköfde ... 3, 5
Sköllersta ... 45
Skölsta ... 33
Skönnarbo ... 45
Skönsbo ... 42
Slattesmåla ... 68
Slite ... 58
Slottsbron ... 39
Slut ... 164
Slågarp ... 93
Slättberg ... 36
Slöinge ... 103
Smedby ... 65
Smedjebacken 16, 21, 145
Smedstorp ... 96
Smedsäng ... 35 a
Smedtofta ... 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen ... 197
Snappahem ... 69
Snickarbo ... 42
Snogeröd ... 73
Snyten ... 6, 16
Snårestad ... 80
Snöbergshyttan 29
Solberga ... 7
Solfvarbo ... 42
Sollebrunn ... 47 b
Sollefteå ... 106, 107
Sollefteå läger 106
Sommen ... 7, 340
Sonstorp ... 45
Spannarboda ... 6
Spannarp ... 102
Sparreholm ... 7
Sparren ... 32
Sparsör ... 56
Sperlingsholm 104
Spillersboda ... 184
Spjutsbygd ... 64
Spjutstorp ... 80
Sprängsviken ... 106
Spånga ... 16
Spöland ... 111
Stabbarps grufva 87
Stadsvall ... 186
Staffanstorp 96, 97
Stafsnäs ... 191
Stafre ... 1
Stallarh:n 135, 136, 138
Stallm:reg ... 118
Stannum ... 47 b
Stavanger ... 227
Stegeborg ... 178
Stegsund ... 178
Stehag ... 7
Stenkullen ... 3
Stenstorp 3, 13, 47
Stenungs:d ... 197
Stettin 9, 10, 16, 227, 229
Stidsvig ... 91
Stigtomta ... 23
Stjernhof ... 7
Stjernholm ... 28
Stjernsfors ... 88
Stjernsund ... 2
Stocka ... 34
Stockaryd ... 7
Stockholm 7—191
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra ... 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra ... 7
d:o östra ... 32, 119
Stocksund ... 32, 119
Stockvik ... 197
Stora Hof ... 47 b
Stora Mellby ... 47 b
Stora Tuna ... 42
Stora Wede ... 112
Storebro ... 54
Storfors ... 37
Storlien ... 1
Storsjö ... 49
Storsund ... 112
Stortorp ... 45
Storvik ... 1, 36
d:o öfre ... 36
Stor Wreta ... 34
Storå ... 24
Strengnäs 121 135, 136, 138, 141, 143
Striberg ... 27, 29
Strålsnäs ... 7
Strångsjö ... 7
Strömnäs ... 106
Strömsbro ... 34
Strömsdal ... 41
Strömsholm 28, 145
Strömsnäs ... 42
Strömsnäs bruk 91
Strömstad 199, 200,
Strömtorp ... 13, 27
Stugsund ... 117
Stumsnäs ... 36
Stureholm ... 92
Stålboga ... 121
Stånga ... 122
Stångby ... 7
Ståfvesjö ... 82
Stäfvie ... 102
Stäket (Almar-) 16, 130, 163
Stälberg ... 24
Ställdalen ... 24
Ställdalen B:s ... 39
Stöde ... 108
Sundbo ... 16
Sundby ... 159
Sundbyberg 16, 173
Sundbyholm ... 143
Sunderby ... 114
Sundholmen ... 56
Sundsby ... 212
Sundsjön ... 38
Sundsvall ... 108, 34, 257
Sundsviks qvarn 142
Sundsör ... 142
Sunna ... 64, 67
Surahammar ... 16
Surte ... 39
Svalöf ... 102
Svaneberg ... 46
Svanrödjan ... 46
Svanå ... 16
Svartbäcken ... 34
Svartsjö ... 163
Svartå ... 6, 13
Svedala ... 79, 97
Sweden ... 35 a
Svenljunga ... 57
Svenneby ... 48
Svennevad ... 45
Svensbro ... 10, 11
Svenstorp ... 78, 80
Svängsta ... 68
Svärdsjö ... 42
Sya ... 7
Sylfaste ... 122
Syninge ... 33
Sågen ... 37
Sågmyra ... 6
Sånna ... 340
Såby ... 98
Såby ... 7
Såbyholm ... 164
Såbylund ... 6
Säfsjö ... 7, 59
Säfsjöström ... 66
Säfvast ... 114
Sällinge ... 6
Sätaröd ... 73
Säter ... 42
Sätra ... 161
Sättraby ... 32
Söderala ... 117
Söderbärke ... 16
Söderfors ... 34
Söderhamn 117, 34
Söderhvidinge ... 102
Söderköping 48, 118, 119, 120
Södertelje ... 7, 121, 40—61, 65, 118—120
Södertelje uth. 121
Söderwärn ... 79, 93
Söderåkra ... 67 a
Södra Åby ... 98
Söfröd ... 74
Söfdeborg ... 96
Sölvesborg 67, 74 b, 59, 67
Sörby ... 8
Söräng ... 36 b
Söräng ... 104
Sösdala ... 7

Talludden ...
Tallås ... 84
Tallåsen ... 1
Tappström ... 164
Tarragona ... 21
Tarsta ... 45
Tattamåla ... 69
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors ... 1
Tegelviken ... 173
Tegnaby ... 69
Tenhult ... 8
Tenö ... 178
Terna ... 16
Thorskors ... 64
Thoresta ... 16
Tibro ... 5
Tidaholm ... 11
Tidan ... 8
Tierp ... 34
Tillberga ... 16
Timansberg ... 29
Timsfors ... 91
Tingsryd ... 69
Tingstad ... 48
Tingstäde ... 122
Tingvalla ... 106
Tjengdarfve ... 122
Tjula ... 122
Tjerna ... 42
Tjockö ... 28
Tjufkil ... 197
Tjörnarp ... 7
Tobo ... 34
Toft ... 56
Tofthög ... 93
Tollare ... 187
Tollarp ... 78
Tomarp ... 96
Tomelilla 78, 80, 96
Tomteboda ... 1, 16
Toppeladugård. 101
Torne ... 68
Torp ... 3
Torpa ... 340
Torpshammar ... 108
Torrskog ... 212
Torsbyfjärd ... 186
Torshälla ... 141
Torshälla stad
Nyby bruk) 121
Torsåker ... 1
Torsås ... 67 a
Tortuna ... 16
Torup ... 104
Torvalla ... 1
Totebo ... 49
Totra ... 34
Tottnäs ... 52
Traheryd ... 91
Tranholmen ...
Trankil ... 212
Tranås ... 7
Trehörningsjö ... 112
Trekanten ... 65
Tre Kronor ... 173
Trekärr ... 37
Trelleborg 97, 1, 67, 218
» nedre ... 98
» öfre ... 98
Trensum ... 67
Trolleholm ... 87
Trollenäs ... 88
Trollh. ... 39, 119
Trolmen ... 46
Trondhjem ... 1
Trosa ... 51, 52
Trottorp ... 67 a
Trufve ... 46
Tråfvad ... 47 b
Trångsviken ... 1
Trädet ... 51
Trästa ... 34
Trönninge ... 103
Tubbarp ... 75
Tubbetorp ... 47
Tullerum ... 340
Tumba ... 7
Tumleberg ... 47 b
Tuna ... 49
Tureberg ... 1
Tutaryd ... 68
Tveta ... 46
Tvetaberg ... 121
Tving ... 70
Tvååker ... 103
Tvärålund ... 112
Tygelsjö ... 93
Tynnelsö ... 135
Tyringe ... 86
Tågarp ... 88
Tånebro ... 93
Tångelanda ... 53
Tången ... 199, 200
Täby ... 32
Täng ... 1
Tärnsjö ... 35 a
Töcksfors ... 212
Töfva ... 108
Töre ... 34
Töreboda ... 3, 119
Törneby ... 65
Törnåkra ... 67 a
Tösse ... 39
[illegible] ... 58
Uddevalla ... 52, 53
Uddnäs ... 130
Ugglevikskällan 118
Ulfshyttan ... 39
Ulfstorp ... 52
Ulfö ... 68
Ullared ... 99
Ullersäter ... 16
Ullånger ... 34
Ulricehamn ... 51
Umeå ... 111, 34
Undersåker ... 1
Ununge ... 32
Upphärad ... 39
Uppåkra ... 7
Upsala 1, 33, 34, 131
Urshult ... 68
Uråsa ... 69
Utansjö ... 106
Utby ... 86
Uttersberg ... 20

Wad ... 16
Wadensjö ... 98
Wadholm ... 138
Wadsbro ... 28
Wadstena 10, 119, 120
Waggeryd ... 104
Wakern ... 37
Walbo ... 36
Waldemarsvik 57, 278
Walla ... 48
Walla ... 7
Wallberga ... 103
Wallby ... 10
Wallby ... 98
Wallentuna ... 33
Wallkärra ... 97
Wallnäs ... 54
Wallsta ... 1
Walläkra ... 88
Walsberga ... 121
Walskog ... 16, 23
Walåsen ... 29
Van ... 37
Wankifva ... 89
Wanneboda ... 16, 24
Wansbro ... 37
Wanås ... 73
Wara ... 47 b, 52
Warberg 56, 103, 2
Warnemünde ... 5
Wartofta ... 8, 51
Vasa ... 22, 257
Washolmen ... 178
Wasselhyttan ... 24
Wassmolösa ... 67 a
Wattholma ... 34
Wattjom 108, 109, 256
Wattnäs ... 36
Waxholm 28, 178—184
Weberöd ... 96
Weda ... 106
Weddige ... 56
Wedevåg ... 24
Wedum ... 52
Wegeholm ... 103
Weinge ... 89, 103
Wekerum ... 67
Welamsund ... 186
Welanda ... 89
Wenersborg 52, 119
Werkebäck ... 49, 57
Werlebo ... 65
Wermanshult ... 69
Wermdö ... 186
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen ... 37
Wermlands Säby 27
Wernamo ... 91, 104
Wessigebro ... 99
Westanfors ... 6, 16
Westanhede ... 15
Westanå ... 104
Westerby ... 2
Westerby hytta 16
Westerhus ... 118
Westervik 49, 57, 60, 61, 65, 67, 278
Westerås ... 16, 138
Westgärde ... 86
Westkinde ... 122
Westra Bodarne 3
Westraby ... 92
Westra Torup ... 88
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia ... 116
Wiby ... 77
Widtsköfle ... 78
Vidöstern ... 91
Wiggbyholm ... 175
Wij [illegible] ... 84
Wik ... 186
Wika ... 37
Wikerbyn ... 36
Wikdalen ... 173
Wikersvik ... 27, 29
Wiklau ... 122
Wikmanshyttan 49
Wiksbäcken ... 106
Wilshult ... 74 b
Wimmerby ... 54
Wimo ... 37
Winberg ... 99
Windeln ... 112
Wingåker ... 3
Winninga ... 47
Winnö ... 73
Winslöf ... 76
Wintjern ... 84
Wintrie ... 98
Wintrosa ... 6
Wireda ... 104 a
Wirsbo ... 16
Wisby ... 122, 9, 58
Wiskafors ... 56
Wiskan ... 108
Wislanda ... 7, 68
Wissefjärda ... 64
Wist ... 51
Wistakulle ... 104 a
Wittersjö ... 34
Wittinge ... 1
Wittsjö ... 89
Wollsjö ... 78
Woxna ... 36 b
Wrena ... 2
Wreta-Kloster 10
Wreten ... 10
Wretstorp ... 3
Wrångebäck ... 197
Wåhlberg ... 39
Wånevik ...
Wånö ... 189
Wårby ... 161
Wårgårda ... 3
Wäckelsång ... 69
Wäderum ... 49
Wäfversunda ... 10
Wälja ... 106
Wänge ... 1
Wännäs ... 111, 112
Wäring ... 3
Wärsjö ... 91
Wärtan ... 118
Wäsby ... 1
Wäse ... 13
Wättlösa ... 46

Ystad 78, 79, 80, 84, 67, 218, 219, 227
Ytterharnäs ... 34
Yttersjön ... 112
Ytterån ... 1
Yxenhult ... 91
Åbo ... 25
Åby ... 7
Åby ... 197
Åbyggeby ... 34
Åbyn ... 34
Åhus 76, 77, 59, 65, 218
Åhylte ... 104
Åkarp ... 7
Åkers Berga ... 32
Åkers styckebr. 121
Åland ... 1
Åled ... 104
Ålem ... 65
Ålkistan ... 119
Ålshult ... 68
Ålsäng ... 16
Åminne ... 91
Åmmeberg ...
Åmot ... 13
Åmål ... 39
Ånge ... 1, 108
Ånimskog ... 39
Ånn ... 1
Åre ... 1
Årjeng ... 212
Årsta ... 33
Åryd ... 64
Årås ... 27
Åsa ... 103
Åsarp ... 51
Åsbo ... 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro ... 6
Åsby ... 20
Åsen ... 68
Åshammar ... 1
Åskloster ... 103
Åsljunga ... 91
Åstorp 86, 92, 91, 102
Åsträsk ... 112
Åsumtorp ... 73
Åsvittinge ... 48
Åtvidaberg ... 49

Älandsbro ... 106
Appelviken ... 173
Ärila ... 121
Äskekärr ... 46
Ätrafors ... 99
Ätran ... 104

Öbbnäs ... 48
Ödeborg ... 53
Ödeshög ... 10
Ödåkra ... 103
Öfverby ... 191
Öfverhärde ... 35 a
Öfverlida ... 99
Öfvertorp ... 11
Öfverum ... 49
Öje ... 37
Ölsjö ... 73
Ölme ... 13
Önnerup ... 102
Önnestad ... 76
Örbyhus ... 34
Örebro ... 6, 148
Örebro södra 5, 45
Öregrund ... 34
Örkelljunga ... 91
Örmon ... 45
Örn ... 197
Örnsköldsvik 113, 34
Örsjö ... 65
Örsundet ... 189
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... 7
Ösby ... 119
Östafors ... 74 b
Östanå ... 184
Östavall ... 1
Östby ... 34
Österby ... 35
Österede ... 112
Österforsen ... 112
Östergården ... 189
Österport ... 122
Österslöf ... 75
Östersund ... 1
Östersund v. st. 1
Öster-Tibble ... 23
Östervärn 93, 96, 101
Österåsen ... 112
Österäng ... 46
Österäng ... 104 a
Östhammar ... 34
Östra Grefvie 93
Östra Husby ... 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby ... 48
Östra torp ... 82
Östra Wrem ... 73
Öttum ... 47 b
Öfveds Kloster 96
Öxnered ... 39, 52

☞ BAD!

Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som ett bad.

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

BATHS.
BAINS. ☜

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1901.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. №442 II III	Bl. t. №232 II III	Snlt. №82 II III	Gdst. №444 II III	Bl. t. №234 II III	Snlt. №84 II III (Sofvagnar II klass)	Bl. t. Nr236 II III	G. t. Nr464 II III	Bl. t. Nr238 II III	Bl. t. №240 II III	Bl. t. №808 II III	Snt. №86 II III
					Fr. Stockholms C.	—	705	750	1015	800	640	500	725	855	1130	135	945
					Stockholms N:a	500	│	│	│	│	│	│	│	│	│	│	│
					Karlberg †	│	×	│	│	p	│	p	×	×	×	×	│
					Tomteboda	515	721	│	1034	p306	│	p507	734	902	×1136	144	│
					Hagalund	│	×	│	│	│	│	│	×	×	×	×	│
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	732	│	1102	314	│	515	744	910	a1145	154	│
					Tureberg †	542	815	│	1122	324	│	525	801	921	a1153	208	│
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	605	830	│	1156	334	│	535	817	931	a1201	220	│
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	622	847	│	1219	343	│	545	833	941	│	Ank.	│
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	905	│	1249	355	│	557	900	954	│	—	│
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	926	│	110	406	│	606	910	1006	│	—	│
					Odensala	×	×	│	│	×	│	×		×	│	—	│
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	732	1002	│	203	435	│	625	G. t.	1026	│	—	│
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	825	1028	│	235	441	│	641	Nr446	1045	│	—	│
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	841	1040	907	250	450	800	650	II III	1055	120	—	1110
					Fr. Upsala	—	1120	915	320	—	810	710	545	—	—	—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1149	│	405	—	│	732	632	—	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208	│	434	—	│	747	707	—	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238	│	522	—	│	809	820	—	—	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1252	│	555	—	│	821	900	—	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	106	1012	717	—	927	834	1032	—	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (76, 35 a)	—	135	1029	755	—	924	855	1110	—	—	—	—
					Fr. Sala	—	155	1035	900	—	932		1155	—	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	216	│	1022	—	│	—	1233	—	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	240	│	1035	Gdst.	│	—	114	—	—	—	—
					Brovallen	—	×	│	×	№466	│	—	×	—	—	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (6, 40, 42)	—	300	×1115	1102	II III	×1015	—	140	—	—	—	—
					Fr. Krylbo	—	330	1132	—	445	1030	—	340	—	—	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	339	1139	—	452	│	—	357	—	—	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	351	1148	—	525	│	—	455	—	—	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	—	409	1159	—	550	a1055	—	520	—	—	—	—
					Fr. Morshyttan	—	410	1200	—	605	│	—	625	—	—	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	423	1210	—	640	1105	—	700	—	—	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	435	1217	—	655	│	—	715	—	—	—	—
					Fr. Byvalla	—	439	1218	—	725	│	—	800	—	—	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	505	1232	—	810	│	—	848	—	—	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	519	1242	—	836	│	—	914	—	—	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	535	1252	—	900	1149	—	940	—	—	—	—
					Fr. Storvik	—	600	1259	—	1012	1151						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	619	111	—	1045	│						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	638	123	—	1119	│						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	720	149	—	1215	1250						
					Fr. Ockelbo	—	730	154	—	1250	1252						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	810	218	—	324	│						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№232	831	231	—	358	│						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	901	249	—	486	151						
					Fr. Kilafors	620	914	253	Bl. t.	500	152						
					» Lenninge	×	×	│	№264	<	│						
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	655	950	×318	II III	548	217						
					Fr. Bollnäs (36b)	—	—	338	510	630	224						
					» Lottefors	—	—	×	×	×	│						
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	400	548	730	│						
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	409	602	802	│						
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	420	621	832	│						
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	434	645	911	│						
					» Löräng	—	—	│	×	×	│						
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	452	716	955	│						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	511	×744	1030	355						
					Fr. Ljusdal	—	—	521	804	—	404						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	533	820	—	│						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	625	904	—	│						
					Nybo	—	—	│	×	—	│						
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	639	945	—	│						
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	713	1035	—	│						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	726	1114	—	612						
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	748	1138	—	624						
484	22,25	14,85	18,60	12.40	Till Ånge (108)	—	—	803	1158	—	639						
						Gdst. №490 II III	Bl. t. №278 II III			—	—						
					Fr. Ånge	558	1235	813	Gdst.	—	700						
					Dysjön	626	×106	│	№482	—	│						
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	715	×140	906	II III	—	×753						
					Fr. Bräcke		210		610	—	815						
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	237	—	641	—	832						
					» Grimnäs	—	×	—	×	—	│						
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	310	—	727	—	852						
					» Refsund	—	×	—	×	—	│						
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimstad	—	348	—	809	—	a917						
					Locknö	—	×	—	×	—	│						
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	431	—	858	Bl. t.	a944						
					Torvalla	—	×	—	×	№272	│						
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	500	—	930	II III	×1005						
					Fr. Östersund	—	535	—	1145	→1021	—						
					Östersund, vestra	—	×	—	×	p	—						
					Sem	—	×	—	×	│	—						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	600	—	1221	1042	—						
					Dvärsätt	—	×	—	×	×	—						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	628	—	107	1101	—						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	655	—	150	1121	—						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	718	—	213	1133	—						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	741	—	245	1153	—						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	815	—	328	1221	—						
					Ocke	—	×	—	×	×	—						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	850	—	410	1244	—						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	910	—	457	104	—						
					Hålland	—	Ank.	—	×	×	—						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	538	141	—						
					» Björnänge	—	—	—	×	×	—						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	614	205	—						
					Tegsfors	—	—	—	×	×	—						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	652	221	—						
					» Gefsjön	—	—	—	744	302	—						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	811	328	—						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	847	355	—						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	920	×420	—						
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	—	1145	850	—						

Lokaltåg se nedan. Sofvagnar II klass.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1901.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III			Gdst. №481 II III		Bl. t. №271 II III								
					Fr. Trondhjem		340	—	800								
					» Storlien		635	—	×1240								
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors		709	—	104								
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn		744	—	130								
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön		814	—	158								
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed		859	—	222								
					Tegsfors		×	—	×								
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre		925	—	237								
					» Björnänge		×	Bl. t.	×								
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker		1003	№ 277	300								
					Hålland		×	II III	×								
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen		1059	650	331								
95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil		1134	716	×408								
					Ocke		×	×	×								
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar		1221	743	427								
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken		103	814	455								
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån		139	836	511								
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden		154	855	522								
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom		229	921	540								
					Dvärsätt		×	×	×								
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng		257	946	559								
					Sem		×	×	│	Snt.							
					Östersund, vestra		×	×	a	№83							
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund		325	×1010	620	II III							
					Fr. Östersund		350	1050	—	645							
					Torvalla		×	×	—	│							
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo		435	1125	—	709							
					Locknö		×	×	—	│							
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimstad		530	1208	—	738							
					» Refsund		×	×	—	│							
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö		619	1247	—	804							
					» Grimnäs		×	×	—	│	Snlt.		Gdst.				
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre		654	115	—	824	№ 81		Nr489				
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)		720	135	—	840	II III	Bl. t.	II III				
					Fr. Bräcke			205	—	907	815	№263	640				
					Dysjön		—	×240	—	│	│	II III	726				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)		—	×308	—	×957	×900		800				
					Fr. Ånge		—	se tåg	—	1015	925	400					
276	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby		—	№ 263	—	1033	947	438	—				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall		—	—	—	1047	1002	507	—				
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö		—	—	—	│	1035	554	—				
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö		—	—	—	│	1100	626	—				
					» Nybo		—	—	—	│	│	×	—				
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan		—	—	—	│	1133	712	Gdst.				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen		—	—	—	│	1201	741	Nr465				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)		—	—	—	1245	1210	752	II III				
					Fr. Ljusdal		—	—	—	1253	1220	815	425				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö		—	—	—	│	1241	844	512				
					Löräng		—	—	—	│	│	×	×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö		—	—	—	│	1259	914	556				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå		—	—	—	│	114	935	685				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta		—	—	—	│	126	951	708				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå		—	Bl. tåg	—	│	135	1026	742	Bl. t.			
					» Lottefors		—	№ 261	—	│	×	×	×	Nr231			
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)		—	II III	—	215	×155	1035	820	II III			
					Fr. Bollnäs		—	815	—	223	222		910	530			
					» Lenninge		—	×	—	│	│	—	×	×			
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)		—	850	—	247	245	—	955	602			
					Fr. Kilafors		—	—	—	248	250	—	1050	608			
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden		—	—	—	│	312	—	1127	643			
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo		—	—	—	│	325	—	1200	703			
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)		—	—	—	351	346	—	1249	740			
					Fr. Ockelbo		—	—	—	354	351	—	153	748			
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo		Gdst.	—	—	│	420	—	308	833			
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar		№445	—	—	│	431	—	351	851			
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)		II III	—	—	442	439	—	408	905			
					Fr. Storvik		425	—	—	456	445	—	535	935			
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker		520	—	—	│	456	—	625	952			
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo		555	—	—	│	506	—	710	1010			
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)		630	—	—	│	523	—	748	1038			
					Fr. Byvalla		710	—	—	│	524	—	830	1043			
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal		740	—	—	546	531	—	905	1054			
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)		756	—	—	│	538	—	921	1105			
					Fr. Morshyttan		810	—	—	p555	539	—	941	1106			
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors		855	—	—	│	550	Gdst.	1044	1121			
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo		918	—	—	│	559	№443	1100	1138			
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (6, 40, 42)		930	—	—	620	605	II III	1119	1147			
					Fr. Krylbo		1115	—	—	633	615	515	—	1245			
					Brovallen		×	—	—	│	│	×	—	×			
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan		1150	Bl. tåg	—	│	│	530	—	107			
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo		1228	№ 235	—	│	│	625	—	132			
620	23,15	15,65	20,70	13,80	Till Sala (76, 35 a)		1250	II III	—	714	652	648	—	150			
					Fr. Sala		135	655	—	721	658	745	—	215			
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby		340	755	—	741	716	930	—	246			
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva		430	806	—	│	│	1021	—	300			
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge		512	818	—	│	│	1045	—	315			
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	556	840	Bl. t.	│	│	1125	Bl. t.	349	Bl. t.	Snt.	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	№441	625	858	№ 233	│	│	1150	Nr237	405	Nr239	№85	
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	II III	655	914	II III	840	810	1220	II III	430	II III	II III	
					Fr. Upsala	500		935	725	850	820	1243	305	545	855	530	
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	520	Gdst.	945	736	│	│	103	311	558	906	│	
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	551	№163	1001	753	│	│	150	339	625	925	│	
					Odensala	×	II III	×	×	│	│	│	×	×	×	│	
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	626	541	1020	816	│	│	236	405	700	947	605	Bl.t.
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	645	600	1028	830	│	│	300	419	720	955	│	№807
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	705	620	1038	848	│	│	350	438	735	1007	│	II III
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	725	636	1046	858	│	│	428	452	748	1017	│	245
					Tureberg †	744	652	1055	908	│	│	525	505	802	1028	│	259
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	802	708	×1102	918	│	│	548	514	812	1039	│	318
					Hagalund	×	×	│	×	│	│	│	×	×	×	│	×
					Tomteboda †	824	723	a1109	a927	│	│	608	522	832	1048	│	323
					Karlberg	×	×	│	a	│	│	│	×	×	×	│	×
					Till Sthlms N:a	│	730	│	│	│	│	│	│	│	│	│	│
748	26,15	17,45	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	832	—	1115	935	1010	940	615	580	840	1055	652	330

Lokaltåg se nedan. Sofvagnar II klass.

2. Byvalla–Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Sknd. № 1	Dagligen Bl.t. № 3	Dagligen Bl.t. № 5
			Fr. Långshyttan	700	1000	300
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan		×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	730	1030	330
			Fr. Stjernsund		1100	350
18	1,50	0,90	» Åsbo	—	×	×
			» Valla	—	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	—	1140	430

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Sknd. № 2	Dagligen Bl.t. № 4	Dagligen Bl.t. № 6
			Fr. Byvalla (1)	—	1240	545
10	0,80	0,50	» Valla	—	×	×
			» Åsbo	—	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	130	625
			Fr. Stjernsund	900	150	640
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	930	220	710

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) Vid kortare afstånd än 300 km.:
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre pr km.
III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre pr km.
III kl. 4 öre pr km.

b) Vid längre afstånd än 300 km.:
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre pr km.
III kl. 0,5 öre pr km.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. (hörnet af Rödbotorget)
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon 85 50. Rikst. 4272.
S. Andersson.

D:r P. Håkanssons SALUBRIN
användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.
Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.
Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Acetylen-Aktiebolaget Koh-I-Noor, Stockholm.
Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 6.
Riks- 56 28. Allm. 166 92.
Guldmedaljer:
Budapest 1899 * Paris 1900.
System: "Karbid i vatten".
Fullständiga Acetylenbelysningsanläggningar utföras!
Automatiska — för handinmatning afsedda — samt portativa gasverk, reningsapparater m. m., m. m. tillverkas!
Fullt betryggande garantier för solidt, godt arbete lemnas!
Karbid tillhandahålles till fabrikspris.
Reningsmassa, manometrar, brännare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur till lägsta priser.
Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. St-ckh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. №3 II III ⊕	Bl. t. №115 II III		Snällt. №13 II III ⊕	Godst. №317 II III		Snällt. №9 I II III ⊕		Prst. №11 II III
						Afg. Stockholm, C.	735	100	—	920	—	—	1145		735
						» Linköping	437	400		431	105	—	1020		720
						» Norrköping	810	505	—	810	225	—	125		923
						Fr. Katrineholm (7)	1130	615		1240	600	—	250	⊕ Se första sidan »Att observera».	1150
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	│	630		│	624	—	│		1202
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1146	652		*p105	712	—	│		1220
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	│	711		│	737	—	│		1234
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilamo	│	729		│	830	—	│		1251
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	1225	800		│	855	—	*351		107
						Fr. Pålsboda	1226	801		*p145	926	—	*352		110
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6)	1245	820		205	1000	—	×410		130
									Bl. t. № 143 II III			Godst. № 349 II III		Godst № 351 II III	
						Fr. Hallsberg	1250	—	854	217	—	450	430	1120	140
						Laggarstorp	│	—	×	│	—	×	│	×	│
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	110	—	921	│	—	618	×447	1215	201
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	128	—	945	253	—	658	504	1255	×223
						Fr. Laxå	128	—	—	—	—	740	510	130	245
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	│	—	—	—	—	828	│	341	314
						Gårdsjö	│	—	—	—	Blt.	×	│	│	│
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	217	—	—	—	№ 159	924	│	432	341
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	233	—	—	—	II III	952	603	506	403
						Fr. Töreboda	239	—	—	—	840		602	534	411
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	253	—	—	—	900	—	618	603	429
						Fr. Moholm	254	—	—	—	902	—	619	640	432
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	│	—	—	—	910	—	│	700	439
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	│	—	—	—	924	—	│	725	451
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	327	—	—	—	947	—	651	805	518
						Fr. Sköfde	330	—	—	—	958	—	657	852	517
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	│	Gdst.	—	—	1004	—	│	923	530
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	352	№ 381	—	Bl. t.	1018	Perst.	717	948	546
						Fr. Stenstorp	355	III	—	№ 173	1023	№ 45	719	1023	551
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	414	skd.	—	II III	1048	II III	737	1104	613
						Fr. Falköping, Ranten	422	615	—	435	—	1102	740		628
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	│	641	—	458	—	1113	│	—	640
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	│	703	—	509	—	1123	│	—	650
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	│	739	—	532	—	1140	│	—	709
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	502	756	—	553	—	1150	818	—	719
						Fr. Herrljunga	508	856	—	612	—	1156	824	—	727
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	527	940	—	646	Bl. t.	1213	│	—	747
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	│	1006	Bl. t.	702	№ 171	1224	│	Bl t.	759
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	│	1027	№ 177	719	II III	1235	│	№ 175	811
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	554	1041	II III	732	skd.	1245	†a 921	II III	821
						Fr. Alingsås	556		737	819	635	1246	│	427	823
						Vestra Bodarne	│		×	│	×	×	│	×	│
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	│		752	844	651	105	│	442	839
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	613		805	909	704	118	│	455	853
						Stenkullen	│		×	│	×	×	│	×	│
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	a† 632		817	930	716	130	│	508	904
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a† 641		826	946	725	140	│	521	914
						Kåhög	│		×	│	×	│	│	×	│
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	│		837	1000	736	150	†a 947	538	924
						Frändtorp	│		×	│	×	│	│	×	│
						Till Olskroken (39)	658		847	1012	746	159	†a 956	552	934
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	708		852	1019	751	204	1000	557	940

Column of Gds № 353 II III (between Godst № 351 and Prst. № 11), from Elgarås: Elgarås Gds; Till Töreboda № 353 II III; Fr. Töreboda 443; Till Moholm 510; Fr. Moholm 528; Tidan 546; Väring 610; Till Sköfde 651; Fr. Sköfde 738; Skultorp 810; Till Stenstorp 840; Fr. Stenstorp 925; Till Falköping 1007; Fr. Falköping 1208; Odensberg 1232; Sörby 1254; Foglavik 131; Till Herrljunga 148; Fr. Herrljunga 306; Vårgårda 348; Lagmansholm 414; Torp 437; Till Alingsås 452; Fr. Alingsås 520; Vestra Bodarne │; Norsesund 553; Floda 631; Stenkullen │; Lerum 721; Jonsered 722; Kåhög │; Partilled 746; Frändtorp │; Olskroken 801; Göteborg 808.

p för resandes påstigande.
a för resandes afst.

Sofvagnar, I o. II kl. — Sofvagnar, I o. II klass. — Sofvagnar, I o. II kl. — Söckendagar.

Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

† Endast för resande från stationer bortom Falköping R.

Medför ej personvagnar [illegible] 1901, [illegible] 02.

Ej personvagnar Hallsberg—Sköfde 12/11, 10/12 1901, 7/1, 11/2, 11/3, 8/4 1902.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

† Endast för resande till stationer bortom Falköping R.

Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. №1019 II III ⊕	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söck:d.	Bl. t. № 178 II III
						Fr. Göteborg	508	740	840	1115	1220	305	405	520	724
						» Olskroken (39)	515	746	849	1120	p†1223	311	412	535	730
						Frändtorp	│	│	│	×	│	│	×	×	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	913	1133	│	321	430	538	744
						Kåhög	│	│	│	×	│	│	│	×	×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	948	1145	│	331	447	551	751
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1015	1156	│	341	506	602	803
						Stenkullen	│	│	│	×	│	×	│	×	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	829	1055	1212	│	354	531	619	824
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	843	1127	1225	│	408	555	633	840
						Vestra Bodarne	×	×	│	×	│	a	│	×	×
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	715	859	1200	1243	117	424	618	652	859
						Fr. Alingsås	733	902	1246		118	426	655		
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	912	105	—	│	435	711	—	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	923	148	—	│	445	729	—	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	826	937	215	—	│	455	753	—	—
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	854	955	250	—	157	511	821	—	—
						Fr. Herrljunga	924	1003	336	—	203	518	835	—	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	944	1016	404	—	│	528	851	—	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1050	1037	452	Blt.	│	546	934	—	Godst.
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1115	1050	520	№ 160	│	556	954	—	№ 352
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1133	×1101	542	II III	245	626	1012	—	II III
						Fr. Falköping, Ranten	1210	1130	625	545	248			—	745
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1240	1141	652	610	303	—	—	—	820
						Fr. Stenstorp	121	1149	740	612	305	—	—	—	900
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1207	813	631	│	—	—	—	934
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	201	1216	825	640	322	—	—	—	946
						Fr. Sköfde	229	1228	852	652	327	—	—	—	1013
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	304	1242	921	725	│	—	—	—	1050
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	324	1255	1006	738	│	—	—	—	1118
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	335	102	1018	745	354	—	—	Gdst.	1130
						Fr. Moholm	433	106	1032	750	355	—	—	№ 350	1145
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	457	124	1105	816	408	—	—	II III	1214
						Fr. Töreboda	514	132			400	—	—	445	1244
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	556	156			│	—		530	225
						Gårdsjö	×	│		Sn. t.	│	—	Bl. t.	×	│
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	642	223		№ 14	│	—	№ 144	631	315
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	714	×245		II III ⊕	×500	—	II III	655	350
						Fr. Laxå	735	255		142	520	—	445	735	540
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	816	321		│	×537	—	511	819	636
						Laggarstorp	×	│		│	│	—	×	×	×
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6)	841	×345		214	554	—	535	853	712
												Gdst. № 318 II III	Gdst. № 302 II III		Bl. t. № 116 II III
						Fr. Hallsberg	—	415		230	600	510	540	—	900
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	440		│	*620	555	618	—	925
						Fr. Pålsboda	—	444		│	*621	711	628	—	938
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilamo	—	505		│	│	745	705	—	950
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	525		│	│	815	735	—	1010
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	541		│	│	850	805	—	1028
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	600		│	│	921	836	—	1051
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (7)	—	612		320	722	940	855	—	1106
						Ank. Norrköping	—	808	—	738	848	1110	—	—	110
						» Linköping	—	1012	—	941	—	1215	—	—	215
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	1020	—	710	1035	—	—	—	453

p för resandes påstigande.
a för resandes afst.

* Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Sofvagnar, I och II kl. — Sofvagnar, I och II klass.

Ej personvagnar Sköfde—Hallsberg 8/10, 12/11, 10/12 1901, 7/1, 11/2, 11/3, 8/4 1902.

Tecknet ⊕ betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. № 164 II III	Bl. t. № 168 II III	Bl. t. № 166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1225	530
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	543	1238	546
20	1,30	0,80	2,05	0,70	» Tibro	611	1256	609
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	111	625
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	124	641
44	2,65	1,80	1,35	1,55	Till Karlsborg	720	135	653

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. №167§ II III	Bl. t. № 165 II III	Bl. t. № 169 II III	Bl. t. № 163 II III
					Fr. Karlsborg	522	825	205	8..
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	838	217	8..
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	853	230	8..
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	246	9..
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	644	931	304	9..
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	700	945	318	10..

§ Går den 30/10, 30/11, 28/12 1901, 29/1, 26/2, 29/3, 30/4 1902.

6. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III					Snlt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III			Gdst. № 355 II III		Snlt. № 37 II III
			Fr. Krylbo (1, 40, 42)	—	—	—	640	530	—	—	1125	—	615
			» Hökmora	—	—	—	│	│	—	—	×	—	×
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	704	615	—	—	1215	—	638
22	1,35	0,90	Till Snyten (16)	—	—	—	712	630	—	—	1230	—	645
			Fr. Snyten	—	—	—	713	635	—	—	1255	—	646
			Ombenning	—	—	—	│	×	—	—	×	—	│
35	2,10	1,40	» Vestanfors (16)	—	—	—	732	755	—	—	157	—	703
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	757	829	—	—	244	—	726
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	810	900	—	—	341	—	738
70	4,20	2,80	Till Krampen (20)	—	—	—	827	927	—	—	418	—	754
			Fr. Krampen	—	—	—	828	946	—	—	443	—	755
			» Näfverkärret	—	—	—	│	1011	—	—	530	—	809
90	5,40	3,60	» Spannarboda	—	—	—	854	1032	—	—	608	—	822
97	5,85	3,90	» Sällinge	—	—	Prst.	907	1047	Snlt.	Prst.	642	Gdst.	832
102	6,15	4,10	» Blixterboda	—	—	№ 05	916	1059	№ 01	№ 017	659	№ 347	840
107	6,45	4,30	Till Frövi (16, 24)	—	—	II III	×924	1110	II III	II III	710	II III	847
			Fr. Frövi	—	—	750	944	1120	150	630	735	820	854
116	7,00	4,65	Till Ervalla (27)	—	—	807	958	1138	203	648	756	841	906
			Fr. Ervalla	—	—	820	1000	1141	206	652	810	917	907
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	—	—	834	1008	1152	×214	705	824	│	│
124	7,45	5,00	» Hofsta	—	—	845	1017	1204	×222	715	838	│	│
			Gryt	—	—	×**	│	×**	│	×**	│	│	│
132	7,95	5,30	Till Örebro	—	—	900	1029	1220	235	730	855	955	930
				Snlt. № 31 II III	Gdst. № 345 II III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	Gdst. № 349 II III	Prst. № 35 II III	Prst. № 43 II III	Bl. t. № 143 II III	
			Fr. Örebro	1201	420	740	1039	1230	115	300	509	745	938
133	8,00	5,35	» Örebro, Södra (45)	p1204	430	745	1045	1235	145	305	505	753	942
			Adolfsberg	│	│	│	│	│	│	│	│	│	│
			Marieberg	│	│	│	│	│	│	│	│	│	│
141	8,50	5,65	» Mosås	│	453	801	1058	1250	215	318	518	809	│
			Säbylund	│	│	×	│	×	×	│	│	×	│
150	9,00	6,00	» Kumla	│	519	817	1111	105	305	331	531	824	│
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (3)	1235	533	830	1122	117	322	340	540	836	×1012
					Gdst. № 369 II III			Gdst. № 371 II III		Bl. t. № 145 II III			
			Fr. Hallsberg	—	540	—	1137	1035	—	430	—	—	1030
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	610	—	1156	1135	—	459	—	—	│
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (14)	—	622	—	1206	1150	—	514	—	—	│
			Fr. Lerbäck	—	627	—	1207	1230	—	515	—	—	│
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	637	—	1214	116	—	525	—	—	│
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	710	—	1235	205	—	551	—	—	1120
199	11,95	8,00	» Godegård	—	742	—	1254	255	—	615	—	—	│
205	12,30	8,20	» Degerön	Bl. t.	801	—	105	330	—	626	—	—	│
212	12,75	8,50	» Karlsby	№ 147	823	—	118	430	—	648	—	—	│
			Björka *) S. o. H.	II III	×	—	│	│	—	×*	—	—	│
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	600	855	—	140	520	—	716	—	—	1216
226	13,60	9,05	Till Motala	603	900	—	144	526	—	721	—	—	1220
			Fr. Motala	607	1100	—	146	610	—	725	—	—	1221
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (10)	625	1123	—	200	633	—	745	—	—	1235
			Fr. Fogelsta	627	1145	—	201	655	—	750	—	—	1236
244	14,65	9,80	» Skeninge	643	1220	—	213	730	—	810	—	—	1247
			Lycketorp	×	×	—	│	×	—	│	—	—	│
253	15,20	10,15	Till Mjölby (7)	700	1245	—	227	755	—	830	—	—	120

Sofvagnar II kl.

Kilom.	Biljettpris II	III				Snällt. № 38 II III			Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 II III	Snlt. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (7)		—	520	—	—	933	710	324	455	1000
			Lycketorp	—	—	│	—	—	│	×	│	×	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	532	—	—	951	745	337	516	1018
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (10)	—	—	542	—	—	1004	802	348	533	1032
			Fr. Fogelsta	—	—	543	—	—	1006	822	349	538	1034
27	1,65	1,10	Till Motala	—	—	554	—	—	1023	845	401	558	1052
			Fr. Motala	—	—	555	—	—	1025	900	403	604	1055
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	—*	—	604	—	—	1035	920	413	615	1058
			Björka *) S. o. H.	—	—	│	—	—	×*	│	│	×	Ank.
41	2,50	1,65	» Karlsby	—	—	│	—	—	1058	1010	430	642	—
48	2,90	1,95	» Degerön	—	—	│	—	—	1113	1125	442	702	—
54	3,25	2,20	» Godegård	—	—	│	—	—	1125	1158	452	715	—
66	4,00	2,65	» Mariedam	—	—	657	—	—	1153	1250	511	745	—
76	4,60	3,05	» Rönneshytta	—	—	│	—	—	1215	135	524	806	—
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (14)	—	—	714	—	—	1221	145	530	813	—
			Fr. Lerbäck	—	—	715	—	—	1223	205	531	814	—
85	5,10	3,40	» Åsbro	—	—	723	—	—	1236	236	539	826	—
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (3)	—	—	735	—	—	1256	300	552	848	—
				Snlt. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III		Bl. t. № 142 II III	Gdst. № 350 II III	Prst. № 34 II III	Prst. № 36 II III		Bl. t. № 150 II III	Gdst. № 346 II III
			Fr. Hallsberg	230	550	743	905	1015	143	420	602	853	915
103	6,20	4,15	» Kumla	│	606	│	918	1112	156	431	612	905	933
			Säbylund	│	×	│	×	×	×	│	│	×	│
112	6,75	4,50	» Mosås	│	622	│	934	1140	210	444	624	917	955
			Marieberg	│	│	│	│	│	│	│	│	│	│
			Adolfsberg	│	│	│	│	│	│	│	│	│	│
120	7,20	4,80	» Örebro, Södra (45)	252	637	810	949	1147	224	456	636	930	1012
121	7,30	4,85	Till Örebro	255	643	814	955	1225	230	500	640	935	1025
				Gdst. № 348 II III	Snlt. № 02 II III		Gdst. № 356 II III	Prst. № 018 II III	Gdst. № 378 II III	Prst. № 06 II III			
			Fr. Örebro	600	700	820	713	1235	300	535	650	—	—
			Gryt	│	│	│	│	×**	×**	×**	│	—	—
129	7,75	5,20	» Hofsta	│	×712	│	734	1251	316	×548	│	—	—
133	8,00	5,35	» Dylta bruk	│	×720	│	750	103	326	×556	│	—	—
137	8,25	5,50	Till Ervalla (27)	637	728	837	800	112	335	603	709	—	—
			Fr. Ervalla	650	730	838	815	120	340	608	711	—	—
146	8,80	5,85	Till Frövi (16, 24)	707	743	849	835	138	358	624	722	—	—
			Fr. Frövi			855	955		415		728	—	—
151	9,10	6,05	» Blixterboda	—	—	×901	1012	—	430	—	736	—	—
156	9,40	6,25	» Sällinge	—	—	908	1055	—	446	—	744	—	—
163	9,80	6,55	» Spannarboda	—	—	920	1125	—	506	—	755	—	—
			Näfverkärret	—	—	│	1158	—	534	—	809	—	—
183	11,00	7,35	Till Krampen (20)	—	—	945	1223	—	556	—	822	—	—
			Fr. Krampen	—	—	946	1245	—	606	—	823	—	—
196	11,80	7,85	» Skinskatteberg	—	—	1001	150	—	650	—	840	—	—
205	12,30	8,20	» Dagarn	—	—	1019	230	—	730	—	859	—	—
218	13,10	8,75	» Vestanfors (20)	—	—	1035	355	—	810	—	916	—	—
			Ombenning	—	—	│	×	—	×	—	│	—	—
231	13,90	9,25	Till Snyten (20)	—	—	1051	425	—	838	—	932	—	—
			Fr. Snyten	—	—	1052	445	—	848	—	933	—	—
237	14,25	9,50	» Karbenning	—	—	1100	510	—	900	—	942	—	—
			Hökmora	—	—	×	×	—	│	—	│	—	—
253	15,20	10,15	Till Krylbo (1, 40, 42)	—	—	×1119	550	—	935	—	1023	—	—

Sofvagnar II. kl.

** Onsd., Lörd., Sön- och Helgd.

† Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående lokaltåg.

*Stockholm, N.	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III	Bl. t. № 818 II III
Fr. Stockh:s C:l	520	920	1200	345	600	940	635
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	*647
» Tomteboda	529	928	1209	354	609	949	651
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	¶Sk.
Till Jerfva	548	938	1218	403	618	958	tåg

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 811 II III	Bl. t. № 813 II III	
Fr. Jerfva	600	1018	1232	422	652	1022	—
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	—
» Tomteboda	610	1028	1242	432	702	1032	—
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	—
Till Stockh:s C.l	618	1035	1250	440	710	1040	—

Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpr. från Örebro II	III		Bl. t. № 059 II-III	Bl. t. № 057 II III	Bl. t. № 055 II III
			Från Örebro (6)	515	935	145
			Till Örebro, Södra	520	938	148
			Från Örebro, Södra	533	953	152
5	0,30	0,20	» Karlslund	547	1008	×200
			Lindbacka	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gräfveby	559	1021	×207
14	0,80	0,55	» Latorps bruk	620	1045	216
17	1,00	0,65	» Vintrosa	629	1058	223
22	1,30	0,85	» Hidingebro	650	1125	232
27	1,60	1,05	» Fjugesta	711	1151	253
30	1,75	1,20	» Gropen	719	1201	×258
32	1,90	1,25	» Qvisbro	731	1211	×302
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon	758	1241	313
			Dormen	×	×	×
50	2,95	2,00	Till Svartå (13)	820	105	330

Kilom.	Biljettpr. fr. Svartå II	III		Bl. t. № 056 II III	Bl. t. № 058 II III	Bl. t. № 060 II III
			Från Svartå (13)	550	145	510
			Dormen	×	×	×
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	608	211	539
18	1,10	0,75	» Qvisbro	619	225	556
20	1,20	0,80	» Gropen	625	234	606
23	1,40	0,95	» Fjugesta	634	246	620
28	1,70	1,15	» Hidingebro	650	305	642
33	2,00	1,35	» Vintrosa	701	321	651
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	708	337	714
41	2,50	1,65	» Gräfveby	721	353	726
			Lindbacka	×	×	×
45	2,70	1,80	» Karlslund	731	405	740
50	2,95	2,00	Till Örebro, Södra	741	415	752
			Från Örebro, Södra	747	430	805
			Till Örebro (6)	750	435	810

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers. tåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station
						Fr. Sthlms Central
						» Riddarholmen
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge
						Igelsta
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)
						Fr. Södertelje
						Fr. Saltskog
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta
						Fr. Gnesta
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda
84	—	5,05	3,40	4,15	2,95	» Stjernhof
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)
						Fr. Flen
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (3)
						Fr. Katrineholm
146	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)
						Fr. Norrköping
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)
						Fr. Kimstad
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)
						Fr. Norsholm
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem
						Rystad
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)
						Fr. Linköping
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg
						Sjögestad
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)
						Fr. Mjölby
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås
						Säby
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)
						Fr. Nässjö
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)
						Fr. Säfsjö
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda
						Grennaforssa
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (67)
						Fr. Alfvesta
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)
						Fr. Vislanda
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp
						Diö
						Möckeln
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (74 b)
						Fr. Elmhult
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (73)
						Fr. Hästveda
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)
						Fr. Hessleholm
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)
						Fr. Hör
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (73, 78, 87, 88)
						Fr. Eslöf
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta
						» Stångby
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)
						Fr. Lund
						Uppåkra
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)
						Ank. Trelleborg
						» Sassnitz hamn
						» Berlin, St.
						» Köpenhamn, H.
						» (frihamn.)
						» Hamburg, Kl.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

‡ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

* Endast för resande från Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.

Tecknen ▶ och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers. tåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station
						Afg. Hamburg, Kl.
						« Köpenhamn, H.
						» » (frihamn.)
						» Berlin, St.
						» Sassnitz hamn
						» Trelleborg
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp
						Uppåkra
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)
						Fr. Lund
						» Stångby
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (73, 78, 87, 88)
						Fr. Eslöf
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)
						Fr. Hör
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)
						Fr. Hessleholm
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (73)
						Fr. Hästveda
113	9,85	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (74 b)
						Fr. Elmhult
						Möckeln
						Diö
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)
						Fr. Vislanda
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (67)
						Fr. Alfvesta
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp
						Grennaforssa
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)
						Fr. Säfsjö
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)
						Fr. Nässjö
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg
						Säby
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)
						Fr. Mjölby
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp
						Sjögestad
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (10)
						Fr. Linköping
						Rystad
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)
						Fr. Norsholm
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)
						Fr. Kimstad
422	—	25,25	16,90	22,20	14,80	» Okna
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)
						Fr. Norrköping
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (3)
						Fr. Katrineholm
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)
						Fr. Flen
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda
552	46,95	33,10	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta
						Fr. Gnesta
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (127)
						Fr. Södertelje
						Fr. Saltskog
						Igelsta
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockh:s S. st.
						Riddarholmen
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms C.

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund å särskild tabell under denna.

❊ **Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2.**
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

‡ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

* Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.

Tecknen ▶ och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№ 191 III	№ 199 III	№ 203 III	№ 205 III	№ 207 III	№ 209 III	№ 211 III	№ 213 III	№ 215 III	№ 219 III
Fr. Lund	815	1125	1225	210	310	525	625	845	945	1145
» Uppåkra	|	|	|	×	|	|	×	×	|	|
» Åkarp	824	1136	1236	221	321	536	636	856	956	×1154
» Arlöf	|	1142	1242	227	327	542	642	902	1002	×1158
Till Malmö	835	1150	1250	235	335	550	650	910	1010	1205

Malmö—Lund.	№ 192 III	№ 200 III	№ 204 III	№ 206 III	№ 208 III	№ 210 III	№ 212 III	№ 214 III	№ 216 III	№ 220 III
Fr. Malmö	650	1010	1110	1210	210	410	510	715	915	1115
» Arlöf	659	1019	1119	1219	219	419	519	724	924	1124
» Åkarp	705	1025	1125	1225	225	425	525	730	930	1130
» Uppåkra	|	×	|	|	×	|	|	×	×	|
Till Lund	715	1035	1135	1235	235	435	535	740	940	1140

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Prst № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 185 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	424	—	442	1115	312	1228	—	630
7	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	|	—	448	1119	316	1236	—	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (57)	441	—	515	1131	328	102	—	650
					Fr. Vartofta	442	—	539	1132	329	120	—	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	—	602	1143	340	144	—	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	—	624	1152	349	209	—	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1207	405	248	—	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	742	1222	420	324	—	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	804	1233	431	345	—	804
					Kortebo	|	—	×	|	|	×	—	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (104)	553	—	830	1246	444	410	—	820
								←«	187 II III		»→		
					Fr. Jönköping	600	850	948	1150	»→	512	413	827
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	919	1058	1216	—	612	438	857
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	940	1146	1233	—	653	455	915
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	700	1008	1226	1253	—	729	515	937

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	730	129	1100	—	322	535	800	942
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	146	1145	—	413	557	836	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	159	1215	—	442	611	857	1015
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (104)	831	216	1245	—	511	628	927	1033
					Fr. Jönköping	842	»→	220	100	587	515	»→	1040
					Kortebo	×	—	×	|	×	|	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	900	—	252	115	612	533	—	a1054
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	917	—	329	129	651	550	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	—	411	147	741	610	—	×1124
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	—	440	202	825	627	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	—	456	212	846	638	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (57)	1019	—	511	222	905	649	—	a1157
					Fr. Vartofta	1021	—	526	228	922	651	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,30	» Falköpings stad	1036	—	549	236	949	705	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1040	—	555	240	957	710	—	1212

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Angbåtsleden Hästholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III						
			Afg. Stockholm	1000	—	—	910	—
			» Norrköping	230	—	747	200	—
			» Mjölby	1205	—	810	120	—
			» Malmö	300	—	—	755	—
				№ 1	№ 9	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Linköping S. J. (7)	505	Lördagar	955	402	—
			» Gillberga	|		×	|	—
7	0,40	0,25	» Bränninge	522		1010	417	—
			» Wallby	|		×	|	—
10	0,55	0,35	» Wreta Kloster	531		1018	424	—
13	0,70	0,50	» Gullberg	541	—	1026	431	—
15	0,80	0,55	» Maspelösa	551	—	1033	438	—
21	1,10	0,75	» Klockrike	607	—	1046	450	—
24	1,30	0,85	» Elfvesta	618	—	1054	458	—
27	1,45	0,95	» Fornåsa	632	—	1105	509	—
33	1,75	1,20	» Hvarf	650	—	1119	523	—
39	2,05	1,40	Till Fogelsta (9)	708	—	1130	534	—
50	2,65	1,80	Till Motala	845	—	—	558	—
46	2,45	1,65	» Skeninge	—	—	1202	805	—
			Fr. Motala	607	—	1100	146	725
			» Skeninge	532	745	951	516	—
			Fr. Fogelsta	720	835	1140	550	800
43	2,45	1,60	» Aska	733	848	1153	603	813
49	2,65	1,80	Till Wadstena	751	905	1211	621	831
			Fr. Wadstena	806	—	1231	640	
51	2,80	1,90	» Norehoff	×	—	×	×	
53	2,90	2,00	» Arneberga	820	—	1245	653	
56	3,10	2,10	» Herrestad	830	—	1256	703	
57	3,15	2,15	» Källstad	×	—	×	×	
59	3,25	2,20	» Rogslösa	841	—	107	714	
63	3,50	2,40	» Borghamn	855	—	121	728	
65	3,65	2,45	» Djurkälla	×	—	×	×	
67	3,75	2,55	» Väfversunda	909	—	135	741	
70	3,95	2,65	» Omberg	923	—	151	755	
73	4,10	2,80	» Alvastra	938	—	202	805	
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	939	—	208	811	
			» Hästholm. hamn	944	—	—	—	
			Fr. Häst:s hamn	949	—	—	—	
			» Hästholmen	954	—	223	821	
78	4,40	3,00	» Sjöstorp	×	—	×	×	
81	4,60	3,10	Till Ödeshög	1012	—	241	839	
75			Fr. Hästholmen	1045	—	—	—	
95	5,65	3,85	Till Hjo	1215	—	—	—	
				№ 3	№ 1	№ 5	№ 13	
			Fr. Hjo	1230	600	415	—	
103	6,25	4,00	» Mofalla	1251	625	440	—	
109	6,65	4,25	» Korsberga	108	649	503	—	
115	7,05	4,45	» Fridened	128	717	528	—	
121	7,50	4,70	» Wreten	145	741	551	—	
124	7,70	4,85	Till Svensbro (11)	153	751	600	—	
			Fr. Svensbro	201	808	615	752	
129	8,05	5,05	» Dala	217	820	637	815	
134	7,05	4,80	Till Stenstorp (3, 47)	230	845	652	832	
150			Till Sköfde	322	946	825	104	
183	10,00	6,80	» Herrljunga	719	1156	818	502	
263	14,80	10,00	» Göteborg	940	204	1000	708	
			» Stockholm	1055	1020	830	830	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III						
			Fr. Stockholm	—	735	—	1145	—
			» Göteborg	—	930	1220	305	740
			» Herrljunga	—	1133	208	518	1003
			» Sköfde	—	330	1235	657	953
					№ 2	№ 14	№ 6	№ 4
			Fr. Stenstorp (3, 47)	—	700	315	730	1200
5	0,50	0,25	» Dala	—	718	328	741	1217
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)	—	736	343	755	1235
			Fr. Svensbro	—	752	—	805	1245
13	0,95	0,55	» Wreten	—	807	—	814	1258
19	1,35	0,80	» Fridened	—	833	—	832	124
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	858	—	848	149
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	930	—	903	210
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	940	—	920	230
			Fr. Hjo	—	—	—	—	315
59	4,15	2,40	Till Häst:n	—	—	—	—	445
				№ 2	№ 10	№ 4	№ 8	№ 6
65	4,45	2,65	Fr. Ödeshög	—	530	800	1245	430
62			» Sjöstorp	—	×	×	×	×
			Till Hästholmen	—	548	815	103	448
			» Häst:s hamn	—	—	—	—	453
			Fr. Häst:s hamn	—	—	—	—	458
			» Häst:n	—	558	835	121	504
61	4,55	2,60	» Alvastra	—	606	843	129	512
64	4,55	2,60	» Omberg	—	620	857	145	526
67	4,65	2,75	» Väfversunda	—	630	908	155	537
69			» Djurkälla	—	×	×	×	×
71	4,90	2,90	» Borghamn	—	644	922	209	551
75	5,15	3,05	» Rogslösa	—	658	936	223	606
77	5,25	3,15	» Källstad	—	×	×	×	×
78	5,30	3,20	» Herrestad	—	709	947	234	617
81	5,50	3,30	» Arneberga	—	719	957	245	628
83	5,60	3,40	» Norehoff	—	×	×	×	×
85	5,75	3,45	Till Wadstena	—	731	1009	257	640
			Fr. Wadstena	550	752	1029	309	700
91	6,15	3,70	» Aska	609	808	1048	328	719
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	621	818	1100	340	731
106	6,95	4,25	Till Motala	845	845	—	401	1052
102	6,75	4,10	» Skeninge	643	—	1202	—	805
			Afg. Motala	607	—	1100	—	725
			» Skeninge	532	—	951	—	516
			Fr. Fogelsta	635	—	1150	—	755
101	6,75	4,10	» Hvarf	648	—	1202	—	808
107	7,00	4,30	» Fornåsa	705	—	1219	—	827
110	7,15	4,40	» Elfvesta	718	—	1226	—	835
113	7,30	4,50	» Klockrike	723	—	1236	—	846
119	7,65	4,70	» Maspelösa	735	—	1248	—	900
121	7,75	4,80	» Gullberg	742	—	1255	—	908
124	7,90	4,90	» Wreta Kloster	750	—	103	—	917
			» Wallby	×	—	|	—	|
127	8,05	5,00	» Bränninge	757	—	110	—	926
			» Gillberga	×	—	|	—	|
134	7,05	4,80	Till Linköping S. J. (7)	810	—	124	—	940
187	9,90	6,70	Till Norrköping	112	—	415	—	215
			» Stockholm	—	—	915	—	645
			» Mjölby	928	—	300	—	100
			» Malmö	—	—	1040	—	835

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från utsiktstornet å Ombergs hjässa.

Från och med 1 Oktober
Ångfärja
MALMÖ—KÖPENHAMN.

Afg. Malmö	900	200	600
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1025	325	725
» D:o Österbro	1035	335	735
Afg. Köpenhamn, Österbro	1100	350	750
» D:o Frihamnen	1110	400	800
Ank. Malmö	1235	525	925

Biljettpris: I kl. 1.25, II kl. 0.75.

Hotell CLARA LARSON
STOCKHOLM
17 Birger Jarlsgatan 17
(OBS.! Hotellet utan filialer.)
Riks-Tel. 45 20 Allm. Tel. 5 21.

J. BRISSMAN,
Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis.
Allm. Tel. Brunkeb. 365.

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget
Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Biljettpris II	III	Dagligen	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
		Fr. Svensbro (10)	805	220	807	350
0,50	0,25	» Kaflås	822	236	823	407
0,65	0,40	» Ekedalen	853	308	840	422
1,15	0,65	Till Tidaholm	915	330	900	442

Biljettpris II	III	Dagligen	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
		Fr. Tidaholm	635	105	500	620
0,50	0,25	» Ekedalen	708	127	526	658
0,80	0,45	» Kaflås	720	140	548	715
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	735	155	558	730

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III		Snlt. № 72 II III ●	Bl. t. № 222 II III	Bl. t. № 224 II III	Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	Gdst. № 424 III / Gdst. № 428 II III	Snlt. № 76 II III / Gdst. № 426 II III
						Fr. Laxå (3)	303	440	—	820	301	400	525
						Porla	|	448	—	835	309	415	×532
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	|	500	—	856	320	437	×541
28		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (6)	|	519	—	938	338	531	×559
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	|	541	—	1025	358	640	×616
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Strömtorp (27)	‡×344	554	—	1102	406	715	×621
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	|	618	—	1142	424	802	×636
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	408	640	—	1209	442	829	651
						Fr. Kristinehamn	415	650	—	1253	448	912	658
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	|	706	—	125	501	929	×709
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	|	723		200	515	946	×721
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	|	746		254	534	1010	×737
						Alster	|	754		310	541	1018	×742
101	8,80	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	500	806		326	552	1031	751
						Fr. Karlstad	501	818	1250	410	600		
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	|	836	116	440	612		
						» Fryksta		—	*115	—	—		
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	530	×905	150	510	632		
						Fr. Kil	532	920	240	600	638		
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	*1045	*305	—	—		
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	|	935	300	706	647		
						Lene	|	×	×	×	×		
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	|	1000	326	741	704		
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	|	1024	351	819	720		
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	|	1041	412	854	732		
						Myrom	|	×	×	×	×		
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	631	1114	445	930	754		
						Fr. Arvika	638	1124			800	700	155
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	650	1146	—	—	814	747	220
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	×708	1218	—	—	832	901	255
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	728	1245	—	—	853	941	327
						» Kristiania ö.	1100	613	—	—	—	—	958

* Under seglationstiden å Fryken.

‡ Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Tecknen ▶ och ● betydelse, se under rubr. »Att observera». sid. 1.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Charlottenberg med snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III		Gdst. № 427 II III / Snlt. № 75 II III	Godst. № 425 II III / Godst. № 423 II III	Perst. № 73 II III	Gdst. № 421 II III	Bl. t. № 223 II III	Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71 II III ●
						Fr. Kristiania ö.	—	—	—	—	—	945	530
						Fr. Charlottenberg	500	1050	645	—	—	×330	×912
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	612	1126	709			359	×930
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	652	1149	727			421	946
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	716	1204	741			438	958
						Fr. Arvika			748	515	1210	448	1005
						Myrom		—	×	×	×	×	|
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane		—	818	613	1242	519	|
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg		—	827	643	1259	533	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda		—	846	718	121	553	|
						Lene	—	—	×	×	×	×	|
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås		—	908	755	151	615	|
87		—	—	—	—	» Fryksta		—	—	—	*115	—	—
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)		—	×919	814	202	626	1124
						Fr. Kil	215	—	946	916	230	640	1126
						Till Fryksta	—		*1045	—	*305	—	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	|		1010	1024	253	658	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	238		1023	1042	305	708	1127
						Fr. Karlstad	241	501	1030	1125		718	1133
						Alster	×249	515	1046	1149	—	729	|
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×254	537	1057	1207	—	742	|
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	308	606	1124	1245	—	806	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	×318	628	1144	115	—	822	|
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	328	642	1201	134	—	836	1216
						Fr. Kristinehamn	335	800	1210	215	—	850	1223
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	×350	919	1233	304	—	912	|
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Strömtorp (27)	406	1038	1256	425	—	933	‡×1250
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	‡p412	1130	105	508	—	939	|
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (6)	×425	1212	128	600	—	1001	|
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	‡p437	1244	148	632	—	1021	|
						» Porla	|	104	201	649	—	×1032	|
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)	×452	115	×208	700	—	1040	133

* Under seglationstiden å Fryken.

‡ Uppehåll endast för resande hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	720	1235	535
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	740	1258	552
7	0,60	0,35	» Ingelsby	752	109	623
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	814	130	624

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	1050	420	710
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	1112	442	732
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	1133	456	751
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	1145	508	803
			» Skyllbergs bruk	—	—	832

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	645	1010	315
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	1025	330
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (1)	725	1050	355

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (1)	810	1210	550
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	1240	620
12	0,75	0,50	Till Näs	850	1250	630

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Stockholm—Köping.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III		Snt. № 1*	Gt. № 3	Bl.t. № 17*	St.§ № 5¶	Bl.t. № 7	P.t. № 33					
			Fr. Stockholms C:l	800	—	1025	1120	220	545					
2			*Karlberg*	|	—	|		|	|					
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	†p	—	1039		243	†p					
11	0,65	0,45	» Spånga	818	—	1048		259	607					
14			*Barkarby*	|	—	×		×	×					
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	828	—	1102		320	621					
24			*Stäket*	|	—	|		|	×					
28	1,65	1,10	» Kungsängen	845	—	1120		352	639					
36	2,10	1,40	» Bro	856	—	1134		430	653					
41			*Thoresta*	|	—	|		×	|					
47	2,75	1,80	» Bålsta	911	—	1228		510	710					
51			*Nyckelby*	|	—	|		×	|					
56	3,25	2,15	» Ekolsund	×928	—	1249		537	731					
64	3,75	2,45	» Grillby	941	—	109		637	744					
74	4,30	2,85	Till Enköping	953	—	126	1245	652	759	Lör.				
			Fr. Enköping	955	—	133	1246	—	803	Bl.t.				
82	4,80	3,15	» Lundby	×1005	—	150		—	816	№ 95	Lör.			
88	5,10	3,35	» Orresta	1014	—	204		—	826	640				
95	5,55	3,65	» Tortuna	×1023	—	219		Bl.t.	837	704	Bl.t.	St.§	Bl.t.	G.t.
101	5,90	3,85	Till Tillberga (16)	1032	—	229	115	№ 93	846	717	№ 9	№ 91	№ 37	№ 22
			Fr. Tillberga	1054	—	253	se tåg	319	853	724	746	124	829	1027
111	6,45	4,25	Till Vesterås	1109	—	313	91	337	910	744	809	136	852	1052
			Fr. Vesterås	1115	540	321	—	—			605	139	915	
121	6,90	4,60	» Dingtuna	1131	611	341	—	—	—		634	|	935	
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (16, 23)	1145	634	359	—	—	—		657	203	954	
			Fr. Kolbäck	1152	700	404	—	—	—		717	—	1000	
136	7,25	4,85	» Munktorp	1206	723	419	—	—	—		737	—	1015	
146	7,65	5,15	Till Köping (20)	1220	746	439	—	—	—		800	—	1033	

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

† För resande till stationer bortom Spånga.

Köping—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III		Snlt. № 2*	G.t. № 4	P.t. № 18*	St.§ № 92	G.t. № 30	P.t. № 34	Bl. tåg № 90	№ 36
			Fr. Köping (20)	915	1100	400	—	918	—	—	620
10	0,60	0,40	» Munktorp	×928	1130	420	—	942	—	—	647
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (16, 23)	937	1149	430	—	959	—	—	703
			Fr. Kolbäck	943	1230	435	213	1024	—	—	720
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×955	1256	449	|	1049	—	—	739
35	2,05	1,35	Till Vesterås	1008	119	503	236	1112	—	—	759
			Fr. Vesterås	1015	—	508	239	St.§	630	1240	810
45	2,10	1,40	Till Tillberga (16)	1033	—	526	252	№ 6¶	648	1258	838
			Fr. Tillberga	1048	—	535	310	|	653		
51	2,45	1,60	» Tortuna	×1056	—	×544	—	|	708		
58	2,85	1,90	» Orresta	1106	—	556		|	717		
64	3,20	2,10	» Lundby	1115	—	×606	Bl.t.	|	728		
72	3,65	2,40	Till Enköping	1126	—	618	№ 8	339	740		
			Fr. Enköping	1138	—	621	400	340	743		
82	4,25	2,80	» Grillby	1142	—	636	426		758		
90	4,70	3,10	» Ekolsund	×1154	—	×648	447		811		
95			*Nyckelby*								
99	5,25	3,45	» Bålsta	1217	—	709	520		834		
105			*Thoresta*				×				
110	5,90	3,85	» Bro	1233	—	726	549		857		
118	6,35	4,15	» Kungsängen	1244	—	×739	618		910		
122			*Stäket*								
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	102	—	×759	647		930		
132			*Barkarby*	×		×	×		×		
135	7,35	4,80	» Spånga	112	—	a810	710		946		
139	—	—	Sundbyberg Norra								
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	a119	—		732		958		
144			*Karlberg*								
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	132	—	832	752	504	1012		

Lördagar	G.t. № 19	Bl.t. № 94	Bl.t. № 10
Fr. Vesterås	430	505	520
Till Tillberga	458	528	558
Fr. Tillberga	—	545	
» Tortuna	—	602	—
» Orresta	— ank. 616		—

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Tillberga—Ludvika.

Ludvika—Tillberga.

					G.t № 24		
			Fr. Vestanfors	815	—	134	556
55			*Sundbo*	×		|	×
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (16)	845		156	626
			Fr. Engelsberg	850	910	157	705
72	4,20	2,75	» Virsbo	908	945	|	740
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920	1011	|	805
83	4,85	3,15	» Ramnäs (16)	934	1050	231	848
93	5,40	3,55	» Svanå	950	1120	|	916
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005	1141	|	932
108			*Ansta*	×	×		×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (16)	1030	1210	302	1008
121	6,00	3,95	» *Vesterås*	1109	136	337	1052

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Kil.

§ Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 91 eller 92, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 91 eller 92 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar, äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92, hafva köpt biljett för minst **50 km. väglängd;** denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Engelsberg—Kärrgrufvan.

Kärrgrufvan—Engelsberg.

Kolbäck—Ramnäs.

Ramnäs—Kolbäck.

Sala—Tillberga.

Tillberga—Sala.

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Frövi—Köping.

Köping—Frövi.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1901.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	Bilj.-pris I	III		Sökned. № 1
			Fr. Smedjebackens hamn	1000
3	0,30	0,20	» Munkbo	1010
9	0,65	0,40	» Sandsta	1030
18	1,25	0,75	Till Ludvika (16, 24, 39)	1100

Kil.	Bilj.-pris I	III		Sökned. № 2
			Fr. Ludvika (16, 24, 39)	1200
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250
18	1,25	0,75	Till Smedjebackens hamn	100

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- och Turist-Byrå.
Innehafvare: Öfverstinnan Agnes Thulstrup och Fru Lilly Rosengren.
Rikstel. 49 36. ★ KUNGSTRÄDGÅRDSGATAN 12, 1 tr. ★ Allm. tel. 15115.
Uthyrning; Inackordering i Sverige och utlandet; **Platsanskaffning; Öfversättningar; Kommissioner; Ciceroner & Tolkar** anskaffas. Genom byråns **Afdelning för juridiska och affärsuppdrag,** som förestås af examinerad jurist, försäljas Villor, Landtegendomar, Hus och tomter samt större och mindre Affärer och verkställas inkasseringar, bouppteckningar, arfskiften och dylikt.

Privathotell
för bättre resande.
Stockholm.
20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Finaste läge nära Stureplan och Humlegården.
Komfortabla rum. Moderata priser.
Frukost och thésouper serveras.
Allm. Tel. 125 36. **Selma Berg.**
Resgods, budskickningar m. m. torde godhetsfullt sändas våningens andra uppgång Brahegatan 1, 1 tr. upp.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Persontåg dagligen

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

* Går endast söckendagar från Sundbybergs Norra.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan stationerna nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1133 f. m., från Kölsjön 1205 e. m., till Kloten 1235 e. m., åter från Kloten 1255 e. m., från Kölsjön 127, till Bånghammar 157 e. m.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 523. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Turisthotellet
STOCKHOLM
5 Klara Östra Kyrkogata 5
rekommenderar vackra, väl möblerade rum
till moderata priser.
OBS.! 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 45 97. Riks 22 87.

Hotell Tessin
7 Klara Norra Kyrkogata 7
STOCKHOLM.
3 minuters väg från Centralstationen.
Goda och väl möblerade rum till de mest moderata priser.
Tyst och stilla läge.
ALLM. TEL. 115 18. Erika Gustafsson.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
(Barnmorska
Kungsgatan 9, Stockholm.
* *Allm. Tel. 117 23.* *
Obs. Ändrad adress.

Privathotell
M. Nordström
— STOCKHOLM —
3 B Klara Vestra Kyrkogata 3 B.
Nära Centralstation och Vasabron.
Ordentliga och väl möblerade rum till moderata priser.
Allm. tel. 177 66.
Mathilda Nordström.

RESANDE.
Den, som åstundar propra rum med goda sängar till moderata priser torde vända sig till
Fru Maria Falcks Pensionat
Mästersamuelsgatan 69, Stockholm.
Frukost och supé inom pensionatet serveras om så önskas.
OBS. Två minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 163 80.

Rudbäcks
PRIVAT-HOTEL
för bättre resande
— STOCKHOLM —
53 Drottninggatan 53.
Finaste läge. ✥ Propra rum. ✥ Moderata priser.
Allm. Telefon 122 44.
Vaktmästare vid tåg och ångbåtar.

A. NORGRENS
Första Klass Privathotell
STOCKHOLM
— Blasieholmsgatan 3, 1 tr. —
(midt emot Svenska Teatern).
Eleganta rum. Elektriskt ljus. Hiss. Tyst och fint läge. Nytt! Moderata priser.
Riks-Tel. 61 29. Allm. Tel. 165 77

Notarien
P. G. Carlson
Stockholm, Stortorget 18 & 20.
Allm. Telef. 25 39.
Rättegångar och bevakningar i domstolar och ämbetsverk, äktenskaps- och boskillnadsmål samt inkasseringar. Rådfrågningar billigt.

CAFÉ 5:an
STOCKHOLM.
N:o 5 Stora Vattugatan N:o 5.
Rekommenderas
Nykokta Kräftor,
Kaffefrukostar &
Tésupéer m. m.
Högaktningsfullt Mandis Nilsson.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,891) från och med den 1 Oktober 1901.

32. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—Åkersberga. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891) se sid. 10, tab. 119.

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901.

Km fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen					
			Tåg afg. från *Söderhamn*		—	—	115	—
			» » » *Bollnäs*		—	530	222	—
			» ank. till *Ockelbo*		—	740	346	—
						№11	№15	№13
			Fr. **Ockelbo** (1, 34)		—	755	355	415
10	0,60	0,40	» Kolforsen		—	819	418	500
16	1,00	0,65	» Råhällan		—	838	423	545
21	1,30	0,85	» Oslättfors		—	854	432	635
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*, hållplats		—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby		—	918	447	715
32	1,95	1,30	*Forsby*, hållplats		—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro		—	930	455	748
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (36)		—	940	502	753
38	2,30	1,55	Till Gefle södra		—	945	507	800
	B:pris fr. Gefle		Afg. från *Falun*	650	:210	1050	—	210
			Ank. till *Gefle*	1044	:625	200	—	605
	II	III		L. t. №17	P. t. № 1	P. t. № 3	Bl. t. № 5	Gt № 7
			Fr. Gefle	—	600	205	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	602	206	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	1055	605	208	400	615
9			» Knaperåsen, hållplats	×	|	|	|	|
11			» Furuvik, hållplats	1121	|	|	427	642
13			» Ytterharnäs, hållplats	×	|	|	|	|
15	0,90	0,60	» Harnäs	1141	626	229	444	700
16	1,00	0,65	» Skutskär	1150	631	238	452	712
26	1,50	1,05	Till Elfkarleö	1210	646	248	511	737
—	—	—	Fr. Elfkarleö	—	648	249	514	752
33	2,00	1,35	» Marma	—	700	301	532	818
37	2,25	1,50	*Mehede*, hållplats	—	×	|	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (34)	—	718	318	556	851
			Fr. **Orrskog**	—	720	319	559	911
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	732	331	616	930
								G.t. № 9
			Fr. Tierp		734	332	620	625
66	4,00	2,65	» Tobo		755	353	650	822
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (34)		802	400	700	833
			Fr. **Örbyhus**		807	405	710	940
76	4,60	3,05	» Knypplan		816	413	721	1000
88	5,30	3,55	» Skyttorp		836	432	751	1048
94	5,65	3,80	» Vattholma		847	442	805	1225
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta		900	455	822	100
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala		913	508	837	134
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (1, 33)		920	515	845	145
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*		935	530	855	305
180	10,85	7,35	» ank. till *Stockholm*		1115	652	1055	530

Km fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen		Bl.t.	Bl.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*		1130	945	1015	500
			» ank. till *Upsala*		100	1110	250	650
					Bl.t. № 6	P. t. № 4	G.t. №10	P. t. № 2
			Fr. **Upsala** (1, 33)		550	1130	325	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala		604	1139	345	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta		634	1152	412	726
20	1,20	0,80	» Vattholma		647	1206	500	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp		706	1216	536	750
38	2,30	1,55	» Knypplan		736	1236	614	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (34)		747	1244	625	818
			Fr. **Örbyhus**		810	1252	709	824
48	2,90	1,95	» Tobo		826	101	730	838
61	3,70	2,45	Till Tierp		856	120	800	853
				L.t. №18			G.t. № 8	
			Fr. Tierp	—	910	122	600	854
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (34)	—	929	134	619	906
			Fr. **Orrskog**	—	939	135	628	908
77	4,65	3,10	» *Mehede*, hållplats	—	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	1014	154	705	927
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	250	1040	206	731	948
98	5,90	3,95	» Skutskär	312	1110	228	800	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	325	1130	232	817	1004
101			» Ytterharnäs, hållplats	×	|	|	|	|
103			» Furuvik, hållplats	333	1138	|	825	|
105			» Knaperåsen, hållplats	×	|	|	|	|
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	359	1205	254	850	1026
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	258	—	1028
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (36)	—	—	300	—	1030
Km fr. Gefle	B:pris fr. Gefle		Afg. från *Gefle*		—	325	1120	750:
			Ank. till *Falun*		—	634	342	1218:
	II	III			G.t №14	P. t. №16	Bl t. №12	
			Fr. Gefle södra		900	1225	515	
			Fr. Gefle		910	1235	525	
4	0,25	0,15	» Strömsbro		935	1243	536	
6	0,40	0,25	» *Forsby*, hållplats		×	|	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby		1000	1251	549	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*, hållplats		×	|	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors		1045	106	615	
22	1,35	0,90	» Råhällan		1125	115	632	
28	1,70	1,15	» Kolforsen		1201	125	648	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (1, 34)		1225	140	710	
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*		1250	154	730	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*		548	318	950	—
114	6,85	4,60	» » » *Söderhamn*		—	414	1020	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №33	Bl.t. №35	Bl.t. №37	Bl.t. №39
			Fr. **Örbyhus** (34)	845	1255	415	822
	0,55	0,40	Till **Dannemora** (35)	905	115	435	855
			Tåg afg. från *Dannemora*	925	145	—	—
			» ank till *Hargshamn*	1130	355	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №34	Bl.t. №36	Bl.t. №38	Bl.t. №40
			Fr. **Dannemora** (35)	735	1210	330	635
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (34)	755	1230	350	655
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	935	1250	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1145	300	—

Km.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 21 L.S. o. Helgd.	№25	№27	№31
			Fr. **Söderfors**	600	105	245	820
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (34)	622	127	307	842

Km.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№ 22 L.S. o. Helgd.	№26	№28	№32
			Fr. **Orrskog** (34)	725	148	328	918
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	747	210	350	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle södra—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 8 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid utlöper. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell. Invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station, finnes hotell. I Upsala finnes särskild restaurations okal belägen invid 2:dra klass vantsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte requisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	755	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	845	340
17	1,05	0,70	» Rysjön	912	407
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	929	424
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	948	444
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	1002	456
37	2,20	1,50	» Tallås	1018	512
41	2,50	1,65	» Jädraås	1100	552
53	3,20	2,15	» Brattfors	1130	636
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1156	653
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (1, 34)	200	730
61	—	—	» Gäfveränge ... hp.	206	736
64	3,85	2,55	» Östby	213	743
70	4,20	2,80	» Wittersjö	236	806
80	4,80	3,20	» Åbydal	300	829
83	5,00	3,35	» Totra ... hp.	305	834
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	318	842

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	415
3	0,25	0,20	» Totra ... hp.	608	423
6	0,40	0,25	» Åbydal	617	432
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	505
22	1,35	0,90	» Östby	712	524
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.	718	530
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (1, 34)	750	554
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	602
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	622
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	718
49	2,95	2,00	» Tallås	941	729
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	752
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	800
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	828
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	843
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	904
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	930

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Hargshamn**	935	1250
5	0,50	0,25	» Harg	955	110
17	1,30	0,85	» Gimo	1035	150
30	2,25	1,50	» Knaby	1120	230
36	2,70	1,80	» Österby	1136	250
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (34)	1145	300

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Dannemora** (34)	925	145
3	0,50	0,25	» Österby	935	156
9	0,70	0,45	» Knaby	1000	225
22	1,85	1,10	» Gimo ✕	1040	305
34	2,55	1,70	» Harg ✕	1115	340
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	1130	355

35 a. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Hagaström—Sala.	Dagligen Bl.t. № 1	Gdst № 3
			Fr. **Hagaström** (36)	550	400
4	0,35	0,25	» Sweden	559	413
6	0,40	0,25	» Mackmyra	607	423
9	0,55	0,40	» *Öfverhärde*	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	619	438
21	1,30	0,85	» Främlingshem	636	501
34	2,05	1,40	» Hedesunda	700	536
41	2,50	1,65	» Smedsäng	711	552
46	2,80	1,85	Till **Gysinge**	718	602
			Fr. **Gysinge**	729	622
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	743	641
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	803	711
73	4,40	2,95	» Råsbo	819	734
80	4,80	3,20	» Runhällen	834	754
87	5,25	3,50	» Jugansbo	847	813
92	5,55	3,70	» Sala damm	857	828
99	5,95	4,00	Till **Sala** (1, 16)	907	842

Kilom.	Biljettpris II	III	Sala—Hagaström.	Dagligen Bl.t. № 2	Gdst № 4
			Fr. **Sala** (1, 16)	552	320
7	0,45	0,30	» Sala damm	602	338
12	0,75	0,50	» Jugansbo	611	351
19	1,15	0,80	» Runhällen	626	410
26	1,60	1,05	» Råsbo	637	427
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	656	455
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	712	518
53	3,20	2,15	Till **Gysinge**	724	534
			Fr. **Gysinge**	734	604
58	3,50	2,35	» Smedsäng	742	616
65	3,90	2,60	» Hedesunda	802	640
78	4,70	3,15	» Främlingshem	824	713
87	5,20	3,50	» Rörberg	839	734
90	5,40	3,60	» *Öfverhärde*	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	853	749
95	5,70	3,80	» Sweden	902	759
99	5,95	4,00	Till **Hagaström** (36)	915	807

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. №13a	Bl.t. № 3	Bl.t № 1	Prst. № 5	Bl.t. №33	Sökd. G. t. № 31
			Fr. **Gefle** (34)	530	750	1120	325	340	700
6	0,20	0,20	T. **Hagaström** (35a)	542	804	1134	335	352	714
			Fr. **Hagaström**	—	805	1135	336	—	717
9	0,45	0,25	» Valbo	—	813	1143	342	—	727
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	829	1159	355	—	747
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	850	1220	412	—	816
32	1,60	0,95	» Kungsgården	—	910	1240	426	—	840
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (1) ✕	№ 7	922	1252	435	—	854
			Fr. **Storvik**	455	952	120	446		
55	2,75	1,65	» Hofors	532	1041	209	523		
59	2,95	1,75	» Korsån	540	1050	218	531		
87	4,35	2,60	» Korsnäs	638	1206	330	624		
92	4,60	2,75	Till **Falun** (39)	649	1218	342	634		
					G. t. №23				
			Fr. **Falun**	—	700	400			
93	4,75	2,85	» Falun norra	—	711	412			
101	5,10	3,10	» Bergsgården	—	728	430			
105	5,30	3,25	» Grycksbo	—	740	445			
118	6,00	3,70	» Sågmyra	—	814	518			
126	6,40	3,95	» Slättberg	—	831	537			
135	6,90	4,30	» Vestgärde	—	850	557			
142	7,25	4,50	Till **Rättvik** ✕	—	906	613			
			Fr. **Rättvik**	—	925	630			
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	—	945	650			
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	—	1001	705			
164	8,40	5,30	» Garsås	—	1019	722			
172	8,80	5,55	» Fu	—	1038	739			
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	—	1100	800			
182	9,35	5,90	Till **Mora** (37)	—	1105	805			
			Fr. **Mora**	—	1115	813			
			» **Mora Noret**	—	1130	823			
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (36 b)	—	1158	851			

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd.	Dagligen			Bl.t. № 2	G. t. №24	
			Fr. **Orsa** (36 b)	—	—	—		915	350	
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	—	—		948	425	
16	0,85	0,60	Till **Mora** (37)	—	—	—		953	430	
			Fr. **Mora**	—	—	—		1000	445	
			» **Mora Noret**	—	—	—		1011	455	
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—		1036	514	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—		1052	533	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	—		1107	550	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—		1125	610	
52	2,75	1,85	Till **Rättvik** ✕	—	—	—		1139	626	
			Fr. **Rättvik**	—	—	—		1155	642	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—		1211	700	
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—		1230	720	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—		1250	743	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—		120	819	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—		130	830	
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—		150	854	
102	5,40	3,60	Till **Falun** (39)	—	—	—		156	900	
						Bl.t. № 4	Prst. № 6		Bl. t. № 8	
			Fr. **Falun**	—		650	1050	210	910	
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—		710	1102	225	925	
135	7,05	4,60	» Korsån	—		814	1157	327	1022	
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.		832	1211	343	1028	
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (1) ✕	№ 32		912	1246	423	1117	
			Fr. **Storvik**	640		935	100	446	—	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	657		946	109	459	—	
171	8,85	5,65	» Sandviken	726		1003	123	518	—	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	746		1015	134	533	—	Bl.t. dagl.
185	9,55	6,10	» Valbo	813		1028	145	547	—	
188	9,70	6,20	T. **Hagaström** (35a)	820		1033	150	552	№34	№30
			Fr. **Hagaström**	823		1034	151	553	815	915
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (34)	838		1044	200	605	830	930

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born (vid Born dock icke tågen № 7 o. 8), Ryggen, Hosjö, Runnvägen, Lustebo, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 2	Prst. № 6 Lördagar och Söndagar
			Fr. **Bollnäs** (1)	705	500	1230
8	0,50	0,35	» Freluga	726	522	1248
12	0,75	0,50	» Söräng	737	533	1257
17	1,05	0,70	» Runemo	749	548	108
21	1,30	0,85	» Alfta	803	610	119
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	831	647	144
36	2,20	1,45	» Edsbyn	845	710	155
51	3,10	2,05	Till **Voxna**	916	745	225
			Fr. **Voxna**	926	—	—
			» Dalfors	—	—	—
69	4,15	2,80	» Göringen	1022	—	—
86	5,20	3,45	» Furudal	1105	—	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	1144	—	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	1205	—	—
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (36)	1225	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5 Lördagar och Söndagar
			Fr. **Orsa** (36)	—	245	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	312	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	338	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	413	—
49	2,95	2,00	» Göringen	—	505	—
			» Dalfors	—	—	—
67	4,05	2,70	Till **Voxna**	—	541	—
			Fr. **Voxna**	620	551	245
82	4,95	3,30	» Edsbyn	711	631	317
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	725	642	326
97	5,85	3,90	» Alfta	802	711	350
101	6,10	4,05	» Runemo	818	723	359
106	6,40	4,25	» Söräng	831	734	410
110	6,60	4,40	» Freluga	843	744	419
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (1)	900	800	435

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01 — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

Sundins Hotell
För finare resande
N:o 19 Drottninggatan N:o 19.
STOCKHOLM.
Centralaste läge i närheten af Jernväg och Post. Komfortabla rum från 2 kronor. Frukostar och Supéer inom hotellet.
— English spoken. —
Tel.: Riks- 23 95. Allm. 47 67.

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
9 Kungsgatan 1 tr.
Allm. tel. 117 23. E. Olsson.
STOCKHOLM.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Hôtel Standard
STOCKHOLM
41 Regeringsgatan 41.
Allm. Tel. 122 29.
Straxt intill Kungsträdgården.
Rekommenderar finare och enklare rum för resande.
Tyst och fredligt. Nära ångbåt.
Billiga och moderata priser.
Vördsammast
Anna Johansson.

Stilla och fridfullt hem för resande.
Propra och trefliga rum till billiga priser i mitt pensionat
2 tr. 68 Mästersamuelsgatan 68 2 tr.
Intill Centralstationen straxt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Fru Sofia Carlsson.

Björstedtska Skrif- Språk- & Handels-Institutet.
A. T. 120 58. Smålandsgat. 31 B, Stockholm.
Fullständigt Handelsläroverk med särskilda fackafdeln. — Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels- o. Landtbrukskurser samt undervisn. i ensk. ämnen. — Anmäln. dagl. Prospekt kostnadsfritt. — Platser rek.

C. J. QVARFOTHS
SAFTFABRIK
rekommenderar sina specialtillverkningar af
Natursafter.
Riks & Allm. Telefon.
SUNDBYBERG.

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)
med Restaurant och Café.
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

E. W. Ahlin & Th. Carlsson
STOCKHOLM.
41 Riddaregatan, n.b.ö.g., Grefmagnigatan 6.
Allm. Tel. 160 98.
Kontorstid kl. 9—12 f. m., 3—5 e. m.
Rättegångar, Inkasseringar, Köp och försäljningar af Handelsaffärer, Mjölk- och Brödbodar samt Hoteller och Caféer, Stadsfastigheter, landtegendomar, villor m. m.
Obs.! Billiga arvoden.

HOTELL SVECIA
(Privathotell)
— STOCKHOLM —
6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8
(Invid Norrmalmstorg)
Nyöppnadt. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
On parle française. — Man spricht deutsch.
Riks Tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (13)	700	737	405	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	737	832	515	738
23	1,65	1,30	» Storfors	804	912	600	827
40	2,60	1,80	» Nykroppa	831	957	645	837
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (39)	841	1007	655	847
			Fr. **Herrhult**	853	1027	730	848
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	902	1043	751	859
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (37)	914	1059	806	913
			Fr. **Nyhyttan**	918	1109	816	916
58	3,80	2,65	Till Persberg	928	1123	830	929
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	848	—
			Fr. Persberg	948	1230	—	—
70	4,30	3,20	» Långbanshyttan	1016	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1027	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1050	220	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1105	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1120	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1137	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1202	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1227	513	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1250	550	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	106	610	—	—
			Fr. Vansbro	120		—	—
164	10,70	7,45	» Van	200	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (37)	221	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	236	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	258	—	—	—
194	12,85	8,80	» Vimo	330	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	410	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora** (36)	434	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. **Mora** (36)	—	—	—	1110
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1146
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1230
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	103
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (37)	—	—	—	123
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	138
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	201
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	233
			Fr. Vansbro	—	—	500	308
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	322
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	350
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	417
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	440
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	457
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	512
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	527
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	550
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1020	601
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	1050	623
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	630	—	—	—
			» Persberg	657	1135	114	643
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (37)	711	1148	128	653
			Fr. **Nyhyttan**	735	1151	138	658
174	11,35	7,95	» Gammalkroppa	809	1207	204	711
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (39)	820	1217	215	719
			Fr. **Herrhult**	853	1224	245	730
181	11,80	8,20	» Nykroppa	943	1234	359	739
193	12,55	8,70	» Storfors	1023	103	444	808
205	13,35	9,25	» Nässundet	1103	134	530	833
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (13)	1148	210	615	908

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (37)	730	923	1157	701	919
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (38, 39)	744	935	1209	718	931
			Fr. **Filipstad**	749	951	1214	731	934
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (38)	755	957	1220	737	940

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. **Finnshyttan** (38)	640	841	1119	615	839
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (38, 39)	646	847	1125	621	845
			Fr. **Filipstad**	655	857	1130	631	847
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (37)	709	909	1142	643	859

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. **Brintbodarne** (37)	255
17	1,15	0,80	» Öje	340
28	1,85	1,30	Till **Malung**	405

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. **Malung**	1145
11	0,75	0,50	» Öje	1217
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (37)	1255

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Elfdalen.	Dagligen. Bl. t. № 26
			Fr. **Mora** (36, 37)	825
2	0,25	0,15	» Morkarlby	835
9	0,60	0,45	» Eldris	854
22	1,45	1,00	» Gopshus	928
27	1,80	1,25	» Oxberg	951
31	2,05	1,40	» Blyberg	1024
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1018
41	2,70	1,85	Till **Elfdalen**	1030

Kilom.	Biljettpris II	III	Elfdalen—Mora.	Dagligen. Bl. t. № 25
			Fr. **Elfdalen**	725
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	739
10	0,65	0,45	» Blyberg	755
14	0,95	0,65	» Oxberg	815
19	1,25	0,90	» Gopshus	831
32	2,10	1,45	» Eldris	904
39	2,55	1,80	» Morkarlby	923
41	2,70	1,85	Till **Mora** (36, 37)	930

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Blt. № 3	Prst. № 1	Söknedagar Gt. № 7
			Fr. **Munkfors**	600	225	—
8	0,50	0,35	» Höje	625	246	—
16	1,00	0,65	» Myra	649	305	—
20	1,20	0,80	» Råda	710	314	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	720	324	—
			Fr. **Sjögränd**	727	327	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	737	335	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	747	340	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	803	351	—
			Fr. Hagfors	818	357	1250
39	2,35	1,60	» Gejersholm	837	416	1258
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	903	432	130
57	3,45	2,30	» Sundsjön	× 931	452	207
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	951	506	237
74	4,45	3,00	» Nordmark	1020	530	317
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1038	540	345
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	1047	547	400
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	× 1103	559	422
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (37)	1109	604	429
			Fr. **Finshyttan**	1119	610	448
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (37, 39)	1125	615	455

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Söknedagar Gt. № 8	Dagligen Prst. № 2	Blt. № 4
			Fr. **Filipstad** (37, 39)	535	1000	420
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (37)	543	1005	427
			Fr. **Finshyttan**	603	1011	437
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	613	1016	445
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	638	1029	502
13	0,80	0,55	» Finnmossen	700	1037	515
17	1,05	0,70	» Nordmark	850	1046	532
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	950	1114	611
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1010	1124	627
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1045	1145	653
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1115	1202	717
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1140	1218	734
			Fr. Hagfors	—	1224	750
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	—	1236	807
64	3,90	2,60	» Uddeholm	—	1241	814
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	—	1247	821
			Fr. **Sjögränd**	—	1250	829
71	4,30	2,90	» Råda	—	100	840
75	4,55	3,05	» Myra	—	109	858
83	5,05	3,35	» Höje	—	128	920
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	—	148	940

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen № 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. **Edebäck**	700	1225	300	800
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	718	1238	318	818

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen № 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. **Sjögränd**	722	1257	337	837
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	745	110	350	850

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Obs. Biljettpriser se sid. 15.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen	Snlt. № 1 II III	Snlt. №29 II III	Gdst. №27 II III	Snlt. № 3 II III	Bl.t. № 9 II III	
	Fr. **Falun** (36)	—	740	1020	1135	245	640	—
8	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	×	—
17	» Ornäs	—	804	1042	1220	309	721	—
22	» Domnarfvet	—	813	1050	1244	318	750	—
23	Till **Borlänge** (42)	—	817	1054	1250	322	756	—
	Fr. **Borlänge**	—	822	1056		327	810	—
28	» *Lindan*	—	|	|	—	|	×	—
32	» Sellnäs	—	835	|	—	340	834	—
43	» Ulfshyttan	—	849	|	—	354	907	—
52	» Rämen	Gdst.	904	|	—	409	936	—
61	» Gräsberg	№ 11	917	|	—	422	1002	—
70	Till **Ludvika** ✕	II III	932	1156	—	437	1022	—
	Fr. **Ludvika**	530	947	—	—	449	—	—
79	» Klenshyttan	610	1002	—	—	504	—	—
86	» B:s Grängesberg	714	1015	—	—	517	—	—
94	Till **B:s Hörken** (41)	735	1026	—	—	528	—	—
	Fr. **B:s Hörken**	750	1027	—	—	529	—	—
106	Till **B:s Ställdalen**	813	1043	—	—	545	—	—
	Fr. **B:s Ställdalen**	858	1045	—	—	550	—	—
121	» *Björksjön*	×	|	—	—	×	—	—
126	» Bredsjö (29)	1016	1111	—	—	616	—	—
137	» Sikfors	1101	1127	—	—	632	—	—
144	» Hellefors	1153	1138	—	—	643	—	—
152	Till **Grythyttehed** (28)	1218	1149	—	—	654	—	—
	Fr. **Grythyttehed** ✕	1228	1150	—	—	655	—	—
163	» Loka	×1254	×1205	—	—	×710	—	—
174	Till **Herrhult** (37)	121	1221	—	Prst	726	—	Gdst.
	Fr. **Herrhult**	146	1222	—	№3a	727	—	№ 5
185	Till **Daglösen** (39)	208	1236	—	II III	741	—	II III
	Fr. **Daglösen**	238	1246	—	800	←«	—	548
199	» Geijersdal	329	104	—	829	—	—	631
207	» Lindfors	356	115	—	853	—	—	655
214	» Molkom	426	126	—	909	—	—	725
224	» Mölnbacka	455	139	—	928	—	Gdst.	750
230	» Deje	532	149	—	951	—	№ 17	822
246	Till **Kil** (13) ✕	614	210	—	1025	—	II III	904
	Fr. **Kil**	642	232	—	—	—	535	930
257	» Edsvalla	726	248	—	—	—	609	1009
261	» *Wåhlberg*	×	|	—	—	—	×	×
268	» Grums	801	304	—	—	—	640	1044
271	» Slottsbron	819	|	—	—	—	649	1102
278	» Segmon	844	318	—	—	—	713	1129
289	» Vermlandsbro	916	334	—	—	Gdst.	745	1200
297	» Seffle	948	351	—	—	№13	816	1247
314	Till **Åmål**	1026	416	—	—	II III	854	122
	Fr. **Åmål**	—	421	—	—	525	916	132
323	» Tösse	—	434	—	—	555	942	158
334	» Animskog	—	449	—	—	629	1014	×227
347	» Köpmannabro	—	509	Snlt.	—	708	1048	303
355	Till **Mellerud** (105)	—	519	№ 51	—	730	1110	325
	Till Fredrikshald	—	930	—	—	—	322	855
	» Kristiania	—	618	—	—	—	755	—
	Fr. Kristiania	—	940	1115	—	—	—	—
	» Fredrikshald	—	149	245	—	—	—	844
			I II III	II III Sofvagnar I o. II kl. Kristiania—Göteborg				
	Fr. **Mellerud**	—	527	615	—	750	1145	340
364	» Erikstad	—	540	627	—	821	1216	402
372	» Brålanda	—	552	638	—	852	1247	×422
381	» Frändefors	—	605	650	Prst.	927	118	×442
396	Till **Öxnered** (52)	—	624	712	№ 21	1005	156	521
					II III			
	Fr. **Öxnered** ✕	—	634	725	1045	—	226	541
406	Till **Trollhättan**	—	647	738	1101	—	246	601
	Fr. **Trollhättan**	—	649	740	1106	—	256	611
413	» *Velanda*	Prst.	|	|	×1119	—	316	×627
422	» Upphärad	№ 7	711	800	1140	—	406	721
428	» *Pressebo*	II III	|	|	×	—	×	×
435	» Nygård	600	729	817	1207	—	438	803
441	» *Lödöse*	×	|	|	×	—	×	×
447	» Elfängen	625	747	834	1233	—	509	835
453	» Nol	645	756	845	1247	—	530	858
456	» *Nödinge*	×	|	|	|	—	|	|
461	» *Jordfallet*	702	808	856	×101	—	550	×917
464	» *Surte*	710	|	×901	×107	—	×558	×925
469	» Agnesberg	722	819	911	119	—	614	939
476	Till **Olskroken** (3)	736	829	921	132	—	634	959
478	» **B:s Göteborg** (55, 103)	742	834	935	138	—	640	1005

Kilom.	Göteborg-Falun.	Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 18 II III	Prst. №22 II III	Prst. № 8 II III	Snlt. № 52 II III
	Fr. **B:s Göteborg** (55, 103)	500	800	830	205	500	653
2	» Olskroken (3)	505	804	836	210	506	659
9	» Agnesberg	×524	815	910	224	522	710
14	» *Surte*	×530	×822	×923	×234	534	|
17	» *Jordfallet*	×544	828	×931	×240	549	721
22	» *Nödinge*	|	|	|	|	×	|
25	» Nol	×602	843	955	305	610	733
31	» Elfängen	621	852	1012	316	622	746
37	» *Lödöse*	×	|	×	×	×	|
43	» Nygård	×650	909	1050	341	647	803
50	» *Pressebo*	×	|	×	×	ank.	|
56	» Upphärad	×725	927	1139	407	—	821
65	» *Velanda*	750	|	×1203	×424	—	|
27	Till **Trollhättan**	807	948	1219	439	Gdst.	842
	Fr. **Trollhättan**	808	950	1244	441	№ 14	844
28	Till **Öxnered** (52) ✕	828	1004	104	457	II III	857
	Fr. **Öxnered**	848	1020	215	→→	522	920
97	» Frändefors	935	1040	303	—	610	940
106	» Brålanda	1001	1053	334	—	641	953
114	» Erikstad	1027	1105	405	—	712	1005
213	Till **Mellerud** (105)	1048	1117	426	—	733	1017
	Till Fredrikshald	—	322	—	—	—	230
	» Kristiania	—	755	—	—	—	618
	Fr. Kristiania	—	1115	940	—	—	—
	» Fredrikshald	—	245	149	—	—	—
			II III				
	Fr. **Mellerud**	1134	1122	520	—	748	—
137	» Köpmannabro	1204	1134	545	—	815	—
144	» Animskog	1236	1153	×611	—	848	Gdst.
155	» Tösse	108	1207	×636	—	920	№ 12
164	Till **Åmål**	131	1219	658	—	948	II III
	Fr. **Åmål**	200	1224	708	—	—	510
181	» Seffle	308	1248	745	—	—	603
189	» Vermlandsbro	340	102	810	—	—	630
200	» Segmon	417	118	840	—	—	712
207	» Slottsbron	447	|	921	—	—	747
210	» Grums	500	132	910	—	—	800
217	» *Wåhlberg*	×	|	×	Prst.	—	×
221	» Edsvalla	545	148	955	№4a	—	848
232	Till **Kil** (13) ✕	613	202	1022	II III	—	918
	Fr. **Kil**	646	222	—	540	—	1000
248	» Deje	736	244	—	628	—	1100
254	» Mölnbacka	755	253	—	643	—	1123
264	» Molkom	833	307	—	711	—	1205
271	» Lindfors	851	317	Snlt.	727	—	1235
279	» Geijersdal	925	328	№ 4	745	—	111
293	Till **Daglösen** (39)	958	346	II III	810	—	144
	Fr. **Daglösen**	—	354	836	←«	—	214
304	Till **Herrhult** (37)	—	408	850	—	—	244
	Fr. **Herrhult**	—	408	851	—	—	314
315	» Loka	—	×423	×906	—	—	×340
326	Till **Grythyttehed** (28)	—	439	921	—	—	407
	Fr. **Grythyttehed**	—	440	936	—	—	452
334	» Hellefors	—	452	948	—	—	522
341	» Sikfors	—	508	959	—	—	546
352	» Bredsjö (29)	—	520	1016	—	—	621
357	» *Björksjön*	—	|	×	—	—	×
372	Till **B:s Ställdalen**	—	544	1041	—	—	719
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	546	1047	—	—	749
384	Till **B:s Hörken** (41)	—	605	1106	—	—	824
	Fr. **B:s Hörken**	—	606	1107	—	—	844
392	» B:s Grängesberg	Bl.t.	619	1120	—	Snlt.	925
399	» Klenshyttan	№10	629	1130	—	№ 30	945
408	Till **Ludvika** ✕	II III	641	1142	—	II III	1004
	Fr. **Ludvika**	540	642	1204	—	443	—
417	» Gräsberg	611	704	1219	—	|	—
426	» Rämen	648	718	1233	—	|	—
435	» Ulfshyttan	709	730	1245	—	|	—
446	» Sellnäs	732	742	1258	Gdst.	|	Gdst.
450	» *Lindan*	×	|	|	№28	|	№ 16
455	Till **Borlänge** (42)	755	758	112	II III	543	II III
	Fr. **Borlänge**	818	800	125	435	545	845
456	» Domnarfvet	835	805	130	450	550	905
461	» Ornäs	849	813	138	508	557	923
470	» *Hinsnoret*	×	×	×	×	×	×
478	Till **Falun** (36)	929	827	202	548	619	1003

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg №61 II III	№63 II III	№65 II III	№67 II III	№69 II III	№71 II III	№73 II III
	Fr. **Filipstad** (37, 38)	530	810	1220	130	315	715	925
8	Till **Daglösen**	545	825	1235	150	330	730	940

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg №62 II III	№64 II III	№66 II III	№68 II III	№70 II III	№72 II III	№74 II III
	Fr. **Daglösen**	605	840	1255	215	355	750	1005
8	Till **Filipstad** (37, 38)	620	855	110	235	410	805	1020

40. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3
			Fr. **Krylbo** (1, 6, 42)	625	1221
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (16)	740	110

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Kärrgrufvan** (16)	1000	435
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (1, 6, 42)	1100	545

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 14 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

41. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. **Annefors**	605
2	—	—	» Fredriksberg	615
16	1,10	0,75	» Gravendal	730
25	1,75	1,15	Till **Strömsdal**	800
			Fr. **Strömsdal**	830
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	905
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (39)	1000

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (39)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till **Strömsdal**	1255
			Fr. **Strömsdal**	125
31	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	303
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	310

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.		Bl.t. №13	Snt. №11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	—	6 00	2 52	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	6 34	3 09	—
16	1,05	0,75	» Djurås	—	6 53	3 17	—
			» Djurmo	—	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	7 24	3 34	—
			» Lennheden	—	×	×	—
			» Tjerna	—	×	|	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	—	7 57	3 51	—

Kilom.	Från Borlänge II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. №15	Bl.t. №5	Snt №1	Bl.t. №3
			Fr. Borlänge	5 20	8 35	3 57	5 48
			» Rågåker	×	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	5 50	9 00	4 09	6 10
			» Svärdsjö	×	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	6 20	9 26	4 24	6 36
			» Solfvarbo	×	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	7 30	10 08	4 42	7 10
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	7 36	10 09	4 46	7 16
			Fr. Kullsveden	—	—	—	7 21
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	—	7 29
			Fr. Bispberg	—	—	—	7 50
			Till Kullsveden	—	—	—	7 58
			Fr. Kullsveden	7 37	10 10	4 47	8 03
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	8 14	10 37	4 59	8 26
			» Skönsbo	×	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	9 00	11 05	5 13	8 50
			» Nås	×	×	|	×
			» Snickarbo	×	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	10 10	12 10	5 43	9 45
			» Strömsnäs	×	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 6, 40)	10 25	12 20	5 51	9 55

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. №4	Snt. №2	Bl.t. №6	Bl.t. №16
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (1, 6, 40)	4 20	11 29	12 25	3 23
			» Strömsnäs	×	|	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta	4 43	11 37	12 57	4 00
			» Snickarbo	×	|	×	×
			» Nås	×	|	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	5 31	12 04	1 57	5 17
			» Skönsbo	×	|	×	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	5 55	12 18	2 30	5 55
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	6 15	12 29	2 51	6 15
			Fr. Kullsveden	6 20	—	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	6 27	—	—	—
			Fr. Bispberg	6 37	—	—	—
			Till Kullsveden	6 45	—	—	—
			Fr. Kullsveden	6 50	12 30	2 52	6 17
39	2,35	1,60	» Säter	6 58	12 36	3 07	7 04
			» Solfvarbo	×	|	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	7 30	12 52	3 43	7 43
			» Svärdsjö	×	|	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	7 50	1 03	4 09	8 10
			» Rågåker	×	|	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	8 10	1 14	4 27	8 30

Kilom.	Från Borlänge II	III	Siljans jernväg.		Snt. №14	Bl.t. №12	
			Fr. Borlänge	—	1 24	4 40	—
			» Tjerna	—	|	×	—
			» Lennheden	—	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	—	1 42	5 22	—
			» Djurmo	—	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	—	1 59	5 58	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	—	2 07	6 12	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	—	2 23	6 45	—

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen	Pt. №1	Blt. №3	Blt. №5
Fr. Örebro södra			Fr. Örebro södra (6)	—	8 00	1 00	5 10
6	0,50	0,30	» Mark	—	8 16	1 18	5 30
9	0,70	0,45	» Stortorp	—	8 28	1 26	5 39
13	1,00	0,65	» Hidingsta	—	8 33	1 40	5 53
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	—	8 44	1 55	6 08
21	1,60	1,05	» Sköllersta	—	8 53	2 08	6 22
24	1,80	1,20	» Tarsta	—	9 01	2 18	6 32
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (3)	—	9 18	2 35	6 50
			Fr. Pålsboda (3)	—	9 38	3 05	7 14
37	2,30	1,50	» Svennevad	—	9 53	3 24	7 31
43			» *Glottra*	—	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	—	10 34	4 16	8 15
55	3,60	2,40	» *Grytvexeln*	—	×	×	×
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—	—
61			» *Ormon*	—	×	×	×
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	—	11 08	4 58	8 53
67			» *Ljusfallshammar*	—	×	×	×
71	4,80	3,20	» Prestköp	—	11 25	5 20	9 14
74			» *Borggård*	—	×	×	×
76	5,20	3,45	» Hellestad	—	11 41	5 46	9 35
79	5,40	3,60	» Sonstorp	—	11 52	6 02	9 48
89	6,15	4,10	Till Finspong	—	12 15	6 30	10 15
				Blt. №7			
			Fr. Finspong	7 00	12 20	7 00	
96			» *Dofverstorp*	×	×	×	
104			» *Ljusfors*	×	×	×	
106	7,45	4,95	» Skärblacka	7 58	1 10	8 00	
112	7,80	5,20	Till Kimstad (7)	8 15	1 25	8 18	
			Fr. Kimstad	8 24	1 31		
116	7,80	5,20	Till Norsholm (7,49)	8 34	1 40	—	

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen	Blt. №4	Gt. №2	Blt. №8
Fr. Norsholm			Fr. Norsholm (7,49)	—	9 05	3 25	—
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	—	9 14	3 35	—
			Fr. Kimstad	—	9 26	3 46	9 07
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	9 50	4 06	9 30
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	—	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	—	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	10 42	4 50	10 20
				Blt. №6			
			Fr. Finspong	5 15	10 50	4 55	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	5 46	11 21	5 23	
40	3,00	2,00	» Hellestad	6 01	11 42	5 37	
42			» *Borggård*	×	×	×	
45	3,40	2,25	» Prestköp	6 20	12 08	5 53	
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	6 45	12 26	6 12	
55			» *Ormon*	×	×	×	
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×	
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	7 27	—	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	7 57	1 18	6 54	
73			» *Glottra*	×	×	×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	8 39	1 55	7 30	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	8 55	2 13	7 45	
			Fr. Pålsboda	9 30	2 38	8 02	
92	6,55	4,35	» Tarsta	9 47	2 55	8 17	
95	6,75	4,50	» Sköllersta	9 58	3 06	8 26	
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	10 12	3 22	8 38	
103	7,35	4,90	» Hidingsta	10 25	3 34	8 50	
107	7,65	5,10	» Stortorp	10 35	3 45	9 00	
110	7,80	5,20	» Mark	10 44	3 54	9 07	
116	7,80	5,20	Till Örebro södra (6)	11 00	4 10	9 20	

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen №1	№3
			Fr. Vartofta (8)	6 00	3 40
8	0,65	0,40	» Åsarp	6 29	4 09
13	1,05	0,65	» Trädet	6 47	4 27
20	1,60	1,00	» Blidsberg	7 13	4 53
24	1,95	1,20	» Dalum	7 28	5 08
29	2,35	1,45	» Lena	7 46	5 26
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	8 10	5 50

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen №2	№4
			Fr. Ulricehamn	11 40	6 40
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	12 07	7 07
13	1,05	0,65	» Dalum	12 25	7 25
17	1,40	0,85	» Blidsberg	12 42	7 42
24	1,95	1,20	» Trädet	1 06	8 06
29	2,35	1,45	» Åsarp	1 24	8 24
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	1 50	8 50

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga.
Ny, stor, svensk fabrikation.
Den bästa kvalité, som finnes i handeln

Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. №1	Bl. t. №7	Bl. t. №3
			Fr. Norsholm (7, 45)	3 20	8 51	4 35
5	0,50	0,25	» Skärkind	3 31	9 08	4 51
10	0,75	0,50	» Halleby	3 41	9 23	5 09
13	1,00	0,60	» Ringstorp	3 49	9 34	5 21
17	1,30	0,80	» Höfversby	4 00	9 51	5 38
23	1,75	1,10	» Björsäter	4 14	10 12	6 00
27	2,05	1,25	» Lakvik	4 24	10 27	6 22
33	2,50	1,55	» Bersbo	4 41	10 57	6 52
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	5 08	11 26	7 20
						№5
			Fr. Åtvidaberg	5 06	11 34	5 35
51	3,85	2,35	» Forsaström	5 27	12 11	6 06
58	4,35	2,70	» Falerum	5 49	12 37	6 35
67	5,05	3,10	» Nelhammar	6 09	1 06	7 07
71	5,35	3,30	» Storsjö	6 19	1 24	7 22
82	6,15	3,80	» Öfverum	6 51	2 14	8 16
94	7,05	4,35	» Gamleby	7 28	2 59	9 16
102	7,65	4,70	» Almvik	7 45	3 35	9 57
114	8,55	5,25	» Jenny	8 11	4 02	10 30
118	8,85	5,45	Till Vestervik	8 20	4 18	10 42
				Snlt. №9	Snlt. №11	Bl.t. №13
			Fr. Vestervik	5 40	3 50	1 10
4	0,50	0,25	» Jenny	×	4 00	1 26
11	0,85	0,55	» Verkebäck	6 05	4 15	1 54
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	4 31	2 16
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	6 42	4 52	2 51
33	2,50	1,55	» Hjorted	6 59	5 09	3 17
38	2,85	1,75	» Totebo	×	5 22	3 36
42	3,15	1,95	» Blägda	7 28	5 34	3 56
47	3,55	2,20	» Tuna	7 38	5 46	4 18
52	3,90	2,40	» Väderum	×	5 57	4 37
60	4,50	2,80	» Hvena	8 07	6 14	5 05
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	8 30	6 35	5 40

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. №14	Snlt. №10	Snlt. №12
			Fr. Hultsfred (54)	5 00	9 46	7 00
10	0,75	0,50	» Hvena	5 35	10 09	7 21
18	1,35	0,85	» Väderum	6 00	10 26	×
23	1,75	1,10	» Tuna	6 19	10 38	7 41
28	2,10	1,30	» Blägda	6 48	10 50	8 02
32	2,40	1,50	» Totebo	7 10	11 01	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 27	11 14	8 23
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	7 59	11 36	8 46
53	4,00	2,45	» Fårhult	8 27	11 55	×
57	—	—	» Hvalstad	×	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 58	12 09	9 16
66	4,95	3,05	» Jenny	9 34	12 27	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	9 47	12 36	9 42
				Snlt. №2	Bl. t. №8	Bl. t. [illegible]
			Fr. Vestervik	9 20	11 55	[illegible]
4	0,50	0,25	» Jenny	9 30	12 28	[illegible]
16	1,20	0,75	» Almvik	9 56	12 56	[illegible]
24	1,80	1,10	» Gamleby	10 18	1 35	[illegible]
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 47	2 28	[illegible]
47	3,55	2,20	» Storsjö	11 15	3 05	[illegible]
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 25	3 21	[illegible]
60	4,50	2,80	» Falerum	11 52	3 55	[illegible]
67	5,05	3,10	» Forsaström	12 12	4 18	[illegible]
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12 35	4 50	[illegible]
						№4
			Fr. Åtvidaberg	12 40	5 30	[illegible]
85	6,40	3,95	» Bersbo	1 04	6 00	[illegible]
91	6,85	4,20	» Lakvik	1 20	6 21	[illegible]
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 33	6 38	[illegible]
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 48	7 00	[illegible]
105	7,90	4,85	» Ringstorp	2 00	7 14	[illegible]
108	8,10	5,00	» Halleby	2 08	7 25	[illegible]
113	8,50	5,20	» Skärkind	2 18	7 44	[illegible]
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	2 30	8 00	[illegible]

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	B.t. №1	B.t. №7	B.t. №3	G.t. №5
			Fr. Uddevalla (53)	6 15	9 10	12 50	5 35
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 36	9 30	1 14	5 53
14	1,00	0,50	» Ryr	6 47	9 41	1 27	6 04
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 56	9 52	1 38	6 13
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	7 03	10 00	1 46	6 20
			Fr. Öxnered	7 15	10 11	2 06	6 40
27	1,50	0,75	Till Venersborg	7 23	10 18	2 14	6 50
			Fr. Venersborg	7 30		2 20	7 10
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 39	—	2 32	7 22
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 48	—	2 44	7 35
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 05	—	3 06	7 59
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 15	—	3 22	8 15
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 30	—	3 46	8 38
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47, 47 b)	8 40	—	3 55	8 47
			Fr. Håkantorp	8 45	—	3 58	8 55
			Till Vara (47 b)	8 55	—	4 07	9 07
			Fr. Vara	9 00	—	4 13	9 17
70	3,00	1,50	» Rangeltorp	×	—	×	×
81	3,50	1,75	» Vedum	9 25	—	4 39	9 44
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	9 50	—	5 05	10 12

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	G.t № 8	B. t. №2	S.t. №4	B.t. №6
			Fr. Herrljunga (3, 56)	—	6 05	12 01	[illegible]
11	0,50	0,25	» Vedum	—	6 31	12 17	[illegible]
			» Rangeltorp	—	×	|	|
22	1,00	0,50	Till Vara (47 b)	—	6 55	12 33	[illegible]
			Fr. Vara	—	7 00	12 35	[illegible]
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47, 47 b)	—	7 10	12 44	[illegible]
			Fr. Håkantorp	—	7 15	12 46	[illegible]
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	—	7 27	12 55	[illegible]
41	2,00	1,00	» Grästorp	—	7 50	1 09	[illegible]
46	2,00	1,00	» Sahlstad	—	8 10	1 18	[illegible]
55	2,50	1,25	» Lilleskog	—	8 40	1 33	[illegible]
60	2,50	1,25	» Rånnum	—	8 55	1 42	[illegible]
65	3,00	1,50	Till Venersborg	—	9 05	1 52	[illegible]
			Fr. Venersborg	7 05	9 30	1 57	[illegible]
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	7 11	9 40	2 05	[illegible]
			Fr. Öxnered	7 30	10 10	2 20	[illegible]
73	3,50	1,75	» Grunnebo	7 37	10 18	2 28	[illegible]
78	3,50	1,75	» Ryr	7 45	10 27	2 37	[illegible]
84	3,50	1,75	» Engebacken	7 54	10 37	2 51	[illegible]
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	8 10	10 55	3 10	[illegible]

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №9	№11	№13
			Fr. Öxnered	1 10	5 25	9 06
4	0,50	0,25	Till Venersborg	1 20	5 35	9 14

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №10	№12	№14
			Fr. Venersborg	10 32	5 00	6 15
4	0,50	0,25	Till Öxnered	10 40	5 10	6 25

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Pers.t. №2	Bl. tåg №4	Bl. t. №6
			Fr. Uddevalla (52)	9 30	1 20	5 24
11	0,80	0,45	» Lane	10 08	1 58	6 02
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10 24	2 15	6 19
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 41	2 33	6 38
28	2,00	1,15	» Ödeborg	10 53	2 51	6 52
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11 04	3 03	7 03
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11 16	3 17	7 16
41	2,90	1,65	» Högsäter	11 35	3 35	7 34
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11 46	3 46	7 45
51	3,60	2,05	» Skällsäter	12 04	4 08	8 07
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	12 22	4 30	8 22
			Fr. Bäckefors	12 34	4 40	8 34
69	4,85	2,80	» Iväg	12 55	5 07	9 00
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1 17	5 31	9 25
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 32	5 58	9 42
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1 47	6 13	9 57

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Pers.t. №1	Bl. tåg №3	Bl. t. №5
			Fr. Bengtsfors	6 20	10 45	2 56
6	0,50	0,30	» Billingsfors	6 38	11 04	3 15
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6 59	11 27	3 37
20	1,40	0,80	» Iväg	7 22	11 53	4 04
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	7 48	12 20	4 31
			Fr. Bäckefors	7 52	12 33	4 41
38	2,70	1,55	» Skällsäter	8 12	1 00	5 01
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8 35	1 24	5 31
48	3,40	1,95	» Högsäter	8 43	1 34	5 41
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8 57	1 52	5 58
58	4,10	2,35	» Färgelanda	9 13	2 09	6 13
61	4,30	2,45	» Ödeborg	9 24	2 24	6 29
65	4,55	2,60	» Ellenö	9 33	2 35	6 39
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9 51	2 55	6 52
78	5,50	3,15	» Lane	10 07	3 11	7 11
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	10 42	3 48	7 52

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snälltåg №1 I III	Snälltåg №17 I III	Blandade tåg №5 I III	№19 I III	№7 I III	№9 I III	№3 I III	Onsdag Lördag Bl. t. №11 I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	7 14	9 43	6 10	1 35	—	—	10 43	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7 34	10 03	6 40	2 05	—	—	11 09	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	7 49	10 12	7 02	2 27	—	—	11 29	—
			Fr. Eksjö	7 54	—	—	→→	2 40	—	→→	12 05
31	2,05	1,20	» Hult	8 10	—	—	—	3 09	—	—	12 34
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8 25	—	—	—	3 38	—	—	1 02
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8 34	—	—	—	3 56	—	—	1 19
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8 42	—	—	—	4 15	—	—	1 38
54	3,55	2,05	» Vallnäs	8 49	—	—	—	4 30	—	—	1 52
61	4,00	2,30	» Marianelund	9 02	—	—	—	5 02	—	—	2 25
65	4,25	2,45	» Emarp	9 09	—	—	—	5 15	—	—	2 39
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9 21	—	—	—	5 39	—	—	3 04
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	9 36	—	—	—	6 03	—	—	3 28
			Fr. Hultsfred	9 51	—	—	—	6 43	4 40	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	10 04	—	—	—	7 02	4 58	—	—
95	6,20	3,80	» Målilla	10 11	—	—	—	7 23	5 17	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10 17	—	—	—	7 36	5 29	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10 26	—	—	—	7 52	5 46	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10 37	—	—	—	8 11	6 04	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10 49	—	—	—	8 34	6 25	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	10 56	—	—	—	8 44	6 35	—	—
			Fr. Berga	11 00	—	—	—	8 59	6 50	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	11 13	—	—	—	9 20	7 14	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	7 29	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	11 36	—	—	—	9 51	7 52	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	11 50	—	—	—	10 10	8 12	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Snälltåg №2 I III	Snälltåg №18 I III	Blandade tåg №8 I III	№20 I III	№10 I III	№6 I III	№4 I III	Onsdag Lördag Bl. t. №12 I III
			Fr. Oskarshamn	4 38	—	5 12	—	9 15	—	—	—
8	0,55	0,30	Forshult	4 58	—	5 34	—	9 41	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	10 03	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	5 16	—	6 08	—	10 21	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65)	5 28	—	6 26	—	10 39	—	—	—
			Fr. Berga	5 32	—	6 35	—	11 06	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5 40	—	6 48	—	11 25	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5 52	—	7 06	—	11 46	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6 03	—	7 26	—	12 11	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6 12	—	7 39	—	12 28	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	6 18	—	7 57	—	12 53	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	6 25	—	8 08	—	1 08	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	6 37	—	8 24	—	1 26	—	—	—
			Fr. Hultsfred	6 45	—	8 48	—		—	—	[illegible]
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7 01	—	9 22	—	—	—	—	[illegible]
83	5,40	3,15	» Emarp	7 13	—	9 43	—	—	—	—	[illegible]
87	5,70	3,30	» Marianelund	7 20	—	10 08	—	—	—	—	[illegible]
94	6,15	3,55	» Vallnäs	7 33	—	10 24	—	—	—	—	[illegible]
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7 41	—	10 41	—	—	—	—	[illegible]
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7 49	—	10 57	—	—	—	—	[illegible]
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	7 58	—	11 14	—	—	—	—	[illegible]
117	7,65	4,40	» Hult	8 15	—	11 41	—	—	—	—	[illegible]
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8 31	—	12 04	—	—	—	—	[illegible]
			Fr. Eksjö	8 35	6 10	→→	12 21	—	4 10	9 00	←
			Brevik	×	|	—	|	—	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	8 53	6 28	—	12 43	—	4 36	9 25	
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	9 12	6 48	—	1 10	—	5 06	9 55	

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg №13 I III	№15 I III
			Fr. Vimmerby	7 30	5 20
10	0,65	0,40	» Storebro	7 54	5 47
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	8 18	6 12

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg №14 I III	№16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	9 55	[illegible]
11	0,75	0,45	» Storebro	10 24	[illegible]
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	10 45	[illegible]

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen №1	№5	№3	№7
	Fr. Moholm (3)	5 40	9 05	1 10	4 37
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	6 06	9 32	1 36	5 04
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till Mariestad	6 28	9 55	2 00	5 27
	Fr. Mariestad	6 30	—	12 45	5 30
21	» *Leksberg*	×	—	×	×
	» *Prestqvarn*	×	—	×	×
29	» Lugnås	6 56	—	1 19	6 01
31	» Svaneberg	7 01	—	1 26	6 06
35	» *Åskekärr*	×	—	×	×
38	» Österäng	7 20	—	1 54	6 28
43	Till Forshem	7 31	—	2 06	6 40
	Fr. Forshem	7 36	—	2 10	6 45
45	Till Gössäter	7 41	—	2 15	6 52

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Lörd. №8A		Dagligen №6	№2A	№4
	Fr. Gössäter	7 00	—	10 07	2 45	10 01
2	» Forshem	7 07	—	10 18	2 55	10 08
7	» Österäng	7 25	—	10 29	3 11	10 19
10	» *Åskekärr*	×	—	×	×	×
14	» Svaneberg	7 51	—	10 50	3 37	×
	» Lugnås	8 02	—	10 56	3 46	10 42
	» *Prestqvarn*	×	—	×	×	×
16	» *Leksberg*	×	—	×	×	×
	Till Mariestad	8 30	№8	11 22	4 15	11 26
	Fr. Mariestad	—	7 30	11 50	2 50	11 29
	» *Svanrödjan*	—	×	×	×	×
24	» *Eklunda*	—	×	|	×	|
27	» Jula	—	8 00	12 14	3 15	11 31
35	» *Seckestad*	—	×	×	×	×
45	» *Valla*	—	×	×	×	×
	Till Moholm (3)	—	8 30	12 40	3 44	11 55

Kilom.	Gössäter—Skara.	Dagligen №1 A	№5 A	№7 A	O. o. L. №3 A
	Fr. Gössäter	6 20	11 15	7 05	2 35
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
	» *Malma*	×	×	×	×
10	» Götened	6 50	11 50	7 36	2 59
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	7 15	12 15	7 55	3 15
	» *Myråsen*	×	×	×	×
	» *Tveta*	×	×	|	|
29	Till Skara (47, 47 b)	7 40	12 40	8 25	3 38

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen №6 A	№8 A	№4 A	O. o. L. №2 A
	Fr. Skara (47, 47 b)	8 50	4 30	8 56	1 10
10	» *Tveta*	×	×	|	×
	» *Myråsen*	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	9 18	5 03	9 20	1 36
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
	» Götened	9 40	5 30	9 36	1 55
27	» *Malma*	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
29	Till Gössäter	10 05	6 00	10 00	2 20

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen №1	№3	№7	Lörd. №5
	Fr. Forshem	7 33	2 08	6 43	4 00
3	» Hellekis	7 40	2 15	6 52	4 10
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
7	» Råbäck	7 50	2 25	7 03	4 20
	» *Trolmen*	×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
16	» Blomberg	8 13	2 48	7 27	4 55
20	» Källby	8 22	2 57	7 37	5 04
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
29	Till Lidköping (47)	8 45	3 18	8 00	5 29

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen №6	№8	№4	Lörd. №2
	Fr. Lidköping (47)	9 05	4 15	8 50	12 40
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
	» *Trufve*	×	×	×	×
9	» Källby	9 24	4 38	9 10	1 05
13	» Blomberg	9 33	4 56	9 21	1 16
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
	» *Trolmen*	×	×	×	×
22	» Råbäck	9 54	5 20	9 45	1 45
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
26	» Hellekis	10 04	5 35	9 55	1 55
29	Till Forshem	10 17	5 50	10 07	2 05

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №8	№12	№14	№16
			Fr. Lidköping (46)	6 45	12 00	3 20	7 35
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	7 15	12 30	3 46	8 06
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b)	7 50	1 05	4 17	8 41
			Fr. Skara	8 05	1 20	4 23	8 49
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	8 29	1 40	4 42	9 04
			Fr. Axvall	8 35	1 45	4 45	9 15
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	9 10	2 17	5 10	9 43
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10)	9 42	2 47	5 36	10 13
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№6	№2	№10	№4
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	7 25	11 20	4 51	7 25
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	8 08	11 51	5 30	7 56
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	8 25	12 10	6 01	8 14
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	8 56	12 36	6 31	8 40

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №7	№11	№13	№15
			Fr. Stenstorp (3, 10)	6 17	11 54	3 10	7 25
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	6 50	12 26	3 35	7 55
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	7 18	12 54	4 00	8 25
			Fr. Axvall	7 25	12 59	4 03	8 28
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	7 45	1 19	4 22	8 48
			Fr. Skara	7 56	1 30	4 27	8 58
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	8 33	2 08	5 04	9 35
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	8 55	2 30	5 25	9 56
	Bilj.-pr.fr. Lidköping			№1	№9	№3	№5
			Fr. Lidköping	7 15	10 45	3 35	5 30
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	7 42	11 20	4 02	6 01
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	8 03	11 49	4 25	6 30
21			Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	8 31	12 19	4 50	7 00

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

47 b. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III			Dagligen. Sn.t. №2		P.t. №4	Bl.t. №8
			Fr. V:a Göteborg		7 50	—	3 10	5 40
4	0,35	0,25	» Lerje		|	—	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse		×8 15	—	3 42	6 21
17	1,05	0,70	» Björsared		|	—	×	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp		8 27	—	3 57	6 40
24	1,45	1,00	» Stannum		|	—	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo		8 43	—	4 20	7 08
33	2,00	1,35	» Björboholm		×8 53	—	4 33	7 22
38	2,30	1,55	» Sjövik		9 03	—	4 46	7 38
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö		×9 14	—	5 00	7 56
49	2,95	2,00	» Anten		×9 22	—	5 11	8 09
57	3,45	2,30	» Qvarnabo		×	—	×	×
			Till Gräfsnäs		9 45	—	5 39	8 41
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs		10 00	—	5 49	8 46
65	3,90	2,60	» Sollebrunn		10 09	—	5 59	8 59
68	4,10	2,75	» Stora Mellby		10 16	—	6 09	9 10
73	4,40	2,95	» Gendalen		×10 24	—	6 18	9 23
78	4,70	3,15	» Nossebro		10 35	—	6 30	9 39
82	4,95	3,30	» Essunga	Bl.t.	×	—	×	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№6	10 50	G.t.	6 46	10 00
			Fr. Tumleberg	5 35	10 55	№10	6 52	—
			» Kedum	×	|	III Söckendagar.	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (52)	6 05	11 13	4 12	7 15	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	6 27	11 27	4 48	7 31	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	6 35	×11 32	4 58	7 39	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	6 52	11 42	5 20	7 54	—
115	6,90	4,60	» Öttum	7 01	×11 48	5 32	8 02	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	7 07	|	5 41	×	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	7 15	11 58	5 55	8 15	—
123	7,40	4,95	» Ardala	7 23	|	6 07	×	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	7 31	|	6 16	×	—
129	7,75	5,20	Till Skara (46, 47)	7 40	12 15	6 25	8 40	—
	fr. Göteb.				№2b	№10b	№4b	
			Fr. Tumleberg		10 54	3 50	6 50	—
4	5,40	3,60	» Arentorp		×11 02	4 06	6 59	—
8	5,65	3,80	» Helås		×11 10	4 23	7 08	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)		11 17	4 35	7 16	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. Bl.t. №5		Sn.t. №1	G.t. №9 III Söckendagar.	P.t. №3
			Fr. Skara (46, 47)	7 00	—	7 55	10 20	3 40
3	0,35	0,25	» Simmabo	7 09	—	|	10 32	×
6	0,40	0,25	» Ardala	7 17	—	|	10 43	×
9	0,55	0,40	» Källtorp	7 25	—	8 12	10 58	4 04
12	0,75	0,50	» Budatorp	7 33	—	|	11 09	×
14	0,85	0,60	» Öttum	7 40	—	×8 23	11 20	4 18
17	1,05	0,70	» Qvänum	7 59	—	8 29	11 48	4 27
23	1,40	0,95	» Stora Hof	8 14	—	×8 39	12 03	4 40
26	1,60	1,05	» Tråfvad	8 22	—	8 44	12 14	4 47
34	2,05	1,40	» Vara (52)	8 52	—	9 02	12 34	5 07
			» Kedum	×	Bl.t.	|		|
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	9 15	№7	9 17	—	5 25
			Fr. Tumleberg		5 00	9 25	—	5 31
47			» Essunga		×	×	—	×
51	3,10	2,05	» Nossebro		5 24	9 41	—	5 49
56	3,40	2,25	» Gendalen		5 39	×9 51	—	6 00
61	3,70	2,45	» Stora Mellby		5 53	10 00	—	6 11
64	3,85	2,60	» Sollebrunn		6 05	10 08	—	6 20
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs		6 15	10 15	—	6 28
			Fr. Gräfsnäs		6 21	10 30	—	6 38
72			» Qvarnabo		×	×	Bl. t.	×
80	4,80	3,20	» Anten		6 57	×10 54	№11	7 11
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö		7 08	×11 00	Lörd.	7 19
91	5,50	3,65	» Sjövik		7 26	11 13	5 40	7 35
96	5,80	3,85	» Björboholm		7 41	×11 23	5 56	7 47
102	6,15	4,10	» Gråbo		7 58	11 33	6 10	8 00
105			» Stannum		×	|	×	×
110	6,60	4,40	» Olofstorp		8 29	11 49	6 34	8 20
112			» Björsared		×	|	×	×
116	7,00	4,65	» Gunnilse		8 46	×12 00	6 49	8 32
125	7,50	5,00	» Lerje		×	|	×	×
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg		9 25	12 25	7 20	9 05
	fr. Skara					№1b	№9b	№3b
			Fr. Håkantorp (47, 52)		—	8 52	12 25	4 54
4	2,85	1,90	» Helås		—	×9 00	12 40	5 03
8	3,10	2,05	» Arentorp		—	×9 08	12 54	5 12
72	3,30	2,20	Till Tumleberg		—	9 15	1 04	5 20

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №1	№3	№15	№5	№7
			F. Norrköping (7)	5 25	9 10	12 10	4 40	8 40
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	5 41	9 30	12 30	4 57	9 00
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	6 03	9 55	12 52	5 20	9 25

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №2	№4	№16	№6	№8
			Fr. Söderköping	6 25	10 50	1 30	5 35	9 45
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	6 55	11 15	2 00	6 05	10 08
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (7)	7 10	11 30	2 15	6 20	10 23

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №19	№23	№21
			Fr. Norrköping (7)	6 35	1 45	5 45
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	6 55	2 00	6 05
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	7 37	2 34	6 50
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,80	1,10	» Ö. Husby	8 17	3 02	7 20
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge	9 04	3 39	8 11
44	2,30	1,50	» Jonsberg	9 22	3 53	8 29
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	9 44	4 15	8 52

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №20	№24	№22
			Fr. Arkösund	6 30	10 15	4 50
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	6 58	10 39	5 15
13	0,80	0,55	» Kättinge	7 16	10 57	5 33
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	8 08	11 30	6 21
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	8 45	11 57	6 54
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	9 30	12 30	7 34
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	9 45	12 44	7 48

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Bl.t. №7 II III	Snt. №1 II III	Gt. №9 II III	Bl.t. №11 II III	Snt. №3 II III	Pt. №5 II III
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	5 16	8 25	11 20	2 25	4 20	7 20
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	5 29	8 33	11 45	2 36	4 29	7 30
9	0,45	0,30	» Mölndal	5 46	8 42	12 21	2 51	4 38	7 40
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	6 04	8 52	12 52	3 07	4 48	7 53
21	1,10	0,75	Till Landvetter	6 18	9 01	1 08	3 20	4 57	8 04
			Fr. Landvetter	6 19	9 01	1 22		4 57	8 05
26	1,40	0,95	» Härryda	6 32	9 09	1 45	—	5 05	8 23
35	1,85	1,25	» Hindås	6 52	9 24	2 23	—	5 19	8 39
43	2,30	1,55	» Råflanda	7 08	9 35	2 52	—	5 30	8 53
47	2,50	1,65	» Bollebygd	7 19	9 43	3 31	—	5 38	9 02
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	7 50	10 08	4 24	—	5 58	9 28
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	8 10	10 18	4 52	—	6 13	9 46

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Bl.t. №8 II III	Pt. №4 II III	Snt. №6 II III	Bl.t. №12 II III	Gt. №10 II III	Snt. №2 II III
			Fr. Borås nedre (56, 57)	5 40	8 20	12 05	—	2 15	[illegible]
6	0,35	0,20	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	6 06	8 37	12 20	—	2 58	[illegible]
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	6 50	9 00	12 41	—	4 00	[illegible]
29	1,55	1,05	» Råflanda	7 10	9 08	12 48	—	4 26	[illegible]
37	1,95	1,30	» Hindås	7 35	9 23	12 59	—	5 19	[illegible]
46	2,45	1,65	» Härryda	7 56	9 38	1 13	—	5 55	[illegible]
51	2,70	1,80	Till Landvetter	8 06	9 47	1 21	—	6 08	[illegible]
			Fr. Landvetter	8 07	9 47	1 22	3 45	6 18	[illegible]
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	8 21	9 57	1 31	4 08	6 44	[illegible]
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	8 41	10 08	1 41	4 39	7 13	[illegible]
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	8 58	10 16	1 50	4 56	7 43	[illegible]
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	9 05	10 25	1 58	5 08	7 58	[illegible]

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snt. №1	Blt №3	Gdt. №7	Pt. №9
			Fr. Herrljunga (3, 52)	5 35	12 03	3 15	8 32
11	0,80	0,45	» Ljung	5 55	12 26	3 55	8 52
20	1,60	0,95	» Mollaryd	×	×	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	6 19	12 53	4 41	9 17
29	2,05	1,20	» Fristad	6 33	1 08	5 14	9 31
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57)	7 00	1 36	5 50	10 00
	fr. Borås öfre			Snt. №1	P.t. №3	P.t. №7	Blt. №5
			Fr. Borås öfre (57)	7 08	1 44	6 05	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	7 10	1 47	6 08	—
			Fr. Borås nedre	7 13	1 53	6 17	10 38
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7 29	2 11	6 38	11 06
13	0,80	0,55	» Viskafors	7 38	2 22	6 53	11 32
22	1,35	0,90	» Fritsla	7 56	2 42	7 17	12 14
30	1,80	1,20	» Kinna	8 13	3 01	7 44	12 49
34	2,05	1,40	» Skene	8 22	3 11	7 56	1 13
44	2,65	1,80	» Björketorp	8 39	3 32	8 19	1 57
50	3,00	2,00	» Sundholmen	8 50	3 43	8 31	2 22
54	3,25	2,20	» Horred	8 58	3 52	8 41	2 48
66	4,00	2,65	» Veddige	9 17	4 15	9 03	3 26
71	4,30	2,85	» Derome	9 26	4 25	9 13	3 43
77	4,65	3,10	» Tofta	9 37	4 36	9 25	4 02
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	9 50	4 50	9 40	4 20

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Pt. №4	Pt. №8	Blt. №6	Snt №2
			Fr. Varberg (103)	5 05	8 38	1 12	[illegible]
8	0,50	0,35	» Tofta	5 20	8 54	1 34	[illegible]
14	0,85	0,60	» Derome	5 31	9 05	1 57	[illegible]
19	1,15	0,80	» Veddige	5 41	9 17	2 18	[illegible]
31	1,90	1,25	» Horred	6 08	9 39	2 57	[illegible]
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6 11	9 47	3 16	[illegible]
41	2,50	1,65	» Björketorp	6 24	10 00	3 47	[illegible]
51	3,10	2,05	» Skene	6 45	10 28	4 32	[illegible]
55	3,30	2,20	» Kinna	6 58	10 38	5 03	[illegible]
63	3,80	2,55	» Fritsla	7 18	11 00	5 48	[illegible]
72	4,35	2,90	» Viskafors	7 40	11 23	6 26	[illegible]
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7 52	11 35	6 50	[illegible]
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	8 09	11 52	7 09	[illegible]
			Fr. Borås nedre	8 13	11 57	—	[illegible]
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (57)	8 15	12 00	—	[illegible]
	fr. Borås öfre			Pt. №4	Blt. №8	Gdt. №10	Snt [illegible]
			Fr. Borås öfre (57)	8 23	12 10	3 30	[illegible]
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	8 53	12 41	4 24	[illegible]
19	1,35	0,80	» Borgstena	9 05	12 57	4 54	[illegible]
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×
31	2,20	1,25	» Ljung	9 27	1 24	5 38	[illegible]
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	9 45	1 44	6 05	[illegible]

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen №1	№3	Helgfri T. Th. L. №5
			Fr. Svenljunga	6 00	3 50	9 25
5	0,50	0,25	» Ringestena	6 13	4 03	9 44
11	0,85	0,55	» Sexdrega	6 31	4 23	10 08
16	1,20	0,80	» Hillared	6 47	4 45	10 30
23	1,75	1,15	» Roppered	7 15	5 15	11 11
32	2,40	1,60	» Kråkered	7 44	5 44	11 39
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55, 56)	8 00	6 02	11 55
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56)	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen №2	№4	Helgfri T. Th. L. №6
			Fr. Borås öfre (56)	10 10	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 56)	10 20	7 20	3 15
7	0,55	0,35	» Kråkered	10 37	7 38	3 33
16	1,20	0,80	» Roppered	11 12	8 13	4 10
23	1,75	1,15	» Hillared	11 37	8 27	4 46
28	2,10	1,40	» Sexdrega	11 51	8 51	5 05
34	2,55	1,70	» Ringestena	12 09	9 22	5 29
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	12 20	9 40	5 40

TORRPYLSA
för isolering af ångrör, ångpannor m. m., är enligt intyg från framstående firmor bästa isoleringsmedel, lätt att anbringa; kan påläggas utan särskild montör; kan användas upprepade gånger.
Intyg, beskrifning och bruksanvisning gratis.
Aktiebolaget Calor, Stockholm.
(13 Storkyrkobrinken.)

HÄRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
(Guldmedalj.)

Beifrage's Pensionat & Hotel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid 1

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III		№ 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	410	805	1035	1255	620
5	0,50	0,20	» Räppe	│	817	1045	109	632
10	0,70	0,35	» Gemla	│	830	1057	123	644
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	438	847	1113	140	700

Kilom.	I	III		№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	505	920	1145	235	730
8	0,60	0,30	» Gemla	522	938	1202	254	748
13	0,95	0,45	» Räppe	534	951	1216	309	804
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	548	1002	1225	320	815

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Klafreström	535	115
4	0,50	0,25	» Sandreda	552	132
11	0,70	0,45	» Braås	617	157
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	222
22	1,35	0,90	» Rottne	655	235
			» *Rottnesqvarn*	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	709	249
37	2,25	1,50	» Evedal	×734	×314
43	2,60	1,75	Till Vexiö (61, 64, 69)	750	330

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 64, 69)	1025	500
6	0,50	0,25	» Evedal	×1041	×516
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1108	543
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1125	600
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1138	613
33	2,00	1,35	» Braås	1206	641
40	2,40	1,60	» Sandreda	1228	703
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1240	715

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Måleräs Södra (66)	655	250
7	0,50	0,30	» Ideholm	717	312
14	1,00	0,60	» Kosta	755	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	823	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	844	439

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	905	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	927	607
16	1,15	0,65	» Kosta	1007	650
23	1,65	0,95	» Ideholm	1029	712
30	2,10	1,20	Till Måleräs Södra (66)	1050	733

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III		№ 9 (Onsd. o. Lörd.)	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67, 67a)		600	715	205	315
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp.		×	×	×	326
7	0,50	0,25	» Thorskors		617	738	222	334
13	1,00	0,50	» Rödeby		630	748	234	400
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		643	807	249	416
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	302	435
32	2,40	1,20	» Holmsjö		710	840	316	453
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	503
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		735	912	341	530
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	537
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)		754	936	400	556
			Fr. Emmaboda	600	810	954	411	
69	5,20	2,60	» Skruf	636	835	1025	435	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	648	857	1049	454	—
			Fr. Lessebo	658	900	1052	455	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	715	919	1113	512	—
101	7,60	3,80	» Åryd	737	944	1140	534	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	800	1010	1208	557	—

Kilom.	I	III		№ 6	№ 8	№ 2	№ 4	№ 10 (Onsd. o. Lördagar)
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	555	1235	410	210
13	1,00	0,50	» Åryd	—	619	1259	439	246
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	641	121	512	320
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	657	137	531	342
			Fr. Lessebo	—	658	138	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	720	200	600	436
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	741	221	626	505
			Fr. Emmaboda	600	755	231	645	
65	—	—	» Linnefors	617	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	629	815	251	711	
73	—	—	» *Fuhr* hp.	650	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	715	840	316	743	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	733	852	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	802	907	342	813	
101	7,60	3,80	» Rödeby	820	920	356	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	836	933	409	842	
110	—	—	» *Sunna* hp.	844	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67, 67a)	854	949	425	900	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantag. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:is 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	P.t. № 3	G.t. № 5	G. t № 7
			Från Kalmar (67a) se n.	730	205	330	750
			» *Törneby*	│	a	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	748	220	351	813
16	1,20	0,60	» Trekanten	809	236	421	842
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	837	300	455	920
			Fr. Nybro	849	307	503	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	909	326	537	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	935	354	620	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	940	358	625	—

Kilom.	I	III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	Bl. t. № 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	756	237	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	800	245	658
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	831	326	745
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	849	347	810
			Fr. Nybro	705	853	353	813
			» *Börseryd*	×	│	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	805	921	422	841
50	3,75	1,90	» Smedby	835	940	440	852
			» *Törneby*	×	│	│	×
57	4,30	2,15	T. Kalmar (67a) se n.	855	955	455	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 21	Snlt. № 23	Bl t. № 25
			Fr. Kalmar (se ofvan)	650	225	500
			» *Skälby*	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	706	239	519
10	0,75	0,45	» Förlösa	713	246	528
15	1,15	0,70	» Läckeby	727	256	544
19	1,45	0,90	» Rockneby	738	304	558
25	1,90	1,15	» Kåremo	758	315	618
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	811	324	632
36	2,70	1,65	» Ålem	828	335	653
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	349	708
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	855	355	717
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	404	730
53	4,00	2,40	» Werlebo	921	413	743
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	422	754
61	4,60	2,75	» Ruda	948	432	807
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1021	455	837
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1040	510	855

Kilom.	I	III		Bl. t. № 22	Snlt. № 24	Bl. t. № 26
			Fr. Berga (54)	525	1110	540
7	0,60	0,35	» Högsby	546	1124	557
			» *Berga gård*	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	612	1142	618
20	1,50	0,90	» Långemåla	623	1151	627
24	1,80	1,10	» Werlebo	634	1159	636
29	2,20	1,35	» Hornsö	649	1209	649
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	700	1217	658
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	715	1228	711
41	3,10	1,85	» Ålem	730	1239	726
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	745	1250	741
52	3,90	2,35	» Kåremo	759	100	754
58	4,35	2,65	» Rockneby	822	112	818
62	4,65	2,80	» Läckeby	837	121	825
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	132	839
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	908	140	847
			» *Skälby*	×	│	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	925	155	905

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	610	1240
14	1,05	0,65	» Måleräs (63)	658	124
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	721	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	748	207
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	825	245

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	930	350
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1017	437
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	1035	455
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	1101	521
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1140	600

*Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1901.

Karlskrona—Kristianstad

Kilom. fr. Karlskrona	I	III		Prst. № 25	Prst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 27	Bl. t. № 7	Bl. t. № 9	Bl. t. № 29
			Fr. Karlskr. (64, 67 a)	940	740	135	230	326	725	825
3	0,30	0,20	» Sunna	×948	│	│	×239	×335	×735	│
4	0,30	0,20	» Gullberna (67 a)	950	752	146	241	340	742	836
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	×759	×153	ank.	349	751	ank.
9	0,65	0,45	» Skärfva		×804	×158		355	757	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	811	205	—	408	811	—
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	828	222	—	432	835	—
24	1,70	1,10	» Edestad	—	837	231	—	444	847	—
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×842	│	—	×450	×852	—
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	Bl. t. № 1	850	243	Bl. t. № 15	500	903	P.t. № 17
			Fr. Ronneby	555	859	255	515	511	—	244
34	2,40	1,55	» Djupadal (69)	611	911	308	528	527	—	255
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	622	917	313	533	536	—	259
40	2,80	1,80	» Härsjön	634	926	322	ank.	548	—	ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	701	946	342		615	—	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	711	953	349	—	625	—	—
54	3,80	2,45	» Merserum	726	1002	358	—	638	—	—
63	4,45	2,85	» Trensum	753	1021	417	—	703	—	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	815	1039	435	—	725	—	—
				Bl. t. 1				Bl. t. 7		
			Fr. Karlshamn	645	1049	445	—	1243	—	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×654	×1057	×453	—	×1252	—	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×700	×1103	×458	—	×1259	—	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	712	1112	509	—	114	—	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	723	1123	520	—	125	—	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	733	1133	530	—	135	Bl. t.	—
Kil. fr. Sandbäck				↓	↓	↓		Bl. t. 7	№ 9	
			Fr. *Sandbäck*	│	│	│	—	142	840	—
3			» *Kylinge*	│	│	│	—	152	849	—
6			» *Gränum*	│	│	│	—	203	858	—
10			» *Jemshög*	│	│	│	—	218	912	—
13			» *Rösjö*	↓	↓	↓	—	×227	×920	—
15			Till *Holje*	—	232	925	—	232	925	—
			Fr. *Holje*	635	—	—		—	—	
			Fr. Sandbäck	738	1137	535		—	—	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×746	×1144	×543		—	—	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	759	1155	554		—	—	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (74 b)	815	1209	610		Bl. t. № 7†	Bl. t. № 7*	
				P.t.						
			Fr. Sölvesborg	820	1215	615		200	210	
110	7,75	5,00	» Bromölla	840	1236	636		242	242	
114	8,05	5,15	» Gualöf	849	1245	646		254	254	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	900	1256	658		309	309	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	909	104	706		322	322	
128	9,00	5,80	» Nosaby	922	117	719		337	337	
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (73, 75-77)	930	125	727		345	345	

† Alla sockend. utom under Januari och Februari.

* Endast sön- o. helgd. utom under Januari och Februari.

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	I	III				Bl. t. № 8†	Bl. t. № 8*	Prst. № 2	Prst. № 4	P.t. № 6
			Fr. Kristianstad (73, 75-77)	—	—	842	842	1100	150	640
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	853	853	1109	159	649
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	915	915	1123	213	705
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	928	928	1130	221	713
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	946	946	1141	233	725
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	1018	1003	1152	245	737
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (74 b)	—	—	1038	1023	1210	303	755
									Bl. t.	
			Fr. Sölvesborg	—	—			1215	310	800
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—			1230	329	816
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—			×1241	×341	×827
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Bl. t.	Bl. t.			1247	348	834
Kil. fr. Holje			Till *Holje*	№ 8	№ 10			232	—	925
			Fr. *Holje*	635	735			↓	↓	↓
2			» *Rösjö*	×641	×741			│	│	│
5			» *Jemshög*	653	753			│	│	│
9			» *Gränum*	707	807			│	│	│
12			» *Kylinge*	717	817			│	│	│
15			Till *Sandbäck*	725	825	Bl. t. № 8		↓	↓	↓
			Fr. Sandbäck	—	—	740	—	1251	353	839
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	—	754	—	100	404	850
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	—	810	—	110	418	904
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	—	×820	—	×117	×426	×912
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	—	×827	—	×123	×433	×918
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	—	—	835	Bl. t. № 10	130	440	925
						Prst.				
			Fr. Karlshamn	—	—	840	750	138	500	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	—	900	817	158	526	—
78	5,55	3,55	» Merserum	—	—	919	844	217	552	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	—	928	856	226	605	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	P.t.	—	941	914	238	623	Bl. t.
92	6,50	4,15	» Härsjön	№ 16	—	956	933	253	641	№ 18
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	916	—	1005	948	308	654	758
98	6,95	4,45	» Djupadal (69)	921	Bl. t.	1010	953	309	701	759
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	930	№ 6	1020	1010	319	711	810
	—	—	Fr. Ronneby	—	717	1029	—	328	720	—
106	—	—	» Lefvalunda	—	×728	×1038	—	│	×731	—
108	7,65	4,90	» Edestad	—	735	1043	—	341	737	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	749	1052	—	350	750	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	—	814	1109	—	408	815	—
123	—	—	» Skärfva	Bl. t.	823	×1116	P.t.	×415	823	Bl. t.
125	—	—	» Rosenholm	№ 26	830	×1121	№ 28	×420	829	№ 30
128	9,05	5,80	» Gullberna (67 a)	753	842	1128	124	428	840	739
129	—	—	» Sunna	×755	│	×1131	│	│	×842	×741
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67 a)	803	855	1139	134	438	850	750

† Alla söckend. utom under Jan. o. Febr.

* Endast sön- o. helgd. utom under Jan. o. Febr.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Torsås—Karlskrona.

Kilom.	I	III		№ 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås	545	1147	520
			» Dynekärr	552	×1152	527
3	0,25	0,15	» Norra Tång	601	×1159	536
7	0,50	0,35	» Brömsebro	619	1216	554
13	0,95	0,60	» Fogelmara	631	1226	608
18	1,30	0,85	» Törnåkra	640	×1233	617
22	1,55	1,00	» Jemsjöslätt	710	1250	647
29	2,05	1,35	» Ramdala	721	100	702
33	2,35	1,50	» Lösen	734	×110	716
38	2,70	1,75	» Lyckeby	745	118	729
41	2,90	1,85	Till Gullberna (67)	749	122	733
43	3,05	1,95	Fr. Gullberna	753	124	738
			» Sunna	×	│	×
47	3,25	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	803	134	752

Karlskrona—Torsås.

Kilom.	I	III		№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	940	230	825
			» Sunna	×	×	│
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	950	241	836
			Fr. Gullberna	952	247	840
6	0,45	0,30	» Lyckeby	957	256	847
9	0,65	0,45	» Lösen	×1004	306	856
14	1,00	0,65	» Ramdala	1015	324	912
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1028	342	927
25	1,80	1,15	» Törnåkra	×1041	359	943
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1049	412	955
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1059	426	1009
40	2,85	1,85	» Norra Tång	×1110	440	1023
44	3,10	2,00	» Dynekärr	×1117	449	1032
47	3,35	2,15	Till Torsås	1122	455	1038

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III		Snt № 11	Gdt. № 13	Pst № 15
			Fr. Kalmar (65)	1005	235	720
—	—	—	» Kalmar Vestra	│	×	727
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,85	0,45	» Hossmo	1023	300	755
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1031	317	804
—	—	—	» Norrgård	│	a	a
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1046	334	822
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1053	345	830
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1059	357	838
			» Trottorp	p	×	a
28	2,00	1,30	» Halltorp	1109	414	851
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1121	434	906
—	—	—	» Ekaryd	│	×	│
40	2,80	1,80	Till Torsås	1133	450	920

Kilom.	I	III		Gdt. № 12	Snt № 14	Pst № 16
			Fr. Torsås	625	1155	515
—	—	—	» Ekaryd	×	a	p
6	0,50	0,30	» Söderåkra	644	1208	530
12	0,85	0,55	» Halltorp	702	1220	544
—	—	—	» Trottorp	×	p	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	719	1232	557
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	730	1239	605
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	744	1246	614
—	—	—	» Norrgård	p	│	p
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	808	102	632
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	820	111	640
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	│	│
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	845	130	700

* GRAND HÔTEL, Stockholm. Ombygdt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort. Rikstelefon i alla rum. Moderata priser. *

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7 (Endast Tisdagar)
			Fr. Hvetlanda	600	1010	415	230
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1032	434	250
10	0,70	0,40	» Myresjö	634	1044	446	302
14	1,00	0,60	» Landsbro	649	1059	501	316
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	701	1110	512	327
21	1,50	0,85	» Hultagård	715	1127	526	338
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	735	1144	547	400

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8 (Endast Tisdagar)
			Fr. Säfsjö (7)	915	1250	615	500
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	936	114	632	521
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	947	125	650	537 543
16	1,15	0,65	» Landsbro	1001	139	702	604
20	1,40	0,80	» Myresjö	1014	151	711	614
24	1,70	1,00	» Hellinge	1030	202	722	×
			» Hultaby	×	×	×	
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1048	220	747	622

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhl.**

Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**

Mariestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**

Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch English spoken. On parle français.

Ramnås, *Ggrd, och rum för resande.* Fru **Maria Ström.**

Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lunestedt.**

Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet 20 Mars till November. Fru **Karin Larsson Wettergren.**

» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken **Kristina Hansson.**

Butiks-, Kontors- o. Byråinredningar samt lokala omförändringar i affärer i alla stilar utföras *bäst, fortast o. billigast* hos
Albert Ranft J:r,
äfvensä
Paneler och Kasett-tak
i enkel eller rik stil.
Mek. Snickeriverkstad.
35 Rådmansgatan 35.
STOCKHOLM.
Allm. Tel. 161 78.

Foderbenmjöl
(Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och hudsjukdomar. Prisbelönt med guldmedalj. Intyg från veterinärer, förbrukare m. fl. och förordadt af Kongl. Landtbruks-Akademien i dess tidskrift. Säljes genom Hrr Apotekare och Handlande.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6 (Torsdag)
			Fr. Hör (7)	1005	805	150
			» Söfröd ●	1014	813	158
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1023	823	208
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1036	836	221
13	1,05	0,60	Till Hörby (73)	1045	845	230

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5 (Torsdag)
			Fr. Hörby (73)	705	330	1220
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	340	1230
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	728	353	1243
			» Söfröd ●	736	401	1251
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	745	410	100

● Lastspår, stannar för resande.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901.

Karlshamn Halmstad

Kilom.	I	III		№ 9a	№ 9	№ 5 a (under tiden 15/3—30/4 1902)	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—		555	859	859
			» Karlshamn (67)	—	—		850	135	325
4	0,30	0,20	» Asarum	—	—		905	150	336
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	—		931	213	354
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	—		1000	240	418
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	ut.		1019	257	426
30	2,10	1,35	» Fridafors	O. &	O. &		1038	314	437
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	L.	L.		×1045	×320	×442
36	2,55	1,65	» Ryd	510	600	720	1107	335	453
			» Norraryd	515	605	727	1117	340	500
44	3,10	2,00	» Ålshult	ank.	ank.	744	1137	Ank.	513
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	—	806	1202	—	533
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	—	×817	×1213	—	×542
64	4,50	2,90	» Torne	—	—	838	1238	—	600
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	—	855	1258	—	614
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	—	—	915	118	—	630
						№ 5		№ 9	
			Fr. Vislanda	—	—	936	250	740	—
93	6,65	4,25	» Målaskog	—	—	1005	328	812	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	—	1022	348	839	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	—	1039	409	901	—
114	8,05	5,20	Till Ljungby (97)	—	Dagl. № 3	1053	424	916	—
			Fr. Ljungby	—	505	1103	434	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	—	522	1126	503	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	—	542	1134	512	—	—
			Fr. Bolmen	—	550	1139	518	—	—
134	9,60	[illegible]	» Piksborg	—	608	×1150	533	—	—
139	9,80	[illegible]	» Byholma	—	626	1201	548	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	—	642	1210	601	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	—	715	1226	624	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	—	731	×1235	637	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	—	×741	×1244	×648	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	—	759	1252	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	—	819	×105	715	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	—	×830	×118	×725	—	—
175	12,25	7,95	» Breared	—	848	×125	737	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	—	912	×139	756	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	—	925	149	807	—	—
188	13,25	8,60	» Skedalahed	—	932	×155	813	—	—
193	13,50	8,75	Till Halmstad (103, 104)	—	945	205	825	—	—

Halmstad Karlshamn

Kilom.	I	III		№ 6a	№ 10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	635	130	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	×646	×143	×414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	×652	150	421
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	×701	201	435
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×714	×218	×452
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×726	×235	×510
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	×735	249	524
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	750	308	550
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×757	×317	×559
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	×806	330	613
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	815	343	633
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	831	406	723
54	3,80	2,45	» Byholma	—	—	840	419	738
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	—	×851	434	755
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	—	901	446	808
			Fr. Bolmen	—	—	906	451	814
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	—	915	501	825
79	5,55	3,60	Till Ljungby (97)	—	—	937	523	850
			Fr. Ljungby	under tiden 15/3—30/4 1902	720	942	531	—
86	6,05	3,90	» Tutaryd		740	957	546	—
94	6,60	4,25	» Ryssby		805	1018	605	—
100	7,05	4,55	» Målaskog		825	1031	618	—
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)		900	1101	648	—
					№ 4			
			Fr. Vislanda	520	945	255	—	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	532	1002	319	—	—
129	9,10	5,85	» Torne	554	1015	339	—	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×611	×1031	×400	—	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	625	1042	415	—	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	644	1059	439	№ 12	№ 6
			» Norraryd	700	1113	459	630	806
157	11,05	7,10	» Ryd	705	1119	510	635	815
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	ank.	×1128	×521	ank.	×825
163	11,50	7,40	» Fridafors	—	1134	530	—	833
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	—	1147	547	—	850
173	12,20	7,85	» Hemsjö	—	1158	604	—	905
182	12,80	8,25	» Svängsta	—	1218	630	—	930
189	13,30	8,55	» Asarum	—	1233	650	—	950
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	—	1241	700	—	1000
			» Ronneby	—	319	1010	—	319

Hönsbylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III		Bl. t. O. o. L. № 9 a	Bl. t. utom O. o. L. № 9	Prst. № 11
			Fr. Ryd	510	600	335
2			» Norraryd	516	606	345
7	0,50	0,25	» Sjöryd	×527	×617	×357
11	0,70	0,45	» Urshult	539	630	411
17	1,15	0,75	» Rösmåla	554	645	428
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla (69)	609	700	445

Kilom.	I	III		P. t. № 10	Bl. t. № 12
			Fr. Qvarnamåla (69)	715	530
6			» Rösmåla	729	547
12	0,50	0,30	» Urshult	743	604
16	0,90	0,60	» Sjöryd	×752	×615
21	1,20	0,80	» Norraryd	806	630
23	1,60	1,05	Till Ryd	810	635

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1901.

Wexiö—Ronneby.

Kilom.	I	III		№ 16	№ 18	№ 20 (Onsdag o. Lörd.)
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	558	340	1240
9	0,55	0,45	» Tegnaby	611	402	1259
			» Krokvik	│	×	×
17	1,05	0,80	» Ingelstad	629	425	119
25	1,50	1,15	» Uråsa	645	446	136
27	1,65	1,25	» Snappahem	650	455	142
31	1,90	1,40	» Väckelsång	700	511	153
37	2,25	1,70	Till Qvarnamåla	712	524	205
			Fr. Qvarnamåla	714	529	207
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	730	547	223
			Fr. Tingsryd	740	555	—
51	3,15	2,35	» Hensmåla	×	610	—
56	3,50	2,55	» Konga	803	626	—
60	3,75	2,75	» Tattamåla	×	×	—
64			» Vermanshult	×	×	—
67	4,25	3,05	» Hallabro	823	654	—
72	4,70	3,35	» Backaryd	841	714	—
80	5,15	3,65	» Ettebro	858	734	—
83			» Skarup	×	—	—
86	5,60	3,90	Till Bredåkra (67)	913	748	—
			Fr. Bredåkra	916	753	—
88	5,75	4,00	» Djupadal	921	759	—
92	6,05	4,30	Till Ronneby (67)	930	810	—

Ronneby—Wexiö.

Kilom.	I	III		№ 15	№ 17	№ 19 (Onsdag o. Lörd.)
			Fr. Ronneby (67)	515	244	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	528	255	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	533	259	—
			Fr. Bredåkra	538	302	—
9			» Skarup	—	×	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	554	315	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	616	334	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	635	349	—
28			» Vermanshult	×	×	—
32	2,30	1,50	» Tattamåla	×	×	—
36	2,55	1,65	» Konga	702	410	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	716	×	—
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	728	435	—
			Fr. Tingsryd	755	440	558
55	3,85	2,55	Till Qvarnamåla	813	454	612
			Fr. Qvarnamåla	818	456	614
61	4,20	2,80	» Väckelsång	834	508	628
65	4,45	3,00	» Snappahem	845	517	638
67	4,55	3,05	» Uråsa	855	523	646
75	5,05	3,45	» Ingelstad	916	540	706
			» Krokvik	×	│	×
83	5,55	3,80	» Tegnaby	934	554	723
92	6,05	4,30	Till Wexiö (61, 62, 64)	954	609	741

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	645	215
3	0,20	0,15	» Tving	659	229
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	718	248
10	0,60	0,45	» Björkeryd	732	257
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	755	320
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	800	325

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	930	400
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	937	410
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1000	433
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1010	448
14	0,85	0,65	» Tving	1027	500
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1036	509

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Bero* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Ahus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp

*Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de **beqväma, snabba** och **billiga** förbindelserna via **Östra Skånes jernvägar,** dels anordningen af **restaurationsvagn** i två **snälltåg** i hvardera riktningen å bandelen **Kristianstad—Eslöf.***

ÖSTRA SKÅNES JERNVÄGSAKTIEBOLAG KRISTIANSTAD.

73. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Okt. 1901.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris **51, 52, 53, 54.**

Kilom.	I	III		Snälltåg № 51	Snälltåg № 53	Snälltåg № 55	Godståg № 23*	Godståg № 25
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	535	140	450	—	715
5	0,40	0,20	» Karpalund (73, 76)	543	148	458	750	740
7	0,45	0,25	» Öllsjö	×547	│	×502	758	748
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×551	×156	×506	809	758
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×557	×202	×512	824	815
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	│	│	│	833	826
21	1,30	0,75	Till Tollarp (73)	610	215	525	845	840
			Fr. Tollarp	618	218	529	905	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	│	│	│	918	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×620	×225	×536	926	—
29	1,75	1,05	» Liarum	│	│	│	938	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×631	×236	×547	955	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×640	×245	×556	1018	—
42	2,35	1,40	» Espinge	×646	│	│	1031	—
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	653	258	609	1106	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×659	×304	×615	1119	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	708	318	623	1135	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsj.)	714	319	629	1148	—
60	2,70	1,60	» Munkarp	│	│	│	1157	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×722	×327	×637	1207	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×728	│	×643	1218	—
70	3,20	1,85	Till Eslöf (7, 78, 87, 88)	735	340	650	1226	—

Kilom.	I	III		Snälltåg № 52	Snälltåg № 54	Snälltåg № 56	Godståg № 24	Godståg № 26*
			Fr. Eslöf (7, 78, 87, 88)	845	405	726	130	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	│	│	×733	144	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	859	×418	×739	157	—
10	0,60	0,35	» Munkarp	│	│	│	204	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsj.)	×908	×427	748	218	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	916	435	756	233	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×922	×442	×802	246	—
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	929	449	809	325	—
28	1,70	1,00	» Espinge	│	│	×816	338	—
32	1,95	1,15	» Satserup	941	×502	×823	351	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	×950	×511	832	411	—
41	2,30	1,40	» Liarum	│	│	│	422	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×1001	×521	×843	435	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	│	│	│	447	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	1009	529	852	450	—
			Fr. Tollarp	1012	532	856	541	625
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	│	│	│	552	641
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1024	×544	×910	606	657
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1030	│	×918	621	715
63	2,80	1,65	» Öllsjö	│	│	×922	630	725
65	2,80	1,65	Till Karpalund (73, 76)	1038	558	927	635	730
70	3,20	1,85	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	1045	605	935	655	754

* Under Januari och Februari gå dessa tåg endast helgfria Onsdagar och Lördagar å bandelen Tollarp—Karpalund.

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III		Snlt. № 57	Bl. t. № 17	Bl t. № 19
			Fr. Hästveda (7)	625	1100	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×640	1122	508
12	0,75	0,45	» Broby	650	1139	524
16	—	0,60	» Grydt	│	×1149	×533
19	1,15	0,70	» Vanås	×708	1202	541
23	1,40	0,85	» Qviinge	×712	1219	554
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×725	1241	614
32	1,95	1,15	» Färlöf	734	1254	624
35	2,10	1,25	» Vinnö	740	105	632
36	2,15	1,30	» Karpalund (73, 76)	746	117	642
41	2,30	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	754	125	655

Kilom.	I	III		Bl.t. № 18	Snlt. № 58	Bl. t. № 20
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	910	345	715
5	0,40	0,25	» Karpalund (73, 76)	928	355	730
6	0,40	0,25	» Vinnö	937	400	739
9	0,55	0,35	» Färlöf	950	407	750
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	1004	415	803
18	1,10	0,65	» Qviinge	1026	430	824
22	1,35	0,80	» Vanås	1042	441	839
25	—	0,90	» Grydt	×1050	│	×845
29	1,75	1,05	» Broby	1105	457	900
34	2,05	1,20	» Glimminge	1120	509	917
41	2,30	1,40	Till Hästveda (7)	1140	525	935

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Ö. Skånes jernv. bandel Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. t. Långebro I	III		Snällt. № 33	Snällt. № 35	Godst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	730	415	830
3	0,30	0,20	» Åsumtorp	×736	×421	844
8	0,50	0,30	» Gärds Köpinge	745	430	901
10	0,60	0,35	» Gringelstad	×749	×434	908
15	0,90	0,55	Till Efveröd	757	442	920
			Fr. Efveröd	801	446	935
20	1,20	0,70	» Widtsköfle	×810	×455	948
22	1,35	0,80	» Degeberga	817	502	959
30	1,80	1,05	» Olseröd	×831	518	1021
34	2,05	1,20	» Maglehem	×837	×525	1031
38	2,20	1,35	Till Brösarp (80)	845	535	1045

Kilom.	Biljettpris fr. Brösarp I	III		Godst. № 32	Snällt. № 34	Snällt. № 36
			Fr. Brösarp (80)	415	855	500
4	0,30	0,20	» Maglehem	431	×903	×508
8	0,50	0,30	» Olseröd	441	×910	516
16	1,00	0,60	» Degeberga	504	925	×530
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	513	×930	×535
23	1,40	0,85	Till Efveröd	525	939	544
			Fr. Efveröd	540	943	548
28	1,70	1,00	» Gringelstad	554	×951	×556
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	604	956	601
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	621	×1004	×622
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	630	1010	635

Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	III		Bl. tåg № 27 a	Bl. tåg № 27	Bl. tåg № 29 a	Bl. tåg № 29
			Fr. Tollarp (73)	725	1015	530	900
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×733	1027	×540	912
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×737	×1031	×545	×916
9	0,45	0,25	Till Efveröd	750	1045	600	930
			Fr. Efveröd	—	1100	—	945
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	—	×1104	—	×949
15	0,85	0,50	» Mjö	—	×1118	—	×1003
16	0,90	0,55	» Hernestad	—	×1122	—	×1007
19	1,05	0,60	» Ripa	—	1131	—	1016
24	1,35	0,80	Till Åhus (77)	—	1145	—	1030

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	III		Bl. tåg № 28	Bl. tåg № 28 a	Bl. tåg № 30	Bl. tåg № 30 a
			Fr. Åhus (77)	430	—	1240	—
5	0,30	0,20	» Ripa	445	—	1255	—
8	0,45	0,25	» Hernestad	×453	—	×103	—
9	0,50	0,30	» Mjö	×457	—	×107	—
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×511	—	×121	—
15	0,90	0,55	Till Efveröd	515	—	125	—
			Fr. Efveröd	530	940	135	610
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×546	×953	×150	×625
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×550	×957	155	×629
24	1,35	0,80	Till Tollarp (73)	600	1005	205	

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

74 b. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Elmhult (7)	555	625
4	0,40	0,25	» Fälhult	603	634
10	0,60	0,40	» Hökön	615	651
14	0,85	0,60	» Kärraboda	623	700
19	1,15	0,80	» Dufhult	634	713
21	1,30	0,85	» Lönsboda	638	727
25	1,50	1,00	» Gylsboda	647	740
27	1,65	1,10	» Esseboda	×650	745
34	2,05	1,40	» Wilshult	704	802
42	2,55	1,70	» Olofström	719	833
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	729	846
50	3,00	2,00	» Östafors	735	855
54	3,25	2,20	» Näsum	743	908
58	3,50	2,35	» Axeltorp	×750	917
60	3,60	2,40	» Barnakälla	754	924
64	3,85	2,60	» Håkanryd	802	933
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (67)	815	949

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Sölvesborg (67)	610	310
8	0,50	0,35	» Håkanryd	629	325
12	0,75	0,50	» Barnakälla	642	334
14	0,85	0,60	» Axeltorp	649	338
18	1,10	0,75	» Näsum	707	348
22	1,35	0,90	» Östafors	718	357
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	729	404
30	1,80	1,20	» Olofström	757	420
38	2,30	1,55	» Wilshult	818	437
45	2,70	1,80	» Esseboda	835	452
47	2,85	1,90	» Gylsboda	847	458
51	3,10	2,05	» Lönsboda	905	512
53	3,20	2,15	» Dufhult	914	517
58	3,50	2,35	» Kärraboda	927	528
62	3,75	2,50	» Hökön	939	536
68	4,10	2,75	» Fälhult	953	548
72	4,35	2,90	Till Elmhult (7)	1001	555

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Söknedagar Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 4a
			Fr. Kristianstad (67, 73, 76, 77)	931	630	230	931	630
3	0,30	0,15	» Rödaled	946	645	248	941	640
6	0,35	0,25	» Balsby	955	654	251	949	648
10	0,55	0,35	» Österslöf	1012	711	307	1005	704
14	0,75	0,50	» Ekestad	1024	723	318	1016	715
16	0,85	0,60	» Gärrö	1032	731	324	1022	721
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1046	745	337	1035	734
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1055	754	344	1042	741
24	1,30	0,85	» Immeln	·1117	816	357	1053	753
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1125	825	404	×1059	×759
30	1,60	1,05	» Hylta	1133	833	411	1106	806
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1150	850	426	1121	821
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×900	×435	×1130	×830
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	905	440	1135	835

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Söknedagar Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 3a
			Fr. Glimåkra	510	105	805	545	140
2	0,30	0,15	» Röena	×517	×112	×812	×552	×147
6	0,35	0,25	» Sibbhult	530	125	822	602	157
10	0,55	0,35	» Hylta	541	136	831	611	206
13	0,70	0,50	» Tubbarp	549	144	839	619	214
16	0,85	0,60	» Immeln	610	205	852	632	227
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	621	216	901	641	236
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	636	231	913	651	246
24	1,30	0,85	» Gärrö	648	243	923	700	255
26	1,40	0,95	» Ekestad	655	250	929	706	301
30	1,60	1,05	» Österslöf	708	303	941	718	313
34	1,80	1,20	» Balsby	721	316	953	728	323
37	1,95	1,30	» Rödaled	731	326	1001	736	331
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 76, 77)	745	340	1010	745	340

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 9 I III	№ 11 I III	Sökned. № 7 I III
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75-77)	550	755	940	355	745	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (73)	558	808	950	403	755	116
10	0,55	0,35	» Önnestad	606	822	1000	411	805	136
14	0,75	0,50	» Fridhem	613	831	1008	418	812	149
19	1,05	0,70	» Vinslöf	621	845	1018	426	822	210
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	855	×1025	|	×828	222
25	1,35	0,90	» Attarp	×631	902	1031	×436	834	233
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×908	×1036	|	×839	241
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	640	917	1042	445	845	250

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 12 I III	Sökned. № 8 I III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	715	940	1135	530	910	345
3	0,30	0,20	» Röinge	×722	|	×1141	|	|	353
5	0,30	0,20	» Attarp	729	×949	1146	×539	×919	403
8	0,45	0,30	» Ignaberga	738	|	×1151	|	×924	415
11	0,60	0,40	» Vinslöf	750	1000	1158	550	930	435
16	0,90	0,60	» Fridhem	808	1008	1207	558	938	452
20	1,05	0,70	» Önnestad	817	1015	1214	605	945	513
25	1,35	0,90	» Karpalund (73)	831	1023	1223	613	953	534
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (67, 73, 75-77)	840	1030	1230	620	1000	545

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 16	Dagligen № 20	Söckd. № 18
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75, 76)	1100	735	325
4	0,30	0,20	» Hammar	1112	747	334
6	0,40	0,25	» Viby	1124	759	342
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1143	818	354
13	0,75	0,50	» Horna	1150	825	400
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (73)	1200	835	408

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 15	Dagligen № 17	Söckd. № 19
			Fr. Åhus hamn (73)	725	200	545
4	0,30	0,20	» Horna	737	212	554
6	0,40	0,25	» Rinkaby	747	222	600
11	0,60	0,40	» Viby	808	241	610
13	0,75	0,50	» Hammar	820	250	616
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (67, 73, 75, 76)	830	300	625

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 9	Blt. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 80, 84)	610	655	1135	435	625
8	0,50	0,30	» Köpingebro (80, 84)	623	720	1155	447	647
11	0,70	0,40	» Svenstorp (80)	629	732	1207	453	657
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (80, 96)	644	750	1224	507	715
			Fr. Tomelilla	646	810	1230	509	725
27	1,65	0,95	» Esperöd	659	834	1246	521	742
32	1,95	1,15	» Löfvestad	708	852	1259	529	758
41	2,50	1,45	» Vollsjö	723	922	122	545	830
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	735	1007	138	557	841
54	3,25	1,90	» Askeröd	746	1028	153	608	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	756	1053	216	618	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	804	1110	233	627	—
71	4,30	2,50	» Skarhult	814	1125	250	637	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 73, 80, 87, 88)	821	1135	300	645	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	Blt. № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (7, 73, 80, 87, 88)	—	910	1250	412	723
5	0,30	0,20	» Skarhult	—	919	102	426	732
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	447	743
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	202	511	754
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	219	527	804
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	247	558	816
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1013	316	623	830
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	343	645	843
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	401	703	853
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (80, 96)	805	1046	417	717	904
			Fr. Tomelilla	815	1047	424	730	906
65	3,90	2,30	» Svenstorp (80)	834	1059	500	751	919
68	4,10	2,40	» Köpingebro (80, 84)	849	1105	527	812	924
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 80, 84)	902	1116	550	825	936

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söckedagar Gt. № 3
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	615	1030	335	815	100
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	626	1038	343	823	128
6	0,40	0,25	» Hindby	636	1044	349	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	654	1052	357	839	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	709	1103	406	849	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	719	1112	415	857	250
			Fr. Svedala	729	1117	419	910	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	739	1127	429	920	320
			Fr. Börringe	747	1129	431	924	343
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	801	1140	442	935	403
39	2,35	1,40	» Skurup	818	1149	451	944	426
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	841	1200	502	956	510
49	3,10	1,80	» Rynge	858	1208	510	1005	525
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	901	1212	514	1010	535
55	3,30	1,95	» Charlottenlund (80)	912	1219	521	1018	553
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 80, 84)	930	1236	538	1035	612

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söck.-dagar Gt. № 10
			Fr. Ystad (78, 80, 84)	550	1120	200	725	720
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (80)	607	1138	220	743	741
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	616	1146	230	752	754
14	1,15	0,70	» Rynge	621	1150	236	757	802
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	631	1159	251	807	829
24	1,45	0,85	» Skurup	643	1210	312	820	858
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	654	1219	327	830	919
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	704	1229	342	840	937
			Fr. Börringe	708	1231	356	844	953
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	718	1241	408	855	1009
			Fr. Svedala	725	1245	425	906	1031
47	2,85	1,65	» Skabersjö	737	1254	438	916	1104
52	3,15	1,85	» Oxie	747	104	455	926	1128
57	3,45	2,00	» Hindby	755	111	509	934	1145
			» Södervärn (93)	808	118	521	941	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	808	124	527	946	1207

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	535	825	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	544	834	1100	729
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	555	848	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	609	910	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	618	920	1138	755
14	1,00	0,50	» Anderslöf	634	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	641	1043	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	650	1053	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	658	1101	1223	832

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	757	1130	435	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	807	1139	444	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	816	1148	453	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	830	1212	505	953
11	0,80	0,40	» Hönsinge	841	1222	516	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	855	1243	530	1018
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	906	1252	538	1020
19	1,35	0,70	» Espö	915	101	547	1029
21	1,55	0,80	Till Östratorp	923	109	555	1037

84. Ystad—Gärsnäs—S:t Olof (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Dagligen	P.t. № 21	G.t. № 23	P.t. № 25	** P.t. № 27
Fr. Ystad (78, 79, 80)	635	150	640	545
» Köpingebro (78, 80)	649	215	653	556
» Glemmingebro	702	233	705	606
» Hedvigsdal	709	243	712	611
» Löderup	716	254	719	616
» Borrby	728	311	730	625
» Hammenhög	740	328	742	635
» Gärsnäs (96)	755	345	758	645
* » Gyllebo	806	401	809	Ank.
* » Grönhult	817	418	820	
* Till S:t Olof (80)	825	426	828	

Dagligen	P.t. № 22	G.t. № 24	P.t. № 26	** P.t № 28
* Fr. S:t Olof (80)	912	1120	610	—
* » Grönhult	921	1131	619	—
* » Gyllebo	933	1145	631	—
» Gärsnäs (96)	947	1205	648	729
» Hammenhög	958	1218	658	739
» Borrby	1011	1235	709	752
» Löderup	1022	1251	720	803
» Hedvigsdal	1029	102	727	810
» Glemmingebro	1036	112	734	817
» Köpingebro (78, 80)	1048	133	745	829
Till Ystad (78, 79, 80)	1100	145	757	841

* Fr. o. m. den dag Gärsnäs—S:t Olofs jernväg öppnas för trafik. ** 2:ra Onsd. i hvarje månad (torgdagarne i Ystad).

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

	Söknedagar.						Sön- och helgdagar.					
Fr. Råå till Helsingborg	525	720	1000	1200	300	530	710	1000	1200	300	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	110	400	610	800	1100	110	400	610	1000

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	med snälltåg I	med snälltåg II	med snälltåg III	blandadt tåg I	blandadt tåg II	blandadt tåg III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Blt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Gt. № 71 III Söd.	Godst. № 59 III	Snt. № 81 II III	Pt. № 55 I II III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	655	—	1130	110	Söckendagar tillsvidare.	—	522
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×703	—	×1138	125		—	×531
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×714	—	×1148	150		—	×544
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×724	—	×1157	211		—	×555
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	736	—	1208	240		—	608
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×747	—	×1218	300		—	×620
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	802	—	1232	323		—	637
							Fr. Klippan	610	806	—	1235	405	145	—	640
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	623	×813	—	×1242	425	205	—	×649
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	632	|	—	|	438	213	—	657
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	637	822	—	1253	444	223	—	702
							Fr. Åstorp	652	826	938	1258	500	240	200	706
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	701	a)831	945	×104	510	249	×206	×712
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	707	835	951	109	518	257	211	718
							Fr. Bjuf	731	836	953	111	550	330	214	720
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	743	a)843	1005	×119	612	351	×221	729
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	754	a)850	1016	×128	629	410	×229	739
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a)856	1025	×136	641	425	×235	748
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	808	900	|	141	652	432	240	753
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	815	905*	1035	146	700	440	245	800
							Fr. Helsingborg Ångf:a	925	925	1123	357	—	—	357	830
							Till Helsingör »	945	945	1143	417	—	—	417	850
							» Köpenh. Nordbang	1122	1122	139	531	—	—	531	1113
							» » Österbro	1124	1124	127	—	—	—	—	1042
							» Korsör	222	222	745	936	—	—	936	305
							» Altona	1018	1018	—	814	—	—	814	—

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från Billesholm.

* Tåg № 51 framföras till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 912 f. m.

** Tåg № 56 från Helsingsborgs ångfärjestation k. 823 e. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Kilom.	med snälltåg I	med snälltåg II	med snälltåg III	blandadt tåg I	blandadt tåg II	blandadt tåg III	Helsingborg—Hessleholm.	Gt. № 72 III Sökd.	Sn. t. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Sn. t. № 82 II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 84 II III	Godst. № 60 III	Pt. № 56 I II III
							Fr. Altona	—	—	—	1132	1132	—	Söckend. tillsvidare.	—
							» Korsör	—	—	225	805	805	—		1200
							» Köpenh. Nordbang	—	—	—	1058	—	—		600
							» » Österbro	—	—	720	—	1219	1219		—
							» Helsingör Ångf:a	—	—	833	1203	145	145		748
							Till Helsingborg »	—	—	855	1225	207	207		810
							Fr. Helsingborg (85)	520	700	909	147	235	535	640	**835
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	540	|	|	|	241	|	648	|
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	547	×708	918	×155	×244	546	654	845
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	605	×715	929	×201	×252	556	708	855
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	620	×723	941	×208	×300	608	732	906
18	1,45	1,10	0,75	1 30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	630	730	950	214	307	616	740	914
							Fr. Bjuf	715	731	956	215	309	619	748	919
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	745	×737	1003	×220	×315	626	755	926
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	755	742	1010	225	320	632	801	932
							Fr. Åstorp	835	749	1025	—	326	—	810	940
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	845	|	1033	—	|	—	817	|
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	905	×759	1045	—	×336	—	826	951
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	918	806	1056	—	343	—	835	959
							Fr. Klippan	940	809	—	—	346	—	—	1003
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	1012	×824	—	—	×400	—	—	×1018
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	1048	836	—	—	411	—	—	1030
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	1108	×847	—	—	×421	—	—	×1041
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	1149	×857	—	—	×430	—	—	×1051
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	1209	×907	—	—	×440	—	—	×1102
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	1221	915	—	—	448	—	—	1110

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Billesholm	630	910	220
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	655	935	245

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	№ 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (86)	745	112	625
Till Billesholm	810	137	650

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Blt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	810	Ons- o. Lörd. —	1250	355	650
10	Till Ljungbyhed	825	—	Ons- o. Lördagar. 109	413	Ons- o. Lördagar. 708
	Fr. Ljungbyhed	828	—	115	419	712
14	» Skäralid	838	—	129	432	721
19	» Röstånga	848	—	143	448	732
24	Till Billinge	857	—	154	459	743
	Fr. Billinge	902	1130	203	510	—
31	» Trolleholm	917	1147	219	526	—
37	» Stabbarps gr.	929	1207	233	541	—
40	Till Eslöf (7, 73, 78, 88)	934	1212	240	548	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Pt. [illegible]
	Fr. Eslöf (7, 73, 78, 88)	—	1012	Ons- o. Lördagar. 1255	Ons- och Lördagar. 415	[illegible]
3	» Stabbarps gr:	—	1022	106	424	[illegible]
9	» Trolleholm	—	1038	125	439	[illegible]
16	Till Billinge	—	1054	142	454	800
	Fr. Billinge	650	1104	156	505	—
21	» Röstånga	700	1124	216	516	—
26	» Skäralid	709	1140	230	540	—
30	Till Ljungbyhed	718	1151	241	551	—
	Fr. Ljungbyhed	719	1157	250	561	—
40	Till Klippan (86)	738	1220	312	612	—

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. P.t. № 1a	Snt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	* G.t. № 15
Fr. H:borg.			Fr. *Köpenh. Nordbang.*	—	—	—	1058	—	—	442	—
			» » *Österbro*	—	—	720	1008	1219	—	446	—
			» *Helsingör Ångf:a*	—	—	835	1203	145	—	623	—
			Till *Helsingborg* »	—	—	855	1225	207	—	645	—
			Fr. Helsingborg C:1 (103)	600	855	915	135	410	550	745	620
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	606	900	922	143	418	|	751	633
6	0,50	0,25	» Raus	611	|	928	148	427	559	756	648
10	0,70	0,35	» Gantofta	618	|	936	156	438	|	804	705
15	1,05	0,55	» Vallåkra	626	×915	946	205	452	610	812	740
22	1,55	0,80	» Tågarp	636	|	959	216	507	|	822	820
28	2,00	1,00	Till Billeberga	645	×931	1010	226	518	×626	832	835
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Hborg C.—Malmö		Bl. t. № 6	G.t. № 9c	Direkta vagnar Hborg C.—Malmö	P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	650		1019	232	530		838	855
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	657		1027	240	540		844	907
39	2,75	1,40	Till Landskrona (97, 98)	710		1040	255	555		855	925
Fr. L:krona.				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl. t. № 4	Bl.t. № 9b		P.t. № 11	
			Fr. Landskrona (97, 98)	620		950	205	455		810	1005
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	634		1002	218	509		823	1030
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	223	515		829	1038
				P.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13	
			Fr. Billeberga	648	×931	1016	229	528	×626	835	1055
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	658	941	1026	239	539	636	845	1109
			» *Lund*	755	1021	—	335	730	730	1027	—
			» *Malmö*	820	1030	1145	410	710	725	1020	—
			Fr. Teckomatorp	701	—	1038	242	544	—	849	1145
22	1,55	0,80	» Marieholm	711	—	1053	252	600	—	858	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	720	—	1108	300	615	—	909	1253
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 73, 78, 87)	730	—	1120	310	625	—	920	108

* Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snt. № 20	P.t. № 10	* G.t. № 16
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf (7, 73, 78, 87)	610	—	935	125	440	—	742	[illegible]
5	0,50	0,25	» Trollenäs	618	—	943	139	448	—	749	[illegible]
10	0,70	0,35	» Marieholm	626	—	952	156	456	—	802	[illegible]
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	635	—	1000	206	504	—	815	[illegible]
			Fr. *Malmö*	525	855	855	1255	350	550	650	—
			» *Lund*	—	810	810	110	—	545	710	—
			» Teckomatorp	637	942	1005	215	510	637	811	[illegible]
21	1,50	0,75	Till Billeberga	647	×950	1015	227	520	×645	823	[illegible]
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Malmö—Hborg C.	P.t. № 3		G.t. № 9c	Direkta vagnar Malmö—Hborg C.	P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	650		1019	232	530		818	—
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	657		1027	240	540		844	—
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	710		1040	255	555		855	—
Fr. L:krona.				P.t. № 1b		Bl. t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. № 11	
			Fr. Landskrona (97, 98)	620		950	205	455		810	—
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	634		1002	218	509		823	—
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	223	515		829	—
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10	
			Fr. Billeberga	651	×950	1018	233	523	×645	839	[illegible]
17	1,20	0,60	» Tågarp	703	958	1027	247	533	|	849	[illegible]
24	1,70	0,85	» Vallåkra	718	×1007	1038	301	544	×701	900	[illegible]
29	2,05	1,05	» Gantofta	728	|	1046	310	551	|	908	[illegible]
33	2,35	1,20	» Raus	736	|	1053	318	559	|	914	[illegible]
36	2,55	1,30	» Ramlösa (85, 86)	743	|	1059	324	604	716	919	[illegible]
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:1 (103)	750	1027	1105	330	610	722	925	[illegible]
			Fr. *Helsingborg Ångf:a*	925	—	1123	357	705	830	945	[illegible]
			Till *Helsingör* »	945	—	1143	417	725	850	1005	[illegible]
			» *Köpenh. Nordbang*	1122	—	139	531	—	1113	—	[illegible]
			» » *Österbro*	1124	—	127	—	856	1042	1132	[illegible]

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Prst. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Weinge (103)	—	727	150	611
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	744	207	628
15	0,85	0,55	» Knäred	—	809	228	655
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	833	249	722
35	1,95	1,25	» Markaryd (91)	440	900	317	744
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	501	920	334	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	528	939	351	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	538	959	406	—
62	3,45	2,20	» Mala	617	1016	419	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	633	1029	430	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	645	1040	440	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	810	1135	[illegible]
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	825	1146	[illegible]
10	0,55	0,35	» Mala	—	842	1157	[illegible]
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	905	1210	[illegible]
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	934	1228	[illegible]
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	951	1241	[illegible]
37	2,05	1,30	» Markaryd (91)	720	1010	102	[illegible]
47	2,60	1,65	» Majenfors	744	—	123	[illegible]
57	3,15	2,00	» Knäred	818	—	147	[illegible]
65	3,60	2,30	» Skogaby	838	—	206	[illegible]
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	853	—	220	[illegible]

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 85 II III
			Fr. Vernamo (104) ✕	—	942	320	—	—
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 952	334	—	—
13	0,70	0,50	» Hånger	—	×1001	347	—	—
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	×1012	406	—	—
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	418	—	—
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1032	437	—	—
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68) ✕	—	1046	500	—	—
			Fr. Ljungby	—	1055	→	532	—
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1104	Matkorg kan erhållas i Ljungby. Se anslag i vagnarne.	548	—
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1111		601	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1123		613	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×1133		627	—
74	3,90	2,60	» Traberyd	—	×1144		659	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	1149		708	—
			Fr. Strömsnäs bruk	600	1155		718	—
84	4,45	2,95	» Axhult	614	×1204		734	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	627	×1211		742	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	634	1216		757	—
			Fr. Markaryd V. (89)	650	1219		—	405
100	5,25	3,50	» Yxenhult	708	×1232		—	422
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	721	×1240		—	433
110	5,80	3,85	» Värsjö	733	×1247		—	444
115	6,05	4,05	» Åsljunga	748	×1256		—	458
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	813	107		—	520
129	6,80	4,55	» Eket	831	× 118		—	536
135	7,10	4,75	» Stidsvig	× 844	× 127		—	× 549
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	904	× 135		—	608
148	7,80	5,20	Till Kärreberga (86)	925	150		—	633
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	930	154		—	629

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № ·8 II III	Bl. t. № 90 II III	Bl. t. № 86 II III	Snlt. № 82 II III	Bl. t. [illegible]
			Fr. Åstorp (86, 92, 102) ✕	—	—	1012	229	[illegible]
2	0,30	0,20	Fr. Kärreberga (86)	—	—	1023	234	[illegible]
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	—	1049	248	[illegible]
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	×1101	×256	[illegible]
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	1116	×305	[illegible]
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	1140	318	[illegible]
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	—	1201	×327	[illegible]
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	—	1220	×336	[illegible]
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	—	1242	×343	[illegible]
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	—	×1254	×351	[illegible]
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	—	—	115	404	[illegible]
			Fr. Markaryd V.	635	—	Matkorg kan erhållas i Ljungby. Se anslag i vagnarne.	408	[illegible]
61	3,20	2,15	» Timsfors	646	—		×413	[illegible]
66	3,50	2,35	» Axhult	658	—		×420	[illegible]
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	713	—		430	[illegible]
			Fr. Strömsnäs bruk	725	—		436	—
76	4,00	2,70	» Traberyd	738	—		×442	—
84	4,45	2,95	» Hornsborg	759	—		×453	—
91	4,80	3,20	» Hamneda	820	—		504	—
96	5,05	3,40	» Bäck	833	—		×511	—
101	5,30	3,55	» Kånna	846	—		×518	—
108	5,70	3,80	Till Ljungby (68) ✕	900	—		527	—
			Fr. Ljungby	—	710		530	—
118	6,20	4,15	» Lagan	—	735		×546	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	—	751		×555	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	—	808		603	—
137	7,20	4,80	» Hånger	—	828		×614	—
143	7,55	5,05	» Åminne	—	844		×622	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (104) ✕	—	900		634	—

92. Astorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	648	945	212	711	826
5	0,30	0,20	» Ormastorp	700	959	226	720	839
9	0,50	0,35	» Hasslarp	717	1014	250	726	851
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	722	1020	256	730	856
			Fr. Kattarp	733	1030	314	750	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	739	1039	320	756	919
15	0,80	0,55	» Stureholm	744	1048	325	802	928
18	0,95	0,65	» Mjöhult	755	1059	331	809	939
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	801	1107	337	816	949
26	1,40	0,95	Till Höganäs nedre	810	1115	345	825	958
28	1,50	1,00	» Höganäs öfre	817	1125	355	835	1026

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Gdst. № 889 II III	Bl. t. [illegible]
			Fr. Höganäs nedre	630	730	1215	220	[illegible]
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	640	740	1225	239	[illegible]
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	651	748	1234	310	[illegible]
10	0,55	0,35	» Mjöhult	659	754	1242	332	[illegible]
13	0,70	0,50	» Stureholm	708	800	1250	350	[illegible]
15	0,80	0,55	» Vestraby	715	805	1257	407	[illegible]
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	720	810	102	415	[illegible]
			Fr. Kattarp	728	820	118	510	[illegible]
19	1,00	0,70	» Hasslarp	733	834	132	524	[illegible]
23	1,25	0,85	» Ormastorp	739	845	142	535	[illegible]
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	747	855	152	545	[illegible]

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Prst. № 41	Prst. № 21	G.t. № 23	Prst. № 25	G.t. № 27	Prst. № 29
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	745	1100	145	530	855
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	752	1108	152	538	902
			Fr. Södervärn	—	754	1114	154	548	904
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	800	1125	×159	559	910
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×807	1139	×206	612	×917
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	817	1200	217	630	927
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	×821	1214	223	641	×932
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	827	1231	230	653	939
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	×834	1248	×237	706	×946
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	×841	105	×244	719	×954
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre (97)	—	851	120	255	734	1005
			Fr. Trelleborg öfre	640	901	—	301	744	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre	645	906	—	306	749	
					Gdst. № 43		Prst. № 45	Bl.t. № 47	
			Fr. Trelleborg nedre	651	915	—	310	751	
40	2,40	1,40	» Gislöf	708	936	—	327	815	
42	2,55	1,45	» Simlinge	714	947	—	333	828	
44	2,65	1,50	» Södra Åby	721	958	—	340	831	
45	2,70	1,50	» Vallby	726	1007	—	345	837	
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (82)	734	1015	—	353	844	
			Fr. Klagstorp	738	1023	—	357	846	
52	2,90	1,50	» Bedinge	749	1036	—	* 408	859	
58	2,90	1,70	» Tofthög	804	1056	—	423	915	
61	2,90	1,70	» Skifarp (80)	816	1114	—	434	927	
63	2,90	1,70	» Skifarps sockerbruk	822	1131	—	440	934	
65	2,90	1,70	» Tånebro	828	1144	—	446	942	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	835	1155	—	455	952	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar	P.t. № 42	Prst. № 44	G.t. № 46	Gdst. № 48
			Fr. Rydsgård (79)	—	635	1159	248	530
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	644	×1207	259	542
5	0,30	0,20	» Skifarps sockerbruk	—	651	×1212	308	554
7	0,45	0,25	» Skifarp (80)	—	700	1218	317	601
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	710	×1226	328	621
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	726	×1240	346	640
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (82)	—	737	1250	356	650
			Fr. Klagstorp	—	742	1251	408	655
23	1,40	0,80	» Vallby	—	751	×1258	417	708
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	756	×102	426	711
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	808	×108	437	728
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	810	×113	448	738
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	827	127	507	755
				G.t. № 22	P.t. № 24	Prst. № 26	G t. № 28	Prst. № 30
			Fr. Trelleborg nedre	—	835	128	521	801
35	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre (97)	—	840	133	526	806
			Fr. Trelleborg öfre	615	851	135	536	815
41	2,50	1,45	» Skegrie	634	905	×146	557	×826
45	2,70	1,60	» Håslöf	650	914	×153	613	×833
49	2,90	1,70	» Hvellinge	706	923	201	631	841
52	2,90	1,70	» Hököpinge	721	932	208	648	×847
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	734	939	215	703	854
59	2,90	1,70	» Vintrie	750	951	×224	723	×903
62	2,90	1,70	Kulladal	803	1000	×231	733	911
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	809	1005	236	744	916
			Fr. Södervärn	816	1007	238	752	918
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	825	1015	245	800	925

MALMÖ–KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	Snäll- o. Perst. III	Bland. t. I	Bland. t. III		Gt. № 61	Snt. № 63	Gt. № 65	P.t. № 67	Snt. № 71
					Fr. *Stockholm*	—	700	1000	—	910
					» *Kristiania*	—	940	—	1115	—
					» *Göteborg*	—	1030	—	945	400
					» *Köpenhamn*	—	—	1115	300	745
					» Malmö	740	840	150	630	1050
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (96, 101)	748	|	157	642	|
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	801	|	209	658	|
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	809	|	217	710	|
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	817	|	224	724	×1102
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	824	|	230	738	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	835	908	239	756	1112
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	843	|	245	808	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	851	916	251	820	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre	900	925	300	830	1135
137	12,00	7,50	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	135	—	—	400
412	35,40	19,70	—	—	» *Berlin Stett. Bhf.*	—	825	—	—	1110

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	Snäll- o. Perst. III	Bland. t. I	Bland. t. III		Snt. № 62	Gt. № 64	P.t. № 66	Gt. № 68	Snt. № 70
					Fr. *Berlin Stett. Bhf.*	730	—	—	—	945
					» *Sassnitz Hafen*	140	—	—	—	420
					» Trelleborg Nedre	650	715	130	700	900
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	726	140	719	|
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	|	733	147	733	|
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	706	742	155	751	917
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp	|	752	205	805	|
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	×715	801	212	817	×926
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	|	810	221	829	|
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby	|	818	228	840	|
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (96, 101)	|	830	240	855	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	735	835	245	900	945
					» *Köpenhamn*	1020	1020	445	—	—
					» *Göteborg*	250	640	—	—	705
					» *Kristiania*	—	618	—	—	758
					» *Stockholm*	915	—	645	—	1125

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Gdst. № 11	Prs.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	600	925	1145	—	500	700
			T. Östervärn (93, 101)	604	930	1149	—	504	706
2	0,25	0,15	Fr. Östervärn	605	938	1150	—	505	718
6	0,50	0,25	» Sege	611	951	1156	—	511	735
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1004	1201	—	516	747
11	0,70	0,40	Djurslöf	623	1020	1207	—	523	802
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (97)	629	1032	1214	—	529	814
			Fr. Staffanstorp	631	1045	1215	—	532	827
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1101	1221	—	540	842
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1130	1231	—	552	913
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1153	1240	—	603	933
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1219	1249	—	614	956
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1241	1259	Sknd.	624	1017
48	2,90	1,70	» Sjöbo	729	1255	112	250	637	1030
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	738	ank.	120	Söckendagar 311	646	ank.
57	3,45	2,00	» Eriksdal	745	—	127	329	653	—
62	3,75	2,20	» Lyckås	754	—	135	350	701	—
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (78)	806	—	147	410	714	—
			Fr. Tomelilla	814	—	152	510	724	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	—	202	534	736	—
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	211	600	747	—
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (84)	841	—	219	612	755	—
			Fr. Gärsnäs	843	—	220	618	757	—
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	227	640	803	—
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	233	653	809	—
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	245	710	820	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Gdst. № 2	Prs.t. № 4	Gdst. № 12	Sn.t. № 6	Gdst. № 8	Prs. № 10
			Fr. Cimbrishamn	—	700	945	1140	—	[illegible]
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	712	1008	1151	—	[illegible]
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	720	1025	1157	—	[illegible]
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (84)	—	726	1037	1203	—	[illegible]
			Fr. Gärsnäs	—	728	Söckendagar 1042	1204	—	[illegible]
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	739	1102	1211	—	[illegible]
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1119	1220	—	[illegible]
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (78)	—	801	1135	1228	—	[illegible]
			Fr. Tomelilla	—	808	1150	1233	—	[illegible]
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1209	1245	—	[illegible]
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	1224	1254	—	[illegible]
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	833	1237	101	—	[illegible]
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	844	1250	112	220	[illegible]
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	854	ank	122	243	[illegible]
61	3,70	2,15	» Veberöd	557	905	—	132	314	[illegible]
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	917	—	144	336	[illegible]
72	4,35	2,55	» Dalby	651	928	—	154	408	[illegible]
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	936	—	202	424	[illegible]
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (97)	715	942	—	209	433	[illegible]
			Fr. Staffanstorp	727	944	—	210	447	[illegible]
85	5,10	3,00	» Djurslöf	742	951	—	217	501	[illegible]
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	958	—	224	516	[illegible]
90	5,40	3,15	» Sege	804	1003	—	229	526	[illegible]
94	5,65	3,30	T. Östervärn (93, 101)	812	1008	—	235	533	[illegible]
			Fr. Östervärn	820	1010	—	236	540	[illegible]
96	5,80	3,40	Till Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	825	1015	—	240	545	[illegible]

80. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. № 31	Bl. t. № 33	Bl. t. № 35
			Fr. Ystad (78, 79, 84)	610	220	505
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (79)	623	238	523
12	0,80	0,50	» Snårestad	631	247	534
14	0,90	0,55	» Sjörup	638	255	542
16	1,00	0,60	» V:a Nöbbelöf	646	303	549
19	1,20	0,70	Till Skifarp (93)	651	309	555

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. № 32	Bl. t. № 34	Bl. t. № 36
			Fr. Skifarp (93)	817	340	928
3	0,30	0,20	» V:a Nöbbelöf	828	350	935
5	0,30	0,20	» Sjörup	838	359	941
7	0,45	0,25	» Snårestad	846	405	946
11	0,70	0,40	» Charlottenlund (79)	856	414	953
19	1,20	0,70	Till Ystad (78, 79, 84)	908	426	1005

Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snt. № 41	Snt. № 43	Gdst. № 45
			Fr. Ystad (78, 79, 84)	735	345	720
8	0,50	0,30	» Köpingebro (78, 84)	746	356	758
11	0,70	0,40	» Svenstorp (78)	752	401	818
19	1,15	0,70	» Tomelilla (78, 96)	807	414	908
25	1,50	0,90	» Spjutstorp	816	422	929
28	1,70	1,00	» Onslunda	821	427	943
35	2,10	1,25	» S:t Olof (84)	831	436	1012
41	2,50	1,45	» Hvitaby	840	445	1021
45	2,70	1,60	» Raflundabro	845	450	1038
49	2,95	1,75	Till Brösarp (73)	850	455	1046

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Dagligen Snt. № 42	Snt. № 44	Gdst. № 46
			Fr. Brösarp (73)	850	540	1130
4	0,30	0,20	» Raflundabro	855	545	1147
8	0,50	0,30	» Hvitaby	900	550	1208
14	0,85	0,50	» S:t Olof (84)	910	600	1246
21	1,30	0 75	» Onslunda	919	610	107
24	1,45	0,85	» Spjutstorp	924	616	118
30	1,80	1,05	» Tomelilla (78, 96)	933	630	150
38	2,30	1,35	» Svenstorp (78)	944	641	207
47	2,50	1,45	» Köpingebro (78, 84)	949	652	218
49	2,95	1,75	Till Ystad (78, 79, 84)	1000	704	230

Anm. Direkta vagnar i snälltågen emellan Ystad och Långebro (Kristianstad).

Det bästa
Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 31,
Stockholm.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Dagligen		№ 8		№ 28	№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. **Trelleborg** (93)	—	635	—	945	1200	315	800
7	» Fjerdingslöf	—	652	—	1009	1217	335	822
11	» Ahlstad	—	700	—	1029	1225	349	835
13	» Marieberg	—	705	—	1043	1230	400	844
16	Till **Svedala** (79)	—	714	—	1055	1239	410	854
	Fr. **Svedala**	—	723	—	1115	1245	426	903
	» Bökebergsslätt	—	|	—	|	|	|	|
26	» Holmeja	—	735	—	1138	1258	445	924
30	Till **Klågerup** (101)	—	743	—	1148	106	454	933
	Fr. **Klågerup**	—	744	—	1157	107	459	937
36	Till **Staffanstorp** (96)	—	752	—	1209	116	509	946
	Sökned. № 22 / № 24	№ 18		№ 20				
	Fr. **Staffanstorp** 720 / 214	533	753	949	1220	117	514	950
41	» Hospitalet × / ×	×	|	×	×	|	×	×
45	Till **Lund** (7) 736 / 230	549	806	1005	1240	130	530	1025
		№ 4		№ 12		№ 10		
	Fr. **Lund**	650	810	1045	110	710	545	1031
48	» Vallkärra	702	819	1058	127	724	555	1040
51	» Lackalänga	711	825	1106	139	733	622	1046
54	Till **Kjeflinge** (102)	717	831	1112	146	740	628	1053
	Fr. **Kjeflinge**	730	930	1125		755	624	—
58	» Dagstorp	739	937	1136	—	804	631	—
60	» Dösjöbro	749	944	1148	—	814	638	—
63	» Annelöf	757	953	1158	—	822	645	—
65	» Saxtorp	805	958	1208	—	830	650	—
70	» Heljarp	816	1006	1220	—	841	658	—
75	Till **Landskrona** (88, 98)	825	1015	1230	—	850	707	—

Kilom.	Dagligen		№ 5	№ 9	№ 11		№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (88, 98)	—	910	625	225	—	545	900
5	» Heljarp	—	918	635	233	—	558	911
10	» Saxtorp	—	927	646	242	—	612	924
12	» Annelöf	—	931	652	246	—	621	932
15	» Dösjöbro	—	942	702	256	—	635	944
17	» Dagstorp	—	946	708	300	—	641	950
21	Till **Kjeflinge** (102)	№ 1	953	715	307	№ 27	648	958
	Fr. **Kjeflinge**	616	1000	727	313	448	700	1005
24	» Lackalänga	622	1006	736	320	500	710	1012
27	» Vallkärra	628	1012	745	326	511	720	1018
32	Till **Lund** (7)	637	1021	755	335	523	730	1027
	Sökned. № 21 / № 23			№ 19	№ 13			№ 17
	Fr. **Lund** 610 / 1155	640	1025	900	308	550	800	455
34	» Hospitalet × / ×	|	×	×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (96) 626 / 1211	652	1038	916	323	607	815	511
45	Fr. **Staffanstorp**	653	1039	—	328	616	819	—
	Till **Klågerup** (101)	701	1048	—	338	623	829	—
	Fr. **Klågerup**	702	1049	—	348	636	832	—
50	» Holmeja	711	1100	—	359	704	846	—
	» Bökebergsslätt	|	|	—	|	|	|	—
57	Till **Svedala** (79)	723	1114	—	414	719	900	—
	Fr. **Svedala**	735	1120	—	430	733	911	—
62	» Marieberg	747	1129	—	444	755	918	—
64	» Ahlstad	756	1135	—	455	812	932	—
68	» Fjerdingslöf	807	1143	—	507	830	942	—
75	Till **Trelleborg** (93)	820	1155	—	520	845	955	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (88, 97)	715	1110	200	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	728	1121	211	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	741	1133	223	633	838
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	755	1146	236	653	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	810	1200	250	714	904
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** 102	820	1210	300	725	914

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II II
			Fr. **Billesholms grufva** 102	715	925	200	347	925
5	0,30	0,20	» Ekeby	737	942	221	359	937
10	0,50	0,35	» Kingelstad	754	954	237	409	948
			» Ottarp	|	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	814	1009	252	421	1001
21	1,10	0,75	» Säby	830	1021	306	431	1011
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (88, 97)	840	1030	315	440	1020

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	Dagligen № 2	Helgfria Onsd. o. Lörd. № 8
			Fr. **Falkenberg** (103)	735	430	1130
7	0,45	0,30	» Vinberg	752	446	1144
12	0,75	0.50	» Dal	×806	×459	×1157
15	0,90	0,60	» Vessigebro	819	512	1202
18			» Höstena	|	×520	×1209
21	1,30	0,85	» Åtrafors	840	531	1219
25	1,50	1,00	» Köinge	855	544	1228
35	2,10	1,40	» Ullared	924	608	Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	936	619	
45	2,70	1,80	» Lia	954	634	
51	3,10	2,05	» Elfsered	1014	652	
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1039	715	
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1054	727	
72	4.35	2.90	Till **Holtsljunga**	1110	745	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Helgfria Onsd. o. Lörd. № 7
			Fr. **Holtsljunga**	535	200	—
9	0,55	0,40	» Öfverlida	556	221	—
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	609	240	—
21	1,30	0,85	» Elfsered	632	308	—
27	1,65	1,10	» Lia	649	328	—
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	706	348	—
37	2,25	1,50	» Ullared	716	401	—
47	2,85	1,90	» Köinge	748	434	1235
51	3,10	2,05	» Åtrafors	757	450	1245
54			» Höstena	×802	|	|
57	3,45	2,30	» Vessigebro	816	511	101
60	3,60	2,40	» Dal	×821	×518	×106
65	3,90	2,60	» Vinberg	836	537	119
72	4.35	2.90	Till **Falkenberg** (103)	850	552	133

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1901.

Km.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	1000	230	730
2	0,40	0,25	» **Östervärn** (93, 96)	1009	238	738
5	0,40	0,25	» Hohög	1018	247	747
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1027	257	756
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1039	310	808
14	0,85	0,50	» Bara	1051	323	820
15	0,90	0,55	» Bokskogen öfre	—	—	—
			» » nedre	—	—	—
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (97)	1101	333	830
			Fr. **Klågerup**	1109	342	838
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1120	354	850
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1131	406	901
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1135	410	905

Km.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	650	1200	500
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	656	1207	507
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	708	1219	519
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (97)	716	1227	527
			Fr. **Klågerup**	728	1239	543
13	0,80	0,50	» Bokskogen nedre	—	—	—
			» » öfre	—	—	—
14	0,85	0,50	» Bara	744	1255	559
17	1,05	0,60	» Bjereshög	753	104	608
21	1,30	0,75	» Qvarnby	808	120	628
23	1,40	0,85	» Hohög	814	127	633
26	1,60	0,95	» **Östervärn** (93, 96)	825	140	645
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	830	145	650

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Tecknen ◗ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

† Frihamnen

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I◗ II III ●	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I◗ II III	Bl. t. № 960 II III		Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III ● Sofvagn. I o. II kl.
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—		—	—	—	—	—	1107	—	853
						» *Köpenhamn, hamnen*	300 †400	—	—	—	—	800	†1110	†1110	1115	† Fri-	745 †800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	730	—	—	—	—	—	—	hamn.	945
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	420
						» *Trelleborg*	—	—	650	715	—	—	—	—	130	—	900
						Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	550	505	×800	855	805	1030	1255	—	350	650	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (7)	|	516	|	|	818	×1039	105	—	400	701	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	527	|	|	832	1048	118	—	409	712	×1035
						» Önnerup	|	535	|	|	842	×1055	120	—	416	720	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	543	|	|	851	×1059	125	—	421	726	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	553	|	|	903	×1106	134	—	430	736	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	600	|	|	912	1110	140	—	435	742	|
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (97)	621	605	834	926	917	1114	144	—	439	747	×1052
						Fr. **Kjeflinge**	628	612	838	928	934	1119	150	—	445	752	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	620	|	|	948	×1125	158	Gdst.	453	800	1101
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	625	|	|	951	×1128	203	№ 958	458	805	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (88)	635	632	×849	940	1001	1134	210	II III	505	812	1114
						Fr. **Teckomatorp**	Setåg	705	×849		1029	1138		245	640	818	1116
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	№ 862	727	×858	—	1056	1149	—	328	652	833	×1126
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	737	|	—	1109	×1156	—	346	700	842	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	747	|	—	1122	×1202	—	412	706	850	×1136
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	757	|	—	1135	×1208	Bl. t.	431	712	858	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	805	|	—	1148	1218	№ 968	448	719	905	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (98)	—	815	922	—	1200	1222	II III	502	728	915	1152
						Fr. **Billesholms grufva**	—	830	924	—	100	1227	920		733		1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	840	|	—	113	1234	928	—	739	—	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (86, 91, 92)	—	850	936	—	125	1245	938	—	749	—	1206
						Fr. **Åstorp**	—	900	941	—	200	1254	945	—	758	—	1208
						» Heagård	—	×	|	—	×	|	×	—	|	—	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	919	|	—	220	106	959	—	805	—	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (103)	—	930	957	—	235	118	1010	—	817	—	1225
						Till *Halmstad*	—	—	1130	—	700	305	—	—	1010	—	230
						» *Göteborg, B. J.*	—	—	250	—	—	640	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, O.*	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Tecknen ◗ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III			Snällt. № 61 II III ● Sofvagnar I o. II kl.		Bl. t. № 969 II III		Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I◗ II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I◗ II III ●
						Fr. *Kristiania, O.*	—	940	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	
						» *Göteborg, B. J.*	—	1030	—	—	—	—	—	—	945	—	—	400
						» *Halmstad*	—	231	—	—	—	600	—	825	110	—	125	712
						Fr. **Engelholm** (103)	—	440	—	620	—	800	—	1150	255	—	612	845
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	—	×451	—	634	—	814	—	1211	×306	—	632	|
						» Heagård	—	|	—	×	—	|	—	×	|	—	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (86, 91, 92)	—	500	—	646	—	825	—	1226	316	—	646	903
						Fr. **Åstorp**	—	503	Bl. t.	650	Gdst.	830	—	100	325	—	710	905
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	—	×511	№ 953	700	№ 957	840	—	111	334	—	723	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (98)	—	516	II III	707	II III	846	—	118	340	—	730	917
						Fr. **Billesholms grufva**	—	518	530		716	851	—	133	345	—	738	918
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	|	546	—	746	904	—	149	×356	—	753	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	—	|	554	—	806	911	—	157	×401	—	801	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	—	a539	604	—	824	918	—	207	×407	—	811	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	|	611	—	838	923	Snlt.	214	×411	Bl. t.	818	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 67	×548	621	—	946	930	№ 65	226	418	№ 959	832	943
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (88)	II III	556	630	—	957	938	II III	235	426	II III	842	×950
						Fr. **Teckomatorp**	633	558	700	—		1030	945	246	428	545	850	×950
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	|	708	—	—	1038	|	254	×434	554	859	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	|	713	—	—	1043	|	259	×438	600	905	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (97)	650	611	718	—	—	1048	956	304	443	605	910	1001
						Fr. **Kjeflinge**	652	617	722	—	—	1053	958	312	447	611	918	1003
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	623	729	—	—	1059	|	319	453	619	926	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	|	735	—	—	1107	|	326	×458	626	934	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	a632	743	—	—	1114	|	334	×504	634	944	|
						» Önnerup	|	|	748	—	—	1119	|	340	×507	640	950	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	|	642	758	—	—	1127	|	350	514	650	1001	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	×651	810	—	—	1136	|	401	522	701	1011	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	725	700	820	—	—	1145	1030	410	530	710	1020	1035
						Till *Trelleborg*	—	925	925	—	—	300	—	—	830	—	—	1135
						» *Sassnitz' hamn*	—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400
						» *Berlin, Stett.*	—	825	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1110
						» *Köpenhamn, hamnen*	—	†1025	1020	†1025	—	†325 445	1245	—	†725 735	—	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	1043	1043	—	—	—	—	—	838	—	—	—

† Frihamnen.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Tecknen ◗ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I◗ II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I◗ II III ●	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt № 47 II III ● Sofvagnar I o. II kl.
						Fr. *Kristiania, Ö.*	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. **Göteborg B. J.** (39, 55)	505	945	730	1025	215	330	400	510	730	1030
						» *Gårda*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (55)	|	|	740	1040	225	341	|	520	742	|
						» *Lagklarebäck*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	|	|	750	1105	238	348	|	527	753	1044
						» *Kärra*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» *Källered*	|	|	×	×	×	×	|	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	|	|	810	1130	254	404	|	541	818	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	|	|	820	1141	308	412	|	549	830	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	606	1021	834	1150	318	420	437	615	840	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	1031	855	Ank.	334	Ank.	|	631	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652	|	917		355		|	654		|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703	|	933	—	406	—	|	703	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720	|	955	Bl. t.	422	—	|	718	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730	|	1010	№ 855	434	—	|	728	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (56)	755	1115	1035	II III	457	—	530	748	—	1225
						Fr. **Varberg**	823	1120	1140	550		—	535	755	—	1232
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844	|	1201	606	—	—	|	816	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856	|	1216	613	—	—	|	826	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916	|	1246	627	—	—	|	843	—	|
	—	—	—	—	—	» Lis	925	|	1255	634	—	—	|	852	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (99)	945	1157	120	646	—	—	612	910	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	957	|	132	655	—	—	|	921	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008	|	144	704	—	—	|	931	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023	|	202	712	—	—	|	941	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039	|	218	722	—	—	|	951	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050	|	228	731	—	—	|	1000	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1102	|	240	740	—	—	|	1009	—	|
						» Gullbrandstorp	1114	|	252	749	—	—	|	1019	Bl. t.	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1126	|	310	805	—	—	|	1036	№ 861	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (68, 104)	1141	×1253	315	810	—	—	705	1040	II III	218
						Fr. **Halmstad**	125	110	500	825	—	—	712		600	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144	|	511	839	—	—	|	—	611	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154	|	517	849	—	—	|	—	616	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205	|	524	858	—	—	|	—	623	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» **Veinge** (89)	240	135	531	912	—	—	|	—	629	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	320	143	546	930	—	—	740	—	639	318
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340	|	554	942	—	—	|	—	647	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	357	155	601	955	—	—	|	—	654	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	425	207	611	1010	—	—	800	—	704	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500	|	626	1045	—	—	|	—	720	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	520	|	637	1100	—	—	|	—	730	409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	533	|	644	1111	Gdst.	Gdst.	|	Bl. t.	736	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	546	|	655	1122	№ 865	№ 863	|	№ 861a	745	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (102)	552	245	700	1128	II III	II III	838	II III	750	430
						Fr. **Engelholm**		250	710	1220	355	605	846	754		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	|	719	1236	414	628	Snlt. № 41 a |	801	—	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	|	726	1250	435	653	|	806	—	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (92)	—	306	735	100	445	704	900	812	—	458
						Fr. **Kattarp**	—	307	745	120	455	734	901	815	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—	|	755	133	515	757	|	822	—	|
						Gyhult	—	|	|	|	×	|	|	|	—	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** (färjest.)	—	330	815	|	|	|	925	840	—	530
						Till *Helsingör*	—	417	855	—	725	—	1005	945	—	618
						» *Köpenhamn*, Nbgd	*(Österbro)	531	*1042	—	*856	—	1132§	1122	§ (Österbro)	753
						» *Hamburg*, Kl.	—	838	—	—	—	—	—	1043	—	1043
						» *Berlin*, St.	—	640	—	—	—	—	—	—	—	830
244	20.75	14.85	9.80	12.85	8.55	Till **Helsingborg ctr.** (88)	—	350	822	155	540	822	—	850	—	555

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Tecknen ◗ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt. № 50 I◗ II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42a I◗ II III ●		Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III ● Sofvagnar I o. II kl.
						Fr. **Helsingborg Ctr.** (88)	1215	640	—	—	230	932	401	640	—	1030
						Fr. *Berlin*, St.	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	835
						» *Hamburg*, Kl.	1107	—	—	—	—	—	—	—	—	853
						» *Köpenhamn*, Nbgd	1058	—	(Ö)720	—	1219	(Ö.)	— 442	446(Ö.)	442	930
						» *Helsingör*	1203	—	835	—	145	—	—	623	—	1055
						» **Helsingborg** (färjest.)	1245	700	920	—	|	|	|	710	—	1130
						Gyhult	|	|	|	—	|	×	|	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	|	720	|	—	255	1010	438	731	—	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (92)	108	727	941	—	305	1023	452	742	—	1157
						Fr. **Kattarp**	109	730	942	—	320	1043	515	749	—	1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	|	738	|	Gdst.	333	1112	535	758	Bl. t.	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	|	743	|	№ 854	340	1129	553	804	№ 862	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (102)	124	752	958	II III	352	1145	610	812	II III	1220
						Fr. **Engelholm**	130	805	1005	431	404				824	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	|	812	Snlt. № 42	|	412	—	—	—	834	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	|	821	|	|	425	—	—	—	843	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	|	830	|	509	435	—	—	—	849	1256
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	158	843	|	533	451	—	—	—	900	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	208	900	1040	605	510	—	—	—	912	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	|	910	|	625	525	—	—	—	921	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	|	917	|	647	535	—	—	—	927	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	230	931	1100	712	600	—	—	—	935	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» **Veinge** (89)	240	941	|	730	615	—	—	—	943	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	|	[illegible]	|	740	623	—	—	—	949	|
87	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	|	[illegible]	|	753	635	Bl. t.	—	—	955	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	|	[illegible]	|	803	645	№ 858	—	—	959	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (68, 104)	×305	1015	1130	820	700	II III	—	—	1010	230
						Fr. **Halmstad**	325	100	1142	845	718	600	—	—	—	240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	|	107	|	852	724	605	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	|	125	|	918	742	620	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	|	138	|	936	753	629	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	|	150	|	948	803	637	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	353	212	|	1010	812	645	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	|	226	|	1036	823	656	—	—	—	324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	|	238	|	1054	833	705	—	—	—	|
						» Skrea	|	247	|	1106	848	713	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** (99)	420	311	1235	110	905	727	—	—	—	351
						» Lis	|	321	|	127	916	736	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	|	330	|	146	925	743	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	|	350	|	224	941	800	Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	|	359	|	240	951	807	№ 860	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (56)	455	417	110	305	1010	823	II III	—	—	440
						Fr. **Varberg**	500	750	115	540		835	510	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	|	811	|	609	—	858	531	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	|	820	|	622	—	908	539	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	|	834	|	643	Gdst.	928	553	Gdst.	Gdst.	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	|	844	|	656	№ 868	938	602	№ 870	№ 872	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	550	904	|	725	II III	959	624	II III	II III	552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	603	924	213	750	830	1026	645	1230	445	612
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	|	934	|	802	842	1035	658	1240	455	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	|	943	|	815	856	1044	711	1251	506	|
						» *Källered*	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|
						» *Kärra*	|	|	|	|	×	|	|	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	|	1002	|	840	921	1101	730	113	530	648
						» *Lagklarebäck*	|	|	|	|	×	|	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (55)	|	1010	|	849	930	1107	739	120	538	|
						» *Gårda*	|	|	|	|	×	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (39, 55)	640	1020	250	900	940	1115	748	130	548	705
						Till *Kristiania, Ö.*	618	—	—	—	—	—	—	—	—	755

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7B II III	Snlt. № 1B II III	Gdst. № 9B II III	Bl. t. № 11B II III	Snlt. № 3B II III	Prst. № 5B II III
Fr. Göteborg B. J.	518	826	1130	225	420	722
Till Almedal	532	833	1135	233	428	732

	Bl. t. № 8B II III	Prst. № 4B II III	Snlt. № 6B II III	Bl. t. № 12B II III	Gdst. № 10B II III	Snlt. № 2F II III
Fr. Almedal	853	1016	150	456	743	901
Till Göteborg B. J.	905	1025	158	508	758	909

◗ Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.* äfvensom för resande till resp. från *Norge* eller *utlandet.*

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	—	—	715	1045	605
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1107	626
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	747	1136	654
						» Vestanå	—	—	|	×	×
						» Söräng	—	—	|	×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	812	1234	727
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till **Vaggeryd** (Se nedan)	—	—	825	1258	756
						Fr. **Vaggeryd**	—	—	831	112	823
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till **Skillingaryd** ✕	—	—	845	132	843
						Fr. **Skillingaryd**	—	—	846	140	850
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	859	205	913
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	917	236	942
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till **Vernamo** (97) ✕	—	—	929	254	1020
						Fr. **Vernamo**	—	430	932	316	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	455	949	343	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	521	1002	418	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1012	436	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Refteled** (Se nedan)	—	607	1026	457	
						Fr. **Refteled**	—	613	1027	505	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1045	555	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	739	1106	633	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till **Kinnared** (Se nedan)	—	809	1128	700	
						Fr. **Kinnared**	640	830	1129	713	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1142	744	
[illegible]	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	739	1034	1157	809	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1053	1208	826	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	834	1110	1216	842	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1123	1223	855	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1230	906	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	918	1153	1240	928	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till **Halmstad** (68, 103) ✕	930	1205	1248	935	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 20 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 I II III	Bl. t. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (68, 103)	—	610	140	330	500
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	624	156	339	515
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	640	213	349	532
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	652	226	356	544
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	707	300	404	600
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Johansfors	—	720	314	412	614
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	738	334	423	632
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	807	509	438	659
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till **Kinnared** (Se nedan)	—	825	532	450	717
						Fr. **Kinnared**	—	841	550	451	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	915	636	515	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Smålandsstenar	—	955	730	537	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	Till **Refteled** (Se nedan)	—	1021	801	554	
						Fr. **Refteled**	—	1032	809	555	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1100	836	610	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	1136	909	620	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	1155	927	634	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till **Vernamo** (97) ✕	—	1218	950	649	
						Fr. **Vernamo**	550	1245	—	653	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	612	123	—	706	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	642	159	—	724	
143	12,20	8,60	5,75	7,55	5,05	Till **Skillingaryd**	700	217	—	736	
						Fr. **Skillingaryd**	708	225	—	738	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till **Vaggeryd** (Se nedan)	727	245	—	752	
						Fr. **Vaggeryd**	744	305	—	758	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	812	330	—	812	
						» Söräng	×	×	—	|	
						» Vestanå	×	×	—	|	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	856	414	—	838	
187	15,90	11,25	7,50	9,65	6,55	» Fredriksdal	922	442	—	851	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till **Nässjö** (7, 8, 54) ✕	940	500	—	910	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 7 II III	Bl. tåg № 11 II III	Gdst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. **Jönköpings Hamn** (8, 104 a)	700	1030	345	545
5	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum	|	×	×	×
6	0,40	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	712	1052	405	604
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	721	1112	427	618
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	733	1134	448	633
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Månsarp	741	1149	504	651
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Ekeryd	752	1207	521	701
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	759	1220	534	719
31	1,90	1,25	1,65	1,10	» Byarum	808	1235	549	733
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till **Vaggeryd** (Se ofvan)	815	1245	600	743

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Gdst. № 10 II III	Bl. tåg № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr. **Vaggeryd** (Se ofvan)	545	840	305	800
4	0,30	0,20	0,30	0,20	» Byarum	559	851	318	808
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	614	903	332	817
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	627	911	344	824
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	646	924	401	835
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	706	938	417	846
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	732	950	432	854
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	744	959	444	902
30	1,80	1,20	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	|
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till **Jönköpings Hamn** (8, 104 a)	800	1015	500	912

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Bl. tåg № 5 II III
			Fr. **Ätran**	520
6	0,35	0,25	» Fegen	554
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhylte	×
18	0,95	0,65	Till **Kinnared** (Se ofvan)	627

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Bl. tåg № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (Se ofvan)	741
3	0,30	0,20	» Åhylte	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,65	0,45	» Fegen	846
18	0,95	0,65	Till **Ätran**	900

Gislaved—Refteled.*

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 15 II III	Bl. t. № 17 II III
			Fr. **Gislaved**	900	345
6	0,35	0,25	» Anderstorp	925	410
19	1,00	0,70	Till **Refteled** (Se ofvan)	955	440

Refteled—Gislaved.*

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 16 II III	Bl. t. № 18 II III
			Fr. **Refteled** (Se ofvan)	1045	610
13	0,70	0,50	» Anderstorp	1125	650
19	1,00	0,70	Till **Gislaved**	1140	705

* Från och med den dag bandelen Refteled—Gislaved öppnas för trafik.

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer.

104 a. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,800), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Fr. **Jönköpings Ö.** (8, 104)	600	900	1010	1215	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	0,40	0,25	Till **Rosendala**	616	916	1026	1231	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			» **Huskvarna**	625	922	1032	1240	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	0,40	0,25	Fr. **Huskvarna**		923			—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			» **Rosendala**	—	927	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	947	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	954	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
17	[illegible]	[illegible]	*Kaxholmen*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
19	[illegible]	[illegible]	» Drättinge	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
23	[illegible]	[illegible]	» Lyckås gård	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
26	[illegible]	[illegible]	» Stringe	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
31	[illegible]	[illegible]	» Bunn	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
33	[illegible]	[illegible]	» Brötjemark	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37	[illegible]	[illegible]	» Hultrum	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
43	[illegible]	[illegible]	Till **Vireda**	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Fr. **Vireda**	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	[illegible]	» Hultrum	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	» Brötjemark	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	» Bunn	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
17	[illegible]	[illegible]	» Stringe	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
20	[illegible]	[illegible]	» Lyckås gård	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
24	[illegible]	[illegible]	» Drättinge	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
26	[illegible]	[illegible]	*Kaxholmen*	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
30	[illegible]	[illegible]	» Vistakulle	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
32	[illegible]	[illegible]	» Gisebo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37	[illegible]	[illegible]	» **Rosendala**	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
39	[illegible]	[illegible]	Till **Huskvarna**	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Fr. **Huskvarna**	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			» **Rosendala**	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
43	[illegible]	[illegible]	Till **Jönköpings Ö.** (8, 104)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Lördagar.

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Östering, Anderssons Sanna och Kellgrens Sanna.
Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 16 o. 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.
Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom. från Kornsjö	tåg № 51 I	tåg № 51 II	tåg № 51 III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 II III Sofvagnar I o. II klass.	Dagligen Godst. № 3 II III	Dagligen Snällt. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	11^{15}	—	9^{40}	12^{25}
							» *Moss*	12^{48}	5^{40}	11^{27}	2^{45}
							» *Fredriksstad*	1^{38}	6^{57}	12^{28}	3^{51}
							» *Sarpsborg*	2^{02}	7^{47}	12^{58}	4^{27}
							» *Fredrikshald* ³)	2^{45}	8^{44}	1^{49}	5^{27}
							» *Prästebakke*	|	9^{36}	2^{33}	6^{30}
							Fr. Kornsjö	3^{48}	10^{06}	2^{58}	7^{14}
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon¹)	4^{02}	10^{34}	3^{12}	7^{33}
							Fr. Mon	4^{26}	10^{43}	3^{27}	7^{58}
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	11^{02}	3^{41}	8^{18}
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	4^{49}	11^{13}	3^{48}	8^{22}
							Fr. Ed	4^{53}	11^{24}	4^{08}	8^{32}
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,80	Till Bäckefors (53)	5^{20}	12^{04}	4^{33}	9^{12}
							Fr. Bäckefors	5^{21}	12^{31}	4^{35}	9^{20}
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	12^{57}	4^{51}	9^{45}
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock⁴)	|	×	×	|
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	6^{05}	1^{30}	5^{17}	10^{18}

Kilom. från Mellerud	tåg № 52 I	tåg № 52 II	tåg № 52 III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Dagligen Godst. № 4 II III	Dagligen Snällt. № 52 II III Sofvagnar I o. II klass.
							Fr. Mellerud (39)	6^{06}	11^{33}	3^{26}	10^{30}
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock⁴)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,85	» Dalskog	6^{47}	12^{06}	4^{10}	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	7^{11}	12^{25}	4^{34}	11^{28}
							Fr. Bäckefors	7^{19}	12^{30}	4^{47}	11^{32}
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	7^{59}	12^{58}	5^{33}	12^{05}
							Fr. Ed	8^{10}	1^{20}	5^{48}	12^{15}
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8^{20}	1^{28}	6^{01}	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon¹)	8^{38}	1^{43}	6^{22}	12^{44}
							Fr. Mon	8^{39}	1^{44}	6^{25}	12^{46}
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	8^{56}	2^{00}	6^{48}	1^{00}
							Till *Prästebakke*	9^{33}	2^{29}	7^{50}	|
							» *Fredrikshald* ³)	10^{23}	3^{22}	8^{55}	2^{20}
							» *Sarpsborg*	11^{47}	4^{23}	—	3^{21}
							» *Fredriksstad*	12^{27}	4^{55}	—	3^{55}
							» *Moss*	1^{41}	5^{58}	—	4^{43}
							» *Kristiania*	4^{08}	7^{55}	—	6^{18}

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af ångaren »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 1 Nov. från Fredrikshald kl. 6^{00} och 4^{00} och från Strömstad kl. 8^{15} och 6^{52} samt efter 1 Nov. från Fredrikshald kl. 3^{00} och från Strömstad 5^{30}.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand–Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	6^{50}	11^{35}	5^{40}
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	7^{06}	11^{51}	6^{05}
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	7^{28}	12^{11}	6^{31}
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	7^{45}	12^{28}	6^{52}
30	1,80	1,20	» Ramvik	7^{55}	12^{38}	7^{20}
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	8^{13}	12^{55}	7^{42}
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	8^{27}	1^{09}	8^{02}
46	2,80	1,85	» Kramfors	8^{37}	1^{19}	8^{30}
51	3,10	2,05	» Dynäs	8^{50}	1^{31}	8^{52}
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	9^{03}	1^{44}	9^{12}
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	9^{15}	1^{55}	9^{25}
			Fr. Nyland	9^{30}	1^{57}	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	9^{52}	2^{14}	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	10^{29}	2^{40}	
89	5,38	3,60	» Gårdnäs	10^{43}	2^{50}	
95	5,70	3,80	» Multrå	11^{00}	3^{03}	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	|	|	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	11^{15}	3^{15}	

Kilom.	II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	1^{10}	5^{20}
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	|	|
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1^{24}	5^{37}
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1^{36}	5^{54}
18	1,10	0,75	» Lökom	—	1^{46}	6^{10}
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	2^{13}	6^{46}
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	2^{28}	7^{04}
			Fr. Nyland	6^{25}	2^{30}	7^{10}
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	6^{56}	2^{43}	7^{24}
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	7^{14}	2^{55}	7^{36}
56	3,40	2,25	» Kramfors	7^{28}	3^{08}	7^{50}
60	3,60	2,40	» Frånö	7^{58}	3^{18}	8^{01}
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8^{15}	3^{31}	8^{15}
72	4,35	2,90	» Ramvik	8^{36}	3^{49}	8^{38}
76	4,60	3,05	» Veda	8^{49}	3^{58}	8^{42}
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	9^{15}	4^{15}	9^{00}
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	9^{39}	4^{35}	9^{20}
102	6,15	4,10	Till Hernösand	9^{55}	4^{50}	9^{35}

Anm. Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	12^{20}	4^{34}	9^{45}
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	12^{48}	5^{02}	10^{18}

Kilom.	II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	5^{32}	11^{30}	3^{45}
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	6^{05}	12^{00}	4^{15}

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1.435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 279 II III	Sn.t. № 95 II III Sofvagnar, II klass.	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	5^{24}	7^{00}	9^{20}	3^{38}
			Parteboda	×	|	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	5^{51}	×7^{20}	10^{02}	4^{10}
			Johannisberg	×	|	×	×
			Gullsta	×	|	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6^{20}	×7^{40}	10^{50}	4^{45}
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6^{45}	×7^{56}	11^{30}	5^{12}
44	2,35	1,55	» Viskan	6^{57}	a8^{05}	11^{49}	5^{27}
			Ede	×	|	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7^{20}	a8^{22}	12^{23}	5^{52}
			Loo	×	|	×	×
			Nedansjöby	×	|	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7^{54}	a8^{48}	1^{06}	6^{31}
			» Hällsjö	×	|	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	8^{14}	×9^{07}	1^{26}	6^{42}
			Fr. Vattjom	8^{18}	×9^{07}	1^{38}	6^{52}
83	4,40	2,95	» Töfva	8^{33}	a9^{18}	1^{58}	7^{15}
			Grönängen	×	|	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8^{56}	9^{35}	2^{25}	7^{36}
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	9^{00}	9^{38}	2^{30}	7^{42}

Kilom.	II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Sn.t. № 96 II III Sofvagnar II klass.
			Fr. Sundsvall	7^{35}	10^{10}	4^{00}	6^{50}
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	7^{41}	10^{57}	4^{06}	6^{56}
			Grönängen	×	×	×	|
12	0,65	0,45	» Töfva	8^{04}	11^{24}	4^{30}	7^{15}
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	8^{16}	11^{40}	4^{42}	7^{27}
			Fr. Vattjom	8^{24}	11^{55}	4^{47}	7^{29}
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×	|
			» Nedansjö	8^{51}	1^{05}	5^{12}	7^{47}
			Nedansjöby	×	×	×	|
			Loo	×	×	×	|
41	2,15	1,45	» Stöde	9^{32}	1^{52}	5^{48}	8^{14}
			Ede	×	×	×	|
51	2,70	1,80	» Viskan	9^{59}	2^{26}	6^{13}	8^{32}
57	3,00	2,00	» Torpshammar	10^{26}	2^{58}	6^{33}	8^{43}
67	3,55	2,35	» Fränsta	10^{53}	3^{28}	6^{55}	9^{02}
			Gullsta	×	×	×	|
			Johannisberg	×	×	×	|
81	4,25	2,85	» Erikslund	11^{30}	4^{13}	7^{28}	9^{27}
			Parteboda	×	×	×	|
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	11^{59}	4^{47}	7^{55}	9^{50}

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 3	Lörd. № 9	№ 5	№ 7
			Fr. Matfors	7^{55}	8^{55}	1^{10}	4^{10}	6^{35}
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	8^{05}	9^{05}	1^{20}	4^{20}	6^{45}

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 4	Lörd. № 10	№ 6	№ 8
			Fr. Vattjom (108)	8^{30}	9^{15}	1^{40}	4^{45}	7^{30}
3	0,35	0,25	Till Matfors	8^{40}	9^{25}	1^{50}	4^{55}	7^{40}

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	9^{35}	7^{30}
			» Spöland	9^{52}	7^{45}
19	1,00	0,70	» Brännland	10^{23}	8^{18}
31	1,65	1,10	Till Umeå	10^{51}	8^{38}

Kilom.	II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	8^{00}	5^{35}
12	0,65	0,45	» Brännland	8^{36}	6^{05}
			» Spöland	8^{58}	6^{37}
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	9^{06}	6^{52}

112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III				Bl. t. № 274 II III Sofvagn II. klass.	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)	—	—	8^{15}	3^{00}
			» *Grötingen*	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	8^{49}	4^{03}
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	9^{13}	4^{43}
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	9^{48}	5^{35}
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	10^{12}	6^{33}
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	10^{34}	7^{08}
			Östersede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	10^{58}	7^{45}
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	11^{32}	8^{37}
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	11^{50}	9^{02}
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	12^{06}	9^{30}
			Fr. Långsele	7^{05}	—	12^{18}	
			Österåsen	7^{29}	Bl. t.	12^{36}	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	8^{11}	№ 286	12^{59}	—
			Aspeå	9^{09}	II III	1^{44}	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	10^{02}	6^{30}	2^{20}	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	11^{04}	7^{18}	2^{56}	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	11^{24}	7^{35}	✕3^{10}	—
			Fr. Mellansel	12^{35}		3^{35}	—
226	11,90	7,95	» Gottne	12^{58}	—	3^{44}	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	1^{55}	—	4^{21}	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	3^{04}	—	5^{06}	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	4^{27}	Godst.	6^{08}	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	5^{14}	№ 622	6^{54}	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	6^{08}	II III	✕7^{10}	—
			Fr. Vännäs		6^{30}	7^{30}	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	7^{30}	8^{11}	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	8^{11}	8^{34}	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	9^{00}	9^{03}	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	10^{17}	9^{46}	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	11^{08}	10^{20}	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	12^{12}	10^{55}	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III Sofvagn II. klass.	1^{30}	11^{50}	—
			Fr. Jörn	5^{15}	2^{40}		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	6^{12}	4^{05}	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	6^{38}	4^{41}	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	7^{28}	5^{59}	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	8^{16}	7^{15}	—	—
602	20,40	13,80	» Brännberg	8^{51}	8^{09}	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	9^{27}	9^{02}	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	✕9^{48}	9^{20}	—	—

Kilom.	II	III			Bl. t. № 293 II III Sofvagn II. kl.		Godst. № 621 II III
			Fr. Boden (114)	—	✕5^{31}	—	7^{28}
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	5^{49}	—	7^{53}
			Degerbäcken	—	×	—	×
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	6^{26}	—	8^{52}
40	2,45	1,65	» Elfsby	—	7^{02}	—	9^{58}
69	3,65	2,45	» Storsund	—	7^{58}	—	11^{02}
			Kohler	—	×	—	×
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	9^{00}	Bl. t.	12^{25}
111	5,85	3,90	» Myrheden	—	9^{25}	№ 273	12^{58}
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	✕10^{20}	II III Sofvagn II. klass.	2^{10}
			Fr. Jörn	—		4^{55}	3^{15}
			Kusfors	—	—	×	×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	5^{56}	4^{47}
196	10,30	6,90	» Åsträsk	—	—	6^{30}	5^{49}
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—	6^{58}	6^{41}
			Yttersjön	—	—	×	×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	7^{48}	8^{02}
252	13,25	8,85	» Vindeln	Godst.	—	8^{10}	8^{48}
265	13,95	9,30	» Tvärålund	№ 485	—	8^{34}	9^{24}
287	15,10	10,05	Till Vännäs (111)	III	—	✕9^{10}	10^{15}
			Fr. Vännäs	5^{45}	—	9^{30}	
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	6^{46}	—	10^{10}	—
326	16,20	10,80	» Nyåker	7^{38}	—	10^{41}	—
			» Norrfors	×	—	×	—
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	9^{04}	—	11^{43}	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
382	17,10	11,40	» Björna	10^{13}	—	12^{25}	—
			» *Björnsjö*	×	Bl t.	×	—
403	17,40	11,60	» Gottne	11^{08}	№ 285	12^{58}	—
407	17,40	11,60	Till Mellansel (113)	11^{18}	II III	✕1^{05}	—
			Fr. Mellansel	2^{15}	Lörd. 6^{10}	1^{30}	—
416	17,70	11,80	» Anundsjö	3^{15}	6^{32}	1^{46}	—
437	18,00	12,00	» Skorped	4^{25}	ank. 7^{10}	2^{20}	—
			Byvattnet	×	—	×	—
			Aspeå	5^{11}		2^{56}	—
478	18,60	12,40	» Selsjön	6^{32}	Godst.	3^{36}	—
			Österåsen	7^{01}	№ 495	3^{59}	—
498	18,90	12,60	Till Långsele (107)	7^{29}	II III	4^{18}	—
			Fr. Långsele		6^{35}	4^{32}	—
			Österforssa	—	×	×	—
508	18,90	12,60	» Helgum	—	7^{15}	4^{52}	—
518	19,20	12,80	» Graninge	—	7^{47}	5^{10}	—
536	19,50	13,00	» Bispgården	—	✕8^{45}	5^{44}	—
			Österede	—	×	×	—
549	19,50	13,00	» Ragunda	—	9^{30}	6^{08}	—
562	19,80	13,20	» Håsjö	—	10^{14}	6^{33}	—
574	20,10	13,40	» Kälarne	—	10^{49}	6^{51}	—
			Gastsjön	—	×	×	—
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	11^{44}	7^{30}	—
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	12^{10}	7^{50}	—
			» *Grötingen*	—	×	×	—
629	20,70	13,80	Till Bräcke (7)	—	1^{10}	8^{25}	—

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 286 II III Lördagar	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	7^{45}	1^{20}	3^{35}
9	0,50	0,35	» Moelfven	8^{05}	1^{45}	3^{56}
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	8^{33}	2^{24}	4^{19}
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	8^{47}	2^{40}	4^{45}

Kilom.	II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 28 II III Lördagar
			Fr. Örnsköldsvik	9^{35}	11^{55}	5^{00}
7	0,40	0,25	» Själevad	9^{55}	12^{14}	5^{18}
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	10^{24}	12^{43}	5^{44}
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	11^{00}	1^{00}	6^{02}

114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 298 II III		Bl. tåg № 296 II III	Godst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	6^{45}	—	8^{30}	11^{15}	4^{05}
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	7^{10}	—	8^{49}	11^{42}	4^{24}
			» *Sunderby,s:a*	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	7^{37}	—	9^{11}	12^{08}	4^{43}
28	1,50	1,00	» Säfvast	7^{58}	—	9^{38}	12^{29}	4^{58}
36	1,90	1,30	Till Boden (112)	8^{15}	—	9^{42}	12^{47}	5^{11}
			Fr. Boden (114)	—	—	10^{05}	1^{15}	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
55	2,00	1,95	» Ljuså	—	—	10^{42}	2^{07}	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	11^{25}	3^{17}	—
			» *Gullträsk*	—	—	×11^{43}	3^{47}	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	12^{02}	4^{18}	—
			» *Näsberg*	—	—	12^{29}	×4^{46}	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	1^{05}	5^{43}	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	1^{32}	6^{22}	—
			» *Koskivara*	—	—	1^{53}	×6^{44}	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	2^{18}	7^{24}	—
			» *Nuortikon*	Godst.	Godst.	2^{52}	8^{05}	Godst.
			» *Ripats*	№ 632	№ 634	3^{12}	8^{32}	№ 636
204	10,75	7,15	Till Gellivare	II III	II III	3^{45}	9^{15}	II III
			Fr. Gellivare	—	—	4^{10}	10^{00}	—
213	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	—	—	4^{35}	10^{25}	—
			F. Koskulls kulle	—	11^{10}	—	—	5^{20}
			Till Gellivare	—	11^{35}	—	—	5^{45}
			Fr. Gellivare	7^{40}	12^{30}	4^{00}	9^{35}	6^{02}
211	11,10	7,40	Till Malmberget	8^{00}	12^{40}	4^{15}	9^{55}	6^{20}

Kilom.	II	III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	5^{45}	8^{30}	11^{30}	1^{45}	6^{45}
7	0,40	0,25	Till Gellivare	6^{05}	8^{40}	11^{45}	2^{05}	7^{00}
			Fr. Gellivare	—	10^{00}	—	4^{10}	—
16	0,85	0,60	T. Koskulls kulle	—	10^{25}	—	4^{35}	—
			F. Koskulls kulle	5^{20}	—	11^{10}	—	—
			Till Gellivare	5^{45}	—	11^{35}	—	—
			Fr. Gellivare	6^{20}	—	12^{00}	—	—
			» *Ripats*	7^{29}	—	12^{38}	—	—
			» *Nuortikon*	×7^{52}	—	12^{56}	—	—
54	2,85	1,90	» Nattavara	8^{43}	—	1^{31}	—	—
			» *Koskivara*	9^{14}	—	1^{53}	—	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	9^{42}	—	2^{10}	—	—
88	4,65	3,10	» Murjek	10^{30}	—	2^{35}	—	—
			» *Näsberg*	11^{12}	—	3^{02}	—	—
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	12^{08}	—	3^{30}	—	—
			» *Gullträsk*	×12^{39}	—	×3^{46}	—	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	1^{16}	—	4^{04}	—	—
156	8,20	5,50	» Ljuså	2^{10}	—	4^{37}	Bl. t.	Bl. t.
			» *Holmfors*	×	—	×	№ 297	№ 29
175	9,20	6,15	Till Boden (112)	2^{50}	—	5^{10}	II III	II III
			Fr. Boden (114)	3^{05}	—	5^{28}	7^{40}	[illegible]
183	9,65	6,45	» Säfvast	3^{27}	—	5^{43}	8^{00}	[illegible]
192	10,10	6,75	» Sunderby	3^{51}	—	5^{59}	8^{21}	[illegible]
			» *Sunderby,s:a*	×	—	×	×	×
202	10,65	7,10	» Gammelstad	4^{23}	—	6^{19}	8^{50}	[illegible]
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
211	11,10	7,40	Till Luleå	4^{45}	—	6^{35}	9^{10}	[illegible]

Den för provisorisk trafik öppnade linien
Gellivare—Kiruna,
fr. o. m. den 1 Okt. 1901 tills vidare.

	№ 2		№ 1
Fr. Gellivare	6^{30}	Fr. Kiruna	3^{10}
» Sikträsk	7^{15}	» Sikträsk	7^{45}
Till Kiruna	12^{03}	Till Gellivare	8^{10}

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		Gdst. № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	5^{45}	12^{35}	5^{25}
6	0,35	0,25	» Hybo	6^{15}	12^{56}	5^{40}
27	1,45	0,95	» Delsbo	7^{15}	1^{44}	6^{15}
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7^{33}	1^{59}	6^{26}
45	2,40	1,60	» Näsviken	8^{23}	2^{36}	6^{52}
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	8^{43}	2^{58}	7^{02}
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	9^{10}	3^{15}	7^{21}

Kilom.	II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	10^{05}	1^{40}	5^{50}
12	0,65	0,45	» Forssa	10^{25}	2^{10}	6^{28}
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	10^{37}	2^{34}	7^{02}
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	11^{00}	3^{08}	7^{45}
35	1,85	1,25	» Delsbo	11^{12}	3^{28}	8^{15}
56	2,95	2,00	» Hybo	11^{50}	4^{19}	9^{22}
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	12^{00}	4^{31}	9^{35}

Boden—Niemisel.

Kilom.		Bl.t. № 702 II III
	Fr. Boden	10^{15}
	» Hundsjö	11^{00}
	» Degerselet	×
	Till Niemisel	11^{40}

Kilom.		Bl.t. № 701 II III
	Fr. Niemisel	[illegible]
	» Degerselet	×
	» Hundsjö	[illegible]
	Till Boden	[illegible]

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	* Stockholm N.	Söckend. Bl. tåg № 118	Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	6^{35}	7^{35}	11^{30}	3^{10}	8^{10}
2	» Karlberg	*6^{47}	7^{41}	11^{37}	3^{17}	8^{11}
3	» Norrtull	×6^{58}	7^{45}	11^{43}	3^{21}	8^{21}
5	» Albano	×7^{00}	7^{49}	11^{48}	3^{27}	8^{27}
8	Till Värtan	7^{05}	7^{55}	11^{55}	3^{34}	8^{34}

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	6^{35}	8^{55}	1^{05}	6^{05}
3	» Albano	6^{44}	9^{05}	1^{13}	6^{12}
5	» Norrtull	6^{51}	9^{11}	1^{18}	6^{16}
6	» Karlberg	6^{55}	9^{15}	1^{22}	6^{20}
8	Till Stockh. Centr.	7^{00}	9^{20}	1^{28}	6^{25}

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	8^{30}	1^{40}
5	0,30	0,20	» Högen	8^{54}	1^{56}
9	0,55	0,40	» Hånick	9^{08}	2^{09}
14	0,85	0,60	» Harmånger	9^{30}	2^{27}
26	1,60	1,05	» Wia	10^{04}	3^{03}
32	1,95	1,30	» Rogsta	10^{28}	3^{22}
39	2,40	1,60	» Hudiksvall ö	10^{46}	3^{44}
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	10^{52}	3^{50}

Kilom.	II	III		№ 2 P.t.
			Fr. Hudiksvall (115)	8^{00}
1	0,30	0,20	» Hudiksvall ö	8^{03}
8	0,50	0,35	» Rogsta	8^{29}
14	0,85	0,60	» Wia	8^{53}
26	1,60	1,05	» Harmånger	9^{32}
31	1,90	1,25	» Hånick	9^{48}
35	2,10	1,40	» Högen	10^{05}
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	10^{20}

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	7^{00}	10^{20}	3^{00}	9^{15}
7	0,40	0,25	» Landa	7^{30}	10^{36}	3^{13}	9^{30}
			Mobodarne	7^{44}	10^{49}	3^{24}	×9^{41}
18	0,95	0,65	» Bergvik	8^{18}	11^{03}	3^{38}	9^{53}
21	1,10	0,75	» Myskje	8^{35}	11^{11}	3^{45}	10^{00}
24	1,30	0,85	» Kinstaby	9^{00}	11^{21}	3^{53}	10^{09}
			Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	9^{20}	11^{41}	4^{11}	10^{26}
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9^{25}	11^{44}	4^{14}	10^{29}
			Fr. Söderhamn	9^{40}	11^{50}	4^{30}	10^{35}
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9^{47}	11^{55}	4^{35}	10^{40}

Kilom.	II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III
			Fr. Stugsund	—	8^{10}	1^{05}
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	8^{15}	1^{10}
			Fr. Söderhamn	4^{40}	8^{21}	1^{15}
			»Söderhamn vest.	4^{44}	8^{28}	1^{21}
			Söderala	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5^{02}	8^{48}	1^{39}
15	0,80	0,55	» Myskje	5^{11}	8^{58}	1^{48}
18	0,95	0,65	» Bergvik	5^{18}	9^{06}	1^{58}
			Mobodarne	×5^{33}	9^{24}	2^{13}
29	1,55	1,05	» Landa	5^{42}	9^{35}	2^{23}
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	5^{55}	9^{50}	2^{35}

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№42	№46	№50	№54	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№74	№78	№82	№86	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	7^{00}	7^{30}	8^{00}	8^{30}	9^{00}	9^{30}	10^{00}	11^{00}	12^{00}	1^{00}	2^{00}	3^{00}	3^{30}	4^{00}	4^{30}	5^{00}	5^{30}	6^{00}	7^{00}	8^{00}	9^{00}	10^{00}	11^{00}
Fr. Stockholms Östra	6^{15}	6^{35}	7^{05}	7^{35}	8^{05}	8^{35}	9^{05}	9^{35}	10^{05}	11^{05}	12^{05}	1^{05}	2^{05}	3^{05}	3^{35}	4^{05}	4^{35}	5^{05}	5^{35}	6^{05}	7^{05}	8^{05}	9^{05}	10^{05}	11^{05}
» Experimentalfältet	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	—	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	—	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6^{26}	6^{46}	7^{16}	7^{46}	8^{16}	8^{46}	9^{16}	9^{46}	10^{16}	11^{16}	12^{16}	1^{16}	2^{16}	3^{16}	3^{46}	4^{16}	4^{46}	5^{16}	5^{46}	6^{16}	7^{16}	8^{16}	9^{16}	10^{16}	11^{16}
» Mörby	×	—	×	—	—	—	—	—	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	—	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Ösby	6^{31}	6^{51}	7^{21}	7^{51}	8^{21}	8^{51}	9^{21}	9^{51}	10^{21}	11^{21}	12^{21}	1^{21}	2^{21}	3^{21}	3^{51}	4^{21}	4^{51}	5^{21}	5^{51}	6^{21}	7^{21}	8^{21}	9^{21}	10^{21}	11^{21}
» Djursholm—Framnäsviken	6^{40}	7^{00}	7^{30}	8^{00}	8^{30}	9^{00}	9^{30}	10^{00}	10^{30}	11^{30}	12^{30}	1^{30}	2^{30}	3^{30}	4^{00}	4^{30}	5^{00}	5^{30}	6^{00}	6^{30}	7^{30}	8^{30}	9^{30}	10^{30}	11^{30}
Till Djursholm—Svalnäsvägen	—	7^{05}	7^{35}	—	8^{35}	—	9^{35}	—	10^{35}	11^{35}	12^{35}	1^{35}	2^{35}	3^{35}	4^{05}	4^{35}	—	5^{35}	6^{05}	6^{35}	7^{35}	8^{35}	9^{35}	10^{35}	11^{35}

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№39	№43	№47	№51	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№71	№75	№79	№83	№85
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	—	7^{15}	7^{45}	—	8^{45}	—	9^{45}	—	11^{15}	12^{15}	1^{15}	2^{15}	3^{15}	3^{45}	4^{15}	4^{45}	—	5^{45}	6^{15}	7^{15}	8^{15}	9^{15}	10^{15}	10^{45}
» Djursholm—Framnäsviken	6^{50}	7^{20}	7^{50}	8^{20}	8^{50}	9^{20}	9^{50}	10^{20}	11^{20}	12^{20}	1^{20}	2^{20}	3^{20}	3^{50}	4^{20}	4^{50}	5^{20}	5^{50}	6^{20}	7^{20}	8^{20}	9^{20}	10^{20}	10^{50}
» Djursholm—Ösby	6^{59}	7^{29}	7^{59}	8^{29}	8^{59}	9^{29}	9^{59}	10^{29}	11^{29}	12^{29}	1^{29}	2^{29}	3^{29}	3^{59}	4^{29}	4^{59}	5^{29}	5^{59}	6^{29}	7^{29}	8^{29}	9^{29}	10^{29}	10^{59}
» Mörby	—	×	—	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7^{04}	7^{34}	8^{04}	8^{34}	9^{04}	9^{34}	10^{04}	10^{34}	11^{34}	12^{34}	1^{34}	2^{34}	3^{34}	4^{04}	4^{34}	5^{04}	5^{34}	6^{04}	6^{34}	7^{34}	8^{34}	9^{34}	10^{34}	11^{04}
» Ålkistan	—	×	—	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
» Frescati	—	×	—	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
fr. Stockholms Östra	7^{15}	7^{45}	8^{15}	8^{45}	9^{15}	9^{45}	10^{15}	10^{45}	11^{45}	12^{45}	1^{45}	2^{45}	3^{45}	4^{15}	4^{45}	5^{15}	5^{45}	6^{15}	6^{45}	7^{45}	8^{45}	9^{45}	10^{45}	11^{15}
till nedre Engelbrektsgatan	7^{20}	7^{50}	8^{20}	8^{50}	9^{20}	9^{50}	10^{20}	10^{50}	11^{50}	12^{50}	1^{50}	2^{50}	3^{50}	4^{20}	4^{50}	5^{20}	5^{50}	6^{20}	6^{50}	7^{50}	8^{50}	9^{50}	10^{50}	11^{20}

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	4^{35}	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	7^{21}	5^{02}	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	7^{29}	5^{10}	—	—
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (23)	7^{37}	5^{18}	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	7^{45}	5^{40}	10^{15}	12^{25}
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7^{51}	5^{45}	10^{45}	12^{30}
8	0,50	0,35	» Hellberga	8^{04}	5^{57}	11^{05}	12^{41}
15	0,90	0,60	» Ärila	8^{18}	6^{11}	11^{45}	12^{55}
21	1,30	0,85	» Eklången	8^{28}	6^{20}	12^{08}	1^{05}
25	1,50	1,00	» Stålboga	8^{37}	6^{29}	12^{30}	1^{14}
33	2,00	1,35	» Byringe	8^{49}	6^{41}	12^{57}	1^{26}
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	9^{03}	6^{55}	1^{16}	1^{40}
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs**	№110c	№112c		№ 14a
			Fr. Åkers Styckebruk	9^{14}	7^{05}	—	1^{55}
3	0,40	0,25	» Valsberga	9^{22}	7^{11}	—	2^{01}
			Grundbro	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9^{38}	7^{25}	—	2^{15}
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	9^{48}	7^{35}	—	2^{25}
				№110b	№112b		№ 14b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	8^{15}	6^{10}	—	1^{05}
5	0,40	0,25	» Malmby	8^{30}	6^{24}	—	1^{15}
			Grundbro	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8^{46}	6^{40}	—	1^{29}
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	8^{53}	6^{46}	—	1^{35}
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	9^{11}	7^{02}	1^{36}	1^{47}
6			Till Läggesta ✕	9^{19}	7^{10}	1^{45}	1^{55}
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	9^{26}	7^{17}	1^{54}	2^{02}
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	9^{29}	7^{21}	2^{17}	2^{06}
			Fr. Läggesta	9^{39}	7^{31}	2^{29}	2^{16}
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9^{52}	7^{44}	2^{51}	2^{28}
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10^{16}	8^{07}	4^{05}	2^{52}
			Johannesdal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	10^{26}	8^{17}	4^{21}	3^{02}
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10^{37}	8^{28}	4^{40}	3^{12}
40	2,40	1,60	Till Saltskog (7)	10^{45}	8^{36}	4^{50}	3^{20}
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	12^{05}	10^{00}	7^{30}	4^{53}
			Fr. Saltskog	10^{56}	8^{51}	5^{35}	3^{30}
41	2,50	1,65	Till Södertelje (7)	11^{00}	8^{55}	5^{40}	3^{34}
			Fr. Södertelje	—	—	6^{05}	—
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	6^{20}	—

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Godst. № 5	Godst. № 5 a
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	6^{50}	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje (7)	—	—	7^{05}	—
			Fr. Södertelje	8^{52}	6^{35}	7^{46}	—
5	0,40	0,25	Till Saltskog (7)	8^{56}	6^{40}	7^{51}	—
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	7^{45}	5^{35}	7^{35}	—
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	9^{06}	6^{53}	8^{40}	—
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9^{15}	7^{03}	8^{55}	—
11	0,70	0,45	» Almnäs	9^{25}	7^{14}	9^{18}	—
			Johannesdal	—	—	×	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9^{35}	7^{24}	10^{00}	—
			Ryssjö Brink	—	—	×	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	9^{55}	7^{44}	10^{30}	—
35			Till Läggesta ✕	10^{06}	7^{55}	10^{45}	—
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	10^{16}	8^{05}	11^{00}	—
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	10^{20}	8^{09}	—	5^{00}
			Fr. Läggesta	10^{27}	8^{16}	—	5^{09}
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	10^{35}	8^{24}	—	5^{20}
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs**	№109a	№111a		
			Fr. Åkers Styckebruk	10^{50}	8^{40}	—	—
3	0,40	0,25	» Valsberga	10^{58}	8^{48}	—	—
			Grundbro	×	×	—	—
10	0,60	0,40	» Malmby	11^{15}	9^{05}	—	—
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	11^{25}	9^{15}	—	—
				№109b	№111b		
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	10^{02}	7^{50}	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby	10^{12}	8^{00}	—	—
			Grundbro	×	×	—	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	10^{26}	8^{14}	—	—
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	10^{32}	8^{20}	—	—
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	10^{42}	8^{31}	—	5^{44}
9	0,55	0,40	» Byringe	10^{58}	8^{47}	—	6^{14}
17	1,05	0,70	» Stålboga	11^{10}	9^{00}	—	6^{43}
21	1,30	0,85	» Eklången	11^{18}	9^{08}	—	7^{08}
27	1,65	1,10	» Ärila	11^{31}	9^{21}	—	7^{39}
34	2,05	1,40	» Hellberga	11^{43}	9^{32}	—	8^{06}
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	11^{56}	9^{45}	—	8^{45}
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	12^{00}	9^{50}	—	8^{50}
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	12^{22}	9^{58}	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12^{31}	10^{07}	—	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	12^{38}	10^{14}	—	—

fr. Mälarbaden			Mälarbaden—Eskilstuna.	Lokaltåg 110	2	109 c	112	8	10	111 c
			Fr. Mälarbaden	—	—	—	4^{35}	—	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torsh.)	7^{21}	9^{58}	1^{20}	5^{02}	7^{05}	9^{20}	10^{20}
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	7^{29}	10^{08}	1^{28}	5^{10}	7^{15}	9^{30}	10^{31}
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	7^{37}	10^{11}	1^{36}	5^{18}	7^{28}	9^{38}	10^{45}
			Fr. Eskilstuna C:l	—	10^{37}	1^{38}	—	—	9^{51}	10^{46}
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra	—	10^{50}	1^{43}	—	—	10^{03}	10^{50}
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	10^{57}	1^{50}	—	—	10^{10}	10^{55}

Fr. Eskilstuna Norra			Eskilstuna—Mälarbaden.	Lokaltåg 110 a	1	109	112 a	7	9
			Fr. Eskilstuna Norra	6^{30}	7^{33}	—	3^{25}	5^{05}	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6^{38}	7^{55}	11^{56}	3^{35}	5^{20}	—
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	6^{43}	8^{00}	12^{00}	3^{40}	5^{25}	—
			Fr. Eskilstuna C:l	6^{45}	9^{00}	12^{22}	3^{45}	6^{10}	8^{25}
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	6^{54}	9^{10}	12^{31}	3^{54}	6^{20}	8^{35}
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	7^{01}	9^{18}	12^{38}	4^{01}	6^{28}	8^{48}
14	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	—	—	4^{11}	—	—

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1901.

Biljettpris — Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Söknedagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24*	№ 26*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	6^{50}	8^{00}	9^{00}	10^{00}	12^{00}	2^{00}	3^{00}	4^{00}	5^{00}	6^{00}	7^{00}	8^{00}	9^{00}	10^{00}	11^{20}
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	7^{17}	8^{17}	9^{17}	10^{17}	12^{17}	2^{17}	3^{17}	4^{17}	5^{17}	6^{17}	7^{17}	8^{17}	9^{17}	10^{17}	11^{47}
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7^{18}	8^{18}	9^{18}	10^{18}	12^{18}	2^{18}	3^{18}	4^{18}	5^{18}	6^{18}	7^{18}	8^{18}	9^{18}	10^{18}	11^{48}
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7^{33}	8^{33}	9^{33}	10^{33}	12^{33}	2^{33}	3^{33}	4^{33}	5^{33}	6^{33}	7^{33}	8^{33}	9^{33}	10^{33}	12^{03}

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23*	№ 25*	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	7^{00}	8^{00}	9^{00}	10^{00}	11^{00}	1^{00}	3^{00}	4^{00}	5^{00}	6^{00}	7^{00}	8^{00}	9^{00}	10^{00}	10^{45}
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7^{16}	8^{16}	9^{16}	10^{16}	11^{16}	1^{16}	3^{16}	4^{16}	5^{16}	6^{16}	7^{16}	8^{16}	9^{16}	10^{16}	11^{01}
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7^{18}	8^{18}	9^{18}	10^{18}	11^{18}	1^{18}	3^{18}	4^{18}	5^{18}	6^{18}	7^{18}	8^{18}	9^{18}	10^{18}	11^{02}
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7^{33}	8^{33}	9^{33}	10^{33}	11^{33}	1^{33}	3^{33}	4^{33}	5^{33}	6^{33}	7^{33}	8^{33}	9^{33}	10^{33}	11^{18}

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. Stadsgården	8^{00}	9^{00}	10^{00}	11^{00}	12^{00}	1^{00}	2^{00}	3^{00}	4^{00}	5^{00}	6^{00}	7^{00}	8^{00}	9^{00}	10^{00}	11^{20}
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	8^{17}	9^{17}	10^{17}	11^{17}	12^{17}	1^{17}	2^{17}	3^{17}	4^{17}	5^{17}	6^{17}	7^{17}	8^{17}	9^{17}	10^{17}	11^{47}
Fr. Saltsjö-Dufnäs	8^{18}	9^{18}	10^{18}	11^{18}	12^{18}	1^{18}	2^{18}	3^{18}	4^{18}	5^{18}	6^{18}	7^{18}	8^{18}	9^{18}	10^{18}	11^{48}
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjöbaden	8^{33}	9^{33}	10^{33}	11^{33}	12^{33}	1^{33}	2^{33}	3^{33}	4^{33}	5^{33}	6^{33}	7^{33}	8^{33}	9^{33}	10^{33}	12^{03}

	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. Saltsjöbaden	8^{00}	9^{00}	10^{00}	11^{00}	12^{00}	1^{00}	2^{00}	3^{00}	4^{00}	5^{00}	6^{00}	7^{00}	8^{00}	9^{00}	10^{00}	10^{45}
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	8^{16}	9^{16}	10^{16}	11^{16}	12^{16}	1^{16}	2^{16}	3^{16}	4^{16}	5^{16}	6^{16}	7^{16}	8^{16}	9^{16}	10^{16}	11^{01}
Fr. Saltsjö-Dufnäs	8^{18}	9^{18}	10^{18}	11^{18}	12^{18}	1^{18}	2^{18}	3^{18}	4^{18}	5^{18}	6^{18}	7^{18}	8^{18}	9^{18}	10^{18}	11^{02}
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Stadsgården	8^{33}	9^{33}	10^{33}	11^{33}	12^{33}	1^{33}	2^{33}	3^{33}	4^{33}	5^{33}	6^{33}	7^{33}	8^{33}	9^{33}	10^{33}	11^{18}

* Godståg. Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 ».

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Biljettkort om 30 klipp 12 kr. Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor. — Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Barn under 12 år half afgift. — Barn under 3 år ingen afgift.

Godsexpeditionerna äro öppna söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Tågen hvardagar kl. 9 f. m. samt kl. 4 och 5 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att från kl. 8 f. m. till 8 e. m. få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för i varje gång.

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Pris å biljett			Alla dagar					Kilom.	Pris å biljett			Alla dagar				
				Blandade tåg									Blandade tåg				
	II	III		№ 1		№ 5	№ 3	№ 9		II	III		№ 2		№ 6	№ 4	№ 10
			Fr. Tingstäde	—	Dagligen	9^{45}	—	6^{00}				Fr. Hafdhem	6^{10}	Endast hvardagar	11^{50}	3^{30}	—
7	0,40	0,20	» Martebo	—		10^{02}	—	6^{17}				» Alfva	×		×	×	—
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—		10^{17}	—	6^{32}	9	0,45	0,25	Till Hemse	6^{30}		12^{10}	3^{50}	—
			» Hästnäs	—		×	—	×				Fr. Hemse	6^{40}		12^{25}	4^{00}	—
			» Österport	—		×	—	×				» Tjengdarfve	×		×	×	—
24	1,10	0,60	Till Visby	—		10^{45}	—	7^{02}	17	0,80	0,45	» Stånga	7^{03}		12^{56}	4^{25}	—
			Fr. Visby	7^{30}	Endast hvardagar	11^{00}	4^{45}	—	24	1,10	0,60	» Etelhem	7^{22}		1^{22}	4^{47}	—
			» Stora Vede	×		×	×	—	32	1,45	0,80	» Butle	7^{43}		1^{47}	5^{10}	—
			» Sylfaste	×		×	×	—	37	1,70	0,95	» Bjerges	7^{58}		2^{05}	5^{26}	—
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8^{05}		11^{45}	5^{23}	—				» Viklau	×		×	×	—
			» Karby	×		×	×	—	43	1,95	1,10	Till Roma	8^{12}		2^{19}	5^{40}	—
45	2,05	1,15	Till Roma	8^{23}		12^{04}	5^{43}	—				Fr. Roma	8^{27}		2^{35}	5^{55}	—
			Fr. Roma	8^{38}		12^{20}	5^{59}	—				» Karby	×		×	×	—
			» Viklau	×		×	×	—	51	2,30	1,30	» Barlingbo	8^{50}		3^{06}	6^{20}	—
51	2,30	1,30	» Bjerges	8^{56}		12^{40}	6^{22}	—				» Sylfaste	×		×	×	—
56	2,55	1,40	» Butle	9^{11}		12^{58}	6^{40}	—				» Stora Vede	×		×	×	—
64	2,90	1,60	» Etelhem	9^{32}		1^{27}	7^{08}	—	64	2,90	1,60	Till Visby	9^{20}		3^{38}	6^{50}	—
71	3,20	1,80	» Stånga	9^{52}		1^{51}	7^{30}	—				Fr. Visby	—	Dagligen	4^{00}	—	7^{45}
			» Tjengdarfve	×		×	×	—				» Österport	—		×	—	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	10^{10}		2^{10}	7^{50}	—				» Hästnäs	—		×	—	×
			Fr. Hemse	10^{20}		2^{20}	8^{00}	—	75	3,40	1,90	» Vestkinde	—		4^{30}	—	8^{15}
			» Alfva	×		×	×	—	81	3,65	2,05	» Martebo	—		4^{46}	—	8^{30}
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10^{40}		2^{40}	8^{20}	—	88	4,00	2,20	Till Tingstäde	—		5^{00}	—	8^{45}

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilometer	Pris å biljett			Dagligen			Kilometer	Pris å biljett			Dagligen		
	II.	III.		№ 1	№ 5	№ 3		II.	III.		№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Klintehamn	7^{00}	12^{30}	5^{00}				Fr. Visby	7^{20}	12^{45}	5^{30}
	0,40	0,20	» Sanda	7^{12}	12^{32}	5^{14}				» Roma	8^{40}	2^{00}	6^{41}
	0,40	0,20	» Tjuls	7^{20}	12^{40}	5^{22}	6	0,40	0,20	» Isums	8^{55}	2^{14}	6^{52}
	0,45	0,25	» Skogs	7^{26}	12^{46}	5^{28}	8	0,40	0,20	» Hogrän	9^{02}	2^{20}	7^{01}
	0,60	0,35	» Bander	7^{35}	12^{55}	5^{35}	10	0,45	0,25	» Bander	9^{10}	2^{27}	7^{11}
	0,70	0,40	» Hogrän	7^{41}	1^{01}	5^{41}	13	0,60	0,35	» Skogs	9^{18}	2^{35}	7^{20}
	0,80	0,45	» Isums	7^{48}	1^{08}	5^{53}	15	0,70	0,40	» Tjuls	9^{24}	2^{41}	7^{26}
	1,05	0,60	Till Roma	8^{00}	1^{20}	6^{05}	18	0,85	0,45	» Sanda	9^{35}	2^{50}	7^{35}
	2,00	1,15	» Visby	9^{12}	3^{00}	7^{15}	23	1,05	0,60	Till Klintehamn	9^{45}	3^{00}	7^{45}

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl jernv. II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,80	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfäria eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,80	—	33,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,35	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	22,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,90	64,90	43,00	—	70,70	53,50	35,50	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,90	42,80	30
Carlsbad	116,80	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,90	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,80	72,00	47,50	30	73,30	57,80	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,80	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,80	161,60	—	45	199,50	147,90	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,80	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,80	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,60	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,60	30
Stralsund	68,90	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,80	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	38,40	30	56,90	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ⊕												
Altona	76,40	56,50	36,50	—	—	—	—	—	45,50	34,90	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,90	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	35,90	—	61,80	45,80	29,70	—	46,00	34,50	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,90	70,00	44,40	30	69,80	54,10	34,00	30
Kiel	67,50	49,80	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,90	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,90	—	30	123,00	88,80	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,80	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,50	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,80	162,80	—	30	195,80	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,50	59,00	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,80	85,80	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,20	—	—	143,90	103,80	—	—	128,80	92,05	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,80	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ⊕			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,90	40,00	—	68,40	49,50	32,80	—	52,90	38,10	25,80	—
D:o *tur och retur*	117,80	86,10	56,70	30	98,90	71,90	47,20	30	77,50	56,55	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,90	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,30	46,30	30	75,40	54,70	35,60	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,85	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,80	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	38,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,80	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,80	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,80	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,50	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,32	67,40	43,88	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	133,80	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,00	59,00	40,10	30	59,80	50,10	34,50	30

⊕ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett			Tur och retur			
	I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	33,80	30,90	21,10	52,30	43,30	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,50	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,30	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,20	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,30	30,80	79,60	62,30	41,60	30
» Linköping » » »	66,70	50,60	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,80	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,60	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med $1^1/_2$ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 800 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	9^{40}	—	Afg. Sthlm 7^{00}	—	—	Afg. Sthlm 10^{22}	11^{15}	—	—	—
» Göteborg	10^{30}	—		—	—		9^{45}	—	—	4^{00}
» Varberg	12^{30}	—		—	—		11^{20}	—	11^{40}	5^{35}
» Halmstad	2^{31}	6^{00}		—	—		1^{10}	—	5^{00}	7^{12}
» Engelholm	4^{39}	7^{54}		—	—		2^{50}	3^{55}	7^{10}	8^{40}
Till Helsingborg	5^{30}	8^{40}	9^{05}	—	—	1^{46}	3^{30}	5^{40}	8^{15}	9^{25}
Fr. Helsingborg F.	5^{58}	9^{25}		11^{23}	1^{05}	3^{57}		7^{05}	8^{30}	9^{45}
Till Helsingör »	6^{18}	9^{45}		11^{43}	1^{25}	4^{17}		7^{25}	8^{50}	10^{05}
Fr. » station	6^{38}	10^{10}		12^{15}	2^{10}	4^{39}		7^{42}	9^{17}	10^{29}
T. Köpenhamn (N)	7^{53}	—		—	—	5^{31}		—	—	—
» » (Ö)	—	11^{24}		1^{27}	3^{22}	—		8^{56}	10^{42}	11^{39}

Fr. Köpenhamn (Österbro stat.)	7^{20}	—	12^{19}		4^{46}	7^{00}	—
» » (Nordbanestat.)	—	10^{58}	—		—	—	9^{30}
Till Helsingör stat.	8^{25}	11^{48}	1^{33}		6^{00}	8^{15}	10^{34}
Fr. » Färjh.	8^{35}	12^{08}	1^{45}		6^{23}	9^{08}	10^{55}
Till Helsingborg »	8^{55}	12^{25}	2^{07}		6^{45}	9^{30}	11^{15}
Fr. Helsingborg	9^{20}	12^{45}	2^{30}	2^{35}	7^{10}	—	11^{30}
Till Engelholm	9^{58}	1^{24}	3^{52}	Ank. Sthlm 6^{45}	8^{12}	—	12^{20}
» Halmstad	11^{30}	3^{05}	7^{00}		10^{10}	—	2^{30}
» Varberg	1^{10}	4^{55}	10^{10}		—	—	4^{40}
» Göteborg	2^{50}	6^{40}	—		—	—	7^{05}
» Kristiania	—	6^{18}	—		—	—	7^{55}

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	9^{40}	—	Afg. Sthlm 7^{00}	—	—	Afg. Sthlm 10^{22}	11^{15}	—
» Göteborg	10^{30}	—		—	—		9^{45}	—
» Varberg	12^{30}	—		—	—		11^{20}	11^{40}
» Halmstad	2^{31}	6^{00}		—	—		1^{10}	5^{00}
» Engelholm	4^{39}	7^{54}		—	—		2^{50}	7^{10}
Till Helsingborg	5^{30}	8^{40}	9^{05}	—	—	1^{46}	3^{30}	8^{15}
Fr. Helsingborg Färjh.	5^{58}	9^{25}		11^{23}	1^{05}	3^{57}		8^{30}
Till Helsingör »	6^{18}	9^{45}		11^{43}	1^{25}	4^{17}		8^{50}
Fr. » station	6^{44}	9^{59}		12^{10}	2^{00}	4^{45}		9^{46}
Till Köpenhamn (Nbgd)	8^{16}	11^{22}		1^{39}	3^{23}	6^{20}		11^{13}
Till Korsör	10^{45}	2^{07}		—	—	9^{36}		3^{15}
» Masnedsund	11^{42}	—		—	7^{45}	9^{55}		—
» Kallundborg	11^{28}	4^{26}		—	7^{49}	—		—
» Fredrikssund	—	1^{35}		—	5^{02}	—		—

Fr. Fredrikssund	6^{17}	8^{25}	—	—	—
» Kallundborg	—	—	1^{13}	—	—
» Masnedsund	—	—	12^{16}	—	—
» Korsör	5^{52}	—	—	—	6^{21}
Fr. Köpenhamn (N.)	8^{17}	10^{09}	4^{42}	6^{00}	9^{24}
Till Helsingör station	9^{56}	11^{35}	6^{06}	7^{34}	10^{40}
Fr. » Färjeh.	10^{10}	12^{03}	6^{23}	7^{48}	10^{55}
Till Helsingborg F:jeh.	10^{32}	12^{25}	6^{45}	8^{10}	11^{15}
Fr. Helsingborg	—	12^{45}	7^{10}	8^{35}	11^{30}
Till Engelholm	—	1^{24}	8^{12}	$*11^{25}$	12^{20}
» Halmstad	—	3^{05}	10^{10}	*Ank.	2^{30}
» Varberg	—	4^{55}	—	Sthl	4^{40}
» Göteborg	—	6^{40}	—	—	7^{05}
» Kristiania	—	6^{18}	—	—	7^{55}

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

1.

Kontinentrouten Trelleborg—Sassnitz

Skandinav.-Express

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr. Stockholm afg. snt.	9^{10}	7^{00}	Fr. London afg. snt	10^{00}	5^{33}
» Göteborg	4^{00}	10^{30}	» Paris	1^{50}	9^{25}
» Trelleborg	11^{45}	9^{35}	» Cöln	11^{27}	10^{15}
Till Sassnitz	4^{00}	1^{35}	» Berlin	9^{45}	7^{30}
» Berlin	11^{10}	8^{25}	» Sassnitz	4^{20}	1^{40}
» Cöln	9^{05}	7^{08}	Till Trelleborg	8^{20}	5^{55}
» Paris	8^{20}	4^{00}	» Göteborg	7^{05}	2^{50}
» London	8^{05}	7^{15}	» Stockholm	11^{25}	9^{15}

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer

Direkt polletteriug af resgods.

Endast en tullbehandling.

De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

Stockholm—Berlin **26** tim. Göteborg—Berlin **20** tim.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapten Herm. Rosengren,

SVITHIOD, kapten J. E. Beskow och

BORE. kapten Emil Aström, afgå.

Se vidare annonsen N:o 7.

2.

Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från Stockholm:

från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.

från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e.m.

till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a M**	6,5 f. m.	Från **Berlin**	1,14 e. m.
» **Cassel**	10 »	till **Lybeck**	5,1 »
» **Hannover**	1,30 e m.		
» **Lyneburg**	4,17 »		
till **Lybeck**	5,59 »		

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.

till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.

från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.

till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m.; från Varberg kl. 12 midd.; från Halmstad på aftonen; från Helsingborg och Landskrona på natten.

OBS. Landskrona anlöpes icke Torsdagar.

Från Göteborg: hvar Torsdag e. m. direkt på Malmö.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag, Lördag, Söndag** kl. 6 f. m.; från Landskrona kl 9 f. m. (förbigås Söndagar); från Helsingborg kl. 12 midd.; från Halmstad 2 à 5 f. m.; från Varberg 7 à 9,15 f. m. (förbigås Söndagar).

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & Co;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

$2^1/_2$.

Malmö—Grimsby

via Helsingborg.

Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods.

Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.

» Grimsby » onsdag.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**

Malmö i Januari 1901. **G. & L. Beijer.**

Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*

i Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

3.

Skandinavien—Kontinenten.

ÖRESUND.
S. S. Co.
Post-Route.
ÖRESUNDSÅNGBATARNE

Från den 1 Oktober.

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö kl. 8,45, 11,10 f. m., 3,10, 6 e. m.

» Köpenhamn kl. 8, 11,15 f. m., 3, 7,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona kl. 9 f. m. Från Köpenhamn kl. 5 e. m.*

* Från den 1 November kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 9,15 f. m. Från Köpenhamn kl. 4 e. m.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Reservation för möjliga ändringar.

Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.

Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

4.

Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,

från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

» **Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11** f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & E. Philip.*

5.

Skandinavien—Kontinenten.

Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | Gjedser-Warnemünde

Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare
(nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD»,
»ASIR»
från Korsör 10^{40} på aftonen, från Kiel 1^{40} på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 2^{30} e. m., från Kiel 11^{07} f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare
(såväl dag- som nattfart).
»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA»
från Gjedser 1^{47} e. m., 12^{12} på natten, från Warnemünde 1^{05} e. m., 3^{12} på natten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

fr. o m. 1 Oktober.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	9^{00}	2^{00}	6^{00}
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10^{25}	3^{15}	7^{25}
1,25	0,75	» D:o Österbro	10^{35}	3^{25}	7^{35}

Biljettpris från Köpenhamn, Österbro eller Frihamnen. I	II				
		Afg. Köpenhamn, Österbro	3^{50}	11^{00}	7^{50}
		» D:o Frihamnen	4^{00}	11^{10}	8^{00}
1,25	0,75	Ank. Malmö	5^{25}	12^{35}	9^{25}

6.

Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser

mellem

Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

10^{15} Em.	Afg. Stockholm ..... Ank.	7^{10} Fm.
4^{00} »	Ank. Köbenhavn ..... Afg.	11^{30} »
8^{18} »	Afg. Köbenhavn ..... Ank.	8^{02} »
8^{55} Fm.	Ank. Hamborg Klosterthor Afg.	7^{00} Em.
$34^1/_2$ Tim.	Befordringstid	$36^1/_2$ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7^{35} Em.	Mand., Onsd. og Fred.	Afg. Stockholm ... Ank.	8^{30} Fm.	
10^{00} Fm.		» Göteborg ..... »	4^{00} Em.	
6^{45} Em.		» Fredrikshavn »	11^{11} Fm.	Sönd., Tisd. og Torsd.
8^{38} Fm.		Ank. Hamburg Kl. Afg.	7^{00} Em.	
37 Timer		Befordringstid	$37^1/_2$ Timer	

UTRIKES.

7. Stockholm—Lübeck

via Vestervik, Oskarshamn och Kalmar.
Ang. **GAUTHIOD**, kapten H. E. Rosengren, afgår **Söndagen den 27 Okt. kl. 12 midd.**

Stockholm—Lübeck

via Slite.
Ang. **BORE**, kapt. E. Åstrom, afgår **Onsdagen den 30 Okt. på e. m.**

Lübeck—Stockholm

via Kalmar.
Ång. **BORE**, kapt. E. Åström, afgår **Lördagen den 26 Okt. i dagningen.**
Ång. **SVEA**, kapt. J. Blomberg, afgår **Söndagen den 27 Okt. i dagningen.**
Ång. **SVITHIOD**, kapt. J. E. Beskow, afgår **Torsdagen den 31 Okt. i dagningen.**

Närmare meddela
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.
Ång. **CAROLUS**, kapten Zachrisson,
» **WISNA**, kapten P. A. Törnqvist afgå alternerande
från **Stockholm** via Visby till Stettin samt
» **Stettin** via Visby till Stockholm
hvarje Onsdag kl. 12 midd.
Ång. **CAROLUS**, afgår från Stockholm **Onsd. den 30 Okt.**
Ang. **WISNA**, afgår från Stettin **Onsd. den 30 Okt.**

Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. Stettin—Stockholm.

För passagerare beqvämt inredda ång. **OLGA**, kapt. J. Gräbner, afgår **Lörd. den 2 Nov. kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin

direkt.
För passagerare beqvämt inredda ångaren **OLGA**, kapten J. Gräbner, afgår **omkring den 7 November.**

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikst. 11 09 eller 16 67.

Schreyer & Co. Stettin
(stablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor.
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. Stockholm—Hamburg (direkt)

Ang. **GEFLE**, kapt. Münsterman, afgår från **Stockholm till Hamburg Fredagen den 1 November.**

Hamburg—Stockholm (direkt)

Ångf. **HUDIKSVALL** afgår från Hamburg till Stockholm **Onsdagen den 30 Oktober.**

Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

16.

Rederifirman Tho:s Wilson Sons & Co. Ltd, Hull samt Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag, härstädes underhålla

Reguliera ångbåtsförbindelse

mellan

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter
en gång i veckan med beräknad afgång
från Stockholm hvarje Onsdag,
» Norrköping » Tisdag,
» London » Lördag,
» Hull » Fredag.

Från Stockholm:
Ang, **NAUTILUS**, A. Svinhufvud, **omkr. d. 30 Okt.**
Från Norrköping:
Ångf. **CATO**, R. A. Harbord, **omkr. den 29 Okt.**
Från London:
Ång. **MILO**, G. Fox, **omkring den 26 Okt.**
Ång. **ATALANTA**, A. Näsholm, **omkr. den 2 Nov.**
Från Hull:
Ång. **MILO**, G. Fox, **omkr. d. 1 Nov.**

Stockholm—Grangemouth.

Ång. **NORNA**, kapt. T. Muir, afgår **omkr. d. 30/31 Okt.**

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.
Ång. **LOVISA**, kapt. J. E. Andersson, afgår **omkring den 30 Okt.**

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **FREJA**, kapt. A. Thunell, **omkr. den 29 Okt.**

Bremen—Norrköping—Stockholm.

Ång. **PLANET**, H. Kunst, afgår **omkr. den 30 Okt.**

Stettin—Stockholm

direkt.
Ang. **MOSKAU**, kapt. G. Erich, afgår **den 26 Okt.**

(Forts.)

Stockholm—Stettin.

Direkt.
Ang. **MOSKAU**, afgår **omkring den 2 November.**

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C.
i » » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limistreet E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Newcastle on T. *Borries Craig & C:o,*
i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg *Witt & C:o,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall Hr *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ång. **TELLUS**, kapt. F. Svedberg afgår
från **Bordeaux omkr. den 5 Nov.,**
» **La Pallice** omkr. **den 7 Nov.,**
» **Håvre** omkr. **den 10 Nov.**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **DUX**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring d. 4 Nov.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **STOCKHOLM**, kapten R. Rossander, afgår **omkring den 5 Nov.**

Stockholm—Antwerpen

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkr. den 30 Okt.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,*
{ Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette.
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Stotts Linie.

20 Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm **Norrköping** **Gefle**	STARLIGHT	c:a 26 Okt.	c:a 29 Okt.

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester W. H. Stott & Co.,
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.

21. Ångaren **SCANDINAVIA**, kapt. J Ludvigsson, afgår:
från **Tarragona omkring den 26 Okt.,**
» **Denia omkring den 28 Okt.,**
» **Almeria** (event.) **omkr. den 30 Okt.,**
» **Malaga omkring den 1 Nov.,**
» **Cadiz omkring den 3 Nov.,**
» **Oporto omkring den 6 Nov.,**
till Stockholm.

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. W. Marklund, **Lördagen den 26 Oktober kl. 2 e. m.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **Fredags afton kl. 8.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. Stockholm—Finland—Ryssland.

Till Mariehamn,*) Åbo, Hangö,*) Helsingfors och S:t Petersburg
hvarje Onsdag och Lördag kl. 10 e. m.

	Okt.	Nov.
Ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. G Tengström		6
» **TORNEÅ**, kapt. Arv. Lundén	26	9
» **ULEÅBORG**, kapt. H. Granberg	30	13
» **v. DÖBELN**, kapt. E. Hedman		2, 16

OBS. Mariehamn och Hangö anlöpes **Onsdagar.**
OBS. Gods till Viborg och Kotka medtages Onsdagar.

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Agenter: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland.

Stockholm—Mariehamn*—Åbo

afgår ångf. **BORE II**, kapt. G Wrede, **Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.**

* **OBS. Mariehamn anlöpes Måndagsturen.**

Fartyget står i förbindelse med jernvägstågen till Östra Finland och S:t Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

OBS. För ångf. **BORE II** särskildt afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknades kontor.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

26. Riga—Stockholm

afgår ång. **SOLIDE**, kapten F. Edström, **omkring den 30 Okt.,** medtagande passagerare och fraktgods.

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Noor.

Ångf. **VAXHOLM I** afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Till Noor Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
Från Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE**, kapt. J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmshamnen:**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Rikstelefon ombord **21 63.**
Vidare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

Ångf. **REX**, kapt. C. B. Holmborg, afgår från Södra Blasieholmshamnen.
från **Norrtelje** till **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» **Stockholm** till **Norrtelje** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f.m.
Rikstel. ombord 58 30.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Ångare.

34.

Stockholm—Östhammar via Väddö kanal,

anlöpande **Bagghus, Elmsta ångsåg, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Norrby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng** och **Hargshamn**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. Carl Hallberg,
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 11 e. m.**
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 7 f. m.
OBS. Last emottages Onsd., Torsd. och Fred.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle via Väddö kanal

anlöpande **Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs** och **Kallerö**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I**, kapten Gust. Lundin,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
» Gefle hvarje Onsdag kl. 9 e. m.
» Östhammar hvarje Torsdag kl. 9 f. m.
OBS. Lastar Månd., Fred. och Lörd.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon ombord **27 83.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapten John Ternström,
från **Stockholm** Torsd. den 1 Nov. kl. 7 e. m.
» Gefle Lörd. den 3 Nov. kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr Rietz,
från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.
Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd.
» » Gefle Fredagar kl. 8,30 e. m.
Obs. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **28 01.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Gefle (direkt)—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. Einar Haglund,
från **Stockholm Lördagen den 26 Okt. kl. 7 e. m.**
OBS. Gefle anlöpes ej på södergående.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Kallerö, Ljusne, Sandarne,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. tel. ombord 9 70.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn genom Väddö kanal

anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne o. Sandarne,** afgår ångf. **PEHR ENNES**, kapt. Diurbergh, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**

OBS. Sladderö, Gräsö Gård, Söderboda och **Hörnbacka** anlöpas på begäran.

Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. Telefon ombord 9 70

Stockholm—Östhammar (eventuelt)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande **Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. E. N. Pira,
från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.**
återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 7 e. m.
» » Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
Rikstelefon ombord **27 86.**
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken Strandvägen.**

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt Iggesund (eventuelt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerhard von Walter, **Onsdagen den 30 Oktober kl. 2 e. m.**
Från Hudiksvall Lördagar kl. 6 e. m.
Rikstelefon ombord **62 55.**
Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm den 6 November.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

VESTERNORRLAND, kapten A. Gyllenkrok, **d. 26 Okt., 3 o. 12 Nov. kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldksvik.
Rikstelefon ombord **27 85.**

HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **d. 27 Okt. kl. 10 f. m., 5 o. 14 Nov.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
OBS. Ullånger anlöpes resan den 27 Okt.
Rikstelefon ombord **40 65.**

J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **den 29 Okt. kl. 10 f. m., 7 o. 16 Nov.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum
Rikstelefon ombord **40 86.**

GUSTAF RYDING, kapten J. E. Löfgren, **den 31 Okt. kl. 10 f. m., den 8 Nov.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **40 53.**

ÅNGERMANLAND, kapten John Abrahamsen, **den 1 Nov. kl. 8 f. m., 9 Nov.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **40 65.**

CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **den 2 o. 10 Nov.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.
Rikstelefon ombord **24 81.**

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

Till Stockholm återvända:

ÅNGERMANLAND
den 27 Okt., 4 o. 12 Nov.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

CARL XV
den 28 Okt., 5 o. 13 Nov.
fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

GUSTAF RYDING
den 3 o. 11 Nov.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.
» Hernösand kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall kl. 6 e. m.

VESTERNORRLAND
den 29 Okt., 6 o. 15 Nov.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

HERNÖSAND II
den 30 Okt., 8 Nov.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

J. L. RUNEBERG
den 1 o. 10 Nov.
fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

(Forts.)

Stockholm—Husum—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Skellefteå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. J. Börjesson, **den 30 Oktober efter fulländad lastning.**

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **THULE**, kapten C. A. Olsson, **Tisdagen den 5 Nov. efter fulländad lastning.**

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Skuthamn, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapten C. R. Samsioe, **omkr. Söndagen den 27 Okt.**
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning.

Stockholm—Haparanda

anlöpande (**Gefle** och **Hernösand** eventuelt), **Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Törefors**
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. Ferd. Wahlström, **omkring Tisdagen den 29 Okt.**
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **PITEÅ**, kapten C. R. Bergström **omkring Torsdagen d. 31 Okt. såvida tillräckligt fraktgods erhålles.**
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning.

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.

Kommissionärer äro: för PER ENNES och SÖDERHAMN NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
För alla de öfriga:
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Stockholm—Södertelje.

i samtrafik med statens jernvägar:
afgår ångf. **SIRIUS**
Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. **A. t. 28 78. R. 17 36.**

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 10 **f. m.**
» Hållsviken till Stockholm. Fred. kl. 7 **f. m.**
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. **A.** t. 2878. R. 1736.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. o. Fred. kl. 10 f. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R [illegible]

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm**
Tisdagar och Fredagar
kl. 8 f. m.

från **Nyköping**
Sönd. kl. 8 f. m.
Onsd. kl. 10 f. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Söndagar kl. 6 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs och Qvarsebo anlöpas.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56 Stockholm (Riddarholmen) Oxelösund—Norrköping

Ångf:n **GÖTA, TRAFIK** och **NORDEN** afgå omvexlande:
från **Stockholm** Tisd., Torsd., Fred., Sönd. } tidigt på morg.
» **Norrköping** Tisd., Torsd., Lörd., Sönd. }
Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. **12** natten till afgångsdagen. Rikstel. till fartygen **27 36** samt **24 90.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. Stockholm (Klara Strand—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgår

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J Ugarph, fr. **Stockholm kl. 12 natten till Torsd.**
Fogelvik anlöpes.

Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm kl. 12 natten till Söndagen.**

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisd. och Fred. kl. 2 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m.**
» Visby till Stockholm Månd. och Thorsd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm, afgår
från **Stockholm Måndagar kl. 2 e. m.**
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Thorsdagar kl. 2 e. m.**
» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Måndagar kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från Visby till Norrköping Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Ahus

Ångf. **RONNEBY**, kapt. N. J. Lundström, afgår från **Stockholm Tisdagar tidigt på morgonen.**	Ångf. **BLEKINGE**, kapt. Emil Norin, afgår från **Stockholm Lördagen den 2 Nov. tidigt på morgonen.**

OBS. Sölvesborg anlöpes endast af ångf. **BLEKINGE.**

OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. **12** natten till afgångsdagen.

Fartygens kommissionärer äro: Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o.*

60. Stockholm (Klara Strand)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.**

Obs.! Passagerare skola vara ombord före kl. **12 natten** till afgångsdagen.

Allm. telefon till fartyget 52 58.

Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o.

Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, **från Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.**

Anländer till Stockholm Fredagar.

OBS. Enda lägenhet till **Oscarshamn** som passar med ångf. **VIKING** till **Öland.** Allm. Telef. till fartyget 110 17.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,** rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt,
Onsdagen den 30 Okt. kl. 12 midd.*)

Stockholm—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg** (eventuelt), **Malmö** och **Helsingborg**
afg. ångf. **HYPERION,** kapten A. Friberg,
Torsdagen den 31 Okt. kl. 12 midd.

Stockholm—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Ystad, (Trelleborg** event.), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg.**
afgår ångf. **SVEA,** kapt. Gust. Hjärne,
Mådagen den 28 Okt. kl. 12 midd.

Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygens afgång.

*) **Gods till Kristiania skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, som lemnas ombord å fartyget; för BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA till kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med **25 proc.** rabatt. Återresan kan ske med hvilken af bolagets ångare som helst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Törn,* Ronneby Hrr *Stegbahn & Son,* Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Åhus Hr *J. Ek,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Berque & C:o efterr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlqvist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från Stockholm:	Från Linköping:
WISINGSÖ Onsd. kl. 10 e. m.	LINKÖPING Onsd. 11,30 f. m.
LINKÖPING Lörd. kl. 10 e. m.	WISINGSÖ Lörd. 11,30 f. m.

Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.,* Riddarholmen.

119. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg

anl. **Södertelje, Oxelösund, Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Karlsborg, Töreboda, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad, Venersborg, Trollhättan,** samt öfriga kanalstationer, afgår ett af ångf:n

B. v. PLATEN, JUNO, MOTALASTRÖM eller **VENUS**

från Stockholm:	från Göteborg:
hvar Onsd. och Lörd. kl. 11 e. m.	hvar Sönd. och Torsd. kl. 6 f. m.

OBS. Onsdagsbåten från **Stockholm** anlöper **Mariestad, Hellekis** och **Lidköping** Lördagsbåten anlöper **Karlstad** och medtager gods till Kristinehamn.

OBS. Tur- och retur samt enkla biljetter säljas med rabatt.

Närmare meddela: i Stockholm, *C. O. Strindberg & C:o,* i Göteborg *C. Sjöberg & C:o.*

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

JÖNKÖPING.

---

120. Stockholm—Jönköping

anlöpande **Södertelje, Söderköping, Norsholm, Motala** och öfriga kanalstationer afgå

från Stockholm:		från Jönköping:	
PRIMUS Onsdagar PER BRAHE Lörd.	kl. 6 e.m.	PER BRAHE Onsd. PRIMUS Lördagar	kl. 11 e.m.

PRIMUS anlöper **Vadstena** och **Hjo.**
PER BRAHE Hästholmen och **Grenna.**

OBS. T- & R.-biljetter 25 % rabatt. Allm. tel. t. fart. 23 60.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro

afgår ett af ångfartygen **UPLAND** eller **SKOKLOSTER** alternerande **alla Söknedagar** utom Måndagar
från **Stockholm** kl. 10,30 f. m.
» Örsundsbro kl. 2 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m.
Allm. Telef. till fartyget 29 98.
Mälareh. ångbåtsk., Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Sigtuna—Finstaholm

Ång. **SIGTUNA** afgår från **Stockholm** hvardagar kl. 3 e. m. Återvänder från Finstaholm följande söckendags morgon

Obs. Mellanliggande bryggor anlöpas.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.** Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 10 f. m. och från Enköping kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» **Strängnäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» **Tynnelsö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl 7 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

137. Stockholm—Engsö.

Angf. **ENGSÖ,** kapten O. Enström, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS,** kapt C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Söndag och Torsdag kl 9 f. m.
» **Vesterås** Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.

Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.** Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarh.

Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» Vesterås Söndagar och Onsdagar kl. 11,30 f. m.

OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.** Billig frakt och fri omlastning. Allm. Tel. till fartyget 10 15.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås,

anlöpande **Kungsberg** och **Hesselbyholm**
afgår ångf. **FREY,** kapten G. A. Andersson,
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 8,30 f. m.
» **Vesterås** Onsd. kl. 10 f. m. och Lörd. kl. 2 e. m.
Telefoner: Riks. 15 64. Allm. 11 08. Vidare medd. *Transportbol.*

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**
från **Stockholm** Sönd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör

Ångf. GRIPSHOLM
från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.
» Mariefred Söknedagar kl. 7 f. m.
» Sundsör Söknedagar kl. 5,45 f. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.

142½. Stockholm—Mariefred (Gripsholm).

Angf. **MARIEFRED** afgår
från **Stockholm** alla söckendagar kl. 2,30 e. m.
» **Mariefred** » » kl. 6,30 f. m.

OBS. Räfsnäs anlöpes Torsdagar.

Ångf. **MARIEFRED** afgår från och med Tisdagen den 29 Oktober:
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Mariefred Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

143. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping

anlöpande **Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I** afgår:
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 8 f m.
» **Köping** Sönd. och Onsd. kl. 9,30 f. m. efter snälltågets ankomst.

OBS. Gods till stationer å **Köpings—Uttersbergs** jernväg omlastas kostnadsfritt i **Köping.**

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Ångf. **KÖPING** afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
» **Köping** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Riks. 15 64. Allm. 11 08.

OBS. Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	Månd.	på aftonen efter fulländad lastning.
SMEDJEBACKEN 1,	» J. Bergqvist,	Tisd.	
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsd.	
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fred.	
PIUS,	» A. Larsson,	Lörd.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens telefoner: Allm. **11 08.** Riks **15 64.**
Närmare meddela: *Transportbolaget.*

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Torsd. kl. 7 f. m.
Från **Arboga** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Sönd. och Onsd. kl. 8 f. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
Rikstel. 11 25.

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet.**
Ångf. **ÖREBRO I, ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** afgå tills vidare alternerande
från **Stockholm** Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. **10 e. m.**
» Örebro Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 6 f. m.

OBS. Läppe anlöpes Torsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. R.-t. 17 36.

Stockholm—Odensbacken—Örebro

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande Hjelmarehamnar afgår ångfartygsaktiebolaget Hjelmarens nybyggda ångare **ENGELBREKT Torsdagar kl. 8 e. m.**

Fartygets rikstel. i Stockholm **26 68.**
Närmare meddelar:
AXEL CHRISTIERNSSON, Lilla Nygatan 4.
Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 271.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. Stockholm—Drottningholm—Wårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från Riddarholmen
Söknedagar:
från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m.
» Stockholm till Fittja kl. 3,15 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
Söndagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.

163. Stkhlm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Sön och helgdagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård,

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken**).

Ångf. **SÄBYHOLM**	Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET**
från Stockholm Söknedagar kl 2,30 e. m. » Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö & Munsö.	från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m. » Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet

165. Stkhlm (Munkbroh.)-Kalmarsand-Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen **Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 11 f. m.,** anlöpande **Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånöö, Krägga** och **Bedarö.**

Återvänder från Ekolsund **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 5 f. m.**

Stockholm—Kalmarsand—Fånöö.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen **hvarje Söckendag** kl. 2,30 e. m., anlöpande **Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånöö** och mellanliggande bryggor.

Återvänder från Fånöö påföljande söckendags morgon

Stockholm—Kalmarsand—Krägga.

anlöpande mellanliggande bryggor,

afgår snabbgående ångf. **SERLA** från **Stockholm** (Kornhamnstorg) alla söcknedagar kl. 2,35 e. m., samt från **Krägga & Kalmarsand** påföljande morgon.

Mälarh ångbåtsk., Köttorget 8. A. T. 12 53. R. 14 69.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpande Norsborg—Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår fr. o. t. Munkbrohamnen.
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 12 midd.
» Ekholmen Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

173. ÅNGSLUPS-TURER.

Från den 1 Oktober 1901.

Saltsjön.

Räntmästaret.—Grefbron kl. 7,30 f. m.—8,30 e. m.
Gustaf III staty—Grefbron kl. 7 f. m.—10 e. m.
Gustaf III staty—Museum kl. 7 f. m.—9 e. m.
Staden—Skeppsholmen kl. 6 f. m.—9 e. m.
Skeppsholmen—Djurgården kl. 6 f. m.—9 e. m.
Räntmästartr.—Djurgården kl. 7,30 f. m.—10 e. m. (Dessutom 6,40 och 7,15 f. m.)
Räntmästartr.—Tegelviken hvar qvarts- och treqvarts timme från kl. 6,45 f. m. till 9,15 e. m. Med öfvergång vid Dockan, hvar hel- o. halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m.
Tegelviken—Räntmästartr. hvar hel- och halftimme fr. 7 f. m.—9 e. m. samt med öfvergång vid Dockan 7 min. öfver hvar hel- o. halftimme från kl. 7,7 f. m. till 7,7 e. m.
Räntmästartr.—Dockan hel- o. halftimmar kl. 7 f. m.—8 e. m.
Dockan—Räntmästartr. hvar qvarts o. treqvarts tim. 7,45 f. m.—7,45 e. m. (eller strax derefter).
Dockan—Tegelviken—Tegelviken—Dockan, passbåt hvar 15:e minut kl. 7 f. m.—7 e. m.
Räntmästartr.—Dockan—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—8 e. m.
Finnboda—Staden anlöp. Dockan c:a 5 min. öfver hel- o. halftimme fr. c:a 7,5 f. m. till 7,35 e. m.

Med Finnbodabåt:
Till Tre Kronor hvar 60:e min. kl. 7,30 f. m.—7,30 e. m. samt 7 e. m.
» Gäddviken 7, 8, 9, 11 f. m., 1, 2, 3, 5 och 6 e. m.
» Ryssviken kl. 9 f. m., 2 och 6 e. m.
» Vikdalen (via Gäddviken) kl. 8, 11 f. m., 1, 3, och 5 e. m.
» Augustendal 7,30, 10,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 e. m.

Dockan—Finnboda—Tre Kronor c:a 40 min. öfver hel timme kl. 8,40 f. m.—7,40 e. m.

(Forts.)

Mälaren.

Staden—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Hornstull hvar 30:e minut kl. 7 f. m.—9 e. m.
Hornstull—Staden heltimmar inre vägen och 20 min. öfver hel timme yttre vägen.
Riddarholmen—Sundbyberg hvar hel timme, från kl. 7 f. m. till 7 e. m.
Från Sundbyberg, hvar hel timme, från kl. 7 f. m. till 8 e. m.
OBS.! Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

Riddarholmen—Kungsholmstorg—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Bergvik—Alvik—Hägersten—Fridhem m. fl. ställen.

Hvardagar: genom Stora Essingsundet till Alvik ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 8,30 och 10,30 f. m., 3,30, 5,30 och 7,15 e. m.
Genom Stora Essingsundet till Hägersten och Fridhem, anlöpande Lilla Essingen, men ej Bergvik, kl. 9 och 11 f. m., 11-turen blott till Hägersten, samt 4,30 och 6,30 e. m., Lördagar dessutom 8,15 e. m.
Från Alvik genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 7,50, 9,15 och 11,15 f. m., 4,15 och 6,15 e. m.
Från Fridhem genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Bergvik, kl. 8 och 9,45 f. m., 5,15 och 7,15 e. m.
Söndagar: genom Stora Essingsundet till Alvik, ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 8,30 och 10,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,15 e. m.
Genom Stora Essingsundet till Hägersten och Fridhem, anlöpande Lilla Essingen, men ej Bergvik, kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Alvik genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 9,15 och 11,15 f. m., 2,15, 4,15 och 6,15 e. m.
Från Fridhem genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Bergvik, kl. 9,45 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.
OBS.! Fraktrabattbiljetter, 20 st. à En Kr., tillhandahållas af befälhafvaren.

SALTSJÖN.

178. Stockholm—Vaxholm,

Ramsö-, Lindals-, Stegsund och Skarpöborg.

Ångf:n **W:M LINDBERG** afgår från Logårdstrappan, **TENÖ** och **VAXHOLM I** från Södra Blasieholmshamnen:

Hvardagar:

Från Stockholm till Vaxholm kl. 10 f. m. (Lörd. t. Stegs., Onsd., Lörd. t. Ramsös.) 12* midd. (ej Lörd.) direkt, 3,30 e. m. (Ramsös. t. Skägga) Fred. t. Skärmaräng, Lörd. endast t. Fiskarudden.

Från Vaxholm till Stockholm kl. 7,25 (Skägga 6,20, Ramsös, 6,45), 1 e. m. (Onsd., Lörd. fr. Ramsös. 12,30) och Lörd. 6,30 e. m. (fr. Ramsös. 5,45, fr. Stegs. 6,20, ej Skarpöborg).

Söndagar:

Från Stockholm till Vaxholm kl. 8,25* direkt (Stegs., Skarpöb., Lindals.) 9 (Ramsös., Lindals.) 10* f. m. (Stegs., Skarpöb.) 1,15* (Ramsös., Vreta båtomb.) 4,15* och 11 e. m. direkt (Ramsös. och Skägga.)

Från Vaxholm till Stockholm kl. 11,45* f. m. (fr. Stegs., Skarpöb. 11,30), 2.45* (båtomb. fr. Lindals. kl. 1, genom Ramsös, fr. Stegs., Skarpöb. 2,30), 5 (Ramsös., Vreta kl. 4,10) 6* e. m.

* Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **TENÖ** afgår från Södra Blasieholmshamnen genom **Lindalssund** till Möja Tisd., Torsd. kl. 12 midd. Sönd. kl. 8,25 f. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 3.30 f. m.
OBS. Stegsund och Skarpöborg angöres.
OBS. Husarö angöres Onsd. och Torsd.

181. Stockholm—Näs—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår hvardagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 2 e. m. och
» Näs kl. 6,10 f. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd., återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna å Ljusterö
ångf. **ÖSTANÅ III:**
Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 12 midd., återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

186. Stockholm (Karl XII:s torg)—Lagnö—Vermdö.

afgår ångf. **TOR** söder om **Tegelön,** med anlöpande af **Vikingshill, Tegelön, Velamsund Yttre,** och **Fredriksro:**

Söndagar från **Stockholm** till **Vik** kl. 9,15 f. m. och 3,35 e. m., från **Vik** till **Stockholm** kl. 6 f. m. och 12,45 e. m. (från Lagnö kl. 2 e. m.)

Helgfria dagar från **Vik** till **Stockholm** kl 6 f. m., från **Stockholm** till **Vik** kl. 2,30 e. m. Måndagar, Onsdagar och Fredagar anlöpes **Aspvik.**

Telefon i Stockholm: Allm. **42 35.**

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8, 11 f. m., samt 3,30 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9, 11 f. m., samt 5 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7, 11 f. m., samt 2 och 5,30, e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., samt 2, och 5 e. m.

190. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs

Ångf. **DALARÖ-STRÖM.**	Ångf. **LJUSTERÖ.**
Fr. Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.	Fr. Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
Från Dalarö Månd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.	Från Dalarö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.	Från Nynäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5,30 f. m.

191. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn
Från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Till Sandhamn Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Från och med den 23 September:

Göteborg—Marstrand.

Ångarne

LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8.30	f. m.	S:t E.	Söndag	kl. 1	e. m.	V.
Måndag	» 9	»	I.	Måndag	» 1.30	»	L.
Tisdag	» 8	»	V.	Tisdag	» 1	»	I.
Onsdag	» 8	»	L.	Onsdag	» 1	»	V.
Torsdag	» 8.30	»	S:t E.	Torsdag	» 1.30	»	L.
	» 9	»	I.	Fredag	» 11	f. m.	S:t E.
Fredag	» 8	»	V.	Lördag	» 1	e. m.	I
Lördag	» 8	»	L.				

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:				Från Nösund:			
Sönd.	kl. 8.30	f. m.	S:t E.	Tisd.	» 6,30	f. m.	S:t E.
Torsd.	» 8.30	»	S:t E.	Fred.	» 6,30	»	S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Aby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 9	f. m.	Inland	Söndag	kl. 10	f. m.	Vestkust.
Tisdag	» 8	»	Vestkust.	Måndag	» 9	»	Lysekil
Onsdag	» 8	»	Lysekil	Tisdag	» 9	»	Inland
Torsdag	» 9	»	Inland	Onsdag	» 10	»	Vestkust.
Fredag	» 8	»	Vestkust.	Torsdag	» 9	»	Lysekil
Lördag	» 8	»	Lysekil	Lördag	» 9	»	Inland

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Vestkusten anlöp. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen**

Inland anlöper **Kyrkesund Mollösund, Hellevikstrand** o. **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag o Torsdag.

Till **Smögen** Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Sönd. o. Onsd. kl. 7.15 f. m. Vestkusten anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6.30 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Måndag kl. 6.30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

OBS.! För julen utfärdas särskild turlista.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare meddelar *Alexis Lundin.* Göteborg, Postgatan 2.

199. Göteborg—Kristiania

anlöp. **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapten Victor Torén, från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m., från **Kristiania** Onsdagar på midd., från Strömstad Torsdagar på morgonen och från Lysekil Torsdagar på midd.

Vidare meddelar *F. B. Wahlquist*, Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad** afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A. Miltopœus,

från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagsmiddag.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.

Närmare meddela: i Göteborg *Otto Zell*, i Kristiania *Berg-Hansen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:			
Från	Töcksfors	7^{30}	f. m.
»	Sundsby	7^{45}	»
»	V:a Viker ...		»
»	Lennartsfors...	9^{30}	»
»	Trankil	●	»
»	Bråtnäs	●	»
»	Gustafsfors ...	11^{00}	»
»	Torrskog	11^{30}	»
»	Gammerud ...	12^{00}	midd.
»	Herrenäs	●	»
Till	Bengtsfors ...	1^{00}	e. m.
Från	Bengtsfors ...	3^{00}	»
»	Herrenäs	●	»
»	Gammerud ..	3^{45}	»
»	Torrskog	4^{30}	»
»	Gustafsfors ...	5^{00}	»
»	Skorfed (Näs)	5^{30}	»
»	Breviken	●	»
Till	Årjeng	7^{30}	»

Tisdagar, Thorsd., Lörd.:			
Från	Årjeng	9^{00}	f. m.
»	Breviken	●	»
»	Skorfed (Näs)	10^{00}	»
»	Gustafsfors ...	11^{00}	»
»	Torrskog	11^{30}	»
»	Gammerud ...	12^{00}	midd.
»	Herrenäs	●	»
Till	Bengtsfors......	1^{00}	e. m.
Från	Bengtsfors ...	3^{00}	»
»	Herrenäs	●	»
»	Gammerud ...	3^{45}	»
»	Torrskog	4^{30}	»
»	Gustafsfors ...	5^{00}	»
»	Bråtnäs	●	»
»	Trankil	●	»
»	Lennartsfors...	6^{45}	»
»	V:a Viker......		»
»	Sundsby	8^{00}	»
Till	Töcksfors	8^{30}	»

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, afgår från

Göteborg	F.	1	Nov.	1dagn.	**Norrköping**	F.	8	Nov.	1 e.m.
Halmstad	»	»	»	afton	**Påskallavik**	L.	9	»	event.
Helsingborg............	L.	2	»	10 f.m.	**Kalmar**......	»	»	»	3 e.m.
Landskrona	»	»	»	1 e.m.	**Karlskrona**	S.	10	»	4 f.m.
Malmö	»	»	»	6 »	**Karlshamn**	»	»	»	9 »
Ystad	S.	3	»	4 f.m.	**Åhus**	»	»	»	2 e.m.
Åhus	»	»	»	12midd.	**Trelleborg**	M.	11	»	6 f.m.
Karlshamn	»	»	»	5 e.m.	**Malmö**................	»	»	»	2 e.m.
Karlskrona	M.	4	»	1 f.m.	**Landskrona**	»	»	»	5 »
Kalmar	»	»	»	10 »	**Helsingborg**	»	»	»	8 »
Påskallavik	»	»	»	event.	**Halmstad**...	T.	12	»	morg.
t.Norrköping	T.	5	»	f. m.	**t. Göteborg**	»	»	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	F.	8	Nov.	1 dagn.	**Norrköping**	F.	1	Nov.	1 e. m.
Halmstad	»	»	»	afton	**Påskallavik**..........	L.	2	»	event.
Helsingborg	L.	9	»	10 f. m.	**Kalmar**	»	»	»	3 e.m.
Landskrona	»	»	»	1 e. m.	**Karlskrona**..........	S.	3	»	4 f.m.
Malmö	»	»	»	6 »	**Karlshamn**..........	»	»	»	9 »
Ystad...................	S.	10	»	4 f.m.	**Åhus**	»	»	»	2 e.m.
Åhus	»	»	»	12 midd.	**Trelleborg**...........	M.	4	»	6 f.m.
Karlshamn............	»	»	»	5 e.m.	**Malmö**	»	»	»	2 e.m.
Karlskrona.	M.	11	»	1 f.m.	**Landskrona**.........	»	»	»	5 »
Kalmar	»	»	»	10 »	**Helsingborg**..........	»	»	»	8 »
Påskallavik	»	»	»	event.	**Halmstad**............	T.	5	»	morg.
t.Norrköping	T.	12	»	f. m.	**t. Göteborg**	»	»	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Närmare meddela i Norrköping **A.-B. P. Jansson & C:o,** Påskallavik Hr **O. Kask,** Kalmar Hrr **Sv. Söderbergh & Bohlin,** Karlskrona Hr **W. L. Thörn,** Karlshamn Hrr **C. F. Söderbergh & Son,** Åhus Hr **J. Ek,** Trelleborg Hr **G. Smith,** Malmö Hrr **Thomée & C:o,** Landskrona Hr **W. Fritsch,** Helsingborg Hr **C. G. Stevenius,** Halmstad Hr **F. Hammar,** Göteborg **F. B. Wahlquist.**

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Norna:s nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af **Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare** att afgå tillsvidare:

Ångf. **FIONA** och Ångf. **OLUF BAGER,**
kapt. J. Andersen, kapt. Th. Gerlöff,

Från Göteborg till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande **passagerare** och **gods;** äfven mottages och **spedieras** gods genomgående till **Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga** och **S:t Petersburg,** äfvensom till **Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News** med flera hamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1. **Rikstelefon 15 73.**

Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.

Telegrafadress: **Liedquist Göteborg.**

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1901. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
(Etablerad 1887) **GÖTEBORG.** (Etablerad 1887)
Kontor: Skeppsbron 1. ✻ Riks-Telefon 1835.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Snabb och billig expedition. Telegrafadress: **Rosells.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af

Ångf. **FLORA,** kapt. A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen omkring hvar 8:de dag.

Närmare meddelas hos undertecknad och genom specialannons. **FORSBLAD & SON, Göteborg.**

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare

BALDER och BELE
(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—:
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75:

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:

Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:

Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och Glasgow:

Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 010 934. *Göteborg.*

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool Exchangne S:t** » 11,15

samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 149

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 982.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

257. Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår från **Sundsvall** till **Björneborg** och **S:t Petersburg** den 17, 31 Okt. kl. 4. e. m.

Från **S:t Petersburg** till **Björneborg** och **Sundsvall** den 10, 24 Okt. kl. 3 e. m.

Exp. i Sundsvall *O. B. Joachimson.* i Björneborg *Joh. Leineberg*, i S:t Petersburg *Parviainen.*

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström.

Från **Vasa** Torsdagar på morgonen.
» **Sundsvall** Måndagar kl. 2 e. m.

Hernösand anlöpes hvarje hvarje resa.

Ombud i Vasa *W. Brukt*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapt. Gottfrid Johnson,

afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar** hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Turförändring.

330. Arvika—Seffle.

Ångbåtsaktiebolaget Byelfvens ångare afgå från 23 Sept. t. v.

Ångarne **ALMA** och **NORDSTJERNAN** alternerande:

Alla dagar utom Söndagar:

Från **Arvika** till **Seffle** .... kl. 8,30 f. m.
» **Seffle** till **Arvika** .... » 9,— »

Ångaren **SVEA** alla dagar utom Söndagar:

Från **Stafnäs** till **Arvika** .... kl. 6 f. m.
» **Arvika** till **Stafnäs** .... » 2 e. m.

Mellanliggande stationer anlöpas å dagar som förut.

Vidare meddelar *Johan Carlsson* Hällsbäck, **Heljebol.**
(S. T. A. 89473.)

334. Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA,** kapten J. O. Bergström, afgår alla dagar från 1 Oktober—1 December.

från **Sunne** kl. 9,30 f. m.
» **Fryksta** » 3 e. m.

OBS! Turerna stå i förbindelse med tåg till och från Kil.

God restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. **»BROKIND»** kapt. Otto Sjöberg och ångf. **»NYA KINDA»,** kapt. J. Rehnberg, afgå alternerande fr. **Linköping** Söndagar, Måndagar Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn,** Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping. Returbiljetter gälla å båda båtarna.

Skjuts anskaffas vid Hofby till Kisa och vid Horn till Vimmerby. Vidare meddelar *W. Ljungstedt.*

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal** derifrån kl. 3 till **Bålnäs och Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar. **Fredagar** till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre Insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	2,30 f. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.
» » **Linköping**	5,5 »	» » **Hjo**	3,15 e. m.
» » **Hästholmen**	10,45 f. m.	Ank. **Hästholmen**	4,45 »
Ank. till **Hjo**	12,15 e. m.	» **Linköping**	9,40 e. m.
» » **Göteborg**	9,40 e. m.	» **Norrköping**	2,15 f. m

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena - Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

☛ *Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.*

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1:20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiofemte årgången 1901

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år.......................... Kr. 3.50
» trefjerdedels år .... » 3.—
» halft år .... » 2.25
» fjerdedels år.................. » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byra, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Norges Communicationer
udkommer hver Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-......... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer .... 10 » » »
Udenlandske » .... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router Udlandet med tillhörande kort.
Udgivet af *V. Malling*, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Patent-Kalloscop
Lefvande bilder i naturlig Reproduktion
5 öre

Nyhet! Prisbelönt i alla länder. Enastående!

Patent-Kalloscop-Automat!

Med **5-** eller **10-**öres myntöppning.

Förstorar och framställer bilder lefvande för ögat Afsedd för jernvägsväntsalar, kahytt å ångbåtar, i väntrum hos fotografer, hos läkare, i museer, panoramor, föreningar, bazarer m. m. bildar dessa Kalloscop ett intressant och billigt underhållningsmedel, samt för innehafvaren en stor extra biförtjenst.

Kalloscopet innehåller 18 st. Transparant-stereoscop-bilder, fördelade i 3 serier, à 6 bilder pr serie. För ett 5-öresmynt visas en serie, à 6 bilder. Då apparaten skall fungera, nedlägges myntet först, sedan trycker man på knappen för hvarje bild, som skall fram. Då man tryckt 6 gånger, är serien slut och apparaten stoppar sig sjelf. Vill man se nästkommande serie, nedlägges ett nytt mynt, o. s. v. Lifliga, intressanta scenerier, pikanta bilder, öfverraskande händelser af alla slag visas uti dessa Kalloscop. Bilderna äro af 3 slag, transparent-bilder af celluloid, 75 öre st.; transparent-bilder af similiglas, 1 kr. 25 öre st.; kolorerade transparent-bilder af papper, färglagda, 1 kr. st. Hvem vill ej se dessa underbart sköna transparent-bilder. De därför utlagda penningar komma inom kort tid tillbaka.

Pris å Patent-Kalloscop-Automat för 18 bilder, 100 kr. Dito Patent-Kalloscop-Automat för 36 bilder, 125 kr. Med hvarje apparat följer en elegant Lanterna för belysning.

Conditioner: Insänd likvid och efterkraf. Förpackning gratis. Tillskrif:

Optiska Depôten, Stockholm, Stora Vattugatan 7 A.

En verkligt praktisk Nyhet är

Kompositions-Linne, Kragar, Manschetter & Bröstveck,

hvita och kulörta.

Tvätt och Strykning obehöflig.

I utseende lika med det finaste linne.

Oumbärligt för sportmän!

En kompositionslinne-Krage varar minst 2 år i dagligt bruk utan några utgifter för tvätt och strykning och kostar kr. 1: 50.

Hvad kostar en linnekrage under samma tid?

Under samma tid åtgår minst ett dussin linnekragar och kostar lägst .... Kr. 6: 00.
Tvätt och strykning tvänne kragar för hvarje vecka à 5 öre pr st. .... » 10: 40.
Alltså kostar en linnekrage .... Kr. 16: 40.

Det ekonomiska resultatet ställer sig lika för Bröstveck och Manschetter. Således bör ingen försumma att göra ett försök.

Säljes i alla välsorterade Manufaktur- och Herrekiperingsaffärer i Stockholm och landsorten samt i parti från *Svenska Kompositionslinne-Fabriken,* **Fresk & Åkerblom,** *Stockholm.*

Rikstel. Kontoret: 38 33. Rikstel. Fabriken: 59 49. Allm. Tel. 168 93.

Återförsäljare hög rabatt!

Oumbärligt för alla!

Reparationsverkstad

(C. F. JOHANSON.)

Rekommenderar sig till utförande af följande arbeten:

Byggnads- o. Möbelsnickeri, Husreparationer, Polering, Boning, Svarfning, Glasmästare- o. Tapetserarearbeten m. m. ***Symaskiner*** och ***Velocipeder*** repareras utmärkt väl, 2 à 3 års garanti.

Alla slags lödningar, äfven förtenning. — Lagning af lås och nycklar, ringledningar m. m.

Finare antika saker, såsom Ljuskronor, Lampor, Solfjädrar, Broscher m. m., repareras.

SLIPNING. Alla slags reseffekter repareras fort och billigt, äfven Käppar och Paraplyer.

Verkstad: *16 Karlavägen 16, Stockholm.*

Telefon

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

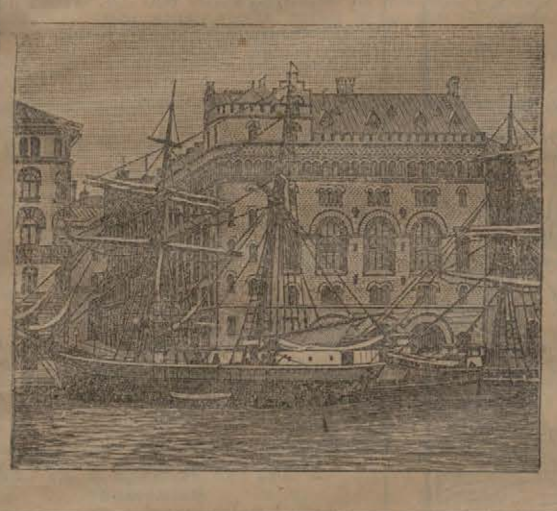
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr. Boghandler ***C. W. Stinck,*** **Amagertorv 33.**



WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner, N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan

STOCKHOLM.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.

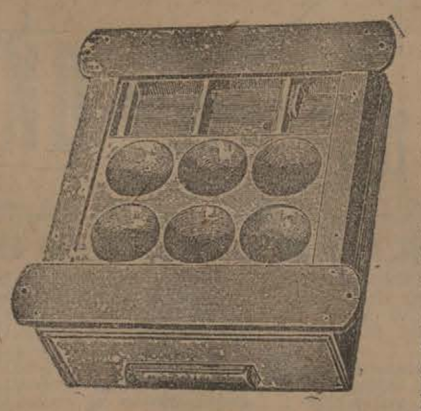
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Praktisk nyhet för affär! Kontor! Kaféer och Restauranter.

"Favorit."

Bernhardts Patent-Kassa-Lådor.

"Triumf."



är **ovillkorligen** den bästa, den billigaste och det säkraste skydd för kassan mot stöld. Öfverträffar i längden alla andra system. Ja, t. o. m. de dyrbaraste Kontrollkassor. Låset består af en mycket stark mekanik, som är låsbar på 32 olika sätt. Öppnas utan nyckel och låser sig själf (öppnas lådan af obehörig, gifver den signal). Innehåller 6 rum och 4 fack. Sättes lätt fast i disken med 4 skrufvar. Storlek N:o 1: längd 45 cm., bredd 34 cm, höjd 12 cm. *Pris Kr. 15.* N:o 2: längd 50 cm., bredd 40 cm., höjd 15 cm. *Pris Kr. 20.* Med hvarje låda följer beskrifning. Sändes omgående mot efterkraf och fraktfritt, då likvid följer order. Endast från **Allarm-kassalådfabriken,** Stora Vattugatan 7 A, Stockholm. Allm. Tel. 169 19

2 storlekar. Pris 25 och 30 kr.
Beskrifning å »Triumf» fås på begäran.

Agenter antagas.

Allarmkassafabriken, St. Vattugatan 7 A, Stockholm.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

																																															Falun	
Ornäs																																															0.80	Ornäs
Domnarfvet																																														0.25	1.00	Domnarfvet
Borlänge																																													0.15	0.30	1.05	Borlänge
Sellnäs																																												0.45	0.45	0.70	1.45	Sellnäs
Ulfshyttan																																											0.50	0.90	0.95	1.20	1.95	Ulfshyttan
Rämen																																										0.45	0.90	1.35	1.35	1.60	2.35	Rämen
Gräsberg																																									0.45	0.85	1.35	1.75	1.80	2.00	2.75	Gräsberg
B:s Ludvika																																								0.45	0.85	1.25	1.75	2.15	2.20	2.40	3.15	B:s Ludvika
Klenshyttan																																							0.45	0.85	1.25	1.65	2.15	2.55	2.60	2.80	3.60	Klenshyttan
B:s Grängesb:g																																						0.35	0.70	1.15	1.55	1.95	2.45	2.85	2.90	3.15	3.90	B:sGrängesb:g
B:s Hörken																																					0.40	0.70	1.10	1.50	1.90	2.30	2.80	3.20	3.25	3.50	4.25	B:s Hörken
B:s Ställdalen																																				0.55	0.65	1.00	1.35	1.80	2.20	2.60	3.35	3.50	3.55	3.75	4.50	» Ställdalen
Bredsjö																																			0.90	1.45	1.80	2.15	2.55	2.95	3.35	3.75	4.25	4.65	4.70	4.95	5.70	Bredsjö
Sikfors																																		0.50	1.40	1.95	2.30	2.65	3.05	3.45	3.85	4.25	4.75	5.15	5.20	5.40	6.20	Sikfors
Hellefors																																	0.35	0.85	1.75	2.25	2.65	2.95	3.35	3.75	4.15	4.55	5.05	5.45	5.50	5.75	6.50	Hellefors
Grythyttehed																																0.40	0.70	1.20	2.10	2.65	3.00	3.30	3.70	4.10	4.50	4.95	5.40	5.85	5.85	6.10	6.85	Grythyttehed
Loka																															0.50	0.90	1.20	1.70	2.60	3.15	3.50	3.80	4.20	4.60	5.00	5.40	5.90	6.30	6.35	6.60	7.35	Loka
Herrhult																														0.50	1.00	1.35	1.70	2.20	3.10	3.60	4.00	4.30	4.70	5.10	5.50	5.90	6.40	6.80	6.85	7.10	7.85	Herrhult
Daglösen																													0.50	1.00	1.50	1.85	2.20	2.70	3.60	4.10	4.50	4.80	5.20	5.60	6.00	6.40	6.90	7.30	7.35	7.60	8.35	Daglösen
Filipstad																												0.40	0.90	1.35	1.85	2.25	2.55	3.05	3.95	4.50	4.85	5.15	5.55	5.95	6.35	6.75	7.25	7.65	7.70	7.95	8.70	Filipstad
Geijersdal																											1.00	0.65	1.15	1.65	2.15	2.50	2.80	3.30	4.20	4.75	5.10	5.40	5.85	6.25	6.65	7.05	7.55	7.95	8.00	8.20	9.00	Geijersdal
Lindfors																										0.40	1.35	1.00	1.50	2.00	2.50	2.85	3.15	3.65	4.55	5.10	5.45	5.80	6.20	6.60	7.00	7.40	7.90	8.30	8.35	8.55	9.35	Lindfors
Molkom																									0.35	0.70	1.70	1.35	1.80	2.30	2.80	3.15	3.50	4.00	4.90	5.40	5.80	6.10	6.50	6.90	7.30	7.70	8.20	8.60	8.65	8.90	9.65	Molkom
Mölnbacka																								0.45	0.80	1.15	2.15	1.80	2.25	2.75	3.25	3.60	3.95	4.45	5.35	5.85	6.25	6.55	6.95	7.35	7.75	8.15	8.65	9.05	9.10	9.35	10.10	Mölnbacka
Deje																							0.30	0.75	1.05	1.40	2.40	2.05	2.55	3.05	3.55	3.90	4.20	4.70	5.60	6.15	6.50	6.80	7.20	7.65	8.05	8.45	8.95	9.35	9.40	9.60	10.35	Deje
Kil																						0.75	1.00	1.45	1.80	2.15	3.15	2.75	3.25	3.75	4.25	4.60	4.95	5.40	6.30	6.85	7.20	7.55	7.95	8.35	8.75	9.15	9.65	10.05	10.10	10.35	11.10	Kil
Edsvalla																					0.50	1.25	1.50	1.95	2.25	2.65	3.60	3.25	3.75	4.25	4.75	5.10	5.40	5.90	6.80	7.35	7.70	8.05	8.45	8.85	9.25	9.65	10.15	10.55	10.60	10.80	11.60	Edsvalla
Grums																				0.50	1.00	1.75	2.00	2.45	2.75	3.15	4.10	3.75	4.25	4.75	5.25	5.60	5.90	6.40	7.30	7.85	8.20	8.55	8.95	9.35	9.75	10.15	10.65	11.05	11.10	11.30	12.10	Grums
Segmon																			0.45	0.95	1.45	2.20	2.45	2.90	3.20	3.60	4.55	4.20	4.70	5.20	5.70	6.05	6.35	6.85	7.75	8.30	8.65	9.00	9.40	9.80	10.20	10.60	11.10	11.50	11.55	11.75	12.55	Segmon
Vermlandsbro																		0.50	0.95	1.45	1.95	2.70	2.95	3.40	3.70	4.05	5.05	4.70	5.20	5.70	6.20	6.55	6.85	7.35	8.25	8.80	9.15	9.45	9.90	10.30	10.70	11.10	11.60	12.00	12.05	12.25	13.05	Vermlandsbro
Seffle																	0.40	0.90	1.35	1.80	2.30	3.05	3.30	3.75	4.05	4.45	5.40	5.05	5.55	6.05	6.55	6.90	7.20	7.70	8.60	9.15	9.50	9.85	10.25	10.65	11.05	11.45	11.95	12.35	12.40	12.60	13.40	Seffle
Åmål																0.80	1.15	1.65	2.10	2.60	3.10	3.80	4.05	4.50	4.85	5.20	6.20	5.85	6.30	6.80	7.30	7.65	8.00	8.50	9.40	9.90	10.30	10.60	11.00	11.40	11.80	12.20	12.70	13.10	13.15	13.40	14.15	Åmål
Tösse															0.45	1.20	1.55	2.05	2.50	3.00	3.50	4.20	4.50	4.95	5.25	5.60	6.60	6.25	6.75	7.20	7.70	8.10	8.40	8.90	9.80	10.35	10.70	11.00	11.40	11.80	12.20	12.60	13.10	13.50	13.55	13.80	14.55	Tösse
Ånimskog														0.50	0.90	1.70	2.05	2.55	3.00	3.50	4.00	4.70	4.95	5.40	5.75	6.10	7.10	6.75	7.20	7.70	8.20	8.55	8.90	9.40	10.30	10.80	11.20	11.50	11.90	12.30	12.70	13.10	13.60	14.00	14.05	14.30	15.05	Ånimskog
Köpmannabro													0.60	1.10	1.50	2.25	2.65	3.15	3.60	4.05	4.55	5.30	5.55	6.00	6.30	6.70	7.65	7.30	7.80	8.30	8.80	9.15	9.45	9.95	10.85	11.40	11.75	12.10	12.50	12.90	13.30	13.70	14.20	14.60	14.65	14.85	15.65	Köpmannabro
Mellerud												0.40	0.95	1.45	1.85	2.65	3.00	3.50	3.95	4.45	4.95	5.65	5.90	6.35	6.70	7.05	8.05	7.65	8.15	8.65	9.15	9.50	9.85	10.35	11.25	11.75	12.15	12.45	12.85	13.25	13.65	14.05	14.55	14.95	15.00	15.25	16.00	Mellerud
Erikstad											0.45	0.80	1.35	1.85	2.25	3.05	3.40	3.90	4.35	4.85	5.35	6.05	6.30	6.75	7.10	7.45	8.45	8.10	8.55	9.05	9.55	9.90	10.25	10.75	11.65	12.15	12.55	12.85	13.25	13.65	14.05	14.45	14.95	15.35	15.40	15.65	16.40	Erikstad
Brålanda										0.40	0.80	1.15	1.75	2.25	2.65	3.40	3.75	4.25	4.70	5.20	5.70	6.40	6.70	7.15	7.45	7.80	8.80	8.45	8.95	9.45	9.90	10.30	10.60	11.10	12.00	12.55	12.90	13.20	13.60	14.00	14.40	14.85	15.30	15.75	15.75	16.00	16.75	Brålanda
Frändefors									0.45	0.80	1.20	1.55	2.15	2.65	3.05	3.80	4.15	4.65	5.10	5.60	6.10	6.80	7.10	7.55	7.85	8.20	9.20	8.85	9.35	9.85	10.35	10.70	11.00	11.50	12.40	12.95	13.30	13.60	14.00	14.40	14.85	15.25	15.75	16.15	16.20	16.40	17.15	Frändefors
Öxnered								0.70	1.10	1.45	1.85	2.25	2.80	3.30	3.70	4.50	4.85	5.35	5.80	6.30	6.75	7.50	7.75	8.20	8.55	8.90	9.90	9.50	10.00	10.50	11.00	11.35	11.70	12.15	13.05	13.60	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Öxnered
Trollhättan							0.45	1.15	1.55	1.90	2.30	2.70	3.25	3.75	4.15	4.95	5.30	5.80	6.25	6.75	7.20	7.95	8.20	8.65	9.00	9.35	10.35	9.95	10.45	10.95	11.45	11.80	12.15	12.60	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Trollhättan
Upphärad						0.75	1.20	1.85	2.25	2.65	3.05	3.40	4.00	4.50	4.90	5.65	6.00	6.50	6.95	7.45	7.95	8.65	8.95	9.40	9.70	10.05	11.05	10.70	11.20	11.70	12.15	12.55	12.85	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Upphärad
Nygård						0.60	1.35	1.80	2.45	2.85	3.20	3.60	4.00	4.55	5.05	5.45	6.25	6.60	7.10	7.55	8.05	8.55	9.25	9.50	9.95	10.30	10.65	11.65	11.25	11.75	12.25	12.75	13.10	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nygård
Elfängen					0.55	1.15	1.85	2.30	3.00	3.40	3.75	4.15	4.50	5.10	5.60	6.00	6.75	7.15	7.65	8.10	8.55	9.05	9.80	10.05	10.50	10.80	11.20	12.15	11.80	12.30	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Elfängen
Nol				0.30	0.85	1.40	2.15	2.60	3.25	3.65	4.05	4.45	4.80	5.40	5.85	6.30	7.05	7.40	7.90	8.35	8.85	9.35	10.05	10.35	10.80	11.10	11.45	12.45	12.10	12.60	13.05	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nol
Agnesberg			0.75	1.00	1.55	2.15	2.85	3.30	4.00	4.40	4.75	5.15	5.50	6.10	6.60	7.00	7.75	8.10	8.60	9.05	9.55	10.05	10.80	11.05	11.50	11.80	12.15	13.15	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Agnesberg
B:sG:bg		0.45	1.15	1.40	1.95	2.55	3.25	3.70	4.40	4.80	5.15	5.55	5.90	6.50	7.00	7.40	8.15	8.55	9.00	9.45	9.95	10.45	11.20	11.45	11.90	12.20	12.60	13.20	13.00	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	B:s Göteborg

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

																																															Falun	
Ornäs																																															1.15	Ornäs
Domnarfvet																																														0.35	1.45	Domnarfvet
Borlänge																																													0.20	0.40	1.50	Borlänge
Sellnäs																																												0.60	0.65	1.00	2.10	Sellnäs
Ulfshyttan																																											0.75	1.30	1.40	1.70	2.80	Ulfshyttan
Rämen																																										0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40	Rämen
Gräsberg																																									0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00	Gräsberg
B:s Ludvika																																								0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55	B:s Ludvika
Klenshyttan																																							0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15	Klenshyttan
B:sGrängesb:g																																						0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60	B:sGrängesb:g
B:s Hörken																																					0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15	B:s Hörken
B:s Ställdalen																																				0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90	Ställdalen
Bredsjö																																			1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20	Bredsjö
Sikfors																																		0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95	Sikfors
Hellefors																																	0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40	Hellefors
Grythyttehed																																0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90	Grythyttehed
Loka																															0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60	Loka
Herrhult																														0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35	Herrhult
Daglösen																													0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05	Daglösen
Filipstad																												0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55	Filipstad
Geijersdal																											1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95	Geijersdal
Lindfors																										0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50	Lindfors
Molkom																									0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95	Molkom
Mölnbacka																								0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60	Mölnbacka
Deje																							0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95	Deje
Kil																						1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00	Kil
Edsvalla																					0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75	Edsvalla
Grums																				0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45	Grums
Segmon																			0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10	Segmon
Vermlandsbro																		0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80	Vermlandsbro
Seffle																	0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	17.85	17.90	18.20	19.35	Seffle
Åmål																1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45	Åmål
Tösse															0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.60	19.90	21.00	Tösse
Ånimskog														0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75	Ånimskog
Köpmannabro													0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60	Köpmannabro
Mellerud												0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.30	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10	Mellerud
Erikstad											0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70	Erikstad
Brålanda										0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.60	14.30	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20	Brålanda
Frändefors									0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.35	23.70	24.80	Frändefors
Öxnered								1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.30	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75	Öxnered
Trollhättan							0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40	Trollhättan
Upphärad						1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45	Upphärad
Nygård					0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30	Nygård
Elfängen				0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10	Elfängen
Nol			0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45	Nol
Agnesberg		1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50	Agnesberg
B:sG:bg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10	B:s Göteborg

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

A·B·STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention*
Telefon: Riks 382, Allm 7809.
VASAGATAN 7· STOCKHOLM·

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12.
STOCKHOLM.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

För resande! Rekommenderar **Hotell MINERVA** Bryggargatan 1, Stockholm (ingång jemväl från Drottninggatan 53) sina tysta och vackra rum. **Centralt läge. Billiga priser.**
Allm. Tel. 12032.

Telegrafadress: "FORSNERS". Telefoner: Riks- 45 11. Allm. 50 79.
Forsners Fotografiska Magasin.
Specialaffär för
Fotografiska apparater och förbrukningsartiklar.
Klarabergsgatan 44, Stockholm.

Ilbyrån (Expressbyrå).
STOCKHOLM.
❀ Kontor: 19 Grefthuregatan 19. ❀
Öppet alla dagar 8 f. m.—10 e. m
Allt under ansvarsskyldighet.
Uthyrning af såväl möblerade som omöblerade rum och våningar samt butikslägenheter och dyl.
Order från landsorten utföras.
Allm. Tel. 62 20. Riks 25 69.

Västermalms Expressbyrå
(f. d. Kungsholms Nya)
Scheelegatan 8.
STOCKHOLM.
Inneh. *J. K. Svensson.*

4653 A.T. R.T. 5829
PATENT-BYRÅ
AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
FÖRUT ANST. I KUNGL. PATENTVERKET, CIVILINGENIÖRER,
KEMI, MEKANIK och ELEKTROTEKNIK
KARDUANSMAKAREG. 6 STOCKHOLM.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

LITHOGRAFISKA AKTIEBOLAGET I NORRKÖPING

UTFÖR ALLA SLAGS GRAVYRARBETEN SÅSOM VAPEN, FIRMASIGILLER & STÄMPLAR I STÅL & METALLER· DÖRRSKYLTAR & SCHABLONER· M·M·
CLICHÉER FÖR PRISKURANTER, "BROSCHYRER" ANNONSER och ADRESSKORT I XYLOGRAFI & ZINKETSNING
FÖRSLAG & UTKAST PÅ BEGÄRAN
KAUTSCHUKSTÄMPLAR
FÖR EMBETSVERK · BANKER och KONTOR ·
STORT URVAL AF MONOGRAM FÖR LINNEMÄRKNING
FÖRSEGLINGSOBLATER FÖR KÖPMÄN M. FL.

Specialité- & Adressannonser
för **Stockholm.**

Befwes Guldsmeds- och Juvelerareaffär
Kungsgatan 9, Stockholm.
* Reela artiklar, billiga priser. *

BIANCHINIS KONST-, SLÖJD- & ANTIKVITETSHANDEL,
Birger Jarls Passage
(snedt emot Konstnärshuset).

Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET. Kungsträdgårdsgatan 2 C. J. Rylander & Co., etabl. 1865. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos Handels- & Fabriksaktiebolaget
Bröderne Ljunggren
18 Klar. Södra Kyrkogata 18.

Il-Byrån *19 Gref-Thuregatan 19* utför alla slags expressuppdrag till och från landsorten *snabbast.* RING
Allm. Telef. 62 20. Riks- 25 69.

Klädningstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, *Hötorget 6,* försälja sina varor till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.

SANITAS Handels- & Fabriksaktiebolag
30 Drottninggatan 30.
Helsoartiklar i en mångfald branscher; begär katalog!

Ensamagentur för denna afdelning E. Klemming.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Doktor Johan Almkvist
Hud- och Könssjukdomar
Humlegårdsgatan 13—15, Stockholm.
Hvard. 8—10; $1/2$2—$1/4$4. Sönd. 9—11.
Rikstel. 30 75. Allm. tel. 79 63.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. ✻ Rikstel. 21 38.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
* *6 Oxtorget 6* *
Försäljningslokal:
Birger Jarlsgatan 18.
Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas. —
Allm. Tel. 5087.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. poståugarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

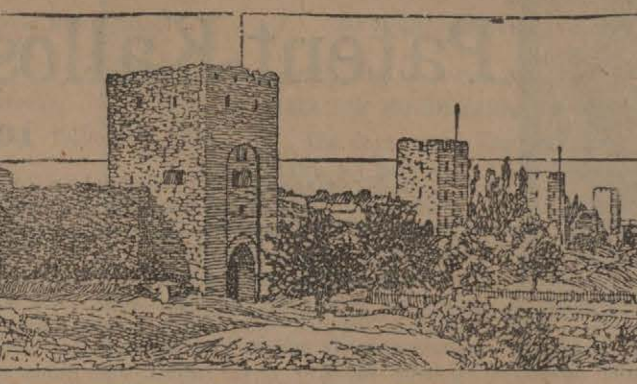
C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. **Rosells.**
Bank **Göteborgs Ensk. Bank.**

IWAN ZANDEN STOCKHOLM
TELEFON-INSTALLATIONER
RIKS SPECIALITÉ ALLM
INOM BRUK, STATENS VERK o. INRÄTTN., SJUKHUS, AFFÄRER
MIN PATENT. SJÄLFVÄXELAPP. REK.
Förslag på begäran.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

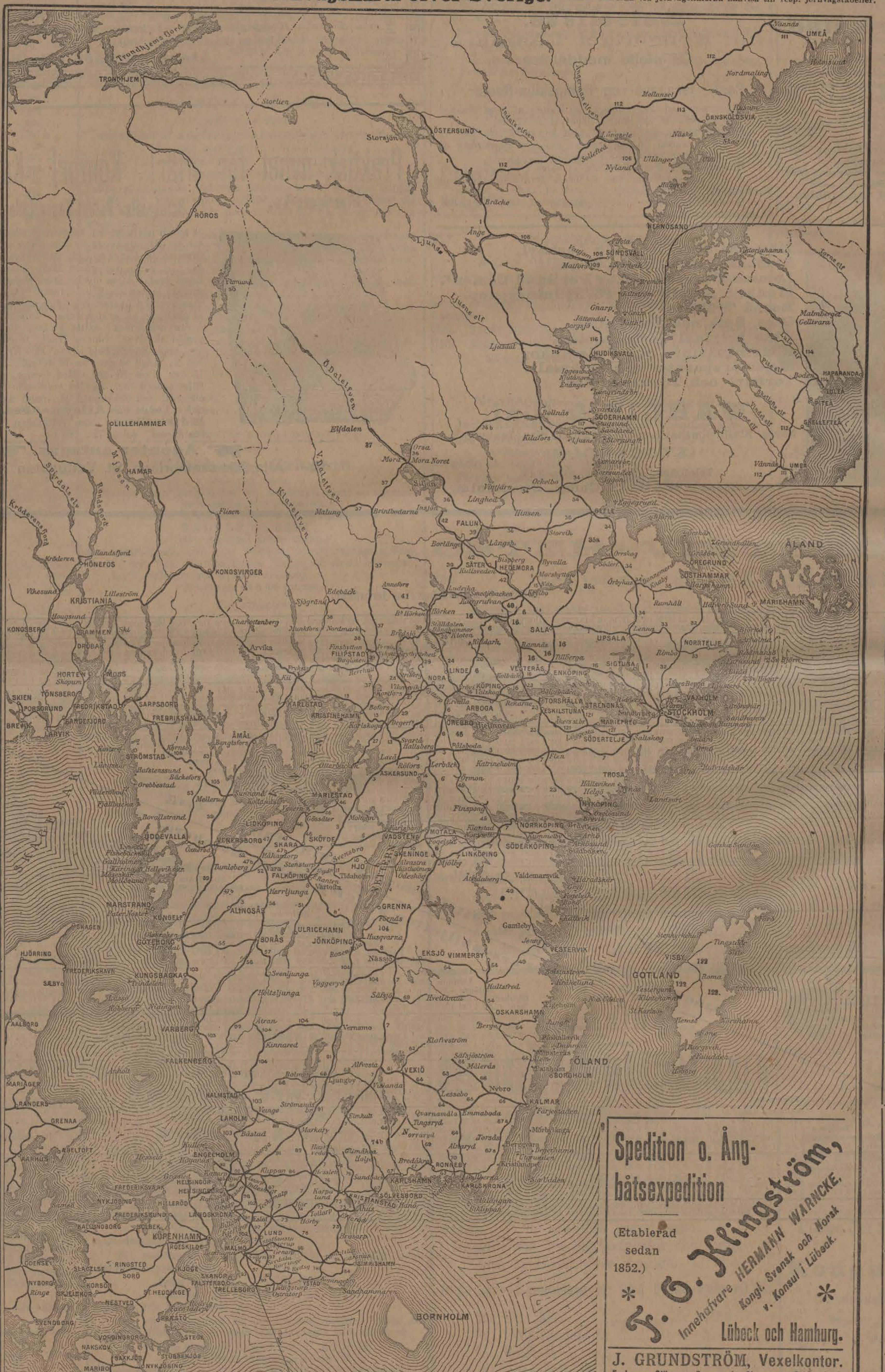
För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af *»Turistbyrån Wisby»* som gratis lemnar allehanda upplysningar. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare.

Hôtel GUSTAF WASA, Stockholm
4 Norra Smedjegatan 4
nära Gustaf Adolfs torg.
Snygga och hemtrefliga rum från 1 kr.
Riks-Telefon 10 78. Allm. Telefon 620.
Vaktmästare vid tåg o. båt.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
* **F. G. Klingström,** *
Innehafvare HERMANN WARNCKE,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ❀ Bureau de Change, ❀ Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare **Fr. Björkenstam.**
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet

Presenter
i juveler, guld och silfver.
Nya vackra mönster! Köpas fördelaktigast Birger Jarlsgatan 1, Stockholm.
Ebba Beckman.
Allm. Telef. 260.

Villor och Tomter
Landt- och Stadsegendomar köpas och försäljas. Inteckningar placeras, lån förmedlas mot billigt arvode genom
Victor Johanssons Egendomsagentur,
Wallingatan N:o 24, Stockholm.
— Allm. Tel. —

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär, ✠ Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENTBYRÅ
26 MALMSKILNADSGATAN · STOCKHOLM

Ågrens Privathotell
27 Gamla Kungsholmsbrogatan 27
2 minuters väg från Centralstationen
(invid Vasagatan)
STOCKHOLM.
English spoken.

Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
English spoken. Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht
On parle français.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06
Kiosken Blasieh. Allm. 6226. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

CARL J. BANCK & C:o
HAMBURG.
Maskin- & Cylinderoljor i parti.
Lager i Göteborg och Stockholm.
Agenter antagas.

Arvika vagnfabrik
rekommenderar sina tillverkningar af välgjorda
Korgslädar.
Begär priskurant.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

De Döfva Höra. No. 631 af »The Illustrated World» af 626, Chiswick High Road, London, W. England, innehåller en beskrifning på en egendomligt verkande Kur för Döfhet och Buller i Hufvudet, som kan utföras af Patienten sjelf i hemmet.

Detta nummer sändes fritt till hvilken döf person som helst, som sänder sin Adress till Redaktören.

Divaner .... fr. 42 kr.
Chäslonger ...... » 22 »
Resårmadrasser » 15 »
Jernsängar, Sängkläder o. alla sl. Möbler.
Fraktfritt inom Sverige från
C. R. DANIELSSONS
Verkstäder,
Liljeholmen.
Rikst. 44 39. Allm. T. Liljeh. 49.
Ny illustr. katalog för 1901 sändes gratis till landsorten då porto följer. Agenter antagas.

Res-plaids, Res-täcken,
Res-flaskor, Res-bägare, Res-matsäckskorgar
i största urval hos
K. M. LUNDBERG,
STOCKHOLM.
Begär illustrerad priskurant.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Aktiebolaget Svenska Skogsbyrån
(f. d. Svenska Skogsbyrån)
Näckströmsgatan 4, STOCKHOLM.
Rikst. 34 80. ✻ Allm. Brunkeb. 18 40.
Förmedlar köp och försäljning af Skogar, landt- och stadsegendomar, trävaror af alla slag, träkol m. m.

WESTINS HOTELL
för bättre resande
STOCKHOLM.
— 67 Regeringsgatan 67 —
Komfortabla rum. Moderata priser.
❀ Telefon och badrum i hvarje våning. ❀
Frukostar och sexor inom hotellet.