

den 27 April.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1.485), från och med den 1 Oktober 190

OBS! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

[illegible][illegible]

Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.											
Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll o. pers. tag. bland. tag.											
Fr.	Sthlm Central	Riddarholmen	Södra station	Liljeholmen	Elfsborg	Huddinge	Tumba	Björnsjö	Till Salskog (727)	Till Södertälje (727)	Fr. Södertälje
1	1112	522	1145	745	100	910	775	305	1102	1110	1110
2	680	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
3	0,40	0,80	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4	0,70	0,50	0,85	0,45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
5	1,00	0,85	0,60	0,75	0,60	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
6	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
7	2,90	1,75	1,20	1,65	1,05	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
8	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
9	3,95	2,30	1,55	2,00	1,35	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
10	2,80	1,95	2,55	1,70	1,10	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
11	3,65	2,40	2,65	3,00	2,35	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
12	4,50	3,00	3,25	3,65	2,95	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
13	5,05	3,40	4,45	4,25	3,45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
14	5,80	3,85	5,05	5,05	3,95	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
15	6,90	4,15	5,45	5,45	4,65	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
16	7,45	4,60	5,85	5,85	5,15	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
17	7,15	4,40	6,35	6,35	4,90	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
18	7,45	5,00	6,55	6,55	5,40	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
19	8,05	5,40	7,05	7,05	5,85	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
20	8,70	5,90	7,65	7,65	6,45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
21	9,55	6,40	8,35	8,35	7,15	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
22	10,30	6,95	9,05	9,05	7,75	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
23	11,40	7,45	10,15	10,15	8,45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
24	12,50	7,95	10,85	10,85	9,15	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
25	11,30	7,55	9,95	9,95	8,65	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
26	11,50	7,85	10,30	10,30	9,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
27	12,10	8,05	10,65	10,65	9,35	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
28	12,70	8,45	11,10	11,10	9,75	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
29	13,10	8,75	11,45	11,45	10,15	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
30	14,20	9,25	12,40	12,40	10,85	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
31	14,95	9,65	12,85	12,85	11,45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
32	15,10	10,05	13,20	13,20	11,85	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
33	15,40	10,30	13,50	13,50	12,15	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
34	15,70	10,45	13,70	13,70	12,35	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
35	16,30	10,95	14,25	14,25	12,85	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
36	21,40	14,40	18,20	18,20	16,85	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
37	22,15	14,95	19,05	19,05	17,45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
38	23,00	15,40	19,90	19,90	18,05	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
39	23,75	15,95	20,65	20,65	18,65	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
40	24,50	16,45	21,40	21,40	19,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
41	25,25	16,95	22,15	22,15	19,85	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
42	26,00	17,45	22,90	22,90	20,45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
43	26,75	17,95	23,65	23,65	21,05	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
44	27,50	18,45	24,40	24,40	21,65	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
45	28,25	18,95	25,15	25,15	22,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
46	29,00	19,45	25,90	25,90	22,85	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
47	29,75	19,95	26,65	26,65	23,45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
48	30,50	20,45	27,40	27,40	24,05	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
49	31,25	20,95	28,15	28,15	24,65	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
50	32,00	21,45	28,90	28,90	25,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
51	32,75	21,95	29,65	29,65	25,85	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
52	33,50	22,45	30,40	30,40	26,45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
53	34,25	22,95	31,15	31,15	27,05	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
54	35,00	23,45	31,90	31,90	27,65	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
55	35,75	23,95	32,65	32,65	28,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
56	36,50	24,45	33,40	33,40	28,85	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
57	37,25	24,95	34,15	34,15	29,45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
58	38,00	25,45	34,90	34,90	30,05	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
59	38,75	25,95	35,65	35,65	30,65	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
60	39,50	26,45	36,40	36,40	31,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
61	40,25	26,95	37,15	37,15	31,85	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
62	41,00	27,45	37,90	37,90	32,45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
63	41,75	27,95	38,65	38,65	33,05	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
64	42,50	28,45	39,40	39,40	33,65	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
65	43,25	28,95	40,15	40,15	34,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
66	44,00	29,45	40,90	40,90	34,85	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
67	44,75	29,95	41,65	41,65	35,45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
68	45,50	30,45	42,40	42,40	36,05	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
69	46,25	30,95	43,15	43,15	36,65	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
70	47,00	31,45	43,90	43,90	37,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
71	47,75	31,95	44,65	44,65	37,85	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
72	48,50	32,45	45,40	45,40	38,45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
73	49,25	32,95	46,15	46,15	39,05	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
74	50,00	33,45	46,90	46,90	39,65	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
75	50,75	33,95	47,65	47,65	40,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
76	51,50	34,45	48,40	48,40	40,85	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
77	52,25	34,95	49,15	49,15	41,45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
78	53,00	35,45	49,90	49,90	42,05	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
79	53,75	35,95	50,65	50,65	42,65	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
80	54,50	36,45	51,40	51,40	43,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
81	55,25	36,95	52,15	52,15	43,85	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
82	56,00	37,45	52,90	52,90	44,45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
83	56,75	37,95	53,65	53,65	45,05	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
84	57,50	38,45	54,40	54,40	45,65	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
85	58,25	38,95	55,15	55,15	46,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
86	59,00	39,45	55,90	55,90	46,85	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
87	59,75	39,95	56,65	56,65	47,45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
88	60,50	40,45	57,40	57,40	48,05	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
89	61,25	40,95	58,15	58,15	48,65	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
90	62,00	41,45	58,90	58,90	49,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
91	62,75	41,95	59,65	59,65	49,85	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
92	63,50	42,45	60,40	60,40	50,45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
93	64,25	42,95	61,15	61,15	51,05	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
94	65,00	43,45	61,90	61,90	51,65	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
95	65,75	43,95	62,65	62,65	52,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
96	66,50	44,45	63,40	63,40	52,85	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
97	67,25	44,95	64,15	64,15	53,45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
98	68,00	45,45	64,90	64,90	54,05	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
99	68,75	45,95	65,65	65,65	54,65	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
100	69,50	46,45	66,40	66,40	55,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
101	70,25	46,95	67,15	67,15	55,85	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
102	71,00	47,45	67,90	67,90	56,45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
103	71,75	47,95	68,65	68,65	57,05	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
104	72,50	48,45	69,40	69,40	57,65	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
105	73,25	48,95	70,15	70,15	58,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
106	74,00	49,45	70,90	70,90	58,85	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
107	74,75	49,95	71,65	71,65	59,45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
108	75,										

Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg (Privat) 1. Okt. 1901. Biljettpriser fr. Stockholm. Biljettpriser fr. Vesterås. Biljettpriser fr. Bergslagens jernväg.

Köping-Stockholm. Biljettpriser fr. Köping. Biljettpriser fr. Stockholm. Biljettpriser fr. Bergslagens jernväg.

Tillberg-Ludvika. Biljettpriser fr. Tillberg. Biljettpriser fr. Ludvika. Biljettpriser fr. Bergslagens jernväg.

Ludvika-Tillberg. Biljettpriser fr. Ludvika. Biljettpriser fr. Tillberg. Biljettpriser fr. Bergslagens jernväg.

Engelsberg-Kärgruvan. Biljettpriser fr. Engelsberg. Biljettpriser fr. Kärgruvan. Biljettpriser fr. Bergslagens jernväg.

Köping-Frövå. Biljettpriser fr. Köping. Biljettpriser fr. Frövå. Biljettpriser fr. Bergslagens jernväg.

Köping-Östersberg. Biljettpriser fr. Köping. Biljettpriser fr. Östersberg. Biljettpriser fr. Bergslagens jernväg.

Köping-Östersberg. Biljettpriser fr. Köping. Biljettpriser fr. Östersberg. Biljettpriser fr. Bergslagens jernväg.

Köping-Östersberg. Biljettpriser fr. Köping. Biljettpriser fr. Östersberg. Biljettpriser fr. Bergslagens jernväg.

Köping-Östersberg. Biljettpriser fr. Köping. Biljettpriser fr. Östersberg. Biljettpriser fr. Bergslagens jernväg.

Privat hotell för bättre resande. 20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr. Finaste läge nära Stureplan och Humlegården. Komfortabla rum. Moderata priser. Frukost och thespöis serveras. Allm. Tel. 125 36. Selma Berg.

Stockholm-Sundbyberg-Spångå-Riddarhyttan. Biljettpriser fr. Stockholm. Biljettpriser fr. Sundbyberg. Biljettpriser fr. Spångå. Biljettpriser fr. Riddarhyttan.

Hotell Luleå. 9 Klara Västtra Kyrkogata 9. 1 minuts väg från Centralstationen. Vakra och väl möblerade rum till billiga priser. Allm. Tel. 523. Olivia Olsson.

Turisthotellet. 5 Klara Östra Kyrkogata 5. rekommenderar vakra, väl möblerade rum till moderata priser. Allm. Tel. 45 97. Riks 22 87.

Privat hem ordnat för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska. Upplysningar lennas af herrar Professor W. Netzel och doktor C. Haggström m. Fr. Elisabeth Olsson, (Barnmorska) Kungsgatan 9, Stockholm. * Allm. Tel. 17 23. * Obs. Ändrad adress.

Privat hotell M. Nordström. 3 B Klara Västtra Kyrkogata 3 B. Nara Centralstation och Vaasbron. Ordentliga och väl möblerade rum till moderata priser. Allm. Tel. 177 66. Mathilda Nordström.

RESANDE. Den, som åstundar propra rum med goda sängar till moderata priser torde vända sig till Fru Maria Faleks Pensionat. Mästersamuelsgatan 69, Stockholm. Frukost och supé från pensionatet serveras om så önskas. OBS. Två minuters väg från Centralstationen. Allm. Tel. 163 80.

Rudbäcks Privat-Hotel. 53 Drottninggatan 53. Finaste läge. Propra rum. Moderata priser. Allm. Telefon 122 44. Vaktmästare vid tag och ångbåtar.

A. NORGREN'S Första Klass Privat hotell. Stockholm. Blaslögsgatan 3, 1 tr. (när emot Svenska Teatern). Eleganta rum. Elektriskt ljus. Hiss. Tyst och fint läge. Nytt Moderata priser. Rika Tel. 61 29. Allm. Tel. 165 77.

P. G. Carlson. Stockholm, Stortorget 18 & 20. Allm. Telefon 55 39. Rättgångar och bevakningar i domstolar och ämbetsverk, äktenskaps- och bostilnadsnämnd samt inkasseringar. Rådfrågningar billigt.

Oxeölund-Flen-Vestmanlands jernväg (Privat) 1. Okt. 1901. Biljettpriser fr. Oxeölund. Biljettpriser fr. Flen. Biljettpriser fr. Vestmanlands jernväg.

Frövå-Ludvika jernväg (Privat) 1. Okt. 1901. Biljettpriser fr. Frövå. Biljettpriser fr. Ludvika. Biljettpriser fr. Bergslagens jernväg.

Nora-Karlsgöga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlsgöga-Österbäck (Privat) 1. Okt. 1901. Biljettpriser fr. Nora. Biljettpriser fr. Karlsgöga. Biljettpriser fr. Österbäck.

Nora-Karlsgöga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlsgöga-Österbäck (Privat) 1. Okt. 1901. Biljettpriser fr. Nora. Biljettpriser fr. Karlsgöga. Biljettpriser fr. Österbäck.

Svartelfs jernväg (Privat) 1. Okt. 1901. Biljettpriser fr. Svartelfs. Biljettpriser fr. Bergslagens jernväg.

Nora-Karlsgöga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat) 1. Okt. 1901. Biljettpriser fr. Nora. Biljettpriser fr. Karlsgöga. Biljettpriser fr. Österbäck.

Stockholm-Rimbo-Sund, Näsby-Åkersberga. (Privat) 1. Okt. 1901. Biljettpriser fr. Stockholm. Biljettpriser fr. Rimbo. Biljettpriser fr. Sund. Biljettpriser fr. Näsby. Biljettpriser fr. Åkersberga.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernväg (Privat) 1. Okt. 1901. Biljettpriser fr. Upsala. Biljettpriser fr. Lenna. Biljettpriser fr. Norrteje.

Uppsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernväg (Privat) 1. Okt. 1901. Biljettpriser fr. Upsala. Biljettpriser fr. Lenna. Biljettpriser fr. Norrteje.

Uppsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernväg (Privat) 1. Okt. 1901. Biljettpriser fr. Upsala. Biljettpriser fr. Lenna. Biljettpriser fr. Norrteje.

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- och Turist-Byrå. Rikstel. 4936. Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr. Allm. Tel. 15115. Uthyrning: Inackordering, platsansättning, översättning, kommissioner, Ciceroner & tolkar. Genom: Afdelning för juridiska och affärsupdrag, Hus och tomtor samt större och mindre affärer och verkstads inkasseringar, bouppteckningar, arfskiftet och dylikt.

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- och Turist-Byrå. Rikstel. 4936. Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr. Allm. Tel. 15115. Uthyrning: Inackordering, platsansättning, översättning, kommissioner, Ciceroner & tolkar. Genom: Afdelning för juridiska och affärsupdrag, Hus och tomtor samt större och mindre affärer och verkstads inkasseringar, bouppteckningar, arfskiftet och dylikt.

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- och Turist-Byrå. Rikstel. 4936. Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr. Allm. Tel. 15115. Uthyrning: Inackordering, platsansättning, översättning, kommissioner, Ciceroner & tolkar. Genom: Afdelning för juridiska och affärsupdrag, Hus och tomtor samt större och mindre affärer och verkstads inkasseringar, bouppteckningar, arfskiftet och dylikt.

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- och Turist-Byrå. Rikstel. 4936. Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr. Allm. Tel. 15115. Uthyrning: Inackordering, platsansättning, översättning, kommissioner, Ciceroner & tolkar. Genom: Afdelning för juridiska och affärsupdrag, Hus och tomtor samt större och mindre affärer och verkstads inkasseringar, bouppteckningar, arfskiftet och dylikt.

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- och Turist-Byrå. Rikstel. 4936. Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr. Allm. Tel. 15115. Uthyrning: Inackordering, platsansättning, översättning, kommissioner, Ciceroner & tolkar. Genom: Afdelning för juridiska och affärsupdrag, Hus och tomtor samt större och mindre affärer och verkstads inkasseringar, bouppteckningar, arfskiftet och dylikt.

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- och Turist-Byrå. Rikstel. 4936. Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr. Allm. Tel. 15115. Uthyrning: Inackordering, platsansättning, översättning, kommissioner, Ciceroner & tolkar. Genom: Afdelning för juridiska och affärsupdrag, Hus och tomtor samt större och mindre affärer och verkstads inkasseringar, bouppteckningar, arfskiftet och dylikt.

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- och Turist-Byrå. Rikstel. 4936. Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr. Allm. Tel. 15115. Uthyrning: Inackordering, platsansättning, översättning, kommissioner, Ciceroner & tolkar. Genom: Afdelning för juridiska och affärsupdrag, Hus och tomtor samt större och mindre affärer och verkstads inkasseringar, bouppteckningar, arfskiftet och dylikt.

25	1,16	0,78	Till Strömsdal	800	22	1,00	1,00	Fr. Strömsdal
	1,76	1,16	Fr. Strömsdal	880	31	2,15	1,45	» Gravendal
			» Nittigvarn	905	45	—	—	» Fredriksberg
37	3,26	2,30	Till Bergslags Hörken * (39)	1000	47	3,26	2,30	Till Annefors

* I förbindelse med Bergslagens järnvägs tåg № 1 och 4.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernväg. (Privat Spårvidd 1,435 m.), fr. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris		Siljans jernvæg.	Bil.	Snt.	Bil.	Biljettpris		Södra Dalarnes.	Bil.	Snt.	Bil.
	I	II					I	II				
	Fr. Inån	Fr. Inån	Fr. Inån	.....	600	252	Fr. Krylbo	Fr. Krylbo	Fr. Krylbo (7, 6, 40)	422	120	1225
11	0,75 0,50	.....	.....	.....	624	309	.....	.....	Strömåsna	.....	.....	.....
16	0,85 0,75	.....	.....	.....	638	317	0,80 0,50	.....	Åvesta	442	114	125
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Snickarbo	.....	.....	.....
26	1,70 1,20	.....	.....	.....	724	354	.....	.....	Näs	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	28 1,40 0,85	.....	Hedemora	531	124	157
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Skönshö	.....	.....	.....
37	2,45 1,70	.....	.....	.....	757	351	80 1,80 1,80	.....	Vikmanshyttan	522	1218	280
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37 2,45 1,80	.....	Thil Kullaveden	615	1210	257
	Från Borlänge	.....	Södra Dalarnes.	Bil.	Bil.	Bil.	40 2,40 1,80	.....	Fr. Kullaveden	690	.....	.....
	.....	.....	Fr. Borlänge	.....	522	325	.....	.....	Thil Bisberg	.....	.....	.....
	.....	.....	Rågåker	.....	.....	547	.....	.....	Thil Bisberg	627	.....	.....
7	0,45 0,30	.....	Stora Tuna	.....	522	300	.....	.....	Thil Kullaveden	615	.....	.....
14	0,85 0,60	.....	Svardåls	.....	.....	409	.....	.....	Fr. Kullaveden	650	1250	223
25	1,85 0,80	.....	Gustafs	.....	.....	424	.....	.....	Säter	658	1260	257
27	1,85 1,10	.....	Solfarbo	.....	.....	420	.....	.....	Solfarbo	.....	.....	.....
	.....	.....	Säter	.....	730	1003	442	.....	Gustafs	730	1242	348
	.....	.....	Thil Kullaveden	.....	730	1009	440	.....	Svardåls	750	108	409
30	1,80 1,20	.....	Fr. Kullaveden	.....	.....	721	.....	.....	Stora Tuna	750	.....	.....
	.....	.....	Thil Bisberg	.....	.....	722	.....	.....	Rågåker	810	114	427
	.....	.....	Fr. Bisberg	.....	.....	752	.....	.....	Thil Borlänge (39)	.....	.....	.....
	.....	.....	Thil Kullaveden	.....	.....	753	.....	.....				
	.....	.....	Fr. Kullaveden	.....	737	1010	447	.....	Siljans jernvæg.	Snt.	Bil.	.....
	.....	.....	Vikmanshyttan	.....	814	1017	450	.....	Fr. Borlänge	.....	124	440
34	2,05 1,40	.....	Skönshö	.....	900	1105	513	.....	.....	.....	.....	.....
41	2,80 1,85	.....	Hedemora	.....	.....	.....	.....	.....	Thjerna	.....	142	533
	.....	.....	Näs	.....	.....	.....	.....	.....	Lennheden	.....	.....	.....
	.....	.....	Snickarbo	.....	.....	.....	.....	.....	Dufna	.....	159	538
60	3,80 2,40	.....	Åvesta	.....	.....	.....	.....	.....	Dufna	.....	.....	.....
	.....	.....	Åvesta	.....	.....	.....	.....	.....	Gagnef	.....	207	612
	.....	.....	Skönshö	.....	.....	.....	.....	.....	Thjerna	.....	226	634
	.....	.....	Thil Krylbo (7, 6, 40)	.....	1023	1230	531	.....	.....	.....	.....	.....

45. Örebro-Pålsboda-Finspong-Norsholm (Privat Spårvidd 1,435 m.), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen	Kilom.	Biljettpris	Dagligen
I	II	I	I	II	I
Fr. Örebro södra (6)	0,75 0,50	Fr. Örebro södra (6)	0,75 0,50	Fr. Örebro södra (6)	0,75 0,50
9 0,75 0,50	0,75 0,50	9 0,75 0,50	0,75 0,50	9 0,75 0,50	0,75 0,50
17 1,00 0,65	1,00 0,65	17 1,00 0,65	1,00 0,65	17 1,00 0,65	1,00 0,65
27 1,85 1,10	1,85 1,10	27 1,85 1,10	1,85 1,10	27 1,85 1,10	1,85 1,10
37 1,85 1,10	1,85 1,10	37 1,85 1,10	1,85 1,10	37 1,85 1,10	1,85 1,10
Fr. Pålsboda (3)	0,75 0,50	Fr. Pålsboda (3)	0,75 0,50	Fr. Pålsboda (3)	0,75 0,50
37 2,30 1,50	2,30 1,50	37 2,30 1,50	2,30 1,50	37 2,30 1,50	2,30 1,50
51 3,30 2,30	3,30 2,30	51 3,30 2,30	3,30 2,30	51 3,30 2,30	3,30 2,30
57 3,30 2,30	3,30 2,30	57 3,30 2,30	3,30 2,30	57 3,30 2,30	3,30 2,30
67 4,30 2,85	4,30 2,85	67 4,30 2,85	4,30 2,85	67 4,30 2,85	4,30 2,85
74 4,80 3,20	4,80 3,20	74 4,80 3,20	4,80 3,20	74 4,80 3,20	4,80 3,20
77 5,20 3,45	5,20 3,45	77 5,20 3,45	5,20 3,45	77 5,20 3,45	5,20 3,45
79 5,40 3,60	5,40 3,60	79 5,40 3,60	5,40 3,60	79 5,40 3,60	5,40 3,60
89 6,15 4,10	6,15 4,10	89 6,15 4,10	6,15 4,10	89 6,15 4,10	6,15 4,10

46. Mariestad-Monohms, Mariestad-Kinnekuile, Skara-Kinnekuile-Venerns och Kinnekuile-Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891 m.), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen	Kilom.	Biljettpris	Dagligen
I	II	I	I	II	I
Fr. Moholm (3)	0,75 0,50	Fr. Moholm (3)	0,75 0,50	Fr. Moholm (3)	0,75 0,50
7 0,75 0,50	0,75 0,50	7 0,75 0,50	0,75 0,50	7 0,75 0,50	0,75 0,50
10 0,75 0,50	0,75 0,50	10 0,75 0,50	0,75 0,50	10 0,75 0,50	0,75 0,50
14 0,75 0,50	0,75 0,50	14 0,75 0,50	0,75 0,50	14 0,75 0,50	0,75 0,50
18 0,75 0,50	0,75 0,50	18 0,75 0,50	0,75 0,50	18 0,75 0,50	0,75 0,50
21 0,75 0,50	0,75 0,50	21 0,75 0,50	0,75 0,50	21 0,75 0,50	0,75 0,50
24 0,75 0,50	0,75 0,50	24 0,75 0,50	0,75 0,50	24 0,75 0,50	0,75 0,50
27 0,75 0,50	0,75 0,50	27 0,75 0,50	0,75 0,50	27 0,75 0,50	0,75 0,50
30 0,75 0,50	0,75 0,50	30 0,75 0,50	0,75 0,50	30 0,75 0,50	0,75 0,50
33 0,75 0,50	0,75 0,50	33 0,75 0,50	0,75 0,50	33 0,75 0,50	0,75 0,50
36 0,75 0,50	0,75 0,50	36 0,75 0,50	0,75 0,50	36 0,75 0,50	0,75 0,50
39 0,75 0,50	0,75 0,50	39 0,75 0,50	0,75 0,50	39 0,75 0,50	0,75 0,50
42 0,75 0,50	0,75 0,50	42 0,75 0,50	0,75 0,50	42 0,75 0,50	0,75 0,50
45 0,75 0,50	0,75 0,50	45 0,75 0,50	0,75 0,50	45 0,75 0,50	0,75 0,50

47. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Hälsjö (Privat Spårvidd 0,891 m.), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen	Kilom.	Biljettpris	Dagligen
I	II	I	I	II	I
Fr. Lidköping (46)	0,75 0,50	Fr. Lidköping (46)	0,75 0,50	Fr. Lidköping (46)	0,75 0,50
4 0,75 0,50	0,75 0,50	4 0,75 0,50	0,75 0,50	4 0,75 0,50	0,75 0,50
8 0,75 0,50	0,75 0,50	8 0,75 0,50	0,75 0,50	8 0,75 0,50	0,75 0,50
12 0,75 0,50	0,75 0,50	12 0,75 0,50	0,75 0,50	12 0,75 0,50	0,75 0,50
16 0,75 0,50	0,75 0,50	16 0,75 0,50	0,75 0,50	16 0,75 0,50	0,75 0,50
20 0,75 0,50	0,75 0,50	20 0,75 0,50	0,75 0,50	20 0,75 0,50	0,75 0,50
24 0,75 0,50	0,75 0,50	24 0,75 0,50	0,75 0,50	24 0,75 0,50	0,75 0,50
28 0,75 0,50	0,75 0,50	28 0,75 0,50	0,75 0,50	28 0,75 0,50	0,75 0,50
32 0,75 0,50	0,75 0,50	32 0,75 0,50	0,75 0,50	32 0,75 0,50	0,75 0,50
36 0,75 0,50	0,75 0,50	36 0,75 0,50	0,75 0,50	36 0,75 0,50	0,75 0,50
40 0,75 0,50	0,75 0,50	40 0,75 0,50	0,75 0,50	40 0,75 0,50	0,75 0,50
44 0,75 0,50	0,75 0,50	44 0,75 0,50	0,75 0,50	44 0,75 0,50	0,75 0,50
48 0,75 0,50	0,75 0,50	48 0,75 0,50	0,75 0,50	48 0,75 0,50	0,75 0,50
52 0,75 0,50	0,75 0,50	52 0,75 0,50	0,75 0,50	52 0,75 0,50	0,75 0,50

47b. Vestergötland-Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891 m.), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen	Kilom.	Biljettpris	Dagligen
I	II	I	I	II	I
Fr. Via Göteborg	0,75 0,50	Fr. Via Göteborg	0,75 0,50	Fr. Via Göteborg	0,75 0,50
4 0,75 0,50	0,75 0,50	4 0,75 0,50	0,75 0,50	4 0,75 0,50	0,75 0,50
8 0,75 0,50	0,75 0,50	8 0,75 0,50	0,75 0,50	8 0,75 0,50	0,75 0,50
12 0,75 0,50	0,75 0,50	12 0,75 0,50	0,75 0,50	12 0,75 0,50	0,75 0,50
16 0,75 0,50	0,75 0,50	16 0,75 0,50	0,75 0,50	16 0,75 0,50	0,75 0,50
20 0,75 0,50	0,75 0,50	20 0,75 0,50	0,75 0,50	20 0,75 0,50	0,75 0,50
24 0,75 0,50	0,75 0,50	24 0,75 0,50	0,75 0,50	24 0,75 0,50	0,75 0,50
28 0,75 0,50	0,75 0,50	28 0,75 0,50	0,75 0,50	28 0,75 0,50	0,75 0,50
32 0,75 0,50	0,75 0,50	32 0,75 0,50	0,75 0,50	32 0,75 0,50	0,75 0,50
36 0,75 0,50	0,75 0,50	36 0,75 0,50	0,75 0,50	36 0,75 0,50	0,75 0,50
40 0,75 0,50	0,75 0,50	40 0,75 0,50	0,75 0,50	40 0,75 0,50	0,75 0,50
44 0,75 0,50	0,75 0,50	44 0,75 0,50	0,75 0,50	44 0,75 0,50	0,75 0,50
48 0,75 0,50	0,75 0,50	48 0,75 0,50	0,75 0,50	48 0,75 0,50	0,75 0,50
52 0,75 0,50	0,75 0,50	52 0,75 0,50	0,75 0,50	52 0,75 0,50	0,75 0,50

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891 m.), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen	Kilom.	Biljettpris	Dagligen
I	II	I	I	II	I
Fr. Vartofta (8)	0,75 0,50	Fr. Vartofta (8)	0,75 0,50	Fr. Vartofta (8)	0,75 0,50
8 0,75 0,50	0,75 0,50	8 0,75 0,50	0,75 0,50	8 0,75 0,50	0,75 0,50
12 0,75 0,50	0,75 0,50	12 0,75 0,50	0,75 0,50	12 0,75 0,50	0,75 0,50
16 0,75 0,50	0,75 0,50	16 0,75 0,50	0,75 0,50	16 0,75 0,50	0,75 0,50
20 0,75 0,50	0,75 0,50	20 0,75 0,50	0,75 0,50	20 0,75 0,50	0,75 0,50
24 0,75 0,50	0,75 0,50	24 0,75 0,50	0,75 0,50	24 0,75 0,50	0,75 0,50
28 0,75 0,50	0,75 0,50	28 0,75 0,50	0,75 0,50	28 0,75 0,50	0,75 0,50
32 0,75 0,50	0,75 0,50	32 0,75 0,50	0,75 0,50	32 0,75 0,50	0,75 0,50
36 0,75 0,50	0,75 0,50	36 0,75 0,50	0,75 0,50	36 0,75 0,50	0,75 0,50
40 0,75 0,50	0,75 0,50	40 0,75 0,50	0,75 0,50	40 0,75 0,50	0,75 0,50
44 0,75 0,50	0,75 0,50	44 0,75 0,50	0,75 0,50	44 0,75 0,50	0,75 0,50
48 0,75 0,50	0,75 0,50	48 0,75 0,50	0,75 0,50	48 0,75 0,50	0,75 0,50
52 0,75 0,50	0,75 0,50	52 0,75 0,50	0,75 0,50	52 0,75 0,50	0,75 0,50

52. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435 m.), fr. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen	Kilom.	Biljettpris	Dagligen
I	II	I	I	II	I
Fr. Uddevalla (52)	0,75 0,50	Fr. Uddevalla (52)	0,75 0,50	Fr. Uddevalla (52)	0,75 0,50
6 0,75 0,50	0,75 0,50	6 0,75 0,50	0,75 0,50	6 0,75 0,50	0,75 0,50
10 0,75 0,50	0,75 0,50	10 0,75 0,50	0,75 0,50	10 0,75 0,50	0,75 0,50
14 0,75 0,50	0,75 0,50	14 0,75 0,50	0,75 0,50	14 0,75 0,50	0,75 0,50
18 0,75 0,50	0,75 0,50	18 0,75 0,50	0,75 0,50	18 0,75 0,50	0,75 0,50
22 0,75 0,50	0,75 0,50	22 0,75 0,50	0,75 0,50	22 0,75 0,50	0,75 0,50
26 0,75 0,50	0,75 0,50	26 0,75 0,50	0,75 0,50	26 0,75 0,50	0,75 0,50
30 0,75 0,50	0,75 0,50	30 0,75 0,50	0,75 0,50	30 0,75 0,50	0,75 0,50
34 0,75 0,50	0,75 0,50	34 0,75 0,50	0,75 0,50	34 0,75 0,50	0,75 0,50
38 0,75 0,50	0,75 0,50	38 0,75 0,50	0,75 0,50	38 0,75 0,50	0,75 0,50
42 0,75 0,50	0,75 0,50	42 0,75 0,50	0,75 0,50	42 0,75 0,50	0,75 0,50
46 0,75 0,50	0,75 0,50	46 0,75 0,50	0,75 0,50	46 0,75 0,50	0,75 0,50
50 0,75 0,50	0,75 0,50	50 0,75 0,50	0,75 0,50	50 0,75 0,50	0,75 0,50
54 0,75 0,50	0,75 0,50	54 0,75 0,50	0,75 0,50	54 0,75 0,50	0,75 0,50

53. Uddevalla-Långelång (Privat), från och med den 1 Oktober 1901.

Lord.	Dagligen				Kilom.	I	III	
Nr SA	Nr 6	Nr 2 A	Nr 4					
707	1007	245	1021		77	0,80	0,75	Fr. Uddevalla
707	1018	255	1022		78	1,36	0,75	» »

61. Vexjö—Alfvesta (Privat ^{Spårvid 1,435}), från och med den 1 Oktober 1901.																	
Biljettpris			Dagligen						Biljettpris			Dagligen					
I III									I III								
Fr. Vexjö (62, 64, 66) 2 1/2			410						Fr. Alfvesta (7) 2 1/2			522					
8 0,50, 0,25			805 1045 1285 1525						8 0,50, 0,25			522 985 1225 1465					
10 0,75, 0,38			817 1045 1285 1525						10 0,75, 0,38			522 985 1225 1465					
12 1,00, 0,50			880 1057 1295 1535						12 1,00, 0,50			522 985 1225 1465					
14 1,25, 0,63			847 1118 1340 1568						14 1,25, 0,63			522 985 1225 1465					
16 1,50, 0,75			847 1118 1340 1568						16 1,50, 0,75			522 985 1225 1465					
18 1,75, 0,88			847 1118 1340 1568						18 1,75, 0,88			522 985 1225 1465					
20 2,00, 1,00			847 1118 1340 1568						20 2,00, 1,00			522 985 1225 1465					
22 2,25, 1,13			847 1118 1340 1568						22 2,25, 1,13			522 985 1225 1465					
24 2,50, 1,25			847 1118 1340 1568						24 2,50, 1,25			522 985 1225 1465					
26 2,75, 1,38			847 1118 1340 1568						26 2,75, 1,38			522 985 1225 1465					
28 3,00, 1,50			847 1118 1340 1568						28 3,00, 1,50			522 985 1225 1465					
30 3,25, 1,63			847 1118 1340 1568						30 3,25, 1,63			522 985 1225 1465					
32 3,50, 1,75			847 1118 1340 1568						32 3,50, 1,75			522 985 1225 1465					
34 3,75, 1,88			847 1118 1340 1568						34 3,75, 1,88			522 985 1225 1465					
36 4,00, 2,00			847 1118 1340 1568						36 4,00, 2,00			522 985 1225 1465					
38 4,25, 2,13			847 1118 1340 1568						38 4,25, 2,13			522 985 1225 1465					
40 4,50, 2,25			847 1118 1340 1568						40 4,50, 2,25			522 985 1225 1465					
42 4,75, 2,38			847 1118 1340 1568						42 4,75, 2,38			522 985 1225 1465					
44 5,00, 2,50			847 1118 1340 1568						44 5,00, 2,50			522 985 1225 1465					
46 5,25, 2,63			847 1118 1340 1568						46 5,25, 2,63			522 985 1225 1465					
48 5,50, 2,75			847 1118 1340 1568						48 5,50, 2,75			522 985 1225 1465					
50 5,75, 2,88			847 1118 1340 1568						50 5,75, 2,88			522 985 1225 1465					
52 6,00, 3,00			847 1118 1340 1568						52 6,00, 3,00			522 985 1225 1465					
54 6,25, 3,13			847 1118 1340 1568						54 6,25, 3,13			522 985 1225 1465					
56 6,50, 3,25			847 1118 1340 1568						56 6,50, 3,25			522 985 1225 1465					
58 6,75, 3,38			847 1118 1340 1568						58 6,75, 3,38			522 985 1225 1465					
60 7,00, 3,50			847 1118 1340 1568						60 7,00, 3,50			522 985 1225 1465					
62 7,25, 3,63			847 1118 1340 1568						62 7,25, 3,63			522 985 1225 1465					
64 7,50, 3,75			847 1118 1340 1568						64 7,50, 3,75			522 985 1225 1465					
66 7,75, 3,88			847 1118 1340 1568						66 7,75, 3,88			522 985 1225 1465					
68 8,00, 4,00			847 1118 1340 1568						68 8,00, 4,00			522 985 1225 1465					
70 8,25, 4,13			847 1118 1340 1568						70 8,25, 4,13			522 985 1225 1465					
72 8,50, 4,25			847 1118 1340 1568						72 8,50, 4,25			522 985 1225 1465					
74 8,75, 4,38			847 1118 1340 1568						74 8,75, 4,38			522 985 1225 1465					
76 9,00, 4,50			847 1118 1340 1568						76 9,00, 4,50			522 985 1225 1465					
78 9,25, 4,63			847 1118 1340 1568						78 9,25, 4,63			522 985 1225 1465					
80 9,50, 4,75			847 1118 1340 1568						80 9,50, 4,75			522 985 1225 1465					
82 9,75, 4,88			847 1118 1340 1568						82 9,75, 4,88			522 985 1225 1465					
84 10,00, 5,00			847 1118 1340 1568						84 10,00, 5,00			522 985 1225 1465					
86 10,25, 5,13			847 1118 1340 1568						86 10,25, 5,13			522 985 1225 1465					
88 10,50, 5,25			847 1118 1340 1568						88 10,50, 5,25			522 985 1225 1465					
90 10,75, 5,38			847 1118 1340 1568						90 10,75, 5,38			522 985 1225 1465					
92 11,00, 5,50			847 1118 1340 1568						92 11,00, 5,50			522 985 1225 1465					
94 11,25, 5,63			847 1118 1340 1568						94 11,25, 5,63			522 985 1225 1465					
96 11,50, 5,75			847 1118 1340 1568						96 11,50, 5,75			522 985 1225 1465					
98 11,75, 5,88			847 1118 1340 1568						98 11,75, 5,88			522 985 1225 1465					
100 12,00, 6,00			847 1118 1340 1568						100 12,00, 6,00			522 985 1225 1465					
102 12,25, 6,13			847 1118 1340 1568						102 12,25, 6,13			522 985 1225 1465					
104 12,50, 6,25			847 1118 1340 1568						104 12,50, 6,25			522 985 1225 1465					
106 12,75, 6,38			847 1118 1340 1568						106 12,75, 6,38			522 985 1225 1465					
108 13,00, 6,50			847 1118 1340 1568						108 13,00, 6,50			522 985 1225 1465					
110 13,25, 6,63			847 1118 1340 1568						110 13,25, 6,63			522 985 1225 1465					
112 13,50, 6,75			847 1118 1340 1568						112 13,50, 6,75			522 985 1225 1465					
114 13,75, 6,88			847 1118 1340 1568						114 13,75, 6,88			522 985 1225 1465					
116 14,00, 7,00			847 1118 1340 1568						116 14,00, 7,00			522 985 1225 1465					
118 14,25, 7,13			847 1118 1340 1568						118 14,25, 7,13			522 985 1225 1465					
120 14,50, 7,25			847 1118 1340 1568						120 14,50, 7,25			522 985 1225 1465					
122 14,75, 7,38			847 1118 1340 1568						122 14,75, 7,38			522 985 1225 1465					
124 15,00, 7,50			847 1118 1340 1568						124 15,00, 7,50			522 985 1225 1465					
126 15,25, 7,63			847 1118 1340 1568						126 15,25, 7,63			522 985 1225 1465					
128 15,50, 7,75			847 1118 1340 1568						128 15,50, 7,75			522 985 1225 1465					
130 15,75, 7,88			847 1118 1340 1568						130 15,75, 7,88			522 985 1225 1465					
132 16,00, 8,00			847 1118 1340 1568						132 16,00, 8,00			522 985 1225 1465					
134 16,25, 8,13			847 1118 1340 1568						134 16,25, 8,13			522 985 1225 1465					
136 16,50, 8,25			847 1118 1340 1568						136 16,50, 8,25			522 985 1225 1465					
138 16,75, 8,38			847 1118 1340 1568						138 16,75, 8,38			522 985 1225 1465					
140 17,00, 8,50			847 1118 1340 1568						140 17,00, 8,50			522 985 1225 1465					
142 17,25, 8,63			847 1118 1340 1568						142 17,25, 8,63			522 985 1225 1465					
144 17,50, 8,75			847 1118 1340 1568						144 17,50, 8,75			522 985 1225 1465					
146 17,75, 8,88			847 1118 1340 1568						146 17,75, 8,88			522 985 1225 1465					
148 18,00, 9,00			847 1118 1340 1568						148 18,00, 9,00			522 985 1225 1465					
150 18,25, 9,13			847 1118 1340 1568						150 18,25, 9,13			522 985 1225 1465					
152 18,50, 9,25			847 1118 1340 1568						152 18,50, 9,25			522 985 1225 1465					
154 18,75, 9,38			847 1118 1340 1568						154 18,75, 9,38			522 985 1225 1465					
156 19,00, 9,50			847 1118 1340 1568						156 19,00, 9,50			522 985 1225 1465					
158 19,25, 9,63			847 1118 1340 1568						158 19,25, 9,63			522 985 1225 1465					
160 19,50, 9,75			847 1118 1340 1568						160 19,50, 9,75			522 985 1225 1465					
162 19,75, 9,88			847 1118 1340 1568						162 19,75, 9,88			522 985 1225 1465					
164 20,00, 10,00			847 1118 1340 1568						164 20,00, 10,00			522 985 1225 1465					
166 20,25, 10,13			847 1118 1340 1568						166 20,25, 10,13			522 985 1225 1465					
168 20,50, 10,25			847 1118 1340 1568						168 20,50, 10,25			522 985 1225 1465					
170 20,75, 10,38			847 1118 1340 1568						170 20,75, 10,38			522 985 1225 1465					
172 21,00, 10,50			847 1118 1340 1568						172 21,00, 10,50			522 985 1225 1465					
174 21,25, 10,63			847 1118 1340 1568						174 21,25, 10,63			522 985 1225 1465					
176 21,50, 10,75			847 1118 1340 1568						176 21,50, 10,75			522 985 1225 1465					
178 21,75, 10,88			847 1118 1340 1568						178 21,75, 10,88			522 985 1225 1465					
180 22,00, 11,00			847 1118 1340 1568						180 22,00, 11,00			522 985 1225 1465					
182 22,25, 11,13			847 1118 1340 1568						182 22,25, 11,13			522 985 1225 1465					
184 22,50, 11,25			847 1118 1340 1568						184 22,50, 11,25			522 985 1225 1465					
186 22,75, 11,38			847 1118 1340 1568						186 22,75, 11,38			522 985 1225 1465					
188 23,00, 11,50			847 1118 1340 1568						188 23,00, 11,50			522 985 1225 1465					
190 23,25, 11,63			847 1118 1340 1568						190 23,25, 11,63			522 985 1225 1465					
192 23,50, 11,75			847 1118 1340 1568						192 23,50, 11,75			522 985 1225 1465					
194 23,75, 11,88			847 1118 1340 1568						194 23,75, 11,88			522 985 1225 1465					
196 24,00, 12,00			847 1118 1340 1568						196 24,00, 12,00			522 985 1225 1465					
198 24,25, 12,13			847 1118 1340 1568						198 24,25, 12,13			522 985 1225 1465					
200 24,50, 12,25			847 1118 1340 1568						200 24,50, 12,25			522 985 1225 1465					
202 24,75, 12,38			847 1118 1340 1568						202 24,75, 12,38			522 985 1225 1465					
204 25,00, 12,50			847 1118 1340 1568						204 25,00, 12,50			522 985 1225 1465					
206 25,25, 12,63			847 1118 1340 1568						206 25,25, 12,63			522 985 1225 1465					
208 25,50, 12,75			847 1118 1340 1568						208 25,50, 12,75			522 985 1225 1465					
210 25,75, 12,88			847 1118 1340 1568						210 25,75, 12,88			522 985 1225 1465					
212 26,00, 13,00			847 1118 1340 1568						212 26,00, 13,00			522 985 1225 1465					
214 26,25, 13,13			847 1118 1340 1568						214 26,25, 13,13			522 985 1225 1465					
216 26,50, 13,25			847 1118 1340 1568						216 26,50, 13,25			522 985 1225 1465					
218 26,75, 13,38			847 1118 1340 1568						218 26,75, 13,38			522 985 1225 1465					
220 27,00, 13,50			847 1118 1340 1568						220 27,00, 13,50			522 985 1225 1465					
222 27,25, 13,63			847 1118 1340 1568						222 27,25, 13,63			522 985 1225 1465					
224 27,50, 13,75			847 1118 1340 1568						224 27,50, 13,75			522 985 1225 1465					
226 27,75, 13,88			847 1118 1340 1568						226 27,75, 13,88			522 985 1225 1465					
228 28,00, 14,00			847 1118 1340 1568						228 28,00, 14,00			522 985 1225 1465					
230 28,25, 14,13			847 1118 1340 1568						230 28,25, 14,13			522 985 1225 1465					
232 28,50, 14,25			847 1118 1340 1568						232 28,50, 14,25			522 985 1225 1465					
234 28,75, 14,38			847 1118 1340 1568						234 28,75, 14,38			522 985 1225 1465					
236 29,00, 14,50			847 1118 1340 1568						236 29,00, 14,50			522 985 1225 1465					
238 29,25, 14,63			847 1118 1340 1568						238 29,25, 14,63			522 985 1225 1465					
240 29,50, 14,75			847 1118 1340 1568						240 29,50, 14,75			522 985 1225 1465					
242 29,75, 14,88			847 1118 1340 1568						242 29,75, 14,88			522 985 1225 1465					
244 30,00, 15,00			847 1118 1340 1568						244 30,00, 15,00			522 985 1225 1465					
246 30,25, 15,13			847 1118 1340 1568						246 30,25, 15,13			522 985 1225 1465					
248 30,50, 15,25			847 1118 1340 1568						248 30,50, 15,25			522 985 1225 1465					
250 30,75, 15,																	

74 b. Sölvesborg—Olofström—Ehmluffs jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1901.											
Kilom.	Biljettpris			Dagligen		Kilom.	Biljettpris			Dagligen	
	II	III		Nr 1	Nr 8		II	III		Nr 2	Nr 4
4	0,40	0,35	Fr. Ehmluff (?)	552	624	8	0,80	0,85	Fr. Sölvesborg (67)	610	310
10	0,80	0,40	» Fahlult	615	687	16	0,80	0,85	» Håkanryd	670	325
14	0,80	0,40	» Hökensås	615	687	22	0,75	0,50	» Barnakälla	642	394
18	0,80	0,40	» Karaboda	615	687	28	0,80	0,60	» Axeltorp	640	398
22	1,10	0,80	» Långboda	615	687	34	1,10	0,75	» Nasum	707	345
26	1,10	0,80	» Gylsöboda	615	687	40	1,35	0,90	» Östafors	718	357
30	1,50	1,00	» Eseshöda	647	740	46	2,00	1,00	» Jemshögby	718	357
34	2,00	1,40	» Wilsult	x 650	745	52	3,00	1,80	» Olofström	767	420
38	2,00	1,40	» Olofström	704	802	58	2,80	1,55	» Wilsult	818	487
42	2,50	1,70	» Jemshögby	710	812	64	2,70	1,80	» Eseshöda	845	452
46	2,50	1,70	» Östafors	710	812	70	2,85	1,90	» Gylsöboda	847	453
50	3,00	2,00	» Nasum	715	825	76	3,10	2,15	» Barnakälla	905	513
54	3,35	2,35	» Axeltorp	743	928	82	3,30	2,15	» Dufvult	914	517
58	3,50	2,35	» Barnakälla	x 750	917	88	3,50	2,35	» Karaboda	927	528
62	3,50	2,40	» Ehmluff (?)	754	924	94	3,75	2,50	» Hökensås	988	548
66	3,55	2,40	» Fahlult	805	931	100	4,00	2,75	» Olofström	988	548
70	3,55	2,40	» Wilsult	805	931	106	4,00	2,75	» Axeltorp	988	548
74	3,55	2,40	» Jemshögby			112			» Nasum		
78			» Östafors			118			» Jemshögby		
82			» Olofström			124			» Wilsult		
86			» Wilsult			130			» Eseshöda		
90			» Axeltorp			136			» Barnakälla		
94			» Jemshögby			142			» Nasum		
98			» Östafors			148			» Jemshögby		
102			» Olofström			154			» Wilsult		
106			» Wilsult			160			» Eseshöda		
110			» Axeltorp			166			» Barnakälla		
114			» Jemshögby			172			» Nasum		
118			» Östafors			178			» Jemshögby		
122			» Olofström			184			» Wilsult		
126			» Wilsult			190			» Eseshöda		
130			» Axeltorp			196			» Barnakälla		
134			» Jemshögby			202			» Nasum		
138			» Östafors			208			» Jemshögby		
142			» Olofström			214			» Wilsult		
146			» Wilsult			220			» Eseshöda		
150			» Axeltorp			226			» Barnakälla		
154			» Jemshögby			232			» Nasum		
158			» Östafors			238			» Jemshögby		
162			» Olofström			244			» Wilsult		
166			» Wilsult			250			» Eseshöda		
170			» Axeltorp			256			» Barnakälla		
174			» Jemshögby			262			» Nasum		
178			» Östafors			268			» Jemshögby		
182			» Olofström			274			» Wilsult		
186			» Wilsult			280			» Eseshöda		
190			» Axeltorp			286			» Barnakälla		
194			» Jemshögby			292			» Nasum		
198			» Östafors			298			» Jemshögby		
202			» Olofström			304			» Wilsult		
206			» Wilsult			310			» Eseshöda		
210			» Axeltorp			316			» Barnakälla		
214			» Jemshögby			322			» Nasum		
218			» Östafors			328			» Jemshögby		
222			» Olofström			334			» Wilsult		
226			» Wilsult			340			» Eseshöda		
230			» Axeltorp			346			» Barnakälla		
234			» Jemshögby			352			» Nasum		
238			» Östafors			358			» Jemshögby		
242			» Olofström			364			» Wilsult		
246			» Wilsult			370			» Eseshöda		
250			» Axeltorp			376			» Barnakälla		
254			» Jemshögby			382			» Nasum		
258			» Östafors			388			» Jemshögby		
262			» Olofström			394			» Wilsult		
266			» Wilsult			400			» Eseshöda		
270			» Axeltorp			406			» Barnakälla		
274			» Jemshögby			412			» Nasum		
278			» Östafors			418			» Jemshögby		
282			» Olofström			424			» Wilsult		
286			» Wilsult			430			» Eseshöda		
290			» Axeltorp			436			» Barnakälla		
294			» Jemshögby			442			» Nasum		
298			» Östafors			448			» Jemshögby		
302			» Olofström			454			» Wilsult		
306			» Wilsult			460			» Eseshöda		
310			» Axeltorp			466			» Barnakälla		
314			» Jemshögby			472			» Nasum		
318			» Östafors			478			» Jemshögby		
322			» Olofström			484			» Wilsult		
326			» Wilsult			490			» Eseshöda		
330			» Axeltorp			496			» Barnakälla		
334			» Jemshögby			502			» Nasum		
338			» Östafors			508			» Jemshögby		
342			» Olofström			514			» Wilsult		
346			» Wilsult			520			» Eseshöda		
350			» Axeltorp			526			» Barnakälla		
354			» Jemshögby			532			» Nasum		
358			» Östafors			538			» Jemshögby		
362			» Olofström			544			» Wilsult		
366			» Wilsult			550			» Eseshöda		
370			» Axeltorp			556			» Barnakälla		
374			» Jemshögby			562			» Nasum		
378			» Östafors			568			» Jemshögby		
382			» Olofström			574			» Wilsult		
386			» Wilsult			580			» Eseshöda		
390			» Axeltorp			586			» Barnakälla		
394			» Jemshögby			592			» Nasum		
398			» Östafors			598			» Jemshögby		
402			» Olofström			604			» Wilsult		
406			» Wilsult			610			» Eseshöda		
410			» Axeltorp			616			» Barnakälla		
414			» Jemshögby			622			» Nasum		
418			» Östafors			628			» Jemshögby		
422			» Olofström			634			» Wilsult		
426			» Wilsult			640			» Eseshöda		
430			» Axeltorp			646			» Barnakälla		
434			» Jemshögby			652			» Nasum		
438			» Östafors			658			» Jemshögby		
442			» Olofström			664			» Wilsult		
446			» Wilsult			670			» Eseshöda		
450			» Axeltorp			676			» Barnakälla		
454			» Jemshögby			682			» Nasum		
458			» Östafors			688			» Jemshögby		
462			» Olofström			694			» Wilsult		
466			» Wilsult			700			» Eseshöda		
470			» Axeltorp			706			» Barnakälla		
474			» Jemshögby			712			» Nasum		
478			» Östafors			718			» Jemshögby		
482			» Olofström			724			» Wilsult		
486			» Wilsult			730			» Eseshöda		
490			» Axeltorp			736			» Barnakälla		
494			» Jemshögby			742			» Nasum		
498			» Östafors			748			» Jemshögby		
502			» Olofström			754			» Wilsult		
506			» Wilsult			760			» Eseshöda		
510			» Axeltorp			766			» Barnakälla		
514			» Jemshögby			772			» Nasum		
518			» Östafors			778			» Jemshögby		
522			» Olofström			784			» Wilsult		
526			» Wilsult			790			» Eseshöda		
530			» Axeltorp			796			» Barnakälla		
534			» Jemshögby			802			» Nasum		
538			» Östafors			808			» Jemshögby		
542			» Olofström			814			» Wilsult		
546			» Wilsult			820			» Eseshöda		
550			» Axeltorp			826			» Barnakälla		
554			» Jemshögby			832			» Nasum		
558			» Östafors			838			» Jemshögby		
562			» Olofström			844			» Wilsult		
566			» Wilsult			850			» Eseshöda		
570			» Axeltorp			856			» Barnakälla		
574			» Jemshögby			862			» Nasum		
578			» Östafors			868			» Jemshögby		
582			» Olofström			874			» Wilsult		
586			» Wilsult			880			» Eseshöda		
590			» Axeltorp			886			» Barnakälla		
594			» Jemshögby			892			» Nasum		
598			» Östafors			898			» Jemshögby		
602			» Olofström			904			» Wilsult		
606			» Wilsult			910			» Eseshöda		
610			» Axeltorp			916			» Barnakälla		
614			» Jemshögby			922			» Nasum		
618			» Östafors			928			» Jemshögby		
622			» Olofström			934			» Wilsult		
626			» Wilsult			940			» Eseshöda		
630			» Axeltorp			946			» Barnakälla		
634			» Jemshögby			952			» Nasum		
638			» Östafors			958			» Jemshögby		
642			» Olofström			964					

99. Falkenbergs jernväg (Privat ^{Spårvidd} 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilomet.	Biljettpris		Fr. Falkenberg (703)	Dagligen		Kilomet.	Biljettpris		Fr. Falkenunga	Dagligen		Kilomet.	Biljettpris		Fr. Falkenberg (703)
	№ 1	№ 2		№ 4	№ 8		№ 1	№ 2		№ 4	№ 8		№ 1	№ 2		№ 4	№ 8
7	0,45	0,80	» Valenberg	752	446	1140	9	0,55	0,40	» Övärilse	525	290	—	—	—
12	0,74	0,50	» Dal	806	459	1167	13	0,80	0,56	» Mjölback	699	240	—	—	—
15	0,90	0,80	» Vessigebro	819	512	1202	21	1,80	0,85	» Elfselers	683	398	—	—	—
18	—	—	» Høstena	—	—	—	27	1,65	1,10	» Lila	648	398	—	—	—
21	1,80	0,85	» Årarsfars	815	512	1202	33	2,00	1,56	» Fridhemsberg	708	448	—	—	—
25	1,60	1,00	» Kølunge	824	544	1238	42	2,25	1,80	» Ullared	714	401	—	—	—
28	1,40	0,46	» Ullared	994	628	—	47	2,85	1,90	» Kølunge	745	434	—	—	—
32	2,35	1,80	» Fridhemsberg	996	610	—	57	3,10	2,08	» Årarsfars	737	450	—	—	—
45	2,70	1,80	» Lila	994	624	—	54	—	—	» Høstena	803	—	—	—	—
51	3,10	2,05	» Elfselers	1014	622	—	57	3,45	2,30	» Vessigebro	816	511	—	—	—
59	3,55	2,40	» Mjölback	1080	712	—	60	3,50	2,42	» Övärilse	831	511	—	—	—
63	3,80	2,65	» Övärilse	1054	725	—	65	3,80	2,40	» Valenberg	806	507	—	—	—
71	—	—	» Hattalaunga	1110	754	—	72	4,25	2,90	» Falkenberg 703	800	525	—	—	—

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat ^{spårvid 1,435}), från och med den 1 Oktober 1901									
Km.	Hiljetipris		Blandade tåg	Dagligen					
	I	III		Nr 3	Nr 4	Nr 6			
			Fr. Malmö (7, 79, 93-96, 102).....	1009	290	721			
2	0,40	0,25	» Östervärd (83, 90).....	1009	238	721			
5	0,50	0,35	» Högbo.....	1018	247	741			
7	0,45	0,30	» Qvarnby.....	1027	257	722			
11	0,70	0,40	» Bjerseshög.....	1039	310	822			
14	0,85	0,60	» Bara.....	1051	322	821			
16	0,90	0,65	» Bokskogen öfver.....	—	—	—			
			» nedre.....	—	—	—			
19	1,10	0,65	Fr. Klågerup (97).....	1109	338	830			
21	1,30	0,80	Fr. Klågerup.....	1119	342	832			
22	1,35	0,80	» Kongsmärken.....	1130	354	842			
28	1,60	0,98	» Toppeladugård.....	1131	406	921			
			».....	1135	410	921			

Biljetpris		Blandade tåg		Dagligen		
	I	III		Nr 1	Nr 3	Nr 5
			Fr. Genarp	650	1200	500
2	0,40	0,95	» Toppeidavärd	656	1207	500
6	0,40	0,95	» Kogenäcker	708	1219	510
10	0,60	0,95	» Kläkerup (97)	716	1227	537
			Fr. Kläkerup	728	1239	548
13	0,60	0,95	» Boksögen nedre	—	—	—
			» » öfre	—	—	—
14	0,85	0,50	» Bara	744	1255	550
17	1,05	0,50	» Bjersöns	758	1264	564
21	1,80	0,75	» Qvarnby	808	1290	622
27	1,80	0,75	» Qvarnby	814	1297	633
29	1,80	0,95	» Hög	820	1300	640
30	1,80	0,95	» Östervärn (93, 96)	825	140	642
28	1,70	1,00	» Malmö (79, 93—96, 102)	830	145	650

Malmö (Statens)		Sparvika 1,485		från och med den 1 Oktober 1901.									
		Smält. № 61 II III	Bl. t. № 909 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 851 II III	Smält. № 62 II III	Bl. t. № 852 II III	Smält. № 63 II III	Bl. t. № 853 II III	Smält. № 64 II III	Bl. t. № 854 II III		
Islandia, O.	940	—	—	—	—	1112	—	—	—	1112	—		
Islands, B. J.	1020	—	—	—	—	945	—	—	—	400	—		
Islands, C.	221	—	—	800	—	825	100	125	712	—	—		
Islands (108)	440	620	—	—	1150	355	—	612	825	—	—		
Islands	421	654	814	—	1241	306	—	622	—	—	—		
Islands	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Islands	500	648	820	—	1258	316	—	648	825	—	—		
Islands	500	650	820	—	100	335	—	710	925	—	—		
Islands	500	650	820	—	111	335	—	725	912	—	—		
Islands	500	650	820	—	118	340	—	730	912	—	—		
Islands	500	650	820	—	123	345	—	735	912	—	—		
Islands	500	650	820	—	140	355	—	752	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	157	401	—	801	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	207	401	—	815	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	214	411	—	831	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	245	411	—	852	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	255	411	—	865	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	266	411	—	880	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	284	434	—	904	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	295	448	—	925	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	304	462	—	942	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	313	467	—	961	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	319	485	—	982	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	330	488	—	1004	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	354	504	—	1025	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	360	507	—	1040	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	350	514	—	1060	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	522	—	1081	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1101	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1120	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1140	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1160	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1180	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1200	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1220	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1240	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1260	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1280	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1300	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1320	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1340	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1360	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1380	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1400	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1420	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1440	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1460	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1480	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1500	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1520	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1540	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1560	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1580	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1600	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1620	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1640	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1660	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1680	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1700	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1720	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1740	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1760	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1780	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1800	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1820	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1840	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1860	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1880	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1900	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1920	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1940	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1960	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	1980	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2000	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2020	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2040	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2060	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2080	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2100	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2120	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2140	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2160	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2180	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2200	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2220	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2240	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2260	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2280	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2300	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2320	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2340	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2360	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2380	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2400	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2420	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2440	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2460	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2480	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2500	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2520	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2540	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2560	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2580	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2600	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2620	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2640	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2660	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2680	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2700	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2720	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2740	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2760	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2780	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2800	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2820	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2840	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2860	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2880	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2900	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2920	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2940	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2960	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	2980	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	3000	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	3020	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	3040	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	3060	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	3080	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	3100	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	3120	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	3140	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	3160	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	3180	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	3200	—	—	—		
Islands	500	650	820	—	410	530	—	3220	—				

Spårkrida 1,435, från och med den 1 Oktober 1901.									
Snlt. t. N 50 II III	Bl. t. N 52 II III	Snlt. t. N 52a II III	Bl. t. N 55 II III	Gdst. N 56 II III	Gdst. N 56a II III	Bl. t. N 56b II III	Snallt. N 48 II III	Subt.	
121a	640	—	—	230	953	401	640	1020	—
1042	—	—	—	—	—	—	—	880	—
1121	—	—	—	—	—	—	—	853	—
1033	—	(O) 720	—	1219	(O.)	445 446 (O.) 443	—	920	—
1203	—	835	—	145	—	621	—	1023	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1120	—
1245	700	920	—	—	—	710	—	—	—
109	727	941	—	255	1010	438	721	1120	—
108	788	942	—	305	1033	433	742	1121	—
788	—	—	Gdst. N 54 II III	305	1043	515	742	1123	—
748	—	—	303	1112	585	722	—	—	—
748	—	—	303	1130	585	722	—	—	—
126	732	958	—	1145	912	812	—	1220	—
130	805	1005	421	413	—	—	—	1233	—
312	—	—	413	415	—	—	—	824	—
821	—	—	415	445	—	—	—	845	—
820	—	—	—	—	—	—	—	842	—
823	—	—	522	—	—	—	—	1255	—
208	—	1040	522	451	—	—	—	1111	—
910	—	—	605	510	—	—	—	912	124
917	—	—	605	525	—	—	—	921	—
901	—	—	645	—	—	—	—	921	—
941	—	1100	712	612	—	—	—	925	—
94	—	—	740	620	—	—	—	943	—
96	—	—	740	622	—	—	—	942	—
96	—	—	758	622	—	—	—	942	—
303	—	—	803	625	—	—	—	952	—
325	—	—	820	720	—	—	—	952	—
325	—	—	843	718	—	—	—	280	—
107	—	—	852	724	—	—	—	240	—
126	—	—	918	745	—	—	—	—	—
118	—	—	918	745	—	—	—	—	—
150	—	—	948	802	—	—	—	—	—
212	—	—	1010	812	—	—	—	—	—
218	—	—	1038	822	—	—	—	—	—
230	—	—	1054	822	—	—	—	—	—
247	—	—	1106	843	—	—	—	—	—
311	—	—	110	852	—	—	—	—	—
320	—	—	121	912	—	—	—	—	—
360	—	—	140	912	—	—	—	—	—
359	—	—	234	951	—	—	—	—	—
455	—	—	240	951	—	—	—	—	—
506	—	—	1010	—	—	—	—	—	—
417	—	110	805	—	—	—	—	—	—
720	—	118	840	—	—	—	—	—	—
811	—	—	850	—	—	—	—	—	—
820	—	—	852	—	—	—	—	—	—
824	—	—	622	—	—	—	—	—	—
824	—	—	622	—	—	—	—	—	—
904	—	—	722	—	—	—	—	—	—
923	—	—	730	—	—	—	—	—	—

104 a. Jönköping — Gräpbergs jernväg (Privat Skattid 0,80)										, fr. d. 1 Okt. 1900									
Kil.		Biljettpris		Dagligen	Nr 1										Nr 17		Nr 21		
		I	II		1	3	5	7	9	13	15	17	19	21					
Fr. Jönköping 6.3, 7.04...					600	900	1010	1215	315	500	830	935	285	285					
Till Rosendala					610	910	1020	1231	311	516	843	951	281	281					
Fr. Huskvarna					635	935	1053	1240	—	535	—	957	287	287					
Till Rosendala					—	937	—	—	323	—	840	—	—	—					
Fr. Gisebo					—	947	—	—	351	—	923	—	—	—					
Till Vastakulle					—	954	—	—	350	—	911	—	—	—					
Fr. Kaskolmen					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Till Drättinge					—	1006	—	—	411	—	921	—	—	—					
Fr. Lyckås gård					—	1018	—	—	428	—	945	—	—	—					
Till Slinge					—	1081	—	—	437	—	955	—	—	—					
Fr. Brötjemärk					—	1046	—	—	451	—	1003	—	—	—					
Fr. Bunn					—	1101	—	—	470	—	1028	—	—	—					
Till Fornäs					—	1110	—	—	480	—	1034	—	—	—					
Fr. Hultrom					—	1139	—	—	515	—	1053	—	—	—					
Till Vireda					—	—	—	—	557	—	1114	—	—	—					
					Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22					
Fr. Vireda					650	950	1060	1270	320	510	840	950	290	290					
Till Vottna					713	—	843	—	1243	—	—	—	—	—					
Fr. Fornäs					730	—	792	—	101	—	—	—	—	—					
Fr. Bunn					781	—	796	—	111	—	—	—	—	—					
Till Brötjemärk					798	—	740	—	131	—	—	—	—	—					
Fr. Slinge					809	—	730	—	144	—	—	—	—	—					
Till Lyckås gård					823	—	753	—	164	—	—	—	—	—					
Fr. Drättinge					834	—	824	—	211	—	—	—	—	—					
Till Kaskolmen					—	—	817	—	—	—	—	—	—	—					
Fr. Vastakulle					—	—	826	—	223	—	—	—	—	—					
Till Gisebo					—	—	836	—	233	—	—	—	—	—					
Till Rosendala					—	—	914	—	251	—	—	—	—	—					
Fr. Huskvarna					730	—	1100	—	—	—	—	—	—	—					
Till Rosendala					733	—	1106	—	843	—	1010	—	—	—					
Fr. Slinge					738	—	1123	—	923	—	1021	—	—	—					
Till Brötjemärk					—	—	1000	—	721	—	1023	—	—	—					
Fr. Bunn					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					

OBS. Endast lokal-tåg
stanna för resandes af- och påstigning vid Örtungen, Anderssons
Sanna och Keltogens Sanna. Kaskolmen må ej tåga.
20. Alla åken stanna där af- och påstigning.

9 Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kellgrens Sanna.

EN

Dalslands jernväg (Privat ^{Spårvidd} 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.																			
Kilom. från Korsnäs	Biljettpris från Korsnäs med						Dag tigen		Hvar- dagar	Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med						Mellerud		
	tåg № 51			andra tåg							tåg № 52			andra tåg					
	I	II	III	I	II	III					I	II	III	I	II	III			
	Korsnäs—Mellerud.										Mellerud—Korsnäs.								
							Snållt. № 51 II III	Godst. № 2 II III	Snållt. № 1 II III	Godst. № 5 II III									
							1115	940	1295	1295									
							Fr. <i>Korsnäs</i>												Fr. <i>Mellerud</i>
							» <i>Moss</i>	1243	540	1137	246	0	—	—	—	0,80	0,80	0,40	Fr. <i>Mellerud</i>
							» <i>Fredrikstad</i>	123	057	1238	351	0	—	—	—	1,40	1,06	0,68	» <i>Dals</i>
							» <i>Särpö</i>	222	747	1258	457	20	2,35	1,70	1,30	2,35	1,70	1,08	» <i>Åre</i>
							» <i>Fredrikstad</i>)	222	844	140	537	35	—	—	—	3,00	2,90	1,40	» <i>Åre</i>
							» <i>Prästebäcke</i>)	1	936	232	612	25	—	—	—	3,00	2,90	1,40	» <i>Åre</i>
							Fr. <i>Korsnäs</i>)	342	1000	258	712	44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	» <i>Åre</i>
							» <i>Mellerud</i>)	422	1034	312	724	46	4,80	3,85	2,65	4,80	3,85	2,35	» <i>Åre</i>
							Fr. <i>Moss</i>	428	1043	347	728	48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» <i>Höke</i>
							» <i>Höke</i>	428	1102	341	821	56	4,80	3,85	2,65	4,80	3,85	2,35	» <i>Höke</i>
							» <i>Ed</i>)	428	1115	348	822	58	5,55	4,35	2,95	5,55	4,35	2,90	» <i>Åre</i>
							» <i>Ed</i>)	428	1114	348	822	58	5,55	4,35	2,95	5,55	4,35	2,90	» <i>Åre</i>
							» <i>Tingvall</i>	×	×	×	×								» <i>Åre</i>
							» <i>Bäckefors</i> (53)	522	1204	433	912								» <i>Åre</i>
							» <i>Bäckefors</i>	521	1201	435	912								» <i>Åre</i>
							» <i>Dalskog</i>	×	1257	451	941								» <i>Åre</i>
							» <i>Bostock</i>)	×	×	×	×								» <i>Åre</i>
							» <i>Mellerud</i> (39)	605	130	517	1018								» <i>Åre</i>

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lybeck**
via Kalmar,
Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare
beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, och
BORE, kapt. Emil Åström, afgår:
Från Stockholm:
hvarje Tisdag och Lördag kl. 10 f. m.
(GAUTHIOD den 20 e. Okt., SVITHIOD den 22 Okt., BORE 29 Okt.)
Från Lybeck:
hvarje Söndag och Torsdag i dagningen.
(GAUTHIOD den 20 e. Okt., SVITHIOD den 27 Okt., BORE
den 24 Okt.)
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Söner Söderbergh & Bohlin.
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och vice versa.
Ång. CAROLUS, kapt. Zachrisson,
WISNA, kapt. P. A. Törnqvist, afgår alternerande
från Stockholm via Visby till Stettin samt
Stettin via Visby till Stockholm
hvarje Onsdag kl. 12 midd.
Ång. WISNA, afgår från Stockholm Onsd. den 23 Okt.
Ång. CAROLUS, afgår från Stettin Onsd. den 23 Okt.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr Gustaf Metzler,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

10. **Stettin—Stockholm.**
För passagerare beqvämt inredda ång. OLGA, kapt. J.
Gräbner, afgår Lörd. den 19 Okt. kl. 1 e. m.

Stockholm—Stettin

- direkt.
För passagerare beqvämt inredda ångaren OLGA, kapt. J.
Gräbner, afgår omkring den 24 Okt.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr Rud. Christ. Griebel,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikt. 11 09 eller 16 67.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär.
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porlänstransporter från
Böhmen och Schlesien.

14. **Stockholm—Hamburg (direkt)**
Ång. STOCKHOLM afgår från Stockholm till Hamburg
Thorsdagen den 24 Oktober.

Hamburg—Stockholm (direkt)

- Ångf. GEFLE afgår från Hamburg till Stockholm Thors-
dagen den 25 Oktober.
Närmare meddela:
Hamburg Hrr H. M. Gehroldsen,
Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTS

i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.
Etablerad sedan 1876.

16. Rederifirman Thos Wilson Sons & Co. Ltd, Hull samt
Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag, härstädes
underhålla

Reguliera ångbåtsförbindelse

mellan
Stockholm—Norrköping—
London—Hull
och åter
en gång i veckan med beräknad afgång
från Stockholm hvarje Onsdag,
Norrköping Tisdag,
London Lördag,
Hull Fredag.

Från Stockholm:
Ångf. CATO, R. A. Harbord, omkr. den 23 Okt.

Från Norrköping:
Ång. ATALANTA, A. Näsholm, omkr. den 22 Okt.

Från London:
Ång. MILO, G. Fox, omkring den 26 Okt.

Från Hull:
Ång. BERGSUND, A. Öhrwall, omkr. den 25 Okt.

Grangemouth—Stockholm.

Ång. Norna, kapt. T. Muir, afgår omkr. den 23 Okt.

Stockholm—Grangemouth.

Ång. Norna, kapt. T. Muir, afgår omkr. den 30 Okt.

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.
Ång. FREJA, kapt. A. Thunell, omkr. den 19 Okt.

Stettin—Stockholm

direkt.
Ång. MOSKAU, kapt. G. Erich, afgår den 26 Okt.
(Forts.)

Stockholm—Stettin.

Direkt.
Ång. MOSKAU, afgår omkring den 22 November.

Närmare meddela:
i London Hrr W. E. Bott & Co., 1 East-India Avenue, E. C.
i Phillips & Graves, 10 & 11 Limbstreet E. C.
i Hull Hrr Thos Wilson Sons & Co., Ltd,
i Newcastle on T. Borries Craig & Co.,
i Grangemouth J. T. Salvesen & Co.,
i Amsterdam B. I. van Hengel,
i Bremen Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun
i Göteborg Steiner & Co.
i Stettin Die Neue Dampf-Compagnie,
i Helsingborg Witt & Co.,
i Malmö S. Aug. Andersson,
i Norrköping J. Ringborg,
i Gelle Andersson & Lundqvist,
i Sundsvall Hrr Per Sundin,
i Stockholm
EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—
Havre—Stockholm.

Ång. TELLUS, kapt. F. Svedberg afgår
från Bordeaux omkr. den 5 Nov.,
La Pallice omkr. den 7 Nov.,
Havre omkr. den 10 Nov.

Stockholm—Bordeaux—
La Pallice—Havre.

Ång. DUX, kapt. J. O. Neander, afgår omkring d. 31 Okt.

Antwerpen—Stockholm

Ångaren REX, kapt. F. W. Glerup, afgår omkr. d. 20 Okt.

Stockholm—Antwerpen

Ång. MOTALA, kapt. G. Toll, afgår omkring d. 22 Okt.
Närmare meddela:
i Bordeaux Hrr Henri Ferrière,
Hrr Daniel Binard,
i La Pallice Hrr A. d'Origny, Faustin & Co.,
i Havre Hrr Louis Duménil-Leblé,
i Paris Hrr Louis Duménil-Leblé, 62 rue Lafayette.
i Antwerpen Hrr E. Sasse,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Antwerpen—Stockholm.

Ångf. JOHN, kapt. J. Th. Mattsson, beräknad afgång från
Antwerpen till Stockholm omkr. den 26 Okt.
Närmare meddela:
i Antwerpen Sasse & Gilleus,
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

19. Manchester—Liverpool—
Stockholm

afgår ångare.
Närmare meddela:
i Manchester Hrr Simpson Geo. & Co.,
i Liverpool Hrr A. Coker & Co.,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20. Manchester—Liverpool
till Svenska & andra östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle	STARLIGHT	—	c:a 19 Okt.

Ångarna anlöpa även andra hamnar i händelse tillräckligt
gods samles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från
alla hamnar och platser i Sverige, England, Skotland, Ir-
land, Amerika, Medelhavet, Svarta havet, Indien,
Australien etc.

Närmare meddela:
i Liverpool och Manchester W. H. Stott & Co.,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.

21. Ångaren SCANDINAVIA, kapt. J. Ludvigsson, afgår:
från Marseille omkring den 24 Okt.,
Livorno omkring den 21 Okt.,
Tarragona omkring den 26 Okt.,
Denla omkring den 28 Okt.,
Almeria (event.) omkr. den 30 Okt.,
Malaga omkring den 1 Nov.,
Cadix omkring den 3 Nov.,
Oporto omkring den 6 Nov.,
till Stockholm.

Närmare meddela:
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—
Kristinestad

afgår ångf. CARL von LINNE, kapt. W. Marklund, Fre-
dagen den 25 Oktober kl. 2 e. m.
Konossement och förpassningar mottagas till Torsdags
afton kl. 8.
För denna linie afsedda konossement säljas å under-
tecknades kontor.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. Stockholm—Finland—Ryssland.

Till Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors och
S:t Petersburg

hvarje Onsdag och Lördag kl. 10 e. m.

	Okt.	Nov.
Ångf. NORDKUSTEN, kapt. G. Tengström	23	6
Ångf. TORNEA, kapt. Arr. Lundén	26	9
Ångf. ULEÅBORG, kapt. H. Granberg	30	13
Ångf. DÖBELN, kapt. E. Hedman	19	2, 16

OBS. Mariehamn och Hangö anlöpes Onsdagar.

OBS. Gods till Viborg och Kotka medtages Onsdagar.

Förpassningar och konossement å fraktgods mottagas
till kl. 12 midd. afgångsdagen.

För denna linie afsedda konossement säljas å under-
tecknades kontor.

Agenter: **Nyman & Schultz**, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

afgår ångf. BORE II, kapt. G. Wrede, Måndagar och Fredagar
kl. 6 e. m.

OBS. Mariehamn anlöpes Måndagsturen.

Fartyget står i förbindelse med järnvägstågen till
Östra Finland och S:t Petersburg, hvilka från Åbo
medföra sofvagnar.

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd.
afgångsdagen.

OBS. För ångf. BORE II särskildt afsedda konossement-
blanketter tillhandahållas å undertecknades kontor.

Agenter: **NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 26.

Stockholm—Riga (direkt)

afgår ång. SOLIDE, kapt. F. Edström, omkring den 23 Okt.,
medtagande passagerare och fraktgods.

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Bliödsund—Tjockö—
Räfsnäs—Marum—Backa—Noor.

Ångf. VAXHOLM I afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Till Noor Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
Från Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrteje.

Ångf. NORTELJE, kapt. J. A. Godberg, afgår från Södra
Blasieholmshamnen:
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Norrteje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Rikstelefon ombord 21 63.

Vidare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrteje

Ångf. REX, kapt. C. B. Holmborg, afgår från Södra Blasie-
holmshamnen.
från Norrtelje till Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
Stockholm till Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
Rikstel. ombord 58 30.

Närmare meddela: **Nyman & Schultz**, Skeppsbron 26.

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings
Ångare.

34. **Stockholm—Östhammar via Vaddö kanal,**
anlöpande Bagghus, Elmsta ångsäg. Ortala, Fredriks-
lund, Ortalaund, Trästa, Tomta, Norrby, Grissle-
hamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn
afgår ångf. ÖSTHAMMAR II, kapt. Carl Hallberg,
från Stockholm hvarje Fredag kl. 11 e. m.
Östhammar hvarje Tisdag kl. 7 f. m.
OBS. Last emottages Onsd., Torsd. och Fred.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen. Rikstelefon 40 52.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—
Gefle via Vaddö kanal

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund,
Ortalaund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng,
Hargshamn, Elnäs och Kallerö
afgår ångf. ÖSTHAMMAR I, kapt. Gust. Lundin,
från Stockholm hvarje Måndag kl. 9 e. m.
Gefle hvarje Onsdag kl. 9 e. m.
Östhammar hvarje Torsdag kl. 9 f. m.
OBS. Lastar Månd., Fred. och Lörd.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen. Rikstelefon ombord 27 83.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapt. John Ternström,
från Stockholm Lörd. d. 19 samt Torsd. d. 24 Okt. kl. 7 e. m.
Gefle Månd. den 21 Okt. kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—
Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. OSCAR II, kapt. Ernst F. Rietz,
från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.
Återvänder från Sundsvall Torsdag kl. 12 midd.
Gefle Fredag kl. 8,30 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord 28 01.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Stockholm—Gefle (direkt)—Sandarne—
Söderhamn

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Einar Haglund,
från Stockholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.
Återvänder från Söderhamn Söndag kl. 2 e. m.
OBS. Gefle anlöpes ej på södergående.
Rikstelefon ombord 40 66.
OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron (Norra vägen).
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—
Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande Kallerö, Ljusne, Sandarne,
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. F. Westergvist, hvarje
Lördag kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen. Allm. tel. ombord 9 70.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn
genom Vaddö kanal

anlöpande Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Grissle-
hamn, Fogdö, Singö, Herräng, Hallsta, Hargshamn,
Elnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne o. Sandarne, afgår ångf.
PEHR ENNES, kapt. Diurbergh, hvarje Måndag kl. 9 e. m.
OBS. Sladderö, Gräsö Gård, Söderboda och Hörn-
backa anlöpas på begäran.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen. Allm. Telefon ombord 9 70.

Stockholm—Östhammar (eventuellt)—Öregrund—
Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande Hargshamn, Elnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne,
Jättendal och Gnarp
afgår ångf. VADDÖ KANAL, kapt. E. N. Pira,
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.
Återvänder från Sundsvall Fredag kl. 7 e. m.
Gefle Lördag kl. 11 e. m.
Rikstelefon ombord 27 86.
OBS. Tilläggsplats: Nybroviken Strandvägen.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. J. Börjeson, Lördagen
den 19 Okt. efter fulländad lastning.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. I. W. Axberg, omkring
Onsdagen den 23 Oktober.

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt Iggesund
(eventuellt)

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Gerhard von Walter,
Onsdagen den 23 Oktober kl. 2 e. m.
Från Hudiksvall Lördag kl. 6 e. m.
Rikstelefon ombord 62 55.
Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm
den 23 Oktober.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—
Nylund—Köpmansholmen—Örnsköldsvik—
Husum.

HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, d. 19 kl. 10 f. m.,
27 Okt. till Sundsvall, Hernösand, Köpmansholmen och
Örnsköldsvik.
OBS. Ullängar anlöpes resan den 27 Okt.
Rikstelefon ombord 40 65.

J. L. RUBEKBERG, kapt. Hugo Engelbrecht, den 20, 29 Okt.
kl. 10 f. m. till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och
Husum.

Rikstelefon ombord 40 86.

GUSTAF RYDING, kapt. J. E. Löfgren, den 22, 31 Okt.
kl. 10 f. m. till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord 40 53.

ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamson, den 24 Okt.
kl. 10 f. m. till Sundsvall, Hernösand, Köpmansholmen
och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord 40 65.

CARL XV, kapt. O. F. Hedborg, den 25 Okt. kl. 10 f. m.
till Sundsvall, Hernösand och Nylund.

Rikstelefon ombord 24 81.

VESTERNORRLAND, kapt. A. Gyllenkrok, d. 26 Okt. till
Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord 27 85.

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till Sollefteå
och öfriga stationer vid Ångermanelven.

Till Stockholm återvända:

ÅNGERMANLAND
den 27 Okt.

fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl.
Köpmansholmen),

» Hernösand kl. 1,30 e. m.,

» Sundsvall kl. 6 e. m.

CARL XV
den 20, 28 Okt.

fr. Nylund kl. 9 f. m.,

» Hernösand kl. 1,30 e. m.,

» Sundsvall kl. 6 e. m.

GUSTAF RYDING
den 25 Okt.

fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.

» Hernösand kl. 1,30 e. m.

» Sundsvall kl. 6 e. m.

(Forts.)

Stockholm—Husum—Nordmaling—Mo-
Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Skellefteå

via Gefle
afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. J. Börjeson, den 19
Oktober efter fulländad lastning.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—
Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. THULE, kapt. C. A. Olsson, Torsdagen den 24
Oktober kl. 1 f. m.

Stockholm—Haparanda

anlöpande Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå,
Luleå, Töre och Kalix

afgår ångf. LULEÅ, kapt. Edv. Fant, den 20 Okt. kl. 1 f. m.

Stockholm—Haparanda

anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå,
Åbyn, Luleå och Kalix

afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, omkring
Onsdagen den 23 Okt.

OBS. Befälhavaren förbehåller sig rättighet att
anlöpa stationerna i förändrad ordning.

Stockholm—Haparanda

anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå,
Skutshamn, Luleå, Ranea och Kalix

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe, omkr.
Fredagen den 25 Okt.

OBS. Befälhavaren förbehåller sig rättighet att
anlöpa stationerna i förändrad ordning.

Stockholm—Haparanda

anlöpande Gefle och Hernösand eventuellt, Umeå,
Skellefteå, Piteå, Luleå och Törefors

afg. ångf. NORR-BOTTEN, kapt. Ferd. Wahlström, omkring
Söndagen den 27 Okt.

OBS. Befälhavaren förbehåller sig rättighet att
anlöpa stationerna i förändrad ordning.

Stockholm—Haparanda

anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå,
Luleå, Ranea och Kalix

afgår ångf. PITEÅ, kapt. C. R. Bergström, omkring Tis-
dagen den 29 Okt.

OBS. Befälhavaren förbehåller sig rättighet att
anlöpa stationerna i förändrad ordning.

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svarföskajen vid
Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen,
då tillräckligt fraktgods bjudes.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å
konossementen.

Kommissionärer äro: för PER ENNES och SÖDERHAMN
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

För alla de öfriga:
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikt. 10 9

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus
 Ångf. RÖNNEBY, kapt. N. J. Ångf. BLEKINGE, kapt. Emil Lundström, afgår från Stockholm Tisdagar tidigt på morgonen.
 OBS. Sölvesborg anlöper endast af ångf. BLEKINGE. OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
 Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr C. O. Strindberg & Co.

60. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus
 Ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.
 OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
 Allm. telefon till fartyget 52 58.
 Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & Co.

Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmarsund—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus
 anlöper Degerhamn och Bergsvara, afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson, från Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.
 Anländer till Stockholm Fredagar.
 OBS. Enda lägenhet till Oskarshamn som passar med ångf. VIKING till Öland. Allm. telefon till fartyget 110 17.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.
 Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
 afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderberg, från Stockholm O. 230 kl. 8 e. m.
 Westervik Th. 24 » 2 » 8 e. m.
 Oskarshamn » 11.45 a. m.
 Kalmarsund » 1 f. m.
 Karlshamn » 1 f. m.
 Åhus » 1 f. m.
 Sölvesborg » 1 f. m.
 Köpenhamn » 12 midd.
 Malmö » 8 f. m.
 t. Köpenhamn » morg.
 Södertelje anlöper, t. Stockholm » afton.

Oxelösund anlöper efter befallhavarens bestämmelse.
 Gods till Köpenhamn skall vara åtföljd af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
 Närmare meddelar i Stockholm hrr Nyman & Schultz, Riddarholmen 7, i Södertelje hrr G. Ekholm, i Westervik hrr V. Regnell, i Oskarshamn hrr O. Frånkvist, i Kalmarsund hrr S. Söderberg & Son, i Karlshamn hrr W. L. Thörn, i Karlshamn hrr C. E. Söderberg & Son, i Sölvesborg hrr John Balkenhausen, i Åhus hrr J. Ek, i Köpenhamn hrr M. E. Nilsson, i Malmö hrr Thome & Co, i Köpenhamn hrr Carl Krarup.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. Stockholm—Göteborg—Kristiania.
 BIRGER JARL, kapt. G. Brandt, DROTTNING SOPHIA, kapt. P. Ysberg, hvarje Onsdag kl. 12 midd., anlöper Kalmarsund, Karlshamn, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg.
 DROTTNING SOPHIA afg. den 23 Okt. kl. 12 midd.*

Stockholm—Göteborg.
 HYPERION, kapt. A. Friberg, RHEA, kapt. A. G. Ohlson, hvarje Torsdag kl. 12 midd., anlöper Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö, och Helsingborg.
 RHEA afgår den 24 Okt. kl. 12 midd.
 Fraktgods emottages till Halmstad.

Stockholm—Göteborg.
 SÖDRA SVERIGE, kapt. G. Diurlin, SVEA, kapt. G. Hjorne, hvarje Lördag kl. 12 midd., anlöper Vestervik, Kalmarsund, Karlshamn, Ronneby, Ystad, (Trelleborg event.), Malmö, Landskrona och Helsingborg.
 SÖDRA SVERIGE afgår den 19 Okt. kl. 12 midd.
 SVEA afgår den 26 Okt.
 Fraktgods emottages till Halmstad.

Stockholm—Kalmarsund—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus
 afgår ångf. BIRGER JARL och DROTTNING SOPHIA alternerande hvarje Onsdag kl. 12 midd.
 Tilläggspass: Norra Blasieholmshamnen.
 OBS. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygens afgång.
 *) Gods till Kristiania skall vara åtföljd af 2 förpassningar, som lemnas ombord i fartyget; för BIRGER JARL och DROTTNING SOPHIA till kl. 10 f. m. afgångsdagen.

Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, ställas med 25 proc. rabatt. Återresan kan ske med hvilken af bolagets ångare som helst.
 Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia Nyman & Schultz, Skepparbrun 26, för de öfriga W. Larsson (N. C. O. Larsson & Co. Ångbåts- och Skepparbrun 10, Vestervik hrr V. Regnell, Oskarshamn hrr O. Frånkvist, Kalmarsund hrr S. Söderberg & Son, Karlshamn hrr W. L. Thörn, Ronneby hrr S. Söderberg & Son, Sölvesborg hrr John Balkenhausen, Åhus hrr J. Ek, Ystad hrr Carl Gram, Trelleborg hrr G. Smith, Malmö hrr J. A. Larsson, Helsingborg hrr F. B. Wahlqvist, Kristiania hrr Berg-Hansen.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.
 Från Stockholm: WISINGSÖ Onsd. kl. 10 e. m. LINKÖPING Onsd. 11.30 f. m. LINKÖPING Lörd. kl. 10 e. m. WISINGSÖ Lörd. 11.30 f. m. Allm. tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.
 Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

119. Stockholm—Göteborg
 se öfverst till höger.

EMIL ANDERSSON,
 Ångbåtskommissionär & Speditör,
 JÖNKÖPING.

120. Stockholm—Jönköping
 anlöper Södertelje, Söderköping, Norsholm, Motala och öfriga kanalstationer afgår från Stockholm: PRIMUS Onsdagar kl. 6 e. m. PER BRAHE Onsd. kl. 11 e. m. PRIMUS Lördagar kl. 11 e. m. PRIMUS anlöper Vadstena och Hjo. PER BRAHE Håstholmen och Grenna. OBS. T- & R-biljetter 25 % rabatt. Allm. tel. t. fart. 23 60. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

MALAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro
 afgår ett af ångfartygen UPLAND eller SKOKLOSTER alternerande alla Söndagar utom Måndagar från Stockholm kl. 1.30 e. m. » Örsundsbro kl. 2 f. m. Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. Allm. telef. till fartyget 29 98. Mälarch. ångbåtsk., Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Sigtuna—Finstaholm
 Ångf. SIGHTUNA afgår från Stockholm hvar dag kl. 3 e. m. Återvänder från Finstaholm följande söndags morgon. OBS. Mellanliggande bryggor anlöper.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.
 Ångf. FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA afg. alternerande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 9,15 f. m. Allm. tel. till fartygen 11 31. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
 Ångf. ENKÖPING I och ENKÖPING II afg. alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Enköping kl. 5 f. m. Mälarch. ångbåtsk., Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.
 Ångf. TYNNELSÖ afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Lörd. kl. 10 f. m. » Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m. » Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund.
 afgår ångf. STRENGNÄS från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m. » Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

137. Stockholm—Engsö.
 Ångf. ENGSÖ, kapt. O. Enström, afgår från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m. » Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.
 Ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår från Stockholm Söndag och Torsdag kl. 9 f. m. » Vesterås Tisdag och Fredag kl. 9 f. m. OBS. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omförlas i Vesterås. Allm. telef. t. fartyget: 10 21. C. O. Strindberg & Co, Riddarh.

Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.
 Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 10 f. m. » Vesterås Onsdag och Söndag kl. 11,30 f. m. OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till Sala, Kärgruvfven, Köping, Örebro och Kolbäck. Billig frakt och fri omförlastning. Allm. tel. till fartyget 10 15. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås, anlöper Kungsberg och Hesselbyholm
 afgår ångf. FREY, kapt. G. A. Andersson, från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 8,30 f. m. » Vesterås Onsd. kl. 10 f. m. och Lörd. kl. 2 e. m. Telefoner: Riks. 15 64. Allm. 11 08. Vidare medd. Transportbol.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna
 Ångf. ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 8 f. m. » Eskilstuna Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 8 f. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsvär.
 Ångf. GRIPSHOLM från Stockholm Söndagar kl. 8 e. m. » Mariefred Söndagar kl. 7 f. m. » Sundsvär Söndagar kl. 5,45 f. m. Mellanliggande stationer anlöper.

142½. Stockholm—Mariefred (Gripsholm).
 Ångf. MARIEFRED afgår från Stockholm alla söndagar kl. 2,30 e. m. » Mariefred » kl. 6 f. m. OBS. Råfnäs anlöper Torsdagar. Mälarch. ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

143. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping
 anlöper Sundbyholm och Qvicksund.
 Ångf. MARIA I afgår från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 8 f. m. » Köping Sönd. och Onsd. kl. 9,30 f. m. OBS. Gods till stationer i Köpings—Uttersbergs järnväg omförlas kostnadsfritt i Köping. Vidare meddelar Transportbolaget.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.
 Ångf. KÖPING afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt. » Köping Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m. Riks. 15 64. Allm. 11 08. OBS. Gods till stationer i Köping—Uttersbergs järnväg omförlas kostnadsfritt i Köping. Vidare meddelar Transportbolaget.

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Strömsholm—Smedjebacken
 med anlöper af mellanliggande kanalstationer afgår från Stockholm (Kornhamnstorg) ångfartygen: Smedjebacken 2, kapt. P. Andersson, Månd. Smedjebacken 1, » J. Bergqvist, Tisd. SURHAMMAR, » J. P. Johansson, Onsd. Smedjebacken 3, » J. Sundholm, Torsd. HALLSTAMMAR, » J. Öström, Fred. PIUS, » A. Larsson, Lörd. medtagande passagerare och fraktgods. Fartygens telefoner: Allm. 11 08. Riks 15 64. Närmare meddelar Transportbolaget.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg genom Södertelje, Göta och Trollhättekanaler, med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals Passagerare-ångare B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas och Venus, anlöper, utom alla kanalstationer, nedanstående hamnar vid Venern och Vettern, enligt följande turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.					Från GÖTEBORG till STOCKHOLM				
Ångfartygen					Ångfartygen				
Stationer:					Stationer:				
	Ceres eller Pallas	B. v. Platen eller Motalaström	Juno eller Venus			Ceres eller Pallas	Juno eller Venus	B. v. Platen eller Motalaström	
Från Stockholm	Torsd. 1129	Tisd. 1129	Lörd. 1129		Från Göteborg	Fred. 609	Sönd. 609	Onsd. 609	
» Södertelje	Fred. 222	Onsd. 222	Sönd. 222		» Lilla Edet	» 980	» 980	» 980	
» Oxelösund (vid signal)	» 700	» 700	» 700		» Trollhättan	» 130	» 130	» 130	
» Arkösund	» 840	» 840	» 840		» Venersborg	» 500	» 500	» 500	
» Söderköping	» 1200	» 1200	» 1200		» Lilla Edet	» 1100	» 1100	» 1100	
» Norsholm	» 500	» 500	» 500		» Mariestad	» 1100	» 1100	» 1100	
» Berg	» 820	» 820	» 820		» Norsholm	» 1100	» 1100	» 1100	
» Borensberg	Lörd. 122	Torsd. 122	Månd. 122		» Södertelje	Lörd. 122	» 380	» 380	
» Motala	» 800	» 800	» 800		» Företvik	» 400	» 800	» 800	
» Vadstena	» 900	» 900	» 900		» Borensberg	» 1030	Tisd. 900	Fred. 900	
» Rådesund (Karlshamn)	» 1100	» 1100	» 1100		» Rådesund (Karlshamn)	» 1100	» 700	» 700	
» Forsvik	» 1130	» 1130	» 1130		» Vadstena	» 100	» 500	» 500	
» Töreboda	» 400	» 400	» 400		» Motala	» 280	» 1100	» 1100	
» Sjötorp	» 1022	» 1022	» 1022		» Borensberg	» 500	» 100	» 100	
» Mariestad	» 1022	Fred. 700	» 700		» Berg	» 820	» 500	» 500	
» Helleks (vid signal)	» 900	» 900	» 900		» Norsholm	» 1122	» 820	» 820	
» Lidköping	» 1100	» 1100	» 1100		» Södertelje	Sönd. 622	Onsd. 622	Lörd. 622	
» Karlstad	» 600	Fred. 622	Tisd. 600		» Arkösund (vid signal)	» 880	» 522	» 522	
» Venersborg	Sönd. 600	Fred. 622	Tisd. 600		» Oxelösund	» 1000	» 800	» 800	
» Trollhättan	» 1130	» 1130	» 1130		» Södertelje	» 800	» 100	» 100	
» Lilla Edet	» 300	» 300	» 300		Till Stockholm	» 622	» 400	» 400	
Till Göteborg	» 300	» 300	» 300						

Afgångsdagar: Oktober November
 Motalaström 29 18 26
 Pallas 31 14
 Venus 19 2 16 30
 B. von Platen 22 5 19
 Ceres 24 9 28
 Juno 26 9 28
 Lastfartygen afgår från Norrköping till Göteborg nämligen: Göteborg Kanal II 26 16 Göteborg Kanal IV 2 23 Göteborg Kanal VI 19 9 30
 OBS. 1. Tiden från och med kl. 822 på aftonen till och med kl. 622 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
 Från Stockholm afgår: Ångf. PRINS CARL Tisd. och Fred. kl. 7 f. m. » ARBÖGA II Sönd. och Torsd. kl. 7 f. m.
 Från Arboga afgår: Ångf. PRINS CARL Sönd. och Onsd. kl. 8 f. m. » ARBÖGA II Tisd. och Fred. kl. 8 f. m. Rikst. 11 25.
 OBS. Fraktgods emottages till alla stationer i Örebro-Köpings, Frövå-Ludvika och Nora-Karlshamn järnvägar och omförlas kostnadsfritt i Arboga. Vidare meddelar Transportbolaget.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.
 anlöper Kungsör, Grafudden, Nothern och Björnsundet.
 Ångf. ÖREBRO I, ÖREBRO II och ÖREBRO III afgår till vidare alternerande från Stockholm Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m. » Örebro Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 6 f. m. OBS. Låpe anlöper Torsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. R. t. 17 36.

Stockholm—Odensbacken—Örebro
 med anlöper af Kungsör och mellanliggande Hjelmarhamnar afgår ångfartygsaktiebolaget Hjelmarhamns nybyggda ångare ENGELBREKT Torsdagar kl. 8 e. m. Fartygets rikstel i Stockholm 26 68. Närmare meddelar: AXEL CHRISTERNSSON, Lilla Nygatan 4. Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 271.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken
 med anlöper af Kungsör och mellanliggande stationer afgår ångf. GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren från Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö).
 Ångf. EKERÖ afgår till och från Munkbrohamnen: Söndagar: från Stockholm kl. 8 e. m. » Sundby kl. 7 f. m. Sönd. och Helgdagar: från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m. » Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. Stockholm—Drottningholm—Wärby—Fittja.
 Ångf. SJÖFÖRKEN afgår från Riddarholmen Söndagar: från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 e. m. » Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m. » Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. » Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. Söndagar: till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m. från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m. » Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.

163. Stkhlm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.
 Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söndagar: från Svartsjö kl. 5,45 f. m. » Hillersjö kl. 6,30 f. m. » Stockholm kl. 8 e. m. Sönd. och helgdagar (Lustres): från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m. » Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m. » Stockholm kl. 8,30 f. m. och 7 e. m. Anlöper Nockeby och mellanliggande stationer.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård, anlöper Nockeby, Lennartss, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söndagar kl. 8 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.
 (Genom Långarmsviken). Ångf. SÄBYHOLM Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET från Stockholm Söndagar kl. 2,30 » Norrby Söndagar kl. 3 e. m. » Säbyholm Söndagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor i Ekerö & Munso.

165. Stkhlm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.
 Ångf. EKOLUND afgår från Munkbrohamnen Tisdag, Torsdag och Lörd. kl. 1 f. m., anlöper Eldgård, Adö, Kalmarsand, Hackssta, Fånö, Kräga och Bedarö. Återvänder från Ekolsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Stockholm—Kalmarsand—Fånö.
 Ångf. BRAGE afgår från Munkbrohamnen hvarje Söndag kl. 2,30 e. m., anlöper Eldgård, Adö, Kalmarsand, Hackssta, Fånö och mellanliggande bryggor. Återvänder från Fånö på följande söndags morgon: Stockholm—Kalmarsand—Kragga.
 anlöper mellanliggande bryggor: afgår snabbgående Ångf. SERLA från Stockholm (Kornhamnstorg) alla söndagar kl. 2,30 e. m., samt från Kragga & Kalmarsand på följande morgon. Mälarch. ångbåtsk., Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen
 anlöper Norrby, Kaggsholm—Adö—Munso m. fl. ställen. Ångf. EKOLUND afgår från Stockholm (Kornhamnstorg) alla söndagar kl. 2,30 e. m., anlöper Norrby, Kaggsholm—Adö—Munso m. fl. ställen. Från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 12 midd. » Ekholmen Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

ÅNGSLUPS-TURER.

Från den 1 Oktober 1901.
 Saltsjön.
 Rantmästare:—Grefviken kl. 7,30 f. m.—8,30 e. m. Gustaf III staty—Grefviken kl. 7 f. m.—10 e. m. Gustaf III staty—Museum kl. 7 f. m.—9 e. m. Staden Skeppsholmen kl. 6 f. m.—9 e. m. Skeppsholmen—Djurgården kl. 6 f. m.—9 e. m. Rantmästare:—Djurgården kl. 7,30 f. m.—10 e. m. (Desseut 5,40 och 7,15 f. m.) Rantmästare:—Grefviken hvar kvarts och travare timme från kl. 6,45 f. m. till 9,15 e. m. Med övergång vid Dockan, hvar hel- o. halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m. Tegelviken—Rantmästare, hvar hel- och halftimme fr. 7 f. m.—9 e. m. samt med övergång vid Dockan 7 min. efter hvar hel- o. halftimme från kl. 7,45 f. m. till kl. 7 e. m. Rantmästare:—Dockan hel- o. halftimme kl. 7 f. m.—8 e. m. Dockan—Rantmästare, hvar kvarts o. travare timme, 7,45 f. m.—7,45 e. m. (eller strax därefter). Dockan—Tegelviken—Dockan, passbåt hvar 15:e minut kl. 7 f. m.—7 e. m. Rantmästare:—Dockan—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—8 e. m. Finnboda—Staden anlöper Dockan ca 5 min. öfver hel- o. halftimme fr. ca 7,5 f. m. till 7,35 e. m. » Gåddviken kl. 7,30 f. m. kl. 7,30 f. m.—7,30 e. m. » Rysaviken kl. 9 f. m. 2 och 6 e. m. » Vikalen (via Gåddviken) kl. 8,11 f. m., 1,3, och 5 e. m. Augustendal 7,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 e. m. Dockan—Finnboda—Tre Kronor ca 40 min. öfver hel timme kl. 8,40 f. m.—7,40 e. m.

Mälaren.
 Staden—Långholmen—Gröndal—Långholmen—Hornstull hvar 30:e minut kl. 7 f. m.—9 e. m. Hornstull—Staden hel timmar inre vägen och 20 min. öfver hel timme yttre vägen. Riddarholmen—Sundbyholm hvar hel timme, från kl. 7 f. m. till 7 e. m. Från Sundbyholm, hvar hel timme, från kl. 7 f. m. till 8 e. m. OBS. 1. Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

Riddarholmen—Kungsholmsborg—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Bergvik—Alvik—Hägersten—Fridhem m. fl. ställen.
 Hvar dag: genom Stora Essingsundet till Alvik ej anlöper Lilla Essingen, kl. 8,30 och 10,30 f. m., 3,30, 5,30 och 7,15 e. m. Genom Stora Essingsundet till Hägersten och Fridhem, anlöper Lilla Essingen, men ej Bergvik, kl. 9 och 11 f. m., 11-turen biott till Hägersten, samt 4,30 och 6,30 e. m., Lördag desseut 8,15 e. m. Från Alvik genom Stora Essingsundet, ej anlöper Lilla Essingen, kl. 7,30, 9,15 och 11,15 f. m., 4,15 och 6,15 e. m. Från Fridhem genom Stora Essingsundet, ej anlöper Bergvik, kl. 8 och 9,45 f. m., 5,15 och 7,15 e. m. Söndagar: genom Stora Essingsundet till Alvik, ej anlöper Lilla Essingen, kl. 8,30 och 10,30 f. m., 3,30, 5,30 och 7,15 e. m. Genom Stora Essingsundet till Hägersten och Fridhem, anlöper Lilla Essingen, men ej Bergvik, kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. Från Alvik genom Stora Essingsundet, ej anlöper Lilla Essingen, kl. 9,15 och 11,15 f. m., 2,15, 4,15 och 6,15 e. m. Från Fridhem genom Stora Essingsundet, ej anlöper Bergvik, kl. 9,45 f. m., 3,15



Nyhet! Prisbelönt i alla länder. Enastående! Patent-Kalloscop-Automat!

Med 5- eller 10-öres myntöppning.

Förstora och framställer bilder levande för ögat. Afsead för jernvägsrestsalar, kahytt & ångbåtar, i väntrum hos fotografer, hos läkare, i museer, panoramor, föreningar, bazarer m. m. bilda dessa Kalloscop ett intressant och billigt underhållningsmedel, samt för innehavaren en stor extra biförbjud.

Kalloscopet innehåller 18 st. Transparentstereoscop-bilder, fördelade i 3 serier, å 6 bilder pr serie. För ett 5-öresmynt visas en serie, å 6 bilder. Då apparaten skall fungera, nedlägges myntet först, sedan trycker man på knappen för hvarje bild, som skall fram. Då man tryckt 6 gånger, är serien slut och apparaten stoppar sig själf. Vill man se nästkommande serie, nedlägges ett nytt mynt, o. s. v. Lifliga, intressanta scenerier, pikanta bilder, öfverraskande händelser af alla slag visas uti dessa Kalloscop. Bilderna äro af 3 slag, transparent-bilder af papper, färglagda, 1 kr. st. -Hvem vill ej se dessa underbart sköna transparent-bilder. De därför utlagda pennningar komma inom kort till tillbak.

Pris å Patent-Kalloscop-Automat för 18 bilder, 100 kr. Dito Patent-Kalloscop-Automat för 36 bilder, 125 kr. Med hvarje apparat följer en elegant Lanterna för belysning.

Conditioner: Insänd likvid och efterkr. Förpackning gratis. Tillskrif:

Optiska Depöten, Stockholm, Stora Vattugatan 7 A.

Reparationsverkstad

(C. F. JOHANSON.)

Rekommenderar sig till utförande af följande arbeten:

Byggnads- o. Möbelsnickeri, Husreparationer, Polering, Boning, Svarfning, Glasmästare- o. Tapetserararbeten m. m. Symaskiner och Velocipeder repareras utmärkt väl, 2 å 3 års garanti.

Alla slags lödningar, äfven förtäning. - Lagning af lås och nycklar, ringledning m. m.

Finare antika saker, såsom Ljuskronor, Lämpor, Sol-fjädrar, Broscher m. m., repareras.

SLIPNING. Alla slags reseffekter repareras fort och billigt, äfven Kläppar och Paraplyer.

Verkstad: 16 Karlavagn 16, Stockholm. Telefon.

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre för 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erhålles i Bogladene, i Kjöbenhavn Avis-Postkontor paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagertorv 33.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl, Stabbarps högfästa Tegel, Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement, Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp, Renad Trätjärna, Gips, Spik och Smörjoljor, Äkta original Carbolineum, Guldningssämen och Foderkakor, Mejeripreparater och Smörsalt, Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan STOCKHOLM.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.

Telegrafadress: WAHLIN Comp., Stockholm.

En verkligt praktisk Nyhet är Kompositions-Linne, Kragar, Manschetter & Bröstveck,

hvita och kulörta.

Tvätt och Strykning obehöflig.

I utseende lika med det finaste linne.

En kompositionslinne-Krage varar minst 2 år i dagligt bruk utan några utgifter för tvätt och strykning och kostar kr. 1: 50.

Hvad kostar en linnekrage under samma tid?

Under samma tid åtgår minst ett dussin linnekragar och kostar lägst Kr. 6: 00.

Tvätt och strykning tvänne kragar för hvarje vecka å 5 öre pr st. Kr. 16: 40.

Alltså kostar en linnekrage Kr. 16: 40.

Det ekonomiska resultatet ställer sig lika för Bröstveck och Manschetter. Således bör ingen försumma att göra ett försök.

Säljes i alla välsorterade Manufaktur- och Herrskäpingsaffärer i Stockholm och landsorten samt i parti från Svenska Kompositionslinne-Fabriken, Fresk & Åkerblom, Stockholm.

Rikstel. Kontoret: 38 33. Rikstel. Fabriken: 59 49. Allm. Tel. 168 93.

Återförsäljare hög rabatt!

Praktisk nyhet för affär! Kontor! Kaféer och Restauranter.

"Favorit."

Bernhardts Patent-Kassa-Lådor.

"Triumf."



är ovillkorligen den bästa, den billigaste och det säkraste skydd för kassan mot stöld. Överträffar i längden alla andra system. Ja, t. o. m. de dyrbaraste Kontrollkassar. Låset består af en mycket stark mekanik, som är låsbar på 32 olika sätt. Öppnas utan nyckel och låser sig själf (öppnas lådan af obehörig, gifver den signal). Innehåller 6 rum och 4 fack. Sättes lätt fast i disken med 4 skruvar. Storlek N:o 1: längd 45 cm., bredd 34 cm., höjd 12 cm. Pris Kr. 15. N:o 2: längd 50 cm., bredd 40 cm., höjd 15 cm. Pris Kr. 20. Med hvarje låda följer beskrifning. Sändes omgående mot efterkr. och fraktfritt, då likvid följer order. Endast från Allarm-kassafabriken, Stora Vattugatan 7 A, Stockholm. Allm. Tel. 169 19.



Agenter antagas.

Allarmkassafabriken, St. Vattugatan 7 A, Stockholm.

2 storlekar. Pris 25 och 30 kr. Beskrifning å "Triumf" fås på begäran.

Biljettpreis å Bergslagens jernvägar

Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Bergslagens jernvägar									
Biljettpreis å Berg									

Använd
Dr. P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

**A. B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
KY ZACCO & E. BRUNH
Ombesörjer uttagning af patent och regi-
strering af varumärken och modeller i
alla länder. Flyttid öfver 25,000 sådana
uppgifter. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: Invention.
Telefon: Riks 382, Allm. 7809.
Vasagatan 7, STOCKHOLM.

Kaffe, The, Kakao Uppgif. pris och sort
sänds 4 prof. mot 10 öre.
Bäst. Billigast. Westindiska Kaffe-Depot. Lilla Nygatan 12.
STOCKHOLM.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för alla reguliera Ång-re. till
S:t Petersburg.
för alla reguliera Ång-re. till Köpenhamn och
Christiania samt
för Ång-re. till Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.

För resande Rekommenderat
Hotell MINERVA
Bryggargatan 1, Stock-
holm. (Ingång jemväl från Trolldungsgatan 53) sina tysta
och vackra rum. Centralt läge. Billiga priser.
Allm. Tel. 120 32.

Telegrafadress: "FORSNERS". Telefoner: Riks- 45 11, Allm. 50 79.
Forsners Fotografiska Magasin.
Specialaffär för
Fotografiska apparater och förbrukningsartiklar.
Klarabergsgatan 44, Stockholm.

Ilbyrå (Expressbyrå).
STOCKHOLM.
Kontor: 19 Grefthuregatan 19. 3.
Öppet alla dagar 8 f. m. - 10 e. m.
Allt under ansvarsskyldighet.
Uthyrning af såväl mobrade som omöbrade rum
och våningar samt inbuds- och utbuds-
order från landsorten utföras.
Allm. Tel. 62 20. Riks 25 69.

Västermalms Expressbyrå
(i d. Kungsholms Nya)
Scheelegatan 8.
STOCKHOLM.
Inneh. J. K. Svensson.

4633 AT. ET. 5829
PATENT
BY
AUG. HAGELIN & J. E. RUTBACH
FÖR UPPHÄLLNING, CIVILINGENJÖR
KEMI, MEKANIK OCH ELEKTROTEKNIK
KARLAVANSGATAN 6, STOCKHOLM.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

**LITHOGRAFISKA
ARTIEBOLAGET**
I NORRKÖPING

UTFÖR ALLA SLAG
GRÄNARBETEN
VÄPEN,
FIRMSIGILLER
& SÄMPLAR
STÅL & METALLER
DÖRRSKYLAR
SCHABLONER
M. M.

KAUTSCHUKSTÄMPLAR
FÖR EMBETSVERK, BANKER, KONTOR,
STORT URVAL MONOGRAM FÖR LINNEMARKNING
FÖRSEGLINGSOBIATER FÖR KÖPMÄN M. FL.

Specialité- & Adressannonser
för Stockholm.

Befwes Guldmedal- och
Juvelleraffär
Kungsgatan 9, Stockholm.
* Reela artiklar, billiga priser. *

BIANCHINI KONST-, SLOJD- &
ANTIKVITETSHANDEL,
Birger Jarls Passage
(snedt emot Konsthuset).

Cigarretter köpas föredragslöst lämnas från CUBA-
MAGASINET, Kungärbodgatan 2 C.
S. Rylander & Co., etabl. 1885. Begäret behållas
appeltva önskad färg och prisläge.

Hotellmöbler. Handels- & Fabrikaktiebolaget
Bröderne Ljunggren
18 Klara Södra Kyrkogatan 18.

Il-Byrån 19 Grefthuregatan 19 utför
alla slags expressuppdrag till och från
landsorten snabbast. BING.
Allm. Telefon 62 20. Riks- 25 69.

Klädningsstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, Hålsjö 6, försälja sina varor
till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.

SANITAS Handels- & Fabrikaktiebolag
30 Drottninggatan 30.
Helsaartiklar i en mångfald branscher; begär katalog!

Ensamagenter för denna afdelning E. Klemming.

Stockholms Nyaste
Skrädderiaffär
— H. S. MÜLLER —
STOCKHOLM
16 Klara Södra Kyrkogatan 16.
Förstklassigt arbete.
Lager af
1:a utländska tyger.
Allm. Telefon 167 79.

Divaner fr. 42 kr.
Chäslonger » 22 »
Resarmadrasser 15 »
Jernsängar, Sängklä-
der o. alla sl. Möbler.
Fraktfritt inom Sverige från
C. R. DANIELSSONS
Verkstäder,
Liljeholmen.
Rikst. 44 39. Allm. T. Liljeh. 49.
Ny illustr. katalog för 1901 sän-
des gratis till landsorten då porto
följer. Agenter antagas.

Fransk Druf-Cognac
2 kr. pr liter. Expedieras minst
6 liter. Buteljer & låda frist.
Pengar böra alltid medfölja
requisitionen.
Lindquist & Co, Stockholm.

Doktor Johan Almqvist
Hud- och Könssjukdomar
Humlegårdsgatan 13-15, Stockholm.
Hvård 8-10; 1/2-1/4. Sönd. 9-11.
Rikst. 30 76. Allm. tel. 19 63.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvagn- och Skepp-
lyktor. * Rikst. 21 38.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinerna Lübeck-Stockholm etc. samt
i postangarne Lübeck-Köpenhamn-Malmö & Lübeck-Göteborg.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
* 6 Oatorget 6 *
Försäljningslokal:
Birger Jarlsgratan 18.
Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas.
Allm. Tel. 60 87.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons sid. 2.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr., Rikst. 136 & 627.
vertikal transporter, bogseringar, flytt- och varv-
biller. Allm. Telefon 10 28 o. 21 38.
billigast.

C. J. CARLSSON
Agentur
&
Spedition
NORRKÖPING

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

**TELEFON-
INSTALLATIONER**
SPECIALITET
MIN PATENT, SÄLJAFÄRDIG
Förslag på begäran.

WISBY.

Umräknat bad- och vintersport.
Prospekt m. m. genom
Baksmekkoniet.

Angående vistelseort för re-
kreationssökande.

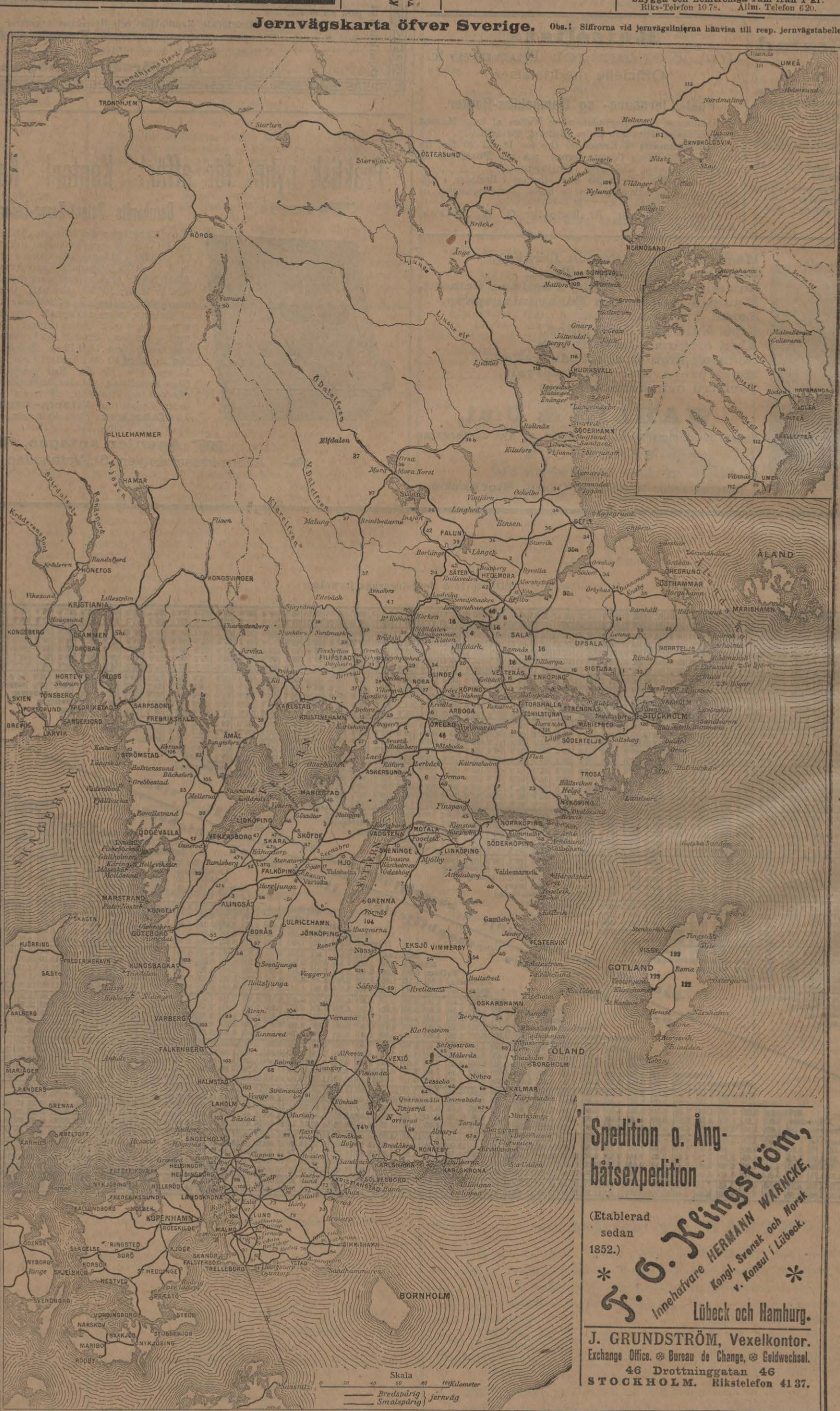
För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornminnen
ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halva tiden inomskärs. 1sta kl. hotell.
Privatbostad anskaffas af »Turistbyrå» i Stockholm, som gratis lemna alla nödvändiga upplysningar. Se vidare i katalogen
Hötel GUSTAF WASA, Stockholm
4 Norra Smedjegatan 4
nära Gustaf Adolfs torg.
Snygga och hemtrogna rum från 1 kr.
Riks-Telefon 10 78. Allm. Telefon 620.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort
och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkenstam.
Specialitet:
Flyttningar till landsorten och utlandet.

Presenter
i juveler, guld och silver.
Nya vackra mönster! Köpas för-
aktigast Birger Jarlsgratan 1, Stockholm.
Edla Beckman.
Allm. Telefon 2 60.

Villor och Tomter
Land- och Stadsegendomar köpas och
säljas. Inteckningar placeras, lån förmå-
mot billigt arvode genom
Victor Johanssons Egendomsagentur,
Wallingatan N:o 24, Stockholm.
— Allm. Tel. —



**Spedition o. Ång-
båtsexpedition**
(Etablerad
sedan
1852.)
* O. Ringström,
Innehafvare HERMANN WARHCKE.
Kongl. Sver. och Norsk.
v. Konsul i Lübeck.
*
Lübeck och Hamburg.
J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office, Bureau de Change, Geldwechsol.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

De Döfva Höra. No. 631 af The Illu-
strated Worlds af 628.
Chiswick High Road, London, W. England, inne-
håller en beskrifning på en egendomligt verkande
Kurf för Döfhet och Buller i Hufvudet, som kan ut-
föras af Patienten själf i hemmet.
Detta nummer sänds frifit till hvilken döf person
som helst, som sänder sin Adress till Redaktören.

CHAMPAGNE
BEAUVILLAIN FRERES & Co
GRANDS PROPRIETAIRES
SERVES A LA RESTAURANT

Actiebolaget Svenska Skogsbyrå
(i d. Svenska Skogsbyrå)
Näckströmsgatan 4, STOCKHOLM.
Rikst. 34 80. * Allm. Brunk. 18 40.
Förmedlar köp och försäljning af Skogar,
land- och stadsegendomar, trävaror af alla
slag, träkol m. m.

WESTINS HOTELL
för bättre resande
STOCKHOLM.
— 67 Regjeringsgatan 67 —
Komfortabla rum. Moderata priser.
Telefon och badrum i hvarje våning.
Frakostar och sexor inom hotellet.

Res-rockar, Gummi-regnkappor,
Res-sofdräcker,
Paraplyer, amerik. och ryska Galoscher, Käppar
hos **K. M. LUNDBERG,**
STOCKHOLM.
Begar illustrerad prisurant.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Öfentliga Byggnader
och
Fabrikanslagningar.
Undersökningar, plan-
ering, grundläggning, va-
ren, och utseendepå-
läggning, ritningar, in-
redning och kontroll.

Actiebolaget Svenska Skogsbyrå
(i d. Svenska Skogsbyrå)
Näckströmsgatan 4, STOCKHOLM.
Rikst. 34 80. * Allm. Brunk. 18 40.
Förmedlar köp och försäljning af Skogar,
land- och stadsegendomar, trävaror af alla
slag, träkol m. m.

WESTINS HOTELL
för bättre resande
STOCKHOLM.
— 67 Regjeringsgatan 67 —
Komfortabla rum. Moderata priser.
Telefon och badrum i hvarje våning.
Frakostar och sexor inom hotellet.