SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år .... 2 » 25 öre;
för tre månader .... 1 » 25 » .
Lösa nummer .... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tilläggs* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris 15 öre.
47:to Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

SIGRID SUNDBORG

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53½

53½

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 41. Trettiofemte Årgången

(utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogat. 26 B (Rikstelef. 23 85). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1901.

Lördagen den 12 Oktober 1901.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg*.

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbart till ångfärjans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidning.

Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:r 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller **utlandet,** eller om **minst 100 km,** våglängd.

I **tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil.** De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till sen stilla tabeller, hvarest anslutande baners tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnes namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl 600 på afton till och med 559 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller afsemna.

» | » att tåg icke stannar.

» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.

Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.

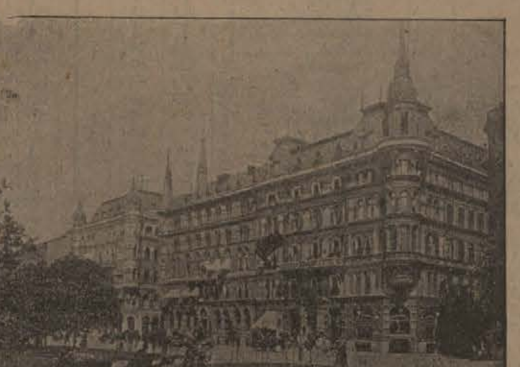
» ✕ » att mat finnes att tillgå.

» [illegible] » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.

» [illegible] » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen [illegible] * + § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Grand Hôtel, Gefle
(Nyuppfördt 1900).
Eleganta resande-rum
Stora uppackningsrum
Matsalar, Kafé, Biljard,
Elektriskt Ljus, Hiss, Bad.
Telefon i alla rum.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.
Stockholm, 8 Vasagatan 8.
Belfrage's Hôtel & Pensionat
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m. erbjuder en mängd trefliga och billiga rum från kr. 2,25 till högre priser. Helpension pr vecka och månad. Matsal & Läsrum. Salon i andra våningen. Elektriskt ljus i alla rum.
Telefoner i hvarje våning.
Hiss. — Badrum.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.
Obs.! Vaktmästare möter med for Stationstrappan vid Omnibussarne.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE
44 Vasagatan 44
hörnet af Kungsgatan
2 minuters väg från Centralstationen
STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kroner till högre pris.
De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.
Telefon i hvarje våning: ALLMÄNNA 633. RIKS- 1689.
English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.
Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.
OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Liffórsäkra i
→ "Svecia"
Olycksfallförsäkra i
→ "Gothia"
Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

Skandinaviens största lager af fina, eleganta och välgjorda Herrkläder
Herrekiperingsartiklar, Reseffekter samt Barnkläder.
Extra billiga bestämda priser.
Paul U. Bergström 76 Drottninggatan 76
Stockholm. Hörnet af Kungsgatan.

HOTEL ENGLUND. Nytt, komfortabelt och förstklassigt inredt. Moderata priser.
50 Klarabergsgatan 50 (invid Drottning- och Hamngatorna) STOCKHOLM.
Rikstel. 3441. Allm. Tel. 15532.

Vid köp eller beställning af Kläder,
besök först Östermalms Skrädderiaffär & Klädeshandel, Stockholm, 17 Humlegårdsgatan. Allm. Tel. 564.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

REGISTER Å JERNVAGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga	11
Adolfsberg	6
Agnesberg	59
Ahlstad	97
Albano	118
Alby	1
Alebäck	47
Alfta	36 b
Alfva	122
Alfvesta	7, 61
Alingsås	3
Almedal	55, 103
Almnäs	121
Almunge	33
Alnvik	49
Alnaryd	76
Alster	13
Alvastra	10
Alviken	*173*
Amsterdam	*16*
Anderslöf	40
Andersröd	82
Anderssons sanna	104 a
Anderstorp	104
Aneby	7
Angelstad	68
Ankarsrum	49
Anneberg	193
Anneberg	*186*
Annelund	41
Annelöf	97
Anten	16
Antuna	47 b
Antverpen	*78, 216*
Anundsjö	112
Arboga	16, *146*
Arbrå	1
Arlöf	47 b
Arentorp	47 b
Arkelstorp	75
Arkösund	48, 67, *179*
Arlöf	7, 102
[illegible]	10
Arrie	16
Arvika	13, *330*
Asarum	68
Asby	*340*
Askersund	14, *120*
Askeröd	78
Asmundtorp	88
Aspå	112
Aspvik	*186*
Assmåsa	16
Avesta	42
Axeltorp	74 b
[illegible]	102
Axhult	91
Axvall	47
Backa	103
Backa	128
Backaryd	69
Baggetorp	3
Balingslöf	7
Balsby	75
Bancer	122
Barkeberg	1
Barkeryd	8
Barr	101
Barkarby	16
Barkåkra	103
Barlingbo	122
Barnakälla	74 b
Bastedalen	*120*
Batsträsk	112
Beatelund	*165*
Bedinge	93
Begviken	64
Bengtsfors	53, *212*
Bengtstorp	88
Berg	70
Berga	54, 65
Berga gård	65
Bergen	*227*
Bergvara	10
Bergsbrunna	1
Bergsgården	36
Bergshamra	*184*
Bergsjö	116
Bergs slussar	*119, 120*
Bergvik	117
Berlin	1, 8
Bernshammar	20
Besbo	49
Betna	96
Biskopsberga	88
Bjellsholm	86
Bib. grufva	98, 102
Billinge	87
Billingsfors	53
Bispberg	42
Bispgården	112
Bjellum	47
Bjernhög	101
Bjerges	122
Bjerlöf	73
Bjerum	39
Bjersjölagård	78
Bjuf	88
Björfors	40
Björboholm	47 b
Björka	6
Björkeryd	70
Björketorp	56
Björkfors	*336*
Björksjön	39
Björksundet	*148*
Björkvik	*189*
Björna	112
Björneborg	103
Björneborg	*257*
Björnhyttan	24
Björnidet	*334*
Björnlunda	7
Björnmossen, Lit o. St:a	34
Björnsjö	112
Björnstorp	96
Björnänge	1
Björsared	47 b
Björstorp	65
Björsund	*136*
Björsäter	49
Blidsberg	51
Blidösund	*28*
Blixterboda	6
Blockhusudden	*173*
Blomberg	46
Blomstermåla	65
Blyberg	37
Blägda	49
Boda	18
Boda	*191*
Boda	*334*
Boden	112, 114
Bofors	27
Bohult	54
Bokskogen	101
Bolmen	68
Bollebygd	55
Bollnäs	1, 36 b
Bollsta bruk	106
Bomhus	34
Bordeaux	*78*
Borensberg	*119, 120*
Borggård	45
Borghamn	10
Borgholm	59–61, 66, 278
Borgstena	56
Borlänge	39, 42
Born	36
Borrby	84
Borås nedre	55–57
» öfre	56, 57
Bovallstrand	*200*
Boxholm	7
Bratteborg	104
Brattfors	34
Braås	62
Breared	68
Bredaryd	104
Bredgrind	16
Bredsjö	29, 39
Bredåkra	67, 69
Bremen	16, *235*
Brevik	64
Brevik	*56, 57, 120*
Brevik (Lidingö)	*174*
Brinkeb:s kulle	*119*
Brintbodarne	37
Brittatorp	68
Bro	16
Broby	73
Broddbo	4
Broddetorp	47
Brofjorden	*197*
Brogård	*163*
Bromsten	16
Bromölla	67
Brottby	*187*
Brottö	*178*
Brovallen	1
Brunflo	1
Brunsberg	13
Brunsbo	47
Bruzaholm	54
Bryne	47
Brålanda	39
Brånahult	66
Brännestad	45
Bråstorp	78
Bråtnäs	*212*
Bräcke	1, 112
Bräkne-Hoby	67
Brännarp	103
Brännberg	112
Bränninge	10
Bränland	111
Brännsågen	34
Brännudden	*178*
Brömsebro	67 a
Brösarp	73, 80
Brötjemark	104 a
Budatorp	47 b
Bunkvik	*189*
Bunn	104 a
Burgsvik	58
Buterud	*212*
Butle	122
Byarum	104
Bygget	68
Byholma	68
Byringe	121
Byske	34
Byvalla	1, 2
Byvattnet	112
Bålnäs	*340*
Bålsta	16
Bångbro	24
Bånghammar	24, 25
Båstad	103
Bäck	87
Bäckaskog	67
Bäckefors	53, 105
Bärby	32
Bökebergsslätt	97
Böketofta	102
Bökö	62
Börringe	79, 82
Börseryd	65
Cadiz	*21*
Carlsdahl	*28*
Charlottenberg	1
Charlottenl:d	79, 80
Christianssand	*227*
Cimbrishamn	96, 65
Dagarn	6
Daglösen	39
Dagstorp	97
Dal	99
Dala	10
Dalarö	*190*
Dalby	96
Dalfors	36 b
Dalkarlsberg	29
Dalskog	105
Dalslands kanal	*212*
Dalum	33
Danderyd	32
Dannemora	34, 35
Defvelstorp	39
Degeberga	73
Degerbäcken	112
Degerfors	13, 29
Degerhamn	*60*
Degerselet	114
Degerön	34
Deglundsbäcken	38
Deje	39
Delsbo	115
Derome	56
Dingelvik	23
Dingtuna	16
Diö	7
Djupadal	67, 69
Djupvik	*197*
Djurgården	*173*
Djurgårdsbrunn	*173*
Djurkälla	10
Djurmo	44
Djursholm	119
Djurslöf	96
Djurås	42
Djurö	*197*
Dockan	*173*
Dockmyr	112
Dofverstorp	45
Domnarfvet	39
Dormen	6
Drottningholm	*160*
Drättinge	104 a
Dufed	1
Dufhult	74 b
Dufnäs	42
Dufnäs	120
Dvärsätt	1
Dylta bruk	6
Dynekärr	67 a
Dynäs	106
Dysjön	1
Dösjöbro	97
Ed	105
Edane	13
Ede	106
Edebo	32
Edebäck	88
Edestad	67
Edlanda	*178*
Edsbro	32
Edsbyn	36 b
Edsvalla	39
Efveröd	78
Ekaryd	67 a
Ekeberga	68
Ekeby	98
Ekebyholm	33
Ekedalen	11
Ekeryd	104
Ekestad	75
Eket	91
Ekenberg	*173*
Ekholmen	*178*
Ekholmen	*167*
Eklunda	46
Eklången	121
Ekolsund	16, *165*
Eksjö	54
Ekskogen	32
Eksund	7
Ektrask	112
Ekudden	*178*
Eldris	37
Eldsberga	103
Elfdalen	37
Elfkarleö	34
Elfsby	112
Elfsered	99
Elfsjö	47
Elfsnäs	*34*
Elfvesta	48
Elfvestorp	28
Elfängen	39
Elgarås	45
Ellenö	53
Ellös	*178*
Elmhult	7, 74 b
Elmsta	16
Elmås	69
Emarp	54
Emmaboda	64, 65
Emmaljunga	82
Enafors	1
Engebacken	52
Engelholm	102, 103
Engelholms h.	103
Engelsberg	16
Enggrufvorna	58
Enköping	16, *133*
Eriksdal	98
Eriksund	108
Erikstad	39
Erken	33
Ervalla	6, 27
Eskilstuna	*147*
Eskilstuna Central	23, 121
Eskilst:na norra	121
» södra	121
Eslöf	7, 73, 78, 87, 88
Esperöd	78
Espinge	78
Espås	47
Espö	78
Esseboda	74 b
Essingen, L:a o. Stora	*173*
Essunga	47 b
Etelhem	122
Ettebro	69
Evedal	62
Experimentalf:t	*119*
Fagersanna	6
Fagersta	16
Fagerås	16
Falerum	49
Falkenberg	99, 103
Falköping R.	3, 8
Falköping stad	8
Falun	36, 39
Fanom	106
Faringe	33
Fegen	104
Fellingsbro	16
Filipstad	37, 38, 39
Filsbäck	46
Finja	86
Finnboda	*173*
Finnerödja	3
Finnmossen	38
Finnshyttan	37, 38
Finspong	45
Finsta	33
Finstaholm	*130*
Fiskeby	7
Fiskebäckskil	*197*
Fittja	*161*
Fjelkinge	67
Fjellbacka	*199, 200*
Fjerdingslöf	97
Fjugesta	6
Fjärås	103
Fjen	7, 23
Flisby	54
Floda	3
Flosjöhyttan	27
Flädie	102
Fogdarp	73
Fogdhyttan	38
Fogelsta	6, 10
Fogelvik	*197*
Fogelvik	*57*
Foglavik	8
Folkesta	23
Fornåsa	10
Fors	1
Forsaström	49
Forsbacka	36
Forsby	34
Forserum	8
Forshammar	20
Forsheda	104
Forshem	46
Forshult	54
Forssa	115
Forsvik	*119*
Fosieby	93
Fredriksberg	41
Fredriksdal	104
Fredriksfors	115
Fredrikshall	106
Fredrikshafn	4
Fredrikslund	*34*
Freluga	36 b
Fresvik	119
Fridafors	68
Fridened	10
Fridhem	76
Fridhemsberg	99
Frillesås	103
Frinnaryd	7
Fristad	56
Fritsla	56
Fruvik	*186*
Fryksta	13, *334*
Frykensjöarna	*334*
Främlingshem	35 a
Fränderfors	39
Fränstorp	3
Fränsta	108
Fröslida	104
Frösunda	32
Frövi	6, 16, 24
Fu	36
Fuhr	64
Fulltofta	78
Furingstad	48
Furudal	36 b
Furulund	102
Furusund	*30*
Furuvik	34
Fåfängan	*120*
Fålnäs	*52*
Fånö	*165*
Fårhult	49
Fårösund	58
Fårhult	74 b
Färgelanda	53
Färjestaden	*60*
Färlöf	73
Färnäs	36
Fässberg	103
Förlösa	65
Förnäs	104 a
Förslöf	103
Gagnef	42
Gamla Upsala	34
Gamleby	49, 57, 278
Gamlerud	*212*
Gammalkroppa	37
Gammalstorp	67
Gammelstad	114
Gantofta	88
Gausås	36
Gastsjön	112
Gefle	34, 36, *34, 279*
Gefsjön	1
Geijersdal	39
Geijersholm	38
Gellivare	114
Gemla	61
Genarp	101
Gendalen	47 b
Genevad	103
Getinge	103
Gillberga	10
Gimo	33
Gisebo	104 a
Gislaved	104
Gislöf	93
Gislerbo	20
Gistad	7
Gjedser	*5*
Glemmingebro	84
Glimminge	73
Glimåkra	75
Glottra	45
Gnarp	34
Gnesta	7
Godegård	6
Gonås	24
Gopshus	37
Gottne	112
Grafudden	*148*
Grafvarne	*197*
Grafversfors	7
Granbergsdal	27
Grangemouth	*16*
Granholmen	*178*
Graninge	112
Granstanda	36
Gransunda	*189*
Granton	*242*
Gravendal	41
Grebbestad	*199, 200*
Grefvie	103
Grenna	*120*
Grennaforsa	5
Grillby	16
Grimnås	1
Grimsby	*21½, 243*
Grimslöf	68
Grimstorp	7
Gringelstad	73
Gripenberg	7
Gripsholm	*121, 142*
Grislehamn	34
Gropen	6
Grums	39
Grundbro	121
Grundsund	*197*
Grunnebo	52
Gryckabo	36
Grydt	73
Gryt	45
Gryt	6
Gryt	*57, 278*
Grythyttehed	28, 39
Gryttjom	*186*
Grytvexeln	45
Gråbo	47 b
Gräddö	*30*
Gräfnäs	47 b
Gräfve by	6
Grängen	29
Grängesberg	24
Grängesberg B:s	89
Gränum	67
Gräsberg	89
Gräsgärde	67 a
Grästorp	52
Gräsögård	*34*
Gröndal	*173*
Grönhult	84
Grönsinge	105
Grötingen	112
Gualöf	67
Gullaskruf	85
Gullberg	10
Gullberna	67, 67 a
Gullbrandstorp	103
Gullholmen	*197*
Gullspång	3
Gullsta	104
Gullträsk	114
Gumboda	34
Gunnarstorp	86
Gunnebo	57
Gunnilse	47 b
Gunsta	33
Gusselby	24
Gustafs	42
Gustafsberg	*187*
Gustafsfors	*212*
Gustafstorp	67
Gyhult	103
Gyllebo	84
Gylsboda	74 b
Gysinge	35 a
Gyttorp	27
Gåfvan	108
Gåfvetorp	7
Gårda	103
Gårduås	105
Gärdsjö	8
Gärrö	75
Gåshvarf	37
Gäsö	*189*
Gäddviken	*173*
Gäfverånge	36
Gafvunda	37
Gällö	1
Gärds Köpinge	73
Gärds Lyngby	73
Gäranäs	84, 98
Göringen	36 b
Gössäter	45
Göteborg	3, 2, 4, *67, 121, 197–246*
Göteborg B. s.	39, 55, 103
Göteborg V:a	47 b
Götene	46
Habo	8
Hafdhem	122
Hafstensund	*199, 200*
Hagalund	1
Hageström	35 a, 36
Hagelsrum	54
Hagfors	38
Hagge	16
Hansbro	69
Halleby	16
Hallsberg	3, 6
Hallsta	34
Hallstahammar	16
Halltorp	67 a
Halmstad	68, 103, *104, 2, 67, 218*
Halmstad norra	103
Hamburg	*3, 14, 237*
Hammar	77
Hammenhög	84
Hamneda	104
Hangö	*25*
Haparanda	113
Hara	*156*
Haraldsmåla	65
Harg	35
Hargshamn	35, *34*
Harmånger	116
Harnäs	34
Harplinge	103
Hasselfors	6
Hasseludden	*178*
Hasslarp	37
Hävre	*78, 246*
Heagård	34
Heberg	103
Heby	16
Hedemora	42
Hedensberg	16
Hedesunda	35 a
Hednoret	112
Hedvigsdal	84
Helgum	112
Helgö	*55*
Heljarp	97
Hellberga	121
Hellby brunn	121
Hellefors	39
Helleforsnäs	21
Hellekis	46, *179*
Hellestad	46
Hellevikstrand	*197*
Hellinge	103
Hellingsåfallet	*272*
Helsingborg	85, 86, *2, 3, 16, 67, 218, 219*
Helsingborg Central	88, 103
» färjest.	103
Helsingfors	*25*
Helås	47 b
Hemse	122
Hemsjö	54
Hennan	1
Henriksdal	*120*
Hensmåla	69
Hernestad	73
Hernösand	106, *34, 257*
Herrenäs	*212*
Herrestad	16
Herrhult	87, 89
Herrljunga	3, 52, 56
Herräng	34
Hersby	*174*
Hessleholm	7, 76, 86, 89
Hidingebro	6
Hidingsta	45
Hillared	57
Hillersjö	*163*
Himle	103
Hindby	79
Hindås	55
Hinsnoret	89
Hjelmdal	*197*
Hjelmsäter	46
Hjelta	107
Hjeltevad	54
Hjerpen	1
Hjerpås	47
Hjertsätter	58
Hjo	10, *120, 350*
Hjorted	49
Hjortqvarn	45
Hjulsjö	29
Hjulsta	*138*
Hofby	*336*
Hofmantorp	64
Hofmansbygd	68
Hofors	104
Hofslätt	104
Hofsta	8
Hogrän	122
Hohög	101
Holen	36
Holje	67
Holmsjö	97
Holmfors	114
Holmsund	*34*
Holmsveden	1
Holtaljunga	99
Hook	104
Horn	*336*
Horn	77
Horndal	1
Hornsberg	91
Hornsö	65
Hornsö såg	65
Horred	56
Horsaryd	67
Hosjö	36
Hospitalet	97
Hossmo	67 a
Huddinge	7
Hudiksvall	115, 116, *34*
Hufvudsta	16
Hult	*16, 244*
Hult	54
Hultaby	59
Hultsfred	49, 54
Hultagård	59
Hultrum	104 a
Hulvik	68
Humlenäs	70
Hundsjö	114
Hurfva	73
Husarö	*178*
Husqvarna	104 a
Husum	*34*
Hvalstad	49
Hvarf	10
Hvellinge	93
Hven	*3*
Hvena	49
Hvetlanda	69
Hvitaby	80
Hvitsand	*197*
Hvittaryd	91
Hybo	115
Hylinge	45
Hyllstofta	86
Hylta	55
Håfverud	*212*
Håkanbol	27
Håkanryd	74 b
Håkantorp	47, 47 b, 52
Hålland	1
Hällesta	23
Hällsviken	*52*
Hånger	91
Hånick	116
Håredal	*340*
Häsjö	112
Häslöf	93
Häfverösund	32
Hägersten	*173*
Hällnäs	112
Hällsjö	108
Haradshammar	48
Häringe	*190*
Härlingstorp	47
Härryda	55
Härsjön	67
Hästbo	1
Hästh:n	10, *120, 350*
Hästnäs	122
Hästveda	7, 73
Höfversby	49
Höganäs	92
Höganäs öfre	92
» nedre	92
Höganäs	*178*
Högen	116
Högfors	39
Höggarn	*178*
Högsby	65
Högsjö	6
Högsäter	58
Högåsen	47 b
Höje	38
Hökedalen	105
Hökmora	8
Hökön	74 b
Hököpinge	93
Hönsinge	84
Hör	7, 74
Hörby	73, 74
Hörk	24
Hörken B:s	39, 41
Hörle	104
Hörnsjö	112
Hörstena	99
Ideholm	68
Igelsta	7
Igelstorp	7
Iggesund	34
Ignaberga	88
Immeln	75
Ingarö	*189*
Ingelsby	14
Ingelstad	69
Ingelsträde	92
Ingeröd	*197*
Insjön	42
Islinge	*174*
Isums	122
Ivag	58
Jakobsberg	16
Jemjöslätt	67 a
Jemshög	67
Jemshögsby	74 b
Jenny	49
Jerfsö	1
Jerfva	1
Jerls	129
Jerle	27
Jerna	7
Jernboås	29
Jerrestad	96
Johannesdal	121
Johannisberg	108
Johannishus	8
Johanstorp	104
Jonsberg	48
Jonsered	47
Jordberga	82
Jordfallet	108
Jugansbo	35 a
Juia	48
Julaibo	1
Jäders bruk	16
Jädraås	36
Järbo	36
Jättendal	*34*
Jönköping	8, *120*
Jönköpings h.	104
Jönköping C.	104 a
Jörn	112
Kaffatorp	76
Kafås	11
Kaggeholm	*167*
Kalix	*34*
Kallerö	*34*
Kallmora	40
Kallviken	*34*
Kalmar	65, 67 a, 7, 9, *58–61, 63, 65, 67, 218, 219, 278*
Kalmarsand	*165*
Kantorp	7
Kappelshamn	58
Karbenning	6
Karby	122
Karlberg	1, 16, 118, *173*
Karlsborg	*120*
Karlsby	8
Karlsh:mn	67, 68, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga	37
Karlskrona	64, 67, 67 a, *9, 59, 63, 65, 67, 218, 219*
Karlslund	6
Karlstad	13, *179*
Karlsudd	*178*
Karmansbo	20
Karpalund	72, 76
Karsjö	49
Kastberga	10
Katrineholm	3, 7
Kattarp	92, 103
Katthammarsvik	58
Kaxholmen	104 a
Kedum	47 b
Kettilstorp	8
Kettilstorp	70
Kiel	*3, 5, 235*
Kil	13, 39
Kilafors	1, 117
Killeberg	7
Kilsmo	6
Kilsviken	*187*
Kinstad	7, 45
Kinda kanal	*336*
Kingelsta	98
Kinna	56
Kinnared	104
Kinnekulle	46, *179*
Kinstaby	117
Kiruna	114
Kjellinge	97, 102
Kjellgrens sanna	104 a
Kjellstorp	102
Kjerstinbo	35 a
Klacka Lerberg	29
Klafreström	62
Klagstorp	82, 93
Klefshult	104
Klenshyttan	37
Klintehamn	122, 58
Klippan	86, 87
Klockrike	10
Kloten	25
Klågerup	97, 101
Kläckeberga	65
Knaby	34
Knaperåsen	34
Knifsta	1
Knutby	33
Knypplan	34
Knäred	89
Kohlér	*178*
Kohlsva	20
Kolbäck	16, 23
Kolforsen	34
Kolström	*197*
Kong	*30*
Kongsbacka	103
Kongsmarken	101
Konstantia	*174*
Konsterud	27
Kopparberg	24
Kornsjö	105
Korsberga	54
Korsbrinken	45
Korsnäs	36
Korsån	105
Korsör	*3, 5, 6*
Kortebo	8
Kortfors	27, 28
Koskivara	114
Koskullskulle	114
Kosta	68
Koviksudde	*186*
Kramfors	106
Krampen	6, 20
Kristianstad	67, 78, 75, 76, 77
Kristiania	13, *67, 199, 200*
Kristinehamn	13, 37
Kristinestad	*22*
Krokom	1
Krokvik	69
Krylbo	1, 6, 40, 42
Kråkered	57
Kuddby	48
Kulladal	93
Kullsveden	42
Kullåkra	67
Kumla	6
Kummelby	48
Kungsgården	86
Kungshult	73
Kungsängen	16
Kungsör	23, *146–149*
Kusfors	112
Kvarnlyckan	67 a
Kylinge	104
Kyrkesund	*197*
Kyrkheddinge	96
Kåge	*34*
Kågeröd	102
Kåhög	8
Kåkenäs	*197*
Källered	103
Källtorp	47 b
Känna	91
Käremo	65
Kärsta	32
Kälarne	112
Källby	46
Källstad	10
Kållvik	*57, 61*
Käppala	*174*
Kärda	104
Kärfven	88
Kåringön	*197*
Kärra	103
Kärraboda	74 b
Kärreberga	88, 91
Kärrgrufvan	16, 40
Kärrgården	46
Kättinge	48
Köinge	99
Kölby	67 a
Kö sjön	35
Köpenhamn	2, 3, *63, 65, 228, 229*
Köping	16, 20, *143*
Köpingebro	73, 84
Köpmanholmen	*34*
Köpmannebro	39
Lackalänga	97
Lagan	91
Laggarstorp	3
Lagklarebäck	103
Lagmansholm	6
Lagnö (Saltsj.)	*186*
Lagnö (Mälaren)	*138*
Laholm	103
Lahallen	*197*
Lakaträsk	114
Lakvik	49
Lamhult	7
Landa	117
Landeryd	104
Landsbro	59
Landskrona	88, 97, *98, 2, 3, 67, 218, 219*
Landvetter	55
Lane	58
Lannaskede br	59
La Pallice	*78*
Larsund	23
Latorps bruk	6
Laxå	3, 13
Lefvalunda	67
Lekeberg	46
Lemunda	6
Lenhovda	51
Lenna	13
Lenna	33
Lennartsfors	*212*
Lennartsnäs	*163*
Lenneheden	42
Lenninge	1
Lerbäck	6, 14
Lerje	47 b
Lerum	3
Lesjöfors	37
Lessebo	68, 64
Lia	99
Liarum	73
Lidatorp	82
Lidhult	68
Lidköping	46, 47, *119*
Lidnäs	7
Liljeholmen	7
Lilla Edet	*119*
Lilleskog	52
Liljesjödal	54
Limhamn	94
Lindalssundet	*178*
Lindan	39
Lindbacka	6
Linde	24
Linderöd	73
Lindfors	39
Lindholmen	32
Lindome	103
Lindsås	65
Lingbo	1
Linghed	34
Linghem	7
Linköping	7, 10, 118, *336*
Linnefors	64
Lis	103
Liverpool	*19, 20*
Livorno	*27*
Ljugarn	58
Ljung	58
Ljungarum	104
Ljungbyhed	87
Ljungbyholm	67 a
Ljusdal	1, 115
Ljusfallshammar	45
Ljusfors	45
Ljusne	34
Ljusterö	*178*
Ljuså	114
Lockarp	93
Locknevi	1
Lofvene	47
Loka	39
Lomma	102
London	*3, 16, 242*
Loo	108
Lottefors	1
Ludvika	16, 21, 24, 39
Ludvigsborg	74
Lugnås	46
Luleå	114, *34*
Lund	7, 97
Lundby	16
Lundsbrunn	46
Lunnarp	96
Lustebo	36
Lybeck	2, 7
Lyckeby	67 a
Lycketorp	6
Lyckås	96
Lyckåsgård	104 a
Lyngsjö	73
Lysekil	*197–200*
Läka	*197*
Långbanshyttan	37
Långbansände	37
Långebro	73
Långemåla	65
Långholmen	*173*
Långsele	107, 112
Långshyttan	35 a
Långsunda	*186*
Långtarmen	*164*
Långträsk	114
Långviksmon	112
Långås	103
Långängen	*186*
Läckeby	65
Läggesta	121
Lännerstasund	*120*
Läppe	*148*
Löberöd	78
Löderup	84
Lödöse	39
Löfholmen	*173*
Löfsta	*142*
Löfvestad	78
Lökom	106
Lönneberga	54
Lönsboda	74 b
Löräng	1
Lösen	67 a
Mackmyra	35 a
Maglehem	73
Mahult	68
Majenfors	39
Mala	89
Malaga	*21*
Malma	46
Malmberget	114
Malmby	121
Malmbäck	104
Malmslätt	7
Malmvik	*164*
Malmö	7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 21½, 3, 16, 63, 65, 67, 218, 219, 227*
Malmön	*197*
Malsta	33
Malung	42
Manchester	*20*
Mantorp	7
Marby	*138*
Marback	68
Mariedal	*178*
Marieberg	97
Marieberg	6
Mariedam	6
Mariefred	121, *142*
Mariehamn	*25*
Marieholm	88
Marielund	33
Mariest.	46, *179*
Mark	1
Markaryd	89, 91
Marma	35 a
Marseille	*21*
Marstrand	*197, 200*
Marsvinsholm	84
Martebo	122
Marum	73
Maspelösa	10
Matfors	109
Mattmar	1
Medevi	*120*
Mehede	34
Mellansel	112, 113
Mellansjö	33
Mellerud	39, 105
Mellösa	23
Merserum	67
Mjö	3
Mjöbäck	104
Mjöhult	99
Mjölby	6, 7
Mjörnsjö	47 b
Mo	*34*
Mobodarne	117
Moelfven	113
Mofalla	10
Moheda	7
Moholm	3, 46
Mokärnshyttan	38
Molkom	39
Mollaryd	56
Mollösund	*197*
Molnby	65
Mon	106
Mora	36, 37
Mora Noret	36
Morgongåfva	1
Morkarlby	37
Morshyttan	1, 16
Mosås	6
Motala	6, *119, 120*
Mullhyttemon	8
Multrå	106
Munkarp	78
Munkbo	105
Munkfors	38
Munksund	*34*
Munktorp	16
Murjek	114
Muskö	*190*
Myra	38
Myresjö	59
Myrheden	112
Myrom	113
Myråsen	46
Myskje	117
Målskog	68
Måleråsen	63, 66
Mållilla	54
Månsarp	104
Månstorp	93
Måstad	70
Mälarbaden	*121*
Märsta	1
Mässbacken	36 b
Möckeln	7
Möckhult	54
Möja	*178*
Möllitorp	5
Mölnbacka	39
Mölnbo	7
Mölndal	55
Mölnlycke	55
Mönsterås	*60*
Mörarp	86
Mörby	119
Mörlunda	54
Mörrum	67
Mörsil	1
Mörtnäs	*186*
Nacka	*120*
Nattavara	114
Nedansjö	108
Nedansjöby	108
Neglinge	120
Nelhammar	49
Nettraby	67, 70
Nettraby hamn	70
Neva	87
Niemisel	114
Nilsby	*334*
Nittsjö	41
Nockeby	*163*
Nol	39
Noor	*28*
Nora	27
Norberg	16
Nordanå	98
Norraby	*340*
Nordmark	38
Nordmaling	*34*
Norehoff	16
Norra Wi	*340*
Norrahammar	104
Norraryd	68
Norra Tång	67 a
Norra Wram	102
Norrfors	112
Norrgård	67 a
Norrgärda	62
Norrhofva	*197*
Norrhvidinge	102
Norrköping	7, 48, 76, *55, 56, 58, 60, 218, 278*
Norrsundet	34
Norrtelje	33, *30*
Norrtull	118
Norsborg	*167*
Norsesund	3
Norsholm	7, 45, 49, *119, 120*
Nossby	67
Nossebro	47 b
Notholmen	*148*
Notviken	114
Nuortikon	114
Nybo	1
Nybro	65, 68
Nyby bruk (Torshälla stad)	121
Nybyholm	*138*
Nyckelby	16
Nydal	32
Nygård	39
Nyhem	112
Nyhyttan	37
Nykroppa	37
Nyköping	23, *54, 55*
Nyland	106, *34*
Nynäs	*190*
Nynäs	*55*
Nyqvarn	121
Nyåker	112
Nås	42
Näfragöl	64
Näfveqvarn	55
Nälden	1
Nämdö	*189*
Näs	*178*
Näs	15
Näs	108
Näsberg	114
Näsby	93
Näsbyholm	79
Nässjö	7, 8, 54, 104
Nässundet	37
Näsum	74 b
Näsviken	115
Nättjebacka	65
Nöbbelöf	73
Nöbbelöf V:a	80
Nödinge	39
Nösund	*197*
Ocke	1
Ockelbo	1, 34
Odensala	1
Odensbacken	*148, 149*
Odensberg	47
Oforsen	37
Ofvanåker	36 b
Okna	7
Olberga	16
Olofstorp	47 b
Olofström	74 b
Olseröd	96
Olskroken	3, 39
Ombenning	6
Ombery	10
Onslunda	80
Oporto	*21*
Oringen	105
Ormaryd	59
Ormastorp	92
Ornö	*190*
Orrefors	65
Orresta	16
Orrskog	38
Orsa	36, 36 b
Ortala	34
Ortalalund	34
Oscar Fredriksborg	*178*
Oskarshamn	54, *59, 60, 61, 65, 67, 219, 278*
Oskarström	104
Oslättfors	34
Ottarp	98
Ottebol	13
Otterbäcken	27
Ousby	7
Ousbyholm	73
Ovesholm	73
Oxberg	37
Oxelösund	23, *55–57, 61, 65, 119, 120, 218*
Oxie	97
Partebods	108
Partilled	3
Persberg	37
Persbergs grufvor	37
Persborg	86
Perstorp	86
Petersb:g S:t	*25, 257*
Piksborg	88
Pilgrimsta	1
Piteå	34
Pixbo	56
Polcirkeln	114
Porla	13
Pressebo	39
Prestköp	45
Prestmon	106
Prestqvarn	46
Prästebacka	105
Påarp	114
Pålsboda	3, 45
Påskallavik	*218*
Qvarnabo	47 b
Qvarnamåla	63, 69
Qvarnby	101
Qvarsebo	*55*
Qvicksund	23, *143*
Qvidinge	86
Qvillinge	78
Qvisbro	6
Qvissmaren	45
Qvänum	47 b
Raflundabro	104
Ragunda	112
Ramdala	67 a
Ramlösa	85, 86, 88
Ramlösa brunn	86
Ramnäs	16
Ramsjö	1
Ramsösund	*178*
Ramvik	106
Rangeltorp	52
Ransta	16
Ratan	*34*
Raumo	*22*
Raus	88
Refsund	1
Refteled	104
Rekarne	23
Riddarhyttan	20
Riddersvik	16
Riga	*26*
Rimbo	32, 33
Rindöbrunn	*178*
Rindösund	*178*
Ringestena	57
Ringsjö	*138*
Ringstorp	49
Ringvägen	120
Rinkaby	77
Rinkabyholm	67 a
Ripa	77
Ripats	114
Risa	47
Rockesholm	28
Rockneby	65
Rogslösa	10
Rogsta	116
Roma	122
Rone	*58*
Ronneby	67, 69, *63, 67*
Roppered	57
Rosendala	104 a
Rosenfors	54
Rosenholm	67
Rosersberg	1
Rosshyttan	1
Rossön	*197*
Rostock	105
Rotebro	1
Rottne	62
Rottneros	*334*
Rottnesqvarn	62
Rouen	*246*
Ruda	65
Runemo	36 b
Runhällen	35 a
Runmarö	*189*
Runnsågen	36
Runö	32
Ryd	88
Rydbo	32
Rydboholm	56
Rydsgård	72, 93
Ryedal	67
Ryggen	36
Rynge	79
Ryningsnäs	54
Ryr	52
Rysjön	34
Ryssby	68
Rysjö brink	121
Ryssviken	*173*
Rystad	7
Råbäck	46
Råda	33
Råda	38
Rågåker	42
Råhällan	34
Råneå	34
Rånnum	80
Rånäs	33
Råsbo	35 a
Rå	55
Råå	*120*
Rådanda	88
Råfsnäs	*142*
Råfsö	*22*
Rakunäs	*186*
Rälla	36, 36 b
Rämen	34
Räppe	34
Rättvik	36
Rö	*178*
Rödaled	75
Rödeby	64
Rödesund	*119*
Röena	75
Rögle	103
Röinge	76
Rönnesnytta	6
Rönninge	7
Rörberg	35 a
Rörshyttan	2
Rörtången	*197*
Rösjö	67
Rösmåla	68
Röstånga	87
Sahlstad	52
Sala	1, 16, 35 a
Sala damm	35 a
Sallerup	101
Saltsjöbaden	120, *188–190*
Saltskog	7, 121
Sanda	122
Sandared	56
Sandarne	*34*
Sandbäck	87
Sanden	*61*
Sandhamn	*178, 191*
Sandhem	8
Sandreda	68
Sandsjö	7
Sandsta	21
Sandvik	*34*
Sandviken	36
Sandträsk	114
S:t Olof	80, 84
Sassnitz	*7*
Sauterup	73
Saxtorp	97
Schebo bruk	32
Seckestad	46
Seffle	39, *330*
Segeå	98
Segerstad	47
Seglingsberg	16
Segmon	39
Selinäs	39
Selsjön	112
Sem	1
Sennan	104
Sexdrega	57
Sibbhult	75
Sickla	120
Sigtuna	*130*
Sikeå	*34*
Sikfors	39
Sikhult	*340*
Sikträsk	114
Silinge	23
Simeå	1
Similinge	93
Simmabo	47 b
Simonstorp	7
Singö	*34*
Siringe	104 a
Själevad	113
Sjöbo	96
Sjögesta	7
Sjögränd	38
Sjömarken	55
Sjön Sommen	*340*
Sjön Vettern	*350*
Sjöryd	68
Sjöstorp	10
Sjöstorp	14
Sjötorp	*119*
Sjövik	47 b
Sjöändan	37
Skabersjö	79
Skallinge	68
Skara	46, 47, 47 b
Skarhult	78
Skarpöborg	*178*
Skarup	89
Skattkärr	13
Skattungbyn	36 b
Skebogvarn	7
Skedala	68
Skedalahed	98
Skegrie	93
Skellefteå	*34*
Skene	56
Skeninge	7
Skepparslöf	73
Skifarp	80, 83
Skillingaryd	104
Skinskatteberg	6
Skjeteljunga	73
Skogaby	89
Skogs	122
Skogsgärde	104
Skogsryd	58
Skogstorp	28
Skokloster	*137*
Skopesund	*197*
Skorped	112
Skottorp	103
Skrea	103
Skruf	64
Skultuna	16
Skurup	79
Skurusund	*187*
Skuthamn	*34*
Skutskär	34, *34*
Skyllbergs bruk	4
Skyttorp	34
Skytts-Wemmerlöf	93
Skåre	13
Skägga	*178*
Skäggatorp	47
Skälby	65
Skällsäter	55
Skärold	42
Skärblacka	45
Skärfva	67
Skärkind	49
Skärsta	*34*
Skölde	3, 5
Sköllersta	45
Skölsta	33
Skönnarbo	45
Skönsbo	68
Slottsmåla	68
Slite	*58*
Slottsbron	39
Slut	*186*
Slågarp	93
Slättberg	36
Slöinge	103
Smedby	65
Smedjebacken	16, 21, *145*
Smedstorp	96
Smedsäng	35 a
Smedtofta	47
Smålandsstenar	104
Smålands Taberg	104
Smögen	*197*
Snappahem	69
Snickarbo	42
Snogeröd	73
Snyten	6, 16
Snårestad	80
Snobergshyttan	29
Solberga	7
Solfvarbo	42
Sollebrunn	47 b
Sollefteå	106, 107
Sollefteå läger	106
Sommen	7, *340*
Sonstorp	45
Spannarboda	6
Spannarp	102
Sparreholm	7
Sparren	32
Sparsör	56
Sperlingsholm	104
Spillersboda	*184*
Spjutsbygd	64
Spjutstorp	80
Spångsviken	106
Spånga	16
Spöland	111
Stabbarne grufva	87
Stadsvall	*186*
Staffanstorp	96, 97
Stafsnäs	*191*
Stafre	1
Stallarh:n	*135, 136, 138*
[illegible]	118
Stannum	47 b
Stavanger	*227*
Stegeborg	*118*
Stegsund	*178*
Stenåg	7
Stenkullen	3
Stenstorp	8, 10, 47
Stenungsund	*197*
Stettin	*9, 10, 76, 227, 229*
Stidsvig	91
Stigtomta	33
Stjernhof	7
Stjernholm	28
Stjernsfors	33
Stjernsund	2
Stocka	*34*
Stockaryd	7
Stockholm	*7–191*
Stockholm central	1, 3, 7, 16, 118
d:o norra	1, 16
d:o stadsgården	120
d:o södra	7
d:o östra	32, 119
Stocksund	32, 119
Stockvik	*197*
Stora Hof	47 b
Stora Mellby	47 b
Stora Tuna	46
Stora Wede	102
Storebro	49
Storfors	37
Storlien	1
Storsjö	49
Storsund	112
Stortorp	46
Storvik	1, 36
d:o öfre	36
Stor Wreta	34
Storå	24
Strengnäs	121, *135, 136, 138, 141, 143*
Striberg	27, 29
Strålsnäs	7
Strångsjö	7
Strömnäs	106
Strömsbro	34
Strömsdal	41
Strömsholm	28, *145*
Strömsnäs	1
Strömsnäs bruk	91
Strömstad	*199, 200*
Strömtorp	13, 27
Stugsund	117
Stumsnäs	36
Sturehof	92
Stålboga	121
Stånga	122
Stångby	7
Stäfvesjö	112
Stäfvie	102
Stäket (Almar-)	16, *130, 163*
Stålberg	24
Ställdalen	24
Ställdalen B:s	39
Stöde	108
Sundbo	16
Sundby	*159*
Sundbyberg	16, *173*
Sundbyholm	*143*
Sunderby	114
Sundholmen	56
Sundsby	*212*
Sundsjön	38
Sundsvall	108, *34, 257*
Sundsviks qvarn	*142*
Sundsör	*142*
Sunne	64, 67
Surahammar	16
Surte	39
Svalöf	102
Svaneberg	46
Svanrödjan	46
Svanå	16
Svartbäcken	34
Svartsjö	*163*
Svartå	6, 13
Svedala	79, 97
Sveden	35 a
Svenljunga	57
Svenneby	48
Svennevad	45
Svensbro	10, 11
Svenstorp	78, 80
Svängsta	68
Svärdsjö	42
Sya	7
Sylfaste	122
Syninge	33
Sågen	37
Sågmyra	6
Sånna	*340*
Säby	98
Säby	7
Säbyholm	*164*
Säbylund	6
Säfsjö	7, 59
Säfsjöström	66
Säfvast	114
Sällinge	6
Sätarod	73
Säter	42
Sätra	*167*
Sättraby	32
Söderala	117
Söderbärke	16
Söderfors	34
Söderhamn	117, *34*
Söderhvidinge	102
Söderköping	48, *118, 119, 120*
Södertelje	7, 121, *40–61, 65, 118–120*
Södertelje uth	121
Söderwarn	79, 93
Söderåkra	67 a
Södra Åby	98
Söfröd	74
Söfdeborg	96
Sölvesborg	67, 74 b, *59, 67*
Söby	3
Söräng	36 b
Söräng	104
Sösdala	7
Talludden	*174*
Tanna	84
Tallåsen	1
Tappström	*164*
Tarragona	*21*
Tarsta	45
Tattamåla	69
Taxinge-Näsby	121
Teckomatorp	88, 102
Tegefors	1
Tegelviken	*173*
Tegneby	69
Tenhult	8
Tenö	*178*
[illegible]	16
Thorskors	64
Thoresta	16
Tibro	5
Tidaholm	11
Tidan	8
Tierp	34
Tillberga	1
Timansberg	29
Timsfors	91
Tingsryd	69
Tingstad	48
Tingstäde	122
Tingvalla	105
Tjegdarfve	122
Tjula	122
Tjerna	49
Tjockö	*28*
Tjutki	*197*
Tjörnarp	7
Tobo	34
Tofta	56
Tofthög	98
Tollare	*187*
Tolarp	78
Tomarp	96
Tomelilla	78, 80, 96
Tomteboda	1, 16
Toppeladugård	101
Torne	68
Torp	8
Torpa	*340*
Torpshammar	108
Torrskog	*212*
Torsbyfjärd	*186*
Torshälla	*141*
Torshälla stad (Nyby bruk)	121
Torsåker	1
Torsås	67 a
Tortuna	16
Torup	104
Torvalla	1
Totebo	49
Totra	34
Tottnäs	*52*
Traheryd	91
Tranhölmen	*174*
Trankil	*212*
Tranås	7
Trehörningsjö	112
Trekanten	65
Tre Kronor	*173*
Trekarn	87
Trelleborg	97, *7, 67, 218*
» nedre	93
» öfre	93
Trensum	67
Trolleholm	87
Trollenäs	88
Trollh:n	39, *119*
Trolmen	46
Trondhjem	1
Tross	*51, 52*
Trottorp	67 a
Trufve	46
Tråfvad	47 b
Trångsviken	1
Trädet	51
Trästa	*34*
Trönninge	103
Tubbarp	75
Tubbetorp	47
Tullerum	*340*
Tumba	7
Tumleberg	47 b
Tuna	49
Tureborg	1
Turtaryd	68
Tveta	46
Tvetaberg	121
Tving	70
Tvååker	103
Tvärålund	112
Tygelsjö	93
Tynnelsö	*135*
Tyringe	86
Tågarp	102
Tånebro	93
Tångelanda	53
Tången	*199, 200*
Täby	32
Täng	1
Tärnsjö	35 a
Töcksfors	*212*
Töfva	108
Töre	*34*
Töreboda	3, *119*
Törneby	66
Tönnåkra	67 a
Tösse	39
[illegible]	55
Uddevalla	52, 53
Uddnäs	*130*
Uggleviksskällan	118
Ulfshyttan	39
Ulfstorp	52
Ulfö	68
Ullared	99
Ullersäter	16
Ullånger	*34*
Ulricehamn	51
Umeå	111, *34*
Undersåker	1
Ununge	33
Upphärad	52
Uppåkra	7
Upsala	1, 33, 34, *137*
Urshult	68
Uråsa	59
Utansjö	106
Usby	88
Uttersberg	20
Wad	16
Wadensjö	98
Wadholm	*138*
Wadsbro	23
Wadstena	10, *119, 120*
Waggeryd	104
Wakeru	37
Walbo	36
Waldemarsvik	57, *278*
Walla	46
Walla	7
Wallberg	103
Wallby	10
Wallby	98
Wallentuna	89
Wallkärra	97
Wallnäs	64
Wallsta	1
Wallåkra	88
Walsberga	121
Walskog	16, 28
Walåsen	29
Wan	37
Wankifva	89
Wanneboda	16, 21
Wansbro	87
Wanås	73
Wara	47 b, 52
Warberg	58, 103, *2*
Warnemünde	6
Wartofta	8, 51
Wasa	*22, 257*
Washolmen	*178*
Wasselhyttan	84
Wassmolösa	67 a
Wattholma	33
Wattjom	102, 109, *256*
Wattnäs	36
Waxholm	28, *178–184*
Weberöd	96
Weda	106
Weddige	56
Wedevåg	24
Wedum	55
Wegeholm	103
Weinge	89, 103
Wekerum	67
Welamsund	*186*
Welanda	89
Wenersborg	52, *119*
Werkebäck	49, 57
Werlebo	66
Wermanshult	89
Wermdö	*186*
Wermlandsbro	89
Wermlands Rämen	87
Wermlands Säby	27
Wernamo	91, 104
Wessigebro	99
Westanfors	6, 16
Westanhed	16
Westanå	104
Westerby	8
Westerby hytta	16
Westerhus	113
Westervik	49, *57, 60, 61, 65, 67, 278*
Westerås	16, *138*
Westgärde	86
Westkinde	122
Westra Bodarne	8
Westraby	93
Westra Torup	80
Wexiö	61, 62, 64, 69
Wia	116
Wiby	74
Widtsköfle	77
Widöstern	91
Wiggbyholm	*175*
Wij bruk	34
Wik	*186*
Wika	36
Wikbyn	36
Wikdalen	*173*
Wikersvik	87, 89
Wikinge	122
Wikmanshyttan	42
Wiksbäcken	106
Wilshult	74 b
Wimmerby	54
Wimo	37
Winberg	99
Windeln	112
Wingåker	3
Winninga	47
Winnö	73
Winslöf	76
Wintjern	34
Wintrie	93
Wintrosa	6
Wireda	104 a
Wirsbo	16
Wisby	122, *9, 58*
Wiskafors	56
Wiskan	108
Wislanda	7, 68
Wissefjärda	64
Wist	51
Wistakulle	104 a
Witterjö	34
Wittinge	1
Wittsjö	89
Wollsjö	78
Woxna	36 b
Wrena	2
Wreta-Kloster	10
Wreten	10
[illegible]	3
Wrångebäck	*197*
Wåhlberg	39
Wånevik	
Wånö	*189*
Wårby	*167*
Wårgårda	3
Wäckelsång	69
Wäderum	49
Wäfversunda	10
Wälja	106
Wänge	1
Wännäs	111, 112
Wäring	3
Wärsjö	91
Wärtan	118
Wäsby	73
Wäse	13
Wättlösa	46
Ystad	72, 79, 80, 84, *67, 218, 219, 2?7*
Ytterharnäs	34
Ytterejö	112
Ytterån	1
Yxenhult	91
Åbo	*25*
Åby	7
Åby	*197*
Åbyggeby	34
Åbyn	34
Åhus	72, 77, *59, 65, 218*
[illegible]	104
Åkarp	7
Åkers Berga	32
Åkers styckebruk	121
Åland	1
Åled	104
Ålem	65
Ålkistan	119
Ålsbult	68
Ålsäng	16
Åminne	91
Åmmeberg	
Åmot	13
Åmål	39
Ånge	1, 108
Ånimskog	39
Ånn	1
Åre	1
Årjeng	*212*
Årsta	33
Åryd	64
Årås	27
Ås	103
Åsarp	51
Åsbo	9
Åsbo-Fagerhult	91
Åsbro	6
Åsby	20
Åsen	68
Åshammar	1
Åskloster	103
Åsljunga	91
Åstorp	86, 92, 91, 102
Åsträsk	112
Åsumtorp	73
Åsvittinge	48
Åtvidaberg	49
Ålandsbro	106
Äppelviken	*173*
Ärila	121
Äskekärr	46
Ätrafors	99
Ätran	104
Öbbnäs	48
Ödeborg	53
Ödeshög	10
Ödåkra	103
Öfverby	*197*
Öfverhärde	35 a
Öfverlida	99
Öfvertorp	11
Öfverum	49
Öje	37
Ollsjö	73
Olme	13
Önnerup	102
Önnestad	76
Örbyhus	34
Örebro	6, *148*
Örebro södra	5, 45
Öregrund	*34*
Örkelljunga	91
Örmon	45
Örn	*197*
Örnsköldsvik	113, *34*
Örsjö	65
Örsundet	*189*
Örsundsbro	*130*
Ortofta	7
Ösby	119
Östafors	74 b
Östanå	*184*
Östavall	1
Östby	34
Östbyn	35
Österede	112
Östergården	*189*
Österport	122
Östersjö	75
Östersund	1
Östersund stad	1
Öster-Tibble	23
Östervåla	93, 96, 101
Österåsen	112
Österäng	46
Österäng	104 a
Östhammar	*34*
Östra Grefvie	93
Östra Husby	48
Östra Ljungby	91
Östra Stenby	48
Östratorp	82
Östra Wram	73
Ött	47 b
Öved Kloster	96
Öxnered	39, 52

BAD!
Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som ett bad.
STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.
Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.
BATHS. BAINS.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1901.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland tåg II	bland tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Snt. № 86 II III
					Fr. Stockholms C.	—	705	750	1015	300	640	500	725	855	1130	135	945
					Stockholms N:a	500											
					Karlberg		×						×	×	×	×	
					Tomteboda	515	721		1034	p306		p507	734	902	×1136	144	
					Hagalund		×						×	×	×	×	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	732		1102	314		515	744	910	a1145	154	
					Tureberg †	542	815		1122	324		525	801	921	a1153	208	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	605	830		1156	334		535	817	931	a1201	220	
24	1,45	1,00	1,3	0,85	» Väsby	622	847		1219	343		545	833	941		Ank.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	905		1249	355		557	ank. 900	954		—	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	926		110	406		626	910	1006		—	
					Odensala	×	×			×		×	G. t. № 446	×		—	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	722	1002		203	435		625		1028		—	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	825	1028		235	441		641		1045		—	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	841	1040	907	250	450	800	650	III	1055	100	—	1110
					Fr. Upsala	—	1120	915	330		810	710	545	—	—	—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1149		405	—		732	632	—	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208		435	—		747	707	—	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238		522	—		809	820	—	—	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1252		555	—		821	900	—	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	105	1012	711	—	921	831	1032	—	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (76, 35 a)	—	135	1029	755	—	924	855	1110	—	—	—	—
					Fr. Sala	—	155	• 1035	900	—	932		1155	—	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	216		1022	—		—	1233	—	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	240		1035	Gdst. № 466		—	114	—	—	—	—
					Brovallen	—	×		×	II III		—	×	—	—	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (6,40,42)	—	300	×1115	1122		×1015	—	140	—	—	—	—
					Fr. Krylbo	—	330	1132	—	445	1030	—	340	—	—	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	339	1139	—	459		—	357	—	—	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	353	1148	—	525		—	455	—	—	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	—	409	1159	—	550	a1055	—	520	—	—	—	—
					Fr. Morshyttan	—	410	1200	—	605		—	625	—	—	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	425	1210	—	640	1125	—	700	—	—	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	435	1217	—	655		—	715	—	—	—	—
					Fr. Byvalla	—	439	1218	—	725		—	800	—	—	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	505	1232	—	810		—	843	—	—	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	519	1242	—	836		—	914	—	—	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	535	1252	—	900	1149	—	940	—	—	—	—
					Fr Storvik	—	600	1259	—	1012	1151						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	619	111	—	1045							
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	638	123	—	1119							
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	720	149	—	1215	1250						
					Fr. Ockelbo	—	730	154	—	1250	1252						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t. № 262 II III	810	218	—	324							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden		831	231	—	358							
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)		901	249	—	436	151						
					Fr. Kilafors	620	914	253	Bl. t. № 264 II III	500	152						
					» Lenninge	×	×			×							
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	655	950	×318		548	217						
					Fr. Bollnäs (36b)	—	—	338	510	630	224						
					» Lottefors	—	—	×	×	×							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	400	548	730							
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	409	602	802							
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	420	621	832							
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	434	645	911							
					Löräng	—	—		×	×							
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	452	716	955							
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	511	×744	1030	355						
					Fr. Ljusdal	—	—	521	804	—	404						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	533	820	—							
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	625	904	—							
					Nybo	—	—		×	—							
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	649	945	—							
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	713	1035	—							
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	736	1114	—	612						
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	748	1138	—	624						
484	22,25	14,85	18,60	12.40	Till Ånge (108)	—	—	803	1158	—	639						

Lokaltåg se nedan.

Sofvagnar II klass

2. Byvalla—Långshyttan jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Sknd. № 1	Dagligen Bl.t. № 3	Dagligen Bl.t № 5
			Fr. Långshyttan	700	1000	300
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	730	1030	330
			Fr. Stjernsund	—	1100	350
18	1,50	0,90	» Åsbo	—	×	×
			» Valla	—	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	—	1140	430

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Sknd. № 2	Dagligen Bl.t. № 4	Dagligen Bl.t. № 6
			Fr. Byvalla (7)	—	1240	545
10	0,80	0.50	» Valla	—	×	×
			» Åsbo	—	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	120	625
			Fr. Stjernsund	900	150	640
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	930	220	710

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska. Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.: Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) Vid kortare afstånd än 300 km.:

med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre } pr km.
III kl. 3,5 öre } pr km.

med Snälltåg:
II kl. 6 öre } pr km.
III kl. 4 öre } pr km.

b) Vid längre afstånd än 300 km.:

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15 20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16.40
891—910	24,90	16.60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28 80	19,20
1171—1190	29,10	19,10
1191—1210	29.4	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre } pr km.
III kl. 0,5 öre } pr km.

Stockholm—Storlien (forts.):

Kilom. fr. Stockh.	snälltåg II	snälltåg III	bland tåg II	bland tåg III		Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 278 II III	Snlt. № 82	Gdst. № 482 II III	Bl. t. № 272 II III	Snlt. № 84
					Fr. Ånge	558	1235	813	—	—	700
					Dysjön	626	×106		—	—	
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (772)	715	×140	906	—	—	×753
					Fr. Bräcke		210		610	—	815
526	22,85	15,25	19,20	12,00	» Stafre	—	227	—	641	—	832
					» Grimnäs	—	×	—	×	—	
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	310	—	727	—	852
					» Refsund	—	×	—	×	—	
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	348	—	809	—	a917
					Locknes	—	×	—	×	—	
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	431	—	858		a944
					Torvalla	—	×	—	×		
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	500	—	930		×1005
					Fr. Östersund	—	535	—	1145	→1021	
					Östersund, vestra	—	×	—	×	p	—
					Sem	—	×	—	×		—
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	600	—	1221	1042	—
					Dvärsätt	—	×	—	×	×	—
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	628	—	107	1101	—
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	655	—	150	1121	—
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	718	—	213	1133	—
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	741	—	245	1158	—
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	815	—	328	1221	—
					Ocke	—	×	—	×	×	—
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	850	—	410	1244	—
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	910	—	457	104	—
					Hålland	—		—	×	×	—
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	Ank.	—	538	141	—
					» Björnänge	—	—	—	×	×	—
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	614	205	—
					Tegefors	—	—	—	×	×	—
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufeå	—	—	—	652	221	—
					» Gefsjön	—	—	—	744	302	—
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	811	328	—
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	841	355	—
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	920	×430	—
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	—	1145	850	—

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. (hörnet af Rödbotorget)
Invid post och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon 85 50. Rikst. 4272.
S. Andersson.

D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.
Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.
Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Acetylen-Aktiebolaget Koh-i-Noor, Stockholm.
Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 5.
Riks- 56 28. Allm. 166 92.
Guldmedaljer:
Budapest 1899 * Paris 1900.
System: "Karbid i vatten".
Fullständiga Acetylenbelysningsanläggningar utföras!
Automatiska — för handinmatning afsedda — samt portativa gasverk, reningsapparater m. m., m. m. tillverkas!
Fullt betryggande garantier för solidt, godt arbete lemnas!
Karbid tillhandahålles till fabrikspris.
Reningsmassa, manometrar, brännare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur till lägsta priser.
Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 3 II III ●	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III ●	Godst. № 317 II III		Snällt. № 91 II III ●			Prst. № 11 II III	Godst № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.	755	100	—	920	—	—	1145			735	—
						» Linköping	437	400	—	437	105	—	1020			720	—
						» Norrköping	810	505	—	810	225	—	135			923	—
						Fr. Katrineholm (7)	1120	615		1240	600	—	250			1150	415
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		630			624	—				1202	438
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1146	659		*p 105	712	—				1230	543
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		717			737	—				1234	606
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		739			830	—				1251	645
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	1225	800			855	—	*351			107	710
						Fr. Pålsboda	1226	807		*p 145	926	—	*352			110	721
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6)	1245	830		205	1000	—	×410			130	752
										Bl. t. № 143 II III		Godst. № 349 II III		Godst № 351 II III			Godst. № 345 II III
						Fr. Hallsberg	1250	—	—	854	—	450	430	1120	—	140	625
						Laggarstorp		—	—	×	—	×		×	—		×
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	110	—	—	921	—	618	×447	1215	—	202	702
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	128	—	—	945	—	658	504	1255	—	×223	724
						Fr. Laxå	138	—	—	—	—	740	510	130	—	245	816
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—	828		341	—	314	900
						Gårdsjö		—	—	—	Blt. № 159 II III	×			—		×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	217	—	—	—		924		432	G dst. № 353 II III	341	946
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	232	—	—	—		956	603	506		408	1018
						Fr. Töreboda	239	—	—	—	840	—	605	534	448	411	1031
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	253	—	—	—	900	—	618	603	510	429	1055
						Fr. Moholm	254	—	—	—	903	—	619	640	528	433	1105
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	910	—		700	546	439	1120
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—	—	924	—		725	610	451	1141
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	327	—	—	—	947	—	651	805	651	513	1215
						Fr. Sköfde	330	—	—	—	953	—	657	852	738	517	1235
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		Gdst. № 381 III skd.	—	—	1004	—		923	810	530	1255
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	352			Bl. t. № 173 II III	1018	Perst. № 45 II III	717	948	840	546	118
						Fr. Stenstorp	355				1023		719	1023	925	551	148
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	414				1043		737	1104	1007	613	234
						Fr. Falköping, Ranten	422	615		435	—	1102	740	—	1208	628	257
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		641		452	—	1113		—	1232	640	316
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		703		509	—	1133		—	1254	650	335
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		739		539	—	1140		—	131	709	408
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	502	756		553	—	1150	818	—	148	719	433
						Fr. Herrljunga	508	856		612	Bl. t. № 171 II III skd.	1156	824	—	306	727	513
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	527	940	Bl. t. № 177 II III	645		1213		Bl. t. № 175 II III	348	747	547
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		1006		702		1224			414	759	605
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		1027		719		1235			437	811	622
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	554	1041		732		1245	†a 901		458	821	635
						Fr. Alingsås	556		737	810	635	1246		427	520	823	651
						Vestra Bodarne			×		×	×		×			
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund			752	844	651	105		442	558	839	721
431	36,85	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	618		805	900	704	118		455	631	853	750
						Stenkullen			×		×	×		×			
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	a† 632		817	930	716	130		508	701	904	813
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a† 641		826	946	725	140		521	722	914	828
						Kåhög			×		×			×			
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled			837	1000	736	150	†a 947	538	746	924	842
						Frändtorp			×		×			×			
						Till Olskroken (39)	658		847	1012	746	159	†a 958	552	801	934	854
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	703		852	1019	751	204	1000	557	808	940	900

p för resande påstigande.
a för resande afst.

*Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

† Endast för resande från stationer bortom Falköping R.

● Se första sidan »Att observera».

Sofvagnar, I o. II kl.

Söckendagar.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Göteborg	snäll- o. prst. I	snäll- o. prst. II	snäll- o. prst. III	bl. tåg II	bl. tåg III		Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 101 II III ●	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söck:d.	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III ●
						Fr. Göteborg	508	740	840	1115	1220	305	405	520	724	920
						» Olskroken (39)	515	746	849	1120	p†1228	311	412	525	730	925
						Frändtorp				×			×	×	×	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	913	1133		321	430	538	744	941
						Kåhög				×				×	×	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	948	1145		331	447	551	757	×951
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1015	1156		341	506	602	808	×1006
						Stenkullen				×		×		×	×	
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	829	1055	1212		354	531	612	824	×1017
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	843	1127	1225		408	555	633	840	
						Vestra Bodarne	×	×		×		a		×	×	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	715	859	1200	1243	117	424	618	652	859	1042
						Fr. Alingsås	733	902	1246		118	426	655			1044
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	912	105	—		435	711	—	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	923	148	—		445	729	—	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	826	937	215	—		455	753	—	—	1111
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	854	955	250	—	157	511	821	—	—	1127
						Fr. Herrljunga	924	1003	336	—	208	518	835	—	—	1133
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	944	1016	404	—		528	851	—	—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1050	1037	452	Blt. № 160 II III		546	934	—	—	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1115	1050	520			558	954	—	Godst. № 352 II III	
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1133	×1101	542		245	608	1012	—		1211
						Fr Falköping, Ranten	1210	1120	625	545	248	—	—	—	745	1225
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1240	1141	652	610	303	—	—	—	820	1242
						Fr. Stenstorp	121	1149	740	612	305	—	—	—	900	1244
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1207	813	631		—	—	—	934	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	201	1216	825	640	322	—	—	—	946	104
						Fr. Sköfde	229	1223	852	652	327	—	—	—	1013	106
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	304	1242	921	728		—	—	—	1050	
167	—	10,05	6.70	8,80	5,85	» Tidan	324	1255	1006	738		—	—	Gdst. № 350 II III	1118	
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	335	102	1018	745	354	—	—		1130	136
						Fr. Moholm	433	106	1031	750	355	—	—		1145	137
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	457	124	1125	810	408	—	—		1214	152
						Fr. Töreboda	514	132			400	—	—	445	1244	155
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	556	156		Sn. t. № 14 II III ●		—	Bl. t. № 144 II III	530	223	216
						Gårdsjö	×					—		×		
215	—	12,90	8,30	11,30	7,55	» Finnerödja	642	222				—		621	315	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	714	×245			×500	—		655	350	254
						Fr. Laxå	735	255		148	520	—	445	735	540	320
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	815	321			×537	—	511	819	636	319
						Laggarstorp	×					—	×	×	×	
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6)	841	×345		214	554	—	535	853	712	338
												Gdst. № 318 II III	Gdst. № 302 II III		Bl. t. № 116 II III	
						Fr. Hallsberg	—	415		230	600	520	540	—	900	348
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	440			*620	555	618	—	925	404
						Fr. Pålsboda	—	444			*621	711	638	—	928	405
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	505				745	705	—	950	
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	525				815	735	—	1010	
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	541				850	805	—	1028	442
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	600				921	836	—	1051	
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (7)	—	612		350	722	940	855	—	1106	525
						Ank. Norrköping	—	808	—	738	844	1110	—	—	110	738
						» Linköping	—	1012	—	941	—	1215	—	—	215	941
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	1020	—	710	1035	—	—	—	458	830

† Endast för resande till stationer bortom Falköping R.

p för resandes påstigande.
a för resandes afst.

* Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Sofvagnar, I och II kl.

Ej personvagnar Sköfde—Hallsberg 8/10, 12/11, 10/12 1901. 7/1, 11/2, 11/3 o. 8/4 1902.

Tecknet ● betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	persontåg II	persontåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. № 164 II III	Dagligen Bl. t. № 168 II III	Dagligen Bl. t. № 166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1225	530
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	543	1238	546
20	1,20	0,80	2,05	0,70	» Tibro	617	1256	609
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	111	622
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	124	641
44	2,65	1,80	1,35	1,55	Till Karlsborg	720	135	653

Kilom.	persontåg II	persontåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. № 167§ II III	Dagligen Bl. t. № 165 II III	Dagligen Bl. t. № 169 II III	Dagligen Bl. t. № 163 II III
					Fr. Karlsborg	533	825	205	815
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	838	217	835
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	858	230	853
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	246	925
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	644	931	304	959
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	700	945	318	1015

§ Går den 30/10, 30/11, 28/12 1901, 29/1, 26/2, 29/3, 30/4 1902.

6. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					Snlt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III			Gdst. № 355 II III		Snlt. № 37 II III
			Fr. Krylbo (1,40,42)	—	—	—	640	530	—	—	1125	—	615
			» Hökmora	—	—	—			—	—	×	—	×
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	704	615	—	—	1215	—	638
22	1,35	0,90	Till Snyten (16)	—	—	—	712	630	—	—	1230	—	645
			Fr. Snyten	—	—	—	718	635	—	—	1255	—	646
			Ombenning	—	—	—		×	—	—	×	—	
35	2,10	1,40	» Vestanfors (16)	—	—	—	732	755	—	—	157	—	703
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	757	829	—	—	244	—	726
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	810	900	—	—	341	—	738
70	4,20	2,80	Till Krampen (20)	—	—	—	827	927	—	—	418	—	754
			Fr. Krampen	—	—	—	828	946	—	—	443	—	755
			» Näfverkärret	—	—	—		1011	—	—	536	—	809
90	5,40	3,60	» Spannarboda	—	—	—	854	1032	—	—	608	—	822
97	5,85	3,90	» Sällinge	—	—	Prst. № 05 II III	907	1047	Snlt. № 01 II III	Prst. № 017 II III	642	Gdst. № 347 II III	832
102	6,15	4,10	» Blixterboda	—	—		916	1059			652		840
107	6,45	4,30	Till Frövi (16, 24)	—	—		×924	1110			710		847
			Fr. Frövi	—	—	750	944	1120	150	630	735	820	854
116	7,00	4,65	Till Ervalla (27)	—	—	807	958	1138	203	646	756	841	904
			Fr. Ervalla	—	—	820	1000	1141	206	652	810	917	907
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	—	—	834	1008	1152	×214	705	824		
124	7,45	5,00	» Hofsta	—	—	845	1017	1204	×222	715	838		
			Gryt	—	—	×**		×**		×**			
132	7,95	5,30	Till Örebro	—	—	900	1029	1220	235	732	855	955	930
				Snlt. № 31 II III	Gdst. № 345 II III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	Gdst. № 349 II III	Prst. № 35 II III	Prst. № 43 II III	Bl. t. № 143 II III	
			Fr. Örebro	1201	420	740	1039	1230	115	300	500	745	938
133	8,00	5,35	» Örebro, Södra (45)	p1204	430	745	1045	1235	145	305	505	753	942
			Adolfsberg										
			Marieberg										
141	8,50	5,65	» Mosås		458	801	1058	1250	215	318	518	809	
			Säbylund			×		×	×			×	
150	9,00	6,00	» Kumla		519	817	1111	105	305	331	531	824	
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (3)	1235	533	830	1122	117	322	340	540	836	×1012
					Gdst. № 369 II III			Gdst. № 371 II III		Bl. t. № 145 II III			
			Fr. Hallsberg	—	540	—	1137	1035	—	430	—	—	1030
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	610	—	1156	1135	—	459	—	—	
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (14)	—	622	—	1206	1150	—	514	—	—	
			Fr. Lerbäck	—	627	—	1207	1230	—	515	—	—	
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	637	—	1214	116	—	525	—	—	
187	11,25	7.50	» Mariedam	—	710	—	1235	205	—	551	—	—	1120
199	11,95	8,00	» Godegård	—	742	—	1254	255	—	615	—	—	
205	12,30	8,20	» Degerön	Bl. t. № 147 II III	801	—	105	330	—	626	—	—	
212	12,75	8,50	» Karlsby		823	—	118	430	—	648	—	—	
			Björka *) S. o. H.		×	—			—	×*	—	—	
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	600	855	—	140	520	—	716	—	—	1216
226	13,60	9,05	Till Motala	603	900	—	144	526	—	721	—	—	1220
			Fr. Motala	607	1100	—	146	610	—	725	—	—	1221
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (10)	625	1123	—	200	633	—	745	—	—	1235
			Fr. Fogelsta	627	1145	—	201	655	—	750	—	—	1236
244	14,65	9,80	» Skeninge	643	1220	—	213	730	—	810	—	—	1247
			Lyckestorp	×	×	—		×	—		—	—	
253	15,20	10,15	Till Mjölby (7)	700	1245	—	227	755	—	830	—	—	120

Sofvagnar II kl.

** Onsd., Lörd., Sön- och Helgd

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Snällt. № 38 II III			Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 II III	Snlt. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (7)	—	—	520	—	—	933	710	324	455	1000
			Lyckestorp	—	—		—	—		×		×	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	532	—	—	951	745	337	516	1018
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (10)	—	—	542	—	—	1004	802	348	533	1032
			Fr. Fogelsta	—	—	543	—	—	1006	822	349	538	1034
27	1,65	1,10	Till Motala	—	—	554	—	—	1023	845	401	558	1052
			Fr. Motala	—	—	555	—	—	1025	900	403	604	1055
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	—	—	604	—	—	1035	920	413	615	1058
			Björka *) S. o. H.	—	—		—	—	×*			×	Ank.
41	2,50	1,65	» Karlsby	—	—		—	—	1058	1010	430	642	—
48	2,90	1,95	» Degerön	—	—		—	—	1113	1125	442	702	—
54	3,25	2,20	» Godegård	—	—		—	—	1125	1158	452	715	—
66	4,00	2,65	» Mariedam	—	—	657	—	—	1153	1250	511	745	—
76	4,60	3,05	» Rönneshytta	—	—		—	—	1215	135	524	806	—
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (14)	—	—	714	—	—	1221	145	530	813	—
			Fr. Lerbäck	—	—	715	—	—	1223	205	531	814	—
85	5,10	3,40	» Åsbro	—	—	723	—	—	1236	236	539	826	—
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (3)	—	—	735	—	—	1256	300	552	848	—
				Snlt. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III		Bl. t. № 142 II III	Gdst. № 350 II III	Prst. № 34 II III	Prst. № 36 II III		Bl. t. № 150 II III	Gdst. № 346 II III
			Fr. Hallsberg	220	550	743	905	1015	143	420	602	853	915
103	6,20	4,15	» Kumla		606		918	1112	156	431	612	905	933
			Säbylund		×		×	×	×			×	
112	6,75	4,50	» Mosås		622		934	1140	210	444	624	917	955
			Marieberg										
			Adolfsberg										
120	7,20	4,80	» Örebro, Södra (45)	a252	637	810	949	1157	224	456	636	930	1013
121	7,30	4,85	Till Örebro	255	643	814	955	1225	230	500	640	935	1025
				Gdst. № 348 II III	Snlt. № 02 II III		Gdst. № 356 II III	Prst. № 018 II III	Gdst. № 378 II III	Prst. № 06 II III			
			Fr. Örebro	600	700	820	713	1235	300	535	650	—	—
			Gryt					×**	×**	×**		—	—
129	7,75	5,20	» Hofsta		×712		734	1251	316	×548		—	—
133	8,00	5,35	» Dylta bruk		×720		750	103	326	×556		—	—
137	8,25	5,50	Till Ervalla (27)	637	728	837	800	112	335	602	702	—	—
			Fr. Ervalla	650	730	838	815	120	340	608	711	—	—
146	8,80	5,85	Till Frövi (16, 24)	707	743	849	835	138	358	624	722	—	—
			Fr. Frövi			855	955		415		728	—	—
151	9,10	6,05	» Blixterboda	—	—	×901	1012	—	430	—	736	—	—
156	9,40	6,25	» Sällinge	—	—	908	1055	—	446	—	744	—	—
163	9,80	6,55	» Spannarboda	—	—	920	1125	—	506	—	755	—	—
			Näfverkärret	—	—		1158	—	534	—	809	—	—
183	11,00	7,35	Till Krampen (20)	—	—	945	1223	—	556	—	822	—	—
			Fr. Krampen	—	—	946	1245	—	606	—	823	—	—
196	11,80	7,85	» Skinskatteberg	—	—	1001	150	—	650	—	840	—	—
205	12,30	8,20	» Dagarn	—	—	1019	230	—	730	—	859	—	—
218	13,10	8,75	» Vestanfors (20)	—	—	1035	355	—	810	—	916	—	—
			Ombenning	—	—		×	—	×	—		—	—
231	13,90	9,25	Till Snyten (20)	—	—	1051	425	—	838	—	932	—	—
			Fr. Snyten	—	—	1052	445	—	848	—	933	—	—
237	14,25	9,50	» Karbenning	—	—	1100	510	—	900	—	942	—	—
			Hökmora	—	—	×	×	—		—		—	—
253	15,20	10,15	Till Krylbo (1,40,42)	—	—	×1119	550	—	935	—	1008	—	—

Sofvagnar II. kl.

Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpr. från Örebro II	Biljettpr. från Örebro III		Bl. t. № 059 II III	Bl.t. № 057 II III	Bl. t. № 055 II III
			Från Örebro (6)	515	935	145
			Till Örebro, Södra	520	938	148
			Från Örebro, Södra	533	953	152
5	0,30	0,20	» Karlslund	547	1008	×200
			Lindbacka	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gräfveby	559	1021	×207
14	0,80	0,55	» Latorps bruk	620	1045	216
17	1,00	0,65	» Vintrosa	629	1058	223
22	1,30	0,85	» Hidingebro	650	1125	233
27	1,60	1,05	» Fjugesta	711	1151	253
30	1,75	1,20	» Gropen	719	1201	×258
32	1,90	1,25	» Qvisbro	731	1217	×302
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon	756	1241	313
			Dormen	×	×	×
50	2,95	2,00	Till Svartå (13)	820	105	330

Kilom.	Biljettpr. fr. Svartå II	Biljettpr. fr. Svartå III		Bl. t. № 056 II III	Bl. t. № 058 II III	Bl. t. № 060 II III
			Från Svartå (13)	550	145	510
			Dormen	×	×	×
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	608	211	539
18	1,10	0,75	» Qvisbro	619	225	556
20	1,20	0,80	» Gropen	625	234	606
23	1.40	0,95	» Fjugesta	634	246	620
28	1,70	1,15	» Hidingebro	650	305	642
33	2,00	1,35	» Vintrosa	701	321	657
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	708	337	714
41	2,50	1,65	» Gräfveby	721	353	726
			Lindbacka	×	×	×
45	2,70	1,80	» Karlslund	731	405	740
50	2,95	2,00	Till Örebro, Södra	741	415	759
			Från Örebro, Södra	747	430	805
			Till Örebro (6)	750	435	810

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1901.

Kilom. fr. Storlien	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III			Gdst. № 481 II III		Bl. t. № 271 II III								
					Fr. Trondhjem		340	—	800								
					» Storlien		655	—	×1240								
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors		709	—	104								
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn		744	—	130								
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön		814	—	153								
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed		859	—	222								
					Tegefors		×	—	×								
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre		925	—	237								
					» Björnänge		×	Bl. t. № 277 II III	×								
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker		1002		300								
					Hålland		×		×								
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen		1059	650	331								
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil		1134	716	×408								
					Ocke		×	×	×								
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar		1221	743	427								
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken		102	814	455								
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån		129	836	511								
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden		154	855	522								
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom		229	921	540								
					Dvärsätt		×	×	×								
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng		257	946	559								
					Sem		×	×									
					Östersund, vestra		×	×	a	Snt. № 83 II III							
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund		825	×1010	620								
					Fr. Östersund		850	1050		645							
					Torvalla		×	×	—								
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo		435	1125	—	709							
					Locknes		×	×	—								
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta		530	1208	—	738							
					» Refsund		×	×	—								
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö		619	1247	—	804							
					» Grimnäs		×	×	—		Snlt. № 81 II III						
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre		654	115	—	824			Gdst. № 489 II III				
233	14,20	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (772)		720	135	—	840							
					Fr. Bräcke			205	—	907	815	Bl. t. № 263 II III	640				
					Dysjön		—	×240	—				726				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)		—	×308	—	×957	×900		800				
					Fr. Ånge		—	se tåg № 263	—	1015	925	400					
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby		—		—	1033	947	438	—				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall		—		—	1047	1002	507	—				
302	16,10	10,70	15 80	10,50	» Mellansjö		—	—	—		1035	554	—				
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö		—	—	—		1100	616	—				
					» Nybo		—	—	—			×	—				
340	17,10	11,35	16,50	11.00	» Hennan		—	—	—		1133	712	Gdst. № 465 II III				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen		—	—	—		1201	741					
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)		—	—	—	1245	1210	759					
					Fr. Ljusdal		—	—	—	1253	1220	815	425				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö		—	—	—		1241	844	513				
					Löräng		—	—	—			×	×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö		—	—	—		1259	914	556				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå		—	—	—		114	935	635				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta		—	—	—		126	951	708				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå		—	Bl. tåg № 261 II III	—		135	1006	742	Bl. t. Nr 231 II III			
					» Lottefors		—		—		×	×	×				
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)		—		—	215	×155	1035	820				
					Fr. Bollnäs		—	815	—	223	222		910	530			
					» Lenninge		—	×	—			—	×	×			
448	19,85	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)		—	850	—	247	245	—	955	602			
					Fr. Kilafors		—		—	248	250	—	1030	608			
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden		—	—	—		312	—	1127	643			
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo		—	—	—		325	—	1200	703			
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)		—	—	—	351	346	—	1249	740			
					Fr. Ockelbo		—	—	—	354	351	—	158	748			
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo		Gdst. № 445 III	—	—		420	—	308	833			
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar			—	—		431	—	351	851			
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)			—	—	449	439	—	408	905			
					Fr. Storvik		425	—	—	456	445	—	535	935			
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker		520	—	—		456	—	625	952			
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo		555	—	—		506	—	710	1010			
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)		630	—	—		528	—	748	1038			
					Fr. Byvalla		710	—	—		524	—	830	1043			
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal		740	—	—	546	531	—	905	1054			
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)		756	—	—		538	—	921	1105			
					Fr. Morshyttan		810	—	—	p555	539	—	941	1106			
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors		855	—	—		550	Gdst. № 443 II III	1044	1121			
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo		918	—	—		559		1100	1138			
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (6, 40, 42)		930	—	—	620	605		1110	1147			
					Fr. Krylbo		1115	—	—	632	615	515		1245			
					Brovallen		×	—	—			×	—	×			
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan		1150	Bl. tåg № 235 II III	—			550	—	107			
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo		1226		—			625	—	132			
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (16, 35 a)		1250		—	714	652	648	—	150			
					Fr. Sala		135	655	—	721	658	745	—	215			
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby		340	755	—	741	716	930	—	246			
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva		430	806	—			1021	—	300			
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge		512	818	—			1045		315			
662	24,35	16,25	21,80	14,20	» Åland	Gdst. № 441 II III	556	840	Bl. t. № 283 II III			1125	Bl. t. Nr 237 II III	349	Bl. t. Nr 239 II III		
669	24,35	16,25	21,80	14,20	» Vänge		625	858				1150		405			Snt. № 85 II III
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34		655	914		840	810	1220		430			
					Fr. Upsala	500		935	725	850	820	1243	305	545	855		530
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	520	Gdst. № 463 II III	945	736			103	317	558	906		
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	551		1001	753			150	339	625	925		
					Odensala	×		×	×				×	×			
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	626	545	1020	816			235	405	700	947	Bl.t. № 807 II III	605
716	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rosersberg	645	600	1028	830			300	419	720	955		
724	25,70	17,15	22,20	14,60	» Väsby	705	620	1038	848			350	438	735	1007		
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	725	636	1046	858			428	452	748	1017	245	
					Tureberg †	744	652	1055	908			525	505	802	1028	259	
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	802	708	×1102	918			548	514	816	1032	318	
					Hagalund	×	×		×				×	×		×	
					Tomteboda	824	723	a1109	a927			608	522	832	1048	328	
					Karlberg	×	×		a				×	×		×	
					Till Sthlms N:a		730										
748	26,15	17,45	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	832	—	1115	935	1010	940	615	530	840	1055	330	652

Lokaltåg se nedan.

Sofvagnar II klass

† Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående lokaltåg.

*Stockholm, N.	Bl.t. № 802 II III	Bl.t. № 804 II III	Bl.t. № 806 II III	Bl.t. № 810 II III	Bl.t. № 812 II III	Bl.t. № 814 II III	Bl.t. № 118¶ II III
Fr. Stockh:s C:l	520	920	1200	345	600	940	635
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	*647
» Tomteboda	529	928	1209	354	609	949	651
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	¶Sk. dag.
Till Jerfva	548	938	1218	403	618	958	

	Bl.t. № 801 II III	Bl.t. № 803 II III	Bl.t. № 805 II III	Bl.t. № 809 II III	Bl.t. № 811 II III	Bl.t. № 813 II III	
Fr. Jerfva	600	1018	1232	422	652	1022	—
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	—
» Tomteboda	610	1028	1242	432	702	1032	—
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	—
Till Stockh:s C:l	618	1035	1250	440	710	1040	—

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom. fr. Stockholm	snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. №107 II III	Gdst. №301 II III	Snällt. №9 II III	Bl. t. №109 II III	Bl. t. №101 II III	Snällt. №7 II III	P. t. №11 II III	Bl. t. №105 II III	Godst. №303 III	Bl. t. №111 II III	Snällt. №13 II III	Bl. t. №103 II III	Snällt. №1 II	Snällt. №3 II III	Snällt. №5 II III
						Fr. Sthlms Central	1110	520	1145	745	100	910	725	305	1110	535	920	425	700	735	1000
						» Riddarholmen	|	|	|	|	|	|	|	p	|	|	|	p	|	|	|
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	100	—	725	305	1236	—	—	418	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	550	|	757	115	|	738	320	1255	547	|	442	|	746	1011
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	627	|	810	126	|	748	329	138	558	×*938	454	|	×*756	|
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	644	|	822	139	|	800	339	158	609	|	506	|	×*805	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	718	|	839	159	|	815	356	232	624	1000	527	|	×*819	|
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	740	|	849	212	|	827	407	248	635	|	538	|	*830	|
						Igelsta	a	|	|	a	|	|	|	a	|	a	|	a	|	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	1215	758	×1237	900	226	|	839	420	308	646	1019	550	|	839	1105
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	1220	—	1245	915	240	—	850	425	340	657	1030	620	—	850	1115

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

† Endast för resande från Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2.
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Tecknen ▶ och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund å särskild tabell under denna.

Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2.
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Tecknen ▶ och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№191 III	№199 III	№203 III	№205 III	№207 III	№209 III	№211 III	№213 III	№215 III	№219 III
Fr. Lund	815	1125	1225	210	310	525	625	845	945	1145
» Uppåkra	|	|	|	×	|	|	×	×	|	|
» Åkarp	824	1136	1236	221	321	536	636	856	956	×1154
» Arlöf	|	1142	1242	227	327	542	642	902	1002	×1158
Till Malmö	835	1150	1250	235	335	550	650	910	1010	1205

Malmö—Lund.	№192 III	№200 III	№204 III	№206 III	№208 III	№210 III	№212 III	№214 III	№216 III	№220 III
Fr. Malmö	650	1010	1110	1210	216	410	510	715	915	1115
» Arlöf	659	1019	1119	1219	219	419	519	724	924	1124
» Åkarp	705	1025	1125	1225	225	425	525	730	930	1130
» Uppåkra	|	×	|	|	×	|	|	×	×	|
Till Lund	715	1035	1135	1235	235	435	535	740	940	1140

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. №51 II III	Prst. №181 II III	Gdst. №393 II III	Prst. №57 II III	Prst. №55 II III	Bl. t. №183 II III	Prst. №185 II III	Prst. №53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	424	—	442	1115	312	1228	—	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	|	—	448	1119	316	1236	—	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (57)	441	—	515	1131	328	102	—	650
					Fr. Vartofta	442	—	529	1132	329	120	—	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	—	602	1143	340	144	—	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	—	624	1152	349	209	—	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1207	405	248	—	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	742	1222	420	324	—	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	804	1233	431	345	—	804
					Kortebo	|	—	×	|	|	×	—	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (104)	553	—	830	1246	444	410	—	820
					Fr. Jönköping	600	850	948	№187 II III 1150		512	413	827
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	919	1058	1216	—	612	438	857
98	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	940	1146	1233	—	653	455	915
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	700	1008	1226	1253	—	729	515	937

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Prst. №54 II III	Prst. №186 II III	Bl. t. №184 II III	Prst. №56 II III	Gdst. №394 II III	Prst. №188 II III	Prst. №182 II III	Snlt. №52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	730	129	1100	—	322	535	800	942
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	146	1145	—	413	557	836	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	159	1215	—	442	611	857	1015
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (104)	831	216	1245	—	511	628	921	1033
					Fr. Jönköping	842		220	100	537	515		1040
					Kortebo	×	—	×	|	×	|	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	900	—	252	115	612	538	—	a1054
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	917	—	329	129	651	550	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	—	411	147	741	610	—	×1124
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	—	440	202	825	627	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	—	456	212	846	638	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (57)	1019	—	511	222	905	649	—	a1152
					Fr. Vartofta	1021	—	526	228	922	651	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,30	» Falköpings stad	1036	—	549	236	949	705	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1040	—	555	240	957	710	—	1212

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Angbåtsleden Hästholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		№1	№9	№3	№5	№7
			Afg. Stockholm	1000	—	—	910	—
			» Norrköping	230	—	747	200	—
			» Mjölby	1205	—	810	120	—
			» Malmö	300	—	—	755	—
			Fr. Linköping S. J. (7)	505	Lördagar	955	402	—
			» Gillberga	|		×	|	—
7	0,40	0,25	» Bränninge	522		1010	417	—
			» Wallby	|		×	|	—
10	0,55	0,35	» Wreta Kloster	531		1018	424	—
13	0,70	0,50	» Gullberg	541	—	1026	431	—
15	0,80	0,55	» Maspelösa	551	—	1033	438	—
21	1,10	0,75	» Klockrike	607	—	1046	450	—
24	1,30	0,85	» Elfvesta	618	—	1054	458	—
27	1,45	0,95	» Fornåsa	632	—	1105	509	—
33	1,75	1,20	» Hvarf	650	—	1119	523	—
39	2,05	1,40	Till Fogelsta (9)	703	—	1130	534	—
50	2,65	1,80	Till Motala	845	—	—	558	—
46	2,45	1,65	» Skeninge	—	—	1202	805	—
			Fr. Motala	607	—	1100	146	725
			» Skeninge	532	745	951	516	—
			Fr. Fogelsta	720	835	1140	550	800
43	2,45	1,60	» Aska	733	848	1153	603	813
49	2,65	1,80	Till Wadstena	751	905	1211	621	831
			Fr. Wadstena	806	—	1231	640	
51	2,80	1,90	» Norehoff	×	—	×	×	
53	2,90	2,00	» Arneberga	820	—	1245	653	
56	3,10	2,10	» Herrestad	830	—	1256	703	
57	3,15	2,15	» Källstad	×	—	×	×	
59	3,25	2,20	» Rogslösa	841	—	107	714	
63	3,50	2,40	» Borghamn	855	—	121	728	
65	3,65	2,45	» Djurkälla	×	—	×	×	
67	3,75	2,55	» Väfversunda	909	—	135	741	
70	3,95	2,65	» Omberg	928	—	151	755	
73	4,10	2,80	» Alvastra	933	—	202	805	
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	939	—	208	811	
			» Hästholm. hamn	944	—	—	—	
			Fr. Hästh:s hamn	949	—	—	—	
			» Hästholmen	954	—	223	821	
78	4,40	3,00	» Sjöstorp	×	—	×	×	
87	4,60	3,10	Till Ödeshög	1012	—	241	839	
75			Fr. Hästholmen	1045	—	—	—	
95	5,65	3,65	Till Hjo	1215	—	—	—	
				№3	№1	№5	№13	
			Fr. Hjo	1230	600	415	—	
103	6,25	4,00	» Mofalla	1251	625	440	—	
109	6,65	4,25	» Korsberga	108	649	508	—	
115	7,05	4,45	» Fridened	128	717	528	—	
121	7,50	4,70	» Wreten	145	741	551	—	
124	7,70	4,85	Till Svensbro (11)	153	751	600	—	
			Fr. Svensbro	201	808	615	756	
129	8,05	5,05	» Dala	217	830	637	818	
134	7,05	4,80	Till Stenstorp (3, 47)	230	845	652	833	
150			Till Sköfde	322	946	825	104	
183	10,00	6,80	» Herrljunga	719	1156	818	502	
263	14,80	10,00	» Göteborg	940	204	1000	703	
			» Stockholm	1035	1020	830	830	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III						
			Fr. Stockholm	—	735	—	1145	—
			» Göteborg	—	930	1220	305	740
			» Herrljunga	—	1133	208	518	1003
			» Sköfde	—	330	1235	651	953
					№2	№14	№6	№4
			Fr. Stenstorp (3, 47)	—	700	315	730	1200
5	0,50	0,25	» Dala	—	718	328	741	1217
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)	—	736	343	755	1235
			Fr. Svensbro	—	752	—	805	1245
13	0,95	0,55	» Wreten	—	807	—	814	1258
19	1,35	0,80	» Fridened	—	833	—	832	124
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	858	—	848	149
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	920	—	903	210
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	940	—	920	230
			Fr. Hjo	—	—	—	—	315
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	—	—	—	—	445
				№2	№10	№4	№8	№6
65	4,45	2,65	Fr. Ödeshög	—	520	800	1245	430
62			» Sjöstorp	—	×	×	×	×
			Till Hästholmen	—	548	815	103	448
			» Hästh:s hamn	—	—	—	—	453
			Fr. Hästh:s hamn	—	—	—	—	458
			» Hästh:n	—	558	835	121	504
61	4,55	2,60	» Alvastra	—	606	843	129	512
64	4,55	2,60	» Omberg	—	620	857	145	526
67	4,65	2,75	» Väfversunda	—	630	908	155	537
69			» Djurkälla	—	×	×	×	×
71	4,90	2,90	» Borghamn	—	644	922	209	551
75	5,15	3,05	» Rogslösa	—	658	936	223	606
77	5,25	3,15	» Källstad	—	×	×	×	×
78	5,30	3,20	» Herrestad	—	709	947	234	617
81	5,50	3,30	» Arneberga	—	719	957	245	628
83	5,60	3,40	» Norehoff	—	×	×	×	×
85	5,75	3,45	Till Wadstena	—	731	1009	257	640
			Fr. Wadstena	550	752	1029	309	700
91	6,15	3,70	» Aska	609	808	1048	328	719
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	621	818	1100	340	731
106	6,95	4,25	Till Motala	845	845	—	401	1052
102	6,75	4,10	» Skeninge	643	—	1202	—	805
			Afg. Motala	607	—	1100	—	725
			» Skeninge	532	—	951	—	516
			Fr. Fogelsta	635	—	1150	—	755
101	6,75	4,10	» Hvarf	648	—	1202	—	808
107	7,00	4,30	» Fornåsa	705	—	1219	—	827
110	7,15	4,40	» Elfvesta	713	—	1226	—	835
113	7,30	4,50	» Klockrike	723	—	1236	—	846
119	7,65	4,70	» Maspelösa	735	—	1248	—	900
121	7,75	4,80	» Gullberg	742	—	1255	—	908
124	7,90	4,90	» Wreta Kloster	750	—	108	—	917
			» Wallby	×	—	|	—	|
127	8,05	5,00	» Bränninge	757	—	110	—	926
			» Gillberga	×	—	|	—	|
134	7,05	4,80	Till Linköping S. J. (7)	810	—	124	—	940
181	9,80	6,70	Till Norrköping	112	—	415	—	215
			» Stockholm	—	—	915	—	645
			» Mjölby	928	—	300	—	100
			» Malmö	—	—	1040	—	825

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från utsiktstornet å Ombergs hjässa.

Från och med 1 Oktober
Ångfärja
MALMÖ—KÖPENHAMN.

Afg. Malmö	900	200	600
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1025	325	725
» D:o Österbro	1035	335	735
Afg. Köpenhamn, Österbro	1100	350	750
» D:o Frihamnen	1110	400	800
Ank. Malmö	1235	525	925

Biljettpris: I kl. 1.25. II kl. 0.75.

Hotell CLARA LARSON
STOCKHOLM
17 Birger Jarlsgatan 17
(OBS.! Hotellet utan filialer.)
Riks-Tel. 45 20 Allm. Tel. 5 21.

J. BRISSMAN,
Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis. Allm. Tel. Brunkeb. 365.

Acetylen
Nordiska Aktiebolaget
Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Biljettpris II	III		Dagligen №8	№10	№12	№14
		Fr. Svensbro (10)	805	220	807	350
0,50	0,25	» Kaflås	822	236	828	407
0,65	0,40	» Ekedalen	853	308	840	422
1,15	0,65	Till Tidaholm	915	330	900	442

Biljettpris II	III		Dagligen №7	№9	№11	№13
		Fr. Tidaholm	635	105	500	620
0,50	0,25	» Ekedalen	703	127	526	658
0,80	0,45	» Kaflås	720	140	543	715
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	735	155	558	730

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III		Snlt. №72 II III	Bl. t. №222 II III	Bl. t. №224 II III	Gdst. №422 II III / Gdst. №428 II III	Prst. №74 II III	Gdst. №424 III	Snlt. №76 II III / Gdst. №426 II III
						Fr. Laxå (3)	303	440	—	820	301	400	525
						Porla	|	448	—	835	309	415	×532
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	|	500	—	856	320	437	×541
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (6)	|	519	—	938	338	531	×559
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	|	541	—	1025	358	640	×616
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Strömtorp (27)	×344	554	—	1102	406	715	×621
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	|	618	—	1142	424	802	×636
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	408	640	—	1209	442	829	651
						Fr. Kristinehamn	415	650	—	1253	448	912	658
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	|	706	—	125	501	929	×709
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	|	723		200	515	946	×721
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	|	746		254	534	1010	×737
						Alster	|	754		310	541	1018	×742
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	500	806		326	552	1031	751
						Fr. Karlstad	501	818	1250	410	600		
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	|	836	116	440	612		
						» Fryksta	—	—	*115	—	—		
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	530	×905	150	510	632		
						Fr. Kil	532	920	240	600	638		
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	*1045	*305	—	—		
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	|	935	300	706	647		
						Lene	|	×	×	×	×		
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	|	1000	326	741	704		
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	|	1024	351	819	720		
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	|	1041	412	854	732		
						Myrom	|	×	×	×	×		
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	631	1114	445	930	754		
						Fr. Arvika	638	1124	—	—	800	700	155
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	650	1146	—	—	814	747	220
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	×708	1213	—	—	832	901	255
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	728	1245	—	—	858	941	327
						» Kristiania ö.	1100	613	—	—	—	—	958

* Under seglationstiden å Fryken.

† Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Tecknen ▶ och ● betydelse, se under rubr. »Att observera». sid 1.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Charlottenberg med snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III		Gdst. №427 II III / Snlt. №75 II III	Godst. №425 II III / Godst. №423 II III	Perst. №73 II III	Gdst. №421 II III	Bl. t. №223 II III	Bl. tåg №221 II III	Snällt. №71 II III
						Fr. Kristiania ö.	—	—	—	—	—	945	580
						Fr. Charlottenberg	500	1050	645	—	—	×830	×912
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	612	1126	709			359	×930
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	656	1149	727			421	946
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	716	1204	741			438	958
						Fr. Arvika			748	515	1210	448	1005
						Myrom		—	×	×	×	×	|
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane		—	818	613	1242	519	|
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg		—	827	643	1259	533	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda		—	846	718	121	553	|
						Lene		—	×	×	×	×	|
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås		—	908	755	151	615	|
87		—	—	—	—	» Fryksta		—	—	—	*115	—	—
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)		—	×919	814	202	626	1104
						Fr. Kil	215	—	946	916	230	640	1108
						Till Fryksta	—	—	*1045	—	*305	—	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	|		1010	1024	258	658	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	238		1023	1042	305	708	1127
						Fr. Karlstad	241	501	1030	1125		718	1133
						Alster	×249	515	1046	1149	—	729	|
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×254	537	1057	1207	—	742	|
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	308	606	1124	1245	—	806	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	×318	628	1144	115	—	822	|
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	328	642	1201	134	—	836	1216
						Fr. Kristinehamn	335	800	1210	215	—	850	1223
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	×350	919	1233	304	—	912	|
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Strömtorp (27)	406	1038	1256	425	—	933	×1250
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	p412	1130	105	508	—	939	|
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (6)	×425	1212	138	600	—	1001	|
191		11,50	7,85	10,05	6,70	» Hasselfors	p437	1244	148	630	—	1021	|
						» Porla	|	104	201	649	—	×1032	|
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)	×452	115	×208	700	—	1040	138

* Under seglationstiden å Fryken.

† Uppehåll endast för resande hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№1	№3	№5
			Fr. Lerbäck (9)	720	1235	535
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	740	1258	552
7	0,60	0,35	» Ingelsby	752	109	603
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	814	130	624

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. Askersund	1050	420	710
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	1112	442	722
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	1133	456	751
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	1145	508	803
			» Skyllbergs bruk	—	—	832

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№1	№3	№5
			Fr. Näs	645	1010	315
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	1025	330
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	725	1050	355

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. Morshyttan (7)	810	1210	550
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	1240	620
12	0,75	0,50	Till Näs	850	1250	630

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 3 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Stockholm—Köping.

Kilom.	II	III		Lör. Bl.t. №95	Bl.t. №9 / G.t. №29	St.§ №91	Snt. № 1*	Gt. № 3	Bl.t. №17*	St.§ №5¶	Bl.t. № 7 / Bl.t. №93	P.t. №33	Bl.t. №37	G.t. №22
			Fr. Stockholms C:l ◉				800	—	1025	1120	220	545		
2			Karlberg ◉				|	—	|	|	|	|		
6	0,35	0,25	» Sundbyberg				÷p	—	1039	|	243	÷p		
11	0,65	0,45	» Spånga				818	—	1048	|	259	607		
14			Barkarby				|	—	×	|	×	×		
17	1,00	0,65	» Jakobsberg				828	—	1102	|	320	621		
24			Stäket				|	—	|	|	|	×		
28	1,65	1,10	» Kungsängen				845	—	1120	|	352	639		
36	2,10	1,40	» Bro				856	—	1134	|	430	653		
41			Thoresta				|	—	|	|	×	|		
47	2,75	1,80	» Bålsta				911	—	1228	|	510	710		
51			Nyckelby				|	—	|	|	×	|		
56	3,25	2,15	» Ekolsund				×928	—	1249	|	537	731		
64	3,75	2,45	» Grillby				941	—	109	|	631	744		
74	4,30	2,85	Till Enköping				953	—	126	1245	659	759		
			Fr. Enköping				955	—	133	1246		803		
82	4,80	3,15	» Lundby				×1005	—	150	|	—	816		
88	5,10	3,35	» Orresta	640			1014	—	204	|	—	826		
95	5,55	3,65	» Tortuna	704			×1023	—	219	|		837		
101	5,90	3,85	Till Tillberga (16)	717			1032	—	229	115		846		
			Fr. Tillberga	724	746	124	1054	—	253	se tåg 91	319	853	822	1027
111	6,45	4,25	Till Vesterås	744	809	136	1109	—	313		337	910	852	1052
			Fr. Vesterås		605	139	1115	540	321			»→	915	
121	6,90	4,60	» Dingtuna		634	|	1131	611	341	—	—	—	935	
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (16, 23)		657	203	1145	634	359	—	—	—	954	
			Fr. Kolbäck		717		1152	700	404	—	—	—	1000	
136	7,25	4,85	» Munktorp		737	—	1206	728	419	—	—	—	1015	
146	7,65	5,15	Till Köping (20)		800	—	1220	746	439	—	—	—	1033	

◉ Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.
÷ För resande till stationer bortom Spånga.

Köping—Stockholm.

Kilom.	II	III		Lörd. G.t. №19	Lörd. Bl.t. №94	Lörd. Bl.t. №10	Snlt. № 2*	G.t. № 4	P.t. №18*	St.§ №92 / Bl.t. № 8	G.t. №30 / St.§ №6¶	P.t. №34	Bl. tåg №90	Bl. tåg №36
			Fr. Köping (20)				915	1100	400	—	918	—	—	620
10	0,60	0,40	» Munktorp				×928	1130	420	—	942	—	—	647
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (16, 23)				937	1149	430	—	952	—	—	703
			Fr. Kolbäck				943	1230	435	213	1024	—	—	720
25	1,45	0,95	» Dingtuna				×955	1256	449	|	1042	—	—	739
35	2,05	1,35	Till Vesterås				1008	119	503	236	1112	—	—	759
			Fr. Vesterås	430	505	530	1015		508	239		630	1240	810
45	2,10	1,40	Till Tillberga (16)	458	528	558	1033	—	526	252		648	1258	838
			Fr. Tillberga	—	545		1048	—	535	»→	310	658		
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	602	—	×1056	—	×544	—	|	708		
58	2,85	1,90	» Orresta	— ank.	616	—	1106	—	550	—	|	717		
64	3,20	2,10	» Lundby				1115	—	×606	Bl.t.	|	728		
72	3,65	2,40	Till Enköping				1126	—	618	№ 8	339	740		
			Fr. Enköping				1128	—	621	400	340	748		
82	4,25	2,80	» Grillby				1142	—	636	426	|	758		
90	4,70	3,10	» Ekolsund				×1154	—	×648	447	|	811		
95			Nyckelby				|	—	|	×	|	|		
99	5,25	3,45	» Bålsta				1217	—	709	520	|	834		
105			Thoresta				|	—	|	×	|	|		
110	5,90	3,85	» Bro				1233	—	726	549	|	857		
118	6,35	4,15	» Kungsängen				1244	—	×739	613	|	910		
122			Stäket				|	—	|	|	|	×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg				102	—	×752	647	|	930		
132			Barkarby				×	—	×	×	|	×		
135	7,35	4,80	» Spånga				112	—	a810	710	|	946		
139	—	—	Sundbyberg Norra				|	—	|	|	|	×		
140	7,60	5,00	» Sundbyberg ◉				a119	—	|	732	|	958		
144			Karlberg ◉				|	—	|	|	|	|		
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l				132	—	822	752	504	1012		

◉ Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Tillberga—Ludvika.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III		Bl. t. № 105	G.t. № 19	Bl. t. № 21	Snlt. № 5*	G.t. № 25
			Fr. Vesterås	—	430	1015	1240	508
			» Tillberga (16)	—	540	1109	123	540
3	0,35	0,25	Ansta	—	×	×	|	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1138	|	617
18	1,05	0,70	» Svanå	—	637	1150	|	640
28	1,20	0,80	» Ramnäs (16)	—	721	1211	159	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1220	|	802
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	800	1230	|	825
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (16)	—	826	1248	232	851
			Fr. Engelsberg	—	935	1258	233	
56			Sundbo	—	×	×	|	
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (6)	—	1005	124	255	
			Fr. Vestanfors	—	1038	200	256	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	1045	206	|	
			Fr. Fagersta	—	1057	345	×301	
76			» Vad	—	1125	411	|	
81			» Vesterby hytta		1140	×	|	
84	4,45	2,90	» Söderbärke		1201	439	×334	
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	840	115	520	354	
102	5,45	3,60	» Hagge	900	140	541	×406	
111	6,00	3,95	Till Ludvika (21, 24, 39)	920	200	621	423	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Kil.

Ludvika—Tillberga.

Kil.	B.-pr. fr. Ludvika II	III		Bl. t. № 20	G.t № 24	Snlt № 6*	G.t. № 22	Bl. t. № 106
			Fr. Ludvika (21, 24, 39)	630	—	1211	230	700
9	0,55	0,35	» Hagge	×648	—	×1226	258	724
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	705	—	1238	355	740
27	1,60	1,05	» Söderbärke	728	—	×1255	432	ank.
30			» Vesterby hytta	×	—	|	442	
35			» Vad	×744	—	|	457	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	806	—	|	522	
			Fr. Fagersta	807	—	×127	534	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (6)	814	—	133	541	
			Fr. Vestanfors	815	—	134	556	
55			Sundbo	×		|	×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (16)	845		156	626	
			Fr. Engelsberg	850	910	157	705	
72	4,20	2,75	» Virsbo	908	945	|	740	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920	1011	|	805	
83	4,85	3,15	» Ramnäs (16)	934	1050	231	848	
93	5,40	3,55	» Svanå	950	1120	|	916	
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005	1141	|	939	
108			Ansta	×	×	|	×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (16)	1030	1210	302	1008	
121	6,00	3,95	» Vesterås	1109	136	337	1052	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Falun och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Kil till Stockholm.

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Kil.

§ Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6 90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6 90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 91 eller 92, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 91 eller 92 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar, äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92, hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Privathotell
för bättre resande.
Stockholm.
20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Finaste läge nära Stureplan och Humlegården.
Komfortabla rum. Moderata priser.
Frukost och thésouper serveras.
Allm. Tel. 125 36. Selma Berg.
Resgods, budskickningar m. m. torde godhetsfullt sändas våningens andra uppgång Brahegatan 1, 1 tr. upp.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Persontåg dagligen

	Fr. Stockholms Central	» Stockholms Norra	» Karlberg	» Tomteboda	» Hufvudsta	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	» Sundbyberg Norra	» Bromsten	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Riddersvik
Bl.t. №49	—	|	|	|	|	|	512	—	×	528	—	—
№39	626	—	643	×	×	651	653	×	×	706	708	726
№51	644	—	×	×	×	702	*703	*705	ank.		—	—
◉	800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	817
№53	805	—	×	×	×	828	|	|	|	|	|	|
№55	900	—	×	×	×	918	*920	*923	ank.		—	—
◉	1025	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1047
№57	1140	—	×	×	×	1158	*1200	*1203	ank.		—	—
Bl.t. №41	1155	—	1218	—	1221	1225	—	×	1240	1245	108	
№59	1255	—	×	×	×	113	|	|	|	|	|	|
№61	200	—	×	×	×	218	*220	*223	ank.		—	—
◉	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254
№63	336	—	×	×	×	353	355	×	×	411	—	—
№43	515	—	×	×	×	533	535	×	×	551	558	609
№65	530	—	×	×	×	548	*550	*553	ank.		—	—
◉	545	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	608
№67	654	—	×	×	×	712	|	|	|	|	|	|

◉ Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

* Går endast söckendagar från Sundbyberg Norra.

	Fr. Riddersvik	Till Spånga	Fr. Spånga	» Bromsten	» Sundbyberg Norra	Fr. Sundbyberg	Till Sundbyberg	» Hufvudsta	» Tomteboda	» Karlberg	» Stockholms Norra	Till Stockholms Central
№60	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
№62	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Bl.t. №42	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
№64	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
№66	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
№68	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
№44	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
№70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
№72	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
№74	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

Engelsberg—Kärrgrufvan.

Kil.	B.-pr. fr. Engelsbrg. II	III		Dagligen G.t. №84	Dagligen Bl.t. №86	Söckend. Gdst. № 88	S.- o. H. Bl. t. № 88 A
			Fr. Engelsberg (16)	915	240	710	900
4	0,35	0,25	» Snyten (6)	935	249	730	913
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	258	755	922
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	310	825	934
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (40)	1052	322	837	946

Kärrgrufvan—Engelsberg.

Kilom.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	III		Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (40)	800	112	440
4	0,35	0,25	» Norberg	816	125	512
10	0,60	0,40	» Högfors	828	137	546
14	0,85	0,55	» Snyten (6)	836	145	625
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (16)	844	153	615

Kolbäck—Ramnäs.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III		Blandade tåg №76	№78	№80
			Fr. Kolbäck (16, 23)	540	1205	500
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1225	535
13			Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	120	620
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (16)	702	145	645

Ramnäs—Kolbäck.

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III		Blandade tåg №77	№79	№81
			Fr. Ramnäs (16)	740	240	828
3			Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	825	307	901
14			Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	338	937
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (16, 23)	918	351	950

Sala—Tillberga.

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III		Lörd. Bl.t. № 9	Bl.t. № 11	Bl.t. № 13	Snt. №15	Bl.t. №37
			Fr. Sala (7, 35 a)	625	920	1055	156	705
9	0,55	0,35	» Terna	647	940	1118	213	726
13	0,75	0,50	» Ransta	700	950	1138	221	741
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1010	1200	239	801
28	1,65	1,10	Till Tillberga (16)	736	1022	1212	248	813
38	2,20	1,45	» Vesterås	809	1109	136	318	852

Tillberga—Sala.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III		Lörd. Bl.t. № 10	Bl.t. №36	Bl.t. № 12	Snt. №14	Bl.t. № 16
			Fr. Vesterås	530	810	1015	1240	508
			» Tillberga (16)	618	850	1100	135	536
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	903	1117	146	547
15	0,90	0,60	» Ransta	707	926	1146	204	606
19	1,10	0,75	» Terna	721	939	1200	214	615
28	1,65	1,10	Till Sala (7, 35 a)	739	957	1218	232	632

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Frövi—Köping.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III		G.t. №102	Snt. № 2	G.t. № 4	P.t. №18	Bl.t. №52	P.t № 6
			Fr. Örebro (6)	820	700	600	1235	300	535
			» Ervalla	838	730	650	120	340	628
			» Frövi (6, 24)	957	748	755	155	418	726
2	0,35	0,25	» Vanneboda (24)	1026	755	810	201	510	732
5	0,35	0,25	» Ullersäter	1035	×800	820	208	522	739
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	1055	814	850	228	610	759
21	1,30	0,85	» Alsäng	1113	×825	908	245	639	×815
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×1123	×832	920	×254	650	×824
29	1,75	1,20	» Arboga	1150	843	950	309	710	836
37	2,25	1,50	» Valskog (23)	1242	856	1020	336	740	855
46	2,40	1,65	Till Köping (20)	100	909	1040	354	820	913
			» Stockholm	—	132	1024	832	—	—

Köping—Frövi.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III		G. t. №101	Snt. № 1	Gt. №3	P.t. №17	Bl t. №51	P.t. № 5	P.t № 21a
			Fr. Stockholm	—	800	—	1025	—	—	—
			» Köping	240	1225	502	443	820	545	—
9	0,55	0,40	» Valskog (23)	350	1240	535	502	900	610	—
17	1,05	0,70	» Arboga	415	1254	615	522	932	630	—
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	427	×102	627	×531	944	×639	—
25	1,50	1,00	» Alsäng	438	×109	640	541	956	649	—
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	456	121	710	556	1013	704	—
41	2,40	1,65	» Ullersäter	520	×134	740	×612	1034	722	—
44	2,40	1,65	» Vanneboda (24)	527	141	805	621	1100	735	930
46	2,40	1,65	Till Frövi (6, 24)	ank.	145	810	625	1105	740	934
			» Ervalla (27)		203	841	646	1138	807	958
			» Örebro (6)	—	235	955	730	1220	900	1029

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kil	Biljettpris II	III		Dagligen G.t. № 6	Prst. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. Köping (16)	940	1235	500
7	0,45	0,25	» Åsby	1005	1250	520
14	0,85	0,50	» Kolsva	1050	106	555
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	1115	114	615
23	1,40	0,85	» Bernshammar	1142	128	631
26	1,60	0,95	» Karmansbo	1155	135	642
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	1215	150	700
			Fr. Uttersberg	—	205	725
41	2,50	1,45	Till Krampen (6)	—	225	745
42	2,55	1,50	Fr. Forshammar	—	300	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	310	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 1	Bl.t. № 5	G.t. № 7	Bl.t. №13	Lörd. Bl.t. №15
			Fr. Riddarhyttan	630	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	643	—	—	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (6)	658	—	—	825	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	730	—	—	845	—
			Fr. Uttersberg	740	206	510	—	—
20	1,20	0,70	» Karmansbo	758	228	534	—	—
23	1,40	0,85	» Bernshammar	806	238	545	—	—
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	820	300	625	—	—
32	1,95	1,15	» Kolsva	830	315	642	—	735
39	2,35	1,40	» Åsby	846	335	712	—	755
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	900	355	730	—	815

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	Bilj.-pris I	III		Sökned. № 1
			Fr. Smedjebackens hamn	1000
3	0,30	0,20	» Munkbo	1010
9	0,65	0,40	» Sandsta	1030
18	1,25	0,75	Till Ludvika (16, 24, 39)	1100

Kil.	Bilj.-pris I	III		Sökned. № 2
			Fr. Ludvika (16, 24, 39)	1200
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250
18	1,25	0,75	Till Smedjebackens hamn	100

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- och Turist-Byrå.
Innehafvare: Öfverstinnan Agnes Thulstrup och Fru Lilly Rosengren.
Rikstel. 49 36. ★ KUNGSTRÄDGÅRDSGATAN 12, 1 tr. ★ Allm. tel. 15115.
Uthyrning; Inackordering i Sverige och utlandet; Platsanskaffning; Öfversättningar; Kommissioner; Ciceroner & Tolkar anskaffas. Genom byråns Afdelning för juridiska och affärsuppdrag, som förestås af examinerad jurist, försäljas Villor, Landtegendomar, Hus och tomter samt större och mindre Affärer och verkställas inkasseringar, bouppteckningar, arfskiften och dylikt.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Bl.t. №22	Bl. t. №16a	Bl.t. № 8	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl.t. №10	Bl.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	522	847	—	—	1025	155	435	720
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	548	857	—	—	1038	208	442	732
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	605	910	—	—	1055	225	455	742
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	615	915	—	—	1120	240	500	750
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	634	933	—	—	1143	306	518	807
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	647	942	—	—	1208	314	527	818
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	710	956	—	—	1233	331	540	831
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	731	1007	—	—	1257	354	552	842
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	751	1018	—	—	120	411	608	854
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	807	1028	—	—	142	427	618	908
49	2,95	2,00	Till Flen (7)	—	—	—	c 825	e 1040	—	—	g 200	i 445	k 625	m 915
Fr. Flen			Fr. Flen	—	a 605	—	d 855	f 1110	—	—	h 235	j 507	l 710	
7	0,45	0,30	» Mellösa	—	618	—	915	1122	—	—	256	524	722	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	—	632	—	938	1136	—	—	324	548	735	
26	1,60	1,05	» Belgviken	—	651	—	1017	1156	—	—	410	612	754	
31	1,90	1,25	» Hällsta	—	700	—	1028	1205	—	—	432	625	802	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	—	707	—	1039	1212	—	—	452	637	811	
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	—	o 715	—	1050	t 1220	—	—	ä 505	650	A 820	
							Bl. t. № 6							Gdst. № 26
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	610	720	p 815	u 1055	w 115	x 127	å 315	ö 600	700	B 820	B 900
6	0,40	0,25	» Folkesta	622	738	832	1108	125	139	328	615	713	842	913
11	0,70	0,45	Till Rekarne	633	745	844	1120	133	150	340	627	725	853	925
			Fr. Rekarne	↓	748	↓	1124	↓	158	↓	633	735	↓	927
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	|	801	|	1137	|	213	|	647	748	|	943
26	1,60	1,05	» Kungsör	|	823	|	1201	|	236	|	711	800	|	1001
35	2,10	1,40	Till Valskog (16)	|	842	|	1220	|	255	|	730	825	|	1020
			Till Köping	|	909	|	100	|	354	|	800	918	|	
			» Arboga	|	918	|	1252	|	408	|	—	—	|	
			» Frövi	|	1105	|	145	|	625	|	—	—	|	
			» Ervalla	|	1138	|	208	|	646	|	—	—	|	
			» Örebro	↓	1220	↓	235	↓	730	↓	—	—	↓	
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	634	—	850	—	134	—	342	—	—	857	
3	0,35	0,25	» Qvicksund	640	—	859	—	139	—	349	—	—	904	
10	0,60	0,40	» Strömsholm	654	—	917	—	149	—	404	—	—	919	
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	710	—	932	—	200	—	420	—	—	935	
			Till Köping	800	—	1220	—	430	—	746	—	—	1053	
			» Vesterås	759	—	1008	—	236	—	503	—	—	1112	
			» Enköping	—	—	1126	—	339	—	618	—	—	—	
			» Stockholm	—	—	132	—	504	—	832	—	—	—	
			» Sala	957	—	1218	—	—	—	632	—	—	—	

Kil.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. № 7	G.t. №17	P. t. № 1	Bl.t. №11a	Bl.t. № 9	G. t. №13	P. t. №19	Bl.t. № 5	Bl. t. № 15	G.t. №25	Bl.t. №21
			Fr. Sala	—	—	—	—	920	—	1055	—	—	—	705
			» Stockholm	—	—	—	—	800	—	1120	—	—	—	545
			» Enköping	—	—	—	—	955	—	1246	—	—	—	803
			» Vesterås	—	—	605	—	1115	—	139	—	540	—	915
			» Köping	—	—	630	—	1100	—	—	—	400	—	918
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (17)	—	—	800	—	1200	—	220	—	655	—	1005
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	818	—	1216	—	231	—	709	—	1020
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	832	—	1231	—	241	—	721	—	1033
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	839	—	1238	—	246	—	727	—	1040
			Fr. Örebro	—	—	↓	700	↓	820	↓	1235	↓	650	↓
			» Ervalla	—	—	|	730	|	838	|	120	|	711	|
			» Frövi	—	—	|	748	|	957	|	155	|	726	|
			» Arboga	—	—	|	842	|	1150	|	309	|	836	|
			» Köping	545	—	|	820	|	1225	|	240	|	502	|
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	713	450	|	915	|	1250	|	325	|	900	|
9	0,55	0,40	» Kungsör	728	502	|	930	|	114	|	359	|	923	|
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	803	527	|	959	|	134	|	417	|	945	|
24	1,45	1,00	Till Rekarne	816	540	↓	1012	↓	147	↓	430	↓	958	↓
			Fr. Rekarne	820	544	847	1015	1242	153	247	435	722	1002	1042
29	1,75	1,20	» Folkesta	835	556	858	1027	1253	207	255	447	732	1014	1055
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	q 847	n 609	r 910	t 1040	105	y 220	x 305	ä 500	A 752	1027	1108
							G.t. №11				P.t. № 3			
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	630	s 925	v 1130	—	å 245	—	ö 520	B 800		
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	643	933	1148	—	258	—	529	811		
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	701	941	1212	—	310	—	538	819		
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	715	949	1230	—	325	—	546	827		
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	745	1010	110	—	406	—	605	848		
34	2,05	1,40	» Mellösa	Bl. t.	803	1023	133	—	424	—	619	901		
41	2,50	1,65	Till Flen (7)	№15a	c 820	e 1035	g 150	—	i 440	—	k 630	m 913		
Fr. Flen			Fr. Flen	b 620	d 845	f 1105	h 240	—	j 523	—	l 713			
7	0,45	0,30	» Silinge	633	902	1118	305	—	542	—	722			
13	0,80	0,55	» Vadsbro	648	917	1128	328	—	604	—	738			
20	1,20	0,80	» Bettna	655	934	1140	359	—	621	—	752			
27	1,65	1,10	» Vrena	708	1000	1152	420	—	638	—	808			
35	2,10	1,40	» Stigtomta	722	1017	1207	453	—	656	—	817			
40	2,40	1,60	» Larslund	731	1030	1216	519	—	710	—	826			
49	2,95	2,00	Till Nyköping	745	1048	1230	537	—	728	—	840			
			Fr. Nyköping	750	1100	1235	600	—	743	—	843			
57	3,45	2,30	» Stjernholm	803	1117	1248	611	—	800	—	856			
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	812	1130	1257	630	—	813	—	905			

a) Statens Jernvägars tåg № 6 ank. 400, № 14 ank. 430, № 4 ank. 544; b) № 6 ank. 400, № 14 ank. 432, № 4 ank. 544, № 104 ank. 615; c) № 2 afg. 840, № 307 afg. 905; d) № 304 ank. 701, № 308 ank. 744, № 2 ank. 840; e) № 11 afg. 1055, № 302 afg. 1055, № 7 afg. 1139, № 102 afg. 1234; f) № 302 ank. 1037, № 11 ank. 1050; g) № 9 afg. 215, № 301 afg. 236; h) № 102 ank. 1224, № 306 ank. 109, № 301 ank. 155, № 9 ank. 214; i) № 101 afg. 504; j) № 101 ank. 458; k) № 8 afg. 640, № 12 afg. 725, № 305 afg. 725; l) № 305 ank. 628, № 8 ank. 640, № 12 ank. 701; m) № 1 afg. 930, № 103 afg. 940, № 3 afg. 1038, № 13 afg. 1200, № 5 afg. 1255.

n) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 110 a afg. 645, № 110 afg. 745; o) № 110 afg. 745, № 1 afg. 900; p) № 110 ank. 737; q) № 1 afg. 900, № 6 afg. 1015; r) № 6 afg. 1015; s) № 110 ank. 737, № 5 a ank. 850; t) № 109 afg. 1222; u) № 5 a ank. 850, № 2 ank. 1011; v) № 2 ank. 1011; w) № 2 ank. 1011, № 109 ank. 1200; x) № 109 ank. 1200, y) № 112 a afg. 345; z) 112 a afg. 345, № 112 afg. 540; å) № 109 c ank. 136; ä) № 112 afg. 540, № 7 afg. 610; ö) № 112 ank. 518; A) № 9 afg. 825; B) № 8 ank. 723.

OBS.! Direkt förbindelse via Flen—Kolbäck—Sala mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1133 f. m., från Kölsjön 1205 e. m., till Kloten 1235 e. m., åter från Kloten 1255 e. m., från Kölsjön 127, till Bånghammar 157 e. m.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. Olivia Olsson.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Turisthotellet
STOCKHOLM
5 Klara Östra Kyrkogata 5
rekommenderar vackra, väl möblerade rum till moderata priser.
OBS.! 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 45 97. Riks 22 87.

Hotell Tessin
7 Klara Norra Kyrkogata 7
STOCKHOLM.
3 minuters väg från Centralstationen.
Goda och väl möblerade rum till de mest moderata priser.
Tyst och stilla läge.
ALLM. TEL. 115 18. Erika Gustafsson.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
(Barnmorska)
Kungsgatan 9, Stockholm.
* Allm. Tel. 117 23. *
Obs. Ändrad adress.

Privathotell
M. Nordström
STOCKHOLM
3 B Klara Vestra Kyrkogata 3 B.
Nära Centralstation och Vasabron.
Ordentliga och väl möblerade rum till moderata priser.
Allm. tel. 177 66.
Mathilda Nordström.

RESANDE.
Den, som åstundar propra rum med goda sängar till moderata priser torde vända sig till
Fru Maria Falcks Pensionat
Mästersamuelsgatan 69, Stockholm.
Frukost och supé inom pensionatet serveras om så önskas.
OBS. Två minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 163 80.

Rudbäcks
PRIVAT-HOTEL
för bättre resande
STOCKHOLM
53 Drottninggatan 53.
Finaste läge. Propra rum. Moderata priser.
Allm. Telefon 122 44.
Vaktmästare vid tåg och ångbåtar.

A. NORGRENS
Första Klass Privathotell
STOCKHOLM
— Blasieholmsgatan 3, 1 tr. —
(midt emot Svenska Teatern).
Eleganta rum. Elektriskt ljus. Hiss. Tyst och fint läge. Nytt! Moderata priser.
Riks-Tel. 61 29. Allm. Tel. 165 77

Notarien
P. G. Carlson
Stockholm, Stortorget 18 & 20.
Allm. Telef. 25 39.
Rättegångar och bevakningar i domstolar och ämbetsverk, äktenskaps- och boskillnadsmål samt inkasseringar. Rådfrågningar billigt.

CAFÉ 5:an
STOCKHOLM.
N:o 5 Stora Vattugatan N:o 5.
Rekommenderas
Nykokta Kräftor,
Kaffefrukostar & Tésupéer m. m.
Högaktningsfullt Mandis Nilsson.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III	№ 24 II III Söckendagar
			Fr. Frövi (6, 16)	800	—	—	—	—	—
			» Vanneboda (16)	—	220	1120	1015	750	—
10	0,60	0,40	» Vedevåg	821	243	1144	1040	815	—
19	1,15	0,80	Till Linde	839	301	1202	1058	833	—
			Fr. Linde	841	306	1215	1112	838	—
24	1,45	1,00	» Gusselby	852	317	1236	1128	×848	
34	2,05	1,40	Till Storå	912	337	1256	1148	908	
			Fr. Storå	917	345	108	1210	922	
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×926	356	119	1222	×932	
44	2,65	1,80	» Rällså	×939	412	136	1239	946	
51	3,10	2,05	» Bångbro	955	429	155	110	1004	
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	×959	435	201	×114	×1009	
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1005	440	207	120	1015	
			Fr. Kopparberg	1010	510	235	618	800	507
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1028	528	255	638	820	×525
			Fr. Ställdalen	1050		303	655	830	×528
68	4,10	2,75	» Ställberg	1117	№26 II III	×327	720	902	×547
75	4,50	3,00	» Hörk	1145		358	745	1005	615
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1215	645	413	800	1020	632
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1231	701	ank.	ank.	ank.	ank.
93	5,60	3,75	» Gonäs	1248	718				
98	5,90	3,95	Till Ludvika (16, 21, 39)	105	735		¶ № 12 II III	§ № 8 II III	

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 11 II III	№ 27 II III / № 21 II III
			Fr. Ludvika (16, 21, 39)	—	—	—	—	235	940
5	0,35	0,25	» Gonäs	—	—	—	—	247	952
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	—	—	—	—	305	1010
18	1,10	0,75	» Grängesberg	920	—	500	1110	340	1030
23	1,40	0,95	» Hörk	945	—	518	1215	400	ank.
30	1,80	1,20	» Ställberg	1004	—	537	1242	×418	
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1017	—	550	1255	431	
			Fr. Ställdalen	1057	—	600	107	432	№ 21 II III
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1115	—	618	125	450	
			Fr. Kopparberg	1120	515	622	140	—	714
45	2,70	1,80	» Bånghammar 25	×1125	×520	×631	×145	—	×719
47	2,85	1,90	» Bångbro	1131	525	×636	154	—	×723
54	3,25	2,20	» Rällså	1147	×542	651	213	—	|
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	×1200	×552	×705	229	—	×749
64	3,85	2,60	Till Storå	1209	603	715	239	—	759
			Fr. Storå	1214	608	720	250	—	803
74	4,45	3,00	» Gusselby	1235	629	×740	318	—	824
79	4,75	3,20	Till Linde	1245	639	750	328	—	834
			Fr. Linde	1250	644	755	352	—	844
88	5,30	3,55	» Vedevåg	109	×702	814	412	—	×902
98	5,90	3,95	Till Vanneboda (16)	132	725	—	435	—	925
98	5,90	3,95	» Frövi (6, 16)	—	—	835	—	—	—

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. № 3	Bl.t. № 9	Bl. t. № 1	Bl.t № 7
			Fr. Ervalla (6)	850	715	210	1005
8	0,50	0,35	» Jerle	922	740	238	1026
18	1,10	0,75	Till Nora	945	805	305	1050
				№ 11*	№ 5		
			Fr. Nora	1240	550	500	1200
23	1,40	0,95	» Gyttorp	100	610	520	1216
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	125	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	* utom Sönd.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)		631	542	1240
			Fr. Vikersvik		647	552	1255
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)		729	634	135
			Fr. Kortfors	—	744	646	141
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	805	707	200
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	832	734	224
			Fr. Bofors	—	926	800	244
	3,75	2,50	» Karlskoga	—	936	810	254
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Strömtorp (13)	—	1015	842	330
						№ 5	№ 13
			Fr. Strömtorp	—	100	430	600
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	120	459	629
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	207	537	707
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	§ 220	† 600	§ 730
			» Årås	—	×	×	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	305	735	805
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	320	750	820

Kil.	Bilj.-pris II	III			Bl. t. № 14	Bl. t. № 6	Bl. t. № 6
			Fr. Otterbäcken	—	700	1010	745
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	720	1030	806
			» Årås	—	×	×	×
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	§ 727	§ 1107	† 852
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	818	1128	913
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	858	1208	955
45	2,70	1,80	Till Strömtorp (13)	—	922	1232	1030
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Strömtorp	—	557	100	420
			» Högåsen	—	×	×	×
	3,50	2,35	» Karlskoga	—	630	139	500
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	635	144	505
			Fr. Bofors	—	645	230	540
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	711	259	609
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	* utom Sönd.	727	315	623
			Fr. Kortfors		735	321	640
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)		813	359	718
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	818	404	728
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12*	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	330	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	355	848	430	756
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	855	445	810
				№ 10			№ 4
			Fr. Nora	1230	900	535	635
112	6,75	4,50	» Jerle	1257	921	606	705
120	7,20	4,80	Till Ervalla (6)	116	938	629	725

§ T. o. m. 30/11 1901 samt fr. o. m. 16/4 1902. † Fr. o. m. 1/12 1901 t. o. m. 15/4 1902.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Strömtorp till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kil.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 31	Bland. tåg № 33
			Fr. Grythyttehed (39)	440	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	510	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	530	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	547	
35	2,10	1,40	» Carlsdahl	620	650
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	627	700

Kil.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 32	Bland. tåg № 34
			Fr. Kortfors (27)	736	650
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	747	700
15	0,90	0,60	» Rockesholm	821	ank.
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	834	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	903	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	927	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagl. Bl. t. № 19	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 21
			Fr. Bredsjö (39)	450	—	—	1130
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	513	—	—	1155
15	0,90	0,60	» Grängen	543	—	—	1230
27	1,65	1,10	» Jernboås	622	—	—	121
31	1,90	1,25	» Timansberg	640	—	—	138
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	653	—	—	200
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	720	—	—	230
			Fr. Striberg	740	Bl. t.	Bl. t.	300
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	815	№ 15	№ 17	336
			Fr. Vikersvik		405	825	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	—	420	840	—
			Fr. Dalkarlsberg	—	—	900	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	—	956	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	—	1045	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	—	1135	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagl.	Dagl. utom Sönd.			
				* Sönd. № 20			Bl. t. № 18	
			Fr. Degerfors (13)		—	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen		—	—	200	
26	1,50	1,05	» Snöbergshyttan	—	—	Bl. t.	244	Bl. t.
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	—	—	№ 16	321	№ 22
			Fr. Dalkarlsberg	Bl. t.	Bl. t.	750	326	600
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	№ 20	№ 20a	805	338	612
			Fr. Vikersvik	1245	850			635
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	116	926	—	—	705
			Fr. Striberg	130	—	—	—	730
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	156	—	—	—	757
66	4,00	2,65	» Timansberg	218	—	—	—	815
70	4,20	2,80	» Jernboås	240	—	—	—	832
82	4,95	3,30	» Grangen	328	—	—	—	914
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	358	—	—	—	944
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	419	—	—	—	1005

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Tidtabell för **Stockholms ustra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **10, tab. 119.**

Kil.	Bilj.pris II	III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Sund.	P.och Bl. t. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Prst. № 10	Prst. № 20
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Östra (119)	600	1050	220	545	645
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	×609	1105	235	×555	×655
8	0,55	0,40	» Danderyd	×617	1118	246	×608	705
11	0,75	0,50	Till Näsby	×622	1124	258	—	712
			Fr. Näsby	622	1128	258	p609	—
18	1,10	0,75	» Täby	637	1148	318	624	—
23	1,40	0,95	» Vallentuna	653	1207	338	640	—
25	1,60	1,05	» Molnby	—	×1214	×345	—	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	×705	1237	400	652	—
35	2,10	1,40	» Frösunda	718	1246	418	706	—
39	2,35	1,60	» Ekskogen	×726	100	433	715	—
42	2,55	1,70	» Kårsta	×732	112	445	722	—
48	2,90	1,95	» Sparren	—	×127	×501	—	—
50	3,00	2,00	» Rö	749	137	511	740	—
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	759	150	525	750	—
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	820	—	—	800	—
7	0,45	0,30	» Nydal	841	—	—	813	—
12	0,75	0,50	» Sättraby	859	—	—	826	—
16	1,00	0,65	» Erken	916	—	—	835	—
21	1,30	0,85	» Edsbro	940	—	—	852	—
27	1,65	1,10	» Ununge	1003	—	—	907	—
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1021	—	—	918	—
36	2,20	1,45	» Edebo	1037	—	—	929	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund	1045	—	—	936	—
			Näsby—ÅkersBerga.			№18	—	№ 20
			Fr. Stockh:s Östra	—	—	220	—	645
			» Näsby	—	—	259	—	715
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	325	—	732
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	341	—	751
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	—	—	345	—	755

Kil.	Bilj.pris II	III	Dagligen. Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl. t. № 1	Prst. № 13	Prst. № 3	Bl. t. № 7	Bl.o. Prst. № 11
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö sund	—	—	615	—	445
3	0,30	0,20	» Edebo	—	—	622	—	456
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	—	634	—	515
12	0,75	0,50	» Ununge	—	—	640	—	532
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	—	705	—	602
23	1,40	0,95	» Erken	—	—	715	—	619
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	—	725	—	630
32	1,95	1,30	» Nydal	—	—	736	—	652
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	—	750	—	710
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (33)	420	—	800	230	730
6	0,40	0,25	» Rö	447	—	811	247	741
8	0,50	0,35	» Sparren	×453	—	—	×253	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	512	—	829	311	800
17	1,05	0,70	» Ekskogen	524	—	836	323	806
21	1,30	0,85	» Frösunda	538	—	845	336	815
27	1,65	1,10	» Lindholmen	558	—	858	354	826
30	1,80	1,20	» Molnby	×607	—	—	×402	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	623	—	915	416	845
38	2,30	1,55	» Täby	642	—	927	434	857
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	—	a941	451	×911
			Fr. Näsby	704	839	—	456	—
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	847	×947	505	917
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	×725	×855	×955	518	×925
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (119)	735	905	1005	530	935
			ÅkersBerga—Näsby.		№ 13		№ 17	
			Fr. ÅkersBerga	—	750	—	405	—
2	0,40	0,20	» Runö	—	756	—	411	—
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	813	—	430	—
16	1,00	0,65	Till Näsby	—	835	—	450	—
27	1,70	1,10	» Stockholms Östra	—	905	—	530	—

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	Biljettpris II	III		Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7 Tillsvidare Tisdagar och Fredagar	S., M., O., Th., L.
			Fr. Upsala (1, 34)	1135	715	510	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	1204	746	547	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	800	557	
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	830	617	
26	1,60	1,05	» Almunge	1252	847	630	
33	2,00	1,35	» Faringe	112	907	648	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	129	925	702	
					№ 1		
			Fr. Knutby	138	645	710	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	211	720	737	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	
60	3,60	2,40	Till Rimbo (32)	•228	738	754	№ 7
			Fr. Rimbo	243	803	805	755
67	4,05	2,70	» Finsta	310	831	825	818
70	4,20	2,80	» Syninge	320	841	832	821
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	910	857	845

Kil.	Biljettpris II	III		Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Prs.t. № 8 Dagl. / Tisdagar och Fredagar
			Fr. Norrtelje	1240	615	650
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	717
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	726
21	1,30	0,85	Till Rimbo (32)	148	724	745
			Fr. Rimbo	153	758	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	215	826	834
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	243	856	852
					№ 2	
			Fr. Knutby	251	550	900
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	620	920
55	3,30	2,20	» Almunge	333	645	940
60	3,60	2,40	» Lenna	356	718	1000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	739	1018
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	428	756	1030
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	456	830	1056

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors ($^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$) från och med den 1 Okt. 1901.

	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen		Bl.t.	Pt.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn* ...	—	—	1^{15}	—
			» » » *Bollnäs*	—	5^{30}	2^{22}	—
			» ank. till *Ockelbo*	—	7^{40}	3^{46}	—
					№ 11	№ 15	№ 13
			Fr. **Ockelbo** (1, 34) ⌂	—	7^{55}	3^{55}	4^{15}
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	8^{19}	4^{18}	5^{00}
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8^{38}	4^{23}	5^{45}
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	8^{54}	4^{32}	6^{35}
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*, hållplats	—	×	│	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9^{18}	4^{47}	7^{15}
32	1,95	1,30	*Forsby*, hållplats	—	×	│	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	9^{30}	4^{55}	7^{43}
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (36) ⌂	—	9^{40}	5^{02}	7^{53}
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	9^{45}	5^{07}	8^{00}

	B:pris fr. Gefle II	III		L.t. № 17	P.t. № 1	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Gt № 7
			Afg. från *Falun*	6^{50}	2^{10}	10^{50}	—	2^{10}
			Ank. till *Gefle*	10^{44}	6^{25}	2^{00}	—	6^{05}
			Fr. **Gefle**	—	6^{00}	2^{05}	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	6^{02}	2^{06}	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	10^{55}	6^{05}	2^{08}	4^{00}	6^{15}
9			» Knaperåsen, hållplats	×	│	│	│	│
11			» Furuvik, hållplats	11^{21}	│	│	4^{27}	6^{42}
13			» Ytterharnäs, hållplats	×	│	│	│	│
15	0,90	0,60	» Harnäs	11^{41}	6^{26}	2^{29}	4^{44}	7^{00}
16	1,00	0,65	» Skutskär	11^{50}	6^{31}	2^{38}	4^{52}	7^{12}
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö ⌂	12^{10}	6^{46}	2^{48}	5^{11}	7^{37}
			Fr. Elfkarleö	—	6^{48}	2^{49}	5^{14}	7^{52}
33	2,00	1,35	» Marma	—	7^{00}	3^{01}	5^{32}	8^{18}
37	2,25	1,50	*Mehede*, hållplats ⌂	—	×	│	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (34)	—	7^{18}	3^{18}	5^{56}	8^{51}
			Fr. **Orrskog**	—	7^{20}	3^{19}	5^{59}	9^{11}
53	3,20	2,15	Till Tierp ⌂	—	7^{32}	3^{31}	6^{16}	9^{30}
								G.t. № 9
			Fr. Tierp		7^{34}	3^{32}	6^{20}	6^{25}
66	4,00	2,65	» Tobo		7^{55}	3^{53}	6^{50}	8^{22}
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (34) ⌂		8^{02}	4^{00}	7^{00}	8^{53}
			Fr. **Örbyhus**		8^{07}	4^{05}	7^{10}	9^{40}
76	4,60	3,05	» Knypplan		8^{16}	4^{13}	7^{21}	10^{00}
88	5,30	3,55	» Skyttorp		8^{36}	4^{32}	7^{51}	10^{48}
94	5,65	3,80	» Vattholma ⌂		8^{47}	4^{42}	8^{05}	12^{25}
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta		9^{00}	4^{55}	8^{22}	1^{00}
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala		9^{13}	5^{08}	8^{37}	1^{34}
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (7, 33) ⌂		9^{20}	5^{15}	8^{45}	1^{45}
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*		9^{35}	5^{30}	8^{55}	3^{05}
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*		11^{15}	6^{52}	10^{55}	5^{30}

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen	L.t.	Bl.t.	Bl.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*		11^{30}	9^{45}	10^{15}	5^{00}
			» ank. till *Upsala*		1^{00}	11^{10}	2^{50}	6^{50}
					Bl.t. № 6	P.t. № 4	G.t. № 10	P.t. № 2
			Fr. **Upsala** (7, 33) ⌂		5^{50}	11^{30}	3^{25}	7^{05}
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala		6^{04}	11^{39}	3^{45}	7^{13}
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta		6^{24}	11^{52}	4^{12}	7^{26}
20	1,20	0,80	» Vattholma ⌂		6^{47}	12^{06}	5^{00}	7^{39}
26	1,60	1,05	» Skyttorp		7^{06}	12^{16}	5^{36}	7^{50}
38	2,30	1,55	» Knypplan		7^{36}	12^{36}	6^{14}	8^{10}
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (34) ⌂		7^{47}	12^{44}	6^{25}	8^{18}
			Fr. **Örbyhus**		8^{10}	12^{52}	7^{09}	8^{24}
48	2,90	1,95	» Tobo		8^{26}	1^{01}	7^{30}	8^{38}
61	3,70	2,45	Till Tierp ⌂		8^{56}	1^{20}	8^{00}	8^{53}
				L.t. № 18			G.t. № 8	
			Fr. Tierp	—	9^{10}	1^{22}	6^{00}	8^{54}
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (34)	—	9^{29}	1^{34}	6^{19}	9^{06}
			Fr. **Orrskog**	—	9^{39}	1^{35}	6^{28}	9^{08}
77	4,65	3,10	» *Mehede*, hållplats ⌂	—	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	10^{14}	1^{54}	7^{05}	9^{27}
88	5,30	3,55	» Elfkarleö ⌂	2^{50}	10^{40}	2^{06}	7^{31}	9^{43}
98	5,90	3,95	» Skutskär	3^{12}	11^{10}	2^{28}	8^{00}	9^{59}
99	5,95	4,00	» Harnäs	3^{25}	11^{30}	2^{32}	8^{17}	10^{04}
101			» Ytterharnäs, hållplats	×	│	│	│	│
103			» Furuvik, hållplats	3^{33}	11^{38}	│	8^{25}	│
105			» Knaperåsen, hållplats	×	│	│	│	│
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	3^{59}	12^{05}	2^{54}	8^{50}	10^{26}
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	2^{58}	—	10^{28}
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (36) ⌂	—	—	3^{00}	—	10^{30}
			Afg. från *Gefle*		—	3^{25}	11^{20}	7^{50}
			Ank. till *Falun*		—	6^{34}	3^{42}	12^{18}

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		G.t. № 14	P.t. № 16	Bl.t. № 12
			Fr. Gefle södra	9^{00}	12^{25}	5^{15}
			Fr. **Gefle**	9^{10}	12^{35}	5^{25}
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9^{35}	12^{43}	5^{36}
6	0,40	0,25	» *Forsby*, hållplats	×	│	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10^{00}	12^{51}	5^{49}
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*, hållplats	×	│	×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10^{45}	1^{06}	6^{15}
22	1,35	0,90	» Råhällan	11^{25}	1^{15}	6^{32}
28	1,70	1,15	» Kolforsen	12^{01}	1^{25}	6^{48}
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (1, 34) ⌂	12^{25}	1^{40}	7^{10}
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	12^{50}	1^{54}	7^{30}
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	5^{48}	3^{18}	9^{50}
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	4^{14}	10^{20}

Örbyhus—Dannemora.

Km.	B:pris fr. Örbyhus II	III		Bl.t. № 33	Bl.t. № 35	Bl.t. № 37	Bl.t. № 39
			Fr. **Örbyhus** (34) ⌂	8^{45}	12^{55}	4^{15}	8^{35}
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (35) ⌂	9^{05}	1^{15}	4^{35}	8^{55}
			Tåg afg. från *Dannemora*	9^{25}	1^{45}	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	11^{30}	3^{55}	—	—

Dannemora—Örbyhus.

Km.	B:pris fr. Dannemora II	III		Bl.t. № 34	Bl.t. № 36	Bl.t. № 38	Bl.t. № 40
			Fr. **Dannemora** (35) ⌂	7^{35}	12^{10}	3^{30}	6^{35}
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (34) ⌂	7^{55}	12^{30}	3^{50}	6^{55}
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	9^{35}	12^{50}	—
			» ank. till *Dannemora*	—	11^{45}	3^{00}	—

Söderfors—Orrskog.

Km.	B:pris fr. Söderfors II	III		№ 21 L.S.o. Helgd.	№ 25	№ 27	№ 31
			Fr. **Söderfors** ⌂	6^{00}	1^{05}	2^{45}	8^{20}
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (34)	6^{22}	1^{27}	3^{07}	8^{42}

Orrskog—Söderfors.

Km.	B:pris fr. Orrskog II	III		№ 22 L.S.o. Helgd.	№ 26	№ 28	№ 32
			Fr. **Orrskog** (34)	7^{35}	1^{48}	3^{28}	9^{18}
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** ⌂	7^{47}	2^{10}	3^{50}	9^{40}

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle södra—Bombus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid utlöper. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* Invid Elfkarleby vattenfall, omkring $1^1/_2$ km. från Elfkarleö station, finnes hotell. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 3:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	7^{55}	2^{50}
11	0,70	0,45	» Wintjern	8^{45}	3^{40}
17	1,05	0,70	» Rysjön	9^{12}	4^{07}
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	9^{29}	4^{24}
29	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp.	9^{48}	4^{44}
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	10^{02}	4^{56}
37	2,20	1,50	» Tallås	10^{18}	5^{12}
41	2,50	1,65	» Jädraås	11^{00}	5^{52}
53	3,20	2,15	» Brattfors	11^{39}	6^{36}
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	11^{56}	6^{53}
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (1, 34)	2^{00}	7^{30}
61	—	—	» Gäfveränge ... hp.	2^{06}	7^{36}
64	3,85	2,55	» Östby	2^{18}	7^{43}
70	4,20	2,80	» Wittersjö	2^{36}	8^{06}
80	4,80	3,20	» Åbydal	3^{00}	8^{29}
83	5,00	3,35	» Totra ... hp.	3^{05}	8^{34}
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	3^{13}	8^{42}

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	6^{00}	4^{15}
3	0,25	0,20	» Totra ... hp.	6^{08}	4^{23}
6	0,40	0,25	» Åbydal	6^{17}	4^{32}
16	0,95	0,65	» Wittersjö	6^{53}	5^{05}
22	1,35	0,90	» Östby	7^{12}	5^{24}
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.	7^{18}	5^{30}
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (1, 34)	7^{50}	5^{54}
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	7^{58}	6^{02}
33	2,00	1,35	» Brattfors	8^{15}	6^{22}
45	2,70	1,80	» Jädraås	9^{30}	7^{18}
49	2,95	2,00	» Tallås	9^{41}	7^{29}
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	10^{09}	7^{52}
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp.	10^{17}	8^{00}
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	10^{45}	8^{28}
68	4,15	2,75	» Rysjön	11^{07}	8^{48}
75	4,50	3,00	» Wintjern	11^{33}	9^{04}
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	11^{59}	9^{30}

35. Dannemora—Harg (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Hargshamn** ⌂	9^{35}	12^{50}
5	0,50	0,25	» Harg ⌂	9^{55}	1^{10}
17	1,30	0,85	» Gimo ⌂	10^{35}	1^{50}
30	2,25	1,50	» Knaby	11^{20}	2^{30}
36	2,70	1,80	» Österby	11^{36}	2^{50}
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (34) ⌂	11^{45}	3^{00}

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Dannemora** (34) ⌂	9^{25}	1^{45}
3	0,50	0,25	» Österby	9^{35}	1^{56}
9	0,70	0,45	» Knaby	10^{00}	2^{25}
22	1,65	1,10	» Gimo ⌂ ✕	10^{40}	3^{05}
34	2,55	1,70	» Harg ⌂ ✕	11^{15}	3^{40}
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn** ⌂	11^{30}	3^{55}

35 a. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Hagaström—Sala.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl.t. № 1	Gdst № 3
			Fr. **Hagaström** (36)	5^{50}	4^{00}
4	0,35	0,25	» Sweden	5^{59}	4^{13}
6	0,40	0,25	» Mackmyra	6^{07}	4^{23}
9	0,55	0,40	» *Öfverhärde*	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	6^{19}	4^{38}
21	1,30	0,85	» Främlingshem	6^{36}	5^{01}
34	2,05	1,40	» Hedesunda	7^{00}	5^{36}
41	2,50	1,65	» Smedsäng	7^{11}	5^{52}
46	2,80	1,85	Till **Gysinge**	7^{18}	6^{02}
			Fr. **Gysinge**	7^{29}	6^{22}
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	7^{43}	6^{41}
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	8^{03}	7^{11}
73	4,40	2,95	» Råsbo	8^{19}	7^{34}
80	4,80	3,20	» Runhällen	8^{34}	7^{54}
87	5,25	3,50	» Jugansbo	8^{47}	8^{13}
92	5,55	3,70	» Sala damm	8^{57}	8^{28}
99	5,95	4,00	Till **Sala** (1, 16)	9^{07}	8^{42}

Sala—Hagaström.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl.t. № 2	Gdst № 4
			Fr. **Sala** (1, 16)	5^{50}	3^{20}
7	0,45	0,30	» Sala damm	6^{02}	3^{38}
12	0,75	0,50	» Jugansbo	6^{11}	3^{51}
19	1,15	0,80	» Runhällen	6^{26}	4^{10}
26	1,60	1,05	» Råsbo	6^{37}	4^{27}
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	6^{56}	4^{55}
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	7^{12}	5^{18}
53	3,20	2,15	Till **Gysinge**	7^{24}	5^{34}
			Fr. **Gysinge**	7^{34}	6^{04}
58	3,50	2,35	» Smedsäng	7^{42}	6^{16}
65	3,90	2,60	» Hedesunda	8^{02}	6^{40}
78	4,70	3,15	» Främlingshem	8^{24}	7^{13}
87	5,20	3,50	» Rörberg	8^{39}	7^{34}
90	5,40	3,60	» *Öfverhärde*	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	8^{53}	7^{49}
95	5,70	3,80	» Sweden	9^{02}	7^{59}
99	5,95	4,00	Till **Hagaström** (36)	9^{15}	8^{07}

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 13a	Bl.t. № 3	Bl.t. № 1	Prst. № 5	Bl.t. № 33	Sökd. G. t. № 31
			Fr. **Gefle** (34)	5^{30}	7^{50}	11^{20}	3^{25}	3^{40}	7^{00}
6	0,30	0,20	T. **Hagaström** (35a)	5^{42}	8^{04}	11^{34}	3^{35}	3^{52}	7^{14}
			Fr. **Hagaström**	—	8^{05}	11^{35}	3^{36}	—	7^{17}
9	0,45	0,25	» Valbo	—	8^{13}	11^{43}	3^{42}	—	7^{27}
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	8^{29}	11^{59}	3^{55}	—	7^{47}
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	8^{50}	12^{20}	4^{12}	—	8^{16}
32	1,60	0,95	» Kungsgården ⌂	—	9^{10}	12^{40}	4^{26}	—	8^{40}
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (7) ⌂ ✕	№ 7	9^{22}	12^{52}	4^{35}	—	8^{54}
			Fr. **Storvik**	4^{55}	9^{52}	1^{20}	4^{46}		
55	2,75	1,65	» Hofors	5^{32}	10^{41}	2^{09}	5^{23}		
59	2,95	1,75	» Korsån	5^{40}	10^{50}	2^{18}	5^{31}		
87	4,35	2,60	» Korsnäs	6^{38}	12^{06}	3^{30}	6^{24}		
92	4,60	2,75	Till **Falun** (39) ⌂	6^{49}	12^{18}	3^{42}	6^{34}		
					G. t. № 23				
			Fr. **Falun**	—	7^{00}	4^{00}			
98	4,75	2,85	» Falun norra	—	7^{11}	4^{12}			
101	5,10	3,10	» Bergsgården	—	7^{28}	4^{30}			
105	5,30	3,25	» Grycksbo	—	7^{40}	4^{45}			
118	6,00	3,70	» Sågmyra	—	8^{14}	5^{18}			
126	6,40	3,95	» Slättberg	—	8^{31}	5^{37}			
135	6,90	4,30	» Vestgärde	—	8^{50}	5^{57}			
142	7,25	4,50	Till **Rättvik** ✕ ⌂	—	9^{06}	6^{13}			
			Fr. **Rättvik**	—	9^{25}	6^{30}			
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	—	9^{45}	6^{50}			
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	—	10^{01}	7^{05}			
164	8,40	5,30	» Garsås	—	10^{19}	7^{22}			
172	8,80	5,55	» Fu	—	10^{38}	7^{39}			
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	—	11^{00}	8^{00}			
182	9,35	5,90	Till **Mora** (37)	—	11^{05}	8^{05}			
			Fr. **Mora**	—	11^{15}	8^{13}			
			» **Mora Noret**	—	11^{30}	8^{23}			
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (36 b)	—	11^{58}	8^{51}			

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd.			Dagligen Bl.t. № 2	G. t. № 24	
			Fr. **Orsa** (36 b)	—	—	—	9^{15}	3^{50}	
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	—	—	9^{48}	4^{25}	
16	0,85	0,60	Till **Mora** (37)	—	—	—	9^{53}	4^{30}	
			Fr. **Mora**	—	—	—	10^{00}	4^{45}	
			» **Mora Noret**	—	—	—	10^{11}	4^{55}	
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	10^{36}	5^{14}	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	10^{52}	5^{33}	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	—	11^{07}	5^{50}	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	11^{25}	6^{10}	
52	2,75	1,85	Till **Rättvik** ✕ ⌂	—	—	—	11^{39}	6^{26}	
			Fr. **Rättvik**	—	—	—	11^{55}	6^{42}	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	12^{11}	7^{00}	
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	12^{30}	7^{20}	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	12^{50}	7^{48}	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	1^{20}	8^{19}	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	1^{30}	8^{30}	
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	1^{50}	8^{54}	
102	5,40	3,60	Till **Falun** (39) ⌂	—	—	—	1^{56}	9^{00}	
					Bl.t. № 4	Prst. № 6		Bl. t. № 8	
			Fr. **Falun**	—	6^{50}	10^{50}	2^{10}	9^{10}	
107	5,70	3,90	» Korsnäs	—	7^{10}	11^{02}	2^{25}	9^{25}	
135	7,05	4,60	» Korsån	—	8^{14}	11^{57}	3^{27}	10^{22}	
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	8^{32}	12^{11}	3^{43}	10^{38}	
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (7) ⌂ ✕	№ 32	9^{12}	12^{46}	4^{23}	11^{17}	
			Fr. **Storvik**	6^{40}	9^{35}	1^{00}	4^{46}	—	
162	8,40	5,40	» Kungsgården ⌂	6^{57}	9^{46}	1^{09}	4^{59}	—	
171	8,85	5,65	» Sandviken	7^{26}	10^{03}	1^{23}	5^{18}	—	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	7^{46}	10^{15}	1^{34}	5^{33}	—	Bl.t
185	9,55	6,10	» Valbo	8^{13}	10^{28}	1^{45}	5^{47}	—	dagl.
188	9,70	6,20	T. **Hagaström** (35a)	8^{20}	10^{33}	1^{50}	5^{52}	№ 34	№ 30
			Fr. **Hagaström**	8^{23}	10^{34}	1^{51}	5^{53}	8^{15}	9^{15}
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (34) ⌂	8^{38}	10^{44}	2^{00}	6^{05}	8^{30}	9^{30}

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born (vid Born dock icke tågen № 7 o. 8), Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

36 b. Dala—Helsingland (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 2	Prst. № 6 Lördagar och Söndagar
			Fr. **Bollnäs** (7)	7^{05}	5^{00}	12^{30}
8	0,50	0,35	» Freluga	7^{26}	5^{22}	12^{48}
12	0,75	0,50	» Söräng	7^{37}	5^{33}	12^{57}
17	1,05	0,70	» Runemo	7^{49}	5^{48}	1^{08}
21	1,30	0,85	» Alfta	8^{03}	6^{10}	1^{19}
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	8^{31}	6^{47}	1^{44}
36	2,20	1,45	» Edsbyn	8^{45}	7^{10}	1^{55}
51	3,10	2,05	Till **Voxna**	9^{16}	7^{45}	2^{25}
			Fr. **Voxna**	9^{26}	—	—
			» Dalfors	—	—	—
69	4,15	2,80	» Göringen	10^{22}	—	—
86	5,20	3,45	» Furudal	11^{05}	—	—
107	6,10	4,05	» Skattungbyn	11^{44}	—	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	12^{05}	—	—
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (36)	12^{25}	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5 Lördagar och Söndagar
			Fr. **Orsa** (36)	—	2^{45}	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	3^{12}	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	3^{33}	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	4^{13}	—
49	2,95	2,00	» Göringen	—	5^{05}	—
			» Dalfors	—	—	—
67	4,05	2,70	Till **Voxna**	—	5^{41}	—
			Fr. **Voxna**	6^{20}	5^{51}	2^{45}
82	4,95	3,30	» Edsbyn	7^{11}	6^{31}	3^{17}
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	7^{25}	6^{42}	3^{26}
97	5,85	3,90	» Alfta	8^{02}	7^{11}	3^{50}
101	6,10	4,05	» Runemo	8^{18}	7^{23}	3^{59}
106	6,40	4,25	» Söräng	8^{31}	7^{34}	4^{10}
110	6,60	4,40	» Freluga	8^{48}	7^{44}	4^{19}
118	7,10	4.75	Till **Bollnäs** (1)	9^{00}	8^{00}	4^{35}

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01 — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

● Sundins Hotell ●
För finare resande
N:o 19 Drottninggatan N:o 19.
STOCKHOLM.
Centralaste läge i närheten af Jernväg och Post. Komfortabla rum. Moderata priser. Frukostar och Supéer inom hotellet.
— *English spoken.* —
Tel.: Riks- 23 95. Allm. 47 67.

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
9 Kungsgatan 1 tr.
Allm. tel. 117 23. *E. Olsson.*
STOCKHOLM.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. ❖ Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Hôtel Standard
STOCKHOLM
41 Regeringsgatan 41.
Allm. Tel. 122 29.
Straxt intill Kungsträdgården.
Rekommenderar finare och enklare rum för resande.
Tyst och fredligt. Nära ångbåt.
Billiga och moderata priser.
Vördsammast
Anna Johansson.

Stilla och fridfullt hem för resande.
Propra och trefliga rum till billiga priser i mitt pensionat
2 tr. 68 Mästersamuelsgatan 68 2 tr.
Intill Centralstationen straxt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Fru Sofia Carlsson.

Björstedtska *Skrif- Språk-* & Handels-Institutet.
A. T. 120 58.
Smålandsgat. 31 B, Stockholm. Fullständigt Handelslärowerk med särskilda fackafdeln. — Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels- o. Landtbruksburser samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl. **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

C. J. QVARFOTHS
SAFTFABRIK
rekommenderar sina specialtillverkningar af
Natursafter.
Riks & Allm. Telefon.
SUNDBYBERG.

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

E. W. Ahlin & Th. Carlsson
STOCKHOLM.
41 Riddaregatan, n. b. ö. g., Grefmagnigatan 6.
Allm. Tel. 160 98.
Kontorstid kl. 9—12 f. m., 3—5 e. m.
Rättegångar, Inkasseringar, Köp och försäljningar af Handelsaffärer, Mjölk- och Brödbodar samt Hoteller och Caféer, Stadsfastigheter, landtegendomar, villor m. m.
Obs.! Billiga arvoden.

HOTELL SVECIA
(Privathotell)
— STOCKHOLM —
6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8
(Invid Normalmstorg)
Nyöppnadt. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
On parle française. — Man spricht deutsch.
Riks Tel. 61 81. *Allm. Tel. 63 47.*

37. Mora—Venerns jernv. (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kristinehamn—Mora.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (13) ⌂	7^{00}	7^{37}	4^{05}	7^{00}
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7^{37}	8^{32}	5^{15}	7^{38}
28	1,85	1,30	» Storfors	8^{04}	9^{12}	6^{00}	8^{07}
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8^{31}	9^{57}	6^{45}	8^{37}
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (39)	8^{41}	10^{07}	6^{55}	8^{47}
			Fr. **Herrhult**	8^{53}	10^{27}	7^{30}	8^{48}
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9^{02}	10^{43}	7^{51}	8^{59}
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (37)	9^{14}	10^{59}	8^{06}	9^{13}
			Fr. **Nyhyttan**	9^{18}	11^{09}	8^{16}	9^{16}
58	3,80	2,65	Till **Persberg**	9^{28}	11^{23}	8^{30}	9^{29}
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	8^{48}	—
			Fr. **Persberg**	9^{48}	12^{30}	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10^{16}	1^{15}	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	10^{27}	1^{30}	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10^{50}	2^{20}	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11^{05}	2^{48}	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	11^{20}	3^{16}	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	11^{37}	3^{46}	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	12^{02}	4^{31}	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	12^{27}	5^{13}	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	12^{50}	5^{50}	—	—
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** ⌂	1^{06}	6^{10}	—	—
			Fr. **Vansbro**	1^{20}	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	2^{00}	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (37)	2^{21}	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	2^{36}	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2^{58}	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3^{30}	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	4^{10}	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora** (36)	4^{34}	—	—	—

Mora—Kristinehamn.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. **Mora** (36)	—	—	—	11^{19}
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	11^{46}
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	12^{30}
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	1^{08}
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (37)	—	—	—	1^{23}
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	1^{38}
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	2^{01}
71	4,65	3,20	Till **Vansbro** ⌂	—	—	№ 7	2^{33}
			Fr. Vansbro	—	—	5^{00}	3^{03}
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	5^{30}	3^{22}
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	6^{07}	3^{50}
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	6^{47}	4^{17}
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	7^{24}	4^{40}
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	7^{54}	4^{57}
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	8^{21}	5^{12}
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	9^{08}	5^{27}
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	9^{32}	5^{50}
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	10^{20}	6^{01}
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	10^{50}	6^{28}
				№ 3	№ 5	↗	
			Fr. Persbergs grufvor	6^{39}	—	—	—
			» Persberg	6^{57}	11^{35}	1^{14}	6^{43}
168	11,00	7,80	Till **Nyhyttan** (37)	7^{11}	11^{48}	1^{28}	6^{53}
			Fr. **Nyhyttan**	7^{35}	11^{51}	1^{38}	6^{58}
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8^{09}	12^{07}	2^{04}	7^{11}
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (39)	8^{20}	12^{17}	2^{15}	7^{19}
			Fr. **Herrhult**	8^{53}	12^{24}	2^{45}	7^{30}
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9^{43}	12^{34}	3^{59}	7^{39}
193	12,55	8,70	» Storfors	10^{23}	1^{03}	4^{44}	8^{08}
205	13,35	9,25	» Nässundet	11^{03}	1^{34}	5^{30}	8^{33}
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (13) ⌂	11^{48}	2^{10}	6^{15}	9^{08}

Nyhyttan—Finshyttan.

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. **Nyhyttan** (37)	7^{30}	9^{23}	11^{57}	7^{01}	9^{19}
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (38, 39)	7^{44}	9^{35}	12^{09}	7^{13}	9^{31}
			Fr. **Filipstad** ⌂	7^{49}	9^{51}	12^{14}	7^{31}	9^{34}
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (38)	7^{55}	9^{57}	12^{20}	7^{37}	9^{40}

Finshyttan—Nyhyttan.

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. **Finnshyttan** (38)	6^{40}	8^{41}	11^{19}	6^{15}	8^{39}
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (38, 39)	6^{46}	8^{47}	11^{25}	6^{21}	8^{45}
			Fr. **Filipstad** ⌂	6^{55}	8^{57}	11^{30}	6^{31}	8^{47}
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (37)	7^{09}	9^{09}	11^{42}	6^{43}	8^{59}

Brintbodarne—Malung.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. **Brintbodarne** (37)	2^{55}
17	1,15	0,80	» Öje	3^{40}
28	1,85	1,30	Till **Malung**	4^{05}

Malung—Brintbodarne.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. **Malung**	11^{45}
11	0,75	0,50	» Öje	12^{17}
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (37)	12^{55}

Mora—Elfdalen.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. Bl. t. № 26
			Fr. **Mora** (36, 37)	8^{25}
2	0,25	0,15	» Morkarlby	8^{35}
9	0,60	0,45	» Eldris	8^{54}
22	1,45	1,00	» Gopshus	9^{28}
27	1,80	1,25	» Oxberg	9^{51}
31	2,05	1.40	» Blyberg	10^{04}
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	10^{18}
41	2,70	1,85	Till **Elfdalen**	10^{30}

Elfdalen—Mora.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. Bl. t. № 25
			Fr. **Elfdalen**	7^{25}
5	0.40	0,25	» Gåshvarf	7^{30}
10	0,65	0,45	» Blyberg	7^{55}
14	0,95	0,65	» Oxberg	8^{15}
19	1,25	0,90	» Gopshus	8^{31}
32	2,10	1,45	» Eldris	9^{04}
39	2,55	1,80	» Morkarlby	9^{23}
41	2,70	1,85	Till **Mora** (36, 37)	9^{30}

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$), från och med den 1 Oktober 1901.

Munkfors—Filipstad.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Blt. № 3	Prst. № 1	Söknedagar Gt. № 7
			Fr. **Munkfors** ⌂	6^{00}	2^{25}	—
8	0,50	0,35	» Höje	6^{25}	2^{46}	—
16	1,00	0,65	» Myra	6^{49}	3^{05}	—
20	1,20	0,80	» Råda	7^{10}	3^{14}	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	7^{20}	3^{24}	—
			Fr. **Sjögränd**	7^{27}	3^{27}	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	7^{37}	3^{35}	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	7^{47}	3^{40}	—
34	2,05	1,40	Till **Hagfors** ⌂	8^{03}	3^{51}	—
			Fr. **Hagfors**	8^{18}	3^{57}	12^{30}
39	2,35	1,60	» Gejersholm	8^{37}	4^{16}	12^{58}
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	9^{03}	4^{32}	1^{30}
57	3,45	2,30	» Sundsjön	× 9^{31}	4^{52}	2^{07}
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	9^{51}	5^{06}	2^{37}
74	4,45	3,00	» Nordmark	10^{20}	5^{30}	3^{17}
78	4,95	3,25	» Finnmossen	10^{38}	5^{40}	3^{45}
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	10^{47}	5^{47}	4^{00}
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	× 11^{03}	5^{59}	4^{22}
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (37)	11^{09}	6^{04}	4^{29}
			Fr. **Finshyttan**	11^{19}	6^{10}	4^{48}
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (37, 39) ⌂	11^{25}	6^{15}	4^{55}

Filipstad—Munkfors.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedagar Gt. № 8	Dagligen Prst. № 2	Blt. № 4
			Fr. **Filipstad** (37, 39) ⌂	5^{35}	10^{00}	4^{20}
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (37)	5^{43}	10^{05}	4^{27}
			Fr. **Finshyttan**	6^{03}	10^{11}	4^{37}
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	6^{13}	10^{16}	4^{45}
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	6^{38}	10^{29}	5^{02}
13	0,80	0,55	» Finnmossen	7^{00}	10^{37}	5^{15}
17	1,05	0,70	» Nordmark	8^{50}	10^{46}	5^{32}
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	9^{50}	11^{14}	6^{11}
34	2,10	1,40	» Sundsjön	× 10^{10}	11^{24}	6^{27}
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	10^{45}	11^{45}	6^{53}
52	3,15	2,10	» Gejersholm	11^{15}	12^{02}	7^{11}
57	3,45	2,30	Till **Hagfors** ⌂	11^{40}	12^{18}	7^{34}
			Fr. **Hagfors**	—	12^{24}	7^{50}
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	—	12^{36}	8^{07}
64	3,90	2,60	» Uddeholm	—	12^{41}	8^{14}
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	—	12^{47}	8^{21}
			Fr. **Sjögränd**	—	12^{50}	8^{29}
71	4,30	2,90	» Råda	—	1^{00}	8^{46}
75	4,55	3,05	» Myra	—	1^{09}	8^{58}
83	5,05	3,35	» Höje	—	1^{28}	9^{20}
91	5,50	3,70	Till **Munkfors** ⌂	—	1^{48}	9^{40}

Edebäck—Sjögränd.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. **Edebäck** ⌂	7^{00}	12^{25}	3^{00}	8^{00}
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	7^{18}	12^{38}	3^{18}	8^{13}

Sjögränd—Edebäck.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. **Sjögränd**	7^{32}	12^{57}	3^{37}	8^{37}
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** ⌂	7^{45}	1^{10}	3^{50}	8^{50}

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Okt. 1901.

Obs. Biljettpriser se sid. 15.

Falun-Göteborg.

Kilom.		Dagligen	Snlt. № 1 II III	Snlt. № 29 II III	Gdst. № 27 II III	Snlt. № 3 II III	Bl.t. № 9 II III	
	Fr. **Falun** (36) ⌂	—	7^{40}	10^{20}	11^{35}	2^{45}	6^{40}	—
8	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	×	—
17	» Ornäs	—	8^{04}	10^{42}	12^{20}	3^{09}	7^{21}	—
22	» Domnarfvet	—	8^{13}	10^{50}	12^{44}	3^{18}	7^{50}	—
23	Till **Borlänge** (42) ⌂	—	8^{17}	10^{54}	12^{50}	3^{22}	7^{56}	—
	Fr. **Borlänge**	—	8^{22}	10^{56}		3^{27}	8^{10}	—
28	» *Lindan*	—	│	│	—	│	×	—
32	» Sellnäs	—	8^{35}	│	—	3^{40}	8^{34}	—
43	» Ulfshyttan	—	8^{49}	│	—	3^{54}	9^{07}	—
52	» Rämen	Gdst.	9^{04}	│	—	4^{09}	9^{36}	—
61	» Gräsberg	№ 11	9^{17}	│	—	4^{22}	10^{02}	—
70	Till **Ludvika** ⌂ ✕	II III	9^{32}	11^{56}	—	4^{37}	10^{22}	—
	Fr. **Ludvika**	5^{30}	9^{47}		—	4^{49}		—
79	» Klenshyttan	6^{10}	10^{02}	—	—	5^{04}	—	—
86	» B:s Grängesberg	7^{14}	10^{15}	—	—	5^{17}	—	—
94	Till **B:s Hörken** (47)	7^{35}	10^{26}	—	—	5^{28}	—	—
	Fr. **B:s Hörken**	7^{50}	10^{27}	—	—	5^{29}	—	—
106	Till **B:s Ställdalen**	8^{13}	10^{43}	—	—	5^{45}	—	—
	Fr. **B:s Ställdalen**	8^{58}	10^{45}	—	—	5^{50}	—	—
121	» *Björksjön*	×	│	—	—	×	—	—
126	» **Bredsjö** (29)	10^{16}	11^{11}	—	—	6^{16}	—	—
137	» Sikfors	11^{01}	11^{27}	—	—	6^{32}	—	—
144	» Hellefors	11^{53}	11^{38}	—	—	6^{43}	—	—
152	Till **Grythyttehed** (28)	12^{13}	11^{49}	—	—	6^{54}	—	—
	Fr. **Grythyttehed** ⌂ ✕	12^{28}	11^{50}	—	—	6^{55}	—	—
163	» Loka	× 12^{54}	× 12^{05}	—	—	× 7^{10}	—	
174	Till **Herrhult** (37)	1^{21}	12^{21}	—	Prst.	7^{26}	—	Gdst.
	Fr. **Herrhult**	1^{46}	12^{22}	—	№ 3 a	7^{27}	—	№ 5
185	Till **Daglösen** (39)	2^{08}	12^{36}	—	II III	7^{41}	—	II III
	Fr. **Daglösen**	2^{38}	12^{46}	—	8^{00}	←«	—	5^{48}
199	» Geijersdal	3^{29}	1^{04}	—	8^{29}	—	—	6^{31}
207	» Lindfors	3^{56}	1^{15}	—	8^{53}	—	—	6^{55}
214	» Molkom	4^{26}	1^{26}	—	9^{09}	—	—	7^{25}
224	» Mölnbacka	4^{55}	1^{39}	—	9^{28}	—	Gdst.	7^{50}
230	» Deje	5^{32}	1^{49}	—	9^{51}	—	№ 17	8^{22}
246	Till **Kil** (13) ⌂ ✕	6^{14}	2^{10}	—	10^{25}	—	II III	9^{04}
	Fr. **Kil**	6^{42}	2^{32}	—		—	5^{35}	9^{30}
257	» Edsvalla	7^{26}	2^{48}	—	—	—	6^{09}	10^{09}
261	» *Wåhlberg*	×	│	—	—	—	×	×
268	» Grums	8^{01}	3^{04}	—	—	—	6^{40}	10^{44}
271	» Slottsbron	8^{19}	│	—	—	—	6^{49}	11^{02}
278	» Segmon ⌂	8^{44}	3^{18}	—	—	—	7^{13}	11^{29}
289	» Vermlandsbro	9^{16}	3^{34}	—	—	Gdst.	7^{45}	12^{00}
297	» Seffle ⌂	9^{48}	3^{51}	—	—	№ 13	8^{16}	12^{47}
314	Till **Åmål** ⌂	10^{26}	4^{16}	—	—	II III	8^{54}	1^{22}
	Fr. **Åmål**	—	4^{21}	—	—	5^{25}	9^{16}	1^{32}
323	» Tösse	—	4^{34}	—	—	5^{55}	9^{42}	1^{58}
334	» Ånimskog	—	4^{49}	—	—	6^{29}	10^{14}	× 2^{27}
347	» Köpmannabro	—	5^{09}	Snlt.	—	7^{08}	10^{48}	3^{03}
355	Till **Mellerud** (105) ⌂	—	5^{19}	№ 51	—	7^{30}	11^{10}	3^{25}
	Till Fredrikshald	—	2^{30}	—	—	—	3^{22}	8^{55}
	» Kristiania	—	6^{18}	—	—	—	7^{55}	—
	Fr. Kristiania	—	9^{40}	11^{15}	—	—	—	—
	» Fredrikshald	—	1^{49}	2^{45}	—	—	—	8^{44}
			I II III	II III				—
	Fr. **Mellerud**	—	5^{27}	6^{15}	—	7^{50}	11^{45}	3^{40}
364	» Erikstad	—	5^{40}	6^{27}	—	8^{21}	12^{16}	4^{02}
372	» Brålanda ⌂	—	5^{52}	6^{38}	—	8^{52}	12^{47}	× 4^{22}
381	» Frändefors ⌂	—	6^{05}	6^{50}	Prst.	9^{27}	1^{18}	× 4^{42}
396	Till **Öxnered** (52) ⌂	—	6^{24}	7^{12}	№ 21	10^{05}	1^{56}	5^{21}
		—			II III			
	Fr. **Öxnered** ✕	—	6^{34}	7^{25}	10^{45}	—	2^{26}	5^{41}
406	Till **Trollhättan** ⌂	—	6^{47}	7^{38}	11^{01}	—	2^{46}	6^{01}
	Fr. **Trollhättan**	—	6^{49}	7^{40}	11^{06}	—	2^{56}	6^{11}
413	» *Velanda*	Prst.	│	│	× 11^{19}	—	3^{16}	× 6^{27}
422	» Upphärad	№ 7	7^{11}	8^{00}	11^{40}	—	4^{06}	7^{21}
428	» *Pressebo*	II III	│	│	×	—	×	×
435	» Nygård	6^{00}	7^{29}	8^{17}	12^{07}	—	4^{38}	8^{03}
441	» *Lödöse*	×	│	│	×	—	×	×
447	» Elfängen ⌂	6^{25}	7^{47}	8^{34}	12^{38}	—	5^{09}	8^{35}
453	» Nol ⌂	6^{45}	7^{56}	8^{45}	12^{47}	—	5^{30}	8^{58}
456	» *Nödinge*	×	│	│	│	—	│	│
461	» *Jordfallet*	7^{02}	8^{06}	8^{56}	× 1^{01}	—	5^{50}	× 9^{17}
464	» *Surte*	7^{10}	│	× 9^{01}	× 1^{07}	—	× 5^{58}	× 9^{25}
469	» Agnesberg	7^{22}	8^{19}	9^{11}	1^{19}	—	6^{14}	9^{39}
476	Till **Olskroken** (3)	7^{36}	8^{29}	9^{21}	1^{32}	—	6^{34}	9^{52}
478	» **B:s Göteborg** (55, 103) ⌂	7^{42}	8^{34}	9^{35}	1^{38}	—	6^{40}	10^{05}

Sofvagnar I o. II kl. Kristiania—Göteborg.

Göteborg-Falun.

Kilom.		Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 18 II III	Prst. № 22 II III	Prst. № 8 II III	Snlt. № 52 II III
	Fr. **B:s Göteborg** (55, 103) ⌂	5^{00}	8^{00}	8^{30}	2^{05}	5^{00}	6^{55}
2	» **Olskroken** (3)	5^{05}	8^{04}	8^{36}	2^{10}	5^{06}	6^{59}
9	» Agnesberg	× 5^{24}	8^{15}	9^{10}	2^{24}	5^{22}	7^{10}
14	» *Surte*	× 5^{36}	× 8^{22}	× 9^{23}	× 2^{34}	5^{34}	│
17	» *Jordfallet*	× 5^{44}	8^{28}	× 9^{31}	× 2^{40}	5^{49}	7^{21}
22	» *Nödinge*	│	│	│	│	×	│
25	» Nol ⌂	× 6^{02}	8^{43}	9^{55}	3^{05}	6^{10}	7^{33}
31	» Elfängen ⌂	6^{31}	8^{52}	10^{12}	3^{16}	6^{22}	7^{40}
37	» *Lödöse*	×	│	×	×	×	│
43	» Nygård	× 6^{50}	9^{09}	10^{50}	3^{41}	6^{47}	8^{03}
50	» *Pressebo*	×	│	×	×	Ank.	│
56	» Upphärad	× 7^{25}	9^{27}	11^{39}	4^{07}		8^{21}
65	» *Velanda*	7^{50}	│	× 12^{02}	× 4^{24}	—	│
27	Till **Trollhättan** ⌂	8^{07}	9^{48}	12^{19}	4^{39}	Gdst.	8^{42}
	Fr. **Trollhättan**	8^{08}	9^{50}	12^{44}	4^{41}	№ 14	8^{44}
28	Till **Öxnered** (52) ⌂ ✕	8^{28}	10^{04}	1^{04}	4^{57}	II III	8^{57}
	Fr. **Öxnered**	8^{48}	10^{20}	2^{15}	—	5^{22}	9^{20}
97	» Frändefors ⌂	9^{35}	10^{40}	3^{08}	—	6^{10}	9^{40}
106	» Brålanda ⌂	10^{01}	10^{53}	3^{34}	—	6^{41}	9^{53}
114	» Erikstad	10^{27}	11^{05}	4^{05}	—	7^{12}	10^{05}
213	Till **Mellerud** (105) ⌂	10^{48}	11^{17}	4^{26}	—	7^{33}	10^{17}
	Till Fredrikshald	—	3^{22}	—	—	—	2^{30}
	» Kristiania	—	7^{55}	—	—	—	6^{18}
	Fr. Kristiania	—	11^{15}	9^{40}	—	—	—
	» Fredrikshald	—	2^{45}	1^{49}	—	—	—
			II III				
	Fr. **Mellerud**	11^{34}	11^{22}	5^{20}	—	7^{48}	—
131	» Köpmannabro	12^{04}	11^{34}	5^{45}	—	8^{15}	—
144	» Ånimskog	12^{36}	11^{52}	× 6^{11}	—	8^{48}	Gdst.
155	» Tösse	1^{08}	12^{07}	× 6^{36}	—	9^{20}	№ 12
164	Till **Åmål** ⌂	1^{31}	12^{19}	6^{58}	—	9^{43}	II III
	Fr. **Åmål**	2^{00}	12^{24}	7^{08}	—	—	5^{10}
181	» Seffle ⌂	3^{03}	12^{48}	7^{45}	—	—	6^{08}
189	» Vermlandsbro	3^{40}	1^{02}	8^{10}	—	—	6^{30}
200	» Segmon ⌂	4^{17}	1^{18}	8^{40}	—	—	7^{12}
207	» Slottsbron	4^{47}	│	9^{01}	—	—	7^{47}
210	» Grums	5^{00}	1^{32}	9^{10}		—	8^{00}
217	» *Wåhlberg*	×	│	×	Prst.	—	×
221	» Edsvalla	5^{45}	1^{48}	9^{55}	№ 4a	—	8^{45}
232	Till **Kil** (13) ⌂ ✕	6^{13}	2^{02}	10^{28}	II III	—	9^{13}
	Fr. **Kil**	6^{46}	2^{22}		5^{40}	—	10^{00}
248	» Deje	7^{36}	2^{44}	—	6^{28}	—	11^{00}
254	» Mölnbacka	7^{55}	2^{58}	—	6^{43}	—	11^{23}
264	» Molkom	8^{32}	3^{07}	—	7^{11}	—	12^{05}
271	» Lindfors	8^{57}	3^{17}	Snlt.	7^{27}	—	12^{35}
279	» Geijersdal	9^{25}	3^{28}	№ 4	7^{45}	—	1^{11}
293	Till **Daglösen** (39)	9^{58}	3^{46}	II III	8^{10}	—	1^{44}
	Fr. **Daglösen**	—	3^{54}	8^{36}	←«	—	2^{14}
304	Till **Herrhult** (37)	—	4^{08}	8^{50}	—	—	2^{44}
	Fr. **Herrhult**	—	4^{08}	8^{51}	—	—	3^{14}
315	» Loka	—	× 4^{23}	× 9^{06}	—	—	× 3^{40}
326	Till **Grythyttehed** (28) ⌂	—	4^{39}	9^{21}	—	—	4^{07}
	Fr. **Grythyttehed**	—	4^{40}	9^{36}	—	—	4^{52}
334	» Hellefors	—	4^{53}	9^{48}	—	—	5^{22}
341	» Sikfors	—	5^{08}	9^{59}	—	—	5^{46}
352	» **Bredsjö** (29)	—	5^{20}	10^{16}	—	—	6^{31}
357	» *Björksjön*	—	│	×	—	—	×
372	Till **B:s Ställdalen**	—	5^{44}	10^{41}	—	—	7^{19}
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	5^{46}	10^{47}	—	—	7^{49}
384	Till **B:s Hörken** (47)	—	6^{05}	11^{06}	—	—	8^{24}
	Fr. **B:s Hörken**	—	6^{06}	11^{07}	—	—	8^{44}
392	» B:s Grängesberg	Bl.t.	6^{12}	11^{20}	—	Snlt.	9^{25}
399	» Klenshyttan	№ 10	6^{29}	11^{30}	—	№ 30	9^{45}
408	Till **Ludvika** ⌂ ✕	II III	6^{41}	11^{42}	—	II III	10^{04}
	Fr. **Ludvika**	5^{40}	6^{49}	12^{04}	—	4^{43}	
417	» Gräsberg	6^{11}	7^{04}	12^{19}	—	│	—
426	» Rämen	6^{48}	7^{18}	12^{33}	—	│	—
435	» Ulfshyttan	7^{09}	7^{30}	12^{45}	—	│	—
446	» Sellnäs	7^{32}	7^{43}	12^{58}	Gdst.	│	Gdst.
450	» *Lindan*	×	│	│	№ 28	│	№ 16
455	Till **Borlänge** (42) ⌂	7^{55}	7^{58}	1^{12}	II III	5^{43}	II III
	Fr. **Borlänge**	8^{18}	8^{00}	1^{25}	4^{35}	5^{45}	8^{45}
456	» Domnarfvet	8^{35}	8^{05}	1^{30}	4^{50}	5^{50}	9^{05}
461	» Ornäs	8^{49}	8^{18}	1^{38}	5^{08}	5^{57}	9^{23}
470	» *Hinsnoret*	×	×	×	×	×	×
478	Till **Falun** (36) ⌂	9^{29}	8^{31}	2^{02}	5^{48}	6^{19}	10^{03}

Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Dagligen.	Blandade tåg № 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III	№ 67 II III	№ 69 II III	№ 71 II III	№ 73 II III
	Fr. **Filipstad** (37, 38) ⌂	5^{30}	8^{10}	12^{20}	1^{30}	3^{15}	7^{15}	9^{25}
8	Till **Daglösen**	5^{45}	8^{25}	12^{35}	1^{50}	3^{30}	7^{30}	9^{40}

Daglösen—Filipstad.

Kilom.	Dagligen.	Blandade tåg № 62 II III	№ 64 II III	№ 66 II III	№ 68 II III	№ 70 II III	№ 72 II III	№ 74 II III
	Fr. **Daglösen**	6^{05}	8^{40}	12^{55}	2^{15}	3^{55}	7^{50}	10^{04}
8	Till **Filipstad** (37, 38) ⌂	6^{20}	8^{55}	1^{10}	2^{35}	4^{10}	8^{05}	10^{20}

40. Krylbo—Norberg (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3
			Fr. **Krylbo** (7, 6, 42) ⌂	6^{25}	12^{21}
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (16) ⌂	7^{40}	1^{10}

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Kärrgrufvan** (16) ⌂	10^{00}	4^{35}
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (1, 6, 42) ⌂	11^{00}	5^{45}

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 14 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

41. Säfsnäs jernväg (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,802}$), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. **Annefors**	6^{05}
2	—	—	» Fredriksberg	6^{15}
16	1,10	0,75	» Gravendal	7^{30}
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	8^{00}
			Fr. Strömsdal	8^{30}
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	9^{05}
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken** * (39)	10^{00}

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken** * (39)	11^{25}
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	12^{10}
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	12^{55}
			Fr. Strömsdal	1^{25}
31	2,15	1,45	» Gravendal	2^{15}
45	—	—	» Fredriksberg	3^{03}
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	3^{10}

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.		Bl.t. №13	Snt. №11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	—	600	252	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	634	309	—
16	1,05	0,75	» Djurås	—	653	317	—
			» Djurmo	—	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	724	334	—
			» Lennheden	—	×	×	—
			» Tjerna	—	×	|	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	—	757	351	—

Kilom.	Från Borlänge II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. №15	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Borlänge	520	835	357	548
			» Rågåker	×	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	550	900	409	610
			» Svärdsjö	×	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	620	926	424	636
			» Solfvarbo	×	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	730	1008	442	710
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	736	1009	446	716
			Fr. Kullsveden	—	—	—	721
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	—	729
			Fr. Bispberg	—	—	—	750
			Till Kullsveden	—	—	—	758
			Fr. Kullsveden	737	1010	447	803
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	814	1037	459	826
			» Skönsbo	×	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	900	1105	513	850
			» Nås	×	×	|	×
			» Snickarbo	×	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1010	1210	543	945
			» Strömsnäs	×	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (7, 6, 40)	1025	1220	551	955

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. №16
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (7, 6, 40)	420	1129	1225	323
			» Strömsnäs	×	|	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta	443	1137	1257	400
			» Snickarbo	×	|	×	×
			» Nås	×	|	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	521	1204	157	517
			» Skönsbo	×	|	×	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	555	1218	230	555
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	615	1229	251	616
			Fr. Kullsveden	620	—	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	627	—	—	—
			Fr. Bispberg	637	—	—	—
			Till Kullsveden	645	—	—	—
			Fr. Kullsveden	650	1230	252	617
39	2,35	1,60	» Säter	658	1236	307	704
			» Solfvarbo	×	|	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	730	1252	343	743
			» Svärdsjö	×	|	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	750	108	409	810
			» Rågåker	×	|	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	810	114	427	830

Kilom.	Från Borlänge II	III	Siljans jernväg.		Snt. №14	Bl.t. №12	
			Fr. Borlänge	—	124	440	—
			» Tjerna	—	|	×	—
			» Lennheden	—	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	—	142	522	—
			» Djurmo	—	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	—	159	558	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	—	207	619	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	—	223	645	—

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen		Pt. № 1	Blt. № 3	Blt. № 5
	Fr. Örebro södra			Fr. Örebro södra (6)	—	800	100	510
6	0,50	0,30		» Mark	—	816	118	530
9	0,70	0,45		» Stortorp	—	823	126	539
13	1,00	0,65		» Hidingsta	—	833	140	553
17	1,30	0,85		» Qvissmaren	—	844	155	608
21	1,60	1,05		» Sköllersta	—	853	208	623
24	1,80	1,20		» Tarsta	—	901	218	632
31	1,80	1,20		Till Pålsboda (3)	—	918	235	650
				Fr. Pålsboda (3)	—	938	305	714
37	2,30	1,50		» Svennevad	—	953	324	731
43				» *Glottra*	—	×	×	×
51	3,30	2,20		» Hjortqvarn	—	1034	416	815
55	3,60	2,40		» *Grytvexeln*	—	×	×	×
57	—	—		» Gryt (vid bibana)	—	—	—	—
61				» *Ormon*	—	×	×	×
64	4,30	2,85		» Skönnarbo	—	1108	458	853
67				» *Ljusfallshammar*	—	×	×	×
71	4,80	3,20		» Prestköp	—	1125	520	914
74				» *Borggård*	—	×	×	×
76	5,20	3,45		» Hellestad	—	1141	546	935
79	5,40	3,60		» Sonstorp	—	1152	602	948
89	6,15	4,10		Till Finspong	—	1215	630	1015
					Blt. № 7			
				Fr. Finspong	700	1220	700	
96				» *Dofverstorp*	×	×	×	
104				» *Ljusfors*	×	×	×	
106	7,45	4,95		» Skärblacka	758	110	800	
112	7,80	5,20		Till Kimstad (7)	815	125	818	
				Fr. Kimstad	824	131	—	
116	7,80	5,20		Till Norsholm (7, 49)	834	140	—	

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen		Blt. № 4	Gt. № 2	Blt. № 8
	Fr. Norsholm		Fr. Norsholm (7, 49)	—	905	325	—
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	—	914	335	—
			Fr. Kimstad	—	926	346	907
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	950	406	930
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	—	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	—	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	1042	450	1020
				Blt. № 6			
			Fr. Finspong	515	1050	455	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	546	1131	523	
40	3,00	2,00	» Hellestad	601	1142	537	
42			» *Borggård*	×	×	×	
45	3,40	2,25	» Prestköp	620	1203	553	
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	645	1226	612	
55			» *Ormon*	×	×	×	
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×	
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	727	—	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	757	118	654	
73			» *Glottra*	×	×	×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	839	155	720	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	855	212	745	
			Fr. Pålsboda	930	238	802	
92	6,55	4,35	» Tarsta	947	255	817	
95	6,75	4,50	» Sköllersta	958	306	826	
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	1012	322	838	
103	7,35	4,90	» Hidingsta	1025	334	850	
107	7,65	5,10	» Stortorp	1035	345	900	
110	7,80	5,20	» Mark	1044	354	907	
116	7,80	5,20	Till Örebro södra (6)	1100	410	920	

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Vartofta (8)	600	340
8	0,85	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427
20	1,60	1,00	» Blidsberg	718	453
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	526
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	1140	640
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	707
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	742
24	1,95	1,20	» Trädet	106	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	150	850

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga.
Ny, stor, svensk fabrikation.
Den bästa kvalité, som finnes i handeln

F:HAGA
F
FORSHAGA
LINOLEUM MATTOR

Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	320	851	435
5	0,50	0,25	» Skärkind	331	908	451
10	0,75	0,50	» Halleby	341	923	509
13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	934	521
17	1,30	0,80	» Höfversby	400	951	538
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	1012	600
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	1027	622
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	1057	652
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	508	1126	720
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	506	1134	535
51	3,85	2,35	» Forsaström	527	1211	606
58	4,35	2,70	» Falerum	549	1237	635
67	5,05	3,10	» Nelhammar	609	106	707
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	124	722
82	6,15	3,80	» Öfverum	651	214	816
94	7,05	4,35	» Gamleby	723	259	926
102	7,85	4,70	» Almvik	745	325	957
114	8,55	5,25	» Jenny	811	402	1030
118	8,85	5,45	Till Vestervik	820	413	1042
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl.t. № 13
			Fr. Vestervik	540	350	110
4	0,50	0,25	» Jenny	×	400	126
11	0,85	0,55	» Verkebäck	605	415	154
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	431	216
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	642	452	251
33	2,50	1,55	» Hjorted	659	509	317
38	2,85	1,75	» Totebo	×	522	336
42	3,15	1,95	» Blägda	728	534	356
47	3,55	2,20	» Tuna	738	546	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	557	437
60	4,50	2,80	» Hvena	807	614	505
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	830	635	540

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred (54)	500	946	700
10	0,75	0,50	» Hvena	525	1009	722
18	1,35	0,85	» Väderum	600	1026	×
23	1,75	1,10	» Tuna	619	1038	751
28	2,10	1,30	» Blägda	648	1050	803
32	2,40	1,50	» Totebo	710	1101	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	727	1114	825
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	759	1136	846
53	4,00	2,45	» Fårhult	827	1155	×
57	—	—	» Hvalstad	×	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	858	1209	918
66	4,95	3,05	» Jenny	934	1227	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	947	1236	940
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	920	1155	230
4	0,50	0,25	» Jenny	930	1228	245
16	1,20	0,75	» Almvik	956	1256	326
24	1,80	1,10	» Gamleby	1018	135	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1047	223	508
47	3,55	2,20	» Storsjö	1115	305	550
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1125	321	610
60	4,50	2,80	» Falerum	1152	355	643
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	418	708
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1235	450	740
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	1240	530	520
85	6,40	3,95	» Bersbo	104	600	551
91	6,85	4,20	» Lakvik	120	621	615
95	7,15	4,40	» Björsäter	133	638	635
101	7,60	4,65	» Höfversby	148	700	657
105	7,90	4,85	» Ringstorp	200	714	711
108	8,10	5,00	» Halleby	208	725	723
113	8,50	5,20	» Skärkind	218	744	738
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	230	800	756

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pris ◗ II	III	Dagligen	B. t. № 1	B. t. № 7	B. t. № 3	G. t. № 5
			Fr. Uddevalla (53)	615	910	1250	535
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	930	114	553
14	1,00	0,50	» Ryr	647	941	127	604
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	952	138	613
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	703	1000	146	620
			Fr. Öxnered	715	1011	206	640
27	1,50	0,75	Till Venersborg	723	1018	214	650
			Fr. Venersborg	730	—	220	710
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	—	232	722
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	—	244	735
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	—	306	759
51	2,50	1,25	» Grästorp	815	—	322	815
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	830	—	346	838
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47, 47 b)	840	—	355	847
			Fr. Håkantorp	845	—	358	855
			Till Vara (47 b)	855	—	407	907
			Fr. Vara	900	—	412	917
70	3,00	1,50	» Rangeltorp	×	—	×	×
81	3,50	1,75	» Vedum	925	—	439	944
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	950	—	505	1012

Kilom.	Bilj.-pris ◗ II	III	Dagligen	G. t. № 8	B. t. № 2	S. t. № 4	B. t. № 6
			Fr. Herrljunga (3, 56)	—	605	1201	620
11	0,50	0,25	» Vedum	—	631	1217	639
			» Rangeltorp	—	×	|	|
22	1,00	0,50	Till Vara (47 b)	—	655	1233	700
			Fr. Vara	—	700	1235	705
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47, 47 b)	—	710	1244	711
			Fr. Håkantorp	—	715	1246	720
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	—	727	1255	730
41	2,00	1,00	» Grästorp	—	750	109	747
46	2,00	1,00	» Sahlstad	—	810	118	800
55	2,50	1,25	» Lilleskog	—	840	133	822
60	2,50	1,25	» Rånnum	—	855	142	834
65	3,00	1,50	Till Venersborg	—	905	152	845
			Fr. Venersborg	705	930	157	855
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	711	940	205	905
			Fr. Öxnered	730	1010	220	910
73	3,50	1,75	» Grunnebo	737	1018	228	919
78	3,50	1,75	» Ryr	745	1027	237	929
84	3,50	1,75	» Engebacken	754	1037	251	941
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	810	1055	310	1002

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11	№ 13
			Fr. Öxnered	110	525	906
4	0,50	0,25	Till Venersborg	120	535	914

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 12	№ 14
			Fr. Venersborg	1032	500	615
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1040	510	625

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Moholm (3)	540	905	110	437
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	606	932	136	504
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till Mariestad	628	955	200	527
	Fr. Mariestad	630	—	1245	530
21	» *Leksberg*	×	—	×	×
	» *Prestqvarn*	×	—	×	×
29	» Lugnås	656	—	119	601
31	» Svaneberg	701	—	126	606
35	» *Åskekärr*	×	—	×	×
38	» Österäng	720	—	154	628
43	Till Forshem	731	—	206	640
	Fr. Forshem	736	—	210	645
45	Till Gössäter	741	—	215	650

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Lörd. № 8A		Dagligen № 6	№ 2 A	№ 4
	Fr. Gössäter	700	—	1007	245	1021
2	» Forshem	707	—	1018	255	1028
7	» Österäng	725	—	1029	311	1019
10	» *Åskekärr*	×	—	×	×	×
14	» Svaneberg	751	—	1050	337	×
	» Lugnås	802	—	1056	346	1042
	» *Prestqvarn*	×	—	×	×	×
16	» *Leksberg*	×	—	×	×	×
	Till Mariestad	830	№ 8	1122	415	1106
	Fr. Mariestad	—	730	1150	250	1109
	» *Svanrödjan*	—	×	×	×	×
24	» *Eklunda*	—	×	|	×	|
27	» Jula	—	800	1214	315	1131
35	» *Seckestad*	—	×	×	×	×
45	» *Valla*	—	×	×	×	×
	Till Moholm (3)	—	830	1240	344	1155

Kilom.	Gössäter—Skara.	Dagligen № 1 A	№ 5 A	№ 7 A	O. o. L. № 3 A
	Fr. Gössäter	620	1115	705	245
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
	» *Malma*	×	×	×	×
10	» Götened	650	1150	736	312
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	715	1215	755	328
	» *Myråsen*	×	×	×	×
	» *Tveta*	×	×	|	|
29	Till Skara (47, 47 b)	740	1240	825	352

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen № 6 A	№ 8 A	№ 4 A	O. o. L. № 2 A
	Fr. Skara (47, 47 b)	850	430	856	110
10	» *Tveta*	×	×	|	×
	» *Myråsen*	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	918	503	920	136
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
	» Götened	940	530	936	158
27	» *Malma*	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
29	Till Gössäter	1005	600	1000	220

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 3	№ 7	Lörd. № 5
	Fr. Forshem	733	208	643	400
3	» Hellekis	740	215	652	410
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
7	» Råbäck	750	225	703	420
	» *Trolmen*	×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
16	» Blomberg	813	248	727	455
20	» Källby	822	257	737	504
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
29	Till Lidköping (47)	845	318	800	529

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 6	№ 8	№ 4	Lörd. № 2
	Fr. Lidköping (47)	905	415	850	1240
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
	» *Trufve*	×	×	×	×
9	» Källby	924	438	910	105
13	» Blomberg	933	456	921	116
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
	» *Trolmen*	×	×	×	×
22	» Råbäck	954	520	945	145
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
26	» Hellekis	1004	535	955	155
29	Till Forshem	1017	550	1007	205

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Uddevalla (52)	930	120	524
11	0,80	0,45	» Lane	1008	158	602
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1024	215	619
24	1,70	1,00	» Ellenö	1041	233	638
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1053	251	652
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1104	303	703
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1116	317	716
41	2,90	1,65	» Högsäter	1135	335	734
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1146	346	745
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1204	408	807
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1222	430	829
			Fr. Bäckefors	1234	440	834
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	507	900
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	531	925
83	5,85	3,35	» Billingsfors	132	558	942
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	147	613	957

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Bengtsfors	620	1045	256
6	0,50	0,30	» Billingsfors	638	1104	315
12	0,85	0,50	» Dingelvik	659	1127	337
20	1,40	0,80	» Iväg	722	1153	404
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	748	1220	431
			Fr. Bäckefors	752	1233	441
38	2,70	1,55	» Skällsäter	812	100	507
46	3,25	1,85	» Tångelanda	835	124	531
48	3,40	1,95	» Högsäter	843	134	541
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	857	152	558
58	4,10	2,35	» Färgelanda	913	209	615
61	4,30	2,45	» Ödeborg	924	224	629
65	4,55	2,60	» Ellenö	933	235	639
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	951	255	659
78	5,50	3,15	» Lane	1007	311	715
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	1042	348	752

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	Blandade tåg № 5 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 9 I III	№ 3 I III	Onsdag Lördag Bl. t. № 11 I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	714	943	610	125	—	—	1043	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	734	1003	640	205	—	—	1109	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	749	1012	702	227	—	—	1129	—
			Fr. Eksjö	754	—	—	→	240	—	→	1205
31	2,05	1,20	» Hult	810	—	—	—	309	—	—	1234
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	825	—	—	—	338	—	—	102
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	834	—	—	—	356	—	—	119
50	3,25	1,90	» Ingatorp	842	—	—	—	415	—	—	138
54	3,55	2,05	» Vallnäs	849	—	—	—	430	—	—	152
61	4,00	2,30	» Marianelund	902	—	—	—	502	—	—	225
65	4,25	2,45	» Emarp	909	—	—	—	515	—	—	239
72	4,70	2,70	» Lönneberga	921	—	—	—	539	—	—	304
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	936	—	—	—	603	—	—	328
			Fr. Hultsfred	951	—	—	—	643	440	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1004	—	—	—	702	458	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1011	—	—	—	723	517	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1017	—	—	—	736	522	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1026	—	—	—	752	546	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1037	—	—	—	811	604	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1049	—	—	—	834	625	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	1056	—	—	—	844	635	—	—
			Fr. Berga	1100	—	—	—	859	650	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1113	—	—	—	920	714	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	729	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1136	—	—	—	951	752	—	—
148	9,85	5,55	Till Oskarshamn	1150	—	—	—	1010	812	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snälltåg № 2 I III	№ 18 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Onsdag Lördag Bl. t. № 12 I III
			Fr. Oskarshamn	438	—	512	—	915	—	—	—
8	0,55	0,30	Forshult	453	—	534	—	941	—	—	—
12	—	—	Möckhult	×	—	×	—	1008	—	—	—
21	1,40	0,80	Bohult	516	—	608	—	1021	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65)	528	—	626	—	1039	—	—	—
			Fr. Berga	532	—	636	—	1106	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	540	—	648	—	1125	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	552	—	706	—	1146	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	603	—	726	—	1211	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	612	—	739	—	1228	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	618	—	757	—	1253	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	625	—	808	—	108	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	637	—	824	—	126	—	—	—
			Fr. Hultsfred	645	—	848	—	—	—	—	440
76	4,95	2,85	» Lönneberga	701	—	922	—	—	—	—	509
83	5,40	3,15	» Emarp	713	—	943	—	—	—	—	530
87	5,70	3,30	» Marianelund	720	—	1003	—	—	—	—	550
94	6,15	3,55	» Vallnäs	733	—	1024	—	—	—	—	611
98	6,40	3,70	» Ingatorp	741	—	1041	—	—	—	—	629
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	749	—	1057	—	—	—	—	645
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	758	—	1114	—	—	—	—	702
117	7,65	4,40	» Hult	815	—	1141	—	—	—	—	729
127	8,30	4,80	Till Eksjö	831	—	1204	—	—	—	—	753
			Fr. Eksjö	835	610	→	1221	—	410	900	←
			Brevik	×	|	—	|	—	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	853	628	—	1243	—	436	925	
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	912	648	—	110	—	506	955	

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	730	520
10	0,65	0,40	» Storebro	754	547
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	818	612

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	955	655
11	0,75	0,45	» Storebro	1024	722
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	1045	748

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Lidköping (46)	645	1200	320	735
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	715	1230	346	806
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b)	750	105	417	841
			Fr. Skara	805	120	423	849
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	829	140	442	904
			Fr. Axvall	835	145	445	915
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	910	217	510	942
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10)	942	247	536	1013
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№ 6	№ 2	№ 10	№ 4
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	725	1120	451	725
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	803	1151	530	756
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	825	1210	601	814
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	856	1236	631	840

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Stenstorp (3, 10)	617	1154	310	725
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	650	1226	335	755
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	718	1254	400	825
			Fr. Axvall	725	1259	403	828
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	745	119	422	848
			Fr. Skara	756	130	427	853
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	833	208	504	935
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	855	230	525	956
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 1	№ 9	№ 3	№ 5
			Fr. Lidköping	715	1045	335	530
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	742	1120	402	601
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	803	1149	425	630
21			Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	831	1219	450	700

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Bl.t. № 7 II III	Snt. № 1 II III	Gt. № 9 II III	Bl.t. № 11 II III	Snt. № 3 II III	Pt. № 5 II III
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	516	825	1120	225	420	720
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	522	833	1145	236	429	730
9	0,45	0,30	» Mölndal	540	842	1221	251	438	740
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	604	852	1252	307	448	753
21	1,10	0,75	Till Landvetter	618	901	108	320	457	804
			Fr. Landvetter	619	901	122	—	457	805
26	1,40	0,95	» Härryda	632	909	145	—	505	823
35	1,85	1,25	» Hindås	652	924	223	—	519	839
43	2,30	1,55	» Råfianda	708	935	252	—	530	853
47	2,50	1,65	» Bollebygd	719	943	331	—	538	902
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	750	1003	424	—	558	928
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	810	1018	452	—	613	946

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Bl.t. № 8 II III	Pt. № 4 II III	Snt. № 6 II III	Bl.t. № 12 II III	Gt. № 10 II III	Snt. № 2 II III
			Fr. Borås nedre (56, 57)	540	820	1205	—	215	715
6	0,35	0,20	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	606	837	1220	—	253	730
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	650	900	1241	—	400	751
29	1,55	1,05	» Råfianda	710	908	1248	—	426	758
37	1,95	1,30	» Hindås	735	923	1259	—	519	809
46	2,45	1,65	» Härryda	756	938	113	—	555	824
51	2,70	1,80	Till Landvetter	806	947	121	—	608	832
			Fr. Landvetter	807	947	122	345	618	832
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	821	957	131	408	644	841
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	841	1008	141	439	713	852
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	853	1016	150	456	743	901
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	905	1025	158	508	758	909

47 b. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl.t. № 6	Dagligen. Sn.t. № 2	G.t. № 10 III Söckendagar.	P.t. № 4	Bl.t. № 8
			Fr. V:a Göteborg		750	—	310	540
4	0,35	0,25	» Lerje		|	—	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse		×815	—	343	621
17	1,05	0,70	» Björsared		|	—	×	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp		827	—	357	640
24	1,45	1,00	» Stannum		|	—	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo		843	—	420	708
33	2,00	1,35	» Björboholm		×853	—	432	722
38	2,30	1,55	» Sjövik		903	—	446	738
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö		×914	—	500	756
49	2,95	2,00	» Anten		×922	—	511	809
57	3,45	2,30	» Qvarnabo		×	—	×	×
			Till Gräfsnäs		945	—	539	841
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs		1000	—	549	846
65	3,90	2,60	» Sollebrunn		1009	—	559	859
68	4,10	2,75	» Stora Mellby		1016	—	609	910
73	4,40	2,95	» Gendalen		×1024	—	618	923
78	4,70	3,15	» Nossebro		1035	—	630	939
82	4,95	3,30	» Essunga		×	—	×	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg		1050		646	1000
			Fr. Tumleberg	535	1055		652	—
			» Kedum	×	|		|	—
95	5,70	3,80	» Vara (52)	605	1118	412	715	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	627	1127	448	731	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	635	×1132	458	739	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	652	1142	520	754	—
115	6,90	4,60	» Öttum	701	×1148	532	802	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	707	|	541	×	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	715	1158	555	815	—
123	7,40	4,95	» Ardala	723	|	607	×	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	731	|	616	×	—
129	7,75	5,20	Till Skara (46, 47)	740	1215	625	840	—
	fr. Göteb.				№ 2b	№ 10b	№ 4b	
			Fr. Tumleberg		1054	350	650	—
4	5,40	3,60	» Arentorp		×1102	406	659	—
8	5,65	3,80	» Helås		×1110	428	708	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)		1117	435	716	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl.t. № 5	Bl.t. № 7	Dagligen. Sn.t. № 1	G.t. № 9 III Söckendagar.	P.t. № 3
			Fr. Skara (46, 47)	700	—	755	1020	340
3	0,35	0,25	» Simmabo	709	—	|	1032	×
6	0,40	0,25	» Ardala	717	—	|	1043	×
9	0,55	0,40	» Källtorp	725	—	812	1058	404
12	0,75	0,50	» Budatorp	733	—	|	1109	×
14	0,85	0,60	» Öttum	740	—	×823	1120	418
17	1,05	0,70	» Qvänum	752	—	829	1143	427
23	1,40	0,95	» Stora Hof	814	—	×839	1203	440
26	1,60	1,05	» Tråfvad	822	—	844	1214	447
34	2,05	1,40	» Vara (52)	852	—	902	1234	507
			» Kedum	×		|		|
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	915		917	—	525
			Fr. Tumleberg		500	925	—	531
47			» Essunga		×	×	—	×
51	3,10	2,05	» Nossebro		524	941	—	549
56	3,40	2,25	» Gendalen		532	×951	—	600
61	3,70	2,45	» Stora Mellby		553	1000	—	611
64	3,85	2,60	» Sollebrunn		605	1008	—	620
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs		615	1015	—	628
			Fr. Gräfsnäs		621	1030	—	638
							Bl. t. № 11 Lörd.	
72			» Qvarnabo		×	×		×
80	4,80	3,20	» Anten		657	×1054		711
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö		708	×1100		719
91	5,50	3,65	» Sjövik		726	1113	540	735
96	5,80	3,85	» Björboholm		741	×1123	556	747
102	6,15	4,10	» Gråbo		758	1133	610	800
105			» Stannum		×	|	×	×
110	6,60	4,40	» Olofstorp		829	1149	634	820
112			» Björsared		×	|	×	×
116	7,00	4,65	» Gunnilse		846	×1200	649	832
125	7,50	5,00	» Lerje		×	|	×	×
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg		925	1225	720	925
	fr. Skara					№ 1b	№ 9b	№ 3b
			Fr. Håkantorp (47, 52)		—	853	1225	454
4	2,85	1,90	» Helås		—	×900	1240	503
8	3,10	2,05	» Arentorp		—	×908	1254	512
12	3,30	2,20	Till Tumleberg		—	915	104	520

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			F. Norrköping (7)	525	910	1210	440	840
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	541	930	1230	457	900
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	603	955	1252	520	925

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	635	1050	130	535	945
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	655	1115	200	605	1008
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (7)	710	1130	215	620	1023

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (7)	635	145	545
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	655	200	605
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,50	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	737	234	650
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	302	726
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge	904	339	811
44	2,30	1,50	» Jonsberg	922	353	829
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	944	415	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22
			Fr. Arkösund	630	1015	450
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	658	1039	515
13	0,80	0,55	» Kättinge	716	1057	533
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	808	1130	621
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	845	1157	654
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	930	1230	734
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	945	1244	748

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås. (Privat Spårvidd 1,435). Fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snt. № 1	Blt № 3	Gdt. № 7	Pt. № 9
			Fr. Herrljunga (3, 52)	535	1203	315	830
11	0,80	0,45	» Ljung	555	1226	355	852
20	1,60	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	619	1258	441	917
29	2,05	1,20	» Fristad	633	108	514	931
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57)	700	136	550	1000
	fr. Borås öfre			Snt. № 1	P. t. № 3	P. t. № 7	Blt. № 5
			Fr. Borås öfre (57)	708	144	605	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	710	147	608	—
			Fr. Borås nedre	713	153	617	1038
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	211	638	1106
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	222	653	1132
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	242	717	1214
30	1,80	1,20	» Kinna	813	301	744	1249
34	2,05	1,40	» Skene	822	311	756	113
44	2,65	1,80	» Björketorp	839	332	819	157
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	343	831	222
54	3,25	2,20	» Horred	858	352	841	248
66	4,00	2,65	» Veddige	917	415	903	326
71	4,30	2,85	» Derome	926	425	913	343
77	4,65	3,10	» Tofta	937	436	925	402
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	950	450	940	430

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Pt. № 4	Pt. № 8	Blt. № 6	Snt № 2
			Fr. Varberg (103)	505	838	112	555
8	0,50	0,35	» Tofta	520	854	134	610
14	0,85	0,60	» Derome	531	905	157	621
19	1,15	0,80	» Veddige	541	917	218	630
31	1,90	1,25	» Horred	603	939	257	650
35	2,10	1,40	» Sundholmen	611	947	316	659
41	2,50	1,65	» Björketorp	624	1000	347	711
51	3,10	2,05	» Skene	645	1023	432	730
55	3,30	2,20	» Kinna	658	1038	503	741
63	3,80	2,55	» Fritsla	718	1100	543	758
72	4,35	2,90	» Viskafors	740	1123	623	816
76	4,60	3,05	» Rydboholm	752	1135	650	826
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	809	1152	709	842
			Fr. Borås nedre	813	1157	—	846
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (57)	815	1200	—	849
	fr. Borås öfre			Pt. № 4	Blt. № 8	Gdt. № 10	Snt. № 2
			Fr. Borås öfre (57)	823	1210	330	900
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	858	1241	424	928
19	1,35	0,80	» Borgstena	905	1257	454	940
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×
31	2,20	1,25	» Ljung	937	124	538	1002
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	945	144	605	1020

☛ **OBS.!** Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom. ☚

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfri T. Th. L. № 5
			Fr. Svenljunga	600	350	925
5	0,50	0,25	» Ringestena	618	403	944
11	0,85	0,55	» Sexdrega	631	423	1008
16	1,20	0,80	» Hillared	647	445	1030
23	1,75	1,15	» Roppered	715	515	1111
32	2,40	1,60	» Kråkered	744	544	1139
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55, 56)	800	600	1155
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56)	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	Helgfri T. Th. L. № 6
			Fr. Borås öfre (56)	1010	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 56)	1020	720	315
7	0,55	0,35	» Kråkered	1037	738	333
16	1,20	0,80	» Roppered	1112	813	410
23	1,75	1,15	» Hillared	1137	837	446
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1151	851	505
34	2,55	1,70	» Ringestena	1209	902	529
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1220	920	540

TORRPYLSA

för isolering af ångrör, ångpannor m. m., är enligt intyg från framstående firmor bästa isoleringsmedel, lätt att anbringa; kan påläggas utan särskild montör; kan användas upprepade gånger.
Intyg, beskrifning och bruksanvisning gratis.
Aktiebolaget Calor, Stockholm.
(13 Storkyrkobrinken.)

HÄRDPULVER

för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
(Guldmedalj.)

Belfrage's Pensionat & Hotel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid 1

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69) 🏨	410	805	1035	1255	620
5	0,50	0,20	» Räppe	│	817	1045	109	632
10	0,70	0,35	» Gemla	│	830	1057	123	644
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7) 🏨	428	847	1113	140	700

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7) 🏨	505	920	1145	235	730
8	0,60	0,30	» Gemla	522	938	1202	254	748
13	0,95	0,45	» Räppe	534	951	1216	309	804
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69) 🏨	548	1003	1225	320	815

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Klafreström	525	115
4	0,50	0,25	» Sandreda	542	132
11	0,70	0,45	» Braås	617	157
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	222
22	1,35	0,90	» Rottne	655	235
			» *Rottnesqvarn*	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	709	249
37	2,25	1,50	» Evedal	×734	×314
43	2,60	1,75	Till Vexiö (61, 64, 69)	750	330

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 64, 69)	1025	500
6	0,50	0,25	» Evedal	×1041	×516
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1108	543
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1125	600
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1138	613
33	2,00	1,35	» Braås	1206	641
40	2,40	1,60	» Sandreda	1228	708
48	2,60	1,75	Till Klafreström	1240	715

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Måleräs Södra (66)	655	250
7	0,50	0,30	» Ideholm	717	312
14	1,00	0,60	» Kosta	755	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	828	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	844	439

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	905	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	927	607
16	1,15	0,65	» Kosta	1007	650
23	1,65	0,95	» Ideholm	1029	712
30	2,10	1,20	Till Måleräs Södra (66)	1050	733

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpr. I	Biljettpr. III		№ 9	Dagligen № 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67, 67a) 🏨 ⛴		600	715	205	315
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp.	Onsd. o. Lörd.	×	×	×	326
7	0,50	0,25	» Thorskors		617	733	222	334
13	1,00	0,50	» Rödeby		630	748	234	400
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		643	807	249	416
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	302	435
32	2,40	1,20	» Holmsjö		710	840	316	458
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	508
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		735	912	341	530
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	537
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65) ⚔		754	926	400	556
			Fr. Emmaboda 🏨	600	810	954	411	
69	5,20	2,60	» Skruf	626	835	1025	435	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	648	857	1049	454	—
			Fr. Lessebo	658	900	1052	455	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	715	919	1113	512	—
101	7,60	3,80	» Äryd	737	944	1140	534	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69) 🏨	800	1010	1208	557	—

Kilom.	Biljettpr. I	Biljettpr. III		№ 6	Dagligen № 8	№ 2	№ 4	№10
			Fr. Vexiö (61, 62, 69) 🏨	—	555	1235	410	210
13	1,00	0,50	» Äryd	—	619	1259	439	246
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	641	121	512	320
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	657	137	531	342
			Fr. Lessebo	—	658	138	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	720	200	600	436
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65) ⚔	—	741	221	626	505
			Fr. Emmaboda 🏨	600	755	231	645	Onsd. o. Lördagar
65	—	—	» Linnefors	617	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	629	815	251	711	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	650	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	715	840	316	743	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	733	852	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	802	907	343	813	
101	7,60	3,80	» Rödeby	820	920	356	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	836	933	409	842	
110	—	—	» *Sunna* hp.	844	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67, 67a) 🏨 ⛴	854	949	425	900	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.

Enkel biljett för resa med tågen N:is 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	P.t. № 3	G.t. № 5	G. t № 7
			Från Kalmar 🏨 ⛴ (67a) se n.	730	205	330	750
			» *Törneby*	│	a	×	×
7	0,80	0,30	» Smedby 🏨	748	220	351	818
16	1,20	0,60	» Trekanten 🏨	809	236	421	842
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66) 🏨	837	300	455	920
			Fr. Nybro	849	307	508	—
40	3,00	1,50	» Örsjö 🏨	909	326	537	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås 🏨	935	354	620	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64) 🏨	940	358	625	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	Bl. t. № 4	G. t № 6
			Fr. Emmaboda (64) 🏨	—	756	237	650
2	0,60	0,30	» Lindås 🏨	—	800	245	658
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö 🏨	—	831	326	745
27	2,05	1,05	Till Nybro (66) 🏨	—	849	347	810
			Fr. Nybro	705	858	358	813
			» *Börseryd*	×	│	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten 🏨	805	921	422	841
50	3,75	1,90	» Smedby 🏨	835	940	440	859
			» *Törneby*	×	│	│	×
57	4,30	2,15	T. Kalmar 🏨 ⛴ (67a se n.	855	955	455	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 21	Snlt. № 23	Bl t. № 25
			Fr. Kalmar (se ofvan)	650	225	500
			» *Skälby*	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	706	239	519
10	0,75	0,45	» Förlösa	713	246	528
15	1,15	0,70	» Läckeby	727	256	544
19	1,45	0,90	» Rockneby	738	304	558
25	1,90	1,15	» Kåremo	758	315	618
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	811	324	632
36	2,70	1,65	» Ålem	828	335	658
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	349	708
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	855	355	717
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	404	730
53	4,00	2,40	» Werlebo	921	413	748
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	422	754
61	4,60	2,75	» Ruda	948	432	807
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1021	455	837
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1040	510	855

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 22	Snlt. № 24	Bl. t. № 26
			Fr. Berga (54)	525	1110	540
7	0,60	0,35	» Högsby	546	1124	557
			» *Berga gård*	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	612	1142	618
20	1,50	0,90	» Långemåla	623	1151	627
24	1,80	1,10	» Werlebo	634	1159	636
29	2,20	1,35	» Hornsö	649	1209	649
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	706	1217	658
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	715	1228	711
41	3,10	1,85	» Ålem	730	1239	726
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	745	1250	741
52	3,90	2,35	» Kåremo	759	100	754
58	4,35	2,65	» Rockneby	822	112	813
62	4,65	2,80	» Läckeby	837	121	825
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	132	839
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	908	140	847
			» *Skälby*	×	│	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	925	155	905

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström 🏨	615	1240
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	704	124
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	727	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	748	207
			» *Brånahult** 🏨	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65) 🏨	830	245

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nybro (65) 🏨	930	350
			» *Brånahult** 🏨	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1017	437
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	1035	455
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	1101	521
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström 🏨	1140	600

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1901.

Karlskrona—Kristianstad

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III		Prst. № 25	Prst. № 3	Prst. № 5	Bl.t. №27	Bl. t. № 7	Bl.t. № 9	Bl.t. №29
			Fr. Karlskr. (64, 67 a) 🏨 ⛴	940	740	135	230	326	725	825
3	0,30	0,20	» Sunna	×948	│	│	×239	×333	×735	│
4	0,30	0,20	» Gullberna (67 a)	950	752	146	241	340	742	836
7	0,50	0,35	» Resenholm	ank.	×759	×153	ank.	349	751	ank.
9	0,65	0,45	» Skärfva		×804	×158		355	757	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70) ⛴	—	811	205	—	408	811	—
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	828	222	—	432	835	—
24	1,70	1,10	» Edestad	—	837	231	—	444	847	—
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×842	│	—	×450	×852	—
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69) 🏨 ⚔ ⛴		850	243		506	908	
				Bl. t. № 1			Bl.t. №15			P.t. №17
			Fr. Ronneby	555	859	255	515	511	—	244
34	2,40	1,55	» Djupadal (69)	611	911	308	528	527	—	255
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	622	917	313	533	536	—	259
40	2,80	1,80	» Härsjön	634	926	322	ank.	548	—	ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby 🏨	701	946	342		615	—	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	711	953	349	—	625	—	—
54	3,80	2,45	» Merserum	726	1002	358	—	638	—	—
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	753	1021	417	—	703	—	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68) ⚔	815	1039	435	—	725	—	—
				Bl.t. 1				Bl.t. 7		
			Fr. Karlshamn 🏨 ⛴	645	1049	445	—	1243	—	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×654	×1057	×453	—	×1252	—	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×700	×1103	×458	—	×1259	—	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	712	1112	509	—	114	—	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	723	1123	520	—	125	—	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck 🏨	733	1132	530	—	135	Bl.t.	—
			Kil. fr. Sandbäck					Bl.t. 7	№ 9	
			F. *Sandbäck*	↓	↓	↓	—	142	840	—
		3	» *Kylinge*	↓	↓	↓	—	152	849	—
		6	» *Gränum*	↓	↓	↓	—	203	858	—
		10	» *Jemshög* 🏨	↓	↓	↓	—	218	912	—
		13	» *Rösjö*	↓	↓	↓	—	×227	×920	—
		15	Till *Holje*	—	232	925	—	232	925	—
			Fr. *Holje*	635	—	—	† Alla söckend. utom under Januari och Februari.	—	—	* Endast sön- o. helgd. utom under Januari och Februari.
			Fr. Sandbäck	738	1137	535		—	—	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×746	×1144	×543		⌐	—	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	759	1155	554		—	—	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (74 b) 🏨 ⛴	815	1209	610		Bl.t. № 7†	Bl.t. №7*	
				P.t.						
—	—	—	Fr. Sölvesborg	820	1215	615		200	210	
110	7,75	5,00	» Bromölla	840	1236	636		242	242	
114	8,05	5,15	» Gualöf	849	1245	646		254	254	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	900	1256	658		309	309	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge 🏨	909	104	706		322	322	
128	9,00	5,80	» Nosaby	922	117	719		337	337	
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (73, 75-77) 🏨	930	125	727		345	345	

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III				Bl. t. № 8†	Bl.t. №8*	Prst. № 2	Prst. № 4	P.t. № 6
			Fr. Kristianstad (73, 75-77) 🏨	—	—	842	842	1100	150	640
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	853	853	1109	159	649
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	—	—	915	915	1123	213	705
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	928	928	1130	221	713
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	946	946	1141	233	725
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	1018	1003	1152	245	737
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (74 b) 🏨 ⛴	—	—	1038	1023	1210	303	755
									Bl. t.	
			Fr. Sölvesborg	—	—	† Alla söckend. utom under Jan. o. Febr.	* Endast sön- o. helgd. utom under Jan. o. Febr.	1215	310	800
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—			1230	329	816
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—			×1241	×341	×827
46	3,25	2,10	Till Sandbäck 🏨	Bl.t.	Bl.t.			1247	348	834
			Kil. fr. Holje — Till *Holje*	№ 8	№10			232	—	925
			Fr. *Holje*	635	735			↓	↓	↓
		2	» *Rösjö*	×641	×741			↓	↓	↓
		5	» *Jemshög* 🏨	653	753			↓	↓	↓
		9	» *Gränum*	707	807			↓	↓	↓
		12	» *Kylinge*	717	811			↓	↓	↓
		16	Till *Sandbäck*	725	825	Bl. t. № 8		↓	↓	↓
	—	—	Fr. Sandbäck	—	—	740	—	1251	353	839
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	—	754	—	100	404	850
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	—	810	—	110	418	904
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	—	×820	—	×117	×426	×912
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	—	×827	—	×123	×433	×918
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68) ⚔	—	—	835	Bl.t.	130	440	925
						Prst.	№10			
	—	—	Fr. Karlshamn 🏨 ⛴	—	—	840	750	138	500	—
69	4,90	3,15	» Trensum 🏨	—	—	900	817	158	526	—
78	5,55	3,55	» Merserum	—	—	919	844	217	552	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	—	928	850	226	605	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby 🏨	P.t.	—	941	914	238	623	Bl.t.
92	6,50	4,15	» Härsjön	№16	—	956	933	253	641	№18
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	916	—	1005	948	303	654	753
98	6,95	4,45	» Djupadal (69)	921	Bl.t.	1010	958	309	701	759
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69) 🏨 ⚔	930	№ 6	1020	1010	319	711	810
	—	—	Fr. Ronneby ⛴	—	711	1029	—	328	720	—
106	—	—	» Lefvalunda	—	×728	×1038	—	│	×731	—
108	7,65	4,90	» Edestad	—	735	1043	—	341	737	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	749	1052	—	350	750	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (70) ⛴	—	814	1109	—	408	815	—
123	—	—	» Skärfva	Bl.t.	823	×1116	P.t	×415	823	Bl.t.
125	—	—	» Rosenholm	№26	830	×1121	№28	×420	829	№30
128	9,05	5,80	» Gullberna (67 a)	753	842	1128	124	428	840	732
129	—	—	» Sunna	×755	│	×1131	│	│	×842	×741
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67 a) 🏨 ⛴	803	855	1139	134	438	850	750

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Torsås—Karlskrona.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås	545	1147	520
			» Dynekärr	552	×1152	527
3	0,25	0,15	» Norra Tång	601	×1159	536
7	0,50	0,35	» Brömsebro	619	1216	554
13	0,95	0,60	» Fogelmara	631	1226	608
18	1,30	0,85	» Törnåkra	640	×1233	617
22	1,55	1,00	» Jemsjöslätt	710	1250	647
29	2,05	1,35	» Ramdala	721	100	702
33	2,35	1,50	» Lösen	734	×110	716
38	2,70	1,75	» Lyckeby	745	118	729
41	2,90	1,85	Till Gullberna (67)	749	122	733
43	3,05	1,95	Fr. Gullberna	753	124	739
			» Sunna	×	│	×
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	803	134	750

Karlskrona—Torsås.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	940	230	825
			» Sunna	×	×	│
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	950	241	836
			Fr. Gullberna	952	247	840
6	0,45	0,30	» Lyckeby	957	256	847
9	0,65	0,45	» Lösen	×1004	306	856
14	1,00	0,65	» Ramdala	1015	324	912
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1028	342	927
25	1,80	1,15	» Törnåkra	×1041	359	943
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1049	412	955
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1059	426	1009
40	2,85	1,85	» Norra Tång	×1110	440	1023
44	3,10	2,00	» Dynekärr	×1117	449	1032
47	3,35	2,15	Till Torsås	1122	455	1038

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. №11	Gdt. №13	Pst №15
			Fr. Kalmar (65)	1005	235	730
—	—	—	» Kalmar Vestra	│	×	737
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1023	300	755
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1031	317	804
—	—	—	» Norrgård	│	a	a
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1046	334	822
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1053	345	830
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1059	357	838
			» Trottorp	p	×	a
28	2,00	1,30	» Halltorp	1109	414	851
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1121	434	906
—	—	—	» Ekaryd	│	×	│
40	2,80	1,80	Till Torsås	1138	450	920

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Gdt. №12	Snt. №14	Pst №16
			Fr. Torsås	625	1155	515
—	—	—	» Ekaryd	×	a	p
6	0,50	0,30	» Söderåkra	644	1208	530
12	0,85	0,55	» Halltorp	702	1220	544
—	—	—	» Trottorp	×	p	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	719	1232	557
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	730	1239	605
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	744	1246	614
—	—	—	» Norrgård	p	│	p
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	808	102	632
—	—	—	» Kölby	×	×	×
37	2,20	1,40	» Hossmo	820	111	640
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	│	│
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	845	130	700

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Endast Tisdagar № 7
			Fr. Hvetlanda 🏨	600	1010	415	230
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1032	434	250
10	0,70	0,40	» Myresjö	634	1044	446	302
14	1,00	0,60	» Landsbro 🏨	649	1059	501	316
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	701	1110	512	327
21	1,50	0,85	» Hultagård	713	1122	526	338
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7) 🏨	735	1144	547	400

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Endast Tisdagar № 8
			Fr. Säfsjö (7) 🏨	915	1250	615	500
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,85	0,40	» Hultagård	936	114	639	521
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	947	125	650	537
16	1,15	0,65	» Landsbro 🏨	1001	139	705	542
20	1,40	0,80	» Myresjö	1014	151	711	604
24	1,70	1,00	» Hellinge	1030	202	729	614
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda 🏨	1048	220	747	629

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* **Fru M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhi.**

Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**

Mariestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**

Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**

Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet 20 Mars till November. **Fru Karin Larsson Wettergren.**

» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. **Fröken Kristina Hansson.**

Butiks-, Kontors- o. Byråinredningar
samt lokala omförändringar i affärer i alla stilar utföras
bäst, fortast o. billigast
hos
Albert Ranit J:r,
äfvensă
Paneler och Kasett-tak
i enkel eller rik stil.
Mek. Snickeriverkstad.
35 Rådmansgatan 35.
STOCKHOLM.
Allm. Tel. 161 78.

Foderbenmjöl
(Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och hudsjukdomar. Prisbelönt med guldmedalj. Intyg från veterinärer, förbrukare m. fl. och förordadt af Kongl. Landtbruks-Akademien i dess tidskrift. Säljes genom Hrr Apotekare och Handlande.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	Torsdag № 6
			Fr. Hör (7) 🏨	1005	805	150
			» Söfröd ●	1014	813	158
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1023	823	208
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1036	836	221
13	1,05	0,60	Till Hörby (73) 🏨	1045	845	230

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	Torsdag № 5
			Fr. Hörby (73) 🏨	705	330	1220
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	340	1230
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	728	358	1248
			» Söfröd ●	736	401	1251
13	1,05	0,60	Till Hör (7) 🏨	745	410	100

● Lastspår, stannar för resande.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901.

Karlshamn Halmstad

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№9a	№ 9	№ 5 a	Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby 🏨	—	—		555	859	859
			» Karlshamn (67) ⚔ 🏨	—	—	under tiden 15/3—30/4 1902	850	135	325
4	0,30	0,20	» Asarum	—	—		905	150	336
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	—		931	213	354
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	—		1000	240	413
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	ut.		1019	257	426
30	2,10	1,35	» Fridafors	O. &	O. &		1038	314	437
32	2,25	1,45	» Slättesmåla	L.	L.		×1045	×320	×442
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ⚔	512	600	720	1107	335	453
			» Norraryd	515	605	727	1117	340	500
44	3,10	2,00	» Älshult	ank.	ank.	744	1137	Ank.	513
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	—	806	1203	—	533
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	—	×817	×1213	—	×542
64	4,50	2,90	» Torne	—	—	838	1238	—	600
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	—	×855	1258	—	614
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7) 🏨	—	—	915	118	—	630
						№ 5		№ 9	
			Fr. Vislanda	—	—	936	250	740	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	—	1005	328	819	—
99	7,00	4,55	» Ryssby 🏨	—	—	1022	348	839	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	—	1039	409	901	—
114	8,05	5,20	Till Ljungby (97) 🏨	—	Dagl.	1053	424	916	—
					№ 3				
			Fr. Ljungby	—	505	1103	434	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	—	532	1126	503	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	—	542	1134	513	—	—
			Fr. Bolmen	—	550	1139	518	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	—	608	×1150	533	—	—
139	9,80	6,20	» Byholma	—	626	1201	548	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	—	642	1210	601	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	—	715	1226	624	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	—	731	×1235	637	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	—	×741	×1244	×648	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	—	759	1252	659	—	—
166	11,75	7,55	» Skallinge	—	819	×105	715	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	—	×830	×113	×725	—	—
175	12,25	7,95	» Breared	—	848	×125	737	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	—	912	×139	756	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	—	925	149	807	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	—	933	×155	813	—	—
193	13,50	8,75	Till Halmstad (103, 104) 🏨	—	945	205	825	—	—

Halmstad Karlshamn

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№6a	№ 10	Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104) 🏨	—	—	635	130	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	×646	×143	×414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	×652	150	421
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	×701	201	435
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×714	×218	×452
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×726	×235	×510
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	×735	249	524
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	750	308	550
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×757	×317	×559
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	×806	330	613
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	815	343	633
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	831	406	723
54	3,80	2,45	» Byholma	—	—	840	419	738
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	—	×851	434	755
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	—	901	446	808
			Fr. Bolmen	—	—	906	451	814
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	—	915	501	825
79	5,55	3,60	Till Ljungby (97) 🏨	—	—	937	523	850
			Fr. Ljungby	under tiden 15/3—30/4 1902	720	942	531	—
86	6,05	3,90	» Tutaryd		740	957	546	—
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨		805	1018	605	—
100	7,05	4,55	» Målaskog		825	1031	618	—
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7) 🏨		900	1101	648	—
					№ 4			
			Fr. Vislanda	520	945	255	—	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	539	1002	319	—	—
129	9,10	5,85	» Torne	554	1015	339	—	—
137	9,85	6,20	» Hulvik	×611	×1031	×400	—	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	625	1042	415	—	—
149	10,50	6,75	» Älshult	644	1059	439	№ 12	№ 6
			» Norraryd	700	1118	459	680	806
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ⚔	705	1119	510	685	815
161	11,35	7,30	» Slättesmåla	ank.	×1128	×521	ank.	×825
163	11,50	7,40	» Fridafors	—	1134	530	—	833
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	—	1147	547	—	850
173	12,20	7,85	» Hemsjö	—	1158	604	—	905
182	12,80	8,25	» Svängsta	—	1218	632	—	930
189	13,30	8,55	» Asarum	—	1233	650	—	950
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67) 🏨 ⚔	—	1241	700	—	1000
			» Ronneby 🏨	—	319	1010	—	319

Hönsbylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. O. o. L. № 9 a	Bl. t. utom O. o. L. № 9	Prst. № 11
			Fr. Ryd	510	600	335
2			» Norraryd	516	606	345
7	0,50	0,25	» Sjöryd	×527	×617	×357
11	0,70	0,45	» Urshult	532	630	411
17	1,15	0,75	» Rösmåla	554	645	428
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla (69)	609	700	445

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		P. t. № 10	Bl. t. № 12
			Fr. Qvarnamåla (69)	715	530
6			» Rösmåla	729	547
12	0,50	0,30	» Urshult	743	604
16	0,90	0,60	» Sjöryd	×752	×615
21	1,20	0,80	» Norraryd	806	630
23	1,60	1,05	Till Ryd	810	635

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1901.

Wexiö—Ronneby.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 16	№ 18	Onsdag o. Lörd. № 20
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	553	340	1240
9	0,55	0,45	» Tegnaby	611	402	1259
			» Krokvik	│	×	×
17	1,05	0,80	» Ingelstad	629	425	119
25	1,50	1,15	» Uråsa	645	446	136
27	1,65	1,25	» Snappahem	650	455	142
31	1,90	1,40	» Väckelsång	700	511	153
37	2,25	1,70	Till Qvarnamåla	712	524	205
			Fr. Qvarnamåla	714	529	207
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	730	547	223
			Fr. Tingsryd	740	555	—
51	3,15	2,35	» Hensmåla	×	610	—
56	3,50	2,55	» Konga	803	626	—
60	3,75	2,75	» Tattamåla	×	×	—
64			» Vermanshult	×	×	—
67	4,25	3,05	» Hallabro	828	654	—
72	4,70	3,35	» Backaryd	841	714	—
80	5,15	3,65	» Ettebro	858	734	—
83			» Skarup	×	—	—
86	5,60	3,90	Till Bredåkra (67)	913	748	—
			Fr. Bredåkra	916	753	—
88	5,75	4,00	» Djupadal	921	759	—
92	6,05	4,20	Till Ronneby (67)	930	810	—

Ronneby—Wexiö.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 15	№ 17	Onsdag o. Lörd. № 19
			Fr. Ronneby (67)	515	244	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	528	255	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	533	259	—
			Fr. Bredåkra	538	302	—
9			» Skarup	—	×	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	554	315	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	616	334	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	635	349	—
28			» Vermanshult	×	×	—
32	2,30	1,50	» Tattamåla	×	×	—
36	2,55	1,65	» Konga	702	410	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	716	×	—
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	728	435	—
			Fr. Tingsryd	755	440	556
55	3,85	2,55	Till Qvarnamåla	813	454	612
			Fr. Qvarnamåla	818	456	614
61	4,30	2,80	» Väckelsång	834	508	628
65	4,45	3,00	» Snappahem	845	517	638
67	4,55	3,05	» Uråsa	855	522	646
75	5,05	3,45	» Ingelstad	916	540	706
			» Krokvik	×	│	×
83	5,55	3,80	» Tegnaby	934	554	723
92	6,05	4,20	Till Wexiö (61, 62, 64)	954	609	741

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	645	215
3	0,20	0,15	» Tving	659	229
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	713	243
10	0,60	0,45	» Björkeryd	732	257
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	755	320
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn ⛴	800	325

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn ⛴	930	400
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	937	410
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1000	433
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1010	443
14	0,85	0,65	» Tving	1027	500
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1036	509

Vid *Kettilstorp, Humlshallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Ahus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de **beqväma, snabba och billiga förbindelserna** *via* **Östra Skånes jernvägar,** *dels anordningen af* **restaurationsvagn** *i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen* **Kristianstad—Eslöf.**

ÖSTRA SKÅNES
JERNVÄGSAKTIEBOLAG
KRISTIANSTAD.

73. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Okt. 1901.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 51, 52, 53, 54.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snälltåg № 51	№ 53	№ 55	Godståg № 23*	№ 25
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	535	140	450	—	715
5	0,40	0,20	» Karpalund (73, 76)	543	148	458	750	740
7	0,45	0,25	» Öllsjö	×547	│	×502	758	748
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×551	×156	×506	809	758
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×557	×202	×512	824	815
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	│	│	│	833	826
21	1,30	0,75	Till Tollarp (73) 🏨	610	215	525	845	840
			Fr. Tollarp	613	218	529	905	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	│	│	│	918	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×620	×225	×536	926	—
29	1,75	1,05	» Liarum	│	│	│	938	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×631	×236	×547	955	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×640	×245	×556	1018	—
42	2,35	1,40	» Espinge	×646	│	│	1031	—
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	653	258	609	1106	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×659	×304	×615	1119	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	708	318	623	1135	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsj.)	714	319	629	1148	—
60	2,70	1,60	» Munkarp	│	│	│	1157	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×722	×327	×631	1207	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×728	│	×643	1218	—
70	3,20	1,85	Till Eslöf (7, 78, 87, 88) 🏨	735	340	650	1226	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snälltåg № 52	№ 54	№ 56	Godståg № 24	№26*
			Fr. Eslöf (7, 78, 87, 88) 🏨	845	405	726	130	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	│	│	×733	144	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	859	×418	×739	157	—
10	0,60	0,35	» Munkarp	│	│	│	204	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsj.)	×908	×427	748	218	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	916	435	756	233	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×922	×442	×802	246	—
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	929	449	809	325	—
28	1,70	1,00	» Espinge	│	│	×816	338	—
32	1,95	1,15	» Satserup	941	×502	×823	351	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	×950	×511	832	411	—
41	2,30	1,40	» Liarum	│	│	│	422	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×1001	×521	×848	435	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	│	│	│	447	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73) 🏨	1009	529	852	450	—
			Fr. Tollarp	1012	532	856	541	625
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	│	│	│	552	641
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1024	×544	×910	606	657
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1030	│	×918	621	715
63	2,80	1,65	» Öllsjö	│	│	×922	630	725
65	2,80	1,65	Till Karpalund (73, 76)	1038	558	921	635	730
70	3,20	1,85	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	1045	605	935	655	754

* Under Januari och Februari gå dessa tåg endast helgfria Onsdagar och Lördagar å bandelen Tollarp—Karpalund.
Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 57	Bl. t. № 17	Bl t. № 19
			Fr. Hästveda (7) 🏨	625	1100	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×640	1122	508
12	0,75	0,45	» Broby 🏨	650	1139	524
16	—	0,50	» Grydt	│	×1149	×533
19	1,15	0,70	» Vanås	×703	1202	541
23	1,40	0,85	» Qviinge 🏨	×712	1219	554
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×725	1241	614
32	1,95	1,15	» Färlöf	734	1254	624
35	2,10	1,25	» Vinnö	740	105	636
36	2,15	1,30	» Karpalund (73, 76)	746	117	641
41	2,30	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	754	125	655

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. №18	Snlt. №58	Bl. t. №20
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	910	345	715
5	0,40	0,25	» Karpalund (73, 76)	928	355	730
6	0,40	0,25	» Vinnö	937	400	739
9	0,55	0,35	» Färlöf	950	407	750
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	1004	415	803
18	1,10	0,65	» Qviinge 🏨	1026	430	824
22	1,35	0,80	» Vanås	1042	441	839
25	—	0,90	» Grydt	×1050	│	×845
29	1,75	1,05	» Broby 🏨	1105	457	900
34	2,05	1,20	» Glimminge	1120	509	917
41	2,30	1,40	Till Hästveda (7) 🏨	1140	525	935

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Ö. Skånes jernv. bandel Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. t. Långebro I	III		Dagligen Snällt. № 33	Snällt. № 35	Godst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	730	415	830
3	0,30	0,20	» Åsumtorp	×736	×421	844
8	0,50	0,30	» Gärds Köpinge	745	430	901
10	0,60	0,35	» Gringelstad	×749	×434	908
15	0,90	0,55	Till Efveröd	757	442	920
			Fr. Efveröd	801	446	935
20	1,20	0,70	» Widtsköfle	×810	×455	948
22	1,35	0,80	» Degeberga	817	502	959
30	1,80	1,05	» Olseröd	×831	518	1021
34	2,05	1,20	» Maglehem	×837	×525	1031
38	2,20	1,35	Till Brösarp (80)	845	535	1045

Kilom.	Biljettpris fr. Brösarp I	III		Dagligen Godst. № 32	Snällt. № 34	Snällt. № 36
			Fr. Brösarp (80)	415	855	500
4	0,30	0,20	» Maglehem	431	×903	×508
8	0,50	0,30	» Olseröd	441	×910	516
16	1,00	0,60	» Degeberga	504	925	×530
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	518	×930	×535
23	1,40	0,85	Till Efveröd	525	939	544
			Fr. Efveröd	540	943	548
28	1,70	1,00	» Gringelstad	554	×951	×556
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	604	956	601
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	621	×1004	×609
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	630	1010	615

Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	III		Dagligen Bl. tåg № 27 a	Bl. tåg № 27	Bl. tåg № 29 a	Bl. tåg № 29
			Fr. Tollarp (73)	725	1015	530	900
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×733	1027	×540	912
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×737	×1031	×545	×916
9	0,45	0,25	Till Efveröd	750	1045	600	930
			Fr. Efveröd	—	1100	—	945
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	—	×1104	—	×949
15	0,85	0,50	» Mjö	—	×1118	—	×1003
16	0,90	0,55	» Hernestad	—	×1122	—	×1007
19	1,05	0,60	» Ripa	—	1131	—	1016
24	1,35	0,80	Till Åhus (77)	—	1145	—	1030

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	III		Dagligen Bl. tåg № 28	Bl. tåg № 28 a	Bl. tåg № 30	Bl. tåg № 30 a
			Fr. Åhus (77)	430	—	1240	—
5	0,30	0,20	» Ripa	445	—	1255	—
8	0,45	0,25	» Hernestad	×453	—	×103	—
9	0,50	0,30	» Mjö	×457	—	×107	—
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×511	—	×121	—
15	0,90	0,55	Till Efveröd	515	—	125	—
			Fr. Efveröd	530	940	135	610
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×540	×953	×150	×625
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×550	×957	155	×629
24	1,35	0,80	Till Tollarp (73)	600	1005	205	640

* GRAND HÔTEL, Stockholm. Ombygdt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort. Rikstelefon i alla rum. Moderata priser. *

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

74 b. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Elmhult (7)	555	625
4	0,40	0,25	» Fälhult	603	634
10	0,60	0,40	» Hökön	615	651
14	0,85	0,60	» Kärraboda	623	700
19	1,15	0,80	» Dufhult	634	713
21	1,30	0,85	» Lönsboda	638	727
25	1,50	1,00	» Gylsboda	647	740
27	1,65	1,10	» Esseboda	×650	745
34	2,05	1,40	» Wilshult	704	802
42	2,55	1,70	» Olofström	719	833
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	729	846
50	3,00	2,00	» Östafors	735	855
54	3,25	2,20	» Näsum	743	908
58	3,50	2,35	» Axeltorp	×750	917
60	3,60	2,40	» Barnakälla	754	924
64	3,85	2,60	» Håkanryd	802	933
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (67)	815	949

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Sölvesborg (67)	610	310
8	0,50	0,35	» Håkanryd	629	325
12	0,75	0,50	» Barnakälla	642	334
14	0,85	0,60	» Axeltorp	649	338
18	1,10	0,75	» Näsum	707	348
22	1,35	0,90	» Östafors	718	357
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	729	404
30	1,80	1,20	» Olofström	757	420
38	2,30	1,55	» Wilshult	818	437
45	2,70	1,80	» Esseboda	835	452
47	2,85	1,90	» Gylsboda	847	458
51	3,10	2,05	» Lönsboda	905	512
53	3,20	2,15	» Dufhult	914	517
58	3,50	2,35	» Kärraboda	927	528
62	3,75	2,50	» Hökön	939	536
68	4,10	2,75	» Fälhult	953	548
72	4,35	2,90	Till Elmhult (7)	1001	555

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Pers.t. № 4a
			Fr. Kristianstad (67, 73, 76, 77)	931	630	230	931	630
3	0,30	0,15	» Rödaled	946	645	243	941	640
6	0,35	0,25	» Balsby	955	654	251	949	648
10	0,55	0,35	» Österslöf	1012	711	307	1005	704
14	0,75	0,50	» Ekestad	1024	723	318	1016	715
16	0,85	0,60	» Gårrö	1032	731	324	1022	721
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1046	745	337	1035	734
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1055	754	344	1042	741
24	1,30	0,85	» Immeln	1117	816	357	1058	758
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1125	825	404	×1059	×759
30	1,60	1,05	» Hylta	1133	833	411	1106	806
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1150	850	426	1121	821
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×900	×435	×1130	×830
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	905	440	1135	835

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Pers.t. № 3a
			Fr. Glimåkra	510	105	805	545	140
2	0,30	0,15	» Röena	×517	×112	×812	×552	×147
6	0,35	0,25	» Sibbhult	530	125	822	602	157
10	0,55	0,35	» Hylta	541	136	831	611	206
13	0,70	0,50	» Tubbarp	549	144	839	619	214
16	0,85	0,60	» Immeln	610	205	852	632	227
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	621	216	901	641	236
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	636	231	913	651	246
24	1,30	0,85	» Gårrö	648	243	923	700	255
26	1,40	0,95	» Ekestad	655	250	929	706	301
30	1,60	1,05	» Österslöf	708	303	941	718	313
34	1,80	1,20	» Balsby	721	316	953	728	323
37	1,95	1,30	» Rödaled	731	326	1001	736	331
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 76, 77)	745	340	1010	745	340

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 9 I III	№ 11 I III	Sökned. № 7 I III
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75-77)	550	756	940	355	745	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (73)	558	808	950	403	755	116
10	0,55	0,35	» Önnestad	606	823	1000	411	805	136
14	0,75	0,50	» Fridhem	613	831	1008	418	812	149
19	1,05	0,70	» Vinslöf	621	845	1018	426	822	210
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	855	×1025	|	×828	222
25	1,35	0,90	» Attarp	×631	902	1031	×436	834	233
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×908	×1036	|	×839	241
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	640	917	1042	445	845	250

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 12 I III	Sökned. № 8 I III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	715	940	1135	530	910	345
3	0,30	0,20	» Röinge	×722	|	×1141	|	|	353
5	0,30	0,20	» Attarp	729	×949	1146	×539	×919	403
8	0,45	0,30	» Ignaberga	738	|	×1151	|	×924	415
11	0,60	0,40	» Vinslöf	750	1000	1158	550	930	435
16	0,90	0,60	» Fridhem	803	1008	1207	558	938	452
20	1,05	0,70	» Önnestad	817	1015	1214	605	945	513
25	1,35	0,90	» Karpalund (73)	831	1023	1223	613	953	534
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (67, 73, 75-77)	840	1030	1230	620	1000	545

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 16	№ 20	Söckd. № 18
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75, 76)	1100	735	325
4	0,30	0,20	» Hammar	1112	747	334
6	0,40	0,25	» Viby	1124	759	342
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1143	818	354
13	0,75	0,50	» Horna	1150	825	400
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (73)	1200	835	408

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 15	№ 17	Söckd. № 19
			Fr. Åhus hamn (73)	725	200	545
4	0,30	0,20	» Horna	737	212	554
6	0,40	0,25	» Rinkaby	747	222	600
11	0,60	0,40	» Viby	808	241	610
13	0,75	0,50	» Hammar	820	250	616
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (67, 73, 75, 76)	830	300	625

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 9	Blt. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 80, 84)	610	655	1135	435	625
8	0,50	0,30	» Köpingebro (80, 84)	623	720	1155	447	641
11	0,70	0,40	» Svenstorp (80)	629	732	1207	453	657
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (80, 96)	644	750	1224	507	715
			Fr. Tomelilla	646	810	1230	509	725
27	1,65	0,95	» Esperöd	659	834	1246	521	742
32	1,95	1,15	» Löfvestad	708	852	1259	529	758
41	2,50	1,45	» Vollsjö	723	922	122	545	830
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	735	1007	138	557	841
54	3,25	1,90	» Askeröd	746	1028	153	608	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	756	1053	216	618	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	804	1110	233	627	—
71	4,30	2,50	» Skarhult	814	1125	250	637	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 73, 80, 87, 88)	821	1135	300	645	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	Blt. № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (7, 73, 80, 87, 88)	—	910	1250	412	723
5	0,30	0,20	» Skarhult	—	919	102	426	732
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	447	743
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	202	511	754
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	219	527	804
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	247	558	816
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1013	316	623	820
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	343	645	843
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	401	703	853
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (80, 96)	805	1046	417	717	904
			Fr. Tomelilla	815	1047	424	730	906
65	3,90	2,30	» Svenstorp (80)	834	1059	500	751	919
68	4,10	2,40	» Köpingebro (80, 84)	849	1105	537	812	924
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 80, 84)	902	1116	550	825	936

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söckdagar Gt. № 3
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	615	1030	335	815	100
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	626	1038	343	828	128
6	0,40	0,25	» Hindby	636	1044	349	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	654	1052	357	839	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	709	1103	406	849	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	719	1112	415	857	250
			Fr. Svedala	729	1117	419	910	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	739	1127	429	920	320
			Fr. Börringe	747	1129	431	924	343
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	801	1140	442	935	403
39	2,35	1,40	» Skurup	818	1149	451	944	426
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	841	1200	502	956	510
49	3,10	1,80	» Rynge	853	1208	510	1005	525
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	901	1212	514	1010	535
55	3,30	1,95	» Charlottenlund (80)	912	1219	521	1018	553
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 80, 84)	930	1236	538	1035	612

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söckdagar Gt. № 10
			Fr. Ystad (78, 80, 84)	550	1120	200	725	720
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (80)	607	1138	220	748	741
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	616	1146	230	752	754
14	1,15	0,70	» Rynge	621	1150	236	757	802
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	631	1159	251	807	829
24	1,45	0,85	» Skurup	643	1210	312	820	858
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	654	1219	327	830	919
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	704	1229	342	840	937
			Fr. Börringe	708	1231	356	844	953
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	718	1241	408	855	1009
			Fr. Svedala	725	1245	425	906	1031
47	2,85	1,65	» Skabersjö	737	1254	438	916	1104
52	3,15	1,85	» Oxie	747	104	455	926	1128
57	3,45	2,00	» Hindby	755	111	509	934	1145
			» Södervärn (93)	803	118	521	941	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	808	124	527	946	1207

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	535	825	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	544	834	1100	729
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	555	848	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	609	910	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	618	920	1138	755
14	1,00	0,50	» Anderslöf	634	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	641	1043	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	650	1053	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	658	1101	1223	832

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	757	1130	435	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	807	1139	444	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	816	1148	453	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	830	1212	505	953
11	0,80	0,40	» Hönsinge	841	1222	516	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	855	1243	530	1013
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	906	1252	538	1020
19	1,35	0,70	» Espö	915	101	547	1029
21	1,55	0,80	Till Östratorp	923	109	555	1037

84. Ystad—Gärsnäs—S:t Olof (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Dagligen	P.t. № 21	G.t. № 23	P.t. № 25	** P.t. № 27
Fr. Ystad (78, 79, 80)	635	150	640	545
» Köpingebro (78, 80)	649	215	653	556
» Glemmingebro	702	233	705	606
» Hedvigsdal	709	243	712	611
» Löderup	716	254	719	616
» Borrby	728	311	730	625
» Hammenhög	740	328	742	635
» Gärsnäs (96)	755	345	758	645
* » Gyllebo	806	401	809	Ank.
* » Grönhult	817	418	820	
* Till S:t Olof (80)	825	426	828	

Dagligen	P.t. № 22	G.t. № 24	P.t. № 26	** P.t. № 28
* Fr. S:t Olof (80)	912	1120	610	—
* » Grönhult	921	1131	619	—
* » Gyllebo	933	1145	631	—
» Gärsnäs (96)	947	1205	648	729
» Hammenhög	958	1218	658	739
» Borrby	1011	1235	709	752
» Löderup	1022	1251	720	803
» Hedvigsdal	1029	102	727	810
» Glemmingebro	1036	112	734	817
» Köpingebro (78, 80)	1048	133	745	829
Till Ystad (78, 79, 80)	1100	145	757	841

* Fr. o. m. den dag Gärsnäs—S:t Olofs jernväg öppnas för trafik. ** 2:ra Onsd. i hvarje månad (torgdagarne i Ystad).

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

	Söknedagar.						Sön- och helgdagar.					
Fr. Råå till Helsingborg	525	710	1000	1200	300	530	710	1000	1200	300	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	110	400	610	800	1100	110	400	610	1020

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Blt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Gt. № 71 III Sökd.	Godst. № 59 III	Snt. № 81 II III	Pt. № 55 I II III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	655	—	1130	110	Söckendagar tillsvidare.	—	522
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×703	—	×1138	125		—	×531
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×714	—	×1148	150		—	×544
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×724	—	×1157	211		—	×555
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	736	—	1208	240		—	608
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×747	—	×1218	300		—	×620
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	802	—	1232	323		—	637
							Fr. Klippan	610	806	—	1235	405	145	—	640
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	623	×813	—	×1242	425	205	—	×649
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (97)	632	|	—	|	438	213	—	657
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	637	822	—	1252	444	223	—	702
							Fr. Åstorp	652	826	938	1258	500	240	200	706
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	701	a)831	945	×104	510	249	×206	×712
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	707	835	951	109	518	257	211	718
							Fr. Bjuf	731	836	953	111	550	330	214	720
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	743	a)843	1005	×119	612	351	×221	729
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	754	a)850	1016	×128	629	410	×229	739
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a)856	1026	×136	641	425	×235	748
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	808	900	|	141	652	432	240	753
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	815	905*	1035	146	700	440	245	800
							Fr. Helsingborg Ångf:a	925	925	1123	357	—	—	357	830
							Till Helsingör	945	945	1143	417	—	—	417	850
							» Köpenh. Nordbang.	1122	1122	130	531	—	—	531	1113
							» » Österbro	1124	1124	127	—	—	—	—	1042
							» Korsör	222	222	745	936	—	—	936	305
							» Altona	1018	1018	—	814	—	—	814	—

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från Billesholm.

* Tåg № 51 framföras till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 912 f. m.

** Tåg № 56 från Helsingborgs ångfärjestation k. 822 e. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gt. № 72 III Sökd.	Sn. t. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Sn. t. № 82 II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 84 II III	Godst. № 60 III	Pt. № 56 I II III
							Fr. Altona	—	—	—	1132	1132	—	Söckend. tillsvidare.	—
							» Korsör	—	—	225	805	805	—		1200
							» Köpenh. Nordbang.	—	—	—	1058	—	—		600
							» » Österbro	—	—	720	—	1219	1219		—
							» Helsingör Ångf:a	—	—	833	1203	145	145		748
							Till Helsingborg »	—	—	855	1225	207	207		810
							Fr. Helsingborg (85)	530	700	909	147	235	535	640	**835
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	540	|	|	|	241	|	648	|
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	547	×708	918	×155	×244	546	654	845
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	605	×715	929	×201	×252	556	708	855
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	620	×723	941	×208	×300	608	732	906
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	630	730	950	214	307	616	740	914
							Fr. Bjuf	715	731	956	215	309	619	748	919
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	745	×737	1003	×220	×315	626	755	926
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	755	742	1010	225	320	632	801	932
							Fr. Åstorp	835	749	1025	—	326	—	810	940
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (97)	845	|	1033	—	|	—	817	|
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	905	×759	1045	—	×336	—	826	951
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	918	806	1056	—	343	—	835	959
							Fr. Klippan	940	809	—	—	346	—	—	1003
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	1012	×824	—	—	×400	—	—	×1018
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	1048	836	—	—	411	—	—	1030
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	1108	×847	—	—	×421	—	—	×1041
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	1149	×857	—	—	×430	—	—	×1051
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	1209	×907	—	—	×440	—	—	×1102
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	1221	915	—	—	448	—	—	1110

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Billesholm	630	910	220
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	655	935	245

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	№ 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (86)	745	112	625
Till Billesholm	810	137	650

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

80. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kil.	Biljettpris I	III		Bl. t. № 31	Bl. t. № 33	Bl. t. № 35
			Fr. Ystad (78, 79, 84)	610	220	505
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (79)	623	238	523
12	0,80	0,50	» Snårestad	631	247	534
14	0,90	0,55	» Sjörup	638	255	542
16	1,00	0,60	» V:a Nöbbelöf	646	303	549
19	1,20	0,70	Till Skifarp (93)	651	309	555

Kil.	Biljettpris I	III		Bl. t. № 32	Bl. t. № 34	Bl. t. № 36
			Fr. Skifarp (93)	817	340	928
3	0,30	0,20	» V:a Nöbbelöf	828	350	935
5	0,30	0,20	» Sjörup	838	359	941
7	0,45	0,25	» Snårestad	846	405	946
11	0,70	0,40	» Charlottenlund (79)	856	414	953
19	1,20	0,70	Till Ystad (78, 79, 84)	908	426	1005

Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Snt. № 41	Snt. № 43	Gdst. № 45
			Fr. Ystad (78, 79, 84)	735	345	730
8	0,50	0,30	» Köpingebro (78, 84)	746	356	758
11	0,70	0,40	» Svenstorp (78)	752	401	813
19	1,15	0,70	» Tomelilla (78, 96)	807	414	908
25	1,50	0,90	» Spjutstorp	816	422	929
28	1,70	1,00	» Onslunda	821	427	943
35	2,10	1,25	» S:t Olof (84)	831	436	1012
41	2,50	1,45	» Hvitaby	840	445	1027
45	2,70	1,60	» Raflundabro	845	450	1038
49	2,95	1,75	Till Brösarp (73)	850	455	1046

Kilom.	Biljettpris I	II		Dagligen Snt № 42	Snt. № 44	Gdst. № 46
			Fr. Brösarp (73)	850	540	1130
4	0,30	0,20	» Raflundabro	855	545	1147
8	0,50	0,30	» Hvitaby	900	550	1208
14	0,85	0,50	» S:t Olof (84)	910	600	1246
21	1,30	0,75	» Onslunda	919	610	107
24	1,45	0,85	» Spjutstorp	924	616	118
30	1,80	1,05	» Tomelilla (78, 96)	933	630	150
38	2,30	1,35	» Svenstorp (78)	944	641	207
41	2,50	1,45	» Köpingebro (78, 84)	949	652	218
49	2,95	1,75	Till Ystad (78, 79, 84)	1000	704	230

Anm. Direkta vagnar i snälltågen emellan Ystad och Långebro (Kristianstad).

Det bästa
Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 31,
Stockholm.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Blt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 III	Blt. № 29 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	810	Ons- o. Lörd. —	1250	355	650
10	Till Ljungbyhed	825	—	109	413	708
	Fr. Ljungbyhed	828	—	115	419	710
14	» Skäralid	838	—	129	432	721
19	» Röstånga	848	—	143	448	732
24	Till Billinge	857	—	154	459	743
	Fr. Billinge	902	1130	Ons- o. Lördagar. 203	510	Ons- o. Lördagar. —
31	» Trolleholm	917	1147	219	526	—
37	» Stabbarps gr.	929	1207	233	541	—
40	Till Eslöf (7, 73, 78, 88)	934	1212	240	548	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III
	Fr. Eslöf (7, 73, 78, 88)	—	1012	1255	415
3	» Stabbarps gr.	—	1022	106	424
9	» Trolleholm	—	1038	125	439
16	Till Billinge	—	1054	142	454
	Fr. Billinge	650	1104	Ons- o. Lördagar. 156	505
21	» Röstånga	700	1124	216	526
26	» Skäralid	709	1140	230	540
30	Till Ljungbyhed	718	1151	241	551
	Fr. Ljungbyhed	719	1157	250	557
40	Till Klippan (86)	738	1220	312	618

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. P.t. № 1a	Snt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	* G.t. № 15
Fr. H:borg.			Fr. Köpenh. Nordbang.	—	—	—	1058	—	—	442	—
			» » Österbro	—	—	720	1008	1219	—	446	—
			» Helsingör Ångf:a	—	—	835	1203	145	—	623	—
			Till Helsingborg	—	—	855	1225	207	—	645	—
			Fr. Helsingborg C:l (103)	600	855	915	135	410	550	745	620
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	606	900	922	143	418	|	751	633
6	0,50	0,25	» Raus	611	|	928	148	427	559	756	648
10	0,70	0,35	» Gantofta	618	|	936	156	438	|	804	705
15	1,05	0,55	» Vallåkra	626	×915	946	205	452	610	812	740
22	1,55	0,80	» Tågarp	636	|	959	216	507	|	822	820
28	2,00	1,00	Till Billeberga	645	×931	1010	226	518	×626	832	835
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Hborg C.—Malmö		Bl. t. № 6	G.t. № 9c	Direkta vagnar Hborg C.—Malmö	P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	650		1019	232	530		838	855
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	657		1027	240	540		844	907
39	2,75	1,40	Till Landskrona (97, 98)	710		1040	255	555		855	925
Fr. L:krona.				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl.t. № 9b		P.t. № 11	
			Fr. Landskrona (97, 98)	620		950	205	455		810	1005
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	634		1002	218	509		823	1030
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	228	515		829	1038
				P.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13	
			Fr. Billeberga	648	×931	1016	229	528	×626	835	1055
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	658	941	1026	239	539	636	845	1109
			» Lund	755	1021	—	335	730	730	1027	—
			» Malmö	820	1030	1145	410	710	725	1020	—
			Fr. Teckomatorp	701	—	1038	242	544	—	849	1145
22	1,55	0,80	» Marieholm	711	—	1053	252	600	—	858	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	720	—	1108	300	615	—	909	1253
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 73, 78, 87)	730	—	1120	310	625	—	920	108

* Söckendagar, på order, och medför endast III kl. vagn.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. P.t. № 14	Snt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snt. № 20	P.t. № 10
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf (7, 73, 78, 87)	610	—	935	125	440	—	749
5	0,50	0,25	» Trollenäs	618	—	943	139	448	—	759
10	0,70	0,35	» Marieholm	626	—	952	156	456	—	805
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	635	—	1000	206	504	—	815
			Fr. Malmö	525	855	855	1255	350	550	650
			» Lund	—	810	810	110	—	545	710
			» Teckomatorp	637	942	1005	215	510	637	821
21	1,50	0,75	Till Billeberga	647	×950	1015	227	520	×645	833
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Malmö—Hborg C.	P.t. № 3		G.t. № 9c	Direkta vagnar Malmö—Hborg C.	P.t. № 12
			Fr. Billeberga	650		1019	232	530		838
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	657		1027	240	540		844
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	710		1040	255	555		855
Fr. L:krona.				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. № 11
			Fr. Landskrona (97, 98)	620		950	205	455		810
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	634		1002	218	509		823
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	223	515		829
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10
			Fr. Billeberga	651	×930	1018	233	523	×645	839
17	1,20	0,60	» Tågarp	708	958	1027	247	533	|	849
24	1,70	0,85	» Vallåkra	718	×1007	1038	301	544	×701	900
29	2,05	1,05	» Gantofta	728	|	1046	310	551	|	908
33	2,35	1,20	» Raus	736	|	1053	318	559	|	914
36	2,55	1,30	» Ramlösa (85, 86)	743	|	1059	324	604	716	919
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:l (103)	750	1027	1105	330	610	722	925
			Fr. Helsingborg Ångf:a	925	—	1123	357	705	830	945
			Till Helsingör	945	—	1143	417	725	850	1005
			» Köpenh. Nordbang.	1132	—	139	531	—	1113	
			» » Österbro	1124	—	127	—	852	1042	1122

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Prst. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Weinge (103)	—	727	150	611
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	744	207	628
15	0,85	0,55	» Knäred	—	809	228	655
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	833	249	722
35	1,95	1,25	» Markaryd (91)	440	900	317	744
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	501	920	334	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	528	939	351	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	558	959	406	—
62	3,45	2,20	» Mala	617	1016	419	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	633	1029	430	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	645	1040	440	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 2
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	810	1135
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	825	1146
10	0,55	0,35	» Mala	—	842	1157
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	905	1210
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	934	1228
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	951	1241
37	2,05	1,30	» Markaryd (91)	720	1010	102
47	2,60	1,65	» Majenfors	744	—	123
57	3,15	2,00	» Knäred	818	—	147
65	3,60	2,30	» Skogaby	838	—	206
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	853	—	220

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 85 II III
			Fr. Vernamo (104)	—	942	320	—	—
7	0,40	0,25	» Aminne	—	×952	334	—	—
13	0,70	0,50	» Hånger	—	×1001	347	—	—
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	×1012	406	—	—
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	418	—	—
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1032	437	—	—
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	—	1046	500	—	—
			Fr. Ljungby	—	1055	Matkorg kan erhållas i Ljungby. Se anslag i vagnarne.	532	
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1104		548	
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1111		601	
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1123		618	
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×1133		637	
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	×1144		659	
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	1149		708	
			Fr. Strömsnäs bruk	600	1155		718	
84	4,45	2,95	» Axhult	614	×1204		734	
89	4,70	3,15	» Timsfors	627	×1211		749	
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	634	1216		757	
			Fr. Markaryd V. (89)	650	1219		—	405
100	5,25	3,50	» Yxenhult	708	×1232		—	422
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	721	×1240		—	433
110	5,80	3,85	» Värsjö	733	×1247		—	444
115	6,05	4,05	» Åsljunga	748	×1256		—	458
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	813	107		—	520
129	6,80	4,55	» Eket	831	×118		—	536
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×844	×127		—	×549
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	904	×135		—	608
148	7,80	5,20	Till Kärreberga (86)	925	150		—	633
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	930	154		—	639

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 88 II III	Bl. t. № 90 II III	Bl. t. № 86 II III	Snlt. № 82 II III
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	—	—	1012	229
2	0,30	0,20	Fr. Kärreberga (86)	—	—	1023	234
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	—	1049	248
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	×1101	×256
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	1116	×305
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	1140	318
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	—	1201	×327
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	—	1220	×336
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	—	1242	×343
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	—	×1254	×351
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	—	—	115	404
			Fr. Markaryd V.	635	—	Matkorg kan erhållas i Ljungby. Se anslag i vagnarne.	408
61	3,20	2,15	» Timsfors	646	—		×413
66	3,50	2,35	» Axhult	658	—		×420
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	713	—		430
			Fr. Strömsnäs bruk	725	—		436
76	4,00	2,70	» Traheryd	738	—		×442
84	4,45	2,95	» Hornsborg	759	—		×453
91	4,80	3,20	» Hamneda	820	—		504
96	5,05	3,40	» Bäck	833	—		×511
101	5,30	3,55	» Kånna	846	—		×518
108	5,70	3,80	Till Ljungby (68)	900	—		527
			Fr. Ljungby	—	710		530
118	6,20	4,15	» Lagan	—	735		×546
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	—	751		×555
129	6,80	4,55	» Vidöstern	—	808		603
137	7,20	4,80	» Hånger	—	828		×614
143	7,55	5,05	» Aminne	—	844		×623
150	7,90	5,25	Till Vernamo (104)	—	900		634

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	648	945	212	711	826
5	0,30	0,20	» Ormastorp	700	959	226	720	839
9	0,50	0,35	» Hasslarp	717	1014	250	726	851
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	722	1020	256	730	856
			Fr. Kattarp	733	1030	314	750	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	739	1039	320	756	919
15	0,80	0,55	» Stureholm	744	1048	325	802	928
18	0,95	0,65	» Mjöhult	755	1059	331	809	939
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	801	1107	337	816	949
26	1,40	0,95	Till Höganäs nedre	810	1115	345	825	958
28	1,50	1,00	» Höganäs öfre	817	1125	355	835	1006

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Gdst. № 880 II III
			Fr. Höganäs nedre	630	730	1215	220
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	640	740	1225	239
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	651	748	1234	310
10	0,55	0,35	» Mjöhult	659	754	1243	332
13	0,70	0,50	» Stureholm	708	800	1250	350
15	0,80	0,55	» Vestraby	715	805	1257	407
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	720	810	102	415
			Fr. Kattarp	728	820	118	510
19	1,00	0,70	» Hasslarp	733	834	132	524
23	1,25	0,85	» Ormastorp	739	845	142	535
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	747	855	152	545

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar Prst. № 41	Prst. № 21	G.t. № 23	Prst. № 25	G.t. № 27	Prst. № 29
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	745	1100	145	530	855
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	752	1108	152	538	902
			Fr. Södervärn	—	754	1114	154	548	904
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	800	1125	159	559	910
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×807	1139	×206	612	×917
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	817	1200	217	630	927
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	×821	1214	223	641	×932
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	827	1231	230	653	939
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	×834	1248	×237	706	×946
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	×841	105	×244	719	×954
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre (97)	—	851	120	255	734	1005
			Fr. Trelleborg öfre	640	901	—	301	744	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre	645	906	—	306	749	
					Gdst. № 43		Prst. № 45	Bl.t. № 47	
			Fr. Trelleborg nedre	651	915	—	310	757	
40	2,40	1,40	» Gislöf	708	936	—	327	815	
42	2,55	1,45	» Simlinge	714	947	—	338	823	
44	2,65	1,50	» Södra Åby	721	958	—	340	831	
45	2,70	1,50	» Vallby	726	1007	—	345	837	
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (82)	734	1015	—	353	844	
			Fr. Klagstorp	738	1023	—	357	846	
52	2,90	1,50	» Bedinge	749	1036	—	408	859	
58	2,90	1,70	» Tofthög	804	1056	—	423	915	
61	2,90	1,70	» Skifarp (80)	816	1114	—	434	927	
63	2,90	1,70	» Skifarps sockerbruk	822	1131	—	440	934	
65	2,90	1,70	» Tånebro	828	1144	—	446	942	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	835	1155	—	455	952	

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar P.t. № 42	Prst. № 44	G.t. № 46
			Fr. Rydsgård (79)	—	635	1159	248
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	644	×1207	259
5	0,30	0,20	» Skifarps sockerbruk	—	651	×1212	308
7	0,45	0,25	» Skifarp (80)	—	700	1218	317
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	710	×1226	328
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	726	×1240	346
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (82)	—	737	1250	356
			Fr. Klagstorp	—	742	1251	403
23	1,40	0,80	» Vallby	—	751	×1258	417
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	756	×102	426
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	803	×108	437
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	810	×113	448
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	827	127	507
				G.t. № 22	P.t. № 24	Prst. № 26	G.t. № 28
			Fr. Trelleborg nedre	—	835	128	521
35	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre (97)	—	840	133	526
			Fr. Trelleborg öfre	615	851	135	536
41	2,50	1,45	» Skegrie	634	905	×146	557
45	2,70	1,60	» Håslöf	650	914	×153	613
49	2,90	1,70	» Hvellinge	706	923	201	631
52	2,90	1,70	» Hököpinge	721	932	208	648
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	734	939	215	703
59	2,90	1,70	» Vintrie	750	951	×224	723
62	2,90	1,70	Kulladal	803	1000	×231	738
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	809	1005	236	744
			Fr. Södervärn	815	1007	238	752
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	825	1015	245	800

MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Gt. № 61	Snt. № 63	Gt. № 65	P.t. № 67	Snt. № 71
					Fr. Stockholm	—	700	1000	—	910
					» Kristiania	—	940	—	1115	—
					» Göteborg	—	1020	—	945	400
					» Köpenhamn	—	—	1115	300	735
					» Malmö	740	840	150	630	1050
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (96, 101)	748	|	157	642	|
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	801	|	209	658	|
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	809	|	217	710	|
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	817	|	224	724	×1122
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	824	|	230	738	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	835	908	239	750	1142
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	848	|	245	808	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	851	916	251	820	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre	900	925	300	830	1155
137	12,00	7,50	—	—	» Sassnitz Hafen	—	135	—	—	400
412	35,40	19,70	—	—	» Berlin Stett. Bhf.	—	825	—	—	1110

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. № 62	Gt. № 64	P.t. № 66	Gt. № 68
					Fr. Berlin Stett. Bhf.	730	—	—	—
					» Sassnitz Hafen	140	—	—	—
					» Trelleborg Nedre	650	715	130	700
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	726	140	719
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	|	738	147	732
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	706	742	155	750
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp	|	752	205	805
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	×715	801	212	817
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	|	810	221	829
25	2,15	1,00	1,60	0,90	» Fosieby	|	818	228	840
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (96, 101)	|	830	240	855
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	735	835	245	900
					» Köpenhamn	1020	1020	445	—
					» Göteborg	250	640	—	—
					» Kristiania	—	618	—	—
					» Stockholm	915	—	645	—

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Gdst. № 11	Prs.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	600	925	1145	—	500	700
			T. Östervärn (93, 101)	604	930	1149	—	504	706
2	0,25	0,15	Fr. Östervärn	605	938	1150	—	505	718
6	0,50	0,25	» Sege	611	951	1156	—	511	735
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1004	1201	—	516	747
11	0,70	0,40	» Djurslöf	623	1020	1207	—	523	802
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (97)	629	1032	1214	—	529	814
			Fr. Staffanstorp	631	1045	1215	—	532	827
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1101	1221	—	540	842
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1130	1231	—	552	913
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1153	1240	—	603	933
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1219	1249	—	614	956
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1241	1259	Sknd.	624	1017
48	2,90	1,70	» Sjöbo	729	1255	112	250	637	1030
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	738	ank.	120	311	646	ank.
57	3,45	2,00	» Eriksdal	745	—	127	Söckendagar 329	653	—
62	3,75	2,20	» Lyckås	754	—	135	350	701	—
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (78)	806	—	147	410	714	—
			Fr. Tomelilla	814	—	152	510	724	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	—	202	534	736	—
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	211	600	747	—
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (84)	841	—	219	612	755	—
			Fr. Gärsnäs	843	—	220	618	757	—
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	227	630	803	—
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	233	653	809	—
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	245	710	820	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Gdst. № 2	Prs.t. № 4	Gdst. № 12	Sn.t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. Cimbrishamn	—	700	945	1140	—
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	712	1008	1151	—
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	718	1025	1157	—
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (84)	—	726	1037	1203	—
			Fr. Gärsnäs	—	728	Söckendagar 1042	1204	—
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	739	1102	1211	—
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1119	1220	—
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (78)	—	801	1135	1228	—
			Fr. Tomelilla	—	805	1150	1233	—
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1209	1245	—
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	1224	1254	—
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	833	1237	101	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	844	1250	112	220
53	3,20	1,85	» Öveds Kloster	524	854	ank.	122	243
61	3,70	2,15	» Veberöd	557	905	—	132	314
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	917	—	144	336
72	4,35	2,55	» Dalby	651	928	—	154	408
78	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	936	—	202	424
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (97)	715	942	—	209	433
			Fr. Staffanstorp	727	944	—	210	447
85	5,10	3,00	» Djurslöf	742	951	—	217	501
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	958	—	224	516
90	5,40	3,15	» Sege	804	1003	—	229	526
94	5,65	3,30	T. Östervärn (93, 101)	812	1008	—	235	533
			Fr. Östervärn	820	1010	—	236	540
96	5,80	3,40	Till Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	825	1015	—	240	545

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.		Sökned. № 22	Sökned. № 24	Dagligen	№ 8		№ 28	№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg (93)			—	635	—	945	1200	315	800
7	» Fjerdingslöf			—	652	—	1009	1217	335	822
11	» Ahlstad			—	700	—	1029	1225	349	835
13	» Marieberg			—	705	—	1043	1230	400	844
18	Till Svedala (79)			—	714	—	1055	1239	410	854
	Fr. Svedala			—	723	—	1115	1245	426	908
	» Bökebergsslätt			—	|	—	|	|	|	|
25	» Holmeja			—	735	—	1138	1258	445	924
30	Till Klågerup (101)			—	743	—	1148	106	454	933
	Fr. Klågerup			—	744	—	1157	107	459	937
35	Till Staffanstorp (96)			—	752	—	1209	116	509	946
				№ 18		№ 20				
	Fr. Staffanstorp	720	214	538	753	949	1220	117	514	950
41	» Hospitalet	×	×	×	|	×	×	|	×	×
43	Till Lund (7)	736	230	549	806	1005	1240	130	530	1025
				№ 4		№ 12		№ 10		
	Fr. Lund			650	810	1045	110	710	545	1031
48	» Vallkärra			702	819	1058	127	724	555	1040
51	» Lackalänga			711	825	1106	139	733	602	1046
54	Till Kjeflinge (102)			717	831	1112	146	740	608	1053
	Fr. Kjeflinge			730	930	1125	—	755	624	—
58	» Dagstorp			739	937	1136	—	804	631	—
60	» Dösjöbro			749	944	1148	—	814	636	—
63	» Annelöf			757	953	1158	—	822	645	—
65	» Saxtorp			805	958	1208	—	830	650	—
70	» Heljarp			816	1006	1220	—	841	658	—
75	Till Landskrona (88, 98)			825	1015	1230	—	850	701	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Sökned. № 21	Sökned. № 23	Dagligen	№ 5	№ 9	№ 11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (88, 98)			—	910	625	225	—	545	900
5	» Heljarp			—	918	635	233	—	558	911
10	» Saxtorp			—	927	646	242	—	612	924
12	» Annelöf			—	931	652	246	—	621	932
15	» Dösjöbro			—	942	702	256	—	635	944
17	» Dagstorp			—	946	708	300	—	641	950
21	Till Kjeflinge (102)			№ 1	953	715	307	№ 27	648	958
	Fr. Kjeflinge			616	1000	727	318	448	700	1005
24	» Lackalänga			622	1006	736	320	500	710	1012
27	» Vallkärra			628	1012	745	326	511	720	1018
32	Till Lund (7)			637	1021	755	335	523	730	1027
						№ 19	№ 13			№ 17
	Fr. Lund	610	1155	640	1035	900	308	550	800	455
34	» Hospitalet	×	×	|	×	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96)	626	1211	652	1038	916	323	601	815	511
	Fr. Staffanstorp			653	1039	—	328	610	819	—
45	Till Klågerup (101)			701	1048	—	338	623	829	—
	Fr. Klågerup			702	1049	—	348	636	832	—
50	» Holmeja			711	1100	—	359	704	846	—
	» Bökebergsslätt			|	|	—	|	|	|	—
57	Till Svedala (79)			723	1114	—	414	719	900	—
	Fr. Svedala			735	1120	—	430	733	911	—
62	» Marieberg			747	1129	—	444	755	918	—
64	» Ahlstad			756	1135	—	455	812	932	—
68	» Fjerdingslöf			807	1148	—	507	830	942	—
75	Till Trelleborg (93)			820	1155	—	520	845	955	—

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	715	1110	200	620	815
5	0,30	0,20	» Säby	728	1121	211	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	741	1133	223	633	833
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	755	1146	236	653	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	810	1200	250	714	904
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 102	820	1210	300	725	914

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva 102	715	925	200	347	925
5	0,30	0,20	» Ekeby	737	942	221	359	937
10	0,50	0,35	» Kingelstad	754	954	237	409	948
			» Ottarp	|	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	814	1009	252	421	1001
21	1,10	0,75	» Säby	830	1021	306	431	1011
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	840	1030	315	440	1020

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 2	Helgfria Onsd. o. Lörd. № 8
			Fr. Falkenberg (103)	735	430	1130
7	0,45	0,30	» Vinberg	752	446	1144
12	0,75	0,50	» Dal	×806	×459	×1157
15	0,90	0,60	» Vessigebro	819	512	1202
18			» Höstena	|	×520	×1209
21	1,30	0,85	» Åtrafors	840	531	1219
25	1,50	1,00	» Köinge	855	544	1228
35	2,10	1,40	» Ullared	924	608	Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	936	619	
45	2,70	1,80	» Lia	954	634	
51	3,10	2,05	» Elfsered	1014	652	
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1039	715	
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1054	721	
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1110	745	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfria Onsd. o. Lörd. № 7
			Fr. Holtsljunga	535	200	—
9	0,55	0,40	» Öfverlida	556	221	—
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	609	240	—
21	1,30	0,85	» Elfsered	632	308	—
27	1,65	1,10	» Lia	649	328	—
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	706	348	—
37	2,25	1,50	» Ullared	716	401	—
47	2,85	1,90	» Köinge	743	434	1235
51	3,10	2,05	» Åtrafors	757	450	1245
54			» Höstena	×802	|	|
57	3,45	2,30	» Vessigebro	816	511	101
60	3,60	2,40	» Dal	×821	×518	×106
65	3,90	2,60	» Vinberg	836	537	119
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (103)	850	552	138

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Km.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	1000	230	730
2	0,40	0,25	» Östervärn (93, 96)	1009	238	738
5	0,40	0,25	» Hohög	1018	247	747
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1027	257	756
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1039	310	808
14	0,85	0,50	» Bara	1051	323	820
15	0,90	0,55	» Bokskogen öfre	—	—	—
			» » nedre	—	—	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (97)	1101	333	830
			Fr. Klågerup	1109	342	838
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1120	354	850
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1131	406	901
28	1,70	1,00	Till Genarp	1135	410	905

Km.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Genarp	650	1200	500
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	656	1207	507
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	708	1219	519
10	0,60	0,35	Till Klågerup (97)	716	1227	527
			Fr. Klågerup	728	1239	543
13	0,80	0,50	» Bokskogen nedre	—	—	—
			» » öfre	—	—	—
14	0,85	0,50	» Bara	744	1255	559
17	1,05	0,60	» Bjereshög	753	104	608
21	1,30	0,75	» Qvarnby	808	120	626
23	1,40	0,85	» Hohög	814	127	633
26	1,60	0,95	» Östervärn (93, 96)	825	140	645
28	1,70	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	830	145	650

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Tecknen ◗ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

† Frihamnen

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I◗ II III ●	Snlt № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 ◗ II III	Bl. t. № 960 II III		Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt № 62 II III ● Sofvagnar I o. II kl.
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—		—	—	—	—	—	1107	—	853
						» *Köpenhamn, hamnen*	300 †400	—	—	—	—	800	†1110	†1110	1115	† Fri-hamn.	745 †800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	730	—	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	420
						» *Trelleborg*	—	—	650	715	—	—	—	—	130	—	900
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	550	525	×800	855	805	1030	1255	—	350	650	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	|	516	|	|	818	×1039	105	—	400	701	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	527	|	|	832	1048	113	—	409	712	×1035
						» Önnerup	|	535	|	|	842	×1055	120	—	416	720	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	542	|	|	851	×1059	125	—	421	726	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	553	|	|	903	×1106	134	—	430	736	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	600	|	|	912	1110	140	—	435	742	×1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	621	605	834	926	917	1114	144	—	439	747	1057
						Fr. Kjeflinge	623	612	836	928	934	1119	150	—	445	752	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	620	|	|	943	×1125	158	Gdst. № 958 II III	453	800	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	625	|	|	951	×1128	203		458	805	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	635	632	×849	940	1001	1134	210		505	812	1114
						Fr. Teckomatorp	Se tåg № 862	705	×849		1029	1138		245	640	818	1116
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf		727	×858	—	1056	1149	—	328	652	833	×1126
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp		737	|	—	1109	×1156	—	346	700	842	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	747	|	—	1122	×1202	—	413	706	850	×1136
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	757	|	—	1135	×1208	Bl. t. № 968 II III	431	712	858	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	805	|	—	1148	1218		448	719	905	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	—	815	922	—	1200	1222		502	728	915	1152
						Fr. Billesholms grufva	—	830	924	—	100	1227	920		733		1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	840	|	—	113	1234	928	—	739	—	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	—	850	936	—	125	1245	938	—	749	—	1206
						Fr. Åstorp	—	900	941	—	200	1254	945	—	758	—	1208
						» Heagård	—	×	|	—	×	|	×	—	|	—	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	919	|	—	220	106	959	—	805	—	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	—	930	957	—	235	118	1010	—	817	—	1225
						Till *Halmstad*	—	—	1130	—	700	305	—	—	1010	—	230
						» *Göteborg, B. J.*	—	—	250	—	—	640	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, O.*	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Tecknen ◗ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III			Snällt. № 61 II III ● Sofvagnar I o. II kl.		Bl. t. № 969 II III		Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 ◗ II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I◗ II III ●
						Fr. *Kristiania, O.*	—	940	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	
						» *Göteborg, B. J.*	—	1030	—	—	—	—	—	—	945	—	—	400
						» *Halmstad*	—	231	—	—	—	600	—	825	110	—	125	712
						Fr. Engelholm (103)	—	440	—	620	—	800	—	1150	255	—	612	845
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	—	×451	—	634	—	814	—	1211	×306	—	632	|
						» Heagård	—	|	—	×	—	|	—	×	|	—	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)	—	502	—	646	—	825	—	1226	316	—	648	903
						Fr. Åstorp	—	503	Bl. t. № 953 II III	650	Gdst. № 957 II III	830	—	100	325	—	710	905
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	—	×511		700		840	—	111	334	—	723	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	—	516		707		846	—	118	340	—	730	917
						Fr. Billesholms grufva	—	518	520	—	716	851	—	133	345	—	738	918
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	|	546	—	746	904	—	149	×356	—	753	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	—	|	554	—	806	911	—	157	×401	—	801	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	—	a532	604	—	824	918	—	207	×407	—	811	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt. № 67 II III	|	611	—	838	923	Snlt. № 65 II III	214	×411	Bl. t. № 959 II III	818	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf		×548	621	—	946	930		226	418		821	943
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)		552	630	—	957	938		235	426		842	×950
						Fr. Teckomatorp	633	558	700	—		1030	945	246	428	545	850	×950
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	|	708	—	—	1038	|	254	×434	554	859	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	|	713	—	—	1043	|	259	×438	600	905	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	650	611	718	—	—	1048	956	304	443	605	910	1001
						Fr. Kjeflinge	652	617	722	—	—	1053	958	312	447	611	918	1008
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	623	729	—	—	1059	|	319	453	619	926	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	|	735	—	—	1107	|	326	×458	626	934	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	a632	743	—	—	1114	|	334	×504	634	944	|
						» Önnerup	|	|	748	—	—	1119	|	340	×507	640	950	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	|	642	758	—	—	1127	|	350	514	650	1001	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	×651	810	—	—	1136	|	401	522	701	1011	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	725	700	820	—	—	1145	1030	410	530	710	1020	1035
						Till *Trelleborg*	—	925	925	—	—	300	—	—	830	—	—	1135
						» *Sassnitz' hamn*	—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400
						» *Berlin, Stett.*	—	825	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1110
						» *Köpenhamn, hamnen*	—	†1025	1020 †1025		—	†325 445	1245	—	†725 735	—	—	—
						» *Hamburg, Kl*	—	1043	1043	—	—	—	—	—	838	—	—	—

† Frihamnen.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Tecknen ◗ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 ◗ II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I◗ II III ●	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt № 47 II III ● Sofvagnar I o. II kl.
						Fr. *Kristiania, O.*	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)	505	945	730	1025	215	330	400	510	720	1030
						» *Gårda*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)	|	|	740	1040	225	341	|	520	742	|
						» *Lagklarebäck*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	|	|	750	1105	238	348	|	527	752	1044
						» *Kärra*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» *Kållered*	|	|	×	×	×	×	|	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	|	|	810	1130	254	404	|	541	818	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	|	|	820	1141	303	412	|	549	830	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	606	1021	834	1150	318	420	437	615	840	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	1031	855	Ank.	334	Ank.	|	631	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652	|	917		355		|	654		|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703	|	933	—	406	—	|	703	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720	|	955	Bl. t. № 855 II III	422	—	|	718	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730	|	1019		434	—	|	728	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (56)	755	1115	1035		457	—	530	748	—	1225
						Fr. Varberg	823	1120	1140	552			535	755	—	1232
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844	|	1201	606	—	—	|	812	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856	|	1216	613	—	—	|	826	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916	|	1246	627	—	—	|	848	—	|
	—	—	—	—	—	» Lis	925	|	1255	634	—	—	|	852	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)	945	1157	120	646	—	—	612	910	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	957	|	132	655	—	—	|	921	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008	|	144	704	—	—	|	931	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023	|	202	712	—	—	|	941	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039	|	218	728	—	—	|	951	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050	|	228	731	—	—	|	1000	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1102	|	240	740	—	—	|	1009	—	|
						» Gullbrandstorp	1114	|	252	749	—	—	|	1019	Bl. t. № 861 II III	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1136	|	310	805	—	—	|	1036		|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	1141	×1253	315	810	—	—	705	1040		218
						Fr. Halmstad	125	110	500	825	—	—	712		600	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144	|	511	839	—	—	|	—	611	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154	|	517	849	—	—	|	—	616	242
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205	|	524	858	—	—	|	—	623	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)	240	135	531	912	—	—	|	—	629	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	143	546	930	—	—	740	—	639	313
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340	|	554	942	—	—	|	—	647	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	357	155	601	955	—	—	|	—	654	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	425	207	611	1010	—	—	800	—	704	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500	|	626	1045	—	—	|	—	720	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	520	|	631	1100	—	—	|	—	730	402
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	533	|	644	1111	Gdst. № 865 II III	Gdst. № 863 II III	|	Bl. t. № 861a II III	736	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	546	|	655	1122			|		745	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)	552	245	700	1128			838		750	430
						Fr. Engelholm		250	710	1220	355	605	846	754		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	|	719	1236	414	628	|	801	—	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	|	726	1250	435	652	|	806	—	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)	—	306	735	100	445	704	900	812	—	458
						Fr. Kattarp	—	307	745	120	455	734	901	815	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—	|	755	133	515	757	|	822	—	|
						Gyhult	—	|	|	|	×	|	|	|	—	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	330	815	|	|	|	925	840	—	530
						Till *Helsingör*	—	417	855	—	725	—	1005	945	—	618
						» *Köpenhamn*, Nbgd	*(Österbro)	531	*1042	—	*856	—	1132§	1122	§ (Österbro)	758
						» *Hamburg*, Kl.	—	838	—	—	—	—	—	1043	—	1048
						» *Berlin*, St.	—	640	—	—	—	—	—	—	—	830
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg ctr. (88)	—	350	822	155	540	822	—	850	—	555

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Tecknen ◗ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt. № 50 ◗ II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42a I◗ II III ●		Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III ● Sofvagnar I o. II kl.
						Fr. Helsingborg Ctr. (88)	1215	640	—	—	230	932	401	640	—	1030
						Fr. *Berlin*, St.	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	835
						» *Hamburg*, Kl.	1107	—	—	—	—	—	—	—	—	853
						» *Köpenhamn*, Nbgd	1058	—	(Ö)720	—	1219 (Ö.)		— 442	446 (Ö.)	442	930
						» *Helsingör*	1203	—	835	—	145	—	—	623	—	1055
						» Helsingborg (färjest.)	1245	700	920	—	|	|	|	710	—	1130
						Gyhult	|	|	|	—	|	×	|	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	|	720	|	—	255	1010	438	731	—	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	108	727	941	—	305	1023	452	742	—	1157
						Fr. Kattarp	109	730	942	—	320	1043	515	749	—	1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	|	738	|	Gdst. № 854 II III	333	1112	535	758	Bl. t № 862 II III	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	|	743	|		340	1129	553	804		|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (102)	124	752	958		352	1145	610	812		1220
						Fr. Engelholm	130	805	1005	431	404				824	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	|	812	|	|	413	—	—	—	834	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	|	821	|	|	425	—	—	—	843	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	|	830	|	509	435	—	—	—	849	1256
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	158	848	|	538	451	—	—	—	900	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	208	900	1040	605	510	—	—	—	912	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	|	910	|	625	525	—	—	—	921	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	|	917	|	647	535	—	—	—	927	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	230	931	1100	712	600	—	—	—	935	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (89)	240	941	|	730	615	—	—	—	943	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	|	948	|	740	623	—	—	—	949	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	|	957	|	753	635	Bl. t. № 858 II III	—	—	955	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	|	1005	|	803	645		—	—	959	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	×305	1015	1130	820	700		—	—	1012	230
						Fr. Halmstad	325	100	1142	845	718	600	—	—	—	240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	|	107	|	853	724	605	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	|	125	|	918	742	620	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	|	138	|	936	753	629	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	|	150	|	948	803	637	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	353	212	|	1010	812	645	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	|	226	|	1036	823	656	—	—	—	324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	|	238	|	1054	833	705	—	—	—	|
						» Skrea	|	247	|	1106	843	718	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (99)	420	311	1235	110	905	727	—	—	—	351
						» Lis	|	321	|	127	915	736	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	|	330	|	146	925	748	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	|	350	|	224	941	800	Bl. t. № 860 II III	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	|	359	|	240	951	807		—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (56)	455	417	110	305	1010	822		—	—	440
						Fr. Varberg	500	750	115	540		835	510	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	|	811	|	609	—	858	531	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	|	820	|	622	—	908	539	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	|	834	|	643	Gdst. № 868 II III	928	552	Gdst. № 870 II III	Gdst. № 872 II III	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	|	844	|	652		938	602			|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	550	904	|	725		959	624			552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	608	914	213	750	830	1026	645	1230	445	612
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	|	924	|	802	842	1035	658	1240	455	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	|	943	|	815	856	1044	711	1251	506	|
						» *Kållered*	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|
						» *Kärra*	|	|	|	|	×	|	|	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	|	1002	|	840	921	1101	730	113	530	648
						» *Lagklarebäck*	|	|	|	|	×	|	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55)	|	1010	|	849	930	1107	739	120	538	|
						» *Gårda*	|	|	|	|	×	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (39, 55)	640	1020	250	900	940	1115	748	130	548	705
						Till *Kristiania*, O.	618	—	—	—	—	—	—	—	—	755

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7 B II III	Snlt. № 1 B II III	Gdst. № 9 B II III	Bl. t. № 11 B II III	Snlt. № 3 B II III	Prst. № 5 B II III
Fr. Göteborg B. J.	516	825	1120	225	420	720
Till Almedal	528	838	1135	234	428	729

	Bl. t. № 8 B II III	Prst. № 4 B II III	Snlt. № 6 B II III	Bl. t. № 12 B II III	Gdst. № 10 B II III	Snlt. № 2 B II III
Fr. Almedal	853	1016	150	456	743	901
Till Göteborg B. J.	905	1025	158	508	758	922

◗ Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.* äfvensom för resande till resp. från *Norge eller utlandet.*

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	—	715	1045	605
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1107	626
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	747	1136	654
						» Vestanå	—	—	|	×	×
						» Söräng	—	—	|	×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	812	1234	737
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	825	1253	756
						Fr. Vaggeryd	—	—	831	112	823
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd ✕	—	—	845	132	843
						Fr. Skillingaryd	—	—	846	140	850
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	859	205	913
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	917	236	942
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (97) ✕	—	—	929	254	1000
						Fr. Vernamo	—	430	932	316	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	455	949	343	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	521	1002	418	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1012	436	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (Se nedan)	—	607	1026	457	
						Fr. Refteled	—	613	1027	505	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1045	555	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	739	1106	633	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	809	1128	700	
						Fr. Kinnared	640	830	1129	718	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1142	744	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	739	1034	1157	809	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1053	1208	826	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	834	1110	1216	842	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1123	1223	855	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1230	906	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	918	1153	1240	923	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Halmstad (68, 103) ✕	930	1205	1248	935	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 20 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 I II III	Bl. t. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	610	140	330	500
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	624	156	339	515
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	640	213	349	532
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	652	226	358	544
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	707	300	404	600
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Johansfors	—	720	314	412	614
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	738	334	423	632
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	807	509	438	652
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till Kinnared (Se nedan)	—	825	532	450	717
						Fr. Kinnared	—	841	550	451	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	915	636	515	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Smålandsstenar	—	955	730	537	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	Till Refteled (Se nedan)	—	1021	801	554	
						Fr. Refteled	—	1032	809	555	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1100	836	610	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	1136	909	620	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	1155	927	634	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till Vernamo (97) ✕	—	1218	950	649	
						Fr. Vernamo	550	1245	—	658	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	612	123	—	706	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	642	159	—	724	
143	12,20	8,60	5,75	7,55	5,05	Till Skillingaryd	700	217	—	736	
						Fr. Skillingaryd	708	225	—	738	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till Vaggeryd (Se nedan)	727	245	—	752	
						Fr. Vaggeryd	744	305	—	758	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,85	» Hook	812	330	—	812	
						» Söräng	×	×	—	|	
						» Vestanå	×	×	—	|	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	856	414	—	838	
187	15,90	11,25	7,50	9,85	6,55	» Fredriksdal	932	442	—	851	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Nässjö (7, 8, 54) ✕	940	500	—	910	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Snällt. № 7 II III	Bl. tåg № 11 II III	Gdst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn (8, 104 a)	700	1030	345	545
5	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum	|	×	×	×
6	0,40	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	712	1052	405	604
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	721	1112	427	618
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	733	1134	448	638
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Månsarp	741	1149	504	651
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Ekeryd	752	1207	521	707
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	759	1220	534	719
31	1,90	1,25	1,65	1,10	» Byarum	808	1235	549	733
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Vaggeryd (Se ofvan)	815	1245	600	742

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Gdst. № 10 II III	Bl. tåg № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	545	840	305	806
4	0,30	0,20	0,30	0,20	» Byarum	559	851	318	808
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	614	903	332	817
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	627	911	344	824
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	646	924	401	835
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	706	938	417	846
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	732	950	432	854
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	744	959	444	902
30	1,80	1,20	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	|
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Jönköpings Hamn (8, 104 a)	800	1015	500	912

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Bl. tåg № 5 II III
			Fr. Ätran	520
6	0,35	0,25	» Fegen	534
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhylte	×
18	0,95	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	627

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Bl. tåg № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	741
3	0,30	0,20	» Åhylte	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,65	0,45	» Fegen	846
18	0,95	0,65	Till Ätran	900

Gislaved—Refteled.*

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 15 II III	Bl. t. № 17 II III
			Fr. Gislaved	900	345
6	0,35	0,25	» Anderstorp	925	410
19	1,00	0,70	Till Refteled (Se ofvan)	955	440

Refteled—Gislaved.*

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 16 II III	Bl. t. № 18 II III
			Fr. Refteled (Se ofvan)	1045	610
13	0,70	0,50	» Anderstorp	1125	650
19	1,00	0,70	Till Gislaved	1140	705

* Från och med den dag bandelen Refteled—Gislaved öppnas för trafik.

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer.

104 a. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17	Lördagar № 21
			Fr. Jönköpings Ö. (8, 104)	600	900	1010	1215	315	500	830	935	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	916	1026	1231	331	516	845	951	251
			» Huskvarna	625	922	1032	1240	—	525	—	957	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		923			—		—		
			» Rosendala	—	927	—	—	332	—	846	—	—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	947	—	—	351	—	905	—	—
13	0,80	0,40	» Vistakulle	—	954	—	—	359	—	912	—	—
			Kaxholmen	—	×	—	—	×	—	×	—	—
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	—	411	—	925	—	—
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1018	—	—	428	—	941	—	—
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1031	—	—	437	—	955	—	—
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1046	—	—	451	—	1009	—	—
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1105	—	—	510	—	1028	—	—
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1110	—	—	516	—	1034	—	—
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1129	—	—	535	—	1053	—	—
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1150	—	—	557	—	1114	—	—

Kil.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22
			Fr. Vireda	—	650	—	—	620	—	1220	—	305	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	712	—	—	642	—	1242	—	327	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	730	—	—	700	—	101	—	345	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	737	—	—	706	—	111	—	352	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	758	—	—	729	—	131	Lördagar.	418	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	809	—	—	740	—	142		425	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	828	—	—	758	—	204		443	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	834	—	—	824	—	211		449	—
			Kaxholmen	—	×	—	—	×	—	×		×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	847	—	—	837	—	224		502	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	856	—	—	826	—	233		511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	914	—	—	844	—	251		522	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lörd.
			Fr. Huskvarna	730	—	1100	200	—	645	—	1010	—	325
			» Rosendala	736	916	1106	206	845	651	253	1016	530	331
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö. (8, 104)	752	932	1122	222	900	707	310	1032	546	347

O b s. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kellgrens Sanna.

Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 16 o. 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

EDISONS
Fonografer ✻ Projectoscope (Kinematograf)
Chinetoscope (Dramatoskop)
Elektriska vagnslyktor och Elektriska ur.
Allt i elektrisk väg! Allt!! Allt!!
Begär priskurant!
Generalbefullmäktig för Skandinavien
Ingeniör K. J. ALEX. BERGGREN,
27 Surbrunnsgatan 27,
STOCKHOLM.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom. från Kornsjö	tåg № 51 I	tåg № 51 II	tåg № 51 III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 II III Sofvagnar I o. II klass.	Dagligen Godst. № 3 II III	Dagligen Snällt. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1225
							» *Moss*	1248	540	1127	245
							» *Fredrikstad*	128	657	1228	351
							» *Sarpsborg*	202	747	1258	427
							» *Fredrikshald* 3) ☛	245	844	149	527
							» *Prästebakke*	|	936	228	632
							Fr. Kornsjö	348	1006	258	714
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 1)	402	1024	312	733
							Fr. Mon	426	1042	327	758
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen ⌂	|	1102	341	818
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed ⌂ ✕ ☛	449	1112	348	822
							Fr. Ed	453	1124	408	832
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53) ⌂ ✕	520	1204	433	912
							Fr. Bäckefors	521	1231	435	920
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1257	451	945
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 4)	|	×	×	|
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39) ⌂	605	130	517	1018

Kilom. från Mellerud	tåg № 52 I	tåg № 52 II	tåg № 52 III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Dagligen Godst. № 4 II III	Dagligen Snällt. № 52 II III Sofvagnar I o. II klass.
							Fr. Mellerud (39) ⌂	606	1132	326	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 4)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1206	410	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53) ⌂ ✕	711	1225	434	1128
							Fr. Bäckefors	719	1230	447	1129
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed ⌂ ✕ ☛	759	1258	532	1205
							Fr. Ed	810	120	548	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen ⌂	820	128	601	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 1)	838	143	622	1244
							Fr. Mon	839	144	625	1245
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	856	200	648	100
							Till *Prästebakke*	938	229	750	|
							» *Fredrikshald* 3) ☛	1023	322	855	220
							» *Sarpsborg*	1147	428	—	322
							» *Fredrikstad*	1227	455	—	355
							» *Moss*	141	558	—	442
							» *Kristiania*	403	755	—	618

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af ångaren »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 1 Nov. från Fredrikshald kl. 600 och 400 och från Strömstad kl. 815 och 632 samt efter 1 Nov. från Fredrikshald kl. 300 och från Strömstad 530.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand ☛	650	1135	540
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	706	1151	605
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	728	1211	631
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	745	1228	652
30	1,80	1,20	» Ramvik	755	1238	720
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	813	1255	746
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	827	109	809
46	2,80	1,85	» Kramfors	837	119	830
51	3,10	2,05	» Dynäs	850	131	852
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	908	144	919
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	915	155	935
			Fr. Nyland	930	157	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	952	214	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1029	240	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1043	250	
95	5,70	3,80	» Multrå	1100	302	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	|	|	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107) ☛	1115	315	

Kilom.	II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107) ☛	—	110	520
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	|	|
7	0,45	0,30	» Multrå	—	124	537
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	136	554
18	1,10	0,75	» Lökom	—	146	610
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	213	646
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	228	704
			Fr. Nyland	635	230	710
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,60	1,85	» Bollstabruk	656	243	724
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	714	255	736
56	3,40	2,25	» Kramfors	738	308	750
60	3,60	2,40	» Frånö	758	318	801
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	815	331	815
72	4,35	2,90	» Ramvik	836	349	833
76	4,80	3,05	» Veda	849	358	842
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	915	415	900
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	939	435	920
102	6,15	4,10	Till Hernösand ☛	955	450	935

Anm. Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1220	434	945
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1248	502	1018

Kilom.	II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	532	1130	345
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	605	1200	415

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 279 II III	Sn. t. № 95 II III Sofvagnar, II klass.	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1) ⌂	524	700	920	338
			Parteboda	×	|	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund ⌂	551	×720	1002	410
			Johannisberg	×	|	×	×
			Gullsta	×	|	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta ⌂	620	×740	1050	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	×756	1130	512
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a805	1149	527
			Ede	×	|	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde ⌂	720	a822	1223	552
			Loo	×	|	×	×
			Nedansjöby	×	|	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	754	a848	106	631
			» Hällsjö	×	|	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109) ⌂	814	×907	126	642
			Fr. Vattjom	818	×907	138	652
83	4,40	2,95	» Töfva	833	a918	158	715
			Grönängen	×	|	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	935	225	736
95	5,00	3,35	Till Sundsvall ⌂	900	938	230	740

Kilom.	II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Sn. t. № 96 II III Sofvagnar II klass.
			Fr. Sundsvall ⌂	735	1040	400	650
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	741	1057	406	656
			Grönängen	×	×	×	|
12	0,65	0,45	» Töfva	804	1125	430	715
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109) ⌂	816	1140	442	727
			Fr. Vattjom	824	1155	447	729
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×	|
			» Nedansjö	851	105	512	747
			Nedansjöby	×	×	×	|
			Loo	×	×	×	|
41	2,15	1,45	» Stöde ⌂	932	152	548	814
			Ede	×	×	×	|
51	2,70	1,80	» Viskan	959	226	612	832
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1026	258	633	843
67	3,55	2,35	» Fränsta ⌂	1053	328	655	902
			Gullsta	×	×	×	|
			Johannisberg	×	×	×	|
81	4,25	2,85	» Erikslund ⌂	1130	413	728	927
			Parteboda	×	×	×	|
95	5,00	3,35	Till Ånge (1) ⌂	1159	447	755	950

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 3	Lörd. № 9	№ 5	№ 7
			Fr. Matfors	755	855	110	410	635
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108) ⌂	805	905	120	420	645

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 4	Lörd. № 10	№ 6	№ 8
			Fr. Vattjom (108) ⌂	830	915	140	445	730
3	0,35	0,25	Till Matfors	840	925	150	455	740

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112) ⌂	935	720
			» Spöland	952	745
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	813
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	833

Kilom.	II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	853	637
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112) ⌂	906	652

112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III				Bl. t. № 274 II III Sofvagn II. klass.	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7) ⌂	—	—	815	300
			» *Grötingen*	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	408
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	912	448
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Håsjö ⌂	—	—	1012	633
80	4,20	2,80	» Ragunda ⌂	—	—	1034	708
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården ⌂	—	—	1058	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1132	837
121	6,35	4,25	» Helgum ⌂	Godst.	—	1150	909
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1206	930
			Fr. Långsele ⌂	705	—	1218	
			Österåsen	729	Bl. t.	1236	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1259	—
			Aspeå	909	II III	144	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1124	735	✕310	—
			Fr. Mellansel	1235		335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	427	Godst.	602	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	634	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111) ⌂	608	II III	✕710	—
			Fr. Vännäs		630	720	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	903	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1020	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1212	1055	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III Sofvagn II. klass.	130	1150	—
			Fr. Jörn	515	240	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	612	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	638	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	728	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	816	715	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	851	809	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	927	902	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	✕943	920	—	—

Kilom.	II	III					Godst. № 621 II III
			Fr. Boden (114)	—	Bl. t. № 293 II III Sofvagn II. kl. ✕531	—	728
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	549	—	753
			Degerbäcken	—	×	—	×
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	626	—	851
46	2,45	1,65	» Elfsby	—	702	—	958
69	3,65	2,45	» Storsund	—	758	—	1103
			Kohler	—	×	—	×
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	900	Bl. t.	1225
111	5,85	3,90	» Myrheden	—	925	№ 273	1258
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	✕1020	II III Sofvagn II. klass.	210
			Fr. Jörn	—		455	315
			Kusfors	—	—	×	×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	556	447
196	10,30	6,90	» Åsträsk	—	—	630	549
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—	658	641
			Yttersjön	—	—	×	×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	748	812
252	13,25	8,85	» Vindeln	Godst.	—	810	843
265	13,95	9,30	» Tvärålund	№ 485	—	834	924
287	15,10	10,05	Till Vännäs (111) ⌂	III	—	✕910	1015
			Fr. Vännäs	545	—	930	
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	646	—	1010	—
326	16,20	10,80	» Nyåker	733	—	1041	—
			» Norrfors	×	—	×	—
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	904	—	1143	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
382	17,10	11,40	» Björna	1013	—	1225	—
			» *Björnsjö*	×	Bl. t.	×	—
403	17,40	11,60	» Gottne	1108	№ 285	1258	—
407	17,40	11,60	Till Mellansel (113)	1118	II III	✕105	—
			Fr. Mellansel	225	Lörd. 610	130	—
416	17,70	11,80	» Anundsjö	315	632	146	—
437	18,00	12,00	» Skorped	425	ank. 710	220	—
			Byvattnet	×	—	×	—
			Aspeå	511		256	—
478	18,60	12,40	» Selsjön	630	Godst.	336	—
			Österåsen	701	№ 495	359	—
498	18,90	12,60	Till Långsele (107)	720	II III	418	—
			Fr. Långsele ⌂		635	432	—
			Österforssa	—	×	×	—
508	18,90	12,60	» Helgum ⌂	—	715	452	—
518	19,20	12,80	» Graninge	—	747	510	—
536	19,50	13,00	» Bispgården ⌂	—	✕845	544	—
			Österede	—	×	×	—
549	19,50	13,00	» Ragunda ⌂	—	920	608	—
562	19,80	13,20	» Håsjö ⌂	—	1014	632	—
574	20,10	13,40	» Kälarne	—	1049	651	—
			Gastsjön	—	×	×	—
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	1144	730	—
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	1220	740	—
			» *Grötingen*	—	×	×	—
629	20,70	13,80	Till Bräcke (7) ⌂	—	110	825	—

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 286 II III Lördagar	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	745	120	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	145	356
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	224	429
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	240	445

Kilom.	II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 28 II III Lördagar
			Fr. Örnsköldsvik	925	1155	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	518
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1242	544
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1100	100	602

114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 298 II III		Bl. tåg № 296 II III	Godst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	645	—	830	1115	405
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	849	1142	424
			» *Sunderby, s:a*	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	737	—	911	1208	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	758	—	938	1229	458
36	1,90	1,30	Till Boden (112)	815	—	942	1247	511
			Fr. Boden (114)	—	—	1005	115	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
55	2,90	1,95	» Ljuså	—	—	1042	207	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	1125	317	—
			» *Gulträsk*	—	—	×1143	347	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	1202	418	—
			» *Näsberg*	—	—	1229	×446	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	105	543	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	132	620	—
			» *Koskivara*	—	—	153	×644	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	218	724	—
			» *Nuortikon*	Godst.	Godst.	252	825	—
			» *Ripats*	№ 632	№ 634	312	820	Godst.
204	10,75	7,15	Till Gellivare	II III	II III	345	915	№ 636 II III
			Fr. Gellivare	—	—	410	1000	—
213	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	—	—	435	1025	—
			F. Koskulls kulle	—	1110	—	—	520
			Till Gellivare	—	1135	—	—	545
			Fr. Gellivare	740	1220	400	935	600
271	11,10	7,40	Till Malmberget	800	1240	415	955	620

Kilom.	II	III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 63 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1130	145	640
7	0,40	0,25	Till Gellivare	605	840	1145	205	700
			Fr. Gellivare	—	1000	—	410	—
16	0,85	0,60	T. Koskulls kulle	—	1025	—	435	—
			F. Koskulls kulle	520	—	1110	—	—
			Till Gellivare	545	—	1135	—	—
			Fr. Gellivare	620	—	1200	—	—
			» *Ripats*	729	—	1238	—	—
			» *Nuortikon*	×753	—	1256	—	—
54	2,85	1,90	» Nattavara	843	—	131	—	—
			» *Koskivara*	914	—	153	—	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	942	—	210	—	—
88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	235	—	—
			» *Näsberg*	1112	—	302	—	—
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—
			» *Gulträsk*	×1229	—	×346	—	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—	—
156	8,20	5,50	» Ljuså	210	—	437	Bl. t.	Bl. t.
			» *Holmfors*	×	—	×	№ 297	№ 29
175	9,20	6,15	Till Boden (112)	250	—	510	II III	II III
			Fr. Boden (114)	305	—	528	740	1000
183	9,85	6,45	» Säfvast	327	—	543	800	1018
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	559	821	1034
			» *Sunderby, s:a*	×	—	×	×	×
202	10,65	7,10	» Gammelstad	423	—	612	850	1054
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
211	11,10	7,40	Till Luleå	445	—	635	910	1110

Den för provisorisk trafik öppnade linien Gellivare—Kiruna, fr. o. m. den 1 Okt. 1901 tills vidare.

	№ 2		№ 1
Fr. Gellivare	630	Fr. Kiruna	310
» Sikträsk	715	» Sikträsk	745
Till Kiruna	1203	Till Gellivare	812

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		Gdst № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7) ⌂	545	1235	525
6	0,35	0,25	» Hybo	615	1256	540
27	1,45	0,95	» Delsbo ⌂	715	144	615
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	733	159	626
45	2,40	1,60	» Näsviken ⌂	823	236	652
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	843	253	702
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116) ⌂	910	315	721

Kilom.	II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Hudiksvall (116) ⌂	1005	140	550
12	0,65	0,45	» Forssa	1025	210	628
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken ⌂	1037	234	709
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1100	308	745
35	1,85	1,25	» Delsbo ⌂	1112	328	815
56	2,95	2,00	» Hybo	1150	419	922
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7) ⌂	1200	431	935

Boden—Niemisel.

Kilom.		Bl. t. № 702 II III	Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. Boden	1015		Fr. Niemisel	314
	» Hundsjö	1100		» Degerselet	×
	» Degerselet	×		» Hundsjö	401
	Till Niemisel	1140		Till Boden	440

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	* Stockholm N.	Bl. tåg № 118 Söckend.	Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	635	735	1130	310	810
2	» Karlberg	*647	741	1137	317	817
3	» Norrtull	×658	745	1142	321	821
5	» Albano	×700	749	1148	327	827
8	Till Värtan ⌂	705	755	1155	334	834

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan ⌂	635	855	105	605
3	» Albano	644	905	113	612
5	» Norrtull	651	911	118	616
6	» Karlberg	655	915	122	620
8	Till Stockh. Centr.	700	920	128	625

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggleviksskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	302
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvall ö	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	II	III		№ 2 P.t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvall ö	808	433
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	514
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	611
35	2,10	1,40	» Högen	1005	632
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7) ⌂	700	1020	300	918
7	0,40	0,25	» Landa	730	1036	313	930
			Mobodarne	744	1049	324	×941
18	0,95	0,65	» Bergvik	818	1108	338	953
21	1,10	0,75	» Myskje	835	1111	345	1000
24	1,30	0,85	» Kinstaby	900	1121	353	1022
			Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	920	1141	411	1026
33	1,75	1,20	Till Söderhamn ⌂	925	1144	414	1029
			Fr. Söderhamn	940	1150	420	1035
36	1,90	1,30	Till Stugsund	947	1155	425	1042

Kilom.	II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 46 II III
			Fr. Stugsund	—	810	105	450
3	0,30	0,20	Till Söderhamn ⌂	—	815	110	455
			Fr. Söderhamn	440	821	115	530
			»Söderhamn vest.	444	828	121	540
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	848	139	611
15	0,80	0,55	» Myskje	511	858	148	625
18	0,95	0,65	» Bergvik	518	906	158	704
			Mobodarne	×533	924	213	721
29	1,55	1,05	» Landa	542	935	222	745
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7) ⌂	555	950	235	821

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 42	№ 46	№ 50	№ 54	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 74	№ 78	№ 82	№ 86	№ 90	№ 92
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	620	720	820	920	1020	1120	[illegible]
Fr. Stockholms Östra	615	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	625	725	825	925	1025	1125	[illegible]
» Experimentalfältet	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Älkistan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	626	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	716	816	916	1016	1116	1146
» Mörby	×	—	×	—	—	—	—	—	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	—	×	×	×	×	×	×	—
» Djursholm—Ösby	631	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	721	821	921	1021	1121	[illegible]
» Djursholm—Framnäsviken	640	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	730	830	930	1030	1130	[illegible]
Till Djursholm—Svalnäsvägen	—	705	735	—	835	—	935	—	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	—	535	605	635	735	835	935	1035	1135	—

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 39	№ 43	№ 47	№ 51	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 71	№ 75	№ 79	№ 83	№ 85	№ [illegible]	№ 91
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	—	715	745	—	845	—	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445	—	545	615	715	815	915	1015	1045	1145	—
» Djursholm—Framnäsviken	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	720	820	920	1020	1050	1150	1220
» Djursholm—Ösby	659	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	729	829	929	1029	1059	1159	1229
» Mörby	—	×	—	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stocksund	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	734	834	934	1034	1104	1204	[illegible]
» Älkistan	—	×	—	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Frescati	—	×	—	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Experimentalfältet	×	×	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
fr. Stockholms Östra	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	745	845	945	1045	1115	1215	[illegible]
till nedre Engelbrektsgatan	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	750	850	950	1050	1120	1222	—

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	435	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	721	502	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	729	510	—	—
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (23)	737	518	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	745	540	1015	1225
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	751	545	1045	1230
8	0,50	0,35	» Hellberga	804	557	1105	1241
15	0,90	0,60	» Ärila	818	611	1145	1255
21	1,30	0,85	» Eklången	828	620	1208	105
25	1,50	1,00	» Stålboga	837	629	1230	114
33	2,00	1,35	» Byringe	849	641	1257	126
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	903	655	116	140
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs**	№ 110 c	№ 112 c		№ 14 a
			Fr. Åkers Styckebruk	914	705	—	155
3	0,40	0,25	» Valsberga	922	711	—	201
			Grundbro	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	938	725	—	215
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	948	735	—	225
				№ 110 b	№ 112 b		№ 14 b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	815	610	—	105
5	0,40	0,25	» Malmby	830	624	—	115
			Grundbro	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	846	640	—	129
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	853	646	—	135
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	911	702	136	147
5			Till Läggesta ✕	919	710	145	155
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	926	717	154	202
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	929	721	211	206
			Fr. Läggesta	939	731	229	216
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	952	744	251	228
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1016	807	405	252
			Johannesdal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1026	817	431	302
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1037	828	440	312
40	2,40	1,60	Till Saltskog (7)	1045	836	450	320
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1205	1000	730	453
			Fr. Saltskog	1056	851	535	330
41	2,50	1,65	Till Södertelje (7)	1100	855	540	334
			Fr. Södertelje	—	—	605	—
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	620	—

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Godst. № 5	Godst. № 5 a	Lörd. Prst. № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	650	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje (7)	—	—	705	—	—
			Fr. Södertelje	852	635	746	—	410
5	0,40	0,25	Till Saltskog (7)	856	640	751	—	415
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	745	535	735	—	304
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	906	653	840	—	430
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	915	703	855	—	440
11	0,70	0,45	» Almnäs	925	714	918	—	449
			Johannesdal	—	—	×	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	935	724	1002	—	459
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	955	744	1030	—	518
35			Till Läggesta ✕	1006	755	1043	—	529
39	2,85	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	1016	805	1100	—	538
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	1020	809	—	500	541
			Fr. Läggesta	1027	816	—	509	547
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	1035	824	—	520	555
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs**	№ 109 a	№ 111 a			№ 112 c
			Fr. Åkers Styckebruk	1050	840	—	—	705
3	0,40	0,25	» Valsberga	1058	848	—	—	711
			Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	1115	905	—	—	725
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	1125	915	—	—	735
				№ 109 b	№ 111 b			—
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	1002	750	—	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby	1012	800	—	—	—
			Grundbro	×	×	—	—	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	1026	814	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	1032	820	—	—	—
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1042	831	—	544	602
9	0,55	0,40	» Byringe	1058	847	—	614	616
17	1,05	0,70	» Stålboga	1110	900	—	642	632
21	1,30	0,85	» Eklången	1118	908	—	708	636
27	1,65	1,10	» Ärila	1131	921	—	739	648
34	2,05	1,40	» Hellberga	1143	932	—	806	652
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	1156	945	—	845	711
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	1200	950	—	850	715
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	1223	958	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1231	1007	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	1238	1014	—	—	—

Mälarbaden—Eskilstuna.

fr. Mälarbaden				Lokaltåg 110	2	109 c	112	8	10	111 c
			Fr. Mälarbaden	—	—	—	435	—	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torsh.)	721	953	120	502	705	920	1020
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	729	1003	128	510	715	930	1027
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	737	1011	136	518	723	938	1045
			Fr. Eskilstuna C:l	—	1037	138	—	—	951	1046
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra	—	1050	143	—	—	1002	1052
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	1057	150	+	—	1010	1056

Eskilstuna—Mälarbaden.

Fr. Eskilstuna Norra				Lokaltåg 110 a	1	109	112 a	7	9	111
			Fr. Eskilstuna Norra	630	733	—	325	505	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	638	755	1156	335	520	—	945
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	643	800	1200	340	525	—	950
			Fr. Eskilstuna C:l	645	900	1222	345	610	825	952
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	654	910	1231	354	620	835	1002
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	701	918	1238	401	628	843	1014
14	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	—	—	411	—	—	—

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1901.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Söknedagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24*	№ 26*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	650	800	900	1000	1200	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1130
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1147
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1148
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1203

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23*	№ 25*	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	700	800	900	1000	1100	100	300	400	500	600	700	800	900	1000	1045
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	816	916	1016	1116	116	316	416	516	616	716	816	916	1016	1101
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1118	118	318	418	518	618	718	818	918	1018	1102
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	833	933	1033	1133	133	333	433	533	633	733	833	933	1033	1118

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. Stadsgården	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1130
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1147
Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1148
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjöbaden	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1203

	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. Saltsjöbaden	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1045
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	816	916	1016	1116	1216	116	216	316	416	516	616	716	816	916	1016	1101
Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1102
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Stadsgården	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1118

* Godståg. Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Biljettkort om 30 klipp 12 kr. Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor. — Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Barn under 12 år half afgift. — Barn under 3 år ingen afgift.

Godsexpeditionerna äro öppna söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Tågen hvardagar kl. 9 f. m. samt kl. 4 och 5 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att från kl. 8 f. m. till 8 e. m. få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar, Blandade tåg № 1		№ 5	№ 3	№ 9	Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar, Blandade tåg № 2		№ 6	№ 4	№ 10
			Fr. Tingstäde	—	Dagligen	945	—	600				Fr. Hafdhem	610	Endast hvardagar	1150	330	—
7	0,40	0,20	» Martebo	—		1002	—	617				» Alfva	×		×	×	—
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—		1017	—	632	9	0,45	0,25	Till Hemse	630		1210	350	—
			» Hästnäs	—		×	—	×				Fr. Hemse	640		1225	400	—
			» Österport	—		×	—	×				» Tjengdarfve	×		×	×	—
24	1,10	0,60	Till Visby	—		1045	—	702	17	0,80	0,45	» Stånga	703		1256	425	—
			Fr. Visby	730	Endast hvardagar	1100	445	—	24	1,10	0,60	» Etelhem	722		122	447	—
			» Stora Vede	×		×	×	—	32	1,45	0,80	» Butle	743		147	510	—
			» Sylfaste	×		×	×	—	37	1,70	0,95	» Bjerges	758		205	526	—
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805		1145	528	—				» Viklau	×		×	×	—
			» Karby	×		×	×	—	43	1,95	1,10	Till Roma	812		219	540	—
46	2,05	1,15	Till Roma	823		1204	543	—				Fr. Roma	827		235	555	—
			Fr. Roma	838		1220	559	—				» Karby	×		×	×	—
			» Viklau	×		×	×	—	51	2,30	1,30	» Barlingbo	850		306	620	—
51	2,30	1,30	» Bjerges	856		1240	622	—				» Sylfaste	×		×	×	—
56	2,55	1,40	» Butle	911		1258	640	—				» Stora Vede	×		×	×	—
64	2,90	1,60	» Etelhem	932		127	708	—	64	2,90	1,60	Till Visby	920		338	650	—
71	3,20	1,80	» Stånga	952		151	730	—				Fr. Visby	—	Dagligen	400	—	745
			» Tjengdarfve	×		×	×	—				» Österport	—		×	—	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	1010		210	750	—				» Hästnäs	—		×	—	×
			Fr. Hemse	1020		220	800	—	75	3,40	1,90	» Vestkinde	—		430	—	815
			» Alfva	×		×	×	—	81	3,65	2,05	» Martebo	—		446	—	830
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040		240	820	—	88	4,00	2,20	Till Tingstäde	—		500	—	845

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3	Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Klintehamn	700	1220	500				Fr. Visby	730	1245	530
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514				» Roma	840	200	644
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522	6	0,40	0,20	» Isums	855	214	659
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528	8	0,40	0,20	» Hogrän	902	220	704
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538	10	0,45	0,25	» Bander	910	227	711
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545	13	0,60	0,35	» Skogs	918	235	720
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553	15	0,70	0,40	» Tjuls	924	241	726
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	605	18	0,85	0,45	» Sanda	935	250	735
44	2,00	1,15	» Visby	912	300	715	23	1,05	0,60	Till Klintehamn	945	300	745

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,80	—	38,80	27,30	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,85	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,50	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,55	57,90	30	92,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,80	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,80	96,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,50	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,80	72,00	47,60	30	73,30	57,60	38,10	30	59,80	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,30	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,30	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,30	58,20	38,60	30
Stralsund	68,30	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,30	30,80	30
Wien	138,50	100,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ⊕												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,80	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,60	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,56	69,80	30	121,10	93,10	59,60	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,80	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,60	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,80	70,00	44,40	30	69,80	54,30	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,80	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,90	—	—	143,90	103,80	—	—	128,80	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,80	—	30	203,60	149,80	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ⊕												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,60	60,20	40,00	—	68,40	49,80	32,80	—	52,90	38,10	25,80	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	93,20	71,70	47,30	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,80	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,30	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,90	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,60	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,90	—	—
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,60	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,20	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,60	30

⊕ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

		Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från **Alfvesta**	öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf**	» » »	38,30	30,90	21,10	52,40	43,80	28,60	30
Flen	» » »	76,70	57,60	38,60	101,30	78,70	52,10	30
» **Halmstad**	» » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,80	34,90	30
» **Hessleholm**	» » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,60	29,80	30
» **Jönköping**	» » »	59,00	45,90	30,60	79,60	62,80	41,80	30
» **Linköping**	» » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» **Lund**	» » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby**	» » »	64,00	48,60	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö**	» » »	56,40	43,90	29,00	76,30	59,90	39,60	30
» **Norsholm**	» » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» **Södertelge**	» » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» **Varberg**	» » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,60	30
» **Vislanda**	» » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
» **Örebro**	» » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

För såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 500 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor **endast inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	940	—	Afg. Sthlm 700	—	—	Afg. Sthlm 1020	1115	—	—	—
» Göteborg	1030	—		—	—		945	—	—	400
» Varberg	1230	—		—	—		1120	—	1140	535
» Halmstad	231	600		—	—		110	—	500	712
» Engelholm	439	754		—	—		250	355	710	846
Till Helsingborg	530	840	905	—	—	146	330	540	815	925
Fr. Helsingborg F.	558	925		1123	105	357		705	830	945
Till Helsingör »	618	945		1143	125	417		725	850	1005
Fr. » station	638	1010		1215	210	439		742	917	1022
T. Köpenhamn (N)	753	—		—	—	531		—	—	—
» » (Ö)	—	1124		127	322	—		856	1042	1139

Fr. Köpenhamn (Österbro stat.)	720	—	1219		446	700	—
» » (Nordbanestat.)	—	1058	—		—	—	930
Till Helsingör stat.	825	1148	138		600	815	1034
Fr. » Färjh.	835	1203	145		623	908	1055
Till Helsingborg »	855	1225	207		645	930	1115
Fr. Helsingborg	920	1245	230	235	710	—	1130
Till Engelholm	958	124	352	Ank. Sthlm 645	812	—	1220
» Halmstad	1130	305	700		1010	—	230
» Varberg	110	455	1010		—	—	440
» Göteborg	250	640	—		—	—	705
» Kristiania	—	618	—		—	—	755

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	940	—	Afg. Sthlm 700	—	—	Afg. Sthlm 1020	1115	—
» Göteborg	1030	—		—	—		945	—
» Varberg	1230	—		—	—		1120	1140
» Halmstad	231	600		—	—		110	500
» Engelholm	439	754		—	—		250	710
Till Helsingborg	530	840	905	—	—	146	330	815
Fr. Helsingborg Färjh.	558	925		1123	105	357		830
Till Helsingör »	618	945		1143	125	417		850
Fr. » station	644	959		1210	200	445		940
Till Köpenhamn (Nbgd)	816	1122		139	323	620		1113
Till Korsör	1045	207		—	—	936		315
» Masnedsund	1142	—		—	745	955		—
» Kallundborg	1128	426		—	749	—		—
» Fredrikssund	—	135		—	502	—		—

Fr. Fredrikssund	617	825	—	—	—
» Kallundborg	—	—	113	—	—
» Masnedsund	—	—	1216	—	—
» Korsör	552	—	—	—	627
Fr. Köpenhamn (N.)	817	1009	442	600	904
Till Helsingör station	956	1135	606	734	1040
Fr. » Färjeh.	1010	1208	628	748	1055
Till Helsingborg F:jeh.	1032	1225	645	810	1115
Fr. Helsingborg	—	1245	710	835	1130
Till Engelholm	—	124	812	*1125	1220
» Halmstad	—	305	1010	*Ank.	230
» Varberg	—	455	—	Sthl	440
» Göteborg	—	640	—	—	705
» Kristiania	—	618	—	—	755

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — **i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.**

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en natt.**

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemnas sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller **öfver Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

1.

Kontinentrouten Trelleborg—Sassnitz Skandinav.-Express

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr. Stockholm afg. snt.	910	700	Fr. London afg. snt.	1000	533
» Göteborg	400	1030	» Paris	150	925
» Trelleborg	1145	935	» Cöln	1127	1015
Till Sassnitz	400	135	» Berlin	945	730
» Berlin	1110	825	» Sassnitz	420	140
» Cöln	905	708	Till Trelleborg	820	555
» Paris	820	400	» Göteborg	705	250
» London	805	715	» Stockholm	1125	915

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.
Stockholm—Berlin **26** tim. Göteborg—Berlin **20** tim.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten Herm. Rosengren,
SVITHIOD, kapten J. E. Beskow och
BORE, kapten Emil Aström, afgå.
Se vidare annonsen N:o 7.

2.

Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag .... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag .... » 3,30 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M**	6,5	f. m.	Från **Berlin**	1,14	e. m.
» **Cassel**	10	»	till **Lybeck**	5,1	»
» **Hannover**	1,30	e.m.			
» **Lyneburg**	4,17	»			
till **Lybeck**	5,59	»			

från **Lybeck** hvar dag .... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag .... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » .... » 12 midd
till **Malmö** » » .... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m.; från Varberg kl. 12 midd.; från Halmstad på aftonen; från Helsingborg och Landskrona på natten.

OBS. Landskrona anlöpes icke Torsdagar.

Från Göteborg: hvar Torsdag e. m. direkt på Malmö.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag, Lördag, Söndag** kl. 6 f. m.; från Landskrona kl 9 f. m. (förbigås Söndagar); från Helsingborg kl. 12 midd.; från Halmstad 2 à 5 f. m.; från Varberg 7 à 9,15 f. m. (förbigås Söndagar).

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

2½.

Malmö—Grimsby

via Helsingborg.

Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods.
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående **fraktaxor** till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö i Januari 1901. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
i Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

3.

Skandinavien—Kontinenten.

ÖRESUND.
S. S. Co.
Post-Route.

ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE

Från den 1 Oktober.

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö kl. 8,45, 11 10 f. m., 3,10, 6 e. m.
» Köpenhamn kl. 8, 11,15 f. m., 3, 7,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona kl. 9 f. m. Från Köpenhamn kl. 5 e. m.*
* Från den 1 November kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 9,15 f m. Från Köpenhamn kl. 4 e. m.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Reservation för möjliga ändringar.

Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17. Malmö.

4.

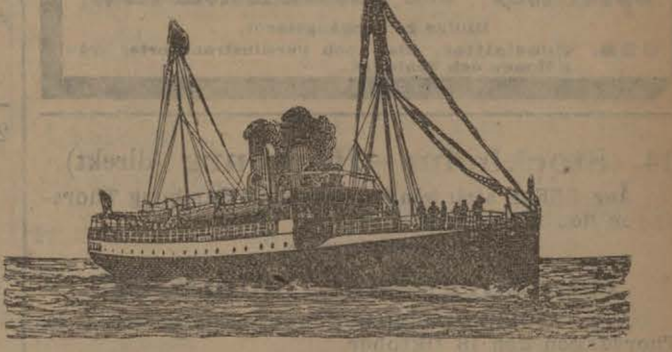
Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & E. Philip.*

5.

Skandinavien—Kontinenten.



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | **Gjedser—Warnemünde**

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare
(nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »AGIR»,
från Korsör 1040 på aftonen, från Kiel 140 på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien
Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 230 e. m., från Kiel 1101 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare
(såväl dag- som nattfart).
»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA»
från Gjedser 147 e. m., 1212 på natten, från Warnemünde 105 e m., 512 på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

fr. o m. 1 Oktober.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	900	200	600
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1025	325	725
1,25	0,75	» D:o Österbro	1035	335	735

Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen. I	II				
		Afg. Köpenhamn, Österbro	350	1100	750
		» D:o Frihamnen	400	1110	800
1,25	0,75	Ank. Malmö	525	1235	925

6.

Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

1015 Em.	↓ Afg. Stockholm .... Ank. ↑	710 Fm.	
440 »	Ank. Köbenhavn .... Afg.	1130 »	
813 »	Afg. København .... Ank.	802 »	
838 Fm.	↓ Ank. Hamborg Klosterthor Afg.	700 Em.	
34½ Tim.	Befordringstid	36½ Tim.	

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

735 Em.	Mand., Onsd. og Fred.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	830 Fm.	
1000 Fm.		» Göteborg ...... »	430 Em.	
645 Em.		» Fredrikshavn »	1111 Fm.	Sönd., Tisd. og Torsd.
838 Fm.		↓ Ank. Hamburg Kl. Afg.	700 Em.	
37 Timer		Befordringstid	37½ Timer	

UTRIKES.

7. Stockholm—Lybeck

via **Kalmar,**
Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, och
BORE, kapt. Emil Åström, afgå:

Från Stockholm:
hvarje Tisdag och **Lördag kl. 10 f. m.**
(GAUTHIOD d. 15 och 26 Okt., SVITHIOD den 12 o. 22 Okt., BORE den 19 o. 29 Okt.)

Från Lybeck:
hvarje Söndag och **Torsdag i dagningen.**
(GAUTHIOD den 20 o. 31 Okt., SVITHIOD den 17 o. 27 Okt., BORE den 13 o. 24 Okt.)

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

8. Stockholm—Lybeck.

Ångf:n **GUSTAF VASA,** kapt. C. Svedberg och
L. TORSTENSON, kapt. Enoch Johansson,
afgå alternerande
från Stockholm hvarje Torsdag och
» **Lübeck hvarje Måndags afton.**
Närmare meddela:
i Stockholm **Nyman & Schultz,** Skeppsbron 26.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

och **vice versa.**

Ång. **CAROLUS,** kapten Zachrisson,
» **WISNA,** kapten P. A. Törnqvist, afgå alternerande
från Stockholm via Visby till Stettin samt
» **Stettin** via Visby till Stockholm
hvarje Onsdag kl. 12 midd.
Ång. **CAROLUS,** afgår från Stockholm **Onsd. den 16 Okt.**
Ång. **WISNA,** afgår från Stettin **Onsd. den 16 Okt.**
Närmare meddela:
i **Stettin** hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ång. **OLGA,** kapt. J. Gräbner, afgår **Lörd. den 19 Okt. kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin

direkt.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **OLGA,** kapten J. Gräbner, afgår **Lördagen den 12 Okt.**
Närmare meddela:
i **Stettin** Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikst. 11 09 eller 16 67.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. Stockholm—Hamburg (direkt)

Ång. **GEFLE** afgår från **Stockholm** till **Hamburg Thorsdagen den 17 Oktober.**

Hamburg—Stockholm (direkt)

Angf. **STOCKHOLM** afgår från Hamburg till Stockholm **Thorsdagen den 18 Oktober.**
Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTS
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

16.

Rederifirman **Tho:s Wilson Sons & Co. Ltd,** Hull samt **Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag,** härstädes underhålla

Reguliera ångbåtsförbindelse
mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter
en gång i veckan med beräknad afgång
från **Stockholm** hvarje **Onsdag,**
» **Norrköping** » **Tisdag,**
» **London** » **Lördag,**
» **Hull** » **Fredag.**

Från Stockholm:
Ång. **ATALANTA,** A. Näsholm, **omkr. den 16 Okt.**
Från Norrköping:
Ång. **MILO,** G. Fox, **omkr. d. 15 Okt.**
Från London:
Ångf. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **omkr. d. 12 Okt.**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrvall, **omkr. den 19 Okt.**
Från Hull:
Ång, **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **omkr. d. 18 Okt.**

Stockholm—Grangemouth.

Ång. **SKULDA,** G. Gray, **omkring den 18 Okt.**

Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**
Ång. **FREJA,** kapt. A. Thunell, **omkr. den 16 Okt.**

(Forts.)

Stettin—Stockholm

direkt.
Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **Lörd. den 12 Okt.**

Stockholm—Stettin.

Direkt.
Ang. **MOSKAU,** afgår **omkring den 18 Oktober.**

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C.
i » » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limistreet E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Newcastle on *T. Borries Craig & C:o,*
i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg *Witt & C:o,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall Hr *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg afgår
från **Bordeaux omkr. den 5 Nov.,**
» **La Pallice** omkr. **den 7 Nov.,**
» **Håvre omkr. den 10 Nov.**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkring d. 31 Okt.**

Antwerpen—Stockholm

Ångaren **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkr. d. 20 Okt.**

Stockholm—Antwerpen

Ång. **MOTALA,** kapt. G. Toll, afgår **omkring d. 19 Okt.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,*
{ Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette.
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 6.

19. Manchester—Liverpool—Stockholm

afgår ångare.
Närmare meddela
i Manchester Hrr **Simpson Geo. & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20 Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm **Norrköping** **Gefle**	STARLIGHT	c:a 16 Okt.	c:a 19 Okt.

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.

21.

Ångaren SCANDINAVIA, kapt. J. Ludvigsson. afgår:
från **Catania omkr. den 18 Okt.,**
» **Marseille omkring den 24 Okt.,**
» **Livorno omkring den 21 Okt.,**
» **Tarragona omkring den 26 Okt.,**
» **Denia omkring den 28 Okt.,**
» **Almeria** (event.) **omkr. den 30 Okt.,**
» **Malaga omkring den 1 Nov.,**
» **Cadiz omkring den 3 Nov.,**
» **Oporto omkring den 6 Nov.,**
till **Stockholm.**
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikssefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **Onsdagen den 16 Oktober kl. 2 e. m.**

Gods till **Nystad** omlastas i **Raumo** samt till **Nykarleby, Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå i Wasa.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **Tisdags afton kl. 8.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. Stockholm—Finland—Ryssland.

Till Mariehamn,*) Åbo, Hangö,*) Helsingfors och S:t Petersburg
hvarje Onsdag och Lördag kl. 10 e. m.

	Okt.	Nov.
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström	23	6
» **TORNEÅ,** kapt. Arv. Lundén	26	9
» **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg	16, 30	13
» **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman	19	2, 16

OBS. Mariehamn och **Hangö** anlöpes **Onsdagar.**
OBS. Gods till Viborg och Kotka medtages Onsdagar.

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Agenter: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland.

Stockholm—Mariehamn*—Åbo

afgår ångf. **BORE II,** kapt. G Wrede, **Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.**

* **OBS. Mariehamn anlöpes Måndagsturen.**

Fartyget står i förbindelse med jernvägståget till Östra Finland och S:t Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

OBS. För ångf. **BORE II** särskildt afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknades kontor.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Noor.

Ångf. **VAXHOLM I** afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Till Noor Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
Från Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmshamnen:**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Rikstelefon ombord **21 63.**
Vidare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

Angf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår från Södra Blasieholmshamnen.
från **Norrtelje** till **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» **Stockholm** till **Norrtelje** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f.m.
Rikstel. ombord 58 30.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Norrlands Angfartygs-Rederiförenings

34. Ångare.

Stockholm—Östhammar via Väddö kanal,

anlöpande **Bagghus, Elmsta ångsåg. Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Norrby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng** och **Hargshamn**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg,
från Stockholm hvarje Fredag kl. 11 e. m.
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 7 f. m.
OBS. Last emottages Onsd., Torsd. och Fred.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle via Väddö kanal

anlöpande **Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs** och **Kållerö**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
» Gefle hvarje Onsdag kl. 9 e. m.
» Östhammar hvarje Torsdag kl. 9 f. m.
OBS. Lastar Månd., Fred. och Lörd.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon ombord **27 83.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,
från **Stockholm** Onsd. den 16 Okt. kl. 7 e. m.
» Gefle Thorsd. den 17 Okt. kl. 8,30 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järn äg.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz,
från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.
Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd.
» » Gefle Fredagar kl. 8,30 e. m.
Obs. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **28 01.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Gefle (direkt)—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Einar Haglund,
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Söderhamn Söndagar kl. 10 f. m.
» » Gefle Söndagar kl. 7 e. m.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Kallerö, Ljusne, Sandarne,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. tel. ombord 9 70.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn genom Väddö kanal

anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs. Kallerö, Skutskär, Ljusne** o. **Sandarne,** afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. Diurbergh, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**

OBS. Sladderö, Gräsö Gård, Söderboda och **Hörnbacka** anlöpas på begäran.

Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. Telefon ombord 9 70.

Stockholm—Östhammar (eventuelt)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande **Hargshamn, Elfnäs Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. E. N. Pira,
från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.**
återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 7 e. m.
» » Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
Rikstelefon ombord **27 86.**
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. Ferd. Wahlström, **Söndagen den 13 Okt. kl. 12,30 f. m.** (natten till Söndagen).

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NJORD,** kapten C. Hj. Holmström, **Fredagen den 18 Okt. kl. 1 f. m.** (natten till Fredagen).

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. I. W. Axberg, **omkring Söndagen den 20 Oktober.**

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt Iggesund (eventuelt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerhard von Walter, **Onsdagen den 16 Oktober kl. 2 e. m.**
Från Hudiksvall Lördagar kl. 6 e. m.
Rikstelefon ombord **62 55.**
Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm den 23 Oktober.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

GUSTAF RYDING, kapten J. E. Löfgren, **den 13, 22, 31 Okt. kl. 10 f. m.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **4053.**
ÅNGERMANLAND, kapten John Abrahamsen, **den 15, 24 Okt. kl. 10 f. m.,** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **40 65.**
CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **den 17 kl. 10 f. m., 25 Okt.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.
Rikstelefon ombord **24 81.**
VESTERNORRLAND, kapten A. Gyllenkrok, **d. 18 Okt. kl. 12 midd., 26 Okt.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldksvik.
Rikstelefon ombord **27 85.**
HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **d. 19, 27 Okt.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **40 65.**
J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **den 20, 29 Okt. kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.
Rikstelefon ombord **40 86.**

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

Till Stockholm återvända:

ÅNGERMANLAND
den 18, 27 Okt.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

CARL XV
den 20, 28 Okt.
fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

GUSTAF RYDING
den 16, 25 Okt.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.
» Hernösand kl. 1,30 e. m
» Sundsvall kl. 6 e. m.

VESTERNORRLAND
den 13, 21, 29 Okt.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

HERNÖSAND II
den 14, 22, 30 Okt.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

J. L. RUNEBERG
den 15, 23 Okt.
fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

(Forts.)

Stockholm—Husum—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Skellefteå

via Gefle
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. J. Börjesson, **den 19 Oktober efter fulländad lastning.**

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **THULE,** kapten C. A. Olsson, **Söndagen den 13 Oktober kl. 1 f. m.**

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå,** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **den 13 Okt. kl. 12,30 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN

PITEÅ, kapten C R. Bergström, den **16 Okt. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **den 18 Oktober kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

LULEÅ, kapt. Edv Fant, **den 20 Oktober kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Åbyn, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. W. Axberg, **omking Söndagen den 20 Okt.**
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning.

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.

Kommissionärer äro: för PER ENNES och SÖDERHAMN NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
För alla de öfriga:
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Stockholm—Södertelje.

i samtrafik med statens jernvägar:
afgår ångf. **SIRIUS**
Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. **A. t.** 28 78. R. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **10 f. m.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 10 **f. m.**
» Hållsviken till Stockholm. Fred. kl. **7 f. m.**
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. **A.** t. 2878. R. 1736.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. o. Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. **A.** t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**	från **Nyköping**
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.	Sönd. kl. 8 f. m. Onsd. kl. 10 f. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Angf. **SÖDERMANLAND,** kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Söndagar kl. 6 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs och Qvarsebo anlöpas.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Norrköping

Ångf:n **GÖTA, TRAFIK** och **NORDEN** afgå omvexlande:
från **Stockholm** Tisd., Torsd., Fred., Sönd. } tidigt på morg.
» **Norrköping** Tisd., Torsd., Lörd., Sönd. } tidigt på morg.
Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. **12** natten till afgångsdagen. Rikstel. till fartygen **27 36** samt **24 90.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. Stockholm (Klara Strand—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgår

Ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Torsd. tidigt på morg.**
Fogelvik anlöpes.

Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd. kl. 11 e. m.**

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisdagen den 15 Oktober kl. 5 e. m.** derefter **Tisd. och Fred. kl. 2 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm Söndagen den 13 Okt. kl. 5 e. m., 16 o. 19 Okt. kl. 2 e. m.**
» Visby till Stockholm Månd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm, afgår
från **Stockholm Måndagen den 14 Okt. kl. 5 e. m. derefter Måndagar kl. 2 e. m.**
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn

afgår ångf. **VISBY,** kapt. Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Thorsdagar kl. 2 e. m.**
» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Måndagen den 14 Okt. kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagen den 15 Okt. kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Stockholm—Visby.

Ångf. **HANSA,** kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby Lördagen d. 12 Okt. kl. 5 e. m.**
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Från o. med Lörd. d. 12 Okt. upphöra ångf. HANSAS turer på Stockholm hvarefter turerna blifva

Visby—Norrköping.

från Visby till Norrköping Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Ahus

Angf. RONNEBY, kapt. N. J. Lundström, afgår från **Stockholm Tisdagar tidigt på morgonen.**

Ångf. BLEKINGE, kapt. Emil Norin, afgår från **Stockholm**

OBS. Sölvesborg anlöpes endast af ångf. **BLEKINGE.**

OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. **12 natten** till afgångsdagen.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o.*

60. Stockholm (Klara Strand)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm lördagar tidigt på morgonen.**

Obs.! Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Allm. telefon till fartyget 52 58.

Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o.

Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, **från Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.**

Anländer till Stockholm Fredagar.

OBS. Enda lägenhet till **Oscarshamn** som passar med ångf. **VIKING** till **Öland.** Allm. Telef. till fartyget 110 17.

C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och **Inkassoaffär.**

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. ÆOLUS, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred. kl.	1 e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl.	12 midd.
Kalmar	Lörd. »	7,30 f. m.	Malmö	» »	5 e. m.
Karlskrona	» »	3 e. m.	Karlskrona	Onsd. »	10 f. m.
Malmö	Sönd. »	morg.	Kalmar	» »	5 e. m.
t. Köpenhamn	» »	— f. m.	t. Stockholm	Torsd. —	f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd. kl.	8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd. kl.	12 midd.
Westervik	Thorsd. »	2 »	Malmö	» »	6 e.m.
Oskarshamn	» »	11,45 e.m.	Cimbrishamn	Fred. »	5 f. m.
Kalmar	Fred. »	— f. m	Åhus	» »	— midd.
Karlskrona	» »	— e.m.	Sölvesborg	» »	— e.m.
Karlshamn	Lörd. »	1 f. m.	Karlshamn	Lörd. »	1 f. m.
Åhus	» »	8 »	Karlskrona	» »	7 »
Cimbrishamn	» »	12 midd.	Kalmar	» »	3 e.m.
Malmö	Sönd. »	8 f. m.	Oskarshamn	Sönd. »	1 f. m.
t. Köpenhamn	»	morg.	Westervik	» »	7 »
Södertelje anlöpes.			t. Stockholm	»	afton.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm d. 16, 30 Okt.
» » » » Köpenhamn d. 24 Okt.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 23 Okt.
» » » » Köpenhamn den 17, 31 Okt.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L. 12 Okt.	2 e.m.	Göteborg	L. 19 Okt.	4 e.m.
Vestervik	S. 13 »	8 f.m.	Helsingborg	S. 20 »	6 f.m.
Kalmar	» » »	— e.m.	Landskrona	» » »	9 »
Karlskrona	M. 14 »	7 f.m.	Malmö	» » »	2 e.m.
Ronneby	» » »	10,30 »	Ystad	» » »	10 »
Ystad	» » »	11 e.m.	Ronneby	M. 21 »	— f.m.
Malmö	T. 15 »	2 »	Karlskrona	» » »	— e.m.
Landskrona	» » »	5 »	Kalmar	T. 22 »	6 f.m.
Helsingborg	» » »	8 »	Oskarshamn	» » »	12,15 em.
till Göteborg	O. 16 »	morg.	Vestervik	» » »	5 »
			t. Stockholm	O. 23 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad**

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm	M. 14 Okt.	2 e.m.	Göteborg	M. 21 Okt.	4 e.m.
Oskarshamn	T. 15 »	9 f.m.	Helsingborg	T. 22 »	6 f.m.
Kalmar	» » »	— e.m.	Landskrona	» » »	9 »
Karlskrona	O. 16 »	7 f.m.	Malmö	» » »	2 e.m.
Ronneby	» » »	10,30 »	Trelleborg	» » »	8 »
Karlshamn	» » »	2 e.m.	Ystad	O. 23 »	1 f.m.
Trelleborg	Th. 17 »	6 f.m.	Karlshamn	» » »	— »
Malmö	» » »	2 e.m.	Karlskrona	» » »	— e.m.
t. Göteborg	F. 18 »	morg.	Kalmar	Th. 24 »	6 f.m.
			Oskarshamn	» » »	12,15 em.
			t. Stockholm	F. 25 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	Th. 17 Okt.	12 midd.	Göteborg	Th. 24 Okt.	4 e.m.
Vestervik	F. 18 »	8 f.m.	Helsingborg	F. 25 »	6 f.m.
Oskarshamn	» » »	1 e.m.	Landskrona	» » »	9 »
Kalmar	» » »	— »	Malmö	» » »	2 e.m.
Karlskrona	L. 19 »	7 f.m.	Trelleborg	» » »	event.
Karlshamn	» » »	12 midd.	Sölvesborg	L. 26 »	7 f.m.
Sölvesborg	» » »	4 e.m.	Karlshamn	» » »	1 e.m
Malmö	S. 20 »	2 »	Karlskrona	» » »	— »
Helsingborg	» » »	8 »	Kalmar	S. 27 »	6 f.m.
t. Göteborg	M. 21 »	morg.	Oskarshamn	» » »	12,15 em.
			Vestervik	» » »	5 e.m.
			t. Stockholm	M. 28 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. G. Diurlin afgår från

Stockholm	L. 19 Okt.	12 midd.	Göteborg	L. 12 Okt.	4 e.m.
Vestervik	S. 20 »	8 f.m.	Helsingborg	S. 13 »	6 f.m.
Kalmar	» » »	— e.m.	Landskrona	» » »	9 »
Karlskrona	M. 21 »	7 f.m.	Malmö	» » »	2 e.m.
Ronneby	» » »	10,30 »	Ystad	» » »	10 »
Ystad	» » »	11 e.m.	Ronneby	M. 14 »	— f.m.
Malmö	T. 22 »	2 »	Karlskrona	» » »	— e.m.
Landskrona	» » »	5 »	Kalmar	T. 15 »	6 f.m.
Helsingborg	» » »	8 »	Oskarshamn	» » »	12,15 em.
t. Göteborg	O. 23 »	morg.	Vestervik	» » »	5 e.m.
			t. Stockholm	O. 16 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**

Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th. 24 Okt.	12 midd.	Göteborg	Th. 17 Okt.	4 e.m.
Vestervik	F. 25 »	8 f.m.	Helsingborg	F. 18 »	6 f.m.
Oskarshamn	» » »	1 e.m.	Landskrona	» » »	9 »
Kalmar	» » »	— »	Malmö	» » »	2 e.m.
Karlskrona	L. 26 »	7 f.m.	Trelleborg	» » »	event.
Karlshamn	» » »	12 midd.	Sölvesborg	L. 19 »	7 f.m.
Sölvesborg	» » »	4 e.m.	Karlshamn	» » »	1 e.m.
Malmö	S. 27 »	2 »	Karlskrona	» » »	— »
Helsingborg	» » »	8 »	Kalmar	S. 20 »	6 f.m.
t. Göteborg	M. 28 »	morg.	Oskarshamn	» » »	12,15 e.m.
			Vestervik	» » »	5 e.m.
			t. Stockholm	M. 21 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad**

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Angf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O. 16 Okt.	12 midd.	Kristiania	T. 22 Okt.	4 e.m
Kalmar	Th. 17 »	9 f. m.	Göteborg	O. 23 »	6 »
Karlskrona	» » »	4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 24 »	6 f.m.
Ystad	F. 18 »	2 f. m.	Landskrona	» » »	9 »
Malmö	» » »	2 e. m.	Malmö	» » »	2 e.m
Landskrona	» » »	5 »	Ystad	» » »	10 »
Helsingborg	» » »	8 »	Karlshamn	F. 25 »	7 f.m
Göteborg	L. 19 »	6 »	Ronneby	» » »	9,30 »
t. Kristiania	S. 20 »	morg.	Karlskrona	» » »	1 e.m.
			Kalmar	» » »	8 »
			t. Stockholm	L. 26 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

(Forts.)

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm	O. 23 Okt.	12 midd.	Kristiania	T. 15 Okt.	4 e.m.
Kalmar	Th. 24 »	9 f.m.	Göteborg	O. 16 »	6 »
Karlskrona	» » »	4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 17 »	6 f.m
Ystad	F. 25 »	2 f.m.	Landskrona	» » »	9 »
Malmö	» » »	2 e.m.	Malmö	» » »	2 e.m.
Landskrona	» » »	5 »	Ystad	» » »	10 »
Helsingborg	» » »	8 »	Karlshamn	F. 18 »	7 f.m.
Göteborg	L. 26 »	6 »	Ronneby	» » »	9,30 »
t. Kristiania	S. 27 »	morg.	Karlskrona	» » »	1 e.m.
			Kalmar	» » »	8 »
			t. Stockholm	L. 19 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Törn,* Ronneby Hrr *Siegbahn & Son,* Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Åhus Hr *J. Ek,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Larsson) Berque & C:o eftertr.),* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlqvist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från Stockholm:	Från Linköping:
WISINGSÖ Onsd. kl. 10 e. m.	LINKÖPING Onsd. 11,30 f. m.
LINKÖPING Lörd. kl. 10 e. m.	WISINGSÖ Lörd. 11,30 f. m.

Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.,* Riddarholmen.

119. Stockholm—Göteborg

se öfverst till höger.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

120. Stockholm—Jönköping

se till höger.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro.

afgår ett af ångfartygen **UPLAND** eller **SKOKLOSTER** alternerande **alla Söknedagar** utom Måndagar

från **Stockholm** kl. 1,30 e. m.
» Örsundsbro kl. 2 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m.

Allm. Telef. till fartyget 29 98.

Mälareh. ångbåtsk., Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Sigtuna—Finstaholm

Ång. **SIGTUNA** afgår från **Stockholm** hvardagar kl. 3 e. m. Återvänder från Finstaholm följande söckendags morgon.

Obs. Mellanliggande bryggor anlöpas.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.** Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar

från Stockholm kl. 12 midd. och från Enköping kl. 5 f. m.

Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. TYNNELSÖ afgår

från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» **Strängnäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» **Tynnelsö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl 7 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

afgår ångf. **STRENGNÄS**

från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

137. Stockholm—Engsö.

Angf. **ENGSÖ,** kapten O. Enström, afgår

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS,** kapt C. A. Söderström, afgår

från **Stockholm** Söndag och Torsdag kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.

Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.** Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarh.

Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Angf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår

från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» Vesterås Onsdagar och Söndagar kl. 11,30 f. m.

OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.** Billig frakt och fri omlastning. Allm. Tel. till fartyget 10 15.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås,

anlöpande **Kungsberg** och **Hesselbyholm**

afgår ångf. **FREY,** kapten G. A. Andersson,

från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 8,30 f. m.
» **Vesterås** Onsd. kl. 10 f. m. och Lörd. kl. 2 e. m.

Telefoner: Riks. 15 64. Allm. 11 08. Vidare medd. *Transportbol.*

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**

från **Stockholm** Sönd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 8 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM**

från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.
» Mariefred Söknedagar kl. 7 f. m.
» Sundsör Söknedagar kl. 5,45 f. m.

Mellanliggande stationer anlöpas.

142½. Stockholm—Mariefred (Gripsholm).

Ångf. **MARIEFRED** afgår

från **Stockholm** alla söckendagar kl. 2,30 e. m.
» **Mariefred** » » kl. 6 f. m.

OBS. Råfsnäs anlöpes Torsdagar.

Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

143. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping

anlöpande **Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Ångf. **MARIA I** afgår:

från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **Köping** Sönd. och Onsd. kl. 9,30 f. m.

OBS. Gods till stationer å **Köpings—Uttersbergs** jernväg omlastas kostnadsfritt i **Köping.**

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Ångf. **KÖPING** afgår:

från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
» **Köping** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Riks. 15 64. Allm. 11 08.

OBS. Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

119. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler,** med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare

B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas och Venus,

anlöpande, utom alla **kanalstationer,** nedanstående hamnar vid **Venern** och **Vettern,** enligt följande turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.**

Stationer:	Ångfartygen Ceres eller Pallas	B. v. Platen eller Motalaström	Juno eller Venus
Från Stockholm	Torsd. 11$^{\underline{00}}$	Tisd. 11$^{\underline{00}}$	Lörd. 11$^{\underline{00}}$
» **Södertelje**	Fred. 2$^{\underline{00}}$	Onsd. 2$^{\underline{00}}$	Sönd. 2$^{\underline{00}}$
» **Oxelösund** (vid signal)	» 7^{00}	» 7^{00}	» 7^{00}
» **Arkösund** » »	» 8^{30}	» 8^{30}	» 8^{30}
» **Söderköping**	» 12^{00}	» 12^{00}	» 12^{00}
» **Norsholm**	» 5^{00}	» 5^{00}	» 5^{00}
» **Berg**	» 8$^{\underline{00}}$	» 8$^{\underline{00}}$	» 8$^{\underline{00}}$
» **Borensberg**	Lörd. 1$^{\underline{00}}$	Torsd. 1$^{\underline{00}}$	Månd. 1$^{\underline{00}}$
» **Motala**	» 8^{00}	» 8^{00}	» 8^{00}
» **Vadstena**	» 9^{00}	» 9^{00}	» 9^{00}
» **Rödesund(Karlsborg)**	» 11^{00}	» 11^{00}	» 11^{00}
» **Forsvik**	» 11^{30}	» 11^{30}	» 11^{30}
» **Töreboda**	» 4^{00}	» 4^{00}	» 4^{00}
» **Sjötorp**	» 10$^{\underline{00}}$	» 10$^{\underline{00}}$	» 10$^{\underline{00}}$
» **Mariestad**	—	Fred. 7^{00}	—
» **Hellekis** (vid signal)	—	» 9^{00}	—
» **Lidköping**	—	» 11^{00}	—
» **Karlstad**	—	— —	Tisd. 9^{00}
» **Venersborg**	Sönd. 6^{00}	Fred. 6$^{\underline{00}}$	» 6$^{\underline{00}}$
» **Trollhättan** *)	» 8^{00}	Lörd. 7^{00}	Onsd. 7^{00}
» **Lilla Edet**	» 11^{30}	» 11^{30}	» 11^{30}
Till **Göteborg**	» 3^{00}	» 3^{00}	» 3^{00}

Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM**

Stationer:	Ångfartygen Ceres eller Pallas	Juno eller Venus	B. v. Platen eller Motalaström
Från Göteborg	Fred. 6^{00}	Sönd. 6^{00}	Onsd. 6^{00}
» **Lilla Edet**	» 9^{30}	» 9^{30}	» 9^{30}
» **Trollhättan** *)	» 1^{30}	» 1^{30}	» 1^{30}
» **Venersborg**	» 5^{00}	» 5^{00}	» 5^{00}
» **Lidköping**	— —	Månd. 10^{00}	Torsd. 10^{00}
» **Hellekis** (vid signal)	— —	» 11^{00}	» 11^{00}
» **Mariestad**	— —	» 1^{00}	» 1^{00}
» **Sjötorp**	Lörd. 1$^{\underline{00}}$	» 3^{00}	» 3^{00}
» **Töreboda**	» 6^{00}	» 8$^{\underline{00}}$	» 8$^{\underline{00}}$
» **Forsvik**	» 10^{30}	Tisd. 6^{00}	Fred 6^{00}
» **Rödesund** (Karlsborg)	» 11^{30}	» 7^{00}	» 7^{00}
» **Vadstena**	» 1^{00}	» 9^{00}	» 9^{00}
» **Motala**	» 2^{30}	» 11^{00}	» 11^{00}
» **Borensberg**	» 5^{00}	» 1^{00}	» 1^{00}
» **Berg**	» 8$^{\underline{00}}$	» 5^{00}	» 5^{00}
» **Norsholm**	» 11$^{\underline{00}}$	» 8$^{\underline{00}}$	» 8$^{\underline{00}}$
» **Söderköping**	Sönd. 5$^{\underline{00}}$	Onsd. 2$^{\underline{00}}$	Lörd. 2$^{\underline{00}}$
» **Arkösund** (vid signal)	» 8^{30}	» 5$^{\underline{30}}$	» 5$^{\underline{30}}$
» **Oxelösund** » »	» 10^{00}	» 8^{00}	» 8^{00}
» **Södertelje**	» 3^{00}	» 1^{00}	» 1^{00}
Till **Stockholm**	» 6$^{\underline{00}}$	» 4^{00}	» 4^{00}

Afgångsdagar:	Oktober	November
Motalaström	15 29	12 26
Pallas	17 31	14
Venus	19	2 16 30
B. von Platen	22	5 19
Ceres	24	7
Juno	12 26	9 23

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg nämligen:

Göta Kanal II	5 26	16
Göta Kanal IV	12	2 23
Göta Kanal VI	19	9 30

Afgångsdagar:	Oktober	November
B. v. Platen	16 30	13 27
Ceres	18	1 15
Juno	20	3 17
Motalaström	23	6 20
Pallas	25	8
Venus	13 27	10 24

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping nämligen:

Göta Kanal IV	5 26	16
Göta Kanal VI	12	2 23
Göta Kanal II	19	9 30

OBS.! Tiden från och med kl. 6$^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. 5$^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Obs. Efter ångarne »Ceres» och »Pallas» uppläggning på hösten, som tillkännagifves i Nya Dagligt Allehanda och Göteborgs Handelstidning, afgå ångarne Motalaström och B. v. Platen» **Onsdagar kl. 11 e. m.** från Stockholm, **Torsdagar kl. 6 f. m.** från Göteborg, och anlända i följd deraf 24 timmar senare till stationerna än turlistan utvisar.

Efter 1:sta Oktober säljas **tur- och returbiljetter** till samma pris som enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc. rabatteras** efter den 1:sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Fraktgods till Kristinehamn (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på Lördagar afgående passagerarefartyget.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *G. Ekbom,* Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o,* Nyköping *F. Anderson,* Linköping *W. Ljungstedt,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *I. Kraft,* Borensberg *P. J. Sundahl,* Motala *V. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Åhlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *A. L. Sahlström,* *C. J. Anderson & C:o Eftr,* Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Trollhättan *O. Tyrén* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1901* års reseturer *1901

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Laståttgare.**

(Hufvudredare och Verkställande Direktör **A. ANDERSSON,** Jönköping.)

Primus	**Per Brahe**	**Tyra**	**Jönköping**
kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**

TYRA och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo,** event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1901.

Från **Stockholm**

		PRIMUS	PER BRAHE
		Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm	kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje	»	8,15 »	8,15 »
		Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund Brevik vid signal	»	1 f. m.	1 f. m.
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Norsholm	»	11 »	11 »
» Bergs slussar	»	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg Husbyfjöl	»	5,30 »	5,30 »
» Motala	»	8 »	8 »
» Vadstena	»	9,30 »	—
		Fredagar	Måndagar
» Hjo	»	1 f. m.	—
» Hästholmen	»	—	12 midnatt
» Grenna	»	—	2 f. m.
Ank. till Jönköping	»	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Jönköping**

		PER BRAHE	PRIMUS
		Onsdagar	Lördagar
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping**	kl.	11 e. m.	11 e m.
		Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna	»	1 f. m.	—
» Hästholmen	»	3 »	—
» Hjo	»	—	3 f. m.
» Vadstena	»	—	5,30 »
» Motala	»	7 f. m.	7 »
» Borensberg Husbyfjöl	»	9 »	9 »
» Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm	»	3,30 »	3,30 »
» Söderköping	»	9 »	9 »
		Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal Oxelösund	»	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje	»	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Angarne **TYRA** och **JÖNKÖPINGS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *Ivar Kraft,* Borensberg *P. J. Sundahl,* Motala *V. Kjellberg,* Askersund *Stationsinspektor J. Olson,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Hjo *Axel Andersson,* Hästholmen *Ludv. Hellström,* Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus. Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	Månd.	på aftonen efter fulländad lastning.
SMEDJEBACKEN 1,	» J. Bergqvist,	Tisd.	
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsd.	
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fred.	
PIUS,	» A. Larsson,	Lörd.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens telefoner: Allm. **11 08.** Riks **15 64.**

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:

Ångf. **PRINS CARL** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Torsd. kl. 7 f. m.

Från **Arboga** afgå:

ångf. **PRINS CARL** Sönd. och Onsd. kl. 8 f. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.

Rikstel. 11 25.

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet.**

Ångf. **ÖREBRO I** afgår från den 2 Sept. tills vidare

från Stockholm Månd. och Torsd. kl. **10 e. m.**
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 12 midd.

Ångf:n **ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** afgå från den 2 Sept. tills vidare alternerande

från Stockholm Tisd., Onsd. och Lörd. kl. **10 e. m.**
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.

OBS. Läppe anlöpes Onsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. R.-t. 17 36.

Stockholm—Odensbacken—Örebro

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande Hjelmarehamnar afgår ångfartygsaktiebolaget Hjelmarens nybyggda ångare **ENGELBREKT Torsdagar kl. 8 e. m.**

Fartygets rikstel. i Stockholm **26 68.**

Närmare meddelar:
AXEL CHRISTIERNSSON, Lilla Nygatan 4.
Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 271.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**

NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:

Söknedagar:

från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:

OBS. Med resan från Stockholm kl. 7 e. m. Tisdagen den 15 Okt. upphöra ångf. TESSINS turer.

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m. 1,30 och 6 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 4 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 3 och 6 e. m.

161. Stockholm—Wårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från Riddarholmen

Söknedagar:

från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12,30 e. m.

Söndagar:

till Fittja kl. 10 f. m., 5 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.

OBS. Från och med Onsdagen den 16 Oktober blifva turerna:

från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m.
» Stockholm till Fittja kl. 3,15 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.

163. Stkhlm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjo.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår

Söknedagar:

från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

Sön och helgdagar (Lustresa)

Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7 e. m.

Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård,

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken).

Ångf. **SÄBYHOLM** från Stockholm Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö & Munsö.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet

165. Stkhlm (Munkbroh.)-Kalmarsand-Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 11 f. m., anlöpande Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånöö, Krägga och Bedarö.

Återvänder från Ekolsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

(Forts.)

Stockholm—Kalmarsand—Fånöö.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen hvarje Söckendag kl. 2,30 e. m., anlöpande **Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånöö** och mellanliggande bryggor.

Återvänder från Fånöö påföljande söckendags morgon.

Stockholm—Kalmarsand—Krägga.

anlöpande mellanliggande bryggor,
afgår snabbgående ångf. **SERLA** från **Stockholm** (Kornhamnstorg) alla söcknedagar kl. 3,30 e. m., samt från **Krägga & Kalmarsand** påföljande morgon.

Mälarh. ångbåtsk., Köttorget 8. A. T. 12 53. R. 14 69.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpande Norsborg—Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår fr. o. t. Munkbrohamnen.

Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

OBS. Från och med Måndagen den 14 Okt. förändras turerna sålunda:
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 12 midd.
» Ekholmen Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

173. ÅNGSLUPS-TURER.

Från den 1 Oktober 1901.

Saltsjön.

Räntmästaret.—Grefbron kl. 7,30 f. m.—8,30 e. m.
Gustaf III staty—Grefbron kl. 7 f. m.—10 e. m.
Gustaf III staty—Museum kl. 7 f. m.—9 e. m.
Staden—Skeppsholmen kl. 6 f. m.—9 e. m.
Skeppsholmen—Djurgården kl. 6 f. m.—9 e. m.
Räntmästartr.—Djurgården kl. 7,30 f. m.—10 e. m. (Dessutom 6,40 och 7,15 f.m.)
Räntmästartr.—Tegelviken hvar qvarts- och treqvarts timme från kl. 6,45 f.m. till 9,15 e. m. Med öfvergång vid Dockan, hvar hel- o. halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m.
Tegelviken—Räntmästartr. hvar hel- och halftimme fr. 7 f. m.—9 e. m. samt med öfvergång vid Dockan 7 min. öfver hvar hel- o. halftimme från kl. 7,7 f. m. till 7,7 e. m.
Räntmästartr.—Dockan hel- o. halftimmar kl. 7 f. m.—8 e. m.
Dockan—Räntmästartr. hvar qvarts o. treqvarts tim. 7,45 f. m.—7,45 e. m. (eller strax derefter).
Dockan—Tegelviken—Tegelviken—Dockan, passbåt hvar 15:e minut kl. 7 f. m.—7 e. m.
Räntmästartr.—Dockan—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—8 e. m.
Finnboda—Staden anlöp. Dockan c:a 5 min. öfver hel- o. halftimme fr. c:a 7,5 f. m. till 7,35 e. m.

Med Finnbodabåt:
Till Tre Kronor hvar 60:e min. kl. 7,30 f. m.—7,30 e. m. samt 7 e. m.
» Gäddviken 7, 8, 9, 11 f. m., 1, 2, 3, 5 och 6 e. m.
» Ryssviken kl. 9 f. m., 2 och 6 e. m.
» Vikdalen (via Gäddviken) kl. 8, 11 f. m., 1, 3, och 5 e. m.
» Augustendal 7,30, 10,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 e. m.

Dockan—Finnboda—Tre Kronor c:a 40 min. öfver hel timme kl. 8,40 f. m.—7,40 e. m.

Mälaren.

Staden—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Hornstull hvar 30:e minut kl. 7 f. m.—9 e. m.
Hornstull—Staden heltimmar inre vägen och 20 min. öfver hel timme yttre vägen.
Riddarholmen—Sundbyberg hvar hel timme, från kl. 7 f. m. till 7 e. m.
Från Sundbyberg, hvar hel timme, från kl. 7 f. m. till 8 e. m.
OBS.! Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

Riddarholmen—Kungsholmstorg—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Bergvik—Alvik—Hägersten—Fridhem m. fl. ställen.

Hvardagar: genom Stora Essingsundet till Alvik ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 8,30 och 10,30 f. m., 3,30, 5 30 och 7,15 e. m.
Genom Stora Essingsundet till Hägersten och Fridhem, anlöpande Lilla Essingen, men ej Bergvik, kl. 9 och 11 f. m., 11-turen blott till Hägersten, samt 4,30 och 6,30 e. m., Lördagar dessutom 8,15 e. m.
Från Alvik genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 7,50, 9,15 och 11,15 f. m., 4,15 och 6,15 e. m.
Från Fridhem genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Bergvik, kl. 8 och 9,45 f. m., 5,15 och 7,15 e. m.
Söndagar: genom Stora Essingsundet till Alvik, ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 8,30 och 10,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,15 e. m.
Genom Stora Essingsundet till Hägersten och Fridhem, anlöpande Lilla Essingen, men ej Bergvik, kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Alvik genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 9,15 och 11,15 f. m., 2,15, 4,15 och 6,15 e. m.
Från Fridhem genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Bergvik, kl. 9,45 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.
OBS.! Fraktrabattbiljetter, 20 st. à **En Kr.**, tillhandahållas af befälhafvaren.

SALTSJÖN.

178. Stockholm—Vaxholm,

Ramsö-, Lindals-, Stegsund och Skarpöborg.

Ångf:n **VAXHOLM II** afgår från Logårdstrappan, **W:M LINDBERG** och **Söndagar VAXHOLM I** från Södra Blasieholmshamnen:

Hvardagar:

Från Stockholm till Vaxholm kl. 10 f. m. (Lörd. t. Stegs., Onsd., Lörd. t. Ramsös.) 3,30 e. m. (Ramsös. t. Skägga) Fred. t. Skärmaräng, Lörd. endast t. Fiskarudden.

Från Vaxholm till Stockholm kl. 7,25 (Skägga 6,20, Ramsös, 6,45), Månd., Onsd., Fred. 8,30* f. m. (fr. Lindals., Stegs. och Skarpöb.). 1 e. m. (Onsd., Lörd. fr. Ramsös. 12,30) och Lörd. 6,30 e. m. (fr. Ramsös. 5,45, fr. Stegs. 6,20, ej Skarpöborg).

Söndagar:

Från Stockholm till Vaxholm kl. 8,25* direkt (Stegs., Skarpöb., Lindals.) 9 (Ramsös, Lindals.) 10* f. m. (Stegs., Skarpöb.) 1,15* (Ramsös., Lindals.) 4,15* (Stegs., Skarpöb.) och 11 e. m. direkt (Ramsös. och Skägga.)

Från Vaxholm till Stockholm kl. 11,45* f. m. (fr. Stegs., Skarpöb. 11,30), 2,45 (fr. Lindals. kl. 1, genom Ramsös, fr. Stegs., Skarpöb. 2,30), 6 (Stegs., Skarpöb. 5,45) och 7* e. m. (fr. Lindals. kl. 5,30, genom Ramsös.).

* Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **W:M LINDBERG** afgår från Södra Blasieholmshamnen genom Lindalssund
till Möja Tisd., Torsd. kl. 12 midd. Sönd. kl. 8,25 f. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,30 f. m.
OBS. Stegsund och Skarpöborg angöres.
OBS. Husarö angöres Onsd. och Torsd.

181. Stockholm—Näs.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår hvardagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3 e. m. och
» Näs kl. 6,10 f. m.

184.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd., återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna å Ljusterö
ångf. **ÖSTANÅ III:**

Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 12 midd., återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

186. Stockholm (Karl XII:s torg)—Lagnö—Vermdö.

Från och med Söndagen den 6 Oktober
afgår ångf. **TOR** söder om **Tegelön**, med anlöpande af **Vikingshill, Tegelön, Velamsund Yttre**, och **Fredriksro:**

Söndagar från Stockholm till Vik kl. 9,15 f. m. och 3,35 e. m., från **Vik till Stockholm** kl. 6 f. m. och 12.45 e. m. (från Lagnö kl. 2 e. m.)

Helgfria dagar från Vik till Stockholm kl 6 f. m., från **Stockholm till Vik** kl. 2,30 e. m. Måndagar, Onsdagar och Fredagar anlöpes **Aspvik.**

Telefon i Stockholm: Allm. 42 35.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Från och med Onsdagen den 18 September
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8, 11 f. m., samt 3,30 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9, 11 f. m., samt 5 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7, 11 f. m., samt 2 och 5,30, e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., samt 2, och 5 e. m.

188. Stockholm—Saltsjöbaden direkt!

Ångf. **NÄMDÖ** afgår från **Gust. III:s staty** Tisdagar kl. 10 f. m., Torsdagar kl. 1,45 e. m., Lördagar kl. 1,15 e. m. (OBS.! Lördagen 5 Oktober kl. 2,45 e. m.)

189. Stockholm—Ingarö—Gåsö—Tyresö—Örsundet—Nämdö—Runmarö (Vånö).

Ångf. **NÄMDÖ**, kapt. P. Svanström, (Rikstelefon 27 23) afgår från Gustaf III:s staty (i förbindelse med Saltsjöbanans 2-tåg):
Torsdagar och Lördagar kl. 1,15, dock Lördagen den 5 Okt. 2,15 (3-tåget).
Från Vånö Onsd. och **Fred.** kl. 5 f. m.

Onsdagar och **Torsdagar anlöpas** alla bryggor utom Tyresö och Nämdö; **Fredagar** och **Lördagar anlöpas** alla bryggor utom Östergården, Gransunda och Örsundet.

189 1/2 Stockholm—Tyresö—Björkösund—Utö.

Ångf. **NÄMDÖ**, kapt. P. Svanström, (Rikstelefon 27 23) afgår från **Utö** måndagar kl. 5 f. m. åter från **Stockholm** tisdagar kl. 10 f. m.

OBS.! Saltsjöbaden anlöpes på utresa.

OBS.! Passagerare och gods **till bryggorna å linien Utö—Tyresö** kunna medfölja **Lördagar** via **Vånö**, hvarifrån fartyget afgår lördagskvällar eller söndagsförmiddagar; från **Tyresö—Utö tisdagskvällar** via Vånö till Stockholm

OBS.! Saltsjöbaden anlöpes endast på utresa.

190. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs

Ångf. **DALARÖ-STRÖM.**	Ångf. **LJUSTERÖ.**
Till **Dalarö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.	Till **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
Från **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.	Från **Dalarö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Till **Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.	Till **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
Från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.	Från **Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5,30 f. m.

191. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn
Från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
Till Sandhamn Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197

Från och med den 23 September:

Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN och **INLAND.**

Från Göteborg:					Från Marstrand:				
Söndag	kl.	8.30	f. m.	S:t E.	Söndag	kl.	1	e. m.	V.
Måndag	»	9	»	I.	Måndag	»	1.30	»	L.
Tisdag	»	8	»	V.	Tisdag	»	1	»	I.
Onsdag	»	8	»	L.	Onsdag	»	1	»	V.
Torsdag	»	8.30	»	S:t E.	Torsdag	»	1.30	»	L.
	»	9	»	I.	Fredag	»	11	f. m.	S:t E.
Fredag	»	8	»	V.	Lördag	»	1	e. m.	I
Lördag	»	8	»	L.					

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:					Från Nösund:				
Sönd.	kl.	8.30	f. m.	S:t E.	Tisd.	»	6,30	f. m.	S:t E.
Torsd.	»	8.30	»	S:t E.	Fred.	»	6,30	»	S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:					Från Lysekil:				
Måndag	kl.	9	f. m.	Inland	Söndag	kl.	10	f. m.	Vestkust.
Tisdag	»	8	»	Vestkust.	Måndag	»	9	»	Lysekil
Onsdag	»	8	»	Lysekil	Tisdag	»	9	»	Inland
Torsdag	»	9	»	Inland	Onsdag	»	10	»	Vestkust.
Fredag	»	8	»	Vestkust.	Torsdag	»	9	»	Lysekil
Lördag	»	8	»	Lysekil	Lördag	»	9	»	Inland

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Vestkusten anlöp. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen**

Inland anlöper **Kyrkesund Mollösund, Hellevikstrand** o. **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag o Torsdag.

Till **Smögen** Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Sönd. o. Onsd. kl. 7.15 f. m. Vestkusten anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6.30 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

OBS.! För julen utfärdas särskild turlista.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles. Vidare meddelar *Alexis Lundin.* Göteborg, Postgatan 2.

199. Göteborg—Kristiania

anlöp. **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår
ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapten Victor Torén,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m., från **Kristiania** Onsdagar på midd., från Strömstad Torsdagar på morgonen och från Lysekil Torsdagar på midd.

Vidare meddelar *F. B. Wahlquist*, Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A. Miltopœus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagsmiddag.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.

Närmare meddela: i Göteborg *Otto Zell*, i Kristiania *Berg-Hansen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:				**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**			
Från	Töcksfors	7^{30}	f. m.	Från	Årjeng	9^{00}	f. m.
»	Sundsby	7^{45}	»	»	Breviken	●	»
»	V:a Viker		»	»	Skorfed (Näs)	10^{00}	»
»	Lennartsfors	9^{30}	»	»	Gustafsfors	11^{00}	»
»	Trankil	●	»	»	Torrskog	11^{30}	»
»	Båtnäs	●	»	»	Gammerud	12^{00}	midd.
»	Gustafsfors	11^{00}	»	»	Herrenäs	●	»
»	Torrskog	11^{30}	»	Till	Bengtsfors	1^{00}	e. m.
»	Gammerud	12^{00}	midd.	Från	Bengtsfors	3^{00}	»
»	Herrenäs	●	»	»	Herrenäs	●	»
Till	Bengtsfors	1^{00}	e. m.	»	Gammerud	3^{45}	»
Från	Bengtsfors	3^{00}	»	»	Torrskog	4^{30}	»
»	Herrenäs	●	»	»	Gustafsfors	5^{00}	»
»	Gammerud	3^{45}	»	»	Båtnäs	●	»
»	Torrskog	4^{30}	»	»	Trankil	●	»
»	Gustafsfors	5^{00}	»	»	Lennartsfors	6^{45}	»
»	Skorfed (Näs)	5^{30}	»	»	V:a Viker		»
»	Breviken	●	»	»	Sundsby	8^{00}	»
Till	Årjeng	7^{30}	»	Till	Töcksfors	8^{30}	»

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, afgår från

Göteborg	F. 18	Okt.	i dagn.	Norrköping	F. 25	Okt.	1 e.m.
Halmstad	» »	»	afton	Påskallavik	L. 26	»	event.
Helsingborg	L. 19	»	10 f.m.	Kalmar	» »	»	3 e.m.
Landskrona	» »	»	1 e.m.	Karlskrona	S. 27	»	4 f.m.
Malmö	» »	»	6 »	Karlshamn	» »	»	9 »
Ystad	S. 20	»	4 f.m.	Åhus	» »	»	2 e.m.
Åhus	» »	»	12midd.	Trelleborg	M. 28	»	6 f.m.
Karlshamn	» »	»	5 e.m.	Malmö	» »	»	2 e.m.
Karlskrona	M 21	»	1 f.m.	Landskrona	» »	»	5 »
Kalmar	» »	»	10 »	Helsingborg	» »	»	8 »
Påskallavik	» »	»	event.	Halmstad	T. 29	»	morg.
t.Norrköping	T.22	»	f. m.	t. Göteborg	» »	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	F. 25	Okt.	i dagn.	Norrköping	F. 18	Okt.	1 e. m.
Halmstad	» »	»	afton	Påskallavik	L. 19	»	event.
Helsingborg	L. 26	»	10 f. m.	Kalmar	» »	»	3 e.m.
Landskrona	» »	»	1 e. m.	Karlskrona	S. 20	»	4 f. m.
Malmö	» »	»	6 »	Karlshamn	» »	»	9 »
Ystad	S. 27	»	4 f.m.	Åhus	» »	»	2 e.m.
Åhus	» »	»	12 midd.	Trelleborg	M. 21	»	6 f. m.
Karlshamn	» »	»	5 e.m.	Malmö	» »	»	2 e.m.
Karlskrona	M. 28	»	1 f. m.	Landskrona	» »	»	5 »
Kalmar	» »	»	10 »	Helsingborg	» »	»	8 »
Påskallavik	» »	»	event.	Halmstad	T. 22	»	morg.
t.Norrköping	T. 29	»	f. m.	t. Göteborg	» »	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Närmare meddela i Norrköping **A.-B. P. Jansson & C:o,** Påskallavik Hr **O. Kask,** Kalmar Hrr **Sv. Söderbergh & Bohlin,** Karlskrona Hr **W. L. Thörn,** Karlshamn Hrr **C. F. Söderbergh & Son,** Åhus Hr **J. Ek,** Trelleborg Hr **G. Smith,** Malmö Hrr **Thomée & C:o,** Landskrona Hr **W. Fritsch,** Helsingborg Hr **C. G. Stevenius,** Halmstad Hr **F. Hammar,** Göteborg **F. B. Wahlquist.**

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlina, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af **Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare** att afgå tillsvidare:

Angf. **OLUF BAGER** och Ångf. **NIELS BROCK,**
kapt. F. Ishöij, kapt. A. Severinsen,

Från Göteborg till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg** Onsd. o. **Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande **passagerare** och **gods**; äfven mottages och spedieras gods genomgående till **Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga** och **S:t Petersburg,** äfvensom till **Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News** med flera hamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron **1. Rikstelefon 15 73.**

Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.
Telegrafadress: Liedquist Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och **Onsdag** afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1901. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
(Etablerad 1887) **GÖTEBORG.** (Etablerad 1887)
Kontor: Skeppsbron 1. ✻ Riks-Telefon 18 35.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Snabb och billig expedition. Telegrafadress: Rosells.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af

Ångf. **FLORA,** kapt. A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen omkring hvar 8:de dag.

Närmare meddelas hos undertecknad och genom specialannons. **FORSBLAD & SON, Göteborg.**

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och poståugare
»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—:
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 010 934. *Göteborg.*

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 3,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool** Exchange S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 149.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 932.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

257. Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår från **Sundsvall** till **Björneborg** och **S:t Petersburg** den 17, 31 Okt. kl. 4. e. m.

Från **S:t Petersburg** till **Björneborg** och **Sundsvall** den 10, 24 Okt. kl. 3 e. m.

Exp. i Sundsvall *O. B. Joachimson.* i Björneborg *Joh. Leineberg*, i S:t Petersburg *Parviainen.*

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström.
Från **Vasa** Torsdagar på morgonen.
» **Sundsvall** Måndagar kl. 2 e. m.
Hernösand anlöpes hvarje hvarje resa.

Ombud i Vasa *W. Brukt*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapt. Gottfrid Johnson,
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår
från Norrköping Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Turförändring.

330. Arvika—Seffle.

Ångbåtsaktiebolaget Byelfvens ångare afgå från 23 Sept. t. v.
Ångarne **ALMA** och **NORDSTJERNAN** alternerande:
Alla dagar utom Söndagar:
Från **Arvika** till **Seffle** .... kl. 8,30 f. m.
» **Seffle** till **Arvika** .... » 9,— »
Ångaren **SVEA** alla dagar utom Söndagar:
Från **Stafnäs** till **Arvika** .... kl. 6 f. m.
» **Arvika** till **Stafnäs** .... » 2 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas å dagar som förut.

Vidare meddelar *Johan Carlsson* Hällsbäck, **Heljebol.**
(S. T. A. 89473.)

334. Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA,** kapten J. O. Bergström, afgår alla dagar från 1 Oktober—1 December.
från **Sunne** kl. 9,30 f. m.
» **Fryksta** » 3 e. m.

OBS! Turerna stå i förbindelse med tåg till och från Kil.
God restauration finnes ombord.

336.
Kinda Kanal.

Ång. »BROKIND» kapt. Otto Sjöberg och ångf. »NYA KINDA», kapt. J. Rehnberg, afgå alternerande fr. **Linköping** Söndagar, Måndagar Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn**, Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping. Returbiljetter gälla å båda båtarna.

Skjuts anskaffas vid Hofby till Kisa och vid Horn till Vimmerby. Vidare meddelar *W. Ljungstedt.*

340.
Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs och Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350.
och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping. Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	2,30 f. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.
» » **Linköping**	5 5 »	» » **Hjo**	3,15 e. m.
» » **Hästholmen**	10,15 f. m.	Ank. **Hästholmen**	4,45 »
Ank. till **Hjo**	12,15 e. m.	» **Linköping**	9,40 e. m.
» » **Göteborg**	9,40 e. m.	» **Norrköping**	2,15 f. m.

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Reparationsverkstad

(C. F. JOHANSON.)

Rekommenderar sig till utförande af följande arbeten:

Byggnads- o. Möbelsnickeri, Husreparationer, Polering, Boning, Svarfning, Glasmästare- o. Tapetserarearbeten m. m. *Symaskiner* och *Velocipeder* repareras utmärkt väl, 2 à 3 års garanti.

Alla slags lödningar, äfven förtenning. — Lagning af lås och nycklar, ringledningar m. m.

Finare antika saker, såsom Ljuskronor, Lampor, Solfjädrar, Broscher m. m., repareras.

SLIPNING. Alla slags reseffekter repareras fort och billigt, äfven Käppar och Paraplyer.

Verkstad: *16 Karlavägen 16, Stockholm.*
Telefon.

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

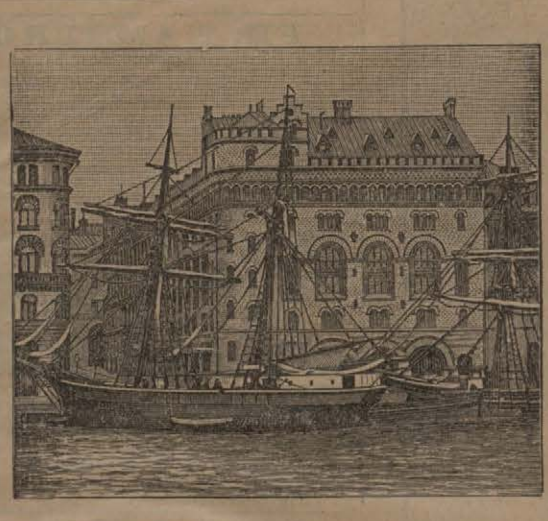
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner,
N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.



Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

En verkligt praktisk Nyhet är

Kompositions-Linne, Kragar, Manschetter & Bröstveck,

hvita och kulörta.

Tvätt och Strykning obehöflig.

☞ I utseende lika med det finaste linne. ☜

En kompositionslinne-Krage varar minst 2 år i dagligt bruk utan några utgifter för tvätt ooh strykning och kostar kr. 1: 50.

Hvad kostar en linnekrage under samma tid?

Under samma tid åtgår minst ett dussin linnekragar och kostar lägst	*Kr. 6: 00.*
Tvätt och strykning tvänne kragar för hvarje vecka à 5 öre pr st.	*» 10: 40.*
Alltså kostar en linnekrage	*Kr. 16: 40.*

Det ekonomiska resultatet ställer sig lika för Bröstveck och Manschetter. Således bör ingen försumma att göra ett försök.

Säljes i alla välsorterade Manufaktur- och Herrekiperingsaffärer i Stockholm och landsorten samt i parti från *Svenska Kompositionslinne-Fabriken,* **Fresk & Åkerblom,** *Stockholm.*

Rikstel. Kontoret: 38 33. Rikstel. Fabriken: 59 49. Allm. Tel. 168 93.

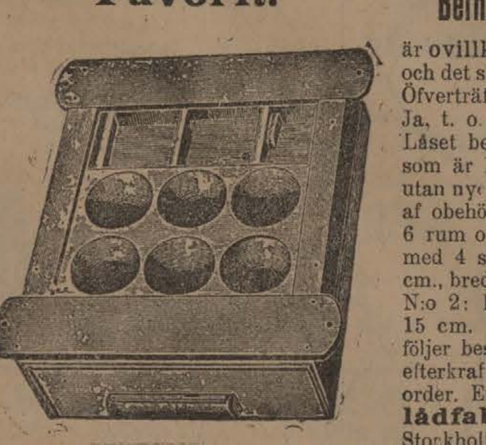
Återförsäljare hög rabatt!

Oumbärligt för sportmän!

Oumbärligt för alla!

Praktisk nyhet för affär! Kontor! Kaféer och Restauranter.

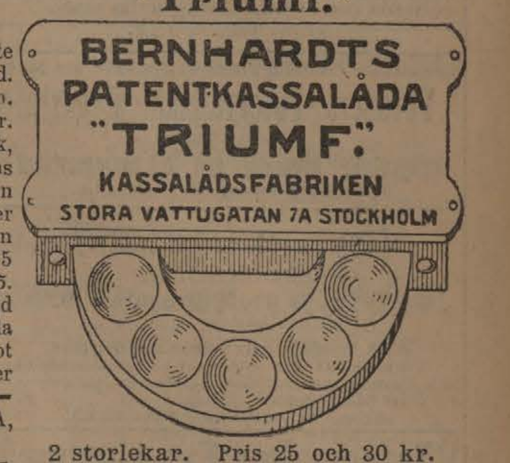
"Favorit."



Bernhardts Patent-Kassa-Lådor.

är **ovillkorligen** den bästa, den billigaste och det säkraste skydd för kassan mot stöld. Öfverträffar i längden alla andra system. Ja, t. o. m. de dyrbaraste Kontrollkassor. Låset består af en mycket stark mekanik, som är låsbar på 32 olika sätt. Öppnas utan nyckel och låser sig själf (öppnas lådan af obehörig, gifver den signal). Innehåller 6 rum och 4 fack. Sättes lätt fast i disken med 4 skrufvar. Storlek N:o 1: längd 45 cm., bredd 34 cm, höjd 12 cm. *Pris Kr. 15.* N:o 2: längd 50 cm., bredd 40 cm, höjd 15 cm. *Pris Kr. 20.* Med hvarje låda följer beskrifning. Sändes omgående mot efterkraf och fraktfritt, då likvid följer order. Endast från **Allarm-kassalådfabriken,** Stora Vattugatan 7 A, Stockholm. Allm. Tel. 169 19.

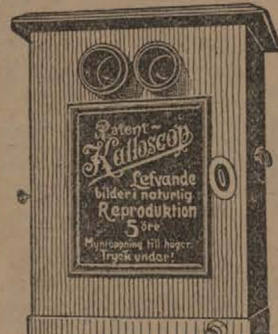
"Triumf."



2 storlekar. Pris 25 och 30 kr.
Beskrifning å »Triumf» fås på begäran.

☞ **Agenter antagas.** ☜

Allarmkassafabriken, St. Vattugatan 7 A, Stockholm.


Patent-Kalloscop
Lefvande bilder i naturlig Reproduktion
5 öre
Myntöppning till höger. Tryck under!

Nyhet! Prisbelönt i alla länder. Enastående!

Patent-Kalloscop-Automat!

Med **5-** eller **10-**öres myntöppning.

Förstorar och framställer bilder lefvande för ögat. Afsedd för jernvägsväntsalar, kahytt å ångbåtar, i väntrum hos fotografer, hos läkare, i museer, panoramor, föreningar, bazarer m. m. bildar dessa Kalloscop ett intressant och billigt underhållningsmedel, samt för innehafvaren en stor extra biförtjenst.

Kalloscopet innehåller 18 st. Transparant-stereoscop-bilder, fördelade i 3 serier, à 6 bilder pr serie. För ett 5-öresmynt visas en serie, à 6 bilder. Då apparaten skall fungera, nedlägges myntet först, sedan trycker man på knappen för hvarje bild, som skall fram. Då man tryckt 6 gånger, är serien slut och apparaten stoppar sig själf. Vill man se nästkommande serie, nedlägges ett nytt mynt, o. s. v. Lifliga, intressanta scenerier, pikanta bilder, öfverraskande händelser af alla slag visas uti dessa Kalloscop. Bilderna äro af 3 slag, transparent-bilder af celluloid, 75 öre st.; transparent-bilder af similiglas, 1 kr. 25 öre st.; kolorerade transparent-bilder af papper, färglagda, 1 kr. st. Hvem vill ej se dessa underbart sköna transparent-bilder. De därför utlagda penningar komma inom kort tid tillbaka.

Pris å Patent-Kalloscop-Automat för 18 bilder, 100 kr. Dito Patent-Kalloscop-Automat för 36 bilder, 125 kr. Med hvarje apparat följer en elegant Lanterna för belysning.

Conditioner: Insänd likvid och efterkraf. Förpackning gratis. Tillskrif:

Optiska Depôten, Stockholm, Stora Vattugatan 7 A.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannebro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Vermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Ulfshyttan	Sellnäs	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun	
																																														0.80	Ornäs
																																													0.25	1.00	Domnarfvet
																																												0.15	0.30	1.05	Borlänge
																																											0.45	0.45	0.70	1.45	Sellnäs
																																										0.50	0.90	0.95	1.20	1.95	Ulfshyttan
																																									0.45	0.90	1.35	1.35	1.60	2.35	Rämen
																																								0.45	0.85	1.35	1.75	1.80	2.00	2.75	Gräsberg
																																							0.45	0.85	1.25	1.75	2.15	2.20	2.40	3.15	B:s Ludvika
																																						0.45	0.85	1.25	1.65	2.15	2.55	2.60	2.80	3.60	Klenshyttan
																																					0.35	0.70	1.15	1.55	1.95	2.45	2.85	2.90	3.15	3.90	B:s Grängesberg
																																				0.40	0.70	1.10	1.50	1.90	2.30	2.80	3.20	3.25	3.50	4.25	B:s Hörken
																																			0.55	0.65	1.00	1.35	1.80	2.20	2.60	3.05	3.50	3.55	3.75	4.50	» Ställdalen
																																		0.90	1.45	1.80	2.15	2.55	2.95	3.35	3.75	4.25	4.65	4.70	4.95	5.70	Bredsjö
																																	0.50	1.40	1.95	2.30	2.65	3.05	3.45	3.85	4.25	4.75	5.15	5.20	5.40	6.20	Sikfors
																																0.85	0.85	1.75	2.25	2.65	2.95	3.35	3.75	4.15	4.55	5.05	5.45	5.50	5.75	6.50	Hellefors
																															0.40	0.70	1.20	2.10	2.65	3.00	3.30	3.70	4.10	4.50	4.95	5.40	5.85	5.85	6.10	6.85	Grythyttehed
																														0.50	0.90	1.20	1.70	2.60	3.15	3.50	3.80	4.20	4.60	5.00	5.40	5.90	6.30	6.35	6.60	7.35	Loka
																													0.50	1.00	1.35	1.70	2.20	3.10	3.60	4.00	4.30	4.70	5.10	5.50	5.90	6.40	6.80	6.85	7.10	7.85	Herrhult
																												0.50	1.00	1.50	1.85	2.20	2.70	3.60	4.10	4.50	4.80	5.20	5.60	6.00	6.40	6.90	7.30	7.35	7.60	8.35	Daglösen
																											0.40	0.90	1.35	1.85	2.25	2.55	3.05	3.95	4.50	4.85	5.15	5.55	5.95	6.35	6.75	7.25	7.65	7.70	7.95	8.70	Filipstad
																										1.00	0.65	1.15	1.65	2.15	2.50	2.80	3.30	4.20	4.75	5.10	5.40	5.85	6.25	6.65	7.05	7.55	7.95	8.00	8.20	9.00	Geijersdal
																									0.40	1.35	1.00	1.50	2.00	2.50	2.85	3.15	3.65	4.55	5.10	5.45	5.80	6.20	6.60	7.00	7.40	7.90	8.30	8.35	8.55	9.35	Lindfors
																								0.35	0.70	1.70	1.35	1.80	2.30	2.80	3.15	3.50	4.00	4.90	5.40	5.80	6.10	6.50	6.90	7.30	7.70	8.20	8.60	8.65	8.90	9.65	Molkom
																							0.45	0.80	1.15	2.15	1.80	2.25	2.75	3.25	3.60	3.95	4.45	5.35	5.85	6.25	6.55	6.95	7.35	7.75	8.15	8.65	9.05	9.10	9.35	10.10	Mölnbacka
																						0.30	0.75	1.05	1.40	2.40	2.05	2.55	3.05	3.55	3.90	4.20	4.70	5.60	6.15	6.50	6.80	7.20	7.65	8.05	8.45	8.95	9.35	9.40	9.60	10.35	Deje
																					0.75	1.00	1.45	1.80	2.15	3.15	2.75	3.25	3.75	4.25	4.60	4.95	5.40	6.30	6.85	7.20	7.55	7.95	8.35	8.75	9.15	9.65	10.05	10.10	10.35	11.10	Kil
																				0.50	1.25	1.50	1.95	2.25	2.65	3.60	3.25	3.75	4.25	4.75	5.10	5.40	5.90	6.80	7.35	7.70	8.05	8.45	8.85	9.25	9.65	10.15	10.55	10.60	10.80	11.60	Edsvalla
																			0.50	1.00	1.75	2.00	2.45	2.75	3.15	4.10	3.75	4.25	4.75	5.25	5.60	5.90	6.40	7.30	7.85	8.20	8.55	8.95	9.35	9.75	10.15	10.65	11.05	11.10	11.30	12.10	Grums
																		0.45	0.95	1.45	2.20	2.45	2.90	3.30	3.60	4.55	4.20	4.70	5.20	5.70	6.05	6.35	6.85	7.75	8.30	8.65	9.00	9.40	9.80	10.20	10.60	11.10	11.50	11.55	11.75	12.55	Segmon
																	0.50	0.95	1.45	1.95	2.70	2.95	3.40	3.70	4.05	5.05	4.70	5.20	5.70	6.20	6.55	6.85	7.35	8.25	8.80	9.15	9.45	9.90	10.30	10.70	11.10	11.60	12.00	12.05	12.25	13.05	Vermlandsbro
																0.40	0.90	1.35	1.80	2.30	3.05	3.30	3.75	4.05	4.45	5.40	5.05	5.55	6.05	6.55	6.90	7.20	7.70	8.60	9.15	9.60	9.85	10.25	10.65	11.05	11.45	11.95	12.35	12.40	12.60	13.40	Seffle
															0.80	1.15	1.65	2.10	2.60	3.10	3.80	4.05	4.50	4.85	5.20	6.20	5.85	6.30	6.80	7.30	7.65	8.00	8.50	9.40	9.90	10.30	10.60	11.00	11.40	11.80	12.20	12.70	13.10	13.15	13.40	14.15	Åmål
														0.45	1.20	1.55	2.05	2.50	3.00	3.50	4.20	4.50	4.85	5.25	5.60	6.60	6.25	6.75	7.20	7.70	8.10	8.40	8.90	9.80	10.35	10.70	11.00	11.40	11.80	12.20	12.60	13.10	13.50	13.55	13.80	14.55	Tösse
													0.50	0.90	1.70	2.05	2.55	3.00	3.50	4.00	4.70	4.95	5.40	5.75	6.10	7.10	6.75	7.20	7.70	8.20	8.55	8.90	9.40	10.30	10.80	11.20	11.50	11.90	12.30	12.70	13.10	13.60	14.00	14.05	14.30	15.05	Ånimskog
												0.60	1.10	1.50	2.25	2.65	3.15	3.60	4.05	4.55	5.30	5.55	6.00	6.30	6.70	7.65	7.30	7.80	8.30	8.80	9.15	9.45	9.95	10.85	11.40	11.75	12.10	12.50	12.90	13.30	13.70	14.20	14.60	14.65	14.85	15.65	Köpmannebro
											0.40	0.95	1.45	1.85	2.65	3.00	3.50	3.95	4.45	4.95	5.65	5.90	6.35	6.70	7.05	8.05	7.65	8.15	8.65	9.15	9.50	9.85	10.35	11.25	11.75	12.15	12.45	12.85	13.25	13.65	14.05	14.55	14.95	15.00	15.25	16.00	Mellerud
										0.45	0.80	1.35	1.85	2.25	3.05	3.40	3.90	4.35	4.85	5.35	6.05	6.30	6.75	7.10	7.45	8.45	8.10	8.55	9.05	9.55	9.90	10.25	10.75	11.65	12.15	12.55	12.85	13.25	13.65	14.05	14.45	14.95	15.35	15.40	15.65	16.40	Erikstad
									0.40	0.80	1.15	1.75	2.25	2.65	3.40	3.75	4.25	4.70	5.20	5.70	6.40	6.70	7.15	7.45	7.80	8.80	8.45	8.95	9.45	9.90	10.30	10.60	11.10	12.00	12.55	12.90	13.20	13.60	14.00	14.40	14.85	15.30	15.75	15.75	16.00	16.75	Brålanda
								0.45	0.80	1.20	1.55	2.15	2.65	3.05	3.80	4.15	4.65	5.10	5.60	6.10	6.80	7.10	7.55	7.85	8.20	9.20	8.85	9.35	9.85	10.35	10.70	11.00	11.50	12.40	12.95	13.30	13.60	14.00	14.40	14.85	15.25	15.75	16.15	16.20	16.40	17.15	Frändefors
							0.70	1.10	1.45	1.85	2.25	2.80	3.30	3.70	4.50	4.85	5.35	5.80	6.30	6.75	7.50	7.75	8.20	8.55	8.90	9.90	9.50	10.00	10.50	11.00	11.35	11.70	12.15	13.05	13.60	13.90	14.20	14.60	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Öxnered
						0.45	1.15	1.55	1.80	2.30	2.70	3.25	3.75	4.15	4.95	5.30	5.80	6.25	6.75	7.20	7.95	8.20	8.65	9.00	9.35	10.35	9.95	10.45	10.95	11.45	11.80	12.15	12.60	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Trollhättan
					0.75	1.20	1.85	2.25	2.65	3.05	3.40	4.00	4.50	4.90	5.65	6.00	6.50	6.95	7.45	7.95	8.65	8.95	9.40	9.70	10.05	11.05	10.70	11.20	11.70	12.15	12.55	12.85	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Upphärad
				0.60	1.35	1.80	2.45	2.85	3.20	3.60	4.00	4.55	5.05	5.45	6.25	6.60	7.10	7.55	8.05	8.55	9.25	9.50	9.95	10.30	10.65	11.65	11.25	11.75	12.25	12.75	13.10	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nygård
			0.55	1.15	1.85	2.30	3.00	3.40	3.75	4.15	4.50	5.10	5.60	6.00	6.75	7.15	7.65	8.10	8.55	9.05	9.80	10.05	10.50	10.80	11.20	12.15	11.80	12.30	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Elfängen
		0.30	0.85	1.40	2.15	2.60	3.25	3.65	4.05	4.45	4.80	5.40	5.85	6.30	7.05	7.40	7.90	8.35	8.85	9.35	10.05	10.35	10.80	11.10	11.45	12.45	12.10	12.60	13.05	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nol
	0.75	1.00	1.55	2.15	2.85	3.30	4.00	4.40	4.75	5.15	5.50	6.10	6.60	7.00	7.75	8.10	8.60	9.05	9.55	10.05	10.80	11.05	11.60	11.80	12.15	13.15	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Agnesberg
0.45	1.15	1.40	1.95	2.55	3.25	3.70	4.40	4.80	5.15	5.55	5.90	6.50	7.00	7.40	8.15	8.55	9.00	9.45	9.95	10.45	11.20	11.45	11.90	12.30	12.60	13.20	13.00	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	B:s Göteborg

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannebro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Vermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Ulfshyttan	Sellnäs	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun	
																																														1.15	Ornäs
																																													0.35	1.45	Domnarfvet
																																												0.20	0.40	1.50	Borlänge
																																											0.60	0.65	1.00	2.10	Sellnäs
																																										0.75	1.30	1.40	1.70	2.80	Ulfshyttan
																																									0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40	Rämen
																																								0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00	Gräsberg
																																							0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55	B:s Ludvika
																																						0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15	Klenshyttan
																																					0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60	B:s Grängesberg
																																				0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15	B:s Hörken
																																			0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90	» Ställdalen
																																		1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20	Bredsjö
																																	0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.85	Sikfors
																																0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40	Hellefors
																															0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90	Grythyttehed
																														0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60	Loka
																													0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35	Herrhult
																												0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05	Daglösen
																											0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55	Filipstad
																										1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95	Geijersdal
																									0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50	Lindfors
																								0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95	Molkom
																							0.55	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60	Mölnbacka
																						0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95	Deje
																					1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00	Kil
																				0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75	Edsvalla
																			0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45	Grums
																		0.65	1.40	2.10	3.10	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.85	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10	Segmon
																	0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80	Vermlandsbro
																0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.35	17.80	17.90	18.30	19.35	Seffle
															1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.85	19.00	19.35	20.45	Åmål
														0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.30	19.90	21.00	Tösse
													0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.30	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75	Ånimskog
												0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60	Köpmannebro
											0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.30	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10	Mellerud
										0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.20	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70	Erikstad
									0.55	1.15	1.65	2.50	3.30	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.30	12.70	12.20	12.90	13.60	14.30	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20	Brålanda
								0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.80	10.25	10.80	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.35	23.70	24.80	Frändefors
							1.00	1.80	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.30	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75	Öxnered
						0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40	Trollhättan
					1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45	Upphärad
				0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.30	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30	Nygård
			0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.60	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10	Elfängen
		0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.85	24.30	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45	Nol
	1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.30	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50	Agnesberg
0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10	B:s Göteborg

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E H BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder**. Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention*
Telefon: Riks 382, Allm 7809.
VASAGATAN 7· STOCKHOLM

Kaffe, The, Kakao Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Bäst. Billigast.
Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12.
STOCKHOLM.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg**,
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

För resande Rekommenderar Hotell MINERVA **Bryggargatan 1, Stockholm** (ingång jemväl från Drottninggatan 53) sina tysta och vackra rum. **Centralt läge. Billiga priser.**
Allm. Tel. 12032.

Telegrafadress: "FORSNERS". Telefoner: Riks- 45 11. Allm. 50 79.
Forsners Fotografiska Magasin.
Specialaffär för
Fotografiska apparater och förbrukningsartiklar.
Klarabergsgatan 44, Stockholm.

Ilbyrån (Expressbyrå).
STOCKHOLM.
❀ Kontor: **19 Grefthuregatan 19.** ❀
Öppet alla dagar 8 f. m.—10 e. m
Allt under ansvarsskyldighet.
Uthyrning af såväl möblerade som omöblerade rum och våningar samt butikslägenheter och dyl.
Order från landsorten utföras.
Allm. Tel. 6220. Riks 2569.

Västermalms Expressbyrå
(f. d. Kungsholms Nya)
Scheelegatan 8.
STOCKHOLM.
Inneh. *J. K. Svensson.*

4653 A.T. **PATENT-BYRÅ** R.T. 5829
AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBACK
FÖRUT ANST. I KUNGL. PATENTVERKET. CIVILINGENIÖRER.
KEMI, MEKANIK och ELEKTROTEKNIK
KARDUANSMAKAREG. 6 STOCKHOLM.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

LITHOGRAFISKA AKTIEBOLAGET I NORRKÖPING

UTFÖR ALLA SLAGS GRAVYRARBETEN SÅSOM VAPEN, FIRMASIGILLER & SÄMPLAR I STÅL & METALLER · DÖRRSKYLTAR & SCHABLONER M. M.
CLICHÉER FÖR PRISKURANTER, BROSCHYRER, ANNONSER och ADRESSKORT XYLOGRAFI & ZINKETSNING FÖRSLAG & UTKAST PÅ BEGÄRAN
KAUTSCHUKSTÄMPLAR
FÖR EMBETSVERK · BANKER och KONTOR · STORT URVAL AF MONOGRAM FÖR LINNEMÄRKNING
FÖRSEGLINGSOBLATER FÖR KÖPMÄN M. FL.

Specialité- & Adressannonser
för **Stockholm.**

Befwes Guldsmeds- och Juvelerareaffär
Kungsgatan 9, Stockholm.
* Reela artiklar, billiga priser. *

BIANCHINIS KONST-, SLOJD- & ANTIKVITETSHANDEL,
Birger Jarls Passage
(snedt emot Konstnärshuset).

Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C. G. Rylander & Co., etabl. 1865. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos Handels- & Fabriksaktiebolaget
Bröderne Ljunggren
18 Klara Södra Kyrkogata 18.

Il-Byrån *19 Gref-Thuregatan 19* utför alla slags expressuppdrag till och från landsorten *snabbast.* RING.
Allm. Telef. 6220. Riks- 2569.

Klädningstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, *Hötorget 6,* försälja sina varor till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.

SANITAS Handels- & Fabriksaktiebolag
30 Drottninggatan 30.
Helsoartiklar i en mångfald branscher; begär katalog!

Ensamagentur för denna afdelning E. Klemming.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Doktor Johan Almkvist
Hud- och Könssjukdomar
Humlegårdsgatan 13—15, Stockholm.
Hvard. 8—10; 1/2 2—1/2 4. Sönd. 9—11.
Rikstel. 3075. Allm. tel. 7963.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. ✻ Rikstel. 2138.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
✻ *6 Oxtorget 6* ✻
Försäljningslokal:
Birger Jarlsgatan 18.
Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas. —
Allm. Tel. 5087.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — **Lübeck & Hamburg.**
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

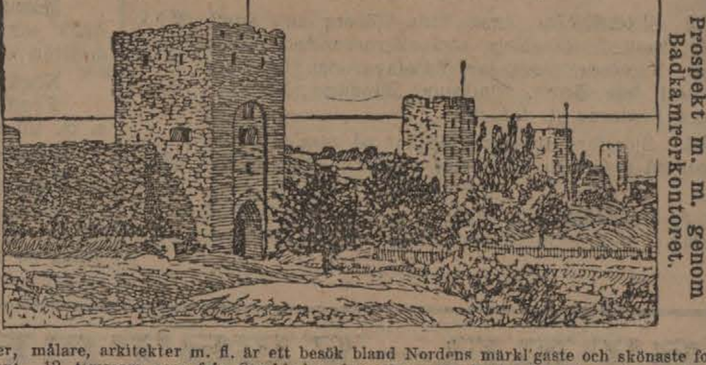
Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 1028 o. 2138.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 1835. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

IWAN ZANDÉN STOCKHOLM
TELEFON-INSTALLATIONER
SPECIALITÉ INOM BRUK, STATENS VERK o. INRÄTTN., SJUKHUS, AFFÄRER
MIN PATENT. SJÄLFVÄXELAPP. REK.
Förslag på begäran.

WISBY.



WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

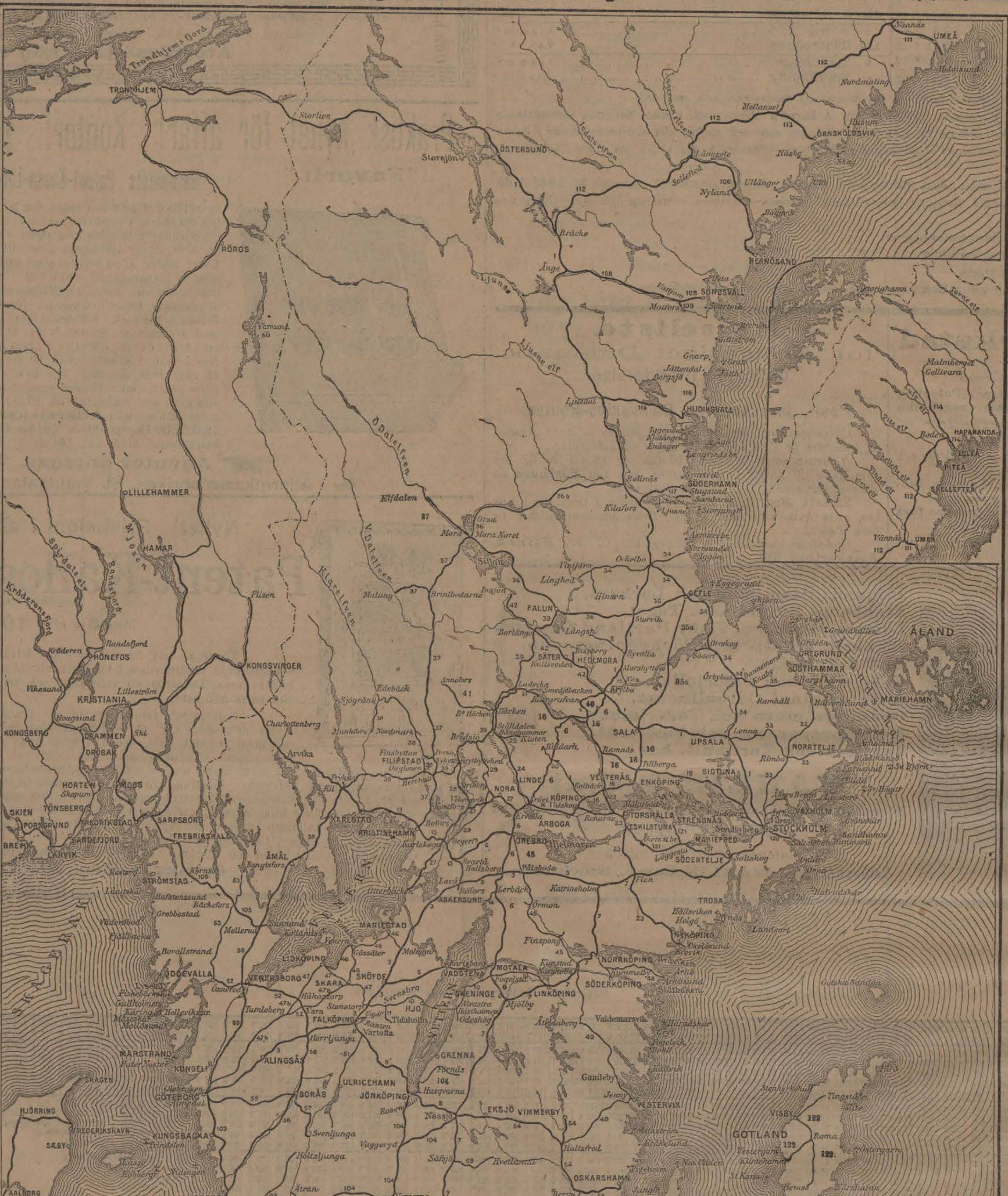
För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af *»Turistbyrån Wisby»* som gratis lemnar allehanda upplysningar. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare.

Hôtel GUSTAF WASA, Stockholm
4 Norra Smedjegatan 4
nära Gustaf Adolfs torg.
Snygga och hemtrefliga rum från 1 kr.
Riks-Telefon 1078. Allm. Telefon 620.
Vaktmästare vid tåg o. båt.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
* **F. G. Klingström,** *
Innehafvare **HERMANN WARNCKE,**
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ❀ Bureau de Change, ❀ Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 4137.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare **Fr. Björkenstam.**
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet

Presenter
i juveler, guld och silfver.
Nya vackra mönster! Köpas fördelaktigast **Birger Jarlsgatan 1, Stockholm.**
Ebba Beckman.
Allm. Telef. 260.

Villor och Tomter
Landt- och Stadsegendomar köpas och försäljas. Inteckningar placeras, lån förmedlas mot billigt arvode genom
Victor Johanssons Egendomsagentur,
Wallingatan N:o 24, Stockholm
— Allm. Tel. —

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. ✢ Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENTBYRÅ
26 MALMSKILNADSGATAN · STOCKHOLM

Ågrens Privathotell
27 Gamla Kungsholmsbrogatan 27
2 minuters väg från Centralstationen
(invid Vasagatan)
STOCKHOLM.
English spoken.

Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus. **Stockholm.**
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht
English spoken. On parle français.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706.
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 2950. Riks- 634.

CARL J. BANCK & C:o
HAMBURG.
Maskin- & Cylinderoljor i parti.
Lager i Göteborg och Stockholm.
Agenter antagas.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

De Döfva Höra. No. 631 af »The Illustrated World» af 626, Chiswick High Road, London, W. England, innehåller en beskrifning på en egendomligt verkande Kur för Döfhet och Buller i Hufvudet, som kan utföras af Patienten sjelf i hemmet.
Detta nummer sändes fritt till hvilken döf person som helst, som sänder sin Adress till Redaktören.

CHAMPAGNE
BELLEVEAU FRÈRES & Co.
(CHOISI POUR LES GOURMETS)

SERVERAS Å ALLA 1STA KLASS RESTAURANTER

Stockholms Nyaste
Skrädderiaffär
— **H. S. MÜLLER** —
STOCKHOLM
16 Klara Södra Kyrkogata 16.
Förstklassigt arbete.
Lager af
1:a utländska tyger.
Allm. Telefon 16779.

Divaner .... fr. **42** kr.
Chäslonger ...... » **22** »
Resårmadrasser » **15** »
Jernsängar, Sängkläder o. alla sl. Möbler.
Fraktfritt inom Sverige från
C. R. DANIELSSONS
Verkstäder,
Liljeholmen.
Rikst. 4439. Allm. T. Liljeh. 49.
Ny illustr. katalog för 1901 sändes gratis till landsorten då porto följer. Agenter antagas.

Res=Koffertar, Res=Väskor,
Resnecessärer, Resplaidfodral och Res-Hattfodral
i största urval hos
K. M. LUNDBERG,
STOCKHOLM.
☛ Begär illustrerad priskurant.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Aktiebolaget Svenska Skogsbyrån
(f. d. Svenska Skogsbyrån)
Näckströmsgatan 4, STOCKHOLM.
Rikst. 3480. ✻ Allm. Brunkeb. 1840.
Förmedlar köp och försäljning af Skogar, landt- och stadsegendomar, trävaror af alla slag, träkol m. m.

WESTINS HOTELL
för bättre resande
STOCKHOLM.
— **67 Regeringsgatan 67** —
Komfortabla rum. Moderata priser.
❀ **Telefon och badrum i hvarje våning.** ❀
Frukostar och sexor inom hotellet.