SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år .... 2 » 25 öre;
för tre månader .... 1 » 25 » .
Lösa nummer .... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

N:o 1.
47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris
15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

F. O. KLINGSTRÖM

SIGRID SUNDBORG

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/

53/

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 40. Trettiofemte Årgången.

(utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogat. 26 B (Rikstelef. 23 85).
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1901.

Lördagen den 5 Oktober 1901.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg.*

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbart till ångfärjans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidning.

Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:r 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om minst 100 km, vägslängd.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer, äfvensom föreningsstationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnes namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandadt tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 600 på afton till och med 559 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» ⚔ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ☺ (‡ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Grand Hôtel, Gefle
(Nyuppfördt 1900).
Eleganta resande-rum
Stora uppackningsrum
Matsalar, Kafé, Biljard,
Elektriskt ljus, Hiss, Bad.
Telefon i alla rum.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE
44 Vasagatan 44
hörnet af Kungsgatan
2 minuters väg från Centralstationen
STOCKHOLM.
Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kroner till högre pris.
De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet.
Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.
Telefon i hvarje våning:
ALLMÄNNA 633. RIKS- 1689.
English spoken.
Man spricht Deutsch.
On parle Français.
Telegrafadress:
BAYOUD, STOCKHOLM.
OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.
Belfrage's Hôtel & Pensionat
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m m. erbjuder en mängd trefliga och billiga rum från kr. 2,25 till högre priser. Helpension pr vecka och månad. Matsal & Läsrum. Salon i andra våningen. Elektriskt ljus i alla rum.
Telefoner i hvarje våning.
Hiss. — Badrum.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.

Lifförsäkra i
→ "Svecia"
Olycksfallförsäkra i
→ "Gothia"
Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

Skandinaviens största lager af fina, eleganta och välgjorda Herrkläder
Herrekiperingsartiklar, Reseffekter samt Barnkläder.
Extra billiga bestämda priser.
Paul U. Bergström
Stockholm.
76 Drottninggatan 76
Hörnet af Kungsgatan.

HOTEL ENGLUND. Nytt, komfortabelt och förstklassigt inredt. Moderata priser.
50 Klarabergsgatan 50 (invid Drottning- och Hamngatorna) STOCKHOLM.
Rikstel. 3441. Allm. Tel. 15532.

Vid köp eller beställning af Kläder,
besök först Östermalms Skrädderiaffär & Klädeshandel, Stockholm, 17 Humlegårdsgatan. Allm. Tel. 564.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Om Tur och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Allinga ... 11
Adelsberg ... 6
Agnesberg ... 89
Alstad ... 97
Albano ... 118
Alby ... 1
Alebäck ... 47
Alfta ... 36 b
Alfva ... 122
Alfvesta ... 7, 61
Alingsås ... 8
Almedal ... 55, 103
Almnäs ... 121
Almunge ... 33
Almvik ... 49
Alnaryd ... 70
Alster ... 13
Alvastra ... 10
Alviken ... *173*
Amsterdam ... *16*
Andersbenning ... 40
Anderslöf ... 82
Anderssons sanna ... 104 a
Anderstorp ... 104
Aneby ... 7
Angelstad ... 68
Ankarsrum ... 49
Anneberg ... 103
Anneberg ... *186*
Annefors ... 41
Annelöf ... 97
Ansta ... 16
Anten ... 47 b
Antwerpen *18*, *245*
Anundsjö ... 112
Arboga ... 16, *146*
Arå ... 1
Ardala ... 47 b
Arentorp ... 47 b
Arkelstorp ... 75
Arkösund 48, *61*, *119*
Arlöf ... 7, 102
Arnsberga ... 10
Arrie ... 93
Arvika ... 13, *330*
Asarum ... 68
Asby ... *340*
Aska ... 10
Askers ... 14, *120*
Askeröd ... 78
Asmundtorp ... 88
Aspeå ... 112
Aspvik ... *186*
Attarp ... 76
Avesta ... 42
Axeltorp ... 74 b
Axelvold ... 102
Axhult ... 91
Axvall ... 47
Backa ... 103
Backa ... *28*
Backaryd ... 69
Baggetorp ... 8
Balingslöf ... 7
Balsby ... 75
Bander ... 122
Bankeberg ... 7
Bankeryd ... 8
Bara ... 101
Barkarby ... 16
Barkåkra ... 103
Barlingbo ... 122
Barnakälla ... 74 b
Bastedalen ... *120*
Bastuträsk ... 112
Bedarö ... *165*
Bedinge ... 93
Belgviken ... 23
Bengtsfors 53, *212*
Bengtstorp ... 27
Berg ... 70
Berga ... 54, 65
Berga gård ... 65
Bergen ... *227*
Bergqvara ... *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ... *184*
Bergsjö ... 116
Bergs slussar *119*, *120*
Bergvik ... 117
Berlin ... *1*, *3*
Bernshammar ... 20
Bersbo ... 49
Bettna ... 23
Billeberga ... 88
Billesholm ... 86
Billsch. grufva 98, 102
Billinge ... 87
Billingsfors ... 53
Bispberg ... 42
Bispgården ... 112
Bjellum ... 47
Bjereshög ... 101
Bjerges ... 122
Bjerlöf ... 73
Bjernum ... 89
Bjersjölagård ... 78
Bjuf ... 86
Bjurfors ... 40
Björboholm ... 47 b
Björka ... 6
Björkeryd ... 70
Björketorp ... 56
Björkfors ... *336*
Björksjön ... 39
Björksundet ... *148*
Björkvik ... *189*
Björna ... 112
Björneborg ... 13
Björneborg ... *257*
Björnhyttan ... 24
Björnidet ... *334*
Björnlunda ... 7
Björnmossen, L:a o. St:a ... 34
Björnsjö ... 112
Björnstorp ... 96
Björnänge ... 1
Björsared ... 47 b
Björstorp ... 65
Björsund ... *136*
Björsäter ... 49
Blidsberg ... 51
Blidösund ... *28*
Blixterboda ... 6
Blockhusudden *173*
Blomberg ... 46
Blomstermåla ... 65
Blyberg ... 37
Blägda ... 49
Boda ... 13
oda ... *191*

Boda ... *334*
Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bohult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 34
Bordeaux ... *78*
Borensberg *119*, *120*
Borggård ... 45
Borghamn ... 10
Borgholm *59—61*, *66*, *278*
Borgstena ... 56
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Borrby ... 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bovallstrand ... *200*
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Brattfors ... 34
Braås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *16*, *235*
Brevik ... 54
Brevik *56*, *57*, *120*
Brevik (Lidingö) *174*
Brinkeb:s kulle *119*
Brintbodarne ... 37
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 73
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... *197*
Brogård ... *163*
Bromsten ... 16
Bromölla ... 67
Brottby ... *181*
Brottö ... *178*
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 39
Brånahult ... 66
Brännestad ... 48
Bråstorp ... 70
Bråtnäs ... *212*
Bräcke ... 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Bränninge ... 10
Brännland ... 111
Brännsågen ... 34
Brännudden ... *178*
Brömsebro ... 67 a
Brösarp ... 78, 80
Brötjemark ... 104 a
Budatorp ... 47 b
Bunkvik ... *189*
Bunn ... 104 a
Burgsvik ... *58*
Buterud ... *212*
Butle ... 122
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byske ... *34*
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Bålnäs ... *340*
Bålsta ... 16
Bångbro ... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad ... 103
Bäck ... 91
Bäckaskog ... 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby ... 33
Bökebergsslätt ... 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 85

Cadiz ... *21*
Carlsdahl ... *28*
Charlottenberg ... 13
Charlottenl:d 78, 80
Christiansand ... *227*
Cimbrishamn 96, *65*

Dagarn ... 6
Daglösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalarö ... *190*
Dalby ... 96
Dalfors ... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalslands kanal *212*
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ... *60*
Degerselet ... 114
Degerön ... 6
Degiundsbäcken ... 38
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Derome ... 56
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Diö ... 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik ... *197*
Djurgården ... *173*
Djurgårdsbrunn *173*
Djurkälla ... 10
Djurmo ... 42
Djursholm ... 119
Djurslöf ... 96
Djurås ... 42
Djurö ... *197*
Dockan ... *173*

Dockmyr ... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Dormen ... 6
Drottningholm *160*
Drättinge ... 104 a
Dufed ... 1
Dufhult ... 74 b
Dufnäs ... 42
Dufnäs ... 120
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 6
Dynekärr ... 67 a
Dynäs ... 106
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 97

Ed ... 105
Edane ... 13
Ede ... 103
Edebo ... 32
Edebäck ... 38
Edestad ... 67
Edlunda ... *178*
Edsbro ... 32
Edsbyn ... 36 b
Edsvalla ... 39
Efveröd ... 78
Ekaryd ... 67 a
Ekeberga ... 68
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 33
Ekedalen ... 11
Ekeryd ... 104
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Ekensberg ... *173*
Ekholmen ... *178*
Ekholmen ... *167*
Eklunda ... 46
Eklången ... 121
Ekolsund ... 16, *165*
Eksjö ... 54
Ekskogen ... 32
Eksund ... 7
Ekträsk ... 112
Ekudden ... *178*
Eldris ... 37
Eldsberga ... 102
Elfdalen ... 37
Elfkarleö ... 34
Elfsby ... 112
Elfsered ... 99
Elfsjö ... 7
Elfsnäs ... *34*
Elfvesta ... 10
Elfvestorp ... 28
Elfängen ... 39
Elgarås ... 8
Ellenö ... 58
Ellös ... *197*
Elmhult ... 7, 74 b
Elmsta ... *34*
Elmås ... 68
Emarp ... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 16
Enggrufvorna ... 38
Enköping ... 16, *133*
Eriksdal ... 96
Erikslund ... 108
Erikstad ... 39
Erken ... 32
Ervalla ... 6, 27
Eskilstuna ... *141*
Eskilstuna Central ... 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 73, 78, 87, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 73
Espås ... 47
Espö ... 82
Esseboda ... 74 b
Essingen, L:a o. Stora ... *173*
Essunga ... 47 b
Etelhem ... 122
Ettebro ... 69
Evedal ... 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna ... 6
Fagersta ... 16
Fagerås ... 13
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping B... 8, 8
Falköping stad ... 8
Falun ... 36, 39
Fanom ... 106
Faringe ... 33
Fegen ... 104
Fellingsbro ... 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck ... 46
Finja ... 86
Finnboda ... *173*
Finnerödja ... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong ... 45
Finsta ... 33
Finstaholm ... *130*
Fiskeby ... 7
Fiskebäckskil *197*
Fittja ... *161*
Fjelkinge ... 67
Fjellbacka *199*, *200*
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta ... 6
Fjärås ... 103
Flen ... 7, 23
Flisby ... 7
Floda ... 8
Flosjöhyttan ... 28
Flädie ... 102
Fogdarp ... 73
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta ... 6, 10
Fogelvik ... *197*
Fogelvik ... *57*
Foglavik ... 8
Folkesta ... 23
Fornåsa ... 10
Fors ... 1
Forsaström ... 49
Forsbacka ... 36
Forsby ... 34

Forserum ... 8
Forshammar ... 20
Forsheda ... 104
Forshem ... 46
Forshult ... 54
Forssa ... 115
Forsvik ... *119*
Fosieby ... 93
Fredriksberg ... 41
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115,
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn ... *4*
Fredrikslund ... *34*
Freluga ... 36 b
Frescati ... 119
Fridafors ... 68
Fridened ... 10
Fridhem ... 76
Fridhemsberg ... 99
Friilesås ... 103
Frinnaryd ... 7
Fristad ... 56
Fritsla ... 56
Fruvik ... *186*
Frykensjöarna *334*
Fryksta ... 13, *334*
Frånö ... 106
Främlingshem 35 a
Frändefors ... 39
Frändtorp ... 3
Fränsta ... 108
Fröslida ... 104
Frösunda ... 32
Frövi ... 6, 16, 24
Fu ... 38
Fuhr ... 64
Fulltofta ... 74
Furingstad ... 48
Furudal ... 36 b
Furulund ... 102
Furusund ... *30*
Furuvik ... 34
Fåfängan ... 120
Fållnäs ... *52*
Fånö ... *165*
Fårhult ... 49
Fårösund ... *58*
Fälhult ... 74 b
Färgelanda ... 53
Färjestaden ...
Färlöf ... 73
Färnäs ... 36
Fässberg ... 103
Förlösa ... 65
Förnäs ... 104 a
Förslöf ... 103
Gagnef ... 42
Gamla Upsala ... 34
Gamleby 49, *57*, *278*
Gamerud ... *212*
Gammalkroppa ... 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 114
Gantofta ... 88
Garsås ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle 34, 36, *34*, *219*
Gefsjön ... 1
Geijersdal ... 39
Geijersholm ... 38
Gelivare ... 114
Gemla ... 61
Genarp ... 101
Gendalen ... 47 b
Genevad ... 103
Getinge ... 103
Gillberga ... 10
Gimo ... 35
Gisebo ... 104 a
Gislaved ... 104
Gislöf ... 93
Gisslarbo ... 26
Gistad ... 7
Gjedser ... *5*
Glemmingebro ... 84
Glimminge ... 73
Glimåkra ... 75
Glottra ... 45
Gnarp ... *34*
Gnesta ... 7
Godegård ... 6
Gonäs ... 24
Gopshus ... 37
Gottne ... 112
Grafudden ... *148*
Grafvarne ... *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... *16*
Granholmen ... *178*
Graninge ... 112
Granstanda ... 36
Gransunda ... *189*
Granton ... *242*
Gravendal ... 41
Grebbestad *199*, *200*
Grefvie ... 103
Grenna ... *120*
Grennaforss ... 7
Grillby ... 16
Grimnäs ... 1
Grimsby ... *2½*, *243*
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Gringelstad ... 73
Gripenberg ... 7
Gripsholm 121, *142*
Grislehamn ... *34*
Gropen ... 6
Grums ... 39
Grundbro ... 121
Grundsund ... *197*
Grunnebo ... 52
Gryckebo ... 36
Grydt ... 73
Gryt ... 45
Gryt ... 6
Gryt ... *57*, *278*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom ... 106
Grytvexeln ... 45
Gråbo ... 47 b
Gräddö ... *30*
Gräfsnäs ... 47 b
Gräfve by ... 6
Grängen ... 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum ... 67
Gräsberg ... 39

Gräsgärde ... 67 a
Grästorp ... 52
Gräsögård ... *34*
Gröndal ... *173*
Grönhult ... 84
Grönängen ... 108
Grötingen ... 112
Gualöf ... 67
Gullaskruf ... 66
Gullberg ... 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp ... 103
Gullholmen ... *197*
Gullspång ... 27
Gullsta ... 108
Gullträsk ... 114
Gumboda ... *34*
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo ... *57*
Gunnilse ... 47 b
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 42
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ... *212*
Gustafstorp ... 67
Gyhult ... 103
Gyllebo ... 84
Gylsboda ... 74 b
Gysinge ... 35 a
Gyttorp ... 27
Gåfvan ... 59
Gåfvetorp ... 7
Gårda ... 103
Gårdnäs ... 106
Gårdsjö ... 8
Gårrö ... 75
Gåshvarf ... 37
Gåsö ... *189*
Gäddviken ... *173*
Gäfverånge ... 34
Gäfvunda ... 37
Gällö ... 1
Gärds Köpinge ... 78
Gärds Lyngby ... 78
Gärsnäs ... 84, 96
Göringen ... 36 b
Gössäter ... 46
Göteborg ... 8 2, 4, 67, 121, 197—246
Göteborg B:s 39, 55, 103
Göteborg V:a ... 47 b
Götened ... 46

Habo ... 8
Hafdhem ... 122
Hafstenss. *199*, *200*
Hagalund ... 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hagge ... 16
Hallabro ... 69
Halleby ... 49
Hallsberg ... 8, 6
Hallsta ... *34*
Hallstahammar ... 16
Halltorp ... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, *2*, *67*, *218*
Halmstad norra 103
Hamburg *3*, *14*, *231*
Hammar ... 77
Hammenhög ... 84
Hamneda ... 91
Hangö ... *25*
Haparanda ... *34*
Hara ... *156*
Haraldsmåla ... 65
Harg ... 35
Hargshamn 35, *34*
Harmånger ... 116
Harnäs ... 34
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 13
Hasseludden ... *178*
Hasslarp ... 92
Håvre ... *18*, *246*
Heagård ... 102
Heberg ... 103
Heby ... 1
Hedemora ... 42
Hedensberg ... 16
Hedesunda ... 35 a
Hednoret ... 112
Hedvigsdal ... 84
Helgum ... 112
Helgö ... *54*
Heljarp ... 97
Hellberga ... 121
Hellby brunn ... 121
Hellefors ... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis ... 46, *119*
Hellestad ... 45
Hellevikstrand ... *197*
Hellinge ... 59
Hellingsåfallet *272*
Helsingborg 85, 86, *2*, *3*, *16*, *67*, *218*, *219*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors ... *25*
Helås ... 47 b
Hemse ... 122
Hemsjö ... 68
Hennan ... 1
Henriksdal ... 120
Hensmåla ... 69
Hernestad ... 73
Hernösand 106, *34*, *257*
Herrenäs ... *272*
Herrestad ... 16
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 8, 52, 56
Herräng ... *34*
Hersby ... *174*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro ... 6
Hidingsta ... 45
Hillared ... 57
Hillersjö ... *163*
Himle ... 103
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39

Hjelmdal ... *197*
Hjelmsäter ... 46
Hjelts ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 47
Hjertsäter ... 58
Hjo ... 10, *120*, *350*
Hjorted ... 49
Hjortqvarn ... 45
Hjulsjö ... 29
Hjulsta ... *138*
Hofby ... *336*
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd ... 68
Hofors ... 36
Hofslätt ... 104
Hofsta ... 6
Hogrän ... 122
Hohög ... 101
Holen ... 36
Holje ... 67
Holmeja ... 97
Holmfors ... 114
Holmsjö ... 64
Holmsund ... *34*
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 99
Hook ... 104
Horn ... *336*
Horns ... 77
Horndal ... 1
Hornsborg ... 91
Hornsö ... 65
Hornsö såg ... 65
Horred ... 56
Horsaryd ... 67
Hosjö ... 36
Hospitalet ... 97
Hossmo ... 67 a
Huddinge ... 7
Hudiksvall 115, 116, *34*
Hufvudsta ... 16
Hull ... *16*, *244*
Hult ... 54
Hultaby ... 59
Hultafors ... 55
Hultagård ... 59
Hultrum ... 104 a
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik ... 68
Humlebähar ... 70
Hundsjö ... 114
Hurfva ... 78
Husarö ... *178*
Huskvarna ... 104 a
Husum ... *34*
Hvalstad ... 49
Hvarf ... 10
Hvellinge ... 93
Hven ... *3*
Hvena ... 49
Hvetlanda ... 59
Hvitaby ... 80
Hvitskär ... *197*
Hvittaryd ... 91
Hybo ... 115
Hylinge ... 48
Hyllstofta ... 86
Hylta ... 75
Häfverud ... *212*
Håkanbol ... 27
Håkanryd ... 74 b
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hålland ... 1
Hållsta ... 23
Hållsviken ... *52*
Hånger ... 91
Hånick ... 116
Håredal ... *340*
Håsjö ... 112
Håslöf ... 93
Häfverösund ... 32
Hägersten ... *173*
Hälinäs ... 112
Hällsjö ... 108
Häradshammar ... 48
Häringe ... *190*
Härlingstorp ... 47
Härryda ... 55
Härsjön ... 67
Hästbo ... 1
Hästh:n 16, *120*, *350*
Hästnäs ... 123
Hästveda ... 7, 73
Höfversby ... 49
Höganäs öfre ... 92
» nedre 92
Höganäs ... *178*
Högen ... 116
Högfors ... 16
Höggarn ... *178*
Högsby ... 65
Högsjö ... 3
Högsäter ... 58
Högåsen ... 27
Höje ... 38
Hökedalen ... 105
Hökmora ... 6
Hökön ... 74 b
Hököpinge ... 95
Hönsinge ... 82
Hör ... 7, 74
Hörby ... 73, 74
Hörk ... 24
Hörken B:s 39, 41
Hörle ... 104
Hörnsjö ... 112
Höstena ... 99
Ideholm ... 68
Igelsta ... 7
Igelstorp ... 5
Iggesund ... *34*
Ignaberga ... 76
Immeln ... 75
Ingarö ... *189*
Ingatorp ... 54
Ingelsby ... 14
Ingelstad ... 69
Ingelsträde ... 92
Ingeröd ... *197*
Insjön ... 42
Islinge ... *174*
Isums ... 122
Iväg ... 58
Jakobsberg ... 16
Jemjöslätt ... 67 a
Jemshög ... 67
Jemshögsby ... 74 b

Jenny ... 49
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 120
Jerle ... 27
Jerna ... 7
Jernboås ... 29
Jerrestad ... 96
Johannesdal ... 121
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors ... 104
Jonsberg ... 48
Jonsered ... 8
Jordberga ... 82
Jordfallet ... 39
Jugansbo ... 35 a
Jula ... 46
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås ... 34
Järbo ... 1
Jättendal ... *34*
Jönköping ... 8, *120*
Jönköpings h. 104
Jönköping ö. 104 a
Jörn ... 112
Kaffatorp ... 75
Kaflås ... 11
Kaggeholm ... *167*
Kalix ... *34*
Kallerö ... *34*
Kallmora ... 40
Kallviken ... *34*
Kalmar 65, 67a, 7, 9, *58—61*, *63*, *65*, *67*, *218*, *219*, *278*
Kalmarsand ... *165*
Kantorp ... 7
Kappelshamn ... *58*
Karbenning ... 6
Karby ... 122
Karlberg 1, 16, 118, *173*
Karlsborg ... *5*
Karlsby ... 6
Karlshamn 67, 68, *59*, *65*, *67*, *218*, *219*
Karlskoga ... 27
Karlskrona 64, 67, 67a, 9, *59*, *63*, *65*, *67*, *218*, *219*
Karlslund ... 6
Karlstad ... 13, *119*
Karlsudd ... *178*
Karmansbo ... 20
Karpal. ... 78, 76
Karsjö ... 1
Kastberga ... 73
Katrineholm ... 8, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kaxholm ... 104 a
Kedum ... 47 b
Kettilstorp ... 8
Kettilstorp ... 70
Kiel ... *3*, *5*, *235*
Kil ... 13, 39
Kilafors ... 1, 117
Killeberg ... 7
Kilsmo ... 8
Kilsviken ... *187*
Kimstad ... 7, 45
Kinda kanal ... *336*
Kingelstad ... 98
Kinna ... 56
Kinnared ... 104
Kinnekulle 46, *119*
Kinstaby ... 117
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 104 a
Kjellstorp ... 102
Kjerstinbo ... 35 a
Klacka Lerberg ... 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 98
Klefshult ... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn 122, *58*
Klippan ... 86, 87
Klockrike ... 10
Kloten ... 25
Klågerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Knaby ... 35
Knaperåsen ... 34
Knifsta ... 1
Knutby ... 33
Knypplan ... 34
Knäred ... 89
Kohler ... 112
Kohlsva ... 20
Kolbäck ... 16, 23
Kolforsen ... 34
Kolström ... *197*
Kong ... 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken ... 101
Konstantia ... *174*
Konsterud ... 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö ... 105
Korsberga ... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsån ... 36
Korsör ... *3*, *5*, *6*
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Koskullskulle ... 114
Kosta ... 68
Koviksudde ... *186*
Kramfors ... 106
Krampen ... 6, 20
Kristianstad 67, 73, 75, 76, 77
Kristiania ... 13, *67*, *199*, *200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... *22*
Krokom ... 1
Krokvik ... 69
Krylbo 1, 6, 40, 48
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kulladal ... 93
Kullsveden ... 42
Kullåkra ... 67

Kumla ... 6
Kummelby ... 48
Kungsgården ... 36
Kungshult ... 73
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, *146—149*
Kusfors ... 112
Kvarnlyckan ... 67 a
Kylinge ... 67
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge ... 96
Kåge ... *34*
Kågeröd ... 102
Kåhög ... 8
Kåkenäs ... *197*
Källered ... 103
Källtorp ... 47 b
Känna ... 91
Käremo ... 65
Kärsta ... 32
Kälarne ... 112
Källby ... 46
Källstad ... 10
Källvik ... *57*, *61*
Käppala ... *174*
Kärda ... 104
Kärfven ... 38
Käringön ... *197*
Kärra ... 103
Kärraboda ... 74 b
Kärrebergn ... 86, 91
Kärrgrufvan 16 40
Kärrgården ... 46
Kättinge ... 48
Kölinge ... 99
Kölby ... 67 a
Kölsjön ... 25
Köpenhamn *2*, *3*, *63*, *65*, *228*, *229*
Köping 16, 20, *143*
Köpingebro 78 84
Köpmanholmen *34*
Köpmannabro ... 39
Lackalänga ... 97
Lagan ... 91
Laggarstorp ... 8
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm ... 8
Lagnö (Saltsj.) *186*
Lagnö (Mälaren) *138*
Laholm ... 103
Lahällan ... *197*
Lakaträsk ... 114
Lakvik ... 49
Lamhult ... 7
Landa ... 117
Landeryd ... 104
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97, 98, *2*, *3*, *67*, *218*, *219*
Landvetter ... 55
Lane ... 58
Lannaskede br ... 59
La Pallice ... *18*
Larslund ... 28
Latorps bruk ... 6
Laxå ... 8, 13
Lefvalunda ... 67
Lekaberg ... 46
Lemunda ...
Lena ... 51
Lene ... 13
Lenna ... 33
Lennartsfors ... *212*
Lennartsnäs ... *163*
Lennheden ... 42
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 6, 14
Lerje ... 47 b
Lerum ... 3
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 63, 64
Lia ... 99
Lisrum ... 73
Listorp ... 7
Lidhult ... 68
Lidköping 46, 47, *119*
Lidnäs ... 7
Liljeholmen ... 7
Lilla Edet ... *119*
Lilleskog ... 52
Lillsjödal ... 54
Limhamn ... 94
Lindalssundet *178*
Lindan ... 39
Lindbacka ... 6
Linde ... 24
Linderöd ... 73
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 32
Lindome ... 103
Lindås ... 65
Lingbo ... 1
Linghed ... 34
Linghem ... 7
Linköping 7, 10, *118*, *336*
Linnefors ... 64
Lis ... 103
Liverpool ... *19*, *20*
Livorno ... *21*
Ljugarn ... *58*
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljungby ... 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm ... 67 a
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljusne ... *34*
Ljusterö ... *178*
Ljuså ... 114
Lockarp ... 93
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London *3*, *16*, *242*
Loo ... 108
Lottefors ... 1
Ludvika 16, 21, 24, 39
Ludvigsborg ... 74
Lugnås ... 46
Luleå ... 114, *34*
Lund ... 7, 97
Lundby ... 16
Lundsbrunn ... 46

Lunnarp ... 96
Lustebo ... 36
Lybeck ... *2*, *7*
Lyckeby ... 67 a
Lycketorp ... 6
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 104 a
Lyngsjö ... 73
Lysekil ... *197—200*
Låka ... *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände ... 37
Långebro ... 73
Långemåla ... 65
Långholmen ... *173*
Långsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långsunda ... *186*
Långtarmen ... *164*
Långträsk ... 112
Långviksmon ... 112
Långås ... 103
Långängen ... *186*
Läckeby ... 65
Läggesta ... 121
Lännerstasund 120
Läppe ... *148*
Löberöd ... 78
Löderup ... 84
Lödöse ... 39
Löfholmen ... *173*
Löfsta ... *142*
Löfvestad ... 78
Lökom ... 106
Lönneberga ... 54
Lönsboda ... 74 b
Löräng ... 1
Lösen ... 67 a

Mackmyra ... 35 a
Maglehem ... 73
Mahult ... 68
Majenfors ... 89
Mala ... 89
Malaga ... *21*
Malma ... 46
Malmberget ... 114
Malmby ... 121
Malmbäck ... 104
Malmslätt ... 7
Malmvik ... *164*
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2*, *2½*, *3*, *16*, *63*, *65*, *67*, *218*, *219*, *227*
Malmön ... *197*
Malsta ... 33
Malung ... 37
Manchester ... *20*
Mantorp ... 7
Marby ... *138*
Marbäck ... 68
Marianelund ... 54
Marieberg ... *173*
Marieberg ... 97
Marieberg ... 6
Mariedam ... 6
Mariefred 121, *142*
Mariehamn ... *25*
Marieholm ... 88
Marielund ... 33
Mariest. ... 46, *119*
Mark ... 45
Markaryd ... 89, 91
Marma ... 34
Marseille ... *21*
Marstrand *197*, *200*
Marsvinsholm ... 79
Martebo ... 122
Marum ... *28*
Maspelösa ... 10
Matfors ... 109
Mattmar ... 1
Medevi ... *120*
Mehede ... 34
Mellansel ... 112, 113
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa ... 23
Merserum ... 67
Mjö ... 73
Mjöbäck ... 99
Mjöhult ... 92
Mjölby ... 6, 7
Mjörnsjö ... 47 b
Mo ... *34*
Mobodarne ... 117
Moelfven ... 113
Mofalla ... 10
Moheda ... 7
Moholm ... 8, 46
Mokärnshyttan ... 38
Molkom ... 39
Mollaryd ... 56
Mollösund ... *197*
Molnby ... 32
Mon ... 105
Mora ... 36, 37
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morkarlby ... 37
Morshyttan ... 1, 15
Mosås ... 6
Motala 6, *119*, *120*
Mullhyttemon ... 6
Mullsjö ... 8
Multrå ... 106
Munkarp ... 73
Munkbo ... 21
Munkfors ... 38
Munksund ... *34*
Munktorp ... 16
Murjek ... 114
Muskö ... *190*
Myra ... 38
Myresjö ... 59
Myrheden ... 112
Myrom ... 13
Myråsen ... 46
Myskje ... 117
Målaskog ... 68
Måleräs ... 63, 66
Mållilla ... 54
Månsarp ... 104
Månstorp ... 93
Måstad ... 70
Mälarbaden ... 121
Märsta ... 1
Mässbacken ... 36 b
Möckeln ... 7
Möckhult ... 54

Möja ... *178*
Mölltorp ... 5
Mölnbacka ... 89
Mölnbo ... 7
Mölndal ... 55
Mölnlycke ... 55
Mönsterås ... *60*
Mörarp ... 86
Mörby ... 119
Mörlunda ... 54
Mörrum ... 67
Mörsil ... 1
Mörtnäs ... *186*
Nacka ... 120
Nattavara ... 114
Nedansjö ... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge ... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn ... 70
Neva ... 37
Niemisel ... 114
Nilsby ... *334*
Nittqvarn ... 41
Nockeby ... *163*
Nol ... 39
Noor ... *28*
Nora ... 27
Norberg ... 16
Nordanå ... 96
Norraby ... *340*
Nordmark ... 38
Nordmaling ... *34*
Norehoff ... 10
Norra Wi ... *340*
Norrahammar ... 104
Norraryd ... 68
Norra Tång ... 67 a
Norra Wram ... 102
Norrfors ... 112
Norrgård ... 67 a
Norrgårda ... 82
Norrhofva ... *191*
Norrhvidinge ... 102
Norrköping 7, 48, *76*, *55*, *56*, *58*, *60*, *218*, *278*
Norrsundet ... 34
Norrtelje ... 33, *30*
Norrtull ... 118
Norsborg ... *167*
Norsesund ... 8
Norsholm 7, 45, 49, *119*, *120*
Nosaby ... 67
Nossebro ... 47 b
Notholmen ... *148*
Notviken ... 114
Nuortikon ... 114
Nybo ... 1
Nybro ... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nybyholm ... *138*
Nyckelby ... 16
Nydal ... 32
Nygård ... 39
Nyhem ... 112
Nyhyttan ... 37
Nykroppa ... 37
Nyköping 23, 54, *55*
Nyland ... 106, *34*
Nynäs ... *190*
Nynäs ... *55*
Nyqvarn ... 121
Nyåker ... 112
Näs ... 42
Näfragöl ... 64
Näfveqvarn ... *55*
Nälden ... 1
Nämdö ... *189*
Näs ... *178*
Näs ...
Näs ... 15
Näs ... 106
Näsberg ... 114
Näsby ... 32
Näsbyholm ... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet ... 37
Näsum ... 74 b
Näsviken ... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf ... 73
Nöbbelöf V:a ... 80
Nödinge ... 39
Nösund ... *197*

Ocke ... 1
Ockelbo ... 1, 34
Odensala ... 1
Odensback *148*, *149*
Odensberg ... 8
Oforsen ... 37
Ofvanåker ... 36 b
Okna ... 7
Olberga ... 16
Olofstorp ... 47 b
Olofström ... 74 b
Olseröd ... 73
Olskroken ... 8, 39
Ombenning ... 6
Omberg ... 10
Onslunda ... 80
Oporto ... *21*
Oringen ... 106
Ormaryd ... 54
Ormastorp ... 92
Ornäs ... 39
Ornö ... *190*
Orrefors ... 66
Orresta ... 16
Orrskog ... 34
Orsa ... 36, 36 b
Ortala ... *34*
Ortalalund ... *34*
Oscar Fredriksborg ... *178*
Oskarshamn 54, 59, *60*, *61*, *65*, *67*, *219*, *278*
Oskarström ... 104
Oslättfors ... 34
Ottarp ... 98
Ottebol ... 13
Otterbäcken ... 27
Ousby ... 7
Ousbyholm ... 73
Ovesholm ... 73
Oxberg ... 37

Oxelösund 23, *55—57*, *61*, *65*, *119*, *120*, *218*
Oxie ... 97
Parteboda ... 108
Partilled ... 3
Persberg ... 37
Persbergs grufvor 37
Persborg ... 36
Perstorp ... 86
Petersb:g S:t *25*, *257*
Piksborg ... 68
Pilgrimsta ... 1
Piteå ... *34*
Pixbo ... 55
Polcirkeln ... 114
Porla ... 13
Pressebo ... 39
Prestköp ... 45
Prestmon ... 106
Prestqvarn ... 46
Prästebacke ... 105
Påarp ... 86
Pålsboda ... 3, 45
Påskallavik ... *218*
Qvarnabo ... 47 b
Qvarnamåla 68, 69
Qvarnby ... 101
Qvarsebo ... *55*
Qvicksund 23, *143*
Qvidinge ... 86
Qvinge ... 73
Qvisbro ... 8
Qvissmaren ... 45
Qvänum ... 47 b
Rafundabro ... 80
Ragunda ... 112
Ramdala ... 67 a
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs ... 16
Ramsjö ... 1
Ramsösund ... *178*
Ramvik ... 106
Rangeltorp ... 52
Ransta ... 16
Ratan ... *34*
Raumo ... *22*
Raus ... 88
Refsund ... 1
Reftele ... 104
Rekarne ... 23
Riddarhyttan ... 20
Riddersvik ... 16
Riga ... *26*
Rimbo ... 32, 33
Rindöbrunn ... *178*
Rindösund ... *178*
Ringestens ... 57
Ringsjö ... *138*
Ringstorp ... 49
Ringvägen ... 120
Rinkaby ... 77
Rinkabyholm ... 67 a
Ripa ... 73
Ripats ... 114
Risa ... 47
Rockesholm ... 28
Rockneby ... 65
Rogslösa ... 10
Rogsta ... 116
Roma ... 122
Rone ... *58*
Ronneby 67, 69, *63*, *67*
Roppered ... 57
Rosendala ... 104 a
Rosenfors ... 54
Rosenholm ... 67
Rosersberg ... 1
Rosshyttan ... 1
Rossön ... *197*
Rostock ... 105
Rotebro ... 1
Rottne ... 62
Rottneros ... *334*
Rottnesqvarn ... 62
Rouen ... *246*
Ruda ... 65
Runemo ... 36 b
Runhällen ... 35 a
Runmarö ... *189*
Runnsågen ... 36
Runö ... 32
Ryd ... 68
Rydbo ... 32
Rydboholm ... 56
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal ... 67
Ryggen ... 36
Rynge ... 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr ... 52
Rysjön ... 34
Ryssby ... 68
Ryssjö brink ... 121
Ryssviken ... *178*
Rystad ... 7
Råbäck ... 46
Råda ... 33
Råda ... 38
Rågåker ... 42
Råhällan ... 34
Råneå ... *34*
Rånnum ... 52
Rånäs ... 33
Råsbo ... 35 a
Råå ... 85
Råå ... *120*
Räflanda ... 55
Räfsnäs ... *28*
Räfsnäs ... *142*
Räfsö ... *22*
Räknäs ... *186*
Rällså ... 24
Rämen ... 39
Räppe ... 61
Rättvik ... 36
Rö ... 32
Rödaled ... 75
Rödeby ... 64
Rödesund ... *119*
Röens ... 75
Rögle ... 103
Röinge ... 76
Rönneshytta ... 6
Rönninge ... 7
Rörberg ... 35 a
Rörshyttan ... 2
Rörtången ... *197*
Rösjö ... 67

Rösmåla ... 68
Röstånga ... 87
Sahlstad ... 52
Sala ... 1, 16, 35 a
Sala damm ... 35a
Sallerup ... 101
Saltsjöbaden 120, *188—190*
Saltskog ... 7, 121
Sanda ... 122
Sandared ... 55
Sandarne ... *34*
Sandbäck ... 67
Sanden ... *61*
Sandhamn *178*, *191*
Sandhem ... 8
Sandreda ... 62
Sandsjö ... 7
Sandsta ... 21
Sandvik ... *34*
Sandviken ... 36
Sandträsk ... 114
S:t Olof ... 80, 84
Sassnitz ... *1*
Satserup ... 73
Saxtorp ... 97
Schebo bruk ... 32
Seckestad ... 46
Seffle ... 39, *330*
Sege ... 96
Segerstad ... 47
Seglingsberg ... 16
Segmon ... 39
Sellnäs ... 39
Selsjön ... 112
Sem ... 1
Sennan ... 104
Sexdrega ... 57
Sibbhult ... 75
Sickla ... 120
Sigtuna ... *130*
Sikeå ... *34*
Sikfors ... 39
Sikhult ... *340*
Silinge ... 23
Simeå ... 1
Simlinge ... 93
Simmsbo ... 47 b
Simonstorp ... 7
Singö ... *34*
Siringe ... 104 a
Själevad ... 113
Sjöbo ... 96
Sjögesta ... 7
Sjögränd ... 38
Sjömarken ... 55
Sjön Sommen ... *340*
Sjön Vettern ... *350*
Sjöryd ... 68
Sjöstorp ... 10
Sjöstorp ... 14
Sjötorp ... *119*
Sjövik ... 47 b
Sjöändan ... 37
Skabersjö ... 79
Skallinge ... 68
Skara ... 46, 47, 47 b
Skarhult ... 78
Skarpöborg ... *178*
Skarup ... 69
Skattkärr ... 13
Skattungbyn ... 36 b
Skeboqvarn ... 7
Skedala ... 68
Skedalahed ... 68
Skegrie ... 93
Skellefteå ... *34*
Skene ... 56
Skeninge ... 6
Skepparslöf ... 73
Skifarp ... 80, 93
Skillingaryd ... 104
Skinskatteberg ... 6
Skjettelljunga ... 73
Skogaby ... 89
Skogs ... 122
Skogsgärde ... 104
Skogsryd ... 56
Skogstorp ... 23
Skokloster ... *131*
Skopesund ... *197*
Skorped ... 112
Skottorp ... 103
Skrea ... 103
Skruf ... 64
Skultuna ... 16
Skultorp ... 8
Skurup ... 79
Skurusund ... *187*
Skuthamn ... *34*
Skutskär ... 34, *34*
Skyllbergs bruk ... 4
Skyttorp ... 34
Skytts-Wemmerlöf 93
Skåre ... 13
Skägga ... *178*
Skäggatorp ... 47
Skälby ... 65
Skällsäter ... 53
Skäralid ... 87
Skärblacka ... 45
Skärfva ... 67
Skärkind ... 49
Skärsta ... *34*
Sköfde ... 3, 5
Sköllersta ... 45
Skölsta ... 33
Skönnarbo ... 45
Skönsbo ... 42
Slattesmåla ... 68
Slite ... *58*
Slottsbron ... 39
Slut ... *164*
Slågarp ... 93
Slättberg ... 36
Slöinge ... 103
Smedby ... 65
Smedjebacken 16, 21, *145*
Smedstorp ... 96
Smedsäng ... 35 a
Smedtofta ... 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen ... *197*
Snappahem ... 69
Snickarbo ... 42
Snogeröd ... 73
Snyten ... 6, 16
Snårestad ... 80

Snöbergshyttan ... 29
Solberga ... 7
Solfvarbo ... 42
Sollebrunn ... 47 b
Sollefteå ... 106, 107
Sollefteå läger ... 106
Sommen ... 7, *340*
Sonstorp ... 45
Spannarboda ... 6
Spannarp ... 102
Sparreholm ... 7
Sparren ... 32
Sparsör ... 56
Sperlingsholm ... 104
Spillersboda ... *184*
Spjutsbygd ... 64
Spjutstorp ... 80
Sprängsviken ... 106
Spånga ... 16
Spöland ... 111
Stabbarps grufva 87
Stadsvall ... *186*
Staffanstorp 96, 97
Stafsnäs ... *191*
Stafre ... 1
Stallarh:n *135*, *136*, *138*
Stallm:reg ... 118
Stannum ... 47 b
Stavanger ... *227*
Stegeborg ... *118*
Stegsund ... *178*
Stenag ... 7
Stenkullen ... 3
Stenstorp 8, 10, 47
Stenungs:d ... *197*
Stettin *9*, *10*, *16*, *227*, *229*
Stidsvig ... 91
Stigtomta ... 23
Stjernhof ... 7
Stjernholm ... 23
Stjernsfors ... 38
Stjernsund ... 2
Stocka ... *34*
Stockaryd ... 7
Stockholm ... 7—*191*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra ... 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra ... 7
d:o östra ... 32, 119
Stocksund ... 32, 119
Stockvik ... *197*
Stora Hof ... 47 b
Stora Mellby ... 47 b
Stora Tuna ... 42
Stora Wede ... 122
Storebro ... 54
Storfors ... 37
Storlien ... 1
Storsjö ... 49
Storsund ... 112
Stortorp ... 45
Storvik ... 1, 36
d:o öfre ... 36
Stor Wreta ... 34
Storå ... 24
Strengnäs 121, *135*, *136*, *138*, *141*, *143*
Striberg ... 27, 29
Strålsnäs ... 7
Strängsjö ... 7
Strömnäs ... 106
Strömsbro ... 34
Strömsdal ... 41
Strömsholm 28, *145*
Strömsnäs ... 42
Strömsnäs bruk ... 91
Strömstad *199*, *200*
Strömtorp ... 13, 27
Stugsund ... 117
Stumsnäs ... 36
Stureholm ... 92
Stålboga ... 121
Stånga ... 122
Stångby ... 7
Ståfvesjö ... 82
Stäfvie ... 102
Stäket (Almar-) 16, *130*, *163*
Stålberg ... 24
Ställdalen ... 24
Ställdalen B:s ... 39
Stöde ... 108
Sundbo ... 16
Sundby ... *159*
Sundbyberg 16, *173*
Sundbyholm ... *143*
Sunderby ... 114
Sundholmen ... 56
Sundsby ... *212*
Sundsjön ... 38
Sundsvall ... 108, *34*, *257*
Sundsviks qvarn *142*
Sundsör ... *142*
Sunne ... 64, 67
Surahammar ... 16
Surte ... 39
Svalöf ... 102
Svaneberg ... 46
Svanrödjan ... 46
Svanå ... 16
Svartbäcken ... 34
Svartsjö ... *163*
Svartå ... 6, 13
Svedala ... 79, 97
Sweden ... 35 a
Svenljunga ... 57
Svenneby ... 48
Svennevad ... 45
Svensbro ... 10, 11
Svenstorp ... 78, 80
Svängsta ... 68
Svärdsjö ... 42
Sya ... 7
Sylfaste ... 122
Syninge ... 33
Sågen ... 37
Sågmyra ... 6
Sånna ... *340*
Säby ... 98
Säby ... 7
Säbyholm ... *164*
Säbylund ... 6
Säfsjö ... 7, 59
Säfsjöström ... 66
Säfvast ... 114

Sällinge ... 6
Sätared ... 73
Säter ... 42
Sätra ... *161*
Sättraby ... 82
Söderala ... 117
Söderbärke ... 16
Söderfors ... 34
Söderhamn 117, *34*
Söderhvidinge ... 102
Söderköping 48, *118*, *119*, *120*
Södertelje ... 7, 121, *40—61*, *65*, *118—120*
Södertelje uth. 121
Söderwärn ... 79, 93
Söderåkra ... 67 a
Södra Åby ... 93
Söfröd ... 74
Söfdeborg ... 96
Sölvesborg 67, 74 b, *59*, *67*
Sörby ... 8
Söräng ... 36 b
Söräng ... 104
Sösdala ... 7

Talludden ... *174*
Tallås ... 84
Tallåsen ... 1
Tappström ... *164*
Tarragona ... *21*
Tarsta ... 45
Tattamåla ... 69
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors ... 1
Tegelviken ... *173*
Tegnaby ... 69
Tenhult ... 8
Tenö ... *178*
Terna ... 16
Thorskors ... 64
Thoresta ... 16
Tibro ... 5
Tidaholm ... 11
Tidan ... 8
Tierp ... 34
Tillberga ... 16
Timansberg ... 29
Timsfors ... 91
Tingsryd ... 69
Tingstad ... 48
Tingstäde ... 122
Tingvalla ... 105
Tjengdarfve ... 122
Tjuls ... 122
Tjerna ... 42
Tjockö ... *28*
Tjufkil ... *197*
Tjörnarp ... 7
Tobo ... 34
Tofta ... 56
Tofthög ... 93
Tollare ... *187*
Tollarp ... 78
Tomarp ... 96
Tomelilla 78, 80, 96
Tomteboda ... 1, 16
Toppeladugård 101
Torne ... 68
Torp ... 8
Torpa ... *340*
Torpshammar ... 108
Torrskog ... *212*
Torsbyfjärd ... *186*
Torshälla ... *141*
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsåker ... 1
Torsås ... 67 a
Tortuna ... 16
Torup ... 104
Torvalla ... 1
Totebo ... 49
Totra ... 34
Tottnäs ... *52*
Traheryd ... 91
Tranholmen ... *174*
Trankil ... *212*
Tranås ... 7
Trehörningsjö ... 112
Trekanten ... 65
Tre Kronor ... *173*
Trekärn ... 37
Trelleborg 97, *1*, *67*, *218*
» nedre ... 98
» öfre ... 98
Trensum ... 67
Trolleholm ... 87
Trollenäs ... 88
Trollh. ... 39, *119*
Trolmen ... 46
Trondhjem ... 1
Trosa ... *51*, *52*
Trottorp ... 67 a
Trufve ... 46
Tråfvad ... 47 b
Trångsviken ... 1
Trädet ... 51
Trästa ... *34*
Trönninge ... 103
Tubbarp ... 75
Tubbetorp ... 47
Tullerum ... *340*
Tumba ... 7
Tumleberg ... 47 b
Tuna ... 49
Tureberg ... 1
Tutaryd ... 68
Tveta ... 46
Tvetaberg ... 121
Tving ... 70
Tvååker ... 103
Tvärålund ... 112
Tygelsjö ... 93
Tynnelsö ... *135*
Tyringe ... 86
Tågarp ... 88
Tånebro ... 93
Tångelanda ... 58
Tången ... *199*, *200*
Täby ... 32
Täng ... 1
Tärnsjö ... 35 a
Töcksfors ... *212*
Töfva ... 106
Töre ... *34*
Töreboda ... 3, *119*
Törneby ... 65
Törnåkra ... 67 a
Tösse ... 39

[illegible] ... 88
Uddevalla ... 52, 53
Uddnäs ... *130*
Ugglevikskällan 118
Ulfshyttan ... 39
Ulfstorp ... 52
Ulfö ... 68
Ullared ... 99
Ullersäter ... 16
Ullånger ... *34*
Ulricehamn ... 51
Umeå ... 111, *34*
Undersåker ... 1
Ununge ... 32
Upphärad ... 39
Uppåkra ... 7
Upsala 1, 33, 34, *137*
Urshult ... 68
Uråsa ... 69
Utansjö ... 106
Utby ... 36
Uttersberg ... 20
Wad ... 16
Wadensjö ... 98
Wadholm ... *138*
Wadsbro ... 38
Wadstena 10, *119*, *120*
Waggeryd ... 104
Wakern ... 37
Walbo ... 36
Waldemarsvik *57*, *278*
Walla ... 40
Walla ... 7
Wallberga ... 103
Wallby ... 10
Wallby ... 93
Wallentuna ... 32
Wallkärra ... 97
Wallnäs ... 54
Wallsta ... 1
Wallåkra ... 88
Walsberga ... 121
Walskog ... 16, 23
Walåsen ... 29
Van ... 37
Wankifva ... 89
Wanneboda ... 16, 21
Wansbro ... 37
Wanås ... 73
Wara ... 47 b, 52
Warberg 56, 103, *2*
Warnemünde ... *5*
Wartofta ... 8, 51
Vasa ... *22*, *257*
Washolmen ... *178*
Wasselhyttan ... 24
Wassmolösa ... 67 a
Wattholma ... 34
Wattjom 108, 109, *256*
Wattnäs ... 36
Waxholm *28*, *178—184*
Weberöd ... 96
Weda ... 106
Weddige ... 56
Wedevåg ... 24
Wedum ... 52
Wegeholm ... 103
Weinge ... 89, 103
Wekerum ... 67
Welamsund ... *186*
Welanda ... 39
Wenersborg 52, *119*
Werkebäck ... 49, *57*
Werlebo ... 65
Wermanshult ... 69
Wermdö ... *186*
Wermlandsbro ... 39
Wermlands Rämen ... 37
Wermlands Säby 37
Wernamo ... 91, 104
Wessigebro ... 99
Westanfors ... 6, 16
Westanhede ... 15
Westanå ... 104
Westerby ... 2
Westerby hytta ... 16
Westerh[illegible] ... 118
Westervik 49, *57*, *60*, *61*, *65*, *67*, *278*
Westerås ... 16, *138*
Westgärde ... 86
Westkinde ... 122
Westra Bodarne ... 8
Westraby ... 82
Westra Torup ... 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wis ... 116
Wiby ... 77
Widtsköfle ... 78
Vidöstern ... 91
Wiggbyholm ... *175*
Wij bruk ... 84
Wik ... *186*
Wika ... 87
Wikarbyn ... 86
Wikdalen ... *173*
Wikersvik ... 27, 29
Wiklau ... 122
Wikmanshyttan ... 42
Wiksbäcken ... 106
Wilshult ... 74 b
Wimmerby ... 54
Wimo ... 87
Winberg ... 99
Windeln ... 112
Wingåker ... 8
Winninga ... 47
Winnö ... 73
Winslöf ... 76
Wintjern ... 34
Wintrie ... 98
Wintrosa ... 6
Wireda ... 104 a
Wirsbo ... 16
Wisby ... 122, *9*, *58*
Wiskafors ... 56
Wiskan ... 108
Wislanda ... 7, 68
Wissefjärda ... 64
Wist ... 51
Wistakulle ... 104 a
Wittersjö ... 34
Wittinge ... 1
Wittsjö ... 89
Wollsjö ... 78
Woxna ... 36 b
Wrena ... 2
Wreta-Kloster ... 10
Wreten ... 10

Wretstorp ... 3
Wrångebäck ... *197*
Wåhlberg ... 39
Wånevik ...
Wånö ... *189*
Wårby ... *161*
Wårgårda ... 3
Wäckelsång ... 69
Wäderum ... 49
Wäfversunda ... 10
Wätja ... 106
Wänge ... 1
Wännäs ... 111, 112
Wäring ... 3
Wärsjö ... 91
Wärtan ... 118
Wäsby ... 1
Wäse ... 13
Wättlösa ... 46
Ystad 78, 79, 80, 84, *67*, *218*, *219*, *227*
Ytterharnäs ... 34
Yttersjön ... 112
Ytterån ... 1
Yxenhult ... 91
Åbo ... *25*
Åby ... 7
Åby ... *197*
Åbyggeby ... 34
Åbyn ... *34*
Åhus 75, 77, *59*, *65*, *218*
Åkylte ... 104
Åkarp ... 7
Åkers Berga ... 32
Åkers styckebr. 121
Åland ... 1
Åled ... 104
Ålem ... 65
Ålkistan ... 119
Ålshult ... 68
Ålsäng ... 16
Åminne ... 91
Åmmeberg ...
Åmot ... 13
Åmål ... 39
Ånge ... 1, 108
Ånimskog ... 39
Ånn ... 1
Åre ... 1
Årjeng ... *212*
Årsta ... 33
Åryd ... 64
Årås ... 27
Åsa ... 103
Åsarp ... 51
Åsbo ... 2
Åsbo-Fagerhult ... 91
Åsbro ... 6
Åsby ... 20
Åsen ... 68
Åshammar ... 1
Åskloster ... 103
Åsljunga ... 91
Åstorp 86, 92, 91, 102
Åsträsk ... 112
Åsumtorp ... 73
Åsvittinge ... 48
Åtvidaberg ... 49
Ålandsbro ... 106
Äppelviken ... *178*
Ärila ... 121
Äskekärr ... 46
Ätrafors ... 99
Ätran ... 104
Öbbneo ... 48
Ödeborg ... 53
Ödeshög ... 10
Ödåkra ... 103
Öfverby ... *191*
Öfverhärde ... 35 a
Öfverlida ... 99
Öfvertorp ... 11
Öfverum ... 49
Öje ... 37
Öllsjö ... 73
Ölme ... 13
Önnerup ... 102
Önnestad ... 76
Örbyhus ... 34
Örebro ... 6, *148*
Örebro södra ... 5, 45
Öregrund ... *34*
Örkelljunga ... 91
Örmen ... 45
Örn ... *197*
Örnsköldsvik 113, *34*
Örsjö ... 65
Örsundet ... *189*
Örsundsbro ... *130*
Örtofta ... 7
Ösby ... 119
Östafors ... 74 b
Östanå ... *184*
Östavall ... 1
Östby ... 34
Österby ... 35
Österede ... 112
Österforsse ... 112
Östergården ... *189*
Österport ... 122
Österslöf ... 75
Östersund ... 1
Östersund västra 1
Öster-Tibble ... 23
Östervärn 93, 96, 101
Österåsen ... 112
Österäng ... 46
Österäng ... 104 a
Östhammar ... *34*
Östra Grefvie ... 93
Östra Husby ... 48
Östra Ljungby ... 91
Östra Stenby ... 48
Östratorp ... 82
Östra Wram ... 73
Öttum ... 47 b
Öveds Kloster ... 96
Öxnered ... 39, 52

BAD!
Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som ett bad.
STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.
Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.
BATHS.
BAINS.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1901.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	
					Fr. Stockholms C.
					Stockholms N:a
					Karlberg
					Tomteboda
					Hagalund
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva
					Tureberg
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta
					Odensala
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)
					Fr. Upsala
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (16, 35 a)
					Fr. Sala
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rossbyttan
					Brovallen
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (6, 40, 42)
					Fr. Krylbo
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)
					Fr. Morshyttan
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)
					Fr. Byvalla
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)
					Fr. Storvik
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar
236	14,10	9,40	12,35	8,25	» Jarbo
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)
					Fr. Ockelbo
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)
					Fr. Kilafors
					» Lenninge
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs
					Fr. Bollnäs (36b)
					» Lottefors
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö
					Löräng
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)
					Fr. Ljusdal
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan
					Nybo
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)
					Fr. Ånge
					Dysjön
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)
					Fr. Bräcke
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stavre
					» Grimnäs
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö
					» Refsund
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta
					Lockne
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo
					Torvalla
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund
					Fr. Östersund
					Östersund, vestra
					Sem
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng
					Dvärsätt
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar
					Ocke
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen
					Hålland
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker
					» Björnänge
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre
					Tegsfors
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed
					» Getsjön
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1901.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bl.-nd. tåg II	bl.-nd. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 271 II III
					Fr. Trondhjem	340	800
					» Storlien	635	×1240
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	709	104
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	744	130
	2,10	1,40	—	—	» Getsjön	814	153
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	849	222
					Tegsfors	×	×
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	925	237

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Sknd. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Dagligen Bl. t. № 5
			Fr. Långshyttan	700	1000	300
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	730	1030	330
			Fr. Stjernsund	—	1100	350
18	1,50	0,90	» Åsbo	—	×	×
			» Valla	—	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	—	1140	430

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Sknd. № 2	Dagligen Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 6
			Fr. Byvalla (7)	—	1240	545
10	0,80	0,50	» Valla	—	×	×
			» Åsbo	—	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	120	625
			Fr. Stjernsund	900	150	640
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	930	220	710

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) Vid kortare afstånd än 300 km.:

med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre
pr km.

med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre
pr km.

b) Vid längre afstånd än 300 km.:

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre
pr km.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62 — Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska Finska Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. (hörnet af Rödbotorget)
Invid post och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon 85 50. Rikst. 4272.
S. Andersson.

D:r P. Håkanssons SALUBRIN

användes af alla som vart känna det såsom det bästa medel mot värk och inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Acetylen-Aktiebolaget Koh-i-Noor, Stockholm.
Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 5.
Riks- 56 28. Allm. 166 92.
Guldmedaljer: Budapest 1899 * Paris 1900.
System: "Karbid i vatten".

Fullständiga Acetylenbelysningsanläggningar utföras!
Automatiska — för handinmatning afsedda — samt portativa gasverk, reningsapparater m. m., m. m. tillverkas!
Fullt betryggande garantier för solidt, godt arbete lemnas!
Karbid tillhandahålles till fabrikspris.
Reningsmassa, manometrar, brännare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur till lägsta priser.
Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

---

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III
						Afg. Stockholm, C.	735
						» Linköping	437
						» Norrköping	810
						Fr. Katrineholm (7)	1130
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1146
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	1225
						Fr. Pålsboda	1226
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6)	1245
						Fr. Hallsberg	1250
						Laggaretorp	
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	110
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	128
						Fr. Laxå	138
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	
						Gårdsjö	
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	217
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	233
						Fr. Töreboda	239
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	253
						Fr. Moholm	254
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	327
						Fr. Sköfde	330
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	352
						Fr. Stenstorp	355
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	414
						Fr. Falköping, Ranten	422
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Fogelvik	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	502
						Fr. Herrljunga	508
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	527
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	554
						Fr. Alingsås	556
						Vestra Bodarne	
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	613
						Stenkullen	
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	a† 632
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a† 641
						Kåhög	
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	
						Frändtorp	
						Till Olskroken (39)	658
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	703

p för resandes påstigande.
a för resandes afst.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

† Endast för resande till stationer bortom Falköping R.

Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Gdst. № 346 II III
						Fr. Göteborg	508
						» Olskroken (39)	515
						Frändtorp	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531
						Kåhög	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605
						Stenkullen	
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	630
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652
						Vestra Bodarne	×
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	715
						Fr. Alingsås	733
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	826
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	854

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

6. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snlt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III
			Fr. Krylbo (7, 40, 42)	640	530
			» Hökmora		
16	1,00	0,65	» Karbenning	704	615
22	1,35	0,90	Till Snyten (16)	712	630
			Fr. Snyten	713	635
			Ombenning		

Kilom.	Biljettpris II	III						
			Fr. Hallsberg	—	540	—	1137	1035
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	610	—	1156	1135
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (14)	—	622	—	1206	1150
			Fr. Lerbäck	—	627	—	1207	1230
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	637	—	1214	118
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	710	—	1235	205
199	11,95	8,00	» Godegård	—	742	—	1254	255
205	12,30	8,20	» Degerön	Bl. t.	801	—	105	330
212	12,75	8,50	» Karlsby	№ 147	828	—	118	430
			Björka *) S. o. H.	II III	×	—	|	|
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	600	855	—	140	520
226	13,60	9,05	Till Motala	603	900	—	144	526
			Fr. Motala	607	1100	—	146	610
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (10)	625	1123	—	200	633
			Fr. Fogelsta	627	1145	—	201	655
244	14,65	9,80	» Skeninge	643	1220	—	218	730
			Lycketorp	×	×	—	|	×
253	15,20	10,15	Till Mjölby (7)	700	1245	—	227	755

** Onsd., Lörd., Sön- och Helgd.

† Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående lokaltåg.

*Stockholm, N.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III	Bl. t. № 1189 II III
Fr. Stockh:s C:l	520	920	1200	345	600	940	635
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	*647
» Tomteboda	532	928	1209	354	609	942	651
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	¶Sk. tåg.
Till Jerfva	548	938	1218	403	618	958	

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 811 II III	Bl. t. № 813 II III	
Fr. Jerfva	600	1018	1232	432	652	1022	—
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	—
» Tomteboda	610	1028	1242	432	702	1032	—
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	—
Till Stockh:s C:l	618	1035	1250	440	710	1040	—

Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpr. från Örebro II	III	
			Från Örebro (6)
			Fr. Örebro, Södra
			Karlslund
5	0,30		» Gräfveby
9	0,50		Latorps bruk
14	0,80		Vintrosa
17	1,00		Hidingebro
22	1,30		Fjugesta
27	1,60		Gropen
30	1,75		Qvisbro
32	1,90		Mullhyttemon
38	2,25		Dormen
50	2,95		Svartå (13)

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen häroм öfverst å sid. 1.

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

* Endast för resande från Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.

❊ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter från svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resandes medfördt handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan stationen i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med ämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen ◗ och ❁ betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund å särskild tabell under denna.

❊ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter från svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resandes medförda handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan stationen i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Tecknen ◗ och ❁ betydelse se första sidan: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№ 191 III	№ 199 III	№ 203 III	№ 205 III	№ 207 III	№ 209 III	№ 211 III	№ 213 III	№ 215 III	№ 219 III
Fr. Lund	8¹⁵	11²⁵	12²⁵	2¹⁰	3¹⁰	5²⁵	6²⁵	8⁴⁵	9⁴⁵	11⁴⁵
» Uppåkra	|	|	|	×	|	|	×	×	|	|
» Åkarp	8²⁴	11³⁶	12³⁶	2²¹	3²¹	5³⁶	6³⁶	8⁵⁶	9⁵⁶	×11⁵⁴
» Arlöf	|	11⁴²	12⁴²	2²⁷	3²⁷	5⁴²	6⁴²	9⁰²	10⁰²	×11⁵⁸
Till Malmö	8³⁵	11⁵⁰	12⁵⁰	2³⁵	3³⁵	5⁵⁰	6⁵⁰	9¹⁰	10¹⁰	12⁰⁵

Malmö—Lund.	№ 192 III	№ 200 III	№ 204 III	№ 206 III	№ 208 III	№ 210 III	№ 212 III	№ 214 III	№ 216 III	№ 220 III
Fr. Malmö	6⁵⁰	10¹⁰	11¹⁰	12¹⁰	2¹⁰	4¹⁰	5¹⁰	7¹⁵	9¹⁵	11¹⁵
» Arlöf	6⁵⁹	10¹⁹	11¹⁹	12¹⁹	2¹⁹	4¹⁹	5¹⁹	7²⁴	9²⁴	11²⁴
» Åkarp	7⁰⁵	10²⁵	11²⁵	12²⁵	2²⁵	4²⁵	5²⁵	7³⁰	9³⁰	11³⁰
» Uppåkra	|	×	|	|	×	|	|	×	×	|
Till Lund	7¹⁵	10³⁵	11³⁵	12³⁵	2³⁵	4³⁵	5³⁵	7⁴⁰	9⁴⁰	11⁴⁰

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från utsiktstornet å **Ombergs hjässa.**

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
		Fr. Svensbro (10)	8⁰⁵	2²⁰	8⁰⁷	3⁵⁰
0,50	0,25	» Kaflås	8²²	2³⁶	8²³	4⁰⁷
0,85	0,40	» Ekedalen	8⁵³	3⁰⁸	8⁴⁰	4²²
1,15	0,65	Till Tidaholm	9¹⁵	3³⁰	9⁰⁰	4⁴²

Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
		Fr. Tidaholm	6³⁵	1⁰⁵	5⁰⁰	6³⁰
0,50	0,25	» Ekedalen	7⁰³	1²⁷	5²⁶	6⁵⁸
0,80	0,45	» Kaflås	7²⁰	1⁴⁰	5⁴³	7¹⁵
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	7³⁵	1⁵⁵	5⁵⁸	7³⁰

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III		Snlt. № 72 II III ❁	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	Gdst. № 424 III	Snlt. № 76 II III
						Fr. Laxå (3)	3⁰³	4⁴⁰	—	8²⁰	3⁰¹	4⁰⁰	5²⁵
						Porla	|	4⁴⁸	—	8³⁵	3⁰⁹	4¹⁵	×5³²
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	|	5⁰⁰	—	8⁵⁶	3²⁰	4³⁷	×5⁴¹
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (6)	|	5¹⁹	—	9³⁸	3³⁸	5³¹	×5⁵⁹
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	|	5⁴¹	—	10²⁵	3⁵⁸	6⁴⁰	×6¹⁵
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Strömtorp (27)	†×3⁴⁴	5⁵⁴	—	11⁰²	4⁰⁶	7¹⁵	×6²¹
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	|	6¹⁸	—	11⁴²	4²⁴	8⁰²	×6³⁶
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	4⁰⁸	6⁴⁰	—	12⁰⁹	4⁴²	8²⁹	6⁵¹
						Fr. Kristinehamn	4¹⁵	6⁵⁰	—	12⁵³	4⁴⁸	9¹²	6⁵⁸
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	|	7⁰⁶	—	1²⁵	5⁰¹	9²⁹	×7⁰⁹
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	|	7²⁸		2⁰⁰	5¹⁵	9⁴⁶	×7²¹
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	|	7⁴⁶	Bl. t. № 224 II III	2⁵⁴	5³⁴	10¹⁰	×7³⁷
						Alster	|	7⁵⁴		3¹⁰	5⁴¹	10¹⁸	×7⁴²
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	5⁰⁰	8⁰⁶		3²⁸	5⁵²	10³¹	7⁵¹
						Fr. Karlstad	5⁰⁷	8¹⁸	12⁵⁰	4¹⁰	6⁰⁰		
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	|	8³⁶	1¹⁶	4⁴⁰	6¹²		
						» Fryksta	—	—	*1¹⁵	—	—		
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	5²⁰	×9⁰⁵	1⁵⁰	5¹⁰	6³²		
						Fr. Kil	5³²	9²⁰	2⁴⁰	6⁰⁰	6³⁸		
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	*10⁴⁵	*3⁰⁵	—	—		
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	|	9³⁵	3⁰⁰	7⁰⁶	6⁴⁷		
						Lene	|	×	×	×	×		
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Bodå	|	10⁰⁰	3²⁶	7⁴¹	7⁰⁴		
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	|	10²⁴	3⁵¹	8¹⁹	7²⁰		
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	|	10⁴¹	4¹²	8⁵⁴	7³²	Gdst. № 428 II III	Gdst. № 426 II III
						Myrom	|	×	×	×	×		
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	6³¹	11¹⁴	4⁴⁵	9³⁰	7⁵⁴		
						Fr. Arvika	6³⁸	11²⁴			8⁰⁰	7⁰⁰	1⁵⁵
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	6⁵⁰	11⁴⁶	—	—	8¹⁴	7⁴⁷	2²⁰
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	×7⁰⁸	12¹⁸	—	—	8³²	9⁰¹	2⁵⁵
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	7²⁸	12⁴⁵	—	—	8⁵³	9⁴¹	3²⁷

* Under seglationstiden å Fryken.

† Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Tecknen ◗ och ❁ betydelse, se under rubr. »Att observera» sid 1.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

* Under seglationstiden å Fryken.

† Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	7²⁰	12³⁵	5³⁵
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7⁴⁰	12⁵⁸	5⁵²
7	0,80	0,35	» Ingelsby	7⁵²	1⁰⁹	6⁰³
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	8¹⁴	1³⁰	6²⁴

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	10⁵⁰	4²⁰	7¹⁰
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	11¹²	4⁴²	7³²
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	11³³	4⁵⁶	7⁵¹
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	11⁴⁵	5⁰⁸	8⁰³
			» Skyllbergs bruk	—	—	8³²

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	6⁴⁵	10¹⁰	3¹⁵
2	0,30	0,20	» Bredgrind	7⁰⁰	10²⁵	3³⁰
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	7²⁵	10⁵⁰	3⁵⁵

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	8¹⁰	12¹⁰	5⁵⁰
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	8⁴⁰	12⁴⁰	6²⁰
12	0,75	0,50	Till Näs	8⁵⁰	12⁵⁰	6³⁰

Från och med 1 Oktober
Ångfärja
MALMÖ—KÖPENHAMN.

Afg. Malmö	9⁰⁰	2⁰⁰	6⁰⁰
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10²⁵	3²⁵	7²⁵
» D:o Österbro	10³⁵	3³⁵	7³⁵
Afg. Köpenhamn, Österbro	11⁰⁰	3⁵⁰	7⁵⁰
» D:o Frihamnen	11¹⁰	4⁰⁰	8⁰⁰
Ank. Malmö	12³⁵	5²⁵	9²⁵

Biljettpris: I kl. 1,25, II kl. 0,75.

Hotell CLARA LARSON
STOCKHOLM
17 Birger Jarlsgatan 17
(OBS.! Hotellet utan filialer.)
Riks-Tel. 45 20 Allm. Tel. 5 21.

J. ERISSMAN,
Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis. Allm. Tel. Brunkeb. 365.

Acetylen
Nordiska Aktiebolaget

Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Stockholm—Köping.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III		Lör. Bl.t. №95	Lör. Bl.t. № 9	St.§ №91	Snt. № 1*	Gt. № 3	Bl.t. №17*	St.§ №5¶	Bl.t. № 7	Bl.t. №93	P.t. №33	Bl.t. №37	G.t. №22
			Fr. Stockholms C:l				800	—	1025	1120	220		545		
2			Karlberg				|	—	|	|	|		|		
6	0,35	0,25	» Sundbyberg				+p	—	1039	|	243		+p		
11	0,65	0,45	» Spånga				818	—	1048	|	259		607		
14			Barkarby				|	—	×	|	×		×		
17	1,00	0,65	» Jakobsberg				828	—	1102	|	320		621		
24			Stäket				|	—	|	|	|		×		
28	1,65	1,10	» Kungsängen				845	—	1120	|	352		632		
36	2,10	1,40	» Bro				856	—	1134	|	430		653		
41			Thoresta				|	—	|	|	×		|		
47	2,75	1,80	» Bålsta				911	—	1228	|	510		710		
51			Nyckelby				|	—	|	|	×		|		
56	3,25	2,15	» Ekolsund				×928	—	1249	|	537		731		
64	3,75	2,45	» Grillby				941	—	109	|	637		744		
74	4,30	2,85	Till Enköping	Lör.			953	—	126	1245	659		759		
			Fr. Enköping	Bl.t.			955	—	133	1246	—		803		
82	4,60	3,15	» Lundby	№95	Lör.		×1005	—	150	|	—		816		
88	5,10	3,35	» Orresta	640			1014	—	204	|	—		826		
95	5,55	3,65	» Tortuna	704	Bl.t.	St.§	×1028	—	219	|		Bl.t.	837	Bl.t.	G.t.
101	5,90	3,85	Till Tillberga (16)	717	№ 9	№91	1032	—	229	115		№93	846	№37	№22
			Fr. Tillberga	724	746	124	1054	—	253	setåg		319	853	829	1027
111	6,45	4,25	Till Vesterås	744	809	136	1109	—	313	91		337	910	852	1052
			Fr. Vesterås		605	139	1115	540	321	—	—	—	»→	915	
121	6,90	4,60	» Dingtuna		634	|	1131	611	341	—	—	—	—	935	
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (16, 23)		657	203	1145	634	359	—	—	—	—	954	
			Fr. Kolbäck		717		1152	700	404	—	—	—	—	1000	
136	7,25	4,85	» Munktorp		737	—	1206	723	419	—	—	—	—	1015	
146	7,65	5,15	Till Köping (20)		800	—	1220	746	439	—	—	—	—	1033	

⊛ Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. + För resande till stationer bortom Spånga.

Köping—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III		Lördagar G.t. №19	Lördagar Bl.t. №94	Lördagar Bl.t. №10	Snlt. № 2*	G.t. № 4	P.t. №18*	St.§ №92	G.t. №30	P.t. №34	Bl. tåg №90	Bl. tåg №36
			Fr. Köping (20)				915	1100	400	—	918	—	—	620
10	0,60	0,40	» Munktorp				×928	1130	420	—	942	—	—	647
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (16, 23)				937	1149	430	—	959	—	—	703
			Fr. Kolbäck				943	1230	435	213	1024	—	—	720
25	1,45	0,95	» Dingtuna	G.t.	Bl.t.	Bl.t.	×955	1256	449	|	1049	—	—	739
35	2,05	1,35	Till Vesterås	№19	№94	№10	1008	119	503	236	1112	—	—	759
			Fr. Vesterås	430	505	530	1015	—	508	239	St.§	630	1240	810
45	2,10	1,40	Till Tillberga (16)	458	528	558	1033	—	526	252	№6¶	648	1258	838
			Fr. Tillberga		545		1048	—	535	»→	310	658		
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	602	—	×1056	—	×544	—	|	708		
58	2,85	1,90	» Orresta	—	ank. 616	—	1106	—	556	—	|	717		
64	3,20	2,10	» Lundby				1115	—	×608	Bl.t.	|	728		
72	3,65	2,40	Till Enköping				1126	—	618	№ 8	339	740		
			Fr. Enköping				1128	—	621	400	340	748		
82	4,25	2,80	» Grillby				1142	—	636	426	|	758		
90	4,70	3,10	» Ekolsund				×1154	—	×648	447	|	811		
95			Nyckelby				|	—	|	×	|	|		
99	5,25	3,45	» Bålsta				1217	—	709	520	|	834		
105			Thoresta				|	—	|	×	|	|		
110	5,90	3,85	» Bro				1233	—	726	549	|	857		
118	6,35	4,15	» Kungsängen				1244	—	×732	618	|	910		
122			Stäket				|	—	|	|	|	×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg				102	—	×759	647	|	930		
132			Barkarby				×	—	×	×	|	×		
135	7,35	4,80	» Spånga				112	—	a810	710	|	946		
139	—	—	Sundbyberg Norra				|	—	|	|	|	×		
140	7,60	5,00	» Sundbyberg				a119	—	|	732	|	958		
144			Karlberg				|	—	|	|	|	|		
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l				132	—	832	752	504	1012		

⊛ Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Tillberga—Ludvika.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III			G.t. № 19	Bl. t. № 21	Snlt. № 5*	G.t. № 25
			Fr. Vesterås	—	430	1015	1240	508
			» Tillberga (16)	—	540	1109	123	540
3	0,35	0,25	Ansta	—	×	×	|	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1138	|	617
18	1,05	0,70	» Svanå	—	637	1150	|	640
28	1,20	0,80	» Ramnäs (16)	—	721	1211	159	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1220	|	802
39	1,86	1,20	» Virsbo	—	800	1230	|	825
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (16)	—	826	1248	232	851
			Fr. Engelsberg	—	935	1258	233	
56			Sundbo	—	×	×	|	
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (6)	—	1005	124	255	
			Fr. Vestanfors	—	1038	200	256	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	1045	206		
			Fr. Fagersta	—	1057	345	×301	
76			» Vad	—	1125	411	|	
81			» Vesterby hytta	Bl. t.	1140	×	|	
84	4,45	2,90	» Söderbärke	№ 105	1201	439	×334	
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	840	115	520	354	
102	5,45	3,60	» Hagge	900	140	541	×406	
111	6,00	3,95	Till Ludvika (21, 24, 39)	920	200	601	423	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Kil.

Ludvika—Tillberga.

Kil.	B.-pr. fr. Ludvika II	III		Bl. t. № 20		Snlt. № 6*	G.t. № 22	Bl. t. № 106
			Fr. Ludvika (21, 24, 39)	630	—	1211	230	700
9	0,55	0,35	» Hagge	×648	—	×1226	258	724
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	705	—	1238	355	740
27	1,60	1,05	» Söderbärke	728	—	×1255	432	ank.
30			» Vesterby hytta	×	—	|	442	
35			» Vad	×744	—	|	457	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	806	—	|	522	
			Fr. Fagersta	807	—	×127	534	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (6)	814	—	133	541	
			Fr. Vestanfors	815	—	134	556	
55			Sundbo	×	G.t	|	×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (16)	845	№ 24	156	626	
			Fr. Engelsberg	850	910	157	705	
72	4,20	2,75	» Virsbo	908	945	|	740	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920	1011	|	805	
83	4,85	3,15	» Ramnäs (16)	934	1050	231	848	
93	5,40	3,55	» Svanå	950	1120	|	916	
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005	1141	|	939	
108			Ansta	×	×	|	×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (16)	1030	1210	302	1008	
121	6,00	3,95	» Vesterås	1109	136	337	1052	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Falun och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Kil till Stockholm

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Kil.

§ Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 91 eller 92, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 91 eller 92 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar, äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92, hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Engelsberg—Kärrgrufvan.

Kil.	B.-pr. fr. Engelsbrg. II	III		Dagligen G.t. №84	Dagligen Bl.t. №86	Söckend. Gdst. № 88	S.-o. H. Bl. t. № 88 A
			Fr. Engelsberg (16)	915	240	710	900
4	0,35	0,25	» Snyten (6)	935	249	730	918
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	258	755	922
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	310	825	934
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (40)	1052	322	837	946

Kärrgrufvan—Engelsberg.

Kilom.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	III		Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (40)	800	112	440
4	0,35	0,25	» Norberg	816	125	512
10	0,60	0,40	» Högfors	828	137	546
14	0,85	0,55	» Snyten (6)	836	145	625
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (16)	844	153	615

Kolbäck—Ramnäs.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III		Blandade tåg №76	№78	№80
			Fr. Kolbäck (16, 23)	540	1205	500
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1225	535
13			Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	120	620
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (16)	702	145	645

Ramnäs—Kolbäck.

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III		Blandade tåg №77	№79	№81
			Fr. Ramnäs (16)	740	240	828
3			Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	825	307	901
14			Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	338	937
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (16, 23)	918	351	950

Sala—Tillberga.

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III		Lörd. Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. № 11	Bl.t. № 13	Snt. №15	Bl.t. №37
			Fr. Sala (1, 35 a)	625	920	1055	156	705
9	0,55	0,35	» Terna	647	940	1118	213	726
13	0,75	0,50	» Ransta	700	950	1138	221	741
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1010	1200	239	801
28	1,65	1,10	Till Tillberga (16)	736	1022	1212	248	813
38	2,20	1,45	» Vesterås	809	1109	136	318	852

Tillberga—Sala.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III		Lörd. Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. №36	Bl.t. № 12	Snt. №14	Bl.t. № 16
			Fr. Vesterås	530	810	1015	1240	508
			» Tillberga (16)	618	850	1100	135	536
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	903	1117	146	547
15	0,90	0,60	» Ransta	707	926	1146	204	606
19	1,10	0,75	» Terna	721	939	1200	214	615
28	1,65	1,10	Till Sala (1, 35 a)	739	957	1218	232	632

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Frövi—Köping.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III		G.t. №102	Snt. № 2	G.t. № 4	P.t. №18	Bl.t. №52	P.t. № 6
			Fr. Örebro (6)	820	700	600	1235	300	535
			» Ervalla	838	730	650	120	340	608
			» Frövi (6, 24)	957	748	755	155	418	726
2	0,35	0,25	» Vanneboda (24)	1026	755	810	201	510	732
5	0,35	0,25	» Ullersäter	1035	×800	820	208	522	739
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	1055	814	850	228	610	759
21	1,30	0,85	» Ålsäng	1118	×825	908	245	639	×815
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×1123	×832	920	×254	650	×824
29	1,75	1,20	» Arboga	1150	842	950	309	710	836
37	2,25	1,50	» Valskog (23)	1242	856	1020	336	740	855
46	2,40	1,65	Till Köping (20)	100	909	1040	354	800	913
			» Stockholm	—	132	1024	832	—	—

Köping—Frövi.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III		G. t. №101	Snt. № 1	Gt. №3	P.t. №17	Bl t. №51	P.t. № 5	P t № 21a
			Fr. Stockholm	—	800	—	1025	—	—	
			» Köping	240	1225	502	443	820	545	—
9	0,55	0,40	» Valskog (23)	350	1240	535	502	900	610	—
17	1,05	0,70	» Arboga	415	1254	615	522	932	630	—
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	427	×102	627	×531	944	×639	—
25	1,50	1,00	» Ålsäng	438	×109	640	541	956	649	—
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	456	121	710	556	1013	704	—
41	2,40	1,65	» Ullersäter	520	×134	740	×612	1034	722	—
44	2,40	1,65	» Vanneboda (24)	527	141	805	621	1100	735	930
46	2,40	1,65	Till Frövi (6, 24)	ank.	145	810	625	1105	740	934
			» Ervalla (27)		203	841	646	1138	807	958
			» Örebro (6)	—	235	955	730	1220	900	1029

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen G.t. № 6	Prst. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. Köping (16)	940	1235	500
7	0,45	0,25	» Åsby	1005	1250	520
14	0,85	0,50	» Kolsva	1050	106	555
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	1115	114	615
23	1,40	0,85	» Bernshammar	1142	128	631
26	1,60	0,95	» Karmansbo	1155	135	642
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	1215	150	700
			Fr. Uttersberg	—	205	725
41	2,50	1,45	Till Krampen (6)	—	225	745
42	2,55	1,50	Fr. Forshammar	—	300	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	310	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 1	Bl.t. № 5	G.t. № 7	Bl.t. №13	Lörd. Bl.t. №15
			Fr. Riddarhyttan	630	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	643	—	—	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (6)	658	—	—	825	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	730	—	—	845	—
			Fr. Uttersberg	740	206	510	—	—
20	1,20	0,70	» Karmansbo	758	228	534	—	—
23	1,40	0,85	» Bernshammar	806	238	545	—	—
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	820	300	625	—	—
32	1,95	1,15	» Kolsva	830	315	645	—	735
39	2,35	1,40	» Åsby	846	335	712	—	755
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	900	355	730	—	815

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Sökned. № 1
			Fr. Smedjebackens hamn	1000
3	0,30	0,20	» Munkbo	1010
9	0,65	0,40	» Sandsta	1030
18	1,25	0,75	Till Ludvika (16, 24, 39)	1100

Kil.	Bilj.-pris II	III		Sökned. № 2
			Fr. Ludvika (16, 24, 39)	1200
9	0,65	0,40	» Sandsta	1220
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250
18	1,25	0,75	Till Smedjebackens hamn	100

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- och Turist-Byrå.
Rikstel. 4936. Innehafvare: Öfverstinnan Agnes Thulstrup och Fru Lilly Rosengren.
★ KUNGSTRÄDGÅRDSGATAN 12, 1 tr. ★ Allm. tel. 15115.
Uthyrning; Inackordering i Sverige och utlandet; Platsanskaffning; Öfversättningar; Kommissioner; Ciceroner & Tolkar anskaffas. Genom byråns Afdelning för juridiska och affärsuppdrag, som förestås af examinerad jurist, försäljas Villor, Landtegendomar, Hus och tomter samt större och mindre Affärer och verkställas inkasseringar, bouppteckningar, arfskiften och dylikt.

Privathotell
för bättre resande.
Stockholm.
20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Finaste läge nära Stureplan och Humlegården.
Komfortabla rum. Moderata priser.
Frukost och thésouper serveras.
Allm. Tel. 125 36. Selma Berg.
Resgods, budskickningar m. m. torde godhetsfullt sändas våningens andra uppgång Brahegatan 1, 1 tr. upp.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Persontåg dagligen

	№49	Bl.t. №39	№51	⊛	№53	№55	⊛	№57	Bl.t. №41	№59	№61	⊛	№63	№43	№65	⊛	№67	№69	№71	№73	№75
Fr. Stockholms Central	—	628	644	800	805	900	1025	1140	1155	1255	200	220	335	515	530	545	654	758	924	1030	1132
» Stockholms Norra	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
» Karlberg	—	|	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×
» Tomteboda	—	648	×	|	×	×	|	×	1213	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×
» Hufvudsta	—	×	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	—	651	702	|	823	918	1038	1158	1221	113	218	237	353	533	548	|	712	814	942	1048	1150
Fr. Sundbyberg	512	652	*703	|	—	*920	1039	*1200	1225	—	*220	248	355	535	*550	|	—	819	—	—	—
» Sundbyberg Norra	|	×	*705	|	—	*923	|	*1203	|	—	*223	|	×	×	*553	|	—	×	—	—	—
» Bromsten	×	×	ank.	|	—	ank.	|	ank.	×	—	ank.	|	×	×	ank.	|	—	×	—	—	—
Till Spånga	526	706		817	—		1047		1240	—		254	411	551		606	—	835	—	—	—
Fr. Spånga	—	708	—	—	—	—	—	—	1245	—	—	—	—	553	—	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	—	726	—	—	—	—	—	—	103	—	—	—	—	609	—	—	—	—	—	—	—

	№50	№52	⊛	№54	Bl.t. №40	⊛	№56	№58	⊛	№60	№62	Bl.t. №42	№64	№66	№68	№44	№70	№72	№74
Fr. Riddersvik	—	—	—	—	852	—	—	—	—	—	—	307	—	—	—	655	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	909	—	—	—	—	—	—	324	—	—	—	709	—	—	—
Fr. Spånga	534	—	710	—	913	946	—	—	112	—	—	327	416	—	—	712	840	—	—
» Bromsten	×	—	|	—	×	|	—	—	|	—	—	×	×	—	—	×	×	—	—
» Sundbyberg Norra	×	*709	|	—	|	×	*1033	*1217	|	—	*232	×	×	*614	—	×	×	—	—
Till Sundbyberg	550	*711	722	—	927	957	*1036	*1220	|	—	*235	344	432	*617	—	730	856	—	—
Fr. Sundbyberg	552	712	732	828	932	958	1040	1222	a	132	238	359	433	620	720	731	858	950	1100
» Hufvudsta	×	×	|	×	|	|	×	×	|	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	×	×	|	×	946	|	×	×	|	×	×	408	×	×	×	×	×	×	×
» Karlberg	×	×	|	×	|	|	×	×	|	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Norra	|	|	|	|	954	|	|	|	|	|	|	416	×	×	×	×	×	×	×
» Stockholms Central	610	730	752	846	—	1012	1058	1240	132	150	256	—	451	628	738	749	916	1008	1118

⊛ Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

* Går endast söckendagar från Sundbybergs Norra.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Bl.t. №22	Bl. t. №16a	Bl.t. № 8	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl.t. №10	Bl.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	525	847	—	—	1025	155	433	720
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	548	857	—	—	1038	208	442	729
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	605	910	—	—	1055	225	455	742
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	615	915	—	—	1120	240	500	750
9	0,55	0,30	» Larslund	—	—	—	634	933	—	—	1148	300	518	807
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	647	942	—	—	1208	314	527	818
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	710	956	—	—	1233	331	540	831
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	731	1007	—	—	1257	354	552	842
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	751	1018	—	—	120	411	608	854
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	807	1028	—	—	142	427	615	903
49	2,95	2,00	Till Flen (7)	—	—	—	c 825	e1040	—	—	g200	i445	k 625	m 915
Fr. Flen			Fr. Flen	—	a605	—	d 855	f1110	—	—	h235	j507	l 710	
7	0,45	0,30	» Mellösa	—	618	—	915	1122	—	—	256	524	722	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	—	632	—	938	1136	—	—	324	548	735	
26	1,60	1,05	» Belgviken	—	651	—	1017	1156	—	—	410	612	754	
31	1,90	1,25	» Hällsta	—	700	—	1028	1205	—	—	432	625	802	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	—	707	—	1039	1212	—	—	452	637	811	
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	—	o715	—	1050	t1220	—	—	ä505	650	A 820	
							Bl. t. № 6							Gdst. № 26
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	610	720	p815	u1055	w 115	x127	å315	ö600	700	B820	B900
6	0,40	0,25	» Folkesta	622	733	833	1108	125	139	328	615	718	842	913
11	0,70	0,45	Till Rekarne	633	745	844	1120	133	150	340	627	725	853	925
			Fr. Rekarne	↓	748	↓	1124	↓	158	↓	633	735	↓	927
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble		801		1137		213		647	748		943
28	1,60	1,05	» Kungsör		813		1201		236		711	806		1001
35	2,10	1,40	Till Valskog (16)		842		1220		255		730	825		1020
			Till Köping		909		100		354		800	912		
			» Arboga		918		1252		408		—	—		
			» Frövi		1105		145		625		—	—		
			» Ervalla		1138		208		646		—	—		
			» Örebro		1220		235		730		—	—		
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	634	—	850	—	134	—	342	—	—	857	
3	0,35	0,25	» Qvicksund	640	—	859	—	139	—	349	—	—	904	
10	0,60	0,40	» Stromsholm	654	—	917	—	149	—	404	—	—	919	
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	710	—	932	—	200	—	420	—	—	935	
			Till Köping	800	—	1220	—	439	—	746	—	—	1033	
			» Vesterås	759	—	1008	—	236	—	508	—	—	1112	
			» Enköping	—	—	1126	—	339	—	618	—	—	—	
			» Stockholm	—	—	132	—	504	—	832	—	—	—	
			» Sala	957	—	1218	—	—	—	632	—	—	—	

Kil.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. № 7	G. t. №17	P. t. № 1	Bl.t. №11a	Bl.t. № 9	G. t. №13	P. t. №19	Bl.t. № 5	Bl. t. № 15	G.t. №25	Bl.t. №21
			Fr. Sala	—	—	—	—	920	—	1055	—	—	—	705
			» Stockholm	—	—	—	+	800	—	1120	—	—	—	545
			» Enköping	—	—	—	—	955	—	1246	—	—	—	803
			» Vesterås	—	—	605	—	1115	—	139	—	540	—	915
			» Köping	—	—	620	—	1100	—	—	—	400	—	918
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (17)	—	—	800	—	1200	—	220	—	655	—	1005
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	818	—	1216	—	231	—	709	—	1020
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	832	—	1231	—	241	—	721	—	1032
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	839	—	1238	—	246	—	727	—	1040
			Fr. Örebro	—	—	↓	700	↓	820	↓	1235	↓	650	↓
			» Ervalla	—	—		730		838		120		711	
			» Frövi	—	—		748		957		155		726	
			» Arboga	—	—		842		1150		309		836	
			» Köping	545	—		820		1225		240		502	
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	713	450		915		1250		325		900	
9	0,55	0,40	» Kungsör	728	509		939		114		359		928	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	808	527		959		134		417		945	
24	1,45	1,00	Till Rekarne	816	540	↓	1012	↓	147	↓	430	↓	958	↓
			Fr. Rekarne	820	544	847	1015	1242	153	247	435	722	1002	1042
29	1,75	1,20	» Folkesta	835	556	858	1027	1253	207	255	447	739	1014	1055
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	q847	n609	r910	t1040	105	y220	z305	ä500	A750	1021	1108
							G.t. №11				P.t. № 3			
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	630	s925	v1130	—	å245	—	ö520	B800		
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	648	933	1148	—	258	—	529	811		
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	701	941	1212	—	310	—	538	819		
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	715	949	1230	—	325	—	546	827		
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	745	1010	110	—	406	—	605	848		
34	2,05	1,40	» Mellösa	Bl. t.	808	1023	133	—	424	—	612	901		
41	2,50	1,65	Till Flen (7)	№15a	c820	e1035	g150	—	i440	—	k630	m913		
Fr. Flen			Fr. Flen	b620	d845	f1105	h240	—	j523	—	l715			
7	0,45	0,30	» Silinge	633	902	1118	305	—	542	—	729			
13	0,80	0,55	» Vadsbro	648	917	1128	328	—	604	—	738			
20	1,20	0,80	» Bettna	655	934	1140	359	—	621	—	752			
27	1,65	1,10	» Vrena	708	1000	1152	420	—	638	—	803			
35	2,10	1,40	» Stigtomta	722	1017	1207	453	—	656	—	817			
40	2,40	1,60	» Larslund	731	1030	1216	519	—	710	—	826			
49	2,95	2,00	Till Nyköping	745	1048	1230	537	—	728	—	840			
			Fr. Nyköping	750	1100	1235	600	—	743	—	843			
57	3,45	2,30	» Stjernholm	803	1117	1248	617	—	800	—	856			
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	812	1130	1257	630	—	813	—	905			

a) Statens Jernvägars tåg № 6 ank. 400, № 14 ank. 430, № 4 ank. 544; b) № 6 ank. 400, № 14 ank. 430, № 4 ank. 544, № 104 ank. 615; c) № 2 afg. 840, № 307 afg. 905; d) № 304 ank. 701, № 308 ank. 744, № 2 ank. 840; e) № 11 afg. 1055, № 302 afg. 1055, № 7 afg. 1139, № 102 afg. 1234; f) № 302 ank. 1027, № 11 ank. 1050; g) № 9 afg. 215, № 301 afg. 236; h) № 102 ank. 1224, № 306 ank. 109, № 301 ank. 155, № 9 ank. 214; i) № 101 afg. 504; j) № 101 ank. 458; k) № 8 afg. 640, № 12 afg. 725, № 305 afg. 722; l) № 305 ank. 628, № 8 ank. 640, № 12 ank. 701; m) № 1 afg. 930, № 103 afg. 940, № 3 afg. 1038, № 13 afg. 1200, № 5 afg. 1255.

n) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 110 a afg. 645, № 110 afg. 745; o) № 110 afg. 745, № 1 afg. 900; p) № 110 ank. 737; q) № 1 afg. 900, № 6 afg. 1015; r) № 6 afg. 1015; s) № 110 ank. 737, № 5 a ank. 850; t) № 109 afg. 1222; u) № 5 a ank. 850, № 2 ank. 1011; v) № 2 ank. 1011; w) № 2 ank. 1011, № 109 ank. 1200; x) № 109 ank. 1200, y) № 112 a afg. 345; z) 112 a afg. 345, № 112 afg. 540; å) № 109 c ank. 136; ä) № 112 afg. 540, № 7 afg. 610; ö) № 112 ank. 518; A) № 9 afg. 835; B) № 8 ank. 723.

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Bantåg gå alla nelgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1133 f. m., från Kölsjön 1205 e. m., till Kloten 1235 e. m., åter från Kloten 1255 e. m., från Kölsjön 127, till Bånghammar 157 e. m.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. Ollvia Olsson.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Turisthotellet
STOCKHOLM
5 Klara Östra Kyrkogata 5
rekommenderar vackra, väl möblerade rum
till moderata priser.
OBS.! 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 45 97. Riks 22 87.

Hotell Tessin
7 Klara Norra Kyrkogata 7
STOCKHOLM.
3 minuters väg från Centralstationen.
Goda och väl möblerade rum till de mest moderata priser.
Tyst och stilla läge.
ALLM. TEL. 115 18. Erika Gustafsson.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
(Barnmorska)
Kungsgatan 9, Stockholm.
* Allm. Tel. 117 23. *
Obs. Ändrad adress.

Privathotell
M. Nordström
— STOCKHOLM —
3 B Klara Vestra Kyrkogata 3 B.
Nära Centralstation och Vasabron.
Ordentliga och väl möblerade rum till moderata priser.
Allm. tel. 177 66.
Mathilda Nordström.

RESANDE.
Den, som åstundar propra rum med goda sängar till moderata priser torde vända sig till
Fru Maria Falcks Pensionat
Mästersamuelsgatan 69, Stockholm.
Frukost och supé inom pensionatet serveras om så önskas.
OBS. Två minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 163 80.

Rudbäcks
PRIVAT-HOTEL
för bättre resande
STOCKHOLM
53 Drottninggatan 53.
Finaste läge. ✠ Propra rum. ✠ Moderata priser.
Allm. Telefon 122 44.
Vaktmästare vid tåg och ångbåtar.

A. NORGRENS
Första Klass Privathotell
STOCKHOLM
— Blasieholmsgatan 3, 1 tr. —
(midt emot Svenska Teatern).
Eleganta rum. Elektriskt ljus. Hiss. Tyst och fint läge. Nytt! Moderata priser.
Riks-Tel. 61 29. Allm. Tel. 165 77

Notarien
P. G. Carlson
Stockholm, Stortorget 18 & 20.
Allm. Telef. 25 39.
Rättegångar och bevakningar i domstolar och ämbetsverk, äktenskaps- och boskillnadsmål samt inkasseringar. Rådfrågningar billigt.

CAFÉ 5:an
STOCKHOLM.
N:o 5 Stora Vattugatan N:o 5.
Rekommenderas
Nykokta Kräftor,
Kaffefrukostar &
Tésupéer m. m.
Högaktningsfullt Mandis Nilsson.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№22 II III	№ 10 II III	
			Fr. Frövi (6, 16)	800	—	—	—	—	
			» Vanneboda (16)	—	220	1120	1015	750	—
10	0,60	0,40	» Vedevåg	821	243	1144	1040	815	—
19	1,15	0,80	Till Linde	839	301	1202	1058	833	—
			Fr. Linde	841	306	1215	1112	838	—
24	1,45	1,00	» Gusselby	852	317	1236	1128	×848	№ 24 II III Söckendagar
34	2,05	1,40	Till Storå	912	337	1256	1148	908	
			Fr. Storå	917	345	108	1210	922	
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×926	356	119	1222	×932	
44	2,65	1,80	» Rällså	×939	412	136	1239	946	
51	3,10	2,05	» Bångbro	955	429	155	110	1004	
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	×959	435	201	×114	×1009	
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1005	440	207	120	1015	
			Fr. Kopparberg	1010	510	235	618	800	507
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1028	528	255	638	820	×525
			Fr. Ställdalen	1050		303	655	830	×528
68	4,10	2,75	» Ställberg	1117	№26	×327	720	902	×541
75	4,50	3,00	» Hörk	1145	II III	358	745	1005	615
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1215	645	413	800	1020	630
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1231	701	ank.	ank.	ank.	ank.
93	5,80	3,75	» Gonäs	1248	718				
98	5,90	3,95	Till Ludvika (16, 21, 39)	105	735		¶№12 II III	§ № 8 II III	

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№11 II III	№27 II III
			Fr. Ludvika (16, 21, 39)	—	—	—	—	235	940
5	0,35	0,25	» Gonäs	—	—	—	—	247	953
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	—	—	—	—	305	1010
18	1,10	0,75	» Grängesberg	920	—	500	1110	340	1030
23	1,40	0,95	» Hörk	945	—	518	1215	400	ank.
30	1,80	1,20	» Ställberg	1004	—	537	1242	×418	
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1017	—	550	1255	431	
			Fr. Ställdalen	1057	—	600	107	433	№21 II III
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1115	—	618	125	450	
			Fr. Kopparberg	1120	515	626	140	—	714
45	2,70	1,80	» Bånghammar 25	×1125	×520	×631	×145	—	×719
47	2,85	1,90	» Bångbro	1131	525	×636	154	—	×723
54	3,25	2,20	» Rällså	1147	×540	×651	212	—	|
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	×1200	×553	×705	229	—	×749
64	3,85	2,60	Till Storå	1209	603	715	239	—	759
			Fr. Storå	1214	608	720	250	—	808
74	4,45	3,00	» Gusselby	1225	629	×740	318	—	824
79	4,75	3,20	Till Linde	1245	639	750	328	—	834
			Fr. Linde	1250	644	755	352	—	844
88	5,30	3,55	» Vedevåg	109	×702	814	412	—	×902
98	5,90	3,95	Till Vanneboda (16)	132	725	—	435	—	935
98	5,90	3,95	» Frövi (6, 16)	—	—	835	—	—	—

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. № 3	Bl.t. № 9	Bl. t. № 1	Bl.t. № 7
			Fr. Ervalla (6)	850	715	210	1005
8	0,50	0,35	» Jerle	922	740	238	1026
18	1,10	0,75	Till Nora	945	805	305	1050
				№11*	№ 5		
			Fr. Nora	1240	550	500	1200
23	1,40	0,95	» Gyttorp	100	610	520	1216
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	125	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	* utom Sönd.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)		632	542	1240
			Fr. Vikersvik		647	552	1255
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)		729	634	135
			Fr. Kortfors	—	744	646	141
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	805	707	200
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	832	724	224
			Fr. Bofors	—	926	800	244
	3,75	2,50	» Karlskoga	—	936	810	254
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Strömtorp (13)	—	1015	842	330
						№ 5	№ 13
			Fr. Strömtorp	—	100	430	600
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	129	459	629
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	207	537	707
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	§280	+600	§730
			» Årås	—	×	×	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	305	735	805
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	320	750	820

Kil.	Bilj.-pris II	III			Bl. t. № 14	Bl. t. № 6	Bl. t. № 6
			Fr. Otterbäcken	—	700	1010	746
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	720	1030	808
			» Årås	—	×	×	×
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	§757	§1107	†853
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	818	1128	913
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	858	1208	955
45	2,70	1,80	Till Strömtorp (13)	—	922	1232	1020
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Strömtorp	—	551	100	430
			» Högåsen	—	×	×	×
	3,50	2,35	» Karlskoga	—	620	139	500
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	635	144	505
			Fr. Bofors	—	645	230	540
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	711	259	602
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	* utom Sönd.	727	315	625
			Fr. Kortfors		735	321	640
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)		813	359	718
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	818	404	728
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12*	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	330	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	355	843	430	758
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	855	445	810
				№ 10			№ 4
			Fr. Nora	1230	906	535	635
112	6,75	4,50	» Jerle	1257	921	606	705
120	7,20	4,80	Till Ervalla (6)	116	938	629	725

§ T. o. m. 30/11 1901 samt fr. o. m. 16/4 1902. † Fr. o. m. 1/12 1901 t. o. m. 15/4 1902.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Strömtorp till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kil.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 31	№ 33
			Fr. Grythyttehed (39)	440	
10	0,80	0,40	» Elfvestorp	510	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	530	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	547	№ 33
35	2,10	1,40	» Carlsdahl	620	650
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	637	700

Kil.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (27)	736	650
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	747	700
15	0,90	0,60	» Rockesholm	821	ank.
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	834	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	903	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	927	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagl. Bl. t. № 19	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 21
			Fr. Bredsjö (39)	450	—	—	1130
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	513	—	—	1155
15	0,90	0,60	» Grängen	548	—	—	1230
27	1,65	1,10	» Jernboås	628	—	—	131
31	1,90	1,25	» Timansberg	640	—	—	138
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	658	—	—	200
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	720	—	—	230
			Fr. Striberg	740	Bl. t.	Bl. t.	300
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	815	№ 15	№ 17	336
			Fr. Vikersvik		405	835	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	—	420	840	—
			Fr. Dalkarlsberg	—	—	900	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	—	956	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	—	1045	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	—	1135	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagl. № 20 b * Sönd.	Dagl. utom Sönd.			
							Bl. t. № 18	
			Fr. Degerfors (13)	—	—	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	—	—	200	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	—	—	Bl. t.	244	Bl. t.
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	—	—	№ 16	321	№ 22
			Fr. Dalkarlsberg	Bl. t.	Bl. t.	750	326	600
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	№ 20	№ 20a	805	338	612
			Fr. Vikersvik	*1245	850			633
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	116	936	—	—	705
			Fr. Striberg	130		—	—	730
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	156	—	—	—	757
66	4,00	2,65	» Timansberg	218	—	—	—	815
70	4,20	2,80	» Jernboås	240	—	—	—	832
82	4,95	3,30	» Grangen	328	—	—	—	914
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	358	—	—	—	944
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	419	—	—	—	1005

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **10, tab. 119.**

Kil.	Bilj.pris II	III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Sund.	P.och Bl. t. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Prst. № 10	Prst. № 20
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Östra (119)	600	1050	220	545	645
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	×609	1105	235	×555	×655
8	0,55	0,40	» Danderyd	×617	1118	246	×602	705
11	0,75	0,50	Till Näsby	×622	1124	253	—	712
			Fr. Näsby	623	1128	258	p609	—
18	1,10	0,75	» Täby	637	1148	318	624	—
23	1,40	0,95	» Vallentuna	653	1207	338	640	—
25	1,60	1,05	» Molnby	—	×1214	×345	—	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	×705	1227	400	653	—
35	2,10	1,40	» Frösunda	718	1246	418	706	—
39	2,35	1,60	» Ekskogen	×726	100	433	715	—
42	2,55	1,70	» Kårsta	×732	112	445	722	—
48	2,90	1,95	» Sparren	—	×127	×501	—	—
50	3,00	2,00	» Rö	749	137	511	740	—
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	759	150	525	750	—
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	820	—	—	800	—
7	0,45	0,30	» Nydal	841	—	—	815	—
12	0,75	0,50	» Sättraby	859	—	—	826	—
16	1,00	0,65	» Erken	916	—	—	835	—
21	1,30	0,85	» Edsbro	940	—	—	852	—
27	1,65	1,10	» Ununge	1003	—	—	907	—
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1021	—	—	918	—
36	2,20	1,45	» Edebo	1037	—	—	929	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund	1045	—	—	936	—
			Näsby—ÅkersBerga.			№18	—	№ 20
			Fr. Stockh:s Östra	—	—	220	—	645
			» Näsby	—	—	259	—	715
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	325	—	736
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	341	—	751
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	—	—	345	—	755

Kil.	Bilj.pris II	III	Dagligen. Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl. t. № 1	Prst. № 13	Prst. № 3	Bl. t. № 7	Bl.o. Prst. № 11
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö sund	—	—	615	—	445
3	0,30	0,20	» Edebo	—	—	622	—	456
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	—	634	—	515
12	0,75	0,50	» Ununge	—	—	640	—	532
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	—	705	—	602
23	1,40	0,95	» Erken	—	—	715	—	619
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	—	725	—	636
32	1,95	1,30	» Nydal	—	—	736	—	652
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	—	750	—	710
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (33)	432	—	800	230	730
6	0,40	0,25	» Rö	441	—	811	247	741
8	0,50	0,35	» Sparren	×453	—	—	×253	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	512	—	829	311	800
17	1,05	0,70	» Ekskogen	524	—	836	323	806
21	1,30	0,85	» Frösunda	538	—	845	336	815
27	1,65	1,10	» Lindholmen	558	—	858	354	826
30	1,80	1,20	» Molnby	×607	—	—	×402	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	622	—	915	416	845
38	2,30	1,55	» Täby	642	—	927	434	857
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	—	a941	451	×911
			Fr. Näsby	704	839	—	456	—
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	847	×947	505	917
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	×725	×855	×955	518	×925
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra 119)	735	905	1005	530	935
			ÅkersBerga—Näsby.		№ 13		№ 17	
			Fr. ÅkersBerga	—	750	—	405	—
2	0,40	0,20	» Runö	—	756	—	411	—
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	815	—	430	—
16	1,00	0,65	Till Näsby	—	835	—	450	—
27	1,70	1,10	» Stockholms Östra	—	905	—	530	—

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Tillsvidare Tisdagar och Fredagar Pers.t. № 7	S., M., O., Th., L.
			Fr. Upsala (1, 34)	1135	715	520	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	1204	746	547	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	800	557	
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	830	617	
26	1,60	1,05	» Almunge	1252	847	630	
33	2,00	1,35	» Faringe	112	907	648	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	129	925	705	
					№ 1		
			Fr. Knutby	138	645	710	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	211	720	737	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	
60	3,60	2,40	Till Rimbo (32)	228	738	754	№ 7
			Fr. Rimbo	243	803	805	755
67	4,05	2,70	» Finsta	310	831	825	818
70	4,20	2,80	» Syninge	320	841	833	821
76	4,80	3,05	» Malsta	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	910	857	845

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Dagl. Tisdagar och Fredagar Prs.t. № 8
			Fr. Norrtelje	1240	615	650
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	717
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	736
21	1,30	0,85	Till Rimbo (32)	148	724	748
			Fr. Rimbo	153	758	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	215	826	824
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	243	852	852
					№ 2	
			Fr. Knutby	251	520	900
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	620	920
55	3,30	2,20	» Almunge	332	645	940
60	3,80	2,40	» Lenna	356	713	1000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	739	1018
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	428	755	1030
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (7, 34)	456	820	1056

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901.

B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №33	Bl.t. №35	Bl.t. №37	Bl.t. №39
		Fr. Örbyhus (34)	8 45	12 55	4 15	8 35
0,55	0,40	Till Dannemora (35)	9 05	1 15	4 35	8 55
		Tåg afg. från *Dannemora*	9 35	1 45	—	—
		» ank. till *Hargshamn*	11 30	3 55	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №34	Bl.t. №36	Bl.t. №38	Bl.t. №40
			Fr. Dannemora (35)	7 35	12 10	3 30	6 35
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (34)	7 55	12 30	3 50	6 55
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	9 35	12 50	—
			» ank. till *Dannemora*	—	11 45	3 00	—

B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 21 L.S. o. Helgd.	№25	№27	№31
		Fr. Söderfors	6 00	1 05	2 45	8 20
0,55	0,40	Till Orrskog (34)	6 22	1 27	3 07	8 42

Km.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№ 22 L.S. o. Helgd.	№26	№28	№32
			Fr. Orrskog (34)	7 25	1 48	3 28	9 18
9	0,55	0,40	Till Söderfors	7 47	2 10	3 50	9 40

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle södra—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid utlöper. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** såvidt tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell. Invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station, finnes hotell. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Linghed	7 55	2 50
11	0,70	0,45	» Wintjern	8 45	3 40
17	1,05	0,70	» Rysjön	9 12	4 07
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	9 29	4 24
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	9 48	4 44
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	10 02	4 56
37	2,20	1,50	» Tallås	10 18	5 12
41	2,50	1,65	» Jädraås	11 00	5 52
53	3,20	2,15	» Brattfors	11 39	6 36
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	11 56	6 53
59	3,55	2,40	» Ockelbo (1, 34)	2 00	7 29
61	—	—	» Gäfveränge ... hp.	2 06	7 36
64	3,85	2,55	» Östby	2 13	7 43
70	4,20	2,80	» Wittersjö	2 36	8 06
80	4,80	3,20	» Åbydal	3 00	8 29
83	5,00	3,35	» Totra ... hp.	3 05	8 34
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	3 13	8 42

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. Norrsundet	6 00	4 15
3	0,25	0,20	» Totra ... hp.	6 08	4 23
6	0,40	0,25	» Åbydal	6 17	4 32
16	0,95	0,65	» Wittersjö	6 53	5 05
22	1,35	0,90	» Östby	7 13	5 24
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.	7 18	5 30
27	1,60	1,10	» Ockelbo (1, 34)	7 50	5 54
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	7 58	6 02
33	2,00	1,35	» Brattfors	8 15	6 22
45	2,70	1,80	» Jädraås	9 30	7 18
49	2,95	2,00	» Tallås	9 41	7 29
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	10 09	7 52
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	10 17	8 00
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	10 45	8 23
68	4,15	2,75	» Rysjön	11 07	8 43
75	4,50	3,00	» Wintjern	11 33	9 04
86	5,20	3,45	Till Linghed	11 59	9 30

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	9 35	12 50
5	0,50	0,25	» Harg	9 55	1 10
17	1,30	0,85	» Gimo	10 35	1 50
30	2,25	1,50	» Knaby	11 20	2 30
36	2,70	1,80	» Österby	11 36	2 50
39	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	11 45	3 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Dannemora (34)	9 25	1 45
3	0,50	0,25	» Österby	9 35	1 56
9	0,70	0,45	» Knaby	10 00	2 25
22	1,65	1,10	» Gimo	10 40	3 05
34	2,55	1,70	» Harg	11 15	3 40
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	11 30	3 55

35 a. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Hagaström—Sala.

Sala—Hagaström.

36. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born (vid Born dock icke tågen № 7 o. 8), Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Eva Samuelsons
Privathotell
STOCKHOLM
58 Mästersamuelsgatan 58
Allm. tel. 112 02.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01 — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

Sundins Hotell
För finare resande
N:o 19 Drottninggatan N:o 19.
STOCKHOLM.
Centralaste läge i närheten af Jernväg och Post. Komfortabla rum. Moderata priser. Frukostar och Supéer inom hotellet.
— *English spoken.* —
Tel.: Riks- 23 95. Allm. 47 67.

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
9 Kungsgatan 1 tr.
Allm. tel. 117 23. *E. Olsson.*
STOCKHOLM.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Stilla och fridfullt hem för resande.
Propra och trefliga rum till billiga priser i mitt pensionat
2 tr. 68 Mästersamuelsgatan 68 2 tr.
Intill Centralstationen straxt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Fru Sofia Carlsson.

Björstedtska *Skrif- Språk-* & **Handels-Institutet.**
A. T. 120 58.
Smålandsgat. 31 B, Stockholm. Fullständigt Handelsläroverk med särskilda fackafdeln. — Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels- o. Landtbrukskurser samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl. ☞ **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

C. J. QVARFOTHS
SAFTFABRIK
rekommenderar sina specialtillverkningar af
Natursafter.
Riks & Allm. Telefon.
SUNDBYBERG.

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

E. W. Ahlin & Th. Carlsson
STOCKHOLM.
41 Riddaregatan, n. b. ö. g., Grefmagnigatan 6.
Allm. Tel. 160 98.
Kontorstid kl. 9—12 f. m., 3—5 e. m.
Rättegångar, Inkasseringar, Köp och försäljningar af Handelsaffärer, Mjölk- och Brödbodar samt Hoteller och Caféer, Stadsfastigheter, landtegendomar, villor m. m.
Obs.! Billiga arvoden.

HOTELL SVECIA
(Privathotell)
— STOCKHOLM —
6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8
(Invid Norrmalmstorg)
Nyöppnadt. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
On parle française. — Man spricht deutsch.
Riks Tel. 61 81. *Allm. Tel. 63 47.*

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (13)	7 00	7 37	4 05	7 00
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 37	8 32	5 15	7 38
23	1,55	1,30	» Storfors	8 04	9 12	6 00	8 07
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 31	9 57	6 45	8 37
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	8 41	10 07	6 55	8 47
			Fr. Herrhult	8 53	10 27	7 30	8 48
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 02	10 43	7 51	8 59
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	9 14	10 59	8 06	9 13
			Fr. Nyhyttan	9 18	11 09	8 16	9 16
58	3,80	2,65	Till Persberg	9 28	11 23	8 30	9 29
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	8 48	—
			Fr. Persberg	9 48	12 30	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 16	1 15	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 27	1 30	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10 50	2 20	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11 05	2 48	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	11 20	3 16	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	11 37	3 46	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	12 02	4 31	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	12 27	5 13	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	12 50	5 50	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1 06	6 10	—	—
			Fr. Vansbro	1 20		—	—
164	10,70	7,45	» Van	2 00	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)	2 21	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	2 36	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2 58	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3 30	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	4 10	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (36)	4 34	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Kristinehamn.	Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (36)	—	—	—	11 19
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	11 46
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	12 30
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	1 03
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (37)	—	—	—	1 23
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	1 38
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	2 01
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	2 33
			Fr. Vansbro	—	—	5 00	3 03
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	5 30	3 22
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	6 07	3 50
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	6 47	4 17
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	7 24	4 40
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	7 54	4 57
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	8 21	5 12
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	9 08	5 27
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	9 32	5 50
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	10 20	6 01
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	10 50	6 28
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	6 39	—	—	—
			» Persberg	6 57	11 35	1 14	6 43
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (37)	7 11	11 48	1 28	6 53
			Fr. Nyhyttan	7 35	11 51	1 38	6 58
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8 09	12 07	2 04	7 11
178	11,60	8,05	Till Herrhult (39)	8 20	12 17	2 15	7 19
			Fr. Herrhult	8 53	12 24	2 45	7 30
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9 43	12 34	3 59	7 39
193	12,55	8,70	» Storfors	10 23	1 03	4 44	8 08
205	13,35	9,25	» Nässundet	11 03	1 34	5 30	8 33
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (13)	11 48	2 10	6 15	9 08

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (37)	7 30	9 23	11 57	7 01	9 19
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	7 44	9 35	12 09	7 13	9 31
			Fr. Filipstad	7 49	9 51	12 14	7 31	9 34
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (38)	7 55	9 57	12 20	7 37	9 40

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finshyttan (38)	6 40	8 41	11 19	6 15	8 39
2	0,40	0,20	Till Filipstad (38, 39)	6 46	8 47	11 25	6 21	8 45
			Fr. Filipstad	6 55	8 57	11 30	6 31	8 47
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	7 09	9 09	11 42	6 43	8 59

Brintbodarne—Malung.

Malung—Brintbodarne.

Mora—Elfdalen.

Elfdalen—Mora.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Munkfors—Filipstad.

Filipstad—Munkfors.

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen № 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Edebäck	7 00	12 25	3 00	8 00
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	7 18	12 38	3 13	8 13

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen № 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Sjögränd	7 32	12 57	3 37	8 37
5	0,50	0,25	Till Edebäck	7 45	1 10	3 50	8 50

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Obs. Biljettpriser se sid. 15.

Falun-Göteborg.

Göteborg-Falun.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg №61 II III	№63 II III	№65 II III	№67 II III	№69 II III	№71 II III	№73 II III
	Fr. Filipstad (37, 38)	5 30	8 10	12 20	1 30	3 15	7 15	9 25
8	Till Daglösen	5 45	8 25	12 35	1 50	3 30	7 30	9 40

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg №62 II III	№64 II III	№66 II III	№68 II III	№70 II III	№72 II III	№74 II III
	Fr. Daglösen	6 05	8 40	12 55	2 15	3 55	7 50	10 02
8	Till Filipstad (37, 38)	6 20	8 55	1 10	2 35	4 10	8 05	10 20

40. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3
			Fr. Krylbo (1, 6, 42)	6 25	12 21
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (16)	7 40	1 10

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4
			Fr. Kärrgrufvan (16)	10 00	4 35
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 6, 42)	11 00	5 45

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 14 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,85.

41. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	6 05
2	—	—	» Fredriksberg	6 15
16	1,10	0,75	» Gravendal	7 30
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	8 00
			Fr. Strömsdal	8 30
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	9 05
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (39)	10 00

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (39)	11 25
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	12 10
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	12 55
			Fr. Strömsdal	1 25
31	2,15	1,45	» Gravendal	2 15
45	—	—	» Fredriksberg	3 03
47	3,25	2,20	Till Annefors	3 10

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1901.

Siljans jernväg.

Kilom.	II	III	Siljans jernväg.		Bl.t. № 13	Snt. № 11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön ⌂	—	6.00	2.52	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	6.34	3.09	—
16	1,05	0,75	» Djurås	—	6.53	3.17	—
			» Djurmo	—	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	7.24	3.34	—
			» Lennheden	—	×	×	—
			» Tjerna	—	×	|	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39) ⌂	—	7.57	3.51	—

Södra Dalarnes.

Kilom.	II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 15	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
	Från Borlänge		Fr. Borlänge ✕	5.20	8.35	3.57	5.48
			» Rågåker	×	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna ⌂	5.52	9.00	4.03	6.10
			» Svärdsjö	×	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	6.20	9.26	4.24	6.36
			» Solfvarbo	×	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter ⌂	7.30	10.03	4.42	7.10
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	7.36	10.09	4.46	7.16
			Fr. Kullsveden	—	—	—	7.21
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	—	7.29
			Fr. Bispberg	—	—	—	7.50
			Till Kullsveden	—	—	—	7.58
			Fr. Kullsveden	7.37	10.10	4.47	8.03
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	8.14	10.37	4.59	8.26
			» Skönsbo	×	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora ⌂	9.00	11.05	5.13	8.50
			» Näs	×	×	|	×
			» Snickarbo	×	×	|	×
60	3,80	2,40	» Avesta ⌂	10.10	12.10	5.48	9.45
			» Strömsnäs	×	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 6, 40) ⌂	10.25	12.20	5.51	9.55

Kilom.	II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. № 16
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (1, 6, 40) ⌂	4.30	11.29	12.25	3.23
			» Strömsnäs	×	|	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta ⌂	4.43	11.37	12.57	4.00
			» Snickarbo	×	|	×	×
			» Näs	×	|	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora ⌂	5.31	12.04	1.57	5.17
			» Skönsbo	×	|	×	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	5.55	12.18	2.30	5.55
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	6.15	12.29	2.51	6.16
			Fr. Kullsveden	6.20	—	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	6.27	—	—	—
			Fr. Bispberg	6.37	—	—	—
			Till Kullsveden	6.45	—	—	—
			Fr. Kullsveden	6.50	12.30	2.52	6.17
39	2,35	1,60	» Säter ⌂	6.58	12.36	3.07	7.04
			» Solfvarbo	×	|	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	7.30	12.52	3.43	7.43
			» Svärdsjö	×	|	×	×
57*	3,45	2,30	» Stora Tuna ⌂	7.50	1.08	4.09	8.10
			» Rågåker	×	|	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39) ⌂	8.10	1.14	4.27	8.30

Siljans jernväg.

Kilom.	II	III	Siljans jernväg.		Snt. № 14	Bl.t. № 12	
	Från Borlänge		Fr. Borlänge	—	1.24	4.40	—
			» Tjerna	—	|	×	—
			» Lennheden	—	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	—	1.42	5.22	—
			» Djurmo	—	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	—	1.59	5.58	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	—	2.07	6.19	—
37	2,45	1,70	Till Insjön ⌂	—	2.23	6.45	—

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	Blt. № 7	Pt. № 1	Blt. № 3	Blt. № 5
	Fr. Örebro södra		Fr. Örebro södra (6)	—	8.00	1.00	5.10
6	0,50	0,30	» Mark	—	8.16	1.18	5.30
9	0,70	0,45	» Stortorp	—	8.23	1.26	5.39
13	1,00	0,65	» Hidingsta	—	8.33	1.40	5.53
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	—	8.44	1.55	6.03
21	1,60	1,05	» Sköllersta	—	8.53	2.08	6.23
24	1,80	1,20	» Tarsta	—	9.01	2.18	6.32
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (3)	—	9.18	2.35	6.50
			Fr. Pålsboda (3) ⌂	—	9.38	3.05	7.14
37	2,30	1,50	» Svennevad	—	9.53	3.24	7.31
43			» *Glottra*	—	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	—	10.34	4.16	8.15
55	3,60	2,40	» *Grytvexeln*	—	×	×	×
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—	—
61			» *Ormon*	—	×	×	×
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	—	11.08	4.58	8.53
67			» *Ljusfallshammar*	—	×	×	×
71	4,80	3,20	» Prestköp	—	11.25	5.20	9.14
74			» *Borggård*	—	×	×	×
76	5,20	3,45	» Hellestad	—	11.41	5.46	9.35
79	5,40	3,60	» Sonstorp	—	11.52	6.02	9.48
89	6,15	4,10	Till Finspong ⌂	—	12.15	6.30	10.15
			Fr. Finspong	7.00	12.30	7.00	
96			» *Dofverstorp*	×	×	×	
104			» *Ljusfors*	×	×	×	
106	7,45	4,95	» Skärblacka	7.58	1.10	8.00	
112	7,80	5,20	Till Kimstad (7)	8.15	1.25	8.18	
			Fr. Kimstad	8.24	1.31	—	
116	7,80	5,20	Till Norsholm (7, 49) ⌂	8.34	1.40	—	

Kilom.	I	III	Dagligen	Blt. № 6	Blt. № 4	Gt. № 2	Blt. № 8
	Fr. Norsholm		Fr. Norsholm (7, 49) ⌂	—	9.05	3.25	—
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	—	9.14	3.35	—
			Fr. Kimstad	—	9.26	3.46	9.07
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	9.50	4.06	9.30
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	—	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	—	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong ⌂	—	10.42	4.50	10.20
			Fr. Finspong	5.15	10.50	4.55	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	5.46	11.31	5.23	
40	3,00	2,00	» Hellestad	6.01	11.42	5.37	
42			» *Borggård*	×	×	×	
45	3,40	2,25	» Prestköp	6.20	12.03	5.53	
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	6.45	12.26	6.12	
55			» *Ormon*	×	×	×	
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×	
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	7.27	—	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	7.57	1.18	6.54	
73			» *Glottra*	×	×	×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	8.39	1.55	7.30	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3) ⌂	8.55	2.13	7.45	
			Fr. Pålsboda	9.30	2.38	8.02	
92	6,55	4,35	» Tarsta	9.47	2.55	8.17	
95	6,75	4,50	» Sköllersta	9.58	3.06	8.26	
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	10.12	3.22	8.38	
103	7,35	4,90	» Hidingsta	10.25	3.34	8.50	
107	7,65	5,10	» Stortorp	10.35	3.45	9.00	
110	7,80	5,20	» Mark	10.44	3.54	9.07	
116	7,80	5,20	Till Örebro södra (6)	11.00	4.10	9.20	

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Vartofta (8) ⌂	6.00	3.40
8	0,65	0,40	» Åsarp	6.29	4.09
18	1,05	0,65	» Trädet ⌂	6.47	4.27
20	1,30	1,00	» Blidsberg	7.18	4.58
24	1,95	1,20	» Dalum	7.28	5.08
29	2,35	1,45	» Lena	7.46	5.26
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn ⌂	8.10	5.50

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn ⌂	11.40	6.40
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	12.07	7.07
13	1,05	0,65	» Dalum	12.25	7.25
17	1,40	0,85	» Blidsberg	12.42	7.42
24	1,95	1,20	» Trädet ⌂	1.06	8.06
29	2,35	1,45	» Åsarp	1.24	8.24
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8) ⌂	1.50	8.50

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga.

Ny, stor, svensk fabrikation.

Den bästa kvalité, som finnes i handeln

F:HAGA
F
FORSHAGA
LINOLEUM MATTOR

Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45) ⌂ ⊏	3.20	8.51	4.35
5	0,50	0,25	» Skärkind	3.31	9.08	4.51
10	0,75	0,50	» Halleby	3.41	9.23	5.09
13	1,00	0.60	» Ringstorp	3.49	9.34	5.21
17	1,30	0,80	» Höfversby	4.00	9.51	5.38
23	1,75	1,10	» Björsäter	4.14	10.12	6.00
27	2,05	1,25	» Lakvik	4.24	10.27	6.22
33	2.50	1,55	» Bersbo	4.41	10.57	6.52
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg ⌂	5.08	11.26	7.20
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	5.06	11.34	5.35
57	3,85	2,35	» Forsaström	5.27	12.11	6.06
58	4,35	2,70	» Falerum ⌂	5.49	12.37	6.35
67	5,05	3,10	» Nelhammar	6.09	1.06	7.07
71	5,35	3,30	» Storsjö	6.19	1.24	7.22
82	6,15	3,80	» Öfverum ⌂	6.51	2.14	8.16
94	7,05	4,35	» Gamleby ⌂ ⊏	7.23	2.59	9.26
102	7,65	4,70	» Almvik	7.45	3.25	9.57
114	8,55	5,25	» Jenny	8.11	4.02	10.30
118	8,85	5,45	Till Vestervik ⌂ ⊏	8.20	4.18	10.42
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl.t. № 13
			Fr. Vestervik	5.40	3.50	1.10
4	0,50	0,25	» Jenny	×	4.00	1.26
11	0,85	0,55	» Verkebäck	6.05	4.15	1.54
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	4.31	2.16
25	1,90	1,15	» Ankarsrum ⌂ ✕	6.42	4.52	2.51
33	2,50	1,55	» Hjorted	6.59	5.09	3.17
38	2,85	1,75	» Totebo	×	5.22	3.36
42	3,15	1,95	» Blägda	7.23	5.34	3.56
47	3,55	2,20	» Tuna	7.38	5.46	4.18
52	3,90	2,40	» Väderum	×	5.57	4.37
60	4,50	2,80	» Hvena	8.07	6.14	5.05
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54) ⌂	8.30	6.35	5.40

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred (54) ⌂	5.00	9.46	7.00
10	0,75	0,50	» Hvena	5.35	10.09	7.23
18	1,35	0,85	» Väderum	6.00	10.26	×
23	1,75	1,10	» Tuna	6.19	10.38	7.51
28	2,10	1,30	» Blägda	6.48	10.50	8.03
32	2,40	1,50	» Totebo	7.10	11.01	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	7.27	11.14	8.25
45	3,40	2,10	» Ankarsrum ⌂ ✕	7.59	11.36	8.46
53	4,00	2,45	» Fårhult	8.27	11.55	×
57	—	—	» Hvalstad	×	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8.58	12.09	9.16
66	4,95	3,05	» Jenny	9.34	12.27	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik ⌂ ⊏	9.47	12.36	9.40
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	9.20	11.55	2.30
4	0,50	0,25	» Jenny	9.30	12.28	2.45
16	1,20	0,75	» Almvik	9.56	12.56	3.26
24	1,80	1,10	» Gamleby ⌂ ⊏	10.18	1.35	4.10
36	2,70	1,70	» Öfverum ⌂	10.47	2.23	5.08
47	3,55	2,20	» Storsjö	11.15	3.05	5.50
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11.25	3.21	6.10
60	4,50	2,80	» Falerum ⌂	11.52	3.55	6.43
67	5,05	3,10	» Forsaström	12.12	4.18	7.08
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg ⌂	12.35	4.50	7.40
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	12.40	5.30	5.20
85	6,40	3,95	» Bersbo	1.04	6.00	5.51
91	6,85	4,20	» Lakvik	1.20	6.21	6.15
95	7,15	4,40	» Björsäter	1.38	6.38	6.35
101	7,60	4,65	» Höfversby	1.48	7.00	6.57
105	7,90	4,85	» Ringstorp	2.00	7.14	7.11
108	8,10	5,00	» Halleby	2.08	7.25	7.23
113	8,50	5,20	» Skärkind	2.18	7.44	7.38
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45) ⌂ ⊏	2.30	8.00	7.56

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pris ☽ II	III	Dagligen	B.t. № 1	B.t. № 7	B.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. Uddevalla (53) ⌂ ⊏	6.15	9.10	12.50	5.35
8	0,50	0,25	» Engebacken ⌂	6.36	9.30	1.14	5.53
14	1,00	0,50	» Ryr	6.47	9.41	1.27	6.04
19	1,00	0,50	» Grunnebo ⌂	6.56	9.52	1.38	6.13
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39) ⌂ ✕	7.03	10.00	1.46	6.20
			Fr. Öxnered	7.15	10.11	2.06	6.40
27	1,50	0,75	Till Venersborg ⌂ ✕	7.23	10.18	2.14	6.50
			Fr. Venersborg	7.30		2.20	7.10
32	1,50	0,75	» Rånnum	7.39	—	2.32	7.22
37	2,00	1,00	» Lilleskog ⌂	7.48	—	2.44	7.35
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8.05	—	3.06	7.59
51	2,50	1,25	» Grästorp ⌂	8.15	—	3.22	8.15
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8.30	—	3.46	8.38
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47, 47 b) ⌂	8.40	—	3.55	8.47
			Fr. Håkantorp	8.45	—	3.58	8.55
			Till Vara ⌂ (47 b)	8.55	—	4.07	9.07
			Fr. Vara	9.00	—	4.12	9.17
70	3,00	1,50	» Rangeltorp	×	—	×	×
87	3,50	1,75	» Vedum ⌂	9.25	—	4.39	9.44
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56) ⌂	9.50	—	5.05	10.12

Kilom.	Bilj.-pris ☽ II	III	Dagligen	G.t. № 8	B.t. № 2	S.t. № 4	B.t. № 6
			Fr. Herrljunga (3, 56) ⌂	—	6.05	12.01	6.20
11	0,50	0,25	» Vedum ⌂	—	6.31	12.17	6.39
			» Rangeltorp	—	×	|	|
22	1,00	0,50	Till Vara ⌂ (47 b)	—	6.55	12.33	7.00
			Fr. Vara	—	7.00	12.35	7.05
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47, 47 b) ⌂	—	7.10	12.44	7.17
			Fr. Håkantorp	—	7.15	12.46	7.20
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	—	7.27	12.55	7.30
41	2,00	1,00	» Grästorp ⌂	—	7.50	1.09	7.47
46	2,00	1,00	» Sahlstad	—	8.10	1.18	8.00
55	2,50	1,25	» Lilleskog ⌂	—	8.40	1.33	8.22
60	2,50	1,25	» Rånnum	—	8.55	1.42	8.34
65	3,00	1,50	Till Venersborg ⌂ ✕	—	9.05	1.52	8.45
			Fr. Venersborg	7.05	9.30	1.57	8.55
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39) ⌂ ✕	7.11	9.40	2.05	9.05
			Fr. Öxnered	7.30	10.10	2.20	9.10
73	3,50	1,75	» Grunnebo ⌂	7.37	10.18	2.28	9.19
78	3,50	1,75	» Ryr	7.45	10.27	2.37	9.29
84	3,50	1,75	» Engebacken ⌂	7.54	10.37	2.51	9.42
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53) ⌂ ⊏	8.10	10.55	3.10	10.00

☽ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. Öxnered ⌂	1.10	5.25	9.06
4	0,50	0,25	Till Venersborg ⌂	1.20	5.35	9.14

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. Venersborg ⌂	10.32	5.00	6.15
4	0,50	0,25	Till Öxnered ⌂	10.40	5.10	6.23

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Moholm—Mariestad—Gössäter.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	№ 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Moholm (3) ⌂	5.40	9.05	1.10	4.37
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	6.06	9.32	1.36	5.04
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till Mariestad ⌂ ⊏	6.28	9.55	2.00	5.27
	Fr. Mariestad	6.30	—	12.45	5.30
21	» *Leksberg*	×	—	×	×
	» *Prestqvarn*	×	—	×	×
29	» Lugnås	6.56	—	1.13	6.21
31	» Svaneberg	7.01	—	1.26	6.26
35	» *Åskekärr*	×	—	×	×
38	» Österäng	7.20	—	1.54	6.28
43	Till Forshem	7.31	—	2.06	6.40
	Fr. Forshem	7.36	—	2.10	6.45
45	Till Gössäter ⌂	7.41	—	2.15	6.50

Gössäter—Mariestad—Moholm.

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Lörd. № 8A		№ 6	№ 2 A	№ 4
	Fr. Gössäter	7.00	—	10.07	2.45	10.01
2	» Forshem	7.07	—	10.18	2.55	10.08
7	» Österäng	7.25	—	10.29	3.11	10.19
10	» *Åskekärr*	×	—	×	×	×
14	» Svaneberg	7.51	—	10.50	3.37	×
	» Lugnås	8.02	—	10.56	3.46	10.42
	» *Prestqvarn*	×	—	×	×	×
16	» *Leksberg*	×	—	×	×	×
	Till Mariestad ⌂ ⊏	8.30	№ 8	11.22	4.15	11.06
	Fr. Mariestad	—	7.30	11.50	2.50	11.09
	» *Svanrödjan*	—	×	×	×	×
24	» *Eklunda*	—	×	|	×	|
27	» Jula	—	8.00	12.14	3.15	11.31
35	» *Seckestad*	—	×	×	×	×
45	» *Valla*	—	×	×	×	×
	Till Moholm (3) ⌂	—	8.30	12.40	3.44	11.55

Gössäter—Skara.

Kilom.	Gössäter—Skara.	№ 1 A	№ 5 A	№ 7 A
	Fr. Gössäter	6.20	11.15	7.05
	» *Kärrgården*	×	×	×
	» *Malma*	×	×	×
10	» Götened ⌂	6.50	11.50	7.36
	» *Vättlösa*	×	×	×
19	» Lundsbrunn	7.15	12.15	7.55
	» *Myråsen*	×	×	×
	» *Tveta*	×	×	|
29	Till Skara (47, 47 b) ⌂	7.40	12.40	8.25

Skara—Gössäter.

Kilom.	Skara—Gössäter.	№ 6 A	№ 8 A	№ 4 A
	Fr. Skara (47, 47 b) ⌂	8.50	4.30	8.56
10	» *Tveta*	×	×	|
	» *Myråsen*	×	×	×
17	» Lundsbrunn	9.18	5.03	9.20
	» *Vättlösa*	×	×	×
	» Götened ⌂	9.40	5.30	9.36
27	» *Malma*	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×
29	Till Gössäter ⌂	10.05	6.00	10.00

Forshem—Lidköping.

Kilom.	Forshem—Lidköping.	№ 1	№ 3	№ 7	Lörd. № 5
	Fr. Forshem	7.33	2.08	6.43	4.00
3	» Hellekis	7.40	2.15	6.52	4.10
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
7	» Råbäck	7.50	2.25	7.03	4.20
	» *Trolmen*	×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
16	» Blomberg	8.13	2.48	7.27	4.55
20	» Källby	8.22	2.57	7.37	5.04
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
29	Till Lidköping (47)	8.45	3.18	8.00	5.20

Lidköping—Forshem.

Kilom.	Lidköping—Forshem.	№ 6	№ 8	№ 4	Lörd. № 2
	Fr. Lidköping (47)	9.05	4.15	8.50	12.40
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
	» *Trufve*	×	×	×	×
9	» Källby	9.24	4.38	9.10	1.05
13	» Blomberg	9.33	4.56	9.21	1.16
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
	» *Trolmen*	×	×	×	×
22	» Råbäck	9.54	5.20	9.45	1.45
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
26	» Hellekis	10.04	5.35	9.55	1.55
29	Till Forshem	10.17	5.50	10.07	2.05

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III		Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Uddevalla (52) ⊏	9.30	1.30	5.24
11	0,80	0,45	» Lane	10.08	1.58	6.02
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10.24	2.15	6.19
24	1,70	1,00	» Ellenö	10.41	2.33	6.38
28	2,00	1,15	» Ödeborg	10.53	2.51	6.52
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11.04	3.03	7.03
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11.16	3.17	7.16
41	2,90	1,65	» Högsäter	11.35	3.35	7.34
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11.46	3.46	7.45
51	3,60	2,05	» Skällsäter	12.04	4.08	8.07
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	12.22	4.30	8.29
			Fr. Bäckefors	12.34	4.40	8.34
69	4,85	2,80	» Iväg	12.55	5.07	9.00
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1.17	5.31	9.23
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1.32	5.58	9.42
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1.47	6.18	9.57

Kilom.	I	III		Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Bengtsfors	6.20	10.45	2.56
6	0,50	0,30	» Billingsfors	6.38	11.04	3.15
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6.59	11.27	3.37
20	1,40	0,80	» Iväg	7.22	11.53	4.04
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	7.48	12.20	4.31
			Fr. Bäckefors	7.52	12.33	4.41
38	2,70	1,55	» Skällsäter	8.12	1.00	5.07
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8.35	1.24	5.31
48	3,40	1,95	» Högsäter	8.43	1.34	5.41
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8.57	1.52	5.58
58	4,10	2,35	» Färgelanda	9.13	2.09	6.15
61	4,30	2,45	» Ödeborg	9.24	2.24	6.29
65	4,55	2,60	» Ellenö	9.33	2.35	6.39
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9.51	2.55	6.59
78	5,55	3,15	» Lane	10.07	3.11	7.15
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52) ⊏	10.42	3.48	7.52

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	Snälltåg № 1 I III	Snälltåg № 17 I III	Blandade tåg № 5 I III	Blandade tåg № 19 I III	Blandade tåg № 7 I III	Blandade tåg № 9 I III	Blandade tåg № 3 I III	Onsdag Lördag Bl. t. № 11 I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104) ⌂	7.14	9.43	6.10	1.35	—	—	10.43	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7.34	10.03	6.40	2.05	—	—	11.09	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö ⌂	7.49	10.12	7.02	2.27	—	—	11.29	—
			Fr. Eksjö	7.54	—	—	→	2.40	—	→	12.05
31	2,05	1,20	» Hult ⌂	8.10	—	—	—	3.09	—	—	12.34
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8.25	—	—	—	3.38	—	—	1.02
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8.34	—	—	—	3.56	—	—	1.19
50	3,25	1,90	» Ingatorp ⌂	8.42	—	—	—	4.15	—	—	1.38
54	3,55	2,05	» Vallnäs	8.49	—	—	—	4.30	—	—	1.52
61	4,00	2,30	» Marianelund ⌂	9.02	—	—	—	5.02	—	—	2.25
65	4,25	2,45	» Emarp	9.09	—	—	—	5.15	—	—	2.39
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9.21	—	—	—	5.39	—	—	3.04
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49) ⌂	9.36	—	—	—	6.03	—	—	3.28
			Fr. Hultsfred	9.51	—	—	—	6.43	4.40	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	10.04	—	—	—	7.02	4.58	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla ⌂	10.11	—	—	—	7.23	5.17	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10.17	—	—	—	7.36	5.29	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10.26	—	—	—	7.52	5.46	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10.37	—	—	—	8.11	6.04	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10.49	—	—	—	8.24	6.25	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65) ⌂	10.56	—	—	—	8.44	6.35	—	—
			Fr. Berga	11.00	—	—	—	8.59	6.50	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	11.13	—	—	—	9.20	7.14	—	—
136	—	—	» Möckhult ⌂	×	—	—	—	×	7.29	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	11.36	—	—	—	9.51	7.52	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn ⌂ ⊏	11.50	—	—	—	10.10	8.13	—	—

Kilom.	I	III	Dagligen	Snälltåg № 2 I III	Snälltåg № 18 I III	Blandade tåg № 8 I III	Blandade tåg № 20 I III	Blandade tåg № 10 I III	Blandade tåg № 6 I III	Blandade tåg № 4 I III	Onsdag Lördag Bl. t. № 12 I III
			Fr. Oskarshamn ⌂ ⊏	4.38	—	5.12	—	9.15	—	—	—
8	0,55	0,30	Forshult	4.53	—	5.34	—	9.41	—	—	—
12	—	—	Möckhult ⌂	×	—	×	—	10.03	—	—	—
21	1,40	0,80	Bohult	5.16	—	6.08	—	10.21	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65) ⌂	5.28	—	6.26	—	10.39	—	—	—
			Fr. Berga	5.32	—	6.36	—	11.06	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5.40	—	6.48	—	11.25	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5.52	—	7.06	—	11.46	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6.03	—	7.26	—	12.11	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6.12	—	7.39	—	12.28	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla ⌂	6.18	—	7.57	—	12.53	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	6.25	—	8.08	—	1.08	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49) ⌂	6.37	—	8.24	—	1.26	—	—	—
			Fr. Hultsfred	6.45	—	8.48	—	—	—	—	4.40
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7.01	—	9.22	—	—	—	—	5.02
83	5,40	3,15	» Emarp	7.13	—	9.43	—	—	—	—	5.30
87	5,70	3,30	» Marianelund ⌂	7.20	—	10.08	—	—	—	—	5.50
94	6,15	3,55	» Vallnäs	7.23	—	10.24	—	—	—	—	6.11
98	6,40	3,70	» Ingatorp ⌂	7.41	—	10.41	—	—	—	—	6.29
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7.49	—	10.57	—	—	—	—	6.45
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	7.58	—	11.14	—	—	—	—	7.02
117	7,65	4,40	» Hult ⌂	8.15	—	11.41	—	—	—	—	7.29
127	8,30	4,80	Till Eksjö ⌂	8.31	—	12.04	—	—	—	—	7.52
			Fr. Eksjö	8.35	6.10	→	12.21	—	4.10	9.00	←
			Brevik	×	|	—	|	—	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	8.53	6.28	—	12.43	—	4.36	9.25	
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104) ⌂	9.12	6.48	—	1.10	—	5.06	9.55	

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby ⌂	7.30	5.20
10	0,65	0,40	» Storebrö	7.54	5.47
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49) ⌂	8.18	6.12

Kilom.	I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (49) ⌂	9.55	6.55
11	0,75	0,45	» Storebro	10.24	7.23
21	1,40	0,80	Till Vimmerby ⌂	10.45	7.46

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 8	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Lidköping (46)	6.45	12.00	3.20	7.25
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga ⌂	7.15	12.30	3.46	8.06
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b) ⌂	7.50	1.05	4.17	8.41
			Fr. Skara	8.05	1.20	4.23	8.49
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall ⌂	8.29	1.40	4.42	9.04
			Fr. Axvall	8.35	1.45	4.45	9.15
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp ⌂	9.10	2.17	5.10	9.42
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10) ⌂	9.42	2.47	5.36	10.13
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№ 6	№ 2	№ 10	№ 4
			Fr. Håkantorp (47 b, 52) ⌂	7.25	11.20	4.51	7.25
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	8.03	11.51	5.30	7.56
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	8.25	12.10	6.01	8.14
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46) ⌂ ⊏	8.56	12.36	6.31	8.40

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 7	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Stenstorp (3, 10) ⌂	6.17	11.54	3.10	7.25
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp ⌂	6.50	12.26	3.35	7.55
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall ⌂	7.18	12.54	4.00	8.25
			Fr. Axvall	7.25	12.59	4.03	8.28
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b) ⌂	7.45	1.19	4.22	8.48
			Fr. Skara	7.56	1.30	4.27	8.53
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga ⌂	8.33	2.08	5.04	9.35
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46) ⌂ ⊏	8.55	2.30	5.25	9.56
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 1	№ 9	№ 3	№ 5
			Fr. Lidköping	7.15	10.45	3.35	5.30
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	7.42	11.20	4.02	6.01
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	8.03	11.49	4.25	6.30
21			. Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52) ⌂	8.31	12.19	4.50	7.00

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bl.t. № 7 II III	Snt. № 1 II III	Gt. № 9 II III	Bl.t. № 11 II III	Snt. № 3 II III	Pt. № 5 II III
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	5.16	8.25	11.20	2.25	4.20	7.20
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	5.29	8.33	11.45	2.36	4.29	7.30
9	0,45	0,30	» Mölndal	5.46	8.42	12.21	2.51	4.38	7.40
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	6.04	8.52	12.52	3.07	4.48	7.53
21	1,10	0,75	Till Landvetter ⌂	6.18	9.01	1.08	3.20	4.57	8.04
			Fr. Landvetter	6.19	9.01	1.22		4.57	8.05
26	1,40	0,95	» Härryda	6.32	9.09	1.45	—	5.05	8.22
35	1,85	1,25	» Hindås	6.52	9.24	2.28	—	5.19	8.39
43	2,30	1,55	» Råflanda	7.08	9.35	2.52	—	5.30	8.53
47	2,50	1,65	» Bollebygd	7.19	9.43	3.31	—	5.38	9.02
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	7.50	10.03	4.24	—	5.58	9.28
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	8.10	10.18	4.52	—	6.13	9.46

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bl.t. № 8 II III	Pt. № 4 II III	Snt. № 6 II III	Bl.t. № 12 II III	Gt. № 10 II III	Snt. № 2 II III
			Fr. Borås nedre (56, 57)	5.40	8.20	12.05	—	2.15	7.15
6	0,35	0,20	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	6.06	8.37	12.20	—	2.58	7.30
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	6.50	9.00	12.41	—	4.00	7.51
29	1,55	1,05	» Råflanda	7.10	9.08	12.48	—	4.26	7.58
37	1,95	1,30	» Hindås	7.35	9.23	12.59	—	5.19	8.09
46	2,45	1,65	» Härryda	7.56	9.38	1.13	—	5.55	8.24
51	2,70	1,80	Till Landvetter ⌂	8.06	9.47	1.21	—	6.08	8.32
			Fr. Landvetter	8.07	9.47	1.22	3.45	6.18	8.32
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	8.21	9.57	1.31	4.08	6.44	8.41
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	8.41	10.08	1.41	4.39	7.13	8.52
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	8.53	10.16	1.50	4.56	7.43	9.01
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	9.05	10.25	1.58	5.08	7.58	9.09

47 b. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen.		Sn.t. № 2	G.t. № 10 III (Söckendagar)	P.t. № 4	Bl.t. № 8
			Fr. V:a Göteborg		7.50	—	3.10	5.40
4	0,35	0,25	» Lerje		|	—	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse		×8.15	—	3.42	6.21
17	1,05	0,70	» Björsared		|	—	×	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp		8.27	—	3.57	6.40
24	1,45	1,00	» Stannum		|	—	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo		8.43	—	4.20	7.08
33	2,00	1,35	» Björboholm		×8.53	—	4.32	7.22
38	2,30	1,55	» Sjövik		9.03	—	4.46	7.38
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö		×9.14	—	5.00	7.56
49	2,95	2,00	» Anten		×9.22	—	5.11	8.09
57	3,45	2,30	» Qvarnabo		×	—	×	×
			Till Gräfsnäs ✕		9.45	—	5.39	8.41
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs		10.00	—	5.49	8.46
65	3,90	2,60	» Sollebrunn		10.09	—	5.59	8.59
68	4,10	2,75	» Stora Mellby		10.16	—	6.09	9.10
73	4,40	2,95	» Gendalen		×10.24	—	6.18	9.23
78	4,70	3,15	» Nossebro		10.35	—	6.30	9.39
82	4,95	3,30	» Essunga	Bl.t. № 6	×	—	×	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg		10.50		6.46	10.00
			Fr. Tumleberg	5.25	10.55		6.52	—
			» Kedum	×	|		|	—
95	5,70	3,80	» Vara (52)	6.05	11.18	4.12	7.15	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	6.27	11.27	4.48	7.31	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	6.35	×11.32	4.58	7.39	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	6.52	11.42	5.20	7.54	—
115	6,90	4,60	» Öttum	7.01	×11.48	5.32	8.02	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	7.07	|	5.41	×	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	7.15	11.58	5.55	8.15	—
123	7,40	4,95	» Ardala	7.23	|	6.07	×	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	7.31	|	6.16	×	—
129	7,75	5,20	Till Skara (46, 47)	7.40	12.15	6.25	8.40	—
	fr. Göteb.				№ 2b	№ 10b	№ 4b	
			Fr. Tumleberg		10.54	3.50	6.50	—
4	5,40	3,60	» Arentorp		×11.02	4.06	6.59	—
8	5,65	3,80	» Helås		×11.10	4.23	7.08	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)		11.17	4.35	7.16	—

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bl.t. № 5		Sn.t. № 1	G.t. № 9 III (Söckendagar)	P.t. № 3
			Fr. Skara (46, 47)	7.20	—	7.55	10.20	3.40
3	0,35	0,25	» Simmabo	7.02	—	|	10.32	×
6	0,40	0,25	» Ardala	7.11	—	|	10.43	×
9	0,55	0,40	» Källtorp	7.25	—	8.12	10.58	4.04
12	0,75	0,50	» Budatorp	7.33	—	|	11.09	×
14	0,85	0,60	» Öttum	7.40	—	×8.23	11.20	4.18
17	1,05	0,70	» Qvänum	7.52	—	8.29	11.43	4.27
23	1,40	0,95	» Stora Hof	8.14	—	×8.39	12.03	4.40
26	1,60	1,05	» Tråfvad	8.22	—	8.44	12.14	4.47
34	2,05	1,40	» Vara (52)	8.52	—	9.02	12.34	5.07
			» Kedum	×		|		|
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	9.15	Bl.t. № 7	9.17	—	5.25
			Fr. Tumleberg	5.00		9.25	—	5.31
47			» Essunga	×		×	—	×
51	3,10	2,05	» Nossebro	5.24		9.41	—	5.49
56	3,40	2,25	» Gendalen	5.32		×9.51	—	6.00
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	5.53		10.00	—	6.11
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	6.05		10.08	—	6.20
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs ✕	6.15		10.15	—	6.28
			Fr. Gräfsnäs	6.21		10.30	—	6.38
72			» Qvarnabo	×		×	Bl. t. № 11 Lörd.	×
80	4,80	3,20	» Anten	6.57		×10.54	|	7.11
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	7.08		×11.00	|	7.19
91	5,50	3,65	» Sjövik	7.26		11.13	5.40	7.35
96	5,80	3,85	» Björboholm	7.41		×11.23	5.56	7.47
102	6,15	4,10	» Gråbo	7.58		11.33	6.10	8.00
105			» Stannum	×		|	×	×
110	6,60	4,40	» Olofstorp	8.29		11.49	6.34	8.20
112			» Björsared	×		|	×	×
116	7,00	4,65	» Gunnilse	8.46		×12.00	6.49	8.32
125	7,50	5,00	» Lerje	×		|	×	×
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg	9.25		12.25	7.20	9.05
	fr. Skara					№ 1b	№ 9b	№ 3b
			Fr. Håkantorp (47, 52)	—		8.52	12.25	4.54
4	2,85	1,90	» Helås	—		×9.00	12.40	5.03
8	3,10	2,05	» Arentorp	—		×9.08	12.54	5.12
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	—		9.15	1.04	5.20

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			F. Norrköping (7) ⊏	5.25	9.10	12.10	4.40	8.40
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	5.41	9.30	12.30	4.57	9.00
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping ⊏	6.03	9.55	12.52	5.20	9.25

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping ⊏	6.25	10.50	1.30	5.35	9.45
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	6.55	11.15	2.00	6.05	10.08
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (7) ⊏	7.10	11.30	2.15	6.20	10.23

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		№ 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (7) ⊏	6.35	1.45	5.45
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	6.55	2.00	6.05
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	7.37	2.34	6.50
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	8.17	3.02	7.26
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge	9.04	3.39	8.11
44	2,30	1,50	» Jonsberg	9.22	3.53	8.29
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	9.44	4.15	8.52

Kilom.	II	III		№ 20	№ 24	№ 22
			Fr. Arkösund	6.30	10.15	4.50
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	6.58	10.39	5.15
13	0,80	0,55	» Kättinge	7.16	10.57	5.33
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	8.08	11.30	6.21
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	8.45	11.57	6.54
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	9.30	12.30	7.34
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7) ⊏	9.45	12.44	7.48

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås. (Privat Spårvidd 1,435). Fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen	Snt. № 1	Blt № 3	Gdt. № 7	Pt. № 9
			Fr. Herrljunga (3, 52) ⌂	5.35	12.03	3.15	8.30
11	0,80	0,45	» Ljung ⌂	5.55	12.26	3.55	8.52
20	1,60	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena ⌂	6.19	12.53	4.41	9.17
29	2,05	1,20	» Fristad ⌂	6.38	1.08	5.14	9.31
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57) ⌂	7.00	1.36	5.50	10.00
	fr. Borås öfre			Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Blt. № 5
			Fr. Borås öfre (57) ⌂	7.08	1.44	6.05	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	7.10	1.47	6.08	—
			Fr. Borås nedre	7.13	1.53	6.17	10.38
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7.29	2.11	6.38	11.06
13	0,80	0,55	» Viskafors	7.38	2.22	6.53	11.32
22	1,35	0,90	» Fritsla ⌂	7.56	2.42	7.17	12.14
30	1,80	1,20	» Kinna ⌂	8.13	3.01	7.44	12.49
34	2,05	1,40	» Skene ⌂	8.22	3.11	7.56	1.13
44	2,65	1,80	» Björketorp	8.39	3.32	8.19	1.57
50	3,00	2,00	» Sundholmen ⌂	8.50	3.43	8.31	2.22
54	3,25	2,20	» Horred ⌂	8.58	3.52	8.41	2.48
66	4,00	2,65	» Veddige	9.17	4.15	9.03	3.26
71	4,30	2,85	» Derome ⌂	9.26	4.25	9.13	3.43
77	4,65	3,10	» Tofta	9.37	4.36	9.25	4.03
85	5,10	3,40	Till Varberg (103) ⌂ ⊏	9.50	4.50	9.40	4.20

Kilom.	II	III	Dagligen	Pt. № 4	Pt. № 8	Blt. № 6	Snt № 2
			Fr. Varberg (103) ⌂ ⊏	5.05	8.38	1.12	5.55
8	0,50	0,35	» Tofta	5.20	8.54	1.34	6.10
14	0,85	0,60	» Derome ⌂	5.31	9.05	1.57	6.21
19	1,15	0,80	» Veddige	5.41	9.17	2.18	6.30
31	1,90	1,25	» Horred ⌂	6.03	9.39	2.57	6.50
35	2,10	1,40	» Sundholmen ⌂	6.11	9.47	3.16	6.59
41	2,50	1,65	» Björketorp	6.24	10.00	3.47	7.11
51	3,10	2,05	» Skene ⌂	6.45	10.23	4.32	7.30
55	3,30	2,20	» Kinna ⌂	6.58	10.38	5.08	7.41
63	3,80	2,55	» Fritsla ⌂	7.18	11.00	5.48	7.58
72	4,35	2,90	» Viskafors	7.40	11.23	6.26	8.16
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7.52	11.35	6.50	8.26
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	8.09	11.52	7.09	8.42
			Fr. Borås nedre	8.13	11.57	—	8.46
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (57) ⌂	8.15	12.00	—	8.49
	fr. Borås öfre			Pt. № 4	Blt. № 8	Gdt. № 10	Snt. № 2
			Fr. Borås öfre (57 ⌂	8.23	12.10	3.30	9.00
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad ⌂	8.53	12.41	4.24	9.28
19	1,35	0,80	» Borgstena ⌂	9.05	12.57	4.54	9.40
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×
31	2,20	1,25	» Ljung ⌂	9.27	1.24	5.38	10.02
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52) ⌂	9.45	1.44	6.25	10.20

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Helgfri T. Th. L. № 5
			Fr. Svenljunga ⌂	6.00	3.50	9.25
5	0,50	0,25	» Ringestena	6.18	4.03	9.44
11	0,85	0,55	» Sexdrega ⌂	6.31	4.23	10.08
16	1,20	0,80	» Hillared	6.47	4.45	10.30
23	1,75	1,15	» Roppered	7.15	5.15	11.11
32	2,40	1,60	» Kråkered	7.44	5.44	11.39
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55, 56)	8.00	6.00	11.55
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56) ⌂	—	—	—

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Helgfri T. Th. L. № 6
			Fr. Borås öfre (56) ⌂	10.10	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 56)	10.20	7.20	3.15
7	0,55	0,35	» Kråkered	10.37	7.38	3.33
16	1,20	0,80	» Roppered	11.12	8.13	4.10
23	1,75	1,15	» Hillared	11.37	8.37	4.46
28	2,10	1,40	» Sexdrega ⌂	11.51	8.51	5.05
34	2,55	1,70	» Ringestena	12.09	9.09	5.20
39	2,95	1,95	Till Svenljunga ⌂	12.20	9.20	5.40

TORRPYLSA

för isolering af ångrör, ångpannor m. m., är enligt intyg från framstående firmor bästa isoleringsmedel, lätt att anbringa; kan påläggas utan särskild montör; kan användas upprepade gånger.

Intyg, beskrifning och bruksanvisning gratis.

Aktiebolaget Calor, Stockholm.

(13 Storkyrkobrinken.)

HÄRDPULVER

för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.

Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.

A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

(Guldmedalj.)

Belfrage's Pensionat & Hotel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid 1

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	410	805	1035	1255	620
5	0,50	0,20	» Räppe	|	817	1045	109	632
10	0,70	0,35	» Gemla	|	830	1057	123	644
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	428	847	1113	140	700

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	505	920	1145	235	730
8	0,30	0,30	» Gemla	522	938	1202	254	748
13	0,95	0,45	» Räppe	534	951	1216	309	804
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	548	1003	1225	320	815

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Klafreström	535	115
4	0,50	0,25	» Sandreda	552	132
11	0,70	0,45	» Braås	617	157
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	222
22	1,35	0,90	» Rottne	655	235
			» *Rottnesqvarn*	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	709	249
37	2,25	1,50	» Evedal	×734	×314
43	2,80	1,75	Till Vexiö (61, 64, 69)	750	330

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 64, 69)	1035	500
6	0,50	0,25	» Evedal	×1041	×516
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1108	543
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1125	600
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1138	613
33	2,00	1,35	» Braås	1206	641
40	2,40	1,60	» Sandreda	1228	708
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1240	718

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Måleräs Södra (66)	655	250
7	0,50	0,30	» Ideholm	717	312
14	1,00	0,60	» Kosta	755	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	823	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	844	439

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	905	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	927	607
16	1,15	0,65	» Kosta	1007	650
23	1,65	0,95	» Ideholm	1029	712
30	2,10	1,20	Till Måleräs Södra (66)	1050	733

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpr. I	Biljettpr. III		№ 9	Dagligen № 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67, 67a)	Onsd. o. Lörd.	600	715	205	315
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp.		×	×	×	326
7	0,50	0,25	» Thorskors		617	733	222	334
13	1,00	0,50	» Rödeby		630	748	234	400
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		643	807	249	416
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	302	435
32	2,40	1,20	» Holmsjö		710	840	316	458
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	503
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		735	912	341	530
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	537
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)		754	936	400	556
			Fr. Emmaboda	600	810	954	411	
69	5,20	2,60	» Skruf	626	835	1025	435	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	648	857	1049	454	—
			Fr. Lessebo	658	900	1052	455	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	716	919	1113	512	—
101	7,60	3,80	» Åryd	737	944	1140	534	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	800	1010	1208	557	—

Kilom.	Biljettpr. I	Biljettpr. III		№ 6	Dagligen № 8	№ 2	№ 4	№ 10
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	555	1235	410	210
13	1,00	0,50	» Åryd	—	619	1259	439	246
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	641	121	512	320
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	657	137	531	342
			Fr. Lessebo	—	658	138	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	720	200	600	436
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	741	221	626	505
			Fr. Emmaboda	600	755	231	645	Onsd. o. Lördagar
65	—	—	» Linnefors	617	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	629	815	251	711	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	650	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	715	840	316	748	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	733	852	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	802	907	348	813	
101	7,60	3,80	» Rödeby	820	920	356	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	836	933	409	842	
110	—	—	» *Sunna* hp.	844	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67, 67a)	854	949	425	900	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:is 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	P.t. № 3	G.t. № 5	G. t. № 7
			Från Kalmar (67a) se n.	730	205	330	750
			» *Törneby*	|	a	×	×
7	0,30	0,30	» Smedby	748	220	351	818
16	1,20	0,60	» Trekanten	809	236	421	842
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	837	300	455	920
			Fr. Nybro	849	307	503	—
	3,00	1,50	» Örsjö	909	326	537	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
	4,15	2,10	» Lindås	935	354	620	—
	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	940	358	625	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	Bl.t. № 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	756	237	620
2	0,60	0,30	» Lindås	—	800	245	658
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	831	326	745
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	849	347	810
			Fr. Nybro	705	853	353	813
			» *Börseryd*	×	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	805	921	422	841
50	3,75	1,90	» Smedby	835	940	440	859
			» *Törneby*	×	|	|	×
57	4,30	2,15	T. Kalmar (67a) se n.	855	955	455	914

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 21	Snlt. № 23	Bl. t. № 25
			Fr. Kalmar (se ofvan)	650	225	500
			» *Skälby*	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	706	239	519
10	0,75	0,45	» Förlösa	713	246	528
15	1,15	0,70	» Läckeby	727	256	544
19	1,45	0,90	» Rockneby	738	304	558
25	1,90	1,15	» Kåremo	758	315	618
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	811	324	632
35	2,70	1,65	» Ålem	828	335	652
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	349	708
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	855	355	717
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	404	730
53	4,00	2,40	» Werlebo	921	413	743
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	432	754
61	4,60	2,75	» Ruda	948	452	807
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1021	455	831
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1040	510	855

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 22	Snlt. № 24	Bl. t. № 26
			Fr. Berga (54)	525	1110	540
7	0,60	0,35	» Högsby	540	1124	557
			» *Berga gård*	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	612	1142	618
20	1,50	0,90	» Långemåla	623	1151	627
24	1,80	1,10	» Werlebo	634	1159	636
29	2,20	1,35	» Hornsö	649	1209	649
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	706	1217	658
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	715	1228	711
41	3,10	1,85	» Ålem	730	1239	726
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	745	1250	741
52	3,90	2,35	» Kåremo	759	100	754
58	4,35	2,65	» Rockneby	822	112	813
62	4,65	2,80	» Läckeby	837	121	825
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	132	839
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	903	140	847
			» *Skälby*	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	935	155	925

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	615	1240
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	704	124
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	727	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	748	207
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	830	245

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	930	350
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1017	437
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	1035	455
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	1101	521
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1140	620

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1901.

Karlskrona—Kristianstad

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III		Dagligen Prst. № 25	Prst. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 27	Bl. t. № 7	Bl.t. № 9	Bl.t. № 29
			Fr. Karlskr. (64, 67 a)	940	740	135	230	326	725	825
3	0,30	0,20	» Sunna	×948	|	|	×239	×335	×735	|
4	0,30	0,20	» Gullberna (67 a)	950	752	146	241	340	742	836
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	×759	×153	ank.	349	751	ank.
9	0,60	0,45	» Skärfva		×804	×158		355	757	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	811	205	—	408	811	—
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	818	222	—	432	835	—
24	1,70	1,10	» Edestad	—	837	231	—	444	847	—
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×842	|	—	×459	×852	—
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	—	850	243	—	506	902	—
				Bl. t. № 1			Bl.t. № 15			P.t. № 17
			Fr. Ronneby	555	859	255	515	511	—	244
34	2,40	1,55	» Djupadal (69)	611	911	308	528	527	—	255
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	622	917	313	533	536	—	259
40	2,80	1,80	» Härsjön	634	926	322	ank.	548	—	ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	701	946	342	—	615	—	—
50	3,50	2,25	» Kullåkra	711	953	349	—	625	—	—
54	3,80	2,45	» Merserum	726	1002	358	—	638	—	—
63	4,45	2,85	» Trensum	753	1021	417	—	702	—	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	815	1039	435	—	725	—	—
				Bl.t. 1				Bl.t. 7		
			Fr. Karlshamn	645	1049	445	—	1243	—	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×654	×1057	×453	—	×1252	—	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×700	×1103	×458	—	×1259	—	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	712	1112	509	—	114	—	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	723	1123	520	—	125	—	—
88	6,05	3,90	Till Sandbäck	733	1132	530	—	135	Bl.t.	—
Kil. fr. Sandbäck								Bl.t. 7	№ 9	
			Fr. *Sandbäck*	↓	↓	↓	—	142	840	—
3			» *Kylinge*				—	152	849	—
6			» *Gränum*				—	203	858	—
10			» *Jemshög*				—	218	912	—
13			» *Rösjö*				—	×227	×920	—
15			Till *Holje*	—	232	925	—	232	925	—
			Fr. *Holje*	635	—	—		—	—	
			Fr. Sandbäck	738	1137	535		—	—	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×746	×1144	×548		—	—	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	759	1155	554		—	—	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (74 b)	815	1209	610		Bl.t. № 7†	Bl.t. № 7*	
				P.t.						
—	—	—	Fr. Sölvesborg	820	1215	615	† Alla söckend. utom under Januari och Februari.	200	210	* Endast sön- o. helgd. utom under Januari och Februari.
110	7,75	5,00	» Bromölla	840	1236	635		242	242	
114	8,05	5,15	» Gualöf	849	1245	646		254	254	
119	8,40	5,40	» Backaskog	900	1256	658		309	309	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	909	104	706		322	322	
128	9,00	5,80	» Nosaby	922	117	719		337	337	
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (73, 75-77)	930	125	727		345	345	

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III			Dagligen	Bl. t. № 8†	Bl.t. № 8*	Prst. № 2	Prst. № 4	P.t. № 6
			Fr. Kristianstad (73, 75-77)	—	—	842	842	1100	150	640
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	853	853	1109	159	649
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	915	915	1123	213	705
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	928	928	1130	221	713
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	946	946	1141	233	725
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	1018	1003	1152	245	737
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (74 b)	—	—	1038	1023	1210	303	755
						† Alla söckend. utom under Jan. o. Febr.	* Endast sön- o. helgd. utom under Jan. o. Febr.		Bl. t.	
			Fr. Sölvesborg	—	—			1215	310	800
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—			1230	329	816
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—			×1241	×341	×827
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Bl.t. № 8	Bl.t. № 10			1247	348	834
Kil. fr. Holje			Till *Holje*					232	—	925
			Fr. *Holje*	635	735			↓	↓	↓
2			» *Rösjö*	×641	×741					
5			» *Jemshög*	653	753					
9			» *Gränum*	707	807					
12			» *Kylinge*	717	817					
15			Till *Sandbäck*	725	825	Bl. t. № 8				
—	—	—	Fr. Sandbäck	—	—	740	—	1251	353	839
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	—	754	—	100	404	850
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	—	810	—	110	418	904
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	—	×820	—	×117	×428	×912
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	—	×827	—	×128	×433	×918
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	—	—	835	Bl.t. № 10	130	440	925
						Prst.				
—	—	—	Fr. Karlshamn	—	—	840	750	138	500	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	—	900	817	158	526	—
78	5,55	3,55	» Merserum	—	—	919	844	217	552	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	—	928	856	226	605	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	P.t.	—	941	914	238	623	Bl.t.
92	6,50	4,15	» Härsjön	№ 16	—	958	933	253	641	№ 18
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	916	—	1005	948	303	654	753
98	6,95	4,45	» Djupadal (69)	921	Bl.t.	1010	958	309	701	759
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	930	№ 6	1020	1010	319	711	810
			Fr. Ronneby	—	717	1029	—	328	720	—
106	—	—	» Lefvalunda	—	×728	×1038	—	|	×731	—
108	7,65	4,90	» Edestad	—	735	1043	—	341	737	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	749	1052	—	350	750	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	—	814	1109	—	408	815	—
123	—	—	» Skärfva	Bl.t.	823	×1116	P.t	×415	823	Bl.t.
125	—	—	» Rosenholm	№ 26	830	×1121	№ 28	×420	829	№ 30
128	9,05	5,80	» Gullberna (67 a)	753	842	1128	124	428	840	739
129	—	—	» Sunna	×755	|	×1131	|	|	×842	×741
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67 a)	803	855	1139	134	438	850	750

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1.067) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Torsås—Karlskrona.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås	545	1147	520
			» Dynekärr	552	×1152	527
3	0,25	0,15	» Norra Tång	601	×1159	536
7	0,50	0,35	» Brömsebro	619	1216	554
13	0,95	0,60	» Fogelmara	631	1226	608
18	1,30	0,85	» Törnåkra	640	×1233	617
22	1,55	1,00	» Jemsjöslätt	710	1250	647
29	2,05	1,35	» Ramdala	721	100	702
33	2,35	1,50	» Lösen	734	×110	716
38	2,70	1,75	» Lyckeby	745	118	729
41	2,90	1,85	Till Gullberna (67)	749	122	733
43	3,05	1,95	Fr. Gullberna	753	124	739
			» Sunna	×	|	×
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	808	134	750

Karlskrona—Torsås.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	940	230	825
			» Sunna	×	×	|
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	950	241	836
			Fr. Gullberna	952	247	840
6	0,45	0,30	» Lyckeby	957	256	847
9	0,65	0,45	» Lösen	×1004	306	856
14	1,00	0,65	» Ramdala	1015	324	912
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1028	342	927
25	1,80	1,15	» Törnåkra	×1041	359	948
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1049	412	955
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1059	426	1009
40	2,85	1,85	» Norra Tång	×1110	440	1023
44	3,10	2,00	» Dynekärr	×1117	449	1032
47	3,35	2,15	Till Torsås	1122	455	1038

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 11	Gdt. № 13	Pst № 15
			Fr. Kalmar (65)	1005	235	720
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	×	737
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1023	300	755
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1031	317	804
—	—	—	» Norrgård	|	a	a
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1046	334	822
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1053	345	830
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1059	357	838
			» Trottorp	p	×	a
28	2,00	1,30	» Halltorp	1109	414	851
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1121	434	906
—	—	—	» Ekaryd	|	×	|
40	2,80	1,80	Till Torsås	1138	459	920

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Gdt. № 12	Snt. № 14	Pst № 16
			Fr. Torsås	625	1155	515
			» Ekaryd	×	a	p
6	0,50	0,30	» Söderåkra	644	1208	530
12	0,85	0,55	» Halltorp	702	1220	544
—	—	—	» Trottorp	×	p	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	719	1232	557
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	730	1239	605
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	744	1246	614
—	—	—	» Norrgård	p	|	p
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	808	102	632
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	820	114	640
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	845	130	700

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Endast Tisdagar № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	415	230
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1032	434	250
10	0,70	0,40	» Myresjö	634	1044	446	302
14	1,00	0,60	» Landsbro	649	1059	501	316
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	701	1110	512	327
21	1,50	0,85	» Hultagård	712	1122	526	338
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	735	1144	547	400

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Endast Tisdagar № 8
			Fr. Säfsjö (7)	915	1250	615	500
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	936	114	638	521
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	947	125	650	537 542
16	1,15	0,65	» Landsbro	1001	139	705	604
20	1,40	0,80	» Myresjö	1014	151	711	614
24	1,70	1,00	» Hellinge	1030	202	729	×
			» Hultaby	×	×	×	
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1048	229	747	622

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhi.**

Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**

Mariestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**

Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch English spoken. On parle français.

Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas. **J. A. Lundstedt.**

Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet 20 Mars till November. **Fru Karin Larsson Wettergren.**

» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. **Fröken Kristina Hansson.**

Butiks-, Kontors- o. Byråinredningar
samt lokala omförändringar i affärer i alla stilar utföras
bäst, fortast o. billigast
hos
Albert Ranft J:r,
äfvensä
Paneler och **Kasett-tak**
i enkel eller rik stil.
Mek. Snickeriverkstad.
35 Rådmansgatan 35.
STOCKHOLM.
Allm. Tel. 161 78.

Foderbenmjöl

(Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och hudsjukdomar. Prisbelönt med guldmedalj. Intyg från veterinärer, förbrukare m. fl. och förordadt af Kongl. Landtbruks-Akademien i dess tidskrift. Säljes genom Hrr Apotekare och Handlande.

A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	Torsdag № 6
			Fr. Hör (7)	1005	805	150
			» Söfröd ●	1014	813	158
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	823	208
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1036	833	221
13	1,05	0,60	Till Hörby (73)	1045	845	230

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	Torsdag № 5
			Fr. Hörby (73)	705	330	1220
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	340	1230
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	728	353	1243
			» Söfröd ●	736	401	1251
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	745	410	100

● Lastspår, stannar för resande.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901.

Karlshamn Halmstad

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 9a	№ 9	Dagligen № 5 a	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	—	555	859	859
			» Karlshamn (67)	—	—	under tiden 15/5—30/4 1902	850	135	325
4	0,30	0,20	» Asarum	—	—		905	150	336
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	—		931	213	354
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	—		1000	240	413
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	ut.		1019	257	426
30	2,10	1,35	» Fridafors	O. &	O. &		1038	314	437
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	L.	L.		×1045	×320	×442
36	2,55	1,65	» Ryd	510	600	720	1107	335	453
			» Norraryd	515	605	727	1117	340	500
44	3,10	2,00	» Ålshult	ank.	ank.	744	1137	Ank.	513
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	—	806	1202	—	533
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	—	×817	×1213	—	×542
64	4,50	2,90	» Torne	—	—	838	1238	—	600
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	—	855	1258	—	614
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	—	—	913	118	—	630
						№ 5		№ 9	
			Fr. Vislanda	—	—	936	250	740	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	—	1005	328	810	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	—	1022	348	832	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	—	1039	409	901	—
114	8,05	5,20	Till Ljungby (97)	—	Dagl.	1053	424	916	—
					№ 3				
			Fr. Ljungby	—	505	1103	434	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	—	522	1126	503	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	—	542	1134	513	—	—
			Fr. Bolmen	—	550	1139	518	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	—	608	×1150	533	—	—
139	9,90	6,30	» Byholma	—	626	1201	548	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	—	643	1210	601	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	—	715	1226	624	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	—	731	×1235	637	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	—	×741	×1244	×648	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	—	759	1252	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	—	819	×105	715	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	—	×830	×113	×725	—	—
175	12,25	7,95	» Breared	—	848	×125	737	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	—	912	×139	756	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	—	925	149	807	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	—	932	×155	813	—	—
193	13,50	8,75	Till Halmstad (103, 104)	—	945	205	825	—	—

Halmstad Karlshamn

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 6a	Dagligen № 10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	635	130	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	×646	×143	×414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	×652	150	421
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	×701	201	435
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×714	×218	×452
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×726	×235	×510
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	×735	249	524
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	750	308	550
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×757	×317	×559
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	×806	330	612
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	815	343	632
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	831	406	722
54	3,80	2,45	» Byholma	—	—	840	419	733
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	—	×851	434	755
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	—	901	446	808
			Fr. Bolmen	—	—	906	451	814
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	—	915	501	825
79	5,55	3,60	Till Ljungby (97)	—	—	937	523	850
			Fr. Ljungby	under tiden 15/5—30/4 1902	720	942	531	—
86	6,05	3,90	» Tutaryd		740	957	546	—
94	6,60	4,25	» Ryssby		805	1018	605	—
100	7,05	4,55	» Målaskog		825	1031	618	—
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)		900	1101	648	—
					№ 4			
			Fr. Vislanda	520	945	255	—	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	539	1002	319	—	—
129	9,10	5,85	» Torne	554	1015	339	—	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×611	×1031	×400	—	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	625	1042	415	—	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	644	1059	439	№ 12	№ 6
			» Norraryd	700	1113	459	630	806
157	11,05	7,10	» Ryd	705	1119	510	635	815
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	ank.	×1128	×521	ank.	×825
163	11,50	7,40	» Fridafors	—	1134	530	—	833
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	—	1147	547	—	850
173	12,20	7,85	» Hemsjö	—	1158	604	—	905
182	12,80	8,25	» Svängsta	—	1218	632	—	930
189	13,30	8,55	» Asarum	—	1233	650	—	950
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	—	1241	702	—	1000
			» Ronneby	—	319	1010	—	319

Hönsbylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. O. o. L. № 9 a	Bl. t. utom O. o. L. № 9	Prst. № 11
			Fr. Ryd	510	600	335
2			» Norraryd	516	606	345
7	0,50	0,25	» Sjöryd	×527	×617	×357
11	0,70	0,45	» Urshult	539	630	411
17	1,15	0,75	» Rösmåla	554	645	428
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla (69)	609	700	445

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		P. t. № 10	Bl. t. № 12
			Fr. Qvarnamåla (69)	715	530
6			» Rösmåla	729	547
12	0,50	0,30	» Urshult	743	604
16	0,90	0,60	» Sjöryd	×752	×615
21	1,20	0,80	» Norraryd	806	630
23	1,60	1,05	Till Ryd	810	635

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1901.

Wexiö—Ronneby.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 16	№ 18	Onsdag o. Lörd. № 20
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	552	340	1240
9	0,55	0,45	» Tegnaby	611	402	1259
			» Krokvik	|	×	×
17	1,05	0,80	» Ingelstad	629	425	119
25	1,50	1,15	» Uråsa	645	446	136
27	1,65	1,25	» Snappahem	650	455	142
31	1,90	1,40	» Väckelsång	700	511	153
37	2,25	1,70	Till Qvarnamåla	712	524	205
			Fr. Qvarnamåla	714	529	207
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	730	547	228
			Fr. Tingsryd	740	555	—
51	3,15	2,35	» Hensmåla	×	610	—
56	3,50	2,55	» Konga	803	623	—
60	3,75	2,75	» Tattamåla	×	×	—
64			» Vermanshult	×	×	—
67	4,25	3,05	» Hallabro	823	654	—
73	4,70	3,35	» Backaryd	841	714	—
80	5,15	3,65	» Ettebro	858	734	—
83			» Skarup	×	—	—
86	5,60	3,90	Till Bredåkra (67)	913	748	—
			Fr. Bredåkra	916	753	—
88	5,75	4,00	» Djupadal	921	759	—
92	6,05	4,20	Till Ronneby (67)	930	812	—

Ronneby—Wexiö.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 15	№ 17	Onsdag o. Lörd. № 19
			Fr. Ronneby (67)	515	244	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	528	255	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	533	259	—
			Fr. Bredåkra	538	302	—
9			» Skarup	—	×	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	[illegible]	315	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	616	334	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	635	349	—
28			» Vermanshult	×	×	—
32	2,30	1,50	» Tattamåla	×	×	—
36	2,55	1,65	» Konga	702	410	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	716	×	—
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	728	435	—
			Fr. Tingsryd	755	440	555
55	3,85	2,55	Till Qvarnamåla	813	454	612
			Fr. Qvarnamåla	818	456	614
61	4,20	2,80	» Väckelsång	834	508	628
65	4,45	3,00	» Snappahem	845	517	638
67	4,55	3,05	» Uråsa	855	522	646
75	5,05	3,45	» Ingelstad	916	540	706
			» Krokvik	×	|	×
83	5,55	3,80	» Tegnaby	934	554	723
92	6,05	4,20	Till Wexiö (61, 62, 64)	954	609	741

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

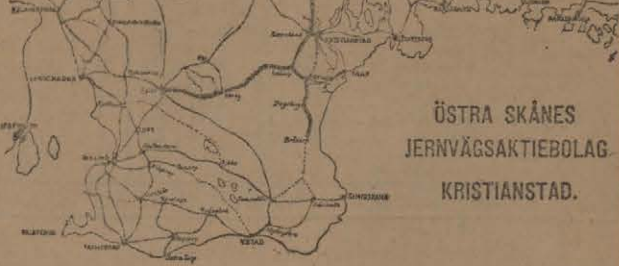
Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	645	215
3	0,20	0,15	» Tving	659	229
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	713	243
10	0,60	0,45	» Björkeryd	732	257
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	755	320
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	800	325

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	930	400
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	937	410
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1000	433
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1010	443
14	0,85	0,65	» Tving	1027	500
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1036	509

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Ahus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp



Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf.

73. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Okt. 1901.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris **51, 52, 53, 54.**

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snälltåg № 51	№ 53	№ 55	Godståg № 23*	№ 25
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	535	140	450	—	715
5	0,40	0,20	» Karpalund (73, 76)	543	148	458	750	740
7	0,45	0,25	» Öllsjö	×547	|	×502	758	748
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×551	×156	×506	809	758
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×557	×202	×512	824	815
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	833	826
21	1,30	0,75	Till Tollarp (73)	610	215	525	845	840
			Fr. Tollarp	613	218	529	905	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	|	|	913	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×620	×225	×536	926	—
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	938	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×631	×236	×547	955	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×640	×245	×556	1018	—
42	2,35	1,40	» Espinge	×646	|	|	1031	—
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	653	258	609	1106	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×659	×304	×615	1119	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	708	313	623	1135	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsj.)	714	319	629	1148	—
60	2,70	1,60	» Munkarp	|	|	|	1157	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×722	×327	×637	1207	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×728	|	×643	1218	—
70	3,20	1,85	Till Eslöf (7, 78, 87, 88)	735	340	650	1226	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snälltåg № 52	№ 54	№ 56	Godståg № 24	№ 26*
			Fr. Eslöf (7, 78, 87, 88)	845	405	726	130	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	|	×732	144	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	859	×418	×739	157	—
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	|	|	204	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsj.)	×908	×427	748	218	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	916	435	756	233	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×922	×442	×802	246	—
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	929	449	809	325	—
28	1,70	1,00	» Espinge	|	|	×816	338	—
32	1,95	1,15	» Satserup	941	×502	×823	351	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	×950	×511	832	411	—
41	2,30	1,40	» Liarum	|	|	|	422	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×1001	×521	×842	435	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	|	|	447	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	1009	529	852	450	—
			Fr. Tollarp	1012	532	856	541	625
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	552	641
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1024	×544	×910	606	657
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1030	|	×918	621	715
63	2,80	1,65	» Öllsjö	|	|	×922	630	725
65	2,80	1,65	Till Karpalund (73, 76)	1038	558	927	635	730
70	3,20	1,85	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	1045	605	935	655	754

* Under Januari och Februari gå dessa tåg endast helgfria Onsdagar och Lördagar å bandelen Tollarp—Karpalund.
Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 57	Bl. t. № 17	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (7)	625	1100	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×640	1122	508
12	0,75	0,45	» Broby	650	1139	524
16	—	0,60	» Grydt	|	×1149	×533
19	1,15	0,70	» Vanås	×703	1202	541
23	1,40	0,85	» Qviinge	×712	1219	554
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×725	1241	614
32	1,95	1,15	» Färlöf	734	1254	624
35	2,10	1,25	» Vinnö	740	105	633
36	2,15	1,30	» Karpalund (73, 76)	746	117	647
41	2,30	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	754	125	655

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. № 18	Snlt. № 58	Bl. t. № 20
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	910	345	715
5	0,40	0,25	» Karpalund (73, 76)	928	355	730
6	0,40	0,25	» Vinnö	937	400	739
9	0,55	0,35	» Färlöf	950	407	750
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	1004	415	803
18	1,10	0,65	» Qviinge	1026	430	824
22	1,35	0,80	» Vanås	1042	441	839
25	—	0,90	» Grydt	×1050	|	×845
29	1,75	1,05	» Broby	1105	457	900
34	2,05	1,20	» Glimminge	1120	509	917
41	2,30	1,40	Till Hästveda (7)	1140	525	935

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Ö. Skånes jernv. bandel Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. t. Långebro I	III		Dagligen Snällt. № 33	Snällt. № 35	Godst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	730	415	830
3	0,30	0,20	» Åsumtorp	×736	×421	844
8	0,50	0,30	» Gärds Köpinge	745	430	921
10	0,60	0,35	» Gringelstad	×749	×434	908
15	0,90	0,55	Till Efveröd	757	442	920
			Fr. Efveröd	801	446	935
20	1,20	0,70	» Widtsköfle	×810	×455	948
22	1,35	0,80	» Degeberga	817	502	959
30	1,80	1,05	» Olseröd	×831	518	1021
34	2,05	1,20	» Maglehem	×837	×525	1031
38	2,20	1,35	Till Brösarp (80)	845	535	1045

Kilom.	Biljettpris fr. Brösarp I	III		Dagligen Godst. № 32	Snällt. № 34	Snällt. № 36
			Fr. Brösarp (80)	415	855	500
4	0,30	0,20	» Maglehem	431	×903	×508
8	0,50	0,30	» Olseröd	441	×910	516
16	1,00	0,60	» Degeberga	504	925	×530
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	518	×930	×535
23	1,40	0,85	Till Efveröd	525	939	544
			Fr. Efveröd	540	943	548
28	1,70	1,00	» Gringelstad	554	×951	×556
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	604	956	601
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	621	×1004	×609
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	630	1010	615

Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	III		Dagligen Bl. tåg № 27 a	Bl. tåg № 27	Bl. tåg № 29 a	Bl. tåg № 29
			Fr. Tollarp (73)	725	1015	530	900
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×733	1027	×540	913
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×737	×1031	×545	×916
9	0,45	0,25	Till Efveröd	750	1045	600	930
			Fr. Efveröd	—	1100	—	945
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	—	×1104	—	×949
15	0,85	0,50	» Mjö	—	×1118	—	×1003
16	0,90	0,55	» Hernestad	—	×1122	—	×1007
19	1,05	0,60	» Ripa	—	1131	—	1016
24	1,35	0,80	Till Åhus (77)	—	1145	—	1030

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	III		Dagligen Bl. tåg № 28	Bl. tåg № 28 a	Bl. tåg № 30	Bl. tåg № 30 a
			Fr. Åhus (77)	430	—	1240	—
5	0,30	0,20	» Ripa	445	—	1255	—
8	0,45	0,25	» Hernestad	×453	—	×103	—
9	0,50	0,30	» Mjö	×457	—	×107	—
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×511	—	×121	—
15	0,90	0,55	Till Efveröd	515	—	125	—
			Fr. Efveröd	530	940	135	610
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×548	×953	×150	×625
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×550	×957	155	×629
24	1,35	0,80	Till Tollarp (73)	600	1005	205	640

* GRAND HÔTEL, Stockholm. Ombygdt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort. Rikstelefon i alla rum. Moderata priser. *

Hotel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

74 b. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Elmhult (7)	555	625
4	0,40	0,25	» Fälhult	603	634
10	0,60	0,40	» Hökön	615	651
14	0,85	0,60	» Kärraboda	623	700
19	1,15	0,80	» Dufhult	634	718
21	1,30	0,85	» Lönsboda	638	727
25	1,50	1,00	» Gylsboda	647	740
27	1,65	1,10	» Esseboda	×650	745
34	2,05	1,40	» Wilshult	704	802
42	2,55	1,70	» Olofström	719	833
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	729	846
50	3,00	2,00	» Östafors	735	855
54	3,25	2,20	» Näsum	743	908
58	3,50	2,35	» Axeltorp	×750	917
60	3,60	2,40	» Barnakälla	754	924
64	3,85	2,60	» Håkanryd	802	933
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (67)	815	949

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Sölvesborg (67)	610	310
8	0,50	0,35	» Håkanryd	629	325
12	0,75	0,50	» Barnakälla	642	334
14	0,85	0,60	» Axeltorp	649	338
18	1,10	0,75	» Näsum	707	348
22	1,35	0,90	» Östafors	718	357
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	729	404
30	1,80	1,20	» Olofström	757	420
38	2,30	1,55	» Wilshult	818	437
45	2,70	1,80	» Esseboda	835	452
47	2,85	1,90	» Gylsboda	847	458
51	3,10	2,05	» Lönsboda	905	512
53	3,20	2,15	» Dufhult	914	517
58	3,50	2,35	» Kärraboda	927	528
62	3,75	2,50	» Hökön	939	536
68	4,10	2,75	» Fälhult	953	548
72	4,35	2,90	Till Elmhult (7)	1001	555

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Pers.t. № 4a
			Fr. Kristianstad (67, 73, 76, 77)	931	630	230	931	630
3	0,30	0,15	» Rödaled	946	645	243	941	640
6	0,35	0,25	» Balsby	955	654	251	949	648
10	0,55	0,35	» Österslöf	1012	711	307	1005	704
14	0,75	0,50	» Ekestad	1024	722	318	1016	715
16	0,85	0,60	» Gårrö	1032	731	324	1022	721
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1046	745	337	1035	734
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1055	754	344	1042	741
24	1,30	0,85	» Immeln	1117	816	357	1058	753
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1125	825	404	×1059	×759
30	1,60	1,05	» Hylta	1133	833	411	1106	806
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1150	850	426	1121	821
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×900	×435	×1130	×830
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	905	440	1135	835

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Pers.t. № 3a
			Fr. Glimåkra	510	105	805	545	140
2	0,30	0,15	» Röena	×517	×112	×812	×552	×147
6	0,35	0,25	» Sibbhult	530	125	822	602	157
10	0,55	0,35	» Hylta	541	136	831	611	206
13	0,70	0,50	» Tubbarp	549	144	839	619	214
16	0,85	0,60	» Immeln	610	205	852	632	227
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	621	216	901	641	236
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	636	231	913	651	246
24	1,30	0,85	» Gårrö	648	243	923	700	255
26	1,40	0,95	» Ekestad	655	250	929	706	301
30	1,60	1,05	» Österslöf	708	303	941	718	313
34	1,80	1,20	» Balsby	721	316	953	728	323
37	1,95	1,30	» Rödaled	731	326	1001	736	331
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 76, 77)	745	340	1010	745	340

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 9 I III	№ 11 I III	Sökned. № 7 I III
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75-77)	550	755	940	355	745	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (73)	558	808	950	403	755	116
10	0,55	0,35	» Önnestad	606	822	1000	411	805	136
14	0,75	0,50	» Fridhem	613	831	1008	418	812	149
19	1,05	0,70	» Vinslöf	621	845	1018	426	822	210
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	855	×1025	|	×828	222
25	1,35	0,90	» Attarp	×631	903	1031	×436	834	233
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×908	×1036	|	×839	241
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	640	917	1042	445	845	250

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 12 I III	Sökned. № 8 I III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	715	940	1135	530	910	345
3	0,30	0,20	» Röinge	×722	|	×1141	|	|	353
5	0,30	0,20	» Attarp	729	×949	1146	×539	×919	403
8	0,45	0,30	» Ignaberga	738	|	×1151	|	×924	415
11	0,60	0,40	» Vinslöf	750	1000	1158	550	930	435
16	0,90	0,60	» Fridhem	803	1008	1207	558	938	452
20	1,05	0,70	» Önnestad	817	1015	1214	605	945	513
25	1,35	0,90	» Karpalund (73)	831	1023	1223	613	953	534
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (67, 73, 75-77)	840	1030	1230	620	1000	545

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 16	№ 20	Söckd. № 18
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75, 76)	1100	735	325
4	0,30	0,20	» Hammar	1112	747	334
6	0,40	0,25	» Viby	1124	759	342
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1143	818	354
13	0,75	0,50	» Horna	1150	825	400
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (73)	1200	835	408

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 15	№ 17	Söckd. № 19
			Fr. Åhus hamn (73)	725	200	545
4	0,30	0,20	» Horna	737	212	554
6	0,40	0,25	» Rinkaby	747	222	600
11	0,60	0,40	» Viby	808	241	610
13	0,75	0,50	» Hammar	820	250	616
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (67, 73, 75, 76)	830	300	625

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 9	Blt. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 80, 84)	610	655	1135	435	625
8	0,50	0,30	» Köpingebro (80, 84)	623	720	1155	447	641
11	0,70	0,40	» Svenstorp (80)	629	732	1207	453	657
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (80, 96)	644	750	1224	507	715
			Fr. Tomelilla	646	810	1230	509	725
27	1,65	0,95	» Esperöd	659	834	1246	521	742
32	1,95	1,15	» Löfvestad	708	852	1259	529	758
41	2,50	1,45	» Voilsjö	723	922	122	545	830
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	735	1007	138	557	841
54	3,25	1,90	» Askeröd	746	1028	153	608	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	756	1053	216	618	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	804	1110	233	627	—
71	4,30	2,50	» Skarhult	814	1125	250	637	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 73, 80, 87, 88)	821	1135	300	645	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	Blt. № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (7, 73, 80, 87, 88)	—	910	1250	412	723
5	0,30	0,20	» Skarhult	—	919	102	426	732
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	447	743
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	202	511	754
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	219	527	804
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	247	558	816
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1018	316	623	830
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	343	645	843
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	401	703	853
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (80, 96)	805	1046	417	717	904
			Fr. Tomelilla	815	1047	424	720	906
65	3,90	2,30	» Svenstorp (80)	834	1059	500	751	919
68	4,10	2,40	» Köpingebro (80, 84)	849	1105	527	812	924
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 80, 84)	902	1116	550	825	936

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söckdagar Gt. № 3
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	615	1030	335	815	100
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	626	1038	343	823	128
6	0,40	0,25	» Hindby	636	1044	349	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	654	1052	357	839	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	709	1103	406	849	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	719	1112	415	857	250
			Fr. Svedala	729	1117	419	910	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	739	1127	429	920	320
			Fr. Börringe	747	1129	431	924	343
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	801	1140	442	935	403
39	2,35	1,40	» Skurup	818	1149	451	944	426
44	2,85	1,55	» Rydsgård (93)	841	1200	502	956	510
49	3,10	1,80	» Rynge	858	1208	510	1005	525
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	901	1212	514	1010	535
55	3,30	1,95	» Charlottenlund (80)	912	1219	521	1018	553
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 80, 84)	930	1230	538	1035	612

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söckdagar Gt. № 10
			Fr. Ystad (78, 80, 84)	550	1120	200	725	720
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (80)	607	1138	220	743	741
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	616	1146	230	752	754
14	1,15	0,70	» Rynge	621	1150	236	757	802
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	631	1159	251	807	829
24	1,45	0,85	» Skurup	643	1210	312	820	858
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	654	1219	327	830	919
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	704	1229	342	840	931
			Fr. Börringe	708	1231	356	844	953
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	718	1241	408	855	1009
			Fr. Svedala	725	1245	425	906	1031
47	2,85	1,65	» Skabersjö	737	1254	438	916	1104
52	3,15	1,85	» Oxie	747	104	455	926	1128
57	3,45	2,00	» Hindby	755	111	500	934	1145
			» Södervärn (93)	803	118	521	941	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	808	124	527	946	1207

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	535	825	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	544	834	1100	729
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	555	848	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	609	910	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	618	920	1138	755
14	1,00	0,50	» Anderslöf	634	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	641	1043	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	650	1053	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	658	1101	1223	832

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	757	1130	435	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	807	1139	444	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	816	1148	453	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	830	1212	505	958
11	0,80	0,40	» Hönsinge	841	1222	516	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	855	1243	530	1013
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	906	1252	538	1020
19	1,35	0,70	» Espö	915	101	547	1029
21	1,55	0,80	Till Östratorp	923	109	555	1037

84. Ystad—Gärsnäs—S:t Olof (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Dagligen	P.t. № 21	G.t. № 23	P.t. № 25	** P.t. № 27
Fr. Ystad (78, 79, 80)	635	150	640	545
» Köpingebro (78, 80)	649	215	653	556
» Glemmingebro	702	232	705	606
» Hedvigsdal	709	243	712	611
» Löderup	716	254	719	616
» Borrby	728	311	730	625
» Hammenhög	740	328	742	635
» Gärsnäs (96)	755	345	758	645
* » Gyllebo	806	401	809	Ank.
* » Grönhult	817	418	820	
* Till S:t Olof (80)	825	426	828	

Dagligen	P.t. № 22	G.t. № 24	P.t. № 26	** P.t. № 28
* Fr. S:t Olof (80)	912	1120	610	—
* » Grönhult	921	1131	619	—
* » Gyllebo	933	1145	631	—
» Gärsnäs (96)	947	1205	648	729
» Hammenhög	958	1218	658	739
» Borrby	1011	1235	709	752
» Löderup	1022	1251	720	803
» Hedvigsdal	1029	102	727	810
» Glemmingebro	1036	112	734	817
» Köpingebro (78, 80)	1048	133	745	829
Till Ystad (78, 79, 80)	1100	145	751	841

* Fr. o. m. den dag Gärsnäs—S:t Olofs jernväg öppnas för trafik. ** 2:ra Onsd. i hvarje månad (torgdagarne i Ystad).

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

	Söknedagar.						Sön- och helgdagar.					
Fr. Råå till Helsingborg	525	710	1000	1200	300	530	710	1000	1200	300	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	110	400	610	800	1100	110	400	610	1000

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Blt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Gt. № 71 III Sökd.	Godst. № 59 III	Snt. № 81 II III	Pt. № 55 I II III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	655	—	1130	110	Söckendagar tillsvidare.	—	522
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×703	—	×1138	125		—	×531
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×714	—	×1148	150		—	×544
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×724	—	×1157	211		—	×555
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	736	—	1208	240		—	608
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×747	—	×1218	300		—	×620
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	802	—	1232	328		—	637
							Fr. Klippan	610	806	—	1235	405	145	—	640
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	623	×813	—	×1243	425	205	—	×649
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	632	|	—	|	438	218	—	657
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	637	822	—	1252	444	228	—	702
							Fr. Åstorp	652	826	938	1258	500	240	200	706
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	701	a) 831	945	×104	510	249	×206	×712
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	707	835	951	109	518	257	211	718
							Fr. Bjuf	731	836	953	111	550	330	214	720
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	743	a) 843	1005	×119	612	351	×221	729
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	754	a) 850	1016	×128	629	410	×229	739
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a) 856	1025	×136	641	425	×235	748
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	808	900	|	141	652	432	240	753
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	815	905*	1035	146	700	440	245	800
							Fr. Helsingborg Ångf:a	925	925	1138	357	—	—	357	830
							Till Helsingör »	945	945	1148	417	—	—	417	850
							» Köpenh. Nordbang	1122	1122	139	531	—	—	531	1113
							» » Österbro	1124	1124	127	—	—	—	—	1042
							» Korsör	222	222	745	936	—	—	936	305
							» Altona	1018	1018	—	814	—	—	814	—

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från Billesholm.

* Tåg № 51 framföras till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 912 f. m.

** Tåg № 56 från Helsingsborgs ångfärjestation k. 822 e. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gt. № 72 III Sökd.	Sn. t. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Sn. t. № 82 II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 84 II III	Godst. № 60 III	Pt. № 56 I II III
							Fr. Altona	Sökd.	—	—	1132	1132	—	Söckend. tillsvidare.	—
							» Korsör	—	—	225	805	805	—		1200
							» Köpenh. Nordbang	—	—	—	1058	—	—		600
							» » Österbro	—	—	720	—	1219	1219		—
							» Helsingör Ångf:a	—	—	833	1203	145	145		748
							Till Helsingborg »	—	—	855	1225	207	207		810
							Fr. Helsingborg (85)	530	700	909	147	235	535	640	**835
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	540	|	|	|	241	|	648	|
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	547	×708	918	×155	×244	546	654	845
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	605	×715	929	×201	×252	556	708	855
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	620	×728	941	×208	×300	608	732	906
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	630	730	950	214	307	616	740	914
							Fr. Bjuf	715	731	956	215	309	619	748	919
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	745	×737	1003	×220	×315	626	755	926
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	755	742	1010	225	320	632	801	932
							Fr. Åstorp	835	749	1025	—	326	—	810	940
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	845	|	1033	—	|	—	817	|
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	905	×759	1045	—	×336	—	826	951
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	918	806	1056	—	343	—	835	959
							Fr. Klippan	940	809	—	—	346	—	—	1003
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	1012	×824	—	—	×400	—	—	×1018
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	1048	836	—	—	411	—	—	1030
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	1108	×847	—	—	×421	—	—	×1041
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	1149	×857	—	—	×430	—	—	×1051
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	1209	×907	—	—	×440	—	—	×1102
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	1221	915	—	—	448	—	—	1110

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Billesholm	630	910	220
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	655	935	245

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	№ 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (86)	745	112	625
Till Billesholm	810	137	650

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

80. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kil.	Biljettpris I	III		Bl. t. № 31	Bl. t. № 33	Bl. t. № 35
			Fr. Ystad (78, 79, 84)	619	230	505
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (79)	623	238	523
12	0,80	0,50	» Snårestad	631	247	534
14	0,90	0,55	» Sjörup	638	255	542
16	1,05	0,60	» V:a Nöbbelöf	646	303	549
19	1,20	0,70	Till Skifarp (93)	651	309	555

Kil.	Biljettpris I	III		Bl. t. № 32	Bl. t. № 34	Bl. t. № 36
			Fr. Skifarp (93)	817	340	928
3	0,30	0,20	» V:a Nöbbelöf	828	350	935
5	0,30	0,20	» Sjörup	838	359	941
7	0,45	0,25	» Snårestad	846	405	946
11	0,70	0,40	» Charlottenlund (79)	856	414	953
19	1,20	0,70	Till Ystad (78, 79, 84)	908	426	1025

Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Snt. № 41	Snt. № 43	Gdst. № 45
			Fr. Ystad (78, 79, 84)	735	345	730
8	0,50	0,30	» Köpingebro (78, 84)	746	358	758
11	0,70	0,40	» Svenstorp (78)	752	401	813
19	1,15	0,70	» Tomelilla (78, 96)	807	414	908
25	1,50	0,90	» Spjutstorp	816	422	929
28	1,70	1,00	» Onslunda	821	427	943
35	2,10	1,25	» S:t Olof (84)	831	436	1012
41	2,50	1,45	» Hvitaby	840	445	1027
45	2,70	1,60	» Raflundabro	845	450	1038
49	2,95	1,75	Till Brösarp (73)	850	455	1046

Kilom.	Biljettpris I	II		Dagligen Snt. № 42	Snt. № 44	Gdst. № 46
			Fr. Brösarp (73)	850	540	1130
4	0,30	0,20	» Raflundabro	855	545	1147
8	0,50	0,30	» Hvitaby	900	550	1208
14	0,85	0,50	» S:t Olof (84)	910	602	1246
21	1,30	0,75	» Onslunda	919	610	107
24	1,45	0,85	» Spjutstorp	924	616	118
30	1,80	1,05	» Tomelilla (78, 96)	933	630	150
38	2,30	1,35	» Svenstorp (78)	944	641	207
41	2,50	1,45	» Köpingebro (78, 84)	949	652	218
49	2,95	1,75	Till Ystad (78, 79, 84)	1000	704	230

Anm. Direkta vagnar i snälltågen emellan Ystad och Långebro (Kristianstad).

Det bästa
Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 31,
Stockholm.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Blt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	810	Ons- o. Lörd. —	1250	355	Ons- o. Lördagar. 650
10	Till Ljungbyhed	825	—	109	413	708
	Fr. Ljungbyhed	828	—	115	419	710
14	» Skäralid	838	—	129	432	721
19	» Röstånga	848	—	143	448	732
24	Till Billinge	857	—	154	459	743
	Fr. Billinge	902	1130	Ons- o. Lördagar. 203	510	—
31	» Trolleholm	917	1147	219	526	—
37	» Stabbarps gr.	920	1207	233	541	—
40	Till Eslöf (7, 73, 78, 88)	934	1212	240	548	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Blt. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (7, 73, 78, 88)	—	1012	Ons- o. Lördagar. 1255	Ons- och Lördagar. 415	722
3	» Stabbarps gr.	—	1022	106	424	731
9	» Trolleholm	—	1038	125	439	748
16	Till Billinge	—	1054	142	454	800
	Fr. Billinge	650	1104	156	505	—
21	» Röstånga	700	1124	216	526	—
26	» Skäralid	709	1140	230	540	—
30	Till Ljungbyhed	718	1151	241	551	—
	Fr. Ljungbyhed	719	1157	250	557	—
40	Till Klippan (86)	738	1220	312	618	—

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. P.t. № 1a	Snt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	* G.t. № 15
Fr. H:borg.			Fr. *Köpenh. Nordbang.*	—	—	—	1058	—	—	442	—
			» » *Österbro*	—	—	720	1008	1219	—	446	—
			» *Helsingör Ångf:a*	—	—	835	1203	145	—	623	—
			Till *Helsingborg* »	—	—	855	1225	207	—	645	—
			Fr. Helsingborg C:l (103)	600	855	915	135	410	550	745	620
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	606	900	922	143	418	|	751	633
6	0,50	0,25	» Raus	611	|	928	148	427	559	756	648
10	0,70	0,35	» Gantofta	618	|	936	156	438	|	804	705
15	1,05	0,55	» Vallåkra	626	×915	946	205	452	610	812	740
22	1,55	0,80	» Tågarp	636	|	959	216	507	|	822	820
28	2,00	1,00	Till Billeberga	645	×931	1010	226	518	×626	832	835
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Hborg C.—Malmö		Bl. t. № 6	G.t. № 9c	Direkta vagnar Hborg C.—Malmö	P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	650		1019	232	530		838	855
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	657		1027	240	540		844	907
39	2,75	1,40	Till Landskrona (97, 98)	710		1040	255	555		855	925
				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl. t. № 4	Bl.t. № 9b		P.t. № 11	
Fr. L:krona.			Fr. Landskrona (97, 98)	620		950	205	455		810	1005
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	634		1002	218	509		823	1030
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	223	518		829	1038
				P.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13	
			Fr. Billeberga	648	×931	1016	229	528	×626	835	1055
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	658	941	1026	239	539	636	845	1109
			» *Lund*	755	1021	—	335	730	730	1027	—
			» *Malmö*	820	1030	1145	410	710	725	1020	—
			Fr. Teckomatorp	701	—	1038	242	544	—	840	1145
22	1,55	0,80	» Marieholm	711	—	1053	252	600	—	858	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	720	—	1108	300	615	—	909	1253
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 73, 78, 87)	730	—	1120	310	625	—	920	108

* Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snt. № 20	P.t. № 10	* G.t. № 16
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf (7, 73, 78, 87)	610	—	935	125	440	—	742	220
5	0,50	0,25	» Trollenäs	618	—	943	139	448	—	749	301
10	0,70	0,35	» Marieholm	626	—	952	156	456	—	805	330
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	635	—	1000	206	504	—	815	340
			Fr. *Malmö*	525	855	855	1255	350	550	650	—
			» *Lund*	—	810	810	110	—	545	710	—
			» Teckomatorp	637	942	1005	215	510	637	821	400
21	1,50	0,75	Till Billeberga	647	×950	1015	227	520	×645	833	415
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Malmö—Hborg C.	P.t. № 3		G.t. № 9c	Direkta vagnar Malmö—Hborg C.	P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	650		1019	232	530		838	—
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	657		1027	240	540		844	—
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	710		1040	255	555		855	—
				P.t. № 1b		Bl. t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. № 11	
Fr. L:krona.			Fr. Landskrona (97, 98)	620		950	205	455		810	—
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	634		1002	218	509		823	—
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	223	515		829	—
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10	
			Fr. Billeberga	651	×950	1018	233	523	×645	839	445
17	1,20	0,60	» Tågarp	708	958	1027	247	533	|	849	545
24	1,70	0,85	» Vallåkra	718	×1007	1038	301	544	×701	900	620
29	2,05	1,05	» Gantofta	728	|	1046	310	551	|	908	640
33	2,35	1,20	» Raus	736	|	1053	318	559	|	914	700
36	2,55	1,30	» Ramlösa (85, 86)	743	|	1059	324	604	716	919	725
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:l (103)	750	1027	1105	330	610	722	925	735
			Fr. *Helsingborg Ångf:a*	925	—	1123	357	705	830	945	830
			Till *Helsingör* »	945	—	1143	417	725	850	1005	850
			» *Köpenh. Nordbang*	1122	—	139	531	—	1118	—	1113
			» » *Österbro*	1124	—	127	—	856	1042	1132	1042

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Prst. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Weinge (103)	—	727	150	611
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	744	207	628
15	0,85	0,55	» Knäred	—	809	228	653
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	833	240	722
35	1,95	1,25	» Markaryd (91)	440	900	317	744
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	501	920	334	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	528	939	351	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	558	959	406	—
62	3,45	2,20	» Mala	617	1016	419	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	633	1029	430	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	645	1040	440	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	810	1135	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	825	1146	545
10	0,55	0,35	» Mala	—	842	1157	601
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	905	1210	625
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	934	1228	651
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	951	1241	708
37	2,05	1,30	» Markaryd (91)	720	1010	102	800
47	2,60	1,65	» Majenfors	744	—	123	825
57	3,15	2,00	» Knäred	818	—	147	854
65	3,60	2,30	» Skogaby	838	—	206	915
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	853	—	220	930

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 85 II III
			Fr. Vernamo (104) ✕	—	942	320	—	—
7	0,40	0,25	» Aminne	—	×952	334	—	—
13	0,70	0,50	» Hånger	—	×1001	347	—	—
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	×1012	406	—	—
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	418	—	—
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1032	437	—	—
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68) ✕	—	1046	500	—	—
			Fr. Ljungby	—	1055	Matkorg kan erhållas i Ljungby. Se ansiag i vagnarne.	532	—
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1104		548	—
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1111		601	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1128		613	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×1133		637	—
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	×1144		652	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	1149		708	—
			Fr. Strömsnäs bruk	600	1155		718	—
84	4,45	2,95	» Axhult	614	×1204		734	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	627	×1211		749	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	634	1216		757	—
			Fr. Markaryd V. (89)	650	1219		—	405
100	5,25	3,50	» Yxenhult	708	×1232		—	422
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	721	×1240		—	433
110	5,80	3,85	» Värsjö	733	×1247		—	444
115	6,05	4,05	» Åsljunga	748	×1256		—	458
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	813	107		—	520
129	6,80	4,55	» Eket	831	×118		—	536
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×844	×127		—	×549
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	904	×135		—	608
148	7,80	5,20	Till Kärreberga (86)	925	150		—	633
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	930	154		—	639

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 88 II III	Bl. t. № 90 II III	Bl. t. № 86 II III	Snlt. № 82 II III	Bl. t. № 84 II III
			Fr. Åstorp (86, 92, 102) ✕	—	—	1012	229	642
2	0,30	0,20	Fr. Kärreberga (86)	—	—	1023	234	658
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	—	1049	248	720
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	×1101	×256	×731
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	1116	×305	744
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	1140	318	807
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	—	1201	×327	823
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	—	1220	×336	837
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	—	1242	×343	849
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	—	×1254	×351	903
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	—	—	115	404	922
			Fr. Markaryd V.	635	—	Matkorg kan erhållas i Ljungby. Se anslag i vagnarne.	408	930
61	3,20	2,15	» Timsfors	646	—		×413	939
66	3,50	2,35	» Axhult	658	—		×420	951
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	713	—		430	1005
			Fr. Strömsnäs bruk	725	—		436	—
76	4,00	2,70	» Traheryd	738	—		×442	—
84	4,45	2,95	» Hornsborg	759	—		×453	—
91	4,80	3,20	» Hamneda	820	—		504	—
96	5,05	3,40	» Bäck	833	—		×511	—
101	5,30	3,55	» Kånna	846	—		×518	—
108	5,70	3,80	Till Ljungby (68) ✕	900	—		527	—
			Fr. Ljungby	—	710		530	—
118	6,20	4,15	» Lagan	—	735		×546	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	—	751		×555	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	—	808		603	—
137	7,20	4,80	» Hånger	—	828		×614	—
143	7,55	5,05	» Aminne	—	844		×622	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (104) ✕	—	900		634	—

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	648	945	212	711	826
5	0,30	0,20	» Ormastorp	700	959	226	720	839
9	0,50	0,35	» Hasslarp	717	1014	250	726	851
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	722	1020	256	730	856
			Fr. Kattarp	733	1030	314	750	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	739	1039	320	756	912
15	0,80	0,55	» Stureholm	744	1048	325	802	928
18	0,95	0,65	» Mjöhult	755	1059	331	809	939
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	801	1107	337	816	949
26	1,40	0,95	Till Höganäs nedre	810	1115	345	825	958
28	1,50	1,00	» Höganäs öfre	817	1125	355	835	1006

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Gdst. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. Höganäs nedre	630	730	1215	220	700
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	640	740	1225	239	707
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	651	748	1234	310	716
10	0,55	0,35	» Mjöhult	659	754	1242	332	721
13	0,70	0,50	» Stureholm	708	800	1250	350	727
15	0,80	0,55	» Vestraby	715	805	1257	407	732
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	720	810	102	415	736
			Fr. Kattarp	728	820	118	510	751
19	1,00	0,70	» Hasslarp	733	834	132	524	805
23	1,25	0,85	» Ormastorp	739	845	142	535	813
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	747	855	152	545	825

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar Prst. № 41	Prst. № 21	G.t. № 23	Prst. № 25	G.t. № 27	Prst. № 29
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	745	1100	145	530	855
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	752	1108	152	538	902
			Fr. Södervärn	—	754	1114	154	548	904
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	800	1125	×159	559	910
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×807	1139	×206	612	×917
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	817	1200	217	630	927
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	×821	1214	223	641	×932
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	827	1231	230	653	939
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	×834	1248	×237	706	×946
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	×841	105	×244	719	×954
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre (97)	—	851	120	255	734	1005
			Fr. Trelleborg öfre	640	901	—	301	744	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre	645	906	—	306	749	
					Gdst. № 43		Prst. № 45	Bl.t. № 47	
			Fr. Trelleborg nedre	651	915	—	310	757	
40	2,40	1,40	» Gislöf	708	936	—	327	815	
42	2,55	1,45	» Simlinge	714	947	—	333	823	
44	2,65	1,50	» Södra Åby	721	958	—	340	831	
45	2,70	1,50	» Vallby	726	1007	—	345	837	
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (82)	734	1015	—	353	844	
			Fr. Klagstorp	738	1023	—	357	846	
52	2,90	1,60	» Bedinge	749	1036	—	408	859	
58	2,90	1,70	» Tofthög	804	1056	—	423	915	
61	2,90	1,70	» Skifarp (80)	816	1114	—	434	927	
63	2,90	1,70	» Skifarps sockerbruk	822	1131	—	440	934	
65	2,90	1,70	» Tånebro	828	1144	—	446	942	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	835	1155	—	455	952	

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar	P.t. № 42	Prst. № 44	G.t. № 46	Gdst. № 48
			Fr. Rydsgård (79)	—	635	1159	248	530
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	644	×1207	259	543
5	0,30	0,20	» Skifarps sockerbruk	—	651	×1212	308	554
7	0,45	0,25	» Skifarp (80)	—	700	1218	317	601
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	710	×1226	328	621
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	726	×1240	346	640
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (82)	—	737	1250	356	650
			Fr. Klagstorp	—	742	1251	408	655
23	1,40	0,80	» Vallby	—	751	×1258	417	708
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	756	×102	426	717
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	803	×108	437	728
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	810	×113	448	738
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	827	127	507	752
				G.t. № 22	P.t. № 24	Prst. № 26	G.t. № 28	Prst. № 30
			Fr. Trelleborg nedre	—	835	128	521	801
35	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre (97)	—	840	133	526	806
			Fr. Trelleborg öfre	615	851	135	536	815
41	2,50	1,45	» Skegrie	634	905	×146	557	×826
45	2,70	1,60	» Håslöf	650	914	×153	613	×833
49	2,90	1,70	» Hvellinge	706	923	201	631	841
52	2,90	1,70	» Hököpinge	721	932	208	648	×847
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	734	939	215	703	854
59	2,90	1,70	» Vintrie	750	951	×224	728	×902
62	2,90	1,70	Kulladal	803	1000	×231	738	911
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	809	1005	236	744	916
			Fr. Södervärn	816	1007	238	752	918
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	825	1015	245	800	925

MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Gt. № 61	Snt. № 63	Gt. № 65	P.t. № 67	Snt. № 71
					Fr. *Stockholm*	—	700	1000	—	910
					» *Kristiania*	—	940	—	1115	—
					» *Göteborg*	—	1030	—	945	400
					» *Köpenhamn*	—	—	1115	300	745
					» Malmö	740	840	150	630	1050
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (96, 101)	748	|	157	642	|
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	801	|	209	658	|
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	809	|	217	710	|
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	817	|	224	724	×1112
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	824	|	230	738	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	835	908	239	756	1119
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	843	|	245	808	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	851	916	251	820	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre	900	925	300	830	1135
137	12,00	7,50	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	135	—	—	400
412	35,40	19,70	—	—	» *Berlin Stett. Bhf*	—	825	—	—	1110

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. № 62	Gt. № 64	P.t. № 66	Gt. № 68	Snt. № 70
					Fr. *Berlin Stett. Bhf*	730	—	—	—	945
					» *Sassnitz Hafen*	140	—	—	—	420
					» Trelleborg Nedre	650	715	130	700	900
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	726	140	712	|
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	|	738	147	733	|
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	706	742	155	751	917
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp	|	752	205	805	|
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	×715	801	212	817	×926
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	|	810	221	829	|
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby	|	818	228	840	|
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (96, 101)	|	830	240	855	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	735	835	245	900	945
					» *Köpenhamn*	1020	1020	445	—	—
					» *Göteborg*	250	640	—	—	705
					» *Kristiania*	—	618	—	—	755
					» *Stockholm*	915	—	645	—	1125

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Gdst. № 11	Prs.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	600	925	1145	—	500	700
			T. Östervärn (93, 101)	604	930	1149	—	504	706
2	0,25	0,15	Fr. Östervärn	605	938	1150	—	505	718
6	0,50	0,25	» Sege	611	951	1156	—	511	735
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1004	1201	—	516	741
11	0,70	0,40	Djurslöf	623	1020	1207	—	523	802
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (97)	629	1032	1214	—	529	814
			Fr. Staffanstorp	631	1045	1215	—	532	827
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1101	1221	—	540	842
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1130	1231	—	552	913
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1153	1240	—	603	933
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1219	1249	—	614	956
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1241	1259	Sknd.	624	1017
48	2,80	1,70	» Sjöbo	729	1255	112	250	637	1030
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	738	ank	120	311	646	ank.
57	3,45	2,00	» Eriksdal	745	—	127	329	653	—
62	3,75	2,20	» Lyckås	754	—	135	350	701	—
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (78)	806	—	147	410	714	—
			Fr. Tomelilla	814	—	152	510	724	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	—	202	534	736	—
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	211	600	747	—
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (84)	841	—	219	612	755	—
			Fr. Gärsnäs	843	—	220	618	757	—
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	227	640	803	—
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	233	653	809	—
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	245	710	820	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Gdst. № 2	Prs.t. № 4	Gdst. № 12	Sn.t. № 6	Gdst. № 8	Prs.t. № 10
			Fr. Cimbrishamn	—	700	945	1140	—	615
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	712	1008	1151	—	629
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	720	1025	1157	—	637
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (84)	—	726	1037	1203	—	645
			Fr. Gärsnäs	—	728	1042	1204	—	648
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	739	1102	1211	—	659
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1119	1220	—	710
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (78)	—	801	1135	1228	—	720
			Fr. Tomelilla	—	808	1150	1233	—	730
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1209	1245	—	741
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	1224	1254	—	750
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	838	1237	101	—	756
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	844	1250	112	220	807
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	854	ank	122	243	817
61	3,70	2,15	» Veberöd	551	905	—	132	314	828
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	917	—	144	336	843
72	4,35	2,55	» Dalby	651	928	—	154	408	858
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	936	—	202	424	912
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (97)	715	942	—	209	438	—
			Fr. Staffanstorp	727	944	—	210	447	915
85	5,10	3,00	» Djurslöf	742	951	—	217	501	922
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	958	—	224	516	931
90	5,40	3,15	» Sege	804	1003	—	229	526	937
94	5,65	3,30	T. Östervärn (93, 101)	812	1008	—	235	533	943
			Fr. Östervärn	820	1010	—	236	540	945
96	5,80	3,40	Till Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	825	1015	—	240	545	950

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.		Sökned.	Sökned.	Dagligen						
				—	№ 8	—	№28	№14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg (93)			—	635	—	945	1200	315	800
7	» Fjerdingslöf			—	652	—	1009	1217	335	822
11	» Ahlstad			—	700	—	1029	1225	349	835
13	» Marieberg			—	705	—	1043	1230	400	844
18	Till Svedala (79)			—	714	—	1055	1239	410	854
	Fr. Svedala			—	723	—	1115	1245	426	908
	» Bökebergsslätt			—	|	—	|	|	|	|
25	» Holmeja			—	735	—	1138	1258	445	924
30	Till Klågerup (101)			—	743	—	1148	106	454	933
	Fr. Klågerup			—	744	—	1157	107	459	937
35	Till Staffanstorp (96)			—	752	—	1209	116	509	946
		№ 22	№ 24	№18		№20				
	Fr. Staffanstorp	720	214	533	753	949	1220	117	514	950
41	» Hospitalet	×	×	×	|	×	×	|	×	×
43	Till Lund (7)	738	230	549	806	1005	1240	130	530	1025
				№ 4		№12		№10		
	Fr. Lund			650	810	1045	110	710	545	1031
48	» Vallkärra			702	819	1058	127	724	555	1040
51	» Lackalänga			711	825	1106	139	733	602	1046
54	Till Kjeflinge (102)			717	831	1112	146	740	608	1053
	Fr. Kjeflinge			730	930	1125		755	624	—
58	» Dagstorp			739	937	1136	—	804	631	—
60	» Dösjöbro			749	944	1148	—	814	636	—
63	» Annelöf			757	953	1158	—	822	645	—
65	» Saxtorp			805	958	1208	—	830	650	—
70	» Heljarp			816	1006	1220	—	841	658	—
75	Till Landskrona (88, 98)			825	1015	1230	—	850	707	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Sökned.	Sökned.	Dagligen						
				—	№ 5	№ 9	№11	—	№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (88, 98)			—	910	625	225	—	545	900
5	» Heljarp			—	918	635	233	—	558	911
10	» Saxtorp			—	927	646	242	—	612	924
12	» Annelöf			—	931	652	246	—	621	932
15	» Dösjöbro			—	942	702	256	—	635	944
17	» Dagstorp			—	946	708	300	—	641	950
21	Till Kjeflinge (102)			№ 1	953	715	307	№27	648	958
	Fr. Kjeflinge			616	1000	727	313	448	700	1005
24	» Lackalänga			622	1006	736	320	500	710	1012
27	» Vallkärra			628	1012	745	326	511	720	1018
32	Till Lund (7)			637	1021	755	335	523	730	1027
		№21	№23			№19	№13			№17
	Fr. Lund	610	1155	640	1025	900	308	550	800	455
34	» Hospitalet	×	×	|	×	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96)	626	1211	652	1038	916	323	601	815	511
	Fr. Staffanstorp			653	1039	—	328	616	819	—
45	Till Klågerup (101)			701	1048	—	338	625	829	—
	Fr. Klågerup			702	1049	—	348	636	832	—
50	» Holmeja			711	1100	—	359	704	846	—
	» Bökebergsslätt			|	|	—	|	|	|	—
57	Till Svedala (79)			723	1114	—	414	719	900	—
	Fr. Svedala			735	1120	—	430	733	911	—
62	» Marieberg			747	1129	—	444	755	918	—
64	» Ahlstad			756	1135	—	455	812	932	—
68	» Fjerdingslöf			807	1143	—	507	830	942	—
75	Till Trelleborg (93)			820	1155	—	520	845	955	—

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	715	1110	200	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	728	1121	211	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	741	1133	223	633	838
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	755	1146	236	653	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	810	1200	250	714	904
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 102	820	1210	300	725	914

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva 102	715	925	200	347	925
5	0,30	0,20	» Ekeby	737	942	221	359	937
10	0,50	0,35	» Kingelstad	754	954	237	409	948
			» Ottarp	|	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	814	1009	252	421	1001
21	1,10	0,75	» Säby	830	1021	306	431	1011
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	840	1030	315	440	1020

Hvad är "Dalli"
och hvad är dess företräden gent emot andra strykjern?
»Dalli» är sjelfeldande.
»Dalli» kan uppeldas genom en särskild patenterad uppfinning, som medföljer hvarje exempl. gratis, i c:a 5 min.
»Dalli» kostar bara **2 öre** *per timma*.
»Dalli» håller sig jemt varm flera timmar i sträck utan tillsyn.
»Dalli» kan användas inom- som utomhus.
»Dalli» **osar inte, röker inte, luktar inte.**
»Dalli» är alltid ren och snygg.
»Dalli» är alltid färdig till användning.
»Dalli» är en **prydnad** för hvarje hushåll.
»Dalli» är därför **fruarnas förtjusning.**
»Dalli» finns hos alla första klass jernhandlare och bosättningsmagasiner eller direkt fritt mot Kr. 6,50 hos
Famos Importaffär.
Stockholm. 22 Skeppsbron.
Allm. Tel. 140 24.
Agenter antages för landsorten Norge, Finland och Danmark.

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 2	Helgfria Onsd. o. Lörd. № 8
			Fr. Falkenberg (103)	735	430	1130
7	0,45	0,30	» Vinberg	752	446	1144
12	0,75	0,50	» Dal	×806	×459	×1157
15	0,90	0,60	» Vessigebro	819	512	1202
18			» Höstena	|	×520	×1209
21	1,30	0,85	» Ätrafors	840	531	1219
25	1,50	1,00	» Köinge	855	544	1228
35	2,10	1,40	» Ullared	924	608	Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	936	619	
45	2,70	1,80	» Lia	954	634	
51	3,10	2,05	» Elfsered	1014	652	
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1039	715	
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1054	721	
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1110	745	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfria Onsd. o. Lörd. № 7
			Fr. Holtsljunga	535	200	—
9	0,55	0,40	» Öfverlida	556	221	—
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	609	240	—
21	1,30	0,85	» Elfsered	632	308	—
27	1,65	1,10	» Lia	649	328	—
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	706	348	—
37	2,25	1,50	» Ullared	716	401	—
47	2,85	1,90	» Köinge	743	434	1235
51	3,10	2,05	» Ätrafors	757	450	1245
54			» Höstena	×802	|	|
57	3,45	2,30	» Vessigebro	816	511	101
60	3,60	2,40	» Dal	×821	×518	×106
65	3,90	2,60	» Vinberg	836	537	119
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (103)	850	552	133

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Km.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	1000	230	730
2	0,40	0,25	» Östervärn (93, 96)	1009	238	738
5	0,40	0,25	» Hohög	1018	247	747
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1027	257	756
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1039	310	808
14	0,85	0,50	» Bara	1051	323	820
15	0,90	0,55	» Bokskogen öfre	—	—	—
			» » nedre	—	—	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (97)	1101	333	830
			Fr. Klågerup	1109	342	838
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1120	354	850
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1131	406	901
28	1,70	1,00	Till Genarp	1135	410	905

Km.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Genarp	650	1200	500
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	656	1207	507
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	708	1219	519
10	0,60	0,35	Till Klågerup (97)	716	1227	527
			Fr. Klågerup	728	1239	543
13	0,80	0,50	» Bokskogen nedre	—	—	—
			» » öfre	—	—	—
14	0,85	0,50	» Bara	744	1255	559
17	1,05	0,60	» Bjereshög	758	104	608
21	1,30	0,75	» Qvarnby	808	120	626
23	1,40	0,85	» Hohög	814	127	633
26	1,60	0,95	» Östervärn (93, 96)	825	140	645
28	1,70	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	830	145	650

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	† Frihamnen	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I ▶ II III ●	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I ▶ II III	Bl. t. № 960 II III		Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III ●
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	853
						» *Köpenhamn, hamnen*	300 †400	—	—	—	—	800	†1110	†1110	1115	† Fri-hamn.	745 †800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	730	—	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	430
						» *Trelleborg*	—	—	650	715	—	—	—	—	130	—	900
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	550	505	×800	855	805	1030	1255	—	350	650	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	|	516	|	|	818	×1039	105	—	400	701	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	527	|	|	832	1048	113	—	409	712	×1035
						» Önnerup	|	535	|	|	842	×1055	120	—	416	720	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	542	|	|	851	×1059	125	—	421	726	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	553	|	|	903	×1106	134	—	430	736	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	600	|	|	912	1110	140	—	435	742	|
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	621	605	834	926	917	1114	144	—	439	747	×1052
						Fr. Kjeflinge	623	612	836	928	934	1119	150	—	445	752	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	620	|	|	943	×1125	158	Gdst.	452	800	1101
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	625	|	|	951	×1128	203	№ 958	458	805	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	635	632	×849	940	1001	1134	210	II III	505	812	1114
						Fr. Teckomatorp	Se tåg	705	×849		1029	1138		245	640	818	1116
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	№ 862	727	×858	—	1056	1149	—	328	652	833	×1126
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	737	|	—	1109	×1156	—	346	700	842	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	747	|	—	1122	×1202	—	413	706	850	×1136
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	757	|	—	1135	×1208	Bl. t.	431	712	858	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	805	|	—	1148	1213	№ 968	448	719	905	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	—	815	922	—	1200	1222	II III	502	728	915	1152
						Fr. Billesholms grufva	—	830	924	—	100	1227	920		733		1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	840	|	—	113	1234	928	—	739	—	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	—	850	936	—	125	1245	938	—	749	—	1206
						Fr. Åstorp	—	900	941	—	200	1254	945	—	753	—	1208
						» Heagård	—	×	|	—	×	|	×	—	|	—	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	919	|	—	220	106	952	—	805	—	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	—	930	957	—	235	118	1010	—	817	—	1225
						Till *Halmstad*	—	—	1130	—	700	305	—	—	1010	—	230
						» *Göteborg, B. J.*	—	—	250	—	—	640	—	—	—	—	705
						» *Kristiania. O.*	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagn. I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III			Snällt. № 61 II III ●		Bl. t. № 969 II III		Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I ▶ II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I ▶ II III ●
						Fr. *Kristiania, O.*	—	940	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	
						» *Göteborg, B. J.*	—	1030	—	—	—	—	—	—	945	—	—	400
						» *Halmstad*	—	231	—	—	—	600	—	825	110	—	125	712
						Fr. Engelholm (103)	—	440	—	620	—	800	—	1150	255	—	612	845
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	—	×451	—	634	—	814	—	1211	×306	—	632	|
						» Heagård	—	|	—	×	—	|	—	×	|	—	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)	—	500	—	646	—	825	—	1226	316	—	646	908
						Fr. Åstorp	—	502	Bl. t.	650	Gdst.	830	—	100	325	—	710	905
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	—	×511	№ 953	700	№ 957	840	—	111	334	—	723	|
28	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	—	516	II III	707	II III	846	—	118	340	—	730	917
						Fr. Billesholms grufva	—	518	530	→	716	851	—	133	345	—	738	918
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	|	546	—	746	904	—	149	×356	—	753	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	—	|	554	—	806	911	—	157	×401	—	801	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	—	a532	604	—	824	918	—	207	×407	—	811	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	|	611	—	838	923	Snlt.	214	×411	Bl. t.	818	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 67	×548	621	—	846	930	№ 65	226	418	№ 959	832	943
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)	II III	553	630	—	857	938	II III	235	426	II III	842	×950
						Fr. Teckomatorp	638	558	700	—		1030	945	246	428	545	850	×952
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	|	708	—	—	1038	|	254	×434	554	859	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	|	713	—	—	1043	|	259	×438	600	905	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	650	611	718	—	—	1048	956	304	443	603	910	1021
						Fr. Kjeflinge	652	617	722	—	—	1053	958	312	447	611	918	1023
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	623	729	—	—	1059	|	319	453	619	926	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	|	735	—	—	1107	|	326	×458	626	934	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	a632	743	—	—	1114	|	334	×504	634	944	|
						» Önnerup	|	|	748	—	—	1119	|	340	×507	640	950	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	|	642	758	—	—	1127	|	350	514	650	1001	|
78	6,85	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	×651	810	—	—	1136	|	401	522	701	1011	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	725	700	820	—	—	1145	1030	410	530	710	1020	1035
						Till *Trelleborg*	—	925	925	—	—	300	—	—	830	—	—	1138
						» *Sassnitz' hamn*	—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400
						» *Berlin, Stett.*	—	825	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1110
						» *Köpenhamn, hamnen*	—	†1025	1020	†1025	—	†325 445	1245	—	†725 735	—	—	—
						» *Hamburg, Kl*	—	1043	1043	—	—	—	—	—	838	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

† Frihamnen.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I ▶ II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I ▶ II III ●	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt № 47 II III ●
						Fr. *Kristiania, Ö.*	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)	505	945	730	1025	215	330	400	510	730	1030
						» *Gårda*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)	|	|	740	1040	225	341	|	520	742	|
						» *Lagklarebäck*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	|	|	750	1105	238	348	|	527	753	1044
						» *Kärra*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» *Kållered*	|	|	×	×	×	×	|	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	|	|	810	1130	254	404	|	541	818	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	|	|	820	1141	308	412	|	549	830	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	606	1021	834	1150	318	420 →	437	615	840	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	1031	855	Ank.	334	Ank.	|	631	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652	|	917	—	355	—	|	654	—	|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703	|	933	—	406	—	|	708	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720	|	955	Bl. t.	422	—	|	718	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730	|	1010	№ 855	434	—	|	728	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (56)	755	1115	1035	II III	457	—	530	748	—	1225
						Fr. Varberg	823	1120	1140	550	»	—	→ 535	755	—	1232
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844	|	1201	606	—	—	|	812	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856	|	1218	618	—	—	|	826	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916	|	1246	627	—	—	|	843	—	|
	—	—	—	—	—	» Lis	925	|	1255	634	—	—	|	852	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)	945	1157	120	646	—	—	612	910	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	957	|	132	655	—	—	|	921	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008	|	144	704	—	—	|	931	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023	|	202	712	—	—	|	941	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039	|	218	723	—	—	|	951	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050	|	238	731	—	—	|	1000	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1102	|	240	740	—	—	|	1002	—	|
						» Gullbrandstorp	1114	|	252	749	—	—	|	1012	Bl. t.	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1136	|	310	805	—	—	|	1032	№ 861	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	1141	×1253	315	810	—	—	705	1040	II III	218
						Fr. Halmstad	125	→ 110	500	825	—	—	712		600	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144	|	511	839	—	—	|	—	611	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154	|	517	849	—	—	|	—	616	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205	|	524	858	—	—	|	—	623	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)	240	135	531	912	—	—	|	—	629	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	143	546	930	—	—	740	—	639	318
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340	|	554	942	—	—	|	—	647	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	357	155	601	955	—	—	|	—	654	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	425	207	611	1010	—	—	800	—	704	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500	|	626	1045	—	—	|	—	720	352
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	520	|	637	1100	—	—	|	—	730	409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	533	|	644	1111	Gdst.	Gdst.	|	Bl. t.	736	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	546	|	655	1122	№ 865	№ 863	|	№ 861a	745	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)	552	245	700	1128	II III	II III	838	II III	750	430
						Fr. Engelholm		250	710	1220	355	605	846	754 ←	—	439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	|	719	1236	414	628	|	801	—	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	|	726	1250	435	652	|	806	—	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)	—	306	735	100	445	704	900	812	—	458
						Fr. Kattarp	—	307	745	120	455	734	901	815	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—	|	755	133	515	757	|	822	—	|
						Gyhult	—	|	|	|	×	|	|	|	—	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	330	815	|	|	|	925	840	—	530
						Till *Helsingör*	—	417	855	—	725	—	1005	945	—	618
						» *Köpenhamn*, Nbgd *	(Österbro)	531	*1042	—	*856	—	1132§	1122	§(Österbro)	753
						» *Hamburg*, Kl.	—	838	—	—	—	—	—	1043	—	1043
						» *Berlin*, St.	—	640	—	—	—	—	—	—	—	830
244	20.75	14.65	9.80	12.85	8,55	Till Helsingborg ctr. (88)	—	350	822	155	540	822	—	850	—	555

Snlt. № 41 a. Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt. № 50 I ▶ II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42a I ▶ II III ●		Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III ●
						Fr. Helsingborg Ctr. (88)	1215	640	—	—	230	932	401	640	—	1030
						Fr. *Berlin*, St.	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	835
						» *Hamburg*, Kl.	1107	—	—	—	—	—	—	—	—	853
						» *Köpenhamn*, Nbgd	1058	—	(Ö)720	—	1219 (Ö.)		— 442	446(Ö.)	442	930
						» *Helsingör*	1203	—	835	—	145	—	—	628	—	1055
						» Helsingborg (färjest.)	1245	700	920	—	|	|	|	710	—	1130
						Gyhult	|	|	|	—	|	×	|	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	|	720	|	—	255	1010	438	731	—	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	108	727	941	—	305	1023	452	742	—	1157
						Fr. Kattarp	109	730	942	—	320	1048	515	749	—	1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	|	738	|	Gdst.	333	1112	535	758	Bl. t.	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	|	748	|	№ 854	340	1129	553	804	№ 862	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (102)	124	752	958	II III	352	1145	610	812	II III	1220
						Fr. Engelholm	130	805	1005	431	404			→	824	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	|	812	|	|	412	—	—	—	834	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	|	821	|	|	425	—	—	—	843	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	|	830	|	509	435	—	—	—	849	1256
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	158	843	|	538	451	—	—	—	900	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	208	900	1040	605	510	—	—	—	912	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	|	910	|	625	525	—	—	—	921	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	|	917	|	647	535	—	—	—	927	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	230	931	1100	712	600	—	—	—	935	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (89)	240	941	|	730	615	—	—	—	948	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	|	948	|	740	623	—	—	—	949	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	|	957	|	758	635	Bl. t.	—	—	955	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	|	1003	|	803	645	№ 858	—	—	959	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	×305	1015	1130	820	700	II III	—	—	1010	230
						Fr. Halmstad	325	100	1142	845	718	600	—	—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	|	107	|	852	724	605	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	|	125	|	918	742	620	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	|	138	|	936	755	629	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	|	150	|	948	808	637	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	353	212	|	1010	812	645	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	|	226	|	1036	823	656	—	—	—	324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	|	238	|	1054	833	705	—	—	—	|
						» Skrea	|	247	|	1106	843	718	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (99)	420	311	1235	110	905	727	—	—	—	351
						» Lis	|	321	|	127	916	738	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	|	330	|	146	925	748	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	|	350	|	224	941	800	Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	|	359	|	240	951	807	№ 860	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (56)	455	417	110	305	1010	822	II III	—	—	440
						Fr. Varberg	500	750	115	540		835	510	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	|	811	|	609	—	858	531	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	|	820	|	622	—	908	539	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	|	834	|	643	Gdst.	928	553	Gdst.	Gdst.	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	|	844	|	655	№ 868	938	602	№ 870	№ 872	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	550	904	|	725	II III	959	624	II III	II III	552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	608	924	213	750	830	1026	645	1230	445	612
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	|	934	|	802	842	1035	658	1240	455	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	|	943	|	815	856	1044	711	1251	506	|
						» *Kållered*	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|
						» *Kärra*	|	|	|	|	×	|	|	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	|	1002	|	840	921	1101	730	118	530	648
						» *Lagklarebäck*	|	|	|	|	×	|	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55)	|	1012	|	849	930	1107	739	120	538	|
						» *Gårda*	|	|	|	|	×	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (39, 55)	640	1020	250	900	940	1115	748	130	548	705
						Till *Kristiania, Ö.*	618	—	—	—	—	—	—	—	—	755

Snlt. № 42 a. Sofvagnar I o. II kl.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7 B II III	Snlt. № 1 B II III	Gdst. № 9 B II III	Bl. t. № 11 B II III	Snlt. № 3 B II III	Prst. № 5 B II III
Fr. Göteborg B. J.	516	825	1120	225	420	720
Till Almedal	528	833	1135	234	428	729

	Bl. t. № 8 B II III	Prst. № 4 B II III	Snlt. № 6 B II III	Bl. t. № 12 B II III	Gdst. № 10 B II III	Snlt. № 2 B II III
Fr. Almedal	853	1016	150	458	743	901
Till Göteborg B. J.	905	1025	158	508	758	909

▶ Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.* äfvensom för resande till resp. från *Norge eller utlandet.*

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Nässjö—Halmstad.

Boggievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	—	715	1045	605
9	0,60	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1107	625
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	747	1136	654
						» Vestanå	—	—	|	×	×
						» Söräng	—	—	|	×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	812	1234	731
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (*Se nedan*)	—	—	825	1253	756
						Fr. Vaggeryd	—	—	831	112	823
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd ✕	—	—	845	132	848
						Fr. Skillingaryd	—	—	846	140	850
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	859	205	913
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	917	236	942
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (97) ✕	—	—	929	254	1000
						Fr. Vernamo	—	430	932	316	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	455	949	348	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	527	1002	418	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1012	436	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (*Se nedan*)	—	607	1026	457	
						Fr. Refteled	—	613	1027	505	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1045	555	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	739	1106	633	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (*Se nedan*)	—	809	1128	700	
						Fr. Kinnared	640	830	1129	718	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1142	744	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	739	1034	1157	809	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1053	1208	826	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	834	1110	1216	842	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1128	1223	855	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1230	906	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	918	1153	1240	923	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Halmstad (68, 103) ✕	930	1205	1248	935	

Halmstad—Nässjö.

Boggievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 20 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 I II III	Bl. t. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	610	140	330	500
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	624	156	339	515
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	640	218	349	532
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	652	226	356	544
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	707	300	404	600
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Johansfors	—	720	314	412	614
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	738	334	423	632
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	807	509	438	659
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till Kinnared (*Se nedan*)	—	825	532	450	717
						Fr. Kinnared	—	841	550	451	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	915	636	515	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Smålandsstenar	—	955	730	537	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	Till Refteled (*Se nedan*)	—	1021	801	554	
						Fr. Refteled	—	1032	809	555	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1100	836	610	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	1136	909	620	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	1155	927	634	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till Vernamo (97) ✕	—	1218	950	649	
						Fr. Vernamo	550	1245	—	653	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	612	128	—	706	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	642	159	—	724	
143	12,20	8,80	5,75	7,55	5,05	Till Skillingaryd	700	217	—	736	
						Fr. Skillingaryd	708	225	—	738	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till Vaggeryd (*Se nedan*)	727	245	—	752	
						Fr. Vaggeryd	744	305	—	758	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	812	330	—	812	
						» Söräng	×	×	—	|	
						» Vestanå	×	×	—	|	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	856	414	—	838	
187	15,90	11,25	7,50	9,95	6,55	» Fredriksdal	922	442	—	857	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Nässjö (7, 8, 54) ✕	940	500	—	910	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 7 II III	Bl. tåg № 11 II III	Gdst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn (8, 104 a)	700	1030	345	545
5	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum	|	×	×	×
6	0,40	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	712	1052	405	604
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	721	1112	427	618
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	733	1134	448	638
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Månsarp	741	1149	504	651
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Ekeryd	752	1207	521	707
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	759	1220	534	719
31	1,90	1,25	1,65	1,10	» Byarum	808	1235	549	733
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Vaggeryd (*Se ofvan*)	815	1245	600	743

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Gdst. № 10 II III	Bl. tåg № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr Vaggeryd (*Se ofvan*)	545	840	305	800
4	0,30	0,20	0,30	0,20	» Byarum	559	851	318	808
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	614	903	332	817
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	627	911	344	824
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	646	924	401	835
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	706	938	417	846
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	732	950	432	854
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	744	959	444	902
30	1,80	1,20	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	|
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Jönköpings Hamn (8, 104 a)	800	1015	500	912

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Bl. tåg № 5 II III
			Fr. Ätran	520
6	0,35	0,25	» Fegen	554
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhylte	×
18	0,95	0,65	Till Kinnared (*Se ofvan*)	627

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Bl. tåg № 6 II III
			Fr. Kinnared (*Se ofvan*)	741
3	0,30	0,20	» Åhylte	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,65	0,45	» Fegen	816
18	0,95	0,65	Till Ätran	900

Gislaved—Refteled.*

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 15 II III	Bl. t. № 17 II III
			Fr. Gislaved	900	345
6	0,35	0,25	» Anderstorp	925	410
19	1,00	0,70	Till Refteled (*Se ofvan*)	955	440

Refteled—Gislaved.*

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 16 II III	Bl. t. № 18 II III
			Fr. Refteled (*Se ofvan*)	1045	610
13	0,70	0,50	» Anderstorp	1125	630
19	1,00	0,70	Till Gislaved	1140	705

* Från och med den dag bandelen Refteled—Gislaved öppnas för trafik.

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer.

104 a. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17	Lördagar. № 21
			Fr. Jönköpings Ö. (8, 104)	600	900	1010	1215	315	500	830	935	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	916	1026	1231	331	516	845	951	251
			» Huskvarna	625	922	1032	1240	—	525	—	957	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna	—	923	—	—	—	—	—	—	—
			» Rosendala	—	927	—	—	332	—	846	—	—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	947	—	—	351	—	905	—	—
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	954	—	—	359	—	913	—	—
			Kaxholmen	—	×	—	—	×	—	×	—	—
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1006	—	—	411	—	925	—	—
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1018	—	—	423	—	941	—	—
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1031	—	—	437	—	955	—	—
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1046	—	—	451	—	1009	—	—
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1105	—	—	510	—	1028	—	—
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1110	—	—	516	—	1034	—	—
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1129	—	—	535	—	1053	—	—
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1150	—	—	557	—	1114	—	—

Kil.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	Lördagar. № 20	№ 22
			Fr. Vireda	—	650	—	—	620	—	1220	—	305	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	712	—	—	642	—	1242	—	327	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	730	—	—	700	—	101	—	345	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	737	—	—	706	—	111	—	352	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	758	—	—	729	—	131	—	418	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	809	—	—	740	—	142	—	425	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	828	—	—	758	—	204	—	443	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	834	—	—	804	—	211	—	449	—
			Kaxholmen	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	847	—	—	817	—	224	—	502	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	856	—	—	826	—	233	—	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	914	—	—	844	—	251	—	522	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lörd.
			Fr. Huskvarna	730	—	1100	200	—	615	—	1010	—	325
			» Rosendala	736	916	1106	206	845	631	253	1016	530	331
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö. (8, 104)	752	932	1122	222	900	707	310	1032	546	347

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kellgrens Sanna.
Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 16 o. 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.
Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

EDISONS
Fonografer ✻ Projectoscope (Kinematograf)
Chinetoscope (Dramatoskop)
Elektriska vagnslyktor och Elektriska ur.
Allt i elektrisk väg! Allt!! Allt!!
Begär priskurant!
Generalbefullmäktig för Skandinavien
Ingeniör K. J. ALEX. BERGGREN,
27 Surbrunnsgatan 27,
STOCKHOLM.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom. från Kornsjö	tåg № 51 I	tåg № 51 II	tåg № 51 III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	**Kornsjö—Mellerud.**	Dagligen Snällt. № 51 II III	Dagligen Godst. № 3 II III	Dagligen Snällt. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1225
							» *Moss*	1245	540	1127	245
							» *Fredrikstad*	128	657	1228	351
							» *Sarpsborg*	202	747	1258	427
							» *Fredrikshald* ³)	245	844	149	527
							» *Prästebakke*	|	936	238	630
							Fr. **Kornsjö**	348	1006	258	714
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon¹)	402	1024	312	732
							Fr. Mon	426	1042	327	752
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1102	341	812
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	449	1112	348	822
							Fr. Ed	452	1124	408	832
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	520	1204	433	912
							Fr. Bäckefors	521	1231	435	920
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1257	451	948
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock⁴)	|	×	×	|
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (39)	605	130	517	1018

Sofvagnar I o. II klass.

Kilom. från Mellerud	tåg № 52 I	tåg № 52 II	tåg № 52 III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	**Mellerud—Kornsjö.**	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Dagligen Godst. № 4 II III	Dagligen Snällt. № 52 II III
							Fr. **Mellerud** (39)	606	1132	326	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock⁴)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1206	410	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	711	1225	434	1128
							Fr. Bäckefors	710	1230	447	1129
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	759	1258	532	1205
							Fr. Ed	810	120	548	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	820	128	601	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon¹)	838	143	622	1244
							Fr. Mon	839	144	625	1245
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,80	Till **Kornsjö**	856	200	648	100
							Till *Prästebakke*	933	239	750	|
							» *Fredrikshald* ³)	1028	332	855	220
							» *Sarpsborg*	1147	428	—	322
							» *Fredrikstad*	1227	455	—	355
							» *Moss*	141	558	—	442
							» *Kristiania*	408	755	—	618

Sofvagnar I o. II klass.

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af ångaren »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 1 Nov. från Fredrikshald kl. 600 och 400 och från Strömstad kl. 815 och 622 samt efter 1 Nov. från Fredrikshald kl. 300 och från Strömstad 530.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	650	1135	540
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	706	1151	625
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	728	1211	621
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	745	1228	652
30	1,80	1,20	» Ramvik	755	1238	722
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	818	1255	746
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	827	109	809
46	2,80	1,85	» Kramfors	837	119	830
51	3,10	2,05	» Dynäs	850	131	858
53	—	—	» Välja	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	903	144	910
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	915	155	925
			Fr. Nyland	930	157	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	952	214	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1020	240	
89	5,35	3,60	» Gärdnäs	1043	250	
95	5,70	3,80	» Multrå	1100	302	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	|	|	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (107)	1115	315	

Kilom.	II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (107)	—	110	520
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	|	|
7	0,45	0,30	» Multrå	—	124	537
13	0,80	0,55	» Gärdnäs	—	136	554
18	1,10	0,75	» Lökom	—	146	610
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	218	646
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	228	704
			Fr. Nyland	635	230	710
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	656	243	724
49	—	—	» Välja	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	714	255	736
56	3,40	2,25	» Kramfors	728	308	750
60	3,60	2,40	» Frånö	758	318	801
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	815	331	815
72	4,35	2,90	» Ramvik	836	349	838
76	4,60	3,05	» Veda	849	358	842
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	915	415	900
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	939	435	920
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	955	450	935

Anm. Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (112)	1220	434	945
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (106)	1248	502	1018

Kilom.	II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (106)	520	1130	345
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (112)	605	1200	415

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 279 II III	Sn. t. № 95 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (7)	524	700	920	338
			Parteboda	×	|	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	551	×720	1002	410
			Johannisberg	×	|	×	×
			Gullsta	×	|	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	620	×740	1050	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	×756	1130	512
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a805	1149	527
			Ede	×	|	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a822	1233	552
			Loo	×	|	×	×
			Nedansjöby	×	|	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	754	a848	106	621
			» Hällsjö	×	|	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (109)	814	×907	126	649
			Fr. **Vattjom**	816	×907	138	659
83	4,40	2,95	» Töfva	833	a918	158	715
			Grönängen	×	|	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	935	225	736
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	900	938	230	740

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Sn. t. № 96 II III
			Fr. **Sundsvall**	735	1040	400	652
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	741	1057	406	656
			Grönängen	×	×	×	|
12	0,65	0,45	» Töfva	804	1125	430	715
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (109)	816	1140	442	727
			Fr. **Vattjom**	824	1155	447	729
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×	|
			» Nedansjö	851	105	512	747
			Nedansjöby	×	×	×	|
			Loo	×	×	×	|
41	2,15	1,45	» Stöde	932	152	548	814
			Ede	×	×	×	|
51	2,70	1,80	» Viskan	959	226	618	832
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1026	258	633	843
67	3,55	2,35	» Fränsta	1053	328	655	902
			Gullsta	×	×	×	|
			Johannisberg	×	×	×	|
81	4,25	2,85	» Erikslund	1130	418	728	927
			Parteboda	×	×	×	|
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (7)	1159	447	755	950

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 3	Lörd. № 9	№ 5	№ 7
			Fr. **Matfors**	755	855	110	410	635
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (108)	805	905	120	420	645

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 4	Lörd. № 10	№ 6	№ 8
			Fr. **Vattjom** (108)	830	915	140	445	730
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	840	925	150	455	740

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (112)	935	730
			» Spöland	952	748
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	818
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	1051	838

Kilom.	II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	853	637
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (112)	906	652

112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III				Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (1)	—	—	815	300
			» *Grötingen*	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	403
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	912	443
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1012	623
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1034	728
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	1058	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1132	837
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst. № 486 III	—	1150	909
			Österforssa		—	×	×
131	6,90	4,80	Till **Långsele** (107)		—	1206	932
			Fr. **Långsele**	705	—	1218	—
			Österåsen	739	Bl. t. № 286 II III Lörd.	1236	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811		1259	—
			Aspeå	909		144	—
			Byvattnet	×		×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1003	680	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (113)	1134	735	×310	—
			Fr. **Mellansel**	1225		335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	427	Godst. № 622 II III	603	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514		624	—
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (111)	608		×710	—
			Fr. **Vännäs**		630	730	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	903	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1020	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t. № 294 II III	1212	1055	—
			Kusfors		×	×	—
487	18,60	12,40	Till **Jörn**		130	1150	—
			Fr. **Jörn**	515	240	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	612	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	638	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	728	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	816	715	—	—
602	20,40	13,80	» Brännberg	851	802	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
627	20,70	13,80	» Hednoret	927	900	—	—
629	20,70	13,80	Till **Boden** (114)	×948	920	—	—

Sofvagn II. klass.

Kilom.	II	III			Bl. t. № 293 II III		Godst. № 621 II III
			Fr. **Boden** (114)	—	×531	—	728
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	549	—	753
			Degerbäcken	—	×	—	×
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	626	—	852
46	2,45	1,65	» Elfsby	—	702	—	958
69	3,65	2,45	» Storsund	—	758	—	1103
			Kohler	—	×	—	×
100	5,25	3,60	» Långträsk	—	900	Bl. t. № 273 II III	1225
111	5,85	3,90	» Myrheden	—	925		1258
142	7,50	5,00	Till **Jörn**	—	×1020		210
			Fr. **Jörn**	—	—	455	315
			Kusfors	—	—	×	×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	556	447
196	10,50	6,90	» Åsträsk	—	—	630	549
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—	658	641
			Yttersjön	—	—	×	×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	748	812
252	13,25	8,85	» Vindeln	Godst. № 485 III	—	810	843
265	13,95	9,30	» Tvärålund		—	834	924
287	15,10	10,05	Till **Vännäs** (111)		—	×910	1015
			Fr. **Vännäs**	545	—	950	—
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	646	—	1010	—
326	16,20	10,80	» Nyåker	733	—	1041	—
			» Norrfors	×	—	×	—
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	904	—	1148	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
382	17,10	11,40	» Björna	1018	—	1235	—
			» *Björnsjö*	×	Bl. t. № 285 II III	×	—
403	17,40	11,60	» Gottne	1108		1258	—
407	17,40	11,60	Till **Mellansel** (113)	1118	Lörd.	×105	—
			Fr. **Mellansel**	235	610	130	—
415	17,70	11,80	» Anundsjö	315	632	146	—
437	18,00	12,00	» Skorped	425	ank. 710	230	—
			Byvattnet	×	—	×	—
			Aspeå	511		256	—
478	18,60	12,40	» Selsjön	630	Godst. № 495 II III	336	—
			Österåsen	701		359	—
493	18,90	12,60	Till **Långsele** (107)	720		418	—
			Fr. **Långsele**		635	432	—
			Österforssa	—	×	×	—
508	18,90	12,60	» Helgum	—	715	452	—
518	19,20	12,80	» Graninge	—	747	510	—
536	19,50	13,00	» Bispgården	—	×845	544	—
			Österede	—	×	×	—
549	19,50	13,00	» Ragunda	—	920	608	—
562	19,80	13,20	» Håsjö	—	1014	632	—
574	20,10	13,40	» Kälarne	—	1049	651	—
			Gastsjön	—	×	×	—
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	1144	730	—
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	1230	750	—
			» *Grötingen*	—	×	×	—
629	20,70	13,80	Till **Bräcke** (1)	—	110	825	—

Sofvagn II. kl. Sofvagn II. klass.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 286 II III Lördagar	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. **Mellansel** (112)	745	120	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	145	356
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	224	429
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	847	240	445

Kilom.	II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 28 II III Lördagar
			Fr. **Örnsköldsvik**	925	1155	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	518
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1024	1243	546
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (112)	1100	100	602

114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 298 II III		Bl. tåg № 296 II III	Godst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. **Luleå**	645	—	830	1115	405
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	840	1142	424
			» *Sunderby, s:a*	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	727	—	911	1208	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	758	—	938	1229	458
36	1,90	1,30	Till Boden (112)	815	—	942	1247	511
			Fr. Boden (114)	—	—	1005	115	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
55	2,90	1,95	» Ljuså	—	—	1042	207	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	1125	317	—
			» *Gullträsk*	—	—	×1143	347	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	1202	418	—
			» *Näsberg*	—	—	1229	×446	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	105	543	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	132	620	—
			» *Koskivara*	—	—	153	×644	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	218	724	—
			» *Nuortikon*	Godst. № 632 II III	Godst. № 634 II III	252	805	Godst. № 636 II III
			» *Ripats*			312	820	
204	10,75	7,15	Till **Gellivare**			345	915	
			Fr. Gellivare	—	—	410	1000	—
213	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	—	—	435	1025	—
			F. Koskulls kulle	—	1110	—	—	530
			Till Gellivare	—	1135	—	—	545
			Fr. Gellivare	740	1220	400	935	600
217	11,10	7,40	Till Malmberget	800	1240	415	955	620

Kilom.	II	III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 63 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1130	145	640
7	0,40	0,25	Till **Gellivare**	605	840	1145	205	700
			Fr. Gellivare	—	1000	—	410	—
16	0,85	0,60	T. Koskulls kulle	—	1025	—	435	—
			F. Koskulls kulle	520	—	1110	—	—
			Till Gellivare	545	—	1135	—	—
			Fr. **Gellivare**	620	—	1200	—	—
			» *Ripats*	729	—	1238	—	—
			» *Nuortikon*	×752	—	1256	—	—
54	2,85	1,90	» Nattavara	843	—	131	—	—
			» *Koskivara*	914	—	153	—	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	942	—	210	—	—
88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	235	—	—
			» *Näsberg*	1112	—	308	—	—
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—
			» *Gullträsk*	×1229	—	×346	—	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—	—
156	8,20	5,50	» Ljuså	210	—	437	Bl. t. № 297 II III	Bl. t. № 29 II III
			» *Holmfors*	×	—	×		
175	9,20	6,15	Till Boden (112)	250	—	510		
			Fr. Boden (114)	305	—	528	740	1003
183	9,65	6,45	» Säfvast	327	—	543	800	1018
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	550	821	1034
			» *Sunderby, s:a*	×	—	×	×	×
202	10,65	7,10	» Gammelstad	423	—	612	850	1054
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
211	11,10	7,40	Till Luleå	445	—	635	910	1110

Boden—Niemisel.

Kilom.		Bl. t. № 702 II III
	Fr. **Boden**	1015
	» Hundsjö	1100
	» Degerselet	×
	Till **Niemisel**	1140

Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. **Niemisel**	315
	» Degerselet	×
	» Hundsjö	401
	Till **Boden**	440

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		Gdst № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. **Ljusdal** (7)	545	1235	525
6	0,35	0,25	» Hybo	615	1256	540
27	1,45	0,95	» Delsbo	715	144	615
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	733	159	626
45	2,40	1,60	» Näsviken	823	236	652
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	843	253	702
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (116)	910	315	721

Kilom.	II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. **Hudiksvall** (116)	1005	140	550
12	0,65	0,45	» Forssa	1025	210	628
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	1037	234	722
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1100	308	745
35	1,85	1,25	» Delsbo	1112	328	815
56	2,95	2,00	» Hybo	1150	419	920
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (7)	1200	431	935

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	* Stockholm N.	Söckend. Bl. tåg № 118	Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. **Stockh. Centr.**	635	735	1130	310	810
2	» Karlberg	*637	741	1137	317	811
3	» Norrtull	×658	745	1143	321	821
5	» Albano	×700	749	1148	327	827
8	Till **Värtan**	705	755	1155	334	834

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. **Värtan**	635	855	105	605
3	» Albano	644	905	113	612
5	» Norrtull	651	911	118	616
6	» Karlberg	655	915	122	620
8	Till **Stockh. Centr.**	700	920	128	625

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviksk**ä**llan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. **Bergsjö**	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	237
26	1,60	1,05	» Wia	1004	305
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	323
39	2,40	1,60	» Hudiksvall ö	1046	344
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (115)	1052	350

Kilom.	II	III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvall ö	808	438
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	534
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	621
31	1,90	1,25	» Hånick	948	611
35	2,10	1,40	» Högen	1005	632
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	1020	656

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. **Kilafors** (7)	700	1020	300	916
7	0,40	0,25	» Landa	730	1036	313	930
			Mobodarne	744	1049	324	×941
18	0,95	0,65	» Bergvik	818	1103	338	953
21	1,10	0,75	» Myskje	835	1111	345	1020
24	1,30	0,85	» Kinstaby	900	1121	353	1029
			Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	920	1141	411	1026
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn**	925	1144	414	1029
			Fr. **Söderhamn**	940	1150	420	1035
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	947	1155	425	1042

Kilom.	II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. **Stugsund**	—	810	105	450
3	0,30	0,20	Till **Söderhamn**	—	815	110	458
			Fr. **Söderhamn**	440	821	115	530
			»Söderhamn vest.	444	828	121	540
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	848	139	612
15	0,80	0,55	» Myskje	511	858	148	625
18	0,95	0,65	» Bergvik	518	906	158	701
			Mobodarne	×533	924	213	721
29	1,55	1,05	» Landa	542	935	222	741
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (7)	555	950	235	805

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№42	№46	№50	№54	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№74	№78	№82	№86	№90	№92
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	700	800	900	1000	1100	[illegible]
Fr. Stockholms Östra	615	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	705	805	905	1005	1105	[illegible]
» Experimentalfältet	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	—	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	—	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	626	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	716	816	916	1016	1116	1146
» Mörby	×	—	×	—	—	—	—	—	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	—	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Ösby	631	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	721	821	921	1021	1121	[illegible]
» Djursholm—Framnäsviken	640	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	730	830	930	1030	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen	—	705	735	—	835	—	935	—	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	—	535	605	635	735	835	935	1035	1135	—

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№39	№43	№47	№51	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№71	№75	№79	№83	№85	№89	№91
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	—	715	745	—	845	—	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445	—	545	615	715	815	915	1015	1045	1145	—
» Djursholm—Framnäsviken	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	720	820	920	1020	1050	1150	1200
» Djursholm—Ösby	659	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	729	829	929	1029	1059	1159	1209
» Mörby	—	×	—	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stocksund	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	734	834	934	1034	1104	1204	1214
» Ålkistan	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Frescati	—	×	—	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Experimentalfältet	×	×	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
fr. Stockholms Östra	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	745	845	945	1045	1115	1215	1221
till nedre Engelbrektsgatan	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	750	850	950	1050	1120	1222	—

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. **Mälarbaden**	—	435	—	—
3	0,40	0,25	» **Nyby bruk** (Torshälla)	721	502	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	729	510	—	—
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna C:l** (23)	737	518	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l**	745	540	1015	1225
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	751	545	1045	1230
8	0,50	0,35	» Hellberga	804	557	1105	1241
15	0,90	0,60	» Årila	818	611	1145	1255
21	1,30	0,85	» Eklången	828	620	1208	105
25	1,50	1,00	» Stålboga	837	629	1230	114
33	2,05	1,35	» Byringe	849	641	1257	126
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	903	655	116	140
			Åker—Strengnäs	№110c	№112c		№ 14a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	914	705	—	155
3	0,40	0,25	» Valsberga	922	711	—	201
			Grundbro	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	938	725	—	215
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	948	735	—	225
				№110b	№112b		№ 14b
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	815	610	—	105
5	0,40	0,25	» Malmby	830	624	—	115
			Grundbro	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	846	640	—	129
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	853	646	—	135
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	911	702	136	147
5			Till **Läggesta** ✕	919	710	145	155
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	926	717	154	202
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	929	721	217	206
			Fr. **Läggesta**	939	731	229	216
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	952	744	251	228
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1016	807	405	252
			Johannesdal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1026	817	431	302
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1037	828	440	312
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (7)	1045	836	450	320
	4,35	2,90	Till **Stockholms C:l**	1205	1020	730	453
			Fr. **Saltskog**	1056	851	535	330
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (7)	1100	855	540	334
			Fr. **Södertelje**	—	—	605	—
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	620	—

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Godst. № 5	Godst. № 5 a	Lörd. Prst. № 13
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	650	—	—
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (7)	—	—	705	—	—
			Fr. **Södertelje**	852	635	740	—	410
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (7)	856	640	751	—	415
	2,35	1,55	Fr. **Stockholms C:l**	745	535	735	—	304
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	906	658	840	—	430
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	915	703	855	—	440
11	0,70	0,45	» Almnäs	925	714	913	—	449
			Johannesdal	—	—	×	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	935	724	1000	—	459
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	955	744	1030	—	518
35			Till **Läggesta** ✕	1006	755	1045	—	529
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	1016	805	1100	—	538
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	1020	809	—	500	541
			Fr. **Läggesta**	1027	816	—	509	547
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	1035	824	—	520	555
			Åker—Strengnäs	№109a	№111a			№112c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	1050	840	—	—	705
3	0,40	0,25	» Valsberga	1058	848	—	—	711
			Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	1115	905	—	—	725
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	1125	915	—	—	735
				№109b	№111b			
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	1002	750	—	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby	1012	802	—	—	—
			Grundbro	×	×	—	—	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	1026	814	—	—	—
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	1032	820	—	—	—
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	1042	831	—	544	602
9	0,55	0,40	» Byringe	1058	847	—	614	616
17	1,05	0,70	» Stålboga	1110	900	—	642	629
21	1,30	0,85	» Eklången	1118	908	—	703	636
27	1,65	1,10	» Årila	1131	921	—	739	648
34	2,05	1,40	» Hellberga	1143	932	—	806	659
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	1156	945	—	845	711
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)	1200	950	—	850	715
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l**	1222	958	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1231	1007	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	1238	1014	—	—	—

fr. Mälarbaden			**Mälarbaden—Eskilstuna.**	Lokaltåg 110	2	109 c	112	8	10	111 c
			Fr. Mälarbaden	—	—	—	435	—	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torsh.)	721	953	120	502	705	920	1030
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	729	1003	128	510	715	930	1037
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna C:l**	737	1011	136	518	723	938	1045
			Fr. **Eskilstuna C:l**	—	1027	138	—	—	951	1046
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra	—	1050	143	—	—	1003	1050
14	0,70	0,45	Till **Eskilstuna Norra**	—	1057	150	—	—	1010	1056

Fr. Eskilstuna Norra			**Eskilstuna—Mälarbaden.**	Lokaltåg 110 a	1	109	112 a	7	9	111
			Fr. **Eskilstuna Norra**	630	733	—	325	505	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	638	755	1150	335	520	—	945
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	643	800	1200	340	525	—	950
			Fr. **Eskilstuna C:l**	645	900	1222	345	610	825	958
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	654	910	1231	354	620	835	1007
11	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	701	918	1238	401	628	843	1014
14	0,70	0,45	» **Mälarbaden**	—	—	—	411	—	—	—

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1901.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Söknedagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24*	№ 26*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	650	800	900	1000	1200	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1130
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1147
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1148
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1203

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23*	№ 25*	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden**	700	800	900	1000	1100	100	300	400	500	600	700	800	900	1000	1045
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	716	816	916	1016	1116	116	316	416	516	616	716	816	916	1016	1101
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	818	918	1018	1118	118	318	418	518	618	718	818	918	1018	1102
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	733	833	933	1033	1133	133	333	433	533	633	733	833	933	1033	1118

Sön- och Helgdagar.

	4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. **Stadsgården**	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1130
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjö-Dufnäs**	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1147
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1148
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjöbaden**	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1203

	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. **Saltsjöbaden**	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1045
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjö-Dufnäs**	816	916	1016	1116	1216	116	216	316	416	516	616	716	816	916	1016	1101
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1102
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Stadsgården**	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1118

* **Godståg.** Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Biljettkort om 30 klipp 12 kr. Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor. — Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Barn under 12 år half afgift. — Barn under 3 år ingen afgift.

Godsexpeditionerna äro öppna söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Tågen hvardagar kl. 9 f. m. samt kl. 4 och 5 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att från kl. 8 f. m. till 8 e. m. få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Pris å biljett II	III		№ 1		№ 5	№ 3	№ 9
		Fr. Tingstäde	—	Dagligen	9^{45}	—	6^{00}
0,40	0,20	» Martebo	—		10^{02}	—	6^{17}
0,60	0,35	» Vestkinde	—		10^{17}	—	6^{32}
		» Hästnäs	—		×	—	×
		» Österport	—		×	—	×
1,10	0,60	Till Visby	—		10^{45}	—	7^{00}
		Fr. Visby	7^{30}	Endast hvardagar	11^{00}	4^{45}	—
		» Stora Vede	×		×	×	—
		» Sylfaste	×		×	×	—
1,70	0,95	» Barlingbo	8^{05}		11^{45}	5^{28}	—
		» Karby	×		×	×	—
2,05	1,15	Till Roma	8^{23}		12^{04}	5^{43}	—
		Fr. Roma	8^{38}		12^{20}	5^{59}	—
		» Viklau	×		×	×	—
2,30	1,30	» Bjerges	8^{56}		12^{40}	6^{22}	—
2,55	1,40	» Butle	9^{11}		12^{58}	6^{40}	—
2,90	1,60	» Etelhem	9^{32}		1^{27}	7^{06}	—
3,20	1,80	» Stånga	9^{52}		1^{51}	7^{30}	—
		» Tjengdarfve	×		×	×	—
3,80	2,00	Till Hemse	10^{10}		2^{10}	7^{50}	—
		Fr. Hemse	10^{20}		2^{20}	8^{00}	—
		» Alfva	×		×	×	—
4,00	2,20	Till Hafdhem	10^{40}		2^{40}	8^{20}	—

Kilom.	Pris å biljett II	III		№ 2		№ 6	№ 4	№ 10
			Fr. Hafdhem	6^{10}	Endast hvardagar	11^{50}	3^{30}	—
			» Alfva	×		×	×	—
9	0,45	0,25	Till Hemse	6^{30}		12^{10}	3^{50}	—
			Fr. Hemse	6^{40}		12^{25}	4^{00}	—
			» Tjengdarfve	×		×	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	7^{03}		12^{56}	4^{25}	—
24	1,10	0,60	» Etelhem	7^{22}		1^{22}	4^{47}	—
32	1,45	0,80	» Butle	7^{43}		1^{47}	5^{10}	—
37	1,70	0,95	» Bjerges	7^{58}		2^{05}	5^{26}	—
			» Viklau	×		×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma	8^{12}		2^{19}	5^{40}	—
			Fr. Roma	8^{27}		2^{35}	5^{55}	—
			» Karby	×		×	×	—
51	2,30	1,30	» Barlingbo	8^{50}		3^{06}	6^{20}	—
			» Sylfaste	×		×	×	—
			» Stora Vede	×		×	×	—
64	2,90	1,60	Till Visby	9^{20}		3^{38}	6^{50}	—
			Fr. Visby	—	Dagligen	4^{00}	—	7^{45}
			» Österport	—		×	—	×
			» Hästnäs	—		×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	—		4^{30}	—	8^{15}
81	3,85	2,05	» Martebo	—		4^{46}	—	8^{30}
88	4,30	2,20	Till Tingstäde	—		5^{00}	—	8^{45}

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
		Fr. Klintehamn	7^{00}	12^{20}	5^{00}
0,40	0,20	» Sanda	7^{12}	12^{33}	5^{14}
0,40	0,20	» Tjuls	7^{20}	12^{40}	5^{22}
0,45	0,25	» Skogs	7^{26}	12^{46}	5^{28}
0,60	0,35	» Bander	7^{35}	12^{55}	5^{38}
0,70	0,40	» Hogrän	7^{41}	1^{01}	5^{45}
0,80	0,45	» Isums	7^{48}	1^{08}	5^{53}
1,05	0,60	Till Roma	8^{00}	1^{20}	6^{05}
2,00	1,15	» Visby	9^{12}	3^{00}	7^{15}

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7^{30}	12^{45}	5^{30}
			» Roma	8^{40}	2^{00}	6^{41}
6	0,40	0,20	» Isums	8^{55}	2^{14}	6^{55}
8	0,40	0,20	» Hogrän	9^{03}	2^{20}	7^{04}
10	0,45	0,25	» Bander	9^{10}	2^{27}	7^{13}
13	0,60	0,35	» Skogs	9^{18}	2^{35}	7^{20}
15	0,70	0,40	» Tjuls	9^{24}	2^{41}	7^{26}
18	0,85	0,45	» Sanda	9^{35}	2^{50}	7^{35}
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	9^{45}	3^{00}	7^{44}

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl jernv. II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfäria eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,95	38,80	25,50	—	33,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,90	64,20	43,00	—	70,70	53,80	35,80	—	60,90	46,90	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,35	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Karlsbad	116,80	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,80	30	73,90	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,80	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,85	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,80	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,90	58,20	38,60	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,30	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,80	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ☞												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,80	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,50	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,60	29,70	—	46,00	34,80	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,80	70,00	44,40	30	69,60	54,30	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,80	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,30	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,80	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,80	85,80	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ☞			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,30	40,00	—	68,40	49,88	32,60	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,80	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,30	30	77,50	56,90	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,30	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,20	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,80	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,80	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,90	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,30	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	75,40	49,50	30	73,30	59,00	40,10	30	59,80	50,10	34,60	30

☞ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

		Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl. jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta	öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf	» » »	38,80	30,20	21,10	52,80	42,20	28,80	30
Flen	» » »	76,70	57,60	38,80	101,20	78,70	52,10	30
» Halmstad	» » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,80	34,90	30
» Hessleholm	» » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,[illegible]	29,80	30
» Jönköping	» » »	59,00	45,80	30,80	79,50	63,80	41,80	30
» Linköping	» » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund	» » »	35,90	29,90	20,40	50,60	41,90	27,90	30
» Mjölby	» » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,90	30
» Nässjö	» » »	56,40	43,30	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm	» » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,80	47,20	30
» Södertelge	» » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg	» » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda	» » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro	» » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—5 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	9^{40}	—	Afg. Sthlm 7^{00}	—	—	Afg. Sthlm 10^{22}	11^{15}	—	—	—
» Göteborg	10^{30}	—		—	—		9^{45}	—	—	4^{00}
» Varberg	12^{30}	—		—	—		11^{20}	—	11^{40}	5^{35}
» Halmstad	2^{31}	6^{00}		—	—		1^{10}	—	5^{00}	7^{12}
» Engelholm	4^{39}	7^{54}		—	—		2^{50}	3^{55}	7^{10}	8^{46}
Till Helsingborg	5^{30}	8^{40}	9^{05}	—	—	1^{46}	3^{30}	5^{40}	8^{15}	9^{25}
Fr. HelsingborgF.	5^{58}	9^{25}		11^{23}	1^{05}	3^{57}		7^{05}	8^{30}	9^{45}
Till Helsingör »	6^{18}	9^{45}		11^{43}	1^{25}	4^{17}		7^{25}	8^{50}	10^{05}
Fr. » station	6^{38}	10^{10}		12^{15}	2^{10}	4^{39}		7^{42}	9^{17}	10^{29}
T. Köpenhamn (N)	7^{58}	—		—	—	5^{31}		—	—	—
» » (Ö)	—	11^{24}		1^{27}	3^{22}	—		8^{56}	10^{42}	11^{39}

Fr. Köpenhamn (Österbro stat.)	7^{20}	—	12^{19}		4^{46}	7^{00}	—
» » (Nordbanestat.)	—	10^{58}	—		—	—	9^{30}
Till Helsingör stat.	8^{25}	11^{48}	1^{33}		6^{00}	8^{15}	10^{34}
Fr. » Färjh.	8^{35}	12^{03}	1^{45}		6^{23}	9^{08}	10^{55}
Till Helsingborg »	8^{55}	12^{25}	2^{07}		6^{45}	9^{30}	11^{15}
Fr. Helsingborg	9^{20}	12^{45}	2^{30}	2^{35}	7^{10}	—	11^{30}
Till Engelholm	9^{58}	1^{24}	3^{52}	Ank. Sthlm 6^{45}	8^{12}	—	12^{20}
» Halmstad	11^{30}	3^{05}	7^{00}		10^{10}	—	2^{30}
» Varberg	1^{10}	4^{55}	10^{10}		—	—	4^{40}
» Göteborg	2^{50}	6^{40}	—		—	—	7^{05}
» Kristiania	—	6^{18}	—		—	—	7^{55}

Helsingborg-Helsingör Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	9^{40}	—	Afg. Sthlm 7^{00}	—	—	Afg. Sthlm 10^{22}	11^{15}	—
» Göteborg	10^{30}	—		—	—		9^{45}	—
» Varberg	12^{30}	—		—	—		11^{20}	11^{40}
» Halmstad	2^{31}	6^{00}		—	—		1^{10}	5^{00}
» Engelholm	4^{39}	7^{54}		—	—		2^{50}	7^{10}
Till Helsingborg	5^{30}	8^{40}	9^{05}	—	—	1^{46}	3^{30}	8^{15}
Fr. Helsingborg Färjh.	5^{58}	9^{25}		11^{23}	1^{05}	3^{57}		8^{30}
Till Helsingör »	6^{18}	9^{45}		11^{43}	1^{25}	4^{17}		8^{50}
Fr. » station	6^{44}	9^{59}		12^{10}	2^{00}	4^{45}		9^{46}
Till Köpenhamn(Nbgd)	8^{16}	11^{22}		1^{39}	3^{23}	6^{20}		11^{13}
Till Korsör	10^{45}	2^{07}		—	—	9^{36}		3^{15}
» Masnedsund	11^{42}	—		—	7^{45}	9^{55}		—
» Kallundborg	11^{28}	4^{26}		—	7^{49}	—		—
» Fredrikssund	—	1^{35}		—	5^{02}	—		—

Fr. Fredrikssund	6^{17}	8^{25}	—	—	—
» Kallundborg	—	—	1^{13}	—	—
» Masnedsund	—	—	12^{16}	—	—
» Korsör	5^{52}	—	—	—	6^{27}
Fr. Köpenhamn (N.)	8^{17}	10^{09}	4^{42}	6^{00}	9^{04}
Till Helsingör station	9^{56}	11^{35}	6^{06}	7^{34}	10^{40}
Fr. » Färjeh.	10^{10}	12^{03}	6^{23}	7^{48}	10^{55}
Till Helsingborg F:jeh.	10^{32}	12^{25}	6^{45}	8^{10}	11^{15}
Fr. Helsingborg	—	12^{45}	7^{10}	8^{35}	11^{30}
Till Engelholm	—	1^{24}	8^{12}	*11^{25}	12^{20}
» Halmstad	—	3^{05}	10^{10}	*Ank.	2^{30}
» Varberg	—	4^{55}	—	Sthl	4^{40}
» Göteborg	—	6^{40}	—	—	7^{05}
» Kristiania	—	6^{18}	—	—	7^{55}

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helbet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, **efter eget val,** begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

1.

Kontinentrouten
Trelleborg—Sassnitz
Skandinav.-Express

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr. Stockholm afg. snt.	9^{10}	7^{00}	Fr. London afg. snt.	10^{00}	5^{33}
» Göteborg	4^{00}	10^{30}	» Paris	1^{50}	9^{25}
» Trelleborg	11^{45}	9^{35}	» Cöln	11^{27}	10^{15}
Till Sassnitz	4^{00}	1^{35}	» Berlin	9^{45}	7^{30}
» Berlin	11^{10}	8^{25}	» Sassnitz	4^{20}	1^{40}
» Cöln	9^{05}	7^{08}	Till Trelleborg	8^{20}	5^{55}
» Paris	8^{20}	4^{00}	» Göteborg	7^{05}	2^{50}
» London	8^{05}	7^{15}	» Stockholm	11^{25}	9^{15}

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.
Stockholm—Berlin **26** tim. Göteborg—Berlin **20** tim.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget **SVEAS** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten Herm. Rosengren,
SVITHIOD, kapten J. E. Beskow och
BORE. kapten Emil Åström, afgå.
Se vidare annonsen N:o 7.

2.

Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från Stockholm:
från **Malmö** hvar dag ... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a M**	6,5	f. m.	Från **Berlin**	1,14 e. m.
» **Cassel**	10	»	till **Lybeck**	5,1 »
» **Hannover**	1,30	e m.		
» **Lyneburg**	4,17	»		
till **Lybeck**	5,59	»		

från **Lybeck** hvar dag ... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ... » 12 midd.
till **Malmö** » » ... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från **Malmö:** hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *J. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2½.

Malmö—Grimsby
via Helsingborg.

Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods.
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö i Januari 1901. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
i Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*
(Infördt genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

3.

Skandinavien—Kontinenten.

ÖRESUND.
S. S. Co.
Post-Route.
ÖRESUNDSÅNGBATARNE

Från den 1 Oktober.
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö kl. 8,45, 11,10 f. m., 3,10, 6 e. m.
» Köpenhamn kl. 8, 11,15 f. m., 3, 7,45 e. m.
Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona kl. 9 f. m. Från Köpenhamn kl. 5 e. m.*
* Från den 1 November kl. 3 e. m.
Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 9,15 f. m. Från Köpenhamn kl. 4 e. m.
Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.
Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.
Reservation för möjliga ändringar.
Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

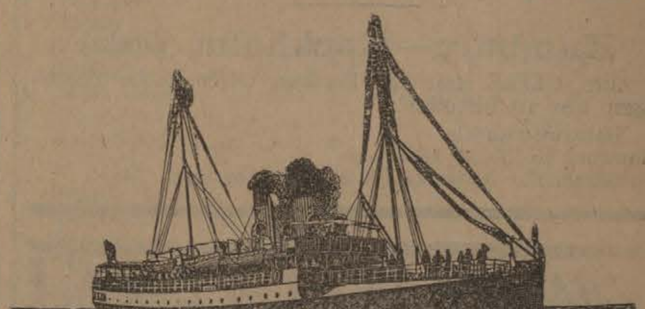
4.

Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5.

Skandinavien—Kontinenten.



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | **Gjedser—Warnemünde**
Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare	**Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare**
(nattfart) »FREJA», »DANNESKJOLD», »AGIR» från Korsör 10^{42} på aftonen, från Kiel 1^{42} på natten. **Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel** (dagfart) »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2^{30} e. m., från Kiel 11^{01} f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.	(såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA» från Gjedser 1^{47} e. m., 12^{12} på natten, från Warnemünde 1^{05} e m., 3^{15} på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,
fr. o m. 1 Oktober.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	9^{00}	2^{00}	6^{00}
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10^{25}	3^{25}	7^{25}
1,25	0,75	» D:o Österbro	10^{35}	3^{35}	7^{35}

Biljettpris från Köpenhamn, Österbro eller Frihamnen. I	II				
		Afg. Köpenhamn, Österbro	3^{50}	11^{00}	7^{10}
		» D:o Frihamnen	4^{00}	11^{10}	8^{00}
1,25	0,75	Ank. Malmö	5^{25}	12^{35}	9^{25}

6.

Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

10^{15} Em.	↓ Afg. Stockholm ... Ank.	↑	7^{10} Fm.
4^{40} »	Ank. Köbenhavn ... Afg.		11^{30} »
9^{18} »	Afg. Köbenhavn ... Ank.		8^{02} »
8^{35} Fm.	↓ Ank. Hamborg Klosterthor Afg.		7^{00} Em.
34½ Tim	Befordringstid		36½ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7^{25} Em.	Mand., Onsd. og Fred.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	8^{30} Fm.	
10^{00} Fm.		» Göteborg ... »	4^{20} Em.	
6^{15} Em.		» Fredrikshavn »	11^{11} Fm.	
8^{38} Fm.		↓ Ank. Hamburg Kl. Afg.	7^{00} Em.	Sönd., Tisd. og Torsd.
37 Timer		Befordringstid	37½ Timer	

UTRIKES.

7. Stockholm—Lybeck

via Kalmar,

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, och
BORE, kapt. Emil Åström, afgå:

Från Stockholm:

hvarje Tisdag och Lördag kl. 10 f. m.
(GAUTHIOD d. 5 och 15 Okt., SVITHIOD den 12 Okt., BORE den 8 Okt.)

Från Lybeck:

hvarje Söndag och Torsdag i dagningen.
(GAUTHIOD den 10 Okt., SVITHIOD den 6 Okt., BORE den 13 Okt.)

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. **CAROLUS**, kapten Zachrisson,
» **WISNA**, kapten P. A. Törnqvist, afgå alternerande från **Stockholm** via Visby till Stettin samt
» **Stettin** via Visby till Stockholm
hvarje Onsdag kl. 12 midd.
Ång. **WISNA**, afgår från Stockholm **Onsd. den 9 Okt.**
Ång. **CAROLUS**, afgår från Stettin **Onsd. den 9 Okt.**

Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

10. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ång. **OLGA**, kapt. J. Gräbner, afgår **Lörd. den 5 Okt. kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin

direkt.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **OLGA**, kapten J. Gräbner, afgår **omkring den 9 Okt.**

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikst. 11 09 eller 16 67.

Schreyer & Co. Stettin
(stablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär.
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. Stockholm—Hamburg (direkt)

Ång. **GEFLE** afgår från **Stockholm** till **Hamburg Thorsdagen den 17 Oktober.**

Hamburg—Stockholm (direkt)

Ångf. **GEFLE** afgår från Hamburg till Stockholm **Thorsdagen den 10 Oktober.**

Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTS
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

16.

Rederifirman **Tho:s Wilson Sons & Co. Ltd**, Hull samt **Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag**, härstädes underhålla

Reguliera ångbåtsförbindelse

mellan

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter
en gång i veckan med beräknad afgång
från **Stockholm** hvarje **Onsdag,**
» **Norrköping** » **Tisdag,**
» **London** » **Lördag,**
» **Hull** » **Fredag.**

Från Stockholm:
Ång. **MILO**, G. Fox, **omkr. d. 9 Okt.**

Från Norrköping:
Ång. **BERGSUND, A. Öhrvall, omkr. den 8 Okt.**

Från London:
Ång. **CATO**, kapt. R. A. Harbord, **omkr. den 5 Okt.**
Ångf. **NAUTILUS**, A. Svinhufvud, **omkr. d. 12 Okt.**

Från Hull:
Ångf. **CATO**, R. A. Harbord, **omkr. den 11 Okt.**

Grangemouth—Stockholm.

Ång. **SKULDA**, G. Gray, **omkring den 7 Okt.**

Stockholm—Grangemouth.

Ång. **SKULDA**, G. Gray, **omkring den 18 Okt.**

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. **FREJA**, kapt. A. Thunell, **omkr. den 16 Okt.**

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **LOVISA**, kapt. J. E. Andersson, afgår **omkring den 8 Okt.**

Stettin—Stockholm

direkt.

Ång. **MOSKAU**, kapt. G. Erich, afgår **Lörd. den 12 Okt.**

(Forts.)

Stockholm—Stettin.

Direkt.

Ång. **MOSKAU**, afgår **Lördagen den 19 Oktober.**

Närmare meddela
i London Hrr *W. E. Bott & Co.*, 1 East-India Avenue, E. C.
i » » *Phillips & Graves*, 10 & 11 Limistreet E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.*, Ltd,
i Newcastle on *T. Borries Craig & C:o,*
i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg *Witt & C:o,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall Hr *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ång. **DUX**, kapt. J. O. Neander, afgår
från **Bordeaux omkr. den 11 Okt.,**
» **La Pallice** omkr. **den 13 Okt.,**
» **Håvre omkr. den 17 Okt.**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår **omkr. d. 8 Okt.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **MOTALA**, kapt. G. Toll, afgår **omkring d. 5 Okt.**

Stockholm—Antwerpen

Ång. **STOCKHOLM**, kapten R. Rossander, afgår **omkring den 9 Okt.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,*
{ Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette.
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 6.

19. Manchester—Liverpool—Stockholm

afgår ångare.

Närmare meddela
i Manchester Hrr **Simpson Geo. & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20. Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm **Norrköping** **Gefle**	STARLIGHT	c:a 15 Okt.	c:a 20 Okt.

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.

21. Ångaren **NORGE**, kapten J. M. Hermansson, afgår
från **Denia omkr. den 5 Okt.,**
» **Almeria** (event.) **omkr. den 7 Okt.,**
» **Malaga omkr. den 8 Okt.,**
» **Cadiz omkring den 10 Okt.,**
» **Oporto omkring den 14 Okt.**
till **Stockholm.**

Ångaren **SCANDINAVIA**, kapt. J. Ludvigsson. afgår:
från **Catania omkr. den 18 Okt.,**
» **Marseille omkring den 24 Okt.,**
» **Livorno omkring den 21 Okt.,**
» **Tarragona omkring den 26 Okt.,**
» **Denia omkring den 28 Okt.,**
» **Almeria** (event.) **omkr. den 30 Okt.,**
» **Malaga omkring den 1 Nov.,**
» **Cadiz omkring den 3 Nov.,**
» **Oporto omkring den 6 Nov.,**
till **Stockholm.**

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikssefelon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. W. Marklund, **Söndagen den 6 Oktober kl. 12 midd.**

Gods till **Nystad** omlastas i **Raumo** samt till **Nykarleby, Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** i **Wasa.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **Lördags midd.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. Stockholm—Finland—Ryssland.

Till **Mariehamn,*) Åbo, Hangö,*) Helsingfors** och **S:t Petersburg**
hvarje Onsdag och Lördag kl. 10 e. m.

	Okt.	Nov.
Ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. G. Tengström	9, 23	6
» **TORNEÅ**, kapt. Arv. Lundén	12, 26	9
» **ULEÅBORG**, kapt. H. Granberg	16, 30	13
» **v. DÖBELN**, kapt. E. Hedman	5, 19	2, 16

OBS. Mariehamn och **Hangö anlöpes Onsdagar.**

OBS. Gods till Viborg och Kotka medtages Onsdagar.

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Agenter: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland.

Stockholm—Mariehamn*—Åbo

afgår ångf. **BORE II**, kapt. Arv. Rusko, **Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.**

* **OBS. Mariehamn anlöpes Måndagsturen.**

Fartyget står i förbindelse med jernvägstågen till Östra Finland och S:t Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

OBS. För ångf. **BORE II** särskildt afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknades kontor.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Noor.

Ångf. **VAXHOLM I** afgår från Södra **Blasieholmshamnen:**
Till Noor Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
Från Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE**, kapt. J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmshamnen:**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. **1** e. m.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Rikstelefon ombord **21 63.**
Vidare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

Angf. **REX**, kapt. C. B. Holmborg, afgår från Södra Blasieholmshamnen.
från **Norrtelje** till **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» **Stockholm** till **Norrtelje** Månd., Onsd. och Fred. kl. 1e. m.
Rikstel. ombord 58 30.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Norrlands Angfartygs-Rederiförenings

34. Ångare.

Stockholm—Östhammar via Väddö kanal,

anlöpande **Bagghus, Elmsta ångsåg. Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Norrby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng** och **Hargshamn**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. Carl Hallberg,
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 11 e. m.**
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 7 f. m.
OBS. Last emottages Onsd., Torsd. och Lörd.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle via Väddö kanal

anlöpande **Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs** och **Kållerö**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I**, kapten Gust. Lundin,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
» Gefle hvarje Onsdag kl. 9 e. m.
» Östhammar hvarje Torsdag kl. 9 f. m.
OBS. Lastar Månd., Fred. och Lörd.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon ombord **27 83.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapten John Ternström,
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» Gefle Månd. och Thorsd. kl. 8,30 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr. Rietz,
från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.
Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd.
» » Gefle Fredagar kl. 8,30 e. m.
Obs. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **28 01.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Gefle (direkt)—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. Einar Haglund,
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Söderhamn Söndagar kl. 10 f. m.
» » Gefle Söndagar kl. 7 e. m.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Kallerö, Ljusne, Sandarne,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. tel. ombord 9 70.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

genom **Väddö kanal**

anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs. Kallerö, Skutskär, Ljusne** o. **Sandarne**, afgår ångf. **PEHR ENNES**, kapt. Diurbergh, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
OBS. Sladderö, Gräsö Gård, Söderboda och **Hörnbacka** anlöpas på begäran.
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. Telefon ombord 9 70.

Stockholm—Östhammar (eventuelt)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande **Hargshamn, Elfnäs Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. E. N. Pira,
från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.**
återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 7 e. m.
» » Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
Rikstelefon ombord **27 86.**
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken Strandvägen.**

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt Iggesund (eventuelt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerhard von Walter, **Onsdagen den 9 Oktober kl. 2 e. m.**
Från Hudiksvall Lördagar kl. 6 e. m.
Rikstelefon ombord **62 55.**
Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm den 9 Oktober.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

ÅNGERMANLAND, kapten John Abrahamsen, **den 6, 15, 24 Okt. kl. 10 f. m., 13 Okt.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **40 65.**

CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **den 8 Oktober kl. 12 midd., 17, 25 Okt.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.
Rikstelefon ombord **24 81.**

VESTERNORRLAND, kapten **A.** Gyllenkrok, **d. 10 Oktober kl. 12 midd., 18, 26 Okt.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldksvik. Rikstelefon ombord **27 85.**

HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **d. 11 Okt. kl. 10 f. m., 19, 27 Okt.** till Sundsvall, Hernösand. Köpmanholmen och Örnsköldsvik. Rikstelefon ombord **40 65.**

J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **den 12, 20, 29 Okt. kl. 10 f. m.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum. Rikstelefon ombord **40 86.**

GUSTAF RYDING, kapten J. E. Löfgren, **den 6 Oktober kl. 8 f. m., 13, 22, 31 Okt. kl. 10 f. m.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik. Rikstelefon ombord **4053.**

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

Till Stockholm återvända:

ÅNGERMANLAND
den 9, 18, 27 Okt.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

CARL XV
den 11, 20, 28 Okt.
fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

GUSTAF RYDING
den 8, 16, 25 Okt.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.
» Hernösand kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall kl. 6 e. m.

VESTERNORRLAND
den 13, 21, **29** Okt.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

HERNÖSAND II
den 6, 14, 22, 30 Okt.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

J. L. RUNEBERG
den 7, 15, 23 Okt.
fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Skellefteå

via Gefle

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. A. E. Näsholm **Onsdagen den 9 Oktober efter fulländad lastning.**

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **THULE**, kapten C. A. Olsson, **Söndagen den 13 Oktober kl. 1 f. m.**

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå,** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

(Forts.)

LULEÅ, kapt. Edv. Fant, **den 5 Oktober kl. 1 f. m.**, anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, **den 8 Oktober kl. 12,30 f. m.** anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe **den 11 Okt. kl. 1 f. m** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix**

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **den 13 Okt. kl. 12,30 f. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, den **16 Okt. kl. 1 f. m.**, anlöpande äfven **Byske. Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **den 18 Oktober kl. 1 f. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.

Kommissionärer äro: för PER ENNES och SÖDERHAMN NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
För alla de öfriga:
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Stockholm—Södertelje.

i samtrafik med statens jernvägar:
afgår ångf. **SIRIUS**
Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

OBS. Från och med Tisdagen den 8 Oktober blifver afgångstiden från Stockholm kl. 10 f. m.
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 **midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 10 **f. m.**
» Hållsviken till Stockholm. Fred. kl. 7 **f. m.**
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 2878. R. 1736.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. o. Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz. Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**
Tisdagar och Fredagar
kl. 8 f. m.

från **Nyköping**
Sönd. kl. 8 f. m.
Onsd. kl. 10 f. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Söndagar kl. 6 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» **Norrköping** till Näfveqvarn och **Nyköping Onsd.** kl. 6 f. m.
» **Nyköping** till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs och Qvarsebo anlöpas.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

56. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Norrköping

Ångf:n **GÖTA, TRAFIK** och **NORDEN** afgå omvexlande:
från **Stockholm** Tisd., Torsd., Fred., Sönd. } tidigt på morg.
» **Norrköping** Tisd., Torsd., Lörd., Sönd. }
Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. **12 natten** till afgångsdagen. Rikstel. till fartygen **27 36** samt **24 90.**
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

57. Stockholm (Klara Strand—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgår

Angf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsd. kl. 10 e. m.**
Fogelvik anlöpes.

Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd. kl. 11 e. m.**

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisd. och Fred. kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Månd. kl. 8 e. m., Torsd. kl. 9 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm, afgår
från **Stockholm Måndagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg,
från **Stockholm den 9 Okt. kl. 4 e. m. derefter Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Thorsdagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Måndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Lördag kl. 5 e. m.**
» Visby till Norrköping hvarje Måndag kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby hvarje Onsdag kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Torsdag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Från o. med Lörd. d. 12 Okt. upphöra ångf. HANSAS turer på Stockholm hvarefter turerna blifva
från Visby till Norrköping Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar och Fredagar kl. 1,30 e. m.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Ahus

Ångf. **RONNEBY**, kapt. N. J. Lundström, afgår från **Stockholm Tisdagar tidigt på morgonen.**

Ångf. **BLEKINGE**, kapt. Emil Norin, afgår från **Stockholm Fredagen den 11 Oktober tidigt på morgonen.**

OBS. Sölvesborg anlöpes endast af ångf. **BLEKINGE.**
OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. **12 natten** till afgångsdagen.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o.*

60. Stockholm (Klara Strand)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.**
Obs.! Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten ill afgångsdagen.
Allm. telefon till fartyget 52 58.
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o.

(Forts.)

Stockholm (KlaraStrand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara**,
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson, **från Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.**
Anländer till Stockholm Fredagar.
OBS. Enda lägenhet till **Oscarshamn** som passar med ångf. **VIKING** till **Öland**. Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö » » 5 e. m.
Karlskrona » » 3 e. m.	Karlskrona Onsd. » 10 f. m.
Malmö Sönd. » morg.	Kalmar » » 5 e. m.
t. Köpenhamn » » — f. m.	t. Stockholm Torsd. — f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd. kl. 8 e. m.	Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik Thorsd. » 2 »	Malmö » » 6 e. m.
Oskarshamn » » 11,45 e. m.	Cimbrishamn Fred. » 5 f. m.
Kalmar Fred. » — f. m.	Åhus » » — midd.
Karlskrona » » — e. m.	Sölvesborg » » — e. m.
Karlshamn Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn Lörd. » 1 f. m.
Åhus » » 8 »	Karlskrona » » 7 »
Cimbrishamn » » 12 midd.	Kalmar » » 3 e. m.
Malmö Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn » morg.	Westervik » » 7 »
Södertelje anlöpes.	t. Stockholm » afton.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm d. 16, 30 Okt.
» » » » Köpenhamn d. 10, 24 Okt.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 9, 23 Okt.
» » » » Köpenhamn den 17, 31 Okt.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Diurlin afgår från

Stockholm .... L. 5 Okt. 2 e.m.	Göteborg .... L. 12 Okt. 4 e.m.
Vestervik .... S. 6 » 8 f.m.	Helsingborg .... S. 13 » 6 f.m.
Kalmar .... » » » — e.m.	Landskrona .... » » » 9 »
Karlskrona .... M. 7 » 7 f.m.	Malmö .... » » » 2 e.m.
Ronneby .... » » » 10,30 »	Ystad .... » » » 10 »
Ystad .... » » » 11 e.m.	Ronneby .... M. 14 » — f.m.
Malmö .... T. 8 » 2 »	Karlskrona .... » » » — e.m.
Landskrona .... » » » 5 »	Kalmar .... T. 15 » 6 f.m.
Helsingborg .... » » » 8 »	Oskarshamn .... » » » 12,15em.
t. Göteborg .... O. 9 » morg.	Vestervik .... » » » 5 e.m.
	t. Stockholm .... O. 16 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm .... Th. 10 Okt. 2 e.m.	Göteborg .... Th. 17 Okt. 4 e.m.
Vestervik .... F. 11 » 8 f.m.	Helsingborg .... F. 18 » 6 f.m.
Oskarshamn .... » » » 1 e.m.	Landskrona .... » » » 9 »
Kalmar .... » » » — »	Malmö .... » » » 2 e.m.
Karlskrona .... L. 12 » 7 f.m.	Trelleborg .... » » » event.
Karlshamn .... » » » 12 midd.	Sölvesborg .... L. 19 » 7 f.m.
Sölvesborg .... » » » 4 e.m.	Karlshamn .... » » » 1 e.m.
Malmö .... S. 13 » 2 »	Karlskrona .... » » » — »
Helsingborg .... » » » 8 »	Kalmar .... S. 20 » 6 f.m.
t. Göteborg .... M. 14 » morg.	Oskarshamn .... » » » 12,15e.m.
	Vestervik .... » » » 5 e.m.
	t. Stockholm .... M. 21 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm .... L. 12 Okt. 2 e.m.	Göteborg .... L. 5 Okt. 4 e.m.
Vestervik .... S. 13 » 8 f.m.	Helsingborg .... S. 6 » 6 f.m.
Kalmar .... » » » — e.m.	Landskrona .... » » » 9 »
Karlskrona .... M. 14 » 7 f.m.	Malmö .... » » » 2 e.m.
Ronneby .... » » » 10,30 »	Ystad .... » » » 10 »
Ystad .... » » » 11 e.m.	Ronneby .... M. 7 » — f.m.
Malmö .... T. 15 » 2 »	Karlskrona .... » » » — e.m.
Landskrona .... » » » 5 »	Kalmar .... T. 8 » 6 f.m.
Helsingborg .... » » » 8 »	Oskarshamn .... » » » 12,15em.
till Göteborg .... O. 16 » morg.	Vestervik .... » » » 5 »
	t. Stockholm .... O. 9 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad**

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm .... M. 14 Okt. 2 e.m.	Göteborg .... M. 7 Okt. 4 e.m.
Oskarshamn .... T. 15 » 9 f.m.	Helsingborg .... T. 8 » 6 f.m.
Kalmar .... » » » — e.m.	Landskrona .... » » » 9 »
Karlskrona .... O. 16 » 7 f.m.	Malmö .... » » » 2 e.m.
Ronneby .... » » » 10,30 »	Trelleborg .... » » » 8 »
Karlshamn .... » » » 2 e.m.	Ystad .... O. 9 » 1 f.m.
Trelleborg .... Th. 17 » 6 f.m.	Karlshamn .... » » » — »
Malmö .... » » » 2 e.m.	Karlskrona .... » » » — e.m.
t. Göteborg .... F. 18 » morg.	Kalmar .... Th. 10 » 6 f.m.
	Oskarshamn .... » » » 12,15em.
	t. Stockholm .... F. 11 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm .... Th. 17 Okt. 12 midd.	Göteborg .... Th. 10 Okt. 4 e.m.
Vestervik .... F. 18 » 8 f.m.	Helsingborg .... F. 11 » 6 f.m.
Oskarshamn .... » » » 1 e.m.	Landskrona .... » » » 9 »
Kalmar .... » » » — »	Malmö .... » » » 2 e.m.
Karlskrona .... L. 19 » 7 f.m.	Trelleborg .... » » » event.
Karlshamn .... » » » 12 midd.	Sölvesborg .... L. 12 » 7 f.m.
Sölvesborg .... » » » 4 e.m.	Karlshamn .... » » » 1 e.m
Malmö .... S. 20 » 2 »	Karlskrona .... » » » — »
Helsingborg .... » » » 8 »	Kalmar .... S. 13 » 6 f.m.
t. Göteborg .... M. 21 » morg.	Oskarshamn .... » » » 12,15em.
	Vestervik .... » » » 5 e.m.
	t. Stockholm .... M. 14 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm .... O. 9 Okt. 12 mid.	Kristiania .... T. 15 Okt. 4 e.m.
Kalmar .... Th. 10 » 9 f.m.	Göteborg .... O. 16 » 6 »
Karlskrona .... » » » 4,30 e.m.	Helsingborg .... Th. 17 » 6 f.m.
Ystad .... F. 11 » 2 f.m.	Landskrona .... » » » 9 »
Malmö .... » » » 2 e.m.	Malmö .... » » » 2 e.m.
Landskrona .... » » » 5 »	Ystad .... » » » 10 »
Helsingborg .... » » » 8 »	Karlshamn .... F. 18 » 7 f.m.
Göteborg .... L. 12 » 6 »	Ronneby .... » » » 9,30 »
t. Kristiania .... S. 13 » morg.	Karlskrona .... » » » 1 e.m.
	Kalmar .... » » » 8 »
	t. Stockholm .... L. 19 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm .... O. 16 Okt. 12 midd.	Kristiania .... T. 8 Okt. 4 e.m
Kalmar .... Th. 17 » 9 f. m.	Göteborg .... O. 9 » 6 »
Karlskrona .... » » » 4,30 e.m.	Helsingborg .... Th. 10 » 6 f.m.
Ystad .... F. 18 » 2 f. m.	Landskrona .... » » » 9 »
Malmö .... » » » 2 e. m.	Malmö .... » » » 2 e.m
Landskrona .... » » » 5 »	Ystad .... » » » 10 »
Helsingborg .... » » » 8 »	Karlshamn .... F. 11 » 7 f.m
Göteborg .... L. 19 » 6 »	Ronneby .... » » » 9,30 »
t. Kristiania .... S. 20 » morg.	Karlskrona .... » » » 1 e.m.
	Kalmar .... » » » 8 »
	t. Stockholm .... L. 12 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson) Bergue & C:o efterr.)*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från Stockholm:	Från Linköping:
WISINGSÖ Onsd. kl. 10 e. m.	LINKÖPING Onsd. 11,30 f. m.
LINKÖPING Lörd. kl. 10 e. m.	WISINGSÖ Lörd. 11,30 f. m.

Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.*, Riddarholmen.

119. Stockholm—Göteborg

se öfverst till höger.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

120. Stockholm—Jönköping

se till höger.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro

afgår ett af ångfartygen **UPLAND** eller **SKOKLOSTER** alternerande alla **Söknedagar** utom Måndagar
från **Stockholm** kl. 1,30 e. m.
» Örsundsbro kl. 2 f. m.
Allm. Telef. till fartyget 29 98.
Mälareh. ångbåtsk., Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Sigtuna—Finstaholm

Ång. **SIGTUNA** afgår från **Stockholm** hvardagar kl. 3 e. m. Återvänder från Finstaholm följande söckendags morgon.
Obs. Mellanliggande bryggor anlöpas.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.** Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 12 midd. och från Enköping kl. 5 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från **Stockholm** Söknedagar kl. 3 e. m.
» Strengnäs » kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

137. Stockholm—Engsö.

Angf. **ENGSÖ**, kapten O. Enström, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Söndag och Torsdag kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.

Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås**. Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Angf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» Vesterås Onsdagar och Söndagar kl. 11,30 f. m.

OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck**. Billig frakt och fri omlastning. Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås,

anlöpande **Ringsö, Lagnö, Marby, Vadholm, Nybyholm, Hjulsta** m. fl. bryggor.
afgår ångf. **FREY**, kapten G. A. Andersson,
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 11 f. m.
» **Vesterås** Onsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 3 e. m.
Telefoner: Riks. 15 64. Allm. 11 08. Vidare medd. *Transportbol.*

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**
från **Stockholm** Sönd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM**
från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.
» Mariefred Söknedagar kl. 7 f. m.
» Sundsör Söknedagar kl. 5,45 f. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.

142½. Stockholm—Mariefred (Gripsholm).

Ångf. **MARIEFRED** afgår
från **Stockholm** alla söckendagar kl. 2,30 e. m.
» **Mariefred** » » kl. 6 f. m.
OBS. Räfsnäs anlöpes Torsdagar.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

143. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping

anlöpande **Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I** afgår:
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **Köping** Sönd. och Onsd. kl. 9,30 f. m.

OBS. Gods till stationer å **Köpings—Uttersbergs** jernväg omlastas kostnadsfritt i **Köping.**
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Ångf. **KÖPING** afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
» **Köping** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Riks. 15 64. Allm. 11 08.

OBS. Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	Månd.	på aftonen efter fulländad lastning.
SMEDJEBACKEN 1,	» J. Bergqvist,	Tisd.	
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsd.	
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fred.	
PIUS,	» A. Larsson,	Lörd.	

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens telefoner: Allm. **11 08.** Riks **15 64.**
Närmare meddela: *Transportbolaget.*

119. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare
B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas och Venus,
anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Venern** och **Vettern**, enligt följande turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Ångfartygen Ceres eller Pallas	B. v. Platen eller Motalaström	Juno eller Venus
Från **Stockholm**	Torsd. $11^{\underline{00}}$	Tisd. $11^{\underline{00}}$	Lörd. $11^{\underline{00}}$
» **Södertelje**	Fred. $2^{\underline{00}}$	Onsd. $2^{\underline{00}}$	Sönd. $2^{\underline{00}}$
» **Oxelösund** (vid signal)	» 7^{00}	» 7^{00}	» 7^{00}
» **Arkösund** » »	» 8^{30}	» 8^{30}	» 8^{30}
» **Söderköping**	» 12^{00}	» 12^{00}	» 12^{00}
» **Norsholm**	» 5^{00}	» 5^{00}	» 5^{00}
» **Berg**	» $8^{\underline{00}}$	» $8^{\underline{00}}$	» $8^{\underline{00}}$
» **Borensberg**	Lörd. $1^{\underline{00}}$	Torsd. $1^{\underline{00}}$	Månd. $1^{\underline{00}}$
» **Motala**	» 8^{00}	» 8^{00}	» 8^{00}
» **Vadstena**	» 9^{00}	» 9^{00}	» 9^{00}
» **Rödesund**(Karlsborg)	» 11^{00}	» 11^{00}	» 11^{00}
» **Forsvik**	» 11^{30}	» 11^{30}	» 11^{30}
» **Töreboda**	» 4^{00}	» 4^{00}	» 4^{00}
» **Sjötorp**	» $10^{\underline{00}}$	» $10^{\underline{00}}$	» $10^{\underline{00}}$
» **Mariestad**	—	Fred. 7^{00}	—
» **Hellekis** (vid signal)	—	» 9^{00}	—
» **Lidköping**	—	» 11^{00}	—
» **Karlstad**	—	— —	Tisd. 9^{00}
» **Venersborg**	Sönd. 6^{00}	Fred. $6^{\underline{00}}$	» $6^{\underline{00}}$
» **Trollhättan** *)	» 8^{00}	Lörd. 7^{00}	Onsd. 7^{00}
» **Lilla Edet**	» 11^{30}	» 11^{30}	» 11^{30}
Till **Göteborg**	» 3^{00}	» 3^{00}	» 3^{00}

Afgångsdagar:	Oktober	November
Motalaström	15 29	12 23
Pallas	17 31	14
Venus	5 19	2 16 30
B. von Platen	8 22	5 19
Ceres	10 24	7
Juno	12 26	9 23

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg
nämligen:

Göta Kanal II	5 26	16
Göta Kanal IV	12	2 23
Göta Kanal VI	19	9 30

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM

Stationer:	Ångfartygen Ceres eller Pallas	Juno eller Venus	B. v. Platen eller Motalaström
Från **Göteborg**	Fred. 6^{00}	Sönd. 6^{00}	Onsd. 6^{00}
» **Lilla Edet**	» 9^{30}	» 9^{30}	» 9^{30}
» **Trollhättan** *)	» 1^{30}	» 1^{30}	» 1^{30}
» **Venersborg**	» 5^{00}	» 5^{00}	» 5^{00}
» **Lidköping**	— —	Månd. 10^{00}	Torsd. 10^{00}
» **Hellekis** (vid signal)	— —	» 11^{00}	» 11^{00}
» **Mariestad**	— —	» 1^{00}	» 1^{00}
» **Sjötorp**	Lörd. $1^{\underline{00}}$	» 3^{00}	» 3^{00}
» **Töreboda**	» 6^{00}	» $8^{\underline{00}}$	» $8^{\underline{00}}$
» **Forsvik**	» 10^{30}	Tisd. 6^{00}	Fred. 6^{00}
» **Rödesund** (Karlsborg)	» 11^{30}	» 7^{00}	» 7^{00}
» **Vadstena**	» 1^{00}	» 9^{00}	» 9^{00}
» **Motala**	» 2^{30}	» 11^{00}	» 11^{00}
» **Borensberg**	» 5^{00}	» 1^{00}	» 1^{00}
» **Berg**	» $8^{\underline{00}}$	» 5^{00}	» 5^{00}
» **Norsholm**	» $11^{\underline{00}}$	» $8^{\underline{00}}$	» $8^{\underline{00}}$
» **Söderköping**	Sönd. $5^{\underline{00}}$	Onsd. $2^{\underline{00}}$	Lörd. $2^{\underline{00}}$
» **Arkösund** (vid signal)	» 8^{30}	» $5^{\underline{30}}$	» $5^{\underline{30}}$
» **Oxelösund** » »	» 10^{00}	» 8^{00}	» 8^{00}
» **Södertelje**	» 3^{00}	» 1^{00}	» 1^{00}
Till **Stockholm**	» $6^{\underline{00}}$	» 4^{00}	» 4^{00}

Afgångsdagar:	Oktober	November
B. v. Platen	16 30	13 27
Ceres	18	1 15
Juno	6 20	3 17
Motalaström	9 23	6 20
Pallas	11 25	8
Venus	13 27	10 24

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping
nämligen:

Göta Kanal IV	5 26	16
Göta Kanal VI	12	2 23
Göta Kanal II	19	9 30

OBS.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Obs. Efter ångarne »Ceres» och »Pallas» uppläggning på hösten, som tillkännagifves i Nya Dagligt Allehanda och Göteborgs Handelstidning, afgå ångarne Motalaström och B. v. Platen» **Onsdagar kl. 11 e. m.** från Stockholm, **Torsdagar kl. 6 f. m.** från Göteborg, och anlända i följd deraf 24 timmar senare till stationerna än turlistan utvisar.

Efter 1:sta Oktober säljas **tur- och returbiljetter** till samma pris som enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc. rabatteras** efter den 1:sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Fraktgods till **Kristinehamn** (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på Lördagar afgående passagerarefartyget.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Ehlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. L. Sahlström, C. J Anderson & C:o Eftr*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1901 års reseturer 1901
för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	Per Brahe	Tyra	Jönköping
kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna. TYRA** och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo**, event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.
Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1901.

Från Stockholm

		PRIMUS	PER BRAHE
Från Stockholm	kl.	Onsdagar 6 e. m.	Lördagar 6 e. m.
passerar Södertelje	»	8,15 »	8,15 »
		Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund Brevik vid signal	»	1 f. m.	1 f. m.
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Norsholm	»	11 »	11 »
» Bergs slussar	»	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg Husbyfjöl	»	5,30 »	5,30 »
» Motala	»	8 »	8 »
» Vadstena	»	9,30 »	——
		Fredagar	Måndagar
» Hjo	»	1 f. m.	——
» Hästholmen	»	——	12 midnatt
» Grenna	»	——	2 f. m.
Ank. till Jönköping	»	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping

		PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst från **Jönköping**	kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
		Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna	»	1 f. m.	——
» Hästholmen	»	3 »	——
» Hjo	»	——	3 f. m.
» Vadstena	»	——	5,30 »
» Motala	»	7 f. m.	7 »
» Borensberg Husbyfjöl	»	9 »	9 »
» Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm	»	3,30 »	3,30 »
» Söderköping	»	9 »	9 »
		Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal Oxelösund	»	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje	»	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Angarne **TYRA** och **JÖNKÖPINGS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus, Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström*.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Torsd. kl. 7 f. m.
Från **Arboga** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Sönd. och Onsd. kl. 8 f. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
Rikstel. 11 25.

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet.**
Ångf. **ÖREBRO I** afgår från den 2 Sept. tills vidare
från Stockholm Månd. och Torsd. kl. **10 e. m.**
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 12 midd.
Ångf:n **ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** afgå från den 2 Sept. tills vidare alternerande
från Stockholm Tisd., Onsd. och Lörd. kl. **10 e. m.**
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.

OBS. Läppe anlöpes Onsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. R.-t. 17 36.

Stockholm—Odensbacken—Örebro

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande Hjelmarehamnar afgår ångfartygsaktiebolaget Hjelmarens nybyggda ångare **ENGELBREKT Torsdagar kl. 8 e. m.**
Fartygets rikstel. i Stockholm **26 68.**
Närmare meddelar:
AXEL CHRISTIERNSSON, Lilla Nygatan 4.
Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 271.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m. 1,30 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 4 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 3 och 6 e. m.

161. Stockholm—Wårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från Riddarholmen
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 5 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Sön och helgdagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård,

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken).

Ångf. **SÄBYHOLM**	Angf. **NYA SVARTSJÖLANDET**
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m. » Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö & Munsö.	från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m. » Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet

165. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 11 f. m., anlöpande Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånöö, Krägga och Bedarö.
Återvänder från Ekolsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Stockholm—Kalmarsand—Fånöö.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen hvarje Söckendag kl. 2,30 e. m., anlöpande Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånöö och mellanliggande bryggor.
Återvänder från Fånöö påföljande söckendags morgon.

(Forts.)

165 Stockholm—Kalmarsand—Krägga.

anlöpande mellanliggande bryggor,
afgår snabbgående ångf. SERLA från Stockholm (Kornhamnstorg) alla söcknedagar kl. 3,30 e. m., samt från Krägga & Kalmarsand påföljande morgon.

Mälarh. ångbåtsk., Köttorget 8. A. T. 12 53. R. 14 69.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpande Norsborg—Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår fr. o. t. Munkbrohamnen.

Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

173. ÅNGSLUPS-TURER.

Från den 1 Oktober 1901.

Saltsjön.

Räntmästaret.—Grefbron kl. 7,30 f. m.—8,30 e. m.
Gustaf III staty—Grefbron kl. 7 f. m.—10 e. m.
Gustaf III staty-Museum kl. 7 f. m.—9 e. m.
Staden—Skeppsholmen kl. 6 f. m.—9 e. m.
Skeppsholmen—Djurgården kl. 6 f. m.—9 e. m.
Räntmästartr.—Djurgården kl. 7,30 f. m.—10 e. m. (Dessutom 6,40 och 7,15 f. m.)
Räntmästartr.—Tegelviken hvar qvarts- och treqvarts timme från kl. 6,45 f. m. till 9,15 e. m. Med öfvergång vid Dockan, hvar hel- o. halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m.
Tegelviken—Räntmästartr. hvar hel- och halftimme fr. 7 f. m.—9 e. m. samt med öfvergång vid Dockan 7 min. öfver hvar hel- o. halftimme från kl. 7,7 f. m. till 7,7 e. m.
Räntmästartr.—Dockan hel- o. halftimmar kl. 7 f. m.—8 e. m.
Dockan—Räntmästartr. hvar qvarts o. treqvarts tim. 7,45 f. m.—7,45 e. m. (eller strax derefter).
Dockan—Tegelviken—Tegelviken—Dockan, passbåt hvar 15:e minut kl. 7 f. m.—7 e. m.
Räntmästartr.—Dockan—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—8 e. m.
Finnboda—Staden anlöp. Dockan c:a 5 min. öfver hel- o. halftimme fr. c:a 7,5 f. m. till 7,35 e. m.

Med Finnbodabåt:
Till Tre Kronor hvar 60:e min. kl. 7,30 f. m.—7,30 e. m. samt 7 e. m.
» Gäddviken 7, 8, 9, 11 f. m., 1, 2, 3, 5 och 6 e. m.
» Ryssviken kl. 9 f. m., 2 och 6 e. m.
» Vikdalen (via Gäddviken) kl. 8, 11 f. m., 1, 3, och 5 e. m.
» Augustendal 7,30, 10,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 e. m.

Dockan—Finnboda—Tre Kronor c:a 40 min. öfver hel timme kl. 8,40 f. m.—7,40 e. m.

Till Djurgårdsbrunn från Logårdstrappan:
kl. 10 f. m., 2, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m. Dessutom kl. 8 f. m. fr. Strandvägen.

OBS.! Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

Ringlinieturer kring Djurgården.

Cirka 1 timmes färd. Afgift 35 öre (för barn 15 öre).
Från **Logårdstrappan** (inre vägen via Strandvägen och Djurgårdsbrunn): kl. 2 och 6,30 e. m.
Från **Bomslupstrappan** (yttre vägen via Dockan och Blockhusudden): kl. 9 f. m. och 3,15 e. m.

Mälaren.

Staden—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Hornstull hvar 30:e minut kl. 7 f. m.—9 e. m.
Hornstull—Staden heltimmar inre vägen och 20 min. öfver hel timme yttre vägen.
Riddarholmen—Sundbyberg hvar hel timme, från kl 7 f. m. till 7 e. m.
Från Sundbyberg, hvar hel timme, från kl. 7 f. m. till 8 e. m.

OBS.! Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

Riddarholmen—Kungsholmstorg—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Bergvik—Alvik—Hägersten—Fridhem m. fl. ställen.

Hvardagar: genom Stora Essingsundet till Alvik ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 8,30 och 10,30 f. m., 3,30, 5,30 och 7,15 e. m.
Genom Stora Essingsundet till Hägersten och Fridhem, anlöpande Lilla Essingen, men ej Bergvik, kl. 9 och 11 f. m. 11-turen blott till Hägersten, samt 4,30 och 6,30 e. m., Lördagar dessutom 8,15 e. m.
Från Alvik genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 7,50, 9,15 och 11,15 f. m., 4,15 och 6,15 e. m.
Från Fridhem genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Bergvik, kl. 8 och 9,45 f. m., 5,15 och 7,15 e. m.
Söndagar: genom Stora Essingsundet till Alvik, ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 8,30 och 10,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,15 e. m.
Genom Stora Essingsundet till Hägersten och Fridhem, anlöpande Lilla Essingen, men ej Bergvik, kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Alvik genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Lilla Essingen, kl. 9,15 och 11,15 f. m., 2,15, 4,15 och 6,15 e. m.
Från Fridhem genom Stora Essingsundet, ej anlöpande Bergvik, kl. 9,45 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.

OBS.! Fraktrabattbiljetter, 20 st. à En Kr., tillhandahållas af befälhafvaren.

SALTSJÖN.

174. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Hersby (Lidingön),

anlöpande Mölna, Brevik, Käppala och Talludden,
afgår ångf. LIDINGÖ

Från Hersby kl. 7,30 f. m. och 12,45 e. m.
» Staden kl. 11 f. m. och 4 e. m.

OBS. Söndagen den 6 Okt. från Staden kl. 10 f. m. och från Hersby kl. 4 e. m., hvarefter turerna för året upphöra.

Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

178. Stockholm—Vaxholm,

Ramsö-, Lindals-, Stegsund och Skarpöborg.

Ångf:n **VAXHOLM II** afgår från Logårdstrappan, **PRINS GUSTAF** och Söndagar **VAXHOLM I** från Södra Blasieholmshamnen:

Hvardagar:

Från Stockholm till Vaxholm kl. 10 f. m. (Lörd. t. Stegs., Onsd., Lörd. t. Ramsös.) 3,15* direkt (ang. Stegs. Skarpöb., Lindals.), 3,30 e. m. (Ramsös. t. Skägga)

Från Vaxholm till Stockholm kl. 7,25 (Skägga 6,20, Ramsös. 6,45) 8,30* f. m. ang. Tenö, Höganäs, Edlunda o. Hasseludden (fr. Lindals., Stegs. och Skarpöb.). 1 e. m. (Onsd., Lörd. fr. Ramsös. 12,30) och Lörd. 6,30 e. m. (fr. Ramsös. 5,45, fr. Stegs. 6,20).

Söndagar:

Från Stockholm till Vaxholm kl. 8,25* direkt (Stegs., Skarpöb., Lindals.) 9 (Ramsös., Lindals.) 10* f. m. (Stegs., Skarpöb.) 1,15* (Ramsös., Lindals.) 4,15 (Stegs., Skarpöb.) och 11 e. m. direkt (Ramsös. och Skägga.)

Från Vaxholm till Stockholm kl. 11,45* f. m. (fr. Stegs., Skarpöb. 11,30), 2,45 (fr. Lindals. kl. 1, genom Ramsös, fr. Stegs., Skarpöb. 2,30), 6 (Stegs., Skarpöb. 5,45) och 7* e. m. (fr. Lindals. kl. 5,30, genom Ramsös.).

* Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **PRINS GUSTAF** afgår från Södra Blasieholmshamnen genom Lindalssund
till Möja Tisd., Torsd. kl. 3,15 e. m. Sönd. kl. 8,25 f. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,30 f. m.
till Stensvik Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
från Stensvik Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,20 f. m.
OBS. Stegsund och Skarpöborg angöres.

181. Stockholm—Näs.

Ångf. **AKERS KANAL** afgår hvardagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3 e. m. och
» Näs kl. 6,10 f. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd., återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna å Ljusterö
ångf. **ÖSTANÅ III:**

Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 12 midd., återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

186. Stockholm (Carl XII:s torg)—Velamsund—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **VERMDÖ II** afgår tillsvidare

Från Stockholm:	**Till Stockholm:**
Helgdagar	**Helgdagar**
till Aspvik kl. 9,30 f. m.	fr. Aspvik kl. 2,15 e. m.
» Långsunda kl. 5 e. m	» Lagnö kl. 3 e. m.
Söckendagar	**Söckendagar**
till Lagnö och Långsunda kl. 3,35 e.m.	fr. Långsunda kl. 7 f. m.

Dessutom fr. Lagnö Lörd. kl. 6 e. m.

OBS. Extra resor till Lagnö Onsd. och Fred. kl. 10 f. m. och återvänder kl. 12,45 e. m.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Lagnö—Vermdö.

Från och med Söndagen den 6 Oktober
afgår ångf. **TOR** söder om Tegelön, med anlöpande af **Vikingshill, Tegelön, Velamsund Yttre,** och **Fredriksro:**

Söndagar från **Stockholm** till **Vik** kl. 9,15 f. m. och 3,25 e. m., från **Vik** till **Stockholm** kl. 6 f. m. och 12,45 e. m. (från Lagnö kl. 2 e. m.)

Helgfria dagar från **Vik** till **Stockholm** kl 6 f. m., från **Stockholm** till **Vik** kl. 2,30 e. m. Måndagar, Onsdagar och Fredagar anlöpes **Aspvik.**

» **Stadsvall** till Stockholm kl. 12 midd.

Telefon i Stockholm: Allm. 42 35.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Från och med Onsdagen den 18 September
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8, 11 f. m., samt 3,30 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9, 11 f. m., samt 5 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7, 11 f. m., samt 2 och 5,30, e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., samt 2, och 5 e. m.

188. Stockholm—Saltsjöbaden direkt!

Ångf. **NÄMDÖ** afgår från **Gust. III:s staty** Tisdagar kl. 10 f. m., Torsdagar kl. 1,45 e. m., Lördagar kl. 1,15 e. m. (OBS.! Lördagen 5 Oktober kl. 2,45 e. m.)

189. Stockholm—Ingarö—Gåsö—Tyresö—Örsundet—Nämdö—Runmarö (Vånö).

Ångf. **NÄMDÖ,** kapt. P. Svanström, (Rikstelefon 27 23) afgår från Gustaf III:s staty (i förbindelse med Saltsjöbanans 2-tåg):

Torsdagar och Lördagar kl. 1,15, dock **Lördagen den 5 Okt.** 2,15 (3-tåget).

Från Vånö Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

Onsdagar och **Torsdagar anlöpas** alla bryggor utom Tyresö och Nämdö; **Fredagar** och **Lördagar anlöpas** alla bryggor utom Östergården, Gransunda och Örsundet.

189½. Stockholm—Tyresö—Björkösund—Utö.

Ångf. **NÄMDÖ,** kapt. P. Svanström, (Rikstelefon 27 23) afgår från **Utö** måndagar kl. 5 f. m. åter från **Stockholm** tisdagar kl. 10 f. m.

OBS.! Saltsjöbaden anlöpes på utresa.

OBS.! Passagerare och gods till bryggorna å linien Utö—Tyresö kunna medfölja **Lördagar** via **Vånö,** hvarifrån fartyget afgår lördagskvällar eller söndagsförmiddagar; från **Tyresö—Utö tisdagskvällar** via Vånö till Stockholm

OBS.! Saltsjöbaden anlöpes endast på utresa.

190. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs

Ångf. **DALARÖ-STRÖM.**	Ångf. **LJUSTERÖ.**
Till **Dalarö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd,	Till **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
Från **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.	Från **Dalarö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Till **Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.	Till **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
Från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.	Från **Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5,30 f. m.

191. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn
Från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
Till Sandhamn Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197

Från och med den 23 September:

Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN och **INLAND.**

Från **Göteborg:**				Från **Marstrand:**			
Söndag	kl. 8.30	f. m.	S:t E.	Söndag	kl. 1	e. m.	V.
Måndag	» 9	»	I.	Måndag	» 1.30	»	L.
Tisdag	» 8	»	V.	Tisdag	» 1	»	I.
Onsdag	» 8	»	L.	Onsdag	» 1	»	V.
Torsdag	» 8.30	»	S:t E.	Torsdag	» 1.30	»	L.
	» 9	»	I.	Fredag	» 11	f. m.	S:t E.
Fredag	» 8	»	V.	Lördag	» 1	e. m.	I
Lördag	» 8	»	L.				

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från **Göteborg:**				Från **Nösund:**			
Sönd.	kl. 8.30	f. m.	S:t E.	Tisd.	» 6,30	f. m.	S:t E.
Torsd.	» 8.30	»	S:t E.	Fred.	» 6,30	»	S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från **Göteborg:**				Från **Lysekil:**			
Måndag	kl. 9	f. m.	Inland	Söndag	kl. 10	f. m.	Vestkust.
Tisdag	» 8	»	Vestkust.	Måndag	» 9	»	Lysekil
Onsdag	» 8	»	Lysekil	Tisdag	» 9	»	Inland
Torsdag	» 9	»	Inland	Onsdag	» 10	»	Vestkust.
Fredag	» 8	»	Vestkust.	Torsdag	» 9	»	Lysekil
Lördag	» 8	»	Lysekil	Lördag	» 9	»	Inland

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Vestkusten anlöp. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen**

Inland anlöper **Kyrkesund Mollösund, Hellevikstrand** o. **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag o Torsdag.

Till **Smögen** Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Sönd. o. Onsd. kl. 7.15 f. m. Vestkusten anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6.30 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

OBS.! För julen utfärdas särskild turlista.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles. Vidare meddelar *Alexis Lundin.* Göteborg, Postgatan 2.

199. Göteborg—Kristiania

anlöp. **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår ångf. **ALB. EHRENSVARD,** kapten Victor Torén, från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m., från **Kristiania** Onsdagar på midd., från Strömstad Torsdagar på morgonen och från Lysekil Torsdagar på midd.

Vidare meddelar *F. B. Wahlquist,* Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A. Miltopœus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagsmiddag.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.

Närmare meddela: i Göteborg *Otto Zell,* i Kristiania *Berg-Hansen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:		**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**	
Från Töcksfors	7^{30} f. m.	Från Årjeng	9^{00} f. m.
» Sundsby	7^{45} »	» Breviken	● »
» V:a Viker	»	» Skorfed (Näs)	10^{00} »
» Lennartsfors	9^{30} »	» Gustafsfors	11^{00} »
» Trankil	● »	» Torrskog	11^{30} »
» Bråtnäs	● »	» Gammerud	12^{00} midd.
» Gustafsfors	11^{00} »	» Herrenäs	● »
» Torrskog	11^{30} »	Till Bengtsfors	1^{00} e. m.
» Gammerud	12^{00} midd.	Från Bengtsfors	3^{00} »
» Herrenäs	● »	» Herrenäs	● »
Till Bengtsfors	1^{00} e. m.	» Gammerud	3^{45} »
Från Bengtsfors	3^{00} »	» Torrskog	4^{30} »
» Herrenäs	● »	» Gustafsfors	5^{00} »
» Gammerud	3^{45} »	» Bråtnäs	● »
» Torrskog	4^{30} »	» Trankil	● »
» Gustafsfors	5^{00} »	» Lennartsfors	6^{45} »
» Skorfed (Näs)	5^{30} »	» V:a Viker	»
» Breviken	● »	» Sundsby	8^{00} »
Till Årjeng	7^{30} »	Till Töcksfors	8^{30} »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	F. 11 Okt. i dagn.	Norrköping	F. 18 Okt. 1 e. m.
Halmstad	» » » afton	Påskallavik	L. 19 » event.
Helsingborg	L. 12 » 10 f. m.	Kalmar	» » » 3 e.m.
Landskrona	» » » 1 e. m.	Karlskrona	S. 20 » 4 f. m.
Malmö	» » » 6 »	Karlshamn	» » » 9 »
Ystad	S. 13 » 4 f.m.	Åhus	» » » 2 e.m.
Åhus	» » » 12 midd.	Trelleborg	M. 21 » 6 f. m.
Karlshamn	» » » 5 e.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Karlskrona	M. 14 » 1 f. m.	Landskrona	» » » 5 »
Kalmar	» » » 10 »	Helsingborg	» » » 8 »
Påskallavik	» » » event.	Halmstad	T. 22 » morg.
t.Norrköping	T. 15 » f. m.	t. Göteborg	» » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, afgår från

Göteborg	F. 18 Okt. 1 dagn.	Norrköping	F. 11 Okt. 1 e.m.
Halmstad	» » » afton	Påskallavik	L. 12 » event.
Helsingborg	L. 19 » 10 f.m.	Kalmar	» » » 3 e.m.
Landskrona	» » » 1 e.m.	Karlskrona	S. 13 » 4 f.m.
Malmö	» » » 6 »	Karlshamn	» » » 9 »
Ystad	S. 20 » 4 f.m.	Åhus	» » » 2 e.m.
Åhus	» » » 12 midd.	Trelleborg	M. 14 » 6 f.m.
Karlshamn	» » » 5 e.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Karlskrona	M 21 » 1 f.m.	Landskrona	» » » 5 »
Kalmar	» » » 10 »	Helsingborg	» » » 8 »
Påskallavik	» » » event.	Halmstad	T. 15 » morg.
t.Norrköping	T.22 » f. m.	t. Göteborg	» » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Närmare meddela i Norrköping **A.-B. P. Jansson & C:o,** Påskallavik Hr **O. Kask,** Kalmar Hrr **Sv. Söderbergh & Bohlin,** Karlskrona Hr **W. L. Thörn,** Karlshamn Hrr **C. F. Söderbergh & Son,** Åhus Hr **J. Ek,** Trelleborg Hr **G. Smith,** Malmö Hrr **Thomée & C:o,** Landskrona Hr **W. Fritsch,** Helsingborg Hr **C. G. Stevenius,** Halmstad Hr **F. Hammar,** Göteborg **F. B. Wahlquist.**

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlina. Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af **Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare** att afgå tillsvidare:

Angf. **OLUF BAGER,** kapt. F. Ishöij, och Ångf. **NIELS BROCK,** kapt. A. Severinsen,

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande **passagerare** och **gods;** äfven mottages och spedieras gods genomgående till **Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga** och **S:t Petersburg,** äfvensom till **Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News** med flera hamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron 1. **Rikstelefon 15 73.**

Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.
Telegrafadress: **Liedquist** Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1901. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
(Etablerad 1887) **GÖTEBORG.** (Etablerad 1887)
Kontor: Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 18 35.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Snabb och billig expedition. **Telegrafadress: Rosells.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af

Ångf. **FLORA,** kapt. A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen omkring hvar 8:de dag.

Närmare meddelas hos undertecknad och genom specialannons. **FORSBLAD & SON, Göteborg.**

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)
hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.
Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)
som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.

OBS. Snabbaste och billigaste route till nu i Glasgow pågående utställning.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

S. T. A. 010 934.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i **Antwerpen** Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i **Göteborg** Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 149

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 982.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

257. Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår
från **Sundsvall** till **Björneborg** och **S:t Petersburg** den 17, 31 Okt. kl. 4. e. m.

Från **S:t Petersburg** till **Björneborg** och **Sundsvall** den 10, 24 Okt. kl. 3 e. m.

Exp. i Sundsvall *O. B. Joachimson.* i Björneborg *Joh. Leineberg,* i S:t Petersburg *Parviainen.*

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström.
Från **Vasa** Torsdagar på morgonen.
» **Sundsvall** Måndagar kl. 2 e. m.
Hernösand anlöpes hvarje hvarje resa.

Ombud i Vasa *W. Brukt,* i Hernösand *O. G. Andersson,* i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapt. Gottfrid Johnson,
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår
från Norrköping Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Turförändring.

330. Arvika—Seffle.

Ångbåtsaktiebolaget Byelfvens ångare afgå från 23 Sept. t. v.
Ångarne **ALMA** och **NORDSTJERNAN** alternerande:

Alla dagar utom Söndagar:
Från **Arvika** till **Seffle** .... kl. 8,30 f. m.
» **Seffle** till **Arvika** .... » 9,— »

Ångaren **SVEA** alla dagar utom Söndagar:
Från **Stafnäs** till **Arvika** .... kl. 6 f. m.
» **Arvika** till **Stafnäs** .... » 2 e. m.

Mellanliggande stationer anlöpas å dagar som förut.

Vidare meddelar *Johan Carlsson* Hällsbäck, **Heljebol.**
(S. T. A. 89473.)

334. Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA,** kapten J. O. Bergström, afgår alla dagar från 1 Oktober—1 December.
från **Sunne** kl. 9,30 f. m.
» **Fryksta** » 3 e. m.

OBS! Turerna stå i förbindelse med tåg till och från Kil.
God restauration finnes ombord.

336.

Kinda Kanal.

Ång. »BROKIND» kapt. Otto Sjöberg och ångf. »NYA KINDA», kapt. J. Rehnberg, afgå alternerande fr. **Linköping** Söndagar, Måndagar Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn**, Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping. Returbiljetter gälla å båda båtarna.

Skjuts anskaffas vid Hofby till Kisa och vid Horn till Vimmerby. Vidare meddelar *W. Ljungstedt.*

340.

Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350.

och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	2,30 f. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.
» » **Linköping**	5,5 »	» » **Hjo**	3,15 e. m.
» » **Hästholmen**	10,45 f. m.	Ank. **Hästholmen**	4,45 »
Ank. till Hjo	12,15 e. m.	» **Linköping**	9,40 e. m.
» » **Göteborg**	9,40 e. m.	» **Norrköping**	2,15 f. m.

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

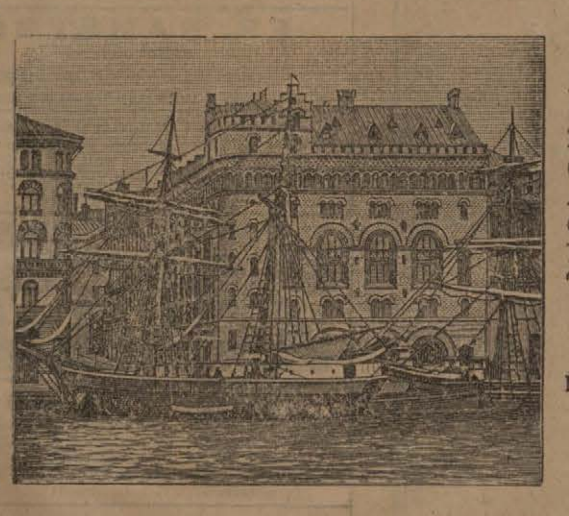
God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström*

Reparationsverkstad
(C. F. JOHANSON.)
Rekommenderar sig till utförande af följande arbeten:
Byggnads- o. Möbelsnickeri, Husreparationer, Polering, Boning, Svarfning, Glasmästare- o. Tapetserarearbeten m. m. *Symaskiner* och *Velocipeder* repareras utmärkt väl, 2 à 3 års garanti.
Alla slags lödningar, äfven förtenning. — Lagning af lås och nycklar, ringledningar m. m.
Finare antika saker, såsom Ljuskronor, Lampor, Solfjädrar, Broscher m. m., repareras.
SLIPNING. Alla slags reseffekter repareras fort och billigt, äfven Käppar och Paraplyer.
Verkstad: *16 Karlavägen 16, Stockholm.*
Telefon.

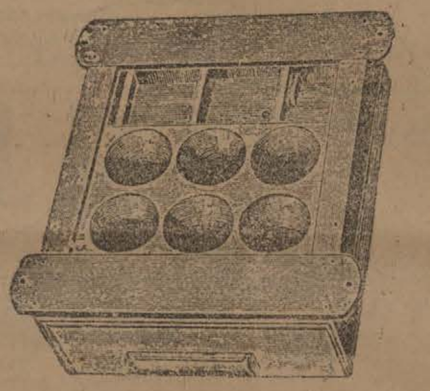
Reiseliste.
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**



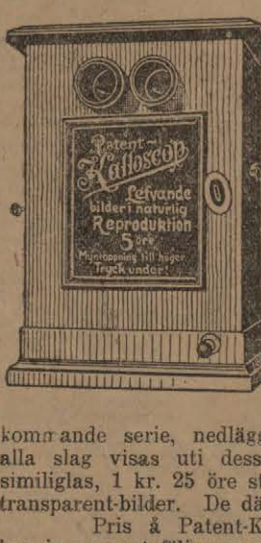
WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner,
N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.
Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos
WAHLIN & C:ni,
Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

En verkligt praktisk Nyhet är
Kompositions-Linne, Kragar,
Manschetter & Bröstveck,
hvita och kulörta.
Tvätt och Strykning obehöflig.
☞ I utseende lika med det finaste linne. ☜
En kompositionslinne-Krage varar minst 2 år i dagligt bruk utan några utgifter för tvätt ooh strykning och kostar kr. 1: 50.
Hvad kostar en linnekrage under samma tid?
Under samma tid åtgår minst ett dussin linnekragar och kostar lägst .... Kr. 6: 00.
Tvätt och strykning tvänne kragar för hvarje vecka à 5 öre pr st. .... » 10: 40.
Alltså kostar en linnekrage .... Kr. 16: 40.
Det ekonomiska resultatet ställer sig lika för Bröstveck och Manschetter. Således bör ingen försumma att göra ett försök.
Säljes i alla välsorterade Manufaktur- och Herrekiperingsaffärer i Stockholm och landsorten samt i parti från *Svenska Kompositionslinne-Fabriken,* **Fresk & Åkerblom,** *Stockholm.*
Rikstel. Kontoret: 38 33. Rikstel. Fabriken: 59 49. Allm. Tel. 168 93.
Återförsäljare hög rabatt!
Oumbärligt för sportmän!
Oumbärligt för alla!

Praktisk nyhet för affär! Kontor! Kaféer och Restauranter.
Patent Allarm-Kassa-Lådan.
"Favorit",
är **ovillkorligen** den bästa, den billigaste och det säkraste skydd för kassan mot stöld. Öfverträffar i längden alla andra system. Ja, t. o. m. de dyrbaraste Kontrollkassor. Låset består af en mycket stark mekanik, som är låsbar på 32 olika sätt. Öppnas utan nyckel och låser sig själf (öppnas lådan af obehörig, gifver den signal). Innehåller 6 rum och 4 fack. Sättes lätt fast i disken med 4 skrufvar. Storlek N:o 1: längd 45 cm., bredd 34 cm., höjd 12 cm. *Pris Kr. 15.* N:o 2: längd 50 cm., bredd 40 cm., höjd 15 cm. *Pris Kr. 20.* Med hvarje låda följer beskrifning. Sändes omgående mot efterkraf och fraktfritt, då likvid följer order. Endast från **Allarm-kassalådfabriken,** Stora Vattugatan 7 A, Stockholm. Allm. Tel. 169 19.
☞ **Agenter antagas.** ☜



Nyhet! Prisbelönt i alla länder. Enastående!
Patent-Kalloscop-Automat!
Med **5-** eller **10-**öres myntöppning.
Förstorar och framställer bilder lefvande för ögat. Afsedd för jernvägsväntsalar, kahytt å ångbåtar, i väntrum hos fotografer, hos läkare, i museer, panoramor, föreningar, bazarer m. m. bildar dessa Kalloscop ett intressant och billigt underhållningsmedel, samt för innehafvaren en stor extra biförtjenst.
Kalloscopet innehåller 18 st. Transparant-stereoscop-bilder, fördelade i 3 serier, à 6 bilder pr serie. För ett 5-öresmynt visas en serie, à 6 bilder. Då apparaten skall fungera, nedlägges myntet först, sedan trycker man på knappen för hvarje bild, som skall fram. Då man tryckt 6 gånger, är serien slut och apparaten stoppar sig själf. Vill man se nästkommande serie, nedlägges ett nytt mynt, o. s. v. Lifliga, intressanta scenerier, pikanta bilder, öfverraskande händelser af alla slag visas uti dessa Kalloscop. Bilderna äro af 3 slag, transparent-bilder af celluloid, 75 öre st.; transparent-bilder af similiglas, 1 kr. 25 öre st.; kolorerade transparent-bilder af papper, färglagda, 1 kr. st. Hvem vill ej se dessa underbart sköna transparent-bilder. De därför utlagda penningar komma inom kort tid tillbaka.
Pris å Patent-Kalloscop-Automat för 18 bilder, 100 kr. Dito Patent-Kalloscop-Automat för 36 bilder, 125 kr. Med hvarje apparat följer en elegant Lanterna för belysning.
Conditioner: Insänd likvid och efterkraf. Förpackning gratis. Tillskrif:
Optiska Depôten, Stockholm, Stora Vattugatan 7 A.



Patent-Kalloscop
Lefvande bilder i naturlig Reproduktion
5 öre

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannebro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Säffle	Vermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesbg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Ulfshyttan	Sellnäs	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun	
																																														0.80	Ornäs
																																													0.25	1.00	Domnarfvet
																																												0.15	0.30	1.05	Borlänge
																																											0.45	0.45	0.70	1.65	Sellnäs
																																										0.50	0.90	0.95	1.20	1.95	Ulfshyttan
																																									0.45	0.90	1.35	1.35	1.60	2.35	Rämen
																																								0.45	0.85	1.35	1.75	1.80	2.00	2.75	Gräsberg
																																							0.45	0.85	1.25	1.75	2.15	2.20	2.40	3.15	B:s Ludvika
																																						0.45	0.85	1.25	1.65	2.15	2.55	2.60	2.80	3.60	Klenshyttan
																																					0.35	0.70	1.15	1.55	1.95	2.45	2.85	2.90	3.15	3.90	B:s Grängesbg
																																				0.40	0.70	1.10	1.50	1.90	2.30	2.80	3.20	3.25	3.50	4.25	B:s Hörken
																																			0.55	0.65	1.00	1.35	1.80	2.20	2.60	3.35	3.50	3.55	3.75	4.50	» Ställdalen
																																		0.90	1.45	1.60	2.15	2.55	2.95	3.35	3.75	4.25	4.65	4.70	4.95	5.70	Bredsjö
																																	0.50	1.40	1.95	2.30	2.65	3.05	3.45	3.85	4.25	4.75	5.15	5.20	5.40	6.20	Sikfors
																																0.35	0.85	1.75	2.25	2.65	2.95	3.35	3.75	4.15	4.55	5.05	5.45	5.50	5.75	6.50	Hellefors
																															0.40	0.70	1.20	2.10	2.65	3.00	3.30	3.70	4.10	4.50	4.95	5.40	5.85	5.85	6.10	6.85	Grythyttehed
																														0.50	0.90	1.20	1.70	2.60	3.15	3.50	3.80	4.20	4.60	5.00	5.40	5.90	6.30	6.35	6.60	7.35	Loka
																													0.50	1.00	1.35	1.70	2.20	3.10	3.60	4.00	4.30	4.70	5.10	5.50	5.90	6.40	6.80	6.85	7.10	7.85	Herrhult
																												0.50	1.00	1.50	1.85	2.20	2.70	3.60	4.10	4.50	4.80	5.20	5.60	6.00	6.40	6.90	7.30	7.35	7.60	8.35	Daglösen
																											0.40	0.90	1.35	1.85	2.25	2.55	3.05	3.95	4.50	4.85	5.15	5.55	5.95	6.35	6.75	7.25	7.65	7.70	7.95	8.70	Filipstad
																										1.00	0.65	1.15	1.65	2.15	2.50	2.80	3.30	4.20	4.75	5.10	5.40	5.85	6.25	6.65	7.05	7.55	7.95	8.00	8.20	9.00	Geijersdal
																									0.40	1.35	1.00	1.50	2.00	2.50	2.85	3.15	3.65	4.55	5.10	5.45	5.80	6.20	6.60	7.00	7.40	7.90	8.30	8.35	8.55	9.35	Lindfors
																								0.35	0.70	1.70	1.35	1.80	2.30	2.80	3.15	3.50	4.00	4.90	5.40	5.80	6.10	6.50	6.90	7.30	7.70	8.20	8.60	8.65	8.90	9.65	Molkom
																							0.45	0.80	1.15	2.15	1.80	2.25	2.75	3.25	3.60	3.95	4.45	5.35	5.85	6.25	6.55	6.95	7.35	7.75	8.15	8.65	9.05	9.10	9.35	10.10	Mölnbacka
																						0.30	0.75	1.05	1.40	2.40	2.05	2.55	3.05	3.55	3.90	4.20	4.70	5.60	6.15	6.50	6.80	7.20	7.65	8.05	8.45	8.95	9.35	9.40	9.60	10.35	Deje
																					0.75	1.00	1.45	1.80	2.15	3.15	2.75	3.25	3.75	4.25	4.60	4.95	5.40	6.30	6.85	7.20	7.55	7.95	8.35	8.75	9.15	9.65	10.05	10.10	10.35	11.10	Kil
																				0.50	1.25	1.50	1.95	2.25	2.65	3.60	3.25	3.75	4.25	4.75	5.10	5.40	5.90	6.80	7.35	7.70	8.05	8.45	8.85	9.25	9.65	10.15	10.55	10.60	10.80	11.60	Edsvalla
																			0.50	1.00	1.75	2.00	2.45	2.75	3.15	4.10	3.75	4.25	4.75	5.25	5.60	5.90	6.40	7.30	7.65	8.20	8.55	8.95	9.35	9.75	10.15	10.65	11.05	11.10	11.30	12.10	Grums
																		0.45	0.85	1.45	2.20	2.45	2.90	3.20	3.60	4.55	4.20	4.70	5.20	5.70	6.05	6.35	6.85	7.75	8.30	8.65	9.00	9.40	9.80	10.20	10.60	11.10	11.50	11.55	11.75	12.55	Segmon
																	0.50	0.95	1.45	1.95	2.70	2.95	3.40	3.70	4.05	5.05	4.70	5.20	5.70	6.20	6.55	6.85	7.35	8.15	8.80	9.15	9.45	9.90	10.30	10.70	11.10	11.60	12.00	12.05	12.25	13.05	Vermlandsbro
																0.40	0.90	1.35	1.80	2.30	3.05	3.30	3.75	4.05	4.45	5.40	5.05	5.55	6.05	6.55	6.90	7.20	7.70	8.60	9.15	9.50	9.85	10.25	10.65	11.05	11.45	11.95	12.35	12.40	12.60	13.40	Säffle
															0.80	1.15	1.65	2.10	2.60	3.10	3.80	4.00	4.50	4.85	5.20	6.20	5.85	6.30	6.80	7.30	7.65	8.00	8.50	9.40	9.90	10.30	10.60	11.00	11.40	11.80	12.20	12.70	13.10	13.15	13.40	14.15	Åmål
														0.45	1.20	1.55	2.05	2.50	3.00	3.50	4.20	4.50	4.95	5.25	5.60	6.60	6.25	6.75	7.20	7.70	8.10	8.40	8.90	9.80	10.55	10.70	11.00	11.40	11.80	12.20	12.60	13.10	13.50	13.55	13.80	14.55	Tösse
													0.50	0.90	1.70	2.05	2.55	3.00	3.50	4.00	4.70	4.95	5.40	5.75	6.10	7.10	6.75	7.20	7.70	8.20	8.55	8.90	9.40	10.30	10.80	11.30	11.50	11.90	12.30	12.70	13.10	13.60	14.00	14.05	14.30	15.05	Ånimskog
												0.60	1.10	1.50	2.25	2.65	3.15	3.60	4.05	4.55	5.30	5.55	6.00	6.35	6.70	7.65	7.30	7.80	8.30	8.80	9.15	9.45	9.95	10.85	11.40	11.75	12.10	12.50	12.90	13.30	13.70	14.20	14.60	14.65	14.85	15.65	Köpmannebro
											0.40	0.95	1.45	1.85	2.65	3.00	3.50	3.95	4.45	4.95	5.65	5.90	6.25	6.70	7.05	8.05	7.65	8.15	8.65	9.15	9.50	9.85	10.35	11.25	11.75	12.15	12.45	12.85	13.25	13.65	14.05	14.55	14.95	15.00	15.25	16.00	Mellerud
										0.45	0.80	1.35	1.85	2.25	3.05	3.40	3.90	4.35	4.85	5.35	6.05	6.30	6.75	7.10	7.45	8.45	8.10	8.55	9.05	9.55	9.90	10.25	10.75	11.65	12.15	12.55	12.85	13.25	13.65	14.05	14.45	14.95	15.35	15.40	15.65	16.40	Erikstad
									0.40	0.80	1.15	1.75	2.25	2.65	3.40	3.75	4.25	4.70	5.20	5.70	6.40	6.70	7.15	7.45	7.80	8.80	8.45	8.95	9.45	9.90	10.30	10.60	11.10	12.00	12.55	12.90	13.20	13.60	14.00	14.40	14.85	15.30	15.75	15.75	16.00	16.75	Brålanda
								0.45	0.80	1.20	1.55	2.15	2.65	3.05	3.80	4.15	4.65	5.10	5.60	6.10	6.80	7.10	7.55	7.85	8.20	9.20	8.85	9.35	9.85	10.35	10.70	11.00	11.50	12.40	12.95	13.30	13.60	14.00	14.40	14.85	15.25	15.75	16.15	16.20	16.40	17.15	Frändefors
							0.70	1.10	1.45	1.85	2.25	2.80	3.30	3.70	4.50	4.85	5.35	5.80	6.30	6.75	7.50	7.75	8.20	8.55	8.90	9.90	9.50	10.00	10.50	11.00	11.35	11.70	12.15	13.05	13.60	13.80	14.20	14.60	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Öxnered
						0.45	1.15	1.55	1.90	2.30	2.70	3.25	3.75	4.15	4.95	5.30	5.80	6.25	6.75	7.20	7.95	8.20	8.65	9.00	9.35	10.35	9.95	10.45	10.95	11.45	11.80	12.15	12.60	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Trollhättan
					0.75	1.20	1.85	2.25	2.65	3.05	3.40	4.00	4.50	4.90	5.65	6.00	6.50	6.95	7.45	7.95	8.65	8.95	9.40	9.70	10.05	11.05	10.70	11.20	11.70	12.15	12.55	12.85	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Upphärad
				0.60	1.35	1.80	2.45	2.85	3.20	3.60	4.00	4.55	5.05	5.45	6.25	6.60	7.10	7.55	8.05	8.55	9.25	9.50	9.95	10.30	10.65	11.65	11.25	11.75	12.25	12.75	13.10	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nygård
			0.55	1.15	1.85	2.80	3.00	3.40	3.75	4.15	4.50	5.10	5.60	6.00	6.75	7.15	7.65	8.10	8.55	9.05	9.80	10.05	10.50	10.80	11.20	12.15	11.80	12.30	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Elfängen
		0.30	0.85	1.40	2.15	2.60	3.25	3.65	4.05	4.45	4.80	5.40	5.85	6.30	7.05	7.40	7.90	8.35	8.85	9.35	10.05	10.35	10.80	11.10	11.45	12.45	12.10	12.60	13.05	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nol
	0.75	1.00	1.55	2.15	2.85	3.30	4.00	4.40	4.75	5.15	5.50	6.10	6.60	7.00	7.75	8.10	8.60	9.05	9.55	10.05	10.30	11.05	11.50	11.80	12.15	13.15	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Agnesberg
0.45	1.15	1.40	1.95	2.55	3.25	3.70	4.40	4.80	5.15	5.55	5.90	6.50	7.00	7.40	8.15	8.55	9.00	9.45	9.95	10.45	11.20	11.45	11.90	12.20	12.60	13.20	13.00	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	B:s Göteborg

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannebro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Säffle	Vermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesbg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Ulfshyttan	Sellnäs	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun	
																																														1.15	Ornäs
																																													0.35	1.45	Domnarfvet
																																												0.20	0.40	1.50	Borlänge
																																											0.60	0.65	1.00	2.10	Sellnäs
																																										0.75	1.30	1.40	1.70	2.80	Ulfshyttan
																																									0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40	Rämen
																																								0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00	Gräsberg
																																							0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55	B:s Ludvika
																																						0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15	Klenshyttan
																																					0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60	B:s Grängesbg
																																				0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15	B:s Hörken
																																			0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90	» Ställdalen
																																		1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20	Bredsjö
																																	0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.30	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95	Sikfors
																																0.50	1.20	2.50	3.35	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40	Hellefors
																															0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90	Grythyttehed
																														0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.90	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60	Loka
																													0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35	Herrhult
																												0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05	Daglösen
																											0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55	Filipstad
																										1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95	Geijersdal
																									0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50	Lindfors
																								0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95	Molkom
																							0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60	Mölnbacka
																						0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.35	Deje
																					1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00	Kil
																				0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75	Edsvalla
																			0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.85	16.00	16.35	17.45	Grums
																		0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.85	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10	Segmon
																	0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80	Vermlandsbro
																0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.30	14.80	15.35	15.95	16.55	17.35	17.85	17.90	18.20	19.35	Säffle
															1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.55	18.95	19.00	19.35	20.45	Åmål
														0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.20	7.65	8.30	9.55	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.80	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.60	19.90	21.00	Tösse
													0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75	Ånimskog
												0.65	1.30	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60	Köpmannebro
											0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.30	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.10	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.30	14.90	16.30	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10	Mellerud
										0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.25	13.15	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70	Erikstad
									0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.60	4.90	5.40	6.15	6.80	7.30	8.20	9.25	9.85	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.80	14.50	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20	Brålanda
								0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.85	10.35	10.80	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.30	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.35	23.70	24.80	Frändefors
							1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.30	12.85	14.35	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75	Öxnered
						0.85	1.55	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.60	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.60	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40	Trollhättan
					1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.40	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45	Upphärad
				0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30	Nygård
			0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.30	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10	Elfängen
		0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45	Nol
	1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.30	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.85	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50	Agnesberg
0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10	B:s Göteborg

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

LITSTRÖMS
INHALATOR
mot
SNUFVA, HALSFLUSS
& HUFVUDVÄRK

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention*
Telefon: Riks 382, Allm 7809.
VASAGATAN 7· STOCKHOLM·

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12.
STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Doktor Johan Almkvist
Hud- och Könssjukdomar
Humlegårdsgatan 13—15, Stockholm.
Hvard. 8—10; ½2—½4. Sönd. 9—11.
Rikstel. 30 75. Allm. tel. 79 63.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. ✱ Rikstel. 21 38.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
✱ *6 Oxtorget 6* ✱
Försäljningslokal:
Birger Jarlsgatan 18.
Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas. —
Allm. Tel. 50 87.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — **Lübeck & Hamburg.**
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

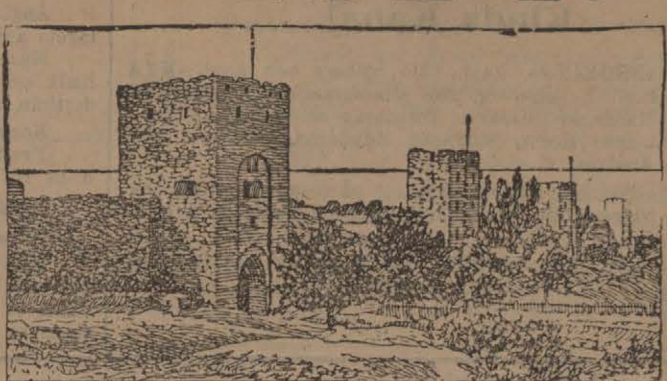
C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. **Rosells.**
Bank **Göteborgs Ensk. Bank.**

IWAN ZANDÉN STOCKHOLM
TELEFON-INSTALLATIONER
Riks SPECIALITÉ Allm.
INOM BRUK, STATENS VERK o. INRÄTTN., SJUKHUS, AFFÄRER
MIN PATENT. SJÄLFVÄXELAPP. REK.
Förslag på begäran.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. **1:sta kl. hotell.** Privatbostad anskaffas af *»Turistbyrån Wisby»* som gratis lemnar allehanda upplysningar. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare.

Hôtel GUSTAF WASA, Stockholm
4 Norra Smedjegatan 4
nära Gustaf Adolfs torg.
Snygga och hemtrefliga rum från 1 kr.
Riks-Telefon 10 78. Allm. Telefon 6 20.
Vaktmästare vid tåg o. båt.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Jarntorget 80, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Lilla Stadshotellet,
Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan,
rekommenderar sina bättre och enklare Rum i allo med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

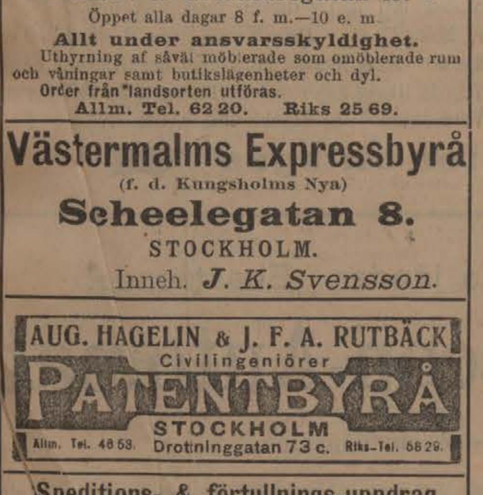
Telegrafadress: "FORSNERS". Telefoner: Riks- 45 11. Allm. 50 79.
Forsners Fotografiska Magasin.
Specialaffär för
Fotografiska apparater och förbrukningsartiklar.
Klarabergsgatan 44, Stockholm.

Ilbyrån (Expressbyrå).
STOCKHOLM.
❀ Kontor: **19 Grefthuregatan 19.** ❀
Öppet alla dagar 8 f. m.—10 e. m.
Allt under ansvarsskyldighet.
Uthyrning af såväl möblerade som omöblerade rum och våningar samt butikslägenheter och dyl.
Order från landsorten utföras.
Allm. Tel. 62 20. Riks 25 69.

Västermalms Expressbyrå
(f. d. Kungsholms Nya)
Scheelegatan 8.
STOCKHOLM.
Inneh. *J. K. Svensson.*

AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
Civilingeniörer
PATENTBYRÅ
STOCKHOLM
Allm. Tel. 46 53. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 58 29.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.


LITHOGRAFISKA AKTIEBOLAGET I NORRKÖPING
UTFÖR ALLA SLAGS GRAVYRARBETEN SÅSOM VAPEN, FIRMASIGILLER & STÄMPLAR I STÅL & METALLER · DÖRRSKYLTAR & SCHABLONER m. m.
CLICHÉER FÖR PRISKURANTER, BROSCHYRER, ANNONSER och ADRESSKORT I XYLOGRAFI & ZINKETSNING FÖRSLAG & UTKAST PÅ BEGÄRAN
KAUTSCHUKSTÄMPLAR FÖR EMBETSVERK · BANKER och KONTOR · STORT URVAL AF MONOGRAM FÖR LINNEMÄRKNING
FÖRSEGLINGSOBLATER FÖR KÖPMÄN M. FL.

Specialité- & Adressannonser
för **Stockholm.**

Befwes **Guldsmeds- och Juvelerareaffär**
Kungsgatan 9, Stockholm.
✱ **Reela artiklar, billiga priser.** ✱

BIANCHINIS KONST-, SLÖJD- & ANTIKVITETSHANDEL,
Birger Jarls Passage
(snedt emot Konstnärshuset).

Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET. Kungsträdgårdsgatan 2 C. G. Rylander & Co., etabl. 1865. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos Handels- & Fabriksaktiebolaget
Bröderne Ljunggren,
18 Klara Södra Kyrkogata 18.

Il-Byrår, *19 Gref-Thuregatan 19* utför alla slags expressuppdrag till och från landsorten *snabbast.* RING
Allm. Telef. 62 20. Riks- 25 69.

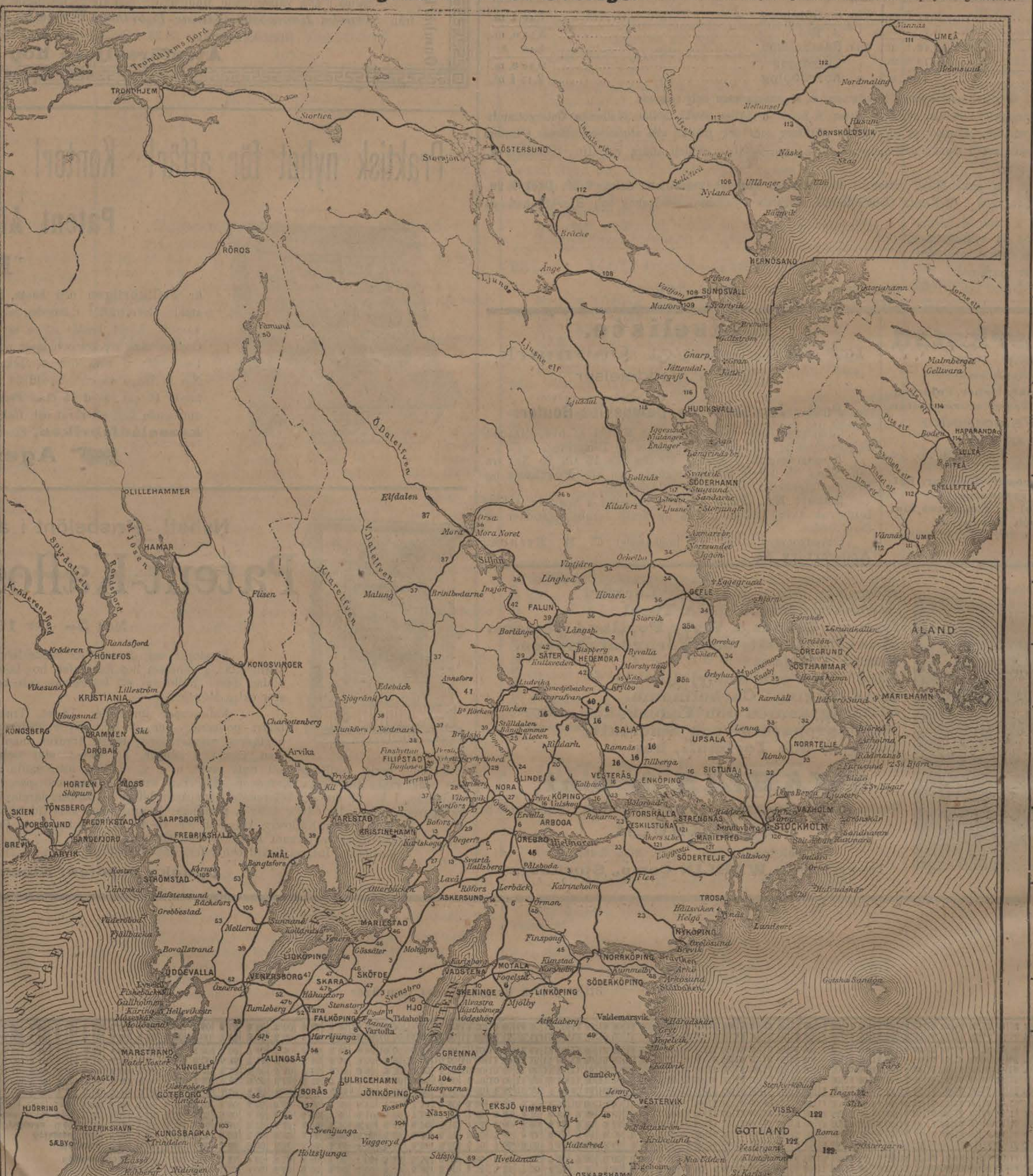
Klädningstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, *Hötorget 6,* försälja sina varor till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.

SANITAS **Handels- & Fabriksaktiebolag**
30 Drottninggatan 30.
Helsoartiklar i en mångfald branscher; begär katalog!

Ensamagentur för denna afdelning E. Klemming.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition

(Etablerad sedan 1852.)

✱ **F. G. Klingström,** ✱
Innehafvare HERMANN WARNCKE,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ❀ Bureau de Change, ❀ Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare **Fr. Björkenstam.**
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet

Presenter
i juveler, guld och silfver.
Nya vackra mönster! Köpas fördelaktigast **Birger Jarlsgatan 1, Stockholm.**
Ebba Beckman.
Allm. Telef. 2 60.

Villor och Tomter
Landt- och Stadsegendomar köpas och försäljas. Inteckningar placeras, lån förmedlas mot billigt arvode genom
Victor Johanssons Egendomsagentur,
Wallingatan N:o 24, Stockholm.
— Allm. Tel. —

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
46 Drottninggatan 46
(hörnet af Klarabergsgatan).
Propra och väl möblerade rum.
Allm. Tel. 613. Riks 50 65.
Thérèse Hultgren.

Restaurant Centralpalats
Vid Rödbotorget och Vasabron
STOCKHOLM.
Nyöppnad 1:sta klass Restaurant och Café rekommenderas
Allm. tel. 46 03. *Carl Stenkvist.*

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
C. L. Stenborg.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. ❀ **Etabl. 1877.**
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENTBYRÅ
26 MALMSKILNADSGATAN - STOCKHOLM.

Ågrens Privathotell
27 Gamla Kungsholmsbrogatan 27
2 minuters väg från Centralstationen
(invid Vasagatan)
STOCKHOLM.
English spoken.

Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.
English spoken.
On parle français.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

CARL J. BANCK & C:o
HAMBURG.
Maskin- & Cylinderoljor i parti.
Lager i Göteborg och Stockholm.
Agenter antagas.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

De Döfva Höra. No. 631 af »The Illustrated World» af 626, Chiswick High Road, London, W. England, innehåller en beskrifning på en egendomligt verkande Kur för Döfhet och Buller i Hufvudet, som kan utföras af Patienten sjelf i hemmet.

Detta nummer sändes fritt till hvilken döf person som helst, som sänder sin Adress till Redaktören.

CHAMPAGNE
BELLEVEAU FRÈRES & Co
CHOISI POUR LES GOURMETS
SERVERAS Å ALLA 1STA KLASS RESTAURANTER

Stockholms Nyaste Skrädderiaffär
— H. S. MÜLLER —
STOCKHOLM
16 Klara Södra Kyrkogata 16.
Förstklassigt arbete.
Lager af
l:a utländska tyger.
Allm. Telefon 167 79.

Divaner .... fr. **42** kr.
Chäslonger ...... » **22** »
Resårmadrasser » **15** »
Jernsängar, Sängkläder o. alla sl. Möbler.
Fraktfritt inom Sverige från
C. R. DANIELSSONS
Verkstäder,
Liljeholmen.
Rikst. 44 39. Allm. T. Liljeh. 49.
Ny illustr. katalog för 1901 sändes gratis till landsorten då porto följer. Agenter antagas.

Res-kuddar, Res-svampfodral, Res-sakétuier, Res-skrifportföljer, Res-bläckhorn, Res-apotek, Res-krag- och **Manschettfodral, Res-halsduks-, Näsduks-** och **Handskportföljer** m. m.
Parfymer. Manicure- och Toalettartiklar alla slag i största urval
hos **K. M. LUNDBERG,**
STOCKHOLM.
Begär illustrerad priskurant.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Aktiebolaget Svenska Skogsbyrån
(f. d. Svenska Skogsbyrån)
Näckströmsgatan 4, STOCKHOLM.
Rikst. 34 80. ✱ **Allm. Brunkeb. 18 40.**
Förmedlar köp och försäljning af Skogar, landt- och stadsegendomar, trävaror af alla slag, träkol m. m.

WESTINS HOTELL
för bättre resande
STOCKHOLM.
— 67 Regeringsgatan 67 —
Komfortabla rum. Moderata priser.
❀ **Telefon och badrum i hvarje våning.** ❀
Frukostar och sexor inom hotellet.