SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikations-anstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jern-vägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år .... 2 » 25 öre;
för tre månader .... 1 » 25 » .
Lösa nummer .... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste post-kontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. 47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Spedition och Ångbåtsexpedition

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 6.

ÅNGBÅTSSTATIONER.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITE[TS]

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Innehåller förändrade tågtider fr. 1 Oktober.

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 39. Trettiofemte Årgången.

(utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1901.

Lördagen den 28 September 1901.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg.*

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbart till ångfärjans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidning. Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Grand Hôtel, Gefle

(Nyuppfördt 1900).

Eleganta resande-rum | Matsalar, Kafé, Biljard,
Stora uppackningsrum | Elektriskt Ljus, Hiss, Bad.
Telefon i alla rum.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44

hörnet af Kungsgatan

2 minuters väg från Centralstationen

STOCKHOLM.



Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning: ALLMÄNNA 6 33. RIKS- 16 89.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.

Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m. erbjuder en mängd trefliga och billiga rum från kr. 2,25 till högre priser. Helpension pr vecka och månad. Matsal & Läsrum. Salon i andra våningen. Elektriskt ljus i alla rum. Telefoner i hvarje våning.

Hiss. — Badrum.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:r 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I:sta eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till eller från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i tåget, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri sittplats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om minst 100 km, längd.

I **tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnes namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th, Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandadt tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 622 på afton till och med 512 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» » » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» × » att mat finnes att tillgå.
» » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ¶ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Lifförsäkra i "Svecia" — Olycksfallförsäkra i "Gothia"
Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

Skandinaviens största lager af fina, eleganta och välgjorda Herrkläder
Herrekiperingsartiklar, Reseffekter samt Barnkläder.
Extra billiga bestämda priser.
Paul U. Bergström, Stockholm. 76 Drottninggatan 76 · Hörnet af Kungsgatan.

Vid köp eller beställning af Kläder,
besök först Östermalms Skrädderiaffär & Klädeshandel, Stockholm, 17 Humlegårdsgatan. Allm. Tel. 564.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

REGISTER Å JERNVAGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Adinga 11; Adelsberg 6; Agnesberg 39; Alstad 97; Alnö 118; Alby 1; Alebäck 47; Alfta 36 b; Alfva 122; Alfvesta 7, 61; Alingsås 8; Almedal 55, 103; Almnäs 121; Alunge 33; Alvik 49; Amaryd 70; Alster 13; Alvastra 10; Alviken 173; Amsterdam 16; Andersbenning 40; Andersløf 82; Anderssons sanna 104 a; Anderstorp 104; Aneby 7; Angelstad 68; Ankarsrum 49; Anneberg 193; Anneberg 186; Annefors 41; Annelöf 97; Ansia 16; Anten 47 b; Antwerpen 18, 245; Anundsjö 112; Arboga 16, 146; Arbrå 1; Ardala 47 b; Arentorp 47 b; Arkelstorp 75; Arkösund 48, 61, 119; Arlöf 7, 102; Arneberga 10; Arrie 93; Arvika 18, 330; Asarum 68; Asby 340; Aska 10; Askers 14, 120; Askeröd 78; Asmundtorp 88; Aspeå 112; Aspvik 186; Attarp 70; Avesta 42; Axeltorp 74 b; Axelvold 102; Axhult 91; Axvall 47; Backa 103; Backa 28; Backaryd 69; Baggetorp 8; Balingslöf 7; Balsby 75; Bander 122; Bankeberg 7; Bankeryd 8; Bara 101; Barkarby 16; Barkåkra 103; Barlingbo 122; Barnakälla 74 b; Bastedalen 120; Bastuträsk 112; Bedarö 165; Bedinge 93; Belgviken 23; Bengtsfors 53, 212; Bengtstorp 27; Berg 70; Berga 54, 65; Berga gård 65; Bergen 227; Bergqvara 60; Bergsbrunna 1; Bergsgården 36; Bergshamra 184; Bergsjö 116; Bergs slussar 119, 120; Bergvik 117; Berlin 7, 3; Bernshammar 20; Besbo 49; Bikna 23; Billeberga 88; Billesholm 86; Billesh. grufva 98, 102; Billinge 87; Billingsfors 53; Bispberg 42; Bispgården 112; Bjellum 47; Bjereshög 101; Bjerges 122; Bjerlöf 73; Bjernum 89; Bjersjölagård 78; Bjuf 86; Bjurfors 40; Björboholm 47 b; Björka 6; Björkeryd 70; Björketorp 56; Björkfors 336; Björksjön 39; Björksundet 148; Björkvik 189; Björna 112; Björneborg 13; Björneborg 257; Björnhyttan 24; Björnidet 334; Björnlunda 7; Björnmossen, L:a o. St:a 34; Björnsjö 112; Björnstorp 96; Björnänge 1; Björsared 47 b; Björstorp 65; Björsund 136; Björsäter 49; Blidsberg 51; Bliddösund 28; Blixterboda 6; Blockhusudden 173; Blomberg 46; Blomstermåla 65; Blyberg 37; Blågda 49; Boda 13; Boda 191.

Boda 334; Boden 112, 114; Bofors 27; Bohult 54; Bokskogen 101; Bolmen 68; Bollebygd 55; Bollnäs 1, 36 b; Bollsta bruk 106; Bomhus 34; Bordeaux 18; Borensberg 119, 120; Borggård 45; Borghamn 10; Borgholm 59—61, 66, 278; Borgstena 56; Borlänge 39, 42; Born 36; Borrby 84; Borås nedre 55—57; » öfre 56, 57; Bovallstrand 200; Boxholm 7; Bratteborg 104; Brattfors 34; Braås 62; Breared 68; Bredaryd 104; Bredgrind 15; Bredsjö 29, 39; Bredåkra 67, 69; Bremen 16, 235; Brevik 54; Brevik 56, 57, 120; Brevik (Lidingö) 174; Brinkeb:s kulle 119; Brintbodarne 37; Brittatorp 62; Bro 16; Broby 73; Broddbo 1; Broddetorp 47; Brofjorden 197; Brogård 163; Bromsten 16; Bromölla 67; Brottby 181; Brottö 178; Brovallen 1; Brunflo 1; Brunsberg 13; Brunsbo 47; Bruzaholm 54; Bryne 47; Brålanda 39; Brånahult 66; Brännestad 48; Bråstorp 70; Bråtnäs 212; Bräcke 1, 112; Bräkne-Hoby 67; Brännarp 103; Brännberg 112; Bränninge 10; Brännland 111; Brännsågen 34; Brännudden 178; Brömsebro 67 a; Brösarp 73, 80; Brötjemark 104 a; Budatorp 47 b; Bunkvik 189; Bunn 104 a; Burgsvik 58; Buterud 212; Butle 122; Byarum 104; Bygget 68; Byholma 68; Byringe 121; Byske 34; Byvalla 1, 2; Byvattnet 112; Bålnäs 340; Bålsta 16; Bångbro 24; Bånghammar 24, 25; Båstad 103; Bäck 91; Bäckaskog 67; Bäckefors 53, 105; Bärby 33; Bökebergsslätt 97; Böketofta 102; Bökö 68; Börringe 79, 82; Börseryd 65; Cadiz 21; Carlsdahl 28; Charlottenberg 13; Charlottenl:d 79, 80; Christiansand 227; Cimbrishamn 96, 65; Dagarn 6; Daglösen 39; Dagstorp 97; Dal 99; Dala 10; Dalarö 190; Dalby 96; Dalfors 36 b; Dalkarlsberg 29; Dalskog 105; Dalslands kanal 212; Dalum 51; Danderyd 32; Dannemora 34, 35; Defvelstorp 82; Degeberga 73; Degerbäcken 112; Degerfors 18, 29; Degerhamn 60; Degerselet 114; Degerön 6; Deglundsbäcken 38; Deje 39; Delsbo 115; Derome 1; Dingelvik 58; Dingtuna 16; Diö 7; Djupadal 67, 69; Djupvik 197; Djurgården 173; Djurgårdsbrunn 173; Djurkälla 10; Djurmo 49; Djursholm 119; Djurslöf 96; Djurås 42; Djurö 197; Dockan 173.

Dockmyr 112; Dofverstorp 45; Domnarfvet 39; Dormen 6; Drottningholm 160; Drättinge 104 a; Dufed 1; Dufhult 74 b; Dufnäs 42; Dufnäs 120; Dvärsätt 1; Dylta bruk 6; Dynekärr 67 a; Dynäs 106; Dysjön 1; Dösjöbro 97; Ed 105; Edane 18; Ede 108; Edebo 32; Edebäck 88; Edestad 67; Edlunda 178; Edsbro 32; Edsbyn 36 b; Edsvalla 39; Efveröd 78; Ekaryd 67 a; Ekeberga 65; Ekeby 98; Ekebyholm 33; Ekedalen 11; Ekeryd 104; Ekestad 75; Eket 91; Ekensberg 173; Ekholmen 178; Ekholmen 167; Eklunda 46; Eklången 121; Ekolsund 16, 165; Eksjö 54; Ekskogen 32; Eksund 7; Ekträsk 112; Ekudden 178; Eldris 37; Eldsberga 103; Elfdalen 37; Elfkarleö 34; Elfsby 112; Elfsered 99; Elfsjö 47; Elfsnäs 34; Elfvesta 10; Elfvestorp 28; Elfången 39; Elgarås 3; Ellenö 58; Ellös 197; Elmhult 7, 74 b; Elmsta 34; Elmås 68; Emarp 54; Emmaboda 64, 65; Emmaljunga 89; Enafors 1; Engebacken 62; Engelholm 102, 103; Engelholms h. 103; Engelsberg 16; Enggrufvorna 38; Enköping 16, 133; Eriksdal 96; Erikslund 108; Erikstad 39; Erken 32; Ervalla 6, 27; Eskilstuna 141; Eskilstuna Central 23, 121; Eskilstuna norra 121; » södra 121; Eslöf 7, 73, 78, 87, 88; Esperöd 78; Espinge 73; Espås 47; Espö 82; Esseboda 74 b; Essingen, L:a o. Stora 173; Essunga 47 b; Etelhem 122; Ettebro 69; Evedal 62; Experimentalf:t 119; Fagersanna 6; Fagersta 16; Fagerås 13; Falerum 49; Falkenberg 99, 103; Falköping B. 3, 8; Falköping stad 8; Falun 36, 39; Fanom 106; Faringe 33; Fegen 104; Fellingsbro 16; Filipstad 37, 38, 39; Filsbäck 46; Finja 86; Finnboda 173; Finnerödja 8; Finnmossen 38; Finshyttan 37, 38; Finspong 45; Finsta 33; Finstaholm 130; Fiskeby 7; Fiskebäckskil 197; Fittja 161; Fjelkinge 67; Fjellbacka 199, 200; Fjerdingslöf 97; Fjugesta 6; Fjärås 103; Flen 7, 28; Flisby 7; Floda 8; Flosjöhyttan 28; Flädie 102; Fogdarp 73; Fogdhyttan 38; Fogelsta 6, 10; Fogelvik 197; Fogelvik 57; Foglavik 8; Folkesta 28; Fornåsa 10; Fors 1; Forsaström 49; Forsbacka 36; Forsby 84.

Forserum 8; Forshammar 20; Forsheda 104; Forshem 46; Forshult 54; Forssa 115; Forsvik 119; Fosieby 93; Fredriksberg 41; Fredriksdal 104; Fredriksfors 115; Fredrikshall 105; Fredrikshavn 4; Fredrikslund 34; Freluga 36 b; Frescati 119; Fridafors 68; Fridened 10; Fridhem 76; Fridhemsberg 99; Frillesås 103; Frinnaryd 7; Fristad 56; Fritsla 56; Fruvik 186; Frykensjöarna 334; Fryksta 18, 334; Frånö 106; Främlingshem 35 a; Frändefors 39; Frändtorp 8; Fränsta 108; Fröslida 104; Frösunda 32; Frövi 6, 16, 24; Fu 36; Fuhr 64; Fulltofta 74; Furingstad 48; Furudal 36 b; Furulund 102; Furusund 30; Furuvik 34; Fåfängan 120; Fälinäs 37; Fånö 165; Fårhult 49; Fårösund 58; Fälhult 74 b; Färgelanda 53; Färjestaden 7; Färlöf 73; Färnäs 36; Fässberg 103; Förlösa 65; Förnäs 104 a; Förslöf 103; Gagnef 42; Gamla Upsala 34; Gamleby 49, 57, 278; Gamerud 212; Gammalkroppa 37; Gammalstorp 67; Gammelstad 114; Gantofta 88; Garsås 36; Gastsjön 112; Gefle 34, 36, 34, 219; Gefsjön 1; Geijersdal 39; Geijersholm 38; Gelivare 114; Gemla 61; Genarp 101; Gendalen 47 b; Genevad 103; Getinge 103; Gillberga 10; Gimo 35; Gisebo 104 a; Gislaved 104; Gislöf 93; Gisslarbo 20; Gistad 7; Gjedser 5; Glemmingebro 84; Glimminge 73; Glimåkra 75; Glottra 45; Gnarp 34; Gnesta 7; Godegård 6; Gonäs 24; Gopshus 37; Gottne 112; Grafudden 148; Grafvarne 197; Grafversfors 7; Granbergsdal 27; Grangemouth 16; Granholmen 178; Graninge 112; Granstanda 36; Gransunda 189; Granton 242; Gravendal 41; Grebbestad 199, 200; Grefvie 10; Grenna 120; Grennaforsa 7; Grillby 16; Grimnäs 1; Grimsby 2½, 243; Grimslöf 68; Grimstorp 7; Gringelstad 73; Gripenberg 7; Gripsholm 121, 142; Grisslehamn 34; Gropen 6; Grums 39; Grundbro 121; Grundsund 197; Grunnebo 52; Gryckåbo 36; Grydt 73; Gryt 45; Gryt; Gryt 67, 278; Grythyttehed 28, 39; Gryttjom 106; Grytvexeln 45; Gråbo 47 b; Gräddö 30; Gräfsnäs 47 b; Gräfve by 6; Grängen 29; Grängesberg 24; Grängesberg B:s 39; Gränum 67; Gräsberg 84.

Gräsgärde 67 a; Grästorp 52; Gräsögård 34; Gröndal 173; Grönhult 84; Grönängen 108; Grötingen 112; Gualöf 67; Gullaskruf 66; Gullberg 10; Gullberna 67, 67 a; Gullbrandstorp 103; Gullholmen 197; Gullspång 27; Gullsta 108; Gullträsk 114; Gumboda 34; Gunnarstorp 86; Gunnebo 57; Gunnilse 47 b; Gunsta 33; Gusselby 24; Gustafs 42; Gustafsberg 187; Gustafsfors 212; Gustafstorp 67; Gyhult 103; Gyllebo 84; Gylsboda 74 b; Gysinge 35 a; Gyttorp 27; Gäfvan 59; Gäfvetorp 7; Gärda 103; Gärdnäs 106; Gärdsjö 8; Gärrö 75; Gåshvarf 37; Gåsö 189; Gäddviken 173; Gäfverängen 34; Gäfvunda 37; Gällö 1; Gärds Köpinge 78; Gärds Lyngby 78; Gärsnäs 84, 96; Göringen 36 b; Gössäter 46; Göteborg 3, 2, 4, 67, 121, 197—246; Göteborg B:s 39, 55, 103; Göteborg V:a 47 b; Götened 46; Habo 8; Hafdhem 122; Hafstensa 199, 200; Hagalund 1; Hageström 35 a, 36; Hagelsrum 54; Hagfors 38; Hagge 16; Hallabro 69; Halleby 49; Hallsberg 8, 6; Hallsta 34; Hallstahammar 16; Halltorp 67 a; Halmstad 68, 103, 104, 2, 67, 218; Halmstad norra 103; Hamburg 3, 14, 231; Hammar 77; Hammenhög 84; Hamneda 91; Hangö 25; Haparanda 34; Hara 156; Haraldsmåla 65; Harg 35; Hargshamn 35, 34; Harmånger 116; Harnäs 34; Harplinge 103; Hasselfors 13; Hasseludden 178; Hasslarp 92; Hâvre 18, 246; Heagård 102; Heberg 103; Heby 1; Hedemora 42; Hedensberg 16; Hedesunda 35 a; Hednoret 112; Hedvigsdal 84; Helgum 112; Helgö 54; Heljarp 97; Hellberga 121; Hellby brunn 121; Hellefors 39; Helleforsnäs 28; Hellekis 46, 119; Hellestad 46; Hellevikstrand 197; Hellinge 59; Hellingsåfallet 272; Helsingborg 85, 86, 2, 3, 16, 67, 218, 219; Helsingborg Central 88, 103; » färjest. 103; Helsingfors 25; Helås 47 b; Hemse 122; Hemsjö 68; Hennan 1; Henriksdal 120; Hensmåla 69; Hernestad 78; Hernösand 106, 34, 257; Herrenäs 212; Herrestad 16; Herrhult 87, 39; Herrljunga 8, 52, 56; Herräng 34; Hersby 174; Hessleholm 7, 76, 86, 89; Hidingebro 6; Hidingsta 45; Hillared 57; Hillersjö 163; Himle 103; Hindby 79; Hindås 55; Hinsnoret 89.

Hjelmdal 197; Hjelmsäter 46; Hjelta 107; Hjeltevad 54; Hjerpen 1; Hjerpås 47; Hjertsäter 58; Hjo 10, 120, 350; Hjorted 49; Hjortqvarn 45; Hjulsjö 29; Hjulsta 138; Hofby 336; Hofmantorp 64; Hofmansbygd 68; Hofors 36; Hofslätt 104; Hofsta 6; Hogrän 122; Hohög 101; Holen 86; Holje 86; Holmeja 97; Holmfors 114; Holmsjö 64; Holmsund 34; Holmsveden 1; Holtsljunga 99; Hook 104; Horn 336; Horna 77; Horndal 1; Hornsberg 91; Hornsö 65; Hornsö såg 65; Horred 56; Horsaryd 67; Hosjö 36; Hospitalet 97; Hossmo 67 a; Huddinge 7; Hudiksvall 115, 116, 34; Hufvudsta 16; Hull 16, 244; Hult 54; Hultaby 59; Hultafors 56; Hultagård 59; Hultrum 104 a; Hultsfred 49, 54; Hulvik 68; Humlehallar 70; Hundsjö 114; Hurfva 78; Husarö 178; Huskvarna 104 a; Husum 34; Hvalstad 49; Hvarf 10; Hvellinge 93; Hven 3; Hvena 49; Hvetlanda 59; Hvitaby 80; Hvitskär 197; Hvittaryd 91; Hybo 115; Hylinge 48; Hyllstofta 86; Hylta 75; Håfverud 212; Håkanbol 27; Håkanryd 74 b; Håkantorp 47, 47 b, 52; Hålland 1; Hällsta 28; Hällsviken 52; Hånger 91; Hänick 116; Häredal 340; Häsjö 112; Häslöf 93; Häfverösund 32; Hägersten 173; Hällnäs 112; Hällsjö 108; Häradshammar 48; Häringe 190; Härjingstorp 47; Härryda 56; Härsjön 67; Hästbo 1; Hästh:n 16, 120, 350; Hästnäs 12; Hästveda 7, 73; Höfversby 49; Höganäs öfre 92; » nedre 92; Höganäs 178; Högen 116; Högfors 16; Höggarn 178; Högaby 65; Högsjö 3; Högsäter 58; Högåsen 27; Höje 36; Hökedalen 105; Hökmora 6; Hökön 74 b; Hökopinge 95; Hönsinge 82; Hör 7, 74; Hörby 73, 74; Hörk 24; Hörken B:s 39, 41; Hörle 104; Hörnsjö 112; Höstena 99; Ideholm 68; Igelsta 7; Igelstorp 5; Iggesund 34; Ignaberga 76; Immeln 71; Ingarö 189; Ingatorp 64; Ingelsby 14; Ingelstad 69; Ingelsträde 92; Ingeröd 197; Irsjön 4; Islinge 174; Isuma 122; Ivög 5; Jakobsberg 16; Jemjöslätt 67 a; [illegible] 67; Jemshögsby 74 b.

Jenny 49; Jerfsö 1; Jerfva 1; Jerla 120; Jerle 27; Jerna 7; Jernboås 29; Jerrestad 96; Johannesdal 121; Johannisberg 108; Johannishus 67; Johanisfors 104; Jonsberg 48; Jonsered 8; Jordberga 82; Jordfallet 39; Jugansbo 35 a; Julia 46; Juiarbo 1; Jäders Bruk 16; Jädraås 34; Järbo 1; Jättendal 34; Jönköping 3, 120; Jönköpings h. 104; Jönköping S. 104 a; Jörn 112; Kaffatorp 75; Kaflås 11; Kaggeholm 167; Kalix 34; Kallerö 34; Kallmora 46; Kallviken 34; Kalmar 65, 67 a, 7, 9, 58—61, 63, 65, 67, 218, 219, 278; Kalmarsand 165; Kantorp 7; Kappelshamn 58; Karbenning 6; Karby 122; Karlberg 1, 16, 118, 173; Karlsborg 5; Karlsby 6; Karlshamn 67, 68, 59, 65, 67, 218, 219; Karlskoga 27; Karlskrona 64, 67, 67 a, 9, 59, 63, 65, 67, 218, 219; Karlslund 6; Karlstad 18, 119; Karlsudd 178; Karmansbo 29; Karpal 78, 76; Karsjö 1; Kastberga 73; Katrineholm 3, 7; Kattarp 92, 103; Katthammarsvik 58; Kaxholm 104 a; Kedum 47 b; Kettilstorp 8; Kettilstorp 70; Kiel 3, 5, 235; Kil 18, 39; Kilafors 1, 117; Killeberg 7; Kilsmo 8; Kilsviken 187; Kimstad 7, 46; Kinda kanal 336; Kingelstad 98; Kinna 56; Kinnared 104; Kinnekulle 46, 119; Kinstaby 117; Kjeflinge 97, 102; Kjellgrens sanna 104 a; Kjellstorp 102; Kjerstinbo 35 a; Klacka Lerberg 29; Klafreström 62; Klagstorp 82, 93; Klefshult 104; Klenshyttan 39; Klintehamn 122, 58; Klippan 86, 87; Klockrike 10; Kloten 25; Klågerup 97, 101; Kläckeberga 65; Knaby 35; Knaperåsen 34; Knifsta 1; Knuthy 33; Knypplan 34; Knäred 89; Kohler 112; Kohlsva 20; Kolbäck 16, 23; Kolforsen 34; Kolström 197; Kong 69; Kongsbacka 103; Kongsmarken 101; Konstantia 174; Konsterud 27; Kopparberg 24; Kornsjö 105; Korsberga 10; Korsbrinken 48; Korsnäs 36; Korsån 36; Korsör 3, 5, 6; Kortebo 8; Kortfors 27, 28; Koskivara 114; Koskullskulle 114; Kost 67; Koviksudde 186; [illegible] 107; Krampen 6, 20; Kristianstad 67, 75, 75, 76, 77; Kristiania 18, 67, 199, 200; Kristinehamn 18, 37; Kristinestad 22; Krokom 1; Krokvik 69; Krylbo 1, 6, 40, 4; Kråkered 57; Kuddby 48; Kulladal 93; Kullsveden 42; Kullåkra 67.

Kumla 6; Kummelby 48; Kungsgården 36; Kungshult 73; Kungsängen 16; Kungsör 23, 146—149; Kusfors 112; Kvarnlyckan 67 a; Kylinge 67; Kyrkesund 197; Kyrkheddinge 96; Kåge 34; Kågeröd 102; Kåhög 8; Käkenäs 197; Källered 103; Källtorp 47 b; Känna 91; Käremo 65; Kärsta 82; Kälarne 112; Källby 46; Källstad 10; Källvik 57, 61; Käppala 174; Kärda 104; Kärfven 33; Käringön 197; Kärra 103; Kärraboda 74 b; Kärreberga 86, 91; Kärrgrufvan 16, 40; Kärrgården 46; Kättinge 48; Köinge 99; Kölby 67 a; Kölsjön 25; Köpenhamn 2, 3, 63, 65, 228, 229; Köping 16, 20, 143; Köpingebro 78, 84; Köpmanholmen 34; Köpmannebro 39; Lackalänga 97; Lagan 91; Laggaretorp 8; Lagklarebäck 103; Lagmansholm 8; Lagnö (Saltsj.) 186; Lagnö (Mälaren) 138; Laholm 103; Lahällan 197; Lakaträsk 114; Lakvik 49; Lamhult 7; Landa 117; Landeryd 104; Landsbro 59; Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, 67, 218, 219; Landvetter 55; Lane 53; Lannaskede br 59; La Pallice 18; Larslund 23; Latorps bruk 6; Laxå 3, 18; Lefvalunda 67; Leksberg 46; Lemunda; Lena 51; Lene 13; Lenna 33; Lennartsfors 212; Lennartsnäs 163; Lennheden 42; Lenninge 1; Lerbäck 6, 14; Lerje 47 b; Lerum 3; Lesjöfors 37; Lessebo 63, 64; Lia 99; Lierum 73; Liatorp 7; Lidhult 68; Lidköping 46, 47, 119; Lidnäs 7; Liljeholmen 7; Lilla Edet 119; Lilleskog 52; Lillsjödal 54; Limhamn 94; Lindalssundet 178; Lindan 39; Lindbacka 6; Linde 24; Linderöd 73; Lindfors 39; Lindholmen 32; Lindome 103; Lindås 65; Lingbo 1; Linghed 34; Linghem 7; Linköping 7, 16, 178, 336; Linnefors 64; Lis 103; Liverpool 19, 20; Livorno 27; Ljugarn 58; Ljung 56; Ljungarum 104; Ljungby 68, 91; Ljungbyhed 87; Ljungbyholm 67 a; Ljusdal 1, 115; Ljusfallshammar 45; Ljusfors 45; Ljusne 34; Ljusterö 178; Ljuså 114; Lockarp 93; Lockne 1; Lofvene 47; Loka 39; Lomma 102; London 3, 16, 242; Loo 106; Lotteforss 1; Ludvika 16, 21, 24, 39; Ludvigsborg 74; Lugnås 46; Luleå 114, 34; Lund 7, 97; Lundby 16; Lundsbrunn 46.

Lunnarp 96; Lustebo 36; Lybeck 2, 7; Lyckeby 67 a; Lycketorp 6; Lyckås 96; Lyckåsgård 104 a; Lyngsjö 78; Lysekil 197—200; Läka 197; Långbanshyttan 37; Långbansände 37; Långebro 73; Långemåla 65; Långholmen 173; Långsele 107, 112; Långshyttan 2; Långsunda 186; Långtarmen 164; Långträsk 112; Långvikamon 112; Långås 103; Långängen 186; Läckeby 65; Läggesta 121; Lännerstasund 120; Läppe 148; Löberöd 78; Löderup 84; Lödöse 173; Löfholmen 173; Löfsta 142; Löfvestad 78; Lökom 106; Lönneberga 54; Lönsboda 74 b; Löräng 1; Lösen 67 a; Mackmyra 35 a; Maglehem 73; Mahult 68; Majenfors 39; Mala 39; Malaga 21; Malma 46; Malmberget 114; Malmby 121; Malmbäck 104; Malmslätt 7; Malmvik 164; Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 2½, 3, 16, 63, 65, 67, 218, 219, 227; Malmön 197; Malsta 33; Malung 37; Manchester 20; Mantorp 7; Marby 138; Marbäck 68; Marianelund 54; Marieberg 173; Marieberg 97; Marieberg 6; Mariedam 6; Mariefred 121, 142; Mariehamn 25; Marieholm 88; Marielund 33; Mariest. 46, 119; Mark 45; Markaryd 89, 91; Marma 34; Marseille 27; Marstrand 197, 200; Marsvinsholm 79; Martebo 122; Marum 28; Maspelösa 10; Matfors 109; Mattmar 1; Medevi 120; Mehede 34; Mellansel 112, 113; Mellansjö 1; Mellerud 39, 105; Mellösa 23; Merserum 67; Mjö 73; Mjöbäck 99; Mjöhult 92; Mjölby 6, 7; Mjörnsjö 47 b; Mo 34; Mobodarne 117; Moelfven 113; Mofalla 10; Moheda 7; Moholm 3, 46; Mokärnshyttan 38; Molkom 39; Mollaryd 56; Mollösund 197; Molnby 32; Mon 105; Mora 36, 37; Mora Noret 36; Morgongåfva 1; Morkarlby 37; Morshyttan 1, 15; Mosås 6; Motala 6, 119, 120; Mullhyttemon 6; Mullsjö 8; Multrå 106; Munkarp 73; Munkbo 21; Munkfors 38; Munksund 34; Munktorp 16; Murjek 114; Muskö 190; Myra 38; Myresjö 59; Myrheden 112; Myrom 13; Myråsen 46; Myskje 117; Målaskog 68; Måleräs 63, 66; Mållilla 54; Månsarp 104; Månstorp 93; Måstad 70; Mälarbaden 121; Märsta 1; Mässbacken 36 b; Möckeln 7; Möckhult 54.

Möja 178; Mölltorp 5; Mölnbacka 39; Mölnbo 7; Mölndal 55; Mölnlycke 55; Mönsterås 60; Mörarp 86; Mörby 119; Mörlunda 54; Mörrum 67; Mörsil 1; Mörtnäs 186; Nacka 120; Nattavara 114; Nedansjö 108; Nedansjöby 108; Neglinge 120; Nelhammar 49; Nettraby 67, 70; Nettraby hamn 70; Neva 87; Niemisel 114; Nilsby 334; Nittqvarn 41; Nockeby 163; Nol 39; Noor 28; Nora 27; Norberg 16; Nordanå 96; Norraby 340; Nordmark 38; Nordmaling 34; Norehoff 10; Norra Wi 340; Norrahammar 104; Norraryd 68; Norra Tång 67 a; Norra Wram 102; Norrfors 112; Norrgård 67 a; Norrgårda 62; Norrhofva 197; Norrhvidinge 102; Norrköping 7, 48, 16, 55, 56, 58, 60, 218, 278; Norrsundet 34; Norrtelje 33, 30; Norrtull 118; Norsborg 167; Norsesund 8; Norsholm 7, 45, 49, 119, 120; Nossaby 67; Nossebro 47 b; Notholmen 148; Notviken 114; Nuortikon 114; Nybo 1; Nybro 65, 66; Nyby bruk (Torshälla stad) 121; Nybyholm 138; Nyckelby 16; Nydal 32; Nygård 39; Nyhem 112; Nyhyttan 37; Nykroppa 37; Nyköping 23, 54, 55; Nyland 106, 34; Nynäs 190; Nynäs 55; Nyqvarn 121; Nyåker 112; Nås 42; Näfragöl 64; Näfveqvarn 55; Nälden 1; Nämdö 189; Näs 178; Näs; Näs 15; Näs 106; Näsberg 114; Näsby 32; Näsbyholm 79; Nässjö 7, 8, 54, 104; Nässundet 37; Näsum 74 b; Näsviken 115; Nättjebacka 58; Nöbbelöf 78; Nöbbelöf V:a 80; Nödinge 39; Nösund 197; Ocke 1; Ockelbo 1, 34; Odensala 1; Odensback. 148, 149; Odensberg 3; Oforsen 37; Ofvanåker 36 b; Okna 7; Olberga 16; Olofstorp 47 b; Olofström 74 b; Olseröd 73; Olskroken 3, 39; Ombenning 6; Omberg 16; Onslunda 80; Oporto 27; Oringen 106; Ormaryd 54; Ormastorp 92; Ornäs 39; Ornö 190; Orrefors 66; Orresta 16; Orrskog 34; Orsa 36, 36 b; Ortala 34; Ortalalund 34; Oscar Fredriksborg 178; Oskarshamn 64, 59, 60, 61, 65, 67, 219, 278; Oskarström 104; Oslättfors 34; Ottarp 98; Ottebol 13; Otterbäcken 27; Ousby 1; Ousbyholm 73; Ovesholm 79; Oxberg 37.

Oxelösund 23, 55—57, 61, 65, 119, 120, 218; Oxie 97; Parteboda 108; Partilled 3; Persberg 37; Persbergs grufvor 37; Persborg 36; Perstorp 86; Petersb:g S:t 25, 257; Piksborg 68; Pilgrimstad 1; Piteå 34; Pixbo 55; Polcirkeln 114; Porla 13; Pressebo 39; Prestköp 45; Prestmon 106; Prästqvarn 46; Prästebacke 105; Påarp 86; Pålsboda 3, 45; Påskallavik 218; Qvarnabo 47 b; Qvarnamåla 68, 69; Qvarnby 101; Qvarsebo 55; Qvicksund 23, 143; Qvidinge 86; Qvilinge 73; Qvisbro 6; Qvissmaren 45; Qvänum 47 b; Raflundabro 80; Ragunda 112; Ramdala 67 a; Ramlösa 85, 86, 88; Ramlösa brunn 86; Ramnäs 16; Ramsjö 1; Ramsösund 178; Ramvik 106; Rangeltorp 52; Ransta 16; Ratan 34; Raumo 22; Raus 88; Refsund 1; Refteled 104; Rekarne 28; Riddarhyttan 20; Riddersvik 16; Riga 26; Rimbo 32, 33; Rindöbrunn 178; Rindösund 178; Ringestena 57; Ringsjö 138; Ringstorp 49; Ringvägen 120; Rinkaby 77; Rinkabyholm 67 a; Ripa 78; Ripats 114; Risa 47; Rockesholm 28; Rockneby 65; Rogslösa 10; Rogsta 116; Roma 122; Rone 58; Ronneby 67, 69, 63, 67; Roppered 57; Rosendala 104 a; Rosenfors 54; Rosenholm 67; Rosersberg 1; Rosshyttan 1; Rossön 197; Rostock 105; Rotebro 1; Rottne 62; Rottneros 334; Rottnesqvarn 62; Rouen 246; Ruda 65; Runemo 36 b; Runhällen 35 a; Runmarö 189; Runnsågen 36; Runö 32; Ryd 68; Rydbo 32; Rydboholm 56; Rydsgård 79, 93; Ryedal 67; Ryggen 36; Rynge 79; Ryningsnäs 54; Ryr 52; Rysjön 34; Ryssby 68; Ryssjö brink 121; Ryssviken 173; Rystad 7; Råbäck 46; Råda 33; Råda 38; Rågåker 42; Råhällan 34; Råneå 34; Rånnum 52; Rånäs 33; Råsbo 35 a; Råå 85; Råå 120; Räfanda 55; Räfsnäs 28; Räfsnäs 142; Räfsö 22; Räknäs 186; Rällsa 24; Rämen 39; Räppe 61; Rättvik 36; Rö 32; Rödaled 75; Rödeby 64; Rödesund 119; Röens 75; Rögle 103; Röinge 76; Rönneshytta 6; Rönninge 7; Rörberg 35 a; Rörshyttan 2; Rörtången 197; Rösjö 67.

Rösmåla 68; Röstånga 87; Sahlstad 52; Sala 1, 16, 35 a; Sala damm 35 a; Sallerup 101; Saltsjöbaden 120, 188; Saltskog 7, 121; Sanda 122; Sandared 55; Sandarne 34; Sandbäck 67; Sanden 61; Sandhamn 178, 197; Sandhem 8; Sandreda 62; Sandsjö 7; Sandsta 21; Sandvik 34; Sandviken 36; Sandträsk 114; S:t Olof 80, 84; Sassnitz 7; Satserup 73; Saxtorp 97; Schebo bruk 32; Seckestad 46; Seffle 39, 330; Sege 96; Segerstad 47; Seglingsberg 16; Segmon 39; Selnäs 39; Selsjön 112; Sem 1; Sennan 104; Sexdrega 57; Sibbhult 75; Sickla 120; Sigtuna 130; Sikeå 34; Sikfors 39; Sikhult 340; Silinge 23; Simeå 1; Simlinge 93; Simmabo 47 b; Simonstorp 7; Singö 34; Siringe 104 a; Själevad 113; Sjöbo 96; Sjögesta 7; Sjögränd 38; Sjömarken 55; Sjön Sommen 340; Sjön Vettern 350; Sjöryd 68; Sjöstorp 10; Sjöstorp 14; Sjötorp 119; Sjövik 47 b; Sjöändan 37; Skabersjö 79; Skallinge 68; Skara 46, 47, 47 b; Skarhult 78; Skarpöborg 178; Skarup 69; Skattkärr 13; Skattungbyn 36 b; Skeboqvarn 7; Skedala 68; Skedalahed 68; Skegrie 93; Skellefteå 34; Skene 56; Skeninge 6; Skepparslöf 73; Skifarp 80, 93; Skillingaryd 104; Skinskatteberg 6; Skjettelljunga 73; Skogaby 89; Skogs 122; Skogsgärde 104; Skogsryd 56; Skogstorp 23; Skokloster 131; Skopesund 197; Skorped 112; Skottorp 103; Skrea 103; Skruf 64; Skultuna 16; Skulltorp 8; Skurup 79; Skurusund 187; Skuthamn 34; Skutskär 34, 34; Skyllbergs bruk 4; Skyttorp 34; Skytts-Wemmerlöf 93; Skåre 13; Skägga 178; Skäggatorp 47; Skälby 65; Skällsäter 53; Skäralid 87; Skärblacka 45; Skärfva 67; Skärkind 49; Skärsta 34; Sköfde 3, 5; Sköllersta 45; Skölsta 33; Skönnarbo 45; Skönsbo 42; Slattemåla 68; Slite 58; Slottsbron 39; Slut 164; Slägarp 93; Slättberg 36; Slöinge 103; Smedby 65; Smedjebacken 16, 21, 145; Smedstorp 96; Smedsäng 35 a; Smedtofta 47; Smålandsstenar 104; Smålands Taberg 104; Smögen 197; Snappahem 69; Snickarbo 42; Snogeröd 73; Snyten 6, 16; Snårestad 80.

Snöbergshyttan 29; Solberga 7; Solfvarbo 42; Sollebrunn 47 b; Sollefteå 106, 107; Sollefteå läger 106; Sommen 7, 340; Sonstorp 45; Spannarboda 6; Spannarp 102; Sparreholm 7, 120; Sparren 32; Sparsör 56; Sperlingsholm 104; Spillersboda 184; Spjutsbygd 64; Spjutstorp 80; Sprängsviken 106; Spånga 16; Spöland 111; Stabbarps grufva 87; Stadsvall 186; Staffanstorp 96, 97; Stafsnäs 191; Stafre 1; Stallarh:n 135, 136, 138; Stallm:reg. 118; Stannum 47 b; Stavanger 227; Stegeborg 178; Stegsund 178; Stenag 7; Stenkullen 8; Stenstorp 3, 18, 47; Stenungs:d 197; Stettin 9, 10, 16, 227, 229; Stidsvig 91; Stigtomta 23; Stjernhof 7; Stjernholm 23; Stjernsfors 38; Stjernsund 2; Stocka 34; Stockaryd 7; Stockholm 7—197; Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118; d:o norra 1, 16; d:o stadsgården 120; d:o södra 7; d:o östra 32, 119; Stocksund 32, 119; Stockvik 197; Stora Hof 47 b; Stora Mellby 47 b; Stora Tuna 42; Stora Wede 112; Storebro 54; Storfors 37; Storlien 1; Storsjö 49; Storsund 112; Stortorp 45; Storvik 1, 36; d:o öfre 36; Stor Wreta 34; Storå 24; Strengnäs 121, 135, 136, 138, 141, 143; Striberg 27, 29; Strålsnäs 7; Strångsjö 7; Strömnäs 106; Strömsbro 34; Strömsdal 41; Strömsholm 23, 145; Strömsnäs 42; Strömsnäs bruk 91; Strömstad 199, 200; Strömtorp 18, 27; Stugsund 117; Stumsnäs 36; Stureholm 92; Stålboga 121; Stånga 122; Stångby 7; Stäfvesjö 82; Stäfvie 102; Stäket (Almar-) 16, 130, 163; Ställberg 24; Ställdalen 24; Ställdalen B:s 39; Stöde 108; Sundbo 16; Sundby 159; Sundbyberg 16, 173; Sundbyholm 143; Sunderby 114; Sundholmen 56; Sundsby 212; Sundsjön 38; Sundsvall 108, 34, 257; Sundsviks qvarn 142; Sundsör 142; Sunna 64, 67; Surahammar 16; Surte 39; Svalöf 102; Svaneberg 46; Svanrödjan 46; Svanå 16; Svartbäcken 34; Svartsjö 163; Svartå 6, 13; Svedala 79, 97; Sweden 35 a; Svenljunga 57; Svenneby 48; Svennevad 45; Svensbro 18, 11; Svenstorp 78, 80; Svängsta 68; Svärdsjö 42; Sya 7; Sylfaste 122; Syninge 33; Sågen 37; Sågmyra 6; Sånna 340; Säby 98; Säby 7; Säbyholm 164; Säbylund 6; Säfsjö 7, 59; Säfsjöström 66; Säfvast 114.

Sällinge 6; Sätaröd 73; Säter 42; Sätra 161; Sättraby 32; Söderala 117; Söderbärke 16; Söderfors 34; Söderhamn 117, 34; Söderhvidinge 102; Söderköping 48, 178, 119, 120; Södertelje 7, 121, 40—67, 65, 118—120; Södertelje uth. 121; Söderwärn 79, 93; Söderåkra 67 a; Södra Åby 93; Söfröd 74; Söfdeborg 96; Sölvesborg 67, 74 b, 59, 67; Sörby 8; Söräng 36 b; Söräng 104; Sösdala 7; Talludden 174; Tallås 34; Tallåsen 1; Tappström 164; Tarragona 21; Tarsta 45; Tattamåla 69; Taxinge-Näsby 121; Teckomatorp 88, 102; Tegefors 1; Tegelviken 173; Tegneby 69; Tenhult 8; Tenö 178; Terna 16; Thorskors 64; Thoresta 23; Tibro 5; Tidaholm 11; Tidan 8; Tierp 34; Tillberga 16; Timansberg 29; Timsfors 89; Tingsryd 69; Tingstad 48; Tingstäde 122; Tingvalla 105; Tjengdarfve 122; Tjula 122; Tjerna 42; Tjockö 28; Tjufkil 197; Tjörnarp 7; Tobo 34; Tofta 56; Tofthög 98; Tollare 187; Tollarp 78; Tomarp 96; Tomelilla 78, 80, 96; Tomteboda 1, 16; Toppeladugård 101; Torne 68; Torp 8; Torpa 340; Torpshammar 108; Torrskog 272; Torsbyfjärd 186; Torshälla 141; Torshälla stad (Nyby bruk) 121; Torsåker 1; Torsås 67 a; Tortuna 16; Torup 104; Torvalla 1; Totebo 49; Totra 34; Tottnäs 52; Traheryd 91; Tranholmen 174; Trankil 212; Tranås 7; Trehörningsjö 112; Trekanten 65; Tre Kronor 173; Trekärn 37; Trelleborg 97, 7, 67, 218; » nedre 98; » öfre 98; Trensum 67; Trolleholm 87; Trollenäs 88; Trollh. 39, 119; Trolmen 46; Trondhjem 1; Trosa 51, 52; Trottorp 67 a; Trufve 46; Tråfvad 47 b; Trångsviken 1; Trädet 51; Trästa 34; Trönninge 103; Tubbarp 75; Tubbetorp 47; Tullerum 340; Tumba 7; Tumleberg 47 b; Tuna 49; Tureberg 1; Tutaryd 68; Tveta 46; Tvetaberg 121; Tving 70; Tvååker 103; Tvärålund 112; Tygelsjö 93; Tynnelsö 135; Tyringe 86; Tågarp 88; Tånebro 93; Tångelanda 53; Tången 199, 200; Täby 32; Täng 1; Tärnsjö 35 a; Töcksfors 272; Töfva 108; Töre 34; Töreboda 3, 119; Törneby 65; Törnåkra 67 a; Tösse 39.

Uddeholm 38; Uddevalla 52, 53; Uddnäs 130; Ugglevikskällan 118; Ulfshyttan 39; Ulfstorp 52; Ulfö 68; Ullared 99; Ullersäter 16; Ullånger 34; Ulricehamn 51; Umeå 111, 34; Undersåker 1; Ununge 32; Upphärad 39; Uppåkra 7; Upsala 1, 33, 34, 131; Urshult 68; Uråsa 69; Utansjö 106; Utby 56; Uttersberg 20; Wad 16; Wadensjö 98; Wadholm 138; Wadsbro 23; Wadstena 10, 119, 120; Waggeryd 104; Wakern 37; Walbo 36; Waldemarsvik 57, 278; Walla 46; Walla 7; Wallberga 103; Wallby 10; Wallby 93; Wallentuna 39; Wallkärra 97; Wallnäs 6; Wallsta 1; Wallåkra 88; Walsberga 121; Walskog 16, 23; Walåsen 29; Van 37; Wankifva 89; Wanneboda 16, 24; Wansbro 37; Wanås 78; Wara 47 b, 52; Warberg 56, 103, 2; Warnemünde 5; Wartofta 3, 57; Wasa 22, 257; Washolmen 178; Wasselhyttan 24; Wassmolösa 67 a; Wattholma 34; Wattlom 108, 109, 256; Wattnäs 86; Waxholm 28, 178—184; Weberöd 96; Weda 106; Weddige 56; Wedevåg 24; Wedum 52; Wegeholm 103; Weinge 89, 103; Wekerum 67; Welamsund 186; Welanda 89; Wenersborg 52, 119; Werkebäck 49, 57; Werlebo 65; Wermanshult 69; Wermdö 186; Wermlandsbro 39; Wermlands Rämen 37; Wermlands Säby 27; Wernamo 91, 104; Wessigebro 99; Westanfors 6, 16; Westanhede 16; Westanå 104; Westerby 2; Westerby hytta 16; Westerhus 113; Westervik 49, 57, 60, 61, 65, 67, 278; Westerås 16, 138; Westgärde 86; Westkinde 122; Westra Bodarne 8; Westraby 92; Westra Torup 86; Wexiö 61, 62, 64, 69; Wia 116; Wiby 77; Widtsköfle 78; Vidöstern 91; Wiggbyholm 175; Wij bruk 84; Wik 186; Wika 37; Wikarbyn 36; Wikdalen 173; Wikersvik 27, 29; Wiklau 122; Wikmanshyttan 42; Wiksbäcken 106; Wilshult 74 b; Wimmerby 54; Wimo 37; Winberg 99; Windeln 112; Wingåker 3; Winninga 47; Winnö 73; Winslöf 76; Wintjern 34; Wintrie 98; Wintrosa 6; Wireda 104 a; Wirsbo 16; Wisby 122, 9, 58; Wiskafors 56; Wiskan 108; Wislanda 7, 68; Wissefjärda 64; Wist 51; Wistakulle 104 a; Wittersjö 34; Wittinge 1; Wittsjö 89; Wollsjö 78; Woxna 36 b; Wrena 2; Wreta-Kloster 10; Wreten 10.

Wretstorp 3; Wrångebäck 197; Wåhlberg 39; Wånevik; Wånö 189; Wårby 161; Wårgårda 3; Wäckelsång 69; Wäderum 49; Wäfversunda 10; Wälja 106; Wänge 1; Wännäs 111, 112; Wäring 3; Wärsjö 91; Wärtan 118; Wäsby 1; Wäse 13; Wättlösa 46; Ystad 78, 79, 80, 84, 67, 218, 219, 227; Ytterharnäs 34; Yttersjön 112; Ytterån 1; Yxenhult 91; Åbo 26; Åby 7; Åby 197; Åbyggeby 34; Åbyn 34; Åhus 73, 77, 59, 65, 218; Åbylte 104; Åkarp 7; Åkers Berga 32; Åkers styckebr. 121; Åland 1; Åled 104; Ålem 65; Ålkistan 119; Ålshult 68; Ålsäng 16; Åminne 91; Åmmeberg; Åmot 13; Åmål 39; Ånge 1, 108; Ånimskog 39; Ånn 1; Åre 1; Årjeng 272; Årsta 33; Åryd 64; Årås 27; Ås 103; Åsarp 51; Åsbo 2; Åsbo-Fagerhult 91; Åsbro 6; Åsby 20; Åsen 68; Åshammar 1; Åskloster 103; Åsljunga 91; Åstorp 86, 92, 91, 102; Åsträsk 112; Åsumtorp 73; Åsvittinge 48; Åtvidaberg 49; Älandsbro 106; Äppelviken 178; Ärila 121; Äskekärr 48; Ätrafors 99; Ätran 104; Öbbnes 48; Ödeborg 53; Ödeshög 10; Ödåkra 103; Öfverby 197; Öfverhärde 35 a; Öfverlida 99; Öfvertorp 11; Öfverum 49; Öje 37; Öllsjö 73; Ölme 13; Önnerup 102; Önnestad 76; Örbyhus 34; Örebro 6, 148; Örebro södra 5, 45; Öregrund 34; Örkelljunga 91; Örmon 45; Örn 197; Örnsköldsvik 113, 34; Örsjö 65; Örsundet 189; Örsundsbro 130; Örtofta 7; Ösby 119; Östafors 74 b; Östanå 184; Östavall 1; Östby 34; Österby 35; Österede 112; Österforssa 112; Östergården 189; Österport 122; Österslöf 75; Östersund 1; Östersund södra 1; Öster-Tibble 23; Östervärn 93, 96, 101; Österåsen 112; Österäng 46; Österäng 104 a; Östhammar 34; Östra Grefvie 93; Östra Husby 48; Östra Ljungby 91; Östra Stenby 48; Östratorp 82; Östra Wram 73; Ött 47 b; Öfveds Kloster 96; Öxnered 39, 52.

BAD!

Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som ett bad.

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

BATHS. BAINS.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1901.

Kilom. fr. Stockh.	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station	Gdst. №442 II III	Bl. t. №232 II III	Snlt. №82 II III	Gdst. №444 II III	Bl. t. №234 II III	Snlt. №84 I II III	Bl. t. Nr236 II III	G. t. Nr464 II III	Bl. t. Nr238 II III	Bl. t. №240 II III	Bl. t. №808 II III	Snt. №86 II III
					Fr. Stockholms C.	—	705	750	1015	300	640	500	725	855	1130	135	945
					Stockholms N:a	500											
					Karlberg		>			p			×	×	×	×	
					Tomteboda	515	721		1034	p306		p507	734	902	×1136	144	
					Hagalund		×						×	×	×	×	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	732		1102	314		515	744	910	a1145	154	
					Tureberg	542	815		1122	324		525	801	921	a1153	208	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	605	830		1150	334		535	817	931	a1201	220	
24	1,45	1,00	1,3	0,85	» Väsby	622	847		1219	343		545	833	941		Ank.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	905		1249	355		557	900	954		—	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	926		110	406		606	910	1006		—	
					Odensala	×	×			×		×		×		—	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	752	1002		203	435		625	G. t.	1025		—	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	825	1028		235	441		641	Nr446	1045		—	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	841	1040	907	250	450	800	650	III	1055	100	—	1110
					Fr. Upsala	—	1120	915	310		810	710	545			—	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1149		405	—		732	632	—	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208		435	—		747	707	—	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238		522	—		809	820	—	—	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	—	1252		555	—		821	900	—	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	105	1012	711	—	921	831	1032	—	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (16, 35 a)	—	135	1029	755	—	924	855	1110	—	—	—	—
					Fr. Sala		155	1035	900		932		1155	—	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	216		1002	—		—	1233	—	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rossbyttan	—	240		1032	Gdst.		—	114	—	—	—	—
					Brovallen		×		×	№466		—	×	—	—	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (6, 40, 42)	—	300	×1115	1122	II III	×1025	—	140	—	—	—	—
					Fr. Krylbo	—	330	1132		445	1030	—	340	—	—	—	—
165	9,90	6,30	8,70	5,80	» Jularbo	—	339	1139	—	459		—	357	—	—	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	352	1148	—	525		—	455	—	—	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	—	409	1159	—	550	a1055	—	520	—	—	—	—
					Fr. Morshyttan	—	410	1200	—	605		—	625	—	—	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	425	1210	—	640		—	700	—	—	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	436	1217	—	655	1105	—	715	—	—	—	—
					Fr. Byvalla	—	439	1218	—	725		—	800	—	—	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	505	1232	—	810		—	843	—	—	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	519	1242	—	836		—	914	—	—	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	535	1252	—	900	1149	—	940	—	—	—	—
					Fr. Storvik	—	600	1259	—	1012	1157						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	619	111	—	1045							
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	638	123	—	1119							
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	720	149	—	1215	1250						
					Fr. Ockelbo		730	154	—	1250	1252						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	810	218	—	324							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№262	831	231	—	358							
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	901	249	—	436	151						
					Fr. Kilafors	620	914	258	Bl. t.	500	152						
					» Lenninge	×	×		№264	×							
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	655	950	×318	II III	548	217						
					Fr. Bollnäs (36b)			338	510	630	224						
					» Lottefors	—	—	×	×	×							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	400	548	730							
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	409	602	802							
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	420	621	832							
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	434	645	911							
					Löräng				×	×							
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	452	716	955							
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	511	×744	1032	355						
					Fr. Ljusdal	—	—	521	804		404						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	533	820	—							
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	625	904	—							
					Nybo				×								
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	639	945	—							
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	713	1035	—							
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	736	1114	—	612						
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	748	1138	—	624						
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—	803	1158	—	639						
						Gdst. №490 II III	Bl. t. №278 II III		—	—							
					Fr. Ånge	558	1235	813	Gdst.	—	700						
					Dysjön	636	×106		№482	—							
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	715	×140	906	II III	—	×753						
					Fr. Bräcke		210		610	—	815						
526	22,85	15,25	19,20	12,00	» Stafre	—	237	—	641	—	832						
					» Grimnäs	—	×	—	×	—							
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	310	—	727	—	852						
					» Refsund	—	×	—	×	—							
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	348	—	809	—	a917						
					Lockne	—	×	—	×	—							
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	431	—	858	Bl. t.	a944						
					Torvalla	—	×	—	×	№272							
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	500	—	930	II III	×1005						
					Fr. Östersund	—	535	—	1145	→1021							
					Östersund, vestra	—	×	—	×	p	—						
					Sem	—	×	—	×		—						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Tång	—	600	—	1221	1042	—						
					Dvärsätt	—	×	—	×	×	—						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	628	—	107	1101	—						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	655	—	150	1121	—						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	712	—	213	1133	—						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	741	—	245	1153	—						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	815	—	328	1221	—						
					Ocke		×		×	×							
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	852	—	410	1244	—						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	912	—	457	104	—						
					Hålland				×	×							
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	Ank.	—	538	141	—						
					» Björnänge	—	—	—	×	×	—						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	614	205	—						
					Tegefors				×	×							
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	652	231	—						
					» Gefsjön				744	302							
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	811	328	—						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	847	355	—						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	922	×420	—						
864	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	—	1145	850	—						

Lokaltåg se nedan. — Sofvagnar II klass.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) Vid kortare afstånd än 300 km.:
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) Vid längre afstånd än 300 km.:
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1901.

Kilom. fr. Storlien	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station	Lokaltåg	Gdst. №481 II III		Bl. t. №271 II III							
					Fr. Trondhjem		340	—	800							
					» Storlien		635	—	×1240							
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors		709	—	104							
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn		744	—	130							
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön		814	—	153							
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed		859	—	222							
					Tegefors		×	—	×							
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre		925	—	237							
					» Björnänge		×	Bl. t.	×							
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker		1002	№277	300							
					Hålland		×	I III	×							
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen		1059	650	331							
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil		1134	716	×408							
					Ocke		×	×	×							
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar		1221	743	427							
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken		103	814	455							
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån		139	836	511							
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden		154	855	522							
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom		239	921	540							
					Dvärsätt		×	×	×							
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Tång		257	946	559							
					Sem		×	×		Snt.						
					Östersund, vestra		×	×	a	№83						
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund		334	×1010	620	II III						
					Fr. Östersund		350	1050		645						
					Torvalla		×	×	—							
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo		435	1125	—	709						
					Lockne		×	×	—							
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta		530	1208	—	738						
					» Refsund		×	×	—							
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö		619	1247	—	804						
					» Grimnäs		×	×	—		Snlt.		Gdst.			
222	13,85	8,90	11,70	7,80	» Stafre		654	115	—	824	№81		Nr489			
233	14,20	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)		720	135	—	840	II III		II III			
					Fr. Bräcke			205	—	907	815	Bl. t.	640			
					Dysjön		—	×240	—			№263	726			
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)		—	×308	—	×957	×900	II III	800			
					Fr. Ånge		—	Se tåg	—	1015	925	400				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby		—	№ 263	—	1033	947	438	—			
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall		—		—	1047	1002	507	—			
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö		—	—	—		1035	554	—			
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö		—	—	—		1100	636	—			
					» Nybo		—	—	—			×	—			
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan		—	—	—		1133	712	Gdst.			
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen		—	—	—		1201	741	Nr465			
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)		—	—	—	1235	1210	759	II III			
					Fr. Ljusdal		—	—	—	1253	1220	815	425			
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö		—	—	—		1241	844	511			
					Löräng							×	×			
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö		—	—	—		1259	914	556			
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå		—	—	—		114	935	635			
411	18,90	12,55	17,70	11,80	» Vallsta		—	—	—		126	951	708			
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå		—	Bl. tåg	—		135	1006	742	Bl. t.		
					» Lottefors		—	№261	—			×	×	Nr231		
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)		—	II III	—	215	×155	1035	820	II III		
					Fr. Bollnäs		—	815	—	223	212		910	530		
					» Lenninge		—	×	—			—	×	×		
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)		—	850	—	247	245	—	955	602		
					Fr. Kilafors		—		—	248	250	—	1030	608		
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden		—	—	—		312	—	1127	643		
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo		—	—	—		325	—	1200	703		
491	20,80	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)		—	—	—	351	346	—	1249	740		
					Fr. Ockelbo		—	—	—	354	351	—	158	748		
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo		Gdst.	—	—		420	—	308	833		
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar		№445	—	—		431	—	351	851		
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)		III	—	—	449	439	—	408	905		
					Fr. Storvik		425	—	—	456	445	—	535	935		
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker		520	—	—		456	—	625	952		
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo		555	—	—		506	—	710	1010		
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)		630	—	—		523	—	748	1038		
					Fr. Byvalla		710	—	—		524	—	830	1043		
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal		740	—	—	546	531	—	905	1054		
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)		756	—	—		538	—	921	1105		
					Fr. Morshyttan		810	—	—	p555	539	—	941	1106		
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors		855	—	—		550	Gdst.	1044	1121		
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo		918	—	—		559	№443	1100	1138		
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (6, 40, 42)		930	—	—	610	605	II III	1110	1147		
					Fr. Krylbo		1115	—	—	632	615	515		1245		
					Brovallen		×	—	—			×	—	×		
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan		1150	Bl. tåg	—			550	—	107		
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo		1226	№235	—			625	—	132		
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (16, 35 a)		1250	II III	—	714	652	648	—	150		
					Fr. Sala		135	655	—	721	658	745	—	215		
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby		340	755	—	741	716	930	—	246		
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva		430	806	—			1021	—	300		
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge		512	818	—			1045		315		
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	556	849	Bl. t.			1125	Bl. t.	349	Bl. t.	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	№441	625	858	№233			1150	Nr237	405	Nr239	
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	II III	652	914	II III	840	810	1220	II III	480	II III	
					Fr. Upsala	500		935	725	850	820	1248	305	545	855	
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	520	Gdst.	945	736			103	317	558	906	
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	551	№463	1001	753			130	330	625	925	
					Odensala	×	IIII	×	×				×	×		
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	626	544	1020	816			235	405	700	947	Bl. t.
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	645	600	1028	830			300	419	720	955	№807
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	705	620	1038	848			350	438	735	1007	II III
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	725	636	1046	858			428	452	748	1017	245
					Tureberg +	744	652	1055	908			525	505	802	1028	259
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	802	708	×1102	918			548	514	816	1039	318
					Hagalund	×	×		×				×	×		×
					Tomteboda	824	723	a1109	a927			628	532	832	1048	328
					Karlberg	×	×		a				×	×		×
					Till Sthlms N:a		730									
748	26,15	17,45	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	832	—	1115	935	1010	940	615	580	840	1055	330

Lokaltåg se nedan. — Sofvagnar II klass.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III	Station	Skrd. №1	Dagligen Bl. t. №3	Dagligen Bl. t. №5
			Fr. Långshyttan	700	1000	300
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	✓	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	730	1030	330
			Fr. Stjernsund		1100	350
18	1,50	0,90	» Åsbo	—	×	×
			» Valla	—	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	—	1140	430

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III	Station	Sknd. №2	Dagligen Bl. t. №4	Dagligen Bl. t. №6
			Fr. Byvalla (7)	—	1240	545
10	0,80	0,50	» Valla	—	×	×
			» Åsbo	—	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	120	625
			Fr. Stjernsund	900	150	640
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	930	220	710

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Snäll- o. persont. I	II	III	Bland. tåg II	III	Station	Snällt. №3 II III ●	Bl. t. №115 II III		Snällt. №13 II III ●	Godst. №317 II III		Snällt. №9 I II III ●			Prst. №11 II III	Godst. №301 II III
						Afg. Stockholm, C.	735	100	—	920	—	—	1145			725	—
						» Linköping	437	400	—	437	105	—	1030			720	—
						» Norrköping	810	505	—	810	225	—	135			923	—
						Fr. Katrineholm (7)	1120	615		1240	600	—	250			1150	414
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		630			634	—				1202	438
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1146	652		*p 105	712	—				1220	543
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		717			737	—				1234	606
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		739			830	—				1251	645
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	1225	800			855	—	*351			107	710
						Fr. Pålsboda	1226	807		*p 144	926	—	*352			110	721
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6)	1245	820		225	1000	—	×410			130	758
									Bl. t. №143 II III			Godst. №349 II III		Godst. №351 II III			Godst. №345 II III
						Fr. Hallsberg	1250	—	854	211	—	450	430	1120	—	140	635
						Laggaretorp		—	×		—	×		×	—		×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	110	—	921		—	618	×447	1215	—	203	702
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	128	—	945	258	—	658	504	1255	—	×223	734
						Fr. Laxå	138	—			—	740	510	130	—	245	816
243	—	14,80	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—	828		341	—	314	900
						Gårdsjö		—			Blt.	×			G dst.		×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	217	—	—	—	№159	924		432	№353	341	946
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,80	Till Töreboda	233	—	—	—	II III	956	603	506	II III	403	1015
						Fr. Töreboda	239	—	—	—	840		604	534	443	411	1031
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	258	—		—	900	—	618	603	510	429	1051
						Fr. Moholm	254	—		—	902	—	619	640	528	432	1105
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—		—	910	—		700	542	439	1120
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—		—	924	—		725	610	451	1141
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	327	—		—	947	—	651	805	651	518	1215
						Fr. Sköfde	330	—		—	953	—	657	852	738	517	1235
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		Gdst.		—	1004	—		923	810	530	1255
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	352	№381		Bl. t.	1018	Perst.	717	948	840	546	118
						Fr. Stenstorp	355	III		№173	1028	№45	719	1023	925	551	148
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	414	skd.		II III	1043	II III	737	1124	1007	613	222
						Fr. Falköping, Ranten	422	615		435		1102	740		1208	628	257
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		641		453	—	1113		—	1232	640	316
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		703		509	—	1128		—	1254	650	335
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		730		539	—	1140		—	131	709	408
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	502	756		553	—	1150	818	—	148	719	432
						Fr. Herrljunga	508	856		613	—	1156	824	—	306	727	512
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	527	940		645	Bl. t.	1213		—	348	747	547
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		1006	Bl. t.	702	№171	1224		Bl. t.	414	759	605
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		1027	№177	719	II III	1235		№175	437	811	622
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	554	1041	II III	732	skd.	1245	†a 901	II III	458	821	635
						Fr. Alingsås	556		737	819	635	1246		427	520	823	657
						Vestra Bodarne			×		×	×		×			
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund			752	844	651	105		442	553	839	722
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	623		805	909	704	118		455	631	852	750
						Stenkullen			×		×	×		×			
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	a† 632		817	930	716	130		508	701	904	812
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a† 641		826	946	725	140		521	722	914	828
						Kåhög			×		×			×			
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled			837	1003	736	150	†a 947	538	740	924	842
						Frändtorp			×		×			×			
						Till Olskroken (39)	658		847	1012	746	159	†a 955	552	801	934	854
458	38,95	27,50	18,95	24,05	16,05	» Göteborg	703		852	1019	751	204	1000	557	808	940	900

p för resandes påstigande. a för resandes afst.

● Se första sidan »Att observera».

Sofvagnar, I o. II kl. — Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km. — Endast för resande från stationer bortom Falköping R. — Medför ej personvagnar. — Söckendagar. — Ej personvagnar Hallsberg—Sköfde.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

† Endast för resande till stationer bortom Falköping R.

Kilom. fr. Göteborg	Snäll- o. prst. I	II	III	Bl. tåg II	III	Station	Gdst. №346 II III	Perst. №12 II III	Gdst. №354 II III	Bl. t. №176 II III	Sn. t. №10 I II III ●	Prst. №46 II III	Bl. t. №174 II III	Bl. t. №172 II III Söck:d.	Bl. t. №178 II III	Sn. t. №4 II III ●
						Fr. Göteborg	508	740	840	1115	1220	305	405	520	724	930
						» Olskroken (39)	515	746	849	1120	p†1223	311	412	525	730	936
						Frändtorp				×			×	×	×	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	521	756	913	1133		321	420	538	744	947
						Kåhög				×				×	×	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	948	1145		331	447	551	757	× 957
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1015	1156		341	505	602	808	×1006
						Stenkullen				×		×		×	×	
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	829	1055	1212		354	531	619	824	×1017
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	843	1127	1225		408	555	633	840	
						Vestra Bodarne	×	×		×		a		×	×	
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	715	859	1200	1243	117	424	618	652	859	1042
						Fr. Alingsås	733	902	1246		118	426	655			1044
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	912	105	—		435	711	—	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	923	143	—		445	729	—	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	826	937	215	—		455	753	—	—	1111
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	854	955	250	—	151	511	821	—	—	1127
						Fr. Herrljunga	924	1003	336	—	208	518	835	—	—	1133
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	944	1016	404	—		528	857	—	—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1050	1037	452	Blt.		546	934	—	Godst.	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1115	1050	510	№160		556	954	—	№352	
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1138	×1101	542	II III	245	605	1012	—	II III	1211
						Fr Falköping, Ranten	1210	1120	625	545	248	—	—	—	745	1215
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1240	1141	659	610	303	—	—	—	820	1243
						Fr. Stenstorp	121	1149	740	612	305	—	—	—	900	1244
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1207	813	631		—	—	—	934	
145	12,35	8,70	5,80	7,85	5,10	Till Sköfde (5)	201	1216	825	640	322	—	—	—	946	104
						Fr. Sköfde	229	1223	852	652	327	—	—	—	1013	106
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	304	1242	921	728		—	—	—	1050	
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	324	1255	1026	738		—	—	—	1118	
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	355	102	1018	745	354	—	—	Gdst.	1130	136
						Fr. Moholm	433	106	1032	750	355	—	—	№350	1145	131
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	457	124	1126	810	408	—	—	II III	1214	152
						Fr. Töreboda	514	132			400	—	—	445	1244	158
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	556	156				—	—	520	228	216
						Gårdsjö	×			Sn. t.		—	Bl. t.	×		
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	642	222		№14		—	№144	621	315	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	714	×245		II III ●	×500	—	II III	655	350	254
						Fr. Laxå	735	255		143	520	—	445	735	540	300
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	815	321			×537	—	511	819	630	319
						Laggaretorp	×					—	×	×		
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6)	841	×345		214	554	—	535	853	712	338
												Gdst. №318 II III	Gdst. №302 II III		Bl. t. №116 II III	
						Fr. Hallsberg	—	415		230	600	530	540	—	900	348
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	440			*620	555	613	—	925	404
						Fr. Pålsboda	—	444			*621	711	628	—	928	408
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	505				745	703	—	950	
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	525				815	735	—	1010	
303	25,30	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	541				850	805	—	1028	442
316	—	19,00	12,65	16,80	11,10	» Baggetorp	—	622				921	836	—	1051	
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (7)	—	612		352	722	940	855	—	1106	525
						Ank. Norrköping	—	808	—	738	845	1110	—	—	110	733
						» Linköping	—	1012	—	941		1215	—	—	215	941
458	38,95	27,50	18,95	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	1020	—	710	1035	—	—	—	453	830

p för resandes påstigande. a för resandes afst.

* Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km. — Sofvagnar, I och II kl. — Ej personvagnar Sköfde—Hallsberg.

Tecknet * ● betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Person-tåg II	Person-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station	Dagligen Bl. t. №164 II III	Bl. t. №168 II III	Bl. t. №166 II III
					Fr. Sköfde (3)	522	1235	530
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	543	1238	546
20	1,20	0,80	2,05	0,70	» Tibro	617	1256	622
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	111	625
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	708	124	641
44	2,65	1,80	1,85	1,55	Till Karlsborg	720	135	652

Kilom.	Person-tåg II	Person-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station	Dagligen Bl. t. №167§ II III	Bl. t. №165 II III	Bl. t. №169 II III	Bl. t. №163 II III
					Fr. Karlsborg	532	825	205	811
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	838	217	824
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	853	230	838
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	246	928
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	644	931	304	952
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	700	945	318	1015

§ Går den 30/10, 30/11, 28/12 1901, 29/1, 26/2, 29/3, 30/4 1902.

6. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Station				Snlt. №39 II III	Gdst. №377 II III			Gdst. №355 II III		Snlt. №37 II III
			Fr. Krylbo (1, 40, 42)	—	—	—	640	530	—	—	1125	—	615
			» Hökmora	—	—	—			—	—	×	—	×
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	704	615	—	—	1215	—	638
22	1,35	0,90	Till Snyten (16)	—	—	—	712	630	—	—	1230	—	645
			Fr. Snyten	—	—	—	713	635	—	—	1255	—	646
			Ombenning	—	—	—		×	—	—	×	—	
35	2,10	1,40	» Vestanfors (16)	—	—	—	732	755	—	—	157	—	703
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	757	829	—	—	244	—	726
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	810	900	—	—	341	—	738
70	4,20	2,80	Till Krampen (20)	—	—	—	827	927	—	—	413	—	754
			Fr. Krampen	—	—	—	828	946	—	—	443	—	755
			» Näfverkärret	—	—	—		1011	—	—	530	—	809
90	5,40	3,60	» Spannarboda	—	—	—	854	1032	—	—	608	—	822
97	5,85	3,90	» Sällinge	—	—	Prst.	907	1047	Snlt.	Prst.	642	Gdst.	832
101	6,15	4,10	» Blixterboda	—	—	№05	916	1059	№01	№017	659	№347	840
107	6,45	4,30	Till Frövi (16, 24)	—	—	II III	×924	1110	II III	II III	710	II III	847
			Fr. Frövi	—	—	750	944	1120	150	630	735	820	854
116	7,00	4,65	Till Ervalla (27)	—	—	807	958	1138	203	646	756	841	900
			Fr. Ervalla	—	—	820	1000	1141	206	652	810	917	907
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	—	—	834	1008	1152	×214	705	824		
124	7,45	5,00	» Hofsta	—	—	845	1017	1204	×222	715	838		
			Gryt	—	—	×**		×**		×**			
132	7,95	5,30	Till Örebro	—	—	900	1029	1220	235	730	855	955	930
				Snlt. №31 II III	Gdst. №345 II III	Bl. t. №141 II III		Prst. №33 II III	Gdst. №349 II III	Prst. №35 II III	Prst. №43 II III	Bl. t. №143 II III	
			Fr. Örebro	1201	420	740	1039	1230	115	300	500	745	938
133	8,00	5,35	» Örebro, Södra (45)	p1204	430	745	1045	1235	145	305	505	753	942
			Adolfsberg										
			Marieberg										
141	8,50	5,65	» Mosås		453	801	1058	1250	215	318	518	809	
			Säbylund			×		×	×			×	
150	9,00	6,00	» Kumla		519	817	1111	105	305	331	531	824	
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (3)	1235	538	830	1122	117	322	340	540	836	×1012
					Gdst. №369 II III			Gdst. №371 II III		Bl. t. №145 II III			
			Fr. Hallsberg	—	540	—	1137	1035	—	430	—	—	1030
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	610	—	1156	1135	—	459	—	—	
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (74)	—	622	—	1206	1150	—	514	—	—	
			Fr. Lerbäck	—	627	—	1207	1230	—	515	—	—	
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	637	—	1214	116	—	525	—	—	
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	710	—	1235	205	—	551	—	—	1120
199	11,95	8,00	» Godegård	—	742	—	1254	255	—	615	—	—	
205	12,30	8,20	» Degerön	Bl. t.	801	—	105	330	—	626	—	—	
212	12,75	8,50	» Karlsby	№147	823	—	118	430	—	643	—	—	
			Björka *) S. o. H.	II III	×	—			—	×*	—	—	
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	600	855	—	140	520	—	716	—	—	1216
226	13,60	9,05	Till Motala	603	900	—	144	526	—	721	—	—	1220
			Fr. Motala	607	1100	—	146	610	—	725	—	—	1221
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (70)	625	1123	—	200	638	—	745	—	—	1235
			Fr. Fogelsta	627	1145	—	201	655	—	750	—	—	1236
244	14,65	9,80	» Skeninge	643	1220	—	213	730	—	810	—	—	1247
			Lycketorp	×	×	—		×	—		—	—	
253	15,20	10,15	Till Mjölby (7)	700	1245	—	227	755	—	830	—	—	120

Sofvagnar II kl.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Station			Snällt. №38 II III			Bl. t. №146 II III	Gdst. №372 II III	Snlt. №40 II III	Gdst. №370 II III	Bl. t. №148 II III
			Fr. Mjölby (7)	—	—	520	—	—	933	710	324	455	1000
			Lycketorp							×		×	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	532	—	—	951	745	337	516	1018
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (70)	—	—	542	—	—	1004	802	348	533	1032
			Fr. Fogelsta	—	—	543	—	—	1006	822	349	538	1034
27	1,65	1,10	Till Motala	—	—	554	—	—	1023	845	401	558	1052
			Fr. Motala	—	—	555	—	—	1025	900	403	604	1055
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	—	—	604	—	—	1035	920	413	615	1058
			Björka *) S. o. H.	—	—		—	—	×*			×	Ank.
41	2,50	1,65	» Karlsby	—	—		—	—	1058	1010	430	642	—
48	2,90	1,95	» Degerön	—	—		—	—	1113	1125	442	702	—
54	3,25	2,20	» Godegård	—	—		—	—	1125	1158	452	715	—
66	4,00	2,65	» Mariedam	—	—	657	—	—	1153	1250	511	747	—
76	4,60	3,05	» Rönneshytta	—	—		—	—	1215	135	524	806	—
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (74)	—	—	714	—	—	1221	145	530	813	—
			Fr. Lerbäck	—	—	715	—	—	1223	205	531	814	—
85	5,10	3,40	» Åsbro	—	—	723	—	—	1236	236	539	826	—
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (3)	—	—	735	—	—	1256	300	552	848	—
				Snlt. №32 II III	Bl. t. №144 II III		Bl. t. №142 II III	Gdst. №350 II III	Prst. №34 II III	Prst. №36 II III		Bl. t. №150 II III	Gdst. №346 II III
			Fr. Hallsberg	220	550	743	905	1015	143	420	602	853	915
103	6,20	4,15	» Kumla		606		918	1112	156	431	612	905	933
			Säbylund		×		×	×	×			×	
112	6,75	4,50	» Mosås		622		934	1140	210	444	624	917	955
			Marieberg										
			Adolfsberg										
120	7,20	4,80	» Örebro, Södra (45)	a252	637	810	949	1157	224	456	636	930	1012
121	7,30	4,85	Till Örebro	255	643	814	955	1225	230	500	640	935	1025
				Gdst. №348 II III	Snlt. №02 II III		Gdst. №356 II III	Prst. №018 II III	Gdst. №378 II III	Prst. №06 II III			
			Fr. Örebro	600	700	820	713	1235	300	535	650	—	—
			Gryt					×**	×**	×**		—	—
129	7,75	5,20	» Hofsta		×712		734	1251	316	×548		—	—
133	8,00	5,35	» Dylta bruk		×720		750	103	326	×558		—	—
137	8,25	5,50	Till Ervalla (27)	637	728	837	800	112	335	603	709	—	—
			Fr. Ervalla	650	730	838	815	120	340	608	711	—	—
146	8,80	5,85	Till Frövi (16, 24)	707	743	849	835	138	358	624	722	—	—
			Fr. Frövi	—	—	855	955		415		728	—	—
151	9,10	6,05	» Blixterboda	—	—	×901	1012	—	430	—	736	—	—
156	9,40	6,25	» Sällinge	—	—	908	1055	—	446	—	744	—	—
163	9,80	6,55	» Spannarboda	—	—	920	1125	—	506	—	755	—	—
			Näfverkärret	—	—		1158	—	534	—	809	—	—
183	11,00	7,35	Till Krampen (20)	—	—	945	1223	—	556	—	822	—	—
			Fr. Krampen	—	—	946	1245	—	606	—	828	—	—
196	11,80	7,85	» Skinskatteberg	—	—	1001	150	—	650	—	840	—	—
205	12,30	8,20	» Dagarn	—	—	1019	230	—	730	—	859	—	—
218	13,10	8,75	» Vestanfors (20)	—	—	1035	355	—	810	—	916	—	—
			Ombenning	—	—		×	—	×	—		—	—
231	13,90	9,25	Till Snyten (20)	—	—	1051	425	—	838	—	932	—	—
			Fr. Snyten	—	—	1052	445	—	846	—	933	—	—
237	14,25	9,50	» Karbenning	—	—	1100	510	—	900	—	942	—	—
			Hökmora	—	—	×	×	—		—		—	—
253	15,20	10,15	Till Krylbo (1, 40, 42)	—	—	×1119	550	—	935	—	1003	—	—

Sofvagnar II. kl.

** Onsd., Lörd., Sön- och Helgd.

† Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Snt. №85 II III	Bl. t. №802 II III	Bl. t. №804 II III	Bl. t. №806 II III	Bl. t. №810 II III	Bl. t. №812 II III	Bl. t. №814 II III	Bl. t. №118† II III
*Stockholm, N.	530							
Fr. Stockh:s C:l		522	920	1200	345	600	940	635
» Karlberg		×	×	×	×	×	×	*647
» Tomteboda		532	928	1209	354	609	949	651
» Hagalund		×	×	×	×	×	×	†Sk.
Till Jerfva	605	548	938	1218	403	618	958	dag.

		Bl. t. №801 II III	Bl. t. №803 II III	Bl. t. №805 II III	Bl. t. №809 II III	Bl. t. №811 II III	Bl. t. №813 II III	
Fr. Jerfva		600	1018	1232	422	652	1022	—
» Hagalund		×	×	×	×	×	×	—
» Tomteboda		610	1028	1242	432	702	1032	—
» Karlberg		×	×	×	×	×	×	—
Till Stockh:s C:l	652	618	1035	1250	440	712	1040	—

Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpr. från Örebro II	III	Station	Bl. t. №059 II III	Bl. t. №057 II III	Bl. t. №055 II III
			Från Örebro (6)	515	935	145
			Till Örebro, Södra	520	938	148
			Från Örebro, Södra	533	953	152
5	0,30	0,20	» Karlslund	547	1008	×200
			Lindbacka	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gräfveby	559	1021	×207
14	0,80	0,55	» Latorps bruk	620	1045	216
17	1,00	0,65	» Vintrosa	629	1058	223
22	1,30	0,85	» Hidingebro	650	1125	232
27	1,60	1,05	» Fjugesta	711	1151	253
30	1,75	1,20	» Gropen	719	1201	×258
32	1,90	1,25	» Qvisbro	731	1217	×302
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon	756	1241	313
			Dormen	×	×	×
50	2,95	2,00	Till Svartå (13)	820	105	330

Kilom.	Biljettpr. fr. Svartå II	III	Station	Bl. t. №056 II III	Bl. t. №058 II III	Bl. t. №060 II III
			Från Svartå (13)	550	145	510
			Dormen	×	×	×
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	608	211	539
18	1,10	0,75	» Qvisbro	619	225	556
20	1,20	0,80	» Gropen	625	234	606
23	1,40	0,95	» Fjugesta	634	246	620
28	1,70	1,15	» Hidingebro	650	305	642
33	2,00	1,35	» Vintrosa	701	321	657
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	708	337	714
41	2,50	1,65	» Gräfveby	721	353	726
			Lindbacka	×	×	×
45	2,70	1,80	» Karlslund	731	405	740
50	2,95	2,00	Till Örebro, Södra	741	415	752
			Från Örebro, Södra	747	430	805
			Till Örebro (6)	750	435	810

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.



* Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68. *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)* Invid post- och telegrafstation. Utsigt öfver Vasabron och Strömmen. Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. Telefon *85 50*. Rikst. *4272*.

S. Andersson.

D:r P. Håkanssons

SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje Caska medföljande beskrifningen.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Acetylen-Aktiebolaget Koh-I-Noor, Stockholm.

Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 6.

Riks- 56 28. Allm. 166 92.

Guldmedaljer: Budapest 1899 * Paris 1900.

System: "Karbid i vatten".

Fullständiga Acetylenbelysningsanläggningar utföras! Automatiska — för handinmatning afsedda — samt portativa gasverk, reningsapparater m. m., m. m. tillverkas!

Fullt betryggande garantier för solidt, godt arbete lemnas! Karbid tillhandahålles till fabrikspris.

Reningsmassa, manometrar, brännare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur till lägsta priser. Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 II III ●	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 II III ●	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III ●	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snällt. № 3 II III ●	Snällt. № 5 II III ●
						Fr. Sthlms Central	11.10	5.20	11.45	7.45	1.00	9.10	7.25	3.05	11.10	5.35	9.20	4.25	7.00	7.35	10.00
						» Riddarholmen	|	|	|	|	|	|	|	p	|	|	|	p	|	|	|
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	1.00	—	7.35	3.05	12.36	—	—	4.18	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	11.21	5.50		7.57	1.15		7.38	3.20	12.55	5.47		4.42		7.46	10.11
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	11.30	6.27		8.10	1.26		7.48	3.29	1.38	5.58	×*9.38	4.54		×*7.56	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	11.40	6.44		8.22	1.39		8.00	3.39	1.58	6.09		5.06		×*8.05	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	11.55	7.18		8.39	1.59		8.15	3.56	2.32	6.24	10.00	5.27		×*8.19	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	12.04	7.40		8.49	2.12		8.27	4.07	2.48	6.35		5.38		*8.30	
						Igelsta	a	|		a	|		|	a	|	a	|	a		|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	12.15	7.58	×12.37	9.00	2.26		8.39	4.20	3.06	6.46	10.19	5.50		8.39	11.05
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	12.20	—	12.45	9.15	2.40	—	8.50	4.25	3.40	6.57	10.30	6.20	—	8.50	11.15
						Fr. Södertelje		8.05	12.00	—	2.15	9.20	8.30	—	3.10	—	10.10	5.40	7.40	8.25	10.55
						Fr. Saltskog		8.15	×12.37	—	2.33	¶p10.02	8.43	—	3.30	—	10.20	5.58	¶p7.52	8.41	11.07
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		9.17		—	2.58		9.00	—	4.05	—		6.25		*8.56	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		10.02		—	3.17		9.15	—	4.34	—		6.48		*9.14	
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		10.18	1.13	—	3.29	10.38	×9.25	—	4.50	—	10.56	6.52	8.28	×9.23	11.52
						Fr. Gnesta		11.25	1.20	—	3.36	10.45	9.40	—	5.05	—	11.03	7.07	8.35	9.38	12.00
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		11.52		—	3.58		9.53	—	5.33	—		7.27		×*9.49	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		12.30		—	4.10		10.07	—	6.03	—		7.47		×*10.01	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		1.10		—	4.32		10.25	—	7.00	Gdst.		8.30		10.17	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		1.38		—	4.45		10.38	—	7.25	№ 307		8.45			
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)		1.55	2.14	—	4.58	×¶11.39	10.50	—	7.43	II III		8.58		10.36	12.54
						Fr. Flen		2.26	2.15	—	5.04	×¶11.39	10.55	—	8.10	9.05	¶p12.00	9.10	¶p9.30	10.38	12.55
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		2.50		P. t.	5.20		11.08	Gdst.	8.34	9.35		9.55			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		3.15		№ 21	5.29		11.17	№ 321	9.00	9.55		10.05		10.56	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (3)		3.40	2.42	II III	×5.48	12.05	11.32	II III	9.25	10.19	12.30	10.20	×9.55	11.10	1.20
						Fr. Katrineholm		4.10	←«	12.30	6.30	12.10	←«	5.15		Pers. № 23 II III: 7.31	Gdst. № 341 II III: 8.15		10.10	*	1.25
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		4.42	—	12.47	6.52			5.42	—	7.41	8.57	—		*	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		5.40	—	1.10	7.19		—	6.27	—	8.10	10.15	—		*	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg № 337 II III	6.14	Godst.	1.28	7.48		Gdst.	6.56	Bl. t.	8.26	10.53	—		*	
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		6.32	№ 323	1.37	7.52		№ 325	7.17	№ 125	8.34	11.12	—		*	×2.14
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)		6.49	II III	1.50	8.08	1.10	II III	7.33	II III	8.45	11.30	—	11.10	*	2.25
						Fr. Norrköping		7.24	5.28	2.00	8.21	1.15	2.24	8.07	7.47	—	—	—	11.15	*	2.30
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		7.34	5.58	2.13	8.35		3.02	8.38	8.01	—	—	—		*	
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		7.49	6.08	2.19	8.43		3.14	8.51	8.08	—	—	—		*	
195	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		8.04	6.21	2.30	8.55		3.27	9.05	8.19	—	—	—			
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)		8.15	6.31	2.37	9.03		3.37	9.16	8.27	a	a	a		—	
						Fr. Kimstad		8.30	6.48	2.39	9.07		4.07	9.36	8.32	a	a	a		—	
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)		8.40	6.56	×2.45	9.14	1.47	4.17	9.46	8.39	a	a	a	11.47	—	3.02
						Fr. Norsholm		8.55	7.11	3.05	9.21	1.48	4.57	10.10	8.50	a	a	a	11.48	—	3.08
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		9.12	7.26	3.17	9.36		5.22	10.30	9.05	a	a	a			
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		9.30	7.43	3.29	9.52		5.42	10.50	9.21	—	Godst.	—		Bl. tåg	
						Rystad		|	×	×	×		|	×	|	—	№ 329	—		№ 123	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)		9.50	8.01	3.45	10.12	2.15	6.02	11.10	9.41	—	II III	—	12.15	II III	3.20
						Fr. Linköping		—	8.15	3.55	—	2.17	—	11.30	—	—	7.00	—	12.17	5.55	3.32
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	8.32	4.07	—		—	11.52	—	—	7.19	—		6.12	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	8.48	4.18	—		—	12.15	—	—	7.36	Gdst.		6.26	
						Sjögestad		—	×	×	—		—	×	—	—	×	№ 331		×	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	9.09	4.33	—		—	12.46	—	—	8.00	II III		6.47	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—	9.18	4.41	—		—	1.02	—	—	8.12	Tisd.		6.55	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)		—	9.28	4.50	—	3.00	—	1.15	—	—	8.25	o. Fr.	1.00	7.05	4.15
						Fr. Mjölby		—	—	4.58	—	3.10	—	1.55	—	—	—	9.05	1.10	7.15	4.25
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		¶	¶	5.16	—		—	2.26	—	—	—	9.32		7.37	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		¶	¶	5.26	—		—	4.00	—	—	—	9.54		7.51	4.51
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		¶	¶	5.42	—		—	5.10	—	—	—	10.22		8.18	5.05
296	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		¶	¶	6.03	—	4.01	—	6.22	—	—	—	10.41	2.01	8.39	5.25
						Säby		¶	¶	×	—		—	×	—	—	—	ank.		×	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		¶	¶	6.12	—		—	6.53	✿	✿	✿	✿		9.01	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	6.33	—		Gdst.	7.16	✿	✿	✿	✿		9.16	×5.50
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	—	6.54	—		№ 415	8.09	✿	✿	✿	✿		9.45	6.13
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		—	Bl. tåg	7.07	Gdst.		III	8.55	✿	✿	✿	✿		9.59	×6.24
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	№ 183	7.20	№ 401		söck.-	9.10	✿	✿	✿	✿		10.14	×6.36
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)		—	II III	7.40	II III	5.20	dagar	9.40	✿	✿	✿	✿	3.20	×10.38	6.55
						Fr. Nässjö		—	7.55	←«	3.00	5.25	8.00	—	✿	✿	✿	✿	3.25	11.16	7.10
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		—	8.12	—	3.38		8.31	—	✿	✿	✿	✿		11.34	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	8.22	—	3.51		8.49	—	✿	✿	✿	✿		11.45	×7.32
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)		—	8.38	—	4.13	6.00	9.09	—	✿	✿	✿	✿		12.02	7.45
						Fr. Säfsjö		—	8.44	—	4.58	6.00		—	✿	✿	✿	✿		12.14	7.47
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		—	9.00	—	5.29		—	—	✿	✿	✿	✿		12.26	×8.01
406	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		—	9.23	—	6.44		—	—	✿	✿	✿	✿		1.06	×8.21
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		—	9.40	—	7.15		—	—	✿	✿	✿	✿		1.21	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		—	9.51	—	7.45		—	—	✿	✿	✿	✿		1.35	8.45
						Grennaforssa		—	|	—	|		—	—	✿	✿	✿	✿		|	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		—	10.00	—	8.07		—	—	✿	✿	✿	✿		1.46	×9.00
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)		—	10.09	—	8.23	7.05	—	—	✿	✿	✿	✿	4.58	×1.57	9.15
						Fr. Alfvesta		—	10.18	—	8.48	7.15	—	—	✿	✿	✿	✿	5.00	2.17	9.31
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)		—	10.37	—	9.18	7.30	—	—	✿	✿	✿	✿	5.15	2.37	9.33
						Fr. Vislanda		—	10.39	—	9.36	7.31	—	—	✿	✿	✿	✿	5.16	2.48	9.55
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		—	11.02	—	10.23		—		—	—	—	Bl. t.		3.11	
						Diö		—	×	—	|		—	Gdst.	—	—	—			×	
						Möckeln		—	|	—	×		—	№ 405	—	—	—	№ 197		|	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (74 b)		—	11.20	—	10.55	8.04	—	III	—	—	—	II III	5.49	3.33	10.12
						Fr. Elmhult		—	—	—	—	8.05	—	6.00	—	—	—	5.10	5.50	3.41	10.14
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	—	—	—		—	6.26	—	—	—	5.24		3.55	10.26
506	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	—	—	—		—	7.06	—	—	—	5.42		4.15	10.41
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (73)		—	—	—	—	¶×8.38	—	7.30	—	—	—	5.59	¶a6.28	4.22	10.54
						Fr. Hästveda		—	—	—	—	¶×8.38	—	7.44	—	—	—	6.01		4.35	10.55
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—	—	—	—		—	8.10	—	—	—	6.16		4.51	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)		—	—	—	—	8.58	—	8.30	—	—	—	6.30	6.43	5.05	11.18
						Fr. Hessleholm		—	—	—	—	9.05	—	9.40	—	—	—	7.08	6.50	5.27	11.28
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		—	—	—	—		—	10.27	—	—	—	7.33		5.55	×11.48
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	—	—	—		—	10.47	—	—	—	7.48		6.03	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)		—	—	—	—	×9.38	—	11.07	—	—	—	7.57		6.20	12.08
						Fr. Hör		Bl. t.	Bl. tåg	—	—	×9.38	Bl. t.	11.19	—	—	Bl. t.	8.00		6.23	12.09
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		№ 201	№ 193	—	—		№ 195	12.36	—	—	№ 217	8.17		6.40	×12.28
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (73, 76, 87, 88)		II III	II III	—	—	9.58	II III	1.00	—	—	II III	8.32	7.43	6.55	12.35
						Fr. Eslöf		6.45	10.00	—	—	10.00	3.50	1.45	—	—	10.10	8.50	7.45	7.10	12.40
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		6.58	10.13	—	—		4.03	2.15	—	—	10.22	9.04		7.24	12.51
						» Stångby		7.06	10.23	—	—		4.18	2.35	—	—	10.32	9.15		7.33	
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)		7.17	10.32	—	—	¶a10.20	4.22	2.49	—	—	10.41	9.25	¶a8.06	7.44	1.07
						Fr. Lund		7.20	10.35	—	—		4.25		—	—	10.45	9.30		7.54	1.10
						Uppåkra		×	|	—	—		|	—	—	—	|	×		|	
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp		7.32	10.46	—	—		4.36	—	—	—	10.56	9.43		8.06	
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)		7.41	10.52	—	—		4.42	—	—	—	11.02	9.51		8.16	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)		7.50	11.00	—	—	10.40	4.50	—	—	—	11.10	10.00	×8.25	8.25	1.30
						Ank. Trelleborg		—	—	—	—	11.35	8.36	—	—	—	—	—	9.25	—	3.00
						» Sassnitz hamn		—	—	—	—	4.00	—	—	—	—	—	—	1.35	—	—
						» Berlin, St.		—	—	—	—	14.10	—	—	—	—	—	—	8.25	—	—
						» Köpenhamn, H.		—	12.45	—	—	—	7.35	—	—	—	—	12.45	10.20	—	4.45
						» » (frihamn.)		—	—	—	—	—	7.25	—	—	—	—	—	10.25	—	3.25
						» Hamburg, Kl.		—	—	—	—	—	8.38	—	—	—	—	—	10.43	—	8.38

Godst. № 303: Medför ej personv. [illegible] 1901, [illegible] 1902 samt [illegible]. Snällt. № 13, 1, 3 och 5: Medför sofvagnar I o. II klass.

* Endast för resande från Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.

¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

✿ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Tecknen ▶ och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 118 III / Bl. t. № 106 II III	Snällt. № 6 II III ●	Snällt. № 2 II		Bl. tåg № 194 II III		Bl. t. № 202 II III		Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III		Bl. t. № 196 II III		Snällt. № 8 I ▶ II III ●	Bl. t. № 218 II III
						Afg. Hamburg, Kl.		11.07	8.53	—	—	—	—	—	—	—	—	11.07	—	—	—
						» Köpenhamn, H.		11.15	7.45	—	—	—	7.45	—	3.00	—	—	11.15	—	—	—
						» » (frihamn.) ✿		11.10	8.00	—	—	—	8.00	—	4.00	—	—	11.10	—	—	—
						» Berlin, St.		—	9.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.30	—
						» Sassnitz hamn		—	4.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.40	—
						» Trelleborg		1.30	9.00	—	7.15	—	—	—	—	—	—	—	—	6.50	—
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)		3.00	×10.10	—	8.45	—	10.15	—	6.00	7.30	—	1.10	—	7.55	8.15
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)				—	8.54	—	10.24	—	6.10	7.41	—	1.19	—		8.24
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp		3.12		—	9.00	—	10.30	—	6.18	7.49	—	1.25	Gdst.		8.30
						Uppåkra				—		—		—			—		№ 405		
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)		3.22		—	9.10	—	10.40	—	6.30	8.02	—	1.35	III	8.13	8.40
						Fr. Lund		3.25	¶p10.30	—	9.13	—	10.42	—	6.35	8.23	—	1.38	11.40	8.15	8.42
						» Stångby				—	9.23	—	×10.52	—	6.46	8.34	—	1.48	12.05		8.53
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta		3.37		—	9.30	—	10.56	—	6.54	8.46	—	1.55	12.40		9.00
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (73, 78, 87, 88)		3.50		—	9.45	—	11.10	—	7.10	9.02	—	2.10	1.05	8.35	9.15
						Fr. Eslöf		3.55	¶p10.51	—	—	—	—	—	7.26	9.20	—	»→	2.45	8.37	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag		×4.06		—	—	—	—	—	7.42	9.37	—	—	3.19		—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)		4.19		—	—	—	—	—	7.58	9.54	—	—	3.45		—
						Fr. Hör		4.20	¶p11.12	—	—	—	—	—	8.00	9.58	—	—	4.50	¶p8.58	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		a4.33		—	—	—	—	—	8.12	10.18	—	—	5.30		—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala		×4.40		—	✿	✿	✿	✿	8.28	10.29	—	—	5.54	9.31	—
83	7,10	5,00	3,95	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)		4.56	11.44	—	✿	✿	✿	✿	8.50	10.51	—	—	6.20	9.38	—
						Fr. Hessleholm		5.06	11.50	—	✿	✿	✿	✿	9.10	11.19	—	—	7.20		—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf				—	✿	✿	✿	✿	9.25	11.34	—	—	7.48		—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (73)		5.29		—	✿	✿	✿	✿	9.40	11.49	—	—	8.13		—
						Fr. Hästveda		5.30		—	✿	✿	✿	✿	9.48	11.58	—	—	8.40		—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby		5.45		—	✿	✿	✿	✿	10.03	12.15	—	Godst.	9.13		Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		a6.00		—	✿	✿	✿	✿	10.26	12.37	—	№ 402	9.52		№ 184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (74 b)		6.11	12.45	—	✿	✿	✿	✿	10.40	12.51	—	II III	10.10	10.36	II III
						Fr. Elmhult		6.13	12.46	—	✿	✿	✿	✿	—	12.59	—	6.20	—	10.37	5.55
						Möckeln				—	✿	✿	✿	✿	—	|	—	×	—		|
						Diö				—	✿	✿	✿	✿	—	×	—	|	—		×
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp		6.32		—	✿	✿	✿	✿	—	1.24	—	7.01	—		6.19
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)		6.54	¶a1.20	—	✿	✿	✿	✿	—	1.50	—	7.40	—	11.12	6.43
						Fr. Vislanda		6.58		—	✿	✿	✿	✿	—	1.56	—	8.00	—	11.13	6.47
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (61)		7.14	1.35	—	✿	✿	✿	✿	—	×2.16	—	8.26	—	11.28	7.06
						Fr. Alfvesta		7.25	1.42	—	✿	✿	✿	✿	—	2.48	—	9.01	—	11.36	7.16
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp				—	✿	✿	✿	✿	—	2.57	—	9.22	—		7.29
						Grennaforssa				—	✿	✿	✿	✿	—		—		—		
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda		7.41		—	✿	✿	✿	✿	—	3.12	—	9.46	—		7.42
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs				—	✿	✿	✿	✿	—	3.29	—	10.12	Gdst.		7.59
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		8.10		—	✿	✿	✿	✿	—	3.55	—	10.48	№ 416		8.25
220	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		×8.30		—	✿	✿	✿	✿	—	4.24	—	11.32	III		8.54
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)		8.43		—	—	—	—	—	—	4.41	—	11.54	Sökd.	12.47	9.11
						Fr. Säfsjö		8.45		—	—	—	—	—	—	4.56	—	1.06	7.20	12.47	9.19
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		×9.05		—	—	—	P. t.	—	—	5.24	Gdst.	1.42	7.52		9.46
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				—	—	—	№ 22	—	—	5.40	№ 322	2.08	8.12		10.00
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)		×9.25	3.25	—	—	—	II III	—	—	6.00	II III	2.30	8.35	1.25	×10.20
						Fr. Nässjö		9.50	3.30	—	—	—	10.45	—	—	7.2[illegible]	6.00	—	—	1.30	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga				—	—	—	11.03	—	—	[illegible]	[illegible]	—	—		—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby				—	—	—	11.14	—	—	7.34	[illegible]	—	—		—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby		10.25		—	a	a	11.24	—	—	7.48		—	—		—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd				Gdst.	a	a	11.42	—	—	8.10	[illegible]	—	—		—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg				№ 332	a	a	11.53	—	—	8.22	9.0[illegible]	—	—		—
						Säby				II III	a	a	×	—	—	×	×	—	—		—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås		11.05	4.27	6.25	a	a	12.11	—	—	8.48	9.47	—	—	2.27	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen				6.57	a	a	12.29	—	—	9.04	10.42	—	—		—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm		11.33		7.24	—	Gdst.	12.43	Godst.	—	9.22	11.42	—	—		—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs				7.37	—	№ 324	12.53	№ 330	—	9.32	12.06	—	—		—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)		11.55	5.10	7.55	—	II III	1.10	II III	—	9.51	12.30	—	—	3.10	—
						Fr. Mjölby		12.05	5.18	8.10	—	5.40	1.20	5.45	—	10.01	2.00	—	—	3.18	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya				8.22	—	5.52	1.32	5.56	—	10.13	2.18	—	—		—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp				8.32	—	6.01	1.40	6.05	—	10.22	2.47	—	—		—
						Sjögestad				|	—	×	×	×	—	×	×	—	—		—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg		12.35		8.53	Godst.	6.23	1.55	6.25	Bl. t.	10.40	3.18	—	—		Bl. t.
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt				9.05	№ 326	6.40	2.06	6.38	№ 102	10.53	4.08	¶	¶	3.55	№ 126
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (10)		12.55	5.55	9.18	II III	6.55	2.17	6.51	II III	11.26	4.22	¶	¶	4.00	II III
						Fr. Linköping		1.05	6.00	4.50	10.20	7.10	2.25	»→	7.20	—	4.37	¶	¶		12.35
						Rystad				|	×	×	×	—	×	—	×	¶	¶		|
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem				5.17	10.47	7.32	2.43	—	7.42	—	5.04	¶	¶		12.57
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad				5.39	11.08	7.48	2.55	—	7.57	—	5.26	¶	¶		1.12
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)		1.38	6.28	5.55	11.23	8.01	×3.05	—	8.10	—	5.42	¶	¶	4.28	1.25
						Fr. Norsholm		1.40	6.30	6.18	11.49	8.18	3.30	—	8.16	—	6.02	—	—	4.30	1.32
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)				6.27	11.59	8.26	3.36	—	8.23	—	6.11	—	—		1.39
						Fr. Kimstad				6.47	12.19	8.41	3.38	—	8.28	—	6.26	—	—		1.44
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna				6.59	12.31	8.54	3.46	—	8.39	—	6.38	—	—		1.53
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund				7.15	12.43	9.08	3.56	—	8.52	—	6.56	Pers.t.	Godst.		2.04
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby				7.32	1.00	9.18	4.08	—	9.00	—	7.20	№ 24	№ 342		2.13
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)		2.15	7.00	7.46	1.12	9.33	4.15	—	9.18	—	7.34	II III	II III	5.00	2.23
						Fr. Norrköping		2.25	7.05	8.11	Se tåg	—	4.25	—	9.23	—	8.10	1.25	1.55	5.05	—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		×2.36		8.32	№ 24	—	4.41	—	9.41	—	8.34	1.38	2.28		—
447	—	26,95	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors				8.47	—	—	4.51	—	9.50	—	8.59	1.48	3.01		Snlt.
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp				9.26	Snällt.	Bl. t.	5.10	Gdst.	10.14	Sn.t.	9.38	2.06	3.57		№ 10
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö				10.04	№ 4	№ 104	5.32	№ 304	10.43	№ 14	10.26	2.28	4.55		I ▶ II
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (3)		3.25	8.05	10.28	II III ●	II III	5.50	III	11.05	II III ●	10.50	2.45	5.21	6.05	III ●
						Fr. Katrineholm		3.30	8.10	*	5.13	5.20	Se t. № 12	5.50	11.33	4.00	Gdst. 308 II III: 6.30	Godst. № 302 II III: 9.20	Persont. № 12 II III: 6.25	6.10	7.30
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla				*	5.27	5.50	—	6.25	11.55		7.05	9.53	6.40		
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp				*		6.00	—	6.42	12.07		7.25	10.08	6.49		
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)		4.00	¶×8.40	*	5.44	6.15	—	7.01	12.24	¶a4.30	7.44	10.27	7.01	¶×6.40	×8.00
						Fr. Flen		4.01	¶×8.40	*	5.45	6.25	—	7.30	12.34		—	10.55	7.05	¶×6.40	×8.00
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn				*		6.39	—	7.53	12.50		—	11.31	7.18		
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm				*	6.04	6.56	—	8.25	1.09		—	12.02	7.30		
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof				*	×*6.19	7.20	—	9.26	1.42		—	12.40	7.48		
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda				*	×*6.31	7.42	—	10.00	1.59		—	1.32	8.04		
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta		4.58	×9.35	*	6.42	7.58	—	10.20	2.15	5.25	—	1.54	8.18	7.35	8.51
						Fr. Gnesta		5.05	9.52	—	6.49	8.10	—	10.50	2.25	5.32	—	2.56	8.28	7.42	9.04
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo				Bl. t.	×*6.59	8.30	Bl. t.	11.18	2.40		Bl. t.	3.22	8.40		
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna				№ 108	×*7.12	9.00	№ 110	11.56	3.01		№ 112	3.58	8.55		
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (127)		5.45	¶a10.30	II III	7.25	9.20	II III	12.20	3.20	6.12	II III	4.24	9.08	¶a8.20	a9.42
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (127)	—	6.20	—	—	7.35	9.40	—	12.45	3.40	6.20	—	5.00	9.20	8.50	9.50
						Fr. Södertelje	607	—	—	8.05	7.15	9.20	10.38	12.00	3.10	6.00	8.32	4.30	9.00	—	—
						Fr. Saltskog	6.25	5.46		8.18	7.27	9.34	10.52	12.42	3.27	6.18	8.43	4.52	9.10		
						Igelsta	p			p		p	p				p				
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	6.41			8.26		9.53	11.06	1.08	3.43		8.58	5.13	9.21		
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	Skd. 7.10			8.40	×*7.45	10.11	11.16	2.23	3.56		9.02	5.45	9.30		
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	7.32			8.51	8.01	10.30	11.31	2.56	4.15		9.25	6.14	9.46		
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	6.13 / 7.48			9.06	8.11	10.42	11.41	3.29	4.26		9.38	6.30	9.51		
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	6.22 / 8.05	6.35		9.26	8.20	10.57	11.55	3.52	4.43	7.00	9.50	7.15	10.10		
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockh:s S. st.	— / 8.17	—	—	—	—	11.05	—	4.00	4.53	—	—	7.30	10.20	—	—
						Riddarholmen	a / a			a		a									
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms C.	6.33 / 8.17	6.45	11.25	9.32	8.30	11.10	12.05	4.38	4.53	7.10	10.00	7.30	10.20	9.15	10.25

Godståg № 328 (Linköping—Katrineholm). Gdst. № 332: O. o. L.; Dagligen. Snällt. № 2, № 4 och № 14: Sofvagnar I o. II klass. Gdst. № 304: Medför ej personv. [illegible] 1901, [illegible] 1902.

* Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.

¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

✿ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund å särskild tabell under denna.

Tecknen ▶ och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№ 191 III	№ 199 III	№ 203 III	№ 205 III	№ 207 III	№ 209 III	№ 211 III	№ 213 III	№ 215 III	№ 219 III
Fr. Lund	8.15	11.25	12.25	2.10	3.10	5.25	6.25	8.45	9.45	11.45
» Uppåkra	|	|	|	×	|	|	×	×	|	|
» Åkarp	8.24	11.36	12.36	2.21	3.21	5.36	6.36	8.56	9.56	×11.54
» Arlöf	|	11.42	12.42	2.27	3.27	5.42	6.42	9.02	10.02	×11.58
Till Malmö	8.35	11.50	12.50	2.35	3.35	5.50	6.50	9.10	10.10	12.05

Malmö—Lund.	№ 192 III	№ 206 III	№ 204 III	№ 206 III	№ 208 III	№ 210 III	№ 212 III	№ 214 III	№ 216 III	№ 220 III
Fr. Malmö	6.50	10.10	11.10	12.10	2.10	4.10	5.10	7.15	9.15	11.15
» Arlöf	6.56	10.19	11.19	12.19	2.19	4.19	5.19	7.24	9.24	11.24
» Åkarp	7.05	10.25	11.25	12.25	2.25	4.25	5.25	7.30	9.30	11.30
» Uppåkra	|	×	|	|	×	|	|	×	×	×
Till Lund	7.15	10.35	11.35	12.35	2.35	4.35	5.35	7.40	9.40	11.40

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 185 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	4.24	—	4.42	11.15	3.12	12.28	—	6.30
7	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	|	—	4.48	11.19	3.16	12.36	—	6.34
17	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (57)	4.41	—	5.15	11.31	3.28	1.02	—	6.50
					Fr. Vartofta	4.42	—	5.39	11.32	3.29	1.20	—	6.52
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	—	6.02	11.43	3.40	1.44	—	7.04
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	—	6.24	11.52	3.49	2.09	—	7.15
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	5.15	—	7.05	12.07	4.05	2.48	—	7.38
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×5.30	—	7.42	12.22	4.20	3.24	—	7.52
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×5.40	—	8.04	12.38	4.31	3.45	—	8.04
					Kortebo	|	—	×	|	|	×	—	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (104)	5.53	—	8.30	12.46	4.44	4.10	—	8.20
								←«	II III		»→		
					Fr. Jönköping	6.00	8.50	9.48	11.50	»→	5.12	4.13	8.27
85	5,10	3,40	4,60	3,00	» Tenhult	6.25	9.19	10.58	12.16	—	6.12	4.38	8.51
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	6.41	9.40	11.46	12.33	—	6.53	4.55	9.15
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	7.00	10.08	12.26	12.53	—	7.29	5.15	9.37

Snällt. № 51: Sofvagn II kl.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	7.30	1.29	11.00	—	3.22	5.35	8.00	9.42
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	7.55	1.46	11.45	—	4.13	5.57	8.36	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	8.11	1.59	12.15	—	4.42	6.11	8.57	10.15
48	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (104)	8.31	2.16	12.45	—	5.11	6.28	9.27	10.22
					Fr. Jönköping	8.42	»→	2.20	1.00	5.37	5.15	»→	10.40
					Kortebo	×	—	×	|	×	|	—	|
64	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	9.00	—	2.52	1.15	6.32	5.33	—	a10.54
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	9.17	—	3.20	1.29	6.51	5.50	—	|
76	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	9.39	—	4.11	1.47	7.41	6.10	—	×11.24
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	9.57	—	4.40	2.02	8.25	6.27	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	10.08	—	4.56	2.12	8.46	6.38	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (57)	10.19	—	5.11	2.22	9.05	6.49	—	a11.53
					Fr. Vartofta	10.21	—	5.26	2.23	9.22	6.51	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	10.36	—	5.49	2.36	9.49	7.05	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	10.40	—	5.55	2.40	9.57	7.10	—	12.12

Prst. № 188: Persont. № 58. II III. Snlt. № 52: Sofv. II kl.

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Angbåtsleden Hästholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		№ 1	№ 9	№ 3	№ 5	№ 7
			Afg. Stockholm	10.00	—	—	9.10	—
			» Norrköping	2.30	—	7.47	2.00	—
			» Mjölby	12.05	—	8.10	1.20	—
			» Malmö	8.00	—	—	7.55	—
			Fr. Linköping S. J. (7)	5.25	Lördagar	9.55	4.02	—
			» Gillberga	|		×	|	—
7	0,40	0,25	» Bränninge	5.22		10.10	4.17	—
			» Wallby	|		×	|	—
10	0,55	0,35	» Wreta Kloster	5.21		10.18	4.24	—
13	0,70	0,50	» Gullberg	5.41	—	10.26	4.31	—
15	0,80	0,55	» Maspelösa	5.51	—	10.33	4.38	—
21	1,10	0,75	» Klockrike	6.07	—	10.46	4.50	—
24	1,30	0,85	» Elfvesta	6.18	—	10.54	4.58	—
27	1,45	0,95	» Fornåsa	6.32	—	11.05	5.09	—
33	1,75	1,20	» Hvarf	6.50	—	11.19	5.23	—
39	2,05	1,40	Till Fogelsta (9)	7.03	—	11.30	5.34	—
50	2,65	1,80	Till Motala	8.45	—	—	5.58	—
46	2,45	1,65	» Skeninge	—	—	12.02	8.05	—
			Fr. Motala	6.07	—	11.00	1.46	7.25
			» Skeninge	5.32	7.45	9.51	5.16	—
			Fr. Fogelsta	7.20	8.35	11.40	5.50	8.00
43	2,45	1,60	» Aska	7.38	8.48	11.53	6.03	8.13
49	2,65	1,80	Till Wadstena	7.51	9.05	12.11	6.21	8.31
			Fr. Wadstena	8.06	—	12.31	6.40	
51	2,80	1,90	» Norehoff	×	—	×	×	
53	2,90	2,00	» Arneberga	8.20	—	12.45	6.53	
56	3,10	2,10	» Herrestad	8.30	—	12.56	7.08	
57	3,15	2,15	» Källstad	×	—	×	×	
59	3,25	2,20	» Rogslösa	8.41	—	1.07	7.14	
63	3,50	2,40	» Borghamn	8.55	—	1.21	7.28	
65	3,65	2,45	» Djurkälla	×	—	×	×	
67	3,75	2,55	» Väfversunda	9.09	—	1.35	7.41	
70	3,95	2,65	» Omberg	9.23	—	1.51	7.55	
73	4,10	2,80	» Alvastra	9.33	—	2.02	8.05	
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	9.39	—	2.08	8.11	
			» Hästholm. hamn	9.44	—	—	—	
			Fr. Hästh:s hamn	9.49	—	—	—	
			» Hästholmen	9.54	—	2.23	8.21	
78	4,40	3,00	» Sjöstorp	×	—	×	×	
81	4,60	3,10	Till Ödeshög	10.12	—	2.41	8.39	
75			Fr. Hästholmen	10.45	—	—	—	
95	5,65	3,65	Till Hjo	12.15	—	—	—	
				№ 3	№ 1	№ 5	№ 13	
			Fr. Hjo	12.30	6.00	4.15	—	
103	6,25	4,00	» Mofalla	12.51	6.25	4.40	—	
109	6,65	4,25	» Korsberga	1.08	6.49	5.03	—	
115	7,05	4,45	» Fridened	1.28	7.17	5.28	—	
121	7,50	4,70	» Wreten	1.45	7.41	5.51	—	
124	7,70	4,85	Till Svensbro (11)	1.53	7.51	6.00	—	
			Fr. Svensbro	2.01	8.08	6.15	7.56	
129	8,05	5,05	» Dala	2.17	8.30	6.37	8.18	
134	7,05	4,80	Till Stenstorp (3, 47)	2.30	8.45	6.52	8.33	
150			Till Sköfde	3.22	9.46	8.25	10.4	
183	10,00	6,80	» Herrljunga	7.12	11.56	8.18	5.02	
263	14,80	10,00	» Göteborg	9.42	2.04	10.00	7.03	
			» Stockholm	10.35	10.20	8.30	8.30	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III						
			Fr. Stockholm	—	7.35	—	11.45	—
			» Göteborg	—	9.30	12.20	3.05	7.40
			» Herrljunga	—	11.38	2.08	5.18	10.02
			» Sköfde	—	3.50	12.35	6.51	9.58
					№ 2	№ 14	№ 6	№ 4
			Fr. Stenstorp (3, 47)	—	7.00	3.15	7.30	12.00
5	0,50	0,25	» Dala	—	7.18	3.28	7.41	12.17
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)	—	7.36	3.48	7.55	12.35
			Fr. Svensbro	—	7.52	—	8.05	12.45
13	0,95	0,55	» Wreten	—	8.07	—	8.14	12.58
19	1,35	0,80	» Fridened	—	8.32	—	8.32	1.24
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	8.58	—	8.48	1.49
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	9.20	—	9.03	2.10
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	9.40	—	9.20	2.30
			Fr. Hjo	—	—	—	—	3.15
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	—	—	—	—	4.45
				№ 2	№ 10	№ 4	№ 8	№ 6
65	4,45	2,65	Fr. Ödeshög	—	5.30	8.00	12.45	4.20
62			» Sjöstorp	—	×	×	×	×
			Till Hästholmen	—	5.48	8.15	1.03	4.48
			» Hästh:s hamn	—	—	—	—	4.55
			Fr. Hästh:s hamn	—	—	—	—	4.58
			» Hästh:n	—	5.58	8.35	1.21	5.04
61	4,55	2,60	» Alvastra	—	6.06	8.43	1.29	5.12
64	4,55	2,60	» Omberg	—	6.20	8.57	1.45	5.26
67	4,65	2,75	» Väfversunda	—	6.30	9.08	1.55	5.37
69			» Djurkälla	—	×	×	×	×
71	4,90	2,90	» Borghamn	—	6.44	9.22	2.09	5.51
75	5,15	3,05	» Rogslösa	—	6.58	9.36	2.23	6.06
77	5,25	3,15	» Källstad	—	×	×	×	×
78	5,30	3,20	» Herrestad	—	7.09	9.47	2.34	6.17
81	5,50	3,30	» Arneberga	—	7.19	9.57	2.45	6.28
83	5,60	3,40	» Norehoff	—	×	×	×	×
85	5,75	3,45	Till Wadstena	—	7.31	10.09	2.57	6.40
			Fr. Wadstena	5.20	7.52	10.29	3.09	7.00
91	6,15	3,70	» Aska	6.09	8.08	10.48	3.28	7.19
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	6.21	8.18	11.00	3.40	7.31
106	6,95	4,25	Till Motala	8.45	8.45	12.02	4.01	10.52
102	6,75	4,10	» Skeninge	6.45	—		—	8.05
			Afg. Motala	6.07	—	11.00	—	7.26
			» Skeninge	5.32	—	9.51	—	5.16
			Fr. Fogelsta	6.35	—	11.50	—	7.55
101	6,75	4,10	» Hvarf	6.48	—	12.02	—	8.08
107	7,00	4,30	» Fornåsa	7.05	—	12.19	—	8.27
110	7,15	4,40	» Elfvesta	7.13	—	12.26	—	8.35
113	7,30	4,50	» Klockrike	7.23	—	12.36	—	8.46
119	7,65	4,70	» Maspelösa	7.35	—	12.48	—	9.00
121	7,75	4,80	» Gullberg	7.42	—	12.55	—	9.08
124	7,90	4,90	» Wreta Kloster	7.50	—	1.08	—	9.17
			» Wallby	×	—	|	—	|
127	8,05	5,00	» Bränninge	7.57	—	1.10	—	9.26
			» Gillberga	×	—	|	—	|
134	7,05	4,80	Till Linköping S. J. (7)	8.10	—	1.24	—	9.40
181	9,90	6,70	Till Norrköping	11.12	—	4.15	—	2.15
			» Stockholm	—	—	9.15	—	6.45
			» Mjölby	9.28	—	3.00	—	1.00
			» Malmö	—	—	10.40	—	8.25

Lördagar. Alla dagar utom Lördagar. Dagligen.

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från utsiktstornet å Ombergs hjässa.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Biljettpris II	III	Dagligen	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
		Fr. Svensbro (10)	8.05	2.20	8.07	3.50
0,50	0,25	» Kaflås	8.22	2.36	8.23	4.07
0,65	0,40	» Ekedalen	8.53	3.08	8.40	4.22
1,15	0,65	Till Tidaholm	9.15	3.30	9.00	4.42

Biljettpris II	III	Dagligen	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
		Fr. Tidaholm	6.35	1.05	5.00	6.30
0,50	0,25	» Ekedalen	7.03	1.27	5.26	6.58
0,80	0,45	» Kaflås	7.20	1.40	5.43	7.15
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	7.35	1.55	5.58	7.30

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III		Snlt. № 72 II III ●	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	Gdst. № 424 III	Snlt. № 76 II III
						Fr. Laxå (3)	3.03	4.40	—	8.20	3.01	4.00	5.25
						Porla	|	4.48	—	8.35	3.09	4.15	×5.32
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	|	5.00	—	8.56	3.20	4.37	×5.41
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (6)	|	5.19	—	9.38	3.38	5.01	×5.59
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	|	5.41	—	10.25	3.58	6.40	×6.16
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Strömtorp (27)	¶×3.44	5.54	—	11.02	4.06	7.15	×6.31
49		2,95	2,00	2,80	1,75	» Björneborg	|	6.18	—	11.42	4.24	8.02	×6.36
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	4.08	6.40	—	12.09	4.42	8.29	6.51
						Fr. Kristinehamn	4.15	6.50	—	12.58	4.48	9.12	6.58
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	|	7.06	—	1.25	5.01	9.29	×7.09
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	|	7.23	—	2.00	5.15	9.40	×7.21
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	|	7.46	Bl. t.	2.54	5.34	10.10	×7.37
						Alster	|	7.54	№ 224	3.10	5.41	10.18	×7.42
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	5.00	8.06	II III	3.36	5.52	10.31	7.51
						Fr. Karlstad	5.07	8.18	12.50	4.10	6.00		
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	|	8.36	1.16	4.40	6.12		
						» Fryksta	|	—	*1.15	—	—		
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	5.30	×9.05	1.50	5.10	6.32		
						Fr. Kil	5.32	9.20	2.40	6.00	6.38		
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	*10.45	*3.05	—	—		
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	|	9.35	3.00	7.06	6.47		
						Lene	|	×	×	×	×		
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	|	10.00	3.26	7.41	7.04		
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	|	10.24	3.51	8.19	7.20		
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	|	10.41	4.12	8.54	7.32	Gdst.	Gdst.
						Myrom	|	×	×	×	×	№ 428	№ 426
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	6.31	11.14	4.45	9.30	7.54	II III	II III
						Fr. Arvika	6.38	11.24	—	—	8.00	7.00	1.55
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	6.50	11.46	—	—	8.14	7.47	2.20
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	×7.08	12.13	—	—	8.32	9.01	2.55
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	7.28	12.45	—	—	8.53	9.41	3.27
						» Kristiania ö.	11.00	6.15	—	—	—	—	9.58

Snlt. № 72: Sofvagnar I o. II klass. Gdst. № 424: Söknedagar; Dagl. II III. Gdst. № 426: Söckend.

* Under segelationstiden å Fryken.

¶ Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Tecknen ▶ och ● betydelse, se under rubr. »Att observera» sid 1.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Charlottenberg med snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III		Gdst. № 427 II III	Godst. № 425 II III	Perst. № 73 II III			Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71 II III ●
						Fr. Kristiania ö.	—	—	—	—	—	9.45	5.30
						Fr. Charlottenberg	5.00	10.50	6.45	—	—	×3.30	×9.12
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	6.12	11.26	7.09	Gdst.	Bl. t.	3.59	×9.30
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	6.52	11.40	7.27	№ 421	№ 223	4.21	9.46
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	7.18	12.04	7.41	II III	II III	4.38	9.58
						Fr. Arvika			7.48	5.15	12.1[illegible]	4.48	10.05
						Myrom		—	×	×	×	×	|
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane		—	8.13	6.13	12.42	5.19	|
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg		—	8.27	6.43	12.59	5.33	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda		—	8.46	7.18	1.21	5.53	|
						Lene		—	×	×	×	×	|
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	Snlt.	—	9.08	7.55	1.51	6.15	|
87		—	—	—	—	» Fryksta	№ 75	—	—	—	*1.15	—	—
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	II III	—	×9.19	8.14	2.02	6.25	11.04
						Fr. Kil	2.15	—	9.46	9.16	2.30	6.40	11.06
						Till Fryksta	—	Godst.	*10.45	—	*3.05	—	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	|	№ 423	10.10	10.24	2.58	6.58	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	2.38	II III	10.28	10.42	3.05	7.08	11.21
						Fr. Karlstad	2.41	5.01	10.30	11.25	—	7.18	11.33
						Alster	×2.49	5.15	10.46	11.49	—	7.29	|
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×2.54	5.31	10.57	12.07	—	7.42	|
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	3.08	6.06	11.24	12.45	—	8.06	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	×3.18	6.28	11.44	*1.15	—	8.22	|
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	3.28	6.42	12.01	1.34	—	8.36	12.15
						Fr. Kristinehamn	3.35	8.00	12.10	2.15	—	8.50	12.23
154		9,25	6,20	8,15	5,40	» Björneborg	×3.50	9.19	12.33	3.04	—	9.12	|
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Strömtorp (27)	4.06	10.38	12.56	4.25	—	9.33	¶×12.50
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	¶p4.12	11.30	1.05	5.08	—	9.59	|
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (6)	×4.25	12.12	1.28	6.00	—	10.01	|
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	¶p4.37	12.44	1.48	6.29	—	10.21	|
						» Porla	|	1.04	2.01	6.49	—	×10.33	|
203	17,30	12,20	8.15	10.70	7,15	Till Laxå (3)	×4.52	1.15	×2.08	7.00	—	10.40	1.33

Godst. № 425: Söck.d. Godst. № 423: Dagligen; Söcknedagar III. Snällt. № 71: Sofvagnar I o. II klass.

* Under segelationstiden å Fryken.

¶ Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	7.20	12.35	5.35
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7.40	12.58	5.52
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7.52	1.09	6.02
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	8.14	1.30	6.24

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	10.50	4.20	7.10
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	11.12	4.42	7.32
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	11.33	4.56	7.51
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	11.45	5.08	8.03
			» Skyllbergs bruk	—	—	8.32

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	6.45	10.10	3.15
2	0,30	0,20	» Bredgrind	7.00	10.25	3.30
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	7.25	10.50	3.55

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	8.10	12.10	5.50
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	8.40	12.40	6.20
12	0,75	0,50	Till Näs	8.50	12.50	6.30

Från och med 1 Oktober
Ångfärja
MALMÖ—KÖPENHAMN.

Afg. Malmö	9.00	2.00	6.00
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10.25	3.25	7.25
» D:o Österbro	10.35	3.35	7.35
Afg. Köpenhamn, Österbro	11.00	3.50	7.50
» D:o Frihamnen	11.10	4.00	8.00
Ank. Malmö	12.35	5.25	9.25

Biljettpris: I kl. 1.75. I kl. 0.75.

Hotell CLARA LARSON
STOCKHOLM
17 Birger Jarlsgatan 17
(OBS.! Hotellet utan filialer.)
Riks-Tel. 45 20 Allm. Tel. 5 21.


J. BRISSMAN,
Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis.
Allm. Tel. Brunkeb. 365.


Acetylen
Nordiska Aktiebolaget

Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Stockholm—Köping. Dagligen

Kilom.	II	III	Stockholm—Köping.	Lör. Bl.t. №95	Lör. Bl.t. №9	St.§ №91	Snt. №1*	Gt. №3	Bl.t. №17*	St.§ №5§	Bl.t. №7 / Bl.t. №93	P.t. №33	Bl.t. №37	G.t. №22
			Fr. Stockholms C:l				800	—	1025	1120	220	545		
2			Karlberg				|	—	|		|	|		
6	0,35	0,25	» Sundbyberg				+p	—	1039		243	+p		
11	0,56	0,45	» Spånga				818	—	1048		259	607		
14			Barkarby				|	—	×		×	×		
17	1,00	0,65	» Jakobsberg				848	—	1102		320	621		
24			Stäket				|	—	|		|	×		
28	1,65	1,10	» Kungsängen				845	—	1120		352	639		
36	2,10	1,40	» Bro				856	—	1134		430	653		
41			Thoresta				|	—	|		×	|		
47	2,75	1,80	» Bålsta				911	—	1228		510	710		
51			Nyckelby				|	—	|		×	|		
56	3,25	2,15	» Ekolsund				×928	—	1249		537	731		
64	3,75	2,45	» Grillby				941	—	109		627	744		
74	4,30	2,85	Till Enköping	Lör.			958	—	126	1245	659	759		
			Fr. Enköping	Bl.t.			955	—	138	1246		803		
82	4,80	3,15	» Lundby	№95	Lör.		×1005	—	150	|	—	816		
88	5,10	3,35	» Orresta	640			1014	—	204	|	—	826		
95	5,55	3,65	» Tortuna	704	Bl.t.	St.§	×1023	—	219	|	Bl.t.	831	Bl.t.	G.t.
101	5,90	3,85	Till Tillberga (16)	717	№9	№91	1032	—	229	115	№93	846	№37	№22
			Fr. Tillberga	734	746	124	1054	—	253	se tåg	319	853	829	1027
111	6,45	4,25	Till Vesterås	744	809	130	1109	—	318	91	337	910	852	1052
			Fr. Vesterås		605	139	1115	540	321	—	—	→→	915	
121	7,05	4,60	» Dingtuna		634	|	1131	611	341	—	—	—	935	
130	7,05	4,60	Till Kolbäck (16, 23)		657	203	1145	634	359	—	—	—	954	
			Fr. Kolbäck		717	—	1152	700	404	—	—	—	1022	
136	7,40	4,85	» Munktorp		737	—	1206	723	419	—	—	—	1015	
146	7,68	5,15	Till Köping (20)		800	—	1220	746	439	—	—	—	1033	

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer bortom Spånga.

Köping—Stockholm. Dagligen

Kilom.	II	III	Köping—Stockholm.	Lördagar G.t. №19	Lördagar Bl.t. №94	Lördagar Bl.t. №10	Snlt. №2*	G.t. №4	P.t. №18*	St.§ №92 / Bl.t. №8	G.t. №30	P.t. №34	Bl. tåg №90	Bl. tåg №36
			Fr. Köping (20)				915	1100	400	—	918	—	—	620
10	0,60	0,40	» Munktorp				×928	1130	420	—	942	—	—	647
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (16, 23)				937	1149	430	—	959	—	—	703
			Fr. Kolbäck				948	1230	435	213	1024	—	—	720
25	1,45	0,95	» Dingtuna	G.t.	Bl.t.	Bl.t.	×955	1256	449	|	1041	—	—	739
35	2,05	1,35	Till Vesterås	№19	№94	№10	1008	119	508	230	1112	—	—	759
			Fr. Vesterås	430	505	530	1015		508	239	St.§	630	1240	810
45	2,10	1,40	Till Tillberga (16)	458	528	558	1033		528	252	№6§	648	1258	838
			Fr. Tillberga		545		1048		535	→→	310	658		
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	602	—	×1056	—	×544	—	|	703		
58	2,85	1,90	» Orresta	— ank. 616		—	1106	—	556	—	|	717		
64	3,20	2,10	» Lundby				1115	—	×622	Bl.t.	|	728		
72	3,66	2,40	Till Enköping				1126	—	618	№8	339	740		
			Fr. Enköping				1128	—	621	400	340	743		
82	4,25	2,80	» Grillby				1142	—	636	426		758		
90	4,70	3,10	» Ekolsund				×1154	—	×648	447		811		
95			Nyckelby				|	—	|	|		|		
99	5,25	3,45	» Bålsta				1217	—	709	520		834		
105			Thoresta				|	—	|	×		|		
110	5,90	3,85	» Bro				1233	—	726	549		857		
118	6,35	4,15	» Kungsängen				1244	—	×739	613		910		
122			Stäket				|	—	|	|		×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg				102	—	×752	647		930		
132			Barkarby				×	—	×	×		×		
135	7,35	4,80	» Spånga				112	—	a810	710		946		
139			Sundbyberg Norra				|	—	|	|		×		
140	7,60	5,00	» Sundbyberg				a119	—	|	732		958		
144			Karlberg				|	—	|	|		|		
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l				132	—	832	752	504	1012		

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Tillberga—Ludvika. Dagligen

Kilom.	II	III	Tillberga—Ludvika.		G.t. №19	Bl. t. №21	Snlt. №5*	G.t. №25
			Fr. Vesterås	—	430	1015	1240	508
			» Tillberga (16) ✕	—	540	1109	123	540
3	0,35	0,25	» Ansta	—	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1138		617
18	1,05	0,70	» Svanå	—	637	1150		640
23	1,20	0,80	» Ramnäs (16)	—	721	1211	159	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1220		802
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	800	1230		825
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (16)	—	826	1248	232	851
			Fr. Engelsberg	—	935	1258	233	
56			Sundbo	—	×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (6)	—	1005	124	255	
			Fr. Vestanfors	—	1038	209	256	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	1045	206		
			Fr. Fagersta	—	1057	345	×301	
76			» Vad	—	1125	411		
81			» Vesterby hytta	Bl. t.	1140	×		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	№ 105	1201	439	×334	
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	840	115	520	354	
102	5,45	3,60	» Hagge	900	140	541	×406	
111	6,00	3,95	Till Ludvika (21, 24, 39)	920	200	621	423	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Kil.

Ludvika—Tillberga. Dagligen

Kil.	II	III	Ludvika—Tillberga.	Bl. t. № 20		Snlt. № 6*	G.t. № 22	Bl. t. №106
			Fr. Ludvika (21, 24, 39)	630	—	1211	230	700
9	0,55	0,35	» Hagge	648	—	×1226	258	724
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	705	—	1238	355	740
27	1,60	1,05	» Söderbärke	728	—	×1255	432	ank.
30			» Vesterby hytta	×	—		442	
35			» Vad	×744	—		457	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	806	—		522	
			Fr. Fagersta	807	—	×127	534	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (6)	814	—	133	541	
			Fr. Vestanfors	815	—	134	556	
55			Sundbo	×	G.t		×	
61	3,50	2,85	Till Engelsberg (16)	845	№ 24	156	626	
			Fr. Engelsberg	850	910	157	705	
72	4,20	2,75	» Virsbo	908	945		740	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920	1011		805	
83	4,85	3,15	» Ramnäs (16)	934	1050	231	848	
93	5,40	3,55	» Svanå	950	1120		916	
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005	1141		939	
108			» Ansta	×	×		×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (16) ✕	1030	1210	302	1008	
121	6,00	3,95	» Vesterås	1109	123	337	1052	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Falun och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Kil till Stockholm.

* Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Kil.

§ Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 91 eller 92, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 91 eller 92 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar, äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92, hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Engelsberg—Kärrgrufvan.

Kil.	II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen G.t. №84	Dagligen Bl.t. №86	Sökend. Gdst. № 88	S.-o. H. Bl. t. № 88 A
			Fr. Engelsberg (16)	915	240	710	900
4	0,35	0,25	» Snyten (6)	935	249	730	918
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	258	755	922
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	310	825	924
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (40)	1052	322	837	946

Kärrgrufvan—Engelsberg.

Kilom.	II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (40)	800	112	440
4	0,35	0,25	» Norberg	816	125	512
10	0,60	0,40	» Högfors	828	137	546
14	0,85	0,55	» Snyten (6)	836	145	605
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (16)	844	153	615

Kolbäck—Ramnäs. Blandade tåg

Kilom.	II	III	Kolbäck—Ramnäs.	№76	№78	№80
			Fr. Kolbäck (16, 23)	540	1205	500
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1225	535
13			Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	120	620
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (16)	702	145	645

Ramnäs—Kolbäck. Blandade tåg

Kilom.	II	III	Ramnäs—Kolbäck.	№77	№79	№81
			Fr. Ramnäs (16)	740	240	828
3			Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	825	307	901
14			Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	338	937
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (16, 23)	918	351	950

Sala—Tillberga.

Kilom.	II	III	Sala—Tillberga.	Lörd. Bl.t. № 9	Bl.t. № 11	Bl.t. № 13	Snt. №15	Bl.t. №37
			Fr. Sala (1, 35 a)	625	920	1055	156	705
9	0,55	0,35	» Terna	647	940	1118	213	726
13	0,75	0,50	» Ransta	700	950	1138	221	741
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1010	1200	239	801
28	1,65	1,10	Till Tillberga (16) ✕	736	1022	1212	248	813
38	2,20	1,45	» Vesterås	809	1109	136	313	852

Tillberga—Sala.

Kilom.	II	III	Tillberga—Sala.	Lörd. Bl.t. № 10	Bl.t. №36	Bl.t. № 12	Snt. №14	Bl.t. № 16
			Fr. Vesterås	530	810	1015	1240	508
			» Tillberga (16) ✕	618	850	1100	135	536
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	903	1117	146	547
15	0,90	0,60	» Ransta	707	926	1146	204	606
19	1,10	0,75	» Terna	721	939	1200	214	615
28	1,65	1,10	Till Sala (1, 35 a)	739	957	1218	232	632

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Frövi—Köping. Dagligen

Kilom.	II	III	Frövi—Köping.	G.t. №102	Snt. № 2	G.t. № 4	P.t. №18	Bl.t. №52	P.t. № 6
			Fr. Örebro (6)	820	700	600	1235	300	535
			» Ervalla	838	730	650	120	340	628
			» Frövi (6, 24)	957	748	755	155	418	726
2	0,35	0,25	» Vanneboda (24)	1026	755	810	201	510	732
5	0,35	0,25	» Ullersäter	1035	×800	820	208	522	739
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	1055	814	850	228	610	759
21	1,30	0,85	» Alsäng	1113	×825	908	245	639	×815
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×1123	×832	920	×254	652	×824
29	1,75	1,20	» Arboga	1150	842	950	309	710	836
37	2,25	1,50	» Valskog (23) ✕	1242	856	1020	336	740	855
46	2,40	1,65	Till Köping (20)	100	909	1040	354	802	913
			» Stockholm	—	132	1024	832	—	—

Köping—Frövi. Dagligen

Kilom.	II	III	Köping—Frövi.	G. t. №101	Snt. № 1	Gt. №3	P.t. №17	Bl t. №51	P.t. № 5	P.t. № 21a
			Fr. Stockholm	—	800	—	1025	—	—	—
			» Köping	240	1225	502	443	820	545	—
9	0,55	0,40	» Valskog (23) ✕	330	1240	535	502	900	610	—
17	1,05	0,70	» Arboga	415	1254	615	522	932	630	—
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	427	×102	627	×531	944	×639	—
25	1,50	1,00	» Alsäng	438	×109	640	541	956	649	—
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	456	121	710	556	1013	704	—
41	2,40	1,65	» Ullersäter	520	×134	740	×612	1034	722	—
44	2,40	1,65	» Vanneboda (24)	527	141	805	621	1100	735	930
46	2,40	1,65	Till Frövi (6, 24) ✕	ank.	145	810	625	1105	740	934
			» Ervalla (27) ✕		203	841	646	1138	807	958
			» Örebro (6)	—	235	955	730	1220	900	1029

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	II	III		G.t. № 6	Prst. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. Köping (16)	940	1235	500
7	0,45	0,25	» Åsby	1005	1250	520
14	0,85	0,50	» Kolsva	1050	106	555
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	1115	114	615
23	1,40	0,85	» Bernshammar	1142	128	631
28	1,60	0,95	» Karmansbo	1155	135	642
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	1215	150	700
			Fr. Uttersberg	—	205	725
41	2,50	1,45	Till Krampen (5)	—	225	745
42	2,55	1,50	Fr. Forshammar	—	300	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	310	—

Kil.	II	III		Prst. № 1	Bl.t. № 5	G.t. № 7	Bl.t. №13	Lörd. Bl.t. №15
			Fr. Riddarhyttan	630	—	—	—	—
4	0,25	0,25	» Forshammar	643	—	—	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (6)	658	—	—	825	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	730	—	—	845	—
			Fr. Uttersberg	740	206	510	—	—
20	1,20	0,70	» Karmansbo	758	228	534	—	—
23	1,40	0,85	» Bernshammar	806	238	545	—	—
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	820	300	625	—	—
32	1,95	1,15	» Kolsva	830	315	645	—	735
39	2,35	1,40	» Åsby	846	335	712	—	755
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	900	355	730	—	815

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	I	III		Sökned. № 1
			Fr. Smedjebackens hamn	1000
3	0,30	0,20	» Munkbo	1010
9	0,65	0,40	» Sandsta	1030
18	1,25	0,75	Till Ludvika (16, 24, 39)	1100

Kil.	I	III		Sökned. № 2
			Fr. Ludvika (16, 24, 39)	1200
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250
18	1,25	0,75	Till Smedjebackens hamn	100

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- och Turist-Byrå.
Innehafvare: Öfverstinnan Agnes Thulstrup och Fru Lilly Rosengren.
Rikstel. 4936. ★ KUNGSTRÄDGÅRDSGATAN 12, 1 tr. ★ Allm. tel. 15115.
Uthyrning; Inackordering i Sverige och utlandet; Platsanskaffning; Öfversättningar; Kommissioner; Ciceroner & Tolkar anskaffas.
Genom byråns Afdelning för juridiska och affärsuppdrag, som förestås af examinerad jurist, försäljas Villor, Landtegendomar, Hus och tomter samt större och mindre Affärer och verkställas inkasseringar, bouppteckningar, arfskiften och dylikt.

Privathotell för bättre resande. Stockholm. 20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr. Finaste läge nära Stureplan och Humlegården. Komfortabla rum. Moderata priser. Frukost och thésouper serveras. Allm. Tel. 125 36. **Selma Berg.** Resgods, budskickningar m. m. torde godhetsfullt sändas våningens andra uppgång Brahegatan 1, 1 tr. upp.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Persontåg dagligen

	№49	Bl.t. №39	№51	●	№53	№55	●	№57	Bl.t. №41	№59	№61	●	№63	№43	№65	●	№67	№69	№71	№73	№75
Fr. Stockholms Central	—	626	644	800	805	900	1025	1140	1155	1255	200	220	335	515	530	545	654	756	924	1030	1132
» Stockholms Norra	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
» Karlberg	—	|	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	|	|	|	|	|	×	|	|	|
» Tomteboda	—	643	×	|	×	×	|	×	1218	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×
» Hufvudsta	—	×	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	—	651	702	|	823	918	1038	1158	1221	113	218	237	353	533	548	|	712	814	942	1048	1150
Fr. Sundbyberg	512	652	*703	|	—	*920	1039	*1200	1225	—	*220	248	355	535	*550	|	—	819	—	—	—
» Sundbyberg Norra	|	×	*705	|	—	*923	|	*1203	|	—	*223	|	×	×	*553	|	—	×	—	—	—
» Bromsten	×	×	ank.	|	—	ank.	|	ank.	×	—	ank.	|	×	×	ank.	|	—	×	—	—	—
Till Spånga	526	706		817	—		1047		1240	—		254	411	551		608	—	835	—	—	—
Fr. Spånga	—	708	—	—	—	—	—	—	1245	—	—	—	—	553	—	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	—	726	—	—	—	—	—	—	103	—	—	—	—	609	—	—	—	—	—	—	—

	№50	№52	●	№54	Bl.t. №40	●	№56	№58	●	№60	№62	Bl.t. №42	№64	№66	№68	№44	№70	№72	№74
Fr. Riddersvik	—	—	—	—	852	—	—	—	—	—	—	307	—	—	—	655	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	909	—	—	—	—	—	—	324	—	—	—	709	—	—	—
Fr. Spånga	534	—	710	—	913	946	—	—	112	—	—	327	416	—	—	712	840	—	—
» Bromsten	×	—	|	—	×	|	—	—	|	—	—	×	×	—	—	×	×	—	—
» Sundbyberg Norra	×	*709	|	—	|	×	*1033	*1217	|	—	*232	×	×	*614	—	×	×	—	—
Till Sundbyberg	550	*711	722	—	927	957	*1036	*1220	a	—	*235	344	432	*617	—	730	856	—	—
Fr. Sundbyberg	552	712	733	828	932	958	1040	1222	|	132	238	359	433	620	720	731	858	950	1110
» Hufvudsta	×	×	|	×	|	|	×	×	|	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	×	×	|	×	946	|	×	×	|	×	×	408	×	×	×	×	×	×	×
» Karlberg	×	×	|	×	|	|	×	×	|	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Norra	|	|	|	|	954	|	|	|	|	|	|	416	|	|	|	|	|	|	|
» Stockholms Central	619	730	752	846	—	1012	1058	1240	132	150	256	—	451	638	738	749	916	1008	1128

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. * Går endast söckendagar från Sundbybergs Norra.

HOTELL LULEÅ STOCKHOLM 9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½. 1 minuts väg från Centralstation. Vackra och väl möblerade rum till billigaste priser. Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.* Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Turisthotellet STOCKHOLM 5 Klara Östra Kyrkogata 5 rekommenderar vackra, väl möblerade rum till moderata priser. OBS.! 2 minuters väg från Centralstationen. Allm. Tel. 45 97. Riks 22 87.

Hotell Tessin 7 Klara Norra Kyrkogata 7 STOCKHOLM. 3 minuters väg från Centralstationen. Goda och väl möblerade rum till de mest moderata priser. Tyst och stilla läge. ALLM. TEL. 115 18. Erika Gustafsson.

Privat hem ordnadt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska. Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl. Fru Elisabeth Olsson, (Barnmorska) Kungsgatan 9, Stockholm. * Allm. Tel. 117 23. * Obs. Ändrad adress.

FÖR RESANDE Synnerligen propra och trefliga rum. Ytterst billiga pris i mitt pensionat. Mäster Samuelsgatan 69 ½ tr. 2 minuters väg från Centralstationen. Allm. Telefon 163 80. *Fru Maria Falck.* Stockholm.

Rudbäcks **PRIVAT-HOTEL** för bättre resande STOCKHOLM 53 Drottninggatan 53. Finaste läge. ✣ Propra rum. ✣ Moderata priser. Allm. Telefon 122 44. Vaktmästare vid tåg och ångbåtar.

A. NORCRENS Första Klass Privathotell STOCKHOLM — Blasieholmsgatan 3, 1 tr. — (midt emot Svenska Teatern). Eleganta rum. Elektriskt ljus. Hiss. Tyst och fint läge. Nytt! Moderata priser. Riks-Tel. 61 29. Allm. Tel. 165 77

Notarien **P. G. Carlson** Stockholm, Stortorget 18 & 20. Allm. Telef. 25 39. Rättegångar och bevakningar i domstolar och ämbetsverk, äktenskaps- och bosällnadsmål samt inkasseringar. Rådfrågningar billigt.

CAFÉ 5:an STOCKHOLM. N:o 5 Stora Vattugatan N:o 5. Rekommenderas Nykokta Kräftor, Kaffefrukostar & Tésupéer m. m. Högaktningsfullt Mandis Nilsson.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Dagligen

Kil.	II	III		Bl.t №22	Bl.t. №16a	Bl.t. № 8	Gdst. № 14	P.t. № 2	Bl.t. №10	Bl.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	P.t. № 4	Bl.t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	535	847	—	—	1025	155	433	720
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	548	857	—	—	1038	208	442	729
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	605	910	—	—	1055	225	455	742
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	615	915	—	—	1120	240	500	750
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	634	933	—	—	1143	300	518	807
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	647	942	—	—	1208	314	527	818
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	710	956	—	—	1233	331	540	831
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	731	1007	—	—	1257	354	552	842
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	751	1018	—	—	120	411	603	854
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	807	1028	—	—	142	427	613	903
49	2,95	2,00	Till Flen (7) ✕	—	—	—	c 825	e 1040	—	—	g200	i445	k 625	m 915
Fr. Flen			Fr. Flen	—	a605	—	d 855	f1110	—	—	h235	j507	l 710	
7	0,45	0,30	» Mellösa	—	618	—	915	1122	—	—	256	524	722	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	—	632	—	938	1136	—	—	324	543	735	
26	1,60	1,05	» Belgviken	—	651	—	1017	1156	—	—	410	612	754	
31	1,90	1,25	» Hällsta	—	700	—	1028	1205	—	—	432	625	802	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	—	707	—	1039	1212	—	—	453	637	811	
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121) ✕	—	o715	—	1050	t1220	—	—	ä505	650	A 820	
							Bl. t. № 6							Gdst. № 26
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	610	720	p815	u1055	w 115	x127	å315	ö600	700	B 830	B 900
6	0,40	0,25	» Folkesta	622	733	833	1108	125	139	328	615	713	842	913
11	0,70	0,45	Till Rekarne	633	745	844	1120	133	150	340	627	725	853	925
			Fr. Rekarne	✼	748	✼	1124	✼	158	✼	633	735	✼	927
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble		801		1137		213		647	748		942
26	1,60	1,05	» Kungsör		823		1201		236		711	800		1001
35	2,10	1,40	Till Valskog (16) ✕		842		1220		255		730	825		1020
			Till Köping		909		100		354		800	913		
			» Arboga		918		1252		408		—	—		
			» Frövi		1105		145		625		—	—		
			» Ervalla		1138		203		646		—	—		
			» Örebro	↓	1220	↓	235	↓	730	↓	—	—	↓	
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	634	—	850	—	134	—	342	—	—	857	
3	0,35	0,25	» Qvicksund	640	—	859	—	139	—	349	—	—	904	
10	0,60	0,40	» Strömsholm	654	—	917	—	149	—	404	—	—	912	
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	710	—	932	—	200	—	420	—	—	935	
			Till Köping	800	—	1220	—	430	—	746	—	—	1033	
			» Vesterås	759	—	1008	—	236	—	508	—	—	1112	
			» Enköping	—	—	1126	—	339	—	618	—	—	—	
			» Stockholm	—	—	132	—	504	—	832	—	—	—	
			» Sala	957	—	1218	—	—	—	632	—	—	—	

Dagligen

Kil.	II	III		Bl. t. № 7	G. t. №17	P. t. № 1	Bl.t. №11a	Bl.t. № 9	G. t. №13	P. t. №19	Bl.t. № 5	Bl. t. № 15	G. t. №25
			Fr. Sala	—	—	—	—	920	—	1055	—	—	—
			» Stockholm	—	—	—	—	800	—	1120	—	—	—
			» Enköping	—	—	—	—	955	—	1246	—	—	—
			» Vesterås	—	—	605	—	1115	—	139	—	540	—
			» Köping	—	—	620	—	1100	—	—	—	400	—
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (17)	—	—	800	—	1200	—	220	—	655	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	818	—	1216	—	231	—	709	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	832	—	1231	—	241	—	721	—
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	839	—	1238	—	246	—	727	—
			Fr. Örebro	—	—	✼	700	✼	820	✼	1235	✼	650
			» Ervalla	—	—		730		838		120		711
			» Frövi	—	—		748		957		155		726
			» Arboga	—	—		842		1150		309		836
			» Köping	545	—		820		1225		240		502
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16) ✕	713	450		915		1250		335		920
9	0,55	0,40	» Kungsör	728	502		939		114		359		923
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	803	527		959		134		417		945
24	1,45	1,00	Till Rekarne	816	540	↓	1012	↓	147	↓	430	↓	958
			Fr. Rekarne	820	544	847	1015	1242	153	247	435	722	1002
29	1,75	1,20	» Folkesta	835	556	858	1027	1253	207	255	447	739	1014
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121) ✕	q847	n609	r910	t1040	105	y220	z305	ä500	A 750	1021
							G.t. №11				P.t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	630	s925	v1130	—	å245	—	ö520	B 800	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	643	933	1148	—	258	—	529	811	
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	701	941	1212	—	310	—	538	819	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	715	949	1230	—	325	—	546	827	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	745	1010	110	—	406	—	605	848	
34	2,05	1,40	» Mellösa	Bl. t.	803	1023	133	—	424	—	612	901	
41	2,50	1,65	Till Flen (7) ✕	№15a	c820	e1035	g150	—	i440	—	k620	m913	
Fr. Flen			Fr. Flen	b620	d845	f1105	h240	—	j523	—	l715		
7	0,45	0,30	» Silinge	633	902	1118	305	—	542	—	729		
13	0,80	0,55	» Vadsbro	643	917	1128	328	—	604	—	738		
20	1,20	0,80	» Bettna	655	934	1140	359	—	621	—	752		
27	1,65	1,10	» Vrena	708	1000	1152	420	—	638	—	803		
35	2,10	1,40	» Stigtomta	722	1017	1207	453	—	656	—	817		
40	2,40	1,60	» Larslund	731	1030	1216	519	—	710	—	826		
49	2,95	2,00	Till Nyköping	745	1048	1230	537	—	728	—	840		
			Fr. Nyköping	750	1100	1235	600	—	743	—	843		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	808	1117	1248	611	—	800	—	856		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	812	1130	1257	630	—	813	—	905		

a) Statens Jernvägars tåg № 6 ank. 400, № 14 ank. 430, № 4 ank. 544; b) № 6 ank. 422, № 14 ank. 430, № 4 ank. 544, № 104 ank. 615; c) № 2 afg. 840, № 307 afg. 905; d) № 304 ank. 701, № 308 ank. 744, № 2 ank. 840; e) № 11 afg. 1055, № 302 afg. 1055, № 7 afg. 1139, № 102 afg. 1234; f) № 302 ank. 1027, № 11 ank. 1050; g) № 9 afg. 210; h) № 102 ank. 1224, № 306 ank. 109, № 301 ank. 155, № 9 ank. 214; i) № 101 afg. 504; j) № 101 ank. 458; k) № 8 afg. 640, № 12 afg. 725, № 305 afg. 722; l) № 305 ank. 628, № 8 ank. 640, № 12 ank. 721; m) № 1 afg. 920, № 103 afg. 940, № 3 afg. 1038, № 13 afg. 1200, № 5 afg. 1255.
n) Norra Södermanlands Jernvägs tåg № 110 a afg. 645, № 110 afg. 745; o) № 110 afg. 745, № 1 afg. 900; p) № 110 ank. 737; q) № 1 afg. 900, № 6 afg. 1015; r) № 6 afg. 1015; s) № 110 ank. 737, № 5 a ank. 850; t) № 109 afg. 1222; u) № 5 a ank. 850; v) № 2 ank. 1011; w) № 2 ank. 1011, № 109 ank. 1200; x) № 109 ank. 1200; y) № 112 a afg. 345; z) 112 a afg. 345, № 112 afg. 540; ä) № 109 c ank. 136; å) № 112 afg. 540, № 7 afg. 612; ö) № 112 ank. 518; A) № 9 afg. 825; B) № 8 ank. 723.
OBS.! Direkt förbindelse via Flen—Kolbäck—Sala mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1132 f. m., från Kölsjön 1205 e. m., till Kloten 1235 e. m., åter från Kloten 1255 e. m., från Kölsjön 127, till Bånghammar 157 e. m.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№22 II III	№ 10 II III	
			Fr. Frövi (6, 16) ✕	800	—				
			» Vanneboda (16)	—	220	1130	1015	750	—
10	0,60	0,40	» Vedevåg	821	243	1144	1040	815	—
19	1,15	0,80	Till Linde	839	301	1202	1058	833	—
			Fr. Linde	841	306	1215	1112	838	—
24	1,45	1,00	» Gusselby	852	317	1236	1128	×848	№ 24 II III
34	2,05	1,40	Till Storå	912	337	1256	1148	908	Söckendagar
			Fr. Storå	917	345	108	1210	922	
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×926	356	119	1222	×932	
44	2,65	1,80	» Rällså	×939	412	136	1239	946	
51	3,10	2,05	» Bångbro	955	429	155	110	1004	
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	×959	435	201	×114	×1009	
55	3,30	2,20	Till Kopparberg ✕	1005	440	207	120	1015	
			Fr. Kopparberg	1010	510	235	618	800	507
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1028	528	256	638	820	×525
			Fr. Ställdalen	1050		303	655	830	×525
68	4,10	2,75	» Ställberg	1117	№26	×327	720 §	902	×547
75	4,50	3,00	» Hörk	1145	II III	358	745	1005	615
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1215	645	413	800	1020	630
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1231	701	ank.	ank.	ank.	ank.
93	5,60	3,75	» Gonäs	1248	718				
98	5,90	3,95	Till Ludvika (16, 21, 39) ✕	105	735		№12 II III	§ № 8 II III	

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 11 II III
			Fr. Ludvika (16, 27, 39) ✕	—	—	—	—	235
5	0,35	0,25	» Gonäs	—	—	—	—	247
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	—	—	—	—	305
18	1,10	0,75	» Grängesberg	910	—	500	1110	340
23	1,40	0,95	» Hörk	945	—	518	1215	400
30	1,80	1,20	» Ställberg	1004	—	537	1242	×418
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1017	—	550	1255	431
			Fr. Ställdalen	1057	—	600	107	433
43	2,60	1,75	Till Kopparberg ✕	1115	—	618	135	450
			Fr. Kopparberg	1130	515	626	140	—
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	×1135	×520	×631	×145	—
47	2,85	1,90	» Bångbro	1141	525	×636	154	—
54	3,25	2,20	» Rällså	1147	×540	×651	212	—
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	×1200	×553	×705	229	—
64	3,85	2,60	Till Storå	1209	603	715	239	—
			Fr. Storå	1214	608	720	250	—
74	4,45	3,00	» Gusselby	1235	629	×740	318	—
79	4,75	3,20	Till Linde	1245	639	750	328	—
			Fr. Linde	1250	644	755	352	—
88	5,30	3,55	» Vedevåg	109	×703	814	412	—
98	5,90	3,95	Till Vanneboda (16)	132	725	—	435	—
98	5,90	3,95	» Frövi (6, 16) ✕	—	—	835	—	—

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Dagligen

Kil.	II	III		Bl. t. № 3	Bl.t. № 9	Bl. t. № 1	Bl.t № 7
			Fr. Ervalla (6)	850	715	210	1005
8	0,50	0,35	» Jerle	922	740	238	1026
18	1,10	0,75	Till Nora	945	825	305	1050
				№ 11*	№ 5		
			Fr. Nora	1240	550	500	1200
23	1,40	0,95	» Gyttorp	100	610	520	1216
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	125	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	* utom Sönd.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)		632	542	1240
			Fr. Vikersvik		647	552	1255
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)		729	634	135
			Fr. Kortfors	—	744	642	141
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	805	707	200
60	3,60	2,40	Till Bofors ✕	—	833	724	224
			Fr. Bofors	—	926	800	244
	3,75	2,50	» Karlskoga	—	936	812	254
			» Högåsen		×	×	×
75	4,50	3,00	Till Strömtorp (13)	—	1015	842	330
						№ 5	№ 13
			Fr. Strömtorp ✕	—	100	430	600
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	129	459	629
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	207	537	707
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	§230	†600	§ 730
			» Årås		×	×	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	305	735	805
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	320	750	820

Dagligen

Kil.	II	III		Bl. t. № 14	Bl. t. № 6	Bl. t.
			Fr. Otterbäcken	—	700	1010
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	720	1030
			» Årås	—	×	×
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	§757	§1107 †
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	818	1128
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	858	1208
45	2,70	1,80	Till Strömtorp (13)	—	922	1232
					Bl. t. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Strömtorp ✕	—	557	100
			» Högåsen	—	×	×
	3,50	2,35	» Karlskoga	—	630	139
60	3,60	2,40	Till Bofors ✕	—	635	144
			Fr. Bofors	—	645	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	711	259
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	* utom Sönd.	727	316
			Fr. Kortfors		735	321
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)		813	359
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	818	404
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12*	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	830	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	855	843	430
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	855	445
				№ 10		
			Fr. Nora	1230	900	535
112	6,75	4,50	» Jerle	1257	931	606
120	7,20	4,80	Till Ervalla (6)	116	938	629

§ T. o. m. 30/11 1901 samt fr. o. m. 16/4 1902. † Fr. o. m. 1/12 1901 t. o. m. 15/4 1902.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Strömtorp till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kil.	II	III		Bland. tåg № 31	Bland. tåg № 33
			Fr. Grythyttehed (39)	440	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	510	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	530	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	547	
35	2,10	1,40	» Carlsdahl	620	650
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	627	700

Kil.	II	III		Bland. tåg № 32	Bland. tåg № 34
			Fr. Kortfors (27)	736	[illegible]
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	747	[illegible]
15	0,90	0,60	» Rockesholm	821	ank.
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	834	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	903	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	927	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	II	III		Dagl. Bl. t. № 19	Dagl. utom Sönd.	Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 21
			Fr. Bredsjö (39)	450	—	—	1130
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	513	—	—	1155
15	0,90	0,60	» Grängen	543	—	—	1230
27	1,65	1,10	» Jernboås	623	—	—	121
31	1,90	1,25	» Timansberg	640	—	—	138
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	653	—	—	200
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	720	—	—	230
			Fr. Striberg	740	Bl. t.	Bl. t.	300
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	815	№ 15	№ 17	336
			Fr. Vikersvik		405	825	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	—	420	840	—
			Fr. Dalkarlsberg	—	—	900	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	—	956	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	—	1045	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	—	1125	—

Kil.	II	III		Dagl.	Dagl. utom Sönd.	Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 18	Bl. t. № 22
			Fr. Degerfors (13)	№ 20 b * Sönd.	—	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen		—	—	200	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	—	—	Bl. t.	244	
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	—	—	№ 16	321	
			Fr. Dalkarlsberg	Bl. t.	Bl. t.	750	326	600
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	№ 20	№20a	805	338	611
			Fr. Vikersvik	1245	850	—		634
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	116	926	—	—	705
			Fr. Striberg	130	—	—	—	730
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	156	—	—	—	757
66	4,00	2,65	» Timansberg	213	—	—	—	815
70	4,20	2,80	» Jernboås	240	—	—	—	832
82	4,95	3,30	» Grängen	328	—	—	—	914
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	358	—	—	—	944
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	419	—	—	—	1004

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 10, tab. 119.

Kil.	II	III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Sund.	P. och Bl. t. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Prst. № 10	Prst. № 20
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Östra (119)	600	1050	210	545	645
6	0,40	0,30	» Stocksund (119)	×609	1105	235	×555	×655
8	0,55	0,40	» Danderyd	×617	1118	246	×602	705
11	0,75	0,50	Till Näsby	×623	1124	253	—	712
			Fr. Näsby	622	1128	258	p609	—
18	1,10	0,75	» Täby	637	1148	318	624	—
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	658	1207	338	640	—
25	1,60	1,05	» Molnby	—	×1214	×345	—	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	×705	1227	400	653	—
35	2,10	1,40	» Frösunda	718	1246	418	706	—
39	2,35	1,60	» Ekskogen	×726	100	432	715	—
42	2,55	1,70	» Kårsta	×732	112	445	722	—
48	2,90	1,95	» Sparren	—	×127	×501	—	—
50	3,00	2,00	» Rö	749	137	511	740	—
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	759	150	525	750	—
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	820	—	—	800	—
7	0,45	0,30	» Nydal	841	—	—	815	—
12	0,75	0,50	» Sättraby	859	—	—	826	—
16	1,00	0,65	» Erken	916	—	—	835	—
21	1,30	0,85	» Edsbro	940	—	—	852	—
27	1,65	1,10	» Ununge	1003	—	—	907	—
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1021	—	—	918	—
36	2,20	1,45	» Edebo	1037	—	—	920	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund	1045	—	—	930	—
			Näsby—ÅkersBerga.			№18	—	№ 20
			Fr. Stockh:s Östra	—	—	220	—	645
			» Näsby	—	—	259	—	715
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	325	—	736
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	341	—	751
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	—	—	345	—	755

Kil.	II	III	Dagligen. Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl. t. № 1	Prst. № 13	Prst. № 3	Bl. t. № 7	Bl.o. Prst. № 11
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö sund	—	—	615	—	445
3	0,30	0,20	» Edebo	—	—	622	—	456
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	—	634	—	518
12	0,75	0,50	» Ununge	—	—	640	—	532
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	—	705	—	602
23	1,40	0,95	» Erken	—	—	715	—	619
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	—	725	—	636
32	1,95	1,30	» Nydal	—	—	736	—	652
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	—	750	—	710
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (33)	430	—	800	230	730
6	0,40	0,25	» Rö	441	—	811	247	741
8	0,50	0,35	» Sparren	×453	—	—	×258	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	512	—	829	311	800
17	1,05	0,70	» Ekskogen	524	—	836	322	809
21	1,30	0,85	» Frösunda	528	—	845	336	818
27	1,65	1,10	» Lindholmen	558	—	858	354	828
30	1,80	1,20	» Molnby	×607	—	—	×402	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	622	—	915	416	843
38	2,30	1,55	» Täby	642	—	927	434	857
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	—	a941	451	×911
			Fr. Näsby	704	839	—	456	—
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	847	×947	505	917
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	×725	×855	×955	518	×923
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (119)	735	905	1005	530	935
			ÅkersBerga—Näsby.		№ 13		№ 17	
			Fr. ÅkersBerga	—	750	—	405	—
2	0,40	0,20	» Runö	—	756	—	411	—
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	815	—	430	—
16	1,00	0,65	Till Näsby	—	835	—	450	—
27	1,70	1,10	» Stockholms Östra	—	905	—	530	—

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Dagligen

Kil.	II	III		Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7 (Tillsvidare Tisdagar och Fredagar)	S., M., O., Th., L.
			Fr. Upsala (7, 34)	1155	715	530	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	1204	742	547	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	800	557	
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	830	611	
26	1,60	1,05	» Almunge	1252	847	630	
33	2,00	1,35	» Faringe	112	907	648	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	129	925	709	
					№ 1		
			Fr. Knutby	138	645	710	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	211	720	737	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	
60	3,60	2,40	Till Rimbo (32)	228	738	754	№ 7
			Fr. Rimbo	248	803	805	755
67	4,05	2,70	» Finsta	310	831	825	813
70	4,20	2,80	» Syninge	320	841	833	821
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	910	857	845

Dagligen

Kil.	II	III		Pers.t. № 4	Bl. t. № 6 (Dagl.)	Pra.t. № 8 (Tisdagar och Fredagar)
			Fr. Norrtelje	1240	615	640
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	717
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	726
21	1,30	0,85	Till Rimbo (32)	143	724	745
			Fr. Rimbo	158	758	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	215	826	824
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	243	856	853
					№ 2	
			Fr. Knutby	251	550	900
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	620	920
55	3,30	2,20	» Almunge	333	645	940
60	3,60	2,40	» Lenna	356	718	1000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	729	1018
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	438	755	1030
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (7, 34)	456	830	1054

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901.

Km. fr. Ockelbo	B:pris II	B:pris III	Dagligen		Bl.t.	Pt.	G.t.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	—	115	—
			» » » Bollnäs	—	530	222	—
			» ank. till Ockelbo	—	740	346	—
					№11	№15	№13
			Fr. Ockelbo (1, 34)	—	755	355	415
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	819	413	500
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	838	423	545
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	854	432	635
25	1,50	1,00	» Brännsågen, hållplats	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	918	447	715
32	1,95	1,30	Forsby, hållplats	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	939	455	743
38	2,30	1,55	Till Gefle (36)	—	940	502	753
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	945	507	800

Km. fr. Gefle	B:pris II	B:pris III		L.t. №17	P.t. №1	P.t. №3	Bl.t. №5	Gt №7
			Afg. från Falun	650	:210	1050	⊥	210
			Ank. till Gefle	1044	:625	200	—	625
			Fr. Gefle	—	600	205	—	—
-	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	602	206	—	—
	—	—	Fr. Gefle södra	1055	605	208	400	615
9			» Knaperåsen, hållplats	×	|	|	|	|
11			» Furuvik, hållplats	1121	|	|	427	632
13			» Ytterharnäs, hållplats		|	|	|	|
16	0,90	0,60	» Harnäs	1141	626	229	444	700
18	1,00	0,65	» Skutskär	1150	631	233	452	712
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1210	646	248	511	737
—	—	—	Fr. Elfkarleö	—	648	249	514	752
33	2,00	1,35	» Marma	—	700	301	532	818
37	2,25	1,50	Mehede, hållplats	—	×	|	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (34)	—	718	318	556	851
			Fr. Orrskog	—	720	319	559	911
63	3,20	2,15	Till Tierp	—	732	331	616	930
								G.t. №9
			Fr. Tierp		734	332	620	625
66	4,00	2,65	» Tobo		755	358	650	822
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (34)		802	400	700	833
			Fr. Örbyhus		807	405	710	940
76	4,60	3,05	» Knypplan		816	413	721	1000
88	5,30	3,55	» Skyttorp		836	432	751	1048
94	5,65	3,80	» Vattholma		847	442	805	1225
101	6,15	4,10	» Stor-Vreta		900	455	822	100
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala		913	508	837	134
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 33)		920	515	845	145
—	—	—	Tåg afg. från Upsala		935	530	855	305
[illegible]	10,85	7,25	» ank. till Stockholm		1115	652	1055	530

Km. fr. Upsala	B:pris II	B:pris III	Dagligen		Bl.t.	Bl.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från Stockholm		1130	945	1015	500
			» ank. till Upsala		100	1110	250	650
					Bl.t. № 6	P.t. № 4	G.t. №10	P.t. № 2
			Fr. Upsala (1, 33)		650	1130	325	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala		604	1139	345	718
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta		624	1152	412	726
20	1,20	0,80	» Vattholma		647	1206	500	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp		706	1216	536	750
38	2,30	1,55	» Knypplan		736	1236	614	810
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (34)		747	1244	635	818
			Fr. Örbyhus		810	1252	700	824
48	2,90	1,95	» Tobo		826	101	730	833
61	3,70	2,45	Till Tierp		856	120	800	853
				L.t. №18			G.t. № 8	
			Fr. Tierp	—	910	122	600	854
69	4,15	2,80	Till Orrskog (34)	—	929	134	619	906
			Fr. Orrskog	—	939	135	628	908
77	4,85	3,10	» Mehede, hållplats	—	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	1014	154	705	927
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	250	1040	206	731	948
98	5,90	3,95	» Skutskär	312	1110	228	800	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	325	1130	232	817	1004
101			» Ytterharnäs, hållplats	×	|	|	|	|
103			» Furuvik, hållplats	338	1138	|	825	|
105			» Knaperåsen, hållplats	×	|	|	|	|
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	359	1205	254	850	1026
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	258	—	1028
114	6,85	4,60	Till Gefle (36)	—	—	300	—	1030

Km. fr. Gefle	B:pris II	B:pris III						
			Afg. från Gefle	—	—	325	1120	750;
			Ank. till Falun	—	—	634	342	1218;
					G.t. №14	P.t. №16	Bl.t. №12	
			Fr. Gefle södra		900	1225	515	
			Fr. Gefle		910	1235	525	
4	0,25	0,15	» Strömsbro		935	1243	536	
6	0,40	0,25	» Forsby, hållplats		×	|	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby		1000	1251	549	
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hållplats		×	|	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors		1045	106	615	
22	1,35	0,90	» Råhällan		1125	115	632	
28	1,70	1,15	» Kolforsen		1201	125	648	
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 34)		1225	140	710	
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo		1250	154	730	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs		548	318	950	—
114	6,65	4,50	» » » Söderhamn		—	414	1020	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №33	Bl.t. №35	Bl.t. №37	Bl.t. №39
			Fr. Örbyhus (34)	845	1255	415	835
9	0,55	0,40	Till Dannemora (35)	905	115	435	855
			Tåg afg. från Dannemora	915	145	—	—
			» ank. till Hargshamn	1130	355	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №34	Bl.t. №36	Bl.t. №38	Bl.t. №40
			Fr. Dannemora (35)	735	1210	330	635
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (34)	755	1230	350	655
			Tåg afg. från Hargshamn	—	935	1250	—
			» ank. till Dannemora	—	1145	300	—

Km.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 21 L.S.o. Helgd.	№25	№27	№31
			Fr. Söderfors	600	105	245	820
9	0,55	0,40	Till Orrskog (34)	622	127	307	842

Km.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№ 22 L.S.o. Helgd.	№26	№28	№32
			Fr. Orrskog (34)	725	148	328	918
9	0,55	0,40	Till Söderfors	747	210	350	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle södra—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1\frac{1}{2}$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid utlöper. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande **för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell. Invid Elfkarleby vattenfall, omkring $1\frac{1}{2}$ km. från Elfkarleö station, finnes hotell. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Linghed	755	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	845	340
17	1,05	0,70	» Rysjön	912	407
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	929	424
29	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp	948	444
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	1002	456
37	2,30	1,50	» Tallås	1018	512
41	2,50	1,65	» Jädraås	1100	532
53	3,20	2,15	» Brattfors	1139	636
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1156	653
59	3,55	2,40	» Ockelbo (1, 34)	200	730
61	—	—	» Gäfveränge ... hp	206	736
64	3,85	2,55	» Östby	213	743
70	4,20	2,80	» Wittersjö	236	806
80	4,80	3,20	» Åbydal	300	829
83	5,00	3,35	» Totra ... hp	305	834
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	313	842

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. Norrsundet	600	415
3	0,25	0,20	» Totra ... hp	608	423
6	0,40	0,25	» Åbydal	617	432
16	0,95	0,65	» Wittersjö	652	505
22	1,35	0,90	» Östby	712	524
25	—	—	» Gäfveränge ... hp	718	530
27	1,60	1,10	» Ockelbo (1, 34)	750	554
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	602
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	622
45	2,70	1,80	» Jädraås	920	718
49	2,95	2,00	» Tallås	941	732
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	752
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp	1017	800
64	3,85	2,65	» L:a Björnmossen	1045	828
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	843
75	4,50	3,00	» Wintjern	1123	904
86	5,20	3,45	Till Linghed	1159	930

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	935	1250
5	0,50	0,25	» Harg	955	110
17	1,30	0,85	» Gimo	1035	150
30	2,25	1,50	» Knaby	1120	230
36	2,70	1,80	» Österby	1136	250
39	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	1145	300

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Dannemora (34)	925	145
3	0,30	0,25	» Österby	935	156
9	0,70	0,45	» Knaby	1000	225
22	1,65	1,10	» Gimo	1040	305
34	2,55	1,70	» Harg	1115	340
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1130	355

35 a. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Hagaström—Sala.	Dagligen Bl.t. № 1	Gdst № 3
			Fr. Hagaström (36)	550	400
4	0,35	0,25	» Sweden	559	413
6	0,40	0,25	» Mackmyra	607	423
9	0,55	0,40	» Öfverhärde	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	619	438
21	1,30	0,85	» Främlingshem	636	501
34	2,05	1,40	» Hedesunda	700	536
41	2,50	1,65	» Smedsäng	711	552
46	2,80	1,85	Till Gysinge	718	602
			Fr. Gysinge	729	622
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	743	641
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	803	711
73	4,40	2,95	» Råsbo	819	734
80	4,80	3,20	» Runhällen	834	754
87	5,25	3,50	» Jugansbo	847	813
92	5,55	3,70	» Sala damm	857	828
99	5,95	4,00	Till Sala (1, 16)	907	842

Kilom.	Biljettpris II	III	Sala—Hagaström.	Dagligen Bl.t. № 2	Gdst № 4
			Fr. Sala (1, 16)	552	320
7	0,45	0,30	» Sala damm	602	338
12	0,75	0,50	» Jugansbo	611	351
19	1,15	0,80	» Runhällen	626	410
26	1,60	1,05	» Råsbo	637	427
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	656	455
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	712	518
53	3,20	2,15	Till Gysinge	724	534
			Fr. Gysinge	734	604
58	3,50	2,35	» Smedsäng	742	616
65	3,90	2,60	» Hedesunda	802	640
78	4,70	3,15	» Främlingshem	824	713
87	5,20	3,50	» Rörberg	839	734
90	5,40	3,60	» Öfverhärde	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	853	749
95	5,70	3,80	» Sweden	902	759
99	5,95	4,00	Till Hagaström (36)	915	807

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. №13a	Bl.t. № 3	Bl.t. № 1	Prst. № 5	Bl.t. №33	Sökd. G. t. № 31
			Fr. Gefle (34)	530	750	1120	325	340	700
6	0,30	0,20	T. Hagaström (35a)	542	804	1134	335	352	714
			Fr. Hagaström	—	805	1135	336	—	717
9	0,45	0,25	» Valbo	—	818	1143	342	—	727
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	829	1159	355	—	747
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	850	1220	412	—	816
32	1,60	0,95	» Kungsgården	—	910	1240	426	—	840
38	1,90	1,15	Till Storvik (1)	№ 7	922	1252	435	—	854
			Fr. Storvik	455	952	120	446		
55	2,75	1,65	» Hofors	532	1041	200	523		
59	2,95	1,75	» Korsån	540	1050	218	531		
87	4,35	2,60	» Korsnäs	638	1206	336	624		
92	4,60	2,75	Till Falun (39)	649	1218	342	634		
					G.t. №23				
			Fr. Falun	—	700	400			
93	4,75	2,85	» Falun norra	—	711	412			
101	5,10	3,10	» Bergsgården	—	728	430			
105	5,30	3,25	» Gryckbo	—	740	445			
118	6,00	3,70	» Sågmyra	—	814	518			
123	6,40	3,95	» Slättberg	—	831	537			
135	6,90	4,30	» Vestgärde	—	850	557			
142	7,25	4,50	Till Rättvik	—	906	613			
			Fr. Rättvik	—	925	630			
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	—	945	650			
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	—	1001	705			
164	8,40	5,30	» Garsås	—	1019	722			
172	8,80	5,55	» Fu	—	1038	739			
180	9,25	5,85	» Mora Noret	—	1100	800			
182	9,35	5,90	Till Mora (37)	—	1105	805			
			Fr. Mora	—	1115	813			
			» Mora Noret	—	1120	823			
194	10,00	6,35	Till Orsa (36 b)	—	1158	851			

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd.	Dagligen			Bl.t. № 2	G.t. №24
			Fr. Orsa (36 b)	—	—	—		915	350
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	—		948	425
16	0,85	0,60	Till Mora (37)	—	—	—		953	430
			Fr. Mora	—	—	—		1000	445
			» Mora Noret	—	—	—		1011	455
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—		1036	514
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—		1052	533
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	—		1107	550
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—		1125	610
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	—	—		1139	626
			Fr. Rättvik	—	—	—		1155	642
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—		1211	700
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—		1230	720
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—		1250	743
89	4,70	3,15	» Gryckbo	—	—	—		120	819
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—		130	830
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—		150	854
102	5,40	3,80	Till Falun (39)	—	—	—		156	900

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd.	Bl.t. № 4	Prst. № 6		Bl. t. № 8	Bl.t. dagl.
			Fr. Falun	—	650	1050	210	910	
107	5,70	3,90	» Korsnäs	—	710	1102	225	925	
135	7,05	4,80	» Korsån	—	814	1157	327	1022	
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	832	1211	343	1038	
156	8,10	5,20	Till Storvik (1)	№ 32	912	1246	423	1117	
			Fr. Storvik	640	935	100	446		
162	8,40	5,40	» Kungsgården	657	946	109	459	—	
171	8,85	5,65	» Sandviken	726	1003	123	518	—	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	746	1015	134	533	—	
185	9,55	6,10	» Valbo	818	1028	145	547	—	
188	9,70	6,20	T. Hagaström (35a)	820	1033	150	552	№34	№30
			Fr. Hagaström	823	1034	151	553	815	915
194	10,00	6,35	Till Gefle (34)	838	1044	200	605	830	930

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born (vid Born dock icke tågen № 7 o. 8), Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 2	Prst. № 6 (Lördagar och Söndagar)
			Fr. Bollnäs (1)	705	500	1230
8	0,50	0,35	» Freluga	726	522	1248
12	0,75	0,50	» Söräng	737	533	1257
17	1,05	0,70	» Runemo	749	548	108
21	1,30	0,85	» Alfta	803	610	119
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	831	647	144
36	2,20	1,45	» Edsbyn	845	710	155
51	3,10	2,05	Till Voxna	916	745	225
			Fr. Voxna	926	—	—
			» Dalfors	—	—	—
69	4,15	2,80	» Göringen	1022	—	—
86	5,20	3,45	» Furudal	1105	—	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	1144	—	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	1205	—	—
118	7,10	4,75	Till Orsa (36)	1225	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5 (Lördagar och Söndagar)
			Fr. Orsa (36)	—	245	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	312	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	338	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	413	—
49	2,95	2,00	» Göringen	—	505	—
			» Dalfors	—	—	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	541	—
			Fr. Voxna	630	551	245
82	4,95	3,30	» Edsbyn	711	621	317
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	725	642	326
97	5,85	3,90	» Alfta	802	711	350
101	6,10	4,05	» Runemo	818	723	359
106	6,40	4,25	» Söräng	831	734	410
110	6,60	4,40	» Freluga	843	744	419
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (1)	900	802	435

Eva Samuelsons
Privathotell
STOCKHOLM
58 Mästersamuelsgatan 58
Allm. tel. 112 02.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01 — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

Sundins Hotell
För finare resande
N:o 19 Drottninggatan N:o 19.
—STOCKHOLM.—
Centralaste läge i närheten af Jernväg och Post. Komfortabla rum. Moderata priser. Frukostar och Supéer inom hotellet.
— *English spoken.* —
Tel.: Riks- 23 95. Allm. 47 67.

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
9 Kungsgatan 1 tr.
Allm. tel. 117 23. *E. Olsson.*
STOCKHOLM.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Stilla och fridfullt hem för resande.
Propra och trefliga rum till billiga priser i mitt pensionat
2 tr. 68 Mästersamuelsgatan 68 2 tr.
Intill Centralstationen straxt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Fru Sofia Carlsson.

C. J. QVARFOTHS
SAFTFABRIK
rekommenderar sina specialtillverkningar af
Natursafter.
Riks & Allm. Telefon.
SUNDBYBERG.

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

E. W. Ahlin & Th. Carlsson
STOCKHOLM.
41 Riddaregatan, n.b.ö.g., Grefmagnigatan 6.
Allm. Tel. 160 98.
Kontorstid kl. 9—12 f. m., 3—5 e. m.
Rättegångar, Inkasseringar, Köp och försäljningar af Handelsaffärer, Mjölk- och Brödbodar samt Hoteller och Caféer, Stadsfastigheter, landtegendomar, villor m. m.
Obs.! Billiga arvoden.

HOTELL SVECIA
(Privathotell)
— STOCKHOLM —
6 & 8 Bibliotekgatan 6 & 8
(Invid Normalmstorg)
Nyöppnadt. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
On parle française. — Man spricht deutsch.
Riks Tel. 6181. *Allm. Tel. 63 47.*

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (13)	700	737	405	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	737	832	515	738
28	1,65	1,30	» Storfors	804	912	600	807
40	2,60	1,80	» Nykroppa	831	957	645	837
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	841	1007	655	847
			Fr. Herrhult	852	1027	730	848
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	902	1043	751	859
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	914	1059	806	913
			Fr. Nyhyttan	918	1109	816	916
58	3,80	2,65	Till Persberg	928	1123	830	929
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	848	—
			Fr. Persberg	948	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1016	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1027	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1050	220	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1105	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1120	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1137	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1202	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1227	513	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1250	550	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	106	612	—	—
			Fr. Vansbro	120	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	200	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)	221	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	236	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	258	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	330	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	410	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (36)	434	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (36)	—	—	—	1119
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1146
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1230
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	108
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (37)	—	—	—	123
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	138
67	3,75	2,60	» Van	—	—	—	201
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	233
			Fr. Vansbro	—	—	500	308
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	539	322
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	350
102	6,85	4,60	» Sågen	—	—	647	417
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	440
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	457
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	512
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	908	537
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	550
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1020	601
163	10,80	7,35	Till Persberg	—	—	1050	628
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	639	—	—	—
			» Persberg	657	1135	114	643
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (37)	711	1148	128	653
			Fr. Nyhyttan	735	1151	138	658
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	809	1207	204	711
178	11,60	8,05	Till Herrhult (39)	820	1217	215	719
			Fr. Herrhult	858	1224	245	720
187	11,80	8,20	» Nykroppa	943	1234	359	739
193	12,55	8,70	» Storfors	1023	108	444	808
205	13,35	9,25	» Nässundet	1103	134	530	833
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (13)	1148	210	615	908

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (37)	730	923	1157	701	919
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	744	935	1209	713	931
			Fr. Filipstad	749	951	1214	731	934
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (38)	755	957	1220	737	940

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finnshyttan (38)	640	841	1119	615	839
2	0,40	0,20	Till Filipstad (38, 39)	646	847	1125	621	845
			Fr. Filipstad	655	857	1130	631	847
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	709	900	1142	643	859

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (37)	255
17	1,15	0,80	» Öje	340
28	1,85	1,30	Till Malung	405

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1145
17	0,75	0,50	» Öje	1217
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (37)	1255

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Elfdalen.	Dagligen. Bl. t. № 26
			Fr. Mora (36, 37)	825
2	0,25	0,15	» Morkarlby	835
9	0,60	0,45	» Eldris	854
22	1,45	1,00	» Gopshus	928
27	1,80	1,25	» Oxberg	951
31	2,05	1,40	» Blyberg	1004
36	2,35	1,65	» Gäshvarf	1018
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1030

Kilom.	Biljettpris II	III	Elfdalen—Mora.	Dagligen. Bl. t. № 25
			Fr. Elfdalen	725
5	0,40	0,25	» Gäshvarf	739
10	0,65	0,45	» Blyberg	755
14	0,95	0,65	» Oxberg	815
19	1,25	0,90	» Gopshus	831
32	2,10	1,45	» Eldris	904
39	2,55	1,80	» Morkarlby	923
41	2,70	1,85	Till Mora (36, 37)	930

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Blt. № 3	Prst. № 1	Söknedagar Gt. № 7
			Fr. Munkfors	600	225	—
8	0,50	0,35	» Höje	625	246	—
16	1,00	0,65	» Myra	649	305	—
20	1,20	0,80	» Råda	710	314	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	720	324	—
			Fr. Sjögränd	727	327	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	737	335	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	747	340	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	808	351	—
			Fr. Hagfors	818	357	1230
39	2,35	1,60	» Gejersholm	837	416	1258
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	903	432	130
57	3,45	2,30	» Sundsjön	× 931	452	207
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	951	506	237
74	4,45	3,00	» Nordmark	1020	530	317
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1038	540	345
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	1047	547	400
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	×1103	559	422
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (37)	1109	604	429
			Fr. Finshyttan	1119	610	448
91	5,50	3,70	Till Filipstad (37,39)	1125	615	455

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Söknedagar Gt. № 8	Dagligen Prst. № 2	Blt. № 4
			Fr. Filipstad (37,39)	535	1000	420
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (37)	543	1005	427
			Fr. Finshyttan	603	1011	437
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	613	1016	445
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	638	1029	502
13	0,80	0,55	» Finnmossen	700	1037	515
17	1,05	0,70	» Nordmark	850	1046	532
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	950	1114	611
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1010	1124	627
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1045	1145	653
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1115	1202	717
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1140	1218	734
			Fr. Hagfors	—	1224	750
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	—	1236	807
64	3,90	2,60	» Uddeholm	—	1241	814
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	—	1247	821
			Fr. Sjögränd	—	1250	829
71	4,30	2,90	» Råda	—	100	846
75	4,55	3,05	» Myra	—	109	858
83	5,05	3,35	» Höje	—	128	920
97	5,50	3,70	Till Munkfors	—	148	940

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen № 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Edebäck	700	1225	300	800
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	713	1238	313	812

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen № 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Sjögränd	732	1257	337	837
5	0,50	0,25	Till Edebäck	745	110	350	850

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Obs. Biljettpriser se sid. 15.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen	Snlt. № 1 II III	Snlt. №29 II III	Gdst. №27 II III	Snlt. № 3 II III	Bl.t. № 9 II III	
	Fr. Falun (36)	—	740	1020	1135	245	640	—
8	» Hinsnoret	—	×	×	×	×	×	—
17	» Ornäs	—	804	1042	1220	309	721	—
22	» Domnarfvet	—	813	1050	1244	318	750	—
23	Till Borlänge (42)	—	817	1054	1250	322	756	—
	Fr. Borlänge	—	822	1056		327	810	—
28	» Lindan	—	|	|	—	|	×	—
32	» Sellnäs	—	835	|	—	340	834	—
43	» Ulfshyttan	—	849	|	—	354	907	—
52	» Rämen	Gdst.	904	|	—	409	936	—
61	» Gräsberg	№ 11	917	|	—	422	1002	—
70	Till Ludvika	II III	932	1156	—	437	1022	—
	Fr. Ludvika	530	947		—	449		—
79	» Klenshyttan	610	1002	—	—	504	—	—
86	» B:s Grängesberg	714	1015	—	—	517	—	—
94	Till B:s Hörken (47)	735	1026	—	—	528	—	—
	Fr. B:s Hörken	750	1027	—	—	529	—	—
106	Till B:s Ställdalen	813	1043	—	—	545	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	858	1045	—	—	550	—	—
121	» Björksjön	×	|	—	—	×	—	—
126	» Bredsjö (29)	1016	1111	—	—	616	—	—
137	» Sikfors	1101→	1127	—	—	632	—	—
144	» Hellefors	1158	1138	—	—	643	—	—
152	Till Grythyttehed (28)	1213	1149	—	—	654	—	—
	Fr. Grythyttehed	1228	1150	—	—	655	—	—
163	» Loka	×1254	×1205	/—	—	×710	—	
174	Till Herrhult (37)	121	1221	—	Prst.	726	—	Gdst.
	Fr. Herrhult	146	1222	—	№3a	727	—	№ 5
185	Till Daglösen (39)	208	1236	—	II III	741	—	II III
	Fr. Daglösen	238	1246	—	800	—	—	548
199	» Geijersdal	329	104	—	829	—	—	631
207	» Lindfors	356	115	—	853	—	—	655
214	» Molkom	426	126	—	909	—	—	725
224	» Mölnbacka	455	139	—	928	—	Gdst.	750
230	» Deje	532	149	—	951	—	№ 17	822
246	Till Kil (13)	614	210	—	1025	—	II III	904
	Fr. Kil	642	232	—		—	535	930
257	» Edsvalla	726	248	—	—	—	609	1009
261	» Wåhlberg	×	|	—	—	—	×	×
268	» Grums	801	304	—	—	—	640	1044
271	» Slottsbron	819	|	—	—	—	649	1102
278	» Segmon	844	318	—	—		718	1129
289	» Vermlandsbro	916	334	—	—	Gdst.	745	1200
297	» Seffle	948	351	—	—	№13	816	1247
314	Till Åmål	1026	416	—	—	II III	854	122
	Fr. Åmål	—	421	—	—	525	916	132
323	» Tösse	—	434	—	—	555	942	158
334	» Ånimskog	—	449	—	—	629	1014	×227
347	» Köpmannabro	—	509	Snlt.	—	708	1048	303
355	Till Mellerud (105)	—	519	№ 51	—	730	1110	325
	Till Fredrikshald	—	230	—	—	—	322	855
	» Kristiania	—	618	—	—	—	755	—
	Fr. Kristiania	—	940	1115	—	—	—	—
	» Fredrikshald	—	149	245	—	—	—	844
			I II III	II III				—
	Fr. Mellerud	—	527	615	—	750	1145	340
364	» Erikstad	—	540	627	—	821	1216	402
372	» Brålanda	—	552	638	—	852	1247	×422
381	» Frändefors	—	605	650	Prst.	927	118	×442
396	Till Öxnered (52)	—	624	712	№ 21	1005	156	521
		—			II III			
	Fr. Öxnered	—	634	725	1045	—	226	541
406	Till Trollhättan	—	647	738	1101	—	246	601
	Fr. Trollhättan	—	649	740	1106	—	256	611
413	» Velanda	Prst.	|	|	×1119	—	316	×627
422	» Upphärad	№ 7	711	800	1140	—	406	721
428	» Pressebo	II III	|	|	×	—	×	×
435	» Nygård	600	729	817	1207	—	438	803
441	» Lödöse	×	|	|	×	—	×	×
447	» Elfängen	625	747	834	1233	—	509	835
453	» Nol	645	756	845	1247	—	530	858
456	» Nödinge	×	|	|	×	—	×	|
461	» Jordfallet	702	806	856	×101	—	550	×917
464	» Surte	710	|	901	×107	—	×558	×925
469	» Agnesberg	722	819	911	119	—	614	932
476	Till Olskroken (3)	736	829	921	132	—	634	959
478	» B:s Göteborg (55, 103)	742	834	925	138	—	640	1005

Sofvagnar I o. II kl. Kristiania—Göteborg.

Kilom.	Göteborg-Falun.	Dagligen Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 18 II III	Prst. №22 II III	Prst. № 8 II III	Snlt. № 52 II III
	Fr. B:s Göteborg (55, 103)	500	800	830	205	500	655
2	» Olskroken (3)	505	804	836	210	506	659
9	» Agnesberg	×524	815	910	224	522	710
14	» Surte	×536	×822	×923	×234	534	|
17	» Jordfallet	×544	828	×931	×240	549	721
22	» Nödinge	|	|	|	|	×	|
25	» Nol	×602	843	955	305	610	733
31	» Elfängen	621	852	1012	316	622	746
37	» Lödöse	×	|	×	×	×	|
43	» Nygård	×650	909	1050	341	647	803
50	» Pressebo	×	|	×	×		|
56	» Upphärad	×725	927	1139	407	Ank.	831
65	» Velanda	750	|	×1203	×424	—	|
27	Till Trollhättan	807	948	1219	439	Gdst.	842
	Fr. Trollhättan	808	950	1244	441	№ 14	844
28	Till Öxnered (52)	828	1004	104	457	II III	857
	Fr. Öxnered	848	1020	215	—	522	920
97	» Frändefors	935	1040	303	—	610	940
106	» Brålanda	1001	1058	334	—	641	953
114	» Erikstad	1027	1105	405	—	712	1005
213	Till Mellerud (105)	1048	1117	426	—	733	1017
	Till Fredrikshald	—	322	—	—	—	230
	» Kristiania	—	755	—	—	—	618
	Fr. Kristiania	—	1115	940	—	—	—
	» Fredrikshald	—	245	149	—	—	—
	Fr. Mellerud	1134	1122	530	—	748	—
131	» Köpmannabro	1204	1134	545	—	815	—
144	» Ånimskog	1236	1152	×611	—	848	Gdst.
155	» Tösse	108	1207	×636	—	920	№ 12
164	Till Åmål	131	1219	658	—	943	II III
	Fr. Åmål	200	1224	708	—	—	510
181	» Seffle	308	1248	745	—	—	603
189	» Vermlandsbro	340	102	810	—	—	630
200	» Segmon	417	118	840	—	—	712
207	» Slottsbron	447	|	901	—	—	747
210	» Grums	500	132	910		—	800
217	» Wåhlberg	×	|	×	Prst.	—	×
221	» Edsvalla	545	148	955	№4a	—	845
232	Till Kil (13)	613	202	1023	II III	—	913
	Fr. Kil	646	222		540	—	1000
248	» Deje	736	244	—	628	—	1100
254	» Mölnbacka	755	258	—	643	—	1123
264	» Molkom	832	307	—	711	—	1205
271	» Lindfors	851	317	Snlt.	727	—	1235
279	» Geijersdal	925	328	№ 4	745	—	111
293	Till Daglösen (39)	958	346	II III	810	—	144
	Fr. Daglösen	—	354	836		—	214
304	Till Herrhult (37)	—	408	850	—	—	244
	Fr. Herrhult	—	408	851	—	—	314
315	» Loka	—	×423	×906	—	—	×340
326	Till Grythyttehed (28)	—	429	921	—	—	407
	Fr. Grythyttehed	—	440	936	—	—	452
334	» Hellefors	—	452	948	—	—	522
341	» Sikfors	—	508	959	—	—	548
352	» Bredsjö (29)	—	520	1016	—	—	631
357	» Björksjön	—	|	×	—	—	×
372	Till B:s Ställdalen	—	544	1041	—	—	719
	Fr. B:s Ställdalen	—	546	1047	—	—	749
384	Till B:s Hörken (47)	—	605	1106	—	—	824
	Fr. B:s Hörken	—	606	1107	—	—	844
392	» B:s Grängesberg	Bl.t.	619	1120	—	Snlt.	925
399	» Klenshyttan	№10	629	1130	—	№ 30	945
408	Till Ludvika	II III	641	1142	—	II III	1004
	Fr. Ludvika	540	649	1204	—	448	
417	» Gräsberg	611	704	1219	—	|	—
426	» Rämen	648	718	1233	—	|	—
435	» Ulfshyttan	709	730	1245	—	|	—
446	» Sällnäs	732	743	1258	Gdst.	|	Gdst.
450	» Lindan	×	|	|	№28	|	№ 16
455	Till Borlänge (42)	755	758	112	II III	543	II III
	Fr. Borlänge	818	800	125	435	545	845
456	» Domnarfvet	835	805	130	450	550	905
461	» Ornäs	849	813	138	508	557	923
470	» Hinsnoret	×	×	×	×	×	×
478	Till Falun (36)	929	837	202	548	619	1008

Sofvagnar I o. II kl. Göteborg—Kristiania.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg №61 II III	№63 II III	№65 II III	№67 II III	№69 II III	№71 II III	№73 II III
	Fr. Filipstad (37, 38)	520	810	1220	130	315	715	925
8	Till Daglösen	545	825	1235	150	330	730	940

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg №62 II III	№64 II III	№66 II III	№68 II III	№70 II III	№72 II III	№74 II III
	Fr. Daglösen	605	840	1255	215	355	750	1005
8	Till Filipstad (37, 38)	620	855	110	235	410	805	1020

40. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3
			Fr. Krylbo (1, 6, 42)	625	1221
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (16)	740	110

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4
			Fr. Kärrgrufvan (16)	1000	435
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 6, 42)	1100	545

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 14 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20. III klass kr. 9,65.

41. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	605
2	—	—	» Fredriksberg	615
16	1,10	0,75	» Gravendal	730
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	800
			Fr. Strömsdal	830
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	905
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (39)	1000

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (39)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	125
31	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	303
47	3,25	2,20	Till Annefors	310

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

Hôtel Pension Continentale, Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 5 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III	Siljans jernväg.		Bl.t. № 13	Snt. № 11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	—	600	252	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	634	309	—
16	1,05	0,75	» Djurås	—	653	317	—
			» Djurmo	—	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	724	334	—
			» Lennheden	—	×	×	—
			» Tjerna	—	×	|	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	—	757	351	—

Kilom.	Från Borlänge II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 15	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Borlänge ✕	520	835	357	548
			» Rågåker	×	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	550	900	409	610
			» Svärdsjö	×	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	620	926	424	630
			» Solfvarbo	×	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	730	1008	442	710
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	736	1009	446	716
			Fr. Kullsveden	—	—	—	721
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	—	729
			Fr. Bispberg	—	—	—	750
			Till Kullsveden	—	—	—	758
			Fr. Kullsveden	737	1010	447	803
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	814	1037	459	826
			» Skönsbo	×	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	900	1105	513	850
			» Nås	×	×	|	×
			» Snickarbo	×	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1010	1210	543	945
			» Strömsnäs	×	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 6, 40)	1025	1220	551	955

Kilom.	Fr. Krylbo II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. № 16
			Fr. Krylbo (1, 6, 40)	430	1120	1225	323
			» Strömsnäs	×	|	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta	443	1137	1257	400
			» Snickarbo	×	|	×	×
			» Nås	×	|	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	531	1204	157	517
			» Skönsbo	×	|	×	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	555	1218	230	555
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	615	1229	251	616
			Fr. Kullsveden	620	—	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	627	—	—	—
			Fr. Bispberg	637	—	—	—
			Till Kullsveden	645	—	—	—
			Fr. Kullsveden	650	1230	252	617
39	2,35	1,60	» Säter	658	1236	307	704
			» Solfvarbo	×	|	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	730	1252	348	743
			» Svärdsjö	×	|	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	750	103	409	810
			» Rågåker	×	|	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	810	114	427	830

Kilom.	Från Borlänge II	III	Siljans jernväg.		Snt. № 14	Pl.t. № 12	
			Fr. Borlänge	—	124	440	—
			» Tjerna	—	|	×	—
			» Lennheden	—	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	—	142	522	—
			» Djurmo	—	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	—	159	558	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	—	207	612	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	—	225	645	—

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		Dagligen	Pt. № 1	Blt. № 3	Blt. № 5
	Fr. Örebro södra		Fr. Örebro södra (6)	—	800	100	510
6	0,50	0,30	» Mark	—	816	118	530
9	0,70	0,45	» Stortorp	—	828	126	539
13	1,00	0,65	» Hidingsta	—	833	140	553
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	—	844	155	608
21	1,60	1,05	» Sköllersta	—	853	208	628
24	1,80	1,20	» Tarsta	—	901	218	632
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (3)	—	918	235	650
			Fr. Pålsboda (3)	—	938	305	714
37	2,30	1,50	» Svennevad	—	953	324	731
43			» *Glottra*	—	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	—	1034	416	815
55	3,60	2,40	» *Grytvexeln*	—	×	×	×
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—	—
61			» *Ormon*	—	×	×	×
64	4,30	2,85	» Skonnarbo	—	1108	458	853
67			» *Ljusfallshammar*	—	×	×	×
71	4,80	3,20	» Prestköp	—	1125	520	914
74			» *Borggård*	—	×	×	×
76	5,20	3,45	» Hellestad	—	1141	546	935
79	5,40	3,60	» Sonstorp	—	1152	622	948
89	6,15	4,10	Till Finspong	—	1215	630	1015
				Blt. № 7			
			Fr. Finspong	700	1220	700	
96			» *Dofverstorp*	×	×	×	
104			» *Ljusfors*	×	×	×	
106	7,45	4,95	» Skärblacka	758	110	800	
112	7,80	5,20	Till Kimstad (7)	815	125	818	
			Fr. Kimstad	824	131	—	
116	7,80	5,20	Till Norsholm (7, 49)	834	140	—	

Kilom.	II	III		Dagligen	Blt. № 4	Gt. № 2	Blt. № 8
	Fr. Norsholm		Fr. Norsholm (7, 49)	—	905	325	—
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	—	914	335	—
			Fr. Kimstad	—	926	346	907
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	950	406	930
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	—	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	—	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	1042	430	1020
				Blt. № 6			
			Fr. Finspong	515	1050	455	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	546	1121	523	
40	3,00	2,00	» Hellestad	601	1142	537	
42			» *Borggård*	×	×	×	
45	3,40	2,25	» Prestköp	620	1203	553	
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	645	1226	612	
55			» *Ormon*	×	×	×	
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×	
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	727	—	—	
66	4,90	3,25	» Hjortqvarn	757	118	654	
73			» *Glottra*	×	×	×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	839	155	730	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	855	212	745	
			Fr. Pålsboda	930	238	802	
92	6,55	4,35	» Tarsta	947	255	817	
95	6,75	4,50	» Sköllersta	958	306	826	
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	1012	322	838	
103	7,35	4,90	» Hidingsta	1025	334	850	
107	7,65	5,10	» Stortorp	1035	345	900	
110	7,80	5,20	» Mark	1044	354	907	
116	7,80	5,20	Till Örebro södra (6)	1100	410	920	

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Vartofta (8)	600	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427
20	1,60	1,00	» Blidsberg	718	453
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	526
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	1140	640
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	707
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	742
24	1,95	1,20	» Trädet	106	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	150	850

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga.
Ny, stor, svensk fabrikation.
Den bästa kvalité, som finnes i handeln

F:HAGA

FORSHAGA LINOLEUM MATTOR

Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	320	851	435
5	0,50	0,25	» Skärkind	331	908	451
10	0,75	0,50	» Halleby	341	923	509
13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	934	521
17	1,30	0,80	» Höfversby	400	951	538
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	1012	600
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	1027	622
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	1057	652
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	503	1126	720
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	506	1134	535
51	3,85	2,35	» Forsaström	527	1211	606
58	4,35	2,70	» Falerum	549	1237	635
67	5,05	3,10	» Nelhammar	609	106	707
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	124	722
82	6,15	3,80	» Öfverum	651	214	816
94	7,05	4,35	» Gamleby	723	259	926
102	7,65	4,70	» Almvik	745	325	957
114	8,55	5,25	» Jenny	811	402	1030
118	8,85	5,45	Till Vestervik	820	413	1042
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl.t. № 13
			Fr. Vestervik	540	350	110
4	0,50	0,25	» Jenny	×	400	126
11	0,85	0,55	» Verkebäck	605	415	154
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	431	216
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	642	452	251
33	2,50	1,55	» Hjorted	659	509	317
38	2,85	1,75	» Totebo	×	522	336
42	3,15	1,95	» Blägda	723	534	356
47	3,55	2,20	» Tuna	738	546	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	557	437
60	4,50	2,80	» Hvena	807	614	505
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	830	635	540

Kilom.	I	III		Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred (54)	500	946	700
10	0,75	0,50	» Hvena	535	1009	728
18	1,35	0,85	» Väderum	600	1026	×
23	1,75	1,10	» Tuna	619	1038	751
28	2,10	1,30	» Blägda	648	1050	803
32	2,40	1,50	» Totebo	710	1101	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	727	1114	825
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	759	1136	846
53	4,00	2,45	» Fårhult	827	1155	×
57	—	—	» Hvalstad	×	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	858	1209	912
66	4,95	3,05	» Jenny	934	1227	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	947	1236	940
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	920	1155	230
4	0,50	0,25	» Jenny	930	1228	245
16	1,20	0,75	» Almvik	956	1256	336
24	1,80	1,10	» Gamleby	1018	135	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1047	223	508
47	3,55	2,20	» Storsjö	1115	308	550
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1125	321	610
60	4,50	2,80	» Falerum	1152	355	643
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	418	708
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1235	450	740
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	1240	530	520
85	6,40	3,95	» Bersbo	104	600	551
91	6,85	4,20	» Lakvik	120	621	615
95	7,15	4,40	» Björsäter	133	633	635
101	7,60	4,65	» Höfversby	148	700	657
105	7,90	4,85	» Ringstorp	200	714	711
108	8,10	5,00	» Halleby	208	725	723
113	8,50	5,20	» Skärkind	218	744	738
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	230	800	756

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	B.t. № 1	B.t. № 7	B.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. Uddevalla (53)	615	910	1250	535
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	930	114	553
14	1,00	0,50	» Ryr	647	941	127	604
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	952	138	613
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	703	1000	146	620
			Fr. Öxnered	715	1010	208	640
27	1,50	0,75	Till Venersborg	728	1018	214	650
			Fr. Venersborg	730	—	220	710
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	—	232	722
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	—	244	735
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	—	306	759
51	2,50	1,25	» Grästorp	815	—	322	815
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	830	—	346	838
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47, 47 b)	840	—	355	847
			Fr. Håkantorp	845	—	358	855
			Till Vara (47 b)	855	—	407	907
			Fr. Vara	900	—	413	917
70	3,00	1,50	» Rangeltorp	×	—	×	×
81	3,50	1,75	» Vedum	925	—	439	944
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	950	—	505	1012

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	G.t. № 8	B.t. № 2	S.t. № 4	B.t. № 6
			Fr. Herrljunga (3, 56)	—	605	1201	620
11	0,50	0,25	» Vedum	—	631	1217	639
			» Rangeltorp	—	×	|	|
22	1,00	0,50	Till Vara (47 b)	—	655	1233	700
			Fr. Vara	—	700	1235	705
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47, 47 b)	—	710	1244	711
			Fr. Håkantorp	—	715	1246	720
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	—	727	1258	730
41	2,00	1,00	» Grästorp	—	750	109	741
46	2,00	1,00	» Sahlstad	—	810	118	800
55	2,50	1,25	» Lilleskog	—	840	133	822
60	2,50	1,25	» Rånnum	—	855	142	841
65	3,00	1,50	Till Venersborg	—	905	152	[illegible]
			Fr. Venersborg	705	930	157	[illegible]
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	711	940	205	[illegible]
			Fr. Öxnered	730	1010	220	915
73	3,50	1,75	» Grunnebo	737	1018	228	918
78	3,50	1,75	» Ryr	745	1027	237	929
84	3,50	1,75	» Engebacken	754	1037	251	942
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	810	1055	310	[illegible]

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III		Dagligen № 9	№ 11	№ 13
			Fr. Öxnered	110	525	906
4	0,50	0,25	Till Venersborg	120	535	914

Kilom.	II	III		Dagligen № 10	№ 12	№ 14
			Fr. Venersborg	1032	500	615
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1040	510	622

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	№ 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Moholm (3)	540	905	110	437
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	606	932	136	504
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till Mariestad	628	955	200	527
	Fr. Mariestad	630	—	1245	530
21	» *Leksberg*	×	—	|	×
	» *Prestqvarn*	×	—	×	×
29	» Lugnås	656	—	119	601
31	» Svaneberg	701	—	126	606
35	» *Åskekärr*	×	—	×	×
38	» Österäng	720	—	154	628
43	Till Forshem	731	—	206	640
	Fr. Forshem	736	—	210	645
45	Till Gössäter	741	—	215	650

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Lörd. № 8A		№ 6	№ 2 A	№ 4
	Fr. Gössäter	700	—	1007	245	1001
2	» Forshem	707	—	1018	255	1008
7	» Österäng	725	—	1029	311	1019
10	» *Åskekärr*	×	—	×	×	×
14	» Svaneberg	751	—	1050	337	×
	» Lugnås	802	—	1056	346	1042
	» *Prestqvarn*	×	—	×	×	×
16	» *Leksberg*	×	—	×	×	×
	Till Mariestad	830	№ 8	1122	415	1106
	Fr. Mariestad	—	730	1150	250	1109
	» *Svanrödjan*	—	×	|	×	×
24	» *Eklunda*	—	×	|	×	|
27	» Jula	—	800	1214	315	1131
35	» *Seckestad*	—	×	×	×	×
45	» *Valla*	—	×	×	|	×
	Till Moholm (3)	—	830	1240	344	1155

Kilom.	Gössäter—Skara.	№ 1 A	№ 5 A	№ 7 A
	Fr. Gössäter	620	1115	705
	» *Kärrgården*	×	×	×
	» *Malma*	×	×	×
10	» Götened	650	1150	730
	» *Vättlösa*	×	×	×
19	» Lundsbrunn	715	1215	755
	» *Myråsen*	×	×	×
	» *Tveta*	×	×	|
29	Till Skara (47, 47 b)	740	1240	825

Kilom.	Skara—Gössäter.	№ 6 A	№ 8 A	№ 4 A
	Fr. Skara (47, 47 b)	850	430	856
10	» *Tveta*	×	×	|
	» *Myråsen*	×	×	×
17	» Lundsbrunn	918	503	920
	» *Vättlösa*	×	×	×
	» Götened	940	530	936
27	» *Malma*	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×
29	Till Gössäter	1005	602	1000

Kilom.	Forshem—Lidköping.	№ 1	№ 3	№ 7	Lörd. № 5
	Fr. Forshem	733	208	643	400
3	» Hellekis	740	215	652	410
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
7	» Råbäck	750	225	703	420
	» *Trolmen*	×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
16	» Blomberg	813	248	727	455
20	» Källby	822	257	737	504
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
29	Till Lidköping (47)	845	318	800	529

Kilom.	Lidköping—Forshem.	№ 6	№ 8	№ 4	Lörd. № 2
	Fr. Lidköping (47)	905	415	850	1240
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
	» *Trufve*	×	×	×	×
9	» Källby	924	438	910	105
13	» Blomberg	933	456	921	116
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
	» *Trolmen*	×	×	×	×
22	» Råbäck	954	520	945	145
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
26	» Hellekis	1004	535	955	155
29	Till Forshem	1017	550	1007	205

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		№ 8	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Lidköping (46)	645	1200	320	735
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	715	1230	346	806
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b)	750	105	417	841
			Fr. Skara	805	120	423	849
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	829	140	442	904
			Fr. Axvall	835	145	445	915
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	910	217	510	943
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10)	942	247	536	1013
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№ 6	№ 2	№ 10	№ 4
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	725	1120	451	725
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	803	1151	530	756
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	825	1210	601	814
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	856	1236	631	840

Kilom.	II	III		№ 7	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Stenstorp (3, 10)	617	1154	310	725
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	650	1226	335	755
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	718	1254	400	825
			Fr. Axvall	725	1259	403	828
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	745	119	422	848
			Fr. Skara	756	130	427	853
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,30	1,35	» Vinninga	833	208	504	935
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	855	230	525	956
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 1	№ 9	№ 3	№ 5
			Fr. Lidköping	715	1045	335	530
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	742	1120	402	601
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	803	1149	425	630
21			Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	831	1219	450	700

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och/från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

47 b. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III			Sn.t. № 2		P.t. № 4	Bl.t. № 8
			Fr. V:a Göteborg		750	—	310	540
4	0,35	0,25	» Lerje		|	—	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse		×815	—	342	621
17	1,05	0,70	» Björsared		|	—	×	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp		827	—	357	640
24	1,45	1,00	» Stannum		|	—	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo		843	—	420	708
33	2,00	1,35	» Björboholm		×853	—	432	722
38	2,30	1,55	» Sjövik		903	—	446	738
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö		×914	—	500	756
49	2,95	2,00	» Anten		×922	—	511	809
57	3,45	2,30	» Qvarnabo		×	—	×	×
			Till Gräfsnäs ✕		945	—	539	841
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs		1000	—	549	846
65	3,90	2,60	» Sollebrunn		1009	—	559	859
68	4,10	2,75	» Stora Mellby		1016	—	609	910
73	4,40	2,95	» Gendalen		×1024	—	618	923
78	4,70	3,15	» Noesebro		1035	—	630	939
82	4,95	3,30	» Essunga	Bl.t. № 6	×	—	×	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg		1050	G.t. № 10	646	1000
			Fr. Tumleberg	535	1055	III	652	—
			» Kedum	×	|	|	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (52)	605	1118	412	716	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	627	1127	448	731	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	635	×1132	458	739	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	652	1142	520	754	—
115	6,90	4,60	» Öttum	701	×1148	532	802	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	707	|	541	×	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	715	1158	555	815	—
123	7,40	4,95	» Ardala	723	|	607	×	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	731	|	619	×	—
129	7,75	5,20	Till Skara (46, 47)	740	1215	625	840	—
	fr. Göteb.				№ 2b	№ 10b	№ 4b	
			Fr. Tumleberg		1054	350	650	—
4	5,40	3,60	» Arentorp		×1102	406	659	—
8	5,65	3,80	» Helås		×1110	423	708	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)		1117	435	716	—

(Söckendagar.)

Kilom.	II	III		Bl.t. № 5		Sn.t. № 1	G.t. № 9	P.t. № 3
			Fr. Skara (46, 47)	700	—	755	1020	340
3	0,35	0,25	» Simmabo	709	—	|	1032	×
6	0,40	0,25	» Ardala	717	—	|	1043	×
9	0,55	0,40	» Källtorp	725	—	812	1058	404
12	0,75	0,50	» Budatorp	733	—	|	1109	×
14	0,85	0,60	» Öttum	740	—	×823	1120	418
17	1,05	0,70	» Qvänum	752	—	829	1148	427
23	1,40	0,95	» Stora Hof	814	—	×839	1203	440
26	1,60	1,05	» Tråfvad	822	—	844	1214	447
34	2,05	1,40	» Vara (52)	852	—	902	1234	507
			» Kedum	×	Bl.t.	|		|
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	915	№ 7	917	—	525
			Fr. Tumleberg		500	925	—	531
47			» Essunga		×	×	—	×
51	3,10	2,05	» Nossebro		524	941	—	549
56	3,40	2,25	» Gendalen		532	×951	—	600
61	3,70	2,45	» Stora Mellby		558	1000	—	611
64	3,85	2,60	» Sollebrunn		605	1008	—	620
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs ✕		615	1015	—	628
			Fr. Gräfsnäs		621	1030	—	638
72			» Qvarnabo		×	×	Bl. t.	×
80	4,80	3,20	» Anten		657	×1054	№ 11	711
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö		708	×1100	Lörd.	719
91	5,50	3,65	» Sjövik		726	1113	540	735
96	5,80	3,85	» Björboholm		741	×1123	556	747
102	6,15	4,10	» Gråbo		758	1133	610	800
105			» Stannum		×	|	×	×
110	6,60	4,40	» Olofstorp		829	1149	634	820
112			» Björsared		×	|	×	×
116	7,00	4,65	» Gunnilse		846	×1200	649	832
125	7,50	5,00	» Lerje		×	|	×	×
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg		925	1225	720	925
	fr. Skara					№ 1b	№ 9b	№ 3b
			Fr. Håkantorp (47, 52)		—	852	1225	454
4	2,85	1,90	» Helås		—	×900	1240	503
8	3,10	2,05	» Arentorp		—	×908	1254	512
12	3,30	2,20	Till Tumleberg		—	915	104	520

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			F. Norrköping (7)	525	910	1210	440	840
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	541	930	1230	457	900
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	603	955	1252	520	925

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	625	1050	150	535	945
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	655	1115	200	605	1008
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (7)	710	1130	215	620	1023

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		№ 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (7)	635	145	545
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	655	200	605
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	737	234	650
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	302	726
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge	904	339	811
44	2,30	1,50	» Jonsberg	922	353	829
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	944	415	852

Kilom.	II	III		№ 20	№ 24	№ 22
			Fr. Arkösund	630	1015	450
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	658	1039	515
13	0,80	0,55	» Kättinge	716	1057	533
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	808	1130	621
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	845	1157	654
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	930	1230	734
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	945	1244	748

53. Uddevalla—Lelangen (Privat), från och den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III		Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Uddevalla (52)	930	120	524
11	0,80	0,45	» Lane	1008	158	602
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1024	215	619
24	1,70	1,00	» Ellenö	1041	233	638
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1053	251	652
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1104	303	703
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1116	317	716
41	2,90	1,65	» Högsäter	1135	335	734
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1146	346	745
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1204	408	807
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1222	430	829
			Fr. Bäckefors	1234	440	834
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	507	900
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	531	928
83	5,85	3,35	» Billingsfors	132	558	942
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	147	613	957

Kilom.	I	III		Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Bengtsfors	620	1045	256
6	0,50	0,30	» Billingsfors	638	1104	315
12	0,85	0,50	» Dingelvik	659	1127	337
20	1,40	0,80	» Iväg	722	1153	404
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	748	1220	431
			Fr. Bäckefors	752	1233	441
33	2,70	1,55	» Skällsäter	812	100	507
46	3,25	1,85	» Tångelanda	835	124	531
48	3,40	1,95	» Högsäter	843	134	541
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	857	152	558
58	4,10	2,35	» Färgelanda	913	209	615
61	4,30	2,45	» Ödeborg	924	224	629
65	4,55	2,60	» Ellenö	933	235	639
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	951	255	659
78	5,50	3,15	» Lane	1007	311	715
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	1042	348	753

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III		Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	Blandade tåg № 5 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 9 I III	№ 3 I III	Onsdag Lördag Bl. t. № 11 I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	714	943	610	135	—	—	1043	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	734	1003	640	205	—	—	1109	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	749	1019	702	227	—	—	1129	—
			Fr. Eksjö	754	—	—	→	240	—	→	1205
31	2,05	1,20	» Hult	810	—	—	—	309	—	—	1234
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	825	—	—	—	338	—	—	102
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	834	—	—	—	356	—	—	119
50	3,25	1,90	» Ingatorp	842	—	—	—	415	—	—	138
54	3,55	2,05	» Vallnäs	849	—	—	—	430	—	—	152
61	4,00	2,30	» Marianelund	902	—	—	—	502	—	—	225
65	4,25	2,45	» Emarp	909	—	—	—	515	—	—	239
72	4,70	2,70	» Lönneberga	921	—	—	—	539	—	—	304
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	936	—	—	—	603	—	—	328
			Fr. Hultsfred	951	—	—	—	643	440	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1004	—	—	—	702	458	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1011	—	—	—	723	517	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1017	—	—	—	733	522	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1026	—	—	—	752	546	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1037	—	—	—	811	604	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1049	—	—	—	824	625	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	1056	—	—	—	844	635	—	—
			Fr. Berga	1100	—	—	—	859	650	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1113	—	—	—	920	714	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	729	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1136	—	—	—	951	752	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1150	—	—	—	1010	813	—	—

Kilom.	I	III		Snälltåg № 2 I III	№ 18 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Onsdag Lördag Bl. t. № 12 I III
			Fr. Oskarshamn	438	—	512	—	915	—	—	—
8	0,55	0,30	Forshult	458	—	534	—	941	—	—	—
12	—	—	Möckhult	×	—	×	—	1003	—	—	—
21	1,40	0,80	Bohult	516	—	608	—	1021	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65)	528	—	626	—	1039	—	—	—
			Fr. Berga	532	—	636	—	1106	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	540	—	648	—	1125	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	552	—	706	—	1146	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	603	—	726	—	1211	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	612	—	739	—	1228	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	618	—	757	—	1253	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	625	—	808	—	108	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	637	—	824	—	126	—	—	—
			Fr. Hultsfred	645	—	848	—	—	—	—	440
76	4,95	2,85	» Lönneberga	701	—	922	—	—	—	—	500
83	5,40	3,15	» Emarp	713	—	943	—	—	—	—	530
87	5,70	3,30	» Marianelund	720	—	1003	—	—	—	—	550
94	6,15	3,55	» Vallnäs	733	—	1024	—	—	—	—	611
98	6,40	3,70	» Ingatorp	741	—	1041	—	—	—	—	629
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	749	—	1057	—	—	—	—	645
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	758	—	1114	—	—	—	—	701
117	7,65	4,40	» Hult	815	—	1141	—	—	—	—	729
127	8,30	4,80	Till Eksjö	831	—	1204	—	—	—	—	751
			Fr. Eksjö	835	610	→	1221	—	410	900	←
			Brevik	×	|		|	—	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	852	628	—	1243	—	436	925	
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	912	648	—	110	—	506	955	

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	730	520
10	0,65	0,40	» Storebro	754	547
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	818	612

Kilom.	I	III		Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	955	655
11	0,75	0,45	» Storebro	1024	722
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	1045	746

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Vimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bl.t. № 7 II III	Snt. № 1 II III	Gt. № 9 II III	Bl.t. № 11 II III	Snt. № 3 II III	Pt. № 5 II III
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	516	825	1120	225	420	720
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	529	833	1145	236	429	730
9	0,45	0,30	» Mölndal	546	842	1221	251	438	740
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	604	852	1252	307	448	753
21	1,10	0,75	Till Landvetter	618	901	108	320	457	804
			Fr. Landvetter	619	901	122	—	457	805
26	1,40	0,95	» Härryda	632	909	145	—	505	823
35	1,85	1,25	» Hindås	652	924	223	—	519	839
43	2,30	1,55	» Råfianda	708	935	252	—	530	853
47	2,50	1,65	» Bollebygd	719	943	331	—	538	902
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	750	1002	424	—	558	928
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	810	1018	452	—	613	940

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bl.t. № 8 II III	Pt. № 4 II III	Snt. № 6 II III	Bl.t. № 12 II III	Gt. № 10 II III	Snt. № 2 II III
			Fr. Borås nedre (56, 57)	540	820	1205	—	215	715
6	0,35	0,20	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	606	837	1220	—	253	730
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	650	900	1241	—	400	751
29	1,55	1,05	» Råfianda	710	908	1248	—	436	759
37	1,95	1,30	» Hindås	735	923	1259	—	519	809
46	2,45	1,65	» Härryda	756	938	113	—	555	824
51	2,70	1,80	Till Landvetter	806	947	121	—	608	832
			Fr. Landvetter	807	947	122	345	613	833
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	821	957	131	408	644	841
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	841	1008	141	439	713	852
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	853	1016	150	456	743	901
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	905	1025	158	508	758	909

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås. (Privat Spårvidd 1,435). Fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		Snt. № 1	Blt № 3	Gdt. № 7	Pt. № 9
			Fr. Herrljunga (3, 52)	535	1203	315	830
11	0,80	0,45	» Ljung	555	1226	355	852
20	1,60	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×
23	1,85	0,95	» Borgstena	619	1253	441	917
29	2,05	1,20	» Fristad	633	108	514	931
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57)	700	136	550	1000
	fr. Borås öfre			Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Blt. № 5
			Fr. Borås öfre (57)	708	144	605	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	710	147	608	—
			Fr. Borås nedre	713	153	617	1038
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	211	638	1106
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	222	653	1132
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	242	717	1214
30	1,80	1,20	» Kinna	813	301	744	1249
34	2,05	1,40	» Skene	822	311	756	113
44	2,65	1,80	» Björketorp	839	332	819	157
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	348	831	222
54	3,25	2,20	» Horred	858	352	841	248
66	4,00	2,65	» Veddige	917	415	903	326
71	4,30	2,85	» Derome	926	425	913	343
77	4,85	3,10	» Tofta	937	436	925	402
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	950	450	940	420

Kilom.	II	III		Pt. № 4	Pt. № 8	Blt. № 6	Snt. № 2
			Fr. Varberg (103)	505	838	112	555
8	0,50	0,35	» Tofta	520	854	134	610
14	0,85	0,60	» Derome	531	905	157	621
19	1,15	0,80	» Veddige	541	917	218	630
31	1,90	1,25	» Horred	603	939	257	650
35	2,10	1,40	» Sundholmen	611	947	316	659
41	2,50	1,65	» Björketorp	624	1000	347	711
51	3,10	2,05	» Skene	645	1023	432	730
55	3,30	2,20	» Kinna	658	1038	503	741
63	3,80	2,55	» Fritsla	718	1100	543	758
72	4,35	2,90	» Viskafors	740	1123	622	816
76	4,60	3,05	» Rydboholm	752	1135	650	826
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	809	1152	702	842
			Fr. Borås nedre	813	1157	—	846
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (57)	815	1200	—	849
	fr. Borås öfre			Pt. № 4	Blt. № 8	Gdt. № 10	Snt. № 2
			Fr. Borås öfre (57)	823	1210	330	900
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	858	1241	424	928
19	1,35	0,80	» Borgstena	905	1257	454	940
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×
31	2,20	1,25	» Ljung	937	124	538	1002
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	945	144	605	1020

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfri T. Th. L. № 5
			Fr. Svenljunga	600	350	925
5	0,50	0,25	» Ringestena	618	403	944
11	0,85	0,55	» Sexdrega	631	423	1008
16	1,20	0,80	» Hillared	647	445	1030
23	1,75	1,15	» Roppered	715	515	1111
32	2,40	1,60	» Kråkered	744	544	1139
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55, 56)	800	600	1155
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56)	—	—	—

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	Helgfri T. Th. L. № 6
			Fr. Borås öfre (56)	1010	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 56)	1020	720	315
7	0,55	0,35	» Kråkered	1037	738	333
16	1,20	0,80	» Roppered	1112	813	410
23	1,75	1,15	» Hillared	1137	837	446
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1151	851	505
34	2,55	1,70	» Ringestena	1209	909	529
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1220	920	540

TORRPYLSA
för isolering af ångrör, ångpannor m. m., är enligt intyg från framstående firmor bästa isoleringsmedel, lätt att anbringa; kan påläggas utan särskild montör; kan användas upprepade gånger.
Intyg, beskrifning och bruksanvisning gratis.
Aktiebolaget Calor, Stockholm.
(13 Storkyrkobrinken.)

HÄRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
(Guldmedalj.)

 Bellrage's Pensionat & Hotel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid 1

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	410	805	1035	1255	620
5	0,50	0,20	» Räppe	|	817	1045	109	632
10	0,70	0,35	» Gemla	|	830	1057	123	644
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	428	847	1118	140	700

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	506	920	1145	235	730
8	0,60	0,30	» Gemla	522	938	1202	254	748
13	0,95	0,45	» Räppe	534	951	1216	309	804
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	548	1003	1225	320	815

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Klafreström	535	115
4	0,30	0,25	» Sandreda	552	132
11	0,70	0,45	» Braås	617	157
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	222
22	1,35	0,90	» Rottne	655	235
			» *Rottnesqvarn*	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	709	249
37	2,25	1,50	» Evedal	×734	×314
43	2,60	1,75	Till Vexiö (61, 64, 69)	750	330

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 64, 69)	1035	500
6	0,50	0,25	» Evedal	×1041	×516
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1108	543
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1125	600
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1138	611
33	2,00	1,35	» Braås	1206	641
40	2,40	1,60	» Sandreda	1228	702
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1240	715

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Måleräs Södra (66)	655	250
7	0,50	0,30	» Ideholm	717	312
14	1,00	0,60	» Kosta	755	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	823	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	844	439

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	905	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	927	601
16	1,15	0,65	» Kosta	1007	650
23	1,65	0,95	» Ideholm	1029	712
30	2,10	1,20	Till Måleräs Södra (66)	1050	734

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67, 67a)	Onsd. o. Lörd.	600	715	205	315
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp.		×	×	×	326
7	0,50	0,25	» Thorskors		617	733	222	334
13	1,00	0,50	» Rödeby		630	748	234	400
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		643	807	249	416
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	302	435
32	2,40	1,20	» Holmsjö		710	840	316	453
38	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	503
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		735	912	341	530
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	537
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65) ✕		754	936	400	556
			Fr. Emmaboda	600	810	954	411	—
69	5,20	2,60	» Skruf	626	835	1025	435	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	648	857	1049	454	—
			Fr. Lessebo	658	900	1052	455	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	715	919	1113	512	—
101	7,60	3,80	» Aryd	737	944	1140	534	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	800	1010	1208	557	—

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 6	№ 8	№ 2	№ 4	№ 10
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	555	1235	410	210
13	1,00	0,50	» Aryd	—	619	1259	439	246
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	641	121	512	320
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	657	137	531	342
			Fr. Lessebo	—	658	138	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	720	200	600	436
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65) ✕	—	741	221	628	505
			Fr. Emmaboda	600	755	231	645	Onsd. o. Lördagar
65	—	—	» Linnefors	617	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	629	815	251	711	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	650	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	715	840	316	742	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	738	852	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	803	907	343	818	
101	7,60	3,80	» Rödeby	820	920	356	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	836	933	409	842	
110	—	—	» *Sunna* hp.	844	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67, 67a)	854	949	425	900	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseeffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.

Enkel biljett för resa med tågen N:is 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	P.t. № 3	G.t. № 5	G. t. № 7
			Från Kalmar (67a) se n.	730	205	330	752
			» *Törneby*	|	a	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	748	220	351	813
16	1,20	0,60	» Trekanten	809	236	421	842
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	837	300	455	920
			Fr. Nybro	849	307	503	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	909	326	537	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	935	354	620	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	940	358	625	—

Kilom.	I	III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	Bl. t. № 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	756	237	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	800	245	658
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	831	326	745
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	849	347	810
			Fr. Nybro	705	853	353	813
			» *Börseryd*	×	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	805	921	422	841
50	3,75	1,90	» Smedby	835	940	440	859
			» *Törneby*	×	|	|	×
57	4,30	2,15	T. Kalmar (67a se n.)	855	955	455	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 21	Snlt. № 23	Bl. t. № 25
			Fr. Kalmar (se ofvan)	650	225	500
			» *Skälby*	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	706	239	519
10	0,75	0,45	» Förlösa	713	246	528
15	1,15	0,70	» Läckeby	727	256	544
19	1,45	0,90	» Rockneby	738	304	558
25	1,90	1,15	» Kåremo	758	315	618
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	811	324	632
36	2,70	1,65	» Ålem	828	335	653
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	340	708
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	855	355	717
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	404	730
53	4,00	2,40	» Werlebo	921	413	743
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	422	753
61	4,60	2,75	» Ruda	948	432	807
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1021	455	837
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1040	510	855

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 22	Snlt. № 24	Bl. t. № 26
			Fr. Berga (54)	525	1110	540
7	0,60	0,35	» Högsby	546	1124	557
			» *Berga gård*	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	612	1142	618
20	1,50	0,90	» Långemåla	623	1151	627
24	1,80	1,10	» Werlebo	634	1159	636
29	2,20	1,35	» Hornsö	649	1209	649
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	706	1217	658
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	715	1228	711
41	3,10	1,85	» Ålem	730	1238	726
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	745	1250	741
52	3,90	2,35	» Kåremo	759	100	754
58	4,35	2,65	» Rockneby	822	112	813
62	4,65	2,80	» Läckeby	837	121	825
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	132	839
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	903	140	847
			» *Skälby*	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	925	155	905

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	615	1240
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	704	124
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	727	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	748	207
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	830	245

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	930	350
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1017	427
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	1035	455
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	1101	521
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1140	620

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1901.

Karlskrona—Kristianstad

Kilom. fr. Karlskrona	I	III	Dagligen	Prst. № 25	Prst. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 27	Bl. t. № 7	Bl.t. № 9	Bl.t. № 29
			Fr. Karlskr. (64, 67 a)	940	740	135	230	326	735	825
3	0,30	0,20	» Sunna	×948	|	|	×239	×335	×735	|
4	0,30	0,20	» Gullberna (67 a)	950	752	146	241	340	742	836
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	×759	×153	ank.	349	751	ank.
9	0,65	0,45	» Skärfva		×804	×158		355	757	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	811	205	—	408	811	—
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	828	222	—	432	835	—
24	1,70	1,10	» Edestad	—	837	231	—	444	847	—
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×842	|	—	×450	×852	—
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69) ✕	Bl. t. № 1	850	243	Bl.t. № 15	503	903	P.t. № 17
			Fr. Ronneby	535	859	255	515	511	—	244
34	2,40	1,55	» Djupadal (69)	611	911	308	528	527	—	255
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	622	917	313	533	536	—	259
40	2,80	1,80	» Härsjön	634	926	322	ank.	548	—	ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	701	940	342	—	615	—	—
50	3,50	2,25	» Kulläkra	711	953	349	—	625	—	—
54	3,80	2,45	» Merserum	726	1002	358	—	638	—	—
63	4,45	2,85	» Trensum	753	1021	417	—	712	—	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68) ✕	815	1039	435	—	725	—	—
			Fr. Karlshamn	Bl.t. 1 645	1049	445	—	Bl.t. 7 1243	—	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×654	×1057	×453	—	×1252	—	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×700	×1103	×458	—	×1259	—	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	712	1112	509	—	114	—	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	723	1123	520	—	125	—	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	733	1132	530	—	135	Bl.t. № 9	—
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck	↓	↓	↓	—	Bl.t.7 142	840	—
3			» *Kylinge*				—	152	849	—
6			» *Gränum*				—	203	858	—
10			» *Jemshög*				—	218	912	—
13			» *Rösjö*				—	×227	×920	—
15			Till *Holje*	—	232	925	—	232	925	—
			Fr. *Holje*	635	—	—		—	—	
			Fr. Sandbäck	738	1137	535		—	—	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×746	×1144	×543		—	—	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	759	1155	554		—	—	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (74 b)	815	1209	610		Bl.t. № 7†	Bl.t. № 7*	
—	—	—	Fr. Sölvesborg	P.t. 820	1215	615		200	210	
110	7,75	5,00	» Bromölla	840	1236	636		242	242	
114	8,05	5,15	» Gualöf	849	1245	646		254	254	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	900	1255	658		309	309	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	909	104	722		322	322	
128	9,00	5,80	» Nosaby	922	117	719		337	337	
132	9,30	5,95	Till Kristianstad 73, 75-77)	930	125	727		345	345	

† Alla sockend. utom under Januari och Februari. * Endast sön- o. helgd. utom under Januari och Februari.

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	I	III	Dagligen			Bl. t. № 8†	Bl.t. № 8*	Prst. № 2	Prst. № 4	P.t. № 6
			Fr. Kristianstad (73, 75-77)	—	—	842	842	1100	150	643
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	853	853	1109	159	649
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	915	915	1123	213	705
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	928	928	1130	221	713
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	946	946	1141	233	725
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	1018	1003	1152	245	737
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (74 b)	—	—	1038	1023	1210	303	755
			Fr. Sölvesborg	—	—	† Alla sockend. utom under Jan. o. Febr.	* Endast sön- o. helgd. utom under Jan. o. Febr.	1215	Bl. t. 310	800
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—			1230	329	816
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—			×1241	×341	×827
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Bl.t. № 8	Bl.t. № 10			1247	348	834
Kil. fr. Holje			Till *Holje*					232	—	925
			Fr. *Holje*	635	735			↓	↓	↓
2			» *Rösjö*	×641	×741					
5			» *Jemshög*	653	753					
9			» *Gränum*	707	807					
12			» *Kylinge*	717	817					
15			Till *Sandbäck*	725	825	Bl. t. № 8	—			
			Fr. Sandbäck	—	—	740	—	1251	353	839
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	—	754	—	100	404	850
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	—	810	—	110	418	904
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	—	×820	—	×117	×426	×912
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	—	×827	—	×123	×433	×918
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68) ✕	—	—	835	Bl.t. № 10	130	440	925
			Fr. Karlshamn	—	—	Prst. 840	750	138	500	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	—	900	817	158	526	—
78	5,55	3,55	» Merserum	—	—	919	844	217	552	—
82	5,80	3,70	» Kulläkra	—	—	928	856	226	605	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	P.t. № 16	—	941	914	238	623	Bl.t. № 18
92	6,50	4,15	» Härsjön		—	956	933	253	641	
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	916	—	1005	948	303	654	753
98	6,95	4,45	» Djupadal (69)	921	Bl.t. № 6	1010	958	309	701	759
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69) ✕	930		1020	1010	319	711	810
			Fr. Ronneby	—	717	1029	—	328	720	—
106	—	—	» Lefvalunda	—	×728	×1038	-	|	×731	—
108	7,65	4,90	» Edestad	—	735	1043	—	341	737	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	749	1052	—	350	750	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	—	814	1109	—	408	815	—
123	—	—	» Skärfva	Bl.t. № 26	823	×1116	P.t № 28	×415	823	Bl.t. № 30
125	—	—	» Rosenholm		830	×1121		×420	829	
128	9,05	5,80	» Gullberna (67 a)	753	842	1128	124	428	840	739
129	—	—	» Sunna	×755	|	×1131	|	|	×842	×741
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67 a)	803	855	1139	134	438	850	750

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Torsås—Karlskrona.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås	545	1147	520
			» Dynekärr	552	×1152	527
3	0,25	0,15	» Norra Tång	601	×1159	536
7	0,50	0,35	» Brömsebro	619	1216	554
13	0,95	0,60	» Fogelmara	631	1226	608
18	1,30	0,85	» Törnåkra	640	×1233	617
22	1,55	1,00	» Jemsjöslätt	710	1250	647
29	2,05	1,35	» Ramdala	721	100	702
33	2,35	1,50	» Lösen	734	×110	716
38	2,70	1,75	» Lyckeby	745	118	729
41	2,90	1,85	Till Gullberna (67)	749	122	733
43	3,05	1,95	Fr. Gullberna	753	124	739
			» Sunna	×	|	×
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	803	134	750

Karlskrona—Torsås.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	940	230	825
			» Sunna	×	×	|
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	950	241	836
			Fr. Gullberna	952	247	840
6	0,45	0,30	» Lyckeby	957	256	847
9	0,65	0,45	» Lösen	×1004	306	856
14	1,00	0,65	» Ramdala	1015	324	912
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1028	342	927
25	1,80	1,15	» Törnåkra	×1041	359	943
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1049	412	955
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1059	426	1009
40	2,85	1,85	» Norra Tång	×1110	440	1023
44	3,10	2,00	» Dynekärr	×1117	449	1032
47	3,35	2,15	Till Torsås	1122	455	1038

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	Snt. № 11	Gdt. № 13	Pst № 15
			Fr. Kalmar (65)	1005	235	730
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	×	737
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1023	300	755
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1031	317	804
—	—	—	» Norrgård	|	a	a
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1046	334	822
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1053	345	830
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1059	357	838
—	—	—	» Trottorp	p	×	a
28	2,00	1,30	» Halltorp	1109	414	851
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1121	434	906
—	—	—	» Ekaryd	|	×	|
40	2,80	1,80	Till Torsås	1133	450	920

Kilom.	I	III	Dagligen	Gdt. № 12	Snt. № 14	Pst № 16
			Fr. Torsås	625	1155	515
—	—	—	» Ekaryd	×	a	p
6	0,50	0,30	» Söderåkra	644	1208	530
12	0,85	0,55	» Halltorp	702	1220	544
—	—	—	» Trottorp	×	p	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	719	1232	557
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	730	1239	605
23	1,65	1,65	» Wassmolösa	744	1246	614
—	—	—	» Norrgård	p	|	p
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	808	102	632
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	820	111	640
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	845	130	700

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7 Endast Tisdagar
			Fr. Hvetlanda	600	1010	415	230
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1032	434	250
10	0,70	0,40	» Myresjö	634	1044	446	302
14	1,00	0,60	» Landsbro	649	1059	501	316
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	701	1110	512	327
21	1,50	0,85	» Hultagård	713	1122	526	338
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	735	1144	547	400

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8 Endast Tisdagar
			Fr. Säfsjö (7)	915	1250	615	500
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,85	0,40	» Hultagård	936	114	639	521
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	947	125	650	537 551
16	1,15	0,65	» Landsbro	1001	139	705	604
20	1,40	0,80	» Myresjö	1014	151	712	614
24	1,70	1,00	» Hellinge	1030	202	739	×
			» Hultaby	×	×	×	
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1048	220	747	622

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**
Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, belaget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardht.**
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**
Mariestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**
Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**
Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Ramnås, *Ggrd, och rum för resande.* Fru **Maria Ström.**
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet 20 Mars till November. Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och gods viner. Fröken **Kristina Hansson.**

Butiks-, Kontors- o. Byråinredningar
samt lokala omförändringar i affärer i alla stilar utföras
bäst, fortast o. billigast
hos
Albert Ranft J:r,
äfvensä
Paneler och Kasett-tak
i enkel eller rik stil.
Mek. Snickeriverkstad.
35 Rådmansgatan 35.
STOCKHOLM.
Allm. Tel. 161 78.

Foderbenmjöl
(Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och nudsjukdomar. Prisbelönt med guldmedalj. Intyg från veterinärer, förbrukare m. fl. och förordadt af Kongl. Landtbruks-Akademien i dess tidskrift. Säljes genom Hrr Apotekare och Handlande.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Torsdag № 6
			Fr. Hör (7)	1005	805	150
			» Söfröd ●	1014	813	158
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1023	823	208
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1036	836	221
13	1,05	0,60	Till Hörby (73)	1045	845	230

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Torsdag № 5
			Fr. Hörby (73)	705	330	1220
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	340	1230
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	728	353	1243
			» Söfröd ●	736	401	1251
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	745	410	100

● Lastspår, stannar för resande.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901.

Karlshamn Halmstad

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 9a	№ 9	№ 5 a	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	under tiden 15/5—30/4 1902	555	859	859
			» Karlshamn (67) ✕	—	—		850	135	325
4	0,30	0,20	» Asarum	—	—		905	150	336
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	—		931	213	354
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	—		1000	240	413
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	ut.		1019	257	426
30	2,10	1,35	» Fridafors	O. &	O. &		1038	314	437
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	L.	L.		×1045	×320	×442
36	2,55	1,65	» Ryd ✕	510	600	720	1107	335	458
			» Norraryd	515	605	727	1117	340	500
44	3,10	2,00	» Älshult	ank.	ank.	744	1137	Ank.	513
52	3,65	2,35	» Ulfö			806	1202	—	533
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	—	×817	×1213	—	×542
64	4,50	2,90	» Torne	—	—	838	1238	—	600
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	—	855	1258	—	614
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	—	—	915	118	—	630
						№ 5		№ 9	
			Fr. Vislanda	—	—	936	250	740	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	—	1005	328	812	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	—	1022	348	832	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	—	1039	409	901	—
114	8,05	5,20	Till Ljungby (91)	—	Dagl. № 3	1053	424	916	—
			Fr. Ljungby	—	505	1103	434	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	—	532	1126	503	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	—	542	1134	513	—	—
			Fr. Bolmen	—	550	1139	518	—	—
134	9,80	6,20	» Piksborg	—	608	×1150	533	—	—
139	9,80	6,35	» Byholma	—	626	1201	548	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	—	642	1210	601	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	—	715	1226	624	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	—	731	×1235	637	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	—	×741	×1244	×648	—	—
160	11,20	7,25	» Bygget	—	759	1252	652	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	—	819	×105	715	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	—	×830	×113	×725	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	—	848	×125	737	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	—	912	×139	756	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	—	925	149	807	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	—	932	×155	818	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	—	945	205	825	—	—

Halmstad Karlshamn

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 6a	№ 10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	635	130	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	×646	×143	×414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	×652	150	421
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	×701	201	435
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×714	×218	×452
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×726	×235	×510
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	×735	249	524
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	750	308	550
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×757	×317	×559
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	×806	330	613
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	815	348	633
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	831	406	723
54	3,80	2,45	» Byholma	—	—	840	419	738
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	—	×851	434	755
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	—	901	446	808
			Fr. Bolmen	—	—	906	451	814
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	—	915	501	825
79	5,55	3,60	Till Ljungby (91)	—	—	937	523	850
			Fr. Ljungby	under tiden 15/5—30/4 1902	720	942	531	—
86	6,05	3,90	» Tutaryd		740	957	546	—
94	6,60	4,25	» Ryssby		805	1018	605	—
100	7,05	4,55	» Målaskog		825	1031	618	—
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)		900	1101	648	—
					№ 4			
			Fr. Vislanda	520	945	255	—	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	532	1002	319	—	—
129	9,10	5,85	» Torne	554	1015	339	—	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×611	×1031	×400	—	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	625	1042	415	—	—
149	10,50	6,75	» Älshult	644	1059	439	№ 12	№ 6
			» Norraryd	700	1113	459	630	806
157	11,05	7,10	» Ryd ✕	705	1119	510	635	815
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	ank.	×1128	×521	ank.	×825
163	11,50	7,40	» Fridafors	—	1134	530	—	833
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	—	1147	547	—	850
173	12,20	7,85	» Hemsjö	—	1158	604	—	905
182	12,80	8,25	» Svängsta	—	1218	632	—	930
189	13,30	8,55	» Asarum	—	1233	650	—	950
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67) ✕	—	1241	722	—	1000
			» Ronneby	—	319	1010	—	319

Hönsbylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III		Bl. t. O. o. L. № 9 a	Bl. t. utom O. o. L. № 9	Prst. № 11
			Fr. Ryd	510	600	335
2			» Norraryd	516	606	345
7	0,50	0,25	» Sjöryd	×521	×617	×357
11	0,70	0,45	» Urshult	532	630	411
17	1,15	0,75	» Rösmåla	554	645	428
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla (69)	609	700	445

Kilom.	I	III		P. t. № 10	Bl. t. № 12
			Fr. Qvarnamåla (69)	715	530
6			» Rösmåla	729	547
12	0,50	0,30	» Urshult	743	604
16	0,90	0,60	» Sjöryd	×752	×615
21	1,20	0,80	» Norraryd	806	630
23	1,60	1,05	Till Ryd	810	635

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1901.

Wexiö—Ronneby.

Kilom.	I	III		Dagligen № 16	Dagligen № 18	Onsdag o. Lörd. № 20
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	553	340	1240
9	0,55	0,45	» Tegnaby	611	402	1259
			» Krokvik	|	×	×
17	1,05	0,80	» Ingelstad	629	425	119
25	1,50	1,15	» Uråsa	645	446	136
27	1,65	1,25	» Snappahem	650	455	142
31	1,90	1,40	» Väckelsång	700	511	153
37	2,25	1,70	Till Qvarnamåla	712	524	205
			Fr. Qvarnamåla	714	529	207
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	730	547	223
			Fr. Tingsryd	740	555	—
51	3,15	2,35	» Hensmåla	×	610	—
56	3,50	2,55	» Konga	803	626	—
60	3,75	2,75	» Tattamåla	×	×	—
64			» Vermanshult	×	×	—
67	4,25	3,05	» Hallabro	823	654	—
73	4,70	3,35	» Backaryd	841	714	—
80	5,15	3,65	» Ettebro	858	734	—
83			» Skarup	×	—	—
86	5,60	3,90	Till Bredåkra (67)	913	748	—
			Fr. Bredåkra	916	753	—
88	5,75	4,00	» Djupadal	921	759	—
92	6,05	4,20	Till Ronneby (67)	930	810	—

Ronneby—Wexiö.

Kilom.	I	III		Dagligen № 15	Dagligen № 17	Onsdag o. Lörd. № 19
			Fr. Ronneby (67)	515	244	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	528	255	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	533	259	—
			Fr. Bredåkra	538	302	—
9			» Skarup	—	×	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	554	315	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	616	334	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	635	349	—
28			» Vermanshult	×	×	—
32	2,30	1,50	» Tattamåla	×	×	—
36	2,55	1,85	» Konga	702	410	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	716	×	—
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	728	435	—
			Fr. Tingsryd	735	440	556
55	3,85	2,55	Till Qvarnamåla	818	454	612
			Fr. Qvarnamåla	818	456	614
61	4,20	2,80	» Väckelsång	834	508	628
65	4,45	3,00	» Snappahem	845	517	638
67	4,55	3,05	» Uråsa	855	522	646
75	5,05	3,45	» Ingelstad	916	540	706
			» Krokvik	×	|	×
83	5,55	3,80	» Tegnaby	934	554	723
92	6,05	4,20	Till Wexiö (61, 62, 64)	954	609	741

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	645	215
3	0,20	0,15	» Tving	659	229
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	713	243
10	0,60	0,45	» Björkeryd	732	257
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	755	320
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	800	325

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	930	400
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	937	410
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1000	433
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1010	443
14	0,85	0,65	» Tving	1027	500
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1036	509

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Bero* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf.



ÖSTRA SKÅNES JERNVÄGSAKTIEBOLAG KRISTIANSTAD.

73. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Okt. 1901.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris **51, 52, 53, 54.**

Kilom.	I	III		Snälltåg № 51	Snälltåg № 53	Snälltåg № 55	Godståg № 23*	Godståg № 25
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	535	140	450	—	715
5	0,40	0,20	» Karpalund (73, 76)	543	148	458	750	740
7	0,45	0,25	» Öllsjö	×547	|	×502	758	748
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×551	×156	×506	809	758
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×557	×202	×512	824	815
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	833	826
21	1,30	0,75	Till Tollarp (73)	610	215	525	845	840
			Fr. Tollarp	613	218	529	905	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	|	|	913	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×620	×225	×536	926	—
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	938	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×631	×236	×547	955	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×640	×245	×556	1018	—
42	2,35	1,40	» Espinge	×646	|	|	1031	—
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	653	258	609	1106	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×659	×304	×615	1119	—
54	2,80	1,55	» Fogdarp	708	313	623	1135	—
57	2,85	1,60	» Snogeröd (Ringsj.)	714	319	629	1148	—
60	2,70	1,60	» Munkarp	|	|	|	1157	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×722	×327	×637	1207	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×728	|	×643	1218	—
70	3,20	1,85	Till Eslöf (7, 78, 87, 88)	735	340	650	1226	—

Kilom.	I	III		Snälltåg № 52	Snälltåg № 54	Snälltåg № 56	Godståg № 24	Godståg № 26*
			Fr. Eslöf (7, 78, 87, 88)	845	405	726	130	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	|	×733	144	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	859	×418	×739	157	—
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	|	|	204	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsj.)	×908	×427	748	218	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	916	435	756	233	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×922	×442	×802	246	—
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	929	449	809	325	—
28	1,70	1,00	» Espinge	|	|	×816	338	—
32	1,95	1,15	» Satserup	941	×502	×823	351	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	×950	×511	832	411	—
41	2,30	1,40	» Liarum	|	|	|	422	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×1001	×521	×843	435	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	|	|	447	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	1009	529	852	450	—
			Fr. Tollarp	1012	532	856	541	625
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	552	641
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1024	×544	×910	606	657
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1030	|	×918	621	715
63	2,80	1,65	» Öllsjö	|	|	×922	630	725
65	2,80	1,65	Till Karpalund (73, 76)	1038	558	921	635	730
70	3,20	1,85	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	1045	605	935	655	754

* Under Januari och Februari gå dessa tåg endast helgfria Onsdagar och Lördagar å bandelen Tollarp—Karpalund.
Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	Snlt. № 57	Bl. t. № 17	Bl t. № 19
			Fr. Hästveda (7)	625	1100	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×640	1122	508
12	0,75	0,45	» Broby	650	1139	524
16	—	0,60	» Grydt	|	×1149	×533
19	1,15	0,70	» Vanås	×708	1202	541
23	1,40	0,85	» Qviinge	×713	1219	554
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×725	1241	614
32	1,95	1,15	» Färlöf	734	1254	624
35	2,10	1,25	» Vinnö	740	105	636
36	2,15	1,30	» Karpalund (73, 76)	746	117	641
41	2,30	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	754	125	655

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl.t. № 18	Snlt. № 58	Bl. t. № 20
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	910	345	715
5	0,40	0,25	» Karpalund (73, 76)	928	355	730
6	0,40	0,25	» Vinnö	937	400	739
9	0,55	0,35	» Färlöf	950	407	752
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	1004	415	808
18	1,10	0,65	» Qviinge	1026	430	824
22	1,35	0,80	» Vanås	1042	441	839
25	—	0,90	» Grydt	×1050	|	×842
29	1,75	1,05	» Broby	1105	457	900
34	2,05	1,20	» Glimminge	1120	509	917
41	2,30	1,40	Till Hästveda (7)	1140	525	935

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Ö. Skånes jernv. bandel Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. t. Långebro I	III	Dagligen	Snällt. № 33	Snällt. № 35	Godst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	730	415	830
3	0,30	0,20	» Åsumtorp	×736	×421	844
8	0,50	0,30	» Gärds Köpinge	745	430	921
10	0,60	0,35	» Gringelstad	×749	×434	908
15	0,90	0,55	Till Efveröd	757	442	920
			Fr. Efveröd	801	446	935
20	1,20	0,70	» Widtsköfle	×810	×455	948
22	1,35	0,80	» Degeberga	817	502	959
30	1,80	1,05	» Olseröd	×831	518	1021
34	2,05	1,20	» Maglehem	×837	×525	1031
38	2,20	1,35	Till Brösarp (80)	845	535	1045

Kilom.	Biljettpris fr. Brösarp I	III	Dagligen	Godst. № 32	Snällt. № 34	Snällt. № 36
			Fr. Brösarp (80)	415	855	500
4	0,30	0,20	» Maglehem	431	×903	×508
8	0,50	0,30	» Olseröd	441	×910	516
16	1,00	0,60	» Degeberga	504	925	×530
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	518	×930	×535
23	1,40	0,85	Till Efveröd	525	939	544
			Fr. Efveröd	540	943	548
28	1,70	1,00	» Gringelstad	554	×951	×556
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	604	956	601
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	621	×1004	×622
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	630	1010	635

Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	III	Dagligen	Bl. tåg № 27 a	Bl. tåg № 27	Bl. tåg № 29 a	Bl. tåg № 29
			Fr. Tollarp (73)	725	1015	530	900
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×733	1027	×540	912
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×737	×1031	×545	×916
9	0,45	0,25	Till Efveröd	750	1045	600	930
			Fr. Efveröd	—	1100	—	945
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	—	×1104	—	×949
15	0,85	0,50	» Mjö	—	×1118	—	×1003
16	0,90	0,55	» Hernestad	—	×1122	—	×1007
19	1,05	0,60	» Ripa	—	1131	—	1016
24	1,35	0,80	Till Åhus (77)	—	1145	—	1030

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	III	Dagligen	Bl. tåg № 28	Bl. tåg № 28 a	Bl. tåg № 30	Bl. tåg № 30 a
			Fr. Åhus (77)	430	—	1240	—
5	0,30	0,20	» Ripa	445	—	1255	—
8	0,45	0,25	» Hernestad	×453	—	×103	—
9	0,50	0,30	» Mjö	×457	—	×107	—
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×511	—	×121	—
15	0,90	0,55	Till Efveröd	515	—	125	—
			Fr. Efveröd	530	940	135	610
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×546	×958	×150	×625
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×550	×957	155	×629
24	1,35	0,80	Till Tollarp (73)	600	1005	205	632

* GRAND HÔTEL, Stockholm. Ombygdt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort. Rikstelefon i alla rum. Moderata priser. *

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

74 b. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Station	№ 1	№ 3
			Fr. Elmhult (7)	555	625
4	0,40	0,25	Fälhult	603	634
10	0,60	0,40	Hökön	615	651
14	0,85	0,60	Kärraboda	623	700
19	1,15	0,80	Dufhult	634	713
21	1,30	0,85	Lönsboda	638	727
25	1,50	1,00	Gylsboda	647	740
27	1,65	1,10	Esseboda	×650	745
34	2,05	1,40	Wilshult	704	802
42	2,55	1,70	Olofström	719	833
47	2,85	1,90	Jemshögsby	*729	846
50	3,00	2,00	Östafors	735	855
54	3,25	2,20	Näsum	743	908
58	3,50	2,35	Axeltorp	×750	917
60	3,60	2,40	Barnakälla	754	924
64	3,85	2,60	Håkanryd	802	938
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (67)	815	949

Kilom.	II	III	Station	№ 2	№ 4
			Fr. Sölvesborg (67)	610	310
8	0,50	0,35	Håkanryd	629	325
12	0,75	0,50	Barnakälla	642	334
14	0,85	0,60	Axeltorp	649	338
18	1,10	0,75	Näsum	707	348
22	1,35	0,90	Östafors	718	357
25	1,50	1,00	Jemshögsby	729	404
30	1,80	1,20	Olofström	757	420
38	2,30	1,55	Wilshult	818	437
45	2,70	1,80	Esseboda	835	452
47	2,85	1,90	Gylsboda	847	458
51	3,10	2,05	Lönsboda	905	512
53	3,20	2,15	Dufhult	914	517
58	3,50	2,35	Kärraboda	927	528
62	3,75	2,50	Hökön	939	536
68	4,10	2,75	Fälhult	953	548
72	4,35	2,90	Till Elmhult (7)	1001	555

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Station	Söknedagar Bl. tåg № 2	Söknedagar Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 4a
			Fr. Kristianstad (67, 73, 76, 77)	931	620	230	931	620
3	0,30	0,15	Rödaled	946	645	248	941	640
6	0,35	0,25	Balsby	955	654	251	949	648
10	0,55	0,35	Österslöf	1012	711	307	1005	704
14	0,75	0,50	Ekestad	1024	728	318	1016	715
16	0,85	0,60	Gårrö	1032	731	324	1022	721
19	1,00	0,70	Arkelstorp	1046	745	337	1035	734
21	1,10	0,75	Kaffatorp	1055	754	344	1042	741
24	1,30	0,85	Immeln	1117	816	357	1058	753
27	1,45	0,95	Tubbarp	×1125	825	404	×1059	×759
30	1,60	1,05	Hylta	1133	833	411	1106	806
34	1,80	1,20	Sibbhult	1150	850	426	1121	821
38	2,00	1,35	Röena	×1200	×900	×435	×1130	×830
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	905	440	1135	835

Kilom.	II	III	Station	Söknedagar Bl. tåg № 1	Söknedagar Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 3a
			Fr. Glimåkra	510	105	805	545	140
2	0,30	0,15	Röena	×517	×112	×812	×552	×147
6	0,35	0,25	Sibbhult	530	125	822	602	157
10	0,55	0,35	Hylta	541	136	831	611	206
13	0,70	0,50	Tubbarp	549	144	839	619	214
18	0,85	0,60	Immeln	610	205	852	632	227
19	1,00	0,70	Kaffatorp	621	216	901	641	236
21	1,10	0,75	Arkelstorp	636	231	913	651	246
24	1,30	0,85	Gårrö	648	243	923	700	255
26	1,40	0,95	Ekestad	655	250	929	706	301
30	1,60	1,05	Österslöf	708	303	941	718	313
34	1,80	1,20	Balsby	721	316	953	728	323
37	1,95	1,30	Rödaled	731	326	1001	736	331
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 76, 77)	745	340	1010	745	340

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III	Station	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 9 I III	№ 11 I III	Sökned. № 7 I III
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75-77)	550	755	940	355	745	100
5	0,30	0,20	Karpalund (73)	558	808	950	403	755	116
10	0,55	0,35	Önnestad	606	823	1000	411	805	136
14	0,75	0,50	Fridhem	613	831	1008	418	812	149
19	1,05	0,70	Vinslöf	621	845	1018	426	822	210
24	1,20	0,80	Ignaberga	|	855	×1025	|	×828	222
25	1,35	0,90	Attarp	×631	902	1031	×436	834	233
27	1,45	0,95	Röinge	|	×908	×1036	|	×839	241
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	640	917	1042	445	845	250

Kilom.	I	III	Station	№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 12 I III	Sökned. № 8 I III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	715	940	1135	530	910	345
3	0,30	0,20	Röinge	×722	|	×1141	|	|	353
5	0,30	0,20	Attarp	729	×949	1146	×539	×919	403
8	0,45	0,30	Ignaberga	738	|	×1151	|	×924	415
11	0,60	0,40	Vinslöf	750	1000	1158	550	930	435
16	0,90	0,60	Fridhem	803	1008	1207	558	938	452
20	1,05	0,70	Önnestad	817	1015	1214	605	945	513
25	1,35	0,90	Karpalund (73)	831	1023	1223	613	953	534
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (67, 73, 75-77)	840	1030	1230	620	1000	545

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 16	Dagligen № 20	Söckd. № 18
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75, 76)	1100	725	325
4	0,30	0,20	Hammar	1112	747	334
6	0,40	0,25	Viby	1124	759	342
11	0,60	0,40	Rinkaby	1143	812	354
13	0,75	0,50	Horna	1150	825	400
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (73)	1200	833	408

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 15	Dagligen № 17	Söckd. № 19
			Fr. Åhus hamn (73)	725	200	545
4	0,30	0,20	Horna	737	212	554
6	0,40	0,25	Rinkaby	747	222	600
11	0,60	0,40	Viby	808	241	610
13	0,75	0,50	Hammar	820	250	612
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (67, 73, 75, 76)	830	300	625

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 9	Bl. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 80, 84)	610	655	1135	435	625
8	0,50	0,30	Köpingebro (80, 84)	623	720	1155	447	641
11	0,70	0,40	Svenstorp (80)	629	732	1207	453	657
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (80, 96)	644	750	1224	507	715
			Fr. Tomelilla	646	810	1230	509	725
27	1,65	0,95	Esperöd	659	834	1246	521	742
32	1,95	1,15	Löfvestad	708	852	1259	529	758
41	2,50	1,45	Vollsjö	723	922	122	545	830
47	2,85	1,65	Bjersjölagård	735	1007	138	557	841
54	3,25	1,90	Askeröd	746	1038	153	608	Ank.
60	3,60	2,10	Löberöd	756	1053	216	618	—
65	3,90	2,30	Hurfva	804	1110	233	627	—
71	4,30	2,50	Skarhult	814	1125	250	637	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 73, 80, 87, 88)	821	1135	300	645	—

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	Blt. № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (7, 73, 80, 87, 88)	—	910	1250	412	723
5	0,30	0,20	Skarhult	—	919	102	426	732
11	0,70	0,40	Hurfva	—	929	124	447	743
16	1,00	0,60	Löberöd	—	940	202	511	754
21	1,30	0,75	Askeröd	—	950	219	527	804
28	1,70	1,00	Bjersjölagård	705	1001	247	558	816
35	2,10	1,25	Vollsjö	723	1013	316	623	830
44	2,65	1,55	Löfvestad	741	1026	343	645	843
49	2,95	1,75	Esperöd	754	1035	401	703	853
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (80, 96)	805	1046	417	717	904
			Fr. Tomelilla	815	1047	424	730	906
65	3,90	2,30	Svenstorp (80)	834	1059	500	751	919
68	4,10	2,40	Köpingebro (80, 84)	849	1105	527	812	924
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 80, 84)	902	1116	550	825	936

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl.t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söckdagar Gt. № 3
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	615	1030	335	815	100
	0,25	0,15	Södervärn (93)	626	1038	343	822	128
6	0,40	0,25	Hindby	636	1044	349	830	142
11	0,70	0,40	Oxie	654	1052	357	839	212
16	1,00	0,60	Skabersjö	709	1103	406	849	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	719	1112	415	857	250
			Fr. Svedala	729	1117	419	910	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	739	1127	429	920	320
			Fr. Börringe	747	1129	431	924	343
34	2,05	1,20	Näsbyholm	801	1140	442	935	403
39	2,35	1,40	Skurup	818	1149	451	944	426
44	2,65	1,55	Rydsgård (93)	841	1200	502	956	510
49	3,10	1,80	Rynge	853	1208	510	1005	525
51	3,10	1,80	Marsvinsholm	901	1212	514	1010	535
55	3,30	1,95	Charlottenlund (80)	912	1219	521	1018	553
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 80, 84)	930	1236	538	1035	612

Kilom.	I	III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söckdagar Gt. № 10
			Fr. Ystad (78, 80, 84)	550	1120	200	725	720
8	0,50	0,30	Charlottenlund (80)	607	1138	220	743	741
12	0,75	0,45	Marsvinsholm	616	1146	230	752	754
14	1,15	0,70	Rynge	621	1150	236	757	802
19	1,15	0,70	Rydsgård (93)	631	1159	251	807	829
24	1,45	0,85	Skurup	643	1210	312	820	858
29	1,75	1,05	Näsbyholm	654	1219	327	830	919
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	704	1229	342	840	937
			Fr. Börringe	708	1231	350	844	953
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	718	1241	408	855	1009
			Fr. Svedala	725	1245	425	906	1031
47	2,85	1,65	Skabersjö	737	1254	438	918	1104
52	3,15	1,85	Oxie	747	104	455	926	1128
57	3,45	2,00	Hindby	755	111	509	934	1145
			Södervärn (93)	803	118	521	941	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	808	124	527	946	1207

80. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kil.	I	III	Station	Bl. t. № 31	Bl. t. № 33	Bl. t. № 35
			Fr. Ystad (78, 79, 84)	610	220	505
8	0,50	0,30	Charlottenlund (79)	623	238	523
12	0,80	0,50	Snårestad	631	247	534
14	0,90	0,55	Sjörup	638	255	542
16	1,05	0,60	V:a Nöbbelöf	646	303	549
19	1,20	0,70	Till Skifarp (93)	651	309	555

Kil.	I	III	Station	Bl. t. № 32	Bl. t. № 34	Bl. t. № 36
			Fr. Skifarp (93)	817	340	928
3	0,30	0,20	V:a Nöbbelöf	828	350	935
5	0,30	0,20	Sjörup	838	359	941
7	0,45	0,25	Snårestad	846	405	946
11	0,70	0,40	Charlottenlund (79)	856	414	953
19	1,20	0,70	Till Ystad (78, 79, 84)	908	426	1005

Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Station	Alla dagar Snt. № 41	Alla dagar Snt. № 43	Alla dagar Gdst. № 45
			Fr. Ystad (78, 79, 84)	735	345	730
8	0,50	0,30	Köpingebro (78, 84)	746	356	758
11	0,70	0,40	Svenstorp (78)	752	401	813
19	1,15	0,70	Tomelilla (78, 96)	807	414	908
25	1,50	0,90	Spjutstorp	818	422	922
28	1,70	1,00	Onslunda	821	427	943
35	2,10	1,25	S:t Olof (84)	831	436	1012
41	2,50	1,45	Hvitaby	840	445	1027
45	2,70	1,60	Raflundabro	845	450	1038
49	2,95	1,75	Till Brösarp (73)	850	455	1046

Kilom.	I	II	Station	Dagligen Snt № 42	Dagligen Snt. № 44	Dagligen Gdst. № 46
			Fr. Brösarp (73)	850	540	1130
4	0,30	0,20	Raflundabro	855	545	1147
8	0,50	0,30	Hvitaby	900	550	1208
14	0,85	0,50	S:t Olof (84)	910	600	1246
21	1,30	0,75	Onslunda	919	610	107
24	1,45	0,85	Spjutstorp	924	616	118
30	1,80	1,05	Tomelilla (78, 96)	933	630	150
38	2,30	1,35	Svenstorp (78)	944	641	207
41	2,50	1,45	Köpingebro (78, 84)	949	652	218
49	2,95	1,75	Till Ystad (78, 79, 84)	1009	704	230

Anm. Direkta vagnar i snälltågen emellan Ystad och Långebro (Kristianstad).

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	525	825	1050	720
3	0,40	0,20	Espö	544	834	1100	729
6	0,45	0,25	Klagstorp (93)	555	848	1114	738
8	0,60	0,30	Jordberga	609	910	1128	746
11	0,80	0,40	Hönsinge	618	920	1138	755
14	1,00	0,50	Anderslöf	634	1036	1156	808
16	1,15	0,60	Stäfvesjö	641	1043	1204	815
19	1,35	0,70	Defvelstorp	650	1053	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	658	1101	1223	832

Kilom.	I	III	Station	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	757	1130	435	926
3	0,40	0,20	Defvelstorp	807	1139	444	935
6	0,45	0,25	Stäfvesjö	816	1148	453	944
8	0,60	0,30	Anderslöf	830	1212	505	953
11	0,80	0,40	Hönsinge	841	1222	516	1004
14	1,00	0,50	Jordberga	855	1243	530	1018
16	1,15	0,60	Klagstorp (93)	906	1252	538	1020
19	1,35	0,70	Espö	915	101	547	1029
21	1,55	0,80	Till Östratorp	923	109	555	1037

84. Ystad—Gärsnäs—S:t Olof (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Dagligen	P.t. № 21	G.t. № 23	P.t. № 25	** P.t. № 27
Fr. Ystad (78, 79, 80)	635	150	640	545
Köpingebro (78, 80)	649	215	658	556
Glemmingebro	702	233	705	606
Hedvigsdal	709	243	712	611
Löderup	716	254	719	616
Borrby	728	311	730	625
Hammenhög	740	328	742	635
Gärsnäs (96)	755	345	758	645
* Gyllebo	806	401	809	Ank.
* Grönhult	817	418	820	
* Till S:t Olof (80)	825	426	828	

Dagligen	P.t. № 22	G.t. № 24	P.t. № 26	** P.t. № 28
* Fr. S:t Olof (80)	912	1120	610	—
* Grönhult	921	1131	619	—
* Gyllebo	933	1145	631	—
Gärsnäs (96)	947	1205	648	739
Hammenhög	958	1218	658	739
Borrby	1011	1235	709	752
Löderup	1022	1251	720	803
Hedvigsdal	1029	102	727	810
Glemmingebro	1036	112	734	817
Köpingebro (78, 80)	1048	133	745	829
Till Ystad (78, 79, 80)	1100	145	757	841

* Fr. o. m. den dag Gärsnäs—S:t Olofs jernväg öppnas för trafik. ** 2:ra Onsd. i hvarje månad (torgdagarne i Ystad).

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

	Söknedagar						Sön- och helgdagar					
Fr. Råå till Helsingborg	525	710	1000	1200	300	530	710	1000	1200	300	530	900
Helsingborg till Råå	600	800	1100	110	400	610	800	1100	110	400	610	1000

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	blandadt I	blandadt II	blandadt III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl.t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Blt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Gt. № 71 III Söckd.	Godst. № 59 III	Snt. № 81 II III	Pt. № 55 I II III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	655	—	1130	110	Söckendagar tillsvidare.	—	532
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Finja	—	×703	—	×1138	125		—	×541
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	Tyringe	—	×714	—	×1148	150		—	×544
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Vest-Torup	—	×724	—	×1157	211		—	×555
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Perstorp	—	736	—	1208	240		—	608
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	Hyllstofta	—	×747	—	×1218	300		—	×620
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	802	—	1233	328		—	637
							Fr. Klippan	610	806	—	1235	405	145	—	640
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	Qvidinge	623	×813	—	×1242	425	205	—	×649
51	—	—	—	—	—	—	Kärreberga (97)	632	|	—	|	438	213	—	657
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	637	822	—	1253	444	223	—	702
							Fr. Åstorp	652	826	938	1258	500	240	200	706
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	Gunnarstorp	701	a) 831	945	×104	510	249	×206	×712
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	707	835	951	109	518	257	211	718
							Fr. Bjuf	731	836	958	111	550	330	214	720
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	Mörarp	748	a) 843	1005	×119	612	351	×221	729
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	Påarp	754	a) 850	1016	×128	622	410	×229	739
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	Ramlösa brunn	804	a) 856	1025	×136	641	425	×235	748
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Ramlösa (85, 88)	808	900	|	141	652	432	240	753
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	815	905*	1035	146	700	440	245	800
							Fr. Helsingborg Ångf:a	925	925	1123	357	—	—	357	830
							Till Helsingör	945	945	1143	417	—	—	417	850
							Köpenh. Nordbang	1122	1122	139	531	—	—	531	1113
							Österbro	1124	1124	127	—	—	—	—	1042
							Korsör	222	222	745	936	—	—	936	305
							Altona	1018	1018	—	814	—	—	814	—

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från Billesholm.

* Tåg № 51 framföras till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 912 f. m.

** Tåg № 56 från Helsingborgs ångfärjestation k. 823 e. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Kilom.	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	blandadt I	blandadt II	blandadt III	Helsingborg—Hessleholm.	Gt. № 72 III Sökd.	Sn.t. № 54 I II III	Bl.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl.t. № 84 II III	Godst. № 60 III	Pt. № 56 I II III
							Fr. Altona	—	—		1132	1132	—	Söckend. tillsvidare.	
							Korsör	—	—	225	805	805	—		1200
							Köpenh. Nordbang	—	—	—	1058	—	—		600
							Österbro	—	—	720	—	1219	1219		—
							Helsingör Ångf:a	—	—	833	1203	145	145		748
							Till Helsingborg	—	—	855	1225	207	207		810
							Fr. Helsingborg (85)	530	700	909	147	235	535	640	**835
3	—	—	—	—	—	—	Ramlösa (85, 88)	540	|	|	|	241	|	648	|
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Ramlösa brunn	547	×708	918	×155	×244	546	654	845
9	0,75	0,55	0,40	0,85	0,50	0,35	Påarp	605	×715	929	×201	×252	556	708	855
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	Mörarp	620	×728	941	×208	×300	608	722	906
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	630	730	950	214	307	616	740	914
							Fr. Bjuf	715	731	956	215	309	619	748	919
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	Gunnarstorp	745	×737	1003	×220	×315	626	755	926
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	755	742	1010	225	320	632	801	932
							Fr. Åstorp	835	749	1025	—	326	—	810	940
26	—	—	—	—	—	—	Kärreberga (97)	845	|	1033	—	|	—	817	|
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	Qvidinge	905	×759	1045	—	×336	—	826	951
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	918	808	1056	—	343	—	835	959
							Fr. Klippan	940	809	—	—	346	—	—	1008
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	Hyllstofta	1012	×824	—	—	×400	—	—	×1018
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	Perstorp	1048	836	—	—	411	—	—	1030
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Vest-Torup	1108	×847	—	—	×421	—	—	×1041
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	Tyringe	1149	×857	—	—	×430	—	—	×1051
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	Finja	1209	×907	—	—	×440	—	—	×1102
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	1221	915	—	—	448	—	—	1110

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Billesholm	630	910	220
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	655	935	245

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	№ 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (86)	745	112	625
Till Billesholm	810	137	650

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Blt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III (Ons- o. Lörd.)	Blt. № 27 I II III (Ons- o. Lördagar)	Blt. № 29 I II III	Pt. № 21 I II III (Ons- o. Lördagar.)
	Fr. Klippan (86)	810	—	1250	355	650
10	Till Ljungbyhed	825	—	109	413	708
	Fr. Ljungbyhed	828	—	115	419	710
14	Skäralid	838	—	129	432	721
19	Röstånga	848	—	143	448	732
24	Till Billinge	857	—	154	459	743
	Fr. Billinge	902	1130	203	510	—
31	Trolleholm	917	1147	219	526	—
37	Stabbarps gr.	929	1207	233	541	—
40	Till Eslöf (7, 73, 78, 88)	934	1212	240	548	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III (Ons- och Lördagar)	Blt. № 30 I II III
	Fr. Eslöf (7, 73, 78, 88)	—	1012	1255	415
3	Stabbarps gr.	—	1022	106	424
9	Trolleholm	—	1038	125	439
16	Till Billinge	—	1054	142	454
	Fr. Billinge	650	1104	156	505
21	Röstånga	700	1124	216	520
26	Skäralid	709	1140	230	540
30	Till Ljungbyhed	718	1151	241	551
	Fr. Ljungbyhed	719	1157	250	557
40	Till Klippan (86)	738	1220	312	618

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III	Station	P.t. № 1a	Snt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	* G.t. № 15
Fr. H:borg.			Fr. Köpenh. Nordbang.	—	—	—	1058	—	—	442	—
			Österbro	—	—	720	1008	1219	—	446	—
			Helsingör Ångf:a	—	—	835	1203	145	—	623	—
			Till Helsingborg	—	—	855	1225	207	—	645	—
			Fr. Helsingborg C:l (103)	600	855	915	135	410	550	745	620
3	0,30	0,20	Ramlösa (85, 86)	606	900	922	143	418	|	751	633
6	0,50	0,25	Raus	611	|	928	148	427	559	756	648
10	0,70	0,35	Gantofta	618	|	936	156	438	|	804	705
15	1,05	0,55	Vallåkra	626	×915	946	205	452	610	812	740
22	1,55	0,80	Tågarp	636	|	959	216	507	|	822	820
28	2,00	1,00	Till Billeberga	645	×931	1010	226	518	×626	832	835
				P.t. № 1c	Direkta vagnar C.—Malmö		Bl. t. № 6	G.t. № 9c	Direkta vagnar H:borg C.—Malmö	P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	650		1019	232	530		838	855
31	2,20	1,10	Asmundtorp	657		1027	240	540		844	907
39	2,75	1,40	Till Landskrona (97, 98)	710		1040	255	555		855	925
Fr. L:krona.				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl. t. № 4	Bl.t. № 9b		P.t. № 11	
			Fr. Landskrona (97, 98)	620		950	205	455		810	1005
8	0,60	0,30	Asmundtorp	634		1002	218	509		823	1030
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	228	515		829	1038
				P.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13	
			Fr. Billeberga	648	×931	1016	229	528	×626	835	1055
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	658	941	1026	239	539	636	845	1109
			Lund	755	1021	—	335	730	730	1027	—
			Malmö	820	1030	1145	410	710	725	1020	—
			Fr. Teckomatorp	701	—	1038	242	544	—	849	1145
22	1,55	0,80	Marieholm	711	—	1053	252	600	—	858	1220
27	1,90	0,95	Trollenäs	720	—	1108	300	615	—	909	1253
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 73, 78, 87)	730	—	1120	310	625	—	920	108

* Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn.

Kilom.	I	III	Station	P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snt. № 20	P.t. № 10
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf (7, 73, 78, 87)	610	—	935	125	440	—	740
5	0,50	0,25	Trollenäs	618	—	943	139	448	—	749
10	0,70	0,35	Marieholm	626	—	952	150	456	—	805
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	635	—	1000	206	504	—	815
			Fr. Malmö	525	855	855	1255	350	550	650
			Lund	—	810	810	110	—	545	710
			Teckomatorp	637	942	1005	215	510	637	821
21	1,50	0,75	Till Billeberga	647	×950	1015	227	520	×645	823
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Malmö—H:borg C.	P.t. № 3		G.t. № 9c	Direkta vagnar Malmö—H:borg C.	P.t. № 12
			Fr. Billeberga	650		1019	232	530		832
24	1,70	0,85	Asmundtorp	657		1027	240	540		844
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	710		1040	255	555		855
Fr. L:krona.				P.t. № 1b		Bl. t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. № 11
			Fr. Landskrona (97, 98)	620		950	205	455		810
8	0,60	0,30	Asmundtorp	634		1002	218	509		823
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	228	515		829
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10
			Fr. Billeberga	651	×950	1018	233	523	×645	839
17	1,20	0,60	Tågarp	708	958	1027	247	533	|	849
24	1,70	0,85	Vallåkra	718	×1007	1038	301	544	×701	900
29	2,05	1,05	Gantofta	728	|	1046	310	551	|	908
33	2,35	1,20	Raus	736	|	1053	318	559	|	914
36	2,55	1,30	Ramlösa (85, 86)	748	|	1059	324	604	710	919
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:l (103)	750	1027	1105	330	610	722	925
			Fr. Helsingborg Ångf:a	925	—	1128	357	705	830	945
			Till Helsingör	945	—	1148	417	725	850	1005
			Köpenh. Nordbang.	1132	—	139	531	—	1113	1113
			Österbro	1124	—	127	—	856	1042	1132

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Prst. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Weinge (103)	—	727	150	611
7	0,40	0,25	Skogaby	—	744	207	628
15	0,85	0,55	Knäred	—	809	228	655
25	1,40	0,90	Majenfors	—	833	249	722
35	1,95	1,25	Markaryd (97)	440	900	317	744
43	2,40	1,55	Emmaljunga	501	920	334	—
49	2,75	1,75	Vittsjö	528	939	351	—
56	3,15	2,00	Bjernum	558	959	406	—
62	3,45	2,20	Mala	617	1016	419	—
67	3,75	2,40	Vankifva	633	1029	430	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	645	1040	440	—

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 2
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	810	1135
5	0,40	0,20	Vankifva	—	825	1146
10	0,55	0,35	Mala	—	842	1157
16	0,90	0,60	Bjernum	—	905	1210
23	1,30	0,85	Vittsjö	—	934	1228
29	1,60	1,05	Emmaljunga	—	951	1241
37	2,05	1,30	Markaryd (97)	720	1010	102
47	2,60	1,65	Majenfors	744	—	123
57	3,15	2,00	Knäred	818	—	147
65	3,60	2,30	Skogaby	838	—	206
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	853	—	220

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 85 II III
			Fr. Vernamo (104)	—	942	320	—	—
7	0,40	0,25	Åminne	—	×952	334	—	—
13	0,70	0,50	Hånger	—	×1001	347	—	—
21	1,10	0,75	Vidöstern	—	×1012	406	—	—
26	1,40	0,95	Hvittaryd	—	×1022	418	—	—
32	1,70	1,15	Lagan	—	1032	437	—	—
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	—	1046	500	—	—
			Fr. Ljungby	—	1055	→	532	—
49	2,60	1,75	Kånna	—	×1104	Matkorg kan erhållas i Ljungby. Se anslag i vagnarne.	548	—
54	2,85	1,90	Bäck	—	×1111		601	—
59	3,10	2,10	Hamneda	—	1123		618	—
66	3,50	2,35	Hornsborg	—	×1133		637	—
74	3,90	2,60	Traheryd	—	×1144		659	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	1149		708	—
			Fr. Strömsnäs bruk	600	1155		718	—
84	4,45	2,95	Axhult	614	×1204		734	—
89	4,70	3,15	Timsfors	627	×1211		749	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	634	1216		757	—
			Fr. Markaryd V. (89)	650	1219		—	405
100	5,25	3,50	Yxenhult	708	×1232		—	422
105	5,55	3,70	Åsbo-Fagerhult	721	×1240		—	433
110	5,80	3,85	Värsjö	733	×1247		—	444
115	6,05	4,05	Åsljunga	748	×1256		—	458
122	6,45	4,30	Örkelljunga	813	107		—	520
129	6,80	4,55	Eket	831	×118		—	536
135	7,10	4,75	Stidsvig	×844	×127		—	×549
140	7,35	4,90	Östra Ljungby	904	×135		—	603
148	7,80	5,20	Till Kärreberga (86)	925	150		—	633
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	930	154		—	639

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 88 II III	Bl. t. № 90 II III	Bl. t. № 86 II III	Snlt. № 82 II III
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	—	—	1012	229
2	0,30	0,20	Fr. Kärreberga (86)	—	—	1023	234
10	0,55	0,35	Östra Ljungby	—	—	1049	248
15	0,80	0,55	Stidsvig	—	—	×1101	×256
21	1,10	0,75	Eket	—	—	1116	×305
28	1,50	1,00	Örkelljunga	—	—	1140	318
35	1,85	1,25	Åsljunga	—	—	1201	×327
40	2,10	1,40	Värsjö	—	—	1220	×336
45	2,40	1,60	Åsbo-Fagerhult	—	—	1242	×343
50	2,65	1,75	Yxenhult	—	—	×1254	×351
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	—	—	115	404
			Fr. Markaryd V.	635	—	Matkorg kan erhållas i Ljungby. Se anslag i vagnarne.	408
61	3,20	2,15	Timsfors	646	—		×413
66	3,50	2,35	Axhult	658	—		×420
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	713	—		430
			Fr. Strömsnäs bruk	725	—		436
76	4,00	2,70	Traheryd	738	—		×442
84	4,45	2,95	Hornsborg	759	—		×453
91	4,80	3,20	Hamneda	820	—		504
96	5,05	3,40	Bäck	833	—		×511
101	5,30	3,55	Kånna	846	—		×518
108	5,70	3,80	Till Ljungby (68)	900	—		527
			Fr. Ljungby	—	710		530
118	6,20	4,15	Lagan	—	735		×546
124	6,55	4,35	Hvittaryd	—	751		×555
129	6,80	4,55	Vidöstern	—	808		602
137	7,20	4,80	Hånger	—	828		×614
143	7,55	5,05	Åminne	—	844		×623
150	7,90	5,25	Till Vernamo (104)	—	900		634

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	648	945	212	711	826
5	0,30	0,20	Ormastorp	700	959	226	720	839
9	0,50	0,35	Hasslarp	717	1014	250	726	851
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	722	1020	256	730	856
			Fr. Kattarp	733	1030	314	750	910
13	0,70	0,50	Vestraby	739	1039	320	756	919
15	0,80	0,55	Stureholm	744	1048	325	802	928
18	0,95	0,65	Mjöhult	755	1059	331	809	939
21	1,10	0,75	Ingelsträde	801	1107	337	816	949
26	1,40	0,95	Till Höganäs nedre	810	1115	345	825	958
28	1,50	1,00	Höganäs öfre	817	1125	355	835	1026

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Gdst. № 889 II III
			Fr. Höganäs nedre	630	730	1215	220
2	0,30	0,20	Höganäs öfre	640	740	1225	239
7	0,40	0,25	Ingelsträde	651	748	1234	310
10	0,55	0,35	Mjöhult	659	754	1242	332
13	0,70	0,50	Stureholm	708	800	1250	350
15	0,80	0,55	Vestraby	715	805	1257	407
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	720	810	102	415
			Fr. Kattarp	728	820	118	510
19	1,00	0,70	Hasslarp	733	834	132	534
23	1,25	0,85	Ormastorp	739	845	142	535
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	747	855	152	545

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Station	Prst. № 41	Prst. № 21	G.t. № 23	Prst. № 25	G.t. № 27	Prst. № 29
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	745	1100	145	530	855
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	752	1108	152	538	902
			Fr. Södervärn	—	754	1114	154	548	904
6	0,40	0,25	Kulladal	—	800	1125	×159	559	910
9	0,55	0,35	Vintrie	—	×807	1139	×206	612	×917
14	0,85	0,50	Tygelsjö	—	817	1200	217	630	927
16	1,00	0,60	Hököpinge	—	×821	1214	223	641	×932
19	1,15	0,70	Hvellinge	—	827	1231	230	653	939
23	1,40	0,80	Håslöf	—	×834	1248	×237	706	×946
27	1,65	0,95	Skegrie	—	×841	105	×244	719	×954
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre (97)	—	851	120	255	734	1005
			Fr. Trelleborg öfre	640	901	—	301	744	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre	645	906	—	306	749	
					Gdst. № 43		Prst. № 45	Bl.t. № 47	
			Fr. Trelleborg nedre	651	915	—	310	751	
40	2,40	1,40	Gislöf	708	936	—	327	815	
42	2,55	1,45	Simlinge	714	947	—	333	823	
44	2,65	1,50	Södra Åby	721	958	—	340	831	
45	2,70	1,50	Vallby	726	1007	—	345	837	
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (82)	734	1015	—	353	844	
			Fr. Klagstorp	738	1023	—	357	846	
52	2,90	1,50	Bedinge	749	1036	—	408	859	
58	2,90	1,70	Tofthög	804	1056	—	423	915	
61	2,90	1,70	Skifarp (80)	816	1114	—	434	927	
63	2,90	1,70	Skifarps sockerbruk	822	1131	—	440	934	
65	2,90	1,70	Tånebro	828	1144	—	446	942	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	835	1155	—	455	952	

Kilom.	I	III	Station		P.t. № 42	Prst. № 44	G.t. № 46
			Fr. Rydsgård (79)	—	635	1159	248
3	0,30	0,20	Tånebro	—	644	×1207	259
5	0,30	0,20	Skifarps sockerbruk	—	651	×1212	308
7	0,45	0,25	Skifarp (80)	—	700	1218	317
10	0,60	0,35	Tofthög	—	710	×1226	328
16	1,00	0,60	Bedinge	—	726	×1240	346
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (82)	—	737	1250	356
			Fr. Klagstorp	—	742	1251	403
23	1,40	0,80	Vallby	—	751	×1258	417
24	1,45	0,85	Södra Åby	—	756	×102	426
26	1,60	0,95	Simlinge	—	803	×108	437
28	1,70	1,00	Gislöf	—	810	×113	448
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	827	127	507
				G.t. № 22	P.t. № 24	Prst. № 26	G.t. № 28
			Fr. Trelleborg nedre	—	835	128	531
35	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre (97)	—	840	133	526
			Fr. Trelleborg öfre	615	851	135	536
41	2,50	1,45	Skegrie	634	905	×146	557
45	2,70	1,60	Håslöf	650	914	×153	613
49	2,90	1,70	Hvellinge	706	923	201	631
52	2,90	1,70	Hököpinge	721	932	208	648
54	2,90	1,70	Tygelsjö	734	939	215	703
59	2,90	1,70	Vintrie	750	951	×224	723
62	2,90	1,70	Kulladal	803	1000	×231	738
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	809	1005	236	744
			Fr. Södervärn	816	1007	238	752
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	825	1015	245	800

MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	Snäll- o. Perst. III	Bland. t. I	Bland. t. III	Station	Gt. № 61	Snt. № 63	Gt. № 65	P.t. № 67	Snt. № 71
					Fr. Stockholm	—	700	1000	—	910
					Kristiania	—	940	—	1115	—
					Göteborg	—	1030	—	945	400
					Köpenhamn	—	—	1115	300	745
					Malmö	740	840	150	630	1050
2	0,25	0,15	—	—	Östervärn (96, 101)	748	|	157	642	|
7	0,60	0,30	0,45	0,25	Fosieby	801	|	209	658	|
10	0,85	0,40	0,60	0,35	Lockarp	809	|	217	710	|
14	1,20	0,60	0,85	0,50	Arrie	817	|	224	734	×1122
17	1,45	0,70	1,05	0,60	Månstorp	824	|	230	738	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	Östra Grefvie	835	908	239	756	1142
23	2,00	0,95	1,40	0,85	Slägarp	843	|	245	808	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	Skytts-Wemmerlöf	851	916	251	820	|
32	2,75	1,50	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre	900	925	300	830	1135
137	12,00	7,50	—	—	Sassnitz Hafen	—	135	—	—	400
412	35,40	19,70	—	—	Berlin Stett. Bhf.	—	825	—	—	1110

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	Snäll- o. Perst. III	Bland. t. I	Bland. t. III	Station	Snt. № 62	Gt. № 64	P.t. № 66	Gt. № 68
					Fr. Berlin Stett. Bhf.	730	—	—	—
					Sassnitz Hafen	140	—	—	—
					Trelleborg Nedre	650	715	130	700
6	0,55	0,25	0,40	0,25	Skytts-Wemmerlöf	|	726	140	719
9	0,80	0,40	0,55	0,35	Slägarp	|	733	147	731
12	1,05	0,50	0,75	0,45	Östra Grefvie	706	742	155	751
15	1,30	0,60	0,90	0,55	Månstorp	|	752	205	805
18	1,55	0,75	1,10	0,65	Arrie	×715	801	212	817
22	1,90	0,90	1,35	0,80	Lockarp	|	810	221	829
25	2,15	1,00	1,50	0,90	Fosieby	|	818	228	840
30	2,55	1,20	1,80	1,05	Östervärn (96, 107)	|	830	240	855
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	735	835	245	900
					Köpenhamn	1020	1020	445	—
					Göteborg	250	640	—	—
					Kristiania	—	618	—	—
					Stockholm	915	—	645	—

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Station	Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Gdst. № 11	Prs.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	600	925	1145	—	500	700
			T. Östervärn (93, 101)	604	930	1149	—	504	706
2	0,25	0,15	Fr. Östervärn	605	938	1150	—	505	718
6	0,50	0,25	Sege	611	951	1156	—	511	735
8	0,50	0,30	Nordanå	616	1004	1201	—	516	747
11	0,70	0,40	Djurslöf	623	1020	1207	—	523	802
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (97)	629	1032	1214	—	529	814
			Fr. Staffanstorp	631	1045	1215	—	532	827
19	1,15	0,70	Kyrkheddinge	637	1101	1221	—	540	842
24	1,45	0,85	Dalby	647	1130	1231	—	552	918
29	1,75	1,05	Björnstorp	656	1153	1240	—	603	933
35	2,10	1,25	Veberöd	706	1219	1249	—	614	956
41	2,50	1,45	Öveds Kloster	716	1241	1259	Sknd.	624	1017
48	2,90	1,70	Sjöbo	729	1255	112	250	637	1030
53	3,20	1,85	Söfdeborg	738	ank.	120	311	646	ank.
57	3,45	2,00	Eriksdal	745	—	127	329	658	—
62	3,75	2,20	Lyckås	754	—	135	350	701	—
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (78)	806	—	147	410	714	—
			Fr. Tomelilla	814	—	152	510	724	—
75	4,50	2,65	Lunnarp	824	—	202	534	736	—
80	4,80	2,80	Smedstorp	835	—	211	600	747	—
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (84)	841	—	219	612	755	—
			Fr. Gärsnäs	843	—	220	618	757	—
88	5,30	3,10	Tomarp	851	—	227	640	808	—
91	5,50	3,20	Jerrestad	858	—	233	653	809	—
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	245	710	822	—

Kilom.	I	III	Station	Gdst. № 2	Prs.t. № 4	Gdst. № 12	Sn.t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. Cimbrishamn	—	700	945	1140	—
5	0,50	0,25	Jerrestad	—	712	1008	1151	—
8	0,50	0,30	Tomarp	—	720	1025	1157	—
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (84)	—	726	1037	1203	—
			Fr. Gärsnäs	—	728	1042	1204	—
16	1,00	0,60	Smedstorp	—	739	1102	1211	—
21	1,30	0,75	Lunnarp	—	751	1119	1220	—
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (78)	—	801	1135	1228	—
			Fr. Tomelilla	—	808	1150	1233	—
34	2,05	1,20	Lyckås	—	819	1209	1245	—
39	2,35	1,40	Eriksdal	—	827	1224	1254	—
43	2,60	1,50	Söfdeborg	—	833	1237	101	—
48	2,90	1,70	Sjöbo	500	844	1250	112	220
55	3,30	1,95	Öveds Kloster	524	854	ank	122	243
61	3,70	2,15	Veberöd	551	905	—	133	314
67	4,05	2,35	Björnstorp	617	917	—	144	336
72	4,35	2,55	Dalby	651	928	—	154	408
77	4,65	2,70	Kyrkheddinge	707	936	—	202	424
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (97)	715	942	—	209	433
			Fr. Staffanstorp	727	944	—	210	447
85	5,10	3,00	Djurslöf	743	951	—	217	501
88	5,30	3,10	Nordanå	754	958	—	224	516
90	5,40	3,15	Sege	804	1003	—	229	526
94	5,55	3,30	T. Östervärn (93, 101)	812	1008	—	235	533
			Fr. Östervärn	820	1010	—	236	540
96	5,80	3,40	Till Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	825	1015	—	240	545

Det bästa
Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 31,
Stockholm.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Dagligen									
				№ 8			№ 28	№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg (93)			635	—		945	1200	315	800
7	» Fjerdingslöf			652	—		1009	1217	335	822
11	» Ahlstad			700	—		1029	1225	349	835
13	» Marieberg			705	—		1043	1230	400	844
18	Till Svedala (79)			714	—		1055	1239	410	854
	Fr. Svedala			728	—		1115	1245	426	908
	» Bökebergsslätt			|	—		|	|	|	|
25	» Holmeja			735	—		1138	1258	445	924
30	Till Klågerup (101)			743	—		1148	106	454	933
	Fr. Klågerup			744	—		1157	107	459	937
35	Till Staffanstorp (96)			752	—		1209	116	509	946
		Sökned. № 22	№ 24	№ 18		№ 20				
	Fr. Staffanstorp	720	214	538	753	949	1220	117	514	950
41	» Hospitalet	×	×	×	|	×	×	|	×	×
43	Till Lund (7)	738	230	549	806	1005	1240	130	530	1025
				№ 4		№ 12		№ 10		
	Fr. Lund			650	810	1045	110	710	545	1031
48	» Vallkärra			702	819	1058	127	724	555	1040
51	» Lackalänga			711	825	1106	139	733	602	1046
54	Till Kjeflinge (102)			717	831	1112	146	740	608	1053
	Fr. Kjeflinge			730	930	1125	—	755	624	—
58	» Dagstorp			739	937	1136	—	804	631	—
60	» Dösjöbro			749	944	1148	—	814	636	—
63	» Annelöf			757	953	1158	—	822	645	—
65	» Saxtorp			805	958	1208	—	830	650	—
70	» Heljarp			816	1006	1220	—	841	658	—
75	Till Landskrona (88, 98)			825	1015	1230	—	850	701	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.	Dagligen								
				№ 5	№ 9	№ 11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (88, 98)		—	910	625	225	—	545	900
5	» Heljarp		—	918	635	233	—	558	911
10	» Saxtorp		—	927	646	242	—	612	924
12	» Annelöf		—	931	652	246	—	621	932
15	» Dösjöbro		—	942	702	256	—	635	944
17	» Dagstorp		—	946	708	300	—	641	950
21	Till Kjeflinge (102)		№ 1	953	715	307	№ 27	648	958
	Fr. Kjeflinge		616	1000	727	313	448	700	1001
24	» Lackalänga		622	1006	736	320	500	710	1012
27	» Vallkärra		628	1012	745	326	511	720	1018
32	Till Lund (7)		637	1021	755	335	523	730	1027
		Sökned. № 21 / № 23			№ 19	№ 13			№ 17
	Fr. Lund	610 / 1155	640	1025	900	308	550	800	455
34	» Hospitalet	× / ×	|	×	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96)	626 / 1211	652	1038	916	323	607	815	511
	Fr. Staffanstorp		653	1039	—	328	616	819	—
45	Till Klågerup (101)		701	1048	—	338	625	829	—
	Fr. Klågerup		702	1049	—	343	636	832	—
50	» Holmeja		711	1100	—	359	704	846	—
	» Bökebergsslätt		|	|	—	|	|	|	—
57	Till Svedala (79)		728	1114	—	414	719	900	—
	Fr. Svedala		735	1120	—	430	733	911	—
62	» Marieberg		747	1129	—	444	755	923	—
64	» Ahlstad		756	1135	—	455	812	932	—
68	» Fjerdingslöf		807	1143	—	507	830	942	—
75	Till Trelleborg (93)		820	1155	—	520	848	955	—

Hvad är "Dalli"

och hvad är dess företräden gent emot andra strykjern?

»Dalli» är sjelfeldande.

»Dalli» kan uppeldas genom en särskild patenterad uppfinning, som medföljer hvarje exempl. gratis, i c:a 5 min.

»Dalli» kostar bara **2 öre** *per timma*.

»Dalli» håller sig jemt varm flera timmar i sträck utan tillsyn.

»Dalli» kan användas inom- som utomhus.

»Dalli» **osar inte, röker inte, luktar inte.**

»Dalli» är alltid ren och snygg.

»Dalli» är alltid färdig till användning.

»Dalli» är en **prydnad** för hvarje hushåll.

»Dalli» är därför **fruarnas förtjusning.**

»Dalli» finns hos alla första klass jernhandlare och bosättningsmagasiner eller direkt fritt mot Kr. 6,50 hos

Famos Importaffär.

Stockholm. 22 Skeppsbron. Allm. Tel. 140 24.

Agenter antages för landsorten Norge, Finland och Danmark.

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 2	№ 8 (Helgfria Onsd. o. Lörd.)
			Fr. Falkenberg (103)	735	430	1130
7	0,45	0,30	» Vinberg	752	446	1144
12	0,75	0,50	» Dal	×806	×459	×1157
15	0,90	0,60	» Vessigebro	819	512	1202
18			» Höstena	|	×520	×1209
21	1,30	0,85	» Ätrafors	840	531	1219
25	1,50	1,00	» Köinge	855	544	1228
35	2,10	1,40	» Ullared	924	608	Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	936	619	
45	2,70	1,80	» Lia	954	634	
51	3,10	2,05	» Elfsered	1014	652	
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1039	715	
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1054	721	
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1110	745	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7 (Helgfria Onsd. o. Lörd.)
			Fr. Holtsljunga	535	200	—
9	0,55	0,40	» Öfverlida	556	221	—
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	609	240	—
21	1,30	0,85	» Elfsered	632	308	—
27	1,65	1,10	» Lia	649	328	—
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	706	348	—
37	2,25	1,50	» Ullared	716	401	—
47	2,85	1,90	» Köinge	743	434	1235
51	3,10	2,05	» Ätrafors	757	450	1245
54			» Höstena	×802	|	|
57	3,45	2,30	» Vessigebro	816	511	101
60	3,60	2,40	» Dal	×821	×518	×106
65	3,90	2,60	» Vinberg	836	537	119
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (103)	850	552	133

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Km.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	1000	230	720
2	0,40	0,25	» Östervärn (93, 96)	1009	238	738
5	0,40	0,25	» Hohög	1018	247	747
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1027	257	756
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1039	310	808
14	0,85	0,50	» Bara	1051	323	820
15	0,90	0,55	» Bokskogen öfre	—	—	—
			» » nedre	—	—	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (97)	1101	333	830
			Fr. Klågerup	1109	343	838
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1120	354	850
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1131	406	901
28	1,70	1,00	Till Genarp	1135	410	905

Km.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Genarp	650	1200	500
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	656	1207	507
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	708	1219	519
10	0,60	0,35	Till Klågerup (97)	716	1227	527
			Fr. Klågerup	728	1239	543
13	0,80	0,50	» Bokskogen nedre	—	—	—
			» » öfre	—	—	—
14	0,85	0,50	» Bara	744	1255	559
17	1,05	0,60	» Bjereshög	753	104	608
21	1,30	0,75	» Qvarnby	808	120	626
23	1,40	0,85	» Hohög	814	127	633
26	1,60	0,95	» Östervärn (93, 96)	825	140	645
28	1,70	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	830	145	650

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	715	1110	200	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	728	1121	211	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	741	1133	223	633	838
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	755	1146	236	653	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	810	1200	250	714	904
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 102	820	1210	300	725	914

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 96. II III
			Fr. Billesholms grufva 102	715	925	200	347	925
5	0,30	0,20	» Ekeby	737	942	221	359	937
10	0,50	0,35	» Kingelstad	754	954	237	409	948
			» Ottarp	|	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	814	1009	252	421	1001
21	1,10	0,75	» Säby	830	1021	306	431	1011
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	840	1030	315	440	1020

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell. † Frihamnen

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I● II III●	Snlt № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I▶ II III	Bl. t. № 960 II III		Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt № 62 II III● (Sofvagn. I o. II kl.)
						Fr. *Hamburg, Kl.*				—	—	—	—	—	1107	—	853
						» *Köpenhamn, hamnen*	300 †400	—	—	—	—	* 800	†1110	†1110	1115	† Fri-hamn.	745 †800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	730	—	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	420
						» *Trelleborg*	—	—	650	715	—	—	—	—	130	—	900
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	550	505	×800	855	805	1030	1255	—	350	652	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	|	516	|	|	818	×1039	105	—	400	701	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	527	|	|	832	1048	113	—	409	712	×1035
						» Önnerup	|	535	|	|	842	×1055	120	—	416	720	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	542	|	|	851	×1059	125	—	421	726	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	553	|	|	903	×1106	134	—	430	736	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	600	|	|	912	1110	140	—	435	742	×1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	621	605	834	926	↗917	1114	144	—	439	747	1057
						Fr. Kjeflinge	623	612	836	928↙	934	1119	150	—	445	752	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	620	|	|	943	×1125	158	Gdst.	453	800	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	625	|	|	951	×1128	203	№ 958	458	805	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	635	632	×849	940	1001	1134	210	II III	505	812	1114
						Fr. Teckomatorp	Setåg	705	×849	—	1029	1138	—	245	640	818	1116
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	№ 862	727	×858	—	1056	1149	—	328	652	833	×1126
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp		737	|	—	1109	×1156	—	346	700	842	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	747	|	—	1122	×1202	—	412	706	850	×1136
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	757	|	—	1135	×1208	Bl. t.	431	712	858	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	805	|	—	1148	×1218	№ 968	448	719	905	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	—	815	922	—	1200	1222	II III	502	728	915	1152
						Fr. Billesholms grufva	—	830	924	—	100	1227	920	—	733	—	1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	840	|	—	113	1234	928	—	739	—	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	—	850	936	—	125	1245	938	—	749	—	1206
						Fr. Åstorp	—	900	941	—	200	1254	945	—	753	—	1208
						» Heagård	—	×	|	—	×	|	×	—	|	—	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	919	|	—	220	106	952	—	805	—	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	—	930	957	—	235	118	1010	—	817	—	1225
						Till *Halmstad*	—	—	1130	—	700	305	—	—	1010	—	230
						» *Göteborg, B. J.*	—	—	250	—	—	640	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell. † Frihamnen.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III			Snällt. № 61 II III● (Sofvagnar I o. II kl.)		Bl. t. № 969 II III		Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I▶ II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I▶ II III●
						Fr. *Kristiania, Ö.*	—	940	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	
						» *Göteborg, B. J.*	—	1020	—	—	—	—	—	—	945	—	—	400
						» *Halmstad*	—	231	—	—	—	600	—	825	110	—	135	712
						Fr. Engelholm (103)	—	440	—	620	—	800	—	1150	255	—	612	845
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	—	×451	—	634	—	814	—	1211	×306	—	632	|
						» Heagård	—	|	—	×	—	|	—	×	|	—	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)	—	500	—	646	—	825	—	1226	316	—	646	903
						Fr. Åstorp	—	502	Bl. t.	650	Gdst.	830	—	100	325	—	710	905
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	—	×511	№ 953	700	№ 957	840	—	111	334	—	728	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	—	516	II III	707	II III	846	—	118	340	—	730	917
						Fr. Billesholms grufva	—	518	530	—	→ 716	851	—	133	345	—	738	918
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	|	546	—	746	904	—	149	×356	—	753	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	—	|	554	—	806	911	—	157	×401	—	801	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	—	a532	604	—	824	918	—	207	×407	—	811	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	|	611	—	838	923	Snlt.	214	×411	Bl. t.	818	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 67	×548	621	—	946	930	№ 65	226	418	№ 959	832	943
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)	II III	556	630	—	957	938	II III	235	426	II III	842	×952
						Fr. Teckomatorp	638	558	700	—	—	1030	945	246	428	545	850	×950
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	|	708	—	—	1038	|	254	×434	554	859	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	|	713	—	—	1043	|	259	×438	600	905	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	650	611	718	—	—	1048	956	304	443	605	910	1001
						Fr. Kjeflinge	652	617	722	—	—	1053	958	312	447	611	918	1003
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	623	729	—	—	1059	|	319	453	619	926	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	|	735	—	—	1107	|	326	×458	626	934	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	a632	743	—	—	1114	|	334	×504	634	944	|
						» Önnerup	|	|	748	—	—	1119	|	340	×507	640	950	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	|	642	758	—	—	1127	|	350	514	650	1001	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	×651	810	—	—	1136	|	401	522	701	1011	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	725	700	820	—	—	1145	1030	410	530	710	1020	1035
						Till *Trelleborg*	—	925	925	—	—	300	—	—	830	—	—	1135
						» *Sassnitz' hamn*	—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400
						» *Berlin, Stett.*	—	825	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1110
						» *Köpenhamn, hamnen*	—	†1025	1020	†1025	—	†325 445	1245	—	†725 735	—	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	1043	1043	—	—	—	—	—	838	—	—	—

▶ Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 *km.* äfvensom för resande till resp. från *Norge* eller *utlandet.*

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I▶ II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I▶ II III●	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt № 47 II III● (Sofvagnar I o. II kl.)
						Fr. *Kristiania, Ö.*	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)	525	945	730	1025	215	320	400	510	720	1030
						» *Gårda*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)	|	|	740	1040	225	341	|	520	742	|
						» *Lagklarebäck*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	|	|	750	1105	238	348	|	527	753	1044
						» *Kärra*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» *Kållered*	|	|	×	×	|	×	|	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	|	|	810	1130	254	404	|	541	818	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	|	|	820	1141	303	412	|	549	830	1058
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	606	1021	834	1150	318	420 →	437	615	840	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	1031	855	Ank.	334	Ank.	|	631	Ank.	1117
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652	|	917	—	355	—	|	654	—	1129
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703	|	933	—	406	—	|	703	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720	|	955	Bl. t.	422	—	|	718	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730	|	1010	№ 855	434	—	|	728	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (56)	755	1115	↘1035	II III	457	—	530	748	—	1225
						Fr. Varberg	823	1120↗	1140	550	—	—	→ 535	755	—	1232
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844	|	1201	606	—	—	|	816	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	858	|	1216	613	—	—	|	826	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916	|	1246	627	—	—	|	843	—	|
						» Lis	925	|	1255	634	—	—	|	852	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)	945	1157	120	646	—	—	612	910	—	118
						» Skrea	957	|	132	655	—	—	|	921	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008	|	144	704	—	—	|	931	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023	|	203	712	—	—	|	941	—	127
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039	|	218	723	—	—	|	951	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050	|	228	731	—	—	|	1000	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1102	|	240	740	—	—	|	1009	—	|
						» Gullbrandstorp	1114	|	252	749	—	—	|	1019	Bl. t.	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1136	|	310	805	—	—	|	1035	№ 861	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	1141	×1253	315	810	—	—	705	1040	II III	218
						Fr. Halmstad	125	→ 110	500	825	—	—	712	—	600	221
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144	|	511	839	—	—	|	—	611	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154	|	517	849	—	—	|	—	616	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205	|	524	858	—	—	|	—	623	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)	240	135	531	912	—	—	|	—	629	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	143	546	930	—	—	740	—	639	313
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340	|	554	942	—	—	|	—	647	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	357	155	601	955	—	—	|	—	654	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	425	207	611	1010	—	—	800	—	704	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500	|	626	1045	—	—	|	—	720	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	520	|	631	1100	—	—	|	—	730	409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	533	|	644	1111	Gdst.	Gdst.	|	Bl. t.	736	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	546	|	655	1122	№ 865	№ 863	|	№ 861a	745	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)	552	245	700	1128	II III	II III	838	II III	750	430
						Fr. Engelholm	—	250	710	1220	355	605	846	754 ←	—	439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	|	719	1236	414	628	|	801	—	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	|	726	1250	435	652	|	806	—	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)	—	306	735	100	445	704	900	812	—	458
						Fr. Kattarp	—	307	745	120	455	734	901	815	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—	|	755	133	515	757	|	822	—	|
						Gyhult	—	|	|	|	×	|	|	|	—	|
244	20,75	14,65	9,80	12,35	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	330	815	|	|	|	925	840	—	530
						Till *Helsingör*	—	417	855	—	725	—	1025	945	—	618
						» *Köpenhamn*, Nbgd	*(Österbro)	531	*1042	—	*856	—	1139§	1132	§ (Österbro)	753
						» *Hamburg*, Kl.	—	838	—	—	—	—	—	1043	—	1043
						» *Berlin*, St.	—	640	—	—	—	—	—	—	—	830
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg ctr. (88)	—	350	822	155	540	822	—	850	—	555

(Snlt. № 41 a)

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt. № 50 I▶ II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42a I▶ II III●		Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III● (Sofvagnar I o. II kl.)
						Fr. Helsingborg Ctr. (88)	1215	640	—	—	230	932	401	640	—	1020
						Fr. *Berlin*, St.	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	835
						» *Hamburg*, Kl.	1107	—	—	—	—	—	—	—	—	853
						» *Köpenhamn*, Nbgd	1058	—	(Ö)720	—	1219	(Ö.)	— 442	446 (Ö.)	442	930
						» *Helsingör*	1203	—	835	—	145	—	—	623	—	1055
						» Helsingborg (färjest.)	1245	700	920	—	|	|	|	710	—	1130
						Gyhult	|	|	|	—	|	×	|	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	|	720	|	—	255	1010	438	731	—	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	108	727	941	—	305	1023	453	742	—	1151
						Fr. Kattarp	109	730	942	—	320	1043	515	749	—	1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	|	738	|	Gdst.	333	1112	535	758	Bl. t.	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	|	743	|	№ 854	340	1129	558	804	№ 862	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (102)	124	752	958	II III	352	1145	610	812	II III	1220
						Fr. Engelholm	130	805	1005	431	404	—	—	— →	824	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	|	812	|	|	413	—	—	—	834	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	|	821	|	|	425	—	—	—	843	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	|	830	|	509	435	—	—	—	849	1256
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	158	843	|	538	451	—	—	—	900	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	208	900	1040	605	510	—	—	—	912	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	|	910	|	625	525	—	—	—	921	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	|	917	|	647	535	—	—	—	927	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	230	931	1100	712	600	—	—	—	935	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (89)	240	941	|	730	615	—	—	—	943	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	|	948	|	740	623	—	—	—	949	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	|	957	|	753	635	Bl. t.	—	—	955	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	|	1003	|	803	645	№ 858	—	—	959	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	×305	1015	↘1130	820	700	II III	—	—	1010	230
						Fr. Halmstad	325	100	1142	845	718	600	—	—	—	240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	|	107	|	853	724	605	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Gullbrandstorp	|	125	|	918	742	620	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Harplinge	|	138	|	936	753	629	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Brännarp	|	150	|	948	803	637	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Getinge	353	212	|	1010	812	645	—	—	—	|
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Slöinge	|	226	|	1036	823	656	—	—	—	324
						» Heberg	|	238	|	1054	833	705	—	—	—	|
						» Skrea	|	247	|	1106	848	713	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (99)	420	311	1235↙	110	905	727	—	—	—	351
						» Lis	|	321	|	127	916	736	—	—	—	|
146	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	|	330	|	146	925	743	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	|	350	|	224	941	800	Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	|	359	|	240	951	807	№ 860	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (56)	455	↗417	110	305	1010	822	II III	—	—	440
						Fr. Varberg	500↙	750	115	540	—	835	510	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	|	811	|	609	—	858	531	—	—	|
184	15,85	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	|	820	|	622	—	908	539	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	|	834	|	643	Gdst.	928	558	Gdst.	Gdst.	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	|	844	|	659	№ 868	938	602	№ 870	№ 872	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	550	904	|	725	II III	959	624	II III	II III	552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	603	924	213	750	830	1026	645	1230	445	613
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	|	934	|	802	842	1035	658	1240	455	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	|	943	|	815	856	1044	711	1251	506	|
						» *Kållered*	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|
						» *Kärra*	|	|	|	|	×	|	|	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	|	1002	|	840	921	1101	730	113	530	648
						» *Lagklarebäck*	|	|	|	|	×	|	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55)	|	1010	|	842	930	1107	739	120	538	|
						» *Gårda*	|	|	|	|	×	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (39, 55)	640	1020	250	900	940	1115	748	130	548	705
						Till *Kristiania, Ö.*	618	—	—	—	—	—	—	—	—	755

(Snlt. № 42 a)

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7 B II III	Snlt. № 1 B II III	Gdst. № 9 B II III	Bl. t. № 11 B II III	Snlt. № 3 B II III	Prst. № 5 B II III
Fr. Göteborg B. J.	518	825	1120	225	420	720
Till Almedal	523	833	1126	234	428	729

	Bl. t. № 8 B II III	Prst. № 4 B II III	Snlt. № 6 B II III	Bl. t. № 12 B II III	Gdst. № 10 B II III	Snlt. № 2 B II III
Fr. Almedal	853	1016	150	456	748	921
Till Göteborg B. J.	905	1025	158	508	758	929

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Nässjö—Halmstad.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	—	715	1045	605
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1107	626
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	747	1136	654
						» Vestanå	—	—	|	×	×
						» Söräng	—	—	|	×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	812	1234	737
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	823	1253	756
						Fr. Vaggeryd	—	—	831	112	828
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd	—	—	845	132	848
						Fr. Skillingaryd	—	—	846	140	850
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	859	205	913
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	917	236	942
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (97)	—	—	929	254	1000
						Fr. Vernamo	—	430	932	316	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	455	949	343	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	521	1002	418	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1012	436	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (Se nedan)	—	607	1026	457	
						Fr. Refteled	—	618	1027	505	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1045	555	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	739	1106	638	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	809	1128	700	
						Fr. Kinnared	640	830	1129	718	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1142	744	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	739	1034	1157	809	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1053	1208	826	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	834	1110	1216	842	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1123	1223	855	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1230	906	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	918	1153	1240	928	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Halmstad (68, 103)	930	1205	1248	935	

Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 20 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 I II III	Bl. t. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	610	140	330	500
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	624	156	339	515
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	640	213	349	532
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	652	226	356	544
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	707	300	404	600
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Johansfors	—	720	314	412	614
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	738	334	423	632
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	807	509	438	659
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till Kinnared (Se nedan)	—	825	532	450	717
						Fr. Kinnared	—	841	550	451	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	915	626	515	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Smålandsstenar	—	955	730	537	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	Till Refteled (Se nedan)	—	1021	801	554	
						Fr. Refteled	—	1032	809	555	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1100	836	610	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	1136	909	620	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	1155	927	634	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till Vernamo (97)	—	1218	950	649	
						Fr. Vernamo	550	1245	—	653	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	612	123	—	706	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	642	159	—	724	
143	12,20	8,60	5,75	7,55	5,05	Till Skillingaryd	700	217	—	736	
						Fr. Skillingaryd	708	225	—	738	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till Vaggeryd (Se nedan)	727	245	—	752	
						Fr. Vaggeryd	744	305	—	758	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	812	330	—	812	
						» Söräng	×	×	—	|	
						» Vestanå	×	×	—	|	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	856	414	—	838	
187	15,90	11,25	7,50	9,85	6,55	» Fredriksdal	932	442	—	857	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Nässjö (7, 8, 54)	940	500	—	910	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 7 II III	Bl. tåg № 11 II III	Gdst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn (8, 104 a)	700	1030	345	545
5	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum	|	×	×	×
6	0,40	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	713	1052	405	604
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	721	1112	427	618
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	733	1134	448	638
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Månsarp	741	1149	504	651
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Ekeryd	752	1207	521	707
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	759	1220	534	719
31	1,90	1,25	1,65	1,10	» Byarum	808	1235	549	733
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Vaggeryd (Se ofvan)	815	1245	600	743

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Gdst. № 10 II III	Bl. tåg № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr Vaggeryd (Se ofvan)	545	840	305	800
4	0,30	0,20	0,30	0,20	» Byarum	559	851	318	808
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	614	903	332	817
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	627	911	344	824
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	646	924	401	835
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	706	938	417	846
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	732	950	432	854
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	744	959	444	902
30	1,80	1,20	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	|
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Jönköpings Hamn (8, 104 a)	800	1015	500	912

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Bl. tåg № 5 II III
			Fr. Ätran	530
6	0,35	0,25	» Fegen	554
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhylte	×
18	0,95	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	627

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Bl. tåg № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	741
3	0,30	0,20	» Åhylte	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,65	0,45	» Fegen	846
18	0,95	0,65	Till Ätran	900

Gislaved—Refteled.*

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 15 II III	Bl. t. № 17 II III
			Fr. Gislaved	900	345
6	0,35	0,25	» Anderstorp	925	410
19	1,00	0,70	Till Refteled (Se ofvan)	955	440

Refteled—Gislaved.*

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 16 II III	Bl. t. № 18 II III
			Fr. Refteled (Se ofvan)	1045	610
13	0,70	0,50	» Anderstorp	1125	650
19	1,00	0,70	Till Gislaved	1140	705

* Från och med den dag bandelen Refteled—Gislaved öppnas för trafik.

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg. och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer.

104 a. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17	Lördagar № 21
			Fr. Jönköpings Ö. (8, 104)	600	900	1010	1215	315	500	830	935	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	916	1026	1231	331	516	845	951	251
			» Huskvarna	635	922	1032	1240	—	525	—	957	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna	—	923	—	—	—	—	—	—	—
			» Rosendala	—	927	—	—	332	—	846	—	—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	947	—	—	351	—	905	—	—
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	954	—	—	359	—	918	—	—
			Kaxholmen	—	×	—	—	×	—	×	—	—
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1006	—	—	411	—	925	—	—
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1018	—	—	423	—	941	—	—
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1031	—	—	437	—	955	—	—
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1046	—	—	451	—	1009	—	—
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1105	—	—	510	—	1028	—	—
33	1,60	1,00	» Förnäs	—	1110	—	—	516	—	1034	—	—
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1129	—	—	535	—	1053	—	—
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1150	—	—	557	—	1114	—	—

Kil.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	Lördagar № 20	№ 22
			Fr. Vireda	—	650	—	—	620	—	1220	—	305	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	712	—	—	642	—	1242	—	327	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	730	—	—	700	—	101	—	345	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	737	—	—	706	—	111	—	352	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	758	—	—	729	—	131	—	413	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	809	—	—	740	—	142	—	425	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	828	—	—	758	—	204	—	443	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	834	—	—	804	—	211	—	449	—
			Kaxholmen	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	847	—	—	817	—	224	—	502	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	856	—	—	826	—	233	—	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	914	—	—	844	—	251	—	529	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lörd.
			Fr. Huskvarna	730	—	1100	200	—	645	—	1010	--	325
			» Rosendala	736	916	1106	206	845	651	253	1016	530	331
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö. (8, 104)	752	932	1122	222	900	707	310	1032	546	347

Obs. Endast lokaltågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resande af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 16 o. 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

EDISONS

Fonografer ✳ Projectoscope (Kinematograf)
Chinetoscope (Dramatoskop)

Elektriska vagnslyktor och Elektriska ur.

Allt i elektrisk väg! Allt!! Allt!!

Begär priskurant!

Generalbefullmäktig för Skandinavien

Ingeniör K. J. ALEX. BERGGREN,

27 Surbrunnsgatan 27,

STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom. från Kornsjö	I (tåg № 51)	II (tåg № 51)	III (tåg № 51)	I (andra tåg)	II (andra tåg)	III (andra tåg)	Kornsjö—Mellerud.	Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 5 II III (Hvardagar)
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1235
							» *Moss*	1243	540	1137	245
							» *Fredrikstad*	138	657	1228	351
							» *Sarpsborg*	202	747	1258	427
							» *Fredrikshald* 3)	245	844	149	527
							» *Prästebakke*	|	936	233	632
							Fr. Kornsjö	348	1006	258	714
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 1)	402	1024	312	738
							Fr. Mon	426	1043	337	753
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1102	341	818
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	449	1113	348	822
							Fr. Ed	452	1124	408	832
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	520	1204	433	912
							Fr. Bäckefors	521	1231	435	920
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1257	451	945
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 4)	|	×	×	|
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	605	130	517	1018

Sofvagnar I o. II klass.

Kilom. från Mellerud	I (tåg № 52)	II (tåg № 52)	III (tåg № 52)	I (andra tåg)	II (andra tåg)	III (andra tåg)	Mellerud—Kornsjö.	Godst. № 6 II III (Hvardagar)	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 II III
							Fr. Mellerud (39)	606	1133	316	1050
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 4)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1206	410	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	711	1225	434	1128
							Fr. Bäckefors	719	1230	447	1132
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	759	1258	532	1208
							Fr. Ed	810	120	548	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	820	128	601	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 1)	838	143	622	1244
							Fr. Mon	839	144	625	1245
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	856	200	648	100
							Till *Prästebakke*	933	239	750	|
							» *Fredrikshald* 3)	1023	322	855	240
							» *Sarpsborg*	1147	423	—	322
							» *Fredrikstad*	1227	455	—	355
							» *Moss*	141	558	—	442
							» *Kristiania*	408	755	—	618

Sofvagnar I o. II klass.

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af ångaren »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 1 Nov. från Fredrikshald kl. 600 och 400 och från Strömstad kl. 815 och 630 samt efter 1 Nov. från Fredrikshald kl. 300 och från Strömstad 530.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III	Station	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	650	1135	540
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	706	1151	605
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	728	1211	621
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
28	1,60	1,05	» Veda	745	1228	659
30	1,80	1,20	» Ramvik	755	1238	720
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	818	1255	748
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	827	109	809
46	2,80	1,85	» Kramfors	837	119	830
51	3,10	2,05	» Dynäs	850	131	855
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	903	144	919
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	915	155	935
			Fr. Nyland	930	157	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	952	214	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1029	240	
89	5,35	3,60	» Gärdnäs	1043	250	
95	5,70	3,80	» Multrå	1100	302	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	|	|	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1115	315	

Kilom.	II	III	Station	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	110	520
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	|	|
7	0,45	0,30	» Multrå	—	124	537
13	0,80	0,55	» Gärdnäs	—	136	554
18	1,10	0,75	» Lökom	—	146	610
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	215	646
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	228	704
			Fr. Nyland	635	230	710
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	656	243	724
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	714	255	738
56	3,40	2,25	» Kramfors	738	308	750
60	3,60	2,40	» Frånö	758	318	801
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	815	331	815
72	4,35	2,90	» Ramvik	836	349	833
76	4,60	3,05	» Veda	849	358	843
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	915	415	900
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	939	435	920
102	6,15	4,10	Till Hernösand	955	450	935

Anm. Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1220	484	945
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1248	502	1018

Kilom.	II	III	Station	Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	530	1130	345
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	605	1200	415

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 279 II III	Sn.t. № 95 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	524	700	920	338
			Parteboda	×	|	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	551	×720	1002	410
			Johannisberg	×	|	×	×
			Gullsta	×	|	×	×
23	1,50	1,00	» Fränsta	620	×740	1050	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	×758	1130	512
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a805	1149	527
			Ede	×	|	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a822	1213	552
			Loo	×	|	×	×
			Nedansjöby	×	|	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	754	a848	106	631
			» Hällsjö	×	|	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	814	×907	126	642
			Fr. Vattjom	818	×907	138	659
83	4,40	2,95	» Töfva	833	a918	158	715
			Grönängen	×	|	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	935	225	726
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	900	938	230	740

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Sn.t. № 93 II III
			Fr. Sundsvall	735	1010	400	650
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	741	1057	406	653
			Grönängen	×	×	×	|
12	0,65	0,45	» Töfva	804	1125	430	715
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	816	1140	442	727
			Fr. Vattjom	834	1155	447	729
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×	|
			» Nedansjö	851	105	512	747
			Nedansjöby	×	×	×	|
			Loo	×	×	×	|
41	2,15	1,45	» Stöde	932	152	548	814
			Ede	×	×	×	|
51	2,70	1,80	» Viskan	959	226	612	832
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1026	258	633	848
67	3,55	2,35	» Fränsta	1053	328	655	902
			Gullsta	×	×	×	|
			Johannisberg	×	×	×	|
81	4,25	2,85	» Erikslund	1130	413	728	927
			Parteboda	×	×	×	|
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1150	447	755	950

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 9 (Söndagar)	№ 5	№ 7
			Fr. Matfors	755	855	110	410	635
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	805	905	120	420	645

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 10 (Söndagar)	№ 6	№ 8
			Fr. Vattjom (108)	830	915	140	445	720
3	0,35	0,25	Till Matfors	840	925	150	455	740

(Blandade tåg.)

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	936	720
			» Spöland	952	745
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	818
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	838

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	858	637
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	906	652

112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Station			Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)	—	—	815	300
			» *Grötingen*	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	403
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	912	443
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1012	633
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1034	728
			Östereде	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	1058	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1132	837
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1150	909
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1206	930
			Fr. Långsele	705	—	1218	—
			Österåsen	729	Bl. t.	1236	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1259	—
			Aspeå	909	II III	144	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1003	630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1124	735	×310	—
			Fr. Mellansel	1235		335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	427	Godst.	602	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	634	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	608	II III	×710	—
			Fr. Vännäs		630	720	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	923	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1010	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1213	1055	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—
			Fr. Jörn	515	240		—
518	19,20	12,60	» Myrheden	612	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	638	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	728	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	816	715	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	851	809	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	927	900	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	×943	920	—	—

Sofvagn II. klass.

Kilom.	II	III	Station		Bl. t. № 293 II III		Godst. № 621 II III
			Fr. Boden (114)	—	×531	—	728
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	549	—	753
			Degerbäcken	—	×	—	×
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	626	—	852
43	2,45	1,65	» Elfsby	—	702	—	958
69	3,65	2,45	» Storsund	—	733	—	1103
			Kohler	—	×	—	×
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	900	Bl. t.	1225
111	5,85	3,90	» Myrheden	—	915	№ 273	1258
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	×1020	II III	210
			Fr. Jörn	—		455	315
			Kusfors	—	—	×	×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	556	447
196	10,30	6,90	» Åsträsk	—	—	630	549
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—	658	641
			Yttersjön	—	—	×	×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	748	812
252	13,25	8,85	» Vindeln	Godst.	—	810	848
265	13,95	9,30	» Tvärålund	№ 485	—	834	924
287	15,10	10,05	Till Vännäs (111)	III	—	×910	1015
			Fr. Vännäs	545	—	930	—
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	646	—	1010	—
326	16,20	10,80	» Nyåker	733	—	1041	—
			» Norrfors	×	—	×	—
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	904	—	1143	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
382	17,10	11,40	» Björna	1013	—	1225	—
			» *Björnsjö*	×	Bl. t.	×	—
403	17,40	11,60	» Gottne	1108	№ 285	1258	—
407	17,40	11,60	Till Mellansel (113)	1118	II III	×105	—
			Fr. Mellansel	225	Lörd. 610	130	—
416	17,70	11,80	» Anundsjö	315	632	146	—
437	18,00	12,00	» Skorped	425	ank. 710	220	—
			Byvattnet	×	—	×	—
			Aspeå	511		256	—
478	18,60	12,40	» Selsjön	630	Godst.	336	—
			Österåsen	701	№ 495	359	—
493	18,90	12,60	Till Långsele (107)	720	II III	418	—
			Fr. Långsele		635	432	—
			Österforssa	—	×	×	—
508	18,90	12,60	» Helgum	—	715	452	—
518	19,20	12,80	» Graninge	—	747	510	—
536	19,50	13,00	» Bispgården	—	×845	544	—
			Östereде	—	×	×	—
549	19,50	13,00	» Ragunda	—	920	608	—
562	19,80	13,20	» Håsjö	—	1014	633	—
574	20,10	13,40	» Kälarne	—	1049	651	—
			Gastsjön	—	×	×	—
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	1144	730	—
607	20,40	13,80	» Nyhem	—	1230	750	—
			» *Grötingen*	—	×	×	—
629	20,70	13,80	Till Bräcke (7)	—	110	825	—

Sofvagn II. kl. / Sofvagn II. klass.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 286 II III (Lördagar)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	745	120	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	145	356
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	224	429
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	240	445

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III (Lördagar)
			Fr. Örnsköldsvik	925	1155	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	516
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1242	545
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1100	100	603

114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 298 II III		Bl. tåg № 296 II III	Godst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	645	—	850	1115	405
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	849	1142	424
			» *Sunderby s:a*	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	737	—	911	1208	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	758	—	938	1229	458
36	1,90	1,30	Till Boden (112)	815	—	942	1247	511
			Fr. Boden (114)	—	—	1035	115	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
55	2,00	1,95	» Ljuså	—	—	1042	207	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	1125	317	—
			» *Gullträsk*	—	—	×1143	347	—
95	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	1202	418	—
			» *Näsberg*	—	—	1229	×446	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	105	543	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	132	622	—
			» *Koskivara*	—	—	153	×644	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	218	724	—
			» *Nuortikon*	Godst.	Godst.	252	805	Godst.
			» *Ripats*	№ 632	№ 634	312	830	№ 636
204	10,75	7,15	Till Gellivare	II III	II III	345	915	II III
			Fr. Gellivare	—	—	410	1000	—
213	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	—	—	435	1025	—
			F. Koskulls kulle	—	1110	—	—	530
			Till Gellivare	—	1135	—	—	545
			Fr. Gellivare	740	1220	400	935	600
211	11,10	7,40	Till Malmberget	800	1240	415	955	620

Sofvag I o. II klass.

Kilom.	II	III	Station	Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1130	145	640
7	0,40	0,25	Till Gellivare	605	840	1145	205	700
			Fr. Gellivare	—	1000	—	410	—
16	0,85	0,60	T. Koskulls kulle	—	1025	—	435	—
			F. Koskulls kulle	520	—	1110	—	—
			Till Gellivare	545	—	1135	—	—
			Fr. Gellivare	620	—	1200	—	—
			» *Ripats*	729	—	1238	—	—
54	2,85	1,90	» *Nuortikon*	×753	—	1256	—	—
			» Nattavara	843	—	131	—	—
			» *Koskivara*	914	—	153	—	—
78	4,00	2,70	» Polcirkeln	942	—	210	—	—
88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	235	—	—
			» *Näsberg*	1112	—	308	—	—
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—
			» *Gullträsk*	×1239	—	×346	—	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	110	—	404	—	—
156	8,20	5,50	» Ljuså	210	—	431	Bl. t.	Bl. t.
			» *Holmfors*	×	—	×	№ 297	№ 299
175	9,20	6,15	Till Boden (112)	250	—	510	II III	II III
			Fr. Boden (114)	305	—	528	740	1003
183	9,65	6,45	» Säfvast	327	—	543	800	1018
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	559	821	1034
			» *Sunderby s:a*	×	—	×	×	×
202	10,65	7,10	» Gammelstad	423	—	612	850	1054
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
211	11,10	7,40	Till Luleå	445	—	635	910	1110

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Station	Gdst. № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	545	1235	525
6	0,35	0,25	» Hybo	615	1256	540
27	1,45	0,95	» Delsbo	715	144	615
37	1,85	1,10	» Fredriksfors	733	159	632
45	2,40	1,60	» Näsviken	823	236	652
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	843	253	702
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	910	315	721

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	1005	140	550
12	0,65	0,45	» Forssa	1026	210	628
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	1037	234	702
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1100	308	745
35	1,85	1,25	» Delsbo	1112	328	815
56	2,95	2,00	» Hybo	1150	419	922
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	1200	431	935

Boden—Niemisel.

Station	Bl. t. № 702 II III
Fr. Boden	1015
» Hundsjö	1100
» Degerselet	×
Till Niemisel	1140

Station	Bl. t. № 701 II III
Fr. Niemisel	315
» Degerselet	×
» Hundsjö	401
Till Boden	440

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III	Station	№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hänick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	237
26	1,60	1,05	» Wia	1004	308
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	333
39	2,40	1,60	» Hudiksvall ö	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	II	III	Station	№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	[illegible]
1	0,30	0,20	» Hudiksvall ö	808	[illegible]
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	514
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	[illegible]
31	1,90	1,25	» Hänick	948	[illegible]
35	2,10	1,40	» Högen	1005	[illegible]
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	634

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III	Station	Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	700	1020	300	916
7	0,40	0,25	» Landa	739	1036	313	930
			Mobodarne	744	1049	324	×941
18	0,95	0,65	» Bergvik	818	1103	338	953
21	1,10	0,75	» Myskje	835	1111	345	1000
24	1,30	0,85	» Kinstaby	900	1121	353	1009
			Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	920	1141	411	1026
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	925	1144	414	1029
			Fr. Söderhamn	940	1150	420	1035
36	1,90	1,30	Till Stugsund	947	1155	425	1042

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	810	105	450
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	815	110	455
			Fr. Söderhamn	440	821	115	530
			»Söderhamn vest.	444	828	121	543
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	848	139	611
15	0,80	0,55	» Myskje	511	858	148	635
18	0,95	0,65	» Bergvik	518	906	158	702
			Mobodarne	×533	924	218	721
29	1,55	1,05	» Landa	542	935	222	747
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	555	950	235	825

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	* Stockholm N.	Bl. tåg № 118 (Söckend.)	Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	635	735	1120	310	810
2	» Karlberg	*647	741	1137	317	817
3	» Norrtull	×658	745	1142	321	821
5	» Albano	×700	749	1148	327	827
8	Till Värtan	705	755	1155	334	834

Kilom.	Station	Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	635	855	105	605
3	» Albano	644	905	113	612
5	» Norrtull	651	911	118	616
6	» Karlberg	655	915	122	620
8	Till Stockh. Centr.	700	920	128	625

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№42	№46	№50	№54	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№74	№78	№82	№86	№90	№92
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	700	800	900	1000	1100	[illegible]
Fr. Stockholms Östra	615	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	705	805	905	1005	1105	[illegible]
» Experimentalfältet	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	626	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	716	816	916	1016	1116	[illegible]
» Mörby	×	—	×	—	—	—	—	—	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	—	×	×	×	×	×	×	[illegible]
» Djursholm—Ösby	631	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	721	821	921	1021	1121	[illegible]
» Djursholm—Framnäsviken	640	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	730	830	930	1030	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen	—	705	735	—	835	—	935	—	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	—	535	605	635	735	835	935	1035	1135	—

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№39	№43	№47	№51	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№71	№75	№79	№83	№85	№89	№91
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	—	715	745	—	845	—	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445	—	545	615	715	815	915	1015	1045	1115	—
» Djursholm—Framnäsviken	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	720	820	920	1020	1050	1150	1220
» Djursholm—Ösby	659	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	729	829	929	1029	1059	1159	1229
» Mörby	—	×	—	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stocksund	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	734	834	934	1034	1104	1204	[illegible]
» Alkistan	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Frescati	—	×	—	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Experimentalfältet	×	×	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
fr. Stockholms Östra	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	745	845	945	1045	1115	1215	[illegible]
till nedre Engelbrektsgatan	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	750	850	950	1050	1120	1222	—

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III	Station	Prst. № 110 (Dagligen)	Prst. № 112 (Dagligen)	Godst. № 6 (Dagligen)	Prst. № 14 (Lörd.)
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	435	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	721	502	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	729	510	—	—
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (23)	737	518	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	745	540	1015	1225
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	751	545	1045	1230
8	0,50	0,35	» Hellberga	804	557	1105	1241
15	0,90	0,60	» Ärila	818	611	1145	1255
21	1,30	0,85	» Eklången	828	620	1208	105
25	1,50	1,00	» Stålboga	837	629	1230	114
33	2,00	1,35	» Byringe	849	641	1257	126
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	903	655	116	140
			Åker—Strengnäs	№110c	№112c		№ 14a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	914	705	—	155
3	0,40	0,25	» Valsberga	922	711	—	201
			Grundbro	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	938	725	—	215
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	948	735	—	225
				№110b	№112b		№ 14b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	815	610	—	105
5	0,40	0,25	» Malmby	830	624	—	115
			Grundbro	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	846	640	—	129
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	853	646	—	135
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	911	702	136	147
5			Till Läggesta	919	710	145	155
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	926	717	154	202
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	929	721	217	206
			Fr. Läggesta	939	731	229	216
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	952	744	251	228
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1016	807	405	252
			Johannesdal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1036	817	421	302
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1037	828	440	312
40	2,40	1,60	Till Saltskog (7)	1045	836	450	320
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1205	1000	730	500
			Fr. Saltskog	1056	851	535	330
41	2,50	1,65	Till Södertelje (7)	1100	855	540	334
			Fr. Södertelje	—	—	605	—
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	620	—

Kilom.	II	III	Station	Prst. № 109 (Dagligen)	Prst. № 111 (Dagligen)	Godst. № 5 (Dagligen)	Godst. № 5 a (Dagligen)	Prst. № 13 (Lörd.)
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	650	—	—
			Till Södertelje (7)	—	—	705	—	—
			Fr. Södertelje	852	635	746	—	410
5	0,40	0,25	Till Saltskog (7)	856	640	751	—	415
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	745	535	735	—	310
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	906	653	840	—	430
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	915	703	855	—	440
11	0,70	0,45	» Almnäs	925	714	913	—	449
			Johannesdal	—	—	×	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	935	724	1000	—	459
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	955	744	1030	—	518
35			Till Läggesta	1006	755	1045	—	529
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	1016	805	1100	—	538
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	1020	809	—	500	541
			Fr. Läggesta	1027	816	—	509	547
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	1035	824	—	520	555
			Åker—Strengnäs	№109a	№111a			№112c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1050	840	—	—	705
3	0,40	0,25	» Valsberga	1058	848	—	—	711
			Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	1115	905	—	—	725
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	1125	915	—	—	735
				№109b	№111b			—
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	1002	750	—	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby	1012	800	—	—	—
			Grundbro	×	×	—	—	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	1026	814	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	1032	820	—	—	—
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1042	831	—	544	602
9	0,55	0,40	» Byringe	1058	847	—	614	616
17	1,05	0,70	» Stålboga	1110	900	—	642	629
21	1,30	0,85	» Eklången	1118	908	—	708	636
27	1,65	1,10	» Ärila	1131	921	—	739	648
34	2,05	1,40	» Hellberga	1143	932	—	806	659
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	1156	945	—	845	711
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	1200	950	—	850	715
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	1222	958	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1231	1007	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	1238	1014	—	—	—

Mälarbaden—Eskilstuna. (Lokaltåg)

Kilom.	II	III	Station	110	2	109 c	112	8	10	111 c
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	—	—	435	—	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torsh.)	721	953	120	502	705	920	1030
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	729	1003	128	510	715	930	1037
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	737	1011	136	518	728	938	1045
			Fr. Eskilstuna C:l	—	1027	138	—	—	951	1046
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra	—	1050	143	—	—	1002	1050
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	1057	150	—	—	1010	1056

Eskilstuna—Mälarbaden. (Lokaltåg)

Kilom.	II	III	Station	110 a	1	109	112 a	7	9	111
fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	630	733	—	325	505	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	638	755	1156	335	520	—	945
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	643	800	1200	340	525	—	950
			Fr. Eskilstuna C:l	645	900	1222	345	610	825	958
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	654	910	1231	354	620	835	1007
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	701	918	1238	401	628	843	1014
14	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	—	—	411	—	—	—

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1901.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Söknedagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.	Station	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24*	№ 26*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	650	800	900	1000	1200	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1130
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1147
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1148
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1203

Enkla bilj.	Barn-bilj.	Station	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23*	№ 25*	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	700	800	900	1000	1100	100	300	400	500	600	700	800	900	1000	1045
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	816	916	1016	1116	116	316	416	516	616	716	816	916	1016	1101
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1118	118	318	418	518	618	718	818	918	1018	1102
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	833	933	1033	1133	133	333	433	533	633	733	833	933	1033	1118

Sön- och Helgdagar.

Station	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. Stadsgården	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1130
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1147
Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1148
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjöbaden	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1203

Station	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. Saltsjöbaden	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1045
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	816	916	1016	1116	1216	116	216	316	416	516	616	716	816	916	1016	1101
Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1102
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Stadsgården	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1118

* Godståg. Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Biljettkort om 30 klipp 12 kr. Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor. — Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Barn under 12 år half afgift. — Barn under 8 år ingen afgift.

Godsexpeditionerna äro öppna söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Tågen hvardagar kl. 9 f. m. samt kl. 4 och 5 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att från kl. 8 f. m. till 8 e. m. få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1901.

Kilom.	Pris à biljett II	III		Alla dagar, Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. Tingstäde	—	9 45	—	6 00
7	0,40	0,20	» Martebo	—	10 02	—	6 17
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	10 17	—	6 32
			» Hästnäs	—	×	—	×
			» Österport	—	×	—	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	10 45	—	7 20
			Fr. Visby hamn	7 20	12 20	5 20	—
			» Visby	7 30	12 30	5 30	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8 00	1 05	6 05	—
			» Karby	×	×	×	—
45	2,05	1,15	Till Roma	8 17	1 25	6 23	—
			Fr. Roma	8 27	1 35	6 40	—
			» Viklau	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Bjerges	8 41	1 52	6 56	—
56	2,55	1,40	» Butle	8 52	2 05	7 09	—
64	2,90	1,60	» Etelhem	9 10	2 26	7 31	—
71	3,20	1,80	» Stånga	9 29	2 48	7 52	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse	9 45	3 05	8 15	—
			Fr. Hemse	9 55	3 10	8 20	—
			» Alfva	×	×	×	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10 15	3 30	8 42	—

Kilom.	Pris à biljett II	III		Alla dagar, Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4	№ 10
			Fr. Hafdhem	6 10	11 30	4 30	—
			» Alfva	×	×	×	—
9	0,45	0,25	Till Hemse	6 30	11 50	4 50	—
			Fr. Hemse	6 40	11 58	5 00	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	7 08	12 22	5 20	—
24	1,10	0,60	» Etelhem	7 28	12 41	5 37	—
32	1,45	0,80	» Butle	7 43	1 03	5 54	—
37	1,70	0,95	» Bjerges	7 56	1 18	6 08	—
			» Viklau	×	×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma	8 10	1 33	6 18	—
			Fr. Roma	8 20	2 15	6 26	—
			» Karby	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Barlingbo	8 42	2 26	6 47	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
64	2,90	1,60	Till Visby	9 12	3 08	7 15	—
			» Visby hamn	—	—	7 30	—
			Fr. Visby	—	4 00	—	7 45
			» Österport	—	×	—	×
			» Hästnäs	—	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	—	4 30	—	8 15
81	3,65	2,05	» Martebo	—	4 46	—	8 30
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	—	5 00	—	8 45

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilometer	Pris à biljett II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7 00	12 20	5 00
	0,40	0,20	» Sanda	7 12	12 33	5 14
	0,40	0,20	» Tjuls	7 20	12 40	5 21
	0,45	0,25	» Skogs	7 26	12 46	5 28
	0,60	0,35	» Bander	7 35	12 55	5 35
15	0,70	0,40	» Hogrån	7 41	1 01	5 41
17	0,80	0,45	» Isums	7 48	1 08	5 53
	1,05	0,60	Till Roma	8 00	1 20	6 04
44	2,00	1,15	» Visby	9 12	3 00	7 15

Kilometer	Pris à biljett II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7 30	12 45	5 [illegible]
			» Roma	8 40	2 00	6 4[illegible]
6	0,40	0,20	» Isums	8 55	2 14	6 5[illegible]
8	0,40	0,20	» Hogrån	9 02	2 20	7 01
10	0,45	0,25	» Bander	9 10	2 27	7 13
13	0,60	0,35	» Skogs	9 18	2 35	7 20
15	0,70	0,40	» Tjuls	9 24	2 41	7 26
18	0,85	0,45	» Sanda	9 35	2 50	7 33
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	9 45	3 00	7 45

SVERIGES STATSBANOR.
Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,80	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,80	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,60	35,60	—	60,90	46,60	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,26	57,90	30	93,80	72,10	48,40	30	80,10	64,20	42,60	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,60	35,00	—	55,28	41,06	27,60	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,80	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,60	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hook v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	138,00	97,60	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,80	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,60	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,55	—	49,45	37,65	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,60	32,50	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,90	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,80	—	42,90	32,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,60	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,90	46,20	30,60	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel:												
Altona	76,40	56,80	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	52,40	30	—	—	—	—	69,00	53,60	33,60	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,60	34,90	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,60	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,60	45,60	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,80	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,80	74,80	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hook v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,80	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,75	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,50	—	30	195,80	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,80	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,80	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,90	—	—	143,90	103,80	—	—	128,80	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,80	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) öfver Gjedser—Warnemünde:												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,80	32,60	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,80	86,10	56,70	30	98,90	71,70	47,20	30	77,80	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,90	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,90	46,20	30	75,60	54,70	35,60	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,80	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hook v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,20	38,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,60	52,60	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,80	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,80	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,50	—	—
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,90	45,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,80	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,60	30

Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,60	21,10	52,30	42,40	28,60	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,50	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,30	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,40	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,00	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,90	29,00	76,80	59,90	39,80	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,60	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor **endast inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäles, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.
Tidtabell från den 1 Oktober 1901.
Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	9 40	—	Afg. Sthlm 7 00	—	—	Afg. Sthlm 10 22	11 15	—	—	—
» Göteborg	10 30	—		—	—		9 45	—	—	4 00
» Varberg	12 30	—		—	—		11 20	—	11 40	5 35
» Halmstad	2 31	6 00		—	—		1 10	—	5 00	7 12
» Engelholm	4 39	7 54		—	—		2 50	3 55	7 10	8 40
Till Helsingborg	5 30	8 40	9 05	—	—	1 46	3 30	5 40	8 15	9 25
Fr. Helsingborg F.	5 58	9 25		11 23	1 05	3 57		7 05	8 30	9 45
Till Helsingör »	6 18	9 45		11 43	1 25	4 17		7 25	8 50	10 05
Fr. » station	6 38	10 10		12 15	2 10	4 39		7 42	9 17	10 32
T. Köpenhamn (N)	7 58	—		—	—	5 31		—	—	—
» » (Ö)	—	11 24		1 27	3 22	—		8 56	10 42	11 39

Fr. Köpenhamn (Österbro stat.)	7 20	—	12 19		4 46	7 00	—
» » (Nordbanestat.)	—	10 58	—		—	—	9 30
Till Helsingör stat.	8 25	11 48	1 38		6 00	8 15	10 34
Fr. » Färjh.	8 35	12 03	1 45		6 23	9 08	10 55
Till Helsingborg »	8 55	12 25	2 07		6 45	9 30	11 15
Fr. Helsingborg	9 20	12 45	2 30	2 35	7 10	—	11 30
Till Engelholm	9 58	1 24	3 52	Ank. Sthlm 6 45	8 12	—	12 20
» Halmstad	11 30	3 05	7 00		10 10	—	2 30
» Varberg	1 10	4 55	10 10		—	—	4 40
» Göteborg	2 50	6 40	—		—	—	7 05
» Kristiania	—	6 18	—		—	—	7 55

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Kristiania	9 40	—	Afg. Sthlm 7 00	—	—	Afg. Sthlm 10 22	11 15	—
» Göteborg	10 30	—		—	—		9 45	—
» Varberg	12 30	—		—	—		11 20	11 40
» Halmstad	2 31	6 00		—	—		1 10	5 00
» Engelholm	4 39	7 54		—	—		2 50	7 10
Till Helsingborg	5 30	8 40	9 05	—	—	1 46	3 30	8 15
Fr. Helsingborg Färjh.	5 58	9 25		11 23	1 05	3 57		8 30
Till Helsingör »	6 18	9 45		11 43	1 25	4 17		8 50
Fr. » station	6 44	9 59		12 10	2 00	4 45		9 46
Till Köpenhamn (Nbgd)	8 16	11 22		1 39	3 23	6 20		11 13
Till Korsör	10 45	2 07		—	—	9 36		3 15
» Masnedsund	11 42	—		—	7 45	9 55		—
» Kallundborg	11 28	4 26		—	7 49	—		—
» Fredrikssund	—	1 35		—	5 02	—		—

Fr. Fredrikssund	6 17	8 25	—	—	—
» Kallundborg	—	—	11 3	—	—
» Masnedsund	—	—	12 16	—	—
» Korsör	5 52	—	—	—	6 27
Fr. Köpenhamn (N.)	8 17	10 09	4 42	6 00	9 04
Till Helsingör station	9 56	11 35	6 06	7 34	10 40
Fr. » Färjeh.	10 10	12 08	6 23	7 48	10 55
Till Helsingborg F:jeh.	10 32	12 25	6 45	8 10	11 15
Fr. Helsingborg	—	12 45	7 10	8 35	11 30
Till Engelholm	—	1 24	8 12	*11 25	12 20
» Halmstad	—	3 05	10 10	*Ank.	2 30
» Varberg	—	4 55	—	Sthlm	4 40
» Göteborg	—	6 40	—	—	7 05
» Kristiania	—	6 18	—	—	7 55

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en natt.**

Tvenne barn i åldern mellan 2 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

1. **Kontinentrouten**

Trelleborg—Sassnitz
Skandinav.-Express
(endast 4 timmars sjöresa)

Fr. Stockholm afg. snt.	9 10	7 00	Fr. London afg. snt.	10 00	5 33
» Göteborg	4 00	10 30	» Paris	1 50	9 25
» Trelleborg	11 45	9 35	» Cöln	11 27	10 15
Till Sassnitz	4 00	1 35	» Berlin	9 45	7 30
» Berlin	11 10	8 25	» Sassnitz	4 20	1 40
» Cöln	9 05	7 08	Till Trelleborg	8 20	5 55
» Paris	8 20	4 00	» Göteborg	7 05	2 50
» London	8 05	7 15	» Stockholm	11 25	9 15

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver **Berlin.**
Stockholm—Berlin **26** tim. Göteborg—Berlin **20** tim.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten Herm. Rosengren,
SVITHIOD, kapten J. E. Beskow och
BORE. kapten Emil Åström, afgå.
Se vidare annonsen N:o 7.

2. **Skandinavien—Kontinenten**
med svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag ... kl **11,15** f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ... » **3,30** e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6,5 f. m.		Från **Berlin** ... 1,14 e. m.
» **Cassel** ... 10 »		till **Lybeck** ... 5,1 »
» **Hannover** ... 1,30 e.m.		
» **Lyneburg** ... 4,17 »		
till **Lybeck** ... 5,53 »		

från **Lybeck** hvar dag ... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ... » 12 midd.
till **Malmö** » » ... » 1,30 e. m.
I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2½. **Malmö—Grimsby**
via Helsingborg.
Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods.
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö i Januari 1901. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
i Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

3. **Skandinavien—Kontinenten.**



Från den 1 Oktober.
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö kl. 8,45, 11,10 f. m., 3,10, 6 e. m.
» Köpenhamn kl. 8, 11,15 f. m., 3, 7,45 e. m.
Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona kl. 9 f. m. Från Köpenhamn kl. 5 e. m.*
* Från den 1 November kl. 3 e. m.
Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 9,15 f. m. Från Köpenhamn kl. 4 e. m.
Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.
Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.
Reservation för möjliga ändringar.
Närmare meddela:
Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.
(Forts.)

Landskrona—Hven.
Ångaren **BORE.** Från och med den 1 Juni:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar:
Från Landskrona kl. 4 e. m.
» Hven kl. 5 e. m.
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar:
Från Landskrona kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
» Hven kl. 8,30 f. m. och 5 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Landskrona kl. 7,45, 11 f. m. och 6,10 e. m.
» Hven kl. 8,30 f. m., 1,30 och 7 e. m.
Obs.! Bores tilläggsplats är tills vidare vid stora lyftkranen.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

4. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag **kl. 10 f. m.**
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag **kl. 11,11** f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & B. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | Gjedser—Warnemünde
Å båda linierna **två förbindelser** dagligen i hvardera rigtningen medelst

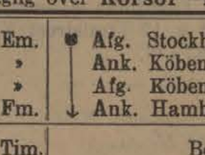
Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »DANNESKJOLD», »ÄGIR», från Korsör 10 42 på aftonen, från Kiel 1 42 på natten. **Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel** (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2 30 e. m., från Kiel 11 07 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.	**Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare** (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA« från Gjedser 1 47 e. m., 12 12 på natten, från Warnemünde 1 05 e. m., 7 12 på natten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,
fr. o. m. 1 Oktober.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	9 00	2 00	6 00
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10 25	3 25	7 25
1,25	0,75	» D:o Österbro	10 35	3 35	7 35

Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen. I	II				
		Afg. Köpenhamn, Österbro	3 50	11 00	7 50
		» D:o Frihamnen	4 00	11 10	8 00
1,25	0,75	Ank. Malmö	5 25	12 35	9 25

6.


Danske Statsbaner.
Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**
med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.
I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Söreise).

10 15 Em.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	7 10 Fm.
4 40 »	Ank. Köbenhavn ... Afg.	11 30 »
8 13 »	Afg. Köbenhavn ... Ank.	8 02 »
8 38 Fm.	↓ Ank. Hamborg Klosterthor Afg.	7 00 Em.
34½ Tim.	Befordringstid	36½ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7 35 Em.	Mand., Onsd. og Fred.	Afg. Stockholm ... Ank. ↑	8 30 Fm.	
10 00 Fm.		» Göteborg ... »	4 30 Em.	
6 45 Em.		» Fredrikshavn »	11 11 Fm.	Sönd., Tisd. og Torsd.
8 38 Fm.		↓ Ank. Hamburg Kl. Afg.	7 00 Em.	
37 Timer		Befordringstid	37½ Timer	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

UTRIKES.

7. Stockholm—Lybeck
via Kalmar,

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, och
BORE, kapt. Emil Åström, afgå:
Från Stockholm:
hvarje **Tisdag** och **Lördag kl. 10 f. m.**
(GAUTHIOD d. 5 och 15 Okt., SVITHIOD den 1 och 12 Okt., BORE den 28 Sept. och 8 Okt.)
Från Lybeck:
hvarje **Söndag** och **Torsdag i dagningen.**
(GAUTHIOD den 29 Sept. och 10 Okt., SVITHIOD den 6 Okt., BORE den 3 och 13 Okt.)
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin
och vice versa.

Ång. **CAROLUS,** kapten Zachrisson,
» **WISNA,** kapten P. A. Törnqvist, afgå alternerande
från **Stockholm** via Visby till Stettin samt
» **Stettin** via Visby till Stockholm
hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**
Ång. **CAROLUS,** afgår från Stockholm **Onsd. den 2 Okt.**
Ång. **WISNA,** afgår från Stettin **Onsd. den 2 Okt.**
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. Stettin—Norrköping—Stockholm.

För passagerare beqvämt inredda ång. **OLGA,** kapt. J. Gräbner, afgår **Lörd. den 5 Okt. kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin
direkt.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **OLGA,** kapten J. Gräbner, afgår **Lördagen den 28 Sept.**
Närmare meddela:
i Stettin hr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikst. 11 09 eller 16 67.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. **Specialitet:** Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. Stockholm—Hamburg (direkt)

Ang. **GEFLE** afgår från Stockholm till Hamburg Thorsdagen den 3 Oktober.

Hamburg—Stockholm (direkt)

Ångf. **UMEÅ** afgår från Hamburg till Stockholm Thorsdagen den 3 Oktober.
Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTS
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

16.

Rederifirman Thos Wilson Sons & Co. Ltd, Hull samt Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag, härstädes underhålla

Reguliera ångbåtsförbindelse
mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter
en gång i veckan med beräknad afgång
från **Stockholm** hvarje **Onsdag,**
» **Norrköping** » **Tisdag,**
» **London** » **Lördag,**
» **Hull** » **Fredag.**

Från **Stockholm:**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrvall, **omkr. den 2 Okt.**
Från **Norrköping:**
Ångf. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **omkr. d. 1 Okt.**
Från **London:**
Ång. **CATO,** kapt. R. A. Harbord, **omkr. den 5 Okt.**
Ång. **ATALANTA,** A. Näsholm, **omkr. den 28 Sept.**
Från **Hull:**
Ång. **ATALANTA,** A. Näsholm, **omkr. den 4 Okt.**

Amsterdam—Stockholm
via Malmö.

Ång. **LOVISA,** kapt. J. E. Andersson, afgår **den 28 Sept.**

Stettin—Stockholm
direkt.

Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **Lörd. den 28 Sept.**

Stockholm—Stettin.
Direkt.

Ång. **MOSKAU,** afgår **Lördagen den 5 Oktober.**

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C.
i » » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limistreet E. C.
i Hull Hrr *Thos Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Newcastle on *T. Borries Craig & Co,*
i Gragemouth *J. T. Salvesen & Co,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i » *Gottfr. Steinmeyer & Co.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg *Witt & Co,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall Hr *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ang. **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår
från **Bordeaux omkr. den 11 Okt.,**
» **La Pallice** omkr. **den 13 Okt.,**
» **Håvre** omkr. **den 17 Okt.**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår **omkr. d. 5 Okt.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **MOTALA,** kapt. G. Toll, afgår **omkring d. 3 Okt.**

Stockholm—Antwerpen

Ång. **STOCKHOLM,** kapten R. Rossander, afgår **omkring den 6 Okt.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette.
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. Manchester—Liverpool—Stockholm

afgår ångare.
Närmare meddela
i Manchester Hrr **Simpson Geo. & Co,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20. Manchester—Liverpool
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle	MOONLIGHT	—	—	c:a 28 Sept.

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

21. Ång. **MALAGA** kapt. Nils Forsblad, afgår
från **Oporto omkring den 29 Sept.,**
till Stockholm.
Ångaren **NORGE,** kapten J. M. Hermansson, afgår
från **Livorno omkring den 27 Sept.,**
» **Marseille omkring den 1 Okt.,**
» **Tarragona omkring den 3 Okt.,**
» **Gandia** (event.) omkr. **den 4 Okt.,**
» **Denia omkr. den 5 Okt.,**
» **Almeria** (event.) **omkr. den 7 Okt,**
» **Malaga omkr. den 8 Okt.,**
» **Cadiz omkring den 10 Okt.,**
» **Oporto omkring den 14 Okt.**
till Stockholm.
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **Torsdagen den 26 Sept. samt Lördagen den 5 Oktober.**
Gods till **Nystad** omlastas i **Raumo** samt till **Nykarleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** i **Wasa.**
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. Stockholm—Finland—Ryssland.

Till **Mariehamn,*) Åbo, Hangö,*) Helsingfors** och **S:t Petersburg**
hvarje Onsdag och Lördag kl. 10 e. m.

	Sept.	Okt.	Nov.
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. G Tengström		9, 23	6
» **TORNEÅ,** kapt. Arv. Lundén	28	12. 26	9
» **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg		2, 16, 30	13
» **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman.....		5, 19	2, 16

OBS. Mariehamn och **Hangö** anlöpes **Onsdagar.**
OBS. Gods till Viborg och Kotka medtages Onsdagar.
Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.
Agenter: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland.

Stockholm—Mariehamn* Åbo

afgår ångf. **BORE II,** kapt. Arv. Rusko, **Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.**
* **OBS. Mariehamn anlöpes Måndagsturen.**
Fartyget står i förbindelse med jernvägstågen till Östra Finland och S:t Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
OBS. För ångf. **BORE II** särskildt afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknades kontor.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Noor.

Ångf. VAXHOLM I afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Till Noor Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
Från Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmshamnen:**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Rikstelefon ombord **21 63.**
Vidare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

Ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår från Södra Blasieholmshamnen.
från **Norrtelje** till **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» **Stockholm** till **Norrtelje** Månd., Onsd. och Fred. kl. 1e. m.
Rikstel. ombord 58 30.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Norrlands Angfartygs-Rederiförenings 34. Ångare.

Stockholm—Östhammar via Väddö kanal,

anlöpande **Bagghus, Elmsta ångsåg, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Norrby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng** och **Hargshamn**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg,
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 11 e. m.**
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 7 f. m.
OBS. Last emottages Månd., Fred. och Lörd.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle via Väddö kanal

anlöpande **Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs** och **Källerö**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
» Gefle hvarje Onsdag kl. 9 e. m.
» Östhammar hvarje Torsdag kl. 9 f. m.
OBS. Lastar Månd., Fred. och Lörd.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon ombord **27 83.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström.
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» Gefle Månd. och Thorsd kl. 8,30 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr Rietz,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd.
» » Gefle Fredagar kl. 8,30 e. m.
Obs. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **28 01.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Gefle (direkt)—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Einar Haglund,
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Söderhamn Söndagar kl. 10 f. m.
» » Gefle Söndagar kl. 7 e. m.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).
OBS. **Öregrund** anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Kallerö, Ljusne, Sandarne,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. tel. ombord **9 70.**

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn genom Väddö kanal

anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne o. Sandarne,** afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. Diurbergh, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
OBS. Sladderö, Gräsö Gård, Söderboda och **Hörnbacka** anlöpas på begäran.
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. Telefon ombord **9 70.**

Stockholm—Östhammar (eventuelt)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande **Hargshamn, Elfnäs Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. E. N. Pira,
från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.**
återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 7 e. m.
» » Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
Rikstelefon ombord **27 86.**
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken Strandvägen.**

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt Iggesund (eventuelt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerhard von Walter, **Onsdagen den 2 Oktober kl. 2 e. m.**
Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord **62 55.**
Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm den 9 Oktober.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

ÅNGERMANLAND, kapten John Abrahamsen, **den 29 Sept. kl. 10 f. m., 6, 13 Okt.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **40 65.**
CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **den 30 Sept. kl. 2 e. m., 7, 15 Oktober** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.
Rikstelefon ombord **24 81.**
VESTERNORRLAND, kapten A. Gyllenkrok, **d. 1, 9 Oktober** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **27 85.**
HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **den 3, 10 Okt.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **40 65.**
J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **den 4, 11 Okt.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.
Rikstelefon ombord **40 86.**
GUSTAF RYDING, kapten J. E. Löfgren, **den 28 Sept. kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **4053.**
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

Till Stockholm återvända:

ÅNGERMANLAND
den 2 o. 9 Okt.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

CARL XV
den 3 o. 10 Okt.
fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

VESTERNORRLAND
den 4 o. 12 Okt.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

HERNÖSAND II
den 28 Sept., 6 o. 13 Okt.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

J. L. RUNEBERG
den 30 Sept., 7 o. 14 Okt.
fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Skellefteå via Gefle

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. A. F. Näsholm.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **THULE,** kapten C. A. Olsson, **Måndagen den 30 Sept.**

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå,** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **den 29 Sept. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **den 2 Oktober kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

LULEÅ, kapt. Edv. Fant, **den 5 Oktober kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

(Forts.)

NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, **den 8 Oktober kl 12,30 f. m.** anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe **den 11 Okt. kl. 1 f. m** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix**

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **den 13 Okt. kl. 12,30 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.
OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.
Kommissionärer äro: för PER ENNES och SÖDERHAMN NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
För alla de öfriga:
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Stockholm—Södertelje.
i samtrafik med statens jernvägar:
afgår ångf. **SIRIUS**
Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz. Riddarholmen **7. A. t. 28 78. R. 17 36**

51. Stockholm (Klara Strand)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
» Trosa Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen **7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.**

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. **12 midd.**
» Hållsviken till Stockholm. Fred. kl. **7 f. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen **7. A. t. 28 78. R. 17 36.**

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. o. Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen **7. A. t. 28 78. R. 17**

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår

från **Stockholm**	från **Nyköping**
Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.	Sönd. kl. 8 f. m. Onsd. kl. 10 f. m.

OBS. Från och med Tisdagen den 1 Okt. afgår ångf. NYKÖPING från Stockholm kl. 8 f. m. i stället för 10.
Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

55. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs och **Qvarsebo** anlöpas.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

56. Stockholm (Riddarholmen) Oxelösund—Norrköping

afgå ångf. **NORDEN, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande
från Stockholm Månd., Onsd., Torsd., Lörd. } kl. 8 e. m.
» **Norrköping** Månd., Onsd., Fred., Lörd. }
Rikstel. till fartygen **27 36** samt **24 90.**
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

57. Stockholm (Klara Strand—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgår

Ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsd. kl. 10 e. m.**	Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd. kl. 11 e. m.**

Fogelvik anlöpes.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.
Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm 29 Sept. 2 och 6 Okt. kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Månd. kl. 8 e. m., Torsd. kl. 9 e. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm, afgår
från **Stockholm den 30 Sept. 7 Okt. kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm den 4 och 11 Okt. kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn

afgår ångf. **VISBY,** kapt. Melcher Smitterberg,
från **Stockholm den 2 och 9 Okt. kl. 4 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång. *C. O. Strindberg & Co,* Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm till Visby Thorsdagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby 30 Sept. kl. 6 e. m., 7 Okt. kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA,** kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm till Visby hvarje Lördag kl. 5 e. m.**
» Visby till Norrköping hvarje Måndag kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby hvarje Onsdag kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Torsdag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Ahus

Ångf. **RONNEBY,** kapt. N. J. Lundström, afgår från **Stockholm Måndagar kl. 9 e. m.**	Ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, afgår från **Stockholm Torsdagar kl. 9 e. m.**

OBS. Sölvesborg anlöpes endast af ångf. **BLEKINGE.**
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & Co.*

60. Stockholm (Klara Strand)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.**
Obs.! Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Allm. telefon till fartyget 52 58.
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & Co.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara**, afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson, **från Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.**
Anländer till Stockholm Fredagar.
OBS. Enda lägenhet till **Oscarshamn** som passar med ångf. **VIKING** till **Öland**. Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö » » 5 e. m.
Karlskrona » » 3 e. m.	Karlskrona Onsd. » 10 f. m.
Malmö Sönd. » morg.	Kalmar » » 5 e. m.
t. Köpenhamn » » — f. m.	t. Stockholm Torsd. — f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.
OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd. kl. 8 e. m.	Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik Thorsd. » 2 »	Malmö » » 6 e.m.
Oskarshamn » » 11,45 e.m.	Cimbrishamn Fred. . » 5 f. m.
Kalmar Fred. » — f. m.	Åhus » » — midd.
Karlskrona » » — e.m.	Sölvesborg » » — e.m.
Karlshamn Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn Lörd. » 1 f. m.
Åhus » » 8 »	Karlskrona » » 7 »
Cimbrishamn » » 12 midd.	Kalmar » » 3 e.m.
Malmö Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn » morg.	Westervik » » 7 »
Södertelje anlöpes.	t. Stockholm » afton.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm d. 2, 16, 30 Okt.
» » » » Köpenhamn d. 10, 24 Okt.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 9, 23 Okt.
» » » » Köpenhamn den 3, 17, 31 Okt.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L. 28 Sept. 2 e m.	Göteborg	L. 5 Okt. 4 e.m.
Vestervik	S. 29 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 6 » 6 f.m.
Kalmar	» » » — e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Karlskrona	M. 30 » 7 f.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Ronneby	» » » 10,30 »	Ystad	» » » 10 »
Ystad	» » » 11 e.m.	Ronneby	M. 7 » — f.m.
Malmö	T. 1 Okt. 2 »	Karlskrona	» » » — e.m.
Landskrona	» » » 5 »	Kalmar	T. 8 » 6 f.m.
Helsingborg	» » » 8 »	Oskarshamn	» » » 12,15 em.
till Göteborg	O. 2 » morg.	Vestervik	» » » 5 »
		t. Stockholm	O. 9 » morg

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad**

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm	M. 30 Sept. 2 e.m.	Göteborg	M. 7 Okt. 4 e.m.
Oskarshamn	T. 1 Okt. 9 f.m.	Helsingborg	T. 8 » 6 f.m.
Kalmar	» » » — e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Karlskrona	O. 2 » 7 f.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Ronneby	» » » 10,30 »	Trelleborg	» » » 8 »
Karlshamn	» » » 2 e.m.	Ystad	O. 9 » 1 f.m.
Trelleborg	Th. 3 » 6 f.m	Karlshamn	» » » — »
Malmö	» » » 2 e.m.	Karlskrona	» » » — e.m.
t. Göteborg	F. 4 » morg.	Kalmar	Th. 10 » 6 f.m.
		Oskarshamn	» » » 12,15 em.
		t. Stockholm	F. 11 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	Th. 3 Okt. 2 e.m	Göteborg	Th. 10 Okt. 4 e.m.
Vestervik	F. 4 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 11 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Kalmar	» » » — »	Malmö	» » » 2 e.m.
Karlskrona	L. 5 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » event.
Karlshamn	» » » 12 midd.	Sölvesborg	L. 12 » 7 f.m.
Sölvesborg	» » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » 1 e.m
Malmö	S. 6 » 2 »	Karlskrona	» » » — »
Helsingborg	» » » 8 »	Kalmar	S. 13 » 6 f.m.
t. Göteborg	M. 7 » morg.	Oskarshamn	» » » 12,15 em.
		Vestervik	» » » 5 e.m.
		t. Stockholm	M. 14 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Diurlin afgår från

Stockholm	L. 5 Okt. 2 e.m.	Göteborg	L. 28 Sept. 4 e.m.
Vestervik	S. 6 » 8 f.m	Helsingborg	S. 29 » 6 f.m.
Kalmar	» » » — e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Karlskrona	M. 7 » 7 f.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Ronneby	» » » 10,30 »	Ystad	» » » 10 »
Ystad	» » » 11 e.m.	Ronneby	M. 30 » — f.m.
Malmö	T. 8 » 2 »	Karlskrona	» » » — e.m.
Landskrona	» » » 5 »	Kalmar	T. 1 Okt. 6 f.m.
Helsingborg	» » » 8 »	Oskarshamn	» » » 12,15 em.
t. Göteborg	O. 9 » morg	Vestervik	» » » 5 e.m.
		t. Stockholm	O. 2 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th. 10 Okt. 2 e.m.	Göteborg	Th. 3 Okt. 4 e.m.
Vestervik	F. 11 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 4 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Kalmar	» » » — »	Malmö	» » » 2 e.m.
Karlskrona	L. 12 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » event.
Karlshamn	» » » 12 midd.	Sölvesborg	L. 5 » 7 f.m.
Sölvesborg	» » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » 1 e.m.
Malmö	S. 13 » 2 »	Karlskrona	» » » — »
Helsingborg	» » » 8 »	Kalmar	S. 6 » 6 f.m.
t. Göteborg	M. 14 » morg.	Oskarshamn	» » » 12,15 e.m.
		Vestervik	» » » 5 e.m.
		t. Stockholm	M. 7 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Angf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O. 2 Okt. 12 midd.	Kristiania	T. 8 Okt. 4 e.m
Kalmar	Th. 3 » 9 f. m.	Göteborg	O. 9 » 6 »
Karlskrona	» » » 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 10 » 6 f.m.
Ystad	F. 4 » 2 f. m.	Landskrona	» » » 9 »
Malmö	» » » 2 e. m.	Malmö	» » » 2 e.m
Landskrona	» » » 5 »	Ystad	» » » 10 »
Helsingborg	» » » 8 »	Karlshamn	F. 11 » 7 f.m
Göteborg	L. 5 » 6 »	Ronneby	» » » 9,30 »
t. Kristiania	S. 6 » morg.	Karlskrona	» » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » 8 »
		t. Stockholm	L. 12 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm	O. 9 Okt. 12 mid.	Kristiania	T. 1 Okt. 4 e.m.
Kalmar	Th. 10 » 9 f.m.	Göteborg	O. 2 » 6 »
Karlskrona	» » » 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 3 » 6 f.m
Ystad	F. 11 » 2 f.m.	Landskrona	» » » 9 »
Malmö	» » » 2 e.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Landskrona	» » » 5 »	Ystad	» » » 10 »
Helsingborg	» » » 8 »	Karlshamn	F. 4 » 7 f.m.
Göteborg	L. 12 » 6 »	Ronneby	» » » 9,30 »
t. Kristiania	S. 13 » morg.	Karlskrona	» » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » 8 »
		t. Stockholm	L. 5 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. O. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Berqus & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*. Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från Stockholm:	Från Linköping:
WISINGSÖ Onsd. kl. 10 e. m.	LINKÖPING Onsd. 11,30 f. m.
LINKÖPING Lörd. kl. 10 e. m.	WISINGSÖ Lörd. 11,30 f. m.

Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.*, Riddarholmen.

119. Stockholm—Göteborg

se öfverst till höger.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

120. Stockholm—Jönköping

se till höger.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro

afgår ett af ångfartygen **UPLAND** eller **SKOKLOSTER**
Söknedagar:
från **Stockholm** kl. 1,30 e. m. samt 3,15 e. m.
» Örsundsbro kl. 3 f. m.
» Sigtuna kl. 5,15 f. m. samt 6 f. m.
OBS.! Turen från Stockholm 3,15 e. m. endast till Sigtuna och Finstaholm. Allm. Telef. till fartyget 29 98.
Mälareh. ångbåtsk., Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Sigtuna—Finstaholm

Ång. **SIGTUNA** afgår från **Stockholm** hvardagar kl. 3 e. m. Återvänder från Finstaholm följande söckendags morgon.
Obs. Mellanliggande bryggor anlöpas.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.** Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 12 midd. och från Enköping kl. 5 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 18 55. Rikst. 14 69.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från **Stockholm** Söknedagar kl. 3 e. m.
» Strengnäs » kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Björsund Månd.. Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

137. Stockholm—Engsö.

Ångf. **ENGSÖ**, kapten O. Enström, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Söndag och Torsdag kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.** Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Angf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» Vesterås Onsdagar och Söndagar kl. 11,30 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.** Billig frakt och fri omlastning. Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås,

anlöpande **Ringsö, Lagnö, Marby, Vadholm, Nybyholm, Hjulsta** m. fl. bryggor.
afgår ångf. **FREY**, kapten G. A. Andersson,
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 11 f. m.
» **Vesterås** Onsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 3 e. m.
Telefoner: Riks. 15 64. Allm. 11 08. Vidare medd. *Transportbol.*

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**
från **Stockholm** Sönd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R 17 36.

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör

Ångf. **GRIPSHOLM**
afgår från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m. från Mariefred kl. 6 f. m. Söndagar från Stockholm kl. 10 f.m. och 8,30 e. m. från Mariefred kl. 6. f. m. och 5 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.

142½. Stockholm—Mariefred (Gripsholm).

Ångf. **MARIEFRED** afgår
från **Stockholm** alla söckendagar kl. 4,15 e. m.
» **Mariefred** » » kl. 6 f. m.
OBS. Räfsnäs anlöpes Torsdagar.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

143. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping

anlöpande **Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I** afgår:
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» **Köping** Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.
OBS. Gods till stationer å **Köpings—Uttersbergs** jernväg omlastas kostnadsfritt i **Köping.**
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Ångf. **KÖPING** afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
» **Köping** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Riks. 15 64. Allm. 11 08.
OBS. Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

PIUS,	» A. Larsson,	Sönd.	tidigt på morg.
SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	Tisd.	tidigt på morg.
SMEDJEBACKEN 1,	» J. Bergqvist,	Onsd.	tidigt på morg.
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Torsd.	tidigt på morg.
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsd. på e. m.	
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Lörd. tidigt på morg.	

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens telefoner: Allm. **11 08.** Riks **15 64.**
Närmare meddela: *Transportbolaget.*

Från o. m. 1 Oktober.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare
B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas och Venus,
anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Venern** och **Vettern**, enligt följande turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Ångfartygen: Ceres eller Pallas	B. v. Platen eller Motalaström	Juno eller Venus
Från Stockholm	Torsd. $11^{\underline{00}}$	Tisd. $11^{\underline{00}}$	Lörd. $11^{\underline{00}}$
» **Södertelje**	Fred. $2^{\underline{00}}$	Onsd. $2^{\underline{00}}$	Sönd. $2^{\underline{00}}$
» **Oxelösund** (vid signal)	» 7^{00}	» 7^{00}	» 7^{00}
» **Arkösund** » »	» 8^{30}	» 8^{30}	» 8^{30}
» **Söderköping**	» 12^{00}	» 12^{00}	» 12^{00}
» **Norsholm**	» 5^{00}	» 5^{00}	» 5^{00}
» **Berg**	» $8^{\underline{00}}$	» $8^{\underline{00}}$	» $8^{\underline{00}}$
» **Borensberg**	Lörd. $1^{\underline{00}}$	Torsd. $1^{\underline{00}}$	Månd. $1^{\underline{00}}$
» **Motala**	» 8^{00}	» 8^{00}	» 8^{00}
» **Vadstena**	» 9^{00}	» 9^{00}	» 9^{00}
» **Rödesund** (Karlsborg)	» 11^{00}	» 11^{00}	» 11^{00}
» **Forsvik**	» 11^{30}	» 11^{30}	» 11^{30}
» **Töreboda**	» 4^{00}	» 4^{00}	» 4^{00}
» **Sjötorp**	» $10^{\underline{00}}$	» $10^{\underline{00}}$	» $10^{\underline{00}}$
» **Mariestad**	—	Fred. 7^{00}	—
» **Hellekis** (vid signal)	—	» 9^{00}	—
» **Lidköping**	—	» 11^{00}	—
» **Karlstad**	—	— —	Tisd. 9^{00}
» **Venersborg**	Sönd. 6^{00}	Fred. $6^{\underline{00}}$	» $6^{\underline{00}}$
» **Trollhättan*)**	» 8^{00}	Lörd. 7^{00}	Onsd. 7^{00}
» **Lilla Edet**	» 11^{30}	» 11^{30}	» 11^{30}
Till **Göteborg**	» 3^{00}	» 3^{00}	» 3^{00}

Afgångsdagar:	Oktober	November
Motalaström	1 15 29	12 26
Pallas	3 17 31	14
Venus	5 19	2 16 30
B. von Platen	8 22	5 19
Ceres	10 24	7
Juno	12 26	9 23

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg
nämligen:

	Oktober	November
Göta Kanal II	5 26	16
Göta Kanal IV	12	2 23
Göta Kanal VI	19	9 30

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM

Stationer:	Ångfartygen: Ceres eller Pallas	Juno eller Venus	B. v. Platen eller Motalaström
Från Göteborg	Fred. 6^{00}	Sönd. 6^{00}	Onsd. 6^{00}
» **Lilla Edet**	» 9^{30}	» 9^{30}	» 9^{30}
» **Trollhättan*)**	» 1^{30}	» 1^{30}	» 1^{30}
» **Venersborg**	» 5^{00}	» 5^{00}	» 5^{00}
» **Lidköping**	— —	Månd. 10^{00}	Torsd. 10^{00}
» **Hellekis** (vid signal)	— —	» 11^{00}	» 11^{00}
» **Mariestad**	— —	» 1^{00}	» 1^{00}
» **Sjötorp**	Lörd. $1^{\underline{00}}$	» 3^{00}	» 3^{00}
» **Töreboda**	» 6^{00}	» $8^{\underline{00}}$	» $8^{\underline{00}}$
» **Forsvik**	» 10^{30}	Tisd. 6^{00}	Fred. 6^{00}
» **Rödesund** (Karlsborg)	» 11^{30}	» 7^{00}	» 7^{00}
» **Vadstena**	» 1^{00}	» 9^{00}	» 9^{00}
» **Motala**	» 2^{30}	» 11^{00}	» 11^{00}
» **Borensberg**	» 5^{00}	» 1^{00}	» 1^{00}
» **Berg**	» $8^{\underline{00}}$	» 5^{00}	» 5^{00}
» **Norsholm**	» $11^{\underline{00}}$	» $8^{\underline{00}}$	» $8^{\underline{00}}$
» **Söderköping**	Sönd. $5^{\underline{00}}$	Onsd. $2^{\underline{00}}$	Lörd. $2^{\underline{00}}$
» **Arkösund** (vid signal)	» 8^{30}	» $5^{\underline{30}}$	» $5^{\underline{30}}$
» **Oxelösund** » »	» 10^{00}	» 8^{00}	» 8^{00}
» **Södertelje**	» 3^{00}	» 1^{00}	» 1^{00}
Till **Stockholm**	» $6^{\underline{00}}$	» 4^{00}	» 4^{00}

Afgångsdagar:	Oktober	November
B. v. Platen	2 16 30	13 27
Ceres	4 18	1 15
Juno	6 20	3 17
Motalaström	9 23	6 20
Pallas	11 25	8
Venus	13 27	10 24

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping
nämligen:

	Oktober	November
Göta Kanal IV	5 26	16
Göta Kanal VI	12	2 23
Göta Kanal II	19	9 30

OBS.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) **Vid Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Obs. Efter ångarne »Ceres» och »Pallas» uppläggning på hösten, som tillkännagifves i Nya Dagligt Allehanda och Göteborgs Handelstidning, afgå ångarne Motalaström och B. v. Platen» **Onsdagar kl. 11 e. m.** från Stockholm, **Torsdagar kl. 6 f. m.** från Göteborg, och anlända i följd deraf 24 timmar senare till stationerna än turlistan utvisar.

Efter 1:sta Oktober säljas **tur- och returbiljetter** till samma pris som enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. 25 proc. rabatteras efter den 1:sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.
Fraktgods till Kristinehamn (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på Lördagar afgående passagerarefartyget.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Ekholm*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. L. Sahlström*, *C. J. Anderson & C:o Eftr*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterir.*, Venersborg *F. A. Wernham*, Trollhättan *O. Th...*, Göteborg *Carl Siöberg & C:o*.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1901* års reseturer *1901

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	**Per Brahe**	**Tyra**	**Jönköping**
kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**
TYRA och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo**, event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.
Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1901.

Från Stockholm

	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje »	8,15 »	8,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal »	1 f. m.	1 f. m.
» Söderköping »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm »	11 »	11 »
» Bergs slussar »	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg / Husbyfjöl »	5,30 »	5,30 »
» Motala »	8 »	8 »
» Vadstena »	9,30 »	——
	Fredagar	Måndagar
» Hjo »	1 f. m.	——
» Hästholmen »	——	12 midnatt
» Grenna »	——	2 f. m.
Ank. till Jönköping »	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping

	PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping** kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
	Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna »	1 f. m.	——
» Hästholmen »	3 »	——
» Hjo »	——	3 f. m.
» Vadstena »	——	5,30 »
» Motala »	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »
» Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å **utgångsstationen** hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.
Från Halmstads och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.
Angarne **TYRA** och **JÖNKÖPINGS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus, Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström*.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från Stockholm afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Torsd. kl. 7 f. m.
Från Arboga afgå:
ångf. **PRINS CARL** Sönd. och Onsd. kl. 8 f. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
Rikstel. 11 25.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet.**
Ångf. **ÖREBRO I** afgår från den 2 Sept. tills vidare från Stockholm Månd. och Torsd. kl. **10 e. m.**
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 12 midd.
Ångf:n **ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** afgå från den 2 Sept. tills vidare alternerande
från Stockholm Tisd., Onsd. och Lörd. kl. **10 e. m.**
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.
OBS. Läppe anlöpes Onsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. R.-t. 17 36.

Stockholm—Odensbacken—Örebro

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande Hjelmarehamnar afgår ångfartygsaktiebolaget Hjelmarens nybyggda ångare **ENGELBREKT Torsdagar kl. 8 e. m.**
Fartygets rikstel. i Stockholm **26 68.**
Närmare meddelar:
AXEL CHRISTIERNSSON, Lilla Nygatan 4.
Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 271.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken

med anlöpande af Kungsör och mellanliggande stationer afgår ångf. GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**
NYMAN & SCHULTZ. Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3,15
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m. 1,30
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 4 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 3 och 6 e. m.

161. Stockholm—Wårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från Riddarholmen
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,15 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 5 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12,30 e. m.
Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. till Jacobsberg kl. 11 f. m., åter kl. 11,35 f. m.
Söndagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
från Fittja kl. 8, 11,45 f. m., och 6 e. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Sön och helgdagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård,

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår Ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken).

Ångf. **SÄBYHOLM** från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö & Munsö.

Angf. **NYA SVARTSJÖLANDET** från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet

165. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m. återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 8.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpande Norsborg Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår fr. o. t. Munkbrohamnen.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

173. ÅNGSLUPS-TURER.

Tills vidare.

Saltsjön.

Staden – Grefbron kl. 7 f. m.—10 e. m.
Staden – Museum kl. 7 f. m. – 10 e. m.
Staden – Skeppsholmen kl. 6 f. m. – 10 e. m.
Skeppsholmen—Djurgården kl. 6 f. m.—11 e. m.
Nybron—Djurgården, hvar 10:de minut, kl. 8 f. m.—11 e. m.
Räntmästartr.—Djurgården kl. 7,30 f. m.—11 e. m. (Dessutom 6,50 och 7,15 f.m.)
Räntmästartr.—Tegelviken hvar qvarts- och treqvarts timme från kl. 6,45 f.m. till 10,15 e. m. Med öfvergång vid Dockan, hvar hel- o. halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Tegelviken—Räntmästartr. hvar hel- och halftimme fr. 7 f. m.—10 e. m. samt med öfvergång vid Dockan 7 min. öfver hvar hel- o. halftimme från kl. 7,7 f. m. till 9,37 e. m.
Räntmästartr.—Dockan hel- o. halftimmar kl. 7 f. m.—9,30 e. m.
Dockan—Räntmästartr. omkr. hvar qvarts o. treqvarts tim. 7,45 f. m.—9,45 e. m.
Dockan—Tegelviken—Tegelviken—Dockan, passbåt hvar 15:e minut kl. 7 f. m.—10 e. m.
Räntmästartr.—Dockan—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—9,30 e. m.
Finnboda—Staden anlöp. Dockan c:a 5 min. öfver hel- o. halftimme fr. c:a 7,5 f. m. till 10,5 e. m.

Med Finnbodabåt:
Till Tre Kronor hvar 60:e min. kl. 7,30 f. m.—9,30 e. m.
» Vikdalen kl. 7, 7,30, 8,30, 9,30, 11,30 f. m., 12,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» Ryssviken hvar hel timme kl. 7 f. m.—8 e. m. (utom kl. 10 f. m. samt 2 och 7 e. m.
» Svindersvik kl. 9 f. m., 1, 5 och 8 e. m.

Dockan—Finnboda—Tre Kronor c:a 40 min. öfver hel timme kl. 8,40 f. m.—9,40 e. m.
Strömparterren—Djurgården (Alkärret) Söndagar hvar 15 minut kl. 8—11.

Till **Djurgårdsbrunn** från **Logårdstrappan:**
Hvardagar kl. 8, 9, 10, 10,30, 11 f. m., 12 midd., 1, 1,30, 2, 3, 4, 5, 5,30, 6, 7, 7,30, 8 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar hvar 30:e min. från kl. 8 f. m. till 9 e. m.
OBS.! Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

Ringlinieturer kring Djurgården.
Cirka 1 timmes färd. Afgift 35 öre (för barn 15 öre).
Från Logårdstrappan (inre vägen via Strandvägen och Djurgårdsbrunn):
Hvardagar kl. 10,30 f. m., 1,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Söndagar kl. 9,30, 10,30 f. m., 12,15, 1,15, 2,45, 3,45, 5,15, 6,15, 7,45 och 8,45 e. m.
Från Bomslupstrappan (yttre vägen via Dockan och Blockhusudden):
Hvardagar kl. 9 f. m., 12,15, 3,15, 4,30 och 6,30 e. m.
Söndagar kl. 9,15, 10,45 f. m., 12 midd., 1,30, 2,30, 4, 5, 6,30, 7,30 och 9 e. m.

Mälaren.

Söndagsturen kl. 8 f. m.:
Staden—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Hornstull hvar 30:e min. kl. 7 f. m.—10 e. m.
Hornstull—Staden heltimmar inre vägen och 20 min. öfver hel timme yttre vägen.

Ringlinieturer:
Riddarholmen—Söder Mälarstrand—Kungholmstorg—Marieberg—Ekensberg - Essingen—Äppelviken—Alvik:
yttre vägen: kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.; inre vägen kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Söndagar första turen kl. 7,30 f. m.
Från Alvik: yttre vägen kl. 7,20, 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.; inre vägen kl. 6,35, 8,15, 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15 och 8,15 e. m.
Till Hägersten kl. 9,30 f. m., 2,30 och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 8,30 f. m. och 4,30 e. m.
Från Hägersten kl. 6,20 och 10 f. m., 3,15 och 9,15 e. m.
Söndagar kl. 9,15 f. m., 5,15 e. m.
Från Fridhem hvardagar kl. 6,20 f. m.
Till Fridhem hvardagar kl. 8 30 e. m
Riddarholmen—Sundbyberg hvar hel timme, från kl 7 f. m. till 8 e. m.
Från Sundbyberg, hvar hel timme, från kl. 7 f. m. till 9 e. m.
OBS.! Söndagar börjar trafiken från och till Sundbyberg kl. 8 f. m.
OBS.! På rekvisition hos befälhafvaren af minst 25 poletter à 15, 20, 25 eller 30 öres valör erhålles 20 proc. rabatt.
OBS.! Fraktrabattbiljetter, 20 st. à En Kr., tillhandahållas af befälhafvaren.

SALTSJÖN.

174. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Hersby (Lidingön),

anlöpande Mölna, Brevik, Käppala och Talludden,
afgår ångf. **LIDINGÖ**
Från Hersby kl. 7,30 f. m. och 12,45 e. m.
» Staden kl. 11 f. m och 4 e. m.
OBS. Tisdagen den 24 Sept. och Fredagen den 27 Sept. inställas turerna från Staden kl. 11 f. m. och från Hersby kl. 12,45 e. m.
Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

178. Stockholm—Vaxholm,

Ramsö-, Lindals-, Stegsund och Skarpöborg.
Ångf:n **VAXHOLM II** från Logårdstrappan och **PRINS GUSTAF** från Södra Blasieholmshamnen:

Hvardagar:
Från Stockholm till Vaxholm kl. 10 f. m. (Onsd. Lörd. t. Ramsös.) 3,15* direkt (ang. Steg., Skarpöb., Linda's.), 3,30 e. m. (Ramsös. t. Skägga).
Från Vaxholm till Stockholm kl. 7,25 (Skägga 6,20, Ramsö, 6,45) 8,30* f. m. ang. Tenö, Högmans, Edlunda o. Hasseludden (fr. Lindals., Stegs. och Skarpöb.). 1 e. m. (Onsd., Lörd. fr. Ramsös. 12,30) och Lörd. 6,30 e. m. (fr. Ramsös. 6).

Söndagar:
Från Stockholm kl. 8,25* (PRINS GUSTAF direkt), 9 och 10* f. m., 1*, 4,15* och 11 e. m.
» Vaxholm kl. 11,25* f. m., 2,30*, 6* och 7 e. m.
Turerna kl. 9 f. m., 1*e.m. utsträckas genom Ramsösund till Lindalssund, återvänder kl. 12,45* och 5,30 e. m.
Till Stegsund kl. 8,25* f. m. (PRINS GUSTAF), 4,15* e. m.
Från Stegsund kl. 2,10 och 5,40* e. m.
* Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. PRINS GUSTAF afgår från Södra Blasieholmshamnen genom Lindalssund
till **Möja** Tisd., Torsd. kl. 3,15 e. m. Sönd. kl. 8,25 f. m.
från **Möja** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,30 f. m.
till **Stensvik** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
från **Stensvik** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,20 f. m.
OBS. Stegsund och Skarpöborg angöres.

181. Stockholm—Näs.

Ångf. **AKERS KANAL** afgår hvardagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3 e. m. och
» Näs kl. 6,10 f. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m., återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna å **Ljusterö**
ångf. **ÖSTANÅ III:**
Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m., återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

186. Stockholm (Carl XII:s torg)—Velamsund—Lagnö—Vermdö.

Ångf. VERMDÖ II afgår tillsvidare

Från Stockholm: Helgdagar	Till Stockholm: Helgdagar
till Aspvik kl. 9,30 f. m.	fr. Aspvik kl. 2,15 e. m.
» Långsunda kl. 5 e. m	» Lagnö kl. 3 e. m.
Söckendagar	**Söckendagar**
till Lagnö och Långsunda kl. 3,35 e.m.	fr. Långsunda kl. 7 f. m.

Dessutom fr. Lagnö Lörd. kl. 6 e. m.
OBS. Extra resor till Lagnö Onsd. och Fred. kl. 10 f. m. och återvänder kl. 12,45 e. m.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **TOR**, kapt. Cl. Holmberg, afgår
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm till **Vik** kl. 2,15 f. m. och 3,32 e. m.
» **Vik** till Stockholm kl. 6,15 f. m. och 12,45 e. m.
» **Lagnö** kl. 2 e. m.
Helgfria dagar:
till **Vik** kl. 3,32 e. m.
från **Vik** kl. 6,15 f. m.,
Tisdagar och Torsdagar:
Från Stockholm till **Stadsvall** kl. 9,45 f. m.
» **Stadsvall** till Stockholm kl. 12 midd.
Telefon i Stockholm: Allm. 42 35.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Från och med Onsdagen den 18 September:
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8, 11 f. m., samt 3,30 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9, 11 f. m., samt 5 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7, 11 f. m., samt 2 och 5,30, e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., samt 2, och 5 e. m.

188. Stockholm—Saltsjöbaden (direkt).

Ångf. **NÄMDÖ** afgår från Gust. III:s staty Tisdagar och Torsdagar kl. 2,45 e. m., Lördagar kl. 2,15 e. m.

189. Sthlm—Saltsjöbaden—Ingarö—Gåsö—Tyresö—Örsundet—Nämdö—Runmarö (Vånö).

Ångf. **NÄMDÖ**, kapt. P. Svanström, (Rikstelefon 27 23) afgår från Gustaf III:s staty t. o. m. 30 Sept. (alltid i förbindelse med Saltsjöbanans 3-tåg):
Tisd. och torsd. kl. 2,45 e. m. och lörd. kl. 2,15 e. m. anlöpande tisdagar alla bryggor utom Östergården, Gransunda och Örsundet; torsdagar alla bryggor utom de å Nämdö; lördagar alla bryggor utom Örsundet.
Återvänder från Vånö månd., onsd. och fred. kl. 4,45 f. m. anlöpande måndagar alla bryggor utom Örsundet och Tyresö; onsdagar alla bryggor utom de å Nämdö; fredagar alla bryggor utom Östergården, Gransunda och Örsundet.
OBS.! Saltsjöbaden anlöpes endast på utresa.

190. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs

Ångf. DALARÖ-STRÖM.	Ångf. LJUSTERÖ.
Till **Dalarö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.	Till **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
Från **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.	Från **Dalarö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Till **Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.	Till **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
Från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.	Från **Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5,30 f. m.

191. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn
Från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
Till Sandhamn Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197

Från och med den 23 September:

Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8.30	f. m.	S:t E.	Söndag	kl. 1	e. m.	V.
Måndag	» 9	»	I.	Måndag	» 1.30	»	L.
Tisdag	» 8	»	V.	Tisdag	» 1	»	I.
Onsdag	» 8	»	L.	Onsdag	» 1	»	V.
Torsdag	» 8.30	»	S:t E.	Torsdag	» 1.30	»	L.
	» 9	»	I.	Fredag	» 11	f. m.	S:t E.
Fredag	» 8	»	V.	Lördag	» 1	e. m.	I
Lördag	» 8	»	L.				

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:				Från Nösund:			
Sönd.	kl. 8.30	f. m.	S:t E.	Tisd.	» 6,30	f. m.	S:t E.
Torsd.	» 8.30	»	S:t E.	Fred.	» 6,30	»	S:t E.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön alla resor samt Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 9	f. m.	Inland	Söndag	kl. 10	f. m.	Vestkust.
Tisdag	» 8	»	Vestkust.	Måndag	» 9	»	Lysekil
Onsdag	» 8	»	Lysekil	Tisdag	» 9	»	Inland
Torsdag	» 9	»	Inland	Onsdag	» 10	»	Vestkust.
Fredag	» 8	»	Vestkust.	Torsdag	» 9	»	Lysekil
Lördag	» 8	»	Lysekil	Lördag	» 9	»	Inland

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Vestkusten anlöp. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen**
Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** o. **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag o Torsdag.
Till **Smögen** Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Sönd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m. Vestkusten anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.
Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 9 f. m. Inland.
Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6.30 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

OBS.! För julen utfärdas särskild turlista.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare meddelar *Alexis Lundin*. Göteborg, Postgatan 2.

199. Göteborg—Kristiania

anlöp. **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår ångf. **ALB. EHRENSVARD,** kapten Victor Torén,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7,45 f. m., från **Kristiania** Onsdagar på midd., från Strömstad Torsdagar på morgonen och från Lysekil Torsdagar på midd.
Vidare meddelar *F. B. Wahlquist*, Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A. Miltopœus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» **Kristiania** Lördagsmiddag.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.
Närmare meddela: i Göteborg *Otto Zell*, i Kristiania *Berg-Hansen*.

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:			Tisdagar, Thorsd., Lörd.:		
Från Töcksfors	7.30	f. m.	Från Årjeng	9.00	f. m.
» Sundsby	7.45	»	» Breviken	●	»
» V:a Viker		»	» Skorfed (Näs)	10.00	»
» Lemartsfors	9.30	»	» Gustafsfors	11.00	»
» Trankil	●	»	» Torrskog	11.30	»
» Bråtnäs	●	»	» Gammerud	12.00	midd.
» Gustafsfors	11.00	»	» Herrenäs	●	»
» Torrskog	11.30	»	Till Bengtsfors	1.00	e. m.
» Gammerud	12.00	midd.	Från Bengtsfors	3.00	»
» Herrenäs	●	»	» Herrenäs	●	»
Till Bengtsfors	1.00	e. m.	» Gammerud	3.45	»
Från Bengtsfors	3.00	»	» Torrskog	4.30	»
» Herrenäs	●	»	» Gustafsfors	5.00	»
» Gammerud	3.45	»	» Bråtnäs	●	»
» Torrskog	4.30	»	» Trankil	●	»
» Gustafsfors	5.00	»	» Lennartsfors	6.45	»
» Skorfed (Näs)	5.30	»	» V:a Viker		»
» Breviken	●	»	» Sundsby	8.00	»
Till Årjeng	7.30	»	Till Töcksfors	8.30	»

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.
Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, afgår från

Göteborg	F. 4	Okt.	1 dagn.	Norrköping	F. 11	Okt.	1 e.m.
Halmstad	» »	»	afton	Påskallavik	L. 12	»	event.
Helsingborg	L. 5	»	10 f.m.	Kalmar	» »	»	3 e.m.
Landskrona	» »	»	1 e.m.	Karlskrona	S. 13	»	4 f.m.
Malmö	» »	»	6 »	Karlshamn	» »	»	9 »
Ystad	S. 6	»	4 f.m.	Åhus	» »	»	2 e.m.
Åhus	» »	»	12midd.	Trelleborg	M. 14	»	6 f.m.
Karlshamn	» »	»	5 e.m.	Malmö	» »	»	2 e.m.
Karlskrona	M. 7	»	1 f.m.	Landskrona	» »	»	5 »
Kalmar	» »	»	10 »	Helsingborg	» »	»	8 »
Påskallavik	» »	»	event.	Halmstad	T. 15	»	morg.
t.Norrköping	T. 8	»	f. m.	t. Göteborg	» »	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	F. 11	Okt.	1 dagn.	Norrköping	F. 4	Okt.	1 e.m.
Halmstad	» »	»	afton	Påskallavik	L. 5	»	event.
Helsingborg	L. 12	»	10 f.m.	Kalmar	» »	»	3 e.m.
Landskrona	» »	»	1 e.m.	Karlskrona	S. 6	»	4 f.m.
Malmö	» »	»	6 »	Karlshamn	» »	»	9 »
Ystad	S. 13	»	4 f.m.	Åhus	» »	»	2 e.m.
Åhus	» »	»	12 midd.	Trelleborg	M. 7	»	6 f.m.
Karlshamn	» »	»	5 e.m.	Malmö	» »	»	2 e.m.
Karlskrona	M. 14	»	1 f.m.	Landskrona	» »	»	5 »
Kalmar	» »	»	10 »	Helsingborg	» »	»	8 »
Påskallavik	» »	»	event.	Halmstad	T. 8	»	morg.
t.Norrköping	T. 15	»	f. m.	t. Göteborg	» »	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr **O. Kask,** Kalmar Hrr **Sv. Söderbergh & Bohlin,** Karlskrona Hr **W. L. Thörn,** Karlshamn Hrr **C. E. Söderbergh & Son,** Åhus Hr **J. Ek,** Trelleborg Hr **G. Smith,** Malmö Hrr **Thomée & C:o,** Landskrona Hr **W. Fritsch,** Helsingborg Hr **C. G. Stevenius,** Halmstad Hr **F. Hammar,** Göteborg **F. B. Wahlquist.**

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan med nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlina Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af **Det Forenede Dampskibs-Selskabs** ångare att afgå tillsvidare:
Angf. **OLUF BAGER,** och Ångf. **NIELS BROCK,**
kapt. F. Ishöij, kapt. A. Severinsen,
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande **passagerare** och **gods;** äfven mottages och spedieras gods genomgående till **Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga** och **S:t Petersburg,** äfvensom till **Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News** med flera hamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.
Rikstelefon 15 73.
Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.
Telegrafadress: Liedquist Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje **Lördag och Onsdag** afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1901. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
(Etablerad 1887) **GÖTEBORG.** (Etablerad 1887)
Kontor: Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1835.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Snabb och billig expedition. Telegrafadress: **Rosells.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af
Ångf. **FLORA,** kapt. A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen omkring hvar 8:de dag.
Närmare meddelas hos undertecknad och genom specialannons. **FORSBLAD & SON, Göteborg.**

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa
underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)
hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.
1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.
För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.
1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.
Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)
samt

Göteborg—Granton

och vice versa.
Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)
som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.
OBS. Snabbaste och billigaste route till nu i Glasgow pågående utställning.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).
Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:
i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**
Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.
i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**
Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 010 934. *Göteborg.*

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull

Kortaste resa öfver Nordsjön 35 à 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles vidare af Kongl. Post- och Passa erareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 149.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 932.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

257. Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår
från **Sundsvall** till **Björneborg** och **S:t Petersburg** den 19 Sept., 3, 17, 31 Okt. kl. 4. e. m.
Från **S:t Petersburg** till **Björneborg** och **Sundsvall** den 26 Sept., 10, 24 Okt. kl. 3 e. m.
Exp. i Sundsvall *O. B. Joachimson.* i Björneborg *Joh. Leineberg*, i S:t Petersburg *Parviainen.*

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström.
Från **Vasa** Torsdagar på morgonen.
» **Sundsvall** Måndagar kl. 2 e. m.
Hernösand anlöpes hvarje hvarje resa.
Ombud i Vasa *W. Brukt*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapt. Gottfrid Johnson,
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår
från Norrköping Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Turförändring.

330. Arvika—Seffle.

Ångbåtsaktiebolaget Byelfvens ångare afgå från 23 Sept. t. v.
Ångarne **ALMA** och **NORDSTJERNAN** alternerande:
Alla dagar utom Söndagar:
Från **Arvika** till **Seffle** ..... kl. 8,30 f. m.
» **Seffle** till **Arvika** ..... » 9,— »
Ångaren **SVEA** alla dagar utom Söndagar:
Från **Stafnäs** till **Arvika** ..... kl. 6 f. m.
» **Arvika** till **Stafnäs** ..... » 2 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas å dagar som förut.
Vidare meddelar *Johan Carlsson* Hällsbäck, **Heljebol.**
(S. T. A. 89473.)

334. Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA,** kapten J. O. Bergström, afgår alla dagar från 1 Oktober—1 December.
från **Sunne** kl. 9,30 f. m.
» **Fryksta** » 3 e. m.
OBS! Turerna stå i förbindelse med tåg till och från Kil.
God restauration finnes ombord.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

336. **Kinda Kanal.**

Ång. »BROKIND» kapt. Otto Sjöberg och ångf. »NYA KINDA», kapt. J. Rehnberg, afgå alternerande fr. **Linköping** Söndagar, Måndagar Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn**, Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping. Returbiljetter gälla å båda båtarna.

Skjuts anskaffas vid Hofby till Kisa och vid Horn till Vimmerby. Vidare meddelar *W. Ljungstedt.*

340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnås, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnås och Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping. Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Norrköping	2,30 f. m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f. m.
» » Linköping	5,5 »	» » Hjo	3,15 e. m.
» » Hästholmen	10,45 f. m.	Ank. Hästholmen	4,45 »
Ank. till Hjo	12,15 e. m.	» Linköping	9,40 e. m.
» » Göteborg	9,40 e. m.	» Norrköping	2,15 f. m.

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström*

Reparationsverkstad
(C. F. JOHANSON.)
Rekommenderar sig till utförande af följande arbeten:
Byggnads- o. Möbelsnickeri, Husreparationer, Polering, Boning, Svarfning, Glasmästare- o. Tapetserarearbeten
m. m. ***Symaskiner*** och ***Velocipeder***
repareras utmärkt väl, 2 à 3 års garanti.
Alla slags lödningar, äfven förtenning. — Lagning af lås och nycklar, ringledningar m. m.
Finare antika saker, såsom Ljuskronor, Lampor, Solfjädrar, Broscher m. m., repareras.
SLIPNING. Alla slags reseffekter repareras fort och billigt, äfven Käppar och Paraplyer.
Verkstad: *16 Karlavägen 16, Stockholm.*
Telefon.

Reiseliste.
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner, N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.



Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos
WAHLIN & C:ni,
Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

En verkligt praktisk Nyhet är
Kompositions-Linne, Kragar, Manschetter & Bröstveck,
hvita och kulörta.
Tvätt och Strykning obehöflig.
☛ I utseende lika med det finaste linne. ☚
En kompositionslinne-Krage varar minst 2 år i dagligt bruk utan några utgifter för tvätt och strykning och kostar kr. 1: 50.
Hvad kostar en linnekrage under samma tid?
Under samma tid åtgår minst ett dussin linnekragar och kostar lägst .... Kr. 6: 00.
Tvätt och strykning tvänne kragar för hvarje vecka à 5 öre pr st. .... » 10: 40.
Alltså kostar en linnekrage .... Kr. 16: 40.
Det ekonomiska resultatet ställer sig lika för Bröstveck och Manschetter. Således bör ingen försumma att göra ett försök.
Säljes i alla välsorterade Manufaktur- och Herrekiperingsaffärer i Stockholm och landsorten samt i parti från *Svenska Kompositionslinne-Fabriken,* **Fresk & Åkerblom,** *Stockholm.*
Rikstel. Kontoret: 38 33. Rikstel. Fabriken: 59 49. Allm. Tel. 168 93.
Återförsäljare hög rabatt!
Oumbärligt för sportmän! Oumbärligt för alla!

Praktisk nyhet för affär! Kontor! Kaféer och Restauranter.



Patent Allarm-Kassa-Lådan.
"Favorit",
är **ovillkorligen** den bästa, den billigaste och det säkraste skydd för kassan mot stöld. Öfverträffar i längden alla andra system. Ja, t. o. m. de dyrbaraste Kontrollkassor. Låset består af en mycket stark mekanik, som är låsbar på 32 olika sätt. Öppnas utan nyckel och låser sig själf (öppnas lådan af obehörig, gifver den signal). Innehåller 6 rum och 4 fack. Sättes lätt fast i disken med 4 skrufvar. Storlek N:o 1: längd 45 cm., bredd 34 cm, höjd 12 cm. *Pris Kr. 15.* N:o 2: längd 50 cm., bredd 40 cm., höjd 15 cm. *Pris Kr. 20.* Med hvarje låda följer beskrifning. Sändes omgående mot efterkraf och frakttritt, då likvid följer order. Endast från **Allarm-kassalådfabriken,** Stora Vattugatan 7 A, Stockholm. Allm. Tel. 169 19.
☛ **Agenter antagas.** ☚



Nyhet! Prisbelönt i alla länder. Enastående!
Patent-Kalloscop-Automat!
Med **5-** eller **10-**öres myntöppning.
Förstorar och framställer bilder lefvande för ögat. Afsedd för jernvägsväntsalar, kahytt å ångbåtar, i väntrum hos fotografer, hos läkare, i museer, panoramor, föreningar, bazarer m. m. bildar dessa Kalloscop ett intressant och billigt underhållningsmedel, samt för innehafvaren en stor extra biförtjenst.
Kalloscopet innehåller 18 st. Transparant-stereoscop-bilder, fördelade i 3 serier, à 6 bilder pr serie. För ett 5-öresmynt visas en serie, à 6 bilder. Då apparaten skall fungera, nedlägges myntet först, sedan trycker man på knappen för hvarje bild, som skall fram. Då man tryckt 6 gånger, är serien slut och apparaten stoppar sig själf. Vill man se nästkommande serie, nedlägges ett nytt mynt, o. s. v. Lifliga, intressanta scenerier, pikanta bilder, öfverraskande händelser af alla slag visas uti dessa Kalloscop. Bilderna äro af 3 slag, transparent-bilder af celluloid, 75 öre st.; transparent-bilder af similiglas, 1 kr. 25 öre st.; kolorerade transparent-bilder af papper, färglagda, 1 kr. st. Hvem vill ej se dessa underbart sköna transparent-bilder. De därför utlagda penningar komma inom kort tid tillbaka.
Pris å Patent-Kalloscop-Automat för 18 bilder, 100 kr. Dito Patent-Kalloscop-Automat för 36 bilder, 125 kr. Med hvarje apparat följer en elegant Lanterna för belysning.
Conditioner: Insänd likvid och efterkraf. Förpackning gratis. Tillskrif:
Optiska Depôten, Stockholm, Stora Vattugatan 7 A.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Falun																																																
Ornäs																																															1.15	Ornäs
Domnarfvet																																														0.85	1.45	Domnarfvet
Borlänge																																													0.20	0.40	1.50	Borlänge
Sellnäs																																												0.60	0.65	1.00	2.10	Sellnäs
Ulfshyttan																																											0.75	1.30	1.40	1.70	2.80	Ulfshyttan
Rämen																																										0.60	1.80	1.90	1.95	2.30	3.40	Rämen
Gräsberg																																									0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00	Gräsberg
B:s Ludvika																																								0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55	B:s Ludvika
Klenshyttan																																							0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15	Klenshyttan
B:s Grängesbg																																						0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60	B:s Grängesbg
B:s Hörken																																					0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15	B:s Hörken
B:s Ställdalen																																				0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90	» Ställdalen
Bredsjö																																			1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20	Bredsjö
Sikfors																																		0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95	Sikfors
Hellefors																																	0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40	Hellefors
Grythyttehed																																0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90	Grythyttehed
Loka																															0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60	Loka
Herrhult																														0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35	Herrhult
Daglösen																													0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05	Daglösen
Filipstad																												0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55	Filipstad
Geijersdal																											1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95	Geijersdal
Lindfors																										0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50	Lindfors
Molkom																									0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95	Molkom
Mölnbacka																								0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60	Mölnbacka
Deje																							0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95	Deje
Kil																						1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00	Kil
Edsvalla																					0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75	Edsvalla
Grums																				0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45	Grums
Segmon																			0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10	Segmon
Vermlandsbro																		0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.60	Vermlandsbro
Säffle																	0.55	1.25	1.90	2.30	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	17.85	17.90	18.20	19.35	Säffle
Åmål																1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.95	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.20	14.35	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45	Åmål
Tösse															0.80	1.70	2.25	2.95	3.60	4.80	5.05	6.05	6.45	7.20	7.85	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.30	19.30	21.00	Tösse
Ånimskog														0.75	1.80	2.45	2.95	3.65	4.80	5.05	5.75	6.50	7.15	7.80	8.80	9.80	10.25	9.70	10.40	11.10	11.65	12.80	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.30	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.80	20.65	21.75	Ånimskog
Köpmannebro													0.65	1.60	2.15	3.25	3.80	4.60	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	23.60	Köpmannebro
Mellerud												0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.50	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.50	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.30	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10	Mellerud
Erikstad											0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.30	11.85	12.85	13.15	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70	Erikstad
Brålanda										0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.60	8.30	9.25	9.65	10.80	10.75	11.35	12.70	12.20	12.90	13.30	14.60	14.85	15.80	16.00	17.80	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20	Brålanda
Frändefors									0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.60	4.40	5.50	6.00	6.70	7.85	9.10	8.60	9.85	10.25	10.90	11.85	11.85	13.80	12.75	13.50	14.30	14.90	15.45	15.50	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.55	23.70	24.80	Frändefors
Öxnered								1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.85	6.45	7.05	7.70	8.85	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.50	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75	Öxnered
Trollhättan							0.65	1.55	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.80	20.50	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40	Trollhättan
Upphärad						1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.65	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45	Upphärad
Nygård					0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.85	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.85	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30	Nygård
Elfängen				0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.30	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10	Elfängen
Nol			0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45	Nol
Agnesberg		1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.80	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.65	29.00	29.10	29.40	30.50	Agnesberg
B:s Göteborg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.60	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.30	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.30	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10	B:s Göteborg

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Falun																																																
Ornäs																																															0.80	Ornäs
Domnarfvet																																														0.25	1.00	Domnarfvet
Borlänge																																													0.15	0.30	1.05	Borlänge
Sellnäs																																												0.45	0.45	0.70	1.45	Sellnäs
Ulfshyttan																																											0.50	0.90	0.95	1.20	1.95	Ulfshyttan
Rämen																																										0.45	0.90	1.35	1.35	1.60	2.35	Rämen
Gräsberg																																									0.45	0.85	1.35	1.75	1.80	2.00	2.75	Gräsberg
B:s Ludvika																																								0.45	0.85	1.25	1.75	2.15	2.20	2.40	3.15	B:s Ludvika
Klenshyttan																																							0.45	0.85	1.25	1.65	2.15	2.55	2.60	2.80	3.60	Klenshyttan
B:s Grängesbg																																						0.35	0.70	1.15	1.55	1.95	2.45	2.85	2.90	3.15	3.90	B:s Grängesbg
B:s Hörken																																					0.40	0.70	1.10	1.50	1.90	2.30	2.80	3.20	3.25	3.50	4.25	B:s Hörken
B:s Ställdalen																																				0.55	0.65	1.00	1.35	1.80	2.20	2.60	3.35	3.50	3.55	3.75	4.50	» Ställdalen
Bredsjö																																			0.90	1.45	1.80	2.15	2.55	2.95	3.35	3.75	4.25	4.65	4.70	4.95	5.70	Bredsjö
Sikfors																																		0.50	1.40	1.95	2.30	2.65	3.05	3.45	3.85	4.25	4.75	5.15	5.20	5.40	6.20	Sikfors
Hellefors																																	0.35	0.85	1.75	2.25	2.65	2.95	3.35	3.75	4.15	4.55	5.05	5.45	5.50	5.75	6.50	Hellefors
Grythyttehed																																0.40	0.70	1.20	2.10	2.65	3.00	3.30	3.70	4.10	4.50	4.95	5.40	5.85	5.85	6.10	6.85	Grythyttehed
Loka																															0.50	0.90	1.20	1.70	2.60	3.15	3.50	3.80	4.20	4.60	5.00	5.40	5.90	6.30	6.35	6.60	7.35	Loka
Herrhult																														0.50	1.00	1.35	1.70	2.20	3.10	3.60	4.00	4.30	4.70	5.10	5.50	5.90	6.40	6.80	6.85	7.10	7.85	Herrhult
Daglösen																													0.50	1.00	1.50	1.85	2.20	2.70	3.60	4.10	4.50	4.80	5.20	5.60	6.00	6.40	6.90	7.30	7.35	7.60	8.35	Daglösen
Filipstad																												0.40	0.90	1.35	1.85	2.25	2.55	3.05	3.95	4.50	4.85	5.15	5.55	5.95	6.35	6.75	7.25	7.65	7.70	7.95	8.70	Filipstad
Geijersdal																											1.00	0.65	1.15	1.65	2.15	2.50	2.80	3.30	4.20	4.75	5.10	5.40	5.85	6.25	6.65	7.05	7.55	7.95	8.00	8.20	9.00	Geijersdal
Lindfors																										0.40	1.35	1.00	1.50	2.00	2.50	2.85	3.15	3.65	4.55	5.10	5.45	5.80	6.20	6.60	7.00	7.40	7.90	8.30	8.35	8.55	9.35	Lindfors
Molkom																									0.35	0.70	1.70	1.35	1.80	2.30	2.80	3.15	3.50	4.00	4.90	5.40	5.80	6.10	6.50	6.90	7.30	7.70	8.20	8.60	8.65	8.90	9.65	Molkom
Mölnbacka																								0.45	0.80	1.15	2.15	1.80	2.25	2.75	3.25	3.60	3.95	4.45	5.35	5.85	6.25	6.55	6.95	7.35	7.75	8.15	8.65	9.05	9.10	9.35	10.10	Mölnbacka
Deje																							0.30	0.75	1.05	1.40	2.40	2.05	2.55	3.05	3.55	3.90	4.20	4.70	5.60	6.15	6.50	6.80	7.20	7.65	8.05	8.45	8.95	9.35	9.40	9.60	10.35	Deje
Kil																						0.75	1.00	1.45	1.80	2.15	3.15	2.75	3.25	3.75	4.25	4.60	4.95	5.45	6.30	6.85	7.20	7.55	7.95	8.35	8.75	9.15	9.65	10.05	10.10	10.85	11.10	Kil
Edsvalla																					0.50	1.25	1.50	1.95	2.35	2.65	3.60	3.25	3.75	4.25	4.75	5.10	5.40	5.90	6.80	7.35	7.70	8.05	8.45	8.85	9.25	9.65	10.15	10.55	10.60	10.80	11.60	Edsvalla
Grums																				0.50	1.00	1.75	2.00	2.45	2.75	3.15	4.10	3.75	4.25	4.75	5.25	5.60	5.90	6.40	7.30	7.85	8.20	8.55	8.95	9.35	9.75	10.15	10.65	11.05	11.10	11.30	12.10	Grums
Segmon																			0.45	0.85	1.45	2.25	2.45	2.90	3.20	3.60	4.55	4.20	4.70	5.20	5.70	6.05	6.35	6.85	7.75	8.30	8.65	9.00	9.40	9.80	10.20	10.60	11.10	11.50	11.55	11.75	12.55	Segmon
Vermlandsbro																		0.50	0.95	1.45	1.95	2.70	2.95	3.40	3.70	4.05	5.05	4.70	5.20	5.70	6.20	6.55	6.85	7.35	8.25	8.80	9.15	9.45	9.90	10.30	10.70	11.10	11.60	12.00	12.05	12.25	13.05	Vermlandsbro
Säffle																	0.40	0.90	1.35	1.80	2.30	3.05	3.30	3.75	4.05	4.45	5.40	5.05	5.55	6.05	6.55	6.90	7.20	7.70	8.60	9.15	9.50	9.85	10.25	10.65	11.05	11.45	11.95	12.35	12.40	12.60	13.40	Säffle
Åmål																0.80	1.15	1.65	2.10	2.60	3.10	3.80	4.05	4.50	4.85	5.20	6.20	5.85	6.30	6.80	7.30	7.65	8.00	8.50	9.40	9.90	10.30	10.60	11.00	11.40	11.80	12.20	12.70	13.10	13.15	13.40	14.15	Åmål
Tösse															0.45	1.20	1.55	2.05	2.50	3.00	3.50	4.20	4.50	4.95	5.25	5.60	6.60	6.25	6.75	7.20	7.70	8.10	8.40	8.90	9.80	10.35	10.70	11.00	11.40	11.80	12.20	12.60	13.10	13.50	13.55	13.80	14.55	Tösse
Ånimskog														0.50	0.90	1.70	2.05	2.55	3.00	3.50	4.00	4.70	4.95	5.40	5.75	6.10	7.10	6.75	7.20	7.70	8.20	8.55	8.90	9.40	10.30	10.80	11.20	11.50	11.90	12.30	12.70	13.10	13.60	14.00	14.05	14.30	15.05	Ånimskog
Köpmannebro													0.60	1.10	1.50	2.25	2.65	3.15	3.60	4.05	4.55	5.30	5.55	6.00	6.30	6.70	7.65	7.30	7.80	8.30	8.80	9.15	9.45	9.95	10.85	11.40	11.75	12.10	12.50	12.90	13.30	13.70	14.20	14.60	14.65	14.85	15.65	Köpmannebro
Mellerud												0.40	0.95	1.45	1.85	2.65	3.00	3.50	3.95	4.45	4.95	5.65	5.90	6.35	6.70	7.05	8.05	7.65	8.15	8.65	9.15	9.50	9.85	10.35	11.25	11.75	12.15	12.45	12.85	13.25	13.65	14.05	14.55	14.95	15.00	15.25	16.00	Mellerud
Erikstad											0.45	0.80	1.35	1.85	2.25	3.05	3.40	3.90	4.35	4.85	5.35	6.05	6.30	6.75	7.10	7.45	8.45	8.10	8.55	9.05	9.55	9.90	10.25	10.75	11.65	12.15	12.55	12.85	13.25	13.65	14.05	14.45	14.95	15.35	15.40	15.65	16.40	Erikstad
Brålanda										0.40	0.80	1.15	1.75	2.25	2.65	3.40	3.75	4.25	4.70	5.20	5.70	6.40	6.70	7.15	7.45	7.80	8.80	8.45	8.95	9.45	9.90	10.30	10.60	11.10	12.00	12.55	12.90	13.20	13.60	14.00	14.40	14.85	15.30	15.75	15.75	16.00	16.75	Brålanda
Frändefors									0.45	0.80	1.20	1.55	2.15	2.65	3.05	3.80	4.15	4.65	5.10	5.60	6.10	6.80	7.10	7.55	7.85	8.20	9.20	8.85	9.35	9.85	10.35	10.70	11.00	11.50	12.40	12.95	13.30	13.60	14.00	14.40	14.85	15.25	15.75	16.15	16.20	16.40	17.15	Frändefors
Öxnered								0.70	1.10	1.45	1.85	2.25	2.80	3.30	3.70	4.50	4.85	5.35	5.80	6.30	6.75	7.50	7.75	8.20	8.55	8.90	9.90	9.50	10.00	10.50	11.00	11.35	11.70	12.15	13.05	13.60	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Öxnered
Trollhättan							0.45	1.15	1.55	1.90	2.30	2.70	3.25	3.75	4.15	4.95	5.30	5.80	6.25	6.75	7.20	7.95	8.20	8.65	9.00	9.35	10.35	9.95	10.45	10.95	11.45	11.80	12.15	12.60	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Trollhättan
Upphärad						0.75	1.20	1.85	2.25	2.65	3.05	3.40	4.00	4.50	4.90	5.65	6.00	6.50	6.95	7.45	7.95	8.65	8.95	9.40	9.70	10.05	11.05	10.70	11.20	11.70	12.15	12.55	12.85	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Upphärad
Nygård					0.60	1.35	1.80	2.45	2.85	3.20	3.60	4.00	4.55	5.05	5.45	6.25	6.60	7.10	7.55	8.05	8.55	9.25	9.50	9.95	10.30	10.65	11.65	11.25	11.75	12.25	12.75	13.10	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nygård
Elfängen				0.55	1.15	1.85	2.30	3.00	3.40	3.75	4.15	4.50	5.10	5.60	6.00	6.75	7.15	7.65	8.10	8.55	9.05	9.80	10.05	10.50	10.80	11.20	12.15	11.80	12.30	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Elfängen
Nol			0.30	0.85	1.40	2.15	2.60	3.25	3.65	4.05	4.45	4.80	5.40	5.85	6.30	7.05	7.40	7.90	8.35	8.85	9.35	10.05	10.35	10.80	11.10	11.45	12.45	12.10	12.60	13.05	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nol
Agnesberg		0.75	1.00	1.55	2.15	2.85	3.30	4.00	4.40	4.75	5.15	5.50	6.10	6.60	7.00	7.75	8.10	8.60	9.05	9.55	10.05	10.80	11.05	11.50	11.80	12.15	13.15	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Agnesberg
B:s Göteborg	0.45	1.15	1.40	1.95	2.55	3.25	3.70	4.40	4.80	5.15	5.55	5.90	6.50	7.00	7.40	8.15	8.55	9.00	9.45	9.95	10.45	11.20	11.45	11.90	12.20	12.60	13.20	13.00	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	B:s Göteborg

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Använd D:r P. Håkanssons **SALUBRIN** *Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.* Se annonsen sid. 2.



A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ K.Y. ZACCO & E.H. BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i alla länder. Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 382, Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

Kaffe, The, Kakao Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Bäst. Billigast.
Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12. STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Doktor Johan Almkvist Hud- och Könssjukdomar
Humlegårdsgatan 13—15, Stockholm.
Hvard. 8—10; 1/2 2—1/2 4. Sönd. 9—11.
Rikstel. 30 75. Allm. tel. 79 63.

C. W. Dahlstedt & Svensson STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. * Rikstel. 21 38.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
* *6 Oxtorget 6* *
Försäljningslokal: Birger Jarlsgatan 18. Stockholm.

MALMGÅRDEN!!! Restaurant & Café, Stockholm (snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas. — Allm. Tel. 50 87.

Hôtel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Stockholms Transportbolag. *Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr,* Rikst. 136 & 627. verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

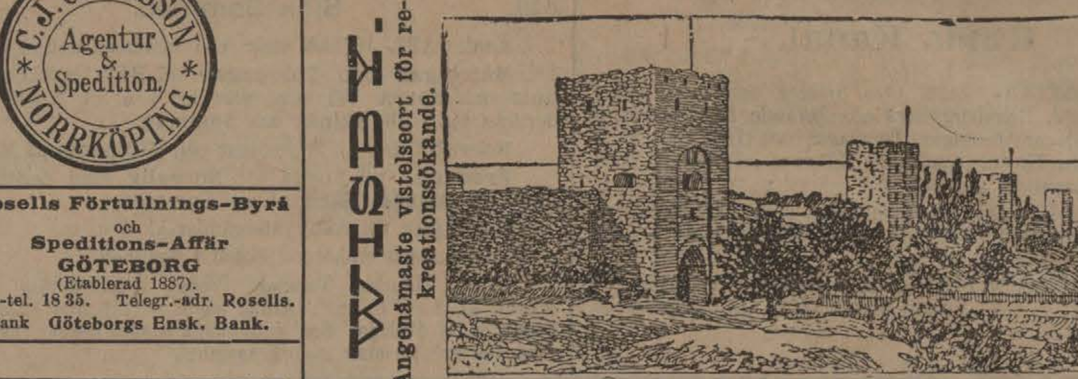
C. J. CARLSSON * Agentur & Spedition. * NORRKÖPING

Rosells Förtullnings-Byrå och **Speditions-Affär** **GÖTEBORG** (Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

IWAN ZANDEN STOCKHOLM
TELEFON-INSTALLATIONER
SPECIALITÉ INOM BRUK, STATENS VERK o. INRÄTTN., SJUKHUS, AFFÄRER. MIN PATENT. SJÄLFVÄXELAPP. REK.
Förslag på begäran.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af *»Turistbyrån Wisby»* som gratis lemnar allehanda upplysningar. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare.

Hôtel GUSTAF WASA, Stockholm
4 Norra Smedjegatan 4 nära Gustaf Adolfs torg.
Snygga och hemtrefliga rum från 1 kr.
Riks-Telefon 10 78. Allm. Telefon 6 20.
Vaktmästare vid tåg o. båt.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright, Järntorget 60, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Lilla Stadshotellet,
Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan, rekommenderar sina bättre och enklare Rum i allo med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

Telegrafadress: "FORSNERS". Telefoner: Riks- 45 11. Allm. 50 79.
Forsners Fotografiska Magasin,
Specialaffär för
Fotografiska apparater och förbrukningsartiklar.
Klarabergsgatan 44, Stockholm.

Ilbyrån (Expressbyrå).
STOCKHOLM.
Kontor: 19 Grefthuregatan 19.
Öppet alla dagar 8 f. m.—10 e. m.
Allt under ansvarsskyldighet.
Uthyrning af såväl möblerade som omöblerade rum och våningar samt butikslägenheter och dyl.
Order från landsorten utföras.
Allm. Tel. 62 20. Riks 25 69.

AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
Civilingenjörer
PATENTBYRÅ
STOCKHOLM
Allm. Tel. 46 58. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 58 29.

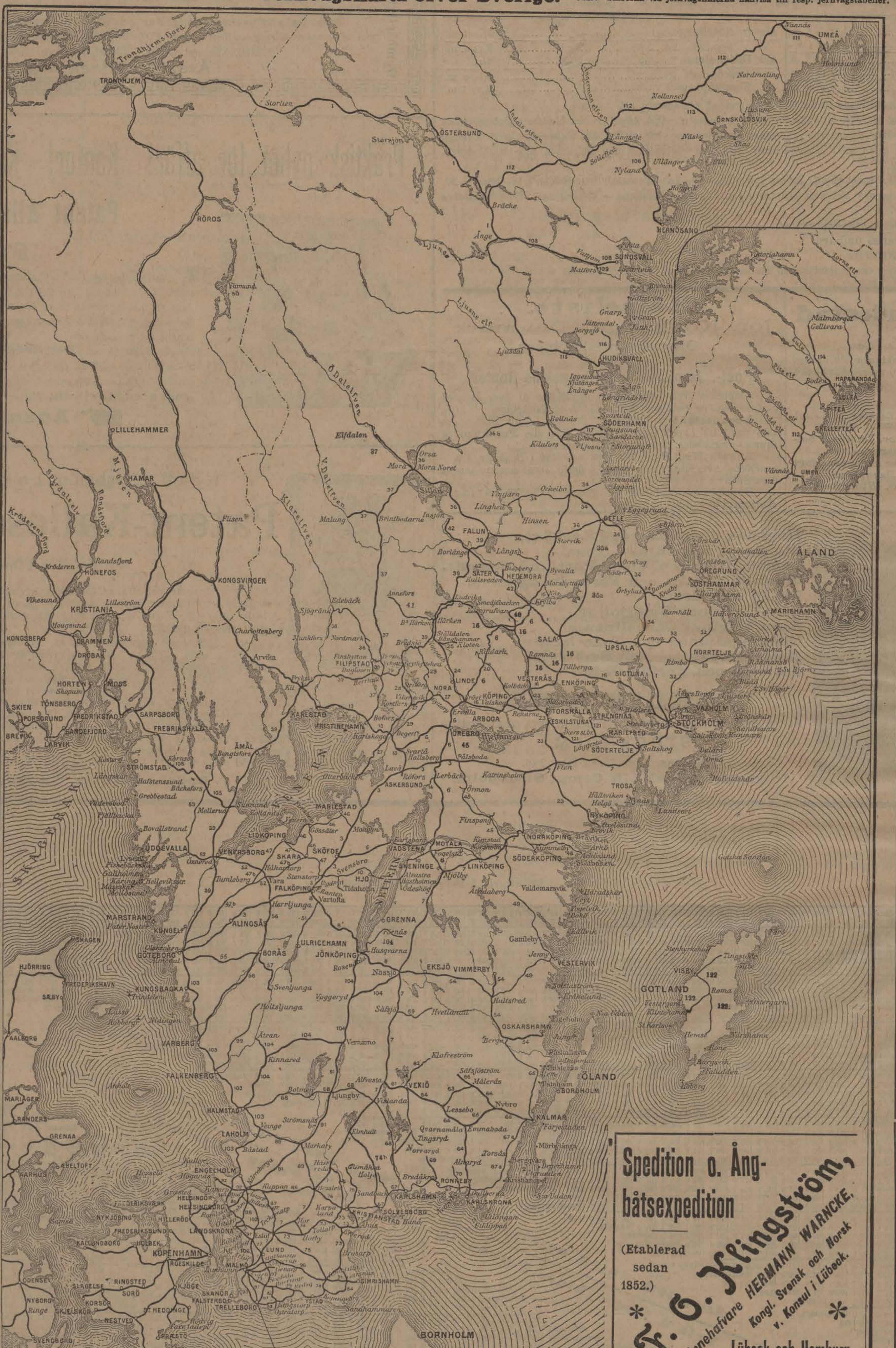
Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist, Speditionsaffär, Göteborg.

LITHOGRAFISKA AKTIEBOLAGET I NORRKÖPING
UTFÖR ALLA SLAGS GRAVYRARBETEN SÅSOM VAPEN, FIRMASIGILLER & STÄMPLAR STÅL & METALLER · DÖRRSKYLTAR & SCHABLONER M·M·



CLICHÉER FÖR PRISKURANTER, "BROSCHYRER" ANNONSER och ADRESSKORT XYLOGRAFI & ZINKETSNING FÖRSLAG & UTKAST PÅ BEGÄRAN
KAUTSCHUKSTÄMPLAR
FÖR EMBETSVERK · BANKER och KONTOR · STORT URVAL AF MONOGRAM FÖR LINNEMÄRKNING
FÖRSEGLINGSOBLATER FÖR KÖPMÄN M·FL·

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
F. G. Klingström, Innehafvare HERMANN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change, Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkenstam.
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet.

Presenter
i juveler, guld och silfver.
Nya vackra mönster! Köpas fördelaktigast Birger Jarlsgatan 1, Stockholm.
Ebba Beckman.
Allm. Telef. 2 60.

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
46 Drottninggatan 46 (hörnet af Klarabergsgatan).
Propra och väl möblerade rum.
Allm. Tel. 613. Riks 50 65.
Thérèse Hultgren.

Restaurant Centralpalats
Vid Rödbotorget och Vasabron
STOCKHOLM.
Nyöppnad 1:sta klass Restaurant och Café rekommenderas
Allm. tel. 46 03. *Carl Stenkrist.*

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
C. L. Stenborg.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär, Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, England samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENTBYRÅ
20 MALMSKILNADSGATAN — STOCKHOLM

Ågrens Privathotell
27 Gamla Kungsholmsbrogatan 27
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.
English spoken.

Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
English spoken. On parle français.
Elektriskt Ljus. **Stockholm.** **Drottninggatan 35.**
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrik.s som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

CARL J. BANCK & C:o
HAMBURG.
Maskin- & Cylinderoljor i parti.
Lager i Göteborg och Stockholm.
Agenter antagas.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

De Döfva Höra. No. 631 af »The Illustrated World» af 626, Chiswick High Road, London, W. England, innehåller en beskrifning på en egendomligt verkande Kur för Döfhet och Buller i Hufvudet, som kan utföras af Patienten sjelf i hemmet.
Detta nummer sändes fritt till hvilken döf person som helst, som sänder sin Adress till Redaktören.



Specialité- & Adressannonser
för **Stockholm.**

Befwes Guldsmeds- och Juvelerareaffär
Kungsgatan 9, Stockholm.
* Reela artiklar, billiga priser. *

BIANCHINIS KONST-, SLÖJD- & ANTIKVITETSHANDEL,
Birger Jarls Passage (snedt emot Konstnärshuset).

Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C. G. Rylander & Co., etabl. 1865. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos Handels- & Fabriksaktiebolaget
Bröderne Ljunggren
18 Klara Södra Kyrkogata 18.

Il-Byrån *19 Gref-Thuregatan 19* utför alla slags expressuppdrag till och från landsorten *snabbast.* RING.
Allm. Telef. 62 20. Riks- 25 69.

Klädningstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, *Hötorget 6,* försälja sina varor till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.

SANITAS Handels- & Fabriksaktiebolag
30 Drottninggatan 30.
Helsoartiklar i en mångfald branscher; begär katalog!

Ensamagentur för denna afdelning E. Klemming.

Stockholms Nyaste Skrädderiaffär
— H. S. MÜLLER —
STOCKHOLM
16 Klara Södra Kyrkogata 16.
Förstklassigt arbete.
Lager af
I:a utländska tyger.
Allm. Telefon 167 79.

Divaner .... fr. 42 kr.
Chäslonger ...... » 22 »
Resårmadrasser » 15 »
Jernsängar, Sängkläder o. alla sl. Möbler.
Fraktfritt inom Sverige från
C. R. DANIELSSONS *Verkstäder, Liljeholmen.*
Rikst. 44 39. Allm. T. Liljeh. 49.
Ny illustr. katalog för 1901 sändes gratis till landsorten då porto följer. Agenter antagas.

Res-plaids, Res-täcken,
Res-flaskor, Res-bägare, Res-matsäckskorgar
i största urval hos
K. M. LUNDBERG,
STOCKHOLM.
Begär illustrerad priskurant.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, arbetsledning och kontroll.

Aktiebolaget Svenska Skogsbyrån
(f. d. Svenska Skogsbyrån)
Näckströmsgatan 4, STOCKHOLM.
Rikst. 34 80. * Allm. Brunkeb. 18 40.
Förmedlar köp och försäljning af Skogar, landt- och stadsegendomar, trävaror af alla slag, träkol m. m.

WESTINS HOTELL
för bättre resande
STOCKHOLM.
— 67 Regeringsgatan 67 —
Komfortabla rum. Moderata priser.
Telefon och badrum i hvarje våning.
Frukostar och sexor inom hotellet.

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 och 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge. Riks- 37 02. Allm. 116 73. *Helene Hägglund.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket